

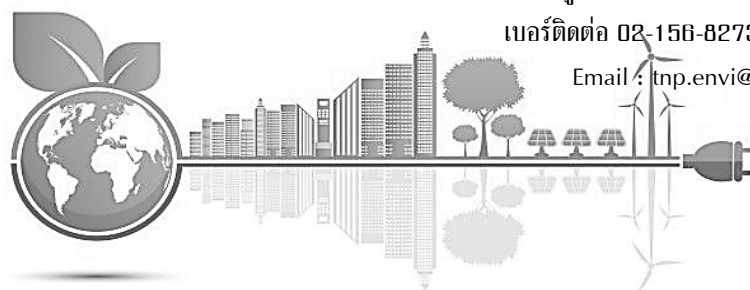
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ โซ ออริจิน พหล 69 สเตชั่น
ตั้งอยู่ที่ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
บริษัท โซ ออริจิน พหล หกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด
เลขที่ 496 หมู่ที่ 9 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567
(ระยะก่อสร้าง)



TNP
TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628
Email : tnp.envi@gmail.com



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการ โข อริจิน พหล ๐๑ สเตชั่น
ตั้งอยู่ที่ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
บริษัท โข อริจิน พหล หกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด
เลขที่ 496 หมู่ที่ 9 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567
(ระยะก่อสร้าง)



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628
Email : tnp.envi@gmail.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ โซ ออริจิน พหล 69 สเตชั่น

วันที่ 14 มกราคม พ.ศ.2568

หนังสือรับรองนี้ขอรับรองว่า บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ โซ ออริจิน พหล 69 สเตชั่น (SO Origin Phahol 69 Station) ตั้งอยู่ที่ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ของบริษัท โซ ออริจิน พหล หกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2567
 (✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2567
 () อื่นๆ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวอภิญาอภิญา.....	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววิมลวรรณวิมลวรรณ.....	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวพรรณฤทัยพรรณฤทัย.....	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวภาคินีภาคินี.....	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวเบญจวรรณ ประสารยา)

กรรมการผู้จัดการ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โซ ออริจิน พหล 69 สเตชั่น**

1. ชื่อโครงการ โครงการ โซ ออริจิน พหล 69 สเตชั่น
2. สถานที่ตั้ง ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท โซ ออริจิน พหลหกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ 496 หมู่ที่ 9 ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ
 จังหวัดสมุทรปราการ
5. จัดทำโดย บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 เมื่อวันที่ ทส 1009.5/20667 ลงวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2566
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ
 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
 ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โซ ออริจิน พหล 69 สเตชั่น ของ
 บริษัท โซ ออริจิน พหลหกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม ถึงเดือน
 ธันวาคม พ.ศ. 2567
8. รายละเอียดโครงการ รายละเอียดตามบทที่ 2

สารบัญ

บทที่	หน้าที่
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 แผนการดำเนินการ	1-2
1.5 สภาพโครงการในปัจจุบัน	1-4
2. รายละเอียดของโครงการ	2-1
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2-3
2.2 ประเภทและขนาด และรายละเอียดภายในโครงการ	2-3
2.2.1 ประเภทและขนาดโครงการ	2-3
2.2.2 ความเป็นส่วนตัวและความปลอดภัยจากการจัดให้มีห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า)	2-4
2.3 ช่วงเวลาการก่อสร้าง	2-8
2.3.1 ขั้นตอนในการก่อสร้าง	2-8
2.3.2 คนงานก่อสร้าง	2-15
2.3.3 น้ำใช้	2-17
2.3.4 การบำบัดน้ำเสีย	2-18
2.3.5 การระบายน้ำ	2-19
2.3.6 การจราจร	2-19
2.3.7 การจัดการมูลฝอย	2-20
2.3.8 การใช้ไฟฟ้า	2-22
2.3.9 การป้องกันอัคคีภัย	2-22
2.3.10 การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ	2-29
3. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1



สารบัญ (ต่อ)

บทที่		หน้าที่
4.	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-17
	4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-17
	4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-36
	4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-42
	4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality)	4-43
	4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-53
	4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-52
	4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-53
	4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-56
	4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality)	4-56
	4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข	4-56
	4.6.1 คุณภาพอากาศ	4-57
	4.6.2 ระดับเสียง	4-57
	4.6.3 ความสั่นสะเทือน	4-57
	4.6.4 คุณภาพน้ำทิ้ง	4-58
ภาคผนวก	ก หนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.5/20667 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2565	
	ข รูปภาพแสดงการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ	
	ค เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
	ค1 ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตรี	
	ค2 กรมธรรม์ประกันภัย	
	ค3 เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	
	ค4 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม	
	ค5 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม	
	ค6 กฎระเบียบแคมป์คนงาน	
	ค7 แผนผังเส้นทางหนีไฟ	
	ค8 ตารางการทำงานล่วงเวลา	
	ค9 แผนฉุกเฉิน	
	ค10 แผนผังเส้นทางขนส่งวัสดุ	



สารบัญ (ต่อ)

บทที่

หน้าที่

ง ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
จ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ฉ เอกสารสอบเทียบ
ช ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



บทที่ 1

บทนำ



1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท โซ ออริจิ้น พหล หกลิบแก้ว สเตชัน จำกัด มีความประสงค์พัฒนาที่ดินเป็นอาคารชุดพักอาศัย ภายใต้ชื่อ โครงการ โซ ออริจิ้น พหล 69 สเตชัน (SO Origin Phahol 69 Station) ตั้งอยู่ที่ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 520 ห้อง ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ที่กำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องชุดหรือห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ

ภายหลังจากการได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ทางเจ้าของโครงการ บริษัท โซ ออริจิ้น พหล หกลิบแก้ว สเตชัน จำกัด มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ โดยบริษัท โซ ออริจิ้น พหล หกลิบแก้ว สเตชัน จำกัด ได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ 2567



1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โซ ออริจิน พหล 69 สเตชัน (SO Origin Phahol 69 Station) ของบริษัท โซ ออริจิน พหล หกสิบเก้า สเตชัน จำกัด (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ 2567
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่รอบโครงการ
- 3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียด โครงการ โซ ออริจิน พหล 69 สเตชัน (SO Origin Phahol 69 Station) ของบริษัท โซ ออริจิน พหล หกสิบเก้า สเตชัน จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินกิจการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 แผนการดำเนินการ

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โซ ออริจิน พหล 69 สเตชัน (SO Origin Phahol 69 Station) ของบริษัท โซ ออริจิน พหล หกสิบเก้า สเตชัน จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/20667 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2565 (ภาคผนวก ก) และแสดงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 1-1



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2566	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓ ค1	✓	✓	✓	✓	✓
2567	✓ ค2	✓	✓	✓	✓	✓	✓ ค3	✓	✓	✓	✓	✓
2568												

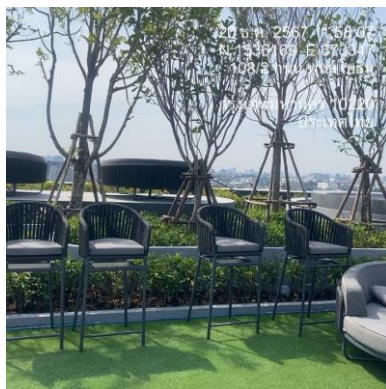
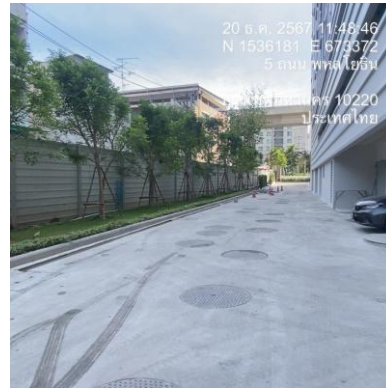
หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการประจำปี

- ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 ครั้งที่ 1)
- ค.2 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ครั้งที่ 2)
- ค.3 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ครั้งที่ 3)
- ค.4 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 ครั้งที่ 3)



1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 อยู่ในระยะก่อสร้าง
แสดงดังภาพการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน **รูปที่ 1-1**



รูปที่ 1-1 สภาพภายในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567



บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ



รายละเอียดโครงการ

2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการ โซ ออริจิน พหล 69 สเตชั่น ตั้งอยู่ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ดำเนินการโดยบริษัท โซ ออริจิน พหลหกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด โครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 14 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้นครึ่ง ความสูง 43.05 เมตร (ความสูงวัดถึงส่วนที่สูงที่สุด) จำนวน 1 อาคารมีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 521 ห้อง (แบ่งเป็น ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 520 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 1 ห้อง) โดยจะก่อสร้างบนที่ดิน จำนวน 7 แปลง ขนาดพื้นที่โครงการ 2-3-88.9 ไร่ หรือ 4,755.60 ตารางเมตร ดังแสดงขนาดพื้นที่แต่ละแปลงในตาราง 2.1-1

อนึ่ง ปัจจุบันที่ดินที่นำมาพัฒนาโครงการทั้ง 7 แปลง เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท โซ ออริจิน พหลหกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด ผู้พัฒนาโครงการ

ตารางที่ 2.1-1 สรุปรายละเอียดโฉนดที่ดินและขนาดเนื้อที่โครงการ

แปลง	โฉนดที่ดิน เลขที่	เลขที่ดิน	ขนาดพื้นที่ดินตามโฉนด		เจ้าของกรรมสิทธิ์
			ไร่-งาน-ตารางวา	ตารางเมตร	
1	9804	1069	0-2-23	892.00	บริษัท โซ ออริจิน พหลหก สิบเก้า สเตชั่น จำกัด
2	9829	1357	0-3-85	1,540.00	
3	203323	1779	0-0-14	56.00	
4	9805	1070	0-0-91	364.00	
5	9830	1358	0-1-53	612.00	
6	9828	1371	0-1-93.9	775.60	
7	9827	1370	0-1-29	516.00	
รวม			2-3-88.9	4,755.60	

ที่มา : บริษัท โซ ออริจิน พหลหกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด ,2565

สำหรับการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการจะใช้การคมนาคมทางบกโดยรถยนต์ รั้วโครงการมีทางเข้า-ออกจำนวน 1 แห่ง ความกว้าง 6 เมตร เชื่อมกับถนนพหลโยธินทางด้านทิศตะวันออก โดยมีรายละเอียดการเดินทางเข้า-ออกโครงการ ดังนี้ (รูปที่ 2.1-1)

(1) การเดินทางเข้าพื้นที่โครงการ มี 3 เส้นทาง ดังนี้

(1.1) เส้นทางที่ 1 จากพหลโยธิน ทิศมุ่งเหนือตามถนนพหลโยธินมาจนถึงบริเวณจุดกลับรถถนนซอยพหลโยธิน 67 ตัดกับถนนพหลโยธิน ตรงไปประมาณ 500 เมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าโครงการ

(1.2) เส้นทางที่ 2 จากถนนพหลโยธิน ทิศมุ่งใต้ตามถนนพหลโยธินผ่านทางแยกถนนพหลโยธินตัดกับถนนเทพารักษ์ ประมาณ 500 เมตร จากนั้นกลับรถบริเวณจุดกลับรถถนนซอยพหลโยธิน 67 ตัดกับถนนพหลโยธินและตรงตามถนนพหลโยธินประมาณ 500 เมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าโครงการ



(1.3) **เส้นทางที่ 3** จากถนนเทพารักษ์ ทิศมุ่งตะวันตกตามถนนเทพารักษ์มาจนถึงแยกที่ตัดกับถนนพหลโยธิน จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพหลโยธินจากนั้นให้ตรงไปประมาณ 550 เมตร จากนั้นกลับรถบริเวณจุดกลับรถถนนซอยพหลโยธิน 67 ตัดกับถนนพหลโยธิน และตรงตามถนนพหลโยธินประมาณ 500 เมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าโครงการ

(2) **การเดินทางออกพื้นที่โครงการ** มี 3 เส้นทาง ดังนี้

(2.1) **เส้นทางที่ 1** การเดินทางจากโครงการไปยังทิศเหนือถนนพหลโยธิน ออกจากโครงการเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพหลโยธิน เพื่อมุ่งไปยังทิศเหนือบนถนนพหลโยธินได้

(2.2) **เส้นทางที่ 2** การเดินทางออกจากโครงการไปยังทิศใต้บนถนนพหลโยธิน ออกจากโครงการแล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพหลโยธิน จากนั้นตรงไปบนถนนพหลโยธินประมาณ 500 เมตร เพื่อกลับรถมุ่งไปยังทิศใต้บนถนนพหลโยธินได้

(2.3) **เส้นทางที่ 3** การเดินทางออกจากโครงการไปยังทิศตะวันออกบนถนนเทพารักษ์ ออกจากโครงการเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพหลโยธิน จากนั้นตรงไปบนถนนพหลโยธินประมาณ 500 เมตร เพื่อกลับรถจากนั้นตรงไปจนถึงแยกถนนพหลโยธินตัดกับถนนเทพารักษ์ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเทพารักษ์ เพื่อมุ่งหน้าไปยังทิศตะวันออก บนถนนเทพารักษ์ได้

นอกจากนี้ ในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ สามารถใช้บริการของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีเขียว(เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โดยสถานีที่ใกล้ที่สุด คือ **สถานีสายหยุด** ซึ่งมีทางขึ้น-ลงห่างจากโครงการทางทิศใต้ ประมาณ 120 เมตร นอกจากนี้ สามารถใช้บริการรถโดยสารประจำทาง รถแท็กซี่ และจักรยานยนต์รับจ้าง ซึ่งจะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่จะช่วยในการเดินทางเข้า-ออกโครงการมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น

สำหรับอาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 2.1-2 และ 2.1-3)

ทิศเหนือ	มีอาณาเขตติดต่อกับ	ถนนซอยพหลโยธิน 69/2 (ถนนส่วนบุคคล)* ถัดไปเป็นบ้านพักอาศัยขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง อาคารพักอาศัยรวม (ให้เช่า) ขนาดความสูง 4 ชั้น จำนวน 2 อาคาร อาคารพาณิชย์ ขนาดชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร ลานจอดรถ และพื้นที่ว่าง
ทิศตะวันออก	มีอาณาเขตติดต่อกับ	ถนนพหลโยธิน เขตทางกว้างประมาณ 34.00-35.00 เมตร* ถัดไปเป็นโรงพยาบาลซีจีเอส
ทิศใต้	มีอาณาเขตติดต่อกับ	อาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 4 ชั้น จำนวน 1 คูหา และถนนซอยพหลโยธิน 69/1 (ถนนส่วนบุคคล)* ถัดไปเป็นทาวน์ ขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน 14 หลัง บ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน 2 หลัง และอาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 4 ชั้น จำนวน 1 คูหา



ทิศตะวันตก มีอาณาเขตติดต่อกับ บ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง (โดยส่วนที่ติดกับพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ว่าง)

สภาพพื้นที่โครงการ ณ เดือนตุลาคม 2565 เป็นอาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา (ไม่มีผู้อยู่อาศัย) สำนักงานขายของโครงการ โซ ออร์จิน พหล 69 สเตชั่น โดยได้รับอนุญาตก่อสร้างสำนักงานขายชั่วคราวจากสำนักงานเขตบางเขน และพื้นที่ว่าง ซึ่งโครงการรื้อถอนอาคารพาณิชย์ จำนวน 3 คูหา ก่อนก่อสร้างโครงการ ส่วนสำนักงานขายจะรื้อช่วงเดือนที่ 18 เมื่อโครงสร้างอาคารแล้วเสร็จ สำหรับสภาพแวดล้อมโดยรอบโครงการส่วนใหญ่เป็นกลุ่มทาวน์เฮ้าส์ อาคารพาณิชย์ บ้านพักอาศัย ร้านค้า ร้านอาหาร และสถานประกอบการ เรียงรายตามแนวถนนพหลโยธิน และซอยเชื่อมต่อต่างๆ

2.2 ประเภทและขนาด และรายละเอียดภายในโครงการ

2.2.1 ประเภทและขนาดโครงการ

โครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 14 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้นครึ่ง ความสูง 43.05 เมตร (ความสูงวัดถึงส่วนที่สูงที่สุด) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 521 ห้อง (แบ่งเป็น ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 520 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 1 ห้อง) มีพื้นที่อาคารรวม 28,924.56 ตารางเมตร และพื้นที่อาคารที่ใช้คิดอัตราส่วนกับพื้นที่ดิน เท่ากับ 28,824.03 ตารางเมตร โดยมีรายละเอียดการใช้พื้นที่ภายใน อาคารแต่ละชั้น ดังนี้

ชั้นใต้ดิน	ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์และทางวิ่ง จำนวน 59 คัน ห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องเครื่องสูบน้ำ บันได พื้นที่หลบภัย ทางเดิน โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 1	ประกอบด้วย ที่จอดรถและทางวิ่ง จำนวน 27 คัน (แบ่งเป็น ที่จอดรถทั่วไป จำนวน 21 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 6 คัน) ที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 13 คัน โถงทางเข้า พื้นที่พักคอย โถงต้อนรับ ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 1 ห้อง ห้องสำนักงานนิติบุคคลอาคารชุด ห้องสันทนการ ห้องควบคุม ห้องเครื่อง ห้องเก็บของ ห้องเครื่อง MDB ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า ห้องน้ำชาย-หญิง ห้องน้ำสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา ห้องพัสดุฝอยรวม บันได พื้นที่หลบภัย ทางเดิน โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 2	ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์และทางวิ่ง จำนวน 41 คัน ห้องเครื่องไฟฟ้า พื้นที่หลบภัย บันได ทางเดิน โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 3	ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์และทางวิ่ง จำนวน 57 คัน ห้องเครื่องไฟฟ้า พื้นที่หลบภัย บันได ทางเดิน โถงลิฟต์ และลิฟต์
ชั้นที่ 4	ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 46 ห้อง โถงพักคอย ห้องสันทนการ ห้องเครื่อง ไฟฟ้า ห้องพัสดุฝอยประจำชั้น พื้นที่จัดสวน พื้นที่หลบภัย บันได ทางเดิน โถงลิฟต์ และลิฟต์

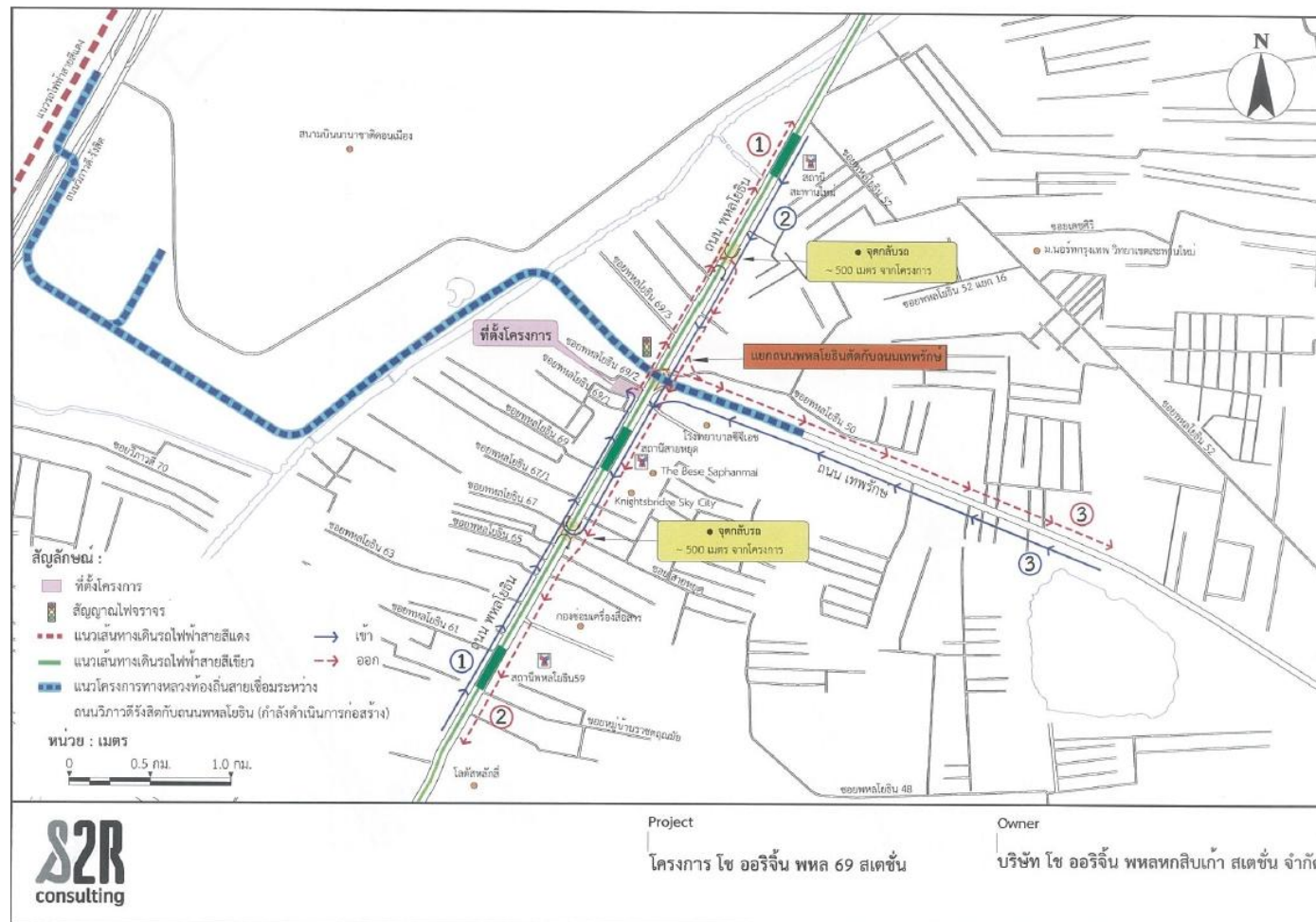


- ชั้นที่ 5-13** ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 48 ห้อง/ชั้น (รวม 432 ห้อง) ห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องพัสดุฝอยประจำชั้น พื้นที่หลบภัย บันได ทางเดิน โถงลิฟต์ และลิฟต์
- ชั้นที่ 14** ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 42 ห้อง ห้องออกกำลังกาย ห้องน้ำชาย-หญิง ห้องอาบน้ำ ห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องพัสดุฝอยประจำชั้น พื้นที่จัดสวน พื้นที่หลบภัย บันได ทางเดิน โถงลิฟต์ และลิฟต์
- ชั้นดาดฟ้า** ประกอบด้วย สระว่ายน้ำ พื้นที่จัดสวน ห้องเครื่อง ถังเก็บน้ำ บันได ทางเดิน และลิฟต์
- ชั้นหลังคา** ประกอบด้วย พื้นที่หนีไฟทางอากาศ พื้นที่จัดสวน หลังคา ค.ส.ล. ทางเดิน และบันได

2.2.2 ความเป็นส่วนตัวและความปลอดภัยจากการจัดให้มีห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า)

โครงการมีห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) (อยู่บริเวณชั้นที่ 1 และชั้นลอย) จำนวน 1 ห้อง มีขนาด พื้นี่รวม 52.94 ตารางเมตร ประกอบด้วย พื้นี่บริเวณชั้น 1 ขนาด 37.96 ตารางเมตร (ดูรูปที่ 2.2.2-1) และพื้นที่ บริเวณชั้นลอย ขนาด 14.98 ตารางเมตร โดยมีบันไดภายในพื้นที่ร้านค้าเชื่อมระหว่างชั้น 1 และชั้นลอย และมีระดับพื้นที่ชั้นที่ 1 อยู่ที่ +0.10 เมตร (อ้างอิงค่าระดับ 10.00 เมตร ที่ระดับถนนพหลโยธินด้านหน้า โครงการ) ระดับพื้นที่ชั้นที่ 3 อยู่ที่ +5.70 เมตร ซึ่งความสูงของห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) วัดจากพื้นที่ชั้นที่ 1 ถึงพื้นที่ ชั้นที่ 3 เท่ากับ 5.60 เมตร (ไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร) ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 หมวดที่ 2 ข้อ 22 ที่ระบุ





รูปที่ 2.1-1 ที่ตั้งโครงการโดยสังเขป และเส้นทางการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ





รูปที่ 2.1-3 สภาพพื้นที่โครงการ และสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการ



2.3 ช่วงเวลาการก่อสร้าง

2.3.1 ขั้นตอนในการก่อสร้าง

สภาพพื้นที่โครงการ ณ เดือนตุลาคม 2565 เป็นอาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 3 คูหา สำนักงานชายชั่วคราวของโครงการ และพื้นที่ว่าง โดยคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 24 เดือน (รวมงานรื้อถอน อาคารพาณิชย์ และรื้อถอนสำนักงานชาย (ชั่วคราว)) ซึ่งมีกำหนดการก่อสร้าง ดังนี้

- | | |
|--|------------------------|
| 1) งานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ | ใช้เวลาประมาณ 1 เดือน |
| 2) งานเสาเข็มและฐานราก | ใช้เวลาประมาณ 8 เดือน |
| 3) งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม | ใช้เวลาประมาณ 8 เดือน |
| 4) งานระบบ และงานตกแต่งภายใน | ใช้เวลาประมาณ 13 เดือน |
| 5) งานรื้อถอนสำนักงานชายชั่วคราว | ใช้เวลาประมาณ 1 เดือน |
| 6) งานเก็บทำความสะอาดภายนอก | ใช้เวลาประมาณ 6 เดือน |

ตารางที่ 2.3.1-1 Bar Chat ขั้นตอนการก่อสร้าง

รายการ	ระยะเวลาก่อสร้าง (เดือน)																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1) งานรื้อถอนอาคารพาณิชย์	■																							
2) งานเสาเข็มและฐานราก		■	■	■	■	■	■	■	■															
3) งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม										■	■	■	■	■	■	■	■							
4) งานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายใน รวมงานเก็บทำความสะอาดภายนอก												■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5) งานรื้อถอนสำนักงานชาย (ชั่วคราว)																		■						

ที่มา : บริษัท โซ ออริจิน พหลหกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด, 2565

สำหรับรายละเอียดขั้นตอนการก่อสร้าง มีดังนี้

1) งานรื้อถอนอาคารพาณิชย์

โครงการ โซ ออริจิน พหล 69 สเตชั่น บริษัท โซ ออริจิน พหลหกสิบเก้า สเตชั่น จำกัดสภาพพื้นที่โครงการ ณ เดือนตุลาคม 2565 เป็นอาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน ซึ่งจะต้องรื้อถอนอาคารพาณิชย์ ดังกล่าวก่อนก่อสร้างโครงการ โดยคาดว่าจะใช้เวลารื้อถอนประมาณ 1 เดือน

รายละเอียดขั้นตอนการรื้อถอน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ มีดังนี้

(1) ขั้นตอนเตรียมการ

(1.1) ดำเนินการติดตั้งรั้วและระบบ Protection รอบพื้นที่การรื้อถอน โดยติดตั้งรั้ว Metal Sheet และผ้าใบกันฝุ่น

(1.2) เครื่องมือและเครื่องจักรในการทำงาน ได้แก่ รถขุด และรถบรรทุกเทท้าย



(2) รื้อถอนงานโครงสร้าง

(2.1) รื้อถอนอาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จะทำการรื้อถอนภายใน และรื้อถอนโครงสร้างอาคารตามลำดับ โดยรื้อถอนจากบนลงล่าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและสั่นสะเทือนกับอาคารข้างเคียง

(2.2) เริ่มรื้อถอนพื้นและโครงสร้างหลักโดยใช้ Jack Hammer ทั้งนี้ ในระหว่างรื้อถอนจะมีการฉีดพ่นน้ำเพื่อลดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายทุกขั้นตอน

(2.3) การขนย้ายเศษวัสดุ เศษปูน โดยใช้รถดั๊กเศษวัสดุ เศษปูน ใส่รถบรรทุก และการขนส่ง เศษวัสดุออกจากพื้นที่ โดยใช้รถบรรทุก 6 ล้อ หรือ 10 ล้อ คลุมผ้าใบ กรณีใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00น. และทำความสะอาดล้อก่อนออก จากพื้นที่เพื่อออกสู่ถนนพหลโยธิน ส่วนการจอดรถคนงานและเครื่องจักรสามารถจอดบริเวณพื้นที่ว่างภายในโครงการเนื่องจากโครงการจัดให้มีพื้นที่ที่ใช้ในการจอดรถและเครื่องจักร

สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับบ้าน/อาคารข้างเคียง มีรายละเอียดดังนี้

1) โครงการจัดทำรั้วรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร รวมถึงจะจัดทำหลังคาคลุม ทางเดินเท้าที่ติดกับเขตที่ดินโครงการทางด้านถนนพหลโยธิน เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นและเป็นอันตรายต่อผู้เดินเท้าติดกับถนนพหลโยธิน และจัดทำทางเข้าออกของเครื่องจักรและรถบรรทุก

2) ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่ เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึง เขตแนวการรื้อถอนให้ชัดเจน เพื่อให้ระมัดระวังเมื่อมีการสัญจรบริเวณใกล้เคียงเขตรื้อถอน

3) จัดให้มีการคลุมอาคารในกรณีที่พื้นที่จำกัดและเพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุจากการรื้อถอน ฟุ้งกระจายหรือตกกระเด็นออกไปกระทบพื้นที่ข้างเคียงให้มากที่สุด

4) มีการวางแผนการจัดการเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อถอนอย่างเหมาะสมและถูกต้องตาม กฎหมาย เศษวัสดุที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพหรือสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการกำจัดอย่างถูกต้อง

5) ตรวจสอบและป้องกันความเสียหายของเส้นทางการลำเลียงเศษวัสดุที่จะนำไปทิ้งต้องไม่ สร้างความเดือดร้อนและเสียหายให้กับชุมชนหรือเส้นทาง เช่น การฉีดน้ำล้างล้อรถก่อนออกนอกเขตรื้อถอน การคลุม ผ้าใบรถขนส่งเศษไม้ เศษปูนหรือดินที่จะนำออกนอกเขตรื้อถอนเสมอ เป็นต้น

6) ไม่ขนย้ายเศษวัสดุในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อป้องกันผลกระทบการจราจรติดขัด

7) จัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการรื้อถอนฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง



2) งานเสาเข็มและงานฐานรากอาคารโครงการ

(1) งานเสาเข็ม (Pilling) ประกอบด้วย งานเคลื่อนย้ายเครื่องจักร และอุปกรณ์เข้าพื้นที่ งานสำรวจและงานขุดเจาะดิน งานเสาเข็มจะประกอบด้วย ระบบเสาเข็มเจาะ โดยในส่วนของอาคารโครงการใช้ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร ความยาว 62 เมตร จำนวน 18 ต้น และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.0 เมตร ความยาว 62 เมตร จำนวน 78 ต้น

สำหรับระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.35 เมตร ความยาว 21 เมตร จำนวน 68 ต้น

(2) งานฐานรากและโครงสร้างชั้นใต้ดิน (Foundation and Substructure Work)
ได้แก่ งานก่อสร้างชั้นใต้ดิน ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ

สำหรับมาตรการป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินจากการขุดดินเพื่อทำฐานราก ก่อสร้างชั้นใต้ดิน รวมถึงส่วนงานระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ โครงการก่อสร้าง แนว Sheet Pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน โดยใช้ระบบ Silent Piler ในการกด Sheet Pile เพื่อลดผลกระทบ ด้านความสั่นสะเทือน และในช่วงการถอน Sheet Pile ต้องดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile โดยทันที และบดอัดดินกลบ ให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน

(3) ปริมาณดินขุดดินถม และการจัดการ

ในช่วงก่อสร้างมีดินขุดที่เกิดจากการก่อสร้างฐานราก ชั้นใต้ดิน และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ใต้ดินปริมาณ 16,357 ลูกบาศก์เมตร โดยปริมาณดินขุดที่เกิดขึ้นจะถูกขนออกภายนอกโครงการทั้งหมด นอกจากนี้ โครงการจะมีเบนโทไนท์จากการทำเสาเข็มที่ต้องนำไปกำจัดปริมาณ 47,500 ลิตร หรือ 47 ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมารวมกับปริมาณดินขุดที่เกิดจากการก่อสร้างฐานราก ชั้นใต้ดิน และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ จะมีปริมาณ โดยรวม 16,404 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งต้องการพื้นที่รองรับดินขนาด 32,809 ตารางเมตร และกองดินสูง 0.5 เมตร

ทั้งนี้ “ตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 มาตรา 5 พระราชบัญญัตินี้ มิให้ใช้บังคับแก่การขุดดินและถมดินซึ่งกระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายอื่นที่ได้กำหนดมาตรการในการป้องกันอันตรายไว้ตามกฎหมายนั้นแล้ว” ซึ่งเป็นการกำหนดข้อยกเว้นเพื่อเป็นการลดความซ้ำซ้อนในการปฏิบัติตามกฎหมายในกรณีที่ได้มีกฎหมายเฉพาะที่ได้กำหนดมาตรการในการป้องกันอันตรายในการขุดดินและถมดินไว้แล้วในขั้นตอนของการอนุญาตตามกฎหมายนั้นๆ กรณีการขุดดินในการก่อสร้างฐานรากของอาคารขนาดใหญ่ ซึ่งได้รับอนุญาต ให้ก่อสร้างตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ซึ่งมีการกำหนดมาตรการในการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งก่อสร้างไว้แล้ว โดยมีการออกแบบและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดของผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม จึงถือเป็นกรณีได้รับการยกเว้นมิให้ใช้บังคับตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543



อนึ่ง ในการจัดการดินชุดที่เกิดจากการทำฐานราก โครงการนำดินชุดดังกล่าวขนส่งออกนอก โครงการ ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 10 เที่ยว/วัน ภายในช่วง 5 เดือนแรกของการก่อสร้าง ซึ่งโครงการนำดินชุด และเบนโทไนท์ปริมาณ 16,404.5 ลูกบาศก์เมตร ไปถมบนพื้นที่บางส่วนของโฉนดที่ดิน 30643 เลขที่ดิน 1114 ขนาด ประมาณ 21-0-20 ไร่ หรือ 33,680 ตารางเมตร ตั้งอยู่ที่แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ห่างจาก โครงการประมาณ 40 กิโลเมตร เป็นกรรมสิทธิ์ของนายอภิชาติ ตันทวีนิชย์, นางสาวปาริชาติ ตันทวีนิชย์ และนายวีรชาติ ตันทวีนิชย์ เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียครอบครองร่วม ซึ่งเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินได้มีหนังสือยินยอมให้ใช้ สถานที่ที่เป็นแหล่งรองรับดินชุด ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณดินชุดและเบนโทไนท์ได้อย่างเพียงพอ

สำหรับสภาพแวดล้อมของที่ตั้งดิน ของที่ตั้งดิน ณ เดือนพฤษภาคม 2555 มีสภาพเป็นพื้นที่ว่าง มีอาณาเขตติดต่อดังนี้

ด้านทิศเหนือ	มีอาณาเขตติดต่อกับ พื้นที่ว่างของแปลงที่ตั้งดิน
ด้านทิศตะวันออก	มีอาณาเขตติดต่อกับ พื้นที่ว่างของแปลงที่ตั้งดิน ถัดไปเป็นถนนฉลองกรุง
ด้านทิศใต้	มีอาณาเขตติดต่อกับ พื้นที่ว่างของแปลงที่ตั้งดิน และพื้นที่ว่าง(ของบุคคลอื่น)
ด้านทิศตะวันตก	มีอาณาเขตติดต่อกับ พื้นที่ว่างของแปลงที่ตั้งดิน

ทั้งนี้ ปัจจุบันพื้นที่สำหรับที่ดินมีระดับต่ำกว่าระดับถนนสาธารณะประมาณ 0.5 เมตร โดย โครงการจะปรับถมพื้นที่ให้มีความสูงเพิ่มขึ้น 0.5 เมตร ทำให้ภายหลังการปรับถมพื้นที่ทำให้พื้นที่ระดับดินเท่ากับถนน สาธารณะ และเว้นที่ว่างตามขอบแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ประมาณ 37 เมตร ทิศตะวันออก ประมาณ 50 เมตร ทิศใต้ ประมาณ 5 เมตร และทิศตะวันตกประมาณ 267 เมตร และใช้วิธีการกองดินให้มีความลาดเอียง เพื่อป้องกัน ผลกระทบจากการกองดินต่อพื้นที่ข้างเคียง โดยรูปตัดพื้นที่ที่ดินแสดงค่าระดับความสูงเทียบระดับดินข้างเคียง ซึ่งคงเหลือขนาดพื้นที่ที่ใช้กองดินที่เว้นขอบ 871 ตารางเมตร ดังนั้นในการกองดินที่เหลือปริมาณ 16,404 ลูกบาศก์เมตร ทำให้กองดินสูงกว่าข้างเคียงประมาณ 0.5 เมตร สำหรับพื้นที่ของไปรษณีย์ไทยสาขา ลาดกระบัง ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่ที่ดินไปทางด้านทิศเหนือประมาณ 230 เมตร

