

บทที่ 1

บทนำ



1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์พัฒนาที่ดินเป็นอาคารชุดพักอาศัย ภายใต้ชื่อโครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) ตั้งอยู่ที่ ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย จำนวน 1 อาคาร แบ่งเป็น 2 ทาวเวอร์ คือ ทาวเวอร์ A ความสูง 32 ชั้น ทาวเวอร์ B ความสูง 27 ชั้น แบ่งเป็น ห้องชุดเพื่อการพักอาศัย 932 ห้อง และห้องชุดพาณิชย์ (ร้านค้า 6 ห้อง) พาณิชยกรรม (ร้านค้า) สระว่ายน้ำ และ จอดรถยนต์ พื้นที่อาคาร 60,255 ตารางเมตร พื้นที่ส่วนดัดแปลง 815 ตารางเมตร ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับ มติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการอาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการ ควบคุมอาคารที่มีจำนวนตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป และมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ

ภายหลังจากการได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทางเจ้าของโครงการ บริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ โดยได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2567



1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) ของบริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ.2567
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่รอบโครงการ
- 3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียด โครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) ของบริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 แผนการดำเนินงาน

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) ของบริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/2662 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563 และแสดงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 1-1



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2563						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2564	✓, ค.1	✓	✓	✓	✓	✓	✓, ค.2	✓	✓	✓	✓	✓
2565	✓, ค.3	✓	✓	✓	✓	✓	✓, ค.4	✓	✓	✓	✓	✓
2566	✓, ค.5	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
2567	✓, ค.6	✓	✓	✓	✓	✓	✓, ค.7	✓	✓	✓	✓	✓
2568	ค 8											

หมายเหตุ :

- ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการประจำปี
- ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนมิถุนายน ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2563) ครั้งที่ 1
- ค.2 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2564) ครั้งที่ 2
- ค.3 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2564) ครั้งที่ 3
- ค.4 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565) ครั้งที่ 4
- ค.5 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2565) ครั้งที่ 5
- ค.6 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566) ครั้งที่ 6
- ค.7 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567) ครั้งที่ 7
- ค.8 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567) ครั้งที่ 8
- การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการปฏิบัติงานจริงของโครงการ



1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการ ระหว่างเดือนสิงหาคมพ.ศ.2567 อยู่ในระยะก่อสร้างงานโครงสร้าง
แสดงดังภาพการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน รูปที่ 1-1



รูปที่ 1-1 สภาพภายในพื้นที่โครงการ ของเดือนตุลาคม พ.ศ.2567



บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ



2.1 ที่ตั้งโครงการและการคมนาคมเข้าสู่โครงการ

2.1.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) เป็นโครงการประเภทอาคารชุดพักอาศัย ตั้งอยู่ที่ ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร บนเนื้อที่ 4-1-51.2 ไร่ หรือ 7,004.79 ตารางเมตร เป็นที่ดินในกรรมสิทธิ์ของ บริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 1 แปลง โดยโครงการประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย จำนวน 1 อาคาร แบ่งเป็น 2 ทาวเวอร์ คือ ทาวเวอร์ A ความสูง 32 ชั้น ทาวเวอร์ B ความสูง 27 ชั้น แบ่งเป็น ห้องชุดเพื่อการพักอาศัย 932 ห้อง และห้องชุดพาณิชย์ (ร้านค้า 6 ห้อง) พาณิชย (ร้านค้า) สระว่ายน้ำ และจอดรถยนต์ พื้นที่อาคาร 60,255 ตารางเมตร พื้นที่ส่วนดัดแปลง 815 ตารางเมตร

โครงการอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเขตบางนาและพื้นที่โครงการ มีอาณาเขตโดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อ	สำราญสาธารณะประโยชน์ ความกว้าง 10.00-12.00 เมตร
ทิศตะวันออก	ติดต่อ	ร้านอาหาร ชิค บริสโตร ความสูง 1 ชั้น เลขที่ 839 ร้านอาหารญี่ปุ่น โฮชิ ความสูง 1 ชั้น เลขที่ 839 แอนน่า คลินิก ความสูง 2 ชั้น เลขที่ 839 และ ร้านอาหาร เวจจี ยัมมี ความสูง 1 ชั้น เลขที่ 839
ทิศใต้	ติดต่อ	ถนนบางนา-ตราด ความกว้าง 100 เมตร
ทิศตะวันตก	ติดต่อ	ศูนย์รถยนต์ฮุนได บางนา ความสูง 3 ชั้น เลขที่ 85 ทาวน์เฮาส์ ความสูง 2 ชั้น เลขที่ 222/1, 222/2, 222/3, 222/4, 222/5, 222/6 ไอริส คลินิก ความสูง 3 ชั้น เลขที่ 222/7-8 และบ้านพักอาศัย ความสูง 2 ชั้น เลขที่ 222/9, 222/10, 222/11, 222/12, 222/13, 222/14





2.1.2 การคมนาคมเข้าสู่โครงการ

(1) การคมนาคมเข้าสู่โครงการ

1) ถนนบางนา-ตราด (ขาเข้า) จากแยกทางต่างระดับถนนบางนา-ตราด ตัดกับถนนศรีนครินทร์ มาตามถนนบางนา-ตราด (ขาเข้า) เบี่ยงซ้ายออกทางคูขนาน ประมาณ 1.2 กิโลเมตร กลับรถโดยใช้สะพานกลับรถ วิ่งตรงมาตามทางคูขนานถนนบางนา-ตราด ผ่านเซ็นทรัลบางนา ผ่านโรงพยาบาลไทยนครินทร์ ประมาณ 200 เมตร จะพบโครงการอยู่ด้านซ้ายมือ รวมระยะทางจากแยกบางนาถึงโครงการประมาณ 3.7 กิโลเมตร

2) ถนนบางนา-ตราด (ขาออก) จากแยกบางนา มาตามถนนบางนา-ตราด เมื่อถึงเซ็นทรัลบางนา เบี่ยงซ้ายออกทางคูขนานถนนบางนา-ตราด ผ่านโรงพยาบาลไทยนครินทร์ ประมาณ 200 เมตร จะพบโครงการอยู่ด้านซ้ายมือ รวมระยะทางจากแยกทางต่างระดับถนนบางนา-ตราดตัดกับถนนศรีนครินทร์ถึงโครงการประมาณ 4.0 กิโลเมตร

3) ถนนสุขุมวิท (ขาเข้า) จากสามแยกอุดมสุข มุ่งแยกบางนา เลี้ยวซ้ายมาตามถนนบางนา-ตราด เมื่อถึงเซ็นทรัลบางนาเบี่ยงซ้ายออกทางคูขนานถนนบางนา-ตราด ผ่านโรงพยาบาลไทยนครินทร์ ประมาณ 200 เมตร จะพบโครงการอยู่ด้านซ้ายมือ รวมระยะทางจากสามแยกอุดมสุขถึงโครงการประมาณ 4.2 กิโลเมตร

4) ถนนสุขุมวิท (ขาออก) จากแยกลาซาล มุ่งแยกบางนา เลี้ยวขวามาตามถนนบางนา-ตราด เมื่อถึงเซ็นทรัลบางนาเบี่ยงซ้ายออกทางคูขนานถนนบางนา-ตราด ผ่านโรงพยาบาลไทยนครินทร์ ประมาณ 200 เมตร จะพบโครงการอยู่ด้านซ้ายมือ รวมระยะทางจากสามแยกลาซาลถึงโครงการประมาณ 5.0 กิโลเมตร

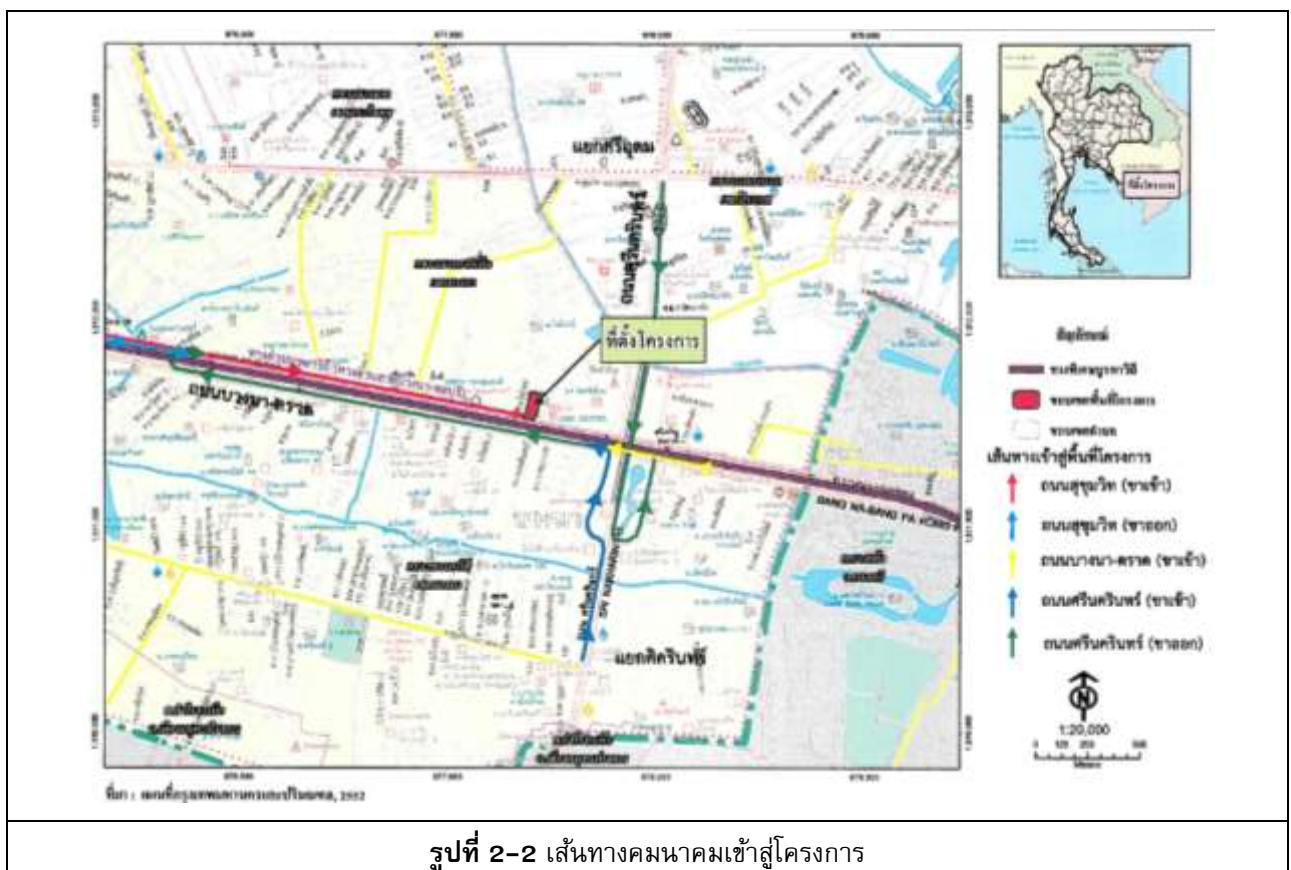


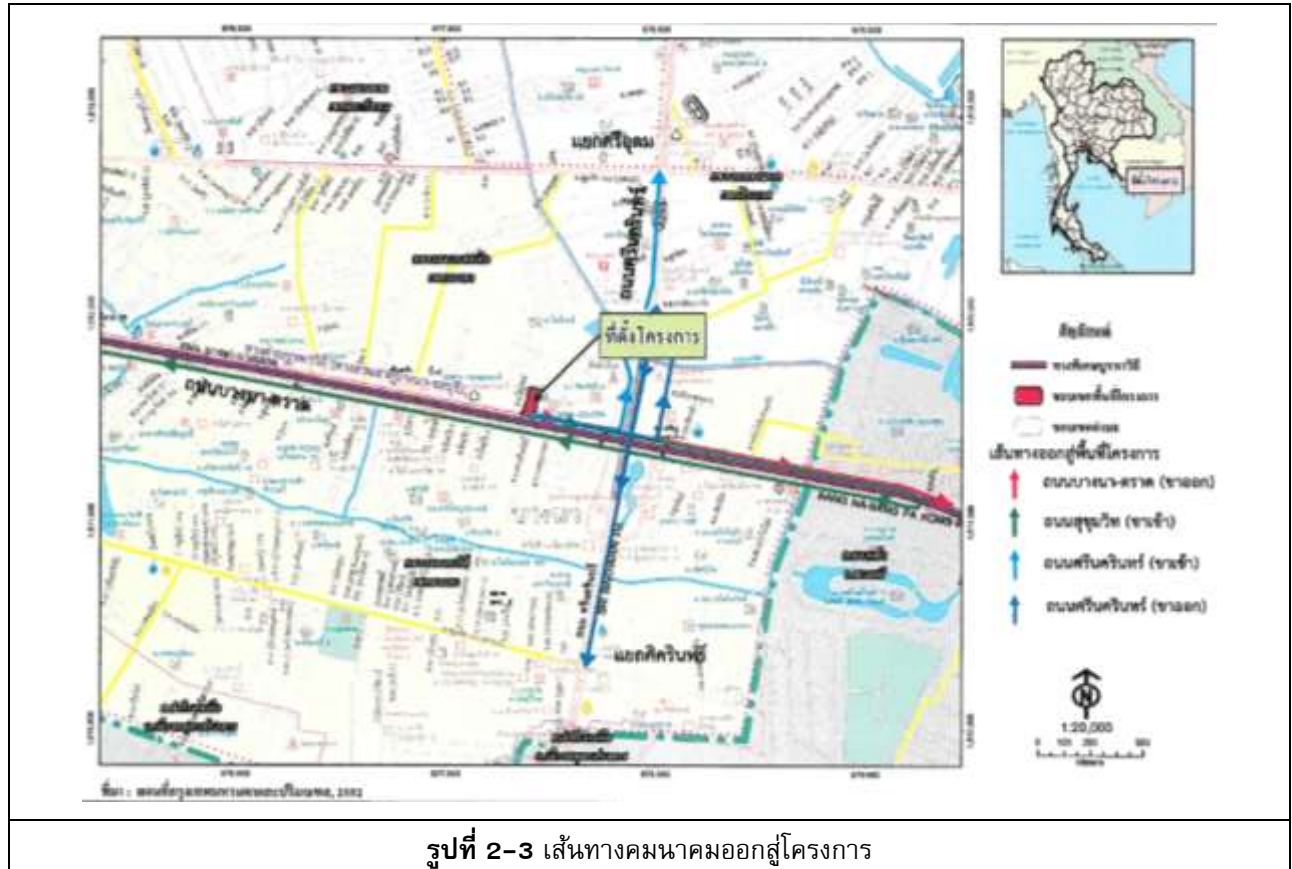
5) ถนนศรีนครินทร์ (ขาเข้า) จากแยกศรีนครินทร์ มุ่งแยกทางต่างระดับถนนบางนา-ตราด ตัดกับถนน ศรีนครินทร์ เลี้ยวซ้ายมาตามถนนบางนา-ตราด (ขาเข้า) เบี่ยงซ้ายออกทางคูขนาน ประมาณ 1.2 กิโลเมตร กลับรถโดยใช้สะพานกลับรถวิ่งตรงมาตามทางคูขนานถนนบางนา-ตราด ผ่านเซนทรัลบางนา ผ่านโรงพยาบาลไทยนครินทร์ ประมาณ 200 เมตร จะพบโครงการอยู่ด้านซ้ายมือ รวมระยะทางจากแยกศรีนครินทร์ ถึงโครงการประมาณ 5.0 กิโลเมตร

6) ถนนศรีนครินทร์ (ขาออก) จากแยกศรีนครินทร์ มุ่งแยกทางต่างระดับถนนบางนา-ตราด ตัดกับถนน ศรีนครินทร์ ข้ามทางแยก วนซ้ายมาตามถนนบางนา-ตราด (ขาเข้า) เบี่ยงซ้ายออกทางคูขนาน ประมาณ 1.2 กิโลเมตร กลับรถโดยใช้สะพานกลับรถวิ่งตรงมาตามทางคูขนานถนนบางนา-ตราด ผ่านเซนทรัลบางนา ผ่านโรงพยาบาลไทยนครินทร์ ประมาณ 200 เมตร จะพบโครงการอยู่ด้านซ้ายมือ รวมระยะทางจากแยกศรีนครินทร์ถึงโครงการประมาณ 6.4 กิโลเมตร

(2) การเดินทางออกจากพื้นที่โครงการ

โครงการมีทางเข้า - ออก จำนวน 1 แห่ง ความกว้าง 6 เมตร เชื่อมต่อกับถนนบางนา-ตราด โดยเมื่อเลี้ยวซ้ายออกจากโครงการเข้าสู่ถนนบางนา-ตราด เพื่อเชื่อมต่อไปยังถนนศรีนครินทร์ ถนนสุขุมวิท ทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษเฉลิมมหานคร เพื่อเชื่อมต่อไปสู่ถนนอื่นๆ ต่อไปได้





2.2 ประเภท ขนาด

โครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) เป็นโครงการประเภทอาคารชุดพักอาศัย ตั้งอยู่ที่ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร บนเนื้อที่ 4-1-51.2 ไร่ หรือ 7,004.79 ตารางเมตร การใช้ประโยชน์ อาคาร มีลักษณะเป็นอาคารชุดพักอาศัย จำนวน 1 อาคาร แบ่งเป็น 2 ทาวเวอร์ คือ ทาวเวอร์ A ความสูง 32 ชั้น ทาวเวอร์ B ความสูง 27 ชั้น แบ่งเป็น ห้องชุดเพื่อการพักอาศัย 932 ห้อง และห้องชุดพาณิชย์ (ร้านค้า 6 ห้อง) พาณิชยกรรม (ร้านค้า) สระว่ายน้ำ และจอดรถยนต์ พื้นที่อาคาร 60,255 ตารางเมตร พื้นที่ส่วนดัดแปลง 815 ตารางเมตร

สำหรับรายละเอียดการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการ ประกอบด้วย พื้นที่อาคารปกคลุมดิน 3,044.00 ตารางเมตร พื้นที่จอดรถและทางวิ่งภายนอกอาคาร 2,108.05 ตารางเมตร และพื้นที่สีเขียว 1,852.74 ตารางเมตร

2.3 การดำเนินการก่อสร้าง

2.3.1 ขั้นตอนในการดำเนินการก่อสร้าง

การก่อสร้างอาคารโครงการ คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 24 เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบและได้รับใบอนุญาตก่อสร้างอาคารจากกรุงเทพมหานคร โดยจะเริ่มตั้งแต่ขั้นตอนการขออนุญาต จนถึงขั้นตอนการก่อสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค งานตกแต่งภายในและภายนอก งานเก็บทำความสะอาด และทดสอบงานระบบต่างๆ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) งานโครงสร้าง ขั้นตอนประกอบด้วย งานปรับสภาพพื้นที่ งานเสาเข็ม งานฐานรากและพื้นที่ชั้นที่ 1 งานพื้นที่ชั้นที่สูงที่สุด ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 18 เดือน



(2) **งานสถาปัตยกรรม** ขั้นตอนประกอบด้วย งานก่ออิฐ-ฉาบปูน งานผิวสำเร็จพื้น-ผนัง งานฝ้าเพดาน งานประตู-หน้าต่าง งานทาสี ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 13 เดือน

(3) **งานระบบประกอบอาคาร** (ระบบสาธารณูปโภค) ขั้นตอนประกอบด้วย งานระบบไฟฟ้า งานระบบ ประปา-ดับเพลิง งานระบบปรับอากาศ งานระบบสื่อสาร ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 8 เดือน

(4) **งานระบบลิฟต์** คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน

(5) **งานวางระบบโดยรอบอาคาร** คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน

(6) **งานจัดสวน** คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 3 เดือน

(7) **งานตกแต่งภายใน** คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 7 เดือน

(8) **งานทดลองระบบต่าง ๆ** คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 1 เดือน

2.3.2 คนงานก่อสร้างและที่พัก

ในการก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานจำนวนทั้งสิ้น 150 คน โดยคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่ภายนอกโครงการ ซึ่งผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาที่พักให้กับคนงานและรถบริการรับ-ส่งคนงาน นอกจากนี้ผู้รับเหมาจะต้องควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานให้อยู่ในความสงบเรียบร้อย และไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงบริเวณบ้านพักคนงาน

โดยการจัดตั้งบริเวณบ้านพักคนงานนั้นให้ใช้ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กวัยก่อนเรียน ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. 1010-30) โดยมีรายละเอียดดังนี้

ข้อกำหนดอาคารพักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง

1) อาคารพักอาศัยคนงานก่อสร้างต้องยกพื้นที่ชั้นล่างสุดจากระดับพื้นดินไม่เกิน 1 เมตร และไม่ปลูกสร้างบนที่ลุ่ม มีน้ำขัง หรือที่ดินถมด้วยขยะมูลฝอย เว้นแต่จะมีดินถมทับหน้าดินหนา 30 เซนติเมตร อาคารพักอาศัยต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและถูกสุขลักษณะ ไม่เป็นอันตรายต่อผู้พักอาศัย

2) ห้องที่ใช้พักอาศัย ให้มีส่วนกว้างหรือยาวไม่ต่ำกว่า 2.40 เมตร พื้นที่ทั้งห้องไม่ต่ำกว่า 9 ตารางเมตร สำหรับ 1 ครอบครัว (ผู้ใหญ่ 2 คน และเด็กเล็กไม่เกิน 3 คน) และไม่น้อยกว่า 5.5 ตารางเมตร สำหรับห้องคู่ และมีช่องระบายอากาศไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ห้อง

3) ให้มีช่องประตูและหน้าต่างอย่างน้อยห้องละ 1 ชุด

4) ช่องทางเดินภายในอาคารสำหรับพักอาศัยต้องกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร และมีแสงสว่างมองเห็นได้ชัดเจน

5) ระยะตั้งระหว่างพื้นถึงยอดฝาดหรือยอดผนังของอาคารตอนต่ำสุด ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร

6) ขนาดกว้างของบันไดต้องไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร ช่วงหนึ่งๆ มีความสูงไม่เกิน 3.00 เมตร ลูกตั้งสูงไม่เกิน 20 เซนติเมตร และลูกนอนไม่น้อยกว่า 22 เซนติเมตร

7) ฐานรากของอาคารต้องทำเป็นลักษณะถาวรและมีความมั่นคงพอที่จะรับน้ำหนักบรรทุกได้โดยปลอดภัย

8) ต้องมีทางระบายน้ำฝนอย่างเพียงพอ และก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะจะต้องมีตะแกรงดักขยะอยู่ในที่ที่ตรวจสอบได้

9) ให้มีดวงโคมและปลั๊กอย่างละ 1 ชุด ในห้องพักคนงานและระบบไฟฟ้าเป็นแบบที่ปลอดภัยเพียงพอ

10) ให้จัดเตรียมถังดับเพลิงแบบแห้งมือถือ อย่างน้อย 1 ชุดต่ออาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร



11) รายการวัสดุก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงโดยใช้วัสดุเทียบเท่าอย่างใดอย่างหนึ่ง โดยความเห็นชอบจาก สถาปนิก วิศวกร

ข้อกำหนดผังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง

1) มีรั้วรอบบริเวณ และมีประตูเข้า - ออกทางเดียว
2) มียามดูแล พร้อมตู้ยามบริเวณทางเข้า - ออก มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจคนเข้า-ออกตลอดเวลา

- 3) มีรางระบายน้ำ รอบบริเวณ พร้อมตะแกรงดักขยะก่อนปล่อยสู่สาธารณะ
- 4) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่าง ในเวลากลางคืน ส่องรอบบริเวณอย่างเพียงพอ
- 5) ควรจัดให้มีระบบกำจัดขยะมูลฝอย ทั้งระบบเปียกและระบบแห้ง
- 6) จัดให้มีห้องน้ำไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน พร้อมลานซักล้าง และบ่อเก็บน้ำหรือถังเก็บน้ำ
- 7) จัดให้มีถังดับเพลิงอย่างเพียงพอ

ทั้งนี้จากมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กวัยก่อนเรียน ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. 1010-30) ดังกล่าวข้างต้น โครงการได้นำมาใช้ในการออกแบบผังบริเวณบ้านพักคนงานให้สอดคล้องกับข้อกำหนดดังกล่าว และการกำหนดกฎระเบียบต่างๆ ในบริเวณบ้านพักคนงานไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงบริเวณบ้านพักคนงาน ดังนี้

1) ผู้รับเหมาต้องจัดบ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 75 ห้องเป็นอย่างน้อย (2 คน/1 ห้อง) แต่ละห้องมีขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9 ตารางเมตร ให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กวัยก่อนเรียน ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. 1010-30) พร้อมจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และมีประตูทางเข้า-ออก จำนวน 1 ช่องทาง

2) จัดให้มีห้องน้ำ จำนวน 10 ห้อง และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่สามารถรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำที่จะเกิดขึ้นภายในบ้านพักคนงานได้อย่างเพียงพอ

3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยประจำในพื้นที่บ้านพักคนงาน ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และตรวจสอบการเข้า-ออกของบุคคลภายนอก

4) จัดให้มีถังดับเพลิงแบบแห้งมือถือ อย่างน้อย 1 ชุด ต่ออาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร

5) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 5 ถัง (แบ่งเป็น ถังรองรับมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 2 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง ถังรองรับมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ (มูลฝอยรีไซเคิล) จำนวน 1 ถัง และถังรองรับมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง) วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเก็บรวบรวมมูลฝอยทั้งหมดและสามารถรองรับปริมาณมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ เพื่อให้รถขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป

6) จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อบรรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักขยะเพื่อให้เศษดินตกตะกอน และกำจัดขยะที่ปนมากับน้ำ ก่อนระบายน้ำจากบ่อดักขยะออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนสาธารณะด้านหน้าบ้านพักคนงานต่อไป

7) จัดให้มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานให้สามารถมองเห็นพื้นที่บ้านพักคนงานได้อย่างทั่วถึงในช่วงเวลากลางคืน

8) กำชับให้คนงานช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน

9) จัดระเบียบคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง ดังนี้

- ห้ามนำสุราและยาเสพติดทุกชนิดเข้ามาดื่มหรือเสพภายในพื้นที่บ้านพัก



- ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด
- ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง
- ห้ามทะเลาะวิวาทภายในพื้นที่บ้านพัก

10) กำหนดให้มีบทลงโทษผู้ที่กระทำความผิดอย่างเข้มงวด

11) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อผู้ควบคุมคนงาน เบอร์โทรติดต่อ เพื่อให้ผู้ที่อยู่โดยรอบสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความสะดวก

2.3.3 น้ำใช้

ช่วงการก่อสร้างโครงการใช้น้ำจากการสำนักงานประปาสาขาทุ่งมหาเมฆ ซึ่งน้ำใช้ในช่วงก่อสร้างนี้ สามารถจำแนกออกเป็น 2 ประเภท คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค และน้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) **น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง** การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง พิจารณาจากจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 150 คน และมีอัตราการใช้น้ำสำหรับคนงานที่พักอยู่นอกพื้นที่โครงการเท่ากับ 50 ลิตร/คน/วัน (ที่มา : อัตราการใช้น้ำสำหรับคนงาน 50 ลิตร/คน/วัน กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม, 2542) ดังนั้นจะมีการใช้น้ำประมาณ 7.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนน้ำดื่มทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดหาน้ำดื่มบรรจุขวดให้คนงานสามารถคำนวณได้ดังนี้

คนงานก่อสร้างไปเช้า-เย็นกลับ

จำนวนคนงาน	=	150	คน
อัตราการใช้น้ำ	=	50	ลิตร/คน/วัน
ดังนั้น ปริมาณน้ำใช้	=	(150 x 50) / 1,000	
	=	7.5	ลูกบาศก์เมตร/วัน

(2) **การใช้น้ำเพื่อการก่อสร้าง** น้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ผสมปูนซีเมนต์และบ่มคอนกรีต การล้างทำความสะอาดเครื่องมือ ฉีดพรมพื้น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เป็นต้น คาดว่าจะใช้ประมาณ 5.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้นระหว่างการก่อสร้างจะมีการใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงาน และเพื่อใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างรวมทั้งสิ้น 12.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2.3.4 การบำบัดน้ำเสีย

(1) น้ำเสียจากคนงานก่อสร้าง

ปริมาณน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างประมาณ 6.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค ของคนงานก่อสร้าง ระบบบำบัดน้ำเสียเลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 10.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง

(2) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง

น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวันจะมีปริมาณน้อยมาก เนื่องจากปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างส่วนหนึ่งเป็นส่วนหนึ่งของผลิตภัณฑ์ เช่น น้ำใช้ในการผสมคอนกรีต เป็นต้น อีกส่วนหนึ่งจะระเหยหรือซึมลงดิน เช่น น้ำที่ใช้ในการบ่มคอนกรีต หรือน้ำที่ใช้ฉีดพรมพื้นและถนนชั่วคราวเพื่อลดฝุ่นละออง เป็นต้น สำหรับน้ำที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างส่วนน้อยที่เป็นน้ำเสีย ได้แก่ น้ำที่ใช้ในการชำระล้างเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างในแต่ละวัน ซึ่งน้ำส่วนนี้จะไหลเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อดักเศษดิน และทรายที่เปื้อนอยู่บน เครื่องมือและอุปกรณ์ ก่อนนำไปฉีดพรมพื้นที่เพื่อลดฝุ่นละอองต่อไป



2.3.5 การระบายน้ำ

การก่อสร้างโครงการกรณีที่ดินผดง โครงการจะควบคุมการระบายน้ำในช่วงก่อสร้าง โดยจัดให้มีร่องระบายน้ำ ขนาดกว้าง 0.6 เมตร ความชัน 1 : 400 และ 1 : 500 รอบพื้นที่โครงการก่อนรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อกักเก็บ เพื่อให้เศษดินตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนบางนา-ตราดต่อไป

นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มีบ่อดักดินจากการล้างล้อรถบรรทุก เพื่อตกตะกอนดินจากการล้างล้อรถ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ซึ่งจะไม่ทำให้ตะกอนดินสะสมในท่อระบายน้ำสาธารณะ นอกจากนี้มีการติดตั้งตะแกรงดักเศษขยะบริเวณบ่อกักเก็บชั่วคราวก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เพื่อไม่ให้มีเศษขยะไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ทั้งนี้เพื่อให้การระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดระยะก่อสร้างโครงการ โครงการจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำ บ่อกักเก็บชั่วคราว และตะแกรงดักเศษขยะไม่ให้มีวัสดุหรือสิ่งของร่วงลงไปกีดขวางการระบายน้ำ

2.3.6 ปริมาณดินและการจัดการในระยะก่อสร้าง

สภาพปัจจุบันของระดับดินเดิมภายในพื้นที่โครงการอยู่ที่ 40.0 เมตร สำหรับปริมาณดินขุดจากการก่อสร้าง เพื่อวางฐานราก และระบบสาธารณูปโภคของโครงการ

(1) ปริมาณดินขุดทั้งหมด	27,002.18 ลูกบาศก์เมตร
(2) ปริมาณดินถมกลับ	19,884.61 ลูกบาศก์เมตร
(3) ปริมาณดินที่ต้องขนออกจากพื้นที่โครงการ	7,117.57 ลูกบาศก์เมตร

โครงการจะนำดินที่เหลือจากการปรับถมปริมาณ 7,117.57 ลูกบาศก์เมตร ขายให้กับผู้ที่มารับซื้อ เพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างถมที่ดินอื่นๆ ต่อไป ทั้งนี้ในการขุดและถมดินในช่วงการก่อสร้าง โครงการจะกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ.2543 อย่างเคร่งครัด รวมทั้งโครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดจากการขุดดิน และถมดินในช่วงการก่อสร้างโครงการ ดังนี้

- ปิดคลุมกองดินด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- จัดให้มีผ้าใบ หรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถขนดินให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของดิน
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น
- จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางจราจรภายนอก
- ทำความสะอาดเศษดิน ทราาย ที่ตกหล่นอยู่นอกรั้วพื้นที่โครงการ หรือถนนหน้าโครงการ

เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

- จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาหุ้มให้ทั่วบริเวณที่มีรถวิ่งผ่านภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก

โคลนในช่วงฝนตก

- จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการกรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ

- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

- จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะจัด

เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ ค้นหาสาเหตุ ข้อเท็จจริง และดำเนินการแก้ไขปัญหา



2.3.7 การไฟฟ้า

ระหว่างการก่อสร้างโครงการจะใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง เขตบางนา โดยจะติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งการไฟฟ้านครหลวง เขตบางนา มีความสามารถในการให้บริการได้อย่างทั่วถึง ดังนั้นจึงคาดว่า การใช้ไฟฟ้าของพื้นที่ก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนข้างเคียง เพราะปริมาณไฟฟ้าที่ใช้ในช่วงนี้มีไม่มาก

2.3.8 การจราจร

ช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถขนส่งดิน และรถรับ-ส่งคนงาน เข้า - ออกโครงการ สูงสุดประมาณ 21 เที่ยว/วัน ซึ่งการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง จะมีเฉพาะในช่วงเดือนแรกๆ เท่านั้น ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรถบรรทุกและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างนำรถไปจอดในบริเวณถนนและซอยข้างเคียง บริษัทที่ปรึกษาจึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมและจราจรระยะก่อสร้างของโครงการดังนี้

- ห้ามไม่ให้มีการจอดรถขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนบริเวณด้านหน้าโครงการ และถนนอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด
- จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยไม่รบกวนผิวจราจรบนถนนบางนา-ตราด

2.3.9 การจัดการมูลฝอย

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างส่วนใหญ่เกิดจากคนงานก่อสร้าง โดยมูลฝอยช่วงก่อสร้าง สามารถแบ่งได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง และมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน รายละเอียดแสดงได้ดังนี้

(1) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง

อัตราการผลิตของเสียจากการก่อสร้างมีค่าอยู่ในช่วง 45.28 - 67.18 กิโลกรัม/ตารางเมตร โดยมี ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 56.23 กิโลกรัม/ตารางเมตร ซึ่งมีองค์ประกอบหลัก คือ คอนกรีตร้อยละ 74.9-79.4 อิฐร้อยละ 12.8-14.4 เหล็กร้อยละ 4.0-5.6 กระเบื้องเซรามิกร้อยละ 2.2-3.0 กระเบื้องหลังคาร้อยละ 1.3-1.7 ยิปซัมบอร์ดร้อยละ 0.27-0.36 และไม้อ้อยร้อยละ 0.04-0.05 (กรมควบคุมมลพิษ, ม.ป.ป.) แสดงดังตารางที่ 2.8-9-1 ซึ่ง มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างสามารถคำนวณได้ดังนี้

พื้นที่ก่อสร้างอาคาร	= 58,500	ตารางเมตร
อัตราการผลิตของเสียเฉลี่ยจากการก่อสร้าง	= 56.23	กิโลกรัม/ตารางเมตร
ดังนั้น ปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง	= 58,500 x 56.23	
	= 3,289,455	กิโลกรัม
	≈ 3,290	ตัน

ทั้งนี้การจัดการมูลฝอยประเภทที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษคอนกรีต เศษเหล็ก เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น โครงการจะจัดหาผู้รับผิดชอบนำไปกำจัด แต่เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีผู้รับเหมา จึงยังไม่สามารถระบุแหล่งทิ้งมูลฝอยได้ อย่างไรก็ตามโครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดดังนี้

- ขนส่งโดยใช้รถบรรทุก และใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน



- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ
- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ
- กำหนดช่วงเวลาขนส่งวัสดุก่อสร้างนอกช่วงเวลาเร่งด่วนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และขนส่งในช่วงเวลาที่ได้รับความเห็นชอบจากเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่ให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบนถนนบริเวณโครงการ

ตารางที่ 2-1 องค์ประกอบหลักของมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง

ประเภทวัสดุ	องค์ประกอบมูลฝอยจากการก่อสร้าง (ร้อยละของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด) ^{1/}	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)
1. คอนกรีต	76.70	$(3,290 \times 76.70) / 100 = 2,523.43$
2. อิฐ	13.73	$(3,290 \times 13.73) / 100 = 451.72$
3. เหล็ก	4.94	$(3,290 \times 4.94) / 100 = 162.53$
4. กระเบื้องเซรามิก	2.72	$(3,290 \times 2.72) / 100 = 89.49$
5. กระเบื้องหลังคา	1.53	$(3,290 \times 1.53) / 100 = 50.34$
6. ยิปซัมบอร์ด	0.33	$(3,290 \times 0.33) / 100 = 10.89$
7. ไม้	0.05	$(3,290 \times 0.05) / 100 = 1.65$
รวม	100.00	3,290.00

หมายเหตุ : ^{1/}กรมควบคุมมลพิษ, ม.ป.ป.

