



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๔๙๖๗



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี
ของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

เรียน กรรมการบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๔๒๒๗
ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติ
ไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี
ของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒
ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

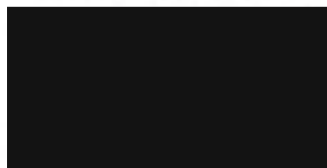
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม
๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยและให้ประสาน

บริษัทที่ปรึกษา...

บริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้ง จัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาต พร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗ (ณัฐพล)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-2

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการทำเทียบเรือปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่
ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสระแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๕๔



นายธีร ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED



นายธีร ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายมนตร์ นุญนาด
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>(1) บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ที่ตั้งตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว</p> <p>(2) บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทย เอ็นเนอร์ยี่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเจดดาห์สัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้สัญญาได้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p>	

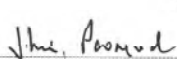
SH
A

๕๑



บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED


นายชิริมา ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด


นายชิริมา ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด


นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 2/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>(3) บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ที่ตั้งตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือนตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด</p> <p>(4) ในกรณีที่บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้</p>	

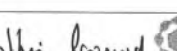
34
A

51
A



บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED


นายชิริมา ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด


นายชิริมา ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด


นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

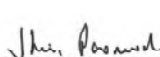
กันยายน 2565
หน้า 3/86


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


โครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งให้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน กฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับแจ้งไว้ แจ้งให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความ เห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่ง รายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอ ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องให้ความ เห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และ เมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการ เปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผล การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>(5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการค้าและการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการ จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและแจ้ง หน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่</p>	


นายชिरัท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


นายชिरัท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED


นายมนต์ ศรียุต
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

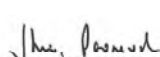
กันยายน 2565
หน้า 4/86


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


โครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการ แก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>(6) หากผลการตรวจติดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกิน ค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่ เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>(7) บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด จะต้องปฏิบัติตาม เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่ง ล่างล้ำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ และ ใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด</p> <p>(8) บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ ขึ้น ทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีมีส่วนได้ ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงาน ของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการ ดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไข เปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ</p> <p>(9) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว</p>	


นายชिरัท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


นายชिरัท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED


นายมนต์ ศรียุต
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 5/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	กิจกรรมการก่อสร้างจำกัดอยู่ในพื้นที่หลังท่าของโครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ จึงประเมินได้ว่า การก่อสร้างของโครงการไม่มีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
1.2 ทรัพยากรดิน	กิจกรรมการก่อสร้างจำกัดอยู่ในพื้นที่หลังท่า ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน ดังนั้น กิจกรรมของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน (ระดับผลกระทบ = 0)		
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว			
1) ธรณีวิทยา	การก่อสร้างโครงการไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยา (ระดับผลกระทบ = 0)		
2) แผ่นดินไหว	พื้นที่โครงการอยู่ในเขตอำเภอหนองหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังผ่านแต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบจากแผ่นดินไหว (ระดับผลกระทบ = 0)		
1.4 สภาพภูมิอากาศ คุณนิยมนิเทศ และคุณภาพอากาศ	1.1) ผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้าและการลำเลียงถ่านหินบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 60.53 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (บริเวณหน้าท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี มีค่า 301 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นจุดตรวจวัดที่อยู่บริเวณค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าว) ทำ	1) จัดทำถนนบนถนนหรือบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ 2) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์ 3) ครอบรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดัชนีชี้วัดทางวัด : - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM 2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมเฉลี่ยทิศทางลม

นายชัชชาติ ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

นายชัชชาติ ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิค จำกัด

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิค จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 6/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ให้มีค่า 361.53 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ส่วนบริเวณพื้นที่รอบนอกผลกระทบ พบว่า มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการโดยใช้แบบจำลองฯ รวมทั้งค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัดซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 28.50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัด มีค่าเท่ากับ 112.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จะทำให้มีค่าเท่ากับ 140.50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานในบรรยากาศ (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) อย่างไรก็ตาม ค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ประกอบกับ กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงของการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อกิจกรรมเสร็จสิ้นผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวจะลดลง	4) ล้างล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างก่อนออกพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 5) ดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ หรือไม่ได้ปฏิบัติงานที่ 6) ติดตั้งระบบสปริงเกอร์เพิ่มเติม 4 จุด แสดงดังรูปที่ 1 เพื่อครอบคลุมพื้นที่ ที่ อาจเกิดฝุ่นจากการปฏิบัติงานโครงการ	วิธีตรวจวัด : - เก็บตัวอย่าง TSP โดยใช้ High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง PM-10 โดยใช้ PM-10 Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง PM 2.5 โดยใช้ PM2.5 Size Selective และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง NO ₂ โดยใช้ NO ₂ Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Chemiluminescence Method - เก็บตัวอย่าง CO โดยใช้ CO Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Non-dispersive Infrared (NDIR) - เก็บตัวอย่าง SO ₂ โดยใช้ SO ₂ Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี UV-Fluorescence - ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane ที่ถูกติดตั้งที่ระดับความสูง 10 เมตร โดยการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดฝุ่นละอองในบรรยากาศ ของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สถานีตรวจวัด : - ทำการตรวจวัดจำนวน 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ - สถานีที่ 1 หลังท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี (A1) - สถานีที่ 2 บริเวณวัดเสด็จ (A2) (ทิศตะวันออก เลี้ยวเหนือจากพื้นที่โครงการ)

นายชัชชาติ ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

นายชัชชาติ ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิค จำกัด

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิค จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 7/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มหกรรมป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในบึงเปรมไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>1.2) การประเมินผลกระทบจากเครื่องจักรของเครื่องจักรที่ใช้ในการขุดย้ายดิน</p> <p>ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 12,108.06 และ 3,052.80 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัด (ค่าสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 2931.7 และ 2496.52 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 15,039.76 และ 5,549.32 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดค่ามาตรฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวเกิดในบริเวณพื้นที่โครงการ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 327.40 และ 40.49 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากข้อมูลตรวจวัด (17.5 และ 11 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 344.90 และ 51.49 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซ</p>		<p>- สถานีที่ 3 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านคลองสะแกเหนือ (A3) (ทิศตะวันตกเฉียงเหนือจากพื้นที่โครงการ)</p> <p>- สถานีที่ 4 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านคลองสะแกเหนือ (A4) (ทิศตะวันออกเฉียงใต้จากพื้นที่โครงการ)</p> <p>ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเดือนครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณการก่อสร้างโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>

นายชัชวาล ชวริมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

นายชัชวาล ชวริมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายสุวิทย์ บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

นายสุวิทย์ บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

ก้นยายน 2565
หน้า 8/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มหกรรมป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในบึงเปรมไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมงไม่เกิน 780 และ 300 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการ และค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบรวมกับค่าสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p> <p>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 52.02 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากข้อมูลตรวจวัด (111.94 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 163.96 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการ และค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบรวมกับค่าสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p> <p>อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศไว้เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง</p>		

นายชัชวาล ชวริมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

นายชัชวาล ชวริมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายสุวิทย์ บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

นายสุวิทย์ บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

ก้นยายน 2565
หน้า 9/86

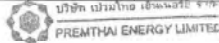
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง	<p>ให้ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p> <p>ระยะก่อสร้าง มีระดับเสียงกิจกรรมต่างๆ ของโครงการพบว่า ระดับเสียงของแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 60.4-61.0 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ส่วนระดับเสียงรบกวน โดยค่าระดับเสียงรบกวน ณ จุดสังเกตทั้ง 4 จุด มีค่าอยู่ในช่วง (-6.1)-7.5 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบล (เอ)</p> <p>อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระดับเสียงไว้ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักรในพื้นที่บริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้อุปกรณ์ได้รับเสียงตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างตั้งแต่ 08.00-18.00 น. เท่านั้น ยกเว้นงานที่ต้องทำอย่างต่อเนื่องให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าก่อนทำการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน 	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียง 5 นาฬิกา (Leq 5 min) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง (Leq 1 h) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 h) - ระดับเสียงกลางคืน-กลางคืน (L_{night}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) - เสียงรบกวน <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้เครื่อง Sound Level Meter</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ในช่วงที่มีการก่อสร้าง) (N1) - สถานีที่ 2 ที่พักอาศัยที่ใกล้ที่สุด บริเวณ หมู่ที่ 4 บ้านคลองสะแกเหนือ (ด้านทิศตะวันตกของโครงการ) (N2) <p>ความถี่ :</p> <p>ดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ</p>

นายชัชวาล ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายชัชวาล อธิราช บุตรวิลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายมนตรี ชูณาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายวิชา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด
กันยายน 2565
หน้า 10/86

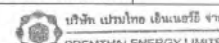
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความสั่นสะเทือน	<p>จากกิจกรรมของโครงการในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถบรรทุก รวมถึงการขนส่งอุปกรณ์ในช่วงก่อสร้าง ซึ่งจะเพิ่มแรงสั่นสะเทือนทำให้เกิดความสั่นสะเทือน โดยจากการประเมินความสั่นสะเทือนที่ระยะห่างต่างๆ พบว่าระดับความสั่นสะเทือนทำให้เกิดผลกระทบจากความเร็วอนุภาคสูงสุดของความสั่นสะเทือนของรถบรรทุกสินค้า จะมีระยะห่าง ประมาณ 10 เมตร (ระยะประชิดพื้นที่ปฏิบัติงาน) เมื่อเปรียบเทียบกับผลกระทบต่อมนุษย์ของ Richter & Meister (1931) พบว่า จะไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีค่าต่ำกว่าระดับที่มนุษย์สามารถรับรู้ได้โดยง่าย (2.0 มิลลิเมตรต่อวินาที) และเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อการของประเทศไทย (DIN 4150-3) พบว่าอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient Building) นอกจากนี้เมื่อพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่รอบๆ ในบริเวณใกล้เคียง พบว่า พื้นที่รอบๆ ในบริเวณใกล้เคียงมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 190-5,000 เมตร รวมถึงผลกระทบจากการขนส่งเมื่อออกจากพื้นที่โครงการไปยังลูกค้า อาจทำให้เกิดผลกระทบชั่วคราวต่อบริเวณใกล้เคียงและเส้นทางขนส่ง อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือนไว้</p>	<ol style="list-style-type: none"> จำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบริเวณเส้นทางสาธารณะให้ใช้ความเร็วและน้ำหนักบรรทุกตามกฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - และการตรวจวัดเฉพาะที่อาจใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

นายชัชวาล ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายชัชวาล อธิราช บุตรวิลา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายมนตรี ชูณาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายวิชา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด
กันยายน 2565
หน้า 11/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ ทำให้อุณหภูมิของดินในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เช่น การขนส่งของโครงการจะควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต้องปลูกร้างที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ จึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	โครงการจะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และจัดทำบ่อน้ำเพื่อให้น้ำมาใช้ใหม่ โดยดำเนินการกำจัดอยู่ภายในพื้นที่หลังทำไม่มีการก่อมลพิษใด ๆ ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือกีดขวางการไหลของแม่น้ำปากสัก ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดินแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
2) อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	โครงการได้มีการขุดเจาะน้ำใต้ดินขึ้นมาใช้ โดยโครงการจะขอใช้สิทธิตามการปกครองส่วนท้องถิ่นตามหลักของน้ำใต้ดินและน้ำผิวดิน ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออุทกวิทยาแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน	น้ำทิ้งจากกิจกรรมของโรงงาน : ในระยะก่อสร้างจะมีจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่สูงสุด 10 คน โดยแหล่งน้ำใช้ บำบัดน้ำทิ้งจะรับน้ำจากท่อระบายน้ำที่มีให้บริการในท้องถิ่น ทดน้ำทิ้งจะมีปริมาณน้ำใช้ประมาณ 40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการใช้ 200 ลิตรต่อคนต่อวัน) อ้างอิงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, (2560) และปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นร้อยละ 80	1) วางแผนการทำงานกิจกรรมช่วงการขุดบ่อน้ำ และปรับปรุงระบบระบายน้ำภายในโครงการ เพื่อป้องกันน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างออกสู่ภายนอก 2) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) ต้องทำทางเบี่ยงเบนที่สะดวกการไหลของน้ำชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ	

นายชัชวาล ชวาล
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

นายชัชวาล ชวาล
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 12/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ของปริมาณน้ำใช้ ประมาณ 1.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน อย่างไรก็ตามเนื่องจากโครงการได้มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของคนงาน จะเกิดการใช้น้ำในการอุปโภค-บริโภคของคนงาน โดยใช้ห้องน้ำน้ำเสีย และดำเนินการสูบน้ำทิ้งจากพื้นที่รับผลิตออกไปกำจัดอย่างเหมาะสม ดังนั้น ผลกระทบด้านน้ำผิวดินจากการก่อสร้างของโครงการอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	3) เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ ส่องไฟใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน 4) ไม่ดำเนินการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก 5) น้ำที่มาจากพื้นที่ก่อสร้างให้รวบรวมสู่บ่อพักน้ำเพื่อตกตะกอนก่อนนำไปใช้ประโยชน์ในโครงการต่อไป โดยไม่ปล่อยสู่ภายนอก	
1.9 อุทกพลศาสตร์	โครงการจะมีการปรับปรุงพื้นที่หลังทำบางส่วน ได้แก่ การปรับปรุงระบบระบายน้ำ และจัดทำบ่อน้ำเพื่อให้น้ำมาใช้ใหม่ จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลกระทบต่อด้านอุทกพลศาสตร์ (ระดับผลกระทบ = 0)		
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก 1) ทรัพยากรป่าไม้	บริเวณพื้นที่ของโครงการและพื้นที่ศึกษาที่มีสภาพพื้นที่โดยรอบโครงการเป็นชุมชน สถานประกอบการผสมผสานพื้นที่เกษตรกรรม ไร่สวนผลไม้ป่าสวน และอุทยานแห่งชาติหรือสวนอุทยานแห่งชาติ แต่อย่างใด สำหรับ การก่อสร้างของโครงการจะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และก่อสร้างกำแพงกั้นน้ำโดยดำเนินการภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่มีลักษณะที่กระทบต่อป่าไม้ เนื่องจากไม่มีพื้นที่ป่าไม้ อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ดังนั้น กิจกรรมของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรหรือทรัพยากรป่าไม้แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		

นายชัชวาล ชวาล
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

นายชัชวาล ชวาล
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 13/86

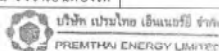
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในเหมืองแร่ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) สัตว์ป่า	กิจกรรมก่อสร้างจำกัดอยู่ภายในพื้นที่โครงการจึงไม่มีกิจกรรมใดที่จะกระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งหากินของสัตว์ป่าแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	การก่อสร้างของโครงการเป็นการก่อสร้างบ่อเก็บน้ำ และปรับปรุงระบบระบายน้ำ ไม่มีมีการตอกเสาเข็ม และการดำเนินการทั้งหมดจะดำเนินการในพื้นที่บนบก โดยคาดว่าจะมีระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 4 เดือน และคาดว่าจะมีคนงานก่อสร้างจากการจ้างงานของผู้รับเหมาส่งสูงสุดประมาณ 10 คน ซึ่งเจ้าของโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการกักกันพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงานแบบไป-กลับ อาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงานแบบไป-กลับ การก่อสร้างจะดำเนินการในพื้นที่หลังทำเท่านั้น ดังนั้นจึงส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในแม่น้ำป่าสัก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	การก่อสร้างของโครงการ เป็นการก่อสร้างบ่อเก็บน้ำ และปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่หลังทำโครงการ ซึ่งเป็นการดำเนินการภายในพื้นที่ที่เช่าของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด คาดว่าจะมีระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 4 เดือน และคาดว่าจะมีคนงานก่อสร้างจากการจ้างงานของผู้รับเหมาส่งสูงสุดประมาณ 10 คน ซึ่งเจ้าของโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการกักกันพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงานแบบไป-กลับ ดังนั้น จึงอาจมีการขยายตัวของพื้นที่อาศัยชั่วคราวของคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่พำนักของกรรมสิทธิ์ส่วนบุคคล การใช้ชีวิตประจำวันของคนงาน รวมทั้งมีความต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่างๆ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องให้		

นายชัชวาล ชำนาญ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชัชวาล ชำนาญ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสูงงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 14/86

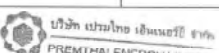
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในเหมืองแร่ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการในพื้นที่อาศัยของคนงานให้เป็นระเบียบจัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการจัดระเบียบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของคนงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการใช้พื้นที่ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.2 การคมนาคมขนส่ง 1) การคมนาคมทางบก	1) การคมนาคมทางบก ในช่วงกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อปริมาณจราจร จากกาขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร ขนส่งคนงานก่อสร้าง จะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ ได้รับผลกระทบ ดังนี้ - ทางหลวงหมายเลข 32 - สภาพจราจรช่วงโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.22 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสรองไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่นและผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง - สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.38 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสรองไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมพนักงานขับรถและกำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และกำหนดบทลงโทษเมื่อมีการฝ่าฝืน 2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมพนักงานขับรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ 3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจรอย่างเคร่งครัด 4) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่จะเข้าออกของโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	

นายชัชวาล ชำนาญ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชัชวาล ชำนาญ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



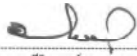
นายปรีดา ทองสูงงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

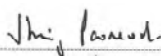
กันยายน 2565
หน้า 15/86

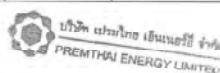
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> ทางหลวงหมายเลข 33 การประเมินแบ่ง 2 กรณี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ก) กรณียังไม่มีการขยายช่องจราจร <ul style="list-style-type: none"> - สภาพจราจรช่วงโค้งปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.01 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด - สภาพจราจรช่วงโค้งเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.70 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด ข) กรณีที่มีการขยายเป็นช่องจราจร <ul style="list-style-type: none"> - สภาพจราจรช่วงโค้งปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.25 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถ - สภาพจราจรช่วงโค้งเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.43 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถ ทางหลวงชนบท อย.3032 <ul style="list-style-type: none"> - สภาพจราจรช่วงโค้งปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.36 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถ 		


นายชิร์ก ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


นายชิร์ก ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด




นายพนต ภูณนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




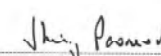
กันยายน 2565
หน้า 16/86

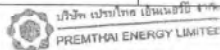
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพจราจรช่วงโค้งเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.32 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถ - ถนนบ่อโพง-คลองสะแก (เดิมชื่อทางหลวงชนบท อย.2033) <ul style="list-style-type: none"> - สภาพจราจรช่วงโค้งปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.26 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถ - สภาพจราจรช่วงโค้งเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.28 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถ <p>ผลการประเมินสภาพการจราจรของเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องในระยะก่อสร้าง พบว่าสภาพการจราจรไม่เปลี่ยนแปลงไปจากการจราจรในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดวิธีการบริหารจัดการการเข้าถึงท่าเทียบเรือในขั้นต้น ซึ่งโครงการ รวมทั้งกำหนดไม่ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้า ดังนั้นผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>		

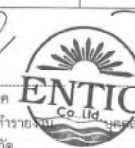

นายชิร์ก ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


นายชิร์ก ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด




นายพนต ภูณนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 17/86

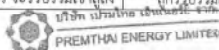
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การคมนาคมทางน้ำ	ระยะก่อสร้างจะเป็นการดำเนินการบริเวณลุ่มน้ำ ซึ่งเป็นบริเวณบึงทั้งหมด ไม่มีการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างทางเรือแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมในระยะก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ (ระดับผลกระทบทาง = 0)	-	-
3.3 การใช้น้ำ	กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ การปรับปรุงระบบระบายน้ำ และจัดทำบ่อเก็บน้ำเพื่อใช้น้ำใหม่ โดยมีคนงานก่อสร้าง จำนวน 10 คน คาดว่าต้องใช้ใช้น้ำเฉลี่ยประมาณ 2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินจากอัตราการใช้ น้ำ 200 ลิตรต่อคนต่อวัน อ้างอิงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560) น้ำให้ดังกล่าวใช้สำหรับการประปาขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยแหล่งน้ำที่ใช้ในการผลิตจากกอบบาลหมู่บ้าน มีกำลังการผลิตน้ำประปา 500 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (หรือ 15,000 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน) ปริมาณการใช้น้ำในระยะก่อสร้างน้อย อีกทั้งปริมาณน้ำในการผลิตเพียงพอต่อการให้บริการ ดังนั้น กิจกรรมก่อสร้างของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ น้ำของชุมชนแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
3.4 การจัดการน้ำเสีย	(1) น้ำเสียจากพนักงานก่อสร้าง เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง (10 คน) ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณ 1.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) ซึ่งการทำงานของพนักงานก่อสร้างจะเป็นแบบไปเช้าเย็นกลับ โดยใช้ห้องน้ำร่วมกับบริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด น้ำเสียดังกล่าว จะรวบรวมเข้าสู่ถัง	(1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอแก่พนักงานก่อสร้าง โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อพนักงาน 15 คน (2) ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเนาจริง ระบุให้มีประสิทธิภาพเพียงพอเสมอ (3) น้ำฝนปนเปื้อนที่เกิดจากลานกองวัสดุก่อสร้าง จะถูกรวบรวมลงรางระบายโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างไปยัง	-

นายชัชวาล ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

นายชัชวาล ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด



นายสมศักดิ์ บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เอนทิค จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เอนทิค จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 18/86

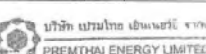
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	บำบัดน้ำเสียสำเนาจริง ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียดังกล่าวได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นน้ำที่ส่งจากการใช้ น้ำของพนักงานก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ น้ำของชุมชน (ระดับผลกระทบ = 0) (2) น้ำฝนปนเปื้อน สำหรับน้ำฝนปนเปื้อนที่เกิดจากลานกองวัสดุก่อสร้าง จะถูกรวบรวมลงรางระบายโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างไปยังบ่อพักน้ำ เพื่อเก็บน้ำไว้ใช้กิจกรรมก่อสร้าง เช่น ผิวดินพื้นที่ลาดชัน ล้างล้อรถ รถน้ำคันไม้ ดังนั้น ประเมินว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	บ่อพักน้ำ เพื่อเก็บน้ำไว้ใช้ประโยชน์ภายในโครงการ เช่น ผิวดินพื้นที่ลาดชัน ล้างล้อรถ รถน้ำคันไม้	-
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	การก่อสร้างของบริเวณพื้นที่ลุ่มต่ำของโครงการเป็น การปรับปรุงระบบระบายน้ำและบ่อเก็บน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของโครงการ ซึ่งเป็นการดำเนินการภายในพื้นที่ลุ่มต่ำ ไม่มีการตอกเสาเข็ม และการดำเนินการทั้งหมดจะดำเนินการในพื้นที่บนบก ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวมิได้ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงไม่แตกต่างจากเดิม ดังนั้น ผลกระทบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมจะประเมินประเด็นที่จะเกิดผลกระทบภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จในระยะดำเนินการต่อไป (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
3.6 การใช้ไฟฟ้า	ระยะก่อสร้างจะเป็นการดำเนินการปรับปรุงบ่อน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่ลุ่มต่ำของโครงการ โดยใช้ไฟฟ้าในการก่อสร้างจากพื้นที่ลุ่มต่ำของโครงการ ซึ่งมีกำลังติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1,000 KVA จำนวน 3 ชุด ประเภท OIL IMMERSE เพื่อแปลงไฟฟ้าแรงสูงจาก	-	-

นายชัชวาล ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

นายชัชวาล ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด



นายสมศักดิ์ บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เอนทิค จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เอนทิค จำกัด

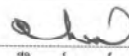


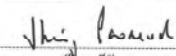
กันยายน 2565
หน้า 19/86


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)


โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในเหมืองแร่ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การให้พื้นที่ส่วนภูมิภาคอำเภอหนองหลวง 20 กิโลเมตร ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 380/230 โวลต์ โดยสามารถรองรับการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น การใช้ไฟฟ้าในระยะก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.7 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	ขยะมูลฝอยทั่วไปจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานก่อสร้างสูงสุดวันละประมาณ 10 คน จะมีปริมาณประมาณ 0.04 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือเท่ากับ 10 กิโลกรัมต่อวัน (คิดอัตราการเกิดมูลฝอย 3 ลิตรต่อคนต่อวัน หรือ 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน (สำหรับวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556) ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และวางในบริเวณที่สะดวกต่อการทิ้งขยะมูลฝอยของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่โดยมีการแยกถังรองรับตามประเภทของขยะมูลฝอย และหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น คือ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ซึ่งมีศักยภาพในการให้บริการเก็บขนและกำจัดได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นไม่ส่งผลกระทบด้านการจัดการของเสียของชุมชนแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	1) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และวางในบริเวณที่สะดวกต่อการทิ้งขยะมูลฝอยของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยมีการแยกถังรองรับตามประเภทของขยะมูลฝอย และหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ซึ่งมีศักยภาพในการให้บริการเก็บขนและกำจัดได้อย่างเพียงพอ	
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง	จากบทสรุปข้อมูลและการสำรวจภาคสนามบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ไม่พบการเพาะเลี้ยงปลาในทะเลสาบในบริเวณทำเหมืองแร่ และบริเวณที่เรือสินค้าของโครงการจะวิ่งผ่านในเขตอำเภอหนองหลวงแต่อย่างใด จะมีเพียงการจับสัตว์น้ำเพื่อยังชีพในครัวเรือน และเพื่อกิจกรรมนันทนาการ		


นายสิริชาร์ต ชาร์น
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด


นายสิริชาร์ต ชาร์น
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

 บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED


นายสิริชาร์ต ชาร์น
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด



นายสิริชาร์ต ชาร์น
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

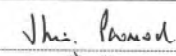
กันยายน 2565
หน้า 20/86


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)


โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในเหมืองแร่ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การเพิกถอนที่ดิน การดำเนินการกิจกรรมของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในบริเวณแม่น้ำปาลักแต่อย่างใด จึงคาดว่าค่าการดำเนินการกิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อค่าการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.9 การเกษตรกรรม	การดำเนินการกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างเป็นการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และบ่อเก็บน้ำบริเวณพื้นที่บริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ ดังนั้น การดำเนินการกิจกรรมของโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อค่าการเกษตรกรรมแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.10 การอุตสาหกรรม	การดำเนินการกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างจะดำเนินการในบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น ดังนั้น การดำเนินการกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้าง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อค่าการอุตสาหกรรมแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1) เกิดการจ้างงานชั่วคราวในท้องถิ่น : ไม่มีการก่อสร้างของโครงการจะต้องมีการจ้างแรงงานในการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และบ่อเก็บน้ำ ซึ่งอยู่ในพื้นที่หลังท่าของโครงการ ซึ่งจะต้องมีการจัดหาวัสดุเพื่อการก่อสร้าง การบรรทุกขนส่งสาสิ่ง และการจัดจ้างแรงงานเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการสูงสุดประมาณ 10 คน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ประมาณ 4 เดือน (จำนวนคนงานก่อสร้างเท่ากับ 10 คน ทั้งหมด 6 วันต่อสัปดาห์) จากอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ 325 บาทต่อวันต่อคน (สำนักงานแรงงาน จังหวัด	1) ให้พิจารณาปริมาณงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก 2) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในตำบลที่เป็นที่ตั้งทำเหมืองแร่โปแตชในเหมืองแร่ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด หมู่ที่ 1 บ้านมอญ หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 3 บ้านคลองสะแก หมู่ที่ 4 บ้านคลองสะแกเหนือ และหมู่ที่ 5 บ้านสวนกล้วย ตำบลคลองสะแก ให้ได้รับทราบล่วงหน้าก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ 3) ควบคุมคนงานก่อสร้างมิให้สร้างความเดือดร้อนหรือถูกกักบริเวณในพื้นที่ส่วนบุคคลของชาวบ้านใกล้เคียง	


นายสิริชาร์ต ชาร์น
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด


นายสิริชาร์ต ชาร์น
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

 บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED


นายสิริชาร์ต ชาร์น
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด


นายสิริชาร์ต ชาร์น
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 21/86

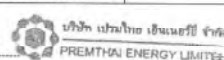
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในเหมืองแร่ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>พระนครศรีอยุธยา, 2564) จะเกิดเป็นเงินหมุนเวียนในพื้นที่ประมาณ 312,000 บาท ซึ่งกรณีมีการก่อสร้างในพื้นที่ โดยเงินจำนวนนี้บางส่วนจะถูกจ่ายใช้สอย โดยคนงานก่อสร้างไปสู่ภาคการค้าปลีก การบริการ เป็นต้น ทั้งนี้คาดว่าจะได้รับประโยชน์โดยตรงจากการพัฒนาของโครงการ ได้แก่ ผู้รับจ้าง/แรงงานของโครงการ รวมทั้งผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง การบรรทุกขนส่ง ลำเลียงและแหล่งจำหน่ายวัสดุก่อสร้างที่จำหน่ายสินค้าและให้บริการงานก่อสร้างของโครงการและคนงานก่อสร้างของโครงการ และคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการค้าในท้องถิ่น จากการที่มีกระแสเงินหมุนเวียนในระบบเพิ่มขึ้นด้วย อย่างไรก็ตามเนื่องจากผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบในระยะก่อสร้างเท่านั้น จึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางบวกระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางบวก = 1)</p> <p>2) เศรษฐกิจท้องถิ่นและรายได้เพิ่มขึ้นในท้องถิ่น : เมื่อพิจารณาผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ ในระยะก่อสร้างโครงการ ส่งผลให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่นด้วย เช่น ทำให้เศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์และการบริการภายในชุมชนดีขึ้น เนื่องจาก การเพิ่มขึ้นของแรงงานที่เข้ามาในสถานภาพเป็น ผู้บริโภค ซึ่งจำเป็นต้องจ่ายใช้สอยซื้อสินค้าอุปโภค บริโภคเกิดการเพิ่มรายได้กับผู้ประกอบการอาชีพค้าขายในท้องถิ่น รวมทั้งก่อให้เกิดรายได้ต่อร้านค้าส่งวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดการหมุนเวียนเงินตราในท้องถิ่นตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง</p>		

นายชัชวาล ชวริมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชัชวาล ชวริมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายมนัส บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 22/86

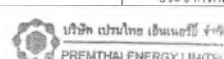
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในเหมืองแร่ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ก่อสร้างโครงการ แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมก่อสร้างใช้คนงานสูงสุด ประมาณ 10 คน และระยะเวลาก่อสร้าง 4 เดือน ดังนั้นจึงคาดการณ์ว่าระยะก่อสร้างจึงมีผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางบวก = 1)</p>		
4.2 การสาธารณสุข และสุขภาพ	<p>1) การแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง คาดว่าอาจจะก่อให้เกิดการระคายเคืองระบบทางเดินหายใจของคนงานก่อสร้าง และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง หากได้รับในปริมาณที่มากกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศกำหนด</p> <p>2) ระดับเสียงจากกิจกรรมภายในพื้นที่ก่อสร้าง อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้สอยของคนงานก่อสร้าง และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง หากได้รับการสัมผัสระดับเสียงสูงกว่าค่ามาตรฐานกำหนด</p> <p>3) อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการทำางาน คาดว่าอาจจะส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง และประชาชนในชุมชนใกล้เคียงเกิดอันตราย บาดเจ็บ พิการ เสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหาย</p> <p>4) ของเสียจากภายในพื้นที่ก่อสร้าง คาดว่าอาจส่งผลให้เกิดโรคจากพาหะนำโรค หรือกลับรับภาวะจากขยะมูลฝอยต่อคนงานก่อสร้าง และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง</p> <p>5) การเพิ่มความถี่การด้านบุคลากรและสถานบริการทางสาธารณสุข เมื่อมีคนงานเข้ามาอยู่ในพื้นที่อาจทำให้จำนวนบุคลากรทางสาธารณสุขให้บริการไม่เพียงพอ การให้บริการเกิดความล่าช้า และเพิ่มภาระ</p>	<p>1) จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จัดเตรียมน้ำใช้ น้ำดื่ม ห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างเพียงพอ และมีการจัดการมูลฝอยอย่างถูกสุขลักษณะ ไม่ลักลอบนำขยะมูลฝอยไปทิ้ง</p> <p>2) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่นต้องตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</p> <p>3) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</p> <p>4) โครงการต้องจัดทำแผนประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ</p> <p>5) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบที่เกิดจากทางต้นเหมืองของโครงการที่มีต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้าง ประชากรกลุ่มเสี่ยง หรือประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง</p>	

นายชัชวาล ชวริมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชัชวาล ชวริมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายมนัส บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 23/86

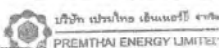
แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ของสถานบริการทางสาธารณสุขท้องถิ่น เนื่องจากจำนวนผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้น</p> <p>อย่างไรก็ตามการก่อสร้างใช้เวลาเพียง 4 เดือน ประกอบกับใช้คนงานเพียง 10 คน รวมทั้งโครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้รองรับรวมทั้งจัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการดำเนินงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น คาดว่าผลกระทบสุขภาพต่อผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่อยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการบำบัดรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ</p> <p>6) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้ความรู้ในการปฏิบัติตนในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสกับกับประชาชน เช่น ลดเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การใส่หน้ากากอนามัย การฉีดวัคซีน การหลีกเลี่ยงการออกกำลังกายกลางแจ้งหรือทำงานกลางแจ้งเป็นเวลานาน การทำความสะอาดบ้าน ปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น</p> <p>7) ประสานงานหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ หรือ ประสานงานบุคลากรทางการแพทย์ด้านจิตเวช หรือ เจ้าหน้าที่ด้านจิตเวชเพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์</p> <p>8) ให้โครงการมีการรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพื่อการบำบัดฟื้นฟู และรักษาผู้ที่ได้รับผลกระทบสุขภาพด้านจิตใจ</p> <p>มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)</p> <p>1) ให้นักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</p> <p>2) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่</p> <p>3) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ</p> <p>4) ห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน</p>	

นายชัชวาล ชำนิ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายชัชวาล ชำนิ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายชัชวาล ชำนิ
บุตรธรรมาตมผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุตรธรรมาตมผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 24/86

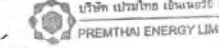
แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>5) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต</p> <p>6) จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน</p> <p>7) จัดการคุ้มครองโรคติดพนักงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ</p> <p>8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอันที่ กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด</p> <p>9) รณรงค์ให้คนงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบายของรัฐ</p>	
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>กิจกรรมของโครงการที่เกิดจากผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดจากอุบัติเหตุอันตรายจากสภาพการทำงานที่ไม่เหมาะสม หากคนงานไม่ระมัดระวังในขณะปฏิบัติงานตามกฎความปลอดภัยที่กำหนดไว้ อาจเกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายต่อคนงาน ทั้งนี้ อุบัติเหตุในการทำงานส่วนใหญ่มักเกิดจากความประมาทและขาดความชำนาญ หากโครงการกำหนดมาตรการระมัดระวังในการทำงานที่ชัดเจน และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตานิรภัย และรองเท้ากันน้ำ เป็นต้น จะช่วยลดอุบัติเหตุในการทำงานลงได้อย่างมาก ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมในระยะก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>1) จัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และคนงานในเชิงความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง รวมถึงเกี่ยวข้องกับอื่น ๆ</p> <p>2) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน ใช้ ณ อุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>3) จัดอุปกรณ์ เครื่องมือที่อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานให้กับคนงาน</p> <p>4) จัดให้มีระบบการตรวจความปลอดภัย (Safety Inspection) เป็นระยะๆ โดยมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบและกำหนดพื้นที่ชัดเจน</p> <p>5) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6) กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน เช่น ติดตั้งป้ายและกั้นพื้นที่</p> <p>7) บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามแผนในระยะก่อสร้าง</p>	

นายชัชวาล ชำนิ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายชัชวาล ชำนิ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายชัชวาล ชำนิ
บุตรธรรมาตมผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



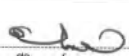
นายปริดา ทองสุขงาม
บุตรธรรมาตมผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

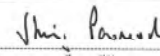
กันยายน 2565
หน้า 25/86

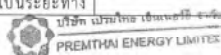
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)


โครงการทำเขื่อนเรือเปรมไทยเอ็นเออร์รี่ ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเออร์รี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>รวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการต่างกรณี</p> <p>8) อบรมคนงานก่อสร้างและผู้รับเหมาให้ทราบกฎระเบียบ เพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงานในเขตของบริษัท</p> <p>9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น</p> <p>10) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ สำหรับเครื่องมือดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งจะต้องทำการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด พร้อมทำการเปลี่ยนผงที่บรรจุอยู่ในเครื่องดับเพลิงทุกกระยะ 2-5 ปีตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด ซึ่งเมื่อต้องเปลี่ยนผงเคมีภายในถังดับเพลิงให้เปลี่ยนผงเคมีเป็นขนาดการดับเพลิงไม่ต่ำกว่า 6A - 10B ทั้งโครงการ</p> <p>11) ให้ความสำคัญสร้างกำแพงกั้นหรือรั้วป้องกันระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ่อเก็บน้ำ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน</p>	
4.4 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	สถานที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรม ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ได้แก่ วัดละมุด อยู่ห่างทิศตะวันตกเฉียงเหนือห่างจากโครงการประมาณ 1.5 กิโลเมตร วัดบางเพื่อทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือซึ่ง ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 1.9 กิโลเมตร ทั้งสองสถานที่และแหล่งการเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทาง		


นายชिरัท ชารินา
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท เปรมไทย เอ็นเออร์รี่ จำกัด


นายชिरัท ชารินา
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท เปรมไทย เอ็นเออร์รี่ จำกัด




นายเปรมชัย บุญราก
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายเปรมชัย บุญราก
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

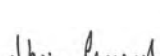
กันยายน 2565
หน้า 26/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)


โครงการทำเขื่อนเรือเปรมไทยเอ็นเออร์รี่ ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเออร์รี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ประมาณ 2.6 กิโลเมตร ปราสาทนครหลวง อยู่ห่างทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการประมาณ 4.2 กิโลเมตร และวัดจอมเกษ อยู่ห่างทิศตะวันตกเฉียงใต้ห่างจากโครงการประมาณ 4.3 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งจากผลการประเมินคุณภาพอากาศ พบว่า ส่วนใหญ่จะเป็นผลกระทบด้านฝุ่นละอองซึ่งจะอยู่ในบริเวณท่าเรือและพื้นที่หลังท่า เมื่อพิจารณาจากระยะทางของแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวแล้ว จึงทำให้ผลกระทบจากฝุ่นละอองในระยะก่อสร้างของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ และไม่ส่งผลต่อแหล่งท่องเที่ยวแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
4.5 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน	การดำเนินงานในระยะก่อสร้าง เพื่อปรับปรุงโครงสร้างบางส่วน เช่น การจัดทำบ่อเก็บน้ำคอนกรีต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของโครงการ เป็นต้น ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนที่ไม่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายต่อโครงการ และไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้น ประเมินได้ว่ากิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ของโครงการไม่มีผลกระทบต่อโบราณคดี โบราณสถานและประวัติศาสตร์แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		


นายชिरัท ชารินา
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท เปรมไทย เอ็นเออร์รี่ จำกัด


นายชिरัท ชารินา
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท เปรมไทย เอ็นเออร์รี่ จำกัด




นายเปรมชัย บุญราก
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายเปรมชัย บุญราก
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 27/86

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 28/86

โครงการทำเหมืองแร่เปิดโปรมไทยแลนด์เบอร์รี่ ของ บริษัท เปรมไทย เอ็มเบอร์รี่ จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 29/86

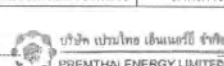
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เอนเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 30 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่า 48.48 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่รอบนอกโครงการ พบว่ามีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.01-2.61 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 28.02-118.40 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)</p> <p>สำหรับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้งมีความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 15.82 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 112 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 127.82 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่รอบนอกโครงการ พบว่ามีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.01-4.01 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการ</p>	<p>10) เรือลากจูงเข้ามาจอด สำหรับลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะตั้งตำแหน่งจอด เพื่อลดการระเหยของมลพิษของเครื่องยนต์</p> <p>11) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p> <p>12) ปลุกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อย่างดีเยี่ยม</p> <p>13) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาดใหญ่ เกิดการรั่วซึม เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>14) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด</p> <p>15) ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานที่ราชการกำหนด</p> <p>16) ในกรณีที่จำเป็นใช้รถบรรทุกสินค้าเข้าใช้งานต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พร้อมประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปนำเสนอต่อหน่วยงานผู้อนุญาตซึ่งมีขั้นตอนตามรายละเอียดในมาตรการทั่วไปข้อ (4)</p>	<p>- สถานีที่ 2 พื้นที่หลังท่าเทียบเรือประเทศไทยเอนเนอร์ยี (A2)</p> <p>- สถานีที่ 3 บริเวณวัดแดง (A3) (ทิศตะวันออก เนืองเหนือจากพื้นที่โครงการ)</p> <p>- สถานีที่ 4 ที่ท่าอากาศยานใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านคลองสะแกเหนือ (A4) (ทิศตะวันตกเฉียงเหนือจากพื้นที่โครงการ)</p> <p>- สถานีที่ 5 ที่ท่าอากาศยานใกล้เคียงโครงการ บริเวณ ม.4 บ้านคลองสะแกเหนือ (A5) (ทิศตะวันออกเฉียงใต้จากพื้นที่โครงการ)</p> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) (พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) โดยกำหนดให้ทำอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและ วันหยุด</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ค่าความทึบแสง (Opacity) ดัชนีที่ตรวจวัด : ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดความทึบแสงโดยใช้เครื่องตรวจวัดความทึบแสง</p>

นายชัชวาล ชำนาญ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอนเนอร์ยี จำกัด

นายชัชวาล ชำนาญ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอนเนอร์ยี จำกัด



นายณัฐกร บุญนา
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนเนอร์ยี จำกัด

นายณัฐกร บุญนา
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนเนอร์ยี จำกัด

กุมภาพันธ์ 2565
หน้า 30/86

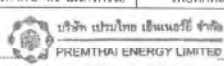
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เอนเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ตรวจวัดค่าฝุ่นละอองในช่วง 101.06-118.48 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)</p> <p>ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 2.15 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 4.1 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 6.25 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่รอบนอกโครงการ พบว่ามีค่าจากแบบจำลองฯ อยู่ในช่วง 0.00-0.35 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 4.10-4.45 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)</p> <p>สำหรับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้งมีความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 1.97 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 4.1 ไมโครกรัม/</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าอันตราย</p> <p>(ก) บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ</p> <p>1) ใช้ผ้าใบซึ่งระวางเรือกับท่าลดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหินสาลี่ลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> <p>2) ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ด้านหินในระหว่างการดำถ่านหินเพื่อลดฝุ่น สามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากด้านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้</p> <p>3) จัดให้มีระบบรวบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ขนถ่ายถ่านหิน โดยจะรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นนำน้ำผ่านการตกตะกอนจะนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่ยกน้ำทิ้ง และล้างล้อรถบรรทุก เป็นต้น</p> <p>(ข) บริเวณสายพานลำเลียง</p> <p>1) จัดให้มีการใช้สายพานลำเลียงถ่านหินระบบปิดตั้งแต่อาคารกองสินค้าจนกระทั่งคัดแยกถ่านหินแล้วเสร็จ และมีการติดตั้งหัวฉีดน้ำอยู่เป็นระยะๆ เพื่อฉีดพ่นน้ำให้มีความชื้นแก่ถ่านหินและลดปริมาณฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายขณะลำเลียง</p> <p>(ค) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน</p> <p>1) ควบคุมความสูงของกองถ่านหิน ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม (ไม่เกิน 5 เมตร)</p> <p>2) จัดให้มีรางระบายน้ำจากพื้นที่กองถ่านหิน โดยจะรวมน้ำจากพื้นที่กองถ่านหินเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นนำ</p>	<p>สถานีตรวจวัด : ทำการตรวจวัดจำนวน 1 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5)</p> <p>- สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือประเทศไทยเอนเนอร์ยี</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (โดยการตรวจวัดแต่ละครั้งให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ช่วงเวลาเดียวกับตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอนเนอร์ยี จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>

