



บริษัท ซีคอต จำกัด
SECOT CO., LTD.

239 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800

239 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND

TEL. (662) 959-3600 FAX (662) 959-3535 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

แบบ ตต.๑

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ

วันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ.2567

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท ซีคอต จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่เลขที่ 222 หมู่ 6
ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

() มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2567

(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567

() อื่นๆ _____

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายศักดิ์ดา จันเดชชนวงษ์		ผู้จัดการฝ่ายวิจัยและพัฒนา
นางสาวสุนันทา ศิริพัฒน์นันท์		ผู้จัดการฝ่ายประเมินผลสิ่งแวดล้อม
นางอารยา ทิพรัักษ์		ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทดสอบด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนริสา ภูวสรเพ็ชญ์		ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทดสอบ ด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวเชมชุดา อินทร์ศร		นักเคมี
นางสาวลดาวัลย์ วงศ์เจริญ		ผู้จัดการแผนกวิจัยและพัฒนา
นางสาวชนิตา หล้าสาย		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายวิทยา กระต่ายจันทร์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมภาคสนาม



(นายขรรชัย เกรียงไกรอุดม)

กรรมการผู้จัดการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ
2. ที่ตั้งโครงการ เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110
โทรศัพท์ : +66(0)7-635-1122
5. จัดทำโดย บริษัท ซีคอท จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบใน
รายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และ/หรือเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการ
ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ.2548
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2554
7. รายละเอียดโครงการ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ รายละเอียดโครงการแสดงใน
บทที่ 2 ของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2567

สารบัญเรื่อง

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-2
1.2.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-2
1.2.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ.....	2-1
2.1 ที่ตั้งท่าอากาศยานภูเก็ต	2-1
2.2 องค์ประกอบหลักของ ทภก.	2-1
2.2.1 อาคารผู้โดยสาร (Passenger Terminal Building)	2-5
2.2.2 พื้นที่จอดรถยนต์ (Parking).....	2-6
2.2.3 อาคารสำนักงานและอาคารสำนักงานบำรุงรักษาและคลัง ทภก.	2-6
2.2.4 อาคารบำบัดน้ำเสียและอาคารพักขยะ.....	2-7
2.2.5 สถานีดับเพลิงและกู้ภัย	2-8
2.2.6 หอควบคุมการบิน.....	2-8
2.2.7 อาคารคลังสินค้า.....	2-9
2.2.8 ระบบทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน	2-9
2.2.9 พื้นที่อื่นๆ.....	2-11
2.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	2-11
2.3.1 ระบบประปา	2-11
2.3.2 ระบบระบายน้ำ.....	2-15
2.3.3 การจัดการน้ำเสีย	2-18
2.3.4 การจัดการมูลฝอย	2-27
2.3.5 พื้นที่สีเขียว.....	2-29
2.3.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินของ ทภก.	2-31
2.3.7 การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์.....	2-35
2.4 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและความคืบหน้าในระยะดำเนินการ ...	2-35

สารบัญเรื่อง (ต่อ)

หน้า

บทที่ 3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
บทที่ 4	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1	วิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-5
4.2.1	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-5
4.2.1.1	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม	4-5
	ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567	
4.2.1.2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-19
	ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567	
4.2.1.3	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-53
	ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567	
4.2.2	ระดับเสียง	4-63
4.2.2.1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป	4-64
	ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567	
4.2.2.2	สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป	4-94
	ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567	
4.2.2.3	การประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF	4-111
	ประจำปี พ.ศ.2566	
4.2.3	คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	4-132
4.2.3.1	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	4-132
	ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567	
4.2.3.2	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567	4-138

สารบัญเรื่อง (ต่อ)

	หน้า
4.2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	4-148
4.2.4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	4-148
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567	
4.2.4.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	4-155
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567	
4.2.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน	4-161
4.2.5.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน	4-161
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567	
4.2.5.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน	4-167
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567	
4.2.6 คุณภาพน้ำทิ้ง	4-173
4.2.6.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง	4-173
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567	
4.2.6.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง	4-180
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567	
4.2.7 คุณภาพน้ำประปา	4-208
4.2.7.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา	4-208
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567	
4.2.7.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา	4-210
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567	
4.2.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	4-212
4.2.8.1 ผลการรวบรวมข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน	4-212
4.2.8.2 การสำรวจข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน	4-217
ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทภก. ประจำปี พ.ศ.2567	

สารบัญเรื่อง (ต่อ)

	หน้า
4.2.9 การคมนาคมขนส่ง	4-225
4.2.9.1 เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงเข้าสู่ ทภก.	4-225
4.2.9.2 การรวบรวมปริมาณการจราจรบนทางหลวงสายหลัก.....	4-225
4.2.10 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	4-234
4.2.10.1 พื้นที่ศึกษา.....	4-234
4.2.10.2 การวิเคราะห์ข้อมูล.....	4-243
4.2.10.3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ.....	4-245
4.2.11 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	4-280
4.2.11.1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความเสี่ยงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน	4-281
4.2.11.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความเสี่ยงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน	4-282
4.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-283
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567	
บทที่ 5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	5-1
5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
ครั้งที่ 2/2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567	
5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-2
ครั้งที่ 2/2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567	

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก	สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติ
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข.1	ตัวอย่างแบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวรกวาดตูด
ภาคผนวก ข.2	เอกสารการประชาสัมพันธ์ระเบียบการจราจรภายใน ทภก.
ภาคผนวก ข.3	ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์
ภาคผนวก ข.4	เอกสารการแจ้งรณรงค์ให้สายการบินปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของ ทภก.
ภาคผนวก ข.5	Aeronautical Information Publication (AIP)
ภาคผนวก ข.6	เกณฑ์กำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม
ภาคผนวก ข.7	เอกสารการอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสม
ภาคผนวก ข.8	มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
ภาคผนวก ข.9	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทภก.
ภาคผนวก ข.10	แบบบันทึกการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
ภาคผนวก ข.11	แบบฟอร์มแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และแผนการรับเรื่องร้องเรียน และตอบกลับข้อร้องเรียน
ภาคผนวก ข.12	เอกสารการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ
ภาคผนวก ข.13	การติดตั้งระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานแบบถาวร
ภาคผนวก ข.14	ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เสียงสนามบินภูเก็ต เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540
ภาคผนวก ข.15	สัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
ภาคผนวก ข.16	บันทึกการตรวจสอบระบายน้ำและแนวรั้ว
ภาคผนวก ข.17	หนังสือตอบรับการส่งคืนพื้นที่ให้กับสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ภูเก็ต

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ข.18	แบบงานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย
ภาคผนวก ข.19	ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 และผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2558
ภาคผนวก ข.20	เอกสารการให้ความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาระบบขนส่ง
ภาคผนวก ข.21	สัญญาว่าจ้างการให้บริการจัดเก็บมูลฝอย
ภาคผนวก ข.22	เจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของ ทภก.
ภาคผนวก ข.23	การบำรุงรักษาต้นไม้ภายใน ทภก.
ภาคผนวก ข.24	ตัวอย่างเอกสารบันทึกข้อมูลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น
ภาคผนวก ข.25	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานการควบคุมคุณภาพน้ำเสีย ทภก.
ภาคผนวก ข.26	การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย
ภาคผนวก ข.27	แผนปฏิบัติการสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินการและผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข.28	ตัวอย่างประกาศรับสมัครงานของ ทภก.
ภาคผนวก ข.29	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทภก.
ภาคผนวก ข.30	เอกสารการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่
ภาคผนวก ข.31	แบบการตรวจสอบสุขภาพของด้านควบคุมโรค
ภาคผนวก ข.32	แผนฉุกเฉิน ทภก.
ภาคผนวก ข.33	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ทภก. และการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและกู้ภัย
ภาคผนวก ข.34	แผนการอพยพหนีไฟและการซ้อมแผนฉุกเฉินของ ทภก.
ภาคผนวก ข.35	เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง
ภาคผนวก ข.36	เอกสารการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานการท่องเที่ยว และการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ค	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ค.1	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ภาคผนวก ค.2	ระดับเสียง
ภาคผนวก ค.3	คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง
ภาคผนวก ค.4	คุณภาพน้ำผิวดิน
ภาคผนวก ค.5	คุณภาพน้ำใต้ดิน
ภาคผนวก ค.6	คุณภาพน้ำทิ้ง
ภาคผนวก ค.7	คุณภาพน้ำประปา
ภาคผนวก ง	ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
ภาคผนวก จ	สรุปผลการตรวจสอบภาพประจำปี พ.ศ.2567
ภาคผนวก ฉ	เอกสารตรวจเทียบเครื่องมือการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ช	เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
ภาคผนวก ซ	เอกสารรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการและ ขอข่ายการรับรองห้องปฏิบัติการทดสอบ ตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.)

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.2-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1-4
	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
	ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ.2567
2.3-1	ข้อมูลระดับเพลิงและก๊วย ส่วนดับเพลิงและก๊วยของ ทภก..... 2-32
2.4-1	สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการของ ทภก. 2-36
3.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-2
	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
	ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567
4.1-1	พารามิเตอร์และวิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-1
4.2.1-1	ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose 4-7
	Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและก๊วยเดิม)
4.2.1-2	ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose..... 4-10
	บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
4.2.1-3	ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose..... 4-13
	บริเวณบ้านไม้ขาว
4.2.1-4	ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose..... 4-16
	บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนุรุลอิบาดียะฮ์)
4.2.1-5	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 4-22
4.2.1-6	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ 4-26
	Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและก๊วยเดิม)
4.2.1-7	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ 4-27
	บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
4.2.1-8	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ 4-28
	บริเวณบ้านไม้ขาว

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.2.1-9	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ 4-29 บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์)
4.2.1-10	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ 4-35 Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)
4.2.1-11	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ 4-36 บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
4.2.1-12	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ 4-37 บริเวณบ้านไม้ขาว
4.2.1-13	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ 4-38 บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์)
4.2.1-14	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม 4-44 Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)
4.2.1-15	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม 4-45 บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
4.2.1-16	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม 4-46 บริเวณบ้านไม้ขาว
4.2.1-17	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม 4-47 บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์)
4.2.1-18	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 4-54 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2.2-1	สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-68 ระหว่างวันที่ 1-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567
4.2.2-2	สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-73 ระหว่างวันที่ 1-31 สิงหาคม พ.ศ.2567

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.2.2-3	สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-78 ระหว่างวันที่ 1-30 กันยายน พ.ศ.2567
4.2.2-4	สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-82 ระหว่างวันที่ 1-31 ตุลาคม พ.ศ.2567
4.2.2-5	สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-86 ระหว่างวันที่ 1-30 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
4.2.2-6	สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-91 ระหว่างวันที่ 1-14 ธันวาคม พ.ศ.2567
4.2.2-7	สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-96 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2.2-8	ข้อมูลกายภาพของ ทกภ..... 4-111
4.2.2-9	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยใน 1 วัน แยกตามชนิดเครื่องบินของ ทกภ. ในปี พ.ศ.2566..... 4-116
4.2.2-10	สัดส่วนการใช้ทางวิ่งกรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยจากสถานการณ์การบินจริง..... 4-118 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566
4.2.2-11	สถิติพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต..... 4-120
4.2.3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางวิ่งด้าน 09 4-136
4.2.3-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งด้านทิศใต้..... 4-137
4.2.3-3	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 4-139 บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางวิ่งด้าน 09 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.2.3-4	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 4-141
	บริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งด้านทิศใต้
	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
	ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2.4-1	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน 4-152
	บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน)
4.2.4-2	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน 4-153
	บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์)
4.2.4-3	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 4-157
	บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน)
	ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2.4-4	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 4-158
	บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์)
	ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2.5-1	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน 4-165
4.2.5-2	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณบ่อกักน้ำบาดาลของ ทภก. 4-168
	ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2.6-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย 4-177
	บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย
4.2.6-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง 4-178
	บริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว
4.2.6-3	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย 4-181
	บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2.6-4	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง 4-188
	บริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.2.7-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา 4-208
4.2.7-2	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา 4-210
	ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2.8-1	การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทภก. 4-224
	ระหว่างปี พ.ศ.2566-2567
4.2.9-1	สถิติปริมาณการจราจร 4-228
	ระหว่างปี พ.ศ.2554-2566
4.2.10-1	จำนวนตัวอย่างของผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือนหรือผู้แทนครัวเรือน 4-238
	ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน
4.3-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-284
	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
	ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
2.1-1	แผนที่แสดงที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อของ ทภก. 2-2
2.1-2	ภาพถ่ายทางอากาศแสดงที่ตั้งของ ทภก. 2-3
2.2-1	แผนผังและองค์ประกอบหลักภายใน ทภก. 2-4
2.2-2	อาคารผู้โดยสาร..... 2-5
2.2-3	อาคารผู้โดยสาร X-Terminal..... 2-5
2.2-4	พื้นที่จอดรถยนต์ 2-6
2.2-5	อาคารสำนักงานและอาคารสำนักงานบำรุงรักษาและคลัง ทภก. 2-7
2.2-6	อาคารบำบัดน้ำเสียและอาคารพักขยะ..... 2-7
2.2-7	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2-8
2.2-8	หอควบคุมการบิน..... 2-8
2.2-9	อาคารคลังสินค้า..... 2-9
2.2-10	ระบบทางวิ่ง ทางขับ..... 2-10
2.2-11	ลานจอดอากาศยาน 2-10
2.2-12	พื้นที่อื่นๆ ภายใน ทภก. 2-11
2.3-1	บ่อน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา..... 2-12
2.3-2	บ่อบาดาล..... 2-12
2.3-3	ผังกระบวนการผลิตน้ำประปาของ ทภก. 2-14
2.3-4	แนวทางระบายน้ำภายใน ทภก. 2-16
2.3-5	ระบบระบายน้ำหลักของ ทภก. 2-17
2.3-6	ตำแหน่งที่ตั้งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางและอาคารพักขยะมูลฝอยรวม 2-19
2.3-7	องค์ประกอบระบบบำบัดน้ำเสีย..... 2-20
2.3-8	ผังกระบวนการบำบัดน้ำเสีย..... 2-21
2.3-9	ถังปรับสภาพน้ำเสีย (Equalization Tank)..... 2-22
2.3-10	ถังเติมอากาศ (Aeration Tank) 2-23
2.3-11	ถังตกตะกอน (Sedimentation Tank)..... 2-23
2.3-12	อาคารรีดตะกอน 2-24

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
2.3-13	ถังสัมผัสคลอรีน (Chlorine Contact Tank) 2-25
2.3-14	ถังกรองแบบปิดทรงกระบอกแนวตั้ง (Vertical Pressure Filter)..... 2-26
2.3-15	เครื่องผลิตโอโซน..... 2-26
2.3-16	อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอย..... 2-28
2.3-17	พื้นที่สีเขียว..... 2-30
3.1-1	ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-45 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.1-1	ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ..... 4-20 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.1-2	ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ..... 4-21 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2-1-3	ผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-30 Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
4.2-1-4	ผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-31 บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
4.2-1-5	ผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-32 บริเวณบ้านไม้ขาว ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.2-1-6	ผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-33 บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลามียะฮ์) ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
4.2-1-7	ผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-39 Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
4.2-1-8	ผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-40 บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
4.2-1-9	ผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-41 บริเวณบ้านไม้ขาว ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
4.2-1-10	ผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-42 บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลามียะฮ์) ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
4.2-1-11	ผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-48 Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
4.2-1-12	ผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-49 บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
4.2-1-13	ผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-50 บริเวณบ้านไม้ขาว ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.2-1-14	ผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-51 บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลามียะฮ์) ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
4.2-1-15	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 4-52 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2-1-16	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP)..... 4-58 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2-1-17	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ 4-59 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2-1-18	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ 4-60 ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2-1-19	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ 4-61 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2-1-20	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ 4-62 ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2-2-1	ตำแหน่งการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-66 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2-2-2	ภาพถ่ายการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-67 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.2-2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป 4-103 บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2-2-4	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป 4-105 บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2-2-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป 4-107 บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2-2-6	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป 4-109 บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2-2-7	เส้นทางการบิน STN 1A ของทางวิ่งด้าน 09 4-112
4.2-2-8	เส้นทางการบิน TRN 1A ของทางวิ่งด้าน 09 4-112
4.2-2-9	เส้นทางการบิน UTHAI 1A ของทางวิ่งด้าน 09 4-113
4.2-2-10	เส้นทางการบิน STN 1B ของทางวิ่งด้าน 27 4-113
4.2-2-11	เส้นทางการบิน TRN 1B ของทางวิ่งด้าน 27 4-114
4.2-2-12	เส้นทางการบิน UTHAI 1B ของทางวิ่งด้าน 27 4-114
4.2-2-13	ปริมาณจราจรทางอากาศของ ทกก. แยกตามรายเดือนของปี พ.ศ.2566 4-115
4.2-2-14	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยต่อวันของ ทกก. แยกตามประเภทเครื่องบิน ในปี พ.ศ.2566 4-117
4.2.2-15	เส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยรายปี 4-122 (มกราคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566) โดยใช้อากาศยานขึ้น-ลง ด้านทางวิ่ง 09 และ 27
4.2.2-16	เส้นเสียง NEF กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยจากสถานการณ์การบินจริง 4-123 (มกราคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566) โดยใช้อากาศยานขึ้น-ลง ด้านทางวิ่ง 09 และ 27 เปรียบเทียบกับเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุดตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
4.2.2-17	จำนวนเที่ยวบินในวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด (วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2566) 4-125 ของ ทกก. แยกตามประเภทของเครื่องบิน
4.2.2-18	เส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินสูงสุด 4-126 (วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2566) โดยใช้อากาศยานขึ้น-ลง ด้านทางวิ่ง 09 และ 27

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.2.2-19	เส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินสูงสุด4-127 (วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2566) โดยใช้อากาศยานขึ้น-ลง ด้านทางวิ่ง 09 และ 27 เปรียบเทียบกับเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุดตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
4.2.2-20	จำนวนเที่ยวบินเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ของ ทภก.4-129 แยกตามประเภทของเครื่องบิน
4.2.2-21	เส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง4-130 กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โดยใช้อากาศยานขึ้น-ลง ด้านทางวิ่ง 09 และ 27
4.2.2-22	เส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริงของเดือนที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด.....4-131 (เดือนธันวาคม พ.ศ.2566) โดยใช้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27 เปรียบเทียบกับเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุดตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
4.2.3-1	ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง.....4-134 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.3-2	ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง.....4-135 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง4-143 ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.2.4-1	ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน.....4-150 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.4-2	ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน4-151 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.4-3	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน.....4-154 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.4-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน.....4-159 ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2.5-1	ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน4-163 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.5-2	ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน4-164 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.5-3	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน4-166 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.2.5-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน4-169 บริเวณบ่อกักน้ำบาดาลของ ทภก. ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2-6-1	ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง.....4-175 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2-6-2	ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง4-176 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.6-3	สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง.....4-179 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.6-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง.....4-195 บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2.6-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง.....4-201 บริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567
4.2.7-1	ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา4-209 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.8-1	การใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554.....4-214
4.2.8-2	แผนที่การใช้ที่ดิน ของจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.25634-215
4.2.8-3	แผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทภก. ปี พ.ศ.25664-216
4.2.8-4	แผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร.....4-218 โดยรอบ ทภก. ปี พ.ศ.2567
4.2.8-5	การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2567 ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทภก.4-219

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.2.9-1	ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 44+6564-231 ระหว่างปี พ.ศ.2554-2566
4.2.9-2	ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 11+2064-231 ระหว่างปี พ.ศ.2554-2566
4.2.9-3	ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4026 บริเวณหลักกิโลเมตร 01+5004-232 ระหว่างปี พ.ศ.2554-2566
4.2.9-4	ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4031 บริเวณหลักกิโลเมตร 01+2004-232 ระหว่างปี พ.ศ.2554-2566
4.2.9-5	ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4031 บริเวณหลักกิโลเมตร 10+7224-233 ระหว่างปี พ.ศ.2554-2566
4.2.10-1	พื้นที่ในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่4-235 บริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นระดับเสียง NEF 40 ขึ้นไป และพื้นที่เส้นระดับเสียง NEF 30-40 ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
4.2.10-2	แผนที่แสดงการกระจายตัวของกลุ่มตัวอย่างในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม4-239 และความคิดเห็นต่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
4.2.10-3	ภาพถ่ายบรรยากาศการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น4-240 ต่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.10-4	ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้ดีที่สุด4-247 (กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว)
4.2.10-5	ประเด็นผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ ที่ผ่านมา4-249 (กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว)
4.2.10-6	ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการดำเนินการของโครงการ4-250 (กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว)

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.2.10-7	ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้ดีที่สุด4-250 (กลุ่มผู้นำในท้องถิ่น)
4.2.10-8	ประเด็นผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ ที่ผ่านมา4-257 (กลุ่มผู้นำในท้องถิ่น)
4.2.10-9	ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการดำเนินการของโครงการ.....4-258 (กลุ่มผู้นำในท้องถิ่น)
4.2.10-10	ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารถึงชุมชนได้ดีที่สุด4-265 (กลุ่มหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้แทนครัวเรือนในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป)
4.2.10-11	ประเด็นผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ ที่ผ่านมา4-267 (กลุ่มหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้แทนครัวเรือนในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป)
4.2.10-12	ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการดำเนินการของโครงการ.....4-269 (กลุ่มหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้แทนครัวเรือนในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป)
4.2.10-13	ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารถึงชุมชนได้ดีที่สุด4-276 (กลุ่มหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้แทนครัวเรือนในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40)
4.2.10-14	ประเด็นผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ ที่ผ่านมา4-277 (กลุ่มหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้แทนครัวเรือนในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40)
4.2.10-15	ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการดำเนินการของโครงการ.....4-279 (กลุ่มหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้แทนครัวเรือนในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40)
4.2.11-1	โครงการท่าอากาศยานภูเก็ตห่วงใยสุขภาพชุมชน.....4-281 ระหว่างวันที่ 25-26 พฤษภาคม พ.ศ.2567