ที่มา : บริษัท อินโนเวชั่น คอนสตรัคชั่น, 2563

สำหรับมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ซ้ำได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้นมีการจัดการดังนี้

- **ไม้แบบ** โดยทั่วไปไม้แบบจะถูกนำกลับมาใช้งานซ้ำได้เกือบทั้งสิ้น ซึ่งในการใช้งานนั้นส่วนใหญ่ผู้รับเหมาจะส่งไม้ยาวมาใช้งาน และตัดให้เหมาะสมกับลักษณะงานที่ใช้ โดยไม้ที่ถูกใช้แล้วจะนำมาเก็บไว้เพื่องานอื่นที่เหมาะสมต่อไปในภายหลัง ทั้งนี้ในการใช้ไม้ซ้ำในส่วนของงานอื่นๆ อาจจะต้องตัดให้สั้นลงอีกเรื่อยๆ จนกระทั่งขนาดสั้นลงเป็นเศษไม้ที่ไม่สามารถนำมาใช้ซ้ำได้อีกจะถูกนำไปกำจัด สำหรับไม้แบบประเภทไม้อัดที่ใช้ในงานก่อสร้างจะมีไม้อัดแบบธรรมดาที่ปกติใช้ซ้ำได้ประมาณ 3-4 ครั้ง ส่วนอีกประเภท ได้แก่ ไม้อัดดำเป็นไม้อัดที่เคลือบด้วยสารอีพอกซี (Epoxy) จะสามารถใช้งานได้มากถึง 5-6 ครั้ง และมีราคาแพงกว่าไม้อัดธรรมดามากกว่า 2 เท่า ทั้งนี้การใช้ซ้ำของไม้แบบใช้ได้หลายครั้งหรือไม่ ส่วนใหญ่ขึ้นกับการบริหารจัดการของโครงการ ซึ่งถ้ามีการวางแผนการใช้วัสดุที่ดีจะช่วยลดต้นทุนและปริมาณการเกิดมูลฝอยชนิดที่เป็นไม้ได้มาก

- **เหล็กเส้น** เศษเหล็กที่สามารถนำไปใช้ซ้ำได้คือเหล็กเส้นที่ตัดไปใช้งานแล้วเหลือเศษขนาดสั้นลง จะเก็บรวบรวมไว้สำหรับใช้ในการงานต่อไปที่ต้องการใช้เหล็กเส้นขนาดสั้น เช่น การนำไปใช้ในการก่อสร้างที่ปักของคานงานหรือสำนักงานในสถานที่ก่อสร้าง หรือการนำเศษเหล็กเส้นไปเก็บรวบรวมไว้ในโกดังที่รวบรวมเศษวัสดุ ของผู้พัฒนาโครงการ เพื่อเก็บไว้ในโครงการก่อสร้างอื่นๆ ที่เหมาะสมต่อไป



นอกจากนี้ยังมีมูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ กระป๋องสเปรย์ ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่างๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น ซึ่งจะมีปริมาณไม่มาก เนื่องจากมูลฝอยบางประเภท เช่น ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ มีอายุการใช้งานยาวนาน ส่วนมูลฝอยอันตรายประเภทกระป๋อง สเปรย์ กระป๋องสี ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่างๆ ส่วนมากจะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอกอาคาร โดยในการจัดการมูลฝอยอันตรายโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาเก็บไปกำจัด โดยจะระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุขลักษณะ อย่างไรก็ตามโครงการจะกำหนดพื้นที่ในการวางถังมูลฝอยอันตราย ขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่พักมูลฝอยซึ่งจะมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า “ถึงมูลฝอยอันตราย” โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติกสีส้ม ซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่มูลฝอยอันตรายและเป็นถุงพลาสติกแบบเดียวกับถุงดำที่ใช้สำหรับใส่มูลฝอยทั่วไป

ทั้งนี้ในการจัดการมูลฝอยประเภทที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษคอนกรีต เสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และผนังปูนโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาส่งไปเข้า กระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่ที่ซอยอ่อนนุช 86 ถนนอ่อนนุช เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร โดยสามารถรองรับมูลฝอยจากการก่อสร้างได้วันละ 500 ตัน (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญและผนังปูนเท่านั้น) ทั้งนี้โครงการจะมีมูลฝอยจากการก่อสร้างประมาณ 2,986.01 ตัน หรือ 4.61 ตัน/วัน (ไม่รวมเศษกระเบื้องเซรามิก กระเบื้องหลังคา เศษเหล็กและเศษไม้) ในระยะเวลาก่อสร้างรวม 24 เดือน (เฉพาะวันทำงาน จันทร์-เสาร์) ดังนั้นโรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างจึงมีความสามารถเพียงพอที่จะรับกำจัดมูลฝอยก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้โครงการสามารถนำส่งมูลฝอยดังกล่าวในช่วงเวลา 08.30-16.30 น. ได้ทุกวันโดยไม่มีค่าใช้จ่าย

(2) มูลฝอยจากคนงานก่อสร้างมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน เช่น กระดาษ และถุงพลาสติก ซึ่งสามารถคำนวณปริมาณมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานได้จากจำนวนคนงาน 150 คน มีอัตราการผลิตมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม, 2560) คิดเป็นปริมาณมูลฝอย 150 กิโลกรัม/วัน หรือ 0.15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งในการจัดการมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมของคนงาน โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดดังนี้

1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตรจำนวน 5 ถัง วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแบ่งเป็น ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 2 ถัง ถังมูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 1 ถัง และถังมูลฝอยอันตรายจำนวน 1 ถัง โดยถังมูลฝอยดังกล่าวจะสามารถรองรับมูลฝอยได้ทั้งหมด 1,000 ลิตร และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตบางนา มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป

2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด

2.3.10 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในระหว่างการก่อสร้าง โครงการจะมีข้อกำหนดในการปฏิบัติงานให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินดังนี้

(1) จัดให้มีรั้วความสูง 6 เมตร ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และติดป้ายเขตก่อสร้างห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

(2) ติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อในตำแหน่งที่บุคคลภายนอกสามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน



(3) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร

(4) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุให้แก่คนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ถุงมือ ปลั๊กอุดเสียง เข็มขัดนิรภัย รองเท้ายาง หน้ากาก เป็นต้น เพื่อสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน

(5) รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องคลุมท้ายรถด้วยผ้าใบให้มิดชิดและขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการได้เฉพาะเวลา 8.00-17.00 น. เท่านั้น และกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน

(6) กำหนดให้เครื่องจักรที่มีเสียงดังมีการทำงานเฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อป้องกันมิให้รบกวนผู้อื่น

2.3.11 สาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการจำเป็นต้องมีการจัดการสุขาภิบาลที่เหมาะสมให้กับคนงานและผู้ที่พักอาศัยโดยรอบโครงการ เพื่อเป็นการป้องกันและลดสาเหตุการเกิดโรคระบบทางเดินหายใจ โรคระบบทางเดินอาหาร และโรคที่มากับแมลง และสัตว์พาหะนำโรค ดังนั้นโครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว เพื่อป้องกันและควบคุมโรคที่อาจเกิดกับคนงานและผู้ที่พักอาศัยโดยรอบโครงการดังนี้

(1) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ ดังนี้

- ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะโดยจัดให้ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 8 ห้อง
- จัดให้มีน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคและบริโภคที่สะอาดแก่คนงานก่อสร้าง
- จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีภาชนะรองรับขยะที่มีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอเพื่อรองรับขยะจากคนงาน และควบคุมให้คนงานทิ้งขยะในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด

(2) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างตัวเข้าทำงาน ต้องรับคนงานต่างตัวที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

(3) ตรวจสุขภาพทำงานก่อนรับเข้าทำงาน และตรวจสุขภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

(4) กำจัดสัตว์พาหะนำโรค ได้แก่ หนู แมลงสาบ ยุง และแมลงวัน โดยสำรวจและกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ โดยเฉพาะบริเวณที่พักรับประทานอาหาร ห้องส้วม และจุดวางถังรองรับมูลฝอยเป็นประจำ

2.4 การรับเรื่องร้องเรียนผู้ได้รับผลกระทบ

ในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการอาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง โครงการจึงได้จัดให้มีแผนในการรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ โดยมีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ โทรศัพท์ จดหมาย และสำนักงานเขตบางนา ซึ่งเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนโครงการจะรีบดำเนินการตรวจสอบและค้นหาสาเหตุของข้อร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง และแจ้งการแก้ปัญหาให้เจ้าของโครงการและผู้ร้องเรียนทราบทันที หลังจากนั้นผู้รับเหมาหรือผู้เกี่ยวข้องเรื่องแก้ไขปัญหาโดยทันทีภายใน 7 วัน ในกรณีที่แก้ไขปัญหายังไม่แล้วเสร็จภายในกรอบเวลาที่แจ้งไว้จะแจ้งผู้ร้องเรียน และคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน พร้อมเหตุผลที่ไม่สามารถแก้ไขปัญหาตามกรอบเวลาดังกล่าว และกำหนดกรอบเวลาในการแก้ไขปัญหาใหม่ และแจ้งผู้ร้องเรียนและคณะกรรมการฯ และทำการแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จโดยการแจ้งความก้าวหน้าการแก้ไขปัญหาให้ ครบ 7 วัน เช่นเดิมจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ



สำหรับกรณีที่มีผู้ร้องเรียนไปยังสำนักงานเขตบางนา จัดให้มีผู้ประสานงานกับสำนักงานเขตเดือนละ 1 ครั้ง และรับผิดชอบการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเร่งด่วน

นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มีการชดเชยเยียวยาแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ซึ่งหลังจากที่ได้รับแจ้งจากผู้แทนโครงการแล้ว จะจัดให้มีการชดเชยเยียวยาความเสียหายเบื้องต้นภายใน 7 วัน ก่อนการเริ่มประกอบกัน



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Regal Bangna (รีเกิลบางนา) บริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/2662 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2567 ดัง ตารางที่ 3-1



ตารางที่ 3-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) บริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีรั้วทึบสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินทุกด้านเป็นรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน บดบังทัศนียภาพไม่ดีที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งตาข่ายกันโดยรอบอาคารทุกด้าน และติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง 	โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน บดบังทัศนียภาพไม่ดีที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งตาข่ายกันโดยรอบอาคารทุกด้าน และติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างบริเวณรอบอาคาร ที่มีการก่อสร้างรั้วรอบบริเวณพื้นที่โครงการ กำหนดให้สร้างรั้วโปร่งตามแนวเขตที่ดินของพื้นที่โครงการด้านประชิดติดลำรางสาธารณะ 	โครงการได้จัดทำรั้วรอบบริเวณพื้นที่โครงการ กำหนดให้สร้างรั้วโปร่งตามแนวเขตที่ดินของพื้นที่โครงการด้านประชิดติดลำรางสาธารณะ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างช่วงการปรับพื้นที่ การขุดดินเพื่อทำฐานรากและโครงสร้างอาคาร การบดอัดดินในฤดูร้อนและฤดูหนาว อย่างน้อยวันละ 5 ครั้ง ทุก 2 ชั่วโมง และในช่วงฤดูฝนวันที่ฝนไม่ตกฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีการกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง นอกจากนี้ยังติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำตามแนวรั้วเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> กำหนดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษกิ่งไม้ ต้นไม้ ภายในพื้นที่โครงการ 	โครงการได้มีการกำหนดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งจัดให้มีพื้นที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้างอยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ โดยไม่ล้ำออกไปยังพื้นที่ข้างเคียงและจะมีการปิดคลุมไว้เมื่อไม่มีการใช้งาน ทั้งนี้โครงการได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามารับเศษวัสดุไปกำจัดเศษวัสดุออกจากพื้นที่	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกขณะขนย้ายวัสดุเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) กำชับและตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบท้ายกระบะรถบรรทุกก่อนเคลื่อนย้ายรถออกภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
<ul style="list-style-type: none"> ดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย 	โครงการจัดให้วิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ค-1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อโครงการ รายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน ชื่อหน่วยงานอนุญาตท้องถิ่นพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานที่ได้รับข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาควบคุมงานได้โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน และไม่ยากประสานงานกับโครงการโดยตรงสามารถประสานผ่านหน่วยงานที่อนุญาตได้ 	<p>โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อโครงการ ลักษณะโครงการ ชื่อบริษัทเจ้าของโครงการ วิศวกร และสถาปนิกผู้ออกแบบ และควบคุมงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ยังมีการติดกล่องรับความคิดเห็น พร้อมทั้งติดชื่อและเบอร์ติดต่อผู้รับเรื่อง กรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งแนวผนังกันดิน (Sheet Pile) ตลอดแนวพื้นที่ ที่ทำการขุดดินเพื่อก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่างๆใต้ดิน ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยผนังกันดินต้องได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบ ได้ตามมาตรฐานเพื่อป้องกันการพังทลายของดินจากที่ดินข้างเคียง โดยผนังกันถูกฝังลึกลงไปในดิน 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนตุลาคม พ.ศ.2567 โครงการได้ทำการรื้อถอน Sheet Pile โดยมีวิศวกรควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ประสานกับผู้รับเหมาก่อสร้างในการดำเนินการก่อสร้าง เพื่อควบคุมการขุดถมดินในการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน และสามารถป้องกันหรือให้อาคารที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมีความปลอดภัยสูงสุด 	<p>โครงการจัดให้วิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด</p>	-	ภาคผนวก ค-1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเขตก่อสร้างโดยจัดให้มีямรักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เข้าพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจได้รับอันตรายได้ 	โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วชั่วคราวรอบเขตพื้นที่โครงการและป้ายแสดงเขตก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ทำหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง อำนาจความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งตรวจสอบการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน บุคคลภายนอก และยานพาหนะต่างๆ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1-2)
<ul style="list-style-type: none"> ติดป้ายประกาศตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการต้องปฏิบัติไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน 	ขณะการติดตามมาตรการเดือน ตุลาคม 2567 โครงการอยู่ระหว่างการซ่อมแซมติดป้ายมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งผนังกันดิน (Sheet Pile) และตัวค้ำยัน (Bracing) ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยผนังกันดินต้องได้รับการออกแบบให้มีการเสริมเหล็กสามารถรับแรงดันของดินโดยรอบได้ตามมาตรฐาน เพื่อป้องกันการพังทลายของดินจากพื้นที่ข้างเคียง โดยผนังกันดินถูกฝังลึกไปในดินรวมทั้งการถอนเข็มกันพัง (Sheet Pile) โครงการจะต้องรับดำเนินการกลบร่องและบดอัดดินให้แน่นทันทึ เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน 	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน ตุลาคม พ.ศ.2567 โครงการได้ทำการรื้อถอน Sheet Pile โดยมีวิศวกรควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณดินชุดที่เหลือโครงการจะติดต่อประสานงานให้ทางบริษัทฯ รับซื้อดินเข้ามารับดินจากโครงการเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป 	โครงการได้นำดินที่ขุดและเหลือการปรับถมพื้นที่ภายในโครงการ ขายให้กับผู้ที่มารับซื้อ เพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างถมที่ดินอื่นๆ ต่อไป	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการเก็บกองดินภายในบริเวณที่เหมาะสม และไม่กีดขวางทางเข้า-ออกของรถที่จะเข้าออกโครงการ 	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนตุลาคม พ.ศ.2567 ทางโครงการไม่มีการเก็บกองดิน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กองดินภายในพื้นที่โครงการต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างหรือฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อที่จะให้ผิวเปียกอยู่เสมอ 	เนื่องจากไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่ต้องใช้ดินเป็นจำนวนมาก	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับผู้รับเหมาก่อสร้างในการดำเนินการก่อสร้าง เพื่อควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน และสามารถป้องกันหรือให้อาคารที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมีความปลอดภัยสูงสุด 	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ.2543 อย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการดำเนินการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างอาคาร/ที่ดินข้างเคียงตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดกล่องรับเรื่องร้องเรียน ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวันทั้งนี้ยังมีการเข้าพบปะบ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) และภาคผนวก ค-2
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีวิศวกรควบคุมการตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ.2543 อย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด	-	



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนทำการก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงและเมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นทันที - สำรวจ/ถ่ายรูปสภาพรั้ว กำแพงบ้านและตัวอาคารก่อนก่อสร้างของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการไว้เป็นหลักฐานเพื่อรับผิดชอบ/ชดเชย ค่าเสียหาย/ค่าซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าว 	<p>ก่อนจะเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อมให้เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถโทรแจ้งได้โดยตรง ทั้งนี้ได้มีการเข้าสำรวจ บันทึกข้อมูล และถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มงาน และหลังจบงานเจาะเสาเข็ม เพื่อจัดทำรายงานเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการติดตั้ง Inclinator (ระบบตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน) ภายในพื้นที่โครงการ ในช่วงที่ขุดเปิดหน้าดินหรือก่อสร้างชั้นใต้ดินเพื่อตรวจวัดการทรุดตัวของผิวดิน และตรวจสอบผลที่ตรวจวัดได้โดยการเปรียบเทียบกับค่าระดับการเตือนหรือความระมัดระวังในการทำงาน (Trigger Level) เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการควบคุมงานก่อสร้างให้มีความปลอดภัยโดยมีระดับการเคลื่อนตัวของ Pile Wall 3 ระดับ คือ <ul style="list-style-type: none"> • ระดับ Alarm มีค่า 33.6 มิลลิเมตร ต้องแจ้งผู้ออกแบบเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการทำงาน • ระดับ Alert มีค่า 37.8 มิลลิเมตร ต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้างโดยละเอียด • ระดับ Action มีค่า 40.0 มิลลิเมตร ต้องหยุดก่อสร้างเพื่อปรับปรุงแบบและขั้นตอนการขุดดิน 	<p>โครงการได้จัดจ้างให้บริษัทจากภายนอกเข้ามาติดตั้งเครื่องมือวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinator) เพื่อตรวจวัดการทรุดตัวของผิวดิน ขณะที่มีการก่อสร้างงานฐานรากและวางระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน โดยตรวจสอบผลที่ตรวจวัดได้เปรียบเทียบกับค่าระดับการเตือนหรือความระมัดระวังในการทำงาน (รายงานการเคลื่อนตัวของดิน) หากผลการตรวจวัดออกมาแล้ว จะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้าง หรือหามาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่เกิดขึ้นตามระดับที่ตรวจวัดได้</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)</p> <p>- ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อโครงการ รายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน ชื่อหน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และจัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และให้เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายเพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่อง และทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจได้ โดยเอกสารจะระบุชื่อผู้รับเรื่อง ซึ่งเป็นตัวแทนของเจ้าของโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ และกำหนดเวลาในการดำเนินการชดเชยให้ชัดเจน</p>	<p>โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อโครงการ ลักษณะโครงการ ชื่อบริษัทเจ้าของโครงการ วิศวกร และสถาปนิกผู้ออกแบบ และควบคุมงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ยังจัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดกล่องรับความคิดเห็น และเบอร์ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวัน และมีการเข้าพบปะบ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ทำสัญญากับผู้รับเหมาหลัก โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk: C.A.R) หากมีความเสียหายซึ่งพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากก่อสร้าง กรมธรรม์ประกันภัยจะครอบคลุมความเสียหายดังกล่าว 	<p>ทางโครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีนโยบายรับผิดชอบต่อและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหาย ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับโครงการ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงภายหลังจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุดแล้วเป็นเวลา 1 ปี กรณีที่ทั้งสองฝ่ายตกลงกันไม่ได้ต้องจัดคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหากจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อยุติที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่ายประกอบด้วยเจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลางและทั้งสองฝ่ายยอมรับ โดยเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเดือดร้อนของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว 	<p>ระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยจัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดกล่องรับความคิดเห็น และเบอร์ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวัน และมีการเข้าพบปะบ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน แต่หากไม่สามารถตกลงเรื่องการชดใช้ความเสียหายได้ ทางโครงการจะจัดหาบุคคลที่ 3 มาพูดคุยเจรจหาข้อสรุปที่เป็นธรรมทั้ง 2 ฝ่าย</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) และภาคผนวก ค-2</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> หมั่นตรวจสอบเครื่องยนต์รถบรรทุกโดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลให้การระบายควันเป็นไปตามที่ราชการกำหนดอย่างสม่ำเสมอ 	<p>คนขับรถบรรทุกได้มีการตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์เบื้องต้นทุกครั้งก่อนใช้งาน ส่วนรถที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 7 ปี จะมีการตรวจเช็คสภาพรถอย่างละเอียดพร้อมมีใบรับรองการตรวจสภาพรถในทุกๆ ปีตามกฎหมาย</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> มีสถานที่เพื่อให้สำหรับอุปกรณ์ล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อล้างล้อรถหรือตัวถังรถหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เพื่อทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากสถานที่ก่อนการขนย้าย 	<p>โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณประตูทางเข้า-ออกของโครงการ ก่อนออกจากบริเวณพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อไม่ให้มีเศษดินติดล้อรถไปรบกวนบนพื้นถนนสาธารณะ ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละอองบนเส้นทางดังกล่าว และลดอุบัติเหตุในการใช้ถนน ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการอยู่เป็นประจำ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิตไฟกันลามคลุมรอบอาคารทั้ง 4 ด้าน ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นบนสุดของอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ และติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นทุก 2 ชั้นของอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น 	<p>โครงการได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิตไฟกันลามคลุมรอบอาคารทั้ง 4 ด้าน และติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
<ul style="list-style-type: none"> ใช้ยางแอสฟัลต์หรือคอนกรีตปูบริเวณทางเข้า-ออก 	<p>ทางโครงการได้ปูแผ่นเหล็กอย่างหนาพร้อมทั้งมีพื้นคอนกรีตบริเวณที่มีรถวิ่งผ่านภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - วัสดุและการจัดการกองวัสดุ <ul style="list-style-type: none"> • ถุงซีเมนต์ ที่มีปริมาณมากกว่า 20 ถุง ต้องคลุมด้วยผ้าคลุม หรือเก็บในพื้นที่ ที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน • ถุงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ต้องบรรจุใน ภาชนะที่ปิดมิดชิด • การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิด ล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือฉีดพรมด้วยน้ำ เพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม 	โครงการจัดให้มีการปิดคลุมผ้าใบบริเวณกองวัสดุ โดย วัสดุบางประเภทถูกจัดเก็บไว้ในสโตร์ และกำชับให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกปูนซีเมนต์สำเร็จรูปแทนการผสม ปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
<ul style="list-style-type: none"> • การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมด้วยน้ำทันทีก่อนการขน ย้าย 	โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีการกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่น ละออง โดยเฉพาะการปรับพื้นที่ การขุดดิน และการขน ย้ายวัสดุ นอกจากนี้ยังติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำตามแนวรั้ว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่นอก โครงการ	-	-
- การเจาะ การตัด การขัดผิววัสดุที่มีฝุ่น โดยใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ ต้องฉีดน้ำหรือสารเคมีบนผิวอย่างต่อเนื่อง เว้นแต่ได้มีการติดตั้ง อุปกรณ์ที่แยกฝุ่นหรือกรองฝุ่นไว้แล้ว	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกร และเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย (จป.) คอยกำชับคนงานให้ฉีดน้ำหรือสารเคมี บนผิวของวัสดุที่มีฝุ่นให้เปียก ก่อนเจาะ ตัด หรือขัดผิว	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ หรือการกระทำใดๆที่ก่อให้เกิดมลภาวะ ต้องจัดทำในพื้นที่ที่ได้คลุมด้วยผ้าคลุมหรือในห้องที่มีหลังคาและปิด ด้านข้างอีก 3 ด้านหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม 	<p>โครงการจัดให้มีการปิดคลุมผ้าใบบริเวณกองวัสดุ โดยวัสดุบางประเภทถูกจัดเก็บไว้ในสโตร์ และกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกปูนซีเมนต์สำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)
<ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการกับเศษวัสดุที่เหลือใช้ <ul style="list-style-type: none"> ● เศษวัสดุจะต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมหรือปิดมิดชิดทั้งด้านบน และด้านข้าง 3 ด้าน 	<p>โครงการได้มีการกำหนดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งจัดให้มีพื้นที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้างอยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ โดยไม่ล้ำออกไปยังพื้นที่ข้างเคียงและจะมีการปิดคลุมไว้เมื่อไม่มีการใช้งาน ทั้งนี้โครงการได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามารับเศษวัสดุไปกำจัดเศษวัสดุออกจากพื้นที่</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ● ต้องขนย้ายเศษวัสดุ ขยะ และสิ่งปฏิกูลออกจากสถานที่ก่อสร้างอย่างน้อยทุกๆ 3 วันหากยังไม่พร้อมที่จะขนย้ายต้องจัดให้มีที่พักรวมที่มีขนาดเพียงพออยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการจัดเก็บ และต้องมีมาตรการทำความสะอาดอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกเปื้อนรอบข้าง และห้ามเผาเศษวัสดุก่อสร้างหรือขยะอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>โครงการได้ประสานงานกับสำนักงานเขตบางนา ให้เข้ามาเก็บขนมูลฝอยเป็นประจำ และจัดให้มีพื้นที่รวบรวมมูลฝอย เพื่อรอการเก็บขน จึงไม่มีการเผาขยะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนสิ่งปฏิกูลจะเข้ามาสู่ตามรอบกำหนด และประสานงานให้เข้ามาทันที ที่เต็ม</p>	-	ภาคผนวก ค-4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - การควบคุมด้านฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้างให้เคลื่อนย้ายในส่วนที่อยู่เหนือระดับดินเกิน 10 เมตร ต้องใช้ผ้าทิบหรือผ้าใบโปรงแสงหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมปิดกั้นตัวอาคารเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นและฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 	โครงการมีการใช้ผ้าปิดกั้นตัวอาคารเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นและฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
<ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งวัสดุ <ul style="list-style-type: none"> ● รถบรรทุกวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมให้มิดชิดโยงยึดแข็งแรง 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) กำชับและตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบท้ายกระบะรถบรรทุกก่อนเคลื่อนย้ายรถออกภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างระหว่างเส้นทางที่ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
<ul style="list-style-type: none"> ● ยานพาหนะที่ใช้ต้องไม่บรรทุกน้ำหนักเกินความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกมาตรฐานของถนนที่กฎหมายกำหนดไว้ 	โครงการมีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดที่กฎหมายกำหนด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ● ห้ามมิให้ผู้ใดล้างรถยนต์หรือล้อเลื่อนบนถนนหรือที่สาธารณะและทำให้ถนนหรือที่สาธารณะสกปรก 	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณประตูทางเข้า-ออกของโครงการ ซึ่งไม่มีการล้างล้อรถบนถนนหรือที่สาธารณะ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - การขนส่งวัสดุ(ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ห้ามมิให้ผู้ใดปล่อยเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมาทับรถบรรทุกวัสดุลงบนถนน ทางระบายน้ำหรือในที่สาธารณะใดๆ 	โครงการได้มีการกำหนดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งจัดให้มีพื้นที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้างอยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ โดยไม่ล้นออกไปยังพื้นที่ข้างเคียงและจะมีการปิดคลุมไว้เมื่อไม่มีการใช้งาน ทั้งนี้โครงการได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามารับเศษวัสดุไปกำจัดเศษวัสดุออกจากพื้นที่	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	โครงการได้กักจับคนขับรถบรรทุกของทางโครงการให้ควบคุมความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่บีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างช่วงการปรับสภาพพื้นที่ การขุดดินเพื่อทำฐานรากและโครงสร้างอาคาร การบดอัดดินในฤดูร้อนและฤดูหนาวอย่างน้อยวันละ 5 ครั้ง ทุก 2 ชั่วโมง และในช่วงฤดูฝนวันที่ฝนไม่ตกฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีการกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะการปรับพื้นที่ การขุดดิน และการขนย้ายวัสดุ นอกจากนี้ยังติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำตามแนวรั้วเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่นอกโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - จัดให้มีลิฟต์หรือปล่องทิ้งวัสดุก่อสร้างจากที่สูง โดยปล่องทิ้งวัสดุควรเป็นปล่องยาง	โครงการได้จัดให้มีลิฟต์เพื่อใช้ในการขนวัสดุก่อสร้างจากที่สูง	-	ภาคผนวก ค-5
- จัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาด หากพบว่ามีเศษดินหรือทรายตกหล่นบนถนนสาธารณะและพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ ถ้าอากาศแห้งให้ดูดฝุ่นตักค้ำหรือกวาดแบบเปียก ไม่ควรกวาดแบบแห้งเพราะจะทำให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย	โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดล้าง และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินวัสดุก่อสร้างทางโครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	-
- บริเวณปากทางเข้า-ออกต้องปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้าออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาด ปราศจากเศษหิน ดินทราย หรือฝุ่นตักค้ำจนก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการได้จัดทำประตูที่ปิดทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งจะเปิดใช้เฉพาะเวลามีรถเข้า-ออกโครงการ และจัดให้มีคนงานคอยฉีดล้าง และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างทางเข้า และถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดกล่องรับฟังความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับฟังเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง พร้อมทั้งหาแนวทางการแก้ไข และจัดเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างรวมทั้งประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน 	<p>ระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดกล่องรับความคิดเห็น และเบอร์ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวัน และมีการเข้าพบปะบ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	ภาคผนวก ค-2
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อโครงการ รายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน ชื่อหน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานที่ได้รับข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาควบคุมงานได้โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน 	<p>โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อโครงการ ลักษณะโครงการ ชื่อบริษัทเจ้าของโครงการ วิศวกร และสถาปนิกผู้ออกแบบ และควบคุมงานก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ยังมีการติดกล่องรับความคิดเห็น พร้อมทั้งติดชื่อและเบอร์ติดต่อผู้รับเรื่อง กรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีนโยบายรับผิดชอบและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการจะเข้าไปแก้ไขและให้ความช่วยเหลือทันที ซึ่งหากทั้งสองฝ่าย (บริษัท พู ให่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัดในฐานะเจ้าของโครงการและผ้ค้าข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ จะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาข้อตกลงร่วมกัน 	<p>ทางโครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ซึ่งหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน แต่หากไม่สามารถตกลงเรื่องการชดใช้ความเสียหายได้ ทางโครงการจะจัดหาบุคคลที่ 3 มาพูดคุยเจรจาข้อสรุปที่เป็นธรรมทั้ง 2 ฝ่าย</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นห่างจากผู้รับมากที่สุด 	<p>โครงการได้จัดหาพื้นที่ ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยจัดวางให้ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร และผลกระทบด้านมลพิษอากาศ เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งสเปรย์น้ำบริเวณด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของโครงการ และฉีดน้ำในช่วงที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง 	<p>โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะการปรับพื้นที่ การขุดดิน และการขนย้ายวัสดุ นอกจากนี้ยังติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำตามแนวรั้วเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	โครงการจัดให้ผู้รับเหมามีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลตามแบบรายงาน (ปจ.1) ให้ได้มาตรฐานเพื่อลดระดับเสี่ยงการกระแทกหรือการเสียดสีของชิ้นส่วนเครื่องจักร ลดการเกิดมลพิษทางอากาศ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย	-	ภาคผนวก ค-6
- ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	ขณะที่ติดตามมาตรการ เดือน ตุลาคม 2567 โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำป้ายไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งานและเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น	-	-
- หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีตถ้าต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปื่อยก่อน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกร และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำชับคนงานให้ฉีดน้ำหรือสารเคมีบนผิวของวัสดุที่มีฝุ่นให้เปื่อย ก่อนเจาะ ตัด หรือขัดผิว	-	ภาคผนวก ค-1, ค-3
- ติดตั้งป้ายเตือน “ห้ามติดเครื่องขณะจอดรถ” เมื่อนำรถยนต์เข้าจอดเรียบร้อย ควรดับเครื่องยนต์ทันที เพื่อไม่ให้เกิดมลพิษจากท่อไอเสีย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) กำชับพนักงานขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อเข้าจอดในพื้นที่สำหรับจอดรถภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>- ติดตามรายงานคุณภาพอากาศของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในแต่ละวัน หากพบว่ามีความเข้มข้นของฝุ่นขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เกินค่ามาตรฐาน จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจทำให้เกิดฝุ่นขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนทันที ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานปรับพื้นที่ ● งานเสาเข็ม ● งานฐานราก ● งานใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ● งานตัด เเจาะ เจียรนัย ที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง <p>จนกว่าค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนไม่เกินมาตรฐานจึงจะดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวต่อไปและหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือในการดำเนินการตามมาตรการในการลดหรือแก้ไขปัญหามลพิษไม่เกิน 2.5 ไมครอน ก็จะทำให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>จากการติดตามคุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพและปริมณฑล ของกรมควบคุมมลพิษ พบว่าสถานการณ์ฝุ่นละออง PM_{2.5} บริเวณ เขตบางนา เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567 พบปริมาณ PM_{2.5} ส่วนใหญ่อยู่ในระดับอากาศดีมาก (0-25 มคก./ลบ.ม.) และระดับอากาศดี (26-50 มคก./ลบ.ม.) โดยทางโครงการจึงดำเนินกิจกรรมก่อสร้างปกติ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 ระดับเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับทราบแผนการก่อสร้างโครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน รวมถึงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และเมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที 	<p>ก่อนจะเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อมให้เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถโทรแจ้งได้โดยตรง ทั้งนี้ได้มีการเข้าสำรวจ บันทึกข้อมูล และถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มงาน และหลังจบงานเจาะเสาเข็ม เพื่อจัดทำรายงานเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วทึบโดยใช้ Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตรหรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตรโดยรอบแนวรั้วเขตที่ดินทุกด้าน 	<p>โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันแสงแดดพื้นที่โครงการและติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงจัดทำประตูทางเข้า-ออกโครงการ ปิดทึบตลอดเวลา ซึ่งจะเปิดใช้เฉพาะเวลา มีรถเข้า-ออกโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 1 และ 9)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับ เรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไข อย่างเร่งด่วน	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง โดยได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อ ร้องเรียนและข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดกล่องรับเรื่องร้องเรียน ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งจัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวันทั้งนี้ยังมีการเข้าพบปะ บ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้าง เป็นประจำ หากพบว่ามีการร้องเรียนโครงการจะจัด เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดย เร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) และภาคผนวก ค-2
- กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด (เป็น ครั้งคราว)เช่น การเทคอนกรีต เป็นต้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/ สัปดาห์ และไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยกิจกรรมที่ก่อสร้างเป็นเวลามาก ไม่ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งโครงการจะต้องแจ้งผู้ พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วันและได้รับอนุญาต จากหน่วยงานอนุญาตด้วย	โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้างวันจันทร์ถึง วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทางโครงการ หยุดกิจกรรมก่อสร้างในกรณีที่การปฏิบัติงานเกิน ช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่โครงการ เข้าพบปะพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงล่วงหน้า อย่างน้อย 3 วัน พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมา ปรับกิจกรรมก่อสร้างให้เหมาะสม และลดผลกระทบต่อผู้ พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจียร การไส และอยู่ห่างจากพื้นที่ ที่มีผู้อยู่อาศัยมากที่สุด โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงเคลื่อนที่ตั้งแต่บริเวณชั้น 2 ถึงชั้นบนสุดของโครงการเป็นผนังกันเสียง Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า สูง 2.4 เมตร 	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่เฉพาะสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก ให้ห่างจากพื้นที่ ที่มีผู้อยู่อาศัยมากที่สุด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำโครงเหล็กโดยรอบตัวอาคารและปิดช่องว่างด้วยผ้าใบทึบ และยึดติดบนโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้นเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียง 	โครงการได้จัดทำโครงเหล็กโดยรอบตัวอาคารและปิดช่องว่างด้วยผ้าใบทึบ และยึดติดบนโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้นเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
<ul style="list-style-type: none"> - วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากบ้านเรือนประชาชนให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ 	โครงการได้จัดหาพื้นที่ ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยจัดวางให้ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร และผลกระทบด้านมลพิษอากาศ เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด 	โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียง และความสั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา เพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกร และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับคนงานให้พักเครื่องจักร ปิด หรือหยุดเดินเครื่องจักรในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน และติดป้ายไม้เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น	-	ภาคผนวก ค-1, ค-3
<ul style="list-style-type: none"> - ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง - ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร - ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป 	โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียง และความสั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา เพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ) - ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	ทางโครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบในหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้างานควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)
- ทัศนียภาพของอุปกรณ์ เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังออกจากพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง โดยจะหันไปทางด้านทิศใต้	โครงการได้จัดหาพื้นที่ ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยจัดวางให้ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร และผลกระทบด้านมลพิษอากาศ เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
- การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้ายและควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง	ในการเคลื่อนย้ายวัสดุ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกร และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยควบคุมดูแล และกำชับคนงานขนย้ายด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงได้	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ) - ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีไม่ให้เกิดเสียงดังและควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่เกิน 30 กม./ชม.	คนขับรถบรรทุกได้มีการตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ เบื้องต้นทุกครั้งก่อนใช้งาน ส่วนรถที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 7 ปี จะมีการตรวจเช็คสภาพรถอย่างละเอียด พร้อมมีใบรับรองการตรวจสภาพรถในทุกๆ ปีตามกฎหมาย ทั้งนี้โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกของทางโครงการให้ควบคุมความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่บีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-	-
จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามจะตักเตือนก่อน และหากไม่แก้ไขจะมีบทปรับตามความเหมาะสม	-	-
- ในระหว่างการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง เช่น ในขณะที่ขนส่งจะต้องควบคุมไม่ให้กระแทกกระแทกกระช้ำอย่างเคร่งครัด ห้ามผู้ขับขี่เร่งเครื่องยนต์โดยเด็ดขาด เป็นต้น	ในการเคลื่อนย้ายวัสดุ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกร และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยควบคุมดูแล และกำชับคนงานขนย้ายด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงได้	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ) - มาตรการในการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน 	โครงการได้จัดให้มีการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวันเท่านั้น ซึ่งตามกฎหมายกำหนด และมีการสลับคนทำงานในบริเวณที่ได้รับเสียงดังอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการได้รับสัมผัสกับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนงาน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs 	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับวิธีการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำและเตือนให้คนงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 ระดับเสียง (ต่อ)</p> <p>- ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อโครงการรายละเอียดโครงการระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน ชื่อหน่วยงานอนุญาตท้องถิ่นพร้อมโทรศัพท์ติดต่อ และจัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนไว้ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่อง ร้องเรียนทุกวัน หากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปพบ ผู้ได้รับความเสียหายเพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาทำข้อตกลงในการ ชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่อง และทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็น ระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้</p>	<p>โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อโครงการ ลักษณะโครงการ ชื่อบริษัทเจ้าของโครงการ วิศวกร และสถาปนิกผู้ออกแบบ และควบคุมงานก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ยังจัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง โดยได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติด กล้องรับความคิดเห็น และเบอร์ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ ทุกวัน และมีการเข้าพบปะบ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และ ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 3-4) และภาคผนวก ค-2</p>