นายชัชวาล ชำนาญ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอนเนอร์ยี จำกัด

นายชัชวาล ชำนาญ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอนเนอร์ยี จำกัด



นายณัฐกร บุญนา
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนเนอร์ยี จำกัด

นายณัฐกร บุญนา
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนเนอร์ยี จำกัด

กุมภาพันธ์ 2565
หน้า 31/86

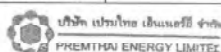
แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 6.07 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ตอนเหนือของผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลอง อยู่ในช่วง 0.00-0.55 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 4.10-4.65 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)</p> <p>1.2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า</p> <p>ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 1,863.37 และ 565.74 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 2,931.70 และ 2,496.52 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่า 4,795.07 และ 3,062.26 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) เมื่อพิจารณาความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ตอนเหนือของผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลอง อยู่ในช่วง 3.43-623.20 และ 0.61-</p>	<p>ที่ผ่านการคัดกรองจะระบายไปยังบ่อพักน้ำก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ใช้ฉีดพ่นในท้องที่กองถ่ายหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก และจะมีการชุดลอกด้านหินที่คัดกรองขึ้นมาและสิ่งเจือปนที่กองถ่ายหิน</p> <p>3) ติดตั้งผ้าใบคลุมด้านหินบริเวณลานกองถ่ายหินตลอดเวลาเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากด้านหิน</p> <p>มาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่นจากการคัดฟุ้งของกองถ่ายหิน</p> <p>(ก) บริเวณพื้นที่กองถ่ายหิน</p> <p>1) บดอัดกองถ่ายหินให้มีความหนาแน่นเหมาะสม (ประมาณ 1.2 ตันต่อลูกบาศก์เมตร) เพื่อป้องกันการคัดฟุ้ง</p> <p>2) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่ายหินเป็นประจำ เพื่อเป็นการระวังการเกิดเพลิงไหม้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่ายหินเป็นประจำ และหากพบจุดที่เสี่ยงติดไฟ (อุณหภูมิมากกว่า 65 องศาเซลเซียส) ก็เข้าดำเนินการควบคุมโดยการฉีดน้ำที่ด้านที่เกิดการคัดฟุ้ง ซึ่งเป็นการดำเนินการในการป้องกันเชิงรุก</p> <p>3) ติดตั้งระบบฉีดน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ด้านหินในระหว่างการคัดถ่ายหินเพื่อยกถ่าย สามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากด้านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้ และการฉีดน้ำเป็นการลดการคัดฟุ้งที่เป็นสาเหตุของกลิ่น</p>	

นายจิรัช ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายจิรัช ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด



นายปริธา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 32/86

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>88.12 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 2,141.23-3,530.69 และ 1,216.22 2,578.13 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p> <p>สำหรับค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้งมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 1,793.12 และ 415.64 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 2,782.82 และ 1,076.48 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 4,575.94 และ 1,492.12 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) เมื่อพิจารณาความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ตอนเหนือของผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลอง อยู่ในช่วง 4.88-688.16 และ 0.84-147.10 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 2,242.64-4,300.60 และ 1,078.39-2,568.85 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p> <p>ค่าความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุด</p>		

นายจิรัช ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายจิรัช ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด



นายปริธา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

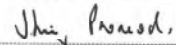
กันยายน 2565
หน้า 33/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เท่ากับ 110.36 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าทำเหมืองโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 19.94 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 130.30 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่รอบนอกของผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลองอยู่ในช่วง 0.19-35.91 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 15.56-63.61 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p> <p>สำหรับค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 108.76 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าทำเหมืองโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 111.94 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 220.70 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่รอบนอกของผลกระทบ พบว่ามีค่าจากแบบจำลอง อยู่ในช่วง 0.15-42.47 ไมโครกรัม/</p>		


นายชिरัก ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด


นายชिरัก อีวัน ปองธนา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด


นายมนต์ ปูนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด




กันยายน 2565
หน้า 34/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทย เอนเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 63.97-159.03 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p> <p>ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 50.40 และ 5.64 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าทำเหมืองโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง เท่ากับ 17.5 และ 11.0 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 67.90 และ 16.64 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 780 และ 300 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่รอบนอกของผลกระทบ พบว่า มีค่าจากแบบจำลอง อยู่ในช่วง 0.09-16.04 และ 0.01-0.99 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 17.59-33.54 และ 11.01-11.99 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p> <p>สำหรับค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้งมีค่าความเข้มข้นสูงสุด</p>		


นายชिरัก ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด


นายชिरัก อีวัน ปองธนา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอนเนอร์ยี จำกัด


นายมนต์ ปูนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด


นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด



กันยายน 2565
หน้า 35/86

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในบึงเกลือของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เท่ากับ 48.51 และ 5.35 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าผาเพียงแนวเดียวของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้ง บริเวณหน้าผาของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง เท่ากับ 17.5 และ 11.0 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 66.01 และ 16.35 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 780 และ 300 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาจากความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่รอบโหนดต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าจากแบบจำลอง อยู่ในช่วง 0.12-17.8 และ 0.01-1.45 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าจากการตรวจวัดสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ทำให้มีค่าอยู่ในช่วง 17.62-35.30 และ 11.01-12.45 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ อย่างไว้ตามโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศไว้ เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่รอบโหนด โครงการจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการอยู่ในระดับปานกลาง (ระดับผลกระทบทางลบ = 2)		

นายชรีพร ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชรีพร ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายณัฐวิญญู นาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

กัยยายน 2565
หน้า 36/86

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในบึงเกลือของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง	ระยะดำเนินการ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โดยผลการคำนวณค่าระดับเสียงกิจกรรมต่างๆ ของโครงการที่ถูกลดทอนตามระยะทางที่แพร่ไปถึงจุดสังเกตมีค่าอยู่ในช่วง 9.5-63.0 เดซิเบล (เอ) และค่าระดับเสียงที่เกินทางผ่านกำแพงมีค่าอยู่ในช่วง 0.0-43.5 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำค่าระดับเสียงแต่ละทิศทางโครงการรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ได้จากการตรวจวัดในวันที่ 14-15 มกราคม พ.ศ. 2564 มีค่าสูงสุดเท่ากับ 60.4 เดซิเบล (เอ) พบว่า ระดับเสียงของแต่ละกิจกรรมการขนถ่ายของโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 60.4-62.0 เดซิเบล (เอ) ผลการคำนวณระดับเสียงรวมในกรณีที่มีการทำกิจกรรมทั้งหมดพร้อมกันมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 60.4-67.7 เดซิเบล (เอ) โดยค่าสูงสุดอยู่ทางทิศเหนือของโครงการ คือ บ้านพักอาศัย 2 ชั้น เป็นตัวแทนชุมชนหมู่ 5 บ้านสวนกล้วย ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1) ส่วนระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ โดยทำการประเมินระดับเสียงรบกวนอ้างอิงจากผลการตรวจวัดระหว่างวันที่ 15-16 มกราคม พ.ศ. 2564 โดยค่าระดับเสียงรบกวนที่คำนวณได้ ณ จุดสังเกตทั้ง 4 จุด มีค่าอยู่ในช่วง (-6.1)-21.8 เดซิเบล (เอ) แต่อย่างไรก็ตามกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการมีโอกาสเกิดขึ้นพร้อมกัน จากผลการคำนวณเสียงรบกวน พบว่าระดับเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการที่มีโอกาสเกิดขึ้นพร้อมกันอยู่ในช่วง (-6.1)-22.5 เดซิเบล (เอ)	1) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน 2) จัดใช้โพรเซสเซอร์หรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในน่านน้ำ 3) ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน 4) กำหนดโน้ตสัญญาณแจ้งให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวกับเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวกับเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎการเดินเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอจนก่อนนำมาใช้งาน 5) ระยะเวลาการทำงานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ตามเวลาที่กำหนดต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	ดัชนีที่ตรวจวัด : - ระดับเสียง 5 นาที (Leq 5 min) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) - เสียงรบกวน วิธีตรวจวัด : - ตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้เครื่อง Sound Level Meter - ตรวจวัดระดับเสียงด้วยสายพ่วงให้กับการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า โดยใช้วิธีวัดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553 สถานีตรวจวัด : ระดับเสียงทั่วไปติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ในช่วงที่มีการก่อสร้าง) (N1) - สถานีที่ 2 ที่พักอาศัยที่ใกล้ที่สุด บริเวณ หมู่ที่ 4 บ้านคลองสะแกเหนือ (ด้านทิศตะวันตกของโครงการ) (N2) - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2

นายชรีพร ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชรีพร ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายณัฐวิญญู นาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

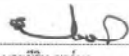
นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

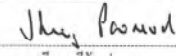
กัยยายน 2565
หน้า 37/86

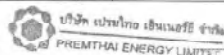
แบบรายการแสดงผลการประเมินความเสี่ยงที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)


โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โดยค่าสูงสุดอยู่ทางทิศตะวันออกของโครงการ คือ บ้านพักอาศัย 2 ชั้น เป็นตัวชุมชนใหญ่ 5 บ้านสวนกล้วย เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการและกิจกรรมล่าเถียงด้านหินเข้าสู่กระบวนการคัดแยก เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบล (เอ) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบริเวณจุดสังเกตด้านทิศตะวันออกในบางช่วงเวลาที่เกินมาตรฐาน ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานจากกิจกรรมการขนถ่ายด้านหินโดยการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนขึ้นพร้อมกัน จำนวน 6 ช่วงเวลา โดยเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นและต่อเนื่องกันสูงสุดไม่เกิน 2 ชั่วโมง ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p> <p>อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระดับเสียงไว้ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่รอบโครงการจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>6) โครงการต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>7) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดของโครงการ</p> <p>8) ผู้ประกอบการเรือต้องตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>9) ห้ามรอบรรทุกสินค้าทุกประเภทบนแพรวมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ</p>	<p>ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) เพื่อบ่งชี้ถึงช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด โดยกำหนดให้ทำงานอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและ วันหยุด</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยนางจันทพรพล ที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องชี้แจงข้อปฏิบัติที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>
1.6 ความสั่นสะเทือน	<p>จากกิจกรรมของโครงการในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถบรรทุก และเข็นแหล่งกำเนิดที่อาจทำให้เกิดความสั่นสะเทือนในขณะขนถ่ายและลำเลียงสินค้า ซึ่งจากการประเมินความสั่นสะเทือนที่ระยะห่างต่างๆ พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนทำให้เกิดผลกระทบจากความเร็วของยานพาหนะ</p>	<p>1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบริเวณเส้นทางสาธารณะให้ใช้ความเร็วและนำหนักบรรทุกตามกฎหมายกำหนด</p>	

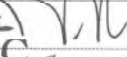

นายชัชวาล ชีร์ระ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


นายชัชวาล ชีร์ระ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด




นายนันทกร บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

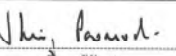
กันยายน 2565
หน้า 38/86

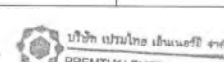
แบบรายการแสดงผลการประเมินความเสี่ยงที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)


โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สูงสุดของความสั่นสะเทือนของรถบรรทุกสินค้า จะมีระยะห่าง ประมาณ 10 เมตร (ระยะประชิดที่ปฏิบัติจริง) เมื่อเปรียบเทียบกับผลกระทบต่อนมนุษย์ของ Reichle & Meister (1931) พบว่า จะไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีค่าต่ำกว่าระดับที่มนุษย์สามารถรับรู้ได้โดยง่าย (2.0 มิลลิเมตรต่อวินาที) และเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารของประเทศเยอรมนี (DIN 4150-3) พบว่าอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient Building) นอกจากนี้เมื่อพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อนไหลในบริเวณใกล้เคียง พบว่าพื้นที่ก่อนไหลใกล้เคียงมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 190-5,000 เมตร รวมถึงผลกระทบจากการขนส่งเมื่อก่อกำหนดพื้นที่โครงการไปยังลูกค้า อาจทำให้เกิดผลกระทบชั่วคราวต่อบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางขนส่ง อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือนไว้ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่รอบโครงการ เช่น การขนส่งของโครงการจะควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ จึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p>		



นายชัชวาล ชีร์ระ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


นายชัชวาล ชีร์ระ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด




นายนันทกร บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 39/86

กันยายน 2565
หน้า 40/86

กันยายน 2565
หน้า 41/86

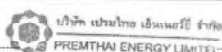
แบบรายการแสดงผลการพบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>12) ผู้ประกอบการเรือท่าเรือ ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เคสสินค้า วอลูม ขยะ น้ำเสีย ขี้เถ้า ถาวร ลิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปนเปื้อน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเต้น หรือ ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</p> <p>1) การเดินเรือให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ</p> <p>2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเปรมาไทยเอ็นเนอร์ยี่ ของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด และอำนวยความสะดวกให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>คุณภาพตะกอนดิน ดัชนีที่ตรวจวัด : คุณภาพตะกอนดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สารหนู - แคดเมียม - โครเมียม - ทองแดง - เหล็ก - ตะกั่ว - โปรท - นิกเกิล - สังกะสี <p>วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่</p> <p>ความถี่ : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p>

นายชรีพร ชวรมาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชรีพร ชวรมาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายสมคิด บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 42/86

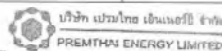
แบบรายการแสดงผลการพบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีที่ตรวจวัด : คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม (Fecal coliform bacteria) - โลหะหนัก ได้แก่ โปรท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู <p>วิธีตรวจวัด : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p>

นายชรีพร ชวรมาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชรีพร ชวรมาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายสมคิด บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด




นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

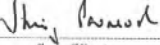
กันยายน 2565
หน้า 43/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)


โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณเหมืองน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3) - สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4) - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5) <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีสินค้า (ด้านหิน) จมน้ำ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ จะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ - กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำการตรวจวัดในช่วงที่น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ใน


นายจิรวิทย์ ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด


นายจิรวิทย์ ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

 บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED


นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

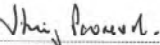
กันยายน 2565
หน้า 44/86


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)


โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>กรณีพบว่าการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>คุณภาพตะกอนดิน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <p>คุณภาพตะกอนดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สารหนู - แคดเมียม - โคบอลต์ - ทองแดง - เหล็ก - ตะกั่ว - ปวยส - นิกเกิล - สังกะสี <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>จำนวน 5 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกับสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่มในแม่น้ำป่าสัก</p>


นายจิรวิทย์ ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด


นายจิรวิทย์ ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

 บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED


นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

 นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 45/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีสินค้า (ส่วนหิน) จนน้ำ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจาก นับติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและ บริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ จะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ - กรณีน้ำมันรั่วไหล : ทำการตรวจวัดในช่วงที่น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้งหลังจาก นับติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ใน กรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และ บริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะ หยุดติดตามตรวจสอบ <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด โดยว่าจ้างบุคคล ที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็น ผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ ต้องใช้ ห้องปฏิบัติการที่ ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม</p>

นายชวิทย์ ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชวิทย์ ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายสมิตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
โดยว่าจ้างบุคคล
ที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็น
ผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ ต้องใช้
ห้องปฏิบัติการที่ ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน
อุตสาหกรรม

ก้นยายน 2565
หน้า 46/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.8 อุทกพลศาสตร์	<p>1.1) ผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าของท่า เทียบเรือของโครงการและท่าเทียบเรือข้างเคียงต่อ การเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำและการเปลี่ยนแปลง แนวตลิ่ง</p> <p>จากผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำที่มีผล ต่อการกัดเซาะตลิ่ง พบว่า กรณีไม่มีเรือจอดเทียบท่า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่ท่าเทียบเรือ ข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า กรณีบริเวณหน้าท่าเทียบ เรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 1 แถว (จอดไม่ซ้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า และกรณี บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 2 แถว (จอดซ้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอด เทียบท่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัด ลำน้ำ มีค่าเท่ากับ 0.20, 0.22 และ 0.33 เมตรต่อวินาที ตามลำดับ โดยในกรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของ โครงการมีเรือเทียบท่า 1 แถว (จอดไม่ซ้อนลำ) และท่า เทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า ความเร็วเฉลี่ยของ กระแสน้ำเพิ่มขึ้น 0.02 เมตรต่อวินาที หรือคิดเป็นร้อยละ 10 ของกรณีไม่มีเรือจอดเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบ เรือของโครงการแต่ท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบ ท่า ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงในระดับค่า ส่วนกรณีบริเวณ หน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 2 แถว (จอดซ้อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบ ท่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำเพิ่มขึ้น 0.10 เมตรต่อ วินาที หรือคิดเป็นร้อยละ 50 ของกรณีไม่มีเรือจอด เทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่ท่า เทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า ซึ่งมีการ</p>	<p>1) ให้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่า เทียบเรือ เพื่อยืนยันของหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพ ท่าเทียบเรือ ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>2) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และ แนวร่องน้ำของโครงการ ควรพิจารณาดำเนินการขุด ลอกตามความเหมาะสม</p> <p>3) ในกรณีที่ มีการขุดลอกหน้าท่า โครงการจะต้อง ดำเนินการดังนี้</p> <p>1. ก่อนดำเนินการขุดลอก</p> <p>(1) โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบ กรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ ขุดลอกร่องน้ำทางเรือในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556</p> <p>(2) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่ กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>(3) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการ ประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่ บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุด ลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์</p> <p>2. ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า</p> <p>(1) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับขุดลอก ไปแม่น้ำเป็นอันขาด</p> <p>(2) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้ จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้ วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกตรวจสอบวัสดุที่ได้ จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่ กองเก็บร่วมกับ</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <p>ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้ภาพถ่ายทางอากาศจากกรมแผนที่ทหารมาทำ การวิเคราะห์และคำนวณการเปลี่ยนแปลงเชิง พื้นที่ - สำรวจแนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ โครงการ และแนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของ พื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>แนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวตลิ่งด้านทิศเหนือ และทิศใต้ของพื้นที่ โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร</p> <p>ความถี่ :</p> <p>ทำการสำรวจ 1 ครั้งต่อปี ในปีี่ 1 ปีี่ 3 และปีี่ 5 และหากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการ เปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญจะหยุดดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด โดยว่าจ้างบุคคล ที่ 3 (Third Party) ที่มีความเชี่ยวชาญด้านอุทก พลศาสตร์ วิศวกรรมน้ำ และการเปลี่ยนแปลง แนวลำน้ำเป็นผู้ดำเนินการ</p>

นายชวิทย์ ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชวิทย์ ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายสมิตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
โดยว่าจ้างบุคคล
ที่ 3 (Third Party) ที่มีความเชี่ยวชาญด้านอุทก
พลศาสตร์ วิศวกรรมน้ำ และการเปลี่ยนแปลง
แนวลำน้ำเป็นผู้ดำเนินการ

ก้นยายน 2565
หน้า 47/86

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบเชิงบวกต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เปลี่ยนแปลงในระดับปานกลาง เมื่อนำค่าความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำของกรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 1 แถว (จุดไม่ขึ้นลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า และกรณีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีเรือเทียบท่า 2 แถว (รอบเขื่อนลำ) และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่าเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วกระแสน้ำที่มีผลต่อการกัดเซาะตลิ่ง พบว่า ค่าความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำไม่อยู่ในเกณฑ์ที่ทำให้เกิดการกัดเซาะ (มีค่าน้อยกว่า 1 เมตรต่อวินาที) รวมทั้งจากผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำอยู่ในระดับค่าถึงปานกลาง จึงไม่มีผลกระทบกับแนวตลิ่งแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)</p> <p>1.2) การเปลี่ยนแปลงของพื้นที่รองรับน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>ผลการวิเคราะห์ขนาดเม็ดดินและปริมาณตะกอนจะถูกใช้เป็นข้อมูลนำเข้าแบบจำลอง HEC-RAS เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ จากผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงทั้งน้ำจากแบบจำลอง พบว่า พื้นที่รองรับน้ำในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีลักษณะเป็นพื้นที่ทับถม (Deposition Area) มีอัตราการตกตะกอนเฉลี่ย 0.40 มิลลิเมตรต่อวัน หรือ เท่ากับ 0.14 เมตรต่อปี เนื่องจากระดับน้ำช่วงฤดูน้ำแล้ง มีระดับ - 0.03 ม.รทก. และความลึกของเรือที่จะได้น้ำอยู่ประมาณ 3.00 เมตร ซึ่งระดับท้องน้ำที่เรือจอดเทียบท่าประมาณ</p>	<p>เจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ทุกครั้ง</p> <p>(3) ให้ทำการขุดลอกหว่างเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด</p> <p>(4) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด</p> <p>(5) ไบรณมีการขุดลอกหน้าท่า ไม่มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>4) ไบรณฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลง ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องให้เรือลำนึงถึงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันมิให้เรือตอขึ้น</p> <p>5) ในช่วงฤดูน้ำหลาก ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องให้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะลูงต้องมีความเร็วช้าไม่ลง 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในสภาพน้ำนิ่ง และเรือลากจูงต้องมีทุ่นสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานบำรุงห้วยเจ้าหน้า ที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า</p> <p>6) เรือขนส่งสินค้า ห้ามมิให้มีการจอดเรือต่อลำเพื่อป้องกันมิให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเบนทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง</p> <p>7) ห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำที่มีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที (ค่าความเร็วของกระแส</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

๗.๒
 ENTIC
 Co., Ltd.
 บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
 ๗.๒

กันยายน 2565
หน้า 48/86

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>-4.00 ม.รทก. ซึ่งสามารถประเมินได้ว่าจะต้องมีการบำรุงรักษาร่องน้ำ โดยการขุดลอกทุก ๆ 10 ปี</p> <p>1.3) การกักเซาะและทับถมด้วยแผนที่ยกถ่ายทางอากาศจากการวิเคราะห์จะพบว่าก่อนมีท่าเทียบเรือของโครงการ (ในช่วง ปี พ.ศ. 2516 - 2545) แนวตลิ่งของแม่น้ำปากน้ำได้เกิดการกัดเซาะและทับถมมาก่อนอยู่แล้ว ตามธรรมชาติ หรืออาจเกิดจากปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งไม่ได้เกิดจากการดำเนินการของโครงการ เนื่องจากท่าเทียบเรือเริ่มก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2549 ส่วนในปี พ.ศ. 2554 และ พ.ศ. 2562 ซึ่งเป็นช่วงที่มีท่าเทียบเรือของโครงการเรียบร้อยแล้ว ปรากฏว่าแนวตลิ่งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือของโครงการมีอัตราการกัดเซาะลดลง ดังนั้น โครงสร้างของท่าเทียบเรือและการดำเนินการของโครงการไม่ก่อให้เกิดการกัดเซาะบริเวณแนวตลิ่งแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0) อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการและแนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร เพื่อให้มั่นใจได้ว่าโครงสร้างท่าเทียบเรือและการดำเนินการของโครงการจะไม่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งในบริเวณดังกล่าว</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริเวณตลิ่งหน้าท่าเทียบเรือมีค่าเท่ากับ 0.20 เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกรณีมีความเร็วสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง</p> <p>8) ระยะห่างระหว่างเรือเมื่อจอดซ้อนกัน ต้องไม่น้อยกว่า 10 เมตร รวมถึงค่าความลึกของน้ำใต้ท้องเรือ (Under Keel Clearance) ต้องมีระยะไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร หรือร้อยละ 10 ของความยาวของเรือ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ENTIC บอยปริดา ทองสุขงาม
นายก อบ.จ.นครศรีธรรมราช
นายก อบ.จ.นครศรีธรรมราช

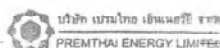
กันยายน 2565
หน้า 49/86

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก</p> <p>1) ทรัพยากรป่าไม้</p> <p>2) สัตว์ป่า</p>	<p>- การดำเนินการทำเหมืองแร่ไม่มีลักษณะที่รบกวนพื้นที่บนบกที่จะกระทบต่อป่าไม้ เนื่องจากไม่มีพื้นที่ป่าไม้อยู่โดยรอบ จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ (ระดับผลกระทบ = 0)</p> <p>- การดำเนินการทำเหมืองแร่ไม่มีลักษณะที่รบกวนพื้นที่บนบกที่จะกระทบต่อป่าไม้ เนื่องจากไม่มีพื้นที่ป่าไม้อยู่โดยรอบ จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ (ระดับผลกระทบ = 0)</p> <p>- บริเวณพื้นที่ที่โครงการและพื้นที่ศึกษาไม่มีระบบนิเวศเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่มีสภาพป่าตามธรรมชาติหลงเหลืออยู่แต่อย่างใด จากการสำรวจทรัพยากร</p> <p>- สัตว์ป่าที่พบส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนก ซึ่งเป็นกลุ่มนกทุ่งที่หากินในพื้นที่ไร่และนาใกล้กับแหล่งน้ำ และพบเห็นสัตว์ในกลุ่มอื่น ๆ ได้แก่ สัตว์เลื้อยคลาน สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก และสัตว์เลื้อยคลานด้วยบวม สามารถพบเห็นได้ทั่วไป โดยมีถิ่นที่อยู่อาศัยและการเคลื่อนย้ายหากินตามแต่ละพื้นที่ในแต่ละช่วงวัน ทั้งในพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน แหล่งอุตสาหกรรม พื้นที่อุตสาหกรรม แหล่งน้ำ เป็นต้น ดังนั้น การขนส่งสินค้าไม่มีกิจกรรมที่รบกวนสัตว์ป่า จึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (ระดับผลกระทบ = 0)</p>		
<p>2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</p>	<p>1.1) ผลกระทบจากน้ำเสียของเสีย น้ำเสียของโครงการส่วนใหญ่เกิดจากการล้างพื้น การฉีดพรมน้ำ ซึ่งน้ำส่วนนี้จะเข้าสู่บ่อดักตะกอนขนาด 65 ลูกบาศก์เมตร ก่อนไปยังบ่อเก็บน้ำเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ภายในโครงการต่อไป ส่วนน้ำเสียที่เกิดขึ้น</p>	<p>1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น ทำกิจกรรมอนุรักษ์รักษาน้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เชิงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ</p>	<p>ดัชนีที่ควรวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - แหล่งกักตุนพืช - แหล่งกักตุนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา

นายชีวิธ ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายธีรราช อธิ์ช ~~ปกวาลา~~
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท แปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำ
บัญชี เล่มที่๑ ลำดับ



กันยายน 2565
หน้า 50/86

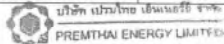
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ โดยโครงการจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 2 จุด ซึ่งอยู่บริเวณอาคารสำนักงาน โรงอาหาร โดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการสามารถรองรับน้ำเสียได้ 6.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 2 ใบ และ 1.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 2 ใบ) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อประมาณ 3.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ได้อย่างเพียงพอ น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกส่งไปยังบ่อกักน้ำก่อนนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป</p> <p>สำหรับน้ำเสียและของเสียจากเรือนในการจัดการหอพักเรือกอวูมไม่มีการระบายถ่ายทิ้งของเสียจากเรือ ตามข้อกฎหมายของกรมเจ้าท่า และมีการเก็บรวบรวมขยะอุปโภคบริโภคจากเรือไปไว้ที่ห้องพักมุลอยบนฝั่งเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลต่อไป ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = -1)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 2) เรือขนส่งสินค้าของโครงการต้องไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งกีดขวางใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 3) ต้องมีการทิ้งน้ำในเรือหรือศุภครุของบริษัทรักษาความปลอดภัยระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำลำ 4) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือขยะลงสู่แหล่งน้ำ 5) ในกรณีที่มีเหตุเรือขนส่งสินค้าล่ม ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มทันที <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กรณีเกิดความเสียหายกับสิ่งแวดล้อมแม้ว่าปากปลักเรือชนถ้ำดินข้างโครงการก็ยังไม่เป็น เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของเบตตลิมแม่น้ำปากปลักเกิดจากเรือชนถ้ำดินข้างโครงการ โครงการให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสมทกความเสียหายเพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด 2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะแล่นเสียงสินค้าเต็มลำเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนบริเวณที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อไปและแจ้งบริษัทในน้ำ 	<p>- พืชน้ำ</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017)</p> <p>กำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>- สถานีที่ 1 ติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี (สถานีเดียวกับสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน (รูปที่ 6) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 แม่น้ำปากปลักก่อนไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1) - สถานีที่ 2 แม่น้ำปากปลักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเบตตลิมไทย เอ็นเนอร์ยี่ (SW2) - สถานีที่ 3 แม่น้ำปากปลักหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3) <p>ความถี่ :</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน)</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p>
	<p>1.2) ผลกระทบจากการเดินเรือ</p> <p>การเดินเรือเข้าเทียบท่าช่วงน้ำลงอาจทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนจากใบบ่อเรือทำให้น้ำขุ่น ซึ่งความขุ่นของน้ำและตะกอนจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อสัตว์น้ำนั้น แต่ค่าความขุ่นแรง ประกอบกับความเสี่ยงจากหลายชนิดและความชุกชุมของสัตว์น้ำดินน้อย ขณะที่ความขุ่นระดับนี้มีการกระจายอยู่ทั่วไปในแม่น้ำปากปลัก ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ ซึ่งจากการดำเนินกิจกรรมที่พัฒนาโครงการได้กำหนดให้เดินเรือได้</p>		<p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำปากปลัก</p> <p>ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</p> <p>- แผลงตะกอนสัตว์</p> <p>- สัตว์น้ำในน้ำ</p>

นายชวित ขาววัฒนา
กรรมการผู้มิอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เบรินเนอร์ จำกัด

นายวิชาญ ชีวัตร ปณณสา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ปณณไทย เอ็มเบอรี่ จำกัด



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำ
บัญชีเงินปันผล



กันยายน 2565
หน้า 51/86

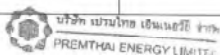
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เฉพาะในช่วงที่ระดับน้ำมีความลึกมากกว่าระดับน้ำลึกของเรือรวมกับค่าระยะปลอดภัย หรือแจ้งผู้ประกอบการเรือ เพื่อขอความร่วมมือให้ใช้ขนาดเรือที่เหมาะสมกับระดับน้ำ กล่าวคือ ช่วงที่มีน้ำลงให้ใช้เรือขนาดเล็กหรือมีระดับน้ำลึกที่ไม่ส่งผลกระทบต่อตะกอนท้องน้ำ และในขณะที่เรือเข้าเทียบท่าให้เดินด้วยความเร็วต่ำที่สุดที่สามารถผ่านร่องน้ำแม่น้ำป่าสักได้ เพื่อลดการก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนหรือก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนน้อยมาก ดังนั้น ในขณะที่เรือบรรทุกเข้าเทียบท่าจะส่งผลกระทบต่อบริเวณตะกอนท้องน้ำ และสัตว์น้ำบริเวณที่อยู่ใกล้เคียง (ผลกระทบทางลบ = 1)</p> <p>1.3) ผลกระทบจากการปล่อยสินค้าลงเรือ</p> <p>โครงการกำหนดไม่มีการขนถ่ายถ่านหินลงสู่แม่น้ำ โดยเหตุสุดวิสัยต่างๆ อาจทำให้เกิดข้อกังวลถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งมีชีวิตและทรัพยากรชีวภาพในน้ำ และเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นดังกล่าว โครงการได้มีการฉีดน้ำรดถ่านหินที่อยู่ในรางขนส่ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายในรูปของฝุ่นถ่านหินและลดปริมาณถ่านหินที่อาจหกหล่นลงในแหล่งน้ำให้มากที่สุด ประกอบกับการขนถ่ายถ่านหินในแต่ละวันนั้นจะ ใช้เวลาไม่เกิน 14 ชั่วโมง ดังนั้น ขนาดของผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสิ่งมีชีวิตบริเวณน้ำต้นและสัตว์น้ำจะอยู่ในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับ การทอดแหจับปู</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) โครงการจะสนับสนุนงบประมาณในการเข้าพื้นที่ทุ่งเลี้ยงปูในกรณีพิสูจน์แล้วว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น 2) สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินของโครงการตามความเหมาะสม 3) เข้าร่วมหรือดำเนินกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ 	<p>- ใช้ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการประมาณ 500 เมตร (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3) - สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการประมาณ 1,000 เมตร (SW4) - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการประมาณ 1,500 เมตร (SW5) <p>ความถี่ :</p> <p>- กรณีสินค้า (ถ่านหิน) จมน้ำ</p> <p>ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ จะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p>

นายชวิธ ชวรม่า
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชวิธ ชวรม่า
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายสมัคร คุ้มมาก
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

ก้นยายน 2565
หน้า 52/86

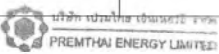
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>- กรณีน้ำรั่วไหล</p> <p>ทำการตรวจวัดในช่วงที่น้ำรั่วไหล 1 ครั้งหลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีคุณสมบัติทางเทคนิคในสาขาทางน้ำ เป็นผู้ดำเนินการ</p>
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p>	<p>โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ปัจจุบันได้รับอนุญาตให้เปิดทำเหมืองแร่ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ในการพัฒนาโครงการนี้ เป็นการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ให้สามารถจัดทำเหมืองแร่ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ โดยไม่มีการก่อสร้าง การเปลี่ยนแปลง หรือขยายพื้นที่หน้าท่าเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ (ระดับผลกระทบ = 0)</p>		
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง</p> <p>1) การคมนาคมทางบก</p>	<p>กิจกรรมการขนส่งของโครงการมีปริมาณการจราจรเกิดขึ้นจาก 3 ส่วน ได้แก่ ปริมาณจราจรจากการขนถ่ายสินค้า ปริมาณจราจรจากพนักงานบริษัทผู้ติดต่อ และปริมาณจราจรจากการเก็บขยะ โดยที่บริษัทฯได้</p>	<p>1) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าทางหลวงให้มีความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้มีความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และใน</p>	<p>การคมนาคมทางบก</p> <p>ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <p>บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ</p>

นายชวิธ ชวรม่า
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชวิธ ชวรม่า
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายสมัคร คุ้มมาก
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด



นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

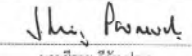
ก้นยายน 2565
หน้า 53/86


แบบรายการแสดงผลการพบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม (ระยะดำเนินการ)


โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเอวี่ ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเอวี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ประเมินผลกระทบต่อสภาพจราจรต่อเส้นทางคมนาคมที่โครงการใช้ประโยชน์ ดังนี้</p> <p>• ทางหลวงหมายเลข 32</p> <p>- สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.22 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>- สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.38 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>• ทางหลวงหมายเลข 33 การประเมินแบ่ง 2 กรณี คือ</p> <p>ก) กรณียังไม่มีกั้นขยายช่องจราจร</p> <p>- สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.01 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด</p> <p>- สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.70 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด</p> <p>ข) กรณีที่มีการขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร</p> <p>- สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.25 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p>	<p>พื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>2) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>3) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>4) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>5) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ</p> <p>6) โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ</p> <p>7) ห้ามผู้ประกอบการขนส่งทางบกจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร</p> <p>8) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา</p> <p>9) การขนส่งต้องใส่สินค้าในสูงเกินขอบระนาบรถบรรทุกสินค้าและต้องใส่ผ้าใบคลุมรถบรรทุก และต้องตรวจสอบ</p>	<p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>เก็บพักปริมาณรถบรรทุกที่ใช้การขนส่งสินค้าของโครงการ โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p> <p>ความถี่ :</p> <p>บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ :</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <p>บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางทางขนส่งของโครงการ</p> <p>ความถี่ :</p> <p>ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท เปรมไทย เอ็นเอวี่ จำกัด</p>


นายชัชวาล ชวมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเอวี่ จำกัด


นายชัชวาล ชวมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเอวี่ จำกัด

 บริษัท เปรมไทย เอ็นเอวี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED


นายณัฏฐ์ บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

 บริษัท เอ็นทิก จำกัด
นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

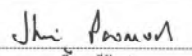
กัยายน 2565
หน้า 54/86


แบบรายการแสดงผลการพบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม (ระยะดำเนินการ)


โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเอวี่ ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเอวี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- สภาพจราจรชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.42 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>• ทางหลวงชนบท อบ.3032</p> <p>- สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.35 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>- สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.32 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>• ถนนบ่อโพง-คลองสะแก (เดิมชื่อทางหลวงชนบท อบ.2033)</p> <p>- สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.26 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>- สภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.28 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow</p>	<p>ความเร็วรอบของเครื่องประตอเรือเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง</p> <p>10) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องจัดตั้งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ</p> <p>11) เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระเบียดทุกครั้ง</p> <p>12) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที</p> <p>13) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนทางเข้า-ออกของโครงการได้ทั้งทางชัดเจน</p> <p>14) ติดตั้ง สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่นบนถนนหน้าโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ</p> <p>15) ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ ควรเก็บไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท</p> <p>16) โครงการต้องมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดหลังจากนั้นเคลื่อนมาขึ้นท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและรับสินค้าคืน ซึ่งระบบนี้ เวลาที่ขนถ่ายสินค้าจะเกิดเบรค และหมายเลขที่ขึ้นหลังจากเบรครถบรรทุกที่ผ่านควาขนถ่ายสินค้าแล้วจะจอดรอขึ้นท่าเทียบเรือ</p>	<p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>เก็บพักปริมาณรถบรรทุกที่ใช้การขนส่งสินค้าของโครงการ โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p> <p>ความถี่ :</p> <p>บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ :</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <p>บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางทางขนส่งของโครงการ</p> <p>ความถี่ :</p> <p>ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท เปรมไทย เอ็นเอวี่ จำกัด</p>


นายชัชวาล ชวมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเอวี่ จำกัด


นายชัชวาล ชวมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเอวี่ จำกัด

 บริษัท เปรมไทย เอ็นเอวี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED


นายณัฏฐ์ บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 บริษัท เอ็นทิก จำกัด
นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

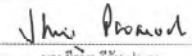
กัยายน 2565
หน้า 55/86


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)


โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยเอ็นเอชอี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับที่มีอิสระในการควบคุมรถ</p> <p>จากการประเมินสภาพการจราจรของเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะดำเนินการพบว่าสภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไปจากการจราจรในปัจจุบันเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการกำหนดวิธีการบริหารจัดการที่จะเข้ามาชดเชยค่าเสียหายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดไม่ให้รถบรรทุกสินค้าออกนอกถนน ดังนั้นผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1)</p>	<p>คิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขึ้นท่าเทียบเรือและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้เกิดค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ</p> <p>17) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น</p>	
2) การคมนาคมทางน้ำ	<p>ในระยะดำเนินการ มีเรือขนส่งสินค้าของโครงการ โดยเรือลำเลียงสินค้าของโครงการเป็นกลุ่มเรือเดิมที่วิ่งส่งสินค้าอยู่แล้ว ดังนั้นความหนาแน่นของจราจรทางน้ำยังคงอยู่ในเกณฑ์เดิม รวมทั้งโครงการมีการบริหารจัดการเรือขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าไม่ให้เกิดการกีดขวางจราจร โดยจะปฏิบัติตาม พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 หมวดที่ 1 การเดินเรือเขตท่าเรือ และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 36/2563 เรื่อง กำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นกรณีพิเศษ (ทางเดินเรือและเขตควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะชั่วคราว คือ พื้นที่บริเวณแม่น้ำป่าสักตั้งแต่ กม. 0 บริเวณวัดพญานาคเขื่อนวิหาร ตำบลสามโก้ อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ถึง กม. 52 ให้ใช้เฉพาะรวม 6 ลำสทท่าหลวง อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งมีการกำหนดเกี่ยวกับการจอดเรือลำเลียง ดังนี้</p>	<p>1) ตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>2) ติดตั้งสัญญาณเรือ และทางกั้นระแวกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี</p> <p>3) ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ เรือต้องจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น</p> <p>5) ผู้ประกอบการเรือต้องใช้ผู้ควบคุมของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน</p>	<p>การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>จำนวนเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <p>บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางทางเดินเรือแต่ละลำ</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางทางเดินเรือแต่ละลำ</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ :</p> <p>บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p>


นายสิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด


นายสิริช อธิษ ปรุณวาท
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

 บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY PUBLIC CO., LTD.


นายมนต์ นุณนาค
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 บริษัท เอ็นทิก จำกัด
นายปริดา ทองสุขงาม
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

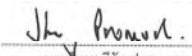
กันยายน 2565
หน้า 56/86


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)


โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยเอ็นเอชอี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- กรณีเกิดเรือลำเลียงผูกเทียบข้างเรือลำอื่น ให้จอดเรือลำเลียงข้างเรือลำอื่นได้ไม่เกิน 1 ลำ</p> <p>- กรณีเกิดเรือลำเลียงบริเวณท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้าให้จอดเรือลำเลียงซ้อนกันได้ไม่เกิน 2 ลำ หรือกรณีเกิดเรือลำเลียงซ้อนกันเรือลำอื่นบริเวณท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้าให้จอดซ้อนกันได้ไม่เกินสองลำ เมื่อรวมกับเรือลำอื่นนั้น</p> <p>- กรณีเกิดเรือลำเลียงวิ่งฝั่งแม่น้ำ มิให้จอดมาลำโดยอย่าให้เรือออกมาในทางเรือหรือจนเป็นที่กีดขวางแก่การเดินเรืออื่น</p> <p>นอกจากนี้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ เช่น เรือบรรทุกสินค้าชน เรือบรรทุกสินค้าชนท่าซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของเรือบรรทุกสินค้าได้ อย่างไรก็ตาม โครงการ ได้กำหนดให้มีแผนการป้องกันอุบัติเหตุและภัยเรือชนส่งสินค้าเพื่อให้ผู้เรือและสินค้าได้โดยเร็วที่สุด และแผนปฏิบัติงานในการเฝ้าระวังน้ำขึ้นน้ำลงเพื่อป้องกันผลกระทบทางน้ำในพื้นที่โดยรอบให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนั้น ผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำจึงอยู่ในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1)</p>		<p>จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <p>บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางขนส่งของโครงการ</p> <p>ความถี่ :</p> <p>ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด</p>
3.3 การใช้น้ำ	<p>ปัจจุบันท่าเทียบเรือเปรมาไทยเอ็นเอชอีใช้ภายในโครงการ 2 แห่ง คือ น้ำประปาและแม่น้ำป่าสัก โดยมีความต้องการใช้น้ำประปา 3.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 92.4 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน จากสถิติการใช้น้ำประปาใน พ.ศ. 2562 โครงการมีการใช้น้ำเฉลี่ย 3.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการรับบริการจากองค์การบริหารส่วนตำบลสองสะแก ซึ่งมีกำลังการผลิตน้ำประปา 500 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (หรือ 15,000 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน) และน้ำจากแม่น้ำป่าสัก</p>	-	-


นายสิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด


นายสิริช อธิษ ปรุณวาท
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

 บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY PUBLIC CO., LTD.


