



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในระยะดำเนินการ



จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

มกราคม 2568



## บทที่ 2

# ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

## 2.1. การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินกิจกรรมโครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ซึ่งได้ระบุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ เลขที่ ทส 1009.4/ 19501 ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 (ภาคผนวก 1-1) โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการขยายท่าเทียบเรือแต่อย่างใด รายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีเพียงกิจกรรมในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจากบริษัทฯ

## 2.2. ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ อย่างเคร่งครัด โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>1. มาตรการทั่วไป</b>			
1) บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่า เทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตำบลบาง ระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวก รวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ ด้วยแล้ว	บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ของ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ที่ตั้ง ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่ง ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	-	ภาคผนวก 1-1 ภาคผนวก 1-2
2) บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง และดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้	บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ที่ตั้งตำบล บางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นำไป กำหนดไว้ในกฎระเบียบการดำเนินโครงการให้ปฏิบัติตาม มาตรการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดไว้	-	ภาคผนวก 1-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ที่ตั้งตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้องค์กรของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ โดยเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดการนำเสนอรายงานซึ่งได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567	-	-
4) บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัดแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	-	-
5) บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการ	โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก 1-2



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	ท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ที่ตั้งตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ในระยะดำเนินการ โดยเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดการนำเสนอรายงานซึ่งได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 เป็นฉบับแรก		
6) ในกรณีที่ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ 6.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	จากการดำเนินงานที่ผ่านมา โครงการยังไม่มีผลกระทบที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ทั้งนี้หากโครงการมีความประสงค์เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะดำเนินการแจ้งหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
7) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 14-3 ภาคผนวก 14-4
8) บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-4

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>1. อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ</b>			
1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือเกิด การตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการ ยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) ในการตอกเสาเข็ม และงานโครงสร้างฐานรากและเสา ฯลฯ ควรดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการพังกระจาย ของตะกอนดินพื้นท้องน้ำและเศษวัสดุในการก่อสร้างลงสู่ แหล่งน้ำ หากพบว่าปริมาณตะกอนแขวนลอยพังกระจาย ในปริมาณ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการ ยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) ติดตั้งผนังกันฝุ่นสแลนความสูงจากพื้น 4.00 เมตร ล้อมรอบ พื้นที่ที่จะก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการ ยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) ติดตั้งม่านกันตะกอนล้อมรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้างใน แม่น้ำ โดยตั้งห่างจากกอบริเวณที่ทำการก่อสร้างประมาณ 1.00 เมตร ความสูงของม่านกันตะกอนจากระดับผิวน้ำ จนถึงท้องน้ำ ม่านกันตะกอนผลิตจากโพลีเอสเตอร์ที่มีความ เหนียวสูงยากต่อการฉีกขาด มีประสิทธิภาพกันตะกอนได้ไม่ น้อยกว่า 100 เปอร์เซ็นต์	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการ ยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) ติดตั้งตาข่ายกันวัสดุร่วงหล่นรอบเสาเข็มที่จะทำการสกัด และได้พื้นท่าเรือส่วนขยายในช่วงก่อสร้างพื้นท่าเรือ เพื่อ ป้องกันวัสดุร่วงลงสู่แม่น้ำ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการ ยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>2. สภาพอุทกนิยมนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ</b>			
1) ติดตั้งรั้วแม่เหล็ก (Metal Sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร สูง 4.00 เมตร พร้อมติดตั้งสแลนสูง 3.00 เมตร รอบบริเวณที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศและบริเวณพื้นที่กองเก็บวัสดุที่อยู่บนพื้นดินต้องมีผ้าใบปิดคลุมให้มิดชิด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) ปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) หากมีเศษวัสดุตกหล่นจากการขนส่งวัสดุของโครงการให้มีการกวาดล้างทำความสะอาด โดยไม่ต้องให้มีการร้องเรียนก่อนจึงดำเนินการ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) ตรวจสอบเศษวัสดุจากการขนส่งวัสดุของโครงการในบริเวณด้านหน้าโครงการหากพบว่ามีกรร่ว่งหล่น ให้ดำเนินการเก็บกวาดหรือฉีดล้างทำความสะอาดทันที	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
6) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อลดการระบายนํ้าจากเครื่องยนต์	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป		
7) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ที่ทำให้เกิดฝุ่นต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
8) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราย ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
9) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>3. ระดับเสียง</b>			
1) ติดตั้งรั้วแผ่นแม่เหล็ก (Metal Sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร สูง 4.00 เมตร พร้อมติดตั้งสแลนสูง 3.00 เมตร รอบบริเวณที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับเสียง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งติดตั้ง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) เลือกใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต่ำ เช่น รถขุด รถไถ ปั่นหิน เป็นต้น ที่มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการ	-	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	ยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป		
4) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08:00-18:00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
6) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญด้านเครื่องจักรและยานยนต์เป็นผู้ดูแล	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
7) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงาน/พนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือคนงาน/พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 20 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
8) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้คนงาน/พนักงานควบคุมดูแลคนงาน/พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงที่รบกวนประชาชนและหาแนวทางแก้ไขต่อไป	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>4. ความสั่นสะเทือน</b>			
1) ก่อนเริ่มการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาและเจ้าของบ้านที่ติดกับโครงการทุกหลังร่วมสำรวจ ถ่ายภาพประกอบ และจัดทำบันทึกร่วมกัน เพื่อเป็นข้อมูลหลักฐานป้องกันการขัดแย้งกรณี อาคารบ้านเรือนเกิดความเสียหาย และเมื่อพบว่าการก่อสร้างความเสียหายให้กับบ้านเรือนข้างเคียงต้องซ่อมแซมให้มีสภาพดีโดยเร็วที่สุด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) กำหนดให้ความเร็วของรถบรรทุกบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ โดยพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกจะต้องอยู่ในเกณฑ์ตามที่ประกาศ ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ฉบับที่ 8 พ.ศ.2558 กำหนด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>5. นิเวศวิทยาทางน้ำ</b>			
1) การก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของโครงการต้องป้องกันมิให้เศษวัสดุจากการรื้อถอนลงสู่แหล่งน้ำเพื่อป้องกันมิให้คุณภาพน้ำมีการเปลี่ยนแปลงโดยเฉพาะตะกอนแขวนลอยในน้ำ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) ในการตอกเสาเข็ม และงานโครงสร้างฐานรากและเสา ฯลฯ ควรดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดินพื้นท้องน้ำและเศษวัสดุในการ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก	-	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ หากมีปริมาณตะกอนแขวนลอยฟุ้งกระจายในปริมาณที่ควรมีการนำมอดักตะกอนก้นบริเวณที่มีกิจกรรมดังกล่าว เพื่อป้องกันมิให้คุณภาพน้ำมีการเปลี่ยนแปลงโดยเฉพาะตะกอนแขวนลอยน้ำ	โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป		
3) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) ต้องจัดการเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งานจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ทราบ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ ครบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
6) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
7) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
9) ติดตั้งม่านกันตะกอนล้อมรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้างในแม่น้ำ โดยตั้งห่างออกจากบริเวณที่ทำการก่อสร้างประมาณ 1.00 เมตร ความสูงของม่านกันตะกอนจากระดับผิวน้ำจนถึงท้องน้ำ ม่านกันตะกอนผลิตจากโพลีเอสเตอร์ที่มีความเหนียวสูงยากต่อการฉีกขาด มีประสิทธิภาพกันตะกอนได้ไม่น้อยกว่า 100 เปอร์เซ็นต์	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
10) ติดตั้งตาข่ายกันวัสดุร่วงหล่นรอบเสาเข็มที่จะทำการสกัดและได้พื้นท่าเรือส่วนขยายในช่วงก่อสร้างพื้นท่าเรือ เพื่อป้องกันวัสดุร่วงลงสู่แม่น้ำ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>6. การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</b>			
1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอนหรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>7. การคมนาคมขนส่ง</b>			
<b>7.1) การคมนาคมขนส่งทางบก</b>			
1) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ และกำหนดบทลงโทษทางวินัยสำหรับผู้ฝ่าฝืน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมงและในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) การขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องไม่สูงเกินขอบกระเบรถบรรทุก และต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้อง ตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบรถอยู่เสมอเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) พนักงานขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถและต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
6) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
7) รถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมในการใช้งานได้ดีและต้องตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกเดือน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป		
8) ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
9) ให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและคอยดูแลเรื่องการจราจรในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
10) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
11) ติดตั้งแผ่นป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุกเพื่อให้ผู้พบเห็นการกระทำผิดของรถบรรทุกสามารถแจ้งเหตุได้	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>7.2) การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</b>			
1) ติดตั้งไฟสัญญาณและเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>8. การใช้ไฟฟ้า</b>			

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1) ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) รมรงค์ปลูกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) ดำเนินงานด้านระบบไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะต้องเป็นไปตามแบบขออนุญาตที่โครงการกำหนดและผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมของโครงการทุกขั้นตอน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) จัดให้มีพนักงานโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง กรณีพบสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้าให้ประสานกับการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงเพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>9. การใช้น้ำ</b>			
1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดินขนาด 20.0ลูกบาศก์เมตรจำนวน 1 ถัง สามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 3 วันและกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) จัดซื้อน้ำสะอาดบรรจุขวดหรือถังสำหรับบริโภคไว้ให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป		
3) รมรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ใช้น้ำอย่างประหยัด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) ตรวจสอบดูแลสภาพของอุปกรณ์ที่ใช้จ่ายน้ำเช่นก๊อกน้ำ สายยางภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมาหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ</b>		-	-
1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 20.0ลูกบาศก์เมตรจำนวน 1 ถัง สามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 3 วันและก๊อกน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) จัดซื้อน้ำสะอาดบรรจุขวดหรือถังสำหรับบริโภคไว้ให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) รมรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ใช้น้ำอย่างประหยัด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) ตรวจสอบดูแลสภาพของอุปกรณ์ที่ใช้จ่ายน้ำเช่นก๊อกน้ำ สายยางภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมาหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
6) ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>10. การจัดการน้ำเสีย</b>			
<b>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</b>			
1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมอ่างอาบน้ำและลานซักล้างไม่น้อยกว่า 30.00 ตารางเมตรซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ (คิดที่อัตราส่วนไม่น้อยกว่า1ห้องต่อ20คน)	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศชนิดที่มีตัวกลางยัดเกาะขนาด 6.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก	-	-



**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
จำนวน 2 ชุดสามารถสำรองปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ	โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป		
3) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขโดยทันที	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จทางผู้รับเหมาต้องดำเนินการรื้อถอนและปรับแต่งหน้าดินให้เรียบร้อยเพื่อคืนพื้นที่ให้แก่เจ้าของพื้นที่	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
6) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการจะนำไปใช้ในการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ว่างโดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการและแม่น้ำป่าสัก	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ</b>		-	-
1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเดิมอากาศชนิดที่มีตัวกลางยัดเกาะขนาด 6.00 ลูกบาศก์เมตร ต่อวันจำนวน 2 ชุดสามารถสำรองปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขโดยทันที	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยัง	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	ไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป		
3) ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จทางผู้รับเหมาต้องดำเนินการรื้อถอนและปรับแต่งหน้าดินให้เรียบร้อยเพื่อคืนพื้นที่ให้แก่เจ้าของพื้นที่	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการจะนำไปใช้ในการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ว่างโดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการและแม่น้ำปาลัก	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>11. ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b>			
<b>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</b>			
1) ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีรางระบายน้ำรูปตัวยูขนาด 0.3x0.3 พร้อมบ่อพัก(Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้า สู่บ่อดักขยะและบ่อหน่วงน้ำก่อนระบายออกสู่คูดินสาธารณะในเขตทาง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) ก่อสร้างจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำขนาด 0.3x0.3 พร้อมบ่อพัก (Manhole) บ่อดักขยะ บ่อหน่วงน้ำและอุปกรณ์ต่างๆให้มีสภาพดีอยู่เสมอเพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในท่อระบายน้ำ/บ่อพักที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตันซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) จัดให้มีการบำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ</b> 1) ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร พร้อมบ่อพัก (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของโครงการ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร พร้อมบ่อพัก (Manhole) บ่อดักขยะ และอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่ เสมอเพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในท่อ ระบายน้ำ/บ่อพักที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตันซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) จัดให้มีการบำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) ห้ามผู้รับเหมา/คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ทิ้งขยะมูลฝอยเศษวัสดุก่อสร้างลงในระบบระบายน้ำโดยเด็ดขาด รวมถึงห้ามกองวัสดุหรือเครื่องจักรอุปกรณ์ปิดทับระบบระบายน้ำภายในบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) หากมีกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองหิน กองทราย จะต้องไม่กองใกล้แนวระบบระบายน้ำ เพื่อลดการถูกชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำภายในบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป		
<b>12. การจัดการขยะมูลฝอย</b>			
<b>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง</b>			
1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการทำความสะอาดในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่พักคนงานอย่างน้อย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอยและมีข้อกำหนดให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ทิ้งขยะมูลฝอยลงถังรองรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้รวมทั้งห้ามทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำโดยเด็ดขาด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะมูลฝอยไปไว้ที่พักรวมขยะมูลฝอย และรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) ให้ผู้รับเหมาจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและพื้นที่สำนักงานก่อสร้างให้เพียงพอและจัดให้มีการรวบรวมจัดเก็บคัดแยกประเภทของขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนที่จะนำไปกำจัด โดยขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ให้รวบรวมและนำไปจำหน่ายส่วนขยะที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ให้รวบรวมและประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 วัน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) ต้องจัดพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นพื้นที่เฉพาะ โดยมีรั้วล้อมรอบและประตูเปิดปิดได้ ตรงประตูมีป้ายบอกให้ชัดเจนว่าพื้นที่เก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป		
6) ให้ผู้รับเหมาจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการให้เพียงพอและจัดให้มีการรวบรวมจัดเก็บคัดแยกประเภทของขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนที่จะนำไปกำจัดโดย ขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ให้รวบรวมและนำไปจำหน่ายส่วนขยะที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ก่อสร้างให้รวบรวมและประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 วัน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>13. การป้องกันอัคคีภัย</b>			
<b>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</b>			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างโดยกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ก่อนเริ่มทำงานทั้งในบริเวณที่พักอาศัยและสถานที่ปฏิบัติงานรวมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำคู่มือการใช้งานเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น (ถังดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A-208 ขนาด 15ปอนด์) ตั้งไว้คู่กับเครื่องดับเพลิงๆโดยในคู่มือจะระบุวิธีการตรวจ สภาพเครื่องดับเพลิงๆวิธีการใช้เครื่องดับเพลิงๆและการบำรุงรักษาเครื่องดับเพลิงๆให้กับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) จัดให้มีโทรโข่งสำหรับใช้แจ้งเตือนเมื่อเกิดอัคคีภัยภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ</b> 1) ทำการติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A-20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ (6.8 กิโลกรัม) อย่างน้อย 1 ชุดต่ออาคารหรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตรโดยติดตั้งในบริเวณที่สังเกตเห็นได้ง่ายและเข้าถึงได้สะดวก โครงการได้กำหนดตำแหน่งที่ทำการติดตั้งได้แก่สำนักงานชั่วคราวจำนวน 1 ชุด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐานวสท. 1010-34)	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการโดยกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ก่อนเริ่มทำงานทั้งในบริเวณที่พักอาศัยและสถานที่ปฏิบัติงานรวมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและระงับอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำคู่มือการใช้งานเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น (ถังดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A-208 ขนาด 15 ปอนด์ ) ตั้งไว้คู่กับเครื่องดับเพลิงๆ โดยในคู่มือจะระบุวิธีการตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิงๆ วิธีการใช้เครื่องดับเพลิงๆและการบำรุงรักษาเครื่องดับเพลิงๆ ให้กับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
6) จัดให้มีโทรโข่งสำหรับใช้แจ้งเตือนเมื่อเกิดอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>14. สภาพเศรษฐกิจสังคม</b>			
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสภาพอุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศเสี่ยงการคมนาคมขนส่ง การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลการจัดการน้ำเสียการระบายน้ำอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการรวมทั้งติดป้ายขนาด2.5x1.5 ม. แสดงชื่อผู้รับเหมาก่อสร้างเจ้าของโครงการเบอร์โทรศัพท์ติดต่อและระยะเวลาการก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วันเพื่อให้ประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อได้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง การร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหา	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
และผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการจากหน่วยงานภายนอกสามารถดำเนินการได้โดยผ่านศูนย์ดำรงธรรมอำเภอนครหลวงจังหวัดพระนครศรีอยุธยาหรือแจ้งผ่านผู้รับผิดชอบของโครงการโดยตรงทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียนที่กำหนด			
3) แจ้งกำหนดการให้ทำเทียบเรือข้างเคียงรับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มี การก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย</b> 1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการเมื่อพิสูจน์แล้วว่ามีสาเหตุมาจากการ ดำเนินโครงการจะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มี การก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) โครงการผู้ได้รับผลกระทบและผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจาก ผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึก ข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มี การก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>15. สาธารณสุขและสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>			
<b>15.1. สาธารณสุขและสุขภาพ</b>			
<b>มาตรการด้านการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพ</b> 1) จัดแผนการป้องกันและควบคุมการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19 ในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีการตรวจโรคโควิด 19 ในคนงานก่อสร้างก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มี การก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดเชื้ออุบัติใหม่หรือโรคติดเชื้ออุบัติซ้ำสำหรับพนักงานตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่จัดหาสื่อความรู้และข่าวสารเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับโรคโควิด 19 โดยการติดประกาศประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างรับทราบนับตั้งแต่ผู้รับเหมาเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ</li> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการระบาดให้คนงานก่อสร้างเพียงพอกับจำนวนพนักงาน เช่น หน้ากากอนามัย เจลแอลกอฮอล์ เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้นเป็นประจำทุกสัปดาห์(วันแรกก่อนเริ่มงานในแต่ละสัปดาห์) ได้แก่ การตรวจโรคโควิด 19 ด้วยวิธีตรวจหาเชื้อโควิดโดย Antigen Test Kit (ATK) หากพบผู้ป่วยที่ผลเป็นบวกให้หยุดปฏิบัติงานและพาไปพบแพทย์หรือเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทันที</li> <li>- วางแผนการปฏิบัติงานและความเข้าใจกับคนงานก่อสร้างกรณียืนยันว่าพบผู้ป่วยให้ดำเนินการโยกย้ายคนงานก่อสร้างที่ไม่ป่วยโดยแบ่งพื้นที่คนงานที่ไม่ป่วยออกจากคนงานที่ป่วยการจำกัดการเดินทางเข้า-ออกการปิดที่พักคนงานเพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการควบคุมโรคโควิด 19 การทำความสะอาดฆ่าเชื้อในพื้นที่และประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทันที</li> <li>- รณรงค์และส่งเสริมให้พนักงานของโครงการและคนงานก่อสร้างรับวัคซีนเพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด 19 พร้อมทั้งปฏิบัติตามมาตรการรัฐในการป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด</li> </ul>			

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุข หรือ โรงพยาบาลในพื้นที่ให้ความรู้สุขภาพเกี่ยวกับการ ป้องกันโรคติดต่อ โรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ และ โรคติดต่ออุบัติใหม่ ให้กับคนงานเป็นประจำทุกเดือน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยัง ไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะ ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>มาตรการด้านการควบคุมและกำกับผู้รับเหมา</b> 1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก คนงานต่างด้าวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย คนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ ของโรคติดต่อโดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจาก ท้องถิ่นแล้ว	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยัง ไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะ ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยัง ไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะ ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยัง ไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะ ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) กำหนดให้มีห้องปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่โครงการและ เตรียมรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยัง ไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะ ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) ประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมส่งเสริมสุขภาพตำบล บางระกำโรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราชเจ้ากรมหลวง ชินวราลงกรณ (วาสนมหาเถร)และโรงพยาบาล	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยัง ไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
พระนครศรีอยุธยาในกรณีที่ต้องส่งตัวผู้ป่วยเข้ารับการรักษา	โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป		
6) จัดให้มีการจัดการภายในที่พนักงานประกอบด้วยการจัดทำทะเบียนประวัติคนงานระเบียบ ข้อบังคับภายในที่พักรักษาและสุขภาพในที่พักคนงานและจัดให้มีหัวหน้าที่พักคนงานเพื่อเป็นช่องทางให้ชุมชนสามารถติดต่อหรือแจ้งข้อกังวลได้โดยตรง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
7) ห้ามนำสัตว์มาเลี้ยงในบริเวณที่พักคนงานโดยเด็ดขาด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>มาตรการด้านการลดข้อวิตกกังวลผลกระทบด้านสุขภาพสำหรับกลุ่มประชาชนหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</b>		-	-
1) ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรคโดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการโดยเริ่มภายในสัปดาห์แรกของการก่อสร้างและให้ความรู้อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) มีช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาจากคนงานก่อสร้างเมื่อพบปัญหาหรือข้อบ่งชี้ถึงสุขภาพหรือสุขภาพจิตควรให้หัวหน้างานหรือผู้รับชอบแก้ไขทันที	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลโครงการแก่ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการเพื่อสร้างความเข้าใจและลดความกังวลใจให้กับประชาชน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>มาตรการด้านการส่งเสริมและสนับสนุนสุขภาพชุมชน</b>		-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1) สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร เช่น สนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ เป็นต้น รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริม ฟันฟู ป้องกัน และการดูแลรักษาสุขภาพของชุมชนเป็นประจำ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป		
2) สนับสนุนกิจกรรมของอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ในการดูแลส่งเสริมสุขภาพของประชาชน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
<b>15.2.อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>			
<b>บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</b>			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ( มาตรฐาน วสท. 1010 -34 )	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียงและผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาดพร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) กำหนดให้ตำแหน่งพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างมิให้อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) ต้องจัดให้มีรั้วรอบบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างและควบคุมการเข้า - ออกให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป		
5) จัดทำทะเบียนรายชื่อที่อยู่ของพนักงานที่เข้ามาพักในบริเวณพื้นที่บ้านพักพนักงานก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมงและกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
7) กำหนดเวลาเข้า-ออกบริเวณพื้นที่บ้านพักพนักงานก่อสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบริเวณพื้นที่บ้านพักพนักงานก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
8) โครงการไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพาบุคคลภายนอกหรือญาติเข้ามาภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักพนักงานก่อสร้างหากมีความจำเป็นต้องได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานก่อนและจะต้องมีการแลกบัตรก่อนที่จะเข้าภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักพนักงานก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
9) ในกรณีที่ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน ต้องกำชับให้พนักงานขับรถขนวัสดุก่อสร้างขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
10) ควบคุมพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
กรณีที่คนงานก่อสร้างฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้	โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป		
11) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
12) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่และตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
13) จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
14) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตน อาทิ - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภทและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนใกล้เคียงและห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมีไว้ในครอบครอง - ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกรณีเพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและหากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-



**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามทำลายเคลื่อนย้าย ตัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกกรณี</li> <li>- ห้ามลักขโมย และหากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี</li> <li>- ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด</li> </ul>			
<b>บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ</b> 1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการกำหนดและอบรมให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานให้ถูกต้องและเหมาะสมกับลักษณะงานหรือเข้าในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง เช่น สวมใส่หมวกนิรภัยรองเท้านิรภัยถุงมือหรือแว่นตานิรภัยเป็นต้นขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) ล้อมรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) ติดตั้งป้ายแสดงเขตก่อสร้าง ป้ายเตือนอันตราย ในจุดที่เห็นได้ชัด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ของคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงาน และจะต้องติดบัตรในขณะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หาก	-	-

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป		
6) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
7) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มีความเดือดร้อนแก่พนักงาน และผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานก่อสร้างฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
8) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวฯ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-

**ตารางที่ 2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนว ทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>1. อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ</b>			
1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทรายนดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปน น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อ สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตัน เชน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด รวมถึงผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยไม่ให้ทิ้งมูลฝอย เศษวัสดุสินค้า สิ่งปฏิกูล น้ำมันหรือสารเคมี ต่างๆ ที่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-1 (จ)
2) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและ ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการได้จัดให้มีการชิงผ้าใบหรือพลาสติกระหว่างเรือลำเลียง สินค้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-1 (ก)
3) ไม่จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือทุกกรณี	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือทุกกรณี เพื่อป้องกัน ไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรง ข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัว	-	รูปที่ 2-1 (ข) รูปที่ 2-1 (จ)
4) ทำการรวบรวมข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำของแม่น้ำป่า สัก ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวลำน้ำ ด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการระยะทางด้านละ 1 กิโลเมตร	- โครงการได้ทำการรวบรวมข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำของแม่น้ำ ป่าสัก ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวลำน้ำ ด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการระยะทางด้านละ 1 กิโลเมตร ไว้ในรายละเอียดบทที่ 3 ด้านอุทกพลศาสตร์ ในหัวข้อ 3.1	-	รูปที่ 2-1 (ค)
5) ในกรณีที่กรมชลประทานมีการระบายน้ำที่เขื่อนพระราม 6 อำเภอนครชัยศรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเกินกว่า 700 ลบ.ม./ วินาที ห้ามเรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้า แล่นขึ้นทวนน้ำ โดย เต็ดขาด ให้เรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้าแล่นตามน้ำทำการลากจูง เรือลำเลียงสินค้าได้ไม่เกินพวงละ 3 ลำ และห้ามบรรทุกสินค้า เกินกว่าจำนวนที่เจ้าหน้าที่อนุญาตไว้ โดยให้เพิ่มความระมัดระวัง เป็นพิเศษ และให้ปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือ สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว	- ปัจจุบันกรมชลประทานยังไม่มีการระบายน้ำที่เขื่อนพระราม 6 อำเภอนครชัยศรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเกินกว่า 700 ลบ.ม./วินาที แต่อย่างไร หากกรมชลประทานมีการระบายน้ำจากเขื่อนพระราม 6 แล้วจะ ดำเนินการตามมาตรการต่อไป	-	-

**ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนว ทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>1. อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ (ต่อ)</b>			
6) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือ ของโครงการได้ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทาง ผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น	- ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้าที่ยังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของ โครงการได้ให้ผู้ประกอบการเรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราว บริเวณ บริเวณวัดพร้าวโสภณาราม และบริเวณวัดโพธิ์ทอง ที่ทางผู้ประกอบการ เดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น	-	รูปที่ 2-1 (ง)
<b>2. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน</b>			
1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปน น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อ สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่น เงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับ ผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด รวมถึงผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยไม่ให้ทิ้งมูลฝอย เศษวัสดุสินค้า สิ่งปฏิกูล น้ำมันหรือสารเคมีต่างๆ ที่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือสกปรก แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-1 (จ)
2) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตาม เกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด	- โครงการได้มีการจัดการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำ เสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2-2 (ก) ภาคผนวก 2-1
3) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียปนเปื้อนของโครงการจะ นำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การล้างล้อ รถบรรทุก และรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก	- โครงการได้มีการจัดการน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียปนเปื้อน ของโครงการ โดยนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การล้าง ล้อรถบรรทุก และรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อย ลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-2 (ฉ)
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญ ควบคุมดูแลและบำรุงรักษา ระบบบำบัดน้ำเสียอย่างถูกวิธีและตรวจสอบประสิทธิภาพของ ระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ โดยการตรวจคุณภาพน้ำทุก 1 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญ ควบคุมดูแลและ บำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่างถูกวิธี และตรวจสอบ ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ โดยการตรวจคุณภาพ น้ำทุก 1 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	-	รูปที่ 2-2 (ข)
5) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการ ใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่าง เหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความ สะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเทียบเรือ	- โครงการได้มีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับ การใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่าง เหมาะสม พร้อมได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาด แก่ผู้ให้บริการท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-2 (ค) รูปที่ 2-2 (ง)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6) จัดให้มีการแยกน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจะติดตั้งบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator)	- โครงการได้มีการจัดการให้มีการแยกน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยได้ติดตั้งบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator)	-	รูปที่ 2-2 (ก)
7) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาดโดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยให้ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด และจะประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด	-	รูปที่ 2-1 (จ) รูปที่ 2-2 (จ)
8) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งของเสียลงแม่น้ำ ถ้าเรือต้องการกำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการ กำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้มีการกำกับห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งของเสียลงแม่น้ำ ถ้าเรือต้องการกำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	-	รูปที่ 2-1 (จ) รูปที่ 2-2 (จ)
9) ให้รวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัดเพื่อเป็นการตรวจสอบว่าเรือได้ดำเนินการกำจัดของเสียถูกต้องตามกฎหมาย	- ผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการจัดการกำจัดของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัดเองอย่างถูกต้องตามกฎหมาย จึงไม่มีการใช้บริการขนถ่ายของเสียให้โครงการดำเนินการกำจัดแต่อย่างใด	-	-
10) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการกำกับดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	-	ภาคผนวก 2-1
11) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการได้มีการจัดการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวัง ไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-3 (ค) ภาคผนวก 3-1
12) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการได้มีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-1 (ก)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
13) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-1 (จ)
14) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยให้หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-1 (จ)
15) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยได้กำชับกิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	-	รูปที่ 2-1 (จ)
16) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเทียบเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยได้กำชับกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเทียบเรือ โครงการจะกำจัดสินค้าที่ร่วงตกอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-2 (ฉ) รูปที่ 2-2 (ข)
<b>3. สภาพอุทกนิยมนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ</b>			
1) ติดตั้งรั้วคอนกรีตความสูงไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร และด้านบนติดตั้งรั้วโครงสร้างเหล็กพร้อม สแลน สูงไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร รวมความสูงรั้วไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการได้ติดตั้งรั้วคอนกรีตความสูงไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร และได้ติดตั้งรั้วโครงสร้างเหล็กด้านบนพร้อมสแลน สูงไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร รวมความสูงรั้วไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-3 (ก)
2) ตรวจสอบสแลนกันฝุ่น โดยตาข่ายป้องกันฝุ่นจะต้องมีคุณสมบัติป้องกันฝุ่นละอองได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 หากเกิดการชำรุดจะต้องทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนทันที	- โครงการได้ตรวจสอบสแลนกันฝุ่น โดยตาข่ายป้องกันฝุ่นมีคุณสมบัติป้องกันฝุ่นละอองได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 และปัจจุบันยังไม่เกิดการชำรุด	-	รูปที่ 2-3 (ก) ภาคผนวก 2-1

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างน้อย 6 เดือน/ครั้ง เพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์ และให้ผู้ทำการตรวจสอบบันทึกไว้ทุกครั้ง	- โครงการได้ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างน้อย 6 เดือน/ครั้ง เพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์ และได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบันทึกไว้ทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-3 (ค) ภาคผนวก 3-1
4) ยานพาหนะทุกคันต้องไม่ปล่อยควันดำ และต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	- โครงการได้กำหนดกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการ และพนักงานของโครงการผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกคันต้องควบคุมให้ไม่ปล่อยควันดำ และให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	รูปที่ 2-3 (ง) รูปที่ 2-3 (ฎ)
5) หากมีเศษวัสดุตกหล่นจากการขนส่งวัสดุของโครงการให้มีการกวาดฉีดล้างทำความสะอาด โดยไม่ต้องให้มีการร้องเรียนก่อนจึงดำเนินการ	- กรณีที่โครงการพบเศษวัสดุตกหล่นจากการขนส่งวัสดุของโครงการ ได้ให้เจ้าหน้าที่คอยการกวาดฉีดล้างทำความสะอาด โดยไม่ต้องให้มีการร้องเรียนก่อนจึงดำเนินการ	-	รูปที่ 2-2 (ข)
6) ตรวจสอบเศษสินค้าจากการขนส่งของโครงการในบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณด้านหน้าโครงการหากพบว่ามีกรร่ว่งหล่นให้ดำเนินการเก็บกวาดหรือฉีดล้างทำความสะอาดทันที	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำการตรวจสอบเศษสินค้าจากการขนส่งของโครงการในบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีกรร่ว่งหล่นของสินค้าโครงการได้จัดให้ดำเนินการเก็บกวาดหรือฉีดล้างทำความสะอาดทันที	-	รูปที่ 2-2 (ข)
7) รถบรรทุกสินค้าที่ทำให้เกิดฝุ่นต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ	- โครงการได้กำกับให้คนขับรถทุกคันปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุกอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้กำกับให้รถบรรทุกสินค้ามีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ	-	รูปที่ 2-3 (จ)
8) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้งเพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราย ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติม จึงยังไม่มีก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
9) ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมการและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่	- โครงการได้ป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น ในการขนถ่ายสินค้า โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้	ไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนด นอกจากนี้ โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แสดงรายละเอียดไว้บทที่ 3		
10) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้า จะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	- โครงการได้กำกับให้คนขับเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนถ่ายสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ รวมถึงมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีอยู่เสมอก่อนนำมาใช้งาน	-	รูปที่ 2-1 (จ) รูปที่ 2-3 (ฉ)
11) เรือลำเลียงสินค้าจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง รวมทั้งเรือรับ/ส่งสินค้าที่จอดคอยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณเกาะสี่ซังเพื่อป้องกันฝุ่นละออง	- โครงการได้กำหนดกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของเรือลำเลียงสินค้าจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง รวมทั้งเรือรับ/ส่งสินค้าที่จอดคอยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณเกาะสี่ซังเพื่อป้องกันฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-1 (จ) รูปที่ 2-3 (ข)
12) ระยะเวลาการทำงานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด โครงการต้องขออนุญาตเจ้าพนักงานท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไป และต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน โดยเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการแจ้งผ่านผู้นำชุมชน	- โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ทั้งนี้ ยังไม่มีเหตุจำเป็นทำให้ปฏิบัติงานนอกเวลาตามเวลาที่กำหนดได้ หากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน ทั้งนี้ ที่ผ่านมาในรอบการนำเสนอรายงานรอบนี้โครงการยังไม่มีกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำงานนอกเวลาที่กำหนดไว้	-	-
13) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า และหลังท่า กรณีที่มีความจำเป็นวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเทียบเรือ	- โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือน “ห้ามเทกองสินค้า” บริเวณหน้าท่า รวมถึงโครงการได้กำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ใน	-	รูปที่ 2-3 (ฎ)



ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ต้องมีผ้าใบปิดคลุมกองสินค้าให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	การปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยห้ามเทกองสินค้าไว้บริเวณหน้าท่าและบริเวณหลังท่าไว้อีกด้วย		
14) ติดตามความรุนแรงของกระแสลมอยู่เสมอ และต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง (เกิน 13.8 m/s) เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย โดยติดตั้งมาตรวัดความเร็วลมไว้บริเวณหลังคาโรง	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติมแต่อย่างใด จึงยังไม่มีโอกาสเสี่ยงสินค้าในพื้นที่โครงการ หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยติดตั้งมาตรวัดลมไว้บริเวณหลังคาโรงที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
15) ต้องติดตั้งม่านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลาเพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งม่านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และได้ควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลาเพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ	-	รูปที่ 2-3 (ณ)
16) ให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้ง ที่นำรถเข้ามารับ-ส่งสินค้าในโครงการ และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	- โครงการได้จัดให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้ง ที่นำรถเข้ามารับ-ส่งสินค้าในโครงการ และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	-	รูปที่ 2-3 (ญ)
17) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าพร้อมกันทั้ง 3 ท่า เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในกรณีมีความจำเป็นต้องขนถ่ายสินค้าพร้อมกันทั้ง 3 ท่า ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภทอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ทำการหลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าพร้อมกันทั้ง 3 ท่า เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในกรณีมีความจำเป็นต้องขนถ่ายสินค้าพร้อมกันทั้ง 3 ท่า ได้จัดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภทอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าประเภทปูนซีเมนต์ถุง</b>			
1) รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	- โครงการได้จัดให้รถบรรทุกขนส่งสินค้ามีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	-	รูปที่ 2-3 (ฐ)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ตรวจสอบอุปกรณ์ยึดเกาะ เครน ให้มีความมั่นคงแข็งแรง และขนถ่ายสินค้าด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันสินค้าเสียหายขณะขนถ่าย	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบอุปกรณ์ยึดเกาะ เครน ให้มีความมั่นคงแข็งแรง และขนถ่ายสินค้าด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันสินค้าเสียหายขณะขนถ่าย	-	รูปที่ 2-3 (ฐ)
3) ให้พนักงานที่ทำหน้าที่ลำเลียงสินค้าลงเรือทุกคนสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้ง	- โครงการได้จัดให้พนักงานที่ทำหน้าที่ลำเลียงสินค้าลงเรือทุกคนสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-3 (ฐ)
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าประเภทถ่านหิน</b>			
1) ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการได้จัดให้ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-3 (ท)
2) รวบรวมเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นในท่าเรือสามารถเก็บกวาดได้ด้วยไม้กวาด รวมทั้งเศษถ่านหินที่รวบรวมได้จากการล้างน้ำที่ลงไปรางระบายของท่าเทียบเรือ ไว้ในภาชนะที่เตรียมไว้ และนำไปรวมกับถ่านหินที่ทำการขนถ่ายเพื่อส่งไปยังโรงงาน/พื้นที่ปลายทางต่อไป	- โครงการได้รวบรวมเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นในท่าเรือสามารถเก็บกวาดได้ด้วยไม้กวาด รวมทั้งเศษถ่านหินที่รวบรวมได้จากการล้างน้ำที่ลงไปรางระบายของท่าเทียบเรือไว้ในภาชนะที่เตรียมไว้ และนำไปรวมกับถ่านหินที่ทำการขนถ่ายเพื่อส่งไปยังโรงงาน/พื้นที่ปลายทางต่อไป	-	รูปที่ 2-3 (ท)
3) เปิดระบบฉีดพ่นน้ำให้มีความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการตักถ่านหินเพื่อขนถ่ายสามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้	- โครงการได้เปิดระบบฉีดพ่นน้ำให้มีความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการตักถ่านหินเพื่อขนถ่ายสามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้	-	รูปที่ 2-3 (ท)
4) การตักถ่านหินต้องระมัดระวัง ไม่ตักสินค้าจนล้นบั้งก์ และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	- โครงการควบคุมให้มีการตักถ่านหินอย่างระมัดระวัง ไม่ตักสินค้าจนล้นบั้งก์ และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	-	รูปที่ 2-3 (ท)
5) จัดให้มีระบบรวบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ที่ขนถ่ายถ่านหินโดยจะรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนน้ำกลับมาใช้ใหม่	- โครงการจัดให้มีระบบรวบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ที่ขนถ่ายถ่านหินโดยดำเนินการรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนน้ำกลับมาใช้ใหม่	-	รูปที่ 2-3 (ท)
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโรงกลั่นสินค้า</b>			
1) ปิดคลุมผ้าใบที่ระวางเรือบรรทุกสินค้ากับโรงสำหรับลงสินค้าของท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศ จาก	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติม จึงยังไม่มีโรงกลั่นสินค้าในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วโครงการ	-	-

**ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น	จะปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยโครงการจะปิดคลุมผ้าใบที่ระวางเรือบรรทุกสินค้ากับโกรกสำหรับลงสินค้าของท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอย่างเคร่งครัดต่อไป		
2) เปิดระบบกำจัดฝุ่นและให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติงานตามคู่มือการใช้งานของเครื่องดักจับฝุ่น ในขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้า	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มี การก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติม จึงยังไม่มีโกรกลำเลียงสินค้าในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยโครงการจะเปิดระบบกำจัดฝุ่นและให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติงานตามคู่มือการใช้งานของเครื่องดักจับฝุ่น ในขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาระบบกำจัดฝุ่น (Bag Filter) ทุก 3 เดือน เพื่อให้ใช้งานได้ดีสม่ำเสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดูแลบำรุงรักษา ส่งให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มี การก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติม จึงยังไม่มีโกรกลำเลียงสินค้าในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
4) จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintain Program) สำหรับเครื่องจักรหรือเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มี การก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติม จึงยังไม่มีโกรกลำเลียงสินค้าในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
5) จัดเตรียมอะไหล่สำรอง รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุงต่างๆ ให้เพียงพอต่อการใช้งาน	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มี การก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติม จึงยังไม่มีโกรกลำเลียงสินค้าในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
6) ติดตั้งม่านรั้วบริเวณช่องรถบรรทุกเข้า-ออกโกรกลงสินค้า เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มี การก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติม จึงยังไม่มีโกรกลำเลียงสินค้าในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>4. ระดับเสียง</b>			
1) ติดตั้งรั้วคอนกรีตความสูงไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร ติดตั้งรั้วคอนกรีตความสูงไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร และด้านบนติดตั้งรั้วโครงสร้างเหล็ก พร้อมสแลน สูงไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร รวมความสูงรั้วไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการได้ติดตั้งรั้วคอนกรีตความสูงไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร ติดตั้งรั้วคอนกรีตความสูงไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร และด้านบนติดตั้งรั้วโครงสร้างเหล็ก พร้อมสแลน สูงไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร รวมความสูงรั้วไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-4 (ก)
2) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดของโครงการ	- โครงการได้กำกับให้คนขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุกที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดของโครงการ พร้อมทั้งโครงการได้ติดป้ายเตือนการดับเครื่องยนต์ ภายในพื้นที่โครงการอีกด้วย	-	รูปที่ 2-3 (ง)
3) ตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน และให้ผู้ทำการตรวจสอบจดบันทึกไว้ทุกครั้ง	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน และให้ผู้ทำการตรวจสอบจดบันทึกไว้ทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-4 (ข)
4) ระยะเวลาการทำงานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาและเทศบาลตำบลนครหลวงอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00 - 20.00น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด โครงการต้องขออนุญาตเจ้าพนักงานท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไป และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน โดยเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการแจ้งผ่านผู้นำชุมชน	- โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเหตุจำเป็นทำให้ปฏิบัติงานนอกเวลาตามเวลาที่กำหนดได้ หากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน ทั้งนี้ที่ผ่านมาในรอบการนำเสนอรายงานรอบนี้โครงการยังไม่มีกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำงานนอกเวลาที่กำหนดไว้	-	-
5) ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	- โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามใช้อุปกรณ์	-	รูปที่ 2-4 (ค)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	สื่อสารที่ส่งเสียงดัง เช่น โทร่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในยามวิกาล		
6) ให้แจ้งประสานทางโครงการก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่วงหน้า 24 ชั่วโมง โดยกำกับดูแลเรือและผู้ดูแลประจำเรือขนส่งของบริษัทอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยให้แจ้งประสานงานโครงการก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่วงหน้า 24 ชั่วโมง โดยกำกับดูแลเรือและผู้ดูแลประจำเรือขนส่งของบริษัทอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-1 (จ) รูปที่ 2-4 (ค)
7) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน	-	รูปที่ 2-4 (ง)
8) กำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน โดยต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาการทำงาน	- โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) มีการปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน โดยต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาการทำงาน	-	รูปที่ 2-4 (ข)
9) ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ต้องจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการได้กำกับให้คนขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุกของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบริเวณเส้นทางสาธารณะให้ใช้ความเร็วและน้ำหนักบรรทุกตามกฎหมายกำหนด พร้อมทั้ง โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	รูปที่ 2-4 (จ)
10) กำหนดในสัญญาว่าจ้างให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์โดยการติดตั้ง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎการ	- โครงการได้กำหนดเงื่อนไขในกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้ง	-	รูปที่ 2-4 (ฉ)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
เดินเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้ มีสภาพดีอยู่เสมอ ก่อนนำมาใช้งาน	ตัวเก็บเสียง (Silencer) โดยไม่ขัดต่อกฎการเดินเรือในน่านน้ำไทย พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อน นำมาใช้งาน		
11) ห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด	- โครงการได้กำหนดเงื่อนไขไว้ในกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด	-	-
12) ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะไม่มีภาระบรรทุกสินค้าและควบคุมระดับเสียงของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	- โครงการได้กำหนดเงื่อนไขไว้ในกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะไม่มีภาระบรรทุกสินค้าและควบคุมระดับเสียงของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2-1 (จ)
13) จัดทำป้ายขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภท ติดตั้งไว้บริเวณท่าเทียบเรือให้ชัดเจน และปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังรบกวนจากการขนถ่ายสินค้าขึ้นเรือ	- โครงการได้จัดทำป้ายขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภท ติดตั้งไว้บริเวณท่าเทียบเรือให้ชัดเจน และปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังรบกวนจากการขนถ่ายสินค้าขึ้นเรือ	-	-
<b>5. นิเวศวิทยาทางน้ำ</b>			
1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปน น้ำมันสารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิด การตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด รวมถึงผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยไม่ให้ทิ้งมูลฝอย เศษวัสดุสินค้า สิ่งปฏิกูล น้ำมันหรือสารเคมี ต่างๆ ที่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือสกปรก แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-1 (จ) รูปที่ 2-2 (จ)
2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดของโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การล้างล้อรถบรรทุกและรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก	- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดของโครงการได้จัดให้นำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การล้างล้อรถบรรทุกและรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-5 (ก)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด	- โครงการได้มีการจัดการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2-5 (ข)
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญ ควบคุมดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่างถูกวิธีและตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ โดยการตรวจคุณภาพน้ำทุก 1 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญ ควบคุมดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่างถูกวิธี และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ โดยการตรวจคุณภาพน้ำทุก 1 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	-	รูปที่ 2-2 (ข)
5) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสมพร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสมพร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-2 (ค) รูปที่ 2-2 (ง)
6) จัดให้มีการแยกน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจะติดตั้งบ่อดักจับคราบน้ำมันและน้ำมัน (Oil Separator)	- โครงการจัดให้มีการแยกน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันในบริเวณพื้นที่โครงการโดยติดตั้งบ่อดักจับคราบน้ำมันและน้ำมัน (Oil Separator)	-	รูปที่ 2-2 (ก)
7) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาดโดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด	-	รูปที่ 2-1 (จ)
8) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งของเสียลงแม่น้ำ ถ้าเรือต้องการ กำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งของเสียลงแม่น้ำ ถ้าเรือต้องการ กำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	-	รูปที่ 2-1 (จ)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9) ให้รวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัดเพื่อเป็นการตรวจสอบว่าเรือได้ดำเนินการกำจัดของเสียถูกต้องตามกฎหมาย	- ผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการจัดการกำจัดของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัดเองอย่างถูกต้องตามกฎหมาย จึงไม่มีการใช้บริการขนถ่ายของเสียให้โครงการดำเนินการกำจัดแต่อย่างใด	-	-
10) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้อง ไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือ ไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	-	รูปที่ 2-5 (ง)
11) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวัง ไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ข)
12) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงสู่น้ำป่าสัก	- โครงการจัดให้มีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือทุกครั้ง เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงสู่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-1 (ก)
13) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสักในระหว่างเรือสินค้าจอดเทียบท่าเรือของโครงการ	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสักในระหว่างเรือสินค้าจอดเทียบท่าเรือของโครงการ	-	รูปที่ 2-1 (จ) รูปที่ 2-2 (จ)
14) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่น้ำป่าสัก	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยให้ผู้ประกอบการเรือหลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-1 (จ)
15) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	-	รูปที่ 2-1 (จ)



ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
16) ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	- โครงการได้มีการจัดติดตั้งป้ายเตือน “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการและมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้ามดังกล่าว	-	รูปที่ 2-5 (ค)
17) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ ต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเทียบเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายสินค้าด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-5 (ง)
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย</b> 1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่ามีความเสียหายจากการดำเนินโครงการ จะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด หากพบว่าโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในกรณีที่พิสูจน์แล้วว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น โครงการจะปฏิบัติตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการ จะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด หากพบว่าโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในกรณีที่พิสูจน์แล้วว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น โครงการจะปฏิบัติตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
3) กรณีที่มีการตกหล่นหรือเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนถ่ายสินค้าที่ทำให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทั้งด้านกายภาพและเคมีของน้ำ และส่งผลกระทบต่อดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ และพื้นที่เกิดอุบัติเหตุในบริเวณกว้างจากสาเหตุของเรือสินค้าของโครงการ โครงการต้องมีมาตรการในการจัดการคุณภาพน้ำที่ถูกปนเปื้อนจากสินค้าโดยรวดเร็วเพื่อให้คุณภาพ	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด หากพบว่าโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในกรณีที่พิสูจน์แล้วว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น โครงการจะปฏิบัติตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>น้ำดีขึ้นและกลับสู่ภาวะปกติเพื่อให้ระบบนิเวศแหล่งน้ำสามารถฟื้นฟูตัวเองกลับสู่ปกติโดยเร็ว ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าของโครงการดำเนินการปล่อยพันธุ์ปลาท้องถิ่น หรือปลาที่มีคุณค่าทางเศรษฐกิจลงในแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ หรือบริเวณพื้นที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อเพิ่มผลผลิตปลาในบริเวณดังกล่าวโดยขอสนับสนุนและขอความร่วมมือจากหน่วยงานในท้องถิ่นของกรมประมง และห้ามปล่อยพันธุ์ปลาต่างถิ่น (Alien species) ลงในแหล่งน้ำ</li> <li>- สนับสนุนงบประมาณ สิ่งของ และให้ความช่วยเหลือในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ</li> <li>- ให้ความร่วมมือและสนับสนุนสำนักงานประมงอำเภอหรือประมงจังหวัดและกลุ่มผู้ทำอาชีพประมงในเขตพื้นที่ ตลอดจนนักวิชาการหรือผู้เชี่ยวชาญด้านประมง ดำเนินการฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำและอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำและร่วมกันปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ</li> <li>- โครงการต้องเป็นผู้ประสานงานในการเรียกค่าชดเชยความเสียหายจากเรือสินค้า เรือลากจูง กรณีที่เป็นผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้เกิดความเสียหายต่อสัตว์น้ำในบริเวณพื้นที่ศึกษา</li> </ul>			
<b>6. การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</b>			
<p>1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปน น้ำมันสารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ</p>	<p>- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด รวมถึงผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยไม่ให้ทิ้งมูลฝอย เศษวัสดุสินค้า สิ่งปฏิกูล น้ำมันหรือสารเคมี ต่างๆ ที่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ</p>	-	รูปที่ 2-2 (จ)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งของเสียลงแม่น้ำ ถ้าเรือต้องการ กำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งของเสียลงแม่น้ำ ถ้าเรือต้องการ กำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	-	รูปที่ 2-1 (จ) รูปที่ 2-2 (จ)
3) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยได้ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด	-	รูปที่ 2-1 (จ) รูปที่ 2-2 (จ)
4) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลา	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยกำชับกิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ โครงการได้เดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลา	-	รูปที่ 2-1 (จ)
5) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกลงบริเวณท่าเทียบเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่น หรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ และเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้กำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยได้กำชับในกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกลงบริเวณท่าเทียบเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วทันที เพื่อป้องกันการร่วงหล่น หรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ และเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-1 (จ)
6) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับประมงอำเภอนครหลวง ในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	- โครงการได้จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับประมงอำเภอนครหลวงในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	-	รูปที่ 2-6 (ก)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนว ทางแก้ไข	อ้างอิง
<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการ ชดเชยค่าเสียหาย</b></p> <p>1) กรณีที่มีการตกลงหรือเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนถ่ายสินค้า ที่ทำให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทั้งด้านกายภาพและเคมีของน้ำ และส่งผลต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ และ พื้นที่เกิดอุบัติเหตุจนเกิดความเสียหายจากสาเหตุดังกล่าว โครงการต้องมีมาตรการเยียวยาให้กับกลุ่มผู้เลี้ยงปลาใน กระชังที่ได้รับความเสียหายดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับเจ้าของโครงการ ให้ผู้เพาะเลี้ยงปลาในกระชังโดยรอบพื้นที่โครงการทราบผ่าน ผู้นำชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยตรง และติด ป้ายขนาด 2.5X1.5 เมตร บริเวณหน้าโครงการ โดยแจ้ง รายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบรับเรื่องพร้อมระบุที่อยู่ เบอร์ โทรศัพท์ติดต่อ นอกจากนี้ยังสามารถแจ้งผ่านการสื่อสารทาง Social Media เช่น Line หรือ Facebook เป็นต้น</li> <li>- กำหนดวิธีการทำงานหรือกลุ่มทำงานรับผิดชอบในการ ตอบสนองเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนเพื่อให้มีการดำเนินการ ตรวจสอบข้อร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไขได้อย่างทันท่วงที พร้อมประสานเพื่อแก้ไขปัญหาไปยังชุมชนหรือประชาชนผู้ร้อง และมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่อง พร้อมหาทางป้องกันไม่ให้ เกิดอุบัติเหตุซ้ำ</li> <li>- โครงการต้องเป็นผู้ประสานงานในการเรียกค่าชดเชยความ เสียหายจากเรือสินค้า เรือลากจูง กรณีที่เป็นผู้ก่อให้เกิด อุบัติเหตุ หรือทำให้เกิดความเสียหายต่อการเพาะเลี้ยงปลาใน กระชังและดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตามความ เหมาะสม หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบดังกล่าวเกิดจากเรือ สินค้าของโครงการ ทั้งนี้ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลง กันได้ให้ดำเนินการเข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทตาม พระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 หรือฉบับล่าสุด</li> </ul>	<p>- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่พบกิจกรรมของโครงการที่ ส่งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนทำให้เกิดความเสียหาย อันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด</p>	-	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>7. การคมนาคมขนส่ง</b>			
<b>7.1) การคมนาคมขนส่งทางบก</b>			
1) ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ต้องจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการได้กำกับให้คนขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุกของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้มีการจัดการด้านผู้ประกอบการขนส่งทางบก ได้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	รูปที่ 2-7 (ก)
2) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการได้กำกับให้คนขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุกของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	รูปที่ 2-7 (ก)
3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกเดือน	- โครงการได้ให้มีการจัดการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกเดือน	-	รูปที่ 2-7 (ก) ภาคผนวก 3-3
4) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำกับให้คนขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุกของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้มีการตรวจสอบพนักงานขับรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และ กฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-7 (ก)
5) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ	- โครงการได้กำกับให้คนขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุกของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้มีการจัดการให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-7 (ก)
6) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอส่งสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการได้มีการจัดการให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอส่งสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้บริเวณด้านหน้าโครงการ และห้ามจอดรอบทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2-7 (ก)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	- โครงการได้มีการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	-	รูปที่ 2-7 (ก)
8) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถบรรทุกสินค้า และต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	- โครงการได้มีการจัดการการขนส่งสินค้าโดยไม่ใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถบรรทุกสินค้า และใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง พร้อมมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-7 (ก)
9) จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance)	- โครงการได้กำกับให้คนขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุกของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้มีการจัดการจัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance)	-	รูปที่ 2-7 (ก) ภาคผนวก 3-3
10) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	- โครงการได้มีการจัดการจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	-	รูปที่ 2-7 (ก)
11) ติดตั้งแผ่นป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้พบเห็นการกระทำความผิดของรถบรรทุกสามารถแจ้งเหตุได้	- โครงการได้มีการจัดการติดตั้งแผ่นป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้พบเห็นการกระทำความผิดของรถบรรทุกสามารถแจ้งเหตุได้	-	รูปที่ 2-7 (ก)
<b>7.2) การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</b>			
1) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น	- ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้าที่ยังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ให้ผู้ประกอบการเรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราว บริเวณบริเวณวัดพร้าวโสภณาราม และบริเวณวัดโพธิ์ทองที่ทางผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น	-	รูปที่ 2-7 (ข)
2) ผู้ควบคุมเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่า	- โครงการจัดให้ผู้ควบคุมเรือลากจูง มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่าเท่านั้น	-	ภาคผนวก 7-2
3) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการได้มีการจัดการติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	-รูปที่ 2-7 (ข)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4) ไม่ให้จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือทุกกรณี เพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัว	-	รูปที่ 2-7 (ข)
5) กำหนดให้เรือลำเลียงสินค้าใช้ความเร็วสูงสุดในการเดินเรือไม่เกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง (3 น็อต) ในแม่น้ำป่าสัก	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้มีการกำหนดให้เรือลำเลียงสินค้าใช้ความเร็วสูงสุดในการเดินเรือไม่เกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง (3 น็อต) ในแม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-7 (ข)
6) ในกรณีที่กรมชลประทานมีการระบายน้ำที่เขื่อนพระราม 6 อำเภوتاเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเกินกว่า 700 ลบ.ม./วินาที ห้ามเรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้า แล่นขึ้นทวนน้ำ โดยเด็ดขาด ให้เรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้าแล่นตามน้ำทำการลากจูงเรือลำเลียงสินค้าได้ไม่เกินพวงละ 3 ลำ และห้ามบรรทุกสินค้าเกินกว่าจำนวนที่เจ้าหน้าที่อนุญาตไว้ โดยให้เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ และให้ปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว	- ปัจจุบันกรมชลประทานยังไม่มีการระบายน้ำที่เขื่อนพระราม 6 อำเภوتاเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเกินกว่า 700 ลบ.ม./วินาที แต่อย่างไรก็ตามหากกรมชลประทานมีการระบายน้ำจากเขื่อนพระราม 6 แล้วจะดำเนินการตามมาตรการต่อไป	-	-
7) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น	- ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้าที่ยังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ให้ผู้ประกอบการเรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราว บริเวณวัดพราวีโสภณาราม และบริเวณวัดโพธิ์ทอง ที่ทางผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น	-	รูปที่ 2-7 (ข)
<b>8. การใช้ไฟฟ้า</b>			
1) จัดให้มีพนักงานโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง กรณีพบสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้าให้ประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงเพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที	- โครงการได้มีการจัดให้มีพนักงานโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง กรณีพบสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้าให้ประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงเพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที	-	รูปที่ 2-8 (ก)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ติดป้ายเตือนแสดงข้อความ “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” และ “เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น” ให้เห็นชัดเจนติดไว้ที่จุดติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า และตู้ควบคุมไฟฟ้าหลัก (Main Distribution Board : MDB)	- โครงการได้มีการจัดการติดป้ายเตือนแสดงข้อความ “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” และ “เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น” ให้เห็นชัดเจนติดไว้ที่จุดติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า และตู้ควบคุมไฟฟ้าหลัก (Main Distribution Board : MDB)	-	รูปที่ 2-8 (ค)
3) ณรงค์ปลุกจิตสำนึกให้พนักงานโครงการและผู้ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่โครงการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการได้มีการจัดการณรงค์ปลุกจิตสำนึกให้พนักงานโครงการและผู้ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่โครงการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	-	รูปที่ 2-8 (ข)-
<b>9. การใช้น้ำ</b>			
1) จัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน (สำหรับน้ำประปา) ขนาด 6.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง สามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 3 วัน และก๊อมน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการผู้มาติดต่อ/คนขับรถบรรทุก และการล้างที่ฟักขยะรวม	- โครงการได้มีการจัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน (สำหรับน้ำประปา) ขนาด 6.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง สามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 3 วัน และก๊อมน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการผู้มาติดต่อ/คนขับรถบรรทุก และการล้างที่ฟักขยะรวม	-	รูปที่ 2-9 (ก)-
2) จัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน (สำหรับน้ำจากแม่น้ำป่าสัก) ขนาด 8.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และก๊อมน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานของโครงการ	- โครงการได้มีการจัดการจัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน (สำหรับน้ำจากแม่น้ำป่าสัก) ขนาด 8.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และก๊อมน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานของโครงการ	-	-รูปที่ 2-9 (ข)-
3) ตรวจสอบระบบท่อน้ำประปารวมไปถึงเครื่องสูষণท์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่าการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการได้มีการตรวจสอบระบบท่อน้ำประปารวมไปถึงเครื่องสูষণท์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่าการชำรุดหรือรั่วซึม จะทำการดำเนินการแก้ไขทันที	-	-รูปที่ 2-9 (ค)-
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบท่อน้ำประปารวมไปถึงเครื่องสูষণท์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี	- โครงการได้มีการจัดการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบท่อน้ำประปารวมไปถึงเครื่องสูষণท์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี	-	-รูปที่ 2-9 (ค)-
5) ออกแบบโดยเลือกใช้สูষণท์ที่ประหยัดน้ำหรืออุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพสูงทั้งก๊อกประหยัดน้ำ ชักโครก และหัวฉีดประหยัดน้ำ	- โครงการได้มีการจัดการออกแบบโดยเลือกใช้สูষণท์ที่ประหยัดน้ำหรืออุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพสูงทั้งก๊อกประหยัดน้ำ ชักโครก และหัวฉีดประหยัดน้ำ	-	รูปที่ 2-9 (ค)-
6) ณรงค์ปลุกจิตสำนึกให้พนักงานโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการได้มีการจัดการณรงค์ปลุกจิตสำนึกให้พนักงานโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด	-	รูปที่ 2-9 (ง)



ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>10. การจัดการน้ำเสีย</b>			
1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในสำนักงาน จำนวน 4 ห้อง ต่อพนักงานโครงการ 20 คน และห้องน้ำ-ห้องส้วมภายนอกอาคาร จำนวน 5 ห้อง ต่อผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก	- โครงการได้มีการจัดการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในสำนักงานจำนวน 4 ห้อง ต่อพนักงานโครงการ 20 คน และห้องน้ำ-ห้องส้วมภายนอกอาคาร จำนวน 5 ห้องต่อผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก	-	รูปที่ 2-10 (ก)
2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองเติมอากาศชนิดมีตัวกลางยึดเกาะ (ST-4000BF) จำนวน 1 ชุด และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองเติมอากาศชนิดมีตัวกลางยึดเกาะ (ST-5000BF) จำนวน 1 ชุด สามารถสำรองปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่ได้มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติม จึงยังไม่มีโรงกล้ำเสียสินค้าในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
3) จัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้มีการจัดการให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-2 (ก)
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญ ควบคุมดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่างถูกวิธี และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ โดยการตรวจคุณภาพน้ำทุก 1 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้มีการจัดการให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญ ควบคุมดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่างถูกวิธี และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ มีการตรวจคุณภาพน้ำทุก 1 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	-	รูปที่ 2-2 (ข)
5) จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำ 1 ขนาด 3,615.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อหน่วงน้ำ 2 ขนาด 1,227.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาเครื่องสูบน้ำภายในบ่อหน่วงน้ำ 1 ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการได้มีการจัดการให้มีบ่อหน่วงน้ำ 1 ขนาด 3,615.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อและบ่อหน่วงน้ำ 2 ขนาด 1,227.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาเครื่องสูบน้ำภายในบ่อหน่วงน้ำ 1 ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม ปัจจุบัน ยังไม่พบว่ามีการชำรุดหรือรั่วซึมให้ดำเนินการแก้ไขทันที	-	รูปที่ 2-10 (ค)
6) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียปนเปื้อนของโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การฉีดน้ำล้างถนน/ล้างบริเวณหน้าท่า/รดน้ำต้นไม้ และการล้างล้อรถบรรทุก โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก	- โครงการได้มีการจัดการน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียปนเปื้อนของโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การฉีดน้ำล้างถนน/ล้างบริเวณหน้าท่า/รดน้ำต้นไม้ และการล้างล้อรถบรรทุก โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-2 (ง)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7) ห้ามเรือลำเลียงสินค้าทั้งน้ำเสีย/ของเสีย/ขยะมูลฝอย ลงแหล่งน้ำสาธารณะ	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้มีการกำกับห้ามเรือลำเลียงสินค้าทั้งน้ำเสีย/ของเสีย/ขยะมูลฝอย ลงแหล่งน้ำสาธารณะ	-	รูปที่ 2-10 (ค) รูปที่ 2-7 (ข)
8) ห้ามเรือลำเลียงสินค้าทั้งน้ำเสีย/ของเสีย/ขยะมูลฝอย	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้มีการกำกับห้ามเรือลำเลียงสินค้าทั้งน้ำเสีย/ของเสีย/ขยะมูลฝอย ลงแหล่งน้ำสาธารณะ	-	รูปที่ 2-10 (ค) รูปที่ 2-7 (ข)
9) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยได้ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยจะประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด	-	รูปที่ 2-1 (จ)
10) ให้รวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัดเพื่อเป็นการตรวจสอบว่าเรือได้ดำเนินการกำจัดของเสียถูกต้องตามกฎหมาย	- ผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการจัดการกำจัดของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัดเองอย่างถูกต้องตามกฎหมาย จึงไม่มีการใช้บริการขนถ่ายของเสียให้โครงการดำเนินการกำจัดแต่อย่างใด	-	-
11) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 และที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย เพื่อระงับเหตุและบรรเทาการเกิดมลพิษทางน้ำอันเนื่องมาจากน้ำมัน	- โครงการได้มีการจัดการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 และที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย เพื่อระงับเหตุและบรรเทาการเกิดมลพิษทางน้ำอันเนื่องมาจากน้ำมัน	-	ภาคผนวก 10-1
12) กำหนดแผนการฝึกอบรมและการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้มีการจัดการกำหนดแผนการฝึกอบรมและการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งได้ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	-	รูปที่ 2-10 (จ)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>การจัดการน้ำเสียและของเสียที่เกิดจากเรือ</b> 1) ได้จัดเตรียมถังขนาด 31.85 ลูกบาศก์เมตร ที่มีฝาปิดมิดชิดจำนวน 1 ถัง ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ B เพื่อรองรับน้ำมันหรือน้ำที่ปนเปื้อนน้ำมัน และของเสียออกจากเรือ และประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัดอย่างถูกต้อง	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติม จึงยังไม่มีโรงกลั่นเสียสินค้าในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป	-	-
2) จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) หรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด	- โครงการได้มีการจัดการให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสารและท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) หรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด	-	ภาคผนวก 10-1 รูปที่ 2-10 (ง)
<b>11. ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b>			
1) จัดให้มีรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 1) ขนาด 0.30 x 0.40 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 2) ขนาด 0.40 x 0.50 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 3) ขนาด 0.50 x 0.60 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 4) ขนาด 0.60 x 0.80 เมตร และรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 5) ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อหน่วยน้ำ 1 และบ่อหน่วยน้ำ 2 ของโครงการ	- โครงการได้มีการจัดการให้มีรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 1) ขนาด 0.30 x 0.40 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 2) ขนาด 0.40 x 0.50 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 3) ขนาด 0.50 x 0.60 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 4) ขนาด 0.60 x 0.80 เมตร และรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 5) ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อหน่วยน้ำ 1 และบ่อหน่วยน้ำ 2 ของโครงการ	-	รูปที่ 2-11 (ก) ภาคผนวก 11-1
2) ตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 1) ขนาด 0.30 x 0.40 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 2) ขนาด 0.40 x 0.50 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 3) ขนาด 0.50 x 0.60 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 4) ขนาด 0.60 x 0.80 เมตร และรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 5) ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ (Manhole) และอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการได้มีการจัดการตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 1) ขนาด 0.30 x 0.40 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 2) ขนาด 0.40 x 0.50 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 3) ขนาด 0.50 x 0.60 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 4) ขนาด 0.60 x 0.80 เมตร และรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 5) ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ (Manhole) และอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสม	-	รูปที่ 2-11 (ก) ภาคผนวก 11-1

