

7.6 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบการทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator)

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 11.41	Stop time : 11.51	10 นาที		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.8 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	1,490-1,600 RPM	1601 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	620 - 670 KPA	666 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	50-70 C°	53 C°		
- Line to Neutral Voitage Output	220 - 240 V	231 V		
- Line to Line Voitage Output	380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย	50 Hz	60 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวน	-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	AUTO		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	ON		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)	75 % / (1,050 L)	1200 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		8.3 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง	Date : 3/10/62	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 11.40	Stop time : 11.50	10 นาที		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.47 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	1,490-1,600 RPM	1503 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	620 - 670 KPA	693 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	50-70 C°	47 C°		
- Line to Neutral Voitage Output	220 - 240 V	232 V		
- Line to Line Voitage Output	380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าผันจ่าย	50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	AUTO		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	ON		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)	75 % / (1,050 L)	1200 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		8.1 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ฐนัง		Date :		Date :		
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N	
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark
Start time : 15.47		Stop time : 15.57		10 นาที		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.7 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1490 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	696 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	42 C°	
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	231 V	
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N	
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม				-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1210 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					7.9 hr	

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N	
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark
Start time : 10.41		Stop time : 10.51		10 นาที	10	
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.72 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1501 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	675 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	50 C°	
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	231 V	
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N	
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.3 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1210 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					7.7 hr	

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

5/10/67

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.3 / 26.4 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi	น้ำกลั่น เหนือ	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 15.51		Stop time : 16.01		10 นาที	10 นาที		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	1.13 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1501 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	677 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	60 C°		
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	230 V		
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.1 / 26.3 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1220 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					7.5 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง	Date :	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ตู้แบตเตอรี่	-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 11.42	Stop time : 11.52	10 นาที		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	1.3 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	1,490-1,600 RPM	1499 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	620 - 670 KPA	702 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	50-70 C°	40 C°		
- Line to Neutral Voltage Output	220 - 240 V	231 V		
- Line to Line Voltage Output	380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย	50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.3 26.6 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)	75 % / (1,050 L)	1225 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		7.3 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Generator

Week

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :	Date :	Date :		
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N	
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark
Start time : 8.25		Stop time : 8.35		10 นาที		
10. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.9 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1503 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	672 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	51 C°	
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	231 V	
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N	
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto	
20. ชุดขาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1225 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					7.2 hr	

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N	
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark
Start time : 13:59		Stop time : 14:09		10 นาที	10 นาที	
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.7 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1500 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	670 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	52 C°	
- Line to Neutral Voltage Output				220 - 240 V	230 V	
- Line to Line Voltage Output				380 - 420 V	400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N	
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	on	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.3 / 26.5 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1234 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					7.0 hr	

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark		
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N			
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2/26.4 V			
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N			
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi			
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N			
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi			
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N			
8. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi			
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N			
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark		
Start time : 14:20		Stop time : 14:30				
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.7 A			
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1497 RPM			
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	673 KPA			
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		50-70 C°	51 C°			
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	230 V			
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	400 V			
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz			
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N			
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N			
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N			
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark		
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N			
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto			
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On			
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2/26.4 V			
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)	1295 L			
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			6.8 hr			

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Generator		Week
อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		เวลาที่ใช้ / Time taken
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	-	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	-	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 10:36 Stop time : 10:46		10 นาที	10 นาที	
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.7 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1499 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	664 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		50-70 C°	54 C°	
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	230 V	
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	-	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	-	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	-	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	-	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.3/26.6 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)	1248 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			6.6 hr	

