

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

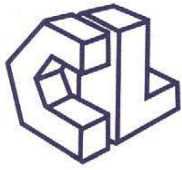
- ค1 หนังสือแต่งตั้ง
- ค2 รายงานการประชุมรายสัปดาห์
- ค3 หลักฐานการส่งผลการตรวจวัดกับสำนักงานเขตบางเขน
- ค4 ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงาน
- ค5 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
- ค6 ใบเสร็จสุบสิ่งปฏิกูล
- ค7 แผนการวิเคราะห์ด้านความปลอดภัย
- ค8 แผนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ค9 รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ภาคผนวก ค1

หนังสือแต่งตั้ง





ที่ CL/0945/67

วันที่ 3 กันยายน 2567

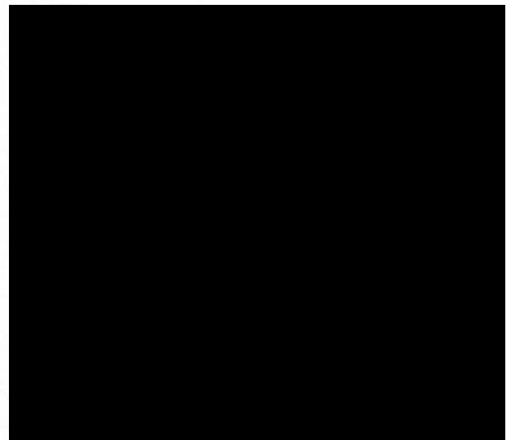
เรื่อง แต่งตั้งตัวแทนประจำหน่วยงาน
โครงการ ณ วีรา รามอินทรา

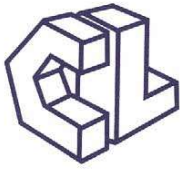
เรียน ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง Engineering Plus Company Limited

ด้วยบริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด ขอแจ้งความจำนงค์ตัวแทนประจำหน่วยงาน โครงการ ณ วีรา รามอินทรา กับ ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง Engineering Plus Company Limited ในการนี้ บริษัทฯ ขอแต่งตั้งให้นายอดิศักดิ์ ทองหล้า เป็น Engineering Manager มีหน้าที่ดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

1. บริหารงานโครงการ
2. ควบคุมการดำเนินงานให้เป็นไปตามสัญญากำหนด
3. ลงชื่อรับรองเอกสารภายในโครงการ เช่น เอกสารอนุมัติใช้ เอกสารส่งมอบงาน เป็นต้น
4. ตรวจสอบ , พิจารณาอนุมัติการดำเนินงาน
5. ลงชื่อรับรองเอกสารเบิกงวดงาน และงานลด-งานเพิ่ม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา





ที่ CL/0946/67

วันที่ 3 กันยายน 2567

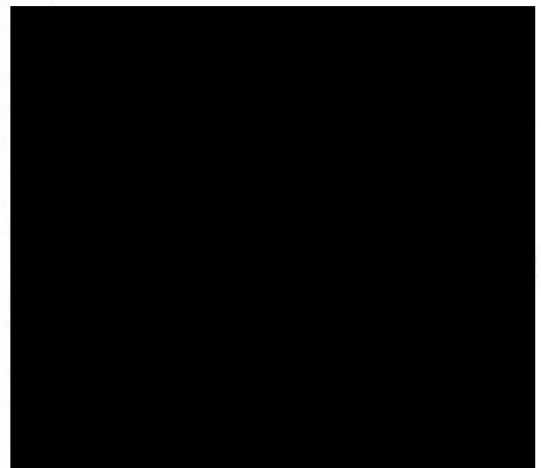
เรื่อง แต่งตั้งตัวแทนประจำหน่วยงาน
โครงการ ณ วีรา รามอินทรา

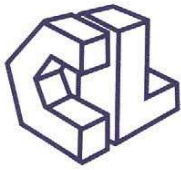
เรียน ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง Engineering Plus Company Limited

ด้วยบริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด ขอแจ้งความจำนงค์ตัวแทนประจำหน่วยงาน โครงการ ณ วีรา รามอินทรา กับ ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง Engineering Plus Company Limited ในการนี้ บริษัทฯ ขอแต่งตั้งให้นายราเชนทร์ จันทรแดง เป็น Project Engineer มีหน้าที่ดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

1. ควบคุมการดำเนินงานให้เป็นไปตามสัญญากำหนด
2. ควบคุมตรวจสอบคุณภาพการก่อสร้าง
3. ลงชื่อรับรองเอกสารภายในโครงการ เช่น เอกสารอนุมัติใช้ เอกสารส่งมอบงาน เป็นต้น
4. ตรวจสอบ , พิจารณาอนุมัติการดำเนินงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา





ที่ CL/0947/67

วันที่ 3 กันยายน 2567

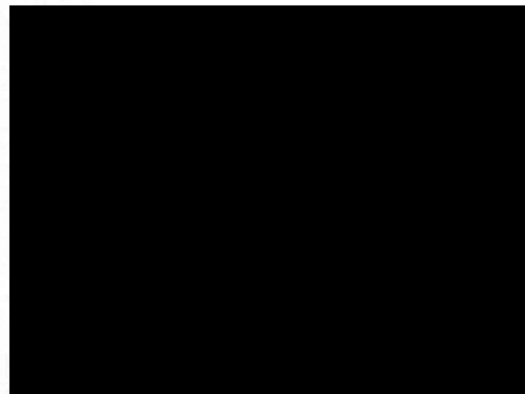
เรื่อง แต่งตั้งตัวแทนประจำหน่วยงาน
โครงการ ณ วีรา รามอินทรา

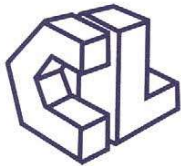
เรียน ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง Engineering Plus Company Limited

ด้วยบริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด ขอแจ้งความจำนงค์ตัวแทนประจำหน่วยงาน โครงการ ณ วีรา รามอินทรา กับ ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง Engineering Plus Company Limited ในการนี้ บริษัทฯ ขอแต่งตั้งให้นางสาวชไมพร สุระพล เป็น Site Engineer มีหน้าที่ดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

1. ควบคุมการดำเนินงานให้เป็นไปตามสัญญากำหนด
2. ควบคุมการดำเนินงานให้เป็นไปตามแบบก่อสร้าง
3. ควบคุมตรวจสอบคุณภาพการกวดเสาะเข็ม
4. ลงชื่อรับรองเอกสารภายในโครงการ เช่น เอกสารอนุมัติใช้ เอกสารส่งมอบงาน เป็นต้น
5. จัดทำรายงานความก้าวหน้าของงานกวดเสาะเข็ม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา





ที่ CL/0948/67

วันที่ 3 กันยายน 2567

เรื่อง แต่งตั้งตัวแทนประจำหน่วยงาน
โครงการ ณ วีรา รามอินทรา

เรียน ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง Engineering Plus Company Limited

ด้วยบริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด ขอแจ้งความจำนงค์ตัวแทนประจำหน่วยงาน โครงการ ณ วีรา รามอินทรา กับ ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง Engineering Plus Company Limited ในการนี้ บริษัทฯ ขอแต่งตั้งให้นายชานนท์ สุขสว่าง เป็น Safety Engineer มีหน้าที่ดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

1. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
2. ตรวจสอบ ปฏิบัติการตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
3. ดูแลและควบคุมมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
4. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. รวบรวมสถิติ จัดทำรายงานอุบัติเหตุจากการทำงาน การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนจากผู้อาศัยข้างเคียงโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ภาคผนวก ค2

รายงานการประชุมรายสัปดาห์





ณ วีรา งามอินทรา



CONCRETE LINE

W

WEEKLY SAFETY (HSE)REPORT

30 September- 6 October 2024

SAFETY STATISTICS

WEEKLY HSE REPORT



Safety record

สถิติความปลอดภัย

ระยะเวลาการทำงานติดต่อกันโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน
Continuously working man-hours without loss time accident

เป้าหมาย
Target

80000

ชั่วโมงการทำงาน
Man-hours



No Accident

สถิติสะสมถึงสัปดาห์นี้
This week record

2112

ชั่วโมงการทำงาน
Man-hours



Near Miss

สถิติที่ดีที่สุดที่ผ่านมา :
Past Best Record

2112

ชั่วโมงการทำงาน
Man-hours



Property Damage

จำนวนครั้งอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานในปี
Number of loss time accident in this year

-

ครั้ง
Times



Accident

เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นพนักงานหยุดงานครั้งสุดท้ายเมื่อ
Loss time accident occurred

-

MAN - HOURS

WEEKLY HSE REPORT



CONCRETE LINE

19 ก.ย. - 6 ต.ค. 2567	จำนวน (คน)	ชั่วโมงการทำงาน(ชม.)	จำนวนวันทำงาน(วัน)
จำนวนสัปดาห์นี้ (Week Total)	76	608	6
จำนวนสะสมทั้งหมดที่แล้ว (Previous Total)	188	1,504	9
จำนวนสะสมทั้งหมด (Total Accumulate)	264	2,112	15

MAN - HOURS

อัตราการจ้างพลที่ปฏิบัติงาน

WEEKLY HSE REPORT



No	position	30/9/2024	1/10/2024	2/10/2024	3/10/2024	4/10/2024	5/10/2024	6/10/2024
1	Staff	3	3	2	2	2	2	0
2	Thai workers	13	9	9	10	11	10	
Total		16	12	11	12	13	12	0

SUMMARY ACCIDENT

สถิติอุบัติเหตุ



CONCRETE LINE

WEEKLY HSE REPORT

Incident:	Last Week	This Week	Project to date
1.1 Restricted Work Case	0	0	0
1.2 Medical Treatment Case (เข้าการรักษาโรงพยาบาล)	0	0	0
1.3 Near Miss Incident (เหตุการณ์เฉียดเกิดอุบัติเหตุ)	0	0	0
1.4 Motor Vehicle Incident (เหตุการณ์ยานพาหนะ)	0	0	0
1.5 Property Damage (ความเสียหายของทรัพย์สิน)	0	0	0
1.6 First Aid Case (กรณีปฐมพยาบาล)	0	0	0
1.7 Others (อื่นๆ)	0	0	0

SAFETY INSPECTION

INSPECTION

ACTIVITY

ENVIRONMENT

OTHER

WEEKLY HSE REPORT



CONCRETE LINE



งานตรวจสอบเครื่องจักรตกเสาเข็ม



งานตรวจสอบเครื่องจักร BANKHOE

PROJECT ณ วีรา รามอินทรา

CONCRETE LINE CO., LTD.

SAFETY INSPECTION

WEEKLY HSE REPORT



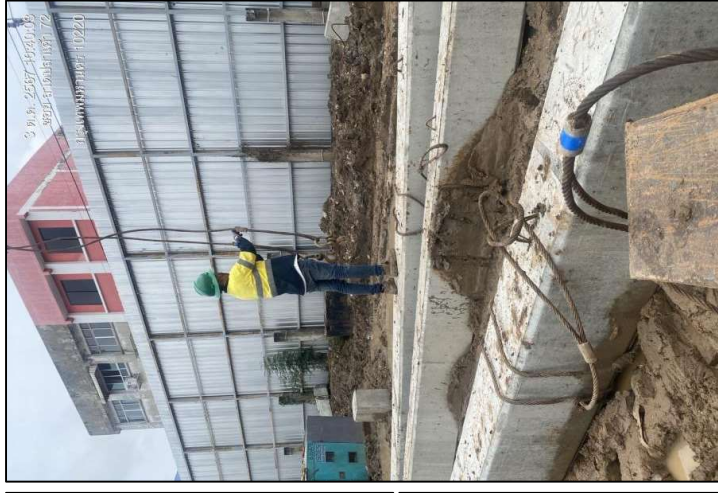
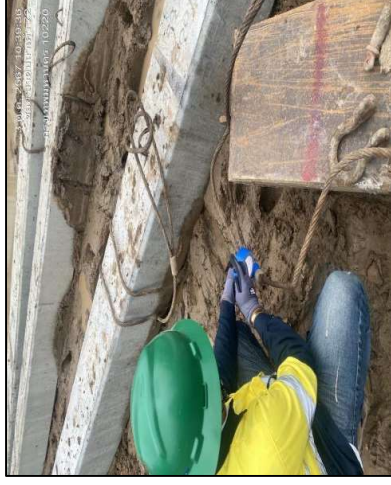
CONCRETE LINE

INSPECTION

ACTIVITY

ENVIROMENT

OTHER



งานตรวจสอบเครื่องฉีดล้างล้อ

งานตรวจสอบความปลอดภัยยกเสาเข็ม

PROJECT ณ วีรา รามอินทรา

CONCRETE LINE CO., LTD.

SAFETY INSPECTION

WEEKLY HSE REPORT



CONCRETE LINE

INSPECTION

ACTIVITY

ENVIRONMENT

OTHER



งานตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

PROJECT ณ วีรา ราษฎร์นุทรา

CONCRETE LINE CO., LTD.

SAFETY ACTIVITY

WEEKLY HSE REPORT



CONCRETE LINE

INSPECTION

ACTIVITY

ENVIRONMENT

OTHER



SAFETY TALK

PROJECT ณ วีรา ราษฎร์นคร

CONCRETE LINE CO., LTD.

SAFETY ACTIVITY

WEEKLY HSE REPORT



CONCRETE LINE

INSPECTION

ACTIVITY

ENVIROMENT

OTHER

สรุปรายงานสำรวจความพึงพอใจสถานะอาคารข้างเคียงรอบโครงการ

ลำดับ	รายชื่อ/เลขที่อาคาร	ชื่อ - นามสกุล	เบอร์ติดต่อ	สถานะ	หมายเหตุ
1	บ้านเลขที่ 1 คอนโดลุมพินี ลาดปลาเค้า 2	นิติบุคคล	-	ไม่มีเรื่องร้องเรียน	3-ต.ค.-67
2	บ้านเลขที่ 1 ร้าน ถาวร	เจ้าของบ้าน	-	ไม่มีเรื่องร้องเรียน	5-ต.ค.-67
3	บ้านเลขที่ 5	เจ้าของบ้าน	-	ไม่มีเรื่องร้องเรียน	5-ต.ค.-67
4	บ้านเลขที่ 9 ร้านส้มตำ	เจ้าของบ้าน	-	ไม่มีเรื่องร้องเรียน	3-ต.ค.-67
5	บ้านเลขที่ 11 ร้านยา	เจ้าของบ้าน	-	ร้านปิด	
6	บ้านเลขที่ 17 ร้านทำสียกยนต์	เจ้าของบ้าน	-	ไม่มีเรื่องร้องเรียน	3-ต.ค.-67
7	บ้านเลขที่ 17/1 ร้านซ่อมรถ	เจ้าของบ้าน	-	ไม่มีเรื่องร้องเรียน	3-ต.ค.-67
8	บ้านเลขที่ 18/186 ร้านเสนาใช้ค้อฟ	เจ้าของบ้าน	-	ไม่มีเรื่องร้องเรียน	3-ต.ค.-67
9	บ้านเลขที่ 18/185 ร้านเบเกะ	เจ้าของบ้าน	-	ไม่มีเรื่องร้องเรียน	5-ต.ค.-67
10	บ้านเลขที่ 18/183 ร้านขายอุปกรณ์ก่อสร้าง	เจ้าของบ้าน	-	ไม่มีเรื่องร้องเรียน	3-ต.ค.-67
11	บ้านเลขที่ 18/182 ร้านเสริมสวย	เจ้าของบ้าน	-	ร้านปิด	
12	บ้านเลขที่ 18/180-181 ร้านจิ๋วเบรค	เจ้าของบ้าน	-	ไม่มีเรื่องร้องเรียน	5-ต.ค.-67
13	บ้านเลขที่ 18/179 ร้านขายยา	เจ้าของบ้าน		ร้านปิด	
14	บ้านเลขที่ 18/178 ร้านซ่อมรถ	เจ้าของบ้าน	-	ไม่มีเรื่องร้องเรียน	5-ต.ค.-67

PROJECT ณ วีรา รามอินทรา

CONCRETE LINE CO., LTD.

SAFETY ACTIVITY

WEEKLY HSE REPORT



INSPECTION

ACTIVITY

ENVIROIMENT

OTHER

สรุปรายงานปัญหาเรื่องร้องเรียนจากบ้านและอาคารข้างเคียงรอบโครงการ

- 1 วันพฤหัสบดีที่ 3 ตุลาคม 2567 ได้เข้าไปสำรวจความพึงพอใจจากบ้านเลขที่ 9 ร้านขายส้มตำ
ได้รับแจ้ง : ยังไม่รับผลกระทบจากการทำงานตอกเสาเข็ม
- 2 วันพฤหัสบดีที่ 3 ตุลาคม 2567 ได้เข้าไปสำรวจความพึงพอใจจากบ้านเลขที่ 17 ร้านอุ้มทำสิริยนต์
ได้รับแจ้ง : ยังไม่รับผลกระทบจากการทำงานตอกเสาเข็ม แต่มีบางได้รับความสั่นเทือนเป็นบางครั้ง
- 3 วันพฤหัสบดีที่ 3 ตุลาคม 2567 ได้เข้าไปสำรวจความพึงพอใจจากบ้านเลขที่ 17/1 ร้านซ่อมรถยนต์
ได้รับแจ้ง : ยังไม่รับผลกระทบจากการทำงานตอกเสาเข็ม
- 4 วันพฤหัสบดีที่ 3 ตุลาคม 2567 ได้เข้าไปสำรวจความพึงพอใจจากบ้านเลขที่ 1 คอนโดลุมพินี ลาดปลาเค้า 2
ได้รับแจ้ง : ยังไม่รับผลกระทบจากการทำงานตอกเสาเข็ม ลูกบ้านยังไม่มีการร้องเรียน
แต่มีลูกบ้านบางท่านแล้วจะมีฝุ่นที่เกิดจากโครงการหรือไม่ ซึ่งได้ชี้แจงว่าช่วงดังกล่าว
งานตอกเสาเข็มยังไม่เริ่มและทางโครงการมีการล้างแวลดลุ่ม

SAFETY ACTIVITY

WEEKLY HSE REPORT



INSPECTION

ACTIVITY

ENVIRONMENT

OTHER

สรุปรายงานปัญหาเรื่องร้องเรียนจากบ้านและอาคารข้างเคียงรอบโครงการ

- 5 วันเสาร์ที่ 5 ตุลาคม 2567 ได้เข้าไปสำรวจความพึงพอใจจากบ้านเลขที่ 1 ร้านถาวร
ได้รับแจ้ง : ยังไม่รับผลกระทบจากการทำงานตอกเสาเข็ม
- 6 วันเสาร์ที่ 5 ตุลาคม 2567 ได้เข้าไปสำรวจความพึงพอใจจากบ้านเลขที่ 18/186 ร้านเสนาไอ้ค้อพ
ได้รับแจ้ง : ยังไม่รับผลกระทบจากการทำงานตอกเสาเข็ม ทางเจ้าบ้านแจ้งเมื่อวันศุกร์สัปดาห์ก่อนแสง แต่ตอนนั้นดินนิ่งจากซีดแล้ว
- 7 วันเสาร์ที่ 5 ตุลาคม 2567 ได้เข้าไปสำรวจความพึงพอใจจากบ้านเลขที่ 18/185 ร้านเบาะ
ได้รับแจ้ง : ยังไม่รับผลกระทบจากการทำงานตอกเสาเข็ม
- 8 วันเสาร์ที่ 5 ตุลาคม 2567 ได้เข้าไปสำรวจความพึงพอใจจากบ้านเลขที่ 18/180-181 ร้านจิ๋วเบรค
ได้รับแจ้ง : ยังไม่รับผลกระทบจากการทำงานตอกเสาเข็ม

SAFETY ACTIVITY

WEEKLY HSE REPORT



INSPECTION

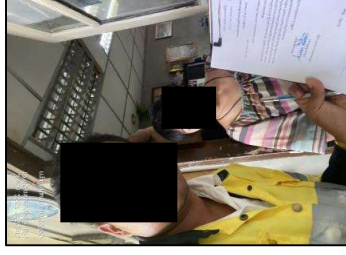
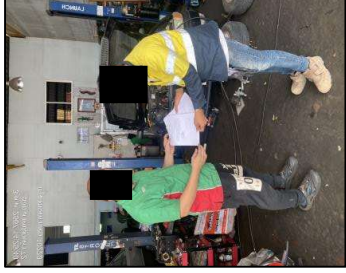
ACTIVITY

ENVIRONMENT

OTHER

สำรวจบ้านข้างเคียง(มวลชลสัมพันธ์)

เกณฑ์การประเมิน	ดีมาก	ดี	พอใช้	ปรับปรุง	ไม่พบ
	สีมาก	ดี	พอใช้	ปรับปรุง	ไม่พบ
จำนวน (หลัง)	0	10	0	0	3



สำรวจความพึงพอใจอาคารบริเวณโดยรอบ
โครงการ

SAFETY ACTIVITY

WEEKLY HSE REPORT



CONCRETE LINE

INSPECTION

ACTIVITY

ENVIRONMENT

OTHER

สำรวจบ้านข้างเคียง(มวลชลสัมพันธ์)



ห้องเรียนบ้านเลขที่17/1 ร้านซ่อมรถยนต์ข้างหลอด

PROJECT ณ วีรา รามอินทรา

CONCRETE LINE CO., LTD.