(



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีนโยบายการรับผิดชอบและ ชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการจะเข้าไปแก้ไขและให้ความช่วยเหลือโดยทันที ซึ่งหากทั้ง 2 ฝ่าย (บริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด) ในฐานะเจ้าของ โครงการ และผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้จะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจา ข้อตกลงร่วมกัน 	<p>ทางโครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ซึ่งหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน แต่หากไม่สามารถตกลงเรื่องการชดใช้ความเสียหายได้ ทางโครงการจะจัดหาบุคคลที่ 3 มาพูดคุยเจรจาข้อสรุปที่เป็นธรรมทั้ง 2 ฝ่าย</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับวิธีการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำและเตือนให้คนงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำกับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ก่อนทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งแผนงานก่อสร้าง ให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับทราบแผนการก่อสร้างโครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน รวมถึงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และเมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที 	<p>ก่อนจะเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น พร้อมให้เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถโทรแจ้งได้โดยตรง ทั้งนี้ได้มีการเข้าสำรวจ บันทึกข้อมูล และถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มงาน และหลังจบงานเจาะเสาเข็ม เพื่อจัดทำรายงานเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน 	<p>โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวันทั้งนี้ยังมีการเข้าพบปะบ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีความร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	ภาคผนวก ค-2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจ/ถ่ายรูปสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารก่อนก่อสร้างของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการไว้เป็นหลักฐานเพื่อรับผิดชอบ/ชดเชยค่าเสียหาย/ค่าซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าว 	<p>ก่อนจะเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น พร้อมให้เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถโทรแจ้งได้โดยตรง ทั้งนี้ได้มีการเข้าสำรวจ บันทึกข้อมูล และถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มงาน และหลังจบงานเจาะเสาเข็ม เพื่อจัดทำรายงานเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้วิธีการทำฐานรากโดยใช้เสาเข็มแบบเจาะ และดำเนินการก่อสร้างฐานรากให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้อนุญาตเท่านั้น 	<p>โครงการได้เลือกวิธีการเจาะเสาเข็มแบบเสาเจาะเจาะในการก่อสร้าง ซึ่งเหมาะกับการก่อสร้างของโครงการที่พื้นที่จำกัดหรืออยู่ในเขตชุมชน เพื่อลดปัญหาผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งจะเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมน้อยมากเมื่อเทียบกับแบบเสาเข็มตอก เช่น การเคลื่อนตัวของดิน การสั่นสะเทือนของดิน ฝุ่นละออง เป็นต้น และมีการใช้เครื่องเครื่องจักรต่างๆอย่างถูกวิธี มีการตรวจเช็คบำรุงรักษาทุกครั้งก่อนใช้งาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด (เป็น ครั้งคราว) เช่น การเทคอนกรีต เป็นต้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยกิจกรรมที่ก่อสร้างเป็นเวลามาก ไม่ส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงและความสั่นสะเทือน ซึ่งโครงการจะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วันและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตด้วย 	โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง วันจันทร์ถึงวันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง ในกรณีที่การปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่โครงการ เข้าพบปะพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับกิจกรรมก่อสร้างให้เหมาะสม และลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด 	โครงการจัดให้วิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ค-1
<ul style="list-style-type: none"> - นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย 	ขณะการติดตามมาตรการเดือนตุลาคม 2567 โครงการซ่อมแซมป้ายแสดงรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 	โครงการได้ระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามจะตัดเดือนก่อน และหากไม่แก้ไขจะมีบทปรับตามความเหมาะสม	-	-
<ul style="list-style-type: none"> การกระทำเพื่อปฏิบัติการใดๆ ที่จะเป็นอันตรายต้องให้วิศวกรเป็นผู้พิจารณาเห็นชอบให้ดำเนินการต่อไปได้ ถึงจะลงมือทำการก่อสร้างต่อไปทุกครั้ง 	โครงการจัดให้วิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ค-1
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีนโยบายการรับผิดชอบและชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น หากมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการจะเข้าไปแก้ไขและให้ความช่วยเหลือโดยทันที ซึ่งหากทั้ง 2 ฝ่าย (บริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ และผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้จะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาข้อตกลงร่วมกัน 	ทางโครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ซึ่งหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน แต่หากไม่สามารถตกลงเรื่องการชดเชยความเสียหายได้ ทางโครงการจะจัดหาบุคคลที่ 3 มาพูดคุยเจรจาข้อสรุปที่เป็นธรรมทั้ง 2 ฝ่าย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีรั้วทึบสูง 6 เมตร โดยรอบแนวรั้วเขตที่ดินทุกด้านเป็นรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน 	โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันแสดงแนวเขตพื้นที่โครงการและติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงจัดทำประตูทางเข้า-ออกโครงการ ปิดทึบตลอดเวลา ซึ่งจะเปิดใช้เฉพาะเวลา มีรถเข้า-ออกโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ (1 และ 9)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการชดเชยเยียวยาความเสียหายเบื้องต้นก่อนการเครมประกัน 	ทางโครงการจัดให้มีเงินสำรอง เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนจากผลกระทบการก่อสร้างของโครงการ ระหว่างที่รอการดำเนินการจากกรมธรรม์ประกันภัย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแผนปฏิบัติการในกรณีมีข้อร้องเรียนจาก ชุมชนในเรื่องความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการก่อก่อสร้างของโครงการ ให้เป็นแบบระบบประกันภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อโครงการ รายละเอียด โครงการระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน ชื่อหน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และจัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ สำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีผู้รับเรื่อง ร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และให้เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่ามีผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายเพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่อง และทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ โดยในเอกสารจะระบุชื่อผู้รับเรื่อง ซึ่งเป็นตัวแทนเจ้าของ โครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์และกำหนดเวลาในการ ดำเนินการชดเชยให้ชัดเจน 	<p>โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อโครงการ ลักษณะโครงการ ชื่อบริษัทเจ้าของโครงการ วิศวกร และสถาปนิกผู้ออกแบบ และควบคุมงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ยังจัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดกล่องรับความคิดเห็น และเบอร์ติดต่อกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวัน และมีการเข้าพบปะบ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 3-4) และภาคผนวก ค-2</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแผนปฏิบัติการในการมีข้อร้องเรียนจากชุมชนในเรื่องความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการก่อกำเนิดของโครงการ ให้เป็นแบบระบบ ประกันภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● ทำสัญญากับผู้รับเหมาหลักโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำ ประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor ALL Risk : C.A.R.) หากมีความเสียหายพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจาก ก่อสร้าง กรรมธรรม์ประกันภัยจะครอบคลุมความเสียหาย ดังกล่าว 	<p>ทางโครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกัน ความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของ บุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการ ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีนโยบายรับผิดชอบและ ชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง หากมีความเสียหายจากการทำเสาเข็ม และการก่อสร้างของโครงการเจ้าของ โครงการจะต้องรับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดทันที โดยการตรวจรับ งานการซ่อมแซมจะต้องมีตัวแทนของเจ้าของโครงการร่วมในการ ตรวจสอบงานกับเจ้าของสินทรัพย์ด้วย 	<p>ก่อนจะเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการ ก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อม ให้เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับ ผลกระทบสามารถโทรแจ้งได้โดยตรง ทั้งนี้ได้มีการเข้า สำนวณ บันทึกข้อมูล และถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่ม งาน และหลังจบงานเจาะเสาเข็ม เพื่อจัดทำรายงานเก็บ ไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อซ่อมแซมอาคารและหรือส่วนของอาคารที่แตกร้าว ทรุดตัวให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และมาตรฐานวิศวกรรมทันทีเมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากชุมชน 	โครงการได้จัดให้มีทีมช่าง และวิศวกรควบคุมการก่อสร้างประจำอยู่ที่โครงการ ซึ่งหากมีการแจ้งว่าได้รับผลกระทบ ทางโครงการจะบันทึกข้อมูลไว้และเร่งเข้าไปตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาให้อย่างเร่งด่วน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนหากค่าเกินมาตรฐานให้หยุดกิจกรรม และแก้ไขก่อนดำเนินการต่อ 	โครงการได้จัดจ้างให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน รายละเอียดแสดงในบทที่ 4 ในงานโครงสร้าง และบริษัทจากภายนอกเข้ามาติดตั้งเครื่องมือวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer) เพื่อตรวจวัดการทรุดตัวที่ผิวดิน ขณะที่มีการก่อสร้างงานฐานรากและวางระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน โดยตรวจสอบผลที่ตรวจวัดได้เปรียบเทียบกับค่าระดับการเตือนหรือความระมัดระวังในการทำงาน (รายงานการเคลื่อนตัวของดิน) หากผลการตรวจวัดออกมาแล้ว จะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง หรือหามาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่เกิดขึ้นตามระดับที่ตรวจวัดได้	-	ภาคผนวก ง



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่อาคาร/บ้านเรือน และทรัพย์สินของประชาชนได้รับความเสียหายจากการพัฒนาโครงการ เจ้าของโครงการต้องดำเนินการซ่อมแซมและ/หรือชดเชยรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการตามความเป็นจริง 	<p>ก่อนจะเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อมให้เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถโทรแจ้งได้โดยตรง ทั้งนี้ได้มีการเข้าสำรวจ บันทึกข้อมูล และถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มงาน และหลังจบงานเจาะเสาเข็ม เพื่อจัดทำรายงานเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น</p>	-	-
1.6 คุณภาพน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการจัดเตรียมห้องส้วม จำนวน 10 ห้อง พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และวางระบายน้ำแบบเปิด ซึ่งเชื่อมกับท่อระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง - จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม 	<p>โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และท่อบรรวมน้ำเสียภายในโครงการ โดยจัดให้มีคนงานทำความสะอาดทุกวัน ตรวจสอบรอยรั่วซึมของท่อต่างๆ และตรวจสอบประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ เพื่อให้ไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ประสาณให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้างก่อนไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม 	โครงการได้ติดต่อประสานงานกับสำนักงานเขตบางนา ให้เข้ามาสูบล้างสิ่งปฏิกูลตามรอบกำหนด หรือหากสิ่งปฏิกูลเต็มจะรีบติดต่อให้มาสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัดทันที	-	-
<ul style="list-style-type: none"> รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เช่น ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้เมื่อไม่ใช้งาน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณน้ำเสียที่อาจเกิดขึ้น 	โครงการได้ติดป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ และคอยกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดอยู่เสมอ โดยกำชับและแจ้งข่าวสารผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	-
1.7 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างอาคารต้องเป็นไปตามที่ได้ออกแบบอาคารเพื่อให้สามารถต้านทานแรงแผ่นดินไหวได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวงเรื่องกำหนดการรับน้ำหนักตามความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2550 	โครงการจัดให้วิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)
2. ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก <ul style="list-style-type: none"> ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันฯ ด้านกายภาพอย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 	โครงการได้ดำเนินการตาม มาตรการป้องกันฯ ด้านกายภาพอย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2. ทรัพยากรชีวภาพ (ต่อ) 2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ - ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันฯ ทางกายภาพอย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันฯ ทางกายภาพอย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ - จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง ขนาด 10.0 ลูกบาศก์เมตรจำนวน 1 ถัง สำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 2 วัน	โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งปั๊มสูบน้ำแรงดันสูง ซึ่งสามารถสำรองน้ำสำหรับใช้อย่างน้อย 2 วัน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
- รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เช่น ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้เมื่อไม่ใช้งาน เป็นต้น	โครงการได้ติดป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ และคอยกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดอยู่เสมอ โดยกำชับและแจ้งข่าวสารผ่านกิจกรรม Morning	-	-
- ดำเนินการต่อท่อประปาจากจุดที่การประปามอบหมายให้เชื่อมต่อ	ก่อนดำเนินการต่อท่อประปาสำหรับใช้งานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการได้ดำเนินการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเรียบร้อยแล้ว	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การจัดการน้ำเสีย - จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจุดท้ายสุดของร่องระบายน้ำชั่วคราวจะมีบ่อดักขยะและดักตะกอนเพื่อให้ตะกอนดินหรือ เศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหน้าโครงการ	โครงการได้จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจุดท้ายสุดของร่องระบายน้ำชั่วคราวจะมีบ่อดักขยะและดักตะกอนเพื่อให้ตะกอนดินหรือ เศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปขนาด 10.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม	ทางโครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปรับสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วม และได้ติดต่อประสานงานกับสำนักงานเขตบางนาให้เข้ามาสูบล้างสิ่งปฏิกูลตามรอบกำหนด หรือหากสิ่งปฏิกูลเต็มจะรีบติดต่อให้มาสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัดทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างร่องน้ำเป็นแนวเดียวกันกับท่อระบายน้ำถาวร เพื่อรองรับน้ำหลากและระบายน้ำดังกล่าวลงสู่บ่อพัก เพื่อให้เกิดการตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - ดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพพื้นที่โครงการ - ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงในท่อระบายน้ำ 	โครงการได้จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจุดท้ายสุดของร่องระบายน้ำชั่วคราวจะมีบ่อดักขยะและดักตะกอนเพื่อให้ตะกอนดินหรือ เศษหินกรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
3.4 ไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เช่น ปิดไฟเท่าที่ใช้งาน 	โครงการได้ติดป้ายณรงค์ประหยัดไฟ และกำชับให้คนงานก่อสร้าง บุคลากรภายในพื้นที่โครงการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด ปิดเมื่อต้องการใช้งาน และปิดเมื่อต้องการเลิกใช้งาน โดยกำชับผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 ไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none"> - การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้างต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง - จัดให้มีช่างเทคนิคไฟฟ้าควบคุมการปฏิบัติงาน - ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน 	โครงการจัดให้วิศวกร และช่างไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญ ทำการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำทุกเดือนหรือตามรอบการตรวจสอบของ อุปกรณ์ เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
3.5 การจัดการมูลฝอย <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ ที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหาร 	โครงการได้มีการกำหนดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งจัดให้มีพื้นที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้างอยู่ในของเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ โดยไม่ล้นออกไปยังพื้นที่ข้างเคียงและจะมีการปิดคลุมไว้เมื่อไม่มีการใช้งาน ทั้งนี้โครงการได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามารับเศษวัสดุไปกำจัดเศษวัสดุออกจากพื้นที่	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างนอกช่วงเวลาเร่งด่วนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และขนส่งในช่วงเวลาที่ได้รับความเห็นชอบจากเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่ให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบนถนนบริเวณโครงการ 	โครงการได้มีการวางแผนเส้นทางและเวลาในการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนและการจราจรหนาแน่น ทั้งนี้คนขับรถบรรทุกได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมายการจราจรอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค-7



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดขนาด 200 ลิตร จำนวน 5 ถัง วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแบ่งเป็น ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 2 ถัง ถังมูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 1 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง โดยติดป้ายบอกประเภทของมูลฝอยไว้ที่ถังมูลฝอยทุกใบ - กำชับให้พนักงานทิ้งมูลฝอยลงภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 	โครงการได้จัดให้มีถุงดำสำหรับเก็บขยะจากกิจกรรมก่อสร้างรายวัน โดยรวบรวมไว้ที่จุดพักขยะก่อนดำเนินการขนไปกำจัด ทั้งนี้ยังติดป้ายกำชับให้พนักงานรักษาความสะอาดและทิ้งขยะให้ถูกที่ พร้อมทั้งประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตบางนา มาเก็บขนไปกำจัด โดยไม่มีขยะตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18-19) ภาคผนวก ค-4
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหาร 	โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาด และคอยตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังรองรับมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามี การชำรุดจะรีบดำเนินการเปลี่ยนถังทันที เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนและป้องกันสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยแหล่งอาหาร	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น ขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า 	โครงการได้จัดให้มีจุดคัดแยกและรวบรวมมูลฝอยเพื่อนำกลับไปใช้ใหม่ เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องกำจัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะ คอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบาผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวล และ ผนังปูนเท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการโดยตาม เงื่อนไขของของศูนย์ - จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อรอการขนไปยังโรงกำจัด - กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบบันทึกข้อมูล ปริมาณวัสดุจาก การก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้างสถานที่ส่งกำจัด ก่อนนำส่งไปเข้า กระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์ กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย อ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ 	<p>โครงการได้มีการกำหนดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง ภายใน พื้นที่โครงการ ซึ่งจัดให้มีพื้นที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้างอยู่ใน ของเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ โดยไม่ล้ำออกไปยัง พื้นที่ข้างเคียงและจะมีการปิดคลุมไว้เมื่อไม่มีการใช้งาน ทั้งนี้โครงการได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามารับเศษ วัสดุไปกำจัดเศษวัสดุออกจากพื้นที่</p>	-	-
3.6 คมนาคมและการจราจร <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน ขนส่งวัสดุ ก่อสร้างและรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์ โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรโดยใช้เส้นทาง ร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้ โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดินวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน 	<p>รถขนส่งวัสดุก่อสร้างได้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านข้างโดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์ โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจร โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 คมนาคมและการจราจร (ต่อ) - จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	โครงการได้ติดตั้งป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านมาระมัดระวังรถบรรทุกทุกเข้า-ออก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ ทั้งนี้การเข้า-ออกโครงการต้องรอจังหวะที่ถนนว่าง โดยพิจารณาให้ทางแก่รถที่สัญจรบนเส้นทางหลักก่อนเป็นลำดับแรก เพื่อลดผลกระทบจากการตัดกระแสจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งจะช่วยให้การขับเคลื่อนการจราจรบนถนนบางนา-ตราด มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแล อำนวยความสะดวกการจราจร เมื่อมีรถยนต์เข้า-ออกยังพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 คมนาคมและการจราจร (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยไม่รบกวนผิวทางจราจรบนถนนบางนา-ตราด - ห้ามมิให้มีการจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนบริเวณด้านหน้าโครงการ และถนนอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถ และพื้นที่สำหรับขนย้ายวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ ส่วนรถยนต์ส่วนบุคคลของพนักงานหรือผู้มาติดต่อ ได้จัดไว้บริเวณโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดและจำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ - ควบคุมและดูแลรถบรรทุกดินห้ามบรรทุกเกินขอบกระเบของรถบรรทุก และต้องจัดหาผ้าใบคลุมกระเบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นบนผิวจราจร 	โครงการกำชับคนขับรถบรรทุกของทางโครงการให้ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดที่กฎหมายกำหนด และควบคุมความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อเข้าสู่เขตชุมชนจะลดความเร็ว ไม่บีบแตร และขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - หากมีการขนส่งในช่วงเวลากลางคืนอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรภายนอกโครงการ ดังนั้นโครงการจะต้องติดตั้งป้ายเตือน “ระวังรถบรรทุกเข้า-ออก” พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบสีเหลืองที่บริเวณด้านหน้าโครงการริมถนนบางนา-ตราด 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุม อำนวยความสะดวกการจราจร เมื่อมีรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบสีเหลืองที่บริเวณด้านหน้าโครงการริมถนนบางนา-ตราด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 คมนาคมและการจราจร (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้รถบรรทุกดิน และรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หากมีการขนส่งในช่วงเวลากลางคืนจะต้องนำรถขนส่งมาจอดรอในพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยไม่มีการขนย้ายดินหรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างลงจากรถโดยเด็ดขาดจนกว่าจะถึงเวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น เพื่อลดผลกระทบจากการส่งเสียงรบกวนในเวลากลางคืน 	โครงการได้มีการวางแผนเส้นทางและเวลาในการขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน และการจราจรหนาแน่น ทั้งนี้คนขับรถบรรทุกได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมายการจราจรอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค-7
<ul style="list-style-type: none"> การขนส่งในระยะก่อสร้างต้องอบรมพนักงานเพื่อให้ทราบตำแหน่งที่ตั้งของโครงการโดยการเข้าสู่โครงการต้องไม่เปลี่ยนช่องทางจราจรมายังช่องทางสุด ในระยะกระชั้นชิดเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 	โครงการได้มีการอบรมพนักงานขับรถ เพื่อให้ทราบตำแหน่งที่ตั้งของโครงการโดยการเข้าสู่โครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยประสานงาน และแจ้งระยะเวลาการขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างให้กับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงได้ทราบ 	โครงการได้มีเจ้าหน้าที่คอยประสานงานกับบ้านพักข้างเคียง แจ้งวันและเวลาในการก่อสร้าง หรือการขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างให้กับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงได้ทราบทุกครั้ง	-	-
ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ เช่น ป้ายก่อสร้าง ทางชำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและเมื่อเข้าไปใกล้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและแสดงลูกศรทิศทางการเข้าสู่โครงการอย่างชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆในพื้นที่โครงการ และติดตั้งป้ายชื่อและลูกศรแสดงทางเข้า-ออกโครงการบริเวณริมถนนก่อนถึงทางเข้าโครงการอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 คมนาคมและการจราจร (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมระยะเวลาในการขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความรวดเร็ว เพื่อลดผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง 	<p>ในการเคลื่อนย้ายวัสดุ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกร และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยควบคุมดูแล และกำชับคนงานขนย้ายด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงได้</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ ตลอดจนจัดให้บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการได้ระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามจะตัดเดือนก่อน และหากไม่แก้ไขจะมีบทปรับตามความเหมาะสม</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง กรณีเกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงที่สามารถพิสูจน์ได้ว่ามีสาเหตุมาจากโครงการเจ้าของโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบการแก้ไขทันที 	<p>โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวันทั้งนี้ยังมีการเข้าพบปะบ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 3-4) ภาคผนวก ค-2</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 คมนาคมและการจราจร (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถขนดินให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของดิน 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) กำชับและตรวจสอบการปิดคลุมผ้าใบท้ายกระบะรถบรรทุกก่อนเคลื่อนย้ายรถออกภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างระหว่างเส้นทางที่ใช้นขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
<ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างช่วงการปรับสภาพพื้นที่ การขุดดินเพื่อทำฐานรากและโครงสร้าง อาคาร การบดอัดดินในฤดูร้อนและฤดูหนาว อย่างน้อย วันละ 5 ครั้ง ทุก 2 ชั่วโมง และในช่วงฤดูฝนวันที่ฝนไม่ตก ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีการกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะการปรับพื้นที่ การขุดดิน และการขนย้ายวัสดุ นอกจากนี้ยังติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำตามแนวรั้วเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่นอกโครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางจราจรภายนอก 	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณประตูทางเข้า-ออกของโครงการ ก่อนออกจากบริเวณพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อไม่ให้มีเศษดินติดล้อรถไปร่วงหล่นบนพื้นถนนสาธารณะ ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละอองบนเส้นทางดังกล่าว และลดอุบัติเหตุในการใช้ถนน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 คมนาคมและการจราจร (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ทำความสะอาดเศษดิน ทราาย ที่ตกหล่นอยู่นอกรั้วพื้นที่โครงการ หรือ ถนนหน้าโครงการเพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 	โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดล้าง และทำความสะอาด พื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออก โครงการทุกวัน ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินวัสดุก่อสร้าง ทางโครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาให้ทั่วบริเวณที่มีรถวิ่งผ่านภายในพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก 	ทางโครงการได้ปูแผ่นเหล็กอย่างหนาพร้อมทั้งมีพื้น คอนกรีตบริเวณที่มีรถวิ่งผ่านภายในพื้นที่ก่อสร้าง และ บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนนหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจาก กิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการกรณีพิสูจน์ได้ว่า เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ 	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน ตุลาคม พ.ศ.2567 ยังไม่พบการชำรุดเสียหายของถนน ในพื้นที่ก่อสร้าง หากพบว่ามีกรชำรุดทางโครงการจะรีบ ดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 คมนาคมและการจราจร (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบค้นหาสาเหตุ ข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขปัญหา 	<p>โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดกล่องรับเรื่องร้องเรียน ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวันทั้งนี้ยังมีการเข้าพบปะบ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) และภาคผนวก ค-2</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างตามข้อบังคับพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร โดยรถบรรทุก 6 ล้อ วิ่งในเวลา 09.00-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ วิ่งในเวลา 10.00-15.00 น. และ 21.00-06.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการ เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ และช่วยลดผลกระทบด้านการจราจร 	<p>โครงการได้มีการวางแผนเส้นทางและเวลาในการขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน และการจราจรหนาแน่น ทั้งนี้คนขับรถบรรทุกได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมายการจราจรอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ค-7
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืน 	<p>โครงการได้ติดตั้งไฟฟาส่องสว่างตามแนวรั้วของโครงการ และตามจุดต่างๆ ตามความเหมาะสมในการทำงาน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการก่อสร้างตามแบบแปลนและผังภูมิสถาปัตย์ รวมทั้งจัดสรรขนาดการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละบริเวณให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง - ห้ามก่อสร้างหรือกระทำการใดๆ ที่ทำให้การใช้ประโยชน์ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง</p>	-	-
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ และมีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่โครงการโดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงานพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากคนงาน ทั้งนี้ผู้ได้รับความเดือดร้อนสามารถดำเนินเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนดังกล่าวตามแผนข้อร้องเรียน 	<p>โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดกล่องรับเรื่องร้องเรียน ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวันทั้งนี้ยังมีการเข้าพบปะบ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีความร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) และภาคผนวก ค-2</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผ้าใบโปร่งแสง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมปิดกันโดยรอบอาคารและตลอดทุกชั้นความสูง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น 	โครงการได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามคลุมรอบอาคารทั้ง 4 ด้าน และติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5 และ 23)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในการรองรับน้ำเสียจากห้องส้วม 	โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และท่อรวบรวมน้ำเสียภายในโครงการ โดยจัดให้มีคนงานตรวจสอบประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ เพื่อให้ไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง 	โครงการได้จัดให้มีถุงดำสำหรับเก็บขยะจากกิจกรรมก่อสร้างรายวัน โดยรวบรวมไว้ที่จุดพักขยะก่อนดำเนินการขนไปกำจัด ทั้งนี้ยังติดป้ายกำชับให้คนงานรักษาความสะอาดและทิ้งขยะให้ถูกที่ พร้อมทั้งประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตบางนา มาเก็บขนไปกำจัด โดยไม่มีขยะตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18-19)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) - คัดเลือกคนงานและพิจารณาคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	โครงการได้คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีการจัดจ้างคนงานท้องถิ่นเข้ามาทำงานอันดับแรก ส่วนแรงงานต่างด้าวจะมีใบอนุญาตการทำงานที่ถูกต้องกฎหมาย พร้อมบันทึกข้อมูลประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน	-	-
- กำหนดกฎระเบียบการทำงานอย่างชัดเจน และควบคุมดูแล คนงานอย่างเคร่งครัด - ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เช่น ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ในสภาพเมเษขณะปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง	ทางโครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบในหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับโทษตามที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)
- คนงานก่อสร้างทุกคนต้องทำประวัติก่อนเข้าทำงานทุกคน	โครงการได้คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีการจัดจ้างคนงานท้องถิ่นเข้ามาทำงานอันดับแรก ส่วนแรงงานต่างด้าวจะมีใบอนุญาตการทำงานที่ถูกต้องกฎหมาย พร้อมบันทึกข้อมูลประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแลคนงาน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 	โครงการจัดให้หัวหน้าคนงาน ควบคุม ดูแลพฤติกรรมของคนงานเพื่อให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
<ul style="list-style-type: none"> - ทำสัญญากับผู้รับเหมาหลักโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor At Risk : C.A.R.) หากมีความเสียหายพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวจะครอบคลุมความเสียหาย 	โครงการจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีนโยบายรับผิดชอบและชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดมาตรการในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้ในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาให้นำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด 	โครงการได้ระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามจะตัดเดือนก่อน และหากไม่แก้ไขจะมีบทปรับตามความเหมาะสม	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการให้สำรวจสภาพอาคารข้างเคียงร่วมกับเจ้าของอาคาร เพื่อถ่ายรูปและบันทึกรายละเอียดสภาพอาคาร เพื่อใช้เป็นหลักฐานป้องกันความขัดแย้ง กรณีอาคารข้างเคียงได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง และหากพบว่าการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียงต้องซ่อมแซมแก้ไขทันที 	<p>ก่อนจะเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อมให้เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถโทรแจ้งได้โดยตรง ทั้งนี้ได้มีการเข้าสำรวจ บันทึกข้อมูล และถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มงาน และหลังจบงานเจาะเสาเข็ม เพื่อจัดทำรายงานเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบปะพูดคุยกับบ้านพักอาศัยข้างเคียงอย่างสม่ำเสมอทุก ๆ เดือน เพื่อสร้างความเข้าใจต่อโครงการ และรับฟังความคิดเห็นหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการและต้องดำเนินการแก้ไขทันที 	<p>โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดกล่องรับเรื่องร้องเรียน ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวันทั้งนี้ยังมีการเข้าพบปะบ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีความร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) ภาคผนวก ค-2</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) - ให้นำมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ ไปเปิดเผยภาคไว้ บริเวณหน้าโครงการที่บุคคลภายนอกเข้าถึงได้	โครงการได้ติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (1) คนงานก่อสร้าง 1) ด้านสุขภาพกาย <u>โรกระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้</u> - จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง	โครงการจัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอเพื่อป้องกันฝุ่นที่เกิดจากการก่อสร้างอัน นำไปสู่โรกระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(1) คมนาคมก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>1) ด้านสุขภาพกาย (ต่อ)</p> <p><u>โรกระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้ (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างช่วงการปรับสภาพพื้นที่ การขุดดินเพื่อทำฐานรากและโครงสร้างอาคาร การบดอัดดินในฤดูร้อนและฤดูหนาวอย่างน้อยวันละ 5 ครั้งทุก 2 ชั่วโมง และในช่วงฤดูฝนวันที่ฝนไม่ตกฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	<p>โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีการกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะการปรับพื้นที่ การขุดดิน และการขนย้ายวัสดุ นอกจากนี้ยังติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำตามแนวรั้วเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่นอกโครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามรอบอาคารทุกระยะความสูง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง 	<p>โครงการได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดไฟกันลามคลุมรอบอาคารทั้ง 4 ด้าน และติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5 และ 23)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(1) คมนาคมก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>1) ด้านสุขภาพกาย (ต่อ)</p> <p><u>โรกระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ให้ปิด หรือคลุมด้วยผ้าใบ ด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้านให้มิดชิด 	<p>โครงการจัดให้มีการปิดคลุมผ้าใบบริเวณกองวัสดุ โดยวัสดุบางประเภทถูกจัดเก็บไว้ในสโตร์ และกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกปูนซีเมนต์สำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)
<ul style="list-style-type: none"> - รักษาความสะอาดบริเวณปากทางเข้า-ออก ให้ปราศจากเศษดินทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดล้าง และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินวัสดุก่อสร้างทางโครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(1) คนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>1) ด้านสุขภาพกาย (ต่อ)</p> <p><u>โรกระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - เศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องไม่มีการกองหรือเก็บไว้ที่หน้างาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด 	<p>โครงการได้มีการกำหนดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งจัดให้มีพื้นที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้างอยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ โดยไม่ล้ำออกไปยังพื้นที่ข้างเคียงและจะมีการปิดคลุมไว้เมื่อไม่มีการใช้งาน ทั้งนี้โครงการได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามารับเศษวัสดุไปกำจัดเศษวัสดุออกจากพื้นที่</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับวิธีการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำและเตือนให้คนงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 13) ภาคผนวก ค-8</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) (1) คนงานก่อสร้าง (ต่อ) 1) ด้านสุขภาพกาย (ต่อ) <u>โรคระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้ (ต่อ)</u> - เลือกใช้สารเคมีที่มีกลิ่นไม่รุนแรง	โครงการได้เลือกใช้สารเคมีที่มีกลิ่นไม่รุนแรง	-	-
- จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก - ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้นต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้นต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน	-	-
<u>โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน</u> - จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน - จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี - กำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) และที่ครอบหู (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง	โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับวิธีการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำและเตือนให้คนงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13) ภาคผนวก ค-8