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

25/8/67

Preventive Maintenance Checklist

18:00 - 18:10



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ่ง		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2/26.4 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	-		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	H		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	-		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	-		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 18:00		Stop time : 18:10		10 นาที	10 นาที		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	0.7 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1497 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	683 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	48 C°		
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	231 V		
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	-		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	-		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	-		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	-		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	on		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.3/26.6 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	807-1250 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					615 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Generator		Week
อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :	Date :	เวลาที่ใช้ / Time taken
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1.ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N	
2.แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2/26.4 V	
3.ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N	
4.ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
5.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N	
6.ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
7.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N	
8.ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
9.ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 14:36 Stop time : 14:46		10 นาที	10 นาที	
10.กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.7 A	
11.ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1500 RPM	
12.แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	675 KPA	
13.อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		50-70 C°	51 C°	
- Line to Neutral Voitage Output		220 - 240 V	230 V	
- Line to Line Voitage Output		380 - 420 V	400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz	
15.ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N	
16.ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N	
17.ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N	
19..สวิทช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20.ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On	
21.แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2/26.4 V	
22.ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)	1250 L	
23.จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			6.2 hr	

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N	
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark
Start time : 14:53		Stop time : 15:03		10 นาที	10 นาที	
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	1.27 A	
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1407 RPM	
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	652 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	56 C°	
- Line to Neutral Voltage Output				220 - 240 V	230 V	
- Line to Line Voltage Output				380 - 420 V	400 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N	
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม				-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	1250 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					6.1 hr	

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		Date :		Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ				Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ				-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2/26.4 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่				-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่				Low/Hi	Hi		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น				Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง				-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน				Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				-	N		
ขณะทดสอบ				Standard	Status	Remark	
Start time : 11:13		Stop time : 11:23		10 นาที	10 นาที		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท				0.5 A	1.39 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์				1,490-1,600 RPM	1500 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น				620 - 670 KPA	645 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน				50-70 C°	60 C°		
- Line to Neutral Voitage Output				220 - 240 V	220-240 V		
- Line to Line Voitage Output				380 - 420 V	400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย				50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ				-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย				-	N		
หลังทดสอบ				Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม				-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง				Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง				On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่				12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)				75 % / (1,050 L)	12.55 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ					5.9 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Generator	Week
อุปกรณ์ / Equipment :		Generator	
ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมิ่ง		Date :	Date :
ก่อนทดสอบ		Standard	Status
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N
8. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N
ขณะทดสอบ		Standard	Status
Start time : 9.30		Stop time : 9.40	10 นาที
10. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.99 A
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1499 RPM
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	672 KPA
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		50-70 C°	49 C°
- Line to Neutral Voitage Output		220 - 240 V	231, 230, 231 V
- Line to Line Voitage Output		380 - 420 V	380, 400, 400 V
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N
หลังทดสอบ		Standard	Status
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto
20. ชุดขาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.3 / 26.5 V
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)	1255 L
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			5.7 hr

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Generator	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :	Generator	ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูงัก	Date : 20/7/24	Date :	Date :	
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.9 / 26.4 V		
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
8. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 08.31	Stop time : 08.31	10 นาที	10 นาที	
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.66 A		
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	1,490-1,600 RPM	1501 RPM		
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	620 - 670 KPA	672 KPA		
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	50-70 C°	51 C°		
- Line to Neutral Voltage Output	220 - 240 V	231 / 230 / 231 V		
- Line to Line Voltage Output	380 - 420 V	399 / 400 / 400 V		
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย	50 Hz	50 Hz		
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	On		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.9 / 26.6 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)	75 % / (1,050 L)	1260 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		5.5 hr		

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Generator	Week
อุปกรณ์ / Equipment :		Generator	
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูมั่ง		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	
Date :		Date :	
ก่อนทดสอบ		Standard	Status
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่		-	N
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N
8. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N
ขณะทดสอบ		Standard	Status
Start time : 09.05		Stop time : 09.16	10 นาที
10. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.52 A
11. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1501 RPM
12. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	657 KPA
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		50-70 C°	55 C°
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	231/230/231 V
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	390/400/400 V
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N
หลังทดสอบ		Standard	Status
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto
20. ชุดขาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.5 V
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)	1270 L
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			6.3 hr

