เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2557 หนังสือที่ ทส (กกวล) 1005/ว11400 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557
เอกสารแนบที่ 2	เอกสารแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**ระยะก่อสร้าง**
เอกสารแนบที่ 2-1	แผนการจัดการก่อสร้างท่าเรือ
เอกสารแนบที่ 2-2	แบบบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำวัน
เอกสารแนบที่ 2-3	แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร (PM Plan)
เอกสารแนบที่ 2-4	PPE Matrix
เอกสารแนบที่ 2-5	การออกแบบกำแพงกันเสียง
เอกสารแนบที่ 2-6	โครงการอาสาจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา
เอกสารแนบที่ 2-7	ทะเบียนแรงงานบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด
เอกสารแนบที่ 2-8	ผลการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน
เอกสารแนบที่ 2-9	เอกสารประกอบการฝึกอบรม (Training Material) ที่มีหัวข้อเรื่องความปลอดภัยในการทำงานด้านต่างๆ
เอกสารแนบที่ 2-10	Single Line Diagram ที่มีวิศวกรเซ็นรับรอง
เอกสารแนบที่ 2-11	รายงานสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง
เอกสารแนบที่ 2-12	แผนงานก่อสร้างสัญญาที่ 2 (งานก่อสร้างอาคารภายในท่าเรือ)
เอกสารแนบที่ 3	เอกสารแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**ระยะดำเนินการ**
เอกสารแนบที่ 3-1	แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ใช้ในท่าเรือ
เอกสารแนบที่ 3-2	รายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสารแนบที่ 3-3	สัญญาการขุดลอกร่องน้ำ และผลการสำรวจระดับพื้นท้องน้ำบริเวณหน้าท่า
เอกสารแนบที่ 3-4	เอกสารการสอบเทียบตาชั่ง
เอกสารแนบที่ 3-5	ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาลเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2541
เอกสารแนบที่ 3-6	การเก็บขนมูลฝอยโดยเทศบาลเมืองสิงหนคร และใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียม
เอกสารแนบที่ 3-7	เอกสารการนำส่งขยะอันตรายไปกำจัด
เอกสารแนบที่ 3-8	สรุปกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
เอกสารแนบที่ 3-9	กฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานภายในท่าเรือ
เอกสารแนบที่ 3-10	การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟของท่าเรือสงขลา
เอกสารแนบที่ 3-11	การฝึกอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและความปลอดภัย
เอกสารแนบที่ 3-12	หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย
เอกสารแนบที่ 3-13	รายงานสรุปการตรวจสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2567

เอกสารแนบที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 1/2557 หนังสือที่ ทส (กกวล) 1005/ว11400 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557

กองบริหารที่ราชพัสดุ มีผลก
เลขรับ 3711 วันที่รับ 21 ต.ค. 57 เวลา 09
ที่ ทส (กภวล) 1005/ว ... ลว.15 พ.ค. 57
ปกติ
ปกติ
2557101615300N552

กรมธนารักษ์
เลขรับ 16178 วันที่รับ 16 ต.ค. 57 เวลา
ที่ ทส (กภวล) 1005/ว ... ลว.15 พ.ค. 57
ปกติ
ปกติ
2557101615300N152

ที่ ทส (กภวล) ๑๐๐๕/ว ๑๑๕๐๐

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

อธิบดี
รับที่ 2369
วันที่ 17 ต.ค. 57

รมช.อธิบดีกรมธนารักษ์
รับที่ 9099
วันที่ 17 ต.ค. 2557

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

เรียน อธิบดีกรมธนารักษ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมธนารักษ์ จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

วาระที่ ๓.๑๔ โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของกรมธนารักษ์

วาระที่ ๔.๓๒ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางมิ่งขวัญ วิชยารังสฤษดิ์)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

เรียน อธิบดี
เพื่อโปรดทราบก่อน
ส่ง รองอธิบดี
เพื่อโปรดทราบก่อน
ส่ง กองบริหารที่ราชพัสดุ

ทราบ
(นายนริส ชัยสูตร)
อธิบดีกรมธนารักษ์
๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗

ทราบ
นายวีระวุฒิ ศรีเปารยะ
รองอธิบดีกรมธนารักษ์
๒๐ ต.ค. ๒๕๕๗

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ส่ง ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ 1, 2

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

วันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เวลา ๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๙ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

๑. พลเรือเอก ณรงค์ พิพัฒนาศัย หัวหน้าฝ่ายสังคมวิทยา (รองประธานกรรมการ คนที่ ๑)	ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ
๒. นางมิ่งขวัญ วิชยารังสฤษดิ์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓. นายนพพร ณรงค์ สหนธาพัฒน์ ปลัดกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๔. นางเสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๕. นายวิชูรย์ สิมะโชคดี ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๖. นางสุทงศรี วงษ์สมาน ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๗. นายราชพ ศรีศุภอรรถ ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง แทนปลัดกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๘. นายศิริพงษ์ ท่านตระกูล รองปลัดกระทรวงมหาดไทย แทนปลัดกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๙. พลอากาศตรี ภานุพงศ์ เสยยงคะ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม สำนักนโยบายและแผนกลาโหม สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม แทนปลัดกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๑๐. นายสุรพงษ์ เจียสกุล ผู้ช่วยปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แทนปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ

๑๑.นางสาวสดศรีลย์ คำภา
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ

๑๒.นางสาววิสาการ สระทองคำ
ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ กรรมการ

๑๓.นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรรมการ

๑๔.สัตว์แพทย์หญิง นันทริกา ชันซื่อ
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

๑๕.นายชัชชม อรรถภิญญ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

๑๖.นายพิจิตต รัตตกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

๑๗.นายอมรรถ พัฒนวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

๑๘.นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานีพาณิชสกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

๑๙.นายประเสริฐ ตปนียางกูร
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

๒๐.นายอดิศร์ อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

๒๑.นายวิจารย์ สิมาฉายา
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการและเลขานุการ

๒๒.นายเกษมสันต์ จิณณวาโส
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

<u>กรรมการผู้ลาประชุม</u>

๓. นายสุวิทญ์ รัตนิภูติ ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายคุรุจิต นาครทรรพ	อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รักษาการรองปลัดกระทรวงพลังงาน แทนปลัดกระทรวงพลังงาน
๒	นายสุพจน์ โตวิจักษณ์ขัยกุล	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓.	นางสาวกาวิณี บุณณกันต์	อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๔.	นายชลธิศ สุรัสวดี	อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๕.	นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ	อธิบดีกรมป่าไม้
๖.	นายสุพจน์ เจิมสวัสดิ์พงษ์	อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๗	นายบุญจง จรัสดำรงนิตย์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๘	นายทศพร นุชอนงค์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๙.	นายทองใย บุญญาเสนีย์กุล	ผู้อำนวยการสำนักตรวจและประเมินผล แทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐.	นายอดิศร นุชดำรงค์	ผู้ตรวจราชการกรม แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๑.	นางสาวอารยา นันทโพธิเดช	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๒.	นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๓.	นายนพดล อิยะใจ	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๔.	นายทงศ์บุญย์ ปองทอง	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๕.	นางวิวรรณ ภูริเดช	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๖.	เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๔ คน
๑๗.	เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๑ คน
๑๘.	เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๑ คน
๑๙.	เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๑๐ คน
๒๐.	เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๒๑.	เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๗ คน
๒๒.	เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๓.	เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๒๔.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๓ คน
๒๕.	เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๒๖.	เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน

๒๗ เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จำนวน ๑ คน

๒๘ เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน

๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ จำนวน ๕ คน

๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี จำนวน ๒ คน

๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน ๑ คน

๓๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๑๐ คน

๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๔๙ คน

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑๕ โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของกรมธนารักษ์

เลขานุการ มอบให้ผู้ช่วยเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของกรมธนารักษ์ มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพในการขนถ่ายสินค้าของท่าเรือ โดยปรับปรุงโครงสร้างหน้าท่าและติดตั้งปั้นจั่นหน้าท่า ปรับปรุงลานตู้สินค้า ติดตั้งอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์มากขึ้น จาก ๑๕๐,๐๐๐ TEU ต่อปี เป็น ๔๒๐,๐๐๐ TEU ต่อปี จึงเข้าข่ายโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมธนารักษ์ได้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ พิจารณา ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ มีมติให้กรมธนารักษ์ ปรับปรุงรายละเอียดข้อมูลจนครบถ้วนสมบูรณ์ และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีต่อไป และให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะประเด็นเกี่ยวกับการจราจรขนส่ง ความปลอดภัย การติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ คุณภาพอากาศและเสียง และคุณภาพน้ำ เป็นต้น

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของกรมธนารักษ์ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป โดยให้ กรมธนารักษ์ ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของกรมธนารักษ์ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัด

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๔.๑๑ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์

มติที่ประชุม

รับทราบ

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕๔๗๒

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา

เรียน อธิบดีกรมธนารักษ์

อ้างถึง หนังสือกรมธนารักษ์ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๓๑๗/๘๗๙๘ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมธนารักษ์ ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมข้อมูลครั้งที่ ๒ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของ กรมธนารักษ์ ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา จัดทำรายงานโดย ศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม บางเขน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของ กรมธนารักษ์ ซึ่งได้ดำเนินการปรับปรุงรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ จนครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้กรมธนารักษ์ จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ของ กรมธนารักษ์ ฉบับหลักจำนวน ๘ เล่ม และรายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน ๔๕ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๕ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม บางเขน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางรวีวรรณ ภูวิเดช)
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๔๐๙
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

แบบ สผ.๑

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๓. คุณภาพอากาศ	- มลพิษทางอากาศจากการขนวัสดุและเครื่องจักรเข้าสู่พื้นที่โครงการและการขนส่งสินค้าของรถบรรทุกในปัจจุบัน รวมทั้ง ฝุ่นละอองจากลานวางตู้สินค้าและอาคารต่างๆ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของเจ้าหน้าที่ คนงาน หรือผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ หรือประชาชนในชุมชนใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวคาดว่าจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ เนื่องจากการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไขอย่างเคร่งครัด ประกอบกับโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง ซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวก - เขม่าควันจากการเผาขยะของคนงานก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของตัวคนงานเอง ตลอดจนผู้ที่ร่วมกันอาศัยในชุมชนก่อสร้าง หรือชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงชุมชนก่อสร้าง	- จัดล่ำดับการก่อสร้างไม่ให้การทับซ้อนหรือเกิดขึ้นพร้อมกันของโครงการ กับโครงการถมทะเลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่าเทียบเรือและปรับปรุงระบบจราจรท่าเรือน้ำลึกสงขลา เพื่อลดขนาดผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ - คลุมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการกระจายของฝุ่น - ฉีดพ่นน้ำตามเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างน้อยวันละ ๒ ครั้ง - การขนส่งดิน ควรควบคุมไม่ให้ดินร่วงหล่นจากรถบรรทุก โดยการใช้ผ้าใบคลุม และการล้างดินออกจากรถ และล้อรถ ก่อนที่จะนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษดินร่วงหล่นลงบนพื้นถนน ซึ่งจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และบดบังทัศนวิสัยในการขับขี่ของผู้ใช้รถ ใช้ถนน ที่รถขนส่งดินวิ่งผ่าน - จัดเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ เพื่อควบคุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นให้อยู่ในบริเวณเฉพาะเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างเท่านั้น - ตรวจซ่อมบำรุงอุปกรณ์เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดการระบายมลสารของเครื่องจักรดังกล่าว - ห้ามผู้รับเหมากำจัดขยะที่เกิดจากชุมชน ก่อสร้างด้วยวิธีการเผา เพื่อป้องกันปัญหาเหม่า ควันและเถ้าปลิวเข้าสู่ชุมชน แต่ให้เก็บรวบรวมไว้ในภาชนะ เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบนำไปกำจัดต่อไป - จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหา และอื่นๆ ประกอบด้วย ผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่	

แบบ สผ.๑

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๓. คุณภาพอากาศ (ต่อ)		- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดเป็นเวลานาน - เก็บและทำความสะอาด หากมีเศษวัสดุกองตามที่พื้นถนน - จัดให้มีที่อัดล้างล้อรถบรรทุกพร้อมบ่อดักตะกอนพื้นที่ติดจากการอัดล้างบริเวณก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน ฝุ่น ทราย ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับเหมาขนส่งที่ต้องดำเนินการอย่างเคร่งครัด - วัสดุก่อสร้างที่อาจก่อปัญหาฝุ่นละออง อาทิ ปูนซีเมนต์ผง จะจัดเก็บในที่มิดชิดและมีผ้าใบคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและจัดเก็บให้ห่างจากพื้นที่ข้างเคียงมากที่สุด - จำกัดความเร็วของยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน ๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วชั่วคราวตั้งแต่ต้นทางเข้าสู่ท่าเรือเป็นระยะ - ห้ามเผาทำลายขยะมูลฝอยและเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอโดยเฉพาะคนงานที่ทำงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอโดยเฉพาะคนงานที่ทำงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากฝุ่นจากรถบรรทุกวิ่งผ่านพื้นที่เปิดหน้าดินที่ยังไม่มีการปูด้วยหินหรือเทคอนกรีต - ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๒. ระดับเสียง	- เสียงดังจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรกล และเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักร ที่มีระดับความดังสูงและมีระยะเวลาการปฏิบัติงานที่ยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการสูญเสีย และ/หรือสูญเสียสมรรถนะในการได้ยินของคนงาน เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ หรือประชาชนในชุมชนใกล้เคียง ที่มีโอกาสสัมผัสเสียงดัง	- จัดลำดับการก่อสร้างใหม่ให้การหับซ้อนหรือเกิดขึ้นพร้อมกันของโครงการกับโครงการถมทะลเพื่อประโยชน์สำหรับการย้ายที่ตั้งท่านท่าเรือและปรับปรุงระบบจราจรท่าเรือน้ำลึกสงขลา โดยเฉพาะกิจกรรมที่ใช้เครื่องจักรกลหนัก ซึ่งเป็นจุดกำเนิดเสียงรบกวนที่สำคัญ - เลือกใช้อุปกรณ์ เครื่องจักร ที่ก่อให้เกิดเสียงดังต่ำ และใช้อุปกรณ์ที่ช่วยลดความดังของเสียงจากการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก เช่น การล้อมรั้ว หรือสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดจากการก่อสร้าง - หากมีการก่อสร้างต่อเนื่องกันเป็นเวลานานๆ ควรบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - งานที่ปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดังเกินกว่า ๙๐ เดซิเบล (เอ) จะต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู และต้องทำงานไม่เกินวันละ ๘ ชม. - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้เหมาะสม และ/หรือไม่เกิน ๑๐ กม./ชม. เมื่อวิ่งผ่านชุมชน - กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (๐๘.๐๐-๑๗.๐๐ น.) เท่านั้น - การก่อสร้างติดตั้งเสาเข็มของปั้นจั่นหน้าท่าให้ใช้ระบบเจาะกดโดยการเจาะนำและลำเลียงดินขึ้นทางรูกลวงของเสา และใช้ Hydraulic Hammer กดเสาเข็มลงไปอย่างช้าๆ เพื่อลดระดับความดังของเสียง - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ - จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหา และอื่นๆ ประกอบด้วย ผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่	กรมธนารักษ์ ติดตามตรวจวัดค่าระดับความดังของเสียง ได้แก่ Leq (๒๔) Ldn และ Lmax บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกๆ ๖ เดือน โดยตรวจวัด ๕ วันติดต่อกัน ตรอบคลุมวันหยุด งบประมาณครั้งละ ๒๖,๐๐๐ บาท โดยรวมอยู่ในงบประมาณโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๒. ระดับเสียง (ต่อ)		- ประกาศเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนบริเวณชุมชนติดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นการล่วงหน้าผ่านทางผู้นำชุมชน - เครื่องจักรที่มีเสียงดังจะต้องมีอุปกรณ์ลดเสียง และอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ให้แก่พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	
๓. คุณภาพน้ำทะเล	- น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของคนงานก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหากไม่ได้รับการจัดการที่ดี อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล - การฟุ้งกระจายของตะกอนดินจากการก่อสร้างเสาเข็มปั้นจั่นหน้าท่า อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง ควรจัดหาห้องสุขา ๑ ห้อง ต่อจำนวนคนงาน ๑๕ คน และห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๑๕๐ เมตร - ไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะ และสิ่งโสโครกลงสู่แหล่งน้ำ - จัดให้มีระบบระบายน้ำและระบบดักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - เลือกใช้เทคโนโลยีการก่อสร้างเสาเข็มของปั้นจั่นหน้าท่าแบบเจาะกดโดยการเจาะนำและลำเลียงดินขึ้นทางรูกลวงของเสา และใช้ Hydraulic Hammer กดเสาเข็มลงไปอย่างช้าๆ จะทำให้สกัดการฟุ้งกระจายของตะกอนดินได้ และควรก่อสร้างเสาเข็มในช่วงหน้าน้ำตาย เนื่องจากกระแสน้ำมีความเร็วต่ำ ทำให้การฟุ้งกระจายของตะกอนดินน้อย - กำหนดแนวทางปฏิบัติในการก่อสร้างเสาเข็มของปั้นจั่นหน้าท่า โดยใช้ม่านกับตะกอนดักรอบบริเวณด้านหน้าและด้านข้างของท่าเทียบเรือ และจุดก่อสร้างเพื่อป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของตะกอน และต้องหยุดดำเนินการชั่วคราว เมื่อสารแขวนลอยในน้ำทะเลใกล้จุดก่อสร้างเสาเข็ม มีค่าเกินกว่า ๒๐ มก./ล. - จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหา และอื่นๆ ประกอบด้วย ผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาคและท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่	กรมธนารักษ์ เก็บตัวอย่างน้ำบริเวณด้านหน้า และด้านข้างของท่าเทียบเรือ จำนวน ๓ จุด เพื่อตรวจวัดสารแขวนลอยทุกชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเสาเข็ม โดยจุดวัด และเก็บตัวอย่างกำหนดให้อยู่ห่างจากตัวท่าเทียบเรือและม่านดักตะกอน ที่ระยะทาง ๗๕ เมตร โดยต้องหยุดดำเนินการชั่วคราวเมื่อค่าสารแขวนลอยจากการก่อสร้างเสาเข็มเกินกว่า ๒๐ มก./ล.

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๒. ระดับเสียง (ต่อ)		- ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบ Fiberglass Reinforced Plastic (FRP) ด้านที่ติดบ้านหน้าหลาเป็นแนวยาว ๗๕ เมตร มีความสูงอย่างน้อย ๖ เมตร โดยตั้งอยู่บนรั้วคอนกรีตเดิม (สูง ๒.๘๙ เมตร) ทำให้แนวป้องกันเสียงมีความสูงรวม ๔.๙๕ เมตร ทั้งนี้กำแพงดังกล่าวสามารถช่วยลดระดับเสียงจากโครงการที่มีต่อชุมชนบ้านหน้าหลา โดยลดลงเหลือ ๕๒.๗ เดซิเบล (เอ) และ ๕๔.๐ เดซิเบล (เอ) ในระยะก่อสร้างส่วนที่เหลือและระยะเปิดดำเนินการ ตามลำดับ ทั้งยังสามารถช่วยลดระดับเสียงรบกวนได้จนมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวน ทั้งในระยะก่อสร้างโครงการส่วนที่เหลือ และระยะเปิดดำเนินการโครงการ - การติดตั้งกำแพงกันเสียง ให้คำนึงการออกแบบโครงสร้างให้มั่นคงแข็งแรง และปลอดภัย รับรองโดยวิศวกรโครงสร้าง ทั้งนี้ต้องออกแบบให้สามารถรองรับแรงกระทำด้านข้างอันเกิดจากลมพายุได้อย่างมั่นคงอีกด้วย - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบลักษณะของโครงการรูปแบบการก่อสร้างระยะเวลาดำเนินการ และผู้รับผิดชอบ โดยติดป้ายประกาศด้านหน้าให้เห็นเด่นชัด บริเวณทางเข้าท่าเรือน้ำลึกสงขลาที่อยู่ริมทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๒ ตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ - จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรับข้อร้องเรียน/หรือความคิดเห็นตลอดเวลาเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าเรือทางด้านเสียงที่รบกวนประชาชน โดยแจ้งเบอร์โทรศัพท์พร้อมที่อยู่ผ่านทางผู้นำชุมชน เพื่อให้ประชาชนได้ทราบโดยทั่วกัน	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๔. การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	- น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของคนงานก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพบริเวณทางทะเล การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	- ใช้มาตรการเดียวกันกับคุณภาพน้ำทะเล	
	- การทิ้งกระจายของตะกอนดินจากการก่อสร้างเสาเข็มปั้นจั่นหน้าท่า และเสียงจากการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเลี้ยงปลาในกระชังบริเวณใกล้ท่าเรือ	- ใช้มาตรการเดียวกันกับคุณภาพน้ำทะเลและระดับเสียง	ใช้มาตรการเดียวกันกับคุณภาพน้ำทะเล
๕. การคมนาคมขนส่งทางบก	- การจราจรของรถขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์การก่อสร้างที่เพิ่มเติมขึ้นจากรถบรรทุกขนส่งสินค้า อาจทำให้เกิดความแออัดของการจราจรบนทางหลวงหน้าท่าเรือ การชำรุดเสียหายของทางหลวงเร็วขึ้น รวมทั้งอาจทำให้เพิ่มความเสี่ยงของเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มระดับของมลพิษต่างๆ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน จากรถบรรทุกขนส่งในต้น	- ควบคุมความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุกอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและป้องกันมิให้ผิวการจราจรเกิดการชำรุดเสียหายมากเกินไป - ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรในการขับขี่ยวดยานอย่างเคร่งครัด - ตรวจตราปรุงรักษารถให้อยู่ในสภาพดีเพื่อลดระดับการเกิดมลพิษ - ติดตั้งป้ายเตือนหรือไฟสัญญาณจราจร บริเวณหน้าทางเข้าท่าเรือ - ในการบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ ควรคลุมผ้าใบเพื่อกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง ซึ่งจะเป็นการป้องกัน หรือลดอุบัติเหตุ และความสกปรกบนพื้นผิวจราจร - จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหา และอื่นๆ ประกอบด้วยผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในท้องที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่ - จัดตั้งอาสาสมัครจราจรติดตามและแจ้งการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการจราจรต่อคณะกรรมการร่วม และท่าเรือสงขลา	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๕. การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)		- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วชั่วคราวตั้งแต่ทางเข้าสู่ท่าเรือเป็นระยะ - จัดให้มีแนวรั้วหรือที่กั้นขอบเขตชั่วคราวพร้อมไฟสัญญาณกระพริบและป้ายเตือนจราจรเพื่อให้รถบรรทุกที่ใช้บริการท่าเรือได้สังเกตเห็นขอบเขตการก่อสร้างที่ชัดเจนโดยเฉพาะช่วงก่อสร้างถนนใหม่ และด่านท่าเรือแห่งใหม่ ซึ่งดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเดินบางส่วน - ติดตั้งป้ายเตือนริมถนนภายในก่อนพื้นที่ก่อสร้างในระยะ ๕๐ และ ๑๐๐ เมตร รวมเป็นพื้นที่ก่อสร้างที่มีการเข้า-ออกของรถบรรทุก พร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณถนนในเขตก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างเพื่อเพิ่มทัศนะวิสัยในการสัญจร - จัดให้มียามอยู่ประจำบริเวณระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและส่วนท่าเรือเดิม เพื่อคอยอำนวยการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และหากพบว่าช่วงเวลาใดมีการจราจรเข้า-ออกจากท่าเรือมากจนอาจส่งผลต่อทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๒ ให้จัดยามอยู่แถบริเวณรอยต่อกับทางหลวงดังกล่าวด้วย - กำหนดให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาตั้งแต่ ๐๙.๐๐-๑๐.๐๐ น. ของวันทำงาน หากมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างจำนวนมากให้วางแผนเพื่อขนส่งในวันอาทิตย์แทนพร้อมทั้งกำชับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัดโดยเฉพาะการจำกัดความเร็วและห้ามจอดรถริมทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๒ โดยไม่มีความจำเป็น - ผู้รับเหมาจะต้องควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างแต่ละประเภทไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ทางราชการกำหนดตลอดเส้นทางขนส่งและต้องจัดให้มีผ้าใบคลุม เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ - ควบคุมรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วบนทางหลวงและถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๕. การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)		- ในบริเวณสามแยกปากทางเข้า-ออกท่าเรือ (เชื่อมสู่ทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๒) ผู้รับเหมาต้องกำชับพนักงานขับรถ รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้เลี้ยวเข้า-ออกด้วยความระมัดระวังมากขึ้นในช่วงเช้าและเย็น เนื่องจากมีการจราจรรังสงของนักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียงร่วมใช้ทางอยู่ด้วย - ห้ามรถที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถบรรทุกสินค้าที่เข้าออกท่าเรือจอดริมสองฝั่งทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๒ ในลักษณะกีดขวางการจราจรและการเดินทางของประชาชน และให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางของนักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียง โดยทางท่าเรือจะต้องประสานไปยังผู้ประกอบการขนส่งให้ปฏิบัติโดยเคร่งครัด - บริเวณถนนทางเข้า-ออกท่าเรือช่วงปากทาง หากเกิดแถวคอย ท่าเรือจะต้องจัดมียามอยู่ประจำเพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกที่จอดคอยในลักษณะกีดขวางช่องทางเข้า-ออก - สถานที่ราชการบริเวณดังกล่าว ซึ่งประกอบด้วยอาคาร สำนักงาน ๑ แห่ง ได้แก่ ๑) ด่านศุลกากรสงขลา ๒) ที่ทำการไปรษณีย์สิงหนคร ๓) สำนักงานด่านตรวจต่างๆ ของท่าเรือ ได้แก่ ด่านอาหารและยา ด่านตรวจพืช ด่านตรวจสัตว์ป่า ด่านกักกันสัตว์ และด่านสัตว์น้ำ ทั้งนี้ท่าเรือจะต้องประสานความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการขนส่งให้กำชับพนักงานขับรถเพื่อปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและพนักงานขับรถจะต้องอยู่ประจำรถตลอดเวลาห้ามจอดรถทิ้งไว้ - ติดป้ายความระบุชื่อโครงการและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อบนรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเพื่อให้ประชาชนรับทราบ และสามารถร้องเรียนได้ทันทีหากเกิดความเดือดร้อนจากการขนส่ง - ให้มีการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาถนนชำรุดเสียหาย และวัสดุตกหล่นบนถนนอันเนื่องมาจากรถบรรทุกของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

แบบ สผ.๑

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๖. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	การก่อสร้างอาจกีดขวาง รบกวน หรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไปมาของประชาชน และการขนย้ายสินค้าบริเวณหน้าท่า	- การก่อสร้างต้องมีการวางแผนที่ดี ไม่กีดขวาง รบกวน การจอดเรือเข้า-ออก ท่าเทียบเรือในปัจจุบัน และการสัญจรไปมาของประชาชน - ติดตั้งสัญญาณเตือน โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างหน้าท่า - แจ้งกำหนดการก่อสร้างแก่เรือที่มาใช้บริการอยู่ในปัจจุบัน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทางเรือ พร้อมทั้งวางแผนการป้องกันเพื่อลดอุบัติเหตุ	
๗. การจัดการกากของเสีย	- ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง และขยะจากกิจกรรมการก่อสร้าง หากไม่ได้รับการจัดการที่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่างๆ เช่น เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค เป็นต้น	- กำหนดให้มีแผนการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และแจ้งให้เทศบาลเมืองสิงหนคร ทราบ - จัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ขนาด ๑๖๐ ลิตร จัดวางไว้บริเวณที่พักคนงาน พื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และติดต่อเทศบาลเมืองสิงหนคร และ/หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน - ให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอยที่จะต้องนำไปกำจัด - ห้ามมิให้มีการเผาขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง - ในการขนย้ายวัสดุที่รื้อถอนไปทิ้งหรือกำจัด ผู้รับเหมาต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ ตกหล่น ปลิว หรือฟุ้งกระจาย และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม - จัดหาภาชนะรองรับของเสียอันตราย พร้อมฝาปิดมิดชิด ทั้งไว้ในที่นั่งและขนส่งสะดวก แล้วส่งไปกำจัดที่หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต ให้บำบัดของเสียอันตราย	

แบบ สผ.๑

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๘. เศรษฐกิจ-สังคม	- แรงงานก่อสร้างที่ไม่ใช่แรงงานท้องถิ่น อาจมีพฤติกรรมที่ทำให้เกิดความขัดแย้งกับ สภาพทางสังคม เศรษฐกิจ ของประชาชน ที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	- ใช้คนงานก่อสร้างที่เป็นแรงงานท้องถิ่นให้มากที่สุด - ผู้รับเหมาต้องดูแลคนงานอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น - จัดทำทะเบียนแรงงาน เพื่อให้สามารถควบคุม ดูแล ตรวจสอบได้อย่างทั่วถึง พร้อมกับแต่งตั้งหัวหน้าแรงงาน ให้มีหน้าที่คอยสอดส่องดูแลและคอยตักเตือนแรงงาน ทั้งในและนอกเวลาทำงาน - ประสานงานและปรึกษาหารือกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ในการจัดหาที่ตั้งที่พักแรงงาน ทั้งนี้ การจัดเตรียมที่พักอาศัยของคนงานควรอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชน - ออกกฎข้อบังคับหรือข้อกำหนดต่างๆ ให้คนงานยึดถือปฏิบัติ เช่น การไม่ทะเลาะวิวาท หรือเสพการพนัน เป็นต้น ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พัก - ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความรำคาญต่อตนในชุมชนให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด ในกรณีที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ต้องแจ้งแก่ชุมชนให้ทราบล่วงหน้าและหมั่นไปเยี่ยมเยือนชุมชนอย่างสม่ำเสมอ - บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ โดยการติดป้ายบริเวณด้านหน้าโครงการให้ประชาชนหรือผู้ที่ต้องใช้เส้นทางนี้ที่ท่าเรือได้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการเป็นระยะๆ - มีเจ้าหน้าที่ของโครงการในการรับข้อร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่วงก่อสร้าง โดยสามารถติดต่อได้ที่ คุณสมัคิดิ์ เตียอนุกูล บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ๙๐๑๑๐ เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๑-๔๗๘๕๕๘๗, ๐๗๔-๓๓๑๐๗๐-๘ โทรสาร ๐๗๔-๓๓๑๑๗๙	ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นและทัศนคติของชุมชนโดยรอบท่าเรือสงขลาที่มีต่อท่าเรือเป็นประจำทุกปีๆ ละ ๑ ครั้ง

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๘. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		- วางกฎเกณฑ์และข้อบังคับที่เคร่งครัดแก่คนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่รบกวนแก่ชุมชนข้างเคียงทั้งในส่วนของบ้านพักคนงานและพื้นที่โครงการ - หมั่นเฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกันเองและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงทั้งในส่วนของบ้านพักคนงานและพื้นที่โครงการ - ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง โดยเฉพาะเรื่องฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง - ประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบกำกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในขั้นตอนใด - หากมีผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการทางโครงการควรเข้าทบประชุดคุยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง	
๙. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- ในบริเวณที่พักคนงาน อาจเกิดผลกระทบทางด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและการสุขาภิบาล ถ้ามีการจัดการที่ไม่ดีหรือไม่เหมาะสม อันจะเหนี่ยวนำไปสู่การแพร่ระบาดของโรคติดต่อต่างๆ สู่ชุมชน อันได้แก่ โรคทางเดินอาหาร โรคระบบทางเดินหายใจ เป็นต้น นอกจากนี้ในพื้นที่ก่อสร้าง ย่อมมีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ การได้รับบาดเจ็บ จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ในการก่อสร้าง	- ใช้คนงานก่อสร้างที่เป็นแรงงานท้องถิ่นให้มากที่สุดเพื่อลดโอกาสการเคลื่อนย้ายแรงงาน และโอกาสการแพร่เชื้อ หรือโอกาสการเกิดโรคติดต่อจากแรงงานต่างถิ่น - ผู้รับเหมา ต้องมีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น หรือมีอุปกรณ์ในการช่วยเหลือเบื้องต้น ก่อนนำผู้ป่วยส่งต่อสถานพยาบาล - ผู้รับเหมา ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานให้เหมาะสมกับลักษณะการทำงาน - ไม่ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน - ผู้รับเหมา ต้องจัดสร้างบ้านพักคนงานให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน และจัดให้มีห้องสุขา น้ำใช้ในบริเวณที่พักให้เพียงพอ รวมทั้ง ต้องมีการควบคุมกำจัดขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค ผู้รับเหมาต้องดูแลคนงานอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		- ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ต้องติดป้ายแสดงสถานที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย ข้อควรระวัง และข้อห้ามต่างๆ ให้ถูกต้องตามมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อเตือนให้ระวังและห้ามบุคคลภายนอกเข้าในบริเวณก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น - ให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎระเบียบ เพื่อความปลอดภัย ในบริเวณที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง - กำหนดให้มีการติดป้ายเตือนอันตรายบริเวณทางเข้า-ออก ของยานพาหนะ และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่มียานพาหนะเข้า-ออกเขตก่อสร้าง - กำหนดให้มีการติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ใกล้ที่สุด เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง ไว้บริเวณเขตก่อสร้างที่เห็นได้ชัดเจน - กำหนดให้มีการติดหรือตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับในเขตก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัย เช่น ให้ระวัง หรือห้ามเข้า เป็นต้น - จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการทำงานแก่คนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในหัวข้อต่อไปนี้ (1) การใช้เครื่องมือ/เครื่องจักรอย่างปลอดภัย (2) การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการดูแลรักษา (3) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน (4) ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน - จัดให้มีแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พักคนงาน ซึ่งรวมถึงการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง	

แบบ สผ.๑

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		- จัดทำแนวรั้วหรือที่กั้นขอบเขตชั่วคราวพร้อมไฟสัญญาณ และป้ายเตือนจราจรเพื่อให้รถบรรทุกที่ใช้บริการท่าเรือได้สังเกตเห็นขอบเขตการก่อสร้างที่ชัดเจนโดยเฉพาะช่วงก่อสร้างถนน ใหม่ด้านท่าเรือแห่งใหม่ซึ่งดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเดิมบางส่วน - กำหนดให้มีการติดตั้งและการใช้ระบบไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้ได้มาตรฐานเพื่อความปลอดภัย - จัดทำป้าย "เขตอันตราย" แสดงให้เห็นชัดเจน และในเวลากลางคืนจัดให้มีไฟสัญญาณตลอดเวลา - การติดตั้งและการใช้ระบบไฟฟ้าในเขตก่อสร้าง ต้องจัดให้มีแผงสังวงจรไฟฟ้า ที่มีวิศวกรลงนามรับรอง และจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการติดตั้งและการใช้งาน - จัดให้มีสวิตซ์ตัดวงจรไฟฟ้า เพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย - จัดให้มีระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว โดยต่อสายดินสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า แผงไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ทุกชนิด ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังให้ต่อสายดินกับเต้ารับที่มีจุดต่อลงดิน - จัดให้มีการใช้กุญแจป้องกันการสับสวิตซ์เชื่อมต่อวงจร หรือจัดให้มีระบบระมัดระวังป้องกันไม่ให้มีการสับสวิตซ์เชื่อมต่อวงจรตลอดเวลาที่ทำงาน - จัดให้มีป้ายที่มีตัวอักษรหรือสัญลักษณ์ที่สะท้อนแสงได้เพื่อเตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าที่บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าและแผงไฟฟ้า - ดูแลไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการเก็บกักวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด และจัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" ให้เห็นชัดเจน - จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ อย่างน้อย ๑ เครื่อง ในทุกจุดที่มีการเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมที่ติดไฟหรือไวไฟ และงานที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย หรือบริเวณที่กักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด	

แบบ สผ.๑

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		- จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตราย สำหรับผู้ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักร - ดูแลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และควรมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชำรุดบกพร่อง - กรณีที่อาจเกิดอันตรายจากการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรใดๆ ควรมีการติดตั้งอุปกรณ์เตือนอันตรายที่เครื่องจักรนั้นๆ - จัดให้มีอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับลักษณะงานที่พนักงานปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่ครอบหูหรือที่อุดหู หมวกนิรภัย ถุงมือหรือรองเท้านิรภัย และอื่นๆ เป็นต้น - จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง - จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยและอุบัติเหตุต่างๆ ให้กับคนงานก่อสร้างโดยให้สอดคล้องกับแผนของท่าเรือจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาลในพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงแนวทางการปฏิบัติในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลในระยะก่อสร้าง รายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องมือและอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล และแนวทางการปฏิบัติในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลในระยะก่อสร้าง	
๑๐. สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	- การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการก่อสร้างก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่น่าดูในพื้นที่โครงการ แต่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อแหล่งท่องเที่ยวภายนอก	- จัดพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ - กิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ของโครงการ ควรหลีกเลี่ยงการรบกวนพื้นที่อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องให้มากที่สุด - ในการก่อสร้างอาคาร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จในคราวเดียวกัน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย - จัดภูมิทัศน์ให้สวยงาม ร่มรื่น เพื่อเป็นการเสริมสร้างทัศนียภาพให้บำดู	

แบบ สผ.๑

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑. คุณภาพอากาศ	ฝุ่นละออง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และสารมลพิษทางอากาศอื่นๆ อาจเกิดขึ้นได้จากกรณีบรรทุกขนส่งสินค้า และกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่ท่าเรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของเจ้าหน้าที่ คนงาน หรือผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือ หรือประชาชนในชุมชนใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวคาดว่าจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ จากการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข อย่างเคร่งครัด ประกอบกับโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง อากาศถ่ายเทได้โดยสะดวก	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้ - กำหนดไม่ให้ยานพาหนะติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ขณะจอด - ดูแลรักษา ซ่อมบำรุงสันทรายที่จะเข้าสู่ท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพดีมีให้ชำรุดและไม่มีเศษดินอยู่บนสันทราย ซึ่งอาจทำให้ติดไปกับล้อรถ และทำให้มีผลต่อปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศได้ - ปลูกต้นไม้ทรงสูงบริเวณตามแนวเขตพื้นที่ท่าเรือ เป็นแนวกำบังเพื่อลดปริมาณการกระจายของฝุ่น - จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหา และอื่นๆ ประกอบด้วยผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่ - ตรวจสอบสภาพยานพาหนะของโครงการทุก ๖ เดือน - ยานพาหนะทุกคันหากจำเป็นต้องจอดต้องไม่บริเวณโครงการเป็นระยะเวลานานให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ - ทำความสะอาดพื้นถนนเป็นประจำอย่างน้อยอาทิตย์ละ ๖ ครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้มีเศษดินจากกรณีบรรทุกขนส่งสินค้าตกหล่นบนพื้นถนนซึ่งก่อให้เกิดฝุ่นละอองในภายหลังได้ - ปลูกต้นไม้ทรงสูงตลอดริมรั้วของโครงการด้านใน เช่น สนทะเล โดยให้มีระยะห่างที่เหมาะสมเพื่อเป็นแนวกำบังในการลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศ ปีละ ๒ ครั้ง ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ หากพบค่าไม่เกินมาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของระดับมลพิษทางอากาศ จากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา ให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซ CO ก๊าซ NO_2 และความเร็วและทิศทางลม จำนวน ๓ สถานี ติดต่อกัน ๕ วัน ครอบคลุมวันหยุด ดังนี้ สถานีที่ ๑ บริเวณพื้นที่ท่าเรือสงขลา สถานีที่ ๒ บริเวณโรงเรียนบ้านเขาแดง สถานีที่ ๓ บริเวณมัสยิดบ้านพังลบอ่อน งบประมาณครั้งละ ๒๖๐,๐๐๐ บาท โดยใช้งบประมาณจากงบประมาณการบริหารท่าเรือสงขลา

แบบ สผ.๑

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑. คุณภาพอากาศ (ต่อ)		- จำกัดความเร็วของยานพาหนะเข้าออกพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน ๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วถาวรบริเวณโครงการและพื้นที่ต่อเนื่องภายในท่าเรือให้เห็นเด่นชัด	
๒. ระดับเสียง	ในช่วงการขนถ่ายสินค้า จะเกิดเสียงดังจากการจราจรขนส่ง และจากการทำงานของเครื่องจักรกลบริเวณหน้าท่า/ลานตู้สินค้า โดยจะเกิดขึ้นเป็นครั้งคราวและมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้ - ในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าให้เลือกใช้อุปกรณ์ เครื่องจักรกลที่ก่อให้เกิดเสียงดังต่ำ ใช้อุปกรณ์ที่ช่วยลดความดังของเสียงจากการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - พื้นที่ที่มีเสียงดังจะต้องมีป้ายบอก และมีอุปกรณ์ป้องกันเสียง เมื่อเข้าไปยังพื้นที่นั้น - ผู้ปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดังเกินกว่า ๘๐ เดซิเบล (A) จะต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหูตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน และต้องทำงานไม่เกินวันละ ๘ ชม. - ควบคุมรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนัก ตามที่กฎหมายกำหนด และจำกัดความเร็วของรถยนต์ที่วิ่งผ่านชุมชนไม่ให้เกิน ๓๐ กม./ชม. - ปลูกต้นไม้ทรงสูงตามแนวเขตพื้นที่ท่าเรือ เพื่อช่วยลดระดับความดังของเสียง - จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหาและอื่นๆ ประกอบด้วยผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาคและท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจวัดค่าระดับความดังของเสียง (L_{eq} (๑๔) , L_{max} , L_{dn}) โดยตรวจวัด ๔ วัน ติดต่อกันครอบคลุมวันหยุด จำนวน ๓ สถานี บริเวณเดียวกันกับการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ปีละ๒ ครั้ง ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ หากพบค่าไม่เกินมาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของระดับเสียงดัง จากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา ให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ งบประมาณครั้งละ ๖๕,๐๐๐ บาท โดยใช้งบประมาณจากงบประมาณการบริหารท่าเรือสงขลา

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๒. ระดับเสียง (ต่อ)		- ตรวจสอบ และปรับปรุงสภาพถนนของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่โครงการไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วตามบริเวณโครงการ และพื้นที่ต่อเนื่องภายในท่าเรือให้เห็นเด่นชัด - ดูแลรักษาต้นสนทะเลที่ปลูกให้เจริญเติบโตดีเพื่อลดระดับเสียงรบกวน - บำรุงดูแลรักษาแนวกำแพงกันเสียงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ - พื้นที่ลานกองตู้เปล่าด้านที่ติดกำแพงฝั่งบ้านหน้าหลาให้วางกองได้ไม่เกิน ๒ ชั้น ทั้งหมด - กำหนดให้พื้นที่ด้านที่ติดกำแพงฝั่งบ้านหน้าหลาดำเนินการวางกองตู้ได้เฉพาะในเวลากลางวันเท่านั้นระหว่างเวลา ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น. และกำชับพนักงานให้วางตู้ด้วยความระมัดระวังเพื่อลดเสียงกระแทกระหว่างตู้ขณะทำการขนย้ายตู้สินค้า ทุกบริเวณ เช่น หน้าท่าเรือ หรือลานกองตู้ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังขณะทำการขนย้าย โดยเฉพาะบริเวณใกล้เคียงชุมชนบ้านหน้าหลา	
๓. คุณภาพน้ำทะเล	น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ในท่าเรือ และกรณีการจัดการน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือที่ไม่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล	- ห้ามระบายน้ำเสียหรือทิ้งขยะลงสู่ทะเลชายฝั่งโดยตรง - ตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารต่างๆ ในท่าเรือให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา - ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเลชายฝั่งอย่างเด็ดขาด - น้ำเสียจากโรงอาหารในบริเวณท่าเรือ ต้องรวบรวมสู่บ่อดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายทิ้ง และกำจัดไขมันจากบ่อดักไขมันเป็นประจำ โดยตักน้ำมันและไขมันออกจากบ่อดักไขมัน และรวบรวมเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลเมืองสิงหนคร ต่อไป	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบในภารดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ปีละครั้ง (ฤดูแล้ง) เป็นประจำทุกปี โดยมีดัชนีที่ตรวจสอบ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง อุณหภูมิ ความเค็ม ออกซิเจนละลายน้ำ สารแขวนลอย บีโอดี ไนเตรต-ไนโตรเจน ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส แอมโมเนีย-ไนโตรเจน น้ำมันและไขมัน ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรีย และฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย จำนวน ๓ สถานี ได้แก่

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๓. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		- จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหา และอื่นๆ ประกอบด้วย ผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่	สถานีที่ ๑ ชายฝั่งหน้าบ้านทะเลนอก ห่างจากตัวท่าไปทางด้านเหนือ ประมาณ ๕๐๐ เมตร สถานีที่ ๒ ชายฝั่งหน้าบ้านหน้าหลา ห่างจากตัวท่าไปทางด้านทิศใต้ ประมาณ ๕๐๐ เมตร สถานีที่ ๓ ทะเลอ่าวไทย บริเวณนอกเขื่อนกันทรายและคลื่น งบประมาณ ๕๐,๐๐๐ บาท/ครั้ง รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารท่าเรือ
	การขุดลอกหน้าท่า/ร่องน้ำเดินเรือ ที่อาจจะมีขึ้นในอนาคต และการทิ้งตะกอนดิน อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน และส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบประสานกรมเจ้าท่าในการดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้ดำเนินการขุดลอกหน้าท่า/ร่องน้ำเดินเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้ - กำหนดแนวทางปฏิบัติในการขุดลอกร่องน้ำและทิ้งตะกอน โดยมีม่านดักตะกอน และต้องหยุดดำเนินการขุดลอกและทิ้งตะกอนชั่วคราว เมื่อค่าสารแขวนลอยจากการขุดลอกและทิ้งตะกอน เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย ๑ วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย (ค่าเฉลี่ยให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย ๕ ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน ซึ่งดำเนินการตรวจวัดไว้ก่อนหน้าการขุดลอก) - กำหนดเป็นเงื่อนไขให้ผู้ดำเนินการขุดลอก/ผู้รับเหมา พิจารณาและกำหนดจุดทิ้งตะกอนจากการขุดลอกที่เหมาะสม ทั้งทางด้านกายภาพและด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า - จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหา และอื่นๆ ประกอบด้วย ผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบประสานกรมเจ้าท่าในการดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้ดำเนินการขุดลอกหน้าท่า/ร่องน้ำเดินเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ โดยการเก็บตัวอย่างน้ำ และตรวจวัดสารแขวนลอยบริเวณขุดลอกและทิ้งตะกอน ทุก ๓ ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการขุดลอกและทิ้งตะกอน โดยจุดตรวจวัดกำหนดให้อยู่บริเวณท้ายน้ำของจุดขุดลอก ห่างจากบ่อดักตะกอน ประมาณ ๒๐๐ เมตร และบริเวณท้ายน้ำของจุดทิ้งตะกอน ประมาณ ๒๐๐ เมตร งบประมาณรวมอยู่ในงบประมาณการขุดลอกหน้าท่า/ร่องน้ำเดินเรือ

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๔. การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ในท่าเรือ และกรณีการจัดการน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือที่ไม่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และส่งผลกระทบต่อนิเวศทางทะเล การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	ดำเนินมาตรการเดียวกันกับมาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเล	
	การขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำเดินเรือของกรมเจ้าท่า รวมถึงการทิ้งตะกอนดินจากการขุดลอก ที่อาจจะมีขึ้นในอนาคต อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน ซึ่งจะมีผลทำให้น้ำทะเลมีคุณภาพเสื่อมโทรมลง ส่งผลกระทบต่อนิเวศทางทะเล และสิ่งมีชีวิตต่างๆ ที่อาศัยอยู่ในทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ รวมทั้งกิจกรรมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งได้ อย่างไรก็ตาม จากการกำหนดอุปกรณ์เครื่องมือ และแนวทางการปฏิบัติงานในการป้องกันต่างๆ ภาวะผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	ดำเนินมาตรการเดียวกันกับมาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเล	
๕. การคมนาคมทางบก	การจราจรของรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น อาจทำให้เกิดความแออัดของการจราจรบนทางหลวงหน้าท่าเรือในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า การชำรุดเสียหายของทางหลวงเร็วขึ้น รวมทั้งอาจทำให้เพิ่มความเสี่ยงของอุบัติเหตุ และเพิ่มระดับของมลพิษต่างๆ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน จากรถบรรทุกขนส่งสินค้า	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้ - จัดทำเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน หรือไฟสัญญาณจราจร บริเวณทางเข้า-ออกท่าเรือ และทางแยกบริเวณใกล้เคียง - ตรวจสอบสภาพถนน โดยเฉพาะในช่วงทางเข้าโครงการเป็นประจำ เพื่อจะได้ทำการซ่อมบำรุงหากพบว่าชำรุดเสียหาย - กำหนดให้มีการติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่างบริเวณถนนเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการคมนาคมขนส่งในเวลากลางคืน - จัดระเบียบการจราจรเข้า-ออก พื้นที่ท่าเรือ และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรในการขับขี่ยวดยานอย่างเคร่งครัด และควบคุม/จำกัดความเร็วของรถในพื้นที่ท่าเรือให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๒๐ กม./ชม. - จัดตั้งคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย มีบทบาทหน้าที่ และเป็นกลไกในการรับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินงานท่าเรือสงขลา การเข้าร่วมตรวจสอบและแก้ไขปัญหา และอื่นๆ ประกอบด้วย ผู้แทนภาครัฐทั้งส่วนกลาง ภูมิภาคและท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ผู้แทนท่าเรือสงขลา องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนชุมชนในพื้นที่	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๕. การคมนาคมทางบก (ต่อ)		- จัดตั้งฮาสาสมัครจราจรติดตามและแจ้งการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการจราจรต่อคณะกรรมการร่วม และท่าเรือสงขลา นอกจากนี้มาตรการที่ดำเนินการเพื่อการบรรเทาปัญหา ดังนี้คือ - เพิ่มเวลาทำงานในตอนเช้า โดยท่าเรือสงขลาได้ปรับเวลาทำงาน ซึ่งแต่เดิมเริ่ม ๐๘.๐๐ น. มาเป็น ๐๗.๓๐ น. ปัจจุบันหากมีความจำเป็นก็จำต้องเริ่มงานให้เร็วขึ้นเป็น ๐๗.๐๐ น. - นำระบบ EDI มาใช้ในการรับส่งข้อมูลและการยื่นขอใช้บริการท่าเรือ โดยผ่านทาง intanet อันเป็นมาตรการด้านระเบียบปฏิบัติ ซึ่งจะสามารถลดเวลาการดำเนินการ (processing time) ในการผ่านเข้า-ออกท่าเรือของรถบรรทุกลง - ในกรณีที่มีรถบรรทุกต้างจอดแถวที่ด้านใดด้านหนึ่งมาก ก็จะเพิ่มช่องทางให้รถผ่านนั้นผ่านเข้า-ออก ตัวอย่างเช่น ในช่วงเช้า ระหว่าง ๐๗.๓๐-๐๘.๓๐ น. จะเน้นให้รถเข้าท่าเรือ ส่วนช่วง ๐๘.๓๐-๐๙.๐๐ น. ให้รถออกจากท่าเรือ แต่การจัดการจราจรในลักษณะนี้ก็เป็นการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าไปวันต่อวันเท่านั้น - จัดจัดหน้าที่คอยจัดระเบียบรถบรรทุกที่จอดล้ำคอยแถวบนไหล่ทางของทางหลวงให้คิดขวางการจราจรน้อยที่สุด รวมทั้งคอยอำนวยความสะดวกและจัดการการจราจรบนทางหลวงให้ติดขัดน้อยที่สุด หากมีพนักงานขับรถบรรทุกรายใดที่ไม่ให้ความร่วมมือ ก็จะแจ้งให้ผู้จัดการของพนักงานนั้นๆ ทราบเพื่อดำเนินการทางวินัย ต่อไป - ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือจากผู้นำเข้า-ส่งออกและผู้ประกอบการขนส่ง ให้พยายามกระจายการส่งรถบรรทุกมาที่ท่าเรือในช่วงเวลาต่างๆ โดยพยายามหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น หากมีความจำเป็นก็อาจจำต้องเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อเป็นแรงผลักดันให้มีการกระจายรถที่ท่าเรือออกไปในช่วงเวลาต่างๆ	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๕. การคมนาคมทางบก (ต่อ)		- จัดเจ้าหน้าที่มาอำนวยความสะดวกการจราจรให้กับนักเรียนในช่วงเวลาเร่งด่วน - จัดเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดการการจราจรบนทางหลวงให้ติดขัดน้อยที่สุด หากมีพนักงานขับรถบรรทุกรายใดที่ไม่ให้ความร่วมมือจะแจ้งให้ผู้จัดการของหน่วยงานนั้นๆ ทราบเพื่อดำเนินการทางวินัย - การติดแถบแม่เหล็ก Radio Frequency Identification (RFID) สามารถอ่านค่าได้โดยผ่านคลื่นวิทยุจากระยะห่าง เพื่อตรวจ ติดตาม และบันทึกข้อมูลที่ติดอยู่กับป้ายที่บันทึกข้อมูลของรถและสินค้า และเมื่ออ่านแถบด้วยคลื่นวิทยุทำให้ทราบข้อมูลได้ทันที ซึ่งทำให้สามารถลดเวลาการบริการได้อีก ซึ่งทางบริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสงขลา จำกัด จะเป็นผู้จัดหาระบบดังกล่าวมาบริการ - หมั่นตรวจสอบ ดูแลและซ่อมแซม ถนนและระบบสัญญาณจราจรโครงการและส่วนต่อเนื่องกับท่าเรือเดิมอยู่เสมอเพื่อให้การเดินรถเป็นไปโดยสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน ๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณโครงการและพื้นที่ต่อเนื่องภายในท่าเรือ - ในบริเวณสามแยกปากทางเข้า-ออกท่าเรือ (เชื่อมสู่ทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๒) ให้ท่าเรือประสานไปยังบริษัทเจ้าของรถบรรทุกสินค้าทุกรายเพื่อให้กำชับพนักงานขับรถ รถบรรทุกขนส่งของคนเองเดินรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะการเลี้ยวเข้า-ออก ในช่วงเช้าและเย็นเนื่องจากมีการจราจรรับส่งของนักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียงร่วมใช้ทางอยู่ด้วย - จัดให้มีเครื่องหมายจราจรที่จำเป็น เช่น ป้ายบังคับจราจร ป้ายบอกทิศทาง/สถานที่ สัญญาณไฟจราจรที่ชัดเจนและติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณโครงการและส่วนต่อเนื่องกับท่าเรือเดิมอย่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็น	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๕. การคมนาคมทางบก (ต่อ)		- มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพานชั่งน้ำหนัก รวมทั้งระบบเอกสาร ระบบสื่อสาร/คอมพิวเตอร์ บริเวณด่านท่าเรือใหม่ โดยกำหนดเป็นตารางเวลาในการตรวจสอบที่เหมาะสม เพื่อคงประสิทธิภาพการดำเนินงานที่ถูกต้องและรวดเร็วอยู่เสมอ - ให้โครงการประสานขอความร่วมมือผู้ประกอบการเจ้าของรถบรรทุกที่เข้าใช้บริการท่าเรือไม่ให้มีการจอดรถบรรทุกริมทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๒ โดยไม่มีความจำเป็น ซึ่งเป็นการป้องกันผลกระทบต่อการสัญจรและความปลอดภัยของประชาชนทั่วไป รวมถึงการเดินทางของนักเรียนโรงเรียนบ้านเขาแดงที่อยู่ใกล้เคียง และให้ท่าเรือประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจราจรท้องที่ให้เข้ามาดูแล และจับ/ปรับผู้ฝ่าฝืน ทั้งนี้เมื่อมีโครงการแล้วจะไม่เกิดแถวคอยที่ทำให้ต้องไปจอดริมถนนภายนอก - บริเวณถนนทางเข้า-ออกท่าเรือช่วงปากทาง หากเกิดแถวคอย ต้องจัดมียามอยู่ประจำเพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกจอดคอยในลักษณะกีดขวางช่องทางเข้า-ออกสถานีราชการบริเวณดังกล่าวรวมทั้งการสัญจรของจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๒ ทั้งนี้ ท่าเรือจะต้องประสานความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการขนส่งให้กำชับพนักงานขับรถเพื่อปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและพนักงานขับรถจะต้องอยู่ประจำรถตลอดเวลาห้ามจอดรถทิ้งไว้ - แม้ว่าท่าเรือจะได้ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการขนส่งให้ขนส่งตามกฎหมายและเพื่อความปลอดภัยชุมชนแล้ว แต่หากท่าเรือได้รับการร้องเรียนจากชุมชน หรือพบว่ารถบรรทุกขนส่งของผู้ประกอบการรายใดยังคงขับรถเร็ว เกินกำหนดหรือเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ จอดรถในที่ห้ามจอดหรืออาจก่อให้เกิดอันตราย ท่าเรือจะประสานงานตักเตือนไปยังผู้ประกอบการตันสังกัดเพื่อปรับปรุงแก้ไข ซึ่งหากรายใดยังเพิกเฉยไม่ปรับปรุง ทางท่าเรือจะมีมาตรการตว่ำบาตร (sanction) โดยหน่วงเวลาการให้บริการกับพนักงานหรือผู้ประกอบการรายนั้น	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๗. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)		- จัดภาชนะรองรับขยะอันตราย เพื่อรวบรวมส่งให้เอกชนผู้มีใบอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป	
๘. เศรษฐกิจ-สังคม	การดำเนินกิจกรรมของท่าเรือ อาจก่อให้เกิดความวิตกกังวลต่อชุมชนในอันที่จะทำให้เกิดความเปลี่ยนแปลงทางสังคม และเศรษฐกิจของชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าเรือ หรือความกังวลว่าอาจเกิดปัญหาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางด้านคุณภาพเสียง คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และผลกระทบต่ออาชีพ	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้ - จัดระเบียบการปฏิบัติงาน การขนถ่ายสินค้า การซ่อมบำรุง และกิจกรรมต่างๆ ไม่ให้เกิดการรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบ - การรับเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานเข้าทำงานในท่าเรือ ต้องพิจารณารับคนในชุมชนเป็นลำดับแรก และส่งเสริมการจ้างงานในท้องถิ่นเข้าทำงานในท่าเรืออย่างต่อเนื่อง เช่น การมอบทุนการศึกษาในสาขาที่เป็นความต้องการของท่าเรือให้แก่เยาวชนในท้องถิ่นและรับเข้าทำงานเมื่อจบการศึกษา เป็นต้น - จัดให้มีกิจกรรมบวชชนสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูล และเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนให้มากขึ้นและสม่ำเสมอ - หากได้รับความเดือนร้อนจากกิจกรรมของโครงการสามารถร้องเรียนได้ที่คุณสมศักดิ์ เดี่ยวอนุกูล บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตำบลทัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ๙๐๒๕๐ เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๑-๔๗๔๕๕๘๔, ๐๓๔-๓๓๑๐๗๐-๘ โทรสาร ๐๗๔-๓๑๑๑๑๙ - สนับสนุนกิจกรรมหรือช่วยเหลือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงหากได้รับการร้องขอโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการในการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นด้านปัญหาคุณภาพน้ำ ขยะมูลฝอย การจราจร และความปลอดภัยจากการจราจร เป็นต้น ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนหรือประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่หรือการประกอบอาชีพของชุมชน - ทางโครงการควรเข้าพบปะพูดคุยกับประชาชนในชุมชนที่อยู่ติดและใกล้เคียงพื้นที่โครงการโดยตรง เพื่อปฏิสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน	ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นและทัศนคติของชุมชนโดยรอบท่าเรือสงขลาที่มีต่อท่าเรือเป็นประจำทุกปีๆ ละ ๑ ครั้ง

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๘. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		- สนับสนุนโครงการการพัฒนาด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความปลอดภัยของเทศบาลเมืองสิงหนคร ได้แก่ โครงการจัดเวรยามห้องถิ่นในชุมชนต่างๆ โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติและประสานงานป้องกันปราบปรามยาเสพติดของท้องถิ่น โครงการชุมชนปลอดอาชญากรรมและยาเสพติด โครงการร่วมมือสนับสนุนตำรวจและฝ่ายปกครอง แก้ไขปัญหา และปราบปรามอาชญากรรมและยาเสพติด และโครงการประชาสัมพันธ์ รณรงค์ เพื่อป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมและยาเสพติด เป็นต้น - ทางโครงการจะดำเนินการประสานงานกับสถานีตำรวจและเทศบาลเมืองสิงหนคร เพื่อช่วยดำเนินการแก้ไขการจราจรและการจอดรถข้างบริเวณถนนทางหลวง - ขาวประมงสามารถนำเรือมาจอดบริเวณบ้านหน้าหลาได้ และถ้าหากนำเรือเข้า-ออกไม่ได้ ให้นำแจ้งทางท่าเรือ เพื่อดำเนินการประสานการขุดลอกให้ - ควบคุมการปฏิบัติงานยกและวางตู้สินค้า ไม่ให้เกิดเสียงรบกวนต่อผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน	
๙. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	ปริมาณรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ ทำให้เพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุการจราจร	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้ - การรับเจ้าหน้าที่ หรือพนักงาน เข้าทำงานในท่าเรือ ต้องพิจารณารับคนในชุมชนเป็นลำดับแรก และส่งเสริมการจ้างงานในท้องถิ่นเข้าทำงานในท่าเรืออย่างต่อเนื่อง เช่น การมอบทุนการศึกษาในสาขาที่เป็นความต้องการของท่าเรือให้แก่เยาวชนในท้องถิ่นและรับเข้าทำงานเมื่อจบการศึกษา เพื่อลดโอกาสการข้ายถิ่น และโอกาสการแพร่เชื้อหรือโอกาสการเกิดโรคติดต่อจากคนในถิ่นฐานอื่นต่อชุมชนท้องถิ่น - ทำการปักป้ายควบคุมการจราจร บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ พื้นที่ลานจอดรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น - กำหนดให้มีการติดตั้ง ไฟแสงสว่างในเวลากลางคืนทั่วบริเวณโครงการ โดยเฉพาะตามแนวถนนและบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๓. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		- จัดระเบียบในพื้นที่โครงการให้เหมาะสม ในเรื่องของความปลอดภัย โดยต้องมีการติดป้าย แสดงสถานที่ต่างๆ ให้ชัดเจน หรือป้ายเตือนบริเวณที่จะเป็นอันตราย - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง - จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น ห่วงชูชีพ เรือ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น - จัดการด้านสุขาภิบาลภายในบริเวณท่าเทียบเรือ อย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม เนื่องจากผู้มาใช้บริการอาจก่อให้เกิดปัญหาน้ำเสีย และขยะมูลฝอย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในด้านการรักษาความปลอดภัย ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำรวมถึงเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลความเรียบร้อยอย่างเพียงพอและทั่วถึง - กำหนดกฎระเบียบ และข้อปฏิบัติ สำหรับผู้ที่เข้ามาดำเนินธุรกิจในบริเวณท่าเทียบเรือเกี่ยวกับการรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และการรักษาสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ จะต้องมีการควบคุมดูแล ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างจริงจัง - จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตามจุดต่างๆ ของท่าเรือให้ครบถ้วน - จัดทำแผนรับเหตุฉุกเฉิน และมีการซ้อมแผนเป็นประจำทุกปี - จัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง - จัดให้มีองค์กร หน่วยงาน และบุคคลที่ดูแลและรับผิดชอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นการเฉพาะ	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๓. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		- บริเวณที่อาจเป็นอันตราย ควรจัดให้มีเครื่องหมายแสดงเพื่อแบ่งเขตพื้นที่ให้พนักงานทราบ เพื่อจะเข้าไปปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าวจะต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - จัดอบรมพนักงานเพื่อให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานตามระยะเวลาที่เหมาะสม - จัดให้มีการฝึกซ้อมในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดอัคคีภัยระหว่างท่าเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดให้มีหน่วยพยาบาลผู้ป่วยเบื้องต้น และเตรียมเวชภัณฑ์ปฐมพยาบาลต่างๆ ให้พร้อม เช่น สำลี ผ้าพันแผล ยาฆ่าเชื้อ ยาแก้ปวด แก้ไข้ เป็นต้น ไว้คอยบริการกรณีมีผู้เจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการฯ - สนับสนุนงบประมาณ/อุปกรณ์ทางการแพทย์ให้กับสถานีอนามัยบริเวณใกล้เคียงโครงการเมื่อได้รับการร้องขอ - ให้ความรู้เรื่องการป้องกันโรคที่เกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงด้านสุขภาพสำหรับคนงานประจำเรือ ทุกๆ ๓ เดือน ในหัวข้อต่อไปนี้ (เป็นอย่างน้อย) โรคเอดส์และ โรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ สารเสพติด บุหรี่ และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยการจัดบอร์ดประชาสัมพันธ์และจัดทำแผ่นพับ - จัดอบรมให้ความรู้ตัวแทนผู้ประกอบการเดินเรือที่มีหน้าที่ดูแลคนงานประจำเรือ ทุกๆ ๓ เดือน เพื่อให้นำไปถ่ายทอดแก่คนงานประจำเรือต่อไป	

(ต่อ) ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		- จัดกิจกรรมสร้างเสริมสุขภาพพนักงาน (รวมถึงพนักงานประจำเรือ) เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมสุขภาพที่ไม่พึงประสงค์ หรือพิจารณาเข้าร่วมโครงการที่จัดโดยหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานภายนอก ที่มีวัตถุประสงค์ในการป้องกันปัญหาโรคเอดส์และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ สารเสพติด บุหรี่ และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เช่น โครงการโรงงานสีขาว (สารเสพติด) การขอรับรองมาตรฐานการบริหารจัดการด้านเอดส์ในสถานประกอบกิจการ (ASO : AIDS - response Standard Organization) โครงการเมาไม่ขับ การดำเนินงานสร้างเสริมสุขภาวะองค์กร (Happy Work place) เป็นต้น	
๑๐. สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของท่าเรือสงขลา ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อแหล่งท่องเที่ยว แต่ตัวท่าเรือตั้งอยู่บริเวณปากทะเลสาบสงขลา และเป็นองค์ประกอบหนึ่งของภูมิทัศน์ในบริเวณดังกล่าว	กรมธนารักษ์ รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้ง ควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้ - ปรับปรุงดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมโดยรอบ และภายในท่าเทียบเรือ ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ เก็บกวาดขยะมูลฝอยไม่ให้มีตกค้างอยู่ในที่ที่ และตัดแต่งบำรุงรักษาต้นไม้ให้สวยงาม - จัดภูมิทัศน์ให้สวยงาม ร่มรื่น เพื่อเป็นการเสริมสร้างทัศนียภาพให้น่าดู	

เอกสารแนบที่ 2

เอกสารแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง

เอกสารแนบที่ 2-1

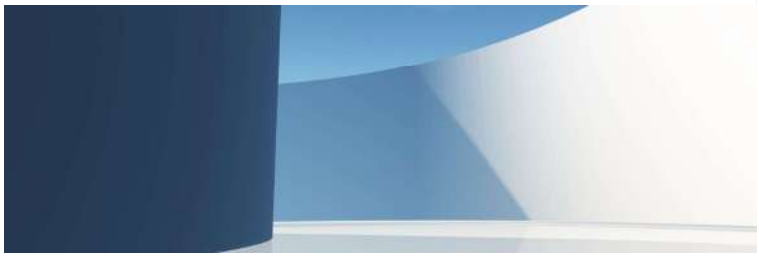
แผนการจัดการก่อสร้างท่าเรือ

Chaophaya Terminal International CO.,LTD.
บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

แผนจัดการท่าเรือ ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

โครงการ พัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ปี 2567 ข้อมูล : 13/09/2567



Month 1 (ตุลาคม 2567)

งานก่อสร้าง

ข้อเสนอแนะ

- ช่วงเริ่มการก่อสร้าง ให้ติดตั้งหม้อแปลงขนาด 1000 kVA ชั่วคราวสำหรับลาน 3.2 เพื่อรองรับตู้ Reefer

เริ่มก่อสร้าง

- STAGE 1.1 (GL.86-114,ที่ว 126.9 m)
- GARBAGE SHED
- POWER HOUSE NO.1
- POWER HOUSE NO.2
- ถังเพลงถังดับ
- ENGINEERING SHOP ZONE
- REMOVED EXITING TRANSIT

กำลังก่อสร้าง

-

ก่อสร้างเสร็จ

-

Month 1 (ตุลาคม 2567)

งานรื้อออน

ช่วงต้อนที่ 8 ของการก่อสร้าง จะมีการรื้อออนอาคารสิ่งก่อสร้าง จำนวน 10 หลัง เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง โกดัง โรงซ่อมบำรุง

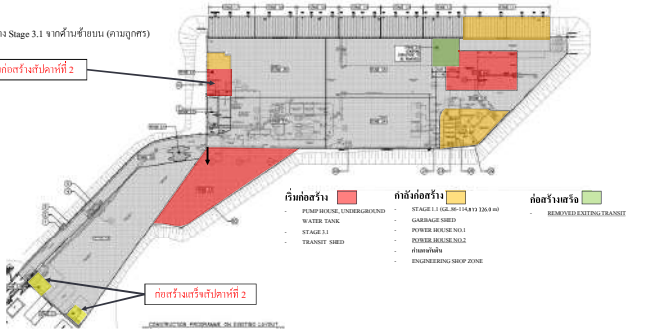
จำนวน	ระยะเวลาดำเนินการ (เดือน)	รายการสิ่งก่อสร้าง	มีสิ่งก่อสร้าง (ตร.ม.)	รูปภาพ	หมายเหตุ	จำนวน	ระยะเวลาดำเนินการ (เดือน)	รายการสิ่งก่อสร้าง	มีสิ่งก่อสร้าง (ตร.ม.)	รูปภาพ	หมายเหตุ
1หลัง	1เดือน	อาคารซ่อมบำรุง	1ตร.ม.			1หลัง	1เดือน	อาคารสำนักงานที่ดิน	1ตร.ม.		
1หลัง	1เดือน	อาคารโรงเก็บวัสดุ	1ตร.ม.			1หลัง	1เดือน	อาคารเก็บวัสดุ	1ตร.ม.		อาคารสามารถรื้อออนได้ทันทีหลังจากเสร็จสิ้นการก่อสร้าง
1หลัง	1เดือน	อาคารโรงเก็บวัสดุ	1ตร.ม.			1หลัง	1เดือน	อาคารไฟฟ้าสำนักงานท่าเรือน้ำลึกสงขลา	1ตร.ม.		
1หลัง	1เดือน	อาคารซ่อมบำรุงโรงซ่อมตู้	1ตร.ม.			1หลัง	1เดือน	อาคารโรงสูบน้ำ	1ตร.ม.		
1หลัง	1เดือน	อาคารประตูทางเข้า	1ตร.ม.			1หลัง	1เดือน	อาคารที่พักพนักงานท่าเรือ	1ตร.ม.		

Month 2 (พฤศจิกายน 2567)

งานก่อสร้าง

ข้อเสนอแนะ

- ให้เริ่มก่อสร้าง Stage 3.1 จากด้านซ้ายบน (ตามถูกศร)



เริ่มก่อสร้าง

- PUMP HOUSE, UNDERGROUND WATER TANK
- STAGE 3.1
- TRANSIT SHED

กำลังก่อสร้าง

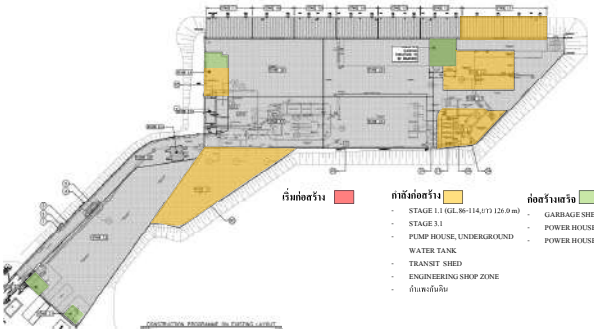
- STAGE 1.1 (GL.86-114,ที่ว 126.9 m)
- GARBAGE SHED
- POWER HOUSE NO.1
- POWER HOUSE NO.2
- ถังเพลงถังดับ
- ENGINEERING SHOP ZONE

ก่อสร้างเสร็จ

- REMOVED EXITING TRANSIT

Month 3 (ธันวาคม 2567)

งานก่อสร้าง



เริ่มก่อสร้าง

กำลังก่อสร้าง

- STAGE 1.1 (GL.86-114,ที่ว 126.9 m)
- STAGE 3.1
- PUMP HOUSE, UNDERGROUND WATER TANK
- TRANSIT SHED
- ENGINEERING SHOP ZONE
- ถังเพลงถังดับ

ก่อสร้างเสร็จ

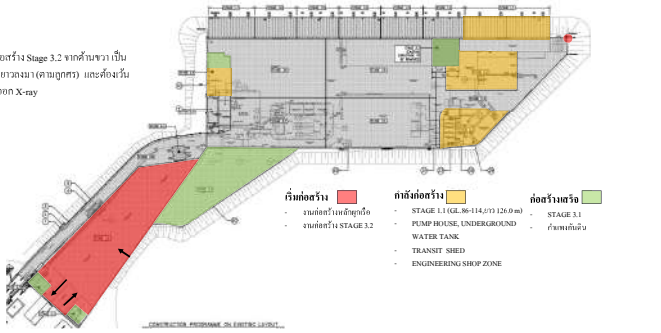
- GARBAGE SHED
- POWER HOUSE NO.2
- POWER HOUSE NO.1

Month 4 (มกราคม 2568)

งานก่อสร้าง

ข้อเสนอแนะ

- ให้เริ่มก่อสร้าง Stage 3.2 จากด้านขวา เป็น Section ยาวลงมา (ตามถูกศร) และต้องเว้นทางเข้าออก X-ray



เริ่มก่อสร้าง

- งานก่อสร้างหลังยูกเรือ
- งานก่อสร้าง STAGE 3.2

กำลังก่อสร้าง

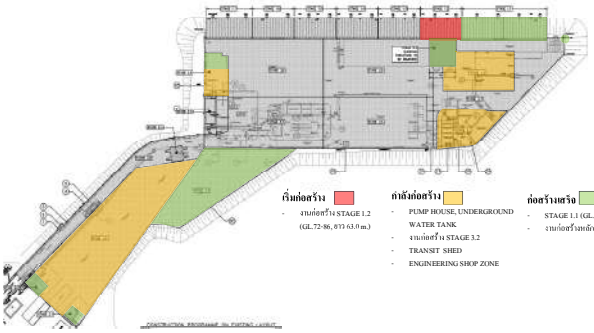
- STAGE 1.1 (GL.86-114,ที่ว 126.9 m)
- PUMP HOUSE, UNDERGROUND WATER TANK
- TRANSIT SHED
- ENGINEERING SHOP ZONE

ก่อสร้างเสร็จ

- STAGE 3.1
- ถังเพลงถังดับ

Month 5 (กุมภาพันธ์ 2568)

งานก่อสร้าง



เริ่มก่อสร้าง

- งานก่อสร้าง STAGE 1.2 (GL.72-86, ที่ว 63.0 m.)

กำลังก่อสร้าง

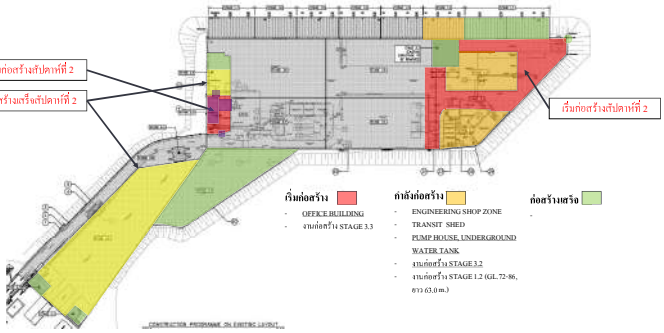
- PUMP HOUSE, UNDERGROUND WATER TANK
- งานก่อสร้าง STAGE 3.2
- TRANSIT SHED
- ENGINEERING SHOP ZONE

ก่อสร้างเสร็จ

- STAGE 1.1 (GL.86-114,ที่ว 126.0 m)
- งานก่อสร้างหลังยูกเรือ

Month 6 (มีนาคม 2568)

งานก่อสร้าง



เริ่มก่อสร้าง

- OFFICE BUILDING
- งานก่อสร้าง STAGE 3.3

กำลังก่อสร้าง

- ENGINEERING SHOP ZONE
- TRANSIT SHED
- PUMP HOUSE, UNDERGROUND WATER TANK
- งานก่อสร้าง STAGE 3.2
- งานก่อสร้าง STAGE 1.2 (GL.72-86, ที่ว 63.0 m.)

ก่อสร้างเสร็จ

-

Month 6

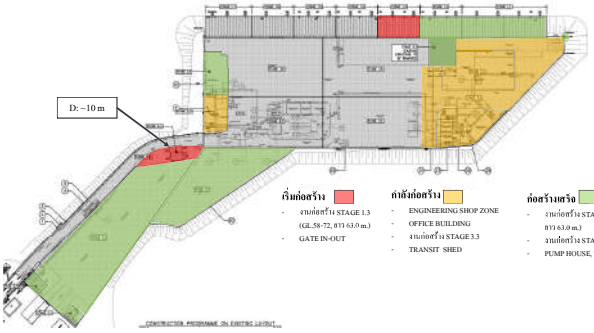
งานรื้อถอน

ช่วงเดือนที่ 11 ของการก่อสร้าง จะมีการรื้อถอนอาคารสิ่งก่อสร้างจำนวน 5 หลัง เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างอาคาร OFFICE BUILDING

รายการ	เลขที่ (ตามแผนผังแนบท้าย)	รายการสิ่งปลูกสร้าง	วิธีปฏิบัติ (รื้อถอน/ย้าย)	รูปภาพ	หมายเหตุ
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		

Month 7 (เมษายน 2568)

งานก่อสร้าง



เริ่มก่อสร้าง
- งานก่อสร้าง STAGE 1.3 (GL.58-72, ถาว 63.0 m.)
- GATE IN-OUT

กำลังก่อสร้าง
- ENGINEERING SHOP ZONE
- OFFICE BUILDING
- งานก่อสร้าง STAGE 3.3
- TRANSIT SHED

ก่อสร้างเสร็จ
- งานก่อสร้าง STAGE 1.2 (GL.72-86, ถาว 63.0 m.)
- งานก่อสร้าง STAGE 3.2
- PUMP HOUSE, UNDERGROUND

Month 8 (พฤษภาคม 2568)

งานก่อสร้าง

ข้อเสนอแนะ
- ❑ Stage 3.4ควรตกลงประชะเวลาการก่อสร้างอีกครั้ง เนื่องจากขยายพื้นที่การก่อสร้าง

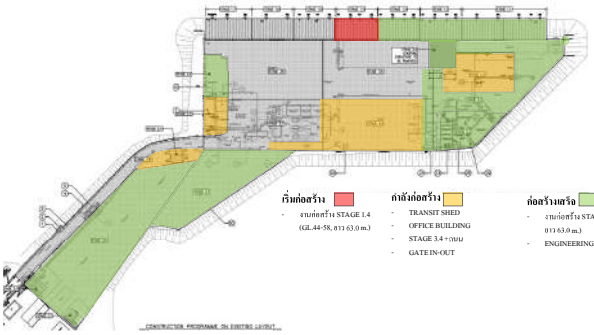
เริ่มก่อสร้าง
- STAGE 3.4 + ถนน

กำลังก่อสร้าง
- ENGINEERING SHOP ZONE
- TRANSIT SHED
- OFFICE BUILDING
- งานก่อสร้าง STAGE 1.3 (GL.58-72, ถาว 63.0 m.)
- GATE IN-OUT

ก่อสร้างเสร็จ
- งานก่อสร้าง STAGE 3.3

Month 9 (มิถุนายน 2568)

งานก่อสร้าง



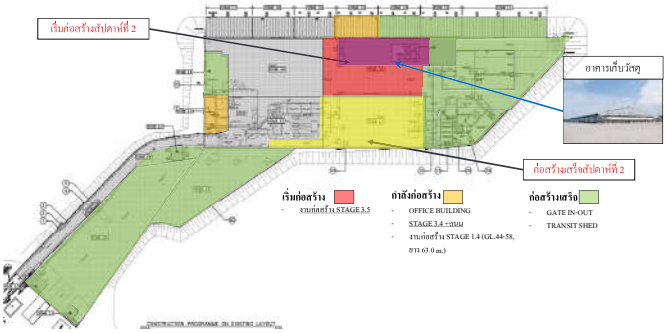
เริ่มก่อสร้าง
- งานก่อสร้าง STAGE 1.4 (GL.44-58, ถาว 63.0 m.)

กำลังก่อสร้าง
- TRANSIT SHED
- OFFICE BUILDING
- STAGE 3.4 + ถนน
- GATE IN-OUT

ก่อสร้างเสร็จ
- งานก่อสร้าง STAGE 1.3 (GL.58-72, ถาว 63.0 m.)
- ENGINEERING SHOP ZONE

Month 10 (กรกฎาคม 2568)

งานก่อสร้าง



เริ่มก่อสร้าง
- งานก่อสร้าง STAGE 3.5

กำลังก่อสร้าง
- OFFICE BUILDING
- STAGE 3.4 + ถนน
- งานก่อสร้าง STAGE 1.4 (GL.44-58, ถาว 63.0 m.)

ก่อสร้างเสร็จ
- GATE IN-OUT
- TRANSIT SHED

Month 11 (สิงหาคม 2568)

งานก่อสร้าง

ข้อเสนอแนะ
- ❑ เดือนที่ 15 ควรวรับ RTG และ เคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่ 3.4 (เวลาประมาณการส่งมอบ 12 เดือน)

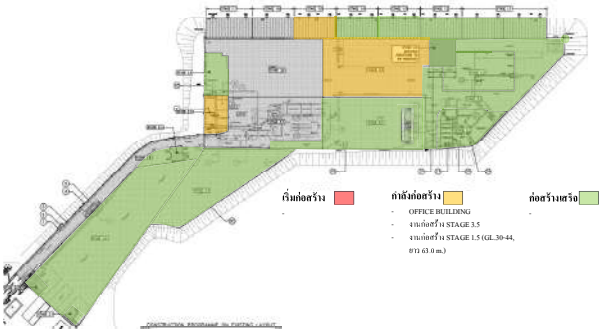
เริ่มก่อสร้าง
- งานก่อสร้าง STAGE 1.5 (GL.30-44, ถาว 63.0 m.)

กำลังก่อสร้าง
- OFFICE BUILDING
- งานก่อสร้าง STAGE 3.5

ก่อสร้างเสร็จ
- STAGE 3.4 + ถนน
- งานก่อสร้าง STAGE 1.4 (GL.44-58, ถาว 63.0 m.)

Month 12 (กันยายน 2568)

งานก่อสร้าง



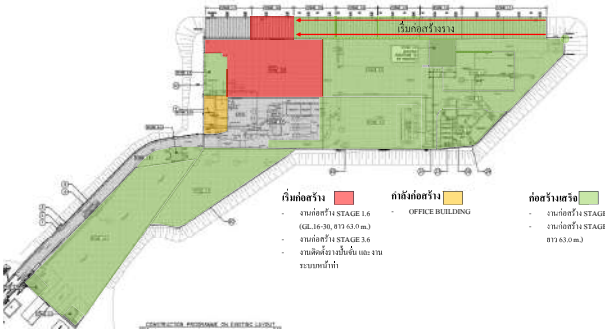
เริ่มก่อสร้าง
-

กำลังก่อสร้าง
- OFFICE BUILDING
- งานก่อสร้าง STAGE 3.5
- งานก่อสร้าง STAGE 1.5 (GL.30-44, ถาว 63.0 m.)

ก่อสร้างเสร็จ
-

Month 13 (ตุลาคม 2568)

งานก่อสร้าง



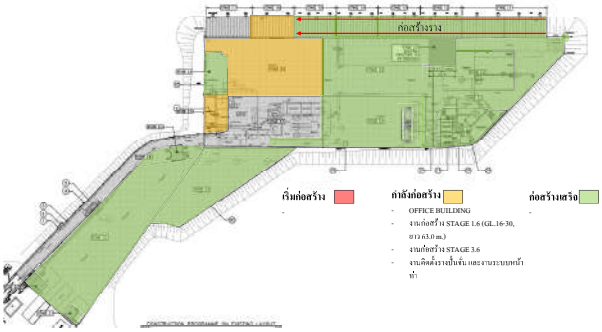
เริ่มก่อสร้าง
- งานก่อสร้าง STAGE 1.6 (GL.16-30, ถาว 63.0 m.)
- งานก่อสร้าง STAGE 3.6
- งานติดตั้งรางเป็นต้น และ งานระบบทั้งหมด

กำลังก่อสร้าง
- OFFICE BUILDING

ก่อสร้างเสร็จ
- งานก่อสร้าง STAGE 3.5
- งานก่อสร้าง STAGE 1.5 (GL.30-44, ถาว 63.0 m.)

Month 14 (พฤศจิกายน 2568)

งานก่อสร้าง



เริ่มก่อสร้าง
-

กำลังก่อสร้าง
- OFFICE BUILDING
- งานก่อสร้าง STAGE 1.6 (GL.16-30, ถว 63.0 m.)
- งานก่อสร้าง STAGE 3.6
- งานติดตั้งวางปั๊มเข็ม และงานระบบหน้าท่า

ก่อสร้างเสร็จ
-

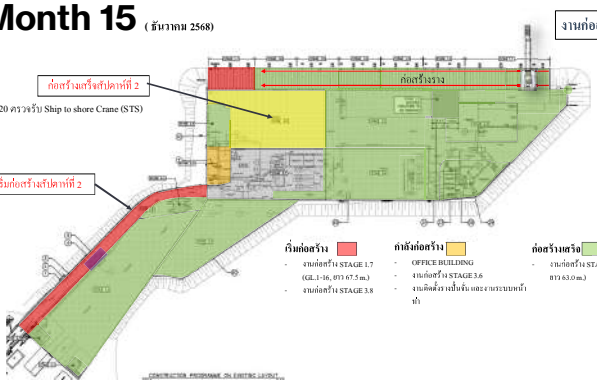
Month 15 (ธันวาคม 2568)

งานก่อสร้าง

ข้อเสนอแนะ
❑ เดือนที่ 20 ควรวรับ Ship to shore Crane (STS)

ก่อสร้างเสร็จสัปดาห์ที่ 2

เริ่มก่อสร้างสัปดาห์ที่ 2



เริ่มก่อสร้าง
- งานก่อสร้าง STAGE 1.7 (GL.1-16, ถว 67.5 m.)
- งานก่อสร้าง STAGE 3.8

กำลังก่อสร้าง
- OFFICE BUILDING
- งานก่อสร้าง STAGE 3.6
- งานติดตั้งวางปั๊มเข็ม และงานระบบหน้าท่า

ก่อสร้างเสร็จ
- งานก่อสร้าง STAGE 1.6 (GL.16-30, ถว 63.0 m.)

Month 15

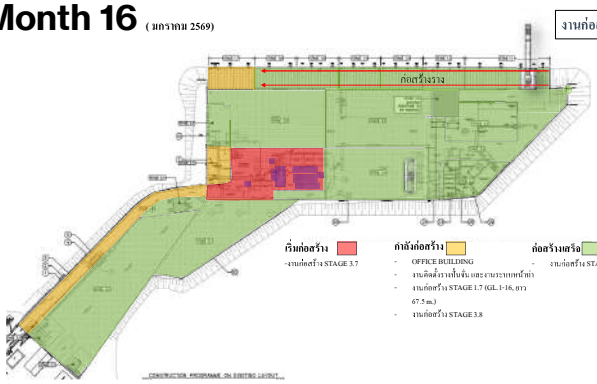
งานรื้อถอน

ช่วงเดือนที่ 20 ของการก่อสร้าง จะมีการรื้อถอนอาคารสิ่งก่อสร้างจำนวน 3 หลัง เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง พื้นถนนทางเข้าท่าเรือใหม่ หรือ Stage 3.8

รายการ	จำนวนชิ้นงานของอาคารที่รื้อ	รายการสิ่งก่อสร้าง	วิธีรื้อถอนก่อสร้าง (ม.ย)	รูปภาพ	หมายเหตุ
๑	๑	อาคารสำนักงานและชุดสวม	๒๕/๑๒		
๒	๕	เครื่องชั่งน้ำหนักรถ (ขาเข้า)	๒๕/๑๒		
๓	๖	เครื่องชั่งน้ำหนักรถ (ขาออก)	๒๕/๑๒		

Month 16 (มกราคม 2569)

งานก่อสร้าง



เริ่มก่อสร้าง
-งานก่อสร้าง STAGE 3.7

กำลังก่อสร้าง
- OFFICE BUILDING
- งานติดตั้งวางปั๊มเข็ม และงานระบบหน้าท่า
- งานก่อสร้าง STAGE 1.7 (GL.1-16, ถว 67.5 m.)
- งานก่อสร้าง STAGE 3.8

ก่อสร้างเสร็จ
- งานก่อสร้าง STAGE 3.6

Month 16

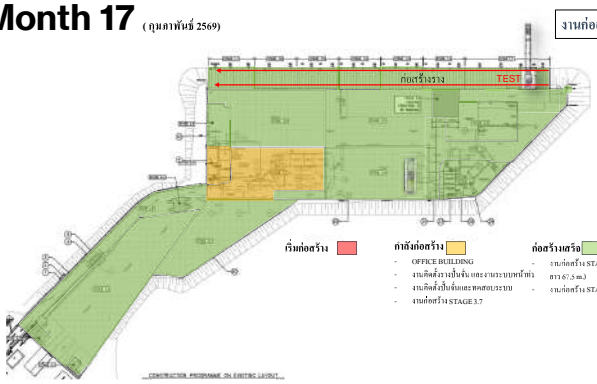
งานรื้อถอน

ช่วงเดือนที่ 18 ของการก่อสร้าง จะมีการรื้อถอนอาคารสิ่งก่อสร้างจำนวน 9 หลัง เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ลานวางตู้คอนเทรนเนอร์ STAGE 3.7

รายการ	จำนวนชิ้นงานของอาคารที่รื้อ	รายการสิ่งก่อสร้าง	วิธีรื้อถอนก่อสร้าง (ม.ย)	รูปภาพ	หมายเหตุ	รายการ	จำนวนชิ้นงานของอาคารที่รื้อ	รายการสิ่งก่อสร้าง	วิธีรื้อถอนก่อสร้าง (ม.ย)	รูปภาพ	หมายเหตุ
๑	๑๒	อาคารศาสนสถานชาวมุสลิม	๒๕/๑๒			๑๗	๑๖	โรงพยาบาลเล็ก	๒๕/๑๒		
๑๓	๑๔	อาคารห้องน้ำ	๒๕/๑๒			๑๘	๑๗	โรงพยาบาลเล็ก ๒	๒๕/๑๒		
๑๓	๑๕	อาคารปฏิบัติการ	๒๕/๑๒			๑๙	๑๗	ถังน้ำดื่ม (water purge)	๒๕/๑๒		
๑๓	๑๖/๑๗	ห้องเก็บเครื่องมือช่างต่างๆ	๒๕/๑๒			๑๙	๒๐	ป้อมรักษาความปลอดภัย	๒๕/๑๒		
๑๓	๑๗	โรงพยาบาลเล็ก	๒๕/๑๒								

Month 17 (กุมภาพันธ์ 2569)

งานก่อสร้าง



เริ่มก่อสร้าง

กำลังก่อสร้าง
- OFFICE BUILDING
- งานติดตั้งวางปั๊มเข็ม และงานระบบหน้าท่า
- งานติดตั้งปั๊มดิ้นและทดสอบระบบ
- งานก่อสร้าง STAGE 3.7

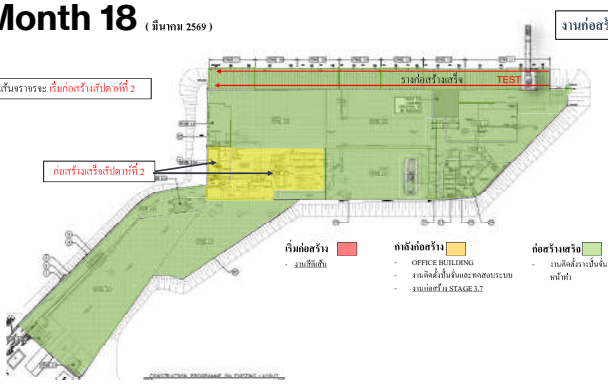
ก่อสร้างเสร็จ
- งานก่อสร้าง STAGE 1.7 (GL.1-16, ถว 67.5 m.)
- งานก่อสร้าง STAGE 3.8

Month 18 (มีนาคม 2569)

งานก่อสร้าง

ส่วนงานดีเส้นจราจรจะ เริ่มก่อสร้างสัปดาห์ที่ 2

ก่อสร้างเสร็จสัปดาห์ที่ 2



เริ่มก่อสร้าง
- งานดีเส้น

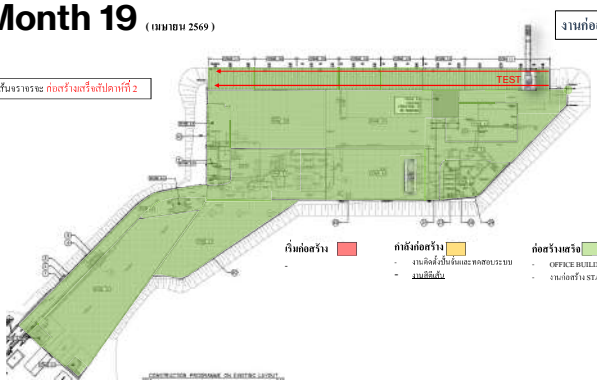
กำลังก่อสร้าง
- OFFICE BUILDING
- งานติดตั้งปั๊มดิ้นและทดสอบระบบ
- งานก่อสร้าง STAGE 3.7

ก่อสร้างเสร็จ
- งานติดตั้งวางปั๊มเข็ม และงานระบบหน้าท่า

Month 19 (เมษายน 2569)

งานก่อสร้าง

ส่วนงานดีเส้นจราจรจะ ก่อสร้างเสร็จสัปดาห์ที่ 2



เริ่มก่อสร้าง
-

กำลังก่อสร้าง
- งานติดตั้งปั๊มดิ้นและทดสอบระบบ
- งานดีเส้น

ก่อสร้างเสร็จ
- OFFICE BUILDING
- งานก่อสร้าง STAGE 3.7

เอกสารแนบที่ 2-2

แบบบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำวัน

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited

Job No J. 2597

แบบตรวจสอบรถขุดประจำวัน (Back Hoe Daily Check List)

(Form No. ITD/ALL BU/QES/WI/1/13-1 Rev.2)

ประเภทเครื่องจักร BH หมายเลขเครื่องจักร BH01 บริษัท ตนเอง

ผู้ควบคุม นายสมศักดิ์ คุณพิศ เดือน พ.ย ปี 62 (ITD/Subcontractor)

รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1.พื้นบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
2.จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
3.มีใบอนุญาตเกี่ยวกับงานขุด											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
4.บริเวณพื้นที่ทำการขุดไม่มีท่อหรือสายไฟใต้ดิน											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
5.ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
6.มีผู้ให้สัญญาณการทำงาน และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม											/	/	/					/	/	/	/	/	/									
รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์																																
1.ตรวจวัดระดับน้ำในหม้อน้ำ สายพานเครื่องยนต์											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
2.ตรวจวัดระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
3.ตรวจวัดระดับน้ำมัน และสายน้ำมัน											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
4.ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิคและจุดข้อต่อสายน้ำมัน											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
5.ตรวจสภาพ บุ้งกี๋ / หัวแย็ค / ใบมีด											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
6.ตรวจสภาพโครงสร้างตัวรถ											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
7.ถังดับเพลิง											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
1.เสียงเครื่องยนต์ , ไอเสีย											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
2.การทำงานของ จอ , สเกล , มาตรวัด ต่างๆ											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
3.การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิค											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
4.คันบังคับ และปุ่มควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
5.ระบบล็อค , เบรค บุ้งกี๋ / หัวแยก / ใบมีด											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
6.การทำงานของ บุ้งกี๋ / หัวแยก / ใบมีด (การบีด-หด-ตรง)											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
7.ระบบไฟส่องสว่าง สัญญาณแตร											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
8.ระบบไฟเตือนการทำงาน											/	/	/					/	/	/	/	/	/		/	/						
/ = ผ่าน ใช้งานได้ดี	หมายเหตุ/สาเหตุ																															
△ = ชำรุดต้องปรับปรุง																																
× = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																จป. เทคนิค/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

บันทึก : ถ้ามี△ หรือ × ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited

Job No. 2597

แบบตรวจสอบรถยนต์ประจำวัน (Vehicle Daily Check List)

(Form No. ITD/ALL BU/QES/WI/1/9-1 Rev.1)

ประเภทรถ กระบะ cab เลขทะเบียนรถ 674 บริษัท ITD

ผู้ขับขี่ นายเรณู ปิยกิจอ เดือน พ.ย. ปี 67 (ITD/Subcontractor)

รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1.กั้นบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
2.จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
3.มีใบอนุญาตให้นำรถเข้าใช้งานในพื้นที่โครงการ	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
4.บริเวณพื้นที่ทำงานไม่มีท่อหรือสายไฟใต้ดิน	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
5.ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
6.มีผู้ให้สัญญาณการทำงาน และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์																																
1.ตรวจวัดระดับน้ำในหม้อน้ำ สายพานเครื่องยนต์	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
2.ตรวจวัดระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
3.ตรวจวัดระดับน้ำมัน และสายน้ำมัน	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
4.ตรวจสภาพโครงสร้างตัวรถ	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
5.ยังคับเพลิง	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
1.เสียงเครื่องยนต์ , ไอเสีย	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
2.คันบังคับ และปุ่มควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
3.ระบบเล็อค , เบรก	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
4.ระบบไฟส่องสว่าง สัญญาณตรง	/	/	/		/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/				
/ = ผ่าน ใช้งานได้ดี																																
△ = ชำรุดต้องปรับปรุง																																
X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																
ลงชื่อผู้ขับขี่	เรณู				เรณู			เรณู												เรณู							เรณู					จนท.เทคนิค/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

บันทึก: ถ้ามี △ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

ยังไม่ได้เริ่มใช้งาน

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited

Job No .....

แบบตรวจสอบความพร้อมประจำวัน (Crawler Crane Daily Check List)

(Form No. ITD/ALL BU/QES/WI/U6-1 Rev.0)

ประเภทของปั้นจั่น ..... ขนาด ..... ตัน ปั้นจั่นหมายเลข ..... บริษัท .....

ผู้ควบคุมปั้นจั่น ..... ปจ.2 หมายเลข ..... เดือน ..... ปี ..... (ITD/Subcontractor)

รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1.พื้นที่ตั้งเครนมีความแข็งแรง มีทางเข้า-ออก																																
2.จุดตั้งเครนห่างจากแนวสายไฟฟ้า และมีแสงสว่างเพียงพอ																																
3.กั้นบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน																																
4.มีผู้ให้สัญญาณปั้นจั่น และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม																																
รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์																																
1.ตรวจวัดระดับน้ำ , น้ำกลั่นแบตเตอรี่																																
2.ตรวจวัดระดับน้ำมัน สายส่งน้ำมัน																																
3.ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก และจุดข้อต่อสายน้ำมัน																																
4.ตรวจสภาพตะขอยก , รอก , สลิง																																
5.ตรวจสภาพโครงสร้างของปั้นจั่น,สภาพยาง																																
6.ถังดับเพลิง																																
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
1.เสียงเครื่องยนต์ , ไอเสีย																																
2.การทำงานของ จอ , สเกล , มาตรวัดต่างๆ																																
3.การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก																																
4.สภาพขาเครน และการตั้งเครน																																
5.คันบังคับ และปุ่มควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง																																
6.ระบบล็อค , เบรกสลิง																																
7.ระบบตัดอัตโนมัติเมื่อตะขอเลื่อนไปชน																																
8.สัญญาณการยกน้ำหนักเกิน ,ระบบตัดการทำงาน																																
9.ระบบไฟสัญญาณเตือนเมื่อสวิงบูม ซ้าย-ขวา																																
/ = ผ่าน ใช้งานได้ดี △ = ชำรุดต้องปรับปรุง X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที	จป.ประจำหน่วยงาน																															..... จป. เทคนิค/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

เอกสารแนบที่ 2-3

แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร (PM Plan)

3. แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร (PM Plan)

Item	Equipment	Description	Funct Location	PM ก่อนหน้า			PM ล่าสุด			PM ครั้งถัดไป			วันที่อัพเดต		ยิ่งกำหนด	ต่อครั้งหรือต่อเดือน
				Date	Service	จริง	Date	Service	จริง	Service			วันที่	มิเตอร์	กม.	กม.
1	37-EC0236	PICK UP SMART CAB	J.2597	-	-	-	20/'06/'67	-	292,080	302,080	-	303,080	25/'11/'67	304,080	-2000	10,000 กม./6เดือน
2	37-EC0251	PICK UP SMART CAB	J.2597	-	-	-	18/'06/'67	-	314,226	324,226	-	325,226	25/'11/'67	325,366	-1140	10,000 กม./6เดือน
3	37-SC0436	PICK UP SINGLE CAB	J.2597	-	-	-	18/'06/'67	-	186,425	196,425	-	197,425	25/'11/'67	192,297	4128	10,000 กม./6เดือน
4	37-DC0117	PICK UP DOUBLE CAB	J.2597	-	-	-	25/09/'67	-	178,714	188,714	-	189,714	25/'11/'67	186,956	1,758	10,000 กม./6เดือน
5	37-EC0325	PICK UP SMART CAB	J.2597	-	-	-	24/'11/'66	-	368,388	378,388	-	379,388	24/'11/'67	368,388	10,000	10,000 กม./6เดือน
6	31-CT0117	TRUCK WITH CRANE 10W	J.2597	-	-	-	25/09/'67	-	172,803	182,803	-	182,803	25/'11/'67	179,423	3,380	10,000 กม./6เดือน
7	31-PS0153	PASSENGER TRUCK 6W	J.2597	-	-	-	23/04/'67	-	173,670	183,670	-	184,670	24/'11/'67	173,670	10,000	10,000 กม./6เดือน
8	37-EC0354	PICK UP SMART CAB	J.2544	-	-	-	30/'08/'67	-	472,447	482,447	-	483,447	20/'11/'67	479179	3,268	10,000 กม./6เดือน

ยิ่งกำหนดเข้าซ่อมบำรุง

เกินกำหนดซ่อมบำรุง > 1,000 กม.

Item	Equipment	Description	Funct Location	PM ก่อนหน้า			PM ล่าสุด			PM ครั้งถัดไป			วันที่อัพเดต		ยิ่งกำหนด	ต่อครั้ง
				Date	Service	จริง	Date	Service	จริง	Service						
1	42-WM0223	WELDING MACHINE"DENYO"DLW400	J.2597	29/'04/'66	769	1300	16/'10/'66	1550	1830	2080	-	2180	22/'11/'67	2169	-89	250 ชม.
2	42-WM0199	WELDING MACHINE"DENYO"DLW400	J.2597	19/'09/'66	5399	5874	02/'03/'67	6124	6512	6762	-	6862	22/'11/'67	7446	-684	250 ชม.
3	41-GS0258	GENERTOR SET"DENYO" 100 KVA	J.2597	23/'09/'66	17449	17655	31/'08/'67	17905	20319	20569	-	20669	22/'11/'67	20330	239	250 ชม.
4	41-GS0263	GENERTOR SET"DENYO" 75 KVA	J.2597	05/'10/'66	384	699	12/'09/'67	949	2221	2471	-	2571	22/'11/'67	2490	-19	250 ชม.
5	51-EN0105	AIR COMPRESSOR/ENGGING	J.2597	-	-	-	04/'08/'66	-	1941	2191	-	2291	23/'11/'66	1992	199	250 ชม.

ยิ่งกำหนดเข้าซ่อมบำรุง

เกินกำหนดซ่อมบำรุง > 100 ชม.

เอกสารแนบที่ 2-4

PPE Matrix

PPE Matrix

ตารางการเลือกสวมใส่ PPE

ลักษณะงาน	ป้องกันศีรษะ	ป้องกันการจมน้ำ	ป้องกันเท้า		ป้องกันเสียง	ป้องกันลำตัว	ป้องกันอันตรายจากที่สูง		ป้องกันใบหน้าและดวงตา					ป้องกันระบบหายใจ					ป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้นกับมือ						
	หมวกนิรภัย	เสื้อชูชีพ	รองเท้าหัวเหล็ก	รองเท้ากันสารเคมี	ที่ครอบหูหรือที่อุดหู	ชุดกันสารเคมี	เข็มขัดนิรภัย Full body Harness	สายรัดตัว Harness	แว่นตานิรภัย	แว่นครอบตา Goggle	แว่นกรองแสงเชื่อม	กระบังหน้ากันสะเก็ดและสารเคมี	กระบังหน้ากันแสง, รังสี จากงานเชื่อมและตัด	หน้ากากแบบกรองฝุ่น	หน้ากากแบบครึ่งหน้าและไส้กรอง	หน้ากากแบบเต็มหน้าและไส้กรอง	SCBA	AIR LINE	ถุงมือหนัง	ถุงมือป้องกันสารเคมีทั่วไป	ถุงมือกันกรดและด่างเข้มข้น	ถุงมือกันความร้อน	ถุงมือกันความเย็น	ถุงมือกันลื่น	ถุงมือกันไฟฟ้าแรงสูง
1. งานที่เกี่ยวกับสารเคมีที่เป็นอันตรายหรือก่อให้เกิดความรำคาญ	★		□	★		□				★		□			★	□				★					
2. งานในที่อับทึบหรือมีสารเคมีรั่วไหลมาก	★		□	★		□				★						□	□	□		★	□				
3. งานที่มีฝุ่นละอองมาก	★		□							★				★	□										
4. งานที่มี ASBESTOS, ใยแก้ว, ฝุ่นฉนวน	★		□							★					□				★						
5. งานที่เกี่ยวข้องกับกรด - ด่างเข้มข้น	★		□	★		□				★		□			□	□					★				
6. งานที่เกี่ยวกับความร้อนจัด (อุณหภูมิของผิววัสดุไม่เกิน 200 °C)	★		□																			★			
7. งานที่เกี่ยวกับความเย็นจัด (อุณหภูมิของผิววัสดุต้องเย็นไม่เกิน -20 °C)	★		□																				★		
8. การปฏิบัติงานในที่สูง	★	○	□				□	□	□															□	
9. งานที่เกี่ยวกับไฟฟ้าแรงสูง	★	○	□						□																★
10. งานเชื่อม, ตัด	★	○	□		□						□	□	★						★						
11. งานเจียร์, สกัด, เจาะ, กลึง	★	○	★		□				★	□									★						
12. งานที่เกี่ยวกับชิ้นงานหรือวัตถุที่แหลมคม	★	○	★						★										★						
13. งานอื่น ๆ ทั่วไป	★	○	□		□																				

หมายเหตุ
- การเลือกใช้ประเภท PPE แต่ละชนิดขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของงาน
- ★ หมายถึง PPE ที่จะต้องมีใช้
- □ หมายถึง PPE ที่อาจจะใช้ประกอบหรือแทนกันได้แล้วแต่ Working Condition ขณะนั้น (ตามลักษณะหน้างาน)
- ○ หมายถึง PPE ที่จะต้องมีการใช้ในกรณีทำงานเหนือน้ำหรือในน้ำ (ตามการพิจารณาและลักษณะหน้างาน)
- กรณีที่ไม่แน่ใจในการเลือกใช้ PPE ว่าจะเหมาะสมหรือไม่ ให้สอบถาม Supervisor หรือผู้ควบคุมงานของ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมด์
- หากสงสัยหรือต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติม โปรดสอบถาม HSE Officer

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของ PPE ที่ใช้ป้องกันและมาตรฐาน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้ PPE	คำแนะนำ
ป้องกันศีรษะ	- หมวกนิรภัย ชนิดของหมวกนิรภัย 1.ชนิด A ต้านทานไฟฟ้าได้ < 2,000 V 2.ชนิด B ต้านทานไฟฟ้าได้ < 20,000 V 3.ชนิด C ทำด้วยโลหะ 4.ชนิด D ใช้ผจญเพลิง มาตรฐาน ANSI Z89.1 1986, มอก. 368-2554	- วัตถุตกใส่, กระเด็นใส่ หรือชนกระแทก - ไฟฟ้าดูด - ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้ - เขตควบคุม (Control Area)	1.หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอเหมาะสวมใส่สบาย ไม่หลุดจากศีรษะได้ง่าย 2. ไม่ควรใช้หมวกนิรภัยที่ผิวแตกลายงา แตกร้าวหรือรองในหมวกฉีกขาด 3.ควรล้างทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่และล้างออกด้วยน้ำสะอาด เช็ดถูด้วยผ้านุ่ม 4.ไม่ควรเก็บไว้ในที่ร้อนจัดหรือตากแดดนาน ๆ 5.ไม่ควรทาสีหรือนำวัสดุอื่นมาติดที่หมวก 6.หมวกนิรภัยไม่ควรสวมใส่แทนหมวกกันน็อคเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ 7.ควรใช้เป็นของส่วนตัว
ป้องกันดวงตา	- แว่นครอบตา - แว่นตานิรภัย - กระบังหน้า - หน้ากากเต็มหน้า - เลนส์สำหรับงานเชื่อม **มาตรฐาน** ANSI Z87.1 1989	- ส่วนต่าง ๆ ของ PPE หลุดกระเด็นจากการทำงาน - มีวัตถุหรือสารเคมีปลิวกระเด็น - มีแสงจ้าโดยตรงหรือสะท้อนเข้าตา - มีรังสีที่จะทำให้ตาได้รับบาดเจ็บ - ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้	1.PPE ต้องมีขนาดพอเหมาะ สวมใส่สบาย ไม่เกะกะ ไม่มีปัญหาเมื่อเปลี่ยนอิริยาบถ 2.เลนส์ต้องสะอาด ไม่มีรอยขีดข่วนมาก จนเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น 3.เลนส์กรองแสงหรือป้องกันรังสี ต้องมีสีเข้ม ตามมาตรฐานของแต่ละชนิดงาน 4.ทำความสะอาด ควรใช้น้ำสบู่และเช็ดถูด้วยผ้านุ่ม 5.ควรเลือกใช้ PPE ให้เหมาะสมกับชนิดของงานที่ทำ 6.ควรมีติดตัวไปทุกครั้งที่เข้าเขตควบคุม (Control Area)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของ PPE ที่ใช้ป้องกัน และมาตรฐาน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้ PPE	คำแนะนำ
ป้องกันลำตัว	- ชุดกันความร้อน - ชุดกันสารเคมี (ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน) **มาตรฐาน** ACGIH Guideline	เมื่อเข้าไปทำงานในที่ที่มีความร้อนสูงหรือทำงานกับสารเคมีเข้มข้น เช่น กำซพิษ กรด ด่าง เป็นต้น	1. ควรจะทำความสะอาดทุกครั้งหลังใช้งาน 2. จัดเก็บในที่ที่เหมาะสม เช่น อุณหภูมิพอเหมาะ ปราศจากฝุ่นและสารเคมีรบกวน
ป้องกันการตกจากที่สูง	- เข็มขัดนิรภัย พร้อมสายช่วยชีวิต - สายรัดตัวนิรภัย พร้อมสายช่วยชีวิต (ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน) **มาตรฐาน** DIN 5290, 83319	เมื่อทำงานในที่สูงจากพื้นเกิน 3 เมตร	1. วัสดุที่ผลิตต้องทนแรงกระตุกได้อย่างดี 2. ใยของวัสดุที่ใช้ถักสานต้องไม่เป็นขุยแตกออกจากกัน และไม่มีรอยฉีกขาด 3. ไม่เก็บไว้ใกล้กับกรด ด่าง หรือสารเคมีที่จะทำให้เส้นใยถักและโลหะที่ใช้ประกอบเสื่อมสภาพ 4. ควรเลือกใช้ PPE ให้เหมาะสมกับชนิดงานที่ทำ
ป้องกันการจมน้ำ	เสื้อชูชีพ (ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน) มาตรฐาน SOLAS, กรมเจ้าท่า	- เมื่อทำงานเหนือน้ำ - ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้ - เขตควบคุม (Control Area)	1.ต้องสวมใส่ได้พอดี และไม่ควรใช้เสื้อชูชีพที่ฉีกขาดจนวัสดุช่วยพยุงตัวหลุดหรือไม่ปลอดภัย 2.ไม่ควรทาสีหรือนำวัสดุอื่นมาขีดเขียน 3.ควรใช้เป็นของส่วนตัว

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่สโตร์ ต้องสั่งซื้อให้ได้มาตรฐานขั้นต่ำไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ระบุ, พนักงานต้องสวมใส่ให้ถูกต้องตามลักษณะงาน, หัวหน้างานต้องควบคุมการสวมใส่ตลอดระยะเวลา หากพนักงานฝ่าฝืนสั่งหยุดงานจนกว่าจะแก้ไข และหน่วยงานความปลอดภัย แนะนำการสวมใส่ที่ถูกวิธี

ประกาศใช้ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567

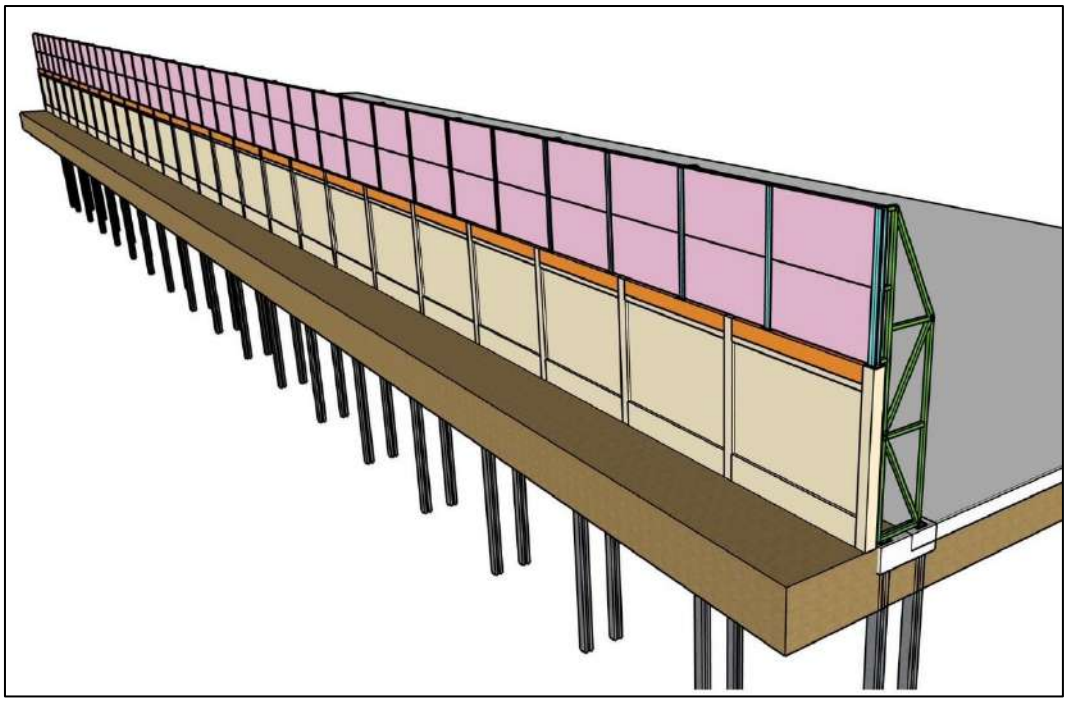
ลงชื่อ ..[redacted]..
(นายสมลาภ บุญทศ จป.วิชาชีพ)

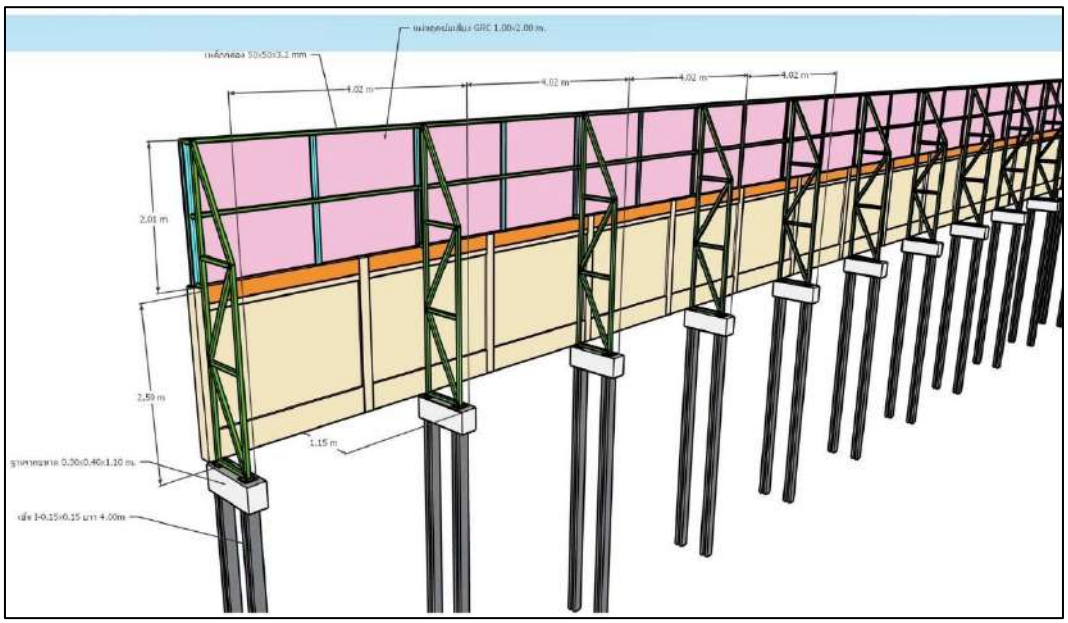
ลงชื่อ....[redacted]....นายจ้าง
(นายกิติพงษ์ นครชัย)
ผู้จัดฝ่ายก่อสร้าง

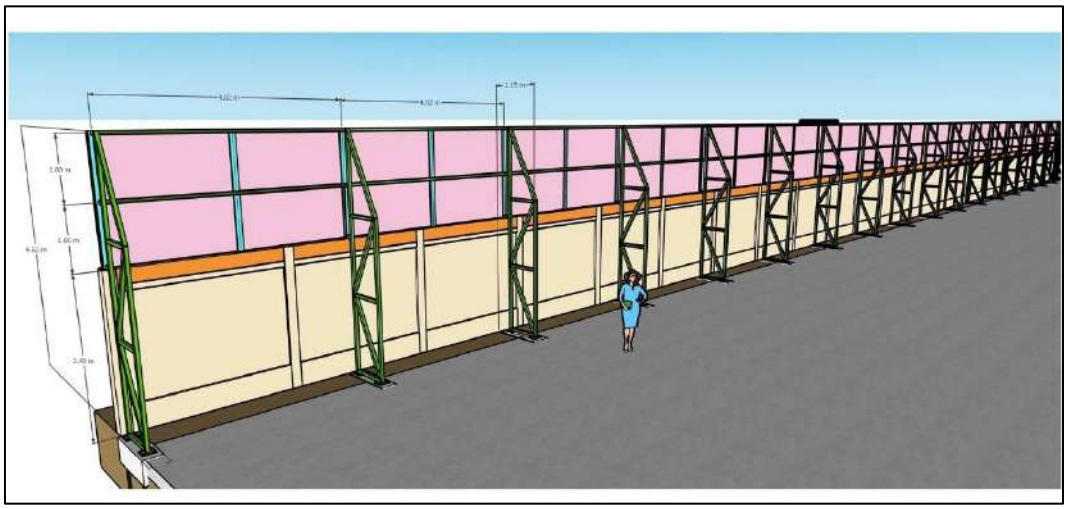
เอกสารแนบที่ 2-5

การออกแบบกำแพงกันเสียง

SEA
SEA
RTG : 40x7 TEU GROUND SLOTS
RTG : 40x7 TEU GROUND SLOTS
RTG : 40x7 TEU GROUND SLOTS
RTG : 40x7 TEU GROUND SLOTS
20.00
บริเวณที่จะติดตั้งกำแพงกันเสียง




แผ่นสูงเป็นพื้น GRC 1.00x2.00 m.
เหล็กกล่อง 50x50x3.2 mm
4.02 m
4.02 m
4.02 m
4.02 m
2.01 m
2.59 m
1.15 m
รูปตัดทดลอง 0.30x0.40x1.10 m.
เสา I-0.15x0.15 ยาว 4.00m



เอกสารแนบที่ 2-6

โครงการอาสาจราจร ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

(Corporate Social Responsibility : CSR)

ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ชื่อโครงการ : อาสาจราจรท่าเรือน้ำลึกสงขลา (Songkhla Port Traffic Care)

ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายพงศ์ศักดิ์ จันทรมณี รองผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ระยะเวลาดำเนินการ :

ระยะที่ 1 ตั้งแต่วันที่ ... ธันวาคม พ.ศ.2567 ถึงวันที่ ..... เมษายน พ.ศ. 2568

ระยะที่ 2 ตั้งแต่วันที่ ... เมษายน พ.ศ.2568 ถึงวันที่ ..... กันยายน พ.ศ. 2568

ระยะที่ 3 ตั้งแต่วันที่ ... ตุลาคม พ.ศ.2568 ถึงวันที่ ..... เมษายน พ.ศ. 2569

1. หลักการและเหตุผล

ด้วยท่าเรือน้ำลึกสงขลาอยู่ระหว่างโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือ ระยะก่อสร้าง มีบุคคลและพาหนะผ่านเข้า-ออกท่าเรือจากหลายส่วนงาน ได้แก่ ผู้ใช้บริการ ผู้ขนส่งสินค้า และรถขนวัสดุงานก่อสร้าง เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้การจราจรหน้าท่าเรือน้ำลึกสงขลาเป็นปัญหาหลักในการเดินทางของผู้ใช้ทางสัญจรบนท้องถนนในการผ่านเส้นทางแพขนานยนต์-พื้นที่ตำบลหัวเขา-เส้นทางหลวงแผ่นดิน 4308

เพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร (CSR) ในการช่วยอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้าท่าเรือน้ำลึกสงขลาและเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทางสัญจรจากการผ่านเข้า-ออกท่าเรือของพาหนะทุกประเภทในชั่วโมงเร่งด่วนของวัน ในระยะก่อสร้าง จึงได้จัดทำโครงการอาสาจราจรหน้าท่าเรือขึ้น

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง

2.2 เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางท้องถนนบริเวณทางเข้า-ออกท่าเรือ

2.3 เพื่อควบคุมพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกท่าเรือ ไม่ให้ใช้ความเร็วเกินข้อกำหนด ไม่จอดกีดขวางการจราจร และปฏิบัติตามกฎจราจรพื้นฐาน

2.4 เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยให้แก่ผู้อยู่อาศัยในชุมชนใกล้เคียงและประชาชนทั่วไป

2.5 เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความเข้าใจในบทบาท ภารกิจ หน้าที่ของบริษัทที่มีต่อสังคม

3. เป้าหมาย

จัดอาสาจราจรช่วยอำนายความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยบนท้องถนนให้แก่ผู้ใช้เส้นทางสัญจรและประชาชนทั่วไป บริเวณทางเข้า-ออกท่าเรือน้ำลึกสงขลา ที่พิจารณาว่าเป็นจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ รวมถึงการสนับสนุนและให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการเฝ้าระวังดูแลเด็กนักเรียนและผู้ปกครองที่เดินทางไปโรงเรียนเขาแดงในช่วงเปิดภาคเรียน วันละ 2 รอบ (เช้า-เย็น) ตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ

4. ผู้ดำเนินการตามโครงการ

4.1 นายสุริยา จิตใจ รองผู้จัดการส่วนงานวิเทศสัมพันธ์องค์กร

5. แนวทางการดำเนินการ

5.1 การสำรวจสภาพพื้นที่โดยรอบทางเข้า-ออกท่าเรือน้ำลึกสงขลา เพื่อทราบถึงปัญหาการจราจรและการฝ่าฝืนกฎจราจร

5.2 จัดทำแผนงานในโครงการอาสาจราจร โดยเน้นถนนสายหลักที่ผ่านท่าเรือและความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อนักเรียนและประชาชนที่ใช้ทางสัญจร

5.3 กำหนดงบประมาณของโครงการ

5.4 จัดคำสั่งมอบหมายการปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ และประชาสัมพันธ์ความเข้าใจภายในและภายนอกองค์กร

5.5 จัดคัดสรรอาสาสมัครจากประชาชนในชุมชมที่เคยผ่านการอบรมอาสาจราจร หรือเคยทำงานเป็นอาสาสมัครป้องกันฝ่ายพลเรือน (อปพร.) หรือเคยทำงานเป็นอาสาตำรวจบ้าน (อสตร.) หรือเคยได้รับการอบรมที่เกี่ยวข้องกับงานจราจร และเป็นผู้มีความประพฤติที่ดี

5.6 จัดกำลังอาสาจราจรปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เช่น การห้ามรถขนส่งจอดกีดขวางหน้าทางเข้าท่าเรือ หรือการให้สัญญาณรถขนส่งชะลอความเร็ว หรือการขับขี่สวนเส้นทาง เป็นต้น และการดูแลความปลอดภัยช่วยเหลือเด็กนักเรียนกับผู้ปกครองที่เดินทางไปโรงเรียน

5.7 ผู้รับผิดชอบโครงการมีหน้าที่จัดหาเครื่องแบบอาสาจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมแก่ผู้ปฏิบัติงาน

5.8 อาสาจราจรให้มีหน้าที่รายงานสภาพการทำงาน หรือปัญหาที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงาน แก่ผู้รับผิดชอบโครงการ

5.9 ผู้รับผิดชอบโครงการมีหน้าที่ประเมินผล รับฟังข้อร้องเรียน และส่งเสริมการดำเนินงานจนสิ้นสุดโครงการ

6. สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางหลวงแผ่นดิน 4308 ทางเข้า-ออกท่าเรือน้ำลึกสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

แสดงตามแผนภาพแนบ

ป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง
และรถขนส่ง
ป้ายโครงการ
ปรับปรุงท่าเรือ
พื้นที่งานที่กำหนด
และจุดเสี่ยง
พื้นที่งานสนับสนุน
สำนักงานชั่วคราว
สำนักงาน/ที่พัก
ป้ายโครงการ
ป้ายเตือน
หยุด
STOP
ป้ายคำสั่ง
ระยะ 30-60 ม.
Google

4308
4308
หยุด
STOP
Five Star
บ่วงงาม
บ่วงงาม
Google

7. ผลหรือประโยชน์ที่คาดว่าได้รับ

7.1 ลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนบริเวณทางเข้า-ออกท่าเรือน้ำลึกสงขลา

7.2 ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร

7.3 ลดพฤติกรรมการขับขี่ย้อนเส้นทาง ซึ่งจะก่อให้เกิดอันตรายกับผู้กระทำและพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกท่าเรือ

7.4 ท่าเรือน้ำลึกสงขลามีภาพลักษณ์ที่ดีต่อสังคม

8. ปัญหาและอุปสรรค

8.1 เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นทางถนนหรือความไม่สะดวกใดๆก็ตาม บริษัทจะเป็นจำเลยสังคมในทันที

8.2 การปรับเปลี่ยนความคิดในการสัญจรย้อนเส้นทางของประชาชนในชุมชน

8.3 อาสาจราจรไม่มีอำนาจเช่นเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ผู้ขับขี่ไม่เชื่อฟัง

9. การติดตาม ตัวชี้วัดและการประเมินผล

9.1 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนหน้าทางเข้า-ออกท่าเรือ ในระหว่างโครงการ

9.2 จำนวนการฝ่าฝืนกฎจราจรในจุดที่กำหนดลดลง

9.3 จำนวนการร้องเรียนของประชาชนที่เกี่ยวข้องกับการจราจรของรถขนาดใหญ่ที่ผ่านเข้า-ออก

กำหนดให้ผู้ดำเนินการของโครงการ สรุปผลทุกรอบเดือน

ลงชื่อ ผู้เสนอโครงการ

(นายพงศ์ศักดิ์ จันทรมณี)

รองผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา

<u>ภาคผนวก 1</u>

อาสาจราจร

1. การกำหนดโครงการนี้ อ้างอิงตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

2. คุณสมบัติของอาสาจราจร

2.1 มีสัญชาติไทย

2.2 มีอายุไม่ต่ำกว่าสามสิบปีบริบูรณ์

2.3 มีความรู้ไม่ต่ำกว่าระดับประถมศึกษา

2.4 เคยผ่านการอบรมอาสาจราจร หรือเคยทำงานเป็นอาสาสมัครป้องกันฝ่ายพลเรือน (อปพร.) หรือเคยทำงานเป็นอาสาตำรวจบ้าน (อสตร.) หรือเคยได้รับการอบรมที่เกี่ยวข้องกับงานจราจร

2.5 เป็นผู้มีความประพฤติดี ไม่เคยได้รับโทษในคดีอาญา เว้นแต่เป็นความผิดลหุโทษซึ่งมิใช่ความผิดเกี่ยวกับอุบัติเหตุจราจร

2.6 ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพ พิการ วิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน ติดสุราหรือยาเสพติดให้โทษ อันอาจเป็นอันตรายต่อการทำงาน

3. ขอบเขตหน้าที่ของอาสาจราจร

3.1 ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลาและในระยะควบคุมที่กำหนด

3.2 ดูแลการหยุดรถ การให้สัญญาณชะลอความเร็วของรถ การห้ามจอดรถกีดขวางเส้นทางหรือจอดในที่ห้ามจอด และการห้ามขับขี่ย้อนเส้นทาง เพื่อให้การจราจรหน้าท่าเรือน้ำลึกสงขลามีความปลอดภัย

3.3 ดูแลความปลอดภัยและช่วยเหลือเด็กนักเรียนกับผู้ปกครองที่เดินทางไปโรงเรียนบ้านเขาแดง

3.4 ช่วยเหลือในการประชาสัมพันธ์โครงการปรับปรุงท่าเรือในทิศทางที่ดี

3.5 สามารถแจ้งอุบัติเหตุการจราจรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย หรือการแพทย์ฉุกเฉินได้

3.6 มีหน้าที่รายงานสภาพการทำงาน หรือปัญหาที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงาน แก่ผู้รับผิดชอบโครงการ หรือผู้ดำเนินการตามโครงการ หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย

4. เครื่องแบบอาสาจราจร

ด้วยอาสาจราจรที่จัดขึ้น ไม่ได้เป็นประชาชนอาสาหรือลูกจ้างของหน่วยงานราชการ จึงไม่สามารถให้แต่งเครื่องแบบอาสาจราจรตามการอนุญาตของหน่วยงานราชการได้ ทางบริษัทต้องกำหนดอุปกรณ์ให้ ดังนี้

4.1 หมวกเซฟตี้ สีเหลือง

4.2 เสื้อสะท้อนแสง ที่เหมาะสมกับแบ่งแยกผู้ปฏิบัติงาน

4.3 เสื้อกันฝน สีส้ม

4.4 แว่นตากันแดด / แว่นตานิรภัย (สีชา)

4.5 นกหวีดให้สัญญาณ

4.6 รองเท้าบู๊ตยาง

4.7 แท่งไฟจราจร

ซึ่งจะไม่อนุญาตให้แต่งกายในชุดที่คล้ายคลึงกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่เทศกิจ โดยเด็ดขาด

<u>ภาคผนวก 2</u>

ลักษณะของปัญหาที่นำมาพิจารณา

ตัวอย่างที่ 1 : การใช้เส้นทางสัญจรร่วมกับรถขนส่ง ที่มีจุดกลับรถ (U-Turn) และจุดเลี้ยว หน้าท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ตัวอย่างที่ 2 : การขับขี่ย้อนเส้นทางของผู้ที่ต้องการผ่านเข้าชุมชนบ้านเล

ตัวอย่างที่ 3 : ระยะเลี้ยวของรถขนส่งที่มีความเสี่ยงต่อผู้สัญจรทางตรงและมุมอับสายตาจากขนาดรถขนส่ง

ตารางวันทำงานอาสาจราจร ตามโครงการปรับปรุงท่าเรือฯ

สัปดาห์ที่ 1

วันที่	07:00-09:00 น.			15:30-17:30 น.			หมายเหตุ
	อาสาจราจร	ลงลายมือ	ตรวจสอบ	อาสาจราจร	ลงลายมือ	ตรวจสอบ	
16/12/2567	ชี้แจงรายละเอียดงาน และเบิกจ่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในงาน						
17/12/2567	นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			
18/12/2567	นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			
19/12/2567	นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			
20/12/2567	นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			
21/12/2567	-			-			วันเสาร์
22/12/2567	-			-			วันอาทิตย์
23/12/2567	นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			
24/12/2567	นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			
25/12/2567	นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			
26/12/2567	นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			
27/12/2567	นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			นายอับดุเล๊าะ มัสยพิพัฒน์			
28/12/2567							วันเสาร์
29/12/2567							วันอาทิตย์
30/12/2567	ประกาศวันหยุดราชการ						
31/12/2567	วันหยุดนักขัตฤกษ์ (วันสิ้นปี)						

ตามตารางวันทำงานอาสาจราจร ในโครงการปรับปรุงท่าเรือฯ

เอกสารแนบที่ 2-7

ทะเบียนแรงงานบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด

โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ทะเบียนพนักงาน บมจ.อิตาเลียไทย ดีเวล๊อปเมนต์ (ITD)

เข้า-ออก ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ITD/2597/SAF/MA-001

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	รูป	ตำแหน่ง	ข้อมูล ณ วันที่	หมายเหตุ
13	นายสาคร ปะกิลาพัง		พนักงานขับรถ/Hiab	6-ก.ย.-67	
14	นายสมชาย จันทะดวง		แมคคานิค	6-ก.ย.-67	
15	นายมนัส สมศรี		ช่างเชื่อม	6-ก.ย.-67	
16	นางซะกีหน๊ะ ไวยวิทย์		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
17	น.ส.บุญยืน ปธิตังเว		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
18	MR. MYO AUNG		พนักงาน	6-ก.ย.-67	

โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ทะเบียนพนักงาน บมจ.อิตาเลียไทย ดีเวล๊อปเมนต์ (ITD)

เข้า-ออก ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ITD/2597/SAF/MA-001

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	รูป	ตำแหน่ง	ข้อมูล ณ วันที่	หมายเหตุ
19	MR. MYO KO KO		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
20	MR. SAW ZARNL OO		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
21	MR. YE KYAW HTOO		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
22	MR. ZIN MIN HTET		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
23	MR. ZIN MIN KHANT		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
24	นายแจ่ม พรมพยอม		หัวหน้าชุด	6-ก.ย.-67	

โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ทะเบียนพนักงาน บมจ.อิตาเลียไทย ดีเวล๊อปเมนต์ (ITD)

เข้า-ออก ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ITD/2597/SAF/MA-001

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	รูป	ตำแหน่ง	ข้อมูล ณ วันที่	หมายเหตุ
25	น.ส.วรารัตน์ บุญสม		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
26	MR. AUNG HLA OO		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
27	MR. KYAW SAN LIN		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
28	MR. KYAW SWAR		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
29	MR. SI THU AUNG		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
30	MR. WIN HTET OO		พนักงาน	6-ก.ย.-67	

โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ทะเบียนพนักงาน บมจ.อิตาเลียไทย ดีเวล๊อปเมนต์ (ITD)

เข้า-ออก ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ITD/2597/SAF/MA-001

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	รูป	ตำแหน่ง	ข้อมูล ณ วันที่	หมายเหตุ
31	MR. KYAW SAN		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
32	MR. BO BO LWIN		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
33	MR. HTEIN LIN		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
34	MR. MYO HTIKE		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
35	MR. SAW GAILL BEST		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
36	MR. PHYO MIN THU		พนักงาน	6-ก.ย.-67	

โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ทะเบียนพนักงาน บมจ.อิตาเลียไทย ดีเวล๊อปเมนต์ (ITD)

เข้า-ออก ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ITD/2597/SAF/MA-001

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	รูป	ตำแหน่ง	ข้อมูล ณ วันที่	หมายเหตุ
37	MR. HLAING WIN		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
38	MR. SAW WIN LAY FRITE		พนักงาน	6-ก.ย.-67	
39	นายสิทธิโชค กันทะวงศ์		เจ้าหน้าที่ออยเลอร์	23-ก.ย.-67	
40	นายจตุโชค มาคล้าย		ผู้จัดการฝ่ายอาคาร	23-ก.ย.-67	
41	นายวิลาศ เคารพ		โฟร์แมน	23-ก.ย.-67	
42	MR.TIN MOE LIN		พนักงาน	23-ก.ย.-67	

โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ทะเบียนพนักงาน บมจ.อิตาเลียไทย ดีเวล๊อปเมนต์ (ITD)

เข้า-ออก ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ITD/2597/SAF/MA-001

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	รูป	ตำแหน่ง	ข้อมูล ณ วันที่	หมายเหตุ
43	MR.THAN ZAW		พนักงาน	23-ก.ย.-67	
44	MR. PHYO WAI KYAW		พนักงาน	23-ก.ย.-67	
45	MR. NAY MYO AUNG		พนักงาน	23-ก.ย.-67	
46	MR. WIN MYINT OO		พนักงาน	23-ก.ย.-67	
47	MR. NAY ZAW AUNG		พนักงาน	23-ก.ย.-67	
48	MR. HTOO AUNG		พนักงาน	23-ก.ย.-67	

โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ทะเบียนพนักงาน บมจ.อิตาเลียไทย ดีเวล็อปเมนต์ (ITD)

เข้า-ออก ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ITD/2597/SAF/MA-001

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	รูป	ตำแหน่ง	ข้อมูล ณ วันที่	หมายเหตุ
55	นายโชคดี สุขลิ้ม		วิศวกร	4-พ.ย.-67	
56	นายเสน่ห์ ชิดวิลัย		พนักงานขับรถ	4-พ.ย.-67	
57	นายวุฒินันท์ สังวัง		วิศวกรโยธา	9-พ.ย.-67	
58	นายชนาธิป เพชรมณี		ช่างไฟฟ้า	9-พ.ย.-67	
59	นายเกียรติศักดิ์ บรรจบารมี		พนักงานขับรถบริการ	9-พ.ย.-67	
60	นางสาวดวงพร หวังอ้อมกลาง		ช่างปูน	9-พ.ย.-67	

เอกสารแนบที่ 2-8

ผลการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน

ผลการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้างาน

ใบรับรองแพทย์

เลขที่ 115022

ส่วนที่ ๑ ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า น.ส.วรารัตน์ บุญสม

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้)

หมายเลขเลขบัตรประจำตัวประชาชน

ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

๑. โรคประจำตัว ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๒. อุบัติเหตุ และผ่าตัด ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๓. เคยเข้ารักษาในโรงพยาบาล ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๔. ประวัติอื่นที่สำคัญ .....

ลงชื่อ .....

วันที่ 23 กันยายน 2567

(ในกรณีเด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้)

ส่วนที่ ๒ ของแพทย์

สถานที่ตรวจ รพช. สิงหนคร

วันที่ 23 กันยายน 2567

ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง นพ.หัสเดช เขาเจริญ (๑) ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ 234537

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม รพช. สิงหนคร

ได้ตรวจร่างกาย น.ส.วรารัตน์ บุญสม

แล้วเมื่อวันที่ 23 กันยายน 2567 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนักตัว 48 กก. ความสูง เซนติเมตร ความดันโลหิต 110/61 มม. ปรอท ชีพจร 78 ครั้ง/นาที

สภาพทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ) .....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

(๑) โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) วัณโรคในระยะอันตราย

(๓) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม

(๔) .....

(ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุในข้อนี้)

(๒)

สรุปความเห็น และข้อแนะนำของแพทย์ .....

สุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ ปฏิเสธโรคประจำตัว .....

ลงชื่อ ..... แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม (๒) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด

(๓) แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๑ วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๑

• ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

ใบรับรองแพทย์

เลขที่ 115012

ส่วนที่ ๑ ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า นางหนูเล็ก กายงาม

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้)

หมายเลขเลขบัตรประจำตัวประชาชน

ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

๑. โรคประจำตัว ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๒. อุบัติเหตุ และผ่าตัด ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๓. เคยเข้ารักษาในโรงพยาบาล ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๔. ประวัติอื่นที่สำคัญ .....

ลงชื่อ .....

วันที่ 23 กันยายน 2567

(ในกรณีเด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้)

ส่วนที่ ๒ ของแพทย์

สถานที่ตรวจ รพช. สิงหนคร

วันที่ 23 กันยายน 2567

ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง นพ.หัสเดช เขาเจริญ (๑) ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ 234537

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม รพช. สิงหนคร

ได้ตรวจร่างกาย นางหนูเล็ก กายงาม

แล้วเมื่อวันที่ 23 กันยายน 2567 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนักตัว 72.5 กก. ความสูง 158 เซนติเมตร ความดันโลหิต 110/56 มม. ปรอท ชีพจร 79 ครั้ง/นาที

สภาพทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ) .....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

(๑) โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) วัณโรคในระยะอันตราย

(๓) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม

(๔) .....

(ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุในข้อนี้)

(๒)

สรุปความเห็น และข้อแนะนำของแพทย์ .....

สุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ ปฏิเสธโรคประจำตัว .....

ลงชื่อ ..... แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม (๒) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด

(๓) แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๑ วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๑

• ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

ใบรับรองแพทย์

เลขที่ 115054

ส่วนที่ ๑ ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า Mr.SAW GAILL BEST (เมียนมา)

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้)

หมายเลขเลขบัตรประจำตัวประชาชน ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

๑.โรคประจำตัว ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๒. อุบัติเหตุ และผ่าตัด ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๓. เคยเข้ารักษาในโรงพยาบาล ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๔. ประวัติอื่นที่สำคัญ .....

ลงชื่อ .....

วันที่ 23 กันยายน 2567

(ในกรณีเด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้)

ส่วนที่ ๒ ของแพทย์

สถานที่ตรวจ รพช. สิงหนคร วันที่ 23 กันยายน 2567

ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง นพ.หัสดศ เขาเจริญ (๑) ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ ว34537

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม รพช. สิงหนคร

ได้ตรวจร่างกาย Mr.SAW GAILL BEST (เมียนมา)

แล้วเมื่อวันที่ 23 กันยายน 2567 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนักตัว 56 กก. ความสูง เซนติเมตร ความดันโลหิต 100/58 มม. ปรอท ชีพจร 83 ครั้ง/นาที

สภาพทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ) .....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

(๑) โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) วัณโรคในระยะอันตราย

(๓) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม

(๔) .....

(ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุในข้อนี้)

.....

สรุปความเห็น และข้อแนะนำของแพทย์ (๒) .....

สุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ ปฏิเสธโรคประจำตัว .....

ลงชื่อ [redacted] แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม (๒) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด

(๓) แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๑

• ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

ใบรับรองแพทย์

เลขที่ 115043

ส่วนที่ ๑ ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า Mr.WIN MYINT OO (เมียนมา)

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้)

หมายเลขเลขบัตรประจำตัวประชาชน ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

๑.โรคประจำตัว ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๒. อุบัติเหตุ และผ่าตัด ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๓. เคยเข้ารักษาในโรงพยาบาล ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๔. ประวัติอื่นที่สำคัญ .....

ลงชื่อ .....

วันที่ 23 กันยายน 2567

(ในกรณีเด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้)

ส่วนที่ ๒ ของแพทย์

สถานที่ตรวจ รพช. สิงหนคร วันที่ 23 กันยายน 2567

ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง นพ.หัสดศ เขาเจริญ (๑) ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ ว34537

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม รพช. สิงหนคร

ได้ตรวจร่างกาย Mr.WIN MYINT OO (เมียนมา)

แล้วเมื่อวันที่ 23 กันยายน 2567 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนักตัว 31.3 กก. ความสูง 161 เซนติเมตร ความดันโลหิต 117/74 มม. ปรอท ชีพจร 91 ครั้ง/นาที

สภาพทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ) .....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

(๑) โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) วัณโรคในระยะอันตราย

(๓) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม

(๔) .....

(ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุในข้อนี้)

.....

สรุปความเห็น และข้อแนะนำของแพทย์ (๒) .....

สุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ ปฏิเสธโรคประจำตัว .....

ลงชื่อ [redacted] แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม (๒) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด

(๓) แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๑

• ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

ใบรับรองแพทย์

เลขที่ 115046

ส่วนที่ ๑ ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า Mr.ZIN MIN KHANT (เมียนมา)

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้)

หมายเลขเลขบัตรประจำตัวประชาชน ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

๑.โรคประจำตัว ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๒. อุบัติเหตุ และผ่าตัด ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๓. เคยเข้ารักษาในโรงพยาบาล ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๔. ประวัติอื่นที่สำคัญ .....

ลงชื่อ .....

วันที่ 23 กันยายน 2567

(ในกรณีเด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้)

ส่วนที่ ๒ ของแพทย์

สถานที่ตรวจ รพช. สิงหนคร วันที่ 23 กันยายน 2567

ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง นพ.หัสเดช เขาเจริญ (๑) ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ 734537

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม รพช. สิงหนคร

ได้ตรวจร่างกาย Mr.ZIN MIN KHANT (เมียนมา)

แล้วเมื่อวันที่ 23 กันยายน 2567 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนักตัว 66.7 กก. ความสูง 173 เซนติเมตร ความดันโลหิต 140/90 มม. ปรอท ชีพจร 103 ครั้ง/นาที

สภาพทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ) .....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

(๑) โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) วัณโรคในระยะอันตราย

(๓) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม

(๔) .....
(ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุในข้อนี้)

.....

สรุปความเห็น และข้อแนะนำของแพทย์ ..... (๒)

สุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ ปฏิเสธโรคประจำตัว.....

ลงชื่อ..... แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม (๒) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด
(๓) แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๑ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๑
* ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

ใบรับรองแพทย์

เลขที่ 115032

ส่วนที่ ๑ ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า Mr.NAY ZAW AUNG (เมียนมา)

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้)

หมายเลขเลขบัตรประจำตัวประชาชน ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

๑.โรคประจำตัว ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๒. อุบัติเหตุ และผ่าตัด ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๓. เคยเข้ารักษาในโรงพยาบาล ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๔. ประวัติอื่นที่สำคัญ .....

ลงชื่อ .....

วันที่ 23 กันยายน 2567

(ในกรณีเด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้)

ส่วนที่ ๒ ของแพทย์

สถานที่ตรวจ รพช. สิงหนคร วันที่ 23 กันยายน 2567

ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง นพ.หัสเดช เขาเจริญ (๑) ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ 734537

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม รพช. สิงหนคร

ได้ตรวจร่างกาย Mr.NAY ZAW AUNG (เมียนมา)

แล้วเมื่อวันที่ 23 กันยายน 2567 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนักตัว 55 กก. ความสูง 160 เซนติเมตร ความดันโลหิต 118/72 มม. ปรอท ชีพจร 114 ครั้ง/นาที

สภาพทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ) .....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

(๑) โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) วัณโรคในระยะอันตราย

(๓) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม

(๔) .....
(ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุในข้อนี้)

.....

สรุปความเห็น และข้อแนะนำของแพทย์ ..... (๒)

สุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ ปฏิเสธโรคประจำตัว.....

ลงชื่อ..... แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม (๒) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด
(๓) แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๑ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๑
* ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

ใบรับรองแพทย์

เลขที่ 115042

ส่วนที่ ๑ ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า Mr.ZIN MIN HTET (เมียนมา)

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้)

หมายเลขเลขบัตรประจำตัวประชาชน ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

๑. โรคประจำตัว ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๒. อุบัติเหตุ และผ่าตัด ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๓. เคยเข้ารักษาในโรงพยาบาล ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๔. ประวัติอื่นที่สำคัญ .....

ลงชื่อ .....

วันที่ 23 กันยายน 2567

(ในกรณีเด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้)

ส่วนที่ ๒ ของแพทย์

สถานที่ตรวจ รพช. สิงหนคร วันที่ 23 กันยายน 2567

ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง นพ.หัสเดช เขาเจริญ (๑) ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ ว34537

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม รพช. สิงหนคร

ได้ตรวจร่างกาย Mr.ZIN MIN HTET (เมียนมา)

แล้วเมื่อวันที่ 23 กันยายน 2567 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนักตัว 54 กก. ความสูง 171 เซนติเมตร ความดันโลหิต 112/70 มม. ปรอท ชีพจร 76 ครั้ง/นาที

สภาพทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ) .....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

(๑) โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) วัณโรคในระยะอันตราย

(๓) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม

(๔) .....

(ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุในข้อนี้)

.....

สรุปความเห็น และข้อแนะนำของแพทย์ .....

สุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ ปฏิเสธโรคประจำตัว .....

ลงชื่อ [redacted] แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม (๒) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด

(๓) แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๑ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๑

* ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

ใบรับรองแพทย์

เลขที่ 115057

ส่วนที่ ๑ ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า Mr.KYAW SAN LIN (เมียนมา)

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้)

หมายเลขเลขบัตรประจำตัวประชาชน ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

๑. โรคประจำตัว ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๒. อุบัติเหตุ และผ่าตัด ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๓. เคยเข้ารักษาในโรงพยาบาล ☐ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....

๔. ประวัติอื่นที่สำคัญ .....

ลงชื่อ .....

วันที่ 23 กันยายน 2567

(ในกรณีเด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้)

ส่วนที่ ๒ ของแพทย์

สถานที่ตรวจ รพช. สิงหนคร วันที่ 23 กันยายน 2567

ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง นพ.หัสเดช เขาเจริญ (๑) ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ ว34537

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม รพช. สิงหนคร

ได้ตรวจร่างกาย Mr.KYAW SAN LIN (เมียนมา)

แล้วเมื่อวันที่ 23 กันยายน 2567 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนักตัว 60 กก. ความสูง เซนติเมตร ความดันโลหิต 127/58 มม. ปรอท ชีพจร 95 ครั้ง/นาที

สภาพทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ) .....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

(๑) โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) วัณโรคในระยะอันตราย

(๓) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม

(๔) .....

(ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุในข้อนี้)

.....

สรุปความเห็น และข้อแนะนำของแพทย์ .....

สุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ ปฏิเสธโรคประจำตัว .....

ลงชื่อ [redacted] แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม (๒) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด

(๓) แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๑ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๑

* ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

เอกสารแนบที่ 2-9

เอกสารประกอบการฝึกอบรม (Training Material) ที่มีหัวข้อเรื่อง

ความปลอดภัยในการทำงานด้านต่างๆ

เอกสารประกอบการฝึกอบรม

รายละเอียดเกี่ยวกับหลักสูตร

1. ชื่อหลักสูตร อบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่
2. วัตถุประสงค์ของหลักสูตร
   1. เพื่อให้พนักงานมีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงาน
   2. เพื่อให้พนักงานเกิดความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการทำงาน
   3. เพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องตามข้อกำหนดกฎหมาย
   4. เพื่อให้พนักงานมีความรู้ด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม
   5. เพื่อให้พนักงานทราบถึงข้อกำหนดกฎระเบียบของโครงการเช่น ข้อกำหนดของ EIA ,การขับขี่ในโครงการอย่างปลอดภัย เป็นต้น
3. หัวข้อและเนื้อหาวิชา (ภาษาไทย)

(1) หัวข้อวิชา ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโดยเฉพาะ จำนวน 1 ชั่วโมง 30 นาที

คำอธิบายเนื้อหาวิชา ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตั้งแต่นิยาม ลักษณะอันตราย การป้องกัน และโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม

(2) หัวข้อวิชา กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 1 ชั่วโมง 30 นาที

คำอธิบายเนื้อหาวิชา กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาะแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงาน 2597 โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จ.สงขลา

(3) หัวข้อวิชา ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 3 ชั่วโมง

คำอธิบายเนื้อหาวิชา ข้อบังคับด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมของบริษัทฯรวมไปถึงข้อบังคับด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของหน่วยงานรวมถึงข้อบังคับด้านความปลอดภัยฯ ตามลักษณะงานตามตำแหน่ง

4. ระยะเวลาการฝึก : 6 ชั่วโมง
5. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรมตามหลักสูตร

(1) พนักงานทั่วไปหรือพนักงานที่สมัครเข้าทำงานใหม่

6. เอกสารประกอบอื่นๆ (ถ้ามี)

(1) เอกสารประกอบการสอน หลักสูตรอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

(2) คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

7. สถานที่อบรม : เจ.2597 โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จ.สงขลา
8. ผรม.รุ่นที่ 7 ปี 2567 วันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
9. วิธีการอบรม : การบรรยาย
10. วิทยากร : นายสมลาภ บุญทศ

กำหนดการจัดฝึกอบรม

หลักสูตร " อบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไป และลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ "

วันอังคารที่ 19 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2567 เวลา 08.00 -16.00 น.

ณ หน่วยงาน 2597 โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จ.สงขลา

เวลา	หัวข้ออบรม	ระยะเวลา	วิทยากร
08.00 - 08.30 น.	ลงทะเบียน และทดสอบก่อนอบรม	30 นาที	นายสมลาภ บุญทศ
08.30 - 10.00 น.	ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	1.30 ชั่วโมง	
10.00 - 11.30 น.	กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	1.30 ชั่วโมง	
11.30 - 12.00 น.	ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	30 นาที	
12.00 - 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน	1 ชั่วโมง	
13.00 - 15.30 น.	ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ต่อ)	2.30 ชั่วโมง	
15.30 - 16.00 น.	ทดสอบหลังอบรม	30 นาที	

ใบลงทะเบียนผู้เข้าอบรม

(Form No. ITD/ALL BU/QES/PR/5/5-1 Rev. 5)

หลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงานทั่วไปและพนักงานใหม่ รุ่นที่ 7/2567

วันอังคารที่ 19 พฤศจิกายน 2567 เวลา 08.00 - 16.00 น. สถานที่อบรม เจ.2597 โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จ.สงขลา

วิทยากร ..... [redacted] .....

(นายสมลาภ บุญทศ)

วิทยากร 2. .....

( )

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล		ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซ็น		เลขสมาชิกสภาวิศวกร
							เช้า	บ่าย	
1	[redacted]	บริษัท เอ็นคอน โฮลดิ้ง จำกัด	นาย อาลีฟ	มาแฮ	Project Engineer	2597	[redacted]		
2	[redacted]	บริษัท เอ็นคอน โฮลดิ้ง จำกัด	น.ส. ญาณิศา	ธรรมประดิษฐ์	Site Engineer	2597	[redacted]		
3	[redacted]	บริษัท เอ็นคอน โฮลดิ้ง จำกัด	นาย กิตติศักดิ์	ยอดปาน	Site Engineer	2597	[redacted]		
4	[redacted]	บริษัท เอ็นคอน โฮลดิ้ง จำกัด	นาย อามาล	วาจิ	Site Engineer	2597	[redacted]		
5	[redacted]	บริษัท เอ็นคอน โฮลดิ้ง จำกัด	นาย ซูลกีฟลี	แฉะ	Site Engineer	2597	[redacted]		
6	[redacted]	บริษัท เอ็นคอน โฮลดิ้ง จำกัด	นาย ยอดรัก	สำราญรัตน์	Safety Officer Technical	2597	[redacted]		
7	[redacted]	บริษัท เอ็นคอน โฮลดิ้ง จำกัด	น.ส. ซัลวา	ดะสะอิ	Safety Officer	2597	[redacted]		
8	[redacted]	บริษัท เอ็นคอน โฮลดิ้ง จำกัด	น.ส. อุชุกร	ยั่งยืน	Administration Officer	2597	[redacted]		
9	[redacted]	บริษัท เอ็นคอน โฮลดิ้ง จำกัด	นาย ศุภชัย	สายสุวรรณ	Store Keeper	2597	[redacted]		

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อรับคู่มือความปลอดภัยฯ รุ่นที่ 7/2567

วันอังคารที่ 19 พฤศจิกายน 2567 สถานที่อบรม เจ.2597 โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จ.สงขลา

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซ็น
1		นาย อาลีฟ มาแฮ	Project Engineer	2597	
2		น.ส. ญาณิศา ธรรมประดิษฐ์	Site Engineer	2597	
3		นาย กิตติศักดิ์ ยอดปาน	Site Engineer	2597	
4		นาย อามาล วาจิ	Site Engineer	2597	
5		นาย ซูลกีฟลี แฉะ	Site Engineer	2597	
6		นาย ยอดรัก สำราญรัตน์	Safety Officer Technical	2597	
7		น.ส. ซัลวา ดะสะอิ	Safety Officer	2597	
8		น.ส. อุซุกร ยั่งยืน	Administration Officer	2597	
9		นาย ศุภชัย สายสุวรรณ	Store Keeper	2597	

ภาพประกอบกิจกรรมการอบรม

หลักสูตร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไป
และลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

รุ่นที่ 7 วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 เวลา 08.00 – 16.00 น.

ณ เจ. 2597 สำนักงานโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา จ.สงขลา

กิจกรรมการบรรยาย

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited
บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์

ประวัติวิทยากร

- ป.ตรี วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
  สำนักวิชาสหเวชศาสตร์และสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
- ป.โท วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
  คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการทำงาน

- บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกสงขลา (J.2597)
- บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ โครงการงานเสริมเสถียรภาพและป้องกันน้ำท่วมตามแนวคลองประปา ช่วงศรีสมาน ถึง ไซฟ่อนรังสิต (J.2544)
- บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ โครงการเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน (J.2493) กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
- บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ โครงการงานปรับปรุงท่าเรือ Future Port (J.2517) บริษัท อินเตอร์ไทย ดีเวลล็อปเมนท์ จำกัดจังหวัดชลบุรี
- บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project (J.2419) บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด จังหวัดระยอง
- บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ (J.2470) ผู้จัดการความปลอดภัย Modification work of Marine Offloading Facility Project (MOF)
- บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ โครงการก่อท่าเทียบเรือไทยออยล์ ท่า7 และท่า8 (J.2360) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) จังหวัดชลบุรี
- งานที่ปรึกษางานด้านความปลอดภัย บริษัท เวสเทิร์น ดิจิตอล (ประเทศไทย) จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ งานสำรวจและซ่อมแซมหลักกันกระแทกเรือBD6 บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จ.ระยอง
- บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ งานซ่อมแซมงานปรับปรุงหลักผูกเชือกเรือ Wharf 3 บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด จังหวัดระยอง
- บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่1 ตอนที่ 1 (J.2197) กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited
บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์

วัตถุประสงค์ในการอบรม

1. เพื่อให้พนักงานมีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงาน
2. เพื่อให้พนักงานเกิดความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการทำงาน
3. เพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องตามข้อกำหนดกฎหมาย
4. เพื่อให้พนักงานมีความรู้ด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม
5. เพื่อพนักงานทราบถึงข้อมูลกฎระเบียบของหน่วยงาน และเจ้าของงาน
6. เพื่อให้พนักงานทราบถึงข้อมูลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในโครงการ
7. การขับขี่ อย่างปลอดภัยในโครงการ

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited
บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์

นโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

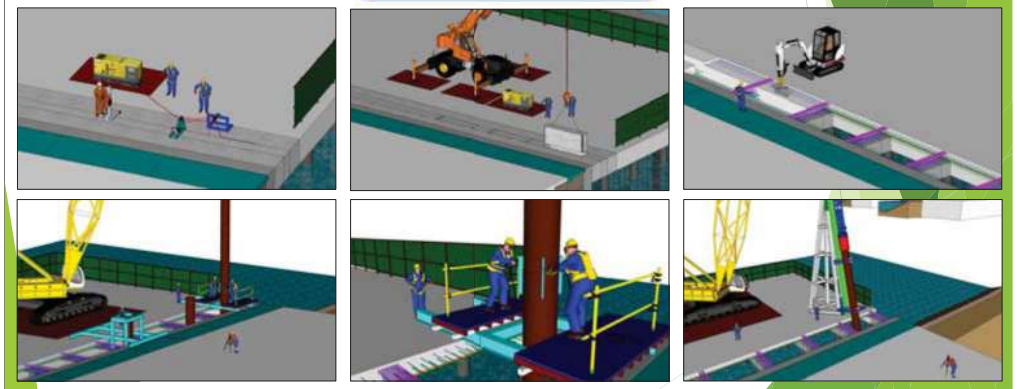
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอ๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

1. ปฏิบัติตามข้อบังคับ กฎระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
2. มุ่งมั่นต่อการทำงานให้เกิดความปลอดภัย และสุขอนามัยในการทำงาน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และเจ็บป่วย
3. มุ่งมั่นในการกำจัดอันตราย และความเสี่ยงด้านด้านอาชีวอนามัยฯ
4. ส่งเสริมและสนับสนุน ให้พนักงานเกิดความตระหนักถึงความสำคัญ ในการให้คำปรึกษา มีส่วนร่วมกิจกรรมด้านอาชีวอนามัยฯ
5. ดำเนินการทบทวน และปรับปรุงแผนการทำงานต่าง ๆ ด้านอาชีวอนามัยฯ อย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยฯ ให้บรรลุผลตามนโยบายที่กำหนดไว้

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited
บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์

ขั้นตอนการทำงาน CC1



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited

การแต่งกายตามระเบียบและข้อบังคับของหน่วยงาน

อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (ear muff)
ปลั๊กลดเสียง (ears plug)

อุปกรณ์ปกป้องระบบหายใจ
ได้แก่ หน้ากากกรองอากาศ และ
ชุดส่งผ่านอากาศ (mask ,half mask)

อุปกรณ์ปกป้องลำตัว
ได้แก่ ชุดกันเปื้อนแบบ
PVC (Aprons PVC)

อุปกรณ์ปกป้องขาและเท้า
ได้แก่ รองเท้านิรภัย รองเท้าบู๊ทนิรภัย
(safety shoes, safety booths)

อุปกรณ์ปกป้องศีรษะ
ได้แก่ หมวกนิรภัย (safety helmet)

อุปกรณ์ปกป้องใบหน้าและดวงตา
ได้แก่ แว่นตานิรภัย, ที่ครอบตานิรภัย, กระบังหน้า
และหน้ากากเชื่อมโลหะ (spectacles ,goggles)

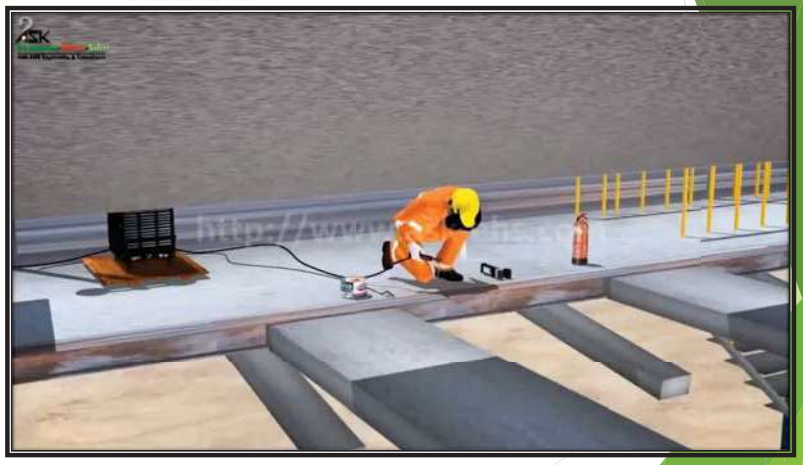
อุปกรณ์ปกป้องมือและแขน
ได้แก่ ถุงมือ ปลอกแขน ปลอกนิ้ว

อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง
ได้แก่ - เข็มขัดนิรภัย
- สายรัดตัวนิรภัย
- สายช่วยชีวิต

เสื้อชูชีพ
(ในกรณีที่ต้องปฏิบัติงานทางน้ำ บนJetty)

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited

Safety sign

เครื่องหมายเตือนระวัง

สีเหลือง
ความหมาย ระวัง

ตัวอย่างเช่น

เครื่องหมาย

สีเขียว
ความหมาย ปลอดภัย

ตัวอย่างเช่น

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited

Safety sign

เครื่องหมายข้อควรปฏิบัติ

สีฟ้า
ความหมาย บังคับ

ตัวอย่างเช่น

เครื่องหมายห้าม

สีแดง
ความหมาย ห้าม

ตัวอย่างเช่น

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited

การใช้ปลรณ์ดับเพลิง

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited

การใช้เครื่องถังเพลิง

1.ดึง

2.ปลด

3.กด

4.ส่าย

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited

การทิ้งขยะในพื้นที่โครงการ

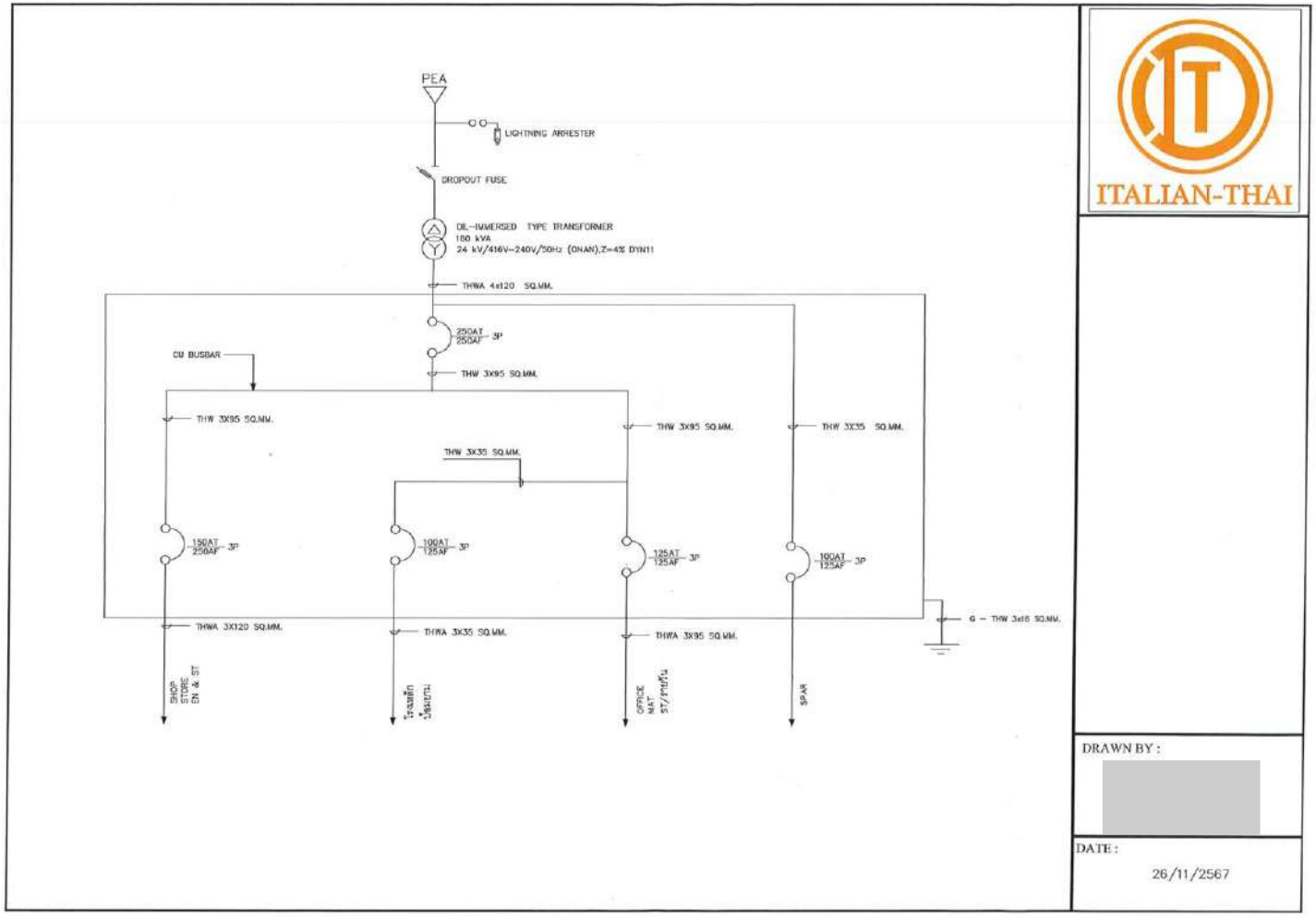
ถังขยะ มี 3 ประเภท ได้แก่

1. ขยะรีไซเคิล
2. ขยะทั่วไป
3. ขยะอันตราย

เอกสารแนบที่ 2-10

Single Line Diagram ที่มีวิศวกรเซ็นรับรอง

Single Line Diagram ที่มีวิศวกรเซ็นรับรอง



ITALIAN-THAI

DRAWN BY :

DATE :

26/11/2567

เอกสารแนบที่ 2-11

รายงานสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ข้อ ๔ กำหนดให้สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่สิบคนขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการประกอบด้วย การตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ และการบรรเทาทุกข์ โดยให้นายจ้างจัดเก็บแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ สถานประกอบกิจการพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จึงดำเนินการจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยตามแนวการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของสำนักความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

วัตถุประสงค์

๑.เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย

๒.เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเหตุเพลิงไหม้

๓.เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

๔.เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในสถานประกอบการ

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยประกอบด้วย

๑.แผนการตรวจตรา

๒.แผนการอบรม

๓.แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

๔.แผนการดับเพลิง

๕.แผนอพยพหนีไฟ

๖.แผนบรรเทาทุกข์

๑ .แผนการตรวจตรา

เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ก่อนจัดทำแผนควรมีข้อมูลต่างๆดังต่อไปนี้ เชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้า จุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้และต้องมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับคุณสมบัติลักษณะการลุกไหม้ปริมาณของสารอันตรายที่มีอยู่สูงสุด ชนิดของสารดับเพลิงและปริมาณที่ต้องใช้เพื่อประกอบการวางแผนการตรวจตรา มีการกำหนดบุคคลพื้นที่ที่รับผิดชอบหัวข้อและจุดที่ต้องตรวจระยะเวลาเวลาความถี่ผู้ตรวจสอบรายงานการส่งรายงานผลการแจ้งข้อบกพร่องในการตรวจตราที่ชัดเจน เช่น

- จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้
- การใช้และการเก็บวัตถุไวไฟ
- ของเสียติดไฟง่าย
- เชื้อเพลิง
- แหล่งความร้อนต่างๆ
- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ทางหนีไฟ

๒. แผนการอบรม

การอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุซึ่งการเกิดอัคคีภัยภายในสถานประกอบกิจการย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อธุรกิจการค้าทั้งทางตรงและทางอ้อมไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย กระบวนการก่อสร้างหยุดชะงัก เสียโอกาสทางการประมูลงานหรืออาจถึงขั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ดังนั้น ผู้รับผิดชอบระยะเวลาดำเนินการและงบประมาณให้ชัดเจน

- หลักสูตรที่ต้องจัดทำในแผนการอบรม

การจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้กับพนักงาน

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

- หลักสูตรที่ควรจัดทำในแผนการอบรม

การปฐมพยาบาล

การผายปอดและนวดหัวใจ (CPR)

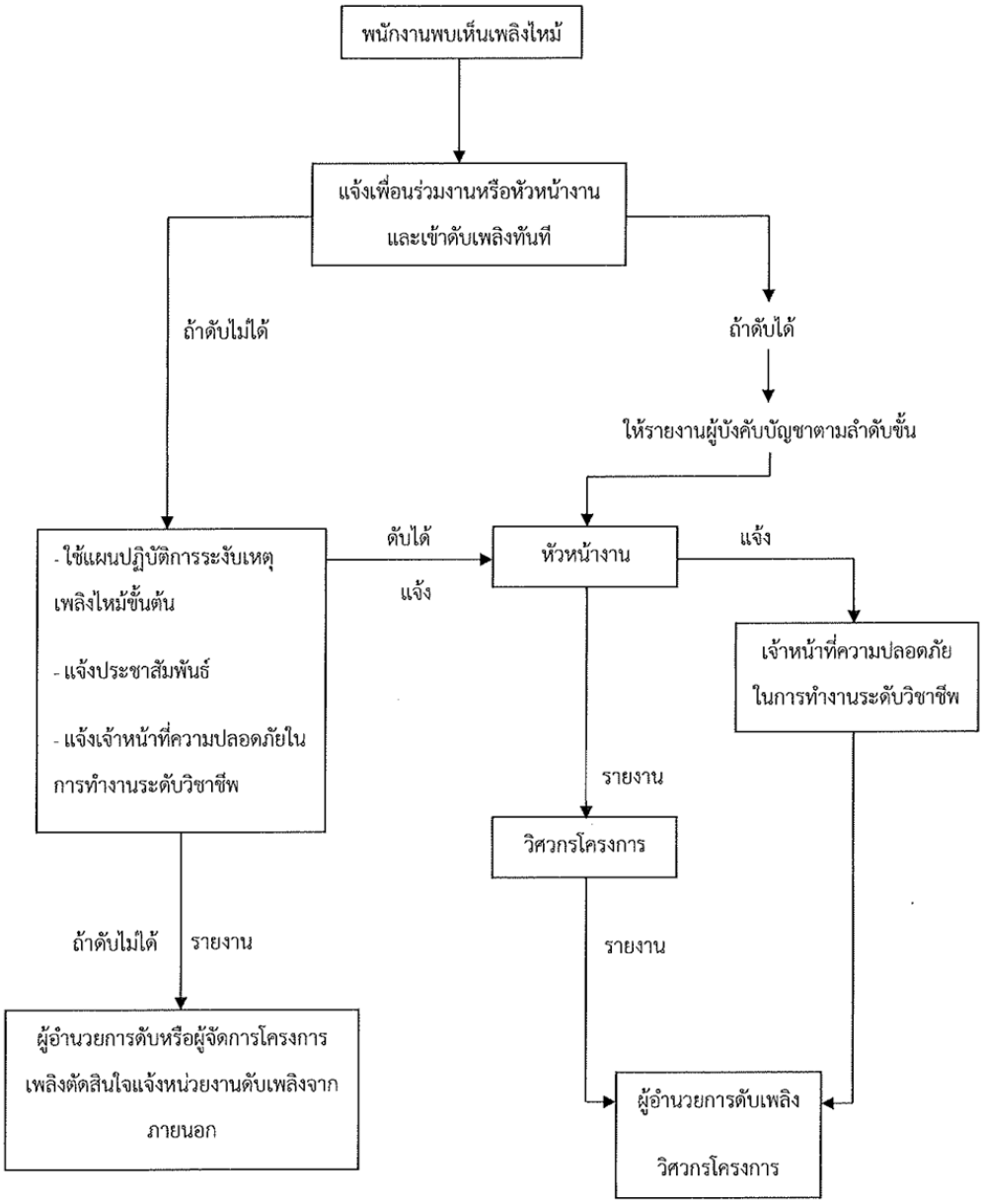
๓. แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยเป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการโดยเป็นการสร้างความสนใจและส่งเสริมในเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นในทุกระดับของพนักงานในแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยควรกำหนดผู้รับผิดชอบระยะเวลาดำเนินการและงบประมาณชัดเจน ตัวอย่างหัวข้อที่จะทำการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เช่น

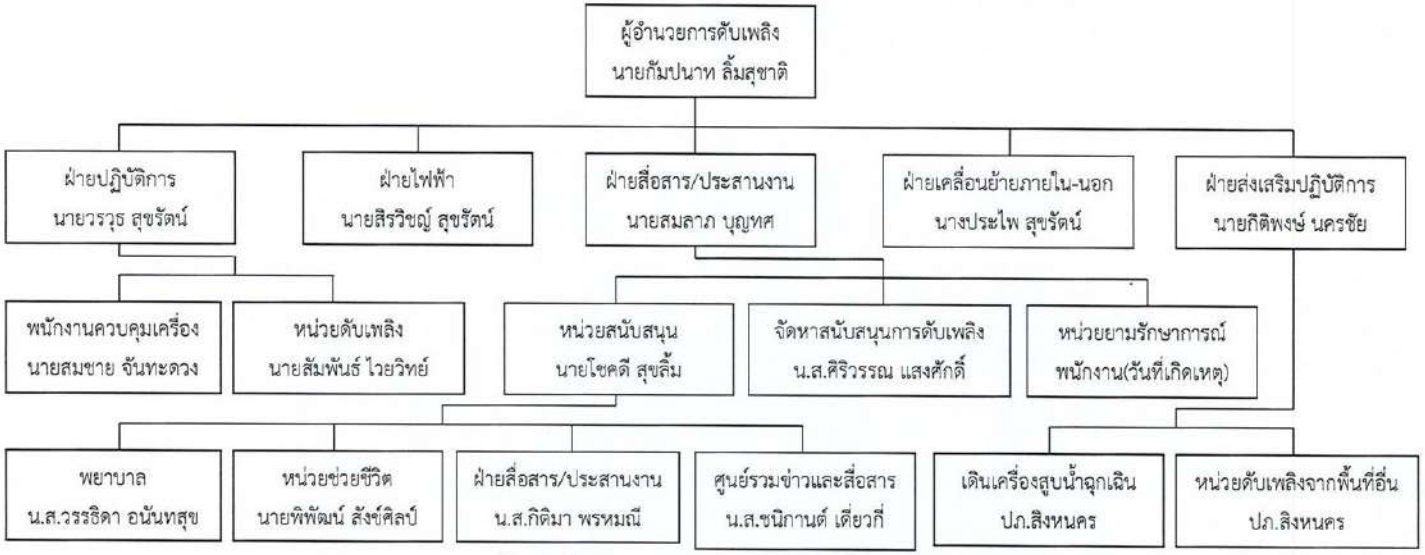
- ๕ ส.
- จำกัดพื้นที่สูบบุหรี่
- การจัดนิทรรศการ
- จัดทำโปสเตอร์
- การใช้สื่อต่างๆ

๔.แผนการดับเพลิง

ลำดับขั้นตอนเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



โครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง



หมายเหตุ ๑.การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเต็มรูปแบบนี้จะใช้เมื่อเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง

๒.การเกิดเพลิงไหม้ภายในพื้นที่ต่าง ๆ เพียงเล็กน้อย ให้หัวหน้าดำเนินการสั่งการดับเพลิงตามแผนการปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น และโทรศัพท์แจ้งศูนย์รวมข่าว และสื่อสาร หรือผู้อำนวยการดับเพลิง หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
[redacted]	[redacted]	[redacted]
นายสมลาภ บุญทศ	(นายกิติพงษ์ นครชัย)	(นายกัมปนาท ลิ้มสุชาติ)
จป.วิชาชีพ	ผู้จัดการฝ่ายงานก่อสร้าง	ผู้จัดการโครงการ

วุฒิบัตรเลขที่ สปภ.(กปก.๒)๑๙๑๓ /๒๕๖๖

กรุงเทพมหานคร

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพต.-ร ๒๐๒

ขอรับรองว่า

นายสิทธิโชค กันทะวงศ์

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ / กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

(นายธีรยุทธ ภูมิภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

เทศบาลนครแหลมฉบัง

หน่วยฝึกอบรม หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น ส่วนราชการ

ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพต.-ร ๐๐๗

นายสัมพันธ์ ไวยวิทย์

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

ณ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือไทยออยล์ หมายเลข ๗ และ ๘
เมื่อ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายพยุงศักดิ์ ใจตรง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เทศบาลนครแหลมฉบัง

(นายมนตรี นาคเจริญ)
ผู้จัดการโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือไทยออยล์ หมายเลข 7&8
บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

เทศบาลนครแหลมฉบัง

หน่วยฝึกอบรม หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น ส่วนราชการ

ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพต.-ร ๐๐๗

นายมนัส สมศรี

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

ณ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือไทยออยล์ หมายเลข ๗ และ ๘

เมื่อ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

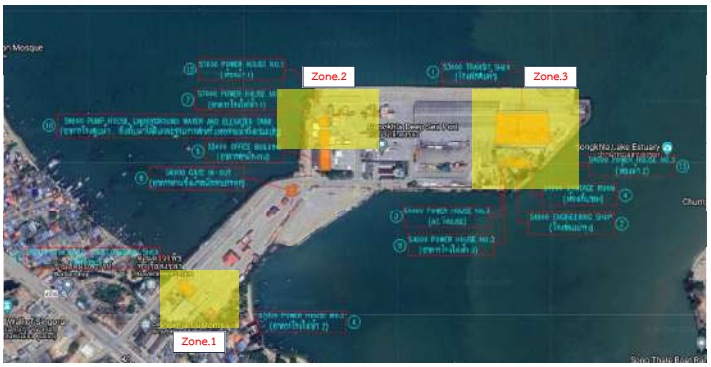
(นายพยุงศักดิ์ ใจตรง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เทศบาลนครแหลมฉบัง

(นายมนตรี นาคเจริญ)
ผู้จัดการโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือไทยออยล์ หมายเลข 7&8
บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

เอกสารแนบที่ 2-12

แผนงานก่อสร้างสัญญาที่ 2 (งานก่อสร้างอาคารภายในท่าเรือ)

ภาพจาก google map เบื้องต้น STAGE 2.1-2.3

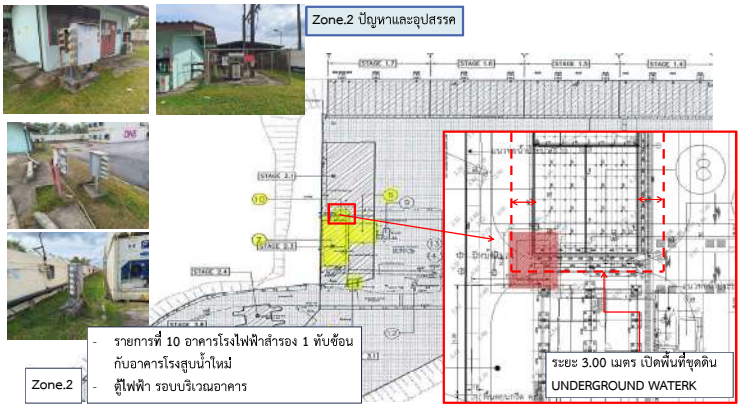


Zone.1 POWER HOUSE NO.2 , GARBAGE SHED

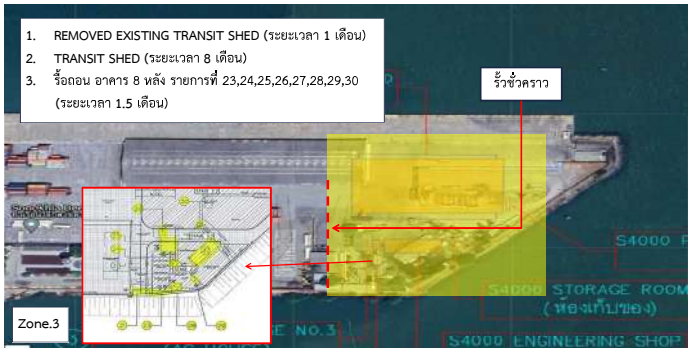
Zone.1 ปัญหาและอุปสรรค

Zone.2 POWER HOUSE NO.1 , TOILET , PUMP HOUSE , UNDER WATER TANK , ELEVTED TANK

Zone.2 ปัญหาและอุปสรรค

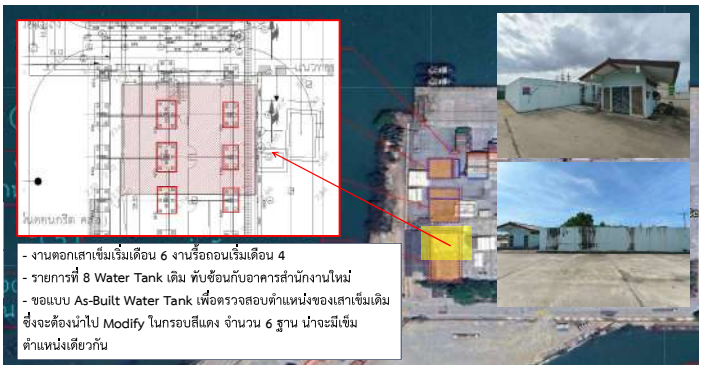


Zone.3 REMOVED EXISTING TRANSIT SHED , TRANSIT SHED



Zone.3 ปัญหาและอุปสรรค

ปัญหาและอุปสรรค STAGE 2.3



- งานตอกเสาเข็มเริ่มเดือน 6 งานรื้อถอนเริ่มเดือน 4
- รายการที่ 8 Water Tank เดิม ทับซ้อนกับอาคารสำนักงานใหม่
- ขอแบบ As-Built Water Tank เพื่อตรวจสอบตำแหน่งของเสาเข็มเดิม ซึ่งจะต้องนำไป Modify ในกรอบสีแดง จำนวน 6 ฐาน น่าจะมีเข็มตำแหน่งเดียวกัน

สรุป CC-2

Zone.1
รื้อแนวรั้วเดิมพับซ้อนกับอาคารพักขยะใหม่

Zone.3
รื้อโรงพักสินค้าเดิมเวณที่ทับซ้อน เป็นระยะ 25.00m. และก่ออิฐปิดกลับคืน และเสา High Mast จำนวน 2 ต้น

Zone.2
รื้ออาคารโรงไฟฟ้าสำรอง ทับซ้อนกับอาคารโรงสูบน้ำใหม่ และตู้ไฟฟ้า รอบบริเวณอาคาร

-รื้อWater Tankเดิม ทับซ้อนกับอาคารสำนักงานใหม่
- ขอแบบ As-Built Water Tank เพื่อตรวจสอบตำแหน่งของเสาเข็มเดิม ซึ่งจะต้องนำไป Modify ในกรอบสีแดง จำนวน 6 ฐาน น่าจะมีเข็มตำแหน่งเดียวกัน

เอกสารแนบที่ 3

เอกสารแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ

เอกสารแนบที่ 3-1

แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ใช้ในท่าเรือ

โปรแกรมการบำรุงรักษา No.R03

ผู้ผลิต	KALMAR	รุ่น	DRU450-62S5	S/N:	H11600096	ปี 2019			
เครื่องยนต์	VOLVO	รุ่น	TAD 1150VE	S/N:	7011446274	เกียร์	DANA TE30500	S/N:	ABEA103005

ลำดับ	รายการ	หน่วย	กรอง (Filter)			โปรแกรม (Program)								
			KALMAR	DONALSON	อื่นๆ	A 500	B 1000	C 1500	D 2000	A 2500	B 3000	C 3500	D 4000	Total
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter)	อัน	924523.0537 / J018288		Volvo 22480372		1		1		1		1	4
2	กรองน้ำมันเครื่อง (Engine Oil Filter)	อัน	924548.0518 / J018289			2	2	2	2	2	2	2	2	16
3	กรองน้ำมันหล่อลื่น (Lube Oil Filter)	อัน	924548.0519		J06190.0100	1	1	1	1	1	1	1	1	8
4	กรองน้ำมันเกียร์ (Trans Filter)	อัน	923944.3095		J06271.0100	2		2		2		2		8
5	กรองหายใจระบบเบรก (Breathing Filter Brake Tank)	อัน	923855.1185						1				1	2
6	กรองไฮดรอลิกค์ในถัง (Hydraulic Filter Tank Return)	อัน	922315.0004				2		2		2		2	8
7	กรองอากาศ (Filter Insert (air intake))	อัน	923855.1224	P78-1398			1		1		1		1	4
8	กรองอากาศตัวใน (Safety Filter (air intake))	อัน	923855.1225	P78-1399			1		1		1		1	4
9	กรองหายใจถังน้ำมันไฮดรอลิกค์ (Breathing Filter Hyd. Tank)	อัน	923855.1183				1		1		1		1	4
10	กรองเซอร์โว (Servo Filter Insert)	อัน	923944.2530				1		1		1		1	4
11	กรองละเอียด (Filter Insert (fine))	อัน	922316.0007			1	1	1	1	1	1	1	1	8
12	กรองแรงดันสูง (High Pressure Filter)	อัน	923976.2805				1		1		1		1	4
13	กรองเครื่องปรับอากาศ (Fresh Air Filter (924530.0177))	อัน	923829.0668			1	1	1	1	1	1	1	1	8
14	กรองดักน้ำ (Water Separator)	อัน	924523.0538		Volvo 20998367		1		1		1		1	4

ลำดับ	รายการ	หน่วย	สารหล่อลื่อน (Lubricant)		โปรแกรม (Program)								
			เกรดของสารหล่อลื่นที่โรงงานแนะนำ (Factory recommend)	ใช้งานจริง (Actual use) CALTEX	A 500	B 1000	C 1500	D 2000	A 2500	B 3000	C 3500	D 4000	Total
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CH-4/SAE15W40	Delo Gold Multigrade	37	37	37	37	37	37	37	37	296
2	น้ำมันเกียร์ (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON (ATF DEXRON, DEXRON III)	Texamtic 1888	75		75		75	75	75	75	450
3	น้ำมันบล๊อกหน้า, เฟืองหน้า (Drive axle oil/Differntial)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo®GearGL5EP 85W-140	72			72				72	216
4	น้ำมันดุมล๊อหน้า (Drive axle oil/Hub reduction)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-141	Delo®GearGL5EP 85W-140	24			24				24	72
5	น้ำมันเฟืองขับมอเตอร์ยึด 20-40 (Rotation Hyd. Motor)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-142	Delo®GearGL5EP 85W-140		2		2		2		2	8
6	น้ำมันไฮดรอลิกค์ (Hydraulic Oil) hyd. tank	ลิตร	ISO 6743/4/, ISO LHM68	Caltex 1000THF								625	625
7	น้ำมันไฮดรอลิกค์ เบรก (Hydraulic Oil) brake tank	ลิตร	ISO 6743/4/, ISO LHM69	Caltex 1000THF				140				140	280
8	จารบี (grease)	กก.	NLGI 1 Grade 2 whith 3-5% molybdenum disulphide	Marfark Multipurpose3	5	5	5	5	5	5	5	5	40
9	จารบี (grease)	กก.	Gadus S2 V220D 2 NLGI 2 molybdenum Litium (Black)	Shell Gadus	5	5	5	5	5	5	5	5	40
10	น้ำยาหม้อน้ำ (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Seltec PAG-Oil	Caltex Delo XLI Pre-mixed				45				45	90

หมายเหตุ ตามคู่มือ กำหนดให้ครั้งแรกเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกค์ที่ 4,000 ชั่วโมง และครั้งต่อไป ทุกๆ 1,000 ชั่วโมง

Completed Maintenance R03

Model	DRU450-62S5	**Engine**	TAD 1150 VE
Serial	H11600096	**Trans**	DANA TE30 Full Flour
Year	2019	**Started**	

Plan		Completed Maintenance				
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	**Information**		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days.)
2000 hrs.	15125	15171	13/02/2023	46		
500 hrs.	15671	15678	03/04/2023	7		49
1000 hrs.	16178	16155	18/05/2023		23	45
1500 hrs.	16655	16642	06/07/2023		13	49
2000 hrs.	17142	17188	18/09/2023	46		74
500 hrs.	17688	17733	08/11/2023	45		51
1000 hrs.	18233	18213	27/12/2023		20	49
1500 hrs.	18713	18718	12/02/2024	5		47
2000 hrs.	19218	19288	01/04/2024	70		49
500 hrs.	19788	19745	15/05/2024		43	44
1000 hrs.	20245	20253	04/07/2024	8		50
1500 hrs.	20753	20804	24/08/2024	51		51
2000 hrs.	21304	21411	17/10/2024	107		54
500 hrs.	21911					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.						
500 hrs.	500					

โปรแกรมการบำรุงรักษา No. F5-06

ผู้ผลิต Mitsubishi รุ่น FD50NT S/N : CF28C–50384 ปี 2015 วันที่ผลิต 16 Nov 2015

เครื่องยนต์ Mitsubishi รุ่น S6S–KDN2V S/N : S6S–101686 Mast / Cylinder: 3 / 3 Height: 6.0 m.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	กรอง (Filter)		โปรแกรม				Filter cost	
					A	B	C	D	Price/Piece	Amount
			MITSUBISHI	อื่นๆ	300	600	900	1200	(Baht.)	(Baht.)
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel filter)	อัน	32A62-01020		1	1	1	1	1,200	4,800
2	กรองน้ำมันเครื่อง (Oil filter)	อัน	32B40-00100		1	1	1	1	900	3,600
3	กรองน้ำมันไฮดรอลิกค์ย้อนกลับ (Hydraulic Return filter)	อัน	91875-05900			1		1	1,300	2,600
4	กรองอากาศนอก (Air filter)	อัน	91K61-01112					1	1,600	1,600
					2,100	3,400	2,100	5,000		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	สารหล่อลื่น (Lubricant)		โปรแกรม (Program)				Lubricant cost	
			เกรดของสารหล่อลื่นที่โรงงานแนะนำ (Factory recommend)	ใช้งานจริง (Actual use) CALTAX	A 300	B 600	C 900	D 1200	Price/Litre	Amount
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CC /SAE 30	Delo Gold Multigrade (SAE 15W-40)	12.5	12.5	12.5	12.5	84	4,200 Baht.
2	น้ำมันเกียร์ (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON (ATF DEXRON, DEXRON II)	Texamatic 1888		17		17	93	3,162 Baht.
3	น้ำมันบล๊อกหน้า, เฟืองหน้า (Drive axle oil/Differntial)	ลิตร	API GL-4 / SAE 90	Delo Gear GL5EP 85W-140		7.9		7.9	89.5	1,414 Baht.
4	น้ำมันเบรก (Brrake oil)	ซีซี.	SAEJ 1703f	Heavy Durty Brake Fuid					–	–
5	น้ำมันไฮดรอลิกค์ (Hydraulic oil)	ลิตร	ISO 6743/4/, ISO LHM68	Textran TDH Premium (1000 THF)				81	82.5	6,683 Baht.
6	จารบี (Grease)	กก.	NLGI 1 Grade 2 whith 3-5% molybdenum disulphide	Marfak "Caltex" Multipurpose3					135	–
7	น้ำยาหม้อน้ำ (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Seltec PAG-Oil	Caltex Delo XLI Pre-mixed				8.9	54	481 Baht.
					1725	3743.05	1725	11176.2		

Preventive Maintenance F5-6

Model	FD50NT	**Engine**	S6S-KDN2V
Serial	CF28C-50384	**Trans**	
Year	2015	**Started**	

Plan		Completed Maintenance				
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	**Information**		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days.)
1200 hrs.	8914	8947	30/01/2024	33		
300 hrs.	9247	9286	27/05/2024	39		118
600 hrs.	9586	9339	20/06/2024		247	24
900 hrs.	9639	9643	28/09/2024	4		100
1200 hrs.	9943					
300 hrs.	300					
600 hrs.	300					
900 hrs.	300					
1200 hrs.	300					
300 hrs.	300					
600 hrs.	300					
900 hrs.	300					
1200 hrs.	300					
300 hrs.	300					
600 hrs.	300					
900 hrs.	300					
1200 hrs.	300					
300 hrs.	300					
600 hrs.	300					
900 hrs.	300					
1200 hrs.	300					
300 hrs.	300					
600 hrs.	300					
900 hrs.	300					
1200 hrs.	300					

โปรแกรมระยะการบำรุงรักษา No. YT01

ยี่ห้อ Terberg รุ่น YT220 S/N : XLWYT2209N5249088 ปี 2022

เครื่องยนต์ CUMMINS รุ่น QSB6.7 C S/N :XLWYT2209N5249088 เกียร์ ALISON TC417 รุ่น 3000

ลำดับ	รายการ	หน่วย	หมายเลขกรอง (Filter P/N)			โปรแกรม (Program)				Filter cost	
						A	C	D	E	Price/Piece	Amount
			Terberg	Local	อื่นๆ	500	1000	1500	2000	(Baht.)	(Baht.)
1	กรองน้ำมันเครื่อง (Engine oil filter)	อัน	T28041787			1	1	1	1	1,080.00	4,320.00
2	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel filter)	อัน	T28041785			1	1	1	1	1,620.00	6,480.00
3	กรองดักน้ำ (Water Separator filter)	อัน	T13017183			1	1	1	1	2,530.00	10,120.00
4	กรองอากาศ (Air filter)	อัน	T28040722	P77-7409		1		1	1	3,200.00	9,600.00
5	กรองน้ำมันเกียร์ (Transmission filter)	อัน	T29548988					1	1	4,050.00	8,100.00
6	กรองไฮดรอลิค (Hydraulic oil filter)	อัน	A100-53001						1	1,450.00	1,450.00
7	Filter Element, Air Dryer	อัน	T22035192		WABCO T22037945				1	2,520.00	2,520.00
8	Breather plug (Cover Hydraulic)	อัน	A100-531						1	1,840.00	1,840.00

ลำดับ	รายการ	หน่วย	สารหล่อลื่น (Lubricant)		โปรแกรม (Program)				Lubricant cost	
			เกรดของสารหล่อลื่นที่โรงงานแนะนำ	ใช้งานจริง (Actual use)	A	C	D	E	Price/Litre	Amount
			(Factory recommend)	CALTAX	500	1000	1500	2000	(Baht.)	(Baht.)
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CH-4/SAE 15W40	Delo Gold Multigrade (SAE 15W-40)	–	–	–	–	–	23,800.00
2	น้ำมันเกียร์ (Transmission oil)	ลิตร	TRANSYND					20	644.00	12,880.00
3	น้ำมันเฟืองท้าย (Drive axle oil/Differntial)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo Gear GL5EP 85W-140	30		30	30	207.00	18,630.00
4	น้ำมันไฮดรอลิค (Hydraulic oil)	ลิตร	TELLUS 46	Textran TDH Premium (1000 THF)				60	222.00	13,320.00
5	จารบี (Grease)	กก.	EP2	Marfak "Caltex" Multipurpose3	3		3	3	350.00	3,150.00
6	น้ำยาหม้อน้ำ (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Seltec PAG-Oil	Caltex Delo XLI Pre-mixed	–	–	–	–	–	–

YT01

Completed Maintenance YT-01			
Model	Terburg YT220	**Engine**	CUMMINS QSB6.7 C
Serial	XLWYT2209N5249088	**Trans**	ALISON TC417 รุ่น 3000 (6511847998)
Year	2022	**Started**	17-Jan-23

Plan		Completed Maintenance				
				Information		
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days.)
500 hrs.	500	452	21/03/2023		48	
1000 hrs.	952	1009	06/06/2023	57		77
1500 hrs.	1509	1498	31/08/2023		11	86
2000 hrs.	1998	2104	18/12/2023	106		109
500 hrs.	2604	2608	21/03/2024	4		94
1000 hrs.	3108	3056	21/06/2024		52	92
1500 hrs.	3556	3501	25/09/2024		55	96
2000 hrs.	4001					
500 hrs.	500				500	
1000 hrs.	500				500	
1500 hrs.	500				500	
2000 hrs.	500				500	
500 hrs.	500				500	
1000 hrs.	500				500	
1500 hrs.	500				500	
2000 hrs.	500				500	
500 hrs.	500				500	
1000 hrs.	500				500	
1500 hrs.	500				500	
2000 hrs.	500				500	
500 hrs.	500				500	
1000 hrs.	500				500	
1500 hrs.	500				500	
2000 hrs.	500				500	
500 hrs.	500				500	
1000 hrs.						

Songkhla Port

โปรแกรมการบำรุงรักษา No.R03

ผู้ผลิต	KALMAR	รุ่น	DRU450-62S5	S/N:	H11600096	ปี 2019			
เครื่องยนต์	VOLVO	รุ่น	TAD 1150VE	S/N:	7011446274	เกียร์	DANA TE30500	S/N:	ABEA103005

ลำดับ	รายการ	หน่วย	กรอง (Filter)			โปรแกรม (Program)								
			KALMAR	DONALSON	อื่นๆ	A 500	B 1000	C 1500	D 2000	A 2500	B 3000	C 3500	D 4000	Total
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter)	อัน	924523.0537 / J018288		Volvo 22480372		1		1		1		1	4
2	กรองน้ำมันเครื่อง (Engine Oil Filter)	อัน	924548.0518 / J018289			2	2	2	2	2	2	2	2	16
3	กรองน้ำมันหล่อลื่น (Lube Oil Filter)	อัน	924548.0519		J06190.0100	1	1	1	1	1	1	1	1	8
4	กรองน้ำมันเกียร์ (Trans Filter)	อัน	923944.3095		J06271.0100	2		2		2		2		8
5	กรองหายใจระบบเบรก (Breathing Filter Brake Tank)	อัน	923855.1185						1				1	2
6	กรองไฮดรอลิกค์ในถัง (Hydraulic Filter Tank Return)	อัน	922315.0004				2		2		2		2	8
7	กรองอากาศ (Filter Insert (air intake))	อัน	923855.1224	P78-1398			1		1		1		1	4
8	กรองอากาศตัวใน (Safety Filter (air intake))	อัน	923855.1225	P78-1399			1		1		1		1	4
9	กรองหายใจถังน้ำมันไฮดรอลิกค์ (Breathing Filter Hyd. Tank	อัน	923855.1183				1		1		1		1	4
10	กรองเซอร์โว (Servo Filter Insert)	อัน	923944.2530				1		1		1		1	4
11	กรองละเอียด (Filter Insert (fine))	อัน	922316.0007			1	1	1	1	1	1	1	1	8
12	กรองแรงดันสูง (High Pressure Filter)	อัน	923976.2805				1		1		1		1	4
13	กรองเครื่องปรับอากาศ (Fresh Air Filter (924530.0177))	อัน	923829.0668			1	1	1	1	1	1	1	1	8
14	กรองดักน้ำ (Water Separator)	อัน	924523.0538		Volvo 20998367		1		1		1		1	4

ลำดับ	รายการ	หน่วย	สารหล่อลื่น (Lubricant)		โปรแกรม (Program)								
			เกรดของสารหล่อลื่นที่โรงงานแนะนำ (Factory recommend)	ใช้งานจริง (Actual use) CALTEX	A 500	B 1000	C 1500	D 2000	A 2500	B 3000	C 3500	D 4000	Total
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CH-4/SAE15W40	Delo Gold Multigrade	37	37	37	37	37	37	37	37	296
2	น้ำมันเกียร์ (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON (ATF DEXRON, DEXRON III)	Texamtic 1888	75		75		75	75	75	75	450
3	น้ำมันบล๊อกหน้า, เฟืองหน้า (Drive axle oil/Differntial)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo®GearGL5EP 85W-140	72			72				72	216
4	น้ำมันดุมล้อหน้า (Drive axle oil/Hub reduction)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-141	Delo®GearGL5EP 85W-140	24			24				24	72
5	น้ำมันเฟืองขับมอเตอร์ยึด 20-40 (Rotation Hyd. Motor)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-142	Delo®GearGL5EP 85W-140		2		2		2		2	8
6	น้ำมันไฮดรอลิกค์ (Hydraulic Oil) hyd. tank	ลิตร	ISO 6743/4/, ISO LHM68	Caltex 1000THF								625	625
7	น้ำมันไฮดรอลิกค์ เบรก (Hydraulic Oil) brake tank	ลิตร	ISO 6743/4/, ISO LHM69	Caltex 1000THF				140				140	280
8	จารบี (grease)	กก.	NLGI 1 Grade 2 whith 3-5% molybdenum disulphide	Marfark Multipurpose3	5	5	5	5	5	5	5	5	40
9	จารบี (grease)	กก.	Gadus S2 V220D 2 NLGI 2 molybdenum Litium (Black)	Shell Gadus	5	5	5	5	5	5	5	5	40
10	น้ำยาหม้อน้ำ (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Seltec PAG-Oil	Caltex Delo XLI Pre-mixed				45				45	90

หมายเหตุ ตามคู่มือ กำหนดให้ครั้งแรกเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกค์ที่ 4,000 ชั่วโมง และครั้งต่อไป ทุกๆ 1,000 ชั่วโมง

Songkhla Port

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Completed Maintenance R03			
Model	DRU450-62S5	**Engine**	TAD 1150 VE
Serial	H11600096	**Trans**	DANA TE30 Full Flour
Year	2019	**Started**	

Plan		Completed Maintenance				
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	**Information**		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days.)
1500 hrs.	18713	18718	12/02/2024	5		
2000 hrs.	19218	19288	01/04/2024	70		49
500 hrs.	19788	19745	15/05/2024		43	44
1000 hrs.	20245	20253	04/07/2024	8		50
1500 hrs.	20753	20804	24/08/2024	51		51
2000 hrs.	21304	21411	17/10/2024	107		54
500 hrs.	21911					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.						

บริษัท เจ้าพระยาฟ่าเรือสากล จำกัด สาขาที่ 00001

No. 0184

Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่ใบงาน	Plan
R03	05/04/18			20253	0984	B

A	เครื่องยนต์ Engine	Service Plan	Remark
01	ตรวจเช็คไส้กรองอากาศ	A B C D	
02	เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (เมื่อจำเป็น)	A B C D	
03	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	A B C D	
04	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D	
05	ตรวจเช็กระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ในหม้อน้ำ (เติมเมื่อจำเป็น)	A B C D	
06	ทำความสะอาดส่วนสารปรอทวัดระดับหม้อน้ำ	A B C D	
07	ตรวจเช็กรอกและสายพาน	A B C D	
08	ตรวจเช็กการติดเครื่องยนต์ ตัวเครื่องยนต์และเดินเครื่อง	A B C D	
09	ตรวจเช็กการรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเกียร์เป็น	A B C D	
10	ตรวจเช็กการรั่วของไอเสียที่เทอร์โบ หม้อพักและท่อไอเสีย	A B C D	
11	เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D	
12	ล้างกรองน้ำมันและถังสูบปรกด้วยน้ำยาเคมี	B C D	
13	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันหล่อเย็น	C D	
14	ตรวจเช็กความแน่นของน็อต สกรู ตามจุดยึดเครื่องยนต์	D	
15	ตรวจเช็กและปรับตั้งวาล์วเครื่องยนต์	D	
B	เกียร์และเพลาขับกลาง Transmission & Propeller Shaft		
16	ตรวจเช็กน้ำมันเกียร์ ทำมาตรวระดับ	A B C D	
17	ตรวจเช็กการสารยุดตามความแน่นของสกรูยึดเพลาขับกลาง	A B C D	
18	ตรวจเช็กเซ็นเตอร์ปืองกันเกียร์บ่ากล้ามปลายเพลากลาง	A B C D	
19	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเกียร์	B C D	
20	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์	B C D	
21	ตรวจเช็กและทำความสะอาดแม่เหล็กดักผงตะกอนโลหะ	C D	
22	ทำความสะอาดท่อระบายอากาศเกียร์	C D	
23	ตรวจเช็กความแน่นของน็อต สกรู ที่จุดยึดเกียร์	D	
C	ชุดส่งกำลังเพลาเฟืองทดหน้าและเบรก Drive Axle and Brake		
24	ตรวจเช็ก-ขันแสกรูยึดเพลาขับหน้า	A B C D	
25	ตรวจเช็กการรั่วซึมน้ำมันที่เพลาหน้าและเบรก	A B C D	
26	ตรวจเช็กระดับน้ำมัน ชุดเพลาขับหน้าและดุมล้อ ทำมาตรวระดับ	B C D	
27	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองขับและดุมล้อ	C D	
28	ทำความสะอาดท่อระบายอากาศเฟืองขับหน้า	C D	
29	ตรวจเช็กการทำงานของเบรกฉุกเฉิน และสภาพของผ้าเบรก	D	
D	ชุดบังคับเลี้ยว Steering Axle		
30	ตรวจเช็กความเสียหายและระยะฟรีของหมุดยึดโยงชุดบังคับเลี้ยว	A B C D	
31	ตรวจเช็กเซ็นเตอร์ป้องกันฝุ่นหมุดเดือน	A B C D	
32	ตรวจเช็กศูนย์ล้อ	B C D	
33	ตรวจเช็กสภาพยางกันสะเทือนบังคับเลี้ยว	C D	
34	ตรวจเช็กลูกปืนล้อ และน็อตล็อกลูกปืนล้อ	D	
35	ตรวจเช็กสลักลูกปืน และน็อตล็อกชุดบังคับเลี้ยว	D	
E	อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า Spreader		
36	ตรวจเช็คสลักล็อคตู้สินค้าและระบบอุปกรณ์การทำงาน	A B C D	
37	ตรวจเช็คเซ็นเตอร์สลักล็อคตู้	A B C D	
38	ตรวจเช็คน้ำมันเฟืองทดเกียร์ของไฮดรอลิกมอเตอร์และเบรก	B C D	
39	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองทดเกียร์ของไฮดรอลิกมอเตอร์และเบรก	D	
40	ตรวจเช็คความแน่นของน็อต สกรู ไฮดรอลิกมอเตอร์	C D	
41	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นดันสึก และข้อต่อจุดหมุน	C D	
42	สังเกตและตรวจความเสียหาย การเคลื่อนไหวของอุปกรณ์จับตู้	D	

F	กระบอกยูน ที่ยกยก และกระบอกยกยก Telescopic Boom & Lift Cyl	Service Plan	Remark
43	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดและสลักยึดกระบอกยูน	A B C D	
44	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดและสลักยึดกระบอกยูน	A B C D	
45	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นกันสึกภายในของยูน	C D	
46	สังเกตและตรวจเช็คความเสียหายร้าวของกระบอกยูนและกระบอกยกยูน	D	
G	เสายกและรางเลื่อนตู้สินค้า Mast & Carriage		
47	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดและสลักของเสายก	A B C D	
48	ตรวจเช็คศูนย์ของโซ่ยกน้ำหนัก	B C D	
49	ปรับตั้งระยะห่างของโซ่ยก	B C D	
50	ตรวจวัดระดับการยืดตัวของโซ่ยกทุก 25 ชั่ว	C D	
	ก) โซ่เส้นใหญ่ มม.		
	ข) โซ่เส้นเล็ก มม.		
51	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดกระบอกยก	C D	
52	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นกันสึกและลูกกลิ้งภายในรางยกน้ำหนักชั้นใน	C D	
53	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นกันสึกและลูกกลิ้งภายในรางยกน้ำหนักชั้นนอก	C D	
54	สังเกตและตรวจเช็คการเคลื่อนไหวของรางยกน้ำหนัก	D	
H	ระบบไฮดรอลิค Hydraulic		
55	เปลี่ยนไส้กรองแรงดันสูงของระบบไฮดรอลิค	C D	
56	เปลี่ยนไส้กรองเซอร์โป หรือไส้กรองแรงดันต่ำของระบบไฮดรอลิค	C D	
57	เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิคเบรก	C D	
58	ตรวจวัดค่าแรงดันน้ำมันไฮดรอลิคในระบบต่างๆ ที่แผ่นปิดของแรงดัน	A B C D	
	ก) แรงดันเล็กของระบบ บาร์		
	ข) แรงดันระบบยาก บาร์		
	ค) แรงดันเล็กของสัญญาณควบคุม บาร์		
	ง) แรงดันระบบหวงมาลัย บาร์		
59	ตรวจเช็คแรงดันในถังเก็บแรงดัน ครั้ง	C D	
60	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค และน้ำมันไฮดรอลิคของระบบเบรก	D	
61	เปลี่ยนไส้กรองระบายอากาศของถังเก็บน้ำมันไฮดรอลิคและถังไฮดรอลิคเบรก	C D	
62	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิคไปเกลับถังไฮดรอลิค	C D	
63	ตรวจเช็กระดับน้ำมันไฮดรอลิคทุกระบบ	A B C D	
I	ระบบไฟฟ้า Electrical		
64	ตรวจเช็กน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ทำมาตรวระดับ	A B C D	
65	ตรวจเช็กการทำงานของไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ	A B C D	
J	ทั่วไป General		
66	ตรวจเช็กความแน่นของน็อตล้อ	A B C D	
67	ตรวจเช็กสภาพยางและตรวจวัดลมยาง	A B C D	
68	ตรวจเช็กแตร, สัญญาณเตือนถอยหลังและไฟส่องสัญญาณการทำงาน	A B C D	
69	ทาจาระบีก้านแม่นกันสึก, ข้อต่อระบบชุดต่างๆ และแต่งสีใหม่	A B C D	
K	ทดสอบการทำงานของระบบ Function Test		
70	ทดสอบการทำงานของระบบป้องกันน้ำหนักเกิน	A B C D	
71	ทดสอบระบบป้องกันของตรเนียกตู้สินค้า	A B C D	
72	ทดสอบการทำงานของระบบไฮดรอลิคทุกระบบ	A B C D	
73	ตรวจเช็คและสังเกตุ การรอยรั่วซึมต่างๆ	A B C D	

✓ = checked and OK
- = not applicable
Y = repaired
F = re-filled / cleaned
R = replaced
T = adjust or tightened
N/R = Need repair

Note :

Signature ลงชื่อ

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด สาขาที่ 00001

No. 0195

Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่ใบงาน	Plan
R02	20/08/19			20771	0195	C

A	เครื่องยนต์ Engine	Service Plan	Remark
01	ตรวจเช็คไส้กรองอากาศ	A B C D	
02	เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (เมื่อจำเป็น)	A B C D	
03	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	A B C D	
04	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D	
05	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อเย็นในหม้อน้ำ (เติมเมื่อจำเป็น)	A B C D	
06	ทำความสะอาดซี่ครีบปรกบริเวณครีบหม้อน้ำ	A B C D	
07	ตรวจเช็คยอกและสายพาน	A B C D	
08	ตรวจเช็คการติดเครื่องยนต์ หับเครื่องยนต์และเดินเครื่อง	A B C D	
09	ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อเย็น	A B C D	
10	ตรวจเช็คการรั่วของไอเสียที่เทอร์โบ หม้อพักและท่อไอเสีย	A B C D	
11	เปลี่ยนไส้กรองดันน้ำในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D	
12	ล้างคราบน้ำมันและสิ่งสกปรกด้วยน้ำยาเคมี	B C D	
13	เปลี่ยนไส้กรองน้ำหล่อเย็น	C D	
14	ตรวจเช็คความแน่นของน็อต สกรู คาบจุดยึดเครื่องยนต์	D	
15	ตรวจเช็คและปรับตั้งวาล์วเครื่องยนต์	D	
B	เกียร์และเพลาขับกลาง Transmission & Propeller Shaft		
16	ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ ท้ามต่ำกว่าระดับ	A B C D	
17	ตรวจเช็คการกลุดหลวมและความแน่นของสกรูยึดเพลาขับกลาง	A B C D	
18	ตรวจเช็คเซ็นเซอร์ป้องกันเกียร์บนหน้าแปลนเพลากลาง	A B C D	
19	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเกียร์	B C D	
20	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์	B C D	
21	ตรวจเช็คและทำความสะอาดแม่เหล็กดักผงสะกอนโลหะ	C D	
22	ทำความสะอาดท่อระบายอากาศเกียร์	C D	
23	ตรวจเช็คความแน่นของน็อต สกรู ที่จุดอ็อคเกียร์	D	
C	ชุดส่งกำลังเพลาเฟืองขดหน้าและเกรด Drive Axle and Brake		
24	ตรวจเช็ค-ขันสกรูยึดเพลาขับหน้า	A B C D	
25	ตรวจเช็คการรั่วซึมน้ำมันที่เพลาหน้าและเบรค	A B C D	
26	ตรวจเช็คระดับน้ำมัน ชุดเพลาขับหน้าและคุมล้อ ท้ามต่ำกว่าระดับ	B C D	
27	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองขับและคุมล้อ	C D	
28	ทำความสะอาดท่อระบายอากาศเฟืองขับหน้า	C D	
29	ตรวจเช็คการทำงานของเบรคจอด และสภาพของผ้าเบรค	D	
D	ชุดบังคับเลี้ยว Steering Axle		
30	ตรวจเช็คความเสียหายและระยะฟรีของเหล็กยึดโยงชุดบังคับเลี้ยว	A B C D	
31	ตรวจเช็คเซ็นเซอร์ป้องกันน้ำหนักเกิน	A B C D	
32	ตรวจเช็คศูนย์ล้อ	B C D	
33	ตรวจเช็คสภาพยางกันสะเทือนบังคับเลี้ยว	C D	
34	ตรวจเช็คลูกปืนล้อ และน็อตล็อคลูกปืนล้อ	D	
35	ตรวจเช็คสลักลูกปืน และน็อตล็อคชุดบังคับเลี้ยว	D	
E	อุปกรณ์จับคู่สินค้า Spreader		
36	ตรวจเช็คศรล็อคคู่สินค้าและระบบคลไกการทำงาน	A B C D	
37	ตรวจเช็คเซ็นเซอร์ศรล็อคคู่	A B C D	
38	ตรวจเช็คน้ำมันเฟืองทดเกียร์ของไฮดรอลิกมอเตอร์และเบรค	B C D	
39	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองทดเกียร์ของไฮดรอลิกมอเตอร์และเบรค	D	
40	ตรวจเช็คความแน่นของน็อต สกรู ไฮดรอลิกมอเตอร์	C D	
41	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นกันสึก และข้อต่อจุดหมุน	C D	
42	สังเกตและตรวจความเสียหาย การแตกร้าวของอุปกรณ์จับคู่	D	

F	กระบอกบูม ดัก-ทด และกระบอกยก Telescopic Boom & Lift Cyl	Service Plan	Remark
43	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดและสลักยึดกระบอกบูม	A B C D	
44	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดและสลักยึดกระบอกบูม	A B C D	
45	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นกันสึกภายในของบูม	C D	
46	สังเกตและตรวจเช็คการแตกร้าวของกระบอกบูมและกระบอกยกบูม	D	
G	เสายกและรางเลื่อนยกคู่สินค้า Mast & Carriage		
47	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดและสลักของเสายก	A B C D	
48	ตรวจเช็คศูนย์ของโซ่ยกน้ำหนัก	B C D	
49	ปรับตั้งระยะหย่อนของโซ่ยก	B C D	
50	ตรวจวัดระดับการยืดตัวของโซ่ยกทุก 25 ข้อ	C D	
	ก) โซ่ตัวใหญ่ มม.		
	ข) โซ่เส้นเล็ก มม.		
51	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดกระบอกยก	C D	
52	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นกันสึกและลูกกลิ้งภายในรางยกน้ำหนักชั้นใน	C D	
53	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นกันสึกและลูกกลิ้งภายในรางยกน้ำหนักชั้นนอก	C D	
54	สังเกตุและตรวจเช็คการแตกร้าวของรางยกน้ำหนัก	D	
H	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic		
55	เปลี่ยนไส้กรองแรงดันสูงของระบบไฮดรอลิก	C D	
56	เปลี่ยนไส้กรองเซอร์โว หรือไส้กรองแรงดันต่ำของระบบไฮดรอลิก	C D	
57	เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกเบรก	C D	
58	ตรวจวัดค่าแรงดันน้ำมันไฮดรอลิกในระบบต่างๆ ที่แผ่นป้ายยอดแรงดัน	A B C D	
	ก) แรงดันหลักของระบบ บาร์		
	ข) แรงดันระบบเบรค บาร์		
	ค) แรงดันต่ำของสัญญาณควบคุม บาร์		
	ง) แรงดันระบบพวงมาลัย บาร์		
59	ตรวจเช็คแรงดันในถังเก็บแรงดัน ครั้ง	C D	
60	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก และน้ำมันไฮดรอลิกของระบบเบรค	D	
61	เปลี่ยนไส้กรองระบายอากาศของถังเก็บน้ำมันไฮดรอลิกและถังไฮดรอลิกเบรค	C D	
62	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิกไหลกลับถังไฮดรอลิก	C D	
63	ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิกทุกระบบ	A B C D	
I	ระบบไฟฟ้า Electrical		
64	ตรวจเช็คน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ท้ามต่ำกว่าระดับ	A B C D	
65	ตรวจเช็คการทำงานของไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ	A B C D	
J	ทั่วไป General		
66	ตรวจเช็คความแน่นของน็อตล้อ	A B C D	
67	ตรวจเช็คสภาพยางและตรวจวัดลมยาง	A B C D	
68	ตรวจเช็คแตร, สัญญาณเสียงเตือนถอยหลังและไฟส่องสัญญาณการทำงาน	A B C D	
69	ทาจาระบีหน้าแผ่นกันสึก, อัดจาระบีตามจุดต่างๆ และหล่อลื่นโซ่	A B C D	
K	ทดสอบการทำงานของระบบ Function Test		
70	ทดสอบการทำงานของระบบป้องกันน้ำหนักเกิน	A B C D	
71	ทดสอบระบบป้องกันของศรล็อคคู่สินค้า	A B C D	
72	ทดสอบการทำงานของระบบไฮดรอลิกทุกระบบ	A B C D	
73	ตรวจเช็คและสังเกตุ การขอรั่วซึมต่างๆ	A B C D	

✓ = checked and OK
- = not applicable
Y = repaired
F = re-filled / cleaned
R = replaced
T = adjust or tightened
N/R = Need repair

Note :

Signature ลงชื่อ

Songkhla Port

โปรแกรมการบำรุงรักษา No.R03

ผู้ผลิต	KALMAR	รุ่น	DRU450-62S5	S/N:	H11600096	ปี 2019			
เครื่องยนต์	VOLVO	รุ่น	TAD 1150VE	S/N:	7011446274	เกียร์	DANA TE30500	S/N:	ABEA103005

ลำดับ	รายการ	หน่วย	กรอง (Filter)			โปรแกรม (Program)								
			KALMAR	DONALSON	อื่นๆ	A 500	B 1000	C 1500	D 2000	A 2500	B 3000	C 3500	D 4000	Total
1	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Filter)	อัน	924523.0537 / J018288		Volvo 22480372		1		1		1		1	4
2	กรองน้ำมันเครื่อง (Engine Oil Filter)	อัน	924548.0518 / J018289			2	2	2	2	2	2	2	2	16
3	กรองน้ำมันหล่อลื่น (Lube Oil Filter)	อัน	924548.0519		J06190.0100	1	1	1	1	1	1	1	1	8
4	กรองน้ำมันเกียร์ (Trans Filter)	อัน	923944.3095		J06271.0100	2		2		2		2		8
5	กรองหายใจระบบเบรก (Breathing Filter Brake Tank)	อัน	923855.1185						1				1	2
6	กรองไฮดรอลิกค์ในถัง (Hydraulic Filter Tank Return)	อัน	922315.0004				2		2		2		2	8
7	กรองอากาศ (Filter Insert (air intake))	อัน	923855.1224	P78-1398			1		1		1		1	4
8	กรองอากาศตัวใน (Safety Filter (air intake))	อัน	923855.1225	P78-1399			1		1		1		1	4
9	กรองหายใจถังน้ำมันไฮดรอลิกค์ (Breathing Filter Hyd. Tank	อัน	923855.1183				1		1		1		1	4
10	กรองเซอร์โว (Servo Filter Insert)	อัน	923944.2530				1		1		1		1	4
11	กรองละเอียด (Filter Insert (fine))	อัน	922316.0007			1	1	1	1	1	1	1	1	8
12	กรองแรงดันสูง (High Pressure Filter)	อัน	923976.2805				1		1		1		1	4
13	กรองเครื่องปรับอากาศ (Fresh Air Filter (924530.0177))	อัน	923829.0668			1	1	1	1	1	1	1	1	8
14	กรองดักน้ำ (Water Separator)	อัน	924523.0538		Volvo 20998367		1		1		1		1	4

ลำดับ	รายการ	หน่วย	สารหล่อลื่น (Lubricant)		โปรแกรม (Program)								
			เกรดของสารหล่อลื่นที่โรงงานแนะนำ (Factory recommend)	ใช้งานจริง (Actual use) CALTEX	A 500	B 1000	C 1500	D 2000	A 2500	B 3000	C 3500	D 4000	Total
1	น้ำมันเครื่อง (Engine oil)	ลิตร	API CH-4/SAE15W40	Delo Gold Multigrade	37	37	37	37	37	37	37	37	296
2	น้ำมันเกียร์ (Transmission oil)	ลิตร	DEXRON (ATF DEXRON, DEXRON III)	Texamtic 1888	75		75		75	75	75	75	450
3	น้ำมันบล๊อกหน้า, เฟืองหน้า (Drive axle oil/Differntial)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-140	Delo®GearGL5EP 85W-140	72			72				72	216
4	น้ำมันดุมล้อหน้า (Drive axle oil/Hub reduction)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-141	Delo®GearGL5EP 85W-140	24			24				24	72
5	น้ำมันเฟืองขับมอเตอร์ยึด 20-40 (Rotation Hyd. Motor)	ลิตร	API GL-5/SAE 85W-142	Delo®GearGL5EP 85W-140		2		2		2		2	8
6	น้ำมันไฮดรอลิกค์ (Hydraulic Oil) hyd. tank	ลิตร	ISO 6743/4/, ISO LHM68	Caltex 1000THF								625	625
7	น้ำมันไฮดรอลิกค์ เบรก (Hydraulic Oil) brake tank	ลิตร	ISO 6743/4/, ISO LHM69	Caltex 1000THF				140				140	280
8	จารบี (grease)	กก.	NLGI 1 Grade 2 whith 3-5% molybdenum disulphide	Marfark Multipurpose3	5	5	5	5	5	5	5	5	40
9	จารบี (grease)	กก.	Gadus S2 V220D 2 NLGI 2 molybdenum Litium (Black)	Shell Gadus	5	5	5	5	5	5	5	5	40
10	น้ำยาหม้อน้ำ (Coolant)	ลิตร	ZXL 100 Seltec PAG-Oil	Caltex Delo XLI Pre-mixed				45				45	90

หมายเหตุ ตามคู่มือ กำหนดให้ครั้งแรกเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกค์ที่ 4,000 ชั่วโมง และครั้งต่อไป ทุกๆ 1,000 ชั่วโมง

Songkhla Port

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Completed Maintenance R03			
Model	DRU450-62S5	**Engine**	TAD 1150 VE
Serial	H11600096	**Trans**	DANA TE30 Full Flour
Year	2019	**Started**	

Plan		Completed Maintenance				
Service Period	Next Action	Operating hours	Date	**Information**		
				Hour Over (hour)	Hour Early (hour)	Time Period (days.)
1500 hrs.	18713	18718	12/02/2024	5		
2000 hrs.	19218	19288	01/04/2024	70		49
500 hrs.	19788	19745	15/05/2024		43	44
1000 hrs.	20245	20253	04/07/2024	8		50
1500 hrs.	20753	20804	24/08/2024	51		51
2000 hrs.	21304	21411	17/10/2024	107		54
500 hrs.	21911					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.	500					
2000 hrs.	500					
500 hrs.	500					
1000 hrs.	500					
1500 hrs.						

บริษัท เจ้าพระยาฟ่าเรือสากล จำกัด สาขาที่ 00001

No. 0184

Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่ใบงาน	Plan
R03	05/04/18			20253	0984	B

A	เครื่องยนต์ Engine	Service Plan	Remark
01	ตรวจเช็คไส้กรองอากาศ	A B C D	
02	เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (เมื่อจำเป็น)	A B C D	
03	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	A B C D	
04	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D	
05	ตรวจเช็กระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ในหม้อน้ำ (เติมเมื่อจำเป็น)	A B C D	
06	ทำความสะอาดส่วนสารปรอทวัดระดับหม้อน้ำ	A B C D	
07	ตรวจเช็กรอกและสายพาน	A B C D	
08	ตรวจเช็กการติดเครื่องยนต์ ตัวเครื่องยนต์และเดินเครื่อง	A B C D	
09	ตรวจเช็กการรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเกียร์เป็น	A B C D	
10	ตรวจเช็กการรั่วของไอเสียที่เทอร์โบ หม้อพักและท่อไอเสีย	A B C D	
11	เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D	
12	ล้างกรองน้ำมันและถังสูบปรกด้วยน้ำยาเคมี	B C D	
13	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันหล่อเย็น	C D	
14	ตรวจเช็กความแน่นของน็อต สกรู ตามจุดยึดเครื่องยนต์	D	
15	ตรวจเช็กและปรับตั้งวาล์วเครื่องยนต์	D	
B	เกียร์และเพลาขับกลาง Transmission & Propeller Shaft		
16	ตรวจเช็กน้ำมันเกียร์ ทำมาตรวระดับ	A B C D	
17	ตรวจเช็กการสารยุดตามความแน่นของสกรูยึดเพลาขับกลาง	A B C D	
18	ตรวจเช็กเซ็นเตอร์ปืองกันเกียร์บ่ากล้ามปลายเพลากลาง	A B C D	
19	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเกียร์	B C D	
20	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์	B C D	
21	ตรวจเช็กและทำความสะอาดแม่เหล็กดักผงตะกอนโลหะ	C D	
22	ทำความสะอาดท่อระบายอากาศเกียร์	C D	
23	ตรวจเช็กความแน่นของน็อต สกรู ที่จุดยึดเกียร์	D	
C	ชุดส่งกำลังเพลาเฟืองทดหน้าและเบรก Drive Axle and Brake		
24	ตรวจเช็ก-ขันแสกรูยึดเพลาขับหน้า	A B C D	
25	ตรวจเช็กการรั่วซึมน้ำมันที่เพลาหน้าและเบรก	A B C D	
26	ตรวจเช็กระดับน้ำมัน ชุดเพลาขับหน้าและดุมล้อ ทำมาตรวระดับ	B C D	
27	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองขับและดุมล้อ	C D	
28	ทำความสะอาดท่อระบายอากาศเฟืองขับหน้า	C D	
29	ตรวจเช็กการทำงานของเบรกฉุกเฉิน และสภาพของผ้าเบรก	D	
D	ชุดบังคับเลี้ยว Steering Axle		
30	ตรวจเช็กความเสียหายและระยะฟรีของหมุดยึดโยงชุดบังคับเลี้ยว	A B C D	
31	ตรวจเช็กเซ็นเตอร์ป้องกันฝุ่นหมุดเดือน	A B C D	
32	ตรวจเช็กศูนย์ล้อ	B C D	
33	ตรวจเช็กสภาพยางกันสะเทือนบังคับเลี้ยว	C D	
34	ตรวจเช็กลูกปืนล้อ และน็อตล็อกลูกปืนล้อ	D	
35	ตรวจเช็กสลักลูกปืน และน็อตล็อกชุดบังคับเลี้ยว	D	
E	อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า Spreader		
36	ตรวจเช็คสลักล็อคตู้สินค้าและระบบอุปกรณ์การทำงาน	A B C D	
37	ตรวจเช็คเซ็นเตอร์สลักล็อคตู้	A B C D	
38	ตรวจเช็คน้ำมันเฟืองทดเกียร์ของไฮดรอลิกมอเตอร์และเบรก	B C D	
39	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองทดเกียร์ของไฮดรอลิกมอเตอร์และเบรก	D	
40	ตรวจเช็คความแน่นของน็อต สกรู ไฮดรอลิกมอเตอร์	C D	
41	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นดันสึก และข้อต่อจุดหมุน	C D	
42	สังเกตและตรวจความเสียหาย การเคลื่อนไหวของอุปกรณ์จับตู้	D	

F	กระบอกยูน ที่ยกยก และกระบอกยกยก Telescopic Boom & Lift Cyl	Service Plan	Remark
43	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดและสลักยึดกระบอกยูน	A B C D	
44	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดและสลักยึดกระบอกยูน	A B C D	
45	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นกันสึกภายในของยูน	C D	
46	สังเกตและตรวจเช็คความเสียหายร้าวของกระบอกยูนและกระบอกยกยูน	D	
G	เสายกและรางเลื่อนตู้สินค้า Mast & Carriage		
47	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดและสลักของเสายก	A B C D	
48	ตรวจเช็คศูนย์ของโซ่ยกน้ำหนัก	B C D	
49	ปรับตั้งระยะห่างของโซ่ยก	B C D	
50	ตรวจวัดระดับการยืดตัวของโซ่ยกทุก 25 ชั่ว	C D	
	ก) โซ่เส้นใหญ่ มม.		
	ข) โซ่เส้นเล็ก มม.		
51	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดกระบอกยก	C D	
52	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นกันสึกและลูกกลิ้งภายในรางยกน้ำหนักชั้นใน	C D	
53	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นกันสึกและลูกกลิ้งภายในรางยกน้ำหนักชั้นนอก	C D	
54	สังเกตและตรวจเช็คการเคลื่อนไหวของรางยกน้ำหนัก	D	
H	ระบบไฮดรอลิค Hydraulic		
55	เปลี่ยนไส้กรองแรงดันสูงของระบบไฮดรอลิค	C D	
56	เปลี่ยนไส้กรองเซอร์โป หรือไส้กรองแรงดันต่ำของระบบไฮดรอลิค	C D	
57	เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิคเบรก	C D	
58	ตรวจวัดค่าแรงดันน้ำมันไฮดรอลิคในระบบต่างๆ ที่แผ่นปิดของแรงดัน	A B C D	
	ก) แรงดันเล็กของระบบ บาร์		
	ข) แรงดันระบบยาก บาร์		
	ค) แรงดันเล็กของสัญญาณควบคุม บาร์		
	ง) แรงดันระบบหวงมาลัย บาร์		
59	ตรวจเช็คแรงดันในถังเก็บแรงดัน ครั้ง	C D	
60	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิค และน้ำมันไฮดรอลิคของระบบเบรก	D	
61	เปลี่ยนไส้กรองระบายอากาศของถังเก็บน้ำมันไฮดรอลิคและถังไฮดรอลิคเบรก	C D	
62	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิคไปเกลับถังไฮดรอลิค	C D	
63	ตรวจเช็กระดับน้ำมันไฮดรอลิคทุกระบบ	A B C D	
I	ระบบไฟฟ้า Electrical		
64	ตรวจเช็กน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ทำมาตรวระดับ	A B C D	
65	ตรวจเช็กการทำงานของไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ	A B C D	
J	ทั่วไป General		
66	ตรวจเช็กความแน่นของน็อตล้อ	A B C D	
67	ตรวจเช็กสภาพยางและตรวจวัดลมยาง	A B C D	
68	ตรวจเช็กแตร, สัญญาณเตือนถอยหลังและไฟส่องสัญญาณการทำงาน	A B C D	
69	ทาจาระบีก้านแม่นกันสึก, ข้อต่อระบบชุดต่างๆ และแต่งสีใหม่	A B C D	
K	ทดสอบการทำงานของระบบ Function Test		
70	ทดสอบการทำงานของระบบป้องกันน้ำหนักเกิน	A B C D	
71	ทดสอบระบบป้องกันของตรเนียกตู้สินค้า	A B C D	
72	ทดสอบการทำงานของระบบไฮดรอลิคทุกระบบ	A B C D	
73	ตรวจเช็คและสังเกตุ การรอยรั่วซึมต่างๆ	A B C D	

✓ = checked and OK
- = not applicable
Y = repaired
F = re-filled / cleaned
R = replaced
T = adjust or tightened
N/R = Need repair

Note :

Signature ลงชื่อ

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด สาขาที่ 00001

No. 0195

Preventive Maintenance Check List

รายการบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาการใช้งาน

Equipment Number หมายเลขเครื่องจักร	Job Date วันที่	Model No. รุ่น	Serial No. หมายเลขเครื่อง	Running Hrs. ชั่วโมง	Job No. เลขที่ใบงาน	Plan
R02	20/08/19			20771	0195	C

A	เครื่องยนต์ Engine	Service Plan	Remark
01	ตรวจเช็คไส้กรองอากาศ	A B C D	
02	เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (เมื่อจำเป็น)	A B C D	
03	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	A B C D	
04	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D	
05	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อเย็นในหม้อน้ำ (เติมเมื่อจำเป็น)	A B C D	
06	ทำความสะอาดซี่ครีบปรกบริเวณครีบหม้อน้ำ	A B C D	
07	ตรวจเช็คยอกและสายพาน	A B C D	
08	ตรวจเช็คการติดเครื่องยนต์ หับเครื่องยนต์และเดินเครื่อง	A B C D	
09	ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อเย็น	A B C D	
10	ตรวจเช็คการรั่วของไอเสียที่เทอร์โบ หม้อพักและท่อไอเสีย	A B C D	
11	เปลี่ยนไส้กรองดันน้ำในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	A B C D	
12	ล้างคราบน้ำมันและสิ่งสกปรกด้วยน้ำยาเคมี	B C D	
13	เปลี่ยนไส้กรองน้ำหล่อเย็น	C D	
14	ตรวจเช็คความแน่นของน็อต สกรู คาบจุดยึดเครื่องยนต์	D	
15	ตรวจเช็คและปรับตั้งวาล์วเครื่องยนต์	D	
B	เกียร์และเพลาขับกลาง Transmission & Propeller Shaft		
16	ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ ท้ามต่ำกว่าระดับ	A B C D	
17	ตรวจเช็คการกลุดหลวมและความแน่นของสกรูยึดเพลาขับกลาง	A B C D	
18	ตรวจเช็คเซ็นเซอร์ป้องกันเกียร์บนหน้าแปลนเพลากลาง	A B C D	
19	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเกียร์	B C D	
20	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์	B C D	
21	ตรวจเช็คและทำความสะอาดแม่เหล็กดักผงสะกอนโลหะ	C D	
22	ทำความสะอาดท่อระบายอากาศเกียร์	C D	
23	ตรวจเช็คความแน่นของน็อต สกรู ที่จุดอ็อคเกียร์	D	
C	ชุดส่งกำลังเพลาเฟืองขดหน้าและเกรด Drive Axle and Brake		
24	ตรวจเช็ค-ขันสกรูยึดเพลาขับหน้า	A B C D	
25	ตรวจเช็คการรั่วซึมน้ำมันที่เพลาหน้าและเบรค	A B C D	
26	ตรวจเช็คระดับน้ำมัน ชุดเพลาขับหน้าและคุมล้อ ท้ามต่ำกว่าระดับ	B C D	
27	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองขับและคุมล้อ	C D	
28	ทำความสะอาดท่อระบายอากาศเฟืองขับหน้า	C D	
29	ตรวจเช็คการทำงานของเบรคจอด และสภาพของผ้าเบรค	D	
D	ชุดบังคับเลี้ยว Steering Axle		
30	ตรวจเช็คความเสียหายและระยะฟรีของเหล็กยึดโยงชุดบังคับเลี้ยว	A B C D	
31	ตรวจเช็คเซ็นเซอร์ป้องกันน้ำหนักเกิน	A B C D	
32	ตรวจเช็คศูนย์ล้อ	B C D	
33	ตรวจเช็คสภาพยางกันสะเทือนบังคับเลี้ยว	C D	
34	ตรวจเช็คลูกปืนล้อ และน็อตล็อคลูกปืนล้อ	D	
35	ตรวจเช็คสลักลูกปืน และน็อตล็อคชุดบังคับเลี้ยว	D	
E	อุปกรณ์จับคู่สินค้า Spreader		
36	ตรวจเช็คศรล็อคคู่สินค้าและระบบคลไกการทำงาน	A B C D	
37	ตรวจเช็คเซ็นเซอร์ศรล็อคคู่	A B C D	
38	ตรวจเช็คน้ำมันเฟืองทดเกียร์ของไฮดรอลิกมอเตอร์และเบรค	B C D	
39	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองทดเกียร์ของไฮดรอลิกมอเตอร์และเบรค	D	
40	ตรวจเช็คความแน่นของน็อต สกรู ไฮดรอลิกมอเตอร์	C D	
41	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นกันสึก และข้อต่อจุดหมุน	C D	
42	สังเกตและตรวจความเสียหาย การแตกร้าวของอุปกรณ์จับคู่	D	

F	กระบอกบูม ดัก-ทด และกระบอกยก Telescopic Boom & Lift Cyl	Service Plan	Remark
43	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดและสลักยึดกระบอกบูม	A B C D	
44	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดและสลักยึดกระบอกบูม	A B C D	
45	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นกันสึกภายในของบูม	C D	
46	สังเกตและตรวจเช็คการแตกร้าวของกระบอกบูมและกระบอกยกบูม	D	
G	เสายกและรางเลื่อนยกคู่สินค้า Mast & Carriage		
47	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดและสลักของเสายก	A B C D	
48	ตรวจเช็คศูนย์ของโซ่ยกน้ำหนัก	B C D	
49	ปรับตั้งระยะหย่อนของโซ่ยก	B C D	
50	ตรวจวัดระดับการยืดตัวของโซ่ยกทุก 25 ข้อ	C D	
	ก) โซ่ตัวใหญ่ มม.		
	ข) โซ่เส้นเล็ก มม.		
51	ตรวจเช็คความแน่นของจุดยึดกระบอกยก	C D	
52	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นกันสึกและลูกกลิ้งภายในรางยกน้ำหนักชั้นใน	C D	
53	ตรวจเช็คการสึกหรอของแผ่นกันสึกและลูกกลิ้งภายในรางยกน้ำหนักชั้นนอก	C D	
54	สังเกตุและตรวจเช็คการแตกร้าวของรางยกน้ำหนัก	D	
H	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic		
55	เปลี่ยนไส้กรองแรงดันสูงของระบบไฮดรอลิก	C D	
56	เปลี่ยนไส้กรองเซอร์โว หรือไส้กรองแรงดันต่ำของระบบไฮดรอลิก	C D	
57	เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกเบรก	C D	
58	ตรวจวัดค่าแรงดันน้ำมันไฮดรอลิกในระบบต่างๆ ที่แผ่นป้ายยอดแรงดัน	A B C D	
	ก) แรงดันหลักของระบบ บาร์		
	ข) แรงดันระบบเบรค บาร์		
	ค) แรงดันต่ำของสัญญาณควบคุม บาร์		
	ง) แรงดันระบบพวงมาลัย บาร์		
59	ตรวจเช็คแรงดันในถังเก็บแรงดัน ครั้ง	C D	
60	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก และน้ำมันไฮดรอลิกของระบบเบรค	D	
61	เปลี่ยนไส้กรองระบายอากาศของถังเก็บน้ำมันไฮดรอลิกและถังไฮดรอลิกเบรค	C D	
62	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิกไหลกลับถังไฮดรอลิก	C D	
63	ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิกทุกระบบ	A B C D	
I	ระบบไฟฟ้า Electrical		
64	ตรวจเช็คน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ท้ามต่ำกว่าระดับ	A B C D	
65	ตรวจเช็คการทำงานของไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ	A B C D	
J	ทั่วไป General		
66	ตรวจเช็คความแน่นของน็อตล้อ	A B C D	
67	ตรวจเช็คสภาพยางและตรวจวัดลมยาง	A B C D	
68	ตรวจเช็คแตร, สัญญาณเสียงเตือนถอยหลังและไฟส่องสัญญาณการทำงาน	A B C D	
69	ทาจาระบีหน้าแผ่นกันสึก, อัดจาระบีตามจุดต่างๆ และหล่อลื่นโซ่	A B C D	
K	ทดสอบการทำงานของระบบ Function Test		
70	ทดสอบการทำงานของระบบป้องกันน้ำหนักเกิน	A B C D	
71	ทดสอบระบบป้องกันของศรล็อคคู่สินค้า	A B C D	
72	ทดสอบการทำงานของระบบไฮดรอลิกทุกระบบ	A B C D	
73	ตรวจเช็คและสังเกตุ การขอรั่วซึมต่างๆ	A B C D	

✓ = checked and OK
- = not applicable
Y = repaired
F = re-filled / cleaned
R = replaced
T = adjust or tightened
N/R = Need repair

Note :

Signature ลงชื่อ

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel : (074) 331070–8 Fax : (074) 331199, 332014

รายงานการตรวจเช็ครถยกตู้คอนเทนเนอร์

วันที่ 30 / 10 / 67 เวลาตรวจเช็ค 08.00

หมายเลขรถ R03 ชั่วโมงรถ 21536

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
1. ปล่อยน้ำในหม้อลมทิ้ง		/	
2. ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
3. ระดับน้ำมันไฮโดรลิกค์	✓		
4. สภาพแบตเตอร์รี่, ระดับน้ำกลั่น	✓		
5. ระดับน้ำในรังผึ้ง, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน	✓		
6. น็อตล้อ, กระทะล้อและลมยาง	✓		
7. สภาพเสา, ลูกปืน, โซ่, สเปรดเดอร์	✓		
8. สภาพสายไฮโดรลิกค์, ท่อยางน้ำมันตามจุดต่างๆ	✓		
9. ระบบไฟส่องทำงาน, แตร, ไฟหน้าปัดต่างๆ	✓		
10. ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
11. ทดสอบระบบยก, ล๊อคและระบบเลี้ยว	✓		
12. ทดสอบระบบเบรค, ระบบฟรีเบรค	✓		
13. ความสะอาดตัวรถ, ห้องคนขับ	✓		
ตรวจเช็คโดย จักรายุธ			

ข้อเสนอแนะ.....

.....

.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าพนักงานขับรถยก

วันที่ 30/10/67

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014

รายงานการตรวจเช็ครถยกตู้คอนเทนเนอร์

วันที่ 27-9-67 เวลาตรวจเช็ค 07.30-
หมายเลขรถ R02 ชั่วโมงรถ 30146.

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
1. ปล่อยน้ำในหม้อลมทิ้ง	—	—	
2. ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
3. ระดับน้ำมันไฮโดรลิกค์	✓		
4. สภาพแบตเตอร์รี่, ระดับน้ำกลั่น	✓		
5. ระดับน้ำในรังผึ้ง, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน	✓		
6. น็อตล้อ, กระทะล้อและลมยาง	✓		
7. สภาพเสา, ลูกปืน, โซ่, สเปรดเดอร์	✓		
8. สภาพสายไฮโดรลิกค์, ท่อยางน้ำมันตามจุดต่างๆ	✓		
9. ระบบไฟส่องทำงาน, แตร, ไฟหน้าปัดต่างๆ	✓		
10. ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
11. ทดสอบระบบยก, ล๊อคและระบบเลี้ยว	✓		
12. ทดสอบระบบเบรค, ระบบฟรีเบรค	✓		
13. ความสะอาดตัวรถ, ห้องคนขับ	✓		
ตรวจเช็คโดย ปยา			

ข้อเสนอแนะ.....

.....

.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าพนักงานขับรถยก
วันที่ 27/09/67

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014

รายงานการตรวจเช็ครถหัวลากและเทรเลอร์

วันที่ 27/9/67 เวลาตรวจเช็ค 08.00
หมายเลขรถ W 22 ชั่วโมงรถ 3575

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
1. ปล่อยน้ำในหม้อลมทิ้ง	✓		
2. ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
3. สภาพแบตเตอร์รี่, ระดับน้ำกลั่น	✓		
4. ระดับน้ำในรังผึ้ง, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน	✓		
5. น๊อตล้อ, กระทะล้อและลมยาง	✓		
6. สภาพแหนบ, ช่วงล่าง	✓		
7. ระบบไฟส่องทำงาน, แตร. ไฟหน้าปัดต่างๆ	✓		
8. ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
9. ทดสอบการทำงานระบบเบรค	✓		
10. ความสะอาดตัวรถ, ห้องคนขับ	✓		
ตรวจเช็คโดย ศักดิ์ชัย			

ข้อเสนอแนะ.....

.....

.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าพนักงานขับรถ
วันที่ 27/09/67

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel : (074) 331070–8 Fax : (074) 331199, 332014

รายงานการตรวจเช็ครถหัวลากและเทรเลอร์

วันที่ 30-10-67 เวลาตรวจเช็ค 08.00 น

หมายเลขรถ W-23 ชั่วโมงรถ 3869

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
1. ปล่อยน้ำในหม้อลมทิ้ง	✓		
2. ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
3. สภาพแบตเตอร์รี่, ระดับน้ำกลั่น	✓		
4. ระดับน้ำในรังผึ้ง, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน	✓		
5. น๊อตล้อ, กระทะล้อและลมยาง	✓		
6. สภาพแหนบ, ช่วงล่าง	✓		
7. ระบบไฟส่องทำงาน, แตร. ไฟหน้าปัดต่างๆ	✓		
8. ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
9. ทดสอบการทำงานระบบเบรค	✓		
10. ความสะอาดตัวรถ, ห้องคนขับ	✓		
ตรวจเช็คโดย นันทภัทร์			

ข้อเสนอแนะ.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าพนักงานขับรถ

วันที่ 30/10/67

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014

รายงานการตรวจเช็ครถยกตู้คอนเทนเนอร์

วันที่ 18 / 11 / 67. เวลาตรวจเช็ค 07.00

หมายเลขรถ R02 ชั่วโมงรถ 30857

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
1. ปล่อยน้ำในหม้อลมทิ้ง	—		
2. ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
3. ระดับน้ำมันไฮโดรลิกค์	✓		
4. สภาพแบตเตอร์รี่, ระดับน้ำกลั่น	✓		
5. ระดับน้ำในรังผึ้ง, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน	✓		
6. น็อตล้อ, กระทะล้อและลมยาง	✓		
7. สภาพเสา, ลูกปืน, โซ่, สเปรดเดอร์	✓		
8. สภาพสายไฮโดรลิกค์, ท่อยางน้ำมันตามจุดต่างๆ	✓		
9. ระบบไฟส่องทำงาน, แตร, ไฟหน้าปัดต่างๆ	✓		
10. ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
11. ทดสอบระบบยก, ล๊อคและระบบเลี้ยว	✓		
12. ทดสอบระบบเบรค, ระบบฟรีเบรค	✓		
13. ความสะอาดตัวรถ, ห้องคนขับ	✓		
ตรวจเช็คโดย			

ข้อเสนอแนะ.....

.....

.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าพนักงานขับรถยก

วันที่ 18/11/67

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.
SONGKHLA PORT : Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel : (074) 331070-8 Fax : (074) 331199, 332014

รายงานการตรวจเช็ครถหัวลากและเทรเลอร์

วันที่ 18/11/67 เวลาตรวจเช็ค 08.00

หมายเลขรถ W. 20 ชั่วโมงรถ 22776

รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
1. ปล่อยน้ำในหม้อลมทิ้ง	/		
2. ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
3. สภาพแบตเตอร์รี่, ระดับน้ำกลั่น	/		
4. ระดับน้ำในรังผึ้ง, หม้อพักน้ำ, สภาพสายพาน	/		
5. น๊อตล้อ, กระทะล้อและลมยาง	/		
6. สภาพแหนบ, ช่วงล่าง	/		
7. ระบบไฟส่องทำงาน, แตร, ไฟหน้าปัดต่างๆ	/		
8. ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	/		
9. ทดสอบการทำงานระบบเบรค	/		
10. ความสะอาดตัวรถ, ห้องคนขับ	/		
ตรวจเช็คโดย ชาญดิน			

ข้อเสนอแนะ.....

.....

.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าพนักงานขับรถ

วันที่ 18/11/67

รายงานการตรวจเช็ครถโฟร์คลิฟประจำวัน

วันที่ 16 / 11 / 67 เวลาตรวจเช็ค 07.50

หมายเลขรถโฟร์คลิฟ F3/22 ชั่วโมงรถ 11068

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2	ระดับน้ำหม้อน้ำ	/		
3	ระดับน้ำมันไฮโดรลิค	/		
4	ระดับน้ำมันเกียร์	/		
5	ระดับน้ำมันเบรค	/		
6	น๊อตล้อ, ลมยาง, สภาพยางล้อ	/		
7	ระบบบังคับเลี้ยว	/		
8	เท้าเหยียบครัช	/		
9	เท้าเหยียบเบรค	/		
10	คันโยคควบคุมทิศทางงาน	/		
11	ไฟหน้า, ไฟท้าย, แตร		/	ไฟหน้าขาด
12	ความสะอาดของรถ	/		

หมายเหตุ : ลูกยางแท่นเครื่องชำรุด ความต่างระดับ เครื่องสั่นสะเทือน

คนขับ/ผู้ตรวจเช็ค [redacted]

ตรวจสอบโดย

โฟร์แมน

รูปภาพการตรวจเช็คบำรุงรักษารถเทรลเลอร์

รูปภาพการตรวจเช็ครถโฟร์คลิฟประจำวัน

รูปภาพการตรวจเช็ครถยกตู้คอนเทนเนอร์

เอกสารแนบที่ 3-2

รายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน

CTIC

รายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ตั้งอยู่ที่ ท่าเรือสงขลา ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา

อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280

โทรศัพท์ 0-7433-1073-8

บริษัท เซ้าเทอร์น เซฟตี้ จำกัด

สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 66/4 หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำน้อย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

สาขาสุราษฎร์ธานี : เลขที่ 82/61 ถนนชนเกษม หมู่ที่ 6 ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โทรศัพท์ 0-7444-8764-5 โทรสาร 0-7444-8765 E-mail : stsafety@hotmail.com Website : www.stsafety.com

บริษัท เซ้าเทอร์น เซฟตี้ จำกัด

SOUTHERN SAFETY CO.,LTD.

ที่ ST-OE 502/2567

2 ธันวาคม 2567

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

สิ่งที่แนบมาด้วย รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน 1 ชุด

ตามที่ท่านได้ไว้วางใจ บริษัท เซ้าเทอร์น เซฟตี้ จำกัด ให้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 ณ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตั้งอยู่ที่ ท่าเรือสงขลา ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280 โทรศัพท์ 0-7433-1073-8 ประเภทกิจการให้บริการเช่าท่าเทียบเรือน้ำลึกและให้บริการขนถ่ายสินค้า ทางบริษัทฯ ได้จัดทำสรุปรายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้สอดคล้องตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

อนึ่งบริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการให้บริการงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม บริการตรวจสอบ ตรวจวัดสภาพแวดล้อม สิ่งแวดล้อม จัดฝึกอบรมสัมมนา จำหน่ายอุปกรณ์ความปลอดภัย และรับออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ วางระบบงานด้านความปลอดภัย

จึงเรียนมาเพื่อรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับใช้ และให้บริการท่านในโอกาสต่อไปเป็นอย่างดี

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนตรี ทองเสัง)

กรรมการผู้จัดการ

สำนักงาน : เลขที่ 66/4 หมู่ 6 ตำบลน้ำน้อย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110

OFFICE : 66/4 Moo 6 Tambon Namnoi, Amphur Hatyai,Songkhla 90110 Thailand.

Tel. : 0-7444-8764-5 Fax. : 0-7444-8765 www.stsafety.com E-mail : stsafety@hotmail.com

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน	1
แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง	2
○ แผนผังการตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)	5
○ แผนผังการตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)	6
○ ภาพการตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)	7
○ ภาพการตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)	8

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดฯ

ภาคผนวก ข เอกสารรับรองการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด

ภาคผนวก ค กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ง การให้บริการของบริษัทฯ

แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียงภายในสถานประกอบกิจการ

ตามข้อ 15 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559

1.ข้าพเจ้า (นาย/~~นางนางสาว~~) [redacted] นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำแทน

2.ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105527011723

ประกอบกิจการ ให้บริการเช่าท่าเทียบเรือน้ำลึกและให้บริการขนถ่ายสินค้า ตั้งอยู่ที่ ท่าเรือสงขลา ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280 โทรศัพท์ 0-7433-1073-8 โทรสาร -

3.การดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

○ บุคคลที่ขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือบุคคลผู้สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีสาขาอาชีวอนามัยหรือเทียบเท่าที่ขึ้นทะเบียนเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ *เป็นผู้ดำเนินการเอง* (แนบสำเนาเอกสารการขึ้นทะเบียน และสำเนาวุฒิการศึกษาพร้อมรับรองความถูกต้อง)

ชื่อ-นามสกุลผู้ดำเนินการ ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน	ประเภท ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	เลขทะเบียน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
-	-	-

รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับความร้อน (แบบ รสส.1)

☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับแสงสว่าง (แบบ รสส.2)

☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง (แบบ รสส.3)

☑ บุคคลที่ได้รับใบขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 (แนบสำเนาเอกสารใบขึ้นทะเบียน/ใบอนุญาตตามมาตรา 9 หรือมาตรา 11 พร้อมรับรองความถูกต้อง)

ชื่อ-นามสกุล บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการ ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน	เลขที่ใบขึ้นทะเบียน/เลขที่ใบอนุญาต	ระยะเวลาที่ได้รับ การขึ้นทะเบียนและได้รับใบอนุญาต ตั้งแต่วันเดือนปี ถึง วันเดือนปี
บริษัท เซ้นเทอร์น เซฟตี้ จำกัด	0401-03-2565-0035	26/4/2565 - 25/4/2568
	0402-03-2565-0036	26/4/2565 - 25/4/2568
	0403-03-2565-0035	26/4/2565 - 25/4/2568

***หมายเหตุ** : สามารถเพิ่มบุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเป็นลำดับในตาราง*

รายการผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับความร้อน (แบบ รสส.1)

☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับแสงสว่าง (แบบ รสส.2)

☑ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง (แบบ รสส.3)

SOUTHERN SAFE

[redacted]

ลงชื่อ...

(.....นายมนตรี...ทองแจ้ง.....)

บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

[redacted]

ลงชื่อ...

(.....[redacted].....)

นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

4. ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับเสียง Sound Level Meter (SLM)

ลำดับของ SEG[1]	บริเวณที่ทำการตรวจวัด[2]	ชื่อ-นามสกุลของลูกจ้างในแต่ละ SEG	ระยะเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน (ชั่วโมง/นาที)	พื้นที่ทำงาน[3]	ผลการตรวจวัด		ระดับเสียงเฉลี่ย TWA 8 ชั่วโมง[4] (dBA)	ผลการประเมิน[5] (ระบุว่าเกินเกณฑ์/ไม่เกินเกณฑ์)	ข้อเสนอแนะและวิธีการปรับปรุงแก้ไข[6]
					ความดังเสียง (dBA)	ระยะเวลาการตรวจวัด (ชั่วโมง/นาที)			
SL1	Operation	-	8/-	Operation	58.8	1/-	49	ไม่เกินเกณฑ์	-
SL2	Finance and Administration	-	8/-	Finance and Administration	66.4	1/-	56	ไม่เกินเกณฑ์	-

หมายเหตุ 1.SEG หรือ Similar Exposure Group หมายถึง กลุ่มผู้ปฏิบัติงานซึ่งสัมผัสสภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความดังเสียงเหมือนกัน คือ ลักษณะงานที่ทำ พื้นที่การทำงานเกี่ยวกับเสียงเหมือนกัน

2.บริเวณที่ทำการตรวจวัด ให้จัดทำแผนผังพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจวัดระดับความดังเสียงเป็นเอกสารแนบ

3.กรณีที่พนักงานสัมผัสเสียงดังในบริเวณตรวจวัดหลายจุดทำงาน (หลายสถานีงาน/พื้นที่ทำงาน) สามารถเพิ่มเติมพื้นที่ทำงานในตารางได้

4.ระดับเสียงเฉลี่ย TWA 8 ชั่วโมง (dBA) ที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสก่อนการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหูเมื่อสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

5.ผลการประเมินใช้เกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2560 ข้อ 3

6.กรณีผลการประเมินเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ระบุข้อเสนอแนะและวิธีการปรับปรุงแก้ไข โดยสามารถจัดทำเป็นเอกสารแนบได้

SOUTHERN SAFETY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(.....นายมนตรี ทองเสัง.....)

บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

ลงชื่อ.....

(นายมนตรี เชี่ยวชาญปัญญาคุณ)

นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง

1. วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด 29 พฤศจิกายน 2567

2. เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัด (กรณีที่ใช้เครื่องตรวจวัดมากกว่า 1 เครื่อง ให้เพิ่มข้อมูลเป็นลำดับในตาราง)

ชนิด/ประเภทเครื่องตรวจวัด ระดับความดังเสียง (SLM/Noise Dosimeter)	ยี่ห้อ/รุ่น	หมายเลขเครื่อง (Serial Number)	มาตรฐานเครื่อง	วัน/เดือน/ปี (ปรับเทียบความถูกต้อง)	หมายเหตุ
Sound Level Meter	Pulsar/Model 44	PN 2136	IEC 61672-1:2013 class II	15/02/2567 - 15/02/2568	-
Sound Level Meter	Pulsar/Model 44	PN 2414	IEC 61672-1:2013 class II	16/08/2567 - 16/08/2568	-
Noise Dosimeter	Soundtek/ ST130	190500148	IEC 61252	27/08/2567 - 27/08/2568	-
Noise Dosimeter	Soundtek/ ST130	190500151	IEC 61252	09/10/2567 - 09/10/2568	-

3. อุปกรณ์ที่ใช้ในการปรับเทียบความถูกต้องของเครื่องมือตรวจวัดระดับความดังเสียง

อุปกรณ์ปรับเทียบความถูกต้อง	ยี่ห้อ/รุ่น	หมายเลขเครื่อง (Serial Number)	มาตรฐานเครื่อง	หมายเหตุ
Noise Calibrator	Quest QC-20	Q0G060012	IEC 942	-

SOUTHERN SAFETY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(.....นายมนตรี ทองเสัง.....)

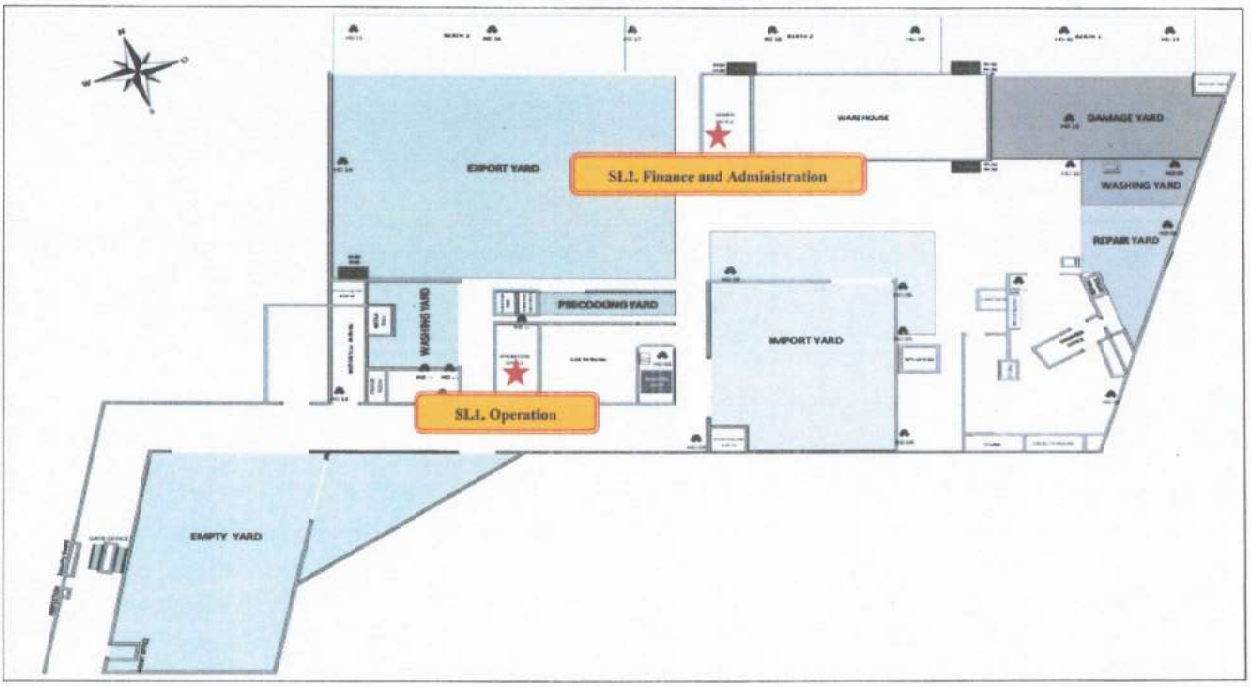
บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

ลงชื่อ.....

(นายมนตรี เชี่ยวชาญปัญญาคุณ)

นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

แผนผังการตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)



สัญลักษณ์

★ จุดตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)

แบบ รสส.3

5. ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)

ลำดับของ SEG[1]	บริเวณที่ทำการตรวจวัด	ชื่อ-นามสกุล ของลูกจ้างในแต่ละ SEG	ระยะเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน (ชั่วโมง/นาที)	ผลการตรวจวัดระดับความดังเสียง		ระดับเสียงเฉลี่ย TWA 8 ชั่วโมง[2] (dBA)	ผลการประเมิน[3] (ระบุว่าเกินเกณฑ์/ไม่เกินเกณฑ์)	ข้อเสนอแนะ และวิธีการปรับปรุงแก้ไข[4]
				ระยะเวลาการตรวจวัด (ชั่วโมง/นาที)	ปริมาณเสียงสะสม (D) เปอร์เซ็นต์ (%)			
ND1	พนักงานขับรถจักรหนัก	นายกิตติพงษ์ นวบสุวรรณ	8/-	1/-	0.4	50	ไม่เกินเกณฑ์	-
ND2	พนักงานขับรถ Trailer	นายครรชิต อิศโร	8/-	1/-	0.2	43	ไม่เกินเกณฑ์	-

หมายเหตุ 1.SEG หรือ Similar Exposure Group หมายถึง กลุ่มผู้ปฏิบัติงานซึ่งสัมผัสสภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความดังเสียงเหมือนกัน คือ ลักษณะงานที่ทำ พื้นที่การทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงเหมือนกัน

2.ระดับเสียงเฉลี่ยของ TWA 8 ชั่วโมง (dBA) ที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสก่อนการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในขณะที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

3.ผลการประเมินใช้เกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ออมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2550 ข้อ 3

4.กรณีผลการประเมินเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ระบุข้อเสนอแนะและวิธีการปรับปรุงแก้ไข โดยสามารถจัดทำเป็นเอกสารแนบได้

SOUTHERN [redacted]

ลงชื่อ.....

(.....นายนนตรี ทองสิ้ง.....)

บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

ลงชื่อ [redacted]

(เอินนพัช เรืองคล่มไพบูลย์)

นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

แผนผังบริเวณที่ตรวจวัดระดับเสียง (Noise Dosimeter)

สัญลักษณ์

★ จุดตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)

ภาพการตรวจวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)

SL1. Operation

SL2. Finance and Administration

ภาพการตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)

ND1. พนักงานขับรถจักรหนัก

ND2. พนักงานขับรถ Trailer

เอกสารแนบที่ 3-3

สัญญาการขุดลอกร่องน้ำ
และผลการสำรวจระดับพื้นท้องน้ำบริเวณหน้าท่า

แผนการปฏิบัติงานขุดลอก งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

ผู้ว่าจ้าง กรมเจ้าท่า
ผู้รับจ้าง บริษัท เอ็มเอส 101 จำกัด
สัญญาจ้างเลขที่ 41/2567/พย. ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2567
วงเงินค่าจ้าง 121,490,000.00

ปริมาณวัสดุขุดลอกและขนย้ายวัสดุ 1,300,000 ลูกบาศก์เมตร
ระยะเวลา 180 วัน
เริ่มวันที่ 16 กรกฎาคม 2567
แล้วเสร็จวันที่ 11 มกราคม 2568

พื้นที่ขุดลอก	ระยะทาง/เมตร	ปริมาณวัสดุและขนย้ายวัสดุทั้งโครงการ	ระยะเวลาทำงาน	แผนการทำงาน	วันทำงาน	วันตรวจสอบ	ปริมาณวัสดุตามแผน	ปริมาณวัสดุที่ตรวจวัดได้	ปริมาณวัสดุขุดลอกสะสม ทั้งโครงการ	แผนงาน ร้อยละ	ผลงานร้อยละ	ปริมาณวัสดุคงเหลือ
กม. -5+200 ถึง กม.-0+300	4,900.00	1,300,000.00	180	ก.ค.-67	ขนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์							1,300,000
				ส.ค.-67	10/8/2024 - 15/9/2024	16/9/2024	260,000.00	392,607.50	392,607.50	20	30.20	907,392.50
				ก.ย.-67			260,000.00			20	0.00	-
				ต.ค.-67			260,000.00			20	0.00	-
				พ.ย.-67			260,000.00			20	0.00	-
				ธ.ค.-67			260,000.00			20	0.00	-
				ม.ค.-68	ขนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์					-	-	-
							1,300,000.00		392,607.50	100	30.20	907,392.50

พื้นที่ขุดลอกตามรายการประกอบแบบแนบท้ายสัญญาข้อ 2.1

พื้นที่ปฏิบัติงานขุดลอก ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) ช่วง กม.-5+200 ถึง กม.-0+300 ระยะทาง 4,900 ม. ที่ระดับความลึกไม่เกิน 10 ม. จากระดับน้ำลงต่ำสุด ปริมาณวัสดุที่ต้องขุดลอกไม่น้อยกว่า 1,300,000 ลบ.ม.จากปริมาณวัสดุทั้งสิ้น 1,832,156.00 ลบ.ม.

ผลการดำเนินงาน

สำรวจความลึกร่องน้ำท่าเรือน้ำลึกสงขลา (ร่องนอก)
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา

จัดทำโดย

บริษัท อะยูยา คอนซัลแตนท์ จำกัด

300/120 หมู่ที่ 4 ต.รูสะมิแล อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 94000

084-313-5255

ayuya.consultant@gmail.com

Ayuya Consultant Co., Ltd.

ผลการดำเนินงานสำรวจความลึกร่องน้ำท่าเรือน้ำลึกสงขลา (ร่องนอก)

บริเวณหน้าท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา

ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

โดย

บริษัท อะยูยา คอนซัลแตนท์ จำกัด

สารบัญ

		หน้า
1.	**พื้นที่ดำเนินการ**	**1**
2.	**อุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจ**	**2**
3.	**การสำรวจหาค่าพิกัด**	**3**
	3.1 ข้อกำหนดการสำรวจหาค่าพิกัดทางราบและทางดิ่งของหมุดควบคุมงาน	3
	3.2 ข้อกำหนดการสำรวจหาค่าพิกัดทางราบและทางดิ่งของน้ำ	5
4.	**ผลการดำเนินงาน**	**6**
	4.1. การตรวจสอบค่าพิกัดหมุดจากการประมวลผลค่าพิกัดแบบภายหลัง (Post Processing)	6
	4.2. ผลการคำนวณระดับน้ำลงต่ำสุด (Lowest Low Water, Lest L.W.)	7
	4.3. ผลการสำรวจความลึกปากร่องท่าเรือน้ำลึกสงขลา	10
ภาคผนวก ก การปฏิบัติงาน		**16**
ภาคผนวก ข CHC APACHE 3		**18**
ภาคผนวก ค Hi-Target V30 Plus		**23**

บริษัท อะยูยา คอนซัลแตนท์ จำกัด
AYUYA CONSULTANT Co., Ltd.
300/120 หมู่ที่ 4 ต.รูสะมิแล อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 94000
โทร 084-3135255, 081-5134883 Email: Ayuya.Consultant@gmail.com

1. พื้นที่ดำเนินการ

บริษัท อะยูยา คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจาก บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ในการดำเนินการสำรวจความลึกร่องน้ำท่าเรือน้ำลึกสงขลา (ร่องนอก) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา เพื่อจัดทำแผนที่แบบจำลองความสูงเชิงเลข (DEM) และแผนที่เส้นชั้นความสูง (Contour) ในการนี้บริษัทได้ดำเนินการสำรวจความลึกของน้ำใน 3 พื้นที่ โดยครอบคลุมพื้นที่ตามที่แสดงในตารางที่ 1.1 และรูปที่ 1.1

ตารางที่ 1.1 พื้นที่ดำเนินการ

ลำดับ	ชื่อ	ตำบล	อำเภอ	สถานที่
1	ZONE1	หัวเขา	สิงหนคร	ด้านทิศเหนือของท่าเรือน้ำลึกสงขลา
2	ZONE2			ด้านทิศเหนือของท่าเรือน้ำลึกสงขลา
3	ZONE3			ด้านทิศตะวันตกของท่าเรือน้ำลึกสงขลา

รูปที่ 1.1 พื้นที่ดำเนินการ

2. อุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจ

การดำเนินการสำรวจความลึกปากร่องท่าเรือน้ำลึกสงขลา มีอุปกรณ์ดังนี้

2.1 ยานผิวน้ำไร้คนขับ (USV) รุ่น CHC Apache 3 แบบความถี่เดี่ยว (Single Beam) จำนวน 1 ชุด สำหรับเก็บค่าพิกัดและค่าความลึกของน้ำ

รูปที่ 3.1 ยานผิวน้ำไร้คนขับ (USV) รุ่น CHC Apache 3

2.2 เครื่องรับสัญญาณดาวเทียม GNSS รุ่น Hi-Target V30 Plus จำนวน 2 ชุด สำหรับเก็บพิกัด ค่าระดับของขอบตลิ่งท่าเทียบเรือ และสร้างหมุดควบคุมงาน

รูปที่ 3.1 GNSS รุ่น Hi-Target V30 Plus

3. การสำรวจหาค่าพิกัด

3.1 ข้อกำหนดการสำรวจหาค่าพิกัดทางราบและทางดิ่งของหมุดควบคุมงาน

การสำรวจหาค่าพิกัดทางราบและทางดิ่งหมุดควบคุมงาน จะดำเนินการโดยที่ปรึกษาตามข้อกำหนดการสำรวจดังต่อไปนี้

1) ใช้พื้นหลักฐานอ้างอิง (Reference Datum) ในขั้นตอนการสำรวจหาค่าพิกัดทางราบและทางดิ่ง ดังนี้

(1) พื้นหลักฐานทางราบ (Horizontal) ใช้พื้นหลักฐาน World Geodetic System 1984 (WGS84)

(2) พื้นหลักฐานทางดิ่ง (Vertical) ใช้ค่าความสูงอ้างอิงจากระดับทะเลปานกลาง (Mean Sea Level: MSL)

2) ใช้ระบบพิกัด (Coordinate System) UTM Zone 47N หรือ Zone 48N บนกรอบพิกัดอ้างอิง TRF2014 (The international Terrestial Reference Frame 2014)

3) หมุดหลักฐานอ้างอิงที่ใช้สำหรับค่าพิกัดทั้งทางราบและทางดิ่งต้องใช้สถานีอ้างอิงค่าพิกัดแบบต่อเนื่อง (Continuously Operating Reference Stations: CORS) ในระบบศูนย์ข้อมูลค่าอ้างอิงพิกัดแบบต่อเนื่องแห่งชาติ (National CORS Data Center: NCDC) โดยใช้วิธีรังวัดแบบจลน์ (Real Time Kinematic: RTK)

4) การสำรวจหาค่าพิกัดทางราบและทางดิ่งของหลักหมุดควบคุมงานให้ใช้วิธีรังวัดด้วยดาวเทียมระบบ GNSS มีข้อกำหนด ดังนี้

(1) ใช้วิธีการรังวัดสัญญาณดาวเทียมแบบจลน์ (Real Time Kinematic : RTK) ด้วยเครื่องรับสัญญาณดาวเทียมระบบ GNSS ชนิด 2 ความถี่ (Dual Frequency) ที่มีช่องรับสัญญาณไม่น้อยกว่า 12 ช่องสัญญาณ หรือดีกว่า โดยมีความคลาดเคลื่อนทางราบไม่เกิน 10 มม. + 1 ppm ของความยาวเส้นฐาน และความคลาดเคลื่อนทางดิ่งไม่เกิน 15 มม. + 1 ppm ของความยาวเส้นฐาน

มาตรฐานที่นำมาใช้ในการรังวัด อ้างอิงจากภาคผนวก ข. ของระเบียบกรมที่ดินว่าด้วยการรังวัดทำแผนที่โดยวิธีแผนที่ชั้นหนึ่งด้วยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (RTK GNSS Network) พ.ศ. 2562 ข้อที่ 2 และอ้างอิงจากระเบียบกรมที่ดินว่าด้วยการรังวัดทำแผนที่โดยวิธีแผนที่ชั้นหนึ่งด้วยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (RTK GNSS Network) (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2566 ข้อที่ 6

1. ใช้วิธีการรังวัดตามรูปแบบหมุดดาวเทียม RTK Network

2. ค่าพีดอป (PDOP) ขณะทำการรังวัดไม่เกิน 5.0

3. ค่าอาร์เอ็มเอส (RMS) ในทางราบ ไม่เกิน 3.0 เซนติเมตร

4. ผลการรังวัดเป็นแบบฟิกซ์ (Fixed)

5. รับสัญญาณดาวเทียมทุก ๑ วินาที และได้ข้อมูลการรับสัญญาณดาวเทียม ไม่น้อยกว่า 60 วินาที อย่างต่อเนื่อง 3 ครั้ง การรับสัญญาณดาวเทียมโดยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ ณ สถานีจรให้ใช้เครื่องรับสัญญาณดาวเทียมประกอบขากล้อง ตั้งให้ตรงศูนย์กลางหมุดดาวเทียม RTK Network หรือหลักเขตที่ดิน ก่อนการรับสัญญาณดาวเทียมทุกครั้ง ให้ปิดเครื่องแล้วเปิดเครื่องใหม่ เพื่อให้เครื่องรับสัญญาณดาวเทียมมีสภาพเริ่มต้นการทำงานใหม่ โดยค่าความแตกต่างของค่าพิกัด ต้องอยู่ในเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนเชิงตำแหน่งในทางราบ ± 4 เซนติเมตร และให้ใช้ค่าเฉลี่ย

ในกรณีพื้นที่ที่ทำการรังวัดไม่สามารถตั้งรับสัญญาณดาวเทียมประกอบขากล้องได้ สามารถตั้งรับ สัญญาณดาวเทียมบนโพล (Pole) แบบประกอบขาตั้งคู่ (Bipod) ให้หัวหน้าฝ่ายรังวัด หรือผู้มีหน้าที่ควบคุม การรังวัด เป็นผู้พิจารณาอนุญาต โดยให้มีเหตุผลความจำเป็นประกอบเป็นหลักฐานรวมอยู่ในหลักฐานการรังวัด

6. กรณีรับสัญญาณดาวเทียมในพื้นที่ที่ไม่มีสัญญาณระบบสื่อสารให้ผู้รังวัดแจ้งให้ผู้ดูแลระบบของสถานีควบคุมทราบก่อนดำเนินการ เพื่อนำข้อมูลดาวเทียมมาประมวลผลภายหลัง (Post - Processing) โดยให้รับสัญญาณดาวเทียมทุก 1 วินาที และได้ข้อมูลการรับสัญญาณดาวเทียมไม่น้อยกว่า 20 นาที อย่างต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้ง และมีเงื่อนไขตามข้อ 2 (1) - 2 (4) โดยค่าความแตกต่างของค่าพิกัด ต้องอยู่ในเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนเชิงตำแหน่งในทางราบ ± 4 เซนติเมตร และให้ใช้ค่าเฉลี่ย

> ๒. รังวัดด้วยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ โดยมีเงื่อนไขในการรังวัด ดังนี้
> (๑) ใช้วิธีการรังวัดตามรูปแบบหมุดดาวเทียม RTK Network
> (๒) ค่าพีดอป (PDOP) ขณะทำการรังวัดไม่เกิน ๕.๐
> (๓) ค่าอาร์เอ็มเอส (RMS) ในทางราบ ไม่เกิน ๓.๐ เซนติเมตร
> (๔) ผลการรังวัดเป็นแบบฟิกซ์ (Fixed)

รูปที่ 3.1 ระเบียบกรมที่ดินว่าด้วยการรังวัดทำแผนที่โดยวิธีแผนที่ชั้นหนึ่งด้วยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (RTK GNSS Network) พ.ศ. 2562

บริษัท อะยูยา คอนซัลแตนท์ จำกัด
AYUYA CONSULTANT Co., Ltd.
300/120 หมู่ที่ 4 ต.รูสะมิแล อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 94000
โทร 084-3135255, 081-5134883 Email: Ayuya.Consultant@gmail.com

> ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความใน (๕) และ (๖) ของข้อ ๒ ของภาคผนวก ข. แห่งระเบียบกรมที่ดินว่าด้วยการรังวัดทำแผนที่โดยวิธีแผนที่ชั้นหนึ่งด้วยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (RTK GNSS Network) พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน
> "(๕) รับสัญญาณดาวเทียมทุก ๑ วินาที และได้ข้อมูลการรับสัญญาณดาวเทียม ไม่น้อยกว่า ๖๐ วินาที อย่างต่อเนื่อง ๓ ครั้ง การรับสัญญาณดาวเทียมโดยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ ณ สถานีจรให้ใช้เครื่องรับสัญญาณดาวเทียมประกอบขากล้อง ตั้งให้ตรงศูนย์กลางหมุดดาวเทียม RTK Network หรือหลักเขตที่ดิน ก่อนการรับสัญญาณดาวเทียมทุกครั้ง ให้ปิดเครื่องแล้วเปิดเครื่องใหม่ เพื่อให้เครื่องรับสัญญาณดาวเทียมมีสภาพเริ่มต้นการทำงานใหม่ โดยค่าความแตกต่างของค่าพิกัดต้องอยู่ในเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนเชิงตำแหน่งในทางราบ ± ๔ เซนติเมตร และให้ใช้ค่าเฉลี่ย
> ในกรณีพื้นที่ที่ทำการรังวัดไม่สามารถตั้งรับสัญญาณดาวเทียมประกอบขากล้องได้ สามารถตั้งรับสัญญาณดาวเทียมบนโพล (Pole) แบบประกอบขาตั้งคู่ (Bipod) ให้หัวหน้าฝ่ายรังวัด หรือผู้มีหน้าที่ควบคุมการรังวัด เป็นผู้พิจารณาอนุญาต โดยให้มีเหตุผลความจำเป็นประกอบเป็นหลักฐานรวมอยู่ในหลักฐานการรังวัด"
> "(๖) กรณีรับสัญญาณดาวเทียมในพื้นที่ที่ไม่มีสัญญาณระบบสื่อสารให้ผู้รังวัดแจ้งให้ผู้ดูแลระบบของสถานีควบคุมทราบก่อนดำเนินการ เพื่อนำข้อมูลดาวเทียมมาประมวลผลภายหลัง (Post - Processing) โดยให้รับสัญญาณดาวเทียมทุก ๑ วินาที และได้ข้อมูลการรับสัญญาณดาวเทียมไม่น้อยกว่า ๒๐ นาที อย่างต่อเนื่อง จำนวน ๒ ครั้ง และมีเงื่อนไขตามข้อ ๒ (๑) - ๒ (๔) โดยค่าความแตกต่างของค่าพิกัดต้องอยู่ในเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนเชิงตำแหน่งในทางราบ ± ๔ เซนติเมตร และให้ใช้ค่าเฉลี่ย"

รูปที่ 3.2 ระเบียบกรมที่ดินว่าด้วยการรังวัดทำแผนที่โดยวิธีแผนที่ชั้นหนึ่งด้วยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (RTK GNSS Network) (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2566

3.2 ข้อกำหนดการสำรวจหาค่าพิกัดทางราบและทางดิ่งของน้ำ

การสำรวจหาค่าพิกัดทางราบและทางดิ่งหมุดควบคุมงาน จะดำเนินการโดยที่ปรึกษาตามข้อกำหนดการสำรวจดังต่อไปนี้

1) ใช้พื้นหลักฐานอ้างอิง (Reference Datum) ในขั้นตอนการสำรวจหาค่าพิกัดทางราบและทางดิ่ง ดังนี้

(1) พื้นหลักฐานทางราบ (Horizontal) ใช้พื้นหลักฐาน World Geodetic System 1984 (WGS84)

(2) พื้นหลักฐานทางดิ่ง (Vertical) ใช้ค่าความสูงอ้างอิงจากระดับทะเลปานกลาง (Mean Sea Level : MSL)

2) ใช้ระบบพิกัด (Coordinate System) UTM Zone 47N หรือ Zone 48N บนกรอบพิกัดอ้างอิง TRF2014 (The international Terrestial Reference Frame 2014)

3) หมุดหลักฐานอ้างอิงที่ใช้สำหรับค่าพิกัดทั้งทางราบและทางดิ่งต้องใช้สถานีอ้างอิงค่าพิกัดแบบต่อเนื่อง (Continuously Operating Reference Stations: CORS) ในระบบศูนย์ข้อมูลค่าอ้างอิงพิกัด

แบบต่อเนื่องแห่งชาติ (National CORS Data Center: NCDC) โดยใช้วิธีรังวัดแบบจลน์ (Real Time Kinematic: RTK)

4) การสำรวจหาค่าพิกัดทางราบและทางดิ่งน้ำให้ใช้วิธีรังวัดด้วยยานผิวน้ำไร้คนขับ (USV) มีข้อกำหนด ดังนี้

(1) ใช้วิธีการรังวัดสัญญาณดาวเทียมแบบจลน์ (Real Time Kinematic: RTK) ด้วยยานผิวน้ำไร้คนขับ (USV) รุ่น Apache 3 แบบความถี่เดี่ยว (Single Beam) โดยทำงานที่ความถี่ 200 kHz ที่มีช่องรับสัญญาณ 432 ช่องสัญญาณ โดยมีความคลาดเคลื่อนทางราบ ±8 มม. ของความยาวเส้นฐาน และความคลาดเคลื่อนทางดิ่ง ±15 มม. ของความยาวเส้นฐาน

4 ผลการดำเนินงาน

4.1. การตรวจสอบค่าพิกัดหมุดจากการประมวลผลค่าพิกัดแบบภายหลัง (Post Processing)

ตาราง 4.1 ค่าความคลาดเคลื่อนที่ได้จากการตรวจสอบค่าพิกัดหมุดควบคุมงาน BM01

หมุด	N Fixed (m)	E Fixed (m)	ครั้งที่	N (m)	E (m)	Diff ΔN (m)	Diff ΔE (m)
BM01	799332.004	673339.948	1	799332.0289	673339.9302	-0.025	0.018
			2	799331.9982	673339.9544	0.006	-0.006
			3	799331.9845	673339.9604	0.020	-0.012

จากตารางที่ 4.1 ค่าความคลาดเคลื่อนของพิกัดทิศเหนือ (Diff ΔN (m)) มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.017 m

ค่าความคลาดเคลื่อนของพิกัดทิศตะวันออก (Diff ΔE (m)) มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.012 m

ดังนั้น ความคลาดเคลื่อนของพิกัดทิศเหนือรวมที่ยอมให้ 0.017 ≤ 0.040 เมตร **ผ่านเกณฑ์ที่ยอมรับได้**

ความคลาดเคลื่อนของพิกัดทิศตะวันออกรวมที่ยอมให้ 0.012 ≤ 0.040 เมตร **ผ่านเกณฑ์ที่ยอมรับได้**

ตาราง 4.2 ค่าความคลาดเคลื่อนที่ได้จากการตรวจสอบค่าระดับหมุดควบคุมงาน BM01

หมุด	MSL Fixed (m)	ครั้งที่	N (m)	Diff ΔMSL
BM01	2.746	1	2.7456	0.000
		2	2.7412	0.005
		3	2.7503	-0.004

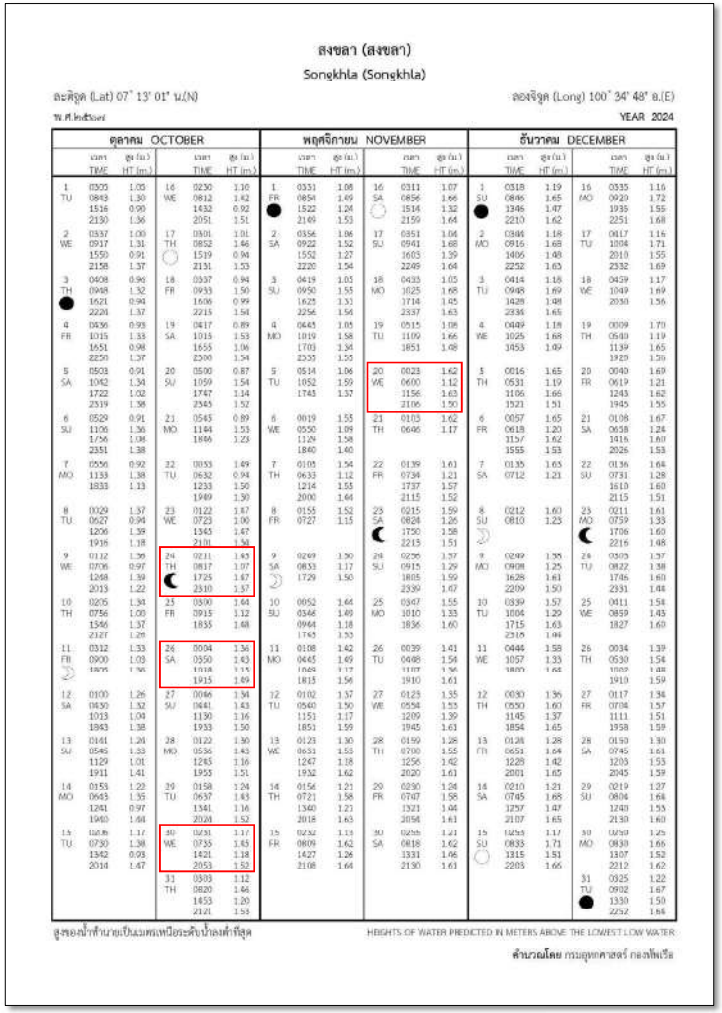
จากตารางที่ 4.1 ค่าความคลาดเคลื่อนของค่าระดับ (Diff ΔMSL (m)) มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.003 m

ดังนั้น ความคลาดเคลื่อนของค่าระดับรวมที่ยอมให้ 0.003 ≤ 0.040 เมตร **ผ่านเกณฑ์ที่ยอมรับได้**

รูปที่ 4.1 หมุดควบคุมงาน BM01

4.2. ผลการคำนวณระดับน้ำลงต่ำสุด (Lowest Low Water, Lest L.W.)

ค่าระดับน้ำลงต่ำสุด (Lowest Low Water, Lest L.W.) จังหวัดสงขลาจาก**กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ** เดือนตุลาคมและเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ดังรูที่ 4.2



สงขลา (สงขลา)

Songkhla (Songkhla)

ละติจูด (Lat) 07° 13' 01" น.(N) ลองจิจูด (Long) 100° 34' 48" อ.(E)

พ.ศ.โหราศาสตร์ YEAR 2024

ตุลาคม OCTOBER				พฤศจิกายน NOVEMBER				ธันวาคม DECEMBER			
	เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)		เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)		เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)		เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)
1 TU	0325	1.05	16 WE	0230	1.10	1 FR	0351	1.08	16 SA	0311	1.07
	0843	1.30		0812	1.42		0854	1.49		0856	1.66
	1516	0.90		1432	0.92	●	1522	1.24	○	1514	1.32
	2130	1.36		2051	1.51		2149	1.53		2159	1.64
2 WE	0337	1.00	17 TH	0301	1.01	2 SA	0356	1.06	17 SU	0351	1.04
	0917	1.31		0852	1.46		0922	1.52		0941	1.68
	1550	0.91	○	1519	0.94		1552	1.27		1603	1.39
	2158	1.37		2131	1.55		2220	1.54		2249	1.64
3 TH	0408	0.96	18 FR	0337	0.94	3 SU	0419	1.03	18 MO	0433	1.05
	0948	1.32		0933	1.50		0950	1.55		1025	1.68
●	1621	0.94		1606	0.99		1625	1.31		1714	1.45
	2221	1.37		2215	1.54		2256	1.54		2337	1.63
4 FR	0436	0.93	19 SA	0417	0.89	4 MO	0445	1.05	19 TU	0515	1.08
	1015	1.33		1015	1.53		1019	1.58		1109	1.66
	1651	0.98		1655	1.06		1703	1.34		1851	1.08
	2250	1.37		2300	1.54		2333	1.55			
5 SA	0503	0.91	20 SU	0500	0.87	5 TU	0514	1.06	20 WE	0023	1.62
	1042	1.34		1059	1.54		1052	1.59		0600	1.12
	1722	1.02		1747	1.14		1743	1.37		1156	1.63
	2319	1.38		2345	1.57					2106	1.50
6 SU	0529	0.91	21 MO	0545	0.89	6 WE	0019	1.55	21 TH	0103	1.62
	1106	1.36		1144	1.53		0550	1.09		0646	1.17
	1756	1.08		1846	1.23		1129	1.58			
	2351	1.38					1840	1.40			
7 MO	0556	0.92	22 TU	0633	1.49	7 TH	0105	1.54	22 FR	0139	1.61
	1133	1.38		0632	0.94		0633	1.12		0734	1.21
	1833	1.13		1233	1.50		1214	1.55		1737	1.57
				1949	1.30		2000	1.44		2115	1.52
8 TU	0029	1.37	23 WE	0122	1.47	8 FR	0155	1.52	23 SA	0215	1.59
	0627	0.94		0723	1.06		0727	1.15		0824	1.26
	1206	1.39		1345	1.47				☾	1750	1.58
	1916	1.18		2101	1.58					2215	1.51
9 WE	0112	1.36	24 TH	0211	1.45	9 SA	0249	1.50	24 SU	0256	1.57
	0706	0.97		0817	1.07		0853	1.17		0915	1.29
	1248	1.39	☾	1725	1.47		1729	1.50		1805	1.59
	2013	1.22		2310	1.57					2339	1.67
10 TH	0205	1.34	25 FR	0300	1.44	10 SU	0052	1.44	25 MO	0347	1.55
	0756	1.00		0915	1.12		0346	1.49		1010	1.33
	1346	1.37		1835	1.48		0944	1.18		1836	1.60
	2127	1.26					1745	1.55			
11 FR	0312	1.33	26 SA	0004	1.36	11 MO	0108	1.42	26 TU	0039	1.41
	0900	1.03		0550	1.43		0445	1.49		0448	1.54
☽	1405	1.36		1108	1.15		1024	1.17		1107	1.56
				1915	1.49		1815	1.56		1910	1.61
12 SA	0100	1.26	27 SU	0046	1.34	12 TU	0102	1.37	27 WE	0123	1.35
	0450	1.32		0441	1.43		0540	1.50		0554	1.53
	1013	1.04		1130	1.16		1151	1.17		1209	1.39
	1943	1.38		1933	1.50		1851	1.59		1945	1.61
13 SU	0141	1.24	28 MO	0122	1.30	13 WE	0123	1.30	28 TH	0159	1.28
	0546	1.33		0536	1.43		0631	1.53		0700	1.55
	1129	1.01		1245	1.16		1247	1.18		1256	1.42
	1911	1.41		1955	1.51		1932	1.62		2020	1.61
14 MO	0153	1.22	29 TU	0158	1.24	14 TH	0154	1.21	29 FR	0230	1.24
	0643	1.35		0637	1.43		0721	1.58		0707	1.58
	1241	0.97		1341	1.16		1340	1.21		1321	1.44
	1960	1.44		2028	1.52		2018	1.63		2054	1.61
15 TU	0226	1.17	30 WE	0231	1.17	15 FR	0232	1.13	30 SA	0256	1.21
	0730	1.38		0735	1.43		0809	1.62		0818	1.62
	1342	0.93		1421	1.18		1427	1.26		1331	1.46
	2014	1.47		2053	1.53		2108	1.64		2130	1.61
			31 TH	0303	1.12						
				0820	1.44						
				1453	1.20						
				2121	1.53						

ธันวาคม DECEMBER							
	เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)		เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)		เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)
1 SU	0318	1.19	16 MO	0335	1.16			
	0846	1.45		0929	1.72			
●	1346	1.47		1935	1.55			
	2210	1.62		2251	1.68			
2 MO	0346	1.18	17 TU	0417	1.16			
	0916	1.68		1004	1.71			
	1406	1.48		2010	1.55			
	2252	1.63		2332	1.69			
3 TU	0414	1.18	18 WE	0459	1.17			
	0948	1.69		1049	1.69			
	1428	1.48		2030	1.56			
	2336	1.65						
4 WE	0449	1.18	19 TH	0009	1.70			
	1025	1.68		0540	1.19			
	1453	1.49		1139	1.65			
				1929	1.59			
5 TH	0016	1.65	20 FR	0040	1.69			
	0531	1.19		0619	1.21			
	1106	1.66		1243	1.62			
	1521	1.51		1945	1.55			
6 FR	0057	1.65	21 SA	0108	1.67			
	0618	1.20		0658	1.24			
	1157	1.62		1416	1.60			
	1555	1.53		2026	1.53			
7 SA	0135	1.65	22 SU	0136	1.68			
	0712	1.21		0731	1.28			
				1610	1.60			
				2115	1.51			
8 SU	0212	1.60	23 MO	0211	1.61			
	0810	1.23		0759	1.33			
☽			☾	1706	1.60			
				2216	1.48			
9 MO	0249	1.55	24 TU	0303	1.57			
	0908	1.25		0822	1.38			
	1628	1.61		1746	1.60			
	2209	1.50		2331	1.44			
10 TU	0339	1.57	25 WE	0411	1.54			
	1004	1.29		0859	1.43			
	1715	1.63		1827	1.60			
	2316	1.44						
11 WE	0444	1.58	26 TH	0034	1.39			
	1057	1.33		0530	1.54			
	1805	1.64		1029	1.48			
				1910	1.59			
12 TH	0030	1.36	27 FR	0117	1.34			
	0550	1.60		0704	1.57			
	1145	1.37		1111	1.51			
	1854	1.65		1938	1.59			
13 FR	0126	1.28	28 SA	0150	1.30			
	0651	1.64		0745	1.61			
	1228	1.42		1203	1.53			
	2001	1.65		2045	1.59			
14 SA	0210	1.21	29 SU	0219	1.27			
	0745	1.68		0804	1.64			
	1257	1.47		1240	1.55			
	2107	1.65		2130	1.60			
15 SU	0253	1.17	30 MO	0259	1.25			
	0833	1.71		0830	1.66			
○	1315	1.51		1307	1.52			
	2203	1.66		2212	1.62			
			31 TU	0325	1.22			
			●	0902	1.67			
				1330	1.50			
				2232	1.64			

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำลงต่ำที่สุด HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

รูปที่ 4.2 ค่าระดับน้ำลงต่ำสุด (Lowest Low Water, Lest L.W.) จังหวัดสงขลา

บริษัท อะยูยา คอนซัลแตนท์ จำกัด
AYUYA CONSULTANT Co., Ltd.
300/120 หมู่ที่ 4 ต.รูสะมิแล อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 94000
โทร 084-3135255, 081-5134883 Email: Ayuya.Consultant@gmail.com

ทางบริษัทได้ทำการสำรวจท่าเรือน้ำลึกสงขลาครั้งที่ 1 บริเวณ Zone 03 เมื่อวันที่ 24 ต.ค. 2567 เวลาประมาณ 14:05 น. จากรูปที่ 4.2 จะเห็นว่าวันที่ทำการสำรวจจะมีค่าระดับน้ำลงต่ำสุดเวลา 08:17 น. อยู่ที่ 1.07 ม. และเวลา 17:25 น. อยู่ที่ 1.47 ม. ดังนั้นสามารถคำนวณค่าระดับน้ำลงต่ำสุดเวลา 14:05 น. จากสมการการประมาณค่าในช่วงเชิงเส้น (Linear Interpolation) ดังนี้

$$y = y_1 + (y_2 - y_1) \times \frac{(x - x_1)}{(x_2 - x_1)}$$

โดย X_1 และ X_2 คือจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดที่เราทราบค่า

Y_1 และ Y_2 คือค่าที่ทราบที่ X_1 และ X_2 ตามลำดับ

X คือจุดที่ต้องการหาค่า Y

กำหนด X_1 = 08:17 น. , Y_1 = 1.07 เมตร

X_2 = 17:25 น. , Y_2 = 1.47 เมตร

ต้องการหาค่า Y ที่เวลา X = 14:05 น.

1) แปลงเวลาเป็นนาที

X_1 เวลา 08:17 = (8 × 60) + 17 = 497 นาที

X_2 เวลา 17:25 = (17 × 60) + 25 = 1,045 นาที

X เวลา 14:05 = (14 × 60) + 5 = 845 นาที

2) นำไปแทนในสมการ

$$y = 1.07 + (1.47 - 1.07) \times \frac{(845 - 497)}{(1045 - 497)}$$

$$y = 1.324$$

ดังนั้น ค่าระดับน้ำลงต่ำสุดเมื่อวันที่ 24 ต.ค. 2567 เวลาประมาณ 14:05 น. = **1.324 เมตร**

สำรวจท่าเรือน้ำลึกสงขลาครั้งที่ 2 บริเวณ Zone 02 เมื่อวันที่ 26 ต.ค. 2567 เวลาประมาณ 11:20 น. จากรูปที่ 4.2 จะเห็นว่าวันที่ทำการสำรวจจะมีค่าระดับน้ำลงต่ำสุดเวลา 10:18 น. อยู่ที่ 1.15 ม. และเวลา 19:15 น. อยู่ที่ 1.49 ม. ดังนั้นสามารถคำนวณค่าระดับน้ำลงต่ำสุดเวลา 11:23 น. จากสมการการประมาณค่าในช่วงเชิงเส้น (Linear Interpolation)

ดังนั้น ค่าระดับน้ำลงต่ำสุดเมื่อวันที่ 26 ต.ค. 2567 เวลาประมาณ 11:20 น. = **1.189 เมตร**

สำรวจท่าเรือน้ำลึกสงขลาครั้งที่ 3 บริเวณ Zone 02 เมื่อวันที่ 30 ต.ค. 2567 เวลาประมาณ 11:23 น. จากรูปที่ 4.2 จะเห็นว่าวันที่ทำการสำรวจจะมีค่าระดับน้ำลงต่ำสุดเวลา 07:35 น. อยู่ที่ 1.45 ม. และเวลา 14:21 น. อยู่ที่ 1.18 ม. ดังนั้นสามารถคำนวณค่าระดับน้ำลงต่ำสุดเวลา 11:23 น. จากสมการการประมาณค่าในช่วงเชิงเส้น (Linear Interpolation)

ดังนั้น ค่าระดับน้ำลงต่ำสุดเมื่อวันที่ 30 ต.ค. 2567 เวลาประมาณ 11:23 น. = **1.298 เมตร**

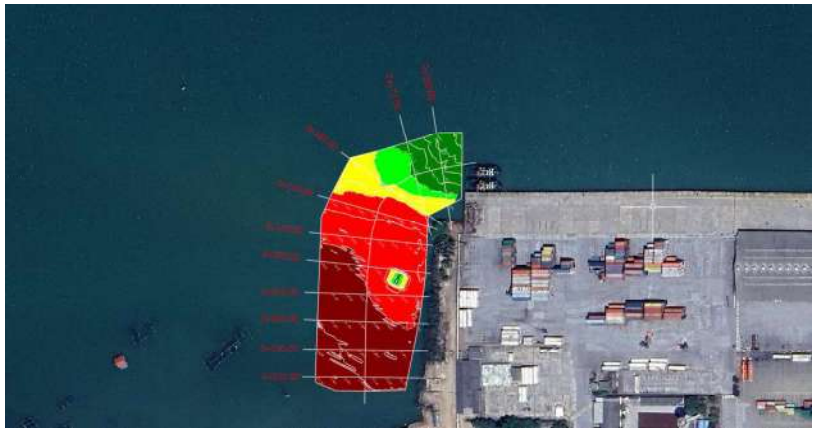
สำรวจท่าเรือน้ำลึกสงขลาครั้งที่ 4 บริเวณ Zone 01 เมื่อวันที่ 20 พ.ย. 2567 เวลาประมาณ 11:02 น. จากรูปที่ 4.2 จะเห็นว่าวันที่ทำการสำรวจจะมีค่าระดับน้ำลงต่ำสุดเวลา 06:00 น. อยู่ที่ 1.12 ม. และเวลา 11:56 น. อยู่ที่ 1.63 ม. ดังนั้นสามารถคำนวณค่าระดับน้ำลงต่ำสุดเวลา 11:02 น. จากสมการการประมาณค่าในช่วงเชิงเส้น (Linear Interpolation)

ดังนั้น ค่าระดับน้ำลงต่ำสุดเมื่อวันที่ 20 พฤ.ย. 2567 เวลาประมาณ 11:02 น. = **1.552 เมตร**

4.3. ผลการสำรวจความลึกปากร่องท่าเรือน้ำลึกสงขลา

1) การสำรวจความลึกของน้ำในบริเวณ Zone 03 ได้ดำเนินการสำรวจความลึกตามแนวที่กำหนดไว้ โดยครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 5,000 ตารางเมตร การเก็บค่าความลึกถูกดำเนินการทุก 1 เมตรในแต่ละ Point และมีระยะห่างระหว่างแนวสำรวจ 10 เมตร นอกจากนี้การสำรวจดังกล่าวยังดำเนินการตามทิศทางทวนกระแสน้ำเพื่อให้ได้ค่าที่แม่นยำและถูกต้องมากยิ่งขึ้นดังรูปที่ 4.3 และผลการสำรวจแสดงดังรูปที่ 4.4 และ 4.5

รูปที่ 4.3 แนวการสำรวจความลึก Zone 03

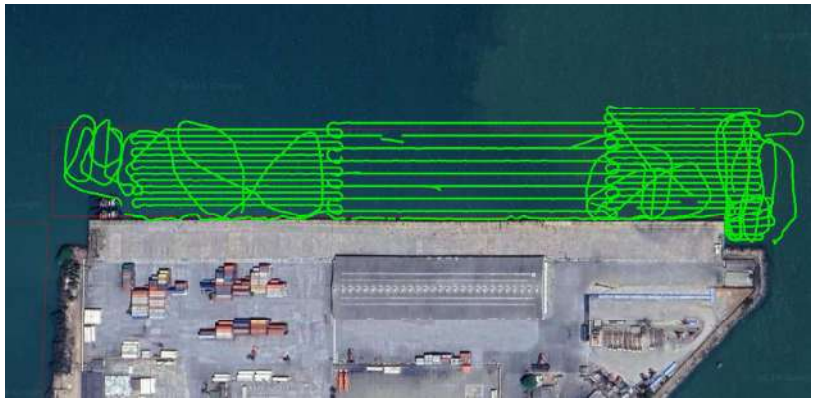


รูปที่ 4.4 แสดงเส้นชั้นความสูง Zone 03

ระดับน้ำลงต่ำสุด Lowest Low Water (LLW)				
ลำดับ	ความลึกสูงสุด (m)	ความลึกต่ำสุด (m)	พื้นที่ (ตร.ม.)	สี
1	-6.12	-3.50	1,528.97	
2	-3.50	-3.00	897.58	
3	-3.00	-2.00	1,309.30	
4	-2.00	-1.00	4,679.20	
5	-1.00	-0.24	5,318.15	

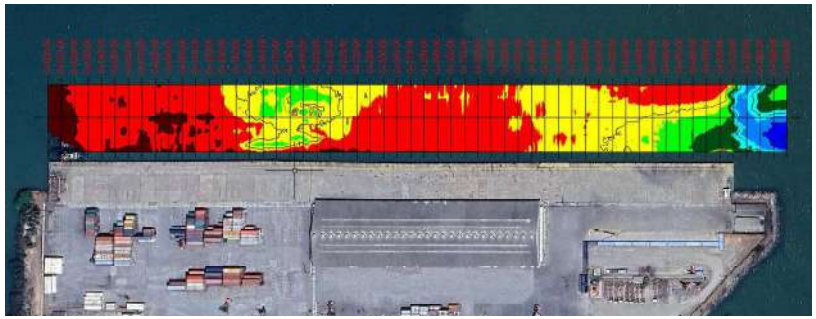
รูปที่ 4.5 แสดงค่าความลึก Zone 03

2) การสำรวจความลึกของน้ำในบริเวณ Zone 02 ได้ดำเนินการสำรวจความลึกตามแนวที่กำหนดไว้ โดยครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 27,500 ตารางเมตร การเก็บค่าความลึกถูกดำเนินการทุก 1 เมตรในแต่ละ Point และมีระยะห่างระหว่างแนวสำรวจ 5-10 เมตร นอกจากนี้การสำรวจดังกล่าวยังดำเนินการตามทิศทางทวนกระแสน้ำเพื่อให้ได้ค่าที่แม่นยำและถูกต้องมากยิ่งขึ้น ดังรูปที่ 4.6 และผลการสำรวจแสดงดังรูปที่ 4.7 และ 4.8



รูปที่ 4.6 แนวการสำรวจความลึก Zone 02

บริษัท อะยูยา คอนซัลแตนท์ จำกัด
AYUYA CONSULTANT Co., Ltd.
300/120 หมู่ที่ 4 ต.รูสะมิแล อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 94000
โทร 084-3135255, 081-5134883 Email: Ayuya.Consultant@gmail.com

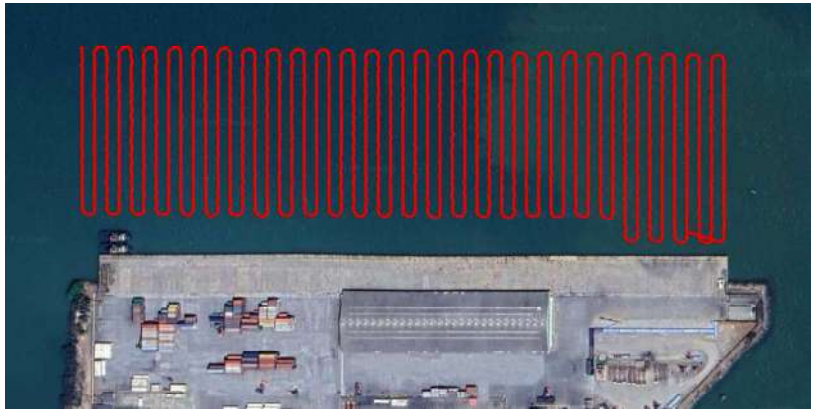


รูปที่ 4.7 แสดงเส้นชั้นความสูง Zone 02

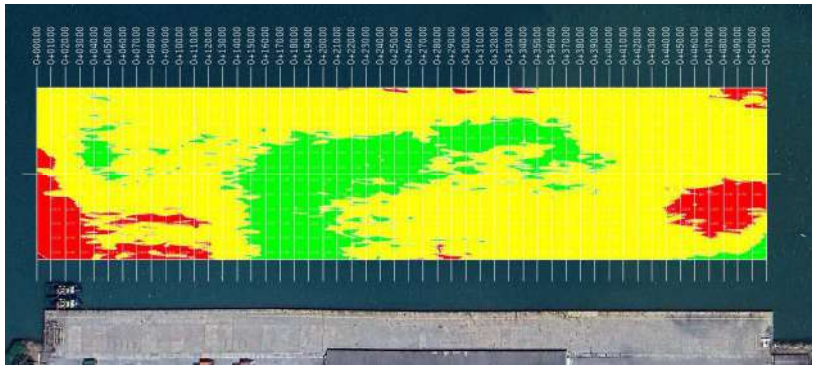
ลำดับ	ความลึกสูงสุด (m)	ความลึกต่ำสุด (m)	พื้นที่ (ตร.ม.)	สี
1	-19.36	-12.00	249.33	
2	-12.00	-11.00	658.99	
3	-11.00	-10.00	615.68	
4	-10.00	-9.00	873.96	
5	-9.00	-8.00	1,931.75	
6	-8.00	-7.00	8,562.46	
7	-7.00	-6.00	12,749.50	
8	-6.00	0.91	1,667.08	

รูปที่ 4.8 แสดงค่าความลึก Zone 02

2) การสำรวจความลึกของน้ำในบริเวณ Zone 01 ได้ดำเนินการสำรวจความลึกตามแนวที่กำหนดไว้ โดยครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 61,200 ตารางเมตร การเก็บค่าความลึกถูกดำเนินการทุก 1 เมตรในแต่ละ Point และมีระยะห่างระหว่างแนวสำรวจ 10 เมตร นอกจากนี้การสำรวจดังกล่าวยังดำเนินการตามทิศทางทวนกระแสน้ำเพื่อให้ได้ค่าที่แม่นยำและถูกต้องมากยิ่งขึ้น ดังรูปที่ 4.9 และผลการสำรวจแสดงดังรูปที่ 4.10 และ 4.11



รูปที่ 4.9 แนวการสำรวจความลึก Zone 01



รูปที่ 4.10 แสดงเส้นชันความสูง Zone 01

ระดับน้ำลงต่ำสุด Lowest Low Water (LLW)				
ลำดับ	ความลึกสูงสุด (m)	ความลึกต่ำสุด (m)	พื้นที่ (ตร.ม.)	สี
1	-10.00	-9.00	2.50	
2	-9.00	-8.00	12,791.88	
3	-8.00	-7.00	43,017.98	
4	-7.00	-6.00	5,367.39	
5	-6.00	-2.54	20.25	

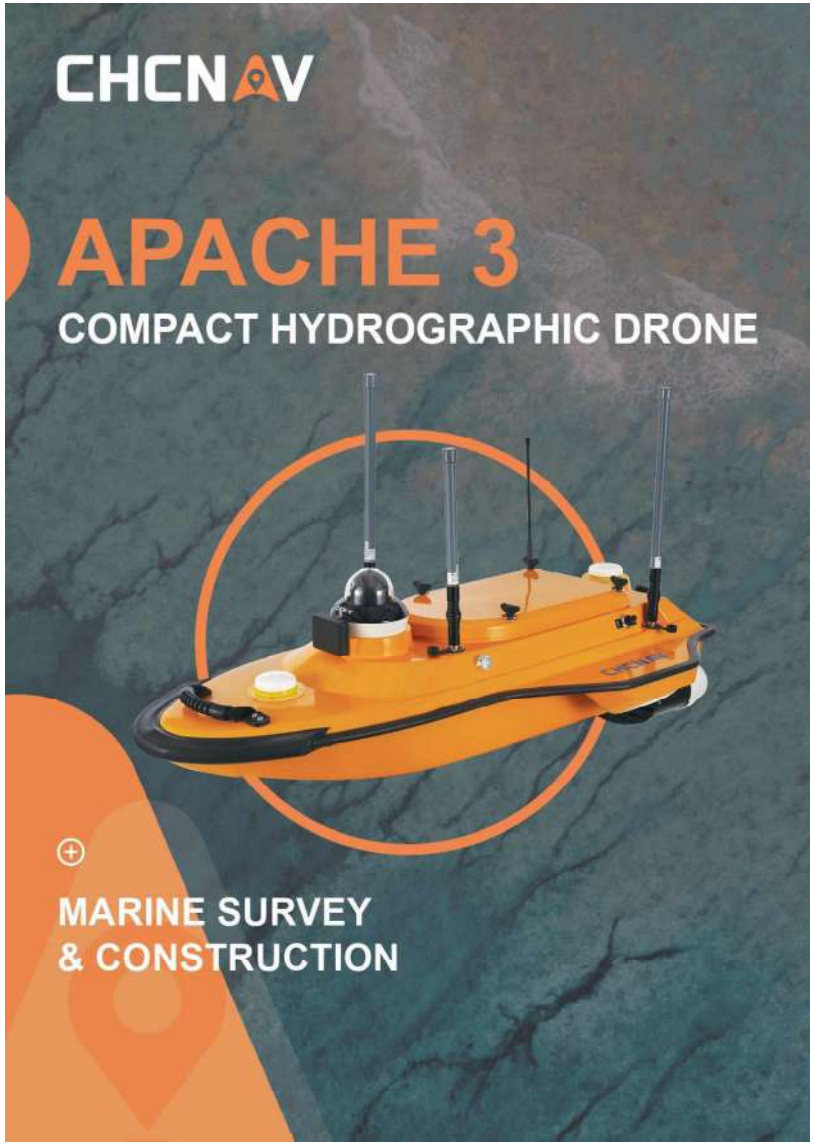
รูปที่ 4.11 แสดงค่าความลึก Zone 01

ภาคผนวก ก

การปฏิบัติงาน

ภาคผนวก ข

CHC APACHE 3



CHCNAV

COST-EFFECTIVE SINGLE BEAM ECHOSOUNDER

The APACHE 3 is a portable shallow-draft hull with a single beam echo sounder for bathymetric surveys of lakes, inland rivers, and coastal areas. The master control unit provides seamless 4G communication, removing the limitations of traditional network bridge base stations and transmission distances, making field work easier.

The APACHE 3 USV combines a dual GNSS positioning and heading sensor, a stable and reliable hull attitude and an IMU sensor, allowing uninterrupted survey while passing under bridges. The high efficiency 5 m/s motors and absolute straight-line technology allow a fully automatic pre-determined course in autonomous mode under adverse current and flow conditions.

ONE-MAN OPERATION

Allow one operator to cope with most of remote deployment conditions

Made of macromolecule polyester carbon fiber and Kevlar fiber glass weighting 7 kg without sensors. It can be carried by a single person during the entire project from on-site transport, installation, calibration, and mission proceeding.

MAINTAIN HIGH ACCURACY UNDER BRIDGES

Integrated IMU to overcome temporary GNSS outage

The integration of GNSS and IMU sensor provides accurate position and attitude data to compensate for hull sway on survey results. The APACHE 3 provides consistently high accuracy positions even during temporary GNSS outages while passing under bridges. Tight integration of GNSS and IMS data eliminates outliers.

MAKE SURVEY POSSIBLE IN MOST WATER CONDITIONS

High-efficiency maritime design propulsion

DC-injection rotary motor technology provides a 40% increase in energy conversion efficiency. The motor's high speed (7,000 rpm), its anti-collision design with a sealed straw cover with oblique titanium alloy mesh and its anti-corrosion design (resistant to one month's immersion in sea water) make it extremely durable.

HIGH PERFORMANCE POCKET-HULLED VESSEL DESIGN

Keeps the hull balanced even in the rapid current situation

With less than 1 m length and pocket-hulled vessel design, the APACHE 3 supports operation in shoals, channels, and shallow rivers for the bathymetric survey without run aground.

ABSOLUTE LINEAR TECHNOLOGY

Maintain a perfect straight sailing course even in complex current conditions

Integrate high precision GNSS positioning and heading technology to ensure high accuracy bathymetric survey in fully autonomous mode.

CHCNAV · APACHE 3

บริษัท อะยูยา คอนซัลแตนท์ จำกัด
AYUYA CONSULTANT Co., Ltd.
300/120 หมู่ที่ 4 ต.รูสะมิแล อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 94000
โทร 084-3135255, 081-5134883 Email: Ayuya.Consultant@gmail.com

CHCNAV

COMPACT TURNKEY USV SYSTEM

Motor

Transducer

360° Camera

Millimeter-wave radar

CHCNAV · APACHE 3

SPECIFICATIONS

Physical	
Hull dimension (L × W × H)	1 m x 0.65 m x 0.3 m
Material	Macromolecule polyester carbon fiber
Weight (w/o instrument and battery)	7 kg
Maximum payload	25 kg
Anti-wave & Wind	3rd wind level and 2nd wave level
Hull design	Triple-hull vessel
Waterproof	IP65
Draft	10 cm
Indicator light	Two-color light (Display positioning signal)
Video	360° omnidirectional video
Auto-return	Automatic return in case of low battery or signal loss
Active Obstacle Avoidance	Millimeter Wave Obstacle Avoidance

Communication	
Data communication	Network bridge and 4G for data, video and RTCM corrections
R/C communication	2.4 GHz radio, network bridge and 4G
Remote control Range	Radio: 3 km, network bridge: 2 km and 4G: unlimited
SIM Card slot	eSIM and nano SIM
Interface	2 x RJ45 port 2 x RS232 serial port 1 x RS485 serial port 1 x PPS
Navigation mode	Manual or Auto-Pilot
Waterproof of master control	IP67
Data storage	Local multi-sessions and remote push

Power	
Type	Electric
Propeller type	Brushless DC
Direction control	Veering without steering engine
Maximum motor power	700 W
Maximum motor speed	7,000 rpm
Maximum speed	6 m/s
Li-ion battery capacity	30 000 mAh, 23.1Ah 15 000 mAh, 32.4V
Battery endurance	6 hours @ 2 m/s (operating time can be extended by adding batteries)

Positioning	
Satellite system	BDS B1/B2, GPS L1/L2, GLONASS L1/L2, Galileo E1/E5, QZSS
Channel	432
Single point position (RMS)	Horizontal: 1.5 m Vertical: 2.5 m
SBAS Positioning accuracy	Horizontal: 0.5 m Vertical: 0.85 m
DGNSS positioning accuracy	Horizontal: 0.4 m + 1 ppm Vertical: 0.85 m + 1 ppm
RTK Positioning accuracy	Horizontal: ±8 mm + 1 ppm Vertical: ±15 mm + 1 ppm
Heading accuracy	0.2° @1 m baseline
Inertial navigation stability	6 °/ h

D230 Single Beam Echo Sounder	
Data type	CHCGD (1), NMEA SDDPT/SDDBT, original waveform
Weight	1.1 kg
Sounding range	0.15 m to 200 m
Sounding accuracy	±0.01 m + 0.1% x D (D is the depth of water)
Resolution	0.01 m
Frequency	200 kHz
Beam angle	6.5° ± 1°
Supply voltage	10-30 V DC/ 220 V AC

Software	
Hydro Survey	Data collection and post-processing, coordinate conversion
Auro Planner	Path planning,autonomous navigation, hull parameter control, multi-angle video display

CE

* Specifications are subject to change without notice.
(1) CHCGD is CHCNAV format.

© 2023 Shanghai Huace Navigation Technology Ltd. All rights reserved. The CHCNAV and CHCNAV logo are trademarks of Shanghai Huace Navigation Technology Limited. All other trademarks are the property of their respective owners. Revision February 2023.

WWW.CHCNAV.COM | MARKETING@CHCNAV.COM

CHC Navigation Headquarter
Shanghai Huace Navigation Technology Ltd.
577 Songying Road, Qingpu,
201703 Shanghai, China
+86 21 54260273

CHC Navigation Europe
Infopark Building , Sétány 1, 1117
Budapest, Hungary
+36 20 235 8248
+36 20 5999 369
info@chcnav.eu

CHC Navigation USA LLC
6380 S Valley View Blvd Suite 246
Las Vegas, NV 89118 USA
+1 702 405 6578

CHC Navigation India
401 Trade Center, Khokhra Circle,
Maninagar East, Ahmedabad,
Gujarat, India
+91 90 99 98 08 02

บริษัท อะยูยา คอนซัลแตนท์ จำกัด
AYUYA CONSULTANT Co., Ltd.
300/120 หมู่ที่ 4 ต.รูสะมิแล อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 94000
โทร 084-3135255, 081-5134883 Email: Ayuya.Consultant@gmail.com

ภาคผนวก ค

Hi-Target V30 Plus

บริษัท อะยูยา คอนซัลแตนท์ จำกัด
AYUYA CONSULTANT Co., Ltd.
300/120 หมู่ที่ 4 ต.รูสะมิแล อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 94000
โทร 084-3135255, 081-5134883 Email: Ayuya.Consultant@gmail.com

เอกสารแนบที่ 3-4

เอกสารการสอบเทียบตาชั่ง

แบบ ชว.๓๐๑๐

หนังสือสำคัญแสดงการให้คำรับรอง

สำนักงานกลางชั่งตวงวัด

0-034784-4-1013-000008-66

ตาชั่งฝั่งขาเข้า

แบบ ชว.๓๐๑๐

หนังสือสำคัญแสดงการให้คำรับรอง

สำนักงานกลางชั่งตวงวัด

0-034784-4-1013-000009-66

ตาชั่งฝั่งขาออก

สำนักงานสาขาชั่งตวงวัดเขต 3-4 สงขลา

BUREAU OF WEIGHTS AND MEASURES REGION 3-4 SONGKHLA

หมู่ 3 ถ.สงขลา – นาทวี ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา 90000 โทร.074-311899 โทรสาร 074-326954

e-mail : songkhla.wm@gmail.com

เลขคำขอที่ ช.682/67

ชั้นหลัง

รายงานการตรวจสอบให้คำรับรองเครื่องชั่งไม่อัตโนมัติ (เครื่องชั่งรถยนต์)

VERIFICATION OF NON-AUTOMETIC WEIGHING INSTRUMENTS SELF-INDICATING INSTRUMENT

สถานประกอบการ

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ หมู่ 7

ต.น้ำเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา

โทร. 074-331070-8 ประเภทกิจการ

พิกัด GPS 7.22783333333333,100.568527777778

ผู้ประกอบการเครื่องชั่ง

ชื่อผู้ประกอบการ ☐ ผลิต ☑ ซ่อม ☐ ขาย เครื่องชั่ง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สเกลแล็บ เซอร์วิส

หนังสือรับรองการประกอบธุรกิจเลขที่ 34010029/2561

เครื่องหมายเฉพาะตัว NSK โทร. 084-8467081

คุณลักษณะของเครื่องชั่ง

เป็นเครื่องชั่งชนิดไม่อัตโนมัติแบบ ☑ แสดงค่าได้เอง ☐ แสดงค่าเองไม่ได้

มีส่วนแสดงค่าแบบ ☑ ดิจิตอล ☐ คันชั่ง+ดิจิตอล แบบแท่น ☐ ฝัง ☑ ลอย

หมายเลขประจำเครื่อง 0-034784-4-1013-000008-66 ขนาด 3 x 18 เมตร

พิกัดกำลัง 80,000 กก. ค่าอ่านละเอียด(d) 10 กก. ค่าขั้นหมายมาตราตรวจรับรอง 20 กก.

ส่วนชั่งน้ำหนัก(หัวอ่าน) ยี่ห้อ Commandor

รุ่น HP-06 หมายเลขผลิต 0001945

ส่วนแสดงค่าภายนอก(รีโมท) ยี่ห้อ Commandor

รุ่น RM-6 หมายเลขผลิต 6405615

โปรแกรมชั่งน้ำหนัก Truck V 2.0

โดย บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล

การตรวจสอบลักษณะทั่วไป	ผลการตรวจ
1.ส่วนแสดงค่า	✓
2.ส่วนแสดงค่าภายนอกมีลักษณะที่ให้บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการชั่งทุกฝ่ายอ่านค่าน้ำหนักได้ถูกต้อง	✓
3.ปุ่มควบคุมการทำงานส่วนแสดงค่าและอุปกรณ์ต่างๆต้องอ่านง่าย ชัดเจนและลบเลือนยาก	✓
4. ระบบคอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์ต่อพ่วง	✓
5.ทดสอบการเคลื่อนที่ของรถยนต์บนแท่นชั่ง(Motion)เมื่อกดปุ่ม Zero	✓
6.สายสัญญาณแสดงค่า ต่อพ่วงกับอุปกรณ์ต่างๆมีลักษณะถูกต้อง	✓

☑ ถูก วันให้คำรับรอง 4 พฤศจิกายน 2567

วันสิ้นอายุคำรับรอง 3 พฤศจิกายน 2569

(เครื่องชั่งไม่อัตโนมัติที่ติดตรึงกับที่ ซึ่งมีพิกัดกำลังตั้งแต่ 20 เมตริกตันขึ้นไป มีอายุคำรับรอง 2 ปี)

☐ ผิด เนื่องจาก

ขอรับรองว่าผลการตรวจของพนักงานเจ้าหน้าที่ถูกต้องตรงตามวัดตามรายงานข้างต้นนี้

ลงชื่อ ..... พนักงานเจ้าหน้าที่

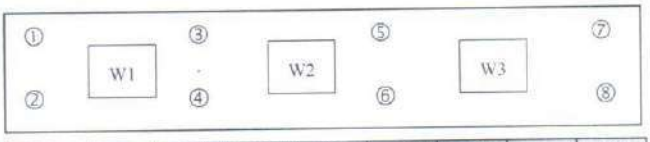
(.....)

ลงชื่อ ..... ผู้ติดตั้ง/ซ่อม

ลงชื่อ ..... เจ้าของ/ผู้ครอบครอง/ผู้แทน

การทดสอบ

☐ ทดสอบน้ำหนักที่ตำแหน่งต่างๆ Eccentricity Test (Rolling Test)



ตำแหน่ง	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧

ตำแหน่ง	W1	W2	W3

ผลต่าง Max-Min=..... กก. ☐ถูก ☐ ผิด

☑ ทดสอบน้ำหนักที่ตำแหน่งต่างๆ Eccentricity Test (Rolling Test)

ทดสอบ	ตำแหน่ง1	ตำแหน่ง2	ตำแหน่ง3
รถชั่งเข้า	22430	22490	22420
รถชั่งออก	22490	22430	22430

ผลต่าง Max-Min=.....0..... กก. ☑ถูก ☐ ผิด

☑ ทดสอบความสามารถในการทำซ้ำ Repeatability Test

น้ำหนัก	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3
	22430	22430	22430

ผลต่าง Max-Min=.....0..... กก. ☑ถูก ☐ ผิด

☑ สอบเทียบด้วยแบบมาตรา Weighing Test

สอบเทียบน้ำหนัก	เครื่องชั่งแสดงน้ำหนัก	ผลผิด	ผลการตรวจ	สอบเทียบน้ำหนัก	เครื่องชั่งแสดงน้ำหนัก	ผลผิด	ผลการตรวจ
1000	1000	0	✓				
2000	2000	0	✓				
3000	3000	0	✓				
4000	4000	0	✓				
5000	5000	0	✓				
6000	6000	0	✓				
7000	7000	0	✓				
8000	8000	0	✓				
9000	9000	0	✓				
10000	10000	0	✓				

น้ำหนักรถ 1=..... กก. น้ำหนักรถ 2=..... กก.

ผลรวมน้ำหนัก..... กก. เครื่องชั่งแสดง..... กก. ผลผิด ..... กก.

การตอบสนองที่น้ำหนัก1.4d Discrimination Test ☑ ถูก ☐ ผิด

ประทับเครื่องหมายให้คำรับรอง หมายเลข 224 รวม 4 จุด

ส่วนชั่งน้ำหนัก(หัวอ่าน) 1 จุด ส่วนแสดงค่าภายนอก 2 จุด

กล่องรวมสัญญาณ 1 จุด อื่นๆ ..... จุด

ข้อควรปฏิบัติในการใช้งานเครื่องชั่ง (เครื่องชั่งรถยนต์)

- เครื่องชั่งจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆที่มีผลต่อน้ำหนักในการชั่ง เช่น ดิน ไม้ หรือ สิ่งของต่างๆ และควรทำความสะอาดอยู่เสมอ
- ก่อนทำการชั่งเครื่องชั่งจะต้องแสดงค่าน้ำหนัก ...0... กก. เสมอ
- ควรตรวจสอบความเที่ยงเบื้องต้นของเครื่องชั่งด้วยการชั่งที่ตำแหน่งต่างๆ ด้วยน้ำหนัก ประมาณ 30% ของพิกัดกำลังสูงสุด

  เช่น 🚚 นำรถขึ้น-ลง ที่น้ำหนักเดียวกัน อย่างน้อย 3 ครั้ง น้ำหนักต้องแสดงค่าตรงกัน

  🚚 นำรถเข้า-ออก ที่น้ำหนักเดียวกัน น้ำหนักต้องแสดงค่าตรงกัน หรือมีอัตราเผื่อเหลือเผื่อขาดไม่เกินกำหนดดังตาราง

น้ำหนักทดสอบ	อัตราเผื่อเหลือเผื่อขาด การตรวจรับรองชั้นแรก/หลัง	อัตราเผื่อเหลือเผื่อขาด การตรวจสอบ
0 - 10,000 กก.	± 10 กก.	± 20 กก.
> 10,000 - 40,000 กก.	± 20 กก.	± 40 กก.
> 40,000 - พิกัดกำลังสูงสุด กก.	± 30 กก.	± 60 กก.

กรณีที่ครอบครองเครื่องชั่ง ที่ไม่มีคำรับรอง หรือ สิ้นอายุให้คำรับรอง หรือ น้ำหนักเกินอัตราเผื่อเหลือเผื่อขาดที่กฎหมายกำหนด ต้องดำเนินการ ดังนี้

1. ติดต่อผู้ประกอบธุรกิจซ่อมเครื่องชั่ง ที่มีหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจซ่อม มาดำเนินการซ่อมและตรวจเช็คเครื่องชั่งให้พร้อมตรวจ
2. ยื่นแบบคำขอให้ตรวจสอบเครื่องชั่งตวงวัดเพื่อให้คำรับรอง ตามพระราชบัญญัติมาตราชั่งตวงวัด พ.ศ. 2542
3. ติดต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อนัดหมาย วัน เวลา และรับ-ส่งพนักงานเจ้าหน้าที่มาทำการตรวจให้คำรับรอง

กฎหมายที่เกี่ยวกับเครื่องชั่ง ตามพระราชบัญญัติมาตราชั่งตวงวัด พ.ศ. 2542

- **(มาตรา 25)** เครื่องชั่งที่ใช้ในการซื้อขายแลกเปลี่ยนสินค้ากับผู้อื่น หรือการให้บริการชั่ง หรือใช้ประโยชน์ในการคำนวณค่าตอบแทน ค่าภาษีอากร และค่าธรรมเนียม จะต้องผ่านการตรวจสอบให้คำรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่
- **(มาตรา 70)** ผู้ใดใช้**เครื่องชั่งที่ไม่มีคำรับรอง**จากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือที่**คำรับรองสิ้นอายุ**แล้ว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- **(มาตรา 22)** ให้ผู้ประกอบธุรกิจในการให้บริการชั่ง ออกหนังสือแสดงผลการชั่งให้แก่ผู้ขอรับบริการทุกครั้ง ในหนังสือดังกล่าวให้มีรายชื่อผู้ควบคุมการชั่ง พร้อมทั้งระบุวัน เวลาและสถานที่ที่ทำการชั่งด้วย
- **(มาตรา 71)** ในการประกอบธุรกิจการให้บริการชั่ง ถ้าผู้ประกอบธุรกิจไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 22 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
- **(มาตรา 30)** เครื่องชั่งที่ผ่านการตรวจสอบแล้วพนักงานเจ้าหน้าที่จะทำเครื่องหมายให้คำรับรอง **(ผูกลวดและบีบประทับเครื่องหมายให้คำรับรอง)** เพื่อแสดงการให้คำรับรองและป้องกันการเปิดเครื่องเพื่อทำการแก้ไขภายหลังที่มีการให้คำรับรองแล้ว พร้อมออกหนังสือสำคัญแสดงการให้คำรับรองประจำเครื่องไว้ให้เพื่อเป็นหลักฐาน
- **(มาตรา 74)** ผู้ใด (1) **ปลอมแปลงหรือแก้ไขเครื่องหมายคำรับรองหรือหนังสือสำคัญ**แสดงการให้คำรับรองของสำนักงานกลางหรือสำนักงานสาขา (2) นำเครื่องหมายคำรับรองของสำนักงานกลางหรือสำนักงานสาขาจากเครื่องชั่งเครื่องหนึ่งไปใช้กับเครื่องชั่งอีกเครื่องหนึ่ง หรือ (3) ลบเครื่องหมายของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่แสดงว่าเครื่องหมายคำรับรองเดิมใช้ไม่ได้แล้ว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 7 ปีและปรับไม่เกิน 280,000 บาท
- **(มาตรา 75)** ผู้ใด**กระทำการใดๆ เพื่อให้เครื่องชั่ง**ที่มีการให้คำรับรองตาม มาตรา 30 **แสดงน้ำหนักผิดไปจากที่ได้รับการตรวจสอบความเที่ยงกับแบบมาตราเกินอัตราเผื่อเหลือเผื่อขาดตามที่กำหนด**ในกฎกระทรวง ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกิน 3 ปี และปรับไม่เกิน 120,000 บาท
- **(มาตรา 76)** ผู้ใดโดยรู้ว่าได้มีการกระทำแก่เครื่องชั่งอันเป็นความผิดตาม มาตรา 74 หรือมาตรา 75 (1) **ขายหรือจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อขาย**หรือจำหน่ายซึ่งเครื่องชั่งนั้น หรือ (2) **ใช้หรือมีไว้เพื่อใช้**ซึ่งเครื่องชั่งนั้นในกิจการตามมาตรา 25 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 74 หรือมาตรา 75 แล้วแต่กรณี
- **(มาตรา 79)** ผู้ใดใช้หรือมีเครื่องชั่งไว้เพื่อใช้ในกิจการตามมาตรา 25 วรรคหนึ่ง **โดยรู้ว่าเครื่องชั่งตวงวัดนั้นมีความเที่ยงผิดเกินอัตราเผื่อเหลือเผื่อขาด**ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- **(มาตรา 80)** ผู้ใด (1) ถอน ทำลาย ทำให้เสียหายซึ่งเครื่องหมายหรือสิ่งอื่นใดที่นายตรวจชั่งตวงวัด ทำไว้ เพื่อแสดงการยึดหรืออายัดตามมาตรา 52 (4) หรือ (2) ถอน ทำลาย **ทำให้เสียหายซึ่งเครื่องหมายห้ามใช้เครื่องชั่งตวงวัดที่นายตรวจชั่งตวงวัดทำไว้**ตามมาตรา 57 วรรคหนึ่ง เว้นแต่จะกระทำโดยได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- **(มาตรา 82)** ผู้ซึ่งเกี่ยวข้องผู้ใด**ไม่อำนวยความสะดวกตามสมควรแก่นายตรวจชั่งตวงวัด** ซึ่งปฏิบัติการตามหน้าที่ตามมาตรา ๕๘ ต้องระวางโทษปรับไม่ 5,000 บาท

สำนักงานสาขาชั่งตวงวัดเขต 3-4 สงขลา

BUREAU OF WEIGHTS AND MEASURES REGION 3-4 SONGKHLA

หมู่ 3 ถ.สงขลา – นาทวี ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา 90000 โทร.074-311899 โทรสาร 074-326954

e-mail : songkhla.wm@gmail.com

เลขคำขอ ช.683/66

ชั้นหลัง

รายงานการตรวจสอบให้คำรับรองเครื่องชั่งไม่อัตโนมัติ (เครื่องชั่งรถยนต์)

VERIFICATION OF NON-AUTOMETIC WEIGHING INSTRUMENTS SELF-INDICATING INSTRUMENT

สถานประกอบการ

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ หมู่ 7

ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา

โทร. 074-331070-8 ประเภทกิจการ

พิกัด GPS 7.22783333333333,100.568527777778

ผู้ประกอบการเครื่องชั่ง

ชื่อผู้ประกอบการ ☐ ผลิต ☑ ซ่อม ☐ ขาย เครื่องชั่ง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สเกลแล็บ เซอร์วิส

หนังสือรับรองการประกอบธุรกิจเลขที่ 34010029/2561

เครื่องหมายเฉพาะตัว NSK โทร 084-8467081

คุณลักษณะของเครื่องชั่ง

เป็นเครื่องชั่งชนิดไม่อัตโนมัติแบบ ☑ แสดงค่าได้เอง ☐ แสดงค่าเองไม่ได้

มีส่วนแสดงค่าแบบ ☑ ดิจิตอล ☐ คันชี้+ดิจิตอลแบบแท่น ☐ ตั้ง ☑ ลอย

หมายเลขประจำเครื่อง 0-034784-4-1013-000009-66 ขนาด 3 x 18 เมตร

พิกัดกำลัง 80,000 กก. ค่าอ่านละเอียด(d) 10 กก. ค่าขั้นหมายมาตราตรวจรับรอง 20 กก.

ส่วนชั่งน้ำหนัก(หัวอ่าน) ยี่ห้อ Commandor

รุ่น HP-06 หมายเลขผลิต 00001999

ส่วนแสดงค่าภายนอก(วีโมท) ยี่ห้อ ~~ASIC~~ Commandor

รุ่น ~~RP-790~~ RM6 หมายเลขผลิต -

โปรแกรมชั่งน้ำหนัก Truck V 2.0

โดย บจ. เจ้าพระยาท่าเรือสากล

การตรวจสอบลักษณะทั่วไป	ผลการตรวจ
1.ส่วนแสดงค่า	✓
2.ส่วนแสดงค่าภายนอกมีลักษณะที่ให้บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการชั่งทุกฝ่ายอ่านค่าน้ำหนักได้ถูกต้อง	✓
3.ปุ่มควบคุมการทำงานส่วนแสดงค่าและอุปกรณ์ต่างๆต้องอ่านง่ายชัดเจนและลบเลือนยาก	✓
4. ระบบคอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์ต่อพ่วง	✓
5.ทดสอบการเคลื่อนที่ของรถยนต์บนแท่นชั่ง(Motion)เมื่อกดปุ่ม Zero	✓
6.สายสัญญาณแสดงค่า ต่อพ่วงกับอุปกรณ์ต่างๆมีลักษณะถูกต้อง	✓

☑ ถูก วันให้คำรับรอง 4 พฤศจิกายน 2567

วันสิ้นอายุคำรับรอง 3 พฤศจิกายน 2568

(เครื่องชั่งไม่อัตโนมัติที่ติดตรึงกับที่ ซึ่งมีพิกัดกำลังตั้งแต่ 20 เมตริกตันขึ้นไป มีอายุคำรับรอง 2 ปี)

☐ ผิด เนื่องจาก

ขอรับรองว่าผลการตรวจสอบของพนักงานเจ้าหน้าที่ชั่งตวงวัดตามรายงานข้างต้นนี้

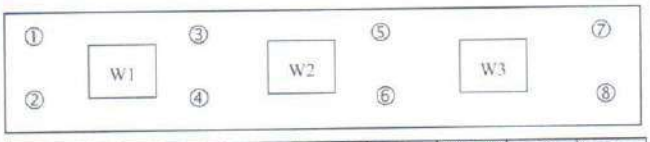
ลงชื่อ [redacted] พนักงานเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ [redacted] ผู้ติดตั้ง/ซ่อม

ลงชื่อ [redacted] เจ้าของ/ผู้ครอบครอง/ผู้แทน

การทดสอบ

☐ ทดสอบน้ำหนักที่ตำแหน่งต่างๆ Eccentricity Test (Rolling Test)



ตำแหน่ง	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧

ตำแหน่ง	W1	W2	W3

ผลต่าง Max-Min=.....กก. ☐ถูก ☐ผิด

☑ ทดสอบน้ำหนักที่ตำแหน่งต่างๆ Eccentricity Test (Rolling Test)

ทดสอบ	ตำแหน่ง1	ตำแหน่ง2	ตำแหน่ง3
รถชั่งเข้า	22440	22440	22440
รถชั่งออก	22440	22440	22440

ผลต่าง Max-Min= 0 กก. ☑ถูก ☐ผิด

☑ ทดสอบความสามารถในการทำซ้ำ Repeatability Test

น้ำหนัก	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3
	22440	22440	22440

ผลต่าง Max-Min= 0 กก. ☑ถูก ☐ผิด

☑ สอบเทียบด้วยแบบมาตรา Weighing Test

สอบเทียบน้ำหนัก	เครื่องชั่งแสดงน้ำหนัก	ผลผิด	ผลการตรวจ	สอบเทียบน้ำหนัก	เครื่องชั่งแสดงน้ำหนัก	ผลผิด	ผลการตรวจ
1000	1000	-	✓				
2000	2000	0	✓				
3000	3000	0	✓				
4000	4000	0	✓				
5000	5000	0	✓				
6000	6000	0	✓				
7000	7000	0	✓				
8000	8000	0	✓				
9000	9000	0	✓				
10000	10000	0	✓				

น้ำหนักรถ 1=..... กก. น้ำหนักรถ 2=.....กก.

ผลรวมน้ำหนัก.....กก. เครื่องชั่งแสดง.....กก. ผลผิด .....กก.

การตอบสนองที่น้ำหนัก1.4d Discrimination Test ☑ ถูก ☐ ผิด

ประทับเครื่องหมายให้คำรับรอง หมายเลข 224 รวม 3 จุด

ส่วนชั่งน้ำหนัก(หัวอ่าน) 1 จุด ส่วนแสดงค่าภายนอก 1 จุด

กล่องรวมสัญญาณ 1 จุด อื่นๆ ..... จุด

ข้อควรปฏิบัติในการใช้งานเครื่องชั่ง (เครื่องชั่งรถยนต์)

- เครื่องชั่งจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆที่มีผลต่อน้ำหนักในการชั่ง เช่น ดิน ไม้ หรือ สิ่งของต่างๆ และควรทำความสะอาดอยู่เสมอ
- ก่อนทำการชั่งเครื่องชั่งจะต้องแสดงค่าน้ำหนัก ...0...กก. เสมอ
- ควรตรวจสอบความเที่ยงเบื้องต้นของเครื่องชั่งด้วยการชั่งที่ตำแหน่งต่างๆ ด้วยน้ำหนัก ประมาณ 30% ของพิกัดกำลังสูงสุด
  เช่น → นำรถขึ้น-ลง ที่น้ำหนักเดียวกัน อย่างน้อย 3 ครั้ง น้ำหนักต้องแสดงค่าตรงกัน
  → นำรถเข้า-ออก ที่น้ำหนักเดียวกัน น้ำหนักต้องแสดงค่าตรงกัน หรือมีอัตราเผื่อเหลือเผื่อขาดไม่เกินกำหนดดังตาราง

น้ำหนักทดสอบ	อัตราเผื่อเหลือเผื่อขาด การตรวจรับรองชั้นแรก/หลัง	อัตราเผื่อเหลือเผื่อขาด การตรวจสอบ
0 - 10,000 กก.	± 10 กก.	± 20 กก.
> 10,000 - 40,000 กก.	± 20 กก.	± 40 กก.
> 40,000 - พิกัดกำลังสูงสุด กก.	± 30 กก.	± 60 กก.

กรณีที่ครอบครองเครื่องชั่ง ที่ไม่มีคำรับรอง หรือ สิ้นอายุให้คำรับรอง หรือ น้ำหนักเกินอัตราเผื่อเหลือเผื่อขาดที่กฎหมายกำหนด ต้องดำเนินการ ดังนี้

1. ติดต่อผู้ประกอบธุรกิจซ่อมเครื่องชั่ง ที่มีหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจซ่อม มาดำเนินการซ่อมและตรวจเช็คเครื่องชั่งให้พร้อมตรวจ
2. ยื่นแบบคำขอให้ตรวจสอบเครื่องชั่งตวงวัดเพื่อให้คำรับรอง ตามพระราชบัญญัติมาตราชั่งตวงวัด พ.ศ. 2542
3. ติดต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อนัดหมาย วัน เวลา และรับ-ส่งพนักงานเจ้าหน้าที่มาทำการตรวจให้คำรับรอง

กฎหมายที่เกี่ยวกับเครื่องชั่ง ตามพระราชบัญญัติมาตราชั่งตวงวัด พ.ศ. 2542

- **(มาตรา 25)** เครื่องชั่งที่ใช้ในการซื้อขายแลกเปลี่ยนสินค้ากับผู้อื่น หรือการให้บริการชั่ง หรือใช้ประโยชน์ในการคำนวณค่าตอบแทน ค่าภาษีอากร และค่าธรรมเนียม จะต้องผ่านการตรวจสอบให้คำรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่
- **(มาตรา 70)** ผู้ใดใช้**เครื่องชั่งที่ไม่มีคำรับรอง**จากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือที่**คำรับรองสิ้นอายุ**แล้ว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- **(มาตรา 22)** ให้ผู้ประกอบธุรกิจในการให้บริการชั่ง ออกหนังสือแสดงผลการชั่งให้แก่ผู้ขอรับบริการทุกครั้ง ในหนังสือดังกล่าวให้มีรายชื่อผู้ควบคุมการชั่ง พร้อมทั้งระบุวัน เวลาและสถานที่ที่ทำการชั่งด้วย
- **(มาตรา 71)** ในการประกอบธุรกิจการให้บริการชั่ง ถ้าผู้ประกอบธุรกิจไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 22 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
- **(มาตรา 30)** เครื่องชั่งที่ผ่านการตรวจสอบแล้วพนักงานเจ้าหน้าที่จะทำเครื่องหมายให้คำรับรอง **(ผูกลวดและปีบประทับเครื่องหมายให้คำรับรอง)** เพื่อแสดงการให้คำรับรองและป้องกันการเปิดเครื่องเพื่อทำการแก้ไขภายหลังที่มีการให้คำรับรองแล้ว พร้อมออกหนังสือสำคัญแสดงการให้คำรับรองประจำเครื่องไว้ให้เพื่อเป็นหลักฐาน
- **(มาตรา 74)** ผู้ใด (1) **ปลอมแปลงหรือแก้ไขเครื่องหมายคำรับรองหรือหนังสือสำคัญ**แสดงการให้คำรับรองของสำนักงานกลางหรือสำนักงานสาขา (2) นำเครื่องหมายคำรับรองของสำนักงานกลางหรือสำนักงานสาขาจากเครื่องชั่งเครื่องหนึ่งไปใช้กับเครื่องชั่งอีกเครื่องหนึ่ง หรือ (3) ลบเครื่องหมายของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่แสดงว่าเครื่องหมายคำรับรองเดิมใช้ไม่ได้แล้ว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 7 ปีและปรับไม่เกิน 280,000 บาท
- **(มาตรา 75)** ผู้ใด**กระทำการใดๆ เพื่อให้เครื่องชั่ง**ที่มีการให้คำรับรองตาม มาตรา 30 **แสดงน้ำหนักผิดไปจากที่ได้รับการตรวจสอบความเที่ยงกับแบบมาตราเกินอัตราเผื่อเหลือเผื่อขาดตามที่กำหนด**ในกฎกระทรวง ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกิน 3 ปี และปรับไม่เกิน 120,000 บาท
- **(มาตรา 76)** ผู้ใดโดยรู้ว่าได้มีการกระทำแก่เครื่องชั่งอันเป็นความผิดตาม มาตรา 74 หรือมาตรา 75
(1) **ขายหรือจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อขาย**หรือจำหน่ายซึ่งเครื่องชั่งนั้น หรือ (2) **ใช้หรือมีไว้เพื่อใช้**ซึ่งเครื่องชั่งนั้นในกิจการตามมาตรา 25 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 74 หรือมาตรา 75 แล้วแต่กรณี
- **(มาตรา 79)** ผู้ใดใช้หรือมีเครื่องชั่งไว้เพื่อใช้ในกิจการตามมาตรา 25 วรรคหนึ่ง **โดยรู้ว่าเครื่องชั่งตวงวัดนั้นมีความเที่ยงผิดเกินอัตราเผื่อเหลือเผื่อขาด**ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- **(มาตรา 80)** ผู้ใด (1) ถอน ทำลาย ทำให้เสียหายซึ่งเครื่องหมายหรือสิ่งอื่นใดที่นายตรวจชั่งตวงวัด ทำไว้ เพื่อแสดงการยึดหรืออายัดตามมาตรา 52 (4) หรือ (2) ถอน ทำลาย **ทำให้เสียหายซึ่งเครื่องหมายห้ามใช้เครื่องชั่งตวงวัดที่นายตรวจชั่งตวงวัดทำไว้**ตามมาตรา 57 วรรคหนึ่ง เว้นแต่จะกระทำโดยได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- **(มาตรา 82)** ผู้ซึ่งเกี่ยวข้องผู้ใด**ไม่อำนวยความสะดวกตามสมควรแก่นายตรวจชั่งตวงวัด** ซึ่งปฏิบัติการตามหน้าที่ตามมาตรา ๕๘ ต้องระวางโทษปรับไม่ 5,000 บาท

เอกสารแนบที่ 3-5

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาลเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2541

ระเบียบกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล
เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2541
.....

เพื่อให้การนำร่องในเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 (ฉบับที่ 2) จึงออกระเบียบกรมเจ้าท่าเพื่อวางข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุม และการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาลไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้ เรียกว่า "ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาลเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2541"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับ ตั้งแต่ วันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2541 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิก ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้ บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรือจังหวัดสงขลาศรีราชา พ.ศ. 2534 ลงวันที่ 22 เมษายน 2534 บรรดาระเบียบ ประกาศกรมเจ้าท่า และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ให้ผู้อำนวยการกองนำร่อง รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และโดยความเห็นชอบของอธิบดีกรมเจ้าท่า ให้มีอำนาจออกระเบียบ ข้อกำหนดหรือหลักเกณฑ์ของกองนำร่องเพิ่มเติม เพื่อให้กิจการนำร่องดำเนินไปด้วยความเรียบร้อยปลอดภัย และเหมาะสมกับสภาพหรือสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง โดยพิจารณาถึงแนวทางปฏิบัติของสมาคมนำร่องสากล (IMPA) ซึ่งประเทศไทยเป็นสมาชิกอยู่ และไม่เป็นการขัด ระเบียบนี้

หมวด 1
ข้อกำหนดเกี่ยวกับเรือ

ข้อ 5 ขนาดของเรือที่จะผ่านเข้าออก และเทียบท่า เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา ต้องมีขนาดของเรือ ดังต่อไปนี้

5.1 เรือที่ผ่านเข้า - ออก ร่องน้ำท่าเรือจังหวัดสงขลา
ยาวตลอดลำไม่เกิน 180.00 เมตร (590 ฟุต 7 นิ้ว)
กว้างไม่เกิน 26.00 เมตร (85 ฟุต 4 นิ้ว)
อัตรากินน้ำลึกสูงสุดไม่เกิน 7.50 เมตร (24 ฟุต 7 นิ้ว)
5.2 เรือผ่านเข้า - ออกทะเลสาบสงขลา
ยาวตลอดลำไม่เกิน 110.00 เมตร (360 ฟุต 11 นิ้ว)
อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 5.50 เมตร (18 ฟุต)
5.3 ขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่าใด ๆ ในเขตท่าเรือสงขลาให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมเจ้าท่าสำหรับท่านั้น ๆ
5.4 สำหรับเรือที่จะเข้าจอดทอดสมอในเขตซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง ซึ่งไม่ผ่านเข้าร่องน้ำท่าเรือจังหวัดสงขลา ไม่จำกัดขนาดและอัตรากินน้ำลึก แต่ให้ถือเกณฑ์ความปลอดภัยเมื่อจอดทอดสมอแล้วต้องให้มีความลึกของน้ำใต้กระดูกงูเรือไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร หรือตามที่ผู้นำร่องพิจารณาเห็นสมควร

ข้อ 6 อัตรากินน้ำลึกของเรือ และตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER)
6.1 ตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) กำหนดขึ้น เพื่อให้นำไปบวกกับสูงของน้ำทำนาย เกาะหนูตามมาตราน้ำของกรมอุทกศาสตร์กองทัพเรือ ในแต่ละคราวที่จะนำเรือเข้า - ออกร่องน้ำได้เท่าใดถือเป็นอัตรากินน้ำลึกของเรือลำนั้นที่อนุญาตให้ผ่านเข้า - ออกร่องน้ำเขตท่าเรือจังหวัดสงขลาได้ โดยกำหนดตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย(SAFETY ADDER) ไว้ + 5.80 เมตร สำหรับเรือทุกประเภททุกขนาดเรือที่ผ่านเข้า - ออกทะเลสาบไม่กำหนดตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) ในกรณีที่ทะเลมีคลื่นสมจัด ให้ลดตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) ลงมา 0.60 เมตร (2 ฟุต)และถ้าปรากฏว่าความลึกของร่องน้ำท่าเรือจังหวัดสงขลามาก หรือน้อยกว่าสภาพปัจจุบัน (7.30 เมตรจากระดับน้ำทะเลต่ำสุด LLW.) ให้ผู้อำนวยการกองนำร่องดำเนินการตามข้อ 4

6.2 อัตรากินน้ำลึกของเรือทุกประเภททุกขนาด ขึ้นอยู่กับความสูงของน้ำทำนายเกาะหนู ตามมาตราน้ำของกรมอุทกศาสตร์กองทัพเรือและนำมาคำนวณกับตัวเกณฑ์บวกน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) ในแต่ละคราวที่จะนำเรือเข้า - ออกร่องน้ำ แต่ทั้งนี้ต้องมีอัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 7.50 เมตร (24 ฟุต 7 นิ้ว) และให้มีเวลาปฏิบัติการในร่องน้ำท่าเรือจังหวัดสงขลา ด้วยอัตรากินน้ำลึกไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง

ข้อ 7 เรือใดที่มีขนาด หรืออัตรากินน้ำลึกเกินกว่าข้อกำหนดให้ผ่านร่องน้ำหรือเกินกว่าข้อกำหนด สำหรับท่าเทียบหรือที่จอดเรือใด ๆ หากจำเป็นต้องผ่านร่องน้ำหรือเข้า - ออกที่จอดที่ใดๆ ให้ขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่าเมื่อได้รับอนุญาตแล้วจึงกระทำได้

ข้อ 8 ข้อกำหนดของเรือที่ยากแก่การนำร่อง
8.1 เรือที่เครื่องจักร หรือเครื่องถือท้ายขัดข้อง ต้องใช้เรือลากจูง ให้หัวหน้าสำนักงานนำร่องสงขลา พิจารณาเป็นกรณีไปถ้าเรือยาวเกิน 91.44 เมตร (300 ฟุต) และอัตรากินน้ำลึกต้องไม่เกิน 6.09 เมตร (20 ฟุต) ให้จอดได้ไม่เกินท่าเรือน้ำลึก
8.2 เรือลำเลียง (BARGE หรือ LIGHTER) ที่มีเรือลากจูง จะต้องจัดเรือลากจูงเข้าช่วยเหลือเพิ่มอีก 1 ลำ หรือมากกว่า(ถ้าหัวหน้าสำนักงานนำร่องสงขลาเห็นสมควร)
8.3 เรือที่บังคับให้เคลื่อนเดินตรงทิศทางได้ยาก ต้องมีเรือลากจูงที่มีกำลังไม่ต่ำกว่า 1,500 แรงม้า ช่วยตั้งแต่จุดทอดสมอรอนำร่อง จนถึงที่ทอดจอดเรือ

ข้อ 9 ตำบลที่รับ-ส่งเจ้าพนักงานนำร่องขึ้น - ลงเรือและตำบลที่ทอดสมอรอนำร่อง
9.1 ตำบลที่รับ - ส่งเจ้าพนักงานนำร่อง ขึ้น - ลงเรือ แลตติจุด 7 องศา 16 ลิปดา 00 ฟิลิปดาเหนือ ลองติจุด 100 องศา40 ลิปดา 00 ฟิลิปดา ตะวันออก
9.2 ตำบลที่ทอดสมอรอนำร่อง ด้านเหนือทุ่นไฟปากร่องแนวน้ำลึก 15 เมตร
9.3 ตำบลที่รับ - ส่งเจ้าพนักงานนำร่อง อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพดินฟ้า อากาศ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่องผู้ปฏิบัติงาน

ข้อ 10 การเดินเรือในร่องน้ำท่าเรือจังหวัดสงขลา ให้เดินตามระบบเดินทางเดียว

ข้อ 11 การบรรทุกของเรือ พึงระวังมิให้หัวเรือกินน้ำลึกมากกว่าท้ายเรือ หรือหัวเรือลอยสูงยากแก่การบังคับเรือ หรือบรรทุกตู้สินค้าเกินจนเป็นอุปสรรคต่อการนำร่องเรือ หรือบรรทุกผิดลักษณะที่ดีด้วยประการทั้งปวง

ข้อ 12 เรือที่จอดทอดสมอในทะเลสาบ ต้องจอดทอดสมอสองตัว

หมวด 2
การให้บริการนำร่อง

ข้อ 13 การให้บริการในเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา
13.1 ในเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา ให้บริการนำร่องตลอด 24 ชั่วโมง ยกเว้นในกรณีที่อากาศวิปริต คลื่นลมแรงผิดปกติ หรือทุ่นไฟเครื่องหมายกำกับร่องน้ำ หรือไฟนำไม่อยู่ในสภาพพร้อมสมบูรณ์หากทำการนำร่องเรือเข้า - ออก อาจเกิดอันตรายได้โดยง่าย ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าสำนักงานนำร่องสงขลา
13.2 เรือที่มีความยาวตลอดลำ (L.O.A.) มากกว่า 500 ฟุต (152.40 เมตร) ให้ผ่าน เข้า - ออกร่องน้ำท่าเรือจังหวัดสงขลา ในขณะที่กระแสน้ำขึ้น - ลงอ่อน หรือขณะที่น้ำนิ่งเท่านั้น หรืออยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่องผู้ปฏิบัติงาน

หมวด 3
การขอใช้บริการนำร่อง

ข้อ 14 การขอใช้บริการนำร่อง ต้องแจ้งเป็นหนังสือตามแบบพิมพ์ที่กำหนดท้ายระเบียบนี้ (Application For Pilotage) ถึงสำนักงานนำร่องสงขลา ในกรณีจำเป็นอาจแจ้งทางโทรศัพท์ หรือทางวิทยุก็ได้ แล้วแจ้งเป็นหนังสือตามมาในโอกาสแรกกำหนดเวลาในการ แจ้งขอรับบริการนำร่องมี ดังนี้

14.1 ถ้าต้องการขอใช้บริการนำร่องเรือเข้า-ออก หรือเลื่อนที่จอดเรือ เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา ตั้งแต่เวลา 17.00 น. ของวันใดจนถึงเวลา 16.00 น. ของวันรุ่งขึ้น ต้องแจ้งก่อนเวลา 16.00 น. ของวันนั้น

14.2 ในกรณีที่ไม่สามารถแจ้งขอให้บริการนำร่องได้ ตาม ข้อ 14.1 จะต้องแจ้งขอใช้บริการนำร่องก่อนเวลาที่เรือเข้า - ออก หรือเลื่อนไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง โดยให้แจ้งการขอใช้บริการนำร่องเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบที่ได้กำหนดพร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลที่ไม่สามารถขอ ใช้บริการนำร่องตามเวลาที่กำหนดได้

14.3 การขอเปลี่ยนแปลงเวลาเรือเข้า - ออก หรือเลื่อนที่จอดเรือใหม่ในวันเดียวกันเร็วขึ้น หรือช้ากว่าที่แจ้งไว้เดิม

14.3.1 การขอเปลี่ยนแปลงเวลาเร็วขึ้นขึ้นให้แจ้งก่อนเวลาที่ขอใช้บริการใหม่ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง

14.3.2 เปลี่ยนแปลงเวลาช้ากว่าที่แจ้งไว้เดิม ให้แจ้งก่อนถึงเวลาที่แจ้งไว้เดิม 1 ชั่วโมง

14.4 พึ่งทราบด้วยว่า เหตุผลเพื่อความปลอดภัย การกำหนดเวลาในการนำร่องเรือเข้า - ออก หรือเลื่อนที่จอดเรือ สำนักงานนำร่องสงขลา สงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้กำหนดเวลาที่เห็นสมควรทุกครั้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งขอใช้บริการนำร่อง ไม่สามารถแจ้งความจำนงภายในกำหนด ระยะเวลาดังกล่าวข้างต้น หรือมีการเปลี่ยนแปลงเวลาโดยไม่แจ้งล่วงหน้าให้เจ้าพนักงานนำร่องผู้นำเรือ หรือสำนักงานนำร่องให้ทราบในระยะอันสมควร กรมเจ้าท่าจะไม่รับผิดชอบในการที่จะต้องเสียเวลาอันเนื่องมาจากการจัดเจ้าพนักงานนำร่องเพื่อการนั้น

ข้อ 15 ในเวลาทำการนำร่องเรือเข้า - ออกหรือเลื่อนที่จอดเรือทุกครั้ง ผู้ขอใช้บริการต้องจัดให้มีผู้แทนที่มีอำนาจเป็นผู้ติดต่อประสานงานกับเจ้าพนักงานนำร่อง ผู้ปฏิบัติหน้าที่นำร่องเรือล่านั้น เพื่อแก้ปัญหาต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น

ข้อ 16 เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ที่ขอใช้บริการนำร่อง ต้องรับผิดชอบในการจัดการสิ่งต่อไปนี้

16.1 พาหนะในการรับ-ส่งเจ้าพนักงานนำร่องที่เหมาะแก่ฐานะ ระหว่างสำนักงานนำร่องหรือที่พักกับเรือใหญ่ ทั้งทางบกและทางน้ำ

16.2 บริการรับ-ส่งเชือกระหว่างเรือใหญ่กับที่จอดเรือ สำหรับท่าเรือที่ไม่มีบริการนี้

16.3 เรือลากจูง (Tug Boat) ให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่องข้อกำหนดการใช้เรือลากจูง (Tug Boat) เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา

16.4 ให้วางมัดจำค่าจ้างนำร่องเป็นการล่วงหน้า เป็นหนังสือสัญญาค้ำประกันจากธนาคารหรือเงินสด หรือแคชเชียร์เช็คตามอัตราค่ามัดจำที่กองนำร่องกำหนดและให้ไว้ที่กองนำร่อง กรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่กรมเจ้าท่ากำหนด

16.5 ค่าจ้างนำร่อง เมื่อเสร็จภารกิจการนำร่องแล้ว ให้ชำระค่าจ้างนำร่อง ที่กรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่กรมเจ้าท่ากำหนดในโอกาสแรก แต่ต้องไม่เกิน 5 วันทำการ นับจากวันที่ได้รับใบแจ้งให้ชำระค่าจ้างนำร่อง

ข้อ 17 บริษัทตัวแทนเรือ เจ้าของเรือและนายเรือพึงทราบว่า เรือที่เคลื่อนเดิน หรือเข้า - ออกในเขตท่าเรือจังหวัดสงขลาซึ่งบังคับให้ใช้ผู้นำร่องของรัฐบาลนั้น กฎหมายมิได้ให้ผู้นำร่องมีอำนาจเหนือนายเรือแต่อย่างใด ผู้นำร่องมีหน้าที่ช่วยเหลือนายเรือ หรือเข้าทำหน้าที่แทนนายเรือเฉพาะในเรื่องการเดินเรือและการบังคับเรือให้เคลื่อนเดินไปอย่างปลอดภัย และนายเรือยังคงมีอำนาจที่จะระงับคำสั่งการของผู้นำร่องเรือไม่ปฏิบัติตามคำบอก หรือคำแนะนำของผู้นำร่องก็ได้ ถ้าเห็นว่าไม่ปลอดภัยหรือจะทำให้เกิดอันตรายหรือเกิดความเสียหายขึ้นได

ข้อ 18 เจ้าของท่าเทียบเรือหรือผู้ประกอบกิจการท่าเรือสินค้าต่างประเทศให้เตรียมท่าให้พร้อม โดยอนุโลมตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 88/2515 เรื่อง การนำเรือต่างประเทศเข้าเทียบท่า และออกจากเทียบ ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2515

หมวด 4
การติดต่อสื่อสาร

ข้อ 19 ให้เรือที่มีวิทยุ VHF ติดต่อกับสำนักงานนำร่องสงขลา เพื่อทราบกำหนดการต่างๆ ตามสมควร

ข้อ 20 การสื่อสารเพื่อการนำร่อง

20.1 ระหว่างเรือต่อเรือและท่าเทียบเรือใช้ช่าย VHF ช่อง 13 (156.650 MHz)

20.2 สำนักงานนำร่องสงขลา ใช้ช่าย VHF ช่อง 14 หรือ 16 (156.700 MHz) หรือความถี่ 156.80 MHz

20.3 ทั่วไปใช้ VHF ช่อง 16 (156.800 MHz) เป็นช่ายเฝ้าฟัง และการเรียกขาน

ประกาศ ณ วันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ.2541

(ลงชื่อ) จงอาชว์ โพธิสุนทร
(นายจงอาชว์ โพธิสุนทร)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

เอกสารแนบที่ 3-6

การเก็บขนมูลฝอยโดยเทศบาลเมืองสิงหนคร
และใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียม

การกำจัดขยะมูลฝอยและค่าธรรมเนียมกำจัด

ภาพถ่ายการรับขยะโดยเทศบาลเมืองสิงหนคร

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย เทศบาลเมืองสิงหนคร

<u>ตัวอย่าง</u> : ใบเสร็จรับเงิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ตุลาคม 2567

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อเทศบาลเมืองสิงหนครได้เรียกเก็บเงิน
ตามเช็คหรือตั๋วแลกเงินได้ครบถ้วนแล้ว

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 7 เลขที่ 50

สำนักงาน เทศบาลเมืองสิงหนคร

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 1200 / เดือน ลิตร 1 เดือน

ประจำเดือน กรกฎาคม 67 จาก ผู้ประกอบการเจ้าพระยาท่าเรือ สาขา จำกัด

บ้านเลขที่ - ถนน ซ. ท่าเรือสงขลา ตำบล หัวเขา

อำเภอ สิงหนคร เป็นเงิน 1200 บาท - สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ 25 ก.ค. 67

เช็ค
3552456
25 ก.ค. 67

[redacted] ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อเทศบาลเมืองสิงหนครได้เรียกเก็บเงิน
ตามเช็คหรือตั๋วแลกเงินได้ครบถ้วนแล้ว

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 8 เลขที่ 48

สำนักงาน เทศบาลเมืองสิงหนคร

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 1200 ลิตร 1 เดือน

ประจำเดือน ส.ค. 67 จาก หจก. เจ้าพระยาท่าเรือ สาขา

บ้านเลขที่ ซ. ท่าเรือ สงขลา ม.7 ตำบล หัวเขา

อำเภอ สิงหนคร เป็นเงิน 1200 บาท สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ 23 ส.ค. 67

[redacted] ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCJ7-00368/67
วันที่ 26 กันยายน 2567

เทศบาลเมืองสิงหนคร

ได้รับเงินจาก บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ ซ.ท่าเรือสงขลา ม.7 ซ.- ถ.- ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	1,200.00	ประจำเดือนกันยายน 2567
		รวมเงิน	1,200.00	

ตัวอักษร (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน)

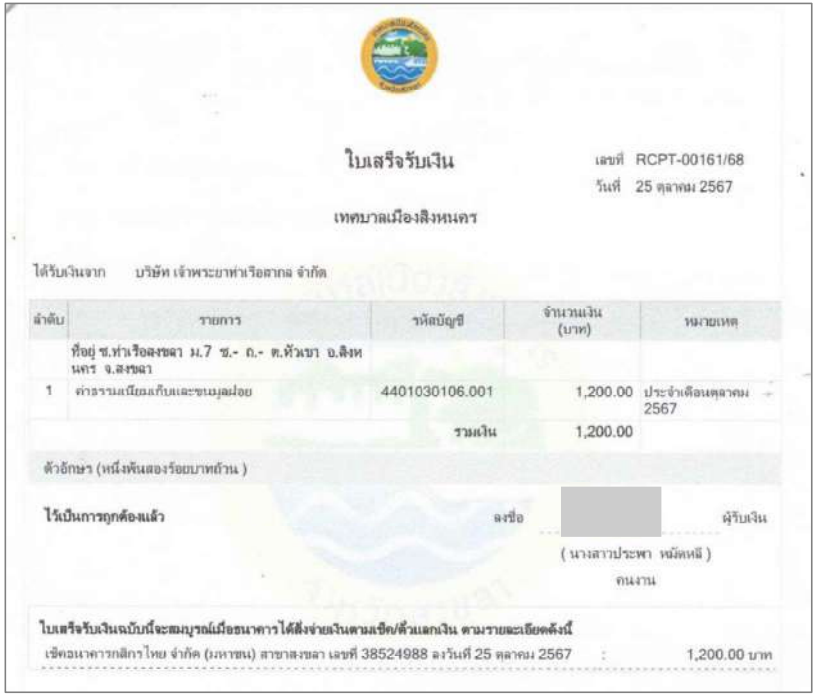
ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว ลงชื่อ [redacted] ผู้รับเงิน

(นางสาวประพา หมัดหลี)

คนงาน

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อธนาคารได้สั่งจ่ายเงินตามเช็ค/ตั๋วแลกเงิน ตามรายละเอียดดังนี้

เช็คธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสงขลา เลขที่ 38524868 ลงวันที่ 25 กันยายน 2567 : 1,200.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00161/68
วันที่ 25 ตุลาคม 2567

เทศบาลเมืองสิงหนคร

ได้รับเงินจาก บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ ซ.ท่าเรือสงขลา ม.7 ซ.- ถ.- ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	1,200.00	ประจำเดือนตุลาคม 2567
		รวมเงิน	1,200.00	

ตัวอักษร (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว ลงชื่อ [redacted] ผู้รับเงิน

(นางสาวประพา หมัดหลี)

คนงาน

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อธนาคารได้สั่งจ่ายเงินตามเช็ค/ตั๋วแลกเงิน ตามรายละเอียดดังนี้

เช็คธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสงขลา เลขที่ 38524988 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2567 : 1,200.00 บาท

บันทึกการจัดเก็บขยะมูลฝอย

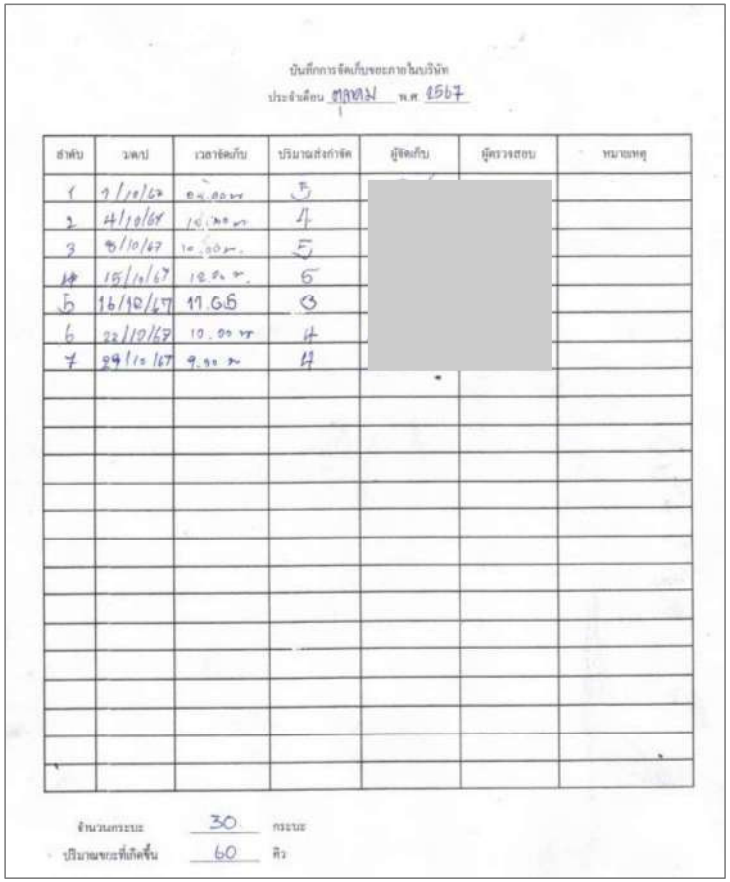
ผู้ปฏิบัติงาน : พนักงานดูแลสถานที่

ผู้รับจัดเก็บ : กองสาธารณสุข เทศบาลเมืองสิงหนคร

ลำดับ	เดือน	จำนวนครั้งจัดเก็บ	ปริมาณ (ลบ.ม.)	หมายเหตุ
1	กรกฎาคม 2567	10	100 ลบ.ม.	มีถุงขยะขนาดใหญ่
2	สิงหาคม 2567	9	64 ลบ.ม.	
3	กันยายน 2567	7	62 ลบ.ม.	
4	ตุลาคม 2567	7	60 ลบ.ม.	

* หมายเหตุ : กะบะขยะมีความจุ 2 ลบ.ม. /ปริมาณที่ระบุ เป็นการประมาณค่า

<u>ตัวอย่างบันทึกการจัดเก็บ</u>



บันทึกการจัดเก็บขยะภายในบริษัท

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	วันที่	เวลาจัดเก็บ	ปริมาณสิ่งกำจัด	ผู้จัดเก็บ	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	7/10/67	09.00 น.	5	[redacted]		
2	11/10/67	10.00 น.	4			
3	18/10/67	10.00 น.	5			
4	15/10/67	10.00 น.	6			
5	16/10/67	11.00	3			
6	22/10/67	10.00 น.	4			
7	29/10/67	9.00 น.	4			

จำนวนกระบะ 30 กระบะ

ปริมาณขยะที่เกิดขึ้น 60 คิว

เอกสารแนบที่ 3-7

เอกสารการนำส่งขยะอันตรายไปกำจัด

เอกสารการนำส่งขยะอันตรายไปกำจัด

1 การนำส่งขยะอันตรายไปกำจัด

(ตัวอย่าง : น้ำมันใช้แล้วจากการทำงาน)

ตามคำจำกัดความของ EPA สำหรับน้ำมันใช้แล้วครอบคลุม ในท่าเรือมีจำแนกได้ดังนี้

- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว
- น้ำมันเกียร์ใช้แล้ว
- น้ำมันไฮดรอลิกใช้แล้ว

<u>กระบวนการคัดแยก จัดเก็บ และนำส่งน้ำมันใช้แล้วไปกำจัด</u> (พอสังเขป)

1. หน่วยงานซ่อมบำรุงทำการถ่ายน้ำมันออกจากรถ/เครื่องจักร กรณีน้ำมันไฮดรอลิกจะปั๊มดูดน้ำมันจากถังพักน้ำมันโดยตรง (Drain) ถ้าเป็นน้ำมันดำจะเตรียมถาดรองน้ำมันจากเครื่องยนต์ใต้ท้อง

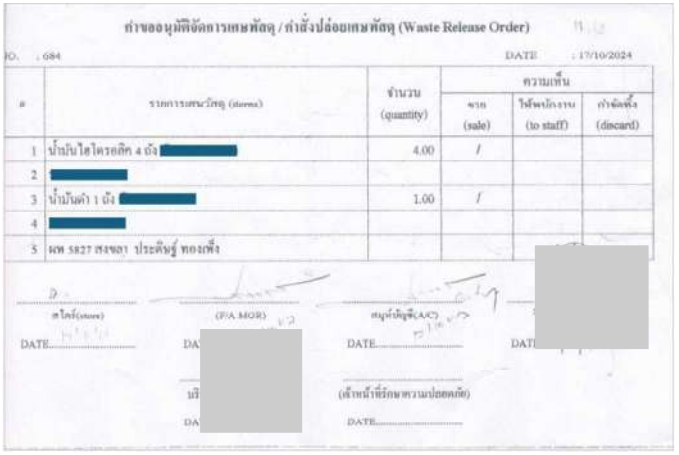
2. น้ำมันที่ปั๊มดูดหรือใส่ถาดรองรับ จะนำไปจัดเก็บในภาชนะ/ถังสำหรับคัดแยก และทำกำกับไว้เพื่อความชัดเจน

3. ภาชนะ/ถังสำหรับคัดแยก จะถูกนำไปรวมไว้ที่พื้นที่เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว แบ่งตามประเภท เพื่อส่งกำจัด

4. หน่วยงานแจ้งกำจัด โดยติดต่อผู้รับกำจัด-ขนถ่ายน้ำมันใช้แล้ว (บุคคลที่ 3) ที่มีการจดทะเบียน หรือใบประกอบกิจการกำจัด/ ครอบครอง หรือขนส่งของเสียอันตราย ตามขั้นตอน

5. ผู้รับกำจัด-ขนถ่ายน้ำมันใช้แล้ว เข้ามารับน้ำมันใช้แล้ว โดยจะควบคุมการตรวจสอบน้ำมัน ความเสี่ยงในการเคลื่อนย้ายการถ่ายน้ำมันในพื้นที่ และความพร้อมในการรับมือเหตุรั่วไหลในพื้นที่ปฏิบัติงาน

6. ดำเนินการนำน้ำมันใช้แล้วออกไปตามขั้นตอนการจัดการเศษพัสดุ ออกจากท่าเรือ และบันทึกการปฏิบัติงานไว้เป็นข้อมูลหลักฐาน



ใบขออนุมัติจัดการเศษพัสดุ / คำสั่งปล่อยเศษพัสดุ (Waste Release Order)

NO. : 084 DATE : 17/10/2024

#	รายการเศษวัสดุ (items)	จำนวน (quantity)	ความเห็น จาย (sale)	ใช้ในปัง.งาน (to staff)	กำจัดทิ้ง (discard)
1	น้ำมันไฮโดรลิค 4 ถัง [redacted]	4.00	/		
2	[redacted]				
3	น้ำมันดำ 1 ถัง [redacted]	1.00	/		
4	[redacted]				
5	ผห 5827 สงขลา ประดิษฐ์ ทองเพ็ง				

สโตร์(store) DATE..... (F/A MGR) DATE..... เจ้าหน้าที่บัญชี(A/C) DATE..... [redacted]

[redacted] (เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย) DATE.....

2 ข้อมูลการนำส่งน้ำมันใช้แล้วไปกำจัด ประจำปี 2567

ลำดับ	วันที่นำส่ง	น้ำมันใช้แล้ว (ลิตร)		หมายเหตุ
		น้ำมันดำ	น้ำมันใส	
1	26/2/2567	800	-	
2	28/2/2567	2,970	1,800	
3	21/5/2567	1,200	1,200	
4	8/7/2567	1,800	1,600	
5	12/9/2567	1,240	-	
6	16/10/2567	1,600	1,000	
7	22/10/2567	400	1,500	

เอกสารแนบที่ 3-8

สรุปกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

สรุปประชุมการพบปะชาวบ้านและตัวแทนชุมชน

ในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567 ท่าเรือสงขลาได้มีการพบปะตัวแทนชุมชนเพื่อพูดคุยและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการปรับปรุงพัฒนาท่าเรือสงขลาแก่ชาวบ้านและตัวแทนชุมชน โดยเป็นการพูดคุยและอธิบาย เพื่อจะทำให้เกิดความเข้าใจ รวมถึงรับฟังปัญหาจากตัวแทนชุมชนที่เป็นตัวแทนของชาวบ้านที่มีความกังวลต่อผลกระทบที่จะเกิดหลังจากมีการเริ่มโครงการปรับปรุงพัฒนาท่าเรือสงขลา

จากการนำเสนอข้อมูลและรายละเอียดของโครงการปรับปรุงพัฒนาท่าเรือแก่ชาวบ้านและตัวแทนชุมชน หลังจากที่ชาวบ้านและตัวแทนชุมชนได้รับฟังการนำเสนอ จากท่าเรือสงขลาแล้วนั้น ตัวแทนชุมชนได้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นดังนี้

1.เกี่ยวกับข่าวลือที่เป็นเหตุให้มาแจ้งเรื่องที่ท่าเรือในวันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 ว่ามีสาเหตุจากการที่ชาวบ้านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับกำแพงที่กั้น ตรงจุดก่อสร้าง Power House No.2 มีการก่อสร้างด้วยวิธีการตอกเสาเข็มหรือไม่ โดยทางท่าเรือก็ได้แจ้งว่าไม่ได้มีการตอกเสาเข็มหรือขยายพื้นที่เพิ่มในพื้นที่ตรงนั้นและแผนการก่อสร้างไม่มีการขยายพื้นที่เพิ่มเติมไปจากขนาดเดิม

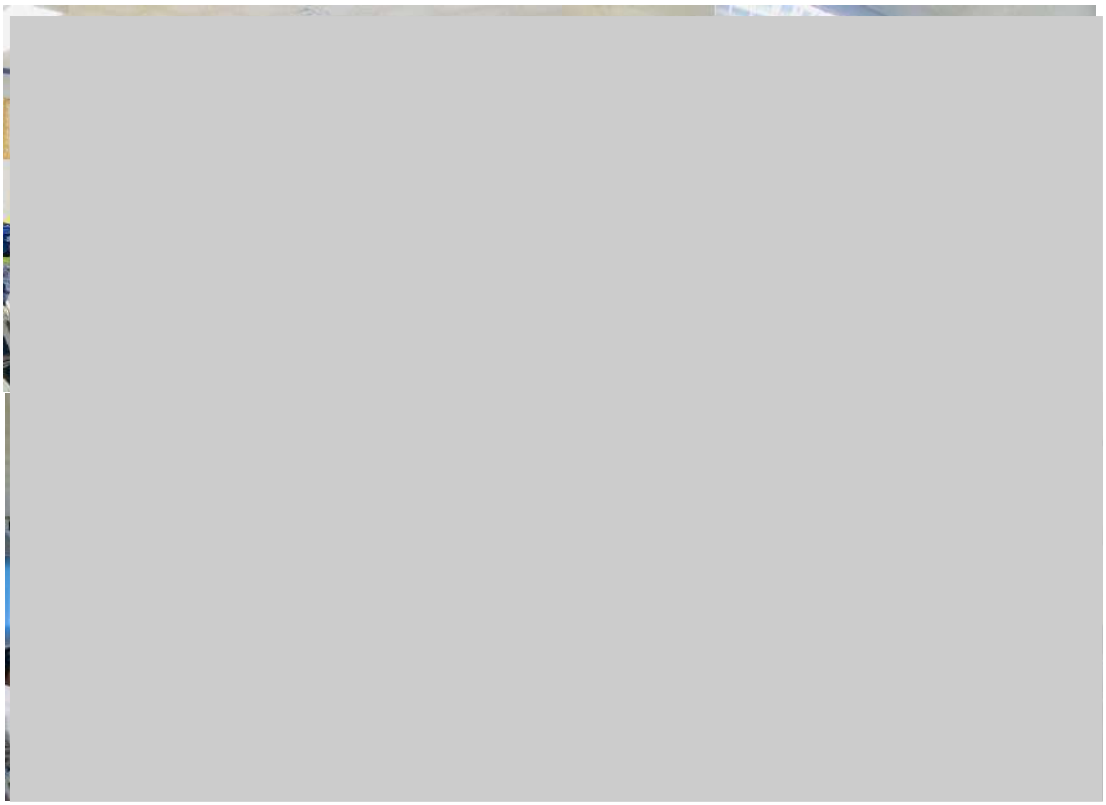
2.ในส่วนของฝั่งชุมชนบ้านหน้าหลาและบ้านเล ได้มีความกังวลเกี่ยวกับ การขยายพื้นที่เพิ่มจากพื้นที่เดิมหรือไม่ เนื่องจากมีข่าวลือว่าท่าเรือจะขยายพื้นที่เพิ่มจากเดิมบริเวณพื้นที่ถมทะเลไปถึงหลังกำแพงฝั่งอ่าวบ้านหน้าหลา ทางท่าเรือก็ได้แจ้งว่าไม่มีการขยายพื้นที่เพิ่มขึ้นจากเดิมแต่จะมีการปลูกต้นไม้ตลอดแนวรั้วฝั่งดังกล่าว สำหรับอาคารบริเวณนั้นไม่มีการตอกเสาเข็ม สำหรับฝั่งบ้านเลชาวบ้านกังวลเรื่องของการขยายพื้นที่ตั้งแต่จุดจอดเรือทัก จนถึงหลังป้อมรปภ. ทางท่าเรือชี้แจงว่าไม่มีแผนก่อสร้างสำหรับขยายพื้นที่

3.ตรงที่ชั้นบนมัสยิด ณ จุดที่มีการติดตั้งอุปกรณ์การตรวจวัดของ EIA ทางตัวแทนชุมชนได้แจ้งว่ามีตะกอนสีดำ ที่จุดนั้น แต่ในบริเวณบ้านของชาวบ้านที่ใกล้เคียงไม่ได้มีรอยตะกอนสีดำดังกล่าวทางท่าเรือสงขลาและทุกคนในที่ประชุมต่างก็ให้ความเห็นว่า อุปกรณ์ตรวจวัดที่ทาง ม.หาดใหญ่ ได้มีการติดตั้งนั้นใช้ไฟฟ้า

รูปภาพอุปกรณ์ที่ติดตั้งของ EIA ณ มัสยิด

การประชุมผ่านไปได้ด้วยดีโดยที่ชาวบ้าน และตัวแทนชุมชน มีความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลาเพิ่มขึ้น เนื่องจากทางท่าเรือสงขลาได้ใช้สื่อในการนำเสนอ พร้อมตอบคำถามและอธิบายในข้อสงสัยของชาวบ้านที่มีความกังวลต่อผลกระทบจากโครงการ และตัวแทนชุมชนก็ได้ทำความเข้าใจพร้อมนำข้อสงสัยไปอธิบายชาวบ้านในชุมชนบ้านเล และบ้านหน้าหลา ให้เข้าใจและทราบโดยทั่วกัน

รูปภาพระหว่างการประชุม



ที่พิเศษ ว 015 /2567

มัสยิดหัวสนอ่อน
162 ม.1 ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา

16 กันยายน 2567

เรื่อง ขอสนับสนุนงบประมาณกิจกรรมเมาลิดินนบี

เรียน ผู้จัดการเจ้าพระยาท่าสากล

ด้วยอิหม่าม คอเต็บ บิลาล คณะกรรมการมัสยิด ตลอดจนสับปุรุษประจำมัสยิดหัวสนอ่อน ได้ร่วมจัดกิจกรรมเมาลิดินนบี ในวันจันทร์ ที่ 23 กันยาน 2567 เวลา 08:00 – 14:00 น. ณ มัสยิดหัวสนอ่อน ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรำลึกถึงคุณงามความดีของท่านศาสดานบีมูฮัมหมัด (ซ.ล.) และเพื่อให้เยาวชนได้รู้จักบุคคลสำคัญทางศาสนามากขึ้นนั้น

ในการนี้ มัสยิดหัวสนอ่อนจึงขอความอนุเคราะห์มายังบริษัทของท่านเพื่อร่วมสนับสนุนงบประมาณ โดยเชิญแขกผู้มีเกียรติ และตัวแทนจากมัสยิดทั้งหมด 50 มัสยิด มาร่วมรับประทานอาหาร ร่วมฟังการบรรยายพิเศษจากผู้ทรงคุณวุฒิ และมัสยิดหวังเป็นอย่างยิ่งว่า คงจะได้รับความอนุเคราะห์จากหน่วยงานของท่านเป็นอย่างดี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชาย สุริยะ)
อิหม่ามมัสยิดหัวสนอ่อน

โทร. 089-462-1186

ที่พิเศษ 019 /2567

มัสยิดหัวสนอ่อน
162 ม.1 ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา

27 กันยายน 2567

เรื่อง ตอบขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการเจ้าพระยาท่าเรือสากล

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายกิจกรรม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล ได้ให้ความอนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณ จำนวน 5,000.-บาท (-ห้าพันบาทถ้วน-) เพื่อสนับสนุนกิจกรรมเมาลิดินนบี ให้กับมัสยิดหัวสนอ่อน ในวันที่ 23 กันยายน 2567 นั้น

บัดนี้ ทางคณะกรรมการบริหารมัสยิด ตลอดจนชาวชุมชนบ้านทะเลนอก ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชาย สุริยะ)
อิหม่ามมัสยิดหัวสนอ่อน

โทร. 089-462-1186

กองทุนแม่ของแผ่นดิน

ครอบครัวอบอุ่น ชุมชนเข้มแข็ง

กองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสถิตย์

เรื่อง ขอเชิญร่วมบริจาคเป็นทุนศรัทธาสมทบเข้ากองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสถิตย์

เรียน ผู้จัดการบริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. คู่มือแนวทางการดำเนินงานกองทุนแม่ของแผ่นดิน จำนวน ๑ ชุด

๒. ช่องทางการบริจาค

ด้วยชุมชนบ้านสถิตย์ ได้รับการคัดเลือกให้เป็นชุมชนต้นกล้ากองทุนแม่ของแผ่นดิน โดยเข้ารับพระราชทานเงินขวัญถุง จากพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ประจำปีพุทธศักราช ๒๕๖๗ เพื่อเป็นทุนตั้งต้นแห่งความดีงาม

"กองทุนแม่ของแผ่นดิน" มุ่งขับเคลื่อนพัฒนา และยกระดับชุมชน ภายใต้แนวคิด "๒ ทศวรรษ ครอบครัวอบอุ่น ชุมชนเข้มแข็ง" โดยการให้ความรู้และต่อสู้กับปัญหาด้านยาเสพติด บนพื้นฐานการเสริมสร้างความอบอุ่นในครอบครัว และเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน และเพื่อให้กองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสถิตย์ เป็นศูนย์รวมของความสามัคคี เสียสละ และการแสดงออกซึ่งการพึ่งพาตนเอง โดยยึดถือปฏิบัติตามพระบรมราโชวาท และหลักเศรษฐกิจพอเพียง ส่งเสริมกิจกรรมการเสริมสร้างความดี ความคิด การรวมกลุ่มแลกเปลี่ยนความรู้ ป้องกันกลุ่มเสี่ยง รวมทั้งเฝ้าระวังปัญหายาเสพติดแบบยั่งยืน รวมถึงปัญหาอื่นที่เป็นความเดือดร้อนของชุมชน

ชุมชนบ้านสถิตย์ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า กองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสถิตย์ เป็นประโยชน์ต่อสังคมส่วนรวม จึงขอเชิญหน่วยงานของท่านร่วมบริจาคเป็นเงินทุนศรัทธาเพื่อสมทบเข้ากองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสถิตย์ เพื่อใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ดังรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์สนับสนุนด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ของแสดงความนับถือ

(นางวชุดา แววศรี เปรู)

ประธานกองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสถิตย์

(นายธนนันต์ ไชยชนะ)

ประธานชุมชนบ้านสถิตย์และประธานเครือข่ายในเขตเทศบาลเมืองสิงหนคร

กองทุนแม่ของแผ่นดิน

ขอเชิญ
ร่วมบริจาคสมทบทุน
กองทุนแม่ของแผ่นดิน

เนื่องในพิธีฉลองสมโภชเงินขวัญถุงพระราชทาน

วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เพื่อใช้ในการป้องกัน เฝ้าระวัง และแก้ไขปัญหายาเสพติดอย่างยั่งยืน ตลอดจนการพัฒนาบุคลากรและส่งเสริมกิจกรรมต่างๆ ของกองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสถิตย์

ช่องทางการบริจาค

1 บริจาคด้วยตนเอง

ได้ที่ ที่ทำการกองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสถิตย์

(ตลาดนัดอาทิตย์ชุมชนบ้านสถิตย์)

ทุกวัน เวลา 9:00 – 16:00 น.

2 ติดต่อเจ้าหน้าที่เข้ามารับด้วยตนเอง

โทรศัพท์ 088 618 7134

3 โอนเงินเข้าบัญชี

ธนาคารออมสิน สาขาสิงหนคร

ชื่อบัญชี กองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสถิตย์

เลขที่บัญชี **020437772013**

08/11/2567 SDCA THB 020437772013 กองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสลิด **********5,000.00 CR 4001419 4001 0508

**********5,000.00 FEE2 0.00/0.00 C

For Bank Use Only

ออมสิน Government Savings Bank

ใบรับฝากเงิน (อส.3) DEPOSIT SLIP

สาขา Branch: สาขาลิงหนตร

วันที่ Date: 08/11/2567

ประเภทบัญชี Account Type: ☐ เพื่อเรียก Savings Deposit ☐ เพื่อเรียก (พิเศษ) Savings Deposit (SP) ☐ อื่นๆ..... Others ☐ ประจำ.....เดือน Fixed Deposit ☐ กระแสรายวัน Current A/C

รายการฝาก Deposit by: ☒ เงินสด Cash ☐ เช็คต่างธนาคาร Cheque from other Banks ☐ เช็คออมสิน GSB Cheque ☐ อื่นๆ..... Others

ชื่อบัญชี Account Name	เพื่อสาขา For Branch	เลขที่บัญชี Account Numbes
กองทุนแม่ของแผ่นดินชุมชนบ้านสลิดย์	สาขาลิงหนตร	0-204377720-1-3

จำนวนเงินสดเป็นตัวอักษร Amount in Words: -ห้าพันบาทถ้วน

จำนวนเงินสดเป็นตัวเลข Amount in Numbers: 5,000.00

รายการเช็ค Cheques Details

หมายเลขเช็ค Cheque Number	ชื่อธนาคาร Bank Name	สาขา Branch	จำนวนเงิน Amount

จำนวนเงินตามเช็คเป็นตัวอักษร Cheque Amount in Words: ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบและขอยืนยันว่าข้อมูลจนเอกสารถูกต้องทุกประการ

[redacted]

หมายเหตุ: โปรดอ่านเงื่อนไขด้านหลัง ชื่อผู้นำฝาก..... โทรศัพท์..... Authorized Signature

สรุปประชุมการพบปะชาวบ้านและตัวแทนชุมชน

ในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567 ท่าเรือสงขลาได้มีการพบปะตัวแทนชุมชนเพื่อพูดคุยและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการปรับปรุงพัฒนาท่าเรือสงขลาแก่ชาวบ้านและตัวแทนชุมชน โดยเป็นการพูดคุยและอธิบาย เพื่อจะทำให้เกิดความเข้าใจ รวมถึงรับฟังปัญหาจากตัวแทนชุมชนที่เป็นตัวแทนของชาวบ้านที่มีความกังวลต่อผลกระทบที่จะเกิดหลังจากมีการเริ่มโครงการปรับปรุงพัฒนาท่าเรือสงขลา

จากการนำเสนอข้อมูลและรายละเอียดของโครงการปรับปรุงพัฒนาท่าเรือแก่ชาวบ้านและตัวแทนชุมชน หลังจากที่ชาวบ้านและตัวแทนชุมชนได้รับฟังการนำเสนอ จากท่าเรือสงขลาแล้วนั้น ตัวแทนชุมชนได้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นดังนี้

1.เกี่ยวกับข่าวลือที่เป็นเหตุให้มาแจ้งเรื่องที่ท่าเรือในวันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 ว่ามีสาเหตุจากการที่ชาวบ้านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับกำแพงที่กั้น ตรงจุดก่อสร้าง Power House No.2 มีการก่อสร้างด้วยวิธีการตอกเสาเข็มหรือไม่ โดยทางท่าเรือก็ได้แจ้งว่าไม่ได้มีการตอกเสาเข็มหรือขยายพื้นที่เพิ่มในพื้นที่ตรงนั้นและแผนการก่อสร้างไม่มีการขยายพื้นที่เพิ่มเติมไปจากขนาดเดิม

2.ในส่วนของฝั่งชุมชนบ้านหน้าหลาและบ้านเล ได้มีความกังวลเกี่ยวกับ การขยายพื้นที่เพิ่มจากพื้นที่เดิมหรือไม่ เนื่องจากมีข่าวลือว่าท่าเรือจะขยายพื้นที่เพิ่มจากเดิมบริเวณพื้นที่ถมทะเลไปถึงหลังกำแพงฝั่งอ่าวบ้านหน้าหลา ทางท่าเรือก็ได้แจ้งว่าไม่มีการขยายพื้นที่เพิ่มขึ้นจากเดิมแต่จะมีการปลูกต้นไม้ตลอดแนวรั้วฝั่งดังกล่าว สำหรับอาคารบริเวณนั้นไม่มีการตอกเสาเข็ม สำหรับฝั่งบ้านเลชาวบ้านกังวลเรื่องของการขยายพื้นที่ตั้งแต่จุดจอดเรือทัก จนถึงหลังป้อมรปภ. ทางท่าเรือชี้แจงว่าไม่มีแผนก่อสร้างสำหรับขยายพื้นที่

3.ตรงที่ชั้นบนมัสยิด ณ จุดที่มีการติดตั้งอุปกรณ์การตรวจวัดของ EIA ทางตัวแทนชุมชนได้แจ้งว่ามีตะกอนสีดำ ที่จุดนั้น แต่ในบริเวณบ้านของชาวบ้านที่ใกล้เคียงไม่ได้มีรอยตะกอนสีดำดังกล่าวทางท่าเรือสงขลาและทุกคนในที่ประชุมต่างก็ให้ความเห็นว่า อุปกรณ์ตรวจวัดที่ทาง ม.หาดใหญ่ ได้มีการติดตั้งนั้นใช้ไฟฟ้า

รูปภาพอุปกรณ์ที่ติดตั้งของ EIA ณ มัสยิด

การประชุมผ่านไปได้ด้วยดีโดยที่ชาวบ้าน และตัวแทนชุมชน มีความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลาเพิ่มขึ้น เนื่องจากทางท่าเรือสงขลาได้ใช้สื่อในการนำเสนอ พร้อมตอบคำถามและอธิบายในข้อสงสัยของชาวบ้านที่มีความกังวลต่อผลกระทบจากโครงการ และตัวแทนชุมชนก็ได้ทำความเข้าใจพร้อมนำข้อสงสัยไปอธิบายชาวบ้านในชุมชนบ้านเล และบ้านหน้าหลา ให้เข้าใจและทราบโดยทั่วกัน

รูปภาพระหว่างการประชุม

เอกสารแนบที่ 3-9

กฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานภายในท่าเรือ

ท่าเรือสงขลา
เรื่อง กฎความปลอดภัยในการทำงาน

โดย บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

มิถุนายน พ.ศ.2555

1) กฎทั่วไป

1. ห้ามไม่ให้เสพของมึนเมาก่อนหรือในขณะปฏิบัติหน้าที่และห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ๆมีการปฏิบัติงาน
2. ห้ามว่ายน้ำหรือตกปลาภายในเขตท่าเรือ หรือนั่งบนพุกคล้องเชือกเรือ, ห้ามพักผ่อนหรือนอนบนพื้นในพื้นที่ๆมีการทำงาน
3. ห้ามไม่ให้โยนสิ่งของใดๆจากบนที่สูง
4. ห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าทำการซ่อมบำรุงภายในท่าเรือ ห้ามไม่ให้ทำงานเชื่อมบนเรือหรือทาสีเรือโดยปราศจากการได้รับอนุญาตพิเศษจากทางท่าเรือ
5. ห้ามเข้าในเขตหวงห้ามหรือในบริเวณที่มีการทำงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ทุกคนที่เข้าไปในบริเวณที่มีการทำงานต้องใส่ใจในความปลอดภัยของตัวเองและต้องอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย
   - 5.1. ห้ามอยู่ใต้สินค้า / ตู้สินค้า ที่ถูกยกหรือเคลื่อนย้าย และต้องไม่อยู่ในทิศทางการเคลื่อนย้ายของสินค้า / ตู้สินค้า
   - 5.2. ต้องมั่นใจว่าผู้ควบคุมเครื่องจักรที่อยู่ใกล้เคียงสามารถมองเห็นพวกเขาได้อย่างชัดเจน
   - 5.3. ต้องมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด
   - 5.4. ต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดในรอบๆตัวได้อย่างชัดเจน
6. เมื่อเข้าไปในสถานที่ๆมีการทำงาน บุคคลทั้งหมดต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลทุกครั้ง รวมถึงบุคคลอื่นที่เข้าไปในสถานที่นั้นด้วย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)
7. ทุกคนที่ไปหรืออยู่ในบริเวณที่ไม่ปลอดภัย ต้องปฏิบัติ ดังนี้ :
   - 7.1. ต้องแจ้งบุคคลที่รับผิดชอบในพื้นที่นั้นและบุคคลทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบว่าถึงเวลาและจุดที่เราจะเข้าไป

7.2. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับพื้นที่และสภาพการทำงานนั้นๆ

7.3. ไม่ควรไปคนเดียวและควรมีเพื่อนไปด้วยเพื่อคอยเฝ้าระวัง

7.4. ควรจะมีอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารและ/ หรือเครื่องส่งสัญญาณอื่นๆ เพื่อใช้ติดต่อกับบุคคลที่เกี่ยวข้องได้ตลอดเวลา

8. ห้ามยานพาหนะทุกชนิดเข้ามาในเขตท่าเรือโดยไม่ได้รับอนุญาตและต้องจอดในพื้นที่ๆ กำหนดไว้ ยานพาหนะทุกชนิดที่วิ่งในเขตท่าเรือจะถูกจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 ก.ม./ช.ม. และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ห้ามไม่ให้ขับหรือจอดรถภายในระยะ 1.5 เมตรจากขอบหน้าท่า ห้ามไม่ให้รถบรรทุกสินค้าทั่วไปวิ่งผ่านลานตู้สินค้าและห้ามไม่ให้ยานพาหนะใดๆที่ไม่ได้รับอนุญาตจอดในลานตู้สินค้า

9. การใช้เครื่องมือ, อุปกรณ์และเครื่องจักรทุกชนิดจะต้องใช้ตามที่สเปคและสมุดคู่มือได้กำหนดไว้ ห้ามใช้งานที่เกินพิกัดหรือในสภาพที่ไม่ปลอดภัย ก่อนใช้เครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆผู้ใช้ต้องตรวจเช็ควิสัยความสามารถและสภาพการสึกหรอ เขาต้องเลือกใช้อันที่มีสภาพดี และในระหว่างปฏิบัติงานก็จะต้องคอยตรวจเช็คเฝ้าดูอย่างใกล้ชิด หากพบว่าเสื่อมสภาพพวกเขาจะต้องเอาของใหม่มาแทนโดยทันที

10. ในการทำงานต้องมีแสงสว่างอย่างพอเพียงที่จะมองเห็นได้อย่างชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืน และควรจะต้องหยุดการทำงานหากการมองเห็นเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน

11. ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจะต้องหยุดการทำงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดกับอุบัติเหตุนั้น เพื่อตรวจสอบว่าหากยังคงทำงานต่อไป จะส่งผลหรือได้รับผลกระทบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้นหรือไม่ บุคคลที่รับผิดชอบในสถานที่เกิดเหตุต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือพนักงานที่ประจำหน้าที่ทันที ในกรณีมีคนที่ได้รับบาดเจ็บจะต้องถูกดูแลและส่งไปรักษาพยาบาลโดยทันที และในกรณีที่มีทรัพย์สินเสียหาย ให้พยายามลดความเสียหายของทรัพย์สินนั้นด้วย

เรื่อง ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ทั่วไป

สำหรับผู้รับเหมา ผู้รับจ้างช่วงและบุคคลอื่น ๆที่เข้ามาปฏิบัติงานก่อสร้างใน พื้นที่ดำเนินงานของท่าเรือ

โดย บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

มิถุนายน พ.ศ.2567

1.ข้อกำหนดทั่วไป

1.1.ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและกฎระเบียบในการปฏิบัติงานในท่าเรือ คู่มือความปลอดภัยของท่าเรือและของผู้รับเหมาเองอย่างเคร่งครัด

1.2.ห้ามไม่ให้เสพของมึนเมาก่อนหรือในขณะเข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่ท่าเรือและต้องสูบบุหรี่ในพื้นที่ๆซึ่งกำหนดไว้ให้เท่านั้น

1.3.ห้ามมิให้กระทำการใดๆที่ผิดศีลธรรมและกฎหมายบ้านเมืองภายในเขตพื้นที่ท่าเรือ

1.4.ไม่อนุญาติให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องกระทำการใดๆที่มีผลต่อสินค้าภายใต้การอารักขาทุกชนิด เช่น การหยิบจับ การเปิดตู้สินค้าโดยพละการ ฯ

1.5.ไม่อนุญาติให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องขึ้นไปบนเครื่องจักรขนถ่ายของท่าเรือทุกชนิด โดยไม่ได้รับอนุญาติจากหน่วยงานของบริษัท

1.6.ห้ามทำการโดยสารเครื่องจักรขนถ่ายของท่าเรือทุกชนิด

1.7.ห้ามนำเด็กเล็ก หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และพื้นที่การปฏิบัติงานของท่าเรือ

1.8.ต้องปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 เกี่ยวกับการใช้แรงงานเด็ก รวมถึงกฎกระทรวงด้านมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง และกฎหมายข้อบังคับอื่นๆของภาครัฐที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อย่างเคร่งครัด

1.9.ห้ามพกพาอาวุธ หรือวัตถุระเบิดเข้ามาในเขตพื้นที่ท่าเรือ

1.10.ห้ามทำลาย ขูด ขีด ฆ่า ลบ แก้ไข ป้ายประกาศ-ป้ายเตือน รวมทั้งต้องปฏิบัติตามป้ายประกาศ-ป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด

1.11.ผู้ปฏิบัติงานต้องดูแลรักษาบริเวณที่ทำงานให้สะอาด เรียบร้อย และปลอดภัย

1.12.กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในท่าเรือ เช่น ไฟไหม แก๊สรั่วไหลภายในท่าเรือเป็นต้น ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่าเรืออย่างเคร่งครัด

1.13. พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ โกดังพักสินค้าและลานพักตู้สินค้าเป็นพื้นที่หวงห้ามเด็จขาด ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องหรือบุคคลที่ยังไม่ได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือเข้าหรืออยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ทั่วไป

1.พื้นที่ หน้าท่า ลานพักตู้สินค้าและโกดังพักสินค้าเป็นเขตหวงห้ามเด็จขาด ห้ามบุคคล ยานพาหนะ เครื่องจักรหรืออื่นใดที่ยังไม่ได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือเข้าไปในพื้นที่

2.ต้องสวมใส่อุปกรณ์อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลขั้นพื้นฐานซึ่งประกอบด้วย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย อย่างครบถ้วนทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ลานพักตู้สินค้าทุกครั้ง

3. กรณีการเข้ามาปฏิบัติงานช่างหรือเทคนิคจำเพาะอื่นๆ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์เครื่องมือสำหรับป้องกันและระงับเหตุจากภัยเสี่ยงตามลักษณะงานอย่างครบถ้วน พร้อมสวมใส่อุปกรณ์อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่นๆเพิ่มเติมให้เหมาะสมกับภัยเสี่ยงตามลักษณะงานอย่างครบถ้วนทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่

4. ผู้รับเหมาต้องกั้นและแสดงเขตก่อสร้างให้ชัดเจนพร้อมป้ายเตือนต่างๆ รวมถึงการจัดทำทางเข้า-ออกและควบคุมการเข้า-ออก พื้นที่ทำงานให้มีความปลอดภัย

5. ต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงด้านมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างและกฎหมายข้อบังคับอื่นๆของภาครัฐที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อย่างเคร่งครัด

6. ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ข้อบังคับอื่นๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของผู้รับเหมาเองและของท่าเรืออย่างเคร่งครัด

7. เมื่อเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ ต้องอยู่ในพื้นที่ซึ่งกำหนดและได้รับอนุญาติไว้แล้วเท่านั้น

8.ในกรณีมีความจำเป็นต้องทำการเดินสัญจรไปยังเขตพื้นที่อื่นเช่นอาคารสำนักงาน โรงจดรถและอื่นๆ ต้องเดินสัญจรในพื้นที่ซึ่งท่าเรือกำหนดและอนุญาติไว้ให้เท่านั้น และต้องมั่นใจว่าผู้ควบคุมเครื่องจักรที่อยู่ใกล้เคียงสามารถมองเห็นตนได้อย่างชัดเจน

9. ห้ามอยู่ใต้สินค้าและอุปกรณ์ช่วยยกหรือวัสดุอื่นๆที่ถูกยกหรือเคลื่อนย้าย โดยต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดของงานได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

10.ห้ามอยู่ในแนวเคลื่อนของสินค้าและอุปกรณ์ช่วยยกหรือวัสดุอื่นๆที่ถูกยกหรือเคลื่อนย้าย โดยต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดของงานได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

11.ห้ามอยู่ในตำแหน่งที่จะเป็นเส้นทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเดินหน้าหรือถอยหลังของรถเทเลอร์ รวมถึงห้ามอยู่ในตำแหน่งจุดบอดสายตาของรถเทเลอร์ขนส่งสินค้าดังนี้

11.1. ตำแหน่งด้านหลังในตำแหน่งแนวเดียวกับแนวหางของเทเลอร์และสินค้า

11.2. ตำแหน่งด้านหน้า ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 5 เมตรจากตำแหน่งกันชนด้านหน้าของหัวจักร

11.3.ตำแหน่งด้านข้างต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 3 เมตรจากตำแหน่งกันชนด้านหน้าของหัวจักร

11.4.ในตำแหน่งงานที่มีการหักเลี้ยวของรถเทเลอร์ต้องไม่อยู่ในตำแหน่ง ด้านในวงเลี้ยวในระยะดังนี้

11.4.1. เทเลอร์หักเลี้ยว 0-90องศา ต้องไม่อยู่ในตำแหน่ง ด้านในวงเลี้ยวที่ระยะต่ำกว่า 3 เมตร โดยเด็จขาด

11.4.2. เทเลอร์หักเลี้ยว 90-180องศา ต้องไม่อยู่ในตำแหน่งด้านในวงเลี้ยว โดยเด็จขาด

12.ห้ามอยู่ในตำแหน่งที่จะเป็นเส้นทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเดินหน้าหรือถอยหลังของรถยกตู้สินค้าและต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดในรอบๆตัวได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

13.ห้ามอยู่ในตำแหน่งตำแหน่งจุดบอดสายตาของรถยกตู้สินค้าดังนี้

13.1. ตำแหน่งด้านหลัง ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 7 เมตรจากท้ายของรถยกตู้สินค้า

13.2. ตำแหน่งด้านหน้า ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 9 เมตรจากท้ายของรถยกตู้สินค้า

13.3.ตำแหน่งด้านข้าง ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 2.5 เมตรจากตำแหน่งด้านข้างของรถย

14.ห้ามอยู่ในตำแหน่งที่จะเป็นเส้นทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเดินหน้าหรือถอยหลังของรถโฟลค์ลิฟท์ รวมถึงห้ามอยู่ในตำแหน่งจุดบอดสายตาของรถโฟลค์ลิฟท์ โดยต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมด

ของโฟลค์ลิฟท์ในรอบๆตัวได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

15.ห้ามโยนสิ่งของใดๆจากบนที่สูง

16. การขับขี่รถผ่านในเขตถนนสายหลักอื่นๆภายในท่าเรือต้องใช้ความเร็วในการขับขี่รถไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยจะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรของท่าเรืออย่างเคร่งครัด และระมัดระวังเกี่ยวกับบุคคล สินค้า เครื่องจักร สิ่งของ และสิ่งปลูกสร้างต่างๆและเมื่อถึงแยกหรือจุดที่เป็นมุมอับสายตา ผู้ขับต้องทำการชลอความเร็ว พร้อมสังเกตุรถคันอื่นหรือบุคลอื่นที่อาจผ่านเข้ามาในจุดหรือแยกดังกล่าวและส่งสัญญาณเพื่อแจ้งเตือนและสร้างความเข้าใจกันระหว่าง

เรื่อง ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่หน้าท่า

สำหรับผู้รับเหมา ผู้รับจ้างช่วงและบุคคลอื่น ๆที่เข้ามาปฏิบัติงานก่อสร้างใน พื้นที่ดำเนินงานของท่าเรือ

โดย บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

มิถุนายน พ.ศ.2567

1.ข้อกำหนดทั่วไป

1.1.ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและกฎระเบียบในการปฏิบัติงานในท่าเรือ คู่มือความปลอดภัยของท่าเรือและของผู้รับเหมาเองอย่างเคร่งครัด

1.2.ห้ามไม่ให้เสพของมึนเมาก่อนหรือในขณะเข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่ท่าเรือและต้องสูบบุหรี่ในพื้นที่ๆซึ่งกำหนดไว้ให้เท่านั้น

1.3.ห้ามมิให้กระทำการใดๆที่ผิดศีลธรรมและกฎหมายบ้านเมืองภายในเขตพื้นที่ท่าเรือ

1.4.ไม่อนุญาติให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องกระทำการใดๆที่มีผลต่อสินค้าภายใต้การอารักขาทุกชนิด เช่น การหยิบจับ การเปิดตู้สินค้าโดยพละการ ฯ

1.5.ไม่อนุญาติให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องขึ้นไปบนเครื่องจักรขนถ่ายของท่าเรือทุกชนิด โดยไม่ได้รับอนุญาติจากหน่วยงานของบริษัท

1.6.ห้ามทำการโดยสารเครื่องจักรขนถ่ายของท่าเรือทุกชนิด

1.7.ห้ามนำเด็กเล็ก หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และพื้นที่การปฏิบัติงานของท่าเรือ

1.8.ต้องปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 เกี่ยวกับการใช้แรงงานเด็ก รวมถึงกฎกระทรวงด้านมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง และกฎหมายข้อบังคับอื่นๆของภาครัฐที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อย่างเคร่งครัด

1.9.ห้ามพกพาอาวุธ หรือวัตถุระเบิดเข้ามาในเขตพื้นที่ท่าเรือ

1.10.ห้ามทำลาย ขูด ขีด ฆ่า ลบ แก้ไข ป้ายประกาศ-ป้ายเตือน รวมทั้งต้องปฏิบัติตามป้ายประกาศ-ป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด

1.11.ผู้ปฏิบัติงานต้องดูแลรักษาบริเวณที่ทำงานให้สะอาด เรียบร้อย และปลอดภัย

1.12.กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในท่าเรือ เช่น ไฟไหม แก๊สรั่วไหลภายในท่าเรือเป็นต้น ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่าเรืออย่างเคร่งครัด

1.13. พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ โกดังพักสินค้าและลานพักตู้สินค้าเป็นพื้นที่หวงห้ามเด็จขาด ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องหรือบุคคลที่ยังไม่ได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือเข้าหรืออยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงานหน้าท่า

1.พื้นที่หน้าท่าเป็นเขตหวงห้ามเด็จขาด ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องหรือบุคคลที่ยังไม่ได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือเข้าหรืออยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

2.ผู้ที่ได้รับอนุญาติในการเข้าปฏิบัติงานในเขตที่หน้าท่าแล้ว เมื่อเข้าไปในพื้นที่ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

2.1.ต้องแจ้งบุคคลที่รับผิดชอบในพื้นที่นั้นและบุคคลที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบว่าถึงเวลาและจุดที่จะเข้าไป

2.2. ต้องสวมใส่อุปกรณ์อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลขั้นพื้นฐานซึ่งประกอบด้วย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย อย่างครบถ้วนทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่หน้าท่าทุกครั้ง

2.3. กรณีการเข้ามาปฏิบัติงานช่างหรือเทคนิคจำเพาะอื่นๆ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์เครื่องมือสำหรับป้องกันและระงับเหตุจากภัยเสี่ยงตามลักษณะงานอย่างครบถ้วน พร้อมสวมใส่อุปกรณ์อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่นๆเพิ่มเติมให้เหมาะสมกับภัยเสี่ยงตามลักษณะงานอย่างครบถ้วนทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่

3. ผู้รับเหมาต้องวัสดุกั้นและแสดงเขตก่อสร้างให้ชัดเจนพร้อมป้ายเตือนต่างๆ รวมถึงการจัดทำทางเข้า-ออกและควบคุมการเข้า-ออก พื้นที่ทำงานให้มีความปลอดภัย

4. ต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงด้านมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง และกฎหมายข้อบังคับอื่นๆของภาครัฐที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อย่างเคร่งครัด

5. ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ข้อบังคับอื่นๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของผู้รับเหมาเองและของท่าเรืออย่างเคร่งครัด

6. เมื่อเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่หน้าท่า ต้องอยู่ในพื้นที่ซึ่งกำหนดและได้รับอนุญาติไว้แล้วเท่านั้น

7.ในกรณีมีความจำเป็นต้องทำการเดินสัญจรไปยังเขตพื้นที่อื่นเช่นอาคารสำนักงาน โรงจดรถและอื่นๆ ต้องเดินสัญจรในพื้นที่ซึ่งท่าเรือกำหนดและอนุญาติไว้ให้เท่านั้น และต้องมั่นใจว่าผู้ควบคุมเครื่องจักรที่อยู่ใกล้เคียงสามารถมองเห็นตนได้อย่างชัดเจน

8. ห้ามอยู่ใต้สินค้าและอุปกรณ์ช่วยยกหรือวัสดุอื่นๆที่ถูกยกหรือเคลื่อนย้าย โดยต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดของงานได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

9.ห้ามอยู่ในแนวเคลื่อนของสินค้าและอุปกรณ์ช่วยยกหรือวัสดุอื่นๆที่ถูกยกหรือเคลื่อนย้าย โดยต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดของงานได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

10.ห้ามอยู่ในตำแหน่งที่จะเป็นเส้นทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเดินหน้าหรือถอยหลังของรถเทเลอร์ รวมถึงห้ามอยู่ในตำแหน่งจุดบอดสายตาของรถเทเลอร์ขนส่งตู้สินค้าดังนี้

10.1. ตำแหน่งด้านหลังในตำแหน่งแนวเดียวกับแนวหางของเทเลอร์และตู้สินค้า

10.2. ตำแหน่งด้านหน้า ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 5 เมตรจากตำแหน่งกันชนด้านหน้าของหัวจักร

10.3.ตำแหน่งด้านข้างต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 3 เมตรจากตำแหน่งกันชนด้านหน้าของหัวจักร

10.4.ในตำแหน่งงานที่มีการหักเลี้ยวของรถเทเลอร์ต้องไม่อยู่ในตำแหน่ง ด้านในวงเลี้ยวในระยะดังนี้

10.4.1. เทเลอร์หักเลี้ยว 0-90องศา ต้องไม่อยู่ในตำแหน่ง ด้านในวงเลี้ยวที่ระยะต่ำกว่า 3 เมตร โดยเด็จขาด

10.4.2. เทเลอร์หักเลี้ยว 90-180องศา ต้องไม่อยู่ในตำแหน่งด้านในวงเลี้ยว โดยเด็จขาด

11.ห้ามอยู่ในตำแหน่งที่จะเป็นเส้นทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเดินหน้าหรือถอยหลังของรถยกตู้สินค้า และต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดในรอบๆตัวได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

12.ห้ามอยู่ในตำแหน่งที่จะเป็นเส้นทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเดินหน้าหรือถอยหลังของรถยกตู้สินค้า รวมถึงห้ามอยู่ในตำแหน่งจุดบอดสายตาของรถยกตู้สินค้าดังนี้

12.1. ตำแหน่งด้านหลัง ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 7 เมตรจากท้ายของรถยกตู้สินค้า

12.2. ตำแหน่งด้านหน้า ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 9 เมตรจากท้ายของรถยกตู้สินค้า

12.3.ตำแหน่งด้านข้าง ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 2.5 เมตรจากตำแหน่งด้านข้างของรถย

13.ห้ามอยู่ในตำแหน่งที่จะเป็นเส้นทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเดินหน้าหรือถอยหลังของรถโฟลค์ลิฟท์ รวมถึงห้ามอยู่ในตำแหน่งจุดบอดสายตาของรถโฟลค์ลิฟท์ โดยต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดของโฟลค์ลิฟท์ในรอบๆตัวได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

14.ห้ามนั่งพบพุกคล้องเชือกเรือ ว่ายน้ำหรือตกปลาในพื้นที่ท่าเรือรวมถึงห้ามพักผ่อนหรือนอนในพื้นที่ที่มีการทำงาน

15.ห้ามโยนสิ่งของใดๆจากบนที่สูง

16.พื้นที่หน้าท่าเป็นเขตหวงห้ามนำยานพาหนะ เข้าไปในพื้นที่ เมื่อมีความประสงค์นำยานพาหนะ เข้าไปในพื้นที่ ต้องได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือก่อนเท่านั้น

17.ผู้ที่ได้รับอนุญาติให้นำยานพาหนะ เข้ามาในเขตที่หน้าท่าแล้ว เมื่อเข้าไปในพื้นที่ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

17.1ขับขี่ในเส้นทางที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น

17.2. การขับขี่รถผ่านในเขตพื้นที่หน้าให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม / ชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรของท่าเรืออย่างเคร่งครัด และระมัดระวังเกี่ยวกับบุคคล สินค้า เครื่องจักร สิ่งของ และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ

17.3. การขับขี่รถผ่านในเขตพื้นที่โดยรอบโกดังพักสินค้าให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 10 กม / ชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรของท่าเรืออย่างเคร่งครัด และระมัดระวังเกี่ยวกับบุคคล สินค้า เครื่องจักร สิ่งของ และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ

17.4. เมื่อถึงแยกหรือจุดที่เป็นมุมอับสายตา ผู้ขับต้องทำการชลอความเร็ว พร้อมสังเกตุรถคันอื่นหรือบุคลอื่นที่อาจผ่านเข้ามาในจุดหรือแยกดังกล่าวและส่งสัญญาณเพื่อแจ้งเตือนและสร้างความเข้าใจกันระหว่าง

17.5. การขับขี่รถผ่านในเขตถนนสายหลักอื่นๆภายในท่าเรือต้องใช้ความเร็วในการขับขี่รถไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยจะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรของท่าเรืออย่างเคร่งครัด และระมัดระวังเกี่ยวกับบุคคล สินค้า เครื่องจักร สิ่งของ และสิ่งปลูกสร้างต่างๆและเมื่อถึงแยกหรือจุดที่เป็นมุมอับสายตา ผู้ขับต้องทำการชลอความเร็ว พร้อมสังเกตุรถคันอื่นหรือบุคลอื่นที่อาจผ่านเข้ามาในจุดหรือแยกดังกล่าวและส่งสัญญาณเพื่อแจ้งเตือนและสร้างความเข้าใจกันระหว่าง

17.6. เมื่อขับขี่รถมาถึงพื้นที่หน้าท่าให้ทำการจอดในพื้นที่ซึ่งท่าเรือกำหนดและจัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น พร้อมกับทำการปลดเกียร์ว่าง ดึงเบรคมือ ดับเครื่องยนต์

17.7. การจอดพักเครื่องจักรหลังการทำงาน ให้ทำการจอดในพื้นที่ซึ่งท่าเรือกำหนดและจัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น

17.8. ในกรณีมีความจำเป็นต้องทำการขับขี่รถออกจาก จุดจอดของเขตพื้นที่ก่อสร้างหรือเขตพื้นที่โครงการเพื่อไปในเขตพื้นที่อื่นเช่นอาคารสำนักงาน โรงอาหาร ต้องขับขี่ในเส้นทางที่ท่าเรืออนุญาติและกำหนดไว้ให้เท่านั้น และต้องมั่นใจว่าผู้ควบคุมเครื่องจักรที่อยู่ใกล้เคียงสามารถมองเห็น เราได้อย่างชัดเจน การขับขี่ให้ปฏิบัติงานกฎและข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด

18.พื้นที่โกดังพักสินค้าและลานพักตู้สินค้าเป็นเขตหวงห้ามเด็จขาด ห้ามบุคคล ยานพาหนะ เครื่องจักรหรืออื่นใดที่ยังไม่ได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือเข้าไปในพื้นที่

เรื่อง ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่โกดังพักสินค้า

สำหรับผู้รับเหมา ผู้รับจ้างช่วงและบุคคลอื่น ๆที่เข้ามาปฏิบัติงานก่อสร้างใน พื้นที่ดำเนินงานของท่าเรือ

โดย บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

มิถุนายน พ.ศ.2567

1.ข้อกำหนดทั่วไป

1.1.ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและกฎระเบียบในการปฏิบัติงานในท่าเรือ คู่มือความปลอดภัยของท่าเรือและของผู้รับเหมาเองอย่างเคร่งครัด

1.2.ห้ามไม่ให้เสพของมึนเมาก่อนหรือในขณะเข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่ท่าเรือและต้องสูบบุหรี่ในพื้นที่ๆซึ่งกำหนดไว้ให้เท่านั้น

1.3.ห้ามมิให้กระทำการใดๆที่ผิดศีลธรรมและกฎหมายบ้านเมืองภายในเขตพื้นที่ท่าเรือ

1.4.ไม่อนุญาติให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องกระทำการใดๆที่มีผลต่อสินค้าภายใต้การอารักขาทุกชนิด เช่น การหยิบจับ การเปิดตู้สินค้าโดยพละการ ฯ

1.5.ไม่อนุญาติให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องขึ้นไปบนเครื่องจักรขนถ่ายของท่าเรือทุกชนิด โดยไม่ได้รับอนุญาติจากหน่วยงานของบริษัท

1.6.ห้ามทำการโดยสารเครื่องจักรขนถ่ายของท่าเรือทุกชนิด

1.7.ห้ามนำเด็กเล็ก หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และพื้นที่การปฏิบัติงานของท่าเรือ

1.8.ต้องปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 เกี่ยวกับการใช้แรงงานเด็ก รวมถึงกฎกระทรวงด้านมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง และกฎหมายข้อบังคับอื่นๆของภาครัฐที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อย่างเคร่งครัด

1.9.ห้ามพกพาอาวุธ หรือวัตถุระเบิดเข้ามาในเขตพื้นที่ท่าเรือ

1.10.ห้ามทำลาย ขูด ขีด ฆ่า ลบ แก้ไข ป้ายประกาศ-ป้ายเตือน รวมทั้งต้องปฏิบัติตามป้ายประกาศ-ป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด

1.11.ผู้ปฏิบัติงานต้องดูแลรักษาบริเวณที่ทำงานให้สะอาด เรียบร้อย และปลอดภัย

1.12.กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในท่าเรือ เช่น ไฟไหม แก๊สรั่วไหลภายในท่าเรือเป็นต้น ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่าเรืออย่างเคร่งครัด

1.13. พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ โกดังพักสินค้าและลานพักตู้สินค้าเป็นพื้นที่หวงห้ามเด็จขาด ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องหรือบุคคลที่ยังไม่ได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือเข้าหรืออยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่โกดังพักสินค้า

1.พื้นที่โกดังพักสินค้าเป็นเขตหวงห้ามเด็จขาด ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องหรือบุคคลที่ยังไม่ได้รับอนุญาติจากทางท่าเรือเข้าหรืออยู่ในพื้นที่

2.ผู้ที่ได้รับอนุญาติในการเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่โกดังพักสินค้าแล้ว เมื่อเข้าไปในพื้นที่ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

2.1.ต้องแจ้งบุคคลที่รับผิดชอบในพื้นที่นั้นและบุคคลที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบว่าถึงเวลาและจุดที่จะเข้าไป

2.2. ต้องสวมใส่อุปกรณ์อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลขั้นพื้นฐานซึ่งประกอบด้วย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย อย่างครบถ้วนทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่

2.3. กรณีการเข้ามาปฏิบัติงานช่างหรือเทคนิคจำเพาะอื่นๆ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์เครื่องมือสำหรับป้องกันและระงับเหตุจากภัยเสี่ยงตามลักษณะงานอย่างครบถ้วน พร้อมสวมใส่อุปกรณ์อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่นๆเพิ่มเติมให้เหมาะสมกับภัยเสี่ยงตามลักษณะงานอย่างครบถ้วนทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่

3. ผู้รับเหมาต้องกั้นและแสดงเขตก่อสร้างให้ชัดเจนพร้อมป้ายเตือนต่างๆ รวมถึงการจัดทำทางเข้า-ออกและควบคุมการเข้า-ออก พื้นที่ทำงานให้มีความปลอดภัย

4. ต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงด้านมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง และกฎหมายข้อบังคับอื่นๆของภาครัฐที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อย่างเคร่งครัด

5. ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ข้อบังคับอื่นๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของผู้รับเหมาเองและของท่าเรืออย่างเคร่งครัด

6. เมื่อเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่โกดังพักสินค้า ต้องอยู่ในพื้นที่ซึ่งกำหนดและได้รับอนุญาติไว้แล้วเท่านั้น

7.ในกรณีมีความจำเป็นต้องทำการเดินสัญจรไปยังเขตพื้นที่อื่นเช่นอาคารสำนักงาน โรงจดรถและอื่นๆ ต้องเดินสัญจรในพื้นที่ซึ่งท่าเรือกำหนดและอนุญาติไว้ให้เท่านั้น และต้องมั่นใจว่าผู้ควบคุมเครื่องจักรที่อยู่ใกล้เคียงสามารถมองเห็นตนได้อย่างชัดเจน

8. ห้ามอยู่ใต้สินค้าและอุปกรณ์ช่วยยกหรือวัสดุอื่นๆที่ถูกยกหรือเคลื่อนย้าย โดยต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดของงานได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

9.ห้ามอยู่ในแนวเคลื่อนของสินค้าและอุปกรณ์ช่วยยกหรือวัสดุอื่นๆที่ถูกยกหรือเคลื่อนย้าย โดยต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดของงานได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

10.ห้ามอยู่ในตำแหน่งที่จะเป็นเส้นทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเดินหน้าหรือถอยหลังของรถเทเลอร์ รวมถึงห้ามอยู่ในตำแหน่งจุดบอดสายตาของรถเทเลอร์ขนส่งสินค้าดังนี้

10.1. ตำแหน่งด้านหลังในตำแหน่งแนวเดียวกับแนวหางของเทเลอร์และสินค้า

10.2. ตำแหน่งด้านหน้า ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 5 เมตรจากตำแหน่งกันชนด้านหน้าของหัวจักร

10.3.ตำแหน่งด้านข้างต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 3 เมตรจากตำแหน่งกันชนด้านหน้าของหัวจักร

10.4.ในตำแหน่งงานที่มีการหักเลี้ยวของรถเทเลอร์ต้องไม่อยู่ในตำแหน่ง ด้านในวงเลี้ยวในระยะดังนี้

10.4.1. เทเลอร์หักเลี้ยว 0-90องศา ต้องไม่อยู่ในตำแหน่ง ด้านในวงเลี้ยวที่ระยะต่ำกว่า 3 เมตร โดยเด็จขาด

10.4.2. เทเลอร์หักเลี้ยว 90-180องศา ต้องไม่อยู่ในตำแหน่งด้านในวงเลี้ยว โดยเด็จขาด

11.ห้ามอยู่ในตำแหน่งที่จะเป็นเส้นทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเดินหน้าหรือถอยหลังของรถยกตู้สินค้า และต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดในรอบๆตัวได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

12.ห้ามอยู่ในตำแหน่งตำแหน่งจุดบอดสายตาของรถยกตู้สินค้าดังนี้

12.1. ตำแหน่งด้านหลัง ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 7 เมตรจากท้ายของรถยกตู้สินค้า

12.2. ตำแหน่งด้านหน้า ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 9 เมตรจากท้ายของรถยกตู้สินค้า

12.3.ตำแหน่งด้านข้าง ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 2.5 เมตรจากตำแหน่งด้านข้างของรถย

13.ห้ามอยู่ในตำแหน่งที่จะเป็นเส้นทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเดินหน้าหรือถอยหลังของรถโฟลค์ลิฟท์ รวมถึงห้ามอยู่ในตำแหน่งจุดบอดสายตาของรถโฟลค์ลิฟท์ โดยต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมด

ของโฟลค์ลิฟท์ในรอบๆตัวได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

14.ห้ามโยนสิ่งของใดๆจากบนที่สูง

15.พื้นที่โกดังพักสินค้าเป็นเขตหวงห้ามนำยานพาหนะ เข้าไปในพื้นที่ เมื่อมีความประสงค์นำยานพาหนะ เข้าไปในพื้นที่ ต้องได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือก่อนเท่านั้น

16.ผู้ที่ได้รับอนุญาติให้นำยานพาหนะ เข้ามาในเขตพื้นที่โกดังพักสินค้าแล้ว เมื่อเข้าไปในพื้นที่ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

16.1ขับขี่ในเส้นทางที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น

16.2. การขับขี่รถผ่านในเขตพื้นที่หน้าท่าให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม / ชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรของท่าเรืออย่างเคร่งครัด และระมัดระวังเกี่ยวกับบุคคล สินค้า เครื่องจักร สิ่งของ และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ

16.3. การขับขี่รถผ่านในเขตพื้นที่โดยรอบโกดังพักสินค้าให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 10 กม / ชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรของท่าเรืออย่างเคร่งครัด และระมัดระวังเกี่ยวกับบุคคล สินค้า เครื่องจักร สิ่งของ และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ

16.5. เมื่อถึงแยกหรือจุดที่เป็นมุมอับสายตา ผู้ขับต้องทำการชลอความเร็ว พร้อมสังเกตุรถคันอื่นหรือบุคลอื่นที่อาจผ่านเข้ามาในจุดหรือแยกดังกล่าวและส่งสัญญาณเพื่อแจ้งเตือนและสร้างความเข้าใจกันระหว่าง

16.6. การขับขี่รถผ่านในเขตถนนสายหลักอื่นๆภายในท่าเรือต้องใช้ความเร็วในการขับขี่รถไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยจะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรของท่าเรืออย่างเคร่งครัด และระมัดระวังเกี่ยวกับบุคคล สินค้า เครื่องจักร สิ่งของ และสิ่งปลูกสร้างต่างๆและเมื่อถึงแยกหรือจุดที่เป็นมุมอับสายตา ผู้ขับต้องทำการชลอความเร็ว พร้อมสังเกตุรถคันอื่นหรือบุคลอื่นที่อาจผ่านเข้ามาในจุดหรือแยกดังกล่าวและส่งสัญญาณเพื่อแจ้งเตือนและสร้างความเข้าใจกันระหว่าง

16.7. เมื่อขับขี่รถมาถึงพื้นที่โกดังพักสินค้าให้ทำการจอดในพื้นที่ซึ่งท่าเรือกำหนดและจัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น พร้อมกับทำการปลดเกียร์ว่าง ดึงเบรคมือ ดับเครื่องยนต์

16.8. การจอดพักเครื่องจักรหลังการทำงาน ให้ทำการจอดในพื้นที่ซึ่งท่าเรือกำหนดและจัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น

16.9. ในกรณีมีความจำเป็นต้องทำการขับขี่รถออกจาก จุดจอดของเขตพื้นที่ก่อสร้างหรือเขตพื้นที่โครงการเพื่อไปในเขตพื้นที่อื่นเช่นอาคารสำนักงาน โรงจอดรถและอื่นๆ ต้องขับขี่ในเส้นทางที่ท่าเรืออนุญาติและกำหนดไว้ให้เท่านั้น และต้องมั่นใจว่าผู้ควบคุมเครื่องจักรที่อยู่ใกล้เคียงสามารถมองเห็น เราได้อย่างชัดเจน การขับขี่ให้ปฏิบัติงานกฎและข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด

17.พื้นที่ลานพักตู้สินค้าและหน้าท่าเป็นเขตหวงห้ามเด็จขาด ห้ามบุคคล ยานพาหนะ เครื่องจักรหรืออื่นใดที่ยังไม่ได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือเข้าไปในพื้นที่

เรื่อง ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ลานพักตู้สินค้า

สำหรับผู้รับเหมา ผู้รับจ้างช่วงและบุคคลอื่น ๆที่เข้ามาปฏิบัติงานก่อสร้างใน พื้นที่ดำเนินงานของท่าเรือ

โดย บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

มิถุนายน พ.ศ.2567

1.ข้อกำหนดทั่วไป

1.1.ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและกฎระเบียบในการปฏิบัติงานในท่าเรือ คู่มือความปลอดภัยของท่าเรือและของผู้รับเหมาเองอย่างเคร่งครัด

1.2.ห้ามไม่ให้เสพของมึนเมาก่อนหรือในขณะเข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่ท่าเรือและต้องสูบบุหรี่ในพื้นที่ๆซึ่งกำหนดไว้ให้เท่านั้น

1.3.ห้ามมิให้กระทำการใดๆที่ผิดศีลธรรมและกฎหมายบ้านเมืองภายในเขตพื้นที่ท่าเรือ

1.4.ไม่อนุญาติให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องกระทำการใดๆที่มีผลต่อสินค้าภายใต้การอารักขาทุกชนิด เช่น การหยิบจับ การเปิดตู้สินค้าโดยพละการ ฯ

1.5.ไม่อนุญาติให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องขึ้นไปบนเครื่องจักรขนถ่ายของท่าเรือทุกชนิด โดยไม่ได้รับอนุญาติจากหน่วยงานของบริษัท

1.6.ห้ามทำการโดยสารเครื่องจักรขนถ่ายของท่าเรือทุกชนิด

1.7.ห้ามนำเด็กเล็ก หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และพื้นที่การปฏิบัติงานของท่าเรือ

1.8.ต้องปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 เกี่ยวกับการใช้แรงงานเด็ก รวมถึงกฎกระทรวงด้านมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างและกฎหมายข้อบังคับอื่นๆของภาครัฐที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อย่างเคร่งครัด

1.9.ห้ามพกพาอาวุธ หรือวัตถุระเบิดเข้ามาในเขตพื้นที่ท่าเรือ

1.10.ห้ามทำลาย ขูด ขีด ฆ่า ลบ แก้ไข ป้ายประกาศ-ป้ายเตือน รวมทั้งต้องปฏิบัติตามป้ายประกาศ-ป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด

1.11.ผู้ปฏิบัติงานต้องดูแลรักษาบริเวณที่ทำงานให้สะอาด เรียบร้อย และปลอดภัย

1.12.กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในท่าเรือ เช่น ไฟไหม แก๊สรั่วไหลภายในท่าเรือเป็นต้น ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่าเรืออย่างเคร่งครัด

1.13. พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ โกดังพักสินค้าและลานพักตู้สินค้าเป็นพื้นที่หวงห้ามเด็จขาด ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องหรือบุคคลที่ยังไม่ได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือเข้าหรืออยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ลานพักตู้สินค้า

1.พื้นที่ลานพักตู้สินค้าเป็นเขตหวงห้ามเด็จขาด ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องหรือบุคคลที่ยังไม่ได้รับอนุญาติจากทางท่าเรือเข้าหรืออยู่ในพื้นที่

2.ผู้ที่ได้รับอนุญาติในการเข้าปฏิบัติงานในเขตที่ลานพักตู้สินค้าแล้ว เมื่อเข้าไปในพื้นที่ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

2.1.ต้องแจ้งบุคคลที่รับผิดชอบในพื้นที่นั้นและบุคคลที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบว่าถึงเวลาและจุดที่จะเข้าไป

2.2. ต้องสวมใส่อุปกรณ์อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลขั้นพื้นฐานซึ่งประกอบด้วย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย อย่างครบถ้วนทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ลานพักตู้สินค้าทุกครั้ง

2.3. กรณีการเข้ามาปฏิบัติงานช่างหรือเทคนิคจำเพาะอื่นๆ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์เครื่องมือสำหรับป้องกันและระงับเหตุจากภัยเสี่ยงตามลักษณะงานอย่างครบถ้วน พร้อมสวมใส่อุปกรณ์อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่นๆเพิ่มเติมให้เหมาะสมกับภัยเสี่ยงตามลักษณะงานอย่างครบถ้วนทุกครั้งก่อนเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่

3. ผู้รับเหมาต้องกั้นและแสดงเขตก่อสร้างให้ชัดเจนพร้อมป้ายเตือนต่างๆ รวมถึงการจัดทำทางเข้า-ออกและควบคุมการเข้า-ออก พื้นที่ทำงานให้มีความปลอดภัย

4. ต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงด้านมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างและกฎหมายข้อบังคับอื่นๆของภาครัฐที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อย่างเคร่งครัด

5. ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ข้อบังคับอื่นๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของผู้รับเหมาเองและของท่าเรืออย่างเคร่งครัด

6. เมื่อเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ลานพักตู้สินค้า ต้องอยู่ในพื้นที่ซึ่งกำหนดและได้รับอนุญาติไว้แล้วเท่านั้น

7.ในกรณีมีความจำเป็นต้องทำการเดินสัญจรไปยังเขตพื้นที่อื่นเช่นอาคารสำนักงาน โรงจดรถและอื่นๆ ต้องเดินสัญจรในพื้นที่ซึ่งท่าเรือกำหนดและอนุญาติไว้ให้เท่านั้น และต้องมั่นใจว่าผู้ควบคุมเครื่องจักรที่อยู่ใกล้เคียงสามารถมองเห็นตนได้อย่างชัดเจน

8. ห้ามอยู่ใต้สินค้าและอุปกรณ์ช่วยยกหรือวัสดุอื่นๆที่ถูกยกหรือเคลื่อนย้าย โดยต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดของงานได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

9.ห้ามอยู่ในแนวเคลื่อนของสินค้าและอุปกรณ์ช่วยยกหรือวัสดุอื่นๆที่ถูกยกหรือเคลื่อนย้าย โดยต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดของงานได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

10.ห้ามอยู่ในตำแหน่งที่จะเป็นเส้นทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเดินหน้าหรือถอยหลังของรถเทเลอร์ รวมถึงห้ามอยู่ในตำแหน่งจุดบอดสายตาของรถเทเลอร์ขนส่งตู้สินค้าดังนี้

10.1. ตำแหน่งด้านหลังในตำแหน่งแนวเดียวกับแนวหางของเทเลอร์และตู้สินค้า

10.2. ตำแหน่งด้านหน้า ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 5 เมตรจากตำแหน่งกันชนด้านหน้าของหัวจักร

10.3.ตำแหน่งด้านข้างต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 3 เมตรจากตำแหน่งกันชนด้านหน้าของหัวจักร

10.4.ในตำแหน่งงานที่มีการหักเลี้ยวของรถเทเลอร์ต้องไม่อยู่ในตำแหน่ง ด้านในวงเลี้ยวในระยะดังนี้

10.4.1. เทเลอร์หักเลี้ยว 0-90องศา ต้องไม่อยู่ในตำแหน่ง ด้านในวงเลี้ยวที่ระยะต่ำกว่า 3 เมตร โดยเด็จขาด

10.4.2. เทเลอร์หักเลี้ยว 90-180องศา ต้องไม่อยู่ในตำแหน่งด้านในวงเลี้ยว โดยเด็จขาด

11.ห้ามอยู่ในตำแหน่งที่จะเป็นเส้นทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเดินหน้าหรือถอยหลังของรถยกตู้สินค้าและต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมดในรอบๆตัวได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

12.ห้ามอยู่ในตำแหน่งตำแหน่งจุดบอดสายตาของรถยกตู้สินค้าดังนี้

12.1. ตำแหน่งด้านหลัง ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 7 เมตรจากท้ายของรถยกตู้สินค้า

12.2. ตำแหน่งด้านหน้า ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 9 เมตรจากท้ายของรถยกตู้สินค้า

12.3.ตำแหน่งด้านข้าง ต้องไม่อยู่ในระยะต่ำกว่า 2.5 เมตรจากตำแหน่งด้านข้างของรถย

13.ห้ามอยู่ในตำแหน่งที่จะเป็นเส้นทางวิ่ง เคลื่อนย้ายเดินหน้าหรือถอยหลังของรถโฟลค์ลิฟท์ รวมถึงห้ามอยู่ในตำแหน่งจุดบอดสายตาของรถโฟลค์ลิฟท์ โดยต้องมองเห็นการทำงานทั้งหมด

ของโฟลค์ลิฟท์ในรอบๆตัวได้อย่างชัดเจนรวมถึงมีพื้นที่อย่างเพียงพอหรือมีทางออกที่จะเคลื่อนตัวหนี หากมีสิ่งใดๆเกิดการผิดพลาด

14.ห้ามโยนสิ่งของใดๆจากบนที่สูง

15.พื้นที่ลานพักตู้สินค้าเป็นเขตหวงห้ามนำยานพาหนะ เข้าไปในพื้นที่ เมื่อมีความประสงค์นำยานพาหนะ เข้าไปในพื้นที่ ต้องได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือก่อนเท่านั้น

16.ผู้ที่ได้รับอนุญาติให้นำยานพาหนะ เข้ามาในเขตพื้นที่ลานพักตู้สินค้าแล้ว เมื่อเข้าไปในพื้นที่ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

16.1ขับขี่ในเส้นทางที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น

16.2. การขับขี่รถผ่านในเขตพื้นที่หน้าให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม / ชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรของท่าเรืออย่างเคร่งครัด และระมัดระวังเกี่ยวกับบุคคล สินค้า เครื่องจักร สิ่งของ และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ

16.3. การขับขี่รถผ่านในเขตพื้นที่โดยรอบโกดังพักสินค้าให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 10 กม / ชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรของท่าเรืออย่างเคร่งครัด และระมัดระวังเกี่ยวกับบุคคล สินค้า เครื่องจักร สิ่งของ และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ

16.4. การขับขี่รถผ่านในเขตพื้นที่ในพื้นที่พักตู้สินค้าให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 10 กม / ชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรของท่าเรืออย่างเคร่งครัด และระมัดระวังเกี่ยวกับบุคคล สินค้า เครื่องจักร สิ่งของ และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ

16.5. เมื่อถึงแยกหรือจุดที่เป็นมุมอับสายตา ผู้ขับต้องทำการชลอความเร็ว พร้อมสังเกตุรถคันอื่นหรือบุคลอื่นที่อาจผ่านเข้ามาในจุดหรือแยกดังกล่าวและส่งสัญญาณเพื่อแจ้งเตือนและสร้างความเข้าใจกันระหว่าง

16.6. การขับขี่รถผ่านในเขตถนนสายหลักอื่นๆภายในท่าเรือต้องใช้ความเร็วในการขับขี่รถไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยจะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรของท่าเรืออย่างเคร่งครัด และระมัดระวังเกี่ยวกับบุคคล สินค้า เครื่องจักร สิ่งของ และสิ่งปลูกสร้างต่างๆและเมื่อถึงแยกหรือจุดที่เป็นมุมอับสายตา ผู้ขับต้องทำการชลอความเร็ว พร้อมสังเกตุรถคันอื่นหรือบุคลอื่นที่อาจผ่านเข้ามาในจุดหรือแยกดังกล่าวและส่งสัญญาณเพื่อแจ้งเตือนและสร้างความเข้าใจกันระหว่าง

16.7. เมื่อขับขี่รถมาถึงพื้นที่ลานพักตู้สินค้าให้ทำการจอดในพื้นที่ซึ่งท่าเรือกำหนดและจัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น พร้อมกับทำการปลดเกียร์ว่าง ดึงเบรคมือ ดับเครื่องยนต์

16.8. การจอดพักเครื่องจักรหลังการทำงาน ให้ทำการจอดในพื้นที่ซึ่งท่าเรือกำหนดและจัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น

16.9. ในกรณีมีความจำเป็นต้องทำการขับขี่รถออกจาก จุดจอดของเขตพื้นที่ก่อสร้างหรือเขตพื้นที่โครงการเพื่อไปในเขตพื้นที่อื่นเช่นอาคารสำนักงาน โรงจอดรถและอื่นๆ ต้องขับขี่ในเส้นทางที่ท่าเรืออนุญาติและกำหนดไว้ให้เท่านั้น และต้องมั่นใจว่าผู้ควบคุมเครื่องจักรที่อยู่ใกล้เคียงสามารถมองเห็น เราได้อย่างชัดเจน การขับขี่ให้ปฏิบัติงานกฎและข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด

17.พื้นที่โกดังพักสินค้าและหน้าท่าเป็นเขตหวงห้ามเด็จขาด ห้ามบุคคล ยานพาหนะ เครื่องจักรหรืออื่นใดที่ยังไม่ได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือเข้าไปในพื้นที่

เอกสารแนบที่ 3-10

การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟของท่าเรือสงขลา

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014
SONGKHLA PORT

เขียนที่ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
วันที่ 22 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา
สิ่งที่แนบมาด้วย
1. รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

เนื่องด้วยบริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด มีนโยบายมุ่งเน้นเรื่องความปลอดภัยเป็นสำคัญ และเป็นการปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ขอส่งรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล)
ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ที่ ๖๙/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
ถนนสงขลา - ระโนด สข ๙๐๑๐๐

๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตั้งอยู่ของท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ได้จัดให้มีการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่พนักงานในสถานประกอบการตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ โดยจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้) โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและครูฝึกอบรมจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๐ และใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔

ผลการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ปรากฏว่าผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในหลักเกณฑ์และวิธีการเป็นอย่างดี เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายทุกประการ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗

(นายสุรสิทธิ์ ศรีอินทร์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอนุญาต องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๐ หมดอายุ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

อ้างถึงหนังสือแจ้งการฝึกอบรมเลขที่ ESPSIA๐๐๑-๐๐๐๐๐๐๐๐๖๒๐๖๖๘ ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ การรายงานการฝึกอบรม

๑. ข้อมูลสถานประกอบการที่เข้ารับการฝึกอบรม

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ประเภทกิจการ บริการท่าเทียบเรือกับลานสินค้าและขนส่งสินค้า

เลขที่ - หมู่ที่ - ซอย - ถนน -

ตำบล/แขวง หัวเขา อำเภอ/เขต สิงหนคร จังหวัด สงขลา

โทรศัพท์ ๐ ๗๔๓๓ ๑๑๗๐ - ๗๘ โทรสาร ๐ ๗๔๓๓ ๓๓๙๙

๒. วันเดือนปีที่ฝึกอบรม ๒๖ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๗

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม ๒๑ คน (แนบรายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม)

ผู้หญิง ๒ คน ผู้ชาย ๑๙ คน

๔. รายชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคทฤษฎี

๔.๑ นายศิริวันไช สมทรง ๔.๒ นายพัฒนพงษ์ ชูช่วย

๔.๓ นายพิสัณฑ์ จิระนิล ๔.๔ -

๕. รายชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคปฏิบัติ

๕.๑ นายศิริวันไช สมทรง ๕.๒ นายพัฒนพงษ์ ชูช่วย

๕.๓ นายพิสัณฑ์ จิระนิล ๕.๔ -

๖. ชื่อผู้ดูแลการฝึกอบรม นายเกรียงไกร ไชยมิตร

[redacted] บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ลงชื่อ [redacted]
(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)
ผู้จัดทำรายงาน

ลงชื่อ [redacted]
(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)
ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกอบรม
การดับเพลิงขั้นต้นพร้อมประทับตราบริษัท (ถ้ามี)

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

[redacted] ได้มีการฝึกอบรมตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ [redacted] วิทยากร
(นายศิริวันไช สมทรง)

ลงชื่อ [redacted] วิทยากร
(นายพัฒนพงษ์ ชูช่วย)

ลงชื่อ [redacted] วิทยากร
(นายพิสัณฑ์ จิระนิล)

ลงชื่อ.....วิทยากร
( )

ลงชื่อ [redacted] นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการฝึกอบรม
( ) ดับเพลิงขั้นต้น หรือ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

ข้อมูลรายละเอียดในตาราง/ไฟล์แนบ ต้องบันทึกข้อมูลรายงานตอนจริงจะสามารถดึงข้อมูลได้

วันที่ 03/06/2567
หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA001-00000000620668

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต* : 0101-02-2565-0010
หน่วยงานจัดฝึกอบรม : หน่วยงานราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
ชื่อหลักสูตร* : การดับเพลิงขั้นต้น

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

วันที่เริ่มอบรม* : 26/06/2567 ถึง* : 26/06/2567 เวลาเริ่มอบรม : 08:30 น. ถึง : 16:00 น.
จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ชาย : คน หญิง : คน

สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
ที่อยู่ : ซอยท่าเรือสงขลา อาคาร/หมู่บ้าน : - หมู่ที่ : -
ซอย/ตรอก : ท่าเรือสงขลา ถนน : -
เลือกจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ
จังหวัด* : สงขลา อำเภอ/เขต* : อำเภอสิงหนคร
ตำบล/แขวง* : ตำบลหัวเขา รหัสไปรษณีย์ : 90280
โทรศัพท์ : โทรสาร :
E-mail :

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม*

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายศิริวันไช สมทรง	ครูฝึก
2	นายพัฒนพงษ์ ชูช่วย	ครูฝึก
3	นายพิสัณฑ์ จิระนิล	ครูฝึก

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายเกรียงไกร ไชยมิตร	ครูฝึก

แนบไฟล์ : กำหนดการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต - สำเนา.docx

[redacted]
(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

รายชื่อพนักงานอบรมดับเพลิงขั้นต้น

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

วันที่ 26 มิถุนายน 2567

ลำดับ	ชื่อ-สกุล			หน่วยงาน	ลายมือชื่อ		หมายเหตุ
					ช่วงเช้า	ช่วงบ่าย	
1	นาย	ขัวน	หมานเจริญ	CY			
2	นาย	ไชยยุทธ	เจริญวงศ์	CY			
3	นาย	บุญยพัต	แซ่ฮง	CY			
4	นาย	วุฒิชัย	มณีโชติ	GATE			
5	นาย	ชีวศักดิ์	หมานเจริญ	GATE			
6	นาย	ธวัช	สังข์ทอง	GATE			
7	นาย	ศักรินทร์	สุวรรณใน	WAREHOUSE			
8	นาย	จิระนิ	ราชสีห์	WAREHOUSE			
9	นาย	คงศักดิ์	วิจะสิกะ	VESSEL			
10	นาย	อนุชิต	บรรดาเขต	VESSEL			
11	นาย	นิกร	ทิพย์จันทร์	VESSEL			
12	นาย	ณรงค์ฤทธิ์	ค้ามทอง	VESSEL			
13	นาย	ถนอม	รัตนพล	HQ DRIVER			
14	นาย	ยุทธภูมิ	[illegible]	HQ DRIVER			
15	นาย	อักราวุธ	รัตนเมฆ	HQ DRIVER			
16	นาย	กฤษดา	ชุมสุวรรณ	HQ DRIVER			
17	นาย	อานุญ	พรหมทอง	HQ DRIVER			
18	นาย	ชันทพัฒน์	ศักไธ	HQ DRIVER			
19	นาย	สรศักดิ์	คงเดชะ	HQ DRIVER			
20	นาย	สราวุฒิ	สาทีม	HQ DRIVER			
21	นาย	ชำนาญ	คงจินดานุณี	ELECTRICIAN			
22	นาย	อามิน	บินลาเด๊ะ	ENGINEER			
23	นาย	นันทวุฒิ	บุญวาศรี	ADMIN			
24	นาง	ปะราลี	อุดมะมุณีย์	COMMERCE			
25	นางสาว	เนตรทิพย์	แก้วเพ็นหูน	COMMERCE			

สำเนาถูกต้อง

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

แบบ กภ.บญ
(นิติบุคคล)

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๐

อนุญาตให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๔๐๐๐๕๘๐๙๐๔
ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๐๑ หมู่ที่ ๒ ถนนสงขลา - ระโนด ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๔ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๐

๑. นายเกรียงไกร ไชยมิตร
๒. นายศิริวันไช สมทรง
๓. นายพิสัณฑ์ จิระนิล
๔. นายพัฒนพงษ์ ชูช่วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

[redacted]
(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอนุญาต องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔ หมดอายุ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๘
อ้างถึงหนังสือแจ้งการฝึกอบรมเลขที่ ESPSIA๐๐๑-๐๐๐๐๐๐๐๖๒๐๖๖๙ ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๗.

ส่วนที่ ๑ การรายงานการฝึกอบรม

๑. ข้อมูลสถานประกอบการที่เข้ารับการฝึกอบรม
ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
ประเภทกิจการ บริการท่าเทียบเรือกับลานสินค้าและขนส่งสินค้า
เลขที่ - หมู่ที่ - ซอย - ถนน -
ตำบล/แขวง หัวเขา อำเภอ/เขต สิงหนคร จังหวัด สงขลา
โทรศัพท์ ๐ ๗๔๓๓ ๑๐๗๐ - ๗๘ โทรสาร ๐ ๗๔๓๓ ๑๑๗๙

๒. วันเดือนปีที่ฝึกอบรม ๒๖ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๗
๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง ๙๒ คน หญิง ๒๓ คน ผู้ชาย ๖๙ คน
๔. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๙๒ คน หญิง ๒๓ คน ผู้ชาย ๖๙ คน
๕. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๒.๓๐ นาที
(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคน สุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)
๖. ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
๖.๑ นายศิริวันไช สมทรง ๖.๒ นายพิสัณฑ์ จิระนิล
๖.๓ - ๖.๔ -
๗. ชื่อผู้ดูแลการฝึกซ้อม
๗.๑ นายเกรียงไกร ไชยมิตร ๗.๒ -
๗.๔

ลงชื่อ [redacted]
(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)
ผู้จัดทำรายงาน

ลงชื่อ [redacted]
(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)
ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมประทับตรา(ถ้ามี)

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

[redacted]รฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ [redacted]ยากร
(นายศิริวันไช สมทรง)

ลงชื่อ [redacted] วิทยากร
(นายพิสัณฑ์ จิระนิล)

ลงชื่อ ..... วิทยากร
( )

ลงชื่อ [redacted]ายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการฝึกซ้อม
([redacted]) ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ หรือ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

ข้อมูลรายละเอียดในตาราง/ไฟล์แนบ ต้องบันทึกข้อมูลตารางงานก่อนจึงจะสามารถเพิ่มข้อมูลได้

วันที่ 03/06/2567
หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA001-00000000620669

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต* : 0102-02-2565-0014
หน่วยงานจัดฝึกอบรม : หน่วยงานราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
ชื่อหลักสูตร* : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

วันที่เริ่มอบรม* : 26/06/2567 ถึง* : 26/06/2567 เวลาเริ่มอบรม : 16:00 น. ถึง : 18:00 น.
จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ชาย : คน หญิง : คน

สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
ที่อยู่ : ซอยท่าเรือสงขลา อาคาร/หมู่บ้าน : - หมู่ที่ : -
ซอย/ตรอก : ท่าเรือสงขลา ถนน : -
เลือกจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ
จังหวัด* : สงขลา อำเภอ/เขต* : อำเภอสิงหนคร
ตำบล/แขวง* : ตำบลท่าเขา รหัสไปรษณีย์ : 90280
โทรศัพท์ : โทรสาร :
E-mail :

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม*

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายศิริวันไชย สมทรง	ครูฝึก
2	นายฟิสัณฑ์ จิระนิล	ครูฝึก

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายเกรียงไกร ไชยมิตร	ครูฝึก

แนบไฟล์ : กำหนดการฝึกซ้อมอพพ - สำเนา.docx

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด (Songkhla Port)
รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

วันที่จัดทำ 26-มิ.ย.-67

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : F&A
อาคาร (Building / FL) : สำนักงานฝ่าย F&A ชั้น 1 - 2
ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ (Emergency & Evacuation Warden) : นายประสิทธิ์ บุญยงรัตน์

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked) อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)	ลายเซ็น Signature	หมายเหตุ Remark
1	นายวัฒนชัย เรืองณิติปัญญาพุฒ		✓		กิจธุระ
2	นางสายยารัตน์ ตัณฑะเวทย์	/			
3	นาย ประสิทธิ์ บุญยงรัตน์	/			
4	นางสาวชัญญลักษณ์ ไพรีสันธ์	/			
5	นายไพรวัลย์ มิตรเปรียญ	/			
6	นางสาวนลพนาง ตั้งสิริมพร์	/			
7	นายพิชาน ถามีก	/			
8	นางสมบูรณ์ บุรณะวงศ์	/			
9	นางเพ็ญสวาทพร์ พิชิตนานนท์	/			
10	นางผู้จิตร คุณชูแสง	/			
11	นางสาวนิมาดา ช่วยรักษ์	/			
12	นางสาวสุภาวดี จันทร์ศรีมาก	/			
13	นางสาวนิภาพร หอมจันทร์	/			
14	นายสมโชค ทองเนียม	/			
15	นายกัษฐิติ์ ธรรมยักขยา	/			
16	นายศุภชัยกานต์ ธนาสม์พัฒนุ	/			
17	นายตรรกวุฒิ ศุวรรณบูรณ์	/			
18	นายณัฐพรต หนูขะที	/			
19	นายชินพงศ์ ลันทโร	/			
20	นายกิเกวุฒิ บุญราศรี	/			
21	นายอุดม มากสาขา	/			
22	นายเวรัน แก้วสยม	/			
23	นายนวงษ์ยุทธ์ พวิเมิท	✓			อยู่ในแผนฝึกซ้อม
24	นายกาญจวัฒน์ มีอสันติ	✓			
25	นายบุรศักดิ์ การันสันติ		✓		ปฏิบัติงานภาคนอก
26	นายบุญชนะ ไอทั่ง	✓			อยู่ในแผนฝึกซ้อม
27	นายณัฐพล เพชรศรี	✓			อยู่ในแผนฝึกซ้อม
28	นายสุนทรวรรณ์ ม.รักษ์ลักษ์	✓			
29	นายชวนชัย เกิ้วดำ		✓	-	วันหยุด
30	นายก่อเส็ม นิยมเพชา	✓			
31	นายจิระนี ราเชสีห์	✓			
32	ว่าที่ ร.ต. ทิพเดช ทินรู้ดง		✓		วันหยุด
33	นายชิราณี แก้วมณี	✓			

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อล่วงหน้าและทบทวนแก้ไขให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ (Please prepare listing the name and always up to date)

หนักงานทั้งหมด (Total Staffs) 33 คน (Persons)
หนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Persons) 19 คน (Persons)
หนักงานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ / ลา (Absent) 4 คน (Persons)

[redacted]
(นายประสิทธิ์ บุญยงรัตน์)
ผู้ตรวจสอบ สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

บริษัท เข้าพระยาท่าเรือสงขลา จำกัด (Songkhla Port)

รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

วันที่จัดทำ 26 มิถุนายน 2567

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : งานด่านท่าเรือ (Gate)

อาคาร (Building / FL) : สำนักงานตาชั่ง

ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ (Emergency & Evacuation Warden) : นายรังสฤษดิ์ เจียะรัตน์

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked) อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)	ลายเซ็น Signature	หมายเหตุ Remark
1	นายรังสฤษดิ์ เจียะรัตน์	✓			
2	นางมุสรา หวันเก	✓			
3	นายเจษฎา หวังมณีย์	✓			
4	นายวุฒิชัย มณีโชติ	✓			
5	นายปัญญา หนูอิ่ม	✓			
6	นายธีรศักดิ์ หมานเจริญ	✓			
7	นายธวัช สังข์ทอง	✓			

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อล่วงหน้าและทบทวนแก้ไขให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ (Please prepare listing the name and always up to date)

พนักงานทั้งหมด (Total Staffs) 7 คน (Persons)

พนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Present) 7 คน (Persons)

พนักงานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ / ลา (Absent) - คน (Persons)

[redacted]

(นายรังสฤษดิ์ เจียะรัตน์)

ผู้ตรวจสอบ

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

บริษัท เข้าพระยาท่าเรือสงขลา จำกัด (Songkhla Port)

รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

วันที่จัดทำ 26-มิ.ย.-67

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : CARGO OPS.

อาคาร (Building / FL) : สำนักงานฝ่าย OPS

ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ (Emergency & Evacuation Warden) : นาย ธีระวุฒิ มุสิกพันธ์

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked) อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)	ลายเซ็น Signature	หมายเหตุ Remark
1	นาย ชัยวุฒิ โลหะถาษัย	✓			อยู่ในแผนอีกซ้อน
2	นางสาว กาญจนาภรณ์ เลาหวณิช	✓			อยู่ในแผนอีกซ้อน
3	นาย สมภาคร เจริญทองษ์	✓			อยู่ในแผนอีกซ้อน
4	นาย สุขสวัสดิ์ หมัดอาหลี	✓			อยู่ในแผนอีกซ้อน
5	นาย ไชยยุทธ เจริญวงศ์	✓			อยู่ในแผนอีกซ้อน
6	นาย ปทมสรรค์ ไหมทิก	✓			อยู่ในแผนอีกซ้อน
7	นาย ศุภกร คงประเสริฐ	✓			อยู่ในแผนอีกซ้อน
8	นาย บุญยพัต แซ่เฮง	✓			อยู่ในแผนอีกซ้อน
9	นาย พงษ์ศักดิ์ จันทมณี		✓		กิจธุระ
10	นาย บุมพร สุจฉายา	✓			
11	นาย สุริยา จิตใจ	✓			
12	นาย สมบาย กลิ่นเขียว	✓			
13	นาย สิทธิศักดิ์ รอบคอบ	✓			
14	นาย สรศักดิ์ แท่นศรี	✓			
15	นาย สัญชัย บริบูรณ์	✓			
16	นาง เบญจพร รัตนศักดิ์	✓			
17	นางสาว ศริญญา เพ็ชรแก้ว	✓			
18	นาง นโสพร ทองคำ	✓			
19	นาง ปราณี อุดมะมุณีย์	✓			
20	นาง จิราภรณ์ หนูเอียด	✓			
21	นาง รัตติยา สุวรรณโณ	✓			
22	นางสาว อัศวรัตน์ สิมสุวรรณ	✓			
23	นางสาวเบลรทิพย์ แก้วเพ็มทุน	✓			
24	นาย อนุเทน ชูยัง	✓			
25	นาย ฐิติพง แก้วมณี	✓			
26	นาย ชำนาญ คงจิตามณี	✓			
27	นาย กันพล อินทดง	✓			
28	นาย ธีระวุฒิ มุสิกพันธ์	✓			
29	นายช่วน หมานเจริญ	✓			

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อล่วงหน้าและทบทวนแก้ไขให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ (Please prepare listing the name and always up to date)

พนักงานทั้งหมด (Total Staffs) 29 คน (Persons)

พนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Present) 28 คน (Persons)

พนักงานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ / ลา (Absent) 1 คน (Persons)

[redacted]

(นาย ธีระวุฒิ มุสิกพันธ์)

ผู้ตรวจสอบ

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสงขลา จำกัด (Songkhla Port)

รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

วันที่จัดทำ 26-มิ.ย.-67

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : HQ DRIVER

อาคาร (Building / FL) : สำนักงานฝ่าย OPS

ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ (Emergency & Evacuation Warden) : นายบ่าว คำสุวรรณ

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked) อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)	ลายเซ็น Signature	หมายเหตุ Remark
1	นายบ่าว คำสุวรรณ	✓			
2	นายทัศนัย เอียดเอก	✓			
3	สะอุดิน เจะหะ	✓			
4	นายวรุณ วิฬาคาล		✓		
5	อานูญ พรหมเรือง	✓			
6	นายจักราวุธ รัตนามัย	✓			
7	กฤษดา ชุมสุวรรณ	✓			
8	ยุทธภูมิ หลีบโต๊ะหมุด	✓			
9	ถนอม รัตนผล	✓			
10	นายวิษณุ เวชกะ	✓			
11	นายสุวิชัย สิกขะโต	✓			
12	ฉันทพัฒน์ ศิทโธ	✓			
13	สราวุฒิ สาหีม	✓			
14	สรศักดิ์ คงเคชะ	✓			
15	หร่อหีม หีมเห็ม		✓		
16	กิตติพงษ์ นวลสุวรรณ		✓		
17	นนทวัตร จูหมีะ		✓		

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อล่วงหน้าและทบทวนแก้ไขให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ (Please prepare listing the name and always up to date)

พนักงานทั้งหมด (Total Staffs) 17 คน (Persons)

พนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Present) 13 คน (Persons)

พนักงานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ / ลา (Absent) 4 คน (Persons)

[redacted]

(นายบ่าว คำสุวรรณ)

ผู้ตรวจสอบ

[redacted]

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสงขลา จำกัด (Songkhla Port)

รายงานการตรวจสอบจำนวนพนักงาน (Number of staffs recode)

วันที่จัดทำ 26 มิถุนายน 2567

ฝ่าย / หน่วยงาน (Division) : Engineer

อาคาร (Building / FL) : อาคารฝ่ายวิศวกรรม

ผู้ควบคุมและดูแลพื้นที่ (Emergency & Evacuation Warden) : นายทรชัย พลาสิลปิ่นงาม

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ผลการตรวจสอบ (Checked) อยู่ (Present)	ไม่อยู่ (Absent)	ลายเซ็น Signature	หมายเหตุ Remark
1	นายแวฮามาน สูไลมาน	✓			
2	นายวรงศ์กร วิสมสัมพี	✓			
3	นายทรชัย พลาสิลปิ่นงาม	✓			
4	นายสมเกียรติ นนทรา	✓			
5	นายภาณุวัตร หนูกง	✓			
6	นายชรินย์ จูหมีะ	✓			
7	นายสมบัติ จูหมีะ	✓			
8	นายถนอม จูหมีะ	✓			
9	นายคณเล้าะ สีหโรจน์	✓			
10	นายวัลลภ ก้าคง	✓			
11	นายบุรมัน วานิ	✓			
12	นายพงศ์ทพ ไตกิษฐิกุล	✓			
13	นายอานีน บินลาเล๊ะ	✓			
14	นายชไมทร จันทรมาศ	✓			
15	นายธรรตพล ดงคุด	✓			

หมายเหตุ : จัดทำรายชื่อล่วงหน้าและทบทวนแก้ไขให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ (Please prepare listing the name and always up to date)

พนักงานทั้งหมด (Total Staffs) 15 คน (Persons)

พนักงานที่อยู่ / ปฏิบัติงาน (Present) 15 คน (Persons)

พนักงานที่ไม่อยู่ในพื้นที่ / ลา (Absent) คน (Persons)

[redacted]

ผู้ตรวจสอบ

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔

อนุญาตให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๔๐๐๐๕๘๐๓๐๔

ตั้งอยู่ เลขที่ ๙๐๐ หมู่ที่ ๒ ถนนสงขลา - ระโนด ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๔ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

[redacted]

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔

๑. นายเกรียงไกร ไชยมิตร
๒. นายศิริวันไช สมทรง
๓. นายพิสัณห์ จิระนิล
๔. นายพัฒนพงษ์ ชูช่วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

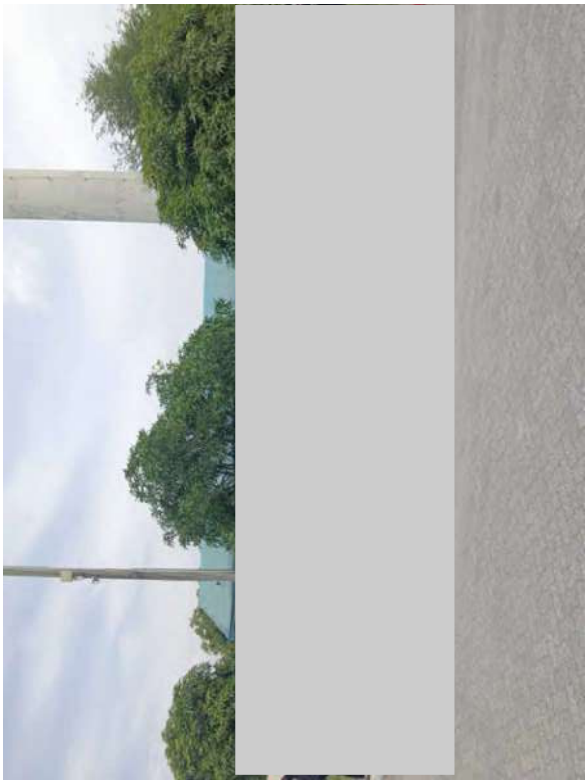
ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

[redacted]

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

[redacted]

(นายเกรียงไกร ไชยมิตร)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ



เลขทะเบียนวุฒิบัตร ดพฝ. ที่ ๖๒/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๐๑๔

ขอรับรองว่า

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ตั้งอยู่ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

ได้จัดให้มีการฝึกอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ให้แก่พนักงานในสถานประกอบการตามได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๔๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๕

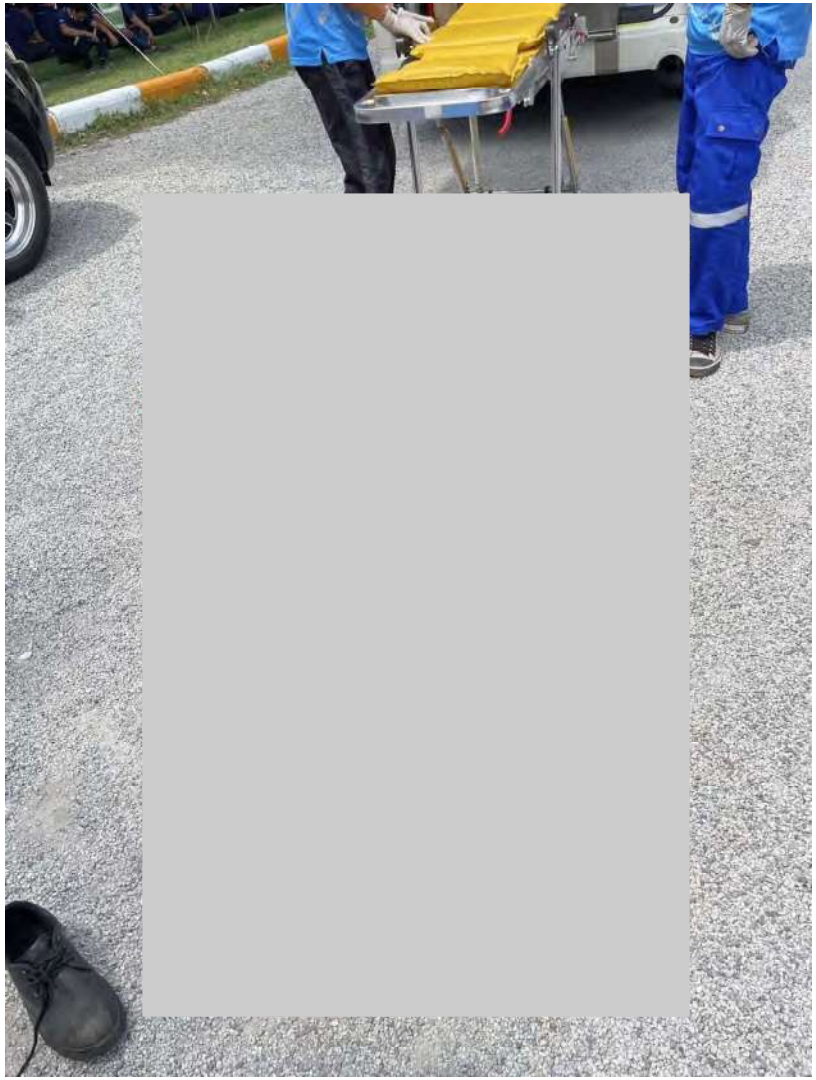
เมื่อวันที่ ๒๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๗

ให้ ณ วันที่ ๘ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๗

(นายสุรสิทธิ์ ศรีอินทร์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา



เอกสารแนบที่ 3-11

การฝึกอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและความปลอดภัย

หลักสูตรทบทวนการขับขี่รถโฟร์คลิฟท์อย่างปลอดภัย

(จำนวน 6 ชั่วโมง)

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมทบทวน มีความรู้ ความสามารถ และมีทักษะในการควบคุม ขับรถยก(Forklift) ได้อย่างถูกต้อง และมีความปลอดภัย ดังนี้

1.1 ปฏิบัติงานด้านการควบคุมเครื่องจักรรถยก เกี่ยวกับการยก เคลื่อนย้าย ตักจ่าย จัดวางวัสดุ สิ่งของ หรือสินค้าได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

1.2 ปฏิบัติงานการตรวจสภาพรถก่อนใช้งานและหลังใช้งานประจำวัน การบำรุงรักษารถตามคู่มือการใช้งานได้อย่างถูกต้อง

1.3 เข้าใจพิกัดการยกและทำแผนการยกของรถยก ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

1.4 มีทัศนคติที่ดีต่ออาชีพพนักงานขับรถยก

2. ระยะเวลาฝึกอบรม

ผู้เข้ารับการฝึกอบรมจะได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎี และปฏิบัติเป็นเวลา 6 ชั่วโมง ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องมีเวลาฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จึงจะมีสิทธิสอบวัดผล

3. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก

3.1 เป็นพนักงานหรือลูกจ้างในสถานประกอบกิจการ หรือผู้สนใจทั่วไปที่**ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรรถโฟร์คลิฟท์มาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี**

3.2 อายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี บริบูรณ์

3.3 มีสภาพร่างกายพร้อม สามารถปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการใช้รถยก และ สามารถเข้ารับการฝึกได้ตลอดหลักสูตร

4. วุฒิบัตร

ผู้รับการฝึกอบรมที่ฝึกจบหลักสูตร โดยมีระยะเวลาฝึกตามหลักสูตรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 และผ่านการประเมินผลจะได้รับวุฒิบัตร

5. หัวข้อวิชา

หน่วยที่	หัวข้อวิชา	ชั่วโมงการฝึก	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
1	กฎหมายเกี่ยวกับรถยก และอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถยก	1	-
2	ระบบต่างๆของรถยก พิกัดการยก และการบำรุงรักษาตามคู่มือการใช้งาน	1	-
3	กฎ ข้อบังคับ ขั้นตอนการยก และการขับอย่างถูกต้องปลอดภัย	1	-
4	การตรวจรถก่อนใช้งานและฝึกปฏิบัติขับรถยกอย่างปลอดภัย	-	1
5	การทดสอบวัดและประเมินผล	1	1
	รวม	4	2

6. เนื้อหาวิชา

หน่วยที่ 1 กฎหมายเกี่ยวกับรถยก (1 : 0)

ศึกษากฎหมายเกี่ยวข้องกับรถยก กฎกระทรวงแรงงาน กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่นและหม้อน้ำ พระราชบัญญัติ ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎหมายอื่นๆเช่นประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม รถฟอร์คลิฟท์ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ลักษณะประเภทของการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและการป้องกัน กรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถยก

หน่วยที่ 2 ระบบต่างๆของรถยก พิกัดการยก และการบารุงรักษาตามคู่มือใช้งาน (1 : 0)

ศึกษาเกี่ยวกับหลักการทำงาน ระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบรองรับน้ำหนัก ระบบไฟฟ้า ระบบไฮดรอลิก หลักการทำงานของรถยกแบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ การบริการและประจุแบตเตอรี่ พิกัดการยก จุดศูนย์ถ่วงกับการยก การอ่านตารางขีดความสามารถในการยก การวางแผนการยก

หน่วยที่ 3 กฎ ข้อบังคับ ขั้นตอนการยก และการขับอย่างถูกต้องปลอดภัย (1 : 0)

ศึกษาเกี่ยวกับ กฎ ข้อบังคับ ขั้นตอนการยก และการขับอย่างถูกต้องปลอดภัย ข้อปฏิบัติในการใช้รถยกอย่างปลอดภัย เครื่องหมาย สัญลักษณ์ ป้าย เตือน ห้ามหรือบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน และเครื่องหมายข้างกล่องบรรจุภัณฑ์ การใช้สัญญาณมือสำหรับรถยก

หน่วยที่ 4 การตรวจรถก่อนใช้งานและทบทวนฝึกปฏิบัติขับรถยกอย่างปลอดภัย (0 : 1)

ปฏิบัติตรวจรถก่อนใช้งาน ฝึกขับรถยกสินค้าตามรูปแบบและเส้นทางที่กำหนด และปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการใช้รถยกอย่างเคร่งครัด

หน่วยที่ 5 การทดสอบวัดและประเมินผล (1 : 1)

ทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติขับรถยก

ผู้จัดทำหลักสูตร

1. นายประสาน มะโนรี นักวิชาการพัฒนาฝีมือแรงงานชานาญการ สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 21 ภูเก็ต

กำหนดฝึกอบรม

บริษัท สงขลาพอร์ตเซอร์วิส จำกัด

หลักสูตรทบทวนการขับขี่รถโฟร์คลิฟท์อย่างปลอดภัย จำนวน 6 ชั่วโมง

วันที่ 7 ธันวาคม 2566 เวลา 09.00 น. -16.00 น.

สถานที่ฝึก ณ ท่าเรือน้ำลึกสงขลา

08.30-08.45	ลงทะเบียนฝึกอบรม
08.45-09.00	พิธีเปิดฝึก และการทาแบบทดสอบก่อนฝึก
09.00-10.00	กฎหมายเกี่ยวกับรถยก และอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถยก
10.00-10.30	ระบบต่างๆของรถยก พิกัดการยก และการบารุงรักษาตามคู่มือการใช้งาน
10.30-10.45	พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม
10.45-12.00	กฎ ข้อบังคับ ขั้นตอนการยก และการขับอย่างถูกต้องปลอดภัย
12.00-13.00	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13.00-14.00	การตรวจรถก่อนใช้งานและทบทวนฝึกปฏิบัติขับรถยกอย่างปลอดภัย
14.00-14.30	การทดสอบวัดและประเมินผล
14.30-14.45	พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม
14.45-16.00	การทดสอบวัดและประเมินผล

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

หลักสูตร ทบทวนการขับขี่โฟล์คลิฟท์อย่างปลอดภัย

รุ่นที่ 1 วัน พฤหัสบดี ที่ 7 ธันวาคม 2566 เวลา 08.30 น.-16.00 น.

ณ ห้องประชุมเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงลายมือเข้าอบรม		หมายเหตุ
				เช้า	บ่าย	
1		นายอามีน บินลาเต๊ะ	ช่างเทคนิค			

(.....) (.....)

ผู้ควบคุมการอบรม

นายประสาน มะโนรี

วิทยากร

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

บริษัท สงขลาพอร์ต เซอร์วิส จำกัด

หลักสูตร ทบทวนการขับขี่รถโฟร์คลิฟท์อย่างปลอดภัย

รุ่นที่ 1 วัน พฤหัสบดี ที่ 7 ธันวาคม 2566 เวลา 08.30 น.-16.00 น.

ณ ห้องประชุมเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงลายมือเข้าอบรม		หมายเหตุ
				เช้า	บ่าย	
1		นายอรรถพงศ์ สุริยงค์	คนขับโฟล์คลิฟท์			
2		นายชาคริต โต๊ะหาด	คนขับโฟล์คลิฟท์			
3		นายสมชาย เพ็ชรมณี	คนขับโฟล์คลิฟท์			
4		นายรณศักดิ์ บุตรดำรงค์	คนขับโฟล์คลิฟท์			
5		นายเอกพงษ์ ขุนรักษา	คนขับโฟล์คลิฟท์			
6		นายอโณทัย พันละม้าย	คนขับโฟล์คลิฟท์			
7		นายประเสริฐ วงศ์สุวรรณ	คนขับโฟล์คลิฟท์			
8		นายไกรยุทธ์ แสงมณี	คนขับโฟล์คลิฟท์			
9		นายนิพนธ์ ศิริพงศ์	คนขับโฟล์คลิฟท์			
10		นายหมัดยุโส๊ป เหล็บโต๊ะหมุด	ผู้ช่วยโฟร์แมน			
11		นายจเร เมืองทอง	ช่างเทคนิค			

(.....) (.....)

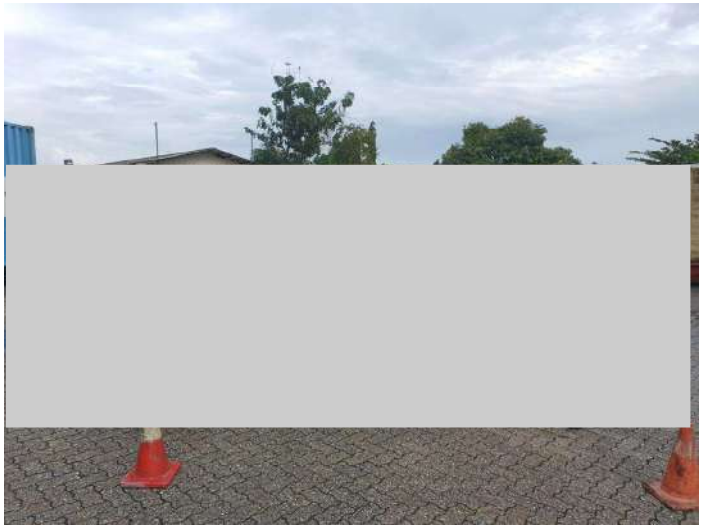
ผู้ควบคุมการอบรม

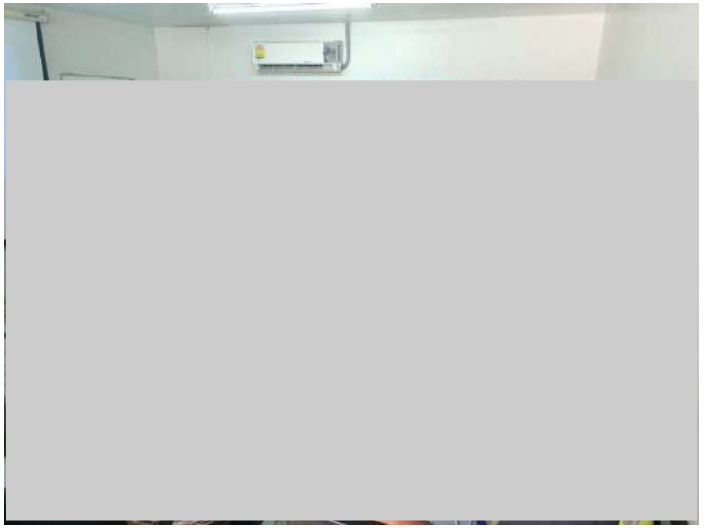
นายประสาน มะโนรี

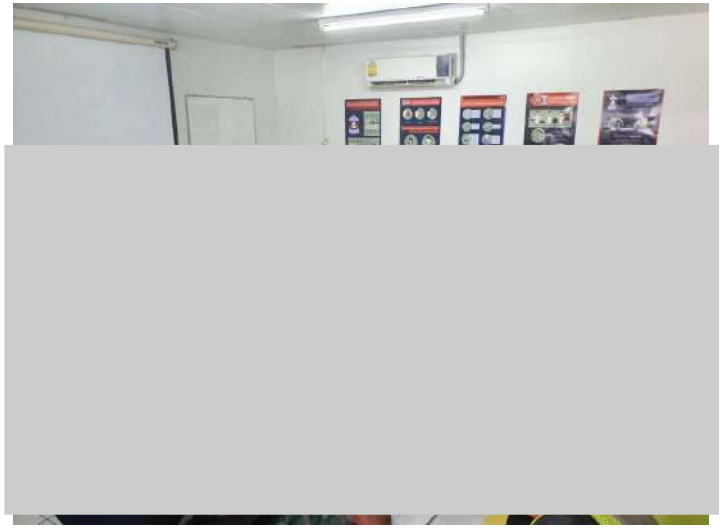
วิทยากร

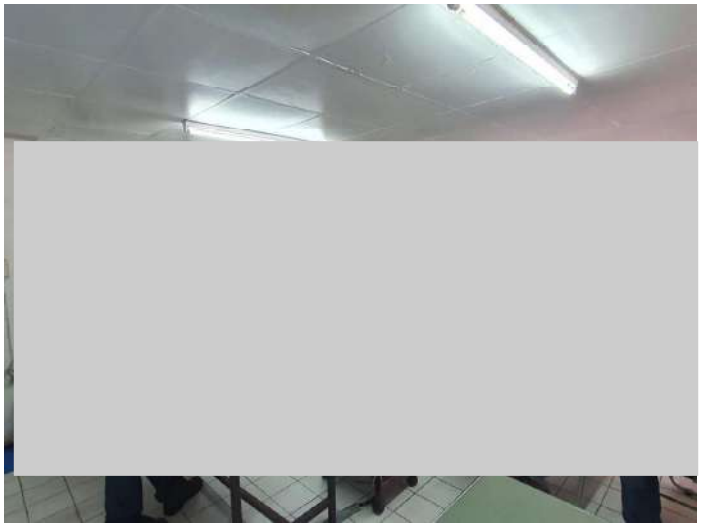
ภาพการฝึกอบรม

ภาคทฤษฎี

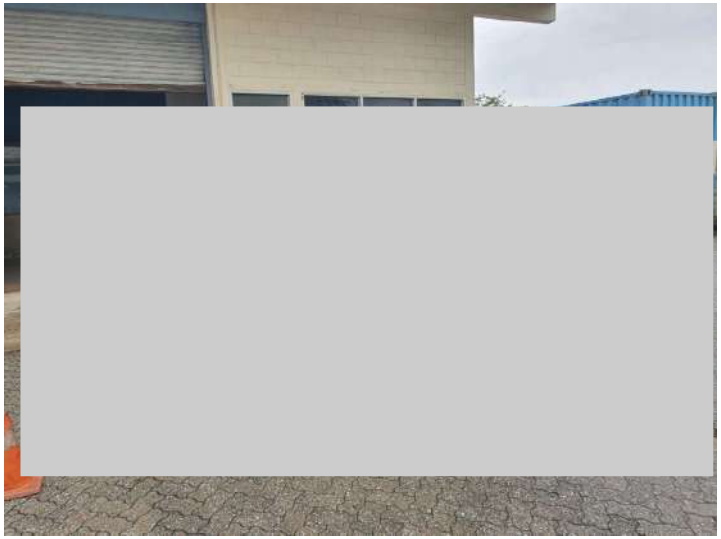




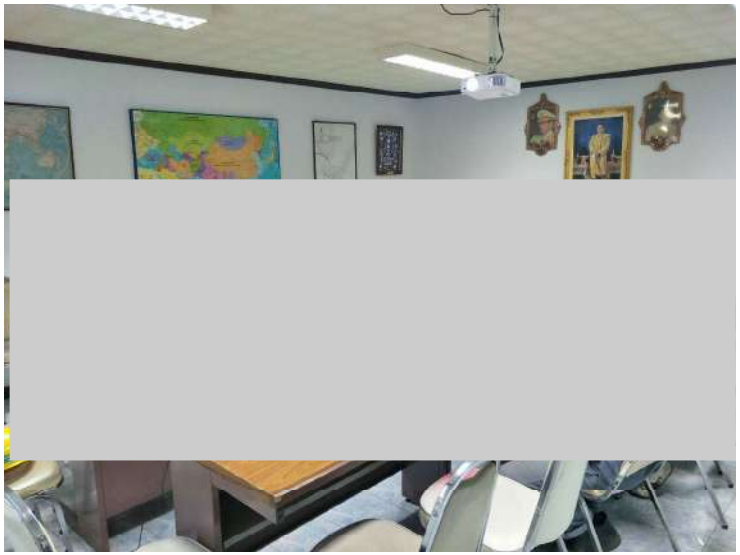


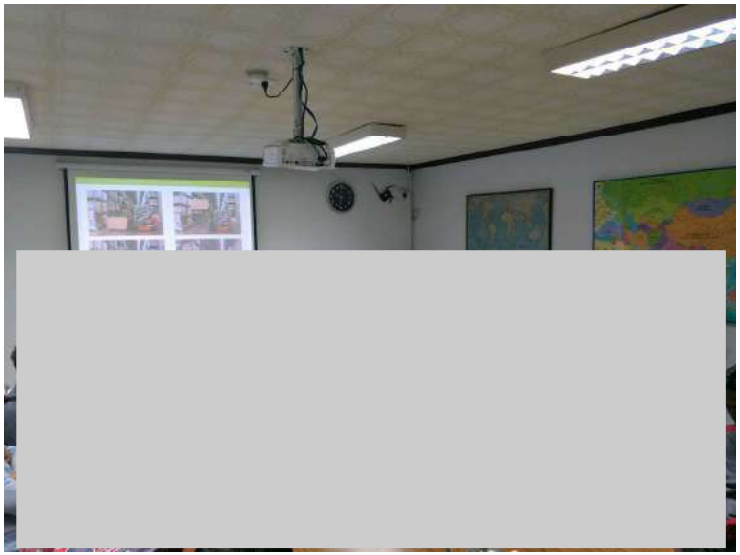


ภาคปฏิบัติ

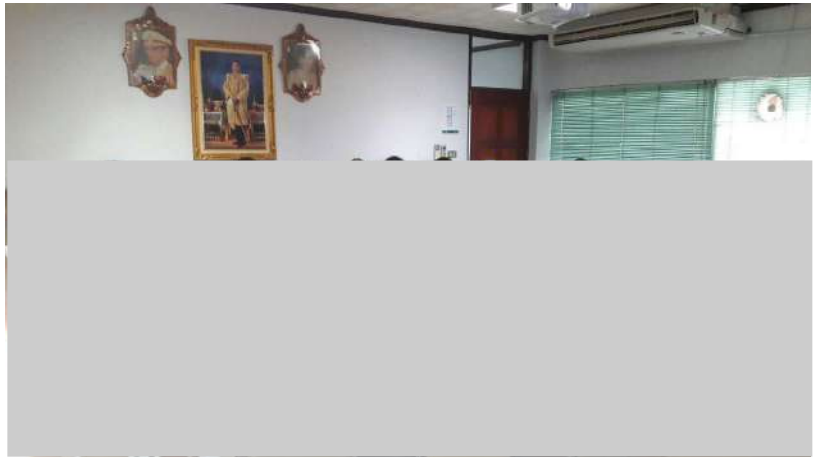


จัดอบรมแก่พนักงานในหลักสูตร มาตรฐานวิธีการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าโดยรถโฟร์คลิฟท์





จัดอบรมแก่พนักงานในหลักสูตร มาตรฐานวิธีการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าจากเรือสินค้าทั่วไป



จัดอบรมแก่พนักงานในหลักสูตร มาตรฐานวิธีการปฏิบัติงานขนตู้สินค้าจากเรือ

รายละเอียดเกี่ยวกับหลักสูตร

1. ชื่อหลักสูตร มาตราฐานวิธีการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าจากเรือทั่วไป (TSQC)

2. วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

(1) สร้างความเข้าใจให้เป็นหนึ่งเดียวกันในมาตราฐานการปฏิบัติงานและวิธีปฏิบัติงานแก่ผู้ปฏิบัติงาน

(2) ลดความเสี่ยงของการเกิดอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน การใช้เครื่องมือที่ไม่ปลอดภัย , วิธีการที่ไม่ปลอดภัย และสภาพการณ์ในขณะปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย (

(3) เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน การควบคุมงาน และการบริหารจัดการงานหน้างาน

3. หัวข้อและเนื้อหาวิชา (ภาษาไทย)

(1) หัวข้อวิชา กฎความปลอดภัยในการทำงานทั่วไปและแระเภทสินค้าที่มากับเรือ จำนวน 1 ชั่วโมง

คำอธิบายเนื้อหาวิชา กฎความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป

1. สินค้าท่อเหล็ก

1.1 ท่อเหล็กชนิดเดี่ยว

1.2 ท่อเหล็กชนิดมัดแบบกลมและแบบสี่เหลี่ยม

2. สินค้าไม้อัดแผ่น(Medium Density Fiber Board)

3. สินค้าชนิดอื่นๆ

(2) หัวข้อวิชา วิธีการทำงานขนถ่ายสินค้าท่อเหล็กและการจัดเตรียมอุปกรณ์ในการทำงาน จำนวน 2 ชั่วโมง

คำอธิบายเนื้อหาวิชา การจัดเตรียมอุปกรณ์ในการยกท่อเหล็ก

1. ลวดสลิงและตะขอเกี่ยวท่อแต่ละประเภท

2. สายพาน

3. การยกท่อเหล็กชนิดเดี่ยว

4.การยกท่อเหล็กชนิดมัดแบบกลมและแบบเดี่ยว

5.การขนถ่ายท่อเหล็กหน้าท่าเรือ

(3) หัวข้อวิชา วิธีการทำงานขนถ่ายสินค้าไม้ (Medium Density Fiber Board) จำนวน 2 ชั่วโมง

คำอธิบายเนื้อหาวิชา วิธีการทำงานขนถ่ายสินค้าไม้ (Medium Density Fiber Board)

การจัดเตรียมอุปกรณ์ในการทำงาน

1. ลวดสลิง

2. สายพาน

3. การขนด้วยรถโฟลคลิฟท์ลงเรือ

4. การขนย้ายแผ่นเหล็กรองทางวิ่งลงในระวางเรือ

5. การขนย้ายไม้ตีกั้น (Shocking) ลงในระวางเรือ

6.การยกไม้อัดแผ่น MDF จากหน้าท่าลงในระวางเรือ

7.การจัดวางไม้ MDF ในระวางเรือ

(4) หัวข้อวิชา วิธีการทำงานขนถ่ายสินค้าชนิดอื่นๆ จำนวน 1 ชั่วโมง

คำอธิบายเนื้อหาวิชา วิธีการทำงานขนถ่ายสินค้าชนิดอื่นๆ

ลักษณะและขอบเขตหน้าที่การปฏิบัติงานของคนงาน (Job Description)

4. ระยะเวลาการฝึก 6 ชั่วโมง

ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับการฝึกอบรม ไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบของจำนวนชั่วโมงที่กำหนดไว้ในหลักสูตร

5. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรมตามหลักสูตร

(1) ผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

(2)

(3)

(4)

6. เอกสารประกอบอื่น ๆ (ถ้ามี)

(1)

(2)

(3)

หมายเหตุ 1. หลักสูตร ต้องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง

2. วัตถุประสงค์ของหลักสูตร ต้องเป็นประโยชน์ต่อกิจการของสถานประกอบกิจการ

3. หัวข้อวิชา คำอธิบาย เนื้อหาวิชาต้องเป็นภาษาไทย

4. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องสอดคล้องกับตำแหน่งหน้าที่ที่ปฏิบัติอยู่หรือหรือได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่

กำหนดการฝึกอบรม

หลักสูตร มาตราฐานวิธีการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าจากเรือทั่วไป (TSQC)

วันที่ 14 พฤษภาคม 2567

ณ ห้องประชุม บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียน
09.00 - 10.00 น.	กฎความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป
10.00 - 12.00 น.	มาตราฐานวิธีการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าประเภทท่อเหล็ก
12.00 - 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13.00 - 16.00 น.	มาตราฐานวิธีการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าประเภทไม้MDF
16.00 - 16.30 น.	ตอบข้อซักถาม/แสดงความคิดเห็น
16.30 น.	ปิดการอบรม

หมายเหตุ พักช่วง	เช้า	เวลา	10.30 – 10.45 น.
	บ่าย	เวลา	14.30 – 14.45 น.

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร " มาตราฐานวิธีการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าจากเรือสินค้าทั่วไป (TSQC)

วันอังคาร ที่ 14 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ณ ห้องประชุมเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	14 พฤษภาคม 2567		หมายเหตุ
				เช้า	บ่าย	
1	[redacted]	นายเอกรินทร์ เมืองศรี	ขนถ่ายสินค้า	[redacted]		
2		นายวิมล อุดมศิลป์	ขนถ่ายสินค้า			
3		นายนพ สิขาพันธ์	ขนถ่ายสินค้า			
4		นายวิชิต บูรณ์พิชัย	ขนถ่ายสินค้า			
5		นายสมพร เมืองแก้ว	ขนถ่ายสินค้า			
6		นายณัฐวิช ศรีเพ็ชร์	ขนถ่ายสินค้า			
7		นายประโลม ฤราคะโก	ขนถ่ายสินค้า			
8		นายวิเชษฐ ธนบัตร	ขนถ่ายสินค้า			
9		นายประเสริฐ ชุ้บสุวรรณ	ขนถ่ายสินค้า			
10		นายสรานนท์ พงค์พันธ์	ขนถ่ายสินค้า			
11		นายโชคชัย ธนบัตร	ขนถ่ายสินค้า			
12		นายพลวัฒน์ ถิภสุวรรณ	ขนถ่ายสินค้า			
13		นายพรณรงค์ ถั่นตีรี	ขนถ่ายสินค้า			
14		นายพบธรรม แก้วนวล	ขนถ่ายสินค้า			
15		นายยงยุธ วงศ์ช่วย	ขนถ่ายสินค้า			
16		นายธรรณชัย ธนบัตร	ขนถ่ายสินค้า			
17		นายประพันธ์ คงห้น	ขนถ่ายสินค้า			
18		นายสุรเชษฐ ใหม่เทวินทร์	ขนถ่ายสินค้า			
19		นายนิมิตต์ บรรณาภรณ์	ขนถ่ายสินค้า			
20		นายเกษม หมัดศรี	ขนถ่ายสินค้า			
21		นายถาวร หลีกันชะ	ขนถ่ายสินค้า			

หลักสูตร

ทบทวนผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ให้สัญญาณ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(Crane operator, Rigger, Signal man, Crane supervisor Refresh)

(จำนวน 6 ชั่วโมง)

---

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อให้ผู้รับการฝึกทบทวนความรู้และเข้าใจมาตรฐานต่างๆที่กำหนดในกฎกระทรวงและประกาศกรมที่เกี่ยวข้องกับปั้นจั่น ได้อย่างถูกต้อง

1.2 เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกทบทวนความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยยก การประเมินน้ำหนักวิธีผูกมัดและการยกเคลื่อนย้าย

1.3 เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึก วิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุของปั้นจั่นและความสูญเสีย รวมทั้งนำผล การสอบสวนอุบัติเหตุมาวิเคราะห์เพื่อวางแผนป้องกัน

1.4 เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึก ทำแผนการยก ปฏิบัติการยกเสมือนจริง เกี่ยวกับบังคับปั้นจั่น การยึดเกาะวัสดุ การให้สัญญาณ การควบคุมการใช้ปั้นจั่น ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

2. ระยะเวลาฝึก

ผู้เข้ารับการฝึกจะได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมระยะเวลาฝึก 6 ชั่วโมง โดยผู้รับการฝึกจะต้องมีเวลาฝึกไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จึงจะมีสิทธิสอบวัดผล

3. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก

3.1 อายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์

3.2 ผ่านการฝึกอบรมผู้บังคับปั้นจั่น หรือผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ให้สัญญาณ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

3.5 เป็นผู้มีร่างกายแข็งแรง มีความประพฤติดี

4. วุฒิบัตร

ผู้รับการฝึกที่จบหลักสูตร และผ่านการทดสอบของหน่วยฝึก คะแนนทดสอบทฤษฎีและปฏิบัติ เกณฑ์ผ่านไม่น้อยกว่า ร้อยละ60 จะได้รับวุฒิบัตร

5. หัวข้อวิชา

หน่วยวิชา	หัวข้อวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
1	ทบทวนความรู้พื้นฐานปั้นจั่น	2	0
2	ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานกับปั้นจั่น	1	0
3	ทบทวนการทำแผนการยก ปฏิบัติยกเสมือนจริง	1	2
	รวม	**4**	**2**
	รวมทั้งหมด	**6**	

6. เนื้อหาวิชา

หน่วยที่1. ทบทวนความรู้พื้นฐานปั้นจั่น (2:0)

คำอธิบายรายวิชา

ทฤษฎีศึกษาทบทวนกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับปั้นจั่น ทฤษฎีโครงสร้าง ขนาดพิกัดการยกปลอดภัย หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกใช้ของ เชือก ลวดสลิง และอุปกรณ์ช่วยยกชนิดต่างๆเช่น สลิงใยสังเคราะห์ โซ่ยก ห่วงสลัก ตะขอยก คานช่วยยก เป็นต้น

หน่วยที่2. ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานกับปั้นจั่น (1:0)

คำอธิบายรายวิชา

ทฤษฎีลักษณะการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดในการทำงานกับปั้นจั่น พฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุในการทำงานกับปั้นจั่น กรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุของปั้นจั่น วิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุของปั้นจั่นและความสูญเสีย สาเหตุและแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งนำผล การสอบสวนอุบัติเหตุมาวิเคราะห์เพื่อวางแผนป้องกัน

หน่วยที่ 3.ทบทวนการทำแผนการยก ปฏิบัติยกเสมือนจริง (1:2)

คำอธิบายรายวิชา

การทำแผนการยก การหา Lifting capacity rate ของปั้นจั่น ปฏิบัติยกน้ำหนักที่ยกได้ปลอดภัยตามตารางพิกัดการยกของปั้นจั่น

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

บริษัท สงขลาพอร์ต เซอร์วิส จำกัด

หลักสูตร ทบทวนผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ให้สัญญาณ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

วัน พฤหัสบดี ที่ 2 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.30 น.-16.00 น.

ณ ห้องประชุมเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงลายมือเข้าอบรม		หมายเหตุ
				เช้า	บ่าย	ตรวจแทนเมื่อวาน
17	[redacted]	นายอำพร ทองชุมนุม	รองไฟร์แมน	[redacted]		18
18		นายสมพร แสงมณี	รองไฟร์แมน			20
19		นายวิทยา เผือกเหล็ก	ผู้ช่วยไฟร์แมน			22

(.....[redacted]....)

หน่วยงานบุคคล /ผู้ควบคุมการอบรม

(..[redacted]

วิทยากร

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

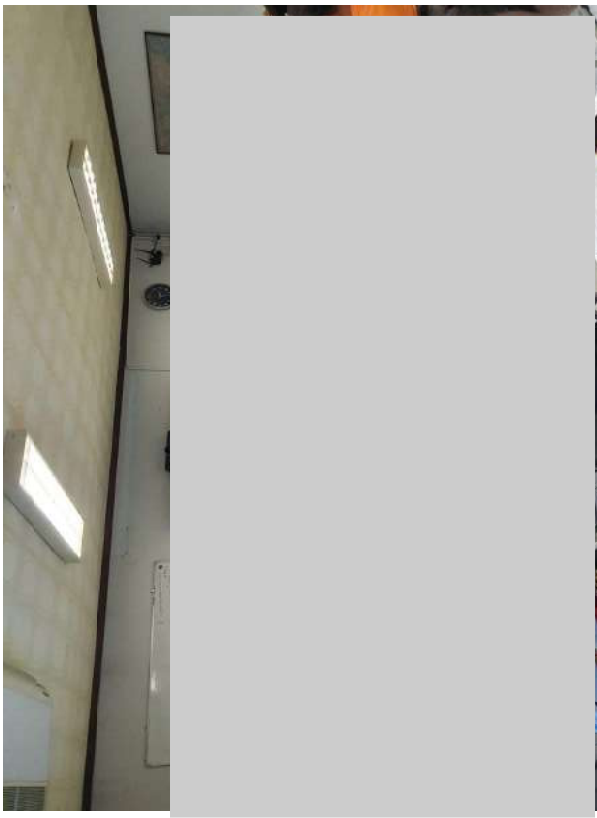
บริษัท สงขลาพอร์ต เซอร์วิส จำกัด

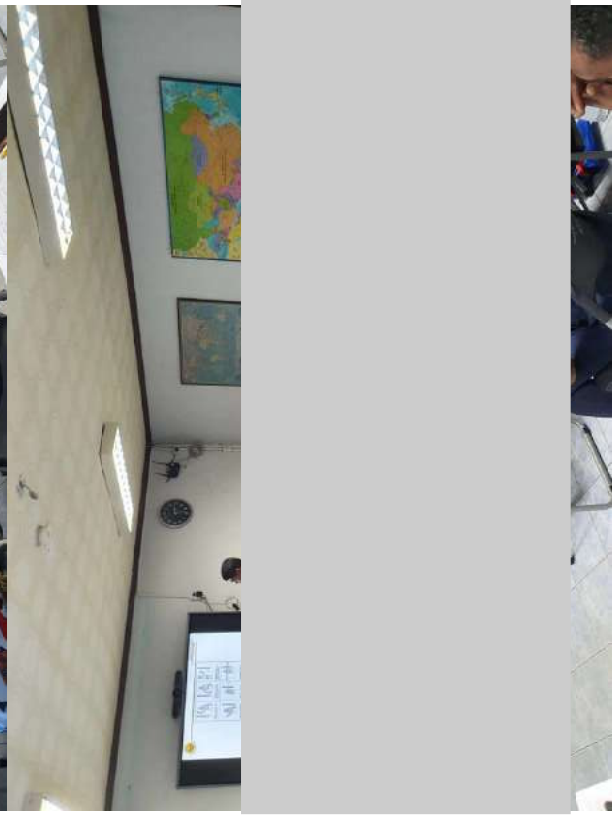
หลักสูตร ทบทวนผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ให้สัญญาณ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

วัน พฤหัสบดี ที่ 2 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.30 น.-16.00 น.

ณ ห้องประชุมเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

ที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงลายมือเข้าอบรม		หมายเหตุ
				เช้า	บ่าย	ตรวจแทนเมื่อวาน
1	[redacted]	นายมลไชย สุขกิ้ม	ผู้บังคับปั้นจั่น	[redacted]		20
2		นายนิกร ชัยไชติ	ผู้บังคับปั้นจั่น			23
3		นายณรงค์ มุณีศรี	ผู้บังคับปั้นจั่น			23
4		นายสมเนช แก้วมณี	ผู้บังคับปั้นจั่น			21
5		นายสมควร ไหมทึก	ผู้บังคับปั้นจั่น			25
6		นายมานิตย์ หนูประดับ	ผู้บังคับปั้นจั่น			21
7		นายนิยม พุทธิชณ	ผู้บังคับปั้นจั่น			22
8		นายนิกร เพชรมุรินี	ผู้บังคับปั้นจั่น			23
9		นายสมพร สุวรรณโฉ	ผู้บังคับปั้นจั่น			25
10		นายสุรินทร์ สังข์ทอง	ผู้บังคับปั้นจั่น			22
11		นายคนหร่อทิม หิมเหิ่ม	ผู้บังคับปั้นจั่น			25
12		นายเนติพงษ์ มุณีศรี	ผู้บังคับปั้นจั่น			25
13		นายชญานนท์ สังหาค	ผู้บังคับปั้นจั่น			20
14		นายนิธิกร พุทธิชณ	ผู้บังคับปั้นจั่น			26
15		นายนวพล กชสาร	ผู้บังคับปั้นจั่น			25
16		นายอำมร เพ็ชร์ศิริ	ไฟร์แมน			21
17		วมณี				22 *ขุดสมาคมเดาน้ำ มาอบรม





ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

หลักสูตร ทบทวนผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ขีดเกาะวัสดุ ผู้ให้สัญญาณ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

วัน พฤหัสบดี ที่ 2 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.30 น.-16.00 น.

ณ ห้องประชุมเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

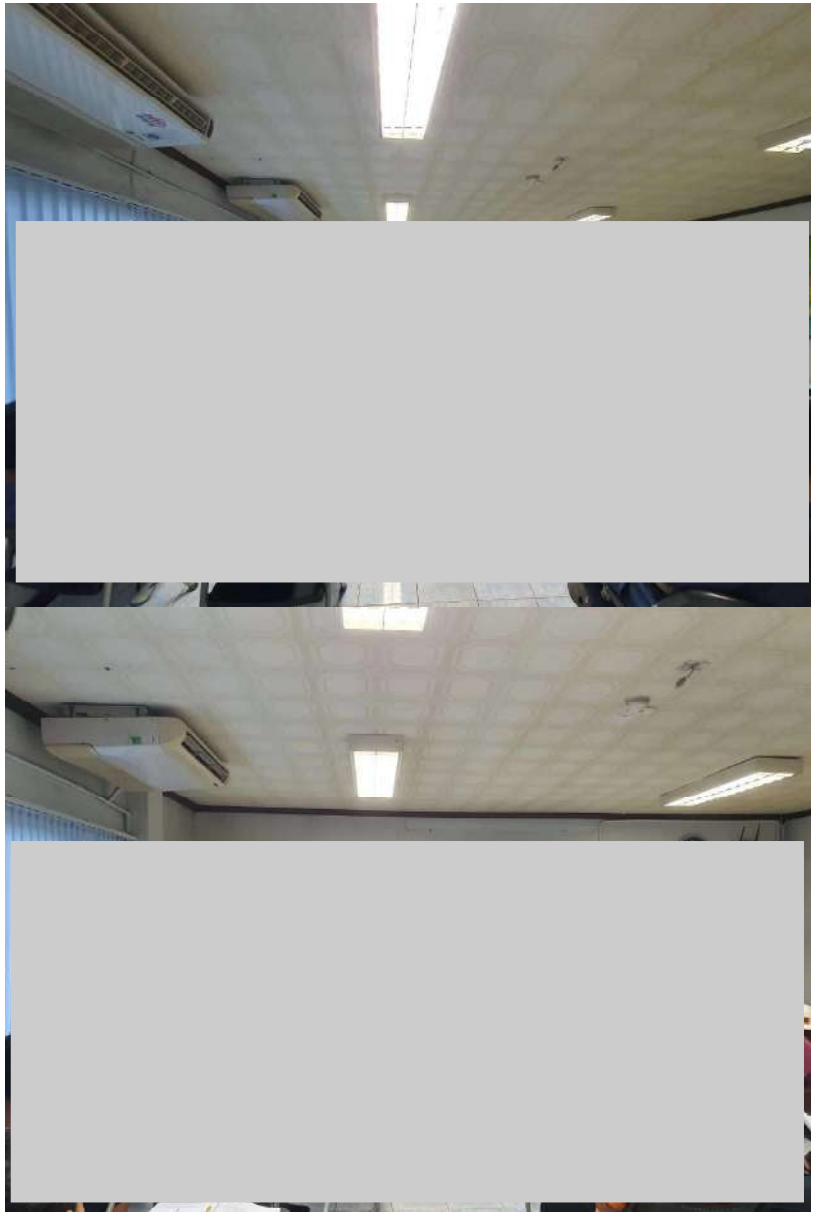
ที่	เลขประจำตัวประชาชน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงลายมือเข้าอบรม		หมายเหตุ
				เช้า	บ่าย	คะแนนเต็ม 30
1		นายกษิดิ์เดช เพชรศรี	จป.วิชาชีพ			27

(.....)

หน่วยงานบุคคล /ผู้ควบคุมการอบรม

(.....)

วิทยากร



รายละเอียดเกี่ยวกับหลักสูตร

ฝึกยกระดับฝีมือแรงงานและฝึกเปลี่ยนสาขาอาชีพ กรณีเป็นผู้ดำเนินการฝึกเอง

1. ชื่อหลักสูตร มาตรฐานวิธีการปฏิบัติงานขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์

2. วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

(1) สร้างความเข้าใจให้เป็นหนึ่งเดียวกันในมาตรฐานการปฏิบัติงานและวิธีปฏิบัติงานแก่ผู้ปฏิบัติงาน

(2) ลดความเสี่ยงของการเกิดอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน ,การใช้เครื่องมือที่ไม่ปลอดภัย , วิธีการที่ไม่ปลอดภัย และสภาพการณ์ในขณะปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย

(3) เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน การควบคุมงาน และการบริหารจัดการงานหน้างาน

3. หัวข้อและเนื้อหาวิชา (ภาษาไทย)

(1) หัวข้อวิชา กฎความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป จำนวน 1 ชั่วโมง

คำอธิบายเนื้อหาวิชา กฎความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป

1. กฎความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนเรือ

2. กฎความปลอดภัยในท่าเรือ

3. ข้อกำหนดการใช้ ppe

(2) หัวข้อวิชา มาตรฐานการปฏิบัติงานขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ จำนวน 2 ชั่วโมง

คำอธิบายเนื้อหาวิชา การตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยก

1. สลิง

2.Hook

3.Shackle

4 บาร์ยก

5.ศรล็อค

(3) หัวข้อวิชา มาตรฐานการปฏิบัติงานขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ จำนวน 3 ชั่วโมง

คำอธิบายเนื้อหาวิชา การปฏิบัติงานขนถ่ายตู้สินค้า

1. การวางแผน จัดเตรียมอุปกรณ์ พื้นที่ และงาน

2. การปฏิบัติงานขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์บนเรือ

2. การปฏิบัติงานขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์หน้าท่า

4. ระยะเวลาการฝึก 6 ชั่วโมง

ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับการฝึกอบรม ไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบของจำนวนชั่วโมงที่กำหนดไว้ในหลักสูตร

5. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรมตามหลักสูตร

(1) ผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

(2)

(3)

(4)

กำหนดการฝึกอบรม

หลักสูตร มาตรฐานวิธีการปฏิบัติงานขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์

วันที่ 24 กันยายน 2567

ณ ห้องประชุม บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียน
09.00 - 11.00 น.	กฎความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป
11.00 - 12.00 น.	ตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยก
12.00 - 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13.00 - 16.00 น.	มาตรฐานวิธีการปฏิบัติงานขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์
16.00 - 16.30 น.	ตอบข้อซักถาม/แสดงความคิดเห็น
16.30 น.	ปิดการอบรม

หมายเหตุ พักช่วง	เช้า	เวลา	10.30 – 10.45 น.
	บ่าย	เวลา	14.30 – 14.45 น.

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม/อบรม
ATTENDANCE SHEET

โครงการ อบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงาน

วันที่ประชุม/อบรม 24/9/67 **ถึงวันที่** 24/9/67 **รวม** 1 **วัน**

ตั้งแต่เวลา 9.00 น. **ถึงเวลา** 16.00 น. **รวม** 6 **ชั่วโมง**

วิทยากร/ผู้นัดประชุม/ผู้อบรม กษิดิ์เดช เพชรศรี , บุญชนะ โอฟัง จป.วิชาชีพ

สถานที่จัดประชุม/อบรม ห้องประชุมบริษัท

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่งงาน	แผนกงาน	ลายเซ็น
1	นาย [illegible] [illegible]	คนงานเชื่อมฯ		
2	นาย [illegible] [illegible]	คนงานเชื่อมฯ		

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

วัตถุประสงค์

- ให้พนักงานตระหนักถึงอันตราย ความสูญเสียอันเกิดจากอุบัติเหตุและโรคจากการทำงาน
- พนักงานสามารถนำความรู้ไปใช้ขณะปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัยได้

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

ช่องทางเดินสำหรับพนักงานภายในท่าเรือสงขลา

- พนักงานต้องเดินตามเส้นทางที่กำหนดเท่านั้น

ห้ามเดินภายในลานตู้สินค้าเด็ดขาด

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

รถยกที่ใช้ภายในท่าเรือสงขลา

- ระมัดระวังรถยก รถลาก ไม่เข้าใกล้ในระยะ 3 เมตร

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

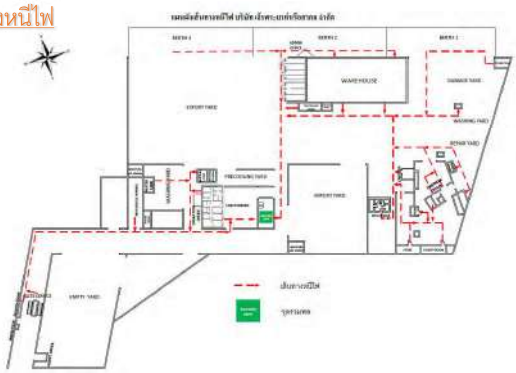
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

จุดรวมพลและเส้นทางหนีไฟ

จุดรวมพลมี 2 จุด บริเวณสนามหญ้าลานจอดรถยนต์ และทางเข้าท่าเรือ

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

เส้นทางหนีไฟ



CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

ความรู้ทั่วไป ความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

❑ ความปลอดภัยในการทำงาน

(Occupational Safety and Health)

หมายถึง ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงานของผู้ประกอบอาชีพทั้งหลาย หรือสภาวะที่ปราศจากอันตราย การบาดเจ็บ ความเสี่ยง และความสูญเสีย

❑ การประสบอุบัติเหตุ

หมายถึง การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานและการเจ็บป่วยหรือเกิดโรคจากการทำงาน

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

❑ โรคจากการทำงาน (Occupational Disease)

บางครั้งเรียกว่า "โรคจากการประกอบอาชีพ" หรือ "โรคอันเกิดขึ้นเกี่ยวเนื่องกับการทำงาน" หมายถึง การเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานอันมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมการทำงานที่เป็นอันตราย ลักษณะการทำงานที่ไม่เหมาะสม เช่น โรคจากตะกั่ว โรคผิวหนัง หูตึงจากเสียงดัง

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

❑ อุบัติการณ์ หรือ เหตุการณ์ผิดปกติ (Incident)

หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลให้เกิดอุบัติเหตุหรืออาจหมายถึงเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ

❑ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ

(Near Miss) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ที่เกิดขึ้นแล้วมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

คำจำกัดความที่เกี่ยวข้อง

❑ อุบัติเหตุ (Accidents)

หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ เกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดคิดและไม่ได้ควบคุมไว้ก่อน เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลทำให้เกิดการบาดเจ็บ พิการ หรือทรัพย์สินเสียหาย

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

อุบัติการณ์ หรือ เหตุการณ์ผิดปกติ (Incident)

- เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss)
- อุบัติเหตุ (Accidents)

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

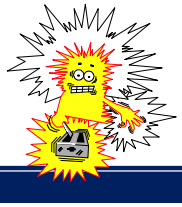
- สาเหตุที่ เกิดจากคน ร้อยละ 88 ของการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด เกิดจากการทำงานไม่ถูกต้อง ความพลั้งเผลอ ความประมาท การมีนิสัยชอบเสี่ยงในการทำงาน เป็นต้น
- สาเหตุที่ เกิดจากเครื่องจักร ร้อยละ 10 ของการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด เกิดจาก ไม่มีการ์ด เครื่องจักรชำรุด สถานที่งานไม่เหมาะสม สภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย เป็นต้น
- สาเหตุที่ เกิดจากดวงชะตา ร้อยละ 2 ของการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด เกิดจากสาเหตุทางธรรมชาตินอกเหนือการควบคุม เช่นพายุ น้ำท่วม ฟ้าผ่า เป็นต้น

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

แบ่งเป็น 2 ประการ

1. สาเหตุนำหรือสาเหตุที่แท้จริง
   - ความผิดพลาดของการจัดการ
   - สภาวะทางด้านร่างกายและจิตใจของคนงานไม่เหมาะสม
2. สาเหตุโดยตรง
   - การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย
   - สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย



CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

ความผิดพลาดของการจัดการ

- ไม่มีการสอนหรืออบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย
- ไม่มีการบังคับให้ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย
- ไม่มีการวางแผนและเตรียมงานด้านความปลอดภัยไว้
- ไม่มีการแก้ไขจุดอันตรายต่างๆ
- ไม่มีการจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยให้

สภาวะทางด้านจิตใจของคนงานไม่เหมาะสม

- ขาดความระมัดระวัง
- มีทัศนคติไม่ถูกต้อง
- ขาดความตั้งอกตั้งใจ
- อารมณ์อ่อนไหวง่าย และขี้โมโห
- เกิดความรู้สึกหวาดกลัว ขวัญอ่อน
- ตกใจง่าย

สภาวะทางด้านร่างกายของคนงานไม่เหมาะสม

- อ่อนเพลียมาก
- หูหนวก
- สายตาไม่ดี
- มีร่างกายไม่เหมาะสมกับงานที่ทำ
- เป็นโรค ร่างกายมีความพิการ

การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย

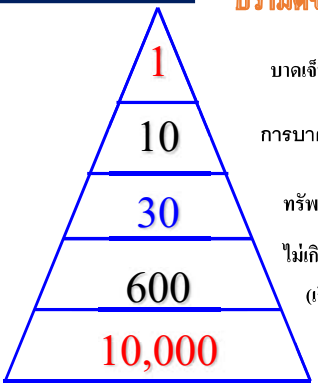
- การใช้เครื่องจักร เครื่องกล หรืออุปกรณ์ต่างๆ โดยพลการ
- ซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาเครื่องจักรในขณะที่กำลังทำงานอยู่
- ถอดอุปกรณ์ความปลอดภัยจากเครื่องจักรโดยไม่มีเหตุอันควร
- ไม่ใส่ใจต่อการห้ามเตือนต่างๆ
- เล่นตลกคะนองในขณะทำงาน
- ใช้เครื่องมือชำรุด และไม่ถูกวิธี
- ไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยที่จัดให้

สภาพของงานที่ไม่ปลอดภัย

- ไม่มีครอบหรือเซฟการ์ดส่วนของเครื่องจักรที่เป็นอันตราย
- เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ออกแบบไม่เหมาะสม
- บริเวณพื้นที่ทำงานลื่น ขรุขระ
- สถานที่ทำงานสกปรก รกรุงรัง วางของไม่เป็นระเบียบ
- กองวัสดุสูงเกินไป และการซ้อนวัสดุไม่ถูกวิธี
- แสงสว่างไม่เหมาะสม เช่น แสงไม่เพียงพอ หรือจ้าเกินไป
- ไม่มีระบบระบายและถ่ายเทอากาศที่เหมาะสม
- ไม่มีระบบเตือนภัยที่เหมาะสม

การประสบอันตรายและความสูญเสีย

ปิรามิดของการเกิดอุบัติเหตุ



บาดเจ็บสาหัส รุนแรง หรือเสียชีวิต

การบาดไม่รุนแรง เจ็บเล็ก ๆน้อย ๆ

ทรัพย์สินเสียหาย

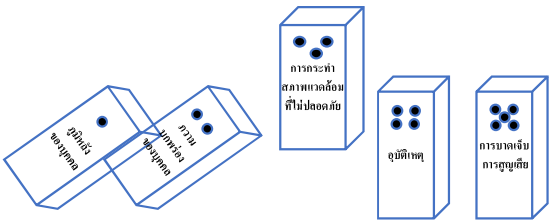
อุบัติเหตุ

ไม่เกิดการบาดเจ็บ หรือความเสียหายใดๆ

(เกือบเกิดอุบัติเหตุ)

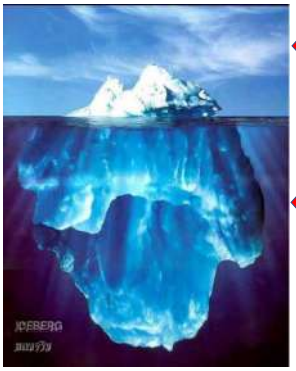
พฤติกรรมเสี่ยง

การป้องกันอุบัติเหตุ โดย ทฤษฎีโดมิโน ของ HEINRICH



อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น มิใช่เกิดจากโชคชะตาหรือเคราะห์กรรม สาเหตุเกิดจาก “โดมิโนตัวที่ 3 ” ซึ่งสามารถป้องกันได้

ผลกระทบของอุบัติเหตุ



ความสูญเสียทางตรง

- ค่ารักษาพยาบาล
- ค่าเงินทดแทน
- ค่าประกัน

ความสูญเสียทางอ้อม

- อาคาร/อุปกรณ์/เครื่องมือชำรุด
- ผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบเสียหาย
- การผลิตล่าช้าหรือหยุดชะงัก
- ค่าใช้จ่ายในการส่งของฉุกเฉิน
- ค่าเช่าเครื่องจักร
- ค่าเสียเวลาหัวหน้างาน/เสียเวลาในการสอบสวน
- เงินค่าจ้างสูญเปล่า/ค่าใช้จ่ายทางกฎหมาย
- ผลผลิตที่ลดลงจากการเกิดเหตุ
- เสียชื่อเสียง
- ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดอื่นๆ

วัตถุประสงค์การอบรม

พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

"ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อ**ชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย** ให้นายจ้างจัดให้มีการอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนเริ่มทำงาน"

นโยบายความปลอดภัยฯ

1.ปฏิบัติตามข้อกำหนดและมาตรฐานด้านคุณภาพเพื่อสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยภายในท่าเรือตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facilities Security Code : (ISPS Code), Total Safety and Quality Control :(TSQC)และตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

2.ส่งเสริมสนับสนุนและ ปฏิบัติตาม กฎอนามัยระหว่างประเทศ (International Health Regulations : IHR 2005) และมาตรฐานสุขอนามัยของท่าเทียเรือประมง

3.สร้างจิตสำนึกให้ผู้บริหาร พนักงาน และ หรือ ผู้ที่มาปฏิบัติงาน ตลอดจนบุคคลที่เกี่ยวข้อง ในการมีส่วนร่วมด้านความปลอดภัย อาชีวนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง

4.ควบคุม ป้องกัน และลดความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งมุ่งมั่นด้านความปลอดภัย อาชีวะอนามัย และผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม

5.ทบทวน วิเคราะห์ปรับปรุง และให้การสนับสนุนทรัพยากรต่างๆ ในการดำเนินการตามระบบการจัดการ ความปลอดภัย อาชีวะอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

หน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงาน

1. พนักงานทุกคนต้องคำนึงถึงความปลอดภัยทั้งของตนเองและผู้อื่น

2. ต้องรายงานสภาพ ลักษณะหรืออุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายโดยตรงต่องาน ให้ผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

3. เสนอแนะหรือให้ข้อคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงานให้ปลอดภัย หรือลดความสูญเสียจากการทำงานต่อผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

หน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงาน

4.ต้องเอาใจใส่ สนใจและปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

5. ต้องแต่งกายรัดกุมเหมาะสมกับการทำงาน กรณีต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก็ต้องใช้ตลอดเวลาการทำงาน

6.ไม่เสี่ยงต่องานที่ยังไม่เข้าใจหรือไม่แน่ใจว่าปลอดภัย ทั้งนี้ให้รายงานหัวหน้างานเพื่อตัดสินใจต่อไป

กิจกรรมที่จะต้องปฏิบัติ

เข้าร่วมหรือมีส่วนร่วมในกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยที่ทางโรงงานหรือคณะกรรมการความปลอดภัย ฯ จัดขึ้น

ใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลอย่างสม่ำเสมอ

ปฏิบัติตามกฎด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

โรคจากการทำงาน

- โรคจากความเย็น
- โรคจากเสียง
- โรคจากความร้อน
- โรคจากเบนซิน
- โรคจากปรอท
- โรคจากความสั่นสะเทือน
- โรคจากฝุ่น
- โรคจากความกดอากาศ
- โรคจากคาร์บอนมอนอกไซด์
- โรคจากตะกั่ว สารประกอบของตะกั่ว
- โรคติดเชื้อจากการทำงาน
- โรคอื่นๆ ซึ่งเกิดขึ้นตามลักษณะหรือสภาพของงานหรือเนื่องจากการทำงาน
- โรคจากสารเคมีอื่น

➢ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร (จป.บริหาร)
  ผู้บริหารที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็น จป.บริหาร

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ)
  - นายกษิดิ์เดช เพชรศรี
  - นายบุญชนะ โอพั่ง

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน (จป.หัวหน้างาน)
  หัวหน้าแผนกทุกแผนก

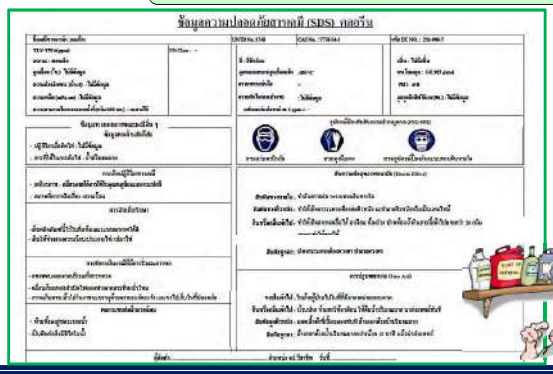
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี

1. ห้ามดื่ม กิน อาหาร หรือสูบบุหรี่ในห้องเก็บสารเคมี
2. รวบผมให้เรียบร้อย ไม่ควรใส่กำไล สร้อยข้อมือ หรือแหวน เมื่อทำงานกับสารเคมี
3. ต้องใช้เครื่องป้องกันและ/หรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ขณะปฏิบัติงานกับสารเคมี
4. อ่านฉลากก่อนหยิบใช้สารเคมีทุกครั้ง เพื่อป้องกันการหยิบผิด
5. ในการเทสารเคมีให้เทด้านตรงข้ามฉลากเพื่อไม่ให้สารเคมีไหลเลอะฉลาก
6. การแบ่งสารเคมีมาใช้ต้องกะปริมาณให้พอดีไม่ใช้สารเคมีมากเกินกว่าที่กำหนด
7. รู้และต้องเข้าใจในการใช้สารเคมี/น้ำยา โดยศึกษาจาก SDS ที่อธิบายเกี่ยวการใช้สารเคมีแต่ละอย่างละเอียด
8. สถานที่เก็บต้องระบายอากาศได้ดี และมีความชื้นต่ำ
9. การจัดวางควรวางแยกชนิด ให้ชัดเจนไม่วางปนกัน
10. ภาชนะบรรจุสารเคมีต้องปิดฝาตลอดเวลา
11. สารเคมีที่เก็บทุกชนิด ต้องมีป้ายชื่อ
12. เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ล้างมือและทำความสะอาดอุปกรณ์และเก็บเข้าที่

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

ตัวอย่างข้อมูลความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (SDS)

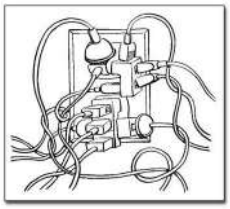


CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

ความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

ความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

1. อย่าเข้าใกล้หรือจับต้องบริเวณที่มีป้ายห้าม
2. อย่าจับต้องอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือสายไฟ ขณะที่มือเปียกหรือไม่สวมรองเท้า
3. ห้ามหุ้มหลอดไฟด้วยกระดาษหรือผ้า
4. การซ่อมบำรุงไฟฟ้าทำโดยช่างไฟฟ้าเท่านั้น
5. จับสายไฟบริเวณที่เป็นฉนวน เมื่อพบว่าชำรุด รีบแจ้งซ่อมทันที
6. อย่าวางสิ่งของใกล้ตู้ไฟ
7. ถ้ามือใดมือหนึ่งเปิดหรือปิดสวิตซ์ อีกมือหนึ่งจะต้องไม่จับโลหะ
8. ปิดสวิตซ์ทุกครั้งเมื่อทำงานเสร็จหรือเกิดไฟดับ
9. ก่อนเปิดสวิตซ์ ต้องตรวจสอบสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกครั้ง
10. ห้ามจับต้องสวิตซ์ที่มีป้ายเตือนอันตราย
11. ไม่เสียบปลั๊กมากจนเต็มเต้าเสียบ



CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ

อุปกรณ์ป้องกันเท้า

อุปกรณ์ป้องกันหู

อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจ

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

อุปกรณ์ป้องกันตา

อุปกรณ์ช่วยชีวิต

อุปกรณ์ป้องกันมือ

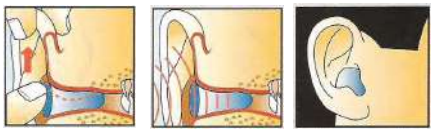
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

เทคนิคการสวมใส่ปลั๊กอุดหู (EAR PLUG)

1.ใช้สอดเข้าไปในช่องหู โดยใช้มือด้านตรงข้ามกับหูที่จะใส่ อ้อมผ่านหลังศีรษะแล้วดึงใบหูขึ้นไปด้านหลัง

2.อีกมือหนึ่งจับปลั๊กอุดหูแล้วสอดเข้าไปในช่องหูจนกระชับ

ลักษณะการใส่ปลั๊กอุดหู



CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลสุขภาพ

กรณีที่จำเป็นต้องมีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น บริษัทจัดเวชภัณฑ์ด้านการปฐมพยาบาล และยาสามัญประจำบ้านเบื้องต้นไว้บริการ ตลอดระยะเวลาการทำงาน สามารถติดต่อที่

→ ฝ่ายบุคคล

→ จป.วิชาชีพ

CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD.

การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลสุขภาพ

หลักการปฐมพยาบาล โดยอาจเรียกว่า "ขั้นตอน SRABCS" ซึ่งมีขั้นตอนการปฏิบัติ ดังนี้

S - ความปลอดภัย (Safety) ---หมายถึง ความปลอดภัยทั้งต่อตัวผู้ให้การปฐมพยาบาล ผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์ และผู้บาดเจ็บ/ผู้ป่วย

R - การตอบสนอง (Response)---หมายถึง เมื่อเรียกหรือจับตัวผู้บาดเจ็บ/ผู้ป่วยแล้ว มีการตอบรับหรือไม่

A - ช่องทางเดินหายใจ (Airway)---หมายถึง ต้องให้ผู้บาดเจ็บ/ผู้ป่วยหายใจได้สะดวกมากที่สุด ไม่มีวัตถุหรือสิ่งใดๆ มาอุดกั้น

B - การหายใจ (Breathing)---หมายถึง การดู ฟังและสังเกตการหายใจของผู้บาดเจ็บ/ผู้ป่วย 10 วินาที

C - ระบบไหลเวียน (Circulation)---หมายถึง การตรวจดูอาการหรือสิ่งที่บ่งบอกว่าผู้บาดเจ็บยังมีชีวิตอยู่ เช่น การหายใจ การไอ และการเคลื่อนไหวร่างกาย

S - เลือดออกอย่างรุนแรง (Severe Bleeding)---หมายถึง การปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ/ผู้ป่วยที่มีเลือดออกอย่างรุนแรง โดยเร็วเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น

การปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อถูกสารเคมี

1. กรณีสัมผัสสารเคมีทางผิวหนัง (Skin Contact)

ถอดเสื้อผ้าหรือรองเท้าที่เปื้อนออก ล้างผิวหนังบริเวณที่เปื้อนด้วยน้ำและสบู่ อย่างน้อย 15-20 นาที โดยใช้วิธีให้น้ำไหลผ่าน

2. กรณีสัมผัสสารเคมีทางตา (Eye Contact)

ล้างตาทันทีด้วยน้ำสะอาดในปริมาณมาก โดยให้น้ำไหลผ่านดวงตาอย่างช้า ๆ ใช้เวลาอย่างน้อย 15-20 นาที พยายามเปิดเปลือกตาบน-ล่าง ขณะทำการล้าง เมื่อล้างเสร็จแล้วควรรีบไปพบแพทย์ทันที

ข้อควรระวัง ไม่ควรใช้น้ำยาล้างตา ล้างตาในกรณีสารเคมีเข้าตา เนื่องจากน้ำยาล้างตาอาจไปทำปฏิกิริยากับสารเคมีที่เข้าตาได้

3. กรณีสัมผัสสารเคมีทางการหายใจ (Inhalation Contact)

หากเกิดการฟุ้งกระจายของสารเคมีและมีการสูดดมเข้าไปมากเกินไป ให้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปยังบริเวณที่อากาศบริสุทธิ์ทันที หากอาการยังไม่ดีขึ้น ให้รีบนำส่งแพทย์โดยทันที

หมายเหตุ หลังจากทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแล้ว หากอาการยังไม่ดีขึ้น ให้รีบนำผู้ป่วยส่งแพทย์ทันที

การปฏิบัติตนเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน

กรณีฉุกเฉิน เช่น

- เพลิงไหม้
- สารเคมีหกรั่วไหล
- แก๊สรั่วไหล

หากเกิดกรณีฉุกเฉิน ต้องแจ้งหัวหน้างานในสังกัดของตนเองและ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทันที หรือโดยเร็วที่สุด แต่ไม่เกิน 24 ชั่วโมง ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขมิให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวซ้ำอีก

ป้ายสัญลักษณ์ / สี

เครื่องหมายห้าม (Prohibition Signs)

รูปแบบ : พื้นสีขาว ตัวอักษรหรือสัญลักษณ์สีดำหรือแดง

ป้ายสัญลักษณ์ / สี

เครื่องหมายเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย

(Fire Prevention and Fire Fighting Signs)

รูปแบบ : พื้นสีแดง ตัวอักษรหรือสัญลักษณ์สีขาว

ป้ายสัญลักษณ์ / สี

เครื่องหมายบังคับ (Mandatory Signs)

รูปแบบ : พื้นสีน้ำเงิน ตัวอักษรหรือสัญลักษณ์สีขาว

ป้ายสัญลักษณ์ / สี

เครื่องหมายสภาวะปลอดภัย

(Safety Condition Signs)

รูปแบบ : พื้นสีเขียว ตัวอักษรหรือสัญลักษณ์สีขาว

ป้ายสัญลักษณ์ / สี

เครื่องหมายเตือน (Warning Signs)

รูปแบบ : พื้นสีเหลือง ตัวอักษรหรือสัญลักษณ์สีดำ

เอกสารแนบที่ 3-12

หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
SONGKHLA PORT
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014

คำสั่ง

ที่ 04 / 2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทางานบุคลากรหน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดาเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ 2565 บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ประกอบกิจการท่าเทียบเรือและขนถ่ายสินค้า ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และเห็นสมควรแต่งตั้งบุคคลต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1.นายพงศ์ศักดิ์ จันทรมณี	ประธานกรรมการ (ผู้แทนนายจ้าง)
2.นายสมชาย กลิ่นเขียว	กรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา)
3.นายชัยวุฒิ โลหภาษัย	กรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา)
4.นายแวสมาน สุไลมาน	กรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา)
5.นางสาวเนาวรัตน์ กัลยะเวทย์	กรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา)
6.นายชวนชัย แก้วดำ	กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ)
7.นายวัลลภ คำคง	กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ)
8.นายสมมาท เจริญพงษ์	กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ)
9.นายสรศักดิ์ แทนศรี	กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ)
10.นายบ่าว คำสุวรรณ	กรรมการ (ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ)
11.นายกษิดิ์เดช เพชรศรี	กรรมการและเลขานุการ (จป.วิชาชีพ)

ให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1.จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

2.จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างหรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

3.รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้างเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
SONGKHLA PORT
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014

4.ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

5.พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

6.สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น ในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง

7.พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้างและบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

8.จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง

9.ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

10.รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

11.ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

12.ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ถึง 21 พฤศจิกายน 2569

สั่ง ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

(นายวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล)
ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014
SONGKHLA PORT

คำสั่งที่ 1 /67

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับระดับวิชาชีพ

ตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 กำหนดให้นายจ้าง ของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบกิจการ หมวดที่ 4 ข้อ 42 นายจ้างต้องนำรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพไปขึ้นทะเบียนต่อ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอภายในสามสิบวัน นั้น

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ตั้งอยู่ ซอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา 90280 ประกอบกิจการ ขนถ่ายสินค้า มีลูกจ้างจำนวน 159 คน ชาย 137 คน หญิง 22 คน

จึงแต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบกิจการ จำนวน..1..คน มีรายชื่อต่อไปนี้

1.ว่าที่ร้อยตรี กษิดิ์เดช เพชรศรี ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับระดับวิชาชีพ

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้ปงอันตราย และกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

(3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(4) วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ และข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง

(5) ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ หรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

(6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

(7) แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014
SONGKHLA PORT

(8) ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(9) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสม กับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

(10) ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

(11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง

(12) ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(13) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2567 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2567

ลงชื่อ [redacted]

(นายวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล)
ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา

SPS3R011

กสร.

ทะเบียนรายชื่อสถานประกอบกิจการที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ตั้งแต่วันที่ 01/03/2567 ถึงวันที่ 01/03/2567

เขตรับผิดชอบ จังหวัดสงขลา สถานประกอบกิจการ บริษัทจำกัดเจ้าพระยาท่าเรือสากล

01/03/2567

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม	ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ระดับ จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก
1.	01-05-527011723 บริษัทจำกัดเจ้าพระยาท่าเรือสากล(00261839)	ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 7 ซอยท่าเรือสงขลา ถนนสงขลา-ระโนด ตำบลท่าเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา90280	การขนส่งสินค้าทางทะเลและตามแนวชายฝั่งทะเล	1.	นายกษิดิเดช เพชรศรี		ระดับวิชาชีพ	05-290-2567-000025	1/3/2567	

นางสาวรัชดา ชูศรี

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
SONGKHLA PORT
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014

คำสั่งที่ 05/2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างาน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ของสถานประกอบกิจการ

ซึ่งบริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 8 ปฏิบัติงานประจำสถานประกอบกิจการ ของท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ดังรายชื่อต่อไปนี้

1.นายธีระวุฒิ มุสิกพันธ์
2.นายสมมาท เจริญทงศ์
3.นายสรศักดิ์ แท่นศรี
4.นายสัณฐิติ ธรรมลักขณา
5.นายพรชัย พลาศิลป์มงคล
6.นายประสิทธิ์ บุญจองรัตน์
7.นายอัมมรรัตน์ จงบุรี
8.นายรังสฤษฎ์ เจี๊ยะรัตน์
9.นายสุนทร ชูติการ
10.นายบูบกาศ แกนุ้ย
11.นายกฤศวรรธ ณ.รักษ์ภักดี
12.นายบ่าว คำสุวรรณ
13.นายทัศนัย เอียดเอก
14.นายหมัดยูโสีป เหล็บโต๊ะหมุด
15.นายคลร่อหีม นิยมเดชา
16.นายพูนผล ชุตินธร
17.นายนิกร ทิพย์จันทร์
18.นายธวัช สันสาคร
19.นายมู่สา บูกะ
20.นายทิม อินทจักร์
21.นายธนกร จิตต์กำแหง
22.นายชรินทร์ จูหมัะ

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
SONGKHLA PORT
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(1) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน

(2) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ

(3) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

(4) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน

(5) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ

(6) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ

(7) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า

(8) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน

(9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคม 2561 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 14 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561

(นายวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล)
ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014
SONGKHLA PORT

คำสั่งที่ 07/2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549 กำหนดให้สถานประกอบกิจการแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ บริษัทฯ จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร เพื่อปฏิบัติงาน ณ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ชอยท่าเรือสงขลา ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ดังรายชื่อต่อไปนี้

1. นายวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(1) กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

(2) เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง

(3) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ

(4) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2561

[redacted]

(นายวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล)
ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา

SPS3R021

กสว.
หน้า 1
25/10/2561

ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ตั้งแต่วันที่ 01/10/2561 ถึงวันที่ 01/10/2561
เขตพื้นที่ตรวจ จังหวัดสงขลา สถานประกอบกิจการ บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ขป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท ขป.	เลขทะเบียน ขป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
1.	นายวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล	[redacted]	ระดับบริหาร	กสว.ขป.น 290-002755	1/10/2561		01-05-527011723 บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด(0026516339)	ท่าเรือน้ำลึกสงขลา ถนนสายอ่าวปัตตานี ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา 90280	การขนถ่ายสินค้า

บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสงขลา จำกัด
CHAOPHAYA TERMINAL INTERNATIONAL CO., LTD
Tambol Huakao, Amphur Singhanakorn, Songkhla, 90280 Thailand.
Tel: (074) 331070-78 Fax: (074)331199, 332014
SONGKHLA PORT

คำสั่งที่ 03/2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549 กำหนดให้สถานประกอบกิจการแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ บริษัทฯ จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร เพื่อปฏิบัติงาน ณ บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสกล จำกัด ตำบล ชิงโค อำเภอ สิงหนคร จังหวัดสงขลา ดังรายชื่อต่อไปนี้

1.นายแวสมาน สุไลมาน

2. นายสุริยา จิตใจ

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(1) กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

(2) เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง

(3) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ

(4) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม 2561 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2561

(นายวัฒนชัย เรืองเลิศปัญญากุล)
ผู้อำนวยการท่าเรือน้ำลึกสงขลา

SPS3R021

ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ตั้งแต่วันที่ 30/05/2561 ถึงวันที่ 30/05/2561

กส7.
หน้า 1

เขตรับผิดชอบ จังหวัดสงขลา สถานประกอบกิจการ บริษัทจำกัดเจ้าพระยาท่าเรือสกล

04/06/2561

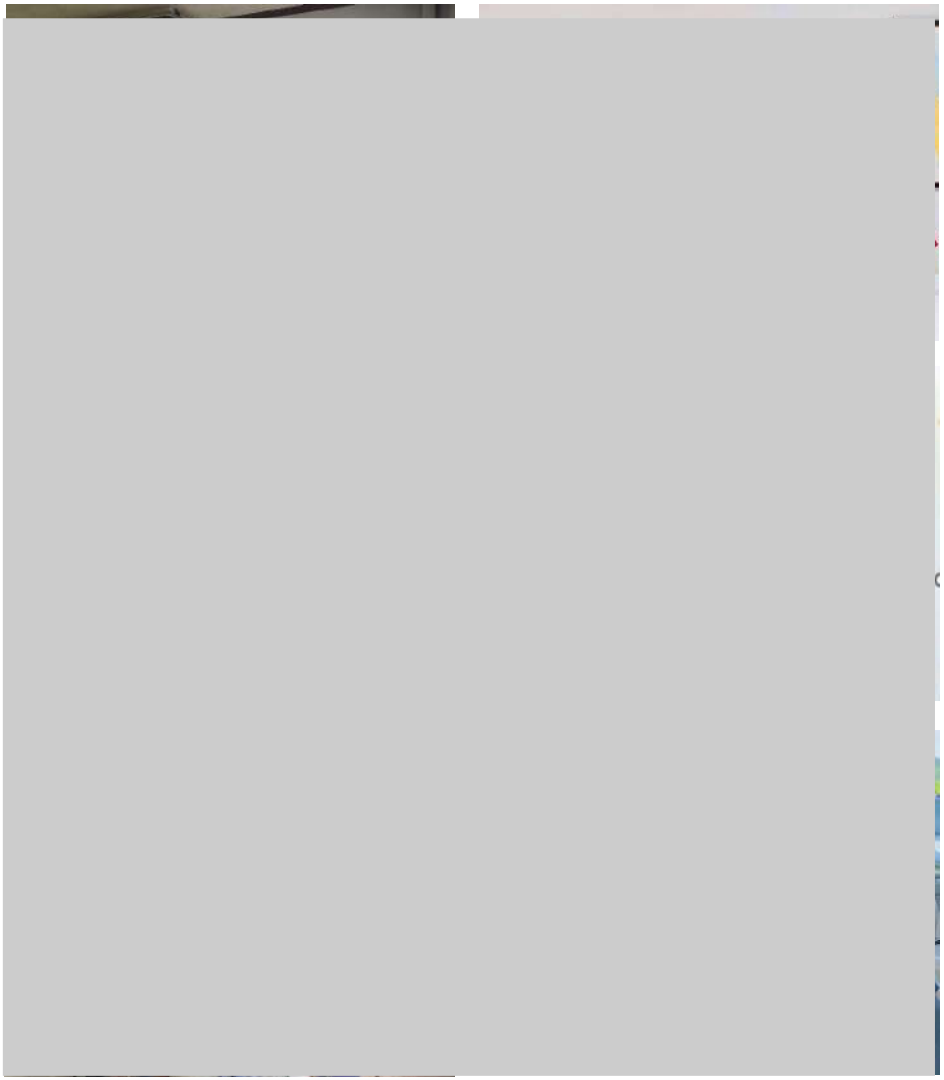
ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประชาชน	ประเภท จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่มีผลส่ง	วันที่มีผลสิ้น	ชื่อสถานประกอบกิจการ	สังกัด	ประเภทอุตสาหกรรม
1.	นายสุริยา จิตใจ	[redacted]	ระดับบริหาร	กสร. จป.บ 290-002638	30/05/2561	01-05-527011723	บริษัทจำกัดเจ้าพระยาท่าเรือสกล	ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 7 ซอยท่าเรือสงขลา ถนนสงขลา-ระโนด ตำบลท่าหมา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280	การขนส่งสินค้า
2.	นายแวสมาน สุไลมาน	[redacted]	ระดับบริหาร	กสร.จป.บ 290-002637	30/05/2561	01-05-527011723	บริษัทจำกัดเจ้าพระยาท่าเรือสกล จำกัด(00261839)	ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 7 ซอยท่าเรือสงขลา ถนนสงขลา-ระโนด ตำบลท่าหมา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90280	การขนส่งสินค้า

เอกสารแนบที่ 3-13

รายงานสรุปการตรวจสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2567

หัวข้อ 6 การตรวจสุขภาพประจำปี 2567

6.1 ภาพถ่ายการจัดตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี



6.2 ประกาศการตรวจสุขภาพประจำปี (ตัวอย่าง : การตรวจสุขภาพประจำปี 2567)

ประกาศหน่วยงานบุคคล

เรื่อง กำหนดตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2567

เรียน พนักงานและหัวหน้างานทุกท่าน

อ้างอิง 1) Email Aug 2,2024 2:47 p.m. / Subject: ตรวจสุขภาพพนักงาน 14 - 15 สิงหาคม 2567

ด้วยบริษัทกำหนดการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 โดยใช้บริการโรงพยาบาลธนบุรี ราษฎร์ยินดี ตามรายละเอียด ดังนี้

1. การตรวจสุขภาพ พนักงานหญิง

พนักงานหญิงเข้าตรวจที่โรงพยาบาลธนบุรี ราษฎร์ยินดี ทุกรายการที่บริษัทได้จัดโปรแกรมไว้ ส่งตรวจ 2 รอบ

- รอบที่ 1 ในวันศุกร์ที่ 16 สิงหาคม 2567
- รอบที่ 2 ในวันอังคารที่ 21 สิงหาคม 2567 (เลื่อนจากเดิม ในวันพุธที่ 22 สิงหาคม 2567)

พนักงานหญิงท่านใดที่ไม่สะดวกในการเดินทางไปด้วยตนเอง ทางหน่วยงานบุคคลมีการจัดรถตู้บริการ เดินทางออกจากท่าเรือในเวลา 08:00 น. ขอให้พนักงานที่ประสงค์ไปกับรถตู้แจ้งยืนยันที่คุณสุทธิ์กานต์

2. การตรวจสุขภาพ พนักงานชาย

โปรแกรม-1 อายุต่ำกว่า 35 ปี และโปรแกรม-3 อายุตั้งแต่ 35 ปี ขึ้นไป

สามารถเข้าตรวจในวันพุธที่ 14 และวันพฤหัสบดีที่ 15 สิงหาคม 2567 ระหว่างเวลา 08:00 - 15:00 น. พร้อมกันกับลูกจ้างของ บจก.สงขลาพอร์ต เซอร์วิส

3. พื้นที่ตรวจสุขภาพ พนักงานชาย

3.1 ตรวจสุขภาพตามโปรแกรมที่ห้องประชุมบริษัท

3.2 ตรวจการได้ยิน (เฉพาะกลุ่ม) และตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก (X-Ray) ที่รถตรวจเคลื่อนที่ จุดจอดหน้าสำนักงานฝ่าย F&A

3.3 ตรวจวัดสายตาอาชีวอนามัย และตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG) ที่ห้องแผนกขนถ่ายสินค้า

4. ข้อควรปฏิบัติและเตรียมตัวก่อนตรวจสุขภาพ

4.1 การเตรียมตัวก่อนตรวจสุขภาพ

4.1.1 ควรงดน้ำและอาหารอย่างน้อย 8 - 10 ชั่วโมงก่อนการตรวจ

4.1.2 ควรพักผ่อนให้เพียงพออย่างน้อย 6 - 8 ชั่วโมง

4.1.3 ควรงดดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ 24 ชั่วโมง ก่อนการตรวจ เนื่องจากอาจมีผลต่อการตรวจ

4.1.4 ควรส่วมใส่เสื้อโปโลบริษัทฯ เพื่อความสะดวกต่อการเจาะเลือดที่บริเวณข้อพับแขน

4.1.5 โปรดนำบัตรประจำตัวประชาชนมาแสดงในวันตรวจฯ เพื่อลงทะเบียนกับเจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาล

4.2 ข้อควรปฏิบัติการในวันตรวจสุขภาพ

4.2.1 ให้เข้าคิวรอตรวจกำหนดไม่เกิน 15 คน ทางหน่วยงานบุคคลจะจัดเก้าอี้ไว้ให้

4.2.2 ให้สวมใส่หน้ากากอนามัยระหว่างอยู่ในพื้นที่ตรวจ เว้นแต่โปรแกรมตรวจจำเป็นต้องถอดหน้ากากออกตามแพทย์สั่ง

4.2.3 การจัดลำดับผู้ที่เข้าตรวจเพื่อความเหมาะสม

- ลำดับที่ 1 : ขอความร่วมมือ ให้สิทธิ์กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในผลัดกลางคืนหรือ กะ 3 ของวันที่ 13 และผลัดกลางคืนวันที่ 14 ได้เข้าตรวจก่อนเดินทางกลับ
- ลำดับที่ 2 : พนักงานที่มีโรคประจำตัว
- ลำดับที่ 3 : พนักงาน กะ2 และ กะ3 ของวันที่ 14 หรือวันที่ 15 สิงหาคม 2567 ให้มารับการตรวจในเวลาหลังจาก 10:00 น.จนถึง 15:00 น. เพื่อลดความหนาแน่นในการรอเข้าตรวจ

5. ข้อควรทราบอื่นๆ

5.1 พนักงานที่ประสงค์ตรวจสุขภาพนอกเหนือโปรแกรมตรวจที่กำหนดและจำเป็นต้องใช้วิธีการเจาะเลือด ขอให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่งานทะเบียนของโรงพยาบาลฯ ก่อนรับการตรวจเพิ่ม

5.2 พนักงานที่ประสงค์ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG) ขอให้แจ้งรายชื่อมาล่วงหน้าที่คุณสุทธิ์กานต์ (หน่วยงานบุคคล) ภายในวันพฤหัสฯที่ 8 สิงหาคม 2567 และกำหนดการตรวจในวันพุธที่ 14 สิงหาคม 2567 ในเวลา 8.30- 12.00 น.เท่านั้น

5.3 พนักงานที่ไม่สามารถรับการตรวจได้ในวันที่กำหนดแต่ประสงค์เข้ารับการตรวจ ให้แจ้งชื่อมาที่หน่วยงานบุคคลและเดินทางไปตรวจที่โรงพยาบาลด้วยตนเอง โดยใช้สิทธิ์การลาอย่างถูกต้อง ภายในวันศุกร์ที่ 31 สิงหาคม 2567

5.4 การชำระค่าบริการตรวจสุขภาพที่เพิ่มเติมจากโปรแกรมที่บริษัทกำหนด หน่วยงานบุคคลจะเรียกเก็บตามใบแจ้งหนี้จากทางโรงพยาบาลฯ โดยขอให้เตรียมชำระเป็นเงินสด เพื่อความสะดวกในการนำส่งยอดชำระ

จึงประกาศมาเพื่อทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2567

.....

(นายสัณฐิติ ธรรมลักขณา)

หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป

THG THONBURI HEALTHCARE GROUP

โรงพยาบาลธนบุรี ราษฎร์ยินดี

- THONBURI RAJYINDEE HOSPITAL -

- 119 ราษฎร์ยินดี ตำบล หาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ สงขลา 90110 -

ใบเสนอราคา
QUOTATION

HA CERTIFIED

ตรวจสุขภาพ (CHECK - UP)

เลขที่ (No.): 211-1/2567
วันที่ (Date): 4 กรกฎาคม 2567

เรียน (Attention): คุณสัณฐิติ ธรรมลักขณา (084-6559730)
บริษัท (Company): บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด (CTIC)
โทรศัพท์ (Phone): 074-331070 - 8 ต่อ 111

ที่อยู่ (Address): หมู่ 7 ต.ทัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา 90280
อีเมล์ (E-Mail): santhiti@ctic.co.th

บริษัทมีความยินดีที่จะเสนอราคาและเงื่อนไขที่ระบุในใบเสนอราคานี้ เพื่อท่านพิจารณา(We are pleased to submit you the following quotation and offer)

ลำดับที่ ITEM	รายการ DESCRIPTION	โปรแกรม 1 (ชาย) (น้อยกว่า 35 ปี)	โปรแกรม 2 (หญิง) (น้อยกว่า 35 ปี)	โปรแกรม 3 (ชาย) (35 ปีขึ้นไป)	โปรแกรม 4 (หญิง) (35 ปีขึ้นไป)
	รายการตรวจสุขภาพประจำปี 2567				
1	ตั้งภาพน์ประวัติและตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE) (150 บาท)	✓	✓	✓	✓
2	เอกซเรย์ทรวงอกเพื่อดูสภาพปอดและหัวใจ (CHEST X-RAY) (150 บาท)	✓	✓	✓	✓
3	ตรวจปัสสาวะเพื่อดูการทำงานของไตและทางเดินปัสสาวะส่วนอื่น (URINALYSIS) (50 บาท)	✓	✓	✓	✓
4	ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) (50 บาท)	✓	✓	✓	✓
5	ตรวจกรดยูริคในเลือดเพื่อดูความเสี่ยงต่อโรคเก๊าท์ (URIC ACID) (ราคา 50 บาท)			✓	✓
6	ตรวจระดับน้ำตาลในเลือดเพื่อหาโรคเบาหวาน (FBS) (ราคา 50 บาท)			✓	✓
7	ตรวจระดับไขมันในเลือด (CHOLESTEROL) (ราคา 50)	✓	✓	✓	✓
8	ตรวจระดับไขมันในเลือด (TRIGLYCERIDE) (ราคา 50 บาท)	✓	✓	✓	✓
9	ตรวจระดับไขมันในเลือด (HDL-CHOLESTEROL) (ราคา 100 บาท)	✓	✓	✓	✓
10	ตรวจระดับไขมันในเลือด (LDL-CHOLESTEROL) (ราคา 80 บาท)	✓	✓	✓	✓
11	ตรวจการทำงานของตับ (SGOT)	✓		✓	
12	ตรวจการทำงานของตับ (SGPT)	✓		✓	
13	ตรวจการทำงานของไต (BUN)			✓	✓
14	ตรวจการทำงานของไต (CREATININE)			✓	✓
15	ชนและเครื่องดื่ม	✓	✓	✓	✓
บาท (Baht):	รวมเงิน (Total):	780	680	930	830

ข้าพเจ้าตกลงสั่งซื้อตามรายการและเงื่อนไข

We agree and accept to order you as in this quotation.

O เลือกรายการตรวจทั้งหมด

O เลือกรายการตรวจเฉพาะรายการที่ _____

ชื่อ _____

โทรศัพท์ _____

โทรสาร _____

ผู้มีอำนาจลงนามและประทับตรา [redacted] วันที่

Signed & sealed by customer [redacted] (Date)

ติดต่อหน่วยการตลาด คุณพิมพ์วรีย์ แซ่เตีย

โทร. 074-200223

โทรสาร 074-230023

เงื่อนไขข้อตกลง

กำหนดยืนราคาภายใน 30 วัน	(วันที่ 4 ก.ค. 2567 - 4 ส.ค. 2567)
กำหนดตกลงการตรวจ	แจ้งล่วงหน้าก่อนเข้ารับการตรวจ 3 - 7 วัน
กำหนดส่งผลการตรวจ	ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ทำการตรวจ
กำหนดการชำระเงิน	เครดิต 30 วัน หลังจากการวางบิล

บริษัทหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้บริการท่านในเร็ววันนี้

We look forward to providing you our best service

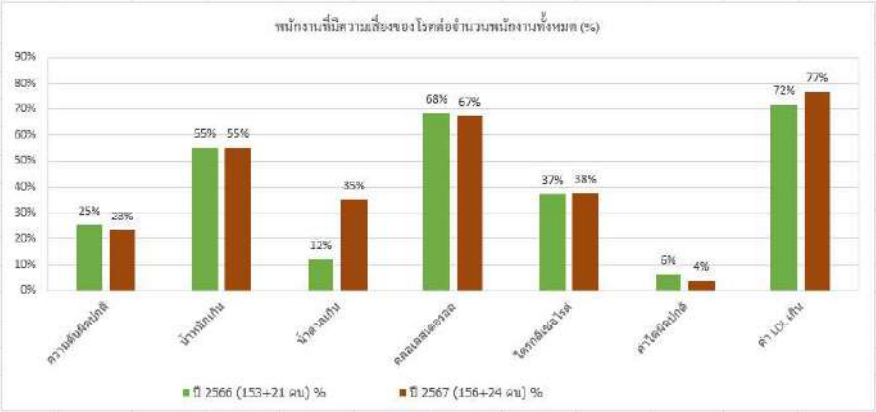
[redacted]

(นายสัณฐิติ ธรรมลักขณา)

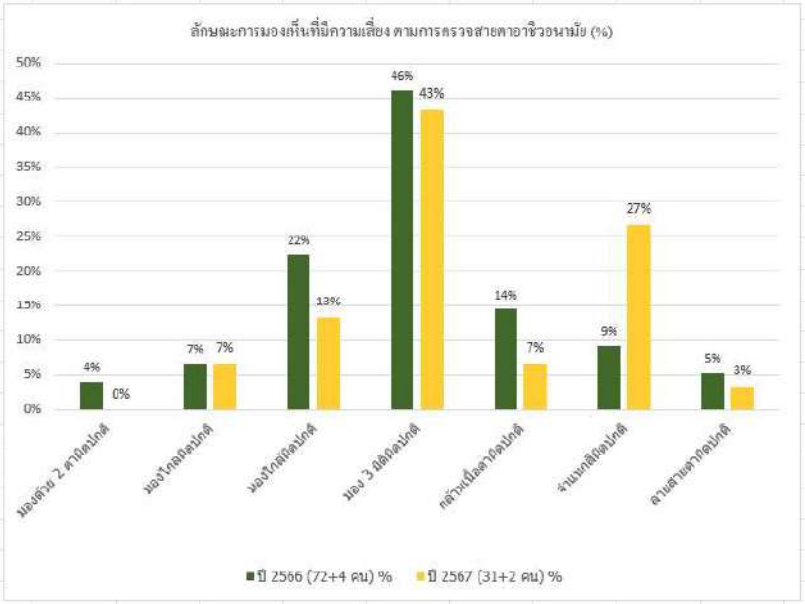
ผู้จัดการฝ่ายการตลาดและบริการสัมพันธ์

บริษัท โรงพยาบาลธนบุรีราษฎร์ยินดี จำกัด (มหาชน)

6.3 สรุปรายงานตรวจสุขภาพประจำปี (ตัวอย่าง : ข้อมูลสรุปผลการตรวจปี 2566 เทียบกับปี 2567)



ภาพประกอบ 2 ตารางเทียบผลตรวจความเสี่ยงโรค



ภาพประกอบ 3 ตารางเทียบผลตรวจสายตาอาชีวอนามัย

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก ก

หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

PM: 056-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะก่อสร้าง)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

Sampling Date: 9-14 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 18 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

สถานีตรวจวัด / ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	
	ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m^3)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m^3)
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการท่าเรือสงขลา (พิกัดโซน 47N 673719E, 799347N)		
9-10 ตุลาคม 2567	0.067	0.048
10-11 ตุลาคม 2567	0.072	0.046
11-12 ตุลาคม 2567	0.087	0.058
12-13 ตุลาคม 2567	0.066	0.049
13-14 ตุลาคม 2567	0.089	0.057
มาตรฐาน[1/]	**0.33[1/]**	**0.12[1/]**

ที่มา : [1/] มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)
ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์
BLUE CONSULTANT
Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Analyzer: 024-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะก่อสร้าง)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

Sampling Date: 9-14 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 9-14 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการท่าเรือสงขลา										
เวลา	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)					ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)				
	9-10 ต.ค.67	10-11 ต.ค.67	11-12 ต.ค.67	12-13 ต.ค.67	13-14 ต.ค.67	9-10 ต.ค.67	10-11 ต.ค.67	11-12 ต.ค.67	12-13 ต.ค.67	13-14 ต.ค.67
10.00-11.00	0.0155	0.0097	0.0143	0.0224	0.0110	0.370	0.407	0.364	0.339	0.350
11.00-12.00	0.0126	0.0097	0.0099	0.0181	0.0113	0.298	0.343	0.271	0.278	0.354
12.00-13.00	0.0121	0.0102	0.0105	0.0130	0.0099	0.274	0.339	0.256	0.227	0.231
13.00-14.00	0.0148	0.0190	0.0102	0.0110	0.0093	0.284	0.361	0.288	0.204	0.279
14.00-15.00	0.0165	0.0163	0.0085	0.0128	0.0084	0.259	0.319	0.265	0.194	0.244
15.00-16.00	0.0115	0.0164	0.0065	0.0133	0.0070	0.238	0.315	0.228	0.172	0.210
16.00-17.00	0.0100	0.0153	0.0120	0.0155	0.0057	0.249	0.322	0.270	0.156	0.199
17.00-18.00	0.0093	0.0089	0.0139	0.0151	0.0057	0.227	0.315	0.227	0.140	0.173
18.00-19.00	0.0071	0.0114	0.0122	0.0104	0.0059	0.377	0.361	0.233	0.151	0.166
19.00-20.00	0.0056	0.0135	0.0159	0.0088	0.0053	0.366	0.416	0.284	0.235	0.154
20.00-21.00	0.0101	0.0110	0.0150	0.0111	0.0052	0.428	0.394	0.520	0.238	0.163
21.00-22.00	0.0078	0.0072	0.0112	0.0083	0.0048	0.409	0.350	0.279	0.235	0.162
22.00-23.00	0.0054	0.0057	0.0080	0.0089	0.0047	0.395	0.283	0.234	0.250	0.163
23.00-00.00	0.0049	0.0065	0.0092	0.0066	0.0073	0.393	0.297	0.244	0.227	0.250
00.00-01.00	0.0045	0.0064	0.0092	0.0066	0.0107	0.397	0.324	0.262	0.227	0.395
01.00-02.00	0.0042	0.0060	0.0095	0.0083	0.0085	0.411	0.336	0.266	0.189	0.315
02.00-03.00	0.0049	0.0051	0.0079	0.0055	0.0061	0.402	0.290	0.334	0.180	0.222
03.00-04.00	0.0046	0.0047	0.0096	0.0054	0.0059	0.408	0.269	0.341	0.206	0.234
04.00-05.00	0.0050	0.0054	0.0094	0.0057	0.0056	0.439	0.295	0.338	0.279	0.220
05.00-06.00	0.0053	0.0057	0.0092	0.0066	0.0057	0.442	0.299	0.324	0.294	0.225
06.00-07.00	0.0054	0.0062	0.0083	0.0071	0.0066	0.460	0.360	0.308	0.292	0.254
07.00-08.00	0.0062	0.0071	0.0086	0.0068	0.0057	0.455	0.409	0.355	0.298	0.262
08.00-09.00	0.0068	0.0071	0.0049	0.0080	0.0057	0.494	0.423	0.324	0.310	0.384
09.00-10.00	0.0135	0.0138	0.0132	0.0086	0.0079	0.465	0.384	0.316	0.305	0.335
ค่าเฉลี่ย 1 ชม. (ต่ำสุด-ค่าสูงสุด)	0.0042-0.0165	0.0047-0.0190	0.0049-0.0159	0.0054-0.0224	0.0047-0.0113	0.227-0.494	0.269-0.423	0.227-0.520	0.140-0.339	0.154-0.395
มาตรฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง	0.17[1/]					30[2/]				
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (10.00-18.00)	-	-	-	-	-	0.275	0.340	0.271	0.214	0.255
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (18.00-02.00)	-	-	-	-	-	0.397	0.345	0.290	0.219	0.221
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (02.00-10.00)	-	-	-	-	-	0.446	0.341	0.330	0.270	0.267
มาตรฐานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	-					9[2/]				

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ BLUE CONSULTANT Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Wind: 028-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะก่อสร้าง)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

Sampling Date: 9-14 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 9-14 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม

สถานีตรวจวัด: บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการท่าเรือสงขลา

ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)						
	0.4-1.8	1.8-3.6	3.6-5.8	5.8-8.5	8.5-11.2	TOTAL	%
N	0	1	0	0	0	1	0.83
NNE	1	5	0	0	0	6	5.00
NE	2	16	2	0	0	20	16.67
ENE	0	4	1	0	0	5	4.17
E	2	2	0	0	0	4	3.33
ESE	0	0	0	0	0	0	0.00
SE	0	0	0	0	0	0	0.00
SSE	0	1	0	0	0	1	0.83
S	1	0	1	0	0	2	1.67
SSW	1	0	0	0	0	1	0.83
SW	0	0	0	0	0	0	0.00
WSW	8	20	0	0	0	28	23.33
W	21	28	1	0	0	50	41.67
WNW	0	0	0	0	0	0	0.00
NW	0	2	0	0	0	2	1.67
NNW	0	0	0	0	0	0	0.00
TOTAL	36	79	5	0	0	120	100.00
CALM - ลมสงบ (<0.4 m/s)						0	0.00
TOTAL						120	100.00

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)
ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์
BLUE CONSULTANT
Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Wind: 028-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะก่อสร้าง)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

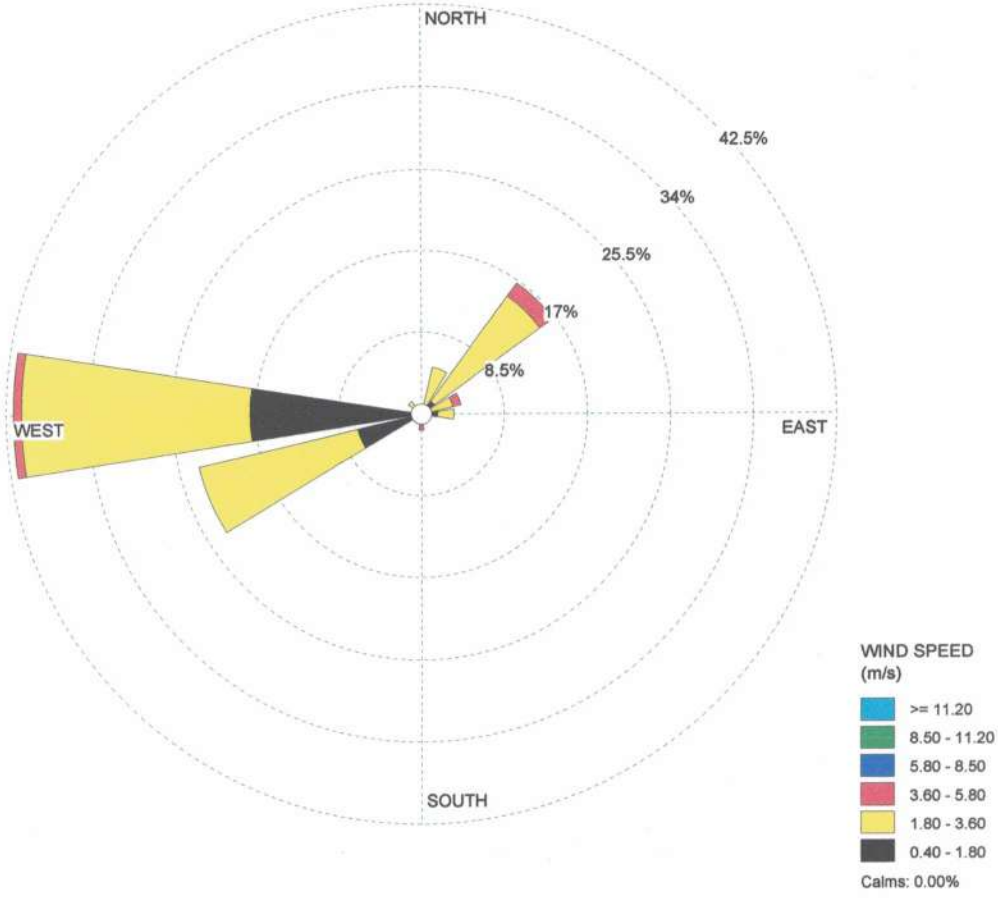
Sampling Date: 9-14 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 9-14 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม

สถานีตรวจวัด: บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการท่าเรือสงขลา



ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)
ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์
BLUE CONSULTANT
Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

PM: 057-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะดำเนินการ)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

Sampling Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 18 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

สถานีตรวจวัด / ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	
	ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m^3)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m^3)
1. บริเวณพื้นที่ท่าเรือสงขลา (พิกัดโซน 47N 673054E, 799031N)		
12-13 ตุลาคม 2567	0.076	0.048
13-14 ตุลาคม 2567	0.094	0.062
14-15 ตุลาคม 2567	0.088	0.055
15-16 ตุลาคม 2567	0.093	0.062
16-17 ตุลาคม 2567	0.076	0.046
2. โรงเรียนบ้านเขาแดง (พิกัดโซน 47N 673040E, 798903N)		
12-13 ตุลาคม 2567	0.061	0.042
13-14 ตุลาคม 2567	0.063	0.045
14-15 ตุลาคม 2567	0.072	0.048
15-16 ตุลาคม 2567	0.070	0.044
16-17 ตุลาคม 2567	0.061	0.042
3. มัสยิดบ้านหัวสนอ่อน (พิกัดโซน 47N 672648E, 799519N)		
12-13 ตุลาคม 2567	0.083	0.056
13-14 ตุลาคม 2567	0.079	0.047
14-15 ตุลาคม 2567	0.079	0.049
15-16 ตุลาคม 2567	0.090	0.063
16-17 ตุลาคม 2567	0.087	0.058
มาตรฐาน[1/]	**0.33[1/]**	**0.12[1/]**

ที่มา : [1/] มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ BLUE CONSULTANT Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Analyzer: 025-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะดำเนินการ)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

Sampling Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

บริเวณพื้นที่ท่าเรือสงขลา										
เวลา	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)					ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)				
	12-13 ต.ค.67	13-14 ต.ค.67	14-15 ต.ค.67	15-16 ต.ค.67	16-17 ต.ค.67	12-13 ต.ค.67	13-14 ต.ค.67	14-15 ต.ค.67	15-16 ต.ค.67	16-17 ต.ค.67
12.00-13.00	0.0087	0.0086	0.0077	0.0097	0.0059	0.400	0.432	0.425	0.343	0.343
13.00-14.00	0.0078	0.0072	0.0083	0.0078	0.0059	0.405	0.478	0.407	0.349	0.349
14.00-15.00	0.0082	0.0053	0.0078	0.0114	0.0052	0.427	0.474	0.342	0.315	0.315
15.00-16.00	0.0066	0.0071	0.0058	0.0068	0.0056	0.382	0.472	0.341	0.280	0.280
16.00-17.00	0.0048	0.0056	0.0034	0.0053	0.0053	0.300	0.406	0.170	0.183	0.292
17.00-18.00	0.0057	0.0040	0.0058	0.0074	0.0063	0.359	0.420	0.166	0.280	0.279
18.00-19.00	0.0085	0.0076	0.0089	0.0091	0.0040	0.434	0.461	0.292	0.303	0.258
19.00-20.00	0.0067	0.0087	0.0082	0.0124	0.0083	0.376	0.488	0.212	0.345	0.322
20.00-21.00	0.0072	0.0034	0.0047	0.0015	0.0124	0.459	0.372	0.470	0.347	0.379
21.00-22.00	0.0065	0.0021	0.0097	0.0088	0.0138	0.467	0.525	0.104	0.187	0.396
22.00-23.00	0.0061	0.0020	0.0102	0.0070	0.0097	0.443	0.395	0.348	0.317	0.379
23.00-00.00	0.0056	0.0047	0.0075	0.0059	0.0084	0.441	0.219	0.364	0.306	0.423
00.00-01.00	0.0054	0.0093	0.0068	0.0056	0.0076	0.443	0.460	0.348	0.236	0.460
01.00-02.00	0.0055	0.0068	0.0093	0.0047	0.0110	0.433	0.500	0.327	0.217	0.438
02.00-03.00	0.0044	0.0036	0.0125	0.0047	0.0096	0.481	0.442	0.293	0.265	0.321
03.00-04.00	0.0032	0.0043	0.0097	0.0052	0.0065	0.344	0.467	0.276	0.278	0.274
04.00-05.00	0.0042	0.0035	0.0101	0.0042	0.0049	0.675	0.235	0.291	0.314	0.268
05.00-06.00	0.0050	0.0037	0.0103	0.0036	0.0059	0.519	0.255	0.208	0.287	0.130
06.00-07.00	0.0056	0.0052	0.0079	0.0034	0.0074	0.457	0.372	0.250	0.234	0.267
07.00-08.00	0.0058	0.0052	0.0085	0.0068	0.0080	0.472	0.502	0.236	0.184	0.289
08.00-09.00	0.0056	0.0076	0.0108	0.0072	0.0086	0.509	0.474	0.305	0.190	0.419
09.00-10.00	0.0064	0.0083	0.0137	0.0082	0.0095	0.548	0.489	0.344	0.258	0.430
10.00-11.00	0.0080	0.0095	0.0107	0.0095	0.0088	0.536	0.427	0.210	0.210	0.282
11.00-12.00	0.0072	0.0091	0.0111	0.0088	0.0097	0.504	0.346	0.335	0.335	0.338
ค่าเฉลี่ย 1 ชม. (ต่ำสุด-ค่าสูงสุด)	0.0032-0.0087	0.0020-0.0095	0.0034-0.0137	0.0015-0.0124	0.0040-0.0138	0.300-0.675	0.219-0.525	0.104-0.470	0.183-0.349	0.130-0.460
มาตรฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง	0.17[1/]					30[2/]				
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (12.00-20.00)	-	-	-	-	-	0.385	0.454	0.294	0.300	0.305
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (20.00-04.00)	-	-	-	-	-	0.439	0.423	0.316	0.269	0.384
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (04.00-12.00)	-	-	-	-	-	0.527	0.387	0.272	0.251	0.303
มาตรฐานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	-					9[2/]				

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ BLUE CONSULTANT Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Analyzer: 026-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด **Sampling Date:** 12-17 ตุลาคม 2567

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะดำเนินการ) **Analysis Date:** 12-17 ตุลาคม 2567

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา **Report Date:** 25 ตุลาคม 2567

โรงเรียนบ้านเขาแดง										
เวลา	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)					ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)				
	12-13 ต.ค.67	13-14 ต.ค.67	14-15 ต.ค.67	15-16 ต.ค.67	16-17 ต.ค.67	12-13 ต.ค.67	13-14 ต.ค.67	14-15 ต.ค.67	15-16 ต.ค.67	16-17 ต.ค.67
12.00-13.00	0.0090	0.0068	0.0076	0.0075	0.0058	0.525	0.423	0.336	0.255	0.309
13.00-14.00	0.0070	0.0061	0.0078	0.0068	0.0054	0.440	0.422	0.345	0.274	0.316
14.00-15.00	0.0067	0.0046	0.0060	0.0119	0.0052	0.413	0.416	0.289	0.214	0.275
15.00-16.00	0.0051	0.0053	0.0071	0.0066	0.0057	0.407	0.440	0.323	0.240	0.292
16.00-17.00	0.0050	0.0066	0.0041	0.0066	0.0074	0.324	0.379	0.227	0.200	0.288
17.00-18.00	0.0066	0.0079	0.0052	0.0074	0.0065	0.332	0.388	0.227	0.251	0.284
18.00-19.00	0.0077	0.0059	0.0078	0.0118	0.0055	0.355	0.405	0.297	0.278	0.197
19.00-20.00	0.0071	0.0051	0.0066	0.0143	0.0065	0.401	0.430	0.302	0.377	0.200
20.00-21.00	0.0076	0.0027	0.0038	0.0054	0.0117	0.475	0.387	0.392	0.286	0.268
21.00-22.00	0.0091	0.0021	0.0114	0.0122	0.0128	0.499	0.485	0.268	0.302	0.338
22.00-23.00	0.0065	0.0038	0.0103	0.0082	0.0124	0.442	0.395	0.415	0.346	0.394
23.00-00.00	0.0055	0.0081	0.0080	0.0072	0.0104	0.435	0.317	0.357	0.276	0.341
00.00-01.00	0.0057	0.0104	0.0087	0.0076	0.0075	0.403	0.427	0.361	0.255	0.335
01.00-02.00	0.0049	0.0081	0.0126	0.0053	0.0113	0.402	0.451	0.368	0.230	0.321
02.00-03.00	0.0041	0.0046	0.0124	0.0053	0.0105	0.458	0.444	0.305	0.332	0.248
03.00-04.00	0.0040	0.0053	0.0092	0.0058	0.0082	0.352	0.428	0.234	0.296	0.229
04.00-05.00	0.0046	0.0043	0.0119	0.0044	0.0070	0.534	0.335	0.253	0.331	0.255
05.00-06.00	0.0053	0.0054	0.0097	0.0049	0.0072	0.459	0.351	0.225	0.325	0.172
06.00-07.00	0.0058	0.0052	0.0076	0.0043	0.0075	0.408	0.364	0.206	0.263	0.218
07.00-08.00	0.0069	0.0062	0.0075	0.0085	0.0095	0.434	0.436	0.269	0.270	0.248
08.00-09.00	0.0059	0.0070	0.0101	0.0090	0.0111	0.453	0.432	0.343	0.290	0.365
09.00-10.00	0.0068	0.0072	0.0131	0.0102	0.0116	0.463	0.471	0.435	0.355	0.473
10.00-11.00	0.0073	0.0073	0.0096	0.0090	0.0116	0.447	0.469	0.262	0.302	0.392
11.00-12.00	0.0067	0.0075	0.0096	0.0109	0.0093	0.476	0.329	0.252	0.322	0.301
ค่าเฉลี่ย 1 ชม. (ต่ำสุด-ค่าสูงสุด)	0.0040-0.0091	0.0021-0.0104	0.0038-0.0131	0.0043-0.0143	0.0052-0.0128	0.324-0.534	0.317-0.485	0.206-0.435	0.200-0.377	0.172-0.473
มาตรฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง	0.17[1/]					30[2/]				
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (12.00-20.00)	-	-	-	-	-	0.400	0.413	0.293	0.261	0.270
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (20.00-04.00)	-	-	-	-	-	0.433	0.417	0.338	0.290	0.309
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (04.00-12.00)	-	-	-	-	-	0.459	0.398	0.280	0.307	0.303
มาตรฐานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	-					9[2/]				

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ BLUE CONSULTANT Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Analyzer: 027-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะดำเนินการ)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

Sampling Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

มัสยิดบ้านหัวสนอ่อน										
เวลา	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppm)					ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)				
	12-13 ต.ค.67	13-14 ต.ค.67	14-15 ต.ค.67	15-16 ต.ค.67	16-17 ต.ค.67	12-13 ต.ค.67	13-14 ต.ค.67	14-15 ต.ค.67	15-16 ต.ค.67	16-17 ต.ค.67
11.00-12.00	0.0069	0.0063	0.0058	0.0081	0.0129	0.479	0.447	0.313	0.169	0.310
12.00-13.00	0.0092	0.0050	0.0074	0.0053	0.0058	0.649	0.414	0.247	0.166	0.276
13.00-14.00	0.0063	0.0051	0.0074	0.0058	0.0049	0.476	0.367	0.283	0.198	0.283
14.00-15.00	0.0051	0.0040	0.0042	0.0123	0.0052	0.399	0.357	0.235	0.113	0.235
15.00-16.00	0.0036	0.0036	0.0084	0.0064	0.0058	0.432	0.407	0.304	0.201	0.304
16.00-17.00	0.0053	0.0076	0.0047	0.0078	0.0096	0.348	0.352	0.285	0.217	0.285
17.00-18.00	0.0075	0.0118	0.0047	0.0074	0.0066	0.305	0.356	0.289	0.222	0.289
18.00-19.00	0.0068	0.0042	0.0066	0.0144	0.0070	0.276	0.350	0.302	0.253	0.136
19.00-20.00	0.0075	0.0014	0.0049	0.0163	0.0047	0.427	0.373	0.391	0.409	0.079
20.00-21.00	0.0081	0.0019	0.0029	0.0094	0.0111	0.491	0.402	0.314	0.226	0.157
21.00-22.00	0.0116	0.0022	0.0131	0.0157	0.0118	0.531	0.446	0.432	0.417	0.280
22.00-23.00	0.0068	0.0056	0.0104	0.0093	0.0151	0.441	0.394	0.482	0.374	0.408
23.00-00.00	0.0053	0.0115	0.0084	0.0085	0.0123	0.428	0.416	0.350	0.246	0.260
00.00-01.00	0.0060	0.0116	0.0107	0.0097	0.0074	0.362	0.394	0.373	0.273	0.209
01.00-02.00	0.0042	0.0093	0.0159	0.0059	0.0115	0.371	0.402	0.409	0.242	0.205
02.00-03.00	0.0039	0.0057	0.0124	0.0060	0.0113	0.434	0.446	0.317	0.399	0.175
03.00-04.00	0.0047	0.0063	0.0088	0.0064	0.0099	0.360	0.390	0.192	0.314	0.184
04.00-05.00	0.0049	0.0050	0.0137	0.0045	0.0091	0.394	0.435	0.215	0.348	0.242
05.00-06.00	0.0056	0.0071	0.0090	0.0062	0.0085	0.399	0.447	0.241	0.362	0.215
06.00-07.00	0.0060	0.0052	0.0073	0.0052	0.0075	0.359	0.356	0.161	0.292	0.168
07.00-08.00	0.0080	0.0072	0.0066	0.0102	0.0110	0.395	0.371	0.301	0.356	0.208
08.00-09.00	0.0061	0.0064	0.0094	0.0107	0.0136	0.397	0.390	0.382	0.390	0.310
09.00-10.00	0.0071	0.0061	0.0126	0.0121	0.0137	0.378	0.452	0.526	0.452	0.517
10.00-11.00	0.0066	0.0052	0.0084	0.0086	0.0144	0.359	0.511	0.313	0.394	0.501
ค่าเฉลี่ย 1 ชม. (ต่ำสุด-ค่าสูงสุด)	0.0036-0.0116	0.0014-0.0118	0.0029-0.0159	0.0045-0.0163	0.0047-0.0151	0.276-0.649	0.350-0.511	0.161-0.526	0.113-0.452	0.079-0.517
มาตรฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง	0.17[1/]					30[2/]				
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (11.00-19.00)	-	-	-	-	-	0.421	0.381	0.282	0.192	0.265
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (19.00-03.00)	-	-	-	-	-	0.436	0.409	0.383	0.323	0.222
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (03.00-19.00)	-	-	-	-	-	0.380	0.419	0.291	0.363	0.293
มาตรฐานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	-					9[2/]				

ที่มา :

1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

BLUE CONSULTANT Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Wind: 029-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะดำเนินการ)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

Sampling Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม

สถานีตรวจวัด: บริเวณพื้นที่โครงการท่าเรือสงขลา

ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)						
	0.4-1.8	1.8-3.6	3.6-5.8	5.8-8.5	8.5-11.2	TOTAL	%
N	0	0	0	0	0	0	0.00
NNE	0	0	0	0	0	0	0.00
NE	1	0	0	0	0	1	0.83
ENE	1	0	0	0	0	1	0.83
E	0	0	0	0	0	0	0.00
ESE	9	9	0	0	0	18	15.00
SE	8	2	0	0	0	10	8.33
SSE	0	0	0	0	0	0	0.00
S	0	0	0	0	0	0	0.00
SSW	0	0	0	0	0	0	0.00
SW	3	0	0	0	0	3	2.50
WSW	5	0	0	0	0	5	4.17
W	36	27	1	0	0	64	53.33
WNW	6	7	0	0	0	13	10.83
NW	1	0	0	0	0	1	0.83
NNW	0	0	0	0	0	0	0.00
TOTAL	70	45	1	0	0	116	96.67
CALM - ลมสงบ (<0.4 m/s)						4	3.33
TOTAL						**120**	**100.00**

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)
ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์
BLUE CONSULTANT
Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Wind: 029-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะดำเนินการ)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

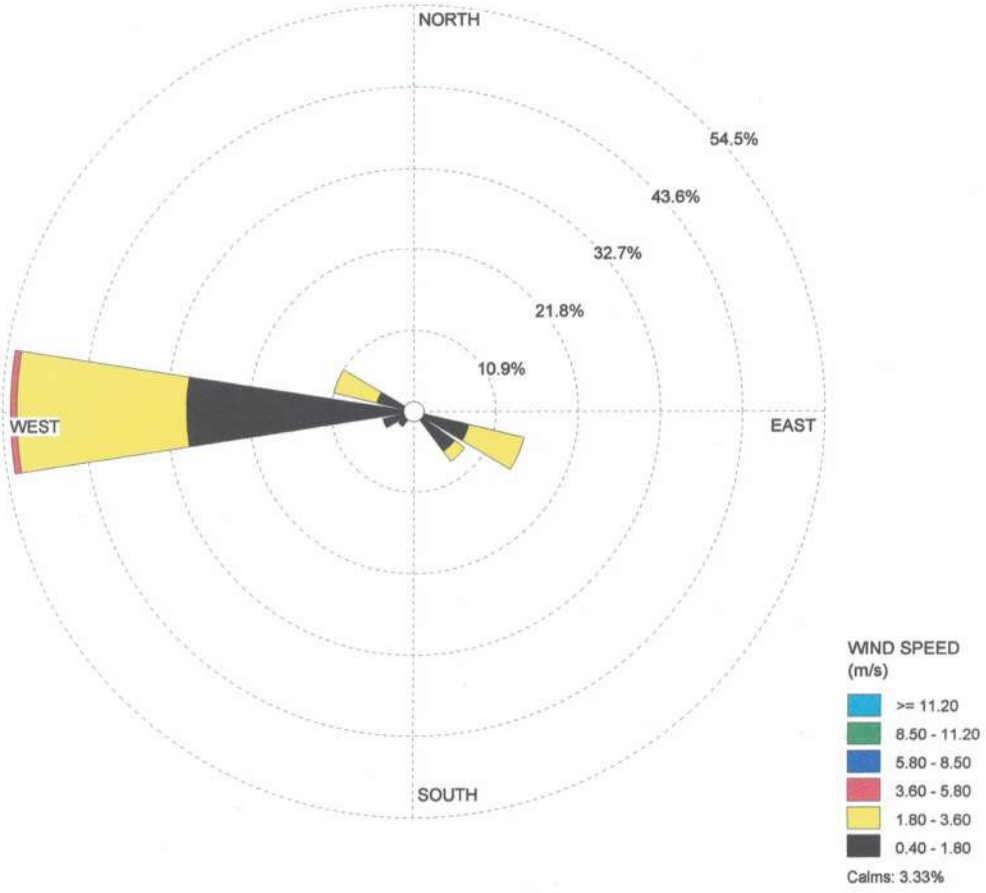
Sampling Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม

สถานีตรวจวัด: บริเวณพื้นที่โครงการท่าเรือสงขลา



ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

BLUE CONSULTANT Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Wind: 030-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะดำเนินการ)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

Sampling Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม

สถานีตรวจวัด: โรงเรียนบ้านเขาแดง

ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)						
	0.4-1.8	1.8-3.6	3.6-5.8	5.8-8.5	8.5-11.2	TOTAL	%
N	0	0	0	0	0	0	0.00
NNE	6	3	0	0	0	9	7.50
NE	0	0	0	0	0	0	0.00
ENE	6	6	0	0	0	12	10.00
E	6	0	0	0	0	6	5.00
ESE	0	0	0	0	0	0	0.00
SE	1	0	0	0	0	1	0.83
SSE	0	0	0	0	0	0	0.00
S	1	0	0	0	0	1	0.83
SSW	1	0	0	0	0	1	0.83
SW	0	0	0	0	0	0	0.00
WSW	1	0	0	0	0	1	0.83
W	11	0	0	0	0	11	9.17
WNW	0	0	0	0	0	0	0.00
NW	0	0	0	0	0	0	0.00
NNW	0	0	0	0	0	0	0.00
TOTAL	33	9	0	0	0	42	35.00
CALM - ลมสงบ (<0.4 m/s)						78	65.00
TOTAL						**120**	**100.00**

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)
ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์
BLUE CONSULTANT
Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Wind: 030-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะดำเนินการ)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

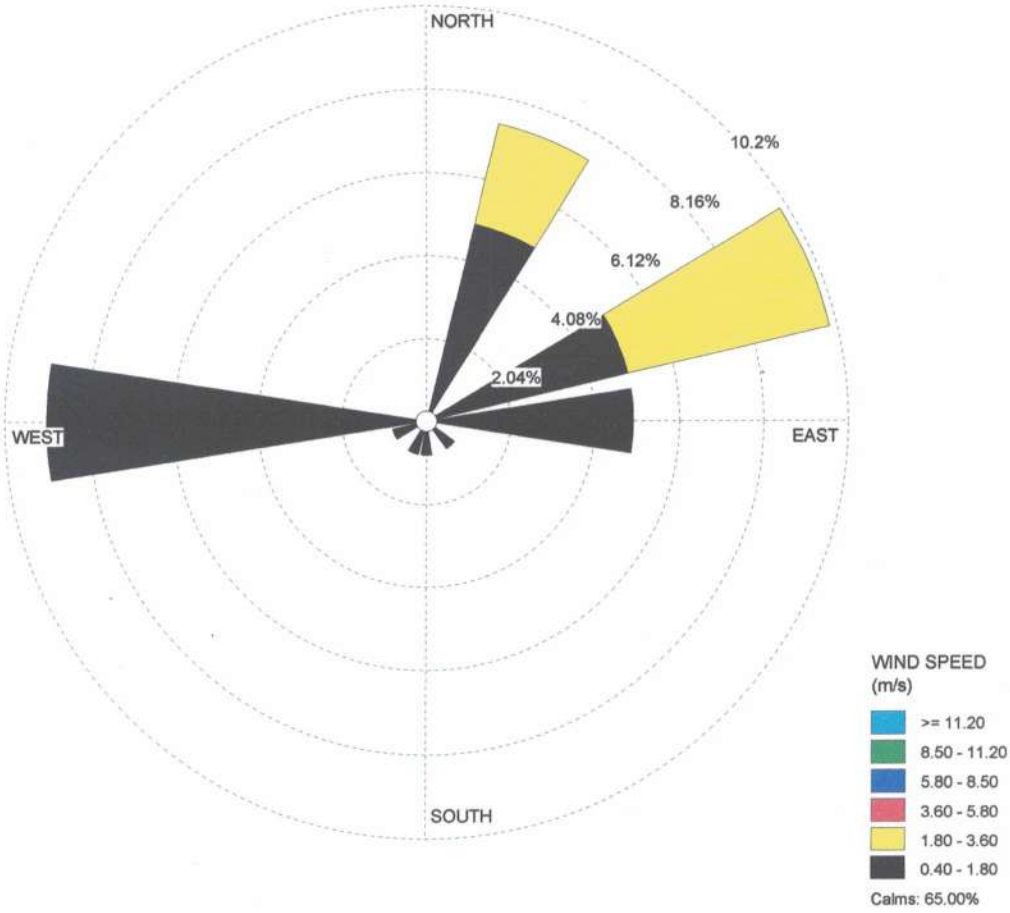
Sampling Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม

สถานีตรวจวัด: โรงเรียนบ้านเขาแดง



ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิตดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Wind: 031-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะดำเนินการ)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

Sampling Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม

สถานีตรวจวัด: มัสยิดบ้านหัวสนอ่อน

ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)						
	0.4-1.8	1.8-3.6	3.6-5.8	5.8-8.5	8.5-11.2	TOTAL	%
N	0	0	0	0	0	0	0.00
NNE	0	4	0	0	0	4	3.33
NE	2	12	0	0	0	14	11.67
ENE	3	2	0	0	0	5	4.17
E	1	3	0	0	0	4	3.33
ESE	0	2	0	0	0	2	1.67
SE	4	0	0	0	0	4	3.33
SSE	11	0	0	0	0	11	9.17
S	4	0	0	0	0	4	3.33
SSW	0	0	0	0	0	0	0.00
SW	3	0	0	0	0	3	2.50
WSW	27	2	0	0	0	29	24.17
W	22	8	0	0	0	30	25.00
WNW	0	0	0	0	0	0	0.00
NW	0	0	0	0	0	0	0.00
NNW	0	1	0	0	0	1	0.83
TOTAL	77	34	0	0	0	111	92.50
CALM - ลมสงบ (<0.4 m/s)						9	7.50
TOTAL						**120**	**100.00**

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)
ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์
BLUE CONSULTANT
Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Wind: 031-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะดำเนินการ)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

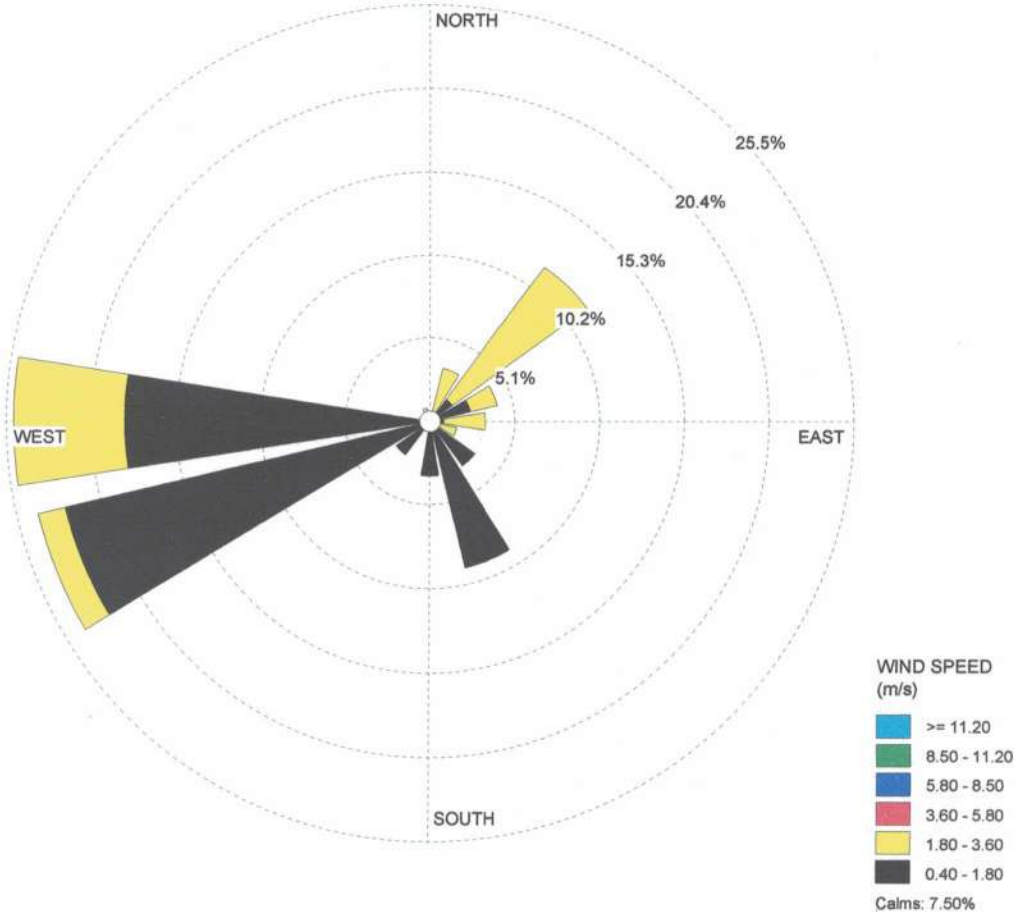
Sampling Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม

สถานีตรวจวัด: มัสยิดบ้านหัวสนอ่อน



ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

[redacted]

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

BLUE CONSULTANT Limited Partnership

ระดับเสียงโดยทั่วไป

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Sound: 200-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะก่อสร้าง)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

Sampling Date: 9-14 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 9-14 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

