

## บทที่ 4

### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 4

### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทั้งนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอท จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 1.2-1 ซึ่งรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 4.1 วิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ยึดถือปฏิบัติตามวิธีมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดหรือวิธีที่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานราชการ โดยมีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 พารามิเตอร์และวิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการวิเคราะห์
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ		
- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	Gravimetric High Volume Air Sampler	Pre-Post Weight Difference / 40 CFR Part 50 App.B
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	Gravimetric High Volume Air Sampler (Hi-Vol PM-10 Size Selective Inlet)	Pre-Post Weight Difference / 40 CFR Part 50 App.J
- ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC)	Bag Sampling (Tedlar Bag)	Flame Ionization Detection (FID)
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	Instrumental Reference Method	Non-dispersive Infrared (NDIR)
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	Instrumental Reference Method	Chemiluminescence Analyzer
- ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)	Wind Cup / Vane Anemometer (Wind Speed & Wind Direction Meter)	ASTM : D5741-96

ตารางที่ 4.1-1 พารามิเตอร์และวิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

พารามิเตอร์	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการวิเคราะห์
<b>2. ระดับเสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)</li> <li>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li> <li>- ระดับพลังงานเสียงรวม ภายใน 1 วินาที (SEL / L<sub>AE</sub>)</li> </ul>	Integrated Sound Pressure Level Meter	ISO 1996, ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540), คู่มือการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน
<b>3. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- ความเค็ม (Salinity)</li> <li>- ความขุ่น (Turbidity)</li> <li>- ความโปร่งใส (Transparency)</li> <li>- สารแขวนลอย (SS)</li> <li>- สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil&amp;Grease)</li> <li>- ออกซิเจนละลาย (DO)</li> <li>- สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (TOC)</li> <li>- ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen)</li> <li>- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus)</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li> <li>- ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)</li> </ul>	อ่านค่าในภาคสนาม Integrated Sampling Integrated Sampling อ่านค่าในภาคสนาม Integrated Sampling Integrated Sampling Integrated Sampling Integrated Sampling Integrated Sampling Integrated Sampling Integrated Sampling Integrated Sampling Integrated Sampling Integrated Sampling Integrated Sampling	Electrometric pH meter / 4500-H <sup>+</sup> B Electrical Conductivity Method / 2520 B Nephelometric Method / 2130 B Secchi Disc Glass Fiber Filter Disc / 2540 D Evaporation (Temperature 180 °C) / 2540 C Observation / Partition-Gravimetric Method / 5520 B Membrane Electrode Method / 4500-O G High Temperature Combustion Method / 5310 B Cadmium Reduction & Colorimetric Method / 4500 NO <sub>3</sub> <sup>-</sup> E Acid Digestion / Ascorbic Acid Method / 4500-P B&E Multiple Tube Fermentation Technique / 9221 B Membrane Filter Technique / 9221 E

ตารางที่ 4.1-1 พารามิเตอร์และวิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

พารามิเตอร์	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการวิเคราะห์
<b>4. คุณภาพน้ำผิวดิน</b>		
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	อ่านค่าในภาคสนาม	Electrometric pH meter / 4500-H <sup>+</sup> B
- ความขุ่น (Turbidity)	Grab Sampling	Nephelometric meter / 2130 B
- สารแขวนลอย (SS)	Grab Sampling	Glass Fiber Filter Disc / 2540 D
- ออกซิเจนละลาย (DO)	อ่านค่าในภาคสนาม	Membrane Electrode Method / 4500-O C
- บีโอดี (BOD <sub>5</sub> )	Grab Sampling	5 Days Azide Modification Method / 5210 B
- เหล็ก (Fe)	Grab Sampling	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method / 3120 B
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	Grab Sampling	Multiple Tube Fermentation Technique Method / 9221 B
- ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)	Grab Sampling	Membrane Filter Technique Method / 9221 E
<b>5. คุณภาพน้ำใต้ดิน</b>		
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	อ่านค่าในภาคสนาม	Electrometric pH meter / 4500-H <sup>+</sup> B
- ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	อ่านค่าในภาคสนาม / Grab Sampling	Conductivity Meter / 2510 B
- ความขุ่น (Turbidity)	Grab Sampling	Nephelometric meter / 2130 B
- สารแขวนลอย (SS)	Grab Sampling	Glass Fiber Filter Disc / 2540 D
- สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	Grab Sampling	Evaporation (Temperature 180 °C) / 2540 C
- ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness)	Grab Sampling	Titration Method / 2340 C
- ไนเตรท (Nitrate)	Grab Sampling	Cadmium Reduction & Colorimetric Method / 4500 NO <sub>3</sub> <sup>-</sup> E
- ซัลเฟต (Sulfate)	Grab Sampling	Turbidimetric Method / 4500-SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> E
- คลอไรด์ (Chloride)	Grab Sampling	Argentometric Method / 4500 Cl <sup>-</sup> B
- เหล็ก (Fe)	Grab Sampling	Inductive Couple Plasma Method / 3120 B
- แมงกานีส (Mn)	Grab Sampling	Inductive Couple Plasma Method / 3120 B
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	Grab Sampling	Multiple Tube Fermentation Technique Method / 9221 B



ตารางที่ 4.1-1 พารามิเตอร์และวิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

พารามิเตอร์	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการวิเคราะห์
<b>5. คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)</b>		
- ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)	Grab Sampling	Membrane Filter Technique Method / 9221 E
- อีโคไล (E.Coli)	Grab Sampling	MPN Method / APHA 9221 F
<b>6. คุณภาพน้ำทิ้ง</b>		
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	อ่านค่าในภาคสนาม	Electrometric pH meter / 4500-H <sup>+</sup> B
- บีโอดี (BOD <sub>5</sub> )	Grab Sampling	5 Days Azide Modification Method / 5210 B
- ซีโอดี (COD)	Grab Sampling	Potassium Dichromate Digestion / 5220 D
- สารแขวนลอย (SS)	Grab Sampling	Glass Fiber Filter Disc / 2540 D
- สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	Grab Sampling	Evaporation (Temperature 180 °C) / 2540 C
- ตะกอนหนัก (Settleable Solids)	Grab Sampling	Imhoff Cone Method / 2540 F
- ซัลไฟด์ (Sulfide)	Grab Sampling	Iodometric / Colorimetric Methylene Blue / 4500-S <sup>2-</sup> F
- ไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น (TKN)	Grab Sampling	Macro Kjeldahl Method / 4500-N <sub>org</sub> B
- น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease)	Grab Sampling	Partition-Gravimetric Method / 5520 B
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	Grab Sampling	Multiple Tube Fermentation Technique Method / 9221 B
- ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)	Grab Sampling	Membrane Filter Technique Method / 9221 E
- อีโคไล (E.Coli)	Grab Sampling	MPN Method / 9221 F
<b>7. คุณภาพน้ำประปา</b>		
- สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	Grab Sampling	Evaporation (Temperature 180 °C) / 2540 C

## 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 4.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

มาตรการกำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว และบริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลาม) โดยตรวจวัดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $NO_2$ ) ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) และความเร็วและทิศทางลม (WS/WD) ปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง) ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง

#### 4.2.1.1 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท ซีคอท จำกัด ในช่วงเวลาเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 1 ครั้ง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ในระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว และบริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลาม) ผลการตรวจวัด ดังแสดงในตารางที่ 4.2.1-1 ถึงตารางที่ 4.2.1-4 และภาคผนวก ค.1 ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

##### 1) Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)

การตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมบริเวณ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) พบว่า ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ค่อนไปทางทิศเหนือ โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยตลอดช่วงเวลาตรวจวัดอยู่ในช่วงระหว่าง 0.4-4.2 เมตรต่อวินาที และลมสงบคิดเป็นร้อยละ 1.19 ดังแสดงในตารางที่ 4.2.1-1

##### 2) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร

การตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมบริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร พบว่า ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยตลอดช่วงเวลาตรวจวัดอยู่ในช่วงระหว่าง 0.2-2.5 เมตรต่อวินาที และลมสงบคิดเป็นร้อยละ 8.93 ดังแสดงในตารางที่ 4.2.1-2

3) บริเวณบ้านไม้ขาว

การตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมบริเวณบ้านไม้ขาว พบว่า ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยตลอดช่วงเวลาตรวจวัดอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0-1.9 เมตรต่อวินาที และลมสงบคิดเป็นร้อยละ 18.45 ดังแสดงในตารางที่ 4.2.1-3

4) บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลาม)

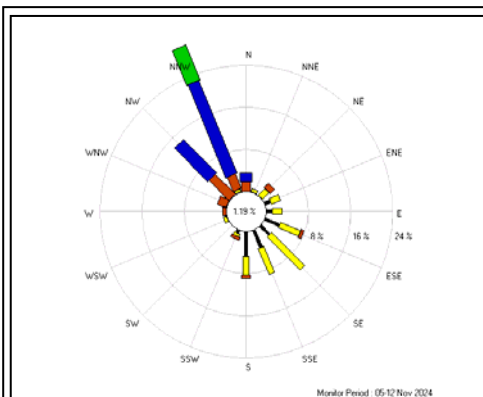
การตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมบริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลาม) พบว่า ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยตลอดช่วงเวลาตรวจวัดอยู่ในช่วงระหว่าง 0.2-3.0 เมตรต่อวินาที และลมสงบคิดเป็นร้อยละ 7.14 ดังแสดงในตารางที่ 4.2.1-4

#### ตารางที่ 4.2.1-1 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose

##### Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคอต จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
สถานีตรวจวัด Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) (423918E, 896569N)

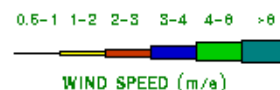
WD/WS	Percentage of Occurrence of Wind Direct Grouped in Various Wind Speed						
	0.5-1 m/s	1-2 m/s	2-3 m/s	3-4 m/s	4-6 m/s	More than 6 m/s	Total
N	0.0000	0.0000	0.0179	0.0179	0.0000	0.0000	0.0357
NNE	0.0000	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0060
NE	0.0000	0.0179	0.0119	0.0000	0.0000	0.0000	0.0298
ENE	0.0119	0.0179	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0298
E	0.0119	0.0179	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0298
ESE	0.0298	0.0417	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0774
SE	0.0238	0.0893	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.1131
SSE	0.0357	0.0536	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0893
S	0.0476	0.0357	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0893
SSW	0.0060	0.0060	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0179
SW	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
WSW	0.0000	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0060
W	0.0000	0.0000	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0060
WNW	0.0000	0.0000	0.0179	0.0000	0.0000	0.0000	0.0179
NW	0.0000	0.0000	0.0536	0.0893	0.0000	0.0000	0.1429
NNW	0.0000	0.0060	0.0298	0.1905	0.0714	0.0000	0.2976
CALM	0.0119						



Application : WindPro Ver.1.0

Control : 16 Direction Calculation with CALM Wind < 0.5 m/s

Data Unit : Wind Speed in m/s, Wind Direction in deg



Note : Frequencies indicate direction from which the wind is blowing

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

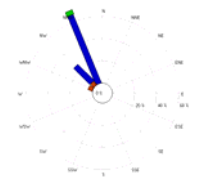
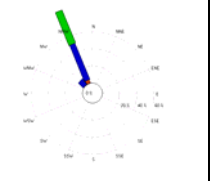
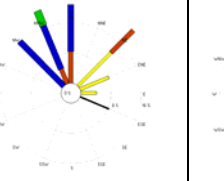
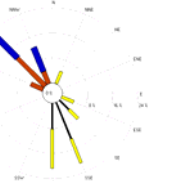
ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคอต จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

สรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนข้างไปทางทิศเหนือ  
ความเร็วลมเฉลี่ยตลอดช่วงเวลาตรวจวัดอยู่ในช่วงระหว่าง 0.4-4.2 เมตรต่อวินาที

#### ตารางที่ 4.2.1-1 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose

##### Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) (ต่อ)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
สถานีตรวจวัด Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) (423918E, 896569N)

เวลา	5-6 พ.ย. 67		6-7 พ.ย. 67		7-8 พ.ย. 67		8-9 พ.ย. 67	
	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง
11:00 - 12:00	2.4	WNW	4.0	NNW	3.6	NW	3.1	NNW
12:00 - 13:00	2.3	NW	4.0	NNW	3.6	NW	3.1	NNW
13:00 - 14:00	3.4	NW	4.2	NNW	3.7	NW	3.3	NW
14:00 - 15:00	3.9	NNW	4.1	NNW	3.8	NW	3.0	NW
15:00 - 16:00	3.9	NNW	4.0	NNW	4.0	NNW	3.0	NW
16:00 - 17:00	3.7	NNW	4.1	NNW	3.6	NNW	2.8	NW
17:00 - 18:00	3.5	NNW	4.0	NNW	3.7	NNW	2.9	NNW
18:00 - 19:00	3.7	NNW	4.1	NNW	3.7	NNW	2.7	NW
19:00 - 20:00	3.1	NW	4.0	NNW	3.7	N	2.8	WNW
20:00 - 21:00	3.1	NNW	3.8	NNW	3.9	N	1.3	S
21:00 - 22:00	3.5	NW	4.0	NNW	2.2	NE	1.9	NNE
22:00 - 23:00	3.6	NW	3.8	NNW	1.9	NE	1.4	SSE
23:00 - 24:00	3.3	NW	3.7	NNW	2.7	NE	1.1	S
00:00 - 01:00	3.3	NNW	3.7	NNW	1.8	NE	0.7	SE
01:00 - 02:00	3.4	NNW	3.6	NNW	1.7	NE	0.7	S
02:00 - 03:00	3.7	NNW	3.5	NNW	1.3	ENE	1.0	S
03:00 - 04:00	3.6	NNW	3.4	NNW	1.2	ENE	0.6	SSE
04:00 - 05:00	3.6	NNW	3.3	NNW	0.7	ESE	0.6	S
05:00 - 06:00	3.3	NNW	2.9	NNW	0.7	ESE	0.5	SSE
06:00 - 07:00	3.4	NNW	3.3	NNW	1.0	E	0.5	SSE
07:00 - 08:00	3.5	NNW	3.2	NNW	2.0	N	1.2	SE
08:00 - 09:00	3.6	NNW	3.4	NNW	3.1	N	1.3	ESE
09:00 - 10:00	3.8	NNW	3.2	NW	2.6	N	1.6	SSE
10:00 - 11:00	4.0	NNW	3.2	NW	2.9	NNW	2.6	NW
Wind Rose								

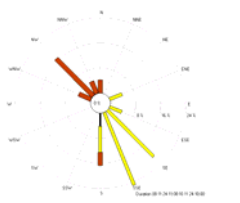
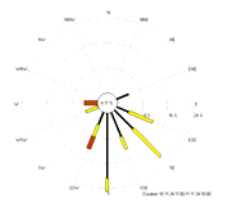
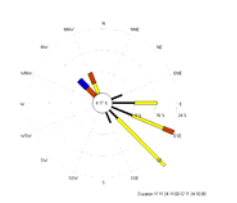
หมายเหตุ : ความเร็วลมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตรวจวัดระหว่างเวลา 11:00-11:00 น.

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคोट จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

**ตารางที่ 4.2.1-1 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose**  
**Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) (ต่อ)**

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
สถานีตรวจวัด Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) (423918E, 896569N)

เวลา	9-10 พ.ย. 67		10-11 พ.ย. 67		11-12 พ.ย. 67	
	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง
11:00 - 12:00	2.8	NW	2.2	SSW	2.0	ESE
12:00 - 13:00	2.7	NW	1.9	WSW	1.6	SE
13:00 - 14:00	2.7	NW	2.3	W	3.5	NW
14:00 - 15:00	2.8	WNW	1.6	S	2.5	NNW
15:00 - 16:00	2.6	NW	1.1	SSE	2.1	NW
16:00 - 17:00	2.6	NNW	0.9	SSE	1.7	NNW
17:00 - 18:00	2.5	N	0.9	S	1.1	E
18:00 - 19:00	1.9	ENE	1.0	SSW	1.1	ESE
19:00 - 20:00	1.2	ESE	0.6	S	1.2	SE
20:00 - 21:00	1.1	SE	0.9	SSW	1.1	SE
21:00 - 22:00	1.0	SSE	0.7	S	0.8	SE
22:00 - 23:00	1.1	SSE	0.6	S	0.7	ESE
23:00 - 24:00	1.0	SE	0.9	S	1.0	ESE
00:00 - 01:00	1.1	SSE	0.7	SSE	1.1	E
01:00 - 02:00	1.0	SSE	0.70	ENE	0.8	ENE
02:00 - 03:00	1.1	SE	0.4	ESE	0.5	ESE
03:00 - 04:00	1.0	S	0.6	SE	0.4	SSE
04:00 - 05:00	0.8	S	0.9	ESE	0.6	E
05:00 - 06:00	1.1	SSE	0.9	SE	0.8	SSE
06:00 - 07:00	1.2	S	1.4	SE	0.7	E
07:00 - 08:00	1.3	SSE	1.4	SE	1.2	SE
08:00 - 09:00	1.3	SE	1.5	ESE	1.3	ESE
09:00 - 10:00	1.3	SE	1.6	ESE	1.6	SE
10:00 - 11:00	2.1	S	1.9	SE	1.7	SE
Wind Rose						

หมายเหตุ : ความเร็วลมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตรวจวัดระหว่างเวลา 11:00-11:00 น.

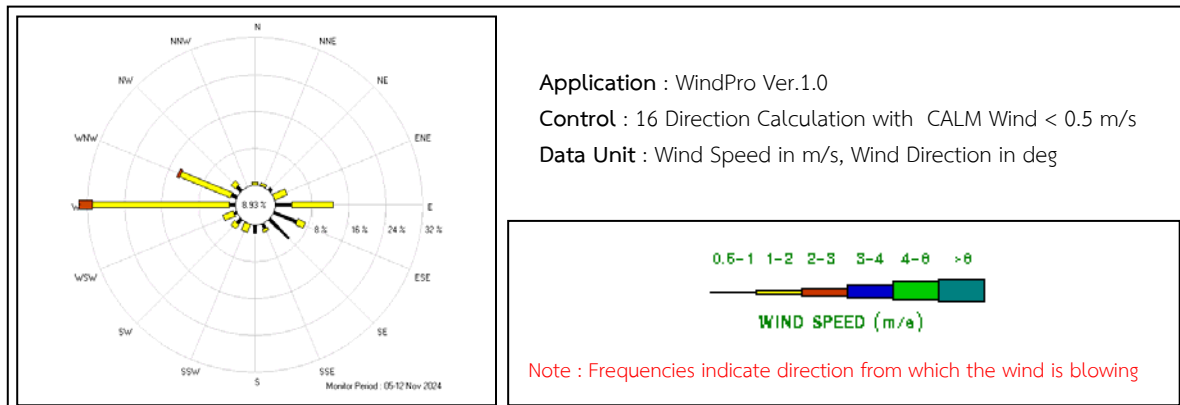
ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคोट จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

## ตารางที่ 4.2.1-2 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
สถานีตรวจวัด บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร (423729E, 896229N)

WD/WS	Percentage of Occurrence of Wind Direct Grouped in Various Wind Speed						
	0.5-1 m/s	1-2 m/s	2-3 m/s	3-4 m/s	4-6 m/s	More than 6 m/s	Total
N	0.0000	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0060
NNE	0.0000	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0060
NE	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0060
ENE	0.0000	0.0298	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0298
E	0.0357	0.0893	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.1250
ESE	0.0536	0.0179	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0714
SE	0.0595	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0595
SSE	0.0119	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0179
S	0.0179	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0179
SSW	0.0000	0.0179	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0179
SW	0.0119	0.0119	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0238
WSW	0.0060	0.0238	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0298
W	0.0119	0.2976	0.0298	0.0000	0.0000	0.0000	0.3393
WNW	0.0119	0.1190	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.1369
NW	0.0119	0.0119	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0238
NNW	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
CALM	0.0893						



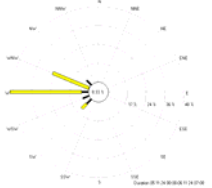
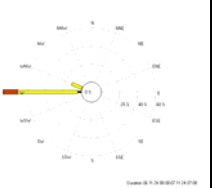

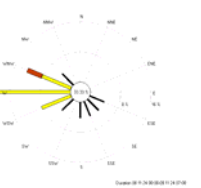
ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดโชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคोट จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

สรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก  
ความเร็วลมเฉลี่ยตลอดช่วงเวลาตรวจวัดอยู่ในช่วงระหว่าง 0.2-2.5 เมตรต่อวินาที

## ตารางที่ 4.2.1-2 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร (ต่อ)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
สถานีตรวจวัด บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร (423729E, 896229N)

เวลา	5-6 พ.ย. 67		6-7 พ.ย. 67		7-8 พ.ย. 67		8-9 พ.ย. 67	
	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง
08:00 - 09:00	1.3	WNW	1.6	W	2.0	W	1.3	W
09:00 - 10:00	1.4	W	1.9	W	1.5	W	1.8	WNW
10:00 - 11:00	1.3	W	2.0	W	1.5	W	2.5	WNW
11:00 - 12:00	1.1	SW	2.1	W	1.6	W	1.5	W
12:00 - 13:00	1.3	W	1.8	W	1.5	WSW	1.3	WSW
13:00 - 14:00	1.5	W	1.8	W	1.80	W	1.3	WSW
14:00 - 15:00	1.8	W	2.2	W	1.8	W	1.3	W
15:00 - 16:00	1.8	W	2.1	W	1.6	W	1.3	W
16:00 - 17:00	1.4	W	1.8	W	1.6	W	0.6	SW
17:00 - 18:00	1.2	W	1.4	W	1.5	W	1.10	W
18:00 - 19:00	1.3	W	1.6	W	1.4	W	1.1	WNW
19:00 - 20:00	0.9	SW	1.6	WNW	1.8	W	0.7	S
20:00 - 21:00	0.2	SSW	1.5	W	1.9	WNW	0.2	S
21:00 - 22:00	0.9	W	1.4	W	1.60	WNW	0.4	ESE
22:00 - 23:00	0.6	WSW	1.6	W	1.0	WNW	0.7	SSE
23:00 - 24:00	1.0	W	1.4	W	1.6	WNW	0.4	SE
00:00 - 01:00	1.5	WNW	1.70	W	1.4	WNW	0.4	SE
01:00 - 02:00	1.7	WNW	1.5	WNW	1.7	WNW	0.5	ESE
02:00 - 03:00	0.9	NW	1.4	W	1.5	W	0.5	SE
03:00 - 04:00	0.4	N	1.2	WNW	1.0	W	0.3	ESE
04:00 - 05:00	1.2	WNW	1.0	W	0.7	WNW	0.3	ESE
05:00 - 06:00	1.2	W	0.9	W	0.5	WNW	0.3	ENE
06:00 - 07:00	1.4	WNW	1.1	W	1.2	WNW	0.3	ENE
07:00 - 08:00	1.3	WNW	1.6	W	1.2	WNW	0.9	NW
Wind Rose								

หมายเหตุ : ความเร็วลมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตรวจวัดระหว่างเวลา 08:00-08:00 น.

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรรณชิตยา

เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์


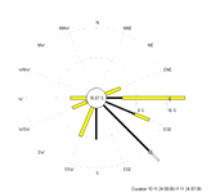
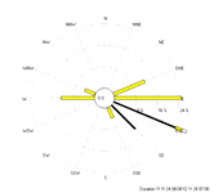
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคोट จำกัด

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006



## ตารางที่ 4.2.1-2 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร (ต่อ)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
สถานีตรวจวัด บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร (423729E, 896229N)

เวลา	9-10 พ.ย. 67		10-11 พ.ย. 67		11-12 พ.ย. 67	
	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง
08:00 - 09:00	1.4	NNE	1.0	E	1.9	E
09:00 - 10:00	1.4	ENE	1.5	ENE	1.8	E
10:00 - 11:00	1.6	E	1.8	E	1.6	ENE
11:00 - 12:00	1.5	E	1.3	SSW	1.5	E
12:00 - 13:00	1.6	NW	1.3	W	1.7	E
13:00 - 14:00	1.1	SSW	1.5	WSW	1.7	ENE
14:00 - 15:00	1.2	SW	1.0	SSW	1.2	W
15:00 - 16:00	1.6	W	0.6	S	1.3	W
16:00 - 17:00	1.5	W	0.4	S	1.0	W
17:00 - 18:00	1.5	NW	0.4	SSE	1.1	WNW
18:00 - 19:00	1.6	N	0.3	S	1.7	E
19:00 - 20:00	1.2	E	0.3	SSE	1.0	SSE
20:00 - 21:00	1.0	ESE	0.7	ESE	0.9	SE
21:00 - 22:00	0.7	SSE	0.9	SE	1.0	ESE
22:00 - 23:00	0.8	SE	0.9	E	0.9	ESE
23:00 - 24:00	0.4	SE	0.70	SE	0.9	ESE
00:00 - 01:00	1.0	E	0.7	SE	0.7	ESE
01:00 - 02:00	0.7	E	1.0	ESE	0.6	SE
02:00 - 03:00	1.1	E	0.9	SE	0.7	SE
03:00 - 04:00	0.9	E	0.6	S	0.7	ESE
04:00 - 05:00	0.6	E	0.8	SE	0.9	ESE
05:00 - 06:00	0.9	E	0.9	ESE	1.1	E
06:00 - 07:00	0.9	E	1.2	E	0.9	ESE
07:00 - 08:00	0.9	NE	1.4	E	1.2	ENE
Wind Rose						

หมายเหตุ : ความเร็วลมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตรวจวัดระหว่างเวลา 08:00-08:00 น.

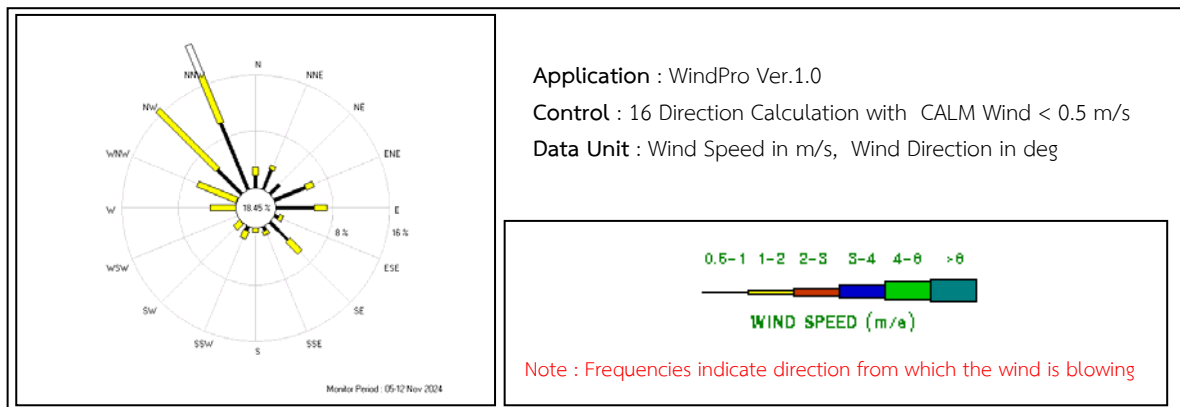
ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคोट จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

### ตารางที่ 4.2.1-3 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose บริเวณบ้านไม้ขาว

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคอต จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
สถานีตรวจวัด บริเวณบ้านไม้ขาว (423824E, 897631N)

WD/WS	Percentage of Occurrence of Wind Direct Grouped in Various Wind Speed						
	0.5-1 m/s	1-2 m/s	2-3 m/s	3-4 m/s	4-6 m/s	More than 6 m/s	Total
N	0.0179	0.0119	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0298
NNE	0.0298	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0357
NE	0.0179	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0179
ENE	0.0476	0.0119	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0595
E	0.0536	0.0179	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0714
ESE	0.0060	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0119
SE	0.0357	0.0238	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0595
SSE	0.0060	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0119
S	0.0000	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0060
SSW	0.0060	0.0119	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0179
SW	0.0000	0.0119	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0119
WSW	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
W	0.0000	0.0357	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0357
WNW	0.0000	0.0595	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0595
NW	0.0476	0.1190	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.1667
NNW	0.1012	0.1190	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.2202
CALM	0.1845						



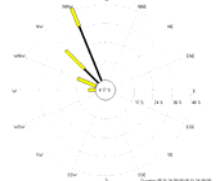

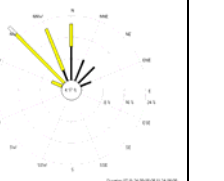

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชาวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคอต จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

สรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่พัฒนาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนข้างไปทางทิศเหนือ  
ความเร็วลมเฉลี่ยตลอดช่วงเวลาตรวจวัดอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0-1.9 เมตรต่อวินาที

### ตารางที่ 4.2.1-3 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose บริเวณบ้านไม้ขาว (ต่อ)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคอท จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
สถานีตรวจวัด บริเวณบ้านไม้ขาว (423824E, 897631N)

เวลา	5-6 พ.ย. 67		6-7 พ.ย. 67		7-8 พ.ย. 67		8-9 พ.ย. 67	
	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง
09:00 - 10:00	1.0	NW	1.0	NW	1.0	NW	0.8	NW
10:00 - 11:00	1.1	WNW	1.2	NW	1.1	NW	1.1	NNW
11:00 - 12:00	1.4	WNW	1.2	NW	1.2	WNW	1.1	NW
12:00 - 13:00	1.1	W	1.2	NW	1.3	NW	1.3	WNW
13:00 - 14:00	1.1	WNW	1.2	NW	1.3	NW	1.3	NW
14:00 - 15:00	1.1	NW	1.2	NW	1.3	NW	1.3	WNW
15:00 - 16:00	1.0	NW	1.1	NNW	1.2	NW	1.2	WNW
16:00 - 17:00	0.9	NNW	1.1	NNW	1.0	NW	1.2	WNW
17:00 - 18:00	0.9	NNW	1.1	NNW	1.0	NNW	0.8	NW
18:00 - 19:00	0.9	NNW	1.0	NNW	1.0	NNW	0.5	NNW
19:00 - 20:00	1.0	NW	1.0	NNW	1.0	NNW	0.9	NW
20:00 - 21:00	0.4	WNW	1.0	NNW	1.0	NNW	0.4	S
21:00 - 22:00	0.6	NNW	1.0	NNW	0.9	N	1.2	NNE
22:00 - 23:00	0.9	NW	1.0	NNW	0.3	NNE	1.3	SSW
23:00 - 24:00	0.8	NW	1.0	NNW	0.6	NNE	0.8	NNE
00:00 - 01:00	0.8	NW	0.9	NNW	0.5	N	1.0	SSW
01:00 - 02:00	0.9	NNW	1.0	NNW	1.2	N	0.8	ENE
02:00 - 03:00	0.9	NNW	1.0	NNW	0.6	ENE	0.7	ESE
03:00 - 04:00	0.9	NNW	0.9	NNW	0.7	NE	0.7	E
04:00 - 05:00	1.0	NNW	0.9	NNW	0.6	NNE	0.7	NNE
05:00 - 06:00	1.1	NNW	0.8	NNW	0.6	N	0.7	ENE
06:00 - 07:00	0.9	NNW	0.9	NNW	0.6	NE	0.8	ENE
07:00 - 08:00	1.0	NNW	0.9	NNW	1.1	N	1.0	E
08:00 - 09:00	0.9	NNW	1.0	NNW	0.8	NNW	0.4	ENE
Wind Rose								

หมายเหตุ : ความเร็วลมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตรวจวัดระหว่างเวลา 09:00-09:00 น.

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา

เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600


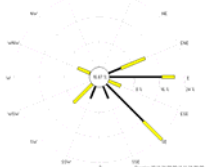

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคอท จำกัด

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

### ตารางที่ 4.2.1-3 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose บริเวณบ้านไม้ขาว (ต่อ)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
สถานีตรวจวัด บริเวณบ้านไม้ขาว (423824E, 897631N)

เวลา	9-10 พ.ย. 67		10-11 พ.ย. 67		11-12 พ.ย. 67	
	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง
09:00 - 10:00	0.6	NE	0.6	SE	0.9	SE
10:00 - 11:00	1.1	WNW	0.8	SE	1.0	SE
11:00 - 12:00	1.6	W	1.3	SW	1.2	S
12:00 - 13:00	1.6	W	0.8	SSW	1.1	SE
13:00 - 14:00	1.9	W	1.4	WNW	1.0	SSE
14:00 - 15:00	1.6	W	1.0	SW	1.7	NW
15:00 - 16:00	1.4	W	0.3	SSE	0.4	NNW
16:00 - 17:00	0.8	NW	1.0	ENE	0.2	N
17:00 - 18:00	0.6	NW	0.8	ENE	0.0	NNE
18:00 - 19:00	0.5	NNE	0.8	E	0.4	ENE
19:00 - 20:00	0.5	E	0.7	E	0.6	E
20:00 - 21:00	0.3	E	1.0	ENE	0.4	SE
21:00 - 22:00	0.4	E	0.9	E	0.1	NE
22:00 - 23:00	0.4	ESE	0.9	SSE	0.1	SE
23:00 - 24:00	0.3	SSE	0.8	E	0.0	W
00:00 - 01:00	0.1	SE	0.9	SE	0.2	ENE
01:00 - 02:00	0.5	SE	1.0	ESE	0.5	ENE
02:00 - 03:00	0.3	NNE	1.1	SE	0.3	NNE
03:00 - 04:00	0.5	ENE	1.3	SE	0.2	SSW
04:00 - 05:00	0.3	NNE	1.0	E	0.3	ESE
05:00 - 06:00	0.3	ENE	0.4	E	0.5	E
06:00 - 07:00	0.5	ENE	0.1	ENE	0.4	E
07:00 - 08:00	0.1	SSE	0.4	E	0.8	E
08:00 - 09:00	0.4	SE	0.7	SE	1.1	E
Wind Rose						

หมายเหตุ : ความเร็วลมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตรวจวัดระหว่างเวลา 09:00-09:00 น.

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา

เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์

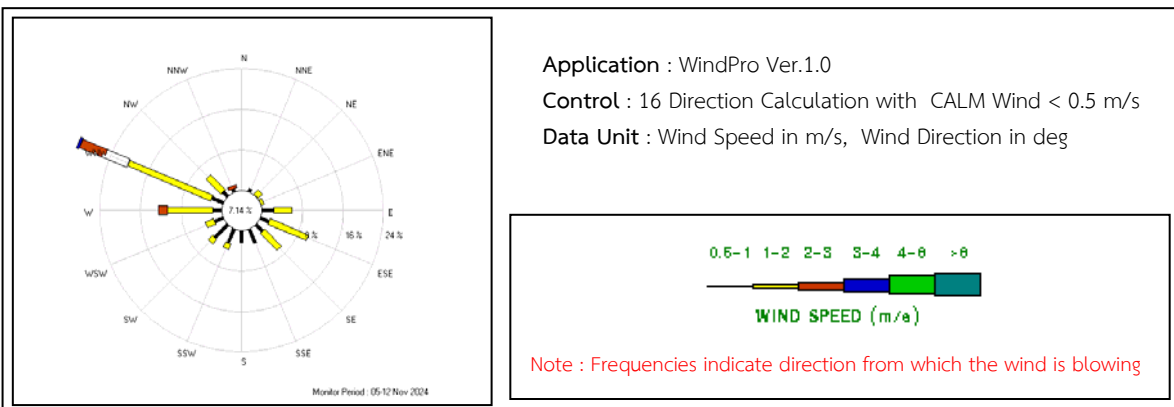
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคोट จำกัด

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

#### ตารางที่ 4.2.1-4 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคอท จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
สถานีตรวจวัด บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์) (426903E, 897581N)

WD/WS	Percentage of Occurrence of Wind Direct Grouped in Various Wind Speed						
	0.5-1 m/s	1-2 m/s	2-3 m/s	3-4 m/s	4-6 m/s	More than 6 m/s	Total
N	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
NNE	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0060
NE	0.0000	0.0119	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0119
ENE	0.0000	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0060
E	0.0238	0.0357	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0595
ESE	0.0179	0.0833	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.1012
SE	0.0179	0.0476	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0655
SSE	0.0298	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0298
S	0.0238	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0238
SSW	0.0298	0.0119	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0417
SW	0.0357	0.0119	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0476
WSW	0.0179	0.0179	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0357
W	0.0179	0.0893	0.0179	0.0000	0.0000	0.0000	0.1250
WNW	0.0238	0.1786	0.1012	0.0060	0.0000	0.0000	0.3095
NW	0.0119	0.0417	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0536
NNW	0.0060	0.0000	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0119
CALM	0.0714						



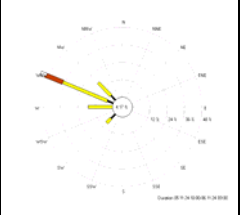
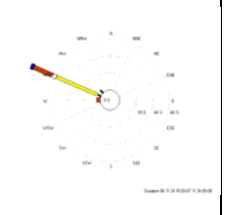
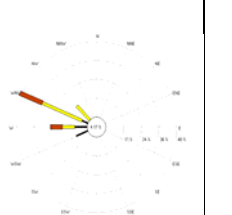
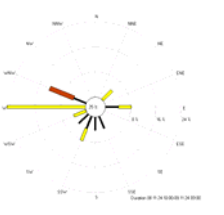
ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชะวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคอท จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

สรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก  
ความเร็วลมเฉลี่ยตลอดช่วงเวลาตรวจวัดอยู่ในช่วงระหว่าง 0.2-3.0 เมตรต่อวินาที

#### ตารางที่ 4.2.1-4 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลาม) (ต่อ)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคอต จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
สถานีตรวจวัด บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลาม) (426903E, 897581N)

เวลา	5-6 พ.ย. 67		6-7 พ.ย. 67		7-8 พ.ย. 67		8-9 พ.ย. 67	
	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง
10:00 - 11:00	1.9	W	2.4	WNW	2.2	WNW	2.6	WNW
11:00 - 12:00	1.2	SW	2.8	WNW	1.5	W	2.1	WNW
12:00 - 13:00	0.9	SW	3.0	WNW	2.3	W	1.7	W
13:00 - 14:00	1.6	W	2.3	W	2.1	W	1.7	W
14:00 - 15:00	2.5	WNW	2.9	WNW	2.5	WNW	1.6	W
15:00 - 16:00	2.3	WNW	2.7	WNW	2.0	WNW	1.4	W
16:00 - 17:00	1.7	WNW	2.7	WNW	2.1	WNW	1.1	WSW
17:00 - 18:00	1.4	WNW	1.7	WNW	1.7	WNW	1.2	W
18:00 - 19:00	1.6	W	1.7	WNW	1.4	WNW	0.9	WNW
19:00 - 20:00	1.5	W	1.4	WNW	1.6	NW	0.9	SW
20:00 - 21:00	0.3	WSW	0.8	WNW	1.2	WNW	1.0	SSW
21:00 - 22:00	1.1	WNW	1.5	WNW	1.2	NW	1.1	W
22:00 - 23:00	1.5	WNW	1.1	WNW	0.9	W	0.9	S
23:00 - 24:00	1.5	WNW	1.0	WNW	1.2	NW	0.6	SSE
00:00 - 01:00	1.7	WNW	1.3	WNW	1.9	WNW	0.4	SW
01:00 - 02:00	1.3	NW	1.3	WNW	1.6	WNW	0.4	S
02:00 - 03:00	1.0	WNW	1.3	WNW	1.1	W	0.6	SSW
03:00 - 04:00	0.7	NW	1.1	WNW	0.6	WSW	0.3	SW
04:00 - 05:00	1.1	WNW	1.2	WNW	0.7	W	0.4	WSW
05:00 - 06:00	1.1	NW	1.0	WNW	0.5	WSW	0.2	S
06:00 - 07:00	0.9	WNW	0.9	NW	0.3	WSW	0.2	S
07:00 - 08:00	1.3	NW	1.5	WNW	0.9	WNW	0.9	E
08:00 - 09:00	2.2	WNW	2.3	WNW	1.9	WNW	1.1	NE
09:00 - 10:00	2.2	WNW	2.0	WNW	1.9	WNW	1.2	E
Wind Rose								

หมายเหตุ : ความเร็วลมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตรวจวัดระหว่างเวลา 10:00-10:00 น.

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคอต จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

#### ตารางที่ 4.2.1-4 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียาดียะห์) (ต่อ)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคอท จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
สถานีตรวจวัด บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียาดียะห์) (426903E, 897581N)

เวลา	9-10 พ.ย. 67		10-11 พ.ย. 67		11-12 พ.ย. 67	
	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง
10:00 - 11:00	1.2	E	1.4	ESE	1.4	SE
11:00 - 12:00	1.3	E	1.2	SSW	1.4	SE
12:00 - 13:00	1.9	W	0.8	WSW	1.6	ESE
13:00 - 14:00	1.5	WSW	0.9	S	1.8	ESE
14:00 - 15:00	1.2	SW	1.4	WSW	2.2	NNW
15:00 - 16:00	1.9	W	0.9	SW	1.4	WNW
16:00 - 17:00	1.8	W	0.6	SW	1.8	NW
17:00 - 18:00	1.3	WNW	0.6	SW	0.9	NNW
18:00 - 19:00	0.9	NNE	0.9	SSW	1.4	ENE
19:00 - 20:00	1.2	NE	0.8	SW	1.2	E
20:00 - 21:00	1.1	ESE	0.5	S	0.6	SSE
21:00 - 22:00	0.9	E	0.7	SSW	0.6	W
22:00 - 23:00	1.0	ESE	0.5	SSW	0.7	SSE
23:00 - 24:00	0.8	S	0.4	S	1.0	ESE
00:00 - 01:00	0.7	SE	0.2	SW	1.2	ESE
01:00 - 02:00	1.1	ESE	0.2	SSW	1.1	SE
02:00 - 03:00	1.1	ESE	1.1	SE	0.7	E
03:00 - 04:00	1.0	ESE	0.8	SSE	0.4	WSW
04:00 - 05:00	1.2	E	0.5	SSW	0.7	SE
05:00 - 06:00	0.9	ESE	0.9	SSE	0.7	E
06:00 - 07:00	0.6	SE	1.2	SE	0.5	ESE
07:00 - 08:00	0.7	ESE	1.5	ESE	1.2	ESE
08:00 - 09:00	1.0	SE	1.5	ESE	1.1	E
09:00 - 10:00	1.2	ESE	1.4	SE	1.2	SE
Wind Rose						

หมายเหตุ : ความเร็วลมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตรวจวัดระหว่างเวลา 10:00-10:00 น.

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคอท จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

#### 4.2.1.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

##### ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ดำเนินการตรวจวัดจำนวน 1 ครั้ง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ในระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 โดยบริษัท ซีคอน จำกัด ตามพารามิเตอร์ที่มาตรการกำหนด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) โดยตรวจวัดจำนวน 4 จุด ได้แก่ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิง และกู้ภัยเดิม) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว และบริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียาดียะฮ์) ตำแหน่งและภาพถ่ายการตรวจวัดดังแสดงในรูปที่ 4.2.1-1 ถึงรูปที่ 4.2.1-2 รายละเอียดผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 4.2.1-5 ถึงตารางที่ 4.2.1-17 รูปที่ 4.2.1-3 ถึงรูปที่ 4.2.1-15 และภาคผนวก ค.1 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

##### (1) ฝุ่นละอองรวม (TSP)

ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 สามารถสรุปได้ดังนี้

- Airside บริเวณคลังสินค้าของ บริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 0.028-0.038 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 0.030-0.041 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- บ้านไม้ขาว 0.019-0.028 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- บ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียาดียะฮ์) 0.028-0.054 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อนำค่าที่ตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2.1-5







Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power  
(สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)



ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร



บ้านไม้ขาว



บ้านหมากปรก (มัสยิดนุรุลอิสลาม)

รูปที่ 4.2.1-2 ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต  
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ตารางที่ 4.2.1-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท ชีคอฟ จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด 1. Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) (423918E, 896569N)  
2. ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร (423729E, 896229N)  
3. บ้านไม้ขาว (423824E, 897631N)  
4. บ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลาม) (426903E, 897581N)

สถานที่	พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัด							ค่ามาตรฐาน
			5-6 พ.ย. 67	6-7 พ.ย. 67	7-8 พ.ย. 67	8-9 พ.ย. 67	9-10 พ.ย. 67	10-11 พ.ย. 67	11-12 พ.ย. 67	
Airside บริเวณ คลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิง และกู้ภัยเดิม)	TSP (24 hr)	mg/m <sup>3</sup>	0.029	0.029	0.034	0.038	0.034	0.028	0.031	0.33 <sup>1/</sup>
	PM-10 (24 hr)	mg/m <sup>3</sup>	0.013	0.013	0.017	0.017	0.016	0.014	0.018	0.12 <sup>1/</sup>
	CO (1 hr)	ppm	0.0-1.0	0.1-0.8	0.0-1.0	0.2-1.0	0.2-1.0	0.0-1.0	0.2-1.0	30 <sup>2/</sup>
	CO (8 hr)	ppm	0.40-0.60	0.45-0.51	0.21-0.60	0.56-0.61	0.46-0.59	0.41-0.54	0.54-0.58	9 <sup>2/</sup>
	NO <sub>2</sub> (1 hr)	ppm	0.0047-0.0197	0.0039-0.0383	0.0039-0.0216	0.0044-0.0254	0.0051-0.0143	0.0045-0.0169	0.0037-0.0146	0.17 <sup>3/</sup>
	THC (1 hr)	ppm	2.4-3.9	2.0-5.4	3.1-4.6	3.1-4.4	2.9-4.2	2.7-5.0	2.8-4.2	-
ลานจอดรถ หน้าอาคารผู้โดยสาร	TSP (24 hr)	mg/m <sup>3</sup>	0.030	0.037	0.038	0.039	0.041	0.034	0.040	0.33 <sup>1/</sup>
	PM-10 (24 hr)	mg/m <sup>3</sup>	0.022	0.020	0.021	0.023	0.022	0.021	0.023	0.12 <sup>1/</sup>
	CO (1 hr)	ppm	0.2-0.9	0.2-0.9	0.2-0.9	0.2-1.0	0.2-0.9	0.3-1.0	0.2-0.9	30 <sup>2/</sup>
	CO (8 hr)	ppm	0.54-0.64	0.40-0.60	0.53-0.63	0.58-0.64	0.46-0.53	0.55-0.60	0.38-0.58	9 <sup>2/</sup>
	NO <sub>2</sub> (1 hr)	ppm	0.0044-0.0176	0.0039-0.0169	0.0032-0.0121	0.0026-0.0175	0.0033-0.0279	0.0057-0.0222	0.0037-0.0163	0.17 <sup>3/</sup>
	THC (1 hr)	ppm	2.4-4.4	2.5-4.2	2.7-4.0	1.2-3.8	2.6-3.6	2.6-4.0	2.6-4.6	-

หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)  
2.<sup>2/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538)  
3.<sup>3/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

ตารางที่ 4.2.1-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซีคอท จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

- ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด
1. Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) (423918E, 896569N)
  2. ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร (423729E, 896229N)
  3. บ้านไม้ขาว (423824E, 897631N)
  4. บ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์) (426903E, 897581N)

สถานที่	พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัด							ค่ามาตรฐาน
			5-6 พ.ย. 67	6-7 พ.ย. 67	7-8 พ.ย. 67	8-9 พ.ย. 67	9-10 พ.ย. 67	10-11 พ.ย. 67	11-12 พ.ย. 67	
บ้านไม้ขาว	TSP (24 hr)	mg/m <sup>3</sup>	0.019	0.023	0.026	0.022	0.025	0.025	0.028	0.33 <sup>1/</sup>
	PM-10 (24 hr)	mg/m <sup>3</sup>	0.010	0.008	0.012	0.010	0.010	0.011	0.012	0.12 <sup>1/</sup>
	CO (1 hr)	ppm	0.1-1.0	0.1-0.9	0.1-0.9	0.1-0.9	0.1-1.0	0.1-0.9	0.1-1.0	30 <sup>2/</sup>
	CO (8 hr)	ppm	0.26-0.45	0.33-0.54	0.40-0.51	0.29-0.54	0.29-0.51	0.38-0.44	0.30-0.48	9 <sup>2/</sup>
	NO <sub>2</sub> (1 hr)	ppm	0.0031-0.0150	0.0029-0.0168	0.0033-0.0226	0.0026-0.0161	0.0023-0.0212	0.0032-0.0132	0.0023-0.0163	0.17 <sup>3/</sup>
	THC (1 hr)	ppm	2.3-4.8	2.4-4.2	2.4-4.7	2.1-4.9	2.0-4.9	2.0-4.5	2.2-4.9	-
บ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์)	TSP (24 hr)	mg/m <sup>3</sup>	0.028	0.031	0.054	0.043	0.043	0.031	0.034	0.33 <sup>1/</sup>
	PM-10 (24 hr)	mg/m <sup>3</sup>	0.016	0.025	0.048	0.038	0.039	0.022	0.019	0.12 <sup>1/</sup>
	CO (1 hr)	ppm	0.1-1.0	0.1-1.0	0.1-1.0	0.1-1.0	0.2-1.0	0.3-0.9	0.2-1.0	30 <sup>2/</sup>
	CO (8 hr)	ppm	0.43-0.56	0.45-0.65	0.48-0.68	0.46-0.76	0.50-0.60	0.56-0.65	0.53-0.63	9 <sup>2/</sup>
	NO <sub>2</sub> (1 hr)	ppm	0.0051-0.0195	0.0045-0.0265	0.0048-0.0164	0.0049-0.0154	0.0051-0.0154	0.0042-0.0186	0.0055-0.0212	0.17 <sup>3/</sup>
	THC (1 hr)	ppm	2.8-5.7	2.5-4.5	2.5-4.8	3.0-5.2	2.8-4.9	2.5-5.0	2.8-5.0	-

- หมายเหตุ :
- 1/ ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)
  - 2/ ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538)
  - 3/ ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ / นางสาวนริสา ภูวสรเพ็ญ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวพนภา บุตรธรรม / นางสาวเกศรินทร์ วรเดชาวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-9593600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ซีคอท จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0018 / ว-239-จ-0006

## (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)

ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 สามารถสรุปได้ดังนี้

- Airside บริเวณคลังสินค้าของ บริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 0.013-0.018 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 0.020-0.023 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- บ้านไม้ขาว 0.008-0.012 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- บ้านหมากปรก (มัสยิดนุรูลอียิปเตียะฮ์) 0.016-0.048 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อนำค่าที่ตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 0.120 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2.1-5

## (3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 สามารถสรุปได้ดังนี้

- Airside บริเวณคลังสินค้าของ บริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) 0.21-0.61 ส่วนในล้านส่วน
- ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 0.38-0.64 ส่วนในล้านส่วน
- บ้านไม้ขาว 0.26-0.54 ส่วนในล้านส่วน
- บ้านหมากปรก (มัสยิดนุรูลอียิปเตียะฮ์) 0.43-0.76 ส่วนในล้านส่วน

เมื่อนำค่าที่ตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2.1-5 และตารางที่ 4.2.1-6 ถึงตารางที่ 4.2.1-9

ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 สามารถสรุปได้ดังนี้

- |  |         |                |
|--|---------|----------------|
| • Airside บริเวณคลังสินค้าของ<br>บริษัท King Power<br>(สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) | 0.0-1.0 | ส่วนในล้านส่วน |
| • ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร   | 0.2-1.0 | ส่วนในล้านส่วน |
| • บ้านไม้ขาว   | 0.1-1.0 | ส่วนในล้านส่วน |
| • บ้านหมากปรก (มัสยิดนุรุลอียะฮ์)  | 0.1-1.0 | ส่วนในล้านส่วน |

เมื่อนำค่าที่ตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด รายละเอียดแสดงในตารางที่ 4.2.1-5 และตารางที่ 4.2.1-6 ถึงตารางที่ 4.2.1-9

และเมื่อนำผลจากการตรวจวัดมาจัดทำกราฟเพื่อพิจารณาแนวโน้มของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 พบว่า ทั้ง 4 บริเวณ คือ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว และบริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนุรุลอียะฮ์) พบค่าความเข้มข้นเฉลี่ยรายชั่วโมง (Diurnal Pattern) ส่วนใหญ่อยู่ในระดับเดียวกัน และเมื่อพิจารณาค่าเฉลี่ยรายวัน (Daily) และ Time Series พบว่า ส่วนใหญ่มีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกันทั้ง 7 วัน โดยมีค่าความเข้มข้นเฉลี่ยตลอดช่วงเวลาตรวจวัด เท่ากับ 0.5, 0.5, 0.4 และ 0.6 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ รายละเอียดแสดงในรูปที่ 4.2.1-3 ถึงรูปที่ 4.2.1-6



#### ตารางที่ 4.2.1-6 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) (4239185E, 896569N)  
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : SH-18 ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 300A / 1342  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne 700E / 587  
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0102326  
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มกราคม พ.ศ.2567 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 0, 10, 20, 40  
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มกราคม พ.ศ.2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)						
	5-6 พ.ย. 67	6-7 พ.ย. 67	7-8 พ.ย. 67	8-9 พ.ย. 67	9-10 พ.ย. 67	10-11 พ.ย. 67	11-12 พ.ย. 67
11:00 - 12:00	0.1	0.7	0.8	0.6	0.3	0.6	0.6
12:00 - 13:00	0.8	0.7	0.3	0.3	0.4	0.1	0.3
13:00 - 14:00	0.2	0.2	0.3	1.0	0.6	0.9	0.3
14:00 - 15:00	0.5	0.6	0.6	1.0	0.2	0.5	0.4
15:00 - 16:00	0.1	0.1	0.8	0.7	0.5	0.3	0.9
16:00 - 17:00	0.7	0.1	0.8	0.4	0.5	0.2	0.4
17:00 - 18:00	0.4	0.6	0.5	0.2	0.3	0.9	0.5
18:00 - 19:00	0.4	0.7	0.2	0.7	0.9	0.6	0.9
19:00 - 20:00	0.0	0.7	0.1	0.6	0.5	0.3	1.0
20:00 - 21:00	0.4	0.3	0.2	0.4	1.0	0.0	0.8
21:00 - 22:00	0.7	0.7	0.0	0.2	0.2	0.2	0.5
22:00 - 23:00	0.3	0.8	0.2	0.8	0.5	0.3	0.6
23:00 - 00:00	0.5	0.6	0.1	0.3	0.5	0.2	0.4
00:00 - 01:00	0.3	0.5	0.4	0.6	0.4	0.7	0.5
01:00 - 02:00	0.6	0.1	0.6	0.6	0.3	0.8	0.6
02:00 - 03:00	0.4	0.4	0.1	1.0	0.7	0.8	0.2
03:00 - 04:00	0.5	0.2	0.3	0.3	0.6	0.2	0.8
04:00 - 05:00	0.8	0.1	0.3	0.6	0.7	1.0	0.2
05:00 - 06:00	1.0	0.7	0.6	0.7	0.7	0.6	1.0
06:00 - 07:00	0.3	0.4	0.8	0.4	0.5	0.5	0.3
07:00 - 08:00	0.2	0.2	1.0	0.5	0.4	0.3	0.5
08:00 - 09:00	0.5	0.7	0.9	0.3	0.5	0.6	0.3
09:00 - 10:00	0.8	0.7	0.5	1.0	0.7	0.9	0.4
10:00 - 11:00	0.7	0.6	0.4	0.7	0.6	0.2	0.8
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง <sup>1/</sup>	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.6
ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	0.40-0.60	0.45-0.51	0.21-0.60	0.56-0.61	0.46-0.59	0.41-0.54	0.54-0.58
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง	0.0-1.0	0.1-0.8	0.0-1.0	0.2-1.0	0.2-1.0	0.0-1.0	0.2-1.0
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>3/</sup>	30 ppm						
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง <sup>3/</sup>	9 ppm						
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-						

หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 11:00-11:00 น.  
2. <sup>2/</sup> ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 11:00-19:00 น., 19:00-03:00 น. และ 03:00-11:00 น.  
3. <sup>3/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์      ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ      ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ซีคोट จำกัด  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา      เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-9593600

## ตารางที่ 4.2.1-7 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งกึ่งกลางของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร (423729E, 896229N)  
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : Mobile 18 ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Thermo 42C / 0507710894  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne 700E / 587  
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0102326  
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มกราคม พ.ศ.2567 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 0, 10, 20, 40  
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มกราคม พ.ศ.2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)						
	5-6 พ.ย. 67	6-7 พ.ย. 67	7-8 พ.ย. 67	8-9 พ.ย. 67	9-10 พ.ย. 67	10-11 พ.ย. 67	11-12 พ.ย. 67
08:00 - 09:00	0.3	0.7	0.2	0.3	0.6	0.3	0.2
09:00 - 10:00	0.6	0.5	0.7	1.0	0.9	0.5	0.2
10:00 - 11:00	0.5	0.8	0.4	0.7	0.2	0.6	0.9
11:00 - 12:00	0.7	0.3	0.4	0.7	0.5	0.5	0.5
12:00 - 13:00	0.5	0.4	0.3	0.3	0.6	0.7	0.8
13:00 - 14:00	0.6	0.5	0.9	0.7	0.7	0.6	0.5
14:00 - 15:00	0.3	0.7	0.8	0.5	0.3	0.6	0.2
15:00 - 16:00	0.8	0.9	0.7	0.7	0.3	0.6	0.3
16:00 - 17:00	0.8	0.4	0.7	0.9	0.3	0.4	0.4
17:00 - 18:00	0.8	0.2	0.2	0.5	0.4	0.3	0.2
18:00 - 19:00	0.6	0.8	0.8	0.8	0.4	0.3	0.2
19:00 - 20:00	0.8	0.4	0.8	0.4	0.5	0.5	0.3
20:00 - 21:00	0.4	0.3	0.5	0.8	0.6	0.7	0.7
21:00 - 22:00	0.7	0.6	0.3	0.8	0.4	0.7	0.3
22:00 - 23:00	0.5	0.9	0.5	0.5	0.4	0.8	0.6
23:00 - 00:00	0.5	0.7	0.4	0.4	0.7	1.0	0.3
00:00 - 01:00	0.5	0.6	0.5	0.2	0.7	0.5	0.4
01:00 - 02:00	0.6	0.5	0.4	0.5	0.9	0.6	0.5
02:00 - 03:00	0.2	0.4	0.9	0.5	0.5	0.6	0.7
03:00 - 04:00	0.5	0.5	0.9	0.5	0.6	0.6	0.5
04:00 - 05:00	0.9	0.3	0.8	0.7	0.3	0.5	0.5
05:00 - 06:00	0.7	0.3	0.2	0.9	0.4	0.8	0.7
06:00 - 07:00	0.6	0.2	0.6	0.7	0.4	0.4	0.7
07:00 - 08:00	0.5	0.4	0.7	0.6	0.4	0.8	0.6
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง <sup>1/</sup>	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5
ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	0.54-0.64	0.40-0.60	0.53-0.63	0.58-0.64	0.46-0.53	0.55-0.60	0.38-0.58
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง	0.2-0.9	0.2-0.9	0.2-0.9	0.2-1.0	0.2-0.9	0.3-1.0	0.2-0.9
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>3/</sup>	30 ppm						
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง <sup>3/</sup>	9 ppm						
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-						

หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 08:00-08:00 น.  
2. <sup>2/</sup> ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 08:00-16:00 น., 16:00-00:00 น. และ 00:00-08:00 น.  
3. <sup>3/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์      ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ      ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ซีคोट จำกัด  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา      เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-9593600



## ตารางที่ 4.2.1-8 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณบ้านไม้ขาว

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณบ้านไม้ขาว (423824E, 897631N)  
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : SH-19 ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 300A / 759  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne 700E / 587  
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0102326  
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มกราคม พ.ศ.2567 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 0, 10, 20, 40  
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มกราคม พ.ศ.2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)						
	5-6 พ.ย. 67	6-7 พ.ย. 67	7-8 พ.ย. 67	8-9 พ.ย. 67	9-10 พ.ย. 67	10-11 พ.ย. 67	11-12 พ.ย. 67
09:00 - 10:00	1.0	0.1	0.2	0.8	0.4	0.4	0.4
10:00 - 11:00	0.1	0.1	0.5	0.3	0.5	0.4	0.4
11:00 - 12:00	0.6	0.5	0.4	0.9	0.5	0.7	0.8
12:00 - 13:00	0.3	0.6	0.5	0.5	0.3	0.1	0.2
13:00 - 14:00	0.3	0.9	0.3	0.4	0.2	0.4	0.1
14:00 - 15:00	0.5	0.5	0.7	0.2	0.2	0.3	0.2
15:00 - 16:00	0.3	0.7	0.5	0.3	0.3	0.5	0.1
16:00 - 17:00	0.5	0.9	0.1	0.1	0.1	0.7	0.2
17:00 - 18:00	0.1	0.1	0.6	0.5	1.0	0.5	0.3
18:00 - 19:00	0.3	0.2	0.8	0.7	0.2	0.2	0.9
19:00 - 20:00	0.3	0.5	0.3	0.3	0.8	0.3	0.3
20:00 - 21:00	0.7	0.8	0.1	0.7	0.6	0.4	0.1
21:00 - 22:00	0.1	0.5	0.4	0.9	0.3	0.4	0.1
22:00 - 23:00	0.2	0.4	0.4	0.2	0.4	0.3	0.3
23:00 - 00:00	0.1	0.7	0.3	0.6	0.3	0.3	0.8
00:00 - 01:00	0.3	0.7	0.6	0.4	0.5	0.6	0.1
01:00 - 02:00	0.3	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.3
02:00 - 03:00	0.1	0.9	0.4	0.1	0.1	0.1	0.5
03:00 - 04:00	0.5	0.4	0.6	0.2	0.4	0.8	0.4
04:00 - 05:00	0.6	0.4	0.9	0.1	0.5	0.3	0.5
05:00 - 06:00	0.6	0.3	0.7	0.5	0.4	0.5	0.5
06:00 - 07:00	0.7	0.2	0.8	0.5	0.5	0.3	0.1
07:00 - 08:00	0.2	0.1	0.1	0.3	0.1	0.9	1.0
08:00 - 09:00	0.6	0.2	0.3	0.5	0.2	0.4	0.5
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง <sup>1/</sup>	0.4	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4
ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	0.26-0.45	0.33-0.54	0.40-0.51	0.29-0.54	0.29-0.51	0.38-0.44	0.30-0.48
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง	0.1-1.0	0.1-0.9	0.1-0.9	0.1-0.9	0.1-1.0	0.1-0.9	0.1-1.0
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>3/</sup>	30 ppm						
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง <sup>3/</sup>	9 ppm						
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-						

หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 09:00-09:00 น.  
2. <sup>2/</sup> ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 09:00-17:00 น., 17:00-01:00 น. และ 01:00-09:00 น.  
3. <sup>3/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์      ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ      ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ซีคोट จำกัด  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา      เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-9593600

## ตารางที่ 4.2.1-9 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ

## บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท ซีคอต จำกัด

ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์) (426903E, 897581N)

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : SH-17

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) :

API 300A / 1343

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) :

Teledyne 700E / 587

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0102326

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มกราคม พ.ศ.2567

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 0, 10, 20, 40

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มกราคม พ.ศ.2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)						
	5-6 พ.ย. 67	6-7 พ.ย. 67	7-8 พ.ย. 67	8-9 พ.ย. 67	9-10 พ.ย. 67	10-11 พ.ย. 67	11-12 พ.ย. 67
10:00 - 11:00	0.2	0.4	1.0	0.6	0.3	0.5	0.9
11:00 - 12:00	0.8	1.0	0.5	0.9	0.2	0.8	0.4
12:00 - 13:00	0.7	0.5	0.4	0.4	0.7	0.6	0.3
13:00 - 14:00	0.2	0.4	0.9	0.8	0.8	0.3	0.4
14:00 - 15:00	0.7	0.7	0.6	0.8	0.3	0.9	0.9
15:00 - 16:00	0.3	0.9	0.3	0.6	0.6	0.3	0.7
16:00 - 17:00	0.1	0.5	0.9	0.9	0.9	0.3	0.5
17:00 - 18:00	0.4	0.2	0.8	0.6	0.9	0.8	0.2
18:00 - 19:00	0.3	0.3	0.7	0.6	0.7	0.6	0.6
19:00 - 20:00	0.3	0.5	0.3	0.4	0.7	0.6	0.4
20:00 - 21:00	0.1	0.6	0.9	0.3	0.3	0.6	0.4
21:00 - 22:00	0.7	0.2	0.1	0.4	0.5	0.5	0.8
22:00 - 23:00	0.6	0.8	0.1	0.3	0.5	0.5	0.8
23:00 - 00:00	0.5	0.4	0.7	0.8	0.6	0.9	0.4
00:00 - 01:00	0.6	0.7	0.4	0.3	0.4	0.7	0.5
01:00 - 02:00	0.5	0.1	0.6	0.6	0.3	0.8	0.3
02:00 - 03:00	0.7	0.6	0.5	1.0	0.5	0.9	0.6
03:00 - 04:00	0.4	0.9	0.8	0.8	1.0	0.7	0.3
04:00 - 05:00	0.2	0.5	0.5	1.0	0.7	0.7	0.3
05:00 - 06:00	0.6	0.9	0.8	0.8	0.3	0.3	0.8
06:00 - 07:00	1.0	0.4	0.5	0.1	0.6	0.7	1.0
07:00 - 08:00	0.9	0.6	0.2	1.0	0.6	0.8	0.6
08:00 - 09:00	0.1	0.8	0.5	0.9	0.7	0.5	0.8
09:00 - 10:00	0.6	0.5	0.3	0.5	0.4	0.6	0.6
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง <sup>1/</sup>	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	0.43-0.56	0.45-0.65	0.48-0.68	0.46-0.76	0.50-0.60	0.56-0.65	0.53-0.63
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง	0.1-1.0	0.1-1.0	0.1-1.0	0.1-1.0	0.2-1.0	0.9-0.9	0.2-1.0
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>3/</sup>	30 ppm						
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง <sup>3/</sup>	9 ppm						
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-						

หมายเหตุ :

1. <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 10:00-10:00 น.2. <sup>2/</sup> ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 10:00-18:00 น., 18:00-02:00 น. และ 02:00-10:00 น.3. <sup>3/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์

ชื่อผู้บันทึก

: นายวิทยา กระต่ายจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ซีคอต จำกัด

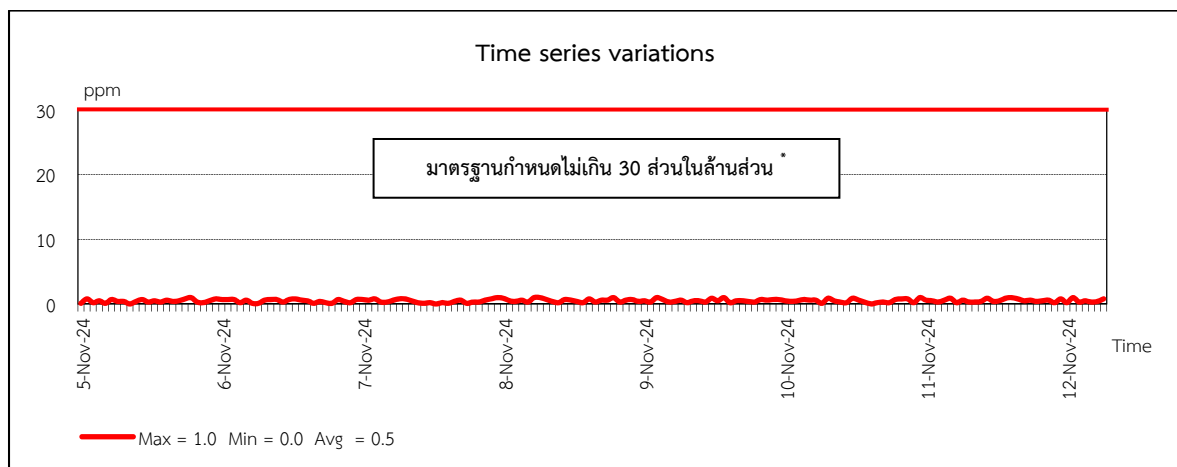
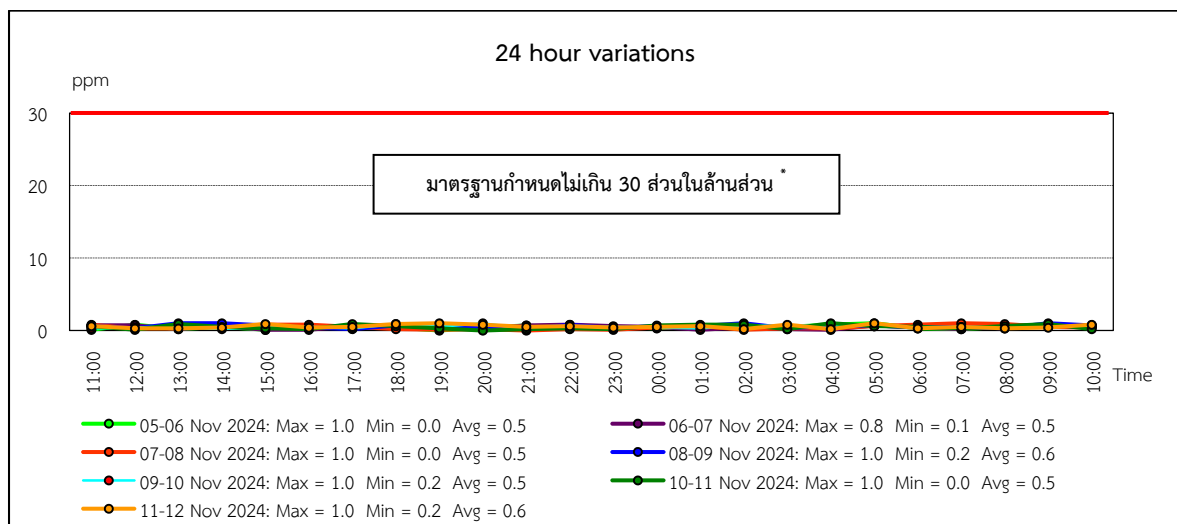
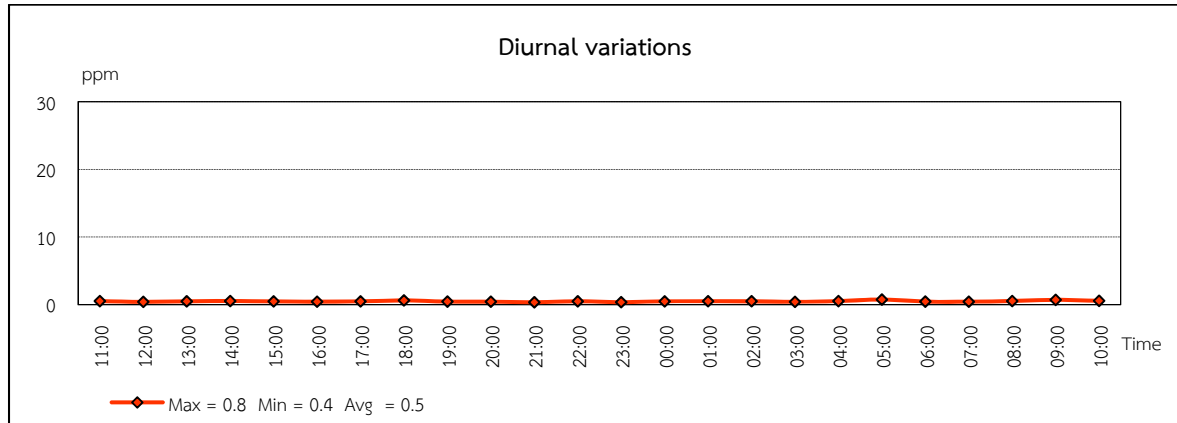
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดโชวิทยา

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์

: ว-239-จ-0006

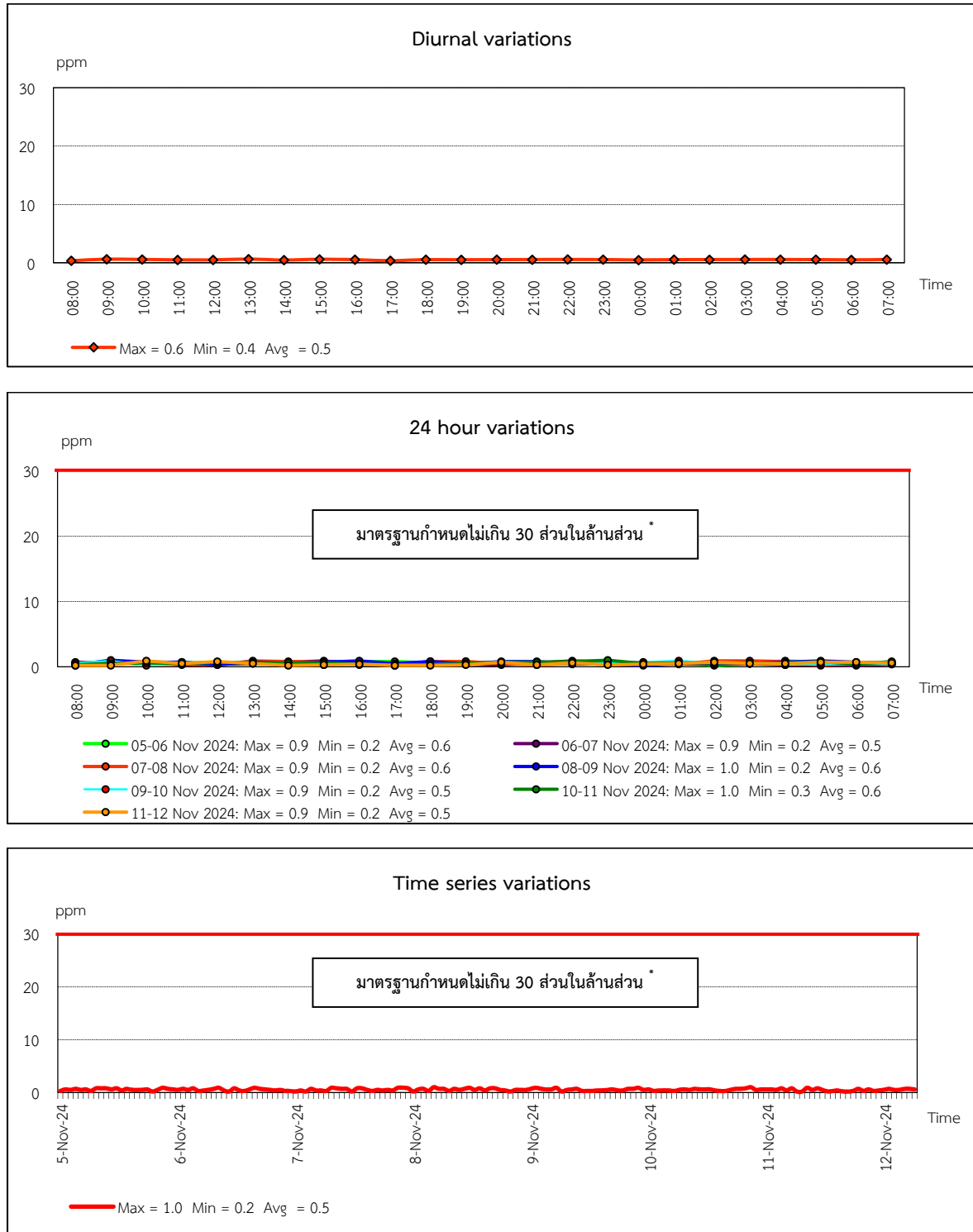
เบอร์โทรศัพท์ : 02-9593600

รูปที่ 4.2.1-3 ผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง  
Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)  
ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567



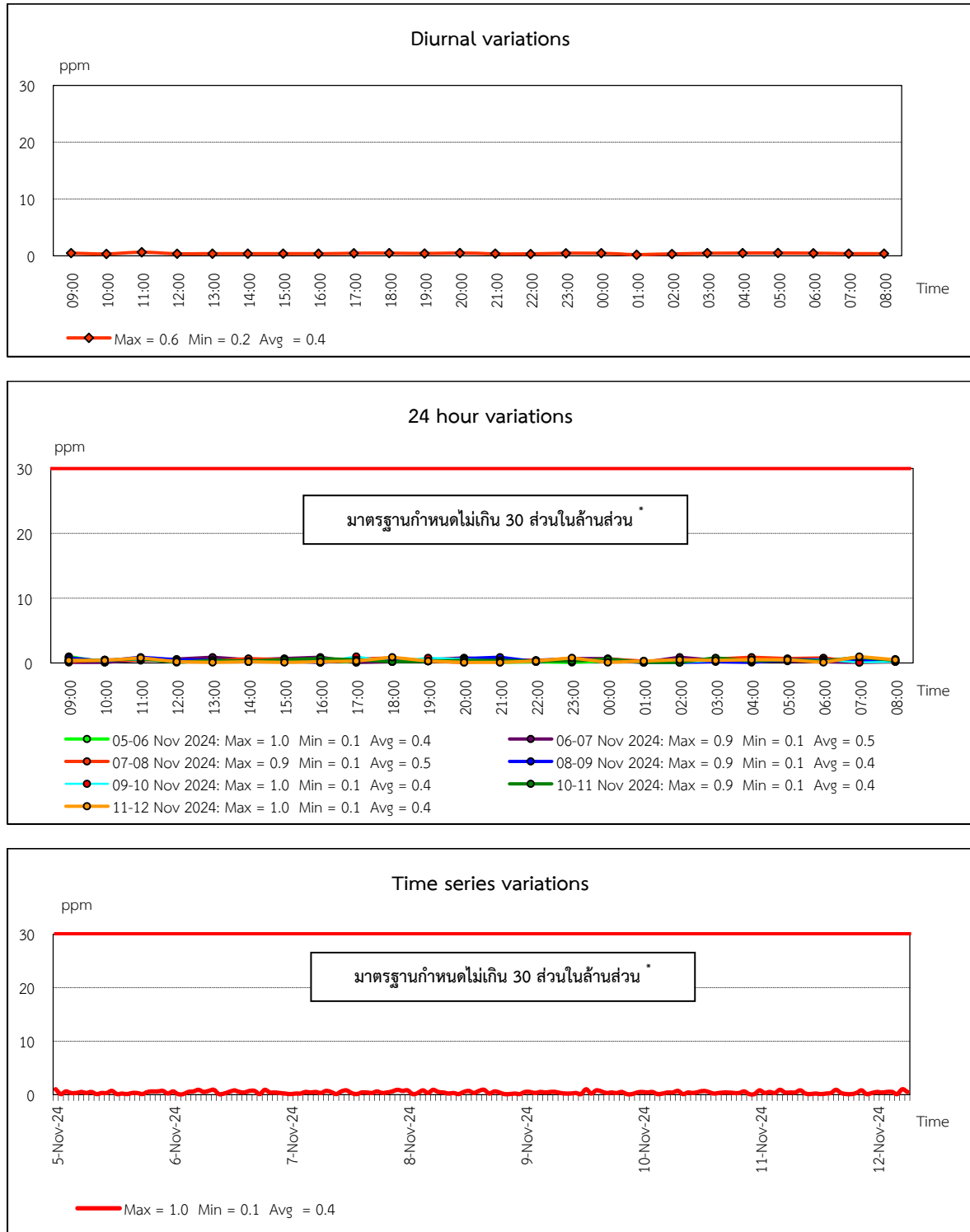
หมายเหตุ : \* ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538)

รูปที่ 4.2.1-4 ผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง  
บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร  
ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567



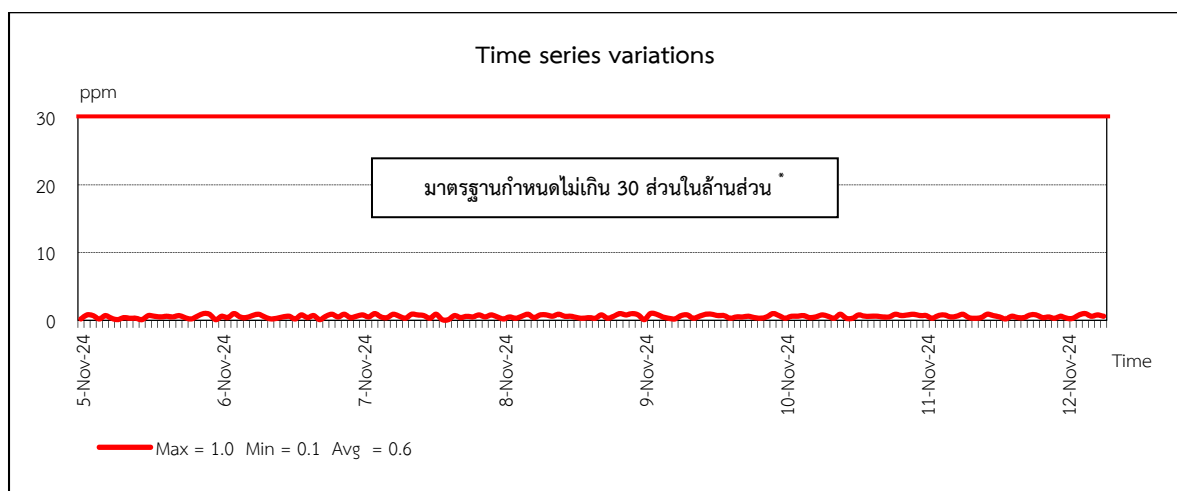
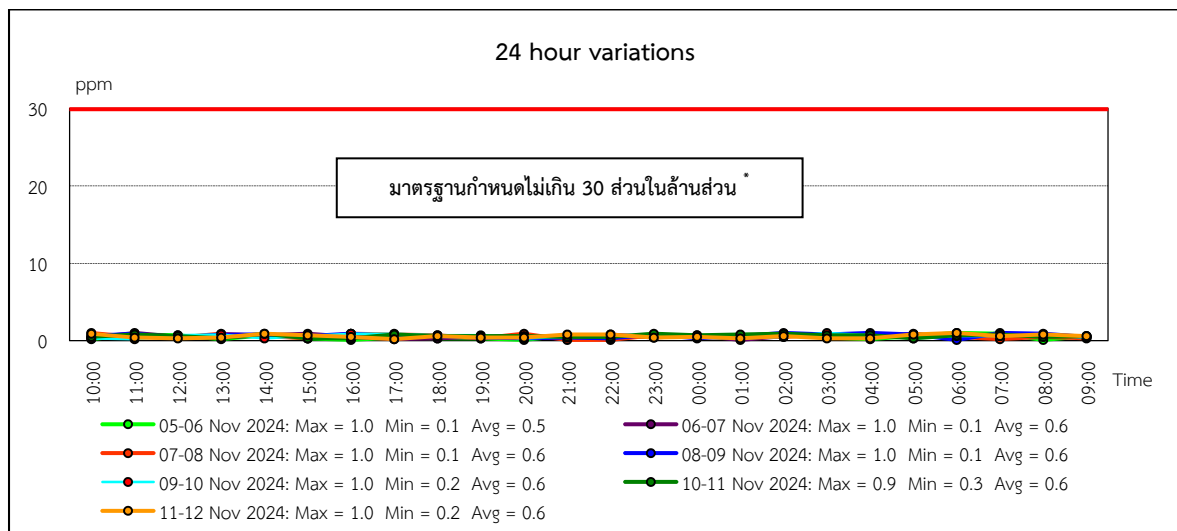
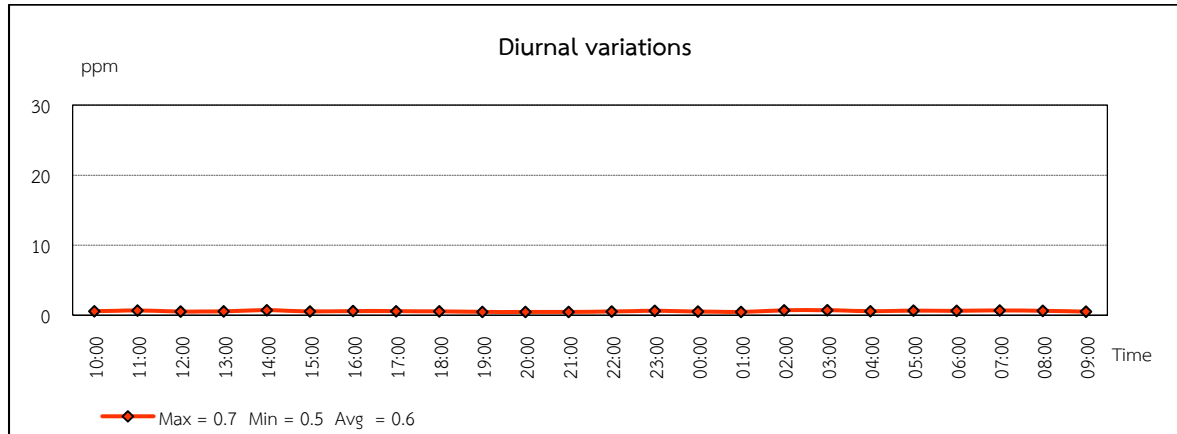
หมายเหตุ : \* ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538)

รูปที่ 4.2.1-5 ผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง  
บริเวณบ้านไม้ขาว  
ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567



หมายเหตุ : \* ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538)

รูปที่ 4.2.1-6 ผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง  
บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุสอ์บาคียะฮ์)  
ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567



หมายเหตุ : \* ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538)

#### (4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)

ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 สามารถสรุปได้ดังนี้

- |  |               |                |
|--|---------------|----------------|
| ● Airside บริเวณคลังสินค้าของ<br>บริษัท King Power<br>(สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) | 0.0037-0.0383 | ส่วนในล้านส่วน |
| ● ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร   | 0.0026-0.0279 | ส่วนในล้านส่วน |
| ● บ้านไม้ขาว   | 0.0023-0.0226 | ส่วนในล้านส่วน |
| ● บ้านหมากปรก (มัสยิดนุรุลอิบาดียะฮ์)  | 0.0042-0.0265 | ส่วนในล้านส่วน |

เมื่อนำค่าที่ตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2.1-5 และตารางที่ 4.2.1-10 ถึงตารางที่ 4.2.1-13

และเมื่อนำผลจากการตรวจวัดมาจัดทำกราฟเพื่อพิจารณาแนวโน้มของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 พบว่า ทั้ง 4 บริเวณ คือ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว และบริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนุรุลอิบาดียะฮ์) พบค่าความเข้มข้นเฉลี่ยรายชั่วโมง (Diurnal Pattern) ส่วนใหญ่อยู่ในระดับเดียวกัน และเมื่อพิจารณาค่าเฉลี่ยรายวัน (Daily) และ Time Series พบว่า ส่วนใหญ่มีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกันทั้ง 7 วัน โดยมีค่าความเข้มข้นเฉลี่ยตลอดช่วงเวลาตรวจวัด เท่ากับ 0.0110, 0.0097, 0.0082 และ 0.0098 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 4.2.1-7 ถึงรูปที่ 4.2.1-10

## ตารางที่ 4.2.1-10 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งที่เกิดของสถานีตรวจวัด : Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) (423918E, 896569N)  
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : SH-18 ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 200A / 2386  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne 700E / 587  
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0102326  
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มกราคม พ.ศ.2567 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppb)) : 0, 100, 200, 400  
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มกราคม พ.ศ.2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)						
	5-6 พ.ย. 67	6-7 พ.ย. 67	7-8 พ.ย. 67	8-9 พ.ย. 67	9-10 พ.ย. 67	10-11 พ.ย. 67	11-12 พ.ย. 67
11:00 - 12:00	0.0047	0.0103	0.0076	0.0044	0.0118	0.0061	0.0070
12:00 - 13:00	0.0058	0.0054	0.0039	0.0085	0.0067	0.0055	0.0077
13:00 - 14:00	0.0050	0.0078	0.0074	0.0128	0.0132	0.0070	0.0085
14:00 - 15:00	0.0064	0.0068	0.0055	0.0166	0.0123	0.0058	0.0073
15:00 - 16:00	0.0063	0.0092	0.0042	0.0134	0.0075	0.0169	0.0075
16:00 - 17:00	0.0075	0.0124	0.0148	0.0155	0.0138	0.0100	0.0056
17:00 - 18:00	0.0098	0.0039	0.0159	0.0254	0.0125	0.0048	0.0037
18:00 - 19:00	0.0123	0.0296	0.0147	0.0154	0.0143	0.0074	0.0079
19:00 - 20:00	0.0119	0.0125	0.0107	0.0168	0.0124	0.0097	0.0101
20:00 - 21:00	0.0128	0.0218	0.0087	0.0141	0.0076	0.0158	0.0146
21:00 - 22:00	0.0124	0.0158	0.0070	0.0203	0.0096	0.0127	0.0112
22:00 - 23:00	0.0078	0.0146	0.0090	0.0103	0.0051	0.0121	0.0078
23:00 - 00:00	0.0101	0.0134	0.0060	0.0089	0.0052	0.0116	0.0117
00:00 - 01:00	0.0139	0.0148	0.0087	0.0070	0.0061	0.0071	0.0109
01:00 - 02:00	0.0133	0.0064	0.0172	0.0075	0.0061	0.0138	0.0061
02:00 - 03:00	0.0148	0.0070	0.0100	0.0089	0.0063	0.0045	0.0079
03:00 - 04:00	0.0195	0.0050	0.0132	0.0075	0.0061	0.0071	0.0066
04:00 - 05:00	0.0178	0.0088	0.0148	0.0080	0.0085	0.0085	0.0086
05:00 - 06:00	0.0169	0.0227	0.0156	0.0104	0.0118	0.0071	0.0085
06:00 - 07:00	0.0197	0.0156	0.0105	0.0115	0.0126	0.0119	0.0108
07:00 - 08:00	0.0150	0.0359	0.0164	0.0122	0.0090	0.0126	0.0112
08:00 - 09:00	0.0150	0.0383	0.0216	0.0112	0.0109	0.0089	0.0118
09:00 - 10:00	0.0176	0.0215	0.0104	0.0118	0.0109	0.0058	0.0081
10:00 - 11:00	0.0090	0.0111	0.0048	0.0112	0.0077	0.0075	0.0080
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง <sup>1/</sup>	0.0119	0.0146	0.0108	0.0121	0.0095	0.0092	0.0087
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	0.0197	0.0383	0.0216	0.0254	0.0143	0.0169	0.0146
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.0047	0.0039	0.0039	0.0044	0.0051	0.0045	0.0037
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	0.17 ppm						
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-						

หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 11:00-11:00 น.  
2. <sup>2/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคोट จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006



## ตารางที่ 4.2.1-11 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซีคอน จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งที่เกิดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร (423729E, 896229N)  
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : Mobile 18 ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 200AU / 144  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne 700E / 587  
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0102326  
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มกราคม พ.ศ.2567 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppb)) : 0, 100, 200, 400  
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มกราคม พ.ศ.2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)						
	5-6 พ.ย. 67	6-7 พ.ย. 67	7-8 พ.ย. 67	8-9 พ.ย. 67	9-10 พ.ย. 67	10-11 พ.ย. 67	11-12 พ.ย. 67
08:00 - 09:00	0.0085	0.0161	0.0114	0.0108	0.0087	0.0190	0.0091
09:00 - 10:00	0.0061	0.0063	0.0120	0.0065	0.0105	0.0155	0.0087
10:00 - 11:00	0.0111	0.0098	0.0067	0.0052	0.0087	0.0222	0.0102
11:00 - 12:00	0.0052	0.0039	0.0072	0.0103	0.0064	0.0111	0.0043
12:00 - 13:00	0.0069	0.0062	0.0086	0.0127	0.0082	0.0066	0.0062
13:00 - 14:00	0.0074	0.0060	0.0046	0.0117	0.0076	0.0070	0.0042
14:00 - 15:00	0.0088	0.0048	0.0057	0.0077	0.0084	0.0057	0.0056
15:00 - 16:00	0.0138	0.0048	0.0065	0.0047	0.0215	0.0065	0.0039
16:00 - 17:00	0.0078	0.0054	0.0069	0.0054	0.0033	0.0086	0.0086
17:00 - 18:00	0.0134	0.0075	0.0079	0.0095	0.0161	0.0059	0.0063
18:00 - 19:00	0.0153	0.0067	0.0108	0.0082	0.0156	0.0143	0.0090
19:00 - 20:00	0.0171	0.0137	0.0121	0.0088	0.0119	0.0106	0.0102
20:00 - 21:00	0.0139	0.0079	0.0071	0.0075	0.0183	0.0118	0.0051
21:00 - 22:00	0.0149	0.0089	0.0060	0.0097	0.0279	0.0071	0.0073
22:00 - 23:00	0.0137	0.0107	0.0040	0.0026	0.0139	0.0086	0.0044
23:00 - 00:00	0.0091	0.0067	0.0032	0.0038	0.0080	0.0069	0.0038
00:00 - 01:00	0.0044	0.0057	0.0120	0.0061	0.0076	0.0109	0.0037
01:00 - 02:00	0.0075	0.0147	0.0035	0.0028	0.0071	0.0067	0.0128
02:00 - 03:00	0.0046	0.0124	0.0036	0.0059	0.0094	0.0075	0.0054
03:00 - 04:00	0.0061	0.0144	0.0058	0.0040	0.0146	0.0057	0.0147
04:00 - 05:00	0.0156	0.0153	0.0092	0.0094	0.0138	0.0159	0.0132
05:00 - 06:00	0.0154	0.0135	0.0108	0.0175	0.0149	0.0144	0.0136
06:00 - 07:00	0.0169	0.0169	0.0088	0.0131	0.0167	0.0152	0.0163
07:00 - 08:00	0.0176	0.0150	0.0088	0.0123	0.0149	0.0138	0.0094
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง <sup>1/</sup>	0.0109	0.0097	0.0076	0.0082	0.0123	0.0107	0.0082
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	0.0176	0.0169	0.0121	0.0175	0.0279	0.0222	0.0163
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.0044	0.0039	0.0032	0.0026	0.0033	0.0057	0.0037
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	0.17 ppm						
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-						

หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 08:00-08:00 น.  
2. <sup>2/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคอน จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