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System		Generator		Week
อุปกรณ์ / Equipment :		Generator		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร
มอบหมายโดย / Assigned By : นายอมรเทพ ภูแจ้ง		Date :		เวลาที่ใช้ / Time taken
ก่อนทดสอบ		Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	13.2 / 26.4 V	
3. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่		-	N	
4. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low/Hi	Hi	
5. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		-	N	
6. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low/Hi	Hi	
7. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	N	
8. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low/Hi	Hi	
9. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		-	N	
ขณะทดสอบ		Standard	Status	Remark
Start time : 10:20		Stop time : 10:30		
10. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		10 นาที	10	
11. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ช่วงเริ่มสตาร์ท		0.5 A	0.59	
12. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		1,490-1,600 RPM	1501 RPM	
13. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		620 - 670 KPA	673 KPA	
13. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		50-70 C°	61 C°	
- Line to Neutral Voltage Output		220 - 240 V	231 / 230 / 231 V	
- Line to Line Voltage Output		380 - 420 V	399 / 400 / 401 V	
14. ความถี่ทางไฟฟ้าด้านจ่าย		50 Hz	50 Hz	
15. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		-	N	
16. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		-	N	
17. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย		-	N	
หลังทดสอบ		Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม		-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง		Auto	Auto	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง		On	On	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC	26.7 / 13.4 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75% (1400L)		75 % / (1,050 L)	1270 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ			5.2 hr	

หมายเหตุ Remark :

จดบันทึกโดย Recorded by

ตรวจสอบโดย Checked by

ทวนสอบโดย Verified by

7.7 แผนงานการซ่อมบำรุงอุปกรณ์/เครื่องจักรของโครงการ ประจำปี 2567

Muangthai Capital

YEARLY MAINTENANCE PLAN OF 2024

[illegible]

Muangthai Capital

YEARLY MAINTENANCE PLAN OF 2024

No.	NAME	Month	Jan				Feb				Mar					Apr				May					Jun					Jul				Aug					Sept					Oct				Nov				Dec																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		Week	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	MDB																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

7.8 แผนอพยพกรณีเกิดแผ่นดินไหว



การเกิดแผ่นดินไหว

ช่วงก่อสร้าง และเปิดดำเนินการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบหากเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณที่มีแนวรอยเลื่อนแผ่นดินดังที่กล่าวไว้ใน **บทที่ 3** กรุงเทพมหานครอยู่ในแนวเขตที่มีความรุนแรงของการเกิดแผ่นดินไหว ที่ระดับ 5-7 เมอร์คัลลี เขต ก.2 (สีส้ม) เป็นระดับที่ทุกคนจะเกิดความตกใจ สิ่งก่อสร้างที่ออกแบบไม่ดีจะปรากฏความเสียหาย ระดับน้อยถึงปานกลาง ทั้งนี้โครงการได้ออกแบบและก่อสร้างอาคารเพื่อด้านแรงแผ่นดินไหว ข้อกำหนดของ มยผ. 1302 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนแผ่นดินไหว กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2552 (ภาคผนวกที่ 2) และ เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหวขึ้น ดังนี้

1. ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติ

ควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม มยผ. 1302-50 ซึ่งเป็นมาตรฐานประกอบการออกแบบอาคารและด้านแรงแผ่นดินไหว

2. โครงสร้างอาคาร ได้ออกแบบคำนวณให้สามารถรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามวิธีเอนทั้งหมด ทั้งในแนวราบที่ระดับพื้นดินและในแนวราบที่กระทำต่อพื้นชั้นต่าง ๆ ตามข้อกำหนดกฎกระทรวง พ.ศ.2550

3. ขั้นตอนการปฏิบัติและผู้รับผิดชอบในการอพยพแผ่นดินไหว

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้รับผิดชอบ
1	<ul style="list-style-type: none"> - Staff และคนงานที่ได้ยินสัญญาณเตือนภัยหรือรับรู้การเกิดแผ่นดินไหวให้รีบออกจากอาคารเมื่อมีการสั่งการจากผู้ที่มีความคุมแผนป้องกันภัย - ไปรวมพล ณ จุดรวมพลบริเวณหลังประตูโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้จัดการโครงการ หรือวิศวกรโครงการ - วิศวกร/ โพรแมนหรือผู้รับรู้การเกิดแผ่นดินไหวแจ้งผู้มีหน้าที่กตัญญูเตือนภัยหรือตนเอง
2	<ul style="list-style-type: none"> - ขณะเกิดแผ่นดินไหวให้ตั้งอยู่ในที่ที่แข็งแรงปลอดภัย ห่างจากประตูหน้าต่าง สายไฟฟ้า ปฏิบัติตามคำแนะนำข้อควรปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ไม่ตื่นตระหนกจนเกินไป ถ้าหากลงจากอาคารไม่ได้ ให้หาที่หมอบใต้โต๊ะแข็งแรง เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งปรักหักพังร่วงหล่นลงมาหรือให้หาที่ยืนอยู่ชิดเสาใหญ่ ใช้เสื้อปิดจมูกกันฝุ่นเข้าตา-จมูกส่งเสียงของความช่วยเหลือเป็นระยะตลอดเวลา - ทำการสำรวจรายชื่อว่าอยู่ครบหรือไม่ ถ้าหากขาดพนักงานคนใดให้หน่วยบรรเทาสาธารณภัยทำการค้นหาทันที ถ้าเกิดบาดเจ็บให้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นทันที รับนำส่งโรงพยาบาลโดยด่วนเพื่อให้แพทย์ได้ทำการรักษาต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - วิศวกร/โพรแมน พนักงานที่ควบคุมผู้รับเหมา - เลขานุการ/Checker ตรวจสอบคนงานตามรายชื่อ - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยพร้อมชุดปฐมพยาบาล - ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการ/วิศวกร/โพรแมน ติดต่อหน่วยงานราชการตามเบอร์ติดต่อฉุกเฉิน
3	<ul style="list-style-type: none"> - ร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ในการเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณที่ได้รับความสะดวก และผู้ไม่มีหน้าที่หรือไม่เกี่ยวข้องไม่ควรเข้าไป 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้จัดการโครงการหรือวิศวกรโครงการ - วิศวกร/โพรแมน พนักงานที่ควบคุมผู้รับเหมา - หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย

4. แผนอพยพแผ่นดินไหว

แผนอพยพแผ่นดินไหว	
ก่อนเกิดแผ่นดินไหว	ขณะเกิดแผ่นดินไหว
<ol style="list-style-type: none"> 1. เตรียมเครื่องอุปโภคบริโภคที่จำเป็น เช่น ถ่านไฟฉาย ไฟฉาย อุปกรณ์ดับเพลิง น้ำดื่ม น้ำใช้อาหารแห้ง ไวไฟใช้ในกรณีไฟฟ้าดับ หรือกรณีฉุกเฉินอื่นๆ 2. จัดหาเครื่องรับวิทยุ ที่ใช้ถ่านไฟฉายหรือแบตเตอรี่สำหรับเปิดฟังข่าวสารค่าเตือนแนะนำและสถานการณ์ต่างๆ 3. เตรียมอุปกรณ์นิรภัย สำหรับการช่วยชีวิต 4. เตรียมยารักษาโรค และเวชภัณฑ์ให้พร้อมที่จะใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น 5. จัดให้มีการศึกษาถึงการปฐมพยาบาล เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมที่จะช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ หรืออันตรายให้พ้นอันตรายก่อนที่จะถึงมือแพทย์ 6. จัดตำแหน่งของวาล์ว เปิด-ปิดน้ำ ตำแหน่งของสะพานไฟฟ้าเพื่อตัดตอนการส่งน้ำและไฟฟ้า 7. ยึดเครื่องเรือน เครื่องใช้ไม้สอย ภายในสถานประกอบการให้มีความมั่นคงแน่นหนา ไม่โยกเยกโคลงเคลงไปทำความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สิน 8. ไม่ควรวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากๆ ไว้ในที่สูง เพราะอาจร่วงหล่นมาทำความเสียหายหรือเป็นอันตรายได้ <p>เตรียมการอพยพเคลื่อนย้าย หากถึงเวลาที่จะต้องอพยพและวางแผนป้องกันภัยสำหรับที่ทำงานมีการชี้แจงบทบาทที่สมาชิกแต่ละบุคคลจะต้องปฏิบัติ มีการฝึกซ้อมแผนที่จัดทำไว้ เพื่อเพิ่มลักษณะและความคล่องตัวในการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตั้งสติ อยู่ในที่ที่แข็งแรงปลอดภัย ห่างจากประตู หน้าต่าง สายไฟฟ้า เป็นต้น 2. ปฏิบัติตามคำแนะนำข้อควรปฏิบัติของทางราชการอย่างเคร่งครัด ไม่นترหนกจนเกินไป 3. ไม่ควรทำให้เกิดประกายไฟ เพราะหากมีการรั่วซึมของแก๊ส หรือวัตถุไวไฟ อาจเกิดภัยพิบัติจากไหมไหม ไฟลวก ช้ำช้อนกับแผ่นดินไหวเพิ่มขึ้นอีก 4. เปิดวิทยุรับฟังสถานการณ์ คำแนะนำค่าเตือนต่างๆ จากทางราชการอย่างต่อเนื่อง 5. ไม่ควรใช้ลิฟต์ เพราะหากไฟฟ้าดับอาจมีอันตรายจากการติดอยู่ภายในลิฟต์ 6. มุดเข้าไปใต้เตียงหรือตั่ง ย่ออยู่ใต้คานหรือที่ที่มีน้ำหนักมาก 7. อยู่ใต้โต๊ะที่แข็งแรง เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งปรักหักพังร่วงหล่นลงมา อยู่ห่างจากสิ่งไม่มั่นคงแข็งแรง 8. หนีรีบออกจากอาคาร เมื่อมีการสั่งการจากผู้ควบคุมแผนป้องกันภัยหรือผู้รับผิดชอบในเรื่องนี้ 9. หากอยู่ในรถ ให้หยุดรถจนกว่าแผ่นดินจะหยุดไหว หรือสั่นสะเทือนหลังเกิดแผ่นดินไหว 10. ตรวจสอบเช็คนักที่ได้รับบาดเจ็บ และการทำการปฐมพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บ แล้วรีบนำส่งโรงพยาบาลโดยด่วน เพื่อให้แพทย์ได้ทำการรักษาต่อไป 11. ตรวจสอบระบบน้ำ ไฟฟ้า หากมีการรั่วซึม หรือชำรุดเสียหายให้ปิดวาล์ว เพื่อป้องกันน้ำท่วมเอ่อ ยกสะพานไฟฟ้า เพื่อป้องกันไฟฟ้ารั่ว

5. แผนหลังการเกิดแผ่นดินไหว

- (1) ตรวจสอบตัวเองและคนรอบข้างว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน
- (2) รีบออกจากอาคารที่เสียหายทันทีเพราะอาจเกิดการทรุดตัวของอาคาร หรือพังทลายได้
- (3) ใส่รองเท้าหุ้มส้น เพราะอาจมีเศษแก้วหรือวัสดุแหลมคมอื่น ทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- (4) ตรวจสอบสายไฟ ท่อน้ำ ท่อก๊าซเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซรั่ว หากได้กลิ่นให้เปิดประตู หน้าต่างทุกบาน
- (5) ให้ออกห่างจากบริเวณที่มีสายไฟรั่ว ขาดและวัสดุสายไฟพาดถึง
- (6) เปิดวิทยุฟังคำแนะนำฉุกเฉินอย่าใช้โทรศัพท์นอกจากจำเป็นจริงๆ
- (7) สำรวจดูความเสียหายของท่อส้วมและท่อน้ำทิ้งก่อนใช้
- (8) หลีกเลี่ยงการเข้าไปในเขตที่มีความเสียหายสูง หรืออาคารพัง