นอกจากนี้ โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดจากการกองดิน การระบายน้ำฝนและดินจากโครงการต่อแปลงที่ดินข้างเคียง และการขนส่งดิน ดังนี้

1) การทิ้งดินจากโครงการ

1. จัดให้มีรางระบายน้ำคอนกรีต ความกว้าง 30 เซนติเมตร ความลึก 30 เซนติเมตร และความลาดเอียง 1:200 รวบรวมน้ำเข้าบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายสู่ภายนอก
2. ตรวจสอบรางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ถมดินอย่างสม่ำเสมอ หากพบการตันเขินของราง ระบายน้ำต้องขุดลอกให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกสัปดาห์ละ 1 ครั้ง



3. ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนดินบริเวณพื้นที่ถมดินอย่างสม่ำเสมอ
4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบบ้านข้างเคียงพื้นที่ถมดิน โดยให้ชื่อเบอร์โทรศัพท์ เพื่อให้สามารถติดต่อได้สะดวกหากได้รับผลกระทบจากการทิ้งดิน และสอบถามเป็นระยะอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาที่นำดินไปถม และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง

2) การระบายน้ำฝนและดินจากโครงการต่อแปลงที่ดินข้างเคียง

1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ
2. จัดให้มีท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ความลาดเอียง 1:200 มีบ่อดักน้ำ บริเวณโดยรอบโครงการ มีบ่อดักขยะ เพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธิน และระบายลงสู่คลองรางอ้อ-รางแก้วต่อไป
3. ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ
4. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในท่อระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักน้ำ และชุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกเดือน
5. โครงการต้องประสานสำนักงานเขตบางเขน ในการชุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณหน้าโครงการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร

3) การขนส่งดิน

1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดินทั้ง 4 ด้าน โดยระบุชื่อโครงการ บริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกับขนส่งดินได้รับ ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือจากการขนส่งดิน
2. ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันดินที่ขนส่งร่วงหล่นลงบนถนน
3. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ
4. ล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงอัดโน้มติฉีดชะล้างทำความสะอาด ล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ซื้อขายที่ดิน และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ
5. จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนา ปูให้ทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่จะมีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก
6. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ
7. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ เช่น ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางขำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
8. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้าโครงการอย่างชัดเจน
9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร เมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ



10. รักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตลอด
11. จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดินวัสดุก่อสร้าง และรถคนงาน และรถทุกคันเมื่อเข้ามาในโครงการต้องกลับรถออกจากโครงการไม่ถอยหลังออก
12. รถขนส่งดินทั้งหมดขณะจอดรอรับดินในพื้นที่โครงการต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการ ระบายด้านเสียงต่ออาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียง
13. ใช้รถบรรทุกในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงาน ตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งใน ตอนกลางคืน โครงการ ต้องกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนน พหลโยธิน
14. ในการเดินต้องไม่ให้กระบะเท้ายกระแทกกระบะข้าง ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน ผู้พักอาศัยข้างเคียงเดือดขาด
15. ไม่เร่งเครื่องยนต์ของรถขนส่งดินให้เกิดเสียงดังรบกวน
16. ห้ามจอดรถเพื่อรอการขนส่งดินบนถนนพหลโยธิน และถนนโดยรอบพื้นที่โครงการโดย
17. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนให้แก้ไขปัญหานั้นที่งานเสาะเข้มและงานฐานราก ใช้ระยะเวลาประมาณ 8 เดือน (เดือนที่ 2-9)

(4) ปริมาณเบนโทไนท์และการจัดการ

บริษัทที่ปรึกษาศึกษาการจัดการสารเบนโทไนท์ที่นำมาใช้ในขั้นตอนการทำเสาะเข้ม รายละเอียด

(4.1) คุณสมบัติของสารเบนโทไนท์

สารเบนโทไนท์ มีคุณสมบัติการดูดซับที่ดี สามารถดูดน้ำไว้ได้มากซึ่งเป็นผลทำให้ ดินมีลักษณะขยายตัว (Swell ability) สูง 5-20 เท่าของปริมาตรดินแห้งหรือเกิดการพองตัวบวมเมื่ออุ้มน้ำไว้คล้าย กาว มีค่า pH 9.5-11.0 โดยสารเบนโทไนท์ที่ใช้ไม่มีอันตราย ไม่มีความเป็นพิษ มีคุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมี โดยเป็นผงสีน้ำตาลไม่มีกลิ่น ไม่มีจุดเดือดและไม่หลอมเหลว ไม่ติดไฟ ไม่ระเบิด ละลายน้ำได้ และไม่มีการกักกร่อน เบนโทไนท์ถูกนำมาใช้เป็นส่วนผสมหลักในน้ำโคลนที่ใช้สำหรับงานเจาะ เบนโทไนท์ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของน้ำโคลนในการนำเศษดินและเศษหินจากกันหลุมสู่ปากหลุม ทำให้น้ำโคลนมีความหนืดที่ ระดับเข้มข้นต่ำ ช่วยอุ้มส่วนประกอบที่มีน้ำหนักในน้ำโคลน เช่น แบไรต์และฮีมาไทต์ และเศษหินในกรณีที่ไม่มีการ ไหลเวียนของน้ำโคลน ช่วยลดการสูญเสียของน้ำโคลนในชั้นหินที่มีรูพรุนและมีความตันต่ำ ลดการพังของผนังดิน โดยการสร้างเป็นชั้นบางๆ เคลือบผนังดินเอาไว้ และทำหน้าที่เป็นสารลดแรงเสียดทานและทำให้ความเย็นให้กับหัวเจาะ และก้านเจาะเสาะเข้ม



(4.2) ปริมาณการใช้สารเบนโทไนท์ในการทำเสาเข็มของโครงการ ดังนี้

ในการก่อสร้างจะมีการใช้เบนโทไนท์ในขั้นตอนการเจาะเสาเข็ม ปริมาณ 90 ลูกบาศก์เมตร/หลุม โดยจะเติมเบนโทไนท์เพื่อรักษาเสถียรภาพของหลุมเจาะไม่ให้พังทลาย และเมื่อมีการเทคอนกรีตผ่านท่อเหล็กซึ่งปลายท่ออยู่ที่ก้นหลุมเสาเข็มเจาะ การเทคอนกรีตจะเป็นการไล่น้ำยาเบนโทไนท์ขึ้นมาด้านบนปากหลุม ซึ่งจะมี ปริมาณ 30 ลูกบาศก์เมตร/หลุม โดยผู้รับเหมาจะนำรถมาสูบลบและจะนำน้ำยาไปผสมใหม่ เพื่อนำไปใช้งานต่อไปตาม ข้อกำหนดในการทดสอบน้ำยาเบนโทไนท์ในการผสมใหม่

(4.3) การจัดการสารเบนโทไนท์ส่วนที่ต้องไปกำจัด

ปริมาณสารเบนโทไนท์ส่วนที่ต้องไปกำจัดมีปริมาณ 47,500 ลิตร ซึ่งโครงการต้องนำไปกำจัด โดยมอบหมายให้บริษัทผู้รับเหมานำไปถมพื้นที่ ซึ่งอยู่ที่ย่อยกับพื้นที่ที่ดินชุดที่เกิดจากการทำฐานรากได้แก่ แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

3) งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม

โครงการใช้นั่งร้านเหล็กเพื่อให้เกิดความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยแก่คนงานก่อสร้าง ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างจะถูกขนย้ายเข้ามาเก็บไว้ในพื้นที่โครงการ และกำหนดให้มีมาตรการในการ ป้องกันอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่

1. จัดเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นหมวดหมู่อย่างเป็นระเบียบ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งาน

2. มีการเตรียมเครื่องมือ และอุปกรณ์ในการป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หมวกแข็งนิรภัย ปลั๊กเสียงหูป้องกันเสียง ที่ครอบหู แว่นตาสำหรับคนงานเชื่อม เป็นต้น รวมทั้งเครื่องมือปฐมพยาบาล เบื้องต้น

3. กำหนดเขตก่อสร้างและเขตอันตรายในระหว่างการก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยคอยควบคุมการเข้าและออกพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจได้รับอันตรายได้

4. ควบคุมการกวาดแซน (Boom) ของเครนให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น

5. ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรก่อนนำมาใช้งาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อทำฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว โครงการจะดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ระบบ น้ำใช้ ระบบน้ำเสีย ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบโทรศัพท์ ระบบไฟฟ้า ฯลฯ ทั้งภายในและภายนอกอาคาร ควบคู่ไปกับ การก่อสร้างอาคารส่วนอื่นๆ

อนึ่ง งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมระบบสาธารณูปโภค ใช้เวลาในการก่อสร้าง ประมาณ 8 เดือน (ช่วงเดือนที่ 10-17)

4) งานระบบ และงานตกแต่งภายใน

เมื่อทำฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว โครงการจะวางระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ระบบ น้ำใช้ ระบบน้ำเสีย ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบโทรศัพท์ ระบบไฟฟ้า ฯลฯ ทั้งภายในและภายนอกอาคาร ควบคู่ไปกับการ ก่อสร้างอาคารส่วนอื่นๆ โดยขั้นตอนนี้จะใช้เวลาประมาณ 13 เดือน (ช่วงเดือนที่ 12-24)

5) งานรื้อถอนสำนักงานชายชั่วคราว

โครงการจะรื้อถอนสำนักงานชายชั่วคราวในช่วงเดือนที่ 18 เมื่อโครงสร้างอาคารโครงการแล้วเสร็จ



6) งานเก็บทำความสะอาดภายนอก

โครงการจะวางระบบท่อระบายน้ำ งานถนนและจราจร ปลุกต้นไม้ จัดสวน ซึ่งส่วนนี้จะใช้เวลาประมาณ 6 เดือน (ช่วงเดือนที่ 19-24) โดยทำควบคู่ไปกับงานระบบ และงานตกแต่งภายใน

2.3.2 คนงานก่อสร้าง

ในการก่อสร้างใช้คนงานสูงสุดประมาณ 300 คน โดยคนงานทั้งหมดพักอาศัยอยู่ภายนอกโครงการ มีการจัดรถบริการรับ-ส่งคนงานระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับบ้านพักคนงาน โดยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคาร ชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34) ทั้งในเรื่องข้อกำหนดผังบริเวณบ้านพักคนงาน อาคารพักอาศัยของคนงานก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วมของคนงาน ฯลฯ โดยมีรายละเอียดปริมาณน้ำใช้ น้ำเสีย น้ำเสีย และมูลฝอย ภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน นอกพื้นที่โครงการ) ดังนี้

1) น้ำใช้ จำนวนคนงานก่อสร้าง 300 คน มีความต้องการใช้น้ำ 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน คำนวณจาก อัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/วัน (Metcalf&Eddy, WASTEWATER ENGINEERING. TREATMENT AND REUSE FOURTH EDITION International Edition 2004, page 157) ดังนั้น โครงการกำหนดให้มีถังเก็บน้ำเพื่อสำรองน้ำ สำหรับการอยู่อาศัยภายในบ้านพักคนงาน ความจุไม่น้อยกว่า 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) น้ำเสีย ปริมาณน้ำเสีย 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คือน้ำเสียร้อยละ 100 ของน้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน) ซึ่งโครงการออกแบบถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยเลือกใช้ระบบบำบัดแบบเติมอากาศ และกำหนดค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร

3) มูลฝอย ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในบ้านพักคนงานที่เกิดจากคนงานในช่วงก่อสร้างจำนวนสูงสุด 300 คน คิดเป็นปริมาณมูลฝอย 300 กิโลกรัม/วัน คำนวณจากอัตราการผลิตมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน (สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560) หรือคิดเป็น 1.51 ลูกบาศก์เมตร/วัน รายละเอียดดังตาราง ที่ 2.3.2-1 และ 2.3.2-2

ตารางที่ 2.3.2-1 ปริมาณมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง แยกตามประเภทของมูลฝอย(กิโลกรัม/วัน)

ปริมาณ มูลฝอย (กิโลกรัม/วัน)	ประเภทของมูลฝอย (กิโลกรัม/วัน)*			
	มูลฝอยทั่วไป (ร้อยละ 17 ของ ปริมาณมูลฝอย ทั้งหมด)	มูลฝอยย่อยสลายได้ (ร้อยละ 50 ของ ปริมาณมูลฝอย ทั้งหมด)	มูลฝอยรีไซเคิล (ร้อยละ 30 ของ ปริมาณมูลฝอย ทั้งหมด)	มูลฝอยอันตราย (ร้อยละ 3 ของปริมาณ มูลฝอยทั้งหมด)
300	51.00	150.00	90.00	9.00

ที่มา : คู่มือแนวทางการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งแวดล้อมชุมชน กรุงเทพมหานคร, สำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร, 2556

สำหรับมูลฝอยติดเชื้อมีคำนวณจากจำนวนคนงานสูงสุด 300 คน ใช้น้ำกากอนามัยวันละ 1 ชิ้น ซึ่งน้ำกากอนามัยแบบ Surgical Mask น้ำหนัก 3.08 กรัม ในการประเิน จึงมีปริมาณมูลฝอยจากน้ำกากอนามัยประมาณ 0.92 กิโลกรัม/วัน



ตารางที่ 2.3.2-2 ปริมาณมูลฝอยภายในบ้านพักคนงานช่วงก่อสร้างแยกตามประเภทของมูลฝอย
(ลูกบาศก์เมตร/วัน)

ประเภทมูลฝอย	ปริมาณมูลฝอย (กิโลกรัม/วัน)	ความหนาแน่นมูลฝอย* (กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร)	ปริมาณมูลฝอย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	ปริมาณมูลฝอย (ลูกบาศก์เมตร/ 3 วัน)
1. มูลฝอยทั่วไป	51.00	150 ^{1/}	0.34	1.02
2. มูลฝอยย่อยสลายได้	150.00	300 ^{1/}	0.50	1.5
3. มูลฝอยรีไซเคิลหรือขยะ ที่สามารถนำไปขายได้	90.00	150 ^{1/}	0.60	1.8
4. มูลฝอยอันตราย	9.00	150 ^{1/}	0.06	0.18
5. มูลฝอยติดเชื้อ	0.92	100 ^{2/}	0.01	0.03
รวม			1.51	4.53

อ้างอิง : ^{1/} รายงานฉบับสมบูรณ์โครงการสำรวจและวิเคราะห์องค์ประกอบขยะมูลฝอยชุมชนของเทศบาลทั่วประเทศ กรมควบคุมมลพิษ, 2547

^{2/} จากการชั่งน้ำหนักหน้ากองอนามัยได้น้ำหนัก 3.08 กรัม/ชิ้น ในภาชนะบรรจุขนาด 0.001563 ลูกบาศก์เมตร คิดจากปริมาตรบรรจุหน้ากอง
อนามัย 5 ชิ้น ขนาด 10.0 x 18.5 x 8.5 เซนติเมตร เท่ากับ 98.50 กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร จึงใช้ค่าประมาณ 100 กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร

ในการจัดการมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานในบ้านพักคนงานช่วงก่อสร้าง โครงการกำหนดให้ ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม สำหรับรองรับมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนด ดังนี้

- จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 22 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยทั่วไป 5 ถัง ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ 7 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 8 ถัง ถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และถังมูลฝอยติดเชื้อ 1 ถัง) วางไว้ใน บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป สำหรับ มูลฝอยติดเชื้อต้องประสานไปยังบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ให้มาจัดเก็บไปกำจัดต่อไป

- กำชับให้คนงานทั้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง
- หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบต่อกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น

- ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที

นอกจากนี้ ผู้รับเหมาต้องควบคุมและดูแลการพักอาศัยของคนงานให้อยู่ในความสงบเรียบร้อยเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนข้างเคียงพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยต้องกำหนดให้มี มาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่ข้างเคียง ดังนี้

- 1) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาที่ชื่อ ผู้รับเหมา/ ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน



2) จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่

3) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน อาทิเช่น

- ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย
- ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท
- ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงาน

และผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง

- ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง
- ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมี

การทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย

- ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี

- ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน

- ห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคทุกชนิด ฯลฯ

4) กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่างๆ

2.3.3 น้ำใช้

1) ปริมาณน้ำใช้

น้ำใช้สำหรับโครงการในช่วงก่อสร้างจะใช้น้ำจากการประปานครหลวงสำนักงานประปาสาขาบางเขน โดยมีความต้องการน้ำใช้ในช่วงก่อสร้างรวม 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน สามารถจำแนกออกเป็น 2 ประเภท คือ

(1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง จำนวนคนงานก่อสร้าง 300 คน มีความต้องการใช้น้ำ 15.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน คำนวณจากอัตราการใช้น้ำ 50 ลิตร/คน/วัน

(2) น้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง เช่น ผสมปูนซีเมนต์และบ่มคอนกรีต ทำความสะอาดเครื่องมือ เครื่องใช้ต่างๆ เป็นต้น โดยคาดว่าจะในส่วนนี้จะใช้น้ำประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) การจัดการน้ำใช้

โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ความจุ 25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง (ไม่น้อยกว่า 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน)



2.3.4 การบำบัดน้ำเสีย

โครงการจัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่บริเวณทิศเหนือ ติดถนน ซอยพหลโยธิน 69/2 แยก 2 (ถนนส่วนบุคคล) จำนวน 20 ห้อง จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเต็ม อากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจาก คนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธิน จากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำจะไหลไปตามท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธิน จากนั้นน้ำจะไหลตามท่อระบายน้ำไปทางด้านทิศใต้ลงสู่คลองรางอ้อ-รางแก้วต่อไป

สำหรับน้ำใช้ในส่วนของกิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่หมดไปกับขั้นตอนการก่อสร้าง ส่วนที่เหลือมีปริมาณเล็กน้อยปล่อยให้ซึมลงดินและแห้งไปตามธรรมชาติ

อนึ่ง การจัดการถึงบำบัดน้ำเสียของคนงานก่อสร้าง (ช่วงก่อสร้าง) และการบำบัดน้ำเสียของบ้านพัก คนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) รายละเอียดดังนี้

1) การจัดการถึงบำบัดน้ำเสีย (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปช่วงก่อสร้างของคนงาน ขนาด 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับน้ำเสียปริมาณ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดเป็นร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้) ซึ่งเพียงพอต่อ ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง จำนวน 300 คน โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธิน จากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำ จะไหลไปตามท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธิน จากนั้นน้ำจะไหลตามท่อระบายน้ำไปทางด้านทิศใต้ลงสู่คลองรางอ้อ รางแก้วต่อไป โดยโครงการเลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเต็มอากาศ โดยอาศัยจุลินทรีย์ชนิดใช้อากาศ (Aerobic bacteria) ในการย่อยสลายสารอินทรีย์ในน้ำทิ้งที่ไหลเข้าระบบโดยการเพาะเลี้ยงจุลินทรีย์ด้วยสื่อชีวภาพ (Biomedia) ในถังสำเร็จรูปที่มีรูปร่างแบบแคปซูลผลิตจากไฟเบอร์กลาส (Fiberglass Reinforce Plastic, FRP) ป้องกันการกัดกร่อนของกรด-ด่าง ได้เป็นอย่างดี

ทั้งนี้ ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับเหมาดำเนินการย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งโดยประสาน ให้สำนักงานเขตบางเขนมาสูบตะกอนในถังดังกล่าวออกทั้งหมด จากนั้นล้างทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยใช้วิธีเติมน้ำลงในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและสูบออกหลาย ๆ ครั้ง ซึ่งน้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปดังกล่าว จะถูกสูบเข้าระบบบำบัดน้ำเสียในช่วงเปิดดำเนินการของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อบำบัดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธินต่อไป จากนั้นจึงติดต่อให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตจากกรมโรงงาน เช่น บริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) มารับไปกำจัดต่อไป



2) การบำบัดน้ำเสียของบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)

คนงานก่อสร้างมีจำนวน 300 คน ดังนั้น จึงมีปริมาณน้ำเสียจากการอยู่อาศัย 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คือน้ำเสีย 100% น้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน) ซึ่งโครงการออกแบบถึงบำบัดน้ำเสียขนาด 60 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด โดยเลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ และกำหนดค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร

2.3.5 การระบายน้ำ

ในช่วงการก่อสร้างโครงการกรณีที่ฝนตก โครงการต้องควบคุมการระบายน้ำโดยจัดให้มีท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.3 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ/บ่อดักน้ำทิ้ง ตั้งอยู่บริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการ ซึ่งเป็นบ่อ ค.ส.ล. ความกว้าง 0.75 เมตร ความยาว 1.14 เมตร และความลึก 1.0 เมตร โดยภายในมีตะแกรงดักขยะทำหน้าที่ดักและตกตะกอนเศษตะกอนดิน ที่ไหลมากับน้ำฝนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธิน ทั้งนี้ ระดับท่อระบายน้ำที่บ่อดักขยะ/บ่อดัก น้ำทิ้งมีระดับอยู่ที่ -0.5 เมตร เมื่อเทียบกับแปลงที่ดินข้างเคียงและทางเท้าหน้าพื้นที่โครงการ พบว่า มีระดับอยู่ที่ +0.1 และ +0.22 เมตร ตามลำดับ

นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาระดับดินภายในพื้นที่โครงการ (มีระดับเท่ากับ +0.15 เมตร) พบว่า มีระดับต่ำกว่าระดับทางเท้าหน้าพื้นที่โครงการประมาณ 0.07 เมตร ดังนั้น ในช่วงการก่อสร้างโครงการกรณีที่ฝนตก ดินและ น้ำฝนจากภายนอกโครงการมีโอกาสจะไหลเข้ามาภายในพื้นที่โครงการได้ โดยบางส่วนจะถูกกีดขวางจากรั้วช่วงก่อสร้างที่ล้อมรอบโครงการ สำหรับบางส่วนที่เข้ามาในพื้นที่โครงการได้จะถูกรวบรวมเข้าระบบระบายน้ำฝนของโครงการ ก่อนที่ เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนจะถูกตกตะกอนที่บ่อดักขยะ ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธินเช่นเดิม

2.3.6 การจราจร

ในช่วงก่อสร้างโครงการมีรถขนส่งดิน ขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง เข้า-ออกโครงการ ประมาณ 56 เที่ยว/วัน ดังนี้

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1) รถขนส่งดิน | ประมาณ 10 เที่ยว/วัน |
| 2) รถคอนกรีตผสมเสร็จ | ประมาณ 40 เที่ยว/วัน |
| 3) รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง | ประมาณ 4 เที่ยว/วัน |
| 4) รถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง | ประมาณ 2 เที่ยว/วัน |

อนึ่ง จำนวนเที่ยวในการคำนวณคิดกรณีเลวร้ายที่สุด กรณีมีการเทคอนกรีตฐานรากที่ 40 เที่ยว/วัน ซึ่งกำหนดให้มีจุดจอดรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถรับ-ส่งคนงานในช่วงการทำฐานรากและช่วงงาน โครงสร้างอาคาร โดยแสดงตำแหน่งจุดจอดรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง



2.3.7 การจัดการมูลฝอย

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในการก่อสร้างสามารถแบ่งได้ 2 ประเภท รายละเอียดดังนี้

1) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง/รื้อถอน

1.1) ช่วงก่อสร้าง

อัตราการผลิตของเสียจากการก่อสร้างมีค่าอยู่ในช่วง 45.28-67.18 กิโลกรัม/ตารางเมตรโดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 56.23 กิโลกรัม/ตารางเมตร (ผลการศึกษา WASTE GENERATED IN HIGH-RISE BUILDINGS CONSTRUCTION: A CURRENT SITUATION IN THAILAND POOMBETE THONGKAMSUK, KRICHKANOK SUDASNA, a TUSANEE TONDEE 2017 INTERNATIONAL CONFERENCE ON ALTERNATIVE ENERGY IN DEVELOPING COUNTRIES AND EMERGING ECONOMIES) ดังนั้น โครงการซึ่งมีพื้นที่อาคารรวมเท่ากับ 28,924.56 ตารางเมตร จึงมีปริมาณมูลฝอยจากการก่อสร้างรวมประมาณ 1,626 ตัน (คิดคำนวณจาก $28,924.56 \times 56.23 = 1,626,428.01$ กิโลกรัม) ทั้งนี้ ในการจัดการมูลฝอยแต่ละประเภทมีดังนี้

(1) วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ ได้แก่ เหล็ก ไม้ อลูมิเนียม และทราย ปริมาณ 439.02 ตัน กำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบโดยนำกลับมาใช้ใหม่ได้ หรือขายให้ร้านรับซื้อต่อไป

(2) มูลฝอยส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ได้แก่ คอนกรีต 373.98 ตัน กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำส่งเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัด และแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ และโครงการ ต้องจัดให้มีการจดบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และลักษณะปริมาณของเศษวัสดุจากการก่อสร้างทุกครั้ง ที่ขนย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่โครงการ รวมถึงวิธีการจัดการตามมาตรการที่ระบุไว้ในการจัดการมูลฝอย และรายงานผล เดือนละ 1 ครั้ง พร้อมแนบใบเสร็จการนำมูลฝอยไปกำจัด เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่จะนำไปกำจัด ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช

(3) มูลฝอยที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชไม่รับกำจัด ได้แก่ เศษกระเบื้อง เศษผ้า เพดาน เศษบรรจุภัณฑ์ เศษพลาสติก เศษกระจก และอื่นๆ ปริมาณ 812.96 ตัน โครงการจะให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาต เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด และบริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) มารับไปกำจัด พร้อม ทั้งจดบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และลักษณะปริมาณของเศษวัสดุจากการก่อสร้างทุกครั้ง ที่ขนย้ายเศษ วัสดุออกนอกพื้นที่โครงการ รวมถึงวิธีการจัดการตามมาตรการที่ระบุไว้ในการจัดการมูลฝอย และรายงานผล เดือนละ 1 ครั้ง พร้อมแนบใบเสร็จการนำมูลฝอยไปกำจัด เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่จะนำไปกำจัด โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

สำหรับมูลฝอยอันตราย ได้แก่ กระป๋องสเปรย์ ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงา ต่างๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น ซึ่งจะมีปริมาณไม่มาก เนื่องจากมูลฝอยบางประเภท เช่น ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ มีอายุการใช้งานยาวนาน ส่วนมูลฝอยอันตรายประเภทกระป๋องสเปรย์ กระป๋องสี ภาชนะบรรจุ สารเคมี สารเคลือบเงาต่างๆ ส่วนมากเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงงานตกแต่ง ภายในและภายนอกอาคาร โดยใน การจัดการมูลฝอยอันตรายโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาไปกำจัด โดยระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมาต้องมี แหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกต้องลักษณะ ใดก็ได้ตามที่โครงการกำหนดพื้นที่ในการวางถังมูลฝอยอันตราย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่พักมูลฝอย ซึ่งมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า “ถังมูลฝอยอันตราย” โดยภายในถังรองด้วย ถุงพลาสติกสีแดง ซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่มูลฝอยอันตราย”



(4) มูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง เช่น กระดาษ และถุงพลาสติก จะเกิดจากคนงาน จำนวน 300 คน คิดเป็นปริมาณมูลฝอย 300 กิโลกรัม/วัน คำนวณจากอัตราการผลิตมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560) หรือคิดเป็น 1.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ในการจัดการมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมของคนงาน โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ดังนี้

(1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 10 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยทั่วไป 2 ถัง ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ 3 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 3 ถัง ถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และถังมูลฝอยติดเชื้อ 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตบางเขนมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป สำหรับมูลฝอยติดเชื้อต้องประสานไปยังบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ให้มาจัดเก็บไปกำจัดต่อไป

(2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด

(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและ กำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง

(4) หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบต่อกลิ่นรบกวนโครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น

(5) ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที

1.2) ช่วงรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างภายในโครงการ

อาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จะรื้อถอนในช่วงเดือนที่ 1 โดย องค์ประกอบของเศษวัสดุจากการรื้อถอน ทั้งนี้ ในการกำจัดมูลฝอยแต่ละประเภท มีดังนี้

1. การส่งกำจัดที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยอ่อนนุช ได้แก่ คอนกรีต
2. ให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตมาจัดเก็บ เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด และ บริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น ได้แก่ กระเบื้องเซรามิก อลูมิเนียม ไม้ กระเบื้องหลังคาและหลังคาเมทัลชีท

1.3) ช่วงรื้อถอนสำนักงานขายชั่วคราว

สำนักงานขาย ขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จะรื้อถอนในช่วงเดือนที่ 18 โดย องค์ประกอบของเศษวัสดุจากการรื้อถอน (คำนวณจากแบบที่ขออนุญาตก่อสร้างสำนักงานขาย) ทั้งนี้ ในการกำจัดมูลฝอยแต่ละประเภท มีดังนี้

1. วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ได้แก่ เหล็ก ไม้ วงกบและประตู ชุดสุขภัณฑ์ สวิช์ ปลั๊ก ท่อน้ำพีวีซี สายไฟ และหลอดไฟ บริษัทผู้พัฒนาโครงการนำกลับมาใช้ใหม่ในการก่อสร้างโครงการอื่น
2. วัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์

2.1 คอนกรีต โครงการส่งกำจัดที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยอ่อนนุช

2.2 กระเบื้องพื้น กระเบื้องหลังคา ยิปซัมบอร์ด/สมาร์ทบอร์ด และพื้นไม้โครงการ ประสานให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตมาจัดเก็บ เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด และบริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น (หรือเทียบเท่า)



2) มูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนบ้านพักคนงาน

บ้านพักคนงานก่อสร้างจะตั้งอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งจากจำนวนคนงานที่มีจำนวนสูงสุด 300 คน จึงต้องมีบ้านพักคนงาน 150 ห้อง (ไม่น้อยกว่า 150 ห้อง) วัสดุที่เกิดจากการรื้อถอนส่วนใหญ่จะนำกลับมาใช้ใหม่ในการก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่อื่นต่อไป เช่น เหล็ก กระเบื้อง เซรามิก กระเบื้องยาง ไม้และอลูมิเนียม สุขภัณฑ์ และโถส้วม สายไฟ เป็นต้น โดยจากการคำนวณจากแบบก่อสร้างบ้านพักคนงาน จะมีปริมาณเศษวัสดุจากการรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง กรณีมีจำนวนห้องพัก 150 ห้อง ประมาณ 382 ตัน ทั้งนี้ ในการกำจัดมูลฝอยแต่ละประเภท มีดังนี้

1. วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ได้แก่ เหล็ก ไม้และอลูมิเนียม สุขภัณฑ์ โถส้วมและสายไฟ ผู้รับเหมาสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ในการก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่อื่นต่อไป

2. วัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้

2.1 คอนกรีต และอิฐมวลเบา โครงการส่งกำจัดที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยอ่อนนุช

2.2 กระเบื้องเซรามิก และยิบซัมบอร์ด โครงการประสานให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตมาจัดเก็บ เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด และบริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น (หรือเทียบเท่า) ดังแสดงปริมาณมูลฝอยจากการรื้อถอนบ้านพักคนงาน

2.3.8 การใช้ไฟฟ้า

ในระหว่างการก่อสร้างโครงการขอใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง เขตบางเขน โดยโครงการ ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราว สำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งการไฟฟ้านครหลวง เขตบางเขน สามารถให้บริการไฟฟ้าแก่โครงการในช่วงการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ

2.3.9 การป้องกันอัคคีภัย

โครงการใช้เวลาในการก่อสร้างเป็นระยะรวม 24 เดือน (รวมรื้อถอนอาคารพาณิชย์ 1 เดือน) มีคนงาน ก่อสร้างจำนวน 300 คน โดยพื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้างจัดเป็นเขตก่อสร้าง ซึ่งภายในเขตก่อสร้างมีบริเวณที่เป็นเขต อันตรายซึ่งเป็นสถานที่ที่กำลังก่อสร้าง ที่ติดตั้งนั่งร้าน ใช้บันจัน หรือใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อการก่อสร้าง พื้นที่ที่เป็นทางลำเลียงวัสดุเพื่อการก่อสร้าง หรือพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บเชื้อเพลิง หรือวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น อัคคีภัย ที่เกิดในพื้นที่ก่อสร้างเกิดจากบริเวณที่เป็นพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บเชื้อเพลิง หรือวัสดุก่อสร้าง โดยสาเหตุการเกิด อัคคีภัยอาจเกิดจากความประมาท ก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อเป็นการเตรียมการป้องกันและ ระวังอัคคีภัยที่อาจเกิดขึ้น จึงจัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกันและระวังอัคคีภัยช่วงก่อสร้างของโครงการ เพื่อกำหนด เป็นวิธีการการทำงานของโครงการ



1) รายละเอียดระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ

1.1) โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง

(1) โครงการต้องห้ามจัดเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักอาศัยของคณงานก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น

(2) โครงการต้องติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้

(2.1) ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่ เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอก ทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน

(2.2) จัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพ หรือคุณสมบัติของวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดให้เห็นได้ชัดเจน

(3) โครงการต้องจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้

(3.1) ในช่วงรื้อถอน และทำฐานราก ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 4.5 กิโลกรัม บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก จำนวน 10 ถึงจำนวนอย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น

(3.2) ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง ติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 4.5 กิโลกรัม

การติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคาร หรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก และจัดให้มีการ ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างน้อย 6 เดือน/ครั้ง

(4) โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร

(5) โครงการกำหนดให้มีจุดรวมพล โดยใช้พื้นที่ว่า พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศตะวันออก ขนาดพื้นที่ 75 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 300 คน ซึ่งเพียงพอต่อคณงาน 300 คน

1.2) โครงการต้องจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้างตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกัน อัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 ดังนี้

(1) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 1 (งานโครงสร้าง)

- เพิ่มขนาดท่อน้ำและความดันให้สามารถช่วยดับเพลิงได้ นอกเหนือจากน้ำเพื่อปมคอนกรีต และในห้องน้ำคณงานก่อสร้าง

(2) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 2 (ช่วงงานสถาปัตยกรรม และระบบไฟฟ้า-เครื่องกลช่วงแรก)



1. เตรียมน้ำสำรองเพื่อใช้กรณีเกิดเพลิงไหม้ โดยหากถังเก็บน้ำจริงแล้วเสร็จจะนำไปใช้เป็นที่เก็บน้ำสำรอง

2. จัดหาถังดับเพลิงให้เพียงพอกับปริมาณงาน แบ่งถังดับเพลิงออกเป็น 2 ส่วน ส่วนแรกวางประจำอยู่ในตำแหน่งที่กำหนดตามแผนดับเพลิง เพื่อให้สามารถหยิบมาใช้ได้ในทันทีเมื่อเพลิงไหม้ ส่วนที่ สองไว้ในตำแหน่งต่างๆ ที่ทำงานแล้วมีประกายไฟ

(3) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 3 (ช่วงการตกแต่งภายใน และงานระบบไฟฟ้า-เครื่องกลส่วนที่สอง)

เมื่อถึงขั้นตอนตกแต่งภายในแล้ว ระบบดับเพลิงถาวร งานก่อสร้างของอาคารในส่วนหลักๆ จะติดตั้งแล้วเสร็จ ยังคงเหลือส่วนย่อยที่ต้องติดตั้งประสานกับงานตกแต่งภายใน และการทำงานของระบบ โดยรวม ในขั้นนี้จัดเตรียมระบบดับเพลิงที่มีประสิทธิภาพเพื่อใช้งานได้ดังนี้

1. ถังเก็บน้ำถาวรแล้วเสร็จ และมีการเตรียมน้ำสำรองไว้ตลอดเวลา
2. เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ที่ใช้เครื่องยนต์แล้วเสร็จ และเชื่อมต่อเข้ากับระบบจ่ายน้ำดับเพลิงไปยังตู้เก็บสายดับเพลิงส่วนใหญ่ของอาคาร การใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิงช่วงนี้อาจจะไม่สามารถเปิดอัตโนมัติได้โดยสมบูรณ์ แต่จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเป็นประจำและกรณีฉุกเฉิน และติดตั้งค่าใช้งานให้เครื่องทำงานอัตโนมัติได้ในระดับหนึ่ง

3. ระบบท่อเย็น และท่อประธานของระบบ Sprinkler ต่อเข้ากับเครื่องสูบน้ำดับเพลิง แล้วเสร็จและในท่อน้ำที่มีความดันในระดับที่สามารถดับเพลิงได้

4. ตู้เก็บสายดับเพลิง และสายดับเพลิง ติดตั้งให้ครอบคลุมได้ทั้งอาคาร และมีการอบรมเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ให้สามารถใช้สายดับเพลิงได้ถูกต้อง

5. ถังดับเพลิงชนิดนี้ว่าได้ มีถังดับเพลิงชนิดนี้ได้ประจำอยู่ที่ตู้เก็บสายดับเพลิง และในจุดที่มีการเชื่อมต่อเหล็ก ท่อทองแดง จุดที่มีการพันสัด้วยเครื่องอัดลม

6. การจัดการเศษวัสดุก่อสร้างและบรรจุภัณฑ์ ให้มีการกำจัดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษไม้ ชนวน และบรรจุภัณฑ์ต่างๆ เช่น กล่องกระดาษ ถังหินเนอร์ ถังสี เป็นต้น และควบคุมให้มีปริมาณของเศษวัสดุ ดังกล่าวอยู่ตามพื้นที่ต่างๆ ให้น้อยที่สุด

2) รายละเอียดแผนก่อนเกิดเหตุ

2.1) ระยะก่อนเกิดเหตุ

(1) การจัดเตรียมระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย

- โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง

- โครงการต้องจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้างตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 ทำการจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 1 (ช่วงขึ้น โครงสร้าง) ช่วงที่ 2 (ช่วงต่อเนื่องจากขึ้นโครงสร้าง) และช่วงที่ 3 (ช่วงขั้นตอนตกแต่งภายใน)



(2) แผนการตรวจตราพื้นที่

- ผู้จัดการโครงการมอบหมายหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่ จป. ตรวจตราสถานที่ตามที่กำหนด พร้อมจัดทำรายงานผลการตรวจสอบพื้นที่ประจำวัน สัปดาห์ หรือเดือนตามดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ
- เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดหรือข้อบกพร่อง ต้องมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญเข้าไปตรวจสอบแก้ไขโดยทันที
- ผู้จัดการโครงการมอบหมายให้มีการจัดเวรยาม เพื่อตรวจตราพื้นที่ก่อสร้างให้ทั่วถึงทั้งในเวลาเลิกงาน วันหยุด และช่วงเวลากลางคืน พร้อมทั้งไม่ให้มีการจัดเก็บวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิงไว้ในอาคารที่ยัง ก่อสร้างไม่เสร็จ

(3) แผนการอบรม

- จัดอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้กับคนงานก่อสร้าง เช่น การใช้ถังดับเพลิงแบบมือถือ เป็นต้น ให้มีความเข้าใจและสามารถดับเพลิงได้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ในระดับที่ไม่รุนแรง
- จัดอบรมการซ้อมอพยพหนีไฟ โดยให้หน่วยงานดับเพลิง (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางเขน) มาจำลองสถานการณ์อัคคีภัยจริง เพื่อให้คนงานก่อสร้างผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างเข้าใจขั้นตอนการ ปฏิบัติตนเบื้องต้นในขณะเกิดเหตุ

(4) แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

- จัดให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงมาชี้แจงถึงผลกระทบที่เกิดจากอัคคีภัย พร้อมยกตัวอย่างเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจริง เพื่อสร้างจิตสำนึกให้กับคนงานก่อสร้าง ผู้ควบคุมอาคาร และตระหนักถึงอันตรายจากอัคคีภัย
- จัดอบรมการซ้อมอพยพหนีไฟ โดยให้หน่วยงานดับเพลิง (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางเขน) มาจากการจำลองสถานการณ์อัคคีภัยจริง เพื่อให้คนงานก่อสร้าง ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติตนเบื้องต้นในขณะเกิดเหตุ

2.2) ระยะเวลาเกิดเหตุ

(1) แผนการดับเพลิง

ผู้พบเห็นเพลิงไหม้

- กรณีคนงานก่อสร้าง ให้รีบแจ้งผู้ควบคุมงานก่อสร้างโดยทันทีกรณีดับได้ให้ดำเนินการดับเพลิงนั้นทันทีหรือเรียกให้คนมาช่วยดับเพลิง (ควรฝึกการใช้ถังดับเพลิงให้เป็นทุกคน) และให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิงเพื่อประเมินความเสียหาย
- กรณีไม่สามารถดับได้ หากยังไม่สามารถดับได้ ให้เข้าสู่แผนดับเพลิงขั้นต้น

1) แผนดับเพลิงขั้นต้น

เมื่อผู้ประสบเหตุไม่สามารถดับเพลิงได้ด้วยตนเอง หัวหน้างานพิจารณาแล้วว่าต้องใช้แผนการดับเพลิงเบื้องต้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงลุกลามไปยังบริเวณใกล้เคียง

- แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เวรยาม ช่วยกันดับเพลิง
- แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง

เมื่อทีมดับเพลิงไม่สามารถควบคุมเหตุที่เกิดขึ้นนั้นได้ สามารถใช้ระบบติดต่อส่งเสียงสัญญาณ ซึ่งจะส่งสัญญาณแบบเสียงพุดจุกเงินหรือส่งเสียงสัญญาณจากห้องควบคุมอัคคีภัยไปยังส่วนต่างๆ ภายในอาคารทั่วทั้งอาคาร เพื่อเตรียมอพยพผู้ประสพภัย และประสานแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเข้าสู่แผนดับเพลิงขั้นลุกลาม



2) แผนดับเพลิงขั้นลูกกลาม

เมื่อเข้าสู่แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นลูกกลาม ให้ปฏิบัติ ดังนี้

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) (ทีมปฏิบัติการ) ประสาน

หน่วยงาน เพื่อขอความช่วยเหลือ ดังนี้

- 1) สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เบอร์โทรศัพท์ 199
- 2) สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางเขน เบอร์โทรศัพท์ 02-521-0397
- 3) สถานีตำรวจนครบาลบางเขน เบอร์โทรศัพท์ 02-521-2232
- 4) สำนักงานเขตบางเขน เบอร์โทรศัพท์ 02-521-0666
- 5) โรงพยาบาลซีจีเอส เบอร์โทรศัพท์ 02-552-8777
- 6) แจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย เบอร์โทรศัพท์ 191

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) (ทีมปฏิบัติการ) เป็นผู้คอย

อยู่กับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง เพื่อให้ข้อมูลเจ้าหน้าที่ และแจ้งตำแหน่งระบบป้องกันอัคคีภัยที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ เช่น ถังดับเพลิงเคมี เป็นต้น เพื่อให้สะดวกและรวดเร็วในการเข้าดับเพลิง

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) (ทีมช่วยเหลืออพยพ)

นำทางอพยพคนงานก่อสร้างออกนอกอาคารไปยังจุดรวมพลเบื้องต้นที่กำหนดไว้ โดยจะต้องมีขั้นตอนการอพยพหนีไฟ ดังหัวข้อที่ (2)

(2) แผนการอพยพหนีไฟ

ขั้นตอนการสื่อสารเพื่อการอพยพเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย

- (1) ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ที่อยู่ใกล้ที่สุดเจ้าหน้าที่แจ้งหัวหน้างาน หรือผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อแจ้งสถานการณ์ให้ผู้จัดการโครงการทราบต่อไป

- (2) ผู้จัดการโครงการและเจ้าหน้าที่เข้าควบคุมและช่วยเหลือสถานการณ์ตามสภาพความพร้อมของทีมงาน (ประเมินจากสภาพกำลังคนและอุปกรณ์เครื่องมือ)

- (3) ผู้จัดการโครงการชี้แจงให้คนงานก่อสร้าง และผู้เกี่ยวข้องในหน่วยงานก่อสร้างเข้าใจสถานการณ์

- (4) เริ่มทำการอพยพคนในพื้นที่ก่อสร้างเบื้องต้น โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย นำทางคนงานก่อสร้างให้ไปยังจุดรวมพล ก่อนที่จะอพยพออกจากพื้นที่เกิดเหตุต่อไป โดยในการกำหนดจุดรวมพล ใช้ พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศตะวันออก ขนาดพื้นที่ 75 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 300 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 300 คน

- (5) ตรวจสอบจำนวนคนงานและผู้เกี่ยวข้องให้ครบก่อนที่จะปฏิบัติการต่อไป

- (5.1) ผู้อำนวยการดับเพลิงรับทราบจำนวนผู้อพยพและผู้เสียหายเบื้องต้น

- (5.2) คนงานก่อสร้างรอคำสั่งปฏิบัติการขั้นตอนต่อไปในจุดรวมพล

- (5.3) คนงานก่อสร้างห้ามอพยพออกจากจุดรวมพล นอกจากจะได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง

- (5.4) คนงานก่อสร้างต้องให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกกรณี

- (6) ให้มีการอพยพออกจากพื้นที่เกิดเหตุหรือจุดรวมพลออกสู่พื้นที่ที่ปลอดภัยเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง



2.3) ระยะเวลาหลังเกิดเหตุ

(1) แผนการบรรเทาทุกข์

- จัดหาที่พักชั่วคราวดูแลสวัสดิการด้านปัจจัยและการพยาบาลให้กับ

ผู้ประสบภัย

(2) แผนปฏิรูปฟื้นฟู

- จัดทำรายงานผลการประเมินจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขและประยุกต์เข้ากับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

- จัดประชุมเพื่อแถลงการณ์เกี่ยวกับเหตุการณ์ และปรึกษาหารือ เพื่อแสดง
ความเห็นในการพัฒนาปรับปรุงทั้งในส่วนหน่วยงาน

- จัดตั้งโครงการประชาสัมพันธ์สาเหตุการเกิดอัคคีภัยและแนวทางการ
ป้องกันในรูปแบบต่าง ๆ

- จัดตั้งโครงการสงเคราะห์ผู้ป่วย เพื่อช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ

- จัดตั้งโครงการปรับปรุงซ่อมแซม บำรุงอาคารในส่วนที่เสียหาย และ
ดำเนินการซ่อมแซม ก่อสร้าง ให้สิ่งปลูกสร้างกลับมาสู่สภาพปกติ





2.3.10 การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ

โครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 14 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้นครึ่ง ความสูง 43.05 เมตร (ความสูงวัดถึงส่วนที่สูงที่สุด) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 521 ห้อง (แบ่งเป็น ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 520 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ จำนวน 1 ห้อง) ใช้เวลาการก่อสร้างโครงการ 24 เดือน (รวมงาน รื้อถอนอาคารพาณิชย์ และรื้อถอนสำนักงานขาย (ชั่วคราว))

ทั้งนี้ ในการจัดการโครงการทั้งในช่วงการก่อสร้าง และเปิดดำเนินการ โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน และการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ ดังนี้

1. การรับเรื่องร้องเรียน

1.1 การรับเรื่องร้องเรียนช่วงก่อสร้าง (รวมงานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ และรื้อถอนสำนักงานขาย (ชั่วคราว))

1) ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน กำหนดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน (ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง) ได้แก่

- ทางโทรศัพท์สามารถติดต่อตามเบอร์โทรศัพท์ที่ให้ไว้จากการเข้าพบในช่วงก่อนการก่อสร้าง, E-mail และ Line Add
- เข้าพบโดยตรงที่สำนักงานประจำโครงการ
- กล่องรับความคิดเห็นที่บ่อน้ำหน้าพื้นที่ก่อสร้าง
- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ โดยแสดงชื่อ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้รับเรื่องร้องเรียนติดด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

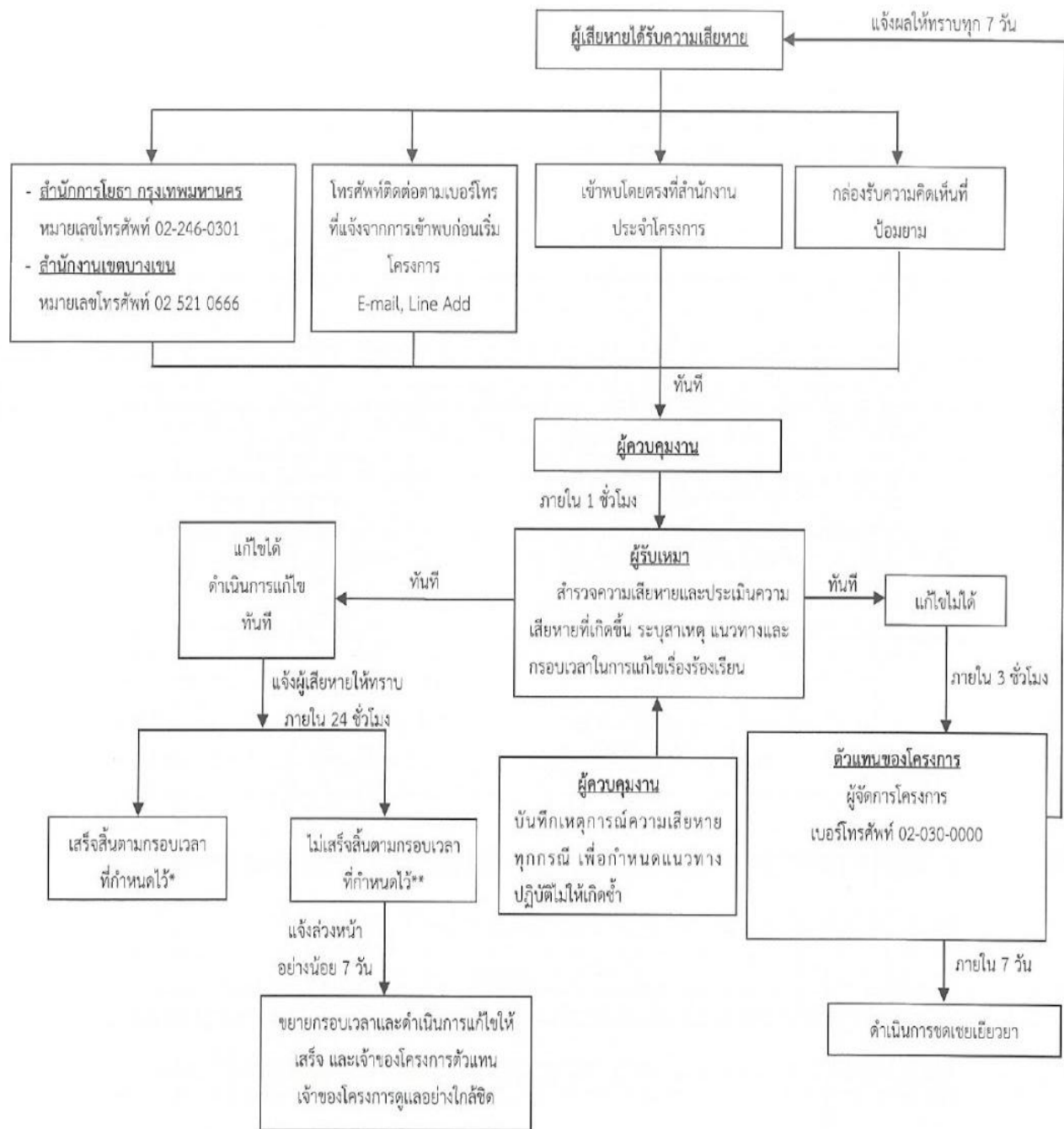
2) ขั้นตอนกระบวนการ ระยะเวลา และผู้รับผิดชอบดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน

- (1) ผู้ได้รับผลกระทบแจ้งเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตามข้อ 1)
- (2) เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เมื่อได้รับเรื่องแล้วจะต้องดำเนินการบันทึกและรายงานข้อร้องเรียนให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง (ผู้ควบคุมงาน) ทราบทันที
- (3) ผู้ควบคุมงานต้องประสานแจ้งผู้รับเหมาภายใน 1 ชั่วโมง โดยผู้รับเหมาเข้า ตรวจสอบสำรวจ และประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นทันที
- (3.1) หากปัญหานั้นแก้ไขได้จะต้องแก้ไขทันที และแจ้งผลให้ผู้เสียหายรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง
- (3.2) หากปัญหาแก้ไขไม่ได้ ผู้รับเหมาต้องแจ้งตัวแทนโครงการภายใน 3 ชั่วโมง และโครงการต้องดำเนินการแก้ไขความเสียหายและชดเชยเยียวยาผู้เสียหายภายใน 7 วัน และแจ้งผลให้ทราบทุก 7 วันหากไม่แล้วเสร็จตามที่กำหนด

3) มาตรการฯ ไม่ให้เกิดซ้ำ ถอดบทเรียนจากผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยเจ้าหน้าที่รับเรื่องต้องบันทึกเหตุการณ์และจัดทำรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดวิธีการทำงานและมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ

4) การประสานเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โครงการต้องจัดให้มีการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อหน่วยงานอนุญาต ปีละ 2 ครั้ง





* แจ้งให้ทราบถึงผลการแก้ไขตามกรอบเวลาที่กำหนดให้กับผู้ร้องเรียน

** ในกรณีแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนไม่แล้วเสร็จภายในกรอบเวลาที่แจ้งไว้ จะแจ้งผู้ร้องเรียนให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน พร้อมเหตุผลที่ไม่สามารถแก้ไข
 ปัญหาตามกรอบเวลาดังกล่าว และกำหนดกรอบเวลาในการแก้ไขปัญหาใหม่ และแจ้งผู้ร้องเรียน และทำการแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จ โดยการแจ้ง
 ความก้าวหน้าการแก้ไขปัญหาให้ครบ 7 วัน เช่นเดิมจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ

รูปที่ 2.3.10-1 ผังขั้นตอนการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนช่วงรื้อถอน/ก่อสร้าง



2. การจัดการปัญหาและชดเชยเยียวยา

2.1 การจัดการปัญหาและชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบช่วงก่อสร้าง

1) ขั้นตอนกระบวนการ ระยะเวลา และผู้รับผิดชอบเมื่อเจ้าหน้าที่ของโครงการได้รับข้อร้องเรียน และได้ตรวจสอบความเสียหาย หากเป็นความเสียหายแก้ไขไม่ได้ทันที โครงการต้องดำเนินการดังนี้

1.1) แก้ไขความเสียหายเบื้องต้นโดยโครงการ ซึ่งโครงการต้องรับผิดชอบในการแก้ไข ปัญหาข้อร้องเรียนหรือความเสียหายเบื้องต้นโดยแจ้งการแก้ไขให้ทราบทุก 7 วัน และโครงการต้องกำหนดให้มีวงเงิน สำรองชดเชยเยียวยาเบื้องต้น 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีอาจแตกต่างกัน ซึ่งจำนวนเงินชดเชยเยียวยาจะขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่างเจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย และภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะชดเชยเงินเบื้องต้นเป็นจำนวนเงินครึ่งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้ในเบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัยภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัย และพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจริง โครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน) ของวงเงินที่ตกลงร่วมกันระหว่างเจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ ในกรณีทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด (ถ้ามี)

1.2) ในขณะเดียวกันโครงการต้องประสานบริษัทประกันพิสูจน์ความเสียหายที่เกิดขึ้นภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากทราบว่าปัญหาแก้ไขไม่ได้

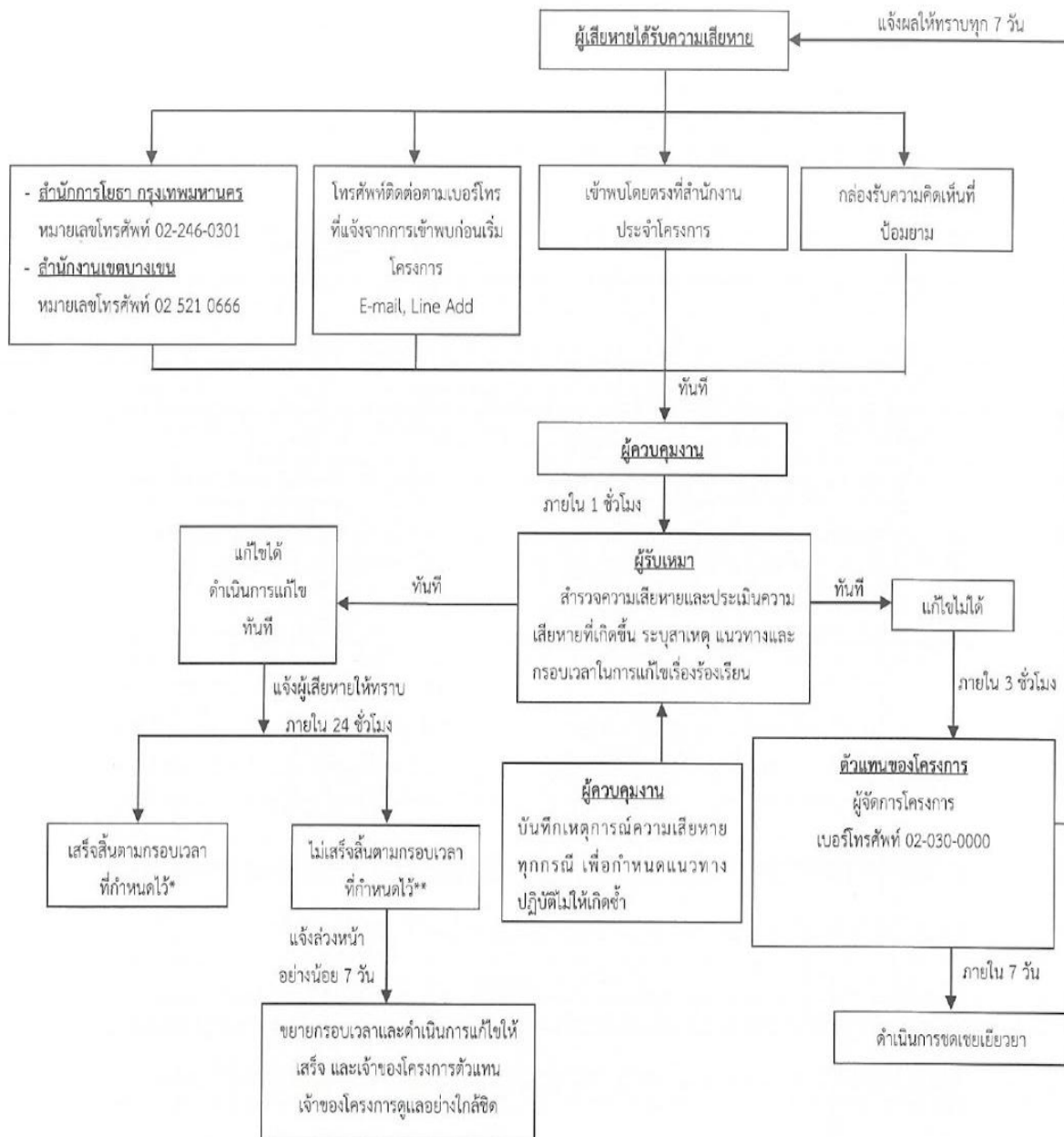
- กรณีตกลงกันได้สำรวจความเสียหายพิจารณาค่าสินไหมและดำเนินการแก้ไขความเสียหายให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน หลังจากได้รับข้อสรุปจากการสำรวจความเสียหาย

- กรณีตกลงกันไม่ได้ ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้น (ถ้ามี)

2) มาตรการฯ ไม่ให้เกิดซ้ำ ถอดบทเรียนจากผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยเจ้าหน้าที่รับเรื่อง ต้องบันทึกเหตุการณ์และจัดทำรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดวิธีการทำงาน และมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ

3) การประสานเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โครงการจะต้องจัดให้มีการรายงานผล การปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อหน่วยงานอนุญาต ปีละ 2 ครั้ง





* แจ้งให้ทราบถึงผลการแก้ไขตามกรอบเวลาที่กำหนดให้กับผู้ร้องเรียน

** ในกรณีแก้ไขปัญหาร้องเรียนไม่แล้วเสร็จภายในกรอบเวลาที่แจ้งไว้ จะแจ้งผู้ร้องเรียนให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน พร้อมเหตุผลที่ไม่สามารถแก้ไข
 ปัญหาตามกรอบเวลาดังกล่าว และกำหนดกรอบเวลาในการแก้ไขปัญหาใหม่ และแจ้งผู้ร้องเรียน และทำการแก้ไขให้แล้วเสร็จ โดยการแจ้ง
 ความก้าวหน้าการแก้ไขปัญหาให้ครบ 7 วัน เช่นเดิมจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ

รูปที่ 2.3.10-2 ผังขั้นตอนการชดเชยเยียวยาในช่วงรื้อถอน/ก่อสร้าง



3. กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ของโครงการ
บริษัทที่ปรึกษาได้สรุปตารางแสดงกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ของโครงการ โซ ออร์จิน พหล 69 สเตชั่น

ตารางที่ 2.3.10-1 กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ของโครงการใน
ระยะ 1 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ (ระยะรื้อถอน/ก่อสร้าง)

โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	ดัชนีชี้วัด/การวัดผลสัมฤทธิ์	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
● ระยะรื้อถอน/ก่อสร้าง					
1. การขุดลอกท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธิน (บริเวณด้านหน้าโครงการ)	1. เพื่อให้ท่อระบายน้ำไม่มีสิ่งกีดขวางและไม่ให้มีสิ่งอุดตัน สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ 2. เพื่อป้องกันน้ำท่วมบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง 3. เพื่อป้องกันวัสดุ สิ่งก่อสร้างจากโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำใกล้เคียง	1. ท่อระบายน้ำสะอาด ไม่มีขยะอุดตัน 2. การระบายน้ำในช่วงฤดูฝนมีความคล่องตัวและ ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ไม่มีขยะตกค้างในท่อระบายน้ำ บริเวณท่อระบายน้ำในรัศมี 100 เมตร	1 ครั้ง ก่อนเปิดใช้อาคาร	บริษัท โซ ออร์จิน พหลทกสลิบเก๊า สเตชั่น จำกัด
2. ร่วมสนับสนุนอุปกรณ์การเรียน อุปกรณ์ กีฬา และสอนวิธีการล้างมือ และแยกขยะที่ ถูกต้อง ให้แก่เด็กในชุมชน ได้แก่ หมู่บ้านอมรพันธ์ 12 และหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์	1. เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการศึกษาให้ดีขึ้น 2. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการล้างมือ และการแยกขยะที่ถูกต้อง 3. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความรับผิดชอบต่อสังคม	1. เด็กในชุมชนใกล้เคียง มีอุปกรณ์การเรียน อุปกรณ์กีฬา อย่างเพียงพอ 2. เด็กในชุมชนมีความรู้เกี่ยวกับวิธีการล้างมือและการ แยกขยะที่ถูกต้อง	1. เด็กใน ชุม ชน มี อุปกรณ์ การ เรียน อุปกรณ์กีฬา 2. ร้อยละ 80 ของเด็กในชุมชน ทราบวิธี การล้างมือและการแยกขยะ ที่ถูกต้อง	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท โซ ออร์จิน พหลทกสลิบเก๊า สเตชั่น จำกัด
3. การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อโควิด	1. เพื่อลดการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโควิด-19 2. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความรับผิดชอบต่อสังคม	1. พื้นที่ก่อสร้างไม่มีแหล่งแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19	- ร้อยละ 100 ของคนงานก่อสร้างไม่มี การติดเชื้อของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในพื้นที่ก่อสร้าง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท โซ ออร์จิน พหลทกสลิบเก๊า สเตชั่น จำกัด



**ตารางที่ 2.3.10-1 (ต่อ) กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ของโครงการ
ในระยะ 1 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ (ระยะรื้อถอน/ก่อสร้าง)**

โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	ดัชนีชี้วัด/การวัดผลสัมฤทธิ์	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การติดตั้งกล่องวงจรปิดและไฟส่องสว่างในชุมชน	1. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้พื้นที่บริเวณใกล้เคียง 2. เพื่อช่วยติดตามหากเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	1. ติดตั้งกล่องวงจรปิด บริเวณริมถนนพหลโยธิน ถนนซอยพหลโยธิน 69/1 และถนนซอยพหลโยธิน 69/2 และในซอยจุดอับที่มีมืด 2. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณถนนพหลโยธิน ถนนซอยพหลโยธิน 69/1 และถนนซอยพหลโยธิน 69/2 และในซอยจุดอับที่มีมืด	1. มีความสะดวก ปลอดภัย ในการใช้พื้นที่บริเวณใกล้เคียง 2. ช่วยลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ความไม่ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 3. สามารถติดตามผู้กระทำผิด และลดโอกาสเกิดเหตุโจรกรรม	จำนวน 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท โซ ออร์จิน พหลทกสลิบเก๊า สเตชั่น จำกัด
8. ประสานการประสานรื้อถอนตรวจสอบความพร้อมของหัวดับเพลิง (หัวแดง) ให้ชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ หมู่บ้านอมรพันธ์ 12 และหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ รวมทั้งอาจเพิ่มเติมจำนวนตามความเหมาะสม	1. เพื่อเพิ่มแหล่งน้ำสำหรับให้ระดับเพลิง เติมน้ำไปใช้ในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ได้ 2. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความรับผิดชอบต่อสังคม	- ประสานการประสานรื้อถอนตรวจสอบความพร้อมของหัวดับเพลิง (หัวแดง) ให้ชุมชน ได้แก่ หมู่บ้านอมรพันธ์ 12 และหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ โดยเพิ่มเติมจำนวนตามความเหมาะสม	- เพื่อเพิ่มแหล่งน้ำสำหรับให้ระดับเพลิงเติมน้ำไปใช้ได้	จำนวน 1 ครั้ง	บริษัท โซ ออร์จิน พหลทกสลิบเก๊า สเตชั่น จำกัด



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โซ ออริจิ้น พหล 69 สเตชั่น (ระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง) ของบริษัท โซ ออริจิ้น พหลหกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/20666 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2565 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะรื้อถอนระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ. 2566 ระยะก่อสร้างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ดัง ตารางที่ 3-1 ถึง ตารางที่ 3-3



ตารางที่ 3-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โซ ออร์จีน พหล 69 สเตชั่น (ช่วงก่อสร้าง) ของบริษัท โซ ออร์จีน พหลทกสลิบเก๊า สเตชั่น จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน - ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย - จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในโครงการช่วงก่อสร้างโดยจัดให้มีท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.3 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 บริเวณ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ/บ่opakน้ำทิ้งโดยจัดให้มีท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.3 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 บริเวณ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ/บ่opakน้ำทิ้งตั้งอยู่บริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการ ซึ่งเป็นบ่อ ค.ส.ล. ความกว้าง 0.75 เมตร ความยาว 1.14 เมตร และ ความลึก 1.0 เมตร โดยภายในมีตะแกรงดักขยะทำหน้าที่ ดักและตกตะกอนเศษตะกอนดินที่ไหลมากับน้ำฝนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธินต่อไป 	<p>ขณะตรวจสอบติดตามโครงการได้มีการรื้อรั้ว Metal Sheet ออกแล้วและได้ดำเนินการจัดทำรั้วจริง</p> <p>โครงการมีการดูแลและจัดการพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้มีจัดรื้อวางระบายน้ำชั่วคราวภายในโครงการ และจัดให้มีระบบระบายน้ำคอนกรีตในโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)</p>



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อย กว่า 3.6 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของ โครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์ โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตบางเขน และ เลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่อง ร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ และจัดตั้ง Line Add รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดย ติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการให้เห็นอย่างชัดเจน - ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะ ภายใน พื้นที่โครงการเท่านั้น - บริษัท โซ ออร์จิน พหลหกลีบแก้ว สเตชั่น จำกัด ต้อง ดูแล พื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง 	<p>ขณะตรวจสอบติดตามโครงการได้มีการรื้อป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการออกแล้วและมีการสร้าง ป้ายชื่อโครงการจริง</p> <p>โครงการมีการดูแลและจัดการพื้นที่โครงการให้มี ความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)</p>



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ช่างเคียงพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการ และตัวแทนของหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ เป็นประจำตลอด ช่วงเวลาการก่อสร้างและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-030-0000 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ ผู้อยู่อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่าง สะดวก รวมทั้งจัดให้มี Line Add เพื่อสามารถประสาน โครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อหมยม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมี ปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 	<p>ทางโครงการมีการจัดให้เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยช่างเคียงพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการและตัวแทนของหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ เป็นประจำตลอดช่วงงานระยะก่อสร้างและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมงาน และตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</p>		<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)</p>



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 คุณภาพอากาศ</p> <p>(1) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตบางพลัด และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง ให้เห็นอย่างชัดเจน 	<p>ขณะตรวจสอบติดตามโครงการได้มีการรื้อป้ายประชาสัมพันธ์โครงการออกแล้วและมีการสร้างป้ายชื่อโครงการจริง</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)</p>



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (2) มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้เสมอ 	<p>ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้มีการรื้อโครงการได้มีผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ออกแล้วจนถึงช่วงงานทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) ติดตั้ง ที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการและบน อาคารย้ายไปตามชั้นที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง จากการอาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง โดยกำหนดจุดติดตั้งและเว้นระยะห่างของหัวพ่นอย่าให้รัศมี การพ่นของละอองพ่นโดนกัน โดยกำหนดความถี่การเปิด-ปิด 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เดือนพฤศจิกายน 2567 ทางโครงการรื้อถอนหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) และซบอยู่ ในช่วงงานทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอน (สำนักงานขาย)/ ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโดย พิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เดือนพฤศจิกายน 2567 ทางโครงการรื้อถอนหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) และซบอยู่ ในช่วงงานทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน Bund และ ฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ 	ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้ผ่านช่วงงาน มาแล้วและขณะอยู่ในช่วงงานทางโครงการ ดัชนีปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้อง นำเข้ามาโดย บรรจุภาชนะที่มิดชิด 	ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้ผ่านช่วงงาน มาแล้วและขณะอยู่ในช่วงงานทางโครงการ ดัชนีปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด 	ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้ผ่านช่วงงาน มาแล้วและขณะอยู่ในช่วงงานทางโครงการ ดัชนีปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ระหว่างการรื้อถอนต้องขนย้ายเศษวัสดุออกจาก พื้นที่ไม่มีกอง ไร่ และดูแลความเป็นระเบียบและความ สะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้ง กระจายหรือสิ่งสกปรก เปโระเปื้อน 	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ยัง ไม่มีการรื้อถอน จึงยังไม่มีขนย้ายวัสดุจากการ รื้อถอน แต่ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับ กองเศษวัสดุก่อสร้างและทำความสะอาดอย่าง สม่าเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุม ผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่าง ครบครัด และหาก พบว่ามีผู้ได้รับผลกระทบต้องหาสาเหตุ และแก้ไขให้ผลกระทบ ลดลง 	โครงการจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง โครงการ ในการควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล การกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่าง ครบครัด		-
(3) มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด 	โครงการได้จัดวางตำแหน่งของเครื่องจักร หรือ การดำเนินกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดฝุ่นละอองให้ ห่างจากบ้านพักอาศัยมากที่สุด	-	ภาคผนวก ค8
<ul style="list-style-type: none"> ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะ เวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด 	ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการไม่มีการกอง เศษวัสดุภายในโครงการและขรอยู่ในช่วงงานทาง โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
(4) มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร <ul style="list-style-type: none"> ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง 	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุต้องมี ผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (4) มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร			
<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก 	โครงการควบคุมดูแลและกำชับคนงานให้ดับเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	-	-
(5) มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง โดยต้องตรวจสอบบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด (ที่ระบุไว้ในคู่มือแนะนำการบำรุงรักษาของแต่ละเครื่องจักร) 	โครงการมีการบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด	-	ภาคผนวก ค6
(6) มาตรการด้านการจัดการของเสีย <ul style="list-style-type: none"> - กำชับผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง 	โครงการไม่อนุญาตให้มีการเผาขยะและเศษวัสดุก่อสร้างภายในโครงการ โดยขยะและเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างทางโครงการจัดพื้นที่กองพักไว้ และจะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้นำออกไปกำจัด	-	-
(7) มาตรการด้านการขนส่งดิน <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ 	โครงการจัดให้มีประตูด้านหน้าโครงการที่ปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และมีการดูแลรักษาความสะอาดพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ - จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความเป็นระเบียบ และความสะอาดบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลความเป็นระเบียบ และความสะอาดบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
- ตรวจสอบและป้องกันความเสียหายของเส้นทาง การลำเลียงเศษวัสดุที่จะนำไปทิ้ง ต้องไม่สร้างความเดือดร้อนและความเสียหายให้กับชุมชนหรือเส้นทาง โดยมี การลำเลียงรถก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ และมีการคลุม ผ้าใบรถขนส่งเศษคอนกรีตหรือดินที่จะนำออกนอกพื้นที่	โครงการจัดให้ที่ในการลำเลียงรถทุกคันก่อนออกจากโครงการ และมีการคลุม ผ้าใบรถขนส่งเศษคอนกรีตหรือดินที่จะนำออกนอกพื้นที่	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
- จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุก โดยจัดพื้นที่ล้างล้อ และใช้ระบบล้างล้ออัตโนมัติแรงดันน้ำสูงล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลน ติดกับล้อรถ	โครงการจัดให้มีจุดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการและใช้สายยางแรงดันสูงทำการฉีดล้อรถให้สะอาด เพื่อล้างเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
- ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และรถขนส่งเศษวัสดุ และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างตามคู่มือของเครื่องยนต์/เครื่องจักรแต่ละ ชนิดให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	โครงการมีการบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด	-	-
- ไม่นำรถยนต์ที่ปล่อยควันดำเกินค่ามาตรฐานมาใช้ในการขนส่ง	โครงการไม่ให้นำรถที่ปล่อยควันดำเกินมาตรฐานมาใช้ในการขนส่ง เพื่อลดมลพิษ	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) จากกรมควบคุมมลพิษ และสำนัก สิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร บริเวณสถานีตำรวจวัดโกลิ พื้นที่โครงการ เพื่อให้ทราบข้อมูลฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) บริเวณโครงการในแต่ละวัน และหาก พบว่าค่าเฉลี่ย ของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน(PM_{2.5}) เกินค่ามาตรฐาน 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะ หยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและ ยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า สู่พื้นที่โครงการ งานตัด เาะ เจียร คอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่น ละออง และหากหน่วยงานราชการขอ ความร่วมมือให้หยุด การก่อสร้างหรือให้ดำเนินการตาม มาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่น ละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ก็จะทำให้ความ ร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการยินดีให้ความร่วมมือในการเพิ่มมาตรการ ลดฝุ่นละออง หรือหากในกรณีที่หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องขอความร่วมมือในการลดกิจกรรมบาง ประเภทที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง จนกว่า สถานการณ์ด้านฝุ่นละอองจะคลี่คลายไปในทางที่ ดีขึ้น ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมายังไม่มีสถานการณ์ หรือ การขอความร่วมมือดังกล่าว</p>	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 เสียง</p> <p>- โครงการต้องจัดให้มีแผ่นกันเสียงเพื่อลดระดับเสียงในแคะบะช่วง เดือนดังนี้</p> <p>1) เดือนที่ 2-9 (งานเสาเข็มและฐานราก) จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกันให้มีความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน ซึ่งจะช่วย ลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ 25 dB(A)</p> <p>2) เดือนที่ 10-11 (งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม) ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) โดยเลือกใช้ Metal Sheet ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกัน ให้มีความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตร ห่างจากขอบอาคาร 1 เมตร ในด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันตก ติดตั้งในชั้นที่ 1-14 ส่วนด้านทิศ ตะวันออก ติดตั้งในชั้นที่ 1-9</p>	<p>ขณะตรวจสอบติดตามโครงการได้มีการรื้อรั้ว Metal Sheet ออกแล้วและได้ดำเนินการจัดทำรั้วจริง</p> <p>ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้ผ่านช่วง งานมาแล้วและขณะอยู่ในช่วงงานทางโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 เสียง (ต่อ) - 3) เดือนที่ 12-17 (งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม ซ่อมทันทันระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายใน รวมงานเก็บทำความสะอาดภายนอก) ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ 1 ก่อสร้าง) โดยเลือกใช้ Metal Sheet ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกัน ให้มีความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตร ห่างจาก ขอบอาคาร 1 เมตร ในด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศ ตะวันตก ติดตั้งในชั้นที่ 1-14 ส่วนด้านทิศตะวันออก ติดตั้งในชั้นที่ 1-9	ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้ผ่านช่วงงานมาแล้วและขณะอยู่ในช่วงงานทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 เสียง (ต่อ)</p> <p>- 4) เดือนที่ 18 (งานระบบสาธารณูปโภค และงาน ตกแต่งภายใน รวมงานเก็บทำความสะอาดภายนอก ซ่อนทับงานรื้อถอนสำนักงานชาย (ชั่วคราว)) ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ ก่อสร้าง) โดยเลือกใช้ Metal Sheet ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกัน ให้มีความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตร ห่างจากขอบอาคาร 1 เมตร ในด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศ ตะวันตก ติดตั้งในชั้นที่ 1-14 ส่วนด้านทิศตะวันออก ติดตั้งในชั้นที่ 1-9</p> <p>สำหรับการรื้อถอนสำนักงานชั่วคราว (เดือนที่ 18) ติดตั้ง Metal Sheet (เหล็ก) ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกัน ให้มีความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร ห่างจากสำนักงาน ชายชั่วคราวที่จะรื้อถอน 0.2 เมตร</p>	<p>ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้ผ่านช่วงงานมาแล้วและขณะอยู่ในช่วงงานทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 เสียง (ต่อ)</p> <p>- เดือนที่ 19-24 (งานระบบสาธารณูปโภค และ งานตกแต่งภายใน รวมงานเก็บทำความสะอาดภายนอก) โครงการจะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อม ชั้นของอาคารไว้ ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือน กำแพง กันเสียงในลักษณะห้องปิดที่อีกชั้นหนึ่ง ซึ่งจะช่วย ลดระดับ เสียงเมื่อผ่านผนังคอนกรีต 34 dB(A)</p>	<p>ปัจจุบันทางโครงการดำเนินการติดตั้งผนัง คอนกรีตปิดล้อมบริเวณแต่ละชั้นซึ่งสามารถเป็น กำแพงกันเสียง ช่วยในการลดทอนเสียงที่เมื่อผ่าน ผนังคอนกรีตได้ 34 dB(A)</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
<p>- ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จาก โครงการ เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง พื้นที่ติดโครงการ และตัวแทนของ หมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ เป็น ประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์ โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และ ตัวแทนโครงการที่ติดต่อ ได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้จัดการ โครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-030-0000 กรณีหากมีการ เปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้ อยู่อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก รวมทั้งจัดให้มี Line Add เพื่อสามารถประสานโครงการได้ โดยตรง พร้อมทั้ง ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อม ยาม เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้น ต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยทันที</p>	<p>ทางโครงการมีการจัดให้เจ้าหน้าที่ของโครงการ เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการและตัวแทน ของหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ เป็นประจำตลอดช่วงงาน ก่อสร้างและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุม งาน และตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 เสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวันศุกร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ส่วนวันเสาร์เริ่มงานในเวลา 09.00 น. โดยหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้น เป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการ ภายในเวลา 18.00 น. หากมีการเทปูนที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนดจะ ดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง (ยื่นขอ อนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน) และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัย ช่างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมา และคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด 	<p>โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการทำงานในวันจันทร์ถึงวันศุกร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ส่วนวันเสาร์เริ่มงานในเวลา 09.00 น. โดยหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้น เป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. ทั้งนี้ กรณีมีความจำเป็นในการทำงานเกินเวลาที่กำหนด โครงการได้มีการแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ค12



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 เสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างอาคารโดยใช้เสาเข็มเจาะแบบเปียก (Wet Process) (หรือเทียบเท่า) ซึ่งตำแหน่งเสาเข็มที่มีระยะห่าง จากข้างเคียง 10.19-12.37 เมตร ใช้วิธีการเจาะแบบ Double Casing เพื่อลดผลกระทบ - จัดเครื่องมือและเครื่องจักรต่างๆ ไว้ให้ห่างจากบ้านพักอาศัยอยู่ติดกับพื้นที่โครงการให้มากที่สุด 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2567 ทางโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงงานเจ้าเสาเข็มมาแล้ว และทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯอย่างเคร่งครัดในช่วงงานเสาเข็มฐานราก</p> <p>โครงการได้จัดวางตำแหน่งของเครื่องจักร และดำเนินกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดฝุ่นละอองให้ห่างจากบ้านพักอาศัยมากที่สุด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด 	โครงการเลือกมีการเลือกใช้อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว จะต้องให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างพัก 	โครงการควบคุมดูแลและกำชับคนงานไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และรถขนส่งวัสดุ และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีเสียงดังเวลา ใช้งาน 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการตรวจเช็คเครื่องยนต์ของรถยนต์ และเครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ และพร้อมใช้งานไม่ส่งเสียงดังรบกวนชุมชนข้างเคียง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร 	เจ้าหน้าที่ที่ตรวจเช็คเครื่องจักรมีการใช้น้ำมันหล่อลื่นเพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ใช่เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป - โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงาน ก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง 	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติงานให้อยู่ในกฎระเบียบ ไม่ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 เสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ ต้อง กำชับ ผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการ ขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิด เสียงดัง 	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยใน ช่วยดูแล กำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ ถูกต้องตามหลักการ ขนย้าย และควบคุมคนงาน ไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียง ดัง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ ในการ ก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตาม มาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไข ดังกล่าวจะระบุ อยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง 	โครงการมีคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มี ประสบการณ์ ในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไข ต้องปฏิบัติตาม มาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทปรับ โดยเงื่อนไข ดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	-	-
1.4 ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างอาคารโดยใช้เสาเข็มเจาะแบบเปียก (Wet Process) (หรือเทียบเท่า) ซึ่งตำแหน่งเสาเข็มที่มีระยะห่าง จากข้างเคียง 10.19-12.37 เมตร ใช้วิธีการเจาะแบบ Double Casing ช่วย ลดผลกระทบจากการสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง 	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2567 ทางโครงการอยู่ระหว่าง ดำเนินการก่อสร้างอาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงงานเจ้า เสาเข็มมาแล้ว และทางโครงการได้ปฏิบัติตาม มาตรการฯอย่างเคร่งครัดในช่วงงานเสาเข็มฐาน ราก	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาการทำงานในวันจันทร์ถึงวันศุกร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ส่วนวันเสาร์เริ่มงานในเวลา 09.00 น. โดยหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. หากมีการเทปูนที่ จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนดจะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง (ยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน) และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง ได้แก่ อาคารพาณิชย์ (เลขที่ 110/2) ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ก่อนที่มีกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญ เช่น การทำเสาเข็ม การถอน Sheet pile เป็นต้น 	<p>โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการทำงานในวันจันทร์ถึงวันศุกร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ส่วนวันเสาร์เริ่มงานในเวลา 09.00 น. โดยหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้น เป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. ทั้งนี้ กรณีมีความจำเป็นในการทำงานเกินเวลาที่กำหนด โครงการได้มีการแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการในการแจ้งอาคารพาณิชย์ (เลขที่ 110/2) ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ก่อนที่มีกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญ เช่น การทำเสาเข็ม การถอน Sheet pile เป็นต้น</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)</p>



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพง บ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อ เก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน - จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้ แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านข้างเคียงที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อทำการสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร เมื่อหากเกิดความเสียหายจากการก่อสร้างสามารถใช้เป็นหลักฐานในการชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยโดยจะคุ้มครองในเรื่องผลกระทบจากภัยธรรมชาติและครอบคลุมถึงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตและความเสียหายของทรัพย์สินจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง</p>		<p>ภาคผนวก ค2 ภาคผนวก ค3</p>



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 ความสันติชน (ต่อ)</p> <p>- ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงิน สำรอง ประจำโครงการ จำนวน 10 ล้านบาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ จากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของ บริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ ละกรณี มีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึง ขึ้นอยู่กับ ผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและ ผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติ แล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบใน อัตราส่วน ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกัน ภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบ และดำเนินการ ตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่า ได้รับผลกระทบจาก การพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลง กัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ ให้เข้าสู่กระบวนการตาม พระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดย โครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียม ในการดำเนินการ ไกล่เกลี่ย (ถ้ามี)</p>	<p>กรณีที่มีการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายนั้น เกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจริง ทาง โครงการยินดีเข้าแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับ ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการโดยไม่ต้องรอ การดำเนินการของบริษัท ภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 13) ภาคผนวก ค2</p>



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด 	โครงการมีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ค5
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง 	โครงการมีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้าง และยินดีปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องนำสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย 	โครงการจัดให้มีการนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาวางไว้บริเวณป้อม รปภ.เพื่อผู้ที่ต้องการทราบสามารถขอดูได้	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 	โครงการกำชับให้ทุกบริษัท ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมของโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการกำหนดไว้ในสัญญาจ้างอย่างชัดเจน	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 การพังทลายของดิน <ul style="list-style-type: none"> โครงการก่อสร้างแนว Sheet Pile เพื่อป้องกันการ พังทลายของดิน และทำค้ำยันเหล็ก (Bracing) เพื่อป้องกันการ พังทลายของดิน และในช่วงการถอน Sheet Pile ต้องดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile โดย ทันที และบดอัดดินกลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนรAlobdkpo 2567 ทางโครงการอยู่ระหว่าง ดำเนินการก่อสร้างอาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงงานเจาะเสาเข็มมาแล้ว และทางโครงการได้ปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัดในช่วงงานเสาเข็มฐานราก</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อ เก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน 	<p>ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบ บ้านข้างเคียงที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อทำการสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร เมื่อหากเกิดความเสียหายจากการก่อสร้างสามารถใช้ เป็นหลักฐานในการชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13) ภาคผนวก ค3
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างโครงการ ในการควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุ ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
1.6 การที่ดินและดินผสมเบนโทไนท์นอกพื้นที่โครงการ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีรัวระบายน้ำคอนกรีต ความกว้าง 30 เซนติเมตร ความลึก 30 เซนติเมตร และความลาดเอียง 1: 200 รวบรวมน้ำเข้าบ่อตกตะกอนดินก่อนระบายสู่ภายนอก 	<p>ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้มีจัดรื้อวาง ระบายน้ำชั่วคราวภายในโครงการ และจัดให้มีระบบ ระบายน้ำคอนกรีตในโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การที่ดินและดินผสมเบนโทไนท์นอกพื้นที่โครงการ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน ทั้ง 2 ด้าน โดยระบุชื่อโครงการ บริษัทผู้รับเหมา พร้อม เบอร์ โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องที่สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกับขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่มีความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน 	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทำการติดป้ายบริเวณด้านข้างรถ ด้านหน้ารถ หรือในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องที่สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกับขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่มีความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันดินที่ขนส่งร่วงหล่นลงบนถนน 	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งดินต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุตกร่วงลงบนผิวการจราจรภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
<ul style="list-style-type: none"> - ล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูง อัตโนมัติน้ำฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของ รถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ซื้อขายที่ดิน และ บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง แบโคลนที่ติดล้อรถ 	โครงการจัดให้มีการฉีดล้างล้อรถบรรทุก ก่อนนำรถออกนอกโครงการเพื่อป้องกันดินโคลนไปร่วงหล่นระหว่างที่มีการขนส่ง		ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนา ปูให้ทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่จะมีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก 	โครงการได้มีการรื้อแผ่นเหล็กอย่างหนาทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการและสร้างถนนจริงภายในโครงการเพื่อที่จะมีรถวิ่งผ่าน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การที่ดินและดินผสมเบนโทไนท์นอกพื้นที่โครงการ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ เช่น ป้ายชะลอ ก่อสร้าง ความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางชำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้า โครงการ อย่างชัดเจน 	<p>โครงการจัดให้มีป้ายเขตพื้นที่ก่อสร้าง และมีไฟฉุกเฉินเพื่อให้รถที่จะเข้า-ออกโครงการได้ชะลอความเร็ว</p> <p>ขณะตรวจสอบติดตามโครงการได้มีการรื้อป้ายประชาสัมพันธ์โครงการออกแล้วและมีการสร้างป้ายชื่อโครงการจริง</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)</p>
<ul style="list-style-type: none"> - รักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การ ได้ดีตลอด 	โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดพื้นผิวจราจรที่มีเศษดินร่วนหล่น และหากมีแจ้งเรื่องถนนชำรุดที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจะส่งเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการปรับปรุงทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อเป็น พื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรถคนงาน และรถทุกคันเมื่อเข้ามาในโครงการต้องกลับรถออกจาก โครงการ ไม่ถอยหลังออก 	ขณะตรวจสอบติดตามโครงการได้ผ่านช่วงงานแล้ว และทางโครงการได้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับผู้เข้า มาติดต่อหรือขนส่งวัสดุต่าง ๆ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
<ul style="list-style-type: none"> - รถขนส่งดินทั้งหมดขณะจอดรอรับดินในพื้นที่โครงการ ต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการรบกวนด้านเสียงต่ออาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียง 	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2567 ทางโครงการอยู่ระหว่าง ดำเนินการก่อสร้างอาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงงาน มาแล้ว และทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การที่ดินและดินผสมเบนโทไนท์นอกพื้นที่โครงการ (ต่อ) - ใช้รถบรรทุกในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งในตอนกลางคืน โครงการต้องกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนพหลโยธิน	โครงการกำชับพนักงานขับรถทุกคนให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และมีการจัดทำป้ายกำหนดช่วงเวลาขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง	-	-
- ในการเดินต้องไม่ให้กระเบรเท้ายกระแทกกระเบรข้างทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤษภาคม 2567 ทางโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคาร ซึ่งได้ผ่านช่วงงานมาแล้ว และทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ของรถขนส่งดินให้เกิดเสียงดังรบกวน	โครงการกำชับพนักงานขับรถทุกคนให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และมีการจัดทำป้ายเตือนติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการ	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การที่ดินและดินผสมเบนโทไนท์นอกพื้นที่โครงการ (ต่อ)			
<ul style="list-style-type: none"> ห้ามจอดรถเพื่อรอการขนส่งดินบนถนนพหลโยธิน และ ถนนโดยรอบพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด 	ขณะตรวจสอบติดตามโครงการได้ผ่านช่วงงานแล้ว และทางโครงการได้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับผู้เข้ามาติดต่อหรือขนส่งวัสดุต่างๆ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
1.7 คุณภาพน้ำ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 15 ลูกบาศก์ เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธิน โครงการต้องประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) บริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท โกลบอลโพรเทค จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น มาสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัด เดือนละ 1 ครั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	<p>โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบอากาศที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ</p> <p>ณ วันที่ทำการติดตามตรวจสอบ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 ตะกอนส่วนเกินยังมีปริมาณไม่มาก โครงการจึงกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำ และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการรั่วไหลให้รีบแจ้งผู้รับเหมาและรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)</p> <p>-</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)</p>



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 1) นิเวศวิทยาทางบก - โครงการจัดทำรั้วทึบกันเป็นแนวโดยรอบที่ดินโครงการ เพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลาน ชนิด Varanus salvator เข้ามา ในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการระหว่างก่อสร้าง	โครงการจัดทำรั้วทึบกันเป็นแนวโดยรอบที่ดินโครงการเพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลาน ชนิด Varanus salvator เข้ามาในพื้นที่โครงการระหว่างก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
- ประชาสัมพันธ์ให้บริษัทผู้รับเหมา/หัวหน้างาน/คนงาน ก่อสร้าง ทราบว่าห้ามล่าหรือจับ สัตว์เลื้อยคลาน Varanus salvator โดยเด็ดขาด เนื่องจากเป็นสัตว์คุ้มครองประเภทสัตว์ป่าจำพวกสัตว์เลื้อยคลาน ลำดับที่ 91 ตามกฎกระทรวง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ออกตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าหรือมีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือซากสัตว์ป่าดังกล่าวฝ่าฝืนมีความผิดต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินสิบปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงาน และให้ทำการประชาสัมพันธ์ให้คนงานทราบถึงเรื่องการห้ามล่าหรือจับสัตว์ป่าคุ้มครองประเภทสัตว์ป่าจำพวกสัตว์เลื้อยคลาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
- กำหนดข้อบังคับสำหรับคนงานก่อสร้าง หากพบเห็น สัตว์เลื้อยคลาน ชนิด Varanus salvator ในพื้นที่โครงการ ให้แจ้งหัวหน้าคนงานเพื่อประสานกู้ภัยเข้ามาจับไปปล่อยในพื้นที่ที่เหมาะสมต่อไป	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงาน และให้ทำการประชาสัมพันธ์ให้คนงานทราบถึงเรื่องการห้ามล่าหรือจับสัตว์ป่าคุ้มครองประเภทสัตว์ป่าจำพวกสัตว์เลื้อยคลาน และหากพบเห็นให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 1) นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)			
- จัดให้มีถังขยะใส่เศษอาหารจากคณงานก่อสร้างให้เพียงพอ มีฝาปิดมิดชิด มีที่จัดเก็บส้วมเสมอ เพื่อมิให้เป็นแหล่ง อาหารของสัตว์เลื้อยคลาน ชนิด Varanus salvator	โครงการจัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภทที่มีฝาปิด มิดชิด มีการจัดเก็บส้วมเสมอ เพื่อมิให้เป็นแหล่ง อาหารของสัตว์เลื้อยคลาน ชนิด Varanus salvator	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
2) นิเวศวิทยาทางน้ำ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำ (ตามหัวข้อ องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ช่วงก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ - จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้ อย่างน้อย 1 วัน)	ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้รื้อถังสำรอง น้ำไว้ใช้สำหรับคนงานออกแล้วและจัดให้มีถังรอง รองน้ำจริงใช้ภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)
- กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการมีการติดป้ายณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่าง ประหยัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)
3.2 น้ำเสีย - จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอตั้งอยู่ บริเวณด้านทิศเหนือ จำนวน 20 ห้อง ซึ่งไม่รบกวนผู้พัก ข้างเคียง	ขณะตรวจสอบติดตามโครงการมีการรื้อห้องส้วม สำหรับคนงานออกแล้วและจัดให้มีห้องน้ำจริง ภายในโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 น้ำเสีย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธิน - จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมทุกวัน 	<p>โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเต็มอากาศ ที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ</p> <p>โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมทุกวัน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวก ข รูปที่ 30</p>
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) บริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด และ บริษัท โกลบอลโพรเทค จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น มาสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัด เดือนละ 1 ครั้ง 	<p>ณ วันที่ทำการติดตามตรวจสอบ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2567 ตะกอนส่วนเกินยังมีปริมาณไม่มาก โครงการจึงกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำ และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการรั่วไหลให้รีบแจ้งผู้รับเหมาและรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 น้ำเสีย (ต่อ) - กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วมโดยใช้การดักหรือใช้สารเคมีกำจัดฟันยาคำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงโดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	โครงการมีการกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน โดยใช้การฉีดพ่นยากำจัดแมลง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 76
- ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับเหมาดำเนินการรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้ง โดยประสานให้สำนักงานเขตบางเขน มาสูบตะกอนในถังดังกล่าวออกทั้งหมด จากนั้นล้างทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยใช้วิธีเติมน้ำลงในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและสูบออกหลาย ๆ ครั้ง ซึ่งน้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปดังกล่าว จะถูกสูบเข้าระบบบำบัดน้ำเสียในช่วงเปิดดำเนินการของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อบำบัดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธินต่อไป จากนั้นจึงติดต่อให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตจากกรมโรงงาน เช่น บริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) มารับไปกำจัดต่อไป	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการประสานงาน หากดำเนินการไปถึงขั้นตอนการรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้ง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม - จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในโครงการช่วงก่อสร้าง โดยจัดให้มีท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.3 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ/บ่อดักน้ำทิ้ง ตั้งอยู่บริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการ ซึ่งเป็นบ่อ ค.ส.ล. ความกว้าง 0.75 เมตร ความยาว 1.14 เมตร และความลึก 1.0 เมตร โดยภายในมีตะแกรงดักขยะทำหน้าที่ดักและตกตะกอนเศษตะกอนดินที่ไหลมากับน้ำฝนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธินต่อไป	โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบอากาศที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
- จัดให้มีบ่อดักขยะ/บ่อดักน้ำ มีความกว้าง 0.75 เมตร ความยาว 1.14 เมตร ความลึก 1.0 เมตร โดยตำแหน่งบ่อดักขยะ/บ่อดักน้ำจะอยู่บริเวณด้านหน้าโครงการ ด้านทิศตะวันออก โดยระดับท่อระบายน้ำที่บ่อดักขยะ/บ่อดักน้ำทิ้งมีระดับอยู่ที่ -0.5 เมตร และระดับบ่อดักน้ำสาธารณะบริเวณ ทางเท้าหน้าพื้นที่โครงการ มีระดับอยู่ที่ -0.8 เมตร	โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบอากาศที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
- ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและดักตะกอนอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	ทางโครงการมีการดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและดักตะกอน อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) - โครงการต้องประสานสำนักงานเขตบางเขน ในการขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณหน้าโครงการก่อนเปิดใช้อาคาร	ก่อนเปิดใช้อาคาร โครงการจะประสานสำนักงานเขตบางเขน ในการขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณหน้าโครงการ	-	-
3.4 การจัดการมูลฝอย 1. มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง 1) มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง - วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ทรายปริมาณ 439.02 ตัน กำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบโดยนำกลับมา ใช้ใหม่ได้ หรือขายให้ร้านรับซื้อต่อไป	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้เน้นหลักการนำกลับมาใช้ใหม่ได้ หรือวัสดุบางอย่างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้แต่สามารถขายได้ก็ให้ดำเนินการได้เลย	-	-
- มูลฝอยส่งไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ได้แก่ คอนกรีต 373.98 ตัน กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำส่งเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตาม ก่อสร้าง เงื่อนไขของศูนย์ และโครงการต้องจัดให้มีการจดบันทึก ชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และลักษณะปริมาณของ เศษวัสดุจากการก่อสร้างทุกครั้งที่ย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่โครงการ รวมถึงวิธีการจัดการตามมาตรการที่ระบุไว้ ในการจัดการมูลฝอย และรายงานผลเดือนละ 1 ครั้ง พร้อม แนบใบเสร็จการนำมูลฝอยไปกำจัด เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับ ติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่จะนำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	โครงการมอบหมายให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการออกไปกำจัดยังสถานที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ โดยมีการกำชับผู้รับเหมาไม่ให้นำไปแอบทิ้งตามจุดต่างๆ ที่ไม่ได้รับอนุญาตเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - มูลฝอยที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชไม่รับ กำจัด ได้แก่ เศษกระเบื้อง เศษผ้าเปตาน เศษไม้ เศษ บรจุภัณฑ์ เศษ กระจก และอื่นๆ ปริมาณ 829.22 ตัน โครงการให้บริษัท รับกำจัดที่มีใบอนุญาต เช่น บริษัท อินทรี อีโคโซเคิล จำกัด และบริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) มารับไปกำจัด 	<p>โครงการมอบหมายให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบ ในการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ โครงการออกไปกำจัดยังสถานที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ โดยมีการกำชับผู้รับเหมาไม่ให้นำไปแอบทิ้งตาม จุดต่างๆ ที่ไม่ได้รับอนุญาตเด็ดขาด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)
<ul style="list-style-type: none"> - มูลฝอยอันตราย ได้แก่ กระป๋องสเปรย์ ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่างๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาไปกำจัด โดยระบุใน สัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน ซึ่ง ผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูล ฝอยอันตรายที่ถูกสุขลักษณะ อย่างไรก็ตาม โครงการ กำหนดพื้นที่ในการวางถังมูลฝอย อันตราย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่ เพิกมูลฝอย ซึ่งมีอักษรพิมพ์ อยู่ข้างถังว่า “ถังมูลฝอย อันตราย” โดยภายในถังรองด้วย ถูพลาสติกสีแดง ซึ่งเป็น ถูสำหรับใส่มูลฝอยอันตราย 	<p>โครงการมอบหมายให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบ ในการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ โครงการออกไปกำจัดยังสถานที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ โดยมีการกำชับผู้รับเหมาไม่ให้นำไปแอบทิ้งตาม จุดต่างๆ ที่ไม่ได้รับอนุญาตเด็ดขาด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 2) มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคณงานก่อสร้าง - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 22 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยทั่วไป 5 ถัง ถังมูลฝอย ย่อยสลายได้ 7 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 8 ถัง ถังมูลฝอย อันตราย 1 ถัง และ ถังมูลฝอยติดเชื้อ 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณ พื้นที่บ้านพัก คณงาน เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตบางเขน มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป สำหรับมูลฝอยติดเชื้อ ต้องประสานไปยังบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ให้มา จัดเก็บ ไปกำจัดต่อไป	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทวางไว้ ภายในพื้นที่โครงการ และตามจุดต่างๆ จะมีถังขยะที่เป็น ถังดำวางไว้ เพื่อสะดวกต่อการเก็บรวบรวม โดยในแต่ละ วันจะจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุด ต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตบางเขน มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
- กำชับให้คณงานทั้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับ ที่ได้ จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการมีการติดตั้งป้ายรณรงค์ให้คณงานช่วยกันรักษา ความสะอาด และทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้ จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาด ของที่ตั้งถังมูล ฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงาน ปฏิบัติตามหลัก สุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่น รบกวนผู้พัก อาศัยข้างเคียง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของ ที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะ และจัดให้มีกิจกรรม Safety Talk เกี่ยวกับการปฏิบัติตนตามหลักสุขอนามัยอย่าง เคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 2) มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคณงานก่อสร้าง			
- หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผล กระทบด้านกลิ่น รบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมี ทางชีวภาพมา ช่วยกำจัดกลิ่น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของ ที่ตั้งถึงมูลฝอย พื้นที่พักขยะ หากพบว่าส่งผลกระทบด้าน กลิ่นรบกวน โครงการจะเร่งดำเนินการปรับปรุงและ หาวิธีการเพื่อลดผลกระทบนั้นทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
- ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่ โครงการหากพบ ต้องกำจัดทันที	โครงการมีการกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน โดยใช้การฉีดพ่นยากำจัดแมลง	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 2.ช่วงรื้อถอนสำนักงานชาย (ชั่วคราว) สำนักงานชาย ขนาด ความสูง 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จะรื้อถอนในช่วง เดือนที่ 18 มี การจัดการมูลฝอยแต่ละประเภท ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ได้แก่ เหล็ก ไม้ วงกบและประตู ชุดสุขภัณฑ์ สวิตช์ปลั๊ก ท่อน้ำพีวีซี สายไฟ และหลอดไฟ บริษัทผู้พัฒนาโครงการนำกลับมาใช้ใหม่ในการก่อสร้างโครงการอื่น 	<p>โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาจัดทำที่พัคนงานนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และจัดหาระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ให้คนงานอย่างเพียงพอ โดยวัสดุที่นำมาก่อสร้างบ้านพักคนงานให้เน้นวัสดุที่เกิดจากการรื้อถอนส่วนใหญ่จะนำกลับมาใช้ใหม่ในการก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่อื่นต่อไป</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - วัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ - คอนกรีต โครงการส่งกำจัดที่ศูนย์กำจัดและ แปรรูปมูลฝอยอ่อนนุช - กระเบื้องพื้น กระเบื้องหลังคา ยิปซัมบอร์ด/ สمارท์บอร์ด และพื้นไม้โครงการประสานให้บริษัทรับกำจัด ที่มีใบอนุญาตมาจัดเก็บ เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด และบริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น (หรือเทียบเท่า) 	<p>โครงการมอบหมายให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการออกไปกำจัดยังสถานที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ โดยมีการกำชับผู้รับเหมาไม่ให้นำไปแอบทิ้งตามจุดต่างๆ ที่ไม่ได้รับอนุญาตเด็ดขาด</p>	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 3) มูลฝอยจากบ้านพักคนงาน (นอกพื้นที่โครงการ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร (แบ่งเป็นถังมูลฝอยทั่วไป ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ ถังมูลฝอยรีไซเคิล ถังมูลฝอยอันตราย และถังมูลฝอยติดเชื้อ) วางไว้ในบริเวณบ้านพักคนงาน (นอกพื้นที่โครงการ) (สามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน) ซึ่งในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป ส่วนมูลฝอยติดเชื้อจะติดต่อบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เข้ามารับไปกำจัดต่อไป 	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยในพื้นที่บ้านพักคนงาน เพียงพอต่อจำนวนคนงานที่พักอาศัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องให้คนงานทั้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 	โครงการจัดให้มีป้ายกำชับทั้งขยะให้ลงถัง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)
<ul style="list-style-type: none"> - ประสานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ให้มาจัดเก็บมูลฝอยไม่ให้ตกค้าง 	ทางโครงการมีการประสานงานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ให้มาจัดเก็บมูลฝอยไม่ให้ตกค้าง	-	-
3.5 ระบบไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน 	โครงการมีการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)
<ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 	โครงการจัดให้มีป้ายรณรงค์ให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เช่น ปิดไฟเมื่อไม่มีการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การป้องกันอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ต้องห้ามจัดเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง เว้นแต่ เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวัน เท่านั้น 	<p>โครงการกำชับผู้รับเหมาดำเนินการห้ามจัดเก็บวัตถุไวไฟ หรือวัตถุระเบิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้างเว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่ง ปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวัน เท่านั้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ต้องติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่ เพื่อแสดง ให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ ชัดเจน 2. จัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้าม ทำให้เกิด ประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับ จุดไฟหรือติด ไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความห ามหมาย ใน ทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟ หรือ วัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน 	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บวัตถุอันตรายโดยเฉพาะ มีการกั้นเขตพื้นที่ และมีป้ายเตือน แสดงให้บุคคล ภายนอก ทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน</p>	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การป้องกันอัคคีภัย - ต้องจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้ 1. ในช่วงทำฐานราก ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 4.5 กิโลกรัม บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศใต้ และ กลางพื้นที่ จำนวน 4 ถัง	โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงไว้ตามจุดต่างๆ รอบพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)
2. ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 4.5 กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง/ระยะ 20 เมตร การติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้ โดยสะดวก และจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ทุก 6 เดือน	โครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดต้องให้ส่วนบนสุดของ ตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคาร หรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้ โดยสะดวก และจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ทุก 6 เดือนพร้อมกับวิธีใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)
- จัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ บริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทาง หนีไฟ และ บันไดหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้าง ไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร	โครงการจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงขึ้น โครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ บริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทาง หนีไฟ และ บันไดหนีไฟ	-	ภาคผนวก ค 9



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีจุดรวมพล โดยใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศตะวันออกขนาดพื้นที่ประมาณ 75 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 300 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 300 คน 	<p>โครงการมีการกำหนดให้มีจุดรวมพลเพื่อรวบรวมและนับจำนวนคนงาน ซึ่งสามารถรองรับคนงานได้อย่างเพียงพอ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 26
<ul style="list-style-type: none"> - ต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง และต้องจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้างตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 ทำการจัดเตรียมระบบดับเพลิง ช่วงที่ 1 (งานโครงสร้าง) ช่วงที่ 2 (ช่วงงานสถาปัตยกรรมและระบบไฟฟ้า-เครื่องกลช่วงแรก) และช่วงที่ 3 (ช่วงการตกแต่งภายในและงานระบบไฟฟ้า-เครื่องกลส่วน 2 	<p>โครงการดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานให้เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางเขนมาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการอย่างน้อย 1 ครั้ง 	โครงการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ โดยจะทำการประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาให้การอบรม ทั้งนี้โครงการจะรายงานผลการดำเนินการให้ทราบในรายงานครั้งต่อไป	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง 	โครงการมีการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค13
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรมการซักซ้อมการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้คอยดูแล ควบคุมงานก่อสร้าง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค15
3.7 การจราจร <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย 	โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออก และก่อนถึงพื้นที่โครงการเพื่อให้รถที่จะเข้า-ออก โครงการได้มีระยะในการชะลอความเร็วรถ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็น ได้อย่างชัดเจน ทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน 	โครงการจัดให้มีการติดตั้งสัญญาณเตือน บริเวณทางเข้า-ออกโครงการช่วงก่อสร้างให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การจราจร <ul style="list-style-type: none"> จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่ โครงการให้เพียงพอเพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง 	<p>ปัจจุบันโครงการไม่มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพียงจากพื้นที่ไม่เพียงพอ แต่สำหรับรถบรรทุกที่เข้ามาส่งวัสดุก่อสร้างจะเข้ามาภายในพื้นที่โครงการที่ละ 1 คัน เท่านั้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ห้ามจอดรถขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่ง คนงาน และรถที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างทั้งหมด บริเวณ ถนนพหลโยธิน ถนนซอยพหลโยธิน 69/2 แยก 2 (ถนนส่วนบุคคล) ถนนซอยพหลโยธิน 69/1 (ถนนส่วนบุคคล)และถนนสาธารณะอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ 	<p>ขณะตรวจสอบติดตามโครงการได้ผ่านช่วงงานแล้วและทางโครงการได้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับผู้เข้ามาติดต่อหรือขนส่งวัสดุต่าง ๆ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอก ช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้ รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วง เวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการ เท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้าน เสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอด ขนถ่ายวัสดุบนถนนพหลโยธิน ถนนซอยพหลโยธิน 69/2 แยก 2 (ถนนส่วนบุคคล) ถนนซอยพหลโยธิน 69/1 (ถนนส่วนบุคคล) ด้วย 	<p>โครงการกำชับคนขับรถบรรทุกให้เคารพกฎจราจรการใช้รถใช้ถนนอย่างเคร่งครัด โดยไม่ให้รบกวนเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด และมีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อไม่ให้รถของโครงการไปกีดขวางการจราจรทำให้เกิดการชะลอตัวบนถนนพหลโยธิน ถนนซอยพหลโยธิน 69/2 แยก 2 (ถนนส่วนบุคคล) ถนนซอยพหลโยธิน 69/1 (ถนนส่วนบุคคล) ด้วย</p>	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การจราจร (ต่อ)			
- ล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้ระบบล้างล้อรถอัตโนมัติแรงดันน้ำสูงล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	โครงการจัดให้มีการฉีดล้างล้อรถบรรทุก ก่อนนำรถออกนอกโครงการเพื่อป้องกันดินโคลนไปร่วงหล่นระหว่างที่มีการขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
จัดการให้ใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดิน หิน ทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	โครงการกำชับพนักงานขับรถบรรทุกทุกคันก่อนนำรถออกนอกโครงการ จะต้องทำการปิดคลุมท้ายกระบะทุกครั้ง เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
กำหนดให้รถขนส่งทุกคันในโครงการกลับรถ ณ จุดกลับรถที่อยู่ห่างจากโครงการ 500 เมตร ซึ่งอยู่เลยแยก เทพรัักษ์ขึ้นไปก่อนถึงสถานีรถไฟฟ้ามหานคร	โครงการมีการกำหนดให้รถขนส่งทุกคันในโครงการกลับรถ ณ จุดกลับรถที่อยู่ห่างจากโครงการ 500 เมตร ซึ่งอยู่เลยแยก เทพรัักษ์ขึ้นไปก่อนถึงสถานีรถไฟฟ้ามหานคร	-	-

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม 1) วิธีการดำเนินชีวิตและปัญหาสังคม <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ ติดต่อ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับ ผลกระทบได้ตลอดเวลา 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบประชาชนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการทำงานของโครงการ และเพื่อสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการดูแลป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้ายขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร และความยาว ไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้ว ด้านที่ติดกับถนนพหลโยธิน ให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง โดยมีรายละเอียด ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ 	<p>ขณะตรวจสอบติดตามโครงการได้มีการรื้อป้ายประชาสัมพันธ์โครงการออกแล้วและมีการสร้างป้ายชื่อโครงการจริง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่ง เอกสาร ต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบประชาชนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการทำงานของโครงการ และเพื่อสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ สำหรับบ้านที่ไม่สามารถเข้าพบได้ หรือบ้านปิดไม่มีคนอยู่ ทางโครงการมีการจัดส่งเอกสารโดยใส่ไว้ในตู้จดหมายของทุกบ้าน</p>		ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด 	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก 	โครงการมีนโยบายการเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก โดยพิจารณาเลือกตามความรู้ความสามารถประจำตำแหน่ง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับ อนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง 	โครงการกำชับผู้รับเหมาในกรณีที่ได้รับแรงงานต่างด้าว จะต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน พร้อมทั้งมีการออกกฎระเบียบการทำงานและการอยู่ร่วมกันของคนงานที่ทุกคนจะต้องยึดถือปฏิบัติ หากมีคนงานทำผิดกฎจะมีบทลงโทษต่อไป	-	ภาคผนวก ค17



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ 	โครงการมีการจัดทำประวัติคนงาน และเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน	-	ภาคผนวก ค17
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ 	ผู้รับเหมา มีการจัดทำเสื้อยูนิฟอร์ม ให้คนงานใส่ปฏิบัติงาน เพื่อความเป็นระเบียบและสามารถตรวจสอบได้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 46)
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดกรอบเวลาในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที 	โครงการจัดให้กล่องรับเรื่องร้องเรียนพร้อมเบอร์โทร โดยกำหนดกรอบเวลาในการดำเนินการ ทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที	-	-
2) ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง/อากาศเสีย เสียงดังรบกวน การจราจรติดขัด ความสั่นสะเทือน การทำงานล่วงเวลา ชยะมูลฝอย ปัญหาการระบายน้ำ สาธารณูปโภค ความปลอดภัยจากแรงงานต่างด้าว การท่วมน้ำของดิน และเศษวัสดุตกหล่น เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบอื่นๆ ให้ครบถ้วน 	โครงการกำหนดมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง/อากาศเสีย เสียงดังรบกวน การจราจรติดขัด ความสั่นสะเทือน การทำงานล่วงเวลา ชยะมูลฝอย ปัญหาการระบายน้ำ สาธารณูปโภคความปลอดภัยจากแรงงานต่างด้าว การท่วมน้ำของดิน และเศษวัสดุตกหล่น เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบอื่นๆ ให้ครบถ้วน ไว้ในรายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) 2) ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง			
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ ในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตาม มาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไข ดังกล่าวจะ ระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง 	โครงการมีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ ในการก่อสร้าง และยินดีปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพง บ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/ อาคารในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ที่ ได้รับการร้องขอเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหาก ทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน 	ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้า พบบ้านข้างเคียงที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ เพื่อทำ การสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัว อาคาร เมื่อหากเกิดความเสียหายจากการก่อสร้าง สามารถใช้เป็นหลักฐานในการชดเชยความ เสียหายที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ โครงการได้จัดทำ มาตรการประกันภัยโดยจะคุ้มครองในเรื่อง ผลกระทบจากภัยธรรมชาติและครอบคลุมถึงการ บาดเจ็บหรือเสียชีวิตและความเสียหายของ ทรัพย์สินจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค3
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้านทรัพย์สินและ/ หรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ให้กับพื้นที่ติดโครงการทุก หลัง 	โครงการจัดให้มีประกันภัยที่ครอบคลุมความ รับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษา พยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการ ก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง	-	ภาคผนวก ค2



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีประกันภัยโดยต้องมียกเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และ ทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัย ความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ.2564 โดยแสดงสำเนาตาราง กรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณ ด้านหน้าโครงการ 	<p>โครงการจัดให้มีประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง</p>	-	ภาคผนวก ค2
<ul style="list-style-type: none"> - ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงิน สำรองประจำโครงการ จำนวน 10 ล้านบาทถ้วน สำหรับ การซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการ พัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัท ประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณี มีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับ ผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับ ผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการ ตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจาก การพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมใน การดำเนินการไกล่เกลี่ย 	<p>กรณีที่มีการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายนั้นเกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจริง ทางโครงการยินดีเข้าซ่อมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการโดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)</p>	-	ภาคผนวก ค2



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ช่างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และ เจ้าของโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อ ยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้น ต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 	ทางโครงการจัดให้มีป้ายตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกล่องรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์ติดต่อเมื่อมีเรื่องร้องทุกข์ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน <ul style="list-style-type: none"> - 1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ 	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาจัดทำที่พัคนงานนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และจัดหาระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ให้คนงานอย่างเพียงพอ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)
- โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค13
- จัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครน ดังนี้ - จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด - ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการ ตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร - ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบ สภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load	โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด และมีการตรวจสอบการทำงานของทาวเวอร์เครน โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	-	ภาคผนวก ค5



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) - ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้ หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อ แก้ไขโดยทันที	โครงการกำชับให้ปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอนจะต้องมีวิศวกรควบคุมงานอย่างใกล้ชิด และจะต้องมีการรายงานปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ให้ วิศวกรควบคุมรับทราบ	-	-
- การติดตั้งเครนต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้ง วิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการ ฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น - จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์และองค์ ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงาน	โครงการจัดให้มีควบคุมการทำงานของเครนอย่าง ใกล้ชิด และมีการตรวจสอบการทำงานของทาว เวอร์เครน โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	-	ภาคผนวก ค5
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ช่างเคียง พื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างและให้ชื่อ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และ เจ้าของ โครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้ โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อ รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหา แนวทางแก้ไขโดยทันทีก่อสร้าง	ขณะตรวจสอบติดตามโครงการได้มีการร้องปาย ประชาสัมพันธ์โครงการออกแล้วและมีการสร้าง ป้ายชื่อโครงการจริง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ก่อนลงปฏิบัติงานทุกวันหัวหน้างานจะบรรยายสรุป ภาระงานและข้อพึงระวังในปฏิบัติงานประจำวัน และ ตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของ คนงานให้ถูกต้องและครบถ้วน 	โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ เป็นผู้ดูแลและให้คำแนะนำแก่พนักงาน และ ควบคุมการทำงานของพนักงานให้สอดคล้องกับ มาตรฐานของกฎกระทรวง และตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของ คนงานให้ถูกต้องและครบถ้วน ในช่วงกิจกรรม Safety Talk ของทุกวัน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอ 	โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลความเป็น ระเบียบ และความสะอาดบริเวณพื้นที่กองเศษ วัสดุอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ <ul style="list-style-type: none"> การจัดประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ การแจ้ง ประชาสัมพันธ์และการแจกเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตาม มาตรการก่อนเริ่มงานการก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อ ใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งชื่อและ เบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของ โครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงาน ก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณี ที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดตามที่ กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ 	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการ ก่อสร้างโครงการ และมีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้า พบประชาชนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการอย่าง น้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับ แผนการทำงานของโครงการ และเพื่อสอบถาม เกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินการ โครงการ สำหรับบ้านที่ไม่สามารถเข้าพบได้ หรือ บ้านปิดไม่มีคนอยู่ ทางโครงการมีการจัดส่ง เอกสารโดยใส่ไว้ในตู้จดหมายของทุกบ้าน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12-13)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์การ ก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคาร โดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบประชาชนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการทำงานของโครงการ และเพื่อสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ สำหรับบ้านที่ไม่สามารถเข้าพบได้ หรือบ้านปิดไม่มีคนอยู่ ทางโครงการมีการจัดส่งเอกสารโดยใส่ไว้ในตู้จดหมายของทุกบ้าน</p>		<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงิน สำรอง ประจำโครงการ จำนวน 10 ล้านบาทถ้วน สำหรับ การ ช่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการ พัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัท ประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณี มีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับ ผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับ ผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วน ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการ ตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจาก การพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมใน การดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี) 	<p>กรณีที่มีการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายนั้น เกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจริง ทาง โครงการยินดีเข้าแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับ ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการโดยไม่ต้องรอ การดำเนินการของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ค2</p>



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ จำนวน 1 คน ซึ่งมีความรู้พื้นฐานด้านสังคมศาสตร์ สิ่งแวดล้อมหรือวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลโครงการ พบปะชุมชนและศึกษาปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคนภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อ-นามสกุล พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก ตั้งแต่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการดูแลเรื่องข้อร้องเรียนและเข้าพบกับบ้านข้างเคียง และชุมชนข้างเคียงเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคนภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ ชื่อ-นามสกุล พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อ ได้อย่างสะดวก ตั้งแต่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 12-13)</p> <p>ภาคผนวก ค4</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนกับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วยหมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชัน เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การ ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บ่อหมาย และการเข้าพบ เจ้าหน้าที่ โดยตรงที่สำนักงานโครงการตั้งแต่เริ่มการ ก่อสร้าง 	<p>ทางโครงการจัดให้มีป้ายตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกล่องรับเรื่องร้องเรียนและเบอร์ติดต่อเมื่อมีเรื่องร้องทุกข์ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่ โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหา เกิดขึ้นต้อง หาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว	ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้ผ่านช่วงงาน มาแล้วและขณะอยู่ในช่วงงานทางโครงการได้ปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด		-
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย (1) ผลกระทบด้านการบริการทางสาธารณสุข - จัดให้มีประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบ ตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และ ทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัย ความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยแสดงสำเนา ตาราง กรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และ บริเวณด้านหน้าโครงการ	ทางโครงการมีการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัย โดยมี วงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการตามที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความ รับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564	-	ภาคผนวก ค2



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (1) ผลกระทบด้านการบริการทางสาธารณสุข - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าของ โครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อ รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหา แนวทางแก้ไขโดยทันที	ทางโครงการจัดให้มีป้ายตารางสรุปและตารางฉบับ สมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และกล่องรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์ติดต่อเมื่อมีเรื่องร้องทุกข์ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ		-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้าน ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนของเศษวัสดุ ก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการ น้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ - การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการ โดย ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไข ไว้ใน สัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หาก ไม่ นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้ พิจารณา ตักเตือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบท ปรับตาม ความเหมาะสม 	<p>โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือนอุบัติเหตุจากการขนส่ง และการ รบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง ด้านกลิ่น การ จัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย อย่าง เคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพอย่าง เคร่งครัด</p> <p>โครงการมีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ ในการก่อสร้าง และยินดีปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการ ดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบ ล่วงหน้า ก่อนที่มีกิจกรรมก่อสร้าง</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)</p>



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิด ฝุ่น ทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมตาม สภาพหน้างานต่อไป - ติดตั้งชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่รั้วชั่วคราว ตาม แนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (หันหัวฉีดเข้าหาพื้นที่ โครงการ) และบนอาคารย้ายไปตามชั้นที่มีการก่อสร้าง 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบติดตามทางโครงการมการ รื้อหัวฉีดสเปรย์น้ำออกแล้วและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น ละอองจากการอาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยัง อาคารข้างเคียง</p> <p>ขณะติดตามตรวจสอบติดตามทางโครงการมการ รื้อหัวฉีดสเปรย์น้ำออกแล้วและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น ละอองจากการอาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยัง อาคารข้างเคียง</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)</p> <p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)</p>



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุม มลพิษ และสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร เพื่อให้ทราบข้อมูล คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในแต่ละ วัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ ได้แก่ ฝุ่น ละเอียดขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) และก๊าซ ไนโตรเจนได ออกไซด์ (NO₂) มีค่าความเข้มข้นเกินค่า มาตรฐานที่ กำหนด ต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ฝุ่นละอองขนาดไม่ เกิน 10 ไมครอน (PM10) และก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ทันที ได้แก่ งานใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุ ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เาะ เจียรคอนกรีต ที่ ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหาก หน่วยงานราชการขอความ ร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือ ในการดำเนินการตาม มาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM) และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO) ก็ ต้องให้ความร่วมมือกับ ทางราชการอย่างเคร่งครัด และ กำหนดให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการยินดีให้ความร่วมมือในการเพิ่มมาตรการ ลดฝุ่นละออง หรือหากในกรณีที่หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องขอความร่วมมือในการลดกิจกรรมบาง ประเภทที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง จนกว่า สถานการณ์ด้านฝุ่นละอองจะคลี่คลายไปในทางที่ ดีขึ้น ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมา ยังไม่มีสถานการณ์ หรือ การขอความร่วมมือดังกล่าว</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) (3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถ ขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่ ยวดยานบน ถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน - จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง 	<p>โครงการมีการกำกับให้รถบรรทุกทุกคันติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่ ยวดยานบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน และรถบรรทุกทุกคันที่ออกจากโครงการต้องมีการปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมี รายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือ ด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของ โครงการสามารถติดต่อได้สะดวก 	<p>โครงการมีการกำกับทางบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมี รายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือ ด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของ โครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ และ 10 ล้อ ในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ - อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนซอยพหลโยธิน ถนนซอยพหลโยธิน 69/2 แยก 2 (ถนนส่วนบุคคล) และถนนซอยพหลโยธิน 69/1 (ถนนส่วนบุคคล) 	<p>โครงการกำกับคนขับรถบรรทุกให้เคารพกฎจราจรการใช้รถใช้ถนนอย่างเคร่งครัด โดยไม่ให้รถวิ่งเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด และมีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อไม่ให้รถของโครงการไปกีดขวางการจราจรบริเวณถนนพหลโยธิน ถนนซอยพหลโยธิน 69/2 แยก 2 (ถนนส่วนบุคคล) ถนนซอยพหลโยธิน 69/1 (ถนนส่วนบุคคล) ด้วย</p>	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามรถบรรทุกถึงชนก๊าช วัตถุไวไฟ ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไป และรถพ่วงเดินรถในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่เวลา 06.00-22.00 น. ทุกวันอาทิตย์ - รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป ห้ามวิ่งเวลา 06.00-09.00 น และเวลา 16.00-20.00 น. เว้นวันหยุดราชการ - รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป ห้ามวิ่งเวลา 06.00-10.00 น. และเวลา 15.00-21.00 น. เว้นวันหยุดราชการ 	โครงการกำชับคนขับรถบรรทุกให้เคารพกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างเคร่งครัด โดยไม่ให้รถวิ่งเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด และมีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อไม่ให้รถของโครงการไปกีดขวางการจราจรบริเวณถนนพหลโยธิน ถนนซอยพหลโยธิน 69/2 แยก 2 (ถนนส่วนบุคคล) ถนนซอยพหลโยธิน 69/1 (ถนน ส่วนบุคคล) ด้วย	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการมีการกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ		
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินเท้า และการเดินรถภายในพื้นที่ก่อสร้าง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการดูแลอำนวยความสะดวกในการเดินเท้า และการเดินรถภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
2) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง (1) ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข ไม่มีมาตรการ (2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค 2.1 ผลกระทบด้านฝุ่นละออง - กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่น มาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีต ที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ ต้องใส่หน้ากากที่สามารถ ป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอน ขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	ไม่มีมาตรการ โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้ คนงานได้สวมใส่ในกรณีที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มี ความเสี่ยง ทั้งเรื่องฝุ่นละออง หรือเสียงดัง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 28)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) - ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่ที่ทำงานเท่าที่จำเป็น	โครงการมีการจัดวางแผนการก่อสร้างอย่างชัดเจน	-	-
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันที่ฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งต้องพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	โครงการจัดให้มีพนักงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีการติดตั้งสเปร้น้ำบริเวณริมรั้วชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 30)
- ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวันหัวหน้างานจะบรรยายสรุปภาระงานและข้อพึงระวังในปฏิบัติงานประจำวัน และตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานให้ถูกต้องและครบถ้วน	โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ เป็นผู้ดูแลและให้คำแนะนำแก่พนักงาน และควบคุมการทำงานของพนักงานให้สอดคล้องกับมาตรฐานของกฎกระทรวง และตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานให้ถูกต้องและครบถ้วน ในช่วงกิจกรรม Safety Talk ของทุกวัน	-	-
- ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ พร้อมหาแนวทางแก้ไขปัญหา	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ พร้อมหาแนวทางแก้ไขปัญหา	-	-
2.2 ผลกระทบด้านเสียง - จัดให้มีกระจกปิดมิดชิดสำหรับรถบรรทุกที่มีคนวาน ขับเคลื่อน หากชำรุดต้องปรับปรุงซ่อมให้เรียบร้อย	โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตลอด ยานพาหนะทุกคนก่อนมีการนำมาใช้งาน หากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหายจะมีการปรับปรุงแก้ไขก่อนนำกลับมาใช้งาน	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) - จัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดการระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Euff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีค่า NRR 33 dB(A) ในแต่ละช่วงเวลากิจกรรมการก่อสร้าง และเครื่องจักร รายละเอียดดังนี้ 1) เดือนที่ 10-11 (งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม) - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้คนงานได้สวมใส่ในกรณีที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีความเสี่ยง ทั้งเรื่องฝุ่นละออง หรือเสียงดัง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 28)
2) เดือนที่ 11-17 (งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม ซ่อมทับระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายใน รวมงานเก็บทำความสะอาดภายนอก) - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิดเดียว (รถบรรทุก) ที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้คนงานได้สวมใส่ในกรณีที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีความเสี่ยง ทั้งเรื่องฝุ่นละออง หรือเสียงดัง		ภาคผนวก ข (รูปที่ 28)



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้คนงานได้สวมใส่ในกรณีที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีความเสี่ยง ทั้งเรื่องฝุ่นละออง หรือเสียงดัง		ภาคผนวก ข (รูปที่ 28)
3) เดือนที่ 18 (งานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายใน รวมงานเก็บทำความสะอาดภายนอก ช้อนทั้งงานรื้อถอนสำนักงานชาย (ชั่วคราว)) - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิดเดียว (เครื่องเจาะไฟฟ้า และเลื่อยไฟฟ้า) ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิดเดียว (รถบรรทุก) ที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง	ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้ผ่านช่วงงานมาแล้วและขณะอยู่ในช่วงงานทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด		-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) เดือนที่ 19-24 (งานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายใน รวมงานเก็บทำความสะอาดภายนอก) - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิดเดียว (รถบรรทุก) ที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง	ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้ผ่านช่วงงานมาแล้วและขณะอยู่ในช่วงงานทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- ติดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน - เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับ เฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	โครงการมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ เป็นผู้ดูแลและให้คำแนะนำแก่พนักงานในการสวมใส่อุปกรณ์ และจัดให้มีการหมุนเวียนงานไม่ให้พนักงานปฏิบัติงานในพื้นที่นั้นเป็นเวลานาน	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> 5. โครงการจะต้องกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561 	โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพเป็นผู้ดูแลและให้คำแนะนำแก่พนักงาน และควบคุมการทำงานของพนักงานให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	-
2.3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน 	โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพเป็นผู้ดูแลและให้คำแนะนำแก่พนักงาน และควบคุมการทำงานของพนักงานให้สอดคล้องกับมาตรฐานของกฎกระทรวง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก ค4
<ul style="list-style-type: none"> มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ 	ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้ผ่านช่วงงานมาแล้วและขณะอยู่ในช่วงงานทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานเหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้ผ่านช่วงงานมาแล้วและขณะอยู่ในช่วงงานทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล - กำหนดชั่วโมงการทำงานของพนักงาน ที่ต้องทำงาน กับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนอันอาจเป็น อันตราย โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง - ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล - ตรวจสอบการทำงานของพนักงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	โครงการมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ เป็นผู้ดูแลและให้คำแนะนำแก่พนักงานในการสวมใส่อุปกรณ์ และจัดให้มีการหมุนเวียนงานไม่ให้พนักงานปฏิบัติงานในพื้นที่นั้นเป็นเวลานาน	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) (3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงาน <ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน 	โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ เป็นผู้ดูแลและให้คำแนะนำแก่พนักงาน และควบคุมการทำงานของพนักงานให้สอดคล้องกับมาตรฐานของกฎกระทรวง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก ค4
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ที่พื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด 	โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ เป็นผู้ดูแลและให้คำแนะนำแก่พนักงาน และควบคุมการทำงานของพนักงาน	-	ภาคผนวก ค4
<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 	โครงการมีการดำเนินการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการ บริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน การทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564		ภาคผนวก ค4
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่ และ คนงาน ทำทางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับ อุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาใน การทำงาน เป็นต้น 	โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ เป็นผู้ดูแลและให้คำแนะนำแก่พนักงาน และควบคุมการ ทำงานของพนักงานให้สอดคล้องกับมาตรฐานของ กฎกระทรวง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยมีการ อบรมในช่องกิจกรรม Safety Talk ของทุกวัน	-	ภาคผนวก ค4



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(4) ผลกระทบด้านโรคติดต่อร้ายแรง</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการนำวิธีการ Bubble and seal ของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ สบค. มาประยุกต์ใช้ แต่ปรับให้มีความเข้มข้น ได้แก่ พนักงานและคนงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และต้องทำการฉีดกระตุ้นภูมิคุ้มกัน (เข็มที่ 3) ตามคำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุขหรือตามรอบของประสิทธิภาพของวัคซีนตามคำแนะนำของผู้ผลิต ขณะเดียวกันก็ต้องทำการตรวจ Antigen Test Kit ทุก 14 วัน หากพบผู้ติดเชื้อตั้งแต่ 1% ขึ้นไปให้ทำ Bubble and seal ทันที 	<p>โครงการมีการตรวจสอบประวัติพนักงานเรื่องการได้รับวัคซีน และมีการติดตั้งจุดตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของคนงานทุกคนก่อนเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับการตรวจ Antigen Test Kit ทุก 14 วัน ด้วยสถานการณ์ที่ผ่อนคลายมากขึ้น และราชการมีการกำหนดให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นโรคประจำถิ่น โครงการจึงไม่มีการตรวจแต่จะให้ตรวจในกลุ่มคนที่มีอาการหรือต้องสงสัยว่าจะติดเชื้อเท่านั้น</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ค16</p>



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) (4) ผลกระทบด้านโรคติดต่อร้ายแรง - โครงการนำมาตรการของกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข มาใช้กำหนดเป็นมาตรการทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เช่น - การคัดกรอง และเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์	บริเวณพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงานมีจุดตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้า-ออกโครงการและบ้านพักคนงาน	-	-
- กำหนดให้มีนโยบายและการปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ขณะตรวจสอบติดตามทางโครงการได้ผ่านช่วงงานมาแล้วและขณะอยู่ในช่วงงานทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้างและผู้มาติดต่อ ให้เป็นปัจจุบัน รวมทั้งระบุนาม ติดต่อที่สามารถติดต่อได้	โครงการมีการจัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อ ให้เป็นปัจจุบันรวมทั้งระบุนาม ติดต่อที่สามารถติดต่อได้	-	ภาคผนวก ค17
- จัดให้มีการควบคุม ดูแลสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด และปลอดภัย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันและบริเวณบ้านพักคนงานสัปดาห์ละ 1-2 ครั้ง	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) - จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่ง ไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลา การเดินทาง ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะ ระหว่างทาง	โครงการไม่มีรถรับ-ส่งคนงาน เนื่องจากบ้านพักคนขายอยู่ไม่ไกลโครงการมากนักทางคนงานจึงนิยมเดินมาทำงานในทุกวัน	-	-
- หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีอาการสงสัยหรือมีอาการระบบทางเดินหายใจ เช่น มีไข้ ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ มีเสมหะ ปวดศีรษะอ่อนเพลียให้ตรวจหาเชื้อด้วย ATK ทันที - หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง มีผลการตรวจว่าติดเชื้อโควิด 19 ให้สวมหน้ากากอนามัย ตลอดเวลา ดทำกิจกรรมร่วมกับผู้อื่นแยกของใช้ส่วนตัว หากจำเป็นต้องออกจากที่พักขอให้เข้มงวดมาตรการเว้นระยะห่าง ล้างมือ และสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา	โครงการมีการตรวจสอบประวัติพนักงานเรื่องการได้รับวัคซีน และมีการติดตั้งจุดตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของคนงานทุกคนก่อนเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับการตรวจ Antigen Test Kit ทุก 14 วัน ด้วยสถานการณ์ที่ผ่อนคลายนมากขึ้น และราชการมีการกำหนดให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นโรคประจำถิ่น โครงการจึงไม่มีการตรวจแต่จะให้ตรวจในกลุ่มคนที่มีอาการหรือต้องสงสัยว่าจะติดเชื้อเท่านั้น	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่มีอาการหรือมีอาการเพียงเล็กน้อย เช่น มีไข้ ไอ มีเสมหะ โดยที่อาการไม่รุนแรง ให้หลีกเลี่ยงการอยู่ในที่สาธารณะ รวมถึงการเดินทางหรือใช้บริการสาธารณะ หากจำเป็นไม่สามารถหลีกเลี่ยงกิจกรรมดังกล่าว จะต้อง สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา - ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรคโควิด 19 มีอาการรุนแรง เช่น มีไข้สูง หอบเหนื่อย หายใจลำบาก จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษา 	<p>โครงการมีการตรวจสอบประวัติพนักงานเรื่องการได้รับวัคซีน และมีการติดตั้งจุดตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของคนงานทุกคนก่อนเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับการตรวจ Antigen Test Kit ทุก 14 วัน ด้วยสถานการณ์ที่ผ่อนคลายมากขึ้น และราชการมีการกำหนดให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นโรคประจำถิ่น โครงการจึงไม่มีการตรวจแต่จะให้ตรวจในกลุ่มคนที่มีอาการหรือต้องสงสัยว่าจะติดเชื้อเท่านั้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของกลุ่มแรงงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการ ควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะ (Bubble and Seal) ในกรณีที่มี จำนวนคนงานติดเชื้อตั้งแต่ 1% ขึ้นไป 	<p>โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดในกลุ่มแรงงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะ (Bubble and Seal)</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ติดต่องานภายใน พื้นที่โครงการใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา 	<p>โครงการมีการขอความร่วมมือให้ผู้ปฏิบัติงานแรงงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 อย่างเคร่งครัด เช่น สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ในการปฏิบัติงานหรือมาใช้บริการ เว้นระยะห่างระหว่างกัน ทำความสะอาดมือบ่อยๆ</p>	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 การต้านทานการเกิดแผ่นดินไหว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว เพื่อสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงดังกล่าว โดยในการออกแบบใช้วิธีการคำนวณตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว และวิธีพลศาสตร์ 	<p>ทางโครงการมีการออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว เพื่อสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงดังกล่าว โดยในการออกแบบใช้วิธีการคำนวณตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว และวิธีพลศาสตร์</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ โซ ออริจิน พหล 69 สเตชั่น (SO Origin Phahol 69 Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท โซ ออริจิน พหล หกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ระบุให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทั้ง ทั้งนี้เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงพฤศจิกายน พ.ศ.2567 ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน 	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง
	<ul style="list-style-type: none"> - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ - ไฮโดรคาร์บอน 	เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงโดยทั่วไป (Leq 24 hr., Lmax) - ระดับเสียงรบกวน 	ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง
	<ul style="list-style-type: none"> - ความสั่นสะเทือน 	ทุกวัน ที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง
	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพน้ำ 	เดือนละ 1 ครั้ง



ตารางที่ 4-1 (ต่อ) ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่อ่อนไหว	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน 	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง 3 วันต่อหนึ่ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อหนึ่ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	<ul style="list-style-type: none"> - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - ไฮโดรคาร์บอน 	เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อหนึ่ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงโดยทั่วไป - ระดับเสียงรบกวน 	เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อหนึ่ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



ตารางที่ 4-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โซ ออริจิน พหล 69 สเตชั่น (SO Origin Phahol 69 Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท โซ ออริจิน พหล หกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ 1.1 ฝุ่นละออง - เก็บตัวอย่างปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ด้วยวิธี Hi-Volume และวิเคราะห์ตัวอย่างด้วยวิธี Gravimetric - เก็บตัวอย่างปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และวิเคราะห์ตัวอย่างด้วยวิธี Gravimetric	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ให้สำนักงานเขตบางเขน หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง โดยในการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นการตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง โดยการนับรวมวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีการว่าจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยรายละเอียดสรุปไว้ในรายงานบทที่ 4 ตาราง 4-3 ถึง ตาราง 4-4	-
				-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ 1.1 ฝุ่นละออง				
<ul style="list-style-type: none"> - เก็บตัวอย่างปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ด้วยวิธี Hi-Volume และวิเคราะห์ตัวอย่างด้วยวิธี Gravimetric - เก็บตัวอย่างปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่หมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - เดือนละ 1 ครั้ง โดยการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นการตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง โดยนับรวมวันหยุด 1 วันตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและรายงานผลการตรวจวัดการตรวจวัดทุกเดือน 	<p>โครงการมีการว่าจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยรายละเอียดสรุปไว้ในรายงานบทที่ 4 ตาราง 4-5</p>	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่รือถอน 	<p>ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยาม</p>	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1.2 มลพิษทางอากาศ - เก็บตัวอย่างปริมาณก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ด้วยวิธี Non- Dispersive Infrared	- ภายในพื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง โดยการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง เป็นการตรวจวัดครั้ง ละ 3 วัน ต่อเนื่องโดยนับรวมวันหยุด 1 วันตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและ รายงานผลการตรวจวัดการตรวจวัด ทุกเดือน	โครงการมีการว่าจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ ตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยรายละเอียดสรุปไว้ในรายงาน บทที่ 4 ตาราง 4-6 ถึง ตาราง 4-13	-
- เก็บตัวอย่างปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC) ด้วยวิธี Flame Ionization Detector (FID)				
- เก็บตัวอย่างปริมาณก๊าซไนโตรเจนได ออกไซด์ (NO ₂) ด้วยวิธี Chemiluminescence - เก็บตัวอย่างปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ได ออกไซด์ (SO ₂) ด้วยวิธี UV- Fluorescence				



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. คุณภาพอากาศ 1.2 มลพิษทางอากาศ (ต่อ) - เก็บตัวอย่างปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ด้วยวิธี Non-Dispersive Infrared	- บริเวณพื้นที่หมู่บ้านทิพย์พิทักษ์	- เดือนละ 1 ครั้ง โดยการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นการตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องโดยนับรวมวันหยุด 1 วันตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและรายงานผลการตรวจวัดการตรวจวัดทุกเดือน	โครงการมีการว่าจ้าง บริษัท ทีเอ็นพีเอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยรายละเอียดสรุปไว้ในรายงาน บทที่ 4 ตาราง 4-6 ถึง ตาราง 4-13	-
- เก็บตัวอย่างปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ด้วยวิธี Chemiluminescence - เก็บตัวอย่างปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ด้วยวิธี UV-Fluorescence - เก็บตัวอย่างปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC) ด้วยวิธี Flame Ionization Detector (FID)				
- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่รื้อถอน	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยาม	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. ระดับเสียง - ตรวจวัดระดับเสียง ด้วยเครื่องมือ (Sound Level Meter) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงรบกวน (L_{90})	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และ รายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ให้ สำนักงานเขตบางเขน หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง โดยในการ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นการ ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง โดย การนับรวมวันหยุด 1 วัน ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีการว่าจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ ตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยรายละเอียดสรุปไว้ในรายงาน บทที่ 4 ตาราง 4-14	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. ระดับเสียง - ตรวจวัดระดับเสียง ด้วยเครื่องมือ (Sound Level Meter) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน กลางคืน (L _{dn}) - ระดับเสียงรบกวน (L ₉₀)	- บริเวณพื้นที่หมู่บ้าน ทิพย์พิทักษ์	- เดือนละ 1 ครั้ง โดยการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง เป็นการตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องโดยนับรวมวันหยุด 1 วันตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและ รายงานผลการตรวจวัดการตรวจวัด ทุกเดือน	โครงการมีการว่าจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ ตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยรายละเอียดสรุปไว้ในรายงาน บทที่ 4 ตาราง 4-15	-
- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อม ยาม	- ผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีการติดตั้งกล่องรับ ความ คิดเห็นไว้บริเวณป้อมยาม	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. สั่นสะเทือน 1. เครื่องมือวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration Meter)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และ รายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ให้ สำนักงานเขตบางเขน หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง โดยในการ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นการ ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง โดย การนับรวมวันหยุด 1 วัน ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีการว่าจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ ตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยรายละเอียดสรุปไว้ในรายงาน บทที่ 4 ตาราง 4-16	-
- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อม ยาม	- ผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นไว้บริเวณป้อมยาม	-
4. การพังทลายของดิน - ตรวจสอบสภาพสมบรูณ์ใช้งานได้ดีโดย เจ้าหน้าที่	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ขณะตรวจสอบ ติดตาม ช่างเดือน พฤศจิกายน 2567 มางโครงการได้ผ่าน ช่วงงานและในช่วงงานที่ผ่านมาทาง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการ ตรวจสอบการพังทลายของดินในช่วงงาน ฐานรากเป็นประจำทุกวันอย่างเคร่งครัด	-
- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อม ยาม	- ผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นไว้บริเวณป้อมยาม	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. น้ำใช้ - การแตกรั่วซึมของท่อประปา - ความสะอาด	- เส้นท่อประปา - ถังเก็บน้ำใช้	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการดูแลระบบ เส้นท่อประปา หากพบการชำรุดจะมีการ ซ่อมแซมโดยทันที โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพถัง เก็บน้ำทุกเดือน และมีการล้างทำความสะอาด เดือนละ 1 ครั้ง	- -
6. น้ำเสีย - ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ไขมัน (Fat Oil and Grease) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - ของแข็งละลาย (TDS) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ค่าทีเคเอ็น (TKN)	- ระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	ทางโครงการได้จัดจ้างทางบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดย รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมนำเสนอในหัวข้อที่ 4.4 ตาราง 4-17	-
- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณ ป้อมยาม	- ผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นไว้บริเวณป้อมยาม	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7. ระบบระบายน้ำ - การสะสมของตะกอนดินในบ่อพัก และ ท่อระบายน้ำ	- ภายในพื้นที่โครงการ บ่อ พัก น้ำ ภายใน โครงการ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการทำความสะอาด ระบายน้ำและขุดลอกตะกอนดินในบ่อพัก น้ำ และท่อระบายน้ำ เป็นประจำทุกเดือน	-
8. การจัดการมูลฝอย - ปริมาณมูลฝอยตกค้าง - ความสะอาด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้ถังรองรับมูลฝอยภายใน พื้นที่โครงการและมีรถเก็บขยะของเขตเข้า มาเก็บทุกวัน และจะทำการล้างถังรองรับ มูลฝอยทุกครั้งที่มีการมาเก็บขนมูลฝอย ไปกำจัด	
- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณ ป้อมยาม	- ผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นไว้บริเวณป้อมยาม	-
9. การจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง - สำรวจและจดบันทึกชนิดประเภท ลักษณะปริมาณของวัสดุก่อสร้าง - แสดงใบเสร็จ	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ที่มีการขนส่งออกนอก โครงการ	โครงการให้มีการให้เจ้าหน้าที่จดบันทึกชนิด ประเภท ลักษณะปริมาณของวัสดุก่อสร้าง เมื่อมีการขนย้ายออกนอกโครงการ พร้อม ใบเสร็จการขนย้าย และจำนวนของวัสดุ ก่อสร้างที่ขนย้ายออกนอกโครงการ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10. ระบบไฟฟ้า - สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน	- อุปกรณ์ไฟฟ้า	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยมีการตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนการใช้งานทุกครั้ง หากเครื่องไหนชำรุดจะทำการแยกออกมาซ่อมบำรุง	-
11. การป้องกันอัคคีภัย - สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน	- ถังดับเพลิงเคมี	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิงและป้ายเครื่องหมายให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-
- สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่ลบลื่น	- ป้ายและเครื่องหมายแสดงการหนีไฟ และแผนผังเส้นทางการหนีไฟ	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิงและป้ายเครื่องหมายให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-
12. การจราจร - สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่ลบลื่น	- ภายในพื้นที่การก่อสร้าง + ป้ายชื่อโครงการ และป้ายทิศทางการจราจรต่าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบดูแลป้ายชื่อโครงการ และป้ายทิศทางการจราจรต่าง หากพบว่ามีชำรุดหรืออยู่ในสภาพที่ไม่สมบูรณ์ จะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
12. การจราจร - ติดตั้งกล้องรับความคิดเห็นบริเวณ ป้อมยาม	- ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีการติดตั้งกล้องรับความ คิดเห็นไว้บริเวณป้อมยาม	-
13. ความปลอดภัย - สภาพพร้อมใช้งานของเครื่องจักร อุปกรณ์	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบ เช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกวันก่อนมีก่อน มีการเริ่มทำงานในทุกวัน	-
- สภาพความพร้อมของรั้วผ้าใบทึบ และ Chain Link		- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอย ตรวจสอบผ้าใบและ Chain Link ที่ใช้ งานภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่ เสมอ หากพบว่าการชำรุดเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันที	-
- สภาพความพร้อมของระบบ โทรทัศน์วงจรปิด(CCTV System)		- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอย ตรวจสอบระบบโทรทัศน์วงจรปิดให้อยู่ ในสภาพใช้งานได้เสมอ หากพบว่าการ ชำรุดเสียหายจะดำเนินการ ซ่อมแซมแก้ไขโดยทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
13. ความปลอดภัย - ตรวจสอบตามชนิดของอุปกรณ์	- เครื่องจักรอุปกรณ์	- เดือนละ 1 ครั้งตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	เจ้าหน้าที่ของโครงการมีการตรวจเช็คอุปกรณ์ ตามชนิดของอุปกรณ์ และการตรวจเช็คป้าย แนะนำการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ	-
- สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่ลบ เลือน	- ป้ายแนะนำการทำงาน	- เดือนละ 1 ครั้งตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง		
- การเป็นพาหะนำโรค อาทิ โรค เท้าช้าง ไข้มาลาเรีย เป็นต้น	- คนงานก่อสร้าง	- ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง และหลังรับเข้าทำงาน ทุก 6 เดือน	โครงการมีการให้พนักงานทุกคนมีการตรวจ สุขภาพก่อนเข้ามาทำงานและหลังจากทำงานได้ 1 ปี จะมีการตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงาน	-
- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ ลักษณะการเกิดที่เกิดและวิธีการ		- ติดตั้งป้ายสถิติการเกิด อุบัติเหตุ	- โครงการมีการติดตั้งป้ายสถิติความปลอดภัยไว้ บริเวณด้านหน้าโครงการและสามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจน	-
- ความรู้ความเข้าใจของคนงานในการ ใช้ เครื่องจักรอุปกรณ์		- จัดอบรม	- โครงการมีการจัดอบรมการใช้งานเครื่องจักร อุปกรณ์ของโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง	-
- ประเมินเรื่องร้องทุกข์ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของผู้พักอาศัยข้างเคียง โครงการ	- ผู้พักอาศัยใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	ทางโครงการมีการสำรวจบ้านข้างเคียงประจำทุก เดือน โดยมีการบันทึกเรื่องร้องเรียน ช่วงเวลา ทั้งนี้โครงการให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการแก้ไข ผลกระทบชุมชนข้างเคียง หากพบว่ามีข้อ ร้องเรียน ซึ่งหากมีการร้องเรียนจะดำเนินการ แก้ปัญหาโดยทันที	



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
14.	การรับเรื่องร้องเรียน - ประเมินเรื่องร้องทุกข์ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของผู้ พักอาศัยข้างเคียงโครงการ	ผู้พักอาศัยใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	ทางโครงการมีการสำรวจบ้านข้างเคียงประจำ ทุกเดือน โดยมีการบันทึกเรื่องร้องเรียน ช่วงเวลา ทั้งนี้โครงการให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการ แก้ไขผลกระทบชุมชนข้างเคียง หากพบว่ามีข้อ ร้องเรียน ซึ่งหากมีการร้องเรียนจะดำเนินการ แก้ปัญหาโดยทันที	-
15.	สังคมและเศรษฐกิจ 15.1 การประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ - การรับทราบของผู้พักอาศัย ข้างเคียงในระยะประชิดและพื้นที่ ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่ โครงการ	- ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ โครงการระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่าง น้อย 1 เดือน	ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณ ด้าน หน้าพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อ ประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ของ โครงการเข้าไปประชาสัมพันธ์พร้อมแจก เอกสารเบอร์โทรติดต่อ รับเรื่องร้องเรียน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<p>15. สังคมและเศรษฐกิจ</p> <p>15.2 การศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>- สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและ ความคิดเห็นของประชาชนและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ้าน/อาคารข้างเคียง - บ้าน/อาคารในระยะ 100 เมตร - พื้นที่อ่อนไหว - พื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่ง และอุปกรณ์ก่อสร้าง 	<p>- ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ โครงการระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ใน แนวเส้นทางขนส่ง วัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>	<p>- ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง โครงการจนถึงก่อนเปิดใช้อาคาร</p>	<p>โครงการจัดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชนสถาน ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมประเด็นด้านการเปลี่ยนแปลง สภาพแวดล้อมปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความคิดเห็นและข้อ เสนอแนะที่ ต้องการให้โครงการปรับปรุงแก้ไขเพื่อลด ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการในเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจะรายงานผลใน ภาคผนวก ค</p>	<p>-</p>



4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

- (1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) โครงการ โซ ออร์จิน พหล 69 สเตชั่น (SO Origin Phahol 69 Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท โซ ออร์จิน พหล หกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ทุกวันที่มีการก่อสร้างงานเสาเข็มฐานราก หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับพื้นที่อ่อนไหว (บริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์) ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3 ถึงตารางที่ 4-5

ตารางที่ 4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
	ฝุ่นละอองรวมขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
09-10/07/2567	0.0511	0.0267
10-11/07/2567	0.0487	0.0237
11-12/07/2567	0.0440	0.0210
02-03/08/2567	0.0495	0.0250
03-04/08/2567	0.0453	0.0226
04-05/08/2567	0.0469	0.0236
19-20/09/2567	0.0345	0.0171
20-21/09/2567	0.0377	0.0185
21-22/09/2567	0.0371	0.0183
02-03/10/2567	0.0336	0.0167
03-04/10/2567	0.0308	0.0153
04-05/10/2567	0.0355	0.0175
มาตรฐาน	0.33⁽¹⁾	0.12⁽¹⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : mg/m^3 หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร



ตารางที่ 4-4 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
	ฝุ่นละอองรวมขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
01-02/11/2567	0.0320	0.0156
02-03/11/2567	0.0328	0.0159
03-04/11/2567	0.0365	0.0180
มาตรฐาน	0.33⁽¹⁾	0.12⁽¹⁾

มาตรฐาน : ¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 4-5 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่อ่อนไหว (บริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
	ฝุ่นละอองรวมขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
09-10/07/2567	0.0242	0.0116
10-11/07/2567	0.0183	0.0088
11-12/07/2567	0.0203	0.0105
02-03/08/2567	0.0240	0.0121
03-04/08/2567	0.0218	0.0111
04-05/08/2567	0.0232	0.0115
19-20/09/2567	0.0178	0.0086
20-21/09/2567	0.0143	0.0069
21-22/09/2567	0.0154	0.0075
02-03/10/2567	0.0144	0.0070
03-04/10/2567	0.0108	0.0050
04-05/10/2567	0.0197	0.0096
01-02/11/2567	0.0218	0.0104
02-03/11/2567	0.0236	0.0116
03-04/11/2567	0.0276	0.0134
มาตรฐาน	0.33	0.12

มาตรฐาน : ¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : mg/m^3 หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร



(2) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) โครงการ โซ ออร์จิน พหล 69 สเตชั่น (SO Origin Phahol 69 Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท โซ ออร์จิน พหล หกสิบเก้า สเตชั่น จำกัดตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงพฤศจิกายน พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-6 ถึง ตารางที่ 4-7

ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	09-10/07/2567	2.8059	3.1020
	10-11/07/2567	3.5721	3.9960
	11-12/07/2567	3.2816	3.7410
	02-03/08/2567	3.2973	3.6250
	03-04/08/2567	3.3963	3.7450
	04-05/08/2567	3.4776	3.6660
	19-20/09/2567	3.6724	3.8160
	20-21/09/2567	3.7580	3.9920
	21-22/09/2567	3.7304	4.0530
	02-03/10/2567	3.4325	3.9580
	03-04/10/2567	3.6133	4.1480
	04-05/10/2567	3.5905	3.9590
	01-02/11/2567	2.9636	3.6210
	02-03/11/2567	3.2441	3.6250
	03-04/11/2567	2.9843	3.6210
มาตรฐาน		9.0	30.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป.



ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) บริเวณหมู่บ้าน
ทิพย์พิทักษ์

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
หมู่บ้านทิพย์พิทักษ์	09-10/07/2567	2.5058	2.7510
	10-11/07/2567	2.4029	2.5630
	11-12/07/2567	2.3019	2.6630
	02-03/08/2567	2.7353	2.9560
	03-04/08/2567	2.3424	2.5520
	04-05/08/2567	2.4239	2.6510
	19-20/09/2567	2.0503	2.9560
	20-21/09/2567	2.3405	2.7140
	21-22/09/2567	2.4111	2.9920
	02-03/10/2567	2.3781	2.7120
	03-04/10/2567	2.4391	2.8410
	04-05/10/2567	2.4528	2.7030
	01-02/11/2567	2.4223	2.7620
	02-03/11/2567	2.6279	3.5200
	03-04/11/2567	2.2271	2.5410
มาตรฐาน		9.0	30.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

(3) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)
โครงการ โซ ออริจิ้น พหล 69 สเตชั่น (SO Origin Phahol 69 Station) (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) ของ
บริษัท โซ ออริจิ้น พหล หกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอด
ระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-8 ถึง ตารางที่ 4-9



ตารางที่ 4-8 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง (ค่าสูงสุด)
พื้นที่โครงการ	09-10/07/2567	0.0164
	10-11/07/2567	0.0159
	11-12/07/2567	0.0176
	02-03/08/2567	0.0165
	03-04/08/2567	0.0164
	04-05/08/2567	0.0415
	19-20/09/2567	0.0175
	20-21/09/2567	0.0175
	21-22/09/2567	0.0162
	02-03/10/2567	0.0165
	03-04/10/2567	0.0172
	04-05/10/2567	0.0169
	01-02/11/2567	0.0162
	02-03/11/2567	0.0167
	03-04/11/2567	0.0159
มาตรฐาน (ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง)		0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 4-9 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง (ค่าสูงสุด)
หมู่บ้านทิพย์พิทักษ์	09-10/07/2567	0.0156
	10-11/07/2567	0.0136
	11-12/07/2567	0.0164
	02-03/08/2567	0.0154
	03-04/08/2567	0.0135
	04-05/08/2567	0.0156
	19-20/09/2567	0.0167
	20-21/09/2567	0.0138
	21-22/09/2567	0.0136
	02-03/10/2567	0.0145
	03-04/10/2567	0.0135
	04-05/10/2567	0.0152
	01-02/11/2567	0.0137
	02-03/11/2567	0.0142
	03-04/11/2567	0.0139
มาตรฐาน (ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง)		0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



(4) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) โครงการ โซ ออร์จิน พหล 69 สเตชั่น (SO Origin Phahol 69 Station) (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) ของบริษัท โซ ออร์จิน พหล หกสิบเก้า สเตชั่น จำกัดตรวจวัด และบริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงพฤศจิกายน พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดง ตารางที่ 4-10 ถึง ตารางที่ 4-11

ตารางที่ 4-10 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		SO ₂ ในเวลา (เฉลี่ย) 24 ชั่วโมง	SO ₂ ในเวลา (สูงสุด) 1 ชั่วโมง
พื้นที่โครงการ	09-10/07/2567	0.0033	0.0045
	10-11/07/2567	0.0035	0.0043
	11-12/07/2567	0.0037	0.0046
	02-03/08/2567	0.0040	0.0057
	03-04/08/2567	0.0035	0.0055
	04-05/08/2567	0.0043	0.0058
	19-20/09/2567	0.0038	0.0065
	20-21/09/2567	0.0038	0.0056
	21-22/09/2567	0.0034	0.0049
	02-03/10/2567	0.0051	0.0065
	03-04/10/2567	0.0046	0.0067
	04-05/10/2567	0.0047	0.0065
	01-02/11/2567	0.0041	0.0057
	02-03/11/2567	0.0042	0.0065
	03-04/11/2567	0.0040	0.0057
มาตรฐาน ⁽¹⁾⁽²⁾		0.30	0.12

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง
⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 4-11 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) บริเวณหมู่บ้านทิพย์
พิทักษ์

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		SO ₂ ในเวลา (เฉลี่ย) 24 ชั่วโมง	SO ₂ ในเวลา (สูงสุด) 1 ชั่วโมง
หมู่บ้านทิพย์ พิทักษ์	09-10/07/2567	0.0034	0.0051
	10-11/07/2567	0.0025	0.0034
	11-12/07/2567	0.0025	0.0036
	02-03/08/2567	0.0037	0.0052
	03-04/08/2567	0.0030	0.0042
	04-05/08/2567	0.0029	0.0039
	19-20/09/2567	0.0035	0.0053
	20-21/09/2567	0.0027	0.0036
	21-22/09/2567	0.0023	0.0032
	02-03/10/2567	0.0035	0.0053
	03-04/10/2567	0.0027	0.0036
	04-05/10/2567	0.0023	0.0032
	01-02/11/2567	0.0039	0.0056
	02-03/11/2567	0.0031	0.0046
	03-04/11/2567	0.0027	0.0046
มาตรฐาน ⁽¹⁾⁽²⁾		0.30	0.12

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



(5) ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) โครงการ
ศุภาลัย ลอฟท์ สถานีภาษีเจริญ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) ตรวจวัดบริเวณพื้นที่
โครงการ โครงการ และบริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงพฤษภาคม พ.ศ.2567
โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดง
ดัง ตารางที่ 4-12 ถึง ตารางที่ 4-13

ตารางที่ 4-12 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) บริเวณพื้นที่
โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		THC
พื้นที่โครงการ	09/07/2567	1.955
	10/07/2567	1.885
	11/07/2567	1.939
	02/08/2567	1.941
	03/08/2567	1.854
	04/08/2567	1.852
	19/09/2567	1.938
	20/09/2567	1.803
	21/09/2567	1.758
	02/10/2567	1.862
	03/10/2567	1.946
	04/10/2567	1.886
	01/11/2567	1.844
	02/11/2567	1.807
	03/11/2567	1.801
มาตรฐาน		-

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

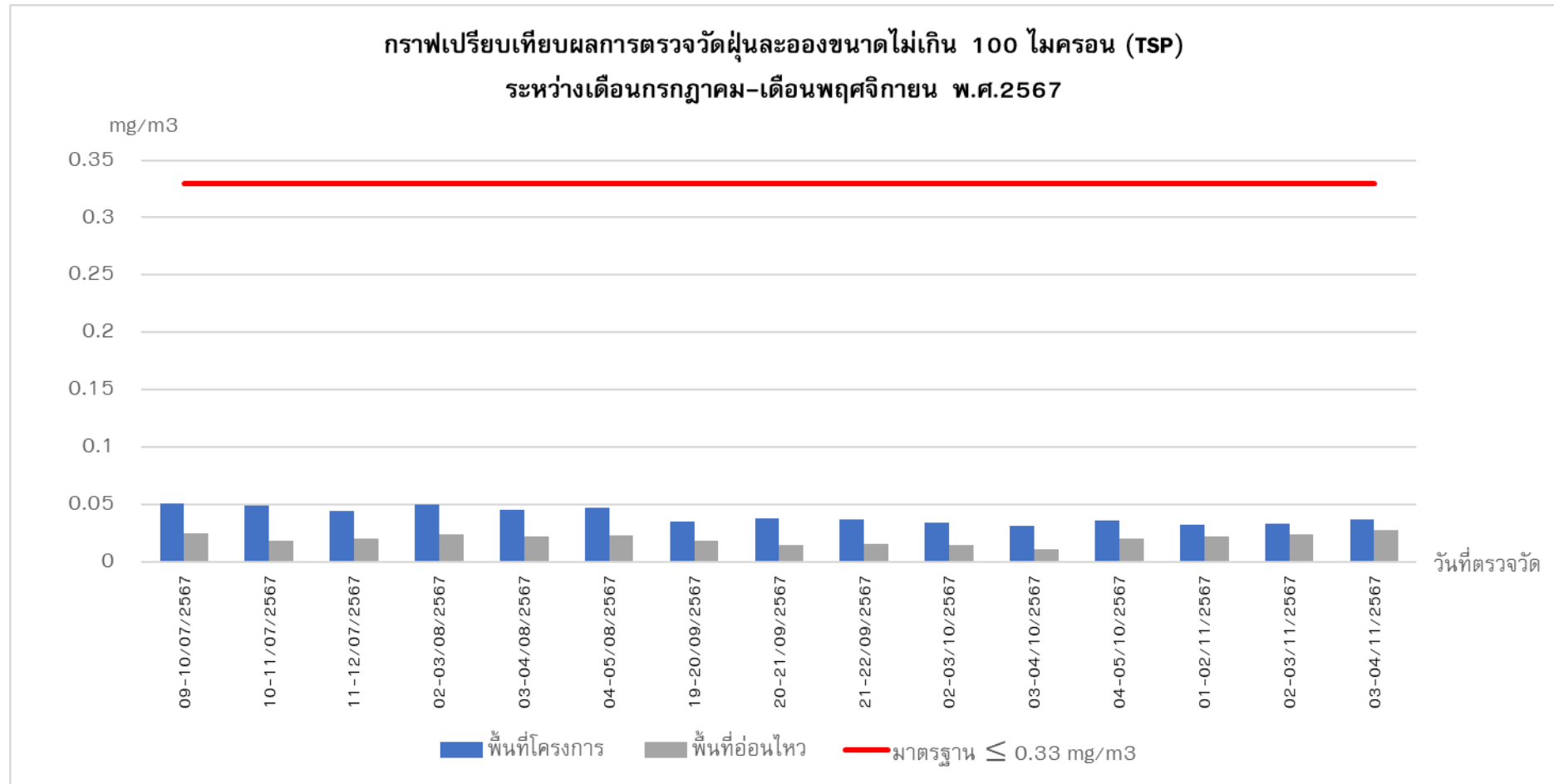


ตารางที่ 4-13 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) บริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		THC
หมู่บ้านทิพย์พิทักษ์	09/07/2567	1.754
	10/07/2567	1.713
	11/07/2567	1.814
	02/08/2567	1.849
	03/08/2567	1.694
	04/08/2567	1.770
	19/09/2567	1.795
	20/09/2567	1.724
	21/09/2567	1.644
	02/10/2567	1.795
	03/10/2567	1.809
	04/10/2567	1.743
	01/11/2567	1.680
	02/11/2567	1.725
	03/11/2567	1.744
มาตรฐาน		-

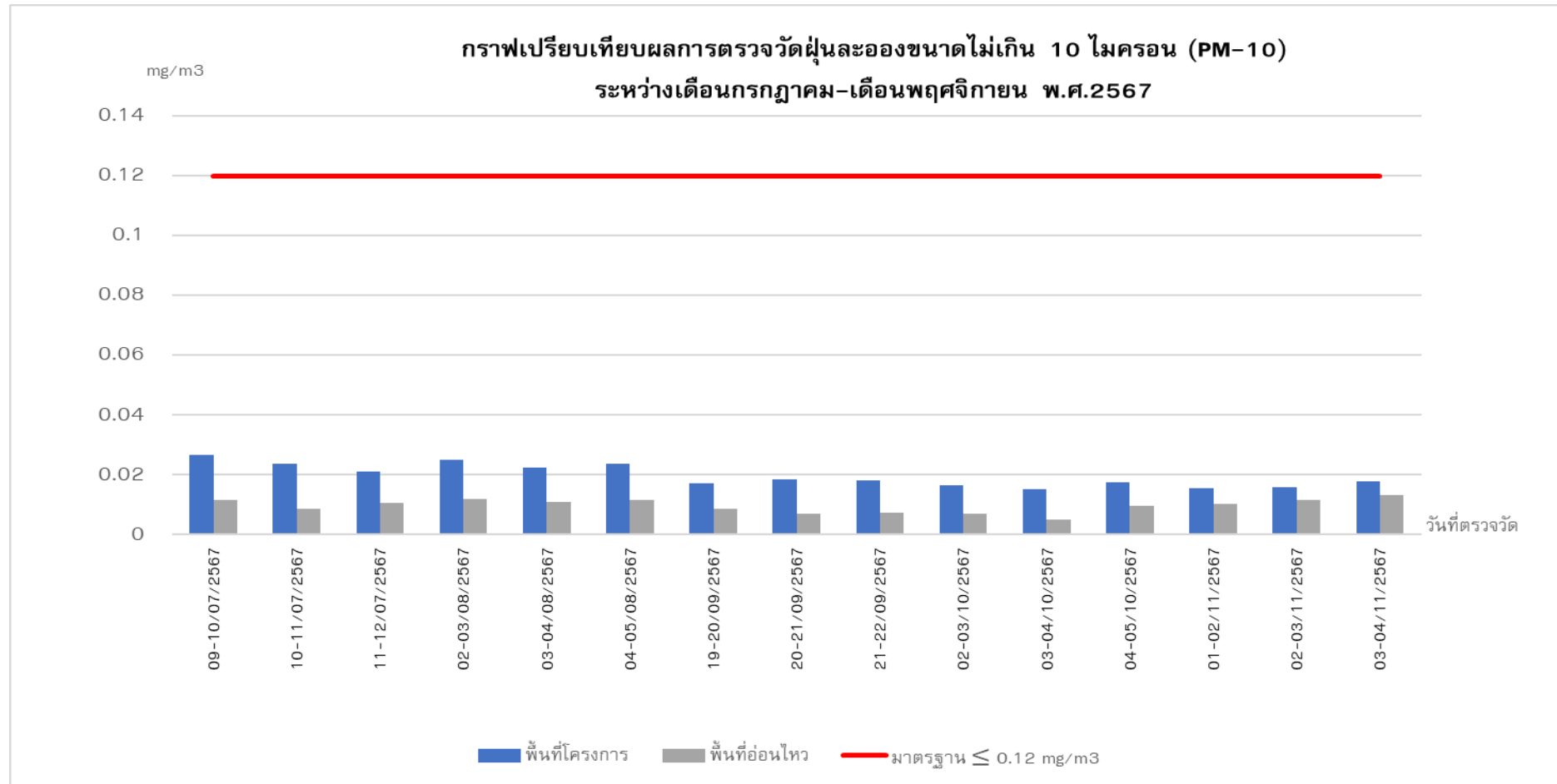
หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm





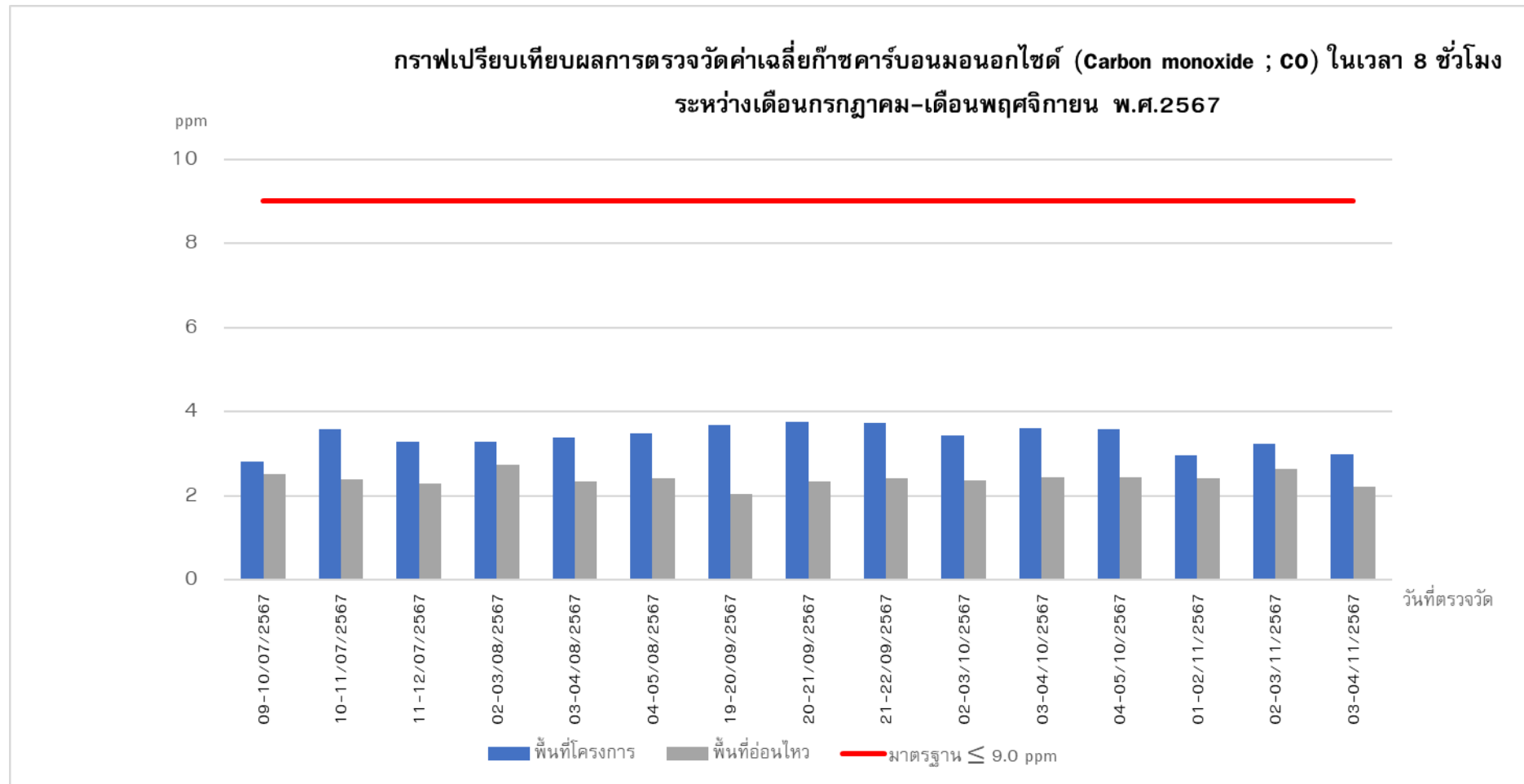
รูปภาพที่ 4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหว
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





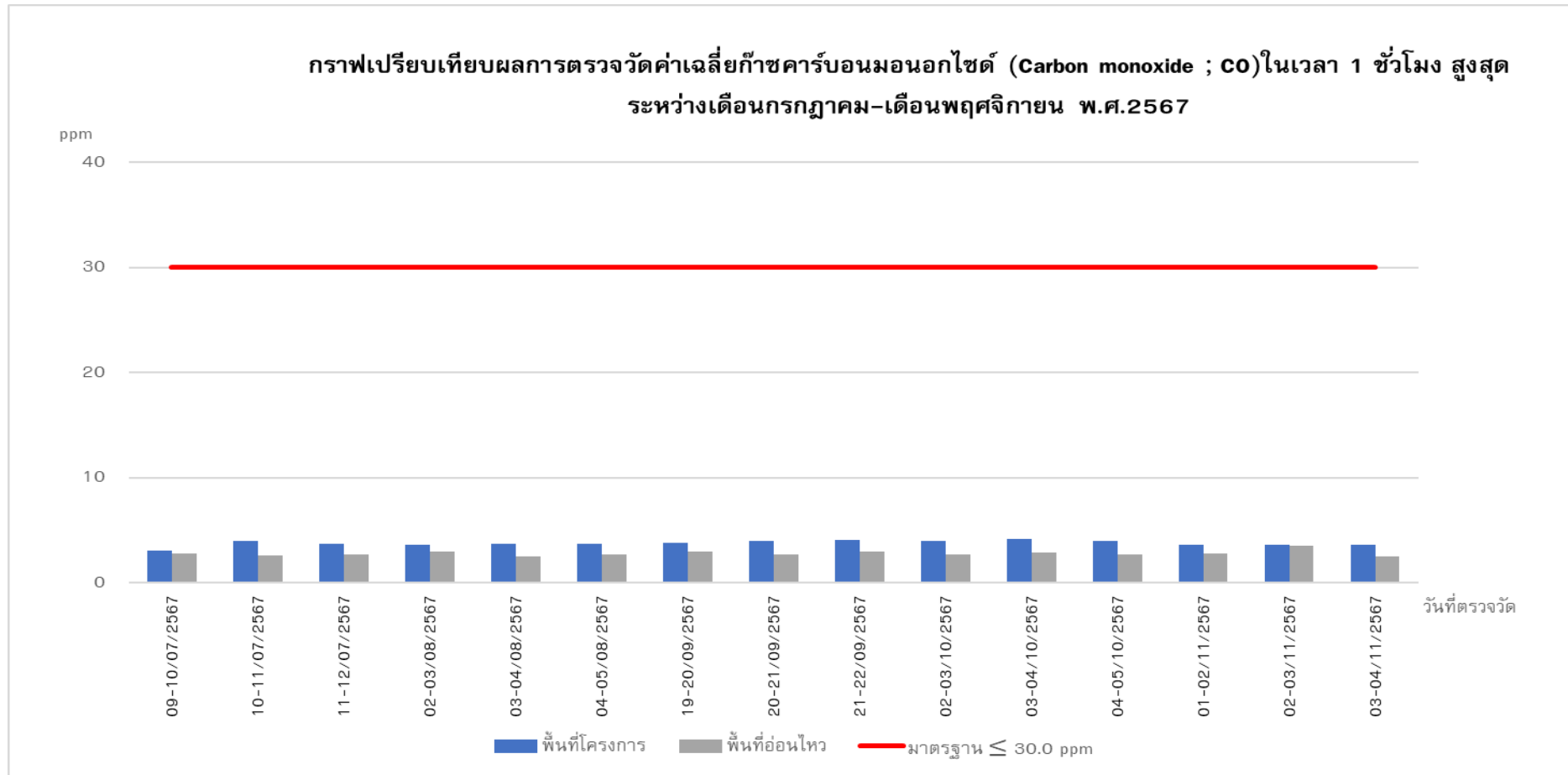
รูปภาพที่ 4-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหว
(เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567)





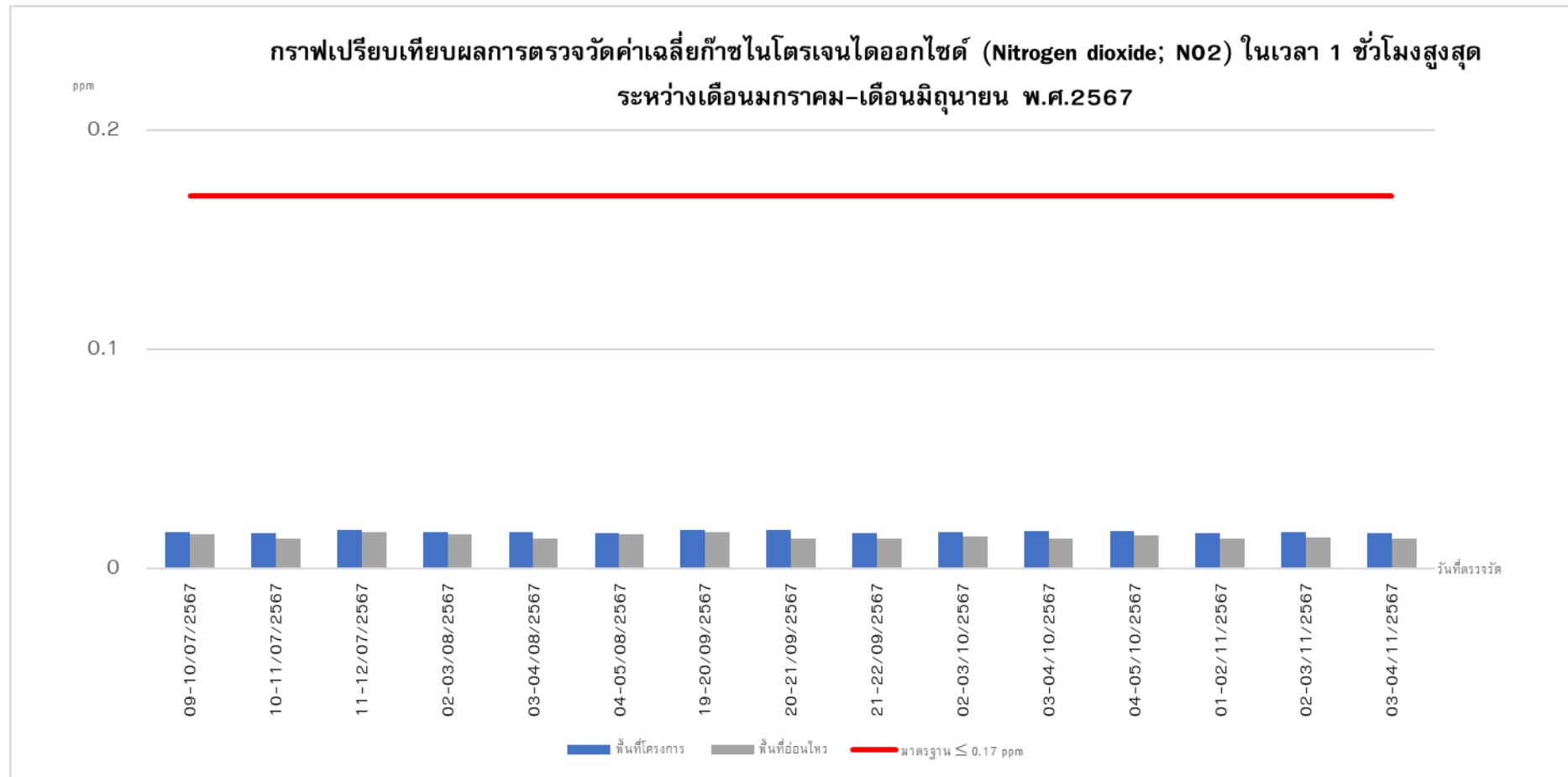
รูปภาพที่ 4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 8 ชั่วโมง (CO) บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหว
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





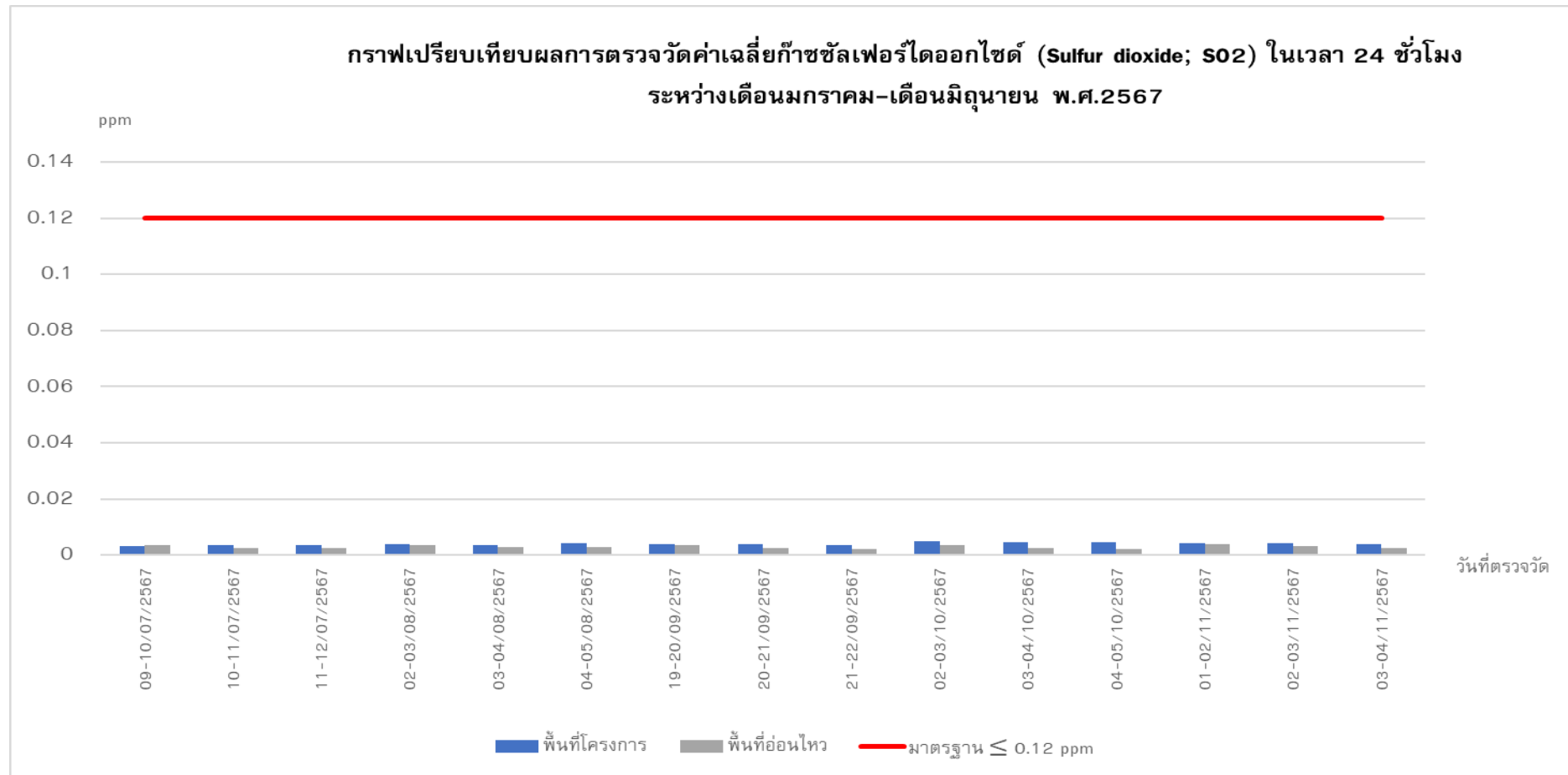
รูปภาพที่ 4-4กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง (CO) บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหว
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





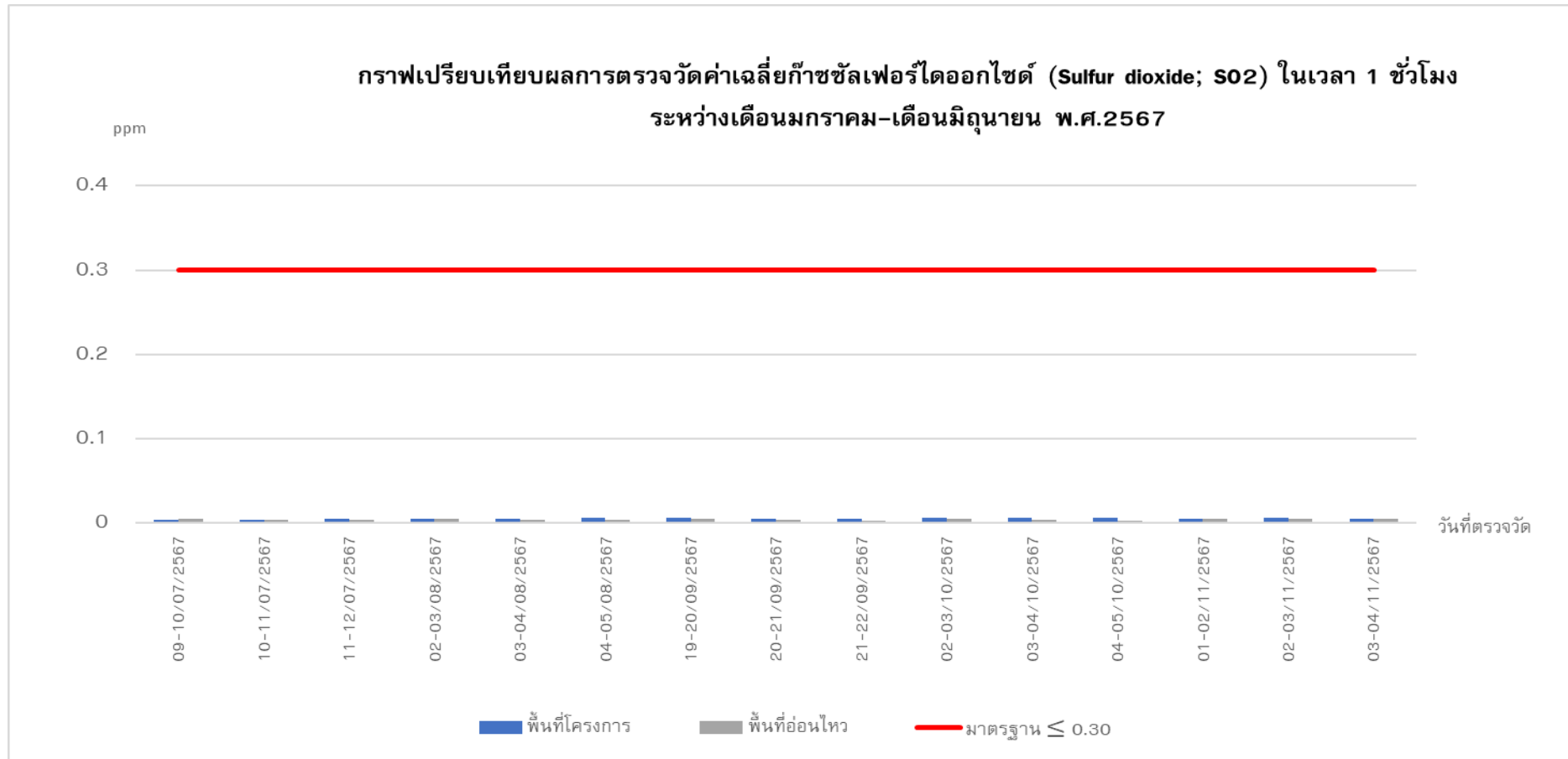
รูปภาพที่ 4-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจน (NO₂) บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหว
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





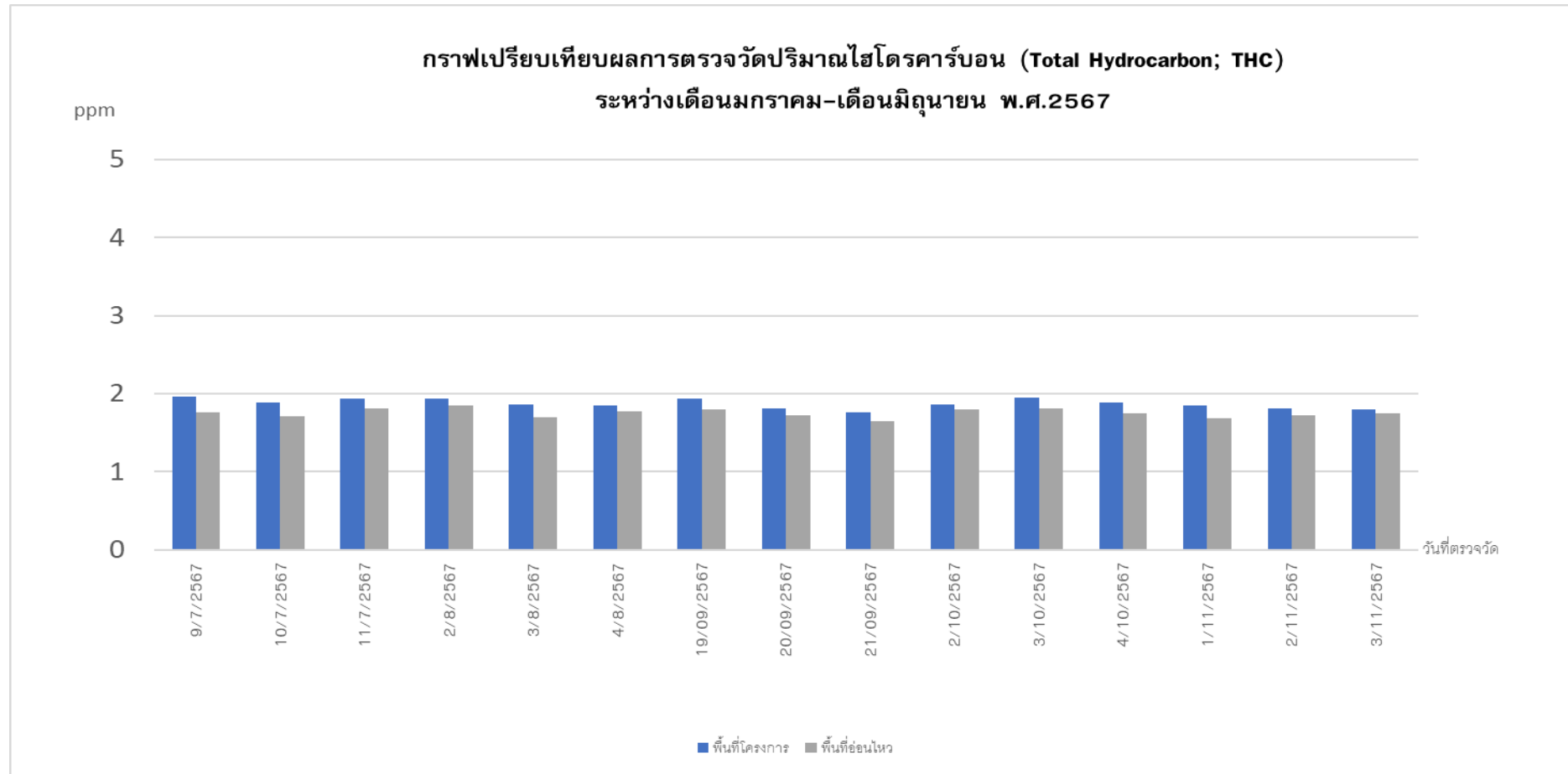
รูปภาพที่ 4-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ 24 ชั่วโมง (SO₂) บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหว
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





รูปภาพที่ 4-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง (SO₂) บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหว
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





รูปภาพที่ 4-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหว
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)



4.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) โครงการ โซ ออริจิ้น พหล 69 สเตชั่น (SO Origin Phahol 69 Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท โซ ออริจิ้น พหล หกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 โดยตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างงานเสาเข็ม หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สำหรับพื้นที่อ่อนไหว (บริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์) ดำเนินการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-14 ถึงตารางที่ 4-15

ตารางที่ 4-14 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
		L _{eq} 24 hr	L _{max}	ระดับเสียงรบกวน
พื้นที่โครงการ	09-10/07/2567	68.3	95.9	4.1
	10-11/07/2567	67.2	92.2	4.6
	11-12/07/2567	67.3	101.7	4.1
	02-03/08/2567	64.1	92.5	4.9
	03-04/08/2567	65.9	91.6	6.1
	04-05/08/2567	68.3	93.4	3.4
	19-20/09/2567	67.8	88.4	4.7
	20-21/09/2567	68.4	112.1	5.3
	21-22/09/2567	67.9	103.0	3.0
	02-03/10/2567	67.9	91.2	4.4
	03-04/10/2567	68.1	99.5	3.3
	04-05/10/2567	68.3	108.4	4.8
	01-02/11/2567	66.8	98.2	6.9
	02-03/11/2567	64.5	89.2	5.1
	03-04/11/2567	64.9	98.3	4.3
มาตรฐาน		70.0 ⁽¹⁾	115.0 ⁽¹⁾	10.0 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน



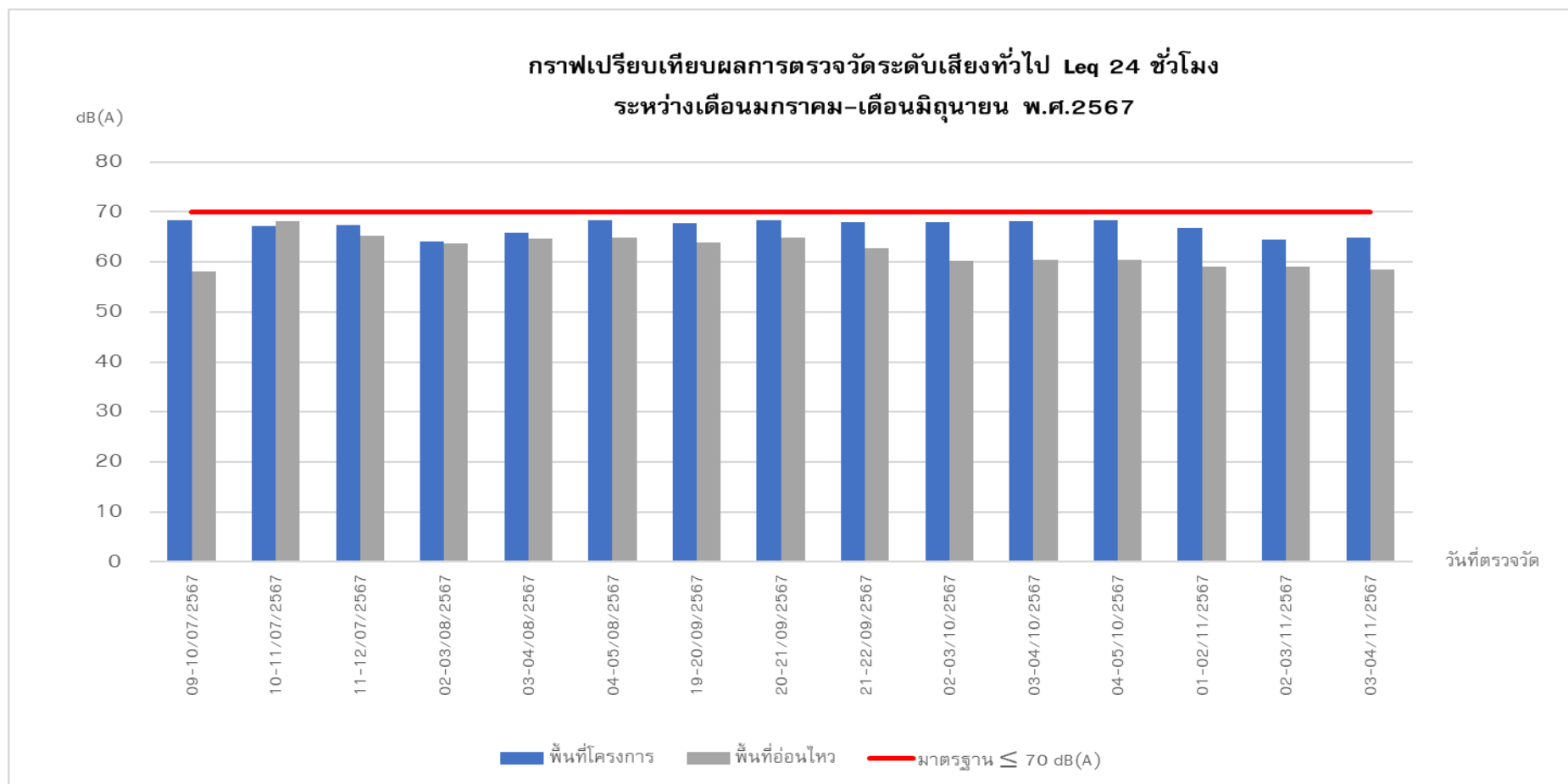
**ตารางที่ 4-15 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)) บริเวณพื้นที่อ่อนไหว
(หมู่บ้านทิพย์พิทักษ์)**

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
		L _{eq} 24 hr	L _{max}	ระดับเสียงรบกวน
หมู่บ้านทิพย์พิทักษ์	09-10/07/2567	58.1	85.7	3.0
	10-11/07/2567	68.2	94.1	0.2
	11-12/07/2567	65.2	99.0	3.1
	02-03/08/2567	63.8	106.3	8.2
	03-04/08/2567	64.7	102.9	4.0
	04-05/08/2567	64.8	85.3	2.7
	19-20/09/2567	63.9	86.4	3.3
	20-21/09/2567	64.8	89.2	1.6
	21-22/09/2567	62.7	84.7	3.5
	02-03/10/2567	60.3	87.6	3.9
	03-04/10/2567	60.4	88.3	3.2
	04-05/10/2567	60.4	87.7	2.9
	01-02/11/2567	59.0	90.9	5.8
	02-03/11/2567	59.1	85.2	3.9
	03-04/11/2567	58.4	86.3	5.2
มาตรฐาน		70.0 ⁽¹⁾	115.0 ⁽¹⁾	10.0 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

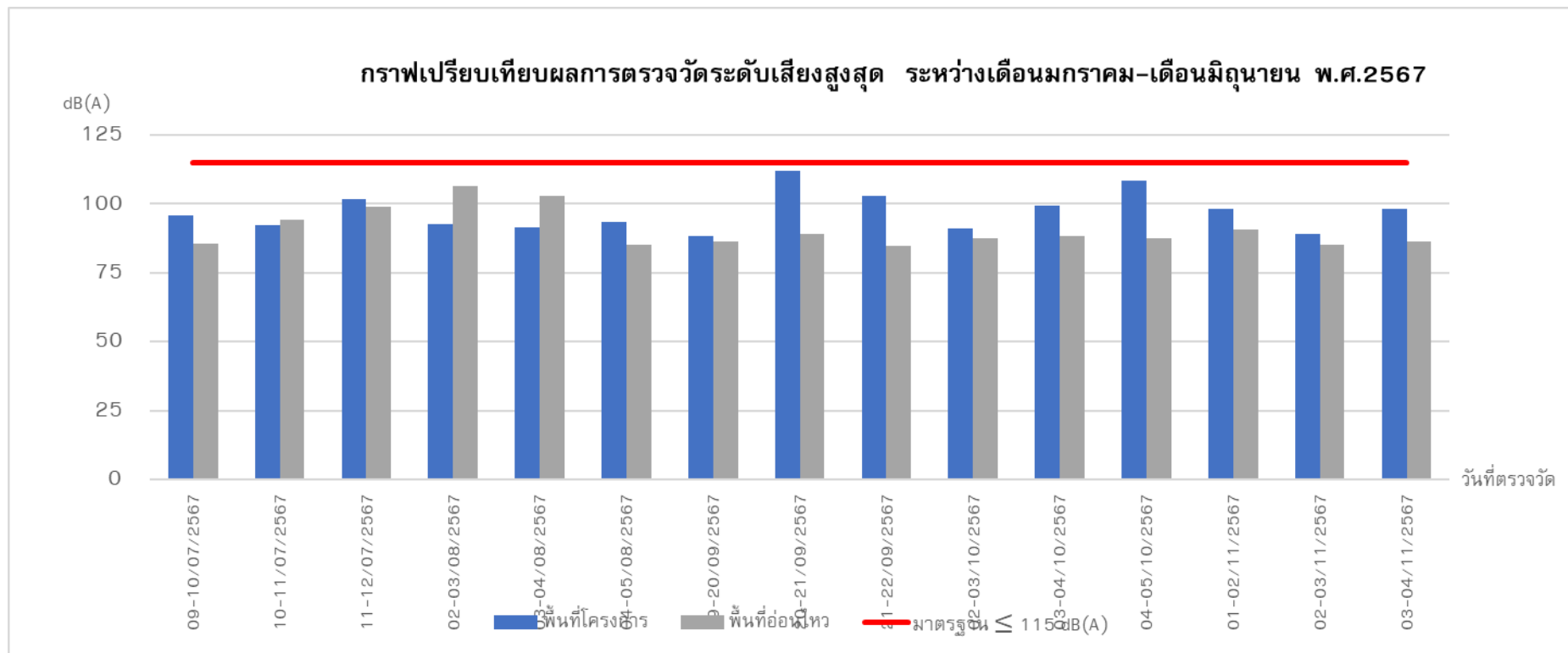
⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน





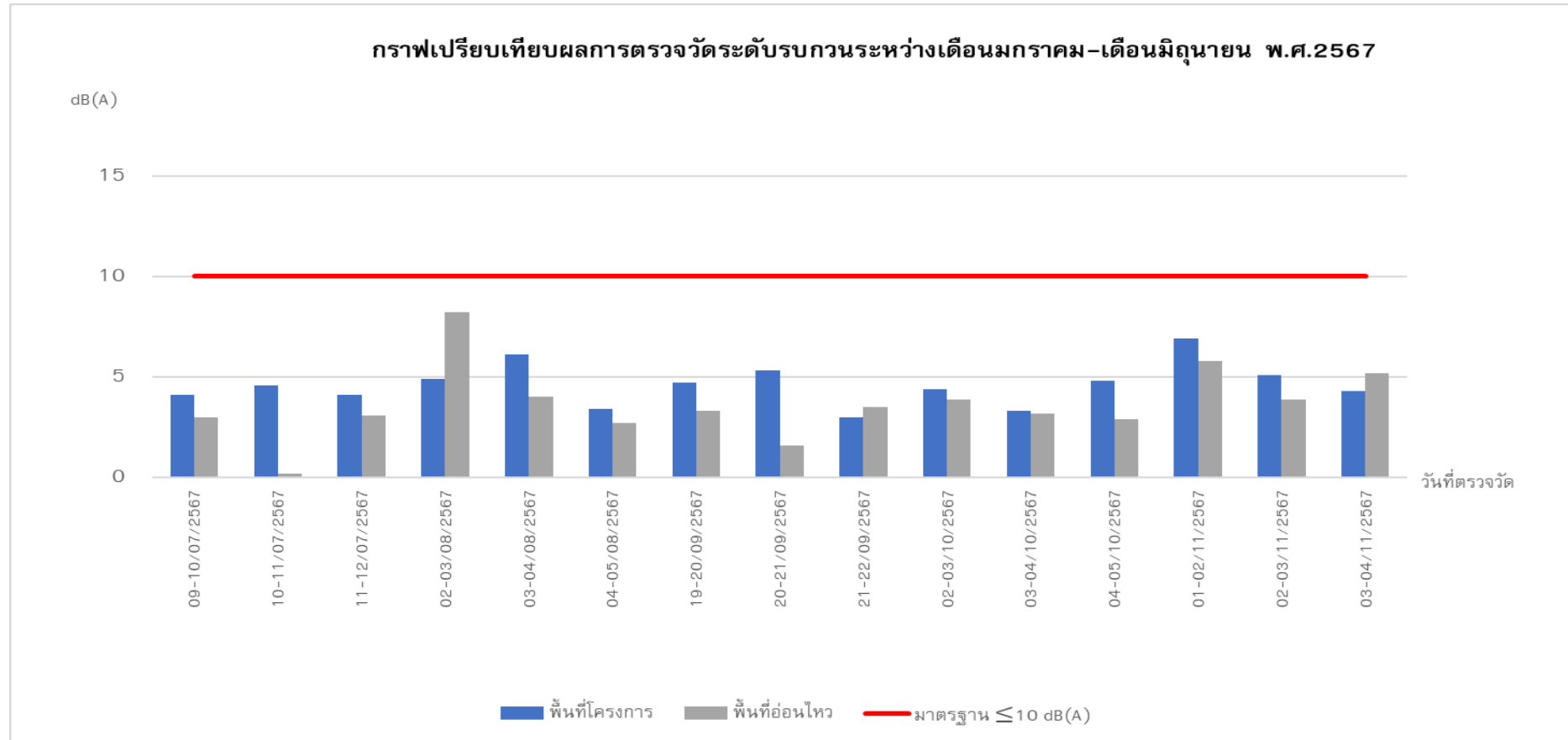
รูปภาพที่ 4-27 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ในรูปค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)
บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหว (เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





รูปภาพที่ 4-28 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหว (เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





รูปภาพที่ 4-29 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน
บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหว (เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)



4.2 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) โครงการ โซ ออริจิ้น พหล 69 สเตชั่น (SO Origin Phahol 69 Station) (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) ของบริษัท โซ ออริจิ้น พหล หกสิบเก้า สเตชั่น จำกัดตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 โดยตรวจวัด 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่องในช่วงงานรื้อถอน ทุกวันที่มีการก่อสร้างงานเสาเข็ม หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-16

ตารางที่ 4-16 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
09-10/07/2567	แนวแกนตั้ง	1.209	4.6	5.000
10-11/07/2567	แนวแกนตั้ง	1.206	4.6	5.000
11-12/07/2567	แนวแกนตั้ง	0.867	4.1	5.000
02-03/08/2567	แนวแกน ตามยาว	0.950	10.6	5.150
03-04/08/2567	แนวแกนตั้ง	0.536	5.4	5.000
04-05/08/2567	แนวแกนตั้ง	0.552	4.5	5.000
19-20/09/2567	แนวแกนตั้ง	0.867	>100	20.000
20-21/09/2567	แนวแกนตั้ง	1.080	6.8	5.000
21-22/09/2567	แนวแกนตั้ง	0.678	4.3	5.000
02-03/10/2567	แนวแกนตั้ง	1.135	3.6	5.000
03-04/10/2567	แนวแกนตั้ง	0.883	3.9	5.000
04-05/10/2567	แนวแกนตั้ง	0.575	3.8	5.000
01-02/11/2567	แนวแกนตั้ง	2.538	32.0	10.500
02-03/11/2567	แนวแกนตั้ง	0.733	4.1	5.000
03-04/11/2567	แนวแกนตั้ง	1.434	64.0	16.400

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน
เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่พบความถี่และระยะการจัดตั้งที่เกิดขึ้น ณ เวลาที่ตรวจวัด



4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

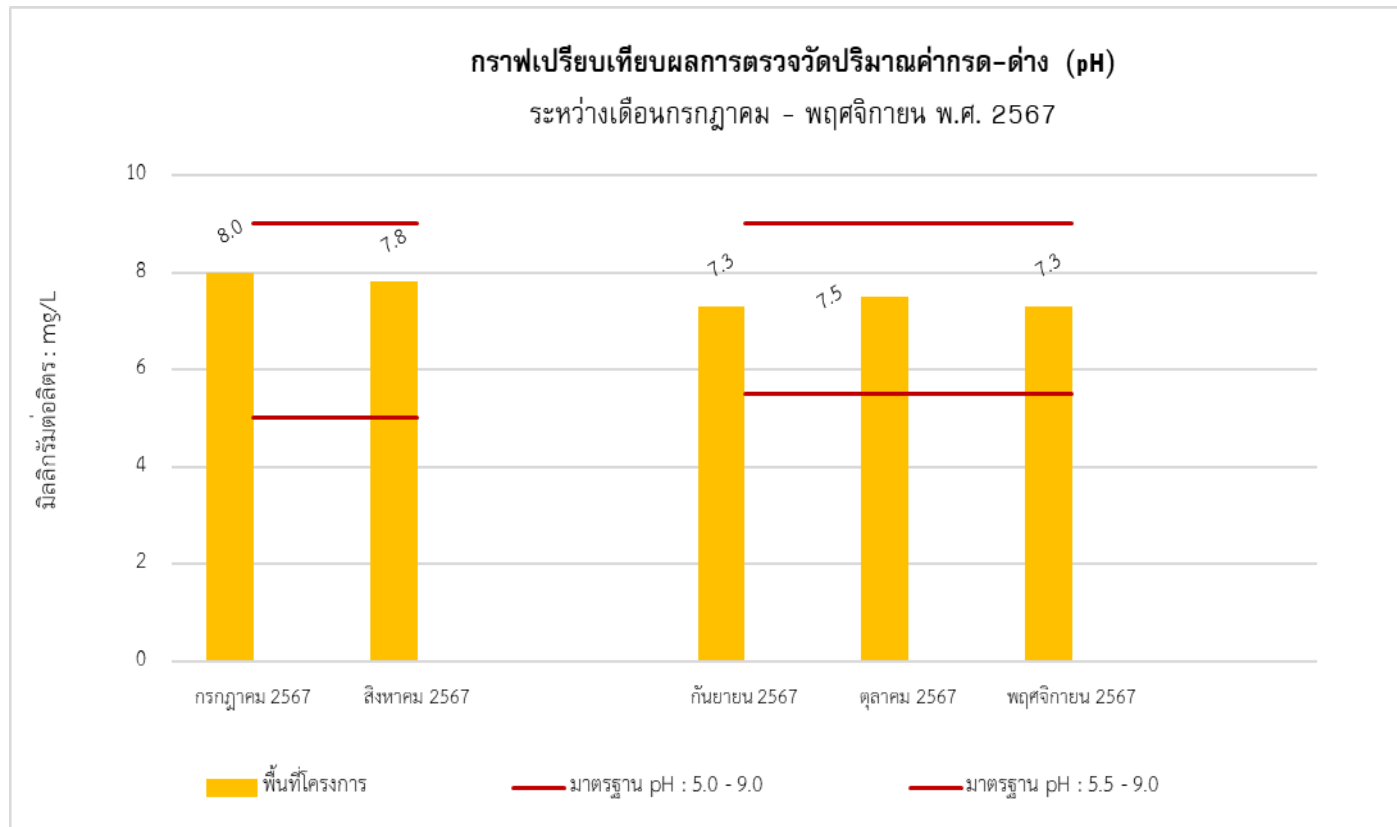
ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) โครงการ โซ ออริจิน พหล 69 สเตชั่น (SO Origin Phahol 69 Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท โซ ออริจิน พหล ทกลิบแก้ว สเตชั่น ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งบริเวณบ่อพักน้ำก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ดำเนินการเก็บตัวอย่างระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-17



ตารางที่ 4-17 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

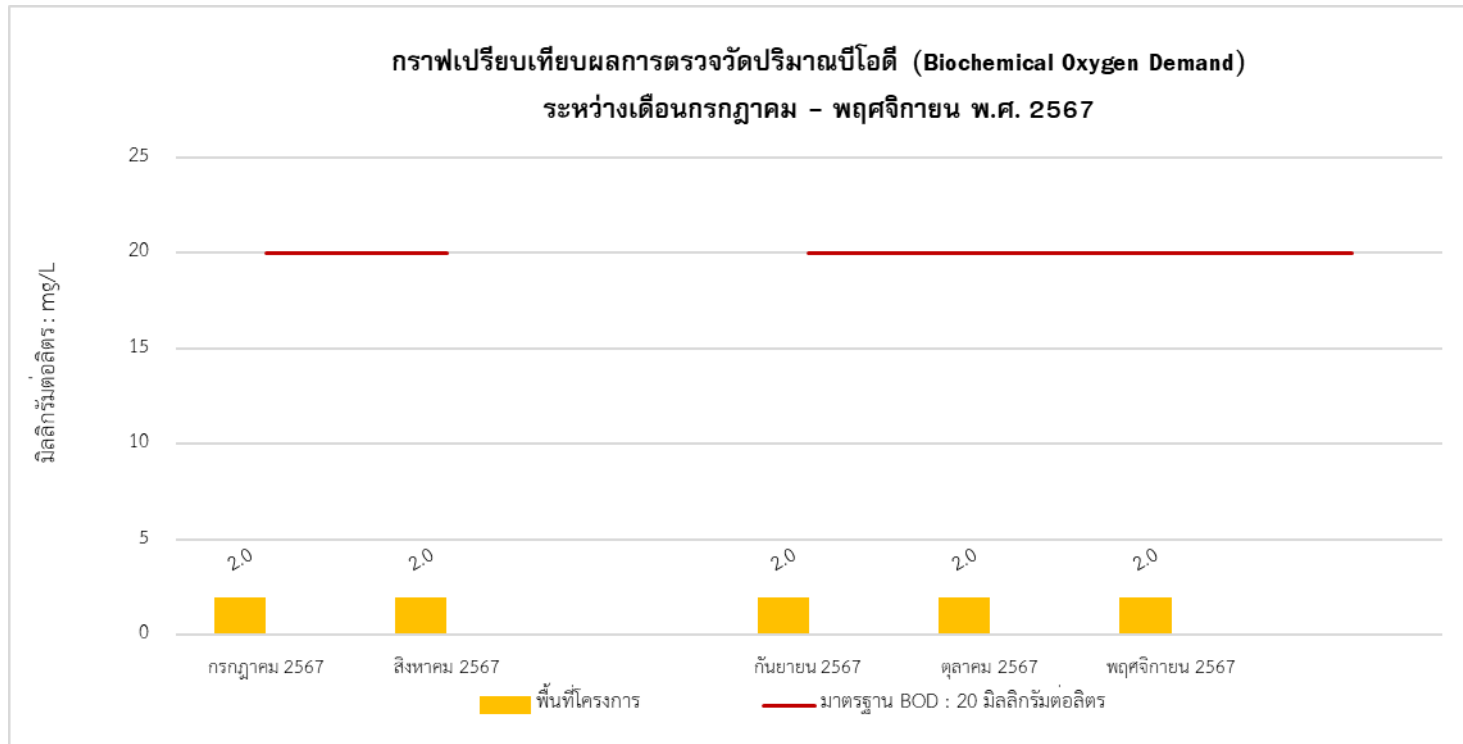
ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด						
		09/07/2567	02/08/2567	มาตรฐาน	23/09/2567	02/10/2567	01/11/2567	มาตรฐาน
pH	-	8.0	7.8	5-9	7.3	7.5	7.3	5-9
Total Suspended Solids	mg/L	< 5.0	< 5.0	≤ 30	< 5.0	< 5.0	< 5.0	≤ 30
Total Dissolved Solids	mg/L	237	200	≤ 500	179	116	138	≤ 500
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	< 2.0	2.4	≤ 20	< 2.0	< 2.0	< 2.0	≤ 20
Fat, Oil and Grease	mg/L	< 2.0	< 2.0	≤ 20	< 2.0	< 2.0	< 2.0	≤ 20
Sulfide	mg/L	< 0.60	< 0.60	≤ 1.0	< 0.60	< 0.60	< 0.60	≤ 1.0
Settleable Solids	mL/L	< 0.1	< 0.1	≤ 0.5	< 0.1	< 0.1	< 0.1	≤ 0.5
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	1.00	1.32	≤ 35	1.48	1.41	1.03	≤ 35

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ก (อาคารชุดที่มีจำนวนห้องสำหรับใช้เป็นที่อยู่อาศัยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 100 ห้องนอน แต่ไม่ถึง 500 ห้องนอน ซึ่งโครงการมีจำนวน 520 ห้อง)



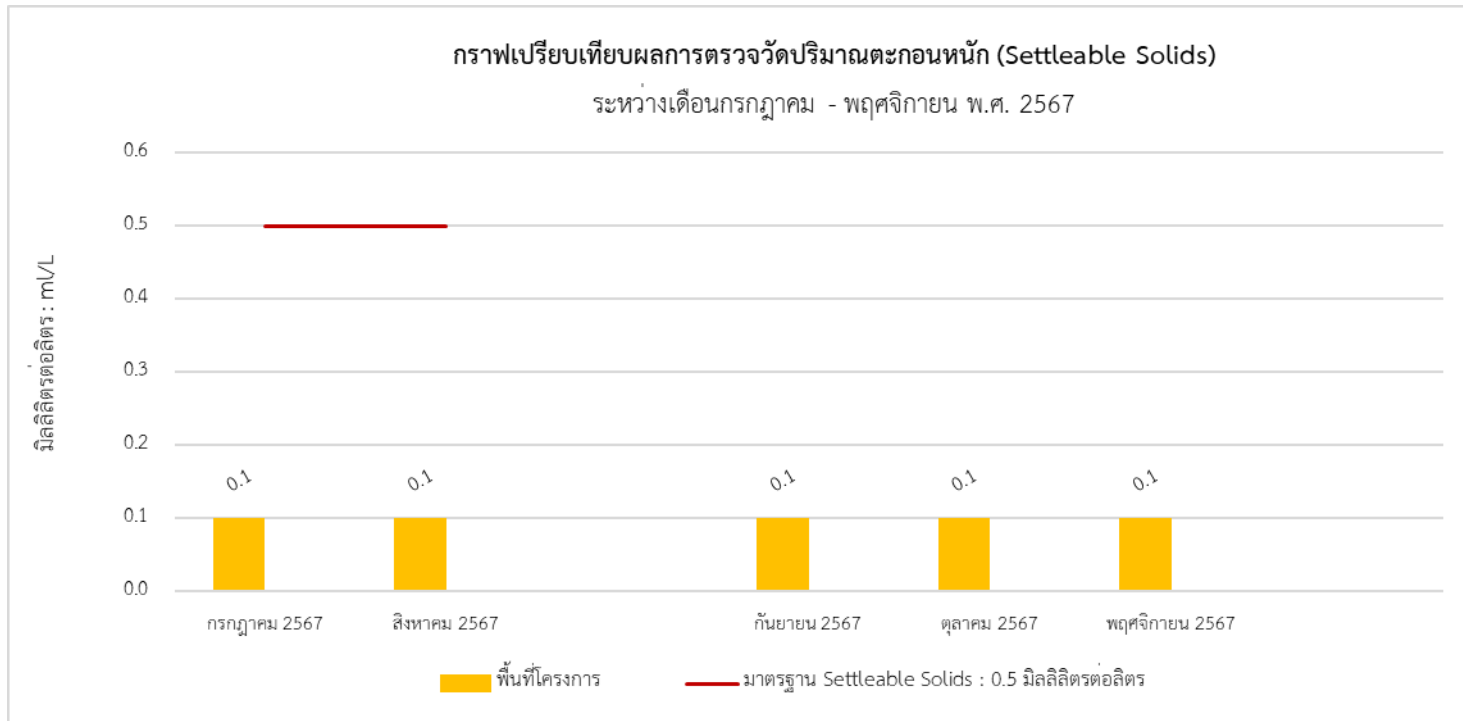
รูปที่ 4-48 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่า pH บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





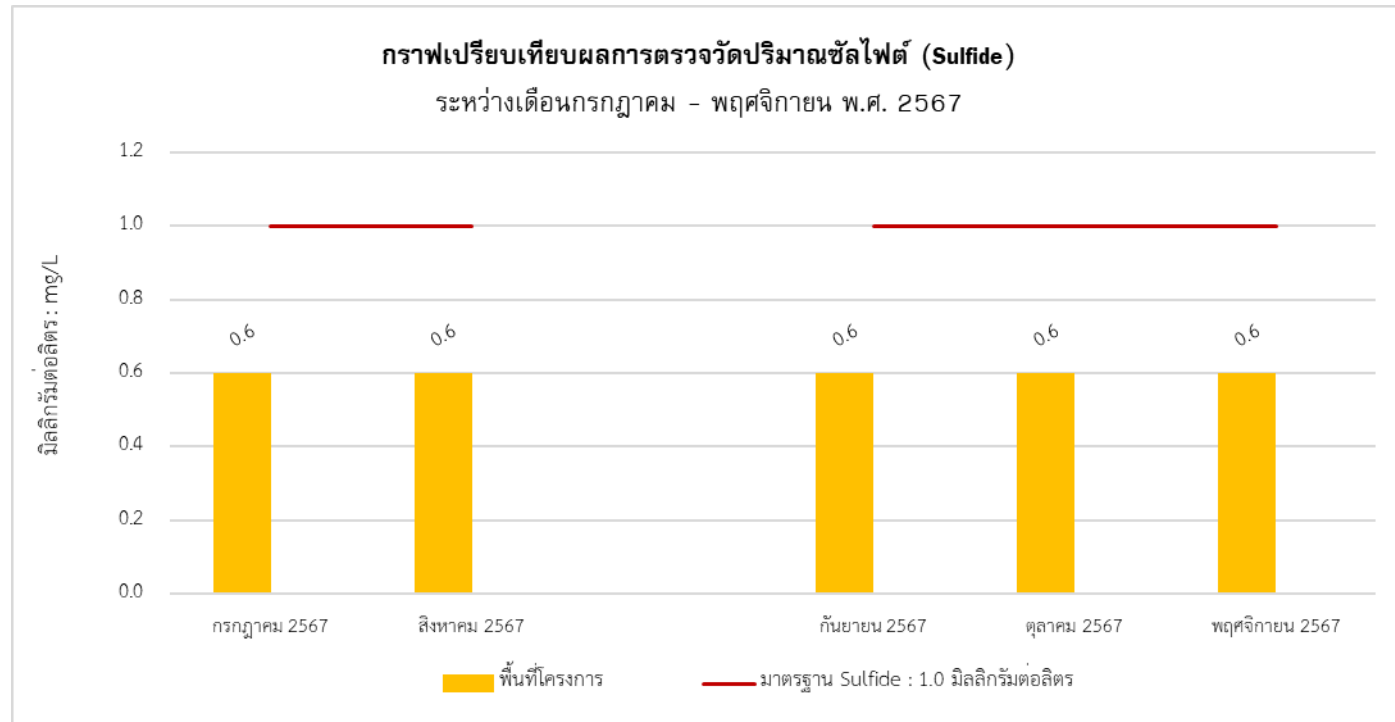
รูปที่ 4-49 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่า Biochemical Oxygen Demand บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





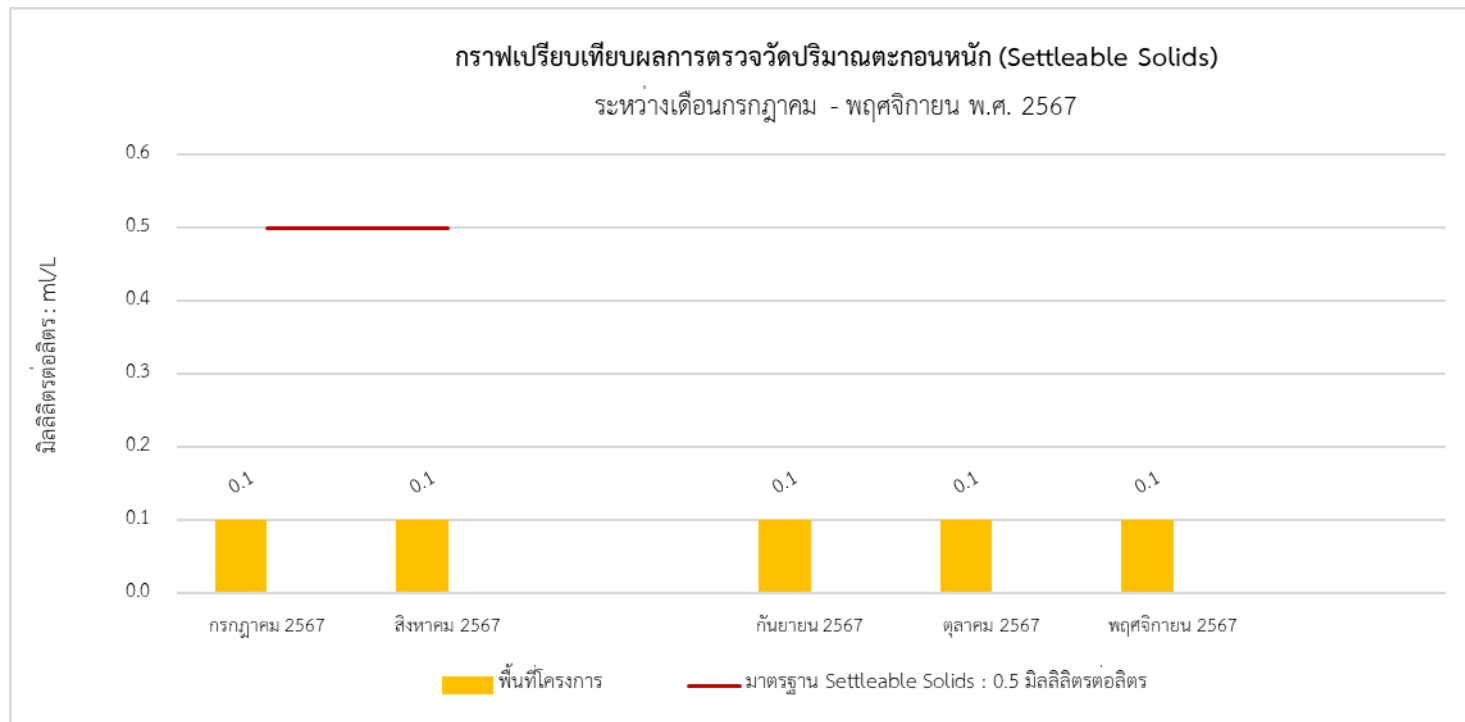
รูปที่ 4-50 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่า Suspended Solids บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





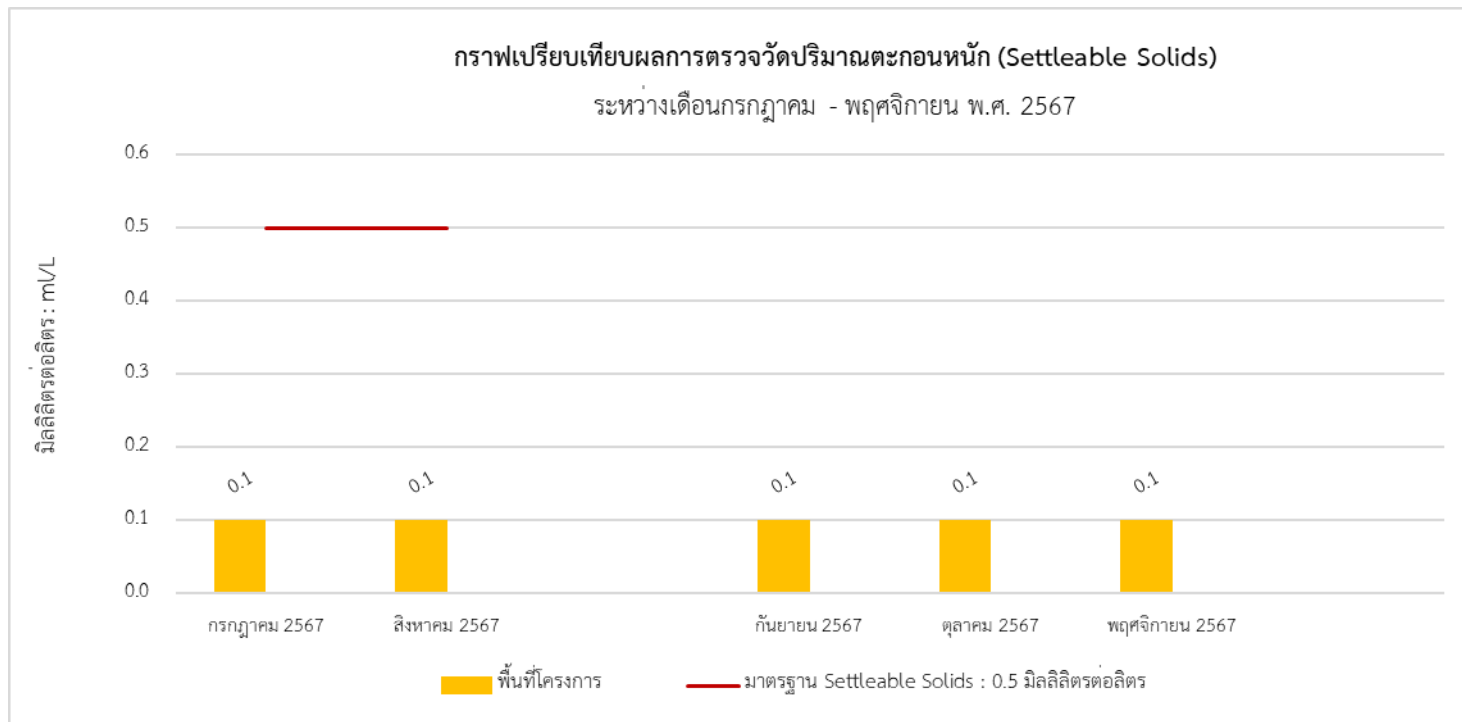
รูปที่ 4-51 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่า Total Dissolved Solids บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





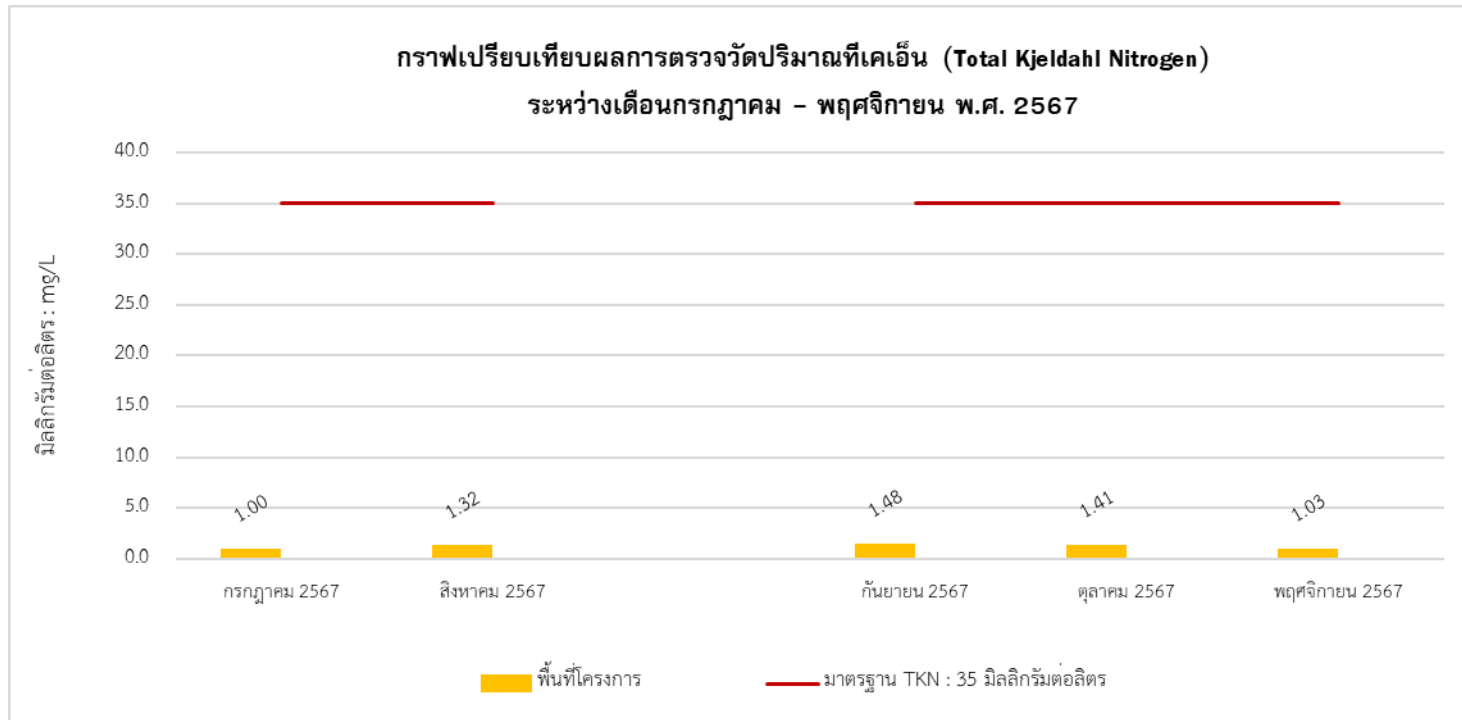
รูปที่ 4-52 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่า Settleable Solids บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





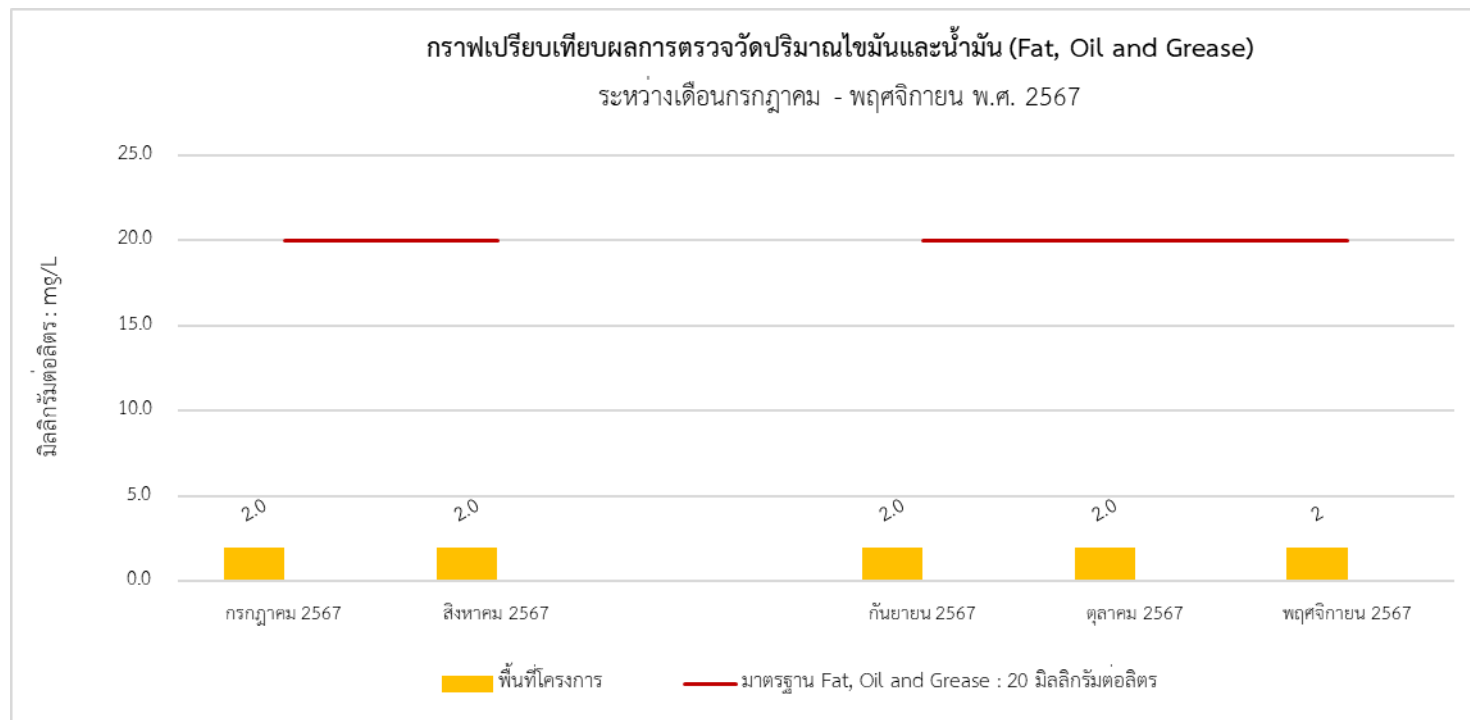
รูปที่ 4-53 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่า Sulfide บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





รูปที่ 4-54 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่า Total Kjeldahl Nitrogen บริเวณบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)





รูปที่ 4-55 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่า Fat, Oil and Grease บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
(เดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2567)



4.4 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

(1) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate;

TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2547 ซึ่งพบว่า ในระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุด ที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหว (บริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์) มีค่าเท่ากับ 0.0511 และ 0.0276 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับปริมาณปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเท่ากับ 0.2955 และ 0.1456 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เดือนเมษายน พ.ศ.2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 พบว่ารบกวน ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ มีค่าเท่ากับ 3.758 และ 2.7353 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 9 ส่วนในล้านส่วน) สำหรับค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 4.148 และ 3.520 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(3) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2552 พบว่ารบกวน ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ มีค่าเท่ากับ 0.0176 และ 0.0167 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



(4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปและประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง พบว่ารบกวน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ มีค่าเท่ากับ 0.0051 และ 0.0039 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.12 ส่วนในล้านส่วน) สำหรับค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 0.0067 และ 0.0056 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(5) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

จากผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน พบว่า ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 ปริมาณไฮโดรคาร์บอน บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ มีค่าเท่ากับ 1.955 และ 1.849 ส่วนในล้านส่วน สำหรับเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทย ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

4.4.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

(1) ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 เดือนมีนาคม พ.ศ.2540 พบว่ารบกวน ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 68.4 dB(A) (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการมีค่าเท่ากับ 112.1 dB(A) (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และบริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ มีค่าเท่ากับ 68.2 dB(A) (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) สำหรับระดับเสียงสูงสุด มีค่าเท่ากับ 106.3 dB(A) (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) ระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศ ณ วันที่ 29 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2550 พบว่า ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงรบกวน ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 6.9 dB(A) (มาตรฐาน 10.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และบริเวณหมู่บ้านทิพย์พิทักษ์ มีค่าเท่ากับ 8.2 dB(A) (มาตรฐาน 10.0 dB(A)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



ทั้งนี้ จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ การประเมินระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบโครงการ พบว่า มีค่าเกินมาตรฐานระดับเสียงกำหนด และจากผลการตรวจวัดระดับเสียงขณะทำงานค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าเกินมาตรฐานในบางช่วงเวลา และเกิดขึ้นกับกิจกรรมบางกิจกรรมเท่านั้น ดังนั้น เพื่อให้ระดับเสียงไม่กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการ จำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยมาตรการกำหนดให้โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามแนวเขตพื้นที่โครงการโดยใช้วัสดุที่มีความสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 เดซิเบลเอ ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยมีการติดตั้งกำแพงรั้ว Metal Sheet 2 ชั้น ความหนา 0.28 มิลลิเมตร และความหนา 0.38 มิลลิเมตร ซึ่งสามารถลดทอนระดับเสียงลงได้ประมาณ 18 เดซิเบลเอ เมื่อนำมาลบกับค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงสูงสุดที่ได้จากการตรวจวัดทำให้ระดับเสียงที่พื้นที่ข้างเคียงจะได้รับจากกิจกรรมของโครงการ ($68.4 - 18 = 50.4$ เดซิเบลเอ) จึงทำให้ระดับเสียงที่ผ่านออกนอกพื้นที่โครงการมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) และเมื่อนำมาลบกับค่าระดับเสียงสูงสุดที่ได้จากการตรวจวัดทำให้ระดับเสียงที่พื้นที่ข้างเคียงจะได้รับจากกิจกรรมของโครงการ ($112.1 - 18 = 94.1$ เดซิเบลเอ) จึงทำให้ระดับเสียงสูงสุดที่ผ่านออกนอกพื้นที่โครงการมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดเช่นกัน (มาตรฐาน 115.0 dB(A))



ตารางที่ 4-18 แสดงความสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่าน (Transmission Loss) ของวัสดุต่างๆ

วัสดุ	ความหนา mm (inches)	Transmission Loss (dB(A))
Concrete Block, 200 mm × 200 mm × 405 mm (8" × 8" × 16") light weight	200 mm (8")	34
Dense Concrete	100 mm (4")	40
Light Concrete	150 mm (6")	39
Light Concrete	1.27 mm (0.050")	36
Steel, 18 ga	1.27 mm (0.050")	25
Steel, 20 ga	0.95 mm (0.0375")	22
Steel, 22 ga	0.79 mm (0.0312")	20
Steel, 24 ga	0.64 mm (0.025")	18
Aluminum, Sheet	1.59 mm (0.0625")	23
Aluminum, Sheet	3.18 mm (0.125")	25
Aluminum, Sheet	6.35 mm (0.25")	27
Wood, Fir	12 mm (0.5")	18
Wood, Fir	25 mm (1.0")	21
Wood, Fir	50 mm (2.0")	24
Plywood	12 mm (0.5")	20
Plywood	25 mm (1.0")	23
Glass, Safety	3.15 mm (0.125")	22
Plexiglass	6 mm (0.25")	22

ที่มา : FHWA (Federal Highway Administration) ของสหรัฐอเมริกา, 2549



4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2553 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของความเร็วอนุภาคสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 2.538 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่า 32.0 เฮิรตซ์ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มาตรฐาน) ไม่เกิน 10.500 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality)

จากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 จากการวิเคราะห์เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ก ทำการเข้าติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณบ่อพักน้ำก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ พบว่าค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ปริมาณบีโอดี ปริมาณไขมันและน้ำมัน ปริมาณซัลไฟด์ ปริมาณตะกอนหนัก และปริมาณที่เคเหิน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข

4.6.1 คุณภาพอากาศ

คุณภาพอากาศโดยทั่วไปของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงบางช่วงเวลา ทั้งนี้โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการทำงานเชื่อมเจาะและงานฐานราก เพื่อป้องกันฝุ่นละออง กลิ่น เสีย และไอเสีย
- จัดให้มีตาข่ายป้องกันฝุ่นละอองและอุปกรณ์ดักหล่น ปิดกั้นตลอดแนวด้านข้าง และตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ปิดคลุมและทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่มีฝุ่นอย่างมิดชิด
- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่น
- การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมด้วยน้ำทันทีก่อนการขนย้าย
- จัดทำจุดล้างล้อรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ภายในโครงการเพื่อไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถขนส่งออกไปสู่ถนนภายนอกโครงการ
- จัดระเบียบจราจรทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในโครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อันจะเป็นช่วยลดการเกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย



- ติดตั้งป้ายเตือน “ ห้ามติดเครื่องขณะจอดรถ ” ในพื้นที่จอดรถของอาคาร และกำกับดูแล ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด
- ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน
- ควบคุมและตรวจสอบเครื่องจักรกล และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศ และไม่ให้ติดเครื่องยนต์ เครื่องจักร และยานพาหนะ ในกรณีไม่มีความจำเป็น

4.6.2 ระดับเสียง

ระดับเสียงของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา แม้ว่าจะถูกดูดซับเสียงโดยแนวกำแพงกันเสียง ซึ่งทำให้ระดับเสียงที่ส่งผ่านไปยังบริเวณโดยรอบโครงการลดลง ก็ตาม โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
- อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาเครื่องลง ระหว่างการพัก
- การตัดเหล็ก ตัดกระเบื้อง เชื่อม บัดกรี หรือกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ควรจัดพื้นที่ที่มีผนังกันมิดชิดเพื่อลดการเกิดเสียงดัง
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการทำงานก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร
- ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดช่วงเวลาการขนย้ายเศษเหล็ก นั่งร้าน หรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาพักผ่อนของผู้อยู่อาศัยข้างเคียงโครงการ

4.6.3 ความสั่นสะเทือน

แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- เลือกใช้เทคนิคลดความสั่นสะเทือน อาทิ ใช้การวางเสาเข็มโดยวิธีเข็มเจาะ หรือเทคนิค สมัยใหม่แทนการใช้เข็มตอก
- ใช้วัสดุอุปกรณ์ป้องกันที่แหล่งกำเนิด อาทิ การติดตั้งแดมเปอร์หรือสปริงรองรับเครื่องจักร ที่สร้างความสั่นสะเทือนให้ยกเหนือพื้น



- เพิ่มระยะทาง หรือใช้สิ่งกีดขวางคลี่คลายความสั่นสะเทือน อาทิ การขุดคูรอบแหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน เพิ่มระยะทางโดยที่คลี่คลายความสั่นสะเทือนต้องเดินทางผ่านดินได้คู่

4.6.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณจุดน้ำทิ้งสาธารณะในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ควรมีการทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ
- ควรมีการสูบตะกอนทิ้งโดยประสานงานกับเทศบาลในเขตพื้นที่ให้เข้ามารับบริการ
- ควรมีการซ่อมบำรุงดูแลระบบอย่างเป็นประจำ
- ควรเพิ่มเวลาให้น้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งตกตะกอนก่อนที่จะปล่อยออกสู่ภายนอก
- เร่งการตกตะกอนด้วยสารส้ม การเติมสารตกผลึก เช่น โซดาไฟ ปูนขาว เป็นต้นโดยเติมสารในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อควบคุมค่าความเป็นกรด-ด่างไม่ให้เกิดเกินเกณฑ์มาตรฐาน
- ควรมีตะแกรงดักขยะแบบหยายและแบบละเอียดบริเวณรางระบายน้ำทิ้ง เพื่อกรองปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทราวยก่อนปล่อยลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียและหมั่นตรวจสอบปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทราวย และดักทิ้งตามความเหมาะสม



บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โซ ออร์จิน พหล 69 สเตชั่น (ระยะก่อสร้าง) บริษัท โซ ออร์จิน พหลหกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 เสนอใน **บทที่ 3 (ตารางที่ 3-3)** สามารถสรุปได้จำนวนทั้งหมด 19 ข้อ

1. สภาพภูมิประเทศ
2. คุณภาพอากาศ
3. ระดับเสียง
4. ความสั่นสะเทือน
5. กรพังทลายของดิน
6. การทิ้งดินและผสมเบนโทไนท์นอกพื้นที่โครงการ
7. คุณภาพน้ำ
8. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
9. น้ำใช้
10. น้ำเสีย
11. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
12. การจัดการมูลฝอย
13. ระบบไฟฟ้า
14. การป้องกันอัคคีภัย.
15. การจราจร
16. ผลกระทบทางสังคม
17. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์
18. ผลกระทบด้านสุขภาพ
19. การดำเนินงานการเกิดแผ่นดินไหว

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด ยกเว้นมาตรการดังต่อไปนี้

5.1.1 มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ : ไม่พบ

5.1.2 มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ :

5.1.2.1 คุณภาพอากาศ

- มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง

รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้เสมอ

เหตุผล : เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มและฐานราก

แนวทางหรือแผนการดำเนินการแก้ไข : หากทางโครงการดำเนินการถึงช่วงจะดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

5.1.2.2 เสียง

รายละเอียดมาตรการ : เดือนที่ 10-11 (งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม) ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) โดยเลือกใช้ Metal Sheet ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกัน ให้มีความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลง ได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตร ห่างจากขอบอาคาร 1 เมตร ในด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันตก ติดตั้งในชั้นที่ 1-14 ส่วนด้านทิศ ตะวันออก ติดตั้งในชั้นที่ 1-9

เหตุผล : เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มและฐานราก

แนวทางหรือแผนการดำเนินการแก้ไข : หากทางโครงการดำเนินการถึงช่วงจะดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

5.1.2.3 น้ำเสีย

รายละเอียดมาตรการ : ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับเหมาต้องรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้ง โดยประสานให้สำนักงานเขตบางเขนมาสูบน้ำทิ้งในถังดังกล่าวออกทั้งหมด จากนั้นล้างทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยใช้วิธีเติมน้ำลงในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและสูบน้ำออกหลายๆ ครั้ง ซึ่งน้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปดังกล่าว จะถูกสูบเข้าระบบบำบัดน้ำเสียในช่วง เปิดดำเนินการของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อบำบัด ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนพหลโยธินต่อไปจากนั้นจึงติดต่อให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตจากกรม โรงงาน เช่น บริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) มารับไปกำจัดต่อไป

เหตุผล : ทางโครงการยินดีให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

แนวทางหรือแผนการดำเนินการแก้ไข : โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด



5.1.2.4 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม

รายละเอียดมาตรการ : โครงการต้องประสานสำนักงานเขตบางเขน ในการขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณหน้าโครงการก่อนเปิดใช้อาคาร

เหตุผล : เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มและฐานราก

แนวทางหรือแผนการดำเนินการแก้ไข : หากทางโครงการดำเนินการถึงช่วงจะดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

5.1.2.5 ป้องกันอัคคีภัย

รายละเอียดมาตรการ : จัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงขึ้น โครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ บริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุเครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทาง หนีไฟ และ บันไดหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้าง ไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร

เหตุผล : เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็มและฐานราก

แนวทางหรือแผนการดำเนินการแก้ไข : หากทางโครงการดำเนินการถึงช่วงจะดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

5.1.3 มาตรการอยู่ระหว่างการดำเนินการปฏิบัติ

5.3.3.1 น้ำเสีย

รายละเอียดมาตรการ : โครงการต้องประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) บริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด และ บริษัท โกลบอลโปรดัก จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น มาสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัด เดือนละ 1 ครั้ง

เหตุผล : โครงการมีการสูบตะกอนเมื่อเต็ม

แนวทางหรือแผนการดำเนินการแก้ไข : โครงการควรมีการสูบตะกอนส่วนเกินทุก 1 เดือนหรือตามความเหมาะสม



5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ โซ ออร์จิน พหล 69 สเตชั่น (ระยะก่อสร้าง) บริษัท โซ ออร์จิน พหลหกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 เสนอใน**บทที่ 4** สามารถสรุปได้จำนวนทั้งหมด 15 ข้อ

1. คุณภาพอากาศ
2. เสียง
3. ความสั่นสะเทือน
4. การพังทลายของดิน
5. น้ำใช้
6. น้ำเสีย
7. การระบายน้ำ
8. การจัดการมูลฝอย
9. การจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง
10. ระบบไฟฟ้า
11. การป้องกันอัคคีภัย
12. การจราจร
13. ความปลอดภัย
14. การรับเรื่องร้องเรียน
15. การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ และสังคม

โครงการสามารถปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด