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(1) คนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>1) ด้านสุขภาพกาย (ต่อ)</p> <p><u>โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียง ที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ 	<p>ทางโครงการจัดให้มีการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวันเท่านั้น และมีการสลับคนทำงานในบริเวณที่ได้รับเสียงดังอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการได้รับสัมผัสกับเสียงดังจากกิจกรรม ก่อสร้างที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนงาน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ หรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง 	<p>โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียง และความ สั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัด ให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการ บำรุงรักษา เพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(1) คนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>1) ด้านสุขภาพกาย (ต่อ)</p> <p><u>โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังพร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง 	<p>โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับวิธีการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำและเตือนให้คนงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำกับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 13) ภาคผนวก ค-8</p>
<p><u>โรคผิวหนัง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้คนงานสวมเสื้อผ้าที่มิดชิด และสวมถุงมือทุกครั้งที่จะต้องสัมผัส หรือใช้ปูนซีเมนต์ หรือสารเคมีที่เป็นอันตรายต่อผิวหนังในการทำงาน 	<p>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำกับให้คนงานแต่งกายให้รัดกุม และสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน พร้อมทั้งติดป้ายการแต่งกายที่ถูกต้องไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ</p>	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) (1) คนงานก่อสร้าง (ต่อ) 1) ด้านสุขภาพกาย (ต่อ) <u>โรคผิวหนัง (ต่อ)</u> จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามรอบอาคารทุกระยะความสูง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรวมทั้งฝุ่นผงปูนซีเมนต์ฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง	โครงการได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดไฟกันลามคลุมรอบอาคารทั้ง 4 ด้าน และติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5 และ 23)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการอบรม/ชี้แจงคนงานด้านสุขอนามัยส่วนบุคคล เช่น การรักษาความสะอาดร่างกายสวมใส่เสื้อผ้าที่แห้งและสะอาด - ดูแลความสะอาดภายในห้องพักอย่างสม่ำเสมอ - ล้างทำความสะอาดรองเท้าบูททุกครั้งหลังเลิกใช้งานและตากให้แห้งก่อนนำไปใส่ 	เจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับสุขอนามัยส่วนบุคคลให้กับคนงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(1) คมนาคมก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>1) ด้านสุขภาพกาย (ต่อ)</p> <p><u>อุบัติเหตุจากอัคคีภัยจากการก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ - จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมีให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที - ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที 	<p>โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำการใช้งาน และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงพระโขนง ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการปีละ 1 ครั้ง 	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ แต่ได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ไว้ประจำสำนักงานก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ และอพยพหนีไฟ และเบอร์โทรฉุกเฉิน โดยมีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk บริเวณจุดรวมพลของโครงการ เพื่อชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวให้กับคนงานก่อสร้างและพนักงานของโครงการทุกคน</p>	-	ภาคผนวก ค-8



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) (1) คนงานก่อสร้าง (ต่อ) 2) ด้านสุขภาพจิต <u>ความเครียด ความกังวล การนอนไม่หลับ</u> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดกฎระเบียบปฏิบัติในการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันความขัดแย้ง - จัดให้มีกิจกรรมสันทนาการระหว่างคนงานก่อสร้าง เพื่อคลายความเครียดจากการทำงาน และให้เกิดความสามัคคีในการอยู่ร่วมกัน 	<p>ทางโครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบในหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงาน ควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)
(2) ผู้พักอาศัยข้างเคียง 1) ด้านสุขภาพกาย <u>โรกระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้</u> <ul style="list-style-type: none"> - ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบ ด้านบน และด้านข้างอีก 3 ด้านให้มิดชิด 	<p>โครงการจัดให้มีการปิดคลุมผ้าใบบริเวณกองวัสดุ โดยวัสดุบางประเภทถูกจัดเก็บไว้ในสโตร์ และกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกปูนซีเมนต์สำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) (2) ผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ) 1) ด้านสุขภาพกาย (ต่อ) <u>โรกระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้ (ต่อ)</u> - รักษาความสะอาดบริเวณปากทางเข้า - ออกให้ปราศจากเศษหินทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดล้าง และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ทางเข้า และถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินวัสดุก่อสร้าง ทางโครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	-
- เศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องไม่กองหรือเก็บไว้ที่หน้างาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	โครงการได้มีการกำหนดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งจัดให้มีพื้นที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้างอยู่ในของเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ โดยไม่ล้นออกไปยังพื้นที่ข้างเคียงและจะมีการปิดคลุมไว้เมื่อไม่มีการใช้งาน ทั้งนี้โครงการได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามารับเศษวัสดุไปกำจัดเศษวัสดุออกจากพื้นที่	-	-
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างช่วงการปรับ สภาพพื้นที่ การขุดดินเพื่อทำฐานรากและโครงสร้างอาคาร การบดอัดดินในฤดูร้อนและฤดูหนาว อย่างน้อยวันละ 5 ครั้ง ทุก 2 ชั่วโมง และในช่วงฤดูฝนวันที่ฝนไม่ตกฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีการกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะการปรับพื้นที่ การขุดดิน และการขนย้ายวัสดุ นอกจากนี้ยังติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำตามแนวรั้ว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่นอกโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(2) ผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)</p> <p>1) ด้านสุขภาพกาย (ต่อ)</p> <p><u>โรคระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้ (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามคลุมรอบอาคารโครงการ ทั้ง 4 ด้าน ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นบนสุดของอาคารโครงการ เพื่อป้องกัน ฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ และติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น 	<p>โครงการได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดไฟกันลาม คลุมรอบอาคารทั้ง 4 ด้าน และติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5 และ 23)
<p><u>โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัย ข้างเคียง 	<p>ทางโครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบในหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมความ ประพฤติของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับ บทลงโทษตามที่กำหนดไว้</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(2) ผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)</p> <p>1) ด้านสุขภาพกาย (ต่อ)</p> <p><u>โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง 	<p>ในการเคลื่อนย้ายวัสดุ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกร และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยควบคุมดูแล และกำชับคนงานขนย้ายด้วยความระมัดระวัง ไม่โยนลงบนพื้น ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงได้</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทคอนกรีต เป็นต้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยโครงการจะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตด้วย 	<p>โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง วันจันทร์ถึงวันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง ในกรณีที่การปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบปะพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับกิจกรรมก่อสร้างให้เหมาะสม และลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(2) ผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)</p> <p>1) ด้านสุขภาพกาย (ต่อ)</p> <p><u>โรคผิวหนัง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างช่วงการปรับสภาพพื้นที่ การขุดดินเพื่อทำฐานรากและโครงสร้างอาคาร การบดอัดดินในฤดูร้อนและฤดูหนาว อย่างน้อยวันละ 5 ครั้ง ทุก 2 ชั่วโมง และในช่วงฤดูฝนวันที่ฝนไม่ตกฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	<p>โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีการกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะการปรับพื้นที่ การขุดดิน และการขนย้ายวัสดุ นอกจากนี้ยังติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำตามแนวรั้วเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่นอกโครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีตถ้าต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปื่อยก่อน 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกร และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำชับคนงานให้ฉีดน้ำบนผิวของวัสดุที่มีฝุ่นให้เปื่อย ก่อนเจาะ ตัด หรือขุดผิว</p>	-	ภาคผนวก ค-3
<ul style="list-style-type: none"> - การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด - ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด 	<p>การก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่ใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูป แทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ปูนซีเมนต์ผง จะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลา เปิดเมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) (2) ผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ) 1) ด้านสุขภาพกาย (ต่อ) <u>อุบัติเหตุจากอัคคีภัยจากการก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ - จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมีให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 	<p>โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำการใช้งาน และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)
2) ด้านสุขภาพจิต <u>ความเครียด ความกังวล การนอนไม่หลับ</u> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทุกด้าน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 	<p>ก่อนจะเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งให้เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถโทรแจ้งได้โดยตรง ทั้งนี้ได้มีการเข้าสำรวจ บันทึกข้อมูล และถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มงาน และหลังจบงานเจาะเสาเข็ม เพื่อจัดทำรายงานเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(2) ผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)</p> <p>2) ด้านสุขภาพจิต (ต่อ)</p> <p><u>ความเครียด ความกังวล การนอนไม่หลับ</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในระหว่างก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงทุกด้าน เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 	<p>โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดตั้งรับเรื่องร้องเรียน ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวันทั้งนี้ยังมีการเข้าพบปะบ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีการร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) ภาคผนวก ค-2</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพด้านชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ 	<p>โครงการได้ดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพด้านชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(2) ผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)</p> <p>2) ด้านสุขภาพจิต (ต่อ)</p> <p><u>ความเครียด ความกังวล การนอนไม่หลับ</u> (ต่อ)</p> <p>- ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักอาศัยในพื้นที่เด็ดขาด</p>	<p>โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการแบ่งจำนวนคนงานพักอาศัยต่อห้องที่เหมาะสม ไม่แออัดจนเกินไป ซึ่งมีระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น น้ำสะอาดสำหรับอุปโภค-บริโภค ห้องน้ำ-ห้องส้วม ถึง เกรอะ ไฟฟ้าใช้ในบ้านพัก ถึงรวบรวมมูลฝอย ไฟฟ้าส่องสว่าง เป็นต้น และกำชับไม่ให้คนงานพักอาศัยภายในพื้นที่โครงการเป็นอันขาด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)
<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) โดยทำหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
<p>จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วบริเวณ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการ ตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ</p>	<p>ทางโครงการได้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณแนวรั้วรอบโครงการ ประตูทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความ เรียบร้อยและความ ปลอดภัยภายในโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(2) ผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)</p> <p>2) ด้านสุขภาพจิต (ต่อ)</p> <p><u>ความเครียด ความกังวล การนอนไม่หลับ</u> (ต่อ)</p> <p>- จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งแนวรั้วโครงการอย่างเพียงพอ</p>	โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามแนวรั้วของโครงการ และตามจุดต่างๆ ตามความเหมาะสมในการทำงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการก่อสร้างต่อคนงาน - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างช่วงการปรับสภาพพื้นที่การขุดดินเพื่อทำฐานรากและโครงสร้างอาคารการบดอัดดินในฤดูร้อนและฤดูหนาว อย่างน้อยวันละ 5 ครั้ง ทุก 2 ชั่วโมง และในช่วงฤดูฝนวันที่ฝนไม่ตกฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีการกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะการปรับพื้นที่ การขุดดิน และการขนย้ายวัสดุ นอกจากนี้ยังติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำตามแนวรั้วเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ	-	-
- ทำความสะอาดพื้นบริเวณที่มีฝุ่นอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดล้าง และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินวัสดุก่อสร้างทางโครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	-
- เมื่อมีการขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมน้ำก่อนย้าย	โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีการกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะการปรับพื้นที่ การขุดดิน และการขนย้ายวัสดุ นอกจากนี้ยังติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำตามแนวรั้วเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการก่อสร้างต่อคนงาน - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองให้กับคนงาน เช่น หน้ากากกันฝุ่น เป็นต้น	โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับวิธีการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำและเตือนให้คนงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13) ภาคผนวกค-3
- กิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองมาก เช่น ใส้ไม้ การตัดเจียรกระเบื้อง ควรทำในห้องที่มีหลังคาหรือมีผ้าคลุม และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้านด้วย สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานในห้องดังกล่าวจะต้องใส่หน้ากากป้องกันฝุ่น และแว่นตานิรภัยอย่างมิดชิด	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันสำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองมาก พร้อมทั้งได้ติดป้ายเพื่อเตือนให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงานหรือ จัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงในเรื่อง ความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น 	โครงการได้จัดกิจกรรมอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน และได้จัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ไว้ ประจำสำนักงานก่อสร้าง โดยมีการดำเนินกิจกรรม อบรม Safety Talk เพื่อชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวให้กับ คนงานก่อสร้างและพนักงานของโครงการทุกคน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และตรวจสอบสุขภาพ หลังรับเข้าทำงานโดยตรวจสอบสุขภาพอย่างต่อเนื่องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบและคัดเลือก ประวัติคนงานก่อสร้างที่มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้า ทำงานและมีใบอนุญาตเข้ามาทำงานอย่างถูกต้องตาม กฎหมาย พร้อมบันทึกข้อมูลประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก - ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอย ควบคุมไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้น ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ) - บริษัท พู ให้ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด จะต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างจริงจัง	โครงการได้ระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามจะตักเตือนก่อน และหากไม่แก้ไขจะมีบทปรับตามความเหมาะสม	-	-
ผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างต่อคนงาน - หากผู้ปฏิบัติงานกับเครื่องจักรได้ใส่อุปกรณ์ป้องกันแล้ว แต่ยังได้รับเสียงเกินค่ามาตรฐานที่ 85.0 เดซิเบลเอ โครงการต้องควบคุมระยะเวลาการปฏิบัติงานเพื่อให้คนงานสัมผัสกับเสียงดังลดลง	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานที่ทำงานสัมผัสเสียงดัง และจัดให้มีการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวันเท่านั้น และมีการสลับคนทำงานในบริเวณที่ได้รับเสียงดังอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการได้รับสัมผัสกับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)
- วางแผนการก่อสร้าง และการจัดช่วงเวลาพร้อมกัน รวมทั้งปรับปรุงแก้ไขที่ต้นกำเนิดของเสียงหรือทางผ่านของเสียงก่อน เพื่อให้สภาพแวดล้อมการทำงานมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานตามกฎหมาย	โครงการได้มีการวางแผนงานก่อสร้างก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ และมีการวางแผนการทำงานในแต่ละวันอย่างชัดเจน ทั้งนี้หากทางโครงการได้รับการรายงานว่าระดับเสียงจากการก่อสร้างดังเกินมาตรฐาน เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างจะเร่งดำเนินการปรับแผนการทำงาน และลดจำนวนเครื่องจักร เพื่อให้ระดับเสียงผ่านมาตรฐานกำหนด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>ผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ)</p> <p>- กำหนดให้มาตรการชั่วโมงการทำงานของของคนงานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง พร้อมทั้งจัดหาและให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดระดับเสียงเมื่อระดับเสียง (Foam Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่าอัตราลดเสียง (NRR) ไม่ต่ำกว่า 33.0 เดซิเบลเอ ให้กับคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงสำหรับคนงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรณีที่คนงานทำงานในช่วงจุดเจาะที่ห่างจากเครื่องจักร ที่ระยะ 1, 3 และ 5 ม. ให้มีชั่วโมงการทำงาน 0.3, 2.4 และ 6.8 ชั่วโมง ตามลำดับ ● กรณีที่คนงานทำงานในช่วงงานฐานรากที่ห่างจากเครื่องจักร ที่ระยะ 1, 3 และ 5 ม. ให้มีชั่วโมงการทำงาน 0.4, 3.9 และ 8.0 ชั่วโมง ตามลำดับ ● กรณีที่คนงานทำงานในช่วงงานโครงสร้างและตกแต่งเก็บรายละเอียดที่ห่างจากเครื่องจักรที่ระยะ 3 และ 5 ม. ให้มีชั่วโมงการทำงาน 0.6, 5.0 และ 8.0 ชั่วโมง ตามลำดับ 	<p>โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานที่ทำงานสัมผัสเสียงดัง และจัดให้มีการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวันเท่านั้น และมีการสลับคนทำงานในบริเวณที่ได้รับเสียงดังอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการได้รับสัมผัสกับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนงาน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>ผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มาตรการชั่วโมงการทำงานของคนงานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง พร้อมทั้งจัดหาและให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดระดับเสียงเมื่อระดับเสียง (Foam Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่าอัตราลดเสียง (NRR) ไม่ต่ำกว่า 33.0 เดซิเบลเอ ให้กับคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงสำหรับคนงาน ดังนี้ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ● กรณีที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ให้มีชั่วโมงการทำงานระหว่าง 1.0-8.0 ชม./วัน แล้วแต่กรณี เพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานระดับเสียงดัง (ตามกฎหมายกระทรวงเรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559) - จัดเตรียมอุปกรณ์ลดระดับเสียงให้เพียงพอต่อคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักรทุกคน และจำนวนสำรองเพื่อทดแทนที่ชำรุดเสียหาย และติดป้ายเตือนให้ผู้ต้องทำงานกับเครื่องจักรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน 	<p>โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับวิธีการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำและเตือนให้คนงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน และจัดให้มีการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวันเท่านั้น และมีการสลับคนทำงานในบริเวณที่ได้รับเสียงดังอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการได้รับสัมผัสกับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนงาน</p>	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ผลกระทบด้านเสี่ยงจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> กำหนดระเบียบปฏิบัติให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดระดับเสียงเมื่อระดับเสียงที่ได้รับเกิน 85.0 เดซิเบลเอ ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด 	โครงการได้ติดป้ายแนะนำและเตือนให้คนงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำกับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.วิชาชีพ) ดูแล/ควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ประจำที่พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานอย่างใกล้ชิด	-	ภาคผนวก ค-3
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี ติดป้ายเตือน/กำกับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) และที่ครอบหู (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง 	โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับวิธีการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำและเตือนให้คนงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำกับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ผลกระทบด้านเสี่ยงจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาบำรุงรักษาเครื่องจักรเครื่องมือที่เป็นต้นกำเนิดเสียง เพื่อให้มีความดังน้อยที่สุด เช่น ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร จัดหาวัสดุรองเครื่องจักรให้มีสภาพดี อยู่เสมอ ชื้นนืด หรือสกรูส่วนที่หลวมให้แน่น 	โครงการจัดให้ผู้รับเหมา มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลตามแบบรายงาน (ปจ.1) ให้ได้มาตรฐาน เพื่อลดระดับเสียงการกระแทกหรือการเสียดสีของชิ้นส่วนเครื่องจักร ลดการเกิดมลพิษทางอากาศ และเป็น การเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย	-	ภาคผนวก ค-6
<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด จะต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างจริงจัง 	โครงการได้ระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามจะตัดเดือนก่อน และหากไม่แก้ไขจะมีบทปรับตามความเหมาะสม	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) <u>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างต่อคนงาน</u> - ใช้เสาเข็มแบบเจาะ ในการก่อสร้างโครงการ	โครงการได้เลือกวิธีการเจาะเสาเข็มแบบเสาเจาะเจาะในการก่อสร้าง ซึ่งเหมาะกับการก่อสร้างของโครงการที่พื้นที่จำกัดหรืออยู่ในเขตชุมชน เพื่อลดปัญหาผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งจะเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมน้อยมาก เมื่อเทียบกับแบบเสาเข็มตอก เช่น การเคลื่อนตัวของดิน การสั่นสะเทือนของดิน ฝุ่นละออง เป็นต้น และมีการใช้เครื่องเครื่องจักรต่างๆอย่างถูกวิธี มีการตรวจเช็คบำรุงรักษาทุกครั้งก่อนใช้งาน	-	-
- อุปกรณ์/เครื่องจักรที่มีความถี่สูง เช่น เครื่องเจาะ เครื่องตัด เป็นต้น จัดให้มีวัสดุรองไว้ใต้เครื่องจักร/อุปกรณ์ดังกล่าว เพื่อลดความสั่นสะเทือน - เลือกใช้เครื่องมือให้ถูกวิธี และมีการบำรุงรักษาเครื่องมือ/เครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียง และความสั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา เพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ ถุงมือหรือเบาะรองนั่งสำหรับ รถขุดเจาะ เพื่อลดความสั่นสะเทือน 	<p>โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับวิธีการใช้งาน และดูแลรักษา อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัย ในการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำและเตือนให้ คนงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัย (จป.) คอยกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน</p>	-	ภาคผนวก ค-3
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน เช่น ทำางการทำงานที่เหมาะสมลักษณะการจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการ ทำงาน เป็นต้น เพื่อลดความเสี่ยงในการทำงาน 	<p>โครงการได้จัดให้มีการอบรมให้ความรู้พนักงาน และ คนงานก่อสร้างทุกคน ก่อนเข้ามาทำงานในหน่วยงาน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดระยะเวลาสัมผัสกับความสั่นสะเทือน โดยกำหนดชั่วโมงในการ ทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น เครื่องเจาะ เครื่องตัด เป็นต้น โดยกำหนดให้มีการพัก 20 นาที ทุกๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชั่วโมง และ ไม่ทำงานที่ใช้เครื่องสั่นสะเทือนเกินกว่า 24 ชั่วโมง/วัน - กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้แรงมากได้มีโอกาสทำงานเบาสลับบ้าง 	<p>ทางโครงการจัดให้มีการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวันเท่านั้น และมีการสลับคนทำงานในบริเวณที่สัมผัสกับความ สั่นสะเทือนหรือต้องใช้แรงมากตามความเหมาะสม</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยดูแล/ควบคุมให้คนงาน ปฏิบัติตามมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) ประจำที่พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานอย่างใกล้ชิด	-	ภาคผนวก ค-3
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนและหลังเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ได้แก่ ความสมบูรณ์แข็งแรงของร่างกายและจิตใจ ได้แก่ ระบบหายใจ การมองเห็น การได้ยิน ความแข็งแรงของกล้ามเนื้อ การเคลื่อนไหว/การทรงตัว โรคติดต่อ/การเจ็บป่วยที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน และสภาพจิตใจอยู่ในสภาวะปกติพร้อมปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบและคัดเลือกประวัติคนงานก่อสร้างที่มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงาน และมีใบอนุญาตเข้ามาทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมบันทึกข้อมูลประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน	-	
ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการป้องกันผลกระทบจากอุบัติเหตุต่างๆ <ul style="list-style-type: none"> ● กำหนดให้มีรั้วทึบสูง 6 เมตร โดยรอบแนวรั้วเขตที่ดินทุกด้าน เป็นรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งบริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย 	โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันแสดงแนวเขตพื้นที่โครงการ และบดบังทัศนียภาพจากการก่อสร้าง รวมถึงจัดทำประตูทางเข้า-ออกโครงการ ปิดทึบตลอดเวลา ซึ่งจะเปิดใช้เฉพาะเวลามีรถเข้า-ออกโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) โดยทำหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1-2 และ 9)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ) - มาตรการป้องกันผลกระทบจากอุบัติเหตุต่างๆ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ● จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามคลุมรอบอาคาร โครงการทั้ง 4 ด้าน ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นบนสุดของอาคาร โครงการ และติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นทุก 2 ชั้นของอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น ● จัดให้มีตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นจากตัวอาคาร 	โครงการได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดไฟกันลาม คลุมรอบอาคารทั้ง 4 ด้าน และติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5 และ 23)
<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุ 	โครงการจัดให้ผู้รับเหมา มีการตรวจสอบสภาพ เครื่องจักรกลตามแบบรายงาน (ปจ.1) ให้ได้มาตรฐาน เพื่อลดระดับเสี่ยงการกระแทกหรือการเสียดสีของ ชิ้นส่วนเครื่องจักร ลดการเกิดมลพิษทางอากาศ และเป็น การเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย	-	ภาคผนวก ค-6
<ul style="list-style-type: none"> ● กำหนดใช้ทาวเวอร์เครน 2 ตัว โดยจะกำหนดการกวาดแขน ของเครนให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น 	โครงการได้มีการใช้เครนในการขนย้ายวัสดุ โดย ผู้ปฏิบัติงานได้ผ่านการอบรม ผู้บังคับปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่น หอสูง รถ เรือปั้นจั่น ทาวเวอร์เครน (Tower Crane) และ ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น และผู้ยึดเกาะวัตถุแล้ว มีโดยควบคุมการกวาดแขนของเครนให้อยู่เฉพาะภายใน พื้นที่ของโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ) - มาตรการป้องกันผลกระทบจากอุบัติเหตุต่างๆ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์การ รักษาพยาบาลเบื้องต้น และเจ้าหน้าที่พยาบาลสำหรับคนงาน ที่ทำงานก่อสร้าง รวมถึงจัดให้มีรถรับส่งผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ตลอดเวลา 	โครงการจัดให้มีห้องพยาบาล กล่องปฐมพยาบาล เบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ของโครงการ คอยดูแลชั้นพื้นฐาน ทั้งนี้ได้จัดให้มีรถรับ-ส่งผู้ป่วยไปยัง โรงพยาบาลใกล้เคียงกรณีตลอดเวลา	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)
<ul style="list-style-type: none"> ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้าง ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง 	โครงการได้ติดป้ายแนะนำและเตือนให้คนงานปฏิบัติได้ อย่างถูกต้อง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำกับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 28) ภาคผนวก ค-3
<ul style="list-style-type: none"> จัดอบรม/ชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้า คนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น 	โครงการได้จัดกิจกรรมอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความ ปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน และได้จัดทำคู่มือความ ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ไว้ประจำสำนักงานก่อสร้าง โดยมีการดำเนินกิจกรรม อบรม Safety Talk เพื่อชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวให้กับ คนงานก่อสร้างและพนักงานของโครงการทุกคน	-	ภาคผนวก ข ภาคผนวก ค-8