7.9 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบฟาบ่อ ข้อต่อ และสภาพทั่วไป ของระบบบำบัดน้ำเสีย



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : SANITARY
EQUIPMENT : WASTEWATER TREATMENT (บ่อบำบัดน้ำเสีย)

LOCATION : ชั้น G
YEAR : 2024
MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☒ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องผ่าน ทุกข้อถึงจะเป็นปกติ	วันที่/ทำการตรวจสอบบ่อบำบัด																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1.ตรวจสอบสภาพผาบ่อ																																
2.ตรวจสอบข้อต่อท่อต่างๆ																																
3.ตรวจสอบหมักบ่อ																																
5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป																																
REMARK :																																
ตรวจสอบโดย : ฝ่ายประจำอาคาร																																
หัวหน้าช่าง																																
ผู้จัดการอาคาร																																

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (ตรวจสอบทุกวันเสาร์สัปดาห์แรกของเดือน)



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : SANITARY
EQUIPMENT : WASTEWATER TREATMENT (บ่อน้ำบำบัดน้ำเสีย)

LOCATION : ชั้น G
YEAR : 2024
MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☒ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องผ่าน	วันที่/ทำการตรวจสอบบ่อน้ำบาด																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
ทุกข้อถึงจะเป็นปกติ																																
1.ตรวจสอบสภาพผิวน้ำ			✓																													
2.ตรวจสอบข้อต่อท่อต่างๆ			✓																													
3.ตรวจสอบเบี่ยงบ่อ			✓																													
5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป			✓																													
REMARK :																																
ตรวจสอบโดย : ฝ่ายประจำอาคาร																																
หัวหน้าช่าง																																
ผู้จัดการอาคาร																																

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกไว้ในตาราง (ตรวจสอบทุกวันเสาร์สัปดาห์แรกของเดือน)



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : SANITARY
EQUIPMENT : WASTEWATER TREATMENT (บ่อบำบัดน้ำเสีย)

LOCATION : ชั้น G
YEAR : 2024
MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☒ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องผ่าน ทุกข้อถึงจะเป็นปกติ	วันที่/ทำการตรวจสอบบ่อบำบัด																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.ตรวจสอบสภาพฝาบ่อ							✓																								
2.ตรวจสอบข้อต่อท่อต่างๆ							✓																								
3.ตรวจสอบหนังสือ							✓																								
5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป							✓																								
REMARK :																															
ตรวจสอบโดย : ฝ่ายประจำอาคาร																															
หัวหน้าช่าง																															
ผู้จัดการอาคาร																															

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (ตรวจสอบทุกวันเสาร์สัปดาห์แรกของเดือน)



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : SANITARY
EQUIPMENT : WASTEWATER TREATMENT (บ่อน้ำบำบัดน้ำเสีย)

LOCATION : ชั้น G
YEAR : 2024
MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☒ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องผ่าน ทุกข้อถึงจะเป็นปกติ	วันที่/ทำการตรวจสอบบ่อบำบัด																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.ตรวจสอบสภาพผ่านบ่อ					/																										
2.ตรวจสอบข้อต่อท่อต่างๆ					/																										
3.ตรวจสอบหมักบ่อ					/																										
5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป					/																										
N					/																										
REMARK :																															
ตรวจสอบโดย : ฝ่ายประจำอาคาร																															
หัวหน้าช่าง																															
ผู้จัดการอาคาร																															

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกไว้ในตาราง (ตรวจสอบทุกวันเสาร์ถ้าปัดท้ายแรกของเดือน)