SAFETY ENVIRONMENT

WEEKLY HSE REPORT



CONCRETE LINE

INSPECTION

ACTIVITY

ENVIRONMENT

OTHER



PROJECT ณ วีระ ธารอินทรา

CONCRETE LINE CO., LTD.

EIA MONITORING ENVIRONMENT



WEEKLY HSE REPORT

CONCRETE LINE

INSPECTION

ACTIVITY

ENVIRONMENT

OTHER

EIA MONITORING REPORT

ITEM	MEASUREMENT INDEX	PERIOD / EVALUATION				CORRECTIVE ACTION
		29/9/24 - 6/10/24				
1	TOTAL AMOUNT:TSP	ผ่านมาตรฐาน				
2	SMALL PARTICLE AMOUNT : PM-10	ผ่านมาตรฐาน				
3	AVERAGE SOUNDLEVEL 24Db	ผ่านมาตรฐาน				
4	HIGEST SOUND LEVEL	ผ่านมาตรฐาน				
5	HIGEST VIBRATION LEVEL	ผ่านมาตรฐาน				

ผ่านมาตรฐาน

ไม่ผ่านมาตรฐาน

PROJECT ณ วิชา ราชอินทรา

CONCRETE LINE CO., LTD.

SAFETY ENVIRONMENT

WEEKLY HSE REPORT



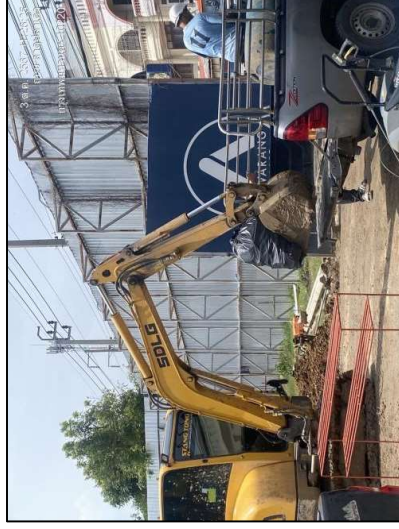
CONCRETE LINE

INSPECTION

ACTIVITY

ENVIRONMENT

OTHER



งานกำจัดขยะภายในโครงการ

ฉีดล้างล้อก่อนออกโครงการ

PROJECT ณ วีรา รามอินทรา

CONCRETE LINE CO., LTD.

ภาคผนวก ค3

หลักฐานการส่งผลการตรวจวัดกับสำนักงานเขตบางเขน





เรื่อง นำส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ ณ วีรา รามอินทรา ระหว่างวันที่ 30 กันยายน 2567 ถึง 7 ตุลาคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน

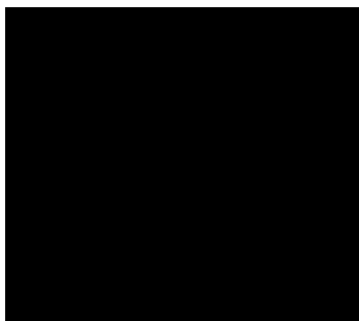
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/6141 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ณ วีรา รามอินทรา ระหว่างวันที่ 30 กันยายน 2567 ถึง 7 ตุลาคม 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการ ณ วีรา รามอินทรา ของบริษัท แอสเสท พลัส อินเตอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีเงื่อนไขให้บริษัทฯ เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ซึ่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าวต่อสำนักงานเขตบางเขน ทุกสัปดาห์นั้น

บริษัท แอสเสท พลัส อินเตอร์ จำกัด มอบหมายให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมพร้อมจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำเดือนสัปดาห์ ซึ่งการจัดทำรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งให้ผู้ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา





เรื่อง นำส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ ณ วีรา รามอินทรา ระหว่างวันที่ 7 ถึง 14 ตุลาคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน

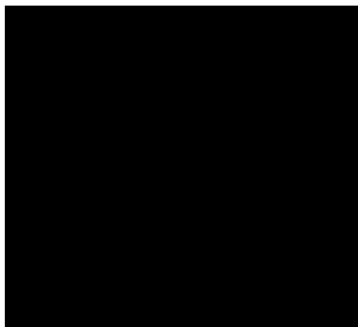
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/6141 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ณ วีรา รามอินทรา ระหว่างวันที่ 7 ถึง 14 ตุลาคม 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการ ณ วีรา รามอินทรา ของบริษัท แอสเสท พลัส อินเตอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีเงื่อนไขให้บริษัทฯ เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ซึ่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าวส่งต่อสำนักงานเขตบางเขน ทุกสัปดาห์นั้น

บริษัท แอสเสท พลัส อินเตอร์ จำกัด มอบหมายให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมพร้อมจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำเดือนสัปดาห์ ซึ่งการจัดทำรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งให้ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา





เรื่อง นำส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ ณ วีรา รามอินทรา ระหว่างวันที่ 14 ถึง 21 ตุลาคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน

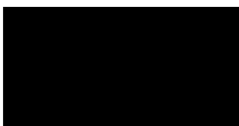
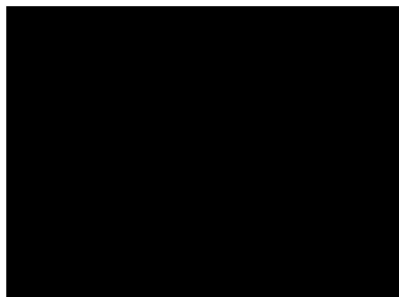
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/6141 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ณ วีรา รามอินทรา ระหว่างวันที่ 14 ถึง 21 ตุลาคม 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการ ณ วีรา รามอินทรา ของบริษัท แอสเสท พลัส อินเตอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีเงื่อนไขให้บริษัทฯ เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ซึ่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าวต่อสำนักงานเขตบางเขน ทุกสัปดาห์นั้น

บริษัท แอสเสท พลัส อินเตอร์ จำกัด มอบหมายให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมพร้อมจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำเดือนสัปดาห์ ซึ่งการจัดทำรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งให้ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



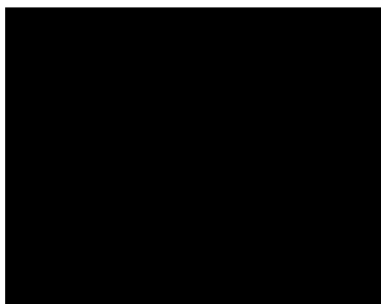


เรื่อง นำส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ ณ วีรา รามอินทรา ระหว่างวันที่ 21 ถึง 28 ตุลาคม 2567
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/6141 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ณ วีรา รามอินทรา ระหว่างวันที่ 21 ถึง 28 ตุลาคม 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการ ณ วีรา รามอินทรา ของบริษัท แอสเสท พลัส อินเตอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีเงื่อนไขให้บริษัทฯ เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ซึ่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าวส่งต่อสำนักงานเขตบางเขน ทุกสัปดาห์นั้น

บริษัท แอสเสท พลัส อินเตอร์ จำกัด มอบหมายให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมพร้อมจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำเดือนสัปดาห์ ซึ่งการจัดทำรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งให้ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ด ๒ พ.ย. ๒๕๖๗



18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ ณ วีรา งามอินทรา ระหว่างวันที่ 28 ตุลาคม – 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน

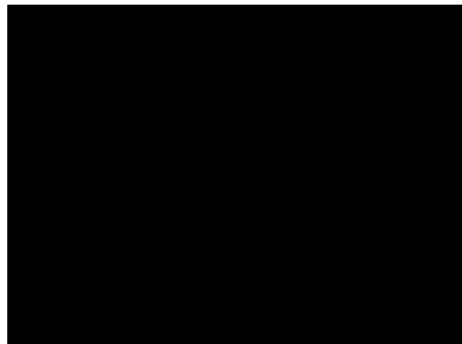
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/6141 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ณ วีรา งามอินทรา ระหว่างวันที่ 28 ตุลาคม – 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการ ณ วีรา งามอินทรา ของบริษัท แอสเสท พลัส อินเตอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีเงื่อนไขให้บริษัทฯ เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ซึ่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าวต่อสำนักงานเขตบางเขน ทุกสัปดาห์นั้น

บริษัท แอสเสท พลัส อินเตอร์ จำกัด มอบหมายให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมพร้อมจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำสัปดาห์ ซึ่งการจัดทำรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งให้ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เลขที่ API-LT-001/11-2567



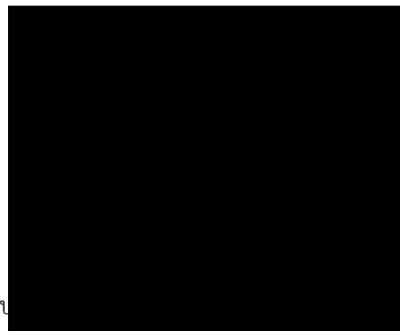
18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ ณ วีรา รามอินทรา
ระหว่างวันที่ 4 – 11 พฤศจิกายน 2567
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/6141 ลงวันที่
19 มีนาคม 2567
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ณ วีรา รามอินทรา ระหว่างวันที่ 4 – 11
พฤศจิกายน 2567 จำนวน 1 ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการ ณ วีรา รามอินทรา ของบริษัท แอสเสท พลัส อินเตอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่
ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โดยมีเงื่อนไขให้บริษัทฯ เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ซึ่งมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง ทุกวันที่มีการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าวส่งต่อสำนักงานเขตบางเขน
ทุกสัปดาห์นั้น

บริษัท แอสเสท พลัส อินเตอร์ จำกัด มอบหมายให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมพร้อมจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำสัปดาห์
ซึ่งการจัดทำรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งให้ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

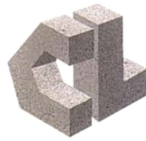


U.P. ยนต์

ภาคผนวก ค4

ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงาน





CONCRETE LINE

ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

Safety Regulation For Personnel Protective Equipment

โครงการ ณ. วีรา รามอินทรา

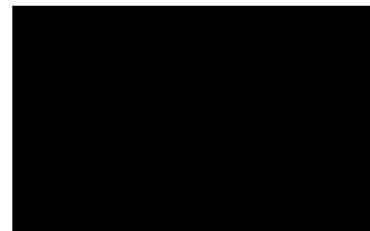
1. ดูแลสุขภาพร่างกายให้พร้อมสำหรับการทำงาน
Always take care of health for work.
2. ร่างกายปราศจากแอลกอฮอล์ และสารเสพติด
Not being assicted to drugs and Alcohol.
3. แต่งกาย และสวมอุปกรณ์คุ้มครองภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงาน
Dress and wear personal protective equipment in appropriate job.
4. ปฏิบัติตามข้อห้ามในพื้นที่อันตรายและพื้นที่ควบคุมในเขตก่อสร้างอย่างเคร่งครัด
Obey the prohibition on hazardous areas and control areas in the contruction zone strictly.
5. ขับขี่ด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
Driving at a speed not exceeding 20 km/hrs.
6. ต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ของหน่วยงานอย่างเคร่งครัด
Follow site regulation strictly.
7. ตรวจสอบคู่มือเครื่องมือการใช้งานในงานก่อสร้างเป็นประจำ
Inspection tools and equipment all the time.

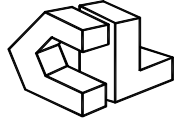
จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

Therefore, it is hereby announced for acknowledgment and strict compliance

ประกาศ ณ. วันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2567

Announced on September 19, 2024





บริษัทคอนกรีตไลน์ จำกัด
CONCRETE LINE CO., LTD

ข้อบังคับการทำงานก่อสร้าง เรื่อง ล้างล้อรถก่อนออกภายนอกโครงการ

สถานที่ปฏิบัติงาน โครงการ ณ วีรา งามอินทรา

ตามที่บริษัทดำเนินงานตอกเสาเข็มพื้นที่โครงการซึ่งทางบริษัท มีข้อบังคับล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน ต้องทำความสะอาดล้างล้อรถก่อนออกถนนภายนอกในพื้นที่ก่อสร้าง จะมีรถเครื่องจักร และรถขนส่งเสาเข็มรถขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าพื้นที่ เพื่อขนส่งอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ฉะนั้นก่อนเข้า - ออก จากพื้นที่ปฏิบัติงาน จะต้องดำเนินการล้างทำความสะอาดล้อรถ และล้อเครื่องจักร เพื่อลดปัญหาคราบดินที่สะสมในล้อ และเพื่อความสะดวกก่อนออกรวมถึงการจัดการทำความสะอาดถนนหน้าโครงการ มีข้อบังคับดังนี้

1. จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำความสะดวกและสำหรับการล้างล้อรถก่อนออกภายนอก

โครงการ

- 1.1 เครื่องฉีดน้ำแรงดัน จำนวน 2 เครื่อง
- 1.2 แผ่นเหล็กสำหรับจุดจอดรถยนต์สำหรับการล้างล้อรถ จำนวน 2 แผ่น
- 1.3 อุปกรณ์ทำความสะอาดไม้กวาด จำนวน 2 ชุด

2. จัดบุคลากรด้านความสะดวกกวาดถนน และ ล้างล้อรถยนต์เข้ามาส่งอุปกรณ์ต่างๆเกี่ยวกับงาน

ตอกเสาเข็มภายในโครงการตลอดเวลาในการทำงาน

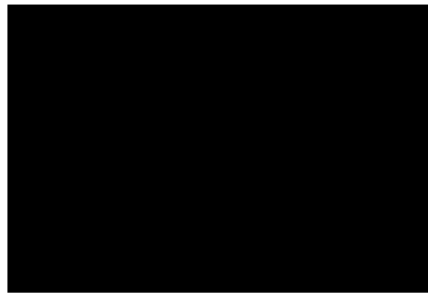
- 2.1 บุคลากรทำความสะอาดถนน และงานล้างล้อรถ จำนวน 2 ท่าน

เวลา 8.00 น. - 18.00 น.

3. รถยนต์/รถยนต์ที่มาส่งอุปกรณ์ต่างๆเกี่ยวกับงานตอกเสาเข็มก่อนออกภายนอกต้องทำการล้อล้าง

และจอดรถในพื้นที่กำหนดจอดบนอยู่แผ่นเหล็กจะถูกทำความสะอาด เพื่อให้บุคลากรทำความสะอาดล้างล้อรถยนต์ เพื่อไม่ให้สิ่งสกปรกหลุดไปยังชุมชน ถนนสาธารณะ ก่อนออกทุกครั้ง

4. บุคลากรทำความสะอาดต้องตรวจสอบหลังจากรถยนต์ออกภายนอกโครงการทุกครั้งและหากพบ
มีคราบดิน หลุดออกไปถนนสาธารณะ รวมถึงมีน้ำขังร่องน้ำถนนสาธารณะต้องทำความสะอาด
ทันที
 5. บุคลากรทำความสะอาดต้องตรวจสอบก่อนเลิกงาน ถนนสาธารณะมีสิ่งสกปรกหลุดไปยังชุมชน
ทุกครั้งพร้อมทำความสะอาดกวาดถนนก่อนเลิกงานทุกครั้ง
 6. บุคลากรต้องปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย
 - 6.1 บุคลากรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดเวลาปฏิบัติงาน สวมใส่เสื้อ
สะท้อนแสง ขณะทำความสะอาดกวาดถนน
 - 6.2 บุคลากร ที่ให้สัญญาณการจราจรการเข้า - ออก ต้องจัดให้มีธงแดง - เขียวโบก ทุกครั้ง
หากเวลาการคืนจัดให้มีกระบองไฟจราจรให้สัญญาณทุกครั้งที่มีการเข้า - ออกรถ
- จึงเรียนมาเพื่อทราบโปรดดำเนินการตามข้อบังคับข้างลือรถก่อนออกภายนอกโครงการ



ภาคผนวก ค5

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

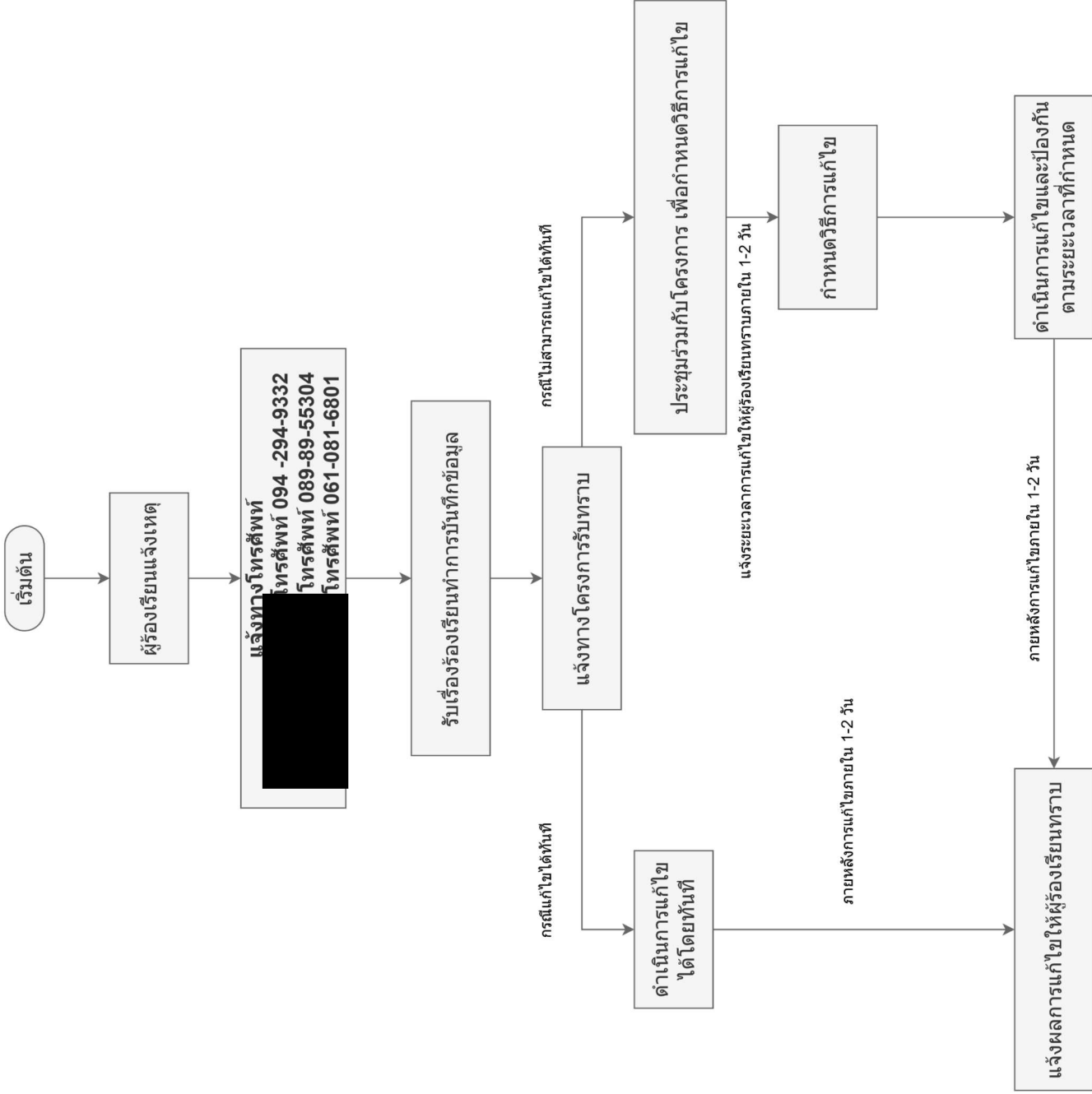




CONCRETE LINE

โครงการ ณ วีรา รามอินทรา

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน



ภาคผนวก ค6

ใบเสร็จสุบสิ่งปฏิกูล



เล่มที่
BOOK NO. _____

เลขที่
BILL NO. _____

CASH SALE

บิลเงินสด

現兌單

นาม 寶號 ป. ดอนเกียรติไชย จำกัด วันที่ 日期 3. ๓. ๖๕
NAME Date
ที่อยู่ 住址 เลขที่ ๗๒ ถนนวิภาวดี ๒๐ แขวง หนองปรือ เขต บางเขน กทม.
ADDRESS Commercial License

จำนวน QUANTITY 数量	รายการ DESCRIPTION 貨名	หน่วยละ UNIT PRICE 備註	จำนวนเงิน AMOUNT 銀額
	ดูสินค้าใกล้		1000 -
บาท BAHT 元	หนึ่งพันบาทถ้วน	รวมเงิน TOTAL 共銀	1000

ผู้รับเงิน 收款
COLLECTOR

ภาคผนวก ค7

แผนการวิเคราะห์ด้านความปลอดภัย





การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

Job Safety & Environmental Analysis



สำหรับพื้นที่ / JSEA For	โครงการ ณ วีรา รามอินทรา		หมายเลขเอกสาร		ครั้งที่ปรับปรุง Revise		00
วันที่จัดทำ / Issued date	19 กันยายน พ.ศ. 2567		JSEA No.CFP- S/C Name		no.		
งานที่วิเคราะห์ / Job topic	งานก่อสร้าง		หน่วยงาน Department / Company name		ณ วีรา รามอินทรา		
1			Project Manager	4			
	ชื่อ Name	ลายมือชื่อ Signature	Position		ชื่อ Name	ลายมือชื่อ Signature	บริษัท Company
2			Project Engineer	5			
	ชื่อ Name	ลายมือชื่อ Signature	Position		ชื่อ Name	ลายมือชื่อ Signature	บริษัท Company
3			Safety office	6			
	ชื่อ Name	ลายมือชื่อ Signature	Position		ชื่อ Name	ลายมือชื่อ Signature	บริษัท Company
อนุมัติโดย Approved by		ตรวจทานโดย Reviewed by					
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	วันที่	
Date	Date	Date	Date	Date	Date	Date	
Name	Name	Name	Name	Name	Name	Name	
Sign	Sign	Sign	Sign	Sign	Sign	Sign	

 CONCRETE LINE	<p>การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <h2>Job Safety & Environmental Analysis</h2>	
---	---	---

JOB DESCRIPTION:										Revision: 00	
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :
				L	S	R		L	S	R	
1.	1.1 Preparation before start working / การเตรียมการก่อนเริ่มงาน	1.1.1 Accidents caused by ignorance of the regulations and safety procedures. / เกิดอุบัติเหตุจากการไม่ปฏิบัติตามและขั้นตอนความปลอดภัย	- Physical injury / การบาดเจ็บทางกายภาพ	3	3	M	- Pre-job meeting must be conducted and documented prior to start work. ประชุมเพื่อพูดคุยความปลอดภัย และเซ็นชื่อในเอกสารก่อนเริ่มงาน - Safe work area assessment checklist & PTW Checklist to be completed before work start. ทำแบบประเมินพื้นที่การทำงาน และแบบตรวจสอบใบขออนุญาตในการทำงานก่อนเริ่มงาน	2	2	L	-Construction Manager. / ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง -Supervisor. / ผู้ควบคุมงาน -Safety officer. / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย - All personnel working / พนักงานทุกคนที่ทำงาน
		1.1.2 Accidents caused by lack of training, improper safe practice / พนักงานไม่ผ่านการอบรม และการทำงานที่ไม่เหมาะสมด้านความปลอดภัย	- Physical injury / การบาดเจ็บทางกายภาพ	3	3	M	- Employee working any activity must be trained by UJV/TOP and/or third-party training for the task that they are working on site supervision to ensure only trained personnel can work / พนักงานที่ทำงานในกิจกรรมใด ๆ จะต้องผ่านการฝึกอบรม/ หรือจากหน่วยงานนอกสำหรับงานที่พวกเขาจะทำเพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานนั้นผ่านการฝึกอบรมเท่านั้นที่สามารถทำงานได้	2	2	L	-Construction Manager. / ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง -Supervisor. / ผู้ควบคุมงาน -Safety officer. / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



JOB DESCRIPTION:										Revision: 00	
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :
				L	S	R		L	S	R	
1.	1.2 COVID-19 action plan / แผนปฏิบัติการเรื่อง Covid-19	1.2.1 Workers illnesses from spreading in workplaces / คนงานเจ็บป่วยจากการแพร่กระจายในสถานที่ทำงาน	- Health effect / ผลกระทบต่อสุขภาพ	3	4	M	- Ensure all workers are aware of Covid-19 action plan requirements / ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงานทุกคนตระหนักถึงข้อกำหนดของแผนปฏิบัติการ Covid-19 - Social distancing to be enforced at all times / การเว้นระยะทางทางสังคมถูกบังคับให้ตลอดเวลา - Face masks must be worn at all times / ต้องสวมหน้ากากป้องกันตลอดเวลาตลอดเวลา	2	3	L	-Construction Manager / ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง -Supervisor / ผู้ควบคุมงาน -Safety officer / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย - All personnel working / พนักงานทุกคนที่ทำงาน
2.	2.1 เคลื่อนย้ายเครื่องจักร/อุปกรณ์ และเครื่องมือไปที่พื้นที่ปฏิบัติงาน (จุดกลับด้วยไฮดรอลิกคัตวาล์วรถเลเซอร์) Mobilize machine equipment all tools to Site. (Hydraulic static pile driver by trailer)	2.1.1 เส้นทางเดินรถมีสิ่งกีดขวาง The routes line was obstruct-ed..	ทรัพย์สินเสียหาย Property dam-aged	4	3	M	-Observation the routes line to mobilize to be ensure not obstructed. สืบเสาะเส้นทางเดินรถที่จะทำการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์เพื่อให้มั่นใจไม่มีสิ่งกีดขวาง -Cooperate and information to all concerned. Supervisor, Operation, Safety Officer about mobilization work. แจ้งให้บุคคลที่เกี่ยวข้องในการขนย้ายทราบ ได้แก่ ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่เขตที่ได้เกี่ยวข้องกับละเอียดเกี่ยวกับการขนย้าย	3	1	L	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety officer ผู้ควบคุมงาน Supervisor

JOB DESCRIPTION:										Revision: 00			
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control			Residual Risk			Action Required by :
				L	S	R	L	S	R	L	S	R	
		รถที่นำมาใช้งานชนอุปกรณ์ก่อสร้างคนงานได้บาดเจ็บ Car crash the worker or material in site.	- ทรัพย์สินเสียหาย Property damaged	4	2	M	3	1	L				เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety officer ผู้ควบคุมงาน Supervisor

 CONCRETE LINE	<p>การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <h2>Job Safety & Environmental Analysis</h2>	
---	---	---

JOB DESCRIPTION:												Revision: 00		
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :			
				L	S	R		L	S	R				
		Materials falling objects while to mobilize. วัสดุ/อุปกรณ์ ตกหล่นระหว่างทาง ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย	- ทรัพย์สินเสียหาย Property dam-aged	3	3	M	-Proper secure and fasten the check by rigger before lifting. ผู้กรัดวัสดุให้แข็งแรงแน่นหนาและตรวจสอบโดยผู้ทำงานที่ผู้กรัดก่อนทำการยก -Must be provided flag man who passed flagman class of IBCI to standby entrance and exit. จัดให้มีผู้ให้สัญญาณซึ่งผ่านการอบรมจาก TOP ในการนำรถเข้า-ออกพื้นที่ทุกครั้ง -Use standard binding devices. ใช้อุปกรณ์ผูกมัดที่มีมาตรฐาน	2	1	L	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety officer ผู้ควบคุมงาน Supervisor			
		The device of the wrist and finger bumps causes the wrist and fingers to break. อุปกรณ์กระแทกข้อมือและนิ้วทำให้ข้อมือและนิ้วแตก	- Physical injury / การบาดเจ็บทาง กายภาพ	3	3	M	-Properly leather gloves must be worn while working. สวมใส่ถุงมือที่หนึ่งตลอดเวลาที่ทำงาน -Activity follow up step of work. ต้องทำงานตามขั้นตอนแต่ละขั้นตอนของงาน	2	2	L	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety officer ผู้ควบคุมงาน Supervisor			

 CONCRETE LINE	<div> <div>การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</div> <div>Job Safety & Environmental Analysis</div> </div>	
---	--	---

JOB DESCRIPTION:										Revision: 00			
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control			Residual Risk			Action Required by :
				L	S	R	L	S	R	L	S	R	
3	Inspection Pile driving machine before using. ขั้นตอนการประกอบเครื่องดอกและตรวจสอบร่องเครื่องดอกก่อน	Crane's wire rope, shackle break when lifting accessory and workers could be injured. สลิงของรถเครน สะเก้นขาดขณะทำการยกประกอบทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บ	- การบาดเจ็บทางกายภาพ Physical injury	5	3	P	Crane, sling, shackle, lifting gear must check before using daily basic. เครน, สลิง, สะเก้น, อุปกรณ์ยก จะต้องมีการตรวจสอบประจำวันใช้งาน Lifting supervisor, crane operator ,rigger, signal man must passed training course by law and safety for lifting class by CL ผู้ควบคุมงานยก,ผู้บังคับบน,ผู้ตรวจผู้ให้สัญญาณ ต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนดและผ่านการอบรมความปลอดภัยในการยกจากCL Weight of load must not over SWL of sling, shackle and lifting gear. น้ำหนักที่ยกจะต้องไม่เกินค่าขีดความสามารถของสลิง สะเก้น และอุปกรณ์ช่วยการยก Barricade cover working area and display warning sign “Unauthorized person do not entry” ล้อมพื้นที่ทำงานให้ครอบคลุมและติดป้ายเตือน “ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าในพื้นที่งาน”	3	1	L	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety officer ผู้ควบคุมงาน Supervisor		

 CONCRETE LINE	<p>การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <h2>Job Safety & Environmental Analysis</h2>	
---	---	---

JOB DESCRIPTION:										Revision: 00		
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :	
				L	S	R		L	S	R		
							Proper secure and fasten the check by rigger before lift it. ผู้กรัดวัสดุให้แข็งแรงแน่นหนาและตรวจสอบโดยผู้ทำหน้าที่ผู้กรัดก่อนทำการยก Instructed work to not stand under boom or sus-pension load. แนะนำพนักงานห้ามยืนใต้บูมเครนขณะยกของ Check load balancing before lift. ตรวจสอบความสมดุลของชิ้นงานก่อนทำการยก					
		Falling Crane. เครนล้ม	-ทรัพย์สินเสียหาย Property damaged	3	3	M	Check the efficiency of the lifting equipment such as crane. ตรวจสอบประสิทธิภาพ คุณภาพ ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่จะทำการยกทุกครั้ง Prohibit an unauthorized person and vehicle into working area. ห้ามไม่ให้บุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ทำงาน (พื้นที่มีการทำงานของเครื่องจักร)	2	1	L	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety officer ผู้ควบคุมงาน Supervisor	



การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

Job Safety & Environmental Analysis



JOB DESCRIPTION:										Revision: 00		
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :	
				L	S	R		L	S	R		
							Lifting supervisor, crane operator, rigger, signal man must passed training course by law and safety for lifting class by CL ผู้ควบคุมงานยก,ผู้บังคับงาน,ผู้ตรวจผู้ให้สัญญาณ ต้องผ่านการอบรมที่กฎหมายกำหนดและผ่านการอบรมความปลอดภัยในการยกจาก CL Weight of load must not over SWL of sling, shackle and lifting gear. น้ำหนักที่จะต้องไม่เกินค่าขีดความสามารถของสลิง สะเก็น และอุปกรณ์หิ้วการยก					
	สลิงขาดหรือเกี่ยวคนงาน Sling cut and hits workers	- การบาดเจ็บทาง กายภาพ Physical injury - ทรัพย์สินเสียหาย Property damaged	4	2	M	Barricade cover working area and display warn-ing sign “Unauthorized person do not entry” ล้อมพื้นที่ทำงานให้ครอบคลุมและติดป้ายเตือน “ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าในพื้นที่งาน”	2	1	L	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety officer ผู้ควบคุมงาน Supervisor เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety officer ผู้ควบคุมงาน Supervisor		

JOB DESCRIPTION:										Revision: 00		
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :	
				L	S	R		L	S	R		
							Instructed work to not stand under boom or sus-pension load. แนะนำพนักงานห้ามยืนใต้บูมเครนขณะยกของ Check balance before lifting up ตรวจสอบความสมดุลของชิ้นงานก่อนทำการยก Check ground condition to ensure it can receive load of crane and material, if necessary, shall improve ground condition or use steel plate for out rigger standing. ตรวจสอบสภาพพื้นที่ตั้งเครนให้แน่ใจว่าแข็งแรงเพียงพอสำหรับน้ำหนักเครนและของที่ยกหากจำเป็นต้องปรับปรุงสภาพดินหรือใช้แผ่นเหล็กสำหรับรองขาของเครน					
4	The pile driver machine moving to the piling position. การเดินเครื่องจักรไปยังตำแหน่งที่จะกดเข็มด้วยระบบของเครื่องจักร	Parts of the machine falling to hit worker. ชิ้นส่วนอุปกรณ์เครื่องวางหล่นโดนคนงาน	- การบาดเจ็บทางกายภาพ Physical injury	3	3	M	The lifting equipment must be inspected and approved before using. เครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับยกต้องได้รับการตรวจสอบก่อนเริ่มงาน The location crane standing area must be check sure in good condition. ตำแหน่งที่เครนยืนต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีความแข็งแรง	3	2	L	Site Supervisor ผู้ควบคุมงาน	

 CONCRETE LINE	<p>การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <h2>Job Safety & Environmental Analysis</h2>	
---	---	---

JOB DESCRIPTION:										Revision: 00		
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :	
				L	S	R		L	S	R		
							ขอคืนพอ Safety officer and Supervisor stand by at all time. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและหัวหน้างานต้องอยู่ตลอดเวลา Must know the actual load before lifting. ต้องทราบน้ำหนักอุปกรณ์ที่แท้จริงก่อนทำการยกทุกครั้ง Prohibit an unauthorized person and vehicle into working area. กั้นพื้นที่พร้อมติดตั้งป้ายเตือนและ ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังพื้นที่ปฏิบัติงาน					
		Hydraulic hose broken and oil spill or leakage to the ground. สายน้ำมันไฮดรอลิกแตกและหกหรือรั่วลงสู่พื้น	- Environment issue / ประเด็นสิ่งแวดล้อม	3	3	M	Provide equipment to prevent oil spills on the ground during work such as plastic bag, sand, oil absorbing sheet, sawdust, shovel. จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับการป้องกันและจัดการกับน้ำมันที่หกลงพื้นเช่นถุงพลาสติก, ทราย, แผ่นซับน้ำมัน, ฟิล์ม, เปลว	3	2	L	Site Supervisor ผู้ควบคุมงาน	
		Long boat/short boat or hydraulic system press the hand/foot employee.	- Hand/finger injury / บาดเจ็บที่นิ้วและเท้า	3	3	M	Workers must be trained follow project requirement.	3	2	L	Site Supervisor ผู้ควบคุมงาน	

 CONCRETE LINE	<p>การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <h2>Job Safety & Environmental Analysis</h2>	
---	---	---

JOB DESCRIPTION:											Revision: 00		
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :		
				L	S	R		L	S	R			
		แฉกร่องยาว / แฉกร่องสั้นหรือระบบไฮดรอลิกกดทับมือ / เท้าพนักงาน					พนักงานต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยของโครงการฯ และอบรมเฉพาะงานตามความเสี่ยงและตาม JSEA ที่ทำ Co-operate and information to all concerned. Supervisor, Operation, Safety officer about the pile driver machine moving. แจ้งให้บุคคลที่เกี่ยวข้องในการขนย้ายทราบ ได้แก่ผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่เซฟตี้ เกี่ยวกับรายละเอียดในการเดินเครื่องกดเสาเข็ม Safety Officer and Supervisor must be full time on site. เจ้าหน้าที่เซฟตี้และหัวหน้างานจะต้องกำกับดูแลตลอดเวลา Signalman give a signal for machine moving. มีผู้ให้สัญญาณการเดินเครื่องจักร						
5	Drag the pile by piling machine. การชักลากเสาเข็ม โดยคนและตัวเครื่องตก	The workers could be injured because of pile swing. เสาเข็มหัวย้อยถูกคนงานได้รับบาดเจ็บ	- การบาดเจ็บทางกายภาพ Physical injury	3	3	M	Certified pile driving machine operator supervisor trigger signalman are full time at site while working. ผู้บังคับ ผู้ให้สัญญาณ ผู้คนคัด และผู้ควบคุมต้องผ่านการอบรมและมีใบรับรองการอบรมมาแสดงจากสถาบันที่เชื่อถือได้ตามที่กฎหมายกำหนด และมีความชำนาญเฉพาะด้าน Workers must wear the proper PPE such as safety helmet safety shoes safety glasses leather gloves during working.	3	2	L	Site Supervisor ผู้ควบคุมงาน		