## ตารางที่ 4.2.1-12 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณบ้านไม้ขาว

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณบ้านไม้ขาว (423824E, 897631N)  
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : SH-19 ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 200A / 1050  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne 700E / 587  
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0102326  
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มกราคม พ.ศ.2567 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppb)) : 0, 100, 200, 400  
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มกราคม พ.ศ.2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)						
	5-6 พ.ย. 67	6-7 พ.ย. 67	7-8 พ.ย. 67	8-9 พ.ย. 67	9-10 พ.ย. 67	10-11 พ.ย. 67	11-12 พ.ย. 67
09:00 - 10:00	0.0058	0.0051	0.0116	0.0113	0.0075	0.0132	0.0163
10:00 - 11:00	0.0077	0.0084	0.0081	0.0070	0.0062	0.0066	0.0088
11:00 - 12:00	0.0061	0.0065	0.0096	0.0064	0.0097	0.0086	0.0061
12:00 - 13:00	0.0051	0.0029	0.0068	0.0092	0.0046	0.0084	0.0116
13:00 - 14:00	0.0051	0.0041	0.0038	0.0057	0.0076	0.0074	0.0134
14:00 - 15:00	0.0066	0.0060	0.0226	0.0065	0.0090	0.0059	0.0110
15:00 - 16:00	0.0061	0.0137	0.0064	0.0115	0.0129	0.0058	0.0162
16:00 - 17:00	0.0042	0.0135	0.0109	0.0050	0.0121	0.0079	0.0153
17:00 - 18:00	0.0053	0.0058	0.0078	0.0083	0.0174	0.0060	0.0080
18:00 - 19:00	0.0055	0.0162	0.0114	0.0031	0.0149	0.0068	0.0081
19:00 - 20:00	0.0032	0.0098	0.0075	0.0089	0.0023	0.0080	0.0068
20:00 - 21:00	0.0063	0.0131	0.0105	0.0083	0.0132	0.0046	0.0083
21:00 - 22:00	0.0109	0.0168	0.0080	0.0028	0.0212	0.0032	0.0074
22:00 - 23:00	0.0072	0.0112	0.0077	0.0038	0.0115	0.0039	0.0067
23:00 - 00:00	0.0150	0.0076	0.0100	0.0037	0.0062	0.0046	0.0113
00:00 - 01:00	0.0060	0.0107	0.0083	0.0044	0.0094	0.0040	0.0105
01:00 - 02:00	0.0109	0.0115	0.0033	0.0026	0.0113	0.0035	0.0057
02:00 - 03:00	0.0031	0.0080	0.0107	0.0046	0.0136	0.0042	0.0055
03:00 - 04:00	0.0049	0.0055	0.0094	0.0042	0.0074	0.0036	0.0044
04:00 - 05:00	0.0047	0.0085	0.0087	0.0048	0.0105	0.0055	0.0070
05:00 - 06:00	0.0052	0.0144	0.0097	0.0120	0.0089	0.0058	0.0041
06:00 - 07:00	0.0040	0.0131	0.0064	0.0161	0.0081	0.0092	0.0031
07:00 - 08:00	0.0062	0.0118	0.0112	0.0140	0.0107	0.0079	0.0023
08:00 - 09:00	0.0042	0.0119	0.0112	0.0065	0.0105	0.0132	0.0050
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง <sup>1/</sup>	0.0062	0.0098	0.0092	0.0071	0.0103	0.0066	0.0085
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	0.0150	0.0168	0.0226	0.0161	0.0212	0.0132	0.0163
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.0031	0.0029	0.0033	0.0026	0.0023	0.0032	0.0023
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	0.17 ppm						
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-						

หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 09:00-09:00 น.  
2. <sup>2/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคोट จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

### ตารางที่ 4.2.1-13 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซีคอท จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์) (426903E, 897581N)  
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : SH-17 ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : RP 8400N / 096  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne 700E / 587  
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0102326  
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มกราคม พ.ศ.2567 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppb)) : 0, 100, 200, 400  
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มกราคม พ.ศ.2568

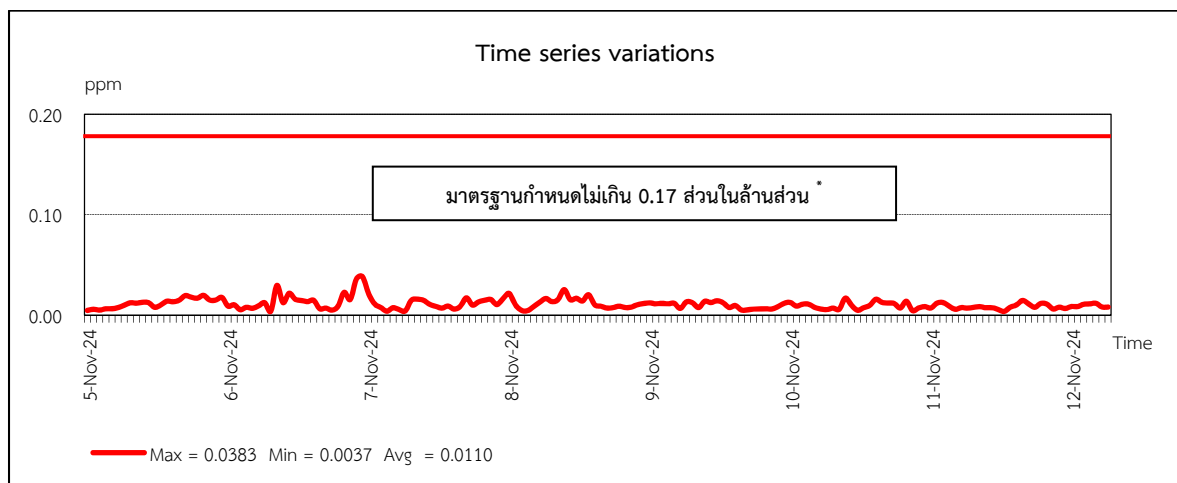
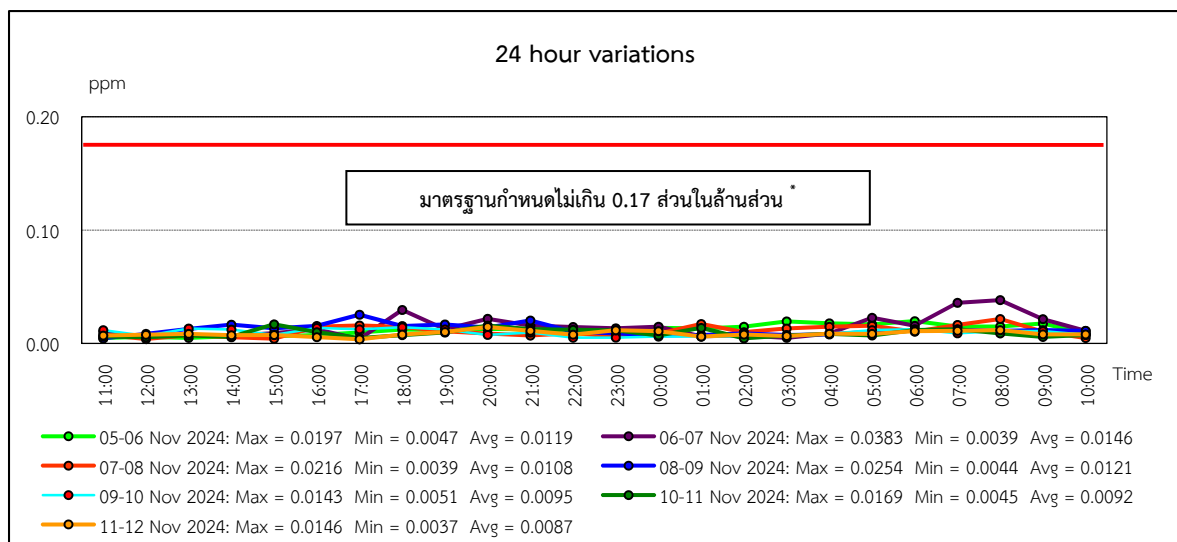
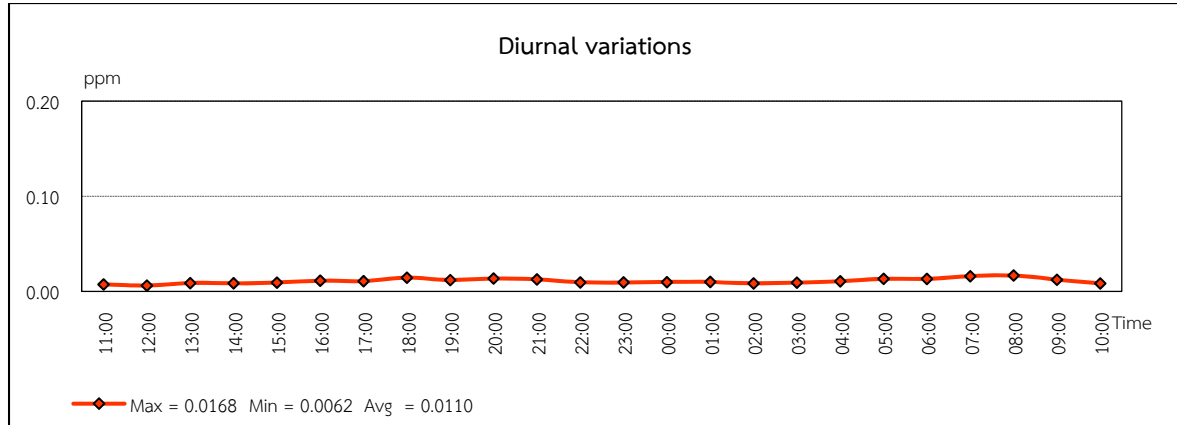
ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)						
	5-6 พ.ย. 67	6-7 พ.ย. 67	7-8 พ.ย. 67	8-9 พ.ย. 67	9-10 พ.ย. 67	10-11 พ.ย. 67	11-12 พ.ย. 67
10:00 - 11:00	0.0056	0.0086	0.0098	0.0123	0.0097	0.0077	0.0095
11:00 - 12:00	0.0051	0.0077	0.0086	0.0072	0.0091	0.0063	0.0095
12:00 - 13:00	0.0117	0.0079	0.0085	0.0049	0.0087	0.0078	0.0103
13:00 - 14:00	0.0195	0.0063	0.0090	0.0053	0.0110	0.0087	0.0094
14:00 - 15:00	0.0195	0.0131	0.0077	0.0072	0.0061	0.0075	0.0099
15:00 - 16:00	0.0064	0.0192	0.0098	0.0083	0.0084	0.0094	0.0083
16:00 - 17:00	0.0067	0.0141	0.0106	0.0096	0.0061	0.0100	0.0112
17:00 - 18:00	0.0069	0.0189	0.0098	0.0100	0.0053	0.0055	0.0137
18:00 - 19:00	0.0107	0.0265	0.0104	0.0051	0.0068	0.0110	0.0143
19:00 - 20:00	0.0163	0.0258	0.0112	0.0068	0.0070	0.0094	0.0156
20:00 - 21:00	0.0193	0.0049	0.0093	0.0081	0.0154	0.0131	0.0201
21:00 - 22:00	0.0193	0.0123	0.0104	0.0062	0.0057	0.0068	0.0137
22:00 - 23:00	0.0135	0.0045	0.0091	0.0077	0.0061	0.0046	0.0212
23:00 - 00:00	0.0117	0.0075	0.0083	0.0079	0.0052	0.0042	0.0162
00:00 - 01:00	0.0137	0.0051	0.0164	0.0076	0.0054	0.0072	0.0082
01:00 - 02:00	0.0119	0.0078	0.0061	0.0081	0.0051	0.0067	0.0064
02:00 - 03:00	0.0097	0.0084	0.0060	0.0067	0.0071	0.0060	0.0069
03:00 - 04:00	0.0053	0.0085	0.0063	0.0140	0.0067	0.0044	0.0095
04:00 - 05:00	0.0051	0.0069	0.0048	0.0123	0.0064	0.0065	0.0109
05:00 - 06:00	0.0106	0.0065	0.0116	0.0132	0.0059	0.0055	0.0112
06:00 - 07:00	0.0085	0.0086	0.0149	0.0148	0.0081	0.0146	0.0116
07:00 - 08:00	0.0109	0.0095	0.0098	0.0053	0.0094	0.0186	0.0117
08:00 - 09:00	0.0096	0.0141	0.0112	0.0154	0.0080	0.0166	0.0082
09:00 - 10:00	0.0086	0.0120	0.0121	0.0136	0.0072	0.0134	0.0055
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง <sup>1/</sup>	0.0111	0.0110	0.0097	0.0091	0.0075	0.0088	0.0114
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	0.0195	0.0265	0.0164	0.0154	0.0154	0.0186	0.0212
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.0051	0.0045	0.0048	0.0049	0.0051	0.0042	0.0055
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	0.17 ppm						
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-						

หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 10:00-10:00 น.  
2. <sup>2/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

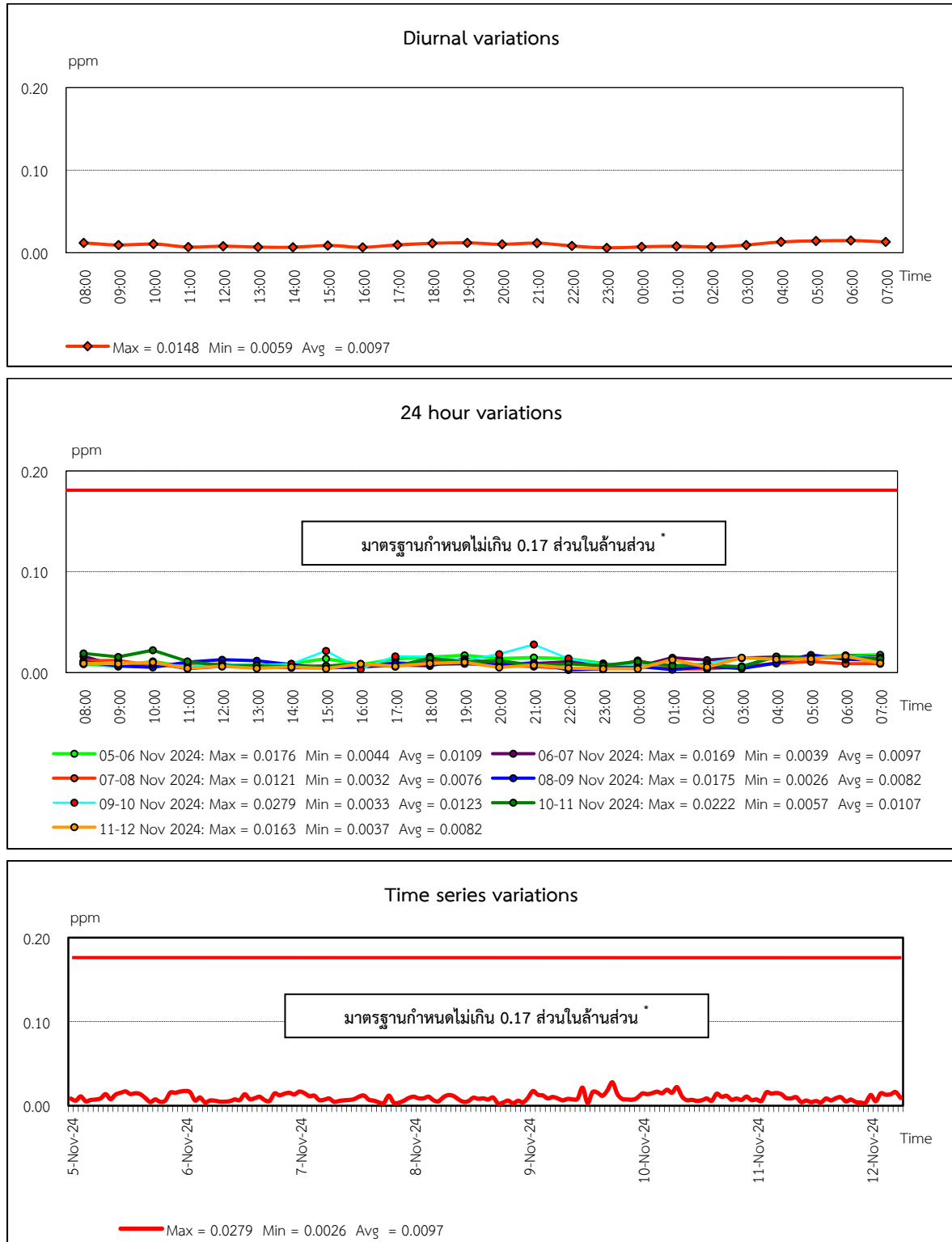
ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคอท จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

รูปที่ 4.2.1-7 ผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง  
Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)  
ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567



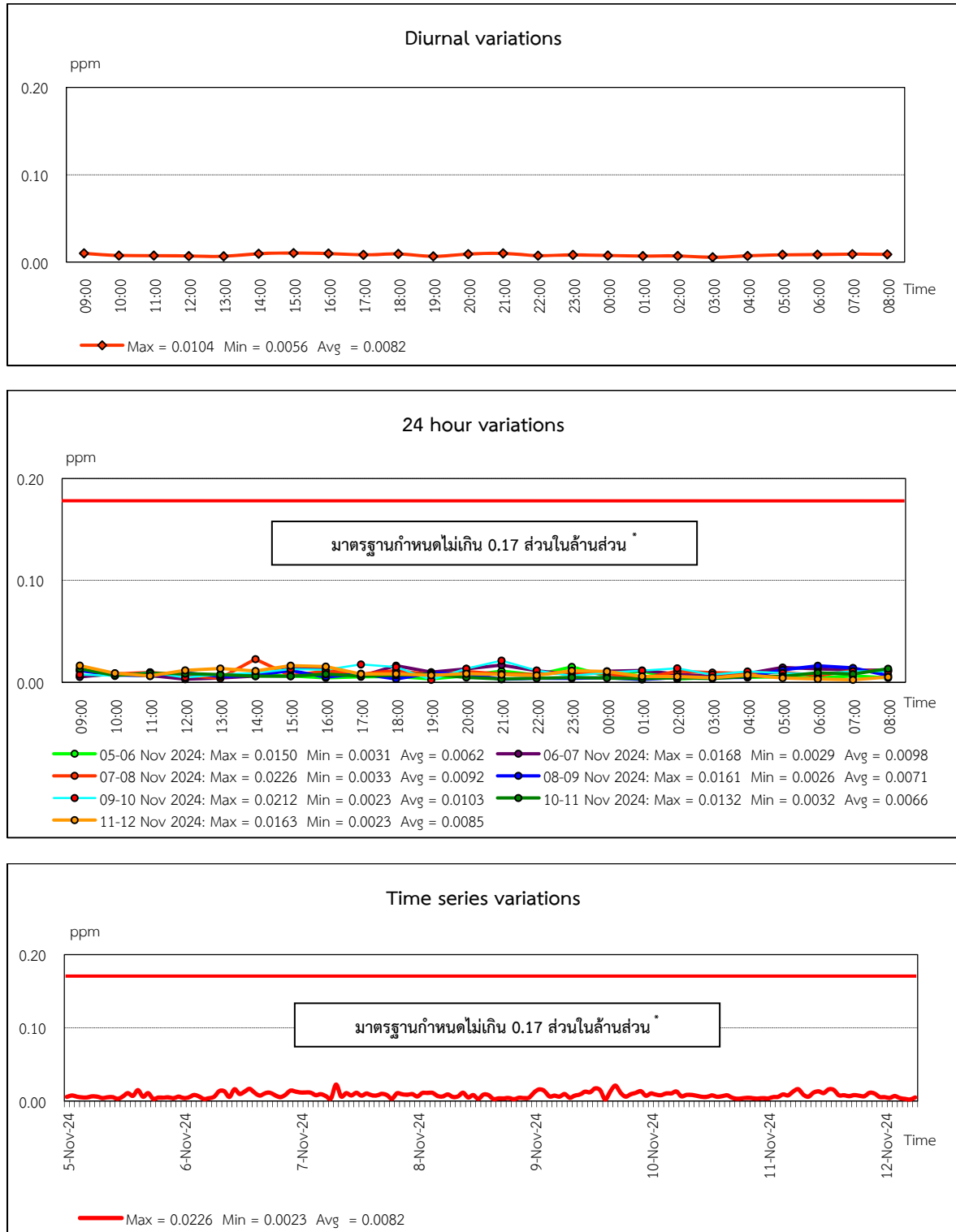
หมายเหตุ : \* ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

รูปที่ 4.2.1-8 ผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง  
บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร  
ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567



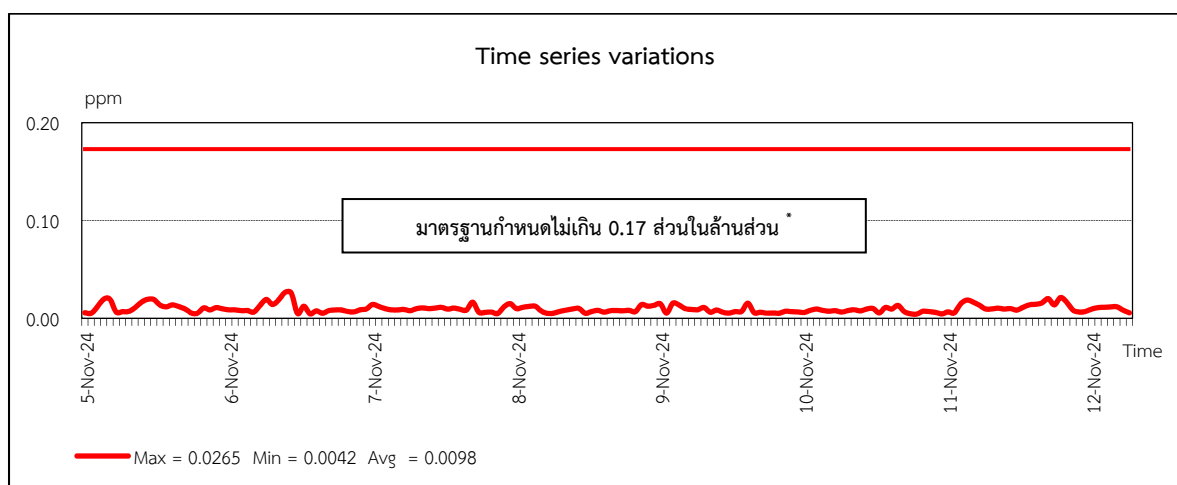
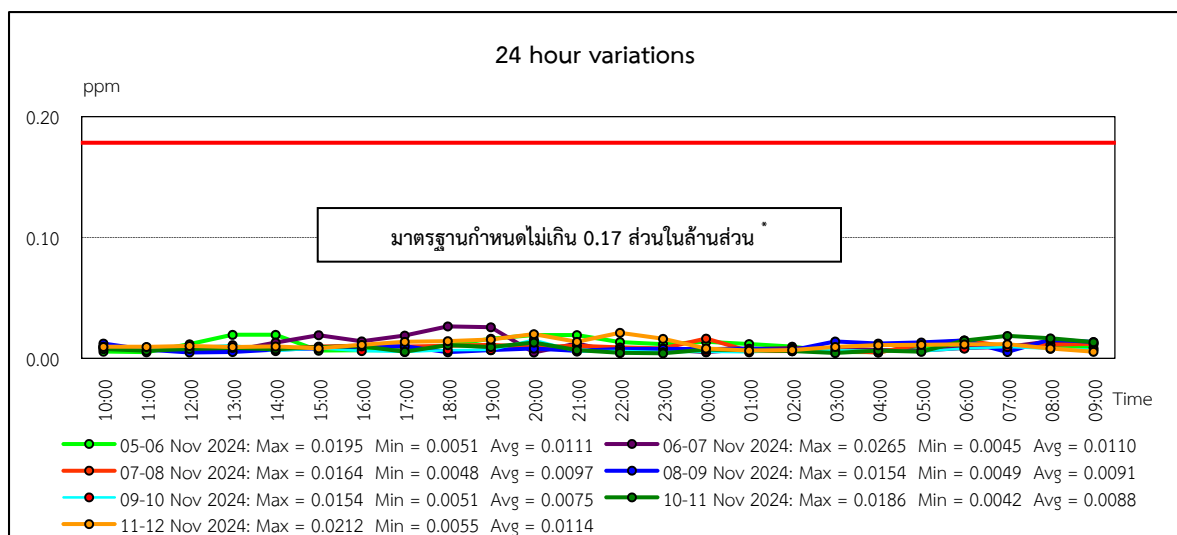
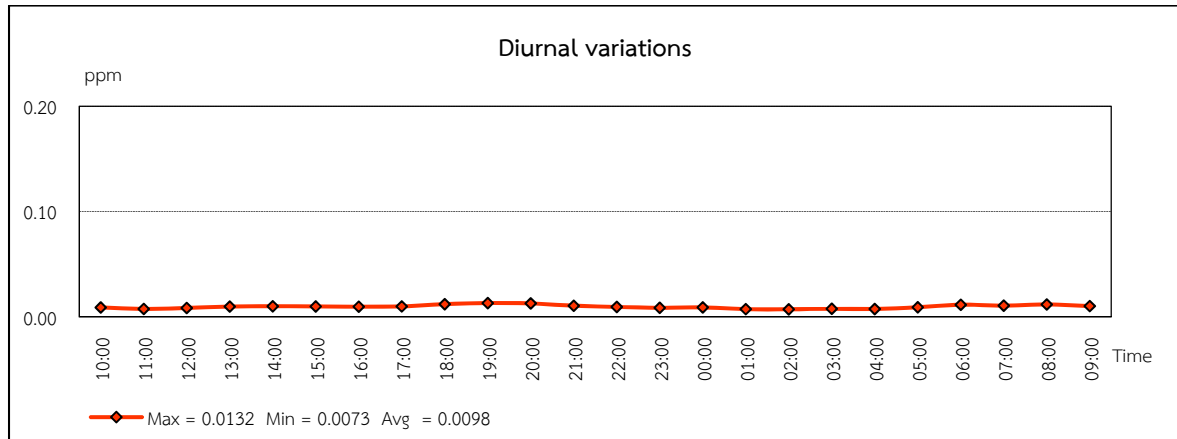
หมายเหตุ : \* ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

รูปที่ 4.2.1-9 ผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง  
บริเวณบ้านไม้ขาว  
ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567



หมายเหตุ : \* ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

รูปที่ 4.2.1-10 ผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง  
บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลาม)  
ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567



หมายเหตุ : \* ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

#### (5) ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC)

ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ของไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 สามารถสรุปได้ดังนี้

- |  |         |                |
|--|---------|----------------|
| ● Airside บริเวณคลังสินค้าของ<br>บริษัท King Power<br>(สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) | 2.0-5.4 | ส่วนในล้านส่วน |
| ● ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร   | 1.2-4.6 | ส่วนในล้านส่วน |
| ● บ้านไม้ขาว   | 2.0-4.9 | ส่วนในล้านส่วน |
| ● บ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์)  | 2.5-5.7 | ส่วนในล้านส่วน |

ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อควบคุม ผลการตรวจวัดรายละเอียดดัง  
แสดงในตารางที่ 4.2.1-5 และตารางที่ 4.2.1-14 ถึงตารางที่ 4.2.1-17

และเมื่อนำผลจากการตรวจวัดมาจัดทำกราฟเพื่อพิจารณาแนวโน้มของไฮโดรคาร์บอนรวม  
ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 พบว่า ทั้ง 4 บริเวณ คือ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท  
King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว  
และบริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์) พบค่าความเข้มข้นเฉลี่ยรายชั่วโมง (Diurnal Pattern)  
ส่วนใหญ่อยู่ในระดับเดียวกัน และเมื่อพิจารณาค่าเฉลี่ยรายวัน (Daily) และ Time Series พบว่า ส่วนใหญ่  
มีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกันทั้ง 7 วัน โดยมีค่าความเข้มข้นเฉลี่ยตลอดเวลาตรวจวัด เท่ากับ 3.6,  
3.3, 3.3 และ 3.4 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 4.2.1-11 ถึงรูปที่ 4.2.1-14

รายละเอียดสรุปผลการตรวจวัดในทุกสถานีและทุกพารามิเตอร์ ดังแสดงในรูปที่ 4.2.1-15



## ตารางที่ 4.2.1-14 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม

### Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซีคอต จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) (423918E, 896569N)  
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : SH-18 ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Thermo 51C / 0612516434  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne 700E / 587  
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0102326  
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มกราคม พ.ศ.2567 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 0, 2, 4, 8  
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มกราคม พ.ศ.2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม (ppm)						
	5-6 พ.ย. 67	6-7 พ.ย. 67	7-8 พ.ย. 67	8-9 พ.ย. 67	9-10 พ.ย. 67	10-11 พ.ย. 67	11-12 พ.ย. 67
11:00 - 12:00	3.6	3.3	3.1	4.3	4.0	5.0	2.9
12:00 - 13:00	3.6	2.0	4.0	3.9	3.9	4.8	3.1
13:00 - 14:00	3.7	3.7	4.3	4.4	2.9	4.2	3.2
14:00 - 15:00	3.1	4.2	4.0	4.0	3.1	4.5	3.7
15:00 - 16:00	3.2	4.6	3.9	3.6	3.2	4.5	3.5
16:00 - 17:00	2.9	3.7	3.4	4.1	3.9	4.5	3.3
17:00 - 18:00	3.1	4.4	3.2	4.3	3.7	3.9	3.8
18:00 - 19:00	3.5	4.5	3.4	4.2	3.6	4.5	3.8
19:00 - 20:00	3.3	5.4	3.2	3.3	3.3	2.9	3.7
20:00 - 21:00	3.0	5.4	3.1	3.7	3.7	3.4	4.1
21:00 - 22:00	3.2	5.1	3.3	3.3	3.3	3.5	3.8
22:00 - 23:00	3.9	5.0	3.4	3.3	3.0	3.6	2.9
23:00 - 00:00	3.4	4.6	3.5	3.6	2.9	3.2	3.2
00:00 - 01:00	2.4	4.2	3.1	3.4	3.0	3.6	3.1
01:00 - 02:00	2.6	4.5	3.5	4.0	3.0	3.8	3.1
02:00 - 03:00	3.8	5.0	3.4	4.3	3.9	4.2	3.8
03:00 - 04:00	3.3	3.5	3.1	3.6	3.5	4.0	3.3
04:00 - 05:00	3.2	4.0	3.7	3.1	4.2	3.4	3.1
05:00 - 06:00	3.6	3.3	3.6	3.7	3.9	3.6	3.4
06:00 - 07:00	3.6	3.4	4.3	3.4	3.8	3.3	4.0
07:00 - 08:00	3.1	3.1	3.6	3.4	3.6	3.1	3.8
08:00 - 09:00	3.3	3.3	3.8	3.9	4.0	2.7	3.3
09:00 - 10:00	3.2	3.3	3.4	3.2	3.2	3.1	4.2
10:00 - 11:00	3.2	3.6	4.6	3.3	3.4	4.4	2.8
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง <sup>1/</sup>	3.3	4.0	3.6	3.7	3.5	3.8	3.5
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	3.9	5.4	4.6	4.4	4.2	5.0	4.2
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	2.4	2.0	3.1	3.1	2.9	2.7	2.8
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	-						
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-						

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 11:00-11:00 น.

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคอต จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

ตารางที่ 4.2.1-15 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม  
บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซีคอต จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งที่เกิดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร (423729E, 896229N)  
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : Mobile 18 ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Thermo 51C / 0612516434  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne 700E / 587  
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0102326  
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มกราคม พ.ศ.2567 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 0, 2, 4, 8  
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มกราคม พ.ศ.2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม (ppm)						
	5-6 พ.ย. 67	6-7 พ.ย. 67	7-8 พ.ย. 67	8-9 พ.ย. 67	9-10 พ.ย. 67	10-11 พ.ย. 67	11-12 พ.ย. 67
08:00 - 09:00	4.4	3.2	3.2	3.8	3.1	3.3	3.3
09:00 - 10:00	2.7	2.8	3.3	3.3	2.8	3.3	2.9
10:00 - 11:00	3.8	2.7	3.2	3.3	3.5	3.7	3.4
11:00 - 12:00	3.2	2.9	3.8	3.5	3.6	3.6	3.3
12:00 - 13:00	3.6	2.5	3.2	3.6	3.1	3.5	3.5
13:00 - 14:00	4.1	3.1	3.2	3.5	3.4	2.9	3.7
14:00 - 15:00	3.5	3.2	3.6	3.4	3.1	2.9	3.4
15:00 - 16:00	3.7	3.2	3.3	3.2	3.3	2.9	4.0
16:00 - 17:00	3.8	3.1	3.2	2.0	3.5	3.0	3.8
17:00 - 18:00	3.3	3.3	3.5	2.4	3.3	3.1	4.0
18:00 - 19:00	3.7	3.1	3.5	1.2	3.4	2.9	3.8
19:00 - 20:00	3.5	3.9	2.9	1.9	3.6	3.2	4.0
20:00 - 21:00	3.7	3.9	2.8	3.2	3.3	3.0	3.7
21:00 - 22:00	3.4	3.5	3.4	2.3	2.8	3.0	3.6
22:00 - 23:00	3.8	3.6	3.7	2.3	3.0	2.9	4.6
23:00 - 00:00	3.7	3.5	3.3	3.1	3.4	3.6	4.0
00:00 - 01:00	3.5	3.5	3.4	3.5	3.3	3.5	3.1
01:00 - 02:00	3.2	3.4	2.7	3.7	2.6	3.4	2.9
02:00 - 03:00	3.2	2.7	3.3	3.2	3.1	3.7	2.6
03:00 - 04:00	3.3	3.2	3.4	3.0	2.7	4.0	2.8
04:00 - 05:00	2.4	3.7	2.9	3.5	3.0	3.5	2.9
05:00 - 06:00	2.8	4.2	3.4	3.3	3.0	3.2	3.2
06:00 - 07:00	2.9	3.7	2.8	3.7	3.0	2.6	3.5
07:00 - 08:00	3.2	3.1	4.0	3.2	2.9	3.6	3.4
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง <sup>1/</sup>	3.4	3.3	3.3	3.0	3.2	3.3	3.5
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	4.4	4.2	4.0	3.8	3.6	4.0	4.6
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	2.4	2.5	2.7	1.2	2.6	2.6	2.6
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	-						
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-						

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 08:00-08:00 น.

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคอต จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

## ตารางที่ 4.2.1-16 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม บริเวณบ้านไม้ขาว

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งที่เกิดของสถานีตรวจวัด : บริเวณบ้านไม้ขาว (423824E, 897631N)  
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : SH-19 ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Thermo 51C / 0612516433  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne 700E / 587  
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0102326  
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มกราคม พ.ศ.2567 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 0, 2, 4, 8  
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มกราคม พ.ศ.2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม (ppm)						
	5-6 พ.ย. 67	6-7 พ.ย. 67	7-8 พ.ย. 67	8-9 พ.ย. 67	9-10 พ.ย. 67	10-11 พ.ย. 67	11-12 พ.ย. 67
09:00 - 10:00	3.3	3.8	3.9	3.5	2.4	3.3	3.6
10:00 - 11:00	2.6	3.1	2.6	3.3	2.6	2.7	3.7
11:00 - 12:00	2.6	3.6	3.2	3.1	3.4	2.2	2.9
12:00 - 13:00	3.6	4.2	3.2	3.1	2.9	2.6	2.6
13:00 - 14:00	4.8	3.8	3.9	2.5	2.6	2.0	3.7
14:00 - 15:00	4.2	3.8	3.3	3.1	3.9	2.1	3.6
15:00 - 16:00	3.7	3.8	3.7	2.8	3.3	2.4	2.6
16:00 - 17:00	3.9	3.0	3.6	4.1	4.2	3.6	2.6
17:00 - 18:00	3.7	3.0	3.3	4.2	2.0	3.0	3.6
18:00 - 19:00	3.9	3.0	3.3	3.8	4.2	2.9	3.6
19:00 - 20:00	3.9	3.6	3.0	2.8	3.9	3.0	2.2
20:00 - 21:00	4.4	3.3	2.6	3.4	4.3	2.9	3.6
21:00 - 22:00	2.5	3.0	3.3	3.1	4.9	3.3	2.4
22:00 - 23:00	3.6	2.7	3.1	2.9	4.2	3.7	2.3
23:00 - 00:00	3.5	2.9	2.7	3.6	3.3	3.3	3.4
00:00 - 01:00	3.8	3.2	2.7	2.7	3.2	3.2	2.5
01:00 - 02:00	3.5	3.3	3.3	4.2	2.4	3.5	3.5
02:00 - 03:00	2.3	2.9	3.6	4.2	3.5	4.5	3.7
03:00 - 04:00	2.3	3.1	4.6	4.3	3.1	2.9	3.7
04:00 - 05:00	3.4	3.1	4.7	3.4	3.8	2.8	4.9
05:00 - 06:00	2.4	2.9	2.6	2.2	3.2	3.2	3.8
06:00 - 07:00	3.4	2.5	3.4	2.4	4.6	3.5	3.2
07:00 - 08:00	3.1	2.4	3.2	2.1	4.9	3.9	3.3
08:00 - 09:00	3.6	3.7	2.4	4.9	3.7	4.5	3.3
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง <sup>1/</sup>	3.4	3.2	3.3	3.3	3.5	3.1	3.3
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	4.8	4.2	4.7	4.9	4.9	4.5	4.9
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	2.3	2.4	2.4	2.1	2.0	2.0	2.2
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	-						
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-						

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 09:00-09:00 น.

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดโชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคोट จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

ตารางที่ 4.2.1-17 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม  
บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียาติเยฮ์)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดย บริษัท ซีคอท จำกัด ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียาติเยฮ์) (426903E, 897581N)  
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : SH-17 ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Thermo 51C / 0612516434  
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne 700E / 587  
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : EB0102326  
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มกราคม พ.ศ.2567 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 0, 2, 4, 8  
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มกราคม พ.ศ.2568

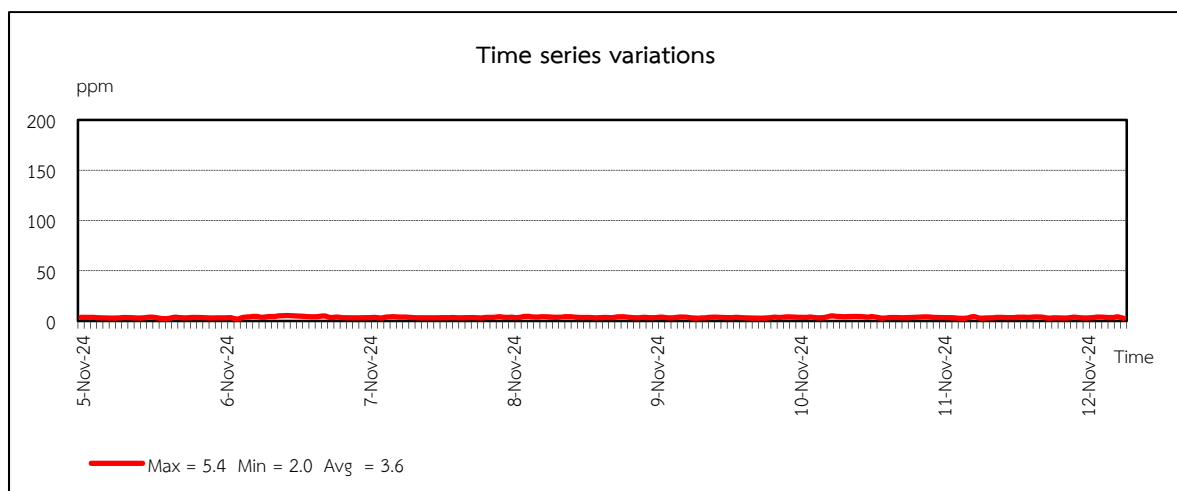
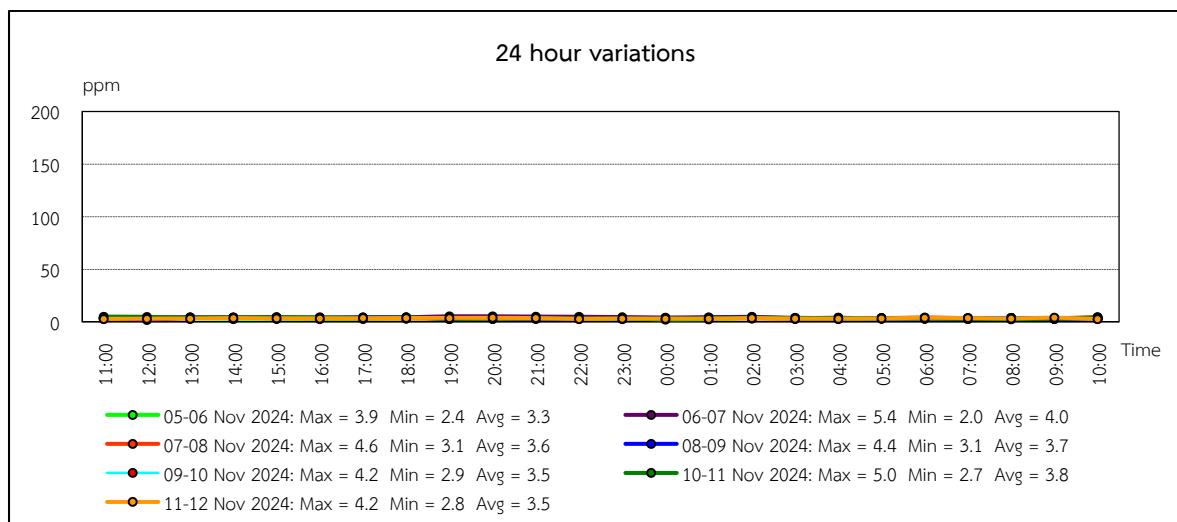
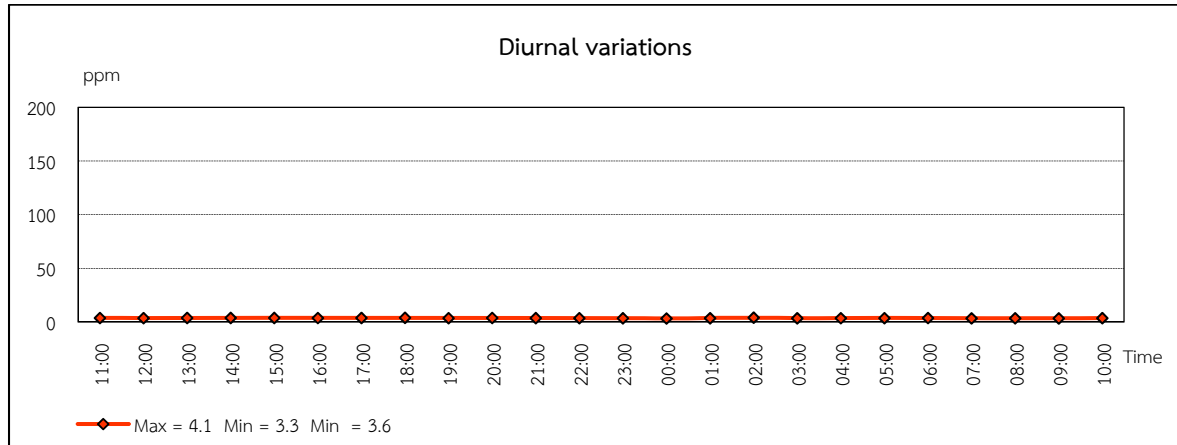
ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม (ppm)						
	5-6 พ.ย. 67	6-7 พ.ย. 67	7-8 พ.ย. 67	8-9 พ.ย. 67	9-10 พ.ย. 67	10-11 พ.ย. 67	11-12 พ.ย. 67
10:00 - 11:00	3.0	3.4	2.7	3.2	2.8	3.8	3.6
11:00 - 12:00	3.0	2.6	3.4	3.1	3.6	2.5	4.9
12:00 - 13:00	3.3	2.7	2.7	3.8	3.4	2.6	4.1
13:00 - 14:00	3.3	3.0	2.7	4.0	3.3	3.1	4.8
14:00 - 15:00	4.5	3.6	4.0	3.8	3.7	3.2	5.0
15:00 - 16:00	5.5	4.5	3.6	5.0	4.9	2.8	4.6
16:00 - 17:00	3.6	3.8	3.9	3.9	3.8	2.6	3.9
17:00 - 18:00	3.7	3.0	3.7	4.2	3.4	3.4	3.7
18:00 - 19:00	4.9	2.9	2.8	4.0	3.3	3.3	2.8
19:00 - 20:00	3.6	2.8	2.9	3.7	3.0	3.2	3.0
20:00 - 21:00	5.2	3.6	3.8	4.4	3.0	2.7	2.9
21:00 - 22:00	5.7	2.5	4.8	5.2	3.1	3.2	3.2
22:00 - 23:00	4.0	2.6	3.3	4.6	3.0	3.4	3.0
23:00 - 00:00	4.7	2.5	3.2	3.5	3.4	4.4	2.8
00:00 - 01:00	4.3	2.6	3.2	3.4	3.6	5.0	2.9
01:00 - 02:00	3.5	2.8	2.8	3.5	3.9	4.3	2.9
02:00 - 03:00	3.7	2.8	2.9	3.8	3.7	3.9	2.9
03:00 - 04:00	4.8	2.7	3.2	3.4	3.8	3.3	3.0
04:00 - 05:00	3.7	2.7	2.7	3.2	3.7	3.1	3.2
05:00 - 06:00	3.1	2.6	2.5	3.7	3.8	3.0	3.1
06:00 - 07:00	2.8	2.7	2.7	3.3	4.0	3.4	3.0
07:00 - 08:00	2.9	2.5	2.9	3.0	3.6	3.5	3.2
08:00 - 09:00	3.3	2.5	2.7	3.7	3.5	3.4	3.3
09:00 - 10:00	3.7	2.5	2.5	3.1	3.6	3.5	2.9
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง <sup>1/</sup>	3.9	2.9	3.2	3.8	3.5	3.4	3.4
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	5.7	4.5	4.8	5.2	4.9	5.0	5.0
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	2.8	2.5	2.5	3.0	2.8	2.5	2.8
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	-						
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-						

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 10:00-10:00 น.

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

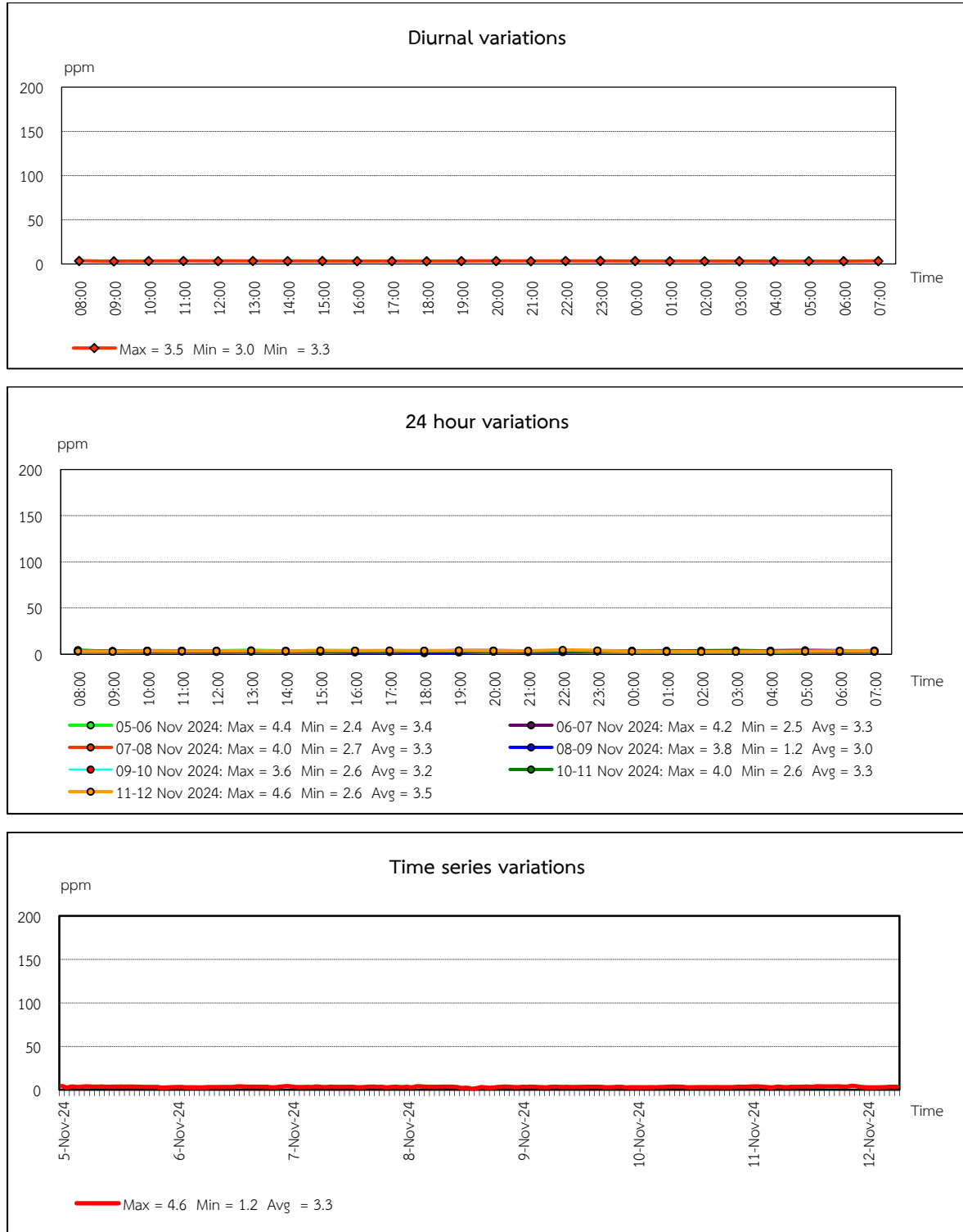
ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคอท จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-จ-0006

รูปที่ 4.2.1-11 ผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง  
Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)  
ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567



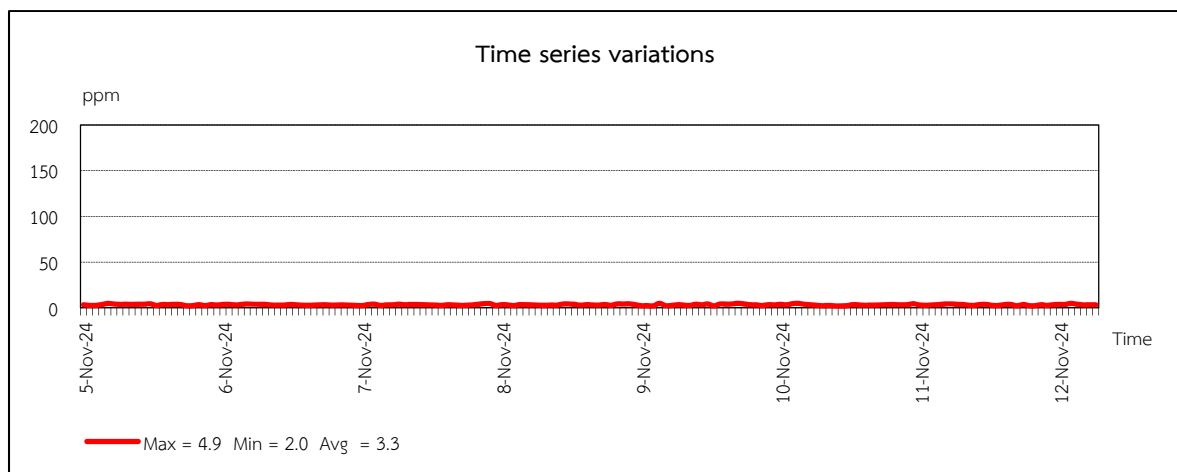
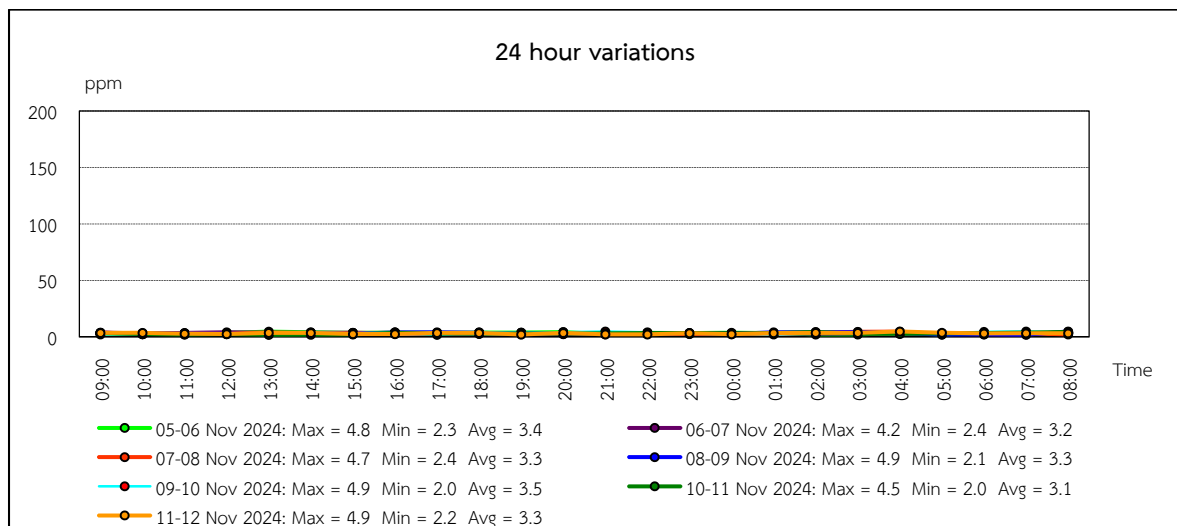
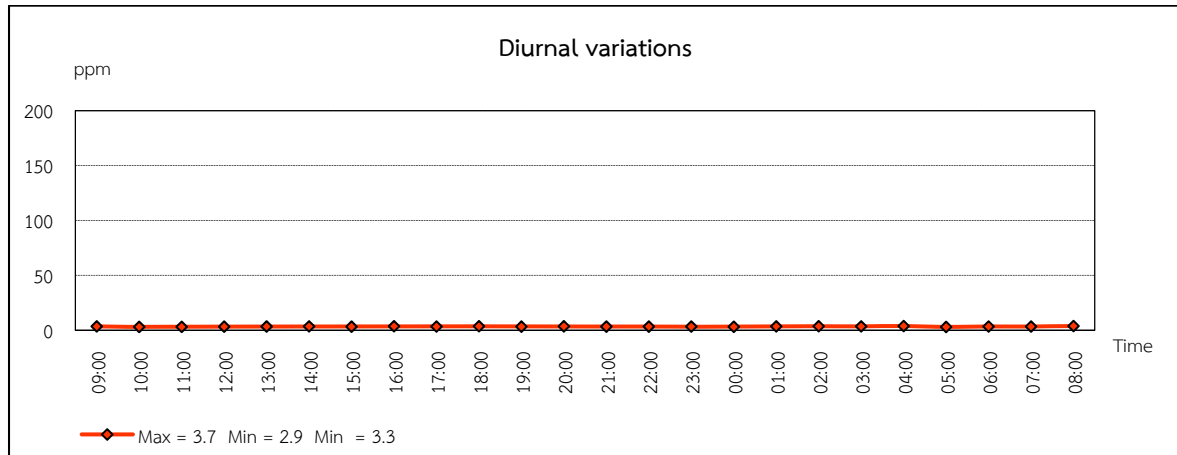
หมายเหตุ : ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อควบคุม

รูปที่ 4.2.1-12 ผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง  
บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร  
ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567



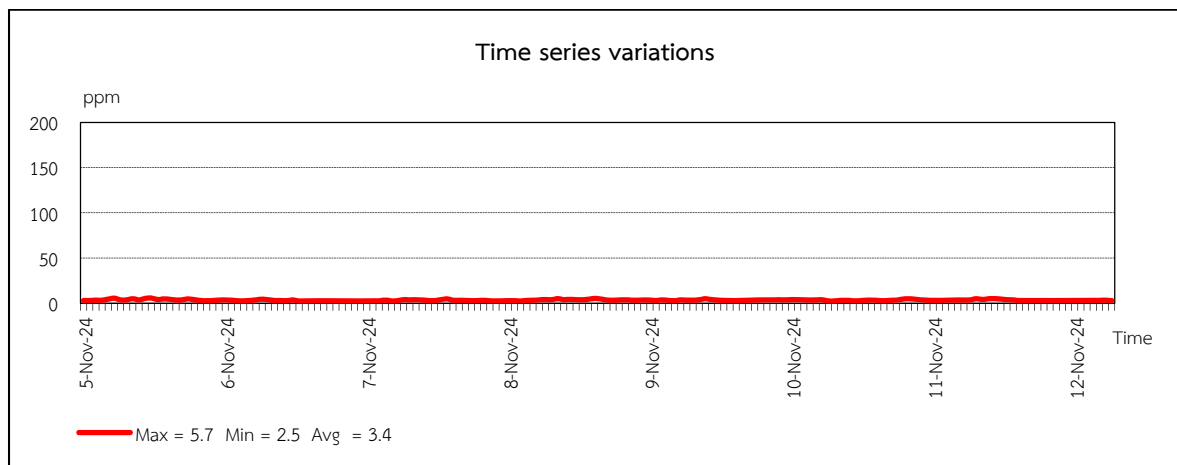
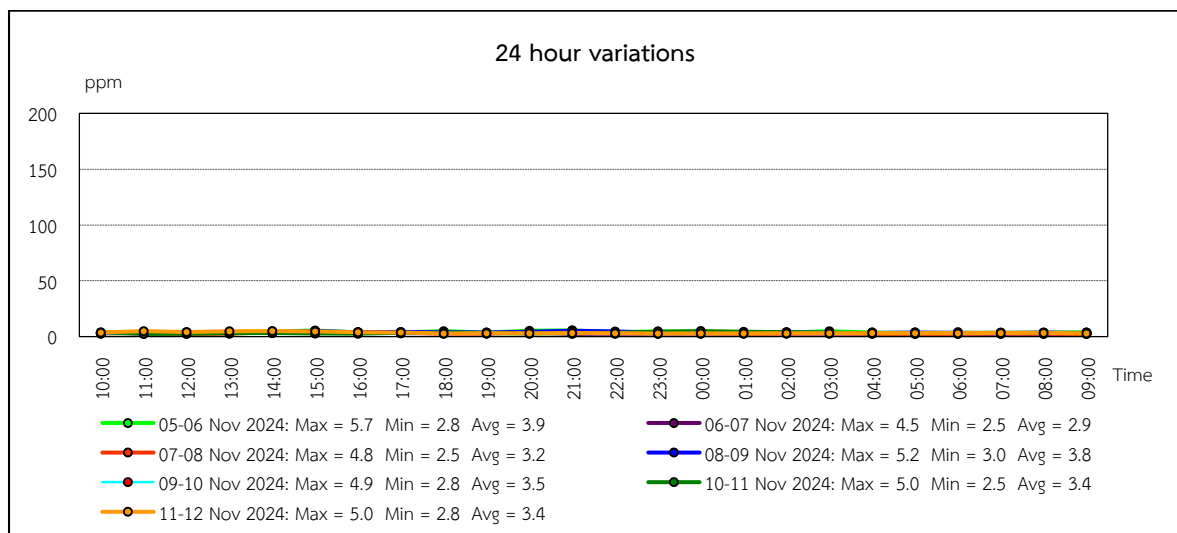
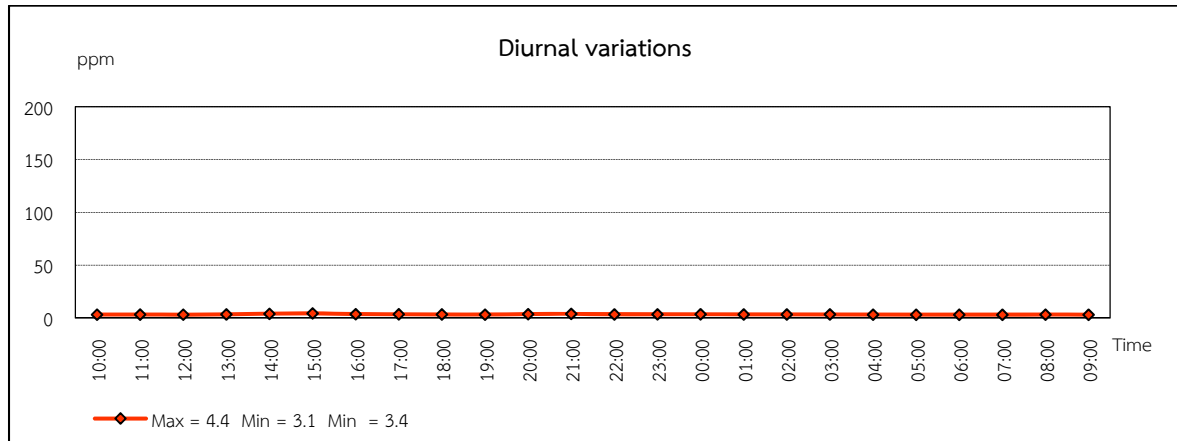
หมายเหตุ : ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อควบคุม

รูปที่ 4.2.1-13 ผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง  
บริเวณบ้านไม้ขาว  
ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567



หมายเหตุ : ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อควบคุม

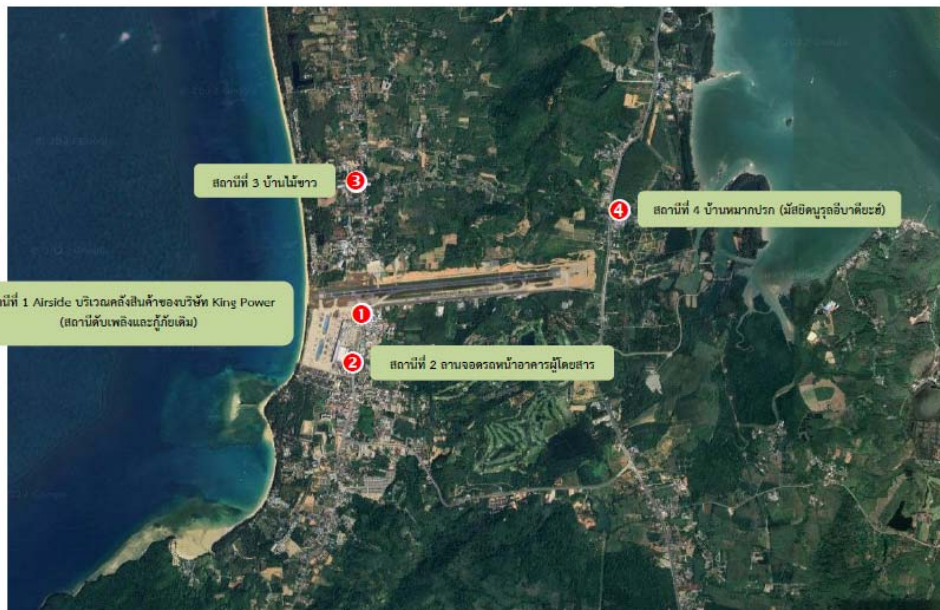
รูปที่ 4.2.1-14 ผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง  
บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุสอียะฮ์)  
ระหว่างวันที่ 5-12 พฤศจิกายน พ.ศ.2567



หมายเหตุ : ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อควบคุม



วันที่ตรวจวัด	❶ ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านไม้ขาว					วันที่ตรวจวัด	❷ ผลการตรวจวัดบริเวณบ้านหมากปรก (มีสัตว์รบกวนอาศัยอยู่)				
	TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	THC เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	THC เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)
5-6/11/67	0.019	0.010	0.26-0.45	0.0031-0.0150	2.3-4.8	5-6/11/67	0.028	0.016	0.43-0.56	0.0051-0.0195	2.8-5.7
6-7/11/67	0.023	0.008	0.33-0.54	0.0029-0.0168	2.4-4.2	6-7/11/67	0.031	0.025	0.45-0.65	0.0045-0.0265	2.5-4.5
7-8/11/67	0.026	0.012	0.40-0.51	0.0033-0.0226	2.4-4.7	7-8/11/67	0.054	0.048	0.48-0.68	0.0048-0.0164	2.5-4.8
8-9/11/67	0.022	0.010	0.29-0.54	0.0026-0.0161	2.1-4.9	8-9/11/67	0.043	0.038	0.46-0.76	0.0049-0.0154	3.0-5.2
9-10/11/67	0.025	0.010	0.29-0.51	0.0023-0.0212	2.0-4.9	9-10/11/67	0.043	0.039	0.50-0.60	0.0051-0.0154	2.8-4.9
10-11/11/67	0.025	0.011	0.38-0.44	0.0032-0.0132	2.0-4.5	10-11/11/67	0.031	0.022	0.56-0.65	0.0042-0.0186	2.5-5.0
11-12/11/67	0.028	0.012	0.30-0.48	0.0023-0.0163	2.2-4.9	11-12/11/67	0.034	0.019	0.53-0.63	0.0055-0.0212	2.8-5.0
มาตรฐาน	0.33 <sup>1/</sup>	0.12 <sup>1/</sup>	9 <sup>2/</sup>	0.17 <sup>3/</sup>	-	มาตรฐาน	0.33 <sup>1/</sup>	0.12 <sup>1/</sup>	9 <sup>2/</sup>	0.17 <sup>3/</sup>	-



วันที่ตรวจวัด	❸ ผลการตรวจวัดบริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)					วันที่ตรวจวัด	❹ ผลการตรวจวัดบริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร				
	TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	THC เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	THC เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)
5-6/11/67	0.029	0.013	0.40-0.60	0.0047-0.0197	2.4-3.9	5-6/11/67	0.030	0.022	0.54-0.64	0.0044-0.0176	2.4-4.4
6-7/11/67	0.029	0.013	0.45-0.51	0.0039-0.0383	2.0-5.4	6-7/11/67	0.037	0.020	0.40-0.60	0.0039-0.0169	2.5-4.2
7-8/11/67	0.034	0.017	0.21-0.60	0.0039-0.0216	3.1-4.6	7-8/11/67	0.038	0.021	0.53-0.63	0.0032-0.0121	2.7-4.0
8-9/11/67	0.038	0.017	0.56-0.61	0.0044-0.0254	3.1-4.4	8-9/11/67	0.039	0.023	0.58-0.64	0.0026-0.0175	1.2-3.8
9-10/11/67	0.034	0.016	0.46-0.59	0.0051-0.0143	2.9-4.2	9-10/11/67	0.041	0.022	0.46-0.53	0.0033-0.0279	2.6-3.6
10-11/11/67	0.028	0.014	0.41-0.54	0.0045-0.0169	2.7-5.0	10-11/11/67	0.034	0.021	0.55-0.60	0.0057-0.0222	2.6-4.0
11-12/11/67	0.031	0.018	0.54-0.58	0.0037-0.0146	2.8-4.2	11-12/11/67	0.040	0.023	0.38-0.58	0.0037-0.0163	2.6-4.6
มาตรฐาน	0.33 <sup>1/</sup>	0.12 <sup>1/</sup>	9 <sup>2/</sup>	0.17 <sup>3/</sup>	-	มาตรฐาน	0.33 <sup>1/</sup>	0.12 <sup>1/</sup>	9 <sup>2/</sup>	0.17 <sup>3/</sup>	-

- หมายเหตุ :
- <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)
  - <sup>2/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538)
  - <sup>3/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

#### รูปที่ 4.2.1-15 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

#### 4.2.1.3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 ซึ่งดำเนินการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) และไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ใน 4 บริเวณ ได้แก่ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว และบริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนุรุลอิสลามติยะฮ์) พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด เมื่อพิจารณาแนวโน้มของผลการตรวจวัดพบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในระดับใกล้เคียงกันหรือมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2.1-18 และรูปที่ 4.2.1-16 ถึงรูปที่ 4.2.1-20

ตารางที่ 4.2.1-18 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m <sup>3</sup> )	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m <sup>3</sup> )	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppm)	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm)	THC (ppm)
1. Airside บริเวณคลังสินค้า ของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)	24-30 ม.ค. 61	0.031-0.044	0.024-0.035	0.31-0.78	0.000-0.010	2.24-3.89
	4-10 ก.ค. 61	0.026-0.067	0.015-0.042	0.48-0.60	0.010-0.029	4.08-5.24
	26 เม.ย.-2 พ.ค. 62	0.052-0.070	0.016-0.031	0.31-0.72	0.001-0.036	3.51-4.06
	20-26 ก.ค. 62	0.052-0.067	0.019-0.028	0.05-0.44	0.002-0.018	4.25-4.78
	28 ม.ค.-3 ก.พ. 63	0.031-0.067	0.017-0.037	0.48-0.80	0.001-0.022	3.84-4.94
	22-28 ก.ค. 63	0.024-0.033	0.010-0.017	0.032-0.573	0.001-0.012	2.04-2.56
	7-13 พ.ค. 64	0.032-0.048	0.022-0.038	0.332-0.599	0.002-0.020	3.27-3.60
	14-20 ก.ย. 64	0.035-0.048	0.017-0.025	0.029-0.697	0.001-0.084	3.23-4.10
	18-24 ก.พ. 65	0.040-0.047	0.018-0.025	0.125-0.578	0.001-0.008	2.83-3.30
	9-15 ก.ย. 65	0.039-0.049	0.018-0.022	0.101-0.470	0.001-0.015	2.57-3.45
	19-26 มิ.ย. 66	0.024-0.045	0.016-0.031	0.30-0.80	0.0001-0.031	2.60-5.30
	22-29 พ.ย. 66	0.022-0.040	0.016-0.039	0.30-0.70	0.0025-0.0206	2.50-5.20
	12-19 มี.ค. 67	0.032-0.052	0.019-0.026	0.40-0.70	0.0007-0.0318	2.00-5.00
	5-12 พ.ย. 67	0.028-0.038	0.013-0.018	0.21-0.61	0.0037-0.0383	2.00-5.40
ค่ามาตรฐาน		≤0.33 <sup>1/</sup>	≤0.12 <sup>1/</sup>	≤9 <sup>2/</sup>	≤0.17 <sup>3/</sup>	-

หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)  
2.<sup>2/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538)  
3.<sup>3/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

ตารางที่ 4.2.1-18 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m <sup>3</sup> )	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m <sup>3</sup> )	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppm)	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm)	THC (ppm)
2. ลานจอดรถหน้าอาคาร ผู้โดยสาร	24-30 ม.ค. 61	0.062-0.089	0.034-0.055	0.06-0.56	0.000-0.010	2.58-3.53
	4-10 ก.ค. 61	0.043-0.078	0.028-0.049	0.36-0.69	0.003-0.030	4.92-6.04
	26 เม.ย.-2 พ.ค. 62	0.060-0.077	0.023-0.034	0.38-0.68	0.011-0.027	3.56-4.18
	20-26 ก.ค. 62	0.051-0.069	0.024-0.034	0.21-0.53	0.001-0.060	3.97-4.96
	28 ม.ค.-3 ก.พ. 63	0.047-0.065	0.022-0.036	0.25-0.65	0.001-0.083	4.15-4.79
	22-28 ก.ค. 63	0.029-0.033	0.016-0.023	0.401-0.790	0.002-0.015	2.02-2.76
	7-13 พ.ค. 64	0.035-0.047	0.021-0.029	0.249-0.542	0.002-0.014	3.13-3.43
	14-20 ก.ย. 64	0.031-0.043	0.017-0.025	0.537-0.919	0.001-0.012	2.97-3.90
	18-24 ก.พ. 65	0.046-0.058	0.018-0.026	0.225-0.559	0.001-0.021	3.59-4.30
	9-15 ก.ย. 65	0.049-0.058	0.020-0.027	0.328-0.636	0.001-0.020	2.79-3.21
	19-26 มิ.ย. 66	0.048-0.067	0.022-0.038	0.30-0.70	0.0002-0.028	2.10-4.80
	22-29 พ.ย. 66	0.032-0.068	0.013-0.039	0.30-0.70	0.0016-0.0269	1.30-4.60
	12-19 มี.ค. 67	0.028-0.041	0.021-0.038	0.30-0.70	0.0013-0.0319	2.30-5.00
	5-12 พ.ย. 67	0.030-0.041	0.020-0.023	0.38-0.64	0.0026-0.0279	1.20-4.60
มาตรฐาน		≤0.33 <sup>1/</sup>	≤0.12 <sup>1/</sup>	≤9 <sup>2/</sup>	≤0.17 <sup>3/</sup>	-

หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)  
2.<sup>2/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538)  
3.<sup>3/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

ตารางที่ 4.2.1-18 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m <sup>3</sup> )	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m <sup>3</sup> )	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppm)	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm)	THC (ppm)
3. บ้านไม้ขาว	24-30 ม.ค. 61	0.029-0.035	0.018-0.025	0.13-0.50	0.000-0.006	2.33-3.17
	4-10 ก.ค. 61	0.029-0.053	0.014-0.032	0.11-0.75	0.001-0.008	3.95-4.66
	26 เม.ย.-2 พ.ค. 62	0.034-0.052	0.017-0.030	0.54-0.91	0.001-0.033	3.16-4.21
	20-26 ก.ค. 62	0.041-0.052	0.019-0.028	0.05-0.47	0.001-0.012	3.72-4.89
	28 ม.ค.-3 ก.พ. 63	0.024-0.042	0.014-0.024	0.05-0.59	0.002-0.018	3.70-4.45
	22-28 ก.ค. 63	0.026-0.037	0.014-0.024	0.437-0.758	0.001-0.010	2.31-3.21
	7-13 พ.ค. 64	0.037-0.053	0.017-0.023	0.100-0.734	0.001-0.011	3.20-3.47
	14-20 ก.ย. 64	0.031-0.039	0.017-0.026	0.408-0.771	0.002-0.009	2.97-3.53
	18-24 ก.พ. 65	0.037-0.049	0.021-0.027	0.220-0.620	0.001-0.008	3.25-3.89
	9-15 ก.ย. 65	0.038-0.049	0.016-0.023	0.221-0.365	0.001-0.023	2.30-3.47
	19-26 มิ.ย. 66	0.034-0.045	0.012-0.019	0.30-0.60	0.002-0.036	2.00-5.00
	22-29 พ.ย. 66	0.022-0.040	0.008-0.027	0.30-0.60	0.0011-0.0214	1.90-4.80
	12-19 มี.ค. 67	0.038-0.053	0.022-0.034	0.40-0.60	0.0027-0.0372	1.90-4.90
	5-12 พ.ย. 67	0.019-0.028	0.008-0.012	0.26-0.54	0.0023-0.0226	2.00-4.90
มาตรฐาน		≤0.33 <sup>1/</sup>	≤0.12 <sup>1/</sup>	≤9 <sup>2/</sup>	≤0.17 <sup>3/</sup>	-

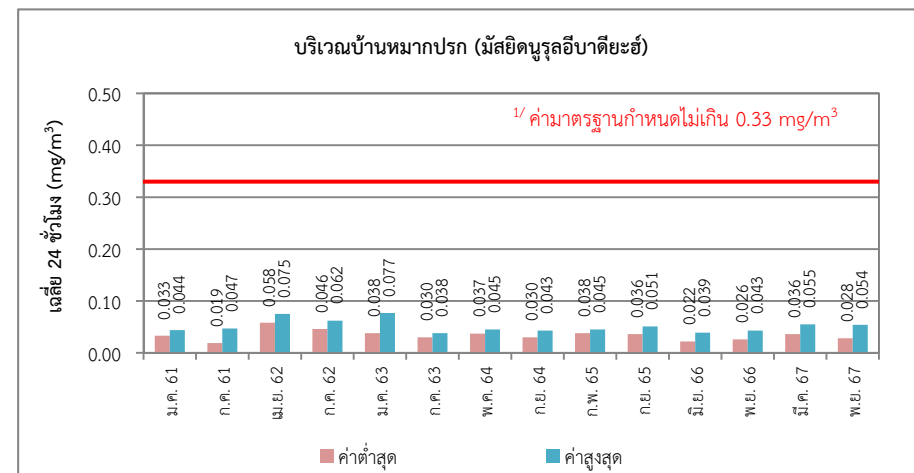
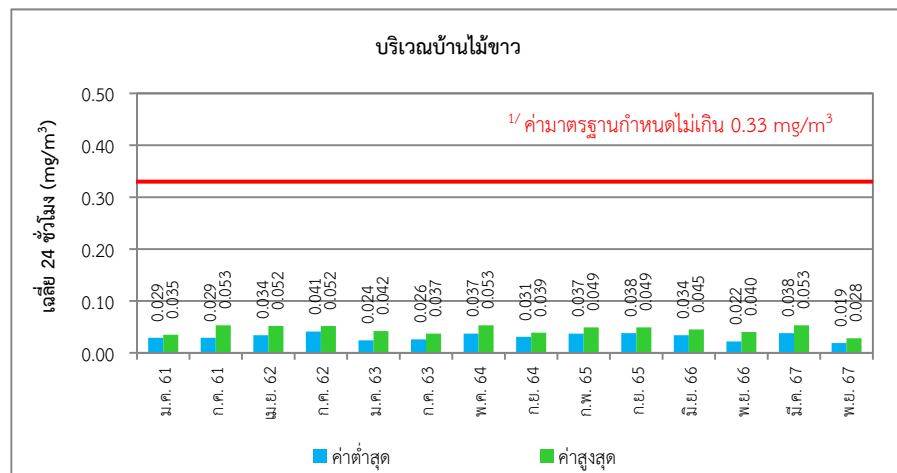
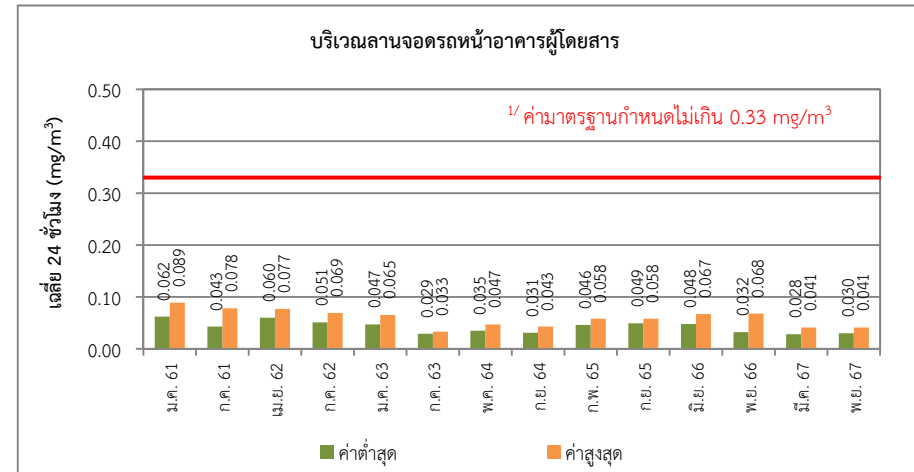
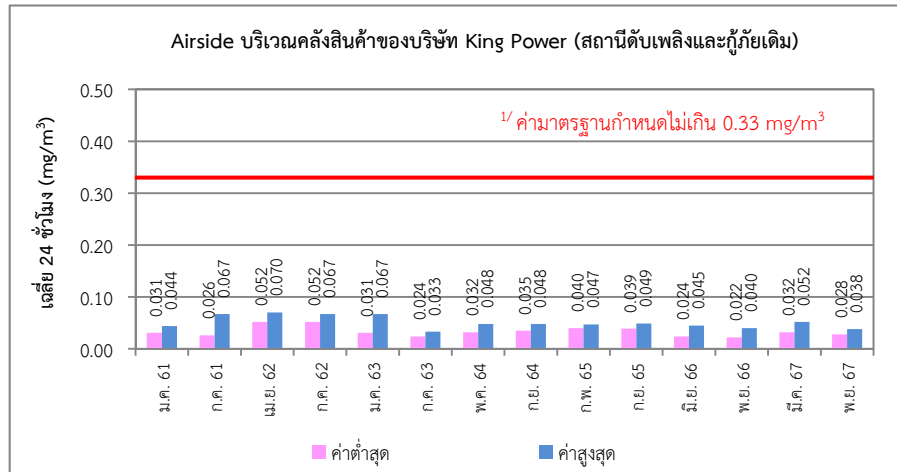
หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)  
2.<sup>2/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538)  
3.<sup>3/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

ตารางที่ 4.2.1-18 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m <sup>3</sup> )	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m <sup>3</sup> )	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppm)	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm)	THC (ppm)
4. บ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์)	24-30 ม.ค. 61	0.033-0.044	0.018-0.028	0.44-0.67	0.000-0.029	2.50-3.50
	4-10 ก.ค. 61	0.019-0.047	0.012-0.028	0.35-0.65	0.006-0.017	3.81-5.61
	26 เม.ย.-2 พ.ค. 62	0.058-0.075	0.028-0.040	0.52-0.82	0.007-0.019	3.56-4.04
	20-26 ก.ค. 62	0.046-0.062	0.019-0.027	0.29-0.72	0.001-0.014	3.61-4.85
	28 ม.ค.-3 ก.พ. 63	0.038-0.077	0.019-0.043	0.55-0.80	0.001-0.024	3.74-4.18
	22-28 ก.ค. 63	0.030-0.038	0.013-0.022	0.531-0.868	0.002-0.010	1.94-2.77
	7-13 พ.ค. 64	0.037-0.045	0.020-0.029	0.304-0.691	0.001-0.026	3.10-3.55
	14-20 ก.ย. 64	0.030-0.043	0.017-0.022	0.343-0.847	0.001-0.009	2.97-3.97
	18-24 ก.พ. 65	0.038-0.045	0.018-0.026	0.278-0.790	0.001-0.015	3.12-3.69
	9-15 ก.ย. 65	0.036-0.051	0.016-0.023	0.180-0.493	0.001-0.010	2.66-3.48
	19-26 มิ.ย. 66	0.022-0.039	0.016-0.030	0.40-0.70	0.002-0.044	2.60-5.80
	22-29 พ.ย. 66	0.026-0.043	0.010-0.034	0.40-0.70	0.0003-0.0226	2.40-5.70
	12-19 มี.ค. 67	0.036-0.055	0.022-0.028	0.40-0.70	0.0000-0.0275	2.60-5.80
	5-12 พ.ย. 67	0.028-0.054	0.016-0.048	0.43-0.76	0.0042-0.0265	2.50-5.70
มาตรฐาน		≤0.33 <sup>1/</sup>	≤0.12 <sup>1/</sup>	≤9 <sup>2/</sup>	≤0.17 <sup>3/</sup>	-

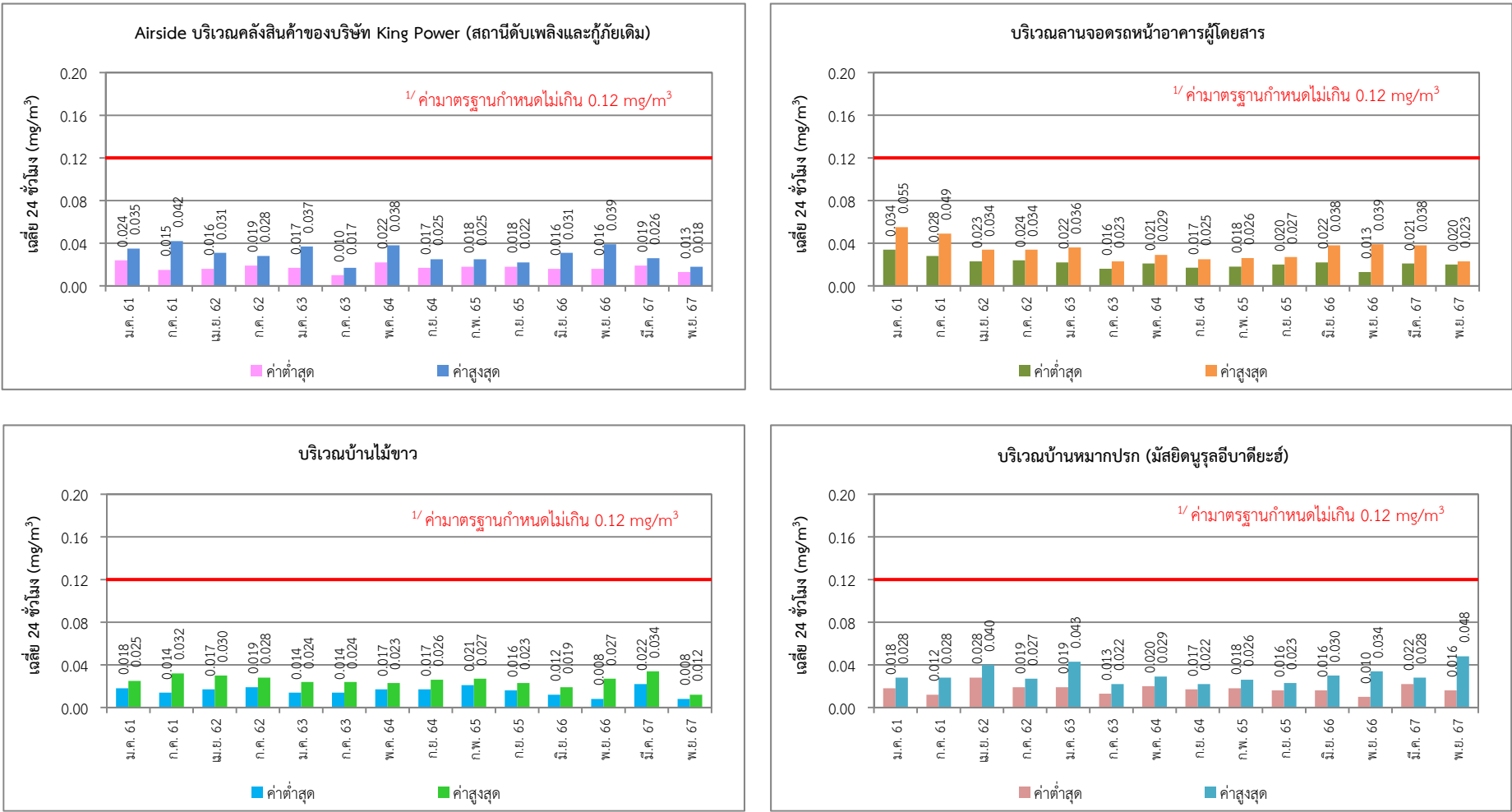
หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)  
2. <sup>2/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538)  
3. <sup>3/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

รูปที่ 4.2.1-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567



หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)

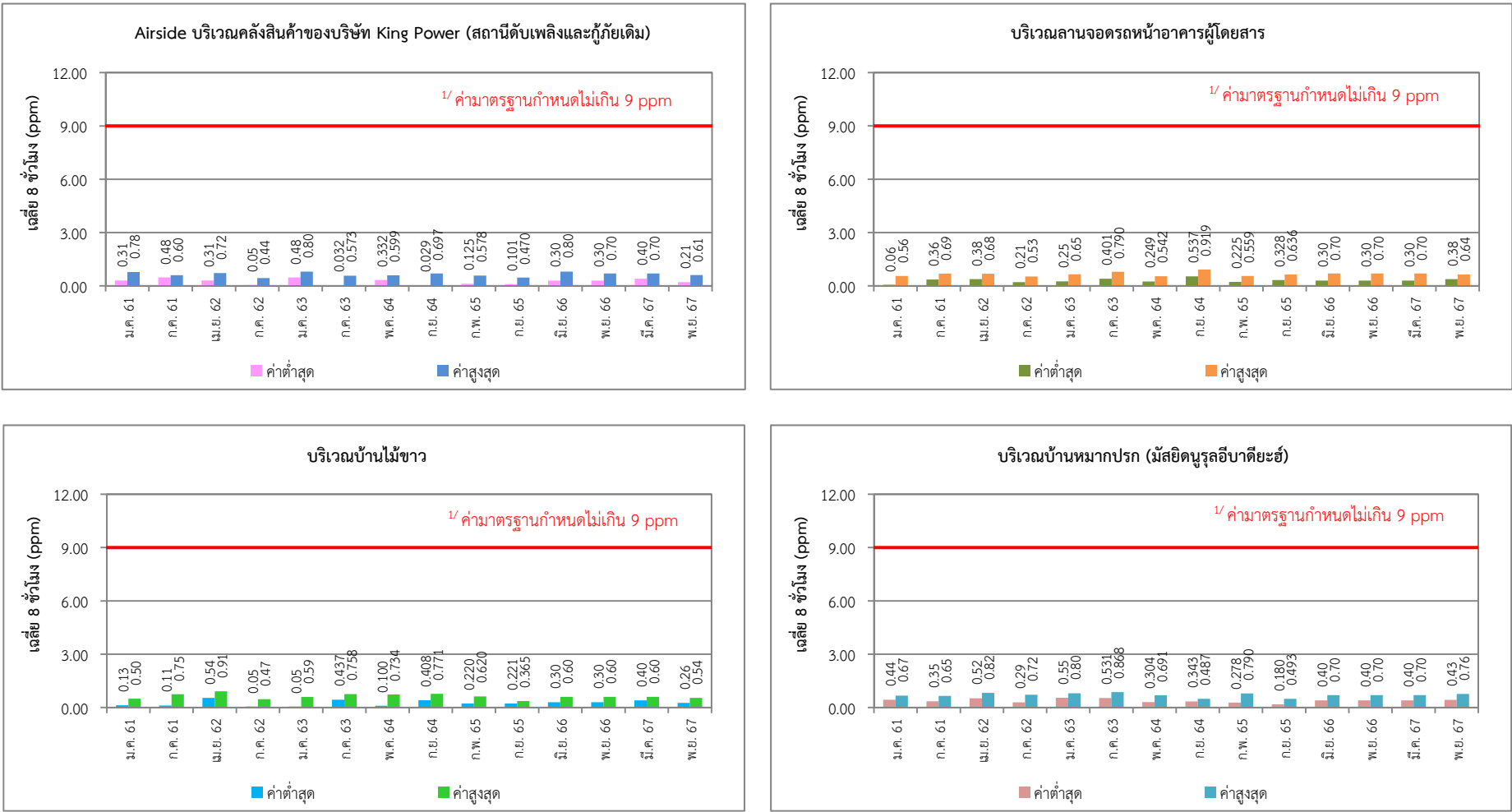
รูปที่ 4.2.1-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567



หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)

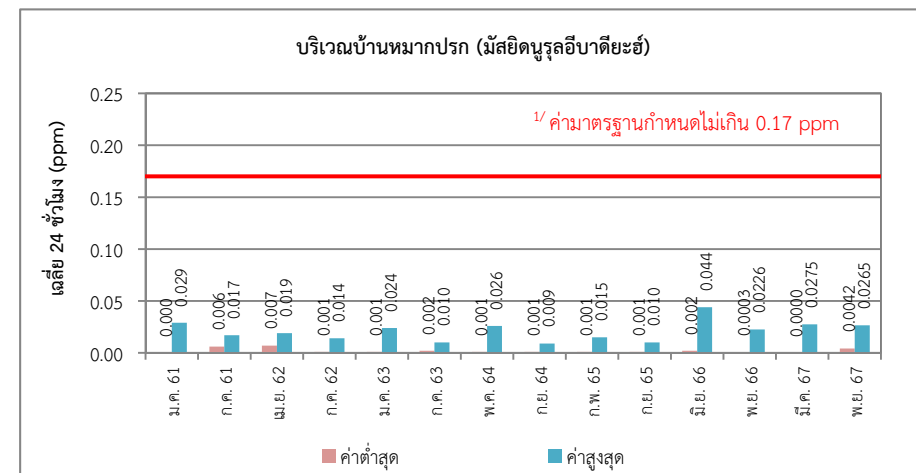
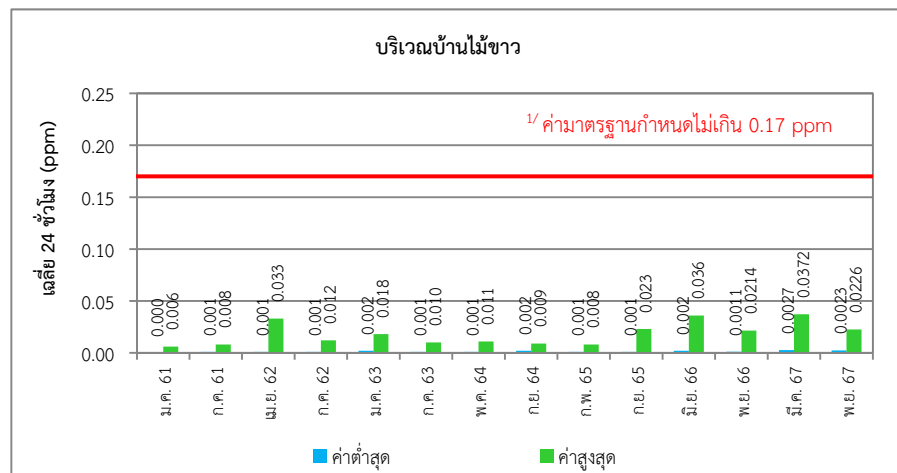
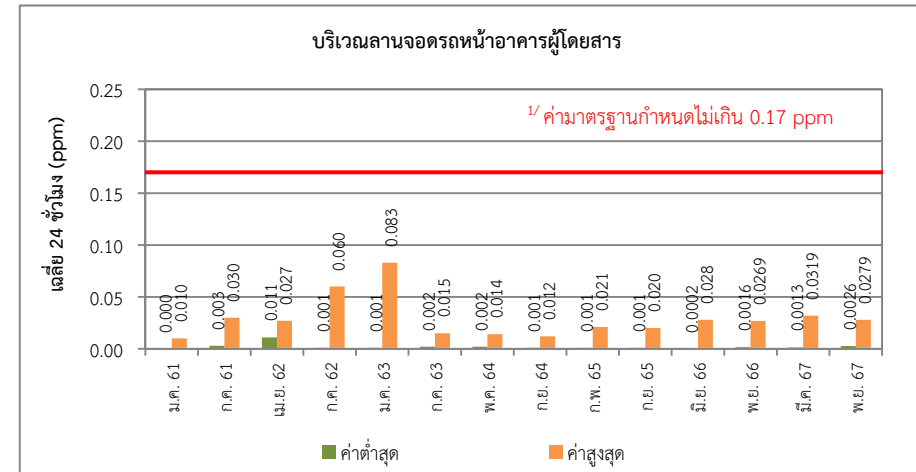
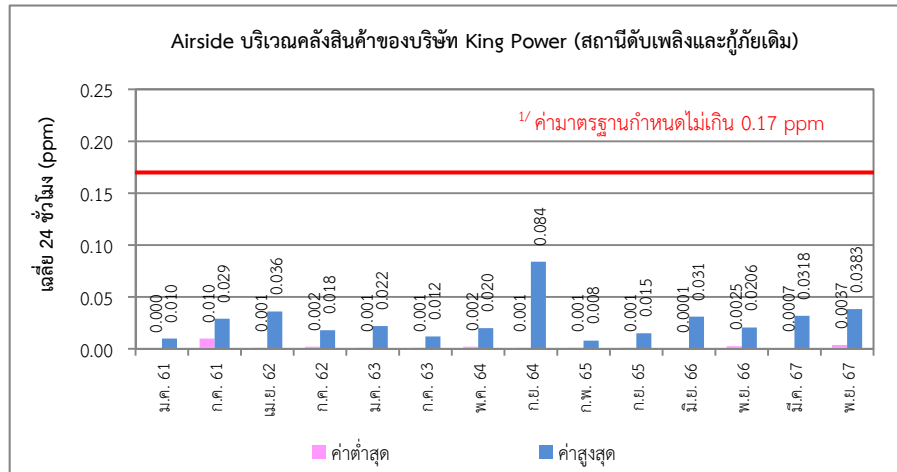


รูปที่ 4.2.1-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567



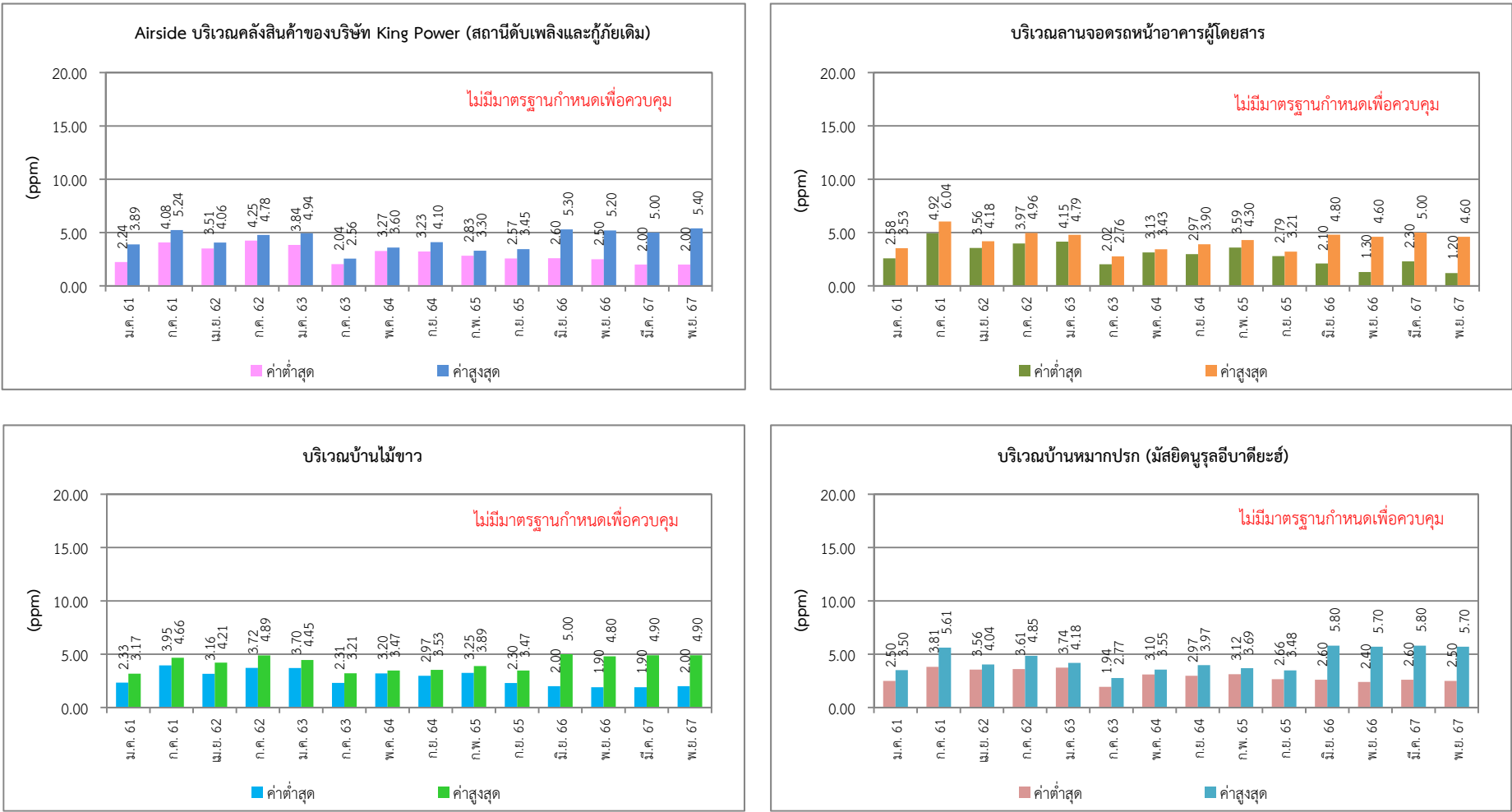
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538)

รูปที่ 4.2.1-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567



หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

รูปที่ 4.2.1-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567



หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)

#### 4.2.2 ระดับเสียง

มาตรการกำหนดให้มีการดำเนินการ ดังนี้

##### 1) ระดับเสียงโดยทั่วไป

รวบรวมผลการตรวจวัดระดับเสียงแบบต่อเนื่องจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) และบริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) โดยรวบรวมผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $Leq\ 24\ hr$ ) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที ( $SEL/L_{AE}$ ) โดยดำเนินการรวบรวมและสรุปข้อมูล เดือนละ 1 ครั้ง

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ระบบการตรวจวัดระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทกท. อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการจัดจ้างติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวรทดแทน ทกท. จึงมอบหมายให้บริษัทที่ปรึกษาทำการติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงชั่วคราวบริเวณสถานีตรวจวัดเสียงถาวร และทำการตรวจวัดต่อเนื่องทุกวัน วันละ 24 ชั่วโมง

##### 2) การประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF

ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุกๆ 3 ปี และเปรียบเทียบกับการคาดการณ์โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของอากาศยาน และจำนวนเที่ยวบิน ร่วมกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดระดับเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงถาวรมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ปัจจุบัน ทกท. กำหนดให้ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ปีละ 1 ครั้ง โดยใช้ข้อมูลจากสถานการณ์การบินจริงในปัจจุบัน (ตามปีปฏิทิน) และนำมาเปรียบเทียบกับเส้นระดับเสียง NEF ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการประเมินในปีที่ผ่านมา

#### 4.2.2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

##### ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ระบบการตรวจวัดระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทภก. อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการจัดจ้างติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวรทดแทน ทภก. จึงมอบหมายให้บริษัทที่ปรึกษาทำการติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงชั่วคราวบริเวณสถานีตรวจวัดเสียงถาวร และทำการตรวจวัดต่อเนื่องทุกวัน วันละ 24 ชั่วโมง พร้อมกันทุกสถานี

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที ( $SEL/L_{AE}$ ) โดยบริษัท ซีคอท จำกัด เดือนละ 1 ครั้ง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) และบริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) ตำแหน่งและภาพถ่ายการตรวจวัดดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-1 ถึงรูปที่ 4.2.2-2 โดยมีผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 4.2.2-1 ถึงตารางที่ 4.2.2-6 และภาคผนวก ค.2 ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

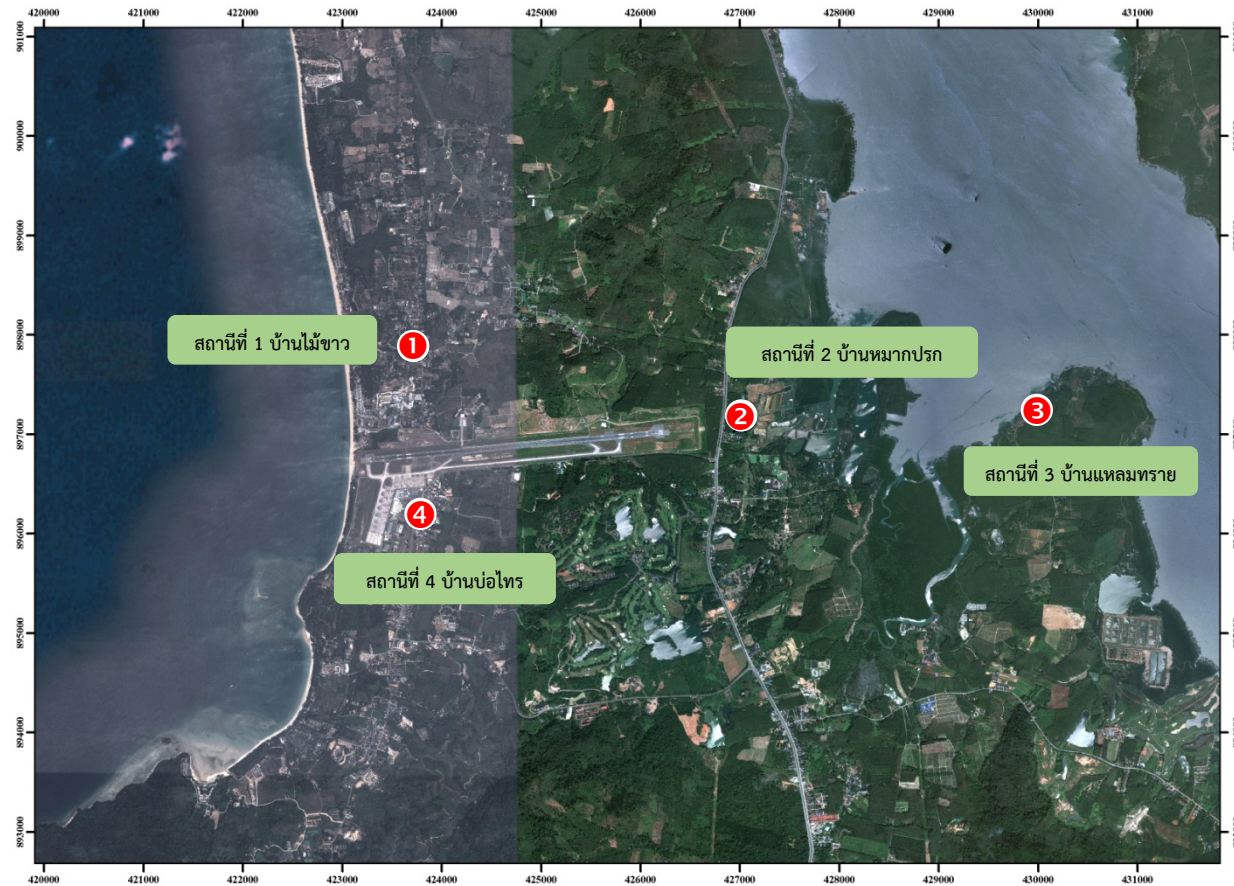
(1)	บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ)		
	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr)	50.0-64.8	เดซิเบล(เอ)
	ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	72.6-112.4	เดซิเบล(เอ)
	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )	54.8-67.7	เดซิเบล(เอ)
	ระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที ( $SEL/L_{AE}$ )	58.0-100.6	เดซิเบล(เอ)
(2)	บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก)		
	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr)	63.3-77.0	เดซิเบล(เอ)
	ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	91.3-102.7	เดซิเบล(เอ)
	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )	65.5-83.2	เดซิเบล(เอ)
	ระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที ( $SEL/L_{AE}$ )	59.6-106.4	เดซิเบล(เอ)
(3)	บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก)		
	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr)	51.9-61.3	เดซิเบล(เอ)
	ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	77.4-103.0	เดซิเบล(เอ)
	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )	53.8-69.0	เดซิเบล(เอ)
	ระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที ( $SEL/L_{AE}$ )	54.2-94.2	เดซิเบล(เอ)

(4) บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้)

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	60.0-66.2	เดซิเบล(เอ)
ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	81.8-109.0	เดซิเบล(เอ)
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	64.3-72.8	เดซิเบล(เอ)
ระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL/L <sub>AE</sub> )	56.7-102.6	เดซิเบล(เอ)

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) กับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) บริเวณบ้านหมากปรก ในวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2567 ในระหว่างวันที่ 5-14, 24-27 และ 30-31 ตุลาคม พ.ศ.2567 ในระหว่างวันที่ 4-9, 12-13 และ 23 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 และในวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ.2567 สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ของ The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards พบว่า บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) ในเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 มีค่าอยู่ในเกณฑ์ยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)) ถึงเกณฑ์ที่สามารถนอนหลับได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ)) บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) ในเดือนกรกฎาคม ถึงตุลาคม และเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถนอนหลับได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ)) ยกเว้นในบางช่วงเวลาของเดือนตุลาคม และเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 พบมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ (มากกว่า 75 เดซิเบล(เอ)) บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) ในเดือนกันยายน เดือนตุลาคม และเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 มีค่าอยู่ในเกณฑ์ยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)) ในเดือนกรกฎาคม ถึงสิงหาคม และเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 มีค่าอยู่ในเกณฑ์ยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)) ถึงเกณฑ์ที่สามารถนอนหลับได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ)) และบริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) ในเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 มีค่าอยู่ในเกณฑ์ยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)) และเกณฑ์ที่สามารถนอนหลับได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ))

สำหรับระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL/L<sub>AE</sub>) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดเพื่อควบคุม



รูปที่ 4.2.2-1 ตำแหน่งการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)







บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ)



บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก)



บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก)



บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้)

รูปที่ 4.2.2-2 ภาพถ่ายการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต  
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)





#### ตารางที่ 4.2.2-1 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 1-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 1. บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) (423708E, 897830N)  
2. บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) (426993E, 897115N)  
3. บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) (429990E, 897216N)  
4. บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) (423808E, 896159N)

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : 1. Cirrus CR161B / G302648  
2. Cirrus CR161B / G302364  
3. Cirrus CR161B / G302633  
4. Cirrus CR161B / G302356

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Cirrus CR:515 / 94296

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 1. 93.7 / 0.0  
2. 93.7 / 0.0  
3. 93.7 / 0.0  
4. 93.7 / 0.0

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : วันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : CR-515-2024-211

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ)	23708E, 897830N	1 ก.ค. 67	50.6	75.1	56.1	63.3-77.4
		2 ก.ค. 67	50.3	73.4	55.3	61.0-79.0
		3 ก.ค. 67	51.9	84.8	58.0	61.2-87.9
		4 ก.ค. 67	56.6	76.9	64.1	62.7-81.8
		5 ก.ค. 67	53.3	77.3	59.0	63.8-81.5
		6 ก.ค. 67	52.4	76.3	59.8	60.3-84.0
		7 ก.ค. 67	54.2	78.2	59.7	66.0-81.7
		8 ก.ค. 67	51.3	75.7	56.6	62.5-81.1
		9 ก.ค. 67	51.0	75.3	56.4	63.1-79.5
		10 ก.ค. 67	54.2	79.4	58.7	65.8-85.0
		11 ก.ค. 67	53.4	77.5	57.7	61.9-80.4
		12 ก.ค. 67	52.8	79.1	57.7	62.0-84.6
		13 ก.ค. 67	51.1	80.3	56.6	61.1-78.5
		14 ก.ค. 67	54.6	77.5	57.7	63.0-80.1
		15 ก.ค. 67	51.0	75.6	55.9	59.1-80.9
		16 ก.ค. 67	50.9	80.4	56.0	63.1-76.0
		17 ก.ค. 67	57.0	81.1	65.2	60.0-83.8
		18 ก.ค. 67	50.9	74.0	56.8	61.3-78.4
		19 ก.ค. 67	51.9	88.1	57.7	62.2-80.3

ตารางที่ 4.2.2-1 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ)	23708E, 897830N	20 ก.ค. 67	51.8	75.2	57.6	60.8-78.8
		21 ก.ค. 67	52.1	85.4	58.0	65.0-79.3
		22 ก.ค. 67	50.8	74.1	56.6	61.7-79.5
		23 ก.ค. 67	52.7	73.8	58.1	65.1-80.8
		24 ก.ค. 67	50.3	73.7	55.2	59.0-76.7
		25 ก.ค. 67	50.6	72.7	55.9	64.4-77.5
		26 ก.ค. 67	51.4	73.9	56.7	64.6-79.8
		27 ก.ค. 67	52.4	73.3	57.7	66.4-81.2
		28 ก.ค. 67	53.3	80.8	57.6	61.0-82.0
		29 ก.ค. 67	53.7	75.3	60.7	63.6-81.7
		30 ก.ค. 67	51.9	80.0	58.0	63.3-85.4
		31 ก.ค. 67	51.9	73.8	59.0	65.1-79.2
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	50.3-57.0	72.7-88.1	55.2-65.2	59.0-87.9
บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก)	426993E, 897115N	1 ก.ค. 67	67.6	95.4	70.4	72.1-99.6
		2 ก.ค. 67	67.7	95.6	70.3	65.1-97.6
		3 ก.ค. 67	66.0	93.9	69.9	68.2-97.6
		4 ก.ค. 67	66.6	94.4	69.9	67.8-99.9
		5 ก.ค. 67	67.2	95.6	69.9	70.3-100.0
		6 ก.ค. 67	66.2	93.7	69.3	69.9-97.4
		7 ก.ค. 67	66.9	99.2	69.6	66.7-98.8
		8 ก.ค. 67	66.3	94.6	68.2	67.7-96.9
		9 ก.ค. 67	67.3	94.8	70.3	67.9-100.2
		10 ก.ค. 67	66.7	95.1	70.1	68.3-98.1
		11 ก.ค. 67	66.4	95.1	69.0	64.7-98.8
		12 ก.ค. 67	66.9	96.0	69.8	69.4-98.2
		13 ก.ค. 67	66.9	94.9	69.3	66.5-99.7
		14 ก.ค. 67	67.8	96.8	70.0	69.9-97.9
		15 ก.ค. 67	67.7	94.0	70.3	71.5-98.2
		16 ก.ค. 67	66.3	95.8	68.9	64.2-98.0
		17 ก.ค. 67	66.9	94.4	70.7	68.5-98.4
		18 ก.ค. 67	65.5	95.5	68.2	69.6-96.5
		19 ก.ค. 67	65.7	94.8	69.4	68.7-99.3
		20 ก.ค. 67	65.6	93.0	69.0	67.4-97.3
		21 ก.ค. 67	66.0	94.7	70.0	65.9-97.5
		22 ก.ค. 67	65.9	93.6	68.6	64.7-98.6
		23 ก.ค. 67	66.4	95.3	69.6	70.2-96.4
		24 ก.ค. 67	66.0	96.1	69.1	70.1-99.4

ตารางที่ 4.2.2-1 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก)	426993E, 897115N	25 ก.ค. 67	65.9	95.3	69.3	65.3-99.9
		26 ก.ค. 67	65.3	93.5	68.5	67.4-98.2
		27 ก.ค. 67	65.4	92.6	68.7	66.9-97.3
		28 ก.ค. 67	65.4	97.0	68.8	66.9-101.5
		29 ก.ค. 67	66.7	94.9	70.6	67.3-100.3
		30 ก.ค. 67	65.4	93.6	68.3	66.9-97.5
		31 ก.ค. 67	65.1	93.8	67.8	67.8-97.1
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	65.1-67.8	92.6-99.2	67.8-70.7	64.2-101.5
บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก)	429990E, 897216N	1 ก.ค. 67	57.8	80.2	62.8	70.0-88.8
		2 ก.ค. 67	57.9	79.8	61.0	70.8-88.4
		3 ก.ค. 67	57.8	84.2	61.7	69.9-88.3
		4 ก.ค. 67	60.4	83.9	67.6	71.4-89.1
		5 ก.ค. 67	61.3	84.3	65.2	68.7-90.2
		6 ก.ค. 67	57.0	79.4	60.4	64.5-87.5
		7 ก.ค. 67	58.7	86.8	62.8	71.1-91.4
		8 ก.ค. 67	57.1	78.9	59.7	64.8-88.7
		9 ก.ค. 67	56.8	80.1	60.9	69.7-88.6
		10 ก.ค. 67	58.2	89.0	61.5	68.0-89.6
		11 ก.ค. 67	57.6	79.3	59.8	68.0-87.7
		12 ก.ค. 67	58.3	85.9	60.3	80.6-89.5
		13 ก.ค. 67	56.1	83.9	59.0	62.3-87.9
		14 ก.ค. 67	58.5	88.6	60.4	65.2-89.0
		15 ก.ค. 67	56.7	79.8	60.1	66.6-87.6
		16 ก.ค. 67	56.2	78.9	59.1	66.0-87.6
		17 ก.ค. 67	61.0	80.1	69.0	70.7-88.2
		18 ก.ค. 67	55.5	77.7	58.8	65.9-86.8
		19 ก.ค. 67	55.4	78.9	59.6	65.7-87.3
		20 ก.ค. 67	55.2	78.6	58.8	64.9-86.4
		21 ก.ค. 67	56.3	93.9	61.6	59.2-86.1
		22 ก.ค. 67	56.0	79.1	59.2	76.8-87.5
		23 ก.ค. 67	57.6	80.2	62.5	79.3-87.5
		24 ก.ค. 67	56.1	80.5	59.5	68.3-87.9
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	55.2-61.3	77.7-93.9	58.8-69.0	59.2-91.4

ตารางที่ 4.2.2-1 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 1-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))					
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>		
บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้)	423808E, 896159N	1 ก.ค. 67	62.0	92.1	66.0	71.9-92.7		
		2 ก.ค. 67	61.5	92.2	65.6	66.0-88.4		
		3 ก.ค. 67	61.2	88.6	65.5	68.1-94.1		
		4 ก.ค. 67	63.6	89.9	70.3	68.2-89.7		
		5 ก.ค. 67	63.2	92.7	67.1	70.9-94.5		
		6 ก.ค. 67	61.4	88.6	67.0	67.9-89.6		
		7 ก.ค. 67	61.6	84.0	67.0	72.5-90.1		
		8 ก.ค. 67	61.3	88.7	65.0	71.9-89.7		
		9 ก.ค. 67	61.2	85.1	64.8	70.0-88.1		
		10 ก.ค. 67	61.4	85.3	65.1	72.9-88.0		
		11 ก.ค. 67	62.2	90.8	65.5	66.0-95.0		
		12 ก.ค. 67	62.3	86.0	65.8	72.5-88.0		
		13 ก.ค. 67	61.3	88.9	65.5	70.5-92.0		
		14 ก.ค. 67	62.2	88.1	65.6	69.3-89.7		
		15 ก.ค. 67	61.9	92.5	65.5	71.0-88.8		
		16 ก.ค. 67	61.2	84.8	65.2	75.2-88.2		
		17 ก.ค. 67	63.7	89.3	70.4	74.7-92.3		
		18 ก.ค. 67	60.5	89.2	64.8	72.0-97.2		
		19 ก.ค. 67	60.3	90.9	64.3	70.1-92.2		
		20 ก.ค. 67	60.2	92.3	64.6	68.0-89.7		
		21 ก.ค. 67	60.0	90.6	65.1	69.5-87.9		
		22 ก.ค. 67	61.0	90.9	65.1	71.9-94.2		
		23 ก.ค. 67	62.0	86.5	66.4	73.3-87.7		
		24 ก.ค. 67	61.4	87.9	66.0	74.4-89.0		
		25 ก.ค. 67	61.1	88.6	65.6	74.5-91.2		
		26 ก.ค. 67	60.8	84.7	65.0	74.4-94.6		
		27 ก.ค. 67	66.2	91.3	67.8	70.1-86.7		
		28 ก.ค. 67	60.3	89.9	64.5	69.7-90.4		
		29 ก.ค. 67	62.5	92.5	68.8	72.3-88.7		
		30 ก.ค. 67	61.1	87.3	65.3	66.4-89.6		
		31 ก.ค. 67	60.7	85.9	64.8	70.9-87.2		
				ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	60.0-66.2	84.0-92.7	64.3-70.4	66.0-97.2
		ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>			≤70	≤115	- <sup>2/</sup>	≤70

- หมายเหตุ :
- <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
  - <sup>2/</sup> The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards;
    - เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)
    - เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ)
    - เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบล(เอ)
  - บริเวณบ้านแหลมทราย ระหว่างวันที่ 25-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 ไม่มีข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เนื่องจากเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงขัดข้อง จึงไม่สามารถบันทึกข้อมูลได้

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายธนวุฒิ ด่วนแสง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดโชวิทยา

ชื่อผู้บันทึก : นายธนวุฒิ ด่วนแสง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคอท จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

## ตารางที่ 4.2.2-2 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-31 สิงหาคม พ.ศ.2567

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 1-31 สิงหาคม พ.ศ.2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 1. บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) (423708E, 897830N)  
2. บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) (426993E, 897115N)  
3. บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) (429990E, 897216N)  
4. บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) (423808E, 896159N)

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : 1. Cirrus CR161B / G302648,  
2. Cirrus CR161B / G302364, Cirrus CR161B / G303836  
3. Cirrus CR161B / G302633  
4. Cirrus CR161B / G302356

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Cirrus CR:515 / 94296

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 1. 93.7 / 0.0, 93.6 / 0.1  
2. 93.7 / 0.0, 93.5 / 0.2  
3. 93.7 / 0.0, 94.0 / -0.3  
4. 93.7 / 0.0, 93.7 / 0.0

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : วันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : CR-515-2024-211, CR-515-2024-267

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ)	423708E, 897830N	1 ส.ค. 67	54.0	74.1	61.3	65.5-84.3
		2 ส.ค. 67	52.9	75.4	59.7	63.5-81.5
		3 ส.ค. 67	52.4	73.2	59.7	65.1-80.4
		4 ส.ค. 67	55.6	90.0	63.9	65.4-87.1
		5 ส.ค. 67	55.7	78.9	59.5	69.2-81.2
		6 ส.ค. 67	53.3	72.8	58.3	65.5-81.1
		7 ส.ค. 67	55.0	76.9	63.0	67.2-85.2
		8 ส.ค. 67	52.2	77.1	58.1	65.4-81.8
		9 ส.ค. 67	52.3	75.0	58.0	66.6-83.1
		10 ส.ค. 67	53.9	80.2	58.6	68.5-82.1
		11 ส.ค. 67	57.9	77.8	66.8	67.3-83.8
		12 ส.ค. 67	52.2	77.1	58.1	68.3-81.9
		13 ส.ค. 67	50.8	73.8	56.6	62.7-79.7
		14 ส.ค. 67	50.4	76.1	56.7	64.0-83.2
		15 ส.ค. 67	51.2	84.7	57.5	63.9-79.5
		16 ส.ค. 67	51.1	81.7	56.8	67.4-80.2
		17 ส.ค. 67	56.0	76.8	59.2	66.0-86.2
		18 ส.ค. 67	52.9	73.7	58.8	64.3-80.1
		19 ส.ค. 67	58.6	73.9	67.7	67.9-81.8
		20 ส.ค. 67	55.8	80.6	63.4	67.7-78.3
		21 ส.ค. 67	52.0	79.8	58.9	68.7-79.9

ตารางที่ 4.2.2-2 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-31 สิงหาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) (ต่อ)	423708E, 897830N	22 ส.ค. 67	51.7	77.3	57.7	66.4-81.8
		23 ส.ค. 67	52.4	75.8	59.9	66.0-78.3
		24 ส.ค. 67	53.1	79.4	57.8	67.1-81.1
		25 ส.ค. 67	51.0	75.1	57.4	64.1-82.1
		26 ส.ค. 67	53.7	75.3	57.5	62.5-81.9
		27 ส.ค. 67	56.0	80.7	59.8	64.9-80.9
		28 ส.ค. 67	55.3	80.1	62.5	71.2-86.1
		29 ส.ค. 67	51.1	74.3	56.8	65.1-82.9
		30 ส.ค. 67	52.4	89.3	57.5	58.2-81.8
		31 ส.ค. 67	50.7	75.4	55.7	63.1-78.1
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	50.4-58.6	72.8-90.0	55.7-67.7	58.2-87.1
บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก)	426993E, 897115N	1 ส.ค. 67	65.2	93.4	68.0	85.0-98.4
		2 ส.ค. 67	65.3	92.8	68.1	82.3-97.5
		3 ส.ค. 67	65.4	93.9	67.8	86.4-98.3
		4 ส.ค. 67	66.1	94.5	69.7	73.7-99.8
		5 ส.ค. 67	66.3	94.7	69.4	73.0-99.7
		6 ส.ค. 67	65.9	95.0	69.0	71.7-98.5
		7 ส.ค. 67	66.1	93.6	70.2	87.5-98.7
		8 ส.ค. 67	65.4	94.0	67.9	89.5-97.8
		9 ส.ค. 67	65.6	93.4	68.0	70.0-98.5
		10 ส.ค. 67	65.4	92.4	68.0	71.8-97.6
		11 ส.ค. 67	66.0	94.0	70.0	74.0-97.5
		12 ส.ค. 67	65.6	95.7	68.6	75.2-100.1
		13 ส.ค. 67	65.4	93.6	68.1	66.3-98.4
		14 ส.ค. 67	65.2	93.5	68.9	77.2-96.6
		15 ส.ค. 67	65.2	93.1	69.0	77.4-97.3
		16 ส.ค. 67	65.3	93.6	68.9	85.1-98.6
		17 ส.ค. 67	65.6	95.9	68.9	88.9-100.3
		18 ส.ค. 67	65.5	95.0	68.3	88.1-98.7
		19 ส.ค. 67	65.7	94.1	70.0	84.9-98.0
		20 ส.ค. 67	65.2	94.4	67.8	82.7-97.5
		21 ส.ค. 67	65.2	94.6	69.7	86.8-98.3
		22 ส.ค. 67	64.9	94.4	67.6	73.8-97.7
		23 ส.ค. 67	65.3	94.8	69.4	88.0-99.9
		24 ส.ค. 67	65.6	94.3	68.0	72.1-97.2
		25 ส.ค. 67	65.5	94.6	68.8	71.5-98.7

ตารางที่ 4.2.2-2 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-31 สิงหาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) (ต่อ)	426993E, 897115N	26 ส.ค. 67	65.0	92.0	67.9	83.4-97.3
		27 ส.ค. 67	64.1	92.8	65.8	81.0-97.5
		28 ส.ค. 67	71.6	93.5	74.7	84.7-98.0
		29 ส.ค. 67	65.4	93.0	71.1	72.6-98.7
		30 ส.ค. 67	63.7	91.4	66.8	79.0-96.6
		31 ส.ค. 67	64.3	93.2	66.4	71.5-96.2
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	63.7-71.6	91.4-95.9	65.8-74.7	66.3-100.3
บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก)	429990E, 897216N	7 ส.ค. 67	56.9	94.2	61.9	57.1-87.4
		8 ส.ค. 67	55.4	90.2	58.1	54.3-86.5
		9 ส.ค. 67	56.0	102.2	58.5	68.7-86.3
		10 ส.ค. 67	54.7	94.7	57.2	68.4-86.7
		11 ส.ค. 67	56.1	92.1	61.0	61.5-86.6
		12 ส.ค. 67	55.0	93.7	58.7	64.0-86.9
		13 ส.ค. 67	55.3	89.7	59.1	77.6-85.3
		14 ส.ค. 67	55.5	91.5	59.5	66.0-85.8
		15 ส.ค. 67	55.1	95.3	59.0	64.8-86.3
		16 ส.ค. 67	55.5	91.3	59.2	61.6-87.4
		17 ส.ค. 67	55.8	92.2	58.1	54.2-86.1
		18 ส.ค. 67	56.0	95.0	58.7	56.5-89.1
		19 ส.ค. 67	59.1	92.0	67.5	69.3-86.8
		20 ส.ค. 67	56.8	94.1	61.5	73.4-87.4
		21 ส.ค. 67	55.1	90.5	59.8	57.2-85.6
		22 ส.ค. 67	54.8	91.3	58.1	71.8-86.6
		23 ส.ค. 67	55.1	89.9	59.5	62.6-85.6
		24 ส.ค. 67	57.3	98.5	63.4	69.2-88.0
		25 ส.ค. 67	55.9	97.2	59.8	79.1-86.8
		26 ส.ค. 67	56.5	93.6	59.3	62.2-87.8
		27 ส.ค. 67	57.9	97.8	59.6	72.1-86.5
		28 ส.ค. 67	56.4	95.9	61.5	68.4-86.8
		29 ส.ค. 67	54.9	96.0	57.8	70.8-86.9
		30 ส.ค. 67	54.1	94.0	56.8	63.1-85.1
		31 ส.ค. 67	54.6	97.6	57.5	63.8-85.6
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	54.1-59.1	89.7-102.2	56.8-67.5	54.2-89.1



ตารางที่ 4.2.2-2 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-31 สิงหาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))				
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>	
บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้)	423808E, 896159N	1 ส.ค. 67	61.4	92.1	66.9	74.6-93.6	
		2 ส.ค. 67	60.5	90.4	64.7	71.6-88.8	
		3 ส.ค. 67	61.1	89.5	65.7	73.7-89.7	
		4 ส.ค. 67	62.2	90.7	69.3	71.5-93.9	
		5 ส.ค. 67	62.9	83.5	66.4	73.5-90.3	
		6 ส.ค. 67	61.8	86.6	65.8	72.1-90.9	
		7 ส.ค. 67	62.8	87.7	68.2	72.9-89.6	
		8 ส.ค. 67	61.0	84.1	65.2	73.1-88.0	
		9 ส.ค. 67	61.7	85.7	65.2	73.2-91.3	
		10 ส.ค. 67	61.9	84.1	65.5	69.2-91.1	
		11 ส.ค. 67	63.9	88.4	71.8	74.1-91.0	
		12 ส.ค. 67	61.5	86.5	65.7	73.9-90.2	
		13 ส.ค. 67	61.8	89.2	65.5	75.7-87.8	
		14 ส.ค. 67	60.7	86.3	65.1	75.1-89.0	
		15 ส.ค. 67	60.8	89.0	65.0	75.0-88.1	
		16 ส.ค. 67	60.8	88.0	65.2	75.5-91.5	
		17 ส.ค. 67	64.1	88.3	66.6	70.8-94.2	
		18 ส.ค. 67	60.6	86.6	65.8	71.5-89.7	
		19 ส.ค. 67	64.9	86.5	72.8	75.7-89.9	
		20 ส.ค. 67	62.9	88.9	67.6	75.2-94.0	
		21 ส.ค. 67	61.0	87.8	65.3	71.6-88.1	
		22 ส.ค. 67	61.1	83.8	65.2	73.2-87.2	
		23 ส.ค. 67	62.2	88.3	67.0	74.3-89.0	
		24 ส.ค. 67	62.9	83.4	66.8	75.5-87.2	
		25 ส.ค. 67	61.5	84.8	65.8	72.6-90.9	
		26 ส.ค. 67	62.2	83.4	66.0	71.0-89.0	
		27 ส.ค. 67	65.1	88.9	68.2	74.6-88.8	
		28 ส.ค. 67	63.8	85.3	70.2	77.2-92.4	
		29 ส.ค. 67	61.1	82.4	64.8	71.2-87.6	
		30 ส.ค. 67	60.6	83.6	65.1	73.8-89.0	
		31 ส.ค. 67	60.9	89.0	65.1	72.5-93.6	
			ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	60.5-65.1	82.4-92.1	64.7-72.8	69.2-94.2
		ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>			≤70	≤115	- <sup>2/</sup>

- หมายเหตุ :
- <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
  - <sup>2/</sup> The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards;
    - เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)
    - เกณฑ์ที่สามารถนอนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ)
    - เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบล(เอ)
  - บริเวณบ้านแหลมทราย ระหว่างวันที่ 1-6 สิงหาคม พ.ศ.2567 ไม่มีข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เนื่องจากเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงขัดข้อง จึงไม่สามารถบันทึกข้อมูลได้

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายธนาวุฒิ ต่วนแสง / นายสุภณัฐ อินทรนเรศ

ชื่อผู้บันทึก : นายธนาวุฒิ ต่วนแสง / นายสุภณัฐ อินทรนเรศ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคोट จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดโชวิทยา

เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

### ตารางที่ 4.2.2-3 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-30 กันยายน พ.ศ.2567

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 1-30 กันยายน พ.ศ.2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด :  
1. บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) (423708E, 897830N)  
2. บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) (426993E, 897115N)  
3. บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) (429990E, 897216N)  
4. บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) (423808E, 896159N)

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) :  
1. Cirrus CR161B / G302648  
2. Cirrus CR161B / G303836  
3. Cirrus CR161B / G302633  
4. Cirrus CR161B / G302356

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Cirrus CR:515 / 94296

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) :  
1. 93.7 / 0.0, 93.7 / 0.0  
2. 93.5 / 0.2, 93.7 / 0.0  
3. 94.0 / -0.3, 93.7 / 0.0  
4. 93.7 / 0.0, 93.7 / 0.0

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : วันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : CR-515-2024-267, CR-515-2024-288

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ)	423708E, 897830N	1 ก.ย. 67	50.0	76.7	54.8	62.3-75.9
		2 ก.ย. 67	55.9	78.9	59.1	62.2-80.9
		3 ก.ย. 67	55.3	76.4	63.1	66.0-83.7
		4 ก.ย. 67	54.5	80.3	60.2	66.2-91.1
		5 ก.ย. 67	53.4	77.5	58.0	65.0-78.6
		6 ก.ย. 67	54.8	78.8	59.4	62.0-85.4
		7 ก.ย. 67	55.4	77.8	62.8	70.0-82.6
		8 ก.ย. 67	51.6	72.6	57.5	62.3-79.4
		9 ก.ย. 67	52.8	78.1	57.3	67.9-78.4
		10 ก.ย. 67	51.8	78.4	58.3	65.1-79.4
		11 ก.ย. 67	50.7	74.8	56.7	58.0-80.2
		12 ก.ย. 67	52.4	88.1	56.4	63.2-77.1
		13 ก.ย. 67	58.0	80.3	61.8	64.3-82.7
		18 ก.ย. 67	57.6	78.9	62.7	69.6-85.6
		19 ก.ย. 67	57.5	79.7	62.5	73.6-86.6
		20 ก.ย. 67	57.6	82.3	62.4	67.2-87.7
		21 ก.ย. 67	55.0	90.1	61.1	64.8-80.3
		22 ก.ย. 67	54.1	78.6	59.8	64.1-80.4
		23 ก.ย. 67	51.9	82.1	58.3	66.8-80.5
		24 ก.ย. 67	56.8	77.0	62.1	60.8-77.7
		25 ก.ย. 67	50.9	84.6	57.4	62.7-82.8
		26 ก.ย. 67	52.8	84.1	58.7	62.3-75.9

ตารางที่ 4.2.2-3 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-30 กันยายน พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ)	423708E, 897830N	27 ก.ย. 67	52.5	81.3	59.4	63.6-79.9
		28 ก.ย. 67	52.3	84.2	59.4	61.1-77.8
		29 ก.ย. 67	53.9	90.3	60.7	61.1-83.0
		30 ก.ย. 67	54.6	89.0	58.6	65.8-81.4
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	50.0-58.0	72.6-90.3	54.8-63.1	58.0-91.1
บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก)	426993E, 897115N	1 ก.ย. 67	64.0	92.1	66.3	66.7-93.4
		2 ก.ย. 67	63.3	92.6	65.5	66.6-93.6
		3 ก.ย. 67	64.4	93.9	67.5	67.4-98.1
		4 ก.ย. 67	64.0	93.4	65.8	67.9-97.8
		5 ก.ย. 67	65.2	94.6	67.4	67.1-95.1
		6 ก.ย. 67	64.8	94.2	67.1	64.5-99.4
		7 ก.ย. 67	64.8	94.3	67.1	66.9-97.0
		8 ก.ย. 67	64.1	93.6	65.7	65.2-96.1
		9 ก.ย. 67	64.0	95.4	65.8	69.1-96.7
		10 ก.ย. 67	63.7	91.3	66.2	66.2-101.9
		11 ก.ย. 67	64.0	94.6	66.9	71.8-101.9
		12 ก.ย. 67	64.4	93.5	67.2	68.4-101.1
		18 ก.ย. 67	68.0	98.6	71.8	70.7-99.2
		19 ก.ย. 67	67.9	101.0	70.1	68.9-98.5
		20 ก.ย. 67	67.8	98.7	69.8	69.9-100.3
		21 ก.ย. 67	66.1	95.8	68.6	59.6-95.2
		22 ก.ย. 67	66.1	96.8	68.6	66.3-105.2
		23 ก.ย. 67	66.0	94.5	66.6	62.9-97.3
		24 ก.ย. 67	66.4	101.5	68.5	67.5-96.8
		25 ก.ย. 67	65.3	94.4	67.8	62.3-100.8
		26 ก.ย. 67	65.1	98.6	67.9	65.1-97.3
		27 ก.ย. 67	66.0	96.3	69.0	65.2-96.8
		28 ก.ย. 67	65.8	97.9	69.1	67.2-96.7
		29 ก.ย. 67	66.1	95.9	69.1	66.7-93.4
		30 ก.ย. 67	66.4	96.7	68.8	66.6-93.6
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	63.3-68.0	91.3-101.5	65.5-71.8	59.6-105.2
บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก)	429990E, 897216N	1 ก.ย. 67	54.9	93.1	58.6	58.1-84.8
		2 ก.ย. 67	56.1	95.3	58.5	57.6-83.9
		3 ก.ย. 67	56.8	97.5	62.0	57.3-85.3
		4 ก.ย. 67	55.0	97.6	57.7	54.5-86.8
		5 ก.ย. 67	57.5	103.0	59.5	57.1-91.8
		6 ก.ย. 67	55.4	92.4	61.4	56.2-85.3
		7 ก.ย. 67	55.3	92.2	60.5	56.8-86.4
		8 ก.ย. 67	55.2	102.0	57.1	56.3-85.7
		9 ก.ย. 67	55.1	91.8	57.1	56.5-86.8

ตารางที่ 4.2.2-3 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-30 กันยายน พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก)	429990E, 897216N	18 ก.ย. 67	57.5	82.2	61.7	56.1-92.1
		19 ก.ย. 67	57.0	82.4	61.1	57.7-91.8
		20 ก.ย. 67	56.2	80.3	57.9	56.6-90.9
		21 ก.ย. 67	54.4	83.2	55.9	56.5-87.7
		22 ก.ย. 67	53.8	78.9	55.3	55.7-84.2
		23 ก.ย. 67	54.9	84.8	62.1	54.2-94.2
		24 ก.ย. 67	54.2	79.7	59.8	57.5-84.1
		25 ก.ย. 67	52.0	77.4	55.0	54.2-83.8
		26 ก.ย. 67	51.9	83.6	53.8	54.0-81.3
		27 ก.ย. 67	54.6	78.0	61.6	54.5-85.2
		28 ก.ย. 67	54.6	81.7	58.4	54.1-83.9
		29 ก.ย. 67	54.1	79.6	56.3	55.0-83.2
		30 ก.ย. 67	54.3	82.6	58.1	56.5-85.9
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	51.9-57.5	77.4-103.0	53.8-62.1	54.0-94.2
บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้)	423808E, 896159N	1 ก.ย. 67	60.3	85.7	64.5	71.7-88.8
		2 ก.ย. 67	63.7	84.9	66.3	72.2-90.0
		3 ก.ย. 67	63.1	84.4	68.5	73.2-89.0
		4 ก.ย. 67	62.4	88.3	66.6	71.4-87.3
		5 ก.ย. 67	62.1	86.4	65.8	73.8-91.5
		6 ก.ย. 67	62.5	86.9	66.8	71.9-93.4
		7 ก.ย. 67	62.4	86.1	68.6	71.9-91.5
		8 ก.ย. 67	60.7	90.3	65.2	70.4-93.6
		9 ก.ย. 67	62.3	87.3	65.3	72.5-89.1
		10 ก.ย. 67	61.6	91.4	65.3	70.8-87.4
		11 ก.ย. 67	60.4	81.8	64.7	70.7-87.6
		12 ก.ย. 67	61.0	83.0	65.2	73.1-87.0
		18 ก.ย. 67	64.7	89.6	69.0	76.7-92.3
		19 ก.ย. 67	64.4	99.5	68.7	78.1-92.2
		20 ก.ย. 67	63.9	91.7	68.2	74.5-88.7
		21 ก.ย. 67	62.0	96.0	66.5	74.9-89.5
		22 ก.ย. 67	61.7	89.9	65.5	69.5-90.4
		23 ก.ย. 67	60.5	90.7	64.7	71.4-93.1
		24 ก.ย. 67	63.2	97.1	68.2	69.1-88.2
		25 ก.ย. 67	60.5	89.8	64.5	68.2-89.9
		26 ก.ย. 67	61.4	93.3	65.1	68.5-85.5
		27 ก.ย. 67	61.0	88.7	65.2	72.0-88.6
		28 ก.ย. 67	61.8	89.0	66.5	69.8-85.2
		29 ก.ย. 67	60.6	89.0	65.0	71.8-87.3
		30 ก.ย. 67	61.7	92.1	65.9	71.3-89.0
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	60.3-64.7	81.8-99.5	64.5-69.0	68.2-93.6
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>			≤70	≤115	<sup>2/</sup>	-

- หมายเหตุ :
- <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
  - <sup>2/</sup> The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards;
    - เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)
    - เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ)
    - เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบล(เอ)

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายธนวุฒิ ด่วนแสง / นายสุภณัฐ อินทรนเรศ

ชื่อผู้บันทึก : นายธนวุฒิ ด่วนแสง / นายสุภณัฐ อินทรนเรศ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคोट จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา

เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

#### ตารางที่ 4.2.2-4 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-31 ตุลาคม พ.ศ.2567

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 1-31 ตุลาคม พ.ศ.2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด :  
1. บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) (423708E, 897830N)  
2. บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) (426993E, 897115N)  
3. บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) (429990E, 897216N)  
4. บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) (423808E, 896159N)

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) :  
1. Cirrus CR161B / G302648  
2. Cirrus CR161B / G302836  
3. Cirrus CR161B / G302633  
4. Cirrus CR161B / G302356

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Cirrus CR:515 / 94296

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) :  
1. 93.7 / 0.0  
2. 93.7 / 0.0  
3. 93.7 / 0.0  
4. 93.7 / 0.0

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : วันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : CR-515-2024-288, CR-515-2024-323

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ)	423708E, 897830N	1 ต.ค. 67	55.0	98.0	61.1	64.2-81.5
		2 ต.ค. 67	52.9	94.9	57.7	68.4-82.3
		3 ต.ค. 67	51.3	86.8	57.4	63.1-85.1
		4 ต.ค. 67	52.7	81.7	59.1	67.3-84.7
		5 ต.ค. 67	52.2	95.6	58.0	64.8-85.4
		6 ต.ค. 67	51.3	78.0	57.7	66.4-80.2
		7 ต.ค. 67	58.3	101.1	60.2	63.9-97.4
		8 ต.ค. 67	54.6	81.5	61.3	63.4-83.2
		9 ต.ค. 67	52.4	91.0	58.4	65.9-77.2
		10 ต.ค. 67	53.7	87.0	58.7	67.7-81.6
		11 ต.ค. 67	64.8	112.4	65.5	65.6-83.8
		12 ต.ค. 67	52.3	86.4	58.1	64.5-80.2
		13 ต.ค. 67	52.9	85.6	59.9	63.7-82.7
		14 ต.ค. 67	53.6	84.5	59.9	66.3-81.2
		15 ต.ค. 67	54.2	94.6	59.3	65.9-80.9
		16 ต.ค. 67	54.5	88.5	58.9	66.2-83.3
		17 ต.ค. 67	52.2	79.3	57.8	67.6-82.8
		18 ต.ค. 67	56.5	80.6	61.8	67.2-85.6
		19 ต.ค. 67	57.7	79.3	64.9	70.5-85.3
		20 ต.ค. 67	54.0	87.8	61.2	65.0-82.6
		21 ต.ค. 67	52.3	78.5	58.2	65.2-84.4
		22 ต.ค. 67	51.6	77.1	57.2	64.1-82.9

ตารางที่ 4.2.2-4 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-31 ตุลาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) (ต่อ)	423708E, 897830N	23 ต.ค. 67	51.5	85.0	57.4	64.4-78.2
		24 ต.ค. 67	51.8	77.2	57.2	65.8-83.3
		25 ต.ค. 67	54.1	79.9	60.7	67.3-84.1
		26 ต.ค. 67	54.1	83.0	59.3	68.1-80.7
		27 ต.ค. 67	54.1	81.6	59.7	67.4-77.3
		28 ต.ค. 67	53.3	80.2	59.6	64.9-82.3
		29 ต.ค. 67	53.8	84.1	58.4	66.7-84.3
		30 ต.ค. 67	52.3	79.9	58.2	64.4-78.2
		31 ต.ค. 67	52.2	78.8	58.3	65.8-83.3
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	51.3-64.8	77.1-112.4	57.2-65.5	63.1-97.4
บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก)	426993E, 897115N	1 ต.ค. 67	67.0	96.2	69.7	74.4-100.3
		2 ต.ค. 67	66.5	96.3	69.7	68.8-100.0
		3 ต.ค. 67	66.4	96.2	69.2	69.6-100.2
		4 ต.ค. 67	69.4	101.8	74.7	87.3-105.6
		5 ต.ค. 67	73.4	94.9	79.1	90.1-98.7
		6 ต.ค. 67	71.9	95.7	78.5	89.9-100.8
		7 ต.ค. 67	74.4	101.7	80.7	92.1-104.8
		8 ต.ค. 67	76.3	102.1	82.6	92.2-98.2
		9 ต.ค. 67	76.4	95.7	82.9	92.8-100.2
		10 ต.ค. 67	77.0	95.8	83.2	87.7-104.7
		11 ต.ค. 67	73.7	99.8	81.4	70.7-98.9
		12 ต.ค. 67	73.7	95.8	77.9	92.6-100.5
		13 ต.ค. 67	76.8	95.4	83.1	85.2-102.1
		14 ต.ค. 67	73.0	97.7	81.5	90.7-99.5
		15 ต.ค. 67	67.0	96.4	69.6	87.1-99.5
		16 ต.ค. 67	66.2	95.6	69.2	71.4-101.9
		17 ต.ค. 67	66.9	98.1	69.4	87.0-103.9
		18 ต.ค. 67	68.0	99.9	72.0	85.8-99.8
		19 ต.ค. 67	67.5	96.4	71.0	74.9-100.9
		20 ต.ค. 67	67.4	97.8	70.8	72.0-101.1
		21 ต.ค. 67	66.8	96.7	70.0	70.7-102.6
		22 ต.ค. 67	67.0	98.0	69.1	71.9-100.6
		23 ต.ค. 67	66.5	97.4	68.5	92.1-103.1
		24 ต.ค. 67	75.7	101.1	80.5	91.6-101.7
		25 ต.ค. 67	74.5	97.9	80.5	92.1-102.2
		26 ต.ค. 67	74.6	99.9	78.9	71.0-102.2
		27 ต.ค. 67	76.2	99.3	82.1	73.1-102.7
		28 ต.ค. 67	68.2	101.5	70.8	68.6-101.0
		29 ต.ค. 67	67.0	96.3	69.0	72.2-100.7
		30 ต.ค. 67	70.2	97.4	74.1	86.9-100.4
		31 ต.ค. 67	71.2	97.3	76.9	74.4-100.3
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	66.2-77.0	94.9-102.1	68.5-83.2	68.6-105.6



ตารางที่ 4.2.2-4 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-31 ตุลาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก)	429990E, 897216N	1 ต.ค. 67	52.3	85.0	55.0	54.3-85.1
		2 ต.ค. 67	52.8	82.5	55.7	54.6-85.2
		3 ต.ค. 67	53.0	82.1	56.3	59.8-86.0
		4 ต.ค. 67	52.4	86.5	55.4	56.5-84.8
		5 ต.ค. 67	52.1	88.5	54.5	55.3-84.7
		6 ต.ค. 67	55.7	89.1	57.1	67.0-84.2
		7 ต.ค. 67	56.5	90.2	57.5	54.9-84.0
		8 ต.ค. 67	56.6	94.5	63.1	54.7-88.3
		9 ต.ค. 67	52.9	91.9	56.4	65.5-83.4
		10 ต.ค. 67	55.5	89.1	59.5	54.4-86.1
		11 ต.ค. 67	55.7	95.9	59.3	59.0-87.2
		12 ต.ค. 67	54.0	96.5	57.0	59.6-87.9
		13 ต.ค. 67	57.5	93.0	64.0	58.5-86.7
		14 ต.ค. 67	55.7	91.3	59.6	62.5-88.6
		15 ต.ค. 67	55.5	96.0	61.0	62.4-86.4
		16 ต.ค. 67	56.5	96.5	58.3	63.4-85.6
		17 ต.ค. 67	56.2	95.2	61.5	65.2-87.9
		18 ต.ค. 67	58.0	95.5	60.3	72.3-87.4
		19 ต.ค. 67	56.5	93.1	61.3	66.7-87.0
		20 ต.ค. 67	54.9	97.7	58.8	54.8-87.5
		21 ต.ค. 67	54.3	99.1	56.2	65.0-85.3
		22 ต.ค. 67	54.5	99.0	57.4	65.5-85.8
		23 ต.ค. 67	54.3	80.1	57.3	71.2-86.0
		24 ต.ค. 67	55.9	82.3	58.1	67.1-86.6
		25 ต.ค. 67	55.9	80.2	59.3	66.4-87.4
		26 ต.ค. 67	55.1	96.4	57.7	55.4-85.1
		27 ต.ค. 67	56.0	83.0	59.0	63.2-91.7
		28 ต.ค. 67	56.2	98.9	59.3	62.1-88.0
		29 ต.ค. 67	55.5	81.2	58.5	63.6-85.9
		30 ต.ค. 67	55.6	98.6	58.8	72.7-87.9
		31 ต.ค. 67	56.0	80.5	59.3	68.2-86.3
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	52.1-58.0	80.1-99.1	54.5-64.0	54.3-91.7
บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้)	423808E, 896159N	1 ต.ค. 67	62.1	92.7	66.8	61.1-83.9
		2 ต.ค. 67	61.2	94.2	65.2	70.0-85.2
		3 ต.ค. 67	61.6	97.1	66.5	62.4-86.0
		4 ต.ค. 67	61.5	93.1	65.1	65.0-84.8
		5 ต.ค. 67	61.0	87.4	64.5	59.7-84.7
		6 ต.ค. 67	60.4	92.5	64.9	62.0-84.2
		7 ต.ค. 67	64.5	109.0	66.9	56.7-84.0
		8 ต.ค. 67	62.5	92.5	67.2	56.8-88.3
		9 ต.ค. 67	61.4	96.8	65.3	62.2-83.4

ตารางที่ 4.2.2-4 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-31 ตุลาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้)	423808E, 896159N	10 ต.ค. 67	61.0	87.5	64.9	58.9-89.0
		11 ต.ค. 67	60.9	90.7	64.8	71.7-91.3
		12 ต.ค. 67	60.7	85.6	64.9	70.5-86.9
		13 ต.ค. 67	60.9	90.1	65.9	71.2-93.8
		14 ต.ค. 67	61.3	90.8	66.4	71.2-92.0
		15 ต.ค. 67	61.5	91.2	66.2	74.1-90.4
		16 ต.ค. 67	60.8	88.1	65.1	73.2-89.2
		17 ต.ค. 67	61.1	91.1	65.3	74.5-87.4
		18 ต.ค. 67	63.5	90.2	67.7	71.7-91.0
		19 ต.ค. 67	63.6	86.5	69.7	74.1-92.5
		20 ต.ค. 67	61.5	89.6	66.5	73.6-89.9
		21 ต.ค. 67	60.9	88.3	65.2	73.3-89.5
		22 ต.ค. 67	62.2	102.5	65.7	75.4-101.1
		23 ต.ค. 67	61.2	88.9	65.7	73.4-91.6
		24 ต.ค. 67	61.8	89.9	65.5	73.6-90.4
		25 ต.ค. 67	63.1	93.3	67.2	74.7-94.7
		26 ต.ค. 67	63.2	88.2	67.8	76.2-89.7
		27 ต.ค. 67	62.7	92.4	66.9	77.4-91.7
		28 ต.ค. 67	62.9	88.7	66.9	77.5-94.7
		29 ต.ค. 67	61.6	86.5	65.8	74.8-89.4
		30 ต.ค. 67	62.6	91.5	66.9	75.6-89.7
		31 ต.ค. 67	62.2	91.8	66.5	73.7-89.2
				ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	60.4-64.5	85.6-109.0
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>			≤70	≤115	<sup>2/</sup>	-

- หมายเหตุ :
- <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
  - <sup>2/</sup> The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards;
    - เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)
    - เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ)
    - เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบล(เอ)

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายธนาวุฒิ ต่วนแสง /  
นายวิทยา กระต่ายจันทร์

ชื่อผู้บันทึก : นายธนาวุฒิ ต่วนแสง /  
นายวิทยา กระต่ายจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ชีคอฟ จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชาวิทยา

เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

#### ตารางที่ 4.2.2-5 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-30 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 1-30 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด :  
1. บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) (423708E, 897830N)  
2. บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) (426993E, 897115N)  
3. บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) (429990E, 897216N)  
4. บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) (423808E, 896159N)

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) :  
1. Cirrus CR161B / G302648  
2. Cirrus CR161B / G303836  
3. Cirrus CR161B / G302633  
4. Cirrus CR161B / G302356

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Cirrus CR:515 / 94296

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) :  
1. 93.7 / 0.0  
2. 93.7 / 0.0  
3. 93.7 / 0.0  
4. 93.7 / 0.0

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : วันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : CR-515-2024-323, CR-515-2024-372

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ)	423708E, 897830N	1 พ.ย. 67	52.1	79.9	58.2	67.1-82.0
		2 พ.ย. 67	52.7	84.6	59.1	67.2-85.3
		3 พ.ย. 67	56.5	85.9	60.4	66.3-91.1
		4 พ.ย. 67	54.8	85.0	59.6	65.2-88.5
		5 พ.ย. 67	55.3	78.7	59.7	67.2-84.3
		6 พ.ย. 67	52.2	80.7	59.0	63.3-80.9
		7 พ.ย. 67	52.5	78.3	58.9	63.6-84.7
		8 พ.ย. 67	52.0	84.1	58.1	66.7-80.7
		9 พ.ย. 67	51.1	78.6	57.7	63.6-80.0
		10 พ.ย. 67	51.7	81.9	58.4	66.4-80.5
		11 พ.ย. 67	53.8	79.0	60.3	65.0-81.5
		12 พ.ย. 67	53.4	81.5	60.8	63.8-85.9
		13 พ.ย. 67	51.9	82.1	58.5	66.3-78.9
		14 พ.ย. 67	51.6	76.5	58.2	66.1-82.7
		15 พ.ย. 67	51.5	81.6	57.7	66.8-84.4
		16 พ.ย. 67	53.0	80.3	59.5	63.9-85.5
		17 พ.ย. 67	52.3	84.9	59.3	65.9-79.2
		18 พ.ย. 67	51.8	86.0	58.1	65.0-85.3
		19 พ.ย. 67	50.9	79.6	57.1	64.4-77.2
		20 พ.ย. 67	50.6	86.2	56.1	61.8-80.5
		21 พ.ย. 67	50.0	78.8	55.2	64.4-79.3

ตารางที่ 4.2.2-5 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-30 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) (ต่อ)	423708E, 897830N	22 พ.ย. 67	51.8	78.9	55.6	64.1-80.4
		23 พ.ย. 67	51.6	85.2	56.9	64.3-76.8
		24 พ.ย. 67	50.9	78.8	55.9	64.0-77.9
		25 พ.ย. 67	51.7	78.1	55.8	63.5-79.0
		26 พ.ย. 67	51.6	81.4	57.1	66.1-85.0
		27 พ.ย. 67	51.6	78.0	56.8	65.6-82.5
		28 พ.ย. 67	52.6	88.0	57.3	67.6-79.7
		29 พ.ย. 67	51.3	76.2	56.7	65.8-77.1
		30 พ.ย. 67	52.8	79.8	57.2	66.0-82.0
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	50.0-56.5	76.2-88.0	55.2-60.8	61.8-91.1
บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก)	426993E, 897115N	1 พ.ย. 67	68.9	98.3	72.7	88.0-102.4
		2 พ.ย. 67	68.1	96.5	72.6	83.9-101.5
		3 พ.ย. 67	69.2	96.6	75.1	80.1-100.9
		4 พ.ย. 67	70.0	100.4	75.0	85.3-103.6
		5 พ.ย. 67	74.1	102.2	79.1	85.3-105.0
		6 พ.ย. 67	76.8	100.6	83.2	91.9-105.1
		7 พ.ย. 67	75.3	99.4	79.7	92.8-103.1
		8 พ.ย. 67	76.2	100.6	82.6	92.3-105.0
		9 พ.ย. 67	73.5	100.4	80.6	84.0-105.1
		10 พ.ย. 67	67.3	99.5	70.7	83.2-102.2
		11 พ.ย. 67	67.1	99.2	70.5	62.6-102.9
		12 พ.ย. 67	72.2	99.8	77.7	78.9-103.3
		13 พ.ย. 67	73.5	98.8	81.4	85.2-101.5
		14 พ.ย. 67	67.2	101.3	70.5	70.6-104.6
		15 พ.ย. 67	67.0	98.5	70.3	68.7-102.1
		16 พ.ย. 67	69.9	100.3	73.6	82.0-104.2
		17 พ.ย. 67	69.8	98.4	75.6	72.2-102.6
		18 พ.ย. 67	67.5	99.2	72.3	82.6-103.3
		19 พ.ย. 67	66.7	98.8	70.0	82.5-102.8
		20 พ.ย. 67	67.5	100.5	72.7	82.8-103.6
		21 พ.ย. 67	68.9	101.8	74.6	80.0-105.0
		22 พ.ย. 67	68.9	98.7	75.7	75.2-103.4
		23 พ.ย. 67	73.1	101.6	75.3	72.0-104.9
		24 พ.ย. 67	67.9	100.4	72.2	83.1-103.8
		25 พ.ย. 67	67.5	102.3	71.4	83.3-105.1
		26 พ.ย. 67	67.1	98.1	70.5	83.2-102.7
		27 พ.ย. 67	67.7	100.9	71.7	61.3-104.9
		28 พ.ย. 67	67.6	101.4	71.8	72.5-104.5

ตารางที่ 4.2.2-5 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-30 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) (ต่อ)	426993E, 897115N	29 พ.ย. 67	67.4	98.1	72.7	82.1-103.8
		30 พ.ย. 67	69.0	102.7	73.7	82.6-106.4
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	66.7-76.8	96.5-102.7	70.0-83.2	61.3-106.4
บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก)	429990E, 897216N	1 พ.ย. 67	55.6	81.0	59.6	74.2-86.8
		2 พ.ย. 67	56.1	80.4	59.6	65.3-87.9
		3 พ.ย. 67	55.9	100.9	58.3	68.5-85.7
		4 พ.ย. 67	54.9	81.0	58.0	55.7-88.8
		5 พ.ย. 67	53.9	80.1	55.1	71.0-85.6
		6 พ.ย. 67	54.5	98.9	56.2	64.8-86.2
		7 พ.ย. 67	54.2	98.4	56.4	56.6-89.0
		8 พ.ย. 67	54.4	80.5	58.6	61.8-85.8
		9 พ.ย. 67	55.5	80.6	60.3	55.4-87.4
		10 พ.ย. 67	55.3	84.0	59.6	61.1-86.9
		11 พ.ย. 67	57.2	81.2	59.3	54.9-87.9
		12 พ.ย. 67	54.7	81.1	57.5	57.1-90.2
		13 พ.ย. 67	57.6	100.2	65.4	58.9-85.7
		14 พ.ย. 67	54.9	84.2	58.9	67.3-89.1
		15 พ.ย. 67	55.1	99.8	58.4	66.4-86.7
		16 พ.ย. 67	53.8	82.6	57.0	63.3-89.1
		17 พ.ย. 67	55.6	99.0	59.7	60.2-86.3
		18 พ.ย. 67	55.3	98.1	59.7	70.6-89.6
		19 พ.ย. 67	54.4	80.6	59.3	66.4-87.1
		20 พ.ย. 67	54.6	81.6	58.2	61.6-90.0
		21 พ.ย. 67	55.6	81.6	60.1	71.7-90.4
		22 พ.ย. 67	57.2	82.6	60.9	64.9-89.2
		23 พ.ย. 67	55.7	81.2	60.3	63.2-89.0
		24 พ.ย. 67	55.9	81.5	59.9	65.3-88.5
		25 พ.ย. 67	55.8	82.3	60.7	64.4-90.5
		26 พ.ย. 67	55.1	83.9	58.7	69.3-85.2
		27 พ.ย. 67	55.7	82.8	59.3	67.7-91.0
		28 พ.ย. 67	55.6	84.5	60.1	59.6-90.8
		29 พ.ย. 67	55.7	82.3	60.7	73.6-87.6
		30 พ.ย. 67	55.1	81.2	59.1	63.2-88.1
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	53.8-57.6	80.1-100.9	55.1-65.4	54.9-91.0

ตารางที่ 4.2.2-5 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-30 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))					
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>		
บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้)	423808E, 896159N	1 พ.ย. 67	62.0	87.6	66.5	76.0-91.6		
		2 พ.ย. 67	62.2	98.2	66.3	71.2-100.3		
		3 พ.ย. 67	62.4	102.0	66.2	69.4-102.6		
		4 พ.ย. 67	61.9	91.3	66.2	70.3-95.6		
		5 พ.ย. 67	63.2	90.0	66.4	72.8-97.6		
		6 พ.ย. 67	60.5	86.4	64.9	71.7-88.9		
		7 พ.ย. 67	60.3	89.5	65.3	73.7-88.0		
		8 พ.ย. 67	60.0	86.7	64.9	73.2-89.4		
		9 พ.ย. 67	60.5	84.7	64.9	70.8-86.9		
		10 พ.ย. 67	60.3	93.3	65.0	71.6-88.7		
		11 พ.ย. 67	61.4	98.0	65.8	70.9-97.7		
		12 พ.ย. 67	60.3	86.6	64.8	71.9-89.6		
		13 พ.ย. 67	60.9	88.0	65.4	73.2-92.3		
		14 พ.ย. 67	61.0	92.1	65.8	73.1-93.9		
		15 พ.ย. 67	61.1	85.6	66.3	69.3-90.5		
		16 พ.ย. 67	61.7	88.5	66.8	73.7-91.6		
		17 พ.ย. 67	61.5	97.3	67.8	71.0-93.9		
		18 พ.ย. 67	60.9	90.5	66.6	71.6-89.9		
		19 พ.ย. 67	60.8	92.3	65.5	73.4-93.2		
		20 พ.ย. 67	60.6	92.1	65.0	73.4-90.7		
		21 พ.ย. 67	61.6	95.4	65.6	73.2-91.0		
		22 พ.ย. 67	61.3	89.2	65.1	69.2-90.9		
		23 พ.ย. 67	61.3	89.4	65.7	70.7-91.6		
		24 พ.ย. 67	61.4	88.9	65.8	71.9-87.3		
		25 พ.ย. 67	61.7	97.4	66.2	72.2-97.9		
		26 พ.ย. 67	60.8	92.0	65.4	73.1-93.8		
		27 พ.ย. 67	61.0	92.5	65.3	73.3-93.8		
		28 พ.ย. 67	61.2	88.0	65.5	70.8-90.3		
		29 พ.ย. 67	61.2	89.4	65.4	72.4-90.2		
		30 พ.ย. 67	62.0	93.4	66.3	73.1-89.4		
				ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	60.0-63.2	84.7-102.0	64.8-67.8	69.2-102.6
		ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>			≤70	≤115	- <sup>2/</sup>	-

- หมายเหตุ :
- <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
  - <sup>2/</sup> The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards;
    - เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)
    - เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ)
    - เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบล(เอ)

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคोट จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดชวิทยา

เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

#### ตารางที่ 4.2.2-6 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-14 ธันวาคม พ.ศ.2567

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างวันที่ 1-14 ธันวาคม พ.ศ.2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 1. บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) (423708E, 897830N)  
2. บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) (426993E, 897115N)  
3. บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) (429990E, 897216N)  
4. บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) (423808E, 896159N)

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : 1. Cirrus CR161B / G302648  
2. Cirrus CR161B / G302836  
3. Cirrus CR161B / G302633  
4. Cirrus CR161B / G302356

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Cirrus CR:515 / 94296

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 1. 93.7 / 0.0  
2. 93.7 / 0.0  
3. 93.7 / 0.0  
4. 93.7 / 0.0

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : วันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : CR-515-2024-372

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ)	423708E, 897830N	1 ธ.ค. 67	51.7	83.5	57.3	59.9-80.5
		2 ธ.ค. 67	51.0	82.8	57.5	65.4-79.6
		3 ธ.ค. 67	50.7	77.9	57.0	62.4-79.6
		4 ธ.ค. 67	51.3	76.9	57.0	63.9-79.9
		5 ธ.ค. 67	54.9	104.5	59.2	62.7-100.6
		6 ธ.ค. 67	52.1	80.6	57.9	62.9-87.8
		7 ธ.ค. 67	51.7	75.6	57.9	64.8-77.8
		8 ธ.ค. 67	51.5	85.2	57.1	58.8-82.9
		9 ธ.ค. 67	51.6	78.2	56.3	61.2-79.4
		10 ธ.ค. 67	51.5	77.3	56.7	63.1-80.0
		11 ธ.ค. 67	50.7	78.2	56.2	66.1-79.0
		12 ธ.ค. 67	50.9	77.0	57.1	65.9-82.1
		13 ธ.ค. 67	52.5	85.6	57.3	64.8-77.8
		14 ธ.ค. 67	51.4	78.8	56.8	65.4-81.3
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	50.7-54.9	75.6-104.5	56.2-59.2	58.8-100.6
บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก)	426993E, 897115N	1 ธ.ค. 67	70.5	100.9	73.8	66.7-101.5
		2 ธ.ค. 67	68.0	99.7	71.3	66.1-99.4
		3 ธ.ค. 67	69.3	99.7	72.6	65.1-103.4
		4 ธ.ค. 67	66.0	97.7	70.0	69.0-101.5
		5 ธ.ค. 67	65.4	93.3	68.0	65.5-97.6
		6 ธ.ค. 67	66.0	95.1	70.0	68.2-96.3



ตารางที่ 4.2.2-6 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระหว่างวันที่ 1-31 ธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	พิกัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>
บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก)	426993E, 897115N	7 ธ.ค. 67	65.6	97.0	68.6	69.0-96.9
		8 ธ.ค. 67	65.4	94.0	68.1	66.6-97.0
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	65.4-70.5	93.3-100.9	68.0-73.8	65.1-97.0
บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก)	429990E, 897216N	1 ธ.ค. 67	55.8	80.8	60.3	57.2-87.6
		2 ธ.ค. 67	55.0	80.4	59.2	56.8-85.2
		3 ธ.ค. 67	54.6	82.8	59.7	60.4-87.1
		4 ธ.ค. 67	55.7	79.3	59.4	58.5-87.1
		5 ธ.ค. 67	56.2	85.3	58.0	59.1-85.4
		6 ธ.ค. 67	54.7	97.9	58.2	58.6-84.2
		7 ธ.ค. 67	54.6	80.5	59.0	54.9-85.8
		8 ธ.ค. 67	55.2	81.3	60.8	57.0-86.2
		9 ธ.ค. 67	55.9	81.8	61.0	55.7-92.5
		10 ธ.ค. 67	54.0	79.3	58.2	58.4-85.2
		11 ธ.ค. 67	54.7	98.3	58.5	56.0-86.2
		12 ธ.ค. 67	55.4	97.0	59.8	56.9-90.2
		13 ธ.ค. 67	54.1	81.4	58.7	55.7-88.2
		14 ธ.ค. 67	55.7	97.3	60.7	64.3-87.3
		ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	54.0-56.2	79.3-98.3	58.0-61.0	54.9-92.5
		บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้)	423808E, 896159N	1 ธ.ค. 67	60.6	101.9
2 ธ.ค. 67	61.1			92.9	66.4	70.7-89.9
3 ธ.ค. 67	60.7			90.6	65.3	71.4-90.2
4 ธ.ค. 67	61.2			99.6	65.5	71.7-88.4
5 ธ.ค. 67	61.2			94.5	65.4	69.0-92.1
6 ธ.ค. 67	61.4			92.9	65.6	70.2-87.3
7 ธ.ค. 67	61.4			96.0	66.7	71.9-96.9
8 ธ.ค. 67	61.3			90.8	67.6	70.7-87.2
9 ธ.ค. 67	61.4			97.4	65.3	71.8-97.9
10 ธ.ค. 67	61.5			91.6	66.0	71.3-92.3
11 ธ.ค. 67	62.1			94.7	66.2	72.2-90.6
12 ธ.ค. 67	61.3			88.7	66.0	71.5-91.7
13 ธ.ค. 67	61.1			89.3	65.9	73.3-88.7
14 ธ.ค. 67	61.7			96.2	66.4	72.0-95.9
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	60.6-62.1			88.7-101.9	64.7-67.6	67.6-97.9
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>			≤70	≤115	- <sup>2/</sup>	-

- หมายเหตุ :
- <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
  - <sup>2/</sup> The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards;
    - เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)
    - เกณฑ์ที่สามารถนอนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ)
    - เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบล(เอ)
  - บริเวณบ้านหมากปรก ระหว่างวันที่ 9-14 ธันวาคม พ.ศ.2567 ไม่มีข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง เนื่องจากเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงขัดข้อง จึงไม่สามารถบันทึกข้อมูลได้

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิทยา กระต่ายจันทร์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวปรีดา สมใจ

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเกศรินทร์ วรเดโชวิทยา

ชื่อผู้บันทึก : นายวิทยา กระต่ายจันทร์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคोट จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600

#### 4.2.2.2 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 ซึ่งดำเนินการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที ( $SEL/L_{AE}$ ) ใน 4 บริเวณ ได้แก่ บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) และบริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนดทั้งหมด ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น ในบริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) ในบางช่วงเวลาในเดือนมกราคม และเดือนเมษายน พ.ศ.2561 ในบริเวณ บ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) ในบางช่วงเวลาในเดือนมกราคม ถึงมีนาคม เดือนพฤษภาคม เดือนกรกฎาคม ถึงสิงหาคม พ.ศ.2561 ในบางช่วงเวลาในเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 และเดือนสิงหาคม เดือนตุลาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 เนื่องจากอยู่ในแนวการขึ้น-ลงของเครื่องบิน โดยใช้ทางวิ่ง 27 ซึ่งจะบินผ่านสถานี ตรวจวัดเสียงดังกล่าวทุกสายการบิน ทั้งนี้ ในการบินขึ้นของอากาศยาน นักบินจะทำการเร่งเครื่องยนต์สูง พร้อมการเปิดแฟลป (Flap) เพื่อยกตัว รวมถึงจำนวนการใช้ทางวิ่งที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงขึ้น

สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ของ The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)) และเกณฑ์ที่สามารถทนได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ)) โดยมีบางช่วงเวลาที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ (มากกว่า 75 เดซิเบล(เอ)) ได้แก่ ในบริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) ในช่วงระหว่าง เดือนมกราคม ถึงกรกฎาคม พ.ศ.2561 และในระหว่างเดือนตุลาคม ถึงพฤศจิกายน พ.ศ.2567 ในบริเวณ บ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) ในเดือนมกราคม พ.ศ.2561 และในบริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2561

รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2.2-7 และรูปที่ 4.2.2-3 ถึงรูปที่ 4.2.1-19

ตารางที่ 4.2.2-7 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

จุดตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (เดซิเบล(เอ))				ตรวจวัด โดย
		Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>	
1. บริเวณ บ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ)	ม.ค. 2561	54.0-75.0	71.3-99.8	57.5-75.2	80.5-94.4	AOT
	ก.พ. 2561	54.1-56.7	70.9-86.8	54.9-63.7	80.3-85.6	
	มี.ค. 2561	54.3-60.0	70.4-103.9	57.4-64.5	81.2-93.5	
	เม.ย. 2561	53.9-70.1	71.8-106.8	59.9-62.0	81.6-95.6	
	พ.ค. 2561	54.4-64.9	71.5-101.2	58.3-71.0	82.2-99.0	
	มิ.ย. 2561	52.9-61.1	75.7-101.6	58.4-64.2	-	
	ก.ค. 2561	50.5-59.5	65.8-83.1	54.9-67.9	-	
	ส.ค. 2561	52.2-59.7	65.1-80.6	57.3-68.2	-	
	ก.ย. 2561	52.6-58.4	76.2-100.5	58.0-64.1	-	
	ต.ค. 2561	53.3-58.1	76.5-105.9	58.2-66.3	-	
	พ.ย. 2561	52.7-56.8	76.9-91.4	58.9-62.1	-	
	ธ.ค. 2561-ธ.ค. 2563	-	-	-	-	
	28 ม.ค.-3 ก.พ. 2564	51.0-62.7	79.8-82.0	53.3-60.0	0.0-6.7	SGS
	14-20 ก.ย. 2564	50.0-59.2	72.1-85.2	55.3-68.5	0.0-6.7	
	18-24 ก.พ. 2565	52.4-55.2	75.8-87.7	40.3-45.0	5.3-10.0	
	9-15 ก.ย. 2565	50.4-61.4	76.3-95.2	55.9-70.8	5.7-11.2	
	20-27 มิ.ย. 2566	52.5-53.7	78.0-79.8	57.3-59.7	61.3-85.4	SECOT
	19-26 ก.ค. 2566	53.9-56.7	75.4-79.9	60.3-64.0	63.5-87.6	
	19-26 ส.ค. 2566	53.7-55.7	73.9-78.0	61.2-63.3	63.5-83.9	
	20-30 ก.ย. 2566	50.2-54.6	73.5-84.0	55.8-59.9	63.5-88.5	
	1-31 ต.ค. 2566	48.7-55.8	69.8-93.5	54.6-60.1	63.5-95.8	
	1-30 พ.ย. 2566	49.9-56.7	72.6-93.9	56.0-61.6	63.5-96.2	
	1-13 ธ.ค. 2566	50.6-53.5	75.5-83.2	56.1-58.1	63.5-90.7	
	17-31 ม.ค. 2567	50.9-56.9	75.6-86.7	55.6-60.9	60.7-95.9	
	1-29 ก.พ. 2567	51.3-55.0	75.6-82.4	56.4-60.6	60.9-87.9	
	1-31 มี.ค. 2567	50.9-54.4	74.3-90.3	55.4-59.6	57.8-88.9	
	1-30 เม.ย. 2567	51.8-63.4	73.7-96.9	56.1-64.7	56.8-98.1	
	1-31 พ.ค. 2567	50.7-57.0	75.2-100.0	56.6-63.2	60.0-89.3	
	1-30 มิ.ย. 2567	50.2-60.3	73.1-94.4	55.2-69.9	55.7-90.9	
	1-31 ก.ค. 2567	50.3-57.0	72.7-88.1	55.2-65.2	59.0-87.9	
	1-31 ส.ค. 2567	50.4-58.6	72.8-90.0	55.7-67.7	58.2-87.1	
	1-30 ก.ย. 2567	50.0-58.0	72.6-90.3	54.8-63.1	58.0-91.1	
	1-31 ต.ค. 2567	51.3-64.8	77.1-112.4	57.2-65.5	63.1-97.4	
	1-30 พ.ย. 2567	50.0-56.5	76.2-88.0	55.2-60.8	61.8-91.1	
	1-14 ธ.ค. 2567	50.7-54.9	75.6-104.5	56.2-59.2	58.8-100.6	
ค่ามาตรฐาน		≤70 <sup>1/</sup>	≤115 <sup>1/</sup>	<sup>2/</sup>	-	-

- หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- 2.<sup>2/</sup> The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR  
Part 51-Environmental Criteria and Standards;
- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)
  - เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ)
  - เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบล(เอ)

ตารางที่ 4.2.2-7 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

จุดตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (เดซิเบล(เอ))				ตรวจวัด โดย
		Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>	
2. บริเวณบ้าน หมากปรก (ทิศตะวันออก)	ม.ค. 2561	68.4-77.0	97.4-111.7	71.7-83.8	91.5-94.8	AOT
	ก.พ. 2561	68.2-70.2	96.7-106.3	73.0-76.0	89.7-94.5	
	มี.ค. 2561	68.3-70.1	98.0-104.2	72.4-75.6	92.0-94.3	
	เม.ย. 2561	67.8-69.6	85.9-104.0	71.6-75.1	90.5-94.3	
	พ.ค. 2561	67.1-70.1	95.9-107.5	71.8-75.3	91.7-94.3	
	มิ.ย. 2561	64.6-69.7	96.0-104.1	69.3-75.4	-	
	ก.ค. 2561	66.9-70.7	96.3-108.8	70.5-75.4	-	
	ส.ค. 2561	68.0-70.3	97.8-109.7	72.4-74.9	-	
	ก.ย. 2561	66.7-69.3	96.2-106.6	71.7-75.0	-	
	ต.ค. 2561	66.9-69.6	96.9-105.5	71.4-74.7	-	
	พ.ย. 2561	66.7-69.3	97.6-107.1	71.3-74.9	-	
	ธ.ค. 2561-ธ.ค. 2563	-	-	-	-	
	28 ม.ค.-3 ก.พ. 2564	54.8-57.4	88.6-91.2	58.9-61.3	15.9-22.7	SGS
	14-20 ก.ย. 2564	57.2-58.3	89.9-94.7	59.7-63.5	19.6-25.0	
	18-24 ก.พ. 2565	62.4-64.6	95.6-106.7	64.1-66.9	29.1-31.9	
	9-15 ก.ย. 2565	63.4-64.2	93.0-94.7	65.0-66.6	27.9-30.8	
	20-27 มี.ย. 2566	64.5-66.7	92.9-95.6	68.0-70.3	67.6-100.6	SECOT
	19-26 ก.ค. 2566	65.4-66.5	94.2-98.5	67.6-70.4	67.6-102.9	
	19-26 ส.ค. 2566	65.2-66.4	94.4-96.2	68.1-70.8	67.6-101.2	
	20-30 ก.ย. 2566	64.9-66.5	94.1-96.8	68.7-70.2	67.6-101.7	
	1-31 ต.ค. 2566	64.7-66.6	93.5-99.1	67.7-72.1	67.6-103.9	
	1-30 พ.ย. 2566	64.7-66.9	94.5-101.4	68.8-72.5	67.6-105.1	
	1-13 ธ.ค. 2566	66.0-71.1	95.8-101.0	70.3-73.2	67.6-105.3	
	1-31 ม.ค. 2567	65.9-67.9	96.9-101.8	70.4-73.4	60.3-105.0	
	1-29 ก.พ. 2567	66.3-67.8	94.1-100.7	69.4-72.9	59.8-104.3	
	1-31 มี.ค. 2567	65.4-67.0	94.6-101.0	69.0-71.7	62.8-104.3	
	1-30 เม.ย. 2567	65.2-67.2	94.1-100.1	68.7-71.0	60.3-104.6	
	1-31 พ.ค. 2567	64.3-67.9	92.8-109.8	68.0-76.3	67.5-105.4	
	1-30 มิ.ย. 2567	65.3-68.7	93.2-108.5	67.6-75.8	61.5-104.7	
	1-31 ก.ค. 2567	65.1-67.8	92.6-99.2	67.8-70.7	64.2-101.5	
	1-31 ส.ค. 2567	63.7-71.6	91.4-95.9	65.8-74.7	66.3-100.3	
	1-30 ก.ย. 2567	63.3-68.0	91.3-101.5	65.5-71.8	59.6-105.2	
	1-31 ต.ค. 2567	66.2-77.0	94.9-102.1	68.5-83.2	68.6-105.6	
	1-30 พ.ย. 2567	66.7-76.8	96.5-102.7	70.0-83.2	61.3-106.4	
	1-8 ธ.ค. 2567	65.4-70.5	93.3-100.9	68.0-73.8	65.1-97.0	
ค่ามาตรฐาน		≤70 <sup>1/</sup>	≤115 <sup>1/</sup>	<sup>2/</sup>	-	-

- หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- 2.<sup>2/</sup> The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards;
- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)
  - เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ)
  - เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบล(เอ)

ตารางที่ 4.2.2-7 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

จุดตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (เดซิเบล(เอ))				ตรวจวัด โดย
		Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>	
3. บริเวณบ้าน แหลมทราย (ทิศตะวันออก)	ม.ค. 2561	58.6-63.8	81.4-91.9	62.6-70.5	83.6-85.6	AOT
	ก.พ. 2561	60.3-62.0	82.9-90.7	63.6-67.8	84.7-86.4	
	มี.ค. 2561	60.0-62.7	82.8-95.5	64.3-70.3	64.3-70.6	
	เม.ย. 2561	59.6-62.8	82.0-94.1	64.0-69.9	84.6-86.2	
	พ.ค. 2561	58.9-65.0	79.4-96.7	60.7-70.3	84.4-85.9	
	มิ.ย. 2561	52.5-64.6	63.3-96.0	57.9-69.3	-	
	ก.ค. 2561	53.9-61.9	81.1-94.2	53.9-67.2	-	
	ส.ค. 2561	54.9-62.2	81.1-90.7	63.0-67.6	-	
	ก.ย. 2561-ธ.ค. 2561	-	-	-	-	
	28 ม.ค.-3 ก.พ. 2564	53.7-57.3	77.7-83.2	59.9-61.1	9.6-15.2	SGS
	14-20 ก.ย. 2564	53.7-57.1	79.3-91.4	60.4-62.9	12.3-17.9	
	18-24 ก.พ. 2565	56.1-58.3	82.2-86.4	56.4-58.4	21.4-23.4	
	9-15 ก.ย. 2565	56.6-58.1	79.5-92.6	59.0-62.0	19.6-22.2	
	20-27 มิ.ย. 2566	57.8-59.0	81.8-83.9	60.8-62.7	67.6-90.6	SECOT
	19-26 ก.ค. 2566	57.9-63.2	81.5-94.6	60.3-69.3	67.6-100.2	
	19-26 ส.ค. 2566	56.0-58.6	80.3-83.3	59.1-62.1	67.6-90.6	
	20-30 ก.ย. 2566	56.9-62.2	80.7-91.7	60.2-64.2	67.6-99.8	
	1-31 ต.ค. 2566	56.9-61.9	80.3-103.1	60.0-69.2	67.6-103.4	
	1-30 พ.ย. 2566	57.2-60.6	81.0-87.2	60.9-64.5	67.5-96.2	
	1-31 ธ.ค. 2566	57.7-60.7	81.5-88.0	62.1-64.2	67.6-95.7	
	1-31 ม.ค. 2567	58.4-61.0	82.5-90.5	62.6-68.2	53.1-95.5	
	1-29 ก.พ. 2567	58.6-62.1	82.1-93.3	62.5-65.2	58.0-96.0	
	1-31 มี.ค. 2567	57.9-62.3	81.0-99.4	61.3-65.2	54.6-95.3	
	1-30 เม.ย. 2567	57.8-61.8	80.5-89.9	61.3-69.3	52.0-95.8	
	1-31 พ.ค. 2567	57.2-63.2	80.4-107.4	60.1-70.7	57.1-107.1	
	1-30 มิ.ย. 2567	55.1-65.7	79.8-104.1	59.8-75.1	56.7-100.5	
	1-31 ก.ค. 2567	55.2-61.3	77.7-93.9	58.8-69.0	59.2-91.4	
	1-31 ส.ค. 2567	54.1-59.1	89.7-102.2	56.8-67.5	54.2-89.1	
	1-30 ก.ย. 2567	51.9-57.5	77.4-103.0	53.8-62.1	54.5-94.2	
	1-31 ต.ค. 2567	52.1-58.0	80.1-99.1	54.5-64.0	54.3-91.7	
	1-30 พ.ย. 2567	53.8-57.6	80.1-100.9	55.1-65.4	54.9-91.0	
	1-14 ธ.ค. 2567	54.0-56.2	79.3-98.3	58.0-61.0	54.9-92.5	
ค่ามาตรฐาน		≤70 <sup>1/</sup>	≤115 <sup>1/</sup>	<sup>2/</sup>	-	-



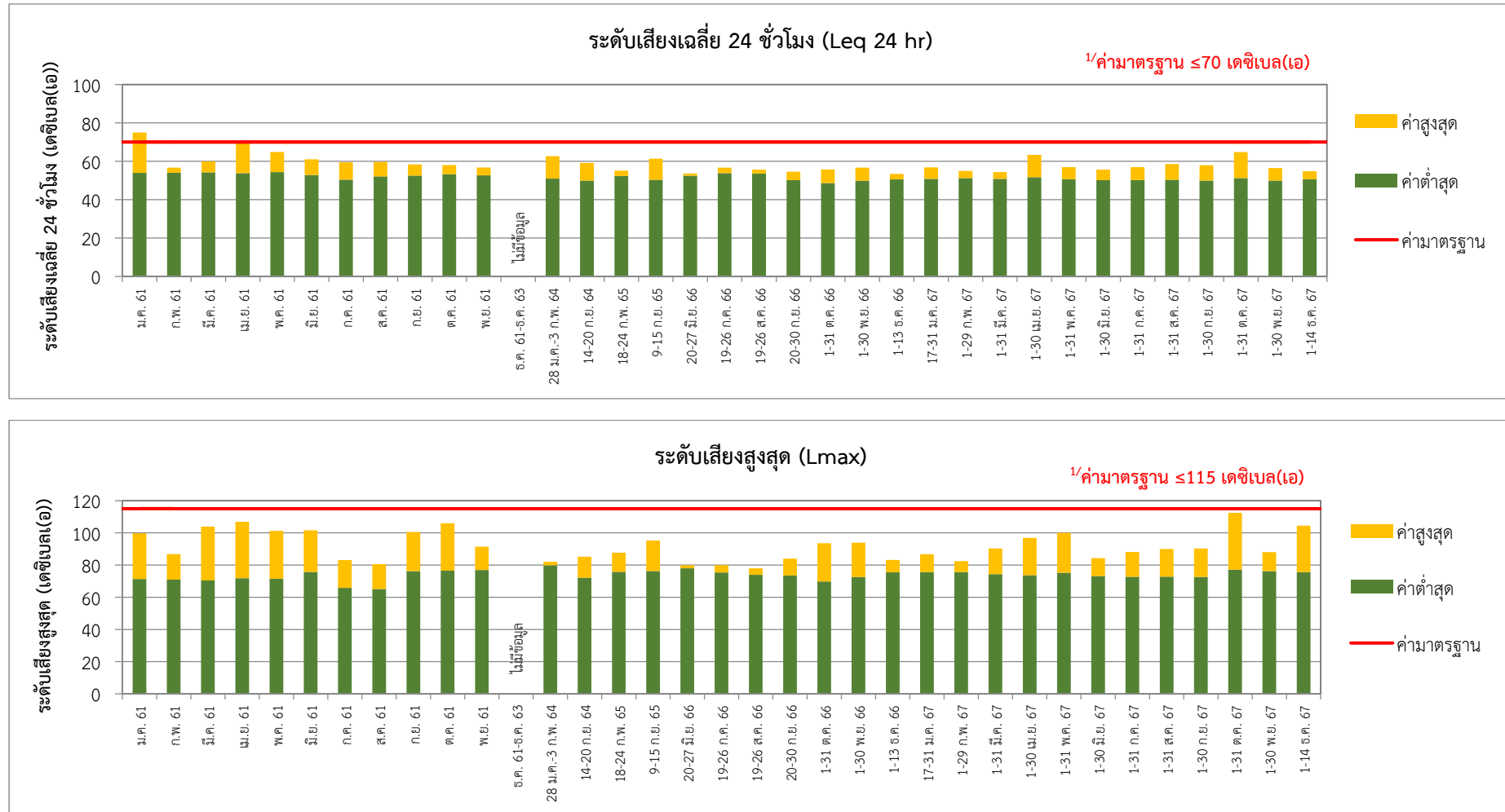
- หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- 2.<sup>2/</sup> The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR  
Part 51-Environmental Criteria and Standards;
- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)
  - เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ)
  - เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบล(เอ)

ตารางที่ 4.2.2-7 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

จุดตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (เดซิเบล(เอ))				ตรวจวัด โดย
		Leq 24 hr	Lmax	Ldn	SEL/L <sub>AE</sub>	
4. บริเวณ บ้านบ่อไทร (ทิศใต้)	ม.ค. 2561	59.8-69.5	80.0-106.1	63.6-72.7	83.8-89.9	AOT
	ก.พ. 2561	60.7-64.3	81.2-109.4	65.3-68.6	84.2-86.8	
	มี.ค. 2561	60.5-66.6	80.7-104.9	65.6-71.6	84.0-86.0	
	เม.ย. 2561	60.2-67.0	80.2-91.6	65.8-69.9	84.0-89.1	
	พ.ค. 2561	59.9-66.7	80.4-103.4	64.8-75.4	84.1-86.4	
	มิ.ย. 2561	60.5-68.3	83.5-96.7	65.4-71.2	-	
	ก.ค. 2561	60.9-64.7	82.7-97.4	65.3-70.4	-	
	ส.ค. 2561	61.3-65.4	83.2-91.3	66.3-71.0	-	
	ก.ย. 2561	61.0-68.4	83.6-98.9	66.3-70.5	-	
	ต.ค. 2561	60.8-64.6	83.6-101.6	65.1-69.4	-	
	พ.ย. 2561	60.4-65.2	83.2-97.0	65.3-68.5	-	
	ธ.ค. 2561-ธ.ค. 2563	-	-	-	-	
	28 ม.ค.-3 ก.พ. 2564	54.3-58.2	78.9-89.4	58.5-60.9	0.0-7.3	SGS
	14-20 ก.ย. 2564	55.8-59.2	78.9-88.5	59.9-64.6	7.8-13.8	
	18-24 ก.พ. 2565	57.4-63.8	81.0-111.6	49.9-54.3	14.9-19.3	
	9-15 ก.ย. 2565	58.2-62.6	79.8-90.8	62.0-64.5	12.5-15.8	
	20-27 มิ.ย. 2566	60.2-63.8	84.1-90.3	64.1-66.7	69.5-94.7	SECOT
	19-26 ก.ค. 2566	61.0-64.2	83.7-93.3	64.9-69.8	67.3-95.8	
	19-26 ส.ค. 2566	60.4-61.4	84.4-92.6	63.9-65.9	69.9-96.8	
	20-30 ก.ย. 2566	60.0-63.2	84.5-90.8	63.7-67.6	69.5-94.6	
	1-31 ต.ค. 2566	59.6-64.5	81.9-93.9	63.9-67.8	67.3-96.6	
	1-30 พ.ย. 2566	59.3-65.2	81.8-98.8	63.5-67.1	67.3-99.6	
	1-31 ธ.ค. 2566	59.3-62.6	82.5-91.8	63.6-65.6	68.1-95.1	
	1-31 ม.ค. 2567	58.9-62.9	82.1-94.8	64.0-66.9	61.3-98.7	
	1-29 ก.พ. 2567	59.8-62.1	82.2-94.3	64.0-66.3	63.9-94.1	
	1-31 มี.ค. 2567	59.7-61.8	82.5-91.5	64.7-66.4	63.5-93.4	
	1-30 เม.ย. 2567	59.5-63.6	82.8-95.5	64.3-70.2	67.6-96.4	
	1-31 พ.ค. 2567	59.5-64.0	83.3-94.8	64.2-69.9	57.6-96.1	
	1-30 มิ.ย. 2567	60.1-67.0	83.5-105.6	64.2-75.8	65.9-93.4	
	1-31 ก.ค. 2567	60.0-66.2	84.0-92.7	64.3-70.4	66.0-97.2	
	1-31 ส.ค. 2567	60.5-65.1	82.4-92.1	64.7-72.8	69.2-94.2	
	1-30 ก.ย. 2567	60.3-64.7	81.8-99.5	64.5-69.0	68.2-93.6	
	1-31 ต.ค. 2567	60.4-64.5	85.6-109.0	64.5-69.7	56.7-101.1	
	1-30 พ.ย. 2567	60.0-63.2	84.7-102.0	64.8-67.8	69.2-102.6	
	1-14 ธ.ค. 2567	60.6-62.1	88.7-101.9	64.7-67.6	67.6-97.9	
ค่ามาตรฐาน		≤70 <sup>1/</sup>	≤115 <sup>1/</sup>	<sup>2/</sup>	-	-

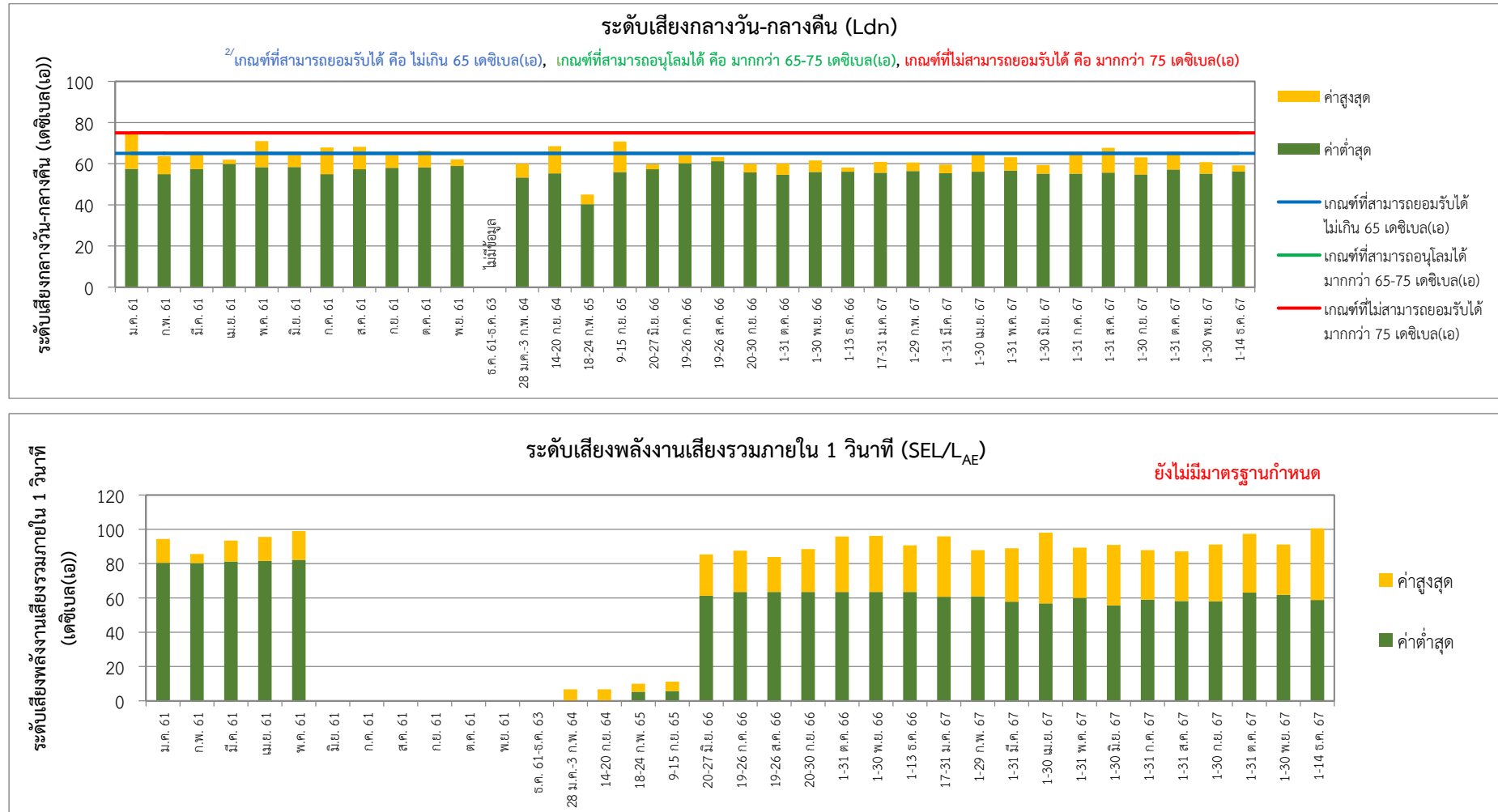
- หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- 2.<sup>2/</sup> The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR  
Part 51-Environmental Criteria and Standards;
- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบล(เอ)
  - เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบล(เอ)
  - เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบล(เอ)

รูปที่ 4.2.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567



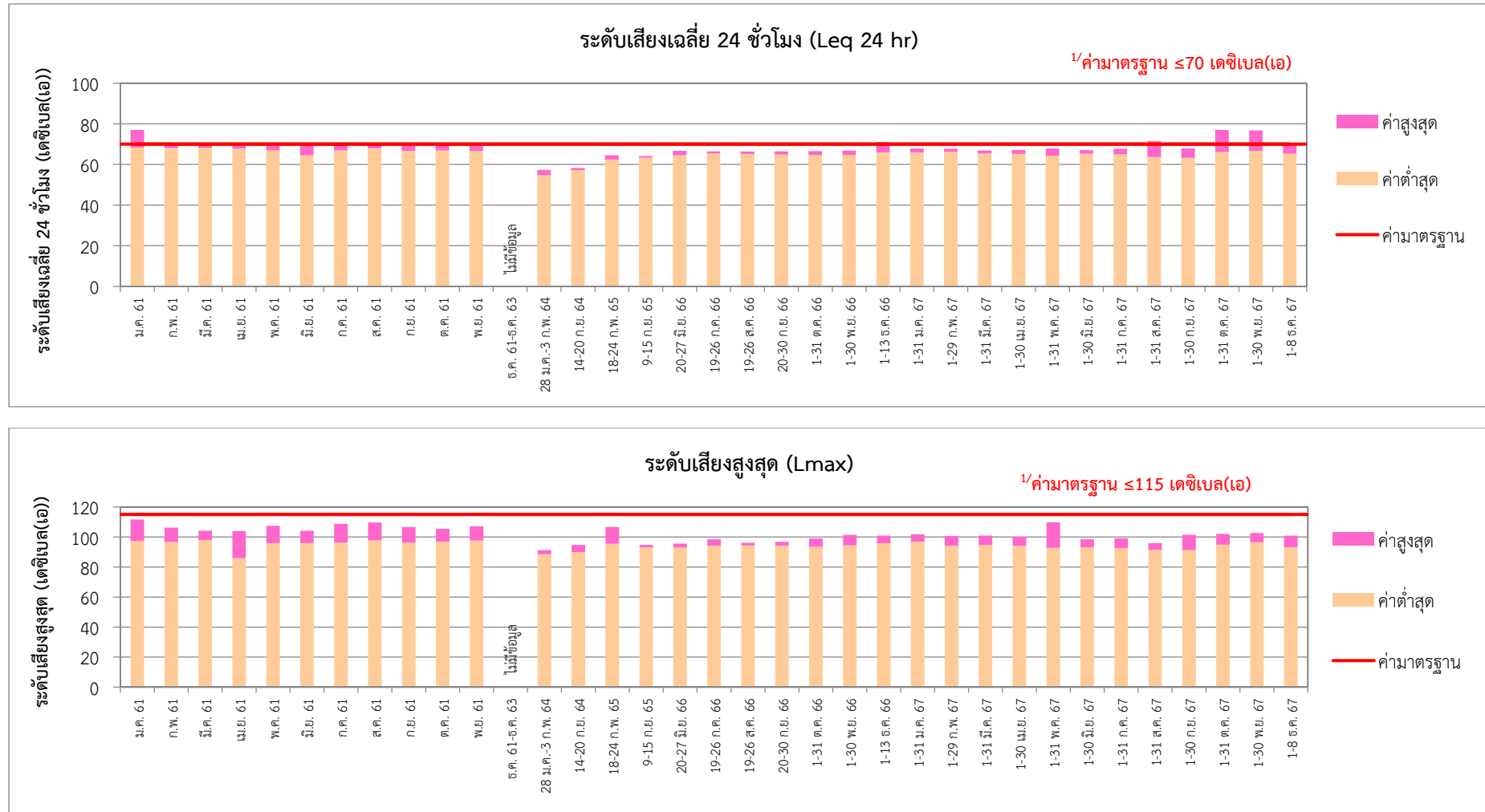
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

รูปที่ 4.2.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



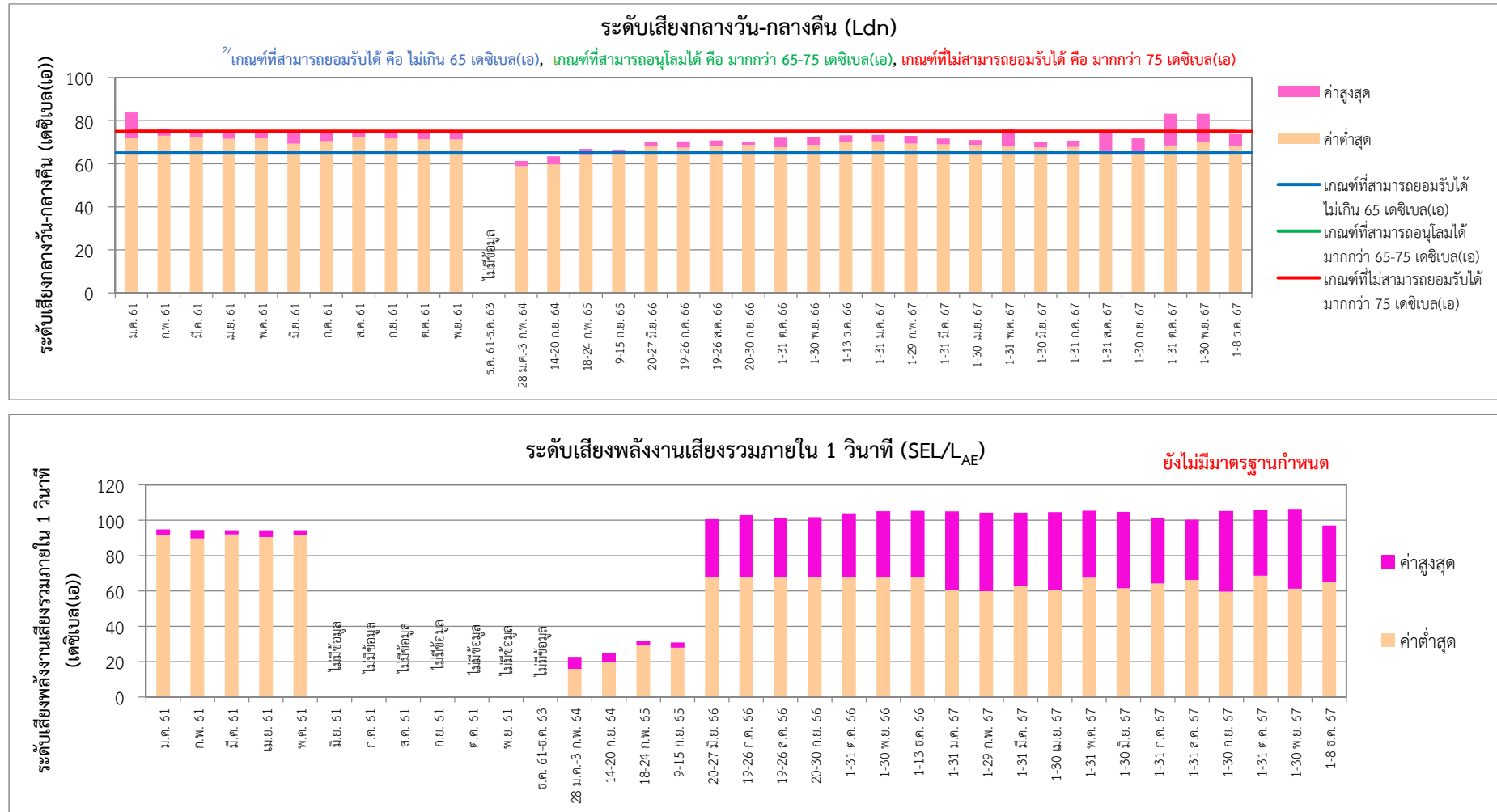
หมายเหตุ : <sup>2/</sup> เกณฑ์ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ตาม The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards

รูปที่ 4.2.2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567



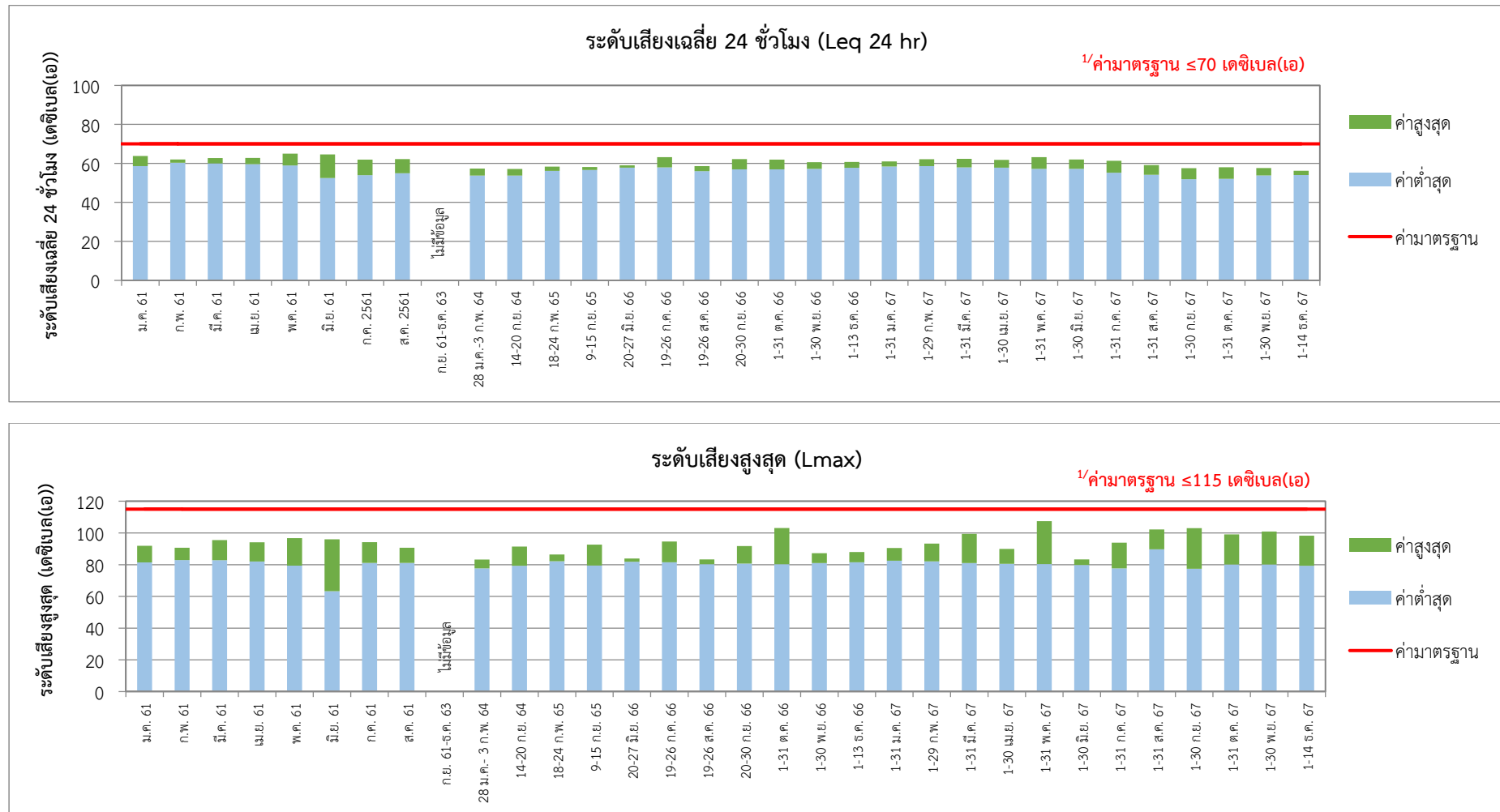
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

รูปที่ 4.2.2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



หมายเหตุ : <sup>2/</sup> เกณฑ์ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ตาม The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards

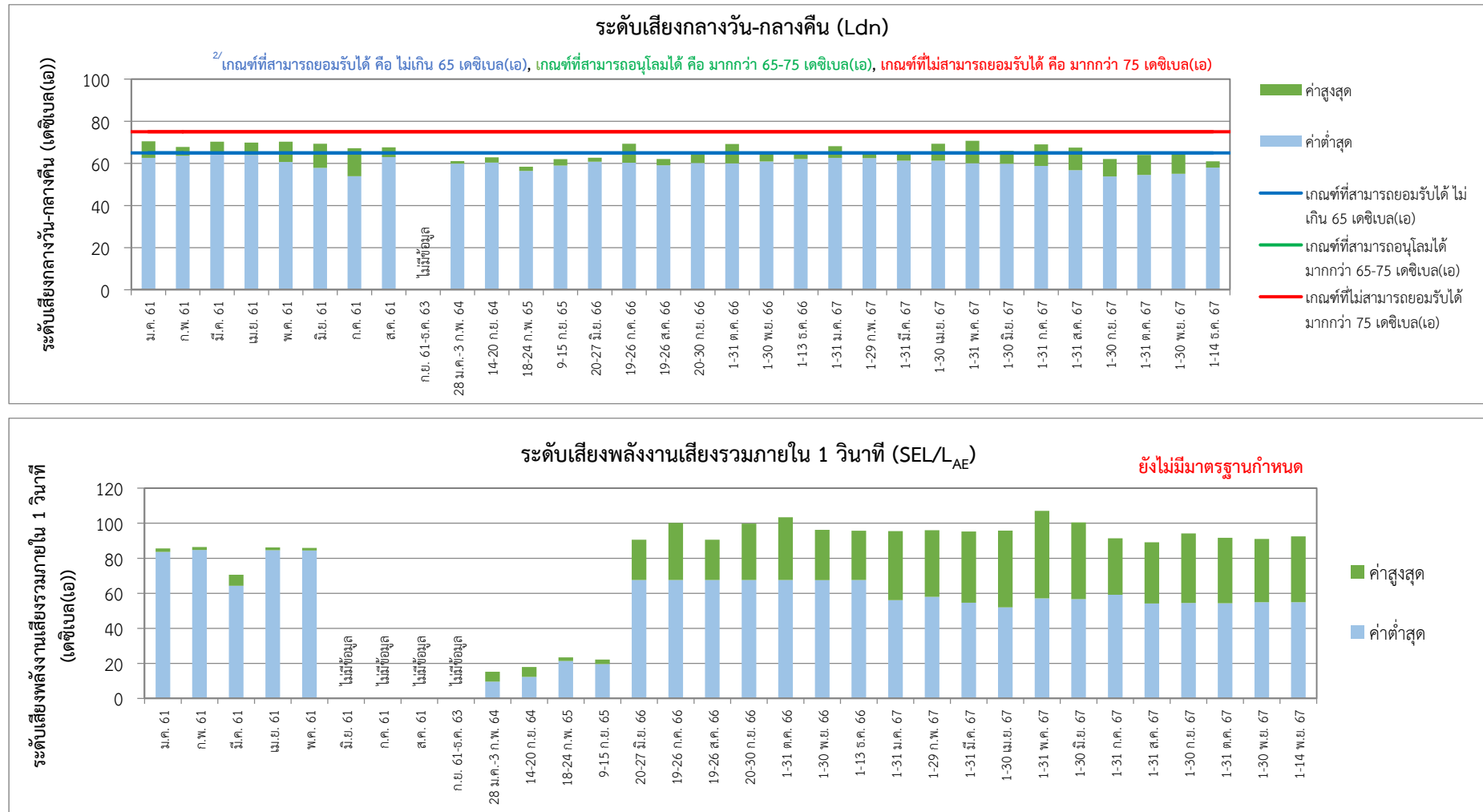
รูปที่ 4.2.2-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567



หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

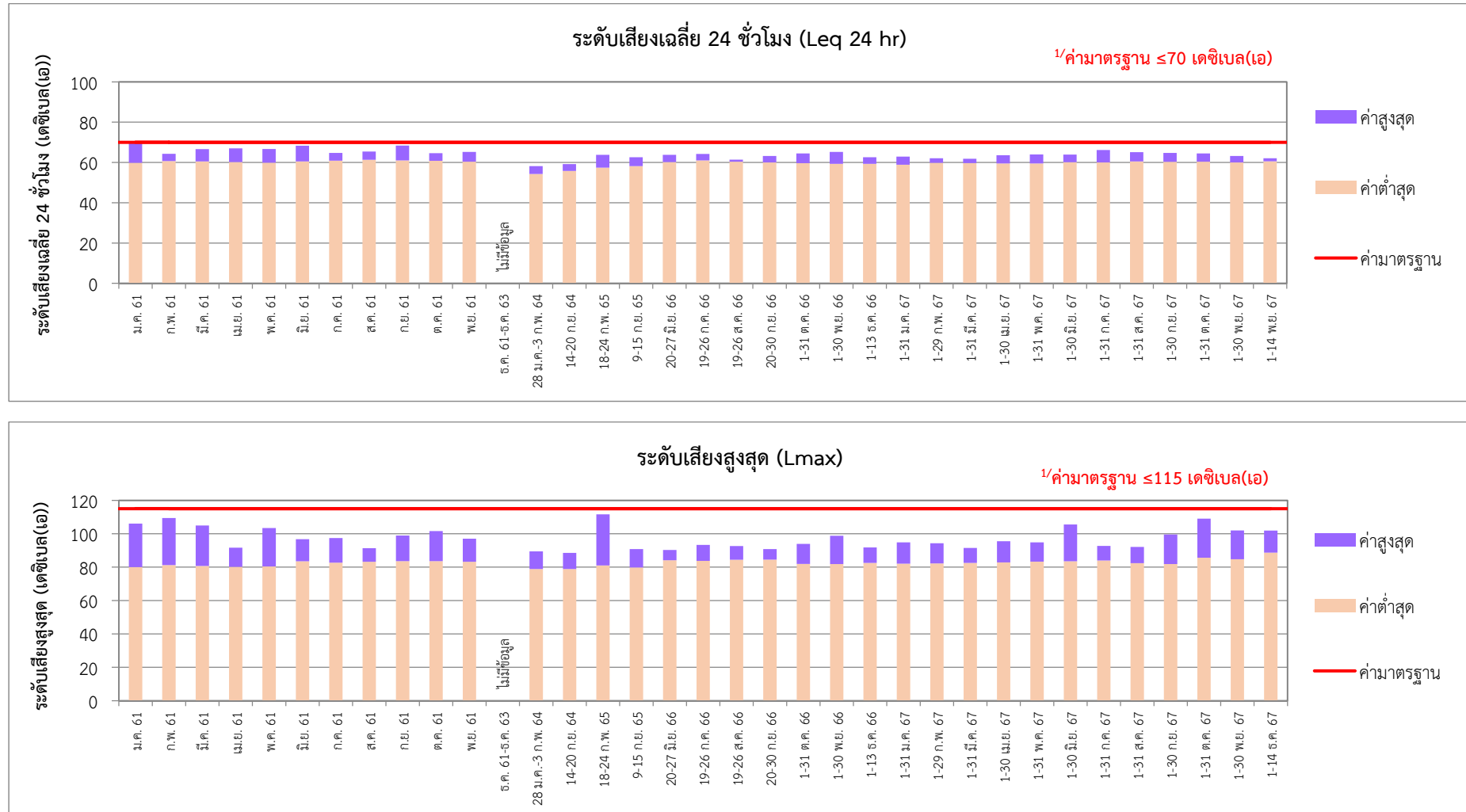


รูปที่ 4.2.2-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



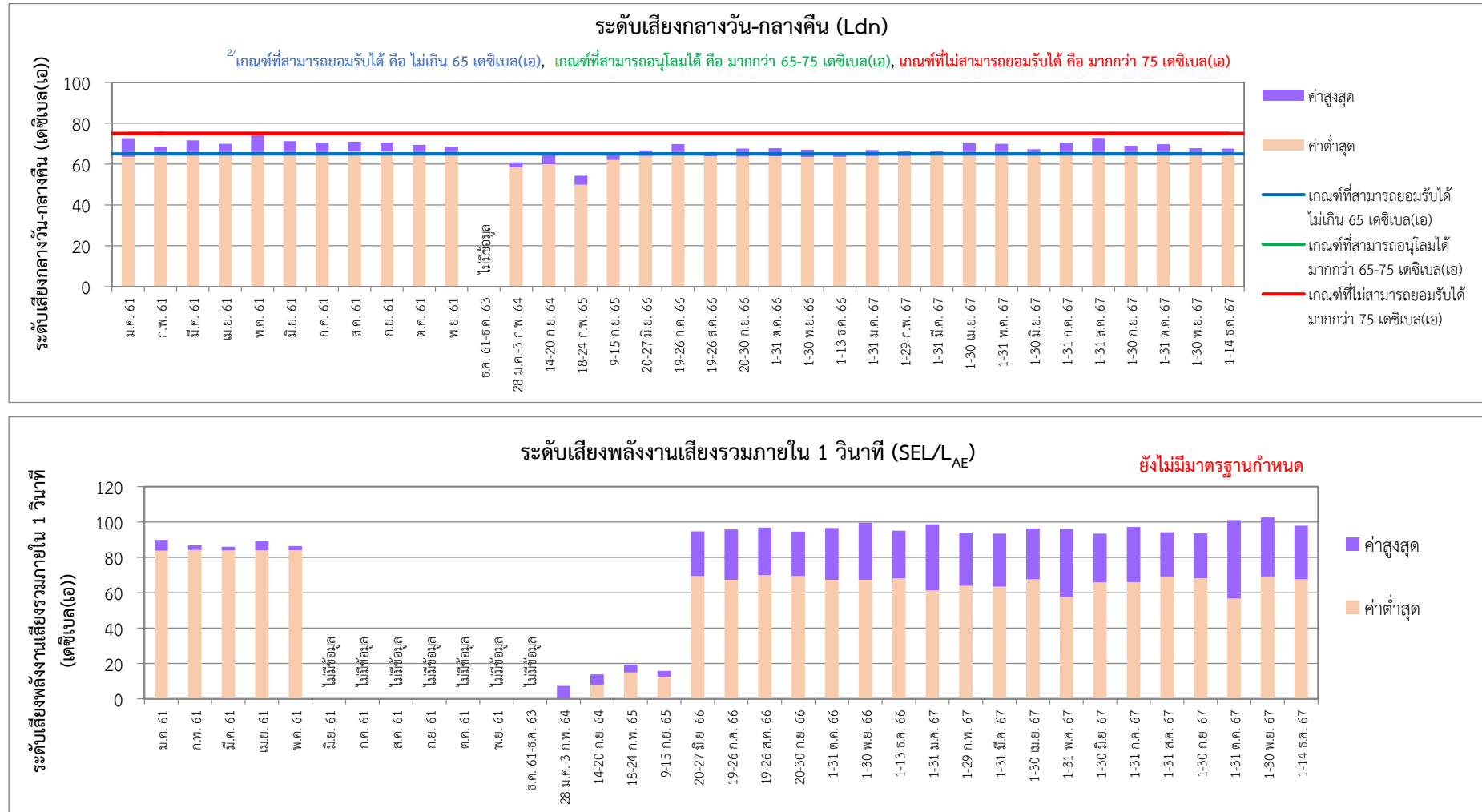
หมายเหตุ : <sup>2/</sup> เกณฑ์ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ตาม The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards

รูปที่ 4.2.2-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567



หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

รูปที่ 4.2.2-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



หมายเหตุ : <sup>2/</sup>เกณฑ์ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ตาม The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards

#### 4.2.2.3 การประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ประจำปี พ.ศ.2566

การประเมินระดับเสียงคาดการณ์ในรูปของ Noise Exposure Forecast (NEF) ของ ทกก. เพื่อติดตามตรวจสอบพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการบินของ ทกก. ดำเนินการประเมินโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Aviation Environmental Design Tool (AEDT) Version 3F โดยทำการประเมินสถานการณ์การบินในปี พ.ศ.2566 จำนวน 3 สถานการณ์ คือ สถานการณ์การบินจริง สถานการณ์การบินของวันที่มีเที่ยวบินสูงสุด (Peak Day) และสถานการณ์การบินของเดือนที่มีเที่ยวบินสูงสุด (Peak Month)

##### 4.2.2.3.1 ข้อมูลนำเข้าแบบจำลอง

###### (1) ข้อมูลกายภาพของ ทกก.

ข้อมูลกายภาพของ ทกก. อ้างอิงข้อมูลจาก AIP THAILAND VTSP-1-1 อัปเดตเมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2562 ประกอบด้วย ข้อมูลความยาวของทางวิ่ง ความกว้างของทางวิ่ง และพิกัดของหัวทางวิ่งแต่ละด้าน และความสูงจากระดับน้ำทะเล ดังแสดงในตารางที่ 4.2.2-8 และรูปที่ 4.2.2-7

###### ตารางที่ 4.2.2-8 ข้อมูลกายภาพของ ทกก.

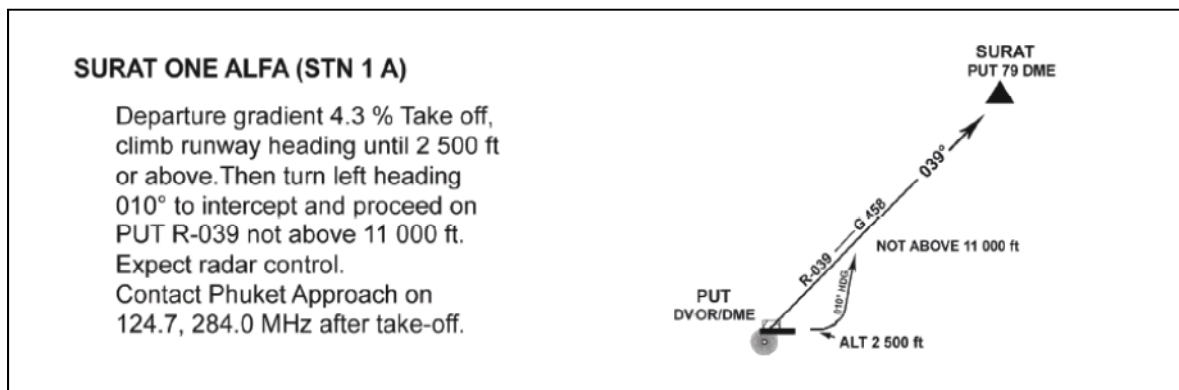
รายละเอียด	ข้อมูลกายภาพของ ทกก.
ทิศทางของทางวิ่ง	09-27
ความยาวของทางวิ่ง (เมตร)	3,000
ความกว้างของทางวิ่ง (เมตร)	45
<b>ทางวิ่ง 09</b>	
พิกัดตำแหน่ง	080643.05 N (8.111958) 0981811.90 E (98.303306)
ความสูง (เมตร) จากระดับน้ำทะเล	5.79
<b>ทางวิ่ง 27</b>	
พิกัดตำแหน่ง	080652.23 N (8.111958) 0981949.46 E (98.303306)
ความสูง (เมตร) จากระดับน้ำทะเล	25

## (2) ข้อมูลเส้นทางการบิน

จากข้อมูล AIP THAILAND VTSP-1-1 อัปเดตเมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ.2562  
เส้นทางการบินที่บินออกจาก ทกก. ประกอบไปด้วยเส้นทางการบินดังต่อไปนี้

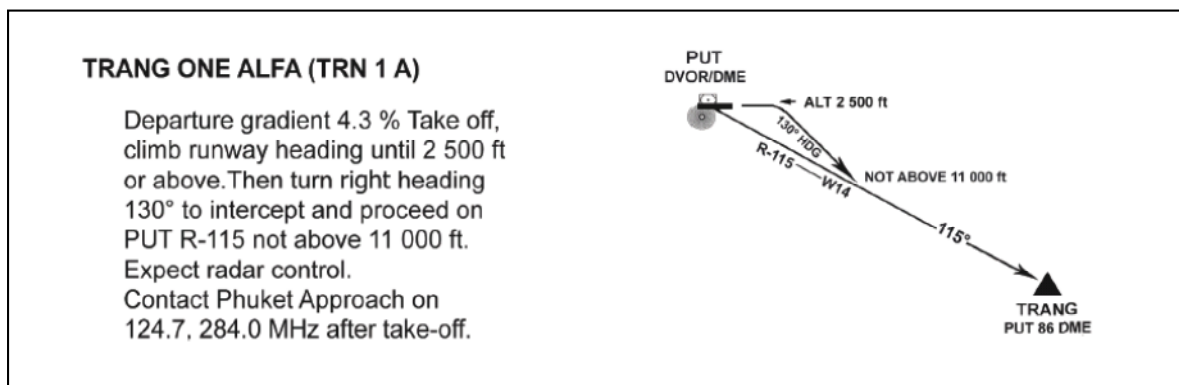
กรณีการบินขึ้นจากทางวิ่งที่ 09 จะมีเส้นทางการบินขึ้นทั้งหมด 3 เส้นทาง ประกอบด้วย

1) SURAT ONE ALFA (STN 1A) องค์กรไต่ระดับการบินขึ้น 4.3 องศา หลังจาก  
การบินขึ้นให้ไต่ระดับจนถึงความสูง 2,500 ฟุต หรือมากกว่า ให้เลี้ยวซ้ายตรงไปยัง 10 องศา และตรงไป  
เข้าสู่เส้นทาง PUT R-039 ที่ความสูงไม่เกิน 11,000 ฟุต ดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-7



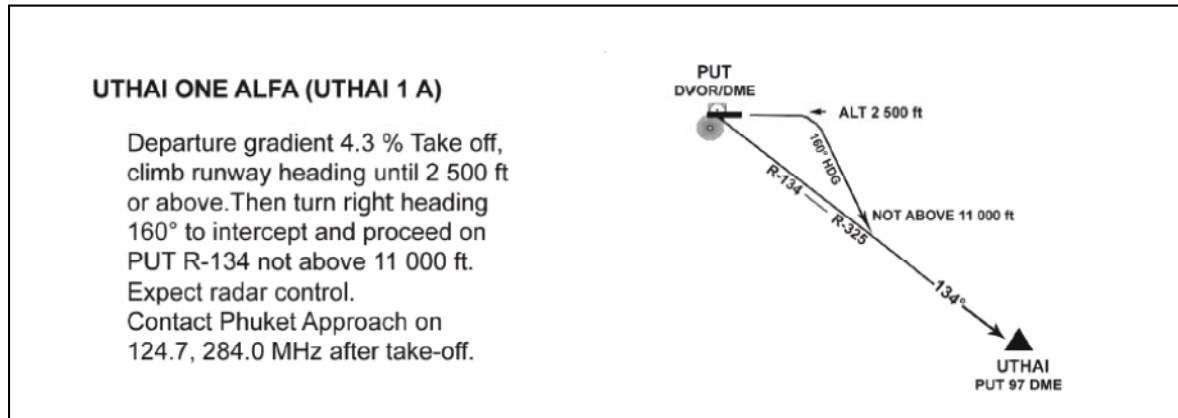
รูปที่ 4.2.2-7 เส้นทางการบิน STN 1A ของทางวิ่งด้าน 09

2) TRANG ONE ALFA (TRA 1A) องค์กรไต่ระดับการบินขึ้น 4.3 องศา หลังจาก  
บินขึ้นให้ไต่ระดับจนถึงความสูง 2,500 ฟุต หรือมากกว่า ให้เลี้ยวซ้ายตรงไปยัง 130 องศาและตรงเข้าไปสู่  
เส้นทาง PUT R-115 ที่ความสูงไม่เกิน 11,000 ฟุต ดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-8



รูปที่ 4.2.2-8 เส้นทางการบิน TRN 1A ของทางวิ่งด้าน 09

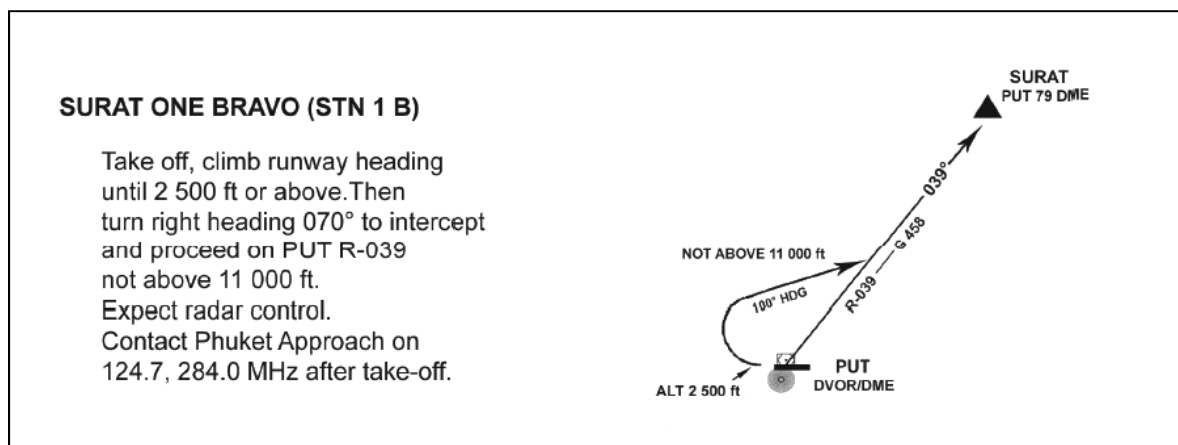
3) UTHAI ONE ALFA (UTHAI 1A) องค์กรได้ระดับการบินขึ้น 4.3 องศา หลังจากการบินขึ้นให้ไต่ระดับจนถึงความสูง 2,500 ฟุต หรือมากกว่า ให้เลี้ยวขวาตรงไปยัง 160 องศา และตรงไปเข้าสู่เส้นทาง PUT R-134 ที่ความสูงไม่เกิน 11,000 ฟุต ดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-9



รูปที่ 4.2.2-9 เส้นทางการบิน UTHAI 1A ของทางวิ่งด้าน 09

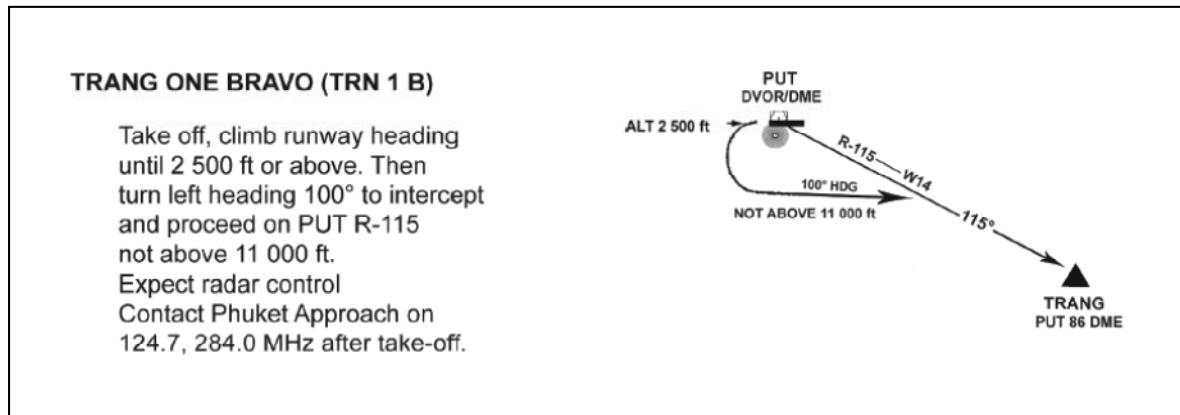
กรณีบินขึ้นจากทางวิ่ง 27 จะมีเส้นทางการบินขึ้นทั้งหมด 3 เส้นทาง ประกอบด้วย

1) SURAT ONE BRAVO (STN 1B) หลังจากบินขึ้นให้ไต่ระดับจนถึงความสูง 2,500 ฟุต หรือมากกว่า ให้เลี้ยวขวาตรงไปยัง 70 องศา และตรงไปเข้าสู่เส้นทาง PUT R-039 ที่ความสูงไม่เกิน 11,000 ฟุต ดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-10



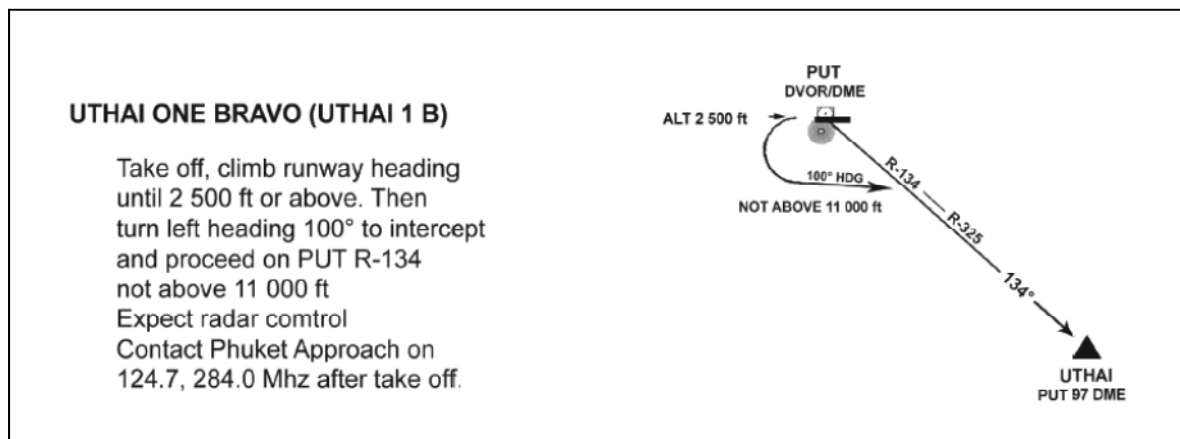
รูปที่ 4.2.2-10 เส้นทางการบิน STN 1B ของทางวิ่งด้าน 27

2) TRANG ONE BRAVO (TRN 1B) หลังจากบินขึ้นให้ไต่ระดับจนถึงความสูง 2,500 ฟุต หรือมากกว่าให้เลี้ยวซ้ายตรงไปยัง 100 องศา และตรงไปเข้าสู่เส้นทาง PUT R-115 ที่ความสูงไม่เกิน 11,000 ฟุต ดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-11



รูปที่ 4.2.2-11 เส้นทางการบิน TRN 1B ของทางวิ่งด้าน 27

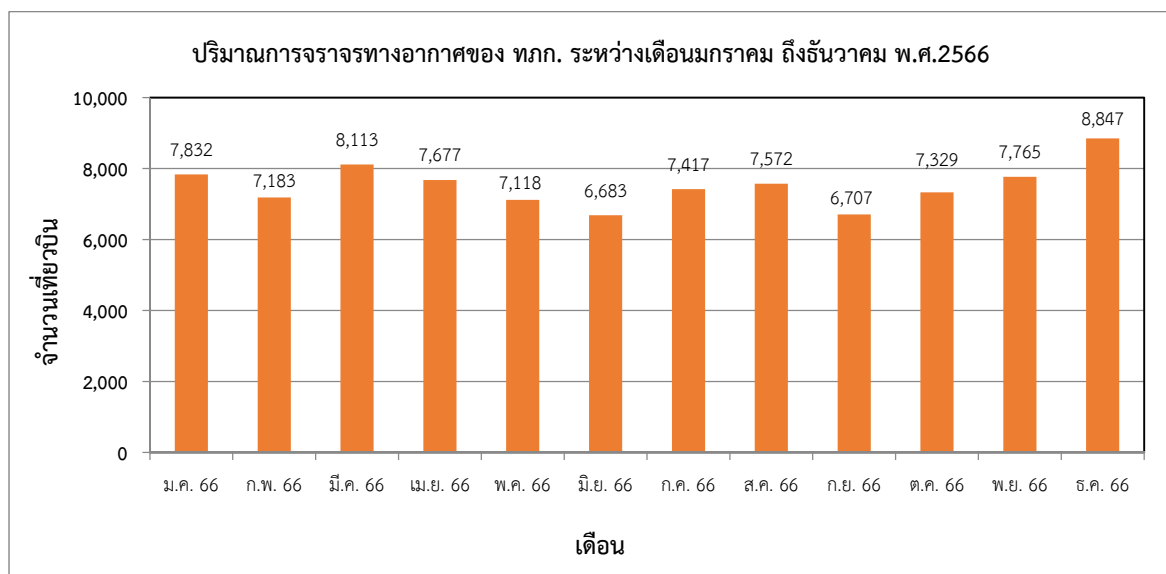
3) UTHAI ONE BRAVO (UTHAI 1B) หลังจากบินขึ้นให้ไต่ระดับจนถึงความสูง 2,500 ฟุต หรือมากกว่า ให้เลี้ยวขวาตรงไปยัง 100 องศา และตรงไปเข้าสู่เส้นทาง PUT R-134 ที่ความสูงไม่เกิน 11,000 ฟุต ดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-12



รูปที่ 4.2.2-12 เส้นทางการบิน UTHAI 1B ของทางวิ่งด้าน 27

### (3) ปริมาณการจราจรทางอากาศ

จากการรวบรวมข้อมูลการบินของ ทกก. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2566 พบว่ามีจำนวนเที่ยวบินทั้งหมดจำนวน 90,243 เที่ยวบิน แบ่งเป็น เที่ยวบินขาขึ้น (Departure) จำนวน 45,120 เที่ยวบิน และเที่ยวบินขาลง (Arrival) จำนวน 45,123 เที่ยวบิน เมื่อพิจารณาจากข้อมูลปริมาณการจราจร แยกตามสถิติรายเดือน พบว่าในเดือนธันวาคม มีเที่ยวบินสูงสุดคือ 8,847 เที่ยวบิน รองลงมา คือ เดือนมีนาคม และเดือนมกราคม โดยมีจำนวนเที่ยวบิน เท่ากับ 8,133 และ 7,832 เที่ยวบิน ตามลำดับ ดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-13



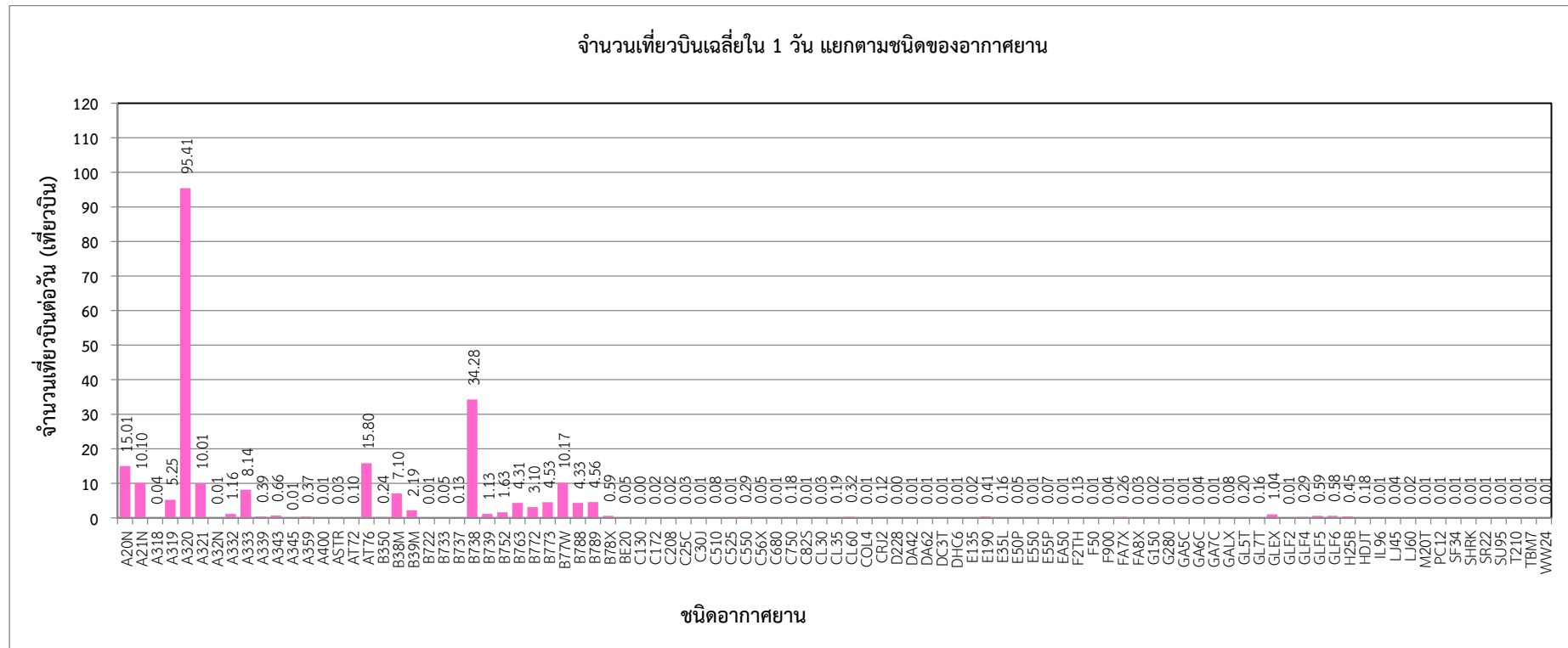
รูปที่ 4.2.2-13 ปริมาณการจราจรทางอากาศของ ทกก. แยกตามรายเดือนของปี พ.ศ.2566

ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AEDT 3F นั้น ใช้ค่าเฉลี่ยของจำนวนเที่ยวบินในหนึ่งวัน ซึ่งในช่วงปี พ.ศ.2566 นี้ มีค่าเฉลี่ยของจำนวนเที่ยวบินในหนึ่งวัน เท่ากับ 247.24 เที่ยวบิน โดยพิจารณาแยกตามชนิดหรือประเภทของเครื่องบิน พบว่าชนิดเครื่องบินที่ทำการบิน มากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ A320, B738 และ AT76 ตามลำดับ รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2.2-9 และรูปที่ 4.2.2-14



ตารางที่ 4.2.2-9 จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยใน 1 วัน แยกตามชนิดเครื่องบินของ ทกท. ในปี พ.ศ.2566

ชนิดของ เครื่องบิน	จำนวน (เที่ยวบิน)	ชนิดของ เครื่องบิน	จำนวน (เที่ยวบิน)	ชนิดของ เครื่องบิน	จำนวน (เที่ยวบิน)
A20N	15.01	BE20	0.049	FA7X	0.26
A21N	10.10	C130	0.003	FA8X	0.03
A318	0.04	C172	0.019	G150	0.02
A319	5.25	C208	0.02	G280	0.01
A320	95.41	C25C	0.027	GA5C	0.01
A321	10.01	C30J	0.005	GA6C	0.04
A32N	0.005	C510	0.08	GA7C	0.01
A332	1.16	C525	0.01	GALX	0.08
A333	8.14	C550	0.29	GL5T	0.20
A339	0.39	C56X	0.049	GL7T	0.16
A343	0.66	C680	0.01	GLEK	1.04
A345	0.005	C750	0.18	GLF2	0.01
A359	0.37	C82S	0.008	GLF4	0.29
A400	0.005	CL30	0.03	GLF5	0.59
ASTR	0.03	CL35	0.19	GLF6	0.58
AT72	0.10	CL60	0.32	H25B	0.45
AT76	15.80	COL4	0.01	HDJT	0.18
B350	0.24	CRJ2	0.12	IL96	0.005
B38M	7.10	D228	0.003	LJ45	0.038
B39M	2.19	DA42	0.01	LJ60	0.016
B722	0.01	DA62	0.01	M20T	0.005
B733	0.05	DC3T	0.005	PC12	0.005
B737	0.13	DHC6	0.005	SF34	0.005
B738	34.28	E135	0.02	SHRK	0.011
B739	1.13	E190	0.41	SR22	0.011
B752	1.63	E35L	0.16	SU95	0.005
B763	4.31	E50P	0.05	T210	0.011
B772	3.10	E550	0.01	TBM7	0.005
B773	4.53	E55P	0.07	WW24	0.005
B77W	10.17	EA50	0.01		
B788	4.33	F2TH	0.13		
B789	4.56	F50	0.01		
B78X	0.59	F900	0.04		
รวม					247.24



รูปที่ 4.2.2-14 จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยต่อวันของ ทกก. แยกตามประเภทของเครื่องบิน ในปี พ.ศ.2566

สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงในครั้งนี้นำประเมินเฉพาะเสียงของเครื่องบินโดยสารเชิงพาณิชย์ไม่รวมเฮลิคอปเตอร์ เครื่องบินทหาร และเครื่องบินที่ไม่สามารถระบุชนิดใน AEDT 3F ได้จำนวนเที่ยวบินรวมที่นำมาใช้ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงเท่ากับ 90,243 เที่ยวบิน คิดเป็นค่าเฉลี่ยใน 1 ปี เท่ากับ 247.24 เที่ยวบินต่อวัน

#### 4.2.2.3.2 การประเมินผลกระทบด้านเสียง

ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงจาก ทกก. ประจำปี พ.ศ.2566 แบ่งออกเป็น 3 กรณี คือ การประเมินโดยใช้จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยจากสถานการณ์การบินจริง การประเมินโดยใช้สถานการณ์การบินของวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด และการประเมินโดยใช้สถานการณ์การบินของเดือนที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด (เดือนธันวาคม พ.ศ.2566) โดยมีผลการประเมินดังต่อไปนี้

##### (1) การประเมินโดยใช้จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยจากสถานการณ์การบินจริง

จากการประเมินโดยใช้จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย 247.24 เที่ยวบินต่อวัน โดยใช้สถานการณ์การบิน ตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 โดยไม่รวมเครื่องบินทหาร เฮลิคอปเตอร์ และเครื่องบินที่ไม่ระบุชนิดได้ พบว่า เครื่องบินขาลงจะใช้ทางวิ่งด้าน 09 คิดเป็นร้อยละ 32.58 และลงทางด้าน 27 คิดเป็นร้อยละ 67.42 ส่วนเครื่องบินขาขึ้นจะใช้ทางวิ่งด้าน 09 คิดเป็นร้อยละ 35.09 และทางวิ่งด้าน 27 คิดเป็นร้อยละ 64.91 ดังแสดงในตารางที่ 4.2.2-10 ส่วนพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง พบว่า พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 คิดเป็นพื้นที่ 3.636 ตารางกิโลเมตร และในเขต NEF 40 ขึ้นไป คิดเป็นพื้นที่ 1.071 ตารางกิโลเมตร คิดรวมพื้นที่สนามบิน ดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-15

#### ตารางที่ 4.2.2-10 สัดส่วนการใช้ทางวิ่งกรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยจากสถานการณ์การบินจริง

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566

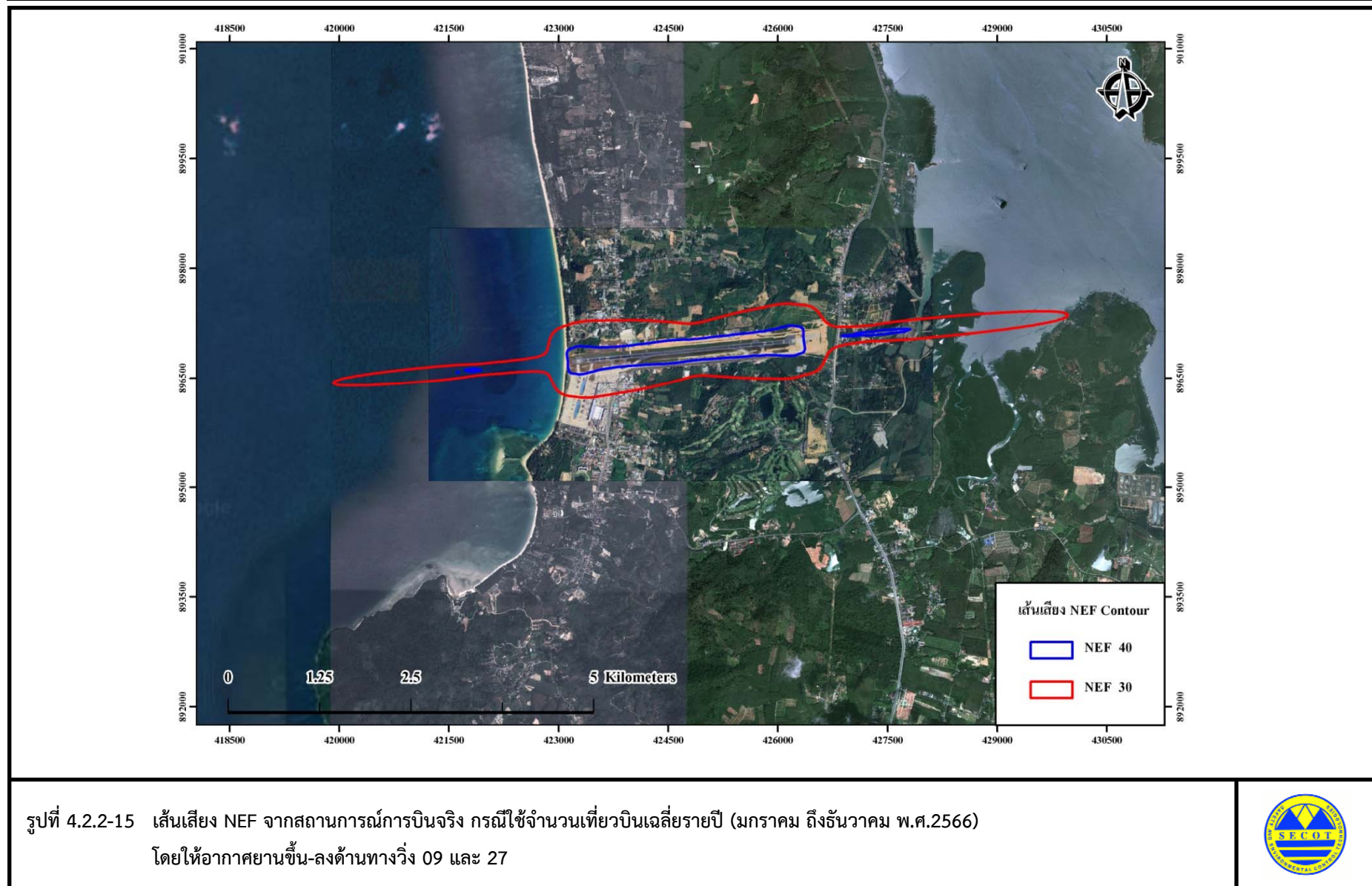
ทางวิ่ง	เที่ยวบินขาลง (เที่ยวบิน)	ร้อยละ	เที่ยวบินขาขึ้น (เที่ยวบิน)	ร้อยละ	เที่ยวบินทั้งหมด (เที่ยวบิน)
09	14,699	32.58	15,834	35.09	30,533
27	30,424	67.42	29,286	64.91	59,710
รวมทั้งรวม	45,123	100.00	45,120	100.00	90,243

การเปรียบเทียบพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในเส้นระดับเสียง NEF ประจำปี พ.ศ.2566 กับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในเส้นเสียง กรณีเลวร้ายที่สุด (Worst Case) ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา ทภก. (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) พบว่า ขนาดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นระดับเสียง NEF 30-40 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในเส้นระดับเสียง NEF 40 ขึ้นไป มีพื้นที่ไม่เกินจากแนวเส้นระดับเสียง กรณีเลวร้ายที่สุด (Worst Case) ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2.2-11 และรูปที่ 4.2.2-16

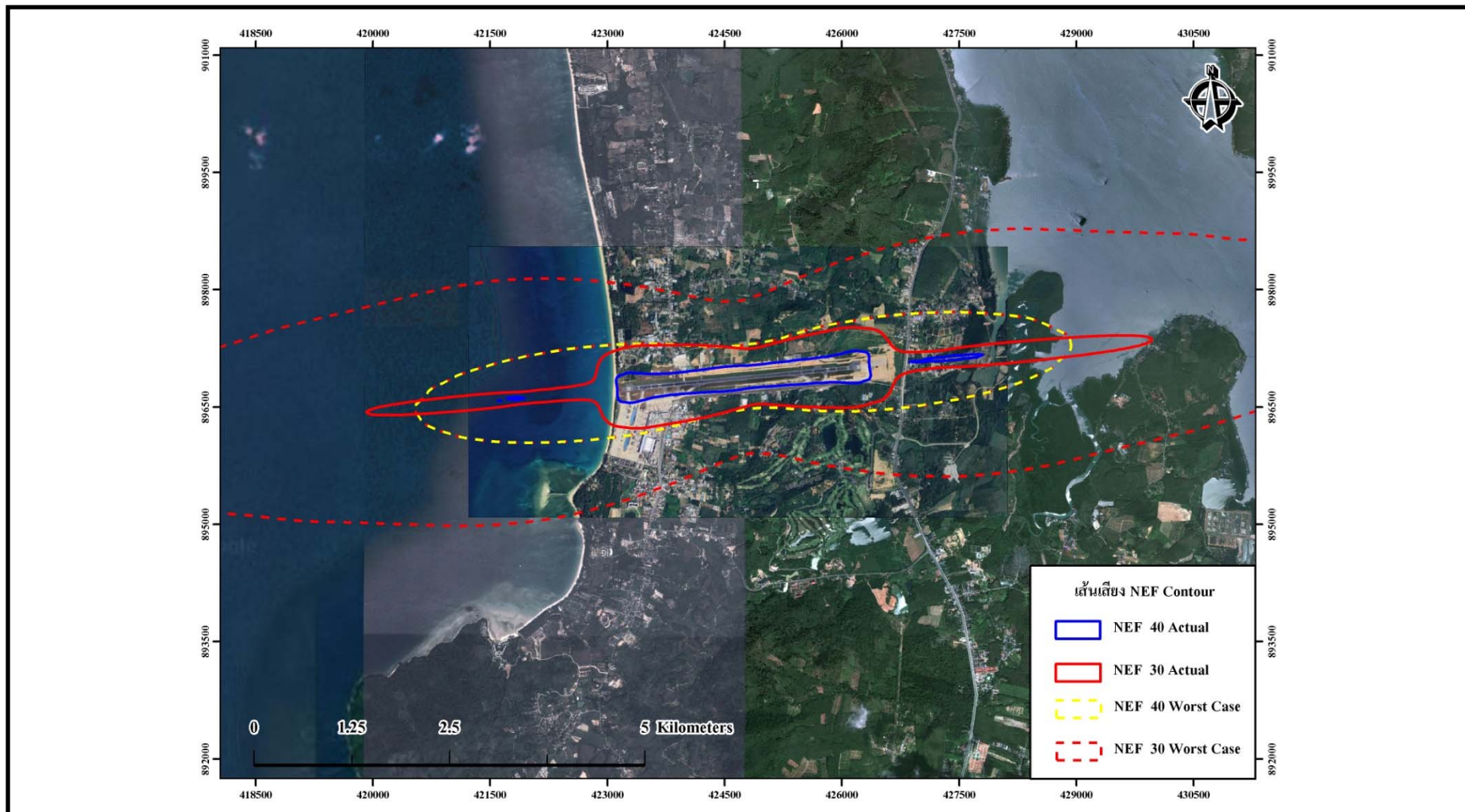
ตารางที่ 4.2.2-11 สถิติพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

ช่วงเวลาการประเมิน	เส้นทางการขึ้น-ลง	จำนวนเที่ยวบิน ต่อปี (รวม)	พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ (ตร.กม.)				
			NEF 30-40		NEF 40 ขึ้นไป		
คาดการณ์ปี 2557 <sup>1/</sup>	ขึ้น-ลง ด้าน 09 (100%)	-	8.196		1.910		
	ขึ้น-ลง ด้าน 27 (100%)	-	8.187		1.919		
	ขึ้น-ลง ด้าน 09 (3 เดือน) และด้าน 27 (9 เดือน)	63,504	8.126		2.058		
ผลการประเมิน ปีงบประมาณ 2558 <sup>2/</sup> (ม.ค.-ธ.ค. 57)	ขึ้น-ลง ด้าน 09 (100%)	-	8.107		1.422		
	ขึ้น-ลง ด้าน 27 (100%)	-	7.769		1.281		
	ขึ้น-ลง ด้าน 09 (3 เดือน) และด้าน 27 (9 เดือน)	76,296	7.824		1.535		
ผลการประเมิน ปี พ.ศ. 2560 <sup>2/</sup> (ม.ค.-ธ.ค. 60)	ขึ้น-ลง ด้าน 09 และ 27 ร่วมกัน ตามสถานการณ์ การบินจริง	105,885	Sea	3.914	Sea	0.103	
			Land	6.496	Land	1.937	
ผลการประเมิน ปี พ.ศ. 2561 <sup>2/</sup> (ม.ค.-ธ.ค. 61)	ขึ้น-ลง ด้าน 09 และ 27 ร่วมกัน ตามสถานการณ์ การบินจริง	109,212	Sea	4.429	Sea	0.147	
			Land	6.796	Land	2.042	
ผลการประเมิน ปี พ.ศ. 2562 <sup>2/</sup> (ม.ค.-ธ.ค. 62)	ขึ้น-ลง ด้าน 09 และ 27 ร่วมกัน ตามสถานการณ์ การบินจริง	114,093	Sea	3.559	Sea	0.104	
			Land	6.273	Land	1.846	
ผลการประเมิน ปี พ.ศ. 2563 <sup>2/</sup> (ม.ค.-ธ.ค. 63)	ขึ้น-ลง ด้าน 09 และ 27 ร่วมกัน ตามสถานการณ์ การบินจริง	36,911	Sea	0.627	Sea	0.009	
			Land	3.361	Land	0.898	
ผลการประเมิน ปี พ.ศ. 2564 <sup>2/</sup> (ม.ค.-ธ.ค. 64)	ขึ้น-ลง ด้าน 09 และ 27 ร่วมกัน ตามสถานการณ์ การบินจริง	17,636	Sea	0.088	Sea	0.000	
			Land	1.731	Land	0.363	
ผลการประเมิน ปี พ.ศ. 2565 <sup>3/</sup> (ม.ค.-ธ.ค. 65)	ขึ้น-ลง ด้าน 09 และ 27 ร่วมกัน ตามสถานการณ์ การบินจริง	57,918	Sea	1.646	Sea	0.065	
			Land	2.501	Land	1.014	
ผลการประเมิน ผลกระทบด้านเสียง ในกรณีเลวร้าย (worst case)			Sea	25.28	Sea	2.56	
			Land	11.68	Land	5.67	
ผลการประเมิน ปี พ.ศ. 2566 <sup>3/</sup> (ม.ค.-ธ.ค. 66)	ขึ้น-ลง ด้าน 09 และ 27 ร่วมกัน ตามสถานการณ์ การบินจริง	90,243	Sea	0.907	Sea	0.005	
			Land	2.729	Land	1.066	
ผลการประเมิน ผลกระทบด้านเสียง ในกรณีเลวร้าย (worst case)			Sea	25.28	Sea	2.56	
			Land	11.68	Land	5.67	

- ที่มา : <sup>1/</sup> รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ทกท. (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โดย บริษัท เข้าที่อีสท์ เอเชียเทคโนโลยี จำกัด, กุมภาพันธ์ 2555
- <sup>2/</sup> รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ระหว่างปีงบประมาณ 2559 ถึงปี พ.ศ.2565
- <sup>3/</sup> รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ปี พ.ศ.2566 ถึงปี พ.ศ.2567







รูปที่ 4.2.2-16 เส้นเสียง NEF กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยจากสถานการณ์การบินจริง (ระหว่างเดือนมกราคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566)  
โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27 เปรียบเทียบกับเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุดตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

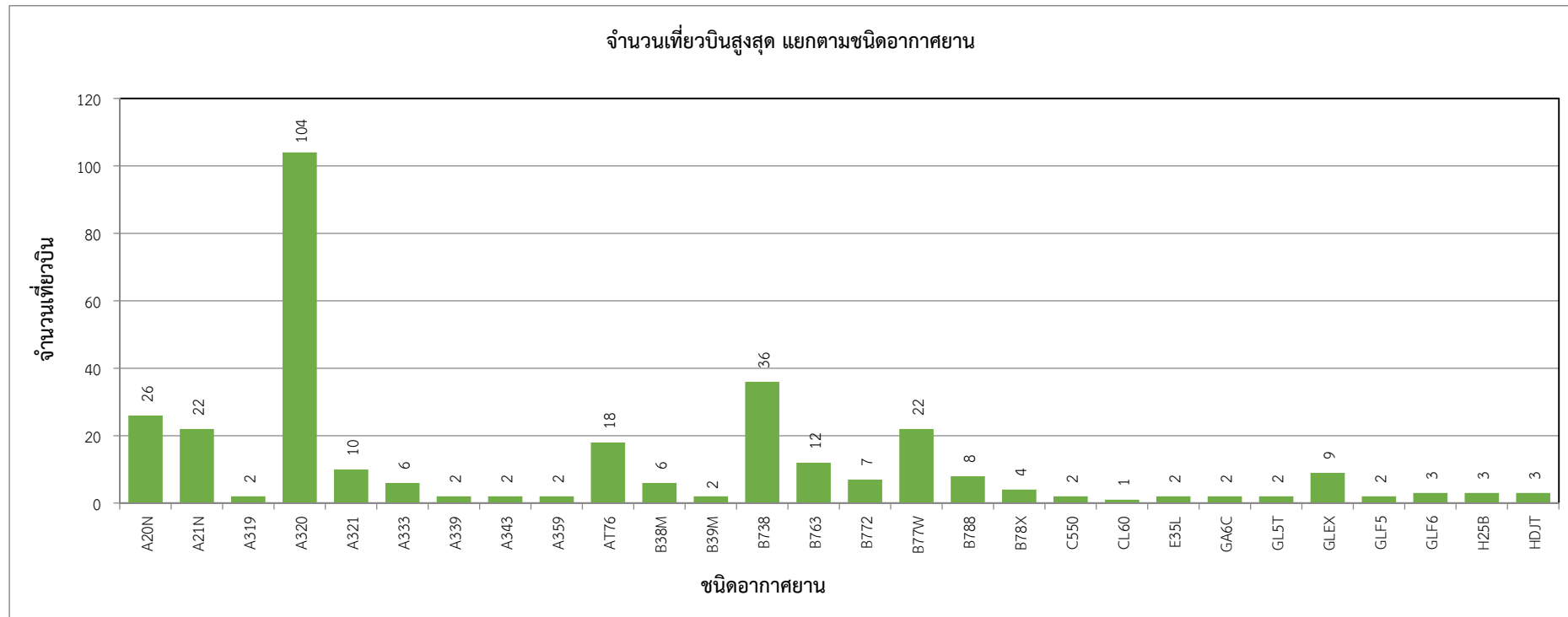




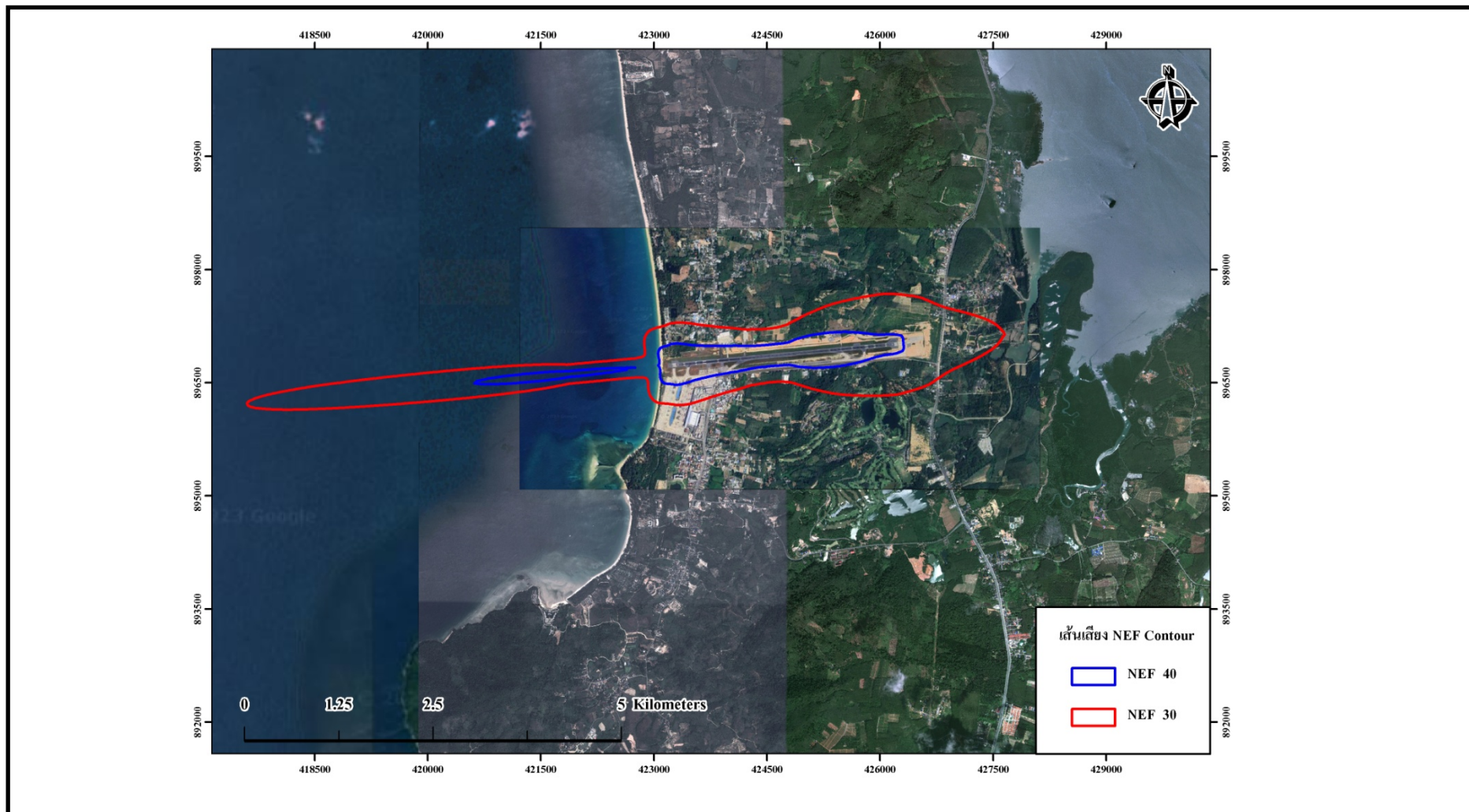
## (2) การประเมินโดยใช้สถานการณ์การบินของวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

จากการศึกษาข้อมูลการบินในรอบปี พ.ศ.2566 พบว่าในวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2566 เป็นวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด คือ 320 เที่ยวบิน โดยไม่รวมเครื่องบินทหาร เฮลิคอปเตอร์ และเครื่องบินที่ไม่สามารถระบุชนิดได้ ชนิดของเครื่องบินที่ทำการบินมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ A320, B738 และ A20N ตามลำดับ ดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-17 สำหรับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงพบว่า มีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 คิดเป็นพื้นที่ 4.804 ตารางกิโลเมตร และในเขต NEF 40 ขึ้นไป คิดเป็นพื้นที่ 1.391 ตารางกิโลเมตร คิดรวมพื้นที่สนามบิน ดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-18

การเปรียบเทียบพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในเส้นระดับเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริงกรณีใช้จำนวนเที่ยวบินสูงสุด (วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2566) กับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุด (Worst Case) ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) พบว่า ขนาดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นระดับเสียง NEF 30-40 และพื้นที่ได้รับผลกระทบในเส้นระดับเสียง NEF 40 ขึ้นไป มีพื้นที่ไม่เกินจากแนวเส้นระดับเสียงกรณีเลวร้ายที่สุด (Worst case) ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-19

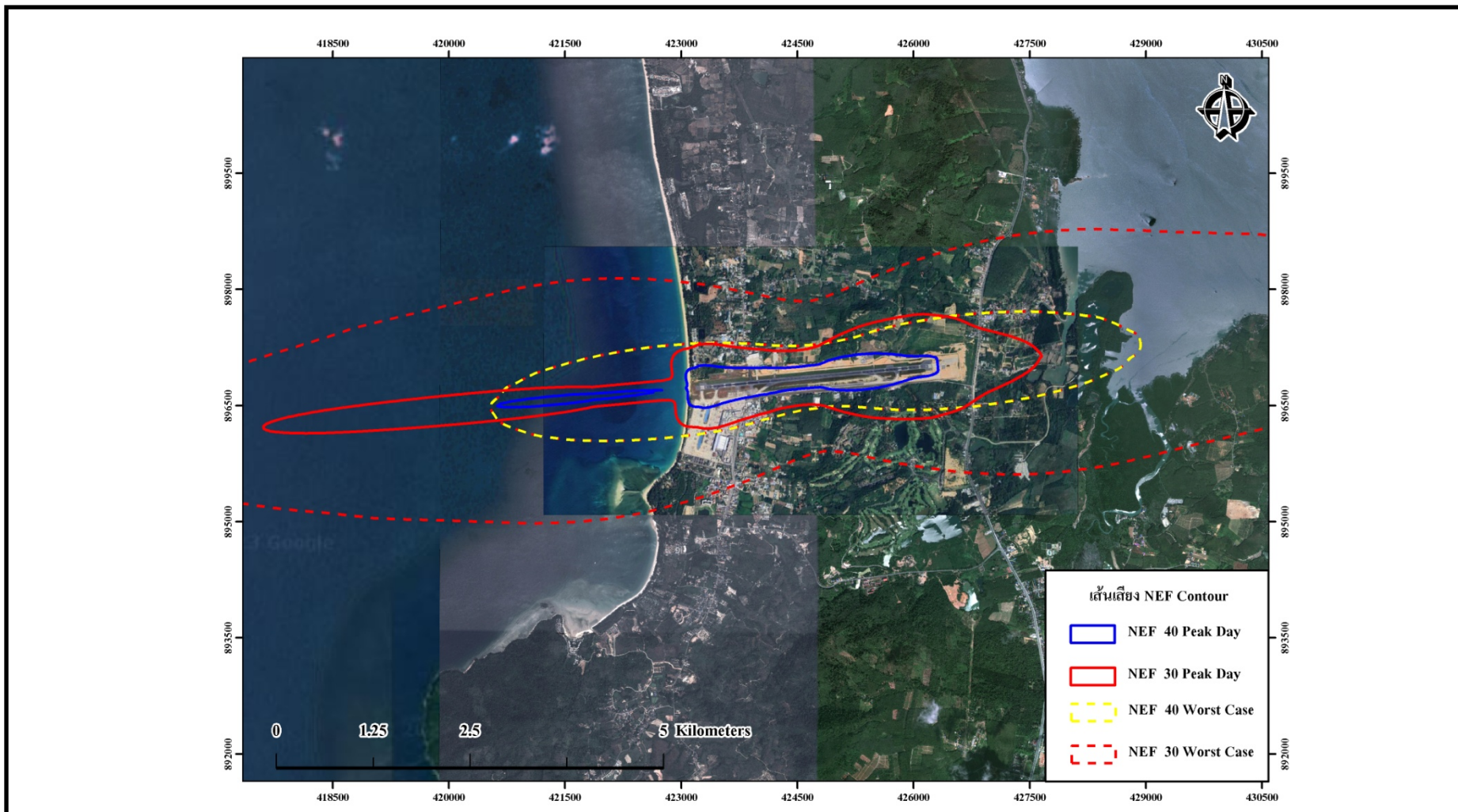


รูปที่ 4.2.2-17 จำนวนเที่ยวบินในวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด (วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2566) ของ ทกท. แยกตามประเภทของเครื่องบิน



รูปที่ 4.2.2-18 เส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินสูงสุด (วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2566)  
โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27





รูปที่ 4.2.2-19 เส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริงของวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด (วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2566)  
โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27 เปรียบเทียบกับเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุดตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

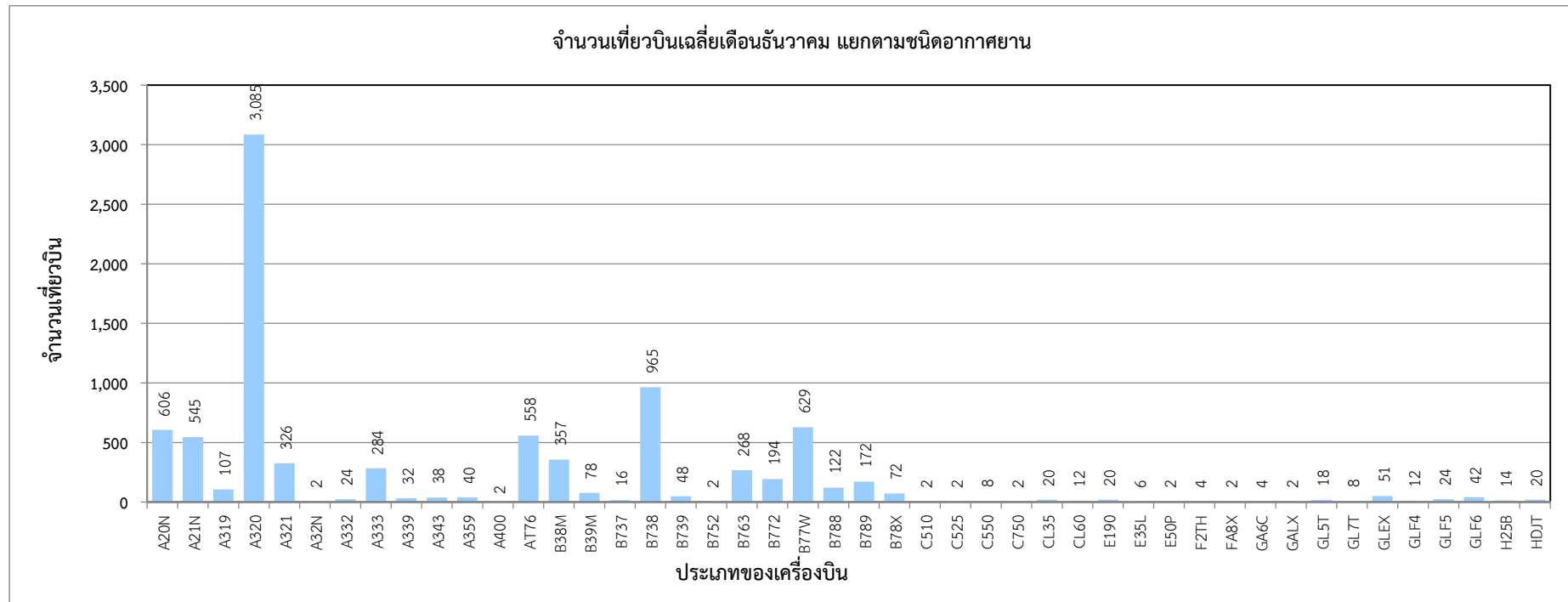


### (3) การประเมินโดยใช้สถานการณ์การบินของเดือนที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด (เดือนธันวาคม พ.ศ.2566)

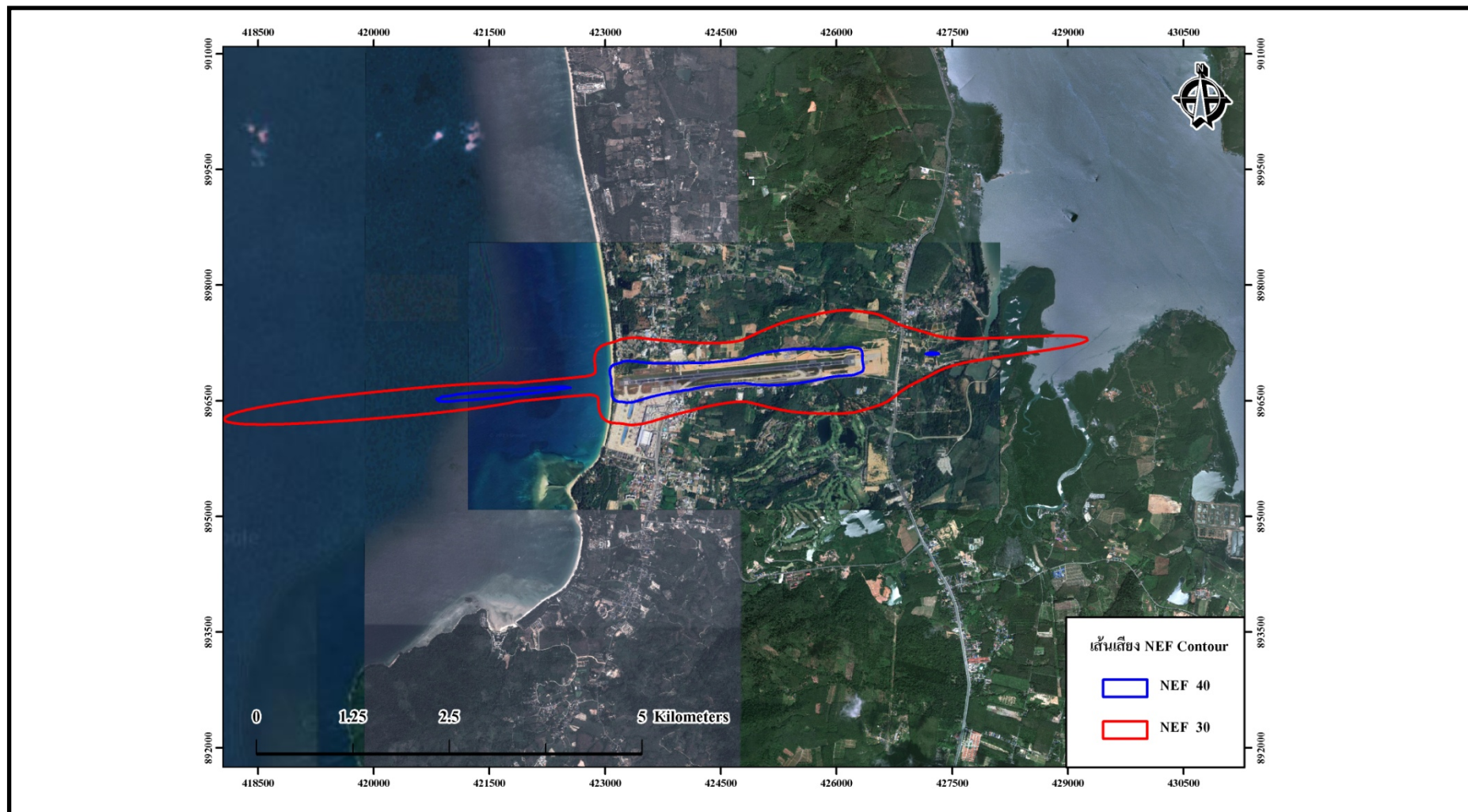
จากการศึกษาข้อมูลจำนวนเที่ยวบินของ ทกก. ระหว่างเดือนมกราคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 พบว่า ในเดือนธันวาคมเป็นเดือนที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด คือ 8,847 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ยรายวันเท่ากับ คือ 285.39 เที่ยวบิน โดยไม่รวมเครื่องบินทหาร เฮลิคอปเตอร์ และเครื่องบินที่ไม่สามารถระบุชนิดได้ ชนิดของเครื่องบินที่ทำการบินมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ A320, B738 และ B77W ตามลำดับ ดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-20 สำหรับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง พบว่า มีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 คิดเป็นพื้นที่ 4.909 ตารางกิโลเมตร และในเขต NEF 40 ขึ้นไป คิดเป็นพื้นที่ 1.399 ตารางกิโลเมตร คิดรวมพื้นที่สนามบิน ดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-21

การเปรียบเทียบพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในเส้นระดับเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริงกรณีใช้จำนวนเที่ยวบินเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 กับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุด (Worst Case) ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) พบว่า ขนาดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นระดับเสียง NEF 30-40 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในเส้นระดับเสียง NEF 40 ขึ้นไป มีพื้นที่ไม่เกินจากแนวเส้นระดับเสียง กรณีเลวร้ายที่สุด (Worst case) ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ดังแสดงในรูปที่ 4.2.2-22



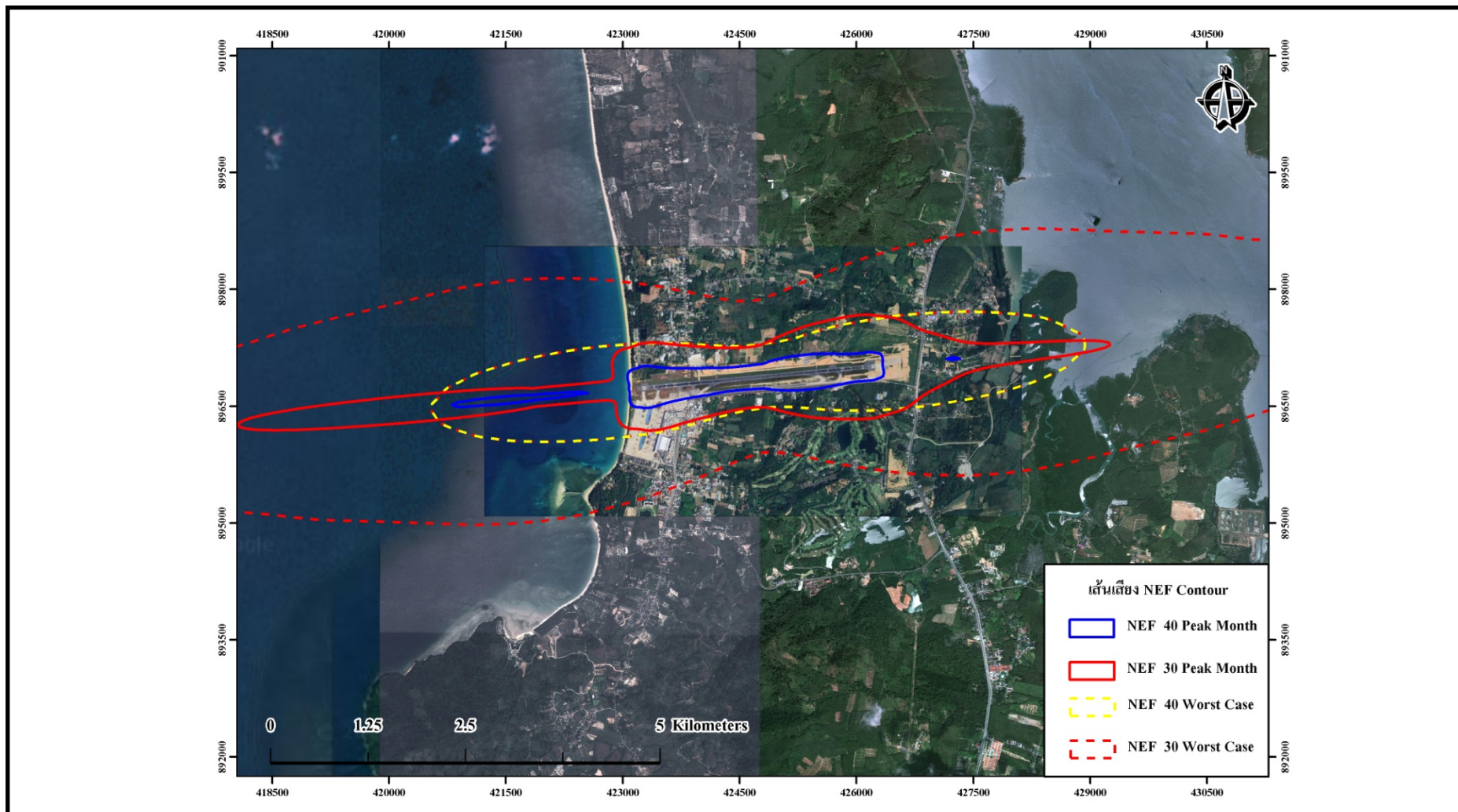


รูปที่ 4.2.2-20 จำนวนเที่ยวบินเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ของ ทกท. แยกตามประเภทของเครื่องบิน



รูปที่ 4.2.2-21 เส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 โดยให้ท่าอากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27





รูปที่ 4.2.2-22 เส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริงของเดือนที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด (เดือนธันวาคม พ.ศ.2566)  
โดยให้ท่าอากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27 เปรียบเทียบกับเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุดตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)





### 4.2.3 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

มาตรการกำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09 และบริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้านทิศใต้ โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความเค็ม (Salinity) ความขุ่น (Turbidity) ความโปร่งใส (Transparency) สารแขวนลอย (SS) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ออกซิเจนละลาย (DO) สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (TOC) ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) ปีละ 2 ครั้ง

#### 4.2.3.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567

การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ดำเนินการตรวจวัดจำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09 และบริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้านทิศใต้ โดยบริษัท ซีคोट จำกัด ในวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 ตามพารามิเตอร์ที่มาตรการกำหนด โดยมีตำแหน่งและภาพถ่ายการตรวจวัดดังแสดงในรูปที่ 4.2.3-1 และรูปที่ 4.2.3-2 รายละเอียดผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 4.2.3-1 ถึงตารางที่ 4.2.3-2 และภาคผนวก ค.3 และสามารถสรุปผลได้ดังนี้

#### 1) บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09

• ความเป็นกรด-ด่าง	8.20	
• ความเค็ม	29.5	พีพีที
• ความขุ่น	0.48	เอ็นทียู
• ความโปร่งใส	4.8	เมตร
• สารแขวนลอย	5.0	มิลลิกรัมต่อลิตร
• สารที่ละลายได้ทั้งหมด	29,080	มิลลิกรัมต่อลิตร
• น้ำมันและไขมัน	ND(<0.50)	มิลลิกรัมต่อลิตร
มองไม่เห็นด้วยตาเปล่า		
• ออกซิเจนละลาย	4.3	มิลลิกรัมต่อลิตร
• สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด	1.68	มิลลิกรัมต่อลิตร
• ไนเตรท-ไนโตรเจน	ND(<0.02)	ไมโครกรัม-ไนโตรเจนต่อลิตร
• ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส	ND(<0.01)	ไมโครกรัม-ฟอสฟอรัสต่อลิตร

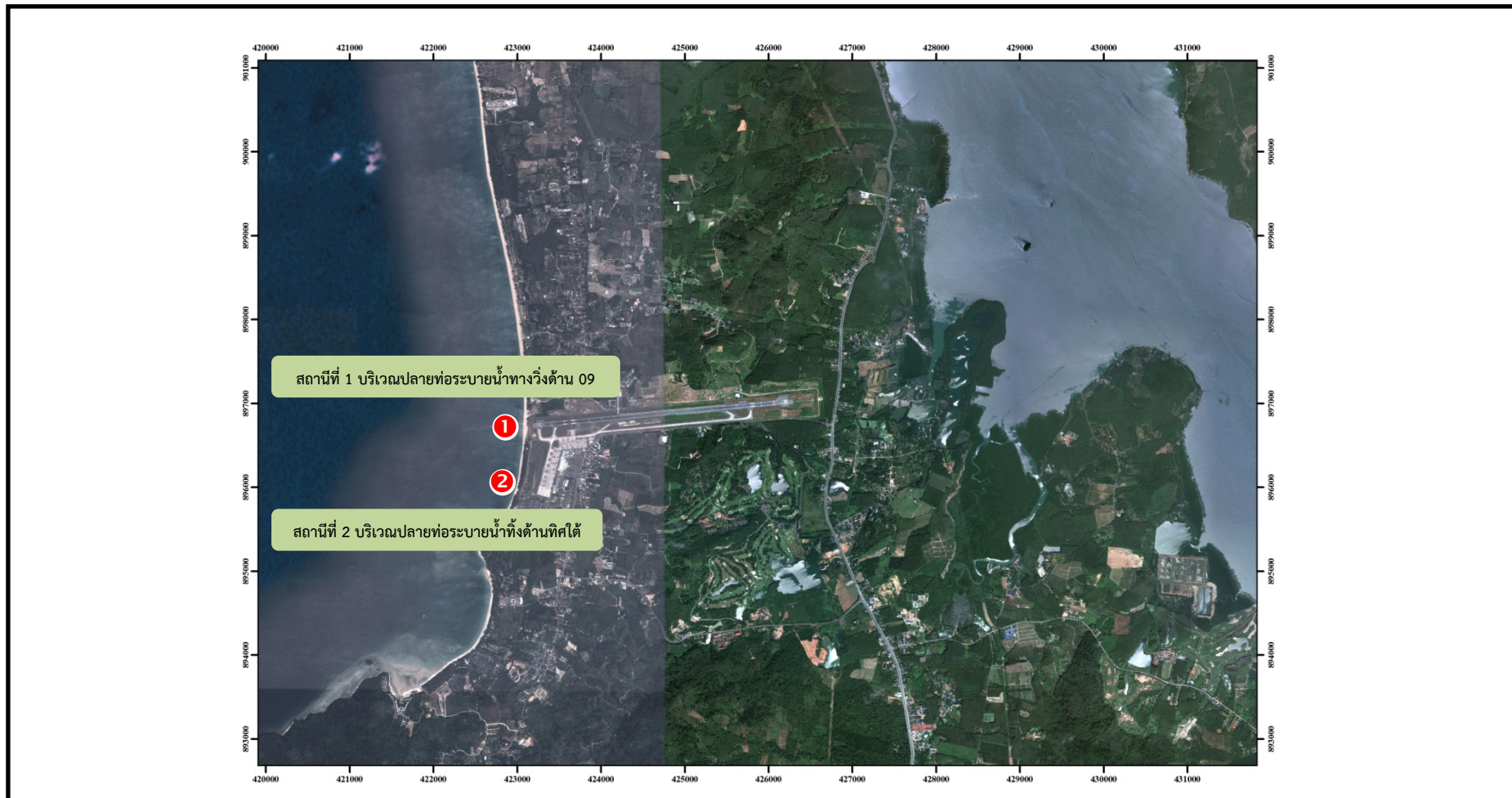
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 33.0 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร
- ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ไม่พบ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ.2564 พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด ยกเว้น ค่าสารแขวนลอย และค่าออกซิเจนละลาย ทั้งนี้ อาจมีสาเหตุมาจากอุณหภูมิในช่วงที่ตรวจวัดค่อนข้างสูง ทำให้ออกซิเจนละลายน้ำได้น้อยลง และช่วงที่ตรวจวัดคลื่นลมในทะเลค่อนข้างแรง มีการกวตตะกอนในท้องทะเล ทำให้น้ำทะเลมีค่าสารแขวนลอยสูง

## 2) บริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งด้านทิศใต้

- ความเป็นกรด-ด่าง 7.92
  - ความเค็ม 30.9 พีพีที
  - ความขุ่น 0.68 เอ็นทียู
  - ความโปร่งใส 6.0 เมตร
  - สารแขวนลอย 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
  - สารที่ละลายได้ทั้งหมด 33,100 มิลลิกรัมต่อลิตร
  - น้ำมันและไขมัน ND(<0.50) มิลลิกรัมต่อลิตร
- มองไม่เห็นด้วยตาเปล่า
- ออกซิเจนละลาย 4.6 มิลลิกรัมต่อลิตร
  - สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด 1.55 มิลลิกรัมต่อลิตร
  - ไนเตรท-ไนโตรเจน 0.02 ไมโครกรัม-ไนโตรเจนต่อลิตร
  - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส 0.01 ไมโครกรัม-ฟอสฟอรัสต่อลิตร
  - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 1.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร
  - ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ไม่พบ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ.2564 พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด ยกเว้น ค่าออกซิเจนละลาย ทั้งนี้ อาจมีสาเหตุมาจากอุณหภูมิในช่วงที่ตรวจวัดค่อนข้างสูง ทำให้ออกซิเจนละลายน้ำได้น้อยลง



รูปที่ 4.2.3-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)





บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09



บริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งด้านทิศใต้

รูปที่ 4.2.3-2 ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)





#### ตารางที่ 4.2.3-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด วันที่ตรวจวัด วันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งตรวจวัด บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09 (422955E, 896757N)

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ND (Non-Detectable)	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>
ความเป็นกรด-ด่าง	-	-	8.20	7.0-8.5
ความเค็ม	ppt	<0.10	29.5	26.82-32.78 <sup>2/</sup>
ความขุ่น	NTU	<0.02	0.48	-
ความโปร่งใส	m	-	4.8	≥3.6 <sup>3/</sup>
สารแขวนลอย	mg/l	<2.5	5.0	≤4.8 <sup>4/</sup>
สารที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/l	<25	29,080	-
น้ำมันและไขมัน	mg/l	<0.50	ND	-
	-	-	Not Visible	ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ
ออกซิเจนละลาย	mg/l	<0.10	4.3	≥6.0
สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด	mg/l	<0.01	1.68	-
ไนโตรเจน-ไนโตรเจน	μg/l	<0.02	ND	≤20.0
ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส	μg/l	<0.01	ND	≤15.0
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100 ml	-	33.0	≤1,000
ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	CFU/100 ml	-	Not detected	≤70

- หมายเหตุ :
- <sup>1/</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งประมง ประภาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล
  - <sup>2/</sup> มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด โดยค่าความเค็มต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน
  - <sup>3/</sup> มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสต่ำสุด ค่าความโปร่งใสต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน
  - <sup>4/</sup> เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน โดยวัดทุกชั่วโมงหรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายธนาวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้บันทึก : นายธนาวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวอารยา ทิพรัักษ์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ซีคोट จำกัด  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเชมชุดา อินทร์ศรี  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-ค-0005  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-9593600

## ตารางที่ 4.2.3-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งด้านทิศใต้

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด วันที่ตรวจวัด วันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งตรวจวัด บริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งด้านทิศใต้ (422693E, 895976N)

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ND (Non-Detectable)	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>
ความเป็นกรด-ด่าง	-	-	7.92	7.0-8.5
ความเค็ม	ppt	<0.10	30.9	26.73-32.67 <sup>2/</sup>
ความขุ่น	NTU	<0.02	0.68	-
ความโปร่งใส	m	-	6.0	≥5.4 <sup>3/</sup>
สารแขวนลอย	mg/l	<2.5	5.0	≤7.3 <sup>4/</sup>
สารที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/l	<25	33,100	-
น้ำมันและไขมัน	mg/l	<0.50	ND	-
	-	-	Not Visible	ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ
ออกซิเจนละลาย	mg/l	<0.10	4.60	≥6.0
สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด	mg/l	<0.01	1.55	-
ไนเตรท-ไนโตรเจน	µg/l	<0.02	0.02	≤20.0
ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส	µg/l	<0.01	0.01	≤15.0
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100 ml	-	1.8	≤1,000
ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	CFU/100 ml	-	Not detected	≤70

- หมายเหตุ :
- <sup>1/</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งประมง ประกาศคณะกรรมากรสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล
  - <sup>2/</sup> มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด โดยค่าความเค็มต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน
  - <sup>3/</sup> มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสต่ำสุด ค่าความโปร่งใสต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน
  - <sup>4/</sup> เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน โดยวัดทุกชั่วโมงหรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาต่างๆ กัน

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายธนวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้บันทึก : นายธนวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางอารยา ทิพรักษ์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ซีคोट จำกัด  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเชมชุตตา อินทร์ศรี  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-ค-0005  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-9593600

#### 4.2.3.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09 และบริเวณปลายท่อระบายน้ำทางด้านทิศใต้ โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความเค็ม (Salinity) ความขุ่น (Turbidity) ความโปร่งใส (Transparency) สารแขวนลอย (SS) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ออกซิเจนละลาย (DO) สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (TOC) ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) ปีละ 2 ครั้ง

ผลการตรวจวัดบริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ.2564 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด ยกเว้น ค่าความเค็ม ในเดือนเมษายน พ.ศ.2562 และเดือนมกราคม พ.ศ.2563 ค่าความโปร่งใส ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2562 เดือนกันยายน พ.ศ.2564 เดือนกันยายน พ.ศ.2565 และเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 สารแขวนลอย ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2562 เดือนมีนาคม และเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 ค่าออกซิเจนละลาย ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2561 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 เดือนมีนาคม และเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 และค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ในเดือนเมษายน พ.ศ.2562

ผลการตรวจวัดบริเวณปลายท่อระบายน้ำทางด้านทิศใต้ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ.2564 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด ยกเว้น ค่าความเค็ม ในเดือนเมษายน พ.ศ.2562 และเดือนมกราคม พ.ศ.2563 ค่าความโปร่งใส ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2562 เดือนมกราคม พ.ศ.2563 เดือนกันยายน พ.ศ.2564 เดือนกันยายน พ.ศ.2565 และเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 สารแขวนลอย ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2561 และเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2562 และค่าออกซิเจนละลาย ในเดือนมิถุนายน เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 เดือนมีนาคม และเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567

เมื่อพิจารณาแนวโน้มของผลการตรวจวัดของทั้ง 2 สถานี พบว่าค่าความเป็นกรด-ด่าง ความเค็ม สารที่ละลายได้ทั้งหมด น้ำมันและไขมัน และสารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด ส่วนใหญ่มีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงค่อนข้างน้อย ส่วนค่าความโปร่งใส ความขุ่น สารแขวนลอย ออกซิเจนละลาย ไนเตรท-ไนโตรเจน ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ส่วนใหญ่มีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงขึ้นลงไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับสภาพธรรมชาติของน้ำทะเลในแต่ละฤดู เช่น ช่วงฤดูมรสุม ที่มีคลื่นสูง ลมแรง และมีฝนตก

รายละเอียดสรุปผลการตรวจวัดระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 ดังแสดงในตารางที่ 4.2.3-3 ถึงตารางที่ 4.2.3-4 และรูปที่ 4.2.3-3

ตารางที่ 4.2.3-3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง												
	pH	Salinity (ppt)	Turbidity (NTU)	Transparncy (m)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	DO (mg/l)	TOC (mg/l)	Nitrate- Nitrogen (µg/l)	Phosphate- Phosphorus (µg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (CFU/ 100 ml)
26 ม.ค. 61	7.73	31.08	<0.50	4.0	<5.0	33,830	<4	7.10	1.0	1.180	3.29	<1.8	<1
25 ก.ค. 61	7.84	31.60	<1.00	3.0	<5.0	34,750	<2	4.50	1.5	0.590	<0.03	ไม่พบ	ไม่พบ
29 เม.ย. 62	8.30	25.50	<1.00	4.0	<2.5	34,969	<2	7.20	1.4	0.330	<0.03	>1,600	14
24 ก.ค. 62	8.30	31.20	<1.00	1.7	29	33,575	<2	7.70	1.1	0.110	<0.03	4	<1
30 ม.ค. 63	8.00	30.20	<1.00	5.0	5.2	36,600	<2	8.60	1.2	0.190	<0.03	49	<1
24 ก.ค. 63	8.10	31.80	<1.00	5.0	1.2	34,725	<2	6.14	1.2	0.021	<0.03	<1.8	<1
12 พ.ค. 64	8.10	32.50	<0.50	5.7	0.7	34,500	<2	8.50	0.8	<0.005	<0.03	<1.8	<1
17 ก.ย. 64	8.10	31.90	<0.50	3.0	1.2	36,275	<2	8.10	1.2	<0.005	<0.03	<1.8	<1
20 ก.พ. 65	8.30	31.80	<0.50	6.4	2.0	36,000	<2	8.26	0.8	<0.005	<0.03	<1.8	<1
13 ก.ย. 65	7.90	31.50	2.00	2.0	2.6	37,300	<2	8.20	1.0	<0.005	<0.03	2	<1
20 มิ.ย. 66	7.68	32.90	4.40	2.0	4.1	39,280	<0.5	6.32	1.23	<0.02	0.06	<1.8	ไม่พบ
23 พ.ย. 66	8.22	29.80	2.53	4.0	4.0	35,220	<0.5	5.40	1.34	<0.02	0.03	<1.8	ไม่พบ
13 มี.ค. 67	8.13	31.00	1.55	3.5	6.0	30,640	<0.5	5.90	1.87	<0.02	<0.01	3.7	ไม่พบ
6 พ.ย. 67	8.20	29.50	0.48	4.8	5.0	29,080	<0.5	4.30	1.68	<0.02	<0.01	33.0	ไม่พบ
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	7.0-8.5	2/	-	3/	4/	-	-	≥6.0	-	≤20	≤15	≤1,000	≤70



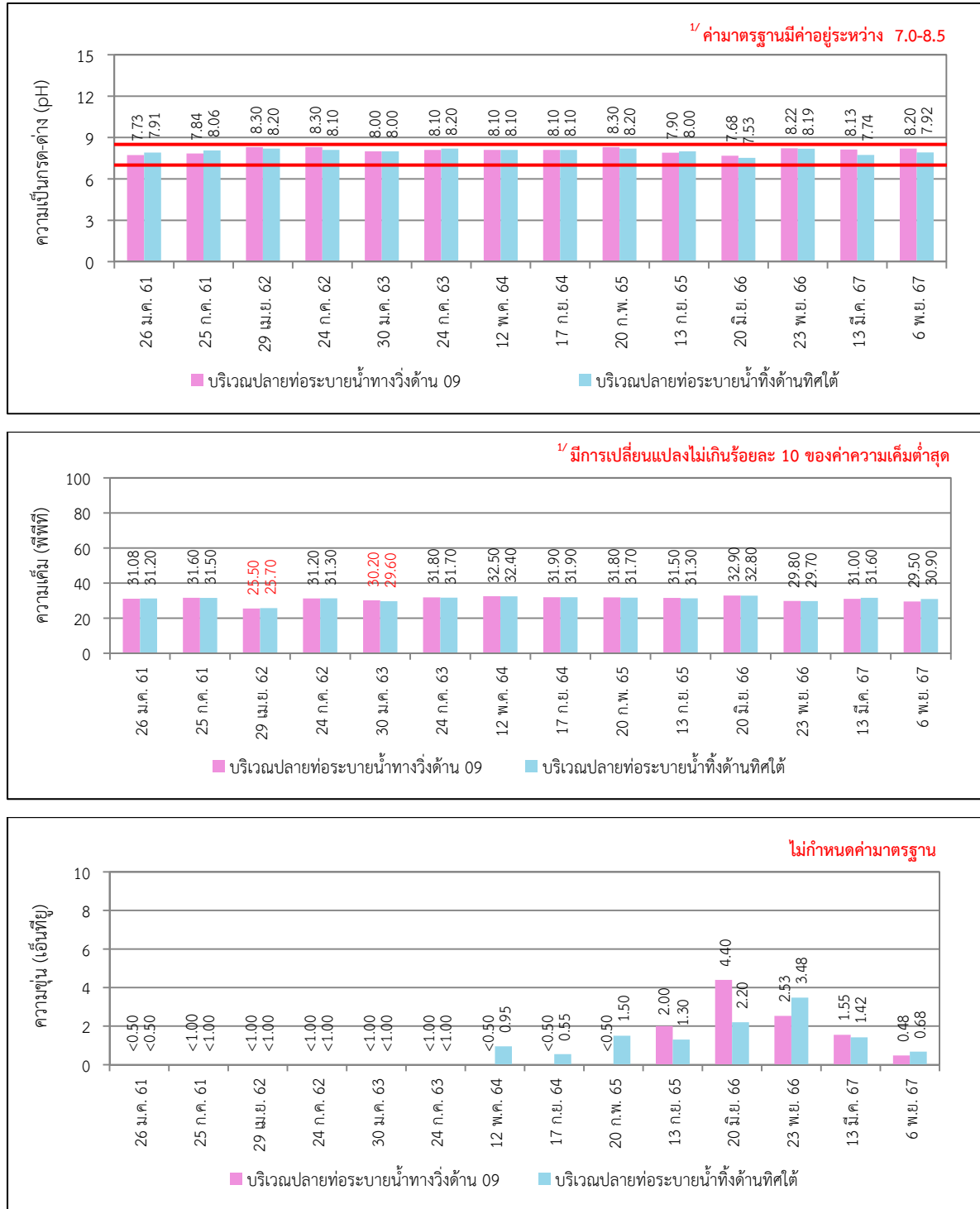
- หมายเหตุ :
- 1/ มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ปะการัง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล
  - 2/ มาตรฐานความเค็ม มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด โดยค่าความเค็มต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน
  - 3/ มาตรฐานความโปร่งใส มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสต่ำสุด ค่าความโปร่งใสต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน
  - 4/ มาตรฐานสารแขวนลอย เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน

ตารางที่ 4.2.3-4 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งด้านทิศใต้  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง												
	pH	Salinity (ppt)	Turbidity (NTU)	Transparncy (m)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	DO (mg/l)	TOC (mg/l)	Nitrate- Nitrogen (µg/l)	Phosphate- Phosphorus (µg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (CFU/ 100 ml)
26 ม.ค. 61	7.91	31.20	<0.50	4.0	<5.0	34,100	<4	6.20	1.0	<0.020	3.89	<1.8	<1
25 ก.ค. 61	8.06	31.50	<1.00	3.5	9.2	34,800	<2	6.10	1.2	0.540	<0.03	ไม่พบ	ไม่พบ
29 เม.ย. 62	8.20	25.70	<1.00	6.0	<2.5	35,200	<2	7.40	1.3	0.280	<0.03	140	21
24 ก.ค. 62	8.10	31.30	<1.00	1.4	24.0	32,450	<2	6.40	1.0	0.050	<0.03	4	<1
30 ม.ค. 63	8.00	29.60	<1.00	4.7	4.3	35,550	<2	6.70	1.1	0.010	<0.03	<1.8	<1
24 ก.ค. 63	8.20	31.70	<1.00	6.0	1.6	34,900	<2	6.40	1.0	0.023	<0.03	2	1
12 พ.ค. 64	8.10	32.40	0.95	7.0	1.0	34,100	<2	7.90	1.0	<0.005	<0.03	<1.8	<1
17 ก.ย. 64	8.10	31.90	0.55	3.0	1.0	35,100	<2	8.30	1.2	<0.005	<0.03	<1.8	<1
20 ก.พ. 65	8.20	31.70	1.50	7.0	2.3	35,000	<2	8.17	0.8	<0.005	<0.03	<1.8	<1
13 ก.ย. 65	8.00	31.30	1.30	1.5	2.8	33,150	<2	8.80	1.7	<0.005	<0.03	<1.8	<1
20 มิ.ย. 66	7.53	32.80	2.20	2.0	2.7	38,600	<0.5	5.61	1.05	<0.02	0.03	<1.8	ไม่พบ
23 พ.ย. 66	8.19	29.70	3.48	6.0	6.0	33,180	<0.5	5.60	1.35	<0.02	0.04	<1.8	ไม่พบ
13 มี.ค. 67	7.74	31.60	1.42	3.5	5.0	31,640	<0.5	5.90	1.16	<0.02	10.0	68	ไม่พบ
6 พ.ย. 67	7.92	30.90	0.68	6.0	5.0	33,100	<0.5	4.60	1.55	0.02	0.01	1.8	ไม่พบ
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	7.0-8.5	2/	-	3/	4/	-	-	≥6.0	-	≤20	≤15	≤1,000	≤70

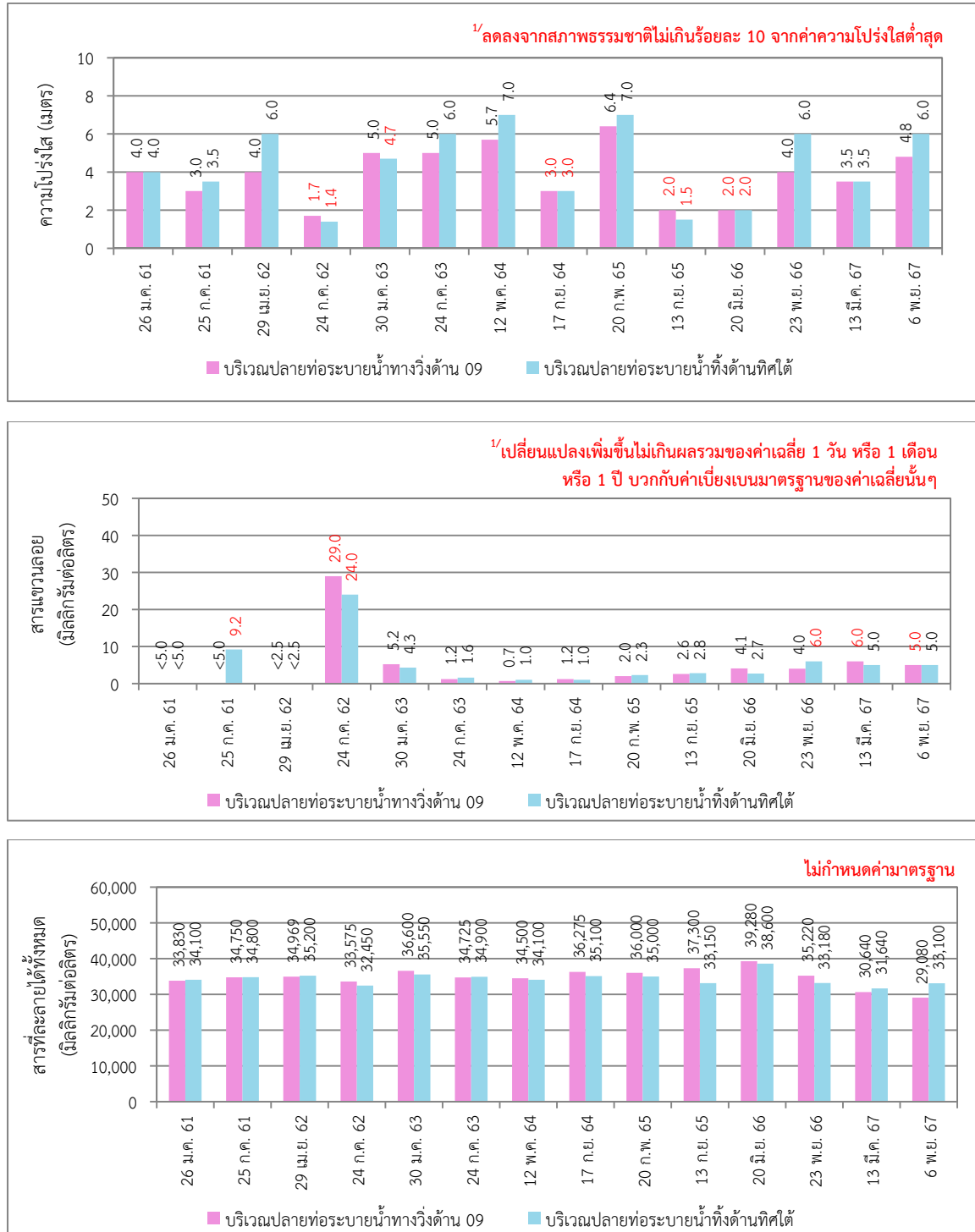
- หมายเหตุ :
- 1/ มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ปะการัง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล
  - 2/ มาตรฐานความเค็ม มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด โดยค่าความเค็มต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน
  - 3/ มาตรฐานความโปร่งใส มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสต่ำสุด ค่าความโปร่งใสต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน
  - 4/ มาตรฐานสารแขวนลอย เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน

รูปที่ 4.2.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง  
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567



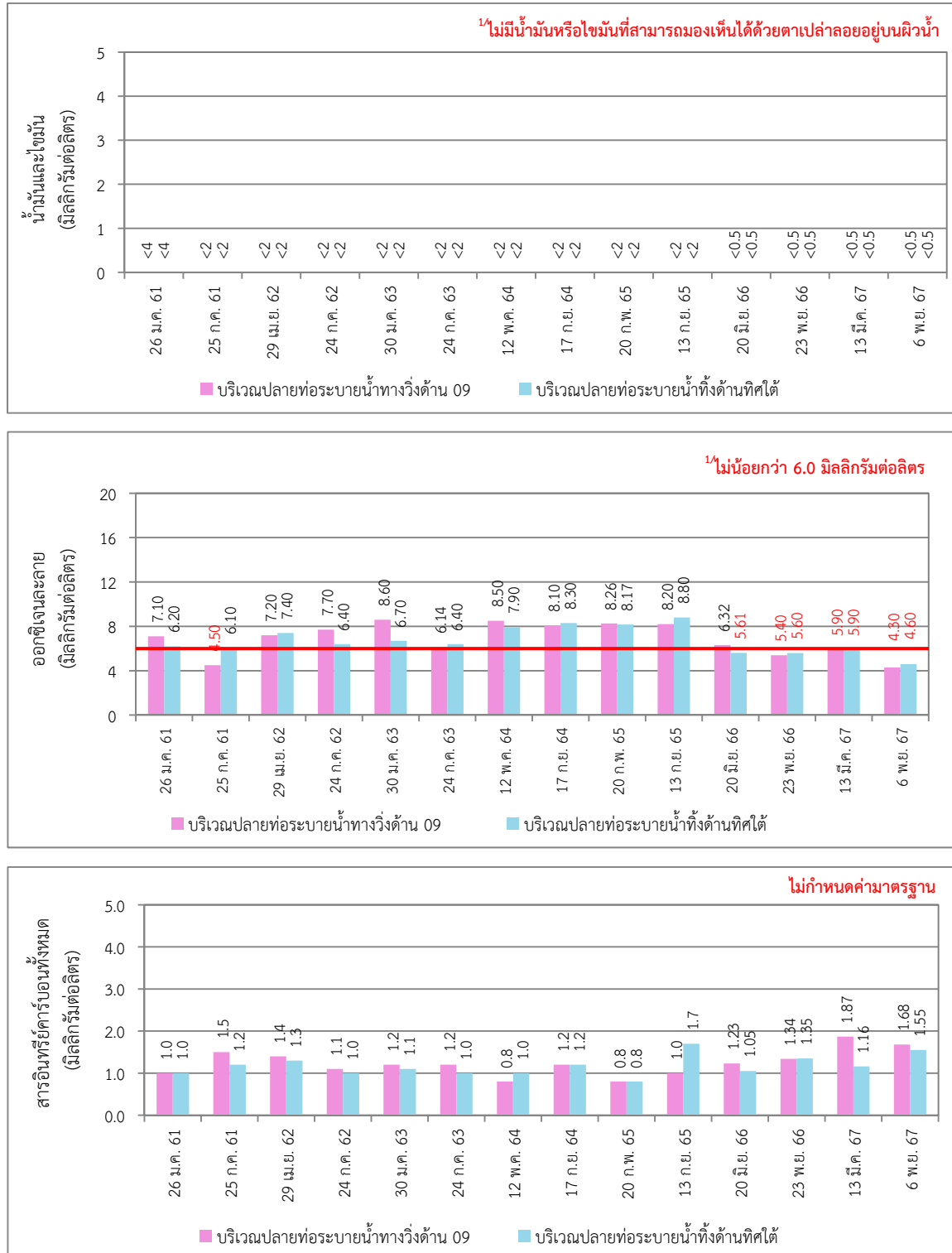
หมายเหตุ : 1/ มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ปะการัง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

รูปที่ 4.2.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง  
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



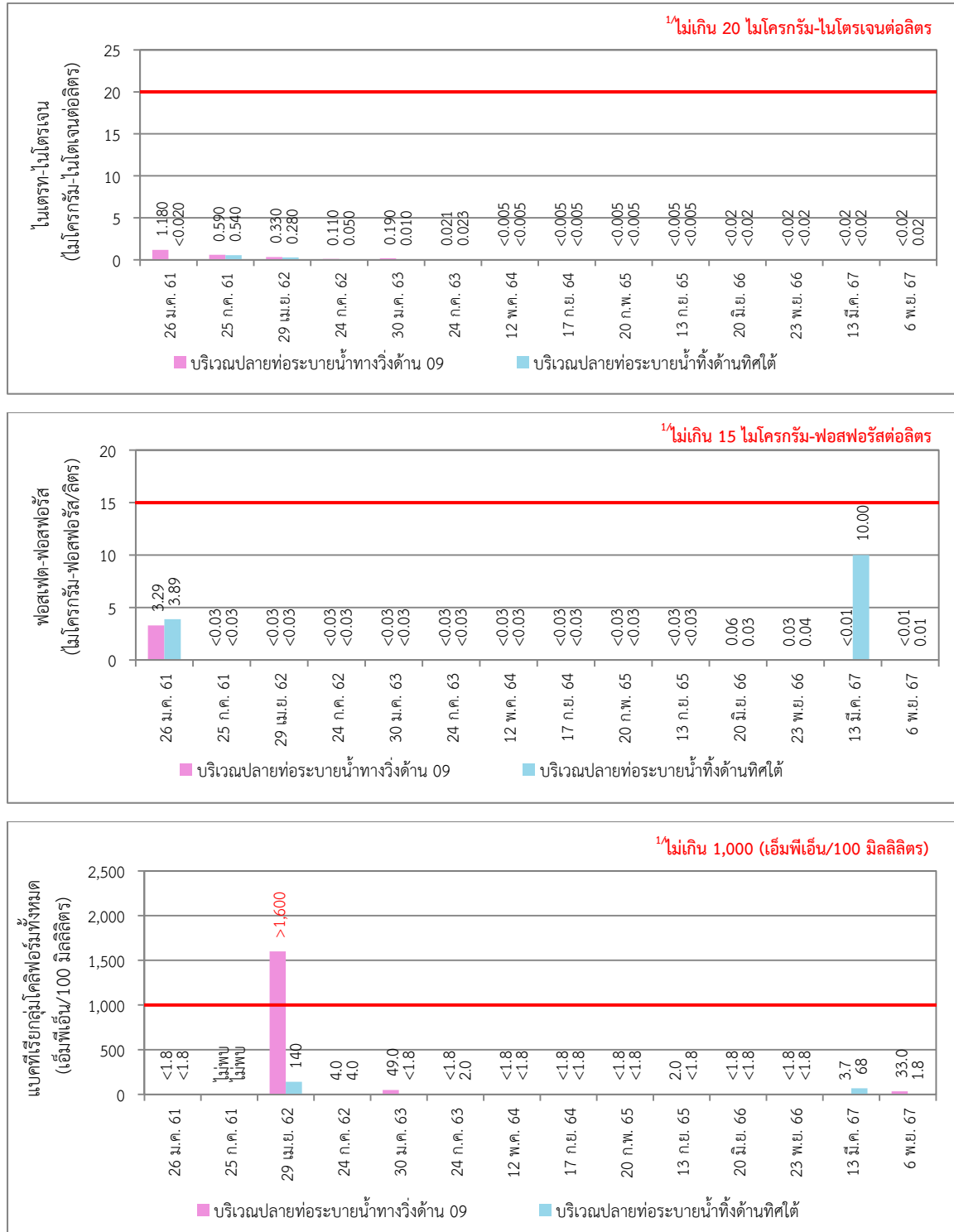
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ปะการัง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

รูปที่ 4.2.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง  
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



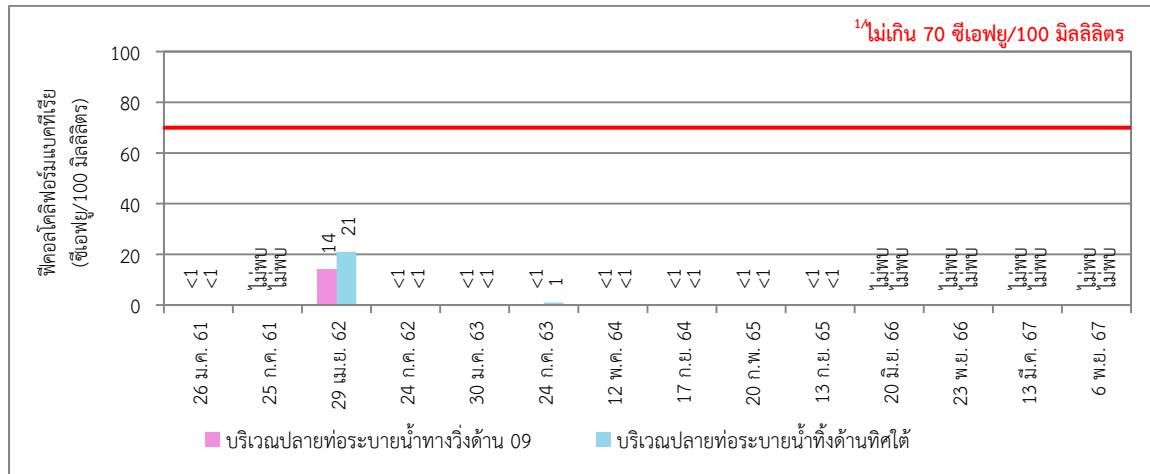
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ปะการัง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

รูปที่ 4.2.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง  
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ปะการัง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

รูปที่ 4.2.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง  
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



หมายเหตุ : 1/ มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ปะการัง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล



#### 4.2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน

มาตรการกำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 บริเวณ ได้แก่ สระเก็บน้ำดิบ สำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) และสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณ บ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์) โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความขุ่น (Turbidity) สารแขวนลอย (SS) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) เหล็ก (Fe) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) ปีละ 2 ครั้ง

##### 4.2.4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567

การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ดำเนินการ ตรวจวัดจำนวน 2 สถานี ได้แก่ สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) และ สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์) โดยบริษัท ซีคอน จำกัด ในวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 ตามพารามิเตอร์ที่มาตรการกำหนด โดยมีตำแหน่งและภาพถ่ายการตรวจวัด ดังแสดงในรูปที่ 4.2.4-1 และรูปที่ 4.2.4-2 รายละเอียดผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 4.2.4-1 ถึง ตารางที่ 4.2.4-2 รูปที่ 4.2.4-3 และภาคผนวก ค.4 และสามารถสรุปผลได้ดังนี้

##### 1) สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน)

• ความเป็นกรด-ด่าง	6.97	
• ความขุ่น	26.63	เอ็นทียู
• สารแขวนลอย	11	มิลลิกรัมต่อลิตร
• ออกซิเจนละลาย	4.6	มิลลิกรัมต่อลิตร
• บีโอดี	2.3	มิลลิกรัมต่อลิตร
• เหล็ก	0.67	มิลลิกรัมต่อลิตร
• แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	130	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร
• ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	130	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

##### 2) สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์)

• ความเป็นกรด-ด่าง	7.56	
• ความขุ่น	1.53	เอ็นทียู
• สารแขวนลอย	<5	มิลลิกรัมต่อลิตร

• ออกซิเจนละลาย	4.9	มิลลิกรัมต่อลิตร
• บีโอดี	3.6	มิลลิกรัมต่อลิตร
• เหล็ก	<0.05	มิลลิกรัมต่อลิตร
• แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	240	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร
• ฟีคอลลีฟอร์มแบคทีเรีย	130	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อ (ก) การอุปโภคบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (ข) การเกษตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ.2537 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และค่ามาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรียขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 กำหนด ยกเว้น ค่าบีโอดี ทั้งในบริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) และ บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์) ที่พบมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ อาจเนื่องจากการไหลชะล้างสารอินทรีย์ของน้ำฝนลงสู่บ่อเก็บน้ำ จึงทำให้ต้องใช้ออกซิเจนเพื่อย่อยสลายสารอินทรีย์ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานน้ำดิบ และคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรียขององค์การอนามัยโลกทั้งสองบริเวณ

สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567  
ดังแสดงในรูปที่ 4.2.4-3



รูปที่ 4.2.4-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)





สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1  
(บ่อดิน)



สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2  
(บ่อซีเมนต์)

รูปที่ 4.2.4-2 ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ตารางที่ 4.2.4-1 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา  
บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด วันที่ตรวจวัด วันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งตรวจวัด สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) (424158E, 896989N)

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ND (Non- Detectable)	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	ค่ามาตรฐาน <sup>2/</sup>
ความเป็นกรด-ด่าง	-	<0.10	6.97	5.0-9.0	-
ความขุ่น	NTU	<0.02	26.63	-	-
สารแขวนลอย	mg/l	<2.5	11	-	-
ออกซิเจนละลาย	mg/l	<0.1	4.6	≥4.0	-
บีโอดี	mg/l	<1.0	2.3	≤2.0	6
เหล็ก	mg/l	<0.01	0.67	-	50
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100 ml	<1.8	130	≤20,000	50-5,000
ฟิโคไลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100 ml	<1.8	130	≤4,000	-

หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในผิวดิน พ.ศ.2537 ระบุน้ำผิวดิน  
ประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อ  
(ก) การอุปโภคบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน  
(ข) การเกษตร  
2. <sup>2/</sup> มาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรีย ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายธนาวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้บันทึก : นายธนาวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางอารยา ทิพักษ์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ซีคोट จำกัด  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวชมชุตา อินทร์ศรี  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-ค-0005  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-9593600



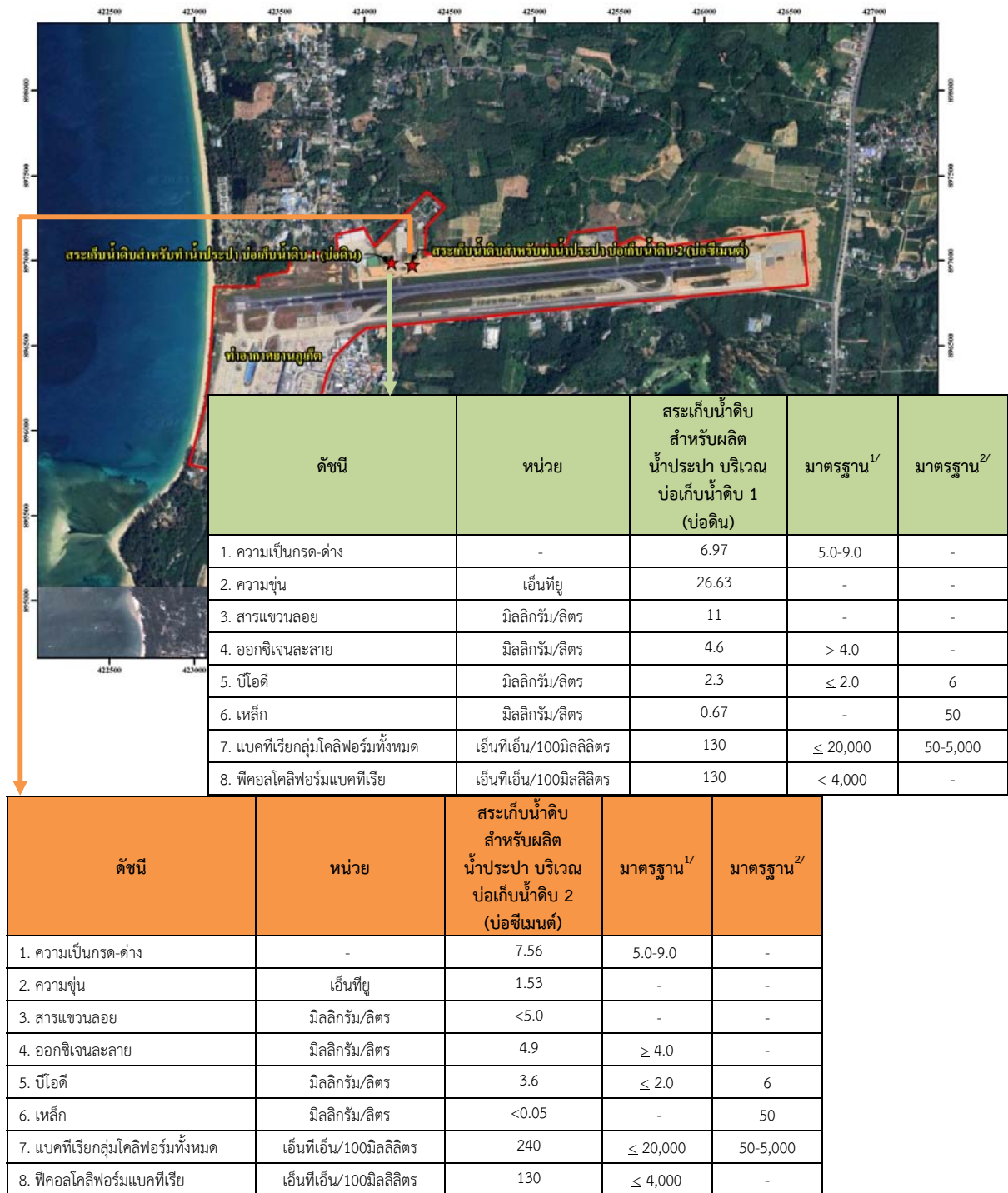
ตารางที่ 4.2.4-2 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา  
บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด วันที่ตรวจวัด วันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งตรวจวัด สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์) (424028E, 896975N)

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ND (Non-Detectable)	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	ค่ามาตรฐาน <sup>2/</sup>
ความเป็นกรด-ด่าง	-	<0.10	7.56	5.0-9.0	-
ความขุ่น	NTU	<0.02	1.53	-	-
สารแขวนลอย	mg/l	<2.5	<5.0	-	-
ออกซิเจนละลาย	mg/l	<0.1	4.9	≥4.0	-
บีโอดี	mg/l	<1.0	3.6	≤2.0	6
เหล็ก	mg/l	<0.01	<0.05	-	50
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100 ml	<1.8	240	≤20,000	50-5,000
ฟิโคไลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100 ml	<1.8	130	≤4,000	-

หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน พ.ศ.2537 ระบุน้ำผิวดินประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อ  
(ก) การอุปโภคบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน  
(ข) การเกษตร  
2.<sup>2/</sup> มาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรีย ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายธนวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้บันทึก : นายธนวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางอารยา ทิพักษ์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ซีคोट จำกัด  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวชมชุตา อินทร์สร  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-ค-0005  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-9593600



ที่มา : 1.<sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในผิวน้ำ พ.ศ.2537 ระบุน้ำผิวน้ำประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อ  
(ก) การอุปโภคบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน  
(ข) การเกษตร  
2.<sup>2/</sup> มาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางบกที่เรีย ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506

**รูปที่ 4.2.4-3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวน้ำ**  
**โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)**  
**ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

#### 4.2.4.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 ซึ่งดำเนินการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความขุ่น (Turbidity) สารแขวนลอย (SS) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) เหล็ก (Fe) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) จำนวน 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) และบริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์) ปีละ 2 ครั้ง

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อ (ก) การอุปโภคบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (ข) การเกษตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในผิวดิน พ.ศ.2537 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) มีค่าบีโอดี (BOD) ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2561 เดือนเมษายน พ.ศ.2562 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2562 เดือนกันยายน พ.ศ.2565 และเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 และปริมาณฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ในเดือนกันยายน พ.ศ.2565 เกินเกณฑ์มาตรฐาน และบริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์) มีค่าบีโอดี (BOD) ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2561 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2562 เดือนกันยายน พ.ศ.2565 และเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 เกินเกณฑ์มาตรฐาน

และเมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรีย ขององค์การอนามัยโลกปี พ.ศ.2506 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ในเดือนมกราคม พ.ศ.2561 เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และบริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์) พบค่าบีโอดี ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2561 และเดือนกันยายน พ.ศ.2565 และปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ในเดือนกันยายน พ.ศ.2564 เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



เมื่อพิจารณาแนวโน้มของผลการตรวจวัด ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 ของทั้ง 2 บริเวณ พบว่าค่าความเป็นกรด-ด่าง เหล็ก แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย มีแนวโน้มไม่แตกต่างไปจากเดิมมากนัก ส่วนค่าความขุ่น ออกซิเจนละลาย สารแขวนลอย และบีโอดี มีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงขึ้นลงไม่แน่นอน

รายละเอียดสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 ดังแสดงในตารางที่ 4.2.4-3 ถึงตารางที่ 4.2.4-4 และรูปที่ 4.2.4-4

ตารางที่ 4.2.4-3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน  
บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน)  
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	pH	Turbidity (NTU)	SS (mg/l)	DO (mg/l)	BOD <sub>5</sub> (mg/l)	Fe (mg/l)	TCB (MPN/100 ml)	FCB (MPN/100 ml)
24 ม.ค. 61	6.72	4.5	5.0	8.3	1.1	0.66	13,000	930
6 ก.ค. 61	6.70	4.9	7.3	6.6	4.2	1.52	47	1
26 เม.ย. 62	7.40	5.2	8.2	8.3	2.5	0.91	330	33
25 ก.ค. 62	6.80	13.0	7.3	6.6	2.4	1.35	490	13
28 ม.ค. 63	7.10	8.1	2.4	7.4	2.0	0.48	130	23
23 ก.ค. 63	7.00	12.0	<2.5	7.0	0.8	1.30	790	33
11 พ.ค. 64	6.30	22.0	4.9	6.2	1.3	2.20	2,200	33
15 ก.ย. 64	7.20	7.7	5.0	6.8	0.7	0.91	1,300	220
22 ก.พ. 65	7.40	17.0	<2.5	8.3	1.4	1.86	23	23
14 ก.ย. 65	7.40	70.0	75	8.7	6.0	0.337	4,900	4,900
20 มิ.ย. 66	7.32	1.4	<2.5	5.8	<1.0	0.11	21	4.5
23 พ.ย. 66	7.30	6.34	<2.5	5.7	<1.0	0.45	1,100	390
13 มี.ค. 67	7.00	1.48	8.0	5.8	1.2	0.07	23	10
7 พ.ย. 67	6.97	26.63	11	4.6	2.3	0.67	130	130
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	5.0-9.0	-	-	≥4.0	≤2.0	-	≤20,000	≤4,000
ค่ามาตรฐาน <sup>2/</sup>	-	-	-	-	≤6.0	50	50-5,000	-

หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในผิวดิน พ.ศ.2537 ระบุน้ำผิวดินประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อ (ก) การอุปโภคบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (ข) การเกษตร

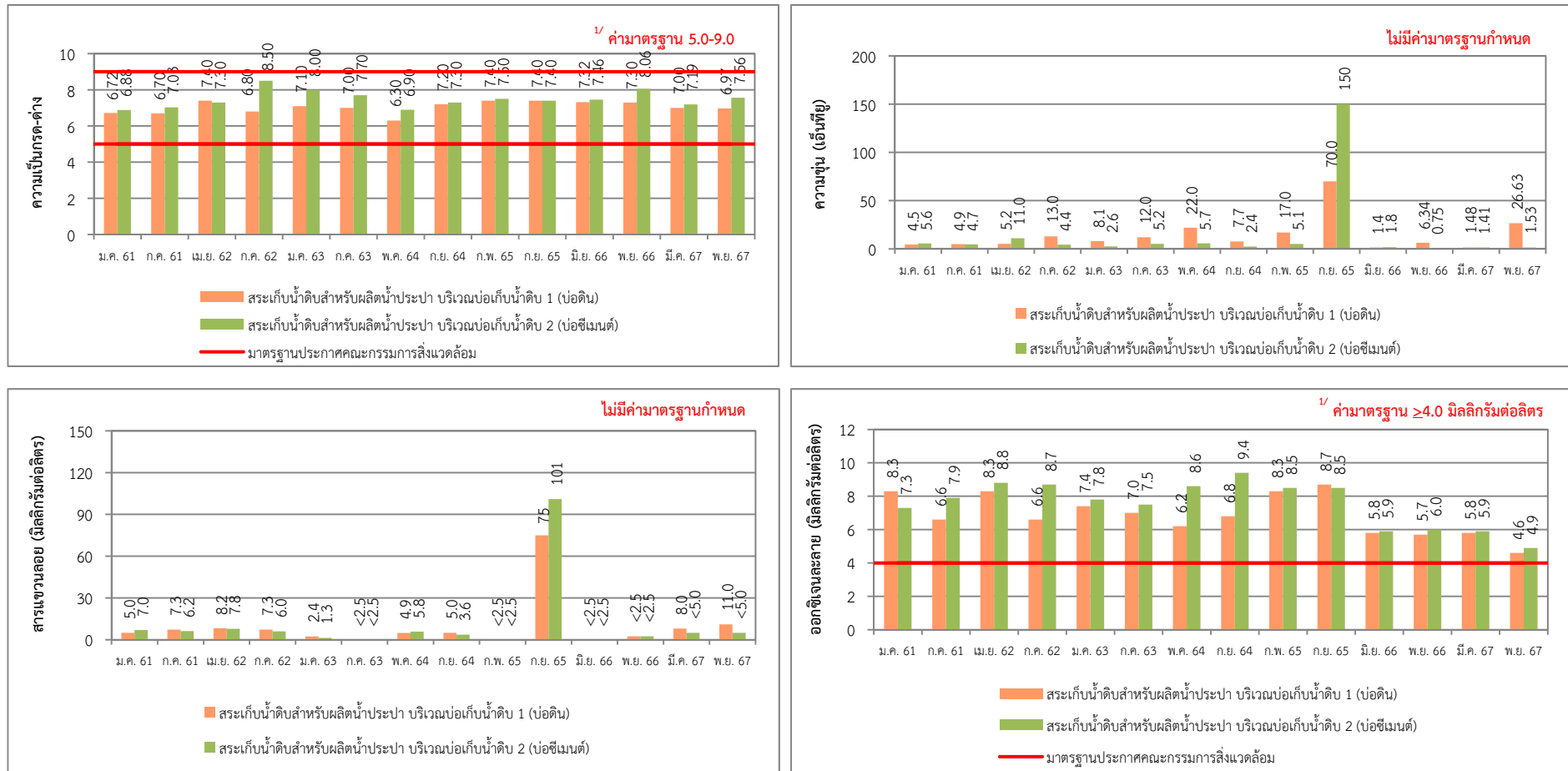
2.<sup>2/</sup> มาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรีย ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506

ตารางที่ 4.2.4-4 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน  
บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2  
(บ่อซีเมนต์) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวิเคราะห์							
	pH	Turbidity (NTU)	SS (mg/l)	DO (mg/l)	BOD <sub>5</sub> (mg/l)	Fe (mg/l)	TCB (MPN/100 ml)	FCB (MPN/100 ml)
24 ม.ค. 61	6.88	5.6	7.0	7.3	1.6	0.30	1,300	14
6 ก.ค. 61	7.03	4.7	6.2	7.9	6.3	0.36	12	ND
26 เม.ย. 62	7.30	11.0	7.8	8.8	2.0	1.92	14	7.8
25 ก.ค. 62	8.50	4.4	6.0	8.7	2.3	0.16	7.8	<1.8
28 ม.ค. 63	8.00	2.6	1.3	7.8	2.0	0.13	23	<1.8
23 ก.ค. 63	7.70	5.2	<2.5	7.5	1.8	0.52	130	79
11 พ.ค. 64	6.90	5.7	5.8	8.6	1.8	0.50	79	<1.8
15 ก.ย. 64	7.30	2.4	3.6	9.4	1.5	0.09	5,400	140
22 ก.พ. 65	7.50	5.1	<2.5	8.5	0.5	0.63	33	11
14 ก.ย. 65	7.40	150	101	8.5	8.0	0.208	700	240
20 มิ.ย. 66	7.46	1.8	<2.5	5.9	<1.0	0.06	46	23
23 พ.ย. 66	8.06	0.75	<2.5	6.0	<1.0	<0.05	140	70
13 มี.ค. 67	7.19	1.41	<5.0	5.9	1.1	<0.05	70	70
7 พ.ย. 67	7.56	1.53	<5.0	4.9	3.6	<0.05	240	130
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	5.0-9.0	-	-	≥4.0	≤2.0	-	≤20,000	≤4,000
ค่ามาตรฐาน <sup>2/</sup>	-	-	-	-	≤6.0	50	50-5,000	-

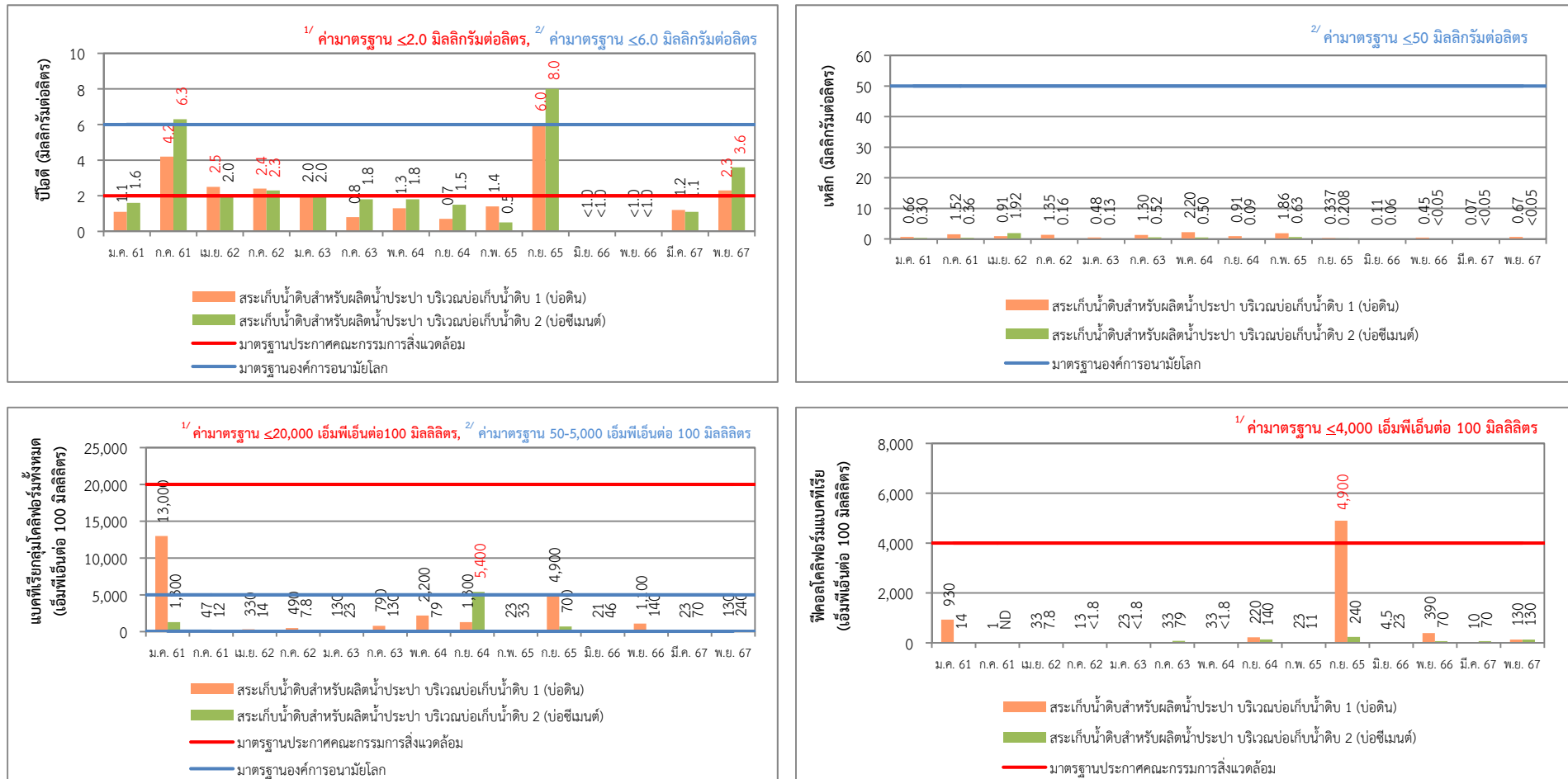
- หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในผิวดิน พ.ศ.2537 ระบุน้ำผิวดินประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อ
- (ก) การอุปโภคบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน
- (ข) การเกษตร
2. <sup>2/</sup> มาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรีย ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506

รูปที่ 4.2.4-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567



หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน พ.ศ.2537 ระบุน้ำผิวดินประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อ (ก) การอุปโภคบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (ข) การเกษตร

รูปที่ 4.2.4-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในผิวดิน พ.ศ.2537 ระบุน้ำผิวดินประเภทที่ 4 แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อ (ก) การอุปโภคบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (ข) การเกษตร

2/ มาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรีย ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506

## 4.2.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน

มาตรการกำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน จำนวน 1 บริเวณ ได้แก่ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทกภ. โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ความขุ่น (Turbidity) สารแขวนลอย (SS) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) ไนเตรท (Nitrate) ซัลเฟต (Sulfate) คลอไรด์ (Chloride) เหล็ก (Fe) แมงกานีส (Mn) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) และอีโคไล (E.Coli) ปีละ 2 ครั้ง

### 4.2.5.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567

การตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ดำเนินการตรวจวัดจำนวน 1 จุด ได้แก่ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทกภ. โดยบริษัท ซีคอก จำกัด ในวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 ตามพารามิเตอร์ที่มาตรการกำหนด โดยมีตำแหน่งและภาพถ่ายการตรวจวัดดังแสดงในรูปที่ 4.2.5-1 และรูปที่ 4.2.5-2 รายละเอียดผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 4.2.5-1 และรูปที่ 4.2.5-3 และภาคผนวก ค.5 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

• ความเป็นกรด-ด่าง	6.46	
• ความนำไฟฟ้า	336	ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร
• ความขุ่น	0.33	เอ็นทียู
• สารแขวนลอย	<2.5	มิลลิกรัมต่อลิตร
• สารที่ละลายได้ทั้งหมด	238	มิลลิกรัมต่อลิตร
• ความกระด้างทั้งหมด	140	มิลลิกรัมต่อลิตร
• ไนเตรท	ND(<0.02)	มิลลิกรัมต่อลิตร
• ซัลเฟต	25.6	มิลลิกรัมต่อลิตร
• คลอไรด์	62.2	มิลลิกรัมต่อลิตร
• เหล็ก	<0.05	มิลลิกรัมต่อลิตร
• แมงกานีส	<0.01	มิลลิกรัมต่อลิตร
• แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	<1.8	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร
• ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	<1.8	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร
• อีโคไล	ตรวจไม่พบ	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุข และการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม ยกเว้น ค่าความเป็นกรด-ด่าง พบมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสมและเกณฑ์อนุโลมสูงสุด อย่างไรก็ตาม เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรียขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด



รูปที่ 4.2.5-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)







บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก.

รูปที่ 4.2.5-2 ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ตารางที่ 4.2.5-1 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด วันที่ตรวจวัด วันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567  
ตำแหน่งตรวจวัด บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. (423776E, 896190N)

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ND (Non-Detectable)	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>		ค่ามาตรฐาน <sup>2/</sup>
				เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม	เกณฑ์อนุโลมสูงสุด	
ความเป็นกรด-ด่าง	-	<0.10	6.46	7.0-8.5	6.5-9.2	-
ความนำไฟฟ้า	µS/cm	<1.0	336	-	-	-
ความขุ่น	NTU	<0.02	0.33	≤5	≤20	-
สารแขวนลอย	mg/l	<2.5	<2.5	-	-	-
สารที่ละลายได้ทั้งหมด	mg/l	<25.0	238	≤600	≤1,200	≤1,500
ความกระด้างทั้งหมด	mg/l	<1.0	140	≤300	500	-
ไนเตรท	mg/l	<0.02	ND	≤45	≤45	≤45
ซัลเฟต	mg/l	<1.0	25.6	≤200	≤250	-
คลอไรด์	mg/l	<1.0	62.2	≤250	≤600	-
เหล็ก	mg/l	<0.004	<0.05	≤0.5	≤1.0	≤50
แมงกานีส	mg/l	<0.001	<0.01	≤0.3	≤0.5	≤5
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100 ml	-	<1.8	≤2.2	-	50-5,000
ฟิโคไลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	MPN/100 ml	-	<1.8	-	-	-
อีโคไล	MPN/100 ml	-	ตรวจไม่พบ	ต้องไม่มี	-	-

หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในแหล่งสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551  
2.<sup>2/</sup> มาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรีย ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายธนาวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้บันทึก : นายธนาวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางอารยา ทิพรักษ์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ซีคोट จำกัด  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเชมชฎา อินทร์ศรี  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-ค-0005  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-9593600



ดัชนี	หน่วย	บ่อพักน้ำบาดาล ของ ทภก.	มาตรฐาน <sup>1/</sup>		มาตรฐาน <sup>2/</sup>
			เกณฑ์กำหนด ที่เหมาะสม	เกณฑ์อนุโลมสูงสุด	
1. ความเป็นกรด-ด่าง	-	6.46	7.0-8.5	6.5-9.2	-
2. ความนำไฟฟ้า	ไมโครซีเมนส์/เซนติเมตร	336	-	-	-
3. ความขุ่น	เอ็นทียู	0.33	≤ 5	20	-
4. สารแขวนลอย	มิลลิกรัม/ลิตร	<2.5	-	-	-
5. สารที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัม/ลิตร	238	≤ 600	1,200	1,500
6. ความกระด้างทั้งหมด	มิลลิกรัม/ลิตร	140	≤ 300	500	-
7. ไนเตรท	มิลลิกรัม/ลิตร	ND(<0.02)	≤ 45	45	45
8. ซัลเฟต	มิลลิกรัม/ลิตร	25.6	≤ 200	250	-
9. คลอไรด์	มิลลิกรัม/ลิตร	62.2	≤ 250	600	-
10. เหล็ก	มิลลิกรัม/ลิตร	<0.05	≤ 0.5	1.0	50
11. แมงกานีส	มิลลิกรัม/ลิตร	<0.01	≤ 0.3	0.5	5
12. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	เอ็นทีเอ็น/100 มิลลิลิตร	<1.8	≤ 2.2	-	50-5,000
13. ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	เอ็นทีเอ็น/100 มิลลิลิตร	<1.8	-	-	-
14. อีโคไล	เอ็นทีเอ็น/100 มิลลิลิตร	ตรวจไม่พบ	ต้องไม่มี	-	-

- ที่มา :
- <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551
  - <sup>2/</sup> มาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรีย ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506

#### รูปที่ 4.2.5-3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

#### 4.2.5.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน

ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 ซึ่งดำเนินการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ความขุ่น (Turbidity) สารแขวนลอย (SS) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) ไนเตรท (Nitrate) ซัลเฟต (Sulfate) คลอไรด์ (Chloride) เหล็ก (Fe) แมงกานีส (Mn) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) และอีโคไล (E.Coli) จำนวน 1 บริเวณ ได้แก่ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. ปีละ 2 ครั้ง

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุข และการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม ตามที่ค่ามาตรฐานกำหนด ส่วนค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2561 เดือนเมษายน พ.ศ.2562 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2562 เดือนมกราคม พ.ศ.2563 เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2564 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 เดือนกันยายน พ.ศ.2565 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 เดือนมีนาคม พ.ศ.2567 ค่าความขุ่น (Turbidity) ในเดือนมกราคม พ.ศ.2563 เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2564 เดือนกันยายน พ.ศ.2564 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 และเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 พบมีค่าอยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด สำหรับค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 ค่าเหล็ก (Fe) ในเดือนเมษายน พ.ศ.2562 เดือนมกราคม พ.ศ.2563 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 เดือนกันยายน พ.ศ.2565 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 และเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 พบมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสมและเกณฑ์อนุโลมสูงสุด และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) ในเดือนมกราคม พ.ศ.2561 เดือนมกราคม พ.ศ.2563 เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2564 และเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม

และเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรีย ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

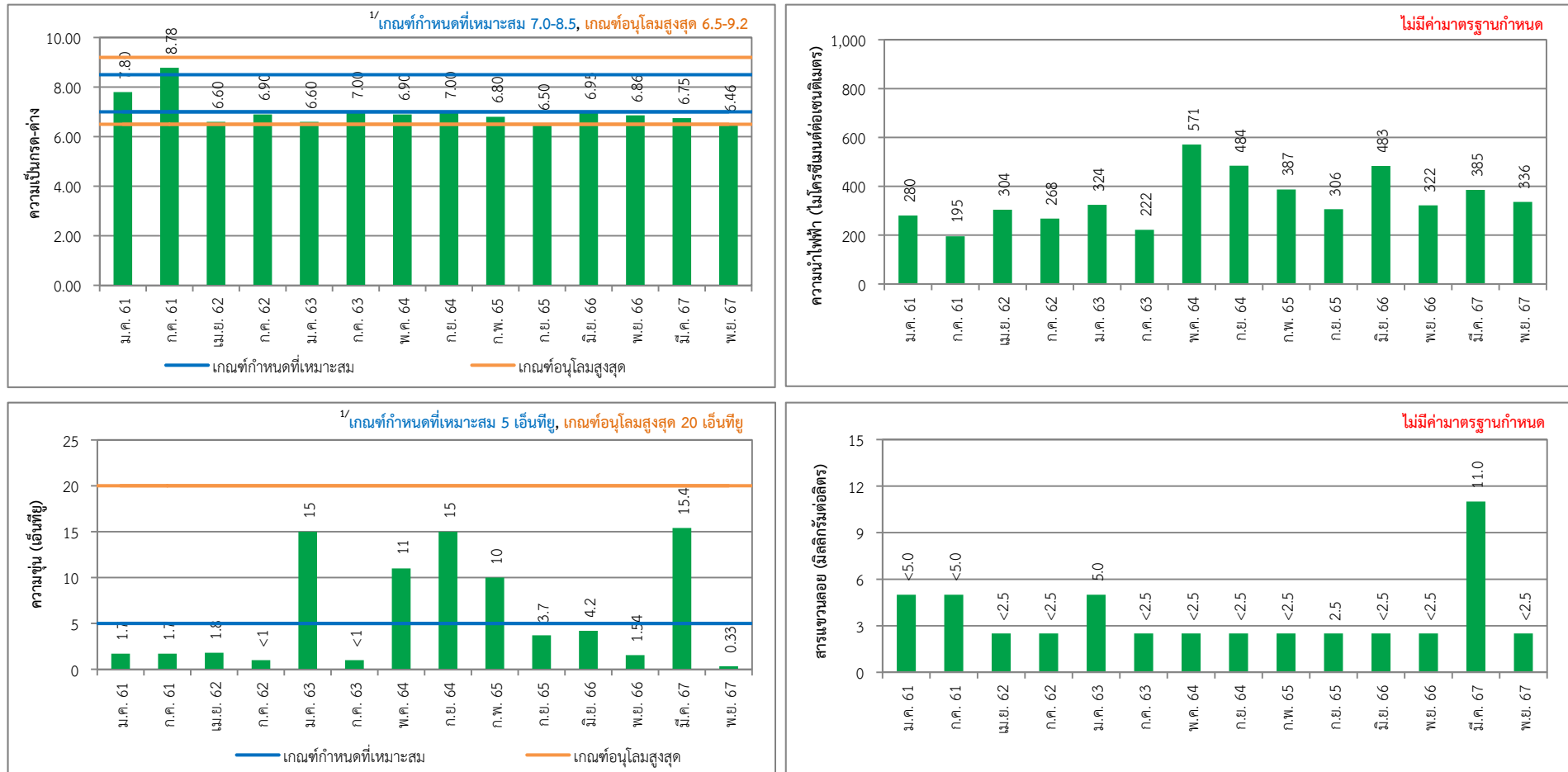
รายละเอียดสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 ดังแสดงใน ตารางที่ 4.2.5-2 และรูปที่ 4.2.5-4

ตารางที่ 4.2.5-2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณบ่อกักน้ำบาดาลของ ทกภ.  
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน													
	pH	Conductivity (µs/cm)	Turbidity (NTU)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Total Hardness (mg/l)	Nitrate (mg/l)	Sulfate (mg/l)	Chloride (mg/l)	Fe (mg/l)	Mn (mg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (MPN/ 100 ml)	E. Coli (MPN/ 100 ml)
24 ม.ค. 61	7.80	280	1.7	<5	212	96	5.44	21	<0.01	0.13	0.021	>23	<1.1	<1.1
6 ก.ค. 61	8.78	195	1.7	<5	157	23	0.59	10	1.88	0.17	0.01	ND	ND	ND
26 เม.ย. 62	6.60	304	1.8	<2.5	148	99	8.05	22	<0.01	1.67	0.12	ND	ND	ND
25 ก.ค. 62	6.90	268	<1	<2.5	238	63	7.71	13	<0.01	0.06	0.06	ND	ND	ND
24 ม.ค. 63	6.60	324	15	5.0	137	63	0.13	27	0.02	3.44	0.14	5.1	2.2	ND
23 ก.ค. 63	7.00	222	<1	<2.5	138	54	2.13	11	0.02	0.26	0.042	2.2	2.2	ND
11 พ.ค. 64	6.90	571	11	<2.5	368	114	0.288	39	0.01	0.276	0.294	6.9	ND	ND
15 ก.ย. 64	7.00	484	15	<2.5	260	98	0.137	34	0.02	0.350	0.300	ND	ND	ND
22 ก.พ. 65	6.80	387	10	<2.5	273	109	7.53	29	<0.01	2.517	0.068	1.1	ND	ND
14 ก.ย. 65	6.50	306	3.7	2.5	225	86	5.137	23	<0.01	2.187	0.131	ND	ND	ND
20 มิ.ย. 66	6.95	483	4.2	<2.5	334	123	0.07	16.8	93.1	1.13	0.23	<1.8	<1.8	ND
23 พ.ย. 66	6.86	322	1.54	<2.5	228	114	0.04	13.7	42.3	0.21	0.14	<1.8	<1.8	ND
13 มี.ค. 67	6.75	385	15.4	11	233	88.7	ND(<0.02)	5.0	67.0	1.78	0.26	23	4.5	ND
6 พ.ย. 67	6.46	336	0.33	<2.5	238	140	ND(<0.02)	25.6	62.2	<0.05	<0.01	<1.8	<1.8	ND
เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม <sup>1/</sup>	7.0-8.5	-	≤5	-	≤600	≤300	≤45	≤200	≤250	≤0.5	≤0.3	≤2.2	-	ต้องไม่มี
เกณฑ์อนุโลมสูงสุด <sup>1/</sup>	6.5-9.2	-	20	-	1,200	500	45	250	600	1	0.5	-	-	-
มาตรฐานน้ำดิบ องค์การอนามัยโลก <sup>2/</sup>	-	-	-	-	1,500	-	45	-	-	50	5	50-5,000	-	-

หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551  
2.<sup>2/</sup> มาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางบกที่เรีย ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506

รูปที่ 4.2.5-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณบ่อกักน้ำบาดาลของ ทกก. ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567



หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551

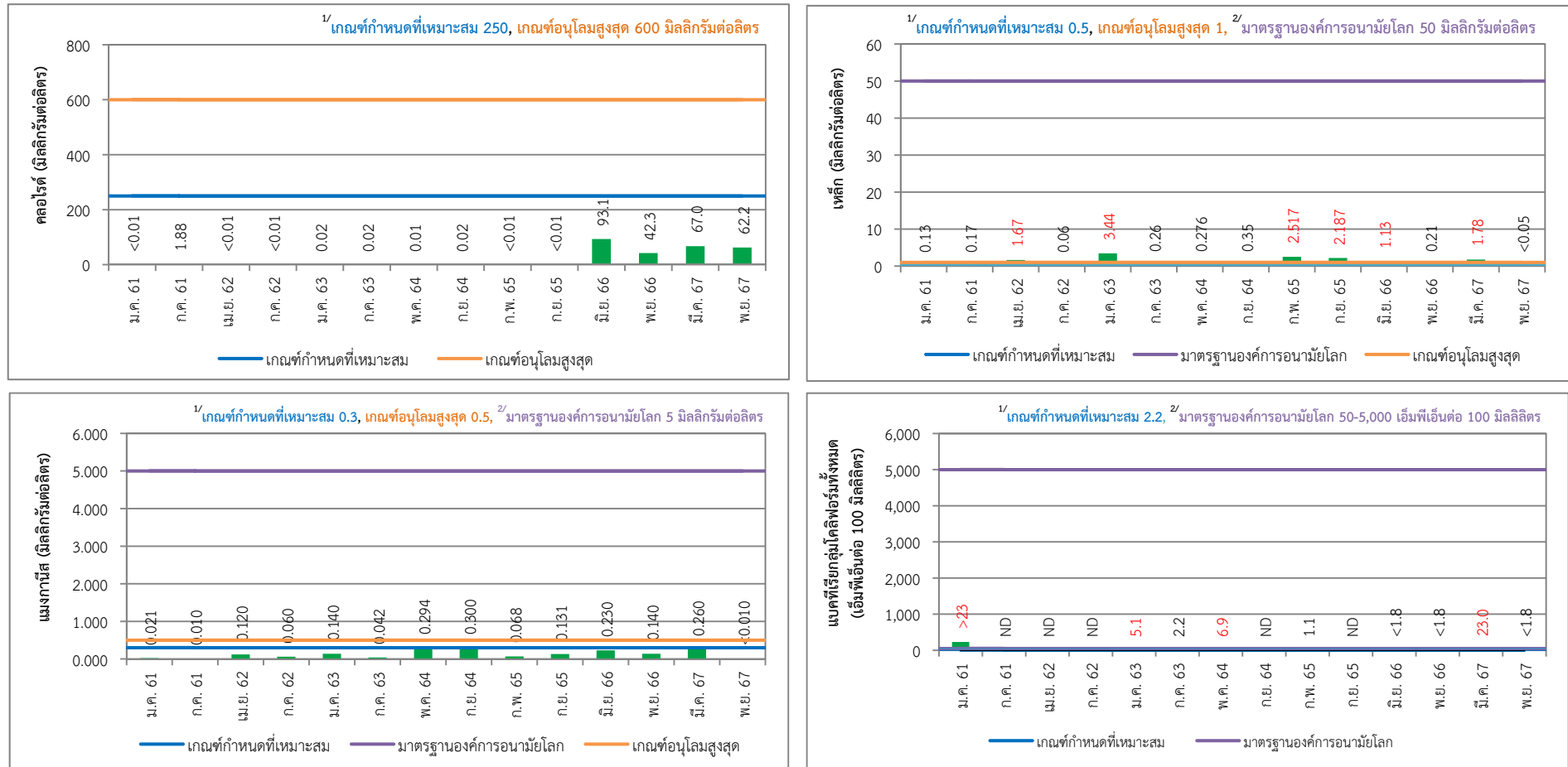


รูปที่ 4.2.5-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณบ่อกักน้ำบาดาลของ ทก. ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



หมายเหตุ : 1/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551  
2/ มาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางบกที่เรีย ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506

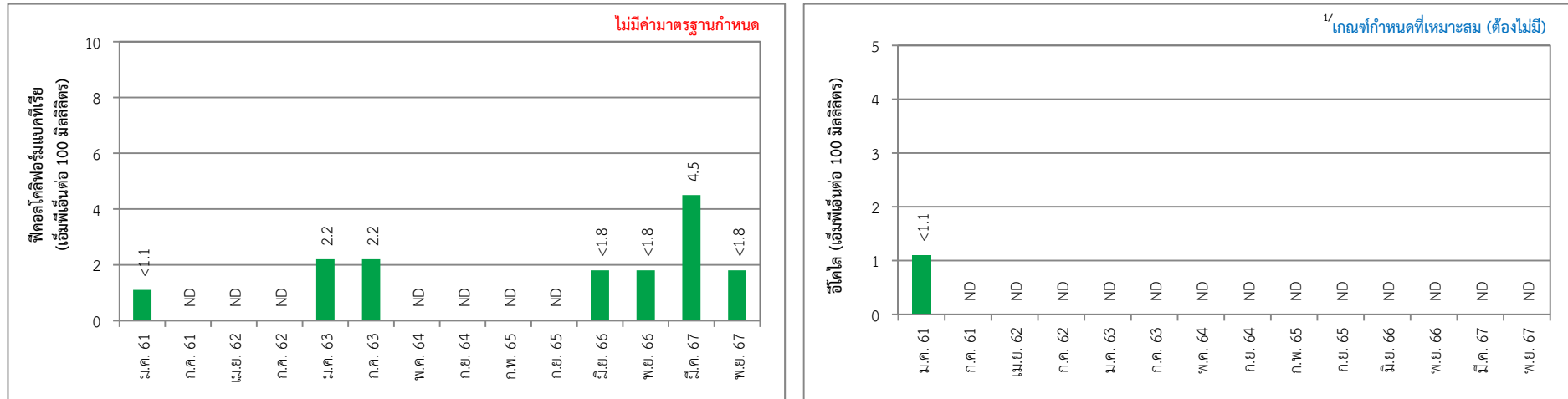
รูปที่ 4.2.5-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณบ่อกักน้ำบาดาลของ ทกท. ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



หมายเหตุ : 1/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551  
2/ มาตรฐานน้ำดิบ และมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางบกที่เรีย ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ.2506



รูปที่ 4.2.5-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณบ่อกักน้ำบาดาลของ ทกท. ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551

#### 4.2.6 คุณภาพน้ำทิ้ง

มาตรการกำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 จุด คือ น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD<sub>5</sub>) ซีโอดี (COD) สารแขวนลอย (SS) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) ซัลไฟด์ (Sulfide) ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (TKN) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) และอีโคไล (E.Coli) เดือนละ 1 ครั้ง

##### 4.2.6.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567

การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ดำเนินการตรวจวัดจำนวน 2 บริเวณ ได้แก่ น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว เดือนละ 1 ครั้ง ตำแหน่งและภาพถ่ายการตรวจวัดดังแสดงในรูปที่ 4.2.6-1 และรูปที่ 4.2.6-2 รายละเอียดผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 4.2.6-1 ถึงตารางที่ 4.2.6-2 รูปที่ 4.2.6-3 และภาคผนวก ค.6 และสามารถสรุปได้ดังนี้

##### 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย

• ความเป็นกรด-ด่าง	6.47-7.03	
• บีโอดี	260-358	มิลลิกรัมต่อลิตร
• ซีโอดี	494-862	มิลลิกรัมต่อลิตร
• สารแขวนลอย	11-134	มิลลิกรัมต่อลิตร
• สารที่ละลายได้ทั้งหมด	346-500	มิลลิกรัมต่อลิตร
• ตะกอนหนัก	<0.1-0.5	มิลลิลิตรต่อลิตร
• ซัลไฟด์	ND(<0.20)-4.8	มิลลิกรัมต่อลิตร
• ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น	99.9-146	มิลลิกรัมต่อลิตร
• น้ำมันและไขมัน	6.8-22.8	มิลลิกรัมต่อลิตร
• แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	1,400,000-54,000,000	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร
• ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	920,000-54,000,000	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร
• อีโคไล	920,000-35,000,000	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

สำหรับน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด เป็นการรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2567

## 2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว

• ความเป็นกรด-ด่าง	6.67-7.11	
• บีโอดี	5.2-17.9	มิลลิกรัมต่อลิตร
• ซีโอดี	<40.00-66.30	มิลลิกรัมต่อลิตร
• สารแขวนลอย	<5-38	มิลลิกรัมต่อลิตร
• สารที่ละลายได้ทั้งหมด	222-504	มิลลิกรัมต่อลิตร
• ตะกอนหนัก	<0.1-0.6	มิลลิลิตรต่อลิตร
• ชัลไฟด์	ND(<0.20)	มิลลิกรัมต่อลิตร
• ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น	13.8-39.8	มิลลิกรัมต่อลิตร
• น้ำมันและไขมัน	ND(<0.5)	มิลลิกรัมต่อลิตร
• แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	790-110,000	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร
• ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	790-92,000	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร
• อีโคไล	490-92,000	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2567 พบว่า น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด ยกเว้น สารแขวนลอย (SS) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) และไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (TKN) ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องสูงสุดในเดือนธันวาคม ทำให้ปริมาณน้ำเสียเข้าระบบเพิ่มสูงขึ้น จึงส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทิ้ง และปริมาณความต้องการออกซิเจน



รูปที่ 4.2.6-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)







น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย



น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว

รูปที่ 4.2.6-2 ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ตารางที่ 4.2.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียบริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคอน จำกัด  
ตำแหน่งตรวจวัด บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย

ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567  
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี 423420E, 895705N

วันที่ ทำการตรวจวัด	ผลการตรวจวิเคราะห์											
	pH	BOD <sub>5</sub> (mg/L)	COD (mg/L)	SS (mg/L)	TDS (mg/L)	Settleable Solids (ml/L)	Sulfide (mg/L)	TKN (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TCB (MPN/100 ml)	FCB (MPN/100 ml)	E. Coli (MPN/100 ml)
2 ก.ค. 67	6.96	274	862	134	346	0.2	1.5	140	22.8	5,400,000	3,500,000	3,500,000
6 ส.ค. 67	6.71	265	843	84	376	0.1	ND(<0.20)	138	9.9	1,400,000	920,000	920,000
17 ก.ย. 67	6.47	262	610	118	440	0.5	1.6	99.9	9.6	54,000,000	54,000,000	35,000,000
10 ต.ค. 67	7.03	260	494	93	398	<0.1	3.7	110	6.8	35,000,000	35,000,000	35,000,000
6 พ.ย. 67	6.89	358	572	11	410	0.5	4.8	142	9.2	49,000,000	31,000,000	31,000,000
17 ธ.ค. 67	6.97	264	643	116	500	0.3	4.0	146	9.2	35,000,000	35,000,000	17,000,000
ND (Non-Detectable)	<0.10	<1.0	<40.00	<2.5	<25.0	-	<0.20	<0.2	<0.5	<1.8	<1.8	-
ค่าต่ำสุด	6.47	260	494	11	346	<0.1	ND(<0.20)	99.9	6.8	1,400,000	920,000	920,000
ค่าสูงสุด	7.03	358	862	134	500	0.5	4.8	146	22.8	54,000,000	54,000,000	35,000,000
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียหลักของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายธนวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้บันทึก : นายธนวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางอารยา ทิพรักษ์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ซีคอน จำกัด  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเชมชุตตา อินทร์ศรี  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-ค-0005  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-9593600

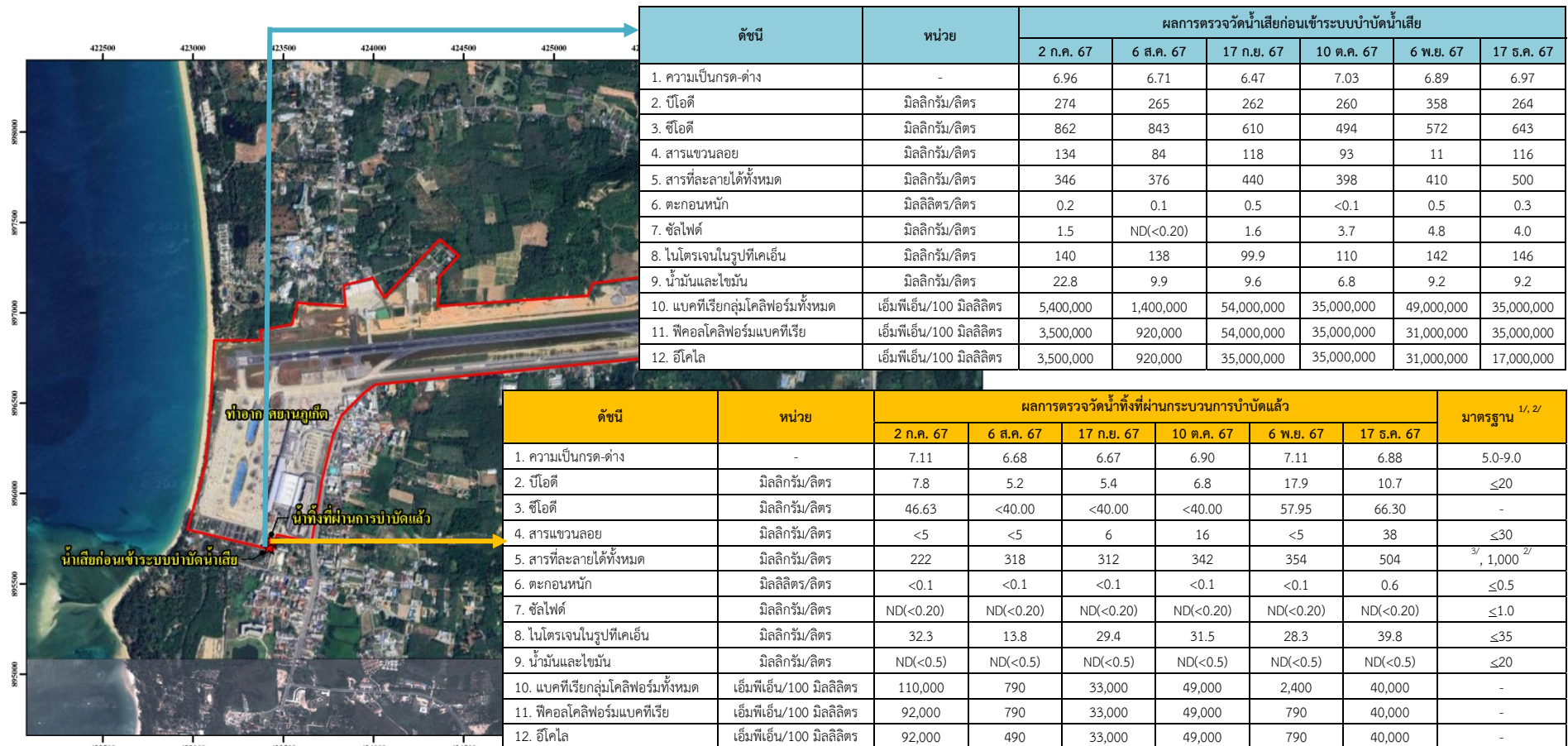
ตารางที่ 4.2.6-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567  
ตำแหน่งตรวจวัด บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี 423431E, 895742N

วันที่ ทำการตรวจวัด	ผลการตรวจวิเคราะห์											
	pH	BOD <sub>5</sub> (mg/L)	COD (mg/L)	SS (mg/L)	TDS (mg/L)	Settleable Solids (mL/L)	Sulfide (mg/L)	TKN (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TCB (MPN/100 mL)	FCB (MPN/100 mL)	E. Coli (MPN/100 mL)
2 ก.ค. 67	7.11	7.8	46.63	<5	222	<0.1	ND(<0.20)	32.3	ND(<0.5)	110,000	92,000	92,000
6 ส.ค. 67	6.68	5.2	<40.00	<5	318	<0.1	ND(<0.20)	13.8	ND(<0.5)	790	790	490
17 ก.ย. 67	6.67	5.4	<40.00	6	312	<0.1	ND(<0.20)	29.4	ND(<0.5)	33,000	33,000	33,000
10 ต.ค. 67	6.90	6.8	<40.00	16	342	<0.1	ND(<0.20)	31.5	ND(<0.5)	49,000	49,000	49,000
6 พ.ย. 67	7.11	17.9	57.95	<5	354	<0.1	ND(<0.20)	28.3	ND(<0.5)	2,400	790	790
17 ธ.ค. 67	6.88	10.7	66.30	38	504	0.6	ND(<0.20)	39.8	ND(<0.5)	40,000	40,000	40,000
ND (Non-Detectable)	<10.0	<1.0	<40.0	<2.5	<25.0	-	<0.20	<0.2	<0.5	<1.8	<1.8	-
ค่าต่ำสุด	6.67	5.2	<40.00	<5	222	<0.1	ND(<0.20)	13.8	ND(<0.5)	790	790	490
ค่าสูงสุด	7.11	17.9	66.30	38	504	0.6	ND(<0.20)	39.8	ND(<0.5)	110,000	92,000	92,000
ค่ามาตรฐาน <sup>1/, 2/</sup>	5.0-9.0	≤20	-	≤30	<sup>3/</sup> , 1,000 <sup>2/</sup>	≤0.5	≤1.0	≤35	≤20	-	-	-

หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548 (บังคับใช้ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567)  
2. <sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2567 (บังคับใช้ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.2567 เป็นต้นไป)  
3. <sup>3/</sup> มีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร ทั้งนี้ ผลการวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำประปา (บังคับใช้ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567) มีรายละเอียดดังนี้  
- เดือนมกราคม, กุมภาพันธ์, มีนาคม, เมษายน, พฤษภาคม และมิถุนายน พ.ศ.2567 มีปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดเท่ากับ 141, 124, 143, 158, 186, 149 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ  
- เดือนกรกฎาคม, สิงหาคม พ.ศ.2567 มีปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดเท่ากับ 136, 171 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายธนวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวชัชดา อินทร์ศรี  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเชมชุตา อินทร์ศรี  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-9593600  
ชื่อผู้บันทึก : นายธนวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ซีคोट จำกัด  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-ค-0005



หมายเหตุ : 1/<sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548 (บังคับใช้ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567)  
2/<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2567 (บังคับใช้ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.2567 เป็นต้นไป)  
3/<sup>3/</sup> ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงสิงหาคม พ.ศ.2567 มีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร  
ทั้งนี้ ผลการวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำประปา ในเดือนกรกฎาคม, สิงหาคม พ.ศ.2567 เท่ากับ 136, 171 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ

รูปที่ 4.2.6-3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



#### 4.2.6.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 ซึ่งดำเนินการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD<sub>5</sub>) ซีโอดี (COD) สารแขวนลอย (SS) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) ซัลไฟด์ (Sulfide) ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (TKN) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) และอีโคไล (E.Coli) ใน 2 บริเวณ ได้แก่ น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว เดือนละ 1 ครั้ง

ผลการตรวจวัดบริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2567 และเมื่อพิจารณาแนวโน้มของผลการตรวจวัด พบว่า ส่วนใหญ่มีแนวโน้มค่อนข้างคงที่ ยกเว้นค่าบีโอดี ซีโอดี สารแขวนลอย ตะกอนหนัก สารที่ละลายได้ทั้งหมด ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มแบคทีเรีย และฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรียที่มีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงขึ้น-ลงไม่แน่นอน รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2.6-3 และรูปที่ 4.2.6-4

สำหรับผลการตรวจวัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2567 (บังคับใช้ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.2567) ยกเว้น ค่าบีโอดี ในเดือนเมษายน ถึงพฤษภาคม เดือนสิงหาคม ถึงกันยายน พ.ศ.2561 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2563 เดือนมิถุนายน ถึงกันยายน และเดือนพฤศจิกายน ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 เดือนมกราคม พ.ศ.2567 ค่าสารแขวนลอย ในเดือนเมษายน เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2561 เดือนมิถุนายน ถึงกรกฎาคม เดือนกันยายน และพฤศจิกายน พ.ศ.2566 เดือนมกราคม และเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 ค่าสารที่ละลายได้ทั้งหมด ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2561 เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2562 และเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2563 ค่าทีเคเอ็น ในเดือนมกราคม ถึงเมษายน เดือนธันวาคม พ.ศ.2561 เดือนกุมภาพันธ์ เดือนกรกฎาคม ถึงกันยายน เดือนพฤศจิกายน ถึงธันวาคม พ.ศ.2562 เดือนมกราคม ถึงกุมภาพันธ์ พ.ศ.2563 เดือนมิถุนายน ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 เดือนมกราคม ถึงกุมภาพันธ์ และเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 และค่าตะกอนหนัก ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 ที่พบมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2.6-4 และรูปที่ 4.2.6-5

ตารางที่ 4.2.6-3      สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง											
	pH	BOD (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Sulfide (mg/l)	TKN (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (MPN/ 100 ml)	E. Coli (MPN/ 100 ml)
12 ม.ค. 61	7.38	467	805	138	512	1.5	0.02	95.0	33.0	>1,600,000	>1,600,000	>1,600,000
9 ก.พ. 61	7.20	331	658	71	392	0.2	<0.01	129.0	21.0	>1,600,000	>1,600,000	3,500
9 มี.ค. 61	7.40	385	1,264	93	378	0.7	0.01	138.0	20.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
20 เม.ย. 61	7.60	326	606	128	352	<0.4	0.04	76.0	19.0	>1,600,000	>1,600,000	16,000
11 พ.ค. 61	7.50	541	650	128	674	1.8	0.07	9.0	16.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
15 มิ.ย. 61	7.60	327	301	74	868	4.0	0.06	52.0	10.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
6 ก.ค. 61	7.30	570	1,425	87	462	1.5	0.07	62.0	22.0	124,000	62,000	62,000
17 ส.ค. 61	7.38	476	789	14	158	1.0	0.06	72.0	4.0	147,000	74,000	74,400
7 ก.ย. 61	7.60	405	953	80	344	0.3	0.05	77.0	12.0	96,000	8,000	8,000
19 ต.ค. 61	7.10	384	-	203	540	0.4	6.80	64.4	6.8	-	-	-
19 พ.ย. 61	7.10	201	-	207	496	4.5	3.40	26.9	8.3	-	-	-
17 ธ.ค. 61	7.00	408	-	194	620	0.8	0.18	66.1	5.0	-	-	-
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียหลักของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

ตารางที่ 4.2.6-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง											
	pH	BOD (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Sulfide (mg/l)	TKN (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (MPN/ 100 ml)	E. Coli (MPN/ 100 ml)
22 ม.ค. 62	7.35	342	-	155	715	0.6	5.33	12.32	14.8	-	-	-
26 ก.พ. 62	7.17	276	-	180	761	1.1	3.07	146.16	18.8	-	-	-
27 มี.ค. 62	7.10	516	825	212	430	9.0	<0.01	120.40	10.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
26 เม.ย. 62	7.20	367	593	142	508	2.5	0.05	105.28	7.0	>1,600,000	>1,600,000	4,300
22 พ.ค. 62	7.10	441	593	102	1,027	1.0	0.09	95.20	13.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
5 มิ.ย. 62	7.70	509	659	104	871	0.7	0.05	112.00	6.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
11 ก.ค. 62	7.40	300	773	80	616	0.2	0.10	116.50	11.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
7 ส.ค. 62	7.10	662	1,119	97	609	0.5	0.11	105.80	19.0	>1,600,000	>1,600,000	>1,600,000
4 ก.ย. 62	6.80	338	1,125	94	393	0.2	0.07	107.50	12.0	>1,600,000	>1,600,000	24,000
9 ต.ค. 62	7.40	439	589	153	488	0.8	<0.02	128.00	12.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
6 พ.ย. 62	7.40	378	568	114	500	0.4	<0.02	144.00	13.0	>1,600,000	>1,600,000	>1,600,000
3 ธ.ค. 62	7.60	452	655	97	515	0.4	0.06	124.88	16.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียหลักของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

ตารางที่ 4.2.6-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง											
	pH	BOD (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Sulfide (mg/l)	TKN (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (MPN/ 100 ml)	E. Coli (MPN/ 100 ml)
17 ม.ค. 63	7.40	381	570	111	468	0.5	0.03	142.49	8.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
19 ก.พ. 63	7.00	431	733	108	439	1.2	<0.02	116.97	21.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
18 มี.ค. 63	7.00	325	763	105	605	0.5	<0.02	93.34	20.0	>1,600,000	>1,600,000	24,000
10 เม.ย. 63	7.36	31.6	-	82	511	0.4	3.47	75.04	5.0	-	-	-
8 พ.ค. 63	7.10	220	-	68	416	0.4	2.53	53.76	4.4	-	-	-
10 มิ.ย. 63	7.40	74	148	13	403	0.1	<0.02	37.36	4.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
23 ก.ค. 63	7.40	110	273	44	442	<0.1	<0.02	78.89	5.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
14 ส.ค. 63	7.80	118	173	33	347	<0.1	<0.02	78.47	3.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
9 ก.ย. 63	7.40	210	244	28	229	0.6	0.06	49.11	3.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
7 ต.ค. 63	7.30	138	270	29	271	0.1	0.03	80.70	6.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
4 พ.ย. 63	7.10	145	190	33	285	0.5	<0.02	83.60	10.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
16 ธ.ค. 63	7.10	40	118	33	290	0.1	0.94	74.75	5.0	>1,600,000	>1,600,000	16,000
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียหลักของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

ตารางที่ 4.2.6-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง											
	pH	BOD (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Sulfide (mg/l)	TKN (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (MPN/ 100 ml)	E. Coli (MPN/ 100 ml)
27 ม.ค. 64	7.3	80	164	28	288	0.7	<0.02	64.79	4.0	>1,600,000	>1,600,000	240
18 ก.พ. 64	7.3	118	208	34	298	0.2	<0.02	82.07	5.0	920,000	920,000	>16,000
10 มี.ค. 64	5.6	165	235	32	327	0.1	<0.02	80.58	8.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
21 เม.ย. 64	7.1	143	233	18	310	<0.1	0.37	69.78	7.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
11 พ.ค. 64	7.0	156	247	38	281	0.5	<0.02	58.08	<2.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
16 มิ.ย. 64	7.4	124	139	18	244	0.5	2.34	56.22	4.0	>1,600,000	>1,600,000	16,000
7 ก.ค. 64	7.6	125	217	23	243	0.1	1.17	59.80	3.0	>1,600,000	>1,600,000	3,500
2 ส.ค. 64	7.8	36.8	155	18	404	0.7	<0.02	52.21	4.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
15 ก.ย. 64	7.1	75	205	26	317	0.9	3.81	60.73	<2.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
19 ต.ค. 64	7.5	103	139	15	207	0.2	<0.02	39.76	<2.0	>1,600,000	>1,600,000	1,400
3 พ.ย. 64	7.4	145	242	27	195	0.9	3.23	79.26	3.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
8 ธ.ค. 64	7.9	49	127	39	340	0.1	3.56	103.95	4.0	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียหลักของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

ตารางที่ 4.2.6-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง											
	pH	BOD (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Sulfide (mg/l)	TKN (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (MPN/ 100 ml)	E. Coli (MPN/ 100 ml)
6 ม.ค. 65	7.6	25	40	33	349	0.1	3.13	70.29	4	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
22 ก.พ. 65	7.7	132	261	32	440	0.2	1.60	91.48	10	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
22 มี.ค. 65	7.9	119	246	75	447	1.5	1.63	92.53	9	>1,600,000	>1,600,000	790
22 เม.ย. 65	7.3	100	238	51	314	0.7	0.28	66.49	9	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
18 พ.ค. 65	7.5	185	286	68	470	0.4	<0.02	88.02	11	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
8 มิ.ย. 65	7.1	86	118	25	72	0.2	<0.02	34.62	7	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
6 ก.ค. 65	7.2	13	80	20	230	0.2	<0.02	5.91	5	920,000	350,000	170
3 ส.ค. 65	6.6	118	457	37	451	<0.1	<0.02	100.44	5	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
14 ก.ย. 65	7.0	121	314	82	452	0.2	0.04	95.50	12	>1,600,000	>1,600,000	7,900
18 ต.ค. 65	7.5	57	202	16	275	1.0	0.17	79.83	4	>1,600,000	>1,600,000	460
2 พ.ย. 65	7.0	148	287	56	851	0.2	2.20	98.56	4	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
ธ.ค. 65	7.1	200	403	45	410	0.1	6.00	120.74	<2	>1,600,000	>1,600,000	>16,000
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียหลักของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

## ตารางที่ 4.2.6-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง											
	pH	BOD (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Sulfide (mg/l)	TKN (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (MPN/ 100 ml)	E. Coli (MPN/ 100 ml)
6 ม.ค. 66	7.43	245	-	121	771	0.4	4.02	128.24	4.60	-	-	-
3 ก.พ. 66	7.10	200	-	105	631	0.3	3.08	110.32	3.20	-	-	-
3 มี.ค. 66	7.06	292.75	-	102	703	0.3	5.20	115.36	4.20	-	-	-
4 เม.ย. 66	7.64	37.80	-	57	507	0.2	1.33	51.52	4.00	-	-	-
พ.ค. 66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 มิ.ย. 66	7.34	155	426	84	499	<0.1	4.90	110.00	1.40	2,400,000	2,400,000	16,000,000
26 ก.ค. 66	7.78	115	204	57	260	<0.1	2.70	81.20	4.90	1,400,000	1,400,000	700,000
24 ส.ค. 66	7.13	198	441	60	372	0.1	1.30	91.30	9.20	4,900,000	4,900,000	3,500,000
20 ก.ย. 66	7.01	224	472	69	418	0.6	3.20	96.30	11.70	2,800,000	1,600,000	2,800,000
30 ต.ค. 66	7.28	118	177	41	219	0.2	0.40	38.10	0.71	240,000	240,000	16,000,000
23 พ.ย. 66	7.22	192	536	68	294	0.4	2.80	138.00	13.20	16,000,000	16,000,000	2,700,000
14 ธ.ค. 66	6.89	150	703	80	382	1.5	0.91	134.00	12.90	9,200,000	9,200,000	9,200,000
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียหลักของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

2. เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ไม่ได้ทำการตรวจวัด เนื่องจากอยู่ในช่วงสรรหาที่ปรึกษาในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหมดสัญญาของที่ปรึกษาดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย

## ตารางที่ 4.2.6-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง											
	pH	BOD (mg/L)	COD (mg/L)	SS (mg/L)	TDS (mg/L)	Settleable Solids (mL/L)	Sulfide (mg/L)	TKN (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TCB (MPN/ 100 mL)	FCB (MPN/ 100 mL)	E. Coli (MPN/ 100 mL)
25 ม.ค. 67	7.42	253	812	120	584	<0.1	2.60	174.00	17.90	9,200,000,000	9,200,000,000	24,000,000
15 ก.พ. 67	7.21	157	696	88	412	<0.1	3.10	165.00	9.80	7,000,000	200,000	35,000,000
13 มี.ค. 67	6.75	266	630	100	489	0.2	4.20	126.00	8.60	2,400,000	2,400,000	9,200,000
9 เม.ย. 67	6.74	257	596	84	277	0.2	3.00	56.00	8.40	11,000,000	11,000,000	2,200,000
14 พ.ค. 67	6.86	275	652	120	446	0.2	2.30	127.00	19.80	160,000	130,000	130,000
11 มิ.ย. 67	6.99	88.5	238	47	223	0.4	0.44	49.30	8.00	160,000	43,000	92,000
2 ก.ค. 67	6.96	274	862	134	346	0.2	1.50	140.00	22.8	5,400,000	3,500,000	3,500,000
6 ส.ค. 67	6.71	265	843	84	376	0.1	<0.20	138	9.90	1,400,000	920,000	920,000
17 ก.ย. 67	6.47	262	610	118	440	0.5	1.60	99.9	9.60	54,000,000	54,000,000	35,000,000
10 ต.ค. 67	7.03	260	494	93	398	<0.1	3.70	110	6.80	35,000,000	35,000,000	35,000,000
6 พ.ย. 67	6.89	358	572	11	410	0.5	4.80	142	9.20	49,000,000	31,000,000	31,000,000
17 ธ.ค. 67	6.97	264	643	116	500	0.3	4.00	146	9.20	35,000,000	35,000,000	17,000,000
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียหลักของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



ตารางที่ 4.2.6-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง											
	pH	BOD (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Sulfide (mg/l)	TKN (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (MPN/ 100 ml)	E. Coli (MPN/ 100 ml)
12 ม.ค. 61	7.09	4.0	70.0	9.0	398	0.3	<0.01	77.0	2.0	24,000	7,900	700
9 ก.พ. 61	7.24	15.0	50.0	<5.0	243	<0.1	<0.01	101.0	<1.0	49	49	49
9 มี.ค. 61	7.70	17.0	69.0	<5.0	247	<0.1	<0.01	73.0	<1.0	3,300	3,300	3,300
20 เม.ย. 61	7.38	47.0	176.0	50.0	234	<0.1	0.01	132.0	2.0	24,000	16,000	13,000
11 พ.ค. 61	7.30	65.0	109.0	7.0	514	<0.1	<0.01	<2.0	<1.0	240,000	130,000	>16,000
15 มิ.ย. 61	7.30	20.0	55.0	15.0	366	<0.1	<0.01	9.0	<1.0	13	4.5	4.5
6 ก.ค. 61	7.20	16.2	50.3	4.7	206	<0.1	<0.01	<2.0	<2.0	100	<1.8	<1.8
17 ส.ค. 61	7.18	46.5	50.3	20.0	270	<0.1	<0.01	13.0	<2.0	255	10	10
7 ก.ย. 61	7.00	114.0	73.6	17	109	<0.1	<0.01	10.0	<2.0	400	300	300
19 ต.ค. 61	7.10	19.2	189.7	4.6	343	<0.1	<0.01	3.9	2.0	-	-	-
19 พ.ย. 61	7.20	13.4	-	34.3	269	<0.1	<0.01	17.9	5.0	-	-	-
17 ธ.ค. 61	7.00	6.7	-	4.4	268	<0.1	<0.01	38.6	3.0	-	-	-
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	5.0-9.0	≤20	-	≤30	≤500 <sup>2/</sup>	≤0.5	≤1.0	≤35	≤20	-	-	-

หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548  
2.<sup>2/</sup> มีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ตารางที่ 4.2.6-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง											
	pH	BOD (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Sulfide (mg/l)	TKN (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (MPN/ 100 ml)	E. Coli (MPN/ 100 ml)
22 ม.ค. 62	7.59	12.6	-	<10	483	<0.1	0.40	10.80	1.80	-	-	-
26 ก.พ. 62	7.33	11.0	-	<10	383	<0.1	0.67	35.44	2.60	-	-	-
27 มี.ค. 62	7.50	12.0	31.0	3.3	200	<0.1	<0.01	19.60	<2.00	350,000	170,000	>16,000
26 เม.ย. 62	7.50	15.0	33.0	6.4	373	<0.1	<0.01	13.36	<2.00	240,000	240,000	3,500
22 พ.ค. 62	6.80	13.0	54.0	9.2	842	<0.1	<0.01	23.52	<2.00	54,000	350,000	16,000
5 มิ.ย. 62	7.30	5.0	27.0	<2.5	232	<0.1	<0.01	17.12	<2.00	6,800	6,800	5,400
11 ก.ค. 62	7.80	13.0	73.0	<2.5	259	<0.1	<0.01	75.20	<2.00	33,000	33,000	>16,000
7 ส.ค. 62	7.20	15.0	30.0	2.6	301	<0.1	<0.01	76.70	<2.00	3,300	2,400	1,300
4 ก.ย. 62	6.80	16.0	64.0	3.6	201	<0.1	<0.01	36.10	<2.00	13,000	7,900	4,900
9 ต.ค. 62	7.10	19.0	61.0	1.7	229	<0.1	<0.02	33.00	<2.00	46,000	46,000	>16,000
6 พ.ย. 62	7.00	10.0	25.0	3.0	331	<0.1	<0.02	78.00	<2.00	2	2	<1.8
3 ธ.ค. 62	7.60	8.0	37.0	<2.5	299	<0.1	<0.02	94.08	<2.00	24,000	3,300	2,400
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	5.0-9.0	≤20	-	≤30	≤500 <sup>2/</sup>	≤0.5	≤1.0	≤35	≤20	-	-	-

หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548  
2.<sup>2/</sup> มีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ตารางที่ 4.2.6-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง											
	pH	BOD (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Sulfide (mg/l)	TKN (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (MPN/ 100 ml)	E. Coli (MPN/ 100 ml)
17 ม.ค. 63	7.50	10.00	35.0	8.9	297.0	<0.1	<0.02	101.00	<2.0	110	33	11
19 ก.พ. 63	6.80	22.00	58.0	9.0	219.0	<0.1	<0.02	45.02	<2.0	920,000	920,000	16,000
18 มี.ค. 63	6.70	12.00	82.0	7.0	155.0	<0.1	<0.02	25.90	<2.0	110	27	11
10 เม.ย. 63	7.21	7.95	-	14.0	201.0	<0.1	<0.02	30.20	1.0	-	-	-
8 พ.ค. 63	7.17	8.30	-	<10.0	677.5	<0.1	<0.02	16.80	<2.0	-	-	-
10 มิ.ย. 63	6.00	9.00	17.0	4.6	42.0	<0.1	<0.02	7.31	<2.0	330	79	7.8
23 ก.ค. 63	6.10	11.00	32.0	6.1	320.0	<0.1	<0.02	16.03	<2.0	3,300	1,700	680
14 ส.ค. 63	6.40	10.00	23.0	3.9	448.0	<0.1	<0.02	19.05	<2.0	1,300	220	47
9 ก.ย. 63	6.80	11.00	24.0	3.2	349.0	<0.1	<0.02	21.84	<2.0	240	17	7.8
7 ต.ค. 63	6.30	5.00	32.0	<2.5	177.0	<0.1	<0.02	22.69	<2.0	49	4.5	2.0
4 พ.ย. 63	6.80	20.00	33.0	<2.5	194.0	<0.1	<0.02	20.14	<2.0	2.0	<1.8	<1.8
16 ธ.ค. 63	6.10	16.00	31.0	5.7	316.0	<0.1	<0.02	26.73	<2.0	1,300	490	490
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	5.0-9.0	≤20	-	≤30	≤500	≤0.5	≤1.0	≤35	≤20	-	-	-

หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548  
2. <sup>2/</sup> มีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ตารางที่ 4.2.6-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง											
	pH	BOD (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Sulfide (mg/l)	TKN (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	TCB (MPN/100 ml)	FCB (MPN/100 ml)	E. Coli (MPN/100 ml)
27 ม.ค. 64	5.8	12.0	22	29.0	280	<0.1	<0.02	18.57	<0.2	<1.8	<1.8	<1.8
18 ก.พ. 64	6.0	4.0	40	13.0	268	0.1	<0.02	18.50	<0.2	790	790	130
10 มี.ค. 64	7.5	13.0	34	7.9	241	<0.1	<0.02	22.51	<0.2	6,800	2,400	790
21 เม.ย. 64	5.1	10.4	37	6.0	232	<0.1	<0.02	17.92	<0.2	1,700	1,700	540
11 พ.ค. 64	6.9	10.0	25	2.7	269	<0.1	<0.02	14.71	<0.2	7,900	490	15
16 มิ.ย. 64	5.4	18.0	26	4.2	112	<0.1	<0.02	16.88	<0.2	1,400	490	17
7 ก.ค. 64	6.5	12.0	36	5.3	169	<0.1	<0.02	17.72	<0.2	49,000	17,000	350
2 ส.ค. 64	6.4	5.0	45	5.1	216	0.1	<0.02	16.05	<0.2	20	20	2
15 ก.ย. 64	6.0	12.0	47	11.0	281	<0.1	<0.02	13.17	<0.2	<1.8	<1.8	<1.8
19 ต.ค. 64	5.0	<2.0	34	10.0	230	<0.1	<0.02	12.85	<0.2	<1.8	<1.8	<1.8
3 พ.ย. 64	5.6	<2.0	30	4.5	272	<0.1	<0.02	18.56	<0.2	<1.8	<1.8	<1.8
8 ธ.ค. 64	6.1	11.0	34	14.0	234	<0.1	<0.02	32.00	<0.2	23	<1.8	<1.8
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	5.0-9.0	≤20	-	≤30	≤500	≤0.5	≤1.0	≤35	≤20	-	-	-

หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548  
2. <sup>2/</sup> มีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ตารางที่ 4.2.6-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง											
	pH	BOD (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Sulfide (mg/l)	TKN (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (MPN/ 100 ml)	E. Coli (MPN/ 100 ml)
6 ม.ค. 65	6.5	4	29	15	214	<0.1	<0.02	26.33	<2	17,000	4,900	4,900
22 ก.พ. 65	6.4	5	39	6.6	212	<0.1	<0.02	19.13	<2	230	130	33
22 มี.ค. 65	7.0	13	52	16	204	0.1	<0.02	25.80	<2	130	79	17
22 เม.ย. 65	6.9	8	58	13	253	0.1	<0.02	19.67	<2	490	79	79
18 พ.ค. 65	6.5	8	36	7.5	333	0.1	<0.02	24.93	<2	17	4.5	<1.8
8 มิ.ย. 65	6.2	20	75	12	292	0.1	<0.02	24.88	3	490	350	330
6 ก.ค. 65	6.9	4	24	18	182	0.1	<0.02	26.23	2	1,100	400	21
3 ส.ค. 65	6.7	20	85	8.6	198	<0.1	<0.02	24.14	<2	33,000	33,000	16,000
14 ก.ย. 65	6.8	16	64	6.8	260	0.1	<0.02	22.24	<2	3,300	3,300	3,300
18 ต.ค. 65	7.1	13	52	3.8	165	0.2	<0.02	34.28	<2	7,000	7,000	46
2 พ.ย. 65	6.8	19	76	15	398	0.1	<0.02	27.81	<2	49,000	49,000	>16,000
ธ.ค. 65	6.5	19	55	4.1	327	0.1	<0.02	34.88	<2	2,200	2,200	330
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	5.0-9.0	≤20	-	≤30	≤500, <sup>2/</sup>	≤0.5	≤1.0	≤35	≤20	-	-	-

หมายเหตุ :

- <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548
- <sup>2/</sup> มีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร ทั้งนี้ ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำประปามีรายละเอียด ดังนี้
  - ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 ไม่มีข้อมูลการตรวจวัด
  - เดือนกรกฎาคม, สิงหาคม, กันยายน, ตุลาคม, พฤศจิกายน และธันวาคม พ.ศ.2565 มีปริมาณสารละลายในน้ำใช้ เท่ากับ 167, 175, 170, 133, 192 และ 164 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ

ตารางที่ 4.2.6-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง											
	pH	BOD (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Sulfide (mg/l)	TKN (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (MPN/ 100 ml)	E. Coli (MPN/ 100 ml)
6 ม.ค. 66	6.75	5.0	-	<10	419	<0.1	0.54	32.64	0.40	-	-	-
3 ก.พ. 66	7.11	7.8	-	<10	487	<0.1	0.14	28.32	1.00	-	-	-
3 มี.ค. 66	6.63	15.3	-	<10	431	<0.1	0.40	32.56	0.40	-	-	-
4 เม.ย. 66	6.96	10.0	-	<10	493	<0.1	<0.10	30.52	0.20	-	-	-
พ.ค. 66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 มิ.ย. 66	7.29	76.0	118	38	452	<0.1	0.42	65.60	ND(<0.5)	240,000	240,000	920,000
26 ก.ค. 66	6.65	93.4	151	38	326	<0.1	ND(<0.20)	49.00	ND(<0.5)	1,100,000	1,100,000	460,000
24 ส.ค. 66	6.72	45.2	84.39	27	342	<0.1	ND(<0.20)	38.10	ND(<0.5)	70,000	46,000	170,000
20 ก.ย. 66	6.54	53.4	111	43	394	<0.1	ND(<0.20)	46.30	ND(<0.5)	46,000	40,000	54,000
30 ต.ค. 66	7.38	17.0	81.72	20	404	<0.1	ND(<0.20)	52.30	ND(<0.5)	40,000	18,000	920,000
23 พ.ย. 66	6.82	65.5	138	38	384	<0.1	ND(<0.20)	68.30	ND(<0.5)	54,000	22,000	92,000
14 ธ.ค. 66	6.97	85.5	167	30	388	<0.1	ND(<0.20)	78.80	2.70	790,000	790,000	1,700,000
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>	5.0-9.0	≤20	-	≤30	<sup>2/</sup>	≤0.5	≤1.0	≤35	≤20	-	-	-

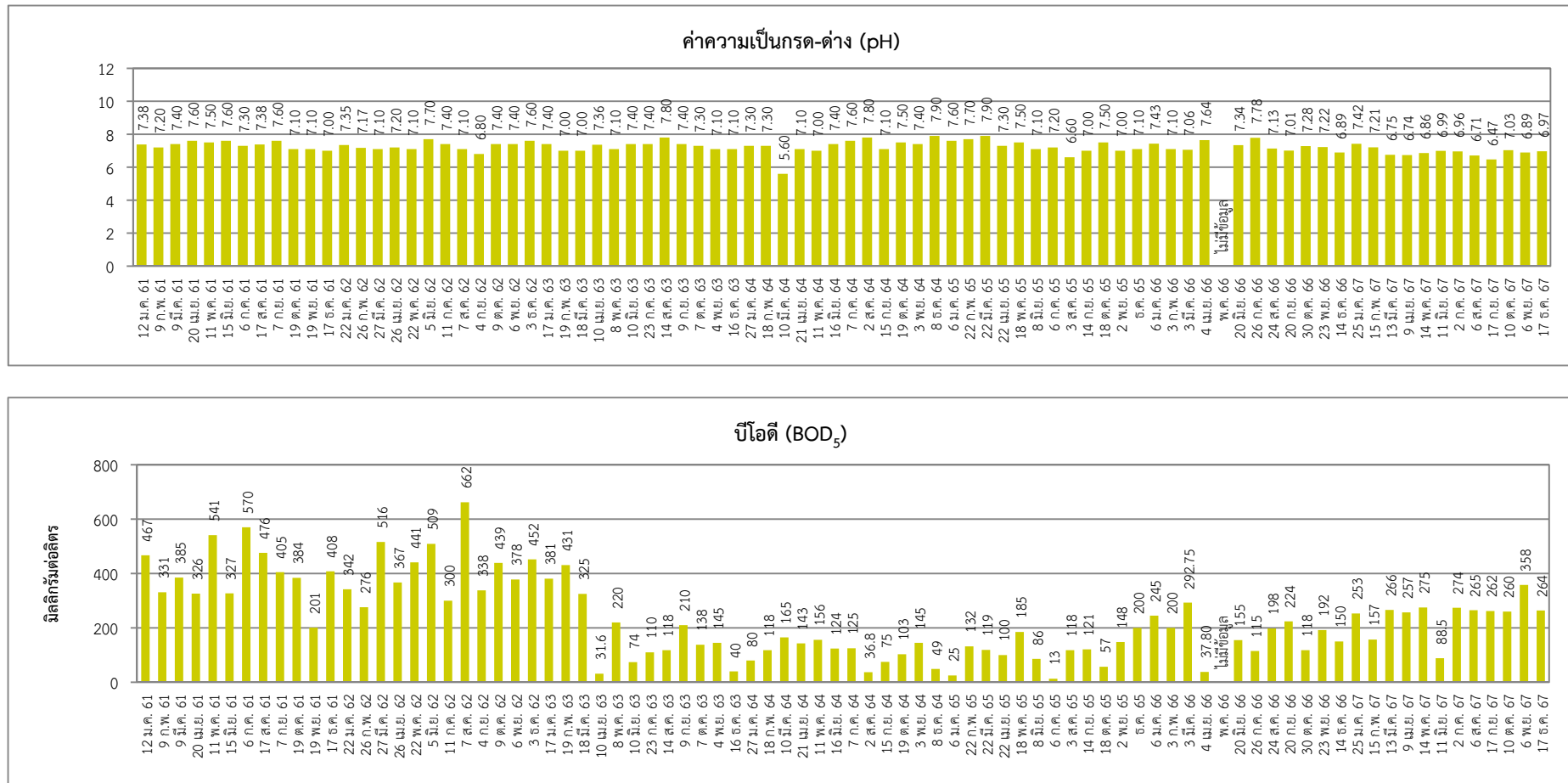
- หมายเหตุ :
- <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548
  - <sup>2/</sup> มีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร ทั้งนี้ ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำประปามีรายละเอียด ดังนี้
    - เดือนมกราคม, กุมภาพันธ์, มีนาคม, เมษายน, มิถุนายน, กรกฎาคม, สิงหาคม, กันยายน, ตุลาคม, พฤศจิกายน, พฤษภาคม พ.ศ.2566 มีปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำประปา เท่ากับ 75.5, 92, 155.5, 186.5, 202, 197, 142, 166, 137, 145, 118 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ
  - เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ไม่ได้ทำการตรวจวัด เนื่องจากอยู่ในช่วงสรรหาที่ปรึกษาในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหมดสัญญาของที่ปรึกษาและระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 4.2.6-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง											
	pH	BOD (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	TDS (mg/l)	Settleable Solids (ml/l)	Sulfide (mg/l)	TKN (mg/l)	Oil & Grease (mg/l)	TCB (MPN/ 100 ml)	FCB (MPN/ 100 ml)	E. Coli (MPN/ 100 ml)
25 ม.ค. 67	7.63	32.8	96.68	41	524	<0.1	ND(<0.20)	159.00	0.78	1,600,000	1,600,000	2,400,000
15 ก.พ. 67	7.27	14.8	79.44	9	344	<0.1	ND(<0.20)	60.80	ND(<0.5)	7,000,000	200,000	28,000
13 มี.ค. 67	6.87	8.2	62.03	17	374	<0.1	ND(<0.20)	33.20	2.30	13,000	7,900	2,600
9 เม.ย. 67	6.97	4.5	54.70	17	353	<0.1	ND(<0.20)	28.80	ND(<0.5)	33,000	33,000	3,400
14 พ.ค. 67	7.14	2.7	<40.00	12	376	<0.1	ND(<0.20)	25.20	ND(<0.5)	92,000	35,000	46,000
11 มิ.ย. 67	7.06	2.6	67.37	<5	305	<0.1	ND(<0.20)	13.60	ND(<0.5)	3,500	1,800	130
2 ก.ค. 67	7.11	7.8	46.63	<5	222	<0.1	ND(<0.20)	32.30	ND(<0.5)	110,000	92,000	92,000
6 ส.ค. 67	6.68	5.2	<40.00	<5	318	<0.1	ND(<0.20)	13.80	ND(<0.5)	790	790	490
17 ก.ย. 67	6.67	5.4	<40.00	6	312	<0.1	ND(<0.20)	29.40	ND(<0.5)	33,000	33,000	33,000
10 ต.ค. 67	6.90	6.8	<40.00	16	342	<0.1	ND(<0.20)	31.50	ND(<0.5)	49,000	49,000	49,000
6 พ.ย. 67	7.11	17.9	57.95	<5	354	<0.1	ND(<0.20)	28.30	ND(<0.5)	2,400	790	790
17 ธ.ค. 67	6.88	10.7	66.30	38	504	0.6	ND(<0.20)	39.80	ND(<0.5)	40,000	40,000	40,000
ค่ามาตรฐาน <sup>1,2/</sup>	5.0-9.0	≤20	-	≤30	<sup>3/</sup> , 1,000	≤0.5	≤1.0	≤35	≤20	-	-	-

หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548  
2.<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2567 (บังคับใช้ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.2567 เป็นต้นไป)  
3.<sup>3/</sup> มีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร (บังคับใช้ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567) ทั้งนี้ ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำประปามีดังนี้  
- เดือนมกราคม, กุมภาพันธ์, มีนาคม, เมษายน, พฤษภาคม และมิถุนายน พ.ศ.2567 มีปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำประปา เท่ากับ 141, 124, 143, 158, 186, 149 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ  
- เดือนกรกฎาคม, สิงหาคม พ.ศ.2567 มีปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำประปา เท่ากับ 136, 171 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ

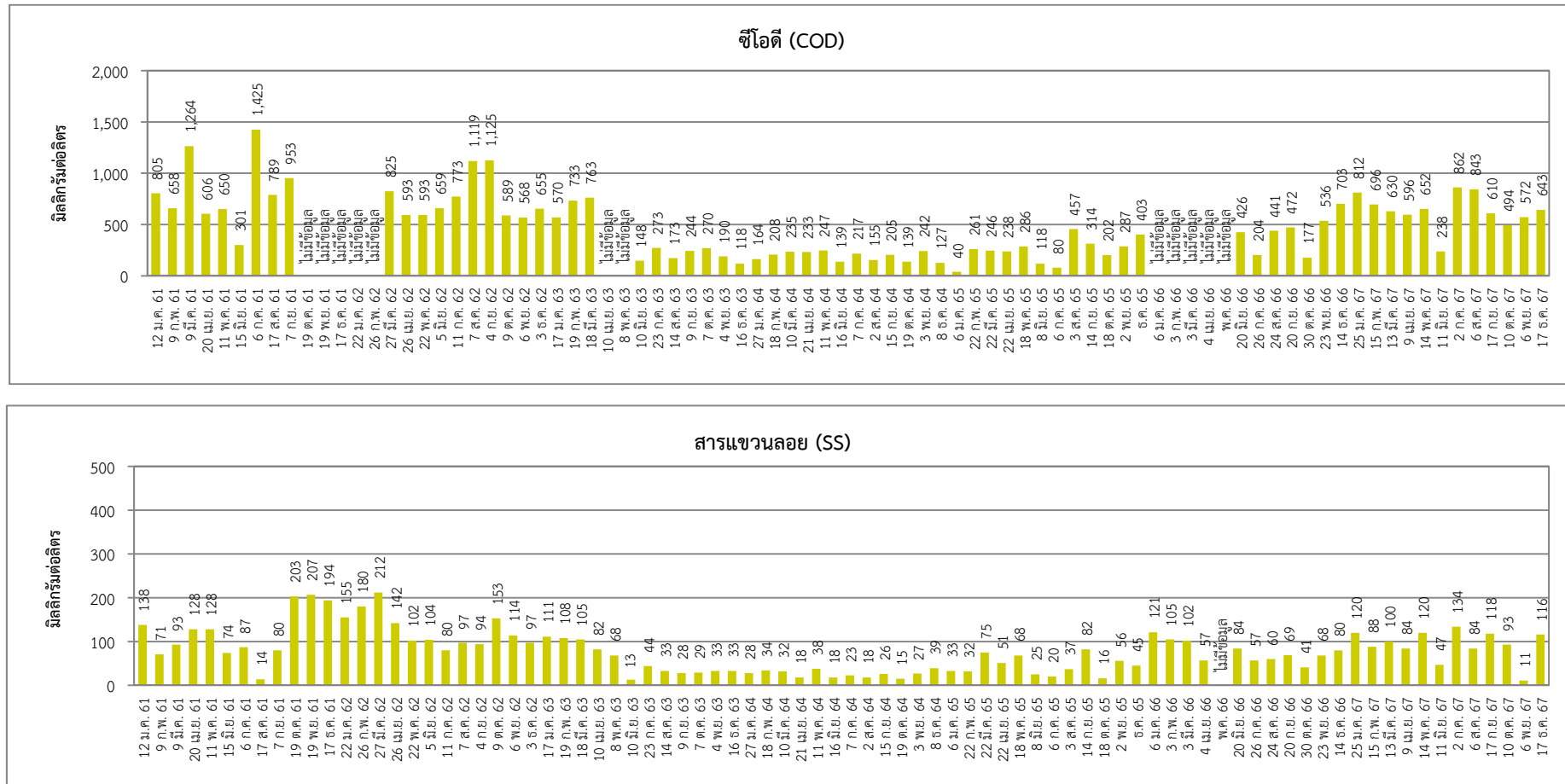
รูปที่ 4.2.6-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567



หมายเหตุ : เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียหลักของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

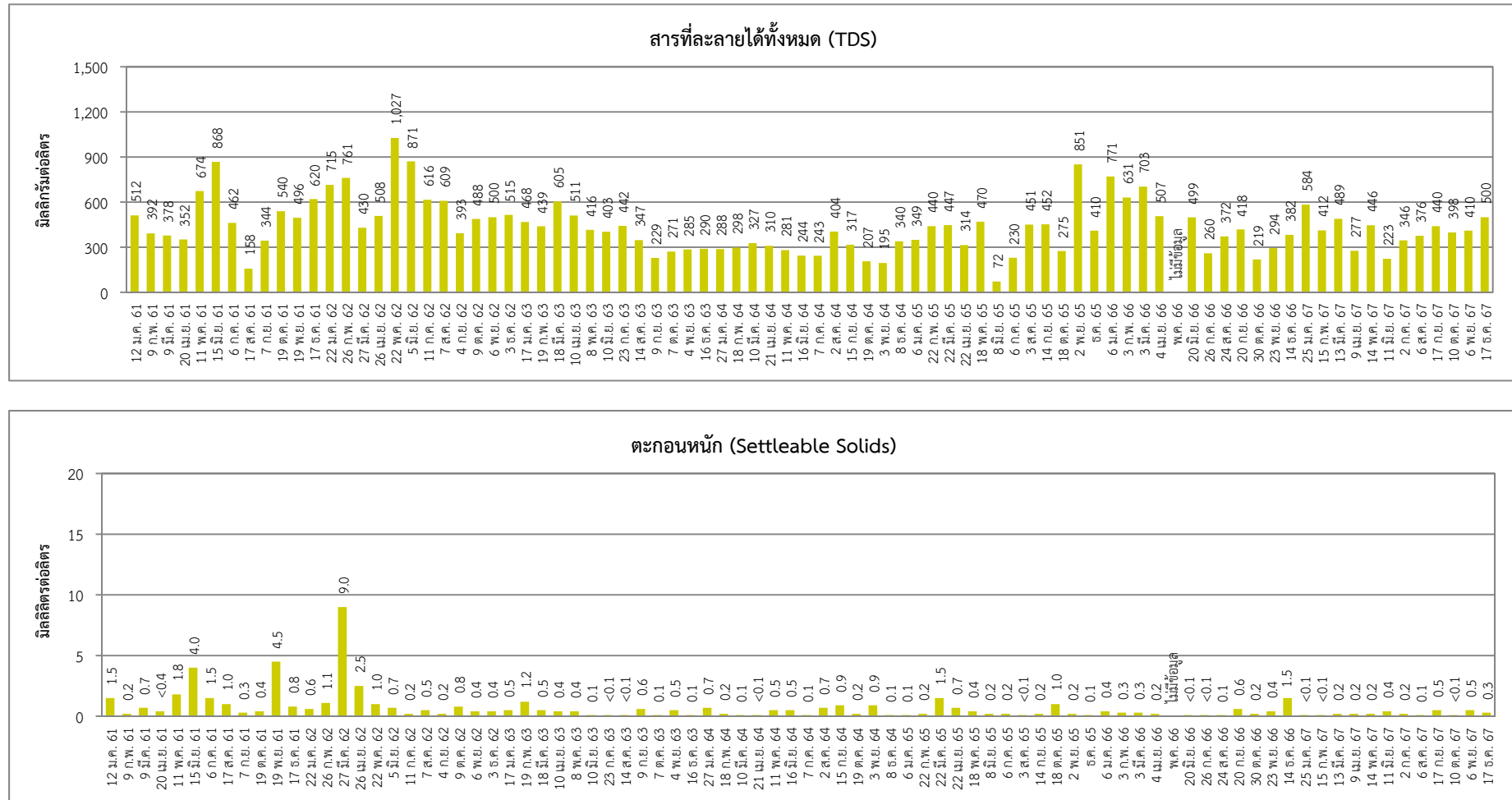


รูปที่ 4.2.6-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



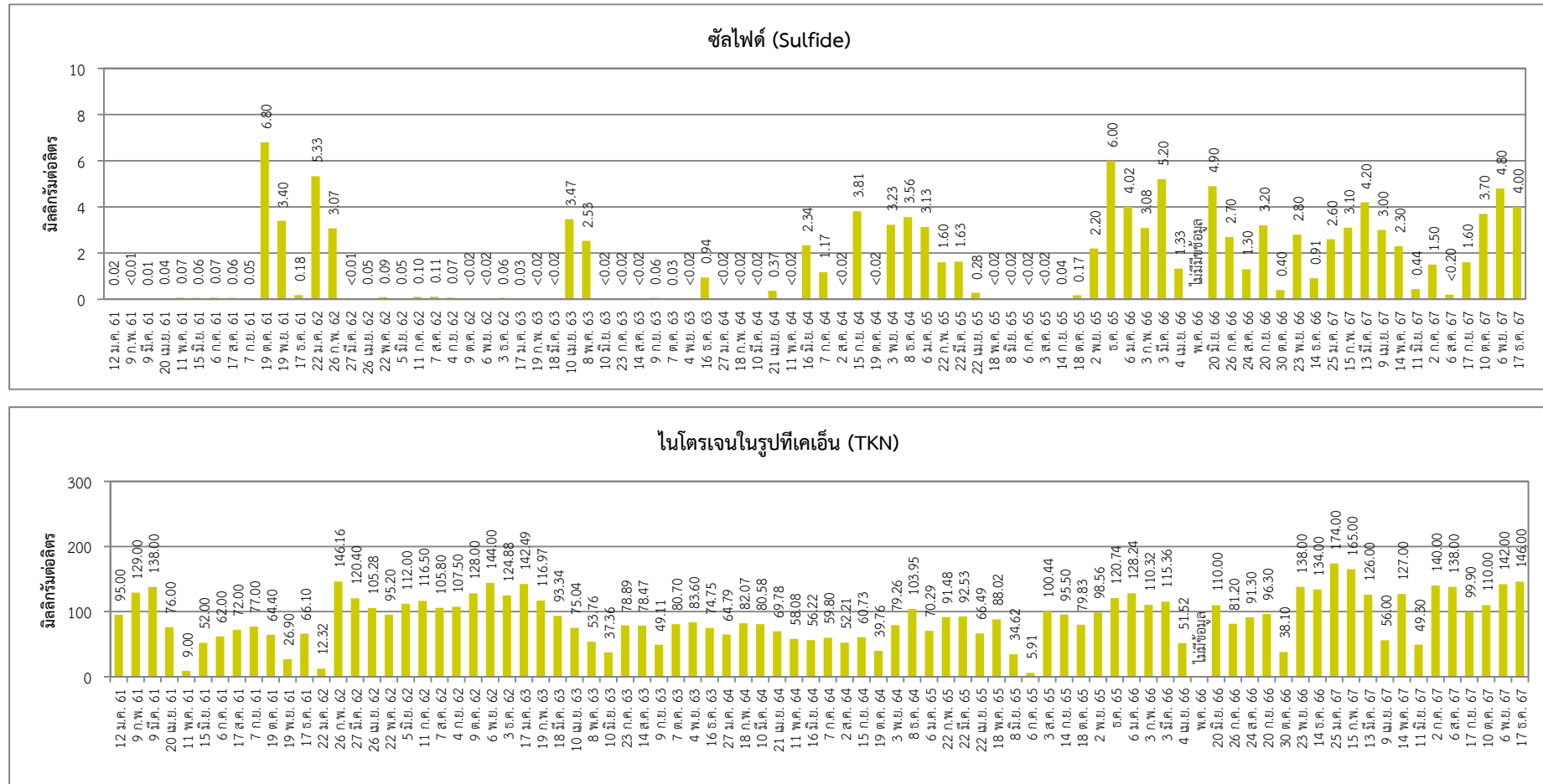
หมายเหตุ : เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียหลักของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

รูปที่ 4.2.6-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



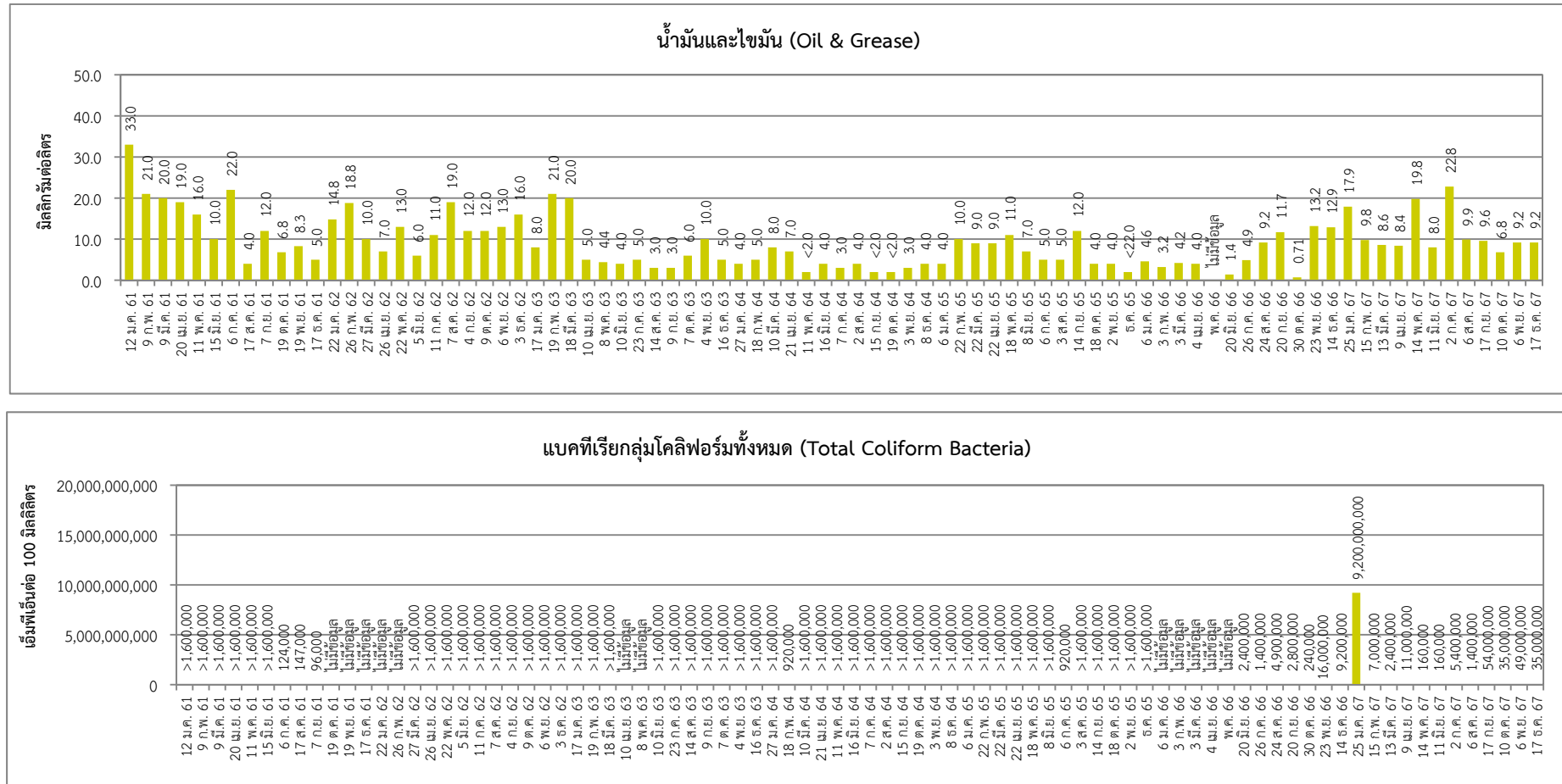
หมายเหตุ : เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียหลักของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐาน

รูปที่ 4.2.6-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



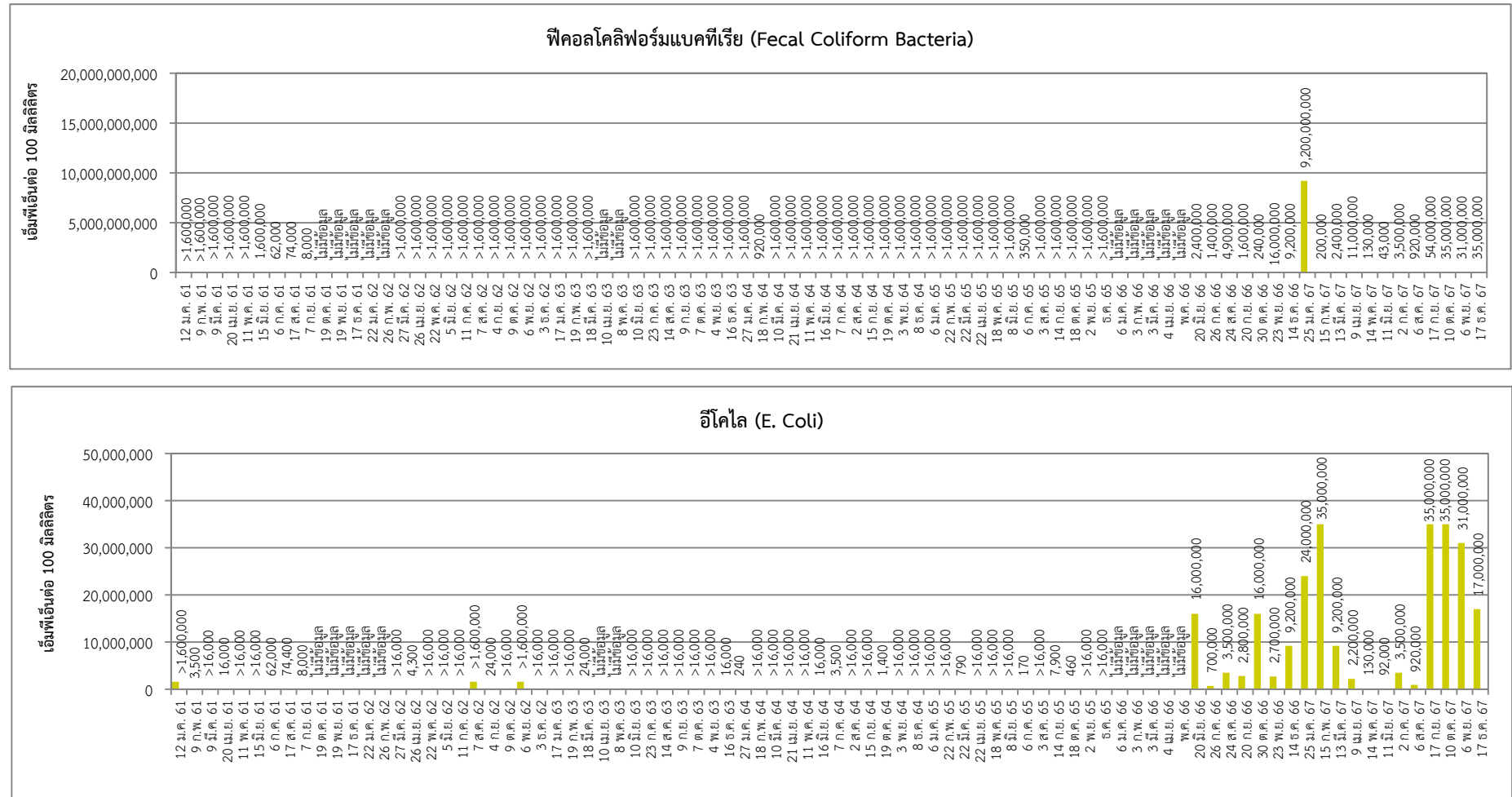
หมายเหตุ : เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียหลักของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

รูปที่ 4.2.6-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



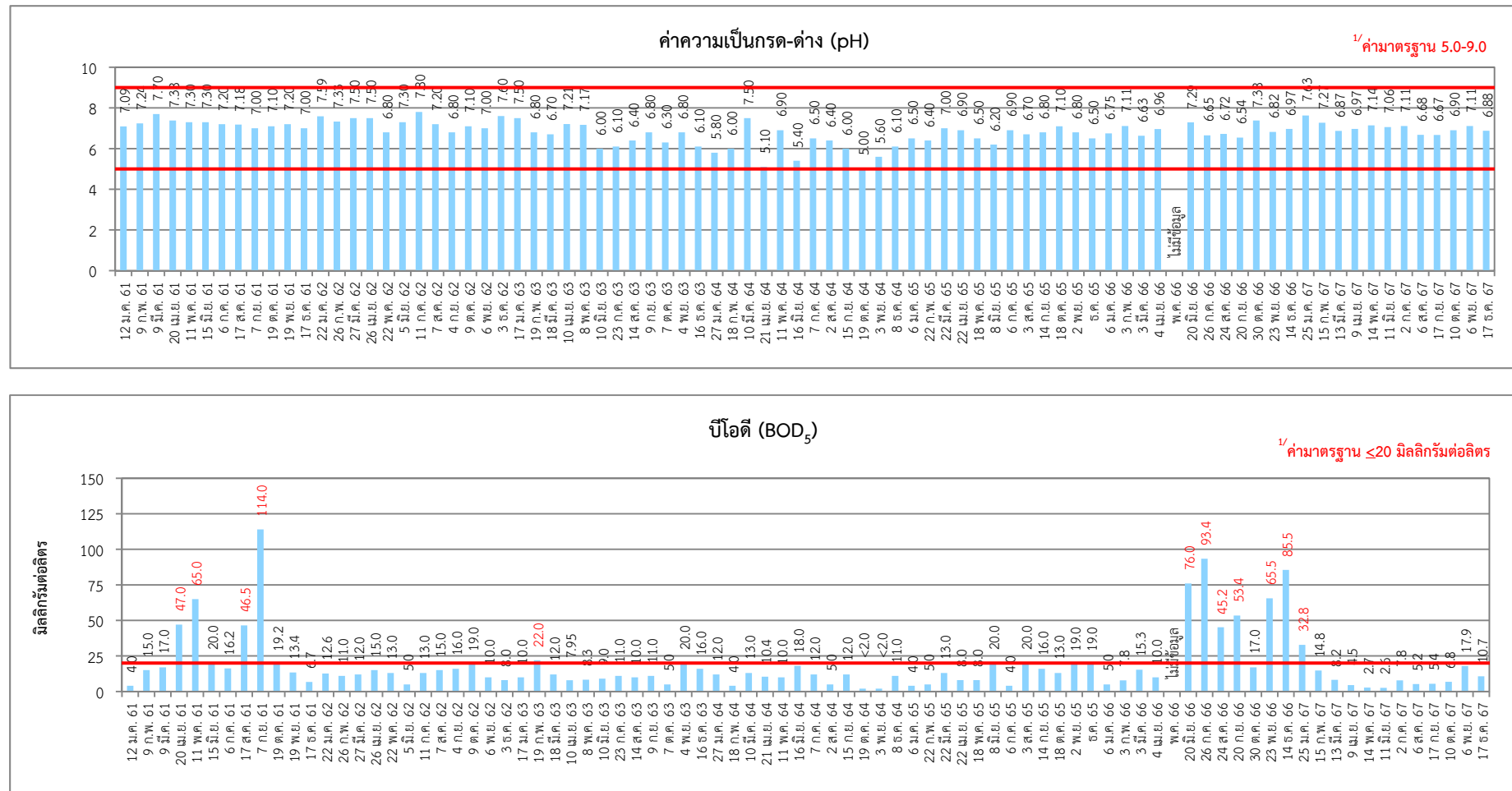
หมายเหตุ : เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียหลักของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

รูปที่ 4.2.6-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



หมายเหตุ : เนื่องจากเป็นน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียหลักของโครงการ จึงไม่นำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐาน

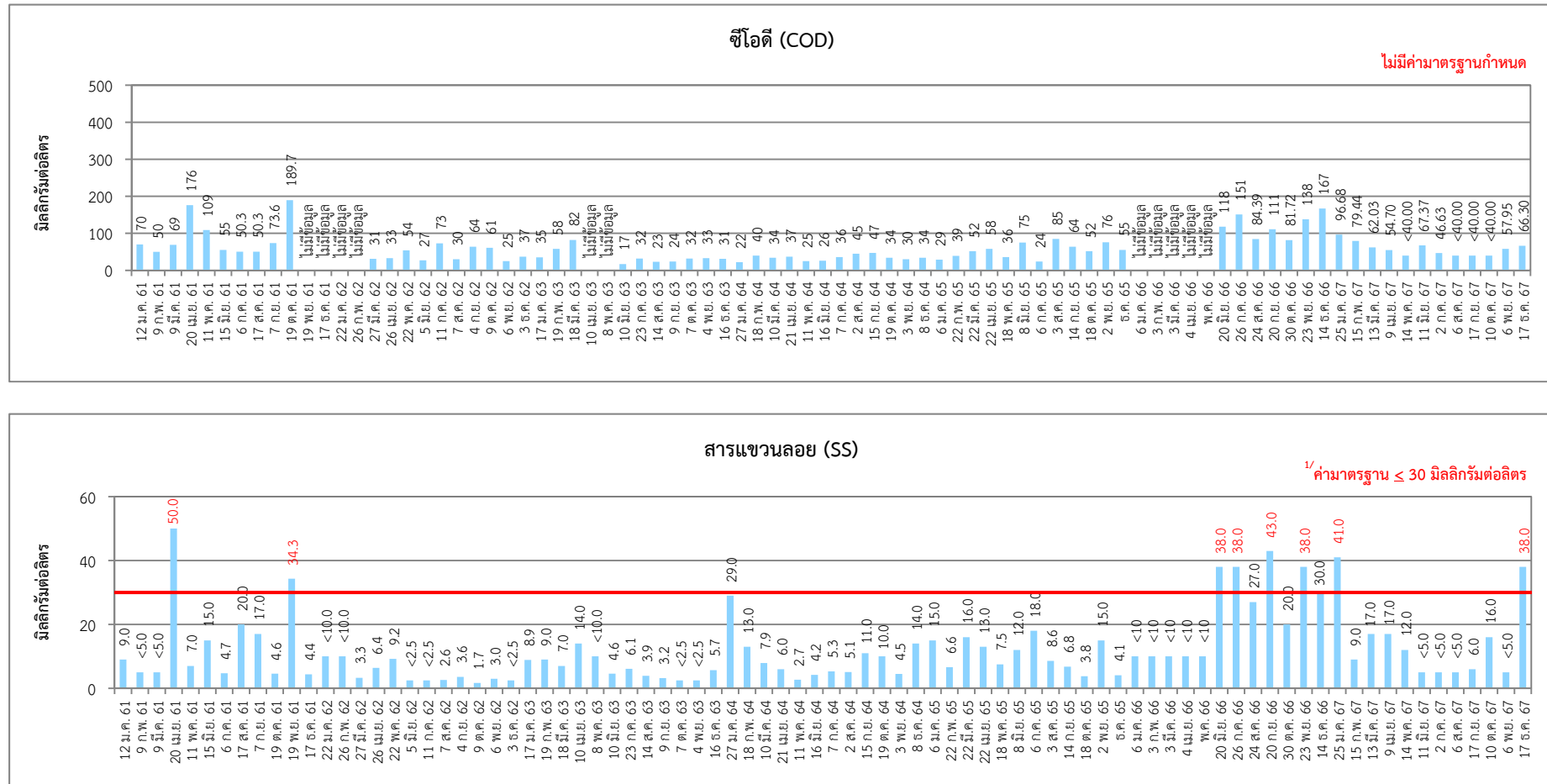
รูปที่ 4.2.6-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567



หมายเหตุ : 1.<sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548 (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ.2567)

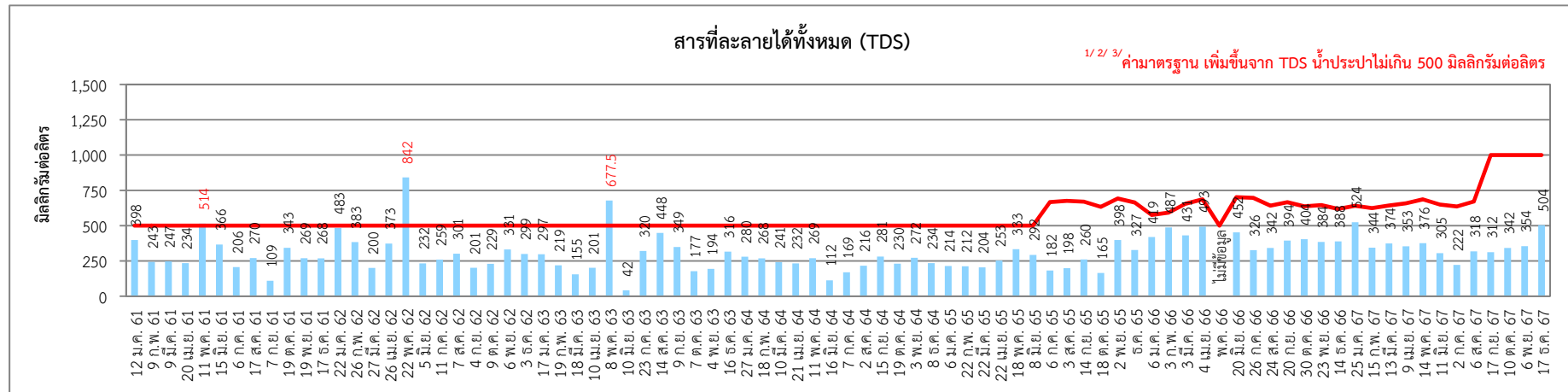
2.<sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2567 (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน พ.ศ.2567 เป็นต้นไป)

รูปที่ 4.2.6-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



- หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548 (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ.2567)
2. <sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2567 (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน พ.ศ.2567 เป็นต้นไป)

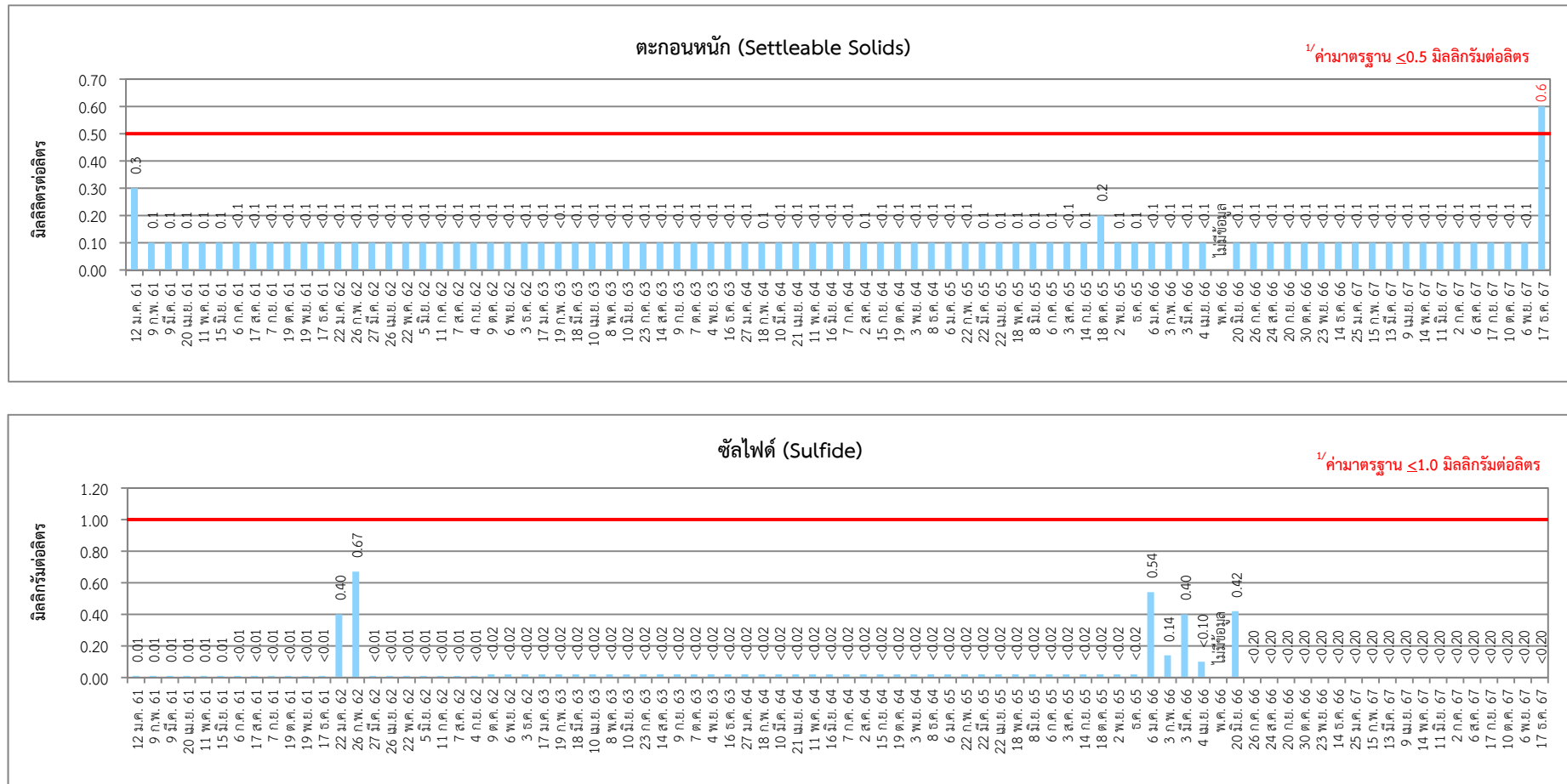
รูปที่ 4.2.6-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



- หมายเหตุ :
- <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548 (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ.2567)
  - <sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2567 (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน พ.ศ.2567 เป็นต้นไป)
  - <sup>3/</sup> มีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ.2567) ทั้งนี้ ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำประปามีรายละเอียด ดังนี้
    - ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.2561 ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 ไม่มีข้อมูลการตรวจวัด
    - เดือนกรกฎาคม, สิงหาคม, กันยายน, ตุลาคม, พฤศจิกายน และธันวาคม พ.ศ.2565 มีปริมาณสารละลายในน้ำใช้ เท่ากับ 167, 175, 170, 133, 192 และ 164 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ
    - เดือนมกราคม, กุมภาพันธ์, มีนาคม, เมษายน และมิถุนายน พ.ศ.2566 มีปริมาณสารละลายในน้ำใช้ เท่ากับ 75.5, 92, 155.5, 186.5 และ 202 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ
    - เดือนกรกฎาคม, สิงหาคม, กันยายน, ตุลาคม, พฤศจิกายน และธันวาคม พ.ศ.2566 มีปริมาณสารละลายในน้ำใช้ เท่ากับ 197, 142, 166, 137, 145 และ 118 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ
    - เดือนมกราคม, กุมภาพันธ์, มีนาคม, เมษายน, พฤษภาคม และมิถุนายน พ.ศ.2567 มีปริมาณสารละลายในน้ำใช้ เท่ากับ 141, 124, 143, 158, 186, 149 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ
    - เดือนกรกฎาคม, สิงหาคม พ.ศ.2567 มีปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำประปา เท่ากับ 136, 171 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ



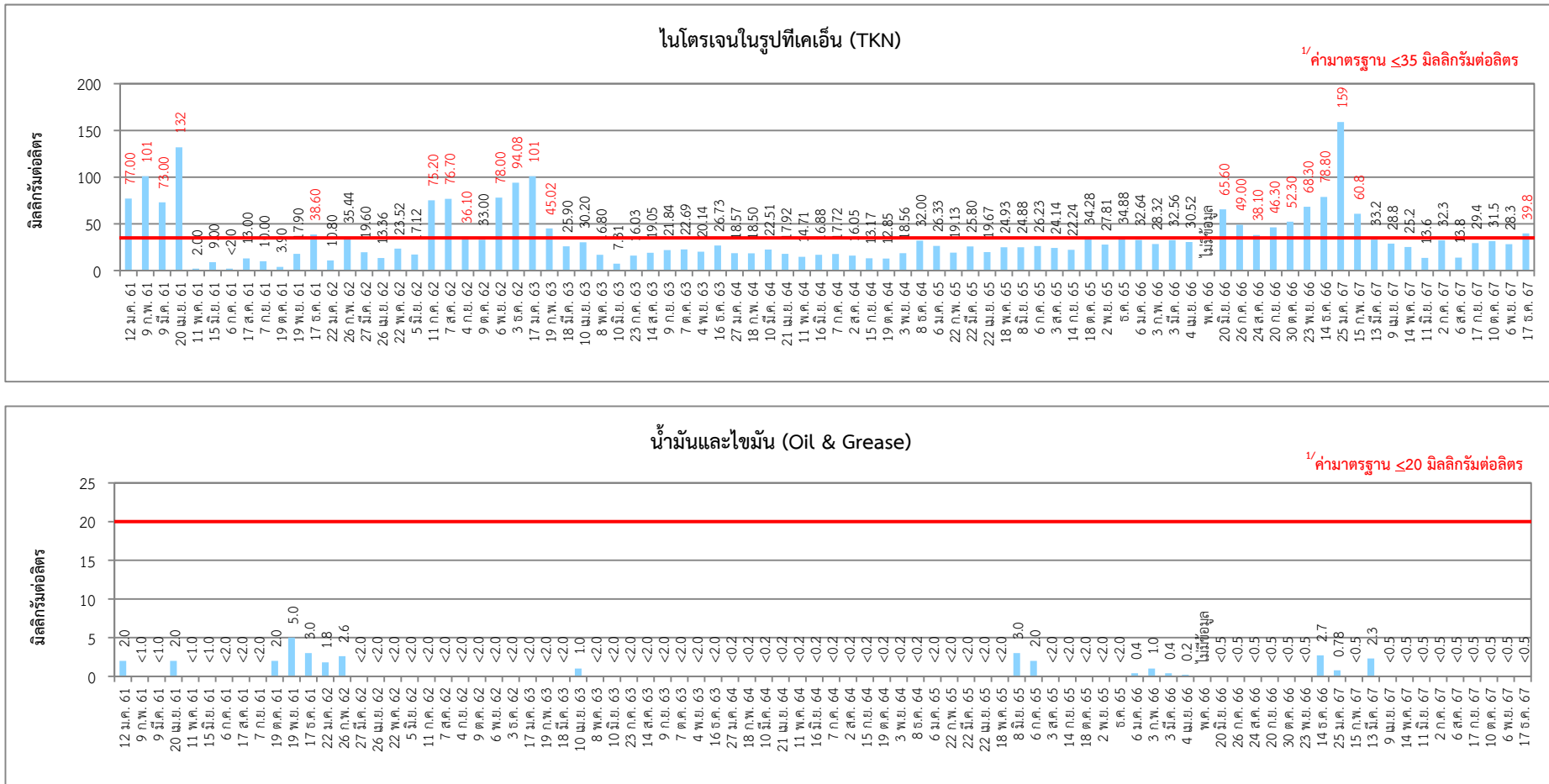
รูปที่ 4.2.6-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548 (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ.2567)

2. <sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2567 (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน พ.ศ.2567 เป็นต้นไป)

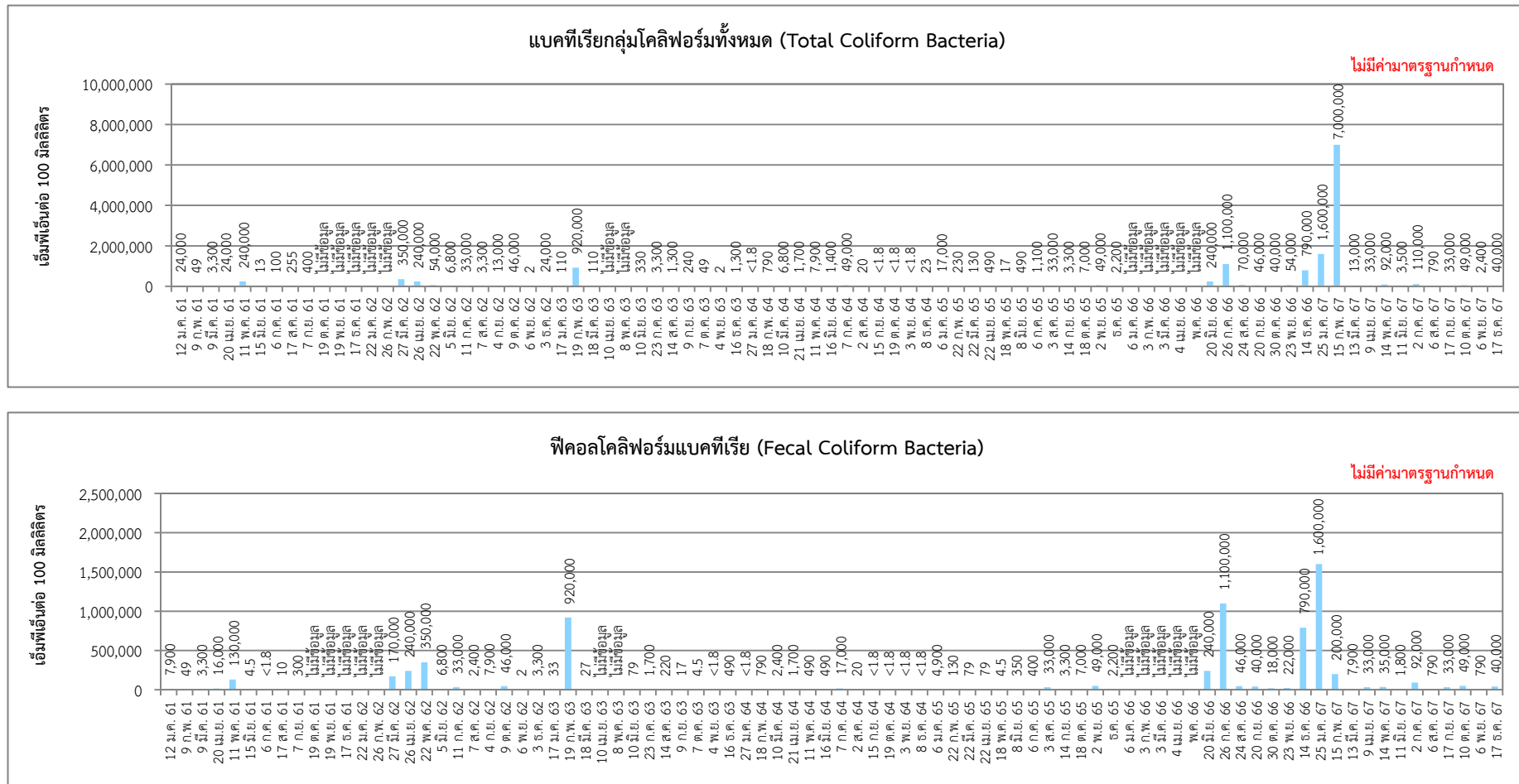
รูปที่ 4.2.6-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548 (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ.2567)

2. <sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2567 (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน พ.ศ.2567 เป็นต้นไป)

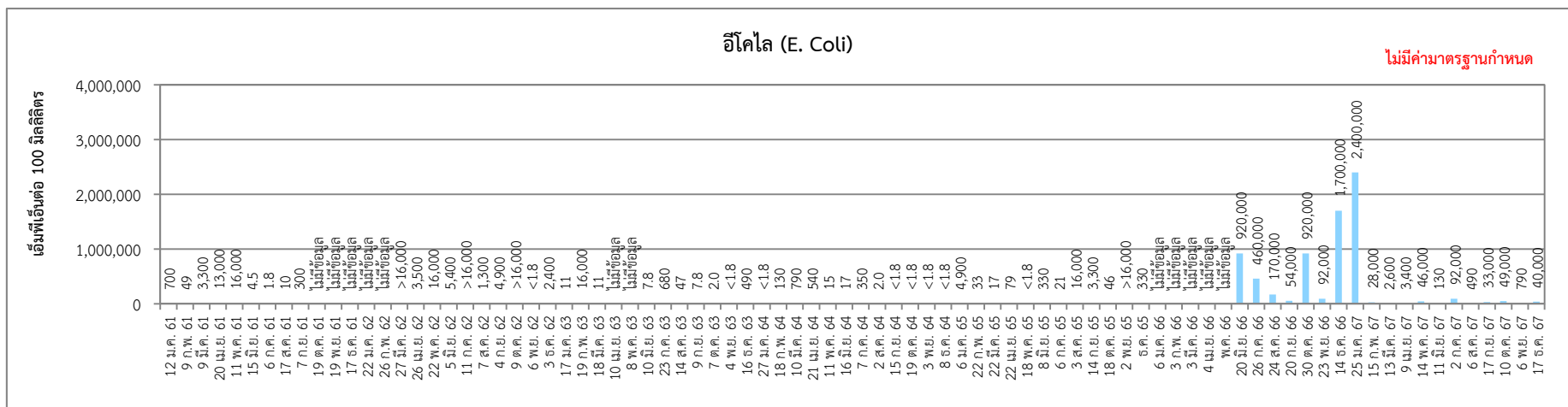
รูปที่ 4.2.6-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548 (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ.2567)

2. <sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2567 (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ.2567 เป็นต้นไป)

รูปที่ 4.2.6-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)



หมายเหตุ : 1. <sup>1/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2548 (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ.2567)  
2. <sup>2/</sup> มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) พ.ศ.2567 (บังคับใช้ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.2567 เป็นต้นไป)

#### 4.2.7 คุณภาพน้ำประปา

ทกท. ได้เพิ่มการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา เพื่อนำมาใช้อ้างอิงมาตรฐานของสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ของคุณภาพน้ำทิ้ง โดยทำการตรวจวัดค่าสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในน้ำประปา เดือนละ 1 ครั้ง

##### 4.2.7.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567

การตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ดำเนินการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) จำนวน 1 บริเวณ คือ ระบบผลิตน้ำประปา บริเวณจุดจ่ายน้ำประปา เดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งพบมีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 136-244 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยมีภาพถ่ายการตรวจวัดดังแสดงในรูปที่ 4.2.7-1 รายละเอียดผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 4.2.7-1 ภาคผนวก ค.7

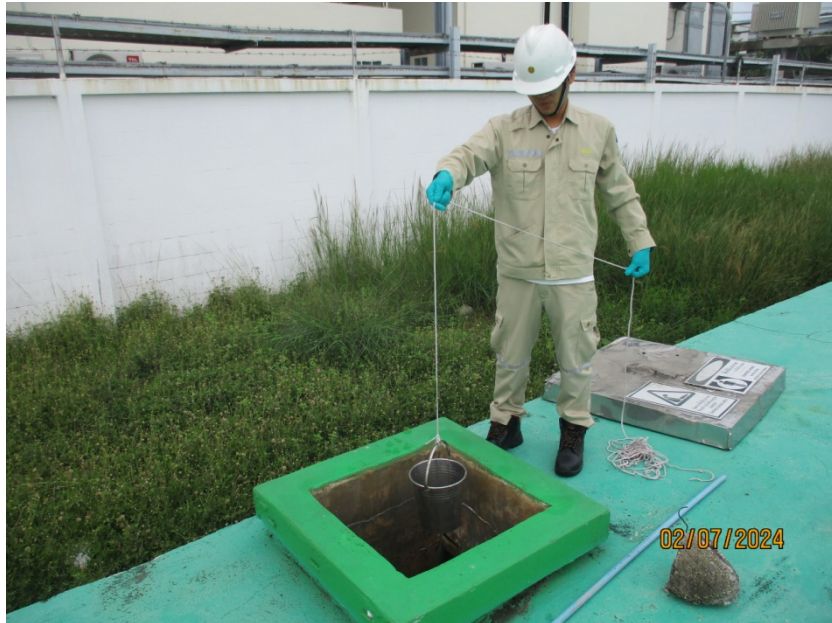
##### ตารางที่ 4.2.7-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
จัดทำรายงานโดยบริษัท ซีคोट จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567  
ตำแหน่งตรวจวัด จุดจ่ายน้ำประปา ตำแหน่งพิกัดของสถานี 423781E, 896116N

วันที่ทำการตรวจวัด	สารที่ละลายได้ทั้งหมด (mg/l)
2 กรกฎาคม 2567	136
8 สิงหาคม 2567	171
17 กันยายน 2567	213
10 ตุลาคม 2567	186
6 พฤศจิกายน 2567	244
17 ธันวาคม 2567	156
ค่าต่ำสุด	136
ค่าสูงสุด	244

หมายเหตุ : TDS น้ำประปา ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายธนาวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้บันทึก : นายธนาวุฒิ ด่วนแสง  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางอารยา ทิพรักษ์  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ซีคोट จำกัด  
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวเชมชुดา อินทร์ศรี  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-239-ค-0005  
เบอร์โทรศัพท์ : 02-959-3600



จุดจ่ายน้ำประปา

รูปที่ 4.2.7-1 ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



#### 4.2.7.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

การตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 ดำเนินการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) เดือนละ 1 ครั้ง รายละเอียดผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 4.2.7-2 โดยค่าความเข้มข้นของสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในน้ำประปายังไม่มีมาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2.7-2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567

ปีที่ทำการตรวจวัด	เดือนที่ทำการตรวจวัด	สารที่ละลายได้ทั้งหมด (mg/l)
พ.ศ.2561	มกราคม-ธันวาคม	ไม่มีข้อมูล
พ.ศ.2562	มกราคม-ธันวาคม	ไม่มีข้อมูล
พ.ศ.2563	มกราคม-ธันวาคม	ไม่มีข้อมูล
พ.ศ.2564	มกราคม-ธันวาคม	ไม่มีข้อมูล
พ.ศ.2565	มกราคม-มิถุนายน	ไม่มีข้อมูล
	กรกฎาคม	167
	สิงหาคม	175
	กันยายน	170
	ตุลาคม	133
	พฤศจิกายน	192
	ธันวาคม	164
พ.ศ.2566	มกราคม	75.5
	กุมภาพันธ์	92
	มีนาคม	155.5
	เมษายน	186.5
	พฤษภาคม	ไม่มีข้อมูล
	มิถุนายน	202
	กรกฎาคม	197
	สิงหาคม	142
	กันยายน	166
	ตุลาคม	137
	พฤศจิกายน	145
	ธันวาคม	118

หมายเหตุ : 1. ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.2561 ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565 และเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ไม่มีข้อมูลการตรวจวัด  
2. TDS น้ำประปา ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2.7-2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ.2561-2567 (ต่อ)

ปีที่ทำการตรวจวัด	เดือนที่ทำการตรวจวัด	สารที่ละลายได้ทั้งหมด (mg/l)
พ.ศ.2567	มกราคม	141
	กุมภาพันธ์	124
	มีนาคม	143
	เมษายน	158
	พฤษภาคม	186
	มิถุนายน	149
	กรกฎาคม	136
	สิงหาคม	171
	กันยายน	213
	ตุลาคม	186
	พฤศจิกายน	244
	ธันวาคม	156

หมายเหตุ : TDS น้ำประปา ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด



#### 4.2.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

มาตรการกำหนดให้รวบรวมข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต แผนที่ใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดภูเก็ต ของกรมพัฒนาที่ดิน และตรวจสอบสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทภก. เปรียบเทียบกับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของปีที่ผ่านมา

##### 4.2.8.1 ผลการรวบรวมข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน

###### (1) ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554

จากการตรวจสอบกับสำนักโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต พบว่า ปัจจุบันจังหวัดภูเก็ตใช้ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 และฉบับที่ 4 พ.ศ.2558 จำแนกการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 16 ประเภท ดังแสดงในรูปที่ 4.2.8-1 และภาคผนวก ข.19 ดังนี้

- 1) ที่ดินกำหนดไว้เป็นสีเหลือง ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย
- 2) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง
- 3) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรม และที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก
- 4) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า
- 5) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจ
- 6) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม
- 7) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการ และการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- 8) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้
- 9) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมะกอก ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา
- 10) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้า ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การท่องเที่ยว และการประมง
- 11) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้ามีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล
- 12) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้ามีเส้นทแยงสีน้ำตาลอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล
- 13) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาลอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย

- 14) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีเทาอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันศาสนา
- 15) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณสุข โภค และสาธารณูปการ
- 16) ที่ดินที่กำหนดไว้เป็นสีชมพู ให้เป็นที่ดินประเภทโครงการคมนาคมและขนส่ง

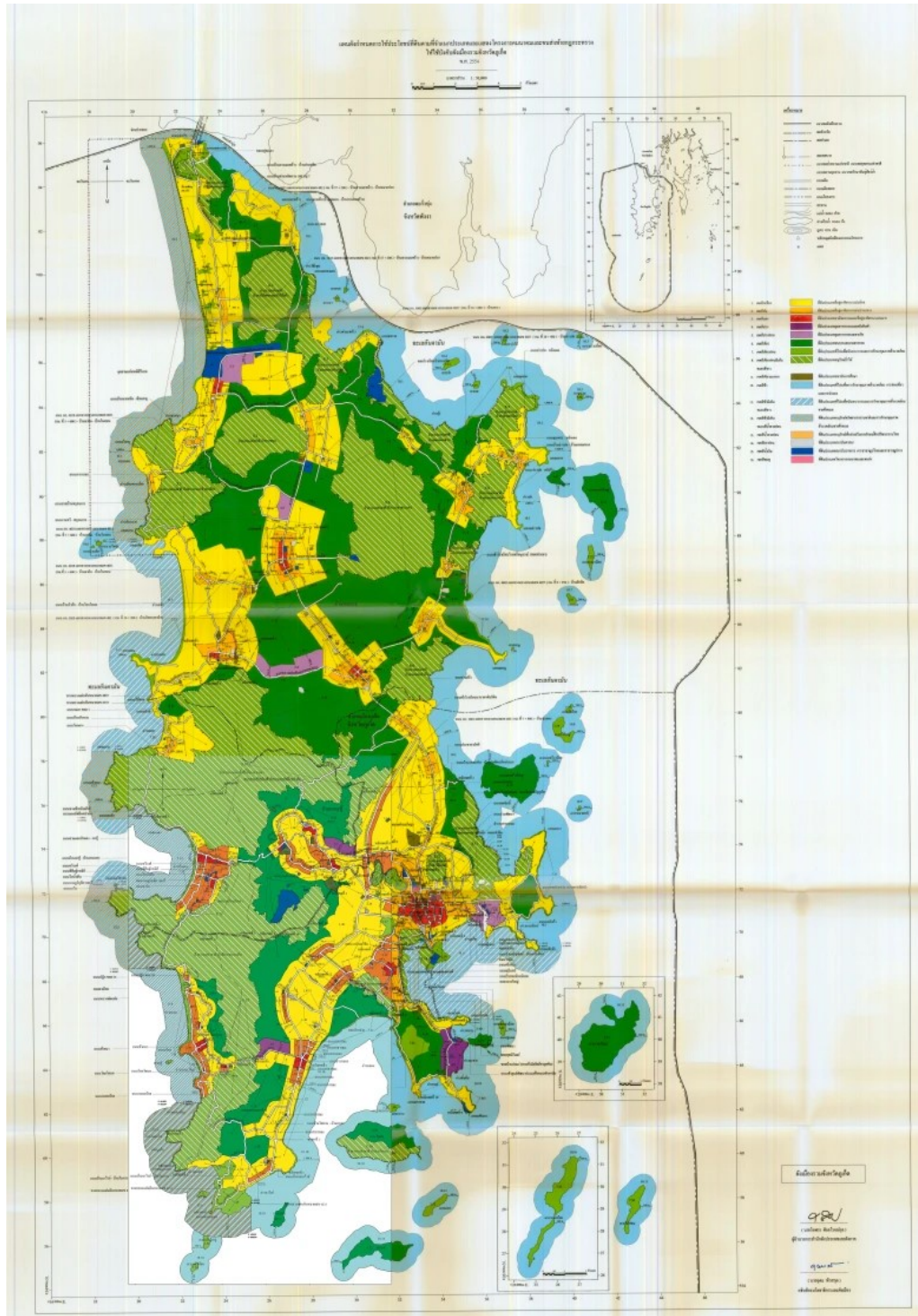
ทั้งนี้ พื้นที่ ทกก. ตามผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 อยู่ในพื้นที่สีน้ำเงิน เป็นการให้ประโยชน์ที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณสุข โภค และสาธารณูปการ ส่วนด้านทิศเหนือของ ทกก. อยู่ในพื้นที่สีเหลือง และสีเขียว เป็นการให้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย และพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม สำหรับด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ของ ทกก. อยู่ในพื้นที่สีม่วงอ่อน เป็นการให้ประโยชน์ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจ ส่วนพื้นที่ด้านทิศตะวันตกของ ทกก. เป็นพื้นที่ชายหาด

## (2) แผนที่ใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2563 ของกรมพัฒนาที่ดิน

การใช้ประโยชน์ที่ดินของจังหวัดภูเก็ต จากแผนที่การใช้ที่ดิน กรมพัฒนาที่ดิน ล่าสุด พ.ศ.2563 พบว่า จังหวัดภูเก็ตมีพื้นที่โดยประมาณ 543.03 ตารางกิโลเมตร จำแนกเป็นพื้นที่ชุมชน/สิ่งปลูกสร้างมากที่สุด 169.94 ตารางกิโลเมตร (ร้อยละ 31.30) รองลงมาได้แก่ ป่าไม้ 167.29 ตารางกิโลเมตร (ร้อยละ 30.79) พื้นที่เกษตรกรรม 158.76 ตารางกิโลเมตร (ร้อยละ 29.25) พื้นที่เบ็ดเตล็ด 34.63 ตารางกิโลเมตร (ร้อยละ 6.37) และแหล่งน้ำ 12.41 ตารางกิโลเมตร (ร้อยละ 2.29) ทั้งนี้ พื้นที่ของ ทกก. จำแนกไว้เป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 4.2.8-2

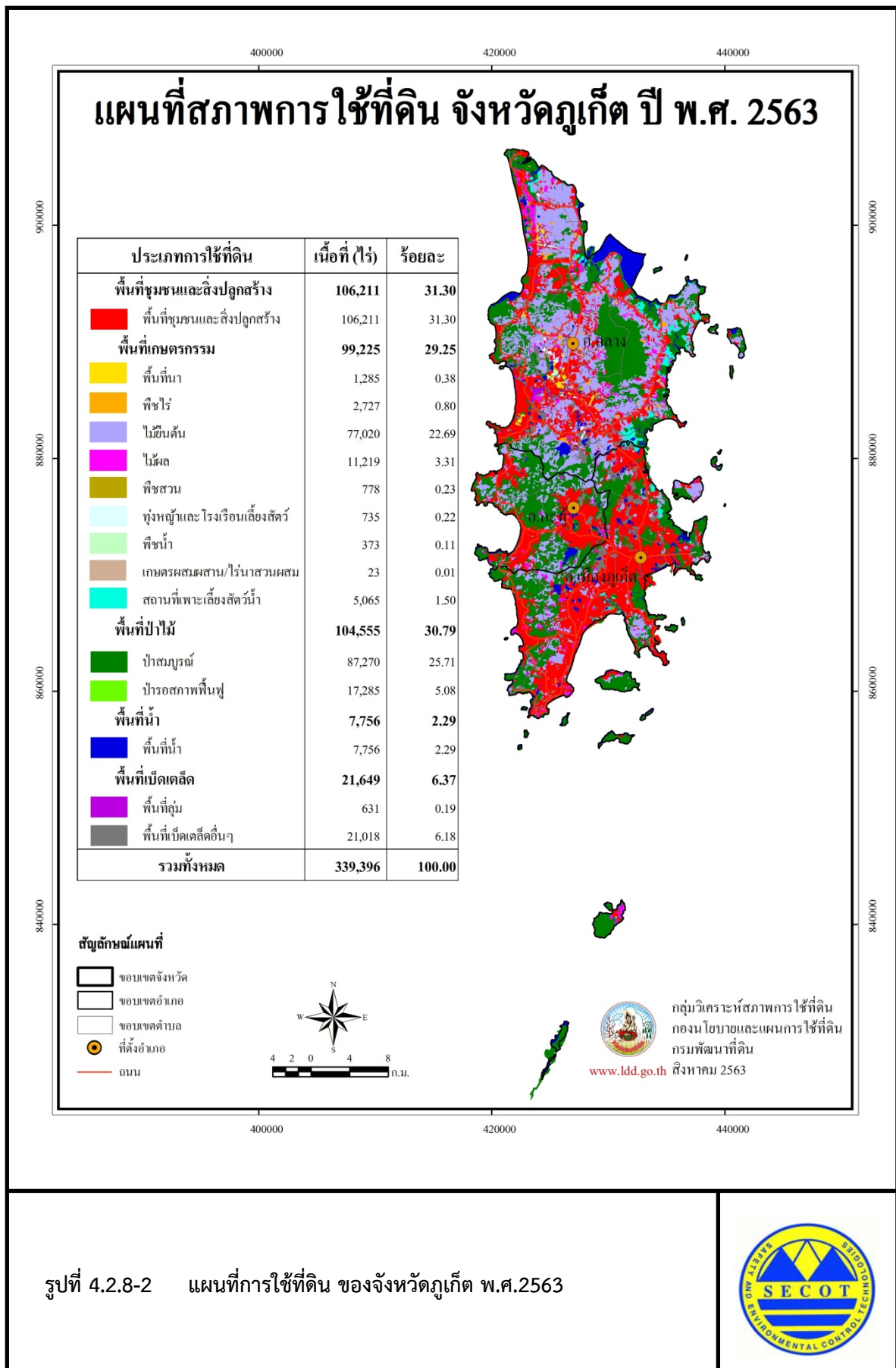
## (3) ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ ทกก. จากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ผ่านมา

การตรวจสอบสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทกก. ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 25-26 ตุลาคม พ.ศ.2566 พบว่า พื้นที่ศึกษาทั้งหมด 78.52 ตารางกิโลเมตร ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เบ็ดเตล็ด มีพื้นที่ประมาณ 26.41 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 33.63 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด พื้นที่เบ็ดเตล็ดที่พบ ได้แก่ ทุ่งหญ้า/ป่าละเมาะ พื้นที่ลุ่ม ถนน/ซอย แหล่งน้ำ/คลองทะเล และชายหาด รองลงมาในสัดส่วนใกล้เคียงกันเป็นพื้นที่เกษตรกรรม มีพื้นที่ประมาณ 26.40 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 33.62 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด พื้นที่เกษตรกรรมที่พบ ได้แก่ นาข้าว พืชไร่ ปาล์มน้ำมัน ไม้ผล/ไม้ผลผสม พืชสวน และสถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ลำดับถัดรองลงมา คือ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง มีพื้นที่ประมาณ 15.60 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 19.87 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างที่พบ ได้แก่ ชุมชนที่อยู่อาศัย/บ้านพัก รีสอร์ท ท่าอากาศยานภูเก็ต สถานที่ราชการและสถาบันอื่นๆ และที่โล่งเพื่อนันทนาการ และพบพื้นที่ป่าไม้ มีพื้นที่ประมาณ 10.11 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 12.88 พื้นที่ป่าไม้ที่พบได้แก่ ป่าดิบสมบูรณ์ และป่าชายเลน/ป่าชายหาด ดังแสดงในรูปที่ 4.2.8-3



รูปที่ 4.2.8-1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554

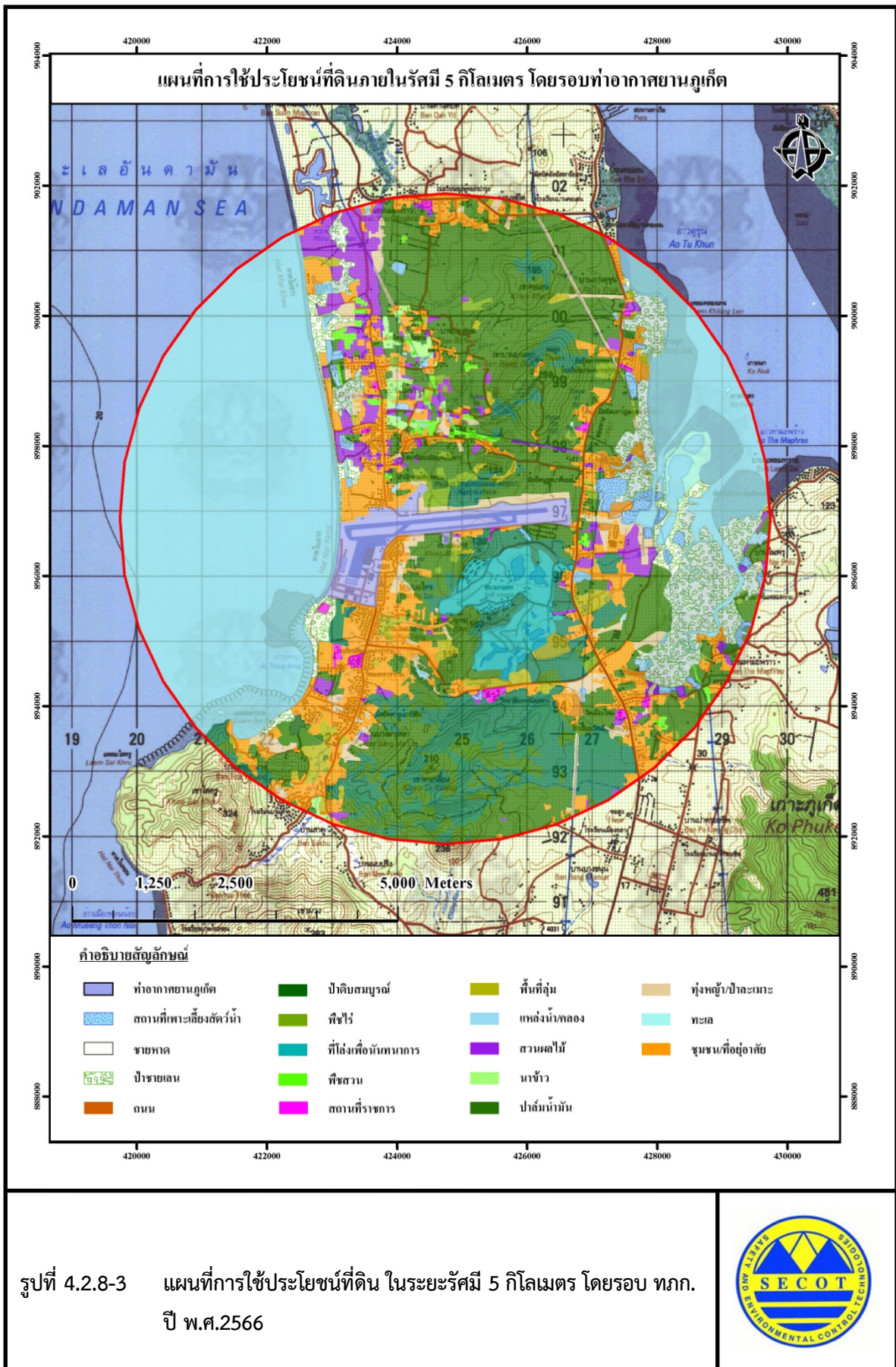




รูปที่ 4.2.8-2 แผนที่การใช้ที่ดิน ของจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2563



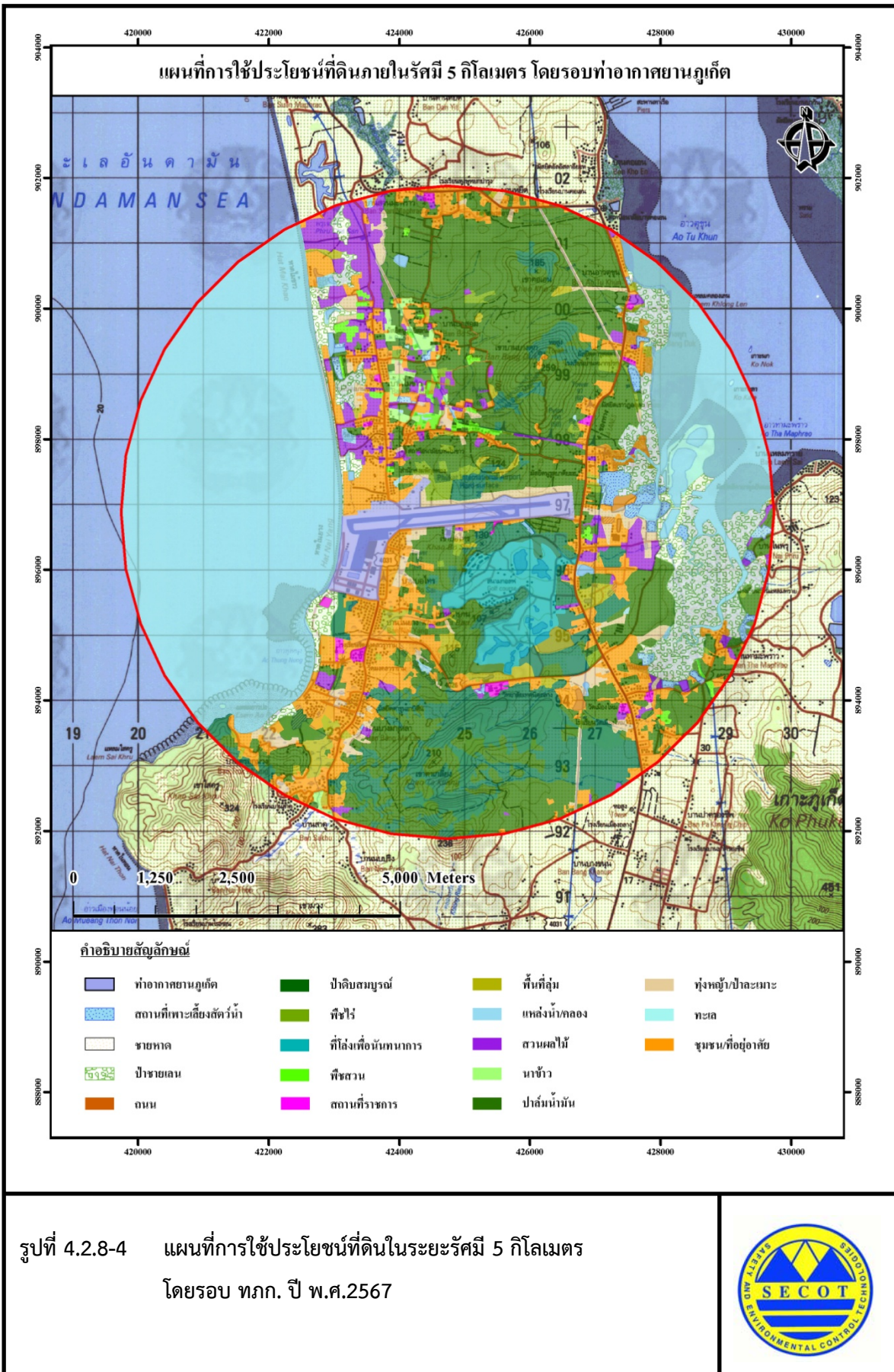




#### 4.2.8.2 การสำรวจข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทกท. ประจำปี พ.ศ.2567

การตรวจสอบสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทกท. ประจำปี พ.ศ.2567 ดำเนินการสำรวจในระหว่างวันที่ 18-19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 พบว่า พื้นที่ศึกษาทั้งหมด 78.52 ตารางกิโลเมตร ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เบ็ดเตล็ด มีพื้นที่ประมาณ 26.40 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 33.62 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด พื้นที่เบ็ดเตล็ดที่พบ ได้แก่ ทุ่งหญ้า/ป่าละเมาะ พื้นที่ลุ่ม ถนน/ซอย แหล่งน้ำ/คลองทะเล และชายหาด รองลงมาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม มีพื้นที่ประมาณ 26.34 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 33.55 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด พื้นที่เกษตรกรรมที่พบ ได้แก่ นาข้าว พืชไร่ ปาล์มน้ำมัน ไม้ผล/ไม้ผลผสม พืชสวน และสถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ลำดับถัดรองลงมา คือ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง มีพื้นที่ประมาณ 15.68 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 19.97 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างที่พบ ได้แก่ ชุมชนที่อยู่อาศัย/บ้านพัก รีสอร์ท ท่าอากาศยานภูเก็ต สถานที่ราชการและสถาบันอื่นๆ และที่โล่งเพื่อนันทนาการ และพบพื้นที่ป่าไม้ มีพื้นที่ประมาณ 10.10 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 12.86 พื้นที่ป่าไม้ที่พบ ได้แก่ ป่าดิบสมบูรณ์ และป่าชายเลน/ป่าชายหาด รายละเอียดแสดงดังแสดงในรูปที่ 4.2.8-4 ถึงรูปที่ 4.2.8-5 และตารางที่ 4.2.8-1









พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง

รูปที่ 4.2.8-5 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2567  
ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทกก.







พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ต่อ)

รูปที่ 4.2.8-5 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2567  
ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทกก. (ต่อ)



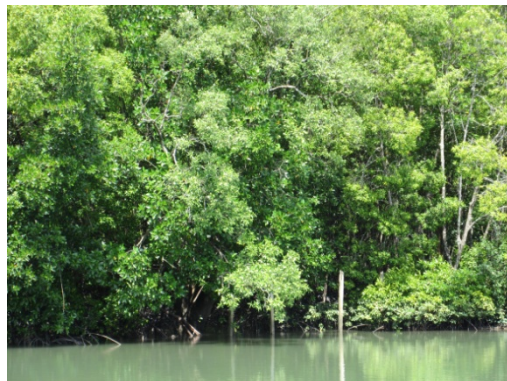


พื้นที่เกษตรกรรม

รูปที่ 4.2.8-5 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2567  
ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทกท. (ต่อ)







พื้นที่ป่าไม้

รูปที่ 4.2.8-5 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2567  
ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทกภ. (ต่อ)







พื้นที่เปิดเตล็ด

รูปที่ 4.2.8-5 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2567  
ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทภก. (ต่อ)



ตารางที่ 4.2.8-1 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทกท. ระหว่างปี พ.ศ.2566-2567

ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	ปี พ.ศ.2566		ปี พ.ศ.2567		การเปลี่ยนแปลง	
	พื้นที่ (ตร.กม.)	ร้อยละ	พื้นที่ (ตร.กม.)	ร้อยละ	พื้นที่ (ตร.กม.)	ร้อยละ
<b>พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง</b>	<b>15.60</b>	<b>19.87</b>	<b>15.68</b>	<b>19.97</b>	<b>+0.08</b>	<b>+0.51</b>
ชุมชน/ที่อยู่อาศัย/บ้านพักริสอร์ท	11.04	14.06	11.15	14.20	+0.11	+1.00
ท่าอากาศยานภูเก็ต	2.03	2.59	2.03	2.59	0.00	+0.00
สถานที่ราชการและสถาบันอื่นๆ	0.44	0.56	0.44	0.56	0.00	+0.00
ที่โล่งพืชนันทนาการ	2.09	2.66	2.06	2.62	-0.03	-1.44
<b>พื้นที่เกษตรกรรม</b>	<b>26.40</b>	<b>33.62</b>	<b>26.34</b>	<b>33.55</b>	<b>-0.06</b>	<b>-0.23</b>
นาข้าว	0.28	0.36	0.27	0.34	-0.01	-3.57
พืชไร่	21.81	27.78	21.83	27.80	+0.02	+0.09
ปาล์มน้ำมัน	0.46	0.59	0.47	0.60	+0.01	+2.17
ไม้ผล/ไม้ผลผสม	1.00	1.27	1.01	1.29	+0.01	+1.00
พืชสวน	2.07	2.64	1.97	2.51	-0.10	-4.83
สถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0.78	0.99	0.79	1.01	+0.01	+1.28
<b>พื้นที่ป่าไม้</b>	<b>10.11</b>	<b>12.88</b>	<b>10.10</b>	<b>12.86</b>	<b>-0.01</b>	<b>-0.10</b>
ป่าดิบสมบูรณ์	4.75	6.05	4.77	6.07	+0.02	+0.42
ป่าชายเลน/ป่าชายหาด	5.36	6.83	5.33	6.79	-0.03	-0.56
<b>พื้นที่เบ็ดเตล็ด</b>	<b>26.41</b>	<b>33.63</b>	<b>26.40</b>	<b>33.62</b>	<b>-0.01</b>	<b>-0.04</b>
ทุ่งหญ้า/ป่าละเมาะ	1.27	1.62	1.23	1.57	-0.04	-3.15
พื้นที่ลุ่ม	0.37	0.47	0.41	0.52	+0.04	+10.81
ถนน/ซอย	0.99	1.26	0.99	1.26	0.00	0.00
แหล่งน้ำ/คลอง	0.77	0.98	0.70	0.89	-0.07	-9.09
ทะเล	22.71	28.92	22.83	29.08	+0.12	+0.53
ชายหาด	0.30	0.38	0.24	0.31	-0.06	-20.00
<b>รวม</b>	<b>78.52</b>	<b>100.00</b>	<b>78.52</b>	<b>100.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4.2.9 การคมนาคมขนส่ง

มาตรการกำหนดให้รวบรวมข้อมูลสถิติปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับ  
ทกภ. เพื่อเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์ เปรียบเทียบ และวางแผนการจราจรของโครงการ ปีละ 1 ครั้ง

##### 4.2.9.1 เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงเข้าสู่ ทกภ.

แนวเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงเข้าสู่ ทกภ. มีจำนวน 3 เส้นทางหลัก ได้แก่

- ทางหลวงหมายเลข 402 เป็นเส้นทางสายหลัก ซึ่งแยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 บริเวณอำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา เชื่อมต่อกับจังหวัดภูเก็ตบริเวณสะพานสารสิน สภาพถนนเป็นถนนคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป 2 ช่องจราจร กลับ 2 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจรละ 3 เมตร เกาะกลางถนน กว้าง 2 เมตร โดยมีช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์และมีไหล่ทางข้างละ 1 เมตร
- ทางหลวงหมายเลข 4026 (สายใหม่) เป็นเส้นทางที่อยู่ทางด้านเหนือของจังหวัดภูเก็ต ใช้เป็นเส้นทางไปยัง ทกภ. ซึ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4026 (สายใหม่) แยกออกจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 21 มีระยะทาง 4 กิโลเมตร สภาพถนนเป็นถนนคอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร (ไป 2 ช่องจราจร กลับ 2 ช่องจราจร) มีความกว้างช่องจราจรละ 3 เมตร โดยมีไหล่ทางข้างละ 1 เมตร และมีเกาะกลางถนน
- ทางหลวงหมายเลข 4031 เป็นเส้นทางที่อยู่ทางด้านเหนือของจังหวัดภูเก็ตตัดผ่าน ทางเข้าอุทยานแห่งชาติสิรินาถ และ ทกภ. โดยเส้นทางจะบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 402 จุดเริ่มต้น (กม.21+402) และจุดสิ้นสุด (กม.28+500) มีระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร สภาพถนนเป็นถนนคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป 1 ช่องจราจร กลับ 1 ช่องจราจร) มีความกว้างช่องจราจรละ 3 เมตร โดยมีไหล่ทาง ข้างละ 1 เมตร และไม่มีเกาะกลาง

##### 4.2.9.2 การรวบรวมปริมาณการจราจรบนทางหลวงสายหลัก

การรวบรวมข้อมูลสถิติปริมาณการจราจร จากรายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงของ  
สำนักงานอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ระหว่างปี พ.ศ.2554-2566 ในบริเวณเส้นทางสายหลักที่เข้าสู่  
ทกภ. ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 402 ทางหลวงหมายเลข 4026 (สายใหม่) และทางหลวงหมายเลข 4031  
จำนวนรวมทั้งหมด 5 สถานี ดังนี้

- (1) ทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 44+656 หรือทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 6+200 เดิม
- (2) ทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 11+206 หรือทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 39+650 เดิม

- (3) ทางหลวงหมายเลข 4026 (สายใหม่) บริเวณหลักกิโลเมตร 1+500
- (4) ทางหลวงหมายเลข 4031 บริเวณหลักกิโลเมตร 1+200
- (5) ทางหลวงหมายเลข 4031 (สายใหม่) บริเวณหลักกิโลเมตร 10+722 หรือทางหลวงหมายเลข 4026 (สายใหม่) บริเวณหลักกิโลเมตร 0+500 เดิม

ผลการเปรียบเทียบปริมาณการจราจร ระหว่างปี พ.ศ.2554-2566 ดังแสดงในตารางที่ 4.2.9-1 และรูปที่ 4.2.9-1 ถึงรูปที่ 4.2.9-5 พบว่า ในระหว่างปี พ.ศ.2554-2562 มีแนวโน้มการจราจรเพิ่มขึ้น และในระหว่างปี พ.ศ.2563-2564 มีแนวโน้มปริมาณการจราจรลดลงในทุกเส้นทาง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-19 ส่งผลให้การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจในจังหวัดภูเก็ตชะลอตัว ทำให้ปริมาณการจราจรลดลง ยกเว้น ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 44+656 ที่เริ่มมีปริมาณการจราจรลดลงตั้งแต่ ปี พ.ศ.2562-2564 และในปี พ.ศ.2565-2566 พบในทุกเส้นทางมีแนวโน้มปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น โดยสรุปผลการรวบรวมข้อมูลดังนี้

**(1) ทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 44+656**

มีปริมาณการจราจรรวมอยู่ในช่วง 29,386-65,679 คันต่อวัน โดยมีปริมาณการจราจรรวมสูงสุดในปี พ.ศ.2561 และมีปริมาณการจราจรรวมต่ำสุดในปี พ.ศ.2564 เมื่อพิจารณาเฉพาะสัดส่วนจำนวนของรถขนาดใหญ่ พบว่า มีค่าเฉลี่ยอยู่ในช่วงร้อยละ 1.71-8.78 โดยมีค่าเฉลี่ยสูงสุดในปี พ.ศ.2560 และ พ.ศ.2561 และค่าเฉลี่ยต่ำสุดในปี พ.ศ.2566

**(2) ทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 11+206**

มีปริมาณการจราจรรวมอยู่ในช่วง 15,521-28,758 คันต่อวัน โดยมีปริมาณการจราจรรวมสูงสุดในปี พ.ศ.2566 และมีปริมาณการจราจรรวมต่ำสุดในปี พ.ศ.2564 เมื่อพิจารณาเฉพาะสัดส่วนจำนวนของรถขนาดใหญ่ พบว่า มีค่าเฉลี่ยอยู่ในช่วงร้อยละ 5.14-15.34 โดยมีค่าเฉลี่ยสูงสุดในปี พ.ศ.2558 และค่าเฉลี่ยต่ำสุดในปี พ.ศ.2566

**(3) ทางหลวงหมายเลข 4026 (สายใหม่) บริเวณหลักกิโลเมตร 1+500**

มีปริมาณการจราจรรวมอยู่ในช่วง 10,011-26,779 คันต่อวัน โดยมีปริมาณการจราจรรวมสูงสุดในปี พ.ศ.2560 และมีปริมาณการจราจรรวมต่ำสุดในปี พ.ศ.2564 เมื่อพิจารณาเฉพาะสัดส่วนจำนวนของรถขนาดใหญ่ พบว่า มีค่าเฉลี่ยอยู่ในช่วงร้อยละ 1.23-5.68 โดยมีค่าเฉลี่ยสูงสุดในปี พ.ศ.2561 และค่าเฉลี่ยต่ำสุดในปี พ.ศ.2566

**(4) ทางหลวงหมายเลข 4031 บริเวณหลักกิโลเมตร 1+200**

มีปริมาณการจราจรรวมอยู่ในช่วง 3,896-11,356 คันต่อวัน โดยมีปริมาณการจราจรรวมสูงสุดในปี พ.ศ.2561 และมีปริมาณการจราจรรวมต่ำสุดในปี พ.ศ.2554 เมื่อพิจารณาเฉพาะสัดส่วนจำนวนของรถขนาดใหญ่ พบว่า มีค่าเฉลี่ยอยู่ในช่วงร้อยละ 2.12-7.19 โดยมีค่าเฉลี่ยสูงสุดในปี พ.ศ.2554 และค่าเฉลี่ยต่ำสุดในปี พ.ศ.2566

**(5) ทางหลวงหมายเลข 4031 (สายใหม่) บริเวณหลักกิโลเมตร 10+722**

มีปริมาณการจราจรรวมอยู่ในช่วง 1,395-12,634 คันต่อวัน โดยมีปริมาณการจราจรรวมสูงสุดในปี พ.ศ.2562 และมีปริมาณการจราจรรวมต่ำสุดในปี พ.ศ.2564 เมื่อพิจารณาเฉพาะสัดส่วนจำนวนของรถขนาดใหญ่ พบว่า มีค่าเฉลี่ยอยู่ในช่วงร้อยละ 0.03-4.04 โดยมีค่าเฉลี่ยสูงสุดในปี พ.ศ.2563 และค่าเฉลี่ยต่ำสุดในปี พ.ศ.2555



ตารางที่ 4.2.9-1 สถิติปริมาณการจราจรระหว่างปี พ.ศ.2554-2566

ทางหลวง หมายเลข	หลัก กิโลเมตร	เส้นทาง	ปริมาณการจราจร (คัน/วัน)												
			พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2556	พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566
402	44+656	เส้นทางขาเข้า	30,611	27,859	30,414	30,823	31,380	32,232	32,831	32,994	20,261	17,509	14,037	17,475	17,733
		เส้นทางขาออก	30,464	28,559	29,679	30,471	31,229	31,991	32,279	32,685	29,787	17,892	15,349	17,548	17,818
		รวม	61,075	56,418	60,093	61,294	62,609	64,223	65,110	65,679	50,048	35,401	29,386	35,023	35,551
		%รถขนาดใหญ่ (เส้นทางขาเข้า)	6.55	6.01	9.06	7.81	7.90	8.27	8.84	8.60	7.52	4.04	2.95	3.78	1.87
		%รถขนาดใหญ่ (เส้นทางขาออก)	7.10	6.52	7.52	8.72	8.46	8.64	8.73	8.96	9.10	3.02	2.28	2.84	1.55
		%เฉลี่ย	6.80	6.26	8.30	8.26	8.18	8.45	8.78	8.78	8.31	3.53	2.62	3.31	1.71
402	11+206	เส้นทางขาเข้า	9,716	10,336	10,453	8,529	10,615	12,604	12,617	14,296	14,437	10,814	7,852	12,553	14,664
		เส้นทางขาออก	9,228	10,069	10,565	7,990	10,743	11,261	12,601	14,042	13,927	11,641	7,669	12,854	14,094
		รวม	18,944	20,405	21,018	16,519	21,358	23,865	25,218	28,338	28,364	22,455	15,521	25,407	28,758
		%รถขนาดใหญ่ (เส้นทางขาเข้า)	14.68	13.96	13.73	14.60	15.76	14.09	13.65	12.82	14.26	14.07	11.45	9.38	5.38
		%รถขนาดใหญ่ (เส้นทางขาออก)	14.35	13.84	13.28	14.78	14.93	15.90	15.11	12.38	13.25	11.01	10.93	9.03	5.45
		%เฉลี่ย	14.52	13.90	13.50	14.69	15.34	14.95	14.38	12.60	13.76	12.54	11.19	9.21	5.41

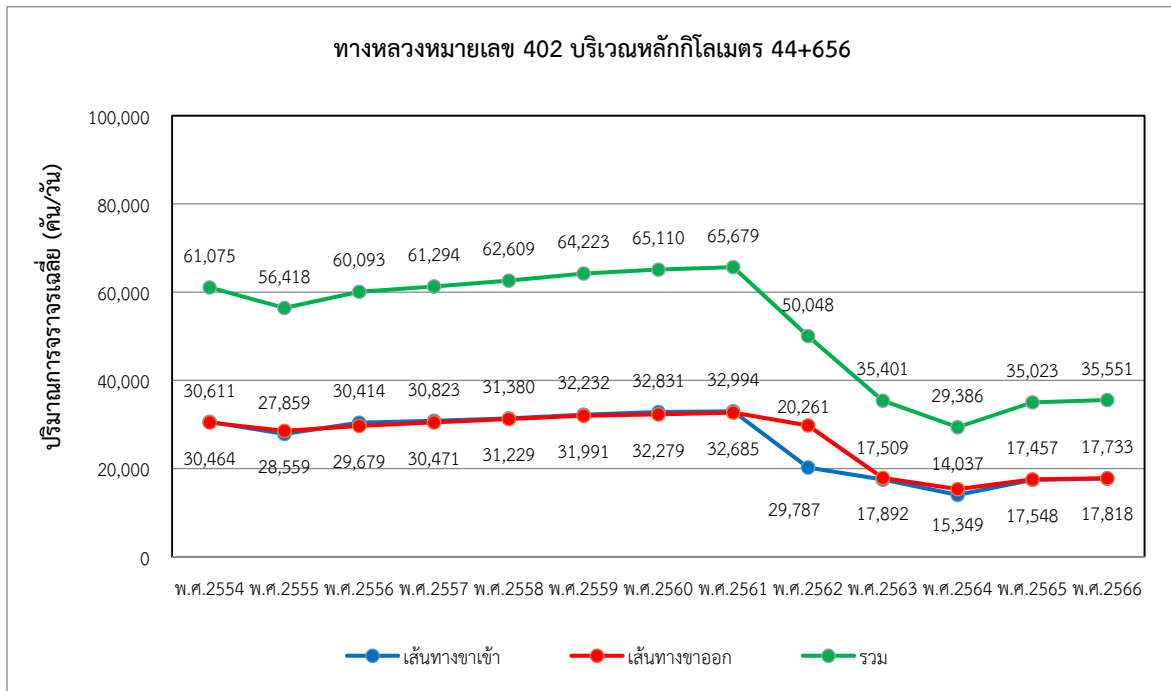
ตารางที่ 4.2.9-1 สถิติปริมาณการจราจรระหว่างปี พ.ศ.2554-2566 (ต่อ)

ทางหลวง หมายเลข	หลัก กิโลเมตร	เส้นทาง	ปริมาณการจราจร (คัน/วัน)												
			พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2556	พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566
4026	01+500	เส้นทางขาเข้า	9,738	9,561	9,834	10,823	12,254	13,753	13,811	12,803	12,889	6,281	4,770	6,410	6,353
		เส้นทางขาออก	7,048	8,124	9,959	11,232	11,356	12,640	12,968	12,326	12,191	7,105	5,241	5,550	6,314
		รวม	16,786	17,685	19,793	22,055	23,610	26,393	26,779	25,129	25,080	13,386	10,011	11,960	12,667
		%รถขนาดใหญ่ (เส้นทางขาเข้า)	3.01	2.90	4.16	4.00	3.94	5.39	5.40	5.18	5.04	3.06	2.52	2.29	1.26
		%รถขนาดใหญ่ (เส้นทางขาออก)	4.64	3.77	3.19	3.29	4.09	4.45	4.67	6.21	5.59	2.07	2.02	2.04	1.21
		%เฉลี่ย	3.83	3.30	3.67	3.64	4.01	4.94	5.05	5.68	5.32	2.57	2.27	2.17	1.23
4031	01+200	เส้นทางขาเข้า	1,883	2,251	2,869	3,401	3,934	4,269	4,967	5,596	5,300	2,832	2,346	3,279	3,590
		เส้นทางขาออก	2,013	2,416	2,953	3,659	4,172	4,594	5,144	5,760	5,428	2,875	1,972	2,890	3,301
		รวม	3,896	4,667	5,822	7,060	8,106	8,863	10,111	11,356	10,728	5,707	4,318	6,169	6,891
		%รถขนาดใหญ่ (เส้นทางขาเข้า)	5.84	4.58	3.49	3.53	3.48	3.72	3.77	3.22	2.40	5.61	5.80	5.25	1.97
		%รถขนาดใหญ่ (เส้นทางขาออก)	8.54	3.85	2.44	2.65	2.90	3.48	3.21	3.44	2.92	6.16	6.80	4.88	2.26
		%เฉลี่ย	7.19	4.20	2.95	3.07	3.18	3.60	3.48	3.33	2.66	5.89	6.30	5.07	2.12

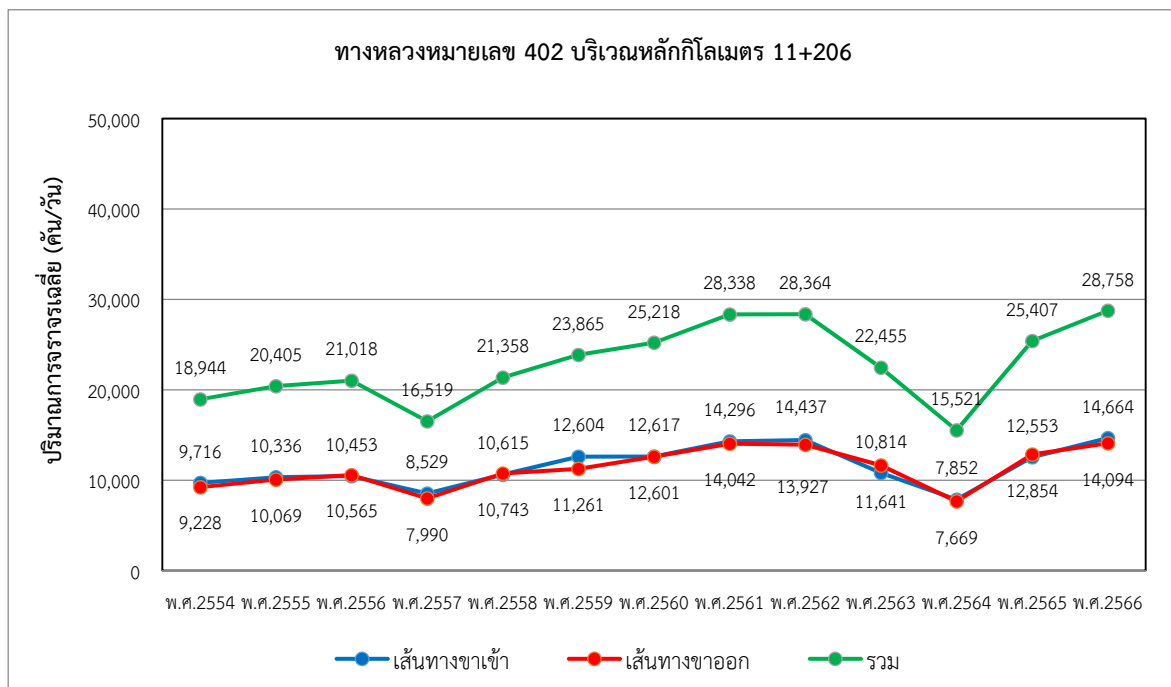
ตารางที่ 4.2.9-1 สถิติปริมาณการจราจรระหว่างปี พ.ศ.2554-2566 (ต่อ)

ทางหลวง หมายเลข	หลัก กิโลเมตร	เส้นทาง	ปริมาณการจราจร (คัน/วัน)												
			พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2556	พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ.2565	พ.ศ.2566
4031	10+722	เส้นทางขาเข้า	2,527	2,943	3,193	3,935	4,554	4,909	5,175	5,620	6,089	3,106	649	2,091	2,361
		เส้นทางขาออก	2,751	3,043	3,475	4,184	4,722	5,055	5,388	6,052	6,545	3,603	746	2,398	2,584
		รวม	5,278	5,986	6,668	8,119	9,276	9,964	10,563	11,672	12,634	6,709	1,395	4,489	4,945
		%รถขนาดใหญ่ (เส้นทางขาเข้า)	0.08	0.03	0.85	1.14	1.21	0.88	0.68	0.61	0.39	5.41	0.62	0.43	0.36
		%รถขนาดใหญ่ (เส้นทางขาออก)	0.07	0.03	0.81	0.98	1.08	0.81	0.76	0.66	0.34	2.66	0.54	0.33	0.44
		%เฉลี่ย	0.08	0.03	0.82	1.06	1.14	0.84	0.72	0.63	0.37	4.04	0.58	0.38	0.40

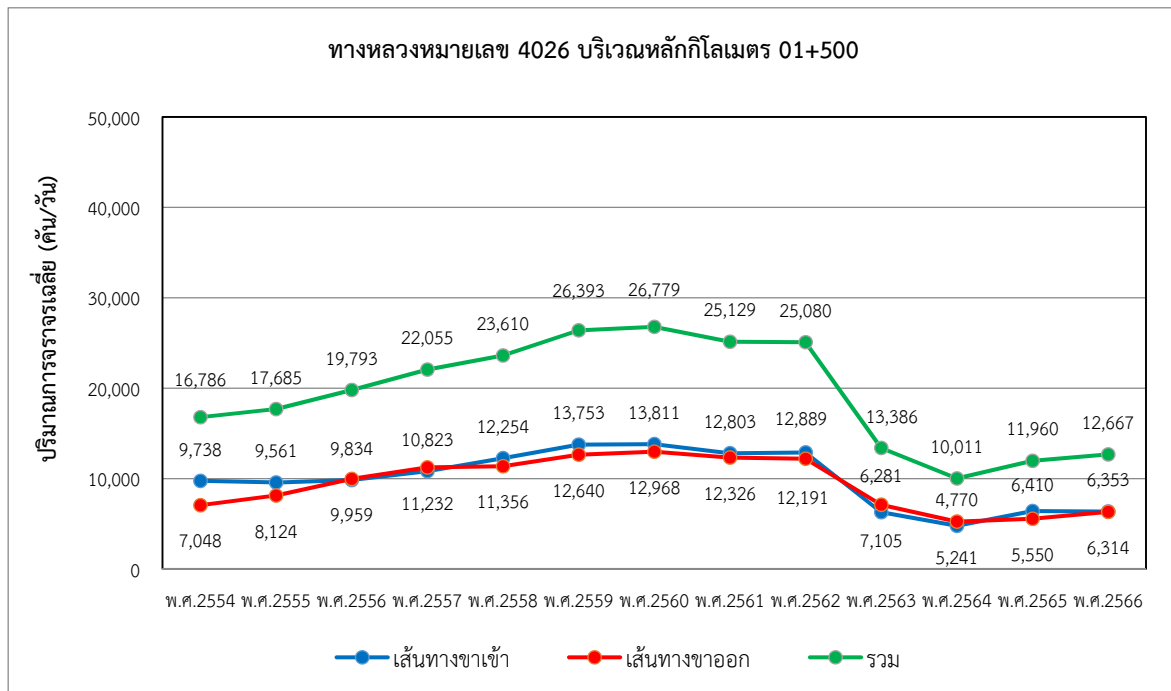
ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง, 2554-2566



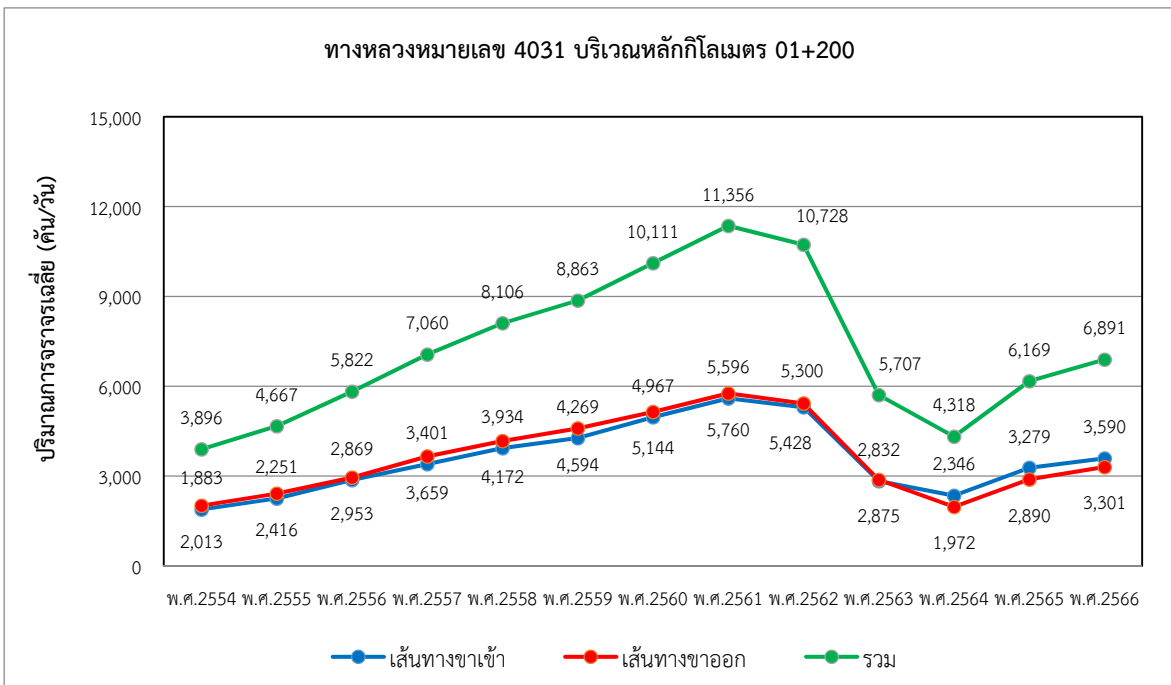
รูปที่ 4.2.9-1 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 44+656  
ระหว่างปี พ.ศ.2554-2566



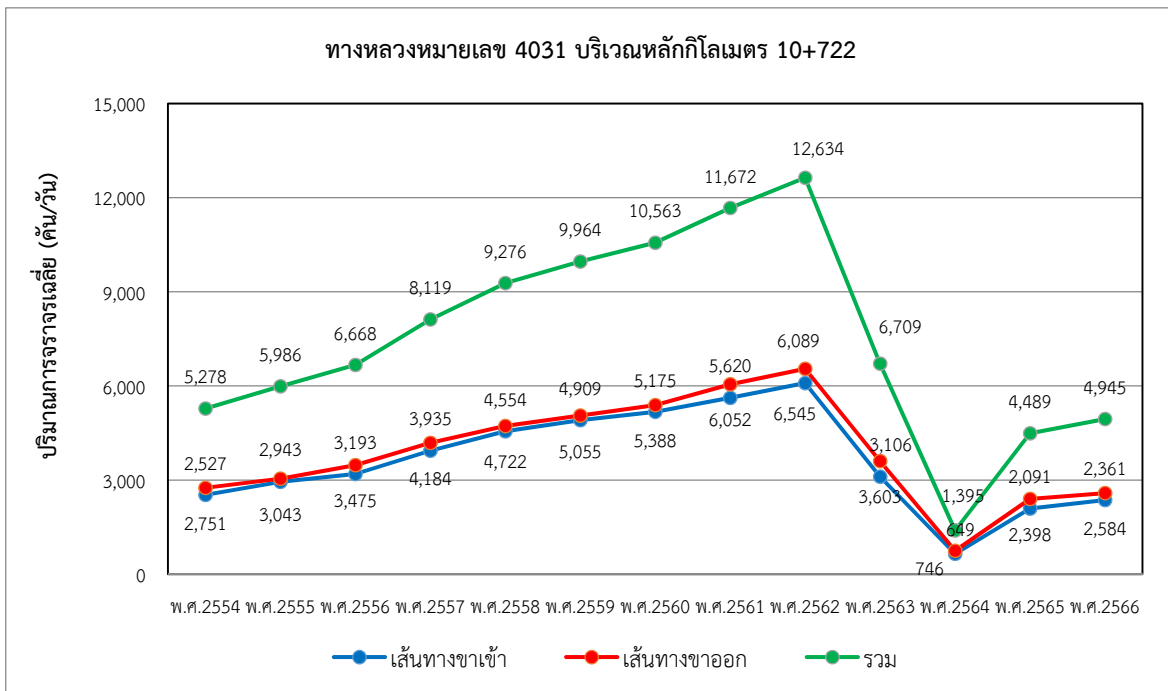
รูปที่ 4.2.9-2 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 11+206  
ระหว่างปี พ.ศ.2554-2566



รูปที่ 4.2.9-3 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4026 บริเวณหลักกิโลเมตร 01+500 ระหว่างปี พ.ศ.2554-2566



รูปที่ 4.2.9-4 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4031 บริเวณหลักกิโลเมตร 01+200 ระหว่างปี พ.ศ.2554-2566



รูปที่ 4.2.9-5 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4031 บริเวณหลักกิโลเมตร 10+722  
ระหว่างปี พ.ศ.2554-2566

#### 4.2.10 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการสำรวจเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน ปีละ 1 ครั้ง เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคมและเป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ โดยการสุ่มตัวอย่างประชากรที่ได้รับผลกระทบตามระดับของผลกระทบ ดังนี้

- ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้
- ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 ดำเนินการสุ่มตัวอย่าง โดยกำหนดตัวอย่างตามหลักสถิติของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

โดยจำนวนครัวเรือนผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมดในพื้นที่ศึกษาจะขึ้นอยู่กับการประเมินผลกระทบเส้นเสี่ยงในหน่วย NEF

##### 4.2.10.1 พื้นที่ศึกษา

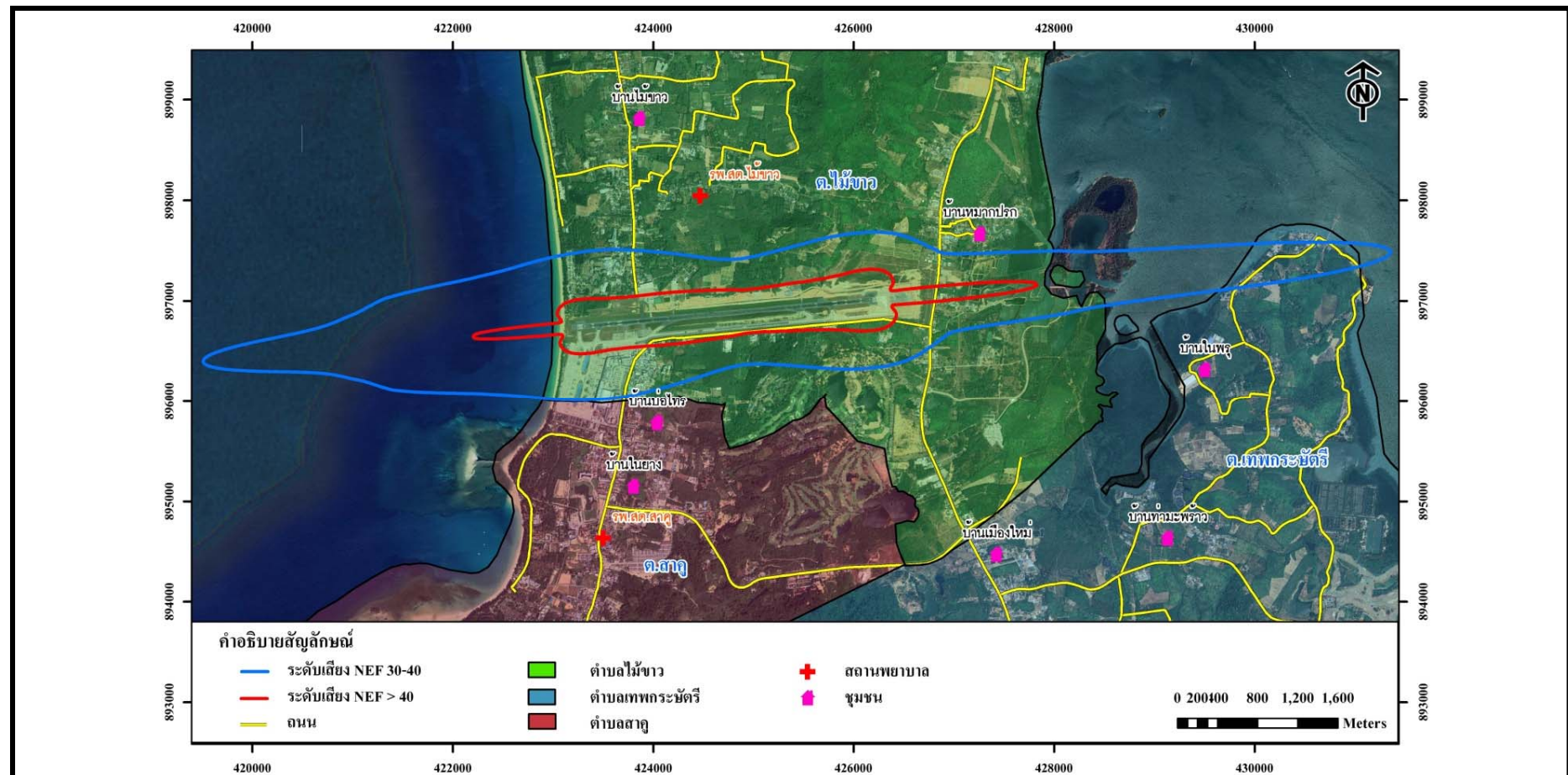
การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ต่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดพื้นที่ศึกษาแบ่งออกเป็น 2 พื้นที่ ตามแนวเส้นเสี่ยง ได้แก่ พื้นที่ภายในแนวเส้นเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป และพื้นที่ภายในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-1 ซึ่งอยู่ในพื้นที่อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 6 ตำบลเทพกระษัตรี

กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นฯ ประกอบด้วย ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน และหัวหน้าครัวเรือนหรือผู้แทน โดยดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในระหว่างวันที่ 16-25 สิงหาคม พ.ศ.2567 รายละเอียดของกลุ่มเป้าหมายแต่ละกลุ่มที่ทำการสำรวจความคิดเห็น มีดังนี้

##### (1) พื้นที่อ่อนไหว

การสำรวจความคิดเห็นจากผู้แทนในพื้นที่อ่อนไหวดำเนินการโดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวแบบเจาะจง (Purposive Selection) ประกอบด้วย สถานบริการด้านสาธารณสุข โรงเรียน วัด และมัสยิด รวมทั้งสิ้นจำนวน 4 ตัวอย่าง ได้แก่

- โรงเรียนบ้านไม้ขาว
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไม้ขาว
- วัดไม้ขาว
- มัสยิดนุรุลอียะฮ์



หมายเหตุ : ขอบเขตพื้นที่การสำรวจเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น อ้างอิงจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565

ที่มา : คัดลอกจากข้อมูลแผนที่ Google Digital Global, ดัดแปลงโดยบริษัท ซีคอต จำกัด, พ.ศ.2567

รูปที่ 4.2.10-1

พื้นที่ในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่บริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นระดับเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป  
และพื้นที่เส้นระดับเสี่ยง NEF 30-40 ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)





## (2) ผู้นำในท้องถิ่น

การสำรวจความคิดเห็นจากกลุ่มผู้นำในท้องถิ่น ดำเนินการโดยใช้แบบสอบถาม ประกอบการสัมภาษณ์ผู้นำชุมชนแบบเจาะจง (Purposive Selection) กลุ่มบุคคลที่เป็นผู้นำในท้องถิ่น ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา ประกอบด้วย กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ในเขตพื้นที่อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 6 ตำบลเทพกระษัตรี

## (3) หัวหน้าครัวเรือนหรือผู้แทน

การสำรวจความคิดเห็นจากกลุ่มหัวหน้าครัวเรือนหรือผู้แทนครัวเรือน ที่อยู่ในพื้นที่ บริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นระดับเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป และระดับเสี่ยง NEF 30-40 ดำเนินการโดยใช้แบบสอบถาม ประกอบการสัมภาษณ์และเลือกวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบระบบ (Systematic Random Sampling) ในพื้นที่ศึกษาที่ครอบคลุมพื้นที่ 5 หมู่บ้าน ในเขตพื้นที่อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 6 ตำบลเทพกระษัตรี

1) กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนในแนวเส้นเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านหมากปรก และหมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร ตำบลไม้ขาว โดยดำเนินการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้

$$\text{สูตร Percentage} = \frac{n \times 100}{N}$$

$$\text{โดยที่ Percentage} = \text{ร้อยละ}$$

$$n = \text{ข้อมูลที่สนใจ}$$

$$N = \text{จำนวนตัวอย่างทั้งหมด}$$

การคำนวณขนาดตัวอย่าง ร้อยละ 75 (N = 47 ครัวเรือน)

$$\text{ดังนั้น} \quad 75 = \frac{n \times 100}{47}$$

$$n = 35.25 \text{ (ประมาณ 36 ตัวอย่าง)}$$

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้กระจายจำนวนตัวอย่างในแต่ละหมู่บ้าน ซึ่งมีจำนวน ตัวอย่างที่ต้องดำเนินการสำรวจ รวม 37 ตัวอย่าง ดังแสดงในตารางที่ 4.2.10-1

2) กลุ่มตัวอย่างครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านหมากปรก หมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว และหมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร ตำบลไม้ขาว หมู่ที่ 5 บ้านเมืองใหม่ และหมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี การกำหนดจำนวนตัวอย่างครัวเรือนในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่ใช้ในการศึกษาคำนวณโดยใช้สมการของ Taro Yamane, (1973 : 725, Statistics : An Introductory Analysis 3<sup>rd</sup> ed. Tokyo : Harper International Edition) ที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 95 ของประชากรการสำรวจ ดังนี้

$$\begin{aligned}\text{จากสูตร} \quad n &= \frac{N}{(1+Ne^2)} \\ \text{โดยที่} \quad n &= \text{ขนาดตัวอย่าง (ครัวเรือน)} \\ N &= \text{ขนาดประชากรทั้งหมด} \\ e &= \text{ค่าสัมประสิทธิ์ความคลาดเคลื่อน 0.05}\end{aligned}$$

การคำนวณขนาดตัวอย่าง (425 ครัวเรือน)

$$\begin{aligned}\text{ดังนั้น} \quad n &= \frac{N}{(1+Ne^2)} \\ n &= \frac{425}{(1+425(0.05)^2)} \\ n &= 206.061 \text{ (ประมาณ 207 ตัวอย่าง)}\end{aligned}$$

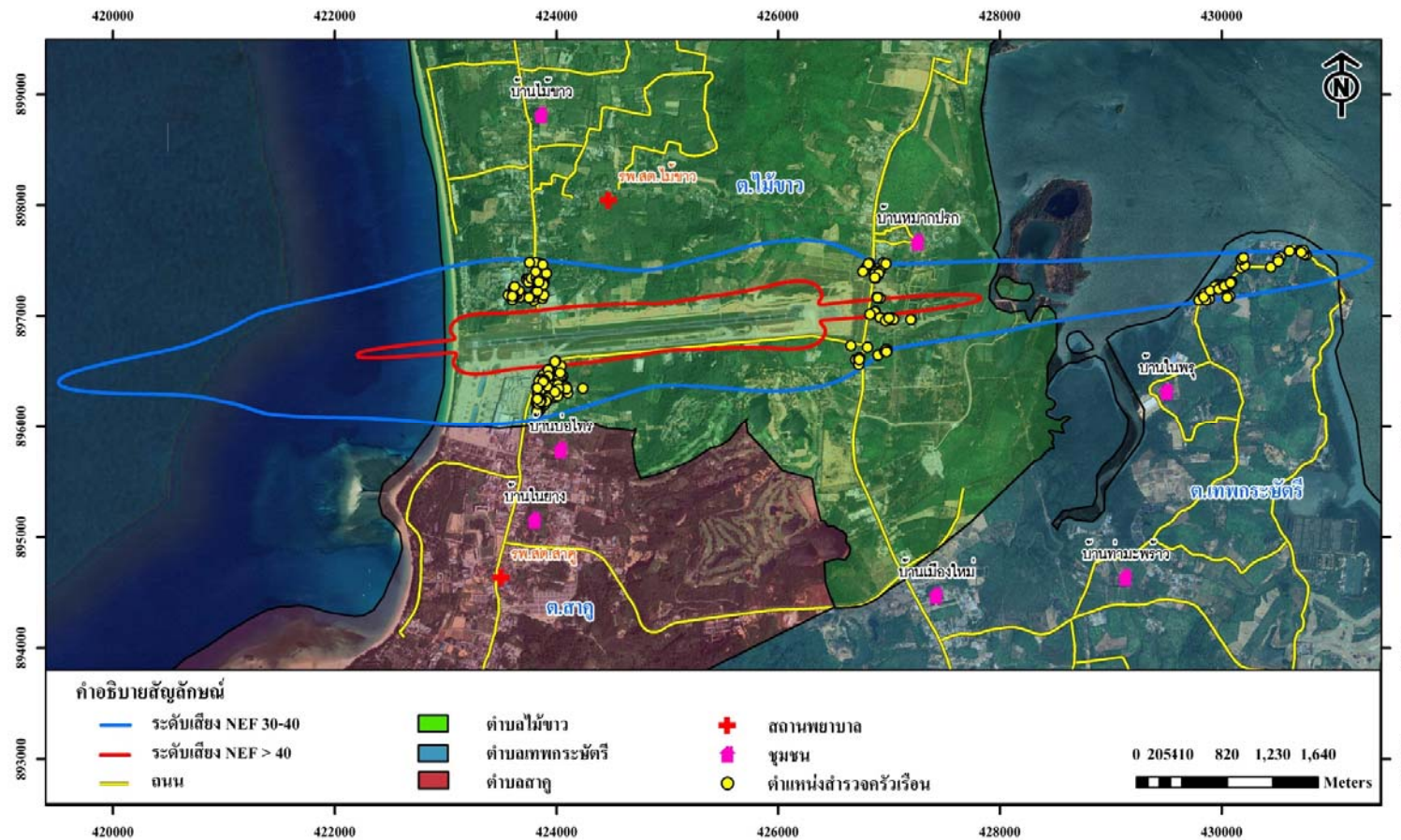
จากการคำนวณโดยสูตรข้างต้น พบว่า จำนวนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาที่สำรวจความคิดเห็น ต้องมีจำนวนอย่างน้อย 207 ตัวอย่าง โดยบริษัทที่ปรึกษาได้กระจายจำนวนตัวอย่างตามสัดส่วนของครัวเรือนในแต่ละหมู่บ้าน เพื่อให้การกระจายตัวของตัวอย่างเป็นตัวแทนของประชากรในพื้นที่อย่างแท้จริง ดังนั้น จึงมีจำนวนตัวอย่างที่จะดำเนินการสำรวจ รวมจำนวน 249 ตัวอย่าง

ดังนั้น จำนวนตัวอย่างกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป และแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ที่จะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในครั้งนี้ มีจำนวนรวม 286 ตัวอย่าง โดยแผนที่แสดงตำแหน่งการกระจายตัวของกลุ่มตัวอย่างหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้แทนครัวเรือน ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-2 และบรรยากาศการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ในระหว่างวันที่ 16-25 สิงหาคม พ.ศ.2567 ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-3

ตารางที่ 4.2.10-1 จำนวนตัวอย่างของผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือนหรือผู้แทนครัวเรือน  
ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน

อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	ผู้นำชุมชน (ตัวอย่าง)	พื้นที่ NEF > 40			พื้นที่ NEF 30-40		
				กลุ่มครัวเรือน (ตัวอย่าง)			กลุ่มครัวเรือน (ตัวอย่าง)		
				จำนวน ครัวเรือน <sup>1/</sup>	จากการ คำนวณ <sup>2/</sup>	สำรวจ จริง	จำนวน ครัวเรือน <sup>1/</sup>	จากการ คำนวณ <sup>3/</sup>	สำรวจ จริง
ถลาง	ไม้ขาว	หมู่ที่ 1 บ้านหมากปรก	2	23	17.250	18	86	41.887	52
		หมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว	2	-	-	-	100	48.706	59
		หมู่ที่ 6 บ้านบ่อไทร	2	24	18.000	19	150	73.059	85
	กระชัตรี	หมู่ที่ 5 บ้านเมืองใหม่	2	-	-	-	1	0.487	0 <sup>4/</sup>
		หมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย	2	-	-	-	88	42.861	53
	รวม		10	47	35.250	37	425	207	249

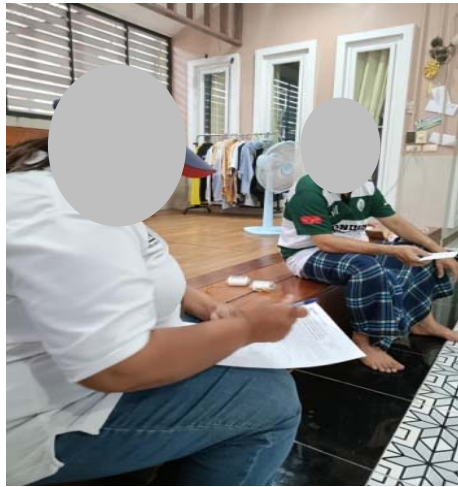
- ที่มา :
- <sup>1/</sup> จำนวนครัวเรือนที่ใช้ในการคำนวณหาสัดส่วนจำนวนประชากรตัวอย่างได้มาจากการนับจำนวนอาคารที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ประจำปี พ.ศ.2563
  - <sup>2/</sup> การคำนวณหาสัดส่วนจำนวนตัวอย่างในกลุ่มพื้นที่มากกว่า 40 ที่ร้อยละ 75 ของจำนวนครัวเรือนในพื้นที่
  - <sup>3/</sup> การคำนวณหาสัดส่วนจำนวนตัวอย่างในกลุ่มพื้นที่ NEF 30-40 โดยกำหนดตัวอย่างตามหลักสถิติของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95
  - <sup>4/</sup> จากการสำรวจพบว่าไม่มีผู้อยู่อาศัย เนื่องจากเจ้าของบ้านเสียชีวิต เมื่อปี พ.ศ.2566



หมายเหตุ : ขอบเขตพื้นที่การสำรวจเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น อ้างอิงจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565  
ที่มา : คัดลอกจากข้อมูลแผนที่ Google Digital Global, ดัดแปลงโดยบริษัท ซีคอท จำกัด, พ.ศ.2567

รูปที่ 4.2.10-2 แผนที่แสดงการกระจายตัวของกลุ่มตัวอย่างในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นต่อ  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)





รูปที่ 4.2.10-3 ภาพถ่ายบรรยากาศการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น  
ต่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
โครงการ) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)







รูปที่ 4.2.10-3 ภาพถ่ายบรรยากาศการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น  
ต่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
โครงการ) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)







รูปที่ 4.2.10-3 ภาพถ่ายบรรยากาศการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น  
ต่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
โครงการ) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)



#### 4.2.10.2 การวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อดำเนินการสำรวจความคิดเห็นโดยแบบสอบถามเรียบร้อยแล้ว นำแบบสอบถามมาตรวจสอบความครบถ้วนสมบูรณ์ทุกฉบับ จากนั้นนำไปวิเคราะห์ข้อมูลเพื่ออธิบายผลในรูปร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าสถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ ค่าเฉลี่ย (Mean :  $\bar{x}$ ) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation : S.D.) ส่วนข้อมูลที่ได้จากคำถามปลายเปิดจะทำการรวบรวมข้อมูลทั้งหมด มาจำแนกประเภทข้อความที่มีลักษณะความหมายเหมือนกันหรือคล้ายคลึงกันให้อยู่ในประเภทเดียวกัน จากนั้นวิเคราะห์เนื้อหาและนำเสนอในลักษณะการบรรยาย และแปลความหมาย

##### (1) การแปลผลโดยใช้ค่าร้อยละ

การแปลผลโดยใช้ค่าร้อยละ วิธีการโดยหาความถี่ (จำนวน) ในแต่ละคำตอบแล้วแปลความถี่ให้อยู่ในรูปร้อยละ ข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์เป็นแบบสอบถามปลายปิด มีรายละเอียดดังนี้

- 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ประกอบด้วย เพศ ศาสนา การศึกษา สภาพสมรส สถานภาพในครัวเรือน และข้อมูลลักษณะที่อยู่อาศัย
- 2) ข้อมูลด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย ด้านสังคม ได้แก่ ลักษณะครัวเรือน และการตั้งถิ่นฐาน เป็นต้น ด้านเศรษฐกิจ เช่น อาชีพ และความพอเพียงของรายได้ เป็นต้น ด้านสาธารณสุข เช่น แหล่งน้ำดื่ม การใช้น้ำ เป็นต้น สภาพปัจจุบันในชุมชน สภาวะทางสุขภาพ การบริการทางด้านสาธารณสุข การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ และช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร

##### (2) การแปลผลข้อมูลแบบมาตราส่วนประมาณค่า

สำหรับคำถามที่ต้องการทราบความคิดเห็นลักษณะคำถามเป็นแบบมาตราส่วน และใช้การวัดข้อมูลประเภทอันตรภาคชั้น (Interval Scale) ได้ทำการหาค่าเฉลี่ยคะแนนความคิดเห็น โดยกำหนดคะแนนน้ำหนักให้แต่ละช่วงของระดับความคิดเห็น แล้วคำนวณค่าเฉลี่ย จากนั้นนำค่าเฉลี่ยที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์การแปลความหมาย ซึ่งการแปลความหมายคะแนนเฉลี่ยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

- 1) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม / ปัญหาด้านเศรษฐกิจ-สังคม/ผลประโยชน์และผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ มีเกณฑ์การประเมิน ดังนี้

มาก	ให้	3	คะแนน
ปานกลาง	ให้	2	คะแนน
น้อย	ให้	1	คะแนน



การแปลคะแนนค่าเฉลี่ยเป็นระดับ จากข้อมูลที่เป็น Rating Scale ได้ใช้เกณฑ์สัมบูรณ์ (Absolute Criteria) โดยวิธีการใช้ขอบเขตที่แท้จริง (Exact Limits) คือ ค่าที่อยู่ระหว่างขอบเขตต่ำ และ ขอบเขตสูง เช่น ข้อคำถาม เป็น Rating Scale มีค่าคะแนน เป็น 1 2 และ 3 นั่นคือ ทุกคะแนน จะมี ขอบเขตต่ำ และขอบเขตสูง ดังนี้

การแปลความหมายของคะแนนเฉลี่ย สามารถแปลความหมายได้ดังนี้

คะแนนเฉลี่ย	1.00-1.50	หมายถึง	ระดับน้อย
คะแนนเฉลี่ย	1.51-2.50	หมายถึง	ระดับปานกลาง
คะแนนเฉลี่ย	2.51-3.00	หมายถึง	ระดับมาก

2) ระดับความเชื่อมั่น มีดังนี้

มากที่สุด	ให้	5	คะแนน
มาก	ให้	4	คะแนน
ปานกลาง	ให้	3	คะแนน
น้อย	ให้	2	คะแนน
น้อยที่สุด	ให้	1	คะแนน

การแปลความหมายของคะแนนเฉลี่ย สามารถแปลความหมายได้ดังนี้

คะแนนเฉลี่ย	1.00-1.50	หมายถึง	ระดับน้อยที่สุด
คะแนนเฉลี่ย	1.51-2.50	หมายถึง	ระดับน้อย
คะแนนเฉลี่ย	2.51-3.50	หมายถึง	ระดับปานกลาง
คะแนนเฉลี่ย	3.51-4.50	หมายถึง	ระดับมาก
คะแนนเฉลี่ย	4.51-5.00	หมายถึง	ระดับมากที่สุด

ที่มา : บุญชม ศรีสะอาด (2556) หลักการวิจัยเบื้องต้น กรุงเทพฯ หน้า 120-121

#### 4.2.10.3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ

##### 4.2.10.3.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

รายละเอียดผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่เกี่ยวข้อง จำนวน 4 ตัวอย่าง ดังแสดงในตารางที่ 1 ภาคผนวก ง ซึ่งสรุปได้ดังนี้

##### (1) ข้อมูลทั่วไป

ผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 75.0) ที่เหลือเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 25.0) โดยส่วนมากมีระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง 10 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 50.0) ที่เหลือระหว่าง 1-5 ปี และระหว่าง 6-10 ปี ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 25.0)

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากมีอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 50.0) ที่เหลือมีอายุระหว่าง 20-30 ปี และระหว่าง 51-60 ปี ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 25.0) และส่วนมากจบการศึกษาสูงกว่าระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 75.0) ที่เหลือจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาชั้นเอก (ร้อยละ 25.0)

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากเป็นผู้ที่ย้ายมาจากพื้นที่อื่นในจังหวัดภูเก็ต (ร้อยละ 50.0) ที่เหลือเป็นคนที่อยู่ในพื้นที่มาตั้งแต่กำเนิด และย้ายมาจากจังหวัดอื่น ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 25.0) โดยผู้ที่ย้ายมาจากจังหวัดอื่นทั้งหมด ย้ายมาจากจังหวัดในภาคใต้ (ร้อยละ 100.0) โดยย้ายเข้ามาอยู่ในพื้นที่ระหว่าง 11-15 ปี (ร้อยละ 100.0)

##### (2) ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับในปัจจุบัน

ผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่ให้สัมภาษณ์ ทั้งหมดระบุว่า ในปัจจุบันพื้นที่ชุมชนที่กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวตั้งอยู่ได้รับผลกระทบจากปัญหาสิ่งแวดล้อมต่างๆ โดยปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ระบุมีดังนี้

ผลกระทบ	ผู้ที่ระบุว่าได้รับผลกระทบ		แหล่งที่มา	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ		ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>
1. กลิ่น	2	50.0	การจราจร / ท่าอากาศยานภูเก็ต	3.00	0.000	มาก
2. เขม่าควัน	2	50.0	การจราจร / ท่าอากาศยานภูเก็ต	1.00	0.000	น้อย
3. ฝุ่นละออง	3	50.0	การจราจร / ท่าอากาศยานภูเก็ต	2.00	0.000	ปานกลาง
4. เสียง	4	100.0	ท่าอากาศยานภูเก็ต	3.00	0.000	มาก

หมายเหตุ : <sup>1/</sup>เกณฑ์พิจารณาระดับผลกระทบ ดังนี้

ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคोट จำกัด

จากตารางข้างต้น พบว่า ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบันที่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบเป็นลำดับแรก ได้แก่ ปัญหาเสียง มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก รองลงมา คือ ปัญหากลิ่น มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก ฝุ่นละออง มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง และเขม่าควัน มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย ตามลำดับ ส่วนแหล่งที่มาของผลกระทบ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ามาจากการดำเนินการของท่าอากาศยานภูเก็ต และการจราจร

### (3) ปัญหาด้านเศรษฐกิจ-สังคมที่ได้รับในปัจจุบัน

ผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ในช่วงปีที่ผ่านมาพื้นที่ชุมชนที่เป็นที่ตั้งของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวมีผลกระทบจากปัญหาด้านสังคมต่างๆ โดยปัญหาด้านสังคมที่ระบุมีดังนี้

ผลกระทบ	ผู้ที่ระบุว่าได้รับผลกระทบ		ผลกระทบด้านสังคม		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>
1. การลักขโมย	1	50.0	1.00	0.000	น้อย
2. การแพร่ระบาดของยาเสพติด	2	100.0	1.50	0.707	น้อย
3. ความยากจน รายได้ไม่เพียงพอ	1	50.0	1.00	0.000	น้อย
4. การว่างงาน	1	50.0	1.00	0.000	น้อย
5. อาชญากรรม	1	50.0	1.00	0.000	น้อย
6. ราคาผลผลิตตกต่ำ	1	50.0	1.00	0.000	น้อย
7. ประชากรแฝง/ชุมชนแออัด	1	50.0	1.00	0.000	น้อย

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับผลกระทบ ดังนี้  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง  
ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคोट จำกัด

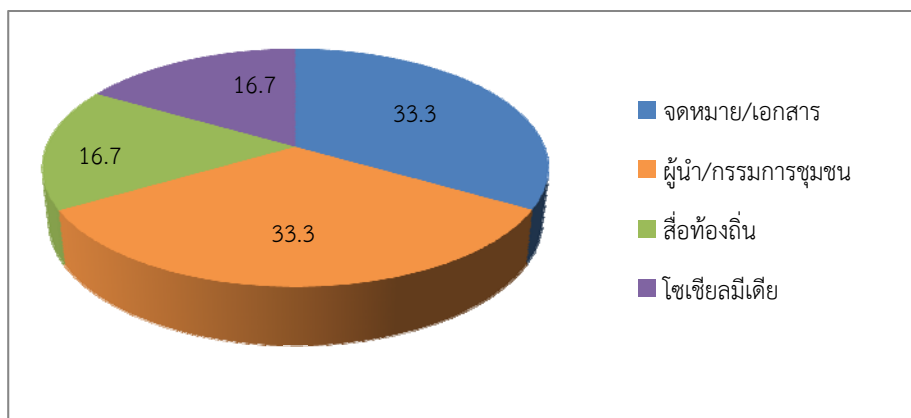
จากตารางข้างต้น พบว่า ประเด็นผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในปัจจุบันที่ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากระบุว่าได้รับผลกระทบ ได้แก่ ปัญหาการแพร่ระบาดของยาเสพติด มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย รองลงมา คือ ปัญหาการลักขโมย ความยากจน รายได้ไม่เพียงพอ การว่างงาน อาชญากรรม ราคาผลผลิตตกต่ำ และปัญหาจากประชากรแฝง/ชุมชนแออัด โดยแต่ละประเด็นปัญหาระบุว่า มีผลกระทบในระดับน้อย

#### (4) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ

ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวที่ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า มีความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ เพิ่มเติม (ร้อยละ 75.0) ที่เหลือไม่ต้องการ (ร้อยละ 25.0) โดยข้อมูลที่ต้องการทราบนั้น ส่วนมากระบุว่า ต้องการทราบเกี่ยวกับข้อมูลด้านการมีส่วนร่วมของท่าอากาศยานฯ กับชุมชน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และผลกระทบด้านสุขภาพ ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 18.8) รองลงมา คือ ผลกระทบด้านสังคม มาตรการป้องกันและลดผลกระทบฯ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 12.5) ที่เหลือเป็นข้อมูลด้านการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ (ร้อยละ 6.1)

#### (5) ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้ดีที่สุด

ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวที่ให้สัมภาษณ์ส่วนมากระบุว่า ช่องทางหรือสื่อที่โครงการฯ สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารถึงหน่วยงานได้ดีที่สุด คือ การแจ้งผ่านผู้นำในพื้นที่ชุมชน/หมู่บ้าน หรือกรรมการของชุมชน และแจ้งผ่านจดหมาย/เอกสารโดยตรง ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 33.3) ที่เหลือคือการแจ้งผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หอกระจายเสียง และการแจ้งผ่านโซเชียลมีเดีย ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 16.7) ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-4



รูปที่ 4.2.10-4 ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้ดีที่สุด  
(กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว)

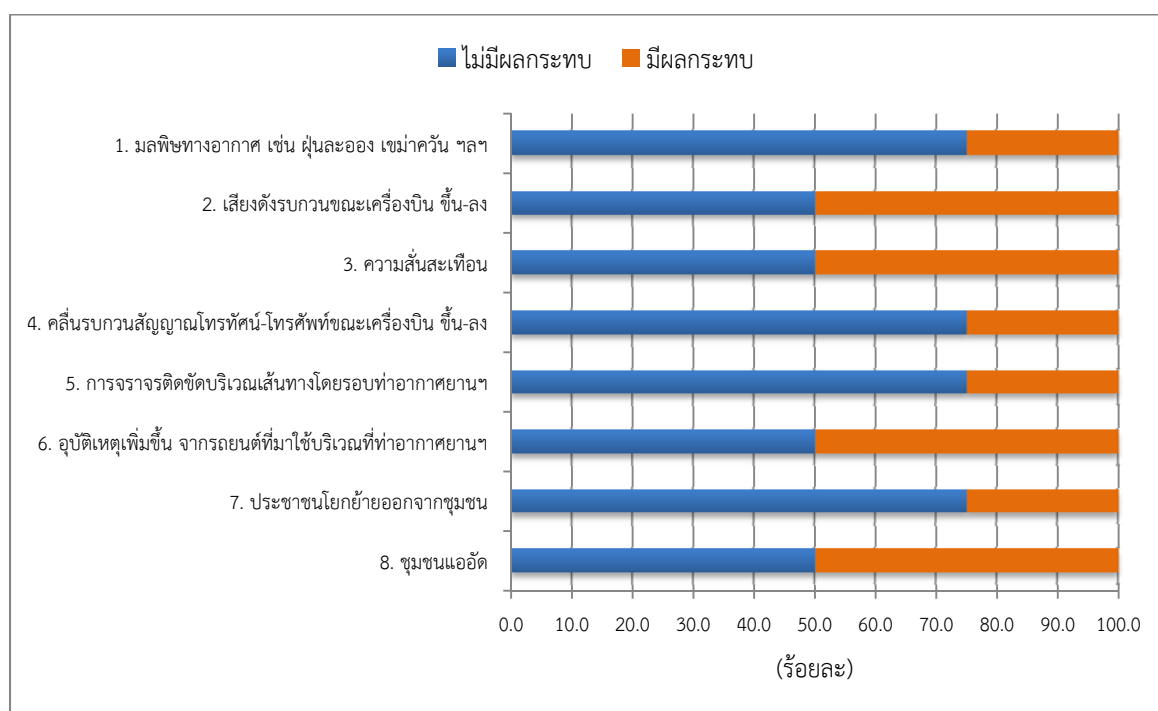
## (6) ผลกระทบจากการดำเนินการที่ผ่านมาของโครงการฯ

ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวที่ให้สัมภาษณ์ถึงหนึ่งระบุว่า การดำเนินการของโครงการฯ ในช่วงปีที่ผ่านมา มีผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนที่กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวตั้งอยู่ (ร้อยละ 50.0) ซึ่งประเด็นผลกระทบลำดับแรก ได้แก่ ปัญหาเสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน การเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นจากรถยนต์ที่มาใช้บริเวณท่าอากาศยานฯ และปัญหาชุมชนแออัด โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควัน ฯลฯ ปัญหาคลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์-โทรศัพท์ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ที่เหลือคือปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณเส้นทางโดยรอบท่าอากาศยานฯ และปัญหาประชาชนโยกย้ายออกจากชุมชน โดยมีระดับผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-5) โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ระบุว่าผลกระทบ		ระดับผลกระทบ		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ <sup>1/</sup>
1. มลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควัน ฯลฯ	1	50.0	2.00	0.000	ปานกลาง
2. เสียงดังรบกวนขณะเครื่องบิน ขึ้น-ลง	2	100.0	2.50	0.707	ปานกลาง
3. ความสั่นสะเทือน	2	100.0	2.00	0.000	ปานกลาง
4. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์-โทรศัพท์ขณะเครื่องบิน ขึ้น-ลง	1	50.0	2.00	0.000	ปานกลาง
5. การจราจรติดขัดบริเวณเส้นทางโดยรอบ ท่าอากาศยานฯ	1	50.0	1.00	0.000	น้อย
6. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น จากระยะการจราจรที่คับคั่ง ที่ท่าอากาศยานฯ	2	100.0	2.00	0.000	ปานกลาง
7. ประชาชนโยกย้ายออกจากชุมชน	1	50.0	1.00	0.000	น้อย
8. ชุมชนแออัด	2	100.0	2.00	0.000	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับผลกระทบ ดังนี้  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง  
ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคอท จำกัด



รูปที่ 4.2.10-5 ประเด็นผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการฯ ที่ผ่านมา  
(กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว)

(7) การดำเนินงานของโครงการฯ มีประโยชน์หรือผลดีด้านเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน

ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวที่ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าการดำเนินงานของโครงการฯ ที่ผ่านมามีประโยชน์หรือผลดีด้านเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน ดังนี้

ประโยชน์ด้านเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ	ระดับของประโยชน์		
			ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ <sup>1/</sup>
1. ราคาที่ดินบริเวณที่อยู่ใกล้ท่าอากาศยานฯ เพิ่มสูงขึ้น	4	100.0	2.00	0.000	ปานกลาง
2. การเดินทางสะดวกมากขึ้น เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง	4	100.0	2.25	0.500	ปานกลาง
3. การจ้างงานคนในพื้นที่เข้าทำงาน ทำให้ประชาชนมีงานทำ เพิ่มมากขึ้น	4	100.0	2.50	0.577	ปานกลาง
4. สร้างความเจริญขึ้นให้กับชุมชน และทำให้เศรษฐกิจโดยรวม ดีขึ้น	4	100.0	2.50	0.577	ปานกลาง
5. มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย และบริการในบริเวณพื้นที่ ใกล้ๆ กับท่าอากาศยานฯ	4	100.0	2.25	0.500	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณากระดับของประโยชน์ ดังนี้

ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง

ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคोट จำกัด

## (8) ความคิดเห็นด้านความเชื่อมั่นต่อการดำเนินการของโครงการฯ

ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวที่ให้สัมภาษณ์มีความเชื่อมั่นต่อการดำเนินการของโครงการฯ ในด้านต่างๆ ดังนี้

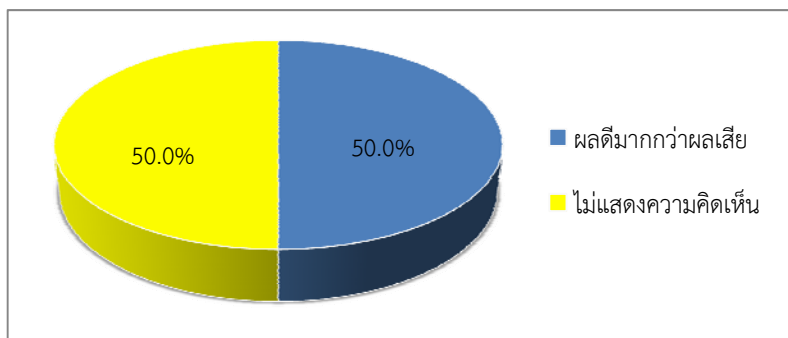
การดำเนินการด้านต่างๆ	ระดับความเชื่อมั่น (ร้อยละ)					ค่าเฉลี่ย (x̄)	ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	ระดับความเชื่อมั่น <sup>1/</sup>
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด			
1. มาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	3.25	0.957	ปานกลาง
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของการดำเนินการของโครงการฯ	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	3.25	0.957	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup>เกณฑ์พิจารณาระดับความเชื่อมั่น ดังนี้  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อยที่สุด  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = น้อย  
ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.50 = ปานกลาง  
ระดับค่าเฉลี่ย 3.51-4.50 = มาก  
ระดับค่าเฉลี่ย 4.51-5.00 = มากที่สุด

ที่มา : บริษัท ซีคोट จำกัด

## (9) ความคิดเห็นต่อการดำเนินการของโครงการฯ ในช่วงที่ผ่านมา

ผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่ให้สัมภาษณ์ให้ความเห็นว่าการดำเนินโครงการฯ เป็นผลดีมากกว่าผลเสีย และไม่แสดงความคิดเห็น ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 50.0) ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-6



รูปที่ 4.2.10-6 ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการดำเนินการของโครงการ

## (10) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ

ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินการของโครงการฯ ดังนี้

- 1) มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง
- 2) ควบคุมเรื่องการปล่อยน้ำเสียลงสู่ทะเลอย่างเคร่งครัด เพื่อช่วยให้สัตว์น้ำต่างๆ ไม่ได้รับผลกระทบจากการปล่อยน้ำเสีย
- 3) ยากให้พิจารณารับคนในพื้นที่เข้าทำงานเป็นอันดับแรก
- 4) สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน
- 5) จัดให้มีหน่วยแพทย์ตรวจสุขภาพประจำปีให้กับประชาชนโดยรอบสนามบิน

#### 4.2.10.3.2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของผู้นำในท้องถิ่น

รายละเอียดผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของผู้นำในท้องถิ่นในพื้นที่ ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวนทั้งสิ้น 10 ตัวอย่าง ดังแสดงในตารางที่ 2 ภาคผนวก ง โดยสรุปผลการสำรวจได้ดังนี้

##### (1) ข้อมูลลักษณะประชากร และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

###### 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ที่ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ดำรงตำแหน่งเป็นผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ร้อยละ 70.0) ที่เหลือดำรงตำแหน่งผู้ใหญ่บ้าน (ร้อยละ 30.0) โดยส่วนใหญ่ดำรงตำแหน่งอยู่ในช่วงระหว่าง 1-4 ปี (ร้อยละ 60.0) รองลงมาดำรงตำแหน่งระหว่าง 5-8 ปี (ร้อยละ 30.0) ที่เหลือระหว่าง 9-12 ปี (ร้อยละ 10.0) โดยผู้นำที่ดำรงตำแหน่งนานมากกว่า 4 ปี หรือ 1 วาระ จะเป็นผู้ที่ได้รับความไว้วางใจจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อดำรงตำแหน่งดังกล่าว

ผู้ที่ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 70.0) ที่เหลือเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 30.0) ส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 70.0) รองลงมามีอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 20.0) ที่เหลือมีอายุระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 10.0) โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 60.0) ที่เหลือนับถือศาสนาอิสลาม (ร้อยละ 40.0) ส่วนมากจบการศึกษาในระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 40.0) รองลงมาจบการศึกษาระดับประถมศึกษา และมัธยมศึกษาตอนต้น ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 20.0) ที่เหลือจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย และ ปวส. หรือ อนุปริญญา ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 10.0)

ผู้ที่ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนที่อยู่ในพื้นที่มาตั้งแต่กำเนิด (ร้อยละ 70.0) รองลงมาย้ายมาจากจังหวัดอื่น (ร้อยละ 20.0) ที่เหลือนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 10.0) โดยผู้ที่ย้ายมาจากพื้นที่อื่น ได้ย้ายมาจากจังหวัดในภาคกลาง และภาคใต้ ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 50.0) ซึ่งทั้งหมดย้ายมาอยู่ในพื้นที่มากกว่า 20 ปี

###### 2) ข้อมูลด้านประชากร

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากระบุว่า ในพื้นที่รับผิดชอบดูแลมีจำนวนครัวเรือนระหว่าง 501-1,000 ครัวเรือน (ร้อยละ 40.0) ที่เหลือมีครัวเรือนน้อยกว่า 500 ครัวเรือน ระหว่าง 1,501-2,000 ครัวเรือน และมากกว่า 2,000 ครัวเรือน ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 20.0)

อาชีพหลักของประชาชนในพื้นที่ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากระบุว่าประชาชนในพื้นที่ รับผิดชอบดูแล ประกอบอาชีพหลัก คือ รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 31.8) รองลงมา ประกอบด้วยเกษตรกร (ร้อยละ 27.4) ทำประมง (ร้อยละ 18.2) และค้าขาย (ร้อยละ 13.6) ตามลำดับ ที่เหลือประกอบธุรกิจส่วนตัวและธุรกิจด้านการบริการ ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 4.5) ส่วนอาชีพเสริมหรือรายได้เสริมนั้น



ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ไม่ระบุถึงอาชีพเสริมหรือรายได้เสริมของประชาชนในชุมชน (ร้อยละ 50.0) รองลงมาระบุว่า มีอาชีพเสริม คือ ประกอบอาชีพเสริม ค้าขาย และทำประมง ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 20.0) ที่เหลือประกอบอาชีพเสริมรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 10.0)

### 3) การจ้างแรงงาน

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าในพื้นที่ที่รับผิดชอบมีการจ้างแรงงานทั้งในภาคเกษตรกรรม (ร้อยละ 80.0) ภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว และการทำประมง ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 80.0) โดยส่วนใหญ่เป็นแรงงานในพื้นที่ (ร้อยละ 77.8-100) ที่เหลือเป็นแรงงานนอกพื้นที่ (ร้อยละ 20.0- 22.2)

### 4) การให้บริการด้านการศึกษาและศาสนา

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ในพื้นที่ที่รับผิดชอบดูแลมีโรงเรียนเพื่อให้บริการแก่บุตรหลาน (ร้อยละ 80.0) ที่เหลือระบุว่าไม่มีโรงเรียนในพื้นที่ (ร้อยละ 20.0) โดยที่ระบุว่าไม่มีโรงเรียนนั้นส่วนใหญ่มีเพียง 1 แห่ง (ร้อยละ 75.0) ที่เหลือระบุว่าในชุมชนมีโรงเรียน 3 แห่ง (ร้อยละ 25.0) โดยมีทั้งโรงเรียนในระดับประถมศึกษา ระดับมัธยมศึกษา และระดับอุดมศึกษา

ส่วนด้านศาสนา ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าในพื้นที่ที่รับผิดชอบดูแลไม่มีวัดเพื่อประกอบพิธีกรรมทางพุทธศาสนาในชุมชน (ร้อยละ 60.0) ที่เหลือระบุว่ามีวัดในพื้นที่ (ร้อยละ 40.0) โดยระบุว่ามีเพียง 1 แห่ง ส่วนสถานที่ประกอบพิธีกรรมของศาสนาอื่นนั้น ส่วนใหญ่ระบุว่าในพื้นที่ตำบลหรือหมู่บ้านมีสถานที่ดังกล่าว (ร้อยละ 80.0)

### 5) ด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุขของชุมชน

โรคระบาดที่เคยเกิดขึ้นในหมู่บ้านและการใช้บริการสาธารณสุข ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ในหมู่บ้านไม่มีโรคระบาด (ร้อยละ 80.0) ที่เหลือระบุว่าเคยมีโรคระบาด (ร้อยละ 20.0) ซึ่งระบุว่าเป็นโรคโควิด-19 โรคไข้หวัดใหญ่ และโรคไข้เลือดออก ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 33.3) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ในหมู่บ้านไม่มีสถานบริการด้านสาธารณสุข (ร้อยละ 70.0) ที่เหลือระบุว่ามีสถานบริการด้านสาธารณสุข (ร้อยละ 30.0) สำหรับหมู่บ้านที่ไม่มีสถานบริการด้านสาธารณสุขเมื่อประชาชนเจ็บป่วยจะไปใช้บริการด้านสาธารณสุขในหมู่บ้านอื่นที่อยู่ใกล้เคียง หรือไปใช้บริการโรงพยาบาลที่อยู่นอกพื้นที่ ส่วนวิธีการรักษาหากเกิดการเจ็บป่วย ส่วนมากระบุว่า จะไปรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 40.0) รองลงมาคือรักษาที่ศูนย์บริการสาธารณสุข/ รพ.สต. (ร้อยละ 35.0) รักษาที่คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 15.0) ที่เหลือซื้อยามารับประทานเอง (ร้อยละ 10.0) ตามลำดับ

สำหรับความเพียงพอด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุข ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า สถานพยาบาล บุคลากรทางการแพทย์ และอุปกรณ์ทางการแพทย์ ในพื้นที่ยังไม่เพียงพอ (ร้อยละ 60.0-70.0) ยกเว้นด้านการเข้าถึงสถานพยาบาล ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่ามีความเพียงพอแล้ว (ร้อยละ 70.0)

การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) ทั้งหมดระบุว่าประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบได้ใช้น้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในครัวเรือน จากน้ำบรรจขวดหรือถัง สำหรับปัญหาในการใช้น้ำบริโภคนั้น ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่มีปัญหาการใช้น้ำ ส่วนน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซักล้าง) ภายในครัวเรือนส่วนใหญ่ระบุว่าใช้น้ำประปา (ร้อยละ 71.4) ที่เหลือใช้น้ำบาดาล (ร้อยละ 28.6) สำหรับปัญหาในการใช้น้ำอุปโภคนั้น ได้ระบุว่ามีปัญหา (ร้อยละ 50.0) โดยปัญหาที่พบ ได้แก่ การขาดแคลนน้ำในฤดูแล้ง ซึ่งแก้ไขปัญหาด้วยการซื้อน้ำจากเอกชน ขอรับการสนับสนุนน้ำจากหน่วยงานท้องถิ่น และขุดบ่อเพื่อกักเก็บน้ำ

การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือน ทั้งหมดระบุว่าประชาชนในพื้นที่ที่รับผิดชอบดูแล มีการกำจัดขยะมูลฝอย โดยใช้บริการการเก็บขนและนำไปกำจัดของหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น

## (2) ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับในปัจจุบัน

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าปัจจุบันในพื้นที่รับผิดชอบดูแลได้รับผลกระทบจากปัญหาสิ่งแวดล้อมต่างๆ โดยปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบมีดังนี้

ผลกระทบ	ผู้ที่ระบุว่าได้รับผลกระทบ		แหล่งที่มา	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ		ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>
1. กลิ่น	3	30.0	ท่าอากาศยานภูเก็ต	2.00	0.000	ปานกลาง
2. ฝุ่นละออง	7	70.0	การจราจร / ท่าอากาศยานภูเก็ต / สถานประกอบการ / อื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้างทางวิ่ง สนามบิน / ระบุไม่ได้	2.71	0.488	มาก
3. น้ำเสีย	1	10.0	ท่าอากาศยานภูเก็ต	1.00	0.000	น้อย
4. เสียง	7	70.0	กิจกรรมในชุมชน / ท่าอากาศยานภูเก็ต	2.00	0.000	ปานกลาง
5. ขยะมูลฝอย	1	10.0	หน่วยงานจัดเก็บขยะไม่ทันเนื่องจากปริมาณขยะมาก	2.00	0.000	ปานกลาง
6. การคมนาคมและจราจร	5	50.0	กิจกรรมในชุมชน / การจราจร / ท่าอากาศยานภูเก็ต / สถานประกอบการ/ อื่นๆ ได้แก่ อุบัติเหตุบริเวณชุมชน	2.20	0.837	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับผลกระทบ ดังนี้  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก  
ที่มา : บริษัท ซีคอท จำกัด

จากตารางข้างต้น พบว่า ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ที่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบเป็นลำดับแรก ได้แก่ ปัญหาฝุ่นละออง โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับมาก รองลงมา คือ ปัญหาเสียง โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ลำดับถัดมาคือ ปัญหาการคมนาคมและจราจร ปัญหากลิ่น ปัญหาขยะมูลฝอย และปัญหาน้ำเสีย โดยทั้งหมดระบุว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ยกเว้นปัญหาน้ำเสีย

มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อยส่วนแหล่งที่มาของผลกระทบ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ามาจากกิจกรรมในชุมชน การจราจร สถานประกอบการในพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต และอื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้างทางวิ่งของสนามบิน หน่วยงานจัดเก็บขยะไม่ทันเนื่องจากปริมาณขยะมาก และอุบัติเหตุบริเวณชุมชน

### (3) ปัญหาด้านเศรษฐกิจ-สังคมที่ได้รับในปัจจุบัน

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าปัจจุบันในชุมชนได้รับผลกระทบจากปัญหาด้านเศรษฐกิจ-สังคมต่างๆ ดังนี้

ผลกระทบ	ผู้ที่ระบุว่าได้รับผลกระทบ		ผลกระทบด้านสังคม		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>
1. การลักขโมย	5	50.0	1.80	0.837	ปานกลาง
2. การทะเลาะวิวาทของคนในชุมชน	3	30.0	1.00	0.000	น้อย
3. การแพร่ระบาดของยาเสพติด	3	30.0	1.33	0.577	น้อย
4. ความยากจน รายได้ไม่เพียงพอ	7	70.0	1.14	0.378	น้อย
5. การว่างงาน	6	60.0	1.33	0.516	น้อย
6. อาชญากรรม	5	50.0	1.40	0.548	น้อย
7. ราคาผลผลิตตกต่ำ	6	60.0	1.83	0.983	ปานกลาง
8. ประชากรแฝง/ชุมชนแออัด	9	90.0	1.89	0.928	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับผลกระทบ ดังนี้  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง  
ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคอท จำกัด

จากตารางข้างต้น พบว่า ประเด็นผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในปัจจุบันที่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบเป็นลำดับแรก ได้แก่ ปัญหาประชากรแฝง/ชุมชนแออัด โดยระบุว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ปัญหาความยากจน รายได้ไม่เพียงพอ การว่างงาน ราคาผลผลิตตกต่ำ ปัญหาการลักขโมย ปัญหาอาชญากรรม การทะเลาะวิวาทของคนในชุมชน และการแพร่ระบาดของยาเสพติด โดยระบุว่าผลกระทบอยู่ในระดับน้อย ยกเว้นปัญหาการลักขโมย และปัญหาราคาผลผลิตตกต่ำ ที่ระบุว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง

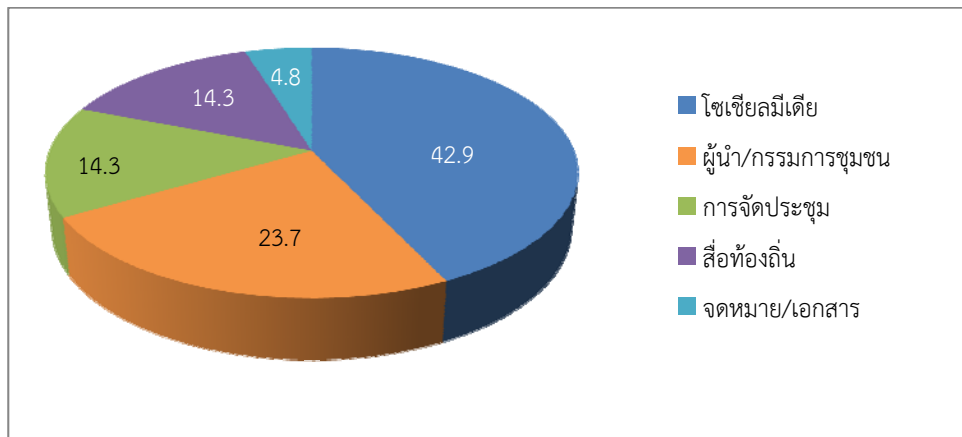
### (4) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า มีความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ เพิ่มเติม (ร้อยละ 80.0) ที่เหลือระบุว่าไม่ต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม (ร้อยละ 20.0) โดยข้อมูลที่ต้องการทราบนั้น ส่วนมากระบุว่า ต้องการทราบข้อมูลด้านการมีส่วนร่วมของบริษัทกับชุมชน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ผลกระทบด้านสังคม และผลกระทบด้านสุขภาพ ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 15.2) รองลงมา คือ

ข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ (ร้อยละ 13.1) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 10.9) ข้อมูลการดำเนินการของท่าอากาศยาน (ร้อยละ 8.7) ที่เหลือต้องการทราบข้อมูลด้านอื่นๆ ได้แก่ ผลกระทบจากการขยายสนามบิน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการฯ (ร้อยละ 6.5)

(5) ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารถึงชุมชน/หมู่บ้านได้ดีที่สุด

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากระบุว่า ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้ดีที่สุด คือ การแจ้งผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย (ร้อยละ 42.9) รองลงมาคือ การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน หรือกรรมการของชุมชน (ร้อยละ 23.7) การจัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน และการแจ้งผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หอกระจายเสียง ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 14.3) ที่เหลือ คือ การแจ้งผ่านจดหมาย/เอกสารโดยตรง (ร้อยละ 4.8) ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-7



รูปที่ 4.2.10-7 ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารถึงชุมชนได้ดีที่สุด  
(กลุ่มผู้นำในท้องถิ่น)

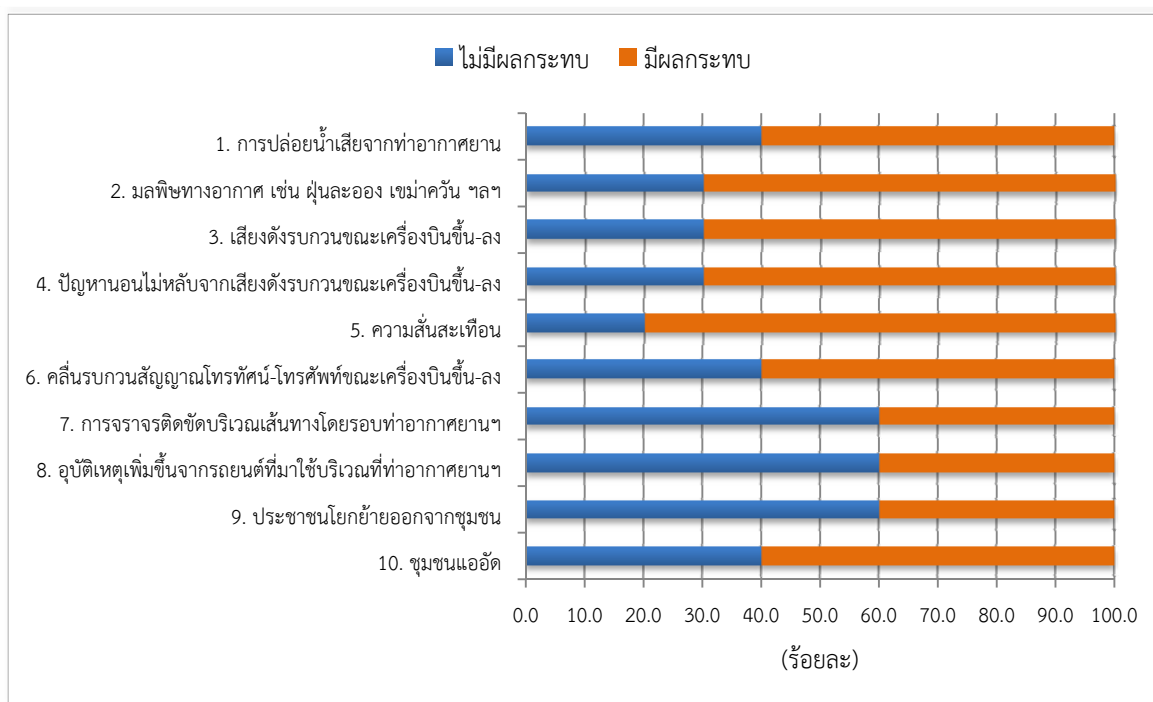
## (6) ผลกระทบจากการดำเนินการที่ผ่านมาของโครงการฯ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า การดำเนินการของโครงการฯ ในช่วงปีที่ผ่านมา มีผลกระทบต่อชุมชน (ร้อยละ 80.0) ที่เหลือระบุว่าไม่มีผลกระทบ (ร้อยละ 20.0) ซึ่งประเด็นผลกระทบ ลำดับแรก ได้แก่ ปัญหาความสั่นสะเทือน โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ปัญหาเสียงดัง รบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง ปัญหาอุณหภูมิห้องโดยสารเครื่องบินขึ้น-ลง มลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควัน เป็นต้น ปัญหาชุมชนแออัด คลื่นรบกวนสัญญาณโทรทัศน์-โทรศัพท์ขณะ เครื่องบินขึ้น-ลง และการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับน้อยถึงมาก ที่เหลือ คือ ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณเส้นทางโดยรอบท่าอากาศยานฯ การเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นจากรถยนต์ที่มา ใช้บริเวณที่ท่าอากาศยานฯ และปัญหาประชาชนโยกย้ายออกจากชุมชน ซึ่งมีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-8) โดยรายละเอียดมีดังนี้

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ระบุว่าไม่มีผลกระทบ		ระดับผลกระทบ		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ <sup>1/</sup>
1. การปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน	6	75.0	1.33	0.816	น้อย
2. มลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควัน ฯลฯ	7	87.5	1.71	0.951	ปานกลาง
3. เสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง	7	87.5	2.86	0.378	มาก
4. ปัญหาอุณหภูมิห้องโดยสารเครื่องบินขึ้น-ลง	7	87.5	1.86	1.069	ปานกลาง
5. ความสั่นสะเทือน	8	100.0	1.88	0.991	ปานกลาง
6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรทัศน์-โทรศัพท์ขณะ เครื่องบินขึ้น-ลง	6	75.0	1.67	1.033	ปานกลาง
7. การจราจรติดขัดบริเวณเส้นทางโดยรอบ ท่าอากาศยานฯ	4	50.0	1.50	1.000	น้อย
8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้บริเวณที่ท่า อากาศยานฯ	4	50.0	1.25	0.500	น้อย
9. ประชาชนโยกย้ายออกจากชุมชน	4	50.0	1.00	0.000	น้อย
10. ชุมชนแออัด	6	75.0	2.17	0.408	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับผลกระทบ ดังนี้  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง  
ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคอท จำกัด



รูปที่ 4.2.10-8 ประเด็นผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการฯ ที่ผ่านมา  
(กลุ่มผู้นำในท้องถิ่น)

(7) การดำเนินงานของโครงการฯ มีประโยชน์หรือผลดีด้านเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีความเห็นว่าการดำเนินงานของโครงการฯ ที่ผ่านมา มีประโยชน์หรือผลดีด้านเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน (ร้อยละ 90.0) ที่เหลือมีความเห็นที่ไม่มีประโยชน์ (ร้อยละ 10.0) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ประโยชน์ด้านเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน	ผู้ที่ระบุว่ามีประโยชน์		ระดับของประโยชน์		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ <sup>1/</sup>
1. ราคาที่ดินบริเวณที่อยู่ใกล้ท่าอากาศยานฯ เพิ่มสูงขึ้น	8	88.9	2.38	0.518	ปานกลาง
2. การเดินทางสะดวกมากขึ้น เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง	6	66.7	2.33	0.516	ปานกลาง
3. การจ้างงานคนในพื้นที่เข้าทำงาน ทำให้ประชาชนมีงานทำเพิ่มมากขึ้น	9	100.0	2.00	0.500	ปานกลาง
4. สร้างความเจริญขึ้นให้กับชุมชน และทำให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น	8	88.9	2.50	0.535	ปานกลาง
5. มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย และบริการในบริเวณพื้นที่ใกล้ๆ กับท่าอากาศยานฯ	7	77.8	2.29	0.756	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณากระดับของประโยชน์ ดังนี้  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย      ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง  
ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคोट จำกัด

## (8) ความคิดเห็นด้านความเชื่อมั่นต่อการดำเนินการของโครงการฯ

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเชื่อมั่นต่อการดำเนินการของโครงการฯ ในด้านต่างๆ ดังนี้

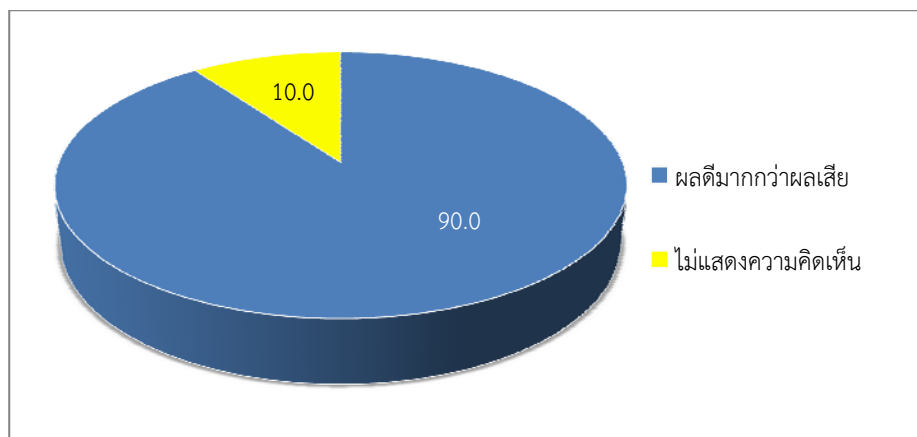
การดำเนินการด้านต่างๆ	ระดับความเชื่อมั่น (ร้อยละ)					ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วน เบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ ความ เชื่อมั่น <sup>1/</sup>
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด			
1. มาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	0.0	20.0	40.0	30.0	10.0	3.30	0.949	ปานกลาง
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ของการดำเนินการของโครงการฯ	0.0	50.0	10.0	40.0	0.0	2.90	0.994	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับความเชื่อมั่น ดังนี้  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อยที่สุด  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = น้อย  
ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.50 = ปานกลาง  
ระดับค่าเฉลี่ย 3.51-4.50 = มาก  
ระดับค่าเฉลี่ย 4.51-5.00 = มากที่สุด

ที่มา : บริษัท ซีคोट จำกัด

## (9) ความคิดเห็นต่อการดำเนินการของโครงการฯ ในช่วงที่ผ่านมา

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า การดำเนินโครงการฯ เป็นผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 90.0) ที่เหลือไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 10.0) ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-9



รูปที่ 4.2.10-9 ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการดำเนินการของโครงการ  
(กลุ่มผู้นำในท้องถิ่น)

(10) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ

ผู้ให้สัมภาษณ์มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินการของโครงการฯ ดังนี้

- 1) อยากให้มีการรักษาหูของผู้ได้รับผลกระทบจากการอยู่ใกล้สนามบินอย่างจริงจัง นอกเหนือจากการตรวจการได้ยินทุกปี
- 2) อยากให้ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณบ้านเรือนในเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 เนื่องจากได้รับผลกระทบด้านเสียงมาก
- 3) พิจารณารับคนในพื้นที่เข้าทำงานในท่าอากาศยาน
- 4) สนับสนุนกลุ่มวิสาหกิจชุมชน และการท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ชุมชน
- 5) พิจารณาสับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของตำบลไม้ขาว
- 6) อยากให้ซื้อที่ดินคืนในบริเวณ NEF มากกว่า 40 ไร่ทั้งหมด
- 7) สนับสนุนกิจกรรมประเพณีต่างๆ ของชุมชน
- 8) ร่วมกิจกรรมทางศาสนาอิสลาม



#### 4.2.10.3.3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้แทนครัวเรือน

รายละเอียดผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของหัวหน้าครัวเรือนหรือผู้แทน ในบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบที่แนวเส้นเสี่ยง NEF > 40 จำนวน 37 ตัวอย่าง และแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 จำนวน 249 ตัวอย่าง รวมจำนวนทั้งสิ้น 286 ตัวอย่าง ดังแสดงในตารางที่ 3 ภาคผนวก ง โดยสรุปผลการสำรวจได้ดังนี้

##### 4.2.10.3.3.1 หัวหน้าครัวเรือนหรือผู้แทนครัวเรือน บริเวณพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในแนวเส้นเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป

###### (1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

###### 1) เพศและอายุ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชายมากกว่าเพศหญิง (ร้อยละ 54.1 และร้อยละ 45.9 ตามลำดับ) โดยส่วนมากมีอายุมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 32.4) รองลงมามีอายุระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 24.3) มีอายุระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 18.9) มีอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 16.2) ที่เหลือมีอายุระหว่าง 21-30 ปี (ร้อยละ 8.2) ซึ่งชี้ให้เห็นว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีวุฒิที่สามารถให้ข้อคิดเห็นที่น่าเชื่อถือได้

###### 2) สถานภาพในครัวเรือนและสถานภาพสมรส

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 59.5) รองลงมาเป็นภรรยาของหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 21.6) เป็นมารดา/บิดาของหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 10.8) ที่เหลือเป็นบุตร (ร้อยละ 8.1)

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีสถานภาพสมรส (ร้อยละ 73.0) รองลงมามีสถานภาพโสด (ร้อยละ 21.6) และเป็นหม้าย (ร้อยละ 5.4) ตามลำดับ จำนวนสมาชิกในครอบครัว (รวมผู้ให้สัมภาษณ์ด้วย) ส่วนใหญ่ระบุว่าจำนวนสมาชิกในครัวเรือนระหว่าง 3-4 คน (ร้อยละ 54.1) รองลงมามีจำนวนสมาชิกระหว่าง 5-6 คน และระหว่าง 1-2 คน ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 16.2) ที่เหลือมีจำนวนสมาชิกระหว่าง 7-8 คน (ร้อยละ 13.5)

###### 3) ระดับการศึกษา

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากจบการศึกษาระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 43.3) รองลงมาจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือ ปวช. (ร้อยละ 18.9) จบการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 16.2) ที่เหลือระบุว่าจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น และระดับ ปวส. หรือ อนุปริญญาในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 10.8)

#### 4) การนับถือศาสนาและอาชีพ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 59.5) ที่เหลือนับถือศาสนาอิสลาม (ร้อยละ 40.5) สำหรับอาชีพหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 40.6) รองลงมาประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 16.2) พนักงานบริษัทหรือลูกจ้างบริษัท และประกอบอาชีพอื่นๆ ได้แก่ แม่บ้าน เกษียณ ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 13.5) รับราชการหรือรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 8.1) เกษตรกรรม (ร้อยละ 5.4) ตามลำดับ ที่เหลือประกอบธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 2.7)

ส่วนการประกอบอาชีพเสริม ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีอาชีพเสริม (ร้อยละ 89.2) ส่วนที่ระบุว่ามีอาชีพเสริม (ร้อยละ 10.8) ได้แก่ ค้าขาย (ร้อยละ 75.0) และรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 25.0)

สำหรับการประกอบอาชีพของสมาชิกในครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากระบุว่าสมาชิกในครัวเรือนประกอบอาชีพพนักงานบริษัทเอกชนหรือลูกจ้างบริษัท (ร้อยละ 37.8) รองลงมาประกอบอาชีพค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 33.3) ข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ และรับจ้างทั่วไป ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 8.9) ประกอบอาชีพเกษตรกรรมหรือประมง (ร้อยละ 6.7) ที่เหลือไม่ได้ประกอบอาชีพ ได้แก่ เกษียณ แม่บ้าน กำลังศึกษา (ร้อยละ 4.4) ตามลำดับ

#### 5) ภูมิลำเนา

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่มาตั้งแต่กำเนิด (ร้อยละ 54.1) รองลงมาย้ายมาจากจังหวัดอื่น (ร้อยละ 43.2) ที่เหลื่อย้ายมาจากพื้นที่อื่นๆ ในจังหวัดภูเก็ต (ร้อยละ 2.7) โดยผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าย้ายมาจากจังหวัดอื่น ส่วนใหญ่ย้ายมาจากจังหวัดในภาคใต้ (ร้อยละ 68.7) รองลงมาย้ายมาจากจังหวัดในภาคกลาง (ร้อยละ 12.4) ที่เหลื่อย้ายมาจากจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และภาคตะวันตก ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 6.3) โดยส่วนใหญ่ย้ายเข้ามาอาศัยอยู่ในพื้นที่ระหว่าง 1-5 ปี (ร้อยละ 56.2) รองลงมาย้ายเข้ามาอยู่ในพื้นที่ระหว่าง 6-10 ปี (ร้อยละ 25.0) ที่เหลือมากกว่า 20 ปี (ร้อยละ 18.8)

#### 6) ภาวะการเงินของครัวเรือน

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากระบุว่า ในครัวเรือนมีรายได้พอใช้และเหลือเก็บ (ร้อยละ 43.3) รองลงามีรายได้พอใช้ไม่เหลือเก็บ (ร้อยละ 35.1) ไม่พอใช้ (ร้อยละ 18.9) ที่เหลือระบุว่าบางเดือนไม่พอใช้ (ร้อยละ 2.7)

## (2) ข้อมูลลักษณะที่อยู่อาศัย

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีที่พักอาศัยแบบบ้านเดี่ยว (ร้อยละ 94.6) ที่เหลือมีที่พักแบบ บ้านแฝด และอาคารพาณิชย์/ตึกแถว ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 2.7) ซึ่งส่วนใหญ่ระบุว่าที่อยู่อาศัย เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง (ร้อยละ 73.0) รองลงมา คือ เช่าผู้อื่น (ร้อยละ 13.5) เป็นกรรมสิทธิ์ของสามี หรือ ภรรยา (ร้อยละ 8.1) ที่เหลือเป็นกรรมสิทธิ์ของบิดา/มารดา (ร้อยละ 5.4) โดยส่วนใหญ่ระบุว่ามีการถือครอง กรรมสิทธิ์ เพื่อใช้เป็นที่อยู่อาศัย (ร้อยละ 81.1) รองลงมาใช้เป็นที่อยู่อาศัยและเปิดเป็นสถานประกอบการ (ร้อยละ 16.2) ที่เหลือใช้เป็นสถานประกอบการ ได้แก่ ร้านค้า ที่รับฝากรถยนต์ เป็นต้น (ร้อยละ 2.7)

## (3) สุขภาพอนามัยและสาธารณสุข

### 1) อาการเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมาของสมาชิกในครัวเรือน

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ในรอบปีที่ผ่านมา (พ.ศ.2566-2567) สมาชิกใน ครอบครัวมีการเจ็บป่วย (ร้อยละ 64.9) ที่เหลือระบุว่าไม่มีการเจ็บป่วย (ร้อยละ 35.1) โดยส่วนมาก เจ็บป่วยด้วยโรคความดันโลหิตสูง (ร้อยละ 44.0) รองลงมาเจ็บป่วยด้วยโรคเบาหวาน (ร้อยละ 24.0) โรคระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 16.0) โรคระบบทางเดินอาหาร โรคผิวหนังและภูมิแพ้ อุบัติเหตุ และโรค ไขมันในเส้นเลือด ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 4.0) ซึ่งเมื่อเกิดการเจ็บป่วยของสมาชิกในครอบครัว ผู้ให้ สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าจะไปรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 58.8) รองลงมา คือ รักษาที่คลินิก/ โรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 25.5) ซ้ำยามารับประทานเอง (ร้อยละ 11.8) ที่เหลือรักษาที่ศูนย์บริการ สาธารณสุข/รพ.สต. (ร้อยละ 3.9) สำหรับความเพียงพอด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุขในพื้นที่ ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดระบุว่า มีความเพียงพอแล้ว

### 2) การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) และอุปโภค (น้ำสำหรับการซักล้าง)

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ในครัวเรือนมีการใช้น้ำบริโภคจากน้ำบรรจขวด (ร้อยละ 89.2) รองลงมาใช้น้ำประปาที่ผ่านการกรอง (ร้อยละ 8.1) ที่เหลือใช้น้ำจากบ่อบาดาล (ร้อยละ 2.7) และเกือบทั้งหมดระบุว่าไม่มีปัญหาในการใช้น้ำสำหรับบริโภค (ร้อยละ 97.3) ที่เหลือระบุว่ามีปัญหาการใช้น้ำ (ร้อยละ 2.7) ได้แก่ ปัญหาน้ำมีตะกอน/ขุ่น ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีการปรับปรุงคุณภาพน้ำให้ สะอาดก่อนนำมาบริโภค (ร้อยละ 97.3) ที่เหลือระบุว่ามีการปรับปรุงคุณภาพน้ำ (ร้อยละ 2.7) โดยวิธีการกรอง ส่วนน้ำใช้เพื่อการอุปโภค ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ใช้น้ำประปา (ร้อยละ 64.9) ที่เหลือใช้น้ำจากบ่อบาดาล (ร้อยละ 35.1) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า มีปัญหาในการใช้น้ำ (ร้อยละ 54.1) ที่เหลือระบุว่าไม่มีปัญหา (ร้อยละ 45.9) โดยผู้ที่ระบุว่ามีปัญหาการใช้น้ำได้ระบุปัญหา คือ ขาดแคลนน้ำใช้ ในฤดูแล้ง (ร้อยละ 48.3) น้ำขุ่นมีตะกอน (ร้อยละ 27.6) น้ำไหลช้า/แรงดันต่ำ (ร้อยละ 17.2) ที่เหลือ

น้ำมีกลิ่น (ร้อยละ 6.9) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีการปรับปรุงคุณภาพน้ำให้สะอาดก่อนนำมาใช้ (ร้อยละ 94.6) ที่เหลือระบุว่ามีการปรับปรุงคุณภาพน้ำ (ร้อยละ 5.4) โดยวิธีการกรอง

การใช้น้ำเพื่อการเกษตรกรรม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีการใช้น้ำเพื่อการเกษตร (ร้อยละ 97.3) ที่เหลือระบุว่ามีการใช้น้ำเพื่อการเกษตร (ร้อยละ 2.7) โดยใช้น้ำจากบ่อบาดาล ซึ่งพบปัญหาน้ำขุ่นมีตะกอน

### 3) การจัดการมูลฝอย

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า มีการจัดการมูลฝอยในครัวเรือนโดยใช้บริการของเทศบาล หรือ อบต. (ร้อยละ 91.9) ที่เหลือใช้วิธีนำไปฝัง (ร้อยละ 8.1)

### 4) การใช้ไฟฟ้า

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ระบุว่าไม่มีปัญหาการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ 62.2) ที่เหลือระบุว่า มีปัญหา (ร้อยละ 37.8) ได้แก่ ปัญหาไฟฟ้าดับ/ตก

## (4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับในปัจจุบัน

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ปัจจุบันในชุมชนได้รับผลกระทบจากปัญหาสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 97.3) ที่เหลือระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 2.7) โดยปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบ มีรายละเอียดดังนี้

ผลกระทบ	ผู้ที่ระบุว่าได้รับผลกระทบ		แหล่งที่มา	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ		ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>
1. กลิ่น	18	50.0	การจราจร / สถานประกอบการ / ท่าอากาศยานภูเก็ต	2.22	0.647	ปานกลาง
2. เขม่าควัน	17	47.2	กิจกรรมในชุมชน / การจราจรท่าอากาศยานภูเก็ต	2.24	0.562	ปานกลาง
3. ฝุ่นละออง	22	61.1	การจราจร / ท่าอากาศยานภูเก็ต / อื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้างทางวิ่งสนามบิน สภาพอากาศ	2.23	0.429	ปานกลาง
4. น้ำเสีย	1	2.8	กิจกรรมในชุมชน / สถานประกอบการ	2.00	0.000	ปานกลาง
5. เสียง	36	100.0	การจราจร / ท่าอากาศยานภูเก็ต	2.94	0.232	มาก
6. การคมนาคมและจราจร	17	47.2	กิจกรรมในชุมชน / การจราจร / สถานประกอบการ / ท่าอากาศยานภูเก็ต	2.24	0.437	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับผลกระทบ ดังนี้

ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย

ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง

ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคोट จำกัด

จากตารางข้างต้น พบว่า ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบเป็นลำดับแรก คือ ปัญหาด้านเสียง โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับมาก รองลงมาคือ ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหากลิ่น ปัญหาเขม่าควัน ปัญหาการคมนาคมและจราจร และปัญหาด้านน้ำเสีย ตามลำดับ โดยระบุผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง สำหรับแหล่งที่มาของผลกระทบ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ามาจากท่าอากาศยานภูเก็ต จากกิจกรรมในชุมชน การจราจร สถานประกอบการ และแหล่งที่มาอื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้างทางวิ่งสนามบิน และสภาพอากาศ

#### (5) ปัญหาด้านเศรษฐกิจ-สังคมที่ได้รับในปัจจุบัน

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าปัจจุบันในชุมชนไม่ได้รับผลกระทบจากปัญหาด้านเศรษฐกิจ-สังคมต่างๆ (ร้อยละ 56.8) ที่เหลือระบุว่าได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 43.2) โดยปัญหาด้านเศรษฐกิจ-สังคมที่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบมีดังนี้

ผลกระทบ	ผู้ที่ระบุว่าได้รับผลกระทบ		ผลกระทบด้านสังคม		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>
1. การลักขโมย	9	56.2	2.33	0.707	ปานกลาง
2. การทะเลาะวิวาทของคนในชุมชน	1	6.2	2.00	0.000	ปานกลาง
3. การแพร่ระบาดของยาเสพติด	7	43.7	1.71	0.756	ปานกลาง
4. ความยากจน รายได้ไม่เพียงพอ	9	56.2	1.67	0.500	ปานกลาง
5. การว่างงาน	7	43.7	1.29	0.488	น้อย
6. อาชญากรรม	7	43.7	1.29	0.488	น้อย
7. ราคาผลผลิตตกต่ำ	4	25.0	1.50	0.577	น้อย
8. ประชากรแฝง/ชุมชนแออัด	10	62.5	1.80	0.632	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับผลกระทบ ดังนี้  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง  
ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคอท จำกัด

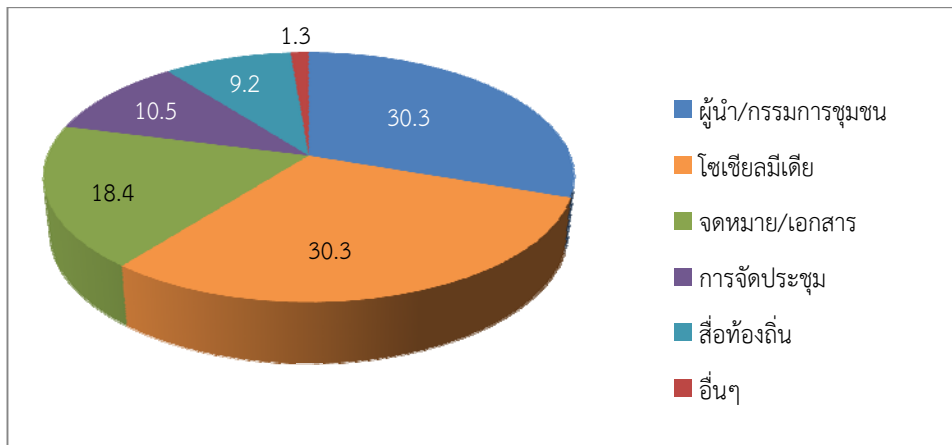
จากตารางข้างต้น พบว่า ประเด็นผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมที่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบเป็นลำดับต้นๆ ได้แก่ ปัญหาประชากรแฝง/ชุมชนแออัด โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาได้รับผลกระทบจากปัญหาการลักขโมย และความยากจน รายได้ไม่เพียงพอ มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ปัญหาการแพร่ระบาดของยาเสพติด ปัญหาการว่างงาน และปัญหาอาชญากรรม มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อยถึงระดับปานกลาง ที่เหลือคือปัญหาราคาผลผลิตตกต่ำ และปัญหาการทะเลาะวิวาทของคนในชุมชน โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับน้อยและระดับปานกลาง ตามลำดับ

#### (6) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า มีความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ เพิ่มเติม (ร้อยละ 81.1) ที่เหลือระบุว่าไม่ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม (ร้อยละ 18.9) โดยข้อมูลที่ต้องการทราบนั้น ส่วนมากระบุว่า ต้องการทราบข้อมูลด้านการมีส่วนร่วมของท่าอากาศยานฯ กับชุมชน และผลกระทบด้านสังคม ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 15.7) รองลงมา คือ ข้อมูลผลกระทบด้านสุขภาพ (ร้อยละ 15.1) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 14.6) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบฯ (ร้อยละ 13.5) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อมูลด้านการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 12.4) ที่เหลือต้องการทราบข้อมูลด้านอื่นๆ ได้แก่ การประกาศจ้างงาน (ร้อยละ 0.6)

#### (7) ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้ดีที่สุด

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากระบุว่า ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้ดีที่สุด คือ การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน หรือกรรมการของชุมชน และการแจ้งผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 30.3) รองลงมาคือ การแจ้งผ่านจดหมาย/เอกสารต่อประชาชนโดยตรง (ร้อยละ 18.4) แจ้งผ่านการจัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน (ร้อยละ 10.5) แจ้งผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หอกระจายเสียง (ร้อยละ 9.2) ที่เหลือคือ การแจ้งผ่านช่องทางอื่นๆ ได้แก่ ลงพื้นที่พบปะชุมชน ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-10



รูปที่ 4.2.10-10 ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารถึงชุมชนได้ดีที่สุด  
(กลุ่มหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้แทนครัวเรือนในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป)

## (8) ผลกระทบจากการดำเนินการที่ผ่านมาของโครงการฯ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า การดำเนินการของโครงการฯ ในช่วงปีที่ผ่านมาส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF > 40 (ร้อยละ 97.3) ที่เหลือระบุว่าไม่มีผลกระทบฯ (ร้อยละ 2.7) ซึ่งประเด็นผลกระทบลำดับแรก ได้แก่ ปัญหาเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับมาก รองลงมาคือ ปัญหาความสั่นสะเทือน ปัญหาอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง มลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควัน เป็นต้น คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์-โทรศัพท์ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง การจราจรติดขัดบริเวณเส้นทางโดยรอบท่าอากาศยานฯ การเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นจากรถยนต์ที่มาใช้บริเวณที่ท่าอากาศยานฯ ปัญหาชุมชนแออัด ปัญหาประชาชนโยกย้ายออกจากชุมชน และการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับน้อยถึงระดับปานกลาง (ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-11) โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ระบุว่ามีผลกระทบ		ระดับผลกระทบ		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ <sup>1/</sup>
1. การปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน	1	2.8	2.00	0.000	ปานกลาง
2. มลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควัน ฯลฯ	25	69.4	2.16	0.746	ปานกลาง
3. เสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง	36	100.0	2.69	0.668	มาก
4. ปัญหาอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง	30	83.3	1.87	0.629	ปานกลาง
5. ความสั่นสะเทือน	33	91.7	2.27	0.719	ปานกลาง
6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์-โทรศัพท์ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง	24	66.7	2.29	0.464	ปานกลาง
7. การจราจรติดขัดบริเวณเส้นทางโดยรอบท่าอากาศยานฯ	18	50.0	1.94	0.416	ปานกลาง
8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้นจากรถยนต์ที่มาใช้บริเวณที่ท่าอากาศยานฯ	15	41.7	2.07	0.458	ปานกลาง
9. ประชาชนโยกย้ายออกจากชุมชน	10	27.8	1.50	0.527	น้อย
10. ชุมชนแออัด	13	36.1	1.69	0.630	ปานกลาง

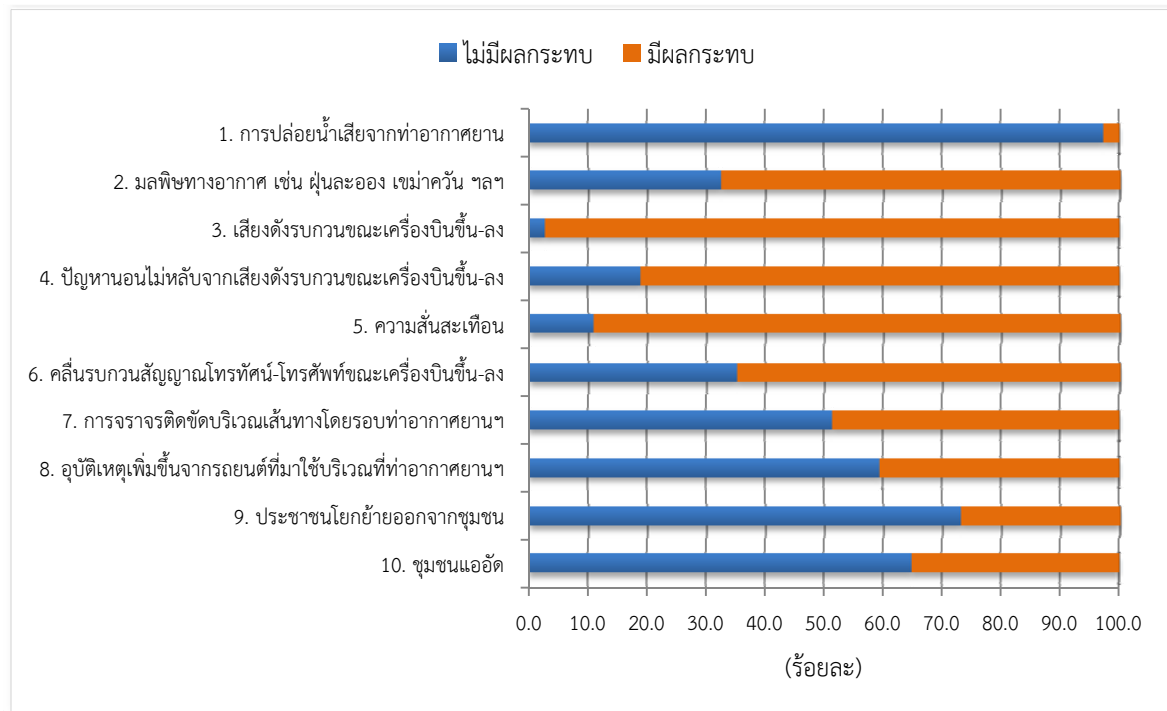
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับผลกระทบ ดังนี้

ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย

ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง

ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคอท จำกัด



รูปที่ 4.2.10-11 ประเด็นผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการฯ ที่ผ่านมา  
(กลุ่มหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้แทนครัวเรือนในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป)



### (9) การดำเนินงานของโครงการฯ มีประโยชน์หรือผลดีด้านเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีความเห็นว่าการดำเนินงานของโครงการฯ ที่ผ่านมา มีประโยชน์หรือผลดีด้านเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน (ร้อยละ 97.3) ที่เหลือมีความเห็นว่ามีประโยชน์ (ร้อยละ 2.7) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ประโยชน์ด้านเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน	ผู้ที่ระบุได้ว่าได้รับประโยชน์		ระดับของประโยชน์		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ <sup>1/</sup>
1. ราคาที่ดินบริเวณที่อยู่ใกล้ท่าอากาศยานฯ เพิ่มสูงขึ้น	33	91.7	1.94	0.609	ปานกลาง
2. การเดินทางสะดวกมากขึ้น เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง	36	100.0	2.39	0.599	ปานกลาง
3. การจ้างงานคนในพื้นที่เข้าทำงาน ทำให้ประชาชนมีงานทำเพิ่มมากขึ้น	35	97.2	2.49	0.562	ปานกลาง
4. สร้างความเจริญขึ้นให้กับชุมชน และทำให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น	35	97.2	2.49	0.507	ปานกลาง
5. มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย และบริการในบริเวณพื้นที่ใกล้ๆ กับท่าอากาศยานฯ	35	97.2	2.43	0.558	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณากระดับของประโยชน์ ดังนี้  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง  
ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคोट จำกัด

### (10) ความคิดเห็นด้านความเชื่อมั่นต่อการดำเนินการของโครงการฯ

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเชื่อมั่นต่อการดำเนินการของโครงการฯ ในด้านต่างๆ ดังนี้

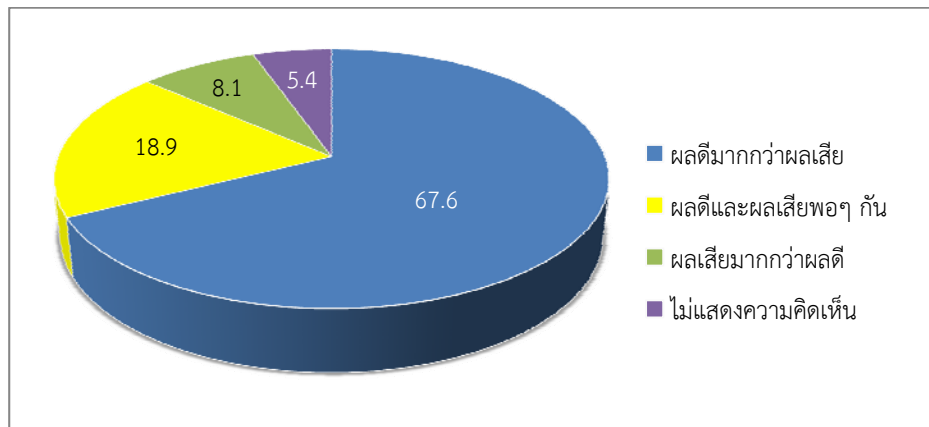
การดำเนินการด้านต่างๆ	ระดับความเชื่อมั่น (ร้อยละ)					ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ ความ เชื่อมั่น <sup>1/</sup>
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด			
1. มาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	2.7	16.2	40.6	27.0	13.5	3.32	1.002	ปานกลาง
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของการดำเนินการของโครงการฯ	2.7	18.9	40.6	24.3	13.5	3.27	1.018	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับความเชื่อมั่น ดังนี้  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อยที่สุด  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = น้อย  
ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.50 = ปานกลาง  
ระดับค่าเฉลี่ย 3.51-4.50 = มาก  
ระดับค่าเฉลี่ย 4.51-5.00 = มากที่สุด

ที่มา : บริษัท ซีคोट จำกัด

#### (11) ความคิดเห็นต่อการดำเนินการของโครงการฯ ในช่วงที่ผ่านมา

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า การดำเนินโครงการฯ มีผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 67.6) รองลงมาคือ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 18.9) มีผลเสียมากกว่าผลดี (ร้อยละ 8.1) ที่เหลือ ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 5.4) ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-12



รูปที่ 4.2.10-12 ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการดำเนินการของโครงการฯ  
(กลุ่มหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้แทนครัวเรือนในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป)

#### 4.2.10.3.3.2 หัวหน้าครัวเรือนหรือผู้แทนครัวเรือน บริเวณพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40

##### (1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

###### 1) เพศและอายุ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิงมากกว่าเพศชาย (ร้อยละ 56.6 และร้อยละ 43.4 ตามลำดับ) โดยส่วนมากมีอายุระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 24.9) รองลงมามีอายุมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 22.1) มีอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 20.5) มีอายุระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 19.7) ที่เหลือมีอายุระหว่าง 21-30 ปี (ร้อยละ 12.8) ซึ่งชี้ให้เห็นว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีวุฒิที่สามารถให้ข้อคิดเห็นที่น่าเชื่อถือได้

###### 2) สถานภาพในครัวเรือนและสถานภาพสมรส

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครัวเรือนเอง (ร้อยละ 59.5) รองลงมาเป็นภรรยาของหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 19.3) เป็นบุตร (ร้อยละ 10.4) ญาติของหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 7.2) ที่เหลือเป็นบิดา/มารดาของหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 3.6)

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีสถานภาพสมรส (ร้อยละ 64.3) รองลงมามีสถานภาพโสด (ร้อยละ 30.1) หม้าย (ร้อยละ 4.0) ที่เหลือแยกกันอยู่ (ร้อยละ 1.6)

จำนวนสมาชิกในครอบครัว (รวมผู้ให้สัมภาษณ์ด้วย) ส่วนมากมีจำนวนสมาชิกในครัวเรือนระหว่าง 3-4 คน (ร้อยละ 41.8) รองลงมามีจำนวนสมาชิกระหว่าง 1-2 คน (ร้อยละ 27.3) มีจำนวนสมาชิกระหว่าง 5-6 คน (ร้อยละ 20.9) มีจำนวนสมาชิกระหว่าง 7-8 คน (ร้อยละ 5.2) ที่เหลือมีจำนวนสมาชิกมากกว่า 8 คน (ร้อยละ 4.8) ซึ่งแสดงให้เห็นถึงแนวโน้มของครอบครัวในปัจจุบัน ที่มีจำนวนบุตรไม่มาก เพราะต้องคำนึงถึงเศรษฐกิจของครอบครัวเป็นปัจจัยสำคัญด้วย

###### 3) ระดับการศึกษา

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากจบการศึกษาระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 29.3) รองลงมาจบการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 24.1) มัธยมศึกษาตอนปลาย หรือ ปวช. (ร้อยละ 20.1) ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 16.1) ระดับ ปวส. หรือ อนุปริญญา (ร้อยละ 8.8) ที่เหลือจบการศึกษาสูงกว่าระดับปริญญาตรี และไม่ได้เรียน ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 0.8)

#### 4) การนับถือศาสนาและอาชีพ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 58.6) ที่เหลือนับถือศาสนาอิสลาม (ร้อยละ 41.4) สำหรับอาชีพหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากประกอบอาชีพพนักงานบริษัทหรือ ลูกจ้างบริษัท (ร้อยละ 27.3) รองลงมาประกอบธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 22.9) ประกอบอาชีพอื่นๆ ได้แก่ แม่บ้านเกษียณ (ร้อยละ 18.9) รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 12.4) ค้าขาย (ร้อยละ 11.6) รับราชการหรือรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 4.5) ที่เหลือประกอบอาชีพเกษตรกรรม (ร้อยละ 2.4) ตามลำดับ

ส่วนการประกอบอาชีพเสริม ส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพเสริม (ร้อยละ 88.4) ที่เหลือมีอาชีพเสริม (ร้อยละ 11.6) ได้แก่ ประกอบอาชีพค้าขาย และเกษตรกรรม ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 31.0) รองลงมารับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 20.8) ไม่ระบุ (ร้อยละ 13.8) ที่เหลือประกอบอาชีพเสริมอื่นๆ ได้แก่ นักดนตรี (ร้อยละ 3.4)

สำหรับการประกอบอาชีพของสมาชิกในครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากระบุว่าสมาชิกในครัวเรือนประกอบอาชีพพนักงานบริษัทเอกชนหรือลูกจ้างบริษัท (ร้อยละ 41.3) รองลงมาประกอบอาชีพค้าขายหรือธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 25.6) รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 21.5) เกษตรกรรมหรือประมง (ร้อยละ 6.8) ข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 3.1) ที่เหลือไม่ได้ประกอบอาชีพ ได้แก่ เกษียณ แม่บ้าน กำลังศึกษา (ร้อยละ 1.7) ตามลำดับ

#### 5) ภูมิลำเนา

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่มาตั้งแต่กำเนิด (ร้อยละ 53.4) รองลงมาย้ายมาจากจังหวัดอื่น (ร้อยละ 41.4) ที่เหลื่อย้ายมาจากพื้นที่อื่นๆ ในจังหวัดภูเก็ต (ร้อยละ 5.2) โดยผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าย้ายมาจากจังหวัดอื่น ส่วนใหญ่อ้ายมาจากจังหวัดในภาคใต้ (ร้อยละ 72.7) รองลงมาย้ายมาจากจังหวัดในภาคกลาง (ร้อยละ 11.7) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ร้อยละ 7.8) ภาคเหนือ (ร้อยละ 3.9) ภาคตะวันออก (ร้อยละ 2.9) ที่เหลื่อย้ายมาจากจังหวัดในภาคตะวันตก (ร้อยละ 1.0) โดยส่วนมากย้ายเข้ามาอาศัยอยู่ในพื้นที่ระหว่าง 1-5 ปี (ร้อยละ 34.0) รองลงมาย้ายเข้ามาอยู่ในพื้นที่ระหว่าง 6-10 ปี (ร้อยละ 27.1) มากกว่า 20 ปี (ร้อยละ 23.3) ระหว่าง 11-15 ปี (ร้อยละ 10.7) ที่เหลื่อย้ายเข้ามาอาศัยอยู่ในพื้นที่ระหว่าง 16-20 ปี (ร้อยละ 4.9)

#### 6) ภาวะการเงินของครัวเรือน

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ในครัวเรือนมีรายได้พอใช้และเหลือเก็บ (ร้อยละ 36.9) รองลงมามีรายได้พอใช้ไม่เหลือเก็บ (ร้อยละ 35.7) ไม่พอใช้ (ร้อยละ 34.6) ที่เหลือระบุว่าบางเดือนไม่พอใช้ (ร้อยละ 2.8)

## (2) ข้อมูลลักษณะที่อยู่อาศัย

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีที่พักอาศัยแบบบ้านเดี่ยว (ร้อยละ 69.9) รองลงมา มีที่พักแบบบ้านแฝด (ร้อยละ 18.1) อาคารพาณิชย์/ตึกแถว (ร้อยละ 10.4) ที่เหลือมีที่พักแบบคอนโดมิเนียม/อาคารชุด (ร้อยละ 1.2) และอื่นๆ ได้แก่ บ้านพักพนักงาน (ร้อยละ 0.4) ซึ่งส่วนใหญ่ระบุว่าที่อยู่อาศัยเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง (ร้อยละ 79.9) รองลงมาคือเช่าผู้อื่น (ร้อยละ 16.1) เป็นกรรมสิทธิ์ของบิดา/มารดา (ร้อยละ 2.8) ที่เหลือเป็นกรรมสิทธิ์ของสามี หรือภรรยา (ร้อยละ 1.2) โดยส่วนใหญ่ระบุว่ามีการถือครองกรรมสิทธิ์เพื่อใช้เป็นที่อยู่อาศัย (ร้อยละ 77.5) รองลงมาใช้เป็นที่อยู่อาศัยและเปิดเป็นสถานประกอบการ (ร้อยละ 14.5) ที่เหลือใช้เป็นสถานประกอบการ ได้แก่ ร้านค้า ที่รับฝากรถยนต์ เป็นต้น (ร้อยละ 8.0)

## (3) สุขภาพอนามัยและสาธารณสุขโรค

### 1) อาการเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมาของสมาชิกในครัวเรือน

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ในรอบปีที่ผ่านมา (พ.ศ.2566-2567) สมาชิกในครอบครัวไม่มีการเจ็บป่วย (ร้อยละ 57.0) ที่เหลือระบุว่ามีการเจ็บป่วย (ร้อยละ 43.0) โดยส่วนมากเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 27.8) รองลงมาเจ็บป่วยด้วยโรคความดันโลหิตสูง (ร้อยละ 26.1) โรคเบาหวาน (ร้อยละ 15.7) โรคผิวหนังและภูมิแพ้ (ร้อยละ 11.3) โรคเกี่ยวกับกระดูก/โรคเก๊าท์ (ร้อยละ 6.1) ไม่ระบุโรคที่เจ็บป่วย (ร้อยละ 3.5) โรคระบบทางเดินอาหาร โรคไขมันในเส้นเลือด และโรคเมะเร็ง ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 2.6) ที่เหลือคือ การเกิดอุบัติเหตุ และโรคตา ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 0.9) ซึ่งเมื่อเกิดการเจ็บป่วยของสมาชิกในครอบครัว ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าจะไปรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 46.9) รองลงมา คือรักษาที่คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 29.3) ซื้อมารับประทานเอง (ร้อยละ 17.9) รักษาที่ศูนย์บริการสาธารณสุข/รพ.สต. (ร้อยละ 4.1) ที่เหลือปล่อยให้หายเอง (ร้อยละ 1.8) สำหรับความเพียงพอด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุขในพื้นที่ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่ามีความเพียงพอแล้ว

### 2) การใช้น้ำเพื่อการบริโภค (น้ำดื่ม) และอุปโภค (น้ำสำหรับการซักล้าง)

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ในครัวเรือนมีการใช้น้ำบริโภคจากน้ำบรรจขวด (ร้อยละ 91.6) รองลงมาใช้น้ำจากบ่อบาดาล (ร้อยละ 6.4) น้ำประปาที่ผ่านการกรอง (ร้อยละ 1.6) ที่เหลือใช้น้ำฝน (ร้อยละ 0.4) และส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีปัญหาในการใช้น้ำ (ร้อยละ 97.2) ที่เหลือระบุว่ามีปัญหาการใช้ น้ำ (ร้อยละ 2.8) ได้แก่ ปัญหาน้ำมีตะกอนขุ่น (ร้อยละ 66.7) และปัญหาน้ำมีกลิ่น/รส (ร้อยละ 33.3) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีการปรับปรุงคุณภาพน้ำให้สะอาดก่อนนำมาบริโภค (ร้อยละ 96.0) ที่เหลือระบุว่ามีการปรับปรุงคุณภาพน้ำ (ร้อยละ 4.0) โดยวิธีการกรอง (ร้อยละ 72.7) วิธีการต้ม (ร้อยละ 18.2) และตกตะกอนด้วยสารส้ม (ร้อยละ 9.1)

ส่วนน้ำใช้เพื่อการอุปโภค ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ใช้น้ำจากบ่อบาดาล (ร้อยละ 54.4) รองลงมาใช้น้ำประปา (ร้อยละ 44.5) ที่เหลือใช้น้ำบรรจุถัง (ร้อยละ 1.1) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาในการใช้น้ำเพื่อบริโภค (ร้อยละ 78.3) ที่เหลือระบุว่ามีปัญหา (ร้อยละ 21.7) คือ ขาดแคลนน้ำใช้ในฤดูแล้ง (ร้อยละ 45.0) น้ำไหลช้า/แรงดันต่ำ (ร้อยละ 26.3) น้ำขุ่น มีตะกอน (ร้อยละ 20.0) และมีกลิ่น/รส (ร้อยละ 8.7) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีการปรับปรุงคุณภาพน้ำให้สะอาดก่อนนำมาใช้ (ร้อยละ 86.7) ที่เหลือระบุว่ามีการปรับปรุงคุณภาพน้ำ (ร้อยละ 13.3) โดยวิธีการซื้อน้ำจากเอกชนที่ให้บริการ (ร้อยละ 46.8) ใช้ภาชนะกักเก็บน้ำ (ร้อยละ 29.8) วิธีการกรอง (ร้อยละ 19.1) และตกตะกอนด้วยสารส้ม (ร้อยละ 4.3)

การใช้น้ำเพื่อการเกษตรกรรม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีการใช้น้ำเพื่อการเกษตร (ร้อยละ 96.4) ที่เหลือระบุว่ามีการใช้น้ำเพื่อการเกษตร (ร้อยละ 3.6) โดยใช้น้ำจากบ่อบาดาล (ร้อยละ 80.0) ที่เหลือใช้น้ำฝน และน้ำในแม่น้ำลำคลอง ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 10.0) ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาในการใช้น้ำเพื่อการเกษตร (ร้อยละ 98.8) ที่เหลือระบุว่ามีปัญหา (ร้อยละ 1.2) คือ ปัญหาปริมาณน้ำไม่เพียงพอ และแก้ไขปัญหาโดยการกักเก็บน้ำไว้ใช้ และซื้อน้ำจากเอกชนที่ให้บริการ

### 3) การจัดการมูลฝอย

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า มีการจัดการมูลฝอยในครัวเรือนโดยใช้บริการของเทศบาล หรือ อบต.

### 4) การใช้ไฟฟ้า

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีปัญหาการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ 51.8) ที่เหลือระบุว่ามีปัญหา (ร้อยละ 48.2) ได้แก่ ไฟดับ/ไฟตก

## (4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับในปัจจุบัน

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ปัจจุบันในชุมชนได้รับผลกระทบจากปัญหาสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 97.2) ที่เหลือระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 2.8) โดยปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบมีรายละเอียดดังนี้

ผลกระทบ	ผู้ได้รับผลกระทบ		แหล่งที่มา	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ		ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ ผลกระทบ <sup>1/</sup>
1. กลิ่น	61	25.2	กิจกรรมในชุมชน / การจราจร / ท่าอากาศยาน ภูเก็ต / สถานประกอบการ / ระบุไม่ได้	2.13	0.670	ปานกลาง
2. เขม่าควัน	44	18.2	กิจกรรมในชุมชน / การจราจร / ท่าอากาศยาน ภูเก็ต / สถานประกอบการ / ระบุไม่ได้	2.02	0.457	ปานกลาง
3. ฝุ่นละออง	84	34.7	กิจกรรมในชุมชน / การจราจร / สถานประกอบการ / ท่าอากาศยานภูเก็ต / ระบุไม่ได้ / อื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้างทางวิ่ง สนามบิน สภาพอากาศ	2.07	0.460	ปานกลาง
4. น้ำเสีย	12	5.0	กิจกรรมในชุมชน / สถานประกอบการ / ระบุไม่ได้ / น้ำท่วมขัง	2.42	0.669	ปานกลาง
5. เสียง	235	97.1	กิจกรรมในชุมชน / การจราจร / ท่าอากาศยาน ภูเก็ต / สถานประกอบการ / ระบุไม่ได้	2.76	0.465	มาก
6. ขยะมูลฝอย	15	6.2	กิจกรรมในชุมชน / สถานประกอบการ / ท่าอากาศยานภูเก็ต / ระบุไม่ได้ / อื่นๆ ได้แก่ เก็บขยะไม่ทันเนื่องจากปริมาณขยะมาก	2.13	0.352	ปานกลาง
7. การคมนาคม และจราจร	71	29.3	กิจกรรมในชุมชน / การจราจร / ท่าอากาศยาน ภูเก็ต / สถานประกอบการ / ระบุไม่ได้ / อื่นๆ ได้แก่ การเกิดอุบัติเหตุ	2.58	0.497	มาก

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับผลกระทบ ดังนี้

ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย

ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง

ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคोट จำกัด

จากตารางข้างต้น พบว่า ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันที่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบเป็นลำดับแรก คือ ปัญหาด้านเสียง โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับมาก รองลงมาคือ ฝุ่นละออง ปัญหาการคมนาคมและจราจร ปัญหากลิ่น ปัญหาเขม่าควัน ปัญหาขยะมูลฝอย และปัญหาด้านน้ำเสีย ตามลำดับ โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ยกเว้น ปัญหาการคมนาคมและจราจร มีผลกระทบอยู่ในระดับมาก สำหรับแหล่งที่มาของผลกระทบ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ามาจากกิจกรรมในชุมชน การจราจร สถานประกอบการ ท่าอากาศยานภูเก็ต ระบุไม่ได้ และอื่นๆ ได้แก่ เก็บขยะไม่ทันเนื่องจากปริมาณขยะมาก และการเกิดอุบัติเหตุบริเวณชุมชน

### (5) ปัญหาด้านเศรษฐกิจ-สังคมที่ได้รับในปัจจุบัน

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ปัจจุบันในชุมชนไม่ได้รับผลกระทบจากปัญหาด้านเศรษฐกิจ-สังคมต่างๆ (ร้อยละ 57.0) ที่เหลือระบุว่าได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 43.0) โดยปัญหาด้านเศรษฐกิจ-สังคมที่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบมีดังนี้

ผลกระทบ	ผู้ที่ระบุว่าได้รับผลกระทบ		ผลกระทบด้านสังคม		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	ระดับผลกระทบ <sup>1/</sup>
1. การลักขโมย	52	36.6	1.50	0.754	น้อย
2. การทะเลาะวิวาทของคนในชุมชน	15	10.6	1.13	0.516	น้อย
3. การแพร่ระบาดของยาเสพติด	90	63.4	1.58	0.749	ปานกลาง
4. ความยากจน รายได้ไม่เพียงพอ	72	50.7	1.76	0.702	ปานกลาง
5. การว่างงาน	51	35.9	1.43	0.671	น้อย
6. อาชญากรรม	51	35.9	1.43	0.671	น้อย
7. ราคาผลผลิตตกต่ำ	42	29.6	1.67	0.650	ปานกลาง
8. ประชากรแฝง/ชุมชนแออัด	75	52.8	1.92	0.866	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับผลกระทบ ดังนี้  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย      ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง  
ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคอท จำกัด

จากตารางข้างต้น พบว่า ประเด็นผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในปัจจุบันที่ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบเป็นลำดับต้นๆ ได้แก่ ปัญหาการแพร่ระบาดของยาเสพติด โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาคือ ปัญหาประชากรแฝง/ชุมชนแออัด ปัญหาความยากจน รายได้ไม่เพียงพอ ปัญหาการลักขโมย ปัญหาการว่างงาน ปัญหาอาชญากรรม ราคาผลผลิตตกต่ำ การทะเลาะวิวาทของคนในชุมชน โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับน้อยถึงปานกลาง

#### (6) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ

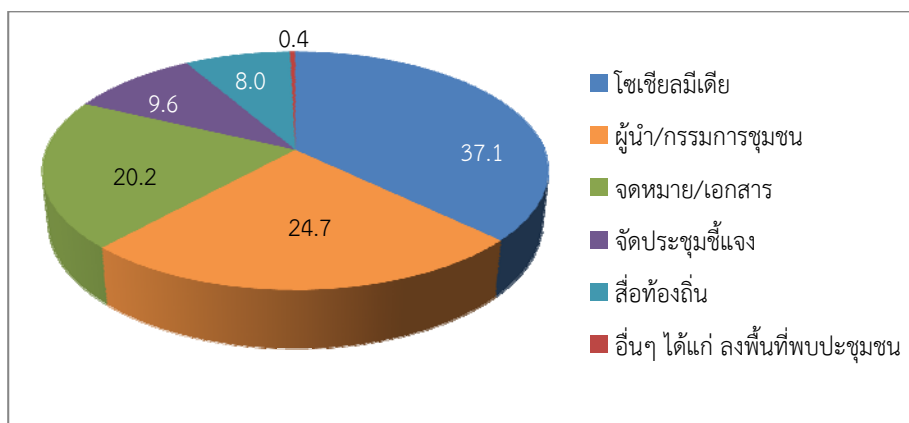
ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า มีความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ เพิ่มเติม (ร้อยละ 83.1) ที่เหลือไม่ต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม (ร้อยละ 16.9) โดยข้อมูลที่ต้องการทราบนั้น ส่วนมากระบุว่า ต้องการทราบข้อมูลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 16.4) รองลงมาคือ ผลกระทบด้านสุขภาพ (ร้อยละ 15.5) ด้านการมีส่วนร่วมของท่าอากาศยานฯ กับชุมชน (ร้อยละ 15.2) ข้อมูลการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ และผลกระทบด้านสังคม ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 13.8) ข้อมูลด้านมาตรการป้องกันและลดผลกระทบฯ (ร้อยละ 13.7) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 11.0) ที่เหลือต้องการทราบข้อมูลอื่นๆ ได้แก่ รายละเอียดการสำรวจความคิดเห็น (ร้อยละ 0.5)

#### (7) ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้ดีที่สุด

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนมากระบุว่า ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้ดีที่สุด คือ โซเชียลมีเดีย (ร้อยละ 37.1) รองลงมาคือ การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน หรือกรรมการของชุมชน



(ร้อยละ 24.7) แจ้งผ่านทางจดหมาย/เอกสารต่อประชาชนโดยตรง (ร้อยละ 20.2) การจัดประชุมชี้แจงภายในชุมชน (ร้อยละ 9.6) แจ้งผ่านสื่อท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน หอกระจายเสียง (ร้อยละ 8.0) ที่เหลือ แจ้งผ่านช่องทางอื่นๆ ได้แก่ ลงพื้นที่พบปะชุมชน (ร้อยละ 0.4) ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-13



รูปที่ 4.2.10-13 ช่องทางหรือสื่อที่สามารถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารถึงชุมชนได้ดีที่สุด (กลุ่มหัวหน้าครัวเรือน หรือตัวแทนครัวเรือนในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30-40)

#### (8) ผลกระทบจากการดำเนินการที่ผ่านมาของโครงการฯ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า การดำเนินการของโครงการฯ ในช่วงปีที่ผ่านมาส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30-40 (ร้อยละ 94.8) ที่เหลือระบุว่าไม่มีผลกระทบฯ (ร้อยละ 5.2) ซึ่งประเด็นผลกระทบลำดับแรก ได้แก่ ปัญหาเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับมาก รองลงมาคือ ปัญหาความสั่นสะเทือน ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์-โทรศัพท์ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง ปัญหาชุมชนแออัด การจราจรติดขัดบริเวณเส้นทางโดยรอบท่าอากาศยาน มลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควัน ฯลฯ การเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นจากรถยนต์ที่มาใช้บริเวณที่ท่าอากาศยานฯ ปัญหาประชาชนโยกย้ายออกจากชุมชน และการปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน โดยมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-14) รายละเอียดมีดังนี้

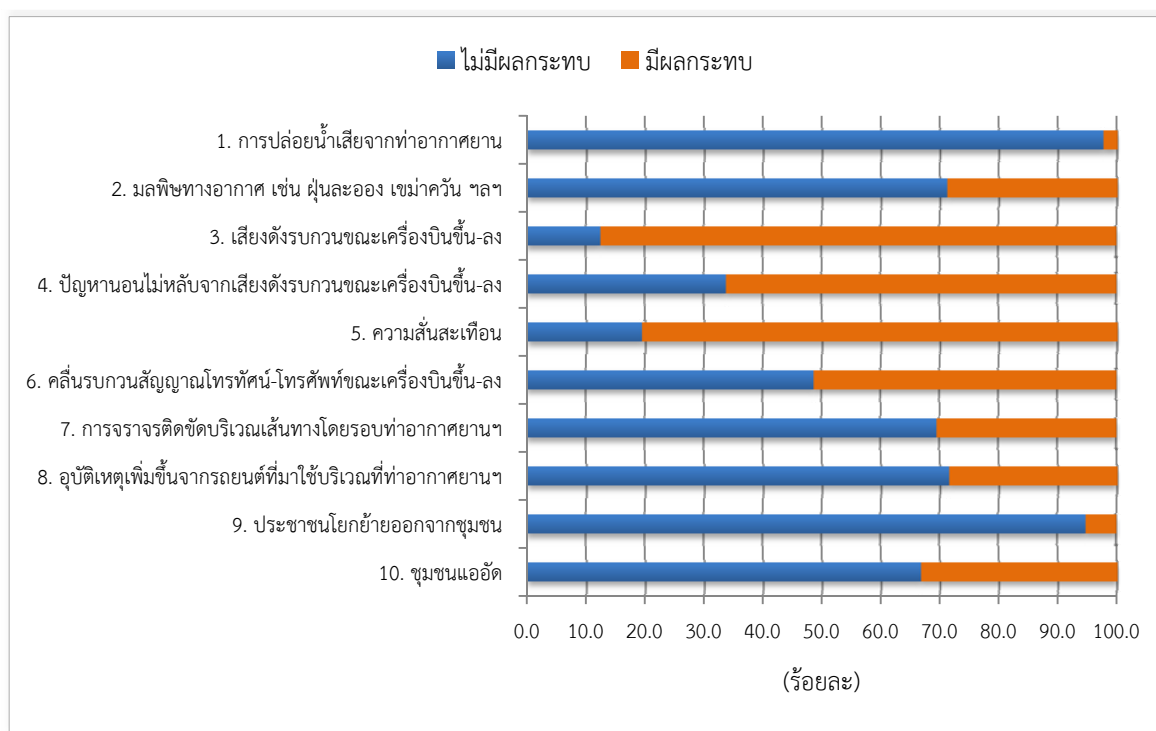
ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ระบุว่าผลกระทบ		ระดับผลกระทบ		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	ระดับ <sup>1/</sup>
1. การปล่อยน้ำเสียจากท่าอากาศยาน	6	2.5	2.50	0.548	ปานกลาง
2. มลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง เขม่าควัน ฯลฯ	72	30.5	2.10	0.653	ปานกลาง
3. เสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง	218	92.4	2.59	0.617	มาก
4. ปัญหานอนไม่หลับจากเสียงดังรบกวนขณะเครื่องบินขึ้น-ลง	165	69.9	2.24	0.764	ปานกลาง
5. ความสั่นสะเทือน	201	85.2	2.18	0.715	ปานกลาง

ประเด็นผลกระทบ	ผู้ที่ระบุว่ามีผลกระทบ		ระดับผลกระทบ		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ <sup>1/</sup>
6. คลื่นรบกวนสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่-โทรศัพท์หึ่งขณะเครื่องบินขึ้น-ลง	128	54.2	2.11	0.796	ปานกลาง
7. การจราจรติดขัดบริเวณเส้นทางโดยรอบท่าอากาศยานฯ	76	32.2	2.25	0.676	ปานกลาง
8. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้นจากรถยนต์ที่เข้าใช้บริเวณที่ท่าอากาศยานฯ	71	30.1	2.01	0.686	ปานกลาง
9. ประชาชนโยกย้ายออกจากชุมชน	13	5.5	1.69	0.751	ปานกลาง
10. ชุมชนแออัด	83	35.2	1.83	0.778	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับผลกระทบ ดังนี้

ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง  
ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคोट จำกัด



รูปที่ 4.2.10-14 ประเด็นผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการฯ ที่ผ่านมา  
(กลุ่มหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้แทนครัวเรือนในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40)

#### (9) การดำเนินงานของโครงการฯ มีประโยชน์หรือผลดีด้านเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีความเห็นว่าการดำเนินงานของโครงการฯ ที่ผ่านมา มีประโยชน์หรือผลดีด้านเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน (ร้อยละ 97.6) ที่เหลือมีความเห็นว่ามีประโยชน์ (ร้อยละ 2.4) โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประโยชน์ด้านเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน	ผู้ที่ระบุได้รับประโยชน์		ระดับของประโยชน์		
	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ	ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ <sup>1/</sup>
1. ราคาที่ดินบริเวณที่อยู่ใกล้ท่าอากาศยานฯ เพิ่มสูงขึ้น	205	84.4	2.00	0.653	ปานกลาง
2. การเดินทางสะดวกมากขึ้น เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง	229	94.2	2.31	0.633	ปานกลาง
3. การจ้างงานคนในพื้นที่เข้าทำงาน ทำให้ประชาชนมีงานทำ เพิ่มมากขึ้น	226	93.0	2.29	0.649	ปานกลาง
4. สร้างความเจริญขึ้นให้กับชุมชน และทำให้เศรษฐกิจโดยรวม ดีขึ้น	235	96.7	2.34	0.617	ปานกลาง
5. มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย และบริการในบริเวณพื้นที่ ใกล้ๆ กับท่าอากาศยานฯ	224	92.2	2.27	0.649	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับของประโยชน์ ดังนี้  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อย                      ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = ปานกลาง  
ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 = มาก

ที่มา : บริษัท ซีคोट จำกัด

#### (10) ความคิดเห็นด้านความเชื่อมั่นต่อการดำเนินการของโครงการฯ

ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเชื่อมั่นต่อการดำเนินการของโครงการฯ ในด้านต่างๆ ดังนี้

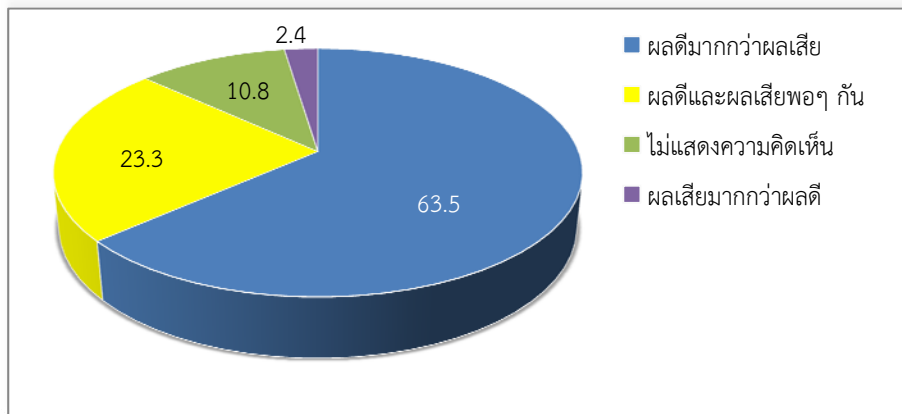
การดำเนินการด้านต่างๆ	ระดับความเชื่อมั่น (ร้อยละ)					ค่าเฉลี่ย ( $\bar{x}$ )	ค่าส่วน เบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ ความ เชื่อมั่น <sup>1/</sup>
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด			
1. มาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	8.8	7.6	39.8	29.3	14.5	3.33	1.094	ปานกลาง
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ของการดำเนินการของโครงการฯ	8.8	8.4	40.2	28.5	14.1	3.31	1.094	ปานกลาง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เกณฑ์พิจารณาระดับความเชื่อมั่น ดังนี้  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 = น้อยที่สุด  
ระดับค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 = น้อย  
ระดับค่าเฉลี่ย 2.51-3.50 = ปานกลาง  
ระดับค่าเฉลี่ย 3.51-4.50 = มาก  
ระดับค่าเฉลี่ย 4.51-5.00 = มากที่สุด

ที่มา : บริษัท ซีคोट จำกัด

#### (11) ความคิดเห็นต่อการดำเนินการของโครงการฯ ในช่วงที่ผ่านมา

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า การดำเนินโครงการฯ มีผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 63.5) รองลงมาระบุว่ามีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 23.3) ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 10.8) ที่เหลือมีผลเสียมากกว่าผลดี (ร้อยละ 2.4) ดังแสดงในรูปที่ 4.2.10-15



รูปที่ 4.2.10-15 ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการดำเนินการของโครงการ  
(กลุ่มหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้แทนครัวเรือนในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40)

#### 4.2.10.3.3.3 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการฯ

ผู้ให้สัมภาษณ์มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินการของโครงการฯ ดังนี้

- (1) มีมาตรการแก้ไขปัญหาคความสั่นสะเทือน และเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบิน
- (2) มีมาตรการแก้ไขปัญหาระงังฝุ่นละอองจากการก่อสร้างของสนามบิน
- (3) ร่วมหาแนวทางในการพัฒนาระบบระบายน้ำร่วมกับชุมชน
- (4) มีมาตรการแก้ไขปัญหาคการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบสนามบิน
- (5) มีการจัดระเบียบการจอดรถของพนักงานและผู้โดยสารของสนามบินให้เป็นระเบียบ
- (6) ขยายถนน เพิ่มเส้นทางเข้า-ออกสนามบิน เพื่อแก้ไขปัญหาคการจราจรติดขัด
- (7) พิจารณารับคนในพื้นที่เข้าทำงานเป็นอันดับแรก
- (8) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการให้ประชาชนโดยรอบสนามบินได้รับทราบอย่างทั่วถึง
- (9) ขอให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พบปะชุมชนเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร ความคิดเห็น
- (10) กรณีที่ชาวบ้านบางรายยังไม่ได้รับเงินชดเชยจากผลกระทบเรื่องเสียง ต้องการให้ชี้แจงถึงปัญหา และความชัดเจนของมาตรการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสนามบิน
- (11) เร่งรัดการจ่ายเงินค่าชดเชยเรื่องเสียงจากการดำเนินการของโครงการ

#### 4.2.11 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความเสี่ยงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน ดังนี้

- จัดบริการตรวจสุขภาพหู ได้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจระดับการได้ยิน ให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยที่มีอาการผิดปกติทางการได้ยิน จะต้องให้คำแนะนำและทำการซักประวัติผู้ป่วยเพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติ หากพบว่าเกิดจากการดำเนินโครงการ ทอท. จะต้องส่งเข้ารับการรักษาตามระบบประกันสุขภาพและสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่เหมาะสมต่อไป ปีละ 1 ครั้ง

และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความเสี่ยงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน ดังนี้

- ตรวจร่างกายประจำปีให้กับพนักงาน หากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อยืนยันผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ
- หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีอาการได้ยินผิดปกติให้ทำการรักษาตามอาการ
- ผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติระดับที่รุนแรงให้หมุนเวียนไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง
- ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรง เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยจะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม ปีละ 1 ครั้ง

#### 4.2.11.1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความเสี่ยงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน

ทกก. ได้จัดโครงการท่าอากาศยานภูเก็ตห่วงใยสุขภาพชุมชน เพื่อบริการตรวจสุขภาพให้แก่นักชาวบ้านในชุมชนโดยรอบ ทกก. เป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ.2567 ดำเนินการตรวจสุขภาพให้แก่นักชาวบ้านในระหว่างวันที่ 25-26 พฤษภาคม พ.ศ.2567 ในพื้นที่ 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลไม้ขาว ตำบลสาคร และตำบลเทพกระษัตรี ดังแสดงในรูปที่ 4.2.11-1



รูปที่ 4.2.11-1 โครงการท่าอากาศยานภูเก็ตห่วงใยสุขภาพชุมชน  
ระหว่างวันที่ 25-26 พฤษภาคม พ.ศ.2567

#### 4.2.11.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความเสี่ยงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน

##### (1) การตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี

ทกท. มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ.2567 ดำเนินการตรวจโดยโรงพยาบาลนวมินทร์ 9 โดยมีพนักงานเข้ารับการตรวจทั้งหมด 887 คน ผลการตรวจส่วนใหญ่พบว่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ ยกเว้น บางรายการที่พบอยู่ในเกณฑ์ไม่ปกติ ต้องเฝ้าระวัง ระดับไขมันในเส้นเลือด (Cholesterol) คิดเป็นร้อยละ 65.7 ระดับไขมันในเลือด (LDL) ร้อยละ 53.8 ระดับน้ำตาลในเลือด (Blood Sugar) ร้อยละ 11.2 เอกซเรย์ (X-ray) ร้อยละ 0.9 ความดัน (Pressure) ร้อยละ 14.4 และดัชนีมวลกาย (BMI) ร้อยละ 69.7 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก จ

##### (2) การตรวจสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยง

ทกท. มีการตรวจสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยง ปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดในปี พ.ศ.2566 ดำเนินการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ร่วมกับโรงพยาบาลวชิระภูเก็ต ซึ่งเป็นโรงพยาบาลแห่งเดียวในจังหวัดภูเก็ตที่มีแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ในช่วงระหว่างวันที่ 19-21 ธันวาคม พ.ศ.2566 โดยมีพนักงานและลูกจ้างที่มีปัจจัยเสี่ยงทั้งสิ้น 512 คน ผลการตรวจพบว่าส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ปกติ ยกเว้น ระดับไขมันในเลือดที่พบส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์สูงหรือต่ำปกติ สำหรับคนที่ตรวจพบผลผิดปกติมีการเฝ้าระวังและตรวจยืนยันซ้ำเพื่อส่งแพทย์ตรวจวินิจฉัย รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก จ

สำหรับในปี พ.ศ.2567 มีการดำเนินการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงในช่วงระหว่างวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2567 ถึงวันที่ 29 มกราคม พ.ศ.2568 ซึ่งจะรายงานผลในรายงานฉบับถัดไประหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568

### 4.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 แสดงรายละเอียด ในตารางที่ 4.3-1



ตารางที่ 4.3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองรวม (TSP)</li> <li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)</li> <li>ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> <li>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> <li>ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC)</li> <li>ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)</li> <li>ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร</li> <li>บ้านไม้ขาว</li> <li>บ้านหมากปรก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง <ul style="list-style-type: none"> <li>Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) = 0.028-0.038 mg/m<sup>3</sup></li> <li>ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร = 0.030-0.041 mg/m<sup>3</sup></li> <li>บ้านไม้ขาว = 0.019-0.028 mg/m<sup>3</sup></li> <li>บ้านหมากปรก (มัสยิดนุรุลอียะฮ์) = 0.028-0.054 mg/m<sup>3</sup></li> </ul> </li> </ul>	มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง <ul style="list-style-type: none"> <li>Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) = 0.013-0.018 mg/m<sup>3</sup></li> <li>ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร = 0.020-0.023 mg/m<sup>3</sup></li> <li>บ้านไม้ขาว = 0.008-0.012 mg/m<sup>3</sup></li> <li>บ้านหมากปรก (มัสยิดนุรุลอียะฮ์) = 0.016-0.048 mg/m<sup>3</sup></li> </ul> </li> </ul>	มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด
				<ul style="list-style-type: none"> <li>ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง <ul style="list-style-type: none"> <li>Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) = 0.21-0.61 ppm</li> <li>ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร = 0.38-0.64 ppm</li> <li>บ้านไม้ขาว = 0.26-0.54 ppm</li> <li>บ้านหมากปรก (มัสยิดนุรุลอียะฮ์) = 0.43-0.76 ppm</li> </ul> </li> </ul>	มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด

ตารางที่ 4.3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ (ต่อ)				<p>- <u>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิง และกุ๊ยกั๊ก) = 0.0037-0.0383 ppm</li> <li>ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร = 0.0026-0.0279 ppm</li> <li>บ้านไม้ขาว = 0.0023-0.0226 ppm</li> <li>บ้านหมากปรก = 0.0042-0.0265 ppm</li> </ul>	มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด
				<p>- <u>ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิง และกุ๊ยกั๊ก) = 2.0-5.4 ppm</li> <li>ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร = 1.2-4.6 ppm</li> <li>บ้านไม้ขาว = 2.0-4.9 ppm</li> <li>บ้านหมากปรก = 2.5-5.7 ppm</li> </ul>	ไม่มีมาตรฐานกำหนด
				<p>- <u>ความเร็วและทิศทางการไหล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิง และกุ๊ยกั๊ก) = ทิศตะวันตกเฉียงเหนือก่อนไปทางทิศเหนือ มีความเร็วลมเฉลี่ยตลอดช่วงเวลาตรวจวัด 0.4-4.2 เมตรต่อวินาที</li> <li>ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร = ทิศตะวันตก มีความเร็วลมเฉลี่ยตลอดช่วงเวลาตรวจวัด 0.2-2.5 เมตรต่อวินาที</li> </ul>	ไม่มีมาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-1   สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข																																
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่																																		
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)				<ul style="list-style-type: none"><li>บ้านไม้ขาว = ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ มีความเร็วลมเฉลี่ยตลอดช่วงเวลาตรวจวัด 0.0-1.9 เมตรต่อวินาที</li><li>บ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์) = ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก มีความเร็วลมเฉลี่ยตลอดช่วงเวลาตรวจวัด 0.2-3.0 เมตรต่อวินาที</li></ul>																																	
2. ระดับเสียง																																					
2.1 ระดับเสียงทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"><li>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)</li><li>ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li><li>ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)</li><li>ระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL/L<sub>AE</sub>)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ)</li><li>บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก)</li><li>บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก)</li><li>บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>สรุปข้อมูลเดือนละ 1 ครั้ง</li></ul>	<p>ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ระบบการตรวจวัดระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทภก. อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวรทดแทน ทภก. จึงมอบหมายให้บริษัทที่ปรึกษาทำการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปต่อเนื่องทุกวัน วันละ 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีตรวจวัดเสียงถาวรพร้อมกันทุกสถานี สรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li><u>บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ)</u><table><tr><td>Leq 24 hr</td><td>=</td><td>50.0-64.8</td><td>dB(A)</td></tr><tr><td>Lmax</td><td>=</td><td>72.6-112.4</td><td>dB(A)</td></tr><tr><td>Ldn</td><td>=</td><td>54.8-67.7</td><td>dB(A)</td></tr><tr><td>SEL/L<sub>AE</sub></td><td>=</td><td>58.0-100.6</td><td>dB(A)</td></tr></table></li><li><u>บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก)</u><table><tr><td>Leq 24 hr</td><td>=</td><td>63.3-77.0</td><td>dB(A)</td></tr><tr><td>Lmax</td><td>=</td><td>91.3-102.7</td><td>dB(A)</td></tr><tr><td>Ldn</td><td>=</td><td>65.5-83.2</td><td>dB(A)</td></tr><tr><td>SEL/L<sub>AE</sub></td><td>=</td><td>59.6-106.4</td><td>dB(A)</td></tr></table></li></ul>	Leq 24 hr	=	50.0-64.8	dB(A)	Lmax	=	72.6-112.4	dB(A)	Ldn	=	54.8-67.7	dB(A)	SEL/L <sub>AE</sub>	=	58.0-100.6	dB(A)	Leq 24 hr	=	63.3-77.0	dB(A)	Lmax	=	91.3-102.7	dB(A)	Ldn	=	65.5-83.2	dB(A)	SEL/L <sub>AE</sub>	=	59.6-106.4	dB(A)	<ul style="list-style-type: none"><li>ระดับเสียง Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด</li><li>ระดับเสียง Leq 24 hr ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นบางช่วงเวลาในบริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) ในวันที่ 28 สิงหาคม, วันที่ 5-14, 24-27, และ 30-31 ตุลาคม, วันที่ 4-9, 12-13 และ 23 พฤศจิกายน และวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ.2567 ที่พบมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ เนื่องจากอยู่ในแนวการขึ้น-ลงของ</li></ul>
Leq 24 hr	=	50.0-64.8	dB(A)																																		
Lmax	=	72.6-112.4	dB(A)																																		
Ldn	=	54.8-67.7	dB(A)																																		
SEL/L <sub>AE</sub>	=	58.0-100.6	dB(A)																																		
Leq 24 hr	=	63.3-77.0	dB(A)																																		
Lmax	=	91.3-102.7	dB(A)																																		
Ldn	=	65.5-83.2	dB(A)																																		
SEL/L <sub>AE</sub>	=	59.6-106.4	dB(A)																																		

AOT Phuket-T223051(2H 2024)-Chapter 4.3 (Conclution)

ตารางที่ 4.3-1   สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
2.2 ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF	- ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF	-	ทุกๆ 3 ปี	ในปี พ.ศ.2567 ดำเนินการประเมินโดยใช้สถานการณ์การบินของปี พ.ศ.2566 แบ่งออกเป็น 3 กรณี คือ 1. จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยจากสถานการณ์การบินจริง 2. สถานการณ์การบินของวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด และ 3. สถานการณ์การบินของเดือนที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด (เดือนธันวาคม พ.ศ.2566) พบว่า ทั้ง 3 กรณี มีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ.2565 และเมื่อเปรียบเทียบกับเส้นระดับเสียงในกรณีเลวร้ายที่สุดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพบว่า มีพื้นที่ไม่เกินจากแนวเส้นระดับเสียงกรณีเลวร้ายที่สุด	-

ตารางที่ 4.3-1   สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข																																																								
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่																																																										
3. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	<ul style="list-style-type: none"><li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li><li>- ความเค็ม (Salinity)</li><li>- ความขุ่น (Turbidity)</li><li>- ความโปร่งใส (Transparency)</li><li>- สารแขวนลอย (SS)</li><li>- สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)</li><li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li><li>- ออกซิเจนละลาย (DO)</li><li>- สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (TOC)</li><li>- ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen)</li><li>- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09</li><li>- บริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งด้านทิศใต้</li></ul>	ปีละ 2 ครั้ง	<p>ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 สรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● <u>บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09</u></li></ul> <table><tr><td>pH</td><td>=</td><td>8.20</td><td></td></tr><tr><td>Salinity</td><td>=</td><td>29.5</td><td>พีพีที</td></tr><tr><td>Turbidity</td><td>=</td><td>0.48</td><td>เอ็นทียู</td></tr><tr><td>Transparency</td><td>=</td><td>4.8</td><td>เมตร</td></tr><tr><td>SS</td><td>=</td><td>5.0</td><td>มิลลิกรัม/ลิตร</td></tr><tr><td>TDS</td><td>=</td><td>29,080</td><td>มิลลิกรัม/ลิตร</td></tr><tr><td>Oil &amp; Grease</td><td>=</td><td>ND(&lt;0.50)</td><td>มิลลิกรัม/ลิตร</td></tr><tr><td colspan="4">มองไม่เห็นด้วยตาเปล่า</td></tr><tr><td>DO</td><td>=</td><td>4.3</td><td>มิลลิกรัม/ลิตร</td></tr><tr><td>TOC</td><td>=</td><td>1.68</td><td>มิลลิกรัม/ลิตร</td></tr><tr><td>Nitrate-Nitrogen</td><td>=</td><td>ND(&lt;0.02)</td><td>ไมโครกรัม-ไนโตรเจนต่อลิตร</td></tr><tr><td>Phosphate-Phosphorus</td><td>=</td><td>ND(&lt;0.01)</td><td>ไมโครกรัม-ฟอสฟอรัสต่อลิตร</td></tr><tr><td>Total Coliform Bacteria</td><td>=</td><td>33.0</td><td>เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร</td></tr><tr><td>Fecal Coliform Bacteria</td><td>=</td><td>ไม่พบ</td><td></td></tr></table>	pH	=	8.20		Salinity	=	29.5	พีพีที	Turbidity	=	0.48	เอ็นทียู	Transparency	=	4.8	เมตร	SS	=	5.0	มิลลิกรัม/ลิตร	TDS	=	29,080	มิลลิกรัม/ลิตร	Oil & Grease	=	ND(<0.50)	มิลลิกรัม/ลิตร	มองไม่เห็นด้วยตาเปล่า				DO	=	4.3	มิลลิกรัม/ลิตร	TOC	=	1.68	มิลลิกรัม/ลิตร	Nitrate-Nitrogen	=	ND(<0.02)	ไมโครกรัม-ไนโตรเจนต่อลิตร	Phosphate-Phosphorus	=	ND(<0.01)	ไมโครกรัม-ฟอสฟอรัสต่อลิตร	Total Coliform Bacteria	=	33.0	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	Fecal Coliform Bacteria	=	ไม่พบ		<p>ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าสารแขวนลอย และค่าออกซิเจนละลาย ทั้งนี้ อาจมีสาเหตุมาจากอุณหภูมิในช่วงที่ตรวจวัดค่อนข้างสูง ทำให้ออกซิเจนละลายน้ำได้น้อยลง และช่วงที่ตรวจวัดคลื่นลมในทะเลค่อนข้างแรง มีการกวนตะกอนในท้องทะเล ทำให้น้ำทะเลมีค่าสารแขวนลอยสูง</p>
pH	=	8.20																																																											
Salinity	=	29.5	พีพีที																																																										
Turbidity	=	0.48	เอ็นทียู																																																										
Transparency	=	4.8	เมตร																																																										
SS	=	5.0	มิลลิกรัม/ลิตร																																																										
TDS	=	29,080	มิลลิกรัม/ลิตร																																																										
Oil & Grease	=	ND(<0.50)	มิลลิกรัม/ลิตร																																																										
มองไม่เห็นด้วยตาเปล่า																																																													
DO	=	4.3	มิลลิกรัม/ลิตร																																																										
TOC	=	1.68	มิลลิกรัม/ลิตร																																																										
Nitrate-Nitrogen	=	ND(<0.02)	ไมโครกรัม-ไนโตรเจนต่อลิตร																																																										
Phosphate-Phosphorus	=	ND(<0.01)	ไมโครกรัม-ฟอสฟอรัสต่อลิตร																																																										
Total Coliform Bacteria	=	33.0	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร																																																										
Fecal Coliform Bacteria	=	ไม่พบ																																																											

ตารางที่ 4.3-1   สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
3. คุณภาพน้ำทะเล ชายฝั่ง (ต่อ)	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)  - ฟิคอลโคลิฟอร์ม แบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)			<ul style="list-style-type: none"><li>บริเวณปลายท่อระบายน้ำทั้งด้านทิศใต้</li><li>pH = 7.92</li><li>Salinity = 30.9      พิพีที</li><li>Turbidity = 0.68      เอ็นทียู</li><li>Transparency = 6.0      เมตร</li><li>SS = 5.0      มิลลิกรัม/ลิตร</li><li>TDS = 33,100      มิลลิกรัม/ลิตร</li><li>Oil &amp; Grease = ND(&lt;0.50)      มิลลิกรัม/ลิตร</li><li>มองไม่เห็นด้วยตาเปล่า</li><li>DO = 4.6      มิลลิกรัม/ลิตร</li><li>TOC = 1.55      มิลลิกรัม/ลิตร</li><li>Nitrate-Nitrogen = 0.02      ไมโครกรัม-ไนโตรเจนต่อลิตร</li><li>Phosphate- = 0.01      ไมโครกรัม-ฟอสฟอรัสต่อลิตร</li><li>Phosphorus</li><li>Total Coliform = 1.8      เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร</li><li>Bacteria</li><li>Fecal Coliform = ไม่พบ      ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร</li><li>Bacteria</li></ul>	ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด ยกเว้น ค่าออกซิเจน ละลาย ทั้งนี้ อาจมีสาเหตุ มาจากอุณหภูมิในช่วงที่ ตรวจวัดค่อนข้างสูง ทำให้ ออกซิเจนละลายน้ำได้ น้อยลง

ตารางที่ 4.3-1   สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความขุ่น (Turbidity) - สารแขวนลอย (SS) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - เหล็ก (Fe) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)	- สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) - สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์)	ปีละ 2 ครั้ง	ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 สรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) pH = 6.97 Turbidity = 26.63   เอ็นทียู SS = 11   มิลลิกรัม/ลิตร DO = 4.6   มิลลิกรัม/ลิตร BOD = 2.3   มิลลิกรัม/ลิตร Fe = 0.67   มิลลิกรัม/ลิตร Total Coliform Bacteria = 130   เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร Fecal Coliform Bacteria = 130   เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร</li><li>สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์) pH = 7.56 Turbidity = 1.53   เอ็นทียู SS = &lt;5   มิลลิกรัม/ลิตร DO = 4.9   มิลลิกรัม/ลิตร BOD = 3.6   มิลลิกรัม/ลิตร Fe = &lt;0.05   มิลลิกรัม/ลิตร Total Coliform Bacteria = 240   เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร Fecal Coliform Bacteria = 130   เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร</li></ul>	ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นค่าบีโอดี ในทั้ง 2 บริเวณที่พบมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ อาจเนื่องจากการไหลชะล้างของสารอินทรีย์ของน้ำฝนลงสู่บ่อเก็บน้ำ ทำให้ต้องใช้ ออกซิเจนเพื่อย่อยสลายสารอินทรีย์ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานน้ำดิบ และคุณภาพแหล่งน้ำทางแบคทีเรียขององค์การอนามัยโลกทั้ง 2 บริเวณ



ตารางที่ 4.3-1   สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
5. คุณภาพน้ำใต้ดิน	- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)  - ความนำไฟฟ้า (Conductivity)  - ความขุ่น (Turbidity)  - สารแขวนลอย (SS)  - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)  - ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness)  - ไนเตรท (Nitrate)  - ซัลเฟต (Sulfate)  - คลอไรด์ (Chloride)  - เหล็ก (Fe)  - แมงกานีส (Mn)  - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	- บ่อพักน้ำบาดาลของ ทกท.	ปีละ 2 ครั้ง	ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 ผลการตรวจวัดสรุปได้ดังนี้  pH = 6.46  Conductivity = 336 ไมโครซีเมนส์/เซนติเมตร  Turbidity = 0.33 เอ็นทียู  SS = <2.5 มิลลิกรัม/ลิตร  TDS = 238 มิลลิกรัม/ลิตร  Total Hardness = 140 มิลลิกรัม/ลิตร  Nitrate = ND(<0.02) มิลลิกรัม/ลิตร  Sulfate = 25.6 มิลลิกรัม/ลิตร  Chloride = 62.2 มิลลิกรัม/ลิตร  Fe = <0.05 มิลลิกรัม/ลิตร  Mn = <0.01 มิลลิกรัม/ลิตร  Total Coliform Bacteria = <1.8 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร  Fecal Coliform Bacteria = <1.8 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร  E.Coli = ตรวจไม่พบ เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร	ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม ยกเว้นค่าความเป็นกรด-ด่าง พบมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม และเกณฑ์อนุโลมสูงสุด อย่างไรก็ตาม พบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำดิบและมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางบกที่เรียขององค์การอนามัยโลกปี พ.ศ.2506

ตารางที่ 4.3-1   สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
5. คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)	- ฟีคอลลีฟอร์ม แบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)  - อีโคไล (E.Coli)				
6. คุณภาพน้ำทิ้ง	- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)  - บีโอดี (BOD)  - ซีโอดี (COD)  - สารแขวนลอย (SS)  - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)  - ตะกอนหนัก (Settleable Solids)  - ซัลไฟด์ (Sulfide)  - ไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น (TKN)  - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	- น้ำเสียก่อนเข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย  - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด แล้ว	เดือนละ 1 ครั้ง	ผลการตรวจวัดในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 สรุปได้ดังนี้  ● <u>น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย</u>  pH                                 =       6.74-7.03  BOD                               =       260-358                         มิลลิกรัม/ลิตร  COD                               =       494-862                        มิลลิกรัม/ลิตร  SS                                 =       11-134                         มิลลิกรัม/ลิตร  TDS                                =       346-500                       มิลลิกรัม/ลิตร  Settleable                       =       <0.1-0.5                       มิลลิลิตร/ลิตร Solids  Sulfide                            =       ND(<0.20)-4.80               มิลลิกรัม/ลิตร  TKN                                =       99.9-146                        มิลลิกรัม/ลิตร  Oil and Grease                 =       6.8-22.8                       มิลลิกรัม/ลิตร  Total Coliform                 =       1,400,000-                   เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร Bacteria                               54,000,000	เป็นน้ำจากระบบบำบัด น้ำเสียขั้นต้นและยังไม่ผ่าน ระบบบำบัดน้ำเสียหลัก ของโครงการ จึงไม่นำไป เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

ตารางที่ 4.3-1   สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
6. คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)  - ฟิคอลโคลิฟอร์ม แบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)  - อีโคไล (E.Coli)			<div>Fecal Coliform     =     920,000-     เอ็มพีเอ็น/100</div> <div>Bacteria                 54,000,000     มิลลิลิตร</div> <div>E.Coli                 =     92,000-     เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร</div> <div>  35,000,000</div> <div>• <u>น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว</u></div> <div>pH                         =     6.67-7.11</div> <div>BOD                         =     5.2-17.9     มิลลิกรัม/ลิตร</div> <div>COD                         =     &lt;40.00-66.30     มิลลิกรัม/ลิตร</div> <div>SS                         =     &lt;5-38     มิลลิกรัม/ลิตร</div> <div>TDS                         =     222-504     มิลลิกรัม/ลิตร</div> <div>Settleable                 =     &lt;0.1-0.6     มิลลิลิตร/ลิตร</div> <div>Solids</div> <div>Sulfide                         =     ND(&lt;0.20)     มิลลิกรัม/ลิตร</div> <div>TKN                         =     13.8-39.8     มิลลิกรัม/ลิตร</div> <div>Oil and Grease                 =     ND(&lt;0.5)     มิลลิกรัม/ลิตร</div> <div>Total Coliform                 =     790-110,000     เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร</div> <div>Bacteria</div> <div>Fecal Coliform                 =     790-92,000     เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร</div> <div>Bacteria</div> <div>E.Coli                         =     490-92,000     เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร</div>	ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด ยกเว้น สารแขวนลอย (SS) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) และไนโตรเจนใน รูปที่เคเอ็น (TKN) ในเดือน ธันวาคม พ.ศ.2567 ที่มี ค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด เนื่องจากจำนวน ผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง สูงสุดในเดือนธันวาคม ทำให้ปริมาณน้ำเสียระบบ เพิ่มสูงขึ้น จึงส่งผลกระทบ ต่อคุณภาพน้ำทิ้ง และปริมาณ ความต้องการออกซิเจน

ตารางที่ 4.3-1   สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
7. คุณภาพน้ำประปา	- สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	- ระบบผลิตน้ำประปา บริเวณจุดจ่ายน้ำประปา	เดือนละ 1 ครั้ง	ผลการตรวจวัดในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 พบค่า TDS อยู่ในช่วง 136-244 มิลลิกรัม/ลิตร	-
8. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- ตรวจสอบสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะรัศมี 5 กิโลเมตรโดยรอบ ทภก.	- ในรัศมี 5 กิโลเมตรโดยรอบ ทภก.	ปีละ 1 ครั้ง	ในปี พ.ศ.2567 ดำเนินการสำรวจข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินในระหว่างวันที่ 18-19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 พบว่า ในรัศมี 5 กิโลเมตร รอบ ทภก. ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เบ็ดเตล็ด (ทุ่งหญ้า/ป่าละเมาะ พื้นที่ลุ่ม ถนน/ซอย แหล่งน้ำ/คลองทะเล และชายหาด) 26.41 ตร.กม. (ร้อยละ 33.62 ของพื้นที่) รองลงมาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม (นาข้าว พืชไร่ ปาล์มน้ำมัน ไม้ผล/ไม้ผลผสม พืชสวน และสถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ) 26.34 ตร.กม. (ร้อยละ 33.55 ของพื้นที่) พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (ชุมชนที่อยู่อาศัย/บ้านพัก รีสอร์ท ทภก. สถานที่ราชการและสถาบันอื่นๆ และที่โล่งเพื่อนันทนาการ) 15.68 ตร.กม. (ร้อยละ 19.97 ของพื้นที่) และพื้นที่ป่าไม้ (ป่าดิบสมบูรณ์ ป่าชายเลน/ป่าชายหาด) 10.10 ตร.กม. (ร้อยละ 12.86 ของพื้นที่) เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลง พบว่า พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างมีการเปลี่ยนแปลงมากที่สุด โดยเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น 0.08 ตร.กม. (ร้อยละ 0.51) รองลงมา คือ พื้นที่เกษตรกรรม เปลี่ยนแปลงลดลง 0.06 ตร.กม. (ร้อยละ 0.23) ถัดรองลงมาในสัดส่วนเท่ากัน คือ พื้นที่ป่าไม้ เปลี่ยนแปลงลดลง 0.01 ตร.กม. (ร้อยละ 0.10) และพื้นที่เบ็ดเตล็ด เปลี่ยนแปลงลดลง 0.01 ตร.กม. (ร้อยละ 0.04)	-

ตารางที่ 4.3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
9. การคมนาคมขนส่ง	- สำรวจปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการจราจรของโครงการ	- ทางหลวง/ถนนสายหลักที่สำคัญที่มุ่งสู่ ทภก.	ปีละ 1 ครั้ง	รวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรของรถยนต์ทุกประเภท จากสำนักงานอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง โดยล่าสุดเป็นข้อมูลระหว่างปี พ.ศ.2564-2566 สามารถสรุปได้ดังนี้  (1) ทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 44+656 มีปริมาณการจราจรอยู่ในช่วง 29,386-65,679 คันต่อวัน  (2) ทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 11+206 มีปริมาณการจราจรอยู่ในช่วง 15,521-28,758 คันต่อวัน  (3) ทางหลวงหมายเลข 4026 (สายใหม่) บริเวณหลักกิโลเมตร 1+500 มีปริมาณการจราจรอยู่ในช่วง 10,011-26,779 คันต่อวัน  (4) ทางหลวงหมายเลข 4031 บริเวณหลักกิโลเมตร 1+200 มีปริมาณการจราจรอยู่ในช่วง 3,896-11,356 คันต่อวัน  (5) ทางหลวงหมายเลข 4031 (สายใหม่) บริเวณหลักกิโลเมตร 10+722 มีปริมาณการจราจรอยู่ในช่วง 1,395-12,634 คันต่อวัน  โดยในปี พ.ศ.2554-2562 ปริมาณการจราจรมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในทุกเส้นทาง และมีแนวโน้มลดลงในปี พ.ศ.2563-2564 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-19 ส่งผลให้การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจในจังหวัดภูเก็ตชะลอตัว ทำให้ปริมาณการจราจรลดลง ยกเว้น ปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 44+656 ที่เริ่มมีปริมาณการจราจรลดลงตั้งแต่ปี พ.ศ.2562-2564 และในปี พ.ศ.2566 มีแนวโน้มปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นทุกเส้นทาง	-

ตารางที่ 4.3-1   สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- สำรวจเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของ ประชาชนในพื้นที่ ได้รับผลกระทบจาก การดำเนินงานของ ท่าอากาศยาน	สุ่มตัวอย่างประชากรที่ได้รับ ผลกระทบตามระดับของ ผลกระทบ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจ ผู้ได้รับผลกระทบ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อาศัย อยู่ในบริเวณนี้</li><li>ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 ดำเนินการสุ่ม ตัวอย่าง โดยกำหนด ตัวอย่างตามหลักสถิติ ของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 95</li></ul>	ปีละ 1 ครั้ง	ทกก. ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน ในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานทุกปี โดยในปี พ.ศ.2567 สำรวจในระหว่างวันที่ 16-25 สิงหาคม พ.ศ.2567 <u>กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว</u> มีความเห็นว่า การดำเนินโครงการเป็นผลดีมากกว่าผลเสีย <u>กลุ่มผู้นำท้องถิ่น</u> มีความเห็นว่า การดำเนินโครงการเป็นผลดีมากกว่าผลเสีย <u>กลุ่มหัวหน้าครัวเรือน หรือผู้แทนครัวเรือน</u> มีความเห็นว่า การดำเนินโครงการ เป็นผลดีมากกว่าผลเสีย	-

ตารางที่ 4.3-1   สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
10. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	- จัดบริการตรวจสุขภาพ ได้แก่ การตรวจทาง กายภาพ และการตรวจ ระดับการได้ยิน	- ประชาชนที่อาศัยอยู่ใน เขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป	ปีละ 1 ครั้ง	ทกก. ได้จัดโครงการท่าอากาศยานภูเก็ตห่วงใยสุขภาพชุมชน เพื่อ บริการตรวจสุขภาพให้แก่ชาวบ้านในชุมชนโดยรอบ ทกก. เป็นประจำ ทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ.2567 ดำเนินการตรวจสุขภาพให้แก่ชาวบ้าน ในระหว่างวันที่ 25-26 พฤษภาคม พ.ศ.2567 ในพื้นที่ 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลไม้ขาว ตำบลสาคร และตำบลเทพกระษัตรี	-
	- ตรวจร่างกายประจำปี ให้กับพนักงาน	พนักงานของ ทกก.	ปีละ 1 ครั้ง	ทกก. มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ.2567 ดำเนินการตรวจโดยโรงพยาบาลวชิระภูเก็ต 9 โดยมี พนักงานเข้าตรวจทั้งหมด 887 คน ผลการตรวจส่วนใหญ่พบว่า อยู่ในเกณฑ์ปกติ ยกเว้นในบางรายการที่พบผลผิดปกติ ต้องเฝ้าระวัง ได้แก่ ระดับไขมันในเส้นเลือด (Cholesterol) คิดเป็นร้อยละ 65.7 ระดับไขมันในเลือด (LDL) ร้อยละ 53.8 ระดับน้ำตาลในเลือด (Blood Sugar) ร้อยละ 11.2 เอกซเรย์ (X-ray) ร้อยละ 0.9 ความดัน (Pressure) ร้อยละ 14.4 และดัชนีมวลกาย (BMI) ร้อยละ 69.7 สำหรับการตรวจสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยง ปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดในปี พ.ศ.2566 ดำเนินการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ร่วมกับโรงพยาบาลวชิระภูเก็ต ในช่วงระหว่างวันที่ 19-21 ธันวาคม พ.ศ.2566 โดยมีพนักงานและลูกจ้างที่มีปัจจัยเสี่ยงเข้ารับ การตรวจทั้งสิ้น 512 คน สำหรับในปี พ.ศ.2567 ดำเนินการตรวจ สุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงในช่วงระหว่างวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2567 ถึง วันที่ 29 มกราคม พ.ศ.2568 ซึ่งจะรายงานผลในรายงานฉบับถัดไป ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568	-