

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค2 รายงานตรวจสอบกระแสไฟฟ้า
- ค3 เอกสารรับรองการตรวจสอบความปลอดภัยลิฟต์ก่อสร้าง
- ค4 เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร (ปจ.1, ปจ.2)
- ค5 เอกสารการจัดจ้างแรงงานไทย/ต่างด้าว (มีการขึ้นทะเบียน)
- ค6 เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)
- ค7 การวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงาน
- ค8 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- ค9 เอกสารทำงานล่วงเวลา
- ค10 สถิติอุบัติเหตุจากการทำงาน และสถิติสะสมตลอดเวลาโครงการ



ภาคผนวก ค-1

กรมธรรม์ประกันภัย





ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

ชำระอากรแล้ว
สำเนา

Policy No. 14019-114-230000666

โครงการ : โครงการ ออริจิน ปลั๊ก & เฟลย์ สิรินคร

ผู้เอาประกันภัย : ผู้ว่าจ้าง : บริษัท ออริจินปลั๊ก แอนด์ เฟลย์ จรรย์ ราชวิถี จำกัด
496 หมู่ที่ 9 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ 10270
ผู้รับเหมาหลัก : บริษัท 7 มกราพลัส จำกัด
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญา

สถานที่ปฏิบัติงาน : โครงการ ออริจิน ปลั๊ก & เฟลย์ สิรินคร
ถนนสิรินธร แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

ผู้รับประกัน : ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ตามภาระผูกพัน

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED**

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or compiled with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

Insured : บริษัท ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เฟลย์ จักรู ราชวิถี จำกัด ในฐานะ ผู้ว่าจ้างบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ในฐานะ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ตามเอกสารแนบ		Policy No. 14019-114-230000666	
Section I Building and Civil Engineering Works 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6 Principal's Existing Structures/Property Total Sum Insured		Sum Insured 1,177,888,569.00 บาท ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง 1,177,888,569.00 บาท	
Excess 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause 3 Principal's Existing Structures/Property in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 30 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 31 any other cause		the first the first ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ the first the first N/A N/A the first the first N/A N/A	
Section II Machinery Erection 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris Total Sum Insured		Sum Insured รวมอยู่ใน Section I แล้ว ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ -	
Excess 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		the first the first ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ the first the first N/A	
Section III Third Party Liability 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage Total limit of indemnity under this Policy		Sum Insured ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้งที่ตลอด ระยะเวลาเอาประกันภัย .	
Excess 1 In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property		the first the first ไม่หัก the first the first 50,000.00 บาท	
Period of Insurance 822 days Section I เริ่มวันที่ 23 มกราคม 2566 เวลา 00:01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance Section II เริ่มวันที่ 23 มกราคม 2566 เวลา 00:01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance Section III เริ่มวันที่ 23 มกราคม 2566 เวลา 00:01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance			
Premium (Baht) (Hereto 100%) Section I 1,725,149.00 บาท Stamp duty 6,901.00 บาท Value Added Tax 121,243.50 บาท Total 1,853,293.50 บาท Section II รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว Section III รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว			
Agreement made on 23 มกราคม 2566		Policy issued on 24 กุมภาพันธ์ 2566	
<input type="checkbox"/> Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker		บริษัท พรีเมียม อินชัวร์นซ์ โบรคเกอร์ จำกัด	
License No. 700011/2564		License No. 700011/2564	

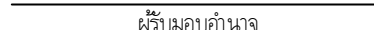
As evidence the Company has caused this policy to be duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.


กรรมการ
Director




กรรมการ
Director

AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED


ผู้รับมอบอำนาจ
Authorized Signature

ผู้จัดทำ sarawutb
Prepared by

ผู้ตรวจสอบ chenisas
Checked by

(สำหรับลูกค้า)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทรสาร: 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666

ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ออริจิ้น พลิก แอนด์ เพลย์ จำกัด

เบี้ยประกันภัยรวม

เบี้ยประกันภัย (100%)	1,725,149.00	บาท
อากรแสตมป์	6,901.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	121,243.50	บาท
เบี้ยประกันภัยรวม	1,853,293.50	บาท

ผู้รับประกันภัยรวม	ทุนประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	อากร	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (50.0000%)	638,944,284.00	862,574.00	3,449.00	60,621.61	926,644.61
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) (20.0000%)	255,577,714.00	345,030.00	1,381.00	24,248.77	370,659.77
บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) (20.0000%)	255,577,714.00	345,030.00	1,381.00	24,248.77	370,659.77
บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (10.0000%)	127,788,857.00	172,515.00	690.00	12,124.35	185,329.35

Approve Date 24/02/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์) 24/02/2023



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ออริจิน พลิก แอนด์ เพลย์ จักรวรรดิ จำกัด

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วนที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

สัดส่วน (%)

50.0000

เลขที่อ้างอิง

Pol No.

14019-114-230000666

กรรมการ

กรรมการ



ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	638,944,284.00	บาท
เบี้ยประกันภัย	862,574.00	บาท
อากรแสตมป์	3,449.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	60,621.61	บาท
รวม	926,644.61	บาท

Approve Date 24/02/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์) 24/02/2023



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ จำกัด

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

สัดส่วน (%)

เลขที่อ้างอิง

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

20.0000

Pol No.

Endt No.

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	255,577,714.00	บาท
เบี้ยประกันภัย	345,030.00	บาท
อากรแสตมป์	1,381.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	24,248.77	บาท
รวม	370,659.77	บาท

Approve Date 24/02/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์) 24/02/2023



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ จำกัด

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

สัดส่วน (%)

เลขที่อ้างอิง

บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

20.0000

Pol No.

Endt No.

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	255,577,714.00	บาท
เบี้ยประกันภัย	345,030.00	บาท
อากรแสตมป์	1,381.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	24,248.77	บาท
รวม	370,659.77	บาท

Approve Date 24/02/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์) 24/02/2023



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

เอกสารแนบและถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ จักรูญ ราชวิถี จำกัด

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกัน โดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วน
ที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

สัดส่วน (%)

เลขที่อ้างอิง

บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

10.0000

Pol No.

Endt No.

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

เบี้ยประกันภัยร่วม

ทุนประกันภัย	127,788,857.00	บาท
เบี้ยประกันภัย	172,515.00	บาท
อากรแสตมป์	690.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	12,124.35	บาท
รวม	185,329.35	บาท

Approve Date 24/02/2023

Issue Date (วันที่พิมพ์กรมธรรม์) 24/02/2023



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ประเภทการประกันภัย : การประกันภัยความเสียหายทุกชนิดสำหรับผู้รับเหมา

ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ จักรวรรดิ จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง
และ/หรือ บริษัท 7 มกราคม จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญา

โครงการ : โครงการ ออริจิ้น ปลั๊ก & เพลย์ สิรินคร

งานตามสัญญา : คอนโดเนียมสูง 28 ชั้น 1 อาคาร อาคารจอดรถชั้น 1 - 7 (จำนวนห้องพัก 1,034 ห้อง)
พร้อมระบบสาธารณูปโภค และงานระบบไฟฟ้า สื่อสาร ระบบสุขาภิบาล ระบบดับเพลิง
ระบบปรับอากาศ และระบบระบายอากาศ งานวิศวกรรมประกอบอาคาร งานระบบจอร์ดออัตโนมัติ
และงานระบบอื่นๆ งานตกแต่ง งานภูมิสถาปัตย์ งานรั้ว งานป้ายโครงการ และงานภายใน
และภายนอกอาคารทุกประเภท และงานก่อสร้างอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามสัญญา
รวมถึง

- สัญญาว่าจ้างรับเหมาก่อสร้าง (งาน โครงสร้างสถาปัตย์และงานระบบประกอบอาคาร)
มูลค่างานระบบประกอบอาคาร มูลค่า 958,924,284.00 บาท
- สัญญาซื้อขายลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้ง มูลค่า 22,000,000.00 บาท
- สัญญาว่าจ้างรับเหมาเครื่องปรับอากาศพร้อมติดตั้ง
มูลค่า 38,000,000.00 บาท
- สัญญาซื้อขายเฟอร์นิเจอร์ Built in (Fully Furnished)
มูลค่า 139,608,320.00 บาท
- สัญญางานระบบสระว่ายน้ำ, Fitness, ตกแต่งภายในและส่วนกลาง,
งานตกแต่งภูมิทัศน์ มูลค่า 14,350,000.00 บาท
- สัญญาระบบ security (key card, lift, CCTV, ไม้กระดก)
มูลค่า 5,005,965.00 บาท

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- สถานที่ปฏิบัติงาน : โครงการ ออริจิน ปลีก & เพลย์ สิรินคร
ถนนสิรินธร แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
- ระยะเวลาการประกันภัย : 27 เดือน เริ่มคุ้มครองวันที่ 23 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 23 เมษายน 2568
รวมระยะเวลาทดสอบและทดลองระบบ 4 สัปดาห์ บวกระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
- มูลค่างานตามสัญญา : 1,177,888,569.00 บาท
- ความคุ้มครอง : งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)
ความสูญเสียหรือเสียหายโดยอุบัติเหตุ รวมถึงภัยธรรมชาติ หรือจากสาเหตุซึ่งมิได้
ระบุไว้นอกเหนือจากเหตุที่ได้ระบุ ยกเว้น ไว้โดยเฉพาะในกรมธรรม์
- จำกัดวงเงินความรับผิด:
ภัยน้ำท่วม จำกัดความคุ้มครองไม่เกิน 100,000,000.- บาทต่อครั้งและ
ตลอดระยะเวลาประกันภัย
- ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)
ให้ความคุ้มครองสำหรับความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อบุคคลภายนอก
สำหรับการเสียชีวิต บาดเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินอันเนื่องมาจาก
อุบัติเหตุซึ่งเกิดจากความผิดพลาดในการดำเนินงานของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้าง
ของผู้เอาประกันภัยและสาเหตุอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยตรงกับการดำเนินงานตามสัญญา

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

3

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- ทุนประกันภัย : 1. งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)
งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา (หมวดที่ 1) และงานติดตั้งงานระบบ (หมวด 2)
งานก่อสร้างตามสัญญา (งานถาวรและชั่วคราว รวมทั้งบรรดาวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง)
วัสดุก่อสร้าง หรือสิ่งของต่างๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างจัดหาให้
- มูลค่างานตามสัญญา 1,177,888,569.00 บาท
 - วัสดุหรือสิ่งของต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ (รวมอยู่ในมูลค่างานตามสัญญา)

2. ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)
รวมจำกัดความรับผิดสำหรับการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยและความเสียหายต่อทรัพย์สิน
ของบุคคลภายนอกไม่เกิน 100,000,000 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อจำนวนเงินความรับผิดชอบส่วนแรกต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้งและทุกครั้งดังนี้

- 1) งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา หมวด 1 และหมวด 2 ในกรมธรรม์
- ก) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 50,000.- บาท สำหรับความเสียหายจากดินทรุด ดินทลาย การพังทลาย และภัยธรรมชาติอื่นๆ และความเสียหายเนื่องจากน้ำ การโจรกรรมลักทรัพย์ และระหว่างการทดสอบและระหว่างการบำรุงรักษา
 - ข) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.-บาท สำหรับความเสียหายจากภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ความเสียหายต่อเนื้อที่ที่เกิดจากการออกแบบผิดพลาด (DE3)
 - ค) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 50,000.-บาท สำหรับความเสียหายจากภัยอื่นๆ



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

4

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- 2) ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวด 3 ในกรมธรรม์)
- ก) ไม่มีความเสียหายส่วนแรกสำหรับการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต ของบุคคลภายนอก
- ข) 50,000.- บาท เฉพาะความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกเท่านั้น
- ค) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.-บาท แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า
ให้ใช้จำนวนนั้น ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและทุกครั้งสำหรับความเสียหายจาก
VRWS และความเสียหายต่อทรัพย์สินใต้ดินของบุคคลภายนอก

- เงื่อนไขพิเศษ (Special Clauses) :
- 72Hours Clause (SR460)
เงื่อนไขว่าด้วยความสูญเสียหรือเสียหายจากภัยธรรมชาติ
 - Automatic Extension of Period of Insurance Clause
3 months subject to additional premium and term to be agreed
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาให้ความคุ้มครอง สามารถขยายไปอีก 3 เดือน
(โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามตกลง) และการขยายระยะเวลาก่อสร้าง ต้องแจ้ง
ความประสงค์ให้ประกันภัยทราบ ก่อนที่กรมธรรม์จะหมดอายุ
 - Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause
(Subject to additional Premium, To be agreed)
เงื่อนไขว่าด้วยการรักษาระดับทุนประกันภัยให้คงที่โดยอัตโนมัติ
 - Cessation of Works Clause - 3 months
เงื่อนไขการหยุดงาน
 - Change in Risks / Error & Omissions Clause
การกระทำผิดพลาดและการละเลยการกระทำตามหน้าที่
 - Cross Liability Clause
เงื่อนไขว่าด้วยการสละสิทธิการไล่เบี้ยซึ่งกันและกัน
 - Contract Work Taken Over or put into Service
เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายสำหรับงานตามสัญญาที่มีการส่งมอบหรือ
ใช้งาน ถ้าการสูญหายหรือความเสียหายนั้นเกิดจากการก่อสร้าง

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

5

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

8. Consequence of faulty design (DE3)

(Limit of Bht. 30,000,000 any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายต่อเนื่องจากการออกแบบผิดพลาด

10. Cover for Temporary works (คุ้มครองงานชั่วคราว)

It is agreed and understood that otherwise subject to terms, exclusions provisions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended to cover "Temporary works and building" (property in connection with installation)

Limit Bht. 30,000,000 any one occurrence and in aggregate

11. Escalation (120%) Clause

เงื่อนไขว่าด้วยการเพิ่มขึ้นของมูลค่าทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

12. Expediting Costs (20% of Normal Repairing Cost included airfreight)

เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเร่งงาน

13. Extended Maintenance Period Clause (24 months)

เงื่อนไขว่าด้วยความคุ้มครองในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

14. Extended to cover Third Party during maintenance period (24 months)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการขยายความคุ้มครองต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

15. Fire Extinguishing and Mitigation Expenses Clause

(Limit Bht. 30,000,000.- any one accident and in aggregate)

ค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง และบรรเทาความเสียหาย

16. Fire Brigade Charges Clause

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง

(Limit Bht. 30,000,000.- any one accident and in aggregate)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

6

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

17. Transit All Risk Clause

Limit Bht. 20,000,000.- any one accident and in aggregate,

เงื่อนไขความเสียหายของวัสดุในระหว่างการขนส่ง

18. Loss Notification Clause (45 days)

เงื่อนไขการแจ้งอุบัติเหตุ

19. Nominated Loss Adjuster

- McLaren's Young International Co. Ltd,

- Extreme Adjustor Co., Ltd.

เงื่อนไขว่าด้วยผู้ประเมินความเสียหาย

20. Off-Site storage Clause (Location to be advised)

Limit Bht. 20,000,000.- any one accident and in aggregate

เงื่อนไขว่าด้วยการเก็บวัสดุนอกสถานที่ก่อสร้าง

21. Plan and Documents Clause

(Limit of Bht. 20,000,000.-any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยเอกสารและแบบแปลน

22. Principals' employees and representatives covered as third party clause

ขยายความคุ้มครองถึงลูกจ้างของผู้อำนาจ และตัวแทนผู้อำนาจที่เกี่ยวข้อง
กับงานตามสัญญาให้ถือเป็นบุคคลภายนอก

23. Principal's employees or representative who not concerning

with the project shall be treated as Third party

ขยายความคุ้มครองถึงลูกจ้างของผู้อำนาจและตัวแทนผู้อำนาจที่ไม่เกี่ยวข้องกับ
กับงานตามสัญญาให้ถือเป็นบุคคลภายนอก

24. Professionals', Architects', Surveyors' and other Consulting Engineers' Fees Clause

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยค่าวิชาชีพ ค่าที่ปรึกษา ค่าออกแบบ ฯลฯ

(Limit Bht. 30,000,000.- any one accident and in aggregate)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

7

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

25. Removal of Debris

(Limit of Bht. 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยการขนซากปรักหักพัง

26. Strike Riot

เงื่อนไขว่าด้วยการจลาจลนัดหยุดงาน

27. Sue and Labour Clause

(Limit Bht. 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายอันสมควรต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการใช้ความพยายามเพื่อกู้คืน
ป้องกันหรือรักษาทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

28. Sudden and Unforeseen Accidental Seepage Pollution & Contamination

เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายจากอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากมลภาวะ
และฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นโดยฉับพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ล่วงหน้า

29. Temporary Office, Storage, Office Equipment and Labor Camp

(included any locations outside construction site)

Limit Bht. 20,000,000.- any one accident and in aggregate,

เงื่อนไขว่าด้วยเครื่องใช้สำนักงาน (รวมถึงคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก) สำนักงานชั่วคราว
และบ้านพักคนงานที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและนอกสถานที่ก่อสร้าง (ไม่คุ้มครอง
ทรัพย์สินจำพวกกล้องถ่ายรูป กล้องวิดีโอ กล้องส่งระดับ แท็บเล็ต โทรศัพท์มือถือ
และทรัพย์สินส่วนตัวของพนักงานหรือคนงานก่อสร้าง)

30. Temporary Repairs cost

(Limit Bht. 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยการซ่อมแซมชั่วคราว

31. Temporary Protection Clause

(Limit Bht. 30,000,000.- any one accident and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยการป้องกันทรัพย์สินชั่วคราว

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

8

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

32. Tool of Trade Clause (Combined single limit of TPL limit)
เงื่อนไขว่าด้วยรถที่จดทะเบียนใช้ตามท้องถนน
33. Underground cables, pipes and other facilities
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยทรัพย์สินใต้ดินของบุคคลภายนอก
Limit of Bht. 30,000,000 any one occurrence and in aggregate
34. Vibration, Removal or Weakening of Support (VRWS)
เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินหรืออาคารข้างเคียงของ
บุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน การถดถอย
หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำจุน
Limit Bht 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate
35. Waiver of Subrogation
(Wavier against parent and subsidiary/affiliated companies of the insured)
การสละสิทธิการไล่เบี้ย

- ข้อยกเว้นสำคัญ :
1. Asbestos Exclusion Clause (CAR/074) (ID1668)
 2. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Exclusion (NMA1686) (ID3376)
 3. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical
and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370) (ID2074)
 4. Sanction Limitation and Exclusion Clause (ID2824)
 5. Electronic Data and Internet Endorsement (ID1087)
 6. War and terrorism Exclusion (ID1118)
 7. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (ATT5948)
 8. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (PLI5949)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-230000666**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

9

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- ข้อรับรอง :
1. Storage of Construction Material (CAR/086) (ID1794)
เงื่อนไขให้ความคุ้มครองเฉพาะวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่จัดเก็บอยู่ในอาคาร
ที่ป้องกันการรั่วซึมของน้ำได้ และต้องอยู่สูงกว่าระดับพื้นดินของสถานที่
ปฏิบัติงานอย่างน้อยครึ่งเมตร
 2. Special Conditions concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety
on Construction Sites (MR112) (ID1362)
เงื่อนไขข้อรับรองให้ผู้เอาประกันภัยต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอัคคีภัย
และความปลอดภัยอื่นๆตามข้อกำหนด
 3. ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาหรือเตรียมอุปกรณ์ให้แสงสว่างและป้ายสัญญาณเตือน
เพื่อแจ้งให้บุคคลภายนอกได้รับทราบตลอดแนวที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง
 4. ผู้รับเหมาจะต้องมีการจัดหา ติดตั้งอุปกรณ์ และเครื่องหมาย เพื่อป้องกันภัย
ที่อาจเกิดกับบุคคลภายนอก
 5. ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีมาตรการจัดเก็บวัสดุที่อยู่ในสถานที่จัดเก็บภายนอก
Site งาน (off-site storage) และจะต้องมีการจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
คอยเฝ้า 24 ชั่วโมง
- หมายเหตุ :
1. บริษัทฯ ไม่คุ้มครองความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ยื่นยันตกลงเอาประกันภัย
 2. เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ผู้เอาประกันภัยสละสิทธิ์การเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ
ที่พิสูจน์ได้ว่า ความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากโครงสร้างที่แล้วเสร็จก่อนหน้านี้
การยื่นยันรับประกันภัย
 3. ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขตามสัญญาว่าจ้าง และ BOQ
 4. No cover until the main contractor is appointed and starts his/her operation
 5. โปรดนำส่งเอกสาร BOQ ก่อนตกลงเอาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

10

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ผู้รับประกัน : ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ตามภาระผูกพัน

อัตราเบี้ยประกันภัย : 0.135 % ของทุนประกันภัย + วงเงินความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

เบี้ยประกันภัย : เบี้ยสุทธิ 1,725,149.00 บาท
อากรแสตมป์ 6,901.00 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 121,243.50 บาท
เบี้ยรวมภาษีอากร 1,853,293.50 บาท
=====

บริษัทรับประกัน : บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) 50%
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) 20%
บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) 20%
บริษัท อลิอันซ์ ออยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน) 10%

	สัดส่วน	ทุนประกันภัย	Premium	stamp duty	vat	Total
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	50.00%	638,944,284.00	862,574.00	3,449.00	60,621.61	926,644.61
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	20.00%	255,577,714.00	345,030.00	1,381.00	24,248.77	370,659.77
บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	20.00%	255,577,714.00	345,030.00	1,381.00	24,248.77	370,659.77
บริษัท อลิอันซ์ ออยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10.00%	127,788,857.00	172,515.00	690.00	12,124.35	185,329.35
รวม	100.00%	1,277,888,569.00	1,725,149.00	6,901.00	121,243.50	1,853,293.50

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Change in Risk / Errors & Omissions

- (a) If there is any material change in the risk insured during the period of insurance or if any defects or conditions of working are discovered which shows the risk more hazardous than usual the Insured shall notify the Insurers and take such precautions as circumstances may require.
- (b) If the development or discovery of a defect in any property manufactured by or on behalf of the Insured shall indicate or suggest that a similar defect exists in the Insured Property the Insurers reserve the right to advise the Insured of intended suspension of the insurance on any such Insured Property at reasonable notice in respect of loss or damage due to arising out of the said defect.
- (c) Any unintentional or inadvertent error or omission in name or description or amount or reporting or notification in respect of this Policy by one of the Insured shall not operate to the prejudice of any of the other Insureds, providing the error or omission is corrected when discovered by the Insured.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370)

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from :

- 1.1 ionizing radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel;
- 1.2 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof;
- 1.3 any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter;
- 1.4 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in this sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes.;
- 1.5 any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/5, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/086 Storage of Construction Material

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the Policy, it is understood and agreed that the Insurers shall not be liable to indemnify the Insured for any loss of or damage to stored construction materials.

If such material is not stored in a watertight building constructed at least half a metre above ground level of the working area.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/055 PRINIPAL'S EMPLOYEES NOT CONCERNING WITH THE PROJECT

The insurance under Section III of this Policy is extended to cover accidental bodily injury and property damage to Principal's Employees.

Provided that such persons shall observe fulfill and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this Policy Insofar as they apply.

LIMIT OF INDEMNITY : Combined single limit included in the schedule of this policy.

It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ CWI 007

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยความเสียหายต่อสำนักงานชั่วคราวและเครื่องใช้สำนักงาน รวมไปถึงบ้านพักคนงาน
ที่พักในบริเวณก่อสร้าง คลังวัสดุและวัสดุภายใน

(Temporary Office & Equipment included Labor Camps, Site Huts and Stores & Contents Clause)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองจำนวนเงินเอาประกันภัยใน ส่วนที่ 1 งาน
ก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา ที่ปรากฏบนตารางกรมธรรม์ประกันภัยนั้น ให้รวมถึงสำนักงานชั่วคราวและเครื่องใช้สำนักงาน
งาน รวมไปถึงบ้านพักคนงาน ที่พักในบริเวณก่อสร้าง คลังวัสดุและวัสดุภายใน

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทภายใต้การขยายความคุ้มครองนี้สูงสุดไม่เกิน..... บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละ
ครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยมีจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก..... บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครองและข้อความอื่น ๆ ใน
กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE

This contract shall not apply to and does not cover any actual or alleged liability whatsoever for any claim or claims in respect of loss or losses directly or indirectly arising out of resulting from, in consequence of, contributed to or aggravated by asbestos in whatever form or quantity.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

LOSS OCCURRENCE Definition / HOURS clause (SR 460)

1. For the purposes of this Contract, a loss occurrence shall include all insured losses which arise directly from the same cause and which occur during the same period of time and in the same area. Such cause is understood to be the peril which directly occasions the losses or where there are several perils which, in an unbroken chain of causation, have occasioned the losses, the peril which triggered the chain of causation.

For example, as long as they are covered by this Contract, losses occasioned by the perils set out below at letters a) to f) shall constitute single loss occurrences:

- a) storm due to an atmospheric disturbance usually so designated by a meteorological institute;
- b) hail and/or thunderstorms and/or tornadoes due to an atmospheric disturbance,
- c) earthquake, tsunami, volcanic eruption;
- d) flood by one and the same instance of high water which may have more than one peak and which may occur in one or more bodies of water;
- e) conflagration;
- f) strike, riot, civil commotion or violent demonstration occurring within the boundaries of one city, town or village.

2. If the number of loss occurrences cannot be determined according to paragraph 1, the following hours clause is then applied. A loss occurrence shall thus encompass continuous period of time starting with the occurrence of the reinsured's first individual loss and lasting

- 24 hours for perils mentioned under 1(b)
- 72 hours for perils mentioned under 1(a), (e) and (f)
- 504 hours for perils mentioned under 1(d)
- 168 hours for perils mentioned under 1(c) as well as those perils not referred to in paragraph 1 but covered by this Contract

In the case of differing perils which are not connected to each other by an unbroken chain of causation, the applicable number of hours corresponds to those of the peril which has caused the largest amount of damages.

3. In the case of more than one loss occurrence, if it is impossible to allocate any losses, the reinsured shall allocate them to the loss occurrence whose cause is most likely to have occasioned them.

In case of uncertainty over scientific issues, the parties agree to seek expert advice from a neutral and recognised organisation.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/033 EXTINGUISHMENT AND MITIGATION EXPENSES CLAUSE

It is hereby declared and agreed that this Policy extends to cover all expenses reasonably incurred by or on behalf of the Insured in extinguishing fires or in mitigating, containing or suppressing loss, destruction or damage by any peril, hereby insured against, occurring at or adjacent to or immediately threatening the situation of any property insured by this Policy.

It is further declared and agreed that the indemnity afforded by this clause shall include (but not be limited to) the payment of wages to Insured's employees (other than full-time members of a works Fire Brigade), the cost of replenishing fire fighting appliances, and the cost of replacing, reinstating or repairing material and equipment lost, destroyed or damaged (including Directors' Partners', Proprietors', Employees' and Volunteers' clothing and personal effects)

Provided always that the liability of the Company in respect of such wages and costs, shall also be limited to those necessarily and reasonably incurred.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบที่ ๗

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัย โรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดขึ้นจริงหรือกล่าวอ้างว่าเกิดขึ้น ไม่ว่าจะมีสาเหตุร่วมที่เกิดขึ้นพร้อมกัน ผลสืบเนื่องใดๆ เริ่มจาก มีสาเหตุจาก เกิดจาก มีส่วนร่วมมาจาก เป็นผลจาก หรือเกี่ยวข้องทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมกับโรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะคุกคาม (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจ ก็ตาม) ของโรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

๑. ความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาด การฆ่าเชื้อ การกำจัด การเฝ้าตรวจสอบ หรือการทดสอบสำหรับโรคติดต่อ

๒. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น ซึ่งหน่วยงานภาครัฐหรือองค์การอนามัยโลกประกาศให้เป็นโรคติดต่อ โดยที่

๒.๑ สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ายังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

๒.๒ วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

๒.๓ โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามต่อการบาดเจ็บทางกาย การเจ็บป่วย การทุกข์ทรมานทางจิตใจ ความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ สวัสดิภาพของมนุษย์ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช่ว่าจะขัดกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัย
จากโรคติดต่อ

หมายเหตุ: เอกสารแนบท้ายนี้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะใช้ชื่อทางการค้าว่าอย่างไรก็ตาม

1. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบ
เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2556
2. กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง สำหรับข้อตกลงคุ้มครอง ส่วนที่ 3 ความรับผิดต่อบุคคล
ภายนอก ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562
3. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าไม่ปลอดภัย ฉบับที่นายทะเบียน
ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2552
4. กรมธรรม์ประกันภัยอื่นๆ ที่นายทะเบียนเห็นว่าเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองในลักษณะเดียวกับ
กรมธรรม์ประกันภัยตาม 1. ถึง 3.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/5, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

TEMPORARY WORKS CLAUSE

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended to cover "temporary works and building" (property in connection with civil engineering work)

The Limit of Indemnity under this special clause shall in no case exceed ...(As stated in the schedule).. any one occurrence and in aggregate during insurance period.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบที่ ๖

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัย โรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพ โดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดจาก เนื่องมาจาก เกิดขึ้นพร้อมกัน หรือเป็นผลสืบเนื่องใด ๆ ทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมจากโรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะ คุกคาม (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจก็ตาม) ของโรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

๑. ความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพ โดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาด การจัดซื้อ การกำจัด การเฝ้าระวัง หรือการทดสอบ โรคติดต่อหรือทรัพย์สินใด ๆ ที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคติดตอดังกล่าว

๒. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น โดยที่

๒.๑ สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ายังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

๒.๒ วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

๒.๓ โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ หรือสวัสดิภาพของมนุษย์ หรือสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหาย การเสื่อมสภาพ การสูญเสียมูลค่าการสูญเสียความสามารถทางการตลาด หรือการขาดการใช้ประโยชน์ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช่ว่าจะขัดกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัย
จากโรคติดต่อ

หมายเหตุ: เอกสารแนบท้ายนี้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะใช้ชื่อทางการค้าว่าอย่างไรก็ตาม

1. กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2545
2. กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 73/2561
ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2561
3. กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย) ฉบับที่นาย
ทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2549
4. กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหาย
ทรัพย์สิน) ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 38/2561 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2561
5. กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง สำหรับข้อตกลงคุ้มครอง ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงาน
วิศวกรรม และส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562
6. กรมธรรม์ประกันภัยอื่นๆ ที่นายทะเบียนเห็นว่าเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองในลักษณะเดียวกับ
กรมธรรม์ประกันภัยตาม 1. ถึง 5.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Industries, Seepage, Pollution and Contamination Clause

This Insurance does not cover any liability for :

- (1) Personal Injury or Bodily Injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination.
- (2) The costs of removing, nullifying or cleaning-up seeping, pollution or contaminating substances.
- (3) Fines, penalties, punitive or exemplary damages.

