

บทสรุปผู้บริหาร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เอจิสซี่ แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท เอจิสซี่ แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 200 หมู่ 1 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ โดยตั้งอยู่ทางทิศเหนือของตัวโรงงาน และเป็นท่าถาวร ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้เปิดใช้งานมาตั้งแต่ พ.ศ. 2513 และได้รับใบอนุญาตฯ เรื่อยมา ใบอนุญาตล่าสุดเลขที่ 83/2547 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2547 สำหรับโครงการส่วนขยายก่อสร้างติดกับท่าเทียบเรือเดิมไปทางทิศตะวันตก เป็นหนึ่งในบริษัทสาขาของบริษัท อาชาสีกลาส จำกัด ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเป็นผู้ผลิตกระจกโฟลตแห่งแรกในประเทศไทย โดยมีการผลิตกระจกขึ้นพื้นฐานเพื่อใช้ในการติดตั้งอาคารต่างๆ ใช้สำหรับงานออกแบบและตกแต่งภายใน และผลิตกระจกคุณภาพพิเศษ เพื่องานแปรรูปของอุตสาหกรรมต่อเนื่อง เช่น อุตสาหกรรมผลิตกระจกรถยนต์ อุตสาหกรรมกระจกเงา และอุตสาหกรรมอื่นๆ อาทิ หน้าจอคอมพิวเตอร์ขนาดเล็ก หน้าจอโทรศัพท์มือถือ หน้าจอควบคุมแบบนิ้วสัมผัส เป็นต้น แต่เนื่องจากแหล่งทรายแก้วที่บริษัทใช้ในการผลิตกระจกซึ่งมาจังหวักระยองได้มีปริมาณลดลง บริษัทจึงหาแหล่งสำรองทรายแก้วใหม่โดยนำมาจากทางภาคใต้ของประเทศไทย และต้องขนส่งทางเรือที่มีขนาดบรรทุกมากกว่า 500 ตันกรอสส์ เพื่อลดต้นทุนและลดปัญหาการจราจรทางบก แต่บริษัทไม่มีท่าเรือขนาดเหมาะสมรองรับ จึงต้องขยายท่าเรือที่มีอยู่เดิม เพื่อให้สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ขึ้นได้ โดยได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เลขที่ 3/2548 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2548 ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ท่าเรือพาณิชย์ที่สามารถรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น บริษัท เอจิสซี่ แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มอบหมายให้บริษัท เทสโก้ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานฯ โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ และได้รับความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2549 เลขที่ทส 1009/9005 โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้กำหนดเงื่อนไขให้โครงการต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบและเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากการดำเนินการ และ

เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเห็นชอบผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ของบริษัท เอจิสซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จึงได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทฯ ในเครือของบริษัท นิติส ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด และเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเลขทะเบียน ว-118 เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจิสซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 รายละเอียดดังนี้

1. ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1) ด้านคุณภาพอากาศ
- 2) ด้านคุณภาพน้ำ
- 3) ด้านการกีดขวางและการตกตะกอน
- 4) ด้านระดับเสียง
- 5) ด้านสภาพนิเวศวิทยา
- 6) ด้านการคมนาคม
- 7) ด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการและการจัดการของเสีย
- 8) ด้านสังคม-เศรษฐกิจ
- 9) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 10) ด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

ทั้งนี้ โครงการจัดให้บุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่กำกับ ดูแล และติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

2. ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมอบหมายให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อนำไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน และกำหนดเป็นแนวทางในการวางแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ รายละเอียดดังนี้

2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการได้มอบหมายให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นบริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตรวจวัดระหว่างวันที่ 11-14 ตุลาคม 2567 จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังเก็บทรายแก้ว จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน กรณีผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม บริเวณท่าเทียบเรือ ซึ่งมีความเร็วลมเฉลี่ย 0.76 เมตรต่อวินาที โดยมีลมสงบร้อยละ 44.44 และทิศทางลมที่พบมากที่สุดเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก (E) และบริเวณโกดังเก็บทรายแก้ว ซึ่งมีความเร็วลมเฉลี่ย 0.35 เมตรต่อวินาที โดยมีลมสงบร้อยละ 73.61 และทิศทางลมที่พบมากที่สุดเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้ (SSE)

2.2 คุณภาพน้ำ และสภาพนิเวศวิทยา

โครงการได้มอบหมายให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นบริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและสภาพนิเวศวิทยา บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ดำเนินการตรวจวิเคราะห์วันที่ 11 ตุลาคม 2567 จำนวน 3 จุด ได้แก่ บริเวณเหนือน้ำจากท่าเทียบเรือ บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือ ตรวจวิเคราะห์ทั้งหมด 7 ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ปริมาณบีโอดี (BOD) ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จากผลการตรวจวิเคราะห์ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 4) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น ปริมาณบีโอดี (BOD) บริเวณเหนือน้ำจากท่าเทียบเรือ บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือ เนื่องจากคุณภาพน้ำผิวดินอาจมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงเกิดจากกิจกรรมการดำเนินชีวิตของมนุษย์ และเกิดจากการชะล้างหน้าดินส่งผลให้มีการเจือปนของสารอินทรีย์ในน้ำมีปริมาณมาก

กรณีค่าปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ไม่สามารถเปรียบเทียบกับมาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีกฎหมายกำหนดค่ามาตรฐานไว้

2.3 การกักเซาะและการตกตะกอน

โครงการจัดทำแผนที่ (Topography) บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่บ้านคงกระพันชาตรี หลังจากเริ่มดำเนินการก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนด เพื่อเฝ้าระวังการกักเซาะและการตกตะกอน ตามที่มาตรการกำหนด

2.4 ระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการได้มอบหมายให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นบริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ตรวจวัดระหว่างวันที่ 11-14 ตุลาคม 2567 จำนวน 1 จุด คือบริเวณท่าเทียบเรือ จากผลการตรวจวัด เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

2.5 การคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ทำการสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ บันทึกจำนวน ขนาด ประเภทวัตถุติด พร้อมทั้งวัน เวลาการจอดเทียบท่า และขนถ่ายของเรือที่เข้าเทียบท่า โดยโครงการได้เฝ้าระวัง ควบคุม การเกิดอุบัติเหตุ และมีมาตรการให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างถูกต้องตามหลักวิธีที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ทุกครั้งที่มีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะมีการสอบสวนหาสาเหตุและกำหนดวิธีการป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ และได้บันทึกจำนวน ขนาด และประเภทวัตถุติด รวมถึงวัน เวลาที่เรือเข้าจอดเทียบท่า และการขนถ่าย ของเรือที่เข้าเทียบท่าโครงการ เป็นประจำทุกเดือน

2.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยให้มีการตรวจสอบ ดังนี้

- การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัยบริเวณท่าเทียบเรือ และตรวจสอบจำนวน ความพร้อมในการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
- การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือบาดเจ็บจากการทำงาน
- การตรวจสอบสภาพพนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง