

ภาคผนวก ข

เอกสารประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ภาคผนวก ข-1
หนังสือประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง





เลขที่ ST/PK/NBM/L/2021-2460

วันที่ 6 มีนาคม 2564

เรื่อง ขอนำส่งบัญชีรายละเอียดทรัพย์สินอุปกรณ์งานทาง ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในพื้นที่เมืองทองธานี เพื่อตรวจสอบก่อนการดำเนินการรื้อย้าย โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช – เมืองทองธานี

เรียน คร. ชัยศักดิ์ ศรีเศรษฐนิค

ผู้อำนวยการโครงการ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายละเอียดทรัพย์สินอุปกรณ์งานทาง ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ตามสัญญาจ้างกับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช – เมืองทองธานี มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายอุปกรณ์งานทาง รวมถึงทรัพย์สินอื่นๆ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในพื้นที่เมืองทองธานี เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ก่อนการดำเนินการรื้อย้าย จากการลงพื้นที่หน้างานสำรวจร่วมกันครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2564 ระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, BEM, บริษัท บางกอกแลนด์ฯ, ที่ปรึกษา PCPK, NBM และบริษัทฯ และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2564 ระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ที่ปรึกษา PCPK และบริษัทฯ นั้น

ดังนั้นบริษัทฯ จึงขอนำส่งบัญชีรายละเอียดทรัพย์สินอุปกรณ์งานทาง ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในพื้นที่เมืองทองธานี รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ NBM ตรวจสอบก่อนนำส่งให้ ที่ปรึกษา PCPK และ รฟม. ลงนามสำหรับเป็นหลักฐานเอกสารก่อนนำส่งให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย สำหรับการดำเนินการรื้อย้ายต่อไป ทั้งนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นายยุทธพงษ์ ปัญญานาย ตำแหน่งผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานในการนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ (เมื่อท่านส่งหนังสือให้กับที่ปรึกษา PCPK แล้ว โปรดส่งหนังสือให้กับทางบริษัทฯ ด้วย)

ได้รับเอกสารต้นฉบับเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ : [REDACTED]

วันที่ : [REDACTED]

ขอแสดงความนับถือ

- ๐๖๓ 4 ๕๐ -

ผู้อำนวยการโครงการ

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

YP/NJ/MUAY

Sino-Thai Engineering & Construction
Public Company Limited
20th, 27th-30th Floor, Sino-Thai Tower
32/59-60, Asoke Road, Wattana
Bangkok 10110, Thailand

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ชั้น 20, 27-30 ชีโน-ไทย ทาวเวอร์
32/59-60 ถนนอโศก เขตวัฒนา
กรุงเทพฯ 10110

FILE NO. : 060/2-6

Tel: +66 (0) 2610 4900
Fax: +66 (0) 2260 1339

www.stecon.co.th

เลขที่ ST/PK/NBM/L/2021-2439

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง ขอนำส่งบัญชีรายละเอียดทรัพย์สินอุปกรณ์งานทาง เพื่อตรวจสอบก่อนการดำเนินการรื้อย้าย
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช – เมืองทองธานี

เรียน ดร. ชัยศักดิ์ ศรีเศรษฐนิล

ผู้อำนวยการโครงการ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. บัญชีรายละเอียดทรัพย์สินอุปกรณ์งานทาง บนพื้นที่เมืองทองธานี	จำนวน 1 ชุด
2. แผนงานรื้อย้ายต้นไม้ ในสวนพื้นที่ของเมืองทองธานี	จำนวน 1 แผ่น (A4)

ตามที่บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธา
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ตามสัญญาจ้างกับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด
ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช – เมืองทองธานี มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายอุปกรณ์
งานทาง รวมถึงทรัพย์สินอื่นๆ ของเมืองทองธานี เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตจาก
เมืองทองธานีก่อนการดำเนินการรื้อย้ายนั้น