นายมนต์ นุณนาค
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


 บริษัท เอ็นทิก จำกัด
นายปริดา ทองสุขงาม
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

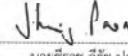
กันยายน 2565
หน้า 57/86

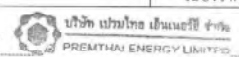
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)


โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการน้ำเสีย	<p>ทั้งหมดประมาณ 32.18 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 965.4 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน การสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักทางโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเรียงรางได้อนุญาตให้ใช้น้ำปริมาณไม่เกิน 187,200 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน (ใบอนุญาตเลขที่ 17/2564) ดังนั้นการใช้น้ำของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ของชุมชน (ระดับผลกระทบ = 0)</p> <p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการจะมีเพียงน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน ดังนี้</p> <p>(1) น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ซึ่งเกิดจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน และผู้มาติดต่อซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณ 1.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานในโครงการ ได้แก่ น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของโครงการ จะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>(2) น้ำเสียจากคณงานขับรถบรรทุก ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณ 1.45 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจากคณงานขับรถบรรทุก ได้แก่ น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของโครงการ จะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>(3) น้ำทิ้งจากกระบวนการผลิตหมักน้ำป้องกันฝุ่น คาดว่าจะมีปริมาณ 7.68 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งน้ำส่วนนี้จะระเหยนึ่งจะรวบรวมเข้าสู่บ่อดักตะกอน และลงสู่ฝักน้ำก่อนนำมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการโดยไม่ปล่อยสู่ภายนอก</p>	<p>1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน</p> <p>2) ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพ ติดผู้ดูแล</p> <p>3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง</p> <p>4) จัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อน้ำทิ้งด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)</p> <p>5) จัดให้มีถังรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>6) จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เกล็ดหิน และสารที่เป็น</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ออกซิเจนที่ละลายอยู่ในน้ำ (DO) - ขอบเขตการไหลของน้ำ - น้ำมันและไขมัน <p>วิธีตรวจวัด :</p> <p>Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>บ่อพักน้ำก่อนน้ำเข้าใช้ใหม่</p> <p>ความถี่ :</p> <p>ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในที่ใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยนางจุฬารัตน์ ที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญในการ</p>


นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด




นายมนต์ ปูนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายมนต์ ปูนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

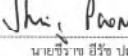
กุมภาพันธ์ 2565
หน้า 58/86

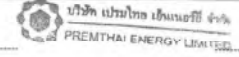
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)


โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>(4) น้ำทิ้งจากบ่อล้างเชื้อ คาดว่าจะมีปริมาณ 6.72 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งน้ำส่วนนี้จะรวบรวมเข้าสู่บ่อดักตะกอน และลงสู่ฝักน้ำก่อนนำมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการโดยไม่ปล่อยสู่ภายนอก</p> <p>(5) น้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ มีปริมาณเท่ากับ 1.28 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งน้ำส่วนนี้จะรวบรวมเข้าสู่บ่อดักตะกอน และลงสู่ฝักน้ำก่อนนำมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการโดยไม่ปล่อยสู่ภายนอก</p> <p>(6) น้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดพื้นที่หลังท่า มีปริมาณน้ำเสียเท่ากับ 8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งน้ำส่วนนี้จะรวบรวมเข้าสู่บ่อดักตะกอน และลงสู่ฝักน้ำก่อนนำมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการโดยไม่ปล่อยสู่ภายนอก</p> <p>โดยน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ จะรวบรวมน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำ และลงสู่ฝักน้ำก่อนนำมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการโดยไม่ปล่อยสู่ภายนอก</p> <p>สำหรับกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือมีน้ำเสียส่วนใหญ่เกิดจากการล้างพื้น การฉีดพรมน้ำ ซึ่งน้ำส่วนนี้จะเข้าสู่บ่อดักตะกอนขนาด 65 ลูกบาศก์เมตร ก่อนไปถังเก็บน้ำเพื่อให้นำมาใช้ประโยชน์ภายในโครงการต่อไป ส่วนน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คณงาน และผู้มาติดต่อ โดยโครงการจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 2 จุด ซึ่งอยู่บริเวณอาคารสำนักงาน อาคารโรงอาหาร โดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการสามารถรองรับน้ำเสียได้ 6.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 2 ใบ และ 1.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 2 ใบ) ซึ่งสามารถ</p>	<p>อันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสียรวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ</p>	<p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นรายปี ผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องให้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>


นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด


นายศิริท ชาร์มา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด




นายมนต์ ปูนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


นายมนต์ ปูนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กุมภาพันธ์ 2565
หน้า 59/86

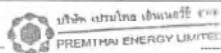
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	รองรับน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ บริเวณ 3.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ได้อย่างเพียงพอ น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกส่งไปยังบ่อบำบัดก่อนนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป ดังนั้น น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการมีผลกระทบในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	โครงการต้องการให้น้ำทั้งหมด 42 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถเก็บกักเก็บได้ 1.13 ชั่วโมง ดังนั้นบ่อบำบัดน้ำสามารถเก็บกักเก็บได้มากกว่า 1 ชั่วโมง ซึ่งเพียงพอสำหรับการเก็บกักน้ำฝนบนเบื่อนบริเวณหน้าทำเหมืองและหลังทำเหมืองได้ทั้งหมด เพื่อลดผลกระทบของน้ำฝนในบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่เก็บกักไว้ ทำให้มีคุณภาพดีขึ้นก่อนนำกลับมาใช้ในการฉีดพรมกองถ่านหิน ซึ่งไม่มีการปล่อยออกสู่ภายนอก ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบจากการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.6 การใช้ไฟฟ้า	ระยะดำเนินการทำเหมืองแร่ ไม่มีการขยายทำเหมืองหรือเพิ่มปริมาณการขนส่ง โครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุดประมาณ 873.5 KVA ต่อวัน ซึ่งมีปริมาณการจ่ายไฟฟ้าเพียงพอต่อความต้องการของโครงการ โดยผ่านสายไฟฟ้าแรงสูง Overhead เข้าสู่ตู้ควบคุมแรงดันสูงจากโรงไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหนองหลวง แรงดัน 20 กิโลโวลต์ ซึ่งโครงการได้มีการติดตั้งหม้อแปลง จำนวน 1 ชุด ประเภท OIL IMMERSE เพื่อลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 380/230 โวลต์ แล้วส่งผ่านไปยังตู้ควบคุมไฟฟ้า ซึ่งจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ทั้งในบริเวณทำเหมืองแร่ของโครงการ พื้นที่สำนักงาน และบริเวณพื้นที่หลังทำเหมืองแร่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหนองหลวง		

นายชรีพร ชวรมาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชรีพร ชวรมาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายสมคิด บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน Co. Ltd.
บริษัท เอนทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน Co. Ltd.
บริษัท เอนทิก จำกัด
กันยายน 2565
หน้า 60/86

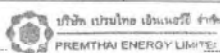
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	มีศักยภาพเพียงพอ ดังนั้นการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.7 การจัดการขยะมูลฝอยและการกักขัง	<p>ขยะจากพนักงาน (สำนักงาน) คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ มีปริมาณขยะที่เกิดขึ้น 0.74 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 185 กิโลกรัมต่อวัน และขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน ซึ่งมีอัตราการเกิดน้อยมาก โดยโครงการมีวิธีการจัดการขยะมูลฝอยดังนี้</p> <p>(1) ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ทางโครงการมีนโยบายในการนำกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ ส่วนที่เหลือหลังจากคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมาใช้เชื้อเพลิง ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมาใช้เชื้อเพลิงได้ (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย โดยขยะทั่วไปและขยะเปียกจะมีรถขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกมาจัดเก็บและขนไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบของเทศบาลตำบลนครหลวงเป็นประจำ 2 วันต่อสัปดาห์ ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกมามีศักยภาพในการให้บริการเก็บขยะและกำจัดได้อย่างเพียงพอ และขยะรีไซเคิลจะขายให้ผู้รับซื้อทั่วไป ส่วนขยะอันตรายจะรวบรวมใส่ถังขยะอันตรายบริเวณหน้าสำนักงาน เพื่อรอส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>(2) ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน โครงการจะรวบรวมและนำไปยังพื้นที่ของ</p>	<p>1) พนักงานต้องร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง</p> <p>2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม หรือจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการเรือ</p> <p>3) ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง</p> <p>4) ขยะอันตรายจากโครงการ จะรวบรวมใส่ถังขยะอันตรายบริเวณหน้าสำนักงาน เพื่อรอส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>5) ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน โครงการจะรวบรวมและนำไปยังพื้นที่ของ บริษัทฯ (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) อีกทั้ง โครงการใช้บริการเรือเช่าจากบริษัทอื่น โดยให้ผู้ให้บริการนำกลับไปด้วย</p> <p>6) ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกฎหมาย</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <p>ชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจและจัดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - บันทึกการจัดการ มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>บริเวณพื้นที่ของโครงการ</p> <p>ความถี่ :</p> <p>สรุปสรุปรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด</p>

นายชรีพร ชวรมาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชรีพร ชวรมาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายสมคิด บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน Co. Ltd.
บริษัท เอนทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน Co. Ltd.
บริษัท เอนทิก จำกัด
กันยายน 2565
หน้า 61/86

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในเหมืองแร่ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	บริษัทฯ (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) อีกทั้ง โครงการใช้ บริการเรือเช่าจากบริษัทอื่น โครงการกำหนดให้ผู้ใช้ บริการนำกลับไปด้วย ดังนั้นขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดผลกระทบต่อ ด้านการจัดการของเสียของชุมชนในระดับต่ำ (ระดับ ผลกระทบทางลบ = 1)	พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำ ไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) 7) กรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัด กากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็น ผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับ อนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มาไว้ไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจาก เจ้าของเรือ 8) จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่า เียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจาก เรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 9) จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการ ความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็น อันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและ ท่าเรือ	
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการ ประมง	จากทบทวนข้อมูลและการสำรวจภาคสนามบริเวณพื้น ที่ของโครงการ พบว่า การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจะอยู่ในบาง พื้นที่ ซึ่งดำเนินการอยู่บนบกเท่านั้น และจากการสำรวจใน บริเวณแม่น้ำป่าสักไม่พบการเลี้ยงปลาในกระชัง การ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือการทำประมงเชิงธุรกิจมีเพียงการจับ สัตว์น้ำเพื่อยังชีพในครัวเรือน และเพื่อกิจกรรมสันทนาการ เท่านั้น โดยสัตว์น้ำที่ชาวประมงจับมาได้จากแม่น้ำป่าสักและ นำมาจำหน่ายในตลาด ได้แก่ ปลาไนล์ มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัม		

นายธีรวิทย์ ชำรัมย์

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายธีรวิทย์ ชำรัมย์

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 62/86

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในเหมืองแร่ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ละ 55 บาท ปลาหัวขี้มี มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 70 บาท ปลาหมี่ มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 200 บาท ปลาตะเพียน มี ราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 70 บาท ปลาแดง มีราคาเฉลี่ย กิโลกรัมละ 450 บาท ปลากด มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 200 บาท ปลาตะโกก มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 180 บาท ปลา กระแหทอง มีราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 60 บาท ปลาเทโพ มี ราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 60 บาท และกุ้งแม่น้ำ มีราคาเฉลี่ย กิโลกรัมละ 300-500 บาท เป็นต้น ดังนั้น การดำเนิน กิจกรรมของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรประมงสัตว์น้ำ ในบริเวณแม่น้ำป่าสักแต่อย่างใด รวมถึงโครงการจะควบคุม ความเร็วเรือและการเดินเรือ ให้รักษาแนวอยู่ในร่องน้ำ รวมทั้ง ให้มีการกลับลำเรือเฉพาะบริเวณหน้าท่าของโครงการ จึงคาดว่าจะการดำเนินกิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อ การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและประมงแต่อย่างใด (ระดับ ผลกระทบ = 0)		
3.9 การเกษตรกรรม	การดำเนินกิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการ การขนส่งผ่านพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ ไปยังรถบรรทุกเพื่อขนส่ง ไปยังกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ ดำเนินการภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่หลังท่าเท่านั้น ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมโครงการทั้งในระยะดำเนินการจึง ไม่ส่งผลกระทบต่อเกษตรกรรมแต่อย่างใด (ระดับ ผลกระทบ = 0)		
3.10 การอุตสาหกรรม	เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการเป็นการขน ถ้าย่านหิน โดยนำเข้ามาในพื้นที่ทางเรือขนส่งสินค้า และ ขนถ่ายสินค้าไปยังรถบรรทุกเพื่อส่งต่อไปยังกลุ่มลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรม โดยถ่ายเทไปยังแหล่งพลังงานความ ร้อนที่สำคัญในภาคอุตสาหกรรม เช่น อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์		

นายธีรวิทย์ ชำรัมย์

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายธีรวิทย์ ชำรัมย์

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565

หน้า 63/86

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในแอ่งน้ำของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>1.1.1) เกิดการจ้างงานต่อเนื่องในท้องถิ่น . ในระยะดำเนินการของโครงการ มีการจ้างพนักงาน/แรงงาน เพื่อปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่หลังท่า ปัจจุบัน ประมาณ 18 คน โดยแรงงานที่โครงการต้องการส่วนใหญ่เป็นประเภทช่างเทคนิค ช่างไฟฟ้าและเครื่องกล และแรงงานทั่วไป เช่น แม่บ้าน พนักงานรักษาความปลอดภัย ซึ่งตามนโยบายของบริษัทฯ มุ่งเน้นรับคนในท้องถิ่นเป็นหลัก จึงนับเป็นผลกระทบทางบวกที่ช่วยให้เกิดการจ้างงานในท้องถิ่น และยังช่วยให้โครงการและคนในท้องถิ่นมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน ทั้งนี้บริษัทฯ ได้เห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาศักยภาพคนในท้องถิ่น ทั้งด้านคุณภาพการศึกษา การประกอบอาชีพการงานในด้านอุตสาหกรรมหรือวิชาชีพ เช่น วิศวกร ช่างเทคนิค นักบัญชี หรืออื่นๆ เป็นต้น โครงการมีความต้องการคนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน เพื่อให้คนในท้องถิ่นมีงานทำ และลดปัญหาการว่างงาน และได้อยู่กับครอบครัวไม่ต้องอพยพไปทำงานนอกพื้นที่ ซึ่งในอนาคตอาจมีการวางแผนงานรับสมัครงานเพิ่มเติม ดังนั้น หากโครงการมีการรับสมัครพนักงาน โครงการจะประสานงานหรือประชาสัมพันธ์ผ่านทางผู้นำชุมชน หน่วยงานท้องถิ่น ก่อนเป็นอันดับแรก และประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางอื่นๆ อย่างเหมาะสม จึงนับเป็นผลกระทบทางบวกที่ช่วยให้คนใน</p>	<p>1) ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักษาเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมรอบรู้รักธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข</p> <p>2) รับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก และถ้ามีคนที่ต้องการทำงานหรือไม่มีคุณสมบัติที่สมควรจะทำงานในตำแหน่งที่ต้องการจึงจะรับจากที่อื่น</p> <p>3) จัดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อบริหารงานจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อการดำรงชีวิตและทรัพย์สินจากโครงการ</p> <p>4) โครงการจัดกิจกรรมให้คนในชุมชนได้มีส่วนร่วมเกี่ยวกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับชุมชน</p> <p>5) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการสำหรับการประชาสัมพันธ์เพื่อการเผยแพร่</p>	<p>หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วมต่อโครงการ - ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไข - ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติ - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล</p> <p>ความถี่ :</p> <p>ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้นำชุมชน/ครัวเรือน ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วมต่อโครงการ

นายชวิธ ชวรม่า
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชวิธ ชวรม่า
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายสมคิด บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด
กันยายน 2565
หน้า 64/86

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในแอ่งน้ำของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ท้องถิ่นมีงานทำและมิรายได้เพิ่มขึ้น และยังช่วยให้องค์กรและคนในท้องถิ่นมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน</p> <p>อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ เนื่องจากเป็นโครงการประเภทและขนาดที่ไม่ต้องใช้งบประมาณมากนัก (ระดับผลกระทบทางบวก = 1)</p> <p>1.2) เกิดผลกระทบด้านวิถีชีวิตและการพัฒนาชุมชนท้องถิ่นในรูปของภาษา : โครงการจะส่งผลกระทบต่อพัฒนาและสร้างความเจริญทางเศรษฐกิจต่อระดับท้องถิ่นและระดับจังหวัด ในรูปของภาษาใช้โรงเรียน ภาษาถิ่นและระดับจังหวัด ในรูปของภาษาใช้โรงเรียน ภาษาถิ่นได้ และภาษาพูดคำเพิ่ม โดยภาษาถิ่นหนึ่งจะนำส่งเป็นรายได้ของโรงเรียน และบางส่วนจะนำกลับมาพัฒนาชุมชนท้องถิ่นให้มีระบบสาธารณสุขที่ครอบคลุม การบริการที่ดีขึ้น และประชาชนได้รับความสะดวกสบายขึ้นด้วย และส่งผลทำให้เกิดการลงทุนในภาคอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ต่อเนื่องกัน ทำให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจภายในชุมชนและพื้นที่บริเวณใกล้เคียง เกิดการหมุนเวียนของเงินในระบอบเศรษฐกิจมากขึ้น รวมทั้งส่งผลดีต่อการประกอบอาชีพค้าขาย และธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง เช่น ร้านอาหาร แหล่งที่พักอาศัย และการขนส่ง เป็นต้น</p> <p>นอกจากผลประโยชน์ในภาพรวมของเศรษฐกิจในระดับพื้นที่และระดับภูมิภาคดังกล่าวข้างต้นแล้ว การดำเนินโครงการของบริษัทฯ มุ่งเน้นความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) โดยมีนโยบายและเจตนารมณ์ที่จะให้มีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์และการพัฒนาสังคมที่ดีขึ้นในด้านต่างๆ รวมทั้งคำนึงถึงการแบ่งปันผลประโยชน์ของโครงการ</p>	<p>ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของท่าเรือของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อทั้งนี้ รายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์กรบริหารส่วนตำบลคลองสะแก และสำนักงานสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ</p> <p>เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ว่าราชการในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้</p> <p>เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อบริหารงานและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางการป้องกันแก้ไข</p> <p>ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อำเภอโพนทอง และชุมชน เพื่อยกระดับความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง</p> <p>รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสียง ความสั่นสะเทือน หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที</p> <p>เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความโปร่งใสให้กับประชาชน โดยจัดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไข</p> <p>- ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ</p> <p>วิธีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95 - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ</p> <p>ความถี่ :</p> <p>ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ :</p> <p>อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <p>บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด โดยนางจางบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ</p>

นายชวิธ ชวรม่า
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชวิธ ชวรม่า
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายสมคิด บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอนทิก จำกัด
กันยายน 2565
หน้า 65/86

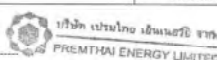
แบบรายการแสดงผลการประเมินความเสี่ยงที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กลับคืนสู่ท้องที่ เพื่อใช้ในการพัฒนาชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยสนับสนุนงบประมาณให้กับชุมชน เพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนร่วมกับชุมชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ดำเนินการโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง อย่างต่อเนื่อง เช่น ด้านการศึกษา และการฝึกอบรม/เยี่ยมชมฐาน ด้านศาสนาและประเพณีวัฒนธรรม และด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม และสาธารณูปโภคอื่น ๆ เป็นต้น จากการคาดการณ์ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง เนื่องจากเป็นผลกระทบในระยะยาวจากโครงการฯ (ระดับผลกระทบบวก = 2)</p> <p>1.3) ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ : ผลจากการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ร้อยละ 37 ได้นำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ เช่น ด้านอากาศ ซึ่งมีสาเหตุมาจากการได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายขณะขนถ่ายถ่านหินจากเรือสู่ท่า และเสียงดังจากเรือลากจูง ซึ่งเป็นผลกระทบที่ได้รับอยู่ในปัจจุบัน และทำเหมืองแร่ยังไม่ได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติให้เห็นเป็นรูปธรรม สำหรับผลการสำรวจความคิดเห็นรายบุคคล ร้อยละ 51.7 ระบุว่าได้ผลกระทบที่ผ่านมาจากดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยดังนี้ ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น เสียง อากาศ ฝุ่นละออง น้ำเสีย การกัดเซาะตลิ่ง และระบบนิเวศแหล่งน้ำ การจราจรติดขัด/อุบัติเหตุ และการกัดเซาะตลิ่งทั้ง เป็นต้น</p>	<p>10) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนเป็นวงมาจากการดำเนินโครงการและแจ้งแก้ไขปัญหาด่วน โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 8) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 9)</p> <p>11) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า</p> <p>12) ในกรณีที่พบว่าการร้องเรียนของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โครงการจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยความเสียหาย อย่างเป็นธรรมและเหมาะสม</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย</p> <p>1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่าสาเหตุมาจากการดำเนินการโครงการ จะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม</p> <p>2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน</p>	

นายจิรัช ขวัญมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายจิรัช ขวัญมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 66/86

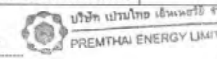
แบบรายการแสดงผลการประเมินความเสี่ยงที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดความวิตกกังวลและเสริมสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ได้ดำเนินการด้านงานมวลชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนพร้อมทั้งประสานงานภายในบริษัทฯ และตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน รวมทั้งตรวจสอบข้อร้องเรียนกรณีเป็นร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการและดำเนินการแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนทราบ รวมทั้ง บริษัทที่ปรึกษาได้นำ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการมากำหนดเป็นมาตรการฯ ทั้งหมดแล้ว ดังนั้น จากการคาดการณ์ผลกระทบดังกล่าวจึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)</p> <p>1.4) ผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญ การบกพรองความสงบสุขในชุมชน : ทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทย เป็นทำเหมืองแร่เพิ่มเติมที่ประกอบกิจการอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จากกรมเจ้าท่าเมื่อ พ.ศ. 2549 โดยทำเหมืองเริ่มมีการกินน้ำเข้าและส่งออกถ่านหิน เพื่อนำไปเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นที่รู้จักของประชาชนในพื้นที่ และจากยุทธศาสตร์ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่มุ่งเน้นเป็นศูนย์กลางของการขนส่งสินค้าทางน้ำ ทำให้อัตราการขยายตัวของปริมาณการขนส่งสินค้ามีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นต่อเนื่องทุกปี ซึ่งการเติบโตอย่างต่อเนื่องอาจส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตประจำวัน และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเป็นวงกว้าง เช่น ปัญหาฝุ่นละออง เสียง กลิ่นเหม็น อุบัติเหตุ การกัดเซาะตลิ่ง น้ำเสีย ความปลอดภัยและการจัดการ</p>		

นายจิรัช ขวัญมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายจิรัช ขวัญมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 67/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำดื่ม เป็นต้น ซึ่งทางผู้ประกอบการได้ดำเนินการจัดตั้งชมรมผู้ประกอบการทำแร่และคลังสินค้า โดยบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ได้เข้าร่วมกับชมรมผู้ประกอบการทำแร่และคลังสินค้า และดำเนินงานด้านกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร (Corporate Social Responsibility : CSR) โดยจัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างสัมพันธ์ภาพกับชุมชนในพื้นที่ ร่วมสนับสนุนกิจกรรมทางสังคมของชุมชน ในโอกาสต่างๆ ในฐานะสมาชิกของชุมชน โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ได้แก่ การสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมประเพณีวัฒนธรรมท้องถิ่น กิจกรรมทางศาสนา กิจกรรมสนับสนุนการศึกษา การมอบสิ่งของบรรเทาทุกข์จากภัยธรรมชาติ การมอบสิ่งของช่วยเหลือผู้ป่วยโควิด-19 ในศูนย์พักคอยประจำตำบล เป็นต้น เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นและช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบดังกล่าวในพื้นที่ ทั้งนี้ในส่วนของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงปฏิบัติงานในพื้นที่ชุมชนรอบที่ตั้งทำเหมืองแร่โครงการ โดยการเข้าพบปะเยี่ยมเยียน สอบถามสภาพปัญหา ความต้องการของชุมชนในการแก้ไขปัญหา และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น รวมทั้งดำเนินกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ เช่น การส่งเสริมกิจกรรมสุขภาพ กิจกรรมสนับสนุนการศึกษาแก่โรงเรียนในพื้นที่ กิจกรรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม กิจกรรมสนับสนุนด้านศาสนา การสนับสนุนแหล่งสาธารณะและพักผ่อนหย่อนใจของชุมชน และสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น		

นายธีรพร ชวรมาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายธีรพร ชวรมาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 68/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทยของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อย่างไรก็ตาม ในการศึกษาและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเหมืองแร่โปแตชในประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รวมทั้งจัดทำช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน และแผนงานในการจัดการข้อร้องเรียน แผนกไว้ในมาตรการฯ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจะทำให้ผลกระทบในประเด็นนี้ลดลงได้ ดังนั้น จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบในประเด็นนี้เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
4.2 การสาธารณสุข และสุขภาพ	(1) ความเพียงพอของบุคลากรและสถานบริการทางสาธารณสุขในพื้นที่ พื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแกม อ.ตระการกำบัง จ.บึงกาฬ มีบุคลากรทางการแพทย์ 2 คน ได้แก่ พยาบาลวิชาชีพ จำนวน 1 คน และนักวิชาการสาธารณสุข จำนวน 1 คน โดยมีจำนวนประชากร 2,920 คน ต่อพยาบาลวิชาชีพ และนักวิชาการสาธารณสุข 1 คน อย่างไรก็ตาม จากการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน บริษัทที่ปรึกษาได้เก็บข้อมูลด้านปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่ศึกษา โดยมีกลุ่มตัวอย่างทั้งสิ้น 620 ตัวอย่าง พบว่าทั้งหมด (ร้อยละ 100%) ระบุว่าไม่มีปัญหาอย่างใดที่โครงการจะต้องมีการจัดเตรียมขึ้นคนต่าง ๆ ในการส่งผู้ที่มีโรคภัยไข้เจ็บไปรับการรักษาที่ยังสถานพยาบาลอื่นที่มีความพร้อมในพื้นที่ใกล้เคียง เช่น โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช (วสุมนหาเถระ)	1) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น ต้องตรวจสอบสภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อซึ่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง 2) โครงการต้องจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างถิ่น จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ 3) สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้มีการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน 4) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขในชุมชน 5) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อให้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง	การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน การตรวจสุขภาพพนักงานทั่วไป ดัชนีที่ตรวจวัด : ตรวจสุขภาพพนักงานทั่วไป - ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE) - ตรวจวัดความดันโลหิต (BP) - เอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray) - ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) - ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) - ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen/ Creatinine) - ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/Alk.phosphatase) - ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด - ตรวจระดับไขมัน LDL ในเลือด - กรดยูริก (Uric Acid) - ตรวจปัสสาวะ (Urine)

นายธีรพร ชวรมาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายธีรพร ชวรมาน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 69/86

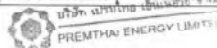
แบบรายการแสดงผลการทบทวนถึงแนวข้อที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในเหมืองแร่ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา เป็นต้น รวมทั้งโครงการต้องจัดให้มีห้องพยาบาล ยาและเวชภัณฑ์ เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดให้มีรถฉุกเฉินและระบบส่งต่อผู้ป่วยเพื่อประสานงานและส่งผู้ป่วยเข้ารับการรักษาทันทันที ดังนั้น จึงคาดว่าจะการให้บริการด้านสาธารณสุขบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงสามารถรองรับผู้ป่วยได้อย่างเพียงพอ ผลกระทบจึงลดลงอยู่ในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1)</p> <p>(2) สถานะทางสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ศึกษา</p> <p>จากการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน พบว่า การเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนของประชาชนกลุ่มตัวอย่างในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา เคยเจ็บป่วย ร้อยละ 21.5 และไม่เคยเจ็บป่วย ร้อยละ 78.5 โดยผู้ที่เคยเจ็บป่วยส่วนใหญ่ เจ็บป่วยด้วยโรคเบาหวาน มากที่สุด (ร้อยละ 39.90) รองลงมาคือ โรคภูมิแพ้ (ร้อยละ 33.1) และโรคความดันโลหิตสูง (ร้อยละ 20.3) เมื่อพิจารณาจากข้อมูลการป่วยของผู้ป่วยนอก จำนวนความเสียหายการป่วย 21 กลุ่มโรค (ร. 504) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่ศึกษา ในช่วง พ.ศ. 2558-2562 รวมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน พบว่า กลุ่มโรคที่พบมากในพื้นที่ คือ โรคระบบทางเดินหายใจ ได้แก่ โรคหลอดลมอักเสบเฉียบพลัน โรคไข้หวัด โรคไข้หวัดใหญ่ และปอดบวม โรคหลอดลมอักเสบเรื้อรัง โรคถุงลมโป่งพอง โรคหัวใจ โรคหลอดเลือด และโรคภูมิแพ้ เป็นต้น ซึ่งโรคระบบทางเดินหายใจมีสาเหตุมาจากการสูดดมสารพิษ ฝุ่นละออง และควันต่าง ๆ ทั้งนี้ กิจกรรมการ</p>	<p>เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบสาธารณสุขภาพ โดยจัดตั้งศูนย์บริการสาธารณสุข จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงของคนงานทุกปี</p> <p>7) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่นักงานอย่างถูกต้องลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย</p> <p>8) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p> <p>9) จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า</p> <p>10) ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>11) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการบำบัดรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ</p> <p>12) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำแนะนำในการปฏิบัติตนในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นให้กับประชาชน เช่น ลดเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การเฝ้าระวังสังเกตอาการผิดปกติ หลีกเลี่ยงการออกกำลังกายกลางแจ้งหรือที่กลางแจ้ง เป็นต้น</p>	<p>วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์</p> <p>สถานีตรวจวัด : พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานโครงการทำเหมืองแร่</p> <p>ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>งบประมาณ : อยู่ใต้งบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์</p> <p>วิธีตรวจวัด : พนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ</p> <p>ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>งบประมาณ : อยู่ใต้งบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>การบันทึกสถิติการเจ็บป่วย</p> <p>(ก) สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน</p>

นายชัชวาล ชำรมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชัชวาล ชำรมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายมนต์ บุญนาค
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายปริศนา ทองสุขงาม
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 70/86

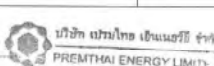
แบบรายการแสดงผลการทบทวนถึงแนวข้อที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในเหมืองแร่ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ดำเนินงานของโครงการอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า ซึ่งอาจมีส่วนทำให้ประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงโครงการเจ็บป่วยเพิ่มขึ้น หรือมีส่วนกระตุ้นให้ผู้ป่วยบางรายที่หายป่วยกลับมามีอาการอีกครั้ง โครงการได้จัดให้มีมาตรการด้านสุขภาพรวมทั้งมาตรการด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยที่ให้ความสำคัญต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงาน พนักงานและประชาชนใกล้เคียงโครงการไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง (ผลกระทบทางลบ = 2)</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>13) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ทางด้านจิตเวชเพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์</p> <p>มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)</p> <p>1) ให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเหมืองแร่และสำนักงานใหญ่</p> <p>2) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่</p> <p>3) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ</p> <p>4) ห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน</p> <p>5) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต</p> <p>6) จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน</p> <p>7) จัดการสุ่มตรวจโรคพนักงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ</p> <p>8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่ก่อกวนได้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด</p> <p>9) ระดมให้พนักงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบายของรัฐ</p>	<p>วิธีตรวจวัด : บันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจ</p> <p>สถานีตรวจวัด : พื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ : ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปผลทุก 6 เดือน</p> <p>งบประมาณ : อยู่ใต้งบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>(ข) สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและโรคผิวหนัง</p> <p>วิธีตรวจวัด : รวบรวมข้อมูลสภาวะสุขภาพของประชาชนจากสถานบริการสาธารณสุข</p> <p>สถานีตรวจวัด : บันทึกจำนวนครั้งและสาเหตุของการร้องเรียน</p> <p>ความถี่ : ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>

นายชัชวาล ชำรมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชัชวาล ชำรมา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด



นายมนต์ บุญนาค
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายปริศนา ทองสุขงาม
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 71/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในแอ่งน้ำของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด โดยว่าจ้างบุคคล ที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็น ผู้ดำเนินการ
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในแอ่งน้ำของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ได้ทำการศึกษา วิเคราะห์และ ทบทวนการดำเนินงานทั้งหมด โดยการประเมินปัจจัยการ เสี่ยงที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย โครงการจะประเมินจาก กระบวนการขนถ่ายสินค้า ซึ่งอาจจะเกิดผลกระทบต่อบุคคล ชุมชน สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน โดยการขนถ่ายสินค้า คือ กระบวนการขนถ่ายสินค้านั้น ในการศึกษาใช้เทคนิค What if Analysis ซึ่งผลจากการประเมินระดับความเสี่ยงของ โครงการพบว่าอยู่ในระดับต่ำ แต่เพื่อให้การดำเนินโครงการ มีความเสี่ยงน้อยที่สุด และมีระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ อยู่ในระดับต่ำที่สุด การพัฒนาโครงการได้ปฏิบัติตาม มาตรฐานสากล ตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้าง การ ดำเนินการ และระบบการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ยังได้จัดเตรียมแผนฉุกเฉิน และเตรียมความ พร้อมอยู่ตลอดเวลา อย่างไรก็ตาม จากมาตรการด้านอาชีวอนามัย ความ ปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการซึ่งได้กำหนดให้ พนักงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามความเหมาะสมในการปฏิบัติงานแต่ละประเภท เช่น หมวกกันน็อกกันฝุ่นละออง ถุงมือกันภัย แวนตาปริงกัย รองเท้ากันภัย โดยโครงการกำหนดให้พนักงานใช้อุปกรณ์	1) ให้พนักงานประจำทำเวรทำน้ำที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะ เข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และ ปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย สินค้า และการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความ เข้าใจที่ถูกต้อง 2) ให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลในการ ปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าบูตกันภัย เสื้อสะท้อน แสง หมวกกันน็อกหรืออุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียง เกินดับ 3) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน 4) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดไว้ เท่านั้น 5) การเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของ พนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย 6) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนี ไฟ รวมทั้งมีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อม ทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล	ตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัย ดัชนีที่ตรวจวัด : ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง วิธีตรวจวัด : ตรวจสอบตามค่ากำหนด/การใช้งานของ ผลิตภัณฑ์ สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ : ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของ ผลิตภัณฑ์ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน ดัชนีที่ตรวจวัด : สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน วิธีตรวจวัด : บันทึกอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ

นายชัชวาล ชวามา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชัชวาล ชวามา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายสมัคร บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 72/86

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชในแอ่งน้ำของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ยังจัดให้มีการหมุนเวียน หรือเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงานในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเกิด ความผิดปกติต่อสุขภาพของพนักงาน จากมาตรการที่จัดไว้ ดังกล่าวคาดว่าผลกระทบด้านอาชีวอนามัยในระยะ ดำเนินการเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ระดับ ผลกระทบทางลบ = 1)	และการนำส่งผู้ป่วยเมื่ออาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 8) ผู้ประกอบการเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบน เรือสำลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปั๊มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ หัวชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบ สภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อย่างดีอยู่เสมอและ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง 9) จัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดิน ตรวจทั้งในระบอบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่ โดยรอบโครงการประจำวัน 10) จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ ต่างๆ เช่น ไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ เกี่ยวข้อง เช่น ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะ ฉุกเฉิน 11) จัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดิน ตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน 12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่าง การขนส่งสินค้า 13) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ 14) ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตาม มาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 15) จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้อง ได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่ม ปฏิบัติงาน	ความถี่ : ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ และสรุปผลทุก 6 เดือน งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ การตรวจวัดระดับความร้อน ดัชนีที่ตรวจวัด : อุณหภูมิเวทบูลบ์โกลบ (Wet Bulb Globe Temperature; WBGT) วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง แรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการตรวจวัด และการ วิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภท กิจการที่ต้องดำเนินการ สถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารเก็บสินค้า ความถี่ : ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ การตรวจวัดความเข้มของแสงสว่าง ดัชนีที่ตรวจวัด : ระดับความเข้มของแสงสว่าง วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง แรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการตรวจวัด และการ วิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน

นายชัชวาล ชวามา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

นายชัชวาล ชวามา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายสมัคร บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 73/86

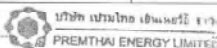
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>16) ท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีแผนการป้องกัน ร่องรับและดักน้ำชะล้างที่เกิดจากใหม่ โดยให้มีการเชื่อมแผนฉุกเฉินปีละครั้ง</p> <p>17) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน</p> <p>18) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงานต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น</p> <p>19) ในกรณีที่พบเหตุเรือชนสิ่งสิ่งกีดขวาง ผู้ประกอบเรือชนสิ่งสิ่งกีดขวางต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือชนสิ่งสิ่งกีดขวางทันที</p> <p>20) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสิ่งสิ่งกีดขวาง วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสิ่งสกปรกอื่นใด</p> <p>21) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง</p> <p>22) จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสียรวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ</p>	<p>แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ</p> <p>สถานีตรวจวัด : หน้าท่าเทียบเรือประมงไทย เอ็นเนอร์ยี</p> <p>ความถี่ : ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>การตรวจวัดระดับเสียง</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs)</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจวัดตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์ผลการทำงานเกี่ยวกับระดับความรบกวน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ</p> <p>สถานีตรวจวัด : หน้าท่าเทียบเรือประมงไทย เอ็นเนอร์ยี</p> <p>ความถี่ : ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้</p>

นายชวิธ ชวามา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายชวิธ ชวามา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



นายปริศนา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กันยายน 2565
หน้า 74/86

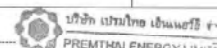
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี ของ บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ ถ่านหิน</p> <p>1) รถบรรทุกทุกคันขอโครงการต้องมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/208 ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถึง เพื่อใช้ในการดับเพลิง</p> <p>2) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน</p> <p>3) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงานต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้นหากตรวจพบกรณี ถ่านหิน จะมีการจัดการเบื้องต้น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อตรวจพบถ่านหินที่รั่วไหลมีจำนวนไม่มาก ให้ใช้ผ้าชุบน้ำ ถ่านหินที่รั่วไหลมาแก้ไขเป็นชิ้นๆ เพื่อลดอุณหภูมิ แล้วจึงตรวจสอบดูว่ามีถ่านหินในบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้ถอดถ่านหินบริเวณที่จุดไฟให้ดับ โดยถ่านหินที่มีความร้อนสูงพอที่จะทำให้สายพานหรือถ่านหินใกล้เคียงได้รับความเสียหายให้ทำการลดอุณหภูมิ ถ่านหินโดยสเปรกน้ำ - เมื่อตรวจพบถ่านหินที่มีบริเวณกว้าง ให้ใช้รถแบ็กโฮ ดักถ่านหินที่คุ่อออกมาแล้วแผ่ออกเป็นชิ้นๆ เพื่อลดอุณหภูมิตรวจสอบดูว่ามีถ่านหินในบริเวณนั้นอีกหรือไม่ - เมื่อการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จต้องตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ขนถ่าย 	<p>ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>

นายชวิธ ชวามา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด

นายชวิธ ชวามา
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด



นายมนตรี บุญนาค
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

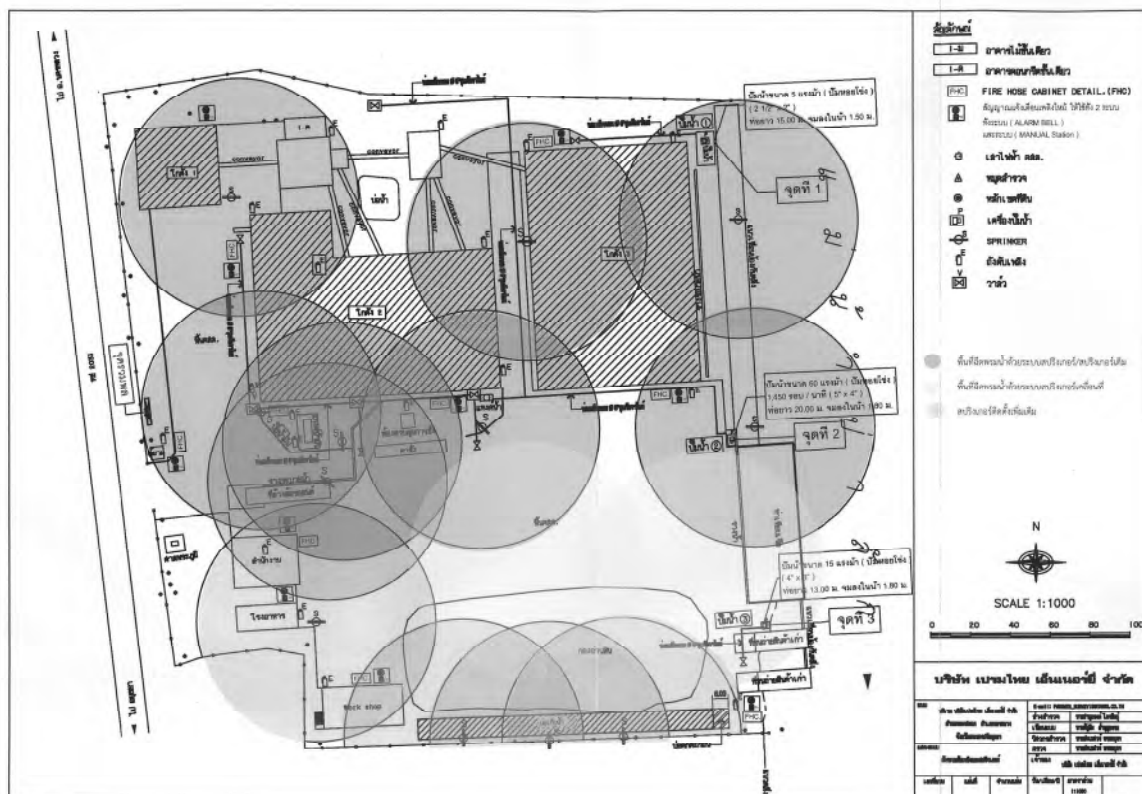


นายปริศนา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

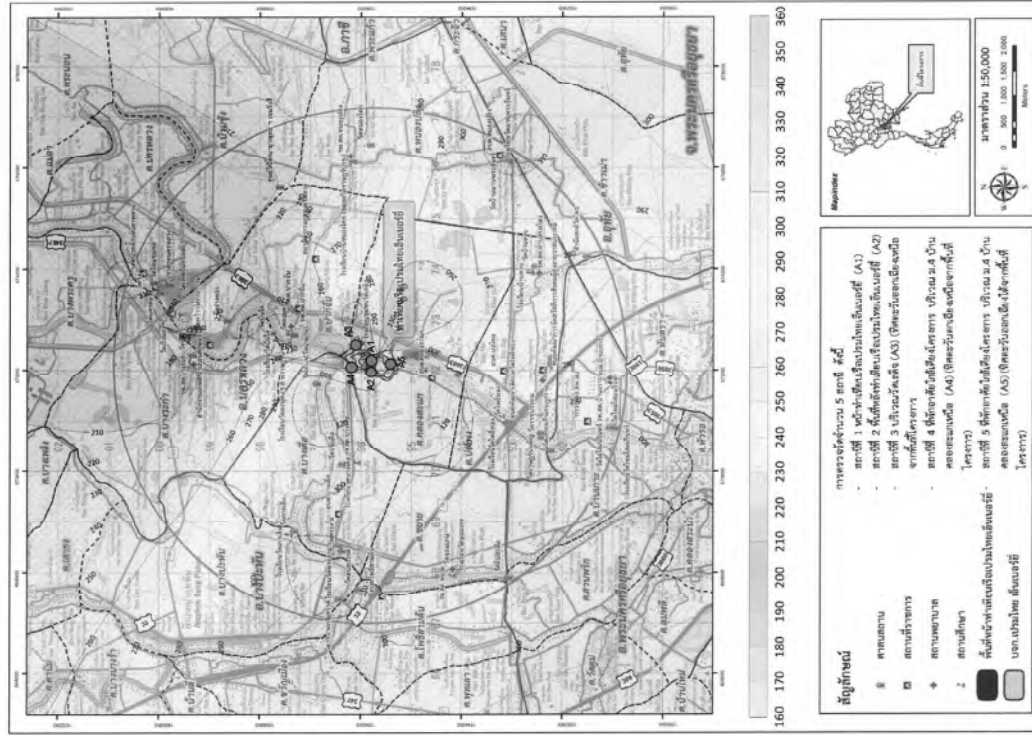
กันยายน 2565
หน้า 75/86

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	<p>สถานที่การท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรม ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ได้แก่ วัดละมุด คูหาทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร วัดบางเคื่องทางทิศตะวันออกเฉียงซึ่ง ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 1.9 กิโลเมตร หูกอกทานตะวันและแหล่งการเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 2.6 กิโลเมตร ปราสาทนครหลวง อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 4.2 กิโลเมตร และวัดจอมเกษ อยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 4.3 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้กิจกรรมการก่อสร้างและการดำเนินงานโครงการ ซึ่งจากผลการประเมินคุณภาพอากาศ พบว่าส่วนใหญ่จะเป็นผลกระทบด้านฝุ่นละอองซึ่งจะอยู่ในบริเวณหน้าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า เมื่อพิจารณาจากระยะทางของแหล่งท่องเที่ยว ดังกล่าวแล้ว จึงทำให้ผลกระทบจากฝุ่นละอองทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการ จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ และไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยวแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)</p>		
4.5 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน	<p>การประเมินผลกระทบด้านโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ในระยะดำเนินการ เนื่องจากสภาพโดยรอบของพื้นที่โครงการต่างก็แนวถ้ำไปด้วยพื้นที่กิจกรรมต่างๆ ของท่าเทียบเรือที่ดำเนินการอยู่แล้ว โดยช่วงดำเนินการดังกล่าวไม่ได้มีการก่อสร้าง เสาเข็มแปลง หรือขยายพื้นที่หน้าท่าแต่อย่างใด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่ากิจกรรมการดำเนินงานของโครงการไม่มีผลกระทบหรือไม่มีภัยสำคัญต่อโบราณคดี โบราณสถานและประวัติศาสตร์ แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)</p>		

กันยายน 2565
หน้า 76/86



นายมนตรี บุญนาค นายวิชา ทองสุขเกษม
บุคลากรแผนกผู้ให้บริการรายงาน บุคลากรแผนกผู้ให้บริการรายงาน
บริษัท เน้นท์ อีจัส บริษัท เน้นท์ อีจัส



บริษัท เชนไทย เอ็นเนอร์จี้ จำกัด (มหาชน)
PREMTHAI ENERGY LIMITED

นายสุวิทย์ ชัยสุบรรณ
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เชนไทย เอ็นเนอร์จี้ จำกัด
กรมการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
นายสุวิทย์ ชัยสุบรรณ
กรรมการผู้จัดการ

ที่ 4 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระดับเป็นการ

นายสุวิทย์ ชัยสุบรรณ
นายก อบจ. นนทบุรี
นายก อบจ. นนทบุรี

นายสุวิทย์ ชัยสุบรรณ
นายก อบจ. นนทบุรี
นายก อบจ. นนทบุรี

กันยายน 2565
หน้า 80/86

[illegible]

กันยายน 2565
หน้า 81/86

การพิจารณา ☐ มีการตรวจสอบทันทีที่เปิดเผยจริง โดย
 ไม่มีการตรวจสอบทันที เนื่องจาก.....