เวลา	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการท่าเรือสงขลา															
	ผลการตรวจวัด (เดซิเบลเอ)															มาตรฐาน[1/]
	9-10 ตุลาคม 2567			10-11 ตุลาคม 2567			11-12 ตุลาคม 2567			12-13 ตุลาคม 2567			13-14 ตุลาคม 2567			
	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	
09.00-10.00	62.7	88.7	54.0	58.2	81.0	54.2	55.8	77.6	51.3	54.9	75.1	51.4	52.3	65.9	49.5	
10.00-11.00	57.1	78.6	53.5	57.0	84.1	52.5	54.3	74.1	50.5	55.5	77.3	51.3	52.7	66.4	49.2	
11.00-12.00	56.7	77.2	52.4	54.0	72.4	51.2	54.2	73.2	51.4	55.0	74.3	51.7	51.5	63.2	49.0	
12.00-13.00	58.2	81.3	52.0	54.3	71.4	51.5	52.7	74.3	49.9	55.1	75.7	51.1	52.1	73.7	49.3	
13.00-14.00	56.0	79.9	53.3	56.0	79.0	52.5	61.0	78.2	51.1	57.7	79.0	52.3	52.2	70.9	48.6	
14.00-15.00	55.8	72.5	53.1	56.8	77.9	52.8	59.1	69.9	52.6	54.4	73.1	51.6	52.4	67.8	49.2	
15.00-16.00	58.8	78.1	53.1	55.7	71.5	51.7	55.4	73.1	52.6	52.9	64.4	51.4	53.8	73.8	50.0	
16.00-17.00	61.2	78.9	53.2	56.4	70.6	52.8	54.6	69.5	52.1	56.8	80.3	51.4	52.3	68.6	48.8	
17.00-18.00	64.5	75.5	53.8	66.8	78.6	54.0	62.7	73.6	52.3	58.9	82.4	51.2	58.6	74.2	50.7	
18.00-19.00	57.0	74.3	51.8	62.4	71.8	52.8	56.2	70.8	51.1	51.7	62.8	50.3	52.5	71.1	48.1	
19.00-20.00	59.1	77.4	53.4	58.0	69.2	51.1	56.0	72.8	50.7	51.1	59.5	50.1	50.7	71.8	47.9	
20.00-21.00	52.8	72.6	50.9	59.7	75.0	56.0	69.9	103.7	52.8	52.3	65.1	50.3	50.2	70.9	47.9	
21.00-22.00	52.5	65.5	50.9	61.7	72.6	55.4	53.9	65.4	51.9	50.9	58.8	49.9	49.8	62.3	48.2	
22.00-23.00	52.5	67.4	51.0	60.4	70.8	51.4	53.9	66.1	51.8	51.4	60.7	50.3	49.6	58.9	48.6	
23.00-00.00	52.0	74.0	50.7	52.3	63.8	51.3	53.6	66.4	51.4	51.4	63.3	50.3	57.4	73.4	49.7	
00.00-01.00	57.1	70.6	51.6	52.3	68.5	51.1	51.5	63.9	50.1	51.1	70.2	49.8	52.7	78.5	49.4	
01.00-02.00	52.9	67.2	50.5	51.5	66.8	50.6	51.2	64.3	49.8	51.0	61.6	49.7	51.4	65.9	49.3	
02.00-03.00	51.7	75.5	50.5	51.3	60.8	50.4	50.8	66.6	49.5	51.5	67.2	49.4	50.4	62.2	48.0	
03.00-04.00	53.2	70.1	50.3	51.8	61.9	50.3	50.7	66.8	49.5	51.4	64.8	49.6	51.7	66.4	47.1	
04.00-05.00	62.6	74.8	51.0	52.9	65.6	51.0	53.5	68.1	50.0	51.0	59.2	50.0	50.6	60.2	47.4	
05.00-06.00	56.4	73.8	51.0	53.0	66.8	50.8	51.7	62.8	50.2	51.2	68.6	49.9	51.5	63.2	48.4	
06.00-07.00	51.6	66.3	50.6	52.2	60.6	50.8	51.4	67.9	50.0	51.3	78.1	49.4	51.0	76.3	47.3	
07.00-08.00	57.2	73.9	51.2	54.8	74.1	50.7	55.9	72.9	49.8	54.7	69.0	49.9	54.5	76.0	47.4	
08.00-09.00	57.0	78.0	52.5	53.5	73.2	50.8	55.8	82.1	49.7	54.9	85.6	49.5	54.7	80.3	50.0	
Leq 24 hr	58.2	-	-	58.2	-	-	58.9	-	-	54.0	-	-	53.0	-	-	70
Ldn	63.2	-	-	62.0	-	-	61.3	-	-	58.5	-	-	59.0	-	-	-
Lmax	-	88.7	-	-	84.1	-	-	103.7	-	-	85.6	-	-	80.3	-	115
L90	-	-	50.3-54.0	-	-	50.3-56.0	-	-	49.5-52.8	-	-	49.4-52.3	-	-	47.1-50.7	-

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ BLUE CONSULTANT Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Sound: 201-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะดำเนินการ)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

Sampling Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

เวลา	บริเวณพื้นที่ท่าเรือสงขลา															
	ผลการตรวจวัด (เดซิเบลเอ)															มาตรฐาน[1/]
	12-13 ตุลาคม 2567			13-14 ตุลาคม 2567			14-15 ตุลาคม 2567			15-16 ตุลาคม 2567			16-17 ตุลาคม 2567			
	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	
11.00-12.00	59.5	77.5	56.1	58.4	69.7	56.6	58.6	73.4	56.4	59.5	83.7	56.5	59.3	73.8	56.1	
12.00-13.00	59.8	74.8	56.2	58.4	73.7	56.5	57.5	68.1	56.3	60.6	77.6	56.7	59.1	72.9	56.1	
13.00-14.00	59.3	76.7	55.5	58.0	73.4	56.4	58.1	72.3	56.7	58.9	76.9	56.7	59.3	73.7	56.4	
14.00-15.00	58.2	74.5	55.4	58.1	71.5	56.1	58.3	72.1	56.9	59.5	74.1	57.3	58.5	75.7	56.0	
15.00-16.00	57.9	75.6	55.5	57.5	72.7	56.1	58.1	73.1	56.8	60.5	73.4	57.4	59.0	75.9	56.1	
16.00-17.00	57.9	78.9	55.7	58.3	82.9	56.2	58.3	73.1	56.9	60.5	72.1	57.7	58.9	71.5	56.5	
17.00-18.00	58.3	81.4	56.0	58.2	70.8	56.2	59.3	76.7	56.9	60.4	74.2	57.6	60.0	80.4	57.3	
18.00-19.00	57.7	70.0	56.0	58.5	71.8	56.3	58.6	75.9	56.5	57.4	73.8	45.3	60.5	79.6	57.9	
19.00-20.00	57.7	73.3	55.8	58.2	75.4	56.3	58.3	73.2	56.7	58.8	75.8	56.9	59.0	74.7	57.2	
20.00-21.00	57.5	77.2	56.1	58.1	75.7	56.4	58.4	73.8	56.8	58.9	74.4	57.0	59.1	78.9	57.2	
21.00-22.00	57.6	73.5	56.2	58.0	78.9	56.2	57.9	69.7	56.8	58.4	77.7	56.9	58.6	74.0	57.3	
22.00-23.00	58.0	78.6	55.9	57.6	66.1	56.2	58.5	78.3	56.3	58.5	70.1	56.7	59.3	88.9	57.1	
23.00-00.00	56.5	67.4	55.8	58.6	73.2	56.4	57.9	66.3	56.3	58.6	72.5	56.7	57.7	69.4	57.0	
00.00-01.00	56.7	72.2	56.0	57.7	75.5	56.3	57.8	75.6	56.6	58.5	71.6	57.1	57.7	67.0	56.9	
01.00-02.00	58.2	84.2	56.0	57.7	62.5	56.3	57.5	66.9	56.6	58.0	64.5	56.9	58.2	71.4	57.1	
02.00-03.00	56.5	65.2	55.9	57.0	65.1	56.3	57.4	65.0	56.6	57.7	66.0	56.8	58.1	68.5	57.0	
03.00-04.00	56.7	71.8	55.9	57.2	67.1	56.2	57.6	62.4	56.5	57.6	60.4	56.8	58.2	63.6	57.1	
04.00-05.00	56.9	70.9	56.0	57.5	74.3	56.2	58.1	77.7	56.4	58.3	76.4	56.7	58.9	83.6	57.0	
05.00-06.00	58.3	81.5	56.0	58.5	80.2	56.4	58.7	78.9	56.8	58.9	77.2	57.0	58.4	84.1	56.9	
06.00-07.00	57.1	64.7	56.1	57.8	68.2	56.6	58.5	71.6	57.1	58.4	64.9	57.1	58.2	70.1	57.1	
07.00-08.00	57.5	71.6	56.1	58.3	71.4	56.7	59.1	71.1	57.3	59.1	77.6	57.3	58.4	77.1	57.2	
08.00-09.00	58.4	73.8	56.2	58.6	74.4	56.3	58.7	75.0	56.3	58.6	74.7	56.3	60.0	83.1	57.7	
09.00-10.00	58.3	68.0	56.1	58.6	74.7	56.6	59.3	73.1	56.3	58.8	75.9	54.4	59.2	86.4	57.5	
10.00-11.00	57.9	72.1	56.6	58.7	74.5	56.5	58.6	73.6	56.8	58.6	76.1	56.0	58.6	74.9	56.4	
Leq 24 hr	57.9	-	-	58.1	-	-	58.3	-	-	59.0	-	-	58.9	-	-	70
Ldn	63.8	-	-	64.2	-	-	64.5	-	-	64.9	-	-	64.9	-	-	-
Lmax	-	84.2	-	-	82.9	-	-	78.9	-	-	83.7	-	-	88.9	-	115
L90	-	-	55.4-56.6	-	-	56.1-56.7	-	-	56.3-57.3	-	-	45.3-57.7	-	-	56.0-57.9	-

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ BLUE CONSULTANT Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Sound: 202-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะดำเนินการ)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

Sampling Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

เวลา	โรงเรียนบ้านเขาแดง															
	ผลการตรวจวัด (เดซิเบลเอ)															มาตรฐาน[1/]
	12-13 ตุลาคม 2567			13-14 ตุลาคม 2567			14-15 ตุลาคม 2567			15-16 ตุลาคม 2567			16-17 ตุลาคม 2567			
	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	
10.00-11.00	61.5	81.4	53.3	60.5	84.2	50.7	61.4	83.7	51.2	61.8	80.6	51.2	60.2	78.7	50.4	
11.00-12.00	62.7	78.9	54.5	61.9	85.2	51.1	61.2	76.9	51.3	62.4	82.6	51.6	62.0	79.1	51.5	
12.00-13.00	63.3	83.7	53.5	61.7	85.0	51.2	61.9	79.6	52.9	62.9	87.8	51.7	62.8	84.0	51.6	
13.00-14.00	60.9	83.4	52.9	63.3	88.0	51.3	60.5	77.3	52.5	60.5	77.8	51.6	61.5	85.2	53.7	
14.00-15.00	61.3	77.7	52.6	61.6	81.8	52.7	60.9	77.0	52.4	61.1	78.8	51.3	61.7	84.6	52.0	
15.00-16.00	61.9	76.9	55.0	61.9	84.9	53.6	61.9	80.9	54.3	62.8	85.3	52.5	61.3	81.4	53.0	
16.00-17.00	63.5	85.2	55.9	64.6	87.6	55.5	64.1	86.4	55.7	73.7	85.2	57.0	76.8	86.6	57.3	
17.00-18.00	63.9	83.1	54.3	63.4	82.9	55.9	63.7	83.0	55.1	71.8	86.2	56.3	74.5	85.7	57.0	
18.00-19.00	60.9	80.4	51.4	64.0	85.1	53.1	62.5	82.8	52.3	62.6	81.6	51.9	65.5	93.6	51.9	
19.00-20.00	61.6	82.2	50.0	64.1	88.8	51.5	62.9	85.5	50.8	64.9	88.4	51.1	64.5	90.5	52.6	
20.00-21.00	62.4	89.7	50.1	62.7	85.7	50.9	62.6	87.7	50.5	61.4	83.3	48.9	63.2	86.6	52.3	
21.00-22.00	60.7	87.3	47.6	60.7	85.0	48.0	60.7	86.2	47.8	61.6	87.1	48.6	63.3	89.4	48.0	
22.00-23.00	64.2	93.5	46.8	54.8	78.0	44.7	59.5	85.8	45.8	57.5	83.0	46.9	58.9	93.0	44.9	
23.00-00.00	54.2	75.1	45.9	58.1	80.0	44.5	56.2	77.6	45.2	58.4	87.5	45.5	53.3	75.6	44.9	
00.00-01.00	56.7	86.7	46.1	57.3	90.0	43.5	57.0	88.4	44.8	57.0	77.1	51.4	55.4	85.3	45.0	
01.00-02.00	66.7	99.6	44.7	51.4	73.2	44.3	59.1	86.4	44.5	50.3	73.5	43.8	51.3	70.6	46.7	
02.00-03.00	48.0	69.0	43.6	49.6	69.5	44.6	48.8	69.3	44.1	51.3	74.6	43.4	50.3	72.6	44.5	
03.00-04.00	52.3	78.1	43.4	49.3	66.8	44.2	50.8	72.5	43.8	48.2	66.7	43.1	49.7	70.7	43.6	
04.00-05.00	54.8	76.0	44.7	54.9	76.2	46.2	54.9	76.1	45.5	53.9	76.3	44.8	54.6	73.4	45.3	
05.00-06.00	56.2	77.8	46.5	57.1	76.6	47.0	56.7	77.2	46.8	58.7	78.3	47.2	58.2	74.2	47.3	
06.00-07.00	58.2	76.0	47.8	60.5	79.9	49.1	59.4	78.0	48.5	60.5	79.9	50.6	61.7	81.6	51.2	
07.00-08.00	60.6	78.1	50.6	60.5	81.5	49.8	60.6	79.8	50.2	64.1	92.4	52.5	62.0	82.9	53.0	
08.00-09.00	60.1	75.4	49.5	59.6	78.6	49.5	59.9	77.0	49.5	60.1	77.4	50.6	60.1	80.4	53.0	
09.00-10.00	60.8	80.7	50.2	60.6	84.6	51.1	61.2	80.5	50.4	60.0	80.9	50.2	60.6	80.7	50.3	
Leq 24 hr	61.4	-	-	60.9	-	-	60.6	-	-	64.3	-	-	66.3	-	-	70
Ldn	67.0	-	-	64.2	-	-	64.5	-	-	66.3	-	-	67.7	-	-	-
Lmax	-	99.6	-	-	90.0	-	-	88.4	-	-	92.4	-	-	93.6	-	115
L90	-	-	43.4-55.9	-	-	43.5-55.9	-	-	43.8-55.7	-	-	43.1-57.0	-	-	43.6-57.3	-

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

[redacted]

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ BLUE CONSULTANT Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ **Blue Consultant Limited Partnership**

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046 Email: Blueconsultant2546@gmail.com

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

ANALYSIS REPORT

Sound: 203-67 Blue-2024

Customer: บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด

Project: โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา (ระยะดำเนินการ)

Location: ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หมู่ที่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา

Sampling Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Analysis Date: 12-17 ตุลาคม 2567

Report Date: 25 ตุลาคม 2567

เวลา	มัสยิดบ้านหัวสนอ่อน															
	ผลการตรวจวัด (เดซิเบลเอ)															มาตรฐาน[1/]
	12-13 ตุลาคม 2567			13-14 ตุลาคม 2567			14-15 ตุลาคม 2567			15-16 ตุลาคม 2567			16-17 ตุลาคม 2567			
	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	Leq 1 hr	Lmax	L90	
10.00-11.00	56.0	89.8	44.1	52.3	74.1	43.9	52.8	78.8	47.2	53.0	75.5	44.0	54.2	72.4	47.9	
11.00-12.00	53.7	82.6	44.3	54.4	90.4	43.4	59.9	82.8	46.3	66.1	87.5	44.5	70.8	90.9	44.9	
12.00-13.00	70.6	90.9	48.5	71.1	96.5	42.7	52.7	78.9	45.7	53.6	76.5	44.3	52.0	73.6	45.6	
13.00-14.00	55.4	80.2	49.1	52.0	76.8	42.3	52.6	75.3	45.6	53.4	80.2	43.8	51.9	75.0	44.6	
14.00-15.00	51.2	74.3	46.9	58.4	91.5	44.0	60.9	88.8	45.1	68.7	88.5	44.7	71.4	91.8	45.1	
15.00-16.00	69.8	89.7	48.6	70.7	90.1	45.0	69.2	91.7	46.7	53.9	87.3	43.5	52.6	79.7	44.7	
16.00-17.00	55.2	79.7	49.2	53.1	79.3	45.4	57.8	84.0	47.3	60.2	93.3	43.7	54.9	74.1	46.3	
17.00-18.00	60.8	89.4	50.7	59.2	86.6	49.0	69.8	88.4	46.6	72.3	89.9	44.2	71.4	92.3	45.0	
18.00-19.00	70.8	89.5	48.5	70.2	91.0	44.5	68.0	89.4	46.6	68.3	84.7	43.9	68.6	91.7	43.5	
19.00-20.00	70.0	89.6	46.8	71.4	90.4	43.9	60.8	85.0	45.1	58.3	79.8	43.4	49.4	74.7	43.9	
20.00-21.00	50.6	70.8	45.2	52.5	74.0	43.0	53.1	74.7	47.7	50.6	74.5	43.2	54.7	86.0	44.1	
21.00-22.00	48.9	69.7	45.0	49.7	79.9	42.9	50.8	71.1	47.0	49.2	75.9	41.8	54.9	91.1	41.1	
22.00-23.00	50.7	74.5	44.0	45.6	71.7	40.6	52.3	75.9	45.9	45.7	67.6	42.0	55.7	88.0	40.8	
23.00-00.00	48.6	76.0	43.5	44.2	65.8	40.9	49.8	70.9	41.2	57.9	69.0	49.6	55.0	82.3	41.9	
00.00-01.00	50.2	76.4	46.3	60.4	74.7	43.4	46.0	55.8	42.2	57.8	76.5	42.7	51.0	77.8	42.4	
01.00-02.00	46.2	63.8	43.4	50.5	83.0	41.8	41.7	58.4	39.6	44.2	66.4	40.3	52.4	75.6	44.7	
02.00-03.00	45.5	58.5	43.2	54.3	68.2	44.2	43.2	64.5	39.2	43.9	61.9	40.1	50.1	64.6	39.4	
03.00-04.00	50.1	65.1	43.5	49.8	70.6	45.9	47.8	77.4	40.4	49.4	77.7	39.2	67.9	91.1	40.7	
04.00-05.00	64.5	87.9	42.7	69.8	89.8	44.2	69.5	89.9	39.9	69.6	89.4	40.7	55.5	84.0	44.6	
05.00-06.00	67.9	87.2	42.4	59.9	87.8	46.0	54.1	79.6	42.4	55.7	86.8	43.3	57.4	82.9	46.9	
06.00-07.00	49.3	69.9	43.6	52.1	77.7	43.2	55.0	82.2	44.0	55.4	83.9	43.2	57.3	86.4	46.0	
07.00-08.00	54.4	74.8	43.4	48.4	73.2	43.8	55.6	78.1	44.8	55.1	83.3	43.6	56.4	69.9	48.6	
08.00-09.00	52.1	75.9	46.8	53.0	77.1	45.6	53.4	78.2	44.2	53.5	73.8	45.5	54.8	74.9	49.3	
09.00-10.00	50.6	76.6	43.9	52.5	75.2	43.7	51.5	71.5	43.9	53.8	83.0	45.6	55.2	74.2	48.3	
Leq 24 hr	63.7	-	-	64.3	-	-	62.2	-	-	63.2	-	-	63.9	-	-	70
Ldn	67.7	-	-	68.6	-	-	67.3	-	-	68.0	-	-	67.6	-	-	-
Lmax	-	90.9	-	-	96.5	-	-	91.7	-	-	93.3	-	-	92.3	-	115
L90	-	-	42.4-50.7	-	-	40.6-49.0	-	-	39.2-47.7	-	-	39.2-49.6	-	-	39.4-49.3	-

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ BLUE CONSULTANT Limited Partnership

คุณภาพน้ำทะเล

ผลการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยซึ่งได้จากการหาค่าความสัมพันธ์ระหว่างค่าความขุ่นและปริมาณสารแขวนลอยบริเวณจุดขุดลอก ขณะมีกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ โดยกรมเจ้าท่า

ระหว่างวันที่ 10 ตุลาคม - 15 พฤศจิกายน 2567

ปริมาณสารแขวนลอย (SS)* ในช่วงที่มีกิจกรรมขุดลอกร่องน้ำ (หน่วยมิลลิกรัมต่อลิตร)						
วันที่	ด้านท้ายน้ำห่างจากจุดขุดลอก 200 เมตร					
	ช่วงเช้า			ช่วงบ่าย		
	1 เมตรจากผิวน้ำ	กึ่งกลางน้ำ	1 เมตรจากท้องน้ำ	1 เมตรจากผิวน้ำ	กึ่งกลางน้ำ	1 เมตรจากท้องน้ำ
10 ตุลาคม 2567	10.33	8.24	16.18	8.21	8.51	10.54
11 ตุลาคม 2567	13.61	13.86	17.94	0.00	0.00	0.63
12 ตุลาคม 2567	7.73	15.24	9.88	10.52	10.38	6.71
13 ตุลาคม 2567	17.25	7.37	9.38	14.42	14.89	12.57
14 ตุลาคม 2567	8.71	7.17	7.56	16.09	17.77	21.80
15 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			42.11	55.25	51.00
16 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			14.76	14.08	19.10
17 ตุลาคม 2567	6.97	12.20	8.31	27.86	35.54	53.10
18 ตุลาคม 2567	14.12	13.73	17.13	15.45	22.58	20.52
19 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
20 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
21 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
22 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
23 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
24 ตุลาคม 2567	15.58	-	14.55	10.11	.	18.03
25 ตุลาคม 2567	17.98	19.87	18.84	8.49	8.77	13.91
26 ตุลาคม 2567	13.48	9.38	16.95	10.73	12.72	23.52
27 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
28 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			10.22	14.08	25.02
29 ตุลาคม 2567	6.77	7.14	8.60	10.25	16.05	15.79
30 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			6.02	8.50	14.46
31 ตุลาคม 2567	4.18	5.52	6.32	13.69	8.91	12.57
1 พฤศจิกายน 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
2 พฤศจิกายน 2567	5.71	7.50	11.79	5.30	5.01	5.29
3-13 พฤศจิกายน 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
14 พฤศจิกายน 2567	ไม่มีการขุดลอก			12.95	14.25	19.66
15 พฤศจิกายน 2567	7.80	12.40	14.94	13.65	14.64	16.09

หมายเหตุ :
- กิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ ดำเนินการโดย กรมเจ้าท่า โดยว่าจ้างผู้รับจ้าง ตามโครงการงานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา ตามสัญญาจ้างเลขที่ 41/2567/พย. ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2567
- มาตรฐานปริมาณสารแขวนลอยสำหรับคุณภาพน้ำทะเลบริเวณท่าเรือสงขลา เป็นค่าเฉลี่ย 1 วันบวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยดังกล่าว มีค่าไม่เกิน 24.99 มิลลิกรัมต่อลิตร (ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อหาค่าเฉลี่ย 1 วัน เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2567)

* ปริมาณสารแขวนลอย (SS) เป็นค่าที่ได้จาก Correlation Curve ซึ่งเป็นการหาความสัมพันธ์ระหว่างค่าความขุ่นและปริมาณสารแขวนลอย

ผลการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยซึ่งได้จากการหาค่าความสัมพันธ์ระหว่างค่าความขุ่นและปริมาณสารแขวนลอย<u>บริเวณจุดทิ้งตะกอน</u> ขณะมีกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ โดยกรมเจ้าท่า

ระหว่างวันที่ 10 ตุลาคม - 15 พฤศจิกายน 2567

ปริมาณสารแขวนลอย (SS)* ในช่วงที่มีกิจกรรมขุดลอกร่องน้ำ (หน่วยมิลลิกรัมต่อลิตร)						
วันที่	ด้านท้ายน้ำของจุดทิ้งตะกอน 200 เมตร					
	ช่วงเช้า			ช่วงบ่าย		
	1 เมตรจากผิวน้ำ	กึ่งกลางน้ำ	1 เมตรจากท้องน้ำ	1 เมตรจากผิวน้ำ	กึ่งกลางน้ำ	1 เมตรจากท้องน้ำ
10 ตุลาคม 2567	1.48	1.27	5.95	0.61	0.69	2.51
11 ตุลาคม 2567	0.79	0.00	1.57	4.29	6.27	11.65
12 ตุลาคม 2567	0.53	0.01	4.07	0.00	0.00	0.85
13 ตุลาคม 2567	0.00	0.00	1.39	3.15	0.29	0.30
14 ตุลาคม 2567	0.01	0.13	1.02	1.83	0.00	0.59
15 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			0.52	0.00	10.24
16 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			0.45	1.98	1.38
17 ตุลาคม 2567	0.16	0.00	1.07	0.00	0.30	1.28
18 ตุลาคม 2567	0.41	0.00	1.19	1.08	0.94	1.66
19 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
20 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
21 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
22 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
23 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
24 ตุลาคม 2567	0.56	0.46	1.48	0.21	1.52	1.31
25 ตุลาคม 2567	3.10	0.50	0.38	1.19	0.49	1.60
26 ตุลาคม 2567	0.57	0.66	2.03	1.56	0.57	1.50
27 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
28 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			1.21	0.81	3.41
29 ตุลาคม 2567	1.10	0.68	12.58	1.07	1.47	2.04
30 ตุลาคม 2567	ไม่มีการขุดลอก			1.17	0.45	23.78
31 ตุลาคม 2567	0.35	0.14	0.11	0.00	0.68	0.10
1 พฤศจิกายน 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
2 พฤศจิกายน 2567	0.00	0.00	0.39	0.00	0.00	0.77
3-13 พฤศจิกายน 2567	ไม่มีการขุดลอก			ไม่มีการขุดลอก		
14 พฤศจิกายน 2567	ไม่มีการขุดลอก			0.11	0.00	5.40
15 พฤศจิกายน 2567	0.00	0.06	0.88	0.18	0.00	1.66

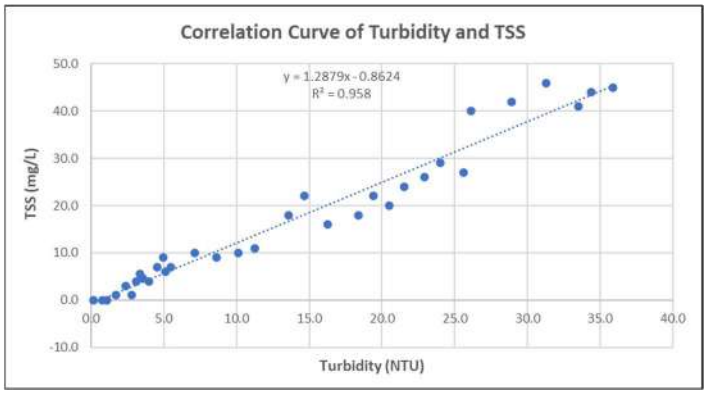
หมายเหตุ :
- กิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ ดำเนินการโดย กรมเจ้าท่า โดยว่าจ้างผู้รับจ้าง ตามโครงการงานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา ตามสัญญาจ้างเลขที่ 41/2567/พย. ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2567
- มาตรฐานปริมาณสารแขวนลอยสำหรับคุณภาพน้ำทะเลบริเวณท่าเรือสงขลา เป็นค่าเฉลี่ย 1 วันบวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยดังกล่าว มีค่าไม่เกิน 24.99 มิลลิกรัมต่อลิตร (ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อหาค่าเฉลี่ย 1 วัน เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2567)

* ปริมาณสารแขวนลอย (SS) เป็นค่าที่ได้จาก Correlation Curve ซึ่งเป็นการหาความสัมพันธ์ระหว่างค่าความขุ่นและปริมาณสารแขวนลอย

การหาค่าความสัมพันธ์ระหว่างค่าความขุ่นและปริมาณสารแขวนลอยของน้ำทะเล
บริเวณท่าเรือสงขลาก่อนมีกิจกรรมก่อสร้างโครงการ

ตารางแสดงค่าความขุ่นและปริมาณสารแขวนลอยสำหรับทำกราฟแสดงความสัมพันธ์ Correlation Curve

Turbidity (NTU)	SS (mg/L)
0.1	0.0
0.8	0.0
1.1	0.0
1.7	1.0
2.4	3.0
2.8	1.0
3.1	4.0
3.4	5.5
3.5	4.5
4.0	4.0
4.6	7.0
5.0	9.0
5.5	7.0
5.1	6.0
7.1	10.0
8.6	9.0
10.1	10.0
11.2	11.0
13.6	18.0
14.7	22.0
16.3	16.0
18.4	18.0
19.4	22.0
20.5	20.0
21.5	24.0
22.9	26.0
24.0	29.0
25.6	27.0
26.1	40.0
28.9	42.0
31.3	46.0
33.5	41.0
34.4	44.0
35.9	45.0



หมายเหตุ : - ค่าความขุ่นวิเคราะห์โดยเครื่อง Turbidity meter (HANNA model no. HI98703-02)

- ปริมาณสารแขวนลอย (SS) วิเคราะห์โดยวิธี Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส)

ภาคผนวก ข

สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

Blue Consultant Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร 10140

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0103546024094 (สำนักงานใหญ่)

Tel: 02-8736045-6 Email:Bluebluecconsult@yahoo.com

TSP High Volume Sampler Calibration

Site: Blue
Sampler: TSP#28
Recorder: Kimhan P.

Date: 30/08/2024
Test: Supachak S.
Approval: Nidda A.

CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa):	1006.0	Corrected Pressure (mm Hg):	754.6
Temperature (deg C):	31.0	Temperature (deg K):	304.0
Seasonal SL Press. (hPa):	1009.0	Corrected Seasonal (mm Hg):	756.8
Seasonal Temp. (deg C):	32.0	Seasonal Temp. (deg K):	305.0

CALIBRATION ORIFICE

Make:	Tisch	Qstd Slope:	2.01583
Model:		Qstd Intercept:	-0.04035
Serial#:	1635	Date Certified:	16 Oct 23

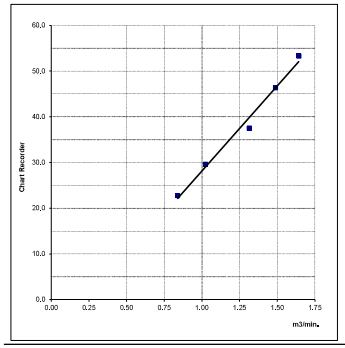
CALIBRATIONS

Plate or Test #	H2O (in)	Qstd (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)
1	11.00	1.643	54.0	53.27
2	9.00	1.488	47.0	46.37
3	7.00	1.315	38.0	37.49
4	4.20	1.023	30.0	29.60
5	2.80	0.839	23.0	22.69

LINEAR REGRESSION

Slope =	37.1479
Intercept =	-8.9835
Corr. coeff.=	0.9937
# of Observations:	5

Range of Chart at 1.1 - 1.7 m3/min.	33
	54



Calibrated by : Kimhan Paepipat
30/08/2024

Approved by : Nidda Anansuwanchai
30/08/2024

Blue Consultant Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร 10140

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0103546024094 (สำนักงานใหญ่)

Tel: 02-8736045-6 Email:Bluebluecconsult@yahoo.com

TSP High Volume Sampler Calibration

Site: Blue
Sampler: TSP#31
Recorder: Kimhan P.

Date: 30/08/2024
Test: Supachak S.
Approval: Nidda A.

CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa):	1006.0	Corrected Pressure (mm Hg):	754.6
Temperature (deg C):	31.0	Temperature (deg K):	304.0
Seasonal SL Press. (hPa):	1009.0	Corrected Seasonal (mm Hg):	756.8
Seasonal Temp. (deg C):	32.0	Seasonal Temp. (deg K):	305.0

CALIBRATION ORIFICE

Make:	Tisch	Qstd Slope:	2.01583
Model:		Qstd Intercept:	-0.04035
Serial#:	1635	Date Certified:	16 Oct 23

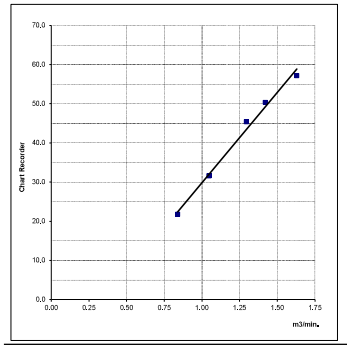
CALIBRATIONS

Plate or Test #	H2O (in)	Qstd (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)
1	10.80	1.628	58.0	57.22
2	8.20	1.421	51.0	50.31
3	6.80	1.296	46.0	45.38
4	4.40	1.047	32.0	31.57
5	2.80	0.839	22.0	21.70

LINEAR REGRESSION

Slope =	46.2144
Intercept =	-16.3595
Corr. coeff.=	0.9953
# of Observations:	5

Range of Chart at 1.1 - 1.7 m3/min.	35
	63



Calibrated by : Kimhan Paepipat
30/08/2024

Approved by : Nidda Anansuwanchai
30/08/2024

Blue Consultant Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร 10140

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0103546024094 (สำนักงานใหญ่)

Tel: 02-8736045-6 Email:Bluebluecconsult@yahoo.com

TSP High Volume Sampler Calibration

Site: Blue
Sampler: TSP#33
Recorder: Kimhan P.

Date: 30/08/2024
Test: Supachak S.
Approval: Nidda A.

CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa):	1006.0	Corrected Pressure (mm Hg):	754.6
Temperature (deg C):	31.0	Temperature (deg K):	304.0
Seasonal SL Press. (hPa):	1009.0	Corrected Seasonal (mm Hg):	756.8
Seasonal Temp. (deg C):	32.0	Seasonal Temp. (deg K):	305.0

CALIBRATION ORIFICE

Make:	Tisch	Qstd Slope:	2.01583
Model:		Qstd Intercept:	-0.04035
Serial#:	1635	Date Certified:	16 Oct 23

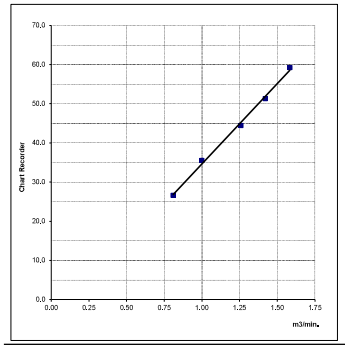
CALIBRATIONS

Plate or Test #	H2O (in)	Qstd (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)
1	10.20	1.583	60.0	59.19
2	8.20	1.421	52.0	51.30
3	6.40	1.258	45.0	44.39
4	4.00	0.999	36.0	35.52
5	2.60	0.809	27.0	26.64

LINEAR REGRESSION

Slope =	40.8665
Intercept =	-6.2083
Corr. coeff.=	0.9982
# of Observations:	5

Range of Chart at 1.1 - 1.7 m3/min.	40 64



Calibrated by : Kimhan Paepipat 30/08/2024

Approved by : Nidda Anansuwanchai 30/08/2024

Blue Consultant Limited Partnership

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร 10140

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0103546024094 (สำนักงานใหญ่)

Tel: 02-8736045-6 Email:Bluebluecconsult@yahoo.com

TSP High Volume Sampler Calibration

Site: Blue
Sampler: TSP#37
Recorder: Kimhan P.

Date: 30/08/2024
Test: Supachak S.
Approval: Nidda A.

CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa):	1006.0	Corrected Pressure (mm Hg):	754.6
Temperature (deg C):	31.0	Temperature (deg K):	304.0
Seasonal SL Press. (hPa):	1009.0	Corrected Seasonal (mm Hg):	756.8
Seasonal Temp. (deg C):	32.0	Seasonal Temp. (deg K):	305.0

CALIBRATION ORIFICE

Make:	Tisch	Qstd Slope:	2.01583
Model:		Qstd Intercept:	-0.04035
Serial#:	1635	Date Certified:	16 Oct 23

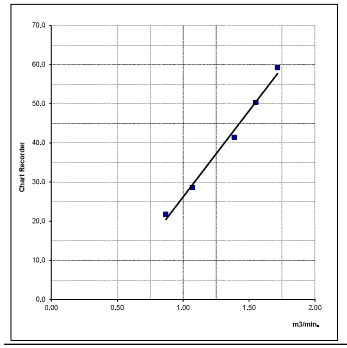
CALIBRATIONS

Plate or Test #	H2O (in)	Qstd (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)
1	12.00	1.715	60.0	59.19
2	9.80	1.552	51.0	50.31
3	7.80	1.387	42.0	41.43
4	4.60	1.070	29.0	28.61
5	3.00	0.868	22.0	21.70

LINEAR REGRESSION

Slope =	44.0083
Intercept =	-17.7658
Corr. coeff.=	0.9959
# of Observations:	5

Range of Chart at 1.1 - 1.7 m3/min.	32 57



Calibrated by : Kimhan Paepipat 30/08/2024

Approved by : Nidda Anansuwanchai 30/08/2024

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์
32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร 10140
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0103546024094 (สำนักงานใหญ่)
Tel: 02-8736045-6 Email:Bluebluecconsult@yahoo.com

PM-10 High Volume Sampler Calibration

SITE

Site: Blue
Sampler: PM#20
Recorder Kimhan P.
Date: 30/08/2024
Test: Supachak S.
Approval: Nidda A.

CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa):	1006.0	Corrected Pressure (mm Hg):	754.6
Temperature (deg C):	31.0	Temperature (deg K):	304.0
Seasonal SL Press. (hPa):	1009.0	Corrected Seasonal (mm Hg):	756.8
Seasonal Temp. (deg C):	32.0	Seasonal Temp. (deg K):	305.0

CALIBRATION ORIFICE

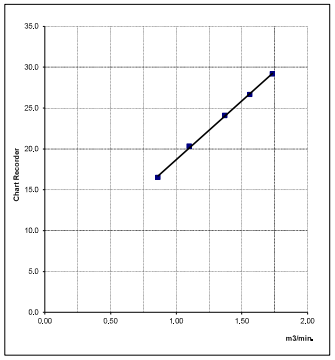
Make: Tisch
Model:
Serial#: 1635
Slope: 1.26228
Intercept: -0.02531
Date Certified: 16 Oct 23

TEST

Plate or Test #	H2O (in)	Qa (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)
1	11.60	1.733	46.0	29.20
2	9.40	1.562	42.0	26.66
3	7.20	1.369	38.0	24.12
4	4.60	1.099	32.0	20.31
5	2.80	0.861	26.0	16.50

LINEAR REGRESSION

Slope (m)=	14.4044
Intercept (b)=	4.2759
Corr. coeff.(r)=	0.9995
SFR =	1.130
SSP =	32.37
# of Observations:	5
Range of Chart	31
at SFR ±10%	34



Calibrated by : Kimhan Paepipat
30/08/2024

Approved by : Nidda Anansuwanchai
30/08/2024

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์
32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร 10140
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0103546024094 (สำนักงานใหญ่)
Tel: 02-8736045-6 Email:Bluebluecconsult@yahoo.com

PM-10 High Volume Sampler Calibration

SITE

Site: Blue
Sampler: PM#27
Recorder Kimhan P.
Date: 30/08/2024
Test: Supachak S.
Approval: Nidda A.

CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa):	1006.0	Corrected Pressure (mm Hg):	754.6
Temperature (deg C):	31.0	Temperature (deg K):	304.0
Seasonal SL Press. (hPa):	1009.0	Corrected Seasonal (mm Hg):	756.8
Seasonal Temp. (deg C):	32.0	Seasonal Temp. (deg K):	305.0

CALIBRATION ORIFICE

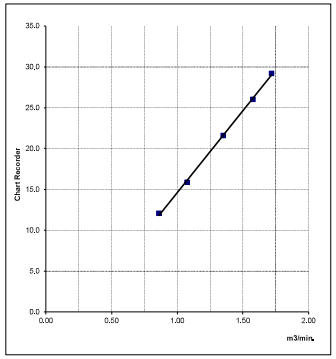
Make: Tisch
Model:
Serial#: 1635
Slope: 1.26228
Intercept: -0.02531
Date Certified: 16 Oct 23

TEST

Plate or Test #	H2O (in)	Qa (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)
1	11.40	1.718	46.0	29.20
2	9.60	1.578	41.0	26.02
3	7.00	1.350	34.0	21.58
4	4.40	1.075	25.0	15.87
5	2.80	0.861	19.0	12.06
	35.20			

LINEAR REGRESSION

Slope (m)=	20.0202
Intercept (b)=	-5.4111
Corr. coeff.(r)=	0.9995
SFR =	1.130
SSP =	27.11
# of Observations:	5
Range of Chart	24
at SFR ±10%	30



Calibrated by : Kimhan Paepipat
30/08/2024

Approved by : Nidda Anansuwanchai
30/08/2024

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์
32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร 10140
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0103546024094 (สำนักงานใหญ่)
Tel: 02-8736045-6 Email:Bluebluеconsult@yahoo.com

PM-10 High Volume Sampler Calibration

SITE

Site: Blue
Sampler: PM#34
Recorder Kimhan P.
Date: 30/08/2024
Test: Supachak S.
Approval: Nidda A.

CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa):	1006.0	Corrected Pressure (mm Hg):	754.6
Temperature (deg C):	31.0	Temperature (deg K):	304.0
Seasonal SL Press. (hPa):	1009.0	Corrected Seasonal (mm Hg):	756.8
Seasonal Temp. (deg C):	32.0	Seasonal Temp. (deg K):	305.0

CALIBRATION ORIFICE

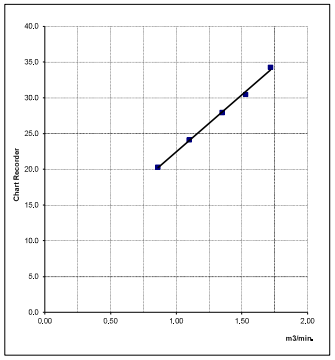
Make: Tisch
Model:
Serial#: 1635
Slope: 1.26228
Intercept: -0.02531
Date Certified: 16 Oct 23

TEST

Plate or Test #	H2O (in)	Qa (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)
1	11.40	1.718	54.0	34.28
2	9.00	1.529	48.0	30.47
3	7.00	1.350	44.0	27.93
4	4.60	1.099	38.0	24.12
5	2.80	0.861	32.0	20.31

LINEAR REGRESSION

Slope (m)=	15.9623
Intercept (b)=	6.4878
Corr. coeff.(r)=	0.9986
SFR =	1.130
SSP =	38.63
# of Observations:	5
Range of Chart	37
at SFR ±10%	41



Calibrated by : Kimhan Paepipat
30/08/2024

Approved by : Nidda Anansuwanchai
30/08/2024

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์
32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร 10140
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0103546024094 (สำนักงานใหญ่)
Tel: 02-8736045-6 Email:Bluebluеconsult@yahoo.com

PM-10 High Volume Sampler Calibration

SITE

Site: Blue
Sampler: PM#36
Recorder Kimhan P.
Date: 30/08/2024
Test: Supachak S.
Approval: Nidda A.

CONDITIONS

Sea Level Pressure (hPa):	1006.0	Corrected Pressure (mm Hg):	754.6
Temperature (deg C):	31.0	Temperature (deg K):	304.0
Seasonal SL Press. (hPa):	1009.0	Corrected Seasonal (mm Hg):	756.8
Seasonal Temp. (deg C):	32.0	Seasonal Temp. (deg K):	305.0

CALIBRATION ORIFICE

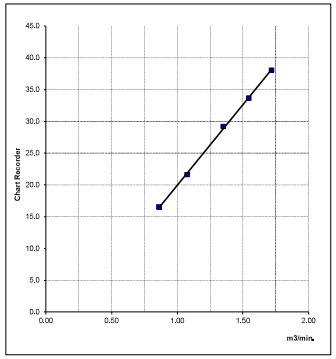
Make: Tisch
Model:
Serial#: 1635
Slope: 1.26228
Intercept: -0.02531
Date Certified: 16 Oct 23

TEST

Plate or Test #	H2O (in)	Qa (m3/min)	I (chart)	IC (corrected)
1	11.40	1.718	60.0	38.08
2	9.20	1.545	53.0	33.64
3	7.00	1.350	46.0	29.20
4	4.40	1.075	34.0	21.58
5	2.80	0.861	26.0	16.50

LINEAR REGRESSION

Slope (m)=	25.3320
Intercept (b)=	-5.3830
Corr. coeff.(r)=	0.9996
SFR =	1.130
SSP =	36.60
# of Observations:	5
Range of Chart	33
at SFR ±10%	40



Calibrated by : Kimhan Paepipat
30/08/2024

Approved by : Nidda Anansuwanchai
30/08/2024

TISCH Environmental

RECALIBRATION DUE DATE:
October 16, 2024

Certificate of Calibration

Calibration Certification Information					
Cal. Date:	October 16, 2023	**Rootsmeter S/N:** 438320		**Ta:** 294	°K
Operator:	Jim Tisch			**Pa:** 748.5	mm Hg
Calibration Model #:	TE-5025A	**Calibrator S/N:** **1635**			

Run	Vol. Init (m3)	Vol. Final (m3)	ΔVol. (m3)	ΔTime (min)	ΔP (mm Hg)	ΔH (in H2O)
1	1	2	1	1.3780	3.2	2.00
2	3	4	1	0.9800	6.4	4.00
3	5	6	1	0.8740	8.0	5.00
4	7	8	1	0.8350	8.8	5.50
5	9	10	1	0.6900	12.8	8.00

Data Tabulation

Vstd (m3)	Qstd (x-axis)	$\sqrt{\Delta H\left(\frac{Pa}{Pstd}\right)\left(\frac{Tstd}{Ta}\right)}$ (y-axis)	Va	Qa (x-axis)	$\sqrt{\Delta H\left(Ta/Pa\right)}$ (y-axis)
0.9941	0.7214	1.4130	0.9957	0.7226	0.8863
0.9898	1.0100	1.9983	0.9914	1.0117	1.2534
0.9876	1.1300	2.2342	0.9893	1.1319	1.4014
0.9866	1.1815	2.3432	0.9882	1.1835	1.4698
0.9812	1.4221	2.8260	0.9829	1.4245	1.7726
QSTD	**m=**	**2.01583**	**QA**	**m=**	**1.26228**
	b=	**-0.04035**		**b=**	**-0.02531**
	r=	**0.99999**		**r=**	**0.99999**

Calculations

Vstd=	ΔVol((Pa-ΔP)/Pstd)(Tstd/Ta)	**Va=**	ΔVol((Pa-ΔP)/Pa)
Qstd=	Vstd/ΔTime	**Qa=**	Va/ΔTime

For subsequent flow rate calculations:

Qstd= $1/m\left(\left(\sqrt{\Delta H\left(\frac{Pa}{Pstd}\right)\left(\frac{Tstd}{Ta}\right)}\right)-b\right)$

Qa= $1/m\left(\left(\sqrt{\Delta H\left(Ta/Pa\right)}\right)-b\right)$

Standard Conditions	
Tstd:	298.15 °K
Pstd:	760 mm Hg

Key

- ΔH: calibrator manometer reading (in H2O)
- ΔP: rootsmeter manometer reading (mm Hg)
- Ta: actual absolute temperature (°K)
- Pa: actual barometric pressure (mm Hg)
- b: intercept
- m: slope

RECALIBRATION

US EPA recommends annual recalibration per 1998 40 Code of Federal Regulations Part 50 to 51, Appendix B to Part 50, Reference Method for the Determination of Suspended Particulate Matter in the Atmosphere, 9.2.17, page 30

Tisch Environmental, Inc.
145 South Miami Avenue
Village of Cleves, OH 45002

www.tisch-env.com
TOLL FREE: (877)263-7610
FAX: (513)467-9009

SARTORIUS

Accredited by

NSC-TISI-TIS 17025
Calibration 0426

NSC-TISI-TIS 17025
CALIBRATION 0426

Calibration certificate

Calibration Certificate No. 23BCI0476

Object	Electronic non-automatic weighing instrument	This calibration certificate documents the traceability to national standards.
Manufacturer	Sartorius	Uncertainties of measurements are taken into account when only statements of compliance are made.
Type	SECURA125-1S	This certificate was prepared by Sartorius Corporation in accordance to the current ISO/IEC 17025:2017 standard and Sartorius Work Instruction (Method) SOP WI 08.
Serial | QM Ident. no.	0039104181 | ---	This certificate relate and apply this equipment only.
Customer	BLUE CONSULTANT LIMITED PARTNERSHIP	
	32, 751 Phacha Uthit Rd., Thung Khru, Bangkok 10140	
Order no.	224162	
Number of pages	4	
Date of calibration	04 Dec 2023	

This calibration certificate may not be reproduced other than in full except with the permission of NSC-TISI-TIS-17025 and the issuing laboratory. Calibration certificates without signature are not valid.

The user is obliged to have the object recalibrated at appropriate intervals.

Date	04 Dec 2023	Approval of the Calibration Certificate	Person in charge
		Mr. Chonchai Inthana	Chonchai Inthana

Calibration object

Single range instrument

Model	SECURA125-1S
Serial Number	0039104181
QM Ident. no | Inventory no.	--- | ---
Maximum capacity (Max. load)	120.00000 g
Measured range	120.00000 g
Scale interval	0.00001 g

Place of calibration

Address	According to page 1
Department | Cost center	QC / QA Department. | ---
Building | Floor	--- | 3rd Floor.
Room	Laboratory Room.
Maximum temperature variation at place of calibration	5 K

Calibration procedure

EURAMET cg-18, V4.0 - Guidelines on the Calibration of Non-Automatic Weighing Instruments

Test equipment

Test equipment type	Test equipment ID	Valid until
Thermometer	MHB-382SD Cer No.C19231845,(Traceable to SI unit through DKSH)	23 Aug 2024
Test weight set OIML R111 E2	Certificate No.M2308197S ,E2(Traceable to SI unit through TCS)	23 Aug 2025

Adjustment Status

The measuring device was internally adjusted before the calibration.

Environmental and measuring conditions

Date of calibration	04 Dec 2023
Temperature at place of calibration | Temp. diff. $T_{weights} - T_{place}$	25 °C | 0.5 K
Measuring conditions	The installation site is suitable. The device was levelled. Balance was loaded up to Max before test.
Comments	Humidity 57.7 %RH.

Measurement results | Measurement uncertainties

Repeatability

Test load (nominal): 1 g | 100 g

	1 g	100 g
1	1.00000 g	100.00001 g
2	1.00000 g	100.00001 g
3	1.00000 g	100.00000 g
4	1.00000 g	100.00000 g
5	1.00000 g	100.00000 g
6	1.00001 g	100.00000 g
7	1.00001 g	100.00001 g
8	1.00000 g	100.00001 g
9	1.00001 g	100.00000 g
10	1.00000 g	100.00000 g
	s = 0.000005 g	s = 0.000005 g

Eccentricity

Test load (nominal):	**50 g**
Center	50.00002 g
Front left	50.00002 g
Back left	50.00005 g
Back right	50.00001 g
Front right	49.99999 g

Maximum deviation from centric loading indication

$|\Delta I_{ecc}|_{max}$ = 0.00003 g

Error of indication

Testload L	Indication I	Error E	Expansion factor k	Uncertainty $U(E)$	Uncertainty relative $U_{rel}(E)$
0.01000 g	0.01000 g	0.00000 g	2.00	0.000024 g	0.24 %
0.10000 g	0.10000 g	0.00000 g	2.00	0.000037 g	0.037 %
0.50000 g	0.50000 g	0.00000 g	2.00	0.000037 g	0.0074 %
1.00000 g	1.00000 g	0.00000 g	2.00	0.000037 g	0.0037 %
2.00003 g	2.00003 g	0.00000 g	2.00	0.000050 g	0.0025 %
5.00002 g	5.00002 g	0.00000 g	2.00	0.000050 g	0.00100 %
20.00002 g	20.00002 g	0.00000 g	2.00	0.000069 g	0.00034 %
50.00002 g	50.00004 g	0.00002 g	2.00	0.000091 g	0.00018 %
70.00004 g	70.00004 g	0.00000 g	2.00	0.00017 g	0.00024 %
100.00001 g	100.00000 g	-0.00001 g	2.00	0.00017 g	0.00017 %
120.00003 g	120.00002 g	-0.00001 g	2.00	0.00028 g	0.00023 %
Maximum error of indication		$\|E\|_{max}$ = 0.00002 g			

$U_{rel}(E)$ is the quotient of $U(E)$ and test load L. The uncertainty of measurement $U(E)$ is valid only if error E is considered. You will find reference notes on the uncertainty of measurement in use under: Appendix to the calibration certificate | Interpretation of measurement results.
Reference note: The reported expanded uncertainty of measurement is stated as the standard uncertainty of measurement multiplied by the documented Expansion factor, determined in accordance with the European Calibration Guideline EURAMET cg-18, V4.0. There is a 95 % probability that the value of the measurand will be in the assigned value range.

End of calibration certificate

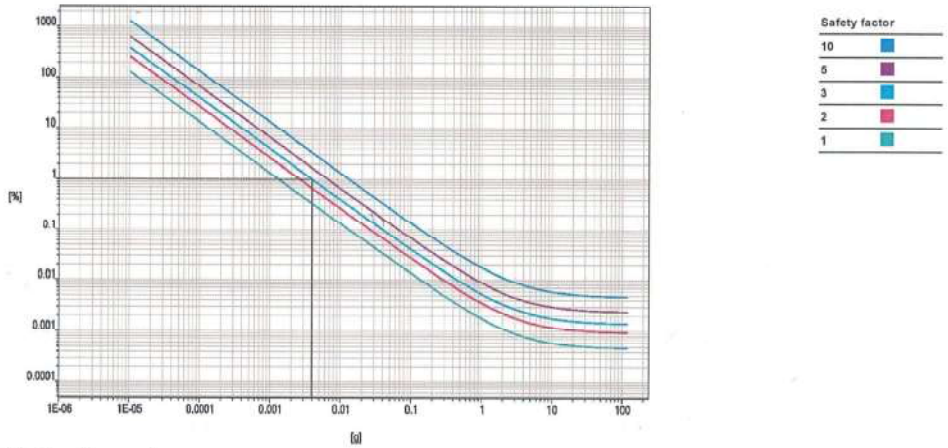
Uncertainty of measurement in use

Device adjusted before measurement	Yes
Temperature deviation considered	5 K
Temperature coefficient considered	$1 \cdot 10^{-6}$/K
Uncertainty of the weighing result $U_{gl}(W)$	$U_{gl}(W) = 0.000013\ g + 4.64 \cdot 10^{-6} \cdot R$

Reference note: The current uncertainty of measurement is calculated by entering of the reading R into this formula. In relation to this, there is no need for a correction of the indication error. The reported expanded uncertainty of measurement is stated as the standard uncertainty of measurement multiplied with an Expansion factor of 2, determined in accordance with the European Calibration Guideline EURAMET cg-18, V4.0. There is a 95 % probability that the value of the measurand will be in the assigned value range.

Indication in % from max load	Net indication R	Uncertainty $U_{gl}(W)$	Uncertainty relative $U_{gl}(W)_{rel}$
1 %	1.20000 g	0.000019 g	0.0015 %
25 %	30.00000 g	0.00015 g	0.00051 %
50 %	60.00000 g	0.00029 g	0.00049 %
75 %	90.00000 g	0.00043 g	0.00048 %
100 %	120.00000 g	0.00057 g	0.00047 %

Graphic realization of the relative uncertainty of measurement | process accuracy



Displayed example

Process accuracy	1.00 %
Safety factor	3
Minimum sample weight	0.00396 g

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ Blue Consultant Limited Partnership
32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140
โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

CALIBRATION REPORT

Equipment : NOx Analyzer
Serial No. : 374, 2013, 3205, 4088
Brand/Model: Teledyne-API/T200
Date of Calibrate : October 3, 2024

Reference Standard
Cylinder No.: EB0128767
Certification Date: October 29, 2019
Expiry Date: October 29, 2027
Component: SO2: 55.62 ppm , NO: 57.21 ppm , CO : 4,551 ppm

Calibration Check (Before adjust)

Serial No.	Zero			Span		
	Reading Value (ppb) NO/NO2/NOx	Expected Value (ppb) NO/NO2/NOx	Drift (ppb) NO/NO2/NOx	Reading Value (ppb) NO/NO2/NOx	Expected Value (ppb) NO/NO2/NOx	Drift (ppb) NO/NO2/NOx
374	-1.3/1.8/0.5	0/0/0	-1.3/1.8/0.5	399.5/4.4/403.9	400/0/400	-0.5/4.4/3.9
2013	4.2/1.1/5.3	0/0/0	4.2/1.1/5.3	401.0/4.6/405.6	400/0/400	1.0/4.6/5.6
3205	3.8/1.5/5.3	0/0/0	3.8/1.5/5.3	402.3/4.0/406.3	400/0/400	2.3/4.0/6.3
4088	4.4/1.1/5.5	0/0/0	4.4/1.1/5.5	396.8/3.3/400.1	400/0/400	-3.2/3.3/0.1

Calibration Check (After adjust)

Serial No.	Zero			Span		
	Reading Value (ppb) NO/NO2/NOx	Expected Value (ppb) NO/NO2/NOx	Drift (ppb) NO/NO2/NOx	Reading Value (ppb) NO/NO2/NOx	Expected Value (ppb) NO/NO2/NOx	Drift (ppb) NO/NO2/NOx
374	0/0/0	0/0/0	0/0/0	400/0/400	400/0/400	0/0/0
2013	0/0/0	0/0/0	0/0/0	400/0/400	400/0/400	0/0/0
3205	0/0/0	0/0/0	0/0/0	400/0/400	400/0/400	0/0/0
4088	0/0/0	0/0/0	0/0/0	400/0/400	400/0/400	0/0/0

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

……[redacted]……

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)
ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ Blue Consultant Limited Partnership
32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140
โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

CALIBRATION REPORT

Equipment : CO Analyzer
Serial No.: 1119, 131, 678, 3445
Brand/Model: API/300, Teledyne-API/T300
Date of Calibrate : October 3, 2024

Reference Standard
Cylinder No.: EB0128767
Certification Date: October 29, 2019
Expiry Date: October 29, 2027
Component: SO2: 55.62 ppm , NO: 57.21 ppm , CO : 4,551 ppm

Calibration Check (Before adjust)

Serial No.	Zero			Span		
	Reading Value (ppm)	Expected Value (ppm)	Drift (ppm)	Reading Value (ppm)	Expected Value (ppm)	Drift (ppm)
1119	0.3	0	0.3	40.4	40	0.4
131	-0.2	0	-0.2	39.8	40	-0.2
678	0.2	0	0.2	39.6	40	-0.4
3445	0.1	0	0.1	40.3	40	0.3

Calibration Check (After adjust)

Serial No.	Zero			Span		
	Reading Value (ppm)	Expected Value (ppm)	Drift (ppm)	Reading Value (ppm)	Expected Value (ppm)	Drift (ppm)
1119	0	0	0	40	40	0
131	0	0	0	40	40	0
678	0	0	0	40	40	0
3445	0	0	0	40	40	0

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

……[redacted]……

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)
ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

Airgas
an Air Liquide company

Airgas Specialty Gases
Airgas USA, LLC
6141 Easton Road
Bldg 1
Plumsteadville, PA 18949
Airgas.com

CERTIFICATE OF ANALYSIS

Grade of Product: EPA Protocol

Part Number:	E05NI99E15A0022	Reference Number:	160-401615775-1
Cylinder Number:	EB0128767	Cylinder Volume:	144.4 CF
Laboratory:	124 - Plumsteadville - PA	Cylinder Pressure:	2015 PSIG
PGVP Number:	A12019	Valve Outlet:	660
Gas Code:	CH4,CO,NO,NOX,SO2,BALN	Certification Date:	Oct 29, 2019

Expiration Date: Oct 29, 2027

Certification performed in accordance with "EPA Traceability Protocol for Assay and Certification of Gaseous Calibration Standards (May 2012)" document EPA 600/R-12/531, using the assay procedures listed. Analytical Methodology does not require correction for analytical interference. This cylinder has a total analytical uncertainty as stated below with a confidence level of 95%. There are no significant impurities which affect the use of this calibration mixture. All concentrations are on a volume/volume basis unless otherwise noted.

Do Not Use This Cylinder below 100 psig, i.e. 0.7 megapascals.

ANALYTICAL RESULTS

Component	Requested Concentration	Actual Concentration	Protocol Method	Total Relative Uncertainty	Assay Dates
NOX	55.00 PPM	57.21 PPM	G1	+/- 0.8% NIST Traceable	10/22/2019, 10/29/2019
NITRIC OXIDE	55.00 PPM	57.21 PPM	G1	+/- 0.8% NIST Traceable	10/22/2019, 10/29/2019
SULFUR DIOXIDE	55.00 PPM	55.62 PPM	G1	+/- 0.9% NIST Traceable	10/22/2019, 10/29/2019
METHANE	180.0 PPM	181.1 PPM	G1	+/- 0.9% NIST Traceable	10/22/2019
CARBON MONOXIDE	4500 PPM	4551 PPM	G1	+/- 0.6% NIST Traceable	10/22/2019
NITROGEN	Balance				

CALIBRATION STANDARDS

Type	Lot ID	Cylinder No	Concentration	Uncertainty	Expiration Date
NTRM	13010429	KAL004123	97.6 PPM NITRIC OXIDE/NITROGEN	+/- 0.8%	Jul 23, 2025
NTRM	13010429	KAL004123	97.6 PPM NOx/NITROGEN	+/- 0.8%	Jul 23, 2025
NTRM	16010235	KAL004419	97.69 PPM SULFUR DIOXIDE/NITROGEN	+/- 0.8%	Dec 23, 2021
NTRM	08011503	K002564	246.7 PPM METHANE/AIR	+/- 0.6%	May 15, 2025
NTRM	072508	KAL004522	970.0 PPM CARBON MONOXIDE/NITROGEN	0.36%	May 14, 2021

ANALYTICAL EQUIPMENT

Instrument/Make/Model	Analytical Principle	Last Multipoint Calibration
MKS FTIR - CO - 000928781	FTIR	Sep 26, 2019
MKS FTIR CH4 000929060	FTIR	Sep 30, 2019
MKS FTIR - NO - 000928781	FTIR	Oct 18, 2019
MKS FTIR - NOx - 000928781	FTIR	Oct 18, 2019
MKS FTIR - SO2 - 000928781	FTIR	Oct 03, 2019

Triad Data Available Upon Request

NOTES: Gross Weight: 28.9 Kg, Net Weight: 4.7 Kg.

Approved for Release

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 7 February, 2024 Certification No. 076/24

Object : Precision Weather Station

Manufacturer : Davis Instruments

Mode No. : 6152C Model No. : 6152C

Mfg Code : Display BB180508024 Transmitter BB180508024

Customer : Blue Consultant Limited Partnership.
32/751 Pracha Uthit Road, Thung Khru,
Thung Khru, Bangkok 10140.

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1011.3 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL : Wind Aloft Plotting Board

: Micromanometer Theodor Friedrichs FC014 Serial No. 9310119 : HOOK GAGE NO 1425

N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460 : Standard Velocity at 20 - 30 m/sec

: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION : Standard Velocity at 0 - 20 m/sec

STANDARD THERMOMETER : Theodor Friedrich : Dry No.8390/94 Wet No. 8389/94

: Thermoschneider No.9188 : testo, testo 645 Serial No. 02848057

STANDARD BAROMETER : Digital Ba[redacted] PTB220 No. V1220016

Calibrated by : [redacted]

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Sign[redacted]

Mr. Pisood Promsut

(Authorised Signatory)

for the Chief

Sub-Standard Instrument

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 076/24

7 February, 2024

Standard	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
Ultrasonic Anemometer	Pressure	Vacumm	Velocity	Velocity	Correction
m/sec	inches H2O	inches H2O	m/sec	m/sec	m/sec
1.00	-	-	-	0.9	0.10
3.02	-	-	-	3.0	0.02
5.00	-	-	-	4.9	0.10
7.00	-	-	-	7.0	0.00
9.02	-	-	-	9.0	0.02
11.01	-	-	-	11.1	-0.09
13.01	-	-	-	13.0	0.01
15.01	-	-	-	15.1	-0.09
17.02	-	-	-	17.0	0.02
20.02	-	-	-	20.1	-0.08

Wind Aloft Plotting Board. US.DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRETION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by : [redacted]

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 076/24

7 February, 2024

Standard Barometer Pressure	Tested Barometer Pressure	Correction
758.19	759.3	-1.11
758.01	759.1	-1.09
758.84	759.8	-0.96
759.19	760.2	-1.01
759.29	760.3	-1.01
759.25	760.4	-1.15
759.65	760.7	-1.05
759.77	760.9	-1.13
760.20	761.3	-1.10
760.68	761.6	-0.92
761.90	763.1	-1.20
762.08	763.2	-1.12
761.96	763.0	-1.04
761.83	762.9	-1.07
758.69	759.8	-1.11
758.91	760.1	-1.19
759.11	760.2	-1.09
759.67	760.8	-1.13
759.98	760.9	-0.92
760.18	761.1	-0.92
	Average	-1.06

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 076/24

7 February, 2024

Standard Temp. °C	Temperature Sensor Reading	
	Reading °C	Correction °C
45.3	45.3	0.0
30.2	30.3	-0.1
15.8	15.7	0.1

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 076/24

7 February, 2024

Standard Humidity % R.H.	Relative Humidity Sensor Reading	
	Reading % R.H.	Correction % R.H.
45.1	47	-1.90
65.5	66	-0.50
95.2	94	1.20

Calibrated by : [redacted]

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 7 February, 2024

Certification No. 076/24

ใบรับรอง

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า เครื่องวัดฝน ยี่ห้อ Davis Instruments แบบ TIPPING BUCKET Product No. 6152C Mfg. Code. BD190415074 ทำการสอบเทียบกับแก้ววัดฝนแบบแก้วตวง GAUGE DIAMETER 8.0 INCHES, NEGRETTI & ZAMBRA LONDON No. 71082 และสามารถนำไปใช้ได้ มีค่าถูกต้องตามรายละเอียดของเครื่องมือ (0.01 in./TIP)

ลงชื่อ..[redacted].....

(นายวัชรพล ทรัพย์วัฒน์)

วิศวกรชำนาญการ

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 7 February, 2024 Certification No. 075/24

Object : Precision Weather Station

Manufacturer : Davis Instruments

Mode No. : 6152C Model No. : 6152C

Mfg Code : Display BD181211032 Transmitter BD181211032

Customer : Blue Consultant Limited Partnership.
32/751 Pracha Uthit Road, Thung Khru,
Thung Khru, Bangkok 10140.

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1011.5 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL : Wind Aloft Plotting Board

: Micromanometer Theodor Friedrichs FC014 Serial No. 9310119 : HOOK GAGE NO 1425

N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460 : Standard Velocity at 20 - 30 m/sec

: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION : Standard Velocity at 0 - 20 m/sec

STANDARD THERMOMETER : Theodor Friedrich : Dry No.8390/94 Wet No. 8389/94

: Thermoschneider No.9188 : testo. testo 645 Serial No. 02848057

STANDARD BAROMETER : Digital Ba[redacted] Type PTB220 No. V1220015

Calibrated by : [redacted] Sign[redacted]

Mr. Watcharapol Subwat Mr. Pisood Promsut

Mechanical Engineer

(Authorised Signatory)
for the Chief
Sub-Standard Instrument

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 075/24

7 February, 2024

Standard	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
Ultrasonic Anemometer	Pressure	Vacumm	Velocity	Velocity	Correction
m/sec	inches H2O	inches H2O	m/sec	m/sec	m/sec
1.00	-	-	-	0.9	0.10
3.02	-	-	-	2.7	0.32
5.00	-	-	-	4.9	0.10
7.00	-	-	-	6.7	0.30
9.02	-	-	-	9.0	0.02
11.01	-	-	-	10.9	0.11
13.01	-	-	-	13.0	0.01
15.01	-	-	-	15.0	0.01
17.02	-	-	-	17.0	0.02
20.02	-	-	-	20.0	0.02

Wind Aloft Plotting Board. US.DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRETION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by : [redacted]

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section
Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 075/24

7 February, 2024

Standard Barometer Pressure	Tested Barometer Pressure	Correction
758.19	759.5	-1.31
758.01	759.4	-1.39
758.84	760.2	-1.36
759.19	760.4	-1.21
759.29	760.6	-1.31
759.25	760.6	-1.35
759.65	760.9	-1.25
759.77	761.0	-1.23
760.20	761.5	-1.30
760.68	761.8	-1.12
761.90	763.2	-1.30
762.08	763.3	-1.22
761.96	763.2	-1.24
761.83	763.1	-1.27
758.69	760.1	-1.41
758.91	760.3	-1.39
759.11	760.5	-1.39
759.67	760.9	-1.23
759.98	761.2	-1.22
760.18	761.3	-1.12
	Average	-1.28

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 075/24

7 February, 2024

Standard Temp. °C	Temperature Sensor Reading	
	Reading °C	Correction °C
45.3	45.3	0.0
30.2	30.2	0.0
15.8	15.9	-0.1

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 075/24

7 February, 2024

Standard Humidity % R.H.	Relative Humidity Sensor Reading	
	Reading % R.H.	Correction % R.H.
45.1	47	-1.90
65.5	67	-1.50
95.2	96	-0.80

Calibrated by : [redacted]

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 7 February, 2024

Certification No. 075/24

ใบรับรอง

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า เครื่องวัดฝน ยี่ห้อ Davis Instruments แบบ TIPPING BUCKET Product No. 6152C Mfg. Code. AZ170619040 ทำการสอบเทียบกับแก้ววัดฝนแบบแก้วตวง GAUGE DIAMETER 8.0 INCHES, NEGRETTI & ZAMBRA LONDON No. 71082 และสามารถนำไปใช้ได้ มีค่าถูกต้องตามรายละเอียดของเครื่องมือ (0.01 in./TIP)

ลงชื่อ... [redacted] .....

(นายวัชรพล ทรัพย์วัฒน์)

วิศวกรชำนาญการ

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 7 February, 2024 Certification No. 073/24

Object : Precision Weather Station

Manufacturer : Davis Instruments

Mode No. : 6152C Model No. : 6152C

Mfg Code : Display BE190314009 Transmitter BE190314009

Customer : Blue Consultant Limited Partnership.
32/751 Pracha Uthit Road, Thung Khru,
Thung Khru, Bangkok 10140.

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1012.2 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL : Wind Aloft Plotting Board

: Micromanometer Theodor Friedrichs FC014 Serial No. 9310119 : HOOK GAGE NO 1425

N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460 : Standard Velocity at 20 - 30 m/sec

: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION : Standard Velocity at 0 - 20 m/sec

STANDARD THERMOMETER : Theodor Friedrich : Dry No.8390/94 Wet No. 8389/94

: Thermoschneider No.9188 : testo, testo 645 Serial No. 02848057

STANDARD BAROMETER : Digital [redacted] PTB220 No. V1220015

Calibrated by : [redacted]

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Sig[redacted]

Mr[redacted]

(Authorised Signatory)

for the Chief

Sub-Standard Instrument

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 073/24

7 February, 2024

Standard	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
Ultrasonic Anemometer	Pressure	Vacumm	Velocity	Velocity	Correction
m/sec	inches H2O	inches H2O	m/sec	m/sec	m/sec
1.00	-	-	-	0.9	0.10
3.02	-	-	-	3.1	-0.08
5.00	-	-	-	4.9	0.10
7.00	-	-	-	7.1	-0.10
9.02	-	-	-	9.0	0.02
11.01	-	-	-	11.1	-0.09
13.01	-	-	-	13.0	0.01
15.01	-	-	-	15.0	0.01
17.02	-	-	-	17.0	0.02
20.02	-	-	-	20.0	0.02

Wind Aloft Plotting Board. US.DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRETION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by : [redacted]

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 073/24

7 February, 2024

Standard Barometer Pressure	Tested Barometer Pressure	Correction
758.19	761.4	-3.21
758.01	761.2	-3.19
758.84	762.0	-3.16
759.19	762.2	-3.01
759.29	762.3	-3.01
759.25	762.3	-3.05
759.65	762.7	-3.05
759.77	762.8	-3.03
760.20	763.2	-3.00
760.68	763.7	-3.02
761.90	764.8	-2.90
762.08	764.9	-2.82
761.96	765.0	-3.04
761.83	764.9	-3.07
758.69	761.6	-2.91
758.91	761.9	-2.99
759.11	762.1	-2.99
759.67	762.6	-2.93
759.98	763.0	-3.02
760.18	763.0	-2.82
	Average	-3.01

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 073/24

7 February, 2024

Standard Temp. °C	Temperature Sensor Reading	
	Reading °C	Correction °C
45.3	45.4	-0.1
30.2	30.3	-0.1
15.8	15.8	0.0

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 073/24

7 February, 2024

Standard Humidity % R.H.	Relative Humidity Sensor Reading	
	Reading % R.H.	Correction % R.H.
45.1	43	2.10
65.5	64	1.50
95.2	97	-1.80

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 7 February, 2024

Certification No. 073/24

ใบรับรอง

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า เครื่องวัดฝน ยี่ห้อ Davis Instruments แบบ TIPPING BUCKET Product No. 6152C Mfg. Code. BD190415091 ทำการสอบเทียบกับแก้ววัดฝนแบบแก้วตวง GAUGE DIAMETER 8.0 INCHES, NEGRETTI & ZAMBRA LONDON No. 71082 และสามารถนำไปใช้ได้ มีค่าถูกต้องตามรายละเอียดของเครื่องมือ (0.01 in./TIP)

ลงชื่อ.....

(นายวัชรพล ทรัพย์วัฒน์)

วิศวกรชำนาญการ

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 31 May, 2024 Certification No. 221/24

Object : Precision Weather Station

Manufacturer : Davis Instruments

Type : Vantage Pro 2 Model No. : 6152C

Mfg Code : Display BE190318028 Transmitter BE190318028

Customer : Blue Consultant Limited Partnership,
32/751 Pracha Uthit Road, Thung Khru,
Thung Khru, Bangkok 10140.

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1008.1 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL : Wind Aloft Plotting Board

: Micromanometer Theodor Friedrichs FC014 Serial No. 9310119 : HOOK GAGE NO 1425

N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460 : Standard Velocity at 20 - 30 m/sec

: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION : Standard Velocity at 0 - 20 m/sec

STANDARD THERMOMETER : Theodor Friedrich : Dry No.8390/94 Wet No. 8389/94

: Thermoschneider No.9188 : testo, testo 645 Serial No. 02648057

STANDARD BAROMETER : Digital Barometer Vaisala Type PTB220 No. W1220015

Calibrated by : [redacted] Sig[redacted]

Mr. Watcharapol Subwat Mr. [redacted]

Mechanical Engineer

(Authorised Signatory)
for the Chief
Sub-Standard Instrument

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 221/24

31 May, 2024

Standard	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
Ultrasonic Anemometer m/sec	Pressure inches H2O	Vacumm inches H2O	Velocity m/sec	Velocity m/sec	Correction m/sec
1.00	-	-	-	0.9	0.10
3.02	-	-	-	3.0	0.02
5.00	-	-	-	4.9	0.10
7.00	-	-	-	7.0	0.00
9.02	-	-	-	8.9	0.12
11.01	-	-	-	11.0	0.01
13.01	-	-	-	13.0	0.01
15.01	-	-	-	15.0	0.01
17.02	-	-	-	17.0	0.02
20.02	-	-	-	19.3	0.02

Wind Aloft Plotting Board. US.DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRETION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by : [redacted]

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section
Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 0-2396-0156,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 221/24

31 May, 2024

Standard Barometer Pressure	Tested Barometer Pressure	Correction
753.68	754.6	-0.92
753.80	754.8	-1.00
753.92	754.9	-0.98
754.06	755.0	-0.94
754.69	755.6	-0.91
754.76	755.7	-0.94
755.17	756.1	-0.93
755.33	756.3	-0.97
755.45	756.4	-0.95
755.50	756.3	-0.80
754.28	755.2	-0.92
754.78	755.7	-0.92
753.98	755.0	1.02
754.35	755.4	-1.05
754.69	755.7	-1.01
755.37	756.4	-1.03
755.70	756.7	1.00
755.75	756.8	-1.05
755.90	756.9	-1.00
756.08	757.1	-1.02
	Average	-0.97

Calibrated by : [redacted]

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 221/24

31 May, 2024

Standard Temp. °C	Temperature Sensor Reading	
	Reading °C	Correction °C
45.2	45.3	-0.1
30.5	30.5	0.0
15.6	15.7	-0.1

Calibrated by : [redacted]

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 221/24

31 May, 2024

Standard Humidity % R.H.	Relative Humidity Sensor Reading	
	Reading % R.H.	Correction % R.H.
86.32	89	-2.68
67.54	69	-1.46
46.23	47	-0.77

Calibrated by : [redacted]

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 31 May, 2024

Certification No. 221/24

ใบรับรอง

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า เครื่องวัดฝน ยี่ห้อ Davis Instruments แบบ TIPPING BUCKET Product No. 6152C Mfg. Code. BD190415075 ทำการสอบเทียบกับแก้ววัดฝนแบบแก้วตวง GAUGE DIAMETER 8.0 INCHES, NEGRETTI & ZAMBRA LONDON No. 71082 และสามารถนำไปใช้ได้ มีค่าถูกต้องตามรายละเอียดของเครื่องมือ (0.01 in./TIP)

ลงชื่อ..[redacted].....

(นายวัชรพล ทรัพย์วัฒน์)

วิศวกรชำนาญการ

ระดับเสียงโดยทั่วไป

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ Blue Consultant Limited Partnership

32/751 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.0-2873-6045-6 โทรสาร 0-2873-6046

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนใบอนุญาตลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

CALIBRATION REPORT

Instrument: Sound Level Meter **Manufacturer:** ACO Co., Ltd. **Model:** 6236

Date of Calibrate: August 1, 2024 **Dued Date of Calibrate:** August 1, 2025

Calibrator: Sound Calibrator **Manufacturer:** Scarlet Tech Co., Ltd.

Model: ST-120 **Serial No.:** ST120C0267E **Range of Calibrator:** 93.96 dB

Calibration Report

No.	Serial No.	Before Adjust	After Adjust	Inspection Result
10	122020	94.0	94.0	Pass
20	162033	94.0	94.0	Pass
27	172110	94.0	94.0	Pass
29	212006	93.8	94.0	Pass

ในนามห้องปฏิบัติการห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บลู คอนซัลแตนท์ Blue CONSULTANT Limited Partnership

.....[redacted].....

(นางสาวนิดดา อนันต์สุวรรณชัย)

ผู้จัดการห้องปฏิบัติการ

THAILAND INSTITUTE OF SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL RESEARCH (TISTR)

Request No. 21-67/0375 **MTC No.** EEL. BP. 97/0367

CALIBRATION CERTIFICATE

Submitted by : Blue Consultant Limited Partnership

Address : 32/751 Pracha-Uthit Rd., Thungkhru, Thungkhru, Bangkok, 10140.

Calibrated at : Electrical and Electronic Standards Laboratory, Industrial Metrology and Testing Service Centre. Soi 1C, Bangpoo Industrial Estate, Sukhumvit Rd., Muang, Samutprakan 10280.

Instrument Calibrated :

Description : Sound Calibrator

Manufacturer : Scarlet Tech

Model : ST-120

Serial No. : ST120C0267E

Ambient Environment

Temperature : (23 ± 3) °C

Relative Humidity : (50 ± 15) %

Ambient Pressure : (101.325 ± 1.500) kPa

Standards used :

1. Digital Function Synthesizer NF Electronic DF-193A S/N 122037.
2. Measuring Amplifier Bruel&Kjaer 2636 S/N 1537484.
3. Programmable Attenuator Tamagawa TPA-303A S/N OF 2214.
4. Digital Multimeter Agilent 34401A S/N MY44005560.
5. Pressure Transmitter Vaisala PTB202AD S/N T0650001.
6. Audio Analyzer Keithley 2015-P S/N4106495.
7. Condenser Microphone B&K 4180 S/N 2889871.

Calibration Procedure: CP-102-04 based on IEC 60942-2003. The sound pressure level of instrument was measured by standard microphone using an insert voltage technique.

This instrument has been calibrated against standards maintained at Electrical and Electronic Standards Laboratory (EEL), which are traceable to the International System of Units through the National Institute of Metrology (Thailand).

The information on actual reading is attached herewith and the uncertainty limits quoted refer to the measured values only.

Date of Receipt : 28 Mar. 2024

Date of Calibration : 1 Apr. 2024

The results relate only to the items tested/calibrated or value assigned.
Advertising the Report/Certificate and publicity of the results except in full are prohibited unless written permission is obtained from the governor of TISTR.

Head Office
35 Mu 3 Tambon Khlong Ha, Amphoe Khlong Luang,
Changwat Pathumthani 12120, Thailand
Tel. (66) 0 2577 9036
Fax. (66) 0 2577 9009

Office/Laboratory
668 Mu 2 Tambon Bangpoomai, Amphoe Muang Samutprakan,
Changwat Samutprakan 10280, Thailand
Tel. (66) 0 2323 1672-80 ext. 115, 116
(66) 08 3219 9440
E-mail : mtc@tistr.or.th Website : www.tistr.or.th

Office
196 Phahonyothin Road, Ladyao, Chatuchak,
Bangkok 10900, Thailand
Tel. (66) 0 2579 1121-30 ext. 5219, 5225, 5217
(66) 08 1889 6827

Request No. 21-67/0375 **MTC No.** EEL. BP. 97/0367

The reported expanded uncertainty is based upon a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2, providing a level of confidence of approximately 95%.

Nominal Output of Unit Under Test = 94 dB re 20μPa at 1000 Hz

Acoustic Output in dB re 20μPa , Corrected to Reference Conditions : 101.325 kPa , 23.0°C and 50 %RH

1. Sound Pressure Level

Standard Microphone Type	Measured Sound Pressure Level (dB)	Deviated value (dB)	Uncertainty (dB)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 1
1/2 inch Bruel&Kjaer 4180	93.96	-0.04	± 0.10	±0.40 dB

2. Frequency

Standard Microphone Type	Measured Frequency (Hz)	Deviated value (Hz)	Uncertainty (Hz)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 1
1/2 inch Bruel&Kjaer 4180	999.7	-0.3	± 1.5	±1.0%

3. Total distortion

Standard Microphone Type	Measured Total distortion (%)	Uncertainty (%)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 1
1/2 inch Bruel&Kjaer 4180	0.95	± 0.50	±3.0%

Note : 1. No adjustment.

2. The calibrator pressure correction was not included.

3. The microphone volume correction was not included.

Date of Calibration : 1 Apr. 2024

The results relate only to the items tested/calibrated or value assigned.
Advertising the Report/Certificate and publicity of the results except in full are prohibited unless written permission is obtained from the governor of TISTR.

Head Office
35 Mu 3 Tambon Khlong Ha, Amphoe Khlong Luang,
Changwat Pathumthani 12120, Thailand
Tel. (66) 0 2577 9036
Fax. (66) 0 2577 9009

Office/Laboratory
668 Mu 2 Tambon Bangpoomai, Amphoe Muang Samutprakan,
Changwat Samutprakan 10280, Thailand
Tel. (66) 0 2323 1672-80 ext. 115, 116
(66) 08 3219 9440
E-mail : mtc@tistr.or.th Website : www.tistr.or.th

Office
196 Phahonyothin Road, Ladyao, Chatuchak,
Bangkok 10900, Thailand
Tel. (66) 0 2579 1121-30 ext. 5219, 5225, 5217
(66) 08 1889 6827

NSC-TISI-TIS 17025
CALIBRATION 0037

THAILAND INSTITUTE OF SCIENTIFIC AND TECHNOLOGICAL RESEARCH (TISTR)

Request No. 21-67/0375 **MTC No.** EEL. BP. 97/0367

Nominal Output of Unit Under Test = 114 dB re 20μPa at 1000 Hz

Acoustic Output in dB re 20μPa , Corrected to Reference Conditions : 101.325 kPa , 23.0 °C and 50 %RH

1. Sound Pressure Level

Standard Microphone Type	Measured Sound Pressure Level (dB)	Deviated value (dB)	Uncertainty (dB)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 1
1/2 inch Bruel&Kjaer 4180	114.01	0.01	± 0.10	±0.40 dB

2. Frequency

Standard Microphone Type	Measured Frequency (Hz)	Deviated value (Hz)	Uncertainty (Hz)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 1
1/2 inch Bruel&Kjaer 4180	999.7	-0.3	± 1.5	±1.0%

3. Total Distortion

Standard Microphone Type	Measured Total Distortion (%)	Uncertainty (%)	Tolerance limit IEC60942:2003 Class 1
1/2 inch Bruel&Kjaer 4180	0.14	± 0.50	±3.0%

Note : 1. No adjustment.

2. The calibrator pressure correction was not included.

3. The microphone volume correction was not included.

Calibrated by : [redacted]

(Mr.Weerachai Deechaiyae)

Approved by : [redacted]

(Mr.Prawate Kluaypa)

Director

Electrical and Electronic Standards Laboratory

Industrial Metrology and Testing Service Centre

Date of Calibration : 1 Apr. 2024

Date of Issue : 3 Apr. 2024

Ref : 201126703280125300 1

End of Certificate

The results relate only to the items tested/calibrated or value assigned.
Advertising the Report/Certificate and publicity of the results except in full are prohibited unless written permission is obtained from the governor of TISTR.

Head Office
35 Mu 3 Tambon Khlong Ha, Amphoe Khlong Luang,
Changwat Pathumthani 12120, Thailand
Tel. (66) 0 2577 9036
Fax. (66) 0 2577 9009

Office/Laboratory
668 Mu 2 Tambon Bangpoomai, Amphoe Muang Samutprakan,
Changwat Samutprakan 10280, Thailand
Tel. (66) 0 2323 1672-80 ext. 115, 116
(66) 08 3219 9440
E-mail : mtc@tistr.or.th Website : www.tistr.or.th

Office
196 Phahonyothin Road, Ladyao, Chatuchak,
Bangkok 10900, Thailand
Tel. (66) 0 2579 1121-30 ext. 5219, 5225, 5217
(66) 08 1889 6827

คุณภาพน้ำ

Hanna Instruments (Thailand) Ltd.

410/67-68 Soi Ratchadapisek 24, Ratchadapisek Rd., Samsen-nok,

Huaykwang, Bangkok 10310 Tel: 0-2541-4199 Fax: 0-2541-4198

Certificate No. : HIT-2439-1541

CERTIFICATE OF ANALYSIS

Equipment :	Turbidity Meter		
Meter Model :	HI98703-02	**Serial No. :**	09110067111
Manufacturer :	Hanna Instruments		
Made in :	Romania		
Condition As-Received :	New Product		
Reference :	RE241786		
Customer name :	BLUE CONSULTANT LIMITED PARTNERSHIP 32/751 Pracha Uthit Rd., Bang Mot,Thung Khru, Bangkok, 10140		
Received date :	23 September 2024		
Calibrate date :	24 September 2024		
Issue date :	25 September 2024		
Ambient Temperature :	(25 ± 2)°C		
Relative Humidity :	(50 ± 15)% RH		
Calibrated Location :	Hanna Instruments (Thailand) Ltd.		

Calibrated by :

☐ Mr. Pichit Petthong

☑ Mr. Channarong Soinak

☐ Mr. Wasu Kutsai

Approved by :

Mr. Anan Suwanchaisakul

Authorized Signatory

HANNA Instruments (Thailand) Limited

This certificate was certified only for the instrument we calibrated.

This result of calibration was found accurate on date and place of calibration only.

** This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written **

approval of the head of Hanna Instrument (Thailand)

Condition of this result of analysis

Turbidity standard calibration set :

Product code: HI98703-11 **Lot No.:** SC0430/24

Standard Cuvette	Target Value (NTU)	Mean Lot value (NTU)	Lot Number	Best used before
HI98703-1	<0.10	0.04	8295	October 2026
HI98703-2	15.0 ± 0.3	15.0	8306	October 2026
HI98703-3	100 ± 2	100	8309	October 2026
HI98703-4	750 ± 10	750	8310	October 2026

Method of Standardization

This quality product is standardized using Turbidity meter with is calibration ratio nephelometric method (90°), ratio of scatter and transmitted light adaptation of the USEPA Method 108.1 and standard method 2130B as the following details below :

Result of analysis :

Turbidity Standard (NTU)	Reading (NTU)	Error (NTU)
<0.10	0.05	-
15.0 ± 0.3	15.0	0.0
100 ± 2	100	0
750 ± 10	750	0

** End of certificate **