

ภาคผนวก ค-2 ผลการวิเคราะห์ระดับเสียง

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 24 – 25 กรกฎาคม 2567 วันที่รายงานผล : 8 สิงหาคม 2567
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6705168-2-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	64.9	-	62.2	94.6	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	64.3	-	62.2	89.9	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	68.2	-	62.2	86.8	5.9
4	10.00-11.00	69.1	-	63.1	89.9	7.3
5	11.00-12.00	69.4	-	62.9	82.4	7.7
6	12.00-13.00	63.8	-	60.3	78.7	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	67.6	-	63.0	88.1	5.0
8	14.00-15.00	70.6	-	65.6	91.1	9.3
9	15.00-16.00	69.9	-	64.9	92.0	8.4
10	16.00-17.00	70.7	-	64.8	92.4	9.4
11	17.00-18.00	70.5	-	62.8	99.4	9.2
12	18.00-19.00	62.7	-	61.7	79.8	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	62.5	-	61.5	73.7	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	62.8	-	61.8	72.1	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	63.2	-	62.1	69.2	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	65.2	63.3	62.5	72.6	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	64.6	63.1	61.6	72.7	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	64.3	63.5	61.1	74.1	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	64.8	64.6	61.6	73.7	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	64.9	64.8	62.5	73.0	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	65.2	64.5	62.3	71.8	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	63.7	64.5	62.2	70.4	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	62.8	62.6	61.6	77.4	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	63.1	63.3	61.8	86.0	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	66.8	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	62.6	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	99.4	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	71.5	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 9.4	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ.2567 ค่า L_{90} = 60.3, L_{eq} = 63.8 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2567 ค่า L_{90} = 61.1, L_{eq} = 64.3 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Manufacturer : Pulsar Model: 45, Series No.PN2448 / มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Manufacturer : Scarlet Tech Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงกระแทกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

(นางสาววิญญารัตน์ ศิริสุนทรพิงษ์)

08/08/2567

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 25 - 26 กรกฎาคม 2567 วันที่รายงานผล : 8 สิงหาคม 2567
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6705168-2-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	65.9	-	60.5	84.5	3.5
2	08.00-09.00	64.4	-	59.4	87.3	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	65.2	-	59.5	83.9	1.2
4	10.00-11.00	67.1	-	62.0	86.7	6.2
5	11.00-12.00	66.3	-	60.8	84.0	4.5
6	12.00-13.00	63.9	-	58.1	84.8	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	65.5	-	60.2	83.2	2.3
8	14.00-15.00	65.8	-	60.5	87.4	3.2
9	15.00-16.00	67.6	-	62.2	86.1	7.1
10	16.00-17.00	67.0	-	62.5	89.6	6.0
11	17.00-18.00	65.6	-	61.3	85.9	2.6
12	18.00-19.00	64.7	-	60.1	80.5	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	63.3	-	58.4	82.7	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	64.5	-	60.0	85.2	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	63.1	-	58.9	81.4	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	59.9	58.6	56.4	79.4	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	59.3	58.5	55.7	80.3	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	57.9	57.8	53.7	79.8	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	56.2	56.3	52.6	77.4	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	55.1	54.6	50.4	77.6	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	55.2	53.8	51.0	75.2	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	56.4	55.0	51.3	81.7	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	58.6	58.1	54.1	85.0	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	61.5	58.8	57.2	86.7	0.8

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	63.9	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	59.0	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	89.6	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	66.8	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 7.1	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2567 ค่า L_{90} = 58.1, L_{eq} = 63.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ.2567 ค่า L_{90} = 53.7, L_{eq} = 57.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Manufacturer : Pulsar Model: 45, Series No.PN2448 / มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Manufacturer : Scarlet Tech Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

(นางสาววิญญารัตน์ ศิริสุนทรพิงษ์)

08/08/2567

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอกาบัง จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 21 – 22 สิงหาคม 2567 วันที่รายงานผล : 2 กันยายน 2567
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6708287-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	64.0	-	62.7	88.6	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	66.0	-	62.9	96.5	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	67.7	-	62.5	86.7	3.4
4	10.00-11.00	67.9	-	62.5	86.8	3.7
5	11.00-12.00	68.6	-	63.5	82.6	4.9
6	12.00-13.00	64.0	-	61.9	78.5	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	66.3	-	62.6	87.0	0.5
8	14.00-15.00	72.3	-	65.6	92.5	9.7
9	15.00-16.00	69.4	-	64.5	92.7	6.0
10	16.00-17.00	71.8	-	65.7	90.4	9.1
11	17.00-18.00	71.0	-	64.6	99.7	8.1
12	18.00-19.00	63.3	-	62.3	78.9	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	63.1	-	62.2	73.8	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	63.4	-	62.5	73.3	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	63.8	-	62.9	68.9	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	64.9	63.3	62.8	72.6	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	65.3	65.1	63.1	72.7	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	65.0	64.7	62.1	73.2	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	65.7	64.0	63.0	72.8	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	64.7	63.6	61.9	72.6	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	64.9	64.0	62.5	71.2	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	64.1	64.6	62.8	72.7	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	63.3	63.2	62.0	77.2	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	63.6	63.6	61.8	85.4	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	67.0	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	63.1	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	99.7	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	71.7	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 9.7	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ.2567 ค่า L_{90} = 61.9, L_{eq} = 64.0 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ.2567 ค่า L_{90} = 62.1, L_{eq} = 65.0 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Manufacturer : Pulsar Model: 45, Series No.PN2448 / มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Manufacturer : Scarlet Tech Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงกระแทกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลาดังนั้น

