

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

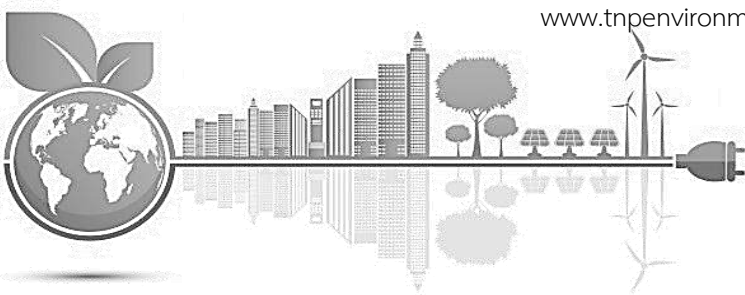
โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ตั้งอยู่เลขที่ 888 ถนนเพชรเกษม ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

บริษัท กรุงเทพอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 888 ถนนเพชรเกษม ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ.2567
(ระยะก่อสร้าง)



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628
Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com
www.tnpenvironment.co.th



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ตั้งอยู่เลขที่ 888 ถนนเพชรเกษม ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

บริษัท กรุงเทพสุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 888 ถนนเพชรเกษม ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ.2567
(ระยะก่อสร้าง)



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628
Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com
www.tnpenvironment.co.th

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

วันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองนี้ขอรับรองว่า บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัว
หิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตั้งอยู่ที่เลขที่ 888 ถนนเพชรเกษม ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์ ของบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

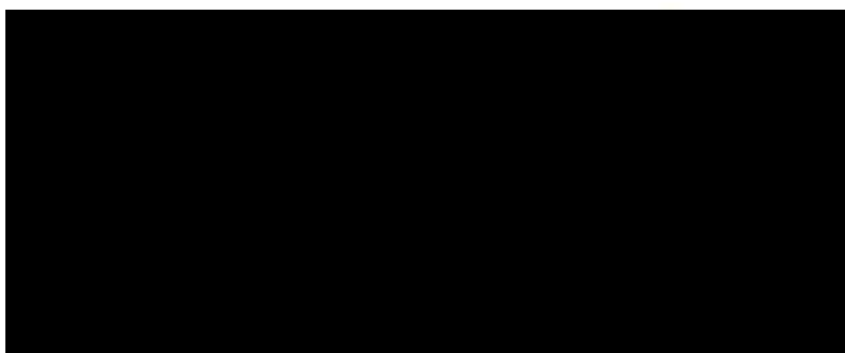
- () มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567
(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567
() อื่น ๆ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

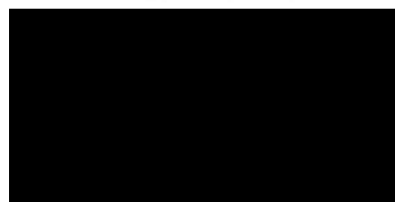
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์**

1. ชื่อโครงการ โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
2. สถานที่ตั้ง ตั้งอยู่ที่ถนนเพชรเกษม ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 888 ถนนเพชรเกษม ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
5. จัดทำโดย บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2557 ทส 1009.5/7154
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์ ของบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือนเมษายน -
มิถุนายน พ.ศ.2567 (ครั้งที่ 1)
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ โครงการประเภทโรงพยาบาล มีขนาดพื้นที่โครงการ 11-3-58.1 ไร่
ประกอบด้วย อาคารโรงพยาบาลส่วนขยายขนาดความสูง 5 ชั้น จำนวน 95
เตียง ซึ่งเชื่อมต่อกับโรงพยาบาลเดิม ซึ่งเป็นอาคารขนาดความสูง 5 ชั้น จำนวน
60 เตียง รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 155 เตียง
 - ขนาดพื้นที่โครงการ พื้นที่ทั้งหมด 11 ไร่ 3 งาน 58.1 ตารางวา หรือ 19,032.4 ตารางเมตร
 - กิจกรรมในโครงการ นำเสนอรายละเอียดในบทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สารบัญ

บทที่	หน้าที่
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 แผนการดำเนินการ	1-2
1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน	1-4
2. รายละเอียดของโครงการ	2-1
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.2 ประเภทและขนาดโครงการ	2-1
2.3 ประเภทและขนาดของโครงการ	2-1
2.4 การออกแบบ และความสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	2-2
2.4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ	2-2
2.4.2 แนวอาคารและระยะถอยร่น	2-4
2.5 แผนการก่อสร้างโครงการ	2-4
2.5.1 ระยะเวลาก่อสร้าง	2-4
2.5.2 ขั้นตอนการก่อสร้าง	2-4
2.5.3 การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	2-5
2.5.4 การจัดระบบสาธารณูปโภคในบริเวณที่พักคนงาน	2-5
2.5.5 การจัดระบบสาธารณูปโภคในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-7
3. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	3-1
3.2 วัตถุประสงค์	3-1
4. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 วัตถุประสงค์	4-1
4.3 ผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-6
4.3.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-6
4.3.2 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซในบรรยากาศ	4-10
4.3.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-18
4.3.4 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-23
4.3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ (Waste Water Quality)	4-26



สารบัญ (ต่อ)

บทที่

หน้าที่

- ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบและใบอนุญาตก่อสร้าง
- ก1 หนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.5/7154 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2557
- ก2 ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (แบบ อ.1)
- ข รูปภาพแสดงการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ
- ค เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- ค1 รายงานการสำรวจสภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง
- ค2 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค3 แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
- ค4 เอกสารตรวจสอบสุขภาพคนงาน
- ค5 แผนงานก่อสร้างช่วงงานเสาเข็ม
- ค6 รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
- ง ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- จ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ฉ เอกสารสอบเทียบ
- ช ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



สารบัญรูปภาพ

รูปภาพ		หน้าที่
1-1	สภาพภายในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567	1-4
4-1	กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	4-9
4-2	กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน(PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	4-9
4-3	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	4-15
4-4	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) สูงสุด 1 ชั่วโมง	4-15
4-5	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO ₂)	4-16
4-6	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	4-16
4-7	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	4-17
4-8	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)	4-17
4-9	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของ L _{eq} 24 hr	4-21
4-10	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงดังสูงสุดของ L _{max}	4-21
4-11	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	4-22
4-12	กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	4-28
4-13	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย (TSS)	4-28
4-14	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณของสารละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS)	4-29
4-15	กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าบีโอดี (BOD)	4-29
4-16	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณของซัลไฟด์ (Sulfide)	4-30
4-17	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settable Solids)	4-30
4-18	กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณของไนโตรเจนทั้งหมด (TKN)	4-31



สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้าที่
1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
3-1	ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567	3-2
4-1	ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567	4-2
4.3.1-1	ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	4-7
4.3.2-1	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)	4-11
4.3.2-2	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	4-12
4.3.2-3	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)	4-13
4.3.2-4	ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC)	4-14
4.3.3-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-19
4.3.4-1	ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-24
4.3.5-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastes Water Quality) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-27



บทที่ 1

บทนำ



1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์พัฒนาที่ดินเป็นโรงพยาบาล ภายใต้ชื่อโครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตั้งอยู่ที่ถนนเพชรเกษม ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นโครงการประเภทโรงพยาบาล มีขนาดพื้นที่โครงการ 11-3-58.1 ไร่ ประกอบด้วย อาคารโรงพยาบาลส่วนขยายขนาดความสูง 5 ชั้น จำนวน 95 เตียง ซึ่งเชื่อมต่อกับโรงพยาบาลเดิม ซึ่งเป็นอาคารขนาดความสูง 5 ชั้น จำนวน 60 เตียง รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 155 เตียง ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติการ และแนวทางการจัดการทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการ โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล ที่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนตั้งแต่ 60 เตียงขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณา ก่อนการดำเนินการ

ภายหลังจากการได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทางเจ้าของโครงการ บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ โดย บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567



1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบโครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่รอบโครงการ
- 3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียด โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินกิจการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 แผนการดำเนินการ

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/7154 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2557 (ภาคผนวก ก) และแสดงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 1-1



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2567	-	-	-	✓	✓	✓	✓, ค.1	✓	✓	✓	✓	✓
2568	ค.2											

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการฯประจำเดือน

ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนเมษายน ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ครั้งที่ 1)

ค.2 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (ผลการปฏิบัติตามระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 ครั้งที่ 2)

การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการปฏิบัติงานจริงของโครงการ



1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการ ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 อยู่ในระยะก่อสร้าง แสดงดังภาพการก่อสร้าง
โครงการปัจจุบัน รูปที่ 1-1



บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ



รายละเอียดโครงการ

2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการโรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) ของบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 888 ถนนเพชรเกษม ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) กม.ที่ 233+500 ห่างจากชายฝั่งทะเล ประมาณ 271 เมตร เป็นการก่อสร้างพื้นที่ส่วนต่อขยายของอาคารที่มีอยู่ในปัจจุบันของโรงพยาบาล จำนวน 1 หลัง โดยดำเนินการในที่ดินของ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหินปัจจุบันทั้งหมด ซึ่งเป็นพื้นที่กรรมสิทธิ์ของโครงการ รวม 5 โฉนด พื้นที่ทั้งหมด 11 ไร่ 3 งาน 58.1 ตารางวา หรือ 19,032.4 ตารางเมตร

พื้นที่ก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย ปัจจุบันใช้ประโยชน์เป็นที่จอดรถด้านหลังของอาคารโรงพยาบาลในปัจจุบัน ซึ่งเป็นลานคอนกรีตทั้งหมด สำหรับอาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่โครงการ มีดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	ร้านขายวัสดุก่อสร้าง (เหล้าวัฒนาค้าวัสดุ) จำนวน 1 หลัง บ้านพักอาศัย 2 ชั้น จำนวน 5 หลัง ทาวน์เฮาส์ 2 ชั้น 6 คูหา จำนวน 1 หลัง อาคารหอพักแพทย์และพยาบาล 8 ชั้น (กำลังก่อสร้าง) จำนวน 1 หลัง ที่ดินของบุคคลอื่น (ที่ดินเปล่า) และซอยหัวหิน 94/1 ถัดไปเป็นกลุ่มบ้านพักอาศัยชั้นเดียว บ้านพักอาศัย 2 ชั้น และที่ดินเปล่า
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) เขตทางกว้าง 30 เมตร ถัดไปเป็น อาคารพักอาศัยสูง 7 ชั้น (บ้านเสฉวน) จำนวน 1 หลัง อาคารพักอาศัยสูง 4 ชั้น (บ้านแสนปลื้ม) จำนวน 1 หลัง และอาคารพักอาศัยสูง 7 ชั้น (รีอคโค คอนโดมิเนียม) จำนวน 1 หลัง
ทิศใต้	ติดกับ	โรงน้ำแข็งร้าง และสนามฟุตบอลหญ้าเทียม ถัดไปเป็นที่ดินของบุคคลอื่น (ที่ดินเปล่า)
ทิศตะวันตก	ติดกับ	กลุ่มเพิงพักอาศัยชั้นเดียวริมทางรถไฟ ถัดไปเป็นคลองระบายน้ำตามแนว พระราชดำรินานไปกับทางรถไฟสายใต้ และทางรถไฟสายใต้

2.2 การเข้าถึงพื้นที่โครงการ

พื้นที่ก่อสร้างอาคารของโครงการส่วนต่อขยาย ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ของโรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน ที่เปิดดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ในเขตเทศบาลเมืองหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ บนทางหลวง หมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) กม.ที่ 233+500 การเดินทางจากกรุงเทพมหานครให้ใช้ถนนเพชรเกษมเข้าสู่อำเภอหัว หิน ผ่านสี่แยกที่ทำการเทศบาลเมืองหัวหินไปประมาณ 1.50 กิโลเมตร โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหินตั้งอยู่ทางด้าน ขวามือ ตรงข้ามกับอาคารบ้านเสฉวน บ้านแสนปลื้ม และรีอคโค คอนโดมิเนียม



2.3 ประเภทและขนาดของโครงการ

โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหินปัจจุบัน เป็นสถานพยาบาลประเภทโรงพยาบาลทั่วไป ขนาด 60 เตียง อาคารโรงพยาบาลปัจจุบัน ประกอบด้วย 3 ส่วน คือ อาคารโรงพยาบาล 5 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง มีความสูงจากระดับพื้นดินถึงพื้นชั้นจอตเฮลิคอปเตอร์ เท่ากับ 22.90 เมตร พื้นที่ใช้สอย 10,596.56 ตารางเมตร และอาคารบริการ 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง พื้นที่ใช้สอย 1,745.01 ตารางเมตร เชื่อมต่อกับอาคารโรงพยาบาล และอาคารแม่บ้าน/รพ. เป็นอาคารชั้นเดียว จำนวน 1 หลัง พื้นที่ใช้สอย 205.00 ตารางเมตร ตั้งอยู่ข้างทางเข้า-ออก โรงพยาบาลด้านซอยหัวหิน 94/1 รวมพื้นที่ใช้สอยทั้งหมด 12,546.57 ตารางเมตร

การก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยายของโรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน เพื่อให้บริการเพิ่มขึ้น 95 เตียง รวมเป็นจำนวนเตียงทั้งสิ้น 155 เตียง เป็นการก่อสร้างอาคาร 5 ชั้น เชื่อมต่อกับอาคารโรงพยาบาลปัจจุบันและอาคารบริการ ซึ่งการ พัฒนาโครงการในส่วนต่อขยายนี้ได้รวมอาคารบริการปัจจุบันเข้าเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาโครงการด้วย โดยการ ออกแบบจัดพื้นที่ใช้สอยภายในใหม่ทั้งหมด ไม่มีการรื้อถอนโครงสร้างเดิม ความสูงอาคารส่วนต่อขยาย จากระดับพื้นดินที่จะก่อสร้างอาคารถึงพื้นชั้นดาดฟ้า เท่ากับ 21.90 เมตร มีพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารเพิ่มขึ้น 8,412.42 ตารางเมตร รวมพื้นที่ใช้สอยอาคารทุกชั้นรวมกันทุกหลัง เท่ากับ 20,958.99 ตารางเมตร ส่วนบริเวณพื้นที่อื่น ๆ ภายนอกอาคาร วางผังเพื่อการใช้ประโยชน์สำหรับจัดวางสาธารณูปโภคต่าง ๆ ได้แก่ ถนน ที่ จอดรถยนต์ พื้นที่สีเขียว เป็นต้น

การตรวจสอบประเภทและขนาดของโครงการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียด ดังนี้

- 1) กฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ.2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522

“อาคารสาธารณะ” หมายความว่า อาคารที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการชุมนุมคนได้โดยทั่วไปเพื่อกิจกรรมทาง ราชการ การเมือง การศึกษา ศาสนา การสังคม นันทนาการ หรือการพาณิชย์กรรม เช่น โรงมหรสพ หอประชุม โรงแรม โรงพยาบาล สถานศึกษา หอสมุด สนามกีฬากลางแจ้ง สนามกีฬาในร่ม ตลาด ห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า สถานบริการ ท่าอากาศยาน อุโมงค์ สะพาน อาคารจอดรถ สถานีรถ ท่าจอดเรือ โปะจอดเรือ สุสาน ฌาปนสถาน ศาสนสถาน เป็นต้น

- 2) กฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522

“อาคารขนาดใหญ่พิเศษ” หมายความว่า อาคารที่ก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของ อาคารเป็นที่อยู่อาศัยหรือประกอบกิจการประเภทเดียวหรือหลายประเภท โดยมีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือชั้นหนึ่งชั้นใด ในหลังเดียวกันตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตรขึ้นไป

ดังนั้น อาคารของโครงการจัดเป็น “อาคารสาธารณะ” และ “อาคารขนาดใหญ่พิเศษ

2.4 การออกแบบ และความสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

2.4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ

การจัดสรรพื้นที่ใช้ประโยชน์ของโครงการ จำแนกได้เป็น 2 ส่วน ได้แก่ การใช้พื้นที่นอกอาคาร และการใช้พื้นที่ ภายในตัวอาคาร มีรายละเอียดดังนี้



1) การใช้ประโยชน์พื้นที่นอกอาคาร

พื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งตัวอาคารโรงพยาบาลปัจจุบันเป็นพื้นที่กรรมสิทธิ์ของโรงพยาบาล พื้นที่เท่ากับ 19,032.40 ตารางเมตร มีพื้นที่อาคารปกคลุม 4,612.00 ตารางเมตร พื้นที่ที่เหลือนอกอาคาร 14,420.40 ตารางเมตร มีการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ต่าง ๆ ได้แก่ ถนน พื้นที่สีเขียว ลานจอดรถ เป็นต้น

เมื่อมีการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย ซึ่งจะก่อสร้างเชื่อมต่อกับอาคารโรงพยาบาลปัจจุบัน พื้นที่ดินของโครงการยังคงเท่าเดิม คือ 19,032.40 ตารางเมตร แต่พื้นที่อาคารปกคลุมเพิ่มขึ้นเป็น 6,809.60 ตารางเมตร พื้นที่ที่เหลือนอกอาคาร 12,222.80 ตารางเมตร มีการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ต่าง ๆ ได้แก่ ถนน พื้นที่สีเขียว ลานจอดรถ เป็นต้น

2) การใช้ประโยชน์ พื้นที่ภายในตัวอาคาร

(1) อาคารโรงพยาบาลปัจจุบัน: แบบขออนุญาตก่อสร้างอาคารปัจจุบัน และใบอนุญาตก่อสร้าง ประกอบด้วย

- อาคารโรงพยาบาล เป็นอาคาร 5 ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น มีดาดฟ้า จำนวน 1 หลัง มีความสูงจากระดับพื้นดินถึงพื้นชั้นจอตเฮลิคอปเตอร์ เท่ากับ 22.90 เมตร พื้นที่ใช้สอย 10,596.56 ตารางเมตร

- อาคารบริการ เป็นอาคาร 2 ชั้น มีดาดฟ้า จำนวน 1 หลัง เชื่อมต่อกับอาคารโรงพยาบาล พื้นที่ใช้สอย 1,745.01 ตารางเมตร

- อาคารแม่บ้าน/รปภ. เป็นอาคารชั้นเดียว จำนวน 1 หลัง พื้นที่ใช้สอย 205.00 ตารางเมตร ตั้งอยู่ข้างทางเข้า-ออก โรงพยาบาลด้านซอยหัวหิน 94/1

รวมพื้นที่ใช้สอยทั้งหมด 12,546.57 ตารางเมตร

(2) อาคารส่วนขยาย: เป็นอาคารสูง 5 ชั้น มีดาดฟ้า จำนวน 1 หลัง ต่อเชื่อมกับอาคารเดิม ความสูงจากพื้นดินถึงพื้นชั้นดาดฟ้า เท่ากับ 21.90 เมตร มีพื้นที่ใช้สอยทั้งหมด 10,157.43 ตารางเมตร (นำพื้นที่ใช้สอยอาคารส่วน ขยาย 8,412.42 ตารางเมตร รวมกับพื้นที่ใช้สอยอาคารบริการเดิม 1,745.01 ตารางเมตร เนื่องจากอาคารทั้งสอง เชื่อมต่อกัน มีการปรับพื้นที่ห้องภายในอาคารบริการเดิมและใช้พื้นที่ร่วมกัน) แต่ละชั้นประกอบด้วยห้องต่างๆ สรุปได้ดังนี้

- ชั้นใต้ดิน เป็นส่วนของห้องเครื่องไฟฟ้า และห้องเครื่องระบบปรับอากาศ มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 699.00 ตารางเมตร

- ชั้น 1 เป็นส่วนของห้องตรวจผู้ป่วยนอก ห้องอาหาร และร้านค้า มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 2,475.04 ตารางเมตร ประกอบด้วย ห้องตรวจผู้ป่วยนอก ห้องจ่ายยา ร้านอาหาร ห้องครัว ร้านค้า ร้านสะดวกซื้อ ห้อง ก๊าซทางการแพทย์ ห้องเก็บศพ ห้องพักขยะ และพื้นที่บริการอื่น ๆ ได้แก่ ห้องน้ำชาย ห้องน้ำหญิง ห้องน้ำ ผู้พิการ โถงพักคอย โถงลิฟต์ ทางเดิน โถงบันได เป็นต้น

- ชั้น 2 เป็นส่วนของห้องตรวจผู้ป่วยนอก และส่วนของเจ้าหน้าที่ มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 2,304.00 ตารางเมตร ประกอบด้วย ห้องแผนก GI Scope แผนกทันตกรรม แผนกกายภาพบำบัด ห้อง



แผนก CSSD ห้องครัวหลัก ห้องอาหารเจ้าหน้าที่ และพื้นที่บริการอื่นๆ ได้แก่ ห้องน้ำชาย ห้องน้ำหญิง ห้องน้ำ ผู้
พิการ โถงพักคอย โถงลิฟต์ ทางเดิน โถงบันได เป็นต้น

- ชั้น 3 เป็นห้องพักรักษาผู้ป่วยใน มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 1,651.45 ตารางเมตร ประกอบด้วย ห้องพักรักษาผู้ป่วย 26 ห้อง แยกเป็นห้องพักรักษาผู้ป่วย VIP (1 เตียง/ห้อง) จำนวน 2 ห้อง ห้องพักรักษาผู้ป่วย Deluxe (1 เตียง/ห้อง) จำนวน 6 ห้อง ห้องพักรักษาผู้ป่วย Standard (1 เตียง/ห้อง) จำนวน 18 ห้อง ห้องส่วนการพยาบาล และ ห้องเครื่องไฟฟ้า อย่างละ 1 ห้อง นอกจากนั้นเป็นพื้นที่บริการอื่นๆ ได้แก่ โถงลิฟต์ ทางเดิน โถงบันได เป็นต้น

- ชั้น 4 เป็นห้องพักรักษาผู้ป่วยใน มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 1,530.58 ตารางเมตร ประกอบด้วย ห้องพักรักษาผู้ป่วย 26 ห้อง แยกเป็นห้องพักรักษาผู้ป่วย VIP (1 เตียง/ห้อง) จำนวน 2 ห้อง ห้องพักรักษาผู้ป่วย Deluxe (1 เตียง/ห้อง) จำนวน 6 ห้อง ห้องพักรักษาผู้ป่วย Standard (1 เตียง/ห้อง) จำนวน 18 ห้อง ห้องส่วนการพยาบาล และ ห้องเครื่องไฟฟ้า อย่างละ 1 ห้อง นอกจากนั้นเป็นพื้นที่บริการอื่นๆ ได้แก่ โถงลิฟต์ ทางเดิน โถงบันได เป็นต้น

- ชั้น 5 เป็นห้องพักรักษาผู้ป่วยใน มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 1,527.36 ตารางเมตร ประกอบด้วย ห้องพักรักษาผู้ป่วย 26 ห้อง แยกเป็นห้องพักรักษาผู้ป่วย VIP (1 เตียง/ห้อง) จำนวน 2 ห้อง ห้องพักรักษาผู้ป่วย Deluxe (1 เตียง/ห้อง) จำนวน 6 ห้อง ห้องพักรักษาผู้ป่วย Standard (1 เตียง/ห้อง) จำนวน 18 ห้อง ห้องส่วนการพยาบาล และ ห้องเครื่องไฟฟ้า อย่างละ 1 ห้อง นอกจากนั้นเป็นพื้นที่บริการอื่นๆ ได้แก่ โถงลิฟต์ ทางเดิน โถงบันได เป็นต้น

- ชั้นดาดฟ้า เป็นส่วนของการสนับสนุนการให้บริการทางเฮลิคอปเตอร์ มีทางลาดขึ้น-ลงไปสู่ ชั้นจอดเฮลิคอปเตอร์ที่อาคารโรงพยาบาลปัจจุบัน

2.4.2 แนวอาคารและระยะถอยร่น

การวางผังอาคารโรงพยาบาลปัจจุบัน ได้ออกแบบให้แนวยาวของอาคารขนานไปกับแปลงที่ดินของโครงการ โดยวางในแนวทิศตะวันออก-ตะวันตก สำหรับอาคารส่วนต่อขยายจะก่อสร้างติดกับอาคารโรงพยาบาลปัจจุบันด้านทิศ ตะวันตก (ด้านหลัง) มีรายละเอียดระยะถอยร่นโดยรอบอาคาร สรุปได้ดังนี้

- อาคารปัจจุบัน : มีระยะถอยร่นของตัวอาคารกับแนวเขตที่ดินระหว่าง 6.60-15.40 เมตร
- อาคารส่วนขยาย : มีระยะถอยร่นของตัวอาคารกับแนวเขตที่ดินระหว่าง 6.00-129.08 เมตร

ตรวจสอบแนวอาคารและระยะถอยร่นของอาคารโครงการกับกฎกระทรวงต่าง ๆ ตามความใน พรบ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 พบว่า อาคารโครงการมีระยะถอยร่นห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นหรือถนน สาธารณะไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) มีความยาวของที่ดินด้านหน้าติดกับ ถนนเพชรเกษม 63.73 เมตร เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ.2540) ที่กำหนดไว้ไม่น้อยกว่า 12.00 เมตร มี ระยะห่างตัวอาคารกับถนนเพชรเกษม 16.70 เมตร เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ.2543) ที่กำหนดไว้ไม่น้อย กว่า 2 เมตร และความสูงอาคารเมื่อเทียบกับความกว้างถนนเพชรเกษมไม่เกิน 2 เท่า ของระยะราบเมื่อวัดไปตั้งฉากกับ แนวเขตด้านตรงข้ามของถนนเพชรเกษม เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ.2543) ดังนั้น แนวอาคารและระยะถอยร่นของอาคารโครงการจึงสอดคล้องกับกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องดังกล่าว



2.5 แผนการก่อสร้างโครงการ

2.5.1 ระยะเวลาก่อสร้าง

ระยะเวลาตามแผนงานโครงการนับตั้งแต่การจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้าง งานการก่อสร้าง ได้แก่ งานทำ บานราก งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้า และสุขาภิบาล งานระบบปรับอากาศ งานระบบแก๊สทาง การแพทย์ งานตกแต่งภายใน งานถนนและงานบริเวณ ตลอดจนการเตรียมเปิดให้บริการ คาดว่าจะใช้ระยะเวลา ประมาณ 12 เดือน

2.5.2 ขั้นตอนการก่อสร้าง

1) เตรียมงาน และปรับพื้นที่

การเตรียมงานก่อสร้าง ได้แก่ การก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการ บริเวณ ด้านหลัง โรงพยาบาล ซึ่งบริเวณดังกล่าวปัจจุบันเป็นพื้นที่รกร้างและที่ลุ่ม ต่ำกว่าระดับพื้นลานจอดรถโดยเฉลี่ย ประมาณ 1.0 เมตร ซึ่งต้องใช้ดินถมประมาณ 3,200 ลบ.ม. (3,200 ตร.ม. x 1. ม.) โครงการจะนำดินจากการขุดพื้นที่ชั้น ไตดินของ อาคารส่วนขยาย 2,676 ลบ.ม. (669 ตร.ม. x 4 ม.) มาปรับถม และปริมาณดินที่เหลือ 624 ลบ.ม. จะขนส่ง มาจากแหล่ง ดินที่ผู้รับเหมาสามารถหาซื้อได้ ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในอำเภอปราณบุรี โดยแหล่งดินที่นำมาใช้ในการปรับถม พื้นที่โครงการ จะต้องไม่อยู่บริเวณชายฝั่ง เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง

2) งานเสาเข็มและก่อสร้างฐานราก

อาคารส่วนขยายจะใช้เสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.08 เมตร รวมทั้งหมด 159 ต้น ฐานราก อาคาร (เสา) จำนวน 49 ต้น ประกอบด้วย ฐานรากสี่เหลี่ยม ขนาด 1.2x1.2 เมตร (FP1, FQ1) จำนวน 20 ต้น ขนาด 1.6x4.0 เมตร (FQ2) จำนวน 8 ต้น ขนาด 4.0x4.0 เมตร (FQ4) จำนวน 1 ต้น ขนาด 5.0x5.0 เมตร (FQ5) จำนวน 8 ต้น ขนาด 4.0x6.4 เมตร (FQ6) จำนวน 2 ต้น ขนาด 5.8x6.4 เมตร (FQ8) จำนวน 1 ต้น ขนาด 3.0x4.8 เมตร (FP6) จำนวน 1 ต้น และฐานรากแปดเหลี่ยม ขนาด 21.16 ตร.ม. (FQ7) จำนวน 7 ต้น

ขั้นตอนการทำฐานรากอาคารส่วนขยาย มีดังนี้

- (1) ปัก Sheet Pile ความยาว 12.00 เมตร เพื่อป้องกันการเลื่อนไหลของดิน
- (2) ขุดดินถึงระดับท้องฐานราก
- (3) ทำเสาเข็มโดยใช้เข็มเจาะ หล่อฐานราก และถมทรายรอบฐานรากให้แน่น (4) รื้อถอน Sheet Pile แล้วเริ่มทำการก่อสร้างชั้นล่างต่อไป

3) งานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม

การก่อสร้างจะใช้นั่งร้านเหล็ก เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยแก่คนงาน มีการจัดเก็บอุปกรณ์ ต่างๆให้เป็น หมวดหมู่ เป็นระเบียบ จัดเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้แก่คนงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่ครอบหู แว่นตาสำหรับงานเชื่อม เป็นต้น รวมไปถึงการกำหนดเขตก่อสร้างและมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแล ตลอด 24 ชั่วโมง



4) งานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายใน

โครงการจะวางระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ ระบบ ท่อน้ำประปา ท่อน้ำเสีย ระบบไฟฟ้า ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบก๊าซทางการแพทย์ เป็นต้น ทั้งภายในและภายนอก อาคาร ควบคู่กับการก่อสร้างส่วนอื่นๆ จากนั้นจึงเป็นงานตกแต่งภายในให้มืองค์ประกอบเป็นไปตามการใช้สอยในส่วน ต่างๆ รวมทั้งเพื่อความสวยงามภายในอาคาร

5) งานถนน งานบริเวณ และงานเก็บทำความสะอาด

หลังจากงานก่อสร้างภายในอาคารแล้วเสร็จ จะ ดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ด้านนอก โดยการจัดพื้นที่สีเขียว การปรับผิวการจราจรของถนน ลานจอดรถและทำความสะอาดพื้นที่

2.5.3 การขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ในช่วงก่อสร้างจะมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างประเภทต่าง ๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการ เช่น คอนกรีตผสมเสร็จ อิฐ หิน ทราบ ปูนซีเมนต์ เหล็กเส้น และอุปกรณ์ก่อสร้างอื่น ๆ เป็นต้น โดยเส้นทางที่ใช้ในการ ขนส่งคือ ถนนเพชรเกษม สามารถคาดการณ์จำนวนเที่ยวในการขนส่งวัสดุก่อสร้างได้ดังนี้

- รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ สูงสุดประมาณ 10 เที่ยว/วัน เป็นการประเมินในทางมากจากการ ขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จสำหรับฐานรากอาคาร จำนวน 49 ตัน คิดเป็นปริมาตรรวมทั้งหมดเท่ากับ 115 ลบ.ม. ดังนั้นหากบรรทุกด้วยรถปูน 10 ล้อ ขนาด 6.0 ลบ.ม. จะใช้จำนวนทั้งหมด 19 คัน ซึ่งจะทยอยทำซึ่งไม่ได้ทำพร้อมกัน ทั้งหมดในวันเดียว
- รถขนส่งดิน เพื่อปรับพื้นที่ประมาณ 624 ลบ.ม. ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนาด 8.0 ลบ.ม. ประมาณ 78 คันโดย โครงการจะจำกัดการขนส่งสูงสุด 10 เที่ยว/วัน
- คนงานก่อสร้างจำนวน 120 คน พักอยู่ในพื้นที่ที่จะเดินมาทำงาน

2.5.4 การจัดระบบสาธารณูปโภคในบริเวณที่พักคนงาน

ในช่วงก่อสร้างคาดว่าจะมีคนงานและผู้ควบคุมงานรวมสูงสุดประมาณ 120 คน ซึ่งจำนวนคนงานจะแปรผันตาม ลักษณะงานและปริมาณงาน โดยโครงการจะจัดที่พักอาศัยของคนงานไว้ที่ด้านหลังพื้นที่โครงการ โดยจะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดที่พักคนงานและระบบ สาธารณูปโภคให้แก่คนงาน ดังนี้

1) บ้านพักคนงาน

- (1) บ้านพักคนงาน ประกอบด้วยห้องพักขนาด 2.5x3.0 เมตร หรือใหญ่กว่า จำนวนอย่างน้อย 40 ห้อง ซึ่งพักห้องละไม่เกิน 3 คน
- (2) มีโถงทางเดินกว้างมากกว่า 2.0 เมตร และมีพื้นที่พักผ่อน
- (3) พื้นที่อาบน้ำและซักล้างรวม เป็นลานคอนกรีต มีบ่อน้ำสำหรับอุปโภค รองรับคนงานได้มากกว่า



2) น้ำใช้

น้ำใช้เพื่อการอุปโภค สำหรับคนงานทั้งหมดประมาณ 24.0 ลบ.ม./วัน (ประเมินจากคนงานก่อสร้าง ทั้งหมด 120 คน (อัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/วัน, อ้างอิงจากธงชัย พรหมสวัสดิ์, 2538) จะใช้น้ำประปาจากอาคาร โรงพยาบาลปัจจุบัน ส่วนน้ำดื่มของคนงานก่อสร้าง ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดเตรียมน้ำดื่มบรรจุถังมาบริการให้แก่คนงานก่อสร้าง

3) การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

น้ำเสียจากกิจกรรมของคนงาน คาดว่าจะมีปริมาณ 19.2 ลบ.ม./วัน (อัตราการเกิดน้ำเสียเท่ากับ 80 เปอร์เซ็นต์ของปริมาณน้ำใช้) โครงการจะให้คนงานใช้ห้องส้วมบริเวณที่พักคนงานเท่านั้น ไม่ให้ใช้ในอาคารโรงพยาบาล ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม ไว้เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 6 ห้อง ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน และต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank) เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากการใช้ ห้องน้ำ ห้องส้วม ที่เกิดขึ้น น้ำทิ้งจากลานซักล้าง อาบน้ำ และห้องน้ำจะต้องผ่านรางระบายน้ำและท่อเข้าสู่ถังบำบัด เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำของโรงพยาบาลปัจจุบันก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

4) การจัดการมูลฝอย

มูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณ 360 ลิตร/วัน (120 คน x 3 ลิตร/คน/วัน) โดยทางผู้รับเหมาจะจัดให้มีภาชนะรองรับขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง ไว้ในบริเวณบ้านพักคนงาน และติดต่อให้เทศบาลเมืองหัวหินนำไปกำจัด

5) การระบายน้ำ

โครงการจะควบคุมการระบายน้ำโดยจัดให้มีร่องระบายน้ำขนาดความกว้าง 0.5 เมตร ลึก 0.5 เมตร โดยรอบที่ พักคนงาน รวบรวมน้ำเข้าสู่ท่อพักเพื่อให้เศษดินตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำของโรงพยาบาลปัจจุบันและ ระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนเพชรเกษม

6) การจัดการด้านความปลอดภัยและการป้องกันอัคคีภัย

การจัดการด้านความปลอดภัย ผู้รับเหมาต้องมีมาตรการป้องกันทั้งในลักษณะการควบคุม การเข้า - ออก และการกำหนดกฎระเบียบต่าง ๆ สำหรับใช้กำกับ ดูแล และควบคุมความปลอดภัยของคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาการ ทะเลาะวิวาท และความขัดแย้งของคนงานก่อสร้างกับคนในพื้นที่ เช่น

(1) จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อน รำคาญแก่ประชาชนโดยรอบ

(2) มีรั้วล้อมรอบที่พักคนงาน ควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้ประตูเข้า-ออกด้านหลังโครงการ ทางด้านถนน เลียบทางรถไฟสายใต้ โดยเส้นทางนี้จะเปิดเฉพาะในช่วงก่อสร้างเท่านั้น และทำรั้วปิดเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ

(3) กำหนดเวลาปิด-เปิดประตูทางเข้า



- (4) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง
- (5) กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้
- (6) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือไว้ในที่พักคนงานบริเวณที่สังเกตเห็นโดยง่าย
- (7) กำชับให้คนงานรักษาความสะอาดภายในบริเวณที่พักคนงาน
- (8) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน อาทิ
 - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย
 - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อไม่ให้มีการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท
 - ห้ามขายและมีไว้ครอบครองสิ่งเสพติดทุกประเภท
 - ห้ามส่งเสียงดังหลังเวลา 20.00 น.
 - ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย
 - ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี
 - ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี
 - ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต

2.5.5 การจัดระบบสาธารณูปโภคในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

1) น้ำใช้

น้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นน้ำใช้ในการผสมปูน ฉาบปูน การขัดพื้นผิว และน้ำจากการล้าง เครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณไม่มากนัก น้ำใช้ในการก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณน้อยมาก เนื่องจากจะใช้ คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอก โดยคาดว่าจะส่วนนี้จะมีประมาณ 5 ลบ.ม./วัน

2) การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

น้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างจะสูญเสียไปกับการใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างเป็นส่วนใหญ่ จะมีเพียงน้ำจากการ ล้างเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณไม่มากนัก ผู้รับเหมาจะจัดเตรียมกระบะสำหรับล้าง เครื่องมืออุปกรณ์และ ปล่องให้เศษดิน หวาย ปูน ตกตะกอนก่อนปล่อยน้ำใส่ให้ไหลลงสู่ระบบท่อระบายน้ำของ โรงพยาบาล ส่วนเศษดิน หวาย ปูน จะถูกเก็บรวบรวมไว้และผู้รับเหมาจะจัดพาหนะเก็บขนไปกำจัดต่อไป

3) การกำจัดมูลฝอย

มูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างส่วนใหญ่จะเป็นเศษวัสดุก่อสร้าง เศษหินและเศษปูนจะมีปริมาณไม่มากนักเนื่องจากทางผู้รับเหมาจะใช้คอนกรีตผสมเสร็จเป็นหลัก โดยมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น แผ่น เหล็กแบบ จะถูกนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนเศษวัสดุ เช่น เศษเหล็ก จะรวบรวมกองไว้และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ สำหรับ เศษวัสดุที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษหิน เศษปูน ผู้รับเหมาจะจัดพาหนะเก็บขนไปกำจัดในที่ที่



ได้รับ อนุญาตต่อไป โดยห้ามไม่ให้นำไปทั้งในที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง
พื้นที่นั้นๆ

4) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง การ
ป้องกันอัคคีภัย และความปลอดภัยในการทำงาน ได้แก่ พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (พ.ศ. 2535) พระราชบัญญัติ
คุ้มครองแรงงาน (พ.ศ. 2541) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีว
อนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง
คณะกรรมการความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2538 เป็นต้น ซึ่งในช่วงการ
ทำงาน คนงานก่อสร้างทุก คนจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยที่จำเป็น ให้เหมาะสมสำหรับงานก่อสร้างในแต่ละ
ประเภท โดยเฉพาะหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนนิรภัย ถุงมือ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากงานเชื่อม เป็นต้น



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/7154 ลงวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2557 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 แสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 3-1

3.2 วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	- ควบคุมการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างให้จำกัดอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ	✓ โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทำกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น ไม่ให้ทำการรุกร้าไปในขอบเขตของพื้นที่ข้างเคียง	-	-
	- ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	✓ โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนข้างเคียง	-	-
	- จัดทำรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	✓ โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อจำกัดขอบเขต และกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ติดป้ายเตือน “ห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” เพื่อห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2, 31)
	- แหล่งดินที่นำมาใช้ปรับถมพื้นที่โครงการ ต้องไม่อยู่ในบริเวณชายฝั่ง เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการกัดเซาะชายฝั่ง	✓ แหล่งดินที่ทางโครงการนำมาใช้ปรับถมพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ได้อยู่ในบริเวณชายฝั่ง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการป้องกันผลกระทบต่อการกัดเซาะชายฝั่ง	-	-



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.2 ทรัพยากรดิน	- จัดทำรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อป้องกันมิให้ดิน หรือเศษวัสดุจากพื้นที่ก่อสร้างชะล้างออกสู่พื้นที่ภายนอกได้	✓ โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อจำกัดขอบเขต และกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ป้องกันเศษวัสดุและดินชะล้างออกนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2)
	- ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ อย่างเคร่งครัด	✓ โครงการจัดให้วิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด	-	-
	- การขุดดินให้มีความลาดเอียง 1:1 (ทำมุม 45 องศา กับแนวระนาบ) เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน - มีการปัก Sheet Pile ความยาว 12.00 เมตรเพื่อป้องกันการเลื่อนไหลของดินในขณะก่อสร้าง	✓ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 ทางโครงการอยู่ในช่วงกิจกรรมการขึ้นโครงสร้าง ซึ่งได้ผ่านช่วงกิจกรรมดังกล่าวมาแล้ว	-	-



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.2 คุณภาพอากาศ	- จัดทำรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร	✓ โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อจำกัดขอบเขต และกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ติดป้ายเตือน “ห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” เพื่อห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2, 31)
	- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างถนนภายในโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุที่มีสภาพเป็นดินหรือลูกรังเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	✓ โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ถนนภายในโครงการ และถนนเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อย 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตามสภาพภูมิอากาศ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
	- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องจัดให้มีสิ่งปิดคลุมรถมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างต่างๆ	✓ โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่แล่นในซอยหัวหิน 94/1 และพื้นที่โครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.	✓ โครงการได้จัดให้มีการจัดทำป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ และให้จัดมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ใช้ความเร็วเกินที่กำหนด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5, 6)
	- ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกและเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่าและควันไอเสีย	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษทางอากาศ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	-	-
	- กองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมและฉีดพรมด้วยน้ำ เพื่อลดการฟุ้งของฝุ่นละออง	✓ โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่รอกการใช้งานอย่างเป็นระเบียบ โดยมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่ปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
	- ใช้ผ้าใบหรือตาข่ายกันรอบตัวอาคารตลอดแนวด้านข้างและความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดให้มีปล่องชั่วคราวสำหรับทั้งวัสดุก่อสร้าง และมีวัสดุปิดคลุมปล่อง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองอันเกิดจากการทั้งวัสดุก่อสร้าง	✓ โครงการได้ติดตั้ง Mesh Sheet ตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ และป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 43)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- รถบรรทุกที่เข้ามาจอดในพื้นที่ ก่อสร้างต้องดับเครื่องยนต์รถขณะจอดรอ	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลให้คนขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดรอ และกำชับให้คนงานดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่การใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)
	- จัดให้มีจุดล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนหรือพื้นที่จราจรภายนอก	✓ โครงการจัดให้มีจุดฉีดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และกำชับให้คนงานฉีดล้างล้อรถทุกคันให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)
	- จัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	✓ โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	-	-



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีประตูหรือผ้าใบปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะมีรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	✓ โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออกเพียง 1 จุดและมีประตูปิดทึบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เปิดเฉพาะเวลาที่มีรถเข้าออกโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจสอบการเข้า-ออกของคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้มีบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6, 32)
	- จัดให้มีคนงานกวาดเศษหินดินทรายที่ตกหล่นบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	✓ โครงการมีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ไซ้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
	- การกระทำที่ก่อให้เกิดมลภาวะ ให้จัดทำในพื้นที่ที่มีผ้าใบปิดคลุมหรือในท้องที่มีหลังคาและผนังปิดอย่างน้อย 3 ด้าน	✓ โครงการจัดให้มีพื้นที่ปฏิบัติงานปิดคลุมอย่างน้อย 3 ด้าน บริเวณที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดมลภาวะ เช่น การตัดเหล็ก และการเจียรเหล็ก เป็นต้น	-	-

ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จัดให้มีเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูป หรือ กึ่งสำเร็จรูปให้มากที่สุด และให้มีการก่อสร้างที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด	✓ ในการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่จะใช้รถผสมปูนสำเร็จรูป แทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
	- จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นติดตั้งไว้ที่บริเวณป้อมยามหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน - หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันที	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีช่องทางการติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.4 ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	- จัดทำรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	✓ โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อจำกัดขอบเขต และกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ติดป้ายเตือน “ห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” เพื่อห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2, 31)
	- ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดัง อันเนื่องมาจากเครื่องจักรชำรุด	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดัง และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	-	-
	- จำกัดเวลาการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และงดกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา กลางคืนซึ่งเป็นช่วงเวลาที่พักผ่อนของผู้ป่วยและชุมชนโดยรอบ - ควบคุมให้มีการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น	✓ โครงการกำหนดช่วงเวลาทำกิจกรรมก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. และกำชับให้คนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนเวลา 18.00 น. ส่วนใหญ่จะเป็นกิจกรรมงานเบา เช่น เก็บกวาดทำความสะอาดเครื่องมือ เพื่อลดระดับเสียงรบกวนที่อาจจะขึ้นในช่วงเวลาพักผ่อน สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.4 ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และเทคโนโลยีการก่อสร้างที่มีเสียงเบาเช่น ใช้เข็มเจาะแทนเข็มดอก เป็นต้น	✓ โครงการเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และเทคโนโลยีการก่อสร้างที่มีเสียงเบาเช่น ใช้เข็มเจาะแทนเข็มดอก เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)
	- ใช้ผ้าใบกันรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความสูงเพียงพอเพื่อป้องกันการแพร่กระจายและลดความเข้มของเสียง	✓ โครงการจัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงวัสดุเป็น Metal Sheet รอบพื้นที่โครงการที่กำลังก่อสร้าง ซึ่งจะสามารถลดทอนเสียงที่ทะลุผ่านออกสู่ภายนอกได้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
	- รถบรรทุกที่เข้ามาจอดในพื้นที่ก่อสร้างต้องดับเครื่องยนต์รถขณะจอดรอ	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลให้คนขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดรอ และกำชับให้คนงานดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่การใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)
	- คนงานที่ต้องทำงานในที่ที่มีเสียงดังให้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล รวมทั้งจำกัดชั่วโมงการทำงานของผู้ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามข้อกำหนด	✓ โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับวิธีการการใช้งาน และดูแลรักษาป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตราย และสัญลักษณ์ความปลอดภัยต่างๆ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรคอยกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13, 20, 33)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.4 ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน	✓ ในการดำเนินการก่อสร้างโครงการมีการวางแผนการทำกิจกรรมในแต่ละวันและจัดผังพื้นที่ก่อสร้าง และมีป้ายเตือนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจะไม่ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลายกิจกรรมในเวลาเดียวกัน	-	-
	- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้นและต้องมีการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดัง ความสั่นสะเทือน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	-	-
	- ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	✓ โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงานและพ่อบ้านควบคุมความเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
	- โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	✓ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.4 ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบท่อพื้นที่ข้างเคียงให้น้อยที่สุด	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อน้อยที่สุด	-	-
	- ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร - ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป	✓ โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาเครื่องมือและเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และไม่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่เกินกำลังของเครื่อง	-	-
	- การจัดทำฐานรากของโครงการ กำหนดให้ใช้เข็มเจาะเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง	✓ โครงการเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และเทคโนโลยีการก่อสร้างที่มีเสียงเบาเช่น ใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)
	- วางแผนกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้ใช้เวลาอย่างน้อยที่สุด และดำเนินการในช่วงกลางวัน (08.00-17.00 น.) เท่านั้น	✓ โครงการกำหนดช่วงเวลาทำกิจกรรมก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. และกำชับให้คนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนเวลา 18.00 น. ส่วนใหญ่จะเป็นกิจกรรมงานเบา เช่น เก็บกวาดทำความสะอาดเครื่องมือ เพื่อลดระดับเสียงรบกวนที่อาจจะขึ้นในช่วงเวลาพักผ่อน สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.4 ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - มีการประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้ให้บริการ และบ้านพักอาศัยด้านทิศเหนือทราบแผนงานการก่อสร้างโครงการ รวมถึงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือน ซึ่งระบุวัน และช่วงเวลาชัดเจนโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา เข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการโดยตรง 	✓ โครงการจัดให้มี เจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียงเพื่อสอบถามความเดือดร้อน พร้อมได้ให้เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ เมื่อได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีการแจ้งว่าได้รับผลกระทบ ทางโครงการจะบันทึกข้อมูลไว้ เร่งเข้าไปตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขปัญหาลงตัวอย่างเร่งด่วน นอกจากนี้ทางโครงการยังได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทาง สำหรับการแจ้งปัญหา หรือข้อเสนอแนะตลอดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)
	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น และรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าป้อมยาม เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมเรื่องร้องเรียนหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนได้วิเคราะห์สาเหตุและดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน 	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีช่องทางการติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาลงโดยเร็ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.4 ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	✓ ทางโครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ค2



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	- จัดให้มีกระเบสำหรับล้างเครื่องเครื่องอุปกรณ์ และปล่อยให้เศษดิน หวาย ปูน ตกตะกอนก่อนปล่อยน้ำใส่ให้ไหลลงสู่ระบบท่อระบายน้ำของโรงพยาบาล	✓ โครงการจัดให้มีกระเบสำหรับล้างเครื่องเครื่องอุปกรณ์ และปล่อยให้เศษดิน หวาย ปูน ตกตะกอนก่อนปล่อยน้ำใส่ให้ไหลลงสู่ระบบท่อระบายน้ำของโรงพยาบาล	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 34)
	- จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างน้อย 6 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิด บ่อเกรอะ-บ่อกรองไร้อากาศ เพื่อให้ น้ำที่มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	✓ โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำ และจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15, 35)
	- จัดให้มีรั้วระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้าง และมีบ่อพักน้ำ และตะแกรงดักขยะก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - ควบคุมดูแลไม่ให้เกิดการระบายน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด - กำชับ ดูแลคนงานให้ทั้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ โดยห้ามทิ้งลงแหล่งน้ำ และทางระบายน้ำโดยเด็ดขาด	● ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 ทางโครงการอยู่ในช่วงกิจกรรมการเจาะเสาเข็ม ซึ่งยังไม่มีรางระบายน้ำ ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการถึงช่วงกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.5 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- ประสานงานให้รถสูบล้างถนนของเทศบาลเมืองหัวหิน มาสูบล้างก่อนไปกำจัดที่เมื่อเต็ม เพื่อรักษาประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย	✓ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 ทางโครงการยังไม่มีรถสูบล้างถนนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการถึงช่วงกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
1.6 คุณภาพน้ำใต้ดิน	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	✓ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	-	-
1.7 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	-	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 นิเวศวิทยานก	-	-	-	-



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ)				
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด	✓ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	-	-	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง	- แยกเส้นทางการเดินรถของผู้ใช้อาคารเดิมออกจากเส้นทางเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ให้ปะปนกัน โดยให้ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานก่อสร้างของโครงการโดยใช้เส้นทางถนนเพชรเกษม เลี้ยวซ้ายเข้าซอย 94/1 เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ในการอำนวยความสะดวกแก่รถที่เข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรบนถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสาธารณะบริเวณหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
	- กำหนดช่วงเวลาการขนส่งเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 09.00-16.00 น.เท่านั้น (ห้ามทำการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00)) - รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะต้องไม่บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ในการอำนวยความสะดวกแก่รถที่เข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรบนถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสาธารณะบริเวณหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกชนิดที่เล่นในซอยหัวหิน 94/1 และในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม.	✓ โครงการได้จัดให้มีการจัดทำป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ และให้จัดมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ใช้ความเร็วเกินที่กำหนด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5, 6)
	- การจอดรถในพื้นที่โรงพยาบาลต้องจอดในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจร หรือทำให้จำนวนรถเคลื่อนตัวได้ช้าในบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการจราจรในพื้นที่ใกล้เคียง	✓ โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก ภายในโครงการ และได้กำชับผู้รับเหมาห้ามจอดรถบรรทุกทุกตลอดเส้นทางสาธารณะภายนอกโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดขวางเส้นทางจราจรบนถนนสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
	- การขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ต้องมีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งให้มิดชิด	✓ โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการรบกวนของเสียงหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ซึ่งจะส่งผลต่อการขับขี่ของยานพาหนะที่สัญจรผ่านไปมาบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	✓ โครงการได้จัดให้มีการจัดทำป้ายจำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ และให้จัดมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำกับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ใช้ความเร็วเกินที่กำหนด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5, 6)
	- กำหนดบทลงโทษสำหรับคนขับรถที่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่กำหนดไว้	✓ โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
	- จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้มีโคลนติดล้อรถบรรทุกออกมาบนถนน	✓ โครงการจัดให้มีจุดฉีดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และกำกับให้คนงานฉีดล้างล้อรถทุกคันให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)
	- ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดัง ความสั่นสะเทือน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- จัดทำป้ายเตือนเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางทราบว่ามีการก่อสร้าง	✓ โครงการได้ติดตั้งป้ายจัดทำป้ายเตือนเขตก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางทราบว่ามีการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2, 31)
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้สะดวก	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ในการอำนวยความสะดวกแก่รถที่เข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรบนถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสาธารณะบริเวณหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
	- จัดให้มีป้ายชี้โครงการ และลูกศรแสดงทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	✓ โครงการจัดให้มีป้ายชี้โครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ผู้ที่เข้าพื้นที่โครงการสามารถมองเห็นและชะลอการเข้าพื้นที่โครงการได้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2, 17)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- แยกเส้นทางการเดินรถของผู้ใช้อาคารเดิมออกจากเส้นทางการเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ให้ปะปนด้วยแนวรั้วชั่วคราว	✓ โครงการจัดให้มีเส้นทางการเดินรถอย่างชัดเจน และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยอำนวยความสะดวก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
	- มีข้อกำหนดห้ามไม่ให้จอดรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 4 ถนนซอยหัวหิน 94 และถนนเลียบทางรถไฟ - จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ต่าง	✓ โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก ภายในโครงการ และได้กำชับผู้รับเหมาห้ามจอดรถบรรทุกตลอดเส้นทางสาธารณะภายนอกโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางจราจรบนถนนสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
	- หากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการทำให้เกิดความเสียหาย ผู้รับเหมาต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้เป็นไปตามมาตรฐานทันที ไม่ต้องรอให้ก่อสร้างแล้วเสร็จ	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบถนนด้านหน้าโครงการ และถนนที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการทำให้เกิดความเสียหาย ผู้รับเหมาต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้เป็นไปตามมาตรฐานทันที ไม่ต้องรอให้ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-
3.4 น้ำใช้	- จัดให้มีการสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 1 วัน (ไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม./วัน	✓ โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถสำรองน้ำสำหรับใช้อย่างน้อย 1 วัน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)
	- กำชับคนงานให้ใช้น้ำอย่างประหยัด	✓ โครงการได้ติดป้ายรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดในกิจกรรม Safety Talk	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19, 20)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.5 การกำจัดขยะมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด ขนาด 200 ลิตร ให้เพียงพอต่อขยะมูลฝอยหรืออย่างน้อย 4 ถัง (ถังขยะเปียก 1 ถัง และถังขยะแห้ง 3 ถัง) เพื่อรองรับขยะจากคนงานก่อสร้างและจัดไว้ในตำแหน่งที่สะดวกในการเก็บขน - ควบคุมคนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 	✓ โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้ายรณรงค์ให้ทิ้งขยะลงภาชนะรองรับ และรักษาความสะอาด โดยในแต่ละวันจัดให้มีคนงานรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ ให้รถเก็บขนมูลฝอยมาเก็บขนไปกำจัด เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็น และเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์พาหนะนำโรค	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	<ul style="list-style-type: none"> - เศษวัสดุก่อสร้างจะต้องแยกเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่โครงการ โดยให้แยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก ออกจากเศษวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด - นำขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถใช้ประโยชน์ได้กลับมามีใหม่ในงานก่อสร้างหรือนำไปขายต่อ 	✓ โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับคัดแยกเศษวัสดุไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่โครงการ โดยให้แยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก ออกจากเศษวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 37)
	<ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อและประสานสำนักงานเทศบาลเมืองหัวหินให้มาเก็บขนขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอไม่ให้มีขยะตกค้าง 	✓ โครงการได้ติดต่อประสานงานให้ทางสำนักงานเทศบาลเมืองหัวหินให้มาเก็บขนขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอไม่ให้มีขยะตกค้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.6 การจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำ	- จัดให้มีกระบะสำหรับล้างเครื่องมืออุปกรณ์และปล่อยให้เศษดิน ทราาย ปูน ตกตะกอนก่อนปล่อยน้ำใสให้ไหลลงสู่ระบบท่อระบายน้ำของโรงพยาบาล	✓ โครงการจัดให้มีกระบะสำหรับล้างเครื่องเครื่องมืออุปกรณ์ และปล่อยให้เศษดิน ทราาย ปูน ตกตะกอนก่อนปล่อยน้ำใสให้ไหลลงสู่ระบบท่อระบายน้ำของโรงพยาบาล	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 34)
	- จัดให้มีสุขาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสำหรับคนงานอย่างเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างอย่างน้อย 6 และมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดบำบัดไม่น้อยกว่า 20 ลบ.ม./วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	✓ โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำ และจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
	- ควบคุมดูแลไม่ให้เกิดการระบายน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานออกมาสู่พื้นที่ทางทิศตะวันตกโดยเด็ดขาด - จัดให้มีทางระบายน้ำชั่วคราวสำหรับระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย และที่ปลายรางระบายน้ำต้องก่อสร้างบ่อดักตะกอนดิน เพื่อดักเศษดินทราย ก่อนระบายออกนอกโครงการ	● ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 ทางโครงการยังไม่มีรายงานน้ำ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการถึงช่วงกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.6 การจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำ (ต่อ)	- ทำความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนให้ปราศจากเศษวัสดุ ขยะตกค้าง เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างในแต่ละวันเพื่อไม่ให้เกิดการอุดตันของระบบระบายน้ำ	● ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567 ทางโครงการยังไม่มีรางระบายน้ำ ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการถึงช่วงกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	- จัดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ มีผ้าคลุมให้มิดชิด และอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการอย่างเหมาะสม	✓ โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่รอกการใช้งานอย่างเป็นระเบียบ โดยมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่ปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
	- จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองในกรณีที่มีน้ำท่วมขังในหลุมที่จัดเตรียมไว้เพื่อก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค รวมทั้งน้ำฝนที่อาจไหลบ่าลงท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้าง	✓ โครงการได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองในกรณีที่มีน้ำท่วมขังในหลุมที่จัดเตรียมไว้เพื่อก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค รวมทั้งน้ำฝนที่อาจไหลบ่าลงท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.7 การป้องกัน อัคคีภัยและบรรเทา สาธารณภัย	- จัดเก็บสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยเพื่อ สะดวกในการตรวจตราการดับเพลิงและการขนย้ายคน/ วัสดุอุปกรณ์ออกจากโครงการเมื่อเกิดเพลิงไหม้	✓ โครงการจัดเก็บสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย โดยการ แบ่งพื้นที่ก่อสร้างออกเป็นสัดส่วน เช่น พื้นที่สำหรับเก็บวัสดุ อุปกรณ์ สำนักงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม เพื่อสะดวกในการตรวจตรา การดับเพลิงและการขนย้ายคน/วัสดุอุปกรณ์ออกจากโครงการเมื่อ เกิดเพลิงไหม้	-	-
	- ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณที่สำนักงานชั่วคราว บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงาน ให้มี จำนวนที่เพียงพอและอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓ โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ ของพื้นที่โครงการ พร้อมป้ายแนะนำการใช้งานที่ติดมากับถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุกเดือนเพื่อให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)
	- อุปกรณ์เครื่องจักรก่อสร้างต้องมีการตรวจสอบซ่อมแซม ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ ไม่มีอันตราย และ ต้องไม่ใช้งานเกินขีดความสามารถของเครื่องจักรที่ กำหนดไว้ และหลังใช้งานต้องมีการตรวจสอบสภาพอยู่ เสมอ	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ ไม่มีอันตราย และ ต้องไม่ใช้งานเกินขีดความสามารถของเครื่องจักรที่กำหนดไว้ และ หลังใช้งานต้องมีการตรวจสอบสภาพอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ค3



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)				
3.7 การป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย(ต่อ)	- ตรวจสอบ ตักเตือน และอบรมคนงานให้มีความรู้เรื่องสาเหตุแห่งอัคคีภัย และการป้องกัน โดยต้องไม่ประมาท และออกกฎให้คนงานดับไฟให้สนิทหลังเลิกสูบบุหรี่ หรือหลังทำกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับไฟ	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ตักเตือน และอบรมคนงานให้มีความรู้เรื่องสาเหตุแห่งอัคคีภัย และการป้องกัน โดยต้องไม่ประมาท และออกกฎให้คนงานดับไฟให้สนิทหลังเลิกสูบบุหรี่ หรือหลังทำกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับไฟ	-	-
	- สายไฟในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องอยู่ในสภาพดีเพียงพอสำหรับใช้งาน และมีการเดินสายไฟอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและตามที่มาตรฐานกำหนด	✓ โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ ตู้ควบคุมไฟฟ้าเป็นประจำทุกเดือน หรือตามรอบการตรวจสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	✓ โครงการได้ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	- ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้างไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง และหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน รวมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ที่มีอำนาจในการตัดสินใจแก้ไขปัญหาคือร้องเรียนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการสามารถติดต่อและประสานงานกับโครงการได้ กรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง	✓ โครงการมีการติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการ โดยระบุชื่อบริษัทเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ชื่อโครงการ เลขที่อนุญาตก่อสร้าง ประเภทหรือชนิดอาคารก่อสร้าง รวมถึงวิศวกรผู้ควบคุมงานต่างๆ เป็นต้น เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้ โครงการอยู่ระหว่างการจัดเตรียมป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ หากดำเนินการแล้วเสร็จโครงการจะรายงานผลให้ทราบในครั้งต่อไป	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และมีการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว	✓ โครงการจัดให้มี เจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามความเดือดร้อน พร้อมได้ให้เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ เมื่อได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีการแจ้งว่าได้รับผลกระทบ ทางโครงการจะบันทึกข้อมูลไว้ เร่งเข้าไปตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาให้อย่างเร่งด่วน นอกจากนี้ทางโครงการยังได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทาง สำหรับการแจ้งปัญหา หรือข้อเสนอแนะตลอดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)
	- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน โดยติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น และรับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมเรื่องร้องเรียนเพื่อนำไปวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วนโดยต้องระบุผู้รับผิดชอบให้ชัดเจน	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีช่องทางการติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แผนงานกิจกรรมการก่อสร้างให้พนักงานผู้ใช้บริการ ทราบเป็นระยะ โดยติดป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างบริเวณหน้าโครงการ การติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ หรือการประชาสัมพันธ์โดยการใช้เสียงตามสาย เป็นต้น และจัดทางให้พนักงานผู้ใช้บริการ รวมถึงประชาชนสามารถร้องเรียนได้ในกรณีได้รับผลกระทบ และนำข้อร้องเรียนไปวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขต่อไป - ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจแก่ผู้ป่วย พนักงาน และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โรงพยาบาล ให้รับทราบและเข้าใจถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ของโครงการ 	<p>✓ โครงการมีการติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการ โดยระบุชื่อบริษัทเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ชื่อโครงการ เลขที่อนุญาตก่อสร้าง ประเภทหรือชนิดอาคารก่อสร้าง รวมถึงวิศวกรผู้ควบคุมงานต่างๆ เป็นต้น เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้ โครงการอยู่ระหว่างการเตรียมป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ หากดำเนินการแล้วเสร็จโครงการจะรายงานผลให้ทราบในครั้งต่อไป</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ - ฝุ่นละออง	- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	✓ โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ถนนภายในโครงการ และถนนเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
	- ปิดคลุมกระบะรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	✓ โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการรบกวนของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ขนส่ง ซึ่งจะส่งผลต่อการขับขี่ของยานพาหนะที่สัญจรผ่านไปมาบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
	- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ	✓ โครงการได้จัดให้มีการจัดทำป้ายจำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ และให้จัดมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ใช้ความเร็วเกินที่กำหนด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5, 6)
	- ดับเครื่องยนต์รอขณะจอดรอ	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลให้คนขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดรอ และกำชับให้คนงานดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่การใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ - ฝุ่นละออง	- ใช้ผ้าใบหรือตาข่ายกันรอบตัวอาคารตลอดแนวด้านข้างและความสูงของอาคาร	✓ โครงการได้ติดตั้ง Mesh Sheet ตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ และป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกไปสู่ภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 43)
	- ทำรั้วทึบล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	✓ โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อจำกัดขอบเขต และกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ติดป้ายเตือน “ห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” เพื่อห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2)
	- จัดเก็บพื้นที่กองวัสดุให้เป็นระเบียบ และปิดคลุมกองวัสดุที่อาจปลิวฟุ้งกระจายได้	✓ โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่รอกการใช้งานอย่างเป็นระเบียบ โดยมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ) - เสียงและความสั่นสะเทือน	- ล้อมรั้วทึบบริเวณรอบพื้นที่ก่อสร้าง	✓ โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อจำกัดขอบเขต และกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ติดป้ายเตือน “ห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” เพื่อห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2)
	- ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และเทคโนโลยีที่ก่อให้เกิดเสียงเบา	✓ โครงการเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และเทคโนโลยีการก่อสร้างที่มีเสียงเบาเช่น ใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)
	- ให้มีการตรวจสอบดูแลรักษาเครื่องมืออุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดัง และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ) - เสียงและความสั่นสะเทือน	- จำกัดระยะเวลาการก่อสร้างเฉพาะช่วงกลางวัน 08.00-17.00 น.	✓ โครงการกำหนดช่วงเวลาทำกิจกรรมก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. และกำชับให้คนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนเวลา 18.00 น. ส่วนใหญ่จะเป็นกิจกรรมงานเบา เช่น เก็บกวาดทำความสะอาดเครื่องมือ เพื่อลดระดับเสียงรบกวนที่อาจจะขึ้นในช่วงเวลาพักผ่อน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
	- รถยนต์ที่เข้ามาทำงานต้องดับเครื่องยนต์รอขณะจอดรอ	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลให้คนขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดรอ และกำชับให้คนงานดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่การใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)
	- คนงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล	✓ โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับวิธีการการใช้งาน และดูแลรักษาป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตราย และสัญลักษณ์ความปลอดภัยต่างๆ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรคอยกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13, 20)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ) - เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- จำกัดช่วงเวลาการทำงานของผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังมากกว่า 80 เดซิเบล (เอ) ให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด	✓ โครงการกำหนดช่วงเวลาทำกิจกรรมก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. และกำชับให้คนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนเวลา 18.00 น. ส่วนใหญ่จะเป็นกิจกรรมงานเบา เช่น เก็บกวาดทำความสะอาดเครื่องมือ เพื่อลดระดับเสียงรบกวนที่อาจจะขึ้นในช่วงเวลาพักผ่อน สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
	- ในการจัดทำฐานรากของโครงการ กำหนดให้ใช้เข็มเจาะเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง	✓ โครงการเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และเทคโนโลยีการก่อสร้างที่มีเสียงเบาเช่น ใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12)
	- วางแผนกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้ใช้เวลาอย่างน้อยที่สุด และดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) เท่านั้น	✓ โครงการกำหนดช่วงเวลาทำกิจกรรมก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. และกำชับให้คนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนเวลา 18.00 น. ส่วนใหญ่จะเป็นกิจกรรมงานเบา เช่น เก็บกวาดทำความสะอาดเครื่องมือ เพื่อลดระดับเสียงรบกวนที่อาจจะขึ้นในช่วงเวลาพักผ่อน สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง สำหรับวันอาทิตย์ วันหยุดเทศกาล และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ) - เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- มีการประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้ใช้บริการ และบ้านพักอาศัยด้านทิศเหนือทราบแผนงานการก่อสร้างโครงการ รวมถึงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือน ซึ่งระบุวัน และช่วงเวลาที่ชัดเจนโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา เข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการโดยตรง	✓ โครงการจัดให้มี เจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อสอบถามความเดือดร้อน พร้อมได้ให้เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ เมื่อได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีการแจ้งว่าได้รับผลกระทบ ทางโครงการจะบันทึกข้อมูลไว้ เร่งเข้าไปตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาทันทีอย่างเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)
	- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น และรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าป้อมยาม เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมเรื่องร้องเรียนหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนได้วิเคราะห์สาเหตุและดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีช่องทางการติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการเจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาด่วน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
	- จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงให้น้อยที่สุด	✓ โครงการจัดให้วิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิดดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด	-	-



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ) - เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย ต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	✓ ทางโครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ค2
	- หากการก่อสร้างทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคารหรือทรัพย์สินต้องจัดให้มีวิศวกรเข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไข	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีช่องทางการติดต่อร้องเรียนหากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่ของโครงการจะเข้าไปพูดคุยประสานงานกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ) - น้ำเสีย	- จัดให้มีกระบะสำหรับล้างเครื่องเครื่องอุปกรณ์ และปล่อยให้เศษดิน ทรา ย ปูน ตกตะกอนก่อนปล่อยน้ำใสให้ไหลลงสู่ระบบท่อระบายน้ำของโรงพยาบาล	✓ โครงการจัดให้มีกระบะสำหรับล้างเครื่องเครื่องอุปกรณ์ และปล่อยให้เศษดิน ทรา ย ปูน ตกตะกอนก่อนปล่อยน้ำใสให้ไหลลงสู่ระบบท่อระบายน้ำของโรงพยาบาล	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 34)
	- จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงานให้เพียงพอ และให้มีการระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	✓ โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อคนงาน พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำ และจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ) - ขยะมูลฝอย	จัดวางถังขยะมูลฝอยขนาด 200 ลิตร วางไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน อย่างน้อย 4 ใบ	✓ โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดป้ายรณรงค์ให้ทิ้งขยะลงภาชนะรองรับ และรักษาความสะอาด โดยในแต่ละวันจัดให้มีคนงานรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ ให้รถเก็บขนมูลฝอยมาเก็บขนไปกำจัด เพื่อให้ส่งกลิ่นเหม็น และเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์พาหะนำโรค	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
	- ควบคุมคนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	✓ โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับคัดแยกขยะวัสดุไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่โครงการ โดยให้แยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก ออกจากขยะวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 37)
	- เศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ต้องแยกเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่โครงการ - นำขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถใช้ประโยชน์ได้กลับมาใช้ใหม่ หรือนำไปขายต่อ - ติดต่อเทศบาลเมืองหัวหินให้มาจัดเก็บมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอไม่ให้มีขยะตกค้าง	✓ โครงการได้ติดต่อประสานงานให้ทางสำนักงานเทศบาลเมืองหัวหินให้มาเก็บขนขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอไม่ให้มีขยะตกค้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ) - การคมนาคมขนส่ง	- รถบรรทุกที่ขนส่งของโครงการต้องอยู่ในสภาพดีไม่บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนัก	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษทางอากาศ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	-	-
	- ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกในช่วงที่ผ่านชุมชน	✓ โครงการได้จัดให้มีการจัดทำป้ายจำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ และให้จัดมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ คอยกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ใช้ความเร็วเกินที่กำหนด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5, 6)
	- ควบคุมพนักงานขับรถไม่ให้มีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท และห้ามดื่มสุราหรือของมึนเมาขณะปฏิบัติงานและมีบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎ	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมพนักงานขับรถไม่ให้มีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท และห้ามดื่มสุราหรือของมึนเมาขณะปฏิบัติงานและมีบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎ	-	-
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ในการอำนวยความสะดวกแก่รถที่เข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรบนถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสาธารณะบริเวณหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ) - การคมนาคมขนส่ง	- จัดทำป้ายเตือนเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางทราบว่ามีการก่อสร้าง	✓ โครงการได้ติดตั้งป้ายจัดทำป้ายเตือนเขตก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางทราบว่ามีการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
	- ควบคุมไม่ให้มีการจอดรถรบกวนถนนมิตรภาพ	✓ โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก ภายในโครงการ และได้กำชับผู้รับเหมาห้ามจอดรถบรรทุกตลอดเส้นทางสาธารณะภายนอกโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางจราจรบนถนนสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
- เศรษฐกิจ-สังคม	- ติดป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้ประชาชนใกล้เคียงทราบ	✓ โครงการมีการติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการ โดยระบุชื่อบริษัทเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ชื่อโครงการ เลขที่อนุญาตก่อสร้าง ประเภทหรือชนิดอาคารก่อสร้าง รวมถึงวิศวกรผู้ควบคุมงานต่างๆ เป็นต้น เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้ โครงการอยู่ระหว่างการเตรียมป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ หากดำเนินการแล้วเสร็จโครงการจะรายงานผลให้ทราบในครั้งต่อไป	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ) - เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- มีกฎหมายเพื่อการควบคุมคนงานมิให้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชน และมีบทลงโทษกรณีมีการฝ่าฝืน - ควบคุมคนงานให้เป็นระเบียบ ให้อยู่ในเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญหรือรบกวนพนักงานและผู้ใช้บริการ และชุมชน	✓ โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบการปฏิบัติในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงานและพ่อบ้านควบคุมความเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
	- ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	✓ โครงการได้ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ) - เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- พิจารณาเลือกให้ผู้ใช้รับเหมาและคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	✓ โครงการได้เลือกบริษัทที่จัดจ้างคนงานที่ถูกกฎหมายเข้ามาทำงาน โดยจะต้องมีการบันทึกประวัติของคนงานทั้งแรงงานไทย และแรงงานต่างด้าว หากเป็นแรงงานต่างด้าวจะต้องมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวที่ถูกกฎหมาย	-	-
	- มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน	✓ โครงการจัดให้ผู้ใช้รับเหมามีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน	-	ภาคผนวก ค4
	- จัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง และตรวจตราดูแลความเรียบร้อยสม่ำเสมอ	✓ โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ และจัดให้เจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจตราความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6, 26)
	- บริเวณที่เป็นจุดอับ มุมมืดภายในพื้นที่โรงพยาบาล และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เห็นได้ชัดเจน	✓ โครงการจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณที่เป็นจุดอับ มุมมืดภายในพื้นที่โรงพยาบาล และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ) - อุบัติเหตุ	- มีการล้อมพื้นที่ก่อสร้างด้วยรั้วทึบและมีป้ายเตือนอุบัติเหตุจากการก่อสร้างและไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	✓ โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อจำกัดขอบเขต และกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ติดป้ายเตือน “ห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” เพื่อห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2)
	- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างรอบตัวอาคารที่มีการก่อสร้าง	✓ โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่รอกการใช้งานอย่างเป็นระเบียบ โดยมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
	- กำหนดกฎระเบียบด้านความปลอดภัย และควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด	✓ โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงานและพ่อบ้านควบคุมความเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	-
	- มีการตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	✓ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษทางอากาศ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ) - อุบัติเหตุ (ต่อ)	- ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	✓ โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงานและพ่อบ้านควบคุมความเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2)
	- จัดพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ	✓ โครงการจัดให้วิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด	-	-
	- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับประเภทงาน และควบคุมดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าว	✓ โครงการได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ และได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับวิธีการการใช้งาน และดูแลรักษาป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตราย และสัญลักษณ์ความปลอดภัยต่างๆ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรคอยกำชับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.2 สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพ (ต่อ) - อุบัติเหตุ (ต่อ)	- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาชุดหรือฟอร์มให้แก่คนงานก่อสร้าง หรือมีบัตรประจำตัว เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้และสะดวกในการรักษาความปลอดภัย	✓ โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาชุดหรือฟอร์มให้แก่คนงานก่อสร้าง หรือมีบัตรประจำตัว เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้และสะดวกในการรักษาความปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)
4.3 โบราณสถาน โบราณคดีและแหล่งสำคัญทางประวัติศาสตร์	-	-	-	-



ตารางที่ 3-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
4.4 สุขทรียภาพและการท่องเที่ยว	- ดูแลจัดระเบียบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและเป็นสัดส่วน	✓ โครงการจัดเก็บสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย โดยการแบ่งพื้นที่ก่อสร้างออกเป็นสัดส่วน เช่น พื้นที่สำหรับเก็บวัสดุ อุปกรณ์ สำนักงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม เพื่อสะดวกในการตรวจตราการดับเพลิงและการขนย้ายคน/วัสดุอุปกรณ์ออกจากโครงการเมื่อเกิดเพลิงไหม้	-	-
	- จัดทำรั้วหรือกำแพงล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อบดบังทัศนียภาพที่ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย โดยจัดทำรั้วหรือกำแพงที่มีความสูงประมาณ 2 เมตร	✓ โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อจำกัดขอบเขต และกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ติดป้ายเตือน “ห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” เพื่อห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 2)
	- ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น	✓ โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทำกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น ไม่ให้ทำการรุกร้าไปในขอบเขตของพื้นที่ข้างเคียง	-	-



บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ ระบุให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และ คุณภาพน้ำทั้ง ทั้งนี้เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 แสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 4-1

4.2 วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบวิเคราะห์มลพิษสิ่งแวดล้อม ประเมินผล และจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์



ตารางที่ 4-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้วิศวกรคอยควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงให้น้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ค1
2. คุณภาพอากาศ * ปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด * ปริมาณฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน	- บริเวณพื้นที่โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน 1 สถานี - บริเวณโรงเรียนหัวหินวิทยาลัย 1 สถานี	ตรวจวัดทุกวันที่มีการทำฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ได้จัดจ้างทางบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดยรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมนำเสนอในหัวข้อที่ 4.3 และการรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการของบริษัทดังเอกสารแนบ ภาคผนวก ง1	-	ภาคผนวก ง1
* คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) * ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) * ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) * ไฮโดรคาร์บอน (HC)	- บริเวณพื้นที่โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน 1 สถานี - บริเวณโรงเรียนหัวหินวิทยาลัย 1 สถานี	ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง แต่ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	ทางบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ได้จัดจ้างทางบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดยรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมนำเสนอในหัวข้อที่ 4.3 และการรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการของบริษัทดังเอกสารแนบ ภาคผนวก ง1	-	ภาคผนวก ง1



ตารางที่ 4-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียง * ระดับเสียง Leq24 hr, Ldn และ Lmax * ความสั่นสะเทือน	- บริเวณพื้นที่โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน 1 สถานี	ตรวจวัดทุกวันที่มีการทำฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำจ้างทางบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดยรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมนำเสนอในหัวข้อที่ 4.3 และการรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการของบริษัทดังกล่าวเอกสารแนบ ภาคผนวก ง2	-	ภาคผนวก ง2
4. น้ำทิ้ง * pH, SS, TDS, TKN, Sulfide, BOD, Settleable Solid, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria	- น้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ 1 สถานี	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำจ้างทางบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดยรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมนำเสนอในหัวข้อที่ 4.3 และการรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการของบริษัทดังกล่าวเอกสารแนบ ภาคผนวก ง4	-	ภาคผนวก ง4



ตารางที่ 4-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง	- เส้นทางคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบถนนด้านหน้า โครงการ และถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หากรถบรรทุก วัสดุก่อสร้างของโครงการทำให้ถนนเกิดความเสียหาย ผู้รับเหมาต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้เป็นไปตาม มาตรฐานทันที ไม่ต้องรอให้ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-
6. ระบบไฟฟ้า	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญทำการติดตั้ง ระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่ายไฟฟ้าและ พลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตาม กฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ ตู้ควบคุมไฟฟ้าเป็นประจำ ทุกเดือน หรือตามรอบการตรวจสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้มี สภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)
7. น้ำใช้	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบจุดรั่วซึมของ ระบบท่อน้ำ และถังเก็บน้ำ หากพบความเสียหายจะ ดำเนินการแก้ไขโดยทันที เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้ งานอยู่เสมอ	-	-



ตารางที่ 4-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ขยะมูลฝอย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักมูลฝอย	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบที่พักรับมูลฝอย และภาชนะรองรับมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ หากพบความ เสียหายจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
9. การป้องกันอัคคีภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ ของพื้นที่ โครงการ พร้อมป้ายแนะนำการใช้งานที่ติดมากับถัง และ จัดให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานทุก เดือนเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)



4.3 ผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.3.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

(1) ปริมาณความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งทำการตรวจวัดระหว่าง เดือนสิงหาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม ในอากาศบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไว้ไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.3.1-1 และ ภาพที่ 4-1

(2) ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งทำการตรวจวัดระหว่าง เดือนสิงหาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดความเข้มข้นฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไปเท่ากับ 0.120 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.3.1-1 และ ภาพที่ 4-2



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ



ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
	ฝุ่นละอองรวมขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
02-03/08/2567	0.0588	0.0295
03-04/08/2567	0.0562	0.0272
04-05/08/2567	0.0524	0.0262
05-06/08/2567	0.0554	0.0280
06-07/08/2567	0.0591	0.0289
07-08/08/2567	0.0574	0.0291
08-09/08/2567	0.0589	0.0293
09-10/08/2567	0.0569	0.0284
10-11/08/2567	0.0578	0.0292
11-12/08/2567	0.0581	0.0297
12-13/08/2567	0.0556	0.0277
13-14/08/2567	0.0580	0.0286
14-15/08/2567	0.0565	0.0272
15-16/08/2567	0.0575	0.0282
16-17/08/2567	0.0584	0.0291
17-18/08/2567	0.0524	0.0253
18-19/08/2567	0.0532	0.0257
19-20/08/2567	0.0556	0.0268
20-21/08/2567	0.0560	0.0276
21-22/08/2567	0.0553	0.0264
22-23/08/2567	0.0545	0.0262
23-24/08/2567	0.0548	0.0270
24-25/08/2567	0.0552	0.0271
25-26/08/2567	0.0559	0.0266
26-27/08/2567	0.0522	0.0246
27-28/08/2567	0.0569	0.0275
28-29/08/2567	0.0524	0.0233
มาตรฐาน	0.33	0.12

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

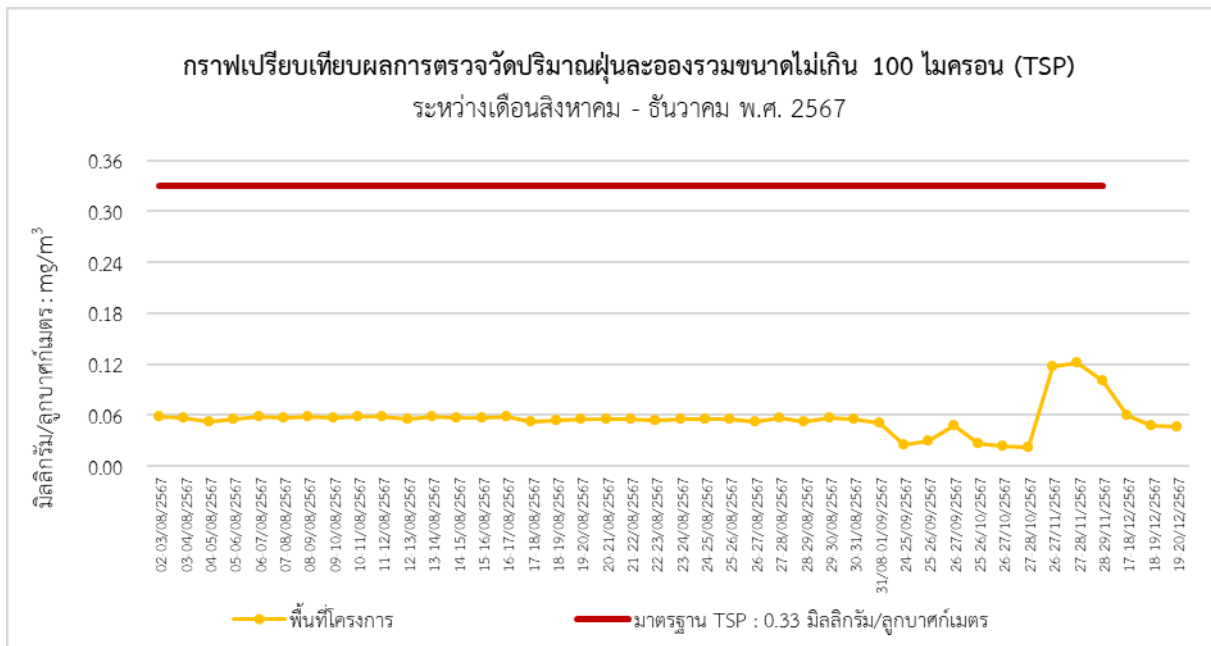


ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)

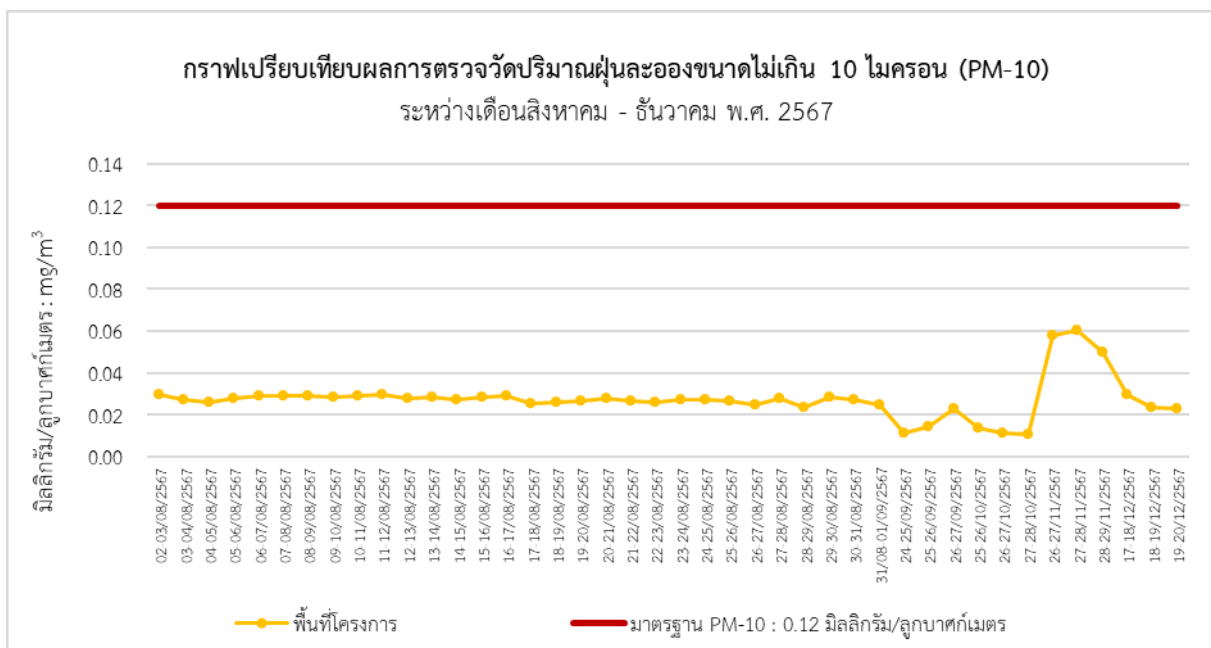
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
	ฝุ่นละอองรวมขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
29-30/08/2567	0.0575	0.0283
30-31/08/2567	0.0549	0.0270
31/08-01/09/2567	0.0512	0.0250
24-25/09/2567	0.0245	0.0111
25-26/09/2567	0.0298	0.0141
26-27/09/2567	0.0471	0.0231
25-26/10/2567	0.0274	0.0134
26-27/10/2567	0.0237	0.0115
27-28/10/2567	0.0215	0.0104
26-27/11/2567	0.1170	0.0581
27-28/11/2567	0.1216	0.0604
28-29/11/2567	0.1008	0.0499
17-18/12/2567	0.0595	0.0294
18-19/12/2567	0.0479	0.0237
19-20/12/2567	0.0462	0.0226
มาตรฐาน	0.33	0.12

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป





ภาพที่ 4-1 กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)
ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ภาพที่ 4-2 กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



4.3.2 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซในบรรยากาศ

(1) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ในบรรยากาศ จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งทำการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยกำหนดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไว้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.3.2-1 และ ภาพที่ 4-3 ถึง ภาพที่ 4-4

(2) ปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน (NO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน (NO₂) ในบรรยากาศ จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งทำการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ในบรรยากาศ โดยกำหนดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เท่ากับ 0.170 ส่วนในล้านส่วน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.3.2-2 และ ภาพที่ 4-5

(3) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในบรรยากาศ จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งทำการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ออกตามความในพระบัญญัติส่งเสริมรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยกำหนดปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เท่ากับ 0.120 และ 0.300 ส่วนในล้านส่วน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.3.2-3 และ ภาพที่ 4-6 ถึง ภาพที่ 4-7

(4) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) ในบรรยากาศ จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท กรุงเทพสุริยเวชการ จำกัด (มหาชน) ซึ่งทำการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2567พบว่า บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 1.913-2.120 ส่วนในล้านส่วน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.3.2-4 และ ภาพที่ 4-8



ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)	
	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง
24-25/08/2567	0.7542	0.7692
25-26/08/2567	0.6602	0.6950
26-27/08/2567	0.7433	0.7853
24-25/09/2567	1.0474	1.1823
25-26/09/2567	1.0006	1.1643
26-27/09/2567	1.0317	1.1642
25-26/10/2567	1.0100	1.1572
26-27/10/2567	0.9888	1.0854
27-28/10/2567	1.0288	1.0854
26-27/11/2567	1.0562	1.1962
27-28/11/2567	1.0424	1.1453
28-29/11/2567	1.0545	1.1850
17-18/12/2567	1.0489	1.1798
18-19/12/2567	1.0338	1.1134
19-20/12/2567	1.0627	1.1681
มาตรฐาน	9	30

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 4.3.2-2 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)
	NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง
24-25/08/2567	0.0196
25-26/08/2567	0.0192
26-27/08/2567	0.0196
24-25/09/2567	0.0236
25-26/09/2567	0.0243
26-27/09/2567	0.0244
25-26/10/2567	0.0263
26-27/10/2567	0.0236
27-28/10/2567	0.0240
26-27/11/2567	0.0242
27-28/11/2567	0.0243
28-29/11/2567	0.0238
17-18/12/2567	0.0237
18-19/12/2567	0.0235
19-20/12/2567	0.0235
มาตรฐาน	0.17

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ



ตารางที่ 4.3.2-3 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)	
	SO ₂ ในเวลา 24 ชั่วโมง	SO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง
24-25/08/2567	0.0017	0.0021
25-26/08/2567	0.0018	0.0022
26-27/08/2567	0.0019	0.0024
24-25/09/2567	0.0022	0.0028
25-26/09/2567	0.0019	0.0028
26-27/09/2567	0.0020	0.0026
25-26/10/2567	0.0020	0.0025
26-27/10/2567	0.0022	0.0027
27-28/10/2567	0.0023	0.0029
26-27/11/2567	0.0024	0.0031
27-28/11/2567	0.0026	0.0034
28-29/11/2567	0.0026	0.0033
17-18/12/2567	0.0021	0.0029
18-19/12/2567	0.0023	0.0032
19-20/12/2567	0.0021	0.0026
มาตรฐาน	0.12 ⁽¹⁾	0.30 ⁽²⁾

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

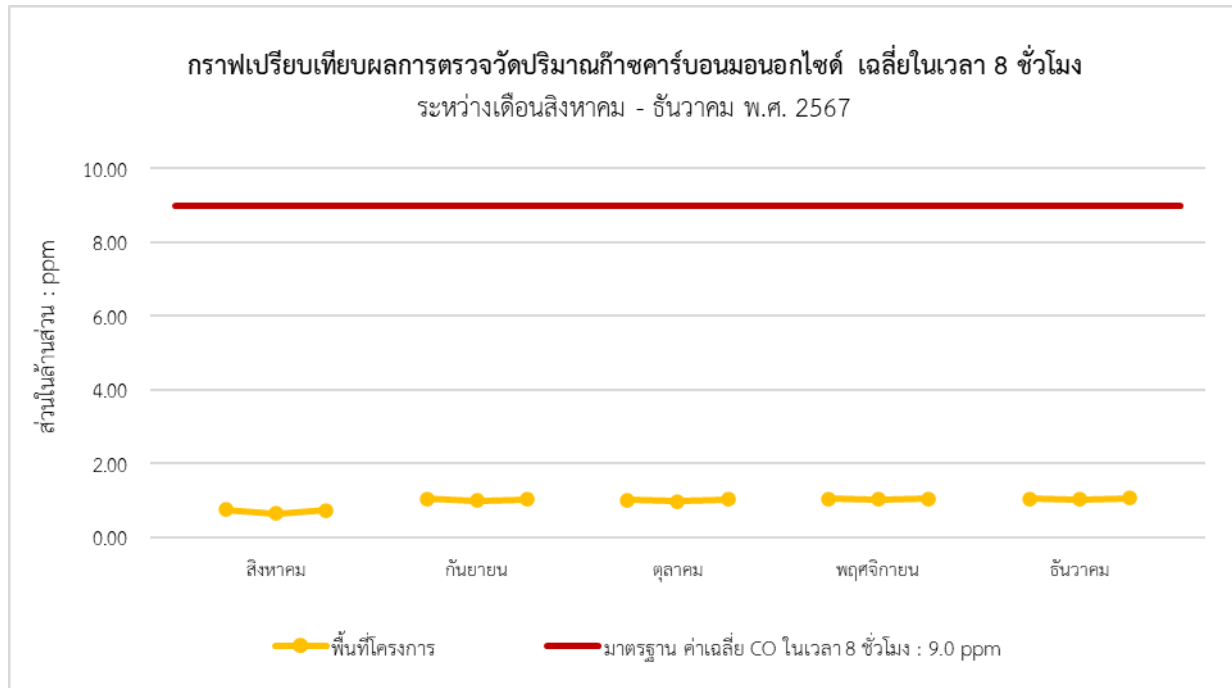


ตารางที่ 4.3.2-4 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC)

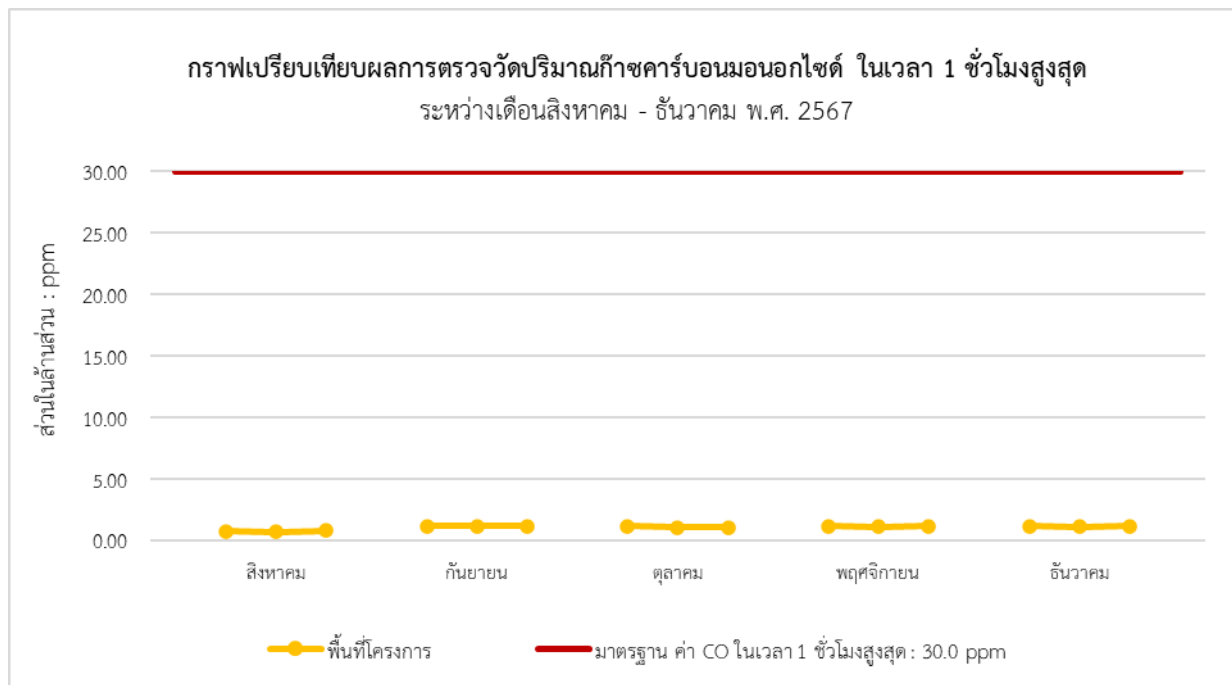
วันที่ตรวจวัด	ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC)(ส่วนในล้านส่วน)
	NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง
24/08/2567	1.823
25/08/2567	1.733
26/08/2567	1.810
24/09/2567	1.967
25/09/2567	1.869
26/09/2567	1.821
25/10/2567	1.904
26/10/2567	1.859
27/10/2567	1.941
26/11/2567	1.779
27/11/2567	1.825
28/11/2567	1.689
17/12/2567	1.980
18/12/2567	2.083
19/12/2567	2.075
มาตรฐาน	-

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด



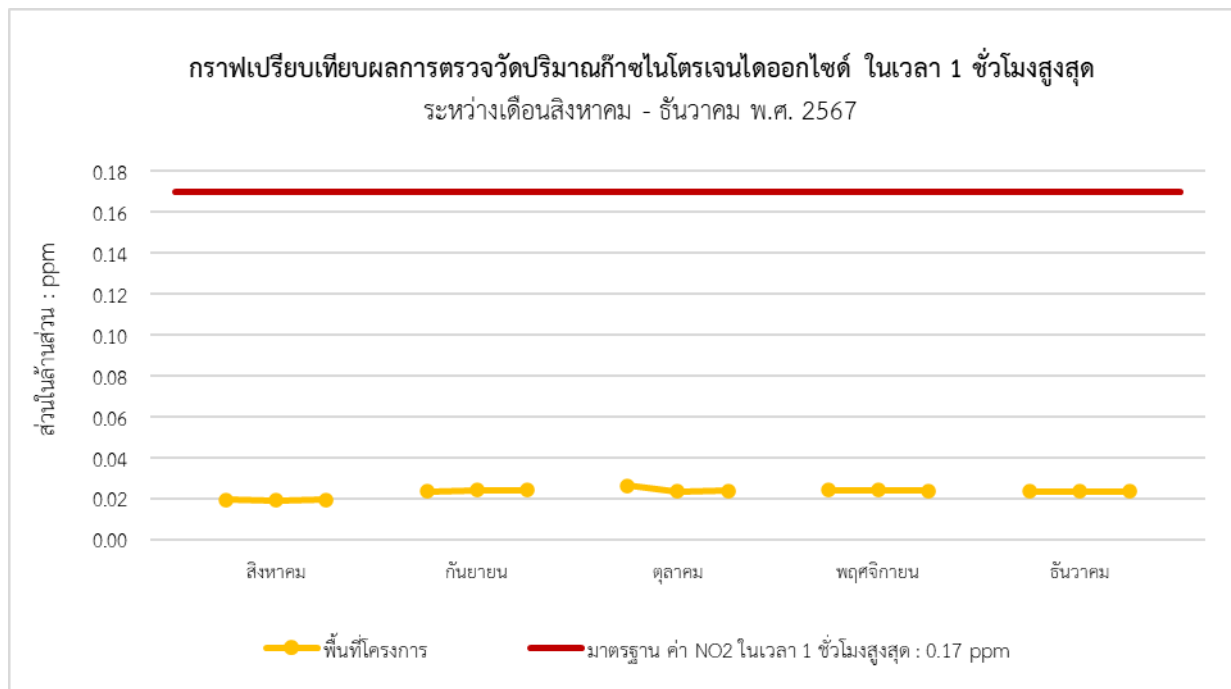


ภาพที่ 4-3 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง

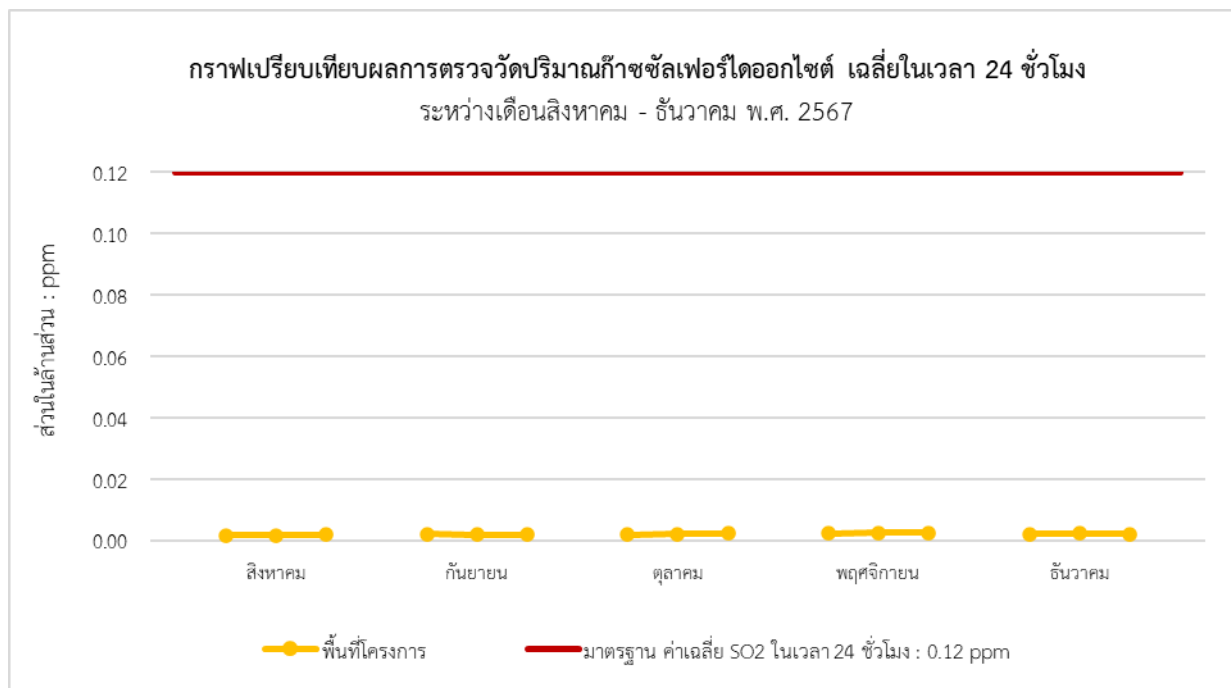


ภาพที่ 4-4 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) สูงสุด 1 ชั่วโมง



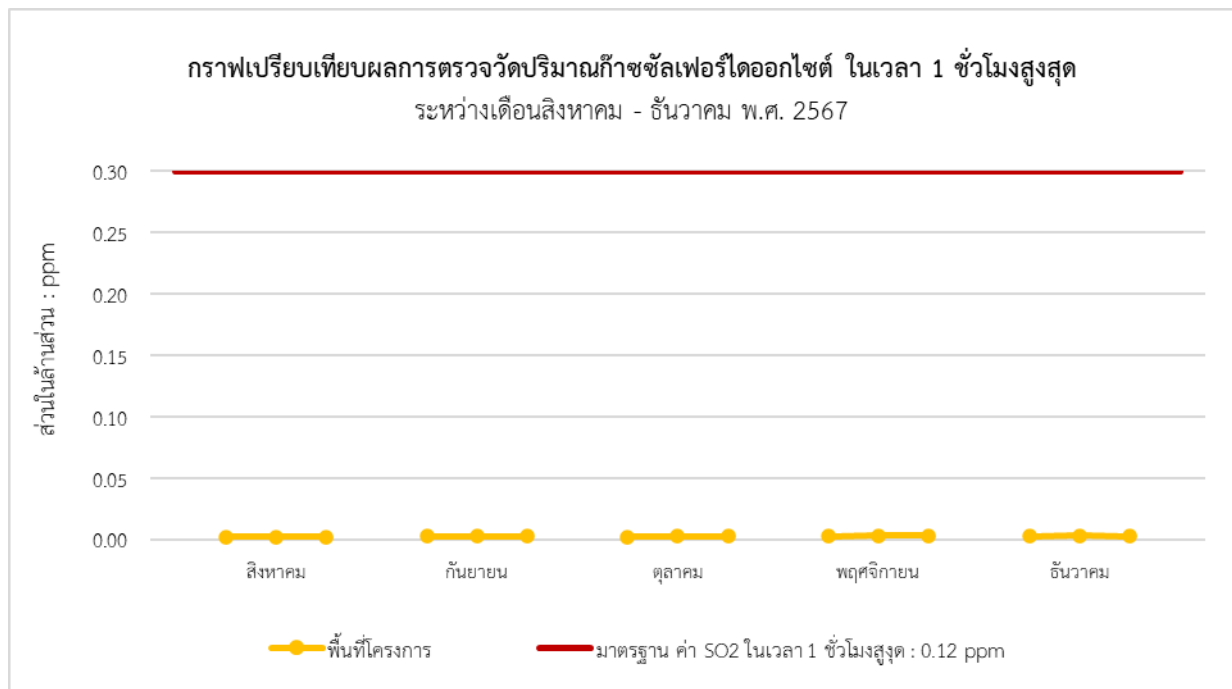


ภาพที่ 4-5 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

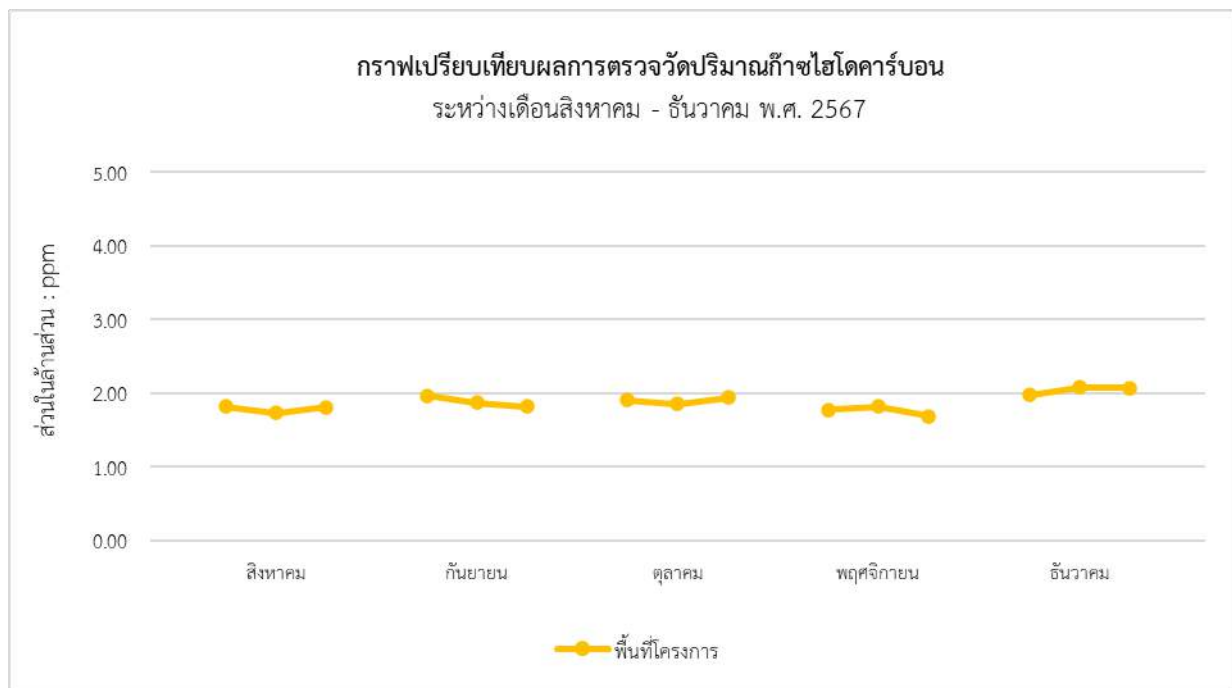


ภาพที่ 4-6 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง





ภาพที่ 4-7 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ภาพที่ 4-8 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)



4.3.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งทำการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม ถึง เดือน ธันวาคม พ.ศ.2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไว้เท่ากับ 70.0 (dB(A)) และระดับเสียงสูงสุดเท่ากับ 115.0 (dB(A)) ส่วนผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) ที่กำหนดค่าระดับเสียง รบกวนไว้เท่ากับ 10 (dB(A)) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.3.3-1 และภาพที่ 4-9 ถึง ภาพที่ 4-11



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียง



ตารางที่ 4.3.3-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	L_{eq} 24 hr	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
02-03/08/2567	58.2	90.1	8.9
03-04/08/2567	56.4	88.6	7.2
04-05/08/2567	55.2	82.6	5.3
05-06/08/2567	58.0	90.3	8.3
06-07/08/2567	54.5	86.5	8.1
07-08/08/2567	56.9	91.3	7.2
08-09/08/2567	54.6	81.2	8.3
09-10/08/2567	54.6	87.5	8.0
10-11/08/2567	56.4	84.3	7.8
11-12/08/2567	55.0	84.3	7.8
12-13/08/2567	54.5	86.2	7.5
13-14/08/2567	59.7	91.2	1.6
14-15/08/2567	54.8	88.2	8.8
15-16/08/2567	54.6	87.7	8.8
16-17/08/2567	57.4	90.3	7.6
17-18/08/2567	61.1	95.3	8.0
18-19/08/2567	51.5	83.2	8.7
19-20/08/2567	62.1	94.6	9.0
20-21/08/2567	58.5	90.3	8.9
21-22/08/2567	60.5	97.4	9.3
22-23/08/2567	57.7	89.3	9.0
23-24/08/2567	54.3	94.5	7.8
24-25/08/2567	52.8	86.8	8.6
25-26/08/2567	58.9	90.2	8.8
26-27/08/2567	60.0	93.2	7.9
มาตรฐาน	70.0 ⁽¹⁾	115.0 ⁽¹⁾	10.0 ⁽²⁾

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

⁽²⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : L_{eq} 24 hr หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง

L_{max} หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด

dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ



ตารางที่ 4.3.3-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))		
	L_{eq} 24 hr	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
27-28/08/2567	55.6	92.6	8.7
28-29/08/2567	57.2	88.4	8.8
29-30/08/2567	60.3	99.1	9.3
30-31/08/2567	61.4	89.0	6.8
31/08-01/09/2567	61.0	95.6	8.6
24-25/09/2567	65.8	101.4	8.4
25-26/09/2567	67.8	99.4	5.1
26-27/09/2567	66.6	97.4	5.0
25-26/10/2567	67.9	104.3	7.4
26-27/10/2567	62.4	92.6	6.1
27-28/10/2567	66.8	102.3	8.5
26-27/11/2567	63.7	89.4	5.2
27-28/11/2567	66.5	92.4	2.2
28-29/11/2567	65.9	94.7	4.7
17-18/12/2567	64.5	89.6	3.2
18-19/12/2567	65.9	90.1	3.7
19-20/12/2567	66.5	94.1	1.9
มาตรฐาน	70.0 ⁽¹⁾	115.0 ⁽¹⁾	10.0 ⁽²⁾

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

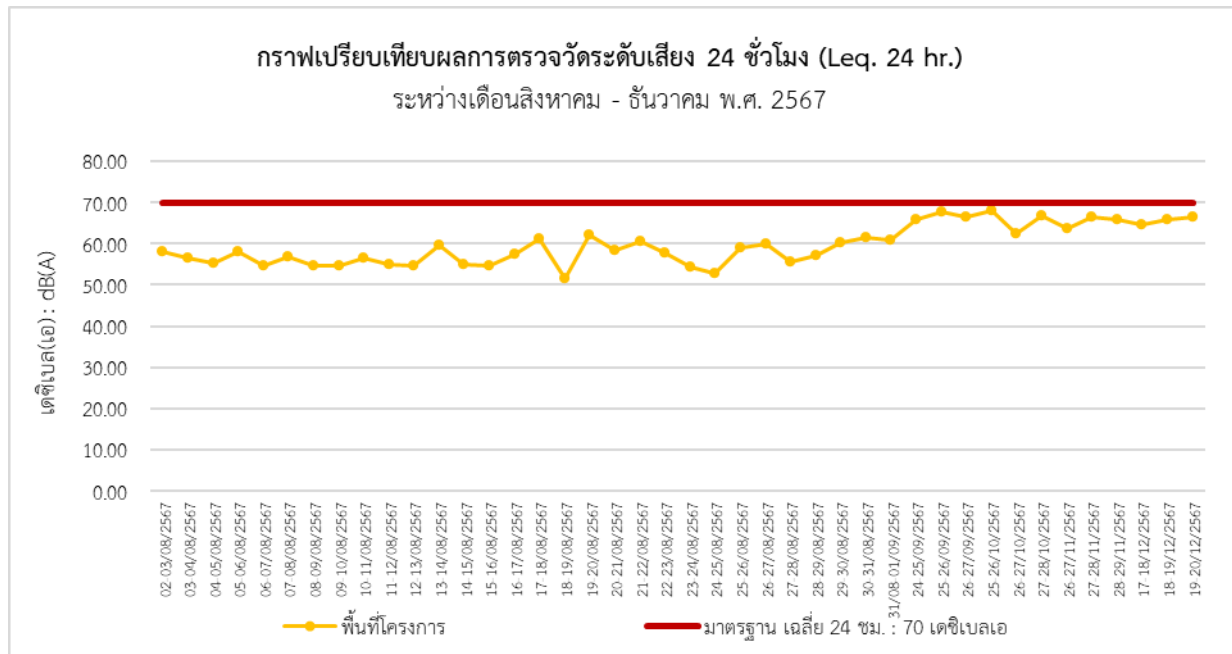
⁽²⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : L_{eq} 24 hr หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง

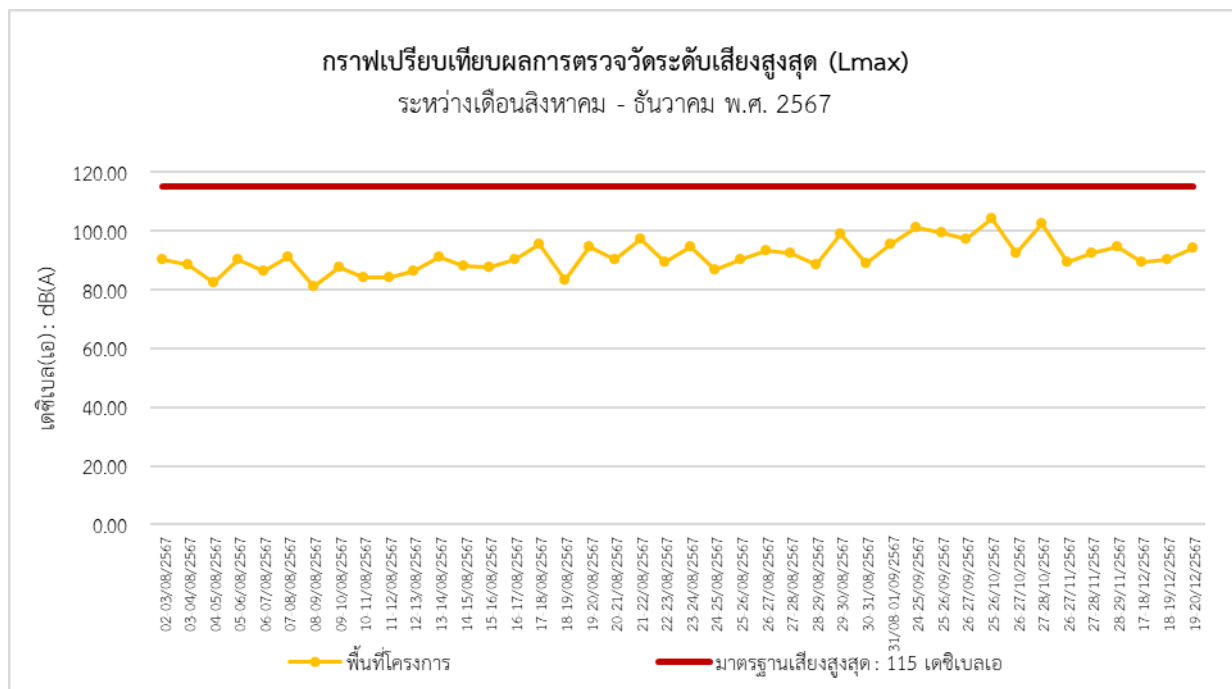
L_{max} หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด

dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ



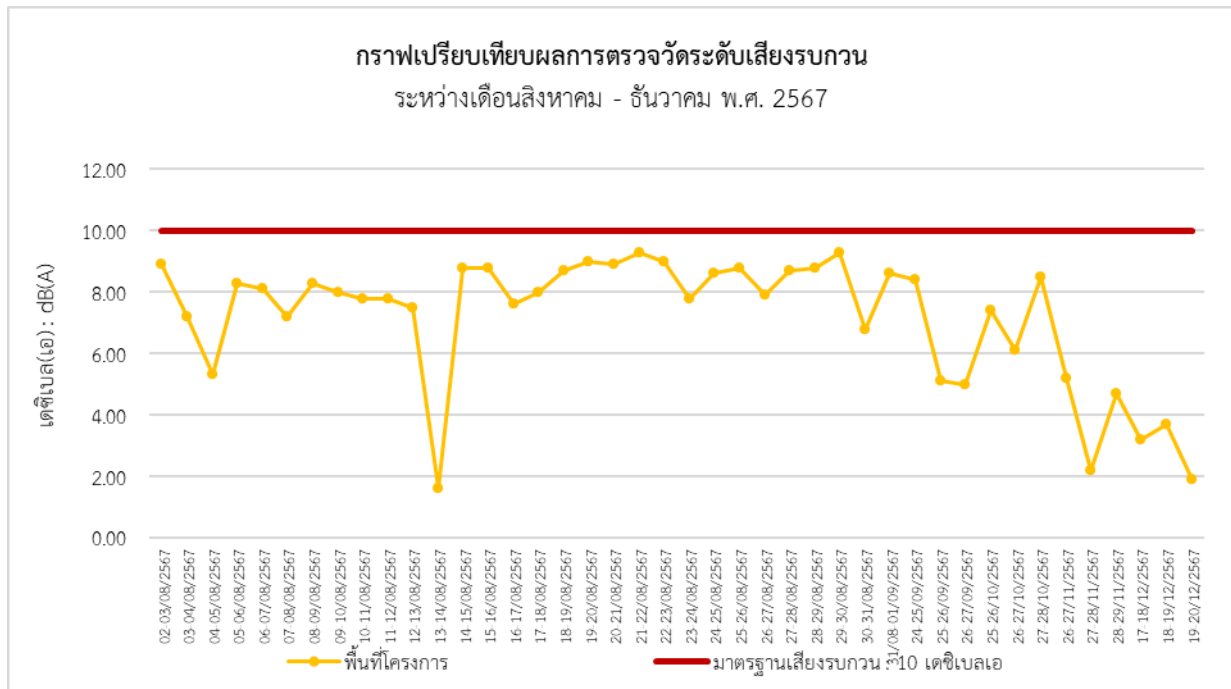


ภาพที่ 4-9 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของ L_{eq} 24 hr



ภาพที่ 4-10 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงดังสูงสุดของ L_{max}





ภาพที่ 4-11 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน



4.3.4 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งทำการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร รายละเอียดรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.3.4-1



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือน



ตารางที่ 4.3.4-1 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน (mm/ss)
02-03/08/2567	แนวแกนตั้ง	2.735	7.1	5.000
03-04/08/2567	แนวแกนตั้ง	3.129	5.3	5.000
04-05/08/2567	แนวแกนตั้ง	1.482	5.7	5.000
05-06/08/2567	แนวแกนตั้ง	4.485	2.3	5.000
06-07/08/2567	แนวแกนตามยาว	5.840	64.0	16.400
07-08/08/2567	แนวแกนตั้ง	2.774	4.2	5.000
08-09/08/2567	แนวแกนตั้ง	3.917	5.7	5.000
09-10/08/2567	แนวแกนตั้ง	0.780	20.0	7.500
10-11/08/2567	แนวแกนตามยาว	0.473	68.0	16.800
11-12/08/2567	แนวแกนตั้ง	0.378	18.3	7.075
12-13/08/2567	แนวแกนตามยาว	1.427	2.3	5.000
13-14/08/2567	แนวแกนตั้ง	2.908	79.0	17.900
14-15/08/2567	แนวแกนตั้ง	0.512	34.0	11.000
15-16/08/2567	แนวแกนตามขวาง	2.349	43.0	13.250
16-17/08/2567	แนวแกนตามยาว	3.358	>100	20.000
17-18/08/2567	แนวแกนตั้ง	1.285	16.8	6.700
18-19/08/2567	แนวแกนตั้ง	1.159	19.0	7.250
19-20/08/2567	แนวแกนตั้ง	0.780	18.6	7.150
20-21/08/2567	แนวแกนตั้ง	3.957	85.0	18.500
21-22/08/2567	แนวแกนตั้ง	0.662	22.0	8.000
22-23/08/2567	แนวแกนตั้ง	0.843	6.5	5.000
23-24/08/2567	แนวแกนตั้ง	1.758	18.3	7.075
24-25/08/2567	แนวแกนตั้ง	0.378	18.3	7.075
25-26/08/2567	แนวแกนตั้ง	1.513	>100	20.000
26-27/08/2567	แนวแกนตั้ง	0.434	23.0	8.250
27-28/08/2567	แนวแกนตั้ง	0.772	21.0	7.750
28-29/08/2567	แนวแกนตั้ง	1.332	37.0	11.750
29-30/08/2567	แนวแกนตั้ง	1.064	17.1	6.775
30-31/08/2567	แนวแกนตามยาว	4.570	12.3	5.575

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



ตารางที่ 4.3.4-1 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน (mm/ss)
31/08-01/09/2567	แนวแกนตั้ง	0.702	28.0	9.500
24-25/09/2567	แนวแกนตั้ง	2.152	4.3	5.000
25-26/09/2567	แนวแกนตามยาว	1.616	5.4	5.000
26-27/09/2567	แนวแกนตามยาว	1.490	4.9	5.000
25-26/10/2567	แนวแกนตั้ง	1.870	3.2	5.000
26-27/10/2567	แนวแกนตั้ง	1.735	4.2	5.000
27-28/10/2567	แนวแกนตั้ง	1.733	3.2	5.000
26-27/11/2567	แนวแกนตามยาว	1.466	7.2	5.000
27-28/11/2567	แนวแกนตามยาว	1.072	7.8	5.000
28-29/11/2567	แนวแกนตามยาว	1.411	8.3	5.000
17-18/12/2567	แนวแกนตามยาว	1.450	3.6	5.000
18-19/12/2567	แนวแกนตามยาว	1.088	7.2	5.000
19-20/12/2567	แนวแกนตามยาว	1.190	3.3	5.000

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



4.3.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Waste Water Quality) จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งทำการตรวจวัดระหว่างเดือนสิงหาคม ถึง เดือน ธันวาคม พ.ศ.2567 โดยทำการตรวจวัดน้ำทิ้งในพารามิเตอร์ต่างๆ ดังนี้ pH, SS, TDS, TKN, Sulfide, BOD, Settleable Solid, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2548 กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบาง ประเภทและบางขนาด (ประเภท ก) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.3.5-1



ตรวจวัดน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ

บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง



ตารางที่ 4.3.5-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastes Water Quality) บริเวณพื้นที่โครงการ

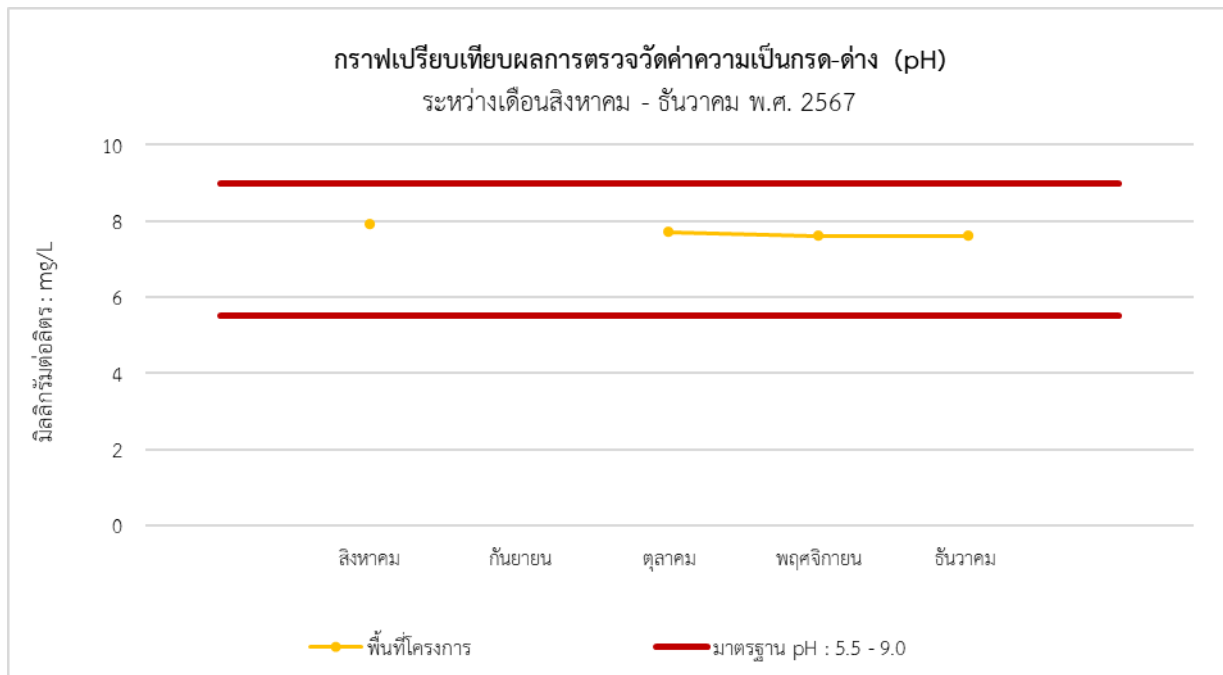
พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด					มาตรฐาน
	28/08/2567	-/09/2567	28/10/2567	28/11/2567	23/12/2567	
pH	7.9	*	7.7	7.6	7.6	5.5 – 9.0
Total Suspended Solids (mg/l)	23.9	*	< 5.0	< 5.0	< 5.0	≤ 30
Total Dissolved Solids (mg/l)	170	*	146	112	110	≤ 1,000
Biochemical Oxygen Demand (mg/l)	5.7	*	< 2.0	< 2.0	< 2.0	≤ 20
Sulfide (mg/l)	< 0.60	*	< 0.60	< 0.60	< 0.60	≤ 1.0
Settleable Solids (mg/l)	0.2	*	< 0.1	< 0.1	< 0.1	-
TKN (mg/l)	4.11	*	< 1.00	< 1.00	< 1.00	≤ 35
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	94	*	< 1.8	< 1.8	< 1.8	5,000
Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	70	*	Not Detected	Not Detected	Not Detected	1,000

หมายเหตุ : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและขนาด (เล่ม 141 ตอนที่ 233 ง

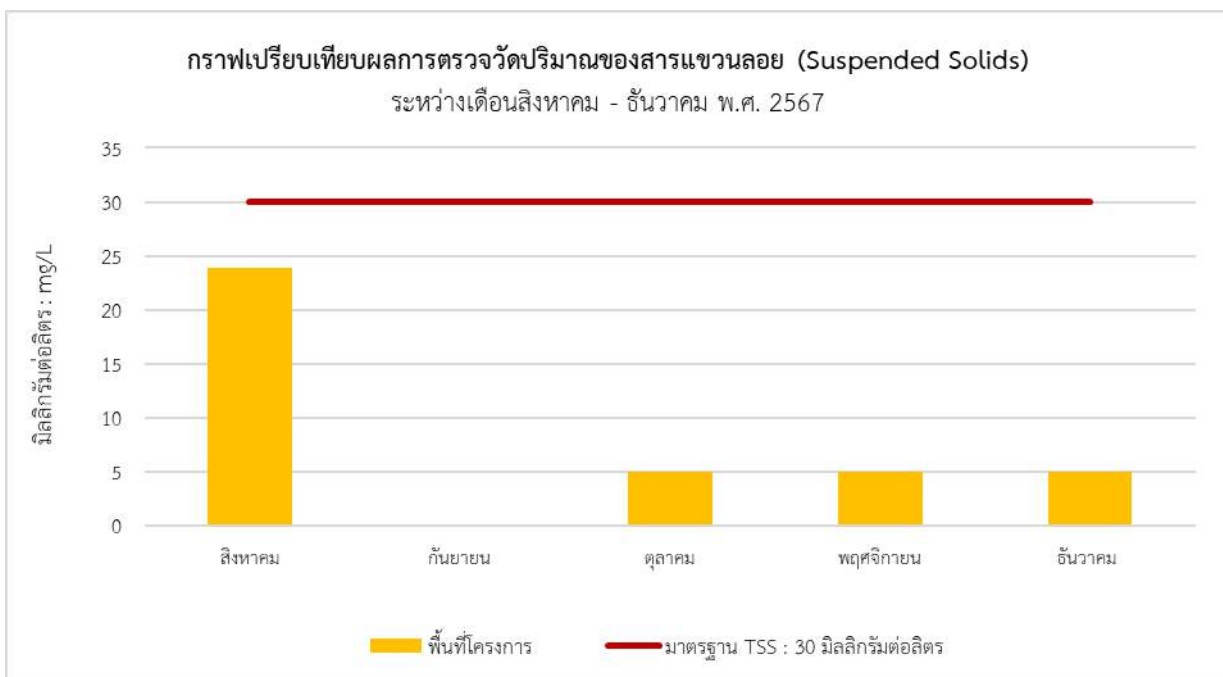
27 สิงหาคม 2567 (อาคารประเภท ก)

* ในเดือนกันยายน พ.ศ.2567 ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งได้ เนื่องจากงานอยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงบ่อบำบัดน้ำ



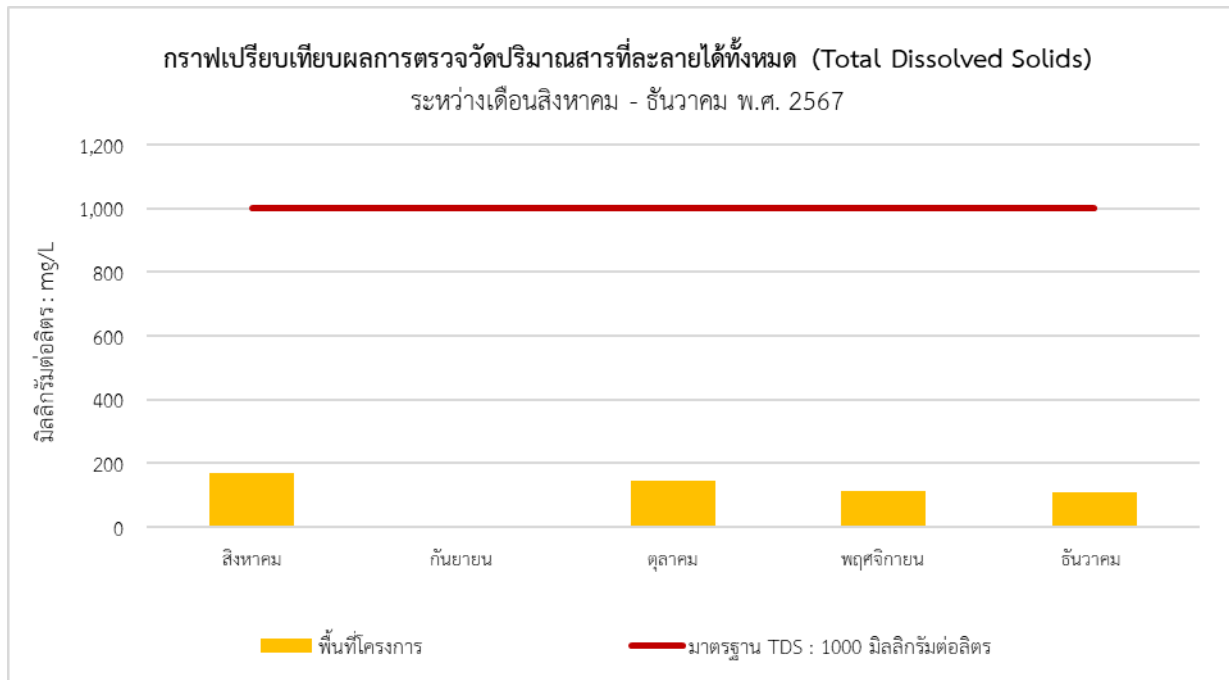


ภาพที่ 3-10 กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)

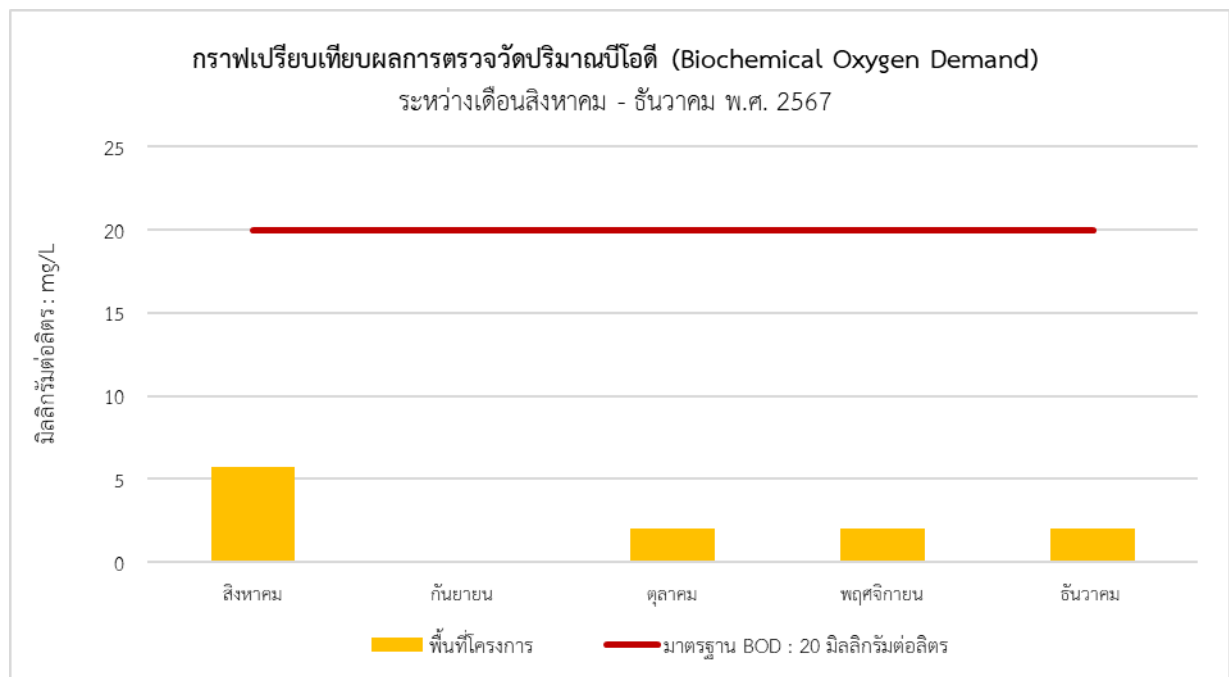


ภาพที่ 3-11 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย (TSS)



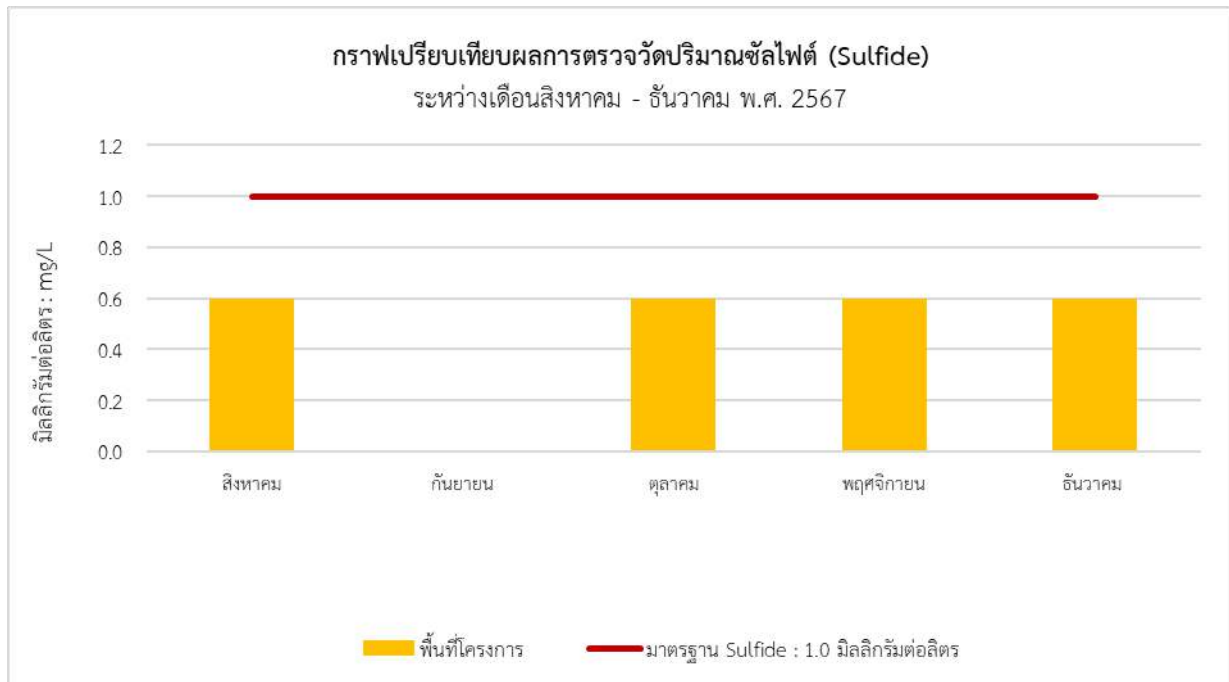


ภาพที่ 3-12 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณของสารละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS)

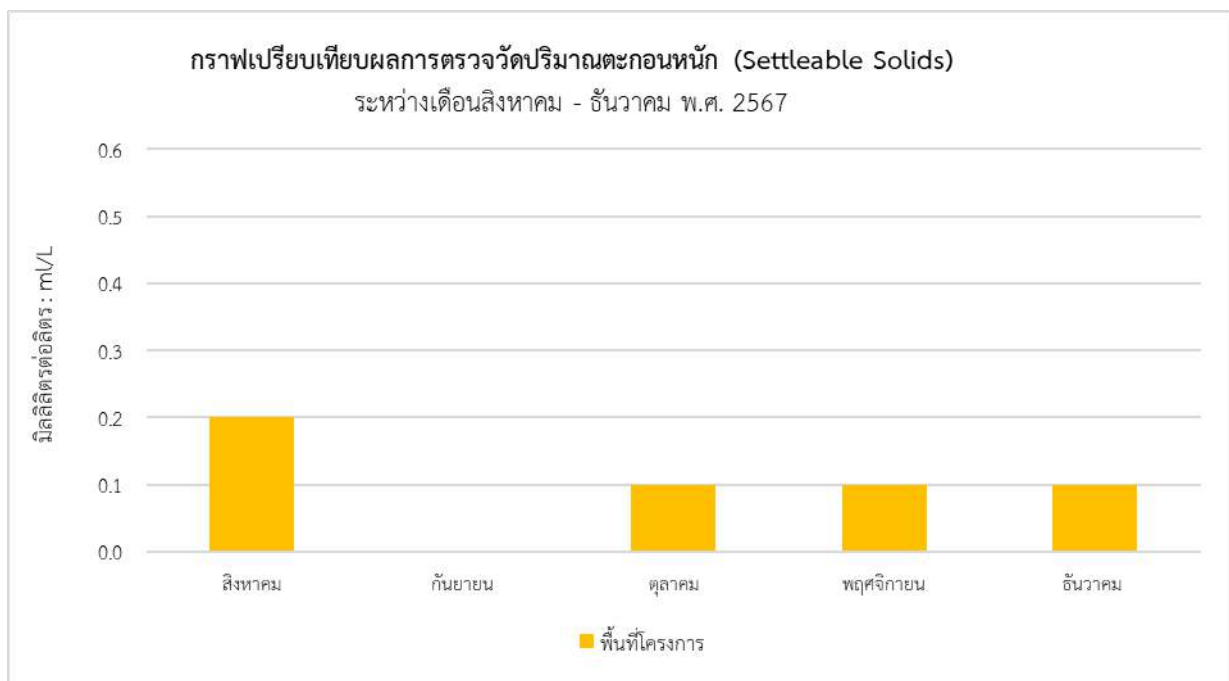


ภาพที่ 3-13 กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าบีโอดี (BOD)



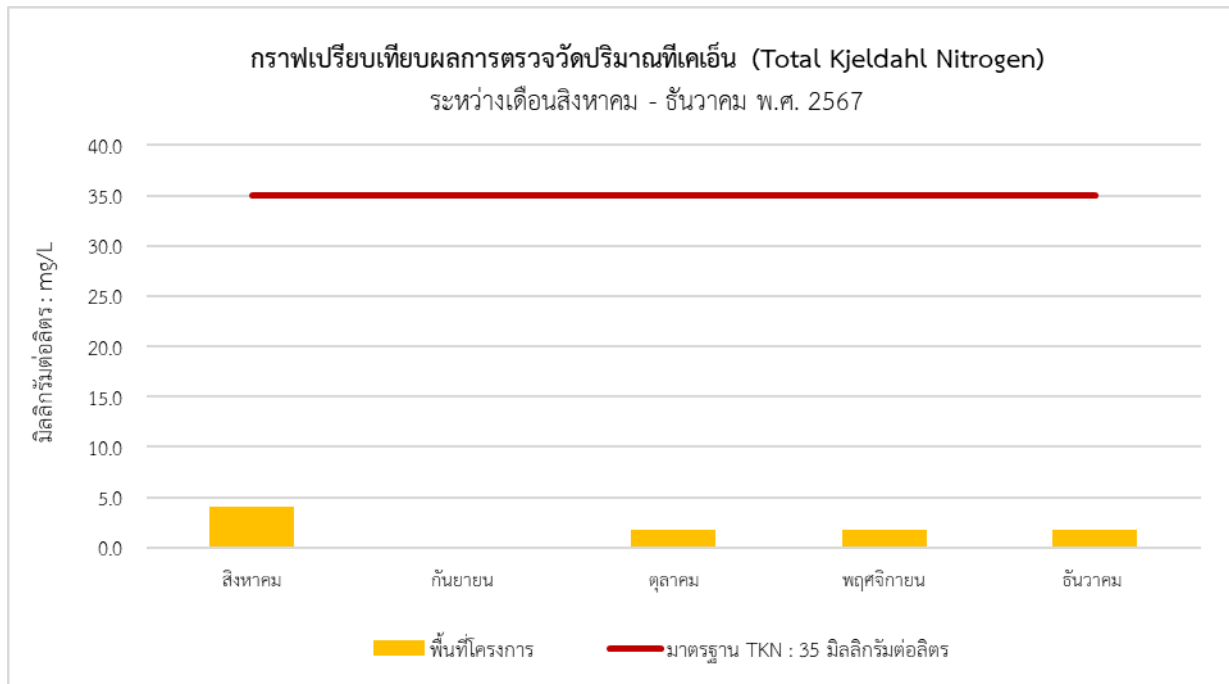


ภาพที่ 3-15 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณของซัลไฟด์ (Sulfide)



ภาพที่ 3-16 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณตะกอนหนัก (Settable Solids)





ภาพที่ 3-17 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณของไนโตรเจนทั้งหมด (TKN)



ภาคผนวก ข

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปแสดงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง)

ดำเนินการโดย บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2567



รูปที่ 1 รั้วทึบชั่วคราวโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร



รูปที่ 2 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ป้ายเขตก่อสร้าง ป้ายสถิติความปลอดภัย

ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3 เจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำ



รูปที่ 4 ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก



รูปที่ 5 ป้ายควบคุมความเร็ว ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 6 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)



รูปที่ 7 ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 8 คนงานล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก



รูปที่ 9 คนงานทำความสะอาดถนนด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 10 กล่องรับความคิดเห็น



รูปที่ 11 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน



รูปที่ 12 เจาะเสาเข็ม



รูปที่ 13 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 14 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง



รูปที่ 15 ห้องส้วม



รูปที่ 16 พื้นที่จอดรถบรรทุก



รูปที่ 17 ป้ายลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 18 ถังสำรองน้ำ



รูปที่ 19 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ



รูปที่ 20 กิจกรรม Safety Talk



รูปที่ 21 ถังรองรับมูลฝอย



รูปที่ 22 เทศบาลเมืองหัวหินเข้ามาจัดเก็บมูลฝอย



รูปที่ 23 เครื่องสูบน้ำ



รูปที่ 24 ถังดับเพลิง



รูปที่ 25 ช่างไฟฟ้า



รูปที่ 26 กล้องวงจรปิด



รูปที่ 27 ไฟฟ้าส่องสว่าง



รูปที่ 28 ป้ายรณรงค์ประหยัดไฟ



รูปที่ 29 ป้ายกรณดับเครื่องยนต์



รูปที่ 30 ถนนทางวิ่งรถในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 31 ป้าย “อันตราย เขตก่อสร้าง”



รูปที่ 32 ประตูทางเข้า - ออกปิดมิดชิด



รูปที่ 33 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 34 กระบะสำหรับล้างเครื่องอุปกรณ์



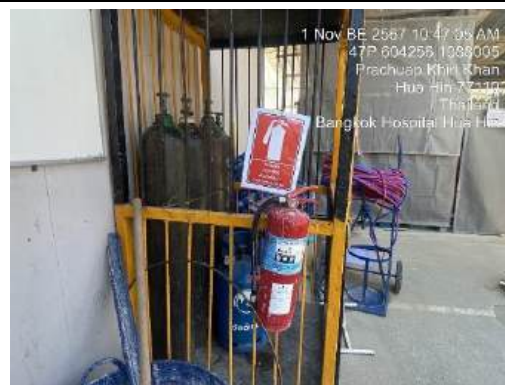
รูปที่ 35 ระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 36 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



รูปที่ 37 คัดแยกขยะ



รูปที่ 38 พื้นที่จัดเก็บวัตถุไวไฟ และติดตั้งป้ายเตือนอันตราย



รูปที่ 39 น้ำดื่ม



รูปที่ 40 วิศวกรควบคุม



รูปที่ 41 หม้อแปลงไฟฟ้า



รูปที่ 42 ไฟกระพริบ



รูปที่ 43 ติดตั้งผ้าใบรอบตัวอาคารตลอดแนวด้านข้างและความสูงของอาคาร

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 รายงานการสำรวจสภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง
- ค2 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค3 แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
- ค4 เอกสารตรวจสอบสุขภาพคนงาน
- ค5 แผนงานก่อสร้างช่วงงานเสาเข็ม
- ค6 รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน



ภาคผนวก ค1

รายงานการสำรวจสภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง



รายงานการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง
โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน
ก่อนเริ่มงานก่อสร้างงานเสาเข็มเจาะ

โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน

จัดทำโดย

บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

252 SPE TOWER, ชั้น 14 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. แนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียง	ก
2. แผนผังอาคารข้างเคียงโครงการก่อสร้าง	ข
3. บันทึกสำรวจอาคารข้างเคียงก่อนก่อสร้าง	ค
อาคารโรงพยาบาล	
4. รูปภาพบริเวณชั้น 1	1-20
5. รูปภาพบริเวณชั้น 2	21-40
6. รูปภาพบริเวณชั้น 3	41-60
7. รูปภาพบริเวณชั้น 4	61-80
8. รูปภาพบริเวณชั้น 5	81-100
9. รูปภาพบริเวณชั้นดาดฟ้า	101-113
อาคารบริการ	
10. รูปภาพบริเวณชั้น 1	114-133
11. รูปภาพบริเวณชั้น 2	134-153
12. รูปภาพบริเวณชั้นดาดฟ้า	154-172
13. รูปภาพบริเวณรอบอาคาร	173-197

แนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียง

การเข้าสํ รวจอาคารข้างเคียง ก่อนก่อสร้าง

1. เมื่อท่านได้รับจดหมาย หรือหนังสือแจ้งความประสงค์ขอเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง เพื่อเป็นการรักษาสีทธิของท่าน กรุณาติดต่อกลับมาตาม เบอร์โทรศัพท์ที่ระบุไว้ ภายใน 7 วัน เพื่อทำการนัดหมายวันเวลาในการเข้าสํ รวจ ถ่ายรูปภาพอาคารของท่าน หากท่านมิได้ติดต่อกลับภายในวันที่กำหนด ทางบริษัทฯ จะถือว่าท่านไม่ประสงค์ที่จะให้บริษัทฯ เข้าสํ รวจ

2. หลังจากทีพนักงานได้เข้าสำรวจถ่ายภาพอาคารของท่าน บริษัทฯ จะจัดทำรายงานแสดงรูปภาพ ที่ได้ถ่ายไว้ส่งให้กับท่าน ภายใน 2 สัปดาห์ เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล

ระหว่างการก่อสร้าง

1. หากในระหว่างการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ของบริษัทฯ ส่งผลกระทบต่ออาคารของท่าน กรุณาแจ้ง กลับมายังพนักงานทีรับผิดชอบโดยทันที บริษัทฯ จะได้ทำการเข้าตรวจสอบ และวิเคราะห์ตามหลักวิศวกรรม ว่าผลกระทบดังกล่าวเกิดจากการทำงานของบริษัทฯหรือไม่ ในกรณีทีเกิดจากการทำงานของบริษัทฯ ทางบริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงวิธีการท งาน และจะเร่งท การซ่อมแซมให้ต่อไป

หลังงานแล้วเสร็จ

1. เมื่องานเสาเข็มเจาะแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะแจ้งให้ท่านทราบ โดยผ่านทางโทรศัพท์ หรือยื่นหนังสือด้วยตัวเอง หรือส่งจดหมายลงทะเบียนในกรณีทีไม่สามารถติดต่อท่านได้ และเพื่อเป็นการรักษาสีทธิในการดูแลเรื่องผลกระทบต่ออาคารของท่านจากโครงการต่อไป หลังจากท่านได้รับแจ้ง ควรท หนดวันนัดหมายในการลงนามบันทึกหลังจบงานเสาเข็มเจาะ ภายใน 7 วัน เพื่อทางบริษัทฯ จะใช้เอกสารฉบับนี้ส่งเป็นข้อมูลการดูแลอาคารข้างเคียงให้กับทางผู้รับเหมาในส่วนงานก่อสร้างอาคารต่อไป

***** กรณีทีพบว่าเกิดผลกระทบต่ออาคารของท่าน ในระหว่างการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ กรุณาแจ้งกลับมาทันที เพื่อทีบริษัทฯ จะได้ทำการจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปดูแล และวิเคราะห์ผลกระทบ ตามขั้นตอนของบริษัทฯ ท่านไม่ควรรอให้ งานแล้วเสร็จแล้วจึงแจ้ง เพราะจะทำให้ยากต่อการวิเคราะห์ผลกระทบดังกล่าว ว่าเกิดจากงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะหรือไม่ *****

ฝ่ายประสานงานอาคารข้างเคียง
บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)



บันทึกการสำรวจ ก่อนเริ่มงาน/ระหว่างงานก่อสร้าง

☒ ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง

☐ ระหว่างงานก่อสร้าง

วันที่ 17/4/๖๗

เอกสาร FO-SA-002 Rev.01

เรื่อง บันทึกสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/บ้านพักอาศัยรอบโครงการ

โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน

ตามที่ บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน) ได้ส่งหนังสือแนะนำตัว เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจสิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านพักอาศัยรอบโครงการให้กับท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร ท่านเจ้าของบ้าน หรือเจ้าของอาคาร ยินดีอนุญาตให้

☐ 1. สำรวจทั้งบ้าน/อาคาร

☐ 2. ไม่อนุญาตให้เข้าสำรวจ

☒ 3. สำรวจบางส่วนที่บ้าน/อาคารระบุ อาณาเขตในสังกรวด อาคารริมถนนทุกแผ่น

รอบนอกอาคาร ชั้น ๑-๓ ชั้น ๒ ทุกห้อง ชั้น ๑ ทุกห้อง อาคารโรงรถ
ชั้น ๑-๓ ชั้น ๕ ชั้น ๔ ชั้น ๓ ชั้น ๒, ๑ เฉพาะส่วนล่าง รอบนอกอาคาร เท่านั้น

รายละเอียดที่ได้รับแจ้งระหว่างการสำรวจ

ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับผิดชอบใดๆ ในส่วนที่ไม่ได้เข้าทำการสำรวจ บันทึกภาพ ทั้งนี้ หลังจากท่านได้รับ รูปเล่มอาคารข้างเคียงแล้ว กรุณาอ่านแนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียงให้เข้าใจ หรือหากท่านเจ้าของบ้านประสงค์ จะให้ทางบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจเพิ่มเติม โปรดแจ้งทางบริษัทฯ ตามที่อยู่ รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ที่ ท่านสามารถจะติดต่อกับบริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

1. คุณ เกศินี ไกรจันทร์ (จป.วิชาชีพโครงการ) โทร. 098-329-8583

2. คุณ ณัฐพล แสนทอง (วิศวกรโครงการ) โทร. 063-923-4728

3. คุณ วรพงษ์ ชวรัตน์ (ผู้จัดการโครงการ) โทร. 086-700-3306

4. สำนักงานใหญ่ โทร. (02) 6151259 แฟกซ์ (02) 6151258 คุณสุธิดา ภูติโยธิน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

เกศินี ไกรจันทร์

(นางสาวเกศินี ไกรจันทร์)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

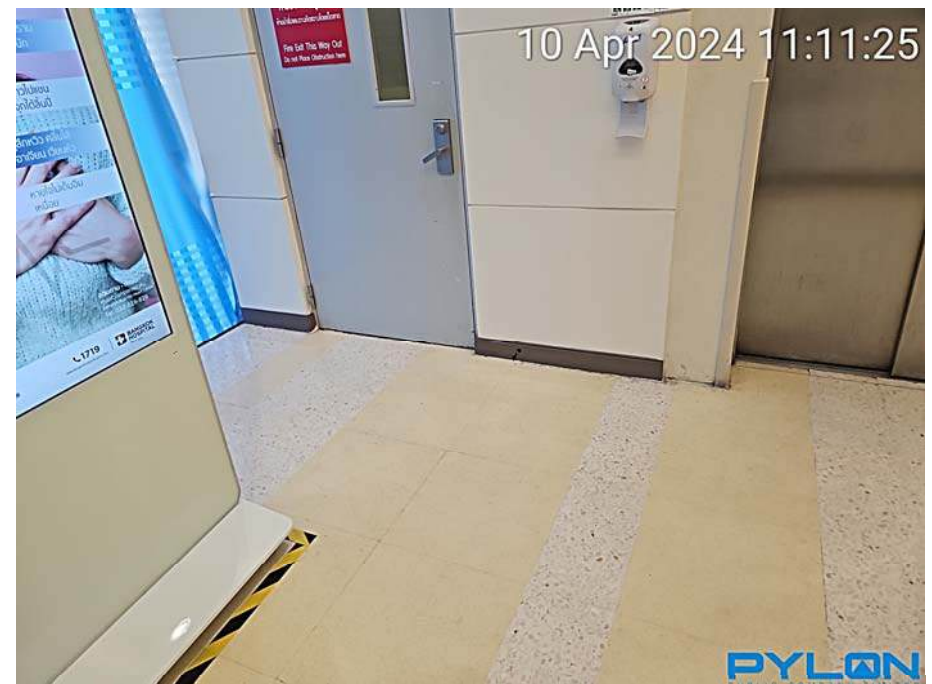
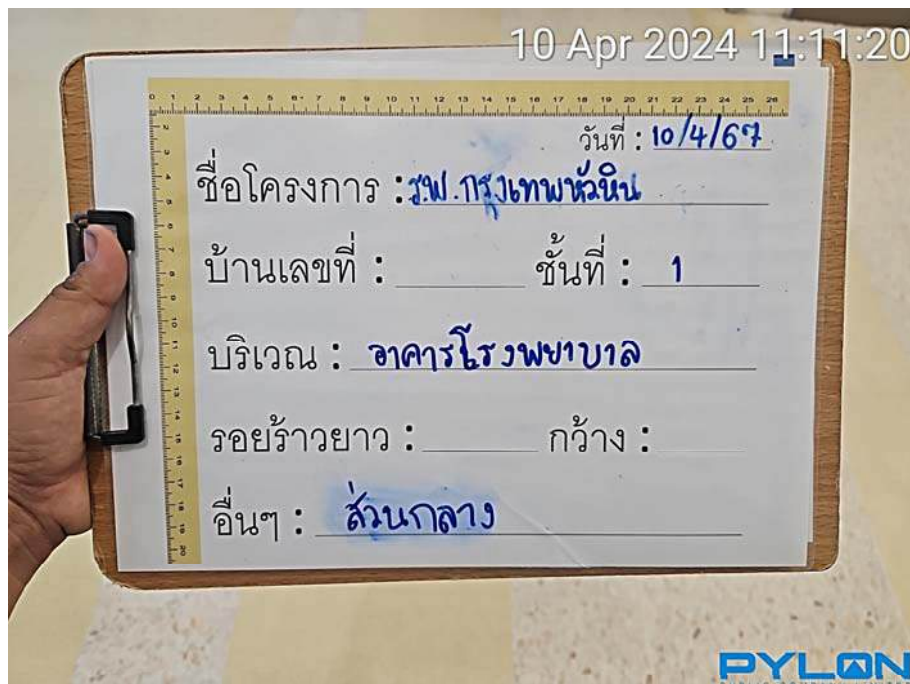
ท่านเจ้าของบ้าน

ณัฐพล แสนทอง

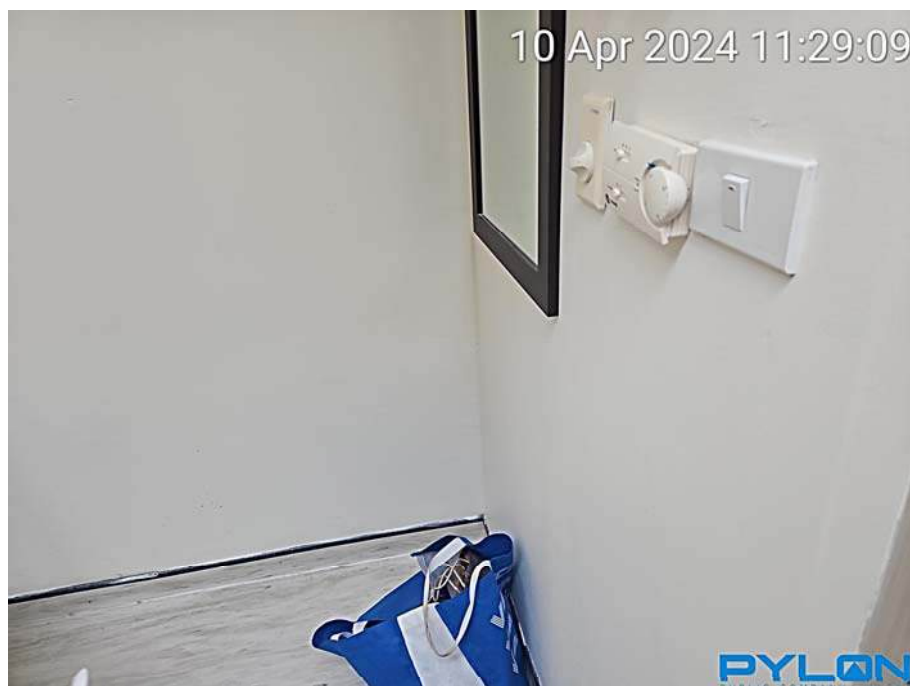
(นายณัฐพล แสนทอง) ชื่อตัวบรรจง

ท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร ยินยอมการเข้าสำรวจ

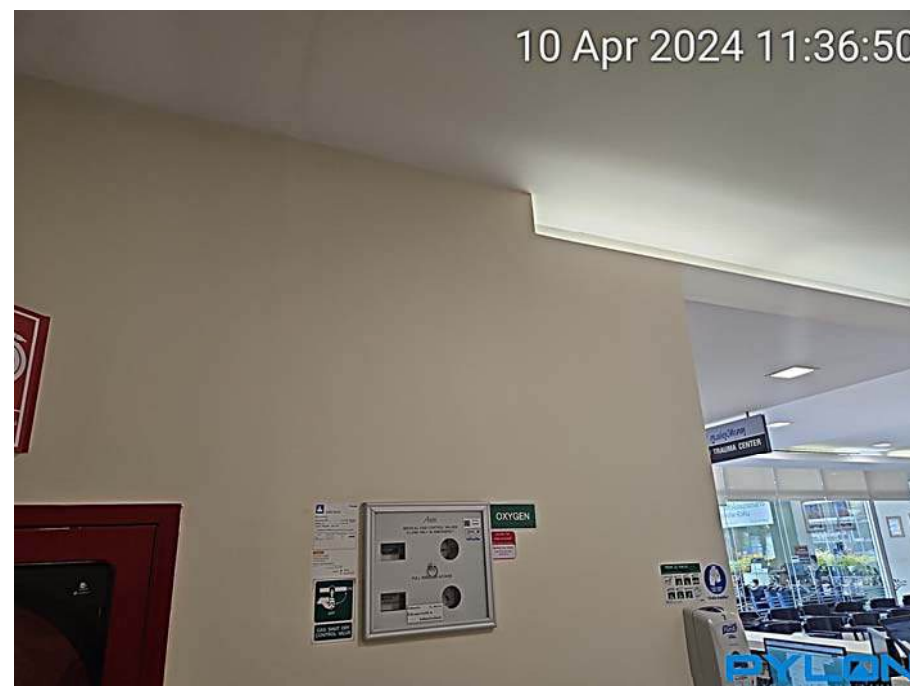
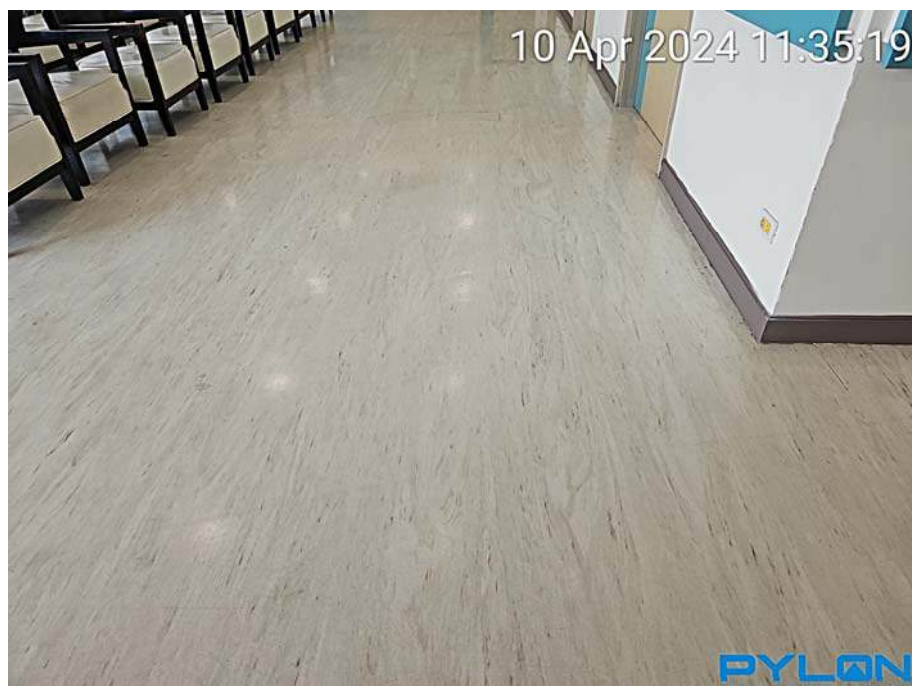
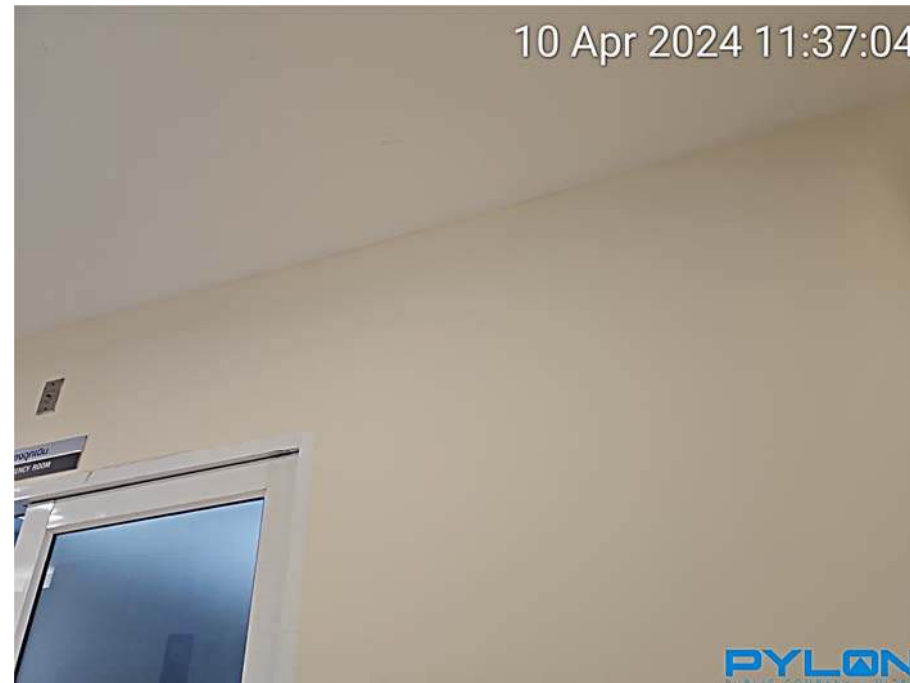
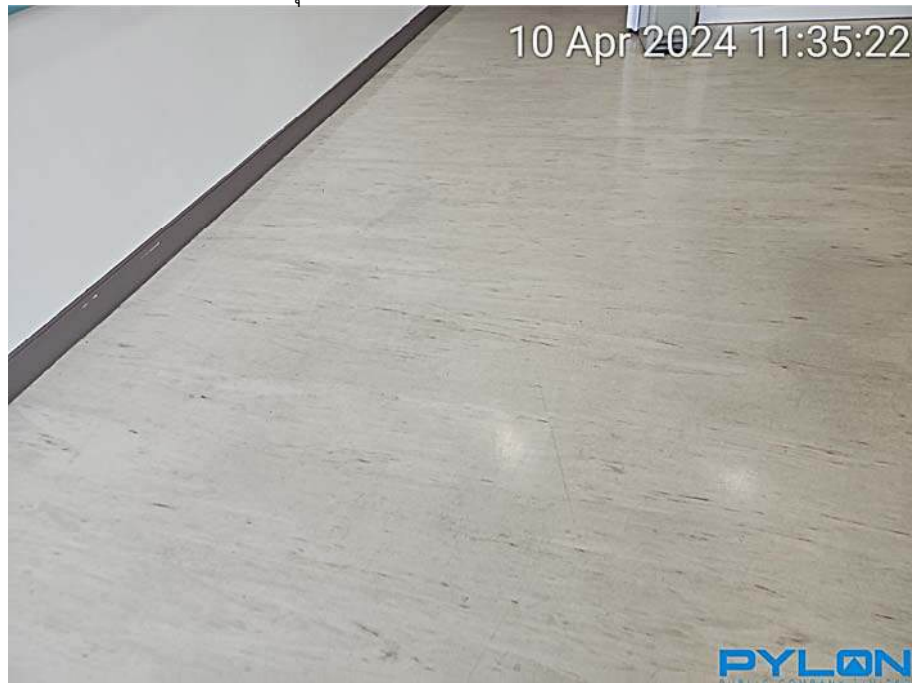
วันที่ 17/04/67 โทร. 092-369.0942

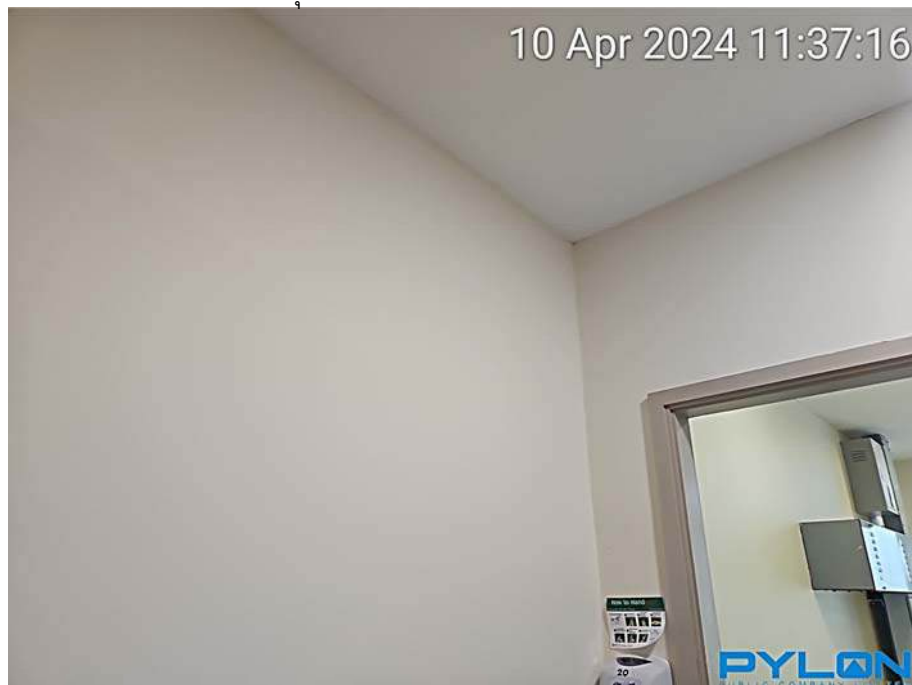








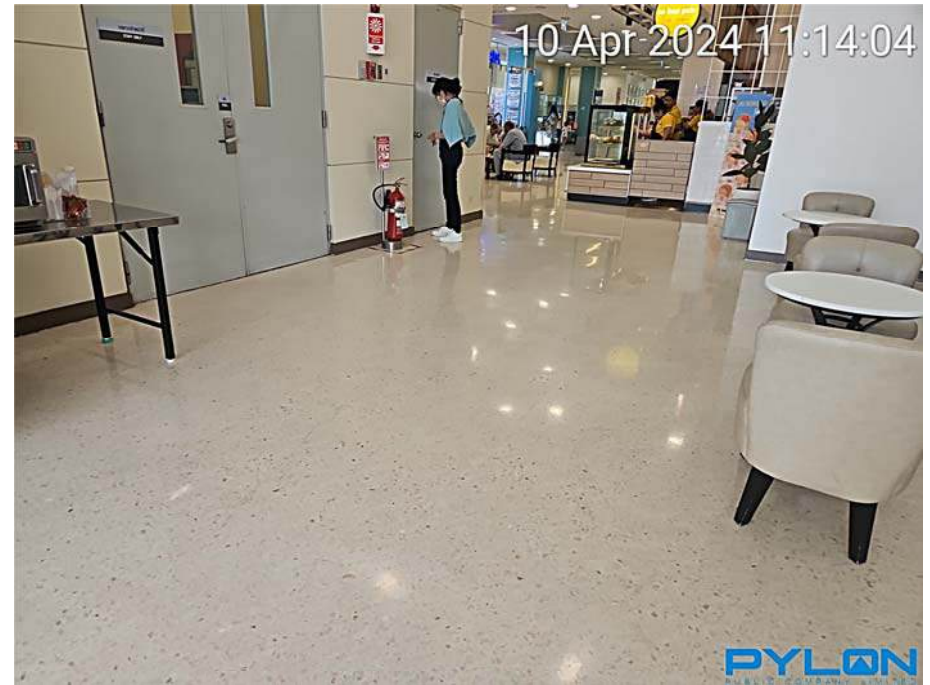


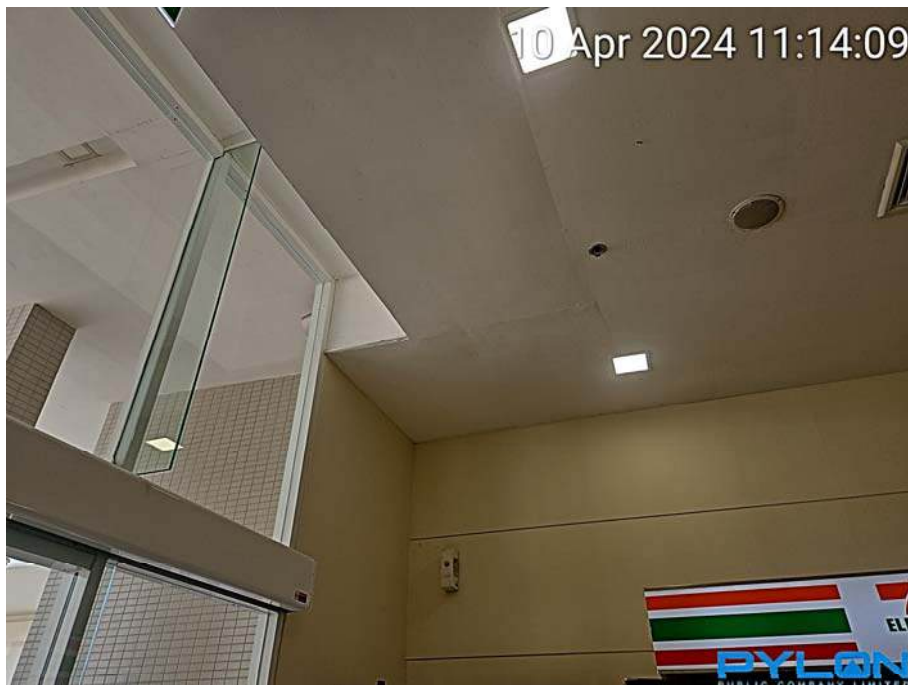
















ภาคผนวก ค2

กรมธรรม์ประกันภัย





บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด

CEL Engineers Limited

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

SANGFAH CONSTRUCTION COMPANY LIMITED



หนังสือนำเสนอเพื่อขออนุมัติงานทั่วไป

โครงการ	: ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน (ส่วนขยาย) และอาคารบริการ	วันที่	:
เจ้าของโครงการ	: บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)	เลขที่	: SFC/BHN/CEL/RFA/GN/029/2567
ผู้บริหารการก่อสร้าง	: บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด	จำนวนแผ่น	: 1 ชุด (รวมแผ่นนี้)
ผู้รับเหมา	: บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด		
หมวดงาน :	<input type="checkbox"/> งานโครงสร้าง <input type="checkbox"/> งานตกแต่งภายใน <input type="checkbox"/> งานระบบสุขาภิบาล <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ เอกสารรายละเอียด		
	<input type="checkbox"/> งานสถาปัตยกรรม <input type="checkbox"/> งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร <input type="checkbox"/> งานระบบปรับอากาศ กรมธรรม์ประกันภัยฯ		

(1) ผู้รับเหมานำเสนอเรื่อง : ขอนำส่งเอกสารกรมธรรม์ประกันภัยในงานก่อสร้าง ประจำปีโครงการ ของ บริษัท วีระะประกันภัย จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย/อ้างถึง : เอกสารรายละเอียดกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 11953-24181/POL/000095-304 ของ บริษัท วีระะประกันภัย จำกัด

☐ METHOD ☐ ตัวอย่าง _____ ชุด ☐ รายการประกอบแบบ หมายเลข _____
☐ แบบ หมายเลข _____ ชุด ☐ แคตตาล็อก _____ ชุด ☐ อื่นๆ _____

บันทึก : _____

(2) เรียน : คุณโกวิทช์ ลุนพุม

ผู้จัดการโครงการ / CEL

☒ เพื่อขออนุมัติ ☒ เพื่อเป็นข้อมูล ☐ เพื่อทราบ
☐ อื่นๆ _____

บันทึก : _____

ลงชื่อ _____ (คุณกิตติพันธ์ ภูธา)
 ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ
 จาก บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด
 วันที่ _____ เวลา _____ น.

(3) เรียน : _____

ผู้ออกแบบงาน _____

☐ เพื่อขออนุมัติ ☐ เพื่อขอความคิดเห็น ☐ เพื่อทราบ
☐ อื่นๆ _____

บันทึก : _____

ลงชื่อ _____ (คุณโกวิทช์ ลุนพุม)
 ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ
 จาก บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด
 วันที่ _____ เวลา _____

(4) เรียน : คุณโกวิทช์ ลุนพุม

ผู้จัดการโครงการ / CEL

☐ อนุมัติ ☐ ไม่อนุมัติ ☐ ความคิดเห็น
☐ อนุมัติตามบันทึก _____

บันทึก : _____

ลงชื่อ _____ ()
 ตำแหน่ง _____
 จาก _____
 วันที่ _____ เวลา _____

(5) เรียน ผู้จัดการโครงการ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

☐ อนุมัติ ☐ ไม่อนุมัติ ☐ ความคิดเห็น
☐ อนุมัติตามบันทึก ☐ ส่งคืนแก้ไข และนำเสนอใหม่ ☐ อื่นๆ _____

บันทึก : _____

ลงชื่อ _____ (คุณโกวิทช์ ลุนพุม)
 ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ
 จาก บริษัท ซีอีแอล เอ็นจิเนียส์ จำกัด
 วันที่ _____ เวลา _____

สำเนาเรียน: ☐ เจ้าของโครงการ ☐ ผู้บริหารการก่อสร้าง ☐ ผู้ออกแบบ (บริษัทผู้รับเหมา) ☐ _____



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139

THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139

ชำระอากรแล้ว

ทะเบียนเลขที่ 0107555000139

SCHEDULE

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 11953-24181/POL/000095-304

Insured บริษัท กรุงเทพมหานครวิศวกรรม จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ว่าจ้าง/เจ้าของโครงการ และ/หรือ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ และ/หรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาว่าจ้าง	
Project โครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย และอาคารบริการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน	
Section I Building and Civil Engineering Works 1. 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2. Construction Equipment 3. Construction Machinery and stationary plant 4. Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5. Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6. Principal's Existing Property. Total Sum Insured	Sum Insured 602,648,206.00 บาท - - 30,000,000.00 บาท 30,000,000.00 บาท 20,000,000.00 บาท 622,648,206.00 บาท
Excesses 1. Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2. Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause	the first } ตามเอกสารแนบติด the first } ตามเอกสารแนบติด the first the first
Section II Machinery Erection 1. Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2. Erection Machinery and Tools 3. Clearance of Debris Total Sum Insured	Sum Insured Included in item 1 (10) of Section I Included in item 4 of Section I
Excesses 1. Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2. Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause	the first the first the first
Section III Third Party Liability 1. Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage 2. Total limit of indemnity under this Policy	} ตามเอกสารแนบติด
Excesses In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property	the first } ตามเอกสารแนบติด the first } ตามเอกสารแนบติด
Period of Insurance Section I } 487 วัน Plus } month/s maintenance Section II } 15 สิงหาคม 2567 - 14 ธันวาคม 2568 Plus } 24 month/s maintenance Section III } Plus } month/s maintenance	
Premium Section I } (hereto 100%) Tax } Stamp Duty } Total } Section II } 902,840.00 บาท Tax } 63,451.64 บาท Stamp Duty } 3,612.00 บาท Total } 969,903.64 บาท Section III } Tax } Stamp Duty } Total }	
<input type="checkbox"/> Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด License No. ๓๐๐๐๒๗/๒๕๖๑	

In Witness whereof the Undersigned being duly authorised by the Insurers and on behalf of the Insurers has/have here unto set his/their hand (s).

(3)
This 09 day of กันยายน 2567

Director



AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED

Authorized Signature



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

- ชื่อผู้เอาประกัน** : บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ว่าจ้าง/เจ้าของโครงการ และ/หรือ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ และ/หรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาว่าจ้าง
- ที่อยู่ผู้เอาประกัน** : 888 ถนนเพชรเกษม ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77110
- โครงการ** : โครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย และอาคารบริการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน
- รายละเอียดของงานที่ได้ รับความคุ้มครอง** : งานก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย อาคาร B สูง 5 ชั้น, อาคารบริการ อาคาร S สูง 5 ชั้น, ทางเชื่อมอาคาร (ระหว่าง B และ S) และงานภายนอกอาคาร ประกอบด้วยรายละเอียดตามรายการแนบ
- สถานที่เอาประกัน** : โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน เลขที่ 888 ถนนเพชรเกษม ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77110
- ระยะเวลาเอาประกันภัย** : 487 วัน นับตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 สิ้นสุดวันที่ 14 ธันวาคม 2568
รวมระยะเวลาการทดสอบของระบบ 4 สัปดาห์
บวกระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
- ทุนประกันภัย** : โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน เลขที่ 888
1. มูลค่างานรับเหมา รวมค่าแรง ค่าวัสดุอุปกรณ์ รวมทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง
จำนวนเงินเอาประกันภัย **622,648,206.00 บาท**
- รวมจำนวนเงินเอาประกันภัย (100%)** : **622,648,206.00 บาท (หกร้อยยี่สิบสองล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันสองร้อยหกบาทถ้วน)**
- ความคุ้มครอง** : งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)
ความสูญเสียหรือความเสียหายจากอุบัติเหตุใดๆ ที่เกิดขึ้นโดยฉับพลัน ต่อตัวงานการก่อสร้างหรือติดตั้งตามสัญญา ซึ่งมีได้คาดไว้ล่วงหน้า รวมไปถึงภัยธรรมชาติต่างๆ อาทิเช่น ภัยน้ำท่วม, ภัยลมพายุ ภัยแผ่นดินไหว, อัคคีภัย, ภัยระเบิด, ภัยเนื่องจากน้ำ, ลักทรัพย์ ปล้นทรัพย์, ชิงทรัพย์, และภัยอื่นๆ เป็นต้น ที่คุ้มครองภายใต้กรมธรรม์มาตรฐาน และที่มีได้ระบุยกเว้นไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์
- | | | |
|---|----------------------------|------------------------|
| - | มูลค่างานตามสัญญา | 602,648,206 บาท |
| - | ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง | 20,000,000 บาท |
| | รวมทุนประกันภัย | 622,648,206 บาท |
- ภัยที่จำกัดวงเงินความรับผิดชอบ**
1. ภัยน้ำท่วม
จำกัดวงเงินความคุ้มครองไม่เกิน 50,000,000 บาท ต่อเหตุการณ์ แต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
 2. ภัยลมพายุ ภัยแผ่นดินไหว และภัยลูกเห็บ
จำกัดวงเงินความคุ้มครองไม่เกิน 50,000,000 บาท ต่อเหตุการณ์ แต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)

ให้ความคุ้มครองสำหรับความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อบุคคลภายนอกสำหรับการเสียชีวิต บาดเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ซึ่งเกิดจากความผิดพลาดในการดำเนินงานของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยและสาเหตุนั้นเกี่ยวข้องโดยตรงกับงานตามสัญญา จำนวนเงินความรับผิดไม่เกิน 30,000,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและไม่เกิน 50,000,000 บาท ตลอดระยะเวลาประกันภัย

รายละเอียดงานตามสัญญา :

1.อาคารส่วนต่อขยาย อาคาร B (สูง 5 ชั้น)

- 1.1 งานโครงสร้างอาคาร (ไม่รวมงานเสาเข็ม)
- 1.2 งานสถาปัตยกรรมอาคาร
- 1.3 งานระบบวิศวกรรมประกอบอาคาร
- 1.4 งานตกแต่งภายใน
- 1.5 งานลิฟต์และบันไดเลื่อน
- 1.6 งานห้อง HVAC for Pharmacy
- 1.7 งานห้องส่องกล้อง (GI SCOPE)
- 1.8 งานระบบแก๊สทางการแพทย์ (Medical Gas Systems)
- 1.9 งานลิฟต์ขนของ (Dump Waiter)
- 1.10 งานท่อกระสวยอัดอากาศ (Pneumatic Tube)
- 1.11 งานป้ายภายในอาคาร
- 1.12 งานป้ายภายนอกอาคาร
- 1.13 งานระบบเรียกพยาบาล
- 1.14 งานเฟอร์นิเจอร์สั่งซื้อ (Off Shelf)
- 1.15 งานเฟอร์นิเจอร์สั่งผลิต (Made to Order)
- 1.16 งานระบบห้องผ่าตัด
- 1.17 งานผ้าม่าน

2.อาคารบริการ อาคาร S (สูง 5 ชั้น)

- 2.1 งานโครงสร้างอาคาร (ไม่รวมงานเสาเข็ม)
- 2.2 งานสถาปัตยกรรมอาคาร
- 2.3 งานระบบวิศวกรรมประกอบอาคาร
- 2.4 งานตกแต่งภายใน
- 2.5 งานลิฟต์และบันไดเลื่อน
- 2.6 งานลิฟต์ขนของ (Dump Waiter)
- 2.7 งานติดตั้งอุปกรณ์ครัว





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

- 2.8 งานป้ายภายในอาคาร
- 2.9 งานป้ายภายนอกอาคาร
- 2.10 งานเฟอร์นิเจอร์สั่งซื้อ (Off Shelf)
- 2.11 งานเฟอร์นิเจอร์สั่งผลิต (Made to Order)
- 2.12 งานผ้า幔
- 3.ทางเชื่อมอาคาร (ระหว่าง B และ S)
- 4.งานภายนอกอาคาร
- 4.1 งานภูมิสถาปัตยกรรม (Hardscape)
- 4.2 งานระบบระบายน้ำรอบอาคาร
- 4.3 งานจัดสวน (Softscape)
- 4.4 งานระบบพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell)
- 4.5 งานจัดสวน
- 4.6 งานลานจอดรถ
- 4.7 งานระบบป้องกันดินพัง
- 4.8 งานถนน

ความรับผิดชอบส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อจำนวนเงินความรับผิดชอบส่วนแรกต่อความเสียหายเกิดขึ้นต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และทุกครั้งดังนี้

งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)

1. 10% ของความเสียหาย, ขั้นต่ำ 100,000 บาท สำหรับความเสียหายจากภัยน้ำท่วม ภัยลมพายุ ภัยแผ่นดินไหว และภัยลูกเห็บ
2. 10% ของความเสียหาย, ขั้นต่ำ 125,000 บาท สำหรับความเสียหายระหว่างติดตั้ง และการทดสอบ การทำงานของระบบ, ภัยเนื่องจากน้ำ, ไฟไหม้, การโจรกรรม และการลักทรัพย์, ระยะการบำรุงรักษา, การออกแบบผิดพลาด,การพังถล่มทลายของตัวงาน
3. 10% ของความเสียหาย, ขั้นต่ำ 100,000 บาท สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินเดิมอื่นๆของผู้ว่าจ้าง
4. 15% ของความเสียหาย, ขั้นต่ำ 100,000 บาท สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินเดิมสำหรับเครื่องมือทางการแพทย์ของผู้ว่าจ้าง
5. 10% ของความเสียหาย, ขั้นต่ำ 50,000 บาท สำหรับความเสียหายจากสาเหตุอื่นๆ

ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)

1. ไม่มี สำหรับการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
2. 10% ของความเสียหาย, ขั้นต่ำ 30,000 บาท สำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
3. 10% ของความเสียหาย, ขั้นต่ำ 100,000 บาท (per each house/building or claimant) สำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินที่ดินของ บุคคลภายนอก และจากการสิ้นเสทือน และการเคลื่อนตัวของดิน(VRWS)





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

เงื่อนไขพิเศษ

:

1. Architects' Surveyors' and Consulting Engineers' Fees
(Limit of Liability : THB.30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
2. Automatic Extension of Cover for Contract Works
(3 months at addition premium and term to be agreed)
3. Automatic reinstatement of sum insured
(reinstatement of sum insured after loss clause
Subject to additional premium to be agreed)
4. Cessation of Works Clause
(60 days)
5. Claim payment on account clause
6. Consequence of Faulty Design Clause
(DE.3
Limit of Liability : THB. 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
7. Consequential Loss to T/P
(Limit of Liability : THB. 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
8. Cover for insured contract works taken over or put into service
(MR-116)
9. Cover for testing of Machinery and Installations
(4 weeks)
10. cover for third party liability during maintenance period
(24 months)
11. Cross Liability Clause
12. Clearance of Debris Clause
(Limit of Liability : THB. 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
13. Error & Omission
14. Escalation Clause
(not exceeding 20% of Sum Insured)
15. Expediting Cost Clause 20% of Repair Cost including air freight
16. Extended Maintenance Period
(24 months)
17. Fire Extinguishing and Mitigation Expenses Clause
(Limit of Liability : THB. 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
18. Fire Fighting Expenses





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

(Limit of Liability : THB. 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

19. Inland Transit Clause

((All Risk) including loading& unloading

Limit of Liability : THB. 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

20. Loss Notification Clause

(45 days)

21. Nominated Loss Adjuster

(- Exxon Plus (Thailand) Co., Ltd.

- Sedgwick (Thailand) Ltd.

- Global Adjusting Technical Services (GATS)

- Crawford and company (Thailand) Ltd.)

22. Off-Site Storage Clause

(Limit of Liability : THB.30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

23. Plan and documents

(Limit of Liability : THB.30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

24. Preventative Measures Clause

(Limit of Liability : THB.30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

25. Principal's employees and representatives treated as third party

26. Principal's Existing Property

(Limit : Bht. 10,000,000.- any one accident and in aggregate)

27. Public Authorities Clause

28. Sudden and Accidental Pollution Clause

(Limit of Liability : THB.30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

29. Temporary Office and Office Equipment Clause

(Limit of Liability : THB.30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

30. Temporary Protection Clause

(Limit of Liability : THB.30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

31. Temporary removal clause

(Limit of Liability : THB.30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

32. Temporary repair clause

(Limit of Liability : THB.30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

33. Tool of Trade

(Limit of Liability : THB.20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

34. Special Conditions Concerning Underground Cables, Pipes and Other Facilities (MR102)

(Limit of Liability : THB.10,000,000.- any one occurrence and in aggregate)





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindeang Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

35. Vibration, Removal or Weakening of Support (VRWS)

(MR 120 Total or partial collapse only)

Limit of Liability : THB.10,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

36. Waiver of Subrogation

37. Electronic Data and Internet Endorsement

38. Professional Liability Exclusion

39. War & Civil War Exclusion Endorsement

40. Sanction Limitation and Exclusion

41. Total Asbestos Exclusion

42. Seepage pollution and contamination clause

43. Nuclear Risk Exclusion

(NMA 1975)

44. COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION LMA 5394

45. PROPERTY CYBER AND DATA ENDORSEMENT LMA 5400

บริษัทประกันภัยร่วม :

บริษัทประกันภัยร่วม	สัดส่วน (%)	จำนวนเงินเอา ประกันภัย (บาท)	เบี้ยประกันภัย (บาท)			
			เบี้ยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัย รวม
บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	75.00 %	466,986,155.00	677,130.00	2,709.00	47,588.73	727,427.73
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	25.00 %	155,662,051.00	225,710.00	903.00	15,862.91	242,475.91
รวมจำนวนเงินเอาประกันภัย	100.00 %	622,648,206.00	902,840.00	3,612.00	63,451.64	969,903.64





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

ชื่อผู้เอาประกันภัย บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ว่าจ้าง/เจ้าของโครงการ และ/หรือ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด
ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ และ/หรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาว่าจ้าง

เงื่อนไขประกันภัยร่วม และบริษัทประกันภัยร่วม

เป็นที่ตกลงยินยอมและเข้าใจกันว่าการประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ใช้เงื่อนไขการประกันภัยร่วม (Co-Insurance Basis) โดยบริษัท
ประกันภัยแต่ละบริษัทได้ตกลงให้ความคุ้มครองตามเงื่อนไข และชื่อยกเว้นตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้ และตกลงชดเชยค่าเสียหายไม่เกินจำนวน
เงินเอาประกันภัยตามสัดส่วนของแต่ละบริษัทตามที่ได้รับไปท้ายนี้

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทประกันภัยร่วม โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

บริษัทประกันภัย

สัดส่วน

เลขกรมธรรม์

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

75.00 %

24181/POL/000095-304



กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัทประกันภัยร่วมและจำนวนเงินเอาประกันภัย :

จำนวนเงินเอาประกันภัย	466,986,155.00	บาท
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	677,130.00	บาท
อากรแสตมป์	2,709.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	47,588.73	บาท
รวมเบี้ยประกันทั้งสิ้น	727,427.73	บาท



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dinsoeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

ชื่อผู้เอาประกันภัย บริษัท กรุงเทพอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ว่าจ้าง/เจ้าของโครงการ และ/หรือ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด
ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ และ/หรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาว่าจ้าง

เงื่อนไขประกันภัยร่วม และบริษัทประกันภัยร่วม

เป็นที่ตกลงยินยอมและเข้าใจกันว่าการประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ใช้เงื่อนไขการประกันภัยร่วม (Co-Insurance Basis) โดยบริษัท
ประกันภัยแต่ละบริษัทได้ตกลงให้ความคุ้มครองตามเงื่อนไข และช้อยยกเว้นตามที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้ และตกลงชดเชยค่าเสียหายไม่เกินจำนวน
เงินเอาประกันภัยตามสัดส่วนของแต่ละบริษัทตามที่ได้ระบุไว้ท้ายนี้

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทประกันภัยร่วม โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

บริษัทประกันภัย

สัดส่วน

เลขกรมธรรม์

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

25.00 %

14019-114-240000730

[Signature]

[Signature]



[Signature]

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัทประกันภัยร่วมและจำนวนเงินเอาประกันภัย :

จำนวนเงินเอาประกันภัย	155,662,051.00	บาท
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	225,710.00	บาท
อากรแสตมป์	903.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15,862.91	บาท
รวมเบี้ยประกันทั้งสิ้น	242,475.91	บาท



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

ARCHITECTS' SURVEYORS' AND CONSULTING ENGINEERS' FEES CLAUSE

This Policy cover Architects', Surveyors' & Consulting Engineers' Fee necessarily incurred by the Insured in the reinstatement of the property insured following upon its destruction or damage by any peril hereby insured against (but not any fees for the preparation of a claim or estimate of loss) not exceeding Limit As policy cover page / attachment any one accident and in aggregate per period of insurance.

AUTOMATIC EXTENSION OF CONTRACT PERIOD

It is hereby understood and agreed that the insurers shall automatically extend the period of insurance under the policy for 3 months if there is any delay in completion of the Contract at additional premium to be agreed Such additional premium to be payable on commencement of the extension in period.

AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED

The liability of the Insurers shall not exceed the Total Sum Insured stated in the Schedule during the Period of Insurance or such other sum or sums as may be hereafter substituted therefore by memorandum hereon except so far as reinstatement may be made as follows. In the event of loss or damage the insurance hereunder shall notwithstanding be maintained in force during the currency for the Total Sum Insured, the Insured undertaking to pay as Additional Premium at the Policy Rate pro rata from the date of such loss or damage to the expiry of the current Period of Insurance.

Subject otherwise to all other terms exceptions and condition of this Policy.

CESSATION OF WORK

It is hereby declared and agreed that cover under the Policy shall not be suspended in the event of stoppage of work by the contractor on the contract site from any cause for a period not exceeding 60 days.

In the event of partial or total cessation of work the Insured shall and do all things reasonably practicable to protect the Insured Property.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

PAYMENT ON ACCOUNT

For a loss covered by this policy, it is understood and agreed the Insures shall allow a partial payment(s) of claim subject to the policy provisions. To obtain said partial claim payment, the Insured shall submit partial proof of loss with supporting documentation for Insurers agreement and approval. It is further agreed that the applicable policy





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

CONSEQUENCE OF FAULTY DESIGN CLAUSE (DE.3)

This Policy excludes loss of or damage to and the cost necessary to replace, repair or rectify

a) Insured Property which is in a defective condition due to a defect in design Plan specification materials or workmanship of such Insured Property or any part thereof.

b) Insured Property loss or damage to enable the replacement, repair or Rectification on Insured Property excluded by (a) above.

Exclusion (a) above shall not apply to other Insured Property which is free of the defective

Condition but is damage in consequence thereof. For the purpose of the Policy and not merely this Exclusion the Insured Property shall not be regarded as lost or damaged solely by virtue of the existence of any defect in design plan specification materials or workmanship in the Insured Property or any part thereof.

Limit of Indemnity : As policy cover page / attachment

CONSEQUENTIAL LOSS TO THIRD PARTY CLAUSE

It is agreed and understood that the coverage under Section III Third Party Liability

(excluding the existing completed principal's property and cross liability Endorsement)

of this policy is extended to include consequential loss due to the physical damage directly caused by the performance of the contract insured by this Policy for which the Insured is legally liable. Provided that the liability of the Insurers shall be subject to the limit and deductible stated below

Subject otherwise to the terms, provisions and conditions of this Policy.

Limit As policy cover page / attachment

COVER FOR INSURED CONTRACT WORKS TAKEN OVER OR PUT INTO SERVICE CLAUSE

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, the insurance shall be extended to cover

loss of or damage to parts of the insured contract works taken over or put into service if

such loss or damage emanates from the construction of the items insured under section

I and happens during the period of cover.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

COVER FOR TESTING OF MACHINERY AND INSTALLATIONS MR100

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the period of cover shall be extended to include a test operation or a test loading but not beyond four weeks from the date of commencement of the test.

If, however, a part of a plant or one (or several) machine(s) is (are) tested and/or put into operation or taken over, the cover for that particular part of the plant or machine(s) and any liability resulting therefrom shall cease whereas the cover continue for the remaining parts to which the above does not apply.

It is a further agreed and understood that for the machinery and installations undergoing a test, exclusions c. and d. of the Exclusions to Section 1 of the Policy shall be deleted and the following exclusion shall apply:

"loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection;"

In the case of second-hand items, the insurance hereunder shall, however, case immediately on the commencement of the test.

COVER FOR THIRD PARTY LIABILITY DURING MAINTENANCE PERIOD (24 MONTHS)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions provision and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, this Insurance shall be extended for the maintenance period specified in the Schedule to cover Insured's legal liability consequent upon

- a) accidental bodily injury to or illness of third parties (whether fatal or not)
- b) accidental loss of or damage to property belonging to third parties

occurring in direct connection with the maintenance work of the Contractor (s) and happening on or in the immediate vicinity of the site in the course of the operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the maintenance provisions of the contract.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

CROSS LIABILITY CLAUSE

1. Insurance Cover

- 1.1 it is agreed and understood that for the purpose of the third party liability section of the Policy, any person or body specified as the insured in the schedule shall be considered as a separate and distinct entity and the words "the insured" shall be considered as applying to each such person or body as if a separate Policy had been issued to each of them in his name alone. The insurers waive all rights of subrogation which they may have or acquire against the said persons or bodies.

Provided always that :

- 1.2 nothing in this clause shall be deemed to increase the insurers' liability beyond the limits of indemnity state in the schedule.
- 1.3 all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this endorsement.

2. Special Exclusions

The insurers shall not be liable for :

- 2.1 any loss of or damage to property which is or could have been insured under the material damage section of the Policy
- 2.2 any loss of or damage to adjoining property which is owned by one of the insured.

3. Period of Insurance

The period of insurance for this endorsement is identical to the period of insurance specified in the schedule for the third party liability section.

4. Limit of Liability - Additional Premium

- 4.1 the limit of liability under this endorsement is the amount entered in the schedule under the third party liability section.
- 4.2 the additional premium due is calculated with regard to exposure and sum insured and included in the total premium shown in the schedule.

REMOVAL OF DEBRIS CLAUSE

The insurance by Policy include costs and expenses necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurer in:

- a) removing debris
- b) dismantling and/or demolishing

Following any loss or damage covered by this Policy. The liability of the Insurer under this clause shall not exceed Limit As policy cover page / attachment for any one occurrence and in aggregate.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

ERROR AND OMISSION CLAUSE

If there is any material change in the risk insured during the period of insurance or if any defects or conditions of working are discovered which shows the risk more hazardous than usual the Insured shall notify the Insurers and take such precautions as circumstances may require.

- (a) If the development or discovery of a defect in any property manufactured by or on behalf of the Insured shall indicate or suggest that a similar defect exists in the Insured Property the Insurers reserve the right to advise the Insured of intended suspension of the insurance on any such Insured Property at reasonable notice in respect of loss damage due to or arising out of the said defect.
- (b) Any unintentional or inadvertent error or omission in name or description or amount or reporting or notification in respect of this Policy by one of the Insured shall not operate to the prejudice of any of the other Insureds, providing the error or omission is corrected when discovered by the Insured.

ESCALATION CLAUSE

If during the period of Insurance the actual Contract Price shall in excess of the Original Contract Price then the Sum Insured as shown in the Schedule of the Policy shall be increased by the amount of such excess but not exceeding in all 20% of the Sum Insured.

Upon completion of the Contract works, the Insured shall furnish to the Insurers a declaration of the actual Contract Price and if such price shall differ from the original Contract Price the premium will be adjusted accordingly by applying the agreed rate of any subsequent amended rating as may be agreed to the actual Contract Price.

In the event of loss or damage in respect of which payment is made by the Insurers the Insurance hereunder shall be maintained in force for the Sum Insured in consideration of the Insured having agreed to pay an appropriate reinstatement premium on the amount of the loss which premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium mentioned above.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

EXPEDITING COST CLAUSE

"Extra Charges for Overtime Work, Night-Work, Work on Public Holidays and Express Freight Including Airfreight"

1. Insurance Cover

- 1.1 It is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the insured in respect of extra charges for overtime work, night-work, work on public holidays and express freight including airfreight.

- Provided always that

- 1.2 such extra charges are incurred in connection with an identifiable loss of or damage to property insured under the policy
- 1.3 all other terms, conditions and exclusions of the policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this endorsement.

2. Period of Insurance

The period of insurance is identical with the period specified in the schedule.

3. Sum Insured - Additional Premium

- 3.1 The sum insured under this additional cover is the limit of indemnity per event :
20% of repair costs of any damage.
- 3.2 The additional premium is calculated on the estimated total contract value and is included in the total premium shown in the schedule.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

EXTENDED MAINTENANCE COVER (24 MONTHS)

The insurance policy is extended for the maintenance period on condition that its cover shall be limited as follows :

1. INSURANCE COVER

- 1.1 it is agreed and understood that the insurers will indemnify the insured contractor (s) solely for loss of or damage to the policy insured under the material damage section of this policy, occurring during the maintenance period specified in the schedule and only when it is caused by
 - the contractor (s) whilst at the contract site for the purpose of doing any work in order to comply with the maintenance obligations under the contract
 - any act or omission of the contractor (s) whilst at the contract site during the contract works period specified in the schedule.
- 1.2 all terms, conditions, exclusions and endorsements of the policy referring to or contained in the material damage section shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this endorsement.

2. MAINTENANCE PERIOD

the maintenance period shall commence for the entire works upon completion of commissioning and testing or whenever the works are taken over or taken into use, whichever is earlier. it shall end on the date specified in the schedule. if individual parts of the works are tested, taken over or taken into use, the maintenance period shall begin and expire for each such part individually and shall not exceed the period in months specified in the schedule. the insured shall notify the insurers of such gradual taking over.

3. sum insured - additional premium

- 3.1 the sum insured is identical to the estimated total contract value at completion of the contract works.
- 3.2 the additional premium due is calculated on the sum insured and shall be adjusted for any change in such sum.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

Fire Extinguishing and Mitigation Expenses Clause

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary, the sum insured extends to include:-

- a) Wages of the Insured's employees engaged in fire fighting activities other than full time members of a Works Fire Brigade.
- b) The cost of replenishment of Fire Fighting Appliances and destruction of or damage to materials (including Insured's employees' clothing and personal effects) and the cost of replacing or repairing materials or equipment used in extinguishing a fire.
- c) All other costs and charges associated with the extinguishment or prevention of spread of fire or for providing temporary safety devices in consequence of damage or the threat of damage by fire or other perils hereby insured against.

Provided always that the liability of the Company in respect of such wages and costs shall be limited to those necessarily and reasonably incurred in extinguishing fire at or adjoining the situation of the property insured by this policy or immediately threatening to involve such property.

All other terms and conditions remain unchanged.

Limit As policy cover page / attachment





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

FIRE FIGHTING EXPENSES CLAUSE

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary, this policy insured extends to include:

- a) Wages of the Insured's employees engaged in fire fighting activities other than full time members of a Works Fire Brigade.
- b) The cost of replenishment of Fire Fighting Appliances and destruction of or damage to materials (including Insured's employees' clothing and personal effects) and the cost of replacing or repairing materials or equipment used in extinguishing a fire.
- c) All other costs and charges associated with the extinguishment or prevention of spread of fire or for providing temporary safety devices in consequence of damage or the threat of damage by fire or other perils hereby insured against.

Provided always that the liability of the Company in respect of such wages and costs shall be limited to those necessarily and reasonably incurred in extinguishing fire at or adjoining the situation of the property insured by this policy or immediately threatening to involve such property.

Limit As policy cover page / attachment

All other terms and conditions remain unchanged.

INLAND TRASIT CLAUSE

Notwithstanding anything contained herein to the contrary, it is hereby understood and agreed that the insurance under this Policy is extended to cover loss or damage to the property insured under Material Damage Section whilst such property is in transit by roadvehicles within Thailand to the Contract Site for the purpose of pursuing the contract works insured under this policy including the risk of loading and unloading.

Provided that the said property is not covered by other policies and the Liability of the Insurer under this extension subject to the limit of indemnity and excess stated hereunder:-

Limit As policy cover page / attachment

LOSS NOTIFICATION CLAUSE

It is understood and agreed that in the event of any occurrence which might give rise to a claim under the policy the insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been received by the insurers within 45 days of its occurrence.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

APPROVED ADJUSTER CLAUSE

It is hereby declared and agreed that in the event of any loss covered by this Policy the amount of such loss shall be adjusted subject to the terms and conditions of the Policy by any of the approved firms of adjusters.

All other terms and conditions remain unchanged.

OFF - SITE STORAGE CLAUSE

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusion, provision and conditions contained in the policy or endorsed thereon, the insurers shall indemnify the insured for loss of or damage to the insured property whilst being kept at location to be named

Limit As policy cover page / attachment

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

PLANS AND DOCUMENTS CLAUSE

(Limit As policy cover page / attachment)

Notwithstanding anything herein contained to the contrary the insurance hereby is extended to indemnify the insured against the necessarily incurred costs of re-writing or re-drawing of plans, drawings or other contract documents lost, destroyed or damaged as a result of a peril insured hereunder wherever or whenever such loss, destruction or damage shall occur.

Preventative Measures Clause

If during the period of insurance the Insured incur reasonable and additional cost any/or expense to prevent reduce minimize or protect any loss or damage or potential loss or damage to the Insured Property such costs will be met by Insurers provided that :-

(a) It can be proven or shown that such costs and/or expenses were incurred beyond reasonable levels of the normal acceptance of diligence of an Insured.

(b) Costs and expenses incurred or paid by the Insured should be notified to Insurers no later than 72 hours after implementation of the measures taken.

(c) Insurers liability for preventive measures shall not exceed THB Limit As policy cover page / attachment as specified in the policy any one occurrence and in aggregate

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this policy.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng, Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

PRINCIPAL'S EMPLOYEES AND REPRESENTATIVE CLAUSE

The insurance under section iii of this Policy is extended to included employee(s) and/or representative(s) of the principal and their personal properties (other than the employees and/or workers who are performing the contract insured) as the third party.

Provided that such persons shall observe fulfil and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this Policy insofar as they apply.

It is understood that this Policy does not cover professional liability.

PRINCIPAL'S EXISTING PROPERTY CLAUSE

1. INSURANCE COVER

1.1 It is agreed and understood that the Insurer will indemnify the Insured for loss of or damage to existing property located on or immediately adjacent to the site and belonging to or held in care, custody or control by the Principal(s) or the Contractor(s) provided always that

1.2 such loss or damage is directly caused by the construction, erection or testing of the works insured under the Material Damage Section(s) and occurring during the Period of Insurance

1.3 a separate sum insured is entered in the Schedule under the Material Damage Section(s)

1.4 all terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement

2. SPECIAL EXCLUSIONS

This Endorsement shall not cover loss or damage due to:

2.1 forces of nature or any other cause not related to the contract works

3. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance for this Endorsement is identical to the contract works and test period specified in the Schedule but always excluding the maintenance period unless otherwise agreed

4. SUM INSURED - ADDITIONAL PREMIUM

4.1 The Sum Insured under this additional cover is an aggregate limit for indemnities payable during the insurance period and is Baht 10,000,000.- any one accident and in aggregate

The Additional Premium is included in the Total Premium shown in the Schedule





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

PUBLIC AUTHORITY CLAUSE

It is hereby agreed that the insurance under this Policy is extended to Indemnify the insured in respect of such additional costs and expenses of reinstatement of the destroyed or damaged property thereby insured as may be incurred by reason of the necessity to comply with building or other regulations under or framed in pursuance of any government act or by-laws or any municipal or local authority provided that:

- a) The amount recoverable under this extension shall not include the cost incurred in complying with any of the aforesaid

regulations or by-laws:

- (i) in respect of destruction or damage occurring prior to the granting of this extension.
- (ii) in respect of destruction or damage not insured by the Policy.
- (iii) under which notice has been served upon the Insured prior to the happening of the destruction or damage.
- (iv) in respect of undamaged property or undamaged portions of property

The work of reinstatement must be commenced and carried out with reasonable dispatch and in any case must be completed within 18 months after destruction or damage or within such further time as the Insurer may in writing allow and also agreed that the reinstatement of the destroyed or damaged property can be carried out wholly or partially upon another site (if the aforesaid regulations or by-laws so necessitate) subject to the liability of the Insurer under this extension not being thereby increased.

SUDDEN AND ACCIDENTAL POLLUTION AND CONTAMINATION CLAUSE

It is hereby agreed that in the event any wording contained in this document is in conflict with or contrary to the wording appeared in the Policy, the wording of this document shall apply.

Insurance under this Policy is extended to cover the Insured's legal liability to third party arising from accident relating to pollution or contamination caused by a sudden, unintended individual incident and occurred unexpectedly at a specific time and place within the Period of Insurance.

All Pollution and Contamination arising out of the same incident shall be deemed as taking place as the time when such incident occurred.

For the purpose of this Extension Clause, the words "Pollution or Contamination" mean:

1. All pollution and contamination affecting building or other structure, water, ground or air, and
2. All losses, damage or injuries caused directly or indirectly by the said pollution or contamination.

In any circumstances, the aggregate liability of the Company under the Policy and this Attachment shall not exceed the Limit of Liability specified in the Policy.

The extension of cover under this Attachment shall remain subject to the Exclusion, General Terms and Conditions any other provisions stipulated in this Policy, unless otherwise stated in this attachment.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

TEMPORAY SITE OFFICE & OFFICE EQUIPMENT CLAUSE

The Sum Insured under item I (Section I) of the schedule is deemed to include an amount not exceeding Baht. As policy cover page / attachment any one occurrence and in the aggregate in respect of site huts and their contents, labour camp, site office and stores owned by the Insured and within the contract site.

TEMPORARY PROTECTION CLAUSE

This Policy extends to cover costs and expenses incurred by or on behalf of any of the Insured anywhere within the Territorial Limits mentioned in the schedule in the purchasing and/or hiring and in the erection and dismantling of hoardings, barriers, fences and any other form of protection which the relevant Insured must provide, in order to comply with the requirements of any Government Department, Local Government or other Statutory Authority, provided that the indemnity afforded by this clause shall only apply where the requirement to provide protection as aforesaid occurs as a result of the operation of any peril or eventuality hereby against.

Limit As policy cover page / attachment

TEMPORARY REMOVAL (Limit As policy cover page / attachment)

Subject to the aftermentioned provisions the following Property Insured by this policy is covered whilst temporarily removed to any premises and in transit thereto and there from by road rail or inland waterway in Thailand.

- a) Deeds and other documents (including stamps thereon) manuscripts plans and writings of every description books (written and printed) and computer systems records for an amount not exceeding Baht (As Policy Cover Page/Attachment).
- b) Other property for cleaning renovation repair or other similar purposes for an amount not exceeding 10% of the Sum Insured by the item after deducting therefrom the value of any building (exclusive of fixtures and fittings) stock in trade or merchandise insured thereby.

The amount recoverable under this extension in respect of each item of the policy shall not exceed the aforementioned limits and in respect of the property insured under b) shall exclude:

- 1) Stock in trade or merchandise if insured hereby.
- 2) Property more specifically insured.
- 3) Motor vehicles and motor chassis licensed for normal road use.
- 4) Property held by the Insured in trust other than machinery and plant.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

TEMPORARY REPAIR (Limit As policy cover page / attachment)

It is hereby agreed that this insurance will indemnify the Insured for the costs and expenses of temporary repairs to loss or damage under this Policy where they are deemed necessary and to prevent interruption to the business of the Insured. Any residual, resolvable or reasonable value of such repairs shall be deducted from the total amount of actual repairs or replacement, as defined in the Replacement Values.

TOOL OF TRADE

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, this insurance shall be extended to cover any accidental liability to third party arising from the use of road registered mobile plant at the site as a tool of trade which is the property of the contractor and their sub contractors but only in respect of such liability not to be insured under any other policy of insurance.

Special Conditions Concerning Underground Cables, Pipes and Other Facilities (MR102)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured in respect of loss of or damage to existing underground cables and/or pipes or other underground facilities if, prior to the commencement of works, the Insured has inquired with the relevant authorities about the exact position of such cables, pipes or other underground facilities and takes all necessary steps to avoid damage to same.

Claims in respect of loss of or damage to such underground facilities which are in the same position as shown on the underground maps (drawings indicating the position of the underground facilities) shall be payable after apply a deductible As policy cover page / attachment

Claims in respect of loss of or damage to underground facilities incorrectly shown on the underground map shall be payable after applying the deductible stated under b below.

The indemnity shall in any case be restricted to the repair costs of such cables, pipes or other underground facilities, any consequential damage and penalties being excluded from the cover.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

VIBRATION, REMOVAL OR WEAKENING OF SUPPORT (MR 120)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium,

Section III of this insurance shall be extended to cover liability consequent upon loss or damage caused by vibration or by the removal or weakening of support.

Provided always that

- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if such loss or damage results in the total or partial collapse;
- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if prior to the commencement of construction its condition is sound and the necessary loss prevention measures have been taken;
- the Insured if required shall before commencement of construction and at his own expense prepare a report on the condition of any endangered property or land or building.

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of liability for

- loss or damage which is foreseeable having regard to the nature of the construction work or the construction work or the manner of its execution,
- superficial damage which neither impairs the stability of the property, land or buildings nor endangers their users,
- the costs of loss prevention or minimization measures which become necessary during the period of insurance

Limit As policy cover page / attachment

WAIVER OF SUBROGATION

In the event of a claim arising under this Policy the Company agree to Waive any rights, remedies or relief to which they may become entitled by Subrogation against.

- (a) Any Company standing in the relation of Parent to Subsidiary (Subsidiary to Parent) to the Insured.
- (b) Any Company which is a subsidiary of a Parent Company of which the Insured are themselves a subsidiary.

Provided such loss or damage does not arise from deliberate act or deliberate negligence of infidelity or dishonesty





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

ELECTRONIC DATA AND INTERNET ENDORSEMENT

It is noted and agreed that this policy is hereby amended as follows:

The Insurer will not pay for Damage or Consequential loss directly or indirectly

caused by, consisting of, or arising from:

1. Any functioning or malfunctioning of the internet or similar facility, or of any intranet or private network or similar facility,
2. Any corruption, destruction, distortion, erasure or other loss or damage to data, software, or any kind of programming or instruction set,
3. Loss of use or functionality whether partial or entire of data, coding, program, software, any computer or computer system or other device dependent upon any microchip or embedded logic, and any ensuing inability or failure of the Insured to conduct business.

This Endorsement shall not exclude subsequent damage or Consequential loss, not otherwise excluded, which itself results from a Defined Peril. Defined Peril shall mean: Fire, Lightning, Earthquake, Explosion, Falling Aircraft, Flood, Smoke, Vehicle Impact, Windstorm or Tempest.

Such Damage or Consequential loss described in 1, 2, or 3 above is excluded regardless of any other cause that contributed concurrently or in any other sequence.

All other terms, conditions and exclusions of this policy remain unchanged.

PROFESSIONAL LIABILITY EXCLUSION

It is understood and agreed that this insurance policy shall not apply as respects liability arising out of any negligent act, error or omission, malpractice or mistake of a professional nature committed by or alleged to have been committed by or on behalf of any Insured in the conduct of the Insured's business, including but not limited to preparation of designs, plans, maps, blueprints or device given by representatives of any Insured.

Subject to otherwise all other terms, exceptions and conditions of this Policy.

WAR AND CIVIL WAR EXCLUSION CLAUSE

This agreement does not cover any liability assumed by the Company for loss or damage directly or indirectly occasioned by happening or in consequence of war invasion, acts of foreign enemies, hostilities or war like operations (whether war be declared or not), civil war mutiny, civil commotion assuming the proportions of or amounting to a popular rising, military rising, insurrection, rebellion, revolution, military or usurped power, martial law, confiscation or nationalization or requisition or destruction of or damage to property by or under the order of any Government or public or local authority.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัด และข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร

(Sanction Limitation and Exclusion Clause)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เป็นที่ตกลงว่า

หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย

หรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน หรือผลประโยชน์ใด ๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย

หากการให้ความคุ้มครองการชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์นั้น อาจทำให้บริษัท

มีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตร หรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติ

หรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น

สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป

และข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัย

ฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

TOTAL ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE

It is hereby understood and agreed that this contract shall not apply to and does not cover any actual or alleged liability whatsoever for any claims or claims in respect of loss or losses directly or indirectly arising out of, resulting from or in consequence of, or in any way involving asbestos, or any materials containing asbestos, or any materials containing asbestos in whatever form or quantity.

SEEPAGE POLLUTION AND CONTAMINATION CLAUSE

This Insurance does not cover any liability for:-

- (1) Personal Injury or Bodily Injury or loss of damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage pollution or contamination, provided always that this paragraph(1) shall not apply to liability for Personal Injury or Bodily Injury or loss of or physical damage to or destruction of tangible property, or loss of use of such property damaged or destroyed, where such seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Insurance.
- (2) The cost of removing, nullifying or cleaning up seeping, polluting or contaminating sub-stances unless the seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Insurance.
- (3) Fines, penalties, punitive or exemplary damages.

This Clause shall not extend this Insurance to cover any liability which would not have been covered under this Insurance had this Clause not been attached





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

FULL NUCLEAR EXCLUSION CLAUSE

This policy does not cover :

- (i) Nuclear Energy Risks in accordance with the Nuclear Energy Risks Exclusion Clause NMA 1975a and;
- (ii) Any other liability, loss, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from, arising out of or in connection with nuclear reaction, nuclear radiation or radioactive contamination regardless of any other cause contributing concurrently or in any other sequence to the loss, save where such liability, loss, cost or expense arises under insurances or reinsurances expressly exempted from NMA 1975a in respect of which the Reinsured has specifically granted cover.

COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION LMA 5394

1. Notwithstanding any provision to the contrary within this reinsurance agreement, this reinsurance agreement excludes any loss, damage, liability, claim, cost or expense of whatsoever nature, directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of, or in connection with a Communicable Disease or the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.
2. As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
 - 2.1. the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and
 - 2.2. the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas or between organisms, and
 - 2.3. the disease, substance or agent can cause or threaten damage to human health or human welfare or can cause or threaten damage to, deterioration of, loss of value of, marketability of or loss of use of property.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

PROPERTY CYBER AND DATA ENDORSEMENT LMA 5400

1. Notwithstanding any provision to the contrary within this Policy or any endorsement thereto this Policy excludes any:
 - 1.1 Cyber Loss, unless subject to the provisions of paragraph 2;
 - 1.2 loss, damage, liability, claim, cost, expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with any loss of use, reduction in functionality, repair, replacement, restoration or reproduction of any Data, including any amount pertaining to the value of such Data, unless subject to the provisions of paragraph 3;
 regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.
2. Subject to all the terms, conditions, limitations and exclusions of this Policy or any endorsement thereto, this Policy covers physical loss or physical damage to property insured under this Policy caused by any ensuing fire or explosion which directly results from a Cyber Incident, unless that Cyber Incident is caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with a Cyber Act including, but not limited to, any action taken in controlling, preventing, suppressing or remediating any Cyber Act.
3. Subject to all the terms, conditions, limitations and exclusions of this Policy or any endorsement thereto, should Data Processing Media owned or operated by the Insured suffer physical loss or physical damage insured by this Policy, then this Policy will cover the cost to repair or replace the Data Processing Media itself plus the costs of copying the Data from back-up or from originals of a previous generation. These costs will not include research and engineering nor any costs of recreating, gathering or assembling the Data. If such media is not repaired, replaced or restored the basis of valuation shall be the cost of the blank Data Processing Media. However, this Policy excludes any amount pertaining to the value of such Data, to the Insured or any other party, even if such Data cannot be recreated, gathered or assembled.
4. In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.
5. This endorsement supersedes and, if in conflict with any other wording in the Policy or any endorsement thereto having a bearing on Cyber Loss, Data or Data Processing Media, replaces that wording.

Definitions

6. Cyber Loss means any loss, damage, liability, claim, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with any Cyber Act or Cyber Incident including, but not limited to, any action taken in controlling, preventing, suppressing or remediating any Cyber Act or Cyber Incident.
7. Cyber Act means an unauthorised, malicious or criminal act or series of related unauthorised, malicious or criminal acts, regardless of time and place, or the threat or hoax thereof involving access to, processing of, use of or operation of any Computer System.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 24181/POL/000095-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 14 ธันวาคม 2568

8. Cyber Incident means:
 - 8.1 any error or omission or series of related errors or omissions involving access to, processing of, use of or operation of any Computer System; or
 - 8.2 any partial or total unavailability or failure or series of related partial or total unavailability or failures to access, process, use or operate any Computer System.
9. Computer System means:
 - 9.1 any computer, hardware, software, communications system, electronic device (including, but not limited to, smart phone, laptop, tablet, wearable device), server, cloud or microcontroller including any similar system or any configuration of the aforementioned and including any associated input, output, data storage device, networking equipment or back up facility, owned or operated by the Insured or any other party.
10. Data means information, facts, concepts, code or any other information of any kind that is recorded or transmitted in a form to be used, accessed, processed, transmitted or stored by a Computer System.
11. Data Processing Media means any property insured by this Policy on which Data can be stored but not the Data itself.





CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED. (hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be incorporated herein.

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder.

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

GENERAL CONDITIONS

- 1 The Insured at his own expense shall take all reasonable precaution to prevent loss, damage or liability and to comply with sound engineering practice, statutory, requirements and manufacturers' recommendations designed to ensure the safe working of plant and equipment. The Insured shall also maintain in efficient condition all contract works, construction plant, equipment and construction or erection machinery insured by this Policy.
 - 2 The Insured shall immediately notify the Insurers in writing of any material change in the risk insured hereunder; in such case continuance of the insurance shall be subject to terms and conditions to be agreed.
 - 3 Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have access to the site or premises and to all pertinent data, documents, drawings, etc. and shall have the right to inspect any property insured.
 - 4 In the event of any occurrence which might give rise to a claim under the Policy, the Insured shall:
 - 4.1 immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing and supply all such particulars and proofs of claim as may be required by the Insurers;
 - 4.2 take all steps within his power to minimise the extent of the loss or damage;
 - 4.3 preserve the damaged property and make it available for inspection by a representative or surveyor of the Insurers;
 - 4.4 inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary;
 - 4.5 send to the Insurers immediately on receipt any writ, summons or other proceedings which may be commenced against the Insured.
- The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been received by the Insurers within 14 days of its occurrence.
- Upon notification being given to the Insurers under this condition, the Insured may carry out the repairs or replacement of any minor damage; in all other cases a representative of the Insurers shall have the opportunity of inspecting the loss or damage before any repairs or alterations are effected. Nothing herein shall prevent the Insured from taking such steps as are absolutely necessary for the security and continuation of the contract work.
- The Insured shall not be entitled to abandon any property to the Insurers whether taken possession of by the Insurers or not.
- 5 The Insured shall at the expense of the Insurers do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or required by the Insurers in the interest of any rights or remedies, or of obtaining relief or indemnity from parties (other than those insured under this Policy) to which the Insurers shall be or would become entitled or subrogated upon their paying for or making good any loss or damage under this Policy, whether such acts and things shall be or become necessary or required before or after the Insured's indemnification by the Insurers.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2129 8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th

- 6 Arbitration clause : In case of any disputes, differences or claims arising out of this policy between the company and person(s) who has/have right of claims under this policy, the company shall, it person (s) who has/have right of claims wishes, agree to settle such disputes, differences or claims through Arbitration in accordance with the Department of Insurance's directive on Arbitration.
- 7 In the event of
- 7.1 material change in the risk;
 - 7.2 the termination of the Contract by the Principal,
 - 7.3 withdrawal from the Contract by any main Contractor;
 - 7.4 stoppage of work occasioned by any other cause, except seasonal interruption, for a period exceeding one calendar month;
- this policy shall be avoided unless its continuance be admitted by endorsement signed by and on behalf of the Insurers.
- 8 This insurance is not to be called upon in contribution and is only to pay any loss hereon if and so far as not recoverable under any other insurance.

GENERAL EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 The excesses stated in the Schedule to be borne by the Insured,
- 2 Consequential loss of any kind or liquidated damages or penalties for delay or detention or in connection with guarantees of performance or efficiency,
- 3 Wilful act or wilful negligence of any director, manager or responsible site official of the Insured,
- 4 Loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel. For the purpose of this exclusion only combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission,
- 5 Any loss, destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material,
- 6 Loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, or malicious persons acting on behalf of or in connection with any political organisation, confiscation, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the government de jure or de facto or by any public authority.

In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion (6) above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2129 8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th

Section I

BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

- 1 loss or damage due to faulty design;
- 2 normal making good;
- 3 cost of replacement or rectification of defective material and/or workmanship, but this exclusion shall be limited to the part or parts immediately affected and shall not be deemed to exclude loss or damage resulting from an accident due to such defective material and/or workmanship;
- 4 wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
- 5 mechanical and/or electrical breakdown or derangement of construction plant and construction machinery;
- 6 loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
- 7 loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities or cheques;
- 8 loss discovered only at the time of taking an inventory.

PERIOD OF INSURANCE

Construction Period

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, after unloading of the property specified in the Schedule at the Contract Site and shall expire on the date specified in the Schedule.

The Insurer's liability expires also for any part of the insured contract works taken over or taken into use (whichever shall be earlier) by the Principal prior to the expiry date specified in the Schedule.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2129 8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th

Maintenance Period

If a maintenance period is specified in the Schedule, the liability of the Insurers during this period shall be limited to any loss or damage occasioned by the Insured Contractor(s) in the course of operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the Maintenance Clause of the contract.

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amounts of insurance stated in the Schedule shall represent:

- for item 1: the full value of the contract works at the completion of the construction, inclusive of materials, wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal;
- for item 2: the current value at the time of concluding the insurance;
- for item 3: the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

Items, 1, 2 and 3

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

The Insurers will make payments on the basis of valid bills and documents after repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses. The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

In addition for Item 3, the following conditions are applicable:

In the event of any loss or damage the basis of settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, than the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.





Section II

MACHINERY ERECTION

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule, the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or placement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows :

Payments in respect of claims made under this Section of the Policy shall not reduce the sum insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

1. loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection;
2. normal making good;
3. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
4. mechanical and/or electrical breakdown or derangement of erection machinery and erection equipment;
5. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
6. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities, cheques, packing materials such as cases, boxes and crates;
7. loss discovered only at the time of taking an inventory.

PERIOD OF INSURANCE

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, directly after unloading of the property specified in the Schedule at the site. It shall continue until immediately after taking over or after the testing operations are completed, but not beyond four weeks from the date of commencement of the test unless otherwise specified in the Schedule. If for part of a plant testing has been completed and/or that part is put into operation, the cover for such part ceases notwithstanding the expiry date stated in the Schedule.

For second-hand property the insurance hereunder ceases immediately testing commences.





วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0 2129 8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel. 0 2129 8888 www.viriyah.co.th

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amounts of insurance stated in the Schedule shall represent:

for item 1: the full value of the property at the completion of erection, inclusive of freight, customs duties, dues and erection cost.

for item 2: replacement value of erection machinery and tools.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

1. in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
2. in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.





Section III

THIRD PARTY LIABILITY

The Insurers will indemnify the Insured against all sums which the Insured shall become legally liable to pay as compensation for

- 1 accidental bodily injury or illness to any person
- 2 accidental loss of or damage to property

occurring in direct connection with the performance of the contract insured by this policy and happening on or in the immediate vicinity of the Contract Site during the Period of Insurance.

In respect of a claim for compensation to which the indemnity provided herein applies, the Insurers will in addition indemnify the Insured against

- 1 all costs and expenses of litigation recovered by any claimant from the Insured, and
- 2 all costs and expenses of litigation incurred with the written consent of the Insurers in resisting any claim.

The Liability of the Insurers under this section shall not exceed the limits or indemnity stated in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 expenditure incurred in repairing or replacing any work or property covered or coverable under Section I and/or II of this Policy;
- 2 damage to any property or land or building caused by vibration or by the removal or weakening of support or injury or damage to any person or property occasioned by or resulting from any such damage.
- 3 Liability arising out of
 - 30 bodily injury to or illness of employees or workmen of the Contractor(s) or the Principal or any other firm connected with the contract work or members of their families;
 - 31 loss of or damage to property belonging to or held in care, custody or control of the Contractor(s), the Principal or any other firm connected with the contract work or an employee or workman of one of the aforesaid;
 - 32 any accident caused by vehicles licensed for general road use or by waterborne vessels or aircraft;
 - 33 any contract or agreement unless such liability would have attached in the absence of such contract or agreement;
 - 34 technical or professional advice given by the Insured or by any person acting on behalf of the Insured.

SPECIAL CONDITIONS

The Insured shall not negotiate, pay, settle, admit or repudiate any claim under the Policy without the consent of the Insurers, who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defence or settlement of any claim or to prosecute for their own benefit in the name of the Insured any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings or in the settlement of any claim and the Insured shall give all such information and assistance as the Insurers may require. The Insurers may in respect of any claim or claims pay to the Insured the amount of their maximum liability as stated in the Schedule or such lesser sum for which the claim or claims can be settled (subject in either case to deduction of any sum or sums already paid on account or such claim or claims) and thereafter the Insurers shall be under no further liability in respect of such claim or claims except for payment of costs and expenses incurred prior to the date of such payment and for which the Insurers may be liable hereunder.



ภาคผนวก ค3

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

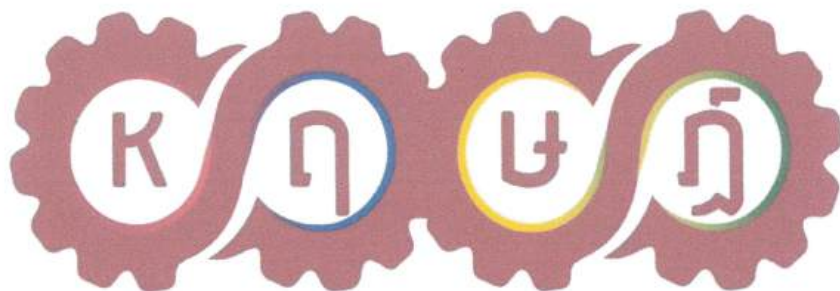
TC2 : QLCM QD5021, SN.20180222

โครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย และอาคารบริการ

โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน

ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

ตรวจทดสอบวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 28 ธันวาคม 2567

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....26 ตุลาคม 2567

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปืนจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด.....
เลขทะเบียนนิติบุคคล0105514003361.....
ประกอบกิจการ การก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย.....
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่3785/1-2, 5-6..... ซอย ถนน พระรามที่ 4
แขวง/ตำบล พระโขนง..... เขต/อำเภอ คลองเตย.....
จังหวัด กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์ 02 391 1163.....
สถานประกอบกิจการมีปืนจั่น จำนวน เครื่อง ปืนจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ 1(TC2)
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567..... ขณะทดสอบปืนจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปืนจั่น

และอาคารบริการ โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปืนจั่น

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่น

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปืนจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง QLCM

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ QLCM

ประเทศ จีน..... ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง 20180222.....

รุ่น QD5021..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง 63 กิโลวัตต์..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ISO9001.CE..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่

โทรศัพท์..... โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) ..บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ...0135556008271.....

ที่อยู่เลขที่ 80/382 ซอย คลองหลวง 26 ถนน

แขวง/ตำบล คลองหนึ่ง เขต/อำเภอ คลองหลวง

จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 02-162-0190

E-mail checkcrane@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1716/63 หมดอายุวันที่ 14 ก.ค. 2570

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 06020325650011

หมดอายุวันที่ 23 ก.พ. 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ วศ.เดโช แสงจันทร์

เลขทะเบียน ภก.46639 ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ 10 พ.ค. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1-5099-01486-42-8

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสู่ (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☐ บันจั่นขาสูง ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิคตน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิคตน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.10 (รอก 2) ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 4.0 (รอก 2) ตัน

☐ ที่มุมมองมากสุด ตัน และที่มุมมองน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักร (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่ถูกผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.2 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒

เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับัน ดัดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบับัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้น น้ำหนัก 2.8 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบับันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้ การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บับันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามและผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามและผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน
แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามและผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามและผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบับันหอบสูง
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)
แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บับันที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิน
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก	เดือน/ปี	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)		<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป		<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย		<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง		<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก1..... เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.10 ตัน ที่ระยะ 50 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.8 ตัน ที่ระยะ 3.75-45 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

[illegible]

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบั้งจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

(.....)



(Signature)
ดร.หญิง ศรีนุกูล
ภก.4511

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

(.....)

(Signature)
วศ.เคโร แสงจันทร์
ภก.46639

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 1-50990-1-486-42-8
ชื่อ-นามสกุล นาย เดโช แสงจันทร์
Title: Name Surname Mr. Dacho Sangjun
เลขทะเบียน ภก. 46639
ระดับ ภาควิศวกร
Level Associate Eng.
ภาษา เครื่องกล
Discipline Mechanical Eng.
วันอนุญาต 11 พ.ค. 2564
Date of Issue 11 May 2021
วันหมดอายุ 10 พ.ค. 2569
Date of Expiry 10 May 2026
ตรวจสอบวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567
สำเนาถูกต้อง
Dacho
นายสมพจน์ อวาท
Manager/President

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจทดสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : QLCM QD5021, SN.20180222

โครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย และอาคารบริการ

โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน

ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)
แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓๒๕๐๕-๐๐๑๑
๑. นายเดโช แสงจันทร์
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕
(นายสมพจน์ อวาทแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

强力建机 QLCM[®]

QD5021 塔式起重机 TOWER CRANE

起重力矩
Load Moment

1250 kN.m

最大起重量
Max Load

80 kN

最大幅度
Max Range

50 m

最小幅度
Min Range

3.75 m

塔机工作级别
Crane Classification Group

A4

臂根铰点高度
Height at jib
hinge sheft

固定式	行走式	内爬式
Stationary	Travelling	Climbing
3.2	3.2	3.2

制造许可证编号
License No.

TS2410A72-2022

出厂编号
Number

20230222

日期
Date

2023.7

载荷特性表 Load Diagrams

臂长 Full Range	幅度 Luffing degree	25.2	29.2	33	37.2	41	45	50
IV	85.9°-62.4°	59.7	55.6	54.6	50.9	47.5	44.4	39.4
III	8.00	7.40	5.90	4.80	4.25	4.18	3.72	2.90
II	起重量 Load(t)	6.00	5.60	4.90	4.35	4.28	3.72	2.90
I		4.00						

臂长 Full Range	幅度 Luffing degree	25.1	29.3	33	37.3	41	45
IV	85.9°-59.1°	58.6	51	50	44	41.3	35.8
III	8.00	7.40	5.30	4.80	4.36	3.80	3.40
II	起重量 Load(t)	6.00	5.70	4.90	4.35	3.90	3.50
I		4.00					

臂长 Full Range	幅度 Luffing degree	25	29.5	33	37.5	41	45
IV	85.9°-54.9°	52.6	44.6	43.6	35.2	32.3	28.4
III	8.00	7.40	5.90	5.77	4.90	4.60	4.30
II	起重量 Load(t)	6.00	5.77	4.90	4.60	4.30	3.80
I		4.00					

臂长 Full Range	幅度 Luffing degree	25	27	30	34	35
IV	85.9°-47.5°	46.5	41.8	34.1	19.1	15
III	8.00	7.40	7.20	5.90	4.80	4.80
II	起重量 Load(t)	6.00	7.20	5.90	4.80	4.80
I		4.00				

臂长 Full Range	幅度 Luffing degree	25	27	30
IV	85.9°-37.4°	36.4	29.6	15
III	8.00	7.60	7.20	5.90
II	起重量 Load(t)	6.00	7.20	5.90
I		4.00		

安全操作规程

1. 操作人员必须经过专业培训，持证上岗。
2. 使用前必须检查各部件是否正常，特别是安全装置。
3. 作业时严禁超载，严禁酒后作业。
4. 作业时严禁将手臂伸向他人，严禁将身体探出驾驶室。
5. 作业时严禁将重物长时间悬空。
6. 作业时严禁将重物长时间悬空。
7. 作业时严禁将重物长时间悬空。
8. 作业时严禁将重物长时间悬空。
9. 作业时严禁将重物长时间悬空。
10. 作业时严禁将重物长时间悬空。

润滑说明

1. 润滑周期：每2000小时润滑一次。
2. 润滑部位：行走轮、钢丝绳、吊钩、滑轮等。
3. 润滑油脂：锂基润滑脂。
4. 润滑方法：用油枪将油脂注入润滑点。
5. 润滑量：根据润滑点的要求进行润滑。
6. 润滑记录：做好润滑记录，以便检查。
7. 润滑注意事项：润滑时严禁将油脂溅到他人身上。
8. 润滑安全：润滑时必须切断电源，确保安全。
9. 润滑效果：润滑后应检查润滑效果，确保设备正常运行。
10. 润滑保养：定期对设备进行保养，确保设备处于良好状态。

配重组合

Ballast

幅度 Range(m)	平衡重组合 counter weight combination	重量 Weight
50	7	40x130
45	7	40x130
40	7	40x130
35	7	40x130
30	7	40x130

注：根据幅度大小，平衡重组合会有所不同，请参照说明书。
Note: According to the jib length combination, will change accordingly.
Pls refer to service manual. Add or Reduce

中国·四川强力建筑机械有限公司

SICHUAN QIANGLI CONSTRUCTION MACHINERY

2024 5, 2024 14:38

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

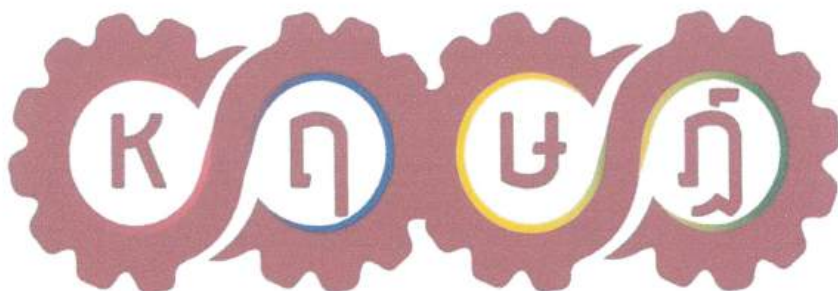
TC1 : SCM D120, SN.20161704N

โครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย และอาคารบริการ

โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน

ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

ตรวจทดสอบวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 28 ธันวาคม 2567

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2567

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปืนจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด.....
เลขทะเบียนนิติบุคคล0105514003361.....
ประกอบกิจการ การก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย.....
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่3785/1-2, 5-6..... ซอย ถนน พระรามที่ 4.....
แขวง/ตำบล พระโขนง..... เขต/อำเภอ คลองเตย.....
จังหวัด กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์ 02 391 1163.....
สถานประกอบกิจการมีปืนจั่น จำนวน2..... เครื่อง ปืนจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่2(TC1).....
ทำการทดสอบเมื่อวันที่28 พฤศจิกายน 2567..... ขณะทดสอบปืนจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย
และอาคารบริการ โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน.....
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปืนจั่น

- (๑)-ตามเอกสารแนบท้าย-..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปืนจั่น

- (๑)-ตามเอกสารแนบท้าย-..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑)-ตามเอกสารแนบท้าย-..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่น

- (๑)-ตามเอกสารแนบท้าย-..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปืนจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SCM.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SCM.....

ประเทศ จีน..... ปีที่ผลิต 2016..... หมายเลขเครื่อง SN.20161704N.....

รุ่น D120..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง 77.4 กิโลวัตต์..... กิโลวัตต์/แรงม้า.....

มาตรฐาน (ถ้ามี) ISO9001.CE..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่

โทรศัพท์..... โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0135556008271

ที่อยู่เลขที่ 80/382 ซอย คลองหลวง 26 ถนน

แขวง/ตำบล คลองหนึ่ง เขต/อำเภอ คลองหลวง

จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 02-162-0190

E-mail checkcrane@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1716/63 หมดอายุวันที่ 14 ก.ค. 2570

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 06020325650011

หมดอายุวันที่ 23 ก.พ. 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ วศ.เดโช แสงจันทร์

เลขทะเบียน ภก.46639 ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ 10 พ.ค. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1-5099-01486-42-8

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บั๊นจั่นหอสู่ (Tower Crane) ☐ บั๊นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บั๊นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☐ บั๊นจั่นขาสูง ตัน ☐ บั๊นจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

- ๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑
สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
☒ ที่แขวนปั้นจั่นไกลสุด 1.6 (รอก 2) ตัน และที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด 4.0 (รอก 2) ตัน
☐ ที่มุมมองมากสุด ตัน และที่มุมมองน้อยสุด ตัน
☐ อื่นๆ ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ
การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....
๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี
๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักร (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของท่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.3 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน 6 เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้น น้ำหนัก 2.7 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ..ตรวจพินิจด้วยสายตา.....
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสถ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก1..... เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน1.6..... ตัน ที่ระยะ50 เมตร.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน2.7..... ตัน ที่ระยะ3.5-40 เมตร.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....ลวดสลิงเคลื่อนที่ชนิดดัดงูม-นอนงูม เส้นผ่านศูนย์กลาง 16.0 มิลลิเมตร // สภาพปกติ.....

.....

.....

.....

.....

[illegible]

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑) วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒) วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓) โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔) ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

๕) ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖) Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗) น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘) กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567..

วศ.หญิง ศรีบุญ

(.....)

กก.4511

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน



และลงชื่อ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567..

(..... วศ.เคโซ แสงจันทร์)

กก.46639

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

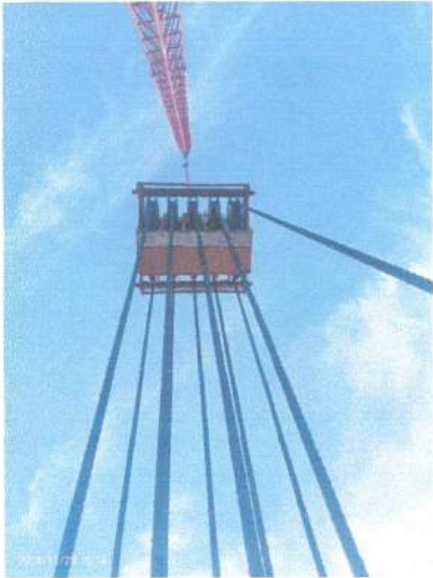
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



Signature
บริษัท สหพัฒน์วิศวกรรมโยธา จำกัด



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 1-50990-1-486-42-8

ชื่อและชื่อสกุล นาย เดโช แสงจันทร์
Title/Name Surname Mr. Dacho Sangjun

ตรวจทดสอบวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

เลขทะเบียน ภก.46639 เลขที่สมาชิกสามัญ 287226
License No. Member No.

ระดับ ภาควิศวกร สาขา เครื่องกล
Level Associate Eng Discipline Mechanical Eng

วันอนุญาต 11 พ.ค. 2564 วันครบความอายุ 10 พ.ค. 2569
Date of Issue 11 May 2021 Date of Expiry 10 May 2026

สำเนาถูกต้อง

นายเดโช แสงจันทร์
Dacho

นายสุวัชร สุธรรมสวัสดิ์
นายสุวัชร สุธรรมสวัสดิ์ (Signature)

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : SCM D120, SN.20161704N

โครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย และอาคารบริการ

โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน

ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)
แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓๒๕๖๕-๐๐๑๑

๑. นายเดโช แสงจันทร์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน


























SCM

机型 Type of Crane **QTD型120t·m (D120)** 编号 Number

出厂日期 Date 设备代码 fixture code

起重特性表 CHARGES LOADS

臂 Jib

50m		3.5 →	18.6	20	25	30	35	40	45	50	m
a=4			8.0	7.3	5.5	4.2	3.1	2.4	2.0	1.4	t
		3.5 →				30.5	35	40	45	50	m
a=2						4.0	3.3	2.6	2.2	1.6	t
45m		3.5 →	18.6	20	25	30	35	40	45	m	
a=4			8.0	7.3	5.5	4.2	3.1	2.4	2.0	1.4	t
		3.5 →				30.5	35	40	45	m	
a=2						4.0	3.3	2.6	2.2	1.6	t
40m		3.5 →	18.6	20	25	30	35	40	m		
a=4			8.0	7.3	5.5	4.3	3.2	2.4	1.4	t	
		3.5 →				30.6	35	40	m		
a=2						4.0	3.4	2.6	1.6	t	
35m		3.5 →	18.6	20	25	30	35	m			
a=4			8.0	7.4	5.5	4.4	3.2	1.4	t		
		3.5 →				30.7	35	m			
a=2						4.0	3.4	1.6	t		
30m		3.5 →	18.6	20	25	30	m				
a=4			8.0	7.4	5.6	4.4	1.4	t			
		3.5 →				30	m				
a=2						4.0	1.6	t			

起 升 Hoisting 	回 转 Slewing 	变 幅 Trolleying 	行 走 Travelling 
60LVF20A	RCV95	42DVF30T	RT443
45kW	2X95N.m	30kW	4X1.7/3.4kW

16, 2024 15:40

四川建设机械(集团)股份有限公司
SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY(GROUP)CO., LTD.

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

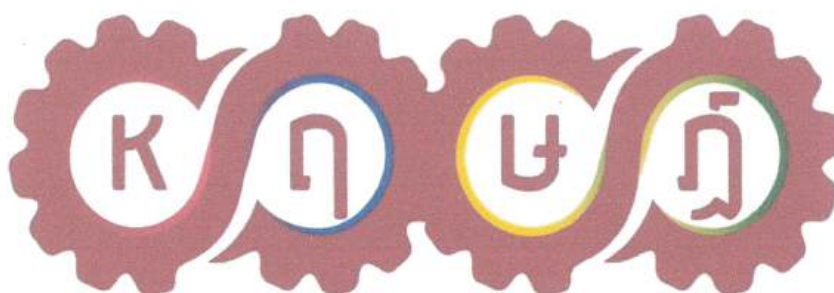
TC1 : SCM D120, SN.20161704N

โครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย และอาคารบริการ

โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน

ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทเทคนิคฯ เลขทะเบียน 1716

ตรวจทดสอบวันที่ 26 ตุลาคม 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 26 พฤศจิกายน 2567

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐
ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2567

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั๊มน้ำ

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105514003361.....

ประกอบกิจการ การก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 3785/1-2, 5-6 ซอย ถนน พระรามที่ 4.....

แขวง/ตำบล พระโขนง..... เขต/อำเภอ คลองเตย.....

จังหวัด กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์ 02 391 1163.....

สถานประกอบกิจการมีปั๊มน้ำ จำนวน 2..... เครื่อง ปั๊มน้ำเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ 2(TC1).....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2567..... ขณะทดสอบปั๊มน้ำใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั๊มน้ำ

และอาคารบริการ โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน

(๑) -ตามเอกสารแนบท้าย-..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั๊มน้ำ

(๑) -ตามเอกสารแนบท้าย-..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) -ตามเอกสารแนบท้าย-..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั๊มน้ำ

(๑) -ตามเอกสารแนบท้าย-..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั๊มน้ำ

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SCM.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SCM.....

ประเทศ จีน..... ปีที่ผลิต 2016..... หมายเลขเครื่อง SN.20161704N.....

รุ่น D120..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง 77.4 กิโลวัตต์..... กิโลวัตต์/แรงม้า.....

มาตรฐาน (ถ้ามี) ISO9001.CE..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่

โทรศัพท์..... โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ...0135556008271

ที่อยู่เลขที่ 80/382 ซอย คลองหลวง 26 ถนน

แขวง/ตำบล คลองหนึ่ง เขต/อำเภอ คลองหลวง

จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 02-162-0190

E-mail checkcrane@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1716/63 หมดอายุวันที่ 14 ก.ค. 2570

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 06020325650011

หมดอายุวันที่ 23 ก.พ. 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ วศ.เดโช แสงจันทร์

เลขทะเบียน ภก.46639 ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ 10 พ.ค. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1-5099-01486-42-8

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ บันจั่นขาสูง ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.6 (รอก 2) ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 4.0 (รอก 2) ตัน

☐ ที่มุมมองสามไกลสุด ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักรก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามี่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.3 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน 6 เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้น น้ำหนัก 2.8 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจพินิจด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก1..... เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 1.6 ตัน ที่ระยะ 50 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 4.0 ตัน ที่ระยะ 3.5-30.5 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

..... ลวดสลิงเคลื่อนที่ชนิดตั้งบูม-นอนบูม เส้นผ่านศูนย์กลาง 16.0 มิลลิเมตร // สภาพปกติ

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

[illegible]

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของ

น้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้อง

เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่
(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่ 26 ตุลาคม 2567
(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่ 26 ตุลาคม 2567
(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่
(.....)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 1-50990-1-486-42-8

นาย เดโช แสงจันทร์
Mr. Dacho Sangjun

ตรวจทดสอบวันที่ 26 ตุลาคม 2567

เลขทะเบียน ภก.46639 เลขที่สมาชิกสามัญ 287226
License No. Member No.

ระดับ ภาควิศวกร สาขา เครื่องกล
Level Associate Eng Discipline Mechanical Eng

รับอนุญาต 11 พ.ค. 2564 วันที่หมดอายุ 10 พ.ค. 2569
Date of Issue 11 May 2021 Date of Expiry 10 May 2026

สำเนาถูกต้อง

นายเดโช แสงจันทร์
Dacho

นายสมพงษ์ กวาทย์
นายสมพงษ์ กวาทย์ (Dependant)

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : SCM D120, SN.20161704N

โครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย และอาคารบริการ

โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน

ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)
แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓๒๕๖๕-๐๐๑๑

๑. นายเดโช แสงจันทร์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวาทย์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
















SCM

 机型 Type of Crane **QTD型120t·m (D120)** 编号 Number

 出厂日期 Date 设备代码 fixture code

起重特性表 CHARGES LOADS

臂 Jib

50m 	3.5 →	18.6	20	25	30	35	40	45	50	m
a=4 		8.0	7.3	5.5	4.2	3.1	2.4	2.0	1.4	t
	3.5 →				30.5	35	40	45	50	m
a=2 					4.0	3.3	2.6	2.2	1.6	t
45m 	3.5 →	18.6	20	25	30	35	40	45		m
a=4 		8.0	7.3	5.5	4.2	3.1	2.4	2.0		t
	3.5 →				30.5	35	40	45		m
a=2 					4.0	3.3	2.6	2.2		t
40m 	3.5 →	18.6	20	25	30	35	40			m
a=4 		8.0	7.3	5.5	4.3	3.2	2.4			t
	3.5 →				30.6	35	40			m
a=2 					4.0	3.4	2.6			t
35m 	3.5 →	18.6	20	25	30	35				m
a=4 		8.0	7.4	5.5	4.4	3.2				t
	3.5 →				30.7	35				m
a=2 					4.0	3.4				t
30m 	3.5 →	18.6	20	25	30					m
a=4 		8.0	7.4	5.6	4.4					t
	3.5 →				30					m
a=2 					4.0					t

起 升 Hoisting 	回 转 Slewing 	变 幅 Trolleying 	行 走 Travelling 
60LVF20A	RCV95	42DVF30T	RT443
45kW	2X95N.m	30kW	4X1.7/3.4kW

2024 16, 2024 1540

四川建设机械(集团)股份有限公司
SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY(GROUP)CO., LTD.

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : QLCM QD5021, SN.20180222

โครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย และอาคารบริการ

โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน

ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



ตรวจสอบวันที่ 26 ตุลาคม 2567

ตรวจสอบครั้งต่อไป 26 พฤศจิกายน 2567

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐
ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่..... 05 กันยายน 2567

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปืนจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ...บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด.....
เลขทะเบียนนิติบุคคล0105514003361.....
ประกอบกิจการการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย.....
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่3785/1-2, 5-6..... ซอย ถนน พระรามที่ 4.....
แขวง/ตำบล พระโขนง..... เขต/อำเภอ คลองเตย.....
จังหวัด กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์ 02 391 1163.....
สถานประกอบกิจการมีปืนจั่น จำนวน เครื่อง ปืนจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ 1(TC2).....
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2567..... ขณะทดสอบปืนจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปืนจั่น

และอาคารบริการ โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปืนจั่น

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่น

- (๑)--ตามเอกสารแนบท้าย--..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปืนจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง QLCM.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ QLCM.....

ประเทศ จีน..... ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง 20180222.....

รุ่น QD5021..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง 63 กิโลวัตต์..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ISO9001.CE..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่

โทรศัพท์..... โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์คอน(ประเทศไทย)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0135556008271

ที่อยู่เลขที่ 80/382 ซอย คลองหลวง 26 ถนน

แขวง/ตำบล คลองหนึ่ง เขต/อำเภอ คลองหลวง

จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 02-162-0190

E-mail checkcrane@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1716/63 หมดอายุวันที่ 14 ก.ค. 2570

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 06020325650011

หมดอายุวันที่ 23 ก.พ. 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ วศ.เดโช แสงจันทร์

เลขทะเบียน ภก.46639 ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ 10 พ.ค. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1-5099-01486-42-8

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☐ บันจั่นขาสูง ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด 2.10 (รอก 2) ตัน และที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด 4.0 (รอก 2) ตัน

☐ ที่มุมมองสามมากที่สุด ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้านกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยัก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักรก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.2 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๗

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้น น้ำหนัก 2.8 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจสอบพินิจด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสถ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก1..... เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.10 ตัน ที่ระยะ 50 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 4.0 ตัน ที่ระยะ 3.75-37 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

[illegible]

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบ้นจั้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่
(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่ 26 ตุลาคม 2567
(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่ 26 ตุลาคม 2567
(.....)

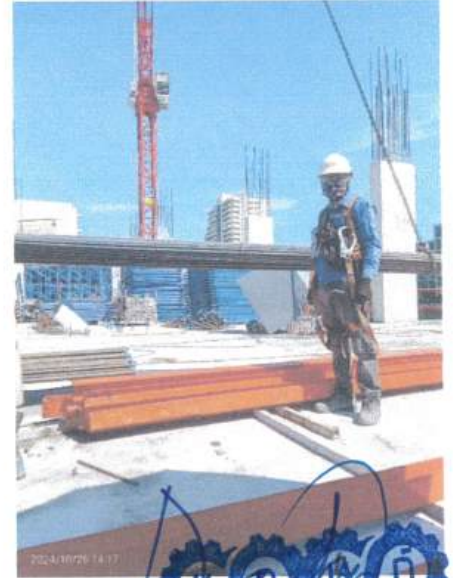
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่
(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thal Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 1-50990-1-486-42-8

ชื่อ และชื่อสกุล นาย เดโช แสงจันทร์
Title Surname Surname Mr. Dacho Sangjun

เลขทะเบียน ภก.46639
License No.

ระดับ ภาควิศวกร
Level Associate Eng

สาขา เครื่องกล
Discipline Mechanical Eng

วันอนุญาต 11 พ.ค. 2564
Date of Issue 11 May 2021

วันหมดอายุ 10 พ.ค. 2569
Date of Expiry 10 May 2026

ตรวจทดสอบวันที่ 26 ตุลาคม 2567

สำเนาถูกต้อง

นายเดโช แสงจันทร์
(นายสุวิทย์ สุวรรณรัตน์)
นายสุวิทย์ สุวรรณรัตน์

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจทดสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : QLCM QD5021, SN.20180222

โครงการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย และอาคารบริการ

โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน

ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)
แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒ ๐๓ ๒๕๖๕-๐๐๑๑

๑. นายเดโช แสงจันทร์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กรวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

强力建机 QLCM[®]

QD5021

塔式起重机 TOWER CRANE

起重力矩

Load Moment

1250

kN.m

臂根铰点高度

Height at jib

hinge sheft

固定式

Stationary

行走式

Travelling

内爬式

Climbing

最大起重量

Max Load

80

kN

最大幅度

Max Range

50

m

最小幅度

Min Range

3.75

m

塔机工作级别

A4

制造许可证编号

License No.

TS2410A72-2022

出厂编号

Number

20130322

日期

Date

2013.7

Crane Classification Group

载荷特性表 Load Diagrams

幅度 Range(m)	1.75-24	25.2	28.2	30	32.3	35	37	40	45	50
俯仰 luffing degree	85.9°-62.4°	59.7°	55.6°	54.6°	52.9°	47.4°	44.4°	39.4°	29.5°	15°
IV	8.00	7.40	5.90	5.50	4.80	4.25	4.18	3.71	2.90	1.90
III	6.00									
II	4.00									

幅度 Range(m)	3.4-21.9	23.1	29.3	30	33.3	35	37.8	40	45
俯仰 luffing degree	85.9°-59.1°	58.5°	51°	50°	44°	41.3°	35.8°	30.8°	15°
IV	8.00	7.40	5.90	5.60	4.80	4.36	3.80	3.40	2.70
III	6.00								
II	4.00								

幅度 Range(m)	3.1-23.8	25	29.3	30	33.6	35	38.8	40
俯仰 luffing degree	85.9°-54.9°	52.9°	44.6°	43.6°	35.2°	32.3°	26.4°	15°
IV	8.00	7.40	5.90	5.67	4.80	4.50	4.20	3.60
III	6.00							3.80
II	4.00							3.80

幅度 Range(m)	2.7-24.3	25	27	30	34	35
俯仰 luffing degree	85.9°-47.5°	46.5°	41.8°	34.1°	19.1°	15°
IV	8.00	7.40	7.20	5.90	4.80	4.60
III	6.00					4.30
II	4.00					4.30

幅度 Range(m)	2.3-24	25	27	30
俯仰 luffing degree	85.9°-39.4°	36.4°	29.6°	15°
IV	8.00	7.60	7.20	5.90
III	6.00			4.00
II	4.00			4.00

安全操作规程

1. 操作人员必须经过专业培训，持证上岗。
2. 使用前必须检查各部件是否正常，特别是钢丝绳、制动器、限位器等。
3. 作业时严禁超载，严禁酒后作业。
4. 作业时严禁将手臂伸向运行中的吊钩下方。
5. 作业时严禁将身体任何部位伸入吊钩下方。
6. 作业时严禁将吊钩吊起后长时间悬空。
7. 作业时严禁将吊钩吊起后长时间悬空。
8. 作业时严禁将吊钩吊起后长时间悬空。
9. 作业时严禁将吊钩吊起后长时间悬空。
10. 作业时严禁将吊钩吊起后长时间悬空。

润滑说明

1. 本塔机所用润滑油应符合以下要求：
2. 液压油：选用抗磨液压油，牌号：N46。
3. 齿轮油：选用抗磨齿轮油，牌号：N150。
4. 钢丝绳润滑：选用钢丝绳润滑剂，牌号：LSC-100。
5. 制动器润滑：选用制动器润滑剂，牌号：LSC-100。
6. 减速机润滑：选用减速机润滑剂，牌号：LSC-100。
7. 钢丝绳润滑：选用钢丝绳润滑剂，牌号：LSC-100。
8. 制动器润滑：选用制动器润滑剂，牌号：LSC-100。
9. 减速机润滑：选用减速机润滑剂，牌号：LSC-100。
10. 钢丝绳润滑：选用钢丝绳润滑剂，牌号：LSC-100。

配重组合

Ballast

幅度 Range(m)	平衡重量 counter weight(kN)	重量 Weight(kN)
50	7	40.10
45	7	40.10
40	7	40.10
35	7	40.10
30	7	40.10

注：根据幅度组合，平衡重量和重量会发生变化，请参照说明书。

Note: According to the jib length combination, the weight will change accordingly. Please refer to service manual. Add or Reduce.

中国·四川强力建筑机械有限公司

SICHUAN QIANGLI CONSTRUCTION MACHINERY

н.в. 5, 2024 14:38

ภาคผนวก ค5

แผนงานก่อสร้างช่วงงานเสาเข็ม



ผู้รับเหมา : บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

โครงการ : ก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย และอาคารบริการ โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน

เจ้าของโครงการ : บริษัท กรุงเทพอุตสาหกรรม จำกัด(มหาชน)

Task Name		Duration	Start	Finish																					
1	แผนงานโครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพ - หัวหิน อาคาร คสล. 5 ชั้น (Practical+final completion)	475 days?	จ 15/7/67	อ 18/11/68	M1	2567	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	2568	M14	M15	M16	M17	M18	M19
2	งานเตรียมการ (ทำงานทุกวันอาทิตย์)	45 days	จ 15/7/67	ศ 30/8/67	15/7 475 days? 18/11																				
3	งานเตรียมการบันทึกคนงาน+เตรียม protection รอบพื้นที่ก่อสร้าง	30 days	ส 27/7/67	อ 27/8/67																					
4	งานปลูกบ้านพักคนงาน+เตรียม protection รอบพื้นที่ก่อสร้าง+ shop & material AP.	30 days	ส 27/7/67	อ 27/8/67																					
5	อาคารบริการ	249 days?	ศ 2/8/67	ส 19/4/68	อาคารบริการ																				
6	งานโครงสร้างอาคาร Tower	119 days	ศ 2/8/67	ส 30/11/67	งานโครงสร้างอาคาร Tower																				
7	งานขุดดิน และงานฐานรากอาคาร	38 days	ศ 2/8/67	จ 9/9/67	งานขุดดิน และงานฐานรากอาคาร																				
8	งาน ฐานราก ชั้น G	34 days	ศ 2/8/67	พ 5/9/67																					
9	งานขุดดิน open cut	18 days	ศ 2/8/67	อ 20/8/67																					
10	งานปรับระดับเท lean	18 days	อ 4/8/67	พ 22/8/67																					
11	งานตัดหัวเสาเข็ม	15 days	ศ 9/8/67	ส 24/8/67																					
12	งานผูกเหล็กเสริมฐานราก	17 days	อ 13/8/67	พ 29/8/67																					
13	งานเข้าแบบ+เทคอนกรีตฐานราก	17 days	อ 20/8/67	พ 5/9/67																					
14	งานผนัง+เสา รับพื้นที่ชั้น G	9 days	อ 1/9/67	จ 9/9/67																					
15	งานผูกเหล็กเสริมเสา+ผนัง water tank	7 days	อ 1/9/67	ส 7/9/67																					
16	งานเข้าแบบ+เทคอนกรีตเสา+ผนังรับพื้น	7 days	อ 3/9/67	จ 9/9/67																					
17	งานโครงสร้างส่วน Tower	83 days	อ 8/9/67	ส 30/11/67	งานโครงสร้างส่วน Tower																				
18	งานพื้นที่ชั้น 1 RC. Beam & Slab+1.90	14 days	อ 8/9/67	ส 21/9/67																					
19	งานประกอบแบบค้ำตั้ง เสา+ผนังรับพื้น ชั้น 2	10 days	อ 22/9/67	อ 1/10/67																					
20	งานพื้นที่ชั้น 2 RC. Beam & Slab	12 days	พ 2/10/67	อ 13/10/67																					
21	งานพื้นที่ชั้น 3 RC. Beam & Slab	10 days	จ 14/10/67	พ 24/10/67																					
22	งานพื้นที่ชั้น 4 RC. Beam & Slab	10 days	ศ 25/10/67	อ 3/11/67																					
23	งานพื้นที่ชั้น 5 RC. Beam & Slab	10 days	จ 4/11/67	พ 13/11/67																					
24	งานพื้น ชั้นดาดฟ้า +19.35	10 days	พ 14/11/67	ส 23/11/67																					
25	งานพื้นหลังคาบันได (top roof)	7 days	อ 24/11/67	ส 30/11/67																					
26	งานโครงสร้างกันสาด คสล. ชั้น 3 - 5	23 days	อ 24/11/67	อ 17/12/67																					
30	งานโครงหลังคาเหล็ก metal sheet + ผนังแผ่นหลังคา	24 days	อ 24/11/67	พ 18/12/67																					
34	งานสถาปัตยกรรม ห้อง ชั้น 1-ชั้น 5+งานสถาปัตย์.ส่วนกลางทางเดิน	150 days?	จ 11/11/67	ส 19/4/68	งานสถาปัตยกรรม ห้อง ชั้น 1-ชั้น 5+งานสถาปัตย์.ส่วนกลางทางเดิน																				
138	งานสถาปัตยกรรม ชั้น Roof	109 days	อ 1/12/67	อ 25/3/68	งานสถาปัตยกรรม ชั้น Roof																				
144	อาคารส่วนต่อขยาย	445 days?	ศ 16/8/67	อ 18/11/68																					
145	งานโครงสร้างอาคาร Tower	162 days	ศ 16/8/67	ศ 31/1/68	งานโครงสร้างอาคาร Tower																				
146	งานขุดดิน และงานฐานรากอาคาร	72 days	ศ 16/8/67	อ 27/10/67	งานขุดดิน และงานฐานรากอาคาร																				
147	งาน ฐานราก ชั้น G	66 days	ศ 16/8/67	อ 20/10/67																					
148	งานขุดดิน open cut	35 days	ศ 16/8/67	พ 19/9/67																					
149	งานปรับระดับเท lean	35 days	จ 26/8/67	อ 29/9/67																					
150	งานตัดหัวเสาเข็ม	30 days	พ 5/9/67	ศ 4/10/67																					
151	งานผูกเหล็กเสริมฐานราก	30 days	พ 11/9/67	พ 10/10/67																					
152	งานเข้าแบบ+เทคอนกรีตฐานราก	30 days	ส 21/9/67	อ 20/10/67																					
153	งานผนัง+เสา รับพื้นที่ชั้น G	11 days	พ 16/10/67	อ 27/10/67																					
154	งานผูกเหล็กเสริมเสา+ผนัง water tank	8 days	พ 16/10/67	พ 24/10/67																					
155	งานเข้าแบบ+เทคอนกรีตเสา+ผนังรับพื้น	8 days	ส 19/10/67	อ 27/10/67																					
156	งานโครงสร้างส่วน Tower	94 days	พ 24/10/67	ศ 31/1/68	งานโครงสร้างส่วน Tower																				
157	งานพื้นที่ชั้น 1 RC. Beam & Slab+1.20	22 days	พ 24/10/67	พ 14/11/67																					
158	งานประกอบแบบค้ำตั้ง เสา+ผนังรับพื้น ชั้น 2	14 days	ศ 15/11/67	พ 28/11/67																					
159	งานพื้นที่ชั้น 2 Post Slab แบ่ง pour strip 2 zone	12 days	ศ 29/11/67	พ 11/12/67																					

จ 22/7/67

Task

Split

Milestone

Summary

Project Summary

External Tasks

External Milestone

Inactive Task

Inactive Milestone

Inactive Summary

Manual Task

Duration-only

Manual Summary Rollup

Manual Summary

Start-only

Finish-only

Progress

Deadline

ผู้รับเหมา : บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

โครงการ : ก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยาย และอาคารบริการ โรงพยาบาลกรุงเทพ หัวหิน

เจ้าของโครงการ : บริษัท กรุงเทพอุตสาหกรรม จำกัด(มหาชน)

ID	Task Name	Duration	Start	Finish	25672568																		
160	งานพื้นชั้น 3	10 days	พ 12/12/67	ส 21/12/67	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19
161	งานพื้นชั้น 4	9 days	อ 22/12/67	ส 4/1/68																			
162	งานพื้นชั้น 5	9 days	อ 5/1/68	จ 13/1/68																			
163	งานพื้น ชั้นดาดฟ้า +22.10	9 days	อ 14/1/68	พ 22/1/68																			
164	งานพื้นหลังคาลิฟท์ (top roof)	9 days	พ 23/1/68	ศ 31/1/68																			
165	งานโครงสร้างส่วน RC.Beam ชั้น 2 & 3	40 days	ศ 15/11/67	พ 25/12/67																			
168	งานสถาปัตยกรรม ห้อง ชั้น 1-ชั้น 5+งานสถาปัตย์.ส่วนกลางทางเดิน	283 days?	ส 1/2/68	อ 18/11/68																			
270	งานสถาปัตยกรรม ชั้น Roof	112 days	ส 1/2/68	พ 28/5/68																			
276	งานภายนอกอาคาร	173 days	ส 1/2/68	อ 29/7/68																			
277	งาน สะพานทางเชื่อม ชั้น 2 อาคารบริการ และส่วนต่อขยาย	35 days	ส 1/2/68	ศ 7/3/68																			
282	งานตกแต่งสถาปัตยกรรม	21 days	ส 8/3/68	ศ 28/3/68																			
285	งาน hard scape+soft scape รอบโครงการ (งานจัดสวน)	55 days	ส 29/3/68	อ 27/5/68																			
288	งานเบ็ดเตล็ด+เก็บงาน+ความสะอาด(ส่งมอบพื้นที่) , Exclude defect	35 days	อ 13/5/68	จ 16/6/68																			
289	งานเก็บ Defect+(ส่งมอบพื้นที่)	42 days	อ 17/6/68	อ 29/7/68																			
290	Construction period	213 days	อ 13/4/68	อ 18/11/68																			
291	-Practical completion	0 days	จ 29/9/68	จ 29/9/68																			
292	-Final completion	0 days	อ 18/11/68	อ 18/11/68																			
293	อาคารบริการ แล้วเสร็จ	0 days	อ 13/4/68	อ 13/4/68																			
294	อาคารโรงพยาบาลส่วนต่อขยายแล้วเสร็จ	0 days	ส 15/11/68	ส 15/11/68																			

จ 22/7/67

Task

Split

Milestone

Summary

Project Summary

External Tasks

External Milestone

Inactive Task

Inactive Milestone

Inactive Summary

Manual Task

Duration-only

Manual Summary Rollup

Manual Summary

Start-only

Finish-only

Progress

Deadline

ภาคผนวก ค6

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย)

ดำเนินการโดย บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ โรงพยาบาลกรุงเทพหัวหิน (ส่วนต่อขยาย) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนมีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางในการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลบอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบ

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร
จำนวน 7 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และ
ระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	3	42.86
	หญิง	4	57.14
อายุ	อายุ 31-40 ปี	1	14.29
	อายุ 41-50 ปี	2	28.57
	มากกว่า 50 ปี	4	57.14
ศาสนา	พุทธ	6	85.71
	อิสลาม	1	14.29
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	2	28.57
	คู่สมรส	3	42.86
	บุตร/ธิดา/เขย/สะใภ้	2	28.57
ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	1	14.29
	ปวส. / อนุปริญญา	3	42.86
	ปริญญาตรี	3	42.86

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศหญิง จำนวน 4 คน (ร้อยละ 57.14) และเพศชาย จำนวน 3 คน (ร้อยละ 42.86) มีช่วงอายุส่วนใหญ่มากกว่า 50 ปี (ร้อยละ 57.14) ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 85.71) โดยสถานภาพเป็นคู่สมรส (ร้อยละ 42.86) ระดับการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ระดับ ปวส. / อนุปริญญาและปริญญาตรีเท่ากัน (ร้อยละ 42.86)

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านเดี่ยว	6	85.71
	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	1	14.29
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	6	85.71
	เช่าทั้งหมด	1	14.29
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	4	57.14
	รับจ้างทั่วไป	3	42.86
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	5	71.43
	ป่วย	2	28.57
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลรัฐ	4	57.14
	โรงพยาบาลเอกชน	3	42.86

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยว (ร้อยละ 85.71) สถานภาพการอยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นเจ้าของบ้าน (ร้อยละ 85.71) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 57.14) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 71.43) ทั้งนี้ประชาชนส่วนใหญ่เมื่อเจ็บป่วยจะรับการรักษาที่โรงพยาบาลรัฐ (ร้อยละ 57.14)

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถยนต์ส่วนตัว	3	42.86
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	4	57.14
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	คล่องตัวดี	7	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	ชื่อน้ำบรรจุขวด/ถัง	7	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	7	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	7	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	7	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	7	100.00
ความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน	1. <u>การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้</u> ไม่ได้รับ	7	100.00
	2. <u>คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้</u> ไม่ได้รับ	7	100.00
	3. <u>กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย</u> ไม่ได้รับ	7	100.00
	4. <u>น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด</u> ไม่ได้รับ	6	85.71
	ได้รับ * น้อย	1 1	14.29 14.29

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจากปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	5	71.43
	ได้รับ	2	28.57
	* ปานกลาง	2	28.57
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก		
	ไม่ได้รับ	7	100.00
	7. แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	6	85.71
	ได้รับ	1	14.29
	* น้อยที่สุด	1	14.29
	8. มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน		
	ไม่ได้รับ	7	100.00
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร		
	ไม่ได้รับ	7	100.00
	10. ปัญหาฝุ่นละออง		
	ไม่ได้รับ	5	71.43
	ได้รับ	2	28.57
	* น้อย	2	28.57
	11. อาชญากรรม/ลักขโมย		
	ไม่ได้รับ	7	100.00
	12. ยาเสพติด		
	ไม่ได้รับ	7	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 57.14) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันส่วนใหญ่คล่องตัว (ร้อยละ 100.00) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 100.00) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

ในส่วนความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 85.71) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 14.29) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 14.29)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 71.43) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 28.57) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 28.57)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 85.71) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 14.29) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 14.29)
- ❖ มลพิษตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 71.43) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 28.57) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 28.57)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วมขัง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	7	100.00
ทราบจากแหล่งใด	เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว แจ้งให้ทราบ	4	57.14
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	1	14.29
	เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	2	28.57
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	น้อย	2	28.57
	ไม่มี	5	71.43
	2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	น้อย	1	14.29
	ไม่มี	6	85.71
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	ไม่มี	7	100.00
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	1	14.29
	ไม่มี	6	85.71
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ไม่มี	7	100.00
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	ไม่มี	7	100.00
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ		
	ไม่มี	7	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	ไม่มี	7	100.00
	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	ไม่มี	7	100.00
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	ไม่มี	7	100.00
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	ไม่มี	7	100.00
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย		
	ไม่มี	7	100.00
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	ไม่มี	7	100.00
	ผลกระทบด้านสังคม		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	ไม่มี	7	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	ไม่มี	7	100.00
	3. ระบบสาธารณสุขการไม่เพียงพอ		
	ไม่มี	7	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	ไม่มี	7	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	ไม่มี	7	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	ไม่มี	7	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากเพื่อนบ้าน/คนในครอบครัวแจ้งให้ทราบ (ร้อยละ 57.14) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 71.43) และได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 28.57)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 85.71) และได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 14.29)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 85.71) และได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 14.29)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ	4	57.14
	ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก	1	14.29
	ไม่แน่ใจ	2	28.57
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	เห็นด้วย	3	42.86
	ไม่แสดงความคิดเห็น	4	57.14
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	6	85.71
	วิตกกังวล	1	14.29

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าผลกระทบด้านด้านบวกมากกว่าด้านลบ (ร้อยละ 57.14) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 57.14) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 85.71)



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628 / 099-1599979
Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com
www.tnpenvironment.co.th