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ) - มาตรการป้องกันผลกระทบจากอุบัติเหตุต่างๆ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> • ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น 	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมดูแลการใช้กระแสไฟฟ้าภายในโครงการ และติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำการใช้งาน และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)
<ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง 	ทางโครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีนโยบายรับผิดชอบและชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	-
<ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือสำหรับคนงานก่อสร้าง 	โครงการได้จัดให้มีการอบรมให้ความรู้พนักงาน และคนงานก่อสร้างทุกคน ก่อนเข้ามาทำงานในหน่วยงาน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ประจำที่พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานอย่างใกล้ชิด	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน</u> (ต่อ)</p> <p>- มาตรการป้องกันผลกระทบจากอุบัติเหตุต่างๆ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป 	<p>โครงการจัดให้มีการเก็บสถิติข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ โดยติดตั้งป้ายสถิติการเกิดอุบัติเหตุไว้ด้านหน้าทางเข้าโครงการ ปัจจุบันยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ข้อมูลดังกล่าวได้รวบรวมข้อมูลเพื่อประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการป้องกันผลกระทบจากอุบัติเหตุที่เกิด จากเพลิงไหม้ <ul style="list-style-type: none"> • ติดตั้งถังเคมีดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทางด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ติดตั้ง 4 จุด จุดละ 1 ถึง จำนวนรวม 4 ถังนอกจากนี้ เมื่อขึ้นโครงสร้างอาคารแล้วให้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีภายในอาคาร จำนวน 2 ถังชั้นในจุดที่สามารถสังเกตได้ง่ายและสะดวกในการนำมาใช้งาน รวมทั้งฝึกให้คนงานก่อสร้างคุ้นเคยกับการใช้ถังดับเพลิงเคมี • จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที • ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที • จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงพระโขนงให้มาจัด อบรม และซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ 	<p>โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำการใช้งาน และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มี การจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ แต่ได้จัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ไว้ประจำสำนักงานก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับ การป้องกันและระงับอัคคีภัย แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ และอพยพหนีไฟ และเบอร์โทรฉุกเฉิน โดยมีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk บริเวณจุดรวมพลของโครงการ เพื่อชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวให้กับคนงานก่อสร้างและพนักงานของโครงการทุกคน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ภายในโครงการ <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการจะจัดทำผังบุคลากรทางด้านความปลอดภัยประจำโครงการในผังจะต้องแสดงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต เจ้าหน้าที่บริหารความปลอดภัย และผังบุคลากรประจำหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งหน้าที่ (Job Description) เพื่อวางแผนงานด้านบริหารงานความปลอดภัย และสุขภาพพร้อมทั้งระบุหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากร 	<p>โครงการจะจัดทำผังบุคลากรทางด้านความปลอดภัยประจำโครงการในผังจะต้องแสดงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต เจ้าหน้าที่บริหารความปลอดภัย และผังบุคลากรประจำหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งหน้าที่ (Job Description) เพื่อวางแผนงานด้านบริหารงานความปลอดภัย และสุขภาพพร้อมทั้งระบุหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากร</p>	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ภายในโครงการ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการจะต้องอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน ขณะทำงาน เพื่อให้ทุกคนเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยประจำ หน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุหรือ อุบัติภัยต่อสุขภาพ และ ทรัพย์สินของหน่วยงานดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ■ จัดให้มีการอบรมพนักงานก่อนเข้ามาเป็น พนักงานใน หน่วยงาน ก่อ ส ร ้าง (Safety Orientation) ซึ่งจะ ประกอบด้วยอุปกรณ์ป้องกันภัยประจำตัว เช่น หมวก แว่นตา และเข็มขัดนิรภัย การติดบัตรผ่านเข้า-ออก หน่วยงานก่อสร้าง การเข้าร่วม Morning Talk เพื่อให้ พนักงานใหม่ได้เข้าใจกฎระเบียบในการรักษาความ ปลอดภัยและสุขภาพประจำหน่วยงานก่อสร้าง 	<p>โครงการได้จัดให้มีการอบรมให้ความรู้พนักงาน และ คนงานก่อสร้างทุกคน ก่อนเข้ามาทำงานในหน่วยงาน (Safety Orientation) เพื่อให้ทุกคนเข้าใจในเรื่องความ ปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุต่อสุขภาพ และ ทรัพย์สินของหน่วยงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการจะต้องอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน ขณะทำงาน เพื่อให้ทุกคนเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุหรือ อุบัติภัยต่อสุขภาพ และ ทรัพย์สินของหน่วยงานดังนี้ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ■ จัดให้มีการประชุมคนงาน หรือพนักงานในออฟฟิศก่อนเริ่มทำงานทุกเช้าพร้อมกับการออกกำลังกายในทุกๆ เช้าก่อนเริ่มทำงาน ผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Safety Manager) ต้องประชุม พนักงานทุกคน เพื่อแจ้งเตือนและอบรมเรื่องความปลอดภัยทุกเช้า เพื่อให้พนักงานเกิดความระมัดระวัง และรับทราบเหตุการณ์ก่อสร้างที่ต้องระมัดระวัง 	<p>โครงการได้จัดกิจกรรมอบรม Safety Talk เพื่อชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้กับคนงานก่อสร้างและพนักงานของโครงการทุกคน พร้อมทั้งจัดให้มีการออกกำลังกายก่อนเริ่มงานทุกวัน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ภายในโครงการ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการจะต้องอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน ขณะทำงาน เพื่อให้ทุกคนเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยประจำ หน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุหรือ อุบัติภัยต่อสุขภาพ และ ทรัพย์สินของหน่วยงานดังนี้ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ■ จัดให้มีการประชุม Safety Meeting ทุกๆ สัปดาห์ โดย ฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้อง ร่วมการ ประชุมด้านความปลอดภัยประจำสัปดาห์ของโครงการ ได้แก่ จำนวนชั่วโมงความปลอดภัย อุบัติเหตุ หรือความ เสี่ยงของอุบัติเหตุ (Incident, Accident) การก่อสร้างที่ สำคัญๆ และมีความเสี่ยงเพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง (Risk Assessment) พร้อมทั้งเสนอวิธีการก่อสร้าง ที่เสี่ยง หรือป้องกันความเสี่ยง (ConstructionMethod) 	<p>โครงการได้จัดประชุมด้านความปลอดภัย เพื่อวิเคราะห์ ความเสี่ยง (Risk Assessment) พร้อมทั้งเสนอวิธีการ ก่อ ส ราง ที่ เสี่ยง หรือ ป ้อง กั้น ความ เสี่ยง (ConstructionMethod)</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ภายในโครงการ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการจะต้องอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน ขณะทำงาน เพื่อให้ทุกคนเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยประจำ หน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุหรือ อุบัติภัยต่อสุขภาพ และ ทรัพย์สินของหน่วยงาน ดังนี้ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ■ จัดให้มีการเดินตรวจหน่วยงานก่อสร้างของฝ่ายความ ปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างทุก ๆ สัปดาห์ โดยฝ่ายความ ปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมกัน เดินตรวจพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความสะอาด สุขอนามัย ความ ปลอดภัยประจำหน่วยงาน และ กำหนดให้แก้ไขในด้าน ต่างๆ ที่มีความเสี่ยงต่อสุขภาพและความปลอดภัย 	<p>โครงการได้ให้มีการเดินตรวจหน่วยงานก่อสร้าง โดยเดิน สำนวความสะอาด สุขอนามัย ความปลอดภัยประจำ หน่วยงาน พร้อมทั้งประชุมหารือ เพื่อหาแนวทางแก้ไขใน ทุกสัปดาห์</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับคนงานและ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ภายในโครงการ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ● โครงการจะต้องอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน ขณะทำงาน เพื่อให้ทุกคนเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยประจำ หน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุหรือ อุบัติภัยต่อสุขภาพ และ ทรัพย์สินของหน่วยงานดังนี้ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ■ จัดให้มีการเสนอวิธีการก่อสร้างเพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง ฝ่ายก่อสร้างจะต้องเสนอแผนของการก่อสร้างและแผน วิเคราะห์ความเสี่ยง (Construction Method & Risk Assessment) ให้ฝ่ายความปลอดภัย พิจารณาเพื่อกำหนดวิธีการก่อสร้างให้ปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มทำงาน ก่อสร้างจริง 	<p>การเดินตรวจหน่วยงานก่อสร้าง จะนำผลการสำรวจมา ประชุมสรุปงาน การวิเคราะห์ความเสี่ยง และหา มาตรการการรักษาความปลอดภัยต่างๆ เพื่อปรับปรุง กิจกรรมการก่อสร้างต่อไป</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์ก่อสร้างที่สำคัญที่จะเกิดอุบัติเหตุต่อบุคลากรจะต้องตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ แล้วติดฉลากที่อุปกรณ์ว่าอนุมัติให้ใช้งานได้ อุปกรณ์ไหนไม่พร้อมใช้งานให้ติดฉลากไม่ให้ใช้งานอย่างชัดเจน 	โครงการคัดเลือกอุปกรณ์ก่อสร้างที่พร้อมใช้งานโดยได้รับการตรวจสอบแล้วมาใช้งาน สำหรับอุปกรณ์ก่อสร้างที่ไม่พร้อมใช้งานทางโครงการจัดให้คนงานก่อสร้างทำการคัดเลือกและนำไปซ่อมบำรุง หากอุปกรณ์บางชิ้นไม่สามารถใช้งานได้แล้วให้จัดเก็บไว้ในห้องสต็อกพร้อมติดป้ายระบุ “ไม่พร้อมใช้งาน” ระหว่างรอขนย้าย	-	-
<ul style="list-style-type: none"> วัสดุก่อสร้างที่อาจจะเกิดอันตรายต่อบุคลากรจะต้องตรวจสอบวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันพิเศษรวมทั้งการกำชับให้กฎวิธี 	โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาเข้าไปกำจัด โดยจะระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุขลักษณะ	-	-
ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	โครงการได้ติดป้ายแนะนำและเตือนให้คนงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำกับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 28)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น 	<p>โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับวิธีการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำและเตือนให้คนงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน</p>	-	ภาคผนวก ค-3
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น 	<p>โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมดูแลการใช้กระแสไฟฟ้าภายในโครงการ และติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำการใช้งาน และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ 	<p>เจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับสุขอนามัยส่วนบุคคลให้กับคนงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ผลกระทบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน (ต่อ) - จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์การ รักษาพยาบาลเบื้องต้น และเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลสำหรับคนงานที่ ทำงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีห้องพยาบาล กล่องปฐมพยาบาล เบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ของโครงการ คอยดูแลชั้นพื้นฐาน ทั้งนี้ได้จัดให้มีรถรับ-ส่งผู้ป่วยไปยัง โรงพยาบาลใกล้เคียงกรณีตลอดเวลา	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)
ระบบป้องกันอัคคีภัยและเตือนอัคคีภัย - การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าในช่วงก่อสร้างให้เป็นไปตามหลัก วิศวกรรม	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญ ทำการ ติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่าย ไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้อง เป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็น ประจำทุกเดือน หรือตามรอบการตรวจสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ นอกจากนี้ยัง ได้ติดป้ายเตือนความปลอดภัย และติดชื่อของผู้ ควบคุมดูแลที่ตู้ควบคุมไฟฟ้า เพื่อให้สามารถติดต่อได้ใน กรณีเกิดเหตุขัดข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับ คนงานก่อสร้าง และบุคคลอื่นๆที่เกี่ยวข้อง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ระบบป้องกันอัคคีภัยและเตือนอัคคีภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามมิให้คนงานสูบบุหรี่ ใช้อัตุไวไฟในพื้นที่ก่อสร้างหรือจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่สำหรับคนงาน 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ ซึ่งอยู่ไกลจากพื้นที่ที่อาจเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่เพื่อให้คนงานได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าคํงงานคอยตรวจสอบดูแลอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าคํงงานคอยตรวจสอบความเรียบร้อยในการก่อสร้างว่าไม่มีสิ่งใดเป็นสาเหตุก่อให้เกิดไฟไหม้ 	โครงการจัดให้วิศวกรหน้างานและช่างเทคนิคไฟฟ้า ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบไฟฟ้า การเดินสายไฟในไซต์ก่อสร้าง หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดไฟไหม้แยกออกจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ 	โครงการได้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดไฟไหม้แยกออกจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ก่อสร้างบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย โดยเฉพาะช่วงการตกแต่งอาคาร เนื่องจากมีสารไวไฟ โดยอย่างน้อยต้องมีถังดับเพลิง 2 ถัง/ชั้น 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลระบบไฟฟ้าของโครงการ และได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำการใช้งาน และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การป้องกันอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาโครงการโดยพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบด้วยและในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ 	โครงการได้คัดเลือกบริษัทรับเหมาโครงการโดยพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัย และในสัญญาว่าจ้างได้ระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทรับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุ (Safety Glasses with Side Shields) ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิด ของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อมเพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น - ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน 	โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเพียงพอ และได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับวิธีการใช้งาน และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำและเตือนให้พนักงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำกับให้พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ค-3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดจุดเข้า-ออกขอบเขตและจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน 	โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันแสดงแนวเขตพื้นที่โครงการและติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงจัดทำประตูทางเข้า-ออกโครงการ ปิดที่ตลอดเวลา ซึ่งจะเปิดใช้เฉพาะเวลา มีรถเข้า-ออกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1 และ 10)
<ul style="list-style-type: none"> - ทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เขตก่อสร้าง” “ลดความเร็วรถยนต์” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น 	โครงการได้ติดป้ายเตือน “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” “ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “จำกัดความเร็ว 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง” รวมถึงตั้งป้ายแนะนำและเตือนให้คนงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง เพื่อให้ทุกคนสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย 	โครงการจัดให้ผู้รับเหมามีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลตามแบบรายงาน (ปจ.1) ให้ได้มาตรฐานเพื่อลดระดับเสี่ยงการกระแทกหรือการเสียดสีของชิ้นส่วนเครื่องจักร ลดการเกิดมลพิษทางอากาศ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย	-	ภาคผนวก ค-6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) การป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ) - มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีห้องพยาบาล กล่องปฐมพยาบาล เบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ของโครงการ คอยดูแลชั้นพื้นฐาน ทั้งนี้ได้จัดให้มีรถรับ-ส่งผู้ป่วยไปยัง โรงพยาบาลใกล้เคียงกรณีตลอดเวลา	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)
- จัดให้มีการแบ่งเขตระหว่างพื้นที่ส่วนสำนักงานออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้มีการแบ่งเขตก่อสร้าง และอาคารสำนักงาน ซึ่งอยู่ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรั้วกันแนวเขตไว้อย่างชัดเจน	-	-
- กำหนดให้มีการใช้เครื่องป้องกันอันตรายในช่วงการก่อสร้าง อาทิ แฉก กันตก แฉกผ้าใบกันหรือคลุมวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น	โครงสร้างได้มีการติดตั้งแฉกกันตก แฉกผ้าใบกันเพื่อ ป้องกันการร่วงหล่นของอุปกรณ์หรือเศษวัสดุต่าง ๆ ในขณะที่ดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5 และ 23)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่อยู่อาศัยติดกับพื้นที่โครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการทำเสาเข็มและฐานรากของโครงการ โดยระบุวัน ช่วงเวลา และระยะเวลาการก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน 	<p>ก่อนจะเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปชี้แจงเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อมให้เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถโทรแจ้งได้โดยตรง ทั้งนี้ได้มีการเข้าสำรวจ บันทึกข้อมูล และถ่ายรูปอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มงาน และหลังจบงานเจาะเสาเข็ม เพื่อจัดทำรายงานเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน 	<p>โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวันทั้งนี้ยังมีการเข้าพบปะบ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีความร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยติดตั้งป้ายห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งรั้วดังกล่าวจะเป็นรั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด 	โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันแสดงแนวเขตพื้นที่โครงการ และติดตั้งป้ายห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาต รวมถึงจัดทำประตูทางเข้า-ออกโครงการ ปิดทึบตลอดเวลา ซึ่งจะเปิดใช้เฉพาะเวลามีรถเข้า-ออกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1 และ 10)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามคลุมรอบอาคารโครงการทั้ง 4 ด้าน ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้น บนสุดของอาคารโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการและติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นทุก 2 ชั้นของอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น 	โครงการได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดไฟกันลามคลุมรอบอาคารทั้ง 4 ด้าน และติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5 และ 23)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพดี ไม่ชำรุดอยู่เสมอ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบส่วนประกอบอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ ควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้ - ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ - ควบคุมการกวาดแขน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น 	โครงการได้มีการใช้เครนในการขนย้ายวัสดุ โดยผู้ปฏิบัติงานได้ผ่านการอบรม ผู้บังคับปั้นจั่น ชนิตปั้นจั่น หอสูง รถ เรือปั้นจั่น ทาวเวอร์เครน (Tower Crane) และผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น และผู้ยึดเกาะวัตถุแล้ว มีโดยควบคุมการกวาดแขนของเครนให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่ของโครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางเข้า-ออกต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบ 	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง และกำชับไม่ให้จอดรถในที่ห้ามจอดเป็นอันตรายเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการทำงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายเตือนบริเวณด้านหน้าโครงการ 	โครงการได้ติดป้ายเตือน “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” “ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “จำกัดความเร็ว 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง” รวมถึงตั้งป้ายแนะนำและเตือนให้คนงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง เพื่อให้ทุกคนสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือ จัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น 	โครงการได้จัดกิจกรรมอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน และได้จัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ไว้ประจำสำนักงานก่อสร้าง โดยมีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เพื่อชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวให้กับคนงานก่อสร้างและพนักงานของโครงการทุกคน	-	ภาคผนวก ค-8
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก 	ทางโครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีนโยบายรับผิดชอบและชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง (จป.) เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ประจำที่พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานอย่างใกล้ชิด	-	ภาคผนวก ค-3
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณเหนือรั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง 	ทางโครงการได้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณแนวรั้วรอบโครงการ ประตูทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าวเพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งแนวรั้วโครงการอย่างเพียงพอ	โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามแนวรั้วของโครงการ และตามจุดต่างๆ ตามความเหมาะสมในการทำงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)
- จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลระบบไฟฟ้าของโครงการ และได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำการใช้ งาน และจัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการ ใช้งานทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)
- จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับ สถานีดับเพลิงพระโขนงให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ให้กับโครงการปีละ 1 ครั้ง	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการจัดอบรมและซ้อมการอพยพ กรณีเพลิงไหม้ แต่ได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ไว้ประจำสำนักงาน ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการป้องกันและระบ ภัย อัคคีภัย แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ และอพยพหนีไฟ และเบอร์โทรฉุกเฉิน โดยมีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk บริเวณจุดรวมพล ของโครงการ เพื่อชี้แจง รายละเอียดดังกล่าวให้กับคนงานก่อสร้างและพนักงาน ของโครงการทุกคน	-	ภาคผนวก ค-8



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 ทศนิยมภาพและสุนทรียภาพ - วางแผนการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และการดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีห้องสโตร์สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างที่รบกวนการใช้งานอย่างเป็นระเบียบ จัดให้อยู่ในบริเวณที่ไม่กีดขวางการจราจรภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาดทุกวันหลังเลิกงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)
- กำหนดให้มีรั้วทึบสูง 6 เมตร โดยรอบแนวรั้วเขตที่ดินทุกด้านเป็นรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และมีผ้าใบและตาข่ายปกปิดตั้งแต่ชั้นที่ 2 ถึงชั้นบนสุดของอาคารควบคุมการขนย้าย	โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันแสดงแนวเขตพื้นที่โครงการและติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง ผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดไฟกันลามคลุมรอบอาคารทั้ง 4 ด้าน และติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1 และ 10)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.5 การบดบังคลื่นวิทยุโทรทัศน์</p> <p>- ทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 205.8 เมตร (พื้นที่รัศมี 2 เท่าของความสูงอาคาร) ซึ่งอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังคลื่นสัญญาณโทรทัศน์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้ โดยโครงการจะพิจารณาชดเชยหรือแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่รับผลกระทบดังกล่าวตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบกับบริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากที่โครงการจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ 1 ปี</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดกล่องรับเรื่องร้องเรียน ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบทุกวันทั้งนี้ยังมีการเข้าพบปะบ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถามผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)</p>



บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) ของบริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ระบุให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง ทั้งนี้เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน และ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	ทุกวันที่ทำงานฐานราก และเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน	เดือนตุลาคม-กุมภาพันธ์ของทุกปี
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และไฮโดรคาร์บอน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	ทุกวันที่ทำงานฐานราก และเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	คุณภาพน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
พื้นที่อ่อนไหว	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน และ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน	เดือนตุลาคม-กุมภาพันธ์ของทุกปี
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และไฮโดรคาร์บอน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ระดับเสียง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



ตารางที่ 4-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) บริษัท พู ให้ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด
ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. สภาพภูมิประเทศ - ตรวจสอบสภาพรั้วโดยรอบแนวเขต ที่ดินของโครงการ หากพบว่าการ ชำรุดให้ซ่อมแซมโดยทันที	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ แนวรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้ มีสภาพดี ไม่ชำรุดอยู่เสมอ	-
- กำชับให้ผู้รับเหมาดูแลพื้นที่ให้มี ความเป็นระเบียบเรียบร้อย	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกร ตรวจสอบดูแลพื้นที่ให้มีความเป็น ระเบียบเรียบร้อย	-
2. คุณภาพอากาศ - Total Suspended Particulate (TSP) - PM ₁₀ - CO - SO _x - NO _x - HC - PM _{2.5} (ช่วงฤดูหนาวในเดือน ตุลาคม - กุมภาพันธ์)	ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดช่วงการทำงานรากและ ทุก 1 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้ง 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง เป็นเวลา 1 วัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไว รอนเมนต์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณ พื้นที่โครงการ (คุณภาพอากาศ ได้แก่ TSP, PM ₁₀ ทุกวันที่ทำงานฐานราก PM _{2.5} เดือนตุลาคม-กุมภาพันธ์ ของทุก ปี และ CO, SO _x , NO _x , HC เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง) และ รายงานผลให้ทางโครงการทราบทุก สัปดาห์ในรายงานฐานราก และทุก เดือนในระยะก่อสร้าง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - Total Suspended Particulate (TSP) - PM ₁₀ - CO - SO _x - NO _x - HC - PM _{2.5} (ช่วงฤดูหนาวในเดือน ตุลาคม - กุมภาพันธ์)	โรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์	เดือนละ 1 ครั้ง 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง เป็นเวลา 1 วัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไว รอนเมนต์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณ โรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์ (คุณภาพ อากาศ ได้แก่ TSP, PM ₁₀ ทุกวันที่ ทำงานฐานราก PM _{2.5} เดือนตุลาคม- กุมภาพันธ์ ของทุกปี และ CO, SO _x , NO _x , HC เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง) และรายงานผลให้ ทางโครงการทราบทุกเดือนในระยะ ก่อสร้าง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. เสียงและความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> - L_{eq} 24 ชั่วโมง - L_{max} - L_{dn} - L_{90} - เสียงรบกวน - ความสั่นสะเทือน 	ภายในพื้นที่โครงการ	ทุกวันตลอดช่วงการทำฐานรากและ ทุก 1 เดือนตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไว รอนเมนต์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณ พื้นที่โครงการ (ระดับเสียง ได้แก่ L_{eq} 24 ชั่วโมง, L_{max} ทุกวันที่ทำงานฐานราก และเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง) และรายงานผลให้ทาง โครงการทราบทุกสัปดาห์ในระยะงาน ฐานราก และทุกเดือนในระยะ โครงสร้าง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ) - $L_{eq}24$ ชั่วโมง - L_{max}	โรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์	เดือนละ 1 ครั้ง 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง เป็นเวลา 1 วัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไว รอนเมนต์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณ โรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์ (ระดับเสียง ได้แก่ $L_{eq}24$ ชั่วโมง, L_{max} เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง) และ รายงานผลให้ทางโครงการทราบทุก เดือนในระยะก่อสร้าง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. ระบบสุขาภิบาล 4.1 มูลฝอย - ดูแลความเรียบร้อยและความ สะอาดของถังรองรับมูลฝอย - ตรวจสอบการตกค้างมูลฝอย บริเวณห้องพักมูลฝอยภายในพื้นที่ ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน - ทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอย ทุกครั้งหลังจากการเก็บขนของ สำนักงานเขตบางนา	ถังรองรับมูลฝอยภายใน พื้นที่ก่อสร้างและที่พัก คนงาน ถังรองรับมูลฝอยภายใน พื้นที่ก่อสร้างและที่พัก คนงาน ถังรองรับมูลฝอยภายใน พื้นที่ก่อสร้างและที่พัก คนงาน	ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง ทุกเดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย และจัดให้มีถุงดำสำหรับเก็บขยะจาก กิจกรรมก่อสร้างรายวัน โดยรวบรวมไว้ ที่จุดพักขยะก่อนดำเนินการขนไปกำจัด ทั้งนี้ยังติดป้ายกำชับให้คนงานรักษา ความสะอาดและทิ้งขยะให้ถูกที่ พร้อม ทั้งประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของ สำนักงานเขตบางนามาเก็บขนไปกำจัด โดยไม่มีขยะตกค้างภายในพื้นที่ โครงการ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. ระบบสุขาภิบาล (ต่อ) 4.2 น้ำเสีย - ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ - บำรุงรักษาระบบท่อน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิดการรั่วซึมเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค - สับตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสีย	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกเดือนหรือเมื่อบ่อเต็มตลอดระยะก่อสร้าง ทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง ทุกเดือนหรือเมื่อบ่อเต็มตลอดช่วงก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และท่อรวบรวมน้ำเสียภายในโครงการ โดยจัดให้มีคนงานตรวจสอบรอยรั่วซึมของท่อต่างๆ และตรวจสอบประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ เพื่อให้ไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง และได้ติดต่อประสานงานกับสำนักงานเขตบางนาให้เข้ามาสุบสิ่งปฏิกูลตามรอบกำหนดหรือหากสิ่งปฏิกูลเต็มจะรีบติดต่อให้มาสุบสิ่งปฏิกูลไปกำจัดทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. ระบบสุขาภิบาล (ต่อ) 4.2 น้ำเสีย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - pH - BOD - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - น้ำมันและไขมัน (Fat & Oil and Grease) - ทีเคเอ็น (TKN) - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria 	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ในพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไว รอนเมนต์ จำกัด เข้าดำเนินการเก็บ ตัวอย่างน้ำทิ้ง เพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ทิ้ง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง โดยมีพารามิเตอร์ คือ pH, BOD, Suspended Solids, Sulfide, Total Dissolved Solids, Settleable Solids, Fat & Oil and Grease, TKN, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria โดยรายงานผลให้ ทางโครงการทราบทุกเดือนตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	-
4.3 ห้องน้ำ-ห้องส้วม <ul style="list-style-type: none"> - ทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ 	ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาด ห้องส้วม และตรวจสอบรอยรั่วซึมของ ท่อน้ำต่าง ๆ ทุก	



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. สภาพเศรษฐกิจและสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน - ติดตามปัญหาเรื่องร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ - สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่ภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้ เป็น แสดงภาพตำแหน่งการสำรวจให้ ชัดเจนตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการ	ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ประชาชนและสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร	โครงการจัดจ้างให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเข้าสำรวจความคิดเห็นประชาชนและสถานประกอบการระยะ ประชิด 100 เมตร พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างและอุปกรณ์ก่อสร้างในระยะ 100 เมตรจากแนวเขตที่ดินโครงการ ซึ่งแสดงผลการสำรวจในภาคผนวก ค-9	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6. สาธารณสุขอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตรวจสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อน รับเข้าทำงานทุกครั้ง เกี่ยวกับความ สมบูรณ์แข็งแรงของร่างกายและจิตใจ ได้แก่ ระบบหายใจ ระบบการ มองเห็นระบบการได้ยิน ความ แข็งแรงของกล้ามเนื้อ การ เคลื่อนไหว/การทรงตัวโรคติดต่อ/ การเจ็บป่วยที่มี ผลต่อการปฏิบัติงาน และสภาพจิตใจอยู่ในสภาวะปกติ พร้อม ปฏิบัติงานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	คนงานก่อสร้างโครงการ	ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ตรวจสอบและคัดเลือกประวัติคนงาน ก่อสร้างที่มีการตรวจสุขภาพก่อนเข้า ทำงานและมีใบอนุญาตเข้ามาทำงาน อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งในการ ออกใบอนุญาตหรือการต่อการทำงาน จะต้องตรวจสุขภาพร่วมด้วย	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6. สาธารณสุขอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ตรวจสุขภาพพนักงานก่อสร้างหลัง รับเข้าทำงานเกี่ยวกับความสมบูรณ์ แข็งแรงของร่างกายและจิตใจได้แก่ ระบบหายใจ ระบบการมองเห็น ระบบการได้ยิน ความแข็งแรงของ กล้ามเนื้อ การเคลื่อนไหว/การทรง ตัวโรคติดต่อ/การเจ็บป่วยที่มีผลต่อ การปฏิบัติงาน และสภาพจิตใจอยู่ใน สภาวะปกติพร้อมปฏิบัติงานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ	คนงานก่อสร้างโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ตรวจสอบและคัดเลือกประวัติคนงาน ก่อสร้างที่มีการตรวจสุขภาพก่อนเข้า ทำงานและมีใบอนุญาตเข้ามาทำงาน อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งในการ ออกใบอนุญาตหรือการต่อการทำงาน จะต้องตรวจสุขภาพร่วมด้วย	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7. การบดบังแสงแดดและทิศทางลม เรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ ในระยะ 100 เมตร จาก โครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่อง ร้องเรียนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดย ได้จัดทำแบบฟอร์มสอบถามข้อ ร้องเรียนและข้อเสนอแนะไว้ในกรณีมี เรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดกล่องรับ เรื่องร้องเรียน ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้า โครงการ ซึ่งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอย ตรวจสอบทุกวันทั้งนี้ยังมีการเข้าพบปะ บ้านพักข้างเคียงเพื่อสอบถาม ผลกระทบจากการก่อสร้างเป็นประจำ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนโครงการจะ จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และ ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน	-
8. การบดบังคลื่นวิทยุ/โทรทัศน์ เรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ	ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ ในระยะ 100 เมตร จาก โครงการ	ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		



4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

- (1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (Particulates Matter <2.5 microns; PM-2.5)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) โครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) ของบริษัท พู ให่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 โดยบริเวณพื้นที่โครงการทำการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ทุกวันที่ทำงานฐานราก และเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน จะตรวจเฉพาะเดือน ตุลาคม-กุมภาพันธ์ของทุกปี และบริเวณโรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์ทำการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ.2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3 ถึง ตารางที่ 4.4

ตารางที่ 4-3 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m ³)	
		ฝุ่นละอองรวมขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
พื้นที่โครงการ	25-26/07/2567	0.0631	0.0313
	16-17/08/2567	0.0607	0.0305
	27-28/09/2567	0.0665	0.0329
	11-12/10/2567	0.0408	0.0202
	22-23/11/2567	0.0230	0.0113
	22-23/12/2567	0.0341	0.0166
โรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์	27-28/07/2567	0.0296	0.0131
	17-18/08/2567	0.0315	0.0155
	28-29/09/2567	0.0309	0.0152
	12-13/10/2567	0.0380	0.0187
	23-24/11/2567	0.0380	0.0187
	21-22/12/2567	0.0241	0.0117
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



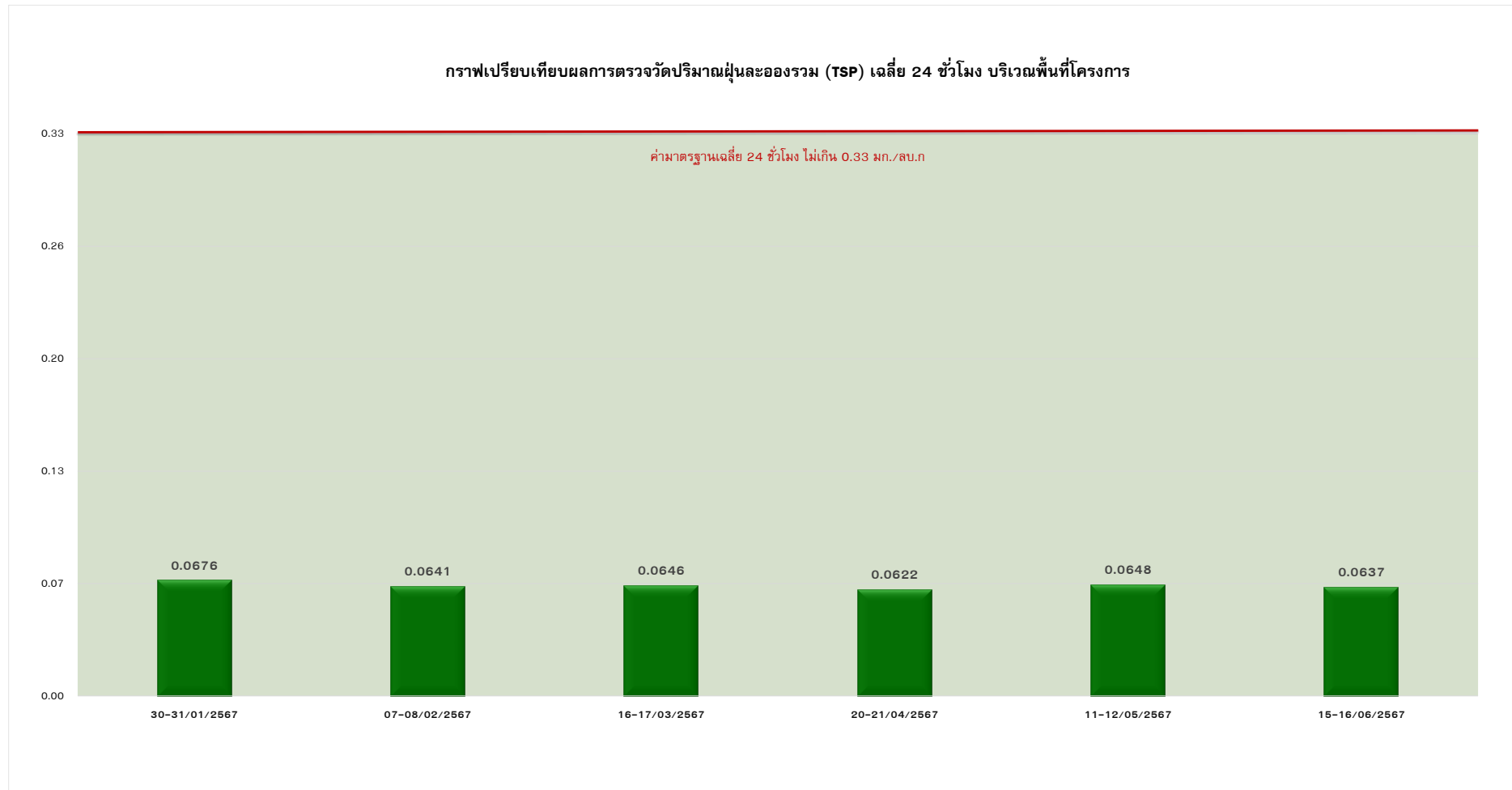
ตารางที่ 4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (Particulates Matter < 2.5 microns; PM-2.5)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)
พื้นที่โครงการ	11-12/10/2567	0.0100
	22-23/11/2567	0.0050
	21-22/12/2567	0.0066
มาตรฐาน		0.05

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

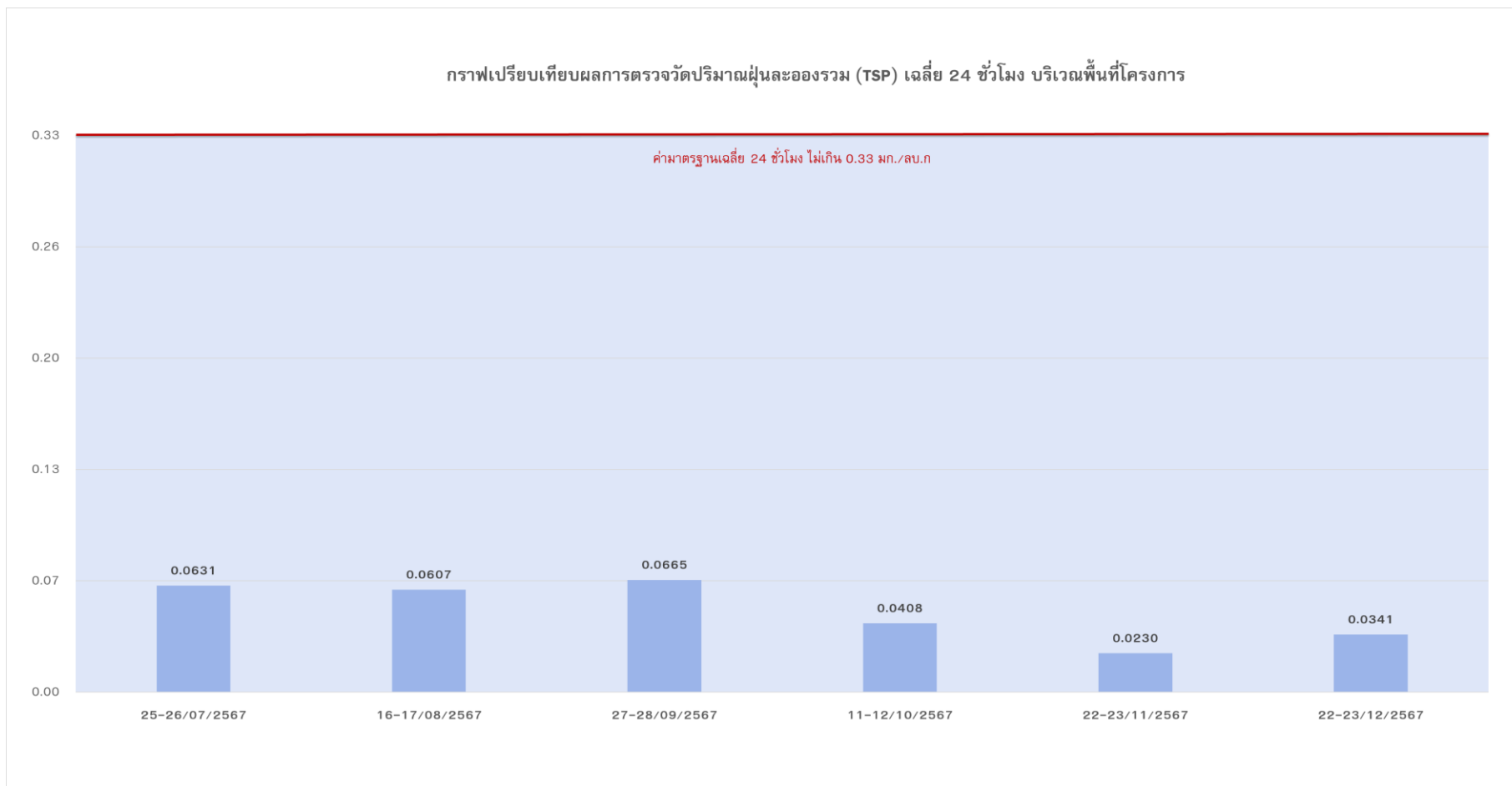
หมายเหตุ : การตรวจวัด PM2.5 ทำการตรวจวัดของเดือนตุลาคม-กุมภาพันธ์ ของทุกปี





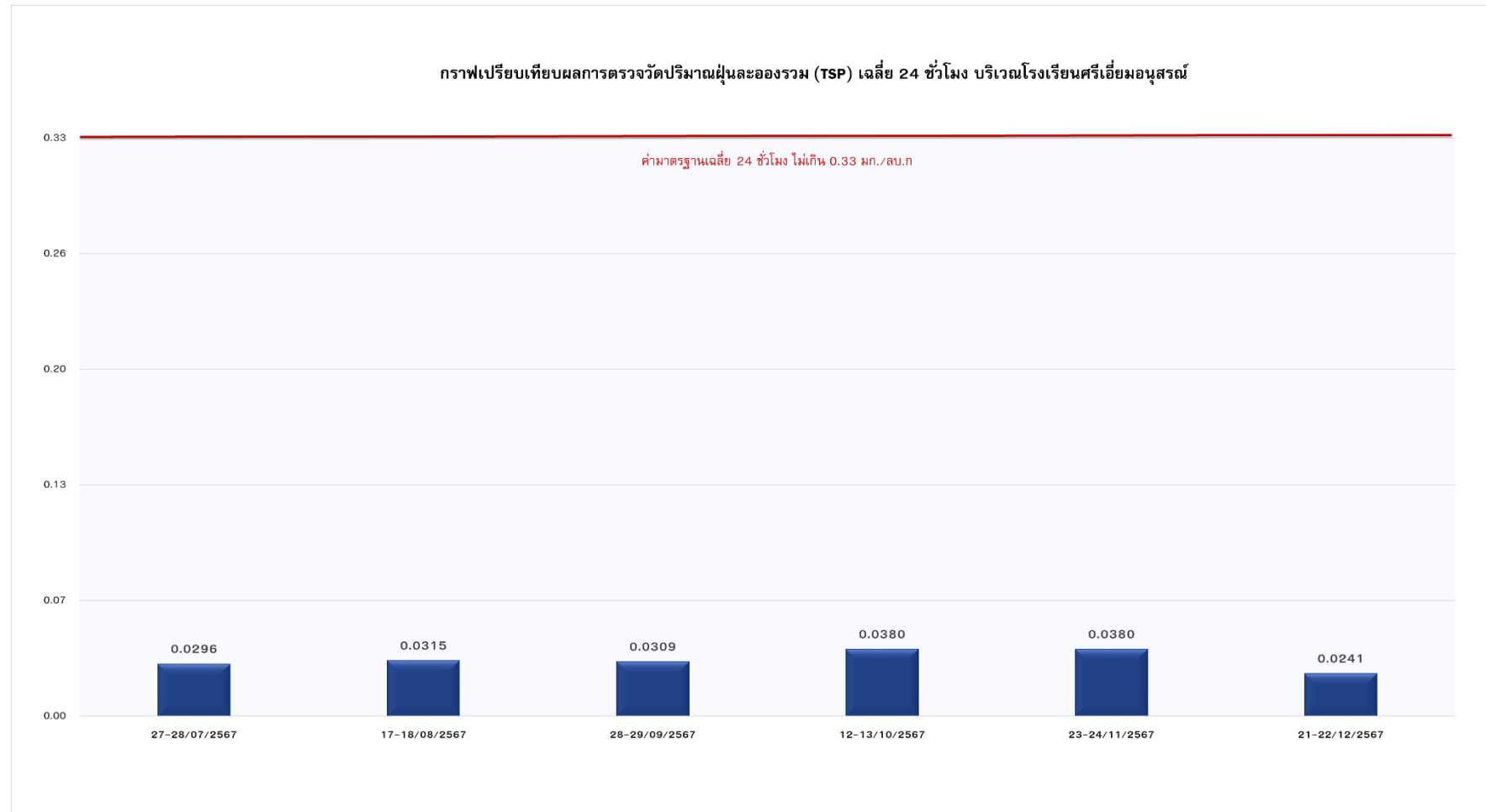
รูปที่ 1-1 กราฟเปรียบเทียบการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP)