การวิเคราะห์หาเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

Job Safety & Environmental Analysis



JOB DESCRIPTION:										Revision: 00		
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :	
				L	S	R		L	S	R		
							พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองส่วนบุคคล หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนดามิรภัย ถุงมือหนึ่ง ในขณะปฏิบัติงาน					
	Sling was broken and attack workers. สลิงขาดและถูกคนงาน		- การบาดเจ็บทาง กายภาพ Physical injury	3	3	M	Lifting equipment must be have safety certificate from 3 rd party register company follow Thai safety regulation. อุปกรณ์การยกต้องมีใบรับรองที่ไม่หมดอายุและต้องตรวจสอบจากวิศวกรสำหรับเครื่องกลไฟฟ้าก่อนเริ่มงานทุกครั้ง Do not use damaged lifting equipment. ห้ามใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือที่ชำรุด หรือ ไม่มีมาตรฐานรองรับ หากจำเป็นต้องใช้จะต้องได้รับการรับรองจากวิศวกรก่อนทุกครั้ง Incorrect for tied the sling. ผูกมัดสลิง ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานการใช้งาน	3	2	L		
	Lifting beam of pile is broken and attack workers. คานยกขาด และเหวี่ยงโดนคนงาน						Investigate the lifting points every time before lifting pile. ตรวจสอบคานยก จุดผูกทุกครั้งก่อนทำการยกคาน					

 CONCRETE LINE	<p>การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <h2>Job Safety & Environmental Analysis</h2>	
---	---	---

JOB DESCRIPTION:										Revision: 00		
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :	
				L	S	R		L	S	R		
		Fuel and hydraulic oil leak. น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันไฮดรอลิครั่วไหล	- Environment issue / ประเด็นสิ่งแวดล้อม	3	3	M	Use the tray to prevent the oil flow. ใช้ถาดรองน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันไหลลงพื้น Use the spill kit clean up the oil on floor. ใช้ผ้าซับน้ำมันเพื่อซับน้ำมันที่ไหลลงพื้น Use sand or sawdust to clean up the oil on floor. ใช้ทรายหรือเลื่อยเพื่อซับน้ำมันที่ไหลลงพื้น Coordinate with responsible parties to investigate the leakage point and treat that to original condition. ประสานผู้เกี่ยวข้องเข้ามาตรวจสอบแก้ไขจุดรั่วไหลเพื่อให้ อยู่ในสภาพที่ดี Contaminated waste followed the standard system of quality and environment management. นำขยะที่เป็นน้ำมัน ไปกำจัดให้ถูกต้องตามระบบ มาตรฐานการจัดการด้านคุณภาพและสิ่งแวดล้อม Worker wearing the PPE for chemical cleaning. พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล สำหรับงานสารเคมี	2	3	L		

 CONCRETE LINE	การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม Job Safety & Environmental Analysis	
---	--	---

JOB DESCRIPTION:											Revision: 00		
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :		
				L	S	R		L	S	R			
							Check the hydraulic host, join, tank before start work. If damage need to repair it. ตรวจสอบสาย ข้อต่อ และถังเก็บ ของน้ำมัน ไฮดรอลิก เป็นประจำ หากพบข้อบกพร่องหรือชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไข ก่อนเริ่มใช้งานเครื่องจักร						
		Piles are broken during dragging because tighten the pile in the wrong point เสาเข็มหัก ขณะทำการยกเนื่องจากผูกมัดเสาเข็มไม่ตรงจุด	- การบาดเจ็บทางกายภาพ Physical injury - ทรัพย์สินเสียหาย Property damaged	3	2	M	Bond the pile at the specific point only. ต้องผูกมัดเสาเข็มให้ตรงจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น No have the hole or materials obstructed pile concrete. ต้องไม่มีหลุม หรือ สิ่งกีดขวางจุดผูกเสาเข็ม	3	2	L			
		Hook for lifting the pile concrete damage. The pile concrete fall down to worker injury. ตะขอกลากเสาเข็มหลุด เสาเข็มตกทับพนักงานได้รับบาดเจ็บ	- การบาดเจ็บทางกายภาพ Physical injury	3	2	M	Hook have WLL or Standards certify. ตะขอต้องมีมาตรฐานรับรองการรับน้ำหนัก Do not use damage hook. ตะขอต้องไม่ชำรุด ไม่ถ่าง ไม่ล็อกหรือไม่แตกกรว Hook have safety latch. ตะขอจะต้องมีสลักกันหลุด	3	2	L			

 CONCRETE LINE	<p>การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <h2>Job Safety & Environmental Analysis</h2>	
---	---	---

JOB DESCRIPTION:										Revision: 00			
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control			Residual Risk			Action Required by :
				L	S	R	L	S	R	L	S	R	
	Pile latching and rigging. การผูกมัดเสาเข็มด้วยสลิง	Sling of pile is broken and attack workers. สลิงขาดหนีบ ทับ บาด มือ ได้รับบาดเจ็บ	- การบาดเจ็บทางกายภาพ Physical injury - ทรัพย์สินเสียหาย Property damaged	3	3	M	Lifting equipment must be have safety certificate from 3rd party register company follow Thai safety regulation. อุปกรณ์การยกต้องมีใบรับรองที่ไม่หมดอายุและต้องตรวจสอบจากวิศวกรสามัญเครื่องกล ให้พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงานทุกครั้ง Rigger and controller must be trained and received certificate from reliable institution. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องผ่านการอบรมและมีใบรับรองการอบรมมาแสดง จากสถาบันที่เชื่อถือได้ตามที่กฎหมายกำหนด และมีความชำนาญเฉพาะด้าน Workers must wear the proper PPE such as safety helmet safety shoes safety glasses leather gloves during working. พนักงานต้องสวมใส่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตา นิรภัย ถุงมือหนังในขณะปฏิบัติงาน	3	2	L			

 CONCRETE LINE	<p style="text-align: center;">การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <h2 style="text-align: center;">Job Safety & Environmental Analysis</h2>	
---	---	---

JOB DESCRIPTION:										Revision: 00				
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control			Residual Risk			Action Required by :	
				L	S	R	L	S	R	L	S	R		
		Piles are broken and caused injury. เสาเข็มหักทับแขน ขา คนงาน	- การบาดเจ็บทาง กายภาพ Physical injury - ทรัพย์สินเสียหาย Property damaged	3	2	M	3	2	L					
							Check pile condition before bonding every time. มีการตรวจสอบเสาเข็มที่จะผูกมัดก่อนทำการผูกมัดทุกครั้ง Workers must wear the proper PPE such as safety helmet safety shoes safety glasses leather gloves during working. พนักงานต้องสวมใส่ หมวกกันน็อก รองเท้านิรภัย แวนตา นิรภัย ถุงมือหนัง ในขณะปฏิบัติงาน No part of body or something under lifting point. ไม่เช่นนั้นอย่าไปบริเวณ ใต้จุดยก Use the stable support. ใช้วัสดุรองเสาเข็มที่มีความแข็งแรง							
6	Pile driving การตอกเสาเข็ม	Noise from of driving pile เสียงดังจากการตอก	- การบาดเจ็บทาง กายภาพ Physical injury				All the workers near the driving area must wear protective equipment such as ear plugs or ear muffs. พนักงานที่อยู่บริเวณใกล้เคียงในการตอกต้องสวมใส่ที่อุดหู หรือที่ครอบหู Do not do anything noisy during the hours after 6:00 pm ไม่กระทำการอันใดที่มีเสียงดังในช่วงเวลาหลังจาก 18.00 น.			3	2	L		

 CONCRETE LINE	<p>การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <h2>Job Safety & Environmental Analysis</h2>	
---	---	---

JOB DESCRIPTION:										Revision: 00		
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :	
				L	S	R		L	S	R		
							Noise level check and provide the control area for use hearing protection. ตรวจวัดระดับความดังเสียง และกำหนดพื้นที่ที่ควบคุมการใช้ อุปกรณ์ลดเสียงดัง High noise level safety sign must be posted at the area. ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังเกินค่ามาตรฐาน The worker must be train for hazard from high noise level and hearing protection safety. อบรมให้ความรู้พนักงาน เกี่ยวกับอันตรายจากเสียงดัง และวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง					
	Workers or equipment part of driving machine could be fallen. คนงาน รวมไปถึงชิ้นส่วนเครื่องจักรอาจเสถียรหรือของร่วงหล่นตกจากที่สูง	- การบาดเจ็บทางกายภาพ Physical injury - ทรัพย์สินเสียหาย Property damaged	3	2	M	Barricade to cover the working area, put the warning signs and not allow unauthorized person access the area. กั้นพื้นที่พร้อมติดป้ายเตือนและ ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังพื้นที่ปฏิบัติงาน All workers must be worn full PPE such as safety helmet, safety shoes, safety glasses and leather gloves during working.	3	2	L			

 CONCRETE LINE	<p>การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <h2>Job Safety & Environmental Analysis</h2>	
---	---	---

JOB DESCRIPTION:											Revision: 00		
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :		
				L	S	R		L	S	R			
							พนักงานต้องสวมใส่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตา นิรภัย ถุงมือหนัง ในขณะปฏิบัติงาน						
							Install falling protection equipment for the above head position of crane controller.						
							ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันของร้งกลในตำแหน่งเหนือศีรษะ ของผู้ปฏิบัติงาน						
							Workers must be worn full body safety harness and 100% tie - off during working at height for falling protection.						
							พนักงานที่ปฏิบัติงานบนที่สูงต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบ เต็มตัวสวดจะขอเกี่ยวและคล้องเกี่ยวให้เรียบร้อยเพื่อป้องกัน การตกจากที่สูง						
7	Housekeeping activity การเก็บทำความสะอาด สะพานงาน	Material obstruction วัสดุวางกีดขวาง	- การบาดเจ็บทาง กายภาพ Physical injury - ทรัพย์สินเสียหาย Property dam-aged	3	2	M	Safe access and egress to be maintain. จัดทางเข้า-ทางออกให้ปลอดภัย Proper material arrangement. จัดวางวัสดุให้เรียบร้อยเป็นระเบียบ	3	2	L			

 CONCRETE LINE	<p>การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <h2>Job Safety & Environmental Analysis</h2>	
---	---	---

JOB DESCRIPTION:											Revision: 00		
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :		
				L	S	R		L	S	R			
		Material obstruction วัสดุวางกีดขวาง	- การบาดเจ็บทาง กายภาพ Physical injury - ทรัพย์สินเสียหาย Property dam-aged	3	2	M	Unused material need to be kept in safe storage area or container. เก็บวัสดุเหลือใช้ในที่จัดเก็บให้เรียบร้อย ปลอดภัย Keep all material at designated area and barricade with a signage. เก็บวัสดุในที่ที่กำหนดและมีการปิดกั้นพื้นที่ พร้อมติดป้าย บอกชัดเจน	3	2	L			
		Slip/trip/fall ลื่น สะดุด หกล้ม	- การบาดเจ็บทาง กายภาพ Physical injury	3	3	M	Proper access and elevated walking platform to be provided. จัดให้มีทางเข้า-ทางออกและพื้นทางเดินที่ปลอดภัย Sufficient lighting to be provide. จัดแสงสว่างให้เพียงพอ Good housekeeping to be maintain. เก็บกวาดพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ	3	2	L			

Risk Assessment Matrix									
SEVERITY	CONSEQUENCES					INCREASING LIKELIHOOD			
	People	Assets	Environment	Reputation	1(A) Never heard of in EPC industry	2(B) Heard of in EPC industry	3(C) Incident has occurred in Petrofac Projects	4(D) Happens several times per year in Petrofac Projects	5(E) Happens several times per year in a location
1	Slight health effect/ injury	Slight Damage	Slight effect	Slight impact	1	2	3	4	5
2	Minor health effect / Injury	Minor damage	Minor effect	Limited Impact	2	4 LOW RISK	6	8	10
3	Major health effect/ injury	Localized damage	Localized effect	Considerable impact	3	6	9 MEDIUM RISK	12	15
4	Permanent Total Disability or 1 fatality	Major damage	Major effect	National impact	4	8	12 (ALARP)	16 HIGH RISK	20
5	Multiple fatalities	Extensive damage	Massive effect	International impact	5	10	15	20	25

LOW RISK (1-6)
MEDIUM RISK (8 – 12)
HIGH RISK (15-25)

May be acceptable, however task should be reviewed to establish if risk can be reduced further.

Acceptable but must demonstrate ALARP.

Task should only proceed with appropriate management authorization after consultation with specialist personnel and assessment team. Where possible, the task should be redefined to take account of the hazards involved or the risk should be reduced further prior to task commencement.

Task must not proceed. The hazard should be eliminated or further control measures put in place to reduce the risk to tolerable level. The controls should be re-assessed for adequacy prior to task commencement.



CONCRETE LINE

HEALTH, SAFETY&ENVIRONMENT ACTIVITY PLAN PROJECT ณ วีรา รามอินทรา

Description	Organization	SITE	Sep-24				Oct-24				Nov-24			
			W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4	W1	W2	W3	W4
Safety Control System ระบบควบคุมความปลอดภัย														
Weekly Safety Patrol Tour ตรวจสอบความปลอดภัยงานสัปดาห์	Safety Officer /Site	▼												
Weekly Safety Meeting on site ประชุมความปลอดภัยงานสัปดาห์	Safety Officer /Site	▼												
Daily Manhour Report/Tool box Meeting Report รายงานชั่วโมงการทำงาน /รายงานสนทนา	Safety site	▼												
Safety report / Weekly / Monthly Report	Safety Officer	▼												
Safety Training การฝึกอบรมความปลอดภัย														
Induction Training อบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน(เบื้องต้น)	Safety Officer	▼												
Safety Campaign การรณรงค์ด้านความปลอดภัย														
Lifting & Rigging Campaign การรณรงค์การใช้เครื่องจักร	Safety Officer /Site	▼												
Safety Promotion/Health Promotion การส่งเสริมความปลอดภัย														
Safety tool box Meeting ประชุมสนทนาด้านความปลอดภัย	Safety Officer	▼												
Safety & Environment Inspection การตรวจความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม														
Electrical Tools & Equipment เครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า	Safety Officer	▼												
Heavy Equipment / Mobile Crane /Hand Tool อุปกรณ์เครื่องจักร/เครนเคลื่อนที่/เครื่องมือ	Safety Officer	▼												
Waste management การบริหารจัดการขยะ	Safety Officer	▼												



ภาคผนวก ค8

แผนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม





Project : ณ วีรา รามอินทรา

Document No.

SHE Plan

Revision No.

00

Effective Date

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม


(SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENTAL PLAN)

PROJECT ณ วีรา รามอินทรา

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด

(CONCRETE LINE CO.,LTD)

Prepared By	Checked By	Approved by
(Safety Office)	(Safety Manager)	(Project Manager)

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา รามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

บทที่ 1 บทนำ

แผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยนี้จัดทำขึ้นเป็นคู่มือสำหรับการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยภายในหน่วยงานก่อสร้างเพื่อช่วยให้พนักงานทุกคนเข้าใจวิธีการบริหารจัดการและการดำเนินการตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อช่วยลดความสูญเสียของบริษัท รวมถึงลดอันตรายและโรคภัยที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน นอกจากนี้ แผนงานนี้ยังใช้เป็นแนวทางในการจัดการด้านความปลอดภัยและการปรับปรุงสภาพการทำงานขององค์กรได้อย่างเหมาะสม โดยเนื้อหาของแผนงานสอดคล้องกับประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ในการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552 และเป็นไปตามความต้องการของลูกค้า

1-1 วัตถุประสงค์ของแผนงาน


1. **ลดและควบคุมความเสี่ยง:** ลดและควบคุมความเสี่ยงและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากงานก่อสร้าง
2. **เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการความปลอดภัย:** ปรับปรุงการจัดการด้านความปลอดภัยในองค์กรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
3. **แสดงความรับผิดชอบต่อสังคม:** แสดงถึงความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กรต่อสังคมในการจัดการด้านความปลอดภัย
4. **สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดของลูกค้า:** ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและข้อกำหนดของลูกค้า

1-2 บทนำโครงการ

- ชื่อโครงการ:
- ลูกค้า: บริษัท
- สถานที่ก่อสร้าง:
- ระยะเวลาโครงการ: [ยังไม่ได้ระบุ]
- ประเภทอาคาร:

1-3 ความเชื่อด้านความปลอดภัย

- **ความปลอดภัยเป็นเงื่อนไขในการทำงาน:** การทำงานอย่างปลอดภัยเป็นเงื่อนไขในการทำงาน
- **การมีส่วนร่วมของพนักงาน:** การมีส่วนร่วมของพนักงานในด้านความปลอดภัยมีความสำคัญ


 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา งามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

- การรับผิดชอบของผู้บริหาร: ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย
- การป้องกันการบาดเจ็บ: การบาดเจ็บทุกกรณีสามารถป้องกันได้
- การฝึกอบรมเพื่อความปลอดภัย: การฝึกอบรมให้พนักงานทำงานอย่างปลอดภัยเป็นสิ่งจำเป็น
- การป้องกันอันตรายจากการปฏิบัติงาน: การจัดการความเสี่ยงในการทำงานทั้งหมดสามารถทำได้

1-4 ระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

ระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (HSE) ถูกออกแบบมาเพื่อตอบสนองมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยในด้านต่าง ๆ ดังนี้:


- **ความเป็นผู้นำและความรับผิดชอบ:** ความเป็นผู้นำด้านความปลอดภัยและความรับผิดชอบในทุกระดับ
- **การปฏิบัติตามกฎหมาย:** ปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรฐานความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง
- **การจัดการความเสี่ยง:** การระบุและลดความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ
- **ความพร้อมของพนักงาน:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงานมีความพร้อมทางร่างกายและจิตใจในการทำงาน
- **การฝึกอบรมและความสามารถ:** พัฒนาและฝึกอบรมทักษะด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง
- **การมีส่วนร่วมและการปรึกษาหารือ:** การสื่อสารและการมีส่วนร่วมในด้านความปลอดภัย
- **การควบคุมเอกสารและการจัดการบันทึก:** การจัดการเอกสารด้านความปลอดภัยอย่างถูกต้อง
- **การจัดการวัสดุและผู้รับเหมา:** การตรวจสอบและควบคุมการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยของซัพพลายเออร์และผู้รับเหมา
- **การจัดการโครงการ:** การผสมผสานมาตรการด้านความปลอดภัยในกระบวนการจัดการโครงการ
- **ความสมบูรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์:** การบำรุงรักษาและตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ
- **การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน:** การวางแผนและเตรียมการรับมือกับเหตุฉุกเฉินอย่างมีประสิทธิภาพ
- **การจัดการเหตุการณ์:** การรายงาน การสืบสวน และการแก้ไขปัญหาเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- **การป้องกันและการแก้ไข:** ขั้นตอนการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ
- **การวัดผลและการตรวจสอบ:** การประเมินและตรวจสอบมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา รามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)				

บทที่ 2 นโยบายความปลอดภัยและการจัดการองค์กร

2-1 นโยบายความปลอดภัยของบริษัท

มีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินการตามนโยบายความปลอดภัยที่มีมาตรฐานสูงสุด โดยนโยบายเหล่านี้ถูกออกแบบมาเพื่อปกป้องสุขภาพ ความปลอดภัย และสวัสดิภาพของพนักงาน ผู้รับเหมา ผู้มาเยือน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัท นอกจากนี้ นโยบายยังส่งเสริมให้ทุกคนในองค์กรมีส่วนร่วมในกระบวนการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงานให้ปลอดภัยและปราศจากอุบัติเหตุ

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา รามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน


1. ดูแลสุขภาพร่างกายให้พร้อมสำหรับการทำงาน
2. ร่างกายปราศจากแอลกอฮอล์ และสารเสพติด
3. แต่งกาย และสวมอุปกรณ์คุ้มครองภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงาน
4. ปฏิบัติตามข้อห้ามในพื้นที่อันตรายและพื้นที่ควบคุมในเขตก่อสร้างอย่างเคร่งครัด
5. ขับขี่ด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
6. ต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ของหน่วยงานอย่างเคร่งครัด
7. ตรวจสอบคู่มือเครื่องมือการใช้งานในงานก่อสร้างเป็นประจำ

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ ณ. วันที่

(.....)