รายละเอียดการพิจารณา.....

การพิจารณา ☐ มีการตรวจสอบทันทีที่เปิดเผยจริง โดย
 ไม่มีการตรวจสอบทันที เนื่องจาก.....

รายละเอียดการพิจารณา.....

รายละเอียดการพิจารณา...

การดำเนินงานการมอบหมาย...

การดำเนินการเฝ้าระวังความเสียหายเบื้องต้น..

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาผู้เข้าร่วมเรียน
(.....)

ส่วนที่ 4 การดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียน

สาเหตุ.....

วิธีการจัดการแก้ไข

กำหนดการแก้ไขแล้วเสร็จ วันที่..

สิ่งที่.....ผู้บังคับบัญชาทนายมารับผิดชอบ
(.....)

ส่วนที่ 5 การติดตามผล และแจ้งกลับผู้ร้องเรียน


แจ้งกลับ วันที่..... เวลา.....

หลักฐานการแข็งแกร่ง อ้างอิง...

รูปที่ 9 (ต่อ) ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน

นายสิริทิ ธาวัช
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ประจักษ์
การก่อสร้าง จำกัด

นายธีรราช อีรัช งามวาสา
กรรมการมูลนิธินางสงนาม
บริษัท ประเพณี เอ็มเนอรี่ จำกัด



પ્રિમિથ એનર્જી લિમિટેડ
PREMITHA ENERGY LIMITED

[illegible]

กันยายน 2565
หน้า 86/86



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-3

หนังสือเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบกรมเจ้าท่า

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๘๕



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๒๓ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณา และมติของคณะกรรมการ กรณี บริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด ขอเปลี่ยน
วัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้จ่ายเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้ เทียบเรือขนาด
เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด

อ้างถึง ๑. แบบคำร้อง ก.๕ เลขลงรับที่ ๒๙๘๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖

๒. หนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ที่ [REDACTED]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๔๙ และ
๔๐๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ พร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตด้านสิ่งแวดล้อม

ตามอ้างถึง บริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด ได้ยื่นคำร้องขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือ
ประเภทการใช้จ่ายเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส
ได้ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้พิจารณาการยื่นคำร้องขออนุญาตเปลี่ยน
วัตถุประสงค์ โดยเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้จ่ายเทียบเรือ
ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ ซึ่งคณะกรรมการได้มี
มติ เห็นชอบการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ โดยกำหนดให้ท่านจักต้องดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่
๒๖ มกราคม ๒๕๑๕ ภายใน ๓๐ วัน

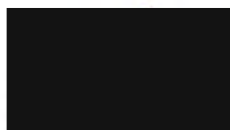
๒. ยื่นคำร้องต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เพื่อจัดทำประกาศกรมเจ้าท่า
เรื่องรายละเอียดและข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ

๓. ดำเนินการตามระเบียบกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามขั้นตอนของกฎหมายในส่วน
ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ดังนั้น จึงขอให้ท่าน ดำเนินการตามมติของคณะกรรมการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร/โทรสาร ๐ ๓๕๒๔ ๑๗/๓๓

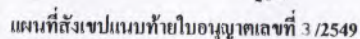
ข้อ ๔
ในการมีรัฐบาลต้องการใช้พื้นที่บริเวณที่อยู่บริเวณปลูกสร้างสิ่งต่าง ๆ เช่น เพื่อ
ประโยชน์สุขของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้มีใบอนุญาต
ก่อนสิ่งต่าง ๆ แล้วออกใบภายในเวลาอันควร และเรียกค่าธรรมเนียม หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการก็ได้

นายบุญชู อึ้งกิมมิตร
อนุญาตให้เขียนประมวลบทกวีที่แต่งขึ้นโดยตนเองในปี พ.ศ. ๒๕๖๓
ภายใต้ พหุบาทนบรรณกิจสถานศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๓ และออกจำหน่าย
๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและ
มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมของโครงการใช้พื้นที่
เรียนแบบไทยปัญญาชนเพื่อเสริมสร้างความรู้ทางวิชาชีพ และเพื่ออนุรักษ์
ด้านศิลปวัฒนธรรม รวมทั้งส่งเสริมและอนุรักษ์ศิลปกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
ตาม พ.ร.บ. ๒๕๖๓ โดยมีเงื่อนไขว่า บริษัทฯ จะนำรายได้ที่มีไว้เป็นมูลค่า
และมูลค่าเพิ่มของงานศิลปกรรมที่ผลิตขึ้นจากพื้นที่ดังกล่าวไปสนับสนุน
ด้านศิลปวัฒนธรรม

WAP.

รวมทั้งดำเนินการยื่นขออนุญาตประกอบกิจการทำเรือตาม
พร.๒๕ ภายใน ๓๐ วัน และยื่นคำร้องขอขึ้นทะเบียนภูมิภาคน้ำ
ออยล์ เพื่อจัดทำประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง ควบคุมเรือประมงนอกกำหนด
ของท่าเทียบเรือ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอุดร



17 มีนาคม 2549

เจ้าพนักงาน เบลรวททำ

ท่าเทียบเรือขนถ่ายดินทราย

(1) ระยะเวลาก่อสร้าง

- 1.1 ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปฏิกูล น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษหรือสิ่งมีชีวิตหรือสัตว์เลื้อยคลาน หรือเป็นอันตรายต่อการเดินทาง หรือเกิดการตื่นเหิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- 1.2 ต้องจัดเตรียมขบวนรถรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อการใช้งาน จัดวางไม่
ที่ที่สามารถใช้ลอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม
- 1.3 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้นัดดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 8.00 น. -18.00 น. และให้ใช้อุปกรณ์ควบคุมระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วลดพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
- 1.4 เป้าหมายด้านเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- 1.5 ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกต้องลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้าง
ใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร
- 1.6 บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวิธียกการจราจรรถ
ยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40
กิโลเมตรต่อชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอ
และเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ

1.7 ต้องจัดทำแนวทางและวิธีดัดแปลงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับความต้องการในการก่อสร้าง หรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร

1.8 ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิด
เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยผู้
การก่อสร้าง และผู้รับผิดชอบ^๓เพื่อลดปริมาณและการ
การก่อมลพิษของ

ผู้อำนวยการสำนักงานสารสนเทศทางเทคโนโลยี

สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๑
(อยุธยา)

- 1.9 ต้องจัดทำข้อตกลงเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ คราบน้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปนเปื้อน ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ
- 1.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเข้าช่องโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรมวิทยากรโดยเร็ว
- 1.11 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรมวิทยากร
- 1.12 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) ระยะดำเนินการ

- 2.1 ห้ามทำทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนนั้น ตามมีต่าง ๆ นั้นมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- 2.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งป้ายประกาศห้ามทิ้งสิ่ง การรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ
- 2.3 ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- 2.4 ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งท่าบริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

2.5 ต้องจัดทำแผนและผังประกอบการปฏิบัติงานแผนป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติให้
แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2.6 การชนถ้ำและถ้ำเสี่ยงดิน หวาย จะชั่งน้ำหนักและใส่ถุงพลาสติก
แบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมผู้ไม่มีให้กู้กระจาย เช่น การฉีดพรมน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์
ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นด้าน [REDACTED] อีกหนึ่งเพื่อ
ป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือชิ้นดินลงสู่แหล่งน้ำ และจัด
สะอาดอย่างน้อย 3 เดือนครั้ง ผู้ดำเนินขอใช้พื้นที่งานบ้านในสังกัดพื้นที่ 2

ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๑
(อยุธยา)

- 2.7 ห้ามทางลงสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดท่าระบะบายน้ำและป้อพัทน้ำก่อนระบะบายน้ำออกนอกโครงการ
- 2.8 นักจัดการกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบันทึกนี้เสียเพื่อทำการบันทึกให้มีความเหมาะสมตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
- 2.9 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว
- 2.10 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ทำเทียบเรือ (ระยะดีเอ็นเค) ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด
- 2.11 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๑
(อยุธยา)

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถเทียบเรือขนาดเล็กกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ออกจากการใช้ท่าเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตพื้นดินจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งสินค้ารวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกประกอบกิจการท่าเรือตาม ป.ว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้ด้วย



ทำเพื่อประโยชน์ส่วนตน

(เช่น ข้าวสาร มันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ)

(1) ระเบียบก่อสร้าง

1.1 ห้ามทุบทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษหินคำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หิน โคลน อัญลิม ล้างปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อัญลิมจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษหรือสิ่งสิ่งมีชีวิตหรือสัตว์ต่าง ๆ หรือเป็นอันตรายต่อ การเดินเรือ หรือเกิดกาตื้นน้ำขึ้น หรือตกตะกอน หรือกลบปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

1.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะบรรจุขยะมูลฝอยให้เพียงพอการใช้งาน จัดวางใน

1.3 กิจกรรมภาคก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 8.00 น. -18.00 น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น

1.4 เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่พืชจะดำเงินการก่อสร้าง

1.5 ต้องจัดสร้างห้องนั่งเฝ้าห้องดูราวชั่วคราวทุกสัปดาห์คนมาก่อสร้าง

1.6 บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างห้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของทบอภที่วังเจ้าขอโครงการ โดยจำกัดความเร็วของบรรทุกันเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ

1.7 ต้องจัดทำแนววงและติดตั้งไฟแสดงเพิ่มเติมภายในการก่อสร้าง หรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร

1.8 ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างให้มีต้นทุนและของที่ใช้ภายในงบที่กำหนดให้ โดยผู้จ้างควบคุมต้นทุนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง

ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานแห่งชาติ 2

สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๑
(อยุธยา)

สรุป (วล./งานตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเกษตร 46)ต่ำกว่า 500 TG/pp1

2

1.9 ต้องจัดทำข้อตกลงเพื่อรวบรวมบันทึกจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้
 คกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยบันทึกทั้งรายละเอียดสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ
 หนักของปูนซีเมนต์ ความถี่กับ น้ำตะกอนทั้งชนิดและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ

1.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่องานสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวียกย่อง

1.11 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไข

1.12 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) ระยะดำเนินการ

2.1 น้ำท่วม ทั้งหรือด้วยระยะเวลาใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ชยะ น้ำเสีย หิน กระด ถวาย ดิน โคลน ธาตุพล สิ่งมีชีวิต น้ำในน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ ธาตุพลจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษหรือสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อ การเดินเรือ หรือเกิดการรั่วซึม หรือเกิดตะกอน หรือสภาพลง หรือสภาพลงน้ำ

2.2 ต้องจัดเตรียมภาคนโยบายและของรับมือนโยบายให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปใช้ได้อย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความปลอดภัยแก่ผู้ให้บริการทั่วเรื่อง

2.3. ต้องดูแลรักษาทำนบกั้นน้ำให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่

2.4 ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ครบถ้วน

2.5 ต้องจัดทำแผนและมีการบูรณาการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้
แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2.6 การแข่งขันและรางวัลสิ่งล้ำค่าเกษตร (เช่น ข้าวสาร) เป็นสิ่งกระตุ้นให้
 2.6.1 2.6.2 2.6.3 2.6.4 2.6.5 2.6.6 2.6.7 2.6.8 2.6.9 2.6.10 2.6.11 2.6.12 2.6.13 2.6.14 2.6.15 2.6.16 2.6.17 2.6.18 2.6.19 2.6.20 2.6.21 2.6.22 2.6.23 2.6.24 2.6.25 2.6.26 2.6.27 2.6.28 2.6.29 2.6.30 2.6.31 2.6.32 2.6.33 2.6.34 2.6.35 2.6.36 2.6.37 2.6.38 2.6.39 2.6.40 2.6.41 2.6.42 2.6.43 2.6.44 2.6.45 2.6.46 2.6.47 2.6.48 2.6.49 2.6.50 2.6.51 2.6.52 2.6.53 2.6.54 2.6.55 2.6.56 2.6.57 2.6.58 2.6.59 2.6.60 2.6.61 2.6.62 2.6.63 2.6.64 2.6.65 2.6.66 2.6.67 2.6.68 2.6.69 2.6.70 2.6.71 2.6.72 2.6.73 2.6.74 2.6.75 2.6.76 2.6.77 2.6.78 2.6.79 2.6.80 2.6.81 2.6.82 2.6.83 2.6.84 2.6.85 2.6.86 2.6.87 2.6.88 2.6.89 2.6.90 2.6.91 2.6.92 2.6.93 2.6.94 2.6.95 2.6.96 2.6.97 2.6.98 2.6.99 2.6.100 2.6.101 2.6.102 2.6.103 2.6.104 2.6.105 2.6.106 2.6.107 2.6.108 2.6.109 2.6.110 2.6.111 2.6.112 2.6.113 2.6.114 2.6.115 2.6.116 2.6.117 2.6.118 2.6.119 2.6.120 2.6.121 2.6.122 2.6.123 2.6.124 2.6.125 2.6.126 2.6.127 2.6.128 2.6.129 2.6.130 2.6.131 2.6.132 2.6.133 2.6.134 2.6.135 2.6.136 2.6.137 2.6.138 2.6.139 2.6.140 2.6.141 2.6.142 2.6.143 2.6.144 2.6.145 2.6.146 2.6.147 2.6.148 2.6.149 2.6.150 2.6.151 2.6.152 2.6.153 2.6.154 2.6.155 2.6.156 2.6.157 2.6.158 2.6.159 2.6.160 2.6.161 2.6.162 2.6.163 2.6.164 2.6.165 2.6.166 2.6.167 2.6.168 2.6.169 2.6.170 2.6.171 2.6.172 2.6.173 2.6.174 2.6.175 2.6.176 2.6.177 2.6.178 2.6.179 2.6.180 2.6.181 2.6.182 2.6.183 2.6.184 2.6.185 2.6.186 2.6.187 2.6.188 2.6.189 2.6.190 2.6.191 2.6.192 2.6.193 2.6.194 2.6.195 2.6.196 2.6.197 2.6.198 2.6.199 2.6.200 2.6.201 2.6.202 2.6.203 2.6.204 2.6.205 2.6.206 2.6.207 2.6.208 2.6.209 2.6.210 2.6.211 2.6.212 2.6.213 2.6.214 2.6.215 2.6.216 2.6.217 2.6.218 2.6.219 2.6.220 2.6.221 2.6.222 2.6.223 2.6.224 2.6.225 2.6.226 2.6.227 2.6.228 2.6.229 2.6.230 2.6.231 2.6.232 2.6.233 2.6.234 2.6.235 2.6.236 2.6.237 2.6.238 2.6.239 2.6.240 2.6.241 2.6.242 2.6.243 2.6.244 2.6.245 2.6.246 2.6.247 2.6.248 2.6.249 2.6.250 2.6.251 2.6.252 2.6.253 2.6.254 2.6.255 2.6.256 2.6.257 2.6.258 2.6.259 2.6.260 2.6.261 2.6.262 2.6.263 2.6.264 2.6.265 2.6.266 2.6.267 2.6.268 2.6.269 2.6.270 2.6.271 2.6.272 2.6.273 2.6.274 2.6.275 2.6.276 2.6.277 2.6.278 2.6.279 2.6.280 2.6.281 2.6.282 2.6.283 2.6.284 2.6.285 2.6.286 2.6.287 2.6.288 2.6.289 2.6.290 2.6.291 2.6.292 2.6.293 2.6.294 2.6.295 2.6.296 2.6.297 2.6.298 2.6.299 2.6.300 2.6.301 2.6.302 2.6.303 2.6.304 2.6.305 2.6.306 2.6.307 2.6.308 2.6.309 2.6.310 2.6.311 2.6.312 2.6.313 2.6.314 2.6.315 2.6.316 2.6.317 2.6.318 2.6.319 2.6.320 2.6.321 2.6.322 2.6.323 2.6.324 2.6.325 2.6.326 2.6.327 2.6.328 2.6.329 2.6.330 2.6.331 2.6.332 2.6.333 2.6.334 2.6.335 2.6.336 2.6.337 2.6.338 2.6.339 2.6.340 2.6.341 2.6.342 2.6.343 2.6.344 2.6.345 2.6.346 2.6.347 2.6.348 2.6.349 2.6.350 2.6.351 2.6.352 2.6.353 2.6.354 2.6.355 2.6.356 2.6.357 2.6.358 2.6.359 2.6.360 2.6.361 2.6.362 2.6.363 2.6.364 2.6.365 2.6.366 2.6.367 2.6.368 2.6.369 2.6.370 2.6.371 2.6.372 2.6.373 2.6.374 2.6.375 2.6.376 2.6.377 2.6.378 2.6.379 2.6.380 2.6.381 2.6.382 2.6.383 2.6.384 2.6.385 2.6.386 2.6.387 2.6.388 2.6.389 2.6.390 2.6.391 2.6.392 2.6.393 2.6.394 2.6.395 2.6.396 2.6.397 2.6.398 2.6.399 2.6.400 2.6.401 2.6.402 2.6.403 2.6.404 2.6.405 2.6.406 2.6.407 2.6.408 2.6.409 2.6.410 2.6.411 2.6.412 2.6.413 2.6.414 2.6.415 2.6.416 2.6.417 2.6.418 2.6.419 2.6.420 2.6.421 2.6.422 2.6.423 2.6.424 2.6.425 2.6.426 2.6.427 2.6.428 2.6.429 2.6.430 2.6.431 2.6.432 2.6.433 2.6.434 2.6.435 2.6.436 2.6.437 2.6.438 2.6.439 2.6.440 2.6.441 2.6.442 2.6.443 2.6.444 2.6.445 2.6.446 2.6.447 2.6.448 2.6.449 2.6.450 2.6.451 2.6.452 2.6.453 2.6.454 2.6.455 2.6.456 2.6.457 2.6.458 2.6.459 2.6.460 2.6.461 2.6.462 2.6.463 2.6.464 2.6.465 2.6.466 2.6.467 2.6.468 2.6.469 2.6.470 2.6.471 2.6.472 2.6.473 2.6.474 2.6.475 2.6.476 2.6.477 2.6.478 2.6.479 2.6.480 2.6.481 2.6.482 2.6.483 2.6.484 2.6.485 2.6.486 2.6.487 2.6.488 2.6.489 2.6.490 2.6.491 2.6.492 2.6.493 2.6.494 2.6.495 2.6.496 2.6.497 2.6.498 2.6.499 2.6.500 2.6.501 2.6.502 2.6.503 2.6.504 2.6.505 2.6.506 2.6.507 2.6.508 2.6.509 2.6.510 2.6.511 2.6.512 2.6.513 2.6.514 2.6.515 2.6.516 2.6.517 2.6.518 2.6.519 2.6.520 2.6.521 2.6.522 2

ตรวจสอบอุปกรณ์ตัวไม่และทำควมและอาคอย่างมย 3 เดือนครั้ง พยายามปรับปรุงการเพื่อเพิ่ม 2

สำนักงานเกษตรแห่งชาติ
(เกษตร)

สรุป (วล.)งานทางสองและประมิมีผลกระทบนับรวมมาตามพท 46 เท่าว่า 500 TG/pc

2.7 ห้ามทางลงสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ

2.8 ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ 1 จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า 1 จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรมระหว่างประเทศ 6 เดือนครั้ง

2.9 น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องไม่โครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีความเหมาะสมตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

2.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรมระหว่างประเทศโดยเร็ว

2.11 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรมอย่างเคร่งครัด

2.12 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่

ผู้ดำเนินการขนส่งทางน้ำที่ 2



สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๑
(อยุธยา)

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเล็กกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเรือสำเนาโดยสาร รวมทั้งต้องยื่นขออนุญาตเปลี่ยนแปลงการใช้ท่าเรือตาม บ.ว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้ด้วย



ทำเนียบเรือนผ่านน้ำ

(๑) ระยะก่อสร้าง

๑.๑ ห้ามทำสิ่งก่อสร้างใดๆ ให้ เชน ลี้น้ำ วัลด ชะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา ลี้น้ำปน น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีที่ ลี้น้ำของ หรือ ลี้น้ำใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อ การเดินเรือ หรือเกิดการตีเ็น หรือตลกระกอน หรือสกรบก ลงสู่แหล่งน้ำ

๑.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางใน ที่ที่สามารถให้สอยได้สะดวกและน้ำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

๑.๓ กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์หรือวิธีลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น

๑.๔ เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

๑.๕ ต้องจัดสร้างห้องน้ำหรือสุขาชั่วคราวที่ถูกลักษณะสำหรับรับคนงานก่อสร้าง ใ้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร

๑.๖ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถ ยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ

๑.๗ ต้องจัดทำแนวรั้วและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้าง หรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร

๑.๘ ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองที่กระเจายในระดัปที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง โดยให้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกและยานพาหนะที่ใช้ใน การก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจาย



สำนักงานกรมส่งเสริมการค้า
(อยุธยา)

๑.๑ ต้องจัดทำข้อบัญญัติเพื่อควบคุมการใช้น้ำทั้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ ตลกระกอนกอนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทั้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอน หรือก้อนปูนซีเมนต์ คราบน้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ

๑.๒ หากเกิดเหตุการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่องานก่อสร้าง เจ้าของ โครงการจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรมทางน้ำโดยเร็ว

๑.๓ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไข ด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรมทางน้ำอย่างเคร่งครัด

๑.๔ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๒) ระยะดำเนินการ

๒.๑ ห้ามทำสิ่ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เชน ลี้น้ำ วัลด ชะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา ลี้น้ำปน น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีที่ ลี้น้ำของ หรือ ลี้น้ำใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อ การเดินเรือ หรือเกิดการตีเ็น หรือตลกระกอน หรือสกรบก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางใน ที่ที่สามารถให้สอยได้สะดวกและน้ำไปกำจัดอย่างเหมาะสม หรือมีรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้าง การรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการทำเรือ

๒.๓ ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่ เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสิ่งต่าง ๆ วัลด ชะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๒.๔ ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณี เกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณทำเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

๒.๕ ต้องจัดทำแผนและมีการซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้ แม่นยำปฏิบัติงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๒.๖ การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าไปขึ้นเรือ จะต้องดำเนินการภายในช่อง ลำเลียงแบบระบบปิด หรือ ให้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การฉีดละอองน้ำบน ละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และ กับการทกล้นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่ ๒ สะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง



สำนักงานกรมส่งเสริมการค้า
(อยุธยา)

ทำเทียบเรือขนถ่ายปูนซีเมนต์

(1) ระยะก่อสร้าง

- 1.1 ห้ามเท ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับจน ล้างปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- 1.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางใน ที่ที่สามารถให้ขยะได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม
- 1.3 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 8.00 น. -18.00 น. และให้ปฏิบัติตามข้อบังคับระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
- 1.4 เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- 1.5 ต้องจัดสร้างห้องนำห้องสูชาชั่วคราวที่ถูกสุกสกปรกและสำหรับคนงานก่อสร้าง ใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร
- 1.6 บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ
- 1.7 ต้องจัดทำแนวท่อน้ำและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้าง หรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางบกและทางน้ำมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร
- 1.8 ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยให้ใส่ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ได้ใน การก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง

ผู้แทนบริษัทรับเหมาก่อสร้าง
สำนักงานการขนส่งทางน้ำ ๑
(อยู่ขวา)

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้งานได้ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดการให้ทำเทียบเรือแบบท้าย ใบอนุญาตเพิ่มเติมตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือรับขนถ่ายปูนซีเมนต์ โดยสาร รวมทั้งยื่นขออนุญาตประกอบ การการทำเรือตาม ปว.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่ถูกต้องกำหนดไว้โดยเดิมด้วย



เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตฯ เลขที่ ๐๐๓ / ๒๕๔๙
ทำเทียบเรื่องขนถ่ายยานหิน

(๑) ระยะก่อสร้าง

๑.๑ ห้ามเท หุ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกุล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะ เป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๑.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถ ใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

๑.๓ กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้ อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น

๑.๔ เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

๑.๕ ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงาน

๑.๖ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้า

ออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถยนต์ในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และ จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน ก่อสร้างนั้น ๆ

๑.๗ ต้องจัดทำแนวทุ่นและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่ยันตรายที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนด เขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมอง เห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและ กลางคืน ในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร

๑.๘ ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิด ผลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยให้ใส่ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง

๑.๙ ต้องจัดทำบ่อตกตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างลงสู่ทะเลหรือแหล่งน้ำ

๑.๑๐ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อดัง นั้นซีเมนต์ คราน้ำมัน น้ำะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ

๑.๑๑ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

๑.๒๒ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำนักงาน กรมเจ้าท่า



(๒) ระยะดำเนินการ

๒.๑ ห้ามเท หุ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกุล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะ เป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๒ ต้องดูแลรักษาทำท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ

๒.๓ ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย ทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

๒.๔ ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๒.๕ การขนถ่ายและลำเลียงถ่านหิน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นไม่ให้ฟุ้งกระจาย เช่น การฉีดพรมน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วย ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้ำ ใช้ผ้าใบซิงระหว่งเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้ำ ลงสู่แหล่งน้ำ และรวบรวมอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง

๒.๖ ห้ามเทกองสินค้ำไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้ำหรือมีการเทกองสินค้ำ ภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดท่าระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออก นอกโครงการ

๒.๗ น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมไว้ในระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

๒.๘ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อดังนั้นซีเมนต์ คราน้ำมัน น้ำะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ

๒.๙ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

๒.๑๐ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ผู้รับอนุญาตทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้รับอนุญาต
(๑๕๖๖ ๖๓๖๖๓.๓)
15/12/53

หมายเหตุ อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ทำเทียบเรือแบบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติมจากมาตรการที่มีอยู่ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพการรับส่งสินค้าโดยสาร รวมทั้งเงื่อนไขของอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ป.ร.๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้เพิ่มเติมด้วย



เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตการเปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือ

ของ
บริษัท เปรมไทย เอ็มเอชอี จำกัด

- ห้ามทำ ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ให้ เชนลิ้นค้ำ วัด ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับดา สิ่งปลูกสร้างนั้นมันสารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือสิ่งมีชีวิตละออง หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นตื่น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลมสู่แหล่งน้ำ
- ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
- ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ต้องจัดเตรียมความปลอดภัยของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณทำเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียงค้ำ
- ต้องจัดทำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกกันน็อก เสื้อกันฝน หน้ากากกันภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
- ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติงานแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าภายใน จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมไม่ให้ฝุ่นกระจายตลอดแนว ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นและของหรืออุปกรณ์การฟุ้งกระจายของฝุ่นค้ำ และใช้ผ้าใบคลุมหรือใช้วิธีอื่นที่ช่วยลดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นค้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
- กิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันระหว่าง ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. และขณะทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบจากท่ออื่นเนื่องจากฝุ่นและของ อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือเกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น
- ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมไม่ให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
- บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ
- ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นและของทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
- ต้องติดตั้งน้ำฉีดพ่นน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นและของรอบพื้นที่โครงการ และ/หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรม
- ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าใช้หน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสื้อแขนงาปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำที่จากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีความเหมาะสมที่ทางราชการได้กำหนดไว้
- หากเกิดเหตุการผิดใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำเทียบเรือตามเงื่อนไขใบอนุญาตใช้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ข้าพเจ้าได้รับทราบเงื่อนไข ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ) _____
ผู้รับอนุญาต _____
วันที่ _____

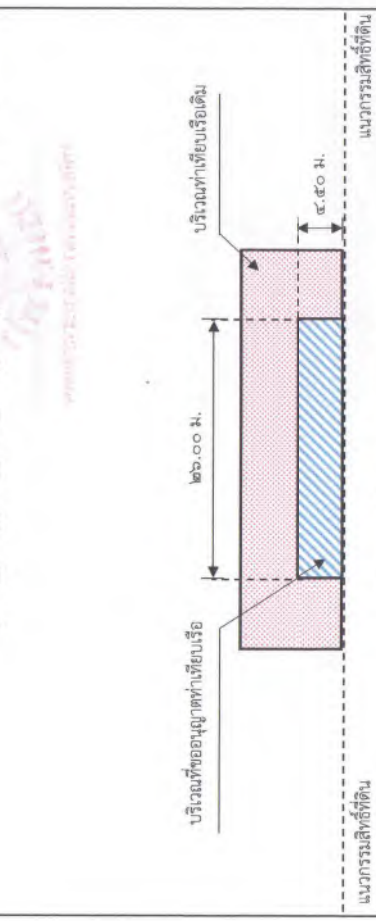


แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างสิ่งลำน้ำ
แบบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งลำน้ำ

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐

แบบท้ายใบอนุญาตเลขที่	๕๐๕	/๒๕๖๑	วันที่	๒๓ ก.ค. ๖๑
บริเวณริมฝั่งด้านทิศ	ตะวันออก	คลองหลวง	จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา
หมู่ที่	ตำบล	คลองสะแก	อำเภอ	นครหลวง
พื้นที่	ตำบล	คลองสะแก	อำเภอ	นครหลวง

แม่น้ำป่าสัก ความกว้างประมาณ ๕๐.๐๐ ม.



หน้าโฉนดเลขที่ ๑๔๘๖๔, ๑๓๖๑๔ ต.คลองสะแก
อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการอนุญาต	ทำเขื่อน	ขนาดพื้นที่รวม	๑๓๓.๐๐ ตารางเมตร
ผู้รับอนุญาต	บริษัท ประมไทย เอ็มมอริย์ จำกัด	ตำแหน่งที่ตั้ง	LAT ๑๔.๔๒๕๐๘๒
ขอบเขตที่อนุญาต	แสดงโดย	LONG	๑๐๐.๕๕๗๐๒๕
มาตราส่วน	ไม่มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร)	วันสำรวจ	๒๘ มี.ย. ๖๑
		ผู้สำรวจ	นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์

ผู้เขียนแผนที่ส่งเขา	ลงชื่อ
(นายสุวิทย์ ศรีสุภาภรณ์)	(นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)
ผู้ดำเนินการสำรวจแผนที่	เจ้าพนักงานตรวจทำ จำนวนการ
สำนักงานแผนที่และภูมิสารสนเทศแห่งชาติ	

สำนักงานแผนที่และภูมิสารสนเทศ

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๕๑



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๓ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณา และมติของคณะกรรมการ กรณี บริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด ขอเปลี่ยน
วัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาด
เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด

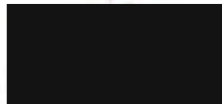
อ้างถึง แบบคำร้อง ก.๕ เลขลงรับที่ ๒๔๘๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามอ้างถึง บริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด ได้ยื่นคำร้องขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือ
ประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส
ได้ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้พิจารณาการยื่นคำร้องขออนุญาตเปลี่ยน
วัตถุประสงค์ โดยเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือ
ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ ซึ่งคณะกรรมการได้มี
มติเห็นชอบการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ดังนั้น จึงขอให้ท่านนำใบอนุญาตฉบับจริงมาแสดงต่อสำนักงานเจ้าท่า
ภูมิภาคสาขาอยุธยา เพื่อกำหนดเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเพิ่มเติม ประกอบการเปลี่ยน
วัตถุประสงค์การใช้ทำเทียบเรือของ บริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา



ที่ ศค ๐๓๑๐๖/ 4223

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา ถนน. ๑๐๑๐๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เสนอให้ชดเชยสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอรัล ของบริษัท ประมไทย เอ็นเนอรัล จำกัด
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ประมไทย เอ็นเนอรัล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย เสนอให้ชดเชยสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมแบบท้ายใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๕๙
และ ๔๐๔/๒๕๖๑ โครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอรัล ของบริษัท ประมไทย เอ็นเนอรัล จำกัด

ด้วยบริษัท ประมไทย เอ็นเนอรัล จำกัด ยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์
การใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถให้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส
โดยบริษัท ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่าเทียบเรือ ประมไทยเอ็นเนอรัล
บริษัท ประมไทย เอ็นเนอรัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ริมแม่น้ำป่าสัก ตำบลคลองสะแก อำเภอคลองหลวง จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ซึ่งมีมติให้ความเห็นชอบผลการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอรัล ของบริษัท ประมไทย เอ็นเนอรัล
จำกัด ตามหนังสือ ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๔๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๕ นั้น

กรมเจ้าท่าได้กำหนดเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
ขอให้บริษัท ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว และประสานกับทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
เพื่อดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กลุ่มสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ ต่อ ๙๒๐๓

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมแบบท้ายใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๕๙ และ
๔๐๔/๒๕๖๑ ของโครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอรัล ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอคลองหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

๑. มาตรการทั่วไป

๑.๑. ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่เสนอไว้
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอรัล อย่าง
เคร่งครัด

๑.๒. ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ กำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาว่าด้วยการออกแบบและก่อสร้าง
อย่างละเอียด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน

๑.๓. ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานที่
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หน่วยงานผู้อนุญาต และหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องทราบทุก ๖ เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

๑.๔. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
หรือมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงาน ตามที่
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ ให้แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่
ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ

๑.๕. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม หรือได้รับการร้องเรียนจาก
ชุมชนจากการดำเนินโครงการ หรือเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม ต้อง
รีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไข
ปัญหาต่อไป

๑.๖. หากผลการตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม หรือมี
พหุมาตรการใดที่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินกว่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ให้โครงการ
ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งกรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๑.๗. ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่าง ๆ และใบอนุญาตอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

๑.๘. ต้องดำเนินการตรวจสอบเอกสารที่ได้รับอนุญาต หากไม่สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันให้
แจ้งหน่วยงานอนุญาตเพื่อดำเนินการต่อไป

๒. ระยะก่อสร้าง

๒.๑. หันเห ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้วัสดุ ชยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ วัสดุก่อสร้างทุกชนิด สิ่งของหรือ สิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือ เกิดการตีแฉก หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ

๒.๒. ความปลอดภัยของน้ำซึ่งไม่มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานนี้ที่ของทางราชการก่อนปล่อยลงสู่ แม่น้ำป่าสัก พร้อมทั้งตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

๒.๓. ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากฟ้ากระจายของฝนลงจากกิจกรรม ก่อสร้างและมลสารที่เกิดจากเครื่องจักร โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๒.๔. ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมง
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมง
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมง และ ๘ ชั่วโมง
- ความเร็วและทิศทางลม ตรวจวัดจำนวน

โดยดำเนินการตรวจวัด จำนวน ๔ สถานี ได้แก่

- จุดตรวจวัดที่ ๑ : หลังท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี
- จุดตรวจวัดที่ ๒ : บริเวณวัดเสด็จ
- จุดตรวจวัดที่ ๓ : บริเวณบ้านคลองสะแกเหนือ ทิศตะวันตกเฉียงเหนือจากพื้นที่โครงการ
- จุดตรวจวัดที่ ๔ : บริเวณบ้านคลองสะแกเหนือ ทิศตะวันออกเฉียงใต้จากพื้นที่โครงการ

โดยดำเนินการตรวจวัด ๑ ครั้ง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและ วันหยุด และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๕. ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพเสียงและการสั่นสะเทือน โดยต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพเสียงที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๒.๖. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐-๑๘.๐๐ น. เท่านั้น พร้อม ประกาศในพื้นที่ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบช่วงระยะเวลาการสร้าง และมาตรการป้องกัน ผลกระทบ พร้อมช่องทางการติดต่อ ก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย ๗ วัน

๒.๗. ติดตามตรวจสอบคุณภาพเสียง โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- ระดับเสียง ๕ นาที (Leq 5 min)
- ระดับเสียง ๑ ชั่วโมง (Leq 1 hr)
- ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq 24 hr)
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})

ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

นสพ.

- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ ๙๐ (L₉₀)

- ระดับเสียงรบกวน

โดยตรวจวัดจำนวน ๒ สถานี ได้แก่

- จุดตรวจวัดที่ ๑ : บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- จุดตรวจวัดที่ ๒ : บริเวณบ้านคลองสะแกเหนือ ด้านทิศตะวันตกของโครงการ

โดยดำเนินการตรวจวัด ๑ ครั้ง เป็นเวลา ๕ วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มี กิจกรรมเสียงดัง ขณะตอนเช้าเริ่มก่อสร้างก่อนพ่นน้ำ และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๘. ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากคนมาชมทางบก โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการคมนาคมทางบกที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๒.๙. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตามประเภทให้เพียงพอรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละ วัน จัดวางไม่พื้ที่สามารถก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม และประสานกับหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมา ดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

๒.๑๐. กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) ต้องทำทางเบี่ยงเงินทิศทางทาง การไหลของน้ำชั่วคราว และดูแลให้สามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเงินดังกล่าวเป็นไปตามปกติ

๒.๑๑. เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน และไม่ดำเนินการขุดลอกการก่อสร้าง ในช่วงที่มีฝนตกหนัก

๒.๑๒. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและ แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๒.๑๓. ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ ในระยะก่อสร้างตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมทำเทียบเรือ เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยถือเป็น เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตฯ นี้ด้วย

๒.๑๔. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓. ระยะดำเนินการ

๓.๑. หันเห ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ วัสดุ ชยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำมันน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ วัสดุก่อสร้างทุกชนิด สิ่งของหรือสิ่งใด อันอาจจะเป็น เหตุให้เกิดเป็นมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตีแฉก หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ

๓.๒. ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำจากจากการกิจกรรมในโครงการและ อุปกรณ์บริโภคของพนักงานโครงการ โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

นสพ.

๓.๓. ต้องมีระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมในโครงการและอุปโภคบริโภคของพนักงานโครงการ โดยต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งของทางราชการก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ พร้อมทั้งตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

๓.๔. ในกรณีมีการระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมของโครงการหรือกิจกรรมขนส่งสินค้าลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ต้องขออนุญาตระบายน้ำทิ้งต่อกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

๓.๕. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- ความเป็นกรด-ด่าง
- บีโอดี
- ซีโอดี
- ออกซิเจนที่ละลายอยู่ในน้ำ (DO)
- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด
- น้ำมันและไขมัน

โดยตรวจวัดบริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง ทุก ๓ เดือน และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๓.๖. ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- อุณหภูมิ
- ความโปร่งใส
- ความเป็นกรด-ด่าง
- ออกซิเจนละลาย
- บีโอดี
- ไนเตรท-ไนโตรเจน
- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส
- แอมโมเนีย-ไนโตรเจน
- ของแข็งละลายทั้งหมด
- น้ำมันและไขมัน
- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด
- โปรท
- ตะกั่ว
- แคดเมียม
- สารหนู

โดยตรวจวัดจำนวน ๓ สถานี ได้แก่

- จุดตรวจวัดที่ ๑ : แม่น้ำปากสักก่อนไหลผ่านโครงการประมาณ ๕๐๐ เมตร (เหนือน้ำ)
- จุดตรวจวัดที่ ๒ : แม่น้ำปากสักบริเวณหน้าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี
- จุดตรวจวัดที่ ๓ : แม่น้ำปากสักหลังไหลผ่านโครงการประมาณ ๕๐๐ เมตร (ท้ายน้ำ)

โดยดำเนินการตรวจวัด ปีละ ๒ ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดจนระยะเวลาดำเนินการ และให้รายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๓.๗. ตรวจวัดคุณภาพตะกอนดิน โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- สารหนู
- แคดเมียม
- โครเมียม
- ทองแดง
- เหล็ก
- ตะกั่ว
- โปรท
- นิเกิล
- สังกะสี

โดยตรวจวัดบริเวณบริเวณหน้าท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี ปีละ ๒ ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดจนระยะเวลาดำเนินการ และให้รายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๓.๘. ตรวจวัดน้ำเสีย โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- สัตว์หน้าดิน
- ไข่ปลาและลูกปลา
- พืชน้ำ

โดยตรวจวัดจำนวน ๓ สถานี ได้แก่

- จุดตรวจวัดที่ ๑ : แม่น้ำปากสักก่อนไหลผ่านโครงการประมาณ ๕๐๐ เมตร (เหนือน้ำ)
- จุดตรวจวัดที่ ๒ : แม่น้ำปากสักบริเวณหน้าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี
- จุดตรวจวัดที่ ๓ : แม่น้ำปากสักหลังไหลผ่านโครงการประมาณ ๕๐๐ เมตร (ท้ายน้ำ)

โดยดำเนินการตรวจวัด ปีละ ๒ ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดจนระยะเวลาดำเนินการ และให้รายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๓.๙. ต้องควบคุมเรือที่เข้ามาเทียบท่าไม่ให้ปล่อยของเสีย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมัน ลงสู่แม่น้ำ และต้องจัดเตรียมภาชนะสำหรับรวบรวมของเสีย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ โดยโครงการเป็นผู้ประสานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าเป็นผู้นำไปกำจัด

๓.๑๐. ต้องจัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ และแผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ เสนอกรมเจ้าท่าเห็นชอบ พร้อมรายงานผลการให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือให้กรมเจ้าท่าทราบเป็นประจำทุกเดือน

๓.๑๑. กรณีเกิดอุบัติเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำปากสัก ให้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- คุณภาพน้ำผิวดิน โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่
 - อุณหภูมิ
 - ความโปร่งใส
 - ความเป็นกรด-ด่าง
 - ออกซิเจนละลาย

- ปีโอติ
- ในตรท-โนโตรเจน
- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส
- แอมโมเนีย-ไนโตรเจน
- ของแข็งละลายทั้งหมด
- น้ำมันและไขมัน
- แบคทีเรียกลุ่มซีคอกโคลิฟอর্মทั้งหมด
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอর্মทั้งหมด
- โปรท
- ตะกั่ว
- แคดเมียม
- สารหนู
- คุณภาพตะกอนดิน โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่
 - สารหนู
 - แคดเมียม
 - โครเมียม
 - ทองแดง
 - เหล็ก
 - ตะกั่ว
 - โปรท
 - นิกเกิล
 - สังกะสี
- นิเวศวิทยา โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่
 - แพลงก์ตอนพืช
 - แพลงก์ตอนสัตว์
 - สัตว์น้ำดิน
 - ไข่ปลาและลูกปลา
 - พืชน้ำ

โดยตรวจวัดจำนวน ๕ สถานี ได้แก่

- จุดตรวจวัดที่ ๑ : บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม
- จุดตรวจวัดที่ ๒ : บริเวณเขื่อนน้ำห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม
ประมาณ ๕๐๐ เมตร
- จุดตรวจวัดที่ ๓ : บริเวณท้ายน้ำห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม
ประมาณ ๕๐๐ เมตร
- จุดตรวจวัดที่ ๔ : บริเวณท้ายน้ำห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม
ประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร
- จุดตรวจวัดที่ ๕ : บริเวณท้ายน้ำห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการลุ่ม
ประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร

ผลบ.

โดยไม่กรณีผ่านหินงนม้ำ ดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่ทำการเรือ ๑ ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก ๑ เดือน เป็นเวลา ๓ เดือน หรือ ในกรณีนั้นรับรู้ให้ดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่น้ำมันรั่วไหล ๑ ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก ๓ เดือน เป็นเวลา ๑ ปี หากพบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญให้หยุดทำการติดตามตรวจสอบ

๓.๑๒ จัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าเพื่อรองรับการจัดการกากของเสียและขยะจากเรืออย่างเพียงพอ และไม่ทำให้เรือเกิดความล่าช้า หรือมีประสานหน่วยงานที่ให้บริการจัดเก็บของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

๓.๑๓ ต้องปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการตรวจสภาพ มาตรฐานความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ

๓.๑๔ ต้องจัดเตรียมภาพรับรองของเสียแยกตามประเภทให้เพียงพอรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และประสานกับหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

๓.๑๕ ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๓.๑๖ ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากคมนาคมทางบก โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแนวโน้มการเกิดมลพิษจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๓.๑๗ ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมง
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมง
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมง และ ๘ ชั่วโมง
- ความเร็วและทิศทางลม

โดยดำเนินการตรวจวัด จำนวน ๕ สถานี ได้แก่

- จุดตรวจวัดที่ ๑ : หน้าท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี
- จุดตรวจวัดที่ ๒ : หลังท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี
- จุดตรวจวัดที่ ๓ : บริเวณวัดเสด็จ
- จุดตรวจวัดที่ ๔ : บริเวณบ้านคลองสะแกเหนือ ทิศตะวันตกเฉียงเหนือจากพื้นที่โครงการ
- จุดตรวจวัดที่ ๕ : บริเวณบ้านคลองสะแกเหนือทิศตะวันออกเฉียงใต้จากพื้นที่โครงการ

โดยดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าสูงสุด ปีละ ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ ๒ ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ทำงานอย่างน้อย ๕ - ๗ เดือน และดำเนินการตรวจวัดเป็น

ผลบ.

เวลาไม่น้อยกว่า ๕ วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ตลอดจนระยะเวลาดำเนินการ และ รายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๓.๑๔. ตรวจวัดค่าความถี่ใบแสงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเออรี่ บีละ ๒ ครั้ง โดยตรวจวัดแต่ละครั้งให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด ช่วงเวลาเดียวกับตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

๓.๑๕. ตรวจวัดอุณหภูมิของอากาศเป็นประจำวัน เพื่อเป็นการระวังการเกิดเพลิงไหม้ หากพบจุดที่เสี่ยงติดไฟ (อุณหภูมิสูงกว่า ๖๕ องศาเซลเซียส) ให้ดำเนินการควบคุมโดยการบดอัดก่อนเกิดการติดไฟ ๓.๒๐. ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพเสียง โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพเสียงที่กำหนดไว้ในรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๓.๒๑. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าหรือกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ๐๕.๐๐ – ๑๘.๐๐ น. เท่านั้น หากจำเป็นต้องทำงานหน้าท่าเทียบเรือเกินระยะที่กำหนดต้องขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น และประชาสัมพันธ์ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า ๓.๒๒. ติดตามตรวจสอบคุณภาพเสียง โดยต้องมีตรวจวัด ได้แก่

- ระดับเสียง ๕ นาที (Leq 5 min)
- ระดับเสียง ๑ ชั่วโมง (Leq 1 hr)
- ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq 24 hr)
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
- ระดับเสียงเอเอร์ไชน์โน้สส์ที่ ๙๐ (L₉₀)
- ระดับเสียงรบกวน

โดยตรวจวัดจำนวน ๒ สถานี ได้แก่

- จุดตรวจวัดที่ ๑ : บริเวณท่าเทียบเรือ
- จุดตรวจวัดที่ ๒ : บริเวณบ้านคลองสะแกเหนือ ด้านทิศตะวันตกของโครงการ

โดยดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าสูงสุด บีละ ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ ๒ ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย ๕ - ๗ เดือน และดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ตลอดจนระยะเวลาดำเนินการ และ รายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๓.๒๓. ห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า ๕๔๑.๖ ลูกบาศก์เมตร/วินาที ความเร็วของกระแสน้ำบริเวณตลิ่งหน้าท่าเทียบเรือมีค่าเท่ากับ ๐.๒๐ เมตร/วินาที หรือที่ระดับน้ำสูง ๓.๐๓ เมตร เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการพัดพาสิ่งของขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง

๓.๒๔. ห้ามมิให้มีการจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสิ่งกีดขวางเส้นทางเดินเรือเข้า-ออกกับลำที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดสิ่งกีดขวางการพัดพาสิ่งของไหลบ่าของเรือลากจูง

๓.๒๕. ให้ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง โดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศจากกรมแผนที่ทหารมาทำการวิเคราะห์และคำนวณการเปลี่ยนแปลงเชิงพื้นที่ และให้สำรวจแนวตลิ่งทั้ง ๒ ฝั่งครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการระยะทางด้านละ ๕๐๐ เมตร ความถี่การตรวจสอบ ๑ ครั้ง/ปี ในปี ๑ ปี ๓ ปี และปี ๕ หากผลการตรวจสอบพบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญให้หยุดดำเนินการ

๓.๒๖. ระยะห่างระหว่างเรือเมื่อจอดซ้อนกัน ต้องไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร รวมถึงความลึกของน้ำใต้ท้องเรือ (Under Keel Clearance) ต้องมีระยะไม่น้อยกว่า ๐.๖ เมตร หรือร้อยละ ๑๐ ของความยาวของเรือ

๓.๒๗. ความเร็วที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น

๓.๒๘. ติดตั้งสัญญาณไฟบนท่าเทียบเรือเพื่อระบุตำแหน่งให้ชัดเจน พร้อมทั้งตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา

๓.๒๙. จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนเนื่องจากการดำเนินการโครงการและเริ่มแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยกำหนดระยะเวลาการแก้ไขอย่างชัดเจน

๓.๓๐. ต้องจัดทำแผนฉุกเฉิน เช่น แผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แผนป้องกันเหตุสินค้าชำรุดรั่วไหลลงแม่น้ำ เรือล่ม เป็นต้น โดยต้องกำหนดรูปแบบ วิธีการ การประสานงาน และผู้รับผิดชอบที่ชัดเจนเพื่อรองรับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้น

๓.๓๑. จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย และฝึกอบรมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟของโครงการตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าปีละ ๑ ครั้ง

๓.๓๒. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอด ตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด และจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเทียบเรือ ได้แก่ เสื้อชูชีพ พ่วงยางชูชีพ เป็นต้น

๓.๓๓. หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการ ให้ดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าในระยะดำเนินการ โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป

๓.๓๔. ติดตั้งระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษา ระบบ และอุปกรณ์ ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนต่อไป

๓.๓๕. หากเกิดเหตุกรณีใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๓.๓๖. ต้องส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแบบท้ายคำสั่งแวดล้อม ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๓.๓๗. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กลุ่มสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม หรือเจ้าพนักงานตรวจทางของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น

๓.๓๘. ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งข้อเสนอรอื่น ๆ ในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ เปร้มไทยเอ็นเนอร์ยี บริษัท เปร้มไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด โดยถือเป็นเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตฯ นี้ด้วย

๓.๓๙. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ
จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ ([REDACTED]) ผู้รับใบอนุญาต

วันที่ ๒๔ / ๐๑ / ๒๕๖๔



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-4

หนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568









PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-5

กฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

กฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
สำหรับผู้ประกอบการเรือ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568

Premthai Energy Limited

8/26, Cathay House Building, 6th Floor, North Sathorn Road, Silom, Bangkok 10500, Thailand
Tel : + 66 2 696-8700, Fax : + 66 2 6968753-54

ประกาศ

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

เรื่อง กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สำหรับผู้ประกอบการเรือ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่

1. เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง
2. ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีอยู่เสมอก่อนนำมาใช้งานทุกครั้ง
3. เรือลำเลียงสินค้าจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งตั้งแต่ทำเทียบเรือต้นทางมายังทำเทียบเรือโครงการทุกครั้ง หากมีการชำรุดเสียหายหรือขาดให้หยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
4. ต้องมีการชิงผ้าใบหรือพลาสติกระหว่างลำเลียงสินค้าและทำเทียบเรือตลอดความยาวของเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก
5. หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก กรณีที่สภาพอากาศมีกระแสลมกรรโชกแรง ให้หยุดกิจกรรมต่างๆ โดยทันทีและการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ
6. กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย(ฉบับที่ 14)พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด
7. กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดัง เช่น โทรโข่ง เครื่องขยายเสียงอื่นๆ ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยให้ใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน โดยเฉพาะในยามวิกาล
8. กำหนดให้ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. รวมถึงกิจกรรมขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีที่มีเหตุจำเป็นทำงานนอกเหนือเวลาดังกล่าวจะต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
9. ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก
10. ห้ามทิ้งขยะ น้ำเสีย หรือสิ่งปฏิกูลจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยต้องรวบรวมขยะจากเรือและบริเวณทำเทียบเรือ นำมาทิ้งยังถังขยะที่โครงการได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน
11. กรณีเรือที่มาจากเทียบท่าโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ
12. ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลง ต้องใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักเพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ
13. ในช่วงฤดูน้ำหลาก ต้องใช้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า
14. ห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้าม อย่างไรก็ตามในกรณีที่มีการจอดเรือซ้อนลำชั่วคราว ระยะห่างระหว่างเรือเมื่อจอดซ้อนกัน ต้องไม่น้อยกว่า 10 เมตร รวมถึงค่าความลึกของน้ำใต้ท้องเรือ(Under Keel Clearance) ต้องมีระยะไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร หรือร้อยละ 10 ของความยาวเรือ

Premthai Energy Limited

8/26, Cathay House Building, 6th Floor, North Sathorn Road, Silom, Bangkok 10500, Thailand
Tel : + 66 2 696-8700, Fax : + 66 2 6968753-54

15. ห้ามไม่ให้จอดเรือล้าออกไปจากขอบเขตหน้าท่าที่เป็นกรรมสิทธิ์ของโครงการอื่นๆ และกีดขวางการจราจร
16. ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจากจะส่งผลให้มีความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง
17. กำหนดให้เรือที่เข้า-ออก ท่าเทียบเรือของโครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด
18. กรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ กำกับให้เรือต้องจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น
19. ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน
20. กำหนดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและเป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง
21. ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือขนส่งสินค้าล่ม ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มทันที
22. การเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมง ตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการพังกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ
23. เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎการเดินเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเรือยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน

ประกาศ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566

ลงชื่อ

(

ผู้จัดการฝ่ายท่าเทียบเรือปรมไทยเอ็นเนอร์ยี



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

กฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
สำหรับผู้ประกอบการขนส่งทางบก

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568

Premthai Energy Limited

8/26, Cathay House Building, 6th Floor, North Sathorn Road, Silom, Bangkok 10500, Thailand
Tel : + 66 2 696-8700, Fax : + 66 2 6968753-54

ประกาศ

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

เรื่อง กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุก)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

1. รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างขนส่ง โดยห้ามบรรทุกสินค้าล้นขอบกระบะบรรทุก
2. รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดภายในลานจอดรถของโครงการ
3. กรณีที่สภาพอากาศมีกระแสลมกระโชกแรง ให้หยุดกิจกรรมต่างๆโดยทันที
4. กำหนดให้ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วน และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์ รวมถึงกิจกรรมขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีที่มีเหตุจำเป็นทำงานนอกเหนือเวลาดังกล่าวจะต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
5. ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทบีบแตรลมในบริเวณท่าเทียบเรือ
6. กำหนดความเร็วรถบรรทุกสินค้าให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม เมื่อผ่านชุมชน มาร่วม หรือทางแยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม เท่านั้น โดยติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วระหว่างการขนส่งสินค้า
7. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก โดยห้ามเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด
8. พนักงานต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
9. ห้ามจอดรถบรรทุกบริเวณไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร โดยจัดส่งข้อมูลเส้นทางเพื่อวางแผนการขนส่งให้ทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่สามารถพิกัดได้
10. หลังใช้งานรถบรรทุกขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ ต้องตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง
11. ให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าปฏิบัติตามระบบคิวอย่างเคร่งครัด โดยเคลื่อนรถมายังห้องซังน้ำหนักและรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุเวลาที่ซังน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซังน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ รถบรรทุกออกจากพื้นที่ โดยต้องขับผ่านบ่อล้างล้อของโครงการ เพื่อทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ทุกครั้ง
12. ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น
13. รถบรรทุก ทุกคันของโครงการต้องมีถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน
14. ประกาศบริษัท ฯ เรื่อง กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สำหรับรถบรรทุก) ฉบับนี้ ให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าดำเนินการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากผู้ใดฝ่าฝืน ทางโครงการจะจับทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566

ลง

ผู้จัดการฝ่ายท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

กฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
สำหรับพนักงาน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568

Premthai Energy Limited

8/26, Cathay House Building, 6th Floor, North Sathorn Road, Silom, Bangkok 10500, Thailand
Tel : + 66 2 696-8700, Fax : + 66 2 6968753-54

ประกาศ

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

เรื่อง กฎระเบียบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สำหรับพนักงานประจำทำเทียบเรือ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

1. ห้ามพนักงานเทกองสินค้าไว้บริเวณหน้าท่าและบริเวณหลังท่า
2. ห้ามพนักงานสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
3. การปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือต้องปฏิบัติตามความระมัดระวัง ไม่ดักสินค้าล้นบุงก์และขอบกระเบรตบรรทุก หากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ
4. กำหนดระยะเวลาการทำงานบริเวณที่มีเสียงดังเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงานในแต่ละวัน อย่างเคร่งครัด
5. กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานบริเวณที่มีความเสี่ยง หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายจากการปฏิบัติงาน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมและปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
6. ห้ามพนักงานโครงการทิ้งขยะมูลฝอย น้ำเสีย หรือสิ่งปฏิกูลลงสู่แม่น้ำ โดยกำหนดให้รวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่โครงการได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน
7. กรณีมีการรั่วไหลของน้ำมันจากหัวจ่ายในระหว่างการเติมน้ำมันให้ทำความสะอาดบริเวณที่หกรั่วไหลทันที และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้
8. กำหนดให้พนักงานหมั่นตรวจสอบทางสาธารณที่เชื่อมกับทางเข้า - ออก ของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายแล้วนั้นให้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการซ่อมแซมทันที
9. กำหนดให้พนักงานหมั่นตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานตลอดเวลา
10. กำหนดให้พนักงานหมั่นตรวจสอบหลักผูกเรือ และยางกันชนเรือบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา
11. กำหนดให้พนักงานเดินตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน เพื่อดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมขอท่าเรือก่อนที่เรือจะเข้า - ออก
12. กำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด
13. กำหนดให้พนักงานทุกคนและบุคคลภายนอกที่เข้ามา สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า 100 % ตลอดเวลา โดยห้ามคนไม่สวมหน้ากากเข้ามาในสถานประกอบการ
14. กำหนดให้พนักงานเว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร หลีกเลี่ยงการจัดกิจกรรมสังสรรค์หรือกิจกรรมรวมกลุ่มและแยกของใช้ส่วนตัวของแต่ละคนตามความเหมาะสม
15. กำหนดให้พนักงานตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ในสถานประกอบการ ณ จุดคัดกรองก่อนเข้าปฏิบัติงานเสมอ
16. กำหนดให้พนักงานติดตามการป่วยและขาดงาน หากพบการป่วยด้วยอาการทางเดินหายใจตั้งแต่ 5 คนขึ้นไป ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หากมีประวัติหรือสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์
17. กำหนดให้มีการทำความสะอาดโรงกหลังใช้งานทุกครั้ง
18. พนักงานต้องร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง

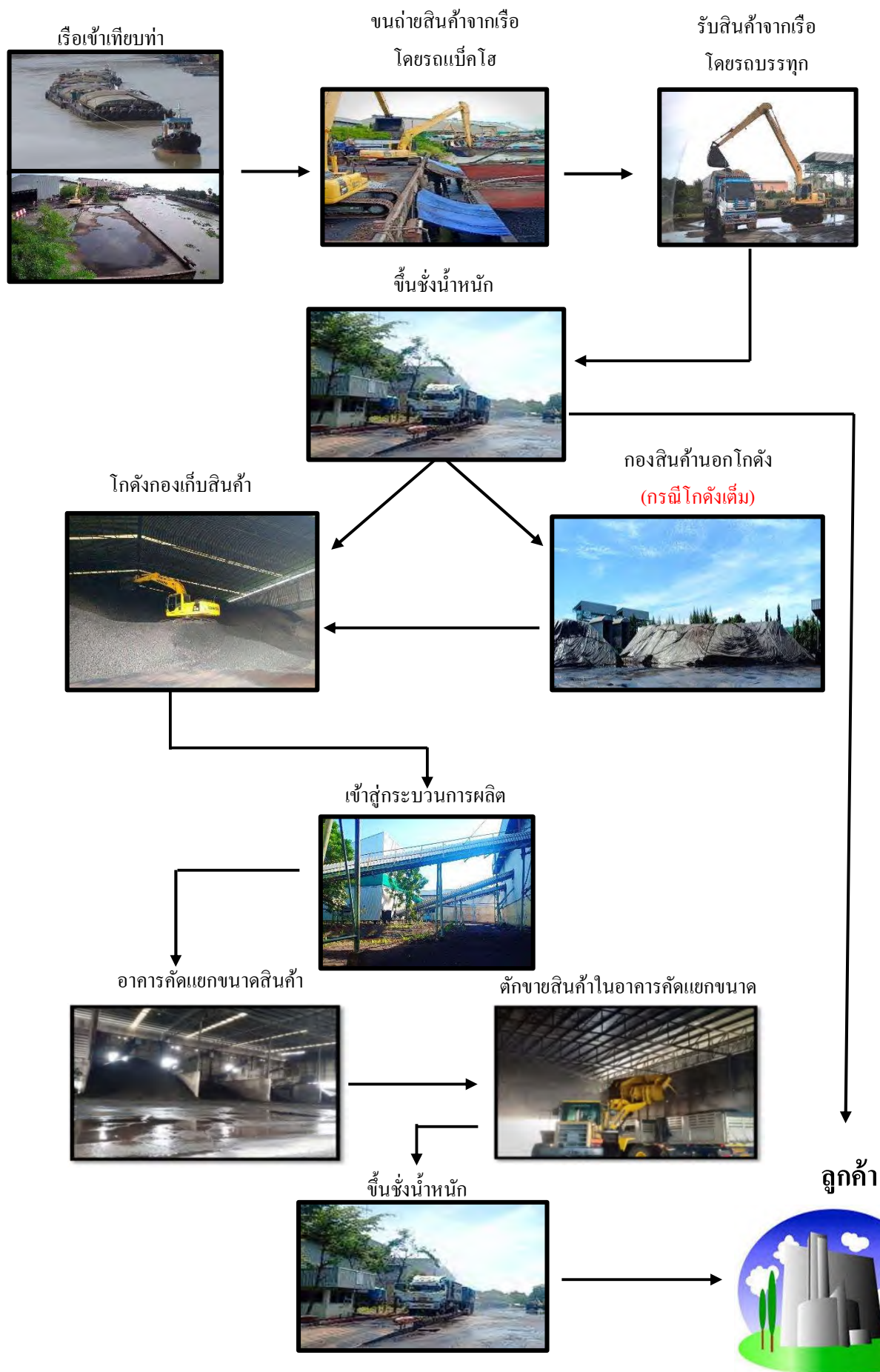
ประกาศ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566

ลงชื่อ

([REDACTED])

ผู้จัดการฝ่ายท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

กระบวนการขนส่งสินค้า





PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-6

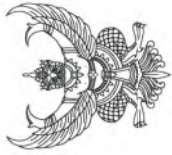
ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ/
เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568



แบบใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ ๕/๒๕๖๗

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามกฎหมายว่าด้วยการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายจิรวัฒน์ รัตนสุนทร)
รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



Signed by
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
Office of Natural Resources and Environmental Policy and
Planning



ที่ E10091220072614

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2544 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105544079543

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท เอ็นทิก จำกัด
2. กรรมการของบริษัท 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
1. นายปริดา ทองสุขงาม
2. นางสาวเนียง ทองสุขงาม/
3. จำนวนหรืออัตราการลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 5,000,000.00 บาท / หักส่วนบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 38 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนาย

ทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

(นางสาวภาภรณ์ ภูทิพย์)

นายทะเบียน



Legal and Business
Registration Agency
Transformation

กำกับธุรกิจ
เปลี่ยนโครงสร้าง

RefE6610091220072614

หนังสือรับรองฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ยืนยันการจดทะเบียนนิติบุคคลตามกฎหมาย
ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลนิติบุคคล หรือข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้อง
ผู้จดทะเบียนต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานทะเบียนนิติบุคคลทราบ
ผ่านระบบการจดทะเบียนนิติบุคคล หรือแจ้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูลนิติบุคคล
ผ่านระบบการจดทะเบียนนิติบุคคล



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๙ ๑๒ ๔

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๙ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ต่ออายุหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซิลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารเคมีของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแบบท้ายหนังสือต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซิลแตนท์ จำกัด จำนวน ๔ แผ่น

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซิลแตนท์ จำกัด ขอต่ออายุหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๓๒๖ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๘๙ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซิลแตนท์ จำกัด ต่ออายุหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

๑) นางกชณิดา พัดระ

๒) นางสาวเมธาวี คุ่มเจ้า

ข. เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

๑) นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโง

๒) นายภคจิต เขียวระกิจ

๓) นายธีรพงษ์ ชลวิริยะกุล

๔) นางสาวสุภา จันทาโท

๕) นางสาวเบญจา จันทะสม

๖) นางสาวสุภาพร น้อยลา

๗) นางสาวลพพรณ บัวหัน

๘) นายสุธีวัฒน์ อินทร์ช่วย

๙) นายพีระศักดิ์ ชูแก้ว

๑๐) นายทรงภพ ศรีธราบุญ

๑๑) นายศุภณัฐ ไชยลาภ

๑๒) นายฉัตรชัย ยาทะเล

๑๓) นางสาวเมธิกา บุตรศรี

๑๔) นางสาวกุลกัศสร เขยไชติ

๑๕) นายพิพัฒน์ ภาควงมณี

๑๖) นายทิศไธย มอญจตุรัส

๑๗) นางสาวจริยา รอยรัตน์



จาก กษ-
สำนักงานกตอ

ค. ขอขยายชนิดสารเคมี...

- ๒ -

ค. ขอขยายชนิดสารเคมีที่ได้รับขึ้นทะเบียนวิเคราะห์ในน้ำ/น้ำเสีย น้ำใต้ดิน อากาศเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบการคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน ๖๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

น

(นายพรยศ กลิ่นกรอง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและพัฒนาแลพิซโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบแลพิซและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



จาก กษ-
สำนักงานกตอ



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวไกล ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”



เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ อก ๐๓๑๐๑/๙ ๙ ๕๒ ๔

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมจำนวน ๓๕ รายการ

นับ/นำเสีย จำนวน 22 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
2	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
3	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method ^[2] 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ^[2]
4	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
5	Chemical Oxygen Demand	Closed Reflux, Titrimetric Method ^[2]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
7	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[2]
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
9	Hexavalent Chromium	Colorimetric Method ^[2]
10	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
11	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
12	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
13	Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method ^[2]
14	pH	Electrometric Method ^[2]
15	Phenols	Distillation, Direct Photometric Method ^[2]
16	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
17	Sulfide	Iodometric Method ^[2]
18	Temperature	Laboratory and Field Methods ^[2]
19	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ^[2]
20	Total Kjeldahl Nitrogen	Macro-Kjeldahl Method ^[2]
21	Total Suspended Solids	Dried from 103 to 105 °C ^[2]
22	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]

นับ/นำเสีย จำนวน 17 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]



6 Chromium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
7	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation ^[2]
8	Chromium (VI)	Colorimetric Method ^[2]
9	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
10	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
11	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
12	pH	Electrometric Method ^[2]
13	Phenol	Distillation, Direct Photometric Method ^[2]
14	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
15	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
16	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
17	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 21 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
2	Arsenic	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
3	Beryllium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
4	Cadmium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
5	Carbon Monoxide	Instrument Analyzer Method ^[3]
6	Chromium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
7	Cobalt	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
8	Copper	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
9	Lead	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
10	Manganese	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]



11 Nickel...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
11	Nickel	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽³⁾
13	Opacity	Ringelmann's Method ⁽¹⁾
14	Oxides of Nitrogen	Instrument Analyzer Method ⁽³⁾
15	Selenium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽³⁾
16	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ⁽³⁾ 2) Instrument Analyzer Method ⁽³⁾
17	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ⁽³⁾
18	Tellurium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽³⁾
19	Tin	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽³⁾
20	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ⁽³⁾
21	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽³⁾
22	Xylene	Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method ⁽³⁾

สิ่งปลูกสร้างหรือวัตถุที่ไม่ใช่แล้ว จำนวน 1 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	pH	Electrometric Method ⁽⁶⁾

ดิน จำนวน 14 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4,5)
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4,5)
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4,5)
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4,5)
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4,5)
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4,5)
7	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4,5)
8	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4,5)



9 Mercury...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
9	Mercury	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4,5)
10	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4,5)
11	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4,5)
12	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4,5)
13	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4,5)
14	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4,5)

เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงอุตสาหกรรม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเข้มข้นที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำของโรงงาน พ.ศ. 2549. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125 ง.
- APHA, AWWA, WEF. **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater**. 24th ed. Washington, DC: APHA, 2023.
- United States Environmental Protection Agency. **Standard of Performance for New Stationary Source**. 40 CFR 60. Appendix A, 2019.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B**, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Method for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-Optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D**, 2018.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Solid and Waste pH. SW-846 Method 9045D**, 2004.

๓๖



ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ
สถานที่ตั้ง

: บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
: เลขที่ 189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา

อำนาจบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
: ทดสอบ - 0219

หมายเลขการรับรองระบบงานที่

สถานะห้องปฏิบัติการ : ☒ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ชั่วคราว ☐เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
1	น้ำ	- สารแขวนลอยทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 3.0 mg/L ถึง 100 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 D
		- สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 50 mg/L ถึง 1 500 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 C
2	น้ำเสีย	- สารแขวนลอยทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 5.0 mg/L ถึง 5 000 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 D

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563

ฉบับที่ 2

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

LAF-32-9/02-21

หน้า 1/3



ที่ อว 0303/5028

ใบรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา
อำนาจบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

ได้ผ่านการประเมินการสอบห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017
และข้อกำหนด กฎระเบียบ และเงื่อนไขการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ของกองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

LABORATORY ACCREDITATION
BLA-DSS

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ ทดสอบ - 0219

รายละเอียดการรับรองดังข้อบ่งชี้รายการรับรองแนบท้าย

ออกให้ ณ วันที่ : 29 มีนาคม 2565
หมดอายุ วันที่ : 28 มีนาคม 2569
ลงชื่อ :

(นางพวงมณ พ่าจีน)

ผู้อำนวยการกองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ



กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา
 อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0219
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ชั่วคราว ☐เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
2 (ต่อ)	น้ำเสีย	- สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 100 mg/L ถึง 10 000 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 C
3	น้ำทะเล	- สารแขวนลอยทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 3.0 mg/L ถึง 100 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 D
		- สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 500 mg/L ถึง 40 000 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 C

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม



ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา
 อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0219
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ชั่วคราว ☐เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
4	น้ำประปา	- สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 50 mg/L ถึง 1 000 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 C

ออกให้ ณ วันที่ : 29 มีนาคม 2565

ลงชื่อ :

(นางพจนาน พำจิม)

ผู้อำนวยการกองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม





กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๙ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารเคมีของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแบบทึบหนังสือตอบรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด จำนวน ๔ แผ่น

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียน
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๓๒๖-๖-๐๐๐๓ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๘๙ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ต่ออายุ
หนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

- ๑) นางภัคชนิตา พัทธะ
- ๒) นางสาวเมธวี คุ่มแก้ว

ข. เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

- ๑) นายภาณุวัฒน์ ขาวชายใจ
- ๒) นายภควัฒน์ เทียมระกิจ
- ๓) นายธีรพงษ์ ชลวิริยะกุล
- ๔) นางสาวสุภาฯ จันทาโท
- ๕) นางสาวณิศา จันทะสม
- ๖) นางสาวสุภาพร น้อยลา
- ๗) นางสาวณัฏฐา บัวห่าน
- ๘) นายสุวิวัฒน์ อินทร์ช่วย
- ๙) นายพีระศักดิ์ ชูแก้ว
- ๑๐) นายทรงภพ ศรีธาบุญ
- ๑๑) นายศุภณัฐ ไชยลาภ
- ๑๒) นายอัครชัย ยาทะเล
- ๑๓) นางสาวณิภา บุตรศรี
- ๑๔) นางสาวกุลัสสร เจริญดี
- ๑๕) นายพัฒนพงษ์ ภาควุฒิ
- ๑๖) นายพีโชน มอญจุรัส
- ๑๗) นางสาวจริญญา รอยรัตน์

ค. ขอบข่ายนิสสารเคมี...

ค. ขอบข่ายนิสสารเคมีที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำ/น้ำเสีย น้ำใต้ดิน อากาศเสีย
สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับขึ้น
ทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม
ภายใน ๖๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรยศ กลั่นกรอง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๕๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabana@dlw.mail.go.th



กรม กษ
สำนักงาน กษ



"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา ยุทธศาสตร์สีเขียว"



กรม กษ
สำนักงาน กษ

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกสาร
บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๕๑๒๔

ลงวันที่ ๐๕ กันยายน ๒๕๖๗

ขอขยายสารเคมีที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมจำนวน ๗๕ รายการ

นำเข้าเสีย จำนวน 22 รายการ

ลำดับที่	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
2	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
3	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method ^[2] 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ^[2]
4	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
5	Chemical Oxygen Demand	Closed Reflux, Titrimetric Method ^[2]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
7	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[2]
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
9	Hexavalent Chromium	Colorimetric Method ^[2]
10	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
11	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
12	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
13	Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method ^[2]
14	pH	Electrometric Method ^[2]
15	Phenols	Distillation, Direct Photometric Method ^[2]
16	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
17	Sulfide	Iodometric Method ^[2]
18	Temperature	Laboratory and Field Methods ^[2]
19	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ^[2]
20	Total Kjeldahl Nitrogen	Macro-Kjeldahl Method ^[2]
21	Total Suspended Solids	Dried from 103 to 105 °C ^[2]
22	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]

นำเข้าคืน จำนวน 17 รายการ

ลำดับที่	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]



ชโลม ภิรมย์
ผู้อำนวยการบริษัท

6 Chromium...

ลำดับที่	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
7	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation ^[2]
8	Chromium (VI)	Colorimetric Method ^[2]
9	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
10	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
11	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
12	pH	Electrometric Method ^[2]
13	Phenol	Distillation, Direct Photometric Method ^[2]
14	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
15	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
16	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]
17	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2]

อากาศเสีย (ปล่องระบาย) จำนวน 21 รายการ

ลำดับที่	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
2	Arsenic	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
3	Beryllium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
4	Cadmium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
5	Carbon Monoxide	Instrument Analyzer Method ^[3]
6	Chromium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
7	Cobalt	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
8	Copper	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
9	Lead	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
10	Manganese	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]



ชโลม ภิรมย์
ผู้อำนวยการบริษัท

11 Nickel...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
11	Nickel	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)
13	Opacity	Ringelmann's Method ⁽¹⁾
14	Oxides of Nitrogen	Instrument Analyzer Method ⁽³⁾
15	Selenium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽³⁾
16	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ⁽³⁾ 2) Instrument Analyzer Method ⁽³⁾
17	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ⁽³⁾
18	Tellurium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽³⁾
19	Tin	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽³⁾
20	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ⁽³⁾
21	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽³⁾
22	Xylene	Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method ⁽³⁾

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 1 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	pH	Electrometric Method ⁽⁶⁾

ดิน จำนวน 14 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)
7	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)
8	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)



9 Mercury...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
9	Mercury	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)
10	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)
11	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)
12	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)
13	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)
14	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(4.5)

เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณค่าเคมีที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากรถยนต์ของหน่วยงาน พ.ศ. 2549. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125 ง.
- APHA, AWWA, WEF. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 24th ed. Washington, DC: APHA, 2023.
- United States Environmental Protection Agency. Standard of Performance for New Stationary Source. 40 CFR 60. Appendix A, 2019.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. Test Method for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-Optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D, 2018.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Solid and Waste pH. SW-846 Method 9045D, 2004.

๓๒



ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ
สถานที่ตั้ง

: บริษัท ทิโอส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
: เลขที่ 189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา

อำนาจบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0219

สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ชั่วคราว ☐เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
1	น้ำ	- สารแขวนลอยทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 3.0 mg/L ถึง 100 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 D
		- สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 50 mg/L ถึง 1 500 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 C
2	น้ำเสีย	- สารแขวนลอยทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 5.0 mg/L ถึง 5 000 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 D

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563

ฉบับที่ 2

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม
หน้า 1/3

IAF 9002:21



ที่ อว 0303/5028

ใบรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ


ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ทิโอส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา
อำนาจบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

ได้ผ่านการประเมินการปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน (ISO/IEC 17025 : 2017
และข้อกำหนด กฎระเบียบ และเงื่อนไขการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ของกองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ
LABORATORY ACCREDITATION
หมายเลขการรับรองระบบงานที่ ทดสอบ - 0219
BLA-DSS

รายละเอียดการรับรองดังข้อบ่งชี้รายการรับรองแนบท้าย

ออกให้ ณ วันที่ : 29 มีนาคม 2565
หมดอายุ วันที่ : 28 มีนาคม 2569
ลงชื่อ : 

(นางพจมาน ห่าจิ้น)

ผู้อำนวยการกองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ



กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา
 อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0219
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ชั่วคราว ☐เคลื่อนที่

ลำดับที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
2 (ต่อ)	น้ำเสีย	- สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 100 mg/L ถึง 10 000 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 C
3	น้ำทะเล	- สารแขวนลอยทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 3.0 mg/L ถึง 100 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 D
		- สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 500 mg/L ถึง 40 000 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 C

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563

ฉบับที่ 2

 กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา
 อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0219
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ชั่วคราว ☐เคลื่อนที่

ลำดับที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
4	น้ำประปา	- สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 50 mg/L ถึง 1 000 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 C

ออกให้ ณ วันที่ : 29 มีนาคม 2565

ลงชื่อ : 
 (นางพจมาน ห้าจิม)

ผู้อำนวยการกองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2563

ฉบับที่ 2

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-7

เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลนาหักพัฒนา อำเภอนาโพธิ์ จังหวัดน่าน 55110
189 Moo. 3 Bangkaphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลนาหักพัฒนา อำเภอนาโพธิ์ จังหวัดน่าน 55110
189 Moo. 3 Bangkaphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

TSP High Volume Sampler Calibration

Calibration Report No. TSP-6711010

TSP No.: 1941
Date: 28-Oct-24
Technical: C.Kunlapat
Location: สถานี 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือบ้านใหม่ชัยบุรี (A1)
Approval: K.Metawee

CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa): 1007.0 Corrected Pressure (mm Hg): 755.3
Temperature (deg C): 31.0 Temperature (deg K): 304.0
Seasonal SL Press. (hPa): 1000.7 Corrected Seasonal (mm Hg): 750.6
Seasonal Temp. (deg C): 20.0 Seasonal Temp. (deg K): 293.0

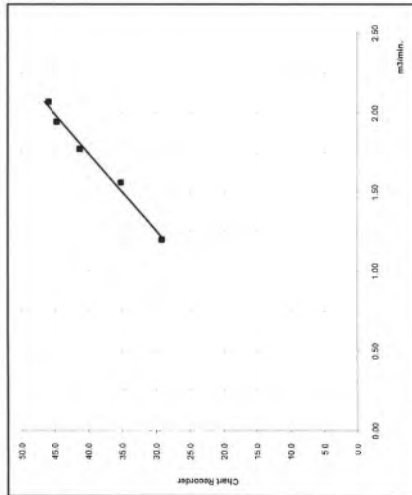
CALIBRATION ORIFICE

Make: Tisch Environmental, Inc
Model: TE-5025A
Serial#: 3092
Qstd Slope: 1.29243
Qstd Intercept: -0.01962
Date Certified: 18-Jun-24

CALIBRATIONS

Plate or Test #	H2O (in)	Qstd (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)	LINEAR REGRESSION
1	2.40	1.198	29.54	29.16	Slope = 20.3164
2	4.10	1.562	35.67	35.21	Intercept = 4.5283
3	5.31	1.775	41.82	41.28	Corr. coeff. = 0.9939
4	6.39	1.946	45.30	44.71	
5	7.25	2.071	46.64	46.03	# of Observations: 5

Range of Chart at 40-60 CFM 49.80



Calibrated by : C.Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Approved by : K.Metawee
(Metawee Khumkham)

This report shall not be reproduced except in full, without the written approval of TOPS-LAB Consultants Co., Ltd.

TSP High Volume Sampler Calibration

Calibration Report No. TSP-6711011

TSP No.: 5336
Date: 28-Oct-24
Technical: C.Kunlapat
Location: สถานี 2 บริเวณท่าเทียบเรือบ้านใหม่ชัยบุรี (A2)
Approval: K.Metawee

CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa): 1007.0 Corrected Pressure (mm Hg): 755.3
Temperature (deg C): 32.0 Temperature (deg K): 305.0
Seasonal SL Press. (hPa): 1000.7 Corrected Seasonal (mm Hg): 750.6
Seasonal Temp. (deg C): 20.0 Seasonal Temp. (deg K): 293.0

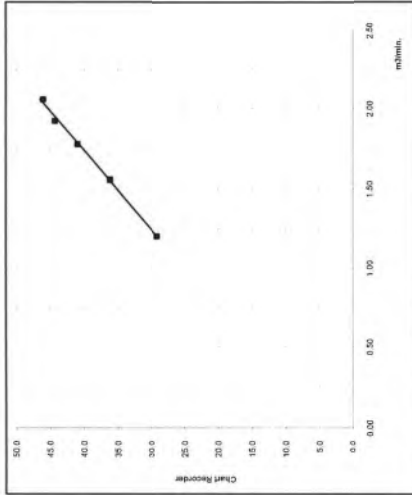
CALIBRATION ORIFICE

Make: Tisch Environmental, Inc
Model: TE-5025A
Serial#: 3092
Qstd Slope: 1.29243
Qstd Intercept: -0.01962
Date Certified: 18-Jun-24

CALIBRATIONS

Plate or Test #	H2O (in)	Qstd (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)	LINEAR REGRESSION
1	2.43	1.204	29.53	29.10	Slope = 20.3018
2	4.09	1.557	36.70	36.16	Intercept = 4.7061
3	5.34	1.777	41.55	40.94	Corr. coeff. = 0.9985
4	6.27	1.924	44.95	44.29	
5	7.19	2.060	46.72	46.04	# of Observations: 5

Range of Chart at 40-60 CFM 49.80



Calibrated by : C.Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Approved by : K.Metawee
(Metawee Khumkham)

This report shall not be reproduced except in full, without the written approval of TOPS-LAB Consultants Co., Ltd.