รูปที่ 1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP)





รูปที่ 1-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)





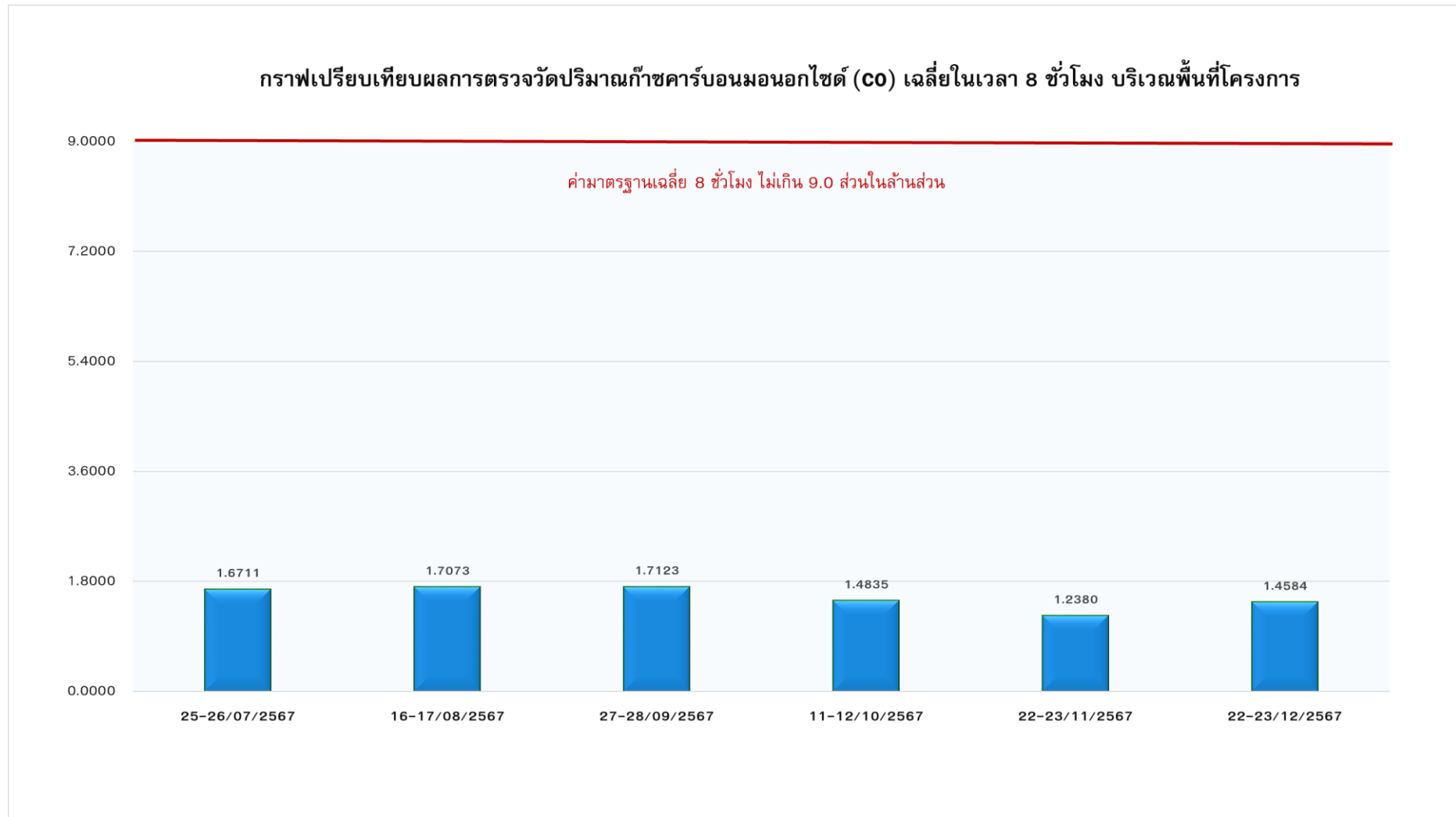
รูปที่ 1-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)





รูปที่ 1-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (Particulates Matter < 2.5 microns; PM-2.5)

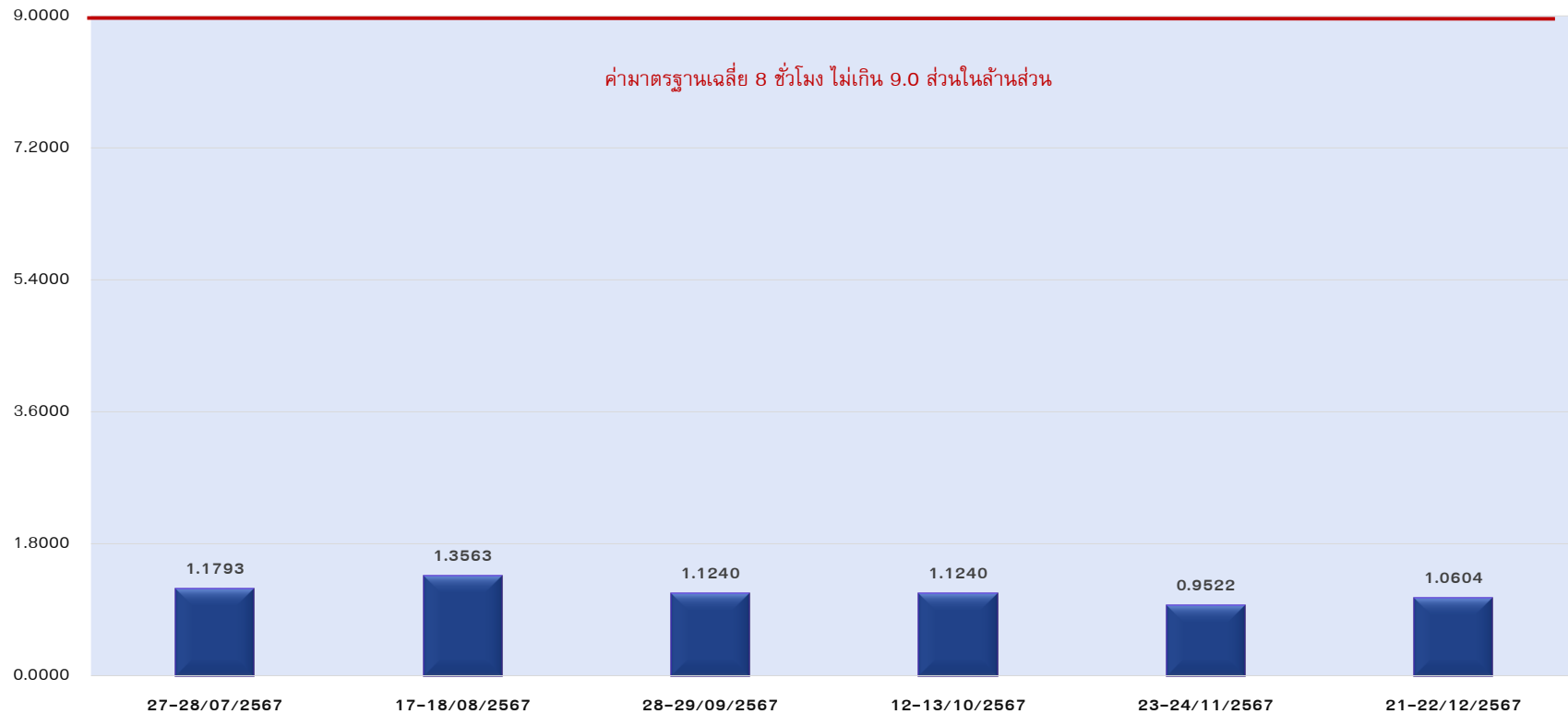




รูปที่ 1-4 กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง

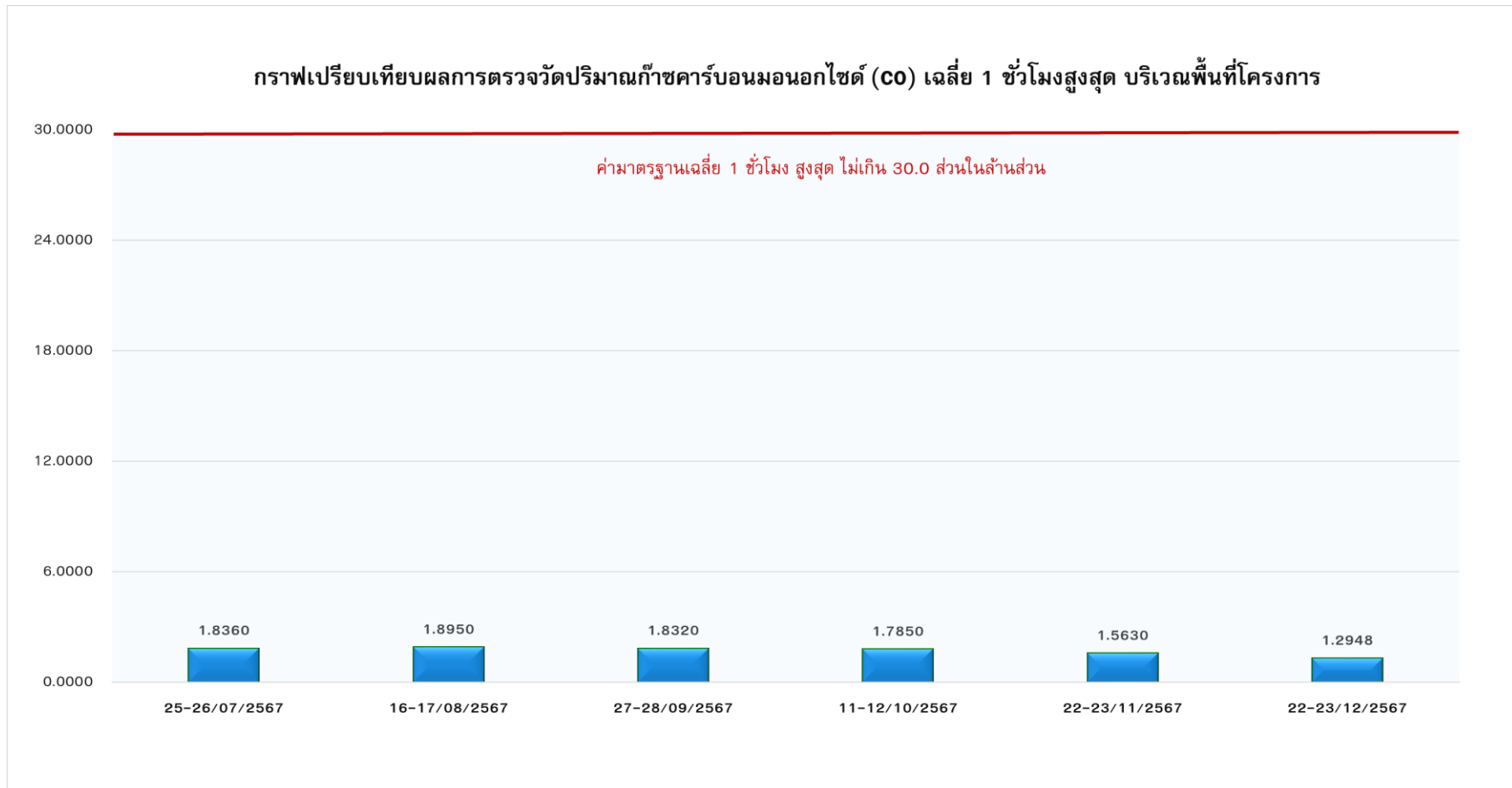


กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์



รูปที่ 1-4 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง

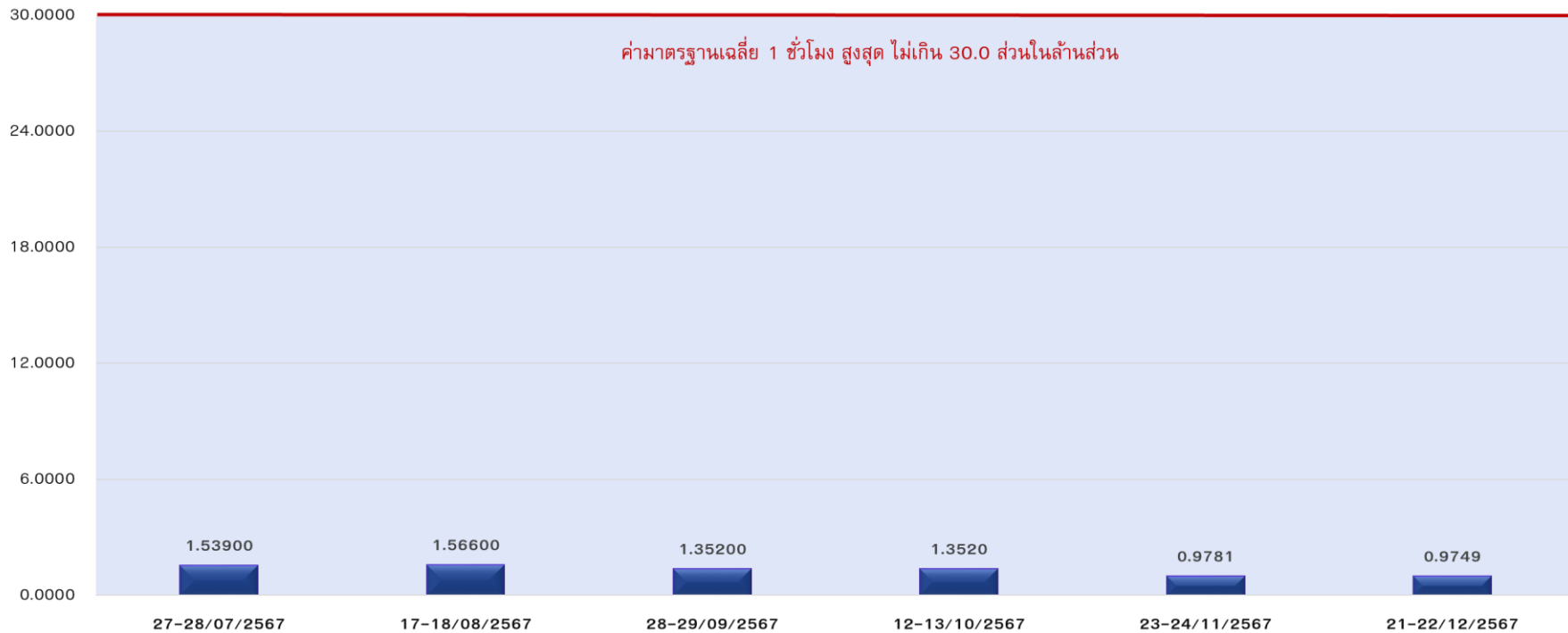




รูปที่ 1-5 กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง



กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณโรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์



รูปที่ 1-5 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง



(3) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

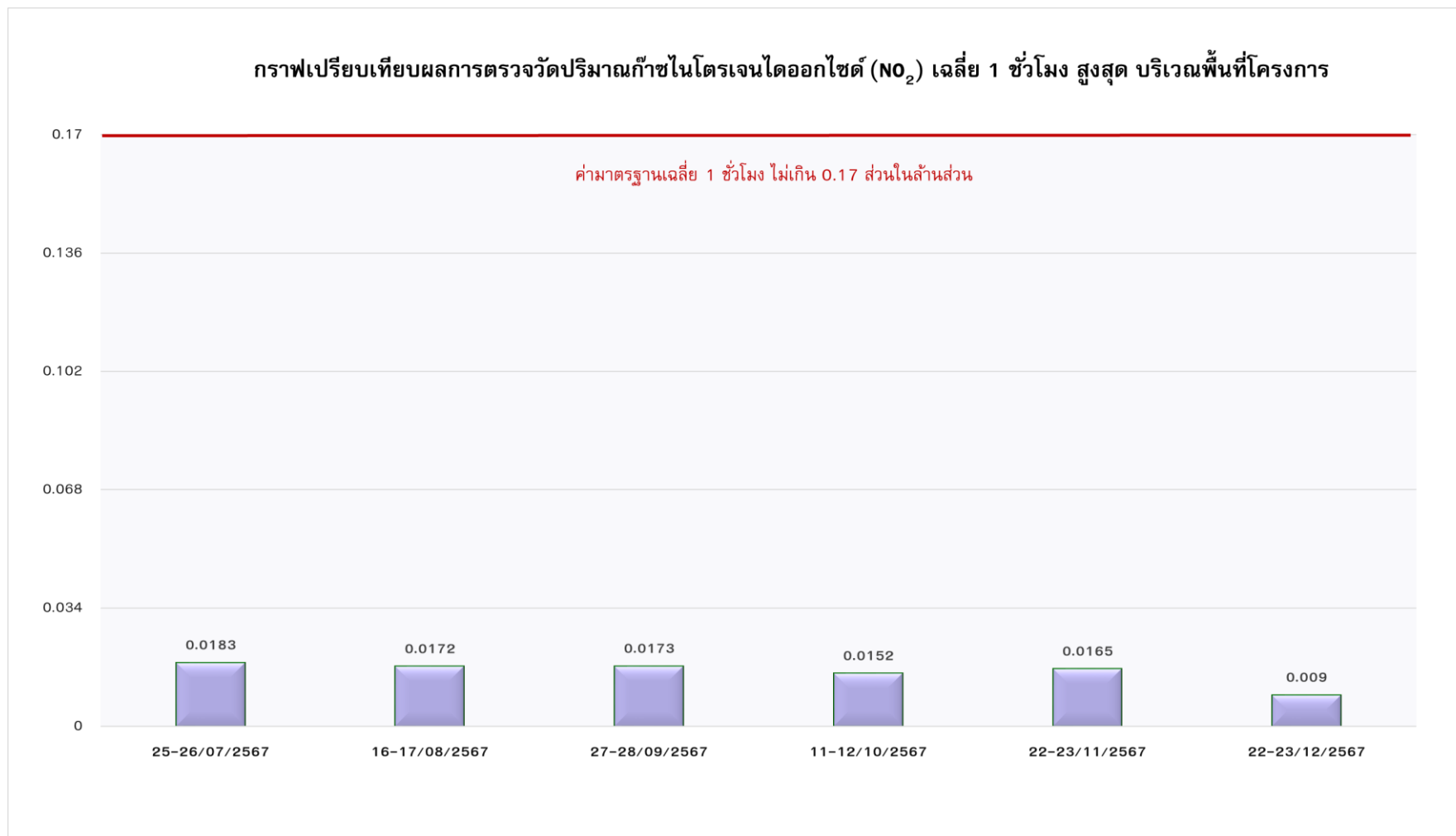
ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) โครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) ของบริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 และบริเวณโรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์ทำการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-6

ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง (ค่าสูงสุด)
พื้นที่โครงการ	25-26/07/2567	ppm	0.0183
	16-17/08/2567	ppm	0.0172
	27-28/09/2567	ppm	0.0173
	11-12/10/2567	ppm	0.0152
	22-23/11/2567	ppm	0.0165
	22-23/12/2567	ppm	0.0090
โรงเรียนศรีเอี่ยม อนุสรณ์	27-28/07/2567	ppm	0.0153
	17-18/08/2567	ppm	0.0143
	28-29/09/2567	ppm	0.0162
	12-13/10/2567	ppm	0.0143
	23-24/11/2567	ppm	0.0143
	21-22/12/2567	ppm	0.0013
มาตรฐาน (ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง)		ppm	0.17

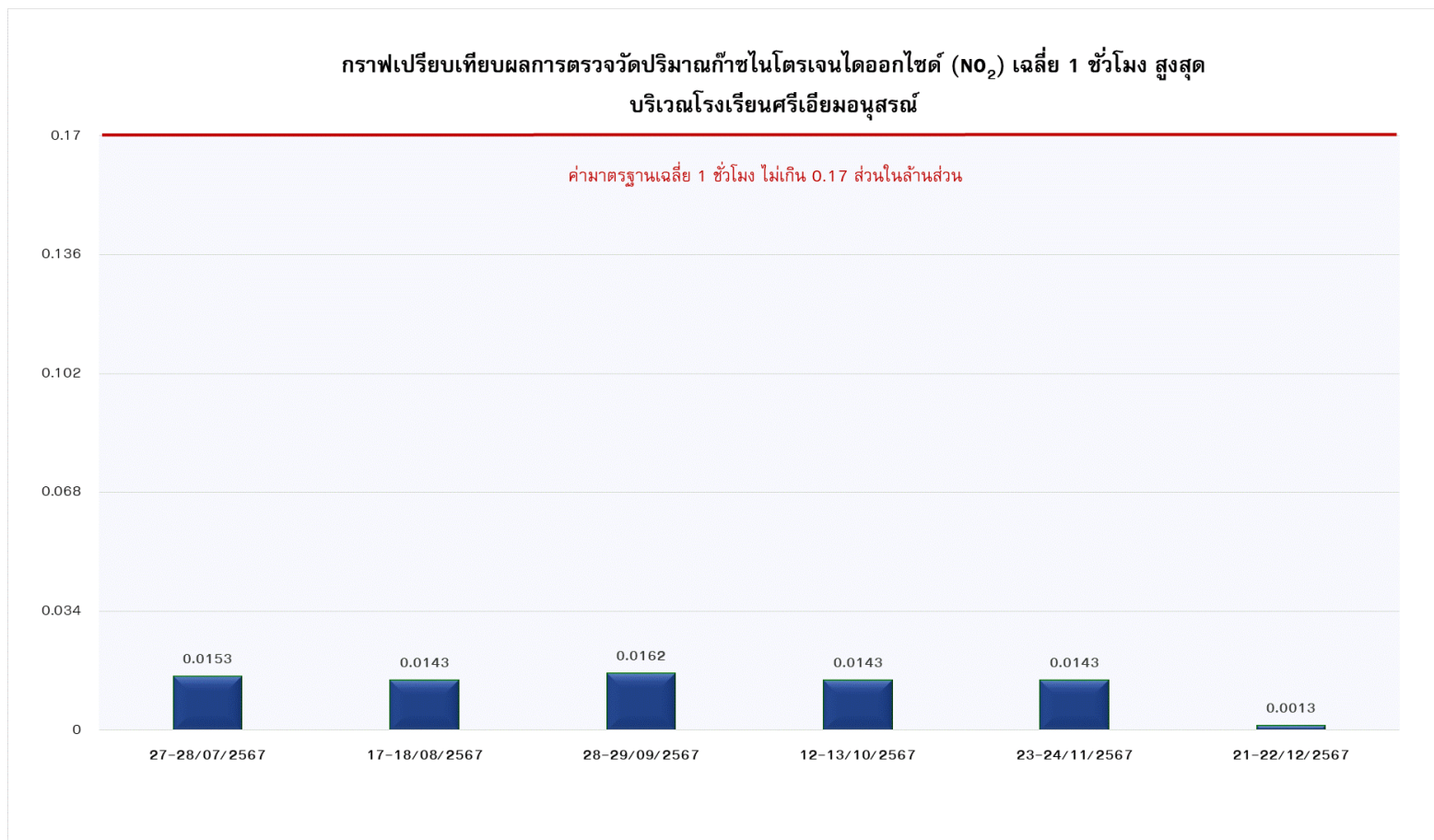
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป





รูปที่ 1-6 กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง





รูปที่ 1-6 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง



(4) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

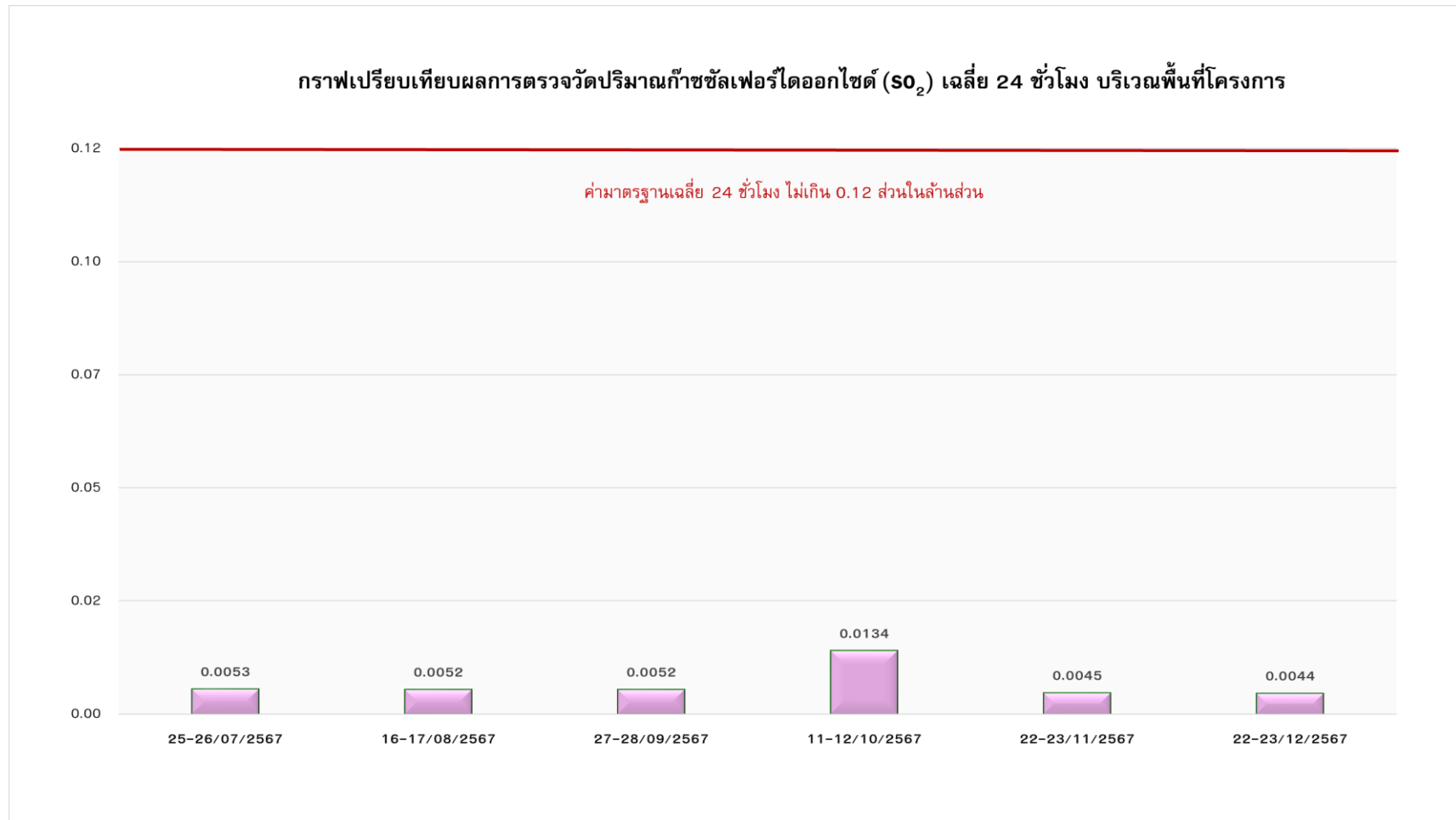
ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) โครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) ของบริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 และบริเวณโรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์ทำการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดง ตารางที่ 4-7

ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		SO ₂ ในเวลา (เฉลี่ย) 24 ชั่วโมง	SO ₂ ในเวลา (สูงสุด) 1 ชั่วโมง
พื้นที่โครงการ	25-26/07/2567	0.0053	0.0072
	16-17/08/2567	0.0052	0.0076
	27-28/09/2567	0.0052	0.0069
	11-12/10/2567	0.0134	0.0152
	22-23/11/2567	0.0045	0.0062
	22-23/12/2567	0.0044	0.0031
โรงเรียนศรีเอี่ยม อนุสรณ์	27-28/07/2567	0.0045	0.0059
	17-18/08/2567	0.0041	0.0056
	28-29/09/2567	0.0038	0.0050
	12-13/10/2567	0.0117	0.0143
	23-24/11/2567	0.0032	0.0045
	21-22/12/2567	0.0036	0.0023
มาตรฐาน ⁽¹⁾⁽²⁾		0.12	0.30