(นางสาววิญญูรัตน์ ศิริสุนทรพิพงษ์)

02/09/2567

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 18 – 19 กันยายน 2567 วันที่รายงานผล : 30 กันยายน 2567
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6708287-1-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	63.2	-	62.1	87.0	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	67.4	-	62.7	96.0	5.1
3	09.00-10.00	65.7	-	62.9	85.0	2.3
4	10.00-11.00	64.7	-	61.8	86.8	0.1
5	11.00-12.00	64.5	-	61.5	86.9	ไม่มีการรบกวน
6	12.00-13.00	62.5	-	60.6	79.4	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	64.6	-	62.6	81.6	ไม่มีการรบกวน
8	14.00-15.00	66.0	-	62.4	96.8	2.8
9	15.00-16.00	65.2	-	63.2	78.5	1.3
10	16.00-17.00	65.7	-	63.3	76.8	2.3
11	17.00-18.00	64.8	-	62.9	74.7	0.3
12	18.00-19.00	62.9	-	61.0	73.3	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	62.8	-	60.8	68.1	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	63.1	-	62.1	71.7	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	63.6	-	62.0	74.2	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	62.9	62.9	61.6	73.7	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	62.9	62.7	61.6	68.0	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	62.6	62.6	61.3	67.3	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	62.8	63.3	61.5	68.1	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	63.0	62.9	61.6	67.1	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	62.8	62.9	61.2	70.9	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	62.8	62.8	61.4	65.8	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	62.6	62.6	61.5	67.0	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	62.9	62.9	61.6	70.8	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	64.1	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	61.9	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	96.8	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	69.5	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน – 5.1	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 18 กันยายน พ.ศ.2567 ค่า L_{90} = 60.6, L_{eq} = 62.5 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 19 กันยายน พ.ศ.2567 ค่า L_{90} = 61.3, L_{eq} = 62.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Manufacturer : Pulsar Model: 45, Series No.PN2448 / มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Manufacturer : Scarlet Tech Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงกระแทกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

(นางสาววิญญารัตน์ ศิริสุนทรพิพงษ์)

30/09/2567

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 21 - 22 ตุลาคม 2567 วันที่รายงานผล : 1 พฤศจิกายน 2567
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6708287-2-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	66.2	-	61.5	99.6	3.3
2	08.00-09.00	63.9	-	61.7	89.8	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	67.5	-	64.7	88.0	5.3
4	10.00-11.00	69.2	-	65.9	89.4	7.5
5	11.00-12.00	68.9	-	66.0	89.9	7.1
6	12.00-13.00	62.0	-	60.8	78.7	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	66.5	-	63.5	90.3	3.8
8	14.00-15.00	68.8	-	64.9	86.6	7.0
9	15.00-16.00	66.9	-	61.5	93.9	4.4
10	16.00-17.00	66.5	-	62.3	92.1	3.8
11	17.00-18.00	63.5	-	61.6	87.3	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	61.8	-	60.5	79.6	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	61.5	-	60.2	83.9	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	61.5	-	60.9	72.9	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	61.6	-	60.5	68.1	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	61.6	61.8	60.9	70.2	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	61.5	61.8	60.4	65.7	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	61.5	61.6	60.6	64.6	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	62.0	61.9	60.7	66.7	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	61.9	61.9	60.9	63.9	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	61.8	61.9	60.4	63.6	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	61.6	61.8	60.8	64.0	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	61.6	61.7	60.3	68.0	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	61.9	61.8	60.8	76.2	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	64.8	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	62.2	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	99.6	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	69.1	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 7.5	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ.2567 ค่า L_{90} = 60.8, L_{eq} = 62.0 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ.2567 ค่า L_{90} = 60.6, L_{eq} = 61.5 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Manufacturer : Pulsar Model: 45, Series No.PN2448 / มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Manufacturer : Scarlet Tech Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงกระแทกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

(นางสาวริญญารัตน์ ศิริสุนทรพิงษ์)

01/11/2567