NMA 1686
22/1/70

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.68

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต

(Electronic Data and Internet Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้
ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

บริษัทจะไม่ชดเชยค่าเสียหายสำหรับความสูญเสียหรือเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็น
ผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก :

1. การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือ
เครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
2. ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกกลบ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟต์แวร์
หรือชุดคำสั่งของการเขียน โปรแกรม หรือชุดคำสั่งประเภทใด
3. การเสียประโยชน์ในการใช้ หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรม
ซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงาน โดยใช้ไมโครชิป (microchip)
หรือตรรกะที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถปฏิบัติ หรือความขัดข้องที่เกิด
ตามมาในการดำเนินธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงคุ้มครองความความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมา
จากภัยที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม
เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อค./ทส.1.65

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขนส่ง (ภัยทุกชนิด)
(Transit All Risks)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ได้ขยายความคุ้มครองรวมถึงความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย (ยกเว้นสต็อกสินค้า) ขณะที่อยู่ในระหว่างขนส่ง (ทางถนน รถไฟ หรือทางน้ำ) รวมถึงภัยจากการ ขนของขึ้นหรือลงจากยานพาหนะ เว้นแต่ได้เอาประกันภัยไว้เป็นการเฉพาะ

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องดำเนินการขนส่งภายใต้การควบคุมดูแลของตนด้วยความระมัดระวังตามสมควรในทุกสถานการณ์

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของบริษัทจะไม่เกิน.....บาทต่อเที่ยวการขนส่งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อ.ค./ทส. 1.69

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย
(War and Terrorism Exclusion)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากเหตุการณ์ดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

(1) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการเยี่ยงสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การก่อกบฏ การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การแข็งเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การยึดอำนาจการปกครองโดยทหาร

(2) การกระทำการก่อการร้ายโดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับเหตุการณ์ ในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อด./ทส.1.72

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญการดับเพลิง
(Fire Brigade Charges Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

จำนวนเงินเอาประกันภัยได้ขยายรวมไปถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เรียกเก็บโดยหน่วยงานของรัฐในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ เพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันสถานที่ที่เอาประกันภัยตามเงื่อนไขของการประกันภัยนี้

ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของบริษัทสำหรับค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่เกิน% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อความเสียหายแต่ละครั้งและจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรวมกันสูงสุดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยไม่เกินบาท

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทสร .001

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์เช่นนั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช้บังคับ หากผู้เอาประกันภัยได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดเจนของผู้เอาประกันภัยนั้นได้ และพร้อมแสดงค่านายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000633



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร: 1736, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Temporary Repairs Clause

It is hereby agreed that in the event of a loss or damage, not otherwise excluded, this Policy will indemnify the Insured against the cost of necessary temporary repairs, subject to a limit of Bht. _____ any one occurrence.

(IAR/045 - 1,351)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to the DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be incorporated herein.

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder.

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section (s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

GENERAL CONDITIONS

- 1 The Insured at his own expense shall take all reasonable precaution to prevent loss, damage or liability and to comply with sound engineering practice, statutory, requirements and manufacturers' recommendations designed to ensure the safe working of plant and equipment. The Insured shall also maintain in efficient condition all contract works, construction plant, equipment and construction or erection machinery insured by this Policy.
- 2 The Insured shall immediately notify the Insurers in writing of any material change in the risk insured hereunder; in such case continuance of the insurance shall be subject to terms and conditions to be agreed.
- 3 Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have access to the site or premises and to all pertinent data, documents, drawings, etc. and shall have the right to inspect any property insured.
- 4 In the event of any occurrence which might give rise to a claim under the Policy, the Insured shall:
 - 4.1 immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing and supply all such particulars and proofs of claim as may be required by the Insurers;
 - 4.2 take all steps within his power to minimise the extent of the loss or damage;
 - 4.3 preserve the damaged property and make it available for inspection by a representative or surveyor of the insurers;
 - 4.4 inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary;
 - 4.5 send to the Insurers immediately on receipt any writ, summons or other proceedings which may be commenced against the Insured.

The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

received by the Insurers within 14 days of its occurrence.

Upon notification being given to the Insurers under this condition, the Insured may carry out the repairs or replacement of any minor damage; in all other cases a representative of the Insurers shall have the opportunity of inspecting the loss or damage before any repairs or alterations are effected. Nothing herein shall prevent the Insured from taking such steps as are absolutely necessary for the security and continuation of the contract work.

The Insured shall not be entitled to abandon any property to the Insurers whether taken possession of by the Insurers or not.

5 The Insured shall at the expense of the Insurers do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or required by the Insurers in the interest of any rights or remedies, or of obtaining relief or indemnity from parties (other than those insured under this Policy) to which the Insurers shall be or would become entitled or subrogated upon their paying for or making good any loss or damage under this Policy, whether such acts and things shall be or become necessary or required before or after the Insured's indemnification by the Insurers.

6 Arbitration clause : In case of any disputes, differences or claims arising out of this policy between the company and person(s) who has/have right of claims under this policy, the company shall, it person (s) who has/have right of claims wishes, agree to settle such disputes, differences or claims through Arbitration in accordance with the Department of Insurance's directive on Arbitration.

7 In the event of

7.1 material change in the risk;

7.2 the termination of the Contract by the Principal,

7.3 withdrawal from the Contract by any main Contractor;

7.4 stoppage of work occasioned by any other cause, except seasonal interruption, for a period exceeding one calendar month;

this policy shall be void unless its continuance be admitted by endorsement signed by and on behalf of the Insurers.

8 This insurance is not to be called upon in contribution and is only to pay any loss hereon if and so far as not recoverable under any other insurance.

GENERAL EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

1 The excesses stated in the Schedule to be borne by the Insured,

2 Consequential loss of any kind or liquidated damages or penalties for delay or detention or in connection with guarantees of performance or efficiency,

3 Wilful act or wilful negligence of any director, manager or responsible site official of the Insured,

4 Loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel. For the purpose of

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

this exclusion only combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission,

- 5 Any loss, destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material,
- 6 Loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, or malicious persons acting on behalf of or in connection with any political organisation, confiscation, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the government de jure or de facto or by any public authority.

In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion (6) above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Section I **BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS**

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

1. loss or damage due to faulty design;
2. normal making good;
3. cost of replacement or rectification of defective material and/or workmanship, but this exclusion shall be limited to the part or parts immediately affected and shall not be deemed to exclude loss or damage resulting from an accident due to such defective material and/or workmanship;
4. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
5. mechanical and/or electrical breakdown or derangement of construction plant and construction machinery;
6. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
7. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities or cheques;
8. loss discovered only at the time of taking an inventory.

PERIOD OF INSURANCE

Construction period

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, after unloading of the property specified in the Schedule at the Contract Site and shall expire on the date specified in the Schedule.

The Insurer's liability expires also for any part of the insured contract works taken over or taken into use (whichever shall be earlier) by the Principal prior to the expiry date specified in the Schedule.

Maintenance Period

If a maintenance period is specified in the Schedule, the liability of the Insurers during this period shall be limited to any loss or damage occasioned by the Insured Contractor(s) in the course of operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the Maintenance Clause of the contract.

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amount of insurance stated in the Schedule shall represent: for item 1: the full value of the contract works at the completion at the construction, inclusive of materials,

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal;
for item 2: the current value at the time of concluding the insurance;
for item 3: the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

Items, 1, 2 and 3

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

The Insurers will make payments on the basis of valid bills and documents after repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses. The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

In addition for Item 3, the following conditions are applicable:

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

1. in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
2. in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Section II
MACHINERY ERECTION

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims made under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

1. loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection;
2. normal making good;
3. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
4. mechanical and/or electrical breakdown or derangement of erection machinery and erection equipment;
5. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
6. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes securities, cheques, packing materials such as cases boxes and crates;
7. loss discovered only at the time of taking an inventory

PERIOD OF INSURANCE

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, directly after unloading of the property specified in the Schedule at the site. It shall continue until immediately after taking over or after the testing operations are completed, but not beyond four weeks from the date of commencement of the test unless otherwise specified in the Schedule. If for part of a plant testing has been completed and/or that part is put into operation, the cover for such part ceases notwithstanding the expiry date stated in the Schedule.

For second-hand property the insurance hereunder ceases immediately testing commences.

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amount of insurance stated in the Schedule shall represent:

for item 1: the full value of the property at the completion of erection, inclusive of freight, customs duties, due and erection cost.

for item 2: replacement value of erection machinery and tools.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against. In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Section III

THIRD PARTY LIABILITY

The Insurers will indemnify the Insured against all sums which the Insured shall become legally liable to pay as compensation for

- 1 accidental bodily injury or illness to any person
- 2 accidental loss of or damage to property occurring in direct connection with the performance of the contract insured by this policy and happening on or in the immediate vicinity of the Contract Site during the Period of Insurance.

In respect of a claim for compensation to which the indemnity provided herein applies, the Insurers will in addition indemnify the Insured against

- 1 all costs and expenses of litigation recovered by any claimant from the Insured, and
- 2 all costs and expenses of litigation incurred with the written consent of the Insurers in resisting any claim.

The Liability of the Insurers under this section shall not exceed the limits of indemnity stated in the Schedule

EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 expenditure incurred in repairing or replacing any work or property covered or coverable under Section I and/or II of this Policy;
- 2 damage to any property or land or building caused by vibration or by the removal or weakening of support or injury or damage to any person or property occasioned by or resulting from any such damage.
- 3 Liability arising out of
 - 3.1 bodily injury to or illness of employees or workmen of the Contractor (s) or the Principal or any other firm connected with the contract work or members of their families;
 - 3.2 loss of or damage to property belonging to or held in care, custody or control of the Contractor (s), the Principal or any other firm connected with the contract work or an employee or workman of one of the aforesaid;
 - 3.3 any accident caused by vehicles licensed for general road use or by waterborne vessels or aircraft;
 - 3.4 any contract or agreement unless such liability would have attached in the absence of such contract or agreement;
 - 3.5 technical or professional advice given by the Insured or by any person acting on behalf of the Insured.

SPECIAL CONDITIONS

The Insured shall not negotiate, pay, settle, admit or repudiate any claim under the Policy without the consent of the Insurers, who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defense or settlement of any claim or to prosecute for their own benefit in the name of the Insured any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings or in the settlement of any claim and the Insured shall give all such information and assistance as the Insurers may require.

The Insurers may in respect of any claim or claims pay to the Insured the amount of their maximum liability as stated in the Schedule or such lesser sum for which the claim or claims can be settled (subject in either case to deduction of any sum or sums already paid on account of such claim or claims) and thereafter the Insurers shall be under no further liability in respect of such claim or claims except for payment of costs and expenses incurred prior to the date of such payment and for which the Insurers may be liable hereunder.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/001 AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED CLAUSE

The liability of the Insured shall not exceed the Total Sum Insured stated in the Schedule during the Period of Insurance or such other sum or sums as may be hereafter substituted therefore by memorandum hereon except so far as reinstatement may be made as follows.

In the event of loss or damage the insurance hereunder shall notwithstanding be maintained in force during the currency for the Total Sum Insured, the Insured undertaking to pay an Additional Premium at Rate to be agreed from the date of such loss or damage to the expiry of the current Period of Insurance.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/004 CROSS LIABILITY CLAUSE

1. INSURANCE COVER

- 1.1. It is agreed and understood that for the purpose of the Third Party Liability Section of this Policy, any person or body specified as the Insured in the Schedule shall be considered as separate and distinct entity and the words "the Insured" shall be considered as applying to each such person or body as if a separate policy had been issued to each of them in his name alone. The Insurers waive all rights of subrogation which they may have or acquire against the said persons or bodies.
provided always that :
- 1.2. nothing in this clause shall be deemed to increase the Insurers' liability beyond the limits of indemnity stated in the Schedule.
- 1.3. all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. EXCLUSIONS of particular significance for this endorsement

The insurers shall not be liable for :

- 2.1. any loss of or damage to property which is or could have been insured under this Material Damage Section of this Policy.
- 2.2. any loss of or damage to adjoining property which is owned by one of the Insured.
- 2.3. fatal or non-fatal injury or illness of employees or workmen who are or could have been insured under workmen's compensation and/or employers's liability insurance.

3. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance for this Endorsement is identical to the period of insurance specified in the Schedule for the Third Party Liability Section.

4. LIMIT OF LIABILITY

The Limit of Liability under this Endorsement is the amount entered in the Schedule under the Third Party Liability Section.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000633



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
18/9, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/005 CESSATION OF WORK

This insurance is extended to cover loss or damage or liability caused by or arising out of cessation of work for a period not exceeding As stated in the schedule months due to perils insured against under this policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Consequence of Faulty Design (DE3) - Subject to no change in structure design

This policy excludes loss of or damage to and the cost necessary to replace, repair or rectify

- Property Insured which is in a defective condition due to a defect in design, plan specification, materials, or workmanship of such Property Insured or any part thereof
- Property Insured lost or damaged to enable the replacement, repair or rectification of Property Insured excluded by (a) above

Exclusion (a) above shall not apply to other Property Insured which is free of the defective condition but is damaged in consequence thereof.

For the purpose of the policy and not merely this Exclusion, the Property Insured shall not be regarded as lost or damaged solely by virtue of the existence of any defect in design, plan, specification, materials, or workmanship in the Property Insured or any part thereof.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร: 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/007 CONSEQUENTIAL LOSS TO THIRD PARTY

It is agreed and understood that the coverage under Section III (excluding the existing completed principals property) of this policy is extended to include consequential loss due to the physical damage directly caused by the performance of the contract insured by this policy for which the Insured is legally liable. Provided that the liability of the Insurers shall not exceed the limit of As stated in the schedule any one accident and in aggregate during the period of insurance.

Subject otherwise to the terms, provisions and conditions of this policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/014 COVER FOR INSURED CONTRACT WORKS TAKEN OVER

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed hereon, the insurance under Section I & II of this policy shall be extended to cover loss or damage to parts of the insured contract works taken over during the period of cover.

It is nevertheless agreed and understood that parts of the insured contract works taken into use or put into service or occupied for use shall not be indemnifiable.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/017 DEBRIS REMOVAL CLAUSE

It is hereby declared and noted that the insurance under this policy is extended to include costs and expenses necessarily incurred by the Insured with the consent of the company in

- a) Removing Debris
- b) Dismantling and/or Demolishing
- c) Shoring up or Propping

of any insured property under this policy for damage by any cause not excluding by this policy.

The Limit of Liability under this Endorsement shall not exceed as stated in the schedule any one accident and in aggregate.

However, the liability of the Company under this clause and the policy shall in no case exceed the sum insured hereby.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/018 EXTENDED MAINTENANCE CLAUSE

The Insurance Policy is extended for the Maintenance Period on condition that its cover shall be limited as follows:

1. INSURANCE COVER

- 1.1. It is agreed and understood that the Insurers will Indemnify the Insured Contractor(s) solely for loss of or damage to the property insured under the Material Damage Section of this Policy, occurring during the Maintenance Period specified in the Schedule and only when it is caused by
 - 1.1.1. the Contractor(s) whilst at the contract site for the purpose of doing any work in order to comply with the maintenance obligations under the contract
 - 1.1.2. any act of omission of the Contractor(s) whilst at the contract site during the contract works period specified in the Schedule
- 1.2. All terms, conditions, exclusions and endorsements of the Policy referring to or contained in the Material Damage Section shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. MAINTENANCE PERIOD

The Maintenance Period shall commence for the entire works upon completion of commissioning and testing or whenever the works are taken over or taken into use, whichever is earlier. It shall end on the date specified in the Schedule. If individual part of the works are tested, taken over or taken into use, the Maintenance Period shall begin and expire for each such part individually and shall not exceed the period in months specified in the Schedule. The Insured shall notify the Insurers of such gradual taking over.

3. SUM INSURED

The Sum Insured is identical to the estimated contract value at completion of the contract works.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**CAR/019 EXTENSION OF COVER FOR VIBRATION OR REMOVAL OR
WEAKENING OF SUPPORT**

Notwithstanding anything contained to the contrary in Exclusion 2 of Section III of this Policy, it is noted and agreed that the Indemnity granted under Section III of the Policy is extended to include Liability in respect of damage to any property, building or structure caused by vibration or by the removal or weakening of support.

Provided that :

1. Immediately upon discovery of damage to third party property, building or structure caused by vibration or by the removal or weakening of support due or alleged to be due to any operations of the Insured or any person acting on his behalf the Insured shall suspend operations, carry out repairs and install additional supports to the damaged property. If the Insured shall fail to comply with this special provision the Insurers shall be under no liability for any claims in respect of the damaged property.
2. The Insurers shall not be liability for
 - 2.1. claims in respect of damage to buildings under demolition or declared by the relevant public authority to be dangerous.
 - 2.2. any expenses incurred in taking safety measures to prevent damage to third party property.
 - 2.3. claims in respect of loss or damage to buildings or other structures caused by cracking or otherwise unless the stability of the building or structure or the safety of its users is impaired.
 - 2.4. claims in respect of damage to property, building or structure which existed before the commencement of the Insured's operation.
 - 2.5. loss or damage to underground property of all kinds, waterpipe, underground cable, road, pavement, walkway (slab on ground), fence, conduits for sewage surface water drainage system and swimming pool as well as excluded properties marked on attached site plan.
 - 2.6.10.....% of claimed amount or minimum **As stated in the schedule** whichever is greater in respect of each and every occurrence.
3. The liability of Insurers under this extension shall no exceed Bht..**As stated in the schedule**in the aggregate.

Subject otherwise to the terms, exceptions and conditions of this policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

เงื่อนไข เเคลบิลและท่อทางใต้ดินที่มีอยู่เดิม

ไม่ว่าเงื่อนไขข้อกำหนดและสลักหลังอื่น ๆ ของกรมธรรม์จะเป็นอย่างไร เป็นที่เข้าใจและตกลงกันว่า เงื่อนไขพิเศษต่อไปนี้จะถูกบังคับใช้

ผู้รับประกันภัยภายใต้เงื่อนไขฉบับนี้จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายของเคเบิล หรือท่อทางใต้ดินที่มีอยู่เดิม
ไม่ว่าจะเป็นชนิดใดก็ตาม (เคเบิลไฟฟ้า โทรศัพท์ น้ำ และท่อแก๊ส ท่อน้ำทิ้ง และท่ออื่น ๆ ฯลฯ) เว้นแต่ก่อนเริ่ม
ดำเนินงานผู้เอาประกันภัยได้ร้องขอ และได้รับแผนผังตำแหน่งที่แน่นอนของเคเบิล หรือท่อทางจากทางราชการหรือ
เจ้าของระบบใต้ดินนั้นผู้เอาประกันภัยได้ค้นหาและได้กำหนดจุดที่ตั้ง ตำแหน่งของเคเบิลและท่อทาง

การชดเชยค่าเสียหาย จะถูกจำกัดเพียงราคาค่าซ่อมของเคเบิล หรือท่อดังกล่าวเท่านั้น ความเสียหายต่อเนื่องใด ๆ
ก็ตามจะไม่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์นี้

ผู้รับประกันภัยจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหาย.....บาทแรก หรือ.....% ของจำนวนเงินที่เรียกร้อง
ค่าสินไหมแล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า ในส่วนของการเรียกร้องค่าสินไหมแต่ละครั้ง และการเรียกร้องค่าสินไหม
ทุก ๆ ครั้ง



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/025 EXPEDITION COSTS INCLUDING AIRFREIGHT CLAUSE

1. INSURANCE COVER

- 1.1. It is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the Insured in respect of extra charges for overtime work, nightwork, work on public holidays and express freight including airfreight.

provided always that

- 1.2. such extra charges are incurred in connection with and indemnifiable loss of or damage to property insured under this Policy.
- 1.3. all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance is identical to the period specified in the Schedule

3. SUM INSURED

The limit of indemnity is limited to.....% of normal repair cost of any damage and the sum insured under this additional cover shall not exceed the total sum insured shown in the Schedule.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/5, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/026 EXTENSION OF CONTRACT PERIOD CLAUSE (..... Month)

It is hereby understood and agreed that Insurers shall automatically extend the period of Insurance under the Policy for as stated in the schedule if there is any delay in completion of the contract at premium to be agreed. Such additional premium to be payable on commencement of the extension in period.

All other terms and conditions of the Policy remain unaltered.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/029 ESCALATION CLAUSE (.....%)

If during the Period of Insurance the actual Contract Price shall in excess of the original Contract Price then the Sum Insured as shown in the Schedule of the Policy shall be increased by the amount of such excess but not exceeding in all% of the Sum Insured.

Upon completion of the Contract Works, the Insured shall furnish to the Insurers a declaration of the actual Contract Price and if such price shall differ from the original Contract Price the Premium will be adjusted accordingly by applying the agreed rate ofor any subsequent amended rating as may be agreed to the actual Contract Price.

In the event of loss or damage in respect of which payment is made by the Insurers the Insurance hereunder shall be maintained in force for the Sum Insured in consideration of the Insured having agreed to pay an appropriate reinstatement premium on the amount of the loss which premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium mentioned above.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000633



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/043 LOSS NOTIFICATION CLAUSE

Notwithstanding anything contained to the contrary, if is agreed that this Insurance will not be prejudiced by any inadvertent delay errors or omissions in notifying the Insurers within.....days of any circumstances or event giving rise or likely to give rise to a claim under this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000633



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/5, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/045 NOMINATED ADJUSTERS CLAUSE

It is hereby declared and agreed that in the event of the loss covered by this Policy,
the amount of such loss shall be adjusted subject to the terms, and conditions of
the Policy by the following firm of adjusters :-

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/046 OFFSITE STORAGE CLAUSE

It is hereby declared and agreed that the insurance under this policy is extended to cover the construction materials in off-site storage awaiting delivery to the contract site.

The liability of the Insurer under this extension in respect of all or any occurrence shall not exceed Bht.
..... in the aggregate.

Subject always to the policy term, conditions and exceptions.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/5, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/047 PRINCIPAL'S EMPLOYEES & REPRESENTATIVES CLAUSE

The insurance under Section III of this Policy is extended to include Employee(s) and/or Representative (s) of the Principal and their Personal properties as the third party.

Provided that such persons shall observe fulfil and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this Policy insofar as they apply.

It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000633



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/051 PLANS & DOCUMENTS CLAUSE

It is agreed that this policy is extended to cover loss of or damage to plans & documents
subject to a limit of **as stated in the schedule** any one occurrence and in the aggregate.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/052 PROFESSIONAL FEES CLAUSE

The Insurance under this Policy includes in addition an amount in respect of Architects' Surveyors and Consulting Engineers' Fees or other professional fees necessarily incurred by the Insured in the reinstatement of the Property Insured consequent upon its loss or damage but not for preparing any claim, it being understood that the amount payable for such fees shall not exceed those authorised by the appropriate professional body.

The Limit of Liability under this clause is as mentioned in the Schedule.

All other terms and conditions remain unchanged.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/058 RIOT, STRIKE CLAUSE

1. INSURANCE COVER

It is hereby agreed and declared that, notwithstanding anything contained in the Policy to the contrary, the insurance under this Policy shall extend to cover Riot and Strike damage which, for the purpose of this Endorsement, shall mean - subject always to the Special Conditions mentioned hereafter

loss of or damage to the property insured directly caused by :

- 1.1. the act of any person taking part together with others in any disturbance of the public peace (whether in connection with a strike or lock-out or not) not being an occurrence mentioned in Condition 2.4 of the Special Exclusions of this Endorsement.
- 1.2. the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimizing the consequences of any such disturbance.
- 1.3. the wilful act of any worker on strike or locked out, carried out in furtherance of a strike or in resistance to a lock-out.
- 1.4. the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimizing the consequences of any such act.

provided always that :

- 1.5. all the Conditions of this Policy shall apply in all respects to the insurance granted by this extension save insofar as the same are expressly varied by the following Special Conditions, and any reference to loss or damage in the Conditions of the Policy shall be deemed to include the perils hereby insured against.
- 1.6. the following Special Conditions shall apply only to the insurance granted by this extension and the Conditions of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by the Policy as if this Endorsement had not been made.

2. SPECIAL EXCLUSIONS

This insurance does not cover :

- 2.1. loss or damage resulting from total or partial cessation of work or the retarding or interruption or cessation of any process of operation.
- 2.2. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession resulting from confiscation, commandeering or requisition by any lawfully constituted authority.
- 2.3. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession of any building resulting from the unlawful occupation by any person of such building.

PROVIDED nevertheless that the Insurers are not relieved under 1.2 and 1.3 above of any liability to the Insured in respect of physical damage to the property insured occurring before dispossession or during temporary dispossession having a cause otherwise covered by the Policy

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

2.4. this insurance does not cover any loss or damage occasioned by or through or in consequence, directly or indirectly, of any of the following occurrence :

2.4.1. war, invasion, act of foreign enemy, hostilities or warlike operations (whether war be declared or not) civil war

2.4.2 mutiny, military rising, insurrection, rebellion, revolution, military or usurped power

2.4.3 any act of person acting on behalf of or in connection with any organisation with activities directed towards the overthrow by force of the Government de jure or de facto or to the influencing of it by terrorism or violence

In any action, suit or other proceeding, where the Insurers allege that by reason of the provisions of this condition any loss or damage is not covered by this insurance, the burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured

3. PERIOD OF INSURANCE

3.1. Commencement : this Riot and Strike cover shall commence and expire on the date specified in the Schedule

3.2. Termination : this insurance may at any time be terminated by the Insurers on notice to that effect being given to the Insured, in which case the Insurers shall be liable to repay a pro-rata proportion of the premium for the unexpired term from the date of cancellation

4. SUM INSURED

The Sum Insured is identical with the estimated total value of the contract works as entered in the Schedule of the Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000633



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/064 TOOL OF TRADE - PLANT CLAUSE

It is hereby declared and agreed that in respect of section III, Third Party Liability of this policy includes coverage for third party any accidental liability arising from the use of road registered mobile plant of the site as a tool of trade which is the property of the contractor and their subcontractors but only in respect of such liability not to be insured under any other policy of insurance.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/065 TEMPORARY PROTECTION CLAUSE

This policy extends to cover costs and expenses incurred by or on behalf of any of the Insured anywhere within the Territorial Limits mentioned in the schedule in the purchasing and/or hiring and in the erection and dismantling of hoardings, barriers, fences and any other form of protection which the relevant Insured must provide, in order to comply with the requirements of any Government Department, Local Government or other Statutory Authority, provided that the indemnity afforded by this clause shall only apply where the requirement to provide protection as aforesaid occurs as a result of the operation of any peril or eventuality hereby insured against.

The limit of liability under this clause shall in no case exceed **as stated in the schedule** any one occurrence and in aggregate.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000633



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/072 WAIVER OF SUBROGATION

The Insurers agree to waive any rights and remedies and relief to which they may become entitled by subrogation against any corporation or organization (including their directors, officers, employees or servants) in which the Principal named in the Schedule of the Policy has an interest.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000633



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Sue and Labour Clause

The sum insured extends to include reasonable expenses incurred by the Insured in their efforts to recover safeguard or preserve the property insured, to minimise any loss insured thereunder; or to prosecute in its own name any claim for indemnity or otherwise in respect of such loss provided the company has consented to such action.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000633



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Third Party Liability during Maintenance Period

It is hereby declared and agreed that the policy will over indemnity for legal liability arising directly as a result of accidental loss or damage to third party property and/or accidental bodily injury to third parties occurring during the maintenance period which is due to the activities of the Contractors and/or Sub contractors undertaken on the site in the performance of their duties under the defect liability obligations of their contract.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Special Conditions Concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on Construction Sites

(MR-112)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured for loss or damage directly or indirectly caused by or resulting from fire or explosion, provided always that:

- 1 With regard to the progress of work adequate fire-fighting equipment and sufficient extinguishing agents are available and operative at all times.

Fully operative wet riser hydrants are installed up to one level below the highest current work level and are sealed by temporary and caps.

- 2 The cabinets containing hose reels and portable fire extinguishers are inspected regular intervals but at least twice a week.
- 3 Fire compartments as required by local regulations are installed as soon as possible after the removal of from work .

Openings for lift shafts, service ducts and other voids are provisionally closed as soon as possible but not later than at the commencement of fit out work.

- 4 Waste material is removed regularly. All floors undergoing fit-out are cleared of combustible waste at the end of each working day.
- 5 A "permit to work" system is implemented for all contractors engaged in "hot work" of any kind such as but not limited to
 - grinding, cutting or welding operations,
 - use of blow lamps and torches,
 - application of hot bitumen,or any other heat producing operation.

"Hot work" is carried out only in the presence of at least one worker equipped with a fire extinguisher and trained in fire-fighting. The area of any "hot work" is examined one hour after the work has finished.

- 6 Storage of material for the construction or erection shall be subdivided into storage units not exceeding the value stated below per storage unit. The individual storage units shall be either at least 50 m apart or separated by fire-proof walls.

All inflammable material and especially all inflammable liquids and gases shall be stored at a sufficiently large distance from the property under construction or erection and any hot work.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

7 A Site Safety Coordinator is appointed.

A reliable fire alarm system is installed and whenever possible a direct communication link maintained with the nearest fire brigade.

A Fire Protection Plan and a Site Fire Action Plan are implemented and updated regularly.

The contractor's personnel are trained in fire-fighting and fire-fighting drills carried out weekly.

The nearest fire brigade is familiarized with the site and immediate access maintained for it at all times.

8 The site is fenced off and access controlled.

Value per storage unit:

CAR/112-MR - 1362

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000666
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ รป.009

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองมลภาวะที่เกิดขึ้นฉับพลันและโดยอุบัติเหตุ

(Sudden and Accidental Pollution Extension Clause)

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะได้ขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยที่เกิดขึ้น โดยอุบัติเหตุต่อบุคคลภายนอกต่อความรับผิดทั้งหลายที่เกี่ยวกับมลภาวะ หรือการปนเปื้อนที่เกิดจากสาเหตุจากเหตุการณ์ฉับพลันที่จำแนกได้ และที่เกิดขึ้นทั้งหมดโดยมิได้ตั้งใจและมีได้คาดหมาย ณ เวลาและสถานที่ที่เฉพาะเจาะจงภายในระยะเวลาเอาประกันภัย

บรรดามลภาวะและการปนเปื้อนทั้งหมดที่เกิดขึ้นมาจากเหตุการณ์เดียวจะถือว่าได้เกิดขึ้นในเวลาที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว

เพื่อวัตถุประสงค์ของเอกสารแนบท้ายนี้ให้คำว่า "มลภาวะหรือการปนเปื้อน" หมายถึง

1. บรรดามลภาวะและการปนเปื้อนทั้งหมดต่ออาคารหรือโครงสร้างอื่น หรือต่อน้ำ หรือพื้นดินหรืออากาศ และ
2. บรรดาความสูญเสียหรือความเสียหาย หรือการบาดเจ็บทั้งหมดที่มีสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อมมาจากมลภาวะหรือการปนเปื้อนดังกล่าว

โดยที่ความรับผิดของบริษัทภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายฉบับนี้ รวมกันแล้วต้องไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้ การขยายความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2248 7871
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533
www.dhipaya.co.th



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
ประกันภัยเบ็ดเตล็ด MISCELLANEOUS INSURANCE

บมจ. 576 เลขที่ : 001-114-23-00058411
No.