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

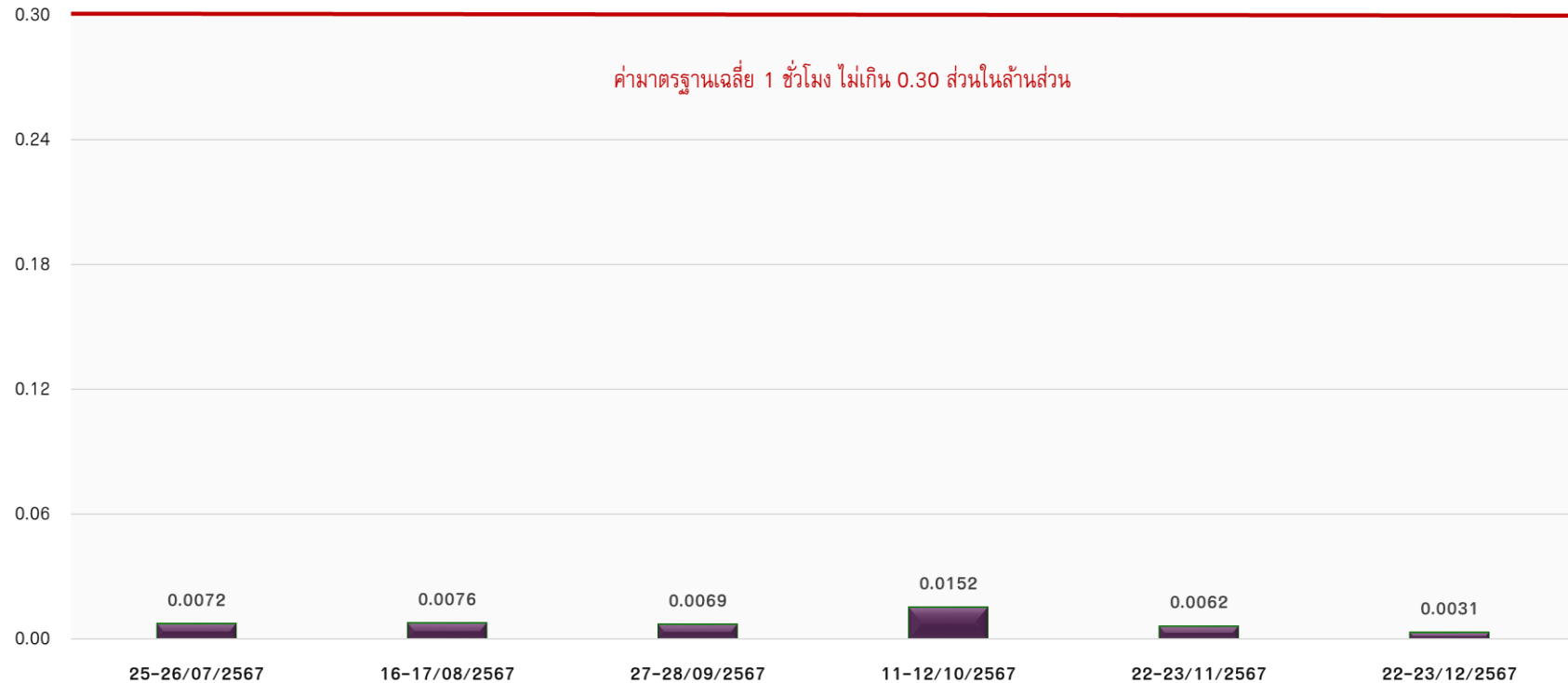




รูปที่ 1-7 กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง

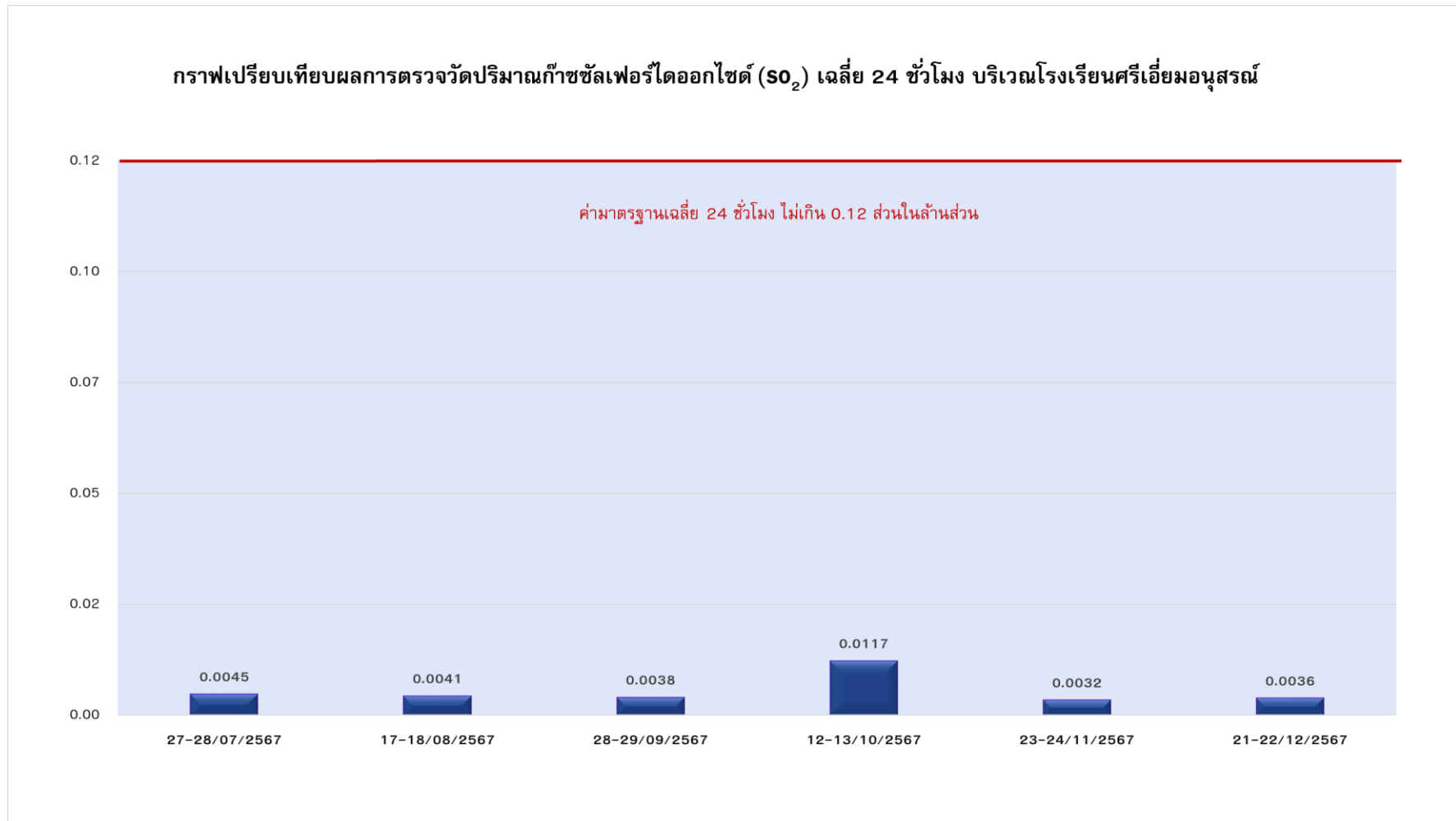


กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ



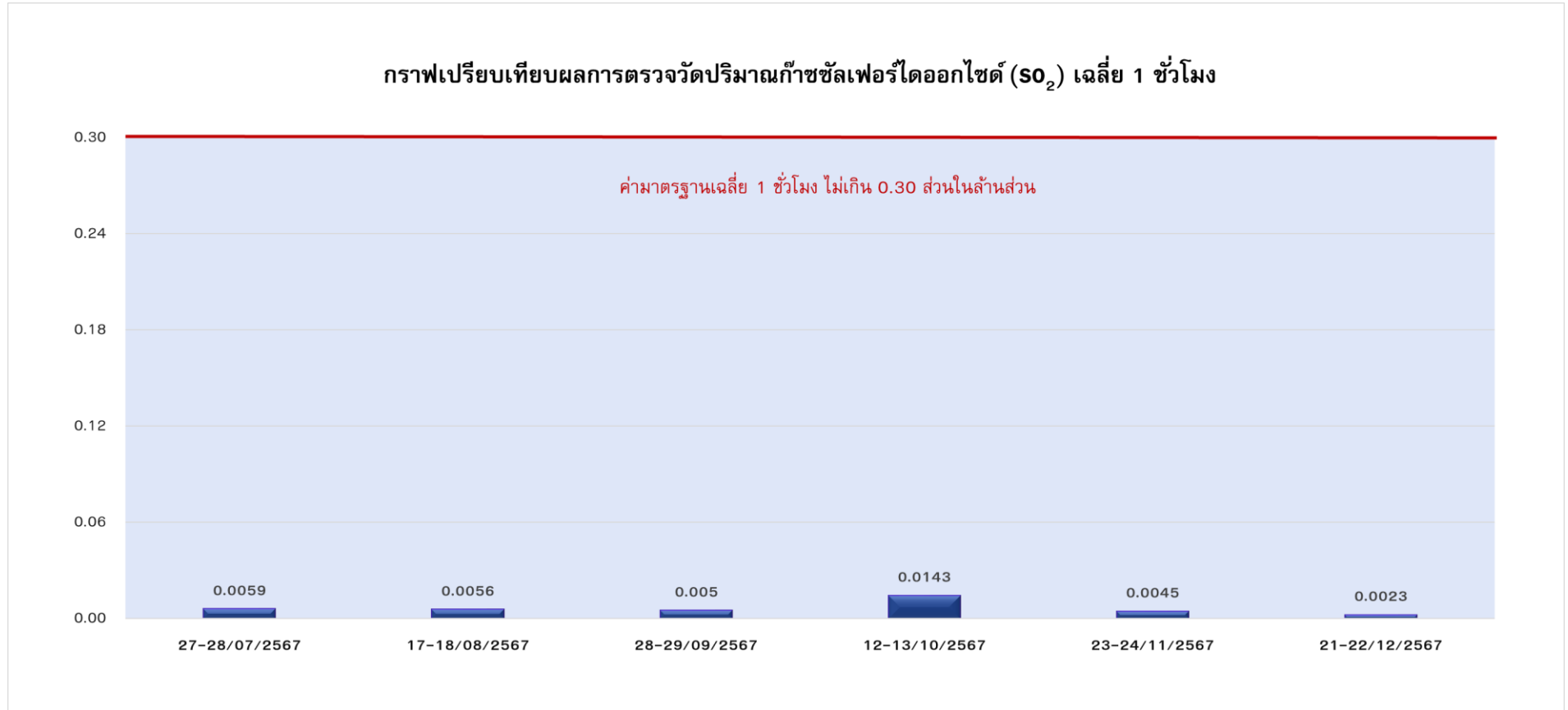
รูปที่ 1-7 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง





รูปที่ 1-8 กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง





รูปที่ 1-8 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง



(5) ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) โครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) ของบริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 และบริเวณโรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์ทำการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-8

ตารางที่ 4-8 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		THC
พื้นที่โครงการ	25/07/2567	1.875
	16/08/2567	1.764
	27/09/2567	1.934
	11/10/2567	1.810
	22/11/2567	1.852
	22/12/2567	1.998
โรงเรียนศรีเอี่ยม อนุสรณ์	27/07/2567	1.703
	17/08/2567	1.666
	28/09/2567	1.862
	12/10/2567	1.741
	23/11/2567	1.725
	21/12/2567	1.814
มาตรฐาน		-

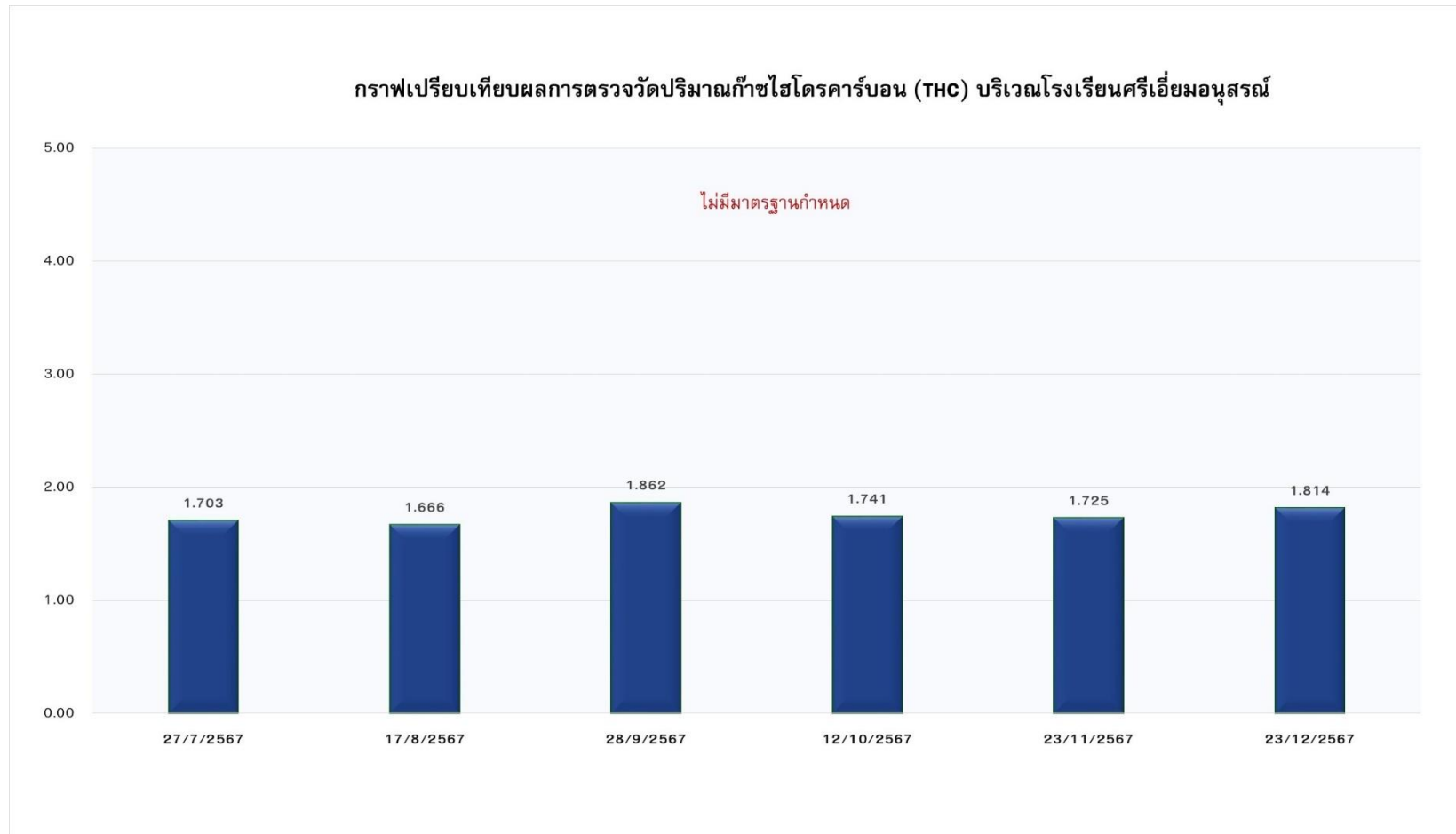
หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm





รูปที่ 1-9 กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)





รูปที่ 1-9 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)



4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) โครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) ของบริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 และบริเวณโรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์ทำการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-9

ตารางที่ 4-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
		L _{eq} 24 hr	L _{max}	ระดับเสียงรบกวน
พื้นที่โครงการ	25-26/07/2567	64.2	95.3	1.4
	16-17/08/2567	67.4	108.0	8.3
	27-28/09/2567	65.5	100.2	0.4
	11-12/10/2567	65.6	101.3	4.2
	22-23/11/2567	65.7	101.3	3.1
	22-23/12/2567	65.8	107.4	2.4
โรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์	27-28/07/2567	61.8	96.3	1.9
	17-18/08/2567	57.9	94.6	8.3
	28-29/09/2567	56.7	91.9	7.1
	12-13/10/2567	46.6	77.0	2.9
	23-24/11/2567	55.5	80.3	1.5
	21-22/12/2567	57.0	87.2	6.5
มาตรฐาน		70.0 ⁽¹⁾	115.0 ⁽¹⁾	10.0 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

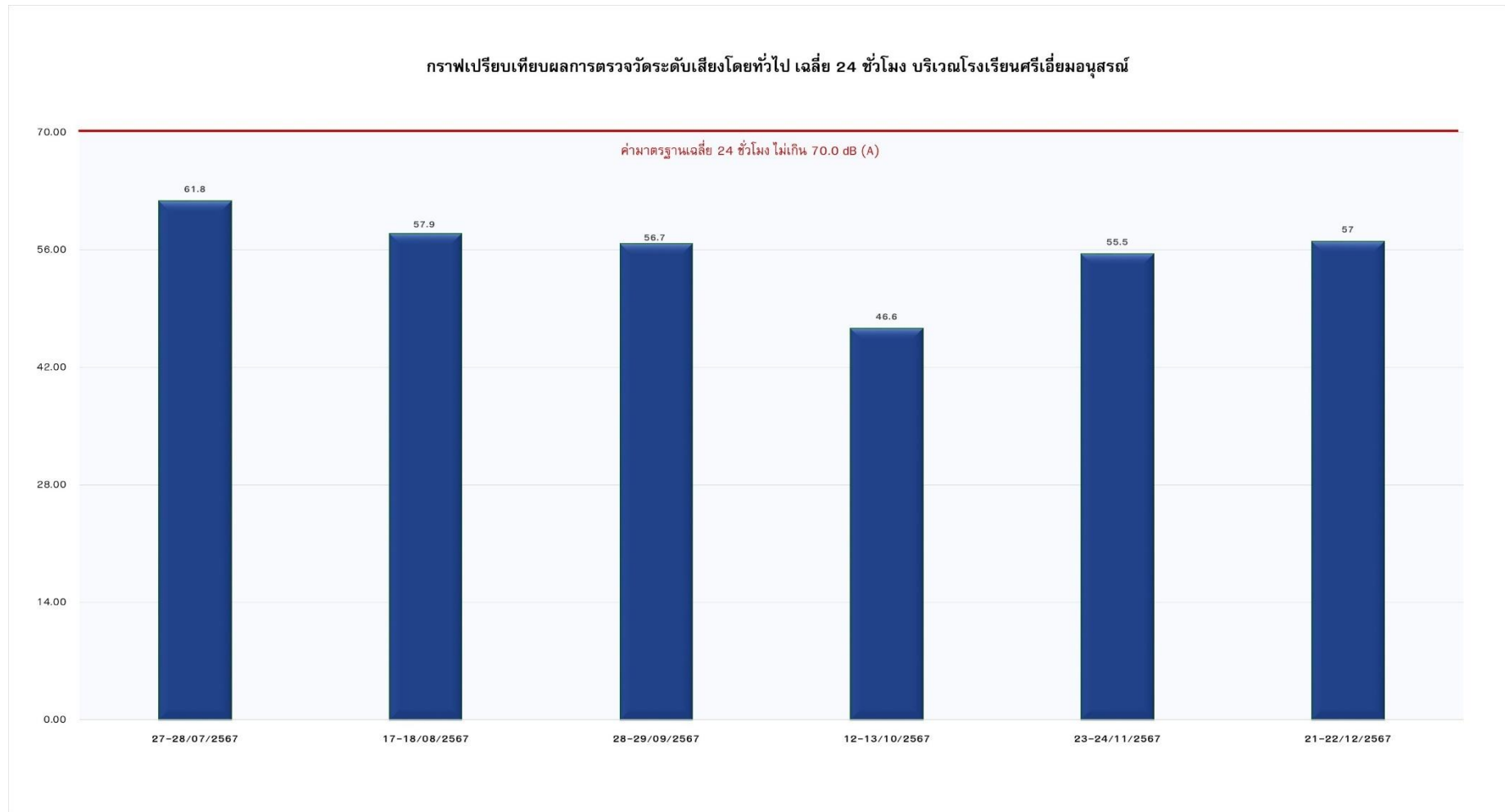
⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน





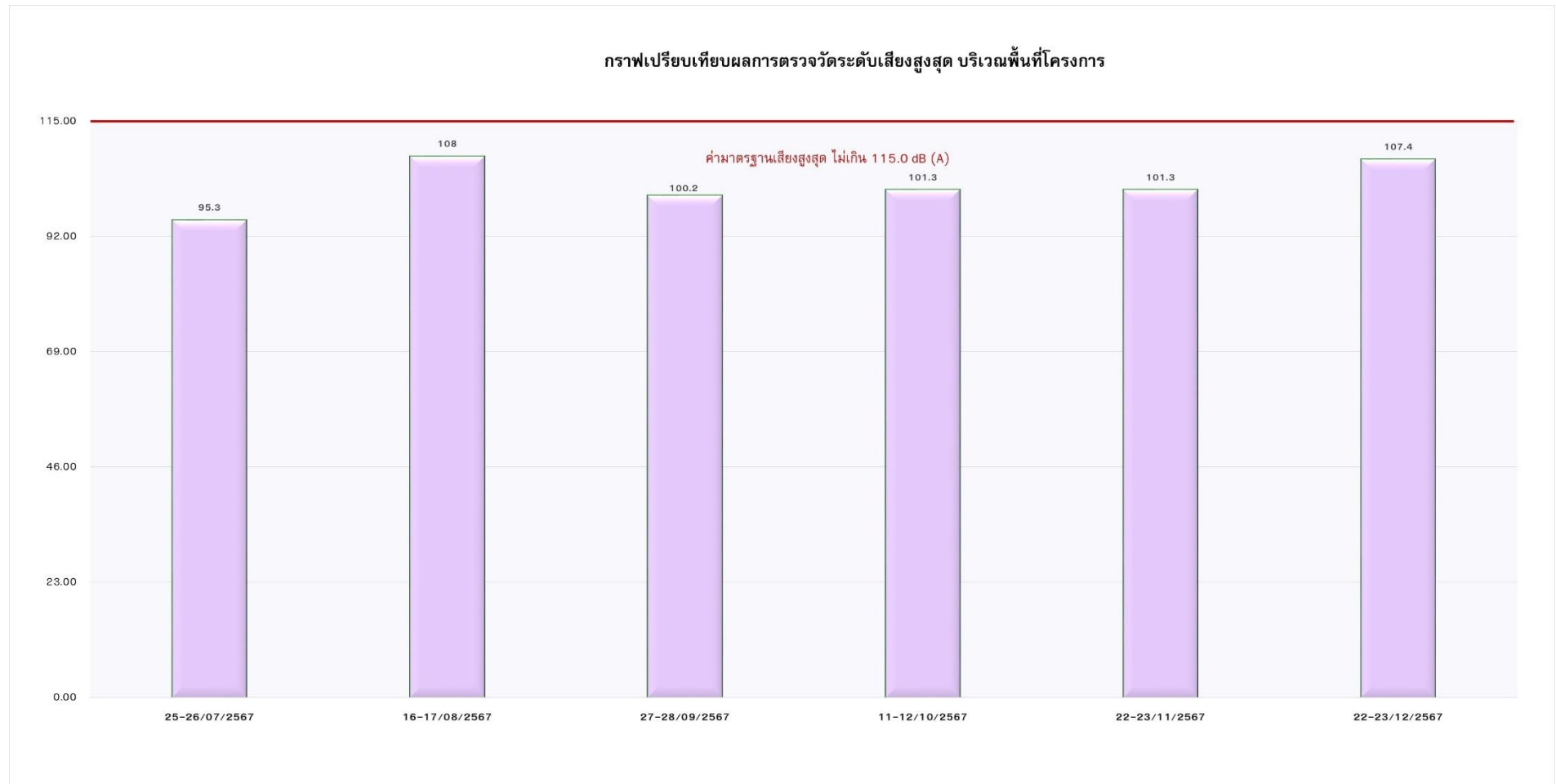
รูปที่ 2-1 กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)





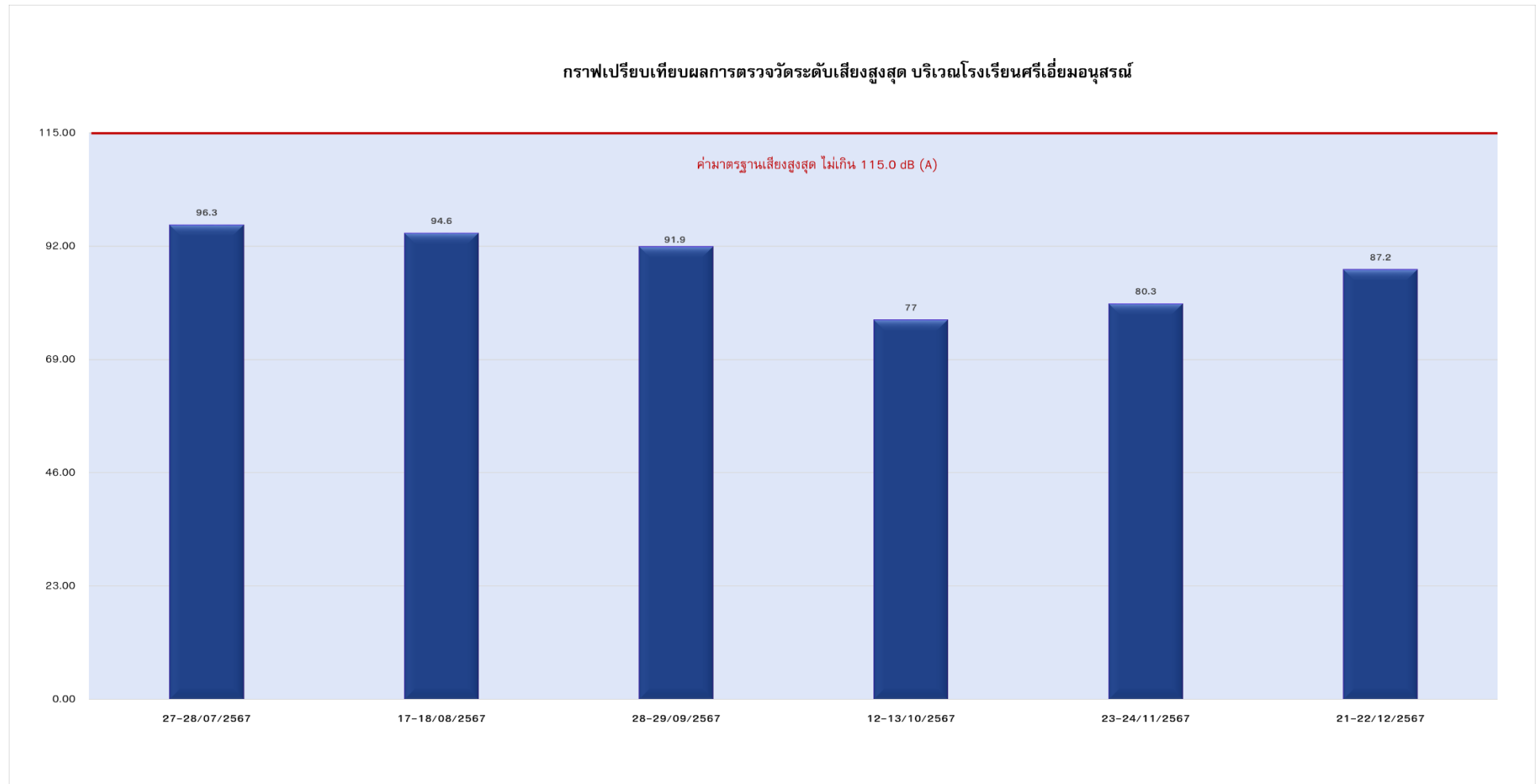
รูปที่ 2-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)





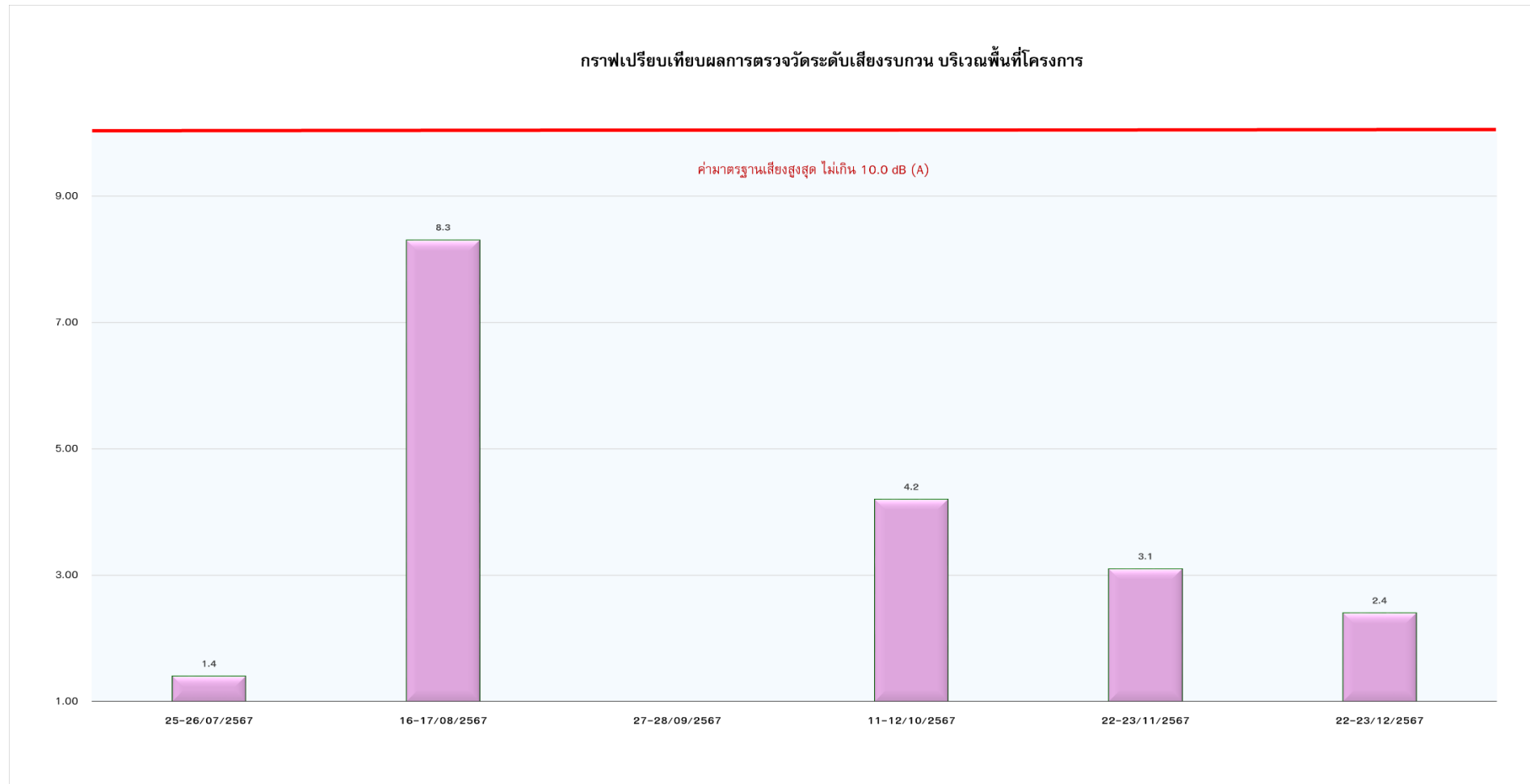
รูปที่ 2-2 กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)





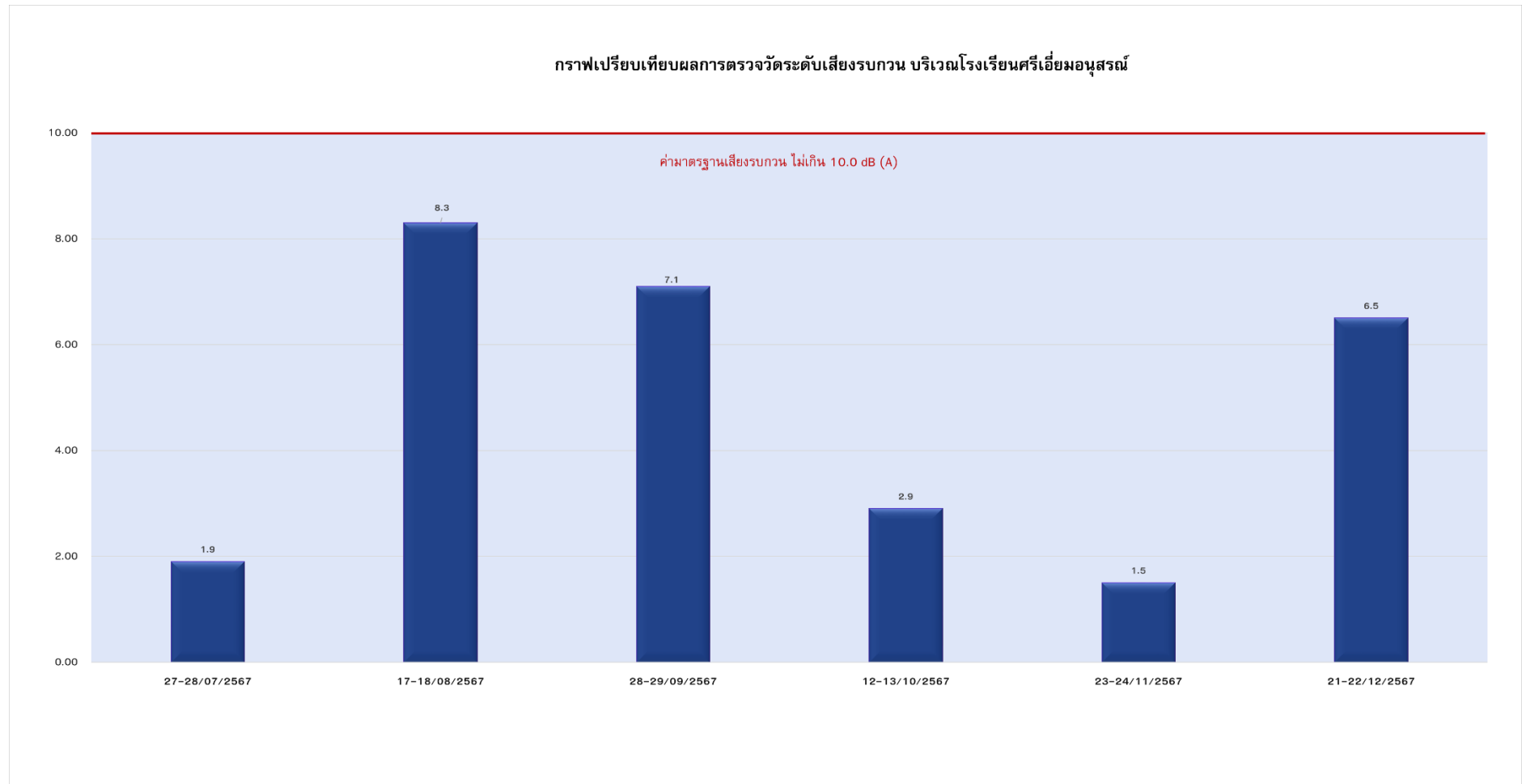
รูปที่ 2-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)





รูปที่ 2-3 กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดระดับเสียงรบกวน





รูปที่ 2-3 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดระดับเสียงรบกวน



4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) ของโครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท พู โห้ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-10

ตารางที่ 4-10 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
พื้นที่โครงการ	25-26/07/2567	แนวแกนตั้ง	2.963	9.8	5.000
	16-17/08/2567	แนวแกนตั้ง	2.057	3.2	5.000
	27-28/09/2567	แนวตามแกนยาว	1.545	11.4	5.350
	11-12/10/2567	แนวแกนตั้ง	1.088	4.2	5.000
	22-23/11/2567	แนวแกนตั้ง	1.033	4.6	5.000
	22-23/12/2567	แนวแกนตั้ง	0.946	5.5	5.000

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ
ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่พบความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้น ณ เวลาที่ตรวจวัด เนื่องจากเป็นวันหยุดและไม่มีกิจกรรม
ก่อสร้าง



4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) ของโครงการ Regal Bangna (รีเกิล บางนา) บริษัท พู ไข่ พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งบริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-11

ตารางที่ 4-11 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด						มาตรฐาน	หน่วย
	25/07/2567	16/08/2567	28/09/2567	11/10/2567	22/11/2567	23/12/2567		
pH @ 25 °C	7.8	7.1	7.4	7.4	7.2	7.0	5.5-9.0	-
Total Suspended Solids	10.4	<5.0	19.8	<5.0	<2.0	< 2.0	≤ 30	mg/L
Total Dissolved Solids	278	217	159	155	184	176	≤ 1000	mg/L
Biochemical Oxygen Demand	<2.0	<2.0	2.1	<2.0	<2.0	< 2.0	≤ 20	mg/L
Sulfide	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	≤ 1.0	mg/L
Settleble Solids	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	-	mg/L
Total Kjeldahl Nitrogen	1.70	Less than 1.00	4.4	< 1.0	1.06	< 1.0	≤ 35	mg/L
Oil and Grease	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	< 2.0	≤ 20	mg/L
Fecal Coliform Bacteria	<1.8	<1.8	7,000	< 1.8	< 1.8	< 1.8	-	MPN/100 mL
Total Coliform Bacteria	<1.8	<1.8	Not Detected	Not Detected	Not Detected	Not Detected	-	MPN/100 mL

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคารบางประเภท และบางขนาด ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 129ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548, (โครงการอยู่ในประเภท ก เนื่องจากโครงการก่อสร้างประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วยจำนวนห้องชุดพักอาศัย 974 ห้อง)

หมายเหตุ : ND หมายถึง ตรวจวิเคราะห์ไม่พบ

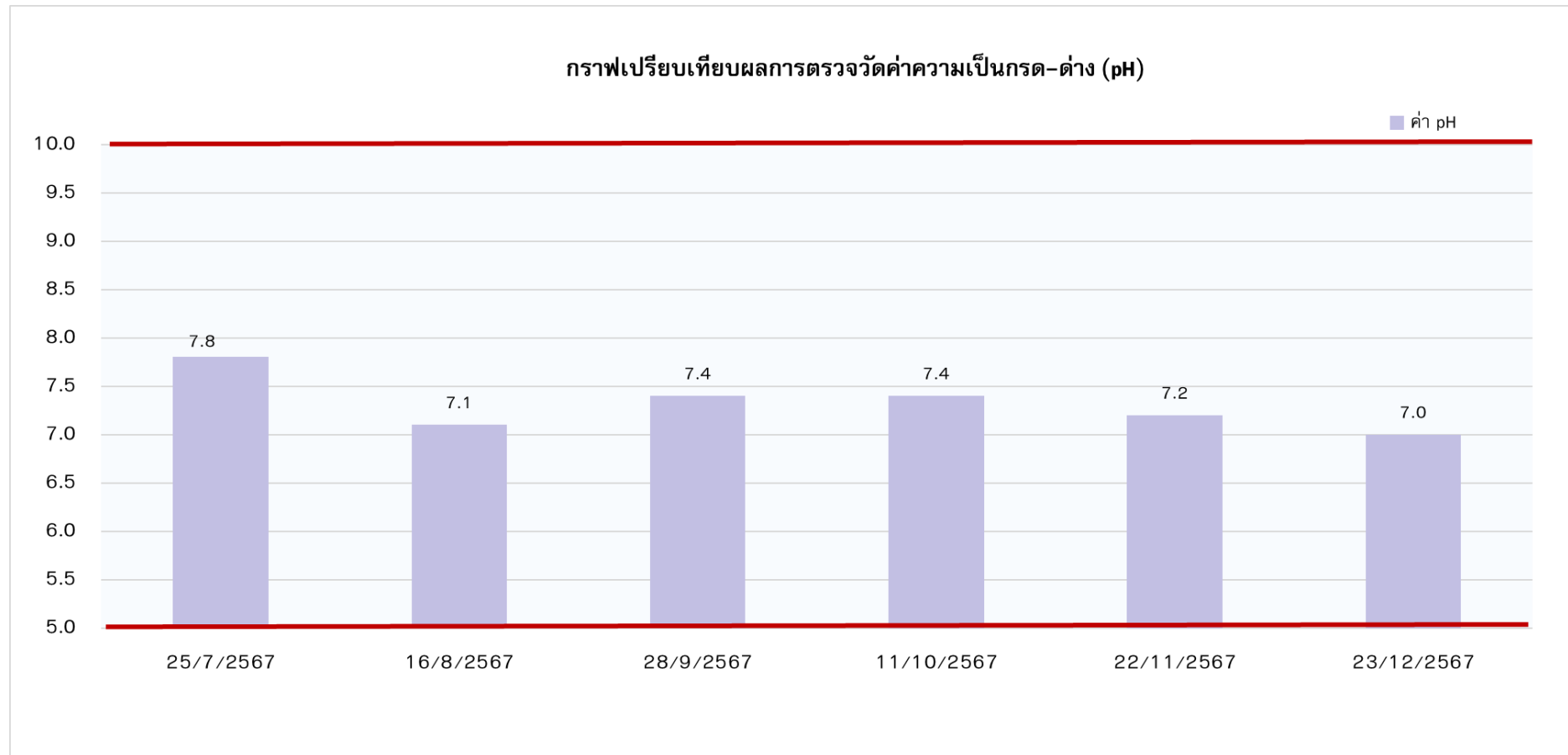
<LOQ หมายถึง <Level Of Quantitation (Total Kjeldahl Nitrogen \geq 1.5 And < 5.0 mg/L)