(ผู้จัดการโครงการ)

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา งามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

2.2 ผังโครงสร้างองค์กรของหน่วยงานตอกเสาเข็ม

ผังโครงสร้างองค์กรของหน่วยงานก่อสร้างแสดงให้เห็นถึงลำดับชั้นของตำแหน่งและหน้าที่ความรับผิดชอบภายในหน่วยงานก่อสร้าง โดยแต่ละตำแหน่งมีบทบาทที่สำคัญในการบริหารจัดการและดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการทำงาน โดยทั่วไป โครงสร้างองค์กรของหน่วยงานก่อสร้างจะประกอบด้วยตำแหน่งหลัก ๆ ดังนี้:

1. **ผู้จัดการโครงการ:** มีหน้าที่รับผิดชอบบริหารจัดการโครงการทั้งหมด รวมถึงการวางแผน การควบคุมงบประมาณ การบริหารความเสี่ยง และการประสานงานกับลูกค้าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. **หัวหน้าวิศวกร (Chief Engineer):** รับผิดชอบในการควบคุมและตรวจสอบงานวิศวกรรมให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและคุณภาพ
3. **ผู้จัดการความปลอดภัย (Safety Manager):** รับผิดชอบในการวางแผนและดำเนินการด้านความปลอดภัย รวมถึงการจัดการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและการตรวจสอบความเสี่ยงในพื้นที่ทำงาน
4. **หัวหน้าผู้ควบคุมงาน (Site Supervisor):** ดูแลการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างประจำวัน เพื่อให้แน่ใจว่างานดำเนินไปตามแผนและมาตรฐานที่กำหนด
5. **ผู้รับเหมาช่วง (Subcontractors):** รับผิดชอบงานก่อสร้างที่ได้รับมอบหมายตามสัญญาและปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยของโครงการ
6. **พนักงานในพื้นที่ (Site Workers):** ทำหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างตามคำสั่งและแนวทางที่ได้รับจากผู้ควบคุมงาน

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา งามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

2-1 หน้าที่ความรับผิดชอบด้านความปลอดภัย

บริษัทได้บริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยได้กำหนดให้แต่ละระดับผู้บริหาร พนักงาน รวมถึงผู้รับเหมาช่วง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ มีหน้าที่ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร (จป.บริหาร) มีหน้าที่ดังนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้ เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการ ด้านความปลอดภัยในการทำงานที่ เหมาะสมกับสถานประกอบ
4. กำกับดูแลและติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะ ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการความปลอดภัยหรือหน่วยงานความปลอดภัย

2. . เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) มีหน้าที่ดังนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตรายและกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ ข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะ มาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ หรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน



Project : ณ วีรา งามอินทรา

Document No.

SHE Plan

Revision No.

00

Effective Date

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)

6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
7. แนะนำ ฝึกสอนและอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการ ร่วมกับบุคคลหรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมาย ว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างและรายงานผลการตรวจสอบรวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติวิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างเสนอนายจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

3. . เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน (จป.หัวหน้างาน) มีหน้าที่ดังนี้

1. กำกับดูแลลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น จากการทำงานโดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
3. จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ เพื่อเสนอคณะกรรมการความ



Project : ณ วีรา รามอินทรา

Document No.

SHE Plan

Revision No.


00

Effective Date

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)

ปลอดภัยหรือนายจ้าง แล้วแต่กรณีและทบทวนคู่มือดังกล่าวตามที่นายจ้างกำหนด โดย
นายจ้างต้องกำหนดให้มีการทบทวนอย่างน้อยทุกหกเดือน

4. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
5. ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรเครื่องมือและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
6. กำกับดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
7. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้างและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
8. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพและรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้าง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ซ้ำซ้ำ
9. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
10. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา รามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

ประกาศ

บริษัท คอนกรีตไลท์ จำกัด

ที่ CL...../2567

เรื่อง การแต่งตั้ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

ประจำโครงการ.....

ตามที่กระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565 กำหนดให้สถานประกอบกิจการตาม บัญชี1 และบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไปแต่งตั้งลูกจ้างระดับผู้บริหารเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ นายจ้างจึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ (กรณีไม่มีลูกจ้างระดับบริหารให้นายจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร) เพื่อปฏิบัติงาน ณ บริษัท..... ประกอบกิจการ ต่อจากนี้ ประจําโครงการก่อสร้างที่อยู่โครงการ.....เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ บริหารมีรายชื่อดังนี้

1..... ตำแหน่ง


โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบ
4. กำกับดูแลและติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการความปลอดภัยหรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา งามอินทรา		
	Document No.	SHE Plan	Revision No. 00
		Effective Date	

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)

(.....)

ผู้จัดการโครงการ

ผู้มีอำนาจลงนามแทนนายจ้าง

ประกาศ

บริษัท คอนกรีตไลท์ จำกัด

ที่ CL...../2567

เรื่อง การแต่งตั้ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับ วิชาชีพ

ประจำโครงการ.....

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565 กำหนดให้สถานประกอบกิจการตาม บัญชี1 และบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นแต่งตั้งลูกจ้างระดับผู้บริหารเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ นายจ้างจึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ (กรณีไม่มีลูกจ้างระดับบริหารให้นายจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร) เพื่อปฏิบัติงาน ณ บริษัท..... ประกอบกิจการ ตอกเสาเข็ม ประจำโครงการก่อสร้างที่อยู่โครงการ.....เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ มีรายชื่อดังนี้

1..... ตำแหน่ง

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตรายและกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงาน อย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ ข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง



Project : ณ วีรา งามอินทรา

Document No.

SHE Plan

Revision No.

00

Effective Date

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)

5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
7. แนะนำ ฝึกสอนและอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการ ร่วมกับบุคคลหรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมาย ว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุ เดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างและรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติวิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างเสนอนายจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ

ผู้มีอำนาจลงนามแทนนายจ้าง

บทที่ 3 แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย

3-1 ตารางการควบคุมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางการควบคุมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างจัดทำขึ้นเพื่อกำหนดแนวทางและขั้นตอนในการดูแลความปลอดภัยของพนักงานในหน่วยงานก่อสร้าง โดยระบุระยะเวลาการดำเนินการและความถี่ของกิจกรรมการตรวจสอบและการจัดการความปลอดภัยต่าง ๆ รวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่จำเป็น

1. การตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง: การตรวจสอบพื้นที่ทำงาน อุปกรณ์ และเครื่องมือ เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยต่อการใช้งาน



แนวทางการกำหนดระยะเวลาในการตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก

- Color Code & Inspection tag


รูปแบบการตรวจสอบทุกๆ 1 เดือน

Color	Month
Red	Jan – May – Sep
Blue	Feb – Jun – Oct
Yellow	Mar – Jul – Nov
Green	Apr – Aug – Dec



HEALTH, SAFETY&ENVIRONMENT ACTIVITY PLAN PROJECT ณ วีรา รามอินทรา														
CONCRETE LINE														
Description	Organization	H.S.	Sep-24			Oct-24			Nov-24			Dec	Jan	Feb
			WS	WS	WS	WS	WS	WS	WS	WS	WS			
Safety Control System ระบบควบคุมความปลอดภัย														
Weekly Safety Patrol การตรวจความปลอดภัยรายสัปดาห์	Safety officer Site	▼												
Weekly Safety Meeting on site การประชุมความปลอดภัยรายสัปดาห์	Safety officer Site	▼												
Daily Man-hour Report/Tool box Meeting Report รายงานชั่วโมงการทำงาน / รายงานเครื่องมือ	Safety site	▼												
Safety report / Weekly / Monthly Report	Safety officer	▼												
Safety Training การฝึกอบรมความปลอดภัย		▼												
Induction Training การฝึกอบรมความปลอดภัย (คนใหม่)														
Safety Campaign การรณรงค์ด้านความปลอดภัย														
Lifting & Rigging Campaign การรณรงค์ด้านความปลอดภัยยกและติดตั้ง														
Safety Promotion/Health Promotion: การส่งเสริมความปลอดภัย	Safety officer Site	▼												
Safety tool box Meeting การประชุมความปลอดภัยรายสัปดาห์	Safety officer	▼												
Safety & Environment Inspection การตรวจประเมินด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม		▼												
Electrical Tools & Equipment Safety Inspection การตรวจประเมินด้านความปลอดภัยเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า	Safety officer	▼												
Heavy Equipment / Mobile Crane Hand Tool Safety Inspection การตรวจประเมินด้านความปลอดภัยเครื่องมือหนัก	Safety officer	▼												
Welding equipment Safety Inspection การตรวจประเมินด้านความปลอดภัยอุปกรณ์เชื่อม	Safety officer	▼												



 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา รามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

3-1 การประเมินและควบคุมความเสี่ยงตอกเสาเข็ม

การประเมินและควบคุมความเสี่ยงในงานก่อสร้างเป็นกระบวนการสำคัญที่ช่วยป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น โดยการดำเนินการตามขั้นตอนการประเมินความเสี่ยง ซึ่งรวมถึงการระบุและวิเคราะห์ความเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของพนักงานและการดำเนินงานในพื้นที่ตอกเสาเข็ม จากนั้นจะมีการจัดการและควบคุมความเสี่ยงเพื่อป้องกันหรือบรรเทาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

ขั้นตอนการประเมินความเสี่ยงประกอบด้วย:

1. **การระบุความเสี่ยง:** ตรวจสอบและระบุแหล่งที่มาของความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน วัสดุ หรือเครื่องจักรที่ใช้
2. **การวิเคราะห์ความเสี่ยง:** ประเมินความรุนแรงของความเสี่ยงและความน่าจะเป็นที่จะเกิดเหตุการณ์อันตรายขึ้น
3. **การประเมินความเสี่ยง:** กำหนดระดับของความเสี่ยงโดยใช้เกณฑ์ที่กำหนด และจัดลำดับความสำคัญของความเสี่ยงตามระดับที่พบ
4. **การควบคุมความเสี่ยง:** กำหนดมาตรการป้องกันหรือควบคุมเพื่อจัดการกับความเสี่ยงที่ตรวจพบ เช่น การใช้เครื่องมือป้องกันส่วนบุคคล (PPE) การปรับเปลี่ยนขั้นตอนการทำงาน หรือการจัดอบรมเพิ่มเติม
5. **การติดตามและตรวจสอบ:** ตรวจสอบและประเมินผลการควบคุมความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่ามาตรการควบคุมนั้นมีประสิทธิภาพและถูกนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)




การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม Job Safety & Environmental Analysis



CONCRETE LINE

JOB DESCRIPTION:

JOB DESCRIPTION:												Revision: 00	
Step / Activity	Work Task	Potential Hazard	Consequences	Risk Assessment			Hazard Control	Residual Risk			Action Required by :		
				L	S	R		L	S	R			
2.	2.1 ตรวจสอบ รับรถเครื่องจักร เข้าใช้งาน นำเข้าใช้งาน Inspection and issue equipment certificate by third party	2.1.1 เครื่องจักรล้มเนื่องจาก เหตุ Pile driving machine falling by the reason of setting area ground unstable condition.	- ทรัพย์สินเสียหาย Property damaged	4	2	M	ปลอดภัยก่อนและวิธีการทำงาน Procedure and safety meeting must be occurred before start working	3	1	L	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety officer ผู้ควบคุมงาน Supervisor		
	2.2 เคลื่อนย้าย เครื่องจักรเข้า จุดขุดเจาะ เข้าใช้งาน Pile driving machine moving to driving location	2.2.1 เครื่องจักรล้มเนื่องจาก เหตุ Pile driving machine falling by the reason of setting area ground unstable condition	- ทรัพย์สินเสียหาย Property damaged	4	2	M	- ตรวจสอบเครื่องจักรก่อนเริ่มการทำงาน Check equipment access way that ground condition shall be stable for access - เพิ่มแผ่นเหล็กในจุดที่ขุดเจาะดิน Addition steel plate is required at the area where the ground condition is weak.	3	1	L	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety officer ผู้ควบคุมงาน Supervisor		
			2.2.2 เครื่องจักรชนคนงานได้รับ บาดเจ็บหรือชนสิ่งของได้รับความ เสียหาย Equipment collide with workers.	- การบาดเจ็บทาง กายภาพ Physical injury - ทรัพย์สินเสียหาย Property damaged	3	3	M	- จัดให้คนคอยให้สัญญาณระหว่างการเคลื่อนย้ายรถ รถ Providing flagman and signalman while pile driving machine moving. - พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองส่วนบุคคล ในขณะปฏิบัติงาน Workers must be wearing the proper PPE.	2	1	L	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety officer ผู้ควบคุมงาน Supervisor	

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา รามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

บทที่ 4 การฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน

วัตถุประสงค์ของการฝึกอบรม:

1. เพื่อเรียนรู้นโยบาย กฎระเบียบ และข้อบังคับของบริษัท
2. เพื่อเรียนรู้การปฏิบัติงานที่ถูกต้องและขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย
3. เพื่อสร้างทัศนคติเชิงบวกต่อการปฏิบัติงาน

4-1 การฝึกอบรมเบื้องต้น


บริษัทได้จัดการฝึกอบรมความปลอดภัยขั้นพื้นฐานตามหลักของผู้รับเหมาหลักที่ทำงานภายในพื้นที่ซึ่งอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของบริษัท เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้เรียนรู้ นโยบาย กฎระเบียบ และข้อบังคับของบริษัท รวมถึงขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย อีกทั้งยังได้รับความรู้และความเข้าใจที่สามารถป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานได้

หลักสูตร	ผู้ฝึกอบรม	ระยะเวลา (ชั่วโมง)	การรับรอง
การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยในสถานที่	ตามหลักของ ผู้รับเหมาหลัก	3	บัตรและสติ๊กเกอร์ติดหมวก นิรภัย
การปฐมนิเทศด้านความปลอดภัยภายใน	รับรองโดย	3	ใบรับรอง

4-1-1 แนวทางการเข้าร่วมการฝึกอบรมความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน

ผู้รับเหมาช่วงที่ต้องการส่งพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมจะต้องปฏิบัติตามกระบวนการต่อไปนี้:

- ผู้รับเหมาช่วงจะต้องส่งรายชื่อ พร้อมสำเนาบัตรประชาชน ผลการตรวจสอบสุขภาพพื้นฐาน และหลักฐานการประกันสังคมของพนักงานที่จะเข้าร่วมการฝึกอบรม ให้แก่พนักงานของบริษัทอย่างน้อย 1 วันล่วงหน้าก่อนเริ่มปฏิบัติงานจริงในโครงการ
- พนักงานของบริษัทจะทำการตรวจสอบเอกสารและคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม
- พนักงานที่ผ่านการฝึกอบรมจะต้องลงทะเบียนและทดสอบความรู้ความเข้าใจที่ได้รับจากการฝึกอบรม
- พนักงานที่ผ่านการฝึกอบรมจะได้รับบัตรประจำตัวพนักงาน

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา รามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)				

- ผู้รับเหมาช่วงต้องพกบัตรประจำตัวพนักงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในโครงการ หากผู้รับเหมาช่วงไม่สามารถแสดงบัตรประจำตัวพนักงาน จะไม่ได้รับอนุญาตให้ทำงานภายในโครงการ

PROJECT.....	
 ผู้รับเหมา CONTRACTOR	
CODE 0029	No. 29
 Jack in pile Issued : 12 Dec 23 Expire : 30 Apr 23	
company	Concrete Line
Authorized by:	
OWNER	CONSULT

ข้อควรปฏิบัติ
 1. ต้องพกบัตรตลอดเวลา
 2. ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัท
 3. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล หากต้องปฏิบัติงาน
 4. ต้องส่งบัตรคืนแก่ผู้เกี่ยวข้องเมื่อเวลาหรือใบใช้ปฏิบัติงานใกล้จะหมดอายุ
 5. ถ้าฝ่าฝืนกฎระเบียบ จะมีบทลงโทษทันที
 1. Show card at all times
 2. Obey Safety Rules
 3. Wear correct PPE
 4. Return this card when completion work
 5. Penalties apply for non-compliance

Course	Trained by/Date
Orentation	Safety GRM /12 Dec 23
Crane	
Lifting	
Confined	
Hot work	

4-2 การฝึกอบรมความปลอดภัยสำหรับงานเฉพาะทาง

บริษัทให้ความสำคัญกับงานที่มีความเสี่ยงซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และได้จัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยสำหรับงานเฉพาะทางสำหรับผู้รับเหมาช่วงที่ทำงานภายในพื้นที่ซึ่งอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของบริษัท โดยเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงกฎระเบียบและขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย รวมถึงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากการทำงานและเพื่อให้บุคลากรที่มีความเหมาะสมอยู่ในตำแหน่งงานที่ถูกต้อง

รายชื่อของงานเฉพาะทางที่ผู้รับเหมาช่วงจะต้องเข้ารับการฝึกอบรม ได้แก่:

การทำงานในที่สูงหรือในหลุมหรือชั้นที่มีความลึกอย่างน้อย 2 เมตร

การใช้เครื่องจักรหนัก (Heavy Equipment Operator)


การปฐมพยาบาล (First aider)

ผู้ควบคุมเครนและรอก (Crane Operator & Rigger)

ความปลอดภัยด้านไฟฟ้า (Electrical Safety)

ความปลอดภัยในการทำงานขุดเจาะ (Safety for piling work)

การดับเพลิงเบื้องต้น (Basic Fire Fighting)

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา รามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)				

บทที่ 5 กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย

วัตถุประสงค์:

1. ค้นหาและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับพนักงานและทรัพย์สินของโครงการ;
2. ลดความเสี่ยงและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากงานก่อสร้าง;
3. เรียนรู้ปัญหาและข้อเสนอแนะของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับมาตรการแก้ไขและป้องกัน;
4. ให้คำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยเมื่อพบการทำงานที่ไม่ถูกต้อง;
5. ประเมินผลการปฏิบัติงานของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย;

5-1 กิจกรรมความปลอดภัยในอาชีพ;

เพื่อการพัฒนาและปรับปรุงสภาพการทำงานและการจัดการด้านสุขภาพและความปลอดภัยในงานก่อสร้าง บริษัทได้จัดกิจกรรมความปลอดภัยในอาชีพขึ้น และพนักงานทุกคนมีหน้าที่ต้องร่วมมือกับบริษัทในกิจกรรมนี้