สำเนาใบแจ้งหนี้
DEBIT NOTE COPY

วันที่ : 24 กุมภาพันธ์ 2566
Date

กรมธรรม์เลขที่ Policy No. ชื่อผู้เอาประกันภัย Insured ที่อยู่ Address วันเริ่มประกัน From (เก้าแสนสองหมื่นหกพันหกร้อยสี่สิบสี่บาทหกสิบเอ็ดสตางค์)	14019-114-230000666 บริษัท ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เฟลย์ จักรูญ ราชวิทย์ จำกัด 496 หมู่ที่ 9 ตำบลลำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270 23 มกราคม 2566 23 เมษายน 2568	End. No. To	ทุนประกัน Sum Insured เบี้ยประกัน Premium อากรแสตมป์ Stamp Duty รวมเบี้ยประกันและอากร Premium + Stamp Duty ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT. รวม Total จำนวนเงินที่ต้องชำระ	638,944,284.00 862,574.00 3,449.00 866,023.00 60,621.61 926,644.61 926,644.61	บาท Baht บาท Baht บาท Baht บาท Baht บาท Baht บาท Baht
<div><div></div><div>chenisas</div></div> <div><div>ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature</div><div>ผู้ตรวจ Examined</div></div> <div></div> <div>1010753800053301 14019114230000666 0009 92664461</div>					

" โปรดสั่งจ่ายเช็คขีดคร่อมระบุนาม บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) บริษัทจะออกใบเสร็จรับเงินให้เมื่อได้รับชำระเงิน "

Please pay by crossed cheque in favor of DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED An official receipt will be issued upon payment"

ภาคผนวก ค-2

รายงานตรวจสอบกระแสไฟฟ้า



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า(GONDOLA)

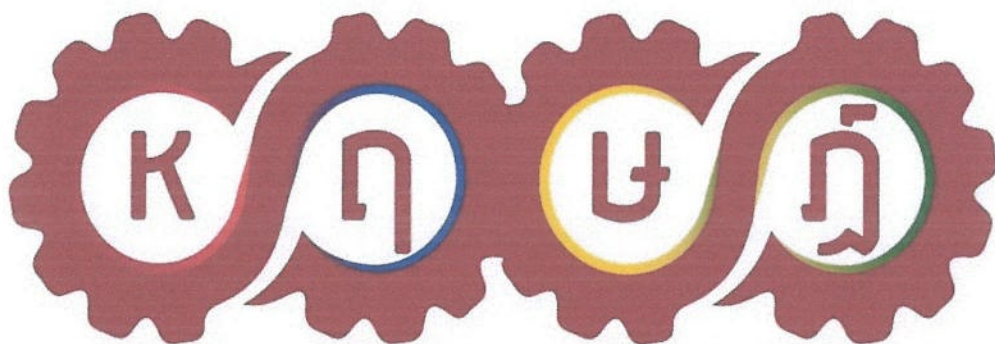
ชุดที่ 4 : ขนาด 4 เมตร, น้ำหนักบรรทุก 400 กิโลกรัม

อริจิน ปลั๊ก แอนด์ เฟลย์ สิรินคร สเตชั่น

ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า / ผู้ใช้งาน : บริษัท 7 มกราพลัส จำกัด

เจ้าของ / ผู้ให้เช่า : บริษัท โมเดิร์นคิท เอ็นจิเนียริง จำกัด



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

ตรวจทดสอบวันที่ 09 กรกฎาคม 2567



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า..... วศ. เดโช แสงจันทร์..... อายุ..... 29..... ปี
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382..... หมู่..... 3..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-719-2765
 สถานที่ทำงาน..... บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด..... เลขที่..... 80/382..... หมู่..... 3
 ตรอก/ซอย..... -..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... ภก.46639..... วันที่หมดอายุ..... 10 พ.ค. 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถไฟฟ้า

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ..... บริษัท ไมเคิร์นคิท เอ็นจิเนียริง จำกัด

ที่อยู่เลขที่..... 79/9..... ถนน..... บางพลี..... ตำบล/แขวง..... บางพลีใหญ่

อำเภอ/เขต..... บางพลี..... จังหวัด..... สมุทรปราการ..... โทรศัพท์..... 02 312 1952

เมื่อวันที่..... 09 กรกฎาคม 2567..... ขณะตรวจสอบรถไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่..... ออริจิน ปลีก แอนด์ เฟลย์ สิรินคร สเตชัน
 ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้ง
 ให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องแล้ว

จึงขอรับรองว่ารถไฟฟ้าเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร
 และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ
 พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....
 (..... วศ. เดโช แสงจันทร์.....)
 วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....
 (.....)
 เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า

๑. แบบกระเช้าไฟฟ้า ☐ แบบรูฟบีม (Roof Beam) ☐ แบบแขวน (Hang)
☐ แบบพาราเพ็ต (Parapet) ☒ ชิดกับโครงสร้าง (Bolt)
☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย.....ASTRO.....ประเทศ.....เบลเยียม.....หมายเลข.....
รุ่น.....E89/50.....ปีที่ผลิต.....-.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
๓. พิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load Limit) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด.....400.....กิโลกรัม (ทดสอบยกน้ำหนักบรรทุก 500 กิโลกรัม)
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับกระเช้าไฟฟ้า ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของกระเช้าไฟฟ้า
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างกระเช้าไฟฟ้า
- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักกระเช้าไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดยึด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๗. การติดตั้งรอกไฟฟ้าบนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง (ถ้ามี)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบต้นกำลัง
- ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก
- ๙.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๒.๒ ระบบเบรก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ

วศ. เดโช แสงจันทร์

๑๐. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. Limit Switches

๑๑.๑ การทำงานเมื่อตะขอยกขึ้นสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. สภาพของลวดสลิงหลัก

๑๒.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... N/A..... ปี

๑๒.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. สภาพของลวดสลิงเชฟตี

๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... N/A..... ปี

๑๓.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. สภาพของลวดสลิงยึดโยง

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... N/A..... ปี

๑๔.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. สภาพลวดสลิง

๑๕.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. ป้ายบอกพิกัดยกติดไว้ที่กระเช้าไฟฟ้า

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... ไม่มี

๑๗. การตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้าในกรณี

☐ ตามวาระทุก.....เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังย้ายตำแหน่ง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๑๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน สูงสุดไม่เกิน 400 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ


 วศ. เดโช แสงจันทร์
 วิศวกรตรวจสอบ (ประเทศไทย) จำกัด
 วิศวกรตรวจสอบ



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจทดสอบวันที่ 09 กรกฎาคม 2567

สำเนาถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

กระเช้าไฟฟ้าชุดที่ 4

อริจิน ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ สิรินคร สเตชั่น

ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)

แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๗-๒๕๖๕-๐๐๑๑

๑. นายเดโช แสงจันทร์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า(GONDOLA)

ชุดที่ 6 : ขนาด 6 เมตร, น้ำหนักบรรทุก 400 กิโลกรัม

ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ สิรินคร สเตชั่น

ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า / ผู้ใช้งาน : บริษัท 7 มกราพลัส จำกัด

เจ้าของ / ผู้ให้เช่า : บริษัท โมเดิร์นคิท เอ็นจิเนียริง จำกัด



ตรวจทดสอบวันที่ 13 กันยายน 2567



เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย)

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า..... วศ. เดโช แสงจันทร์..... อายุ..... 29..... ปี
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382 หมู่..... 3..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-719-2765
 สถานที่ทำงาน..... บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด..... เลขที่..... 80/382 หมู่..... 3
 ตรอก/ซอย..... -..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... ภก.46639..... วันที่หมดอายุ..... 10 พ.ค. 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถไฟฟ้า

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ..... บริษัท โมเดิร์นคิท เอ็นจิเนียริง จำกัด
 ที่อยู่เลขที่..... 79/9..... ถนน..... บางพลี..... ตำบล/แขวง..... บางพลีใหญ่
 อำเภอ/เขต..... บางพลี..... จังหวัด..... สมุทรปราการ..... โทรศัพท์..... 02 312 1952
 เมื่อวันที่..... 13 กันยายน 2567..... ขณะตรวจสอบรถไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่..... ออริจิน ปลีก แอนด์ เฟลย์ สิรินคร สเตชั่น
 ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้ง
 ให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องแล้ว

จึงขอรับรองว่ารถไฟฟ้าเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร
 และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ
 พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....
 (..... วศ. เดโช แสงจันทร์.....)
 วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....
 (.....)
 เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า

๑. แบบกระเช้าไฟฟ้า ☒ แบบรูปปิ่ม (Roof Beam) ☐ แบบแขวน (Hang)
☐ แบบพาราเพ็ด (Parapet) ☐ ยึดกับโครงสร้าง (Bolt)
☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย..... ASTROประเทศ.....เบลเยียม.....หมายเลข.....
 รุ่น..... E89/50ปีที่ผลิต.....-.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
๓. พิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load Limit) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด.....400.....กิโลกรัม (ทดสอบยกน้ำหนักบรรทุก 500 กิโลกรัม)
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับกระเช้าไฟฟ้า ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของกระเช้าไฟฟ้า
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างกระเช้าไฟฟ้า
- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักกระเช้าไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๗. การติดตั้งรอกไฟฟ้าบนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง (ถ้ามี)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบต้นกำลัง
- ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบคัตต่อกำลังและระบบเบรก
- ๙.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๒.๒ ระบบเบรก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. Limit Switches

๑๑.๑ การทำงานเมื่อตะขอยกขึ้นสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. สภาพของลวดสลิงหลัก

๑๒.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ... N/A... อายุการใช้งาน... N/A ปี

๑๒.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. สภาพของลวดสลิงเชฟตี้

๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ... N/A... อายุการใช้งาน... N/A ปี

๑๓.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. สภาพของลวดสลิงยึดโยง

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... ปี

๑๔.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. สภาพลวดสลิง

๑๕.๑ ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. ป้ายบอกพิกัดยกติดไว้ที่กระแสไฟฟ้า

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... ไม่มี

๑๗. การตรวจสอบกระแสไฟฟ้าในกรณี

☐ ตามวาระทุก.....เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังย้ายตำแหน่ง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๑๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน สูงสุดไม่เกิน 400 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ



วศ. เดโช แสงจันทร์



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

กระเช้าไฟฟ้าชุดที่ 6

ออริจิน ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ สิรินคร สเตชั่น

ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)

แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕ ๐๐๑๑

๑. นายเดโช แสงจันทร์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า(GONDOLA)

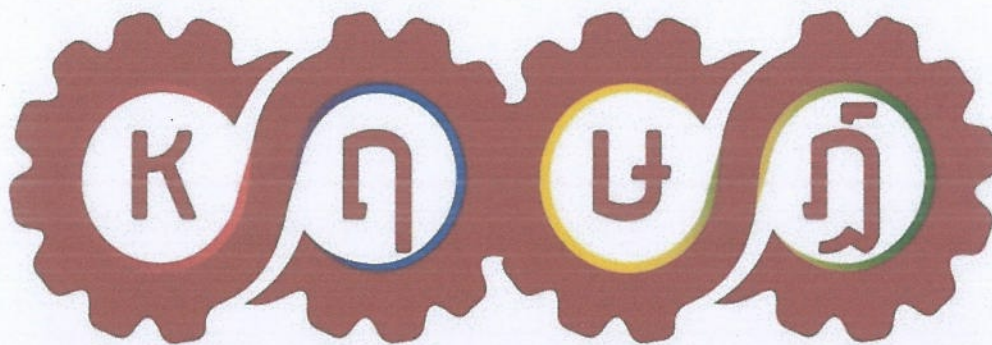
ชุดที่ 7 : ขนาด 4 เมตร, น้ำหนักบรรทุก 400 กิโลกรัม

ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ สิรินคร สเตชั่น

ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า / ผู้ใช้งาน : บริษัท 7 มกราพลัส จำกัด

เจ้าของ / ผู้ให้เช่า : บริษัท โมเดิร์นคิท เอ็นจิเนียริง จำกัด



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

ตรวจทดสอบวันที่ 13 กันยายน 2567



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า..... วศ. เดโช แสงจันทร์..... อายุ..... 29..... ปี
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382 หมู่..... 3..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-719-2765
 สถานที่ทำงาน..... บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด..... เลขที่..... 80/382 หมู่..... 3.....
 ตรอก/ซอย..... -..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... ภก.46639..... วันที่หมดอายุ..... 10 พ.ค. 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถไฟฟ้า

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ..... บริษัท โมเดิร์นคิท เอ็นจิเนียริง จำกัด

ที่อยู่เลขที่..... 79/9..... ถนน..... บางพลี..... ตำบล/แขวง..... บางพลีใหญ่

อำเภอ/เขต..... บางพลี..... จังหวัด..... สมุทรปราการ..... โทรศัพท์..... 02 312 1952

เมื่อวันที่..... 13 กันยายน 2567..... ขณะตรวจสอบรถไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่..... ออริจิน ปลั๊ก แอนด์ เฟลย์ สิรินคร สเตชั่น
 ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้ง
 ให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องแล้ว

จึงขอรับรองว่ารถไฟฟ้าเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร
 และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรบันจัน และหม้อน้ำ
 พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....
 (..... วศ. เดโช แสงจันทร์.....)
 วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....
 (.....)
 เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า

๑. แบบกระเช้าไฟฟ้า ☐ แบบรูปปี่ (Roof Beam) ☐ แบบแขวน (Hang)
☐ แบบพาราเพ็ต (Parapet) ☒ ชิดกับ โครงสร้าง (Bolt)
☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย.....ASTRO.....ประเทศ.....เบลเยียม.....หมายเลข.....
 รุ่น.....E89/50.....ปีที่ผลิต.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
๓. พิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load Limit) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด.....400.....กิโลกรัม (ทดสอบยกน้ำหนักบรรทุก 500 กิโลกรัม)
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับกระเช้าไฟฟ้า ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของกระเช้าไฟฟ้า
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
๖. โครงสร้างกระเช้าไฟฟ้า
- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักกระเช้าไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๗. การติดตั้งรอกไฟฟ้าบนฐานที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง (ถ้ามี)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
๙. ระบบต้นกำลัง
- ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๑.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลังและระบบเบรก
- ๙.๒.๑ สภาพของเฟลา ข้อต่อเฟลา เฟือง โซ่ สายพาน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙.๒.๒ ระบบเบรก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. Limit Switches

๑๑.๑ การทำงานเมื่อตะขอยกขึ้นสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. สภาพของลวดสลิงหลัก

๑๒.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... N/A ปี

๑๒.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. สภาพของลวดสลิงเชฟตี้

๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... N/A ปี

๑๓.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. สภาพของลวดสลิงยึดโยง

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... N/A ปี

๑๔.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. สภาพลวดสลิง

๑๕.๑ ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. ป้ายบอกพิกัดยกติดไว้ที่กระแสไฟฟ้า

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... ไม่มี

๑๗. การตรวจสอบกระแสไฟฟ้าในกรณี

☐ ตามวาระทุก.....เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังย้ายตำแหน่ง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๑๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน สูงสุดไม่เกิน 400 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ



วศ. เดโช แสงจันทร์



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

กระเช้าไฟฟ้าชุดที่ 7

ออรินจ์ ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ สิรินคร สเตชั่น

ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)

แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๑

๑. นายเดโช แสงจันทร์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า(GONDOLA)

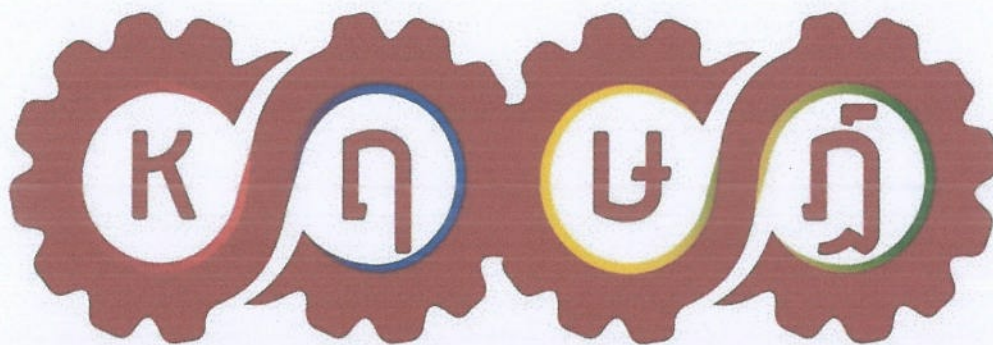
ชุดที่ 8 : ขนาด 6 เมตร, น้ำหนักบรรทุก 400 กิโลกรัม

ออริจิน ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ สิรินคร สเตชั่น

ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า / ผู้ใช้งาน : บริษัท 7 มกราพลัส จำกัด

เจ้าของ / ผู้ให้เช่า : บริษัท โมเดิร์นคิท เอ็นจิเนียริง จำกัด



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

ตรวจทดสอบวันที่ 13 กันยายน 2567



เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย)

บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า..... วศ. เดโช แสงจันทร์..... อายุ..... 29..... ปี
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382 หมู่..... 3 ถนน..... คลองหลวง 26 ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง จังหวัด..... ปทุมธานี โทรศัพท์..... 065-719-2765
 สถานที่ทำงาน..... บริษัท เดอะทาวเวอร์ไครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่..... 80/382 หมู่..... 3
 ตรอก/ซอย..... ถนน..... คลองหลวง 26 ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง จังหวัด..... ปทุมธานี โทรศัพท์..... 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... ภก.46639 วันที่หมดอายุ..... 10 พ.ศ. 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถไฟฟ้า

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ..... บริษัท โมเดิร์นคิท เอ็นจิเนียริง จำกัด
 ที่อยู่เลขที่..... 79/9 ถนน..... บางพลี ตำบล/แขวง..... บางพลีใหญ่
 อำเภอ/เขต..... บางพลี จังหวัด..... สมุทรปราการ โทรศัพท์..... 02 312 1952
 เมื่อวันที่..... 13 กันยายน 2567..... ขณะตรวจสอบรถไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่..... ออริจิน ปลั๊ก แอนด์ เฟลย์ สิรินคร สเตชั่น
 ถนนสิรินคร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้ง
 ให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องแล้ว

จึงขอรับรองว่ารถไฟฟ้าเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร
 และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรบันจัน และหม้อน้ำ
 พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....
 (..... วศ. เดโช แสงจันทร์.....)
 วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....
 (.....)
 เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า

๑. แบบกระเช้าไฟฟ้า

<input type="checkbox"/> แบบรูปปี่ (Roof Beam)	<input type="checkbox"/> แบบแขวน (Hang)
<input type="checkbox"/> แบบพาราเพ็ต (Parapet)	<input checked="" type="checkbox"/> ชิดกับโครงสร้าง (Bolt)
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	
๒. ผู้ผลิต

สร้างโดย..... ASTROประเทศ.....เบลเยียม.....หมายเลข.....

รุ่น..... E89/50ปีที่ผลิต.....-.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
๓. พิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load Limit)

<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ผลิตกำหนด	<input type="checkbox"/> วิศวกรกำหนด
<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักบรรทุกสูงสุด..... 400กิโลกรัม (ทดสอบยกน้ำหนักบรรทุก 500 กิโลกรัม)	
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ

<input checked="" type="checkbox"/> มีมาพร้อมกับกระเช้าไฟฟ้า	<input type="checkbox"/> มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น	<input type="checkbox"/> ไม่มี
--	---	--------------------------------
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนของกระเช้าไฟฟ้า

<input type="checkbox"/> มี(ระบุ).....	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
--	---
๖. โครงสร้างกระเช้าไฟฟ้า
 - ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักกระเช้าไฟฟ้า

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
 - ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
 - ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
๗. การติดตั้งรอกไฟฟ้าบนฐานที่มั่นคง

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง (ถ้ามี)

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
๙. ระบบต้นกำลัง
 - ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
 - ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
 - ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
 - ๙.๑.๓ สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
 - ๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบคัตตอกำลังและระบบเบรก
 - ๙.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

<input type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
------------------------------------	---
 - ๙.๒.๒ ระบบเบรก

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---



๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. Limit Switches

๑๑.๑ การทำงานเมื่อตะขอยกขึ้นสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. สภาพของลวดสลิงหลัก

๑๒.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ... N/A... อายุการใช้งาน... N/A ปี

๑๒.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. สภาพของลวดสลิงเชฟตี้

๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ... N/A... อายุการใช้งาน... N/A ปี

๑๓.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔. สภาพของลวดสลิงยึดโยง

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ... N/A... อายุการใช้งาน... N/A ปี

๑๔.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕. สภาพลวดสลิง

๑๕.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖. ป้ายบอกพิกัดยกดัดไว้ที่กระแสไฟฟ้า

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี

๑๗. การตรวจสอบกระแสไฟฟ้าในกรณี

☐ ตามวาระทุก.....เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังย้ายตำแหน่ง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๑๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน สูงสุดไม่เกิน 400 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ



วศ. เดโช แสงจันทร์



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

กระเช้าไฟฟ้าชุดที่ 8

ออริจิ้น ปลั๊ก แอนด์ เพลย์ สิรินคร สเตชั่น

ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)

แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๗-๒๕๖๕-๐๐๑๑

๑. นายเดโช แสงจันทร์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ภาคผนวก ค-3

เอกสารรับรองการตรวจสอบความปลอดภัยลิฟต์ก่อสร้าง



เอกสารรับรองการตรวจสอบความปลอดภัยไฟฟ้าก่อสร้าง

ลิฟต์ยี่ห้อ CREDO รุ่น SC200/200GZN

หมายเลขเครื่อง 160519440 No.1-2

ของ บริษัท พิมพ์ปริดา จำกัด

ใช้ที่โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2567

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 1 ตุลาคม 2567

รายการตรวจสอบรับรองความปลอดภัยลิฟต์ขนส่ง
ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ
สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปันจัน และหมอน้ำ พ.ศ. 2564

ข้าพเจ้า นายสุภพล แก่นเกษม อายุ 27 ปี ที่อยู่เลขที่ 494/6
ตรอก/ซอย พหลโยธิน52 แยก16 ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองถนน
อำเภอ/เขต สายไหม จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ _____

สถานที่ทำงาน _____ เลขที่ _____
ตรอก/ซอย _____ ถนน _____
ตำบล/แขวง _____ อำเภอ/เขต _____
จังหวัด _____ โทรศัพท์ _____

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาต
หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต ระดับ ภาคีวิศวกร เลขทะเบียน ภก.56655 วันที่หมดอายุ 9 ม.ค. 2572

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ลิฟต์ที่ใช้งานขนส่ง

☐ ลิฟต์ขนส่งในโรงงาน ☒ ลิฟต์ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ _____

ของนิติบุคคล บริษัท พิมพ์ปริดา จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำแทน นายวันปรีดี ขมจินดา

ที่อยู่เลขที่ 40/10 ตรอก/ซอย งามวงศ์วาน47 แยก26 ถนน งามวงศ์วาน

ตำบล/แขวง ทุ่งสองห้อง อำเภอ/เขต หลักสี่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ _____

เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2567

ขณะทดสอบลิฟต์อยู่ที่โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟต์โดยสารและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือ
บกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และขอรับรองว่าลิฟต์โดยสารเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตาม ข้อ 43 และ ข้อ 44 แห่งกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐาน
ในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปันจัน และ หมอน้ำพ.ศ. 2564

(ลงชื่อ) 
(นายสุภพล แก่นเกษม)
วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ) 
(นายวันปรีดี ขมจินดา)
นายจ้าง / ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

หมายเหตุ :

รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ลิฟต์

- แบบลิฟต์ ☐ ลิฟต์โดยสาร (Passenger lift) ☐ ลิฟต์ขนส่งวัสดุ (hoist) ☒ ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุ (Passenger and freight lift)

☐ แบบอื่นๆ (ระบุ) _____
- ผู้ผลิต _____ สร้างโดย CREDO

ประเทศ CHINA รุ่น SC200/200GZN ปีที่ผลิต 2016

ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) According To EN12159-2012 ,EN60204-1;2006 /AI 2009 (Height or case 2.35m),Rate Speed 36m/min Weight of Mast section 145 kg,

Mast bolts, standard ANSI B18.2.3.1M(DIN 985,ANSI A10.4-1990,EN 60204-1,NFPA 70 prEN 12159 National Electrical Code Passenger and amterial hoists

ผู้นำเข้า /ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) บริษัท ชันจูปีเตอร์ จำกัด ที่อยู่เลขที่ 55

ตรอก/ซอย - ถนน จตุโชติ

ตำบล/แขวง ออเงิน อำเภอ/เขต สายไหม

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ _____
- ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ พิกัดน้ำหนักบรรทุกทุก 2000 กิโลกรัม ☐ อื่นๆ _____

☐ จำนวนผู้โดยสาร _____ คน
- รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☒ มีมาพร้อมกับลิฟต์ ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
- การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี
- โครงสร้างของลิฟต์

6.1. Mast sections ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

6.2. สภาพของคูลิฟต์ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

6.3. Tie-in ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- รายการแสดงรายละเอียดประกอบการใช้ลิฟต์

7.1 คำแนะนำอธิบายการใช้ลิฟต์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องโดยสารลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- 7.2 ข้อห้ามใช้ลิฟต์ คิดไว้ที่ข้างประตูบานเลื่อนลิฟต์ทุกชั้น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 7.3 การตรวจสอบลิฟต์ก่อนการใช้งานทุกวัน โดยผู้ดูแลลิฟต์
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 7.4 มีส่วนชำรุดเสียหายและได้ซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 7.5 เอกสารการตรวจสอบความปลอดภัยและระบบการทำงานของลิฟต์เป็นประจำทุกเดือน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
8. การตั้งลิฟต์บนฐานมั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
9. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
10. ป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกไม่เกินน้ำหนักที่ปลอดภัย
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
11. ระบบป้องกันไม่ให้ลิฟต์เคลื่อนที่ในขณะที่ประตูยังไม่ปิด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
12. ระบบไฟเสียงสว่างฉุกเฉินและระบบระบายอากาศในห้องโดยสารในกรณีที่เกิดไฟฟ้าดับ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
13. ระบบแสงหรือเสียงเตือนในกรณีที่ลิฟต์มีการบรรทุกน้ำหนักเกิน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
14. ระบบตัดการทำงานในกรณีที่ลิฟต์มีการบรรทุกน้ำหนักเกิน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
15. ระบบต้นกำลังของลิฟต์
- 15.1. มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- 15.1.1. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 15.1.2. การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 15.1.3. สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 15.2. มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- 15.2.1. สภาพของเฟลา ข้อต่อเฟลา เพื่อง โซ่ สายพาน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 15.2.2. ระบบคลัตช์
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 15.2.3. ระบบเบรก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
16. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

17. ระบบควบคุมการทำงานของลิฟต์

17.1. สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

17.2. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18. Limit Switches

18.1. การทำงานของตำแหน่งลิมิตตัดบนและตัดล่าง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.2. เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

19. ถังดับเพลิงที่พร้อมใช้งานในห้องโดยสารลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

20.1. การบิดตัวของตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20.2. การถ่วงออกของปากตะขอต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 15

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20.3. มีชุดป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

21. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes) (ไม่ใช่สลิง)

21.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงลิฟต์ 6 mm ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน 3 เดือน/ปี

21.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

22. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

22.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง — ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ — อายุการใช้งาน — เดือน/ปี

22.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

24. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาลิฟต์ทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

25. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุก ระบุ _____ น้ำหนัก _____ กิโลกรัม

เครื่องมือวัด ระบุ VERNIER CALIPER, INFRARED THERMOMETER

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ VISUAL INSPECTIONS (VT)

อื่น ๆ ระบุ _____

26. การตรวจสอบและทดสอบลิฟต์ในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

ตามวาระทุก 1 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หลังการติดตั้งเสร็จ (ย้ายตำแหน่ง) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หลังงานซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

27. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 1500 กิโลกรัม (ไม่เกินพิสัยยกอย่างปลอดภัย)

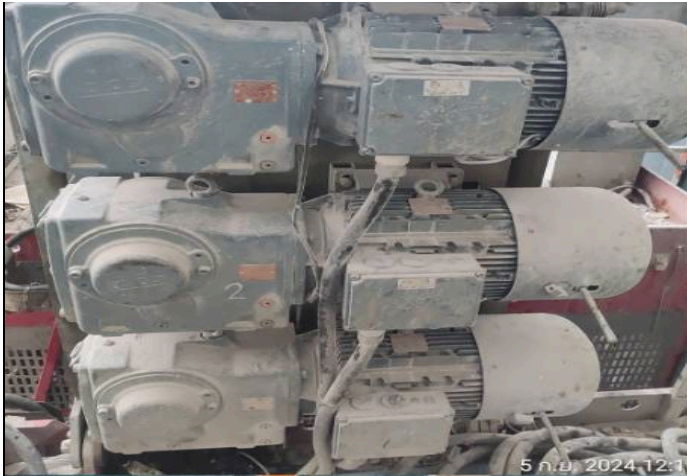
ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิสัยใช้งานอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือวิศวกรกำหนด

ขอรับรองว่าใช้งานได้ปลอดภัย ณ วันที่ตรวจสอบ

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่งสิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ :	-มีน้ำขังบริเวณใต้ฐานลิฟต์ ควรหมั่นสูบน้ำออก เพื่อไม่ให้เกิดสนิม
	-ลิฟต์ 1 มีเสียงดังประมาณชั้นที่19 ได้ทำการตรวจสอบแล้วพบว่าล้อดัดแรก คลายตัวทำให้เกิดเสียงดัง ทำการแก้ไขแล้ว







ลิฟต์ขนส่งวัสดุหื้อ CREDO รุ่น SC200/200GZN ขนาด 2000 กิโลกรัม

หมายเลขเครื่อง 160519440 No.1-2

ขณะทดสอบใช้งานอยู่ที่

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2567

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 1 ตุลาคม 2567


ลงชื่อวิศวกรผู้ตรวจสอบ

(นายสุกพล แก่นเกษม)

เลขทะเบียนผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ ภก.56655

ใบอนุญาต



ใช้รับรองการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลัง 2,000 kg
ยี่ห้อ CREDO รุ่น SC200/200GZN S/N.16011064 (No.1-2)



ขณัฒทดสอบลิฟต์ไ้งานองศ์โครงกร Origin Plug & Play Sirindhorn

ลงชื่อวิศวกรผู้ตรวจสอบ

(นายสุภพล แก่นเกษม)

เลขทะเบียนผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ ภก.56655



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๗-๑๙๓๒

แบบ กก.บค
บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้ นายสุกพล แก่นเกษม

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๑-๑๓๙๖-๐๐๐๑๔-๖๙-๕
ที่อยู่ เลขที่ ๔๙๔/๖ หมู่ที่ ๖ ซอยพหลโยธิน ๕๒ แยก ๑๖ ถนนพหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
(ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงาน
ตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔
แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

///

(นางสาวสุวดี ทวีสุข)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

เอกสารรับรองการตรวจสอบความปลอดภัยไฟฟ้าก่อสร้าง

ลิฟต์ยี่ห้อ CREDO รุ่น SC200/200TD
หมายเลขเครื่อง 150318164 (No.3-4)

ของ บริษัท พิมพ์ปริดา จำกัด
ใช้ที่โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2567

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 8 ตุลาคม 2567

รายการตรวจสอบรับรองความปลอดภัยลิฟต์ขนส่ง
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ
สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปันจัน และหมอน้ำ พ.ศ. 2564

ข้าพเจ้า นายสุพล แก่นเกษม อายุ 27 ปี ที่อยู่เลขที่ 494/6
ตรอก/ซอย พหลโยธิน52 แยก16 ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองถนน
อำเภอ/เขต สายไหม จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ _____

สถานที่ทำงาน _____ เลขที่ _____
ตรอก/ซอย _____ ถนน _____
ตำบล/แขวง _____ อำเภอ/เขต _____
จังหวัด _____ โทรศัพท์ _____

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาต
หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต ระดับ ภาคีวิศวกร เลขทะเบียน ภก.56655 วันที่หมดอายุ 9 ม.ค. 2572

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ลิฟท์ที่ใช้งานขนส่ง

☐ ลิฟต์ขนส่งในโรงงาน ☒ ลิฟต์ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ _____

ของนิติบุคคล บริษัท พิมพ์ปริดา จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำแทน นายวันปรีดี ขมจินดา
ที่อยู่เลขที่ 40/10 ตรอก/ซอย งามวงศ์วาน47 แยก26 ถนน งามวงศ์วาน
ตำบล/แขวง ทุ่งสองห้อง อำเภอ/เขต หลักสี่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ _____

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2567

ขณะทดสอบลิฟต์อยู่ที่โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟต์โดยสารและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือ
บกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และขอรับรองว่าลิฟต์โดยสารเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตาม ข้อ 43 และ ข้อ 44 แห่งกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐาน
ในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปันจัน และ หมอน้ำพ.ศ. 2564

(ลงชื่อ) 
(นายสุพล แก่นเกษม)
วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ)  
(นายวันปรีดี ขมจินดา)
นายจ้าง / ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

หมายเหตุ :

รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ลิฟต์

- แบบลิฟต์ ☐ ลิฟต์โดยสาร (Passenger lift) ☐ ลิฟต์ขนส่งวัสดุ (hoist) ☒ ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุ (Passenger and freight lift)

☐ แบบอื่นๆ (ระบุ) _____
- ผู้ผลิต _____ สร้างโดย _____ CREDO _____

ประเทศ _____ CHINA _____ รุ่น _____ SC200/200TD _____ ปีที่ผลิต _____ 2015 _____

ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) _____ According To EN12159-2012 ,EN60204-1;2006 /AI 2009 (Height or case 2.35m),Rate Speed 36m/min Weight of Mast section 145 kg, _____

Mast bolts, standard ANSI B18.2.3.1M(DIN 985,ANSI A10.4-1990,EN 60204-1,NFPA 70 prEN 12159 National Electrical Code Passenger and amterial hoists _____

ผู้นำเข้า /ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) _____ บริษัท ชันจูปีเตอร์ จำกัด _____ ที่อยู่เลขที่ _____ 55 _____

ตรอก/ซอย _____ - _____ ถนน _____ จตุโชติ _____

ตำบล/แขวง _____ ออเงิน _____ อำเภอ/เขต _____ สายไหม _____

จังหวัด _____ กรุงเทพมหานคร _____ โทรศัพท์ _____
- ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ พิกัดน้ำหนักบรรทุกทุก _____ 2000 _____ กิโลกรัม ☐ อื่นๆ _____

☐ จำนวนผู้โดยสาร _____ คน
- รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☒ มีมาพร้อมกับลิฟต์ ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
- การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟต์

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี
- โครงสร้างของลิฟต์

6.1. Mast sections ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

6.2. สภาพของคูลิฟต์ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

6.3. Tie-in ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- รายการแสดงรายละเอียดประกอบการใช้ลิฟต์

7.1 คำแนะนำอธิบายการใช้ลิฟต์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องโดยสารลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- 7.2 ข้อห้ามใช้ลิฟต์ คิดไว้ที่ข้างประตูบานเลื่อนลิฟต์ทุกชั้น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 7.3 การตรวจสอบลิฟต์ก่อนการใช้งานทุกวัน โดยผู้ดูแลลิฟต์
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 7.4 มีส่วนชำรุดเสียหายและได้ซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 7.5 เอกสารการตรวจสอบความปลอดภัยและระบบการทำงานของลิฟต์เป็นประจำทุกเดือน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
8. การตั้งลิฟต์บนฐานมั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
9. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
10. ป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกไม่เกินน้ำหนักที่ปลอดภัย
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
11. ระบบป้องกันไม่ให้ลิฟต์เคลื่อนที่ในขณะที่ประตูยังไม่ปิด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
12. ระบบไฟเสียงสว่างฉุกเฉินและระบบระบายอากาศในห้องโดยสารในกรณีที่เกิดไฟฟ้าดับ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
13. ระบบแสงหรือเสียงเตือนในกรณีที่ลิฟต์มีการบรรทุกน้ำหนักเกิน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
14. ระบบตัดการทำงานในกรณีที่ลิฟต์มีการบรรทุกน้ำหนักเกิน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
15. ระบบต้นกำลังของลิฟต์
- 15.1. มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- 15.1.1. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 15.1.2. การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 15.1.3. สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 15.2. มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- 15.2.1. สภาพของเฟลา ข้อต่อเฟลา เพื่อง โซ่ สายพาน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 15.2.2. ระบบคลัตช์
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 15.2.3. ระบบเบรก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
16. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

17. ระบบควบคุมการทำงานของลิฟต์

17.1. สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

17.2. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18. Limit Switches

18.1. การทำงานของตำแหน่งลิมิตตัดบนและตัดล่าง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.2. เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

19. ถังดับเพลิงที่พร้อมใช้งานในห้องโดยสารลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

20.1. การบิดตัวของตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20.2. การถ่างออกของปากตะขอต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 15

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20.3. มีชุดป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

21. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes) (ไม่ใช่สลิง)

21.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงลิฟต์ 6 mm ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน 3 เดือน/ปี

21.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

22. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

22.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง — ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ — อายุการใช้งาน — เดือน/ปี

22.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

24. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาลิฟต์ทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

25. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุก ระบุ _____ น้ำหนัก _____ กิโลกรัม

เครื่องมือวัด ระบุ VERNIER CALIPER, INFRARED THERMOMETER

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ VISUAL INSPECTIONS (VT)

อื่น ๆ ระบุ _____

26. การตรวจสอบและทดสอบลิฟต์ในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

ตามวาระทุก 1 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หลังการติดตั้งเสร็จ (ย้ายตำแหน่ง) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หลังงานซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

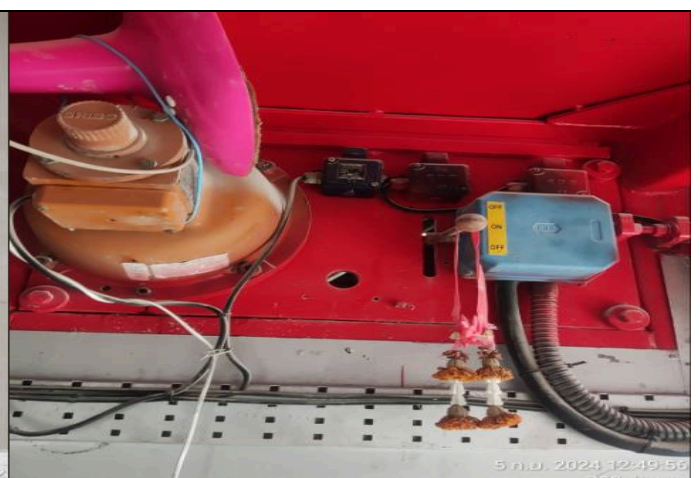
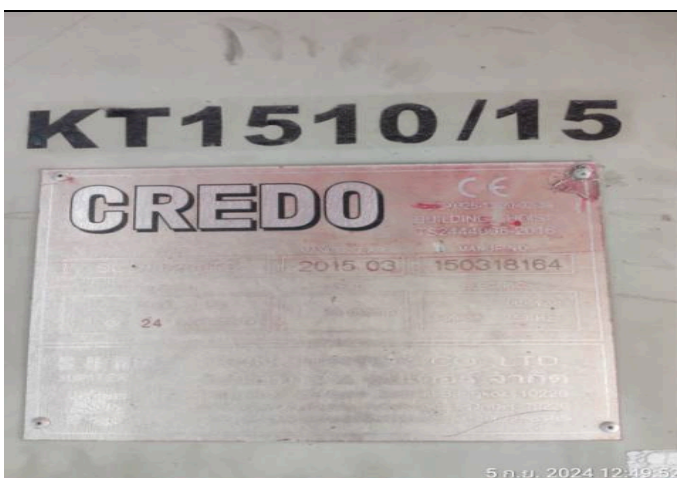
27. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 1500 กิโลกรัม (ไม่เกินพิสัยยกอย่างปลอดภัย)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิสัยใช้งานอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือวิศวกรกำหนด

ขอรับรองว่าใช้งานได้ปลอดภัย ณ วันที่ตรวจสอบ

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่งสิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ : ทำการตรวจสอบพบ ลิฟต์ L.4 มีน้ำมันรั่วซึมที่เกียร์ลูกบนฝั่งพัคคมและฝั่งมอเตอร์เกียร์ ลูกกลางมีรั่วซึมฝั่งมอเตอร์







ลิฟต์ขนส่งวัสดุหื้อ CREDO รุ่น SC200/200TD ขนาด 2000 กิโลกรัม

หมายเลขเครื่อง 150318164 (No.3-4)

ขณะทดสอบใช้งานอยู่ที่

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2567

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 8 ตุลาคม 2567


ลงชื่อวิศวกรผู้ตรวจสอบ

(นายสุภพล แก่นเกษม)

เลขทะเบียนผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ ภก.56655

ใบอนุญาต



ลงชื่อวิศวกรผู้ตรวจสอบ

(นายสุภพล แก่นเกษม)

เลขทะเบียนผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ ภก.56655



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๗-๑๙๓๒

แบบ กก.บค
บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้ นายสุกพล แก่นเกษม

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๑-๑๓๙๖-๐๐๐๑๔-๖๙-๕
ที่อยู่ เลขที่ ๔๙๔/๖ หมู่ที่ ๖ ซอยพหลโยธิน ๕๒ แยก ๑๖ ถนนพหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
(ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงาน
ตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔
แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

///

(นางสาวสุวดี ทวีสุข)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

ภาคผนวก ค-4

เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร (ปจ.1)



เอกสารรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

บริษัท อากทีโอะ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 88/2 หมู่ 5 ถนนเทพรัตน กม.39 ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24180

โครงการก่อสร้าง Origin Plug & Play Sirindhorn Station

TOWER CRANE : NTP QTD4522 LUFFING CRANE (S/N: RD19-01-75)



起重臂		Max. Load		臂长								
臂长		t	m	18	20	23	25	28	30	35	40	45
15m	二倍率	4.00	30.0	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.10	2.6	2.2
	四倍率	8.00	18.8	8.00	7.30	5.90	5.20	4.30	3.80	2.90	2.4	2.0
10m	二倍率	4.00	31.7	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.40	2.70	
	四倍率	8.00	19.3	8.00	7.60	6.30	5.60	4.70	4.20	3.20	2.50	
35m	二倍率	4.00	32.5	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.80		
	四倍率	8.00	19.3	8.00	7.70	6.40	5.70	4.80	4.30	3.60		
30m	二倍率	4.00	30.0	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00			
	四倍率	8.00	19.3	8.00	7.60	6.20	5.60	4.60	4.30			

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2567

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 9 กันยายน 2567

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☒ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด 2.2-4.0 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม

☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓-๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ๒ -

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสคัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท อากทีโอะ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105534071337

ประกอบกิจการ บริการให้เช่าเครื่องจักร

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน คุณ เกียรติชาย พัฒนาวงค์

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 88/2 หมู่ 5 ซอย - ถนน เทพรัตน์ ก.ม.39

แขวง/ตำบล บางสมัคร เขต/อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ 038-500-488

สถานประกอบกิจการมีบัสคัน จำนวน 3 เครื่อง บัสคันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 2

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2567 ขณะทดสอบบัสคันใช้งานอยู่ที่ โครงการ Origin Plug&Play Sirindhorn Station

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัสคัน

- | | | |
|-----------------------------|---|---|
| (๑) นาย มายันต์ น้อยนาจารย์ | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัสคัน

- | | | |
|----------------------------|--|---|
| (๑) ตามเอกสารรายงานแนบท้าย | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- | | | |
|----------------------------|--|---|
| (๑) ตามเอกสารรายงานแนบท้าย | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บัสคัน

- | | | |
|----------------------------|--|---|
| (๑) ตามเอกสารรายงานแนบท้าย | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) _____ | <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบัสคัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง GUANGXI CONSTRUCTION ENGINEERING CO.,LTD☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ NTP

ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2019 หมายเลขเครื่อง TL08 002/RD19-01-75

รุ่น QTD4522 ขนาดเครื่องต้นกำลัง - กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) - ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

- ๓ -

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____ โทรสาร _____

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วยข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) ชยพล เลิศกิจประเสริฐ

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) _____

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 1740100061097ที่อยู่เลขที่ 187 หมู่ 6 ซอย แบริ่ง 48 ถนน สุขุมวิท 107แขวง/ตำบล ลำโรงเหนือ เขต/อำเภอ เมืองจังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์/โทรสาร 092-604-1373E-mail Chayapol.le@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรเลขทะเบียน ภก.49151 ระดับ ภาคีวิศวกร หมดยุวันที่ 12 สิงหาคม 2569และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๕๓๘

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ หมดยุวันที่ _____

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ _____

หมดยุวันที่ _____ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือ

ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ _____

เลขทะเบียน _____ ระดับ _____ หมดยุวันที่ _____

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน _____

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสถู (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

๒) ขนาดพิกัดการยก๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด☐ ปั้นจั่นขาสูง _____ ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ _____ ตัน☐ อื่นๆ (ระบุ) _____ ตัน

- ๕ -

๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด _____ 2.20 _____ ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด _____ 4.00 _____ ตัน

ที่มุมมองสามมากสุด _____ 4.00 _____ ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด _____ 2.20 _____ ตัน

อื่นๆ _____ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๖

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๗

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๘

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีเครื่องยนต์ที่ใช้เป็นต้นกำลังให้กับเครื่องจักร)

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๕ -

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๔

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอขุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๖ -

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.07 mm. _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ >5 _____ อายุการใช้งาน ไม่ทราบประวัติ _____ เดือน/ปี

- ๗ -

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.07 mm ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ >5 อายุการใช้งาน ไม่ทราบประวัติ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับ และโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๘ -

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ"

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ EXCAVATOR น้ำหนัก 3.15 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอเนียร์คาร์เปอร, ตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ _____

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนัก ที่ ๑ - ๑.๒๕

เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ (ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่

๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูง ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก _____ เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

- ๙ -

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| หรือการเพิ่มหรือลดความสูง | | |

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.20 ตัน ที่ระยะ 45 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 4.00 ตัน ที่ระยะ 18 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

- ๑๑ -

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นห้อยสูง แขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เทียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

- ๑๒ -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ชยพล เลิศกิจประเสริฐ วันที่ 9 มิถุนายน 2567
(นายชยพล เลิศกิจประเสริฐ)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

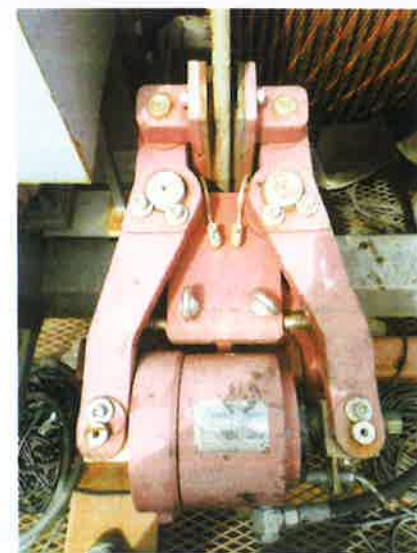
ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

ลงชื่อ ห. พามัส วันที่ _____
(นายเกียรติชาย พัฒนาวงศ์)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รายงานประกอบการตรวจทดสอบ



รายงานประกอบการตรวจทดสอบ





สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายชัยพล เลิศกิจประเสริฐ

มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ระดับภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล

ตามใบอนุญาตเลขที่ ๒๕๖๕

ได้ไว้ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕

(Signature)

(Signature)

(ผู้รับเข้าสหราชอาณาจักร วิศวกร ใช้สำหรับรับรอง Tower Crane)
เลขที่การสภาวิศวกร นายสภาวิศวกร

TL08-002 S/N: RD19-01-75 เท่านั้น

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (๒) 1-74010-0-081-09-7

9 มิถุนายน 2567



ชื่อและนามสกุล
Title/Name Surname

นายชัยพล เลิศกิจประเสริฐ
Mr. Chayapol Lertkitpraseri



เลขทะเบียน
License No.

ภก.49151

เลขที่สมาชิกสามัญ
Member No.

284988

ระดับ
Level

ภาคีวิศวกร
Associate Eng

สาขา
Discipline

เครื่องกล
Mechanical Eng

วันออก
Date of Issue

13 ส.ค. 2564
13 Aug 2021

วันหมดอายุ
Date of Expiry

12 ส.ค. 2569
12 Aug 2028

642003341



สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



(Signature)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ นายชัยพล เลิศกิจประเสริฐ

ตรวจทดสอบเมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 9 กันยายน 2567



Certificate No. TTS-๒๕๖๖-๑๙๐
 คณะกรรมการประเมินได้พิจารณาและ
 รับรอง ว่าถูกต้อง (ประเทศไทย) วันที่

บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
THONGTAWEE SUB ENGINEERING CO., LTD.

ขออนุญาติบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายมายันต์ น้อยนาจารย์ (Mr.Mayan Noinajan)

เลขที่บัตรประชาชน ๓๔๓๐๕๐๐๒๐๔๙๘๘

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

“ระบบการชำระเงินเกี่ยวกับเงิน สำหรับ ผู้บังคับบัญชา ผู้จัดอบรม หรือ ผู้ให้สัญญาและผู้บังคับบัญชา
 และผู้ควบคุมการใช้เงิน” ซึ่งเป็นเงินทดรอง

ตามข้อที่ ๓๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
 และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจู่ และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ฝึกอบรมในวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลา ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

หมดอายุวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘


 (นายธีรวิทย์ วรกลาง)
 วิทยากรการฝึกอบรม

เอกสารรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

บริษัท อากิโอะ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 88/2 หมู่ 5 ถนนเทพรัตน กม.39 ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24180

โครงการก่อสร้าง Origin Plug & Play Sirindhorn Station

TOWER CRANE : NTP QTD150 LUFFING CRANE (S/N: FD19-02-04)



起重臂 Hoisting jib	Max.Load Max Load		幅度 Range									
	t	m	18	20	23	25	28	30	35	40	45	50
50m	I+I	5.00	4.8-30.0	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	3.90	3.20	2.50	2.00
	II+II	10.00	4.8-17.0	9.18	8.40	7.30	6.19	5.30	4.80	3.70	3.00	2.30
45m	I+I	5.00	4.3-30.1	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	4.13	3.28	2.60	
	II+II	10.00	4.3-17.6	9.60	8.40	7.30	6.30	5.40	4.80	3.93	3.08	2.41
40m	I+I	5.00	3.9-30.3	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	4.18	3.30		
	II+II	10.00	3.9-17.8	9.60	8.60	7.40	6.55	5.43	4.80	3.98	3.10	
35m	I+I	5.00	3.4-30.5	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	4.40			
	II+II	10.00	3.4-18.2	10.0	9.01	7.50	6.88	5.80	4.80	4.20		
30m	I+I	5.00	3.0-30.0	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00				
	II+II	10.00	3.0-18.2	10.0	8.87	7.40	6.60	5.70	5.00			

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2567

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 17 พฤศจิกายน 2567

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☒ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด 2.00-5.00 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ๒ -

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท อากทีโอะ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105534071337

ประกอบกิจการ บริการให้เช่าเครื่องจักร

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน คุณ เกียรติชาย พัฒนางค์

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 88/2 หมู่ 5 ซอย - ถนน เทพรัตน์ กม.39

แขวง/ตำบล บางสมัคร เขต/อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ 038-500-488

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 3 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 3

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2567 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ Origin Plug&Play Sirindhorn Station

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) นาย ยุทธนา ดาหา ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง GUANGXI CONSTRUCTION ENGINEERING CO.,LTD☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ NTP

ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2019 หมายเลขเครื่อง TL10 001/FD19-02-04

รุ่น QTD150 ขนาดเครื่องต้นกำลัง - กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) - ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

- ๓ -

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____ โทรสาร _____

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) _____ ชั่วพลู _____

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) _____

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ _____ 1779900148918

ที่อยู่เลขที่ _____ 146/2 หมู่ _____ 14 ถนน _____

แขวง/ตำบล _____ อำเภอ _____ เขต/อำเภอ _____ เมืองประจวบคีรีขันธ์

จังหวัด _____ ประจวบคีรีขันธ์ โทรศัพท์/โทรสาร 0871554636

E-mail _____ wanme0229@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ ภก.43971 ระดับ _____ ภาควิชา _____ หมدتอายุวันที่ _____ 9 กรกฎาคม 2571

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ _____

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ หมدتอายุวันที่ _____

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ _____

หมدتอายุวันที่ _____ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือ

ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ _____

เลขทะเบียน _____ ระดับ _____ หมدتอายุวันที่ _____

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน _____

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสถู (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) _____**๒) ขนาดพิกัดการยก**๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*☐ ปั้นจั่นขาสูง _____ ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ _____ ตัน☐ อื่นๆ (ระบุ) _____ ตัน

- ๕ -

๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด _____ 2.00 _____ ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด _____ 5.00 _____ ตัน
 ที่มุมมองสามกาศสุด _____ 5.00 _____ ตัน และที่มุมมองสามกาศน้อยสุด _____ 2.00 _____ ตัน
 อื่นๆ _____ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๖

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๗

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีเครื่องยนต์ที่ใช้เป็นต้นกำลังให้กับเครื่องจักร)

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๕ -

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๔

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๖ -

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 mm. _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ >5 _____ อายุการใช้งาน ไม่ทราบประวัติ _____ เดือน/ปี

- ๗ -

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20.00 mm ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ >5 อายุการใช้งาน ไม่ทราบประวัติ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับ และโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๘ -

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ _____ รถชุด คูโบต้า น้ำหนัก 3.30 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอเนียร์คาร์เปอรต์ลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ _____

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนัก ที่ ๑ - ๑.๒๕

เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่

๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูง ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ถูกผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก _____ เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

- ๙ -

๒๘.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|--|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| หรือการเพิ่มหรือลดความสูง | | |

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- | | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------|----------------|
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | <u>2.00</u> | ตัน ที่ระยะ | <u>50 เมตร</u> |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | <u>5.00</u> | ตัน ที่ระยะ | <u>30 เมตร</u> |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | | ตัน ที่ระยะ | |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | | ตัน ที่ระยะ | |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

- ๑๑ -

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูง แขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม

- ๑๒ -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บันจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบ บันจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และ ปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ชัชวาล แสงสว่าง วันที่ 17 สิงหาคม 2567
(นายชัชวาล แสงสว่าง)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

ลงชื่อ h Poms วันที่ _____
(นายเกียรติชาย พัฒนาวงค์)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบันจันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็น การตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รายงานประกอบการตรวจทดสอบ



รายงานประกอบการตรวจทดสอบ



รายงานประกอบการตรวจสอบ





ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 1-7799-00148-91-8

ชื่อตัวและชื่อสกุล **นาย ชัชวาล แสงสว่าง**
 Title: Name Surname **Mr. Chatchawan Sangsawang**



เลขทะเบียน **ภก.43971**
 License No.

ระดับ **ภาคีวิศวกร**
 Level Associate Eng.

วันอนุญาต **10 ก.ค. 2566**
 Date of Issue 10 Jul 2023

เลขที่สมาชิกสามัญ **269195**
 Member No.

สาขา **เครื่องกล**
 Discipline Mechanical Eng.

วันบัตรหมดอายุ **9 ก.ค. 2571**
 Date of Expiry 9 Jul 2028

ใช้สำหรับรับรอง Tower Crane

(นายประจักษ์ วาณิชพงษ์)
 นายกสภาวิศวกร President

TL10 001 S/N: FD19-02-04 เท่านั้น

โครงการ Origin Plug & Play Sirindhorn Station



สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th

000090182



ชัชวาล แสงสว่าง

วิศวกรผู้ตรวจสอบ นายชัชวาล แสงสว่าง

ตรวจทดสอบเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 17 พฤศจิกายน 2567



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
ใบสำคัญเลขที่ ๑๒๑๑-๑๑๒๕๖๒-๑๒๗๕

แบบ ก ก.บค
บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้ นายชัชวาล แสงสว่าง

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๑-๗๗๙๙-๐๐๑๔๔-๙๑-๔
ที่อยู่ เลขที่ ๑๔๖/๒ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลสวน้อย อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมาย
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
(ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงาน
ตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔
แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



ภาคผนวก ค-5

เอกสารการจัดจ้างแรงงานไทย/ต่างด้าว (มีการขึ้นทะเบียน)



BLANK
RS AND MARK



DY717Q5

เที่ยวบินหรือพาหนะอื่น
Flight or Other Vehicle No.

สำหรับเจ้าหน้าที่/For official use

PASSPORT

Type
PJ

Country code
MMR

Passport No.
MI486975

Name _____

KHUN KYAW HLA

Nationality

MYANMAR

Date of birth

03 OCT 1995

Sex

M

Date of issue

02 JUL 2024

Date of expiry

01 JUL 2029

Place of birth

TAUNGGYI

Authority

ME, BANGKOK

Holder's signature

(
607/1

[illegible]

MI486975<9MMR9510032M2907011<<<<<<<<<<<<<<<<<4

10

VISAS

หนังสือหนังสือเดินทางเลขที่ 206263
ออกให้ที่ BKK เมื่อ 11 NOV 2019
ได้รับการตรวจลงตราประเภท NON-1A
เดินทางเข้ามาโดย CAR เมื่อ 22 DEC 2019
ได้รับอนุญาตให้อยู่ถึงชั่วคราวได้แล้ว บัตรนี้ได้เปลี่ยน
หนังสือเดินทางใหม่ฉบับนี้แทน จึงทวงคืนบัตรไว้
ลงชื่อ *[Signature]*
พนักงานเจ้าหน้าที่ 3 JUL 2024

SAMUTSAKON
(Immigration Checkpoint)
VISA CLASS. NON-1A
ADMITTED 22 DEC 2019
UNTIL 31 MAR 2024
SIGNED

ร.ต.อ.หญิง
(กรรณ มณีนันท)
รอง สว.ตม.จว.สมุทรปราการ
- 3 JUL 2024

๓๓๐๘๘๘ ๑๓

2 N08414/4
RAYONG
RANONG

VISAS

31 MAR 2022
EXTENSION OF STAY PERMIT UP TO
HOLDER MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE
DATE SPECIFIED HEREIN, OFFENDERS WILL BE
PROSECUTED. ภายหลัง
SIGNED
IMMIGRATION OFFICER
DATE 18 JAN 2021

NOTICE
- TO KEEP YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT
MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.
- NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE MADE
EVERY 90 DAY

มติ ครม. วันที่ ๒๐ ส.ค.๖๒

สำเนาถูกต้อง
ร.ต.อ.หญิง
(กรรณ มณีนันท)
รอง สว.ตม.จว.สมุทรปราการ
- 3 JUL 2024

๓๓๐๘๘๘ ๑๓

11

12

6308/69

VISAS

PHRANAKHON SI AYUTTHAYA

copy copy copy copy copy copy copy copy copy copy copy

13 FEB 2023

PHRANAKHON IMMIGRATION
EXTENSION OF STAY PERMITTED UP TO.....
HOLDER MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE
DATE SPECIFIED HEREIN. OFFENDERS WILL BE
PROSECUTED

SIGNED.....
IMMIGRATION OFFICER
DATE...14. FEB 2023

copy copy copy copy copy copy copy copy copy copy copy

NOTICE

- TO KEEP YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT
MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.
- NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE MADE
EVERY 90 DAY

อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรและผ่อนผัน
การเปรียบเทียบปรับตามมติ ครม. เมื่อวันที่
๑๓ ก.ค.๖๔ และประกาศ 151. ๑๖๓ ๑๖๔

สำเนาถูกต้อง

ร.ต.อ.หญิง

(กรรณ มณีนาถ)

รอง.สว.ตม.จว.สมุทรปราการ

๑๗ ๐๖ ๒๕๖๕ 9 JUL 2024

13

11806/66

VISAS

PHRANAKHON SI AYUTTHAYA

copy copy copy copy copy copy copy copy copy copy copy

13 FEB 2025

PHRANAKHON IMMIGRATION
EXTENSION OF STAY PERMITTED UP TO.....
HOLDER MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE
DATE SPECIFIED HEREIN. OFFENDERS WILL BE
PROSECUTED

SIGNED.....
IMMIGRATION OFFICER
DATE...9 FEB 2023

copy copy copy copy copy copy copy copy copy copy copy

NOTICE

- TO KEEP YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT
MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND.
- NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE MADE
EVERY 90 DAY

อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมติ ครม.
เมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค.๖๔ และประกาศ ก. ๑๖๓ ๑๖๔

สำเนาถูกต้อง

ร.ต.อ.หญิง

(กรรณ มณีนาถ)

รอง.สว.ตม.จว.สมุทรปราการ

- 3 JUL 2024

๑๗ ๐๖ ๒๕๖๕

Ref. (PP) MD206263

บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
NON THAI IDENTIFICATION CARD

เมียนมา (Myanmar)

00 1301 116105 4

ชื่อ นาย คุณ จ้อ ลา
Name Mr. Khun Kyaw Hla

เกิดวันที่ 3 ต.ค. 2538
Date of Birth 3 Oct. 1995

1027-0020443

ที่อยู่ 110/77 ซ.นวมินทร์ 74 แยก 7 แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร

10 ต.ค. 2565 18 Aug. 2022 9 ต.ค. 2575 9 Aug. 2032
วันออกบัตร Date of Issue วันบัตรหมดอายุ Date of Expiry

(นายธนาคม จงจิระ)
ผู้อำนวยการทะเบียนกลาง


สำนักทะเบียนกลาง
กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้บัตรประจำตัว

๑. บัตรนี้ไม่ใช่บัตรประจำตัวประชาชน

๒. ให้แสดงบัตรนี้ทุกครั้งในการติดต่อกับสำนักทะเบียน
ส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ

๓. ให้ใช้บัตรนี้ควบคู่กับหนังสือเดินทางและใบอนุญาตทำงาน
(ที่มีระยะเวลาการอนุญาตยังไม่สิ้นสุด)





ใบอนุญาตทำงาน

WORK PERMIT

ชื่อผู้รับใบอนุญาตทำงาน Name of work permit holder
MR. KHUN KYAW HLA

หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว Foreigner identification No.
0013011161054

วัน เดือน ปี เกิด Date of Birth
03 OCT 1995

หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางเลขที่ Passport or Travel Document No.
MD206263



สัญชาติ Nationality
เมียนมา

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ Work Permit No.
1004654015629

วันสิ้นสุดใบอนุญาตทำงาน Date of Expiry
13 FEB 2025

สิทธิในการทำงาน Right to engage in type(s) of work
งานกรรมกร

นอกทุกประเภทงานที่ไม่ได้มีประกาศกำหนดค่าจ้างทำวันมาตรา 7 วรรคหนึ่ง

เงื่อนไขในการทำงาน Conditions

ชื่อนายจ้าง Name of employer
บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

วันออกใบอนุญาตทำงาน Date of Issue
14 FEB 2023

ออกให้ ณ จังหวัด Issued in
กรุงเทพมหานคร

ประเภทของคนต่างด้าว
Type of foreigner

ภาค
Section

63/2





0319056

(นายไพโรจน์ โชติเดชไธย)

อธิบดีกรมการจัดหางาน

นายทะเบียน

Registrar

Thai Immigration Bureau

ตัวบรรจง และทำเครื่องหมาย
CLEARLY IN BLOCK LETTERS AND MARK



IE96969

เที่ยวบินหรือพาหนะอื่น
Flight or Other Vehicle No.

☒ ชาย Male ☐ หญิง Female

IMMIGRATION BUREAU

ADMITTED.

UNTIL

27 DEC 2017

SIGNED

31 MAR 2018

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR

PASSPORT

Type

PJ

Country code

MMR

Passport No.

MG955422

Name _____

KHUN AUNG MAN

Nationality

MYANMAR

Date of birth

12 NOV 1989

Sex

M

Date of issue

02 JAN 2023

Date of expiry

01 JAN 2028

Place of birth

TAUNGGYI

Authority

MCG, CHIANG MAI

Holder's signature

အောင်

[illegible]

MG955422<5MMR8911126M2801016<<<<<<<<<<<<<<4

06790 65

VISAS

NON L-A

A4A

SAMUELSKON IMMIGRATION OFFICE

APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UP TO 3 FEB 2023

APPLICANT MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE DATE

SPECIFIED HERE IN OFFENDERS WILL BE PROSECUTED

SIGNED

PolSubIt

IMMIGRATION OFFICER

25 JAN 2023

อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรและมีอาณัติ
การปฏิบัติการแบบปรับตามเหตุ ธรรม. เมื่อขึ้นที่
๑๓ กค ๕๔ แล่งปรมาภค ๓๓๓ ๓๓ ๓๓ ๕๔

เท่าที่เห็น

NON-LA

VISAS

25976 / 66

PHRANAKHON SI AYUTTHAYA IMMIGRATION OFFICE

APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UP TO **13 FEB 2025**
APPLICANT MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE DATE
SPECIFIED HERE IN OFFENDERS NAME

APPLICANT MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE DATE
SPECIFIED HERE IN OFFENDERS NAME

SPECIFIED HERE IN OFFENDERS WILL BE PROSECUTED

SIGNED

ร.ต.อ.หญิง

IMMIGRATION OFFICER

14 MAR 2023

อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมติ ครม.

เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๖๖ และประกาศ มท. ลง ๒๓ ก.พ. ๖๖

 **ใบอนุญาตทำงาน**
WORK PERMIT

ชื่อผู้รับใบอนุญาตทำงาน Name of work permit holder
MR. KHUN AUNG MAN
หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว Foreigner identification No.
0010031191959
วัน เดือน ปี เกิด Date of Birth
12 NOV 1989
หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางเลขที่ Passport or Travel Document No.
MG955422

สัญชาติ Nationality
เมียนมา

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ Work Permit No. **1004654015525** วันสิ้นสุดใบอนุญาตทำงาน Date of Expiry
13 FEB 2025



สิทธิในการทำงาน Right to engage in type(s) of work
งานกรรมกร
และทุกประเภทงานที่ไม่ได้มีประกาศห้ามคนต่างด้าวทำตามมาตรา 7 วรรคหนึ่ง

เงื่อนไขในการทำงาน Conditions

ชื่อนายจ้าง Name of employer
บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด
วันออกใบอนุญาตทำงาน Date of Issue
14 FEB 2023
ออกให้ ณ จังหวัด Issued in
กรุงเทพมหานคร

(นายไพโรจน์ โชติกเสถียร)
อธิบดีกรมการจัดหางาน
นายทะเบียน
Registrar

ประเภทของคนต่างด้าว
Type of foreigner

มาตรา
Section
63/2



0319060



ใบรับการแจ้งย้ายที่พักหรือไปอยู่ต่างจังหวัดเกิน ๒๔ ชั่วโมง
RECEIPT OF NOTIFICATION

สำหรับเจ้าหน้าที่
FOR OFFICAL USE ONLY

ผบ.หมู่ กก.2 บก.ตม.1

ข้าพเจ้า.....จ.จ.ชิตพัทธ์ ศรีงาน

ตำแหน่ง
Title

ได้รับแจ้งการย้ายที่พักหรือไปอยู่ต่างจังหวัดเกิน ๒๔ ชั่วโมง ของ MR. KHUN AUNG MAN
Have received notice of change of address from

สัญชาติ ไทยนามาโร ไว้แล้วเมื่อวันที่ ๐1 APR 2024 เดือน ปี ค.ศ. เวลา

น. Nationality on Date
ไทย ด.ต. ๑๒ ต.บางพลี (บางพลี)
อ. บางพลี กรุงเทพมหานคร

Month Year hours
ด.ต.
ลงชื่อ (ชิตพัทธ์ ศรีงาน)
Signature ผบ.หมู่ กก.2 บก.ตม.1 พนักงานเจ้าหน้าที่
Immigration office
สุธิกรณ ทรัพย์

Ref. (PP) MC 718825
บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
NON THAI IDENTIFICATION CARD
เมียนมา (Myanmar)
00 1003 119195 9
ชื่อ นาย คุณ อ่อง มาน
Name Mr. Khun Aung Man
เกิดวันที่ 12 พ.ย. 2532
Date of Birth 12 Nov. 1989
1027-0020458
ที่อยู่ 110/77 ซ.นวมินทร์ 74 แยก 7 แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร
11 ส.ค. 2565 11 Aug. 2022 10 ส.ค. 2575 10 Aug. 2032
วันออกบัตร Date of Issue วันบัตรหมดอายุ Date of Expiry
(นายธนาคม จงจิระ)
ผู้อำนวยการทะเบียนกลาง

สำนักทะเบียนกลาง
กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ที่ใช้บัตรประจำตัว
๑. บัตรนี้ไม่ใช่บัตรประจำตัวประชาชน
๒. ให้แสดงบัตรนี้ทุกครั้งในการติดต่อกับสำนักทะเบียน
ส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ
๓. ให้ใช้บัตรนี้ควบคู่กับหนังสือเดินทางและใบอนุญาตทำงาน
(ที่มีระยะเวลาการอนุญาตยังไม่สิ้นสุด)

MF096844<8MMR8510046F2510273<<<<<<<<<<<<<<4

VISAS MB 357684

เดิมผู้ถือหนังสือเดินทางเลขที่
ออกให้ที่ MOHA, HPA-AN เมื่อ 27 OCT 2015ได้รับการตรวจลงตราประเภท
BUS

NON-"L-A"

เมื่อ 15 DEC 2016

เดินทางเข้ามาโดย
ได้รับอนุญาตให้อยู่ถึงชั่วคราวแล้ว บัดนี้ได้เปลี่ยน
หนังสือเดินทางใหม่ฉบับนี้แทน จึงหมายเหตุไว้

ลงชื่อ

ร.ต.อ.หญิง

10 NOV 2020

AK/00096

(NONTBURI IMMIGRATION)
NON-"L-A"
Visa class
Admitted 15 DEC 2016
Until 31 MAR 2016
Signed ทรายมณีชื่อ

สำเนาถูกต้อง

ร.ต.อ. หญิง

(ธนิศา เทิดตระกูล)

รอง สว.ตม.จว.นนทบุรี

10 NOV 2020

0208/69

NON-"L-A" (สำเนา)

VISAS

CHINA
(IMMIGRATION)
31 MAR 2018
EXTENSION OF STAY PERMITTED UP TO
HOLDER MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE
DATE SPECIFIED HEREIN, OFFENDERS WILL BE
PROSECUTED
SIGNED ทรายมณีชื่อ
IMMIGRATION OFFICER
DATE 31 MAR 2016

สำเนาถูกต้อง

ร.ต.อ. หญิง

(ธนิศา เทิดตระกูล)

รอง สว.ตม.จว.นนทบุรี

10 NOV 2020

12

21721/61

NON-"L-A" (สำเนา)
VISAS

CHANGMAI IMMIGRATION 31 MAR 2020
 EXTENSION OF STAY PERMITTED UP TO
 HOLDER MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE
 DATE SPECIFIED HEREIN, OFFENDERS WILL BE
 PROSECUTED
 SIGNED ปลายมือชื่อ
 IMMIGRATION OFFICER
 DATE 29 MAR 2020

สำเนาถูกต้อง
 ร.ต.อ. หญิง Jimmy
 (ชนิตา เทิศตระกูล)
 รอง สว.ตม.จว.นนทบุรี
 10 NOV 2020

035

5507/63

NON-"L-A" (สำเนา)
VISAS

(NONTABURI IMMIGRATION) 26 OCT 2020
 EXTENSION OF STAY PERMITTED UP TO
 HOLDER MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE
 DATE SPECIFIED HEREIN, OFFENDERS WILL BE
 PROSECUTED
 SIGNED ปลายมือชื่อ
 IMMIGRATION OFFICER
 DATE 5 MAR 2020

อนุญาตเข้าหนังสือเดินทาง
 วันที่ 20 ต.ค. 2562

สำเนาถูกต้อง
 ร.ต.อ. หญิง Jimmy
 (ชนิตา เทิศตระกูล)
 รอง สว.ตม.จว.นนทบุรี
 10 NOV 2020

NON-"LA" 5507 / 63

NONTABURI IMMIGRATION OFFICE

APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UP TO 31 MAR 2021
APPLICANT MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE DATE
SPECIFIED HERE IN OFFENDERS WILL BE PROSECUTED.

SIGNED

IMMIGRATION OFFICER

11 NOV 2020

นท. กรม. วันที่ 20 ต.ค. 2562

นางสาว พัทธมาภรณ์

ผู้สมัครเข้าวีซ่าตามมติกรม. วันที่ 24 มี.ค. 2563 (COVID-19)

NON-"LA" NO 29819 / 64

NONTABURI IMMIGRATION OFFICE

APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UP TO 31 MAR 2022
APPLICANT MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE DATE
SPECIFIED HERE IN OFFENDERS WILL BE PROSECUTED.

SIGNED

IMMIGRATION OFFICER

22 JAN 2021

นท. กรม. วันที่ 20 ต.ค. 2562

รับ)



เลขที่ 49

รับเงิน

เงินตำรวจแห่งชาติ
ม.จว.พระนครศรีอยุธยา บก.ตม.๓

FEB 2023

พ.ศ.

NG ET

จำนวนเงิน

NON L-A VISAS

11622/66

PHRACHIN BURI AYUTTHAYA IMMIGRATION OFFICE

APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UP TO 13 FEB 2023

APPLICANT MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE DATE
SPECIFIED HERE IN OFFENDERS WILL BE PROSECUTED

SIGNED 1.ต.อ. 
IMMIGRATION OFFICER

- 7 FEB 2023

“อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมติ ครม.

เมื่อวันที่ ๕ ก.ค.๖๕ และประกาศ มท. ลง ๙ ส.ค.๖๕”

18

VISAS

NON-LA

118821/11

PHRANAKHON SI AYUTTHAYA IMMIGRATION OFFICE
APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UP TO **13 FEB 2024**APPLICANT MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE DATE
SPECIFIED HERE IN OFFENDERS WILL BE PROSECUTEDSIGNED **ร.ต.อ. พงษ์**
IMMIGRATION OFFICER

- 8 FEB 2023

“อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมติ กรม.
เมื่อวันที่ ๕ ก.ค.๖๕ และประกาศ มท. ลง ๙ ส.ค.๖๕”

19

15304/62
NON-LA

VISAS

PHRANAKHON SI AYUTTHAYA IMMIGRATION OFFICE
APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UP TO **13 FEB 2025**
APPLICANT MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE DATE
SPECIFIED HERE IN OFFENDERS WILL BE PROSECUTEDSIGNED **ร.ต.อ. พงษ์**
IMMIGRATION OFFICER

- 1 FEB 2024

มติ กรม. 5 ก.ค.2565

ใบอนุญาตทำงาน WORK PERMIT	
<p>ชื่อผู้รับใบอนุญาตทำงาน Name of work permit holder</p> <p>MRS. NAN NGET</p> <p>หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว Foreigner Identification No.</p> <p>6651060636888</p> <p>วัน เดือน ปี เกิด Date of Birth</p> <p>04 OCT 1985</p> <p>หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางเลขที่ Passport or Travel Document No.</p> <p>MF096844</p>	 <p>สัญชาติ Nationality</p> <p>เมียนมา</p>
<p>ใบอนุญาตทำงานเลขที่ Work Permit No.</p> <p>1004656489908</p>	<p>วันสิ้นสุดใบอนุญาตทำงาน Date of Expiry</p> <p>13 FEB 2025</p>

สิทธิในการทำงาน Right to engage in type(s) of work	
<p>งานกรรมกร</p> <p>และทุกประเภทงานที่ไม่ได้มีประกาศห้ามคนต่างด้าวทำตามมาตรา 7 วรรคหนึ่ง</p> <p>เงื่อนไขในการทำงาน Conditions</p>	
<p>ชื่อนายจ้าง Name of employer</p> <p>บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด</p> <p>วันออกใบอนุญาตทำงาน Date of issue</p> <p>14 FEB 2023</p> <p>ออกที่ ณ จังหวัด Issued in</p> <p>กรุงเทพมหานคร</p>	<p>ประเภทของคนต่างด้าว</p> <p>Type of foreigner</p>
<p>(นายไพโรจน์ โชติเดชเชียร)</p> <p>อธิบดีกรมการตรวจคนเข้าเมือง</p> <p>นายทะเบียน</p> <p>Registrar</p>	<p>มาตรา</p> <p>Section</p> <p>63/2</p> 

ใบรับการแจ้งย้ายที่พักหรือไปอยู่ต่างจังหวัดเกิน ๒๔ ชั่วโมง

RECEIPT OF NOTIFICATION

สำหรับเจ้าหน้าที่

FOR OFFICIAL USE ONLY

ค.ต.ชิตพัทธ์ ศรีงาน

ข้าพเจ้า

ตำแหน่ง

ผบ.หมู่ กก.2 บก.ตม.1

Title

ได้รับแจ้งการย้ายที่พักหรือไปอยู่ต่างจังหวัดเกิน ๒๔ ชั่วโมง ของ

MRS. NAN NABT

Have received notice of change of address from

สัญชาติ

เวียดนาม

ไว้แล้วเมื่อวันที่

เดือน

01 APR 2024

พ.ศ.

เวลา

น.

ได้นัดพัก

๗ ชม พ ศ ๖๖๖

on Date

Month

ด.ค.

Year

hours

ลงชื่อ

Signature

(ชิตพัทธ์ ศรีงาน)

ผบ.หมู่ กก.2 บก.ตม.1

พนักงานเจ้าหน้าที่
Immigration office

๐. ชม พ ศ ๖๖๖

๗ ชม พ ศ ๖๖๖

Ref. (PP) MF096844

บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
NON THAI IDENTIFICATION CARD

เมียนมา (Myanmar)
00 5005 109631 5

ชื่อ นาง นาน เง็ก
Name Mrs. Nan Nget

เกิดวันที่ 4 ต.ค. 2528
Date of Birth 4 Oct. 1985

ที่อยู่ 110/77 ซ.นวมินทร์ 74 แยก 7 แขวงคลองกุ่ม
เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร

1032-0312637

24 เม.ย. 2566
วันออกบัตร

24 Jun. 2023
Date of Issue

23 เม.ย. 2576
วันครบอายุ


23 Jun. 2033
Date of Expiry

(นายแวนรัตน์ รัตนสุคนธ์)
ผู้อำนวยการทะเบียนกลาง

สำนักทะเบียนกลาง
กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้บัตรประจำตัว

๑. บัตรนี้ไม่ใช่บัตรประจำตัวประชาชน
๒. ให้แสดงบัตรนี้ทุกครั้งในการติดต่อกับสำนักทะเบียนส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ
๓. ให้ใช้บัตรนี้ควบคู่กับหนังสือเดินทางและใบอนุญาตทำงาน (ที่มีระยะเวลาการอนุญาตยังไม่สิ้นสุด)



ภาคผนวก ค-6

เอกสารชี้แนะที่เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)





คำสั่ง บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ที่ 1/2567

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

.....

เพื่อให้การบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และเพื่อกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ปฏิบัติงาน ณ หน่วยงาน Origin Plug & Play Sirindhorn Station ที่ตั้ง ถนนสิรินธร แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร ดังนี้

1. นางสาวจงจิต แซ่จ้าว

เลขประจำตัวประชาชน 1-5604-00049-15-9

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตรายและกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงาน อย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ ข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
7. แนะนำฝึกสอนและอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการ ร่วมกับบุคคลหรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมาย ว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง



10. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุ เดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างและรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ซ้ำซ้ำ

11. รวบรวมสถิติวิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างเสนอนายจ้าง

12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 เป็นต้นไป

ลงชื่อ.....

(นายอาจอง คำชนะ)

กรรมการผู้จัดการ





มหาวิทยาลัยเวสเทิร์น

เลขที่ มท.๐๒๐๐/๑๒๓๑

หนังสือรับรองวุฒิ

หนังสือสำคัญฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นางสาวจงจิต แซ่จ้าว

รหัสประจำตัว ๕๖๐๖๐๒๕๐๒๑ เป็นผู้สำเร็จการศึกษาได้รับปริญญา

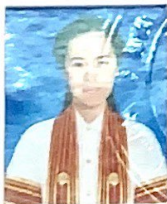
สาขารณสุขศาสตรบัณฑิต

(อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม)

ซึ่งสภามหาวิทยาลัยได้อนุมัติปริญญาแล้ว

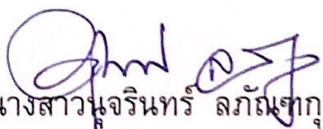
ตั้งแต่วันที่ ๑๒ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐



นางสาว จงจิต แซ่จ้าว

ลายมือชื่อนิสิต


(นางสาวจรินทร์ ลักษณกุล)

นายทะเบียน

ปฏิบัติหน้าที่แทนอธิการบดี

หนังสือรับรองฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อประทับตรามหาวิทยาลัย

ที่ รง ๐๕๑๖/๑๒๑๔



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๖
เลขที่ ๓๐๘ ถนนลาดหญ้า แขวงคลองสาน
เขตคลองสาน กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

อ้างถึง แบบคำขอการแจ้งขึ้นทะเบียน การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงานและผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้แต่งตั้งและแจ้งชื่อลูกจ้าง จำนวน ๒ คน เพื่อขึ้นทะเบียน
เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพและระดับเทคนิค ปฏิบัติงาน ณ โครงการอริจินัล ปลัก เพลย์
สิรินธร สเตชั่น ตั้งอยู่เลขที่ ๙๑ แขวงบางพลัด เขตบางพลัด จังหวัดกรุงเทพมหานคร ต่อสำนักงานสวัสดิการ
และคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๖ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๖ ได้รับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่
ความปลอดภัยแล้ว และขอแจ้งเลขรหัสทะเบียน ดังต่อไปนี้

๑. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน ได้แก่

นางสาวจงจิต แซ่จ้าว

เลขรหัสทะเบียน ๐๕-๑๐๕-๒๕๖๗-๐๐๐๐๒๑

๒. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับเทคนิค จำนวน ๑ คน ได้แก่

นายสันติสุข ปัญญาแหลม

เลขรหัสทะเบียน ๐๓-๑๐๕-๒๕๖๗-๐๐๐๐๑๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

อรุณ ๒๙

(นางสาววัชรีย์ เสมคำ)

ผู้อำนวยการสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๖

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ๑ (เขตบางพลัด)

โทร. : ๐ ๒๔๓๙ ๐๗๗๑-๒

โทรสาร : ๐ ๒๔๓๙ ๐๗๖๗๙ ๐๗๖๗

อีเมล : area๖@labour.mail.go.th

เขตรับผิดชอบ สรพ.6 (คลองสาน ธนบุรี บางกอกน้อย บางกอกใหญ่ บางพลัด) สถานประกอบการ บริษัทจำกัด 7 มกรา พลัส (โครงการออร์จิน ปลีก เฟลย์ สิรินคร สเตชั่น)

14/06/2567

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป. เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จป.	คุณสมบัติ การขึ้นทะเบียน	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
1.	นางสาวจงจิต แซ่จ้าว 1560400049159	ระดับวิชาชีพ	ข้อ 21 (1)	05-105-2567-00 0021	27/5/2567		01-05-562175591 บริษัทจำกัด 7 มกรา พลัส (โครงการออร์จิน ปลีก เฟลย์ สิรินคร สเตชั่น)(01321000)	91 แขวงบางพลัด เขตบางพลัด จังหวัดกรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10700	การก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัย
2.	นายสันติสุข ปัญญาแหลม 1600300069521	ระดับเทคนิค	ข้อ 15 (1)	03-105-2567-00 0013	27/5/2567		01-05-562175591 บริษัทจำกัด 7 มกรา พลัส (โครงการออร์จิน ปลีก เฟลย์ สิรินคร สเตชั่น)(01321000)	91 แขวงบางพลัด เขตบางพลัด จังหวัดกรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10700	การก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัย

ภาคผนวก ค-7

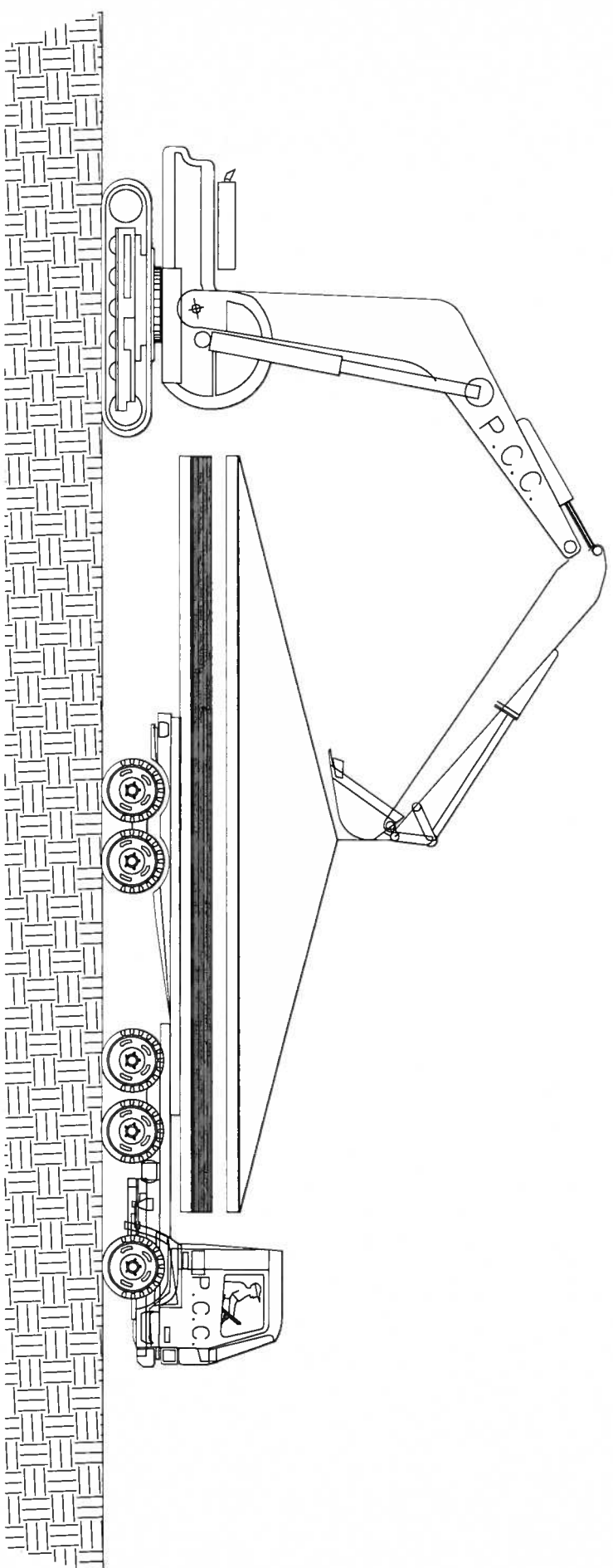
การวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงาน



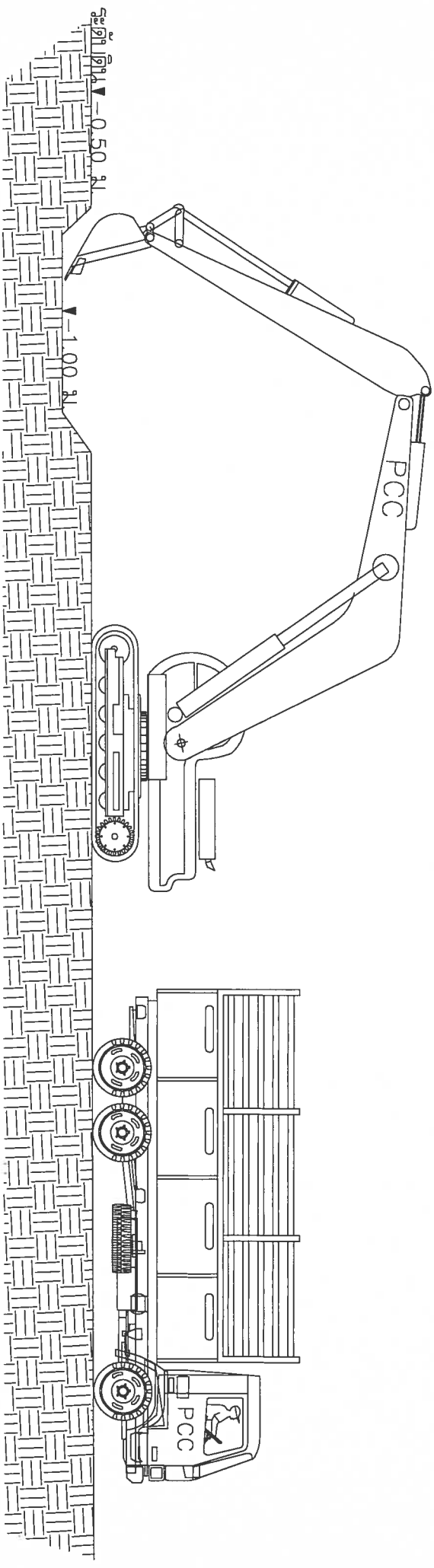
ស្នើសុំការគាំពារពីរដ្ឋាភិបាល

ការអនុវត្តកិច្ចសន្យា

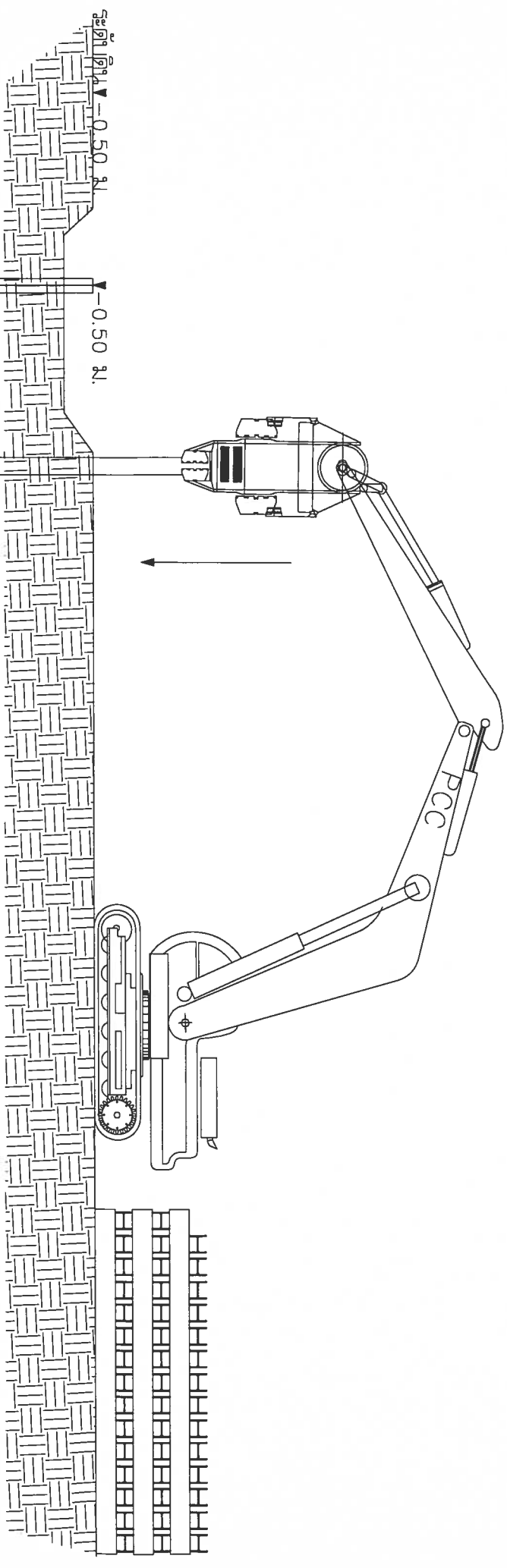
ORIGIN គឺជាការ



ขั้นตอนที่ 1 เริ่มงานขนย้ายวัสดุและเครื่องจักรเข้าหน้างาน

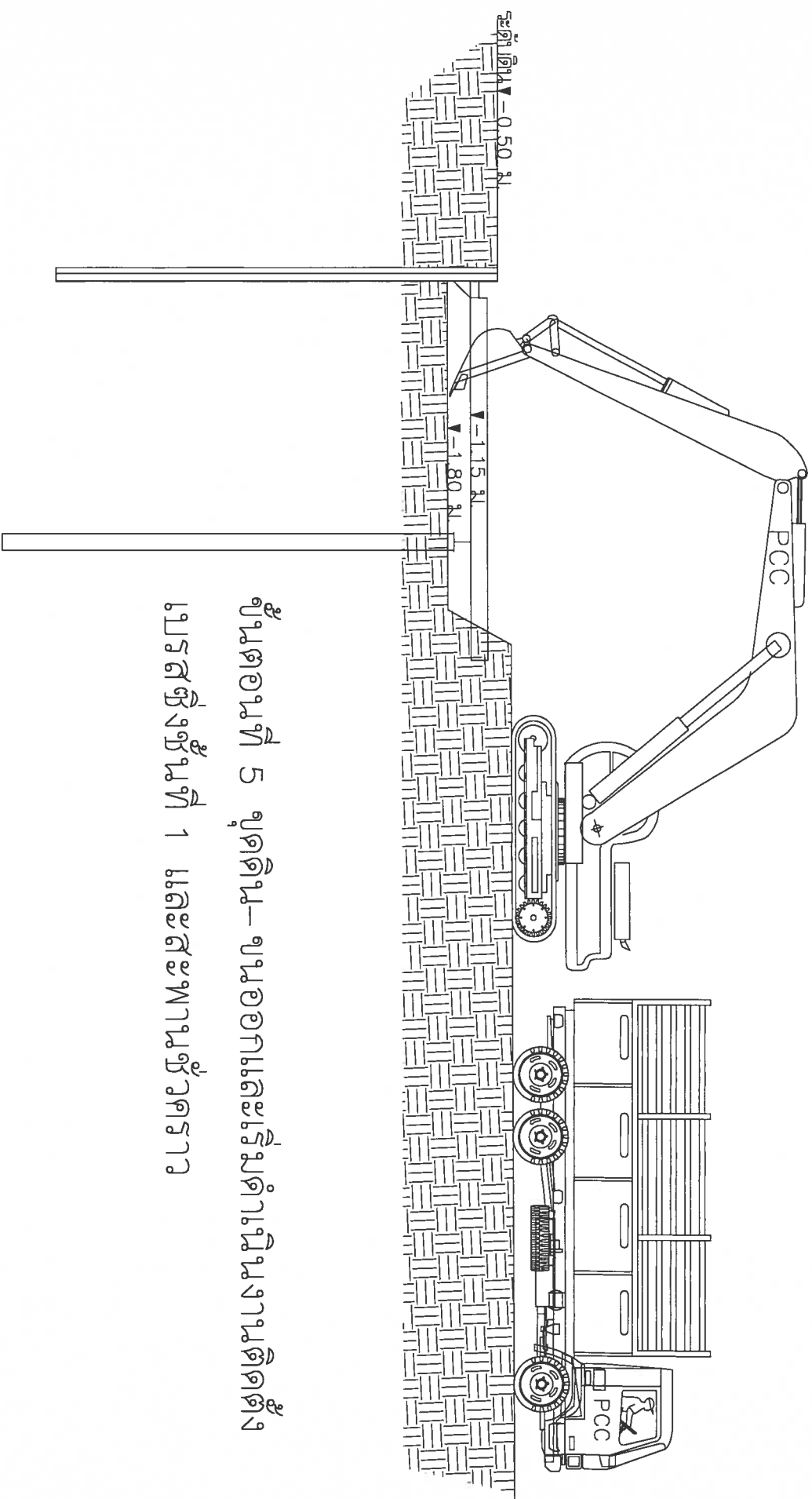


ชั้นตอนที่ 2 ดำเนินการขุดดินรอบๆ ก่อตั้งระดับ -1.00 เมตร
จากนั้นให้ถมข้างสำรวจหาแนวฐานไฟ

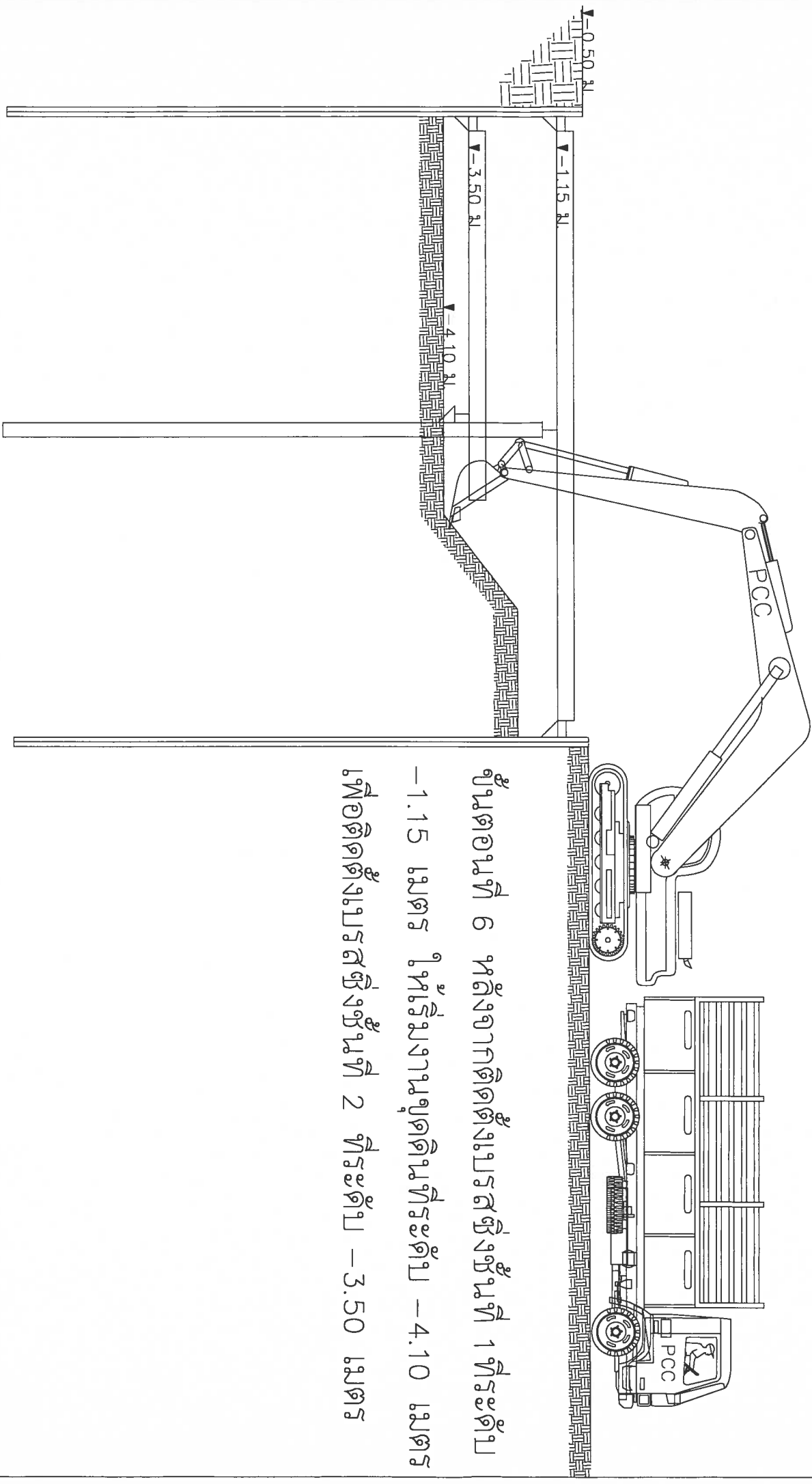


ขั้นตอนที่ 4 เริ่มงานเสาตั้งโพล ผู้ว่าจะจะต้องรู้ทิศทางสำรวจ
ตรวจสอบความถูกต้องของตำแหน่งที่ตอกและระดับกวดเสา
ตั้งโพล ที่ระดับ -1.45 เมตร

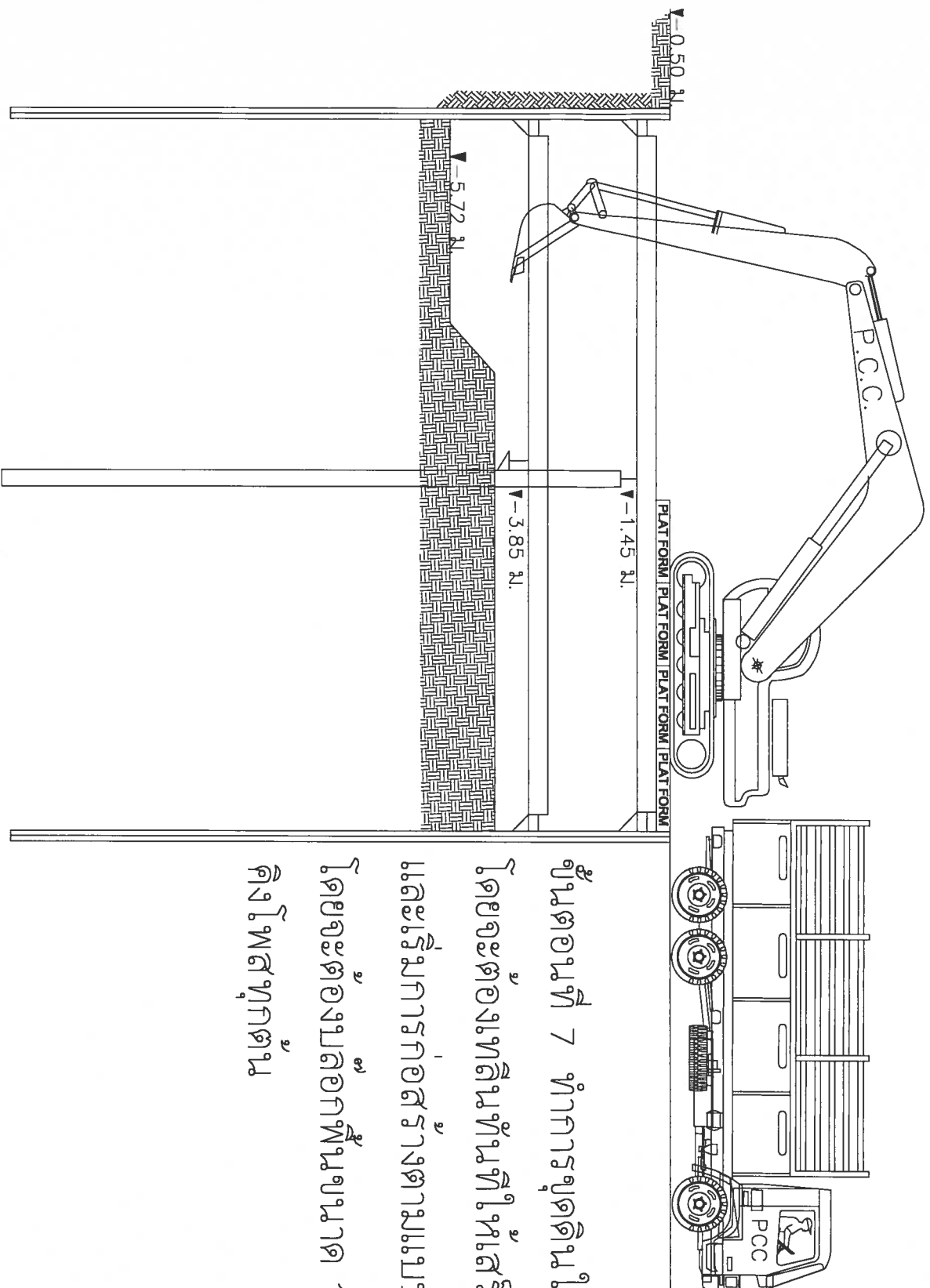
← KING POST WF300X300X94 Kg./M.



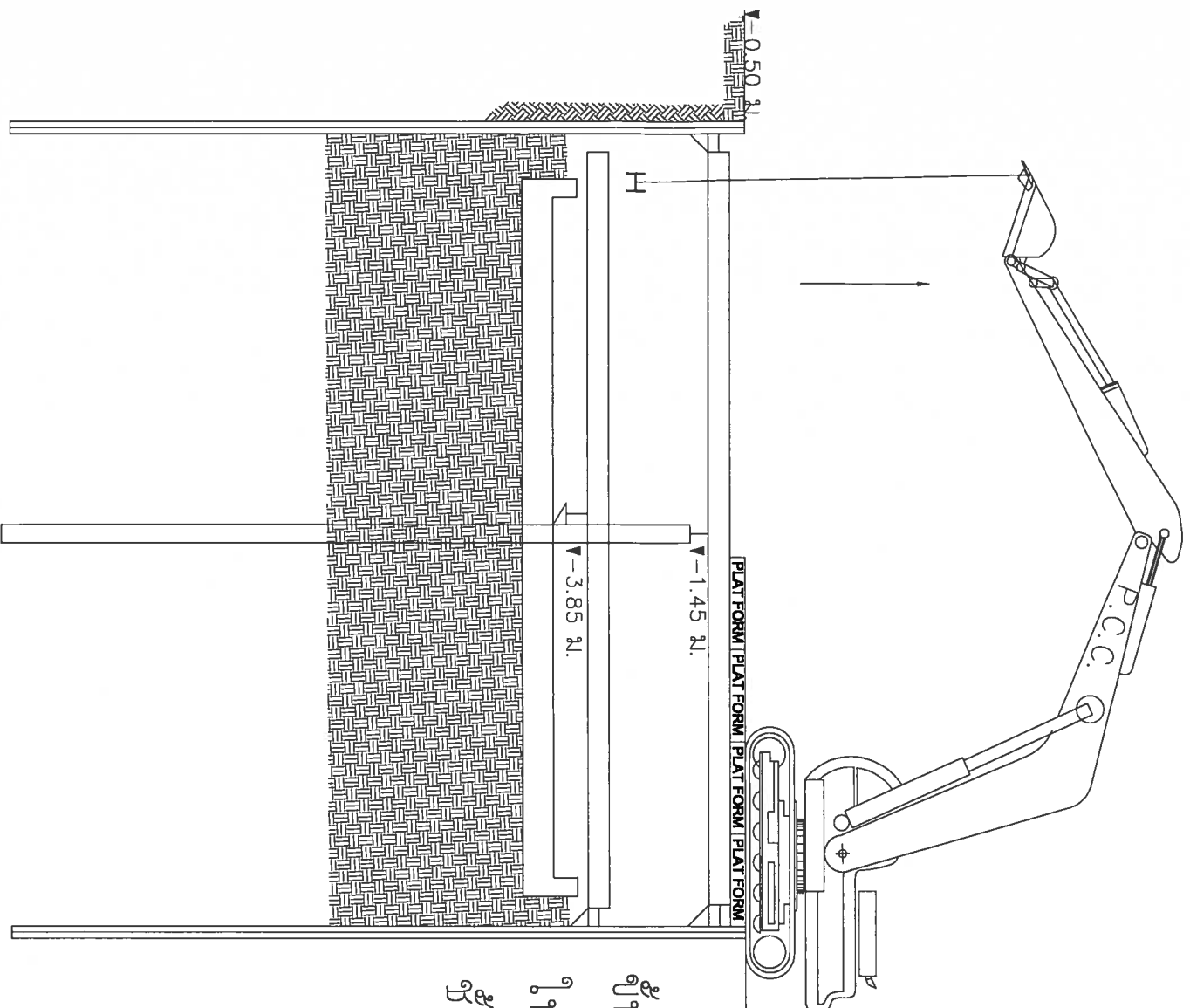
ขั้นตอนที่ 5 ขุดดิน—ขนออกและเริ่มดำเนินการติดตั้ง
เบรตฐานที่ 1 และสะพานชั่วคราว



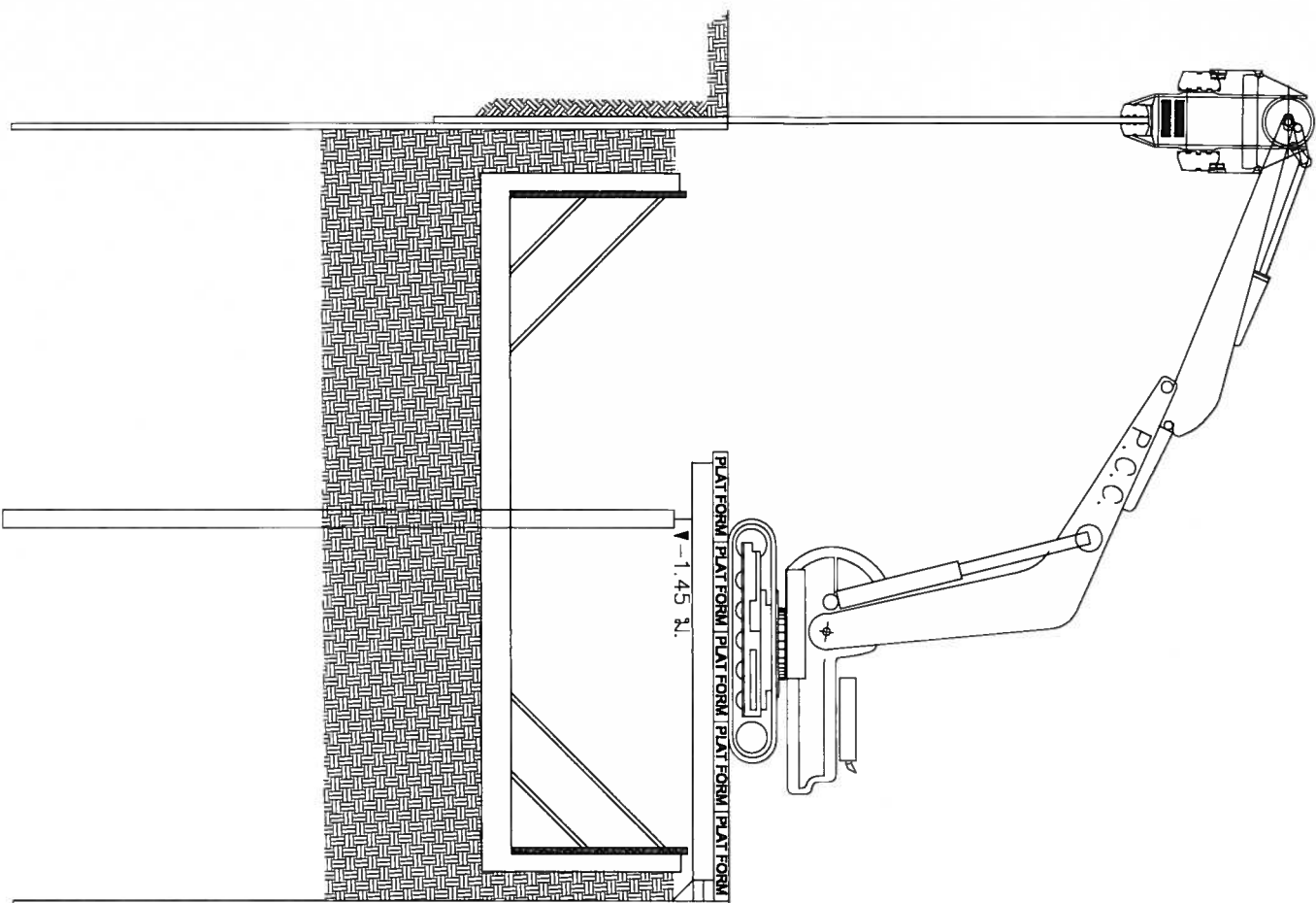
ขั้นตอนที่ 6 หลังจากติดตั้งเบรคชิ่งชั้นที่ 1 ที่ระดับ
 -1.15 เมตร ให้เริ่มงานขุดดินที่ระดับ -4.10 เมตร
 เพื่อติดตั้งเบรคชิ่งชั้นที่ 2 ที่ระดับ -3.50 เมตร



ขั้นตอนที่ 7 ทำการขุดดินให้ระดับเพื่อเทลิ้น
 โดยจะต้องเทลิ้นที่ในให้เสร็จในวันที่ทำกำการขุดดิน
 และเริ่มการก่อสร้างตามแบบที่กำหนด
 โดยจะต้องบล็อกลูกปูนขนาด 1 X 1 เมตร รอบเสา
 คิงโพสต์ทุกต้น

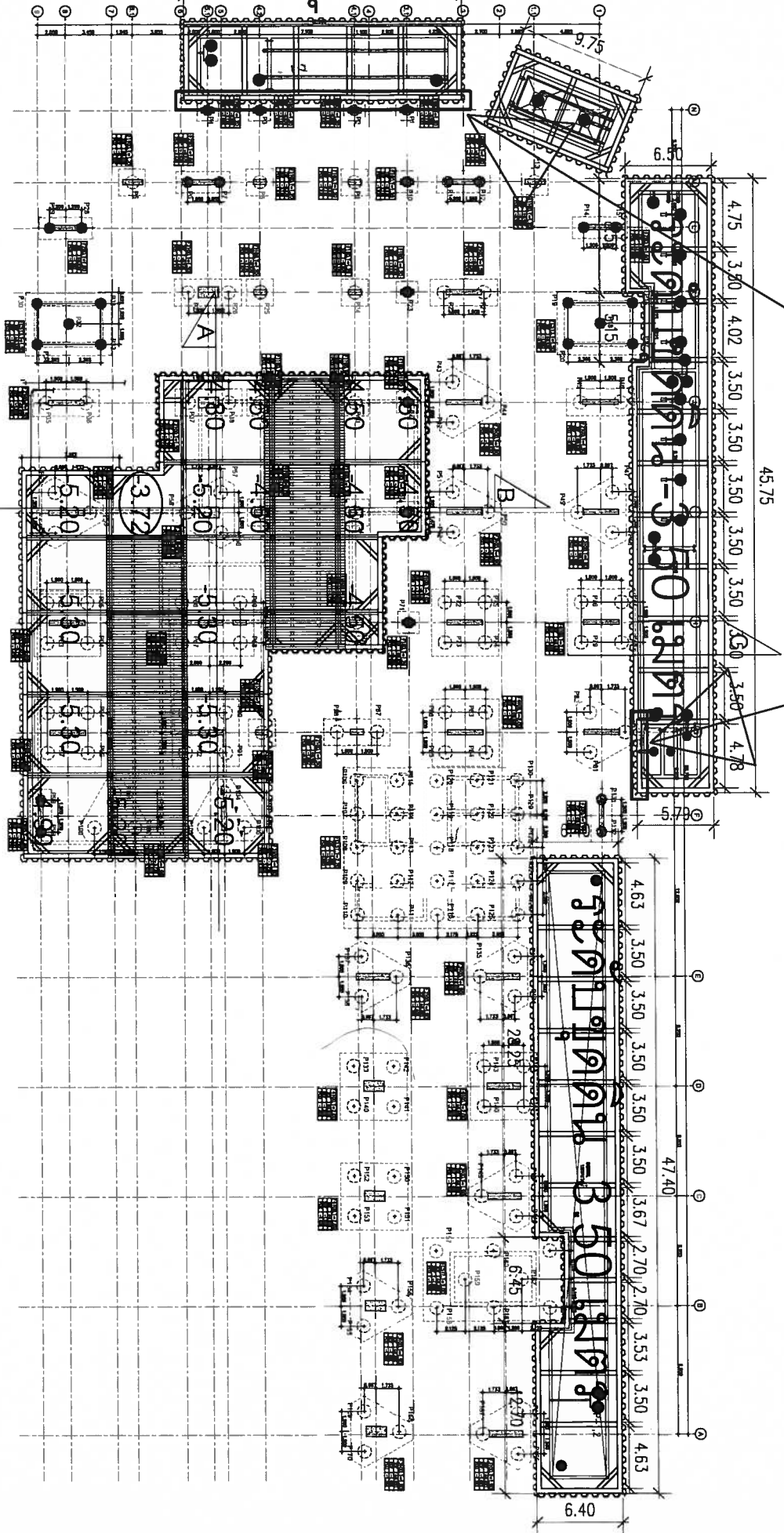


ขั้นตอนที่ 8 ทำการหล่อผนังโครงสร้างแล้ว
ให้ทำการถมทรายพร้อมไถหน้าแล้วจึงปลดเบรสดึง
ฐานที่ 2 ออก



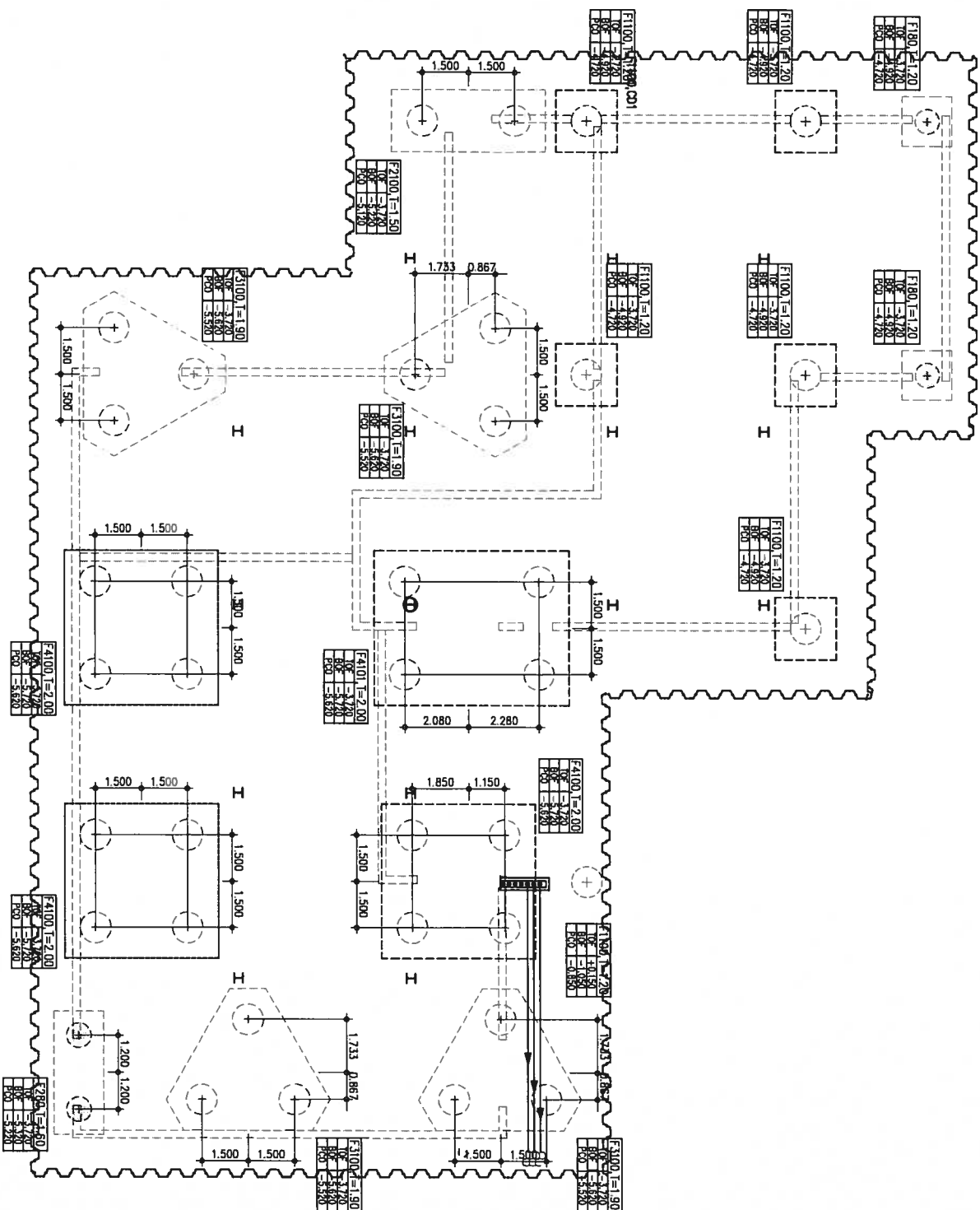
ขั้นตอนที่ ๑ ทำการหล่อผนังโครงสร้างแล้ว
 ให้ทำการถมทรายพร้อมปูเสื่อน้ำแล้วลาดเวลเลอร์
 ชั้นที่ 1 โดยยังไม่ตอกรูแบบผนังภายใน
 แล้วทำการรื้อถอนซีทีพีล สะพานชั่วคราว
 และเสาค้ำโพล์ออกมาพร้อมกันในคราวเดียว

ระดับขุดดิน -3.50 เมตร

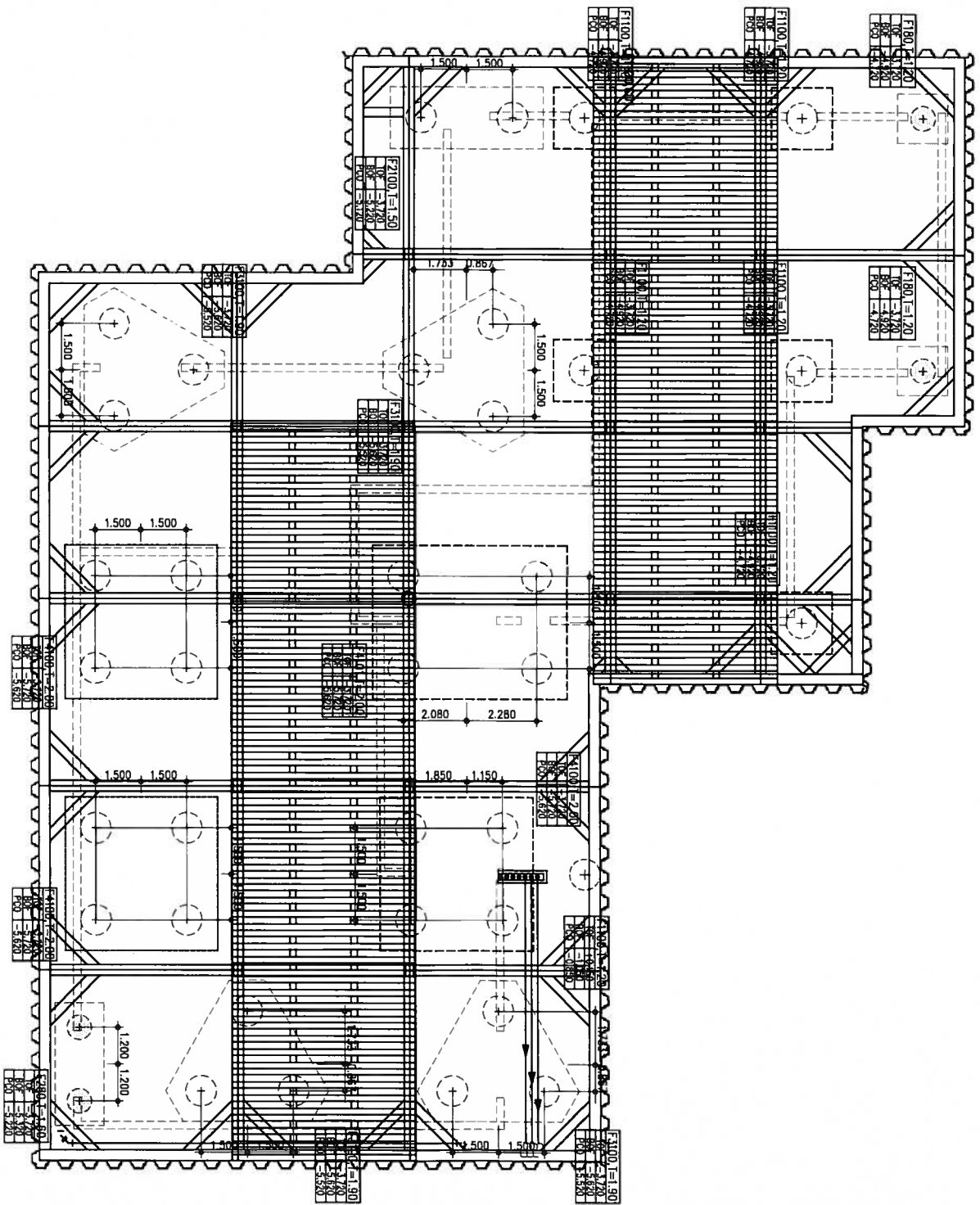


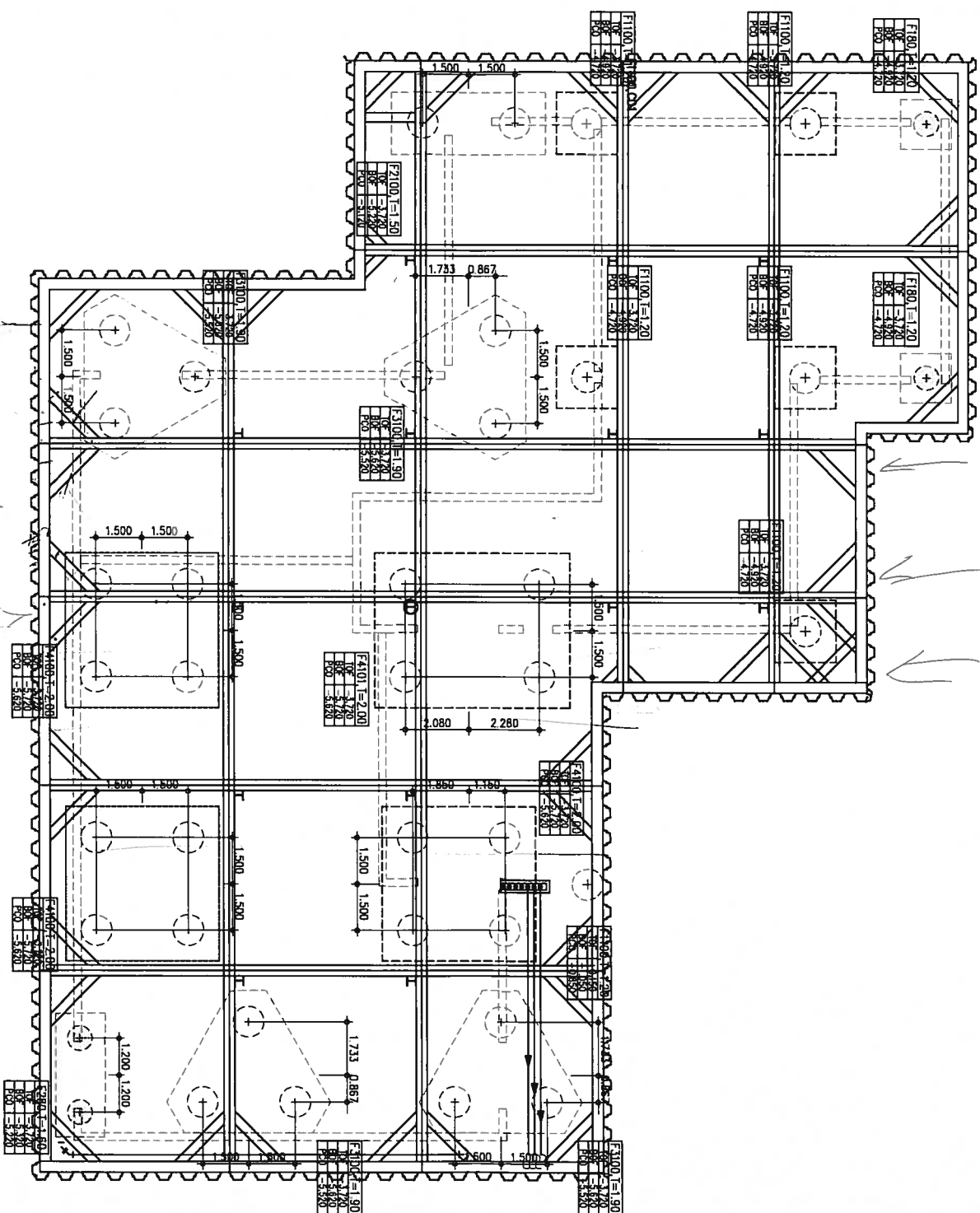
อ้างอิงข้อมูลค่าระดับดินเดิม ณ ปัจจุบัน = -0.50 เมตร
 ระดับที่แสดง (-x.xx) เป็นค่าระยะความลึกที่จะขุดดินจากค่าระดับดินเดิม ณ ปัจจุบันถึงระดับที่ออกแบบไว้

NOTE :
 - ผนัง ความหนา 150 มม.
 - ผนัง ความหนา 100 มม.
 - ผนัง ความหนา 150 มม.

[illegible]

ပေးပို့ရန်အတွက် အကျိုးရှိမည်ဟု ယူဆပါသည်။



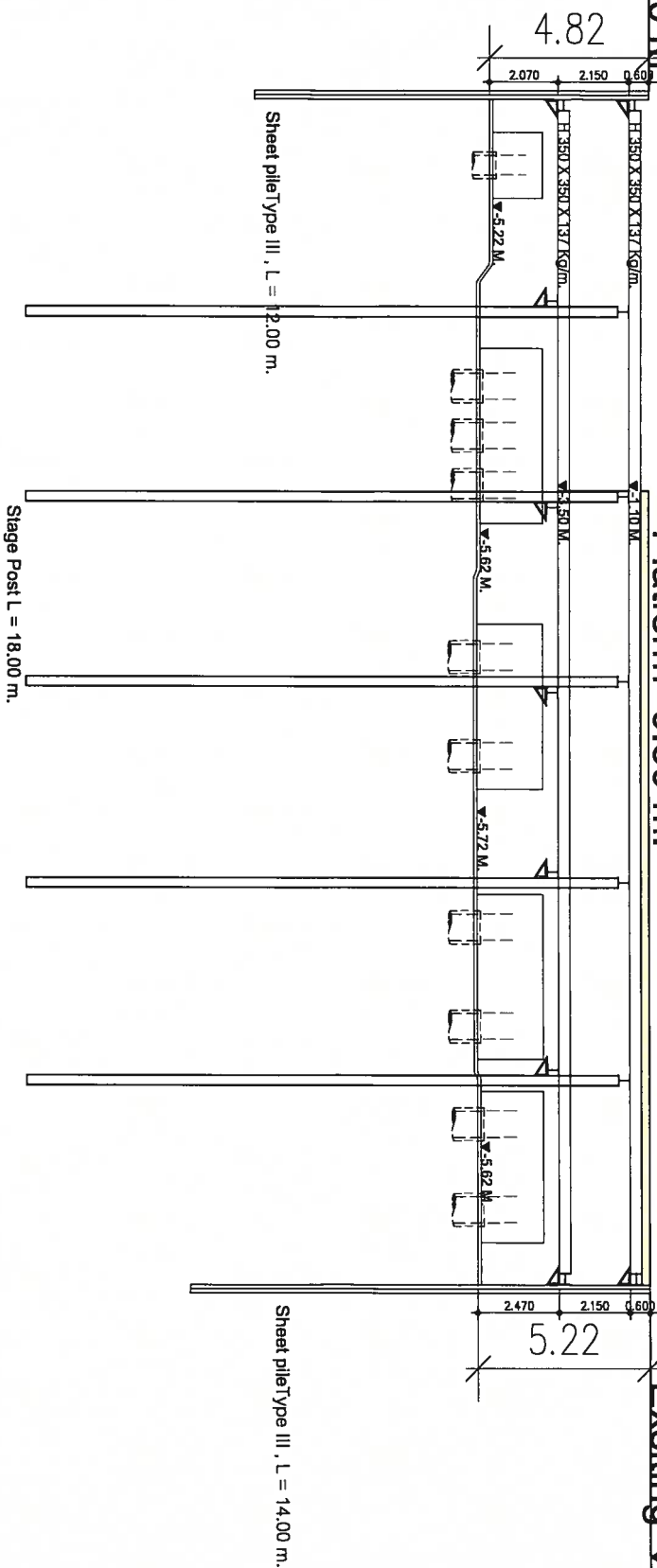


ပြင်ဆင်မှုများ ၂

Existing ▼-0.50 m

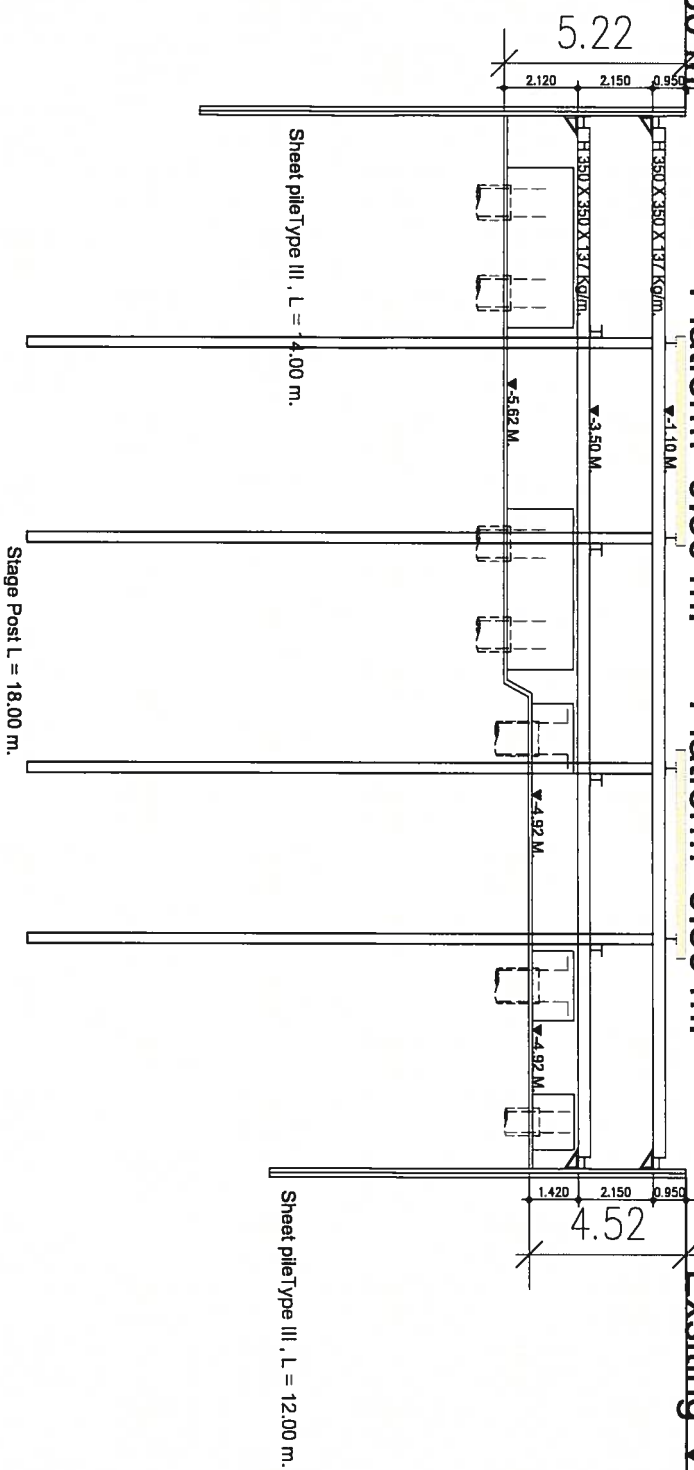
Platform -0.50 m.

Existing ▼-0.50 m.



Section A

Exsiting ▼-0.50 m. Platform -0.50 m. Platform -0.50 m. Exsiting ▼-0.50 m.

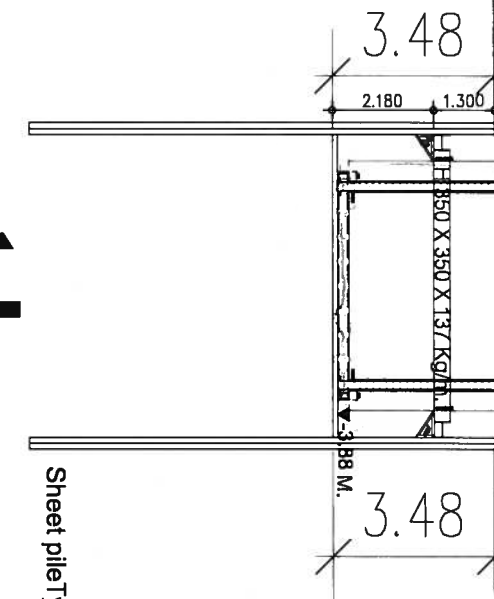


Section B

Existing ▼-0.50 m.

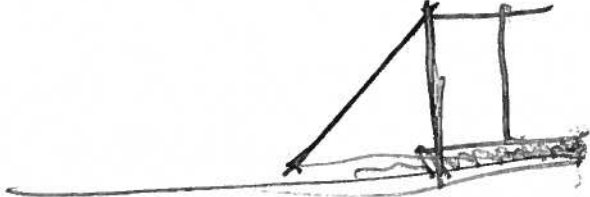
▼+0.47 m.

Existing ▼-0.50 m.



Sheet pile Type III, L = 10.00 m.

Section C



ภาคผนวก ค-8

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย



แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

โครงการ ORIGIN PLUG & PLAY SIRINDHORN STATION





แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

FIRE PREVENTIVE AND FIRE EVALUATION PLAN

หลักการและเหตุผล

การเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ เป็นเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสถานประกอบการอย่างรุนแรง ทั้งต่อร่างกายและทรัพย์สิน จากระยะเวลาที่ผ่านมามีสถานประกอบการหลายแห่งได้ประสบอุบัติเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากความประมาทของคนจึงต้องอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับหลักของการเกิดอัคคีภัย วิธีป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมไปถึงการอพยพหนีไฟ ซึ่งทั้งหมดนี้จำเป็นต้องมีการวางแผนไว้ล่วงหน้า เพื่อที่จะสามารถนำมาใช้ในสถานการณ์จริงได้ทันต่อเหตุการณ์ และปลอดภัย

ดังนั้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่มีอยู่ของโครงการ จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยขึ้น โดยแยกรายละเอียดตามแผนต่างๆ ได้ดังนี้

1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย 3 แผน คือ แผนตรวจตรา แผนอบรม แผนการรณรงค์
2. แผนขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย 2 แผน คือ แผนการดับเพลิงและแผนการอพยพหนีไฟ
3. แผนหลังเพลิงสงบ ประกอบด้วย 2 แผน คือ แผนบรรเทาทุกข์และแผนปฏิรูปฟื้นฟู

วัตถุประสงค์

1. เพื่อป้องกันอัคคีภัยในโครงการ
2. เพื่อให้พนักงานมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการเกิดอัคคีภัย ปักจิตในการเกิดอัคคีภัยและสามารถนำไปใช้ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยได้
3. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยให้กับพนักงานเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้
4. เพื่อลดความรุนแรงของการเกิดอัคคีภัย

เป้าหมาย

1. พนักงานทุกคนเข้าใจและสามารถปฏิบัติได้ตามแผนที่กำหนดไว้ ทั้งในทฤษฎีและปฏิบัติ
2. พนักงานทุกคนที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการได้ตามแผน ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ขึ้นจริง

1. แผนก่อนเกิดเพลิงไหม้

1.1 แผนการตรวจตรา

เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ทางบริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนการตรวจตราเกี่ยวกับระบบและอุปกรณ์ความปลอดภัยภายในพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยตามรายละเอียดในตาราง

รายละเอียดการตรวจสอบระบบและอุปกรณ์ความปลอดภัย	กำหนดการและระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	ลงชื่อผู้รับผิดชอบ	ผู้จัดเก็บรายงาน	ระยะเวลาจัดเก็บ
ถังดับเพลิง	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	นางสาวจงจิต		Safety	2 ปี
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	เดือนละ 1 ครั้ง	นายสมัย		Maintenance	2 ปี
ถังแก๊สและถังลม	วันละ 1 ครั้ง	นางสาวจงจิต		Safety	2 ปี
เครื่องมือและอุปกรณ์	วันละ 1 ครั้ง	นางสาวจงจิต		Safety	2 ปี
ตู้ไฟหลักและตู้ไฟย่อย	เดือนละ 1 ครั้ง	นายสมัย		Maintenance	2 ปี
จุดเชื่อมต่อของสายไฟและปลั๊กไฟ	วันละ 1 ครั้ง	นายสมัย		Maintenance	2 ปี

1.2 แผนการอบรม

เป็นการอบรมเพื่อให้พนักงานได้มีความรู้ ความเข้าใจในเรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ เพราะการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อธุรกิจ ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย การทำงานหยุดชะงัก หรืออาจถึงขั้นเสียชีวิต ตามหลักสูตรการดับเพลิงเบื้องต้น เนื้อหาประกอบด้วยภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาคทฤษฎี

1. ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
2. การแบ่งประเภทของเพลิงไหม้
3. จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย
4. การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ
5. เครื่องมือดับเพลิงชนิดต่างๆ
6. วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง
7. แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
8. การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบการ



ภาคปฏิบัติ

การฝึกดับเพลิงประเภท เอ บีและซี

วิทยากรที่จะให้ความรู้ดังกล่าวจะต้องเป็นหน่วยงานดับเพลิงของราชการหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในการจัดการฝึกอบรมเท่านั้น

1.3 แผนการรณรงค์ป้องกัน

การที่จะดำเนินการตามแผนให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้และสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่มีอยู่ภายในโครงการต้องอาศัยความร่วมมือจากบุคคลที่เกี่ยวข้องในแต่ละฝ่าย เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติ จึงกำหนดบทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคคลที่เกี่ยวข้องในแต่ละฝ่ายไว้ดังต่อไปนี้

1. ฝ่ายบริการ
2. พนักงาน
3. คณะกรรมการความปลอดภัยฯ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ฝ่ายบริการ

- 1.1 จัดทำแผนผังโครงการ ระบบและเทคโนโลยีใหม่ๆ ให้คำนึงถึงการเกิดอัคคีภัย
- 1.2 กำหนดพื้นที่เสี่ยงอันตรายที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย
- 1.3 กำหนดมาตรฐานและวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยจากอัคคีภัย
- 1.4 ควบคุมการใช้ไฟ ที่เป็นสาเหตุให้เกิดเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อนและไฟฟ้าสถิต หรือวิธีการทำงานอย่างอื่นที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย
- 1.5 สนับสนุนคณะกรรมการความปลอดภัยฯ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ในการกำหนดแผนงานและการดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 1.6 กำหนดแผนงานระยะยาวเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย กำหนดระเบียบและวิธีการควบคุมผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย



2. พนักงาน

- 2.1 ห้ามพนักงานปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อนและไฟฟ้าสถิตภายในที่ปฏิบัติงาน และห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณห้ามสูบ
- 2.2 ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องมือและเครื่องจักรในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย ก่อนได้รับอนุญาตจากหัวหน้างาน
- 2.3 พนักงานที่พบภาชนะที่ใส่สารไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่างๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหลให้รีบรายงานต่อหัวหน้างานทันที
- 2.4 พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่ายไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟง่ายหรือภาชนะที่จัดเตรียมไว้
- 2.5 การใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือถึงแก๊สจะต้องระมัดระวังการชนหรือการกระแทกเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดอัคคีภัย
- 2.6 การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า เครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าหรือใช้อุณหภูมิสูงในบริเวณสารไวไฟหรือวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องตรวจตราเป็นประจำ ถ้าพบเห็นอุปกรณ์ที่มีสภาพชำรุดต้องรีบรายงานให้หัวหน้างานทราบทันที เพื่อทำการซ่อมแซมและแก้ไขทันที
- 2.7 ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามี การรั่วไหลของถึงแก๊สให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นทันที และควรรีบไปแจ้งหัวหน้างาน เพื่อทำการซ่อมแซมและแก้ไข
- 2.8 ถึงแก๊สและถึงน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องวางห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟและความร้อนต่างๆ หรือส่วนของเครื่องมือและเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดความร้อนได้ ในระยะ 7 เมตร

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ

- 3.1 กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
- 3.2 ตรวจสอบสถานที่ที่เป็นสาเหตุให้เกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- 3.3 กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติตามแผนที่วางไว้
- 3.4 จัดหา ซ่อมบำรุงและตรวจตราเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- 3.5 ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับสาเหตุที่ก่อให้เกิดอัคคีภัย

4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)

- 4.1 ตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอกหรือผู้รับส่งสินค้าเข้าไปในโครงการหรือสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย
- 4.2 เมื่อพบเห็นสิ่งที่ยกก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ ให้รีบรายงานต่อผู้รับผิดชอบทันที

กำหนดมาตรการควบคุมการสูบบุหรี่

1.กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่

- จัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ที่กำหนดไว้



2.ผ่อนปรน

- อนุญาตให้สูบในเขตที่กำหนดไว้ไม่เกิน 5 เมตร



3.บทลงโทษ

- กำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษในเรื่องการสูบบุหรี่

ข้อที่	ข้อกำหนด	บทลงโทษ
1	ไม่ใส่เครื่องแบบตามที่บริษัทกำหนด เมื่อเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง	ปรับ 200 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
2	ใส่กางเกงขาสั้น หรือใส่กางเกงขาขาวขาดรุ่งริ่ง	ปรับ 200 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
3	ไม่สวมใส่หมวกนิรภัย เมื่อเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง	ปรับ 500 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
4	เหยียบส้นรองเท้า หรือใส่รองเท้าแตะ	ปรับ 200 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
5	ไม่สวมเข็มขัดนิรภัย หรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ปรับ 500 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
6	ก่อไฟเพื่อวัตถุประสงค์ใดๆในเขตก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต	ปรับ1000 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
7	สูบบุหรี่นอกเขตพื้นที่ ที่กำหนดให้สูบ	ปรับ 500 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
8	นำสุรา ยาเสพติดทุกชนิด เข้ามาในเขตก่อสร้าง	ปรับ 500 บาท/คน/ครั้ง/ดำเนินคดีตามกฎหมาย พ้นสภาพการเป็นพนักงาน
9	ไม่รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ที่ทำงาน	ปรับ 300 บาท/พื้นที่/ครั้ง/ หรือตามความเสียหายที่เกิดขึ้น
10	ลัทธิ โหมย	(ดำเนินคดีตามกฎหมาย พ้นสภาพการเป็นพนักงาน)
11	กระทำการใดๆ ซึ่งเสี่ยงอันตรายต่อสุขภาพอนามัยความปลอดภัยของท่านและเพื่อนร่วมงาน	ปรับ 500 บาท/คน/ครั้ง/ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น



2. แผนขณะเกิดเพลิงไหม้

แผนระงับเหตุเพลิงไหม้เป็นการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้องในแต่ละฝ่าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นจริง โดยกำหนดรายละเอียดในแผนไว้ดังต่อไปนี้

2.1 แผนการดับเพลิง

กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลให้สามารถตัดสินใจในการปฏิบัติการในแต่ละขั้นตอนได้ หากพบเหตุเพลิงไหม้ โดยเริ่มต้นตั้งแต่พนักงานไปจนถึงผู้บังคับบัญชาตามลำดับโดยจะเน้นการทำงานเป็นทีม

หน้าที่ของพนักงานผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้คนแรก

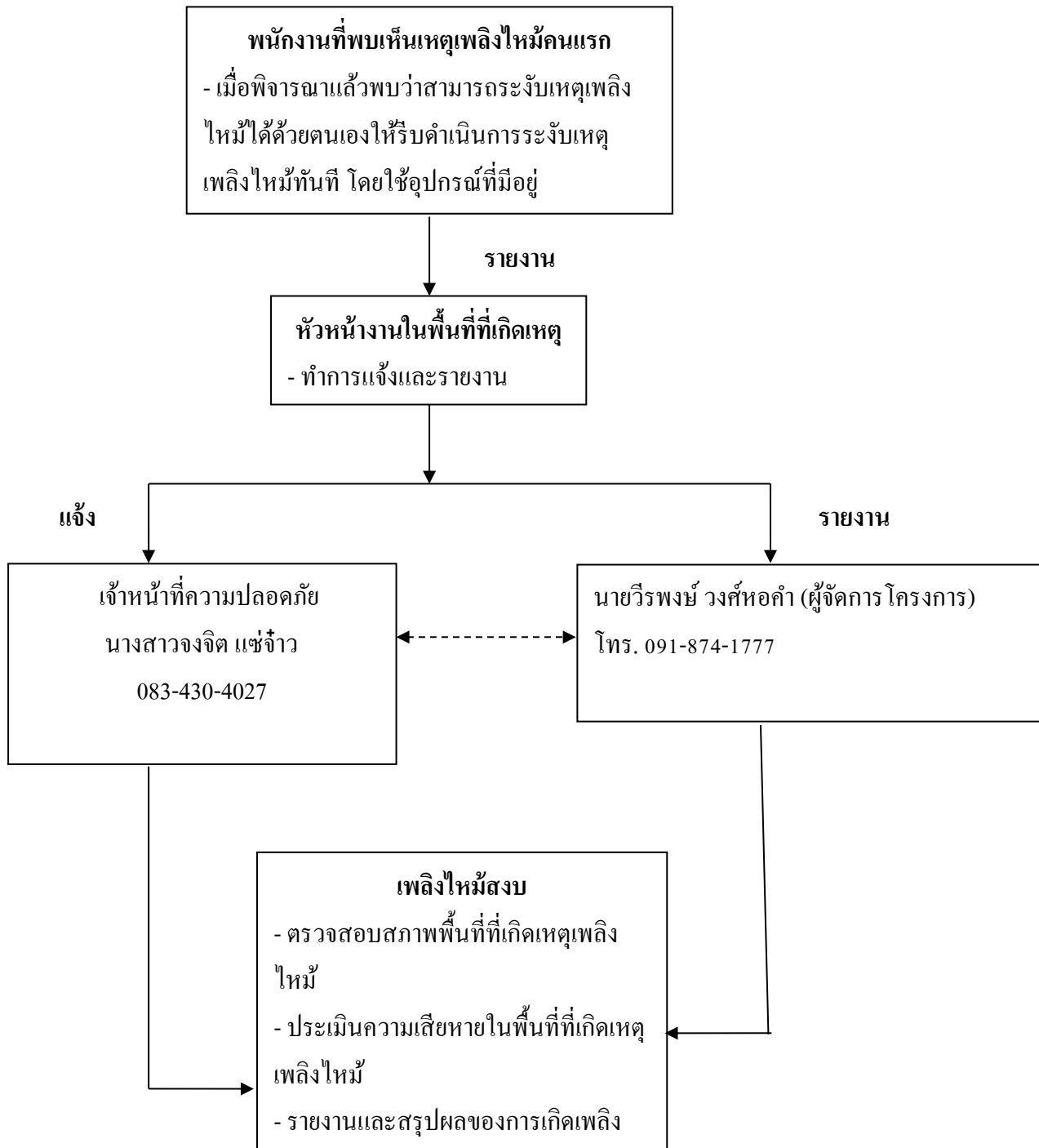
1 ถ้าสามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเองให้ดำเนินการทันที เมื่อระงับเหตุได้แล้วให้รายงานไปยังผู้บังคับบัญชาหรือหัวหน้างานในพื้นที่ทราบโดยรวดเร็ว เพื่อทำการตรวจสอบอีกครั้ง

2 ถ้าไม่สามารถระงับได้ให้รีบแจ้งผู้อำนวยการดับเพลิงให้ทราบโดยทันทีและรีบออกจากบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้แล้วไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการดับเพลิง

ในการปฏิบัติการควบคุมและตอบโต้เพลิงไหม้ตามขั้นตอนอย่างชัดเจน ซึ่งได้แสดงในรูป “แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้” ดังนี้

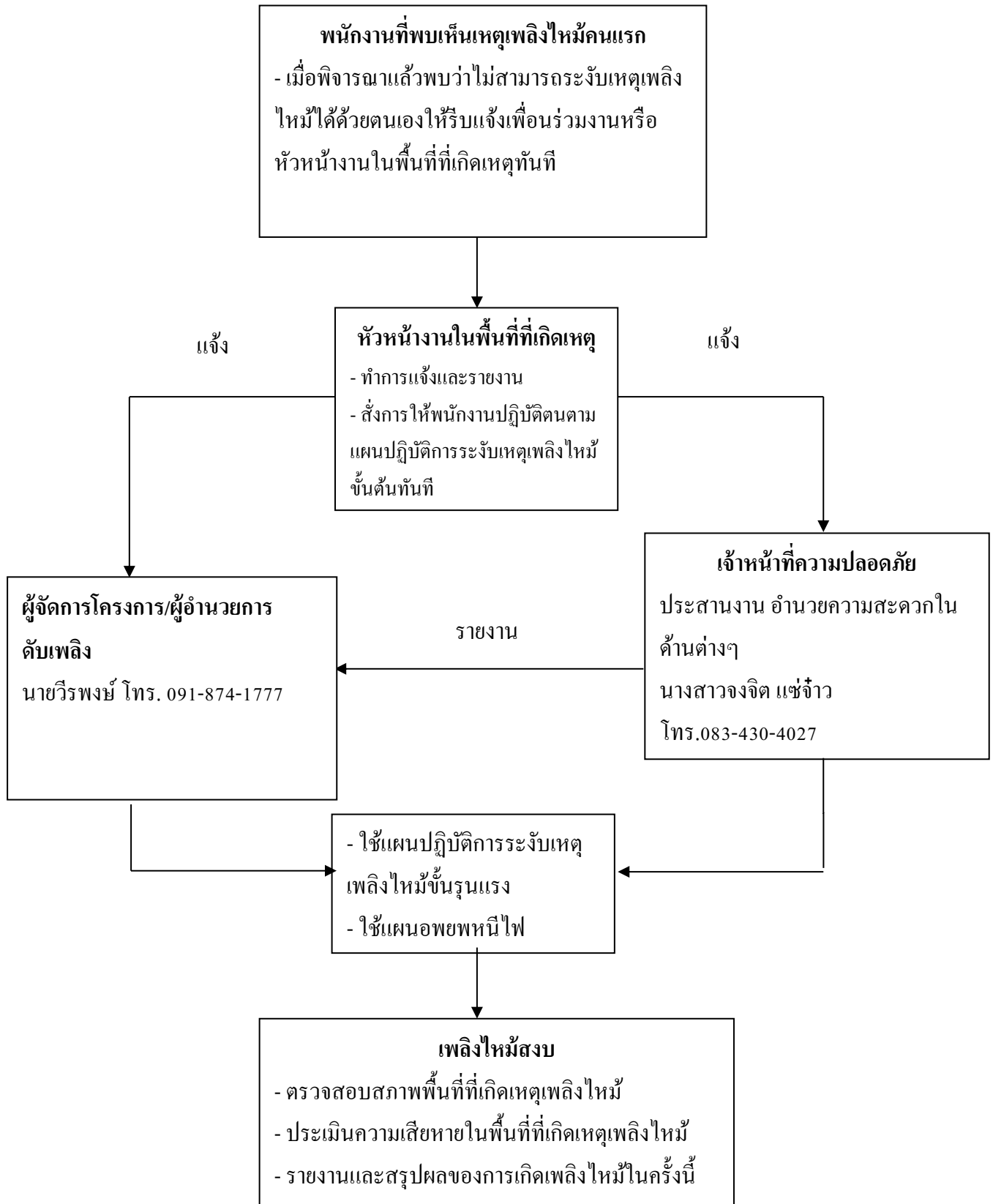


แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้ กรณีที่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง





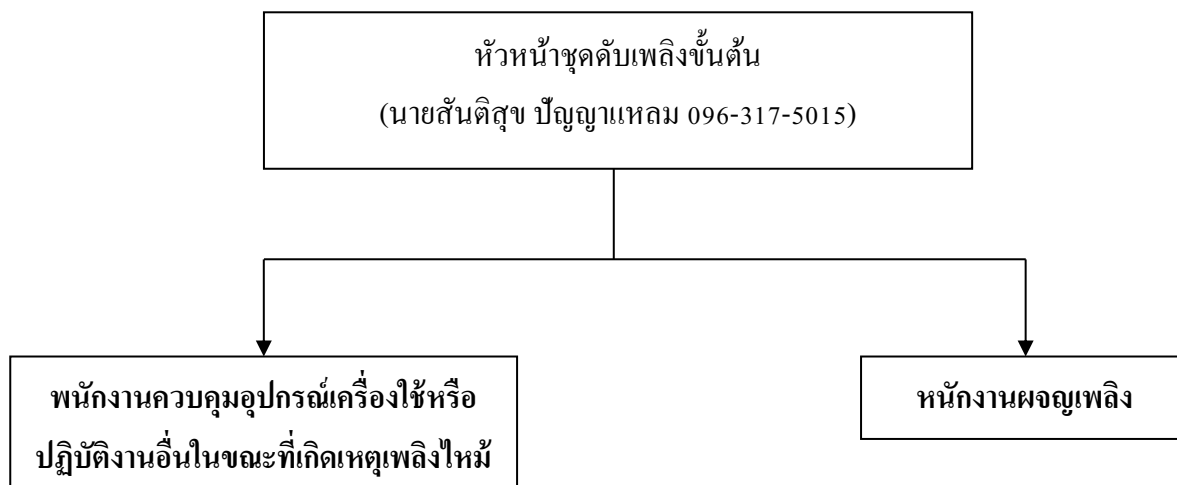
แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้ กรณีที่ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง





แผนปฏิบัติการระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



ผู้รับผิดชอบ หัวหน้างาน/ผู้รับเหมา

ลำดับหน้าที่ :

1. ปิดสวิทช์ไฟฟ้า
2. ขนย้ายวัสดุที่ติดไฟได้ง่ายออกจากจุดที่เกิดเหตุเพลิงไหม้และอพยพพนักงานออกไปยังจุดรวมพล
3. แจ้งสัญญาณฉุกเฉินและแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
4. คอยรับฟังคำสั่งจากหัวหน้างานในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

ผู้รับผิดชอบ หัวหน้างาน/ผู้รับเหมา

ลำดับหน้าที่ :

1. รีบนำถังดับเพลิงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงมาทำการดับเพลิงไหม้ทันที
2. คอยรับฟังคำสั่งจากหัวหน้างานในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

ผู้รับผิดชอบในตำแหน่งต่างๆ ตามแผนปฏิบัติการ

ตำแหน่ง	เวลาปกติ (วันธรรมดา) 08.00 – 17.00 น.	นอกเวลาปกติ (OT)	วันหยุด
1. ผู้อำนวยการดับเพลิง	- ผู้จัดการ โครงการหรือผู้ ได้รับมอบหมาย	- หัวหน้างาน	- หัวหน้างาน - รปภ.
2. หัวหน้าหน่วยควบคุม ระบบไฟฟ้า	- ผู้จัดการบริษัท -วิศวกรไฟฟ้า	- พนักงานซ่อมบำรุง	- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
3. หัวหน้าหน่วย ปฏิบัติการ - หน่วยควบคุมอุปกรณ์ เครื่องใช้	- ผู้จัดการบริษัท - ผู้จัดการ โครงการหรือผู้ ที่ได้รับมอบหมาย	- หัวหน้างาน	- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
4. หัวหน้าหน่วยสื่อสาร และประสานงาน	- เจ้าหน้าที่ธุรการหรือผู้ที่ ได้รับมอบหมาย	- หัวหน้างานหรือผู้ที่ได้รับ มอบหมาย	- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
5. หน่วยปฐมพยาบาล	- สถานพยาบาลใกล้เคียง	- สถานพยาบาลใกล้เคียง	- สถานพยาบาลใกล้เคียง
6. หน่วยยานพาหนะ	- หัวหน้างานหรือผู้ที่ ได้รับมอบหมาย	- หัวหน้างานหรือผู้ที่ได้รับ มอบหมาย	- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
7. เจ้าหน้าที่ศูนย์รวบรวม ข่าวสารและการสื่อสาร	- เจ้าหน้าที่ธุรการ	- หัวหน้างานหรือผู้ที่ได้รับ มอบหมาย	- รปภ.
8. หน่วยงานควบคุมดูแล ความเรียบร้อย	- หัวหน้างาน - รปภ.	- หัวหน้างาน - รปภ.	- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย - รปภ.
9. หัวหน้าหน่วย ประสานงานศูนย์ดับเพลิง ราชการและบริษัท ภายนอก	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงาน	- หัวหน้า รปภ. - หัวหน้างานหรือผู้ที่ได้รับ มอบหมาย	- หัวหน้างาน - รปภ.
10. หัวหน้าหน่วย เคลื่อนย้ายและอพยพ ภายในและภายนอก	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงาน	- หัวหน้างานหรือผู้ที่ได้รับ มอบหมาย	- หัวหน้างาน - รปภ.



รายละเอียดหน้าที่ตามแผนฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

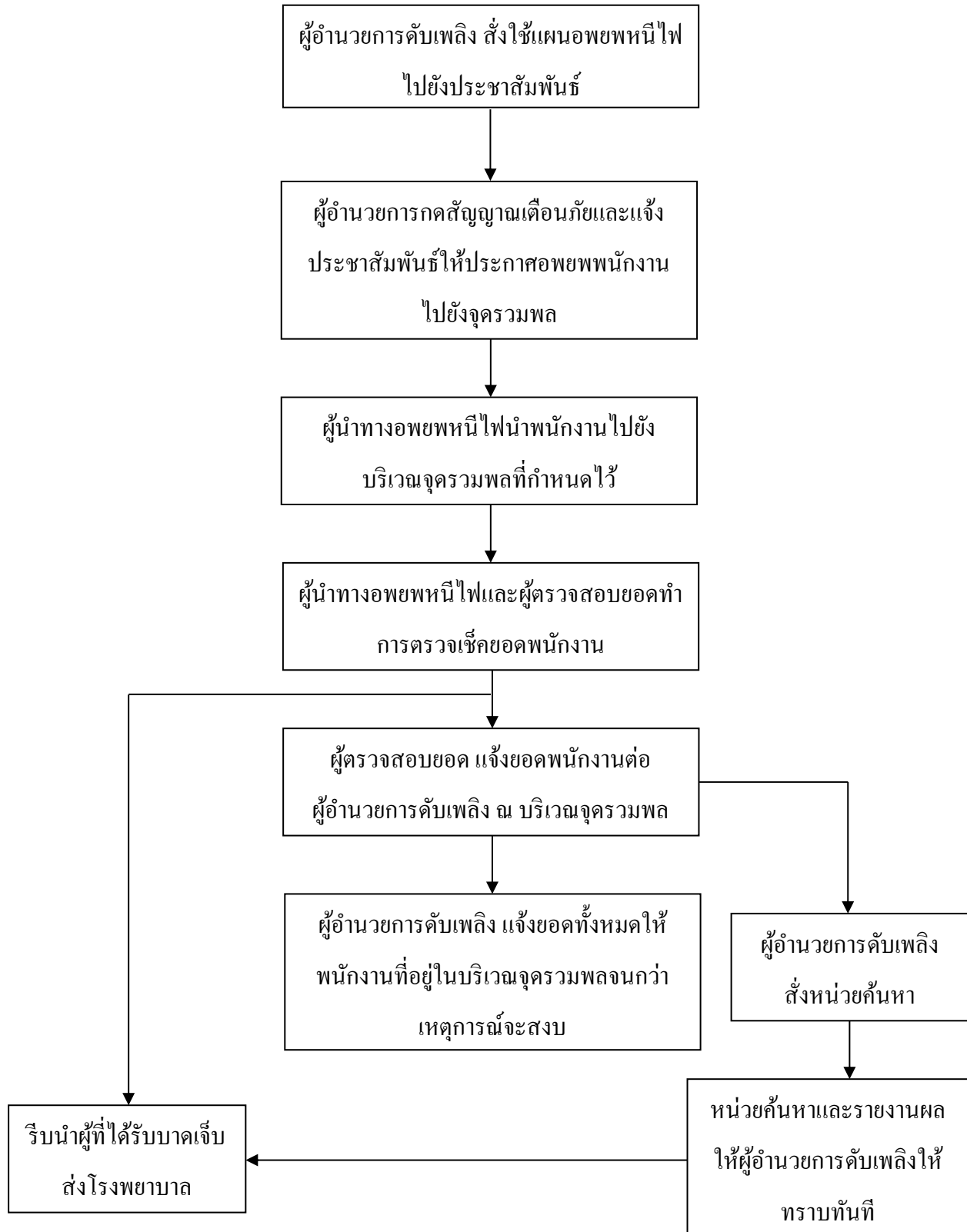
ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
1. ผู้อำนวยการดับเพลิง	- ควบคุมดูแลการดับเพลิงและใช้อำนาจในการตัดสินใจกับการสั่งการดับเพลิง เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้
2. หัวหน้าหน่วยควบคุมระบบไฟฟ้า	- ควบคุมดูแลระบบไฟฟ้าและวิเคราะห์สถานการณ์ว่าควรจะต้องกระแสไฟฟ้าเมื่อใด
3. หัวหน้าหน่วยควบคุมอุปกรณ์เครื่องใช้	- ปิดสวิทช์และถอดสายไฟอุปกรณ์เครื่องใช้ทุกชนิดออกเมื่อเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ขึ้นรุนแรง
4. หัวหน้าหน่วยสื่อสารและประสานงาน	- คอยช่วยเหลือประสานงานกับผู้อำนวยการดับเพลิงและหน่วยงานสื่อสารอื่นๆ พร้อมทั้งปฐมพยาบาลและอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆ
5. หน่วยปฐมพยาบาล	- ปฐมพยาบาลเบื้องต้นผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและการจัดส่งผู้ที่ได้รับบาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงที่สุด
6. หน่วยยานพาหนะ	- ควบคุมการใช้ยานพาหนะและควบคุมการจอดยานพาหนะ โดยคำนึงถึงความสะดวกรวดเร็วเป็นหลักใหญ่
7. เจ้าหน้าที่ศูนย์รวบรวมข่าวสารและการสื่อสาร	- ควบคุมการให้ข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องต่อสื่อมวลชน
8. หน่วยงานควบคุมดูแลความเรียบร้อย	- ป้องกันบุคคลภายนอกและผู้ที่เกี่ยวข้องไม่ให้เข้าไปในพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ - จัดระบบการจราจรเพื่อให้สามารถสะดวกต่อการปฏิบัติงาน
9. หัวหน้าหน่วยประสานงานศูนย์ดับเพลิงราชการและบริษัทภายนอก	- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการในการขอความช่วยเหลือ โดยรับคำสั่งโดยตรงจากผู้อำนวยการดับเพลิง
10. หัวหน้าหน่วยเคลื่อนย้ายและอพยพภายในและภายนอก	- สนับสนุนการขนย้ายสิ่งของและอพยพบุคคลออกจากบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ไปยังจุดที่กำหนดหรือบริเวณจุดรวมพล



2.2 แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟเป็นแผนที่จัดทำขึ้น เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติหากเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

แผนปฏิบัติการอพยพหนีไฟ





ขั้นตอนการปฏิบัติของผู้หนีไฟ ตามแผนปฏิบัติการอพยพหนีไฟ

1. จัดเก็บสิ่งของ อุปกรณ์และเอกสารสำคัญที่จำเป็น
2. ปิดเครื่องจักรกล อุปกรณ์ไฟฟ้าและก๊าซเชื้อเพลิง
3. อพยพพนักงานออกจากบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยเดินเป็นแถว เป็นระเบียบและชิดด้านใดด้านหนึ่งตามผู้นำอพยพพื้นที่ของตนพร้อมทั้งไม่ส่งเสียงดัง
4. ไม่ย้อนกลับเข้ามายังพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้นำอพยพ
5. อพยพพนักงานทุกคนไปยังบริเวณจุดรวมพลและคอยจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

จุดรวมพลกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

จุดรวมพลบริเวณลานจอดรถหน้าโครงการ กำหนดให้มีการตรวจเช็คจำนวนยอดของพนักงาน ณ บริเวณจุดรวมพล

สถานที่ตั้งกองอำนาจการ ภาวะฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

กำหนดให้มีกองอำนาจการ เพื่อควบคุมเหตุเพลิงไหม้ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ติดต่อลูกถามจะต้องเป็นเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง โดยกำหนดไว้จำนวน 1 จุด ตามความเหมาะสมของพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ไว้ดังต่อไปนี้

- กองอำนาจการ ได้แก่ กองอำนาจการป้อม ปรก.
- ที่ตั้ง ได้แก่ ป้อม ปรก.
- โทรศัพท์

โดยกำหนดความพร้อมของแต่ละพื้นที่ เช่น กองอำนาจการ ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสาร วิทยุ โทรศัพท์ ไฟสำรอง ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

3. แผนหลังเพลิงอพยพ

3.1 แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์เป็นแผนที่จะนำมาใช้หลังจากเหตุการณ์สงบแล้ว เพื่อเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นตามมา หลังจากเหตุการณ์สงบลง เช่น การดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้เสียชีวิต ฯลฯ ซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือจากผู้ที่เกี่ยวข้องทุกๆ หน่วยงาน

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติงาน
1. ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	แผนกธุรการ
2. การสำรวจความเสียหาย	ผู้จัดการ โครงการ
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบของบุคลากร	แผนกธุรการ
4. การช่วยชีวิต การค้นหาผู้รอดชีวิตและการค้นหาผู้เสียชีวิต	หัวหน้าแผนกบุคคลและธุรการ
5. การเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน ผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/เจ้าหน้าที่ธุรการ
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและสถานการณ์เพลิงไหม้	ผู้จัดการ โครงการ/หัวหน้างาน
7. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย	แผนกธุรการ
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เพื่อทำธุรกิจดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	ประธานบริษัท/ผู้จัดการ โครงการ



3.2 แผนการปฏิรูปฟื้นฟูกิจการให้กลับสู่ภาวะปกติ

3.2.1 ให้ผู้จัดการโครงการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้อำนวยการฟื้นฟูกิจการให้กลับสู่ภาวะปกติ หลังเหตุการณ์กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

3.2.2 ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงตามแผนฉุกเฉินขั้นรุนแรงตั้งหน่วยงาน/ทีมดำเนินการดังต่อไปนี้

3.2.2.1 ผู้อำนวยการดับเพลิง ให้นำคณะกรรมการแผนฉุกเฉินขั้นรุนแรง คณะกรรมการความปลอดภัยและพนักงานอื่นๆ เข้าร่วมเพิ่มเติมจากทีมฟื้นฟู

3.2.2.2 แผนบุคคลหรือธุรการ ประชุมชี้แจงพนักงานทุกคนให้เข้าใจในเรื่องกำหนดการ วันหยุดงาน วันกลับเข้ามาทำงาน การจ่ายค่าจ้าง การติดตามการรักษาพยาบาลและการดำเนินคดี เป็นต้น

3.2.2.3 แผนบุคคลหรือธุรการ ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.2.2.4 แผนบัญชี จัดทำรายการทรัพย์สินที่เสียหาย ประเมินความเสียหายและเตรียมข้อมูลเพื่อดำเนินงานใหม่และแจ้งบริษัทประกันภัยหรือประกันชีวิตให้ทราบ

3.2.2.5 แผนการจัดซื้อ ระงับการนำเข้าหรือนัดหมายการนำวัตถุดิบเข้า แจ้งข้อมูลให้ลูกค้าทราบ (ถ้าจำเป็น)

3.2.2.6 แผนโครงสร้าง ทำความสะอาดและเตรียมการพื้นที่ทำงานใหม่

3.2.2.7 แผนซ่อมบำรุง ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์และเครื่องจักรภายในโครงการ

3.2.3 ให้ผู้อำนวยการแผนฟื้นฟู (ผู้จัดการทั่วไป) ติดตามผลการปฏิบัติงานของทีมงานต่างๆ อย่างละเอียดและใกล้ชิด

3.2.4 ให้ผู้อำนวยการแผนฟื้นฟู (ผู้จัดการทั่วไป) ตัดสินใจดำเนินการต่อเนื่อง เมื่อสถานการณ์ทุกด้านกลับเข้าสู่ภาวะปกติหรือหยุดกิจการเมื่อเสียหายอย่างรุนแรงและไม่สามารถฟื้นฟูได้

หมายเลขโทรศัพท์ที่ควรทราบในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / EMERGENCY CALL

1. สถานีดับเพลิง FIRE STATION

ลำดับ	หน่วยงาน	เขต	หมายเลขโทรศัพท์
1.	สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบวร มงคล	บางพลัด	02-424-2823

2. สถานีตำรวจ POLICE STATION

ลำดับ	หน่วยงาน	เขต	หมายเลขโทรศัพท์
1.	กองปราบปราม	กทม.	1195
2.	ตำรวจทางหลวง	กทม.	1193
3.	สายด่วนกรมทางหลวง	กทม.	1586
4.	ตำรวจท่องเที่ยว	กทม.	1155
5.	สถานีตำรวจนครบาลบางพลัด	บางพลัด	02-521-2232

3. ผู้บริหารบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

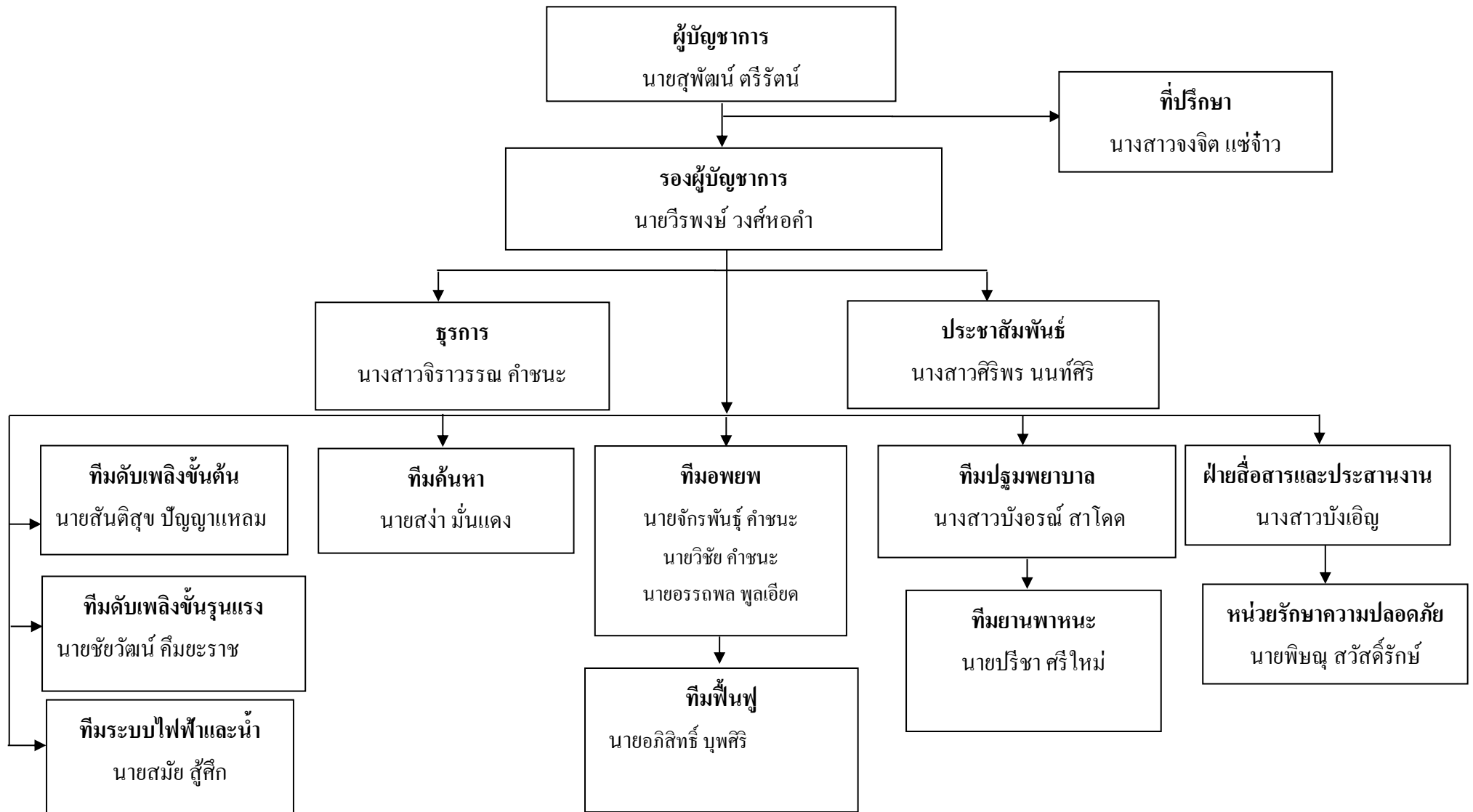
ลำดับ	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเลขโทรศัพท์
1.	นายอาจอง คำชนะ	กรรมการผู้จัดการบริษัท	089-0322067

4. โรงพยาบาล HOSPITAL

ลำดับ	หน่วยงาน	DEPARTMENT	หมายเลขโทรศัพท์
1.	โรงพยาบาลวชิรพยาบาล	กทม.	02-244-3000

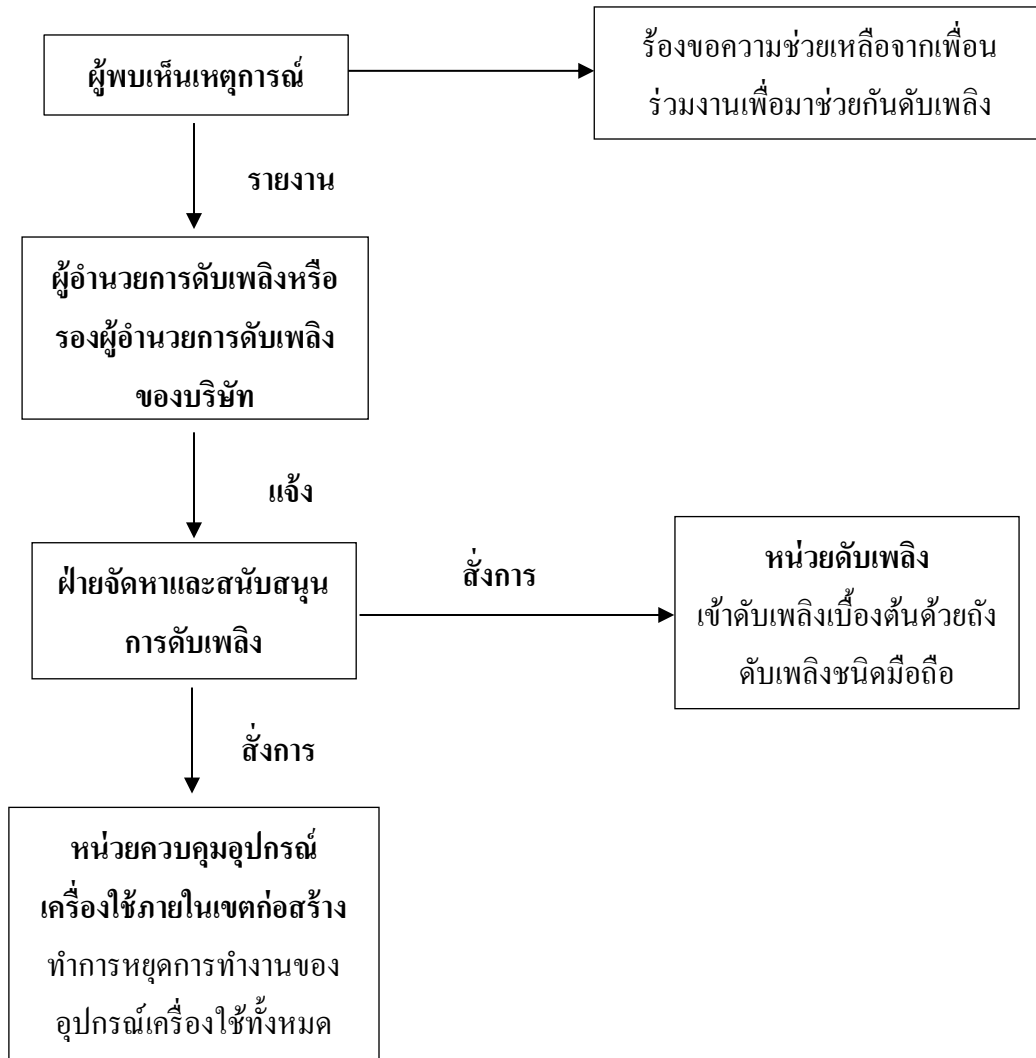


โครงสร้างหน่วยงานป้องกันระดับอค์กััยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

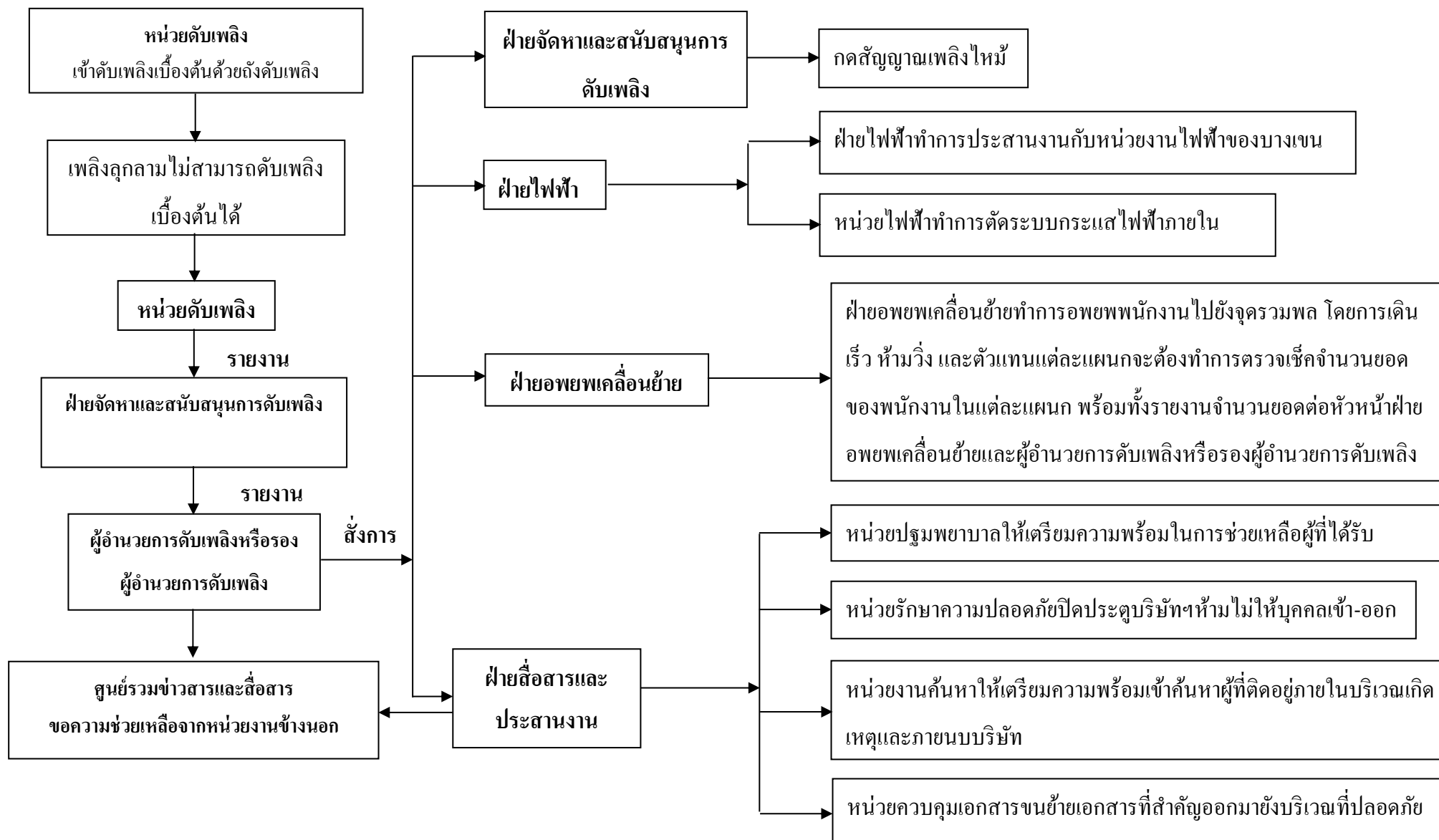




แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ (การดับเพลิงเบื้องต้น)

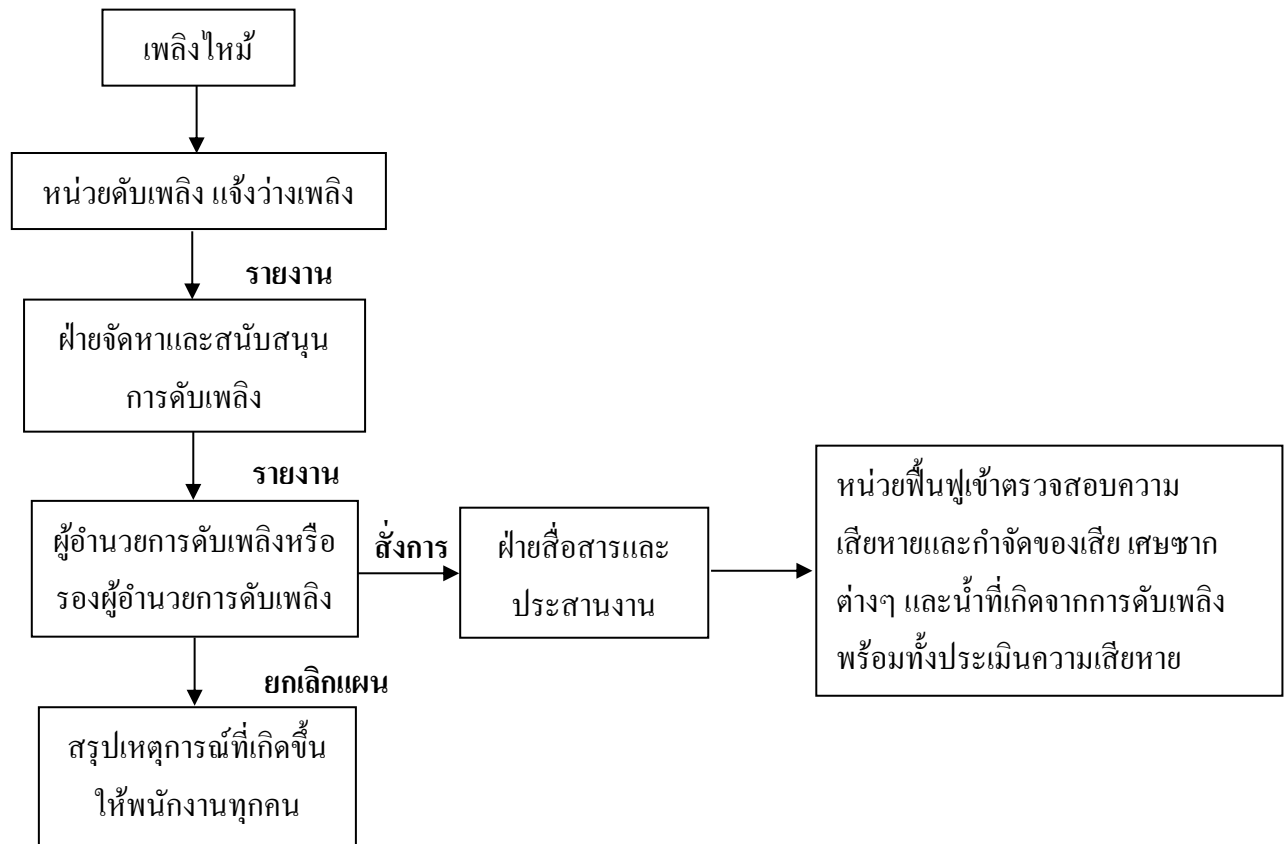


แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ (การดับเพลิงรุนแรง)





แผนการปฏิบัติเมื่อเพลิงสงบ



กำหนดการฝึกซ้อม

กำหนดการฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย โครงการก่อสร้าง
 ORIGIN PLUG & PLAY SIRINDHORN STATION มีรายละเอียด ดังนี้

ดำเนินฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ วันที่ 24 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567									
รายการ	ระยะเวลา								
	08.00- 09.00น.	09.00- 10.00 น.	10.00- 11.00 น.	11.00- 12.00 น.	12.00- 13.00 น.	13.00- 14.00 น.	14.00- 15.00 น.	15.00- 16.00 น.	16.00- 17.00 น.
1.ภาคทฤษฎี		←→	→						
2.ภาคปฏิบัติ						←→	→		

ภาคผนวก ค-9

เอกสารทำงานล่วงเวลา





เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดตั้งห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขอภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภัคดีนิวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoon20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 1909/677-9

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภักดีนิล)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 109/8

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดตั้งห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวศล ภัคดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoon20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 6

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดตั้งห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภัคดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoon20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 22

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล รักดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoon20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 24

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1.เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยชะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภักดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (ตูน)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 29

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยະ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภักดีนวล)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 32/1

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวคณ ภัคดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 35

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขอภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภูักดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 36

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภักดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 42

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

.....
(นายภูวดล ภักดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (ดูน)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 62

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยະ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ฤกษ์ดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 754

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดตั้งห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภัคดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 756

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดตั้งห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล รักดีนวล)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 758

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภัคดีนวล)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoon20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109 /67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 760

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 21 ตุลาคม 2567 วันอังคาร ที่ 22 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์
ที่ 25 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน
ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวคณ ภักดีนิวล)

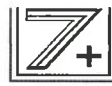
ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 109/67

วันที่ 19 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการพ่นหมอกควันกำจัดยุง

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันพฤหัสบดี ที่ 24 ตุลาคม 2567 เวลา 13.30 น. – 15.00 น. ทาง
โครงการฯ จะมีการพ่นหมอกควันกำจัดยุงบริเวณพื้นที่เขตก่อสร้าง

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขอภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภัคดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (ตูน)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 105 /67

วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11
ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภักดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แห่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 105 / 67

วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 1909/677-9

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2. งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3. งานติดตั้งห้องพัก | 4. งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภัคดีนิล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 109/8

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภัคดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 6

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11
ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวศล ภักดีนิล)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 105 /67

วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 22

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภัคดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 105 /67

วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 24

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภัคดีนวล)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 29

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภักดีนวล)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 32/1

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดตั้งห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล รักดีนวล)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 35

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภักดีนิวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 105 /67

วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 36

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวศล ภัคดีนิวล)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (ตูน)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 105 /67

วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 42

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11
ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภัคดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoon20052537@hotmail.com



วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 62

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล รักดีนวล)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 105 /67

วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 754

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขอภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล รักดีนวล)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (ตูน)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 105 /67

วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 756

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.เทคอนกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดตั้งห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภัคดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (คุณ)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoan20052537@hotmail.com



วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 758

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภักดีนวล)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (ตูน)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoon20052537@hotmail.com



เลขที่เอกสาร 105 /67

วันที่ 5 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 760

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play
Sirindhorn Station

ขอแจ้งท่านเจ้าของบ้าน ในวันจันทร์ ที่ 7 ตุลาคม 2567 วันพุธ ที่ 9 ตุลาคม 2567 และวันศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2567 ทางโครงการ ฯ จะมีการทำงานล่วงเวลา ไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยมีกิจกรรมการทำงาน ดังนี้

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1.ทดสอบกรีตภายในห้องพัก | 2.งานร้อยสายไฟห้องพัก |
| 3.งานติดผนังห้องพัก | 4.งานทำความสะอาดและลงขยะ |

ทางบริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด ต้องขออภัยในความไม่สะดวกต่อท่านเจ้าของบ้านในเวลาดังกล่าว
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูวดล ภัคดีนวล)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท 7 มกรา พลัส จำกัด

ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวจงจิต แซ่จ้าว (ดูน)

โทรศัพท์ 083-430-4027

อีเมล : kartoon20052537@hotmail.com

ภาคผนวก ค-10

สถิติอุบัติเหตุจากการทำงาน และสถิติสะสมตลอดเวลาโครงการ





สถิติอุบัติเหตุจากการทำงาน และสถิติสะสมตลอดเวลาโครงการ



ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	สาเหตุ	ระดับความร้ายแรง									ทรัพย์สินเสียหาย	รวม
		ไม่หยุดงาน		หยุดงาน				ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ	ตาย		
		บาดเจ็บเล็กน้อย	สะสมรวม(ราย)	หยุดไม่เกิน 3 วัน	หยุดเกิน 3 วัน	หยุดเกิน 7 วัน	สะสมรวม(ราย)					
1	ตกจากที่สูง(คน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	วัสดุตก/กระเด็นใส่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	ลื่น หกล้ม(คน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	อาคาร/สิ่งปลูกสร้างพังทับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	วัสดุ/สิ่งของเกี่ยว/พังทับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	วัสดุ/สิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	วัสดุเกิดการระเบิด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	ประสบอันตรายจากยก/ย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	ประสบอันตรายจากไฟฟ้าช็อต/ดูด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10	ประสบอันตรายจากความร้อน/เย็น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	อันตรายจากสารพิษ/เคมีอันตราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	เหตุจากเครื่องมือ/เครื่องจักรชำรุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	เหตุจากยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	เหตุจากทะเลาะวิวาท	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	เหตุจากเสพ/ขายยาเสพติด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	เหตุจากสัตว์ทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	เหตุจากเพลิงไหม้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	เหตุจากภัยธรรมชาติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	เหตุจากโรคระบาด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	เหตุจากความบกพร่องของคน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ลงชื่อ จงจิต
ผู้บันทึก



สถิติอุบัติเหตุจากการทำงาน และสถิติสะสมตลอดเวลาโครงการ



ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	สาเหตุ	ระดับความร้ายแรง									ทรัพย์สินเสียหาย	รวม
		ไม่หยุดงาน		หยุดงาน				ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ	ตาย		
		บาดเจ็บเล็กน้อย	สะสมรวม(ราย)	หยุดไม่เกิน 3 วัน	หยุดเกิน 3 วัน	หยุดเกิน 7 วัน	สะสมรวม(ราย)					
1	ตกจากที่สูง(คน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	วัสดุตก/กระเด็นใส่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	ลื่น หกล้ม(คน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	อาคาร/สิ่งปลูกสร้างพังทับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	วัสดุ/สิ่งของเกี่ยว/พังทับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	วัสดุ/สิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	วัสดุเกิดการระเบิด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	ประสบอันตรายจากยก/ย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	ประสบอันตรายจากไฟฟ้าช็อต/ดูด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10	ประสบอันตรายจากความร้อน/เย็น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	อันตรายจากสารพิษ/เคมีอันตราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	เหตุจากเครื่องมือ/เครื่องจักรชำรุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	เหตุจากยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	เหตุจากทะเลาะวิวาท	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	เหตุจากเสพ/ขายยาเสพติด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	เหตุจากสัตว์ทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	เหตุจากเพลิงไหม้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	เหตุจากภัยธรรมชาติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	เหตุจากโรคระบาด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	เหตุจากความบกพร่องของคน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ลงชื่อ จงจิต
ผู้บันทึก