** : Total Dissolved Solids (TDS: สารละลายได้ทั้งหมด) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

TDS = ค่าวิเคราะห์ TDS (น้ำเสีย) - TDS (น้ำประปา)

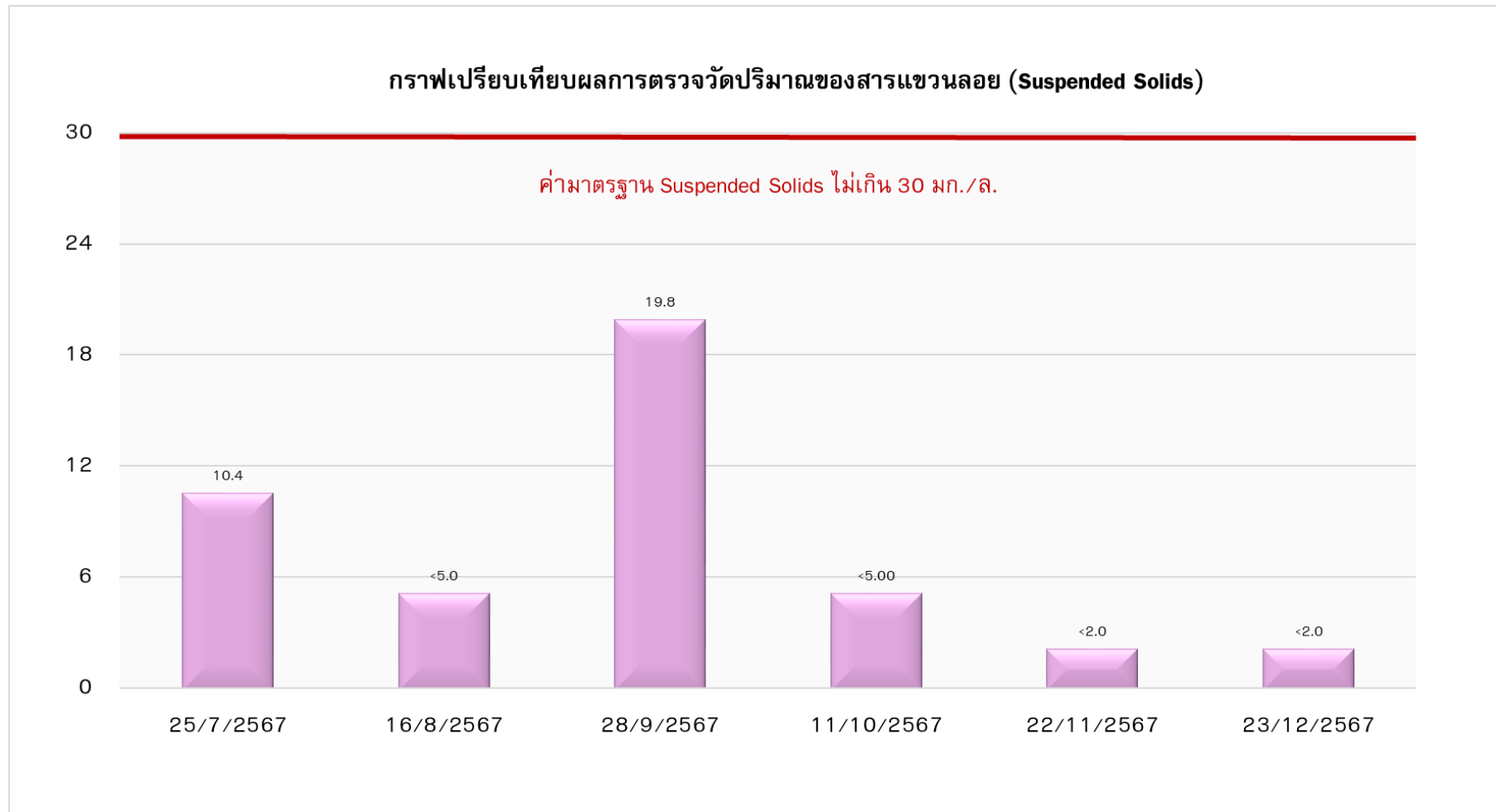
* : เกินเกณฑ์มาตรฐาน





รูปที่ 3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง





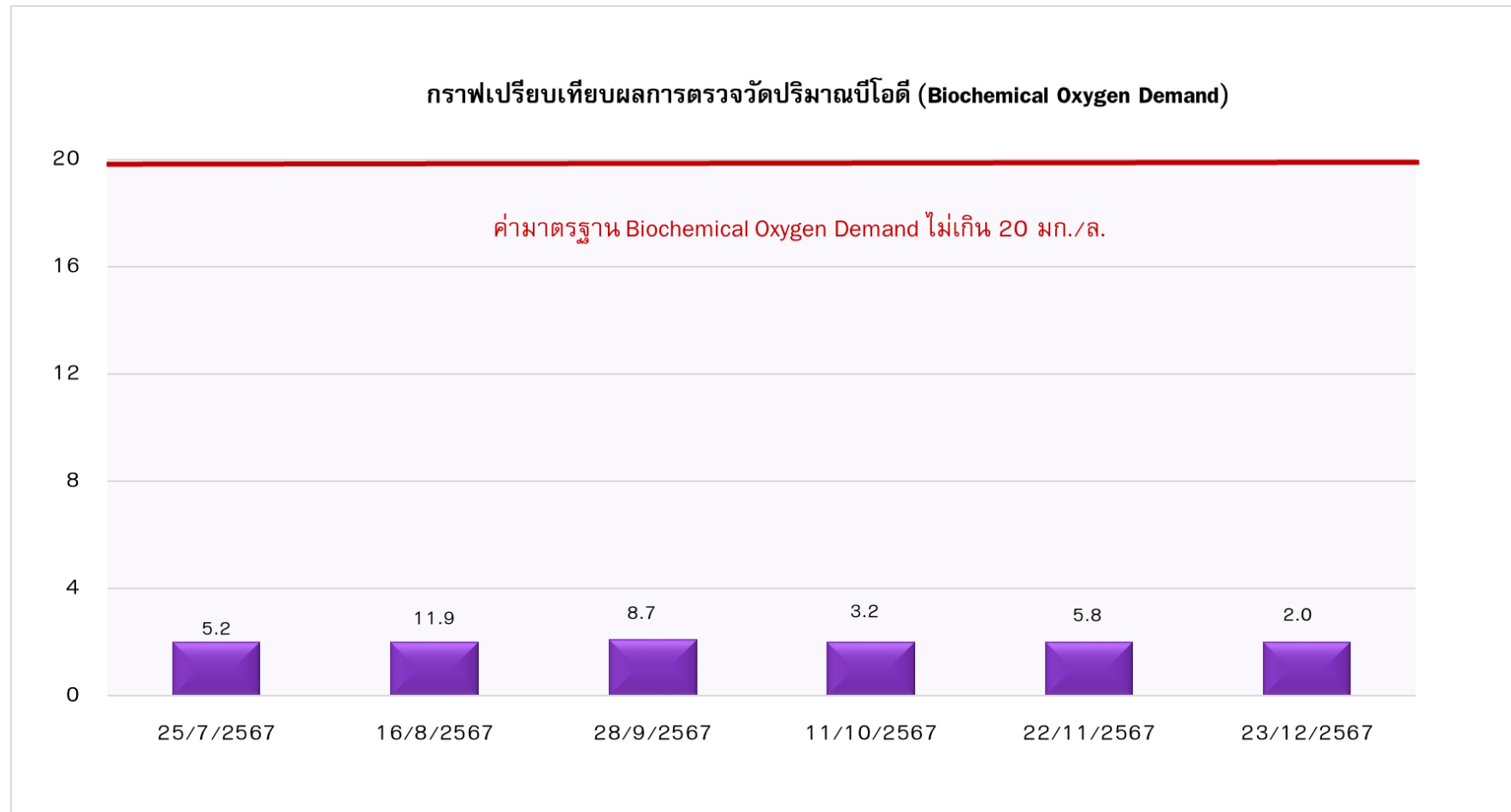
รูปที่ 3-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง





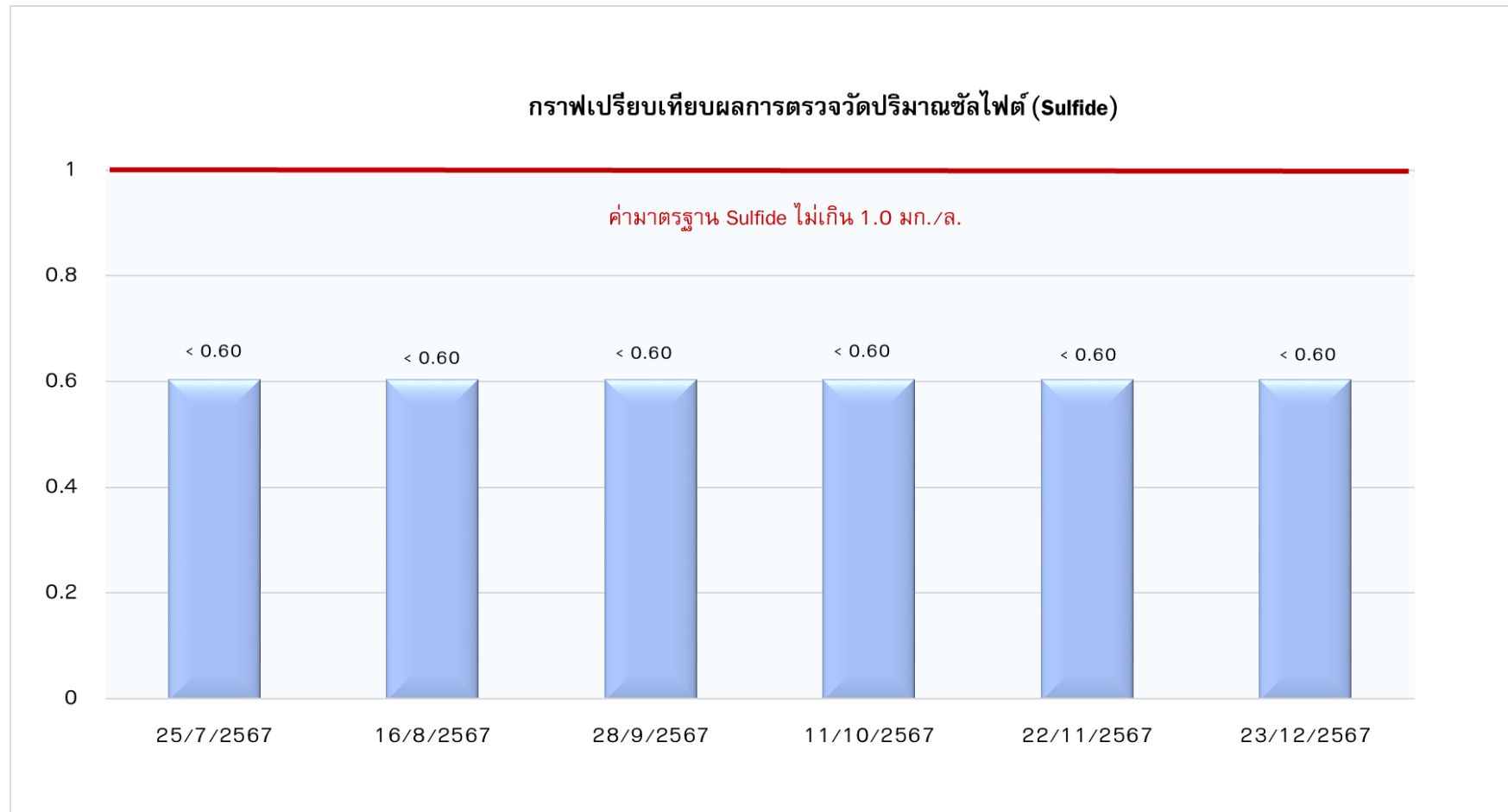
รูปที่ 3-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง





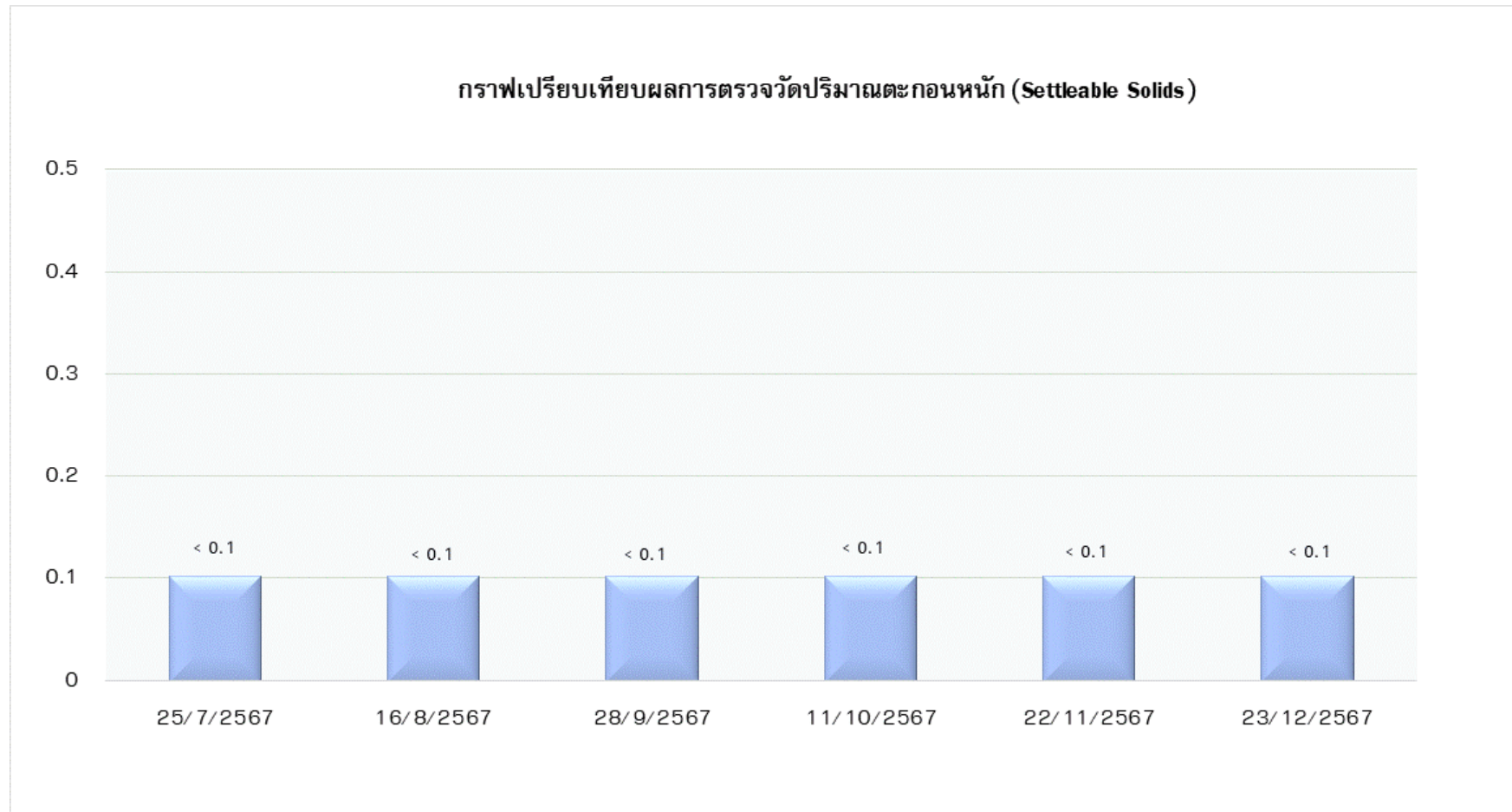
รูปที่ 3-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง





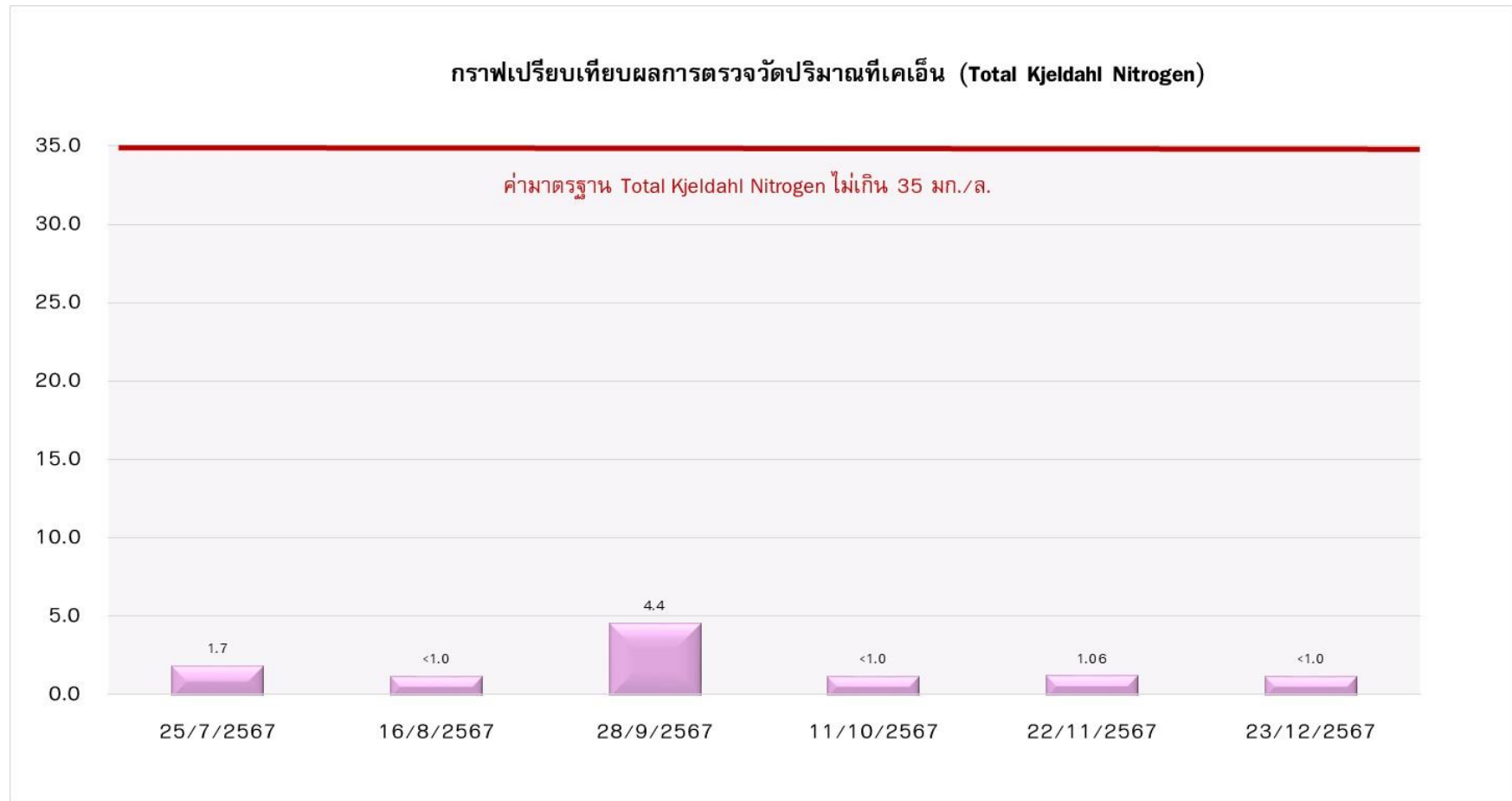
รูปที่ 3-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง





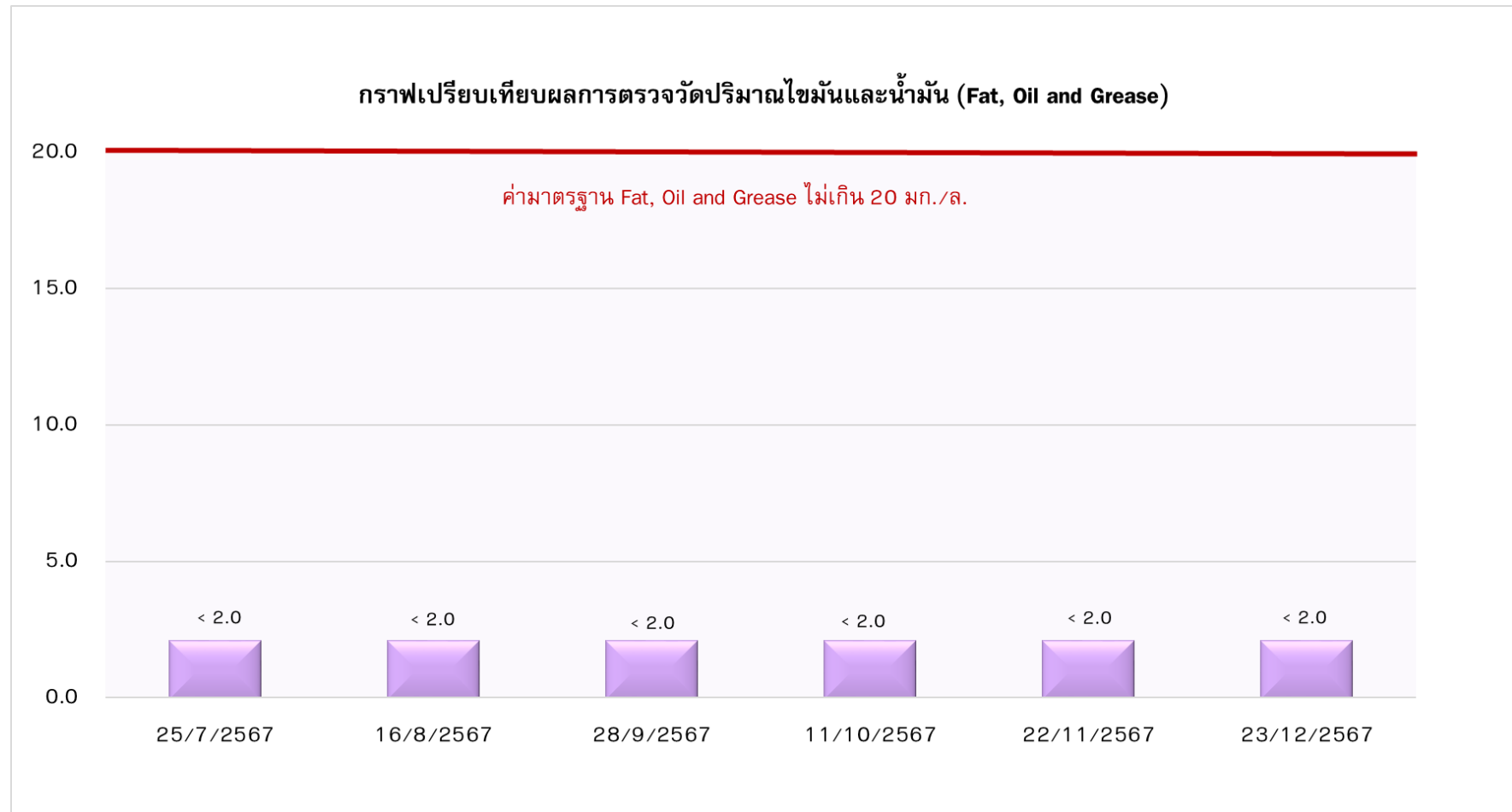
รูปที่ 3-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง





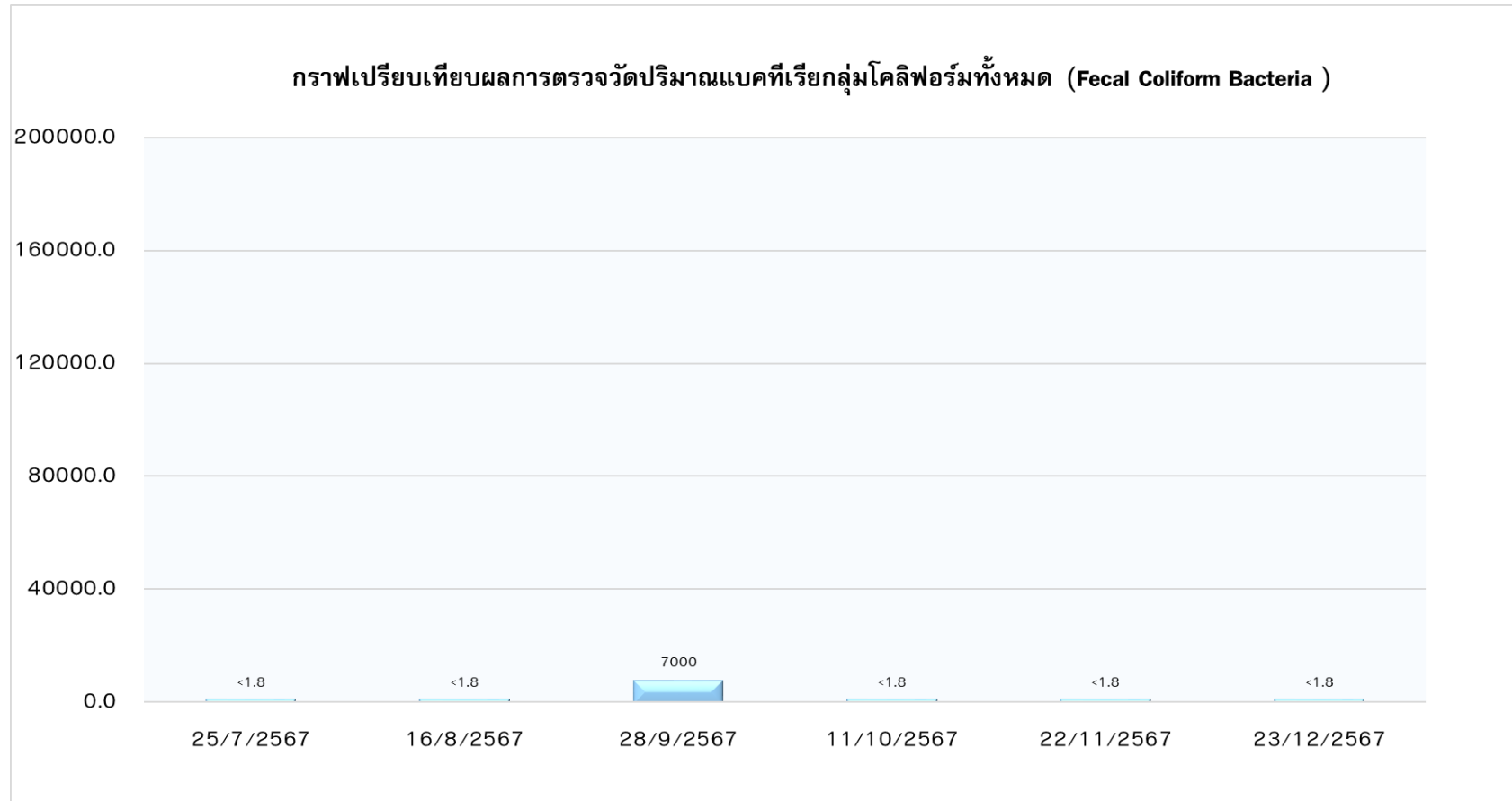
รูปที่ 3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง





รูปที่ 3-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง





รูปที่ 3-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง





รูปที่ 3-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง



4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

- (1) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) และปริมาณ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (Particulates Matter < 2.5 microns; PM-2.5)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2547 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งพบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน บริเวณพื้นที่โครงการและโรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์ มีค่าเท่ากับ 0.0631 และ 0.0380 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเท่ากับ 0.0329 และ 0.0187 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน มีค่าเท่ากับ 0.0100 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.05 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีปริมาณอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- (2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ.2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและโรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์ มีค่าเท่ากับ 1.7123 และ 1.7850 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 9.0 ส่วนในล้านส่วน) สำหรับค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 1.8360 และ 1.5660 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 30.0 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีปริมาณอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



(3) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ.2552 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและโรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์ มีค่าเท่ากับ 0.0173 และ 0.0162 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2535) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและโรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์ มีค่าเท่ากับ 0.0134 และ 0.0152 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.12 ส่วนในล้านส่วน) ส่วนค่าสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0117 และ 0.0143 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(5) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

จากผลการตรวจวัด พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดของปริมาณไฮโดรคาร์บอน บริเวณพื้นที่โครงการและโรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์ มีค่าเท่ากับ 1.998 และ 1.862 ส่วนในล้านส่วน สำหรับเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทยยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

(1) ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2540 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและโรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์ มีค่าเท่ากับ 67.4 และ 61.8 dB(A) (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) ส่วนระดับเสียงสูงสุดมีค่าเท่ากับ 107.4 และ 96.3 dB(A) (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



(2) ระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศ ณ วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2550 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่โครงการและโรงเรียนศรีเอี่ยมอนุสรณ์ มีค่าเท่ากับ 8.3 และ 8.3 dB(A) (มาตรฐาน 10.0 dB(A)) ทั้งนี้ การตรวจวัดเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่โครงการเป็นการตรวจวัดในช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง (08.00 - 17.00 น.) ของคนงาน ดังนั้น ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ไม่ได้มีการกำหนดมาตรฐานเสียงรบกวนที่ลูกจ้างทำงาน 8 ชั่วโมง อย่างไรก็ตามโครงการได้มีมาตรการสำหรับคนงานที่ปฏิบัติหน้าที่บริเวณพื้นที่ทำงานที่มีระดับเสียงดัง โดยจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียง และจัดให้มีการหมุนเวียนการทำงานโดยไม่ให้ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณนั้นเป็นเวลานานเกิน 2 ชั่วโมง

4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2553 พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของความเร็วอนุภาคสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 2.963 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ 9.8 เฮิรตซ์ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มาตรฐาน) ไม่เกิน 5.000 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งมีค่าเกินเกณฑ์เกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

จากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ก พบว่า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเกินมาตรฐานในเดือนมกราคม ปริมาณของแข็งแขวนลอย ปริมาณของแข็งละลายได้ทั้งหมด ปริมาณบีโอดี ปริมาณซีโอดี ปริมาณตะกอนหนัก ปริมาณทีเคเอ็น และปริมาณไขมันและน้ำมัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ไม่สามารถเทียบกับมาตรฐานดังกล่าวได้ เนื่องจากไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด



4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข

4.6.1 คุณภาพอากาศ

คุณภาพอากาศโดยทั่วไปของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงบางช่วงเวลา ทั้งนี้โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการทำงานเสริมเจาะและงานฐานราก เพื่อป้องกันฝุ่นละออง กลิ่น เสียง และไอเสีย
- จัดให้มีตาข่ายป้องกันฝุ่นละอองและอุปกรณ์ดักหล่น ปิดกั้นตลอดแนวด้านข้างและตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ปิดคลุมและทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่มีฝุ่นอย่างมิดชิด
- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่น
- การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมด้วยน้ำทันทีก่อนการขนย้าย
- จัดทำจุดล้างล้อรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ภายในโครงการเพื่อไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถขนส่งออกไปสู่ถนนภายนอกโครงการ
- จัดระเบียบจราจรทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในโครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อันจะเป็นช่วยลดการเกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
- ติดตั้งป้ายเตือน “ ห้ามติดเครื่องขณะจอดรถ ” ในพื้นที่จอดรถของอาคาร และกำกับดูแล ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด
- ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน
- ควบคุมและตรวจสอบเครื่องจักรกล และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศ และไม่ให้เกิดเครื่องยนต์ เครื่องจักร และยานพาหนะในกรณีไม่มีความจำเป็น



4.6.2 ระดับเสียง

ระดับเสียงของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา แม้ว่าจะถูกดูดซับเสียงโดยแนวกำแพงกันเสียง ซึ่งทำให้ระดับเสียงที่ส่งผ่านไปยังบริเวณโดยรอบโครงการลดลงก็ตาม โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
- อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก
- การตัดเหล็ก ตัดกระเบื้อง เชื่อม บัดกรี หรือกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเสียงดังควรจัดพื้นที่ที่มีผนังกันมิดชิดเพื่อลดการเกิดเสียงดัง
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร
- ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดช่วงเวลาการขนย้ายเศษเหล็ก ผนังบ้าน หรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาพักผ่อนของผู้อยู่อาศัยข้างเคียงโครงการ

4.6.3 ความสั่นสะเทือน

แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- เลือกใช้เทคนิคลดความสั่นสะเทือน อาทิ ใช้การวางเสาเข็มโดยวิธีเข็มเจาะหรือเทคนิค สมัยใหม่แทนการใช้เข็มตอก
- ใช้วัสดุอุปกรณ์ป้องกันที่แหล่งกำเนิด อาทิ การติดตั้งแดมเปอร์หรือสปริงรองรับเครื่องจักร ที่สร้างความสั่นสะเทือนให้ยกเหนือพื้น
- เพิ่มระยะทาง หรือใช้สิ่งกีดขวางคลื่นความสั่นสะเทือน อาทิ การขุดคูรอบแหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน เพิ่มระยะทางโดยที่คลื่นความสั่นสะเทือนต้องเดินทางผ่านดินได้คู่



4.6.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณจุดน้ำทิ้งสาธารณะในพื้นที่ใกล้เคียง
โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ควรมีการทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ
- ควรมีการสูบตะกอนทิ้งโดยประสานงานกับเทศบาลในเขตพื้นที่ให้เข้ามารับบริการ
- ควรมีการซ่อมบำรุงดูแลระบบอย่างเป็นประจำ
- ควรเพิ่มเวลาให้น้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งตกตะกอนก่อนที่จะปล่อยออกสู่ภายนอก
- เร่งการตกตะกอนด้วยสารส้ม การเติมสารตกผลึก เช่น โซดาไฟ ปูนขาว เป็นต้นโดยเติมสารในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อควบคุมค่าความเป็นกรด-ด่างไม่ให้เกิดเกินเกณฑ์มาตรฐาน
- ควรมีตะแกรงดักขยะแบบหยาบและแบบละเอียดบริเวณรางระบายน้ำทิ้ง เพื่อกรองปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทรายนก่อนปล่อยลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสีย และหมั่นตรวจสอบปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทรายน และดักทิ้งตามความเหมาะสม