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลนาขัติยารักษ์ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangpakhatthana Bangsuabthong Northburi 11110
Tel: (662) 159-0121 Fax: (662) 159-0122

TSP High Volume Sampler Calibration

Calibration Report No. TSP-6711012

TSP No.: 1947 Date: 28-Oct-24

Location: สถานีที่ 3 บริเวณวัดเสด็จ (A3) (ทิศตะวันออกเฉียงเหนือจากพื้นที่โครงการ)
Technical: C. Kunlapat
Approval: K. Metawee

CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa): 1007.0 Corrected Pressure (mm Hg): 755.3
Temperature (deg C): 32.0 Temperature (deg K): 305.0
Seasonal SL Press. (hPa): 1000.7 Corrected Seasonal (mm Hg): 750.6
Seasonal Temp. (deg C): 20.0 Seasonal Temp. (deg K): 293.0

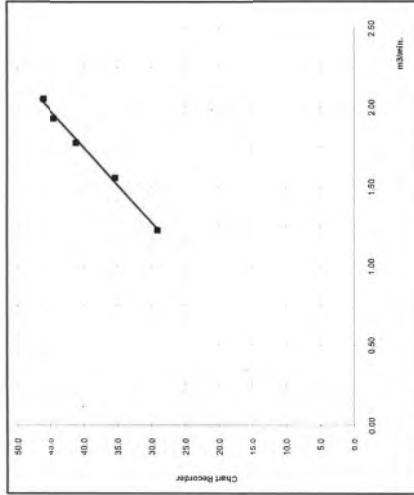
CALIBRATION ORIFICE

Make: Tisch Environmental, Inc
Model: TE-5025A
Serial#: 3092
Qstd Slope: 1.29243
Qstd Intercept: -0.01962
Date Certified: 18-Jun-24

CALIBRATIONS

Plate or Test #	H2O (in)	Qstd (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)	LINEAR REGRESSION
1	2.52	1.226	29.51	29.08	Slope = 21.4067
2	4.08	1.555	35.89	35.37	Intercept = 2.7037
3	5.32	1.774	41.76	41.15	Corr. coeff. = 0.9971
4	6.29	1.927	45.12	44.46	
5	7.16	2.055	46.90	46.22	# of Observations: 5

Range of Chart at 40-60 CFM



Calibrated by : C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Approved by : K. Metawee
(Metawee Khumkham)

This report shall not be reproduced except in full without the written approval of TOPS-LAB Consultants Co. Ltd.



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลนาขัติยารักษ์ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangpakhatthana Bangsuabthong Northburi 11110
Tel: (662) 159-0121 Fax: (662) 159-0122

TSP High Volume Sampler Calibration

Calibration report No. TSP-6711013

TSP No.: 1945 Date: 28-Oct-24

Location: สถานีที่ 4 บริเวณถนน หมู่ที่ 4 บ้านคลองแสนห้วย (A4)
(ทิศตะวันตกเฉียงเหนือจากพื้นที่โครงการ)
Technical: C. Kunlapat
Approval: K. Metawee

CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa): 1009.0 Corrected Pressure (mm Hg): 756.8
Temperature (deg C): 32.0 Temperature (deg K): 305.0
Seasonal SL Press. (hPa): 1000.7 Corrected Seasonal (mm Hg): 750.6
Seasonal Temp. (deg C): 20.0 Seasonal Temp. (deg K): 293.0

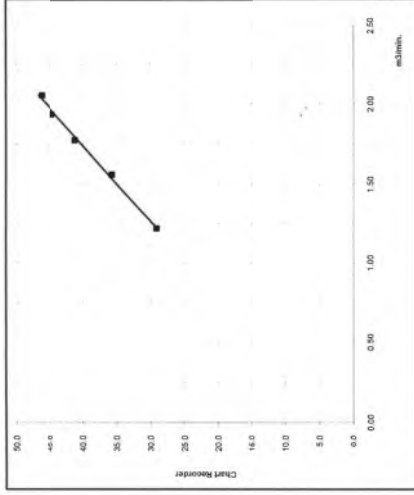
CALIBRATION ORIFICE

Make: Tisch Environmental, Inc
Model: TE-5025A
Serial#: 3092
Qstd Slope: 1.29243
Qstd Intercept: -0.01962
Date Certified: 18-Jun-24

CALIBRATIONS

Plate or Test #	H2O (in)	Qstd (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)	LINEAR REGRESSION
1	2.49	1.219	29.49	29.09	Slope = 21.2034
2	4.10	1.561	36.20	35.71	Intercept = 3.1356
3	5.31	1.774	41.74	41.17	Corr. coeff. = 0.9977
4	6.32	1.934	45.22	44.60	
5	7.15	2.056	46.90	46.26	# of Observations: 5

Range of Chart at 40-60 CFM



Calibrated by : C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Approved by : K. Metawee
(Metawee Khumkham)

This report shall not be reproduced except in full without the written approval of TOPS-LAB Consultants Co. Ltd.



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลนาครีพัฒนา อำเภอชุมพวง จังหวัดนครราชสีมา 31110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangsuaithong Nonthaburi 11110
Tel: (662) 159-0121 Fax: (662) 159-0122



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลนาครีพัฒนา อำเภอชุมพวง จังหวัดนครราชสีมา 31110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangsuaithong Nonthaburi 11110
Tel: (662) 159-0121 Fax: (662) 159-0122

TSP High Volume Sampler Calibration

Calibration Report No. TSP-6/111014

TSP No.: 303760
Date: 28-Oct-24
Location: สถานีที่ 5 ที่พักอาศัยใกล้สโมสรกรมการ เมือง หมู่ที่ 4 บ้านคลองแสนหีบ (As) Technical: C. Kunlapat
(ทิศตะวันออกฝั่งใต้จากที่สโมสร)

Approval: K. Metawee

CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa): 1009.0 Corrected Pressure (mm Hg): 756.8
Temperature (deg C): 33.0 Temperature (deg K): 306.0
Seasonal SL Press. (hPa): 1000.7 Corrected Seasonal (mm Hg): 750.6
Seasonal Temp. (deg C): 20.0 Seasonal Temp. (deg K): 293.0

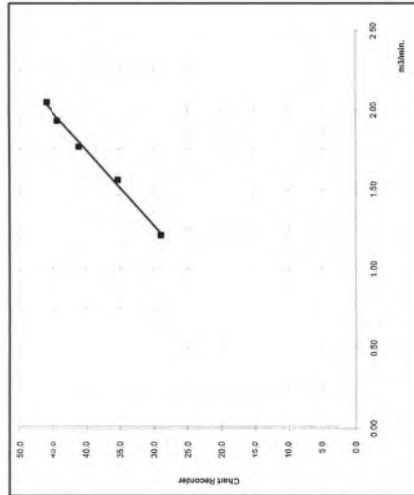
CALIBRATION ORIFICE

Make: Tisch Environmental, Inc
Model: TE-5025A
Serial#: 3092
Qstd Slope: 1.29243
Qstd Intercept: -0.01962
Date Certified: 18-Jun-24

CALIBRATIONS

Plate or Test #	H2O (in)	Qstd (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)	LINEAR REGRESSION
1	2.47	1.213	29.43	28.98	Slope = 21.0011
2	4.11	1.560	35.88	35.33	Intercept = 3.3257
3	5.29	1.768	41.69	41.06	Corr. coeff. = 0.9969
4	6.33	1.932	44.92	44.24	
5	7.14	2.051	46.74	46.03	# of Observations: 5

Range of Chart at 40-60 CFM 49.80



Calibrated by : C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Approved by : K. Metawee
(Metawee Khumkham)

This report shall not be reproduced except in full without the written approval of TOPS-LAB Consultants Co. Ltd.

PM10 High Volume Sampler Verification

Verification Report No. PM-6711010

SITE

PM-10 No.: 1942
Date: 28-Oct-24
Location: สถานีที่ 1 บริเวณหน้าเขื่อนวังชัยเหนือเขื่อนชัย (At) Test: C. Kunlapat
Approval: K. Metawee

CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa): 1007.0 Corrected Pressure (mm Hg): 755.3
Temperature (deg C): 31.0 Temperature (deg K): 304.0
Seasonal SL Press. (hPa): 1005.8 Corrected Seasonal (mm Hg): 754.4
Seasonal Temp. (deg C): 21.0 Seasonal Temp. (deg K): 294.0

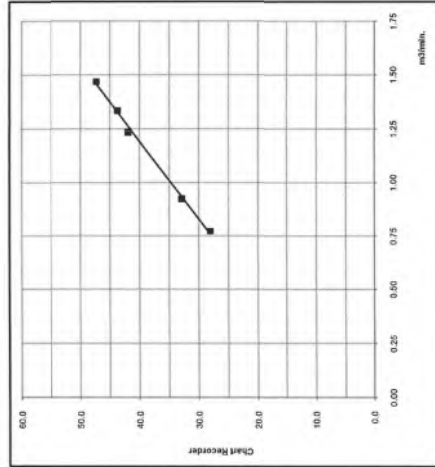
CALIBRATION ORIFICE

Make: Tisch Environmental, Inc
Model: TE-5025A
Serial#: 3092
Slope: 1.29243
Intercept: -0.01962
Date Certified: 18-Jun-24

TEST

Plate or Test #	H2O (in)	Qa (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)	LINEAR REGRESSION
1	2.38	0.772	28.45	28.08	Slope (m) = 27.5386
2	3.42	0.923	33.34	32.91	Intercept (b) = 7.2187
3	6.17	1.234	42.49	41.94	Corr. coeff. (r) = 0.9982
4	7.23	1.335	44.32	43.74	SFR = 1.167
5	8.76	1.468	47.64	47.30	SSP = 62.04
0.00 # of Observations: 5					

Range of Chart at 36-44 CFM 39.70



Calibrated by : C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Approved by : K. Metawee
(Metawee Khumkham)

This report shall not be reproduced except in full without the written approval of TOPS-LAB Consultants Co. Ltd.



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122



บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbua Thong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

PM10 High Volume Sampler Verification

Verification Report No. PM-6711011

SITE	
PM-10 No.: 1944	Date: 28-Oct-24
Location: สถานี 2 บริเวณหลังท่าเทียบเรือกรม 2 พายัพมนตรี (A2)	Test: C.Kunlapat
	Approval: K.Metawee

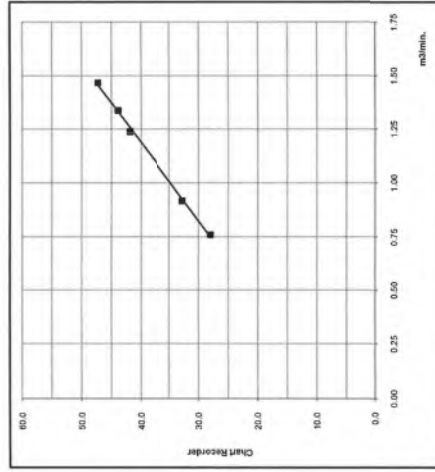
CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa):	1007.0	Corrected Pressure (mm Hg):	755.3
Temperature (deg C):	32.0	Temperature (deg K):	305.0
Seasonal SL Press. (hPa):	1005.8	Corrected Seasonal (mm Hg):	754.4
Seasonal Temp. (deg C):	21.0	Seasonal Temp. (deg K):	294.0

CALIBRATION ORIFICE

Make: Tisch Environmental, Inc
Model: TE-5025A
Serial#: 3092
Slope: 1.29243
Intercept: -0.01962
Date Certified: 18-Jun-24

Plate or Test #	H2O (in)	Qa (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)	LINEAR REGRESSION	
					Slope (m)=	Intercept (b)=
1	2.29	0.759	28.42	28.01	27.2636	7.6225
2	3.36	0.916	33.31	32.82	41.90	0.9990
3	6.19	1.238	42.52	41.90	43.94	1.171
4	7.21	1.335	44.59	43.94	47.30	62.23
5	8.72	1.467	47.63	47.30	0.00	5



Calibrated by : C.Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Approved by : K.Metawee
(Metawee Khumkham)

PM10 High Volume Sampler Verification

Verification Report No. PM-6711012

SITE	
PM-10 No.: 1950	Date: 28-Oct-24
Location: สถานี 3 บริเวณวัดเสด็จ (A3)	Test: C.Kunlapat
(ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จากพื้นที่โครงการ) (A3)	Approval: K.Metawee

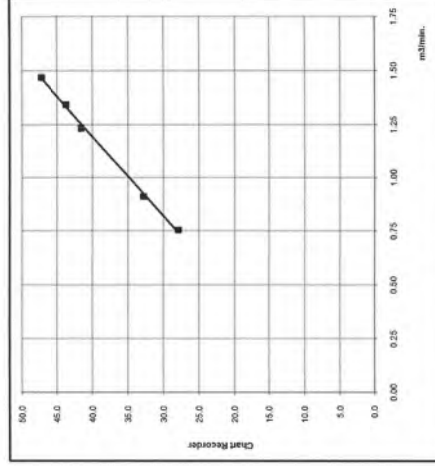
CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa):	1007.0	Corrected Pressure (mm Hg):	755.3
Temperature (deg C):	32.0	Temperature (deg K):	305.0
Seasonal SL Press. (hPa):	1005.8	Corrected Seasonal (mm Hg):	754.4
Seasonal Temp. (deg C):	21.0	Seasonal Temp. (deg K):	294.0

CALIBRATION ORIFICE

Make: Tisch Environmental, Inc
Model: TE-5025A
Serial#: 3092
Slope: 1.29243
Intercept: -0.01962
Date Certified: 18-Jun-24

Plate or Test #	H2O (in)	Qa (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)	LINEAR REGRESSION	
					Slope (m)=	Intercept (b)=
1	2.26	0.754	28.34	27.93	26.7830	8.0863
2	3.32	0.911	33.31	32.82	41.60	0.9988
3	6.14	1.234	42.22	41.60	43.74	1.171
4	7.30	1.344	44.39	43.74	47.30	62.07
5	8.74	1.469	47.57	47.30	0.00	5



Calibrated by : C.Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Approved by : K.Metawee
(Metawee Khumkham)



บริษัท ทีโพล-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลงิ้วพัฒนา อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122



บริษัท ทีโพล-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ที่ 3 ตำบลงิ้วพัฒนา อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuathong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

PM10 High Volume Sampler Verification

Verification Report No. PM-6711013

SITE	
PM-10 No.: 1939	Date: 28-Oct-24
Location: สถานีที่ 4 บริเวณถนน หมู่ที่ 4 บ้านคลองสนมเหนือ (A4) (ทิศตะวันออกเฉียงใต้จากพื้นที่โครงการ)	Test: C.Kunlapat Approval: K.Metawee

CONDITIONS

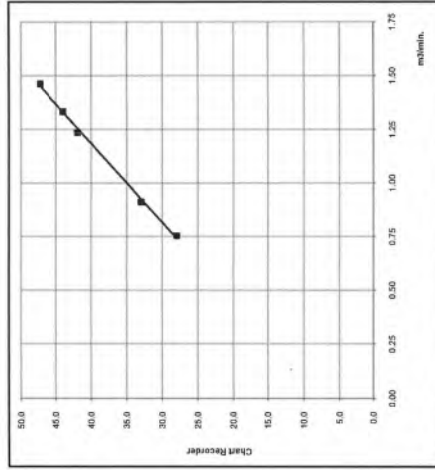
Sea Level Pressure (hPa):	1009.0	Corrected Pressure (mm Hg):	756.8
Temperature (deg C):	32.0	Temperature (deg K):	305.0
Seasonal SL Press. (hPa):	1005.8	Corrected Seasonal (mm Hg):	754.4
Seasonal Temp. (deg C):	21.0	Seasonal Temp. (deg K):	294.0

CALIBRATION ORIFICE

Make: Tisch Environmental, Inc
Model: TE-5025A
Serial#: 3092
Slope: 1.29243
Intercept: -0.01962
Date Certified: 18-Jun-24

Plate or Test #	H2O (in)	Qa (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)	LINEAR REGRESSION	
					Slope (m)=	Intercept (b)=
1	2.26	0.754	28.36	27.97	27.1554	7.8810
2	3.34	0.913	33.42	32.96	41.94	0.9988
3	6.17	1.235	42.52	41.94	43.98	1.169
4	7.21	1.334	44.59	43.98	47.30	62.40
5	8.69	1.463	47.61	47.30	0.00	5

of Observations: 5



Calibrated by : C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Approved by : K. Metawee
(Metawee Khumkham)

This report shall not be reproduced except in full without the written approval of TOPS-LAB Consultants Co. Ltd.

PM10 High Volume Sampler Verification

Verification Report No. PM-6711014

SITE	
PM-10 No.: 3180	Date: 28-Oct-24
Location: สถานีที่ 5 ที่ห้องปฏิบัติการ บริเวณ หมู่ที่ 4 บ้านคลองสนมเหนือ (ทิศตะวันออกเฉียงใต้จากพื้นที่โครงการ)	Test: C.Kunlapat Approval: K.Metawee

CONDITIONS

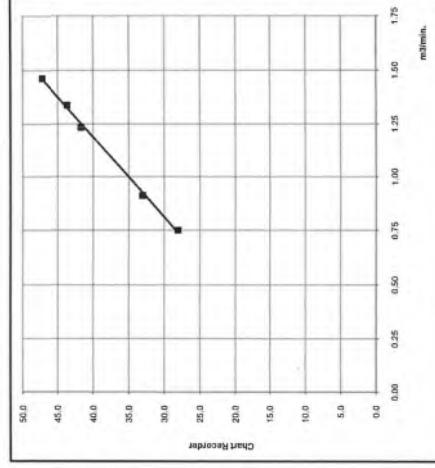
Sea Level Pressure (hPa):	1009.0	Corrected Pressure (mm Hg):	756.8
Temperature (deg C):	33.0	Temperature (deg K):	306.0
Seasonal SL Press. (hPa):	1005.8	Corrected Seasonal (mm Hg):	754.4
Seasonal Temp. (deg C):	21.0	Seasonal Temp. (deg K):	294.0

CALIBRATION ORIFICE

Make: Tisch Environmental, Inc
Model: TE-5025A
Serial#: 3092
Slope: 1.29243
Intercept: -0.01962
Date Certified: 18-Jun-24

Plate or Test #	H2O (in)	Qa (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)	LINEAR REGRESSION	
					Slope (m)=	Intercept (b)=
1	2.23	0.750	28.50	28.07	26.5280	8.5359
2	3.32	0.912	33.60	33.09	41.73	0.9987
3	6.14	1.234	42.38	41.73	43.66	1.172
4	7.24	1.339	44.34	43.66	47.30	62.34
5	8.67	1.464	47.63	47.30	0.00	5

of Observations: 5



Calibrated by : C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Approved by : K. Metawee
(Metawee Khumkham)

This report shall not be reproduced except in full without the written approval of TOPS-LAB Consultants Co. Ltd.



Verification Test Report

Report No.: 6710004
Calibrated Date: October 28, 2024

Equipment: Instrumex Micro Dustec Real Time Dust Monitor
Manufacturer: Instrumex
Model: URB-MASS400/450
Serial or ID No. MASS450-A0160
Environment : Temperature 31.0 °C Humidity 47.0 %RH Barometer: 1007

Reference Standard: Flow Meter : BIOS Dry Cal DCL-H
Model : DCL-H S/N 7154

Result of Test

Reference Standard (Liter per Minute)	Instrument reading (Liter per Minute)	Error (Liter per Minute)	Adjust
16.67	16.68	0.01	16.67

Calibrated By: C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Date: October 28, 2024
Approve By: K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Date: October 28, 2024



Verification Test Report

Report No.: 6710005
Calibrated Date: October 28, 2024

Equipment: Instrumex Micro Dustec Real Time Dust Monitor
Manufacturer: Instrumex
Model: RAAS2.5-100
Serial or ID No. RAAS2.5-100-00075
Environment : Temperature 32.0 °C Humidity 47.0 %RH Barometer: 1007

Reference Standard: Flow Meter : BIOS Dry Cal DCL-H
Model : DCL-H S/N 7154

Result of Test

Reference Standard (Liter per Minute)	Instrument reading (Liter per Minute)	Error (Liter per Minute)	Adjust
16.67	16.68	0.01	16.67

Calibrated By: C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Date: October 28, 2024
Approve By: K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Date: October 28, 2024



Verification Test Report

Report No.: 6710006
Calibrated Date: October 28, 2024

Equipment: Instrumex Micro Dustec Real Time Dust Monitor
Manufacturer: Instrumex
Model: 2000
Serial or ID No. 2000A201819604
Environment : Temperature 32.0 °C Humidity: 47.0 %RH Barometer: 1007

Reference Standard: Flow Meter : BIOS Dry Cal DCL-H
Model : DCL-H S/N 7154

Result of Test

Reference Standard (Liter per Minute)	Instrument reading (Liter per Minute)	Error (Liter per Minute)	Adjust
16.67	16.68	0.01	16.67

Calibrated By: C. Kunlapat
(Kunlapat Chulchoti)
Date: October 28, 2024
Approve By: M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Date: October 28, 2024



Verification Test Report

Report No.: 6710007
Calibrated Date: October 28, 2024

Equipment: Instrumex Micro Dustec Real Time Dust Monitor
Manufacturer: Instrumex
Model: PQ 200
Serial or ID No. 170799
Environment : Temperature 32.0 °C Humidity: 47.0 %RH Barometer: 1009

Reference Standard: Flow Meter : BIOS Dry Cal DCL-H
Model : DCL-H S/N 7154

Result of Test

Reference Standard (Liter per Minute)	Instrument reading (Liter per Minute)	Error (Liter per Minute)	Adjust
16.67	16.68	0.01	16.67

Calibrated By: C. Kunlapat
(Kunlapat Chulchoti)
Date: October 28, 2024
Approve By: M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Date: October 28, 2024



Verification Test Report

Report No.: 6710008
Calibrated Date: October 28, 2024

Equipment: Instrumex Micro Dustec Real Time Dust Monitor
Manufacturer: Instrumex
Model: PQ 200
Serial or ID No. 161586
Environment : Temperature 33.0 °C Humidity 47.0 %RH Barometer: 1009

Reference Standard: Flow Meter : BIOS Dry Cal DCL-H
Model : DCL-H S/N 7154

Result of Test

Reference Standard (Liter per Minute)	Instrument reading (Liter per Minute)	Error (Liter per Minute)	Adjust
16.67	16.68	0.01	16.67

Calibrated By: C. Kunlapat
(Kunlapat Chulchoti)
Date: October 28, 2024
Approve By: K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Date: October 28, 2024



Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6711003
Calibrated Date: 28 October 2024
Calibrated For: บริษัท เ็นทิด จำกัด

Instruments Information

Analyzer Type: NO2 Analyzer Model: 42C	Manufacturer Thermo S/N: 362
---	---------------------------------

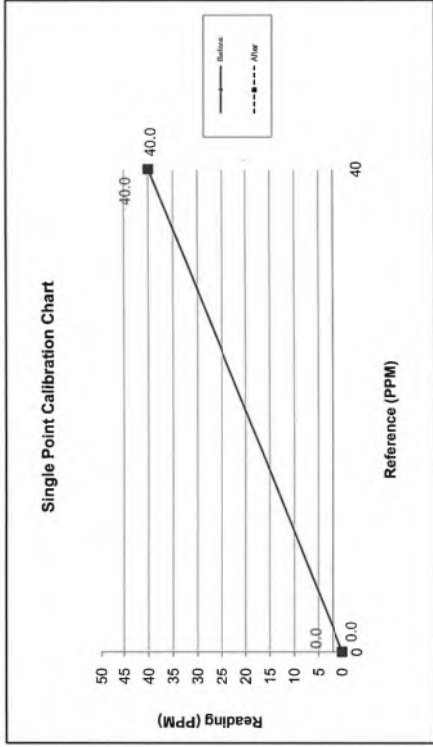
Calibration System

Calibrator Unit	Standard Gas
Dilutor Model B22019 S/N: APPVD	NO Conc 54.81 PPM
ZERO AIR Generator E07NI99E15A0002 S/N: EB0125123	SO2 Conc 52.99 PPM
	CO Conc 4.469 PPM
	Expire Date: 6 November 2027

Environment: Temperature 31.0 °C Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Zero			Span		
	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift (PPM)	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift%
Before	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0
After	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0



Calibrate By: C. Kunlapat
(Kunlapat Chulchoti)
Date :October 28, 2024
Approve By: K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Date : October 28, 2024



Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6711004
Calibrated Date: 28 October 2024
Calibrated For: บริษัท เล็นทิด จำกัด

Page:1/1

Instruments Information

Analyzer Type: NO2 Analyzer Model: 42C	Manufacturer Thermo S/N: 384
---	---------------------------------

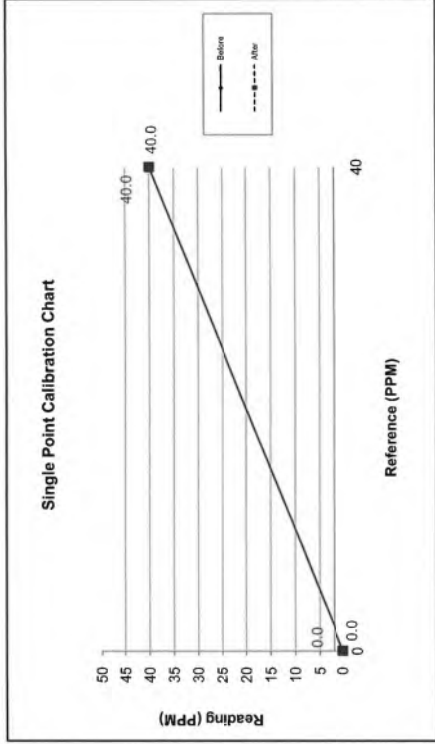
Calibration System

Calibrator Unit	Standard Gas
Dilutor Model B22019 S/N: APPVD ZERO AIR Generator E07N199E15A0002 S/N: EB0125123 Expire Date: 6 November 2027	NO Conc 54.81 PPM SO2 Conc 52.99 PPM CO Conc 4.469 PPM Expire Date: 6 November 2027

Environment: Temperature 32.0 °C Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift (PPM)	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift%
Before	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0
After	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0



Calibrate By : C. Kunlapat (Kunlapat Chuichoti)
Date : October 28, 2024
Approve By : N. Metawee (Metawee Khumkham)
Date : October 28, 2024



Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6711005
Calibrated Date: 28 October 2024
Calibrated For: บริษัท เล็นทิด จำกัด

Page:1/1

Instruments Information

Analyzer Type: NO2 Analyzer Model: 200AU	Manufacturer API S/N: 60
---	-----------------------------

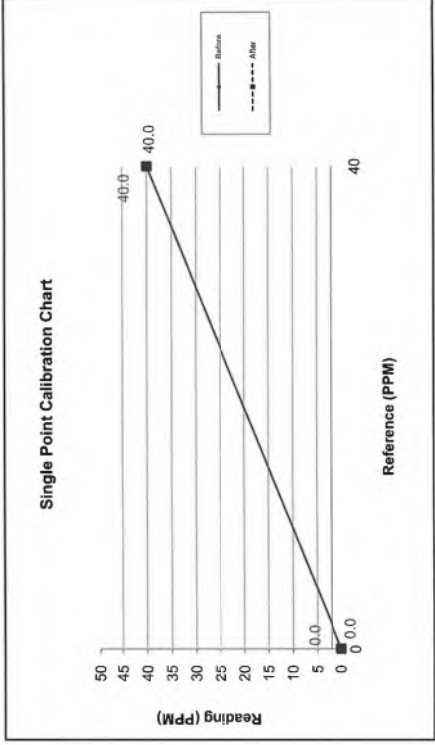
Calibration System

Calibrator Unit	Standard Gas
Dilutor Model B22019 S/N: APPVD ZERO AIR Generator E07N199E15A0002 S/N: EB0125123 Expire Date: 6 November 2027	NO Conc 54.81 PPM SO2 Conc 52.99 PPM CO Conc 4.469 PPM Expire Date: 6 November 2027

Environment: Temperature 32.0 °C Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift (PPM)	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift%
Before	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0
After	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0



Calibrate By : C. Kunlapat (Kunlapat Chuichoti)
Date : October 28, 2024
Approve By : N. Metawee (Metawee Khumkham)
Date : October 28, 2024



Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6711006
Calibrated Date: 28 October 2024
Calibrated For: บริษัท เล็นทิด จำกัด

Page:1/1

Instruments Information

Analyzer Type: NO2 Analyzer	Manufacturer API
Model: 200A	S/N: 1648

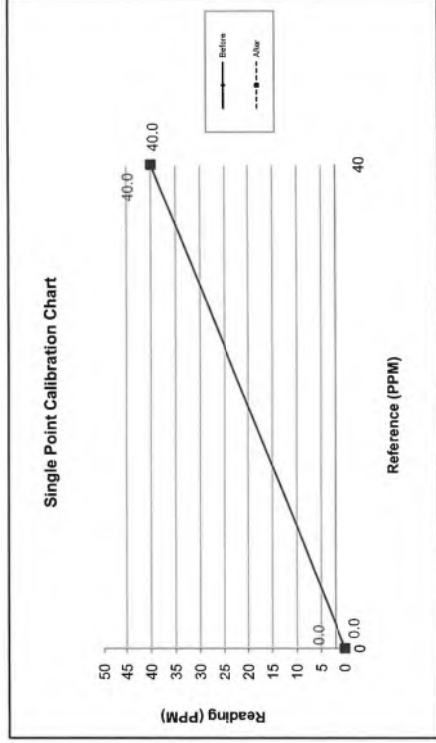
Calibration System

Calibrator Unit	Standard Gas
Dilutor Model B22019	NO Conc 54.81 PPM
S/N: APPVD	SO2 Conc 52.99 PPM
ZERO AIR Generator E07N199E15A0002	CO Conc 4.469 PPM
S/N: EB0125123	Expire Date: 6 November 2027

Environment: Temperature 32.0 °C Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift (PPM)	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift%
Before	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0
After	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0



Calibrate By : C. Kunlapat Approve By : K. Metawee
(Kunlapat Chulichoti) (Metawee Khumkham)
Date : October 28, 2024 Date : October 28, 2024



Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6711007
Calibrated Date: 28 October 2024
Calibrated For: บริษัท เล็นทิด จำกัด

Page:1/1

Instruments Information

Analyzer Type: NO2 Analyzer	Manufacturer Thermo
Model: 42C	S/N: 384

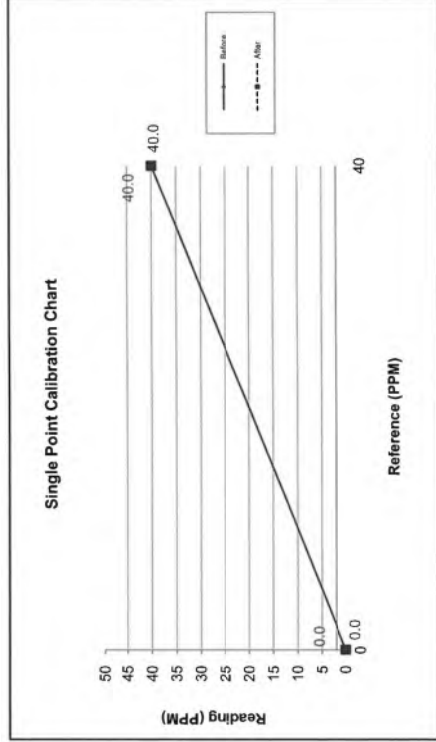
Calibration System

Calibrator Unit	Standard Gas
Dilutor Model B22019	NO Conc 54.81 PPM
S/N: APPVD	SO2 Conc 52.99 PPM
ZERO AIR Generator E07N199E15A0002	CO Conc 4.469 PPM
S/N: EB0125123	Expire Date: 6 November 2027

Environment: Temperature 33.0 °C Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift (PPM)	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift%
Before	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0
After	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0



Calibrate By : C. Kunlapat Approve By : K. Metawee
(Kunlapat Chulichoti) (Metawee Khumkham)
Date : October 28, 2024 Date : October 28, 2024



Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6711003

Calibrated Date: 28 October 2024

Calibrated For: บริษัท เนชั่น ฟู้ด จำกัด

Page:1/1

Instruments Information

Analyzer Type: SO2 Analyzer	Manufacturer Thermo
Model: 43C	S/N: 297

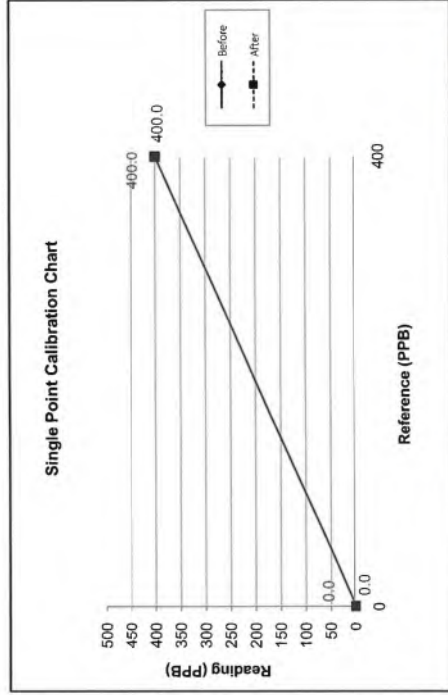
Calibration System

Calibrator Unit		Standard Gas	
Dilutor Model B22019		NO Conc 45.74	PPM
S/N: APPVD		SO2 Conc 44.9	PPM
ZERO AIR Generator E07NI99E15A0002		CO Conc 4,490	PPM
S/N: EB0125123		Expire Date: 6 November 2027	

Environment: Temperature 31.0 °C Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Zero		Span	
	Reference (PPB)	Reading (PPB)	Reference (PPB)	Drift%
Before	0.0	0.0	400.0	0.0
After	0.0	0.0	400.0	0.0



Calibrate By :

(Kunlapat Chulichoti)

Date : October 28, 2024

Approve By :

(Metawee Khumkham)

Date : October 28, 2024



Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6710003

Calibrated Date: 28 October 2024

Calibrated For: บริษัท เนชั่น ฟู้ด จำกัด

Page:1/1

Instruments Information

Analyzer Type: SO2 Analyzer	Manufacturer Thermo
Model: 43C	S/N: 297

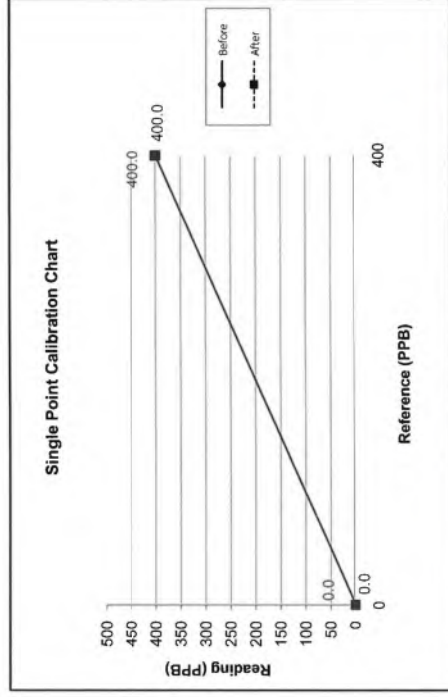
Calibration System

Calibrator Unit		Standard Gas	
Dilutor Model B22019		NO Conc 45.74	PPM
S/N: APPVD		SO2 Conc 44.9	PPM
ZERO AIR Generator E07NI99E15A0002		CO Conc 4,490	PPM
S/N: EB0125123		Expire Date: 6 November 2027	

Environment: Temperature 31.0 °C Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Zero		Span	
	Reference (PPB)	Reading (PPB)	Reference (PPB)	Drift%
Before	0.0	0.0	400.0	0.0
After	0.0	0.0	400.0	0.0



Calibrate By :

(Kunlapat Chulichoti)

Date : October 28, 2024

Approve By :

(Metawee Khumkham)

Date : October 28, 2024



Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6710004

Calibrated Date: 28 October 2024

Calibrated For: บริษัท เลิศพิศ จำกัด

Page:1/1

Instruments Information

Analyzer Type: SO2 Analyzer	Manufacturer Thermo
Model: 43C	S/N: 357

Calibration System

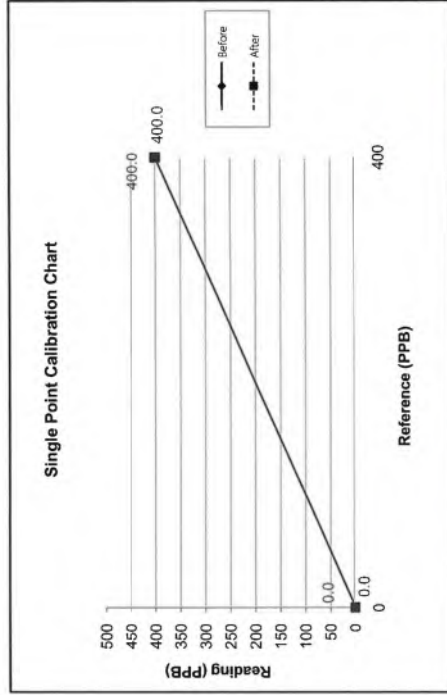
Calibrator Unit	Standard Gas
Dilutor Model B22019	NO Conc 45.74 PPM
S/N: APPVD	SO2 Conc 44.9 PPM
ZERO AIR Generator E07N199E15A0002	CO Conc 4,490 PPM
S/N: EB0125123	Expire Date: 6 November 2027

Environment: Temperature 32.0 °C

Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Reference (PPB)	Reading (PPB)	Drift (PPB)	Reference (PPB)	Reading (PPB)	Drift%
Before	0.0	0.0	0.0	400.0	400.0	0.0
After	0.0	0.0	0.0	400.0	400.0	0.0



Calibrate By :

C. Vunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Date : October 28, 2024

Approve By :

K. Metawee
(Metawee Khumkham)

Date : October 28, 2024



Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6710005

Calibrated Date: 28 October 2024

Calibrated For: บริษัท เลิศพิศ จำกัด

Page:1/1

Instruments Information

Analyzer Type: SO2 Analyzer	Manufacturer Thermo
Model: 43C	S/N: 383

Calibration System

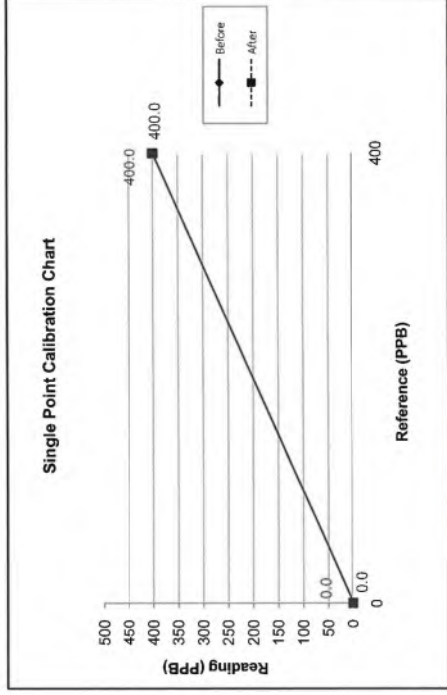
Calibrator Unit	Standard Gas
Dilutor Model B22019	NO Conc 45.74 PPM
S/N: APPVD	SO2 Conc 44.9 PPM
ZERO AIR Generator E07N199E15A0002	CO Conc 4,490 PPM
S/N: EB0125123	Expire Date: 6 November 2027

Environment: Temperature 32.0 °C

Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Reference (PPB)	Reading (PPB)	Drift (PPB)	Reference (PPB)	Reading (PPB)	Drift%
Before	0.0	0.0	0.0	400.0	400.0	0.0
After	0.0	0.0	0.0	400.0	400.0	0.0



Calibrate By :

C. Vunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Date : October 28, 2024

Approve By :

K. Metawee
(Metawee Khumkham)

Date : October 28, 2024



Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6710006

Calibrated Date: 28 October 2024

Calibrated For: บริษัท เล็นฟีด จำกัด

Page:1/1

Instruments Information

Analyzer Type: SO2 Analyzer	Manufacturer Thermo
Model: 43C	S/N: 335003716

Calibration System

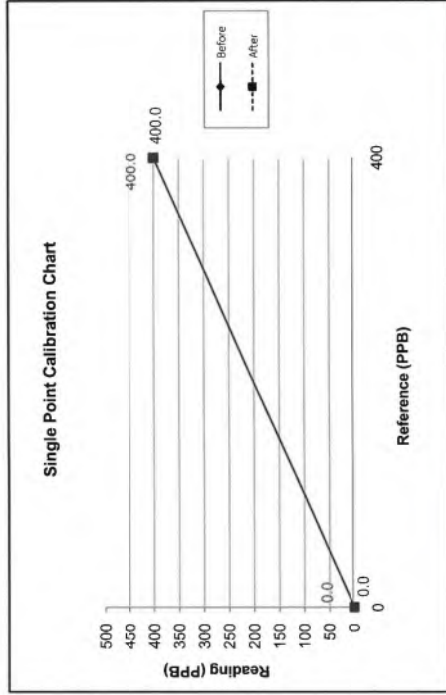
Calibrator Unit		Standard Gas	
Dilutor Model B22019		NO Conc 45.74	PPM
S/N: APPVD		SO2 Conc 44.9	PPM
ZERO AIR Generator E07NI99E15A0002		CO Conc 4,490	PPM
S/N: EB0125123		Expire Date: 6 November 2027	

Environment: Temperature 32.0 °C

Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Zero			Span		
	Reference (PPB)	Reading (PPB)	Drift (PPB)	Reference (PPB)	Reading (PPB)	Drift%
Before	0.0	0.0	0.0	400.0	400.0	0.0
After	0.0	0.0	0.0	400.0	400.0	0.0



Calibrate By :

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Date : October 28, 2024

Approve By :

K. Metawee
(Metawee Khumkham)

Date : October 28, 2024

Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6710007

Calibrated Date: 28 October 2024

Calibrated For: บริษัท เล็นฟีด จำกัด

Page:1/1

Instruments Information

Analyzer Type: SO2 Analyzer	Manufacturer Thermo
Model: 43C	S/N: 508011048

Calibration System

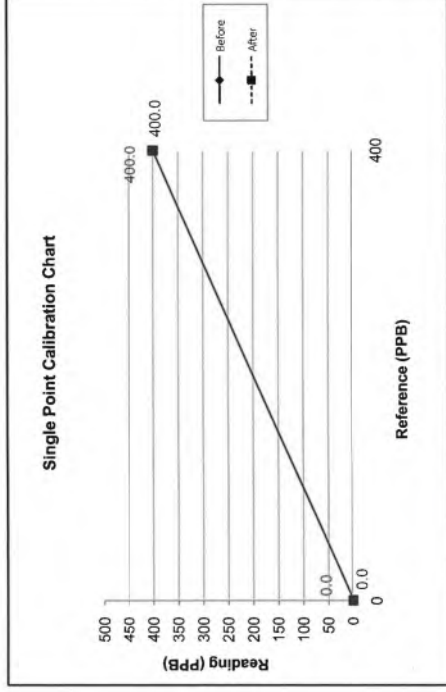
Calibrator Unit		Standard Gas	
Dilutor Model B22019		NO Conc 45.74	PPM
S/N: APPVD		SO2 Conc 44.9	PPM
ZERO AIR Generator E07NI99E15A0002		CO Conc 4,490	PPM
S/N: EB0125123		Expire Date: 6 November 2027	

Environment: Temperature 33.0 °C

Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Zero			Span		
	Reference (PPB)	Reading (PPB)	Drift (PPB)	Reference (PPB)	Reading (PPB)	Drift%
Before	0.0	0.0	0.0	400.0	400.0	0.0
After	0.0	0.0	0.0	400.0	400.0	0.0



Calibrate By :

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Date : October 28, 2024

Approve By :

K. Metawee
(Metawee Khumkham)

Date : October 28, 2024



บริษัท ทีโอดี-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TQPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ 3 ตำบลจารึกพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuaithong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122



บริษัท ทีโอดี-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
TQPS-LAB Consultants CO., LTD.
189 หมู่ 3 ตำบลจารึกพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
189 Moo. 3 Bangrakphatthana Bangbuaithong Nonthaburi 11110
Tel : (662) 159-0121 Fax : (662) 159-0122

Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6710010
Calibrated Date: 28 October 2024
Calibrated For: บริษัท เอ็นทีดี จำกัด

Page: 1/1

Instruments Information

Analyzer Type: CO Analyzer Model: TML-30U	Manufacturer API S/N: 167
--	------------------------------

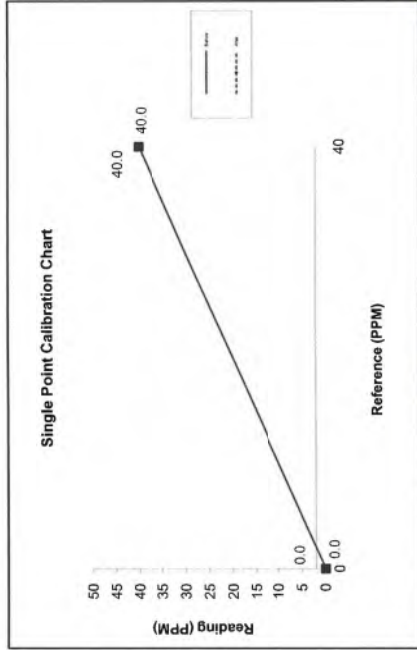
Calibration System

Calibrator Unit	Standard Gas
Dilutor Model B22019 S/N: APPVD ZERO AIR Generator E07NI99E15A0002 S/N: EB0125123	NO Conc 54.81 PPM SO2 Conc 52.99 PPM CO Conc 4.469 PPM Expire Date: 6 November 2027

Environment: Temperature 31.0 °C Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift (PPM)	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift%
Before	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0
After	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0



Calibrate By: C. Kunlapat (Kunlapat Chulchoti)
Date: October 28, 2024
Approve By: K. Neeanee (Melawee Khumkham)
Date: October 28, 2024

This report shall not be reproduced except in full without the written approval of TQPS-LAB Consultants Co., Ltd.

Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6710012
Calibrated Date: 28 October 2024
Calibrated For: บริษัท เอ็นทีดี จำกัด

Page: 1/1

Instruments Information

Analyzer Type: CO Analyzer Model: T300	Manufacturer API S/N: 1757
---	-------------------------------

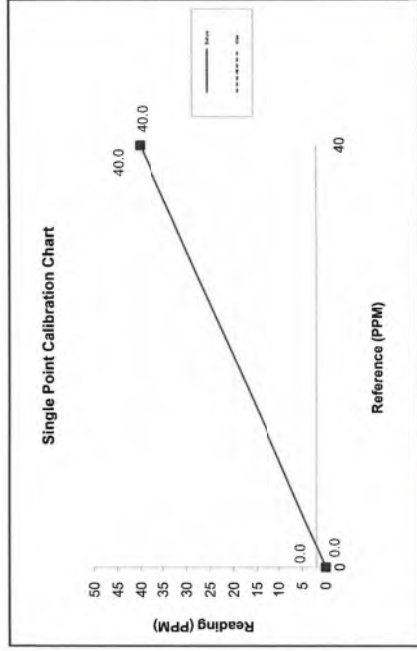
Calibration System

Calibrator Unit	Standard Gas
Dilutor Model B22019 S/N: APPVD ZERO AIR Generator E07NI99E15A0002 S/N: EB0125123	NO Conc 54.81 PPM SO2 Conc 52.99 PPM CO Conc 4.469 PPM Expire Date: 6 November 2027

Environment: Temperature 32.0 °C Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift (PPM)	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift%
Before	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0
After	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0



Calibrate By: C. Kunlapat (Kunlapat Chulchoti)
Date: October 28, 2024
Approve By: K. Neeanee (Melawee Khumkham)
Date: October 28, 2024

This report shall not be reproduced except in full without the written approval of TQPS-LAB Consultants Co., Ltd.



Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6710013 Page:1/1

Calibrated Date: 28 October 2024
Calibrated For: บริษัท เอ็นพีดี จำกัด

Instruments Information

Analyzer Type: CO Analyzer Model: M300E	Manufacturer API S/N: 2088
--	-------------------------------

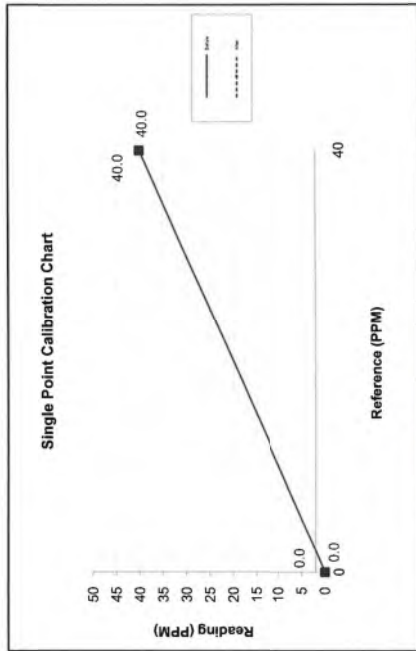
Calibration System

Calibrator Unit	Standard Gas
Dilutor Model B22019 S/N: APPVD ZERO AIR Generator E07N199E15A0002 S/N: E80125123	NO Conc 54.81 PPM SO2 Conc 52.99 PPM CO Conc 4.469 PPM Expire Date: 6 November 2027

Environment: Temperature 32.0 °C Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Zero			Span		
	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift (PPM)	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift%
Before	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0
After	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0



Calibrate By: C. Kunlapat (Kunlapat Chuichoti)
Date: October 28, 2024
Approve By: K. Metawee (Metawee Khumkham)
Date: October 28, 2024



Analyzer Performance Test

Calibration Report No.: 6710014 Page:1/1

Calibrated Date: 28 October 2024
Calibrated For: บริษัท เอ็นพีดี จำกัด

Instruments Information

Analyzer Type: CO Analyzer Model: 300E	Manufacturer API S/N: 173-S
---	--------------------------------

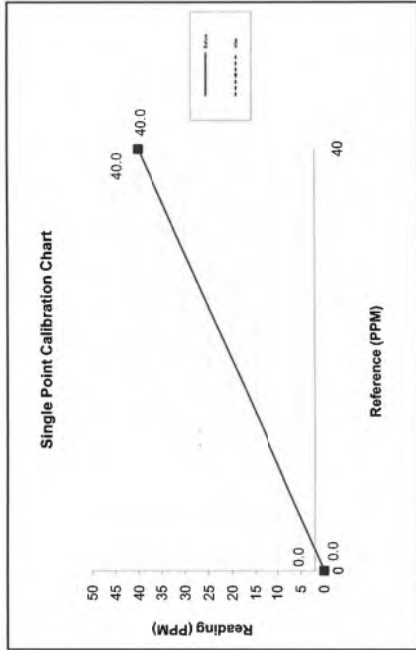
Calibration System

Calibrator Unit	Standard Gas
Dilutor Model B22019 S/N: APPVD ZERO AIR Generator E07N199E15A0002 S/N: E80125123	NO Conc 54.81 PPM SO2 Conc 52.99 PPM CO Conc 4.469 PPM Expire Date: 6 November 2027

Environment: Temperature 33.0 °C Humidity: 47.0 %RH

Calibration Report

Status	Zero			Span		
	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift (PPM)	Reference (PPM)	Reading (PPM)	Drift%
Before	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0
After	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0



Calibrate By: C. Kunlapat (Kunlapat Chuichoti)
Date: October 28, 2024
Approve By: K. Metawee (Metawee Khumkham)
Date: October 28, 2024



Verification Test Report

Report No. : SLM-6710014

Calibrated Date : October 28, 2024

Equipment : Sound Level Meter

Manufacturer : Scarlet Tech

Model : ST-11D

Serial or ID No. 820951

Reference Standard : Sound Calibrator Model ST-120

Serial No. ST-120C0231E

Date of Calibration : February 21, 2024

Result of Test

Reference Standard (dB)	Instrument reading (dB)	Error (dB)	Adjust (dB)
114.1	114.1	0.0	114.0

Calibrated By :

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Date :

October 28, 2024

Approve By :

K. Metawee
(Metawee Khumkham)

Date :

October 28, 2024

This report shall not be reproduced except in full, without the written approval of TOPS-LAB Consultants CO.,LTD.



Verification Test Report

Report No. : SLM-6710015

Calibrated Date : October 28, 2024

Equipment : Sound Level Meter

Manufacturer : Scarlet Tech

Model : ST-11D

Serial or ID No. 820951

Reference Standard : Sound Calibrator Model ST-120

Serial No. ST-120C0231E

Date of Calibration : February 21, 2024

Result of Test

Reference Standard (dB)	Instrument reading (dB)	Error (dB)	Adjust (dB)
114.1	114.1	0.0	114.0

Calibrated By :

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)

Date :

October 28, 2024

Approve By :

K. Metawee
(Metawee Khumkham)

Date :

October 28, 2024

This report shall not be reproduced except in full, without the written approval of TOPS-LAB Consultants CO.,LTD.



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 1-8

มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปน ในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน

พ.ศ. ๒๕๔๕

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๖ แห่งกฎกระทรวงฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงได้ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปน ในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๔ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๔

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“อากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” หมายความว่า อากาศที่ระบายออกจากปล่องหรือช่องหรือท่อระบายอากาศของโรงงานไม่ว่าจะผ่านระบบบำบัดหรือไม่ก็ตาม

“น้ำมันหรือน้ำมันเตา” หมายความว่า ความรวมถึง ผลพลอยได้ที่นำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับการเผาไหม้ด้วยการเผาไหม้ด้วย

“ถ่านหิน” หมายความว่า ความรวมถึง ผลพลอยได้ที่นำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับการเผาไหม้ด้วย

“เชื้อเพลิงชีวมวล” หมายความว่า เชื้อเพลิงที่ได้มาจากอินทรีย์สารหรือสิ่งมีชีวิต รวมทั้ง ผลผลิตจากการเกษตร การปศุสัตว์และการทำป่าไม้ เช่น ไม้พื้น เศษไม้ แกลบ ฟาง ชานอ้อย ต้น และใบอ้อย ไซปาล์ม อะลาปาล์ม ทะลายปาล์ม อะลามะพร้าว โยมะพร้าว เศษพืช มูลสัตว์ ก๊าซชีวภาพ กากตะกอน หรือของเสียจากโรงงานแปรรูปผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร เป็นต้น

“เชื้อเพลิงอื่น ๆ” หมายความว่า เชื้อเพลิงอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในประกาศนี้ แต่ไม่รวมถึงเชื้อเพลิงที่ได้กำหนดค่าการระบายปริมาณสารเจือปน ในอากาศไว้เป็นการเฉพาะ

“ระบบปิด” หมายความว่า ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิงและหรือวัสดุติดไฟที่มีการออกแบบให้มีการควบคุมปริมาณสารออกไซด์และสถานะแวดล้อมในการเผาไหม้ เช่น หม้อเผาปูนซีเมนต์ หม้อน้ำ เป็นต้น

“ระบบเปิด” หมายความว่า ระบบการเผาไหม้เชื้อเพลิงและหรือวัสดุติดไฟที่ไม่มีการออกแบบเพื่อควบคุมปริมาณสารออกไซด์และสถานะแวดล้อมในการเผาไหม้ เช่น เตาเผาปูนขาว เตาหลอมโลหะแบบคิวปอล่า (Cupola) เป็นต้น

ข้อ ๓ อากาศที่ระบายออกจากโรงงาน ต้องมีค่าปริมาณของสารเจือปนแต่ละชนิดไม่เกินที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ชนิดของสารเจือปน (หน่วยวัด)	แหล่งที่มาของสารเจือปน	ค่าปริมาณของสารเจือปน ในอากาศที่	
		ไม่มีการเผาไหม้ เชื้อเพลิง	มีการเผาไหม้ เชื้อเพลิง
๑. ฝุ่นละออง (Total Suspended Particulate) (มีดิลกรั่มต่อลูกบาศก์เมตร)	ก. แหล่งกำเนิดความร้อนที่ใช้		
	- น้ำมันหรือน้ำมันเตา	-	๒๔๐
	- ถ่านหิน	-	๓๒๐
	- เชื้อเพลิงชีวมวล	-	๓๒๐
	- เชื้อเพลิงอื่น ๆ	-	๓๒๐
	ข. การถลุง หล่อหลอม รีดคัง และ/หรือผลิต อลูมิเนียม	๓๐๐	๒๔๐
	ค. การผลิตทั่วไป	๔๐๐	๓๒๐
๒. พอลวง (Antimony) (มีดิลกรั่มต่อลูกบาศก์เมตร)	การผลิตทั่วไป	๒๐	๑๖
๓. สารหนู (Arsenic) (มีดิลกรั่มต่อลูกบาศก์เมตร)	การผลิตทั่วไป	๒๐	๑๖
๔. ทองแดง (Copper) (มีดิลกรั่มต่อลูกบาศก์เมตร)	การผลิตทั่วไป	๓๐	๒๔
๕. ตะกั่ว (Lead) (มีดิลกรั่มต่อลูกบาศก์เมตร)	การผลิตทั่วไป	๓๐	๒๔
๖.ปรอท (มีดิลกรั่มต่อลูกบาศก์เมตร)	การผลิตทั่วไป	๓	๒.๔
๗. คลอรีน (Chlorine) (มีดิลกรั่มต่อลูกบาศก์เมตร)	การผลิตทั่วไป	๓๐	๒๔
๘. ไฮโดรเจนคลอไรด์ (Hydrogen chloride) (มีดิลกรั่มต่อลูกบาศก์เมตร)	การผลิตทั่วไป	๒๐๐	๑๖๐

ชนิดของสารเจือปน (หน่วยวัด)	แหล่งที่มาของสารเจือปน	ค่าปริมาณของสารเจือปน ในอากาศที่	
		ไม่มีการเผาไหม้ เชื้อเพลิง	มีการเผาไหม้ เชื้อเพลิง
๕. กรดกำมะถัน (Sulfuric acid) (ส่วนในล้านส่วน)	การผลิตทั่วไป	๒๕	-
๑๐. ไฮโดรเจนซัลไฟด์ (Hydrogen sulfide) (ส่วนในล้านส่วน)	การผลิตทั่วไป	๑๐๐	๔๐
๑๑. คาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide) (ส่วนในล้านส่วน)	การผลิตทั่วไป	๔๒๐	๖๕๐
๑๒. ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide) (ส่วนในล้านส่วน)	ก. แหล่งกำเนิดความร้อนที่ใช้ - น้ำมันหรือน้ำมันเตา - ถ่านหิน - เชื้อเพลิงชีวภาพ - เชื้อเพลิงอื่น ๆ ข. การผลิตทั่วไป	- - - - ๕๐๐	๕๕๐ ๑๐๐ ๖๐ ๖๐ -
๑๓. ออกไซด์ของไนโตรเจน (Oxides of nitrogen) (ส่วนในล้านส่วน)	แหล่งกำเนิดความร้อนที่ใช้ - น้ำมันหรือน้ำมันเตา - ถ่านหิน - เชื้อเพลิงชีวภาพ - เชื้อเพลิงอื่น ๆ	- - - - ๒๐๐	๒๐๐ ๔๐๐ ๒๐๐ ๒๐๐
๑๔. ไซลีน (Xylene) (ส่วนในล้านส่วน)	การผลิตทั่วไป	๒๐๐	-
๑๕. ครีซอล (Cresol) (ส่วนในล้านส่วน)	การผลิตทั่วไป	๕	-

ข้อ ๔ กรณีโรงงานใช้เชื้อเพลิงรวมกันตั้งแต่ ๒ ประเภทขึ้นไป อากาศที่ระบายออกจากโรงงาน ต้องมีค่าปริมาณสารเจือปนในอากาศไม่เกินค่าที่กำหนด สำหรับเชื้อเพลิงประเภทที่มีสัดส่วนการใช้น้ำมากที่สุด

ข้อ ๕ การตรวจวัดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน แต่ละชนิดให้ใช้วิธีดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจวัดค่าปริมาณฝุ่นละออง ให้ใช้วิธี Determination of Particulate Emissions from Stationary Sources ที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency : U.S. EPA) กำหนดไว้ หรือใช้วิธีตามมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า

(๒) การตรวจวัดค่าปริมาณพลวง สารหนู ทองแดง ตะกั่ว และสารปรอท ให้ใช้วิธี Determination of Metals Emissions from Stationary Sources ที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency : U.S. EPA) กำหนดไว้ หรือใช้วิธีตามมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า

(๓) การตรวจวัดค่าปริมาณคลอรีน และไฮโดรเจนคลอไรด์ ให้ใช้วิธี Determination of Hydrogen Halide and Halogen Emissions from Stationary Sources Non-Isokinetic หรือวิธี Determination of Hydrogen Halide and Halogen Emissions from Stationary Sources Isokinetic ที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency : U.S. EPA) กำหนดไว้ หรือใช้วิธีตามมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า

(๔) การตรวจวัดค่าปริมาณกรดกำมะถัน ให้ใช้วิธี Determination of Sulfuric Acid Mist and Sulfur Dioxide Emissions from Stationary Sources ที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency : U.S. EPA) กำหนดไว้ หรือใช้วิธีตามมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า

(๕) การตรวจวัดค่าปริมาณไฮโดรเจนซัลไฟด์ ให้ใช้วิธี Determination of Hydrogen Sulfide, Carbonyl Sulfide and Carbon Disulfide Emissions from Stationary Sources ที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency : U.S. EPA) กำหนดไว้ หรือใช้วิธีตามมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า

(๖) การตรวจวัดค่าปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ใช้วิธี Determination of Carbon Monoxide Emissions from Stationary Sources ที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency : U.S. EPA) กำหนดไว้ หรือใช้วิธีตามมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า

(๗) การตรวจวัดค่าปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ให้ใช้วิธี Determination of Sulfur Dioxide Emissions from Stationary Sources หรือวิธี Determination of Sulfuric Acid Mist and Sulfur Dioxide Emissions from Stationary Sources ที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency : U.S. EPA) กำหนดไว้ หรือใช้วิธีตามมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า

(๔) การตรวจวัดค่าปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจนในรูปแบบไนโตรเจนไดออกไซด์ ให้ใช้วิธี Determination of Nitrogen Oxide Emissions from Stationary Sources ที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency : U.S. EPA) กำหนดไว้ หรือใช้วิธีตามมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า

(๕) การตรวจวัดค่าปริมาณ ไฮโดรคาร์บอน และคีโตน ให้ใช้วิธี Measurement of Gaseous Organic Compound Emissions by Gas Chromatography ที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency : U.S. EPA) กำหนดไว้หรือใช้วิธีตามมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า

ข้อ ๖ การรายงานผลการตรวจวัดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศ ให้รายงานผลดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ไม่มีมีการเผาไหม้เชื้อเพลิง ให้คำนวณผลที่คำนวณได้ ๑ บรรยายภาพ หรือที่ ๖๖๐ มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจนในอากาศเสียสภาวะจริงในขณะตรวจวัด

(๒) ในกรณีที่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง

(ก) ระบบเปิดให้คำนวณผลที่คำนวณได้ ๑ บรรยายภาพ หรือที่ ๖๖๐ มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรอากาศส่วนเกินในการเผาไหม้ (Excess Air) ร้อยละ ๕๐ หรือ มีปริมาตรออกซิเจนในอากาศเสีย ร้อยละ ๑

(ข) ระบบเปิดให้คำนวณผลที่คำนวณได้ ๑ บรรยายภาพ หรือที่ ๖๖๐ มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง (Dry Basis) โดยมีปริมาตรออกซิเจนในอากาศเสีย ณ สภาวะจริงขณะตรวจวัด

ข้อ ๗ ประกาศฉบับนี้ให้บังคับใช้บังคับสำหรับประเภทโรงงานใด ๆ ที่เป็นแหล่งกำเนิดสารเจือปนในอากาศที่ไม่ได้กำหนดค่าการระบายปริมาณสารเจือปนในอากาศไว้เป็นการเฉพาะ ทั้งนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๕
โยชิโกะ บิโนะอิชิริ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ. ๒๕๔๗)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๔ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงได้มีมติในคราวการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ ให้ปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามีดิลเมตริก (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๒) และ (๓) ของข้อ ๔ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

- “(๒) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- (๓) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๓ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”

ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

(ลงนาม) จาตุรนต์ ฉายแสง
(นายจาตุรนต์ ฉายแสง)

รองนายกรัฐมนตรี

ปฏิบัติหน้าที่ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๒๑ ตอนพิเศษ ๑๐๔ ง วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๔๗

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๔) และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๓๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง มอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการในคณะกรรมการต่าง ๆ ตามกฎหมาย และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๓๖ (พ.ศ. ๒๕๕๓) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๒ กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ค่าเฉลี่ยในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยให้มีผลจนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ให้ค่าเฉลี่ยในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๓๗.๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๑๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๔ วิธีตรวจวัดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ตามข้อ ๒ และข้อ ๓ ให้ใช้วิธีตรวจวัด ดังนี้

๔.๑ วิธีตรวจวัดอ้างอิง คือ วิธีกราวิมेटริก (Gravimetric)

๔.๒ วิธีตรวจวัดเทียบเท่า

(๑) วิธีเบต้า เรดิเอชัน แอพเพนนูเอชัน (Beta Radiation Attenuation หรือ Beta Ray Attenuation)

(๒) วิธีเทปเปอร์ อิลลิเมนต์ ออสซิลเลติง ไมโครบาลานซ์ (Tapered Element Oscillating Microbalance; TEOM)

(๓) วิธีการกระเจิงของแสง (Light Scattering)

(๔) วิธีเก็บตัวอย่างด้วยเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศแบบไดโคตอมัส (Dichotomous Air Sampler) และวิเคราะห์ด้วยวิธีกราวิมेटริก

(๕) วิธีอื่น ตามที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๕ วิธีตรวจวัดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ตามข้อ ๔.๑ ให้ใช้วิธีตรวจมาตรฐาน Federal Reference Method (FRM) และข้อ ๔.๒ ให้ใช้วิธีตรวจวัดเทียบเท่า Federal Equivalent Method (FEM) ตามที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency หรือ US EPA) กำหนด

ข้อ ๖ การตรวจวัดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ตามข้อ ๔ ให้ทำในบรรยากาศ ไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศสภาวะจริง (Actual conditions) และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑๕ เมตร

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่
ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๕๒)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๔) และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจึงออกประกาศกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องมือวัดระดับภูมิแสงเคมี” (Chemiluminescence) หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่ใช้ก๊าซไฮโดรเจนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนเมตร (Nanometer)

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ความใน (๒) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

(๒) ความใน (๑) ของข้อ ๖ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ. ๒๕๔๔)
ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๓๕
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ในเวลา ๑ ชั่วโมง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมงไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ยกเลิกข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง

(๒) ให้ยกเลิกข้อ ๓ และข้อ ๕ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน

“ข้อ ๓ ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๘๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๗ ส่วนในล้านส่วนหรือไม่เกิน ๐.๓๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๓ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๐๕๗ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๔ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปให้คำนวณเทียบกับที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๕ การวัดค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง หรือค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี ให้ใช้เครื่องมือวัดระบบเคมีมิโนสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๒

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

“ข้อ ๕ การวัดหาค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง ตามข้อ ๓ ให้ใช้เครื่องวัดระบบ ยูรี ฟลูออเรสเซน หรือระบบอื่น ที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา”

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๔
(นายเดช บุญ-หลง)
รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่
ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๘ ตอนพิเศษ ๓๕ ง ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๔๔)



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘)
ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๓๕
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องวัด ระบบนินดิสเปกโตรสโกปี อินฟราเรด ดิสเพอร์ส (Non-dispersive Infrared Detection)” หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่ใช้รังสีอินฟราเรด

“เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน (Chemiluminescence)” หมายความว่า

(๑) เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ก๊าซไอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานี้ ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนเมตร (Nanometer) หรือ

(๒) เครื่องมือวัดค่าก๊าซไอโซน โดยใช้ก๊าซอีลีลีนทำปฏิกิริยากับก๊าซไอโซน แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานี้ ณ ที่ความยาวคลื่นระหว่าง ๓๕๐ ถึง ๕๕๐ นาโนเมตร

“ระบบพาราโรซานีน (Pararosaniline)” หมายความว่า การวัดค่าซัลเฟอร์ไดออกไซด์ โดยการดูดอากาศผ่านสารละลายโบตัสเซียม เตตร้าคลอโรเมอคิวเรต (Potassium Tetrachloromercurate) เกิดเป็นสารไดคลอโรซัลไฟโดเมอคิวเรต คอมเพลกซ์

(Dichlorosulfito Mercurate Complex) ทำปฏิกิริยากับสารพาราโรซานินและฟอร์มาลดีไฮด์ (Pararosaniline and Formaldehyde) เกิดเป็นสีของพาราโรซานินเมธิล ซัลฟอนิก เอซิด (Pararosaniline Methyl Sulfonic Acid) ซึ่งจะถูกรีดความสามารถในการดูดซึมแสง ณ ที่ช่วงคลื่น ๕๔๘ นาโนมิเตอร์

“เครื่องวัดระบบอะตอมมิก แอมซอพพชั่น สเปคโตรมิเตอร์ (Atomic Absorption Spectrometer)” หมายความว่า เครื่องมือวัดปริมาณของตะกั่ว โดยใช้เปลวไฟอะเซทิลีน (Acetylene Flame) ที่ความยาวคลื่น ๒๘๓.๓ หรือ ๒๑๑ นาโนมิเตอร์ โดยดูดอากาศผ่านแผ่นกรอง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการกรองฝุ่นละอองขนาด ๐.๓ ไมครอน (Micron) ได้ร้อยละ ๕๕ แล้วหาคำนวณค่าฝุ่นละอองจากแผ่นกรองนั้น

ข้อ ๒ คำที่ใช้ในบรรยาศาสดิโดยทั่วไปในช่วงเวลาหนึ่งเวลาใดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๓๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๓๔.๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตรและในเวลา ๘ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๕ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๑๐.๒๖ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๑ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของก๊าซโอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๒๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานจากสถิติ (Geometric Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซแต่ละชนิดในบรรยาศาสดิโดยทั่วไปให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยาศาสดิ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๔ คำสารในบรรยาศาสดิโดยทั่วไป ในช่วงเวลาหนึ่งเวลาใดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของตะกั่วในเวลา ๑ เดือน จะต้องไม่เกิน ๑.๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานจากสถิติของสารดังกล่าวในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๓ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานจากสถิติของสารดังกล่าวในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๕ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมงหรือในเวลา ๘ ชั่วโมง ให้ใช้เครื่องวัดระบบนินดีสเปอร์ซัพ อินฟราเรด ดีเทลชัน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๖ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์หรือก๊าซโอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง ให้ใช้เครื่องวัดระบบเคมีลูมินสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๗ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หรือในเวลา ๑ ปี ให้ใช้วิธีการวัดตามระบบพาราโรซานิน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๘ การวัดหาค่าเฉลี่ยของตะกั่วในเวลา ๑ เดือน ให้เก็บอากาศผ่านแผ่นกรองในเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศชนิดไฮโดรุ่ม (High Volume-Air Sampler) สักตะกั่วออกจากแผ่นกรองโดยใช้กรรดดินประสิวและกรรดเกลือ แล้วนำไปวัดค่าของตะกั่วโดยใช้เครื่องวัดระบบอะตอมมิก แอมซอพพชั่น สเปคโตรมิเตอร์ หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๙ การวัดหาค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หรือในเวลา ๑ ปี ให้ใช้วิธีการวัดตามระบบกราวิมตริก หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๑๐ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซหรือสารอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ ๕ ถึงข้อ ๙ ให้ทำในบรรยาศาสดิที่ว่าง ไป และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๓ เมตร แต่ไม่เกิน ๖ เมตร การวัดหาค่าเฉลี่ยของตะกั่วและฝุ่นละอองตามข้อ ๘ และข้อ ๙ ให้ทำในบรรยาศาสดิที่ว่าง ไป และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๖ เมตร

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๘

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๒ ง วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๘)

แก้คำผิด

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา
คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา
ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๒ ง ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๘
หน้า ๕๑ บรรทัดที่ ๑๘ คำว่า
“ไม่เกิน ๐.๑๕ มิลลิกรัม” ให้แก้เป็น
“ไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัม”

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๗๑ ง วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๓๘)



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๔๐)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๕) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐาน
ระดับเสียงโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ระดับเสียงโดยทั่วไป” หมายความว่า ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในสิ่งแวดล้อม

“ค่าระดับเสียงสูงสุด” หมายความว่า ค่าระดับเสียงสูงสุดที่เกิดขึ้นในขณะ
ใดขณะหนึ่งระหว่างการตรวจวัดระดับเสียง โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB (A)

“ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง” หมายความว่า ค่าระดับเสียงที่มี
พลังงานเทียบเท่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีระดับเสียงเปลี่ยนแปลงตามเวลาในช่วง
๒๔ ชั่วโมง (๒๔ hours A-weighted Equivalent Continuous Sound Level) ซึ่งเรียก
โดยย่อว่า Leq ๒๔ hr โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB (A)

“มาตรฐานระดับเสียง” หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน IEC
๖๕๑ หรือ IEC ๘๐๔ ของคณะกรรมการกี่ยวระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (Interna-
tional Electrotechnical Commission, IEC)

ข้อ ๒ ให้กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

- (๑) ค่าระดับเสียงสูงสุด ไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบลเอ
- (๒) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ

ข้อ ๓ การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด ให้ใช้มาตรระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณที่มีคนอยู่หรืออาศัยอยู่

(๒) การตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ให้ใช้มาตรระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมงใดๆ

(๓) การตั้งไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงที่บริเวณภายนอกอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร โดยในรัศมี ๓.๕๐ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟน ต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่

(๔) การตั้งไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงที่บริเวณภายในอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร โดยในรัศมี ๑.๐๐ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟน ต้องไม่มีกำแพงสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่และต้องห่างจากช่องหน้าต่างหรือช่องทางที่เปิดออกนอกอาคารอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร

ข้อ ๔ การกำหนดค่าระดับเสียงจะต้องเป็นไปตามวิธีการที่องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน (International Organization for Standardization, ISO) กำหนด ซึ่งกรมควบคุมมลพิษจะประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔ ตอนที่ ๒๗ ง วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๔๐)

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน เพื่อเป็นแนวทางในการบ่งชี้และเฝ้าระวังคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน และการป้องกันผลกระทบของสารอันตรายในตะกอนดินที่จะมีต่อสัตว์น้ำในแหล่งน้ำผิวดินและมนุษย์ผ่านทางโซ่อาหาร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๖) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๓๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง มอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการในคณะกรรมการต่าง ๆ ตามกฎหมายและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ประกอบกับมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ จึงออกประกาศกำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์น้ำและมนุษย์ผ่านทางโซ่อาหารไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน” หมายความว่า ซึ่บอนุภาคที่สะสมอยู่บนพื้นแหล่งน้ำผิวดิน ประกอบด้วย อินทรีย์วัตถุ หรืออินทรีย์วัตถุที่มีขนาดเล็ก เช่น กรวด หิน ดินทราย เป็นต้น ซึ่งผ่านกระบวนการสลายตัวตามธรรมชาติ ที่ถูกพัดพาปะปนกับกระแสน้ำหรือตกลงจากชั้นบรรยากาศสู่แหล่งน้ำผิวดิน และจมลงทับถมกันบริเวณพื้นด้านล่างของแหล่งน้ำผิวดิน โดยแหล่งน้ำผิวดินนั้น หมายความว่าผิวดิน น้ำในลำคลองหนอง บึง ทะเลสาบ อ่างเก็บน้ำ และแหล่งน้ำผิวดินสาธารณะอื่น ๆ

“สัตว์น้ำผิวดิน” หมายความว่า สัตว์ที่อาศัยหรือดำรงชีพอยู่ในหรืออยู่บนตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน ส่วนใหญ่จะเป็นสัตว์จำพวกที่ไม่มีกระดูกสันหลัง เช่น ไส้เดือนน้ำ หนอนแดง ตัวอ่อนแมลงปอ ตัวอ่อนแมลงชีปะขาว เป็นต้น ซึ่งจัดเป็นผู้บริโภคระดับแรกของห่วงโซ่อาหารและเป็นแหล่งอาหารที่สำคัญของสัตว์น้ำขนาดใหญ่อื่น ๆ

ข้อ ๒ ให้กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท ดังต่อไปนี้

๒.๑ มาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์น้ำผิวดิน คือ ระดับความเข้มข้นสูงสุดของสารอันตรายในตะกอนดินที่สัตว์น้ำผิวดินสามารถอาศัยได้ โดยไม่เกิดอันตรายต่อสัตว์น้ำผิวดินอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งจะส่งผลต่อความอุดมสมบูรณ์ของระบบนิเวศแหล่งน้ำผิวดินต่อไป

๒.๒ มาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องมนุษย์ผ่านทางโซ่อาหาร คือระดับความเข้มข้นสูงสุดของสารอันตรายในตะกอนดินที่สะสมและถ่ายทอดสู่สัตว์น้ำผ่านทางโซ่อาหาร และมนุษย์สามารถรับประทานได้โดยไม่เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยในระยะยาว

ข้อ ๓ กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์น้ำผิวดินไว้ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ โลหะหนัก (Heavy Metals) ได้แก่
- (๑) สารหนู (Arsenic) ต้องไม่เกิน ๑๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
 - (๒) แคดเมียม (Cadmium) ต้องไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
 - (๓) โครเมียม (Chromium) ต้องไม่เกิน ๔๓.๔ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
 - (๔) ทองแดง (Copper) ต้องไม่เกิน ๓๑.๕ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
 - (๕) ตะกั่ว (Lead) ต้องไม่เกิน ๓๖ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
 - (๖)ปรอท (Total Mercury) ต้องไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
 - (๗) นิกเกิล (Nickel) ต้องไม่เกิน ๒๓ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
 - (๘) สังกะสี (Zinc) ต้องไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- ๓.๒ สารป้องกันและกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticides) ได้แก่
- (๑) อะทราซีน (Atrazine) ต้องไม่เกิน ๐.๓ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
 - (๒) อะซินฟอส เอธิล (Azinphos-ethyl) ต้องไม่เกิน ๐.๐๒ ไมโครกรัม
 - (๓) อะซินฟอส เมธิล (Azinphos-methyl) ต้องไม่เกิน ๐.๐๖ ไมโครกรัม
 - (๔) คลอร์เดน (Chlordane) ต้องไม่เกิน ๓.๒ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
 - (๕) ดีลดริน (Dieldrin) ต้องไม่เกิน ๒ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
 - (๖) ดีดีดีรวม (Sum DDD) ต้องไม่เกิน ๕ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
 - (๗) ดีดีอีรวม (Sum DDE) ต้องไม่เกิน ๓.๒ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
 - (๘) ดีดีทีรวม (Sum DDT) ต้องไม่เกิน ๔.๒ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
 - (๙) ดีดีทีทั้งหมด (Total DDTs) ต้องไม่เกิน ๕.๓ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัม

น้ำหนักแห้ง

ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

- (๑๐) เอ็นดริน (Endrin) ต้องไม่เกิน ๒.๒ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๑) เฮปตาคลอร์ อีพอกไซด์ (Heptachlor Epoxide) ต้องไม่เกิน ๒.๕

(๑๒) ลินเดน (Lindane or gamma-BHC) ต้องไม่เกิน ๒.๔ ไมโครกรัม

ต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

(๑๓) มาลาไธออน (Malathion) ต้องไม่เกิน ๐.๖๗ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัม

น้ำหนักแห้ง

(๑๔) ท็อกซาเฟน (Toxaphene) ต้องไม่เกิน ๐.๑ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัม

น้ำหนักแห้ง

๓.๓ สารอันตรายอื่น ๆ ได้แก่

(๑) แอนทราซีน (Anthracene) ต้องไม่เกิน ๕๗ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัม

น้ำหนักแห้ง

(๒) เบนซ์ (เอ) แอนทราซีน (Benz[*a*]anthracene) ต้องไม่เกิน ๑๐๐ ไมโครกรัม

ต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

(๓) เบนโซ (เอ) ไพรีน (Benzo[*a*]pyrene) ต้องไม่เกิน ๑๕๐ ไมโครกรัม

ต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

(๔) ไครซีน (Chrysene) ต้องไม่เกิน ๑๗๐ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

(๕) ไดเบนซี (เอ,เอช) แอนทราซีน (Dibenzo[*a,h*]anthracene) ต้องไม่เกิน

๓๓ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

(๖) ฟลูออแรนทรีน (Fluoranthene) ต้องไม่เกิน ๔๒๐ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัม

น้ำหนักแห้ง

(๗) ฟลูออรีน (Fluorene) ต้องไม่เกิน ๗๗ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

(๘) แนพทาเลิน (Naphthalene) ต้องไม่เกิน ๑๘๐ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัม

น้ำหนักแห้ง

(๙) ฟีนแนนทรีน (Phenanthrene) ต้องไม่เกิน ๒๐๐ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัม

น้ำหนักแห้ง

(๑๐) ไพรีน (Pyrene) ต้องไม่เกิน ๑๙๕ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

(๑๑) พีโอเอสทั้งหมด (Total PAHs หรือ Total Polycyclic Aromatic Hydrocarbon) ต้องไม่เกิน ๑,๖๐๐ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

(๑๒) พีซีบีทั้งหมด (Total PCBs หรือ Total Polychlorinated biphenyls) ต้องไม่เกิน ๖๐ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

ทั้งนี้ การประเมินคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินด้วยมาตรฐานคุณภาพตะกอนดิน

ในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์น้ำผิวดินให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องชุมชนผ่านห่วงโซ่อาหาร

ที่ปริมาณคาร์บอนอินทรีย์ทั้งหมดร้อยละ ๒ ไว้ ดังต่อไปนี้

๔.๑ สารป้องกันและกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticides) ได้แก่

(๑) คลอร์เดน (Chlordane) ต้องไม่เกิน ๐.๓ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

(๒) ดีดีดีรวม (Sum DDD) ต้องไม่เกิน ๑.๔ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

(๓) ดีดีอีรวม (Sum DDE) ต้องไม่เกิน ๐.๖ ไมโครกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

- (๔) ดีดีทีรวม (Sum DDT) ต้องไม่เกิน ๐.๔ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๕) ดีดีดีริน (Dieldrin) ต้องไม่เกิน ๐.๐๐๒ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๖) เอ็นดริน (Endrin) ต้องไม่เกิน ๕ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๗) เฮปตาคลออร์ (Heptachlor) ต้องไม่เกิน ๔ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๘) เฮปตาคลออร์ อีพอกไซด์ (Heptachlor Epoxide) ต้องไม่เกิน ๑ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๙) เฮกซะคลอโรเบนซีน (Hexachlorobenzene) ต้องไม่เกิน ๐.๒ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๐) เฮกซะคลอโรอีเทน (Hexachloroethane) ต้องไม่เกิน ๑๐๐ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๑) ลินเดน (Lindane หรือ gamma-Hexachlorocyclohexane) ต้องไม่เกิน ๐.๖๕ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๒) ไมเร็กซ์ (Mirex) ต้องไม่เกิน ๐.๑ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๓) ท็อกซาฟีน (Toxaphene) ต้องไม่เกิน ๐.๐๐๒ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- ๔.๒ สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds) ได้แก่
- (๑) เบนซีน (Benzene) ต้องไม่เกิน ๒๕ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๒) คลอโรเบนซีน (Chlorobenzene) ต้องไม่เกิน ๕,๒๐๐ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๓) เฮกซะคลอโรไบวตะไดอีน (Hexachlorobutadiene) ต้องไม่เกิน ๑๒ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๔) เมทิลีนคลอไรด์ (Methylene Chloride) ต้องไม่เกิน ๖๘ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๕) เตตราคลอโรเอทิลีน (Tetrachloroethylene) ต้องไม่เกิน ๔๔ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๖) โทลูอีน (Toluene) ต้องไม่เกิน ๕๖,๐๐๐ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- ๔.๓ สารอันตรายอื่น ๆ ได้แก่
- (๑) เบนโซ (เอ) ไพรีน (Benzo(a)pyrene) ต้องไม่เกิน ๑๘ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๒) ๒,๔-ไดเมทิลฟีนอล (2,4-Dimethylphenol) ต้องไม่เกิน ๓,๖๐๐ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

- (๓) ๒,๔-ไดไนโตรฟีนอล (2,4-Dinitrophenol) ต้องไม่เกิน ๒๘๐ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๔) อ็อกตาคลอโรสไตรีน (Octachlorostyrene) ต้องไม่เกิน ๐.๑๘ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๕) พีบีดีอี-๔๗ (PBDE-47 หรือ Polybrominated diphenyl ethers - 47) ต้องไม่เกิน ๓ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๖) พีบีดีอี-๙๙ (PBDE-99 หรือ Polybrominated diphenyl ethers - 99) ต้องไม่เกิน ๑.๘ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๗) พีบีดีอี-๑๕๓ (PBDE-153 หรือ Polybrominated diphenyl ethers - 153) ต้องไม่เกิน ๑๑ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๘) พีซีพีทั้งหมด (Total PCBs หรือ Total Polychlorinated biphenyls) ต้องไม่เกิน ๐.๒ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๙) ๒,๓,๗,๘-ทีซีดีดี (2,3,7,8-TCDD หรือ 2,3,7,8-Tetrachlorodibenzop-dioxin) ต้องไม่เกิน ๐.๐๐๐๑ ไมโครกรัมต่อกรัมน้ำหนักแห้ง

ในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องมนุษย์ผ่านห่วงโซ่อาหารให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ การเก็บตัวอย่างตะกอนดิน การรักษาสภาพตัวอย่างตะกอนดิน และการวิเคราะห์ตัวอย่างตะกอนดิน ให้เป็นไปตาม Method for Collection, Storage and Manipulation of Sediments for Chemical and Toxicological Analyses : Technical Manual และ Test Methods of Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Methods (SW - ๘๔๖) ขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency) ตามที่ปรากฏในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ

รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ภาคผนวกท้าย
ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. การประเมินคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินด้วยมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน เพื่อปกป้องสัตว์น้ำดิน ให้เปรียบเทียบความเข้มข้นสารอันตรายในตะกอนดินที่ตรวจพบกับมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์น้ำดินและระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อสัตว์น้ำดิน โดยระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อสัตว์น้ำดิน มีดังนี้

- (๑) สารหนู (As) มากกว่าหรือเท่ากับ ๓๓ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๒) แคดเมียม (Cd) มากกว่าหรือเท่ากับ ๕ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๓) โครเมียม (Cr) มากกว่าหรือเท่ากับ ๑๑๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๔) ทองแดง (Cu) มากกว่าหรือเท่ากับ ๑๕๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๕) ตะกั่ว (Pb) มากกว่าหรือเท่ากับ ๑๓๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๖)ปรอท (Total Hg) มากกว่าหรือเท่ากับ ๑ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๗) นิกเกิล (Ni) มากกว่าหรือเท่ากับ ๕๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๘) สังกะสี (Zn) มากกว่าหรือเท่ากับ ๔๖๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๙) คลอร์เดน (Chlordane) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๐๒ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๐) ดีดีริน (Dieldrin) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๐๖ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๑) ดีดีทีทั้งหมด (Total DDTs) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๖ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๒) เอ็นดริน (Endrin) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๒ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๓) เฮปตาคลอร์ อีพอกไซด์ (Heptachlor Epoxide) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๐๒ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๔) ลินเดน (Lindane) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๕) ท็อกซาเฟน (Toxaphene) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๐๓ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๖) พีเอเอสทั้งหมด (Total PAHs) มากกว่าหรือเท่ากับ ๒๓ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง
- (๑๗) พีซีบีทั้งหมด (Total PCBs) มากกว่าหรือเท่ากับ ๐.๗ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง

หากพบว่าค่าความมาตรฐานฯ หมายความว่าหรือเท่ากับ ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมน้ำหนักแห้ง หรือต่ำกว่ามาตรฐานฯ แต่ต่ำกว่าระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อสัตว์น้ำดิน หมายถึง คุณภาพตะกอนดินอยู่ในระดับที่มีโอกาสเกิดผลกระทบตอประชากรสัตว์น้ำดินสูง

หากพบว่าสูงกว่ามาตรฐานฯ แต่ต่ำกว่าระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อสัตว์น้ำดิน หมายถึง คุณภาพตะกอนดินอยู่ในระดับที่มีโอกาสเกิดผลกระทบตอประชากรสัตว์น้ำดินสูง

แหล่งน้ำที่พบการปนเปื้อนสารอันตรายในตะกอนดินสูงกว่ามาตรฐานฯ และระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อสัตว์น้ำดิน ต้องมีการตรวจสอบเพิ่มเติมร่วมกับเครื่องมือการชี้คุณภาพแหล่งน้ำผิวดินอื่น ๆ และสืบหาที่มา

ของแหล่งกำเนิดการปลดปล่อยสารอันตราย เพื่อการควบคุมและ/หรือบริหารจัดการการปนเปื้อนสารอันตรายในตะกอนดินที่เหมาะสม

๒. การประเมินคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินด้วยมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน เพื่อปกป้องมนุษย์ผ่านห่วงโซ่อาหาร ให้เปรียบเทียบความเข้มข้นสารอันตรายในตะกอนดินที่ตรวจพบกับมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องมนุษย์ผ่านห่วงโซ่อาหาร ดังนี้

หากพบว่าค่าความมาตรฐานฯ หมายถึง คุณภาพตะกอนดินอยู่ในระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อมนุษย์ผ่านห่วงโซ่อาหารจากการบริโภคสัตว์น้ำ

หากพบว่าสูงกว่ามาตรฐานฯ หมายถึง คุณภาพตะกอนดินอาจมีโอกาเกิดผลกระทบต่อมนุษย์ผ่านห่วงโซ่อาหารจากการบริโภคสัตว์น้ำ และต้องมีการตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อยืนยันผลกระทบต่อสุขภาพมนุษย์ สำหรับการควบคุมและ/หรือการบริหารจัดการการปนเปื้อนสารอันตรายในตะกอนดินที่เหมาะสม

๓. การเก็บตัวอย่างตะกอนดิน ให้เก็บด้วยเครื่องมือเก็บตัวอย่างที่ทำจากวัสดุสังเคราะห์ หรือโลหะปลอดสนิม ที่บริเวณพื้นผิวดินและ/หรือระดับความลึกต่าง ๆ ที่ต้องการประเมินการปนเปื้อน โดยเป็นไปตาม Methods for collection, storage and manipulation of sediments for chemical and toxicological analyses: technical manual ขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency)

๔. การรักษาสภาพตัวอย่างตะกอนดิน

พารามิเตอร์ (Parameter)	ภาชนะบรรจุ* (Container)	การจัดเก็บ* (Storage)	ระยะเวลาเก็บรักษา* (Holding Time)
โลหะหนัก (ยกเว้นปรอท) (Heavy Metals)	ขวดพลาสติก หรือ ขวดเทฟลอน PTFE หรือขวดแก้ว	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ๔ องศาเซลเซียส	๑๘๐ วัน
ปรอท (Mercury)	ขวดแก้ว	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ๔ องศาเซลเซียส และเก็บในที่มืด	๒๘ วัน
สารอินทรีย์ที่สกัดได้ (Extractable Organics) - สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds) - สารป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticides) - พีโอเอช (PAHs) - พีบีดีอี (PBDEs) - พีซีบี (PCBs) - ๒,๓,๗,๘-ทีซีดีดี (2,3,7,8-TCDD)	ขวดแก้วที่ปิดด้วยฝาเทฟลอน	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ๔ องศาเซลเซียส และเก็บในที่มืด	๗ วัน (ก่อนสกัด) ๓๐ วัน (หลังสกัด)

พารามิเตอร์ (Parameter)	ภาชนะบรรจุ* (Container)	การจัดเก็บ* (Storage)	ระยะเวลาเก็บรักษา* (Holding Time)
* รายละเอียดเพิ่มเติมตาม Test Methods of Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Methods (SW-846) และ Methods for collection, storage and manipulation of sediments for chemical and toxicological analyses: technical manual ขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency)			

๕. การวิเคราะห์ตัวอย่างตะกอนดิน วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตะกอนดิน ให้เป็นไปตาม Test Methods of Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Methods (SW-846) ขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency) หรือวิธีที่เป็นไปตามระดับมาตรฐานนานาชาติ

พารามิเตอร์	วิธีการวิเคราะห์	
โลหะหนัก		
๑. สารหนู (Arsenic; 7440-38-2)	Method 6010D: Inductively Coupled Plasma – Optical Emission Spectrometry Method 6020B: Inductively Coupled Plasma – Mass Spectrometry Method 7010: Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrophotometry Method 7061A: Arsenic (Atomic Absorption, Gaseous Hydride) Method 7062: Antimony and Arsenic (Atomic Absorption, Borohydride Reduction) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๒. แคดเมียม (Cadmium; 7440-43-9)	Method 6010D: Inductively Coupled Plasma – Optical Emission Spectrometry Method 6020B: Inductively Coupled Plasma – Mass Spectrometry Method 7000B: Flame Atomic Absorption Spectrophotometry Method 7010: Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrophotometry วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๓. โครเมียม (Chromium; 7440-47-3)	Method 6010D: Inductively Coupled Plasma – Optical Emission Spectrometry Method 6020B: Inductively Coupled Plasma – Mass Spectrometry Method 7000B: Flame Atomic Absorption Spectrophotometry Method 7010: Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrophotometry วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๔. ทองแดง (Copper; 7440-50-8)	Method 6010D: Inductively Coupled Plasma – Optical Emission Spectrometry Method 6020B: Inductively Coupled Plasma – Mass Spectrometry Method 7000B: Flame Atomic Absorption Spectrophotometry Method 7010: Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrophotometry วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๕. ตะกั่ว (Lead; 7439-92-1)	Method 6010D: Inductively Coupled Plasma – Optical Emission Spectrometry Method 6020B: Inductively Coupled Plasma – Mass Spectrometry Method 7000B: Flame Atomic Absorption Spectrophotometry Method 7010: Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrophotometry วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๖.ปรอท (Mercury; 7439-97-6)	Method 6010D: Inductively Coupled Plasma – Optical Emission Spectrometry Method 6020B: Inductively Coupled Plasma – Mass Spectrometry Method 7471B: Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique) Method 7473: Mercury in Solids and Solutions by Thermal Decomposition, Amalgamation, and Atomic Absorption Spectrophotometry Method 7474: Mercury in Sediment and Tissue Samples by Atomic Fluorescence Spectrometry วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	

พารามิเตอร์	วิธีการวิเคราะห์	
๗. นิกเกิล (Nickel; 7440-02-0)	Method 6010D: Inductively Coupled Plasma – Optical Emission Spectrometry Method 6020B: Inductively Coupled Plasma – Mass Spectrometry Method 7000B: Flame Atomic Absorption Spectrophotometry Method 7010: Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrophotometry วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๘. สังกะสี (Zinc; 7440-66-6)	Method 6010D: Inductively Coupled Plasma – Optical Emission Spectrometry Method 6020B: Inductively Coupled Plasma – Mass Spectrometry Method 7000B: Flame Atomic Absorption Spectrophotometry Method 7010: Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrophotometry วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
สารป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticides)		
๙. ออพาทรีน (Atrazine; 1912-24-9)	Method 8085: Compound-Independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) Method 8141B: Organophosphorus Compounds by Gas Chromatography Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๑๐. อะซิโนฟอส เอทิล (Azinphos-ethyl; 2642-71-9)	Method 8085: Compound-Independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) Method 8141B: Organophosphorus Compounds by Gas Chromatography Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๑๑. อะซิโนฟอส เมทิล (Azinphos-methyl; 86-50-0)	Method 8085: Compound-Independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) Method 8141B: Organophosphorus Compounds by Gas Chromatography Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๑๒. คลอร์เดน (Chlordane; 57-74-9)	Method 8081B: Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๑๓. ดีดีริน (Dieldrin; 60-57-1)	Method 8081B: Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography Method 8085: Compound-independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๑๔. ดีดีทีรวม (Sum DDT; 72-54-8)	Method 8085: Compound-independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๑๕. ดีดีอีรวม (Sum DDE; 72-55-9)	Method 8085: Compound-independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๑๖. ดีดีทีรวม (Sum DDT; 50-29-3)	Method 8085: Compound-independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๑๗. ดีดีทีทั้งหมด (Total DDTs)	Method 8085: Compound-independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๑๘. เอ็นดริน (Endrin; 72-20-8)	Method 8081B: Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography Method 8085: Compound-independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	
๑๙. เฮปตาคลอร์	Method 8081B: Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography Method 8085: Compound-independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ	

พารามิเตอร์	วิธีการวิเคราะห์
(Heptachlor; 76-44-8) ๒๐. เฮปตาคลอร์ อีพอกไซด์ (Heptachlor Epoxide; 1024-57-3) ๒๑. เฮกซะคลอโรเบนซีน (Hexachlorobenzene; 118-74-1) ๒๒. ลินเดน (Lindane; gamma Hexachlorocyclohexane; 58-89-9)	(GC/AED) Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๒๓. มาลาไธออน (Malathion; 121-75-5)	Method 8085: Compound-independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) Method 8241B: Organophosphorus Compounds by Gas Chromatography Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/ Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๒๔. ไมเร็กซ์ (Mirex; 2385-85-5)	Method 8085: Compound-independent Elemental Quantitation of Pesticides by Gas Chromatography with Atomic Emission Detection (GC/AED) Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/ Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๒๕. ท็อกซาฟีน (Toxaphene; 8001-35-2)	Method 8081B: Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs)	
๒๖. เบนซีน (Benzene; 71-43-2) ๒๗. คลอโรเบนซีน (Chlorobenzene; 108-90-7) ๒๘. เฮกซะคลอโรไบวูตาไดเ็น (Hexachlorobutadiene; 87-68-3)	Method 8021B: Aromatic and Halogenated Volatiles by Gas Chromatography Using Photoionization and/or Electrolytic Conductivity Detectors Method 8260D: Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/ Mass Spectrometry (GC/MS) Method 8261: Volatile Organic Compounds by Vacuum Distillation in Combination with Gas Chromatography/Mass Spectrometry (VD/GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ

พารามิเตอร์	วิธีการวิเคราะห์
๒๙. เมทิลีนคลอไรด์ (Methylene Chloride; 75-09-2) ๓๐. เตตราคลอโรเอทิลีน (Tetrachloroethylene; 127-18-4) ๓๑. โทลูอีน (Toluene; 108-88-3)	
สารอันตรายอื่น ๆ	
๓๒. แอนทราซีน (Anthracene; 120-12-7) ๓๓. เบนซ์ (เอ) แอนทราซีน (Benz(a)anthracene; 56-55-3) ๓๔. เบนโซ (เอ) ไพรีน (Benzo(a)pyrene; 50-32-8) ๓๕. ไครซีน (Chrysene; 218-01-9) ๓๖. ไดเบนซ์ (เอช) แอนทราซีน (Dibenz(a,h)anthracene; 53-70-3) ๓๗. ฟลูออแรนทรีน (Fluoranthene; 206-44-0) ๓๘. ฟลูออรีน (Fluorene; 86-73-7) ๓๙. แนพทาลีน (Naphthalene; 91-20-3) ๔๐. ฟีนนทรีน (Phenanthrene; 85-01-8) ๔๑. ไพรีน (Pyrene; 129-00-0) ๔๒. ฟือเอซทั้งหมด (Total PAHs) ๔๓. พีซีบีทั้งหมด (Total PCBs; 1336-36-3)	Method 8100: Polynuclear Aromatic Hydrocarbons Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) Method 8275A: Semivolatile Organic Compounds (PAHs AND PCBs) in Soils/Sludges and Solid Wastes Using Thermal Extraction/Gas Chromatography/Mass Spectrometry (TE/GC/MS) Method 8310: Polynuclear Aromatic Hydrocarbons Method 8410: Gas Chromatography/Fourier Transform Infrared Spectrometry for Semivolatile Organics: Capillary Column วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๔๓. พีซีบีทั้งหมด (Total PCBs; 1336-36-3)	Method 8082A: Polychlorinated Biphenyls (PCBs) by Gas Chromatography Method 8275A: Semivolatile Organic Compounds (PAHs AND PCBs) in Soils/Sludges and Solid Wastes Using Thermal Extraction/Gas



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกาศกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ไว้ดังต่อไปนี้

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“แหล่งน้ำผิวดิน” หมายถึง แม่น้ำ ลำคลอง หนอง บึง ทะเลสาบ อ่างเก็บน้ำ และแหล่งน้ำสาธารณะอื่นๆ ที่อยู่ภายในแผ่นดิน ซึ่งหมายความรวมถึงแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ภายในแผ่นดินบนเกาะด้วย แต่ไม่รวมถึงน้ำบาดาล และในกรณีที่แหล่งน้ำนั้นอยู่ติดกับทะเลให้หมายความถึงแหล่งน้ำที่อยู่ภายในปากแม่น้ำหรือปากทะเลสาบ

ปากแม่น้ำและปากทะเลสาบให้ถือแนวเขตตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

พหุระมิตออร์	วิธีการวิเคราะห์
	Chromatography/Mass Spectrometry (TE/GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๔๔. ๒,๔'-ไดเมธิลฟีนอล (2,4-Dimethylphenol; 105-67-9) ๔๕. ๒,๔'-ไดไนโตรฟีนอล (2,4-Dinitrophenol; 51-28-5)	Method 8270E: Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๔๖. อ็อกตาลอโรไธรีน (Octachlorostyrene; 29082-74-4)	EPA Method 1699: Pesticides in Water, Soil, Sediment, Biosolids, and Tissue by HRGC/HRMS ตาม EPA Clean Water Act Analytical Methods วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๔๗. พีบีดีอี - ๔๗ (PBDE-47; 5436-43-1) ๔๘. พีบีดีอี - ๔๙ (PBDE-99; 60348-60-9) ๔๙. พีบีดีอี - ๑๕๓ (PBDE-153; 68631-49-2)	Method 8082A: Polychlorinated Biphenyls (PCBs) by Gas Chromatography วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
๕๐. ๒,๓,๗,๘ - ทีซีดีดี (2,3,7,8-TCDD หรือ 2,3,7,8 Tetrachlorodibenzo-p- dioxin; 1746-01-6)	Method 8290A: Polychlorinated Dibenzodioxins (PCDDs) and Polychlorinated Dibenzofurans (PCDFs) by High-Resolution Gas Chromatography/High-Resolution Mass Spectrometry (HRGC/HRMS) วิธีการอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ
รายละเอียดเพิ่มเติมตาม Test Methods of Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Methods (SW-846) และ Clean Water Act Analytical Methods ขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency)	

หมวด ๒

ประเภทและมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ข้อ ๒ ให้แบ่งแหล่งน้ำผิวดินออกเป็น ๕ ประเภทคือ แหล่งน้ำประเภทที่ ๑ แหล่งน้ำประเภทที่ ๒ แหล่งน้ำประเภทที่ ๓ แหล่งน้ำประเภทที่ ๔ และแหล่งน้ำประเภทที่ ๕

(๑) แหล่งน้ำประเภทที่ ๑ ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน

(ข) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐาน

(ค) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

(๒) แหล่งน้ำประเภทที่ ๒ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน

(ข) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ

(ค) การประมง

(ง) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

(๓) แหล่งน้ำประเภทที่ ๓ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน

(ข) การเกษตร

(๔) แหล่งน้ำประเภทที่ ๔ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน

(ข) การอุตสาหกรรม

(๕) แหล่งน้ำประเภทที่ ๕ ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบาง

ประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ข้อ ๓ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๑ ต้องมีสภาพตามธรรมชาติ และสามารถ

ใช้ประโยชน์ได้ตามข้อ ๒ (๑)

ข้อ ๔ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๒ ต้องมีมาตรฐานดังต่อไปนี้

(๑) ไม่มีวัตถุหรือสิ่งของที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ซึ่งจะทำให้สี กลิ่น

และรสชาติของน้ำเปลี่ยนไปตามธรรมชาติ

(๒) อุณหภูมิ (Temperature) ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน ๓ องศาเซลเซียส

(๓) ความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าระหว่าง ๕.๐-๙.๐

(๔) ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าไม่น้อยกว่า ๖.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๕) บีโอดี (BOD) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๖) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกินกว่า ๕,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

(๗) แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกินกว่า ๑,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

(๘) ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน มีค่าไม่เกินกว่า ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๙) แอมโมเนีย (NH₃) ในหน่วยไนโตรเจน มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๐) ฟีนอล (Phenols) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๑) ทองแดง (Cu) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๒) นิกเกิล (Ni) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๓) แมงกานีส (Mn) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๔) สังกะสี (Zn) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๕) แคดเมียม (Cd) ในน้ำที่มีความกระด้างในรูปของ CaCO₃ ไม่เกินกว่า ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร และในน้ำที่มีความกระด้างในรูปของ CaCO₃ เกินกว่า ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

- (๑๖) โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr Hexavalent) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๗) ตะกั่ว (Pb) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๘)ปรอททั้งหมด (Total Hg) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๑๒ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๙) สังกะสี (As) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๑ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๒๐) ไซยาไนด์ (Cyanide) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๒๑) กัมมันตภาพรังสี (Radioactivity) มีค่ารังสีแอลฟา (Alpha) ไม่เกินกว่า ๐.๑ เบคเคอเรลต่อลิตร และรังสีเบตา (Beta) ไม่เกินกว่า ๑.๐ เบคเคอเรลต่อลิตร
- (๒๒) สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ชนิดที่มีคลอรีนทั้งหมด (Total Organochlorine Pesticides) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๒๓) ดีดีที (DDT) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๐ ไมโครกรัมต่อลิตร
- (๒๔) บีเอชซีชนิดแอลฟา (Alpha-BHC) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๒ ไมโครกรัมต่อลิตร
- (๒๕) ดีแอลดี (Dieldrin) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ ไมโครกรัมต่อลิตร
- (๒๖) อัลดริน (Aldrin) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ ไมโครกรัมต่อลิตร
- (๒๗) เฮปตาคลออร์ (Heptachlor) และเฮปตาคลอริอีปอกไซด์ (Heptachlorepoxide) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๒ ไมโครกรัมต่อลิตร
- (๒๘) เอนดริน (Endrin) ไม่สามารถตรวจพบได้ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด

- ข้อ ๕ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ ต้องมีมาตรฐานตาม ข้อ ๔ เว้นแต่
- (๑) ออกซิเจนละลาย มีค่าไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๒) บีโอดี มีค่าไม่เกินกว่า ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๓) เบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด มีค่าไม่เกินกว่า ๒๐,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ ๑๐๐ มิลลิตร
- (๔) เบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม มีค่าไม่เกินกว่า ๔,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ ๑๐๐ มิลลิตร

- ข้อ ๖ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๔ ต้องมีมาตรฐานตามข้อ ๔ (๑) ถึง (๕) และ (๘) ถึง (๒๘) เว้นแต่
- (๑) ออกซิเจนละลาย มีค่าไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

- (๒) บีโอดี มีค่าไม่เกินกว่า ๔.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

- ข้อ ๗ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๕ ต้องมีมาตรฐานต่ำกว่าคุณภาพน้ำ ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๔

- ข้อ ๘ การกำหนดให้แหล่งน้ำผิวดินแหล่งใดแหล่งหนึ่งเป็นประเภทใดตามข้อ ๒ ให้เป็นไปตามที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมวด ๓

วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

- ข้อ ๙ การเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อตรวจสอบคุณภาพตามข้อ ๓ ถึง ข้อ ๗ ให้ใช้วิธีการดังต่อไปนี้

- (๑) แหล่งน้ำไหล ซึ่งได้แก่ แม่น้ำ ลำคลอง เป็นต้น ให้เก็บที่จุดกึ่งกลางความกว้างของแหล่งน้ำที่ระดับกึ่งกลางความลึก ณ จุดตรวจสอบ เว้นแต่แบบที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและแบบที่เรียกกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ให้เก็บที่ระดับความลึก ๓๐ เซนติเมตร ณ จุดตรวจสอบ

- (๒) แหล่งน้ำนิ่ง ซึ่งได้แก่ ทะเลสาบ หนอง บึง อ่างเก็บน้ำ เป็นต้น ให้เก็บที่ระดับความลึก ๑ เมตร ณ จุดตรวจสอบสำหรับแหล่งน้ำที่มีความลึกเกินกว่า ๒ เมตร และให้เก็บที่จุดกึ่งกลางความลึก ณ จุดตรวจสอบสำหรับแหล่งน้ำที่มีความลึกไม่เกิน ๒ เมตร เว้นแต่แบบที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและแบบที่เรียกกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ให้เก็บที่ระดับความลึก ๓๐ เซนติเมตร ณ จุดตรวจสอบ

- จุดตรวจสอบตาม (๑) และ (๒) ของแหล่งน้ำที่กำหนดตามข้อ ๘ ให้เป็นไปตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

- ข้อ ๑๐ การตรวจสอบคุณภาพน้ำตามข้อ ๓ ถึงข้อ ๗ ให้ใช้วิธีการดังต่อไปนี้
- (๑) การตรวจสอบอุณหภูมิ ให้ใช้เครื่องวัดอุณหภูมิ (Thermometer) วัดขณะทำการเก็บตัวอย่างน้ำ

- (๒) การตรวจสอบค่าความเป็นกรดและด่าง ให้ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH meter) ตามวิธีการหาค่าแบบอิเล็กโตรเมตริก (Electrometric)
- (๓) การตรวจสอบค่าออกซิเจนละลาย ให้ใช้วิธีอะไซด์เมตริก (Azide Modification)

- (๔) การตรวจสอบค่าบีไอดี ให้ใช้วิธีอะไซด์โมดิฟิเคชัน (Azide Modification) ที่อุณหภูมิ ๒๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลา ๕ วันติดต่อกัน
- (๕) การตรวจสอบค่าเบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและค่าเบคทีเรียกลุ่มฟัลคอลโคลิฟอร์ม ให้ใช้วิธีมัลติเพิล ทิวบ์ เฟอว์เมนเตชัน เทคนิก (Multiple Tube Fermentation Technique)
- (๖) การตรวจสอบค่าไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ให้ใช้วิธีแคดเมียมรีดักชัน (Cadmium Reduction)
- (๗) การตรวจสอบค่าแอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน ให้ใช้วิธีดีสทิลเลชันเนสสเลอไรเซชัน (Distillation Nesslerization)
- (๘) การตรวจสอบค่าฟีนอล ให้ใช้วิธีดีสทิลเลชัน ๔ - อะมิโนแอนติไพรีน (Distillation, 4-Amino antipyrine)
- (๙) การตรวจสอบค่าทองแดง นิกเกิล แมงกานีส สังกะสี แคดเมียมโครเมียมชนิดเส็กชวาเลนซ์และตะกั่ว ให้ใช้วิธีอะตอมมิก แอปซอพชั่น ไดเรกต์ แอสไพเรชัน (Atomic Absorption - Direct Aspiration)
- (๑๐) การตรวจสอบค่าปรอททั้งหมด ให้ใช้วิธีอะตอมมิก แอปซอพชั่น โคลด์เวปเปอร์ เทคนิก (Atomic Absorption-Cold Vapour Technique)
- (๑๑) การตรวจสอบค่าสารหนู ให้ใช้วิธีอะตอมมิก แอปซอพชั่น แก๊สไฮไดรด์ (Atomic Absorption - Gaseous Hydride)
- (๑๒) การตรวจสอบค่าไซยาไนด์ ให้ใช้วิธีไพรีดิน บาร์บิทูริก แอซิด (Pyridine - Barbituric Acid)
- (๑๓) การตรวจสอบค่ากัมมันตภาพรังสี ให้ใช้วิธีโลว์ แปร็กราวด์พร็อพอร์ชันนอล เคาน์เตอร์ (Low Background Proportional Counter)
- (๑๔) การตรวจสอบค่าสารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ชนิดที่มีคลอรีนทั้งหมด ดีดีที บีเอชซีชนิดแอลฟา ดีดีริน อัลดริน เฮปตาคลอโรอีปอกไซด์ และเอนดริน ให้ใช้วิธีแก๊สโครมาโตกราฟี (Gas - Chromatography)
- ข้อ ๑๑ การตรวจสอบค่าออกซิเจนละลายให้ใช้ค่าเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๒๐ (20th Percentile Value) ส่วนการตรวจสอบค่าบีไอดี เบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และเบคทีเรียกลุ่มฟัลคอลโคลิฟอร์ม ให้ใช้ค่าเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๘๐ โดยจำนวนและระยะเวลาสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำดังกล่าว ให้เป็นไปตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

ข้อ ๑๒ การเก็บตัวอย่างน้ำตามข้อ ๘ และการตรวจสอบคุณภาพน้ำตามข้อ ๑๐ จะต้องเป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Methods for Examination of Water and Wastewater) ซึ่ง American Public Health Association และ American Water Works Association กับ Water Pollution Control Federation ของสหรัฐอเมริกา ร่วมกันกำหนดไว้ด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๗

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๑ ตอนที่ ๑๖ ง วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๗)

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง

จากอาคารบางประเภทและบางขนาด

โดยที่ได้มีการปฏิรูประบบราชการ โดยให้มีการจัดตั้งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมขึ้นมา และให้อำนาจกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงมหาดไทยได้มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ไปเป็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกอบกับเป็นการสมควรให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษเป็นผู้พิจารณาเห็นชอบกับวิธีการตรวจหาค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้ง นอกเหนือจากวิธีการที่กำหนดไว้ในแผนภูมิควบคุมมลพิษ จึงสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขโดยมาตรา ๑๐๔ แห่งพระราชบัญญัติแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๗ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ ๑๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๗

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“อาคาร” หมายความว่า อาคารที่ก่อสร้างขึ้น ไม่ว่าจะมิถุนานเป็นอาคารหลังเดียว หรือเป็นกลุ่มของอาคารซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกัน และไม่่ว่าจะมีท่อระบายน้ำเพื่อเดียว หรือมีหลายท่อที่เชื่อมติดต่อกันระหว่างอาคารหรือไม่ก็ตาม ซึ่งได้แก่

- (๑) อาคารชุด ตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (๒) โรงแรม ตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

- (๓) หอพัก ตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (๔) สถานบริการประเภทสถานอาบน้ำ นวดหรืออบตัว ซึ่งมีผู้ให้บริการแก่ลูกค้า ตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ
- (๕) โรงพยาบาลของทางราชการหรือสถานพยาบาล ตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล
- (๖) อาคารโรงเรียนเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน โรงเรียนของทางราชการ อาคารสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน ตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนและสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (๗) อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรระหว่างประเทศและของเอกชน
- (๘) อาคารของศูนย์การค้าหรือห้างสรรพสินค้า
- (๙) ตลาด ตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข แต่ไม่รวมถึง ท่าเทียบเรือประมง สะพานปลา หรือกิจการแพปลา

(๑๐) กัดอาคารหรือร้านอาหาร

“น้ำทิ้ง” หมายความว่า น้ำเสียที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียแล้วจนเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๓ ให้แบ่งประเภทของอาคารตามข้อ ๒ ออกเป็น ๕ ประเภท คือ

- (๑) อาคารประเภท ก. หมายถึงอาคารตั้งแต่ ๒ ชั้นขึ้นไป
- (๒) อาคารประเภท ข. หมายถึงอาคารประเภท ก. หมายถึงอาคารตั้งแต่ ๒ ชั้นขึ้นไป
- (๓) อาคารประเภท ค. หมายถึงอาคารประเภท ก. หมายถึงอาคารตั้งแต่ ๒ ชั้นขึ้นไป
- (๔) อาคารประเภท ง. หมายถึงอาคารประเภท ก. หมายถึงอาคารตั้งแต่ ๒ ชั้นขึ้นไป
- (๕) อาคารประเภท จ. หมายถึงอาคารประเภท ก. หมายถึงอาคารตั้งแต่ ๒ ชั้นขึ้นไป

ข้อ ๔ อาคารประเภท ก. หมายถึงอาคารตั้งแต่ ๒ ชั้นขึ้นไป

(๑) อาคารชุดที่มีจำนวนห้องสำหรับใช้เป็นที่อยู่อาศัยรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ ๕๐๐ ห้องขึ้นไป

(๒) โรงแรมที่มีจำนวนห้องสำหรับใช้เป็นห้องพักรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ ๒๐๐ ห้องขึ้นไป

(๓) โรงพยาบาลของทางราชการ รัฐวิสาหกิจหรือสถานพยาบาล ตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล ที่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ ๓๐ เตียงขึ้นไป

(๔) อาคารโรงเรียนเอกชน โรงเรียนของทางราชการ สถาบันอุดมศึกษาของเอกชน หรือสถาบันอุดมศึกษาของทางการที่พื้นที่ใช้สอยร่วมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มอาคารตั้งแต่ ๒๕,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๕) อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศ หรือของเอกชน

(๖) อัตราของทุนการศึกษารอหรือหลังการพัฒนาค่ามีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ ๒๕,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป]

(๗) ตลาดที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชิ้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ ๒,๕๐๐ ตารางเมตร

(๘) กัดตาลหรืออาหารที่มีน้ำตาลสูงเกินกว่าร้อยละ ๕ ของอาหาร

ข้อ ๕ อาคารประเภท ข. หมายถึง อาคารดังต่อไปนี้

(๑) อัตรารูดเงินจำนวนหนึ่งสำหรับใช้กับเพื่อชำระหนี้ผูกพันของตนเองอาคาร หรือกลุ่มของอาคาร

(๒) โรงพยาบาลมีจำนวนห้องสำหรับผู้ป่วยหนักประมาณ ๕๐๐ ห้อง หรือกลุ่มของอาคาร

(๓) หอพักมีจำนวนห้องสำหรับ^๖รับ^๗เข้าพัก^๘ผู้สั^๙ร^{๑๐}วม^{๑๑}กัน^{๑๒}ทุก^{๑๓}ชน^{๑๔}ของอาคาร^{๑๕} หรือกลุ่มของอาคาร^{๑๖}

(๔) สถานบริการที่พบที่^๑ใช้สอยร่วมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป^๒

(๕) โรงพยาบาลของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือสถานพยาบาล ตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล
ที่มิต้องสำรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนร่วมกับทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ ๑๐ ชั้น แต่ไม่ถึง
๓๐ ชั้น

(๖) อาคารโรงเรียนเอกชน โรงเรียนของทางราชการ สถาบันอุดมศึกษาของเอกชน หรือสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการที่พื้นที่ใช้สอยร่วมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มอาคารตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ ตารางเมตร

หน้า ๗

(๗) อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศ หรือของเอกชน
ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่ถึง
๕๕,๐๐๐ ตารางเมตร

(๘) อาคารของศูนย์การศึกษาหรือห้องสมุดประชาชนที่ก่อสร้างขึ้นก่อนวันที่ ๒๕๐๐ ตามมาตรา ๕๖ ของอาคารสงเคราะห์

(๕) ตลาดที่มีพื้นที่ซื้อขายร่วมกันทุกชนิดของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ ๑,๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร^{๓๑}

(๑๐) กิตติคุณหรือริบอาหาญที่พึงมีแก่ผู้บริหารงานทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคาร

ข้อ ๖ อาคารประเภท ค. หมายถึง อาคารดังต่อไปนี้

(๑) อัตรารูดที่จำนวนหนึ่งสำหรับใช้พื้นที่อยู่อาศัยร่วมกันทุกชนของอาคาร หรือกลุ่มของอาคาร

๒.๕๑๑ ห้องนอน

(๒) โรงแรมที่มีจำนวนห้องสำหรับใช้เป็นห้องพักรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคาร

๒.๕๓ ถึง ๒.๕๗

(๓) หอพักมีจำนวนห้องพักสำหรับใช้เป็นที่อยู่อาศัยร่วมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคาร

(๔) สถานบริการที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่ถึง ๕,๐๐๐ ตารางเมตร

(๕) อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐบาล กิจการระหว่างประเทศ หรือของเอกชน

ตารางเมตร (b) ผลตอบแทนที่ได้รับรวมเกินทรัพย์สินของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ ๑.๐๐๐ ตารางเมตร

(๗) กิตติาคารหรือร้านอาหารที่มีพนักงานให้บริการรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคาร

ข้อ ๘ อาคารประเภท ๑. หมายความว่า อาคารดังต่อไปนี้

เล่ม ๑๒๒ ตอนที่ ๑๒๕ ง ราชกิจจานุเบกษา			หน้า ๘	๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๘
<p>(๑) หอพักที่มีจำนวนห้องสำหรับใช้เป็นที่อยู่อาศัยรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคาร ตั้งแต่ ๑๐ ห้อง แต่ไม่ถึง ๕๐ ห้อง</p> <p>(๒) ตลาดที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ ๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่ถึง ๑,๐๐๐ ตารางเมตร</p> <p>(๓) กัดดาการหรือร้านอาหารที่มีพื้นที่ให้บริการรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคาร ตั้งแต่ ๑๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่ถึง ๒๕๐ ตารางเมตร</p> <p>ข้อ ๘ อาคารประเภท จ. หมายความว่า กัดดาการหรือร้านอาหารที่มีพื้นที่ให้บริการรวมกันทุกชั้นไม่ถึง ๑๐๐ ตารางเมตร</p> <p>ข้อ ๙ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ก. ต้องมีค่าดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ความเป็นกรดและด่าง (PH) ต้องมีค่าระหว่าง ๕-๙</p> <p>(๒) บีโอดี (BOD) ต้องมีค่าไม่เกิน ๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>(๓) สารแขวนลอย (Suspended Solids) ต้องมีค่าไม่เกิน ๓๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>(๔) ซัลไฟด์ (Sulfide) ต้องมีค่าไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>(๕) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน ๕๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>(๖) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) ต้องมีค่าไม่เกิน ๐.๕ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>(๗) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ต้องมีค่าไม่เกิน ๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>(๘) ทีเคเอ็น (TKN) ต้องมีค่าไม่เกิน ๓๕ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>ข้อ ๑๐ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ข. ต้องเป็นไปตามข้อ ๘</p> <p>เว้นแต่</p> <p>(๑) บีโอดี ต้องมีค่าไม่เกิน ๓๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>(๒) สารแขวนลอย ต้องมีค่าไม่เกิน ๔๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>ข้อ ๑๑ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ค. ต้องเป็นไปตามข้อ ๘</p> <p>เว้นแต่</p> <p>(๑) บีโอดี ต้องมีค่าไม่เกิน ๔๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>(๒) สารแขวนลอย ต้องมีค่าไม่เกิน ๕๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p>				

เล่ม ๑๒๒ ตอนที่ ๑๒๕ ง ราชกิจจานุเบกษา			หน้า ๙	๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๘
<p>(๓) ซัลไฟด์ ต้องมีค่าไม่เกิน ๓.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>(๔) ค่าทีเคเอ็น ต้องมีค่าไม่เกิน ๔๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>ข้อ ๑๒ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ง. ต้องเป็นไปตามข้อ ๘</p> <p>เว้นแต่</p> <p>(๑) บีโอดี ต้องมีค่าไม่เกิน ๕๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>(๒) สารแขวนลอย ต้องมีค่าไม่เกิน ๕๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>(๓) ซัลไฟด์ ต้องมีค่าไม่เกิน ๔.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>(๔) ค่าทีเคเอ็น ต้องมีค่าไม่เกิน ๔๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>ข้อ ๑๓ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท จ. ต้องมีค่าดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ความเป็นกรดและด่างต้องมีค่าระหว่าง ๕-๙</p> <p>(๒) บีโอดี ต้องมีค่าไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>(๓) สารแขวนลอย ต้องมีค่าไม่เกิน ๖๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>(๔) น้ำมันและไขมัน ต้องมีค่าไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>ข้อ ๑๔ การตรวจสอบมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ให้ใช้วิธีการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การตรวจสอบค่าความเป็นกรดและด่างให้กระทำโดยใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (PH Meter)</p> <p>(๒) การตรวจสอบค่าบีโอดีให้กระทำโดยใช้วิธีการอะไซด์โมดิฟิเคชัน (Azide Modification) ที่อุณหภูมิ ๒๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลา ๕ วัน ทิตต่อกันหรือวิธีการอื่นที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ</p> <p>(๓) การตรวจสอบค่าสารแขวนลอยให้กระทำโดยใช้วิธีการกรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fibre Filter Disc)</p> <p>(๔) การตรวจสอบค่าซัลไฟด์ให้กระทำโดยใช้วิธีการไตเตรท (Titrate)</p> <p>(๕) การตรวจสอบค่าสารที่ละลายได้ทั้งหมดให้กระทำโดยใช้วิธีการหะเห่งระหว่างอุณหภูมิ ๑๐๓ องศาเซลเซียส ถึงอุณหภูมิ ๑๐๕ องศาเซลเซียส ในเวลา ๑ ชั่วโมง</p> <p>(๖) การตรวจสอบค่าตะกอนหนักให้กระทำโดยใช้วิธีการกรวยอิมฮอฟฟ์ (Imhoff cone) ขนาดบรรจุ ๑,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ในเวลา ๑ ชั่วโมง</p>				

(๗) การตรวจสอบค่าน้ำเงินและใบเงินให้กระทำโดยวิธีที่การสกัดด้วยกลายแล้วแตกต่าง

(๘) การตรวจสอบค่าที่เคลื่อนให้กระทำได้โดยใช้การเจลด้าห์ล (Kjeldahl)

ข้อ ๑๕ การคิดคำนวณภาษีโดย จำนวนอาคารและจำนวนห้องอาคาร หรือกลุ่มของอาคาร

ข้อ ๑๖ วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำ ความถี่ และระยะเวลาในการเก็บตัวอย่างน้ำ ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๑๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๘

ขงยุทธ ดิยะไพรัช

รู้หมดทั้งการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 2

แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 2-1

ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2568

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6711826

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี (A1)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0672135 E, 1595790 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator)

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (TSP)

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-10)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 ตุลาคม - 02 พฤศจิกายน 2567

วันที่ทดสอบ : 04-05 พฤศจิกายน 2567

วันที่รายงานผล : 05 พฤศจิกายน 2567

: US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method

: นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

: TE-5009X และ 1941

: TE-5009X และ 1942

: TE-5025A และ 3092

: June 17, 2025

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด	
		ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
28-29/10/67	มก./ลบ.ม.	0.056	0.025
29-30/10/67		0.057	0.026
30-31/10/67		0.053	0.021
31/10/67 - 01/11/67		0.058	0.027
01-02/11/67		0.054	0.023
ค่ามาตรฐาน		0.33	0.12

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวสุภา จันทาโท

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0004

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6711826

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี

ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี (A1)

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0672135 E, 1595790 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator)

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-2.5)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 ตุลาคม – 02 พฤศจิกายน 2567

วันที่ทดสอบ : 04-05 พฤศจิกายน 2567

วันที่รายงานผล : 05 พฤศจิกายน 2567

: US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method

: นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

: URB-MASS400/450 และ MASS450-A0160

: DCL-H และ 7154

: May 29, 2025

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด
		ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
28-29/10/67	มคก./ลบ.ม.	10.850
29-30/10/67		11.680
30-31/10/67		10.010
31/10/67 – 01/11/67		12.520
01-02/11/67		10.430
ค่ามาตรฐาน		37.5

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2565
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

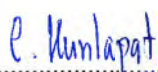
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวสุภา จันทาโท

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0004



(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

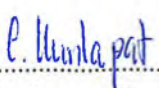
เลขที่ใบรายงานผล : RE6711826
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สถานที่ตรวจวัด : สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี (A1) วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 ตุลาคม - 02 พฤศจิกายน 2567
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0672135 E, 1595790 N วันที่ทดสอบ : 28 ตุลาคม - 02 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. วันที่รายงานผล : 05 พฤศจิกายน 2567
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : NO_x Chemiluminescence Analyzer
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 42C และ 362
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : B22019 และ APPVD
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0125123
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 54.81
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : November 06, 2027

เวลา	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ; หน่วย ppb				
	28-29/10/67	29-30/10/67	30-31/10/67	31/10/67 - 01/11/67	01-02/11/67
11.00-12.00 น.	9.8	9.8	8.7	10.3	10.1
12.00-13.00 น.	10.1	9.5	9.8	10.6	11.2
13.00-14.00 น.	9.8	10.3	8.7	9.9	8.7
14.00-15.00 น.	8.7	9.1	9.8	10.1	9.8
15.00-16.00 น.	9.8	10.2	10.1	11.2	10.1
16.00-17.00 น.	11.8	12.4	11.9	12.4	11.2
17.00-18.00 น.	13.9	13.9	14.2	14.9	12.9
18.00-19.00 น.	15.4	14.8	16.1	15.7	14.8
19.00-20.00 น.	16.2	17.1	17.9	18.1	15.9
20.00-21.00 น.	14.3	15.6	15.7	16.6	16.1
21.00-22.00 น.	12.7	14.2	13.5	13.8	13.2
22.00-23.00 น.	11.4	12.4	11.9	10.9	10.9
23.00-00.00 น.	9.6	11.1	11.1	9.4	9.8
00.00-01.00 น.	9.0	9.7	10.8	8.1	9.5
01.00-02.00 น.	8.2	8.6	9.7	9.6	8.8
02.00-03.00 น.	7.5	8.1	9.1	7.9	8.2
03.00-04.00 น.	6.9	7.5	8.6	7.4	7.7
04.00-05.00 น.	8.1	8.3	8.1	8.2	8.6
05.00-06.00 น.	8.4	9.0	9.8	8.7	9.0
06.00-07.00 น.	9.5	10.1	8.7	9.8	9.7
07.00-08.00 น.	10.9	9.8	8.9	10.2	10.1
08.00-09.00 น.	9.8	9.2	9.1	9.8	9.2
09.00-10.00 น.	10.9	10.1	8.6	10.1	9.8
10.00-11.00 น.	10.2	11.6	9.4	9.7	10.4
ค่าสูงสุด 1 ชั่วโมง	16.2	17.1	17.9	18.1	16.1
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	10.5	10.9	10.8	11.0	10.7
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	170				

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวสุกษา จันทาโท เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0004


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor