

เอกสารแนบที่ 17

ตัวอย่างรายงานตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

บันทึกการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำวัน ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนกรีต 1992 จำกัด

ประจำวันที่ 5 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	หน่วยที่ทำการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								การตรวจวัดน้ำทางกายภาพ				ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00	สี	ฟอง	ตะกอน	กลิ่น		
1	น้ำเสียเข้าระบบบำบัด	pH	5.0-9.0	-	8.9	-	8.7	-	-	8.9	-	9.3					
2	บ่อปรับสเกลียร์ Equalizing Tank	pH	5.0-9.0	-	8.1	7.9	7.8	7.9	8.5	8.1	8.4	8.5					
		DO	0.5-2.0	mg/l	3.89	4.16	5.16	4.81	4.89	3.92	4.73	3.62	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	150	200	120	140	260	190	190	120					
3	บ่อเติมอากาศ 1 Aeration Tank 1	pH	5.0-9.0	-	6.8	6.6	6.6	6.7	6.9	6.9	7.0	6.9					
		DO	0.5-2.0	mg/l	5.80	4.17	3.92	4.20	5.70	6.17	5.86	4.30	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	200	170	150	150	280	260	200	200					
4	บ่อเติมอากาศ 2 Aeration Tank 2	pH	5.0-9.0	-	6.4	6.0	6.6	6.2	6.8	6.6	7.1	6.4					
		DO	0.5-2.0	mg/l	5.95	3.73	2.91	3.70	1.40	3.74	4.69	5.86	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	300	270	0	0	0	0	350	0					
5	บ่อตกตะกอน Sedimentation Tank	pH	5.0-9.0	-	6.7	6.6	6.6	6.9	6.9	6.7	7.5	6.7					
		DO	0.5-2.0	mg/l	1.59	0.95	0.83	0.24	1.40	1.48	0.36	0.59	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	0	0	0	0	0	0	0	0					
6	น้ำทิ้งออกระบบบำบัด	pH	5.0-9.0	-	7.0	6.8	7.5	7.0	7.8	7.6	7.9	7.2					

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องการวัดทางกายภาพ

ข้อสังเกตเพิ่มเติม เครื่องหมาย / คือ ปกติ
x คือ ไม่ปกติ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ		
			8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00		8.00	17.00	ส่วนต่าง
7	การตรวจวัดปริมาณน้ำเสียต่อวัน													
7.1	ระดับน้ำใน Weir Box	เซนติเมตร	8	8	8	8	8	8	8	8		137	352	
7.2	ระดับน้ำในบ่อไร้อากาศ	เมตร	1.2	1.4	1.3	1.4	1.4	1.4	1.5	1.5				
8	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า													
8.1	หน่วยไฟฟ้า	หน่วย	0580	0581	0581	0582	0583	0583	0584	0584		0540	0583	5

(นายสุวิทย์ ศรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวีรัมย์วงศ์)
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนกรีต 1992 จำกัด

ประจำวันที่ 25 กรกฎาคม 2562

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	กระแสไฟฟ้า (Amp)		แรงดันไฟฟ้า (Volt)		ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม	ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มน้ำ									
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	5.0	8	404	342 - 418		
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	4.8	8	404	342 - 418		
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	4.8	8	405	342 - 418		
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	5.2	8	405	342 - 418		
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศ	5.0	8	405	342 - 418		
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศ	5.0	8	404	342 - 418		
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	บ่อกักน้ำ	2.2	7	404	342 - 418		
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	บ่อกักน้ำ	2.2	7	405	342 - 418		
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบน้ำตะกอน									
2.1	SM-5	เครื่องสูบน้ำตะกอน	บ่อดักตะกอน 1	4.2	8	405	342 - 418		
2.2	SM-6	เครื่องสูบน้ำตะกอน	บ่อดักตะกอน 1	4.8	8	404	342 - 418		
2.3	SM-7	เครื่องสูบน้ำตะกอน	บ่อดักตะกอน 2	4.2	8	404	342 - 418		
2.4	SM-8	เครื่องสูบน้ำตะกอน	บ่อดักตะกอน 2	4.8	8	404	342 - 418		
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ									
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.3	12	405	342 - 418		
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.4	12	405	342 - 418		
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.0	11	405	342 - 418		
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.0	11	404	342 - 418		
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.8	12	404	342 - 418		
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.6	12	405	342 - 418		
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.6	12	405	342 - 418		
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.4	12	404	342 - 418		
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.4	12	404	342 - 418		
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.3	12	405	342 - 418		
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.3	12	405	342 - 418		
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.6	12	405	342 - 418		
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.6	12	404	342 - 418		
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.4	12	404	342 - 418		

(นายสุวิทย์ ศรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รือรัมย์วงศ์)
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (เครื่องสูบน้ำเสีย และเครื่องเติมอากาศ) ประจำเดือน
งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ประจำเดือน ..กรกฎาคม.....

พ.ศ. 2564

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	รายการตรวจสอบ					ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				การทำงาน ของ ตัวควบคุม	สภาพการ เป็น ฉนวนไฟฟ้า	เสียงแล้ว ความ สั่นสะเทือน	สภาพ ฉนวนหุ้ม สายไฟ	ความ สะอาดถูก คอก		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มสูบน้ำ										
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	212	✓	✓	✓		
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	150	✓	✓	✓		
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	43	✓	✓	✓		
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	79	✓	✓	✓		
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	583	✓	✓	✓		
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	670	✓	✓	✓		
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	91	✓	✓	✓		
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	26	✓	✓	✓		
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบน้ำตะกอน										
2.1	SM-5	เครื่องสูบน้ำตะกอน	บ่อตกตะกอน 1	✓	1074	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
2.2	SM-6	เครื่องสูบน้ำตะกอน	บ่อตกตะกอน 1	✓	1147	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
2.3	SM-7	เครื่องสูบน้ำตะกอน	บ่อตกตะกอน 2	✓	1050	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
2.4	SM-8	เครื่องสูบน้ำตะกอน	บ่อตกตะกอน 2	✓	1117	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ										
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอาคาร	✓	447	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอาคาร	✓	539	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	114	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	539	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	333	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	83	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	62	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	383	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	208	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	484	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	120	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	133	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	146	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	139	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องรายการตรวจสอบ

เครื่องหมาย

I

คือ

ปกติ

x

คือ

ไม่ปกติ

C

คือ

ทำความสะอาด

(นายชุตินันท์ ศรีวิชัย)

ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวือรัมย์วงศ์)

ผู้ควบคุมงาน ทอท.

บันทึกการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำวัน ทำอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนครีตติ้ง 1992 จำกัด

ประจำ วันที่ 16 สิงหาคม 2561

ลำดับ	หน่วยที่ทำการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								การตรวจวัดน้ำทางกายภาพ				ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00	สี	ฟอง	ตะกอน	กลิ่น		
1	น้ำเสียเข้าระบบบำบัด	pH	5.0-9.0	-	-	9.1	-	-	9.1	9.2	9.2						
2	บ่อปรับเสถียร Equalizing Tank	pH	5.0-9.0	-	8.2	8.0	8.1	8.3	8.1	8.2	8.7	9.0					
		DO	0.5-2.0	mg/l	6	5	4	-	6	5	6	4	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	160	120	110	150	120	170	150	140					
3	บ่อเติมอากาศ 1 Aeration Tank 1	pH	5.0-9.0	-	6.2	6.8	7.4	7.6	6.9	6.8	7.9	7.8					
		DO	0.5-2.0	mg/l	3	4	-	3	3	4	-	-	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	100	120	100	120	100	140	120	140					
4	บ่อเติมอากาศ 2 Aeration Tank 2	pH	5.0-9.0	-	6.2	6.4	7.1	7.0	6.8	6.8	8.2	6.9					
		DO	0.5-2.0	mg/l	3	2.5	-	2.8	3	2.7	-	3	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	0	140	0	0	150	0	100	0					
5	บ่อตกตะกอน Sedimentation Tank	pH	5.0-9.0	-	7.8	7.6	7.2	7.4	7.6	6.8	7.9	7.5					
		DO	0.5-2.0	mg/l	-	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	0	0	0	0	0	0	0	0					
6	น้ำทิ้งออกระบบบำบัด	pH	5.0-9.0	-	7.9	8.3	8.4	7.9	7.9	8.0	8.3	8.5					

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องการวัดทางกายภาพ

ข้อสังเกตเพิ่มเติม เครื่องหมาย / คือ ปกติ
x คือ ไม่ปกติ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ		
			8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00		8.00	17.00	ส่วนต่าง
7	การตรวจวัดปริมาณน้ำเสียต่อวัน													
7.1	ระดับน้ำใน Weir Box	เซนติเมตร	8	8	8	8	8	8	8	8		147927 m³		
7.2	ระดับน้ำในบ่อไร้อากาศ	เมตร	2.4	2.6	2.4	2.7	3.0	2.9	2.9	2.8				
8	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า													
8.1	หน่วยไฟฟ้า	หน่วย	1084	1085	1085	1086	1087	1088	1088	1089		1084	1099	5

(นาย/ชุดิวิต ศรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รือร่วมวงศ์)
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ประจำ วันที่ 1 สิงหาคม 2569

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	กระแสไฟฟ้า (Amp)		แรงดันไฟฟ้า (Volt)		ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม	ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มสูบน้ำ								จส. ๒๙๖กม นวคท	
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยอากาศ	5.2	8	406	342 - 418		
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยอากาศ	5.3	8	407	342 - 418		
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยอากาศ	6.7	8	407	342 - 418		
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยอากาศ	5.1	8	406	342 - 418		
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยปรับเสียอากาศยาน	5.0	8	407	342 - 418		
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยปรับเสียอากาศยาน	5.0	8	407	342 - 418		
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	ปล่อยพักน้ำ	2.1	7	406	342 - 418		
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	ปล่อยพักน้ำ	2.2	7	406	342 - 418		
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลม									
2.1	SM-5	เครื่องสูบลม	ปล่อยลม	4.7	8	406	342 - 418		
2.2	SM-6	เครื่องสูบลม	ปล่อยลม	4.9	8	407	342 - 418		
2.3	SM-7	เครื่องสูบลม	ปล่อยลม	4.9	8	406	342 - 418		
2.4	SM-8	เครื่องสูบลม	ปล่อยลม	4.9	8	407	342 - 418		
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ									
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยปรับเสียอากาศ	9.6	12	407	342 - 418		
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยปรับเสียอากาศ	9.4	12	406	342 - 418		
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยปรับเสียอากาศยาน	9.0	11	407	342 - 418		
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยปรับเสียอากาศยาน	9.0	11	406	342 - 418		
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 1	9.5	12	407	342 - 418		
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 1	9.6	12	406	342 - 418		
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 1	9.5	12	406	342 - 418		
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 1	9.7	12	407	342 - 418		
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	9.6	12	406	342 - 418		
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	9.7	12	407	342 - 418		
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	9.7	12	407	342 - 418		
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	9.5	12	406	342 - 418		
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	9.4	12	407	342 - 418		
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	9.4	12	406	342 - 418		

(นายชุตติวิท ศรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รือรัมย์วงศ์)
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (เครื่องสูบน้ำเสีย และเครื่องเติมอากาศ) ประจำเดือน
งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัท ส.ที.ที.ไทยคอนกรีต 1992 จำกัด

ประจำเดือน ... ๖๓๖๖

พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	รายการตรวจสอบ					ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				การ ทำงาน ของ ตู้ควบคุม	สภาพการ เป็น ฉนวนไฟฟ้า	เสียงในตัว ความ สั่นสะเทือน	สภาพ ฉนวนหุ้ม สายไฟ	ความ สะอาดถูก लय		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มน้ำ				✓		✓	✓	✓	ใบมือใช้งาน	
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยอากาศ	✓	162	✓	✓	✓		
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยอากาศ	✓	37	✓	✓	✓		
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยอากาศ	✓	-	✓	✓	✓		
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยอากาศ	✓	16	✓	✓	✓		
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยปรับเสถียรอากาศยาน	✓	94	✓	✓	✓		
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยปรับเสถียรอากาศยาน	✓	115	✓	✓	✓		
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	ปล่อยน้ำ	✓	62	✓	✓	✓		
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	ปล่อยน้ำ	✓	85	✓	✓	✓		
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลม				✓		✓	✓			
2.1	SM-5	เครื่องสูบลมคอน	ปล่อยลมคอน 1	✓	436	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
2.2	SM-6	เครื่องสูบลมคอน	ปล่อยลมคอน 1	✓	566	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
2.3	SM-7	เครื่องสูบลมคอน	ปล่อยลมคอน 2	✓	423	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
2.4	SM-8	เครื่องสูบลมคอน	ปล่อยลมคอน 2	✓	461	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ				✓		✓	✓			
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยปรับเสถียรอากาศ	✓	545	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยปรับเสถียรอากาศ	✓	732	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยปรับเสถียรอากาศยาน	✓	79	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยปรับเสถียรอากาศยาน	✓	339	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 1	✓	499	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 1	✓	36	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 1	✓	30	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 1	✓	314	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	✓	116	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	✓	646	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	✓	130	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	✓	158	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	✓	175	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	✓	173	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องรายการตรวจสอบ

เครื่องหมาย

/

คือ

ปกติ

x

คือ

ไม่ปกติ

c

คือ

หาคำถาม/คำตอบ

(นายชุตินันท์ ศรีวิชัย)

ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวีธามวงศ์)

ผู้ควบคุมงาน ทอท.

บันทึกการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำวัน ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนครีตติ้ง 1992 จำกัด

ประจำวันที่ 10 กันยายน 2562

ลำดับ	หน่วยที่ทำการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								การตรวจวัดทางกายภาพ				ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00	สี	ฟอง	ตะกอน	กลิ่น		
1	น้ำเสียเข้าระบบบำบัด	pH	5.0-9.0	-	9.9	-	9.1	-	-	9.1	-	9.1					
2	บ่อปรับสเกลียร์ Equalizing Tank	pH	5.0-9.0	-	8.0	8.2	8.5	8.4	4.6	4.9	4.9	4.6	/	/	/	/	
		DO	0.5-2.0	mg/l	5.0	-	4.8	-	4.6	-	4.4	-					
		SV30	>200	ml/l	100	120	140	150	140	140	150	190					
3	บ่อเติมอากาศ 1 Aeration Tank 1	pH	5.0-9.0	-	7.6	7.9	8.1	8.2	5.4	7.7	7.6	7.6	/	/	/	/	
		DO	0.5-2.0	mg/l	5.0	-	4.9	-	5.2	-	5.1	-					
		SV30	>200	ml/l	300	270	260	210	190	200	200	170					
4	บ่อเติมอากาศ 2 Aeration Tank 2	pH	5.0-9.0	-	7.5	7.8	8.0	8.1	7.7	7.9	7.9	7.7	/	/	/	/	
		DO	0.5-2.0	mg/l	-	3.0	3.3	-	3.4	-	3.0	-					
		SV30	>200	ml/l	0	200	230	0	210	0	200	0					
5	บ่อตกตะกอน Sedimentation Tank	pH	5.0-9.0	-	7.3	7.6	8.0	8.0	7.7	7.4	7.5	7.5	/	/	/	/	
		DO	0.5-2.0	mg/l	-	-	-	-	-	-	-	-					
		SV30	>200	ml/l	0	0	0	0	0	0	0	0					
6	น้ำทิ้งออกจากระบบบำบัด	pH	5.0-9.0	-	7.7	8.0	8.6	8.3	4.0	4.0	7.4	7.7					

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องการวัดทางกายภาพ

ข้อสังเกตเพิ่มเติม เครื่องหมาย / คือ ปกติ
x คือ ไม่ปกติ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ		
			8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00		8.00	17.00	ส่วนต่าง
7	การตรวจวัดปริมาณน้ำเสียต่อวัน													
7.1	ระดับน้ำใน Weir Box	เซนติเมตร	8	8	8	8	4	4	4	4		154 323 m ³		
7.2	ระดับน้ำในบ่อไร้อากาศ	เมตร	2.6	2.8	3.0	3.1	2.5	2.4	2.7	2.7				
8	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า													
8.1	หน่วยไฟฟ้า	หน่วย	1394	1395	1395	1396	1397	1394	1392	1399		8.00	17.00	ส่วนต่าง
												1394	1399	6

(นายจุลิต ตรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวีรัมย์วงศ์)
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทฮิสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ประจำวันที่ 13 สิงหาคม 2567

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	กระแสไฟฟ้า (Amp)		แรงดันไฟฟ้า (Vol)		ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม	ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มสูบน้ำ									
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	5.3	8	404	342 - 418		
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	5.0	8	404	342 - 418		
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	5.6	8	403	342 - 418		
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	5.3	8	403	342 - 418		
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	5.2	8	404	342 - 418		
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	5.2	8	404	342 - 418		
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	2.2	7	403	342 - 418		
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	2.2	7	403	342 - 418		
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลบตะกอน									
2.1	SM-5	เครื่องสูบลบตะกอน	บ่อตกตะกอน 1	4.7	8	404	342 - 418		
2.2	SM-6	เครื่องสูบลบตะกอน	บ่อตกตะกอน 1	4.8	8	403	342 - 418		
2.3	SM-7	เครื่องสูบลบตะกอน	บ่อตกตะกอน 2	4.7	8	403	342 - 418		
2.4	SM-8	เครื่องสูบลบตะกอน	บ่อตกตะกอน 2	4.8	8	404	342 - 418		
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ									
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.6	12	404	342 - 418		
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.6	12	403	342 - 418		
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	9.0	11	404	342 - 418		
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	9.0	11	404	342 - 418		
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.8	12	404	342 - 418		
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.8	12	404	342 - 418		
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.2	12	404	342 - 418		
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.6	12	403	342 - 418		
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.4	12	403	342 - 418		
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.4	12	403	342 - 418		
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.5	12	403	342 - 418		
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.5	12	404	342 - 418		
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.9	12	404	342 - 418		
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.4	12	404	342 - 418		

(นายชุตินันท์ ศรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รือรัมย์วงศ์)
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (เครื่องสูบน้ำเสีย และเครื่องเติมอากาศ) ประจำเดือน

งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ประจำเดือน กันยายน

พ.ศ. 2567

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	รายการตรวจสอบ					ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				การทำงาน ของ ผู้ควบคุม	สภาพการ เป็น ฉนวนไฟฟ้า	เสียงในตัว ความ ถี่สูงเกิน	สภาพ ฉนวนหุ้ม สายไฟ	ความ สะอาดถูก ฉนวน		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มสูบน้ำ										
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	157	✓	✓	✓		
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	30	✓	✓	✓		
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	19	✓	✓	✓		
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	55	✓	✓	✓		
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับสเกลอากาศยาน	✓	557	✓	✓	✓		
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับสเกลอากาศยาน	✓	401	✓	✓	✓		
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	45	✓	✓	✓		
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	20	✓	✓	✓		
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบละกอน										
2.1	SM-5	เครื่องสูบละกอน	บ่อคกละกอน 1	✓	1130	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
2.2	SM-6	เครื่องสูบละกอน	บ่อคกละกอน 1	✓	1070	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
2.3	SM-7	เครื่องสูบละกอน	บ่อคกละกอน 2	✓	054	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
2.4	SM-8	เครื่องสูบละกอน	บ่อคกละกอน 2	✓	1123	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ										
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับสเกลอากาศยาน	✓	525	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับสเกลอากาศยาน	✓	813	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับสเกลอากาศยาน	✓	65	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับสเกลอากาศยาน	✓	237	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	466	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	163	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	13	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	324	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	161	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	419	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	115	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	134	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	196	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	165	✓	✓	ไม่มีลูกดอย		

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องรายการตรวจสอบ

เครื่องหมาย

/

คือ

ปกติ

x

คือ

ไม่ปกติ

c

คือ

หาคำความสะอาด

(นายชุติต ตรีวิชัย)

ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวีรัมย์)

ผู้ควบคุมงาน ทอ.

บันทึกการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำวัน ทำอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนกรีต 1992 จำกัด

ประจำวันที่ 13 01/101 2567

ลำดับ	หน่วยที่ทำการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								การตรวจวัดน้ำทางกายภาพ				ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00	สี	ฟอง	ตะกอน	กลิ่น		
1	น้ำเสียเข้าระบบบำบัด	pH	5.0-9.0	-	4.9	4.1	4.1	4.2	4.0	4.0	4.4	4.3					
2	บ่อปรับเสถียร Equalizing Tank	pH	5.0-9.0	-	4.9	4.5	4.6	4.5	4.5	4.8	4.6	4.8	/	/	/	/	
		DO	0.5-2.0	mg/l	-	4.5	-	4.6	-	4.7	-	4.8					
		SV30	>200	ml/l	140	120	130	130	120	100	140	100					
3	บ่อเติมอากาศ 1 Aeration Tank 1	pH	5.0-9.0	-	4.6	7.9	7.7	8.0	7.8	7.7	7.8	8.0	/	/	/	/	
		DO	0.5-2.0	mg/l	-	4.9	-	5.0	-	4.8	-	4.1	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	170	156	140	150	100	100	100	100					
4	บ่อเติมอากาศ 2 Aeration Tank 2	pH	5.0-9.0	-	7.5	7.0	7.1	7.6	7.9	7.7	7.6	7.8	/	/	/	/	
		DO	0.5-2.0	mg/l	-	4.2	-	3.9	-	4.0	-	3.8	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	0	220	200	0	150	0	120	0					
5	บ่อตกตะกอน Sedimentation Tank	pH	5.0-9.0	-	4.5	4.2	4.4	4.6	4.3	4.5	4.4	4.7	/	/	/	/	
		DO	0.5-2.0	mg/l	-	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	0	0	0	0	0	0	0	0					
6	น้ำทิ้งออกระบบบำบัด	pH	5.0-9.0	-	4.4	7.7	7.5	7.7	7.9	7.6	8.0	8.3					

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องการวัดทางกายภาพ

ข้อสังเกตเพิ่มเติม

เครื่องหมาย / คือ ปกติ
x คือ ไม่ปกติ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ		
			8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00		8.00	17.00	ส่วนต่าง
7	การตรวจวัดปริมาณน้ำเสียต่อวัน													
7.1	ระดับน้ำใน Weir Box	เซนติเมตร	4	4	4	4	8	8	8	8		163046 m ³		
7.2	ระดับน้ำในบ่อไร้อากาศ	เมตร	2.4	2.4	2.3	2.3	2.3	2.4	2.4	2.2				
8	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า													
8.1	หน่วยไฟฟ้า	หน่วย	1400	1401	1401	1402	1803	1803	1804	1804		1400	1805	5

(นายชุตติ์ ตรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ วิโอรัมย์วงศ์)
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทฮิสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ประจำ วันที่ 4 ตุลาคม 2567

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	กระแสไฟฟ้า (Amp)		แรงดันไฟฟ้า (Volt)		ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม	ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มสูบน้ำ									
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	5.3	8	403	342 - 418		
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	5.0	8	404	342 - 418		
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	5.3	8	404	342 - 418		
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	5.3	8	403	342 - 418		
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับสเกลียวอากาศยาน	5.6	8	403	342 - 418		
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับสเกลียวอากาศยาน	5.4	8	404	342 - 418		
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	2.2	7	404	342 - 418		
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	2.2	7	405	342 - 418		
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลดคอน									
2.1	SM-5	เครื่องสูบลดคอน	บ่อตกตะกอน 1	4.6	8	404	342 - 418		
2.2	SM-6	เครื่องสูบลดคอน	บ่อตกตะกอน 1	4.2	8	404	342 - 418		
2.3	SM-7	เครื่องสูบลดคอน	บ่อตกตะกอน 2	4.6	8	403	342 - 418		
2.4	SM-8	เครื่องสูบลดคอน	บ่อตกตะกอน 2	4.2	8	403	342 - 418		
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ									
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับสเกลียวอากาศ	9.3	12	404	342 - 418		
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับสเกลียวอากาศ	9.0	12	403	342 - 418		
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับสเกลียวอากาศยาน	9.8	11	403	342 - 418		
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับสเกลียวอากาศยาน	9.8	11	403	342 - 418		
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.3	12	404	342 - 418		
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.6	12	404	342 - 418		
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.6	12	403	342 - 418		
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.4	12	403	342 - 418		
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.4	12	404	342 - 418		
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.5	12	404	342 - 418		
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.3	12	403	342 - 418		
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.3	12	404	342 - 418		
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.5	12	403	342 - 418		
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.6	12	403	342 - 418		

(นายชุตติวิทย์ ศรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวีธรรามวงศ์)
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (เครื่องสูบน้ำเสีย และเครื่องเติมอากาศ) ประจำเดือน
งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนกรีต 1992 จำกัด

ประจำเดือน ๗/๖/๖๖

พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	รายการตรวจสอบ					ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				การทำงาน ของ ตู้ควบคุม	สภาพการ เป็น ฉนวนไฟฟ้า	เสียงในตัว ความ ดันสะเทือน	สภาพ ฉนวนหุ้ม สายไฟ	ความ สะอาดถูก ฉนวน		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มสูบน้ำ										
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยให้อากาศ	✓	203	✓	✓	✓		
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยให้อากาศ	✓	83	✓	✓	✓		
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยให้อากาศ	✓	74	✓	✓	✓		
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยให้อากาศ	✓	55	✓	✓	✓		
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยปรับสเตรียอากาศยาน	✓	705	✓	✓	✓		
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	ปล่อยปรับสเตรียอากาศยาน	✓	4๙1	✓	✓	✓		
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	ปล่อยพักน้ำ	✓	43	✓	✓	✓		
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	ปล่อยพักน้ำ	✓	11	✓	✓	✓		
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลม										
2.1	SM-5	เครื่องสูบลม	ปล่อยลม	✓	๑52	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
2.2	SM-6	เครื่องสูบลม	ปล่อยลม	✓	๑32	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
2.3	SM-7	เครื่องสูบลม	ปล่อยลม	✓	๑43	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
2.4	SM-8	เครื่องสูบลม	ปล่อยลม	✓	450	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ										
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยปรับสเตรียอากาศ	✓	373	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยปรับสเตรียอากาศ	✓	๑5๙	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยปรับสเตรียอากาศยาน	✓	40	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยปรับสเตรียอากาศยาน	✓	188	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 1	✓	19๙	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 1	✓	40๙	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 1	✓	๑4	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 1	✓	341	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	✓	๑36	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	✓	363	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	✓	1๙๐	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	✓	121	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	✓	132	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	ปล่อยเติมอากาศ 2	✓	117	✓	✓	ไม่มีกลิ่น		

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องรายการตรวจสอบ

เครื่องหมาย

/

คือ

ปกติ

x

คือ

ไม่ปกติ

c

คือ

ทำงานเฉพาะ

(นายสุวิทย์ ศรีวิชัย)

ผู้จัดการโครงการ

คุณพิชญา กาเย็นทรัพย์

ผู้ควบคุมงาน ทอท.

บันทึกการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำวัน ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนครีตติ้ง 1992 จำกัด

ประจำวันที่ 3 พฤศจิกายน 2561

ลำดับ	หน่วยที่ทำการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								การตรวจวัดทางกายภาพ				ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00	สี	ฟอง	ตะกอน	กลิ่น		
1	น้ำเสียเข้าระบบบำบัด	pH	5.0-9.0	-	9.5	9.5	-	-	9.3	-	9.3						
2	บ่อปรับสเกลียร์	pH	5.0-9.0	-	9.1	9.3	9.1	9.4	9.2	9.0	7.4	7.6					
	Equalizing Tank	DO	0.5-2.0	mg/l	-	3.6	-	3.6	-	3.5	-	3.5	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	100	100	120	120	170	140	160	150					
3	บ่อเติมอากาศ 1	pH	5.0-9.0	-	8.0	8.4	8.0	8.0	7.5	7.3	7.0	6.4					
	Aeration Tank 1	DO	0.5-2.0	mg/l	-	4.0	-	3.9	-	3.9	-	4.2	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	100	120	100	120	160	160	160	160					
4	บ่อเติมอากาศ 2	pH	5.0-9.0	-	7.9	7.9	8.0	8.1	7.2	7.5	7.0	7.5					
	Aeration Tank 2	DO	0.5-2.0	mg/l	-	4.2	-	4.8	-	5.0	-	4.2	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	0	200	170	0	230	0	210	6					
5	บ่อตกตะกอน	pH	5.0-9.0	-	8.0	9.0	8.8	8.9	7.9	8.0	8.4	8.5					
	Sedimentation Tank	DO	0.5-2.0	mg/l	-	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	
		SV30	>200	ml/l	0	0	0	0	0	0	0	0					
6	น้ำทิ้งออกจากระบบบำบัด	pH	5.0-9.0	-	8.9	8.6	8.4	8.9	8.3	8.4	8.7	8.4					

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องการวัดทางกายภาพ

ข้อสังเกตเพิ่มเติม เครื่องหมาย / คือ ปกติ
x คือ ไม่ปกติ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ		
			8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00		8.00	17.00	ส่วนต่าง
7	การตรวจวัดปริมาณน้ำเสียต่อวัน													
7.1	ระดับน้ำใน Weir Box	เซนติเมตร	8	8	8	8	8	8	8	8		1689.63	m	
7.2	ระดับน้ำในบ่อไร้อากาศ	เมตร	1.8	2.0	2.2	2.4	2.4	2.3	2.3	2.3				
8	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า													
8.1	หน่วยไฟฟ้า	หน่วย	2064	2065	2065	2066	2067	2064	2064	2069		2064	2069	6

(นายสุจิตต์ ศรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ วรวิวัฒน์)
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ประจำ วันที่ 3 พฤษภาคม 2561

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	กระแสไฟฟ้า (Amp)		แรงดันไฟฟ้า (Volt)		ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม	ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มน้ำ									
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	5.3	8	404	342 - 418		
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	5.0	8	404	342 - 418		
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	5.0	8	405	342 - 418		
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	4.8	8	405	342 - 418		
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศ	4.3	8	404	342 - 418		
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศ	5.3	8	405	342 - 418		
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	2.2	7	405	342 - 418		
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	2.2	7	404	342 - 418		
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลม									
2.1	SM-5	เครื่องสูบลม	บ่อกักตะกอน 1	4.6	8	404	342 - 418		
2.2	SM-6	เครื่องสูบลม	บ่อกักตะกอน 1	4.7	8	405	342 - 418		
2.3	SM-7	เครื่องสูบลม	บ่อกักตะกอน 2	4.6	8	405	342 - 418		
2.4	SM-8	เครื่องสูบลม	บ่อกักตะกอน 2	4.7	8	404	342 - 418		
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ									
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.3	12	404	342 - 418		
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.6	12	405	342 - 418		
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.4	11	405	342 - 418		
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.4	11	404	342 - 418		
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.3	12	404	342 - 418		
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.6	12	405	342 - 418		
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.4	12	405	342 - 418		
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.6	12	404	342 - 418		
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.6	12	405	342 - 418		
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.3	12	405	342 - 418		
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.3	12	405	342 - 418		
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.5	12	404	342 - 418		
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.4	12	404	342 - 418		
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.6	12	404	342 - 418		

(นายสุวิทย์ ศรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รือรัมย์วงศ์)
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (เครื่องสูบน้ำเสีย และเครื่องเติมอากาศ) ประจำเดือน
งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนครีตติ้ง 1992 จำกัด

ประจำเดือน มิ.ย. ๒๕๖๗

พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	รายการตรวจสอบ					ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				การ ทำงาน ของ ตู้ควบคุม	สภาพการ เป็น ฉนวนไฟฟ้า	เสียงแล้ว ความ ดันสะท้อน	สภาพ ฉนวนหุ้ม สายไฟ	ความ สะอาดลูก ลอย		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มสูบน้ำ										
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	155	✓	✓	✓		
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	190	✓	✓	✓		
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	88	✓	✓	✓		
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	208	✓	✓	✓		
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	544	✓	✓	✓		
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	623	✓	✓	✓		
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	153	✓	✓	✓		
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	19	✓	✓	✓		
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลม										
2.1	SM-5	เครื่องสูบลม	บ่อตกตะกอน 1	✓	1331	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
2.2	SM-6	เครื่องสูบลม	บ่อตกตะกอน 1	✓	1412	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
2.3	SM-7	เครื่องสูบลม	บ่อตกตะกอน 2	✓	1247	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
2.4	SM-8	เครื่องสูบลม	บ่อตกตะกอน 2	✓	1294	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ										
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	✓	444	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	✓	642	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	22	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	79	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	593	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	748	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	182	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	352	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	130	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	546	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	177	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	158	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	124	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	177	✓	✓	ไม่มีลูกลอย		

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องรายการตรวจสอบ

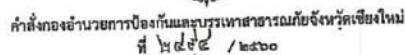
เครื่องหมาย / คือ ปกติ
x คือ ไม่ปกติ
c คือ ทำความสะอาด

(นายชุติต ศรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวีรัมย์วงศ์)
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

เอกสารแนบที่ 18

คำสั่งกองอำนวยการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดเชียงใหม่ ที่ 2494/2560



ด้วย กรมอุตุนิยมวิทยา ได้ประกาศ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เรื่อง การขึ้นต้นฤดูฝนของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ เนื่องจากวันที่ที่ปกคลุมประเทศไทยได้เปลี่ยนเป็นลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ซึ่งทำให้ความชื้นจากทะเลอันดามันเข้ามาปกคลุมประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ส่วนลมระดับบนได้เปลี่ยนเป็นลมตะวันตกอีกแรงหนึ่งและลมตะวันตกปกคลุมประเทศไทยทั่วประเทศให้ประเทศไทยฝนตกต่อเนื่องเกือบทั่วไป

เพื่อเป็นการเสริมความพร้อมในการป้องกันและแก้ไขปัญหา การบรรเทาความเดือดร้อน ให้แก่ราษฎรผู้ประสบภัยจากพายุภัย วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ เป็นปีที่มีความถูกต้อง รวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์และทั่วถึง ตลอดจนการบูรณาการทั้งปวง สิ่งที่ยินยอมให้สนับสนุนการปฏิบัติโดยเร็วที่สุด รวมทั้ง การประสานงานและสนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามที่แผนป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยกำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถบรรเทาและลดผลกระทบจากภัยพิบัติที่จะประสบเกิดขึ้น ชาติ อย่างเด่นชัดมาใน ปี มาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ จึงดำเนินการ ดังนี้

๓. จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด วาดภัย และติดต่อกับ
ปี ๒๕๖๐ ขึ้น ณ สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฉ้อโกงจังหวัดเชียงใหม่ เลขที่ ๑๔๔/๖ ถนนอนุสาวรีย์เชียงใหม่
ตำบลช้างเผือก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ หมายเลขโทรศัพท์/โทรสาร ๐-๕๓๒๒-๔๔๙๐ และ/
หรือ ๐-๕๓๒๒-๕๙๐๐

พ.ศ. ๒๕๒๒-๒๕๒๓

๒. แต่หลังจากคณะกรรมการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด วาดภัย และดินพอมัย ปี ๒๕๒๐ ดังกล่าว โดยยังไม่เป็นภาพอย่างป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติหน้าที่ในการ อำนวยการประสานการปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร รวมทั้งองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น และองค์การส่วนราชการอื่นๆ ในกระบวนการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดภัยได้อย่าง ทั่วถึงมีประสิทธิภาพรวดเร็ว ทั้งนี้ ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๒๐ ดังนี้

๒.๑ คุณสมบัติที่ปรึกษา ประกอบด้วย

๑. อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒. อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๓. อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่
๔. อธิการบดีมหาวิทยาลัยพายัพ
๕. อธิการบดีมหาวิทยาลัยอินทรี - เชียงใหม่
๖. อธิการบดีมหาวิทยาลัยศรีรัตนโกสินทร์
๗. อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ภาควิชาพืชเชียงใหม่
๘. ผู้อำนวยการตำรวจภูธรภาค ๕
๙. ผู้บังคับการตำรวจนครบาลแผนก แผนก ๓

Appendix 2



ท่าอากาศยานเชียงใหม่
วันที่ 31 มี.ค. 2550
เวลา 09.08

ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่
ถนนโชตนา ขม ๕๐๓๐๐

6b 0029 114184M

เรื่อง การเตรียมการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด วาดภัย และดินแดน ปี ๒๕๖๐
 เสร็จ คณะกรรมการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด วาดภัย และดินแดน ปี ๒๕๖๐
 ถึงที่ส่งมาด้วย สำนักงานผู้บังคับบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ ชุด
 ที่ ๒๕๔๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่อง จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
 ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด วาดภัย และดินแดน ปี ๒๕๖๐

ตัวชี้วัดจังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด
วาทภัย และต้นฉบับ ปี ๒๕๖๐ ขึ้น ณ สำนักงานป้องกันและปราบปรามยาเสพติดจังหวัดเชียงใหม่ เลขที่
๓๔๔/๖ ถนนพหลโยธินจังหวัดเชียงใหม่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อเตรียมการป้องกันและ
แก้ไขปัญหาสารเสพติด วาทภัย และต้นฉบับ ปี ๒๕๖๐ ที่จะเกิดขึ้นในช่วงฤดูร้อน อีกทั้งเพื่อประสาน
ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้ง ท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดสงขลา สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
เชียงใหม่ เชียงใหม่ เชียงใหม่ เชียงใหม่ เชียงใหม่ เชียงใหม่ เชียงใหม่ เชียงใหม่ เชียงใหม่ เชียงใหม่
เพื่อประสานการปฏิบัติงาน รวบรวมข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสินค้าเกษตร และผลิตภัณฑ์ ปศุสัตว์

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปวิณ ขำนิประศาสน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
ผู้อำนวยการจังหวัด

- 374. 7177
- 374. 7177
- 374. 7177

342

NAME

3/ 74.7, 60.

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
ฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ
โทรศัพท์โทรสาร ๐-๕๓๐๒-๕๓๐๐

slc A. Rowland
e-officer

๒.๒ คณะกรรมการอำนวยการ ประกอบด้วย

๑. ผู้ว่าการการจังหวัดเชียงใหม่ ผู้อำนวยการศูนย์
๒. รองผู้ว่าการจังหวัดเชียงใหม่ (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านความมั่นคง) รองผู้อำนวยการศูนย์
๓. ผู้อำนวยการมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ รองผู้อำนวยการศูนย์
๔. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ รองผู้อำนวยการศูนย์
๕. ผู้อำนวยการกองกำลังหาเมือง กรรมการ
๖. ผู้บังคับการตำรวจจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๗. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาภาค ๓
หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา กรรมการ
๘. ผู้บังคับการกรมทหารราบที่ ๗ กรรมการ
๙. ผู้บังคับการกองบิน ๔๑ กรรมการ
๑๐. ผู้กำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๓๓ กรรมการ
๑๑. ผู้บังคับหน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ ๓๒ กรรมการ
๑๒. สารวัตรสถานีตำรวจทางหลวง ๔ กองกำกับการ ๕ กรรมการ
๑๓. ปลัดจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๑๔. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๑๕. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๑๖. พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๑๗. ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๑๘. คลังจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๑๙. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๐ ลำปาง กรรมการ
๒๐. ผู้อำนวยการวิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
วิทยาเขตเชียงใหม่ กรรมการ
๒๑. ผู้อำนวยการศูนย์อุทยานวิทยุภาคเหนือ กรรมการ
๒๒. ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคเหนือ กรรมการ
๒๓. ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์เขต ๓ กรรมการ
๒๔. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๓ กรรมการ
๒๕. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓, ๒ และ ๓ กรรมการ
๒๖. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ กรรมการ
๒๗. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๓ กรรมการ
๒๘. ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๓ (เชียงใหม่) กรรมการ
๒๙. ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ ที่ ๑๖ กรรมการ
๓๐. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๓๑. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ กรรมการ
๓๒. ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๓ กรรมการ
๓๓. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานเชียงใหม่ กรรมการ
๓๔. ผู้อำนวยการศูนย์อุทกวิทยาและบริหารน้ำภาคเหนือตอนบน กรรมการ
๓๕. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม
เขต ๔ เชียงใหม่ กรรมการ

/๓๖. ผู้อำนวยการ...

๓๖. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
เขต ๗ (เชียงใหม่) กรรมการ
๓๗. ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ กรรมการ
๓๘. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ สาขาเชียงใหม่ กรรมการ
๓๙. ผู้อำนวยการส่วนอุทกวิทยา (เชียงใหม่) กรรมการ
๔๐. พัฒนาการจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๔๑. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๔๒. อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๔๓. เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๔๔. เกษตรจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๔๕. ปลัดจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๔๖. ประมงจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๔๗. ประมงสัตว์จังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๔๘. ท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๔๙. ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๕๐. นายกเหล่ากาชาดจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๕๑. หัวหน้าสถานีอากาศที่ ๓ เชียงใหม่ กรรมการ
๕๒. นายอำเภอทุกอำเภอ กรรมการ
๕๓. ป้องกันจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๕๔. จำจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๕๕. เหมืองแร่จังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๕๖. นายเทศมนตรีนครเชียงใหม่ กรรมการ
๕๗. ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๕๘. ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค (จังหวัดเชียงใหม่) สาขาเชียงใหม่ กรรมการ
๕๙. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเชียงใหม่ ชั้น ๓ กรรมการ
๖๐. ผู้จัดการส่วนบริการลูกค้าจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๖๑. บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กรรมการ
๖๒. ผู้อำนวยการสำนักงานบริการลูกค้า กสท. เขตภาคเหนือ กรรมการ
๖๓. ประธานคณะกรรมการประสานงานศูนย์อาสาสมัครป้องกันภัย
ฝ่ายพลเรือน จังหวัดเชียงใหม่ กรรมการ
๖๔. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดเชียงใหม่ กรรมการและเลขานุการ
๖๕. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดเชียงใหม่ สาขาอุดม ฝาง สะเมิง และสารภีเขื่อนควา กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๖๖. หัวหน้าฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๖๗. หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการมีผู้ประสบภัย
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

มีบันทึกที่

๑. จำนวนการปฏิบัติงานป้องกัน ระวัง และบรรเทาสาธารณภัย จากลูกกับ วาดด้วย
ดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ ในเขตพื้นที่เมื่อเกิดภัย

/๓๖. สนับสนุน...

๒. สนับสนุนกำลังพล เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เครื่องอุปโภค บริโภค ที่มีอยู่ในสังกัดพื้นที่เมื่อได้รับการร้องขอ

๓. ติดตามสถานการณ์ รายงานสถานการณ์ และรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ ประเมินสถานการณ์สาธารณภัยที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งให้ข้อมูล คำแนะนำด้านวิชาการในการป้องกัน การบรรเทาการแก้ไขและการฟื้นฟู

๔. เป็นศูนย์กลางในการติดต่อสื่อสาร และประสานงานกับหน่วยงานทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน ทั้งในและนอกพื้นที่ เพื่อขอรับการสนับสนุนความช่วยเหลือในการปฏิบัติการรับและบรรเทาภัย

๕. เป็นศูนย์รับบริจาคการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย วาดภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ จากหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในและนอกพื้นที่

๖. กำหนดวัน เวลา และสถานที่แจกจ่ายเครื่องอุปโภค บริโภค เพื่อความสะดวกรวดเร็ว เป็นธรรมและไม่ซ้ำซ้อน

๗. พิจารณาแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และกำหนดแนวทางในการแก้ไขฟื้นฟูระยะ

๘. จัดประชุมต่างๆ ในภารกิจที่เกี่ยวข้องกับกองอำนาจการป้องกันฯ และดูแลช่วยเหลือผู้ประสบภัยเกี่ยวกับสถานการณ์อุทกภัย วาดภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ และการดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

๙. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ป้องกันและแก้ไขปัญหาดุทกภัย วาดภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ มอบหมาย

คณะกรรมการอำนาจการ แบ่งออกเป็น ๓ ฝ่าย ดังนี้

๒.๒.๑ ฝ่ายเลขานุการ ประกอบด้วย

๑. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงใหม่ หัวหน้าฝ่าย
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน รองหัวหน้าฝ่าย
๓. ผู้อำนวยการศูนย์อุทกภัยและภัยพิบัติภาคเหนือ หรือผู้แทน รองหัวหน้าฝ่าย
๔. ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑ หรือผู้แทน รองหัวหน้าฝ่าย
๕. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๐ ลำปาง หรือผู้แทน รองหัวหน้าฝ่าย
๖. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานเชียงใหม่ หรือผู้แทน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๗. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงใหม่ สาขา่าง เชียงดาว ฝายมิ่ง และสาขาออก ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๘. ป้องกันจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๙. เจ้าจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๐. ท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๑. หัวหน้าฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ เลขาธิการ
๑๒. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่
๑๓. เจ้าหน้าที่ที่ทำการปกครองจังหวัดเชียงใหม่ เจ้าหน้าที่ประจำฝ่าย
๑๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ เจ้าหน้าที่ประจำฝ่าย

มีหน้าที่

๑. ติดตามสถานการณ์ รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ อุทกภัย วาดภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ ที่อาจจะเกิดขึ้น

๒. ประสานการ...

๒. ประสานการปฏิบัติงานกับทุกหน่วยงาน ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ หรือองค์กรต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และติดตามผลการปฏิบัติงานของฝ่ายต่างๆ ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ให้เป็นไปตามนโยบาย และข้อสั่งการของผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ฯ

๓. ตรวจสอบงานเรื่องราวของฝ่ายต่างๆ ก่อนนำเสนอผู้บังคับบัญชา เพื่อพิจารณาอนุมัติ

๔. จัดประชุมเพื่อพิจารณาภารกิจต่างๆ และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกี่ยวข้องกับศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ป้องกันและแก้ไขปัญหาดุทกภัย วาดภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

๕. ปฏิบัติงานธุรการและงานบริการต่างๆ รวมทั้งรับมอบงานและถือปฏิบัติตามนโยบายและคำสั่งของผู้ดำเนินการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ป้องกันและแก้ไขปัญหาดุทกภัย วาดภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐

๒.๒.๒ ฝ่ายอำนวยการ ประกอบด้วย

๑. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงใหม่ หัวหน้าฝ่าย
๒. ข้าราชการฝ่ายการเงินและบัญชี สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ ท่าน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๓. ข้าราชการฝ่ายการเงินและบัญชี สำนักงานคลังจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ ท่าน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๔. ข้าราชการฝ่ายการเงินและบัญชี ที่ทำการปกครองจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ ท่าน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๕. หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่
๖. หัวหน้างานการเงินและบัญชี หรือเจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยเลขานุการ

มีหน้าที่

๑. ดำเนินการเกี่ยวกับการเงินและการเบิกจ่ายทุกกรณี เงินตราจากรายการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินตราจากรายการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๖ รวมทั้งหักเกณฑ์ วัตถุประสงค์ในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน ตามข้อสั่งการของกระทรวงมหาดไทย

๒. รับบริจาคเงินสด ครีฟ เช็ค และจัดทำบัญชี ลงทะเบียน ออกใบเสร็จ ควบคุมการรับจ่าย สรุปยอด การรับบริจาคให้ถูกต้องและเก็บไว้เป็นหลักฐาน

๒.๒.๓ ฝ่ายรับบริจาค ประกอบด้วย

๑. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ หัวหน้าฝ่าย
๒. นายอำนวยการจังหวัดเชียงใหม่ รองหัวหน้าฝ่าย
๓. ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ รองหัวหน้าฝ่าย
๔. เจ้าหน้าที่กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ ท่าน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๕. เจ้าหน้าที่กลุ่มงานอำนาจการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ ท่าน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย

๒.๒. หัวหน้า...

๖. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดเชียงใหม่ เลขานุการ
๗. หัวหน้าฝ่ายสงเคราะห์ผู้ประสบภัย สำนักงานป้องกัน
และบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยเลขานุการ

มีหน้าที่

๑. รับบริจาคสิ่งของเครื่องอุปโภคบริโภค และจัดทำบัญชีควบคุมการรับจ่าย
รวมทั้งสรุปยอดรวมทั้งหมด

๒. จัดการบรรจุสิ่งของที่ได้รับบริจาคเป็นชุดใส่ถุงให้เรียบร้อย จัดเก็บรักษาไว้ในที่
เหมาะสม พร้อมส่งมอบให้ผู้ประสบภัยตามที่อยู่อาศัยการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ป้องกันและแก้ไขปัญหาค
อุทกภัย วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ มอบหมาย

๒.๓ คณะกรรมการด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ แบ่งออกเป็น ๒ ฝ่าย ดังนี้

๒.๓.๑ ฝ่ายสื่อสาร ประกอบด้วย

๑. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม
เขต ๙ เชียงใหม่ หัวหน้าฝ่าย
๒. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร เขต ๙ (เชียงใหม่) รองหัวหน้าฝ่าย
๓. ผู้จัดการส่วนบริการลูกค้าจังหวัดเชียงใหม่
บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) รองหัวหน้าฝ่าย
๔. ผู้อำนวยการส่วนบริการลูกค้า กสท. เขตภาคเหนือ
รองหัวหน้าฝ่าย
๕. หัวหน้าศูนย์สื่อสารภูมิภาคกรมการปกครอง
จังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๖. นายกสมาคมวิทยุสมัครเล่นจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๗. หัวหน้ากลุ่มงานป้องกันและปฏิบัติการ
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๐ ลำปาง ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๘. หัวหน้าศูนย์รับแจ้งเหตุและจัดการสำนักงานบริการ
การแพทย์ฉุกเฉินจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๙. หัวหน้าศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ๑๙๑
ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๐. ผู้ช่วยป้องกันจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๑. ผู้อำนวยการศูนย์วิศวกรรมทางการแพทย์ ๖ (จังหวัดเชียงใหม่) ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๒. หัวหน้าฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ เลขานุการ
๑๓. เจ้าหน้าที่ฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๔. เจ้าหน้าที่ศูนย์สื่อสารภูมิภาคกรมการปกครอง
จังหวัดเชียงใหม่ เจ้าหน้าที่ประจำฝ่าย
๑๕. เจ้าหน้าที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
เขต ๙ (เชียงใหม่) เจ้าหน้าที่ประจำฝ่าย
๑๖. พนักงานวิทยุทำการปกครองจังหวัดเชียงใหม่ เจ้าหน้าที่ประจำฝ่าย

/มีหน้าที่...

มีหน้าที่

๑. คิดค้น ควบคุม กำกับ ดูแล เครื่องมืออุปกรณ์ระบบสื่อสารในการติดต่อ
ประสานงานกับเครือข่ายต่างๆ และระบบไฟฟ้า เอง แสงสว่าง บริเวณกองอำนาจการป้องกัน
๒. รับส่งข้อมูลข่าวสารในการกิจ ที่เกี่ยวข้องกับศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ป้องกัน
และแก้ไขปัญหาคอุทกภัย วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐

๓. ประสานการปฏิบัติงานในการรับ ส่งข้อมูล ข่าวสาร กับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๓.๒ ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย

๑. ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่ หัวหน้าฝ่าย
๒. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุโทรทัศน์
แห่งประเทศไทย ช่อง ๓๑ หรือผู้แทน รองหัวหน้าฝ่าย
๓. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียง
แห่งประเทศไทย จังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน รองหัวหน้าฝ่าย
๔. ผู้อำนวยการกลุ่มงานอำนาจการ
สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ รองหัวหน้าฝ่าย
๕. หัวหน้าศูนย์ข่าวทีวี ช่อง ๓, ๕, ๗, ๙, NBT และ TPBS ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๖. หัวหน้าสถานีวิทยุกระจายเสียงทุกสถานี ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๗. ประธานชมรมนักวิทยุและโทรทัศน์เชียงใหม่-ลำปาง ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๘. นายกสมาคมนักวิทยุสมัครเล่นจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๙. ผู้ช่วยประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่ เลขานุการ
๑๐. เจ้าหน้าที่กลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและ
การสื่อสาร สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยเลขานุการ

มีหน้าที่

๑. ประสานงานกับสื่อมวลชนทั้งภาครัฐและเอกชนในการประชาสัมพันธ์ แจ้งข่าว
ทุกประเภท
๒. จัดสถานที่และทำการแถลงข่าวเป็นประจำทุกวันเพื่อให้สื่อมวลชนได้รับข้อมูล
ข่าวสารในการประชาสัมพันธ์ อย่างต่อเนื่องกระชับ

๒.๔ คณะกรรมการด้านการปฏิบัติการ แบ่งออกเป็น ๔ ฝ่าย ดังนี้

๒.๔.๑ ฝ่ายบรรณาธิการ ประกอบด้วย

๑. รองผู้อำนวยการจังหวัดเชียงใหม่
(หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านความมั่นคง) หัวหน้าฝ่าย
๒. ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓ รองหัวหน้าฝ่าย
๓. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ รองหัวหน้าฝ่าย
๔. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ รองหัวหน้าฝ่าย
๕. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนา ๓
หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๖. ผู้บัญชาการกองกำลังนาเมือง ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๗. ผู้บังคับการกรมทหารราบที่ ๙ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย

/๔. ผู้บังคับ...

๔. ผู้บังคับการกองบิน ๕๑ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๕. ผู้กำกับตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๓๓ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๐. ผู้บังคับหน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ ๓๒ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๑. สารวัตรสถานีตำรวจทางหลวง ๔ กองกำกับการ ๕ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๒. ปลัดจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๓. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๔. จนสจ.จังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๓ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๖. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑, ๒ และ ๓ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๗. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๘. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๐ ลำปาง ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๑๙. ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๓ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๒๐. ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๓ (เชียงใหม่) ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๒๑. ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ ที่ ๑๖ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๒๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๒๓. ผู้อำนวยการวิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย วิทยาเขตเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๒๔. นายอำเภอทุกอำเภอ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๒๕. นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๒๖. ประธานกรรมการประสานงานศูนย์อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๒๗. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงใหม่ เลขาธิการ
๒๘. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงใหม่สาขาสงคราม ฝ่าย สบม. และสาขาเชิงพา ผู้ช่วยเลขาธิการ
๒๙. หัวหน้ากลุ่มงานป้องกันและปฏิบัติการ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๐ ลำปาง ผู้ช่วยเลขาธิการ
๓๐. หัวหน้าฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยเลขาธิการ
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงใหม่ เจ้าหน้าที่ประจำฝ่าย
๓๒. ผู้แทน มูลนิธิ อาสาสมัคร ต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ เจ้าหน้าที่ประจำฝ่าย
- มีหน้าที่
๑. ปฏิบัติการบรรเทาและกู้ภัย ฤดูแล้งและพายุจากลูกเห็บ วัสดุภัย และดินถล่ม
๒. อพยพช่วยเหลือผู้ประสบภัยไปยังพื้นที่ปลอดภัย

๒๑.๔๒ ฝ่ายสงคราม...

ปี ๒๕๖๐

๒.๔.๒ ฝ่ายสงครามผู้ประสานงาน ประกอบด้วย

๑. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงใหม่ หัวหน้าฝ่าย
๒. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน รองหัวหน้าฝ่าย
๓. พัฒนาศักยภาพและควบคุมของมนุษย์ จังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน รองหัวหน้าฝ่าย
๔. หัวหน้าสถานีทางรถไฟ ๓ เชียงใหม่ หรือผู้แทน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๕. เกษตรจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๖. ปลัดจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๗. ประมงจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๘. หัวหน้าฝ่ายสงครามหรือผู้ประสานงาน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่, เลขาธิการ

มีหน้าที่

๑. วางแผนการจัดการและจัดตั้งเครื่องอุปโภคบริโภค ให้แก่ผู้ประสบภัยอย่างทั่วถึง
๒. ให้การสงเคราะห์ผู้ประสบภัยตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒.๔.๓ ฝ่ายจัดหาซื้ออุปกรณ์ ประกอบด้วย

๑. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงใหม่ หัวหน้าฝ่าย
๒. นายกองตรีการบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน รองหัวหน้าฝ่าย
๓. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๐ ลำปาง หรือผู้แทน ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๔. ป้องกันจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๕. เจ้าจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย
๖. หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ เลขาธิการ
๗. หัวหน้าฝ่ายสงครามหรือผู้ประสานงาน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยเลขาธิการ
๘. เจ้าหน้าที่กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ เจ้าหน้าที่ประจำฝ่าย

มีหน้าที่

๑. จัดหาที่อยู่อาศัยและจัดให้มีระบบสุขาภิบาลสำหรับผู้พลัดถิ่นอย่างเพียงพอ
๒. จัดหา เติบเต็ม เชื้อเพลิง น้ำมัน สำหรับพักอาศัยชั่วคราว และประสานขอรับบริจาคสิ่งของดังกล่าว จากหน่วยงาน และองค์กรต่างๆ

๒.๔.๔ ฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข ประกอบด้วย

๑. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ หัวหน้าฝ่าย
๒. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลนครเชียงใหม่ รองหัวหน้าฝ่าย
๓. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลนครพิงค์ รองหัวหน้าฝ่าย
๔. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทุกแห่ง ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย

/๕. ผู้อำนวยการ...

- | | |
|--|--------------------|
| ๕. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเอกชนทุกแห่ง | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๖. หัวหน้าสถานีภาคที่ ๓ เชียงใหม่ | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๗. นายแพทย์เชี่ยวชาญด้านเวชกรรมป้องกัน | |
| สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ | เลขานุการ |
| ๘. หัวหน้ากลุ่มงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ที่เกี่ยวข้อง | ผู้ช่วยเลขานุการ |

มีหน้าที่

๑. จัดเตรียมสถานที่รับการรักษายาบาลไว้ให้พร้อมและให้การรักษายาบาล
๒. เตรียมแพทย์ พยาบาลเจ้าหน้าที่ไว้ให้พร้อมตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อรองรับการ
- รักษาพยาบาล
๓. ถ้าเมื่อผู้ป่วยหนักส่งโรงพยาบาล
๔. พิจารณาให้ความช่วยเหลือ สงเคราะห์ ผู้ประสบภัยตามอำนาจหน้าที่
๕. ป้องกัน ควบคุมโรคระบาด ดูแลด้านสุขภาพอนามัยของสิ่งแวดล้อม และ

ดูภาพพิมพ์ผู้ประกอบ

๒.๕.๕ ฝ่ายขนส่ง ประกอบด้วย

- | | |
|---|--------------------|
| ๑. ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ | หัวหน้าฝ่าย |
| ๒. ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓ หรือผู้แทน | รองหัวหน้าฝ่าย |
| ๓. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนา หรือผู้แทน | รองหัวหน้าฝ่าย |
| ๔. ผู้บังคับการกองบิน ๔๑ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๕. ผู้กำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๓๓ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๖. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๗. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑, ๒ และ ๓ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๙. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๐. ท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๑. เจ้าจังหวัดเชียงใหม่ | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๒. หัวหน้าฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ | |

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ เลขานุการ

มีหน้าที่

๑. ขนส่ง ลำเลียงสิ่งของ เครื่องอุปโภค บริโภค จากจุดรับบริจาคไปยังศูนย์
- บัญชาการเหตุการณ์ป้องกันและแก้ไขปัญหาลูกภัย วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ เพื่อคัดแยกและบรรเทา
- หรือแจกจ่ายแก่ผู้ประสบภัย
๒. ขนส่ง ลำเลียงสิ่งของ เครื่องอุปโภค บริโภค จากศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
- ป้องกันและแก้ไขปัญหาลูกภัย วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ ไปแจกจ่ายแก่ผู้ประสบภัยในพื้นที่ประสบภัย
- ตามจุดต่างๆ ตามที่ขอรับการสนับสนุน

๑. จัดเตรียมรถยนต์บรรทุกไว้ให้พร้อมปฏิบัติงานตามภารกิจ

๒.๕.๖ ฝ่ายการโยธา ประกอบด้วย

- | | |
|---|----------------|
| ๑. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ | หัวหน้าฝ่าย |
| ๒. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน | รองหัวหน้าฝ่าย |
| ๓. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ หรือผู้แทน | รองหัวหน้าฝ่าย |

/๔. ผู้อำนวยการ...

- | | |
|---|--------------------|
| ๔. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ หรือผู้แทน | รองหัวหน้าฝ่าย |
| ๕. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑, ๒ และ ๓ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาภาค ๓ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๗. เจ้าจังหวัดเชียงใหม่ | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๘. หัวหน้าฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ | |
| สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ เลขานุการ | |

มีหน้าที่

๑. เชื่อมระบบระบบสารสนเทศ สาธารณูปการ เส้นทางคมนาคม ตลอดจน
- สิ่งก่อสร้างต่างๆ ที่เสียหายเพื่อให้สามารถใช้งานได้ใหม่เบื้องต้น
๒. ก่อสร้างสิ่งต่างๆ ที่จำเป็นในการป้องกันและบรรเทาภัยที่เกิดขึ้น
- ๒.๕.๗ ฝ่ายฟื้นฟูบูรณะ ประกอบด้วย

- | | |
|--|--------------------|
| ๑. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | หัวหน้าฝ่าย |
| จังหวัดเชียงใหม่ | |
| ๒. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน | รองหัวหน้าฝ่าย |
| ๓. พัฒนาลักษณะความมั่นคงของชุมชนจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน | รองหัวหน้าฝ่าย |
| ๔. เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๕. เกษตรจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๖. ประมงจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๗. ปศุสัตว์จังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๘. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานเชียงใหม่ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๙. แรงงานจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑, ๒ และ ๓ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๒. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๓. พัฒนาการจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๔. ป้องกันจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ | |
| สิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๖. ผู้อำนวยการกองช่าง | |
| องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๗. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | |
| จังหวัดเชียงใหม่ สาขาคัด ผัง แผนที่ และสาขาเชิงควา เลขานุการ | |
| ๑๘. หัวหน้าฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ | |
| สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ช่วยเลขานุการ | |

มีหน้าที่

๑. สำรวจความเสียหายจากลูกภัย วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ ทุกด้านรวมถึง
- สิ่งสาธารณประโยชน์ และวางแผนในการฟื้นฟูบูรณะ
๒. ร่วมกับพื้นที่ที่ประสบภัยซ่อมแซมสิ่งสาธารณประโยชน์ ที่ได้รับความเสียหาย
- ให้สามารถใช้งานได้ใหม่เบื้องต้น
๓. ร่วมจัดทำโครงการฟื้นฟูบูรณะ เพื่อซ่อมแซมสิ่งสาธารณประโยชน์ ที่ได้รับความ
- เสียหาย และฟื้นฟูอาชีพ ให้กับกลุ่มผู้ประสบภัยโดยเร็ว

๒๕.๔ ฝ่ายวิชาการ...

๒.๔๘ ฝ่ายวิชาการ ประกอบด้วย

- | | |
|--|--------------------|
| ๑. อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ | หัวหน้าฝ่าย |
| ๒. อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่โจ้ | รองหัวหน้าฝ่าย |
| ๓. อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ | รองหัวหน้าฝ่าย |
| ๔. หัวหน้าหน่วยวิจัยศิลปวัฒนธรรมชาติ
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ | รองหัวหน้าฝ่าย |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่ | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๓ | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๗. ผู้อำนวยการศูนย์อุตุวิทยาภาคเหนือ | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๘. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานเชียงใหม่ | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรน้ำภาค ๓ | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขาเชียงใหม่ | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๑. ผู้อำนวยการส่วนอุทกวิทยา (เชียงใหม่) | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๒. ผู้อำนวยการศูนย์อุทกวิทยาและบริหารน้ำภาคเหนือตอนบน | ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย |
| ๑๓. ผู้อำนวยการวิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
วิทยาเขตเชียงใหม่ | เลขาธิการ |

มีหน้าที่

๑. ให้ข้อมูล คำแนะนำด้านวิชาการในการป้องกัน บรรเทา แก้ไขปัญหาและการ
ระงับภัยที่เกิดขึ้น

๒. ปฏิบัติการบรรเทาและกู้ภัย ร่วมกับฝ่ายต่าง ๆ ในส่วนการปฏิบัติ

๓. กำหนดพื้นที่การติดตามประเมินผล โดยแบ่งพื้นที่รับผิดชอบของจังหวัดเชียงใหม่ ออกเป็น
๓ โซน หรือที่มอบหมายหน่วยงานต่างๆ รับผิดชอบติดตามผลและกำกับดูแล ดังนี้

๓.๑ โซนที่ ๑ (โซนเหนือ) ประกอบด้วย อำเภอแม่สาย อำเภอปัว อำเภอเชียงดาว เชียงดาว
พร้าว และอำเภอแม่แตง มอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัด (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านความมั่นคง)
นายอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละอำเภอ ศูนย์บรรเทาสาธารณภัย มณฑลทหารบกที่ ๓๓
หน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ ๗๒ สำนักงานพัฒนาภาค ๓ กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดน ที่ ๓๓๔ กองร้อย
ตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๓๓๔ กองกำกับการเมือง และหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
เชียงใหม่ สาขาฝาง และเชียงดาว รับผิดชอบติดตามผลและกำกับดูแล

๓.๒ โซนที่ ๒ (โซนกลาง) ประกอบด้วย อำเภอแมริม สันทราย คอยสเกด สันกำแพง
แม่ออน เมืองเชียงใหม่ สารภี สะเมิง หางดง แม่ฟ้าหลวง และอำเภอภูกามยาว มอบหมายให้รองผู้ว่า
ราชการจังหวัด (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านเศรษฐกิจและด้านการบริหารจัดการ) นายอำเภอ องค์การปกครอง
ส่วนท้องถิ่นแต่ละอำเภอ ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยมณฑลทหารบกที่ ๓๓ กองบิน ๔๓ กองกำกับการตำรวจ
ตระเวนชายแดนที่ ๓๓๓ กองกำกับการ ๕ กองบังคับการฝึกพิเศษ และหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ สาขาสะเมิง รับผิดชอบติดตามผลและกำกับดูแล

๓.๓ โซนที่ ๓ (โซนใต้) ประกอบด้วย อำเภอคลองเตย อำเภอหางดง อำเภอฝาง อำเภอแม่ออน อำเภอแม่อาย
และอำเภออมก๋อย มอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัด (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสังคม) นายอำเภอ องค์การ
ปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละอำเภอ ศูนย์บรรเทาสาธารณภัย มณฑลทหารบกที่ ๓๓ สำนักงานพัฒนาภาค ๓
หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา กองบัญชาการกองทัพบก และหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดเชียงใหม่ สาขาอมก๋อย รับผิดชอบติดตามผลและกำกับดูแล

/สำหรับ...

สำหรับหน่วยงานสนับสนุนของส่วนราชการตามภารกิจ เช่น สำนักงานทางหลวงที่ ๑
แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ การไฟฟ้าภูมิภาคเขต ๑ ภาคเหนือ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๓๐ ลำปาง ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
อื่นๆ ให้คณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ เสนอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่/ผู้อำนวยการจังหวัด
พิจารณา สั่งการตามสถานการณ์

มีหน้าที่

๑. ติดตามสถานการณ์ อุทกภัย วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ อย่างใกล้ชิด ทั้งก่อน
เกิดภัย ขณะเกิดภัย และเมื่อภัยผ่านพ้นไปแล้ว โดยการตรวจเยี่ยมพื้นที่ประสบภัยอย่างต่อเนื่อง และ
ประเมินผลการให้ความช่วยเหลือประชาชน ว่าได้รับผลประโยชน์หรือไม่

๒. เมื่อภัยผ่านพ้นไปแล้ว ให้เร่งสำรวจ ตรวจสอบสภาพความเสียหายพื้นที่ ที่สามารถ
กระทำได้ โดยร่วมประชุมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาระยะ
สั้นๆ ให้ความช่วยเหลือกับระบบการส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย ในด้านต่างๆ ด้วย

๓. รวบรวมปัญหา อุปสรรค หรือข้อขัดข้องในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย เสนอผู้อำนวยการ
จังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลในการวินิจฉัยสั่งการ

๔. รายงานผลการปฏิบัติ ให้ผู้อำนวยการจังหวัด ทราบอย่างต่อเนื่อง จนกว่าสถานการณ์
กลับคืนสู่ภาวะปกติ

๕. การประสานงานการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอุทกภัย วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐
(ส่วนแยก) แบ่งได้ ดังนี้

๕.๑ ศูนย์บรรเทาสาธารณภัย มณฑลทหารบกที่ ๓๓

๕.๒ ศูนย์บรรเทาสาธารณภัย สำนักงานพัฒนาภาค ๓ หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา
กองบัญชาการกองทัพบก

๕.๓ ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองบิน ๔๓

๕.๔ ศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ กองกำกับการตำรวจ
ตระเวนชายแดนที่ ๓๓

โดยกำหนดที่ตั้ง ณ สถานที่หน่วยราชการขึ้น ตั้งอยู่และมีความพร้อมหรือเหมาะสม
โดยมอบหมายให้หัวหน้าหน่วยงานนั้นๆ เป็นผู้ดำเนินการ (ส่วนแยก)

มีหน้าที่

๑. สนับสนุนและให้ความช่วยเหลือ การดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาดูแล
วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ ให้กับกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด และ
กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขตท้องที่ เมื่อได้รับการร้องขอ

๒. จัดชุดช่วยเหลือผู้ประสบภัย (ชุดเคลื่อนที่เร็ว) พร้อมปฏิบัติงานทันทีเมื่อได้รับการร้องขอ

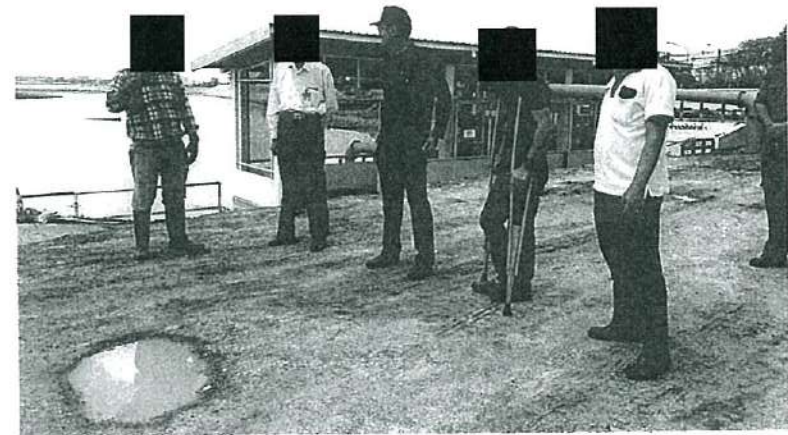
๓. ระดมเจ้าหน้าที่ กำลังพล ยานพาหนะ เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ในการป้องกันบรรเทา
และระงับภัย รวมทั้งอาหาร น้ำดื่ม เครื่องอุปโภค บริโภค ช่วยเหลือผู้ประสบภัยในเบื้องต้น

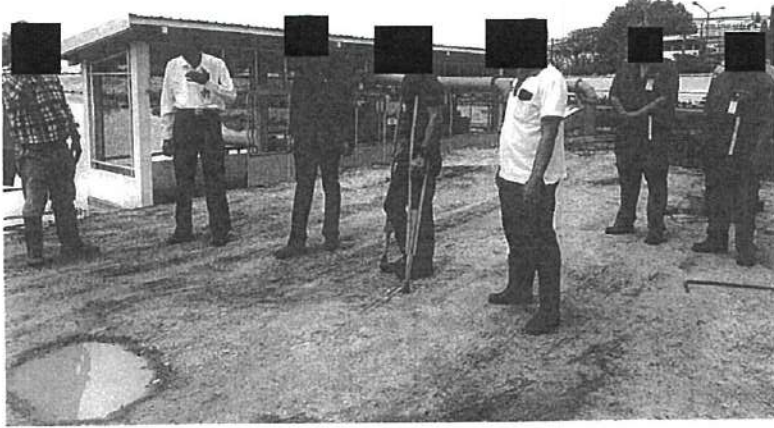
๔. อพยพเคลื่อนย้าย ประชาชน สัตว์เลี้ยง และทรัพย์สินของประชาชน จากพื้นที่ที่วิกฤต
ไปยังพื้นที่ปลอดภัย และอพยพกลับเมื่อสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติ

๕. ประสานการปฏิบัติงานกับกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
อย่างต่อเนื่อง จนกว่าสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติ

/ทั้งนี้...

ตั้ง ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐





เอกสารแนบที่ 19

คู่มือปฏิบัติงานการขุดลอกและซ่อมแซม
ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน



Standard Operation Procedure

การขุดลอกและซ่อมแซม ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน

Document No: SOP-VTCC-MD-010

Revision 03

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	
	หน้า (1) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

A. การควบคุมข้อมูล

A01 การอนุมัติ

	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ชื่อ (Name)	นายพัลลภ ไวยวิหา	นายปรัชญา วงศ์จักร	นายณิพนธ์ สาสกุล
ตำแหน่ง (Title)	วทช.7 สสอ.ผบร.ทชม.	ผอ.ก.สอ.ผบร.ทชม.	ผอ.ก.ผบร.ทชม.
ลายมือชื่อ (Signature)			
วันที่ (Date)	30 เม.ย.67	30 เม.ย.67	30 เม.ย.67


A02 โครงสร้างหน่วยที่เกี่ยวข้อง

- ▼ ฝ่ายบำรุงรักษา (ผบร.)
- ▼ ส่วนสนามบินและอาคาร (สสอ.)

A03 การแก้ไขปรับปรุง

ครั้ง	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ชื่อ (Name)	นายพัลลภ ไวยวิหา	นายปรัชญา วงศ์จักร	นายณิพนธ์ สาสกุล
วันที่ (Date)	2 พ.ย.66	2 พ.ย.66	3 พ.ย.66

ครั้งที่	หน้าแก้ไข	รายละเอียด/การเปลี่ยนแปลง	มีผลบังคับใช้
01	07	เพิ่มขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	1 มิ.ย.65
01	08	เพิ่มขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	1 มิ.ย.65
01	15	เพิ่มขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	1 มิ.ย.65
02	02	แก้ไข กพท. 14 เป็น กพท. 37	6 พ.ย.66
03	ทั้งฉบับ	แก้ไขโครงสร้าง ทชม.	1 พ.ค.67

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	
	หน้า (2) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

B. เนื้อหาโดยสังเขป

B01 ขอบเขตเนื้อหา

ขั้นตอนการปฏิบัติงานฉบับนี้ เกี่ยวกับการขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทพม.)

B02 จุดประสงค์

ระบบระบายน้ำภายในเขตการบิน มีหน้าที่หลักในการระบายน้ำฝนบนพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ถนนบริการ พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง,ทางขับ รวมทั้งพื้นที่อื่นๆที่เกี่ยวข้อง ออกไปยังทางน้ำสาธารณะภายนอกให้เหมาะสม และทันเวลาไม่ก่อให้เกิดมลพิษสะสมบนพื้นผิวของพื้นที่ต่างๆ เนื่องจาก น้ำคือสาเหตุทั้งทางตรงและทางอ้อมของความทรุดโทรมเสียหายที่เกิดขึ้นบนทางและชั้นทาง การระบายน้ำที่ทันกับมวลน้ำที่เกิดขึ้นและสามารถระบายออกของน้ำทางที่ท่วมซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อเสถียรภาพและการทำงานของฐานรากของชั้นทาง

คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานฉบับนี้ จัดทำเพื่อกำหนดการบำรุงรักษาระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน ณ ทพม. โดยการขุดลอกและซ่อมแซม เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการระบายน้ำและมีความปลอดภัยสามารถป้องกันสัตว์หรือบุคคล ไม่ให้เข้าสู่พื้นที่เขตการบินได้

B03 ขอบเขตการใช้

ขั้นตอนการปฏิบัติงานฉบับนี้ สำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน โดยพนักงานผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติงานตามขั้นตอน ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เพื่อให้การบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

B04 อำนาจหน้าที่

พนักงาน สสอ.สปร.ทพม. ที่ปฏิบัติงานตามคู่มือนี้เป็นไปตามภารกิจของ สสอ.สปร.ทพม. และที่ได้รับมอบหมายจาก ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

B05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

- ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
- คู่มือมาตรฐานการบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหวก ทอท.
- ICAO : International Standards and Recommended Practices, Annex 14 Volume I : Aerodrome Design and Operations
- ข้อปฏิบัติให้ยึดถือ ระเบียบ/คู่มือสนามบินของ ทพม.

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	
	หน้า (3) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

C. การปฏิบัติ

การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบินอยู่ในการกำกับดูแลของ สสอ.สปร.ทพม. เพื่อให้มั่นใจว่าระบบระบายน้ำมีสภาพปกติและสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งต้องบำรุงรักษาให้ตะแกรงของรางระบายน้ำที่เชื่อมต่อกับภายนอกให้ปิดมิดชิดแข็งแรงเพียงพอที่จะป้องกันสัตว์และบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่เขตการบิน โดยระบบการระบายน้ำในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน ประกอบด้วย

(1) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบเปิดและแบบมีฝาปิด รวมทั้งท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งมีความยาวทั้งหมด 8,500 เมตร โดยจะแบ่งออกเป็น 13 แนวระบายน้ำได้แก่ D1, D2, D2A, D3, D4, D5, D6, D6A, D7, D8, D9 D10 และ D11

(2) จุดรวมระบายน้ำ 2 จุด H1 และ H2

(3) จุดที่รับน้ำจากภายนอก 9 จุด (Inlet 1-9)

(4) จุดที่ระบายน้ำออกสู่ภายนอก 11 จุด (Out 1-11)

โดยการดำเนินการจะแบ่งออกเป็น

1. ซ่อมแซมเร่งด่วนเมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ


เป็นการซ่อมแซมเร่งด่วนซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำและการรักษาความปลอดภัย เช่น ฝาดะแกรงที่ปิดที่จุดที่เชื่อมต่อกับภายนอกชำรุด ท่อหรือรางระบายน้ำอุดตัน

2. ซ่อมแซมตามแผนประจำปี

เป็นการซ่อมแซมสภาพกายของระบบระบายน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียง ที่ตรวจพบจากการสำรวจและตรวจสอบรางระบายน้ำตามแผนประจำปี ซึ่งดำเนินการโดยผู้รับจ้างภายนอก


3. งานขุดลอกรางระบายน้ำ

เป็นการขุดลอกดิน ทหารย วัชพืช หรือวัสดุต่างๆ ที่อยู่ในรางระบายน้ำแบบเปิดที่จะส่งผลให้ประสิทธิภาพของการระบายน้ำลดลง ซึ่งจะดำเนินการโดยผู้รับจ้างงานจ้างเหมาเอกชนตัดหญ้าและกำจัดวัชพืช ทพม. และมีความถี่กำหนดในข้อกำหนดรายละเอียดเดือนละ 1 ครั้ง

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ ภายในพื้นที่เขตการบิน
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	
	หน้า (4) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่



รูปที่ 1 ผังการระบายน้ำในเขตการบิน


	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ ภายในพื้นที่เขตการบิน
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	
	หน้า (5) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

C01 ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงาน


การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน มีขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงานดังนี้

1. ซ่อมแซมเร่งด่วน (ดำเนินการเอง)

ขั้นตอน	ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1	เตรียมความพร้อม ก่อนการ ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบพื้นที่ในเขตการบินชำรุดเสียหาย วิเคราะห์สภาพความเสียหายและวิธีการซ่อมแซม ด้วยลักษณะการชำรุดของพื้นผิว - ประสาน ATC และ สปข.ฝปก.ทชม. ในเบื้องต้นเพื่อขอทราบความหนาแน่นของจำนวนเที่ยวบินและช่วงเวลาที่จะสามารถปฏิบัติงานได้ - ตรวจสอบปริมาณและสภาพ วัสดุ เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำไปใช้ในการ 	10-30 นาที	วิศวกร
2	เตรียมความพร้อม เข้าพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมบุคลากร วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักร ก่อนเข้าดำเนินการซ่อมแซม - เข้าพื้นที่เขตการบินทางช่องทางรักษาความปลอดภัย 1 	10-30 นาที	ช่างเทคนิค/ โยธา
3	แจ้งขอเข้าพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อเข้าพื้นที่ขับเคลื่อน ใช้วิทยุสื่อสาร (ช่อง2A) ประสานกับ ATC เพื่อแจ้งขอเข้าพื้นที่ - เมื่อเข้าพื้นที่ลานจอดอากาศยาน ใช้วิทยุสื่อสาร (ช่อง2A) ประสานกับ ATC เพื่อทราบ - หากไม่ได้เข้าในพื้นที่เคลื่อนไหวนสามารถเข้าพื้นที่ได้เลย 	5-10 นาที	ช่างเทคนิค/ โยธา
5	แจ้งขอออกจาก พื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อเสร็จภารกิจในพื้นที่ขับเคลื่อน ใช้วิทยุสื่อสาร 2A ประสาน ATC เพื่อแจ้งขอออกจากพื้นที่และเมื่อออกจากพื้นที่แล้วให้แจ้ง ATC เพื่อทราบอีกครั้ง - เมื่อเสร็จภารกิจในพื้นที่ลานจอดอากาศยาน ใช้วิทยุสื่อสาร 2A ประสาน ATC เพื่อทราบการออกจากพื้นที่ - เมื่อเสร็จภารกิจในพื้นที่ไม่ต้องขออนุญาต ให้ออกจากพื้นที่ได้ทันที 	1 นาที	ช่างเทคนิค/ช่าง โยธา
6	บันทึกข้อมูล	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้วจัดทำบันทึกข้อมูลในประวัติการซ่อมแซมระบบระบายน้ำ รั้ว Airside ถนนลานตระเวน และ พื้นที่ที่ไม่มีพื้นผิวจราจรในพื้นที่เขตการบิน (FM-VTCC-MD-28) 	30 นาที	ช่างเทคนิค/ช่าง โยธา


	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (6) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ขั้นตอน	ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
7	รายงานผล	- จัดทำรายงานประจำเดือนโดยรวบรวมจากรายงานประจำวันเพื่อสรุปผลการดำเนินงานในแต่ละเดือนเสนอ ผอ.ก.สบ.ทช. เพื่อทราบ	1 วัน	วิศวกร


	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (7) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

2. ซ่อมแซมตามแผนประจำปี


ลำดับ	ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1	กำหนดแผนดำเนินงาน	- กำหนดแผนดำเนินงานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำประจำปี ลงในแผนบำรุงรักษาพื้นที่ในเขตการบินประจำปี	5 วัน	วิศวกร
2	ขออนุมัติแผนการดำเนินการ	- นำเรียน ผอ.ก.สบ.ทช. เพื่อทราบและอนุมัติแผนบำรุงรักษาสิ่งก่อสร้างในเขตการบินประจำปี	10-30 วัน	วิศวกร
3	รวบรวมข้อมูล	- รวบรวมสถิติพื้นที่การซ่อมแซมที่ผ่านมา - รวบรวมข้อมูลพื้นที่ของพื้นที่ผิวที่ไม่เหมาะสมจากที่ได้รับแจ้งและซ่อมแซมพื้นผิวเร่งด่วน	1 วัน	วิศวกร
4	จัดหาผู้รับจ้าง	- ประเมินพื้นที่ที่จะซ่อมแซม - จัดทำข้อกำหนดรายละเอียดและประมาณราคา เพื่อขอจัดหาผู้รับจ้างภายนอกเข้ามาดำเนินการซ่อมแซม	60 วัน	วิศวกร
5	จัดทำแผน	- จัดทำแผนประเมินความเสี่ยงและแผนความปลอดภัย รวมทั้งจัดประชุมผู้เกี่ยวข้อง - หากงานจ้างมีผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงกายภาพหรือมีผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อการขึ้นและลงของอากาศยาน ให้ขออนุมัติแผนประเมินความเสี่ยงและแผนความปลอดภัย จาก กพท.	30 วัน	วิศวกร
6	เตรียมความพร้อมก่อนการดำเนินการ	- เมื่อได้ผู้รับจ้างและ กพท. อนุมัติ แผนประเมินความเสี่ยงและแผนความปลอดภัย (ในกรณีที่มีการขออนุมัติแผน) ผู้ควบคุมงานของ ทอท. ต้องมีการจัดประชุมและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการขึ้นก่อนเข้าดำเนินการไม่น้อยกว่าดังนี้ - ทำบัตรรักษาความปลอดภัย คำนึงขั้นตอนการทำบัตรรักษาความปลอดภัย ผร.ทช. - เสนอแผนการปฏิบัติงาน - ดำเนินการตามที่จะระบุในข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้าง	10-30 วัน	ผู้ควบคุมงาน
7	ประชุมก่อนเริ่มงาน	- ผู้ควบคุมงานจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ข้อมูล - หากมีการขออนุมัติแผนประเมินความเสี่ยงและแผนความปลอดภัย จาก กพท. ให้ชี้แจงแผนฯ ในการประชุมด้วย รวมทั้งเมื่อประชุมแล้วเสร็จให้มีหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในและภายนอก ทอท. เพื่อทราบแผนความปลอดภัยและมาตรการความปลอดภัย อีกครั้ง	5 วัน	ผู้ควบคุมงาน

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (8) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ลำดับ	ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
		- หากจำเป็นต้องออกประกาศ NOTAM ให้ประสานส่วนงานที่เกี่ยวข้องในการออกประกาศ		
8	เตรียมความพร้อมเข้าพื้นที่	- จัดเตรียมบุคลากรและยานพาหนะ ทำบัตรรักษาความปลอดภัย - นำผู้รับจ้างเข้าพื้นที่เขตการบินทางช่องทางรักษาความปลอดภัย 1 หรือหากมีเครื่องจักรจำนวนมากและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในเขตลานจอด ให้พิจารณาของใช้ช่องทางอื่น โดยขออนุมัติใช้ช่องทางจาก สรภ.สปก.ทพ.	30 นาที	ผู้ควบคุมงาน
9	แจ้งขอเข้าพื้นที่	- เมื่อเข้าพื้นที่ที่ขับเคลื่อน ใช้วิทยุสื่อสาร (ช่อง2A) ประสานกับ ATC เพื่อแจ้งขอเข้าพื้นที่ - เมื่อเข้าพื้นที่ลานจอดอากาศยาน ใช้วิทยุสื่อสาร (ช่อง2A) ประสานกับ ATC เพื่อทราบ - หากไม่ได้เข้าในพื้นที่ที่เลื่อนไหลสามารถเข้าพื้นที่ได้เลย	5-10 นาที	ผู้ควบคุมงาน
10	ดำเนินการ	- กำหนดบริเวณที่จะซ่อมแซมตามแผน - ดำเนินการซ่อมแซมตามแผน - เมื่อเสร็จภารกิจให้ตรวจสอบพื้นที่ว่ามีวัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งต่างๆ ที่อาจเป็น FOD ตกค้างหรือไม่ ถ้ามีให้จัดเก็บออกให้หมด ทั้งนี้อาจมีความจำเป็นต้องใช้รถกวาดตูดเพื่อดำเนินการทำความสะอาดร่วมด้วย โดยต้องปฏิบัติตาม SOP ทำความสะอาดทางวิ่งทางขับ และลานจอดอากาศยาน (SOP-VTCC-MD-05)	1-4 ชม./วัน	ผู้ควบคุมงาน
11	แจ้งขอออกจากพื้นที่	- เมื่อเสร็จภารกิจในพื้นที่ขับเคลื่อน ใช้วิทยุสื่อสาร 2A ประสาน ATC เพื่อแจ้งขอออกจากพื้นที่และเมื่อออกจากพื้นที่แล้วให้แจ้ง ATC เพื่อทราบอีกครั้ง - เมื่อเสร็จภารกิจในพื้นที่ลานจอดอากาศยาน ใช้วิทยุสื่อสาร 2A ประสาน ATC เพื่อทราบการออกจากพื้นที่ - เมื่อเสร็จภารกิจในพื้นที่ไม่ต้องขออนุญาต ให้ออกจากพื้นที่ได้ทันที	5-10 นาที	ผู้ควบคุมงาน
12	เปิดการใช้งาน	- เมื่อดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จตามแผนแล้วเสร็จทั้งหมด ประสานส่วนงานที่เกี่ยวข้องทราบและยกเลิกประกาศ NOTAM (กรณีที่มีประกาศไว้)	1 วัน	ผู้ควบคุมงาน


	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (9) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ลำดับ	ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
13	ตรวจรับงานจ้าง	- เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน รวบรวมเอกสาร ส่งมอบงานจ้าง พร้อมแนบเอกสารประกอบการ นำเรียนประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นชอบและดำเนินการตามขั้นตอนพัสดุ	5 วัน	ผู้ควบคุมงาน
14	บันทึกข้อมูล	- ผู้ควบคุมงานจัดส่งข้อมูลให้ สสอ.สปร.ทพ. รวบรวมจัดเก็บ ประเมินตามแบบฟอร์มในประวัติการซ่อมแซมระบบระบายน้ำ รว Airside ถนนลานตระเวน และ พื้นที่ที่ไม่มีพื้นผิวจราจรในพื้นที่เขตการบิน (FM-VTCC-MD-28)	1 วัน	ผู้ควบคุมงาน
15	รายงานผล	- จัดทำรายงานประจำเดือนโดยรวบรวมจากรายงานประจำวัน เพื่อสรุปผลการดำเนินงานในแต่ละเดือนเสนอ ผอ.สปร.ทพ. เพื่อทราบ	1 วัน	วิศวกร

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (10) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

3. งานขุดลอกวางระบายน้ำ

ลำดับ	ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1	จัดหาผู้รับจ้าง	- ประเมินพื้นที่และความถี่ที่จะขุดลอก - จัดทำข้อกำหนดรายละเอียดและประมาณราคา เพื่อขอจัดผู้รับจ้างภายนอกเข้ามาดำเนินการขุดลอก ในรูปแบบสัญญาจ้างเหมาเอกชนบริการรวมกับการดำเนินการตัดหญ้าในเขตการบิน	60 วัน	วิศวกร
2	เตรียมความพร้อมก่อนการดำเนินการ	- เมื่อได้ผู้รับจ้าง ผู้ควบคุมงานของ ทอท. ต้องมีการจัดประชุมและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการขั้นตอนก่อนเข้าดำเนินการไม่น้อยกว่าดังนี้ - ทำบัตรรักษาความปลอดภัย ตามขั้นตอนการทำบัตรรักษาความปลอดภัย ผรภ.ทชม. - เสนอแผนการปฏิบัติงาน - ดำเนินการตามที่จะระบุในข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างฯ - หากเป็นจ้างเหมาเอกชนให้จัดการประชุมเพื่อติดตามงานทุกเดือน	10-30 วัน	ผู้ควบคุมงาน
3	เตรียมความพร้อมเข้าพื้นที่	- จัดเตรียมบุคลากรและยานพาหนะ ทำบัตรรักษาความปลอดภัย - นำผู้รับจ้างเข้าพื้นที่เขตการบินทางช่องทางรักษาความปลอดภัย 1	30 นาที – 1 ชั่วโมง	ผู้ควบคุมงาน
4	แจ้งขอเข้าพื้นที่	- เมื่อเข้าพื้นที่ขุดลอก ใช้วิทยุสื่อสาร (ช่อง2A) ประสานกับ ATC เพื่อแจ้งขอเข้าพื้นที่ - เมื่อเข้าพื้นที่ลานจอดอากาศยาน ใช้วิทยุสื่อสาร (ช่อง2A) ประสานกับ ATC เพื่อทราบ - หากไม่ได้เข้าในพื้นที่เคลื่อนไหวสามารถเข้าพื้นที่ได้เลย	5-10 นาที	ผู้ควบคุมงาน
5	ดำเนินการ	- กำหนดบริเวณที่จะขุดลอกตามแผน - ดำเนินการขุดลอกตามแผน - บันทึกข้อมูลใน แบบฟอร์มบันทึกการปฏิบัติงานซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างทั่วไปในเขตการบิน (FM-VTCC-MD-25) - เมื่อเสร็จภารกิจให้ตรวจสอบพื้นที่ว่ามีวัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งต่างๆ ที่อาจเป็น FOD ตกค้างหรือไม่ ถ้ามีให้จัดเก็บออกให้หมด ทั้งนี้อาจมีความจำเป็นต้องใช้รถกวาดตูดเพื่อดำเนินการทำความสะอาดร่วมด้วย โดยต้องปฏิบัติตาม SOP ทำความสะอาดทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน (SOP-VTCC-MD-05)	1-4 ชม./วัน	ผู้ควบคุมงาน

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (11) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่


ลำดับ	ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
6	แจ้งขอยกจากพื้นที่	- เมื่อเสร็จภารกิจในพื้นที่ขุดลอก ใช้วิทยุสื่อสาร 2A ประสาน ATC เพื่อแจ้งขอยกจากพื้นที่และเมื่อออกจากพื้นที่แล้วให้แจ้ง ATC เพื่อทราบอีกครั้ง - เมื่อเสร็จภารกิจในพื้นที่ลานจอดอากาศยาน ใช้วิทยุสื่อสาร 2A ประสาน ATC เพื่อทราบการออกจากพื้นที่ - เมื่อเสร็จภารกิจในพื้นที่ที่ไม่ต้องขออนุญาต ให้ออกจากพื้นที่ได้ทันที	5-10 นาที	ผู้ควบคุมงาน
7	ตรวจรับงานจ้าง	- เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน รวบรวมเอกสาร ส่งมอบงานจ้าง พร้อมแบบเอกสารประกอบการ นำเรียนประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นชอบและดำเนินการตามขั้นตอนพัสดุ	5 วัน	ผู้ควบคุมงาน
8	บันทึกข้อมูล	- ผู้ควบคุมงานจัดส่งข้อมูลให้ สสอ.ผบ.ทชม. รวบรวมจัดเก็บประวัติตามแบบฟอร์มประวัติการซ่อมแซมระบบระบายน้ำ รัน Airside ถนนลานกระแจะ และ พื้นที่ที่ไม่มีพื้นผิวจราจรในพื้นที่เขตการบิน (FM-VTCC-MD-28)	1 วัน	วิศวกร
9	รายงานผล	- จัดทำรายงานประจำเดือน เพื่อสรุปผลการดำเนินงานในแต่ละเดือนเสนอ ผอภ.ผบ.ทชม. เพื่อทราบ	1 วัน	วิศวกร

หมายเหตุ:

- ผู้ขับขี่ยานพาหนะจะต้องมีใบอนุญาตขับขี่ที่ออกโดย ผรภ.ทชม.
- ผู้ขับขี่ยานพาหนะจะต้องเฝ้าฟังวิทยุอย่างสม่ำเสมอ
- เปิดไฟสัญญาณรบกวนของยานพาหนะ ขณะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด

อากาศยาน

- การปฏิบัติงานทุกครั้ง ให้ยึดถือความปลอดภัยเป็นเกณฑ์มาตรฐาน สามารถทำความเข้าใจเพิ่มเติมได้ที่ ผบอ. http://intranet/ewtadmin85_AOT/ewt/safety/more_news.php?offset=0&cid=21&filename=index (WI-ฝบอ-07-07)

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (12) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่


C02 แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติ

แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติงาน

1.ซ่อมแซมแรงดันเมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ

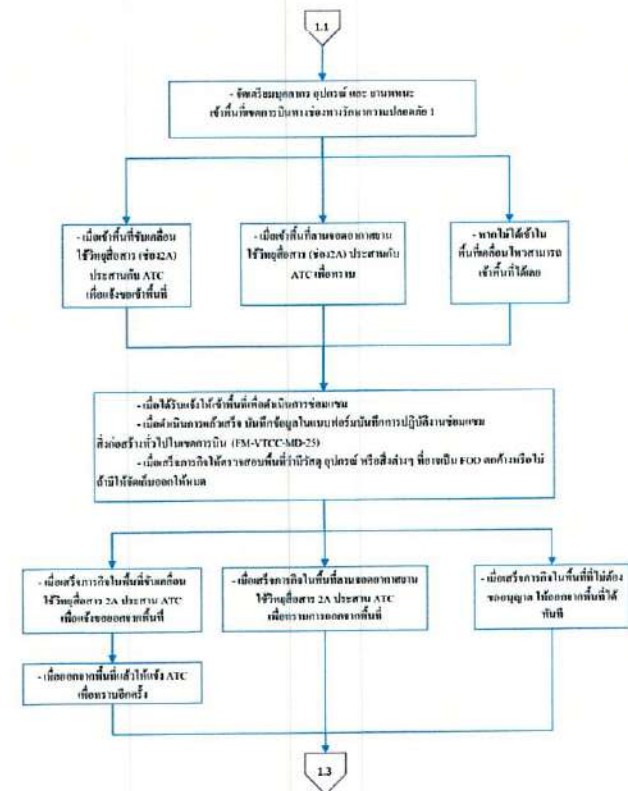
1.1 ขั้นตอนเตรียมการ




	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (13) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

1. ซ่อมแซมแรงดันเมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ

1.2 ขั้นตอนดำเนินการ

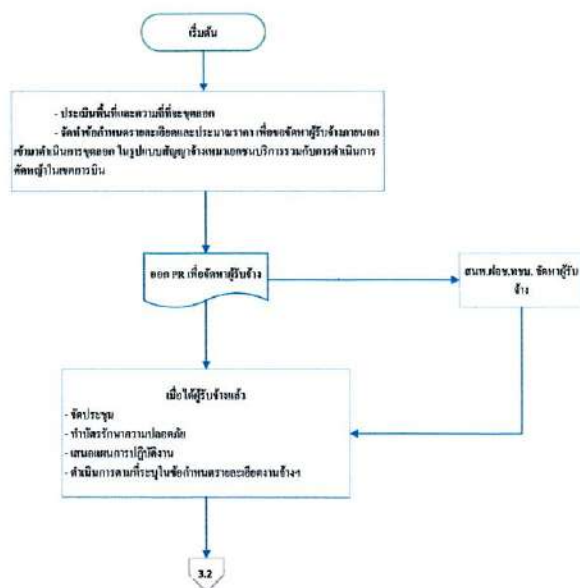



	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การชุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (18) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติงาน

3. งานชุดลอกรางระบายน้ำ

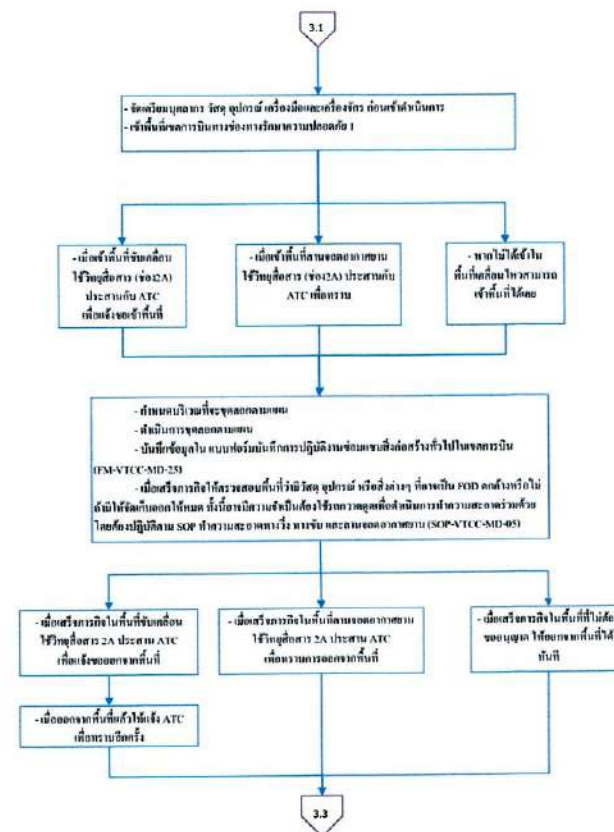
3.1 ขั้นตอนเตรียมการ




	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การชุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (19) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

3. งานชุดลอกรางระบายน้ำ

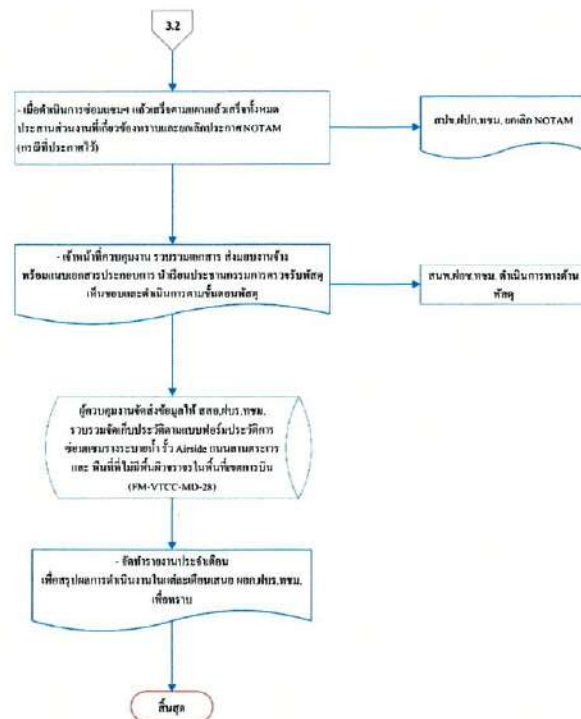
3.2 ขั้นตอนดำเนินการ




	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (20) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

3. งานขุดลอกทรายระบายน้ำ

3.3 ขั้นตอนหลังดำเนินการ



	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (21) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่


D. ปัจจัยสนับสนุนการทำงาน

D01 หน่วยงานภายใน ทอท.

1. ทชม. หมายถึง ท่าอากาศยานเชียงใหม่
2. ทสภ. หมายถึง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
3. ทคม. หมายถึง ท่าอากาศยานดอนเมือง
4. ผชม. หมายถึง ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่
5. รชม.(สอ.) หมายถึง รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ สายสนับสนุนธุรกิจ
6. รชม.(ปร.) หมายถึง รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา
7. ส่วนงานภายใน ทชม. ประกอบด้วย
 - 7.1 ฝ่ายบำรุงรักษา (ฝบร.)
 - 7.2 ฝ่ายอำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน (ฝอช.)
 - 7.3 ฝ่ายแผนงาน การพาณิชย์และการเงิน (ฝผง.)
 - 7.4 ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน (ฝปข.)
 - 7.5 ฝ่ายการท่าอากาศยาน (ฝทอ.)
 - 7.6 ฝ่ายรักษาความปลอดภัย (ฝรภ.)
 - 7.7 ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย (ฝดภ.)
 - 7.8 ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย (ฝมอ.)
 - 7.9 ส่วนคุณภาพและบริการ (สคบ.)
8. ผู้บังคับบัญชา หมายถึง ผู้บริหารงานฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ประกอบด้วย
 - 8.1 ผอ.ฝบร.ทชม. หมายถึง ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่
 - 8.2 รอก.ฝบร.ทชม. หมายถึง รองผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่
 - 8.3 ผอ.สอ.ฝบร.ทชม. หมายถึง ผู้อำนวยการส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษาท่าอากาศยานเชียงใหม่
9. สอ.ฝบร.ทชม. หมายถึง กลุ่มงานที่กำกับดูแลสนามบินและอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเชียงใหม่ รวมถึงเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้งานพื้นผิวทางวิ่งทั้งหมดของอากาศยาน
10. AIS หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวกับข่าวสารการบินของสนามบิน ในส่วนของ ทชม.


D02 หน่วยงานภายนอก ทอท.

1. ATC หมายถึง หอบังคับการบินเชียงใหม่
2. กพท. หมายถึง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ ภายในพื้นที่เขตการบิน
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	
	หน้า (22) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

D03 เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน

1. ยานพาหนะสำหรับตรวจ
2. สีสเปรย์
3. ไฟฉาย
4. เทปวัดระยะ/ล้อวัดระยะ
5. Grid Map

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ ภายในพื้นที่เขตการบิน
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	
	หน้า (23) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่


D04 แบบฟอร์ม หรือเอกสารภายใน ทอท.ที่เกี่ยวข้อง

รหัสแบบฟอร์ม	ชื่อบันทึก	ผู้รับผิดชอบ	วิธีการจัดเก็บ	อายุการจัดเก็บ
FM-VTCC-MD-25	แบบฟอร์มบันทึกการปฏิบัติงาน ซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างทั่วไปในเขต การบิน	ช่างเทคนิค/ ช่างโยธา	ใส่แฟ้ม	2 ปี
FM-VTCC-MD-28	ประวัติการซ่อมแซมรางระบายน้ำ รั้ว Airside และถนนลานจราจร	ช่างเทคนิค/ ช่างโยธา	ใส่แฟ้ม	2 ปี

ตัวอย่างแบบฟอร์มอยู่ในภาคผนวก

D05 แบบฟอร์ม หรือเอกสารภายนอก ทอท.ที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	
	หน้า (24) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

E. คำนิยาม

คำนิยามที่ใช้ในเอกสารฉบับนี้



1. สนามบิน (aerodrome) หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่นสำหรับใช้งานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคารสิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ ซึ่งอยู่ภายในสนามบินนั้น
2. พื้นที่เคลื่อนไหว (Movement Area) หมายความว่า ส่วนของสนามบินที่ใช้สำหรับการบินขึ้น บินลง และขับเคลื่อนของอากาศยาน ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ขับเคลื่อนและลานจอดอากาศยาน
3. พื้นที่ขับเคลื่อน (Maneuvering Area) หมายความว่า ส่วนของสนามบินซึ่งใช้สำหรับการขึ้น ลง และขับเคลื่อนของอากาศยาน แต่ไม่รวมถึงลานจอดอากาศยาน
4. ทางวิ่ง (Runway) หมายถึง พื้นที่รูปสี่เหลี่ยมมุมฉากที่กำหนดไว้ในสนามบิน ซึ่งจัดไว้สำหรับการบินขึ้นและบินลงของอากาศยาน
5. ทางขับ (Taxiway) หมายถึง ทางที่กำหนดไว้ในสนามบินที่สร้างไว้สำหรับการขับเคลื่อน ของอากาศยานและเพื่อเป็นทางเชื่อมระหว่างส่วนหนึ่งของสนามบินไปยังอีกส่วนหนึ่ง ซึ่งประกอบด้วย ทางขับที่เข้าสู่หลุมจอดอากาศยาน (Aircraft Stand Taxi Lane) ทางขับที่เป็นลานจอดอากาศยาน (Apron Taxiway) และทางขับออกด่วน (Rapid Exit Taxiway)
6. ลานจอดอากาศยาน (Apron) หมายถึง พื้นที่ที่กำหนดไว้ในสนามบินซึ่งมีไว้สำหรับรองรับอากาศยานเพื่อวัตถุประสงค์ในการขึ้นและลงอากาศยานของผู้โดยสาร การขนถ่ายไปรษณีย์ภัณฑ์หรือสินค้า การเติมเชื้อเพลิง การจอดหรือบำรุงรักษา
7. แผนการบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว หมายถึง แผนงานที่มีการจัดทำเป็นเอกสาร โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งที่จะต้องดำเนินการ วิธีการ ทรัพยากร และกรอบเวลาที่ใช้ในการบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว
8. พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (runway strip) หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้ซึ่งรวมถึงทางวิ่งและทางหยุด (ถ้ามี) ที่กำหนดไว้เพื่อ
 - 8.1 ลดความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายแก่อากาศยานที่วิ่งออกนอกทางวิ่ง และ
 - 8.2 ป้องกันอากาศยานที่บินอยู่เหนือพื้นที่ดังกล่าวระหว่างการปฏิบัติการบินขึ้นหรือการบินลงของอากาศยาน
9. พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ (taxiway strip) หมายความว่า พื้นที่ซึ่งรวมถึงทางขับที่มีไว้เพื่อป้องกันอากาศยานที่ปฏิบัติการอยู่บนทางขับ และเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายแก่อากาศยานที่วิ่งออกนอกทางขับโดยไม่ได้ตั้งใจ
10. เขตการบิน (Airside) หมายความว่า พื้นที่เคลื่อนไหว (Movement Area) ของสนามบิน ตลอดจนถึงพื้นดินและอาคารที่เชื่อมต่อกับพื้นที่เคลื่อนไหวดังกล่าว ซึ่งมีการควบคุมการเข้าไปยังพื้นที่นั้นด้วย

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	03	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน
	วันที่มีผลบังคับใช้	01 พ.ค.67	
	หน้า (25) ของ (25) หน้า		ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่



11. พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area: RESA) หมายความว่าพื้นที่ซึ่งสมมาตรกับรอบแนวเส้นกึ่งกลางทางวิ่งที่ต่อขยายออกไปและอยู่ติดกับจุดสิ้นสุดพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง ซึ่งมีไว้เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการลดความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายแก่อากาศยานที่ลงก่อนถึงทางวิ่ง(undershooting) หรือวิ่งออกนอกทางวิ่ง(overrunning)
12. วัตถุที่ใช้เป็นเครื่องหมาย (marker)" หมายความว่า วัตถุที่แสดงไว้เหนือระดับพื้นดินเพื่อแสดงสิ่งกีดขวางหรือเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่
13. เครื่องหมาย (marking)" หมายความว่า สัญลักษณ์หรือกลุ่มของสัญลักษณ์ที่แสดงไว้บนพื้นผิวของพื้นที่เคลื่อนไหวเพื่อสื่อสารข้อมูลด้านการบิน
14. วัตถุแปลกปลอม (Foreign Object Debris: FOD) หมายความว่า วัตถุที่อยู่บนพื้นที่เคลื่อนไหว ซึ่งมิได้มีหน้าที่หรือเป็นประโยชน์ในการใช้งานทางการบินและอาจเป็นอันตรายต่อการปฏิบัติการของอากาศยาน
15. ประกาศนักบิน (NOTAM) หมายความว่า ประกาศใดๆ ที่แจกจ่ายทางระบบโทรคมนาคม ซึ่งเกี่ยวกับการติดตั้งสภาพต่างๆ หรือการเปลี่ยนแปลงในกรณีต่างๆ ดังต่อไปนี้
 - 15.1 เครื่องอำนวยความสะดวก
 - 15.2 การบริการต่างๆ
 - 15.3 วิธีปฏิบัติ หรืออันตรายที่จะเกิดขึ้น ซึ่งบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการบิน จำเป็นที่จะต้องทราบทันเวลา หรือล่วงหน้า










เอกสารแนบที่ 20



แบบบันทึกการปฏิบัติงานชุดลอกรางระบายน้ำ
ในเขต Airside


แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 1 กรกฎาคม 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00 น.	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ CI ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
2. บุคลากร		3. เครื่องจักรและอุปกรณ์			
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดลึก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดลึก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- ฝนตกเล็กน้อย 09.00 - 10.30 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
- การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ - สภาพพื้นที่ดิน/รางระบายน้ำ เอียงเรียบ <div style="text-align: center;">  (นายพงษ์ศักดิ์ คัดฤชาวัตร) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด 1 / 07 / 67 </div>			<div style="text-align: center;">  ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 1 / 07 / 67 </div>		



รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 1 กรกฎาคม 2567		
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ CI ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
ก่อนปฏิบัติงาน		
		
การปฏิบัติงาน		
		
หลังปฏิบัติงาน		
		

แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด					
สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096					
วันที่ 2 กรกฎาคม 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
2. บุคลากร			3. เครื่องจักรและอุปกรณ์		
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดลึก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายหลัง	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดลึก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- สดุดเล็กน้อย 09.00 - 11.00 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
- การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามตารางงานแล้วเสร็จ สภาพพื้นที่ดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center;">  (นายพงษ์ศักดิ์ คลอญาวศิริ) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด <u>2 ก.ค. 67</u> </div>			<div style="text-align: center;">  (.....) ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ <u>2 ก.ค. 67</u> </div>		



รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน		
สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096		
วันที่ 2 กรกฎาคม 2567		
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
ก่อนปฏิบัติงาน		
		
การปฏิบัติงาน		
		
หลังปฏิบัติงาน		
		










แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด					
สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096					
วันที่ 3 กรกฎาคม 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C6 ที่สระวันออก		
2. บุคลากร		3. เครื่องจักรและอุปกรณ์			
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดลอก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดลึก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- ฝนตกเล็กน้อย 09.00 - 11.00 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
- การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ - สภาพพื้นที่ดิน/รางระบายน้ำเรียบร้อย <div style="text-align: center;">  (นายพงษ์ศักดิ์ คัดกัญญาวีร์) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด 3 ก.ค. 67 </div>			 <div style="text-align: center;">  (.....) ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 3 ก.ค. 67 </div>		



รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน	
สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096	
วันที่ 3 กรกฎาคม 2567	
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C6 ที่สระวันออก	
ก่อนปฏิบัติงาน	
	
การปฏิบัติงาน	
	
หลังปฏิบัติงาน	
	

แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด					
สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญานเลขที่ BC10-660096					
วันที่ 4 กรกฎาคม 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C6 ทิศตะวันออก		
2. บุคลากร			3. เครื่องจักรและอุปกรณ์		
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดคัก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดคัก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- ฝนตกเล็กน้อย 12.00 - 13.30 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
- การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ - สภาพพื้นที่ดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center;">  (นายพนมศักดิ์ คัดชูวรัตน์) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด 4 / 09 / 67 </div>			<div style="text-align: center;">  (.....) ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 4 / 09 / 67 </div>		



รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน		
สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญานเลขที่ BC10-660096		
วันที่ 4 กรกฎาคม 2567		
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C6 ทิศตะวันออก		
ก่อนปฏิบัติงาน		
		
การปฏิบัติงาน		
		
หลังปฏิบัติงาน		
		










แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 1 สิงหาคม 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00 น.	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
2. บุคลากร		3. เครื่องจักรและอุปกรณ์			
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดตัก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดตัก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
-					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
-การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ -สภาพพื้นที่/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  (นายพนัสศักดิ์ ศักดิ์ภูวรัตน์) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด 1 / 80 / 67 </div>			<div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  (.....) ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 1 / 80 / 67 </div>		



รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 1 สิงหาคม 2567		
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
ก่อนปฏิบัติงาน		
		
การปฏิบัติงาน		
		
หลังปฏิบัติงาน		
		










แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 2 สิงหาคม 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
2. บุคลากร		3. เครื่องจักรและอุปกรณ์			
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดตัก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดตัก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- พื้นคดเล็กน้อย 09.00 - 11.00 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
-การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ -สภาพพื้นดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center;">  (นายพงษ์ศักดิ์ คคภูยวัฒน์) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด 2 / ๙๑ / ๖๙ </div>			<div style="text-align: center;">  ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2 / ๙๑ / ๖๙ </div>		



รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 2 สิงหาคม 2567		
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก- โรงสูบน้ำ		
ก่อนปฏิบัติงาน		
		
การปฏิบัติงาน		
		
หลังปฏิบัติงาน		
		



แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด					
สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096					
วันที่ 3 สิงหาคม 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ		พื้นที่	
1	08.00 - 17.00	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ		รางระบายน้ำ C7 ทิศตะวันออก	
2. บุคลากร			3. เครื่องจักรและอุปกรณ์		
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดลึก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสายพานไถ	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดลึก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- ฝนตกเล็กน้อย 09.00 - 11.00 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
- การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ - สภาพพื้นที่ดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center;">  (นายพงษ์ศักดิ์ ศักดิ์ขวรัตน์) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด 3 / 80 / 67 </div>			<div style="text-align: center;">  (.....) ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 3 / 80 / 67 </div>		



รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน		
สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096		
วันที่ 3 สิงหาคม 2567		
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C7 ทิศตะวันออก		
ก่อนปฏิบัติงาน		
		
การปฏิบัติงาน		
		
หลังปฏิบัติงาน		
		

แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด					
สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096					
วันที่ 4 สิงหาคม 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C7 ทิศตะวันออก		
2. บุคลากร			3. เครื่องจักรและอุปกรณ์		
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดคัก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดคัก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- ผ่านเล็กน้อย 12.00 - 13.30 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
- การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ - สภาพพื้นที่ดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center;">  (นายพนัสศักดิ์ สัตยธาวัตร) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด ๕ / ๕๓ / ๖๖ </div>			 <div style="text-align: center;">  (.....)..... ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ๕ / ๕๓ / ๖๖ </div>		



รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน		
สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096		
วันที่ 4 สิงหาคม 2567		
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C7 ทิศตะวันออก		
ก่อนปฏิบัติงาน		
		
การปฏิบัติงาน		
		
หลังปฏิบัติงาน		
		

แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชู่ม 2021 จำกัด สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 1 กันยายน 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00 น.	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
2. บุคลากร			3. เครื่องจักรและอุปกรณ์		
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดตัก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอก/ระบายน้ำ	1	4	รถขุดตัก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
-					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
-การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ -สภาพพื้นดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center;">  (นายพงษ์ศักดิ์ คัดกษาวิกรณ์) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชู่ม 2021 จำกัด 1 / 09 / 67 </div>			<div style="text-align: center;">  (.....) ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 1 / 09 / 67 </div>		

รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 1 กันยายน 2567		
-ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
ก่อนปฏิบัติงาน		
		
การปฏิบัติงาน		
		
หลังปฏิบัติงาน		
		

แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชู่ม 2021 จำกัด สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 2 กันยายน 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
2. บุคลากร		3. เครื่องจักรและอุปกรณ์			
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุด	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุด	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- ฝนตกเล็กน้อย 09.00 - 11.00 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
- การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ - สภาพพื้นที่ดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  (นายพงษ์ศักดิ์ ศักดิ์ภูวรักษ์) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชู่ม 2021 จำกัด 2 กันยายน 2567 </div>			<div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  (.....) ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2 กันยายน 2567 </div>		



รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 2 กันยายน 2567		
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
ก่อนปฏิบัติงาน		
		
การปฏิบัติงาน		
		
หลังปฏิบัติงาน		
		










แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด					
สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096					
วันที่ 3 กันยายน 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C8 ทิศตะวันออก		
2. บุคลากร		3. เครื่องจักรและอุปกรณ์			
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดตัก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกวางระบายน้ำ	1	4	รถขุดตัก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- ฝนตกเล็กน้อย 09.00 - 11.00 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
- การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ - สภาพพื้นที่ดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center;">  (นายพงษ์ศักดิ์ ตัดหญ้าวัชร) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด 3 ก.ย. 67 </div>			 <div style="text-align: center;">  (.....) ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 3 ก.ย. 67 </div>		

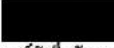

รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน		
สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096		
วันที่ 3 กันยายน 2567		
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C8 ทิศตะวันออก		
ก่อนปฏิบัติงาน		
		
การปฏิบัติงาน		
		
หลังปฏิบัติงาน		
		










<p>แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด</p> <p>สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096</p> <p>วันที่ 1 ตุลาคม 2567</p>					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00 น.	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
2. บุคลากร			3. เครื่องจักรและอุปกรณ์		
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดลึก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดลึก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
-					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
<p>-การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ</p> <p>-สภาพพื้นดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย</p> <p>(นายพนศักดิ์ คัดกษาหวดี)</p> <p>ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด</p> <p>1 / ๓๑ / ๖๖</p>			<p>(.....)</p> <p>ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่</p> <p>1 / ๓๑ / ๖๖</p>		



<p>รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน</p> <p>สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096</p> <p>วันที่ 1 ตุลาคม 2567</p>	
-ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ	
ก่อนปฏิบัติงาน	
	
	
การปฏิบัติงาน	
	
	
หลังปฏิบัติงาน	
	
	

แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ช่อม 2021 จำกัด สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญานเลขที่ BC10-660096 วันที่ 2 ตุลาคม 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
2. บุคลากร			3. เครื่องจักรและอุปกรณ์		
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดตัก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดตัก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- ฝนตกเล็กน้อย 09.00 - 11.00 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
-การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ -สภาพพื้นดิน/รางระบายน้ำ เอื้ออำนวย <div style="text-align: center;">  (นายพงษ์ศักดิ์ คัดฤกษ์วรัตน์) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ช่อม 2021 จำกัด <u>2 / ๓๐ / ๖7</u> </div>			<div style="text-align: center;">  (.....) ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ <u>2 / ๓๐ / ๖7</u> </div>		



รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญานเลขที่ BC10-660096 วันที่ 2 ตุลาคม 2567	
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ	
ก่อนปฏิบัติงาน	
	
	
การปฏิบัติงาน	
	
	
หลังปฏิบัติงาน	
	
	

แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 3 ตุลาคม 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C9 ทิศตะวันออก		
2. บุคลากร		3. เครื่องจักรและอุปกรณ์			
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถคัตหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดคัก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดคัก	1
5	คนงานคัตหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- ฝนตกเล็กน้อย 09.00 - 11.00 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
- การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ - สภาพพื้นดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  (นายพงษ์ศักดิ์ ศักดิ์สุวรรณ์) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด 3 / 10 / 67 </div>			<div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  (.....) ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 3 / 10 / 67 </div>		



รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 3 ตุลาคม 2567		
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C9 ทิศตะวันออก		
ก่อนปฏิบัติงาน		
		
การปฏิบัติงาน		
		
หลังปฏิบัติงาน		
		








แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 4 ตุลาคม 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C9 ทิศตะวันออก		
2. บุคลากร		3. เครื่องจักรและอุปกรณ์			
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดตัก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดตัก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- ฝนตกเล็กน้อย 12.00 - 13.30 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ สภาพพื้นที่ดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center;">  (นายพงษ์ศักดิ์ ตัญญาวัตร) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด ๕ / ๓๑ / ๖๗ </div>			<div style="text-align: center;">  (.....) ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ๕ / ๓๑ / ๖๗ </div>		



รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 4 ตุลาคม 2567	
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C9 ทิศตะวันออก	
ก่อนปฏิบัติงาน	
	
	
การปฏิบัติงาน	
	
	
หลังปฏิบัติงาน	
	
	









แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด					
สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096					
วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00 น.	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
2. บุคลากร			3. เครื่องจักรและอุปกรณ์		
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดตัก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดตัก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
-					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
-การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามการวางแผนแล้วเสร็จ -สภาพพื้นดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center;">  (นายพงษ์ศักดิ์ ตัดหญ้าวัชร) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด 1 / 10 / 67 </div>			 <div style="text-align: center;">  (.....) ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 1 / 10 / 67 </div>		



รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน	
สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096	
วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567	
-ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ	
ก่อนปฏิบัติงาน	
  	
การปฏิบัติงาน	
  	
หลังปฏิบัติงาน	
  	


แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ช่อมน 2021 จำกัด สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 2 พฤศจิกายน 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ		
2. บุคลากร			3. เครื่องจักรและอุปกรณ์		
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดตัก	1	3	เครื่องคัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดตัก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- ฝนตกเล็กน้อย 09.00 - 11.00 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
-การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ -สภาพพื้นที่ดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center;">  (นายพนัสศักดิ์ ตัดภูชาวัตร) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ช่อมน 2021 จำกัด 2 / 11 / 67 </div>			<div style="text-align: center;">  (.....) ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2 / 11 / 67 </div>		

รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 2 พฤศจิกายน 2567	
-ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C1 ทิศตะวันตก-โรงสูบน้ำ	
ก่อนปฏิบัติงาน	
	
	
การปฏิบัติงาน	
	
	
หลังปฏิบัติงาน	
	
	

แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 3 พฤศจิกายน 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C2 ทิศตะวันออก		
2. บุคลากร			3. เครื่องจักรและอุปกรณ์		
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดคัก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดคัก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- ฝนตกเล็กน้อย 09.00 - 11.00 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
- การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ - สภาพพื้นดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center;">  (นายพนมศักดิ์ ดดภูยาศิรินทร์) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชุ่ม 2021 จำกัด 3 / 11 / 67 </div>			<div style="text-align: center;">  (.....) ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 3 me 62 </div>		

รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 3 พฤศจิกายน 2567	
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C2 ทิศตะวันออก	
ก่อนปฏิบัติงาน	
	
	
การปฏิบัติงาน	
	
	
หลังปฏิบัติงาน	
	
	

แบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน (Daily Report) บริษัท ชลุม 2021 จำกัด สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 4 พฤศจิกายน 2567					
1. การปฏิบัติงาน					
ลำดับ	เวลา	รายละเอียดงานที่ปฏิบัติ	พื้นที่		
1	08.00 - 17.00	ขุดลอกตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำ	รางระบายน้ำ C2 ทิศตะวันออก		
2. บุคลากร			3. เครื่องจักรและอุปกรณ์		
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน	ลำดับ	รายการ	จำนวน
1	หัวหน้างาน	2	1	รถแทรกเตอร์ 65 แรงม้า	2
2	คนขับรถตัดหญ้า	6	2	รถแทรกเตอร์ 40 แรงม้า	4
3	คนขับรถขุดคัก	1	3	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	7
4	คนงานขุดลอกรางระบายน้ำ	1	4	รถขุดคัก	1
5	คนงานตัดหญ้า	8	5	รถบรรทุกเล็ก	2
4. สภาพอากาศ					
- ฝนตกเล็กน้อย 12.00 - 13.30 น.					
5. ปัญหาและอุปสรรค					
- ไม่มี					
6. ผู้รายงาน			7. ผู้ตรวจสอบ		
- การปฏิบัติงานตัดหญ้าถูกต้องครบถ้วนตามภาระงานแล้วเสร็จ - สภาพพื้นดิน/รางระบายน้ำ เรียบร้อย <div style="text-align: center;">  (นายพงษ์ศักดิ์ คัดฤชาวัตร) ผู้ควบคุมงาน บริษัท ชลุม 2021 จำกัด 4 / 11 / 67 </div>			<div style="text-align: center;">  (.....)..... ผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 4 / 11 / 67 </div>		

รูปภาพการปฏิบัติงานประจำวัน สัญญาจ้างดูแลและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สัญญาเลขที่ BC10-660096 วันที่ 4 พฤศจิกายน 2567	
- ปฏิบัติงาน ขุดลอกตะกอนและวัชพืช รางระบายน้ำ C2 ทิศตะวันออก	
ก่อนปฏิบัติงาน	
	
	
การปฏิบัติงาน	
	
	
หลังปฏิบัติงาน	
	
	