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในรางระบายน้ำ/บ่อพักน้ำที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ	ของตะกอนดินในรางระบายน้ำ/บ่อพักน้ำที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ		
3) บำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น รางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำ (Manhole) อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	- โครงการได้มีการจัดการบำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น รางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำ (Manhole) อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-11 (ข)
4) จัดให้มีการแยกน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันในบริเวณพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าของโครงการ โดยจะติดตั้งบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) จำนวน 1 บ่อ ขนาด 60.00 ลูกบาศก์เมตร	- โครงการได้มีการจัดการให้มีการแยกน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันในบริเวณพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าของโครงการ โดยจะติดตั้งบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) จำนวน 1 บ่อ ขนาด 60.00 ลูกบาศก์เมตร	-	รูปที่ 2-2 (ก)
5) ตรวจสอบสภาพบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) จำนวน 1 บ่อ ทุกครั้งที่ทำการดัก/สูบตะกอนทรายและคราบไขมันและน้ำมันออกจากบ่อทุกๆ เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) จำนวน 1 บ่อ ทุกครั้งที่ทำการดัก/สูบตะกอนทรายและคราบไขมันและน้ำมันออกจากบ่อทุกๆ เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	-	ภาคผนวก 11-2
<b>12. การจัดการขยะมูลฝอย</b>			
1) รณรงค์ให้พนักงานโครงการร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอยและคัดแยกขยะมูลฝอย	- โครงการได้มีการจัดการรณรงค์ให้พนักงานโครงการร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	-	รูปที่ 2-12 (ก)
2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน	- โครงการได้มีการจัดการเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน	-	รูปที่ 2-12 (ค)
3) จัดให้มีที่พักขยะรวมของโครงการ ขนาดพื้นที่ 12.61 ตารางเมตร โดยภายในพื้นที่มีการวางถังขยะสำหรับรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นแบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ ถังขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และถังขยะอันตราย สามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้มากกว่า 3 วัน ซึ่งแยกขยะมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้	- โครงการได้มีการจัดการจัดให้มีที่พักขยะรวมของโครงการ ขนาดพื้นที่ 12.61 ตารางเมตร โดยภายในพื้นที่มีการวางถังขยะสำหรับรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น แบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ ถังขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และถังขยะอันตราย สามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้มากกว่า 3 วัน ซึ่งแยกขยะมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้ - ถังขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) จำนวน 10 ถัง (ถังสีเขียว)	-	รูปที่ 2-12 (ค)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถังขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) จำนวน 10 ถัง (ถังสีเขียว) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด</li> <li>- ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จำนวน 5 ถัง (ถังสีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด</li> <li>- ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง (ถังสีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด</li> <li>- ถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง (ถังสีแดง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด</li> <li>- ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จำนวน 5 ถัง (ถังสีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด</li> <li>- ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง (ถังสีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด</li> <li>- ถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง (ถังสีแดง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด</li> </ul>		
4) ตรวจสอบภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยจุดพักขยะมูลฝอย และที่พักขยะรวมของโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ ต้องใช้งานได้อยู่เสมอ	- โครงการได้มีการตรวจสอบภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอย จุดพักขยะมูลฝอยและที่พักขยะรวมของโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ ต้องใช้งานได้อยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-4 (ข)
5) ตำแหน่งจุดจอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจาก การเก็บขนขยะมูลฝอยทุกครั้ง	- โครงการได้มีการจัดการตรวจสอบตำแหน่งจุดจอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บขนขยะมูลฝอยทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-12 (จ)
6) จัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่าง ถูกต้อง แยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่มิให้มีการ ปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับ ไปดำเนินการกำจัดต่อไป	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีของเสียอันตรายแต่ ใดๆ อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีการจัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้อง แยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่มิให้มีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และจะ จัดส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับไปดำเนินการกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-12 (ง) ภาคผนวก 12-2
7) กำหนดให้พนักงานโครงการที่มาทำการคัดแยกขยะอันตราย ต้องสวมถุงมือและหน้ากากอนามัยทุกครั้ง เพื่อป้องกัน อันตรายที่อาจเกิดจากขยะอันตราย	- โครงการได้มีการกำกับให้พนักงานโครงการที่มาทำการคัดแยกขยะ อันตราย ต้องสวมถุงมือและ หน้ากากอนามัย ทุก ครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากขยะอันตราย	-	รูปที่ 2-4 (ข)
8) ควบคุมไม่ให้พนักงานโครงการนำขยะมูลฝอยมากองไว้ ภายนอกถังขยะมูลฝอย เพื่อรอการเก็บขนจากองค์การบริหาร ส่วนตำบลแม่ลา เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิด ผลกระทบด้านทัศนียภาพ และอาจส่งกลิ่นรบกวนต่อพนักงาน โครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุกภายในโครงการ ตลอดจนผู้พักอาศัยข้างเคียงได้	- โครงการได้ควบคุมไม่ให้พนักงานโครงการนำขยะมูลฝอยมากองไว้ ภายนอกถังขยะมูลฝอย โดยจัดเตรียมพื้นที่ถังขยะไว้เพื่อรอการเก็บ ขนจากองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เนื่องจากการกระทำดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพ และอาจส่งกลิ่นรบกวนต่อ พนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุกภายในโครงการ ตลอดจนผู้พักอาศัยข้างเคียงได้	-	รูปที่ 2-12 (ค)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9) โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก นำขยะมูลฝอยมาทิ้งในถังขยะมูลฝอยที่ทางโครงการได้จัดไว้ให้ พร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรณรงค์ให้ทำการคัดแยกขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ต่อไปได้ เช่น ถุงพลาสติก และถุงกระดาษ เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอยของโครงการ	- โครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก นำขยะมูลฝอยมาทิ้งในถังขยะมูลฝอยที่ทางโครงการได้จัดไว้ให้ พร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรณรงค์ให้ทำการคัดแยกขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ต่อไปได้ เช่น ถุงพลาสติก และถุงกระดาษ เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอยของโครงการ	-	รูปที่ 2-12 (ค)
10) ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี)	- โครงการได้มีการประสานงานหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี)	-	รูปที่ 2-12 (จ)
11) การจัดการขยะอันตรายทางโครงการจะติดต่อให้บริษัท จิรพันธ์เซอร์วิส 2002 จำกัด ที่ขึ้นทะเบียนได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตรายเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- โครงการได้คัดแยกและรวบรวมขยะอันตรายทั้งหมดจากโครงการ รวมทั้งขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งานโดยได้รวบรวมและนำไปยังพื้นที่ในเก็บขยะอันตรายของโครงการเพื่อรอส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	-	-
12) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดย พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 หรือประกาศฉบับล่าสุด	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยได้มีการกำกับห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดย พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 หรือประกาศฉบับล่าสุด	-	รูปที่ 2-1 (จ) รูปที่ 2-12 (ฉ)
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากเรือที่มาเทียบท่า</b>	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้เรือที่มาใช้บริการท่าเรือของโครงการจะต้องไม่ทิ้งขยะมูลฝอยจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด	-	รูปที่ 2-1 (จ) รูปที่ 2-12 (ฉ)
1) กำหนดให้เรือที่มาใช้บริการท่าเรือของโครงการจะต้องไม่ทิ้งขยะมูลฝอยจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด	- ผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการจัดการกำจัดของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัดเอง	-	-
2) ถ้าเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ผู้ควบคุมเรือสินค้าต้องทำการแจ้งประเภท และปริมาณของขยะที่ต้องการจะกำจัด เพื่อให้ทาง	-	-	-

**ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
โครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	อย่างถูกต้องตามกฎหมาย จึงไม่มีการใช้บริการขนถ่ายของเสียให้โครงการดำเนินการกำจัดแต่อย่างใด		
<b>13. การป้องกันอัคคีภัย</b>			
1) จัดเตรียมความพร้อมของพนักงานโครงการและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัย และกำหนดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้มีการจัดการจัดเตรียมความพร้อมของพนักงานโครงการและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัย และกำหนดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ปีละ 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2567	-	รูปที่ 2-13 (ก) ภาคผนวก 13-1
2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ ได้แก่ หมวกเซฟตี้ เสื้อสะท้อนแสง ถุงมือผ้า รองเท้าเซฟตี้ รองเท้าบูธ และหน้ากากป้องกันฝุ่น (N95) เป็นต้น ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานโครงการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ ได้แก่ หมวกเซฟตี้ เสื้อสะท้อนแสง ถุงมือผ้า รองเท้าเซฟตี้ รองเท้าบูธ และหน้ากากป้องกันฝุ่น (N95) เป็นต้น ให้สำรองอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานโครงการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-13 (ข)
3) ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานและอุปกรณ์ของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานและอุปกรณ์ของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น	-	ภาคผนวก 13-2
4) จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดเหตุรุนแรง	- โครงการได้จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งได้เตรียมความพร้อมเบอร์โทรเพื่อประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียงเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดเหตุรุนแรง	-	รูปที่ 2-13 (ค)
5) โครงการจัดให้มีเส้นทางอพยพหนีไฟของพนักงานโครงการผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก ไปยังจุดรวมพลขนาด 800.00 ตารางเมตร ของโครงการ	- โครงการได้มีการจัดการจัดให้มีเส้นทางอพยพหนีไฟของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก ไปยังจุดรวมพลขนาด 800.00 ตารางเมตร ของโครงการ	-	รูปที่ 2-13 (ง)
6) จัดให้มีระบบน้ำดับเพลิงบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ โดยมีหัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connection) ขนาด $\varnothing 4 \times \varnothing 21/2 \times \varnothing 21/2$ นิ้วจำนวน 1 จุด ตั้งอยู่บริเวณ	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายเพิ่มเติม จึงยังไม่มีโรงกลั่นเลยสินค้าในพื้นที่	-	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ทางขึ้นลงของโกรกขนถ่ายสินค้า ผ่านท่อน้ำดับเพลิง (Main) ขนาด ๑๔ นิ้ว มายังอุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	โครงการแต่อย่างใด หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป		
7) ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้ช่วยเหลือคนอัคคีภัย เมื่อพบเห็นเพลิงไหม้ (กดกริ่งสัญญาณเตือนภัย) การควบคุมดูแลผู้อพยพหนีไฟเข้าสู่พื้นที่อพยพ และการช่วยตรวจสอบผู้อพยพหนีไฟครบตามจำนวน ก่อนเคลื่อนย้ายไปที่อื่นๆ ถ้าจำเป็น รวมทั้งการใช้ถังดับเพลิงมือถือหรืออุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นก่อนรดับเพลิงของทางราชการจะเข้ามาดับเพลิง	- โครงการได้มีการจัดการฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้ช่วยเหลือคนอัคคีภัย เมื่อพบเห็นเพลิงไหม้ (กดกริ่งสัญญาณเตือนภัย) การควบคุมดูแลผู้อพยพหนีไฟเข้าสู่พื้นที่อพยพ และการช่วยตรวจสอบผู้อพยพหนีไฟครบตามจำนวน ก่อนเคลื่อนย้ายไปที่อื่นๆ ถ้าจำเป็น รวมทั้งการใช้ถังดับเพลิงมือถือหรืออุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นก่อนรดับเพลิงของทางราชการจะเข้ามาดับเพลิง โดยได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2567	-	รูปที่ 2-13 (ก) ภาคผนวก 13-1
8) ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้รู้จักการแจ้งเหตุเพลิงไหม้เมื่อประสบเหตุ โดยแจ้งพนักงานของโครงการ และแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของทางราชการ	- โครงการได้มีการจัดการฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้รู้จักการแจ้งเหตุเพลิงไหม้เมื่อประสบเหตุ โดยแจ้งพนักงานของโครงการ และแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของทางราชการ โดยได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2567	-	รูปที่ 2-13 (ก) ภาคผนวก 13-1
<b>14. สภาพเศรษฐกิจสังคม</b>			
1) ให้โครงการส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริม และสนับสนุนให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเด็นสำคัญกิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น (แผนการดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชน	- โครงการได้มีการจัดการส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเด็นสำคัญกิจกรรมสร้าง จิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น	-	รูปที่ 2-14 (ก)
2) โครงการต้องบำรุงรักษาอาคารในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงามสะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการได้มีการจัดการบำรุงรักษาอาคารในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	รูปที่ 2-14 (ข)



ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-14 (ค)
4) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก	- โครงการได้พิจารณาการจ้างงานคนของท้องถิ่นหรือมีบริเวณที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการในการจ้างพนักงานเป็นอันดับแรก	-	ภาคผนวก 14-1 ภาคผนวก 14-2
5) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และคุณภาพน้ำให้ประชาชนรับทราบ	- โครงการได้มีการจัดการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และคุณภาพน้ำให้ประชาชนรับทราบ	-	รูปที่ 2-14 (ค)
6) ให้ทางโครงการแจ้งผู้นำชุมชนทุกครั้งที่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ และให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยประสานผ่านเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ	- โครงการได้มีการจัดการแจ้งผู้นำชุมชนทุกครั้งที่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ และให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยประสานผ่านเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ	-	รูปที่ 2-14 (ง)
7) กำหนดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการรับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีข้อร้องเรียน/ข้อสงสัย บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว	- โครงการได้มีการจัดการกำหนดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการรับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีข้อร้องเรียน/ข้อสงสัย บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จะมีการตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-14 (ง)
8) กำหนดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการนำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามการดำเนินงานของโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้มีการจัดการกำหนดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามการดำเนินงานของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-	รูปที่ 2-14 (ง)
9) จัดให้มีการฝึกอบรมคณะทำงานพิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การตอบสนองและการแก้ปัญหาอย่างถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยคณะทำงานฯ ประกอบด้วย ผู้จัดการท่าเรือ และเจ้าหน้าที่ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลและแก้ไขข้อร้องเรียนจากภายนอก	- โครงการได้มีการจัดการให้มีการฝึกอบรมคณะทำงานพิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การตอบสนองและการแก้ปัญหาอย่างถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยคณะทำงานฯ ประกอบด้วย ผู้จัดการท่าเรือ และเจ้าหน้าที่ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลและแก้ไขข้อร้องเรียนจากภายนอก โดยระหว่างดำเนินการนำเสนอช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.	-	รูปที่ 2-14 (จ) รูปที่ 2-14 (ฉ)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	2567 โครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด		
10) ติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	- โครงการได้มีการจัดการติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ โดยแสดงรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	-	รูปที่ 2-14 (ฉ)
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย</b> 1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่ามิใช่สาเหตุจากการดำเนินโครงการ จะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด หากพบว่าโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในกรณีที่พิสูจน์แล้วว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น โครงการจะปฏิบัติตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการ จะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด หากพบว่าโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในกรณีที่พิสูจน์แล้วว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น โครงการจะปฏิบัติตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
<b>15. สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>			
<b>15.1 สาธารณสุขและสุขภาพ</b>			
<b>มาตรการด้านการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพ</b> 1) จัดแผนการป้องกันและควบคุมการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19 ดังนี้ - ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดเชื้ออุบัติใหม่หรือโรคติดเชื้ออุบัติซ้ำสำหรับพนักงานตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อกำหนดต่างๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิต และดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ	-	รูปที่ 2-15 (ก)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่งเสริมให้พนักงานของโครงการรับวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19 ตามที่สาธารณสุขจังหวัดพระนครศรีอยุธยากำหนด โดยประสานงานกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้อง พร้อมปฏิบัติตามมาตรการของภาครัฐในการป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการกระบาดให้พนักงานโครงการอย่างเพียงพอกับจำนวนพนักงาน เช่น หน้ากากอนามัย เจลแอลกอฮอล์ เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้นเป็นประจำทุกสัปดาห์ (วันแรกก่อนเริ่มงานในแต่ละสัปดาห์) ได้แก่ การตรวจโรคโควิด 19 ด้วยวิธีตรวจหาเชื้อโควิดโดย Antigen Test Kit (ATK) หากพบผู้ป่วยที่ผลเป็นบวก ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์หรือเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทันที</li> </ul>	และสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ อย่างไรก็ตามโครงการยังกำหนดให้พนักงาน คนงาน ท่าเทียบเรือ และบุคคลภายนอกที่เข้ามาสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า และมีจุดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ		
2) จัดระบบเฝ้าระวังและการป้องกันแพร่ระบาดของโรคติดต่อ และโรคอุบัติใหม่ โดยประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- โครงการได้มีการจัดการจัดระบบเฝ้าระวังและการป้องกันแพร่ระบาดของโรคติดต่อและโรคอุบัติใหม่ โดยประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	-	รูปที่ 2-15 (ก)
<b>มาตรการด้านดูแลสุขภาพอนามัยพนักงาน</b> 1) กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายพนักงานโครงการก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว	- โครงการได้มีการจัดการกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายพนักงานโครงการก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว และได้ตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี	-	รูปที่ 2-15 (ก) ภาคผนวก 15-2
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ตรวจตราความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ตรวจตราความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-15 (ข)
3) กำหนดให้มีห้องปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่โครงการและเตรียมรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการได้มีห้องปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่โครงการ และเตรียมรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน		รูปที่ 2-15 (ค)
4) ประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางระกำ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช เจ้ากรมหลวงชินวราลงกรณ์ (วาสนมหาเถร) และโรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา ในกรณีที่ต้องส่งตัวผู้ป่วยเข้ารับการรักษา	- โครงการได้มีการจัดการประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางระกำ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช เจ้ากรมหลวงชินวราลงกรณ์ (วาสนมหาเถร) และโรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา ในกรณีที่ต้องส่งตัวผู้ป่วยเข้ารับการรักษา	-	รูปที่ 2-15 (ค)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>มาตรการด้านการลดข้อขัดข้องสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพสำหรับกลุ่มประชาชนหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</b> 1) ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน เช่น ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม การจัดการสินค้า เป็นต้น แก่ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความกังวลใจให้กับประชาชนทุก 6 เดือน	- โครงการได้มีการจัดการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน เช่น ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม การจัดการสินค้า เป็นต้น แก่ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความกังวลใจให้กับประชาชนทุก 6 เดือน	-	รูปที่ 2-15 (ค)
2) มีช่องทางสื่อสารและรับฟังข้อร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และเมื่อพบปัญหาหรือข้อร้องเรียนที่บ่งชี้ถึงสุขภาพกาย หรือสุขภาพจิต ให้แก้ไขทันที	- โครงการได้มีการจัดทำทำกล่องรับเรื่องร้องเรียน เป็นช่องทางสื่อสารและรับฟังข้อร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และเมื่อพบปัญหาหรือข้อร้องเรียนที่บ่งชี้ถึงสุขภาพกาย หรือสุขภาพจิตจะมีการทำการแก้ไขทันที	-	รูปที่ 2-15 (ค)
<b>มาตรการด้านการส่งเสริมและสนับสนุนสุขภาพชุมชน</b> 1) สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร เช่น สนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ เป็นต้น รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริม ฟันฟู ป้องกัน และการดูแลรักษาสุขภาพของชุมชนเป็นประจำ	- โครงการได้มีการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร เช่น สนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ เป็นต้น รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริม ฟันฟู ป้องกัน และการดูแลรักษาสุขภาพของชุมชนเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-15 (ง)
2) สนับสนุนกิจกรรมของอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ในการดูแลส่งเสริมสุขภาพของประชาชน	- โครงการได้มีการสนับสนุนกิจกรรมของอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ในการดูแลส่งเสริมสุขภาพของประชาชน	-	รูปที่ 2-15 (ง)
<b>15.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>			
1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	- โครงการได้มีการจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตรายอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	-	รูปที่ 2-16 (ก)
2) จัดเตรียมความพร้อมของพนักงานโครงการและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิงและการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้มีการจัดเตรียมความพร้อมของพนักงานโครงการและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิงและการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยโครงการดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2567	-	รูปที่ 2-13 (ก)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และได้กำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-13 (ข)
4) กำหนดให้พนักงานโครงการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	- โครงการได้จัดให้พนักงานโครงการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	-	รูปที่ 2-13 (ข)
5) ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ต้องจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุกที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้จำกัดความเร็วบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	รูปที่ 2-4 (จ) รูปที่ 2-7 (ก)
6) ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน	- โครงการได้มีการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-3 (ข) รูปที่ 2-16 (ค)
7) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นในพื้นที่ที่ทางโครงการจัดให้เท่านั้น	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนพนักงานห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น	-	รูปที่ 2-16 (ง) รูปที่ 2-16 (จ)
8) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานโครงการเพื่อความปลอดภัย	- บุคคลภายนอกที่เข้าทำการเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการจะอยู่ในการดูแลของพนักงานโครงการเพื่อความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-16 (ฉ)
9) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยให้จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น	-	รูปที่ 2-16 (ข)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	ไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ รวมทั้งได้จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ		
10) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น เสื้อชูชีพ และห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น เสื้อชูชีพ และห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งได้