5-1-1 กิจกรรมความปลอดภัยประจำวัน;

a) การพูดคุยในตอนเช้า: การประชุมการพูดคุยเกี่ยวกับความปลอดภัย (Tool Box Talk - TBT) จะจัดขึ้นก่อนเริ่มงานเพื่อเผยแพร่ข้อมูลด้านความปลอดภัยหรือข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ปฏิบัติงาน;




b) KYT และสโลแกน: การบริหารจัดการและพนักงานจะค้นหาความเสี่ยงในสถานที่ทำงาน และกำหนดมาตรการสำหรับการทำงาน พร้อมเน้นย้ำสโลแกน;

c) การฝึกอบรมผู้รับเหมาก่อสร้างใหม่: จะจัดการฝึกอบรมความปลอดภัยพื้นฐานสำหรับพนักงานใหม่ของผู้รับเหมา และจัดการฝึกอบรมความปลอดภัยสำหรับงานเฉพาะทางที่ต้องการความเชี่ยวชาญของผู้ปฏิบัติงาน;



d) เดินสำรวจความปลอดภัย: จะเดินสำรวจความปลอดภัยเพื่อค้นหาความเสี่ยงและปัญหาต่างๆ เช่น อันตรายที่เกิดจากผู้ปฏิบัติงาน สารเคมี เครื่องมือและอุปกรณ์ที่เสียหาย และสภาพแวดล้อมการทำงานที่ไม่เหมาะสม;



 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา งามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)				

ก) การประชุมสรุปความปลอดภัย: จะมีการจัดการประชุมสรุปความปลอดภัยเพื่อตรวจสอบมาตรการแก้ไข และป้องกันต่ออันตรายหรือลักษณะความเสี่ยงในโครงการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน;



5-1 กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในอาชีพ;


กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในอาชีพเป็นหนึ่งในกิจกรรมของบริษัทที่จัดขึ้นเพื่อรณรงค์และส่งเสริมความปลอดภัยตามนโยบายและแผนปฏิบัติการของบริษัท โดยกิจกรรมจะต้องพิจารณาและเลือกตามสถานการณ์และความพร้อมของแต่ละโครงการ ดังนี้:

5-1-1 นิทรรศการ;

นิทรรศการเป็นกิจกรรมการแสดงผลภาพถ่ายของอุบัติเหตุจริงภายในโครงการก่อสร้าง สถิติของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงาน พร้อมรายละเอียดสาเหตุ ความเสียหาย และมาตรการแก้ไขและป้องกัน นิทรรศการอาจจัดแสดงในวันความปลอดภัยหรือสัปดาห์ความปลอดภัย เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานตระหนักถึงการทำงานอย่างปลอดภัย และมีส่วนร่วมในกิจกรรมนี้

5-1-2 การประกวดสโลแกนด้านความปลอดภัย;

การประกวดสโลแกนด้านความปลอดภัยเป็นกิจกรรมที่สนับสนุนให้พนักงานทุกระดับมีส่วนร่วมในแคมเปญ โดยพัฒนาการรับรู้และทัศนคติของพนักงานในด้านคำพูดหรือสโลแกนที่ส่งเสริมการรับรู้เรื่องความปลอดภัยในอาชีพ

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา รามอินทรา		Revision No.	00
	Document No.	SHE Plan	Effective Date	

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)

5-1-3 การรณรงค์การใช้ชุดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล;

บริษัทได้จัดเตรียมชุดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานและได้เปิดตัวการรณรงค์การใช้ชุดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลในหมู่ผู้ปฏิบัติงาน



ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ติดต่อหัวหน้างาน
แจ้งเหตุฉุกเฉิน

แจ้งเหตุฉุกเฉิน
แจ้งเหตุฉุกเฉิน

แจ้งเหตุฉุกเฉิน
แจ้งเหตุฉุกเฉิน

แจ้งเหตุฉุกเฉิน
แจ้งเหตุฉุกเฉิน

ข้อคิด จากพนักงาน

การสวมใส่หมวกนิรภัย ช่วยป้องกันศีรษะจากอันตรายได้ หากไม่สวมใส่หมวกนิรภัย อาจเกิดอันตรายได้

สวมใส่หมวกนิรภัย ช่วยป้องกันศีรษะจากอันตรายได้ หากไม่สวมใส่หมวกนิรภัย อาจเกิดอันตรายได้

สวมใส่หมวกนิรภัย ช่วยป้องกันศีรษะจากอันตรายได้ หากไม่สวมใส่หมวกนิรภัย อาจเกิดอันตรายได้

PROJECT

HANDS

KEEP YOUR HANDS SAFE

ระมัดระวังมือของคุณ

ให้ปลอดภัย

SAFETY START WITH YOU

ความปลอดภัย เริ่มต้นได้ ที่ตัวคุณ

มือ (Hand)

มือ คือ อวัยวะส่วนหนึ่งของร่างกายที่อยู่ติดแขน สำหรับจับ หยิบ สิ่งของต่างๆ

นิ้วมือ เป็นอวัยวะส่วนหนึ่งของร่างกายซึ่งประกอบไปด้วยกระดูก กล้ามเนื้อ เส้นเอ็น และ ผิวหนังอยู่ใต้ มีลักษณะงอตัวปลายสุดของนิ้วจากมือ ซึ่งสามารถเคลื่อนไหวได้โดยการสั่งการของสมองและระบบประสาท

ประโยชน์ของนิ้ว

- ใช้หยิบสิ่งของ
- หยิบและจับ
- ใช้ตามองและจัดการกับสิ่งของ

อุปกรณ์ป้องกันมือ

HAND PROTECTION EQUIPMENT


- ถุงมือกันความร้อน**
 - ใช้สำหรับงานทั่วไป
- ถุงมือยาง**
 - ใช้สำหรับงานหนัก
 - งานใช้แรงกด
- ถุงมือกันไฟ**
 - งานประปา
 - งานใช้แรงกด
- ถุงมือกันไฟฟ้า**
 - งานประปา
 - งานใช้แรงกด

ตัวอย่างการสวมใส่ถุงมือ

ในการทำงานอย่างปลอดภัย

A Safe hands is A Winning hands

มือที่ปลอดภัย คือ มือที่ชนะ

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา งามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)			Effective Date	

5-1-4 การรณรงค์ด้วยโปสเตอร์และสัญลักษณ์ความปลอดภัย;


โปสเตอร์และสัญลักษณ์ความปลอดภัยเป็นเครื่องมือเตือนภัยและกระตุ้นการรับรู้ของผู้ปฏิบัติงานต่ออันตรายที่อาจเกิดขึ้น



5-1-5 ป้ายหรือโปสเตอร์;

บริษัทได้ติดป้ายหรือโปสเตอร์ในที่ที่มองเห็นได้ชัดเจนเพื่อกระตุ้นให้ผู้ปฏิบัติงานตระหนักและร่วมมือ

มาตรฐานขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย
PILING WORK
 งานตอกเสาเข็ม



ก่อนเริ่มงาน

- พนักงานผ่านการอบรม และมีใบรับรองการบังคับเครื่องตอก
- เครื่องจักร และอุปกรณ์ช่วยยกผ่านการตรวจสอบและติดเทปสีตามที่โครงการกำหนด
- ตรวจสอบเครื่องจักรรายวัน และตรวจสอบพื้นที่
- ล้อมพื้นที่งานตอกเสาเข็มในระยะ 1 เท่าของความสูงเครื่องตอก และติดตั้งป้ายเตือน
- พนักงานสวมใส่ PPE หมวกนิรภัย สายรัดคาง แวนตานิรภัย อุปกรณ์ลดเสียง ถุงมือหนัง รองเท้านิรภัย

ขณะปฏิบัติงาน

- ผูกมัดอุปกรณ์ช่วยยกกับชิ้นงาน ตรวจสอบให้เรียบร้อย
- ให้สัญญาณยกชิ้นงานขึ้น น้ำเสาเข็มเข้าหมวกตอก
- ปรับตำแหน่งของเสาเข็ม ให้ตรงตามจุดที่กำหนด
- ปรับหน้าเสาให้ตรงตามแบบที่กำหนด
- ตอกเสาเข็มลง และเช็คตั้ง ให้เสาเข็มตั้งตรง
- ตอกเสาเข็มลงจนได้ระดับที่ต้องการ และทำตามข้อ 1-5

หลังปฏิบัติงาน

- จัดเก็บอุปกรณ์ช่วยยก และทำความสะอาดพื้นที่
- เคลื่อนย้ายเครื่องตอกไปยังตำแหน่งใหม่ โดยการปูแผ่นเหล็กทุกครั้ง
- ดับเครื่องตอกเสาเข็ม และต่อสายกาวลงดิน

มาตรฐานขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย
LIFTING WORK
 งานยกด้วยเครน



ก่อนเริ่มงาน


- พนักงานผ่านการอบรม และมีใบรับรองการทำงานยก (Lifting Certificate)
- เครื่องจักร และอุปกรณ์ช่วยยกผ่านการตรวจสอบและติดเทปสีตามที่โครงการกำหนด
- ตรวจสอบพื้นที่ ก่อนนำเครนเข้าไปติดตั้ง หากพื้นที่เปียกและให้วางแผ่นก่อนตั้งเครน
- ล้อมพื้นที่งานยก และติดตั้งป้ายเตือน
- พนักงานสวมใส่ PPE หมวกนิรภัย สายรัดคาง แวนตานิรภัย ถุงมือหนัง รองเท้านิรภัย
- วางแผนงานยกโดยผู้ควบคุมงานยก (ก่อนยกให้วางแผนถึงทิศทางของชิ้นงานด้วย)

ขณะปฏิบัติงาน

- ผูกมัดอุปกรณ์ช่วยยกกับชิ้นงาน ตรวจสอบให้เรียบร้อย
- ให้สัญญาณยกชิ้นงานขึ้นสูงประมาณ 30 cm. เพื่อตรวจสอบความสมดุลของชิ้นงาน
- ให้สัญญาณยกชิ้นงานไปยังพื้นที่ ที่จัดเตรียมไว้
- ปลดอุปกรณ์ช่วยยกออกจากชิ้นงาน และทำตามข้อ 1-3

หลังปฏิบัติงาน

- ปิดล้อมพื้นที่วางชิ้นงาน
- จัดเก็บอุปกรณ์ช่วยยก และทำความสะอาดพื้นที่
- ยกเลิกการติดตั้งเครน เก็บแผ่นรอง Out rigger ให้เรียบร้อย
- จอดเครนในพื้นที่ ที่กำหนด

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา งามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

บทที่ 6 การอนุญาตให้ทำงาน

เกี่ยวกับการอนุญาตให้ทำงานภายในไซต์โครงการ เพื่อการตรวจสอบล่วงหน้าและป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน บริษัทได้แบ่งงานที่ต้องการการอนุญาตออกเป็น 3 ประเภท:

6-1 การอนุญาตให้ทำงานก่อสร้างที่ไม่ใช้เปลวไฟ


งานก่อสร้างที่ไม่ใช้เปลวไฟประกอบด้วย:

- a) งานทั่วไป
- b) งานขุดเจาะด้วยมือ
- c) การทำงานที่ความสูง
- d) การติดตั้งและรื้อถอนนั่งร้าน
- e) การประกอบด้วยเครื่องมือช่างมือ
- f) งานทำความสะอาด
- g) งานที่ใช้สารเคมี

งานเหล่านี้ต้องการการอนุญาตล่วงหน้า โดยจะต้องได้รับการอนุมัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. การขออนุญาตทำงานโดยใช้แบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานที่กรอกข้อมูลครบถ้วน (ตามหลักเกณฑ์ผู้รับเหมาหลัก) ต้องส่งให้กับผู้รับเหมาหลัก
2. การขออนุญาตทำงานต้องส่งพร้อมกับรายละเอียดของงานและคำอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการงานให้กับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
3. ผู้รับเหมาหลักต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนเริ่มงาน ณ สถานที่ทำงานตามที่ระบุในแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงาน
4. หากเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย จะได้รับอนุญาตให้ดำเนินการงานได้ แต่หากไม่พร้อมในการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย บริษัทจะไม่อนุญาตให้ดำเนินการทำงาน

หมายเหตุ: ใบอนุญาตทำงานจะมีอายุไม่เกิน 7 วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต ขึ้นอยู่กับลักษณะของงาน

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา งามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

6-2 การอนุญาตให้ทำงานที่มีแหล่งกำเนิดเปลวไฟ

งานที่มีแหล่งกำเนิดเปลวไฟรวมถึงการเชื่อมด้วยแก๊สหรือไฟฟ้า การตัดโลหะด้วยแก๊สหรือตัดด้วยเครื่องตัดความเร็วสูง การตัดโลหะหรือการทำงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับแหล่งกำเนิดเปลวไฟ ซึ่งมีความเสี่ยงที่จะเกิดอัคคีภัยร้ายแรง ดังนั้นการอนุญาตให้ทำงานที่มีแหล่งกำเนิดเปลวไฟจะต้องเป็นไปตามแนวทางดังนี้:

งานก่อสร้างที่ใช้แหล่งกำเนิดเปลวไฟประกอบด้วย:

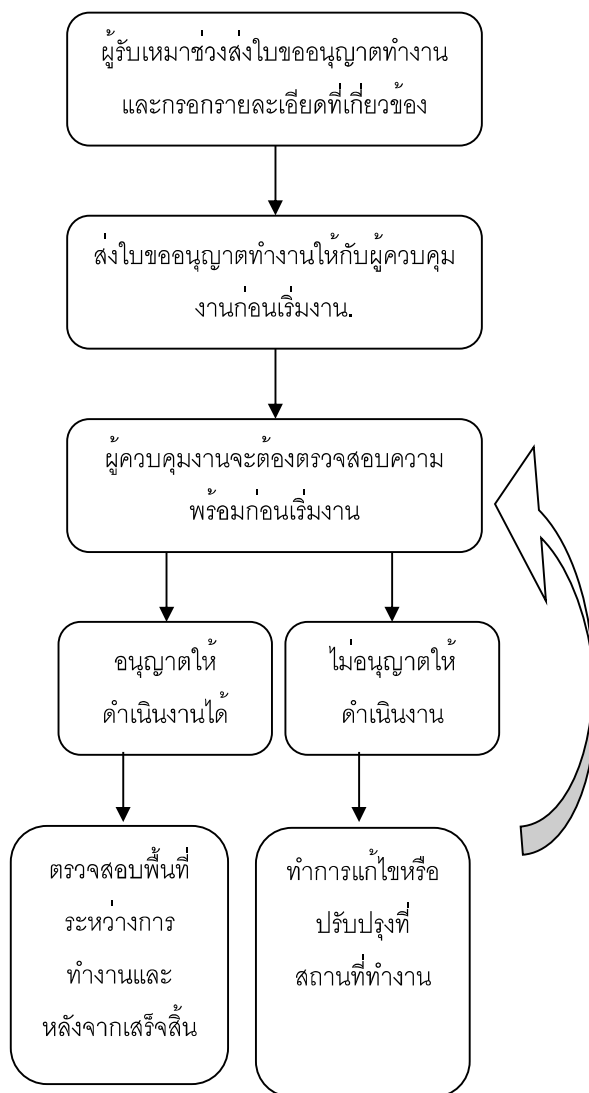
- a) การทำงานเครื่องจักรหนัก
- b) การเชื่อม การเจียร การตัดแก๊ส
- c) งานตอกเสาเข็ม
- d) งานขุดเจาะ
- e) งานยกของ
- f) งานไฟฟ้า
- g) งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ขั้นตอนการขออนุญาตทำงานที่มีแหล่งกำเนิดเปลวไฟ:

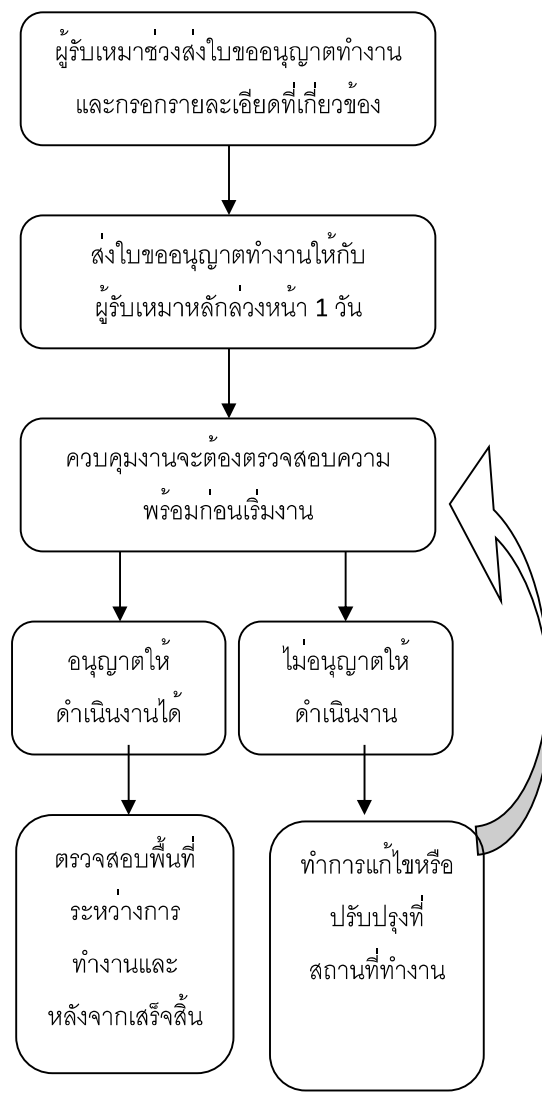
1. ขออนุญาตทำงานที่มีแหล่งกำเนิดเปลวไฟกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโดยกรอกแบบฟอร์มคำขออนุญาตทำงานที่มีแหล่งกำเนิดเปลวไฟ (ตามแนวทางของผู้รับเหมาหลัก)
2. การขออนุญาตทำงานที่มีแหล่งกำเนิดเปลวไฟจะต้องส่งพร้อมรายละเอียดของงานและคำอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินงานให้กับผู้รับเหมาหลักล่วงหน้า 1 วันก่อนเริ่มงาน
3. ผู้รับเหมาหลักจะต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนเริ่มงาน ณ สถานที่ทำงาน และผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรมด้านงานเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับแหล่งกำเนิดเปลวไฟและเจ้าหน้าที่ป้องกันอัคคีภัย
4. หากเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย จะได้รับอนุญาตให้ดำเนินการงานได้ แต่หากไม่พร้อมในการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย บริษัทจะไม่อนุญาตให้ดำเนินการทำงาน


หมายเหตุ: สำหรับงานทุกประเภทที่มีแหล่งกำเนิดเปลวไฟ ผู้รับเหมาช่วงทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดเกี่ยวกับงานที่มีแหล่งกำเนิดเปลวไฟ โดยใบอนุญาตทำงานที่มีแหล่งกำเนิดเปลวไฟ 1 ฉบับจะใช้ได้เพียง 7 วัน

แนวทางการขออนุญาตทำงานก่อสร้างที่ไม่มีแหล่งกำเนิด
เปลวไฟ



แนวทางการขออนุญาตทำงานที่มีแหล่งกำเนิดเปลวไฟ



 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา งามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

บทที่ 7 รายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย, สถานการณ์ฉุกเฉิน และการตอบสนอง

7-1 รายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย

“การรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย” หมายถึงการรายงานต่อบุคคลที่รับผิดชอบหรือฝ่ายที่เกี่ยวข้อง หรือผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับปัญหา, ปัจจัยเสี่ยง, ข้อบกพร่อง, ข้อด้อย, ข้อคิดเห็น, ความผิดปกติที่พบหรือเกิดขึ้นในพื้นที่ที่ผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ดูแลรับผิดชอบ รวมถึงข้อมูลสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน, การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย และความไม่พร้อมของพนักงาน

เพื่อให้การรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยเป็นไปอย่างเป็นระบบ, การรับรู้ร่วมกันและการรวบรวมข้อมูลเพื่อการแก้ไขและพัฒนา, บริษัทจึงได้ดำเนินกิจกรรมในเรื่องนี้ รวมถึง “การตรวจสอบอย่างสมบูรณ์ ตรวจสอบให้ครบถ้วน”

ฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการรายงาน:

1. ผู้รับเหมาและแรงงานของพวกเขา
2. เจ้าหน้าที่ระดับต่างๆ
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ทำงานในระดับต่างๆ
4. การบริหารหรือผู้ว่าจ้าง
5. บุคคลที่สาม

ช่องทางการรายงาน:

1. การรายงานปากเปล่าโดยตรงหรือทางโทรศัพท์
2. การรายงานเป็นลายลักษณ์อักษร
3. รายงานด้วยภาพ



Project : ณ วีรา รามอินทรา

Document No.

SHE Plan

Revision No.

00


Effective Date

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)

7-1-1 ระบบการรายงาน

บุคคลที่พบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยหรือผู้ที่มีหน้าที่ตรวจสอบสภาพการทำงานควรรายงาน
ดังนี้:

1. ค้นหาความเสี่ยงหรือเมื่อพบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย, แจ้งหรือรายงานต่อฝ่ายที่เกี่ยวข้อง
2. เจ้าหน้าที่ของบริษัทจะประเมินและแบ่งระดับความเสี่ยง
3. กำหนดแนวทางการแก้ไข (การแก้ไขเบื้องต้นและการแก้ไขถาวร), มาตรฐานการปฏิบัติงาน (WI) และการฝึกอบรม
4. ติดตามผลและการเก็บข้อมูล

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา งามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

7-2 สถานการณ์ฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน


อุบัติเหตุในงานก่อสร้างถือเป็นเรื่องที่เกิดขึ้นบ่อย เนื่องจากลักษณะเฉพาะของงานก่อสร้าง เช่น พนักงานก่อสร้างต้องทำงานในพื้นที่โล่งต้องเผชิญกับความร้อน แสงแดด และฝุ่น นอกจากนี้ยังต้องเร่งทำงานให้เสร็จตามสัญญาจ้างงานด้วย ซึ่งในงานก่อสร้างมีแรงงานที่ไม่มีทักษะจากภาคเกษตรและแรงงานต่างประเทศ รวมถึงการเปลี่ยนกะการทำงานทำให้สภาพแวดล้อมในการทำงานเปลี่ยนแปลงไปตามความก้าวหน้าของงานตลอดเวลา ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการทำงานได้ง่าย

ดังนั้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุในโครงการก่อสร้างซึ่งมีพื้นที่ทำงานกว้างใหญ่ทำให้เข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ยาก และพนักงานในพื้นที่ใกล้เคียงมีความรู้ในการปฐมพยาบาลที่จำกัด โดยเฉพาะในกรณีที่อุบัติเหตุร้ายแรงซึ่งต้องการความช่วยเหลือทันที ไม่เช่นนั้นผู้ประสบอุบัติเหตุอาจพิการ อ่อนแรง หรือเสียชีวิต บริษัทจึงให้ความสำคัญกับการช่วยเหลือและกู้ภัยผู้ประสบอุบัติเหตุ และได้จัดทำแผนฉุกเฉินสำหรับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการทำงานเพื่อรับมือกับสถานการณ์เหล่านี้ ซึ่งประกอบด้วย การช่วยเหลือ การปฐมพยาบาล การส่งผู้ประสบอุบัติเหตุไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง การรายงาน การสอบสวน การวิเคราะห์อุบัติเหตุ การประชุมเพื่อหารือเกี่ยวกับวิธีการแก้ไขและป้องกัน รวมถึงการติดตามการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุซ้ำ

7-3 สถานการณ์ฉุกเฉินในกรณีเกิดไฟไหม้

ในระหว่างการก่อสร้างอาคารบางแห่งอาจเกิดไฟไหม้จากการทำงานที่ใช้แหล่งเปลวไฟหรือการลัดวงจรหรือสาเหตุอื่น ๆ ที่สามารถป้องกันได้ บริษัทจึงได้จัดทำแผนฉุกเฉินสำหรับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการทำงานเพื่อรับมือกับเหตุการณ์ดังกล่าว รวมถึงการฝึกอบรมการดับเพลิงและการอพยพจากอาคารและหอพักของพนักงานตามกฎหมาย แบ่งออกเป็น 3 แผน ดังนี้

1. แผนป้องกันไฟไหม้ (ก่อนเกิดเหตุการณ์) เป็นแนวทางการปฏิบัติและตรวจสอบไฟ การจัดการด้านความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน สถานที่และอุปกรณ์ ระบบป้องกันไฟ การฝึกซ้อมการดับเพลิง การรณรงค์เพื่อป้องกันไฟ รวมถึงมาตรการอื่น ๆ ที่จำเป็นในการป้องกันไฟไหม้
2. แผนการดับเพลิง (ในระหว่างที่เกิดเหตุการณ์) รวมถึงการจัดทำแผนการตอบสนองต่อเหตุไฟไหม้ กิจกรรมและการปฏิบัติของแต่ละฝ่ายในกรณีเกิดไฟไหม้ การเตรียมการและการฝึกดับเพลิง การอพยพจากไฟไหม้และการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก
3. แผนการดำเนินการหลังเกิดเหตุ (หลังจากเกิดเหตุการณ์) ประกอบด้วยแผนการช่วยเหลือ รวมถึงการดับไฟ การช่วยเหลือและการเคลื่อนย้ายผู้ประสบอุบัติเหตุ การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ การสำรวจและประเมินความเสียหาย และแผนการฟื้นฟูสำหรับการดำเนินการอย่างรวดเร็วโดยบริษัท

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา งามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

บทที่ 8 การป้องกันความปลอดภัยภายในโครงการ

วัตถุประสงค์:

1. เพื่อกำหนดกฎเกณฑ์ในการเข้าถึงสถานที่โครงการ;
2. เพื่อป้องกันการเกิดเหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์;

8-1 การควบคุมบุคลากร


เพื่อควบคุมบุคลากรที่ต้องการเข้าถึงสถานที่โครงการเพื่อดำเนินการทำงานหรือติดต่อทางธุรกิจ บริษัทได้กำหนดขั้นตอน ดังนี้:

การควบคุมการเข้าถึงของบุคลากรในสถานที่โครงการ:

1. พนักงานหรือผู้รับเหมาก่อสร้างที่ทำงานภายในสถานที่โครงการจะต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยเบื้องต้นที่จัดโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท และจะต้องผ่านการทดสอบด้านความปลอดภัยเพื่อขอรับบัตรประจำตัวผู้ทำงานเพื่อเข้าถึงพื้นที่ทำงาน
2. พนักงานและผู้รับเหมา จะต้องถือบัตรประจำตัวผู้ทำงานตลอดเวลาขณะเข้าถึงสถานที่โครงการ และจะต้องได้รับการตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่จุดตรวจก่อนเข้าถึงสถานที่โครงการ;
3. ผู้ที่เข้าถึงสถานที่โครงการทั้งหมดจะต้องแต่งกายให้เหมาะสมและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตามกฎหมายของบริษัท รวมถึงหมวกกันน็อก, รองเท้าเซฟตี้ หรืออุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเพิ่มเติมตามลักษณะการทำงาน;
4. หากบุคคลใดไม่สามารถแสดงบัตรประจำตัวผู้ทำงานได้ บริษัทจะไม่อนุญาตให้บุคคลนั้นเข้าถึงสถานที่โครงการ หากบัตรประจำตัวผู้ทำงานสูญหาย บุคคลนั้นจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ของบริษัทเพื่อขอเปลี่ยนบัตร;

การควบคุมการเข้าถึงของผู้เยี่ยมชมสถานที่โครงการ:

1. ผู้เยี่ยมชมที่ต้องการติดต่อทางธุรกิจชั่วคราวที่สถานที่โครงการจะต้องติดต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่จุดตรวจเพื่อทำการลงทะเบียนและขอรับบัตรเข้าชม;
2. ผู้เยี่ยมชมจะต้องแสดงบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบขับขี่เพื่อแลกกับบัตรผู้เยี่ยมชมและบัตรรถยนต์หลังจากได้รับการยืนยันเพื่อติดต่อกับบุคลากรภายในสถานที่โครงการ;
3. ผู้เยี่ยมชมที่เข้าถึงสถานที่โครงการจะต้องถือบัตรผู้เยี่ยมชมตลอดเวลาขณะอยู่ในสถานที่โครงการ;

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา รามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

- ผู้เยี่ยมชมจะต้องแต่งกายให้เหมาะสมและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตามกฎหมายของบริษัท รวมถึงหมวกกันน็อก, รองเท้าเซฟตี้; และจะต้องสูบบุหรี่ในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น และห้ามสวมใส่รองเท้าแตะหรือกางเกงขาสั้นเข้ามาในสถานที่โครงการ;
- ผู้เยี่ยมชมจะไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่มีการขออนุญาตล่วงหน้า;
- หลังจากเสร็จสิ้นการติดต่อธุรกิจ ผู้เยี่ยมชมจะต้องให้ผู้ติดต่อทำการลงชื่อในบัตรเข้าชมและส่งคืนให้กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่จุดตรวจเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน

8-2 การควบคุมดูแลทรัพย์สินของโครงการ

เพื่อปกป้องทรัพย์สินของบริษัทและทรัพย์สินของผู้รับเหมาให้ปลอดภัยจากการสูญหาย และเพื่อจัดการการส่งมอบทรัพย์สิน อุปกรณ์ และวัสดุเข้า/ออกจากพื้นที่โครงการอย่างเป็นระบบ บริษัทได้จัดทำระบบการขออนุญาตในการขนส่งสิ่งของโดยบริษัทหรือผู้รับเหมาเข้า/ออกจากพื้นที่โครงการ ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

การขนส่งอุปกรณ์และวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ

- ผู้ส่งอุปกรณ์และวัสดุจะต้องติดต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่จุดตรวจ และแจ้งเจตนาของตน รวมถึงชื่อบุคคลติดต่อ
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะแจ้งให้บุคคลที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อกำหนดสถานที่ที่อุปกรณ์และวัสดุจะถูกส่งไป
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะแจ้งผู้ส่งอุปกรณ์และวัสดุถึงสถานที่ที่อุปกรณ์และวัสดุจะถูกส่งไป พร้อมกับหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่เกี่ยวข้อง
- ผู้ส่งอุปกรณ์และวัสดุจะต้องแลกบัตรผู้เยี่ยมชมและบัตรรถยนต์ และต้องติดบัตรเหล่านี้ที่กระจกมองหน้าของรถตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่โครงการ
- เมื่อการส่งอุปกรณ์และวัสดุเสร็จสิ้น ผู้ส่งอุปกรณ์และวัสดุจะต้องส่งคืนบัตรเข้าพื้นที่ที่จุดตรวจ และต้องให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการตรวจสอบเนื้อหาของรถ

การขนส่งอุปกรณ์และวัสดุออกจากพื้นที่โครงการ

- บุคคลที่ต้องการส่งอุปกรณ์และวัสดุออกจากพื้นที่โครงการจะต้องติดต่อกับคลังสินค้าส่วนกลางของบริษัทโดยตรง และแจ้งเจตนาของตนเพื่อขอ "แบบฟอร์มขนส่งออก"



Project : ณ วีรา งามอินทรา

Document No.

SHE Plan

Revision No.

00

Effective Date

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)

2. บุคคลนั้นจะต้องกรอก "แบบฟอร์มขนส่งออก" พร้อมแนบภาพวัสดุ และจะต้องส่งแบบฟอร์มที่ลงนามแล้วให้กับผู้ดูแลคลังของบริษัทเพื่อตรวจสอบรายละเอียดของอุปกรณ์และวัสดุที่ระบุไว้ในแบบฟอร์ม จากนั้นให้ผู้มีอำนาจของบริษัทลงนามในแบบฟอร์ม
3. เมื่อออกจากพื้นที่โครงการ บุคคลนั้นจะต้องส่งแบบฟอร์มที่ลงนามแล้วให้กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่จุดตรวจเพื่อตรวจสอบรายละเอียดของอุปกรณ์และวัสดุที่จะส่งออก
4. หลังจากการตรวจสอบเสร็จสิ้นและได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสำหรับการขนส่งออก บุคคลนั้นจะต้องส่งคืนบัตรเข้าพื้นที่ที่จุดตรวจก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

8-3 การควบคุมการจราจร

เนื่องจากการใช้งานรถยนต์จำนวนมากภายในพื้นที่โครงการ บริษัทจึงได้กำหนดวิธีการเพื่อควบคุมการเข้าถึงรถยนต์ในพื้นที่โครงการและเพื่อจัดการการจราจรภายในพื้นที่โครงการ ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

รถยนต์ส่วนบุคคล

ผู้ปฏิบัติงานใด ๆ ที่ต้องการใช้รถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ส่วนตัวภายในพื้นที่โครงการจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้:

1. แจ้งเจตนาของตนและขอแบบฟอร์มคำขอสำหรับบัตรรถยนต์จากเจ้าหน้าที่ของบริษัท และกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์ม
2. ส่งเอกสารให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและลงทะเบียนผู้ขอ
3. เจ้าหน้าที่ของบริษัทจะจัดทำบัตรรถยนต์ให้กับรถ
4. ผู้ขอจะต้องติดบัตรรถยนต์ที่กระจกมองหน้าของรถหรือในจุดที่มองเห็นได้สำหรับการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่จุดตรวจเมื่อผู้ขอต้องการเข้าถึงพื้นที่โครงการ
5. คนขับจะต้องปฏิบัติตามกฎและระเบียบการขับขี่ และจะต้องจอดรถในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น โดยห้ามจอดรถในพื้นที่ทำงาน
6. สำหรับผู้ใดก็ตามที่ไม่มีบัตรรถยนต์ จะต้องแลกบัตรเข้าพื้นที่ที่จุดตรวจทุกครั้ง
7. จำกัดความเร็ว 20 กม./ชม. ในพื้นที่ก่อสร้าง
8. รถหนัก เช่น รถแทรกเตอร์หรือรถบรรทุก จะต้องเป็นผู้ควบคุม (Flagman) สำหรับควบคุมการจราจร

บทที่ 9 มาตรฐานดำเนินการด้านความปลอดภัยในงานตอกเสาเข็ม

9-1 ประเภทและชนิดเครื่องจักรกลหนักสำหรับงานตอกเสาเข็ม

1. เครื่องตอกเสาเข็ม (Pile driving machine)



2. เครื่องกดเสาเข็ม (Jack in pile machine)



9-2 ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็ม

1. คำจำกัดความ

- 1.1 ผู้ควบคุมเครื่องตอกเสาเข็ม หมายความว่า ผู้ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมเครื่องตอกเสาเข็มให้ทำงานตามความต้องการ
- 1.2 ผู้ให้สัญญาณ หมายความว่า ผู้ซึ่งทำหน้าที่ให้สัญญาณในการตอกเสาเข็ม จะเป็นสัญญาณมือ, สัญญาณธง ,สัญญาณเครื่องส่งวิทยุหรือสัญญาณอื่น ซึ่งเป็นที่เข้าใจระหว่างผู้ให้สัญญาณกับผู้ควบคุมเครื่องตอกเสาเข็ม
- 1.3 เสาเข็ม หมายความว่า สิ่งซึ่งทำให้จมลงไปในดิน เพื่อรับน้ำหนักของโครงสร้างต่างๆ



Project : ณ วีรา งามอินทรา

Document No.

SHE Plan

Revision No.

00

Effective Date


แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)

- 1.4 การตอกเสาเข็ม หมายความว่า วิธีการทำให้เสาเข็มจมลงไปในพื้นดินตามความต้องการโดยใช้น้ำหนักตอกหรือกด
- 1.5 เครื่องตอกเสาเข็ม หมายความว่า เครื่องจักรกลที่ใช้ในการตอกเสาเข็ม ประกอบด้วยโครงสร้างและเครื่องต้นกำลัง ซึ่งอาจแยกจากกันหรือรวมกันเป็นชุดเดียวกันก็ได้
- 1.6 ผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็ม หมายความว่า ผู้ซึ่งมีหน้าที่บังคับการทำงานของเครื่องตอกเสาเข็มให้ทำงานตามความต้องการ

2. วิธีการปฏิบัติงาน (เครื่องตอกเสาเข็ม ชนิดโครงสร้าง)

2.1 ขั้นตอนการลงอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็ม

- 2.1.1 ผู้ปฏิบัติงานกับเครื่องตอกเสาเข็มต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ดังนี้
 - แต่งกายรัดกุม นุ่งกางเกงขายาว
 - สวมหมวกนิรภัย(มोक) พร้อมสายรัดคาง
 - สวมถุงมือผ้าหรือถุงมือหนังตามความเหมาะสม
 - สวมรองเท้าหุ้มส้นสำหรับงานปกติ รองเท้าบูท สำหรับการปฏิบัติงานบนพื้นที่เปียกและ
- 2.1.2 ผู้ควบคุมเครื่องตอกเสาเข็ม และผู้ปฏิบัติงานกับเครื่องตอกเสาเข็มต้องได้รับการฝึกอบรม ตามคู่มือการใช้เครื่องตอกเสาเข็ม
- 2.1.3 ก่อนทำการประกอบ การติดตั้ง การใช้งาน การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบเครื่องตอกเสาเข็มให้ผู้รับเหมา หรือผู้ควบคุมงานจัดทำวิธีการปฏิบัติ เพื่อเสนอต่อกับโครงการที่เป็นผู้ควบคุมงานแล้วขออนุมัติเพื่อดำเนินการ
- 2.1.4 พื้นที่ในโครงการต้องเป็นพื้นที่ ที่แน่น หรือชนเครื่องตอกเสาเข็มเข้าไปแล้วไม่จมและรับน้ำหนักแรงกดได้ขณะทำการยกอุปกรณ์ลงตรงจุดที่กำหนด
- 2.1.5 ปิดกั้นพื้นที่การทำงานพร้อมป้ายเตือนอันตราย
- 2.1.6 ยื่น out trigger รถ Hiab Truck , Mobile Craneให้สุด ในพื้นที่แข็งแรงทั้ง สองข้างเพื่อรับแรงกด
- 2.1.7 ต้องยื่น boom รถ Hiab Truck , Mobile Craneให้สุดเพื่อทำการตรวจสอบสลิงก่อนทำงาน
- 2.1.8 เปิดฝาข้างและท้ายรถออกเพื่อทำการยกอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มลง
- 2.1.9 เก็บ boom ปิดฝาข้างฝาท้าย ขาค้ำยันทั้ง สองข้างแล้วเคลื่อนรถออกจากจุดลงอุปกรณ์

 CONCRETE LINE	Project : ณ วีรา งามอินทรา			
	Document No.	SHE Plan	Revision No.	00
			Effective Date	
			แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)	

2.2 ขั้นตอนการประกอบเครื่องตอกเสาเข็ม

- 2.2.1 ผู้ปฏิบัติงานกับเครื่องตอกเสาเข็มต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ดังนี้
- แต่งกายรัดกุม นุ่งกางเกงขายาว
 - สวมหมวกนิรภัย(มอก) พร้อมสายรัดคาง
 - สวมถุงมือผ้าหรือถุงมือหนังตามความเหมาะสม
 - สวมรองเท้าหุ้มส้นสำหรับงานปกติ รองเท้าบูท สำหรับการปฏิบัติงานบนพื้นที่เปียกและ
 - สวมเข็มขัดนิรภัย สำหรับการปฏิบัติงานบนโครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็ม
- 2.2.2 ปิดกั้นพื้นที่การทำงานพร้อมป้ายเตือนอันตราย
- 2.2.3 แยกประเภทเหล็กโครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็ม
- 2.2.4 เริ่มประกอบแท่นเครื่องตอกเสาเข็ม ประกอบโครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็มแบบนอน ความยาวท่อนละ 5-6 เมตร (ขึ้นอยู่กับความสูงของเครื่องตอกเสาเข็ม)
- 2.2.5 ชนื้อตเครื่องตอกเสาเข็มทั้งหมด
- 2.2.6 ตั้งรถMobile Craneเพื่อยกโครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็มขึ้นประกอบ
- 2.2.7 ตั้งแท่นทั้ง 4 มุม และยกเครื่องตอกเสาเข็มวางบนแท่น โดยใช้รถMobile Craneยก
- 2.2.8 ใช้รถเครนยกชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็มขึ้นพร้อม ประกอบและทำการชนนื้อตยึดโครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็ม
- 2.2.9 ใส่สลิงดัม สลิงชักราบพร้อมลูกดัมเข้ากับหน้าตะเกียบโครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็ม
- 2.2.10 ติดตั้งดาข่ายกันของตกอยู่เหนือศีรษะผู้ควบคุมเครื่องตอกเสาเข็ม
- 2.2.11 เมื่อติดตั้งเครื่องตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ ต้องจัดให้มีวิศวกรตรวจบันทึกวันเวลาที่ตรวจและผลการตรวจรับรองว่าถูกต้องแล้วจึงใช้เครื่องตอกเสาเข็มนั้นได้
- 2.2.12 จัดให้มีป้ายพิกัดน้ำหนักรถและป้ายแนะนำการใช้เครื่องตอกเสาเข็มไว้จุดหรือตำแหน่งที่ผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็มเห็นได้ชัดเจน

2.3 ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยขณะทำการตอกเสาเข็ม

- 2.3.1 ผู้ปฏิบัติงานกับเครื่องตอกเสาเข็มต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ดังนี้
- แต่งกายรัดกุม นุ่งกางเกงขายาว
 - สวมหมวกนิรภัย(มอก) พร้อมสายรัดคาง
 - สวมถุงมือผ้าหรือถุงมือหนังตามความเหมาะสม



Project : ณ วีรา งามอินทรา

Document No.

SHE Plan

Revision No.

00

Effective Date

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)

- สวมรองเท้าหุ้มส้นสำหรับงานปกติ รองเท้าบูท สำหรับการปฏิบัติงานบนพื้นที่เปียกและ
- สวมครอบหูลดเสียง เมื่อมีการปฏิบัติงานกับเครื่องตอกเสาเข็มที่มีระดับเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลขึ้นไป
- สวมเข็มขัดนิรภัย สำหรับการปฏิบัติงานบนโครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็ม

2.3.2 ก่อนเริ่มทำการตอกเสาเข็มในแต่ละวัน ต้องทำการตรวจอุปกรณ์ยก รางเลื่อน แม่แรง และส่วนประกอบที่สำคัญทั้งหมดของเครื่องตอกเสาเข็มให้มีความปลอดภัยในการทำงาน โดยผู้ควบคุมงานตอกเสาเข็มเป็นผู้ตรวจสอบโดยใช้แบบตรวจสอบเครื่องตอกเสาเข็ม ก่อนใช้งาน

2.3.3 พนักงานควบคุมงานตอกเสาเข็ม (blow count) ชีตช่องละ 1 ฟุต จำนวน 10 ช่องของเสาเข็มท่อนบน(ท่อนสอง)เพื่อเอาไว้เช็คนับ Blow Count ให้เป็นไปตามรายการคำนวณ

2.3.4 พนักงานเครื่องตอกเสาเข็ม(มือวิน)ตรวจสอบพื้นที่ที่เครื่องตอกเสายืนต้องอยู่บนไม้หมอนและวางขนานกับแนวหมุดตอกปลายรางทั้ง 2 ด้านต้องไม่ต่างระดับกันจนทำให้เครื่องตอกเสาเข็มเอียงด้านข้างเกิน

2.3.5 การใช้สลิงยกเสาเข็มขึ้นตั้งในรางนำส่งเสาเข็มทำการยกเสาเข็ม ให้ขนานกับหน้าเครื่องตอกเสาเข็มลักษณะของการมัดสลิงกับ เสาเข็มต้องมัดได้หุเสาเข็มประมาณ 50 ซม ทุกครั้ง

2.3.6 พนักงานเครื่องตอกเสาเข็ม(มือวิน)ยกเสาเข็มขึ้นเพื่อทำ การตอกเสาเข็มท่อนแรก

2.3.7 พนักงานควบคุมงานตอกเสาเข็ม (blow count) ตรวจสอบเช็คคอปเซตและเช็คคิงเสาเข็ม ขณะที่ พนักงานเครื่องตอกเสาเข็มกำลังปัก เสาเข็มท่อนแรกเช็คคอปเซต โดยใช้ไม้คอปเซตเช็คระยะเทียบกับหมุดคอปเซตเช็คคิงเสาเข็มเทียบกับเอ็นลูกคิงที่ตั้งอยู่ด้านหน้าและข้างของเครื่องตอกเสาเข็ม

2.3.8 พนักงานเครื่องตอกเสาเข็มนำกระสอบวางรองที่หัวเสาเข็มก่อนที่จะครอบหมวกที่หัวเสาเข็มก่อนทำการเริ่มตอก

2.3.9 พนักงานเครื่องตอกเสาเข็ม(มือวิน)ทำการตอกเสาเข็มท่อนแรกให้จมลงดินโดยให้หัวเข็มโผล่ไว้ประมาณ 30 – 50 ซม.

2.3.10 พนักงานเครื่องตอกเสาเข็ม(มือวิน) ลากเสาเข็มแล้วมัด เสาเข็มขึ้นยกตอกท่อนสอง ลักษณะของการมัดสลิงกับเสาเข็มต้องมัดได้ หุเสาเข็มประมาณ 50 ซม ทุกครั้ง



Project : ณ วีรา รามอินทรา

Document No.

SHE Plan

Revision No.

00

Effective Date

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)

- 2.3.11 พนักงานเครื่องตอกเสาเข็มยกเสาเข็มท่อนที่สองประกบ กับเสาเข็มท่อนแรก
- 2.3.12 พนักงานควบคุมงานตอกเสาเข็ม (blow count)เช็คแนวของเสาเข็มท่อนแรกและท่อนที่สองให้อยู่แนวเดียวกัน หากหัวต่อเชื่อมของเสาเข็มมีช่องว่างให้ทำการเสริมด้วยเหล็ก Shim
- 2.3.13 พนักงานเครื่องตอกเสาเข็มทำการเชื่อมเสาเข็ม
- 2.3.14 พนักงานเครื่องตอกเสาเข็ม(มือวิน)ทำการตอกเสาเข็มให้จมตามที่กำหนดหรือ ได้ blow countตามต้องการโดย พนักงานควบคุมงานตอกเสาเข็ม (blow count) จะเป็นผู้ตรวจสอบให้ได้ตามรายการคำนวณที่วิศวกรจัดเตรียมมาให้
- 2.3.15 พนักงานควบคุมงานตอกเสาเข็ม (blow count)ทำการนับblow count เมื่อตอกเสาเข็มได้ระดับของการทำlast ten blow เมื่อได้ blow แล้วทำการเช็ค last ten blow อีกครั้ง เพื่อให้ได้ตามรายการคำนวณ และ เช็คคอปเซต อีกครั้งแล้วบันทึกลงในใบรายงานการตอก
- 2.3.16 พนักงานเครื่องตอกเสาเข็ม(มือวิน) ยกหมวกออกจากหัวเสาเข็มและลดระดับตุ้มลงต่ำสุดเพื่อทำการเคลื่อนเครื่องตอกเสาเข็มเพื่อเตรียมตอกเสาเข็มในจุดต่อไป
- 2.3.17 การเปลี่ยนหมวกครอบหัวเสาเข็มปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
- เปลี่ยนหมวกครอบหัวเสาเข็ม เมื่อลูกตุ้มต้องหยุดทำงานและอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย ผู้ทำหน้าที่เปลี่ยนหมวกเสาเข็มพ้นออกจากบริเวณรางนำส่งแล้วผู้ควบคุมงานจึงให้สัญญาณแก่ผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็มเพื่อทำงานต่อไป
- 2.3.18 กรณีตอกเสาเข็มอยู่ใกล้เสาส่งคลื่นโคมนาคม ต้องจัดให้มีการตรวจการเกิดประจุไฟฟ้าเหนี่ยวนำ และถ้ามีประจุไฟฟ้าเหนี่ยวนำให้ต่อสายตัวนำกับเครื่องตอกเสาเข็มหรือวัสดุอื่นเพื่อให้ประจุไฟฟ้าไหลลงดิน
- 2.3.19 ห้ามทำงานเกี่ยวกับงานตอกเสาเข็มในขณะมีพายุ ฝนตก พายุคะนอง หรือภัยธรรมชาติอื่นเว้นแต่ในกรณีจำเป็น เมื่อได้รับความเห็นชอบจากวิศวกร

ตรวจสอบเครื่องจักรก่อนเข้าโครงการ

➢ จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มให้มีสภาพที่ดีก่อนเข้า

1. เครื่องยนต์ ต้องมีสภาพเครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ถังน้ำมันไม่ดำ



ตะแกรงครอบเครื่องต้องปิด
คลุมให้หมด

2. สภาพโครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็ม



โครงเหล็กต้องครบ

3. สภาพรอกบนไม่ชำรุด



สภาพรอกต้องไม่หักไม่ชำรุด

4. สภาพเบรค



การเบรคขึ้นลงของตุ้มใช้
งานได้ดี

5. ฐานรองรับเครื่องตอกเสาเข็ม และรางเลื่อน



มีสภาพแข็งแรง หรือไม่

6. มีการปิดครอบส่วนที่หมุน(สายพานโซ่)



7. สภาพสลิงตุ้ม สลิงชักลาก



สลิงตุ้มต้องไม่แตก ,บิดงอ,
ดู่บ , รอยฉีกขาด

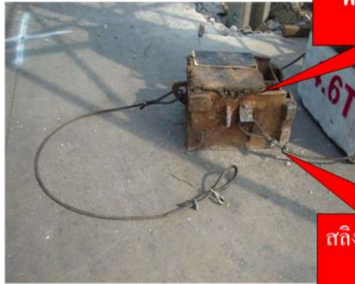
สลิงชักลากต้องไม่แตก ,บิดงอ
ดู่บ , รอยฉีกขาด

8. สภาพลูกตุ้ม



ลูกตุ้ม ไม่แตกร้าว และปะกัณตุ้มจุดเชื่อมต่อต้องไม่ห่าง
ต้องบอกน้ำหนักตุ้มได้น้ำหนักเท่าใด

10. สภาพหมวกเหล็กกรอบเสาเข็ม



หมวกเสาเข็มต้องอยู่สภาพพร้อมใช้งานไม่มีรอยหักบริเวณดอกรอยเชื่อม

สลิงหมวกเสาเข็มจะต้องมีก๊อปถือคสลิง



จะต้องจัดหาตะแกรงเหล็กป้องกันวัสดุร่วงหล่นได้



เครื่องตอกเสาเข็มชนิดไฮดรอลิกแอมเมอร์



ตรวจสอบชุดจานรอก

ตรวจสอบชุดโครงค้ำยัน และสลักยึด

ตรวจสอบสลิง ไม่แตก ไม่ขาด

ตรวจสอบชุดสายไฮดรอลิก และข้อต่อ

ตรวจสอบชุดกระบอกลไฮดรอลิกค้ำยัน

ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ และการครอบ

ตรวจสอบสภาพดินตะขบ

เครื่องตอกเสาเข็มชนิดไฮดรอลิกแอมเมอร์

ตรวจสอบชุดมอเตอร์เจาะดิน

ตรวจสอบสลักยึดหัวส่วาน

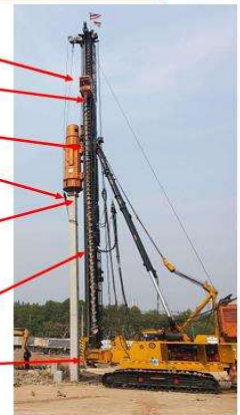
ตรวจสอบรางแนวยึดลูกตุ้ม

ตรวจสอบสภาพสลิง และรอกดึงเสาเข็ม

ตรวจสอบสภาพหมวกเหล็กกรอบเสาเข็ม

ตรวจสอบโครงสร้างเครื่องตอกเสาเข็ม

ตรวจสอบขาตั้ง



เครื่องตอกเสาเข็มชนิดไฮดรอลิกแอมเมอร์



เครื่องตอกเสาเข็มชนิดไฮดรอลิกแอมเมอร์



แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(Safety Health and Environmental Plan)

เครื่องตอกเสาเข็มชนิดไฮดรอลิกแฮมเมอร์



เครื่องตอกเสาเข็มชนิดไฮดรอลิกแฮมเมอร์



เครื่องตอกเสาเข็มชนิดไฮดรอลิกแฮมเมอร์



เครื่องตอกเสาเข็มชนิดไฮดรอลิกแฮมเมอร์



เครื่องตอกเสาเข็มชนิดไฮดรอลิกแฮมเมอร์



เครื่องตอกเสาเข็มชนิดไฮดรอลิกแฮมเมอร์



ภาคผนวก ค9

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ ณ วีรา รมอินทรา

ดำเนินการโดย บริษัท แอสเสท เพลส อินเตอร์ จำกัด

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีความสำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ ณ วีรา รมอินทรา การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนมีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลพ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อจะนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลพ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลพอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งทางบกและทางลพ

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 7 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	3	42.86
	หญิง	4	57.14
อายุ	อายุ 31-40 ปี	1	14.29
	อายุ 41-50 ปี	3	42.86
	อายุมากกว่า 50 ปี	3	42.86
ศาสนา	พุทธ	7	100.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	7	100.00
ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	4	57.14
	ปวส. / อนุปริญญา	2	28.57
	ปริญญาตรี	1	14.29

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 4 คน (ร้อยละ 57.14) และเพศชาย จำนวน 2 คน (ร้อยละ 42.86) ส่วนใหญ่มีช่วงอายุมากกว่า 50 ปี และช่วงอายุ 41 – 50 ปี เท่ากัน (ร้อยละ 42.86) รองลงมามีอายุ 31 - 40 ปี (ร้อยละ 14.29) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) โดยมีสถานภาพเป็นหัวหน้าครอบครัวทั้งหมด (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่มีระดับการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (ร้อยละ 57.14)

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ ณ วิรา รามอินทรา

ดำเนินการโดย บริษัท แอสเสท เพลส อินเตอร์ จำกัด

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	7	100.00
สภาพภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	5	71.43
	เช่าบางส่วน	2	10.00
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	7	100.00
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	7	100.00
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลรัฐ	3	15.00
	ซื้อยากินเอง	5	71.43

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว (ร้อยละ 100.00) สภาพภาพการอยู่อาศัยเป็นเจ้าของบ้านทั้งหมด (ร้อยละ 71.43) อาชีพหลักของครอบครัวจะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 100.00) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 100.00) ทั้งนี้ประชาชนส่วนใหญ่เมื่อเจ็บป่วยจะซื้อยากินเอง (ร้อยละ 71.43)

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถยนต์ส่วนตัว	5	71.43
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	2	28.57
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	คล่องตัวดี	7	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	ชื่อน้ำบรรจุขวด/ถัง	7	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	7	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	7	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	7	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	7	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 6	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน ราคาจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	7	100.00
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	7	100.00
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย ไม่ได้รับ	7	100.00
	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด ไม่ได้รับ	7	100.00
	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง ไม่ได้รับ	7	100.00
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก ไม่ได้รับ	7	100.00
	7. แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง ไม่ได้รับ	7	100.00
	8. มลพิษตกค้าง/กลิ่นรบกวน ไม่ได้รับ	7	100.00
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร ไม่ได้รับ	7	100.00
	10. ปัญหาฝุ่นละออง ไม่ได้รับ	7	100.00
	11. อาชญากรรม/ลักขโมย ไม่ได้รับ	7	100.00
	12. ยาเสพติด ไม่ได้รับ	7	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 71.43) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันส่วนใหญ่ค่อนข้างดี (ร้อยละ 100.00) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 100.00) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

ในส่วนความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ แร่งสันสะพานจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วมขัง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 6	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมี การก่อสร้างโครงการ	ทราบ	7	100.00
ทราบจากแหล่งใด	ป้ายโฆษณาของโครงการ	3	42.86
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	4	20.00
ผลกระทบที่คาดว่าจะ ได้รับจากขั้นตอน การก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	ปานกลาง	1	14.29
	น้อย	1	14.29
	ไม่มี	5	71.43
	2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	1	14.29
	น้อย	1	14.29
	ไม่มี	5	71.43
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	ไม่มี	7	100.00
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	น้อย	2	28.57
	ไม่มี	5	71.43
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ไม่มี	7	100.00
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	ไม่มี	7	100.00
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ		
	ไม่มี	7	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	น้อย	1	14.29
	ไม่มี	6	85.71

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ ณ วีรา รามอินทรา

ดำเนินการโดย บริษัท แอสเสท เพลส อินเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 6	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	ไม่มี	7	100.00
	2. ส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	ไม่มี	7	100.00
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	ไม่มี	7	100.00
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย		
	ไม่มี	7	100.00
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	ไม่มี	7	100.00
	ผลกระทบด้านสังคม		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	ไม่มี	7	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	ไม่มี	7	100.00
	3. ระบบสาธารณสุขการไม่เพียงพอ		
	ไม่มี	7	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	ไม่มี	7	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	ไม่มี	7	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	ไม่มี	7	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากป้ายโฆษณาของโครงการ (ร้อยละ 42.86) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการสามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 71.43) รองลงมาคิดว่าปานกลางและน้อยเท่ากัน (ร้อยละ 14.29)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 71.43) รองลงมาคิดว่าปานกลางและน้อยเท่ากัน (ร้อยละ 14.29)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 71.43) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 28.57)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 85.71) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 14.29)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 6	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ไม่แน่ใจ	7	100.00
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	ไม่แสดงความคิดเห็น	7	100.00
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	7	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่แน่ใจว่าจะมีผลกระทบด้านใดมากกว่ากันระหว่างผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 100.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00)