ดังนั้นบริษัทฯ จึงขอนำส่งบัญชีรายละเอียดทรัพย์สินอุปกรณ์งานทาง บนพื้นที่เมืองทองธานี รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) พร้อมแผนงานรื้อย้ายต้นไม้ ในสวนพื้นที่ของเมืองทองธานี รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (2)
เพื่อให้ NBM ตรวจสอบสำหรับเป็นหลักฐานเอกสารก่อนนำส่งให้เมืองทองธานี สำหรับการดำเนินการรื้อย้ายต่อไป
ทั้งนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นายยุทธพงษ์ ปัญญานาย ตำแหน่งผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ [REDACTED]
เป็นผู้ประสานงานในการนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ (เมื่อท่านส่งหนังสือให้กับที่ปรึกษา PCPK แล้ว โปรดสำเนาหนังสือให้กับทาง
บริษัทฯ ด้วย)

ได้รับเอกสารต้นฉบับเรียบร้อยแล้ว
ลงชื่อ [REDACTED]
วันที่ [REDACTED]

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

- ๐๒๓ ๔ ๕๑ -

ผู้อำนวยการโครงการ

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

YP/NJ/MUAY

เลขที่ ST/PK/GOV/L/2021-2109

วันที่ 7 กรกฎาคม 2564

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ขอข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจร

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรรัตนธิเบศร์
ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปากเกร็ด
ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลทุ่งสองห้อง
ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลบางเขน
ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลคันนายาว
ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลบางชัน
ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลมีนบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ช่วงแคราย-มีนบุรี

จำนวน 2 แผ่น (A4)

ตามที่บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี ตามสัญญาจ้างกับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2560

ตามที่บริษัท ชีโน-ไทยฯ ได้ว่าจ้างให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนด์ นาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (UAE) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานส่งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

บริษัท ชีโน-ไทยฯ ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนด์ นาลิสต์ฯ เป็นผู้ประสานงานในการเข้าตรวจตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านระบบคมนาคมขนส่งโครงการฯ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้นบริษัทฯ จึงขอขอบความอนุเคราะห์จากท่านเพื่อขอข้อมูลบันทึกประจำวันของสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรตามแนวสายทางของโครงการฯ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2564 จนถึงสิ้นสุดโครงการ ในการนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้นายกฤตพล จรจวบโชค เจ้าหน้าที่ของบริษัท ยูไนเต็ด แอนด์ นาลิสต์ฯ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในการนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับเอกสารต้นฉบับเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ : [REDACTED]

วันที่ : [REDACTED]

- ผกก.สภ. ปากเกร็ด -

ผู้อำนวยการโครงการ

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

NS/AF/KEE



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร. 0 2558 9800, 0 2579 5380-9 โทรสาร 0 2561 2984, 0 2579 8737

2380 Phaholyothin Road, Senanikorn, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel : 66 2558 9800, 66 2579 5380-9 Fax : 66 2561 2984, 66 2579 8737

Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๐๘/๒๖๐๒

๒๗ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง การขอใช้พื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วน ที่ รพม ๐๐๔/(ขม)/ทป/๗๔

ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๒. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๔/๒๔๑๗

ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยแจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยว่า ได้ดำเนินการส่งข้อมูลและประสานหารือกับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด รวมถึงได้ปรับปรุงแบบโครงการส่วนต่อขยายตามความเห็นที่ประชุม และความเห็นของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด และได้จัดส่งร่างแบบเบื้องต้นและร่างแนวเขตทางของโครงการส่วนต่อขยายฯ ให้การทางพิเศษฯ พิจารณา จึงขออนุญาตเข้าหารือเรื่องการใช้พื้นที่ของการทางพิเศษฯ สำหรับการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี กับการทางพิเศษฯ และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ แจ้งการทางพิเศษฯ ว่า ได้ปรับปรุงรูปแบบโครงการส่วนต่อขยายฯ โดยเฉพาะสถานีรถไฟฟ้าและทางเดินเชื่อมสถานีตามความเห็นของการทางพิเศษฯ และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เพื่อให้การทางพิเศษฯ และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด คงความสะดวกในการบริหารจัดการและบำรุงรักษาโครงสร้างทางพิเศษด้วยแล้ว การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ จึงขอให้การทางพิเศษฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบการใช้พื้นที่ของการทางพิเศษฯ ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ไม่ขัดข้องเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ของการทางพิเศษฯ เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี แต่เนื่องจากส่วนงานที่เกี่ยวข้องได้แจ้งความเห็นว่าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านการจราจรและการตรวจสอบบำรุงรักษาโครงสร้างทางพิเศษ ประกอบกับการดำเนินโครงการดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของจราจรตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงเห็นควรขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือในรายละเอียดเกี่ยวกับผลกระทบจากการใช้พื้นที่ของการทางพิเศษฯ เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ตามรูปแบบที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ ปรับปรุงข้างต้น ทั้งนี้ การขอใช้พื้นที่ดังกล่าวจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๘ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ)

รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๖๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๒๔๖ ๙๓๙๐ (ติดต่อคุณชาญคิด)

ได้รับเอกสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ด่วน	<input checked="" type="checkbox"/> สำเนา	<input checked="" type="checkbox"/> By hand (In/Out)
	<input type="checkbox"/> ปณ.	<input type="checkbox"/> กทพ.	<input type="checkbox"/> EMS
	<input type="checkbox"/> Fax	<input type="checkbox"/> E-mail	
<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน <input type="checkbox"/> ไม่ครบถ้วน			
ลงชื่อ.....		วันที่ 3/10/62	



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ถ้วนที่ทุก

ที่ รพม004/903

14 เมษายน 2563

เรื่อง การใช้พื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

- อ้างถึง 1. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กทพ09/2602 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562
2. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วน ที่ รพม004/234 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบเบื้องต้นโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายฯ จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) ทราบผลการพิจารณารูปแบบการใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี (โครงการส่วนต่อขยายฯ) ว่า ไม่ขัดข้องเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายฯ และเห็นควรให้ รพม. จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือในรายละเอียด ต่อมา รพม. และ กทพ. ได้มีการประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2562 เพื่อพิจารณาหลักการการใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายฯ โดยมอบหมายให้กลุ่มที่ปรึกษางานศึกษารายละเอียดความเหมาะสมโครงการส่วนต่อขยายฯ (กลุ่มที่ปรึกษา PCPK) ประสาน กทพ. และผู้รับสัมปทานทางพิเศษอุดรรัถยา (NECL) เพื่อปรับปรุงรูปแบบโครงการส่วนต่อขยายฯ ให้สามารถรองรับการบริหารจัดการและบำรุงรักษาโครงสร้างทางพิเศษฯ ต่อไป โดยมีสรุปการประชุมตามหนังสือที่อ้างถึง 2. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

รพม. ขอเรียนว่า กลุ่มที่ปรึกษา PCPK ได้ประสาน กทพ. และ NECL เพื่อปรับปรุงรูปแบบโครงการส่วนต่อขยายฯ ตามข้อสรุปการประชุมข้างต้นมาเป็นลำดับ โดย กทพ. (นายวิรัช ภูมิพลฤกษ์) วิศวกร 6 แผนกวางแผนระบบความปลอดภัยจราจร) และ NECL (นายธรรมบุญ ภูรินทอง วิศวกร 6) ได้พิจารณารูปแบบโครงการฯ ที่ได้ปรับปรุงตามข้อสรุปการประชุมและความเห็นอื่นๆ เพิ่มเติมเรียบร้อยแล้วไม่มีข้อขัดข้องต่อ

/รูปแบบ ...

รูปแบบดังกล่าว ในการนี้ รฟม. จึงขอแจ้งผลการดำเนินงานตามข้อสรุปการประชุม ความเห็นของ กทพ. และ NECL พร้อมทั้งขอนำส่งแบบการใช้พื้นที่ของ กทพ. ที่ได้ปรับปรุงแล้วเสร็จดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า

กองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า

โทร 0 2716 4000 ต่อ 1509, 1528

โทรสาร 0 2716 4022

- สำเนาเรียน :
1. ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 2. ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 3. ผู้อำนวยการกองจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 4. หัวหน้าแผนกจัดการการใช้พื้นที่ 1 กองพัฒนาและรักษาเขตทาง 1 ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ด่วน

ที่ รพม004/234

29 มกราคม 2563

เรื่อง รายงานการประชุม เรื่อง การขอใช้พื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2562

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

- อ้างถึง
1. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม004(ชม)/ทป/6 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2561
 2. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม004(ชม)/ทป/59 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2561
 3. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม004(ชม)/ทป/113 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2561
 4. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วน ที่ รพม004(ชม)/ทป/79 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2562
 5. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม004/2417 ลงวันที่ 3 กันยายน 2562
 6. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กทพ09/2602 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562
 7. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม004/3051 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2562
 8. การประชุม เรื่อง การขอใช้พื้นที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุม เรื่อง การขอใช้พื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2562 จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. – 5. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) ได้เข้าหารือการออกแบบและการใช้พื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รวมทั้งขอความอนุเคราะห์ กทพ. พิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบการใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี (โครงการส่วนต่อขยายฯ) ซึ่งมีแนวเส้นทางเดียวกันกับทางพิเศษอุดรรัถยา โดยพิจารณาประเด็นความเห็นของ กทพ. และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) เพื่อมิให้กระทบต่อการดำเนินงานของ กทพ. และ NECL รวมถึงนำเสนอร่างแบบเบื้องต้นและร่างแบบแนวเขตทางของโครงการส่วนต่อขยายฯ ให้ กทพ. พิจารณา มาเป็นลำดับ ทั้งนี้ กทพ. ได้มีหนังสือที่อ้างถึง 6. แจ้ง รพม. ทราบผลการพิจารณารูปแบบการใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายฯ ว่า ไม่ขัดข้องเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายฯ และเห็นควรให้ รพม. จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือในรายละเอียดต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/ตามหนังสือ...

ตามหนังสือที่อ้างถึง 7. และในการประชุมที่อ้างถึง 8. รฟม. ได้เชิญ กทพ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมเรื่องการขอใช้พื้นที่ กทพ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายฯ ร่วมกับที่ปรึกษางานศึกษารายละเอียดความเหมาะสมโครงการส่วนต่อขยายฯ (กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PCPK) ซึ่งที่ประชุมฯ ได้ร่วมกันพิจารณาประเด็นผลกระทบด้านความปลอดภัยการจราจรและการตรวจสอบบำรุงรักษาโครงสร้างทางพิเศษ ประเด็นผลกระทบต่อการขยายช่องจราจรตามสัญญาโครงการระบบทางด่วน สายบางปะอิน – ปากเกร็ด และประเด็นการขอใช้พื้นที่ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 มาตรา 18 ซึ่ง รฟม. ได้มอบหมายที่ปรึกษาฯ ประสานปรับปรุงรูปแบบโครงการส่วนต่อขยายฯ ตามความเห็นของ กทพ. และ NECL เพื่อให้ กทพ. และ NECL คงความสะดวกในการบริหารจัดการและบำรุงรักษาโครงสร้างทางพิเศษฯ พร้อมทั้ง ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ข้างต้น เสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้ รฟม. ขอนำส่งรายงานการประชุม เรื่อง การขอใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนต่อขยายฯ เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2562 ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ให้หน่วยงานของท่านพิจารณา หากมีความประสงค์จะขอแก้ไขประการใด โปรดแจ้งและจัดส่งให้ รฟม. ทราบ ภายในวันศุกร์ที่ 7 กุมภาพันธ์ 2563 ทั้งนี้ หากพ้นกำหนดดังกล่าวและหน่วยงานของท่านมิได้แจ้งแก้ไข ใคร่ขอถือว่ารับรองรายงานการประชุมฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า

กองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า

โทร 0 2716 4000 ต่อ 1509, 1528

โทรสาร 0 2716 4022

ภาคผนวก ข-2
ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร



-ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดให้มีบ่อดักไขมันตามเทศบัญญัติฯ

พร้อมทั้งระบบการระบายน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ

ตามที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำรองรับน้ำทิ้ง

-ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖)

และกฎกระทรวงกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบฯ พ.ศ. ๒๕๖๑

ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๓ หากฝ่าฝืน

ถือว่าผิดเงื่อนไขในใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร

ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร

ซึ่งมีความผิดตามมาตรา ๓๑, ๖๕

เลขที่ 114 / 2565



แบบ อ.๑

อนุญาตให้ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
โดย นายภาคภูมิ ศรีขำนิ เจ้าของอาคาร อยู่บ้านเลขที่ ๓๒/๕๕-๓๒/๖๐ อาคารชีโน-ไทยทาวเวอร์
ตรอก/ซอย - ถนน สุขุมวิท ๒๑ (ซอยอโศก) หมู่ที่ - ตำบล/แขวง คลองเตยเหนือ
อำเภอ/เขต วัฒนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๑๐

ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างอาคาร
อยู่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ -
ตำบล/แขวง บ้านใหม่ อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี
รหัสไปรษณีย์ ๑๑๑๒๐
ในที่ดิน ☒ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส. ๓ ☐ น.ส. ๓ ก. ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่นๆ
เลขที่ ๑๘๖๗๒ เป็นที่ดินของ บริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน)

ทำการเคลื่อนย้ายอาคารในท้องที่ที่อยู่ในเขตอำนาจของเจ้าพนักงานท้องถิ่นที่อาคารจะทำการเคลื่อนย้าย ไปยังบ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย -
ถนน - หมู่ที่ - ตำบล/แขวง -
อำเภอ/เขต - จังหวัด - รหัสไปรษณีย์ -
ในที่ดิน ☐ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส. ๓ ☐ น.ส. ๓ ก. ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่นๆ เลขที่ -
เป็นที่ดินของ -

ข้อ ๒ เป็นอาคาร ชั่วคราว
(๑) ชนิด ค.ส.ล. ชั้นเดียว จำนวน ๓ หลัง เพื่อใช้เป็น สำนักงาน
พื้นที่อาคาร/ความยาว ๑,๐๐๘.๐๐ ตารางเมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ ๒,๒๘๒.๐๐ ตารางเมตร
(๒) ชนิด ค.ส.ล. ชั้นเดียว จำนวน ๗ หลัง เพื่อใช้เป็น จัดเก็บวัสดุ
พื้นที่อาคาร/ความยาว ๕๙๐.๐๐ ตารางเมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของ
รถจำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
(๓) ชนิด ค.ส.ล. ชั้นเดียว จำนวน ๓ หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องน้ำ
พื้นที่อาคาร/ความยาว ๑๑๐.๐๐ ตารางเมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของ
รถจำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
(๔) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน - เพื่อใช้เป็น ท่อระบายน้ำ
พื้นที่อาคาร/ความยาว ๕๐.๐๐ เมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณเลขที่ ๖๖/๒๕๖๕
ที่แนบท้ายในใบอนุญาตนี้

ผู้ได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๓๕
ยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้นตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ข้อ ๓ มี นางสาวพุทธรณ จงสกุลสวัสดิ์ ภ-สธ ๒๓๔๗ นายดิฐณ์ นัยนานนท์ ภ-สธ ๙๗๙๔
นายสุภมร หาพุทธา สย. ๑๓๑๗๓ และนางสาวอินทุรัตน์ แสงสุก ภ-สธ ๒๔๓๕๔ เป็นผู้ควบคุมงาน
หรือ นางสาวพุทธรณ จงสกุลสวัสดิ์ ภ-สธ ๒๓๔๗ นายดิฐณ์ นัยนานนท์ ภ-สธ ๙๗๙๔ นายสุภมร หาพุทธา
สย. ๑๓๑๗๓ และนางสาวอินทุรัตน์ แสงสุก ภ-สธ ๒๔๓๕๔ เป็นผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร

ข้อ ๔ ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดใน
กฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือ
ข้อบัญญัติท้องถิ่นซึ่งออกตามความในมาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๗ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้จนถึงวันที่ 15 เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

16 เดือน มีนาคม ๒๕๖๕

ออกให้ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

(ลายมือชื่อ) ผู้อนุญาต

(นายวิชัย บรรตาสักดิ์)

ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ☒ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข.....

.....

.....

.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข.....

.....

.....

.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข.....

.....

.....

.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข.....

.....

.....

.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

คำเตือน

๑. ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตยังมิได้ดำเนินการก่อสร้างและยังไม่ได้แจ้งชื่อผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มก่อสร้าง ต้องแจ้งชื่อผู้ควบคุมงานตามแบบ น.๓ ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๒. ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาตหรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กั๊บลร และทางเข้าออกของรตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กั๊บลร และทางเข้าออกของรไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่ได้รับใบอนุญาต การดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กั๊บลรและทางเข้าออกของรเพื่อการอื่นนั้น ต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๔. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ วรรคสี่ก่อน จึงจะใช้อาคารนั้นได้

๕. ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุ ใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

แบบรายงานผลการปลูกสร้างอาคาร

รหัสที่ดิน

ย้ายไป

114/2565

๑. ใบอนุญาตเลขที่.....
๒. ชื่อเจ้าของอาคาร บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
๓. ที่อยู่บ้านเลขที่ ๓๒/๕๕-๓๒/๖๐ อาคารชีโน-ไทยทาวเวอร์ ตรอก/ซอย
ถนน สุขุมวิท ๒๑ (ซอยอโศก) ตำบล/แขวง คลองเตยเหนือ อำเภอ/เขต วัฒนา
จังหวัด กรุงเทพมหานคร
๔. ชื่อเจ้าของที่ดิน บริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่บ้านเลขที่ ๔๗/๕๖๕-๕๗๖ ชั้น ๑๐ คอนโดมิเนียมอุตสาหกรรมนิเวศน์ ตรอก/ซอย
ถนน ปิ๊ปปูล่า ๓ ตำบล/แขวง บ้านใหม่ อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี
๕. ประเภทเอกสารสิทธิ โฉนดที่ดิน
เลขที่เอกสารสิทธิ ๑๘๖๗๒ ระบาย ๕๑๓๖ IV ๖๖๓๘-๒
เลขที่ดิน ๕๖ หน้าสำรวจ ๒๔๓๙๔
๖. ที่ตั้งโรงเรียน บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน
ตำบล/แขวง บ้านใหม่ อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี
๗. ลักษณะอาคาร ☒ ตึก ☐ ไม้ ☐ ครึ่งตึกครึ่งไม้ ☐ โครงเหล็ก ☐ ค.ส.ล. โครงเหล็ก
๘. สภาพอาคาร ☐ ถาวร ☒ ชั่วคราว
๙. จำนวนคูหา ๓ หลัง ๗ หลัง ๓ หลัง
๑๐. จำนวนชั้น ๑ ชั้น ๑ ชั้น ๑ ชั้น
๑๑. ขนาดกว้าง เมตร ยาว เมตร เนื้อที่อาคาร ๑,๐๐๘.๐๐ ตารางเมตร
๕๙๐.๐๐ ตารางเมตร ๑๑๐.๐๐ ตารางเมตร
๑๒. การใช้ประโยชน์ สำนักงาน, จัดเก็บวัสดุ, ห้องน้ำ
๑๓. ลักษณะการอนุญาต ☒ ก่อสร้างใหม่ ☐ ดัดแปลงอาคาร ☐ รื้อถอนอาคาร ☐ เคลื่อนย้ายอาคาร

(ลงชื่อ).....ผู้รายงาน
(นายมนตรี มหารัตน.....)
...../...../.....

๑๔. ผลการปลูกสร้างอาคาร

ออกเลขหมายประจำบ้านแล้ว เลขที่

ดัดแปลงเรียบร้อยแล้ว

เคลื่อนย้ายเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้รายงาน
(.....)
...../...../.....

ภาคผนวก ค
เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ
การติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม





การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
 รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

คำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ที่ 34 /2565

เรื่อง ปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม
 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี ตามคำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ 348/2560 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 และคำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ 255/2563 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 ให้เหมาะสมและครอบคลุมการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 24 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และมติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2565 จึงมีคำสั่งให้ยกเลิกความในข้อ 2 ของคำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ 348/2560 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“2. อำนาจหน้าที่

1) กำกับการปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในการควบคุมกำกับผู้รับสัมปทานให้ดำเนินการตามแผนการจัดการและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี และส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี

2) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง ให้ควบคุมกำกับให้ผู้เกี่ยวข้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

3) กำกับการปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในการควบคุมกำกับให้ที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างควบคุมกำกับให้ผู้รับสัมปทานปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาด้านสิ่งแวดล้อม

/4) รับฟัง ...

-2-

- 4) รับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องราวร้องทุกข์ของผู้ประสบปัญหาจากการดำเนินโครงการฯ และเสนอแนวทางแก้ไข
- 5) ประสานงานกับหน่วยงานประชาสัมพันธ์ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อประชาสัมพันธ์เรื่องการบริหารจัดการเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ
- 6) แต่งตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมายได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม
- 7) รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทราบหรือพิจารณา แล้วแต่กรณี
- 8) ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มอบหมาย”

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

คำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ที่ 348 /2560

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี

เพื่อให้การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี ดำเนินการตามแผนการจัดการ
และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 24 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และมติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุม
ครั้งที่ 12/2560 เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2560 จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี โดยมีองค์ประกอบและ
อำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. องค์ประกอบ

- | | |
|---|---------------|
| (1) ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ที่ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมอบหมาย | ประธานกรรมการ |
| (2) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| (3) ผู้แทนการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (4) ผู้แทนกรมทางหลวง | กรรมการ |
| (5) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| (6) ผู้แทนจังหวัดนนทบุรี | กรรมการ |
| (7) ผู้แทนกรุงเทพมหานคร | กรรมการ |
| (8) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค | กรรมการ |
| (9) ผู้แทนสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย | กรรมการ |

/ (10) ผู้อำนวยการ ...

- | | |
|--|--------------------------------|
| (10) ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (11) ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (12) ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (13) ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (14) ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการและ
เลขานุการ |
| (15) หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2
กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

2. อำนาจหน้าที่

- (1) กำกับการปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในการควบคุมกำกับผู้รับสัมปทานให้ดำเนินการตามแผนการจัดการและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (2) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง ให้ควบคุมกำกับให้ผู้เกี่ยวข้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
- (3) กำกับการปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในการควบคุมกำกับให้ที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างควบคุมกำกับให้ผู้รับสัมปทานปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาด้านสิ่งแวดล้อม
- (4) รับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องราวร้องทุกข์ของผู้ประสบปัญหาจากการก่อสร้างโครงการฯ และเสนอแนวทางแก้ไข

(5) ประสานงานกับหน่วยงานประชาสัมพันธ์ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อประชาสัมพันธ์เรื่องการบริหารจัดการเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

(6) แต่งตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมายได้ตาม ความจำเป็นและเหมาะสม

(7) รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย ทราบหรือพิจารณาแล้วแต่กรณี

(8) ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1๗ พฤศจิกายน พ.ศ. 2560



(นายฤทธิกา สุภารัตน์)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ง
ใบเสร็จค่ากำจัดขยะมูลฝอย



ที่ นบ ๕๒๒๐๓/ว.๒๕๕๔



สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด
๑ ถนนแจ้งวัฒนะ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

เรียน ผู้จัดการบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง จำกัด (มหาชน)

ตามที่เทศบาลนครปากเกร็ด โดยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการเก็บและขนมูลฝอย
บริเวณ โครงการก่อสร้างเมืองทองธานี ให้เป็นประจำ นั้น

เทศบาลนครปากเกร็ด ขอแจ้งให้ทราบว่าต้องชำระค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตั้งแต่เดือน มีนาคม ๒๕๖๗ ถึงเดือน กันยายน ๒๕๖๗ ในอัตราเดือนละ
๓๐๐ บาท (สามร้อยบาทถ้วน) โดยให้ท่านนำเงินไปชำระ ณ สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด
ชั้น ๓ สำนักคลัง งานผลประโยชน์และกิจการพาณิชย์ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๐ ของทุกๆ เดือน
(ท่านสามารถชำระล่วงหน้าเป็นรายปีได้)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ หากมีปัญหาหรือขัดข้องประการใดโปรดแจ้งให้เทศบาลทราบด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ปริญดา เชาวอร์ัญ

(นางปริญดา เชาวอร์ัญ)

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดเทศบาลนครปากเกร็ด

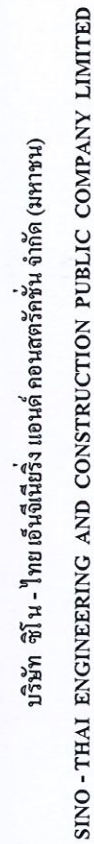
สำนักคลัง

งานผลประโยชน์และกิจการพาณิชย์

โทร ๐ ๒๙๖๐ ๙๗๐๔-๑๔ ต่อ ๓๑๐,๓๑๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@pakkretcity.go.th

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”



สรุปค่าธรรมเนียมกับขยะ (หน่วยงานรับผิดชอบ : เทศบาลนครปากเกร็ด)

ฝ่ายรักษาความสะอาดสำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ : รถไฟฟ้าสายสีชมพู

เจ้าของงาน : บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด

คำง่าย : Job.2508-7-D

ผู้ควบคุม :

ลำดับ	รายการ	2567									ยอดรวมปี 67	ยอดรวมสะสม	หมายเหตุ
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
1	ค่ากับขะ										-	-	
	-โครงการก่อสร้างเมืองทองธานี	-	-	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	3,000.00	3,000.00	
	จุดแคมนีคนงาน จุดที่ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	600.00	1,800.00	1,800.00	
	จุดแคมนีคนงาน จุดที่ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	600.00	1,800.00	1,800.00	
	รวมค่าใช้จ่ายปี 2567	-	-	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	1,500.00	6,000.00	6,000.00
		-	-	300.00	600.00	900.00	1,200.00	1,500.00	1,800.00	2,100.00	5,100.00	6,600.00	

ทำโดย

ผู้จัดการโครงการ



ที่ นบ ๕๒๒๐๓/ว.๘๗๖๗

สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด
๑ ถนนแจ้งวัฒนะ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

เรียน ผู้จัดการบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

ตามที่เทศบาลนครปากเกร็ด โดยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการเก็บและขนมูลฝอยบริเวณ โครงการก่อสร้างเมืองทองธานี ให้เป็นประจำ นั้น

เทศบาลนครปากเกร็ด ขอแจ้งให้ทราบว่าต้องชำระค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอยประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๗ ถึงเดือน กันยายน ๒๕๖๘ ในอัตราเดือนละ ๓๐๐ บาท (สามร้อยบาทถ้วน) โดยให้ท่านนำเงินไปชำระ ณ สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด ชั้น ๓ สำนักคลัง งานผลประโยชน์และกิจการพาณิชย์ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๐ ของทุกๆ เดือน (ท่านสามารถชำระล่วงหน้าเป็นรายปีได้)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ หากมีปัญหาหรือขัดข้องประการใดโปรดแจ้งให้เทศบาลทราบด้วยจะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ปริญดา เชาว์อริญ

(นางปริญดา เชาว์อริญ)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลนครปากเกร็ด

สำนักคลัง

งานผลประโยชน์และกิจการพาณิชย์

โทร ๐ ๒๙๖๐ ๙๗๐๔-๑๔ ต่อ ๓๑๐,๓๑๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@pakkretcity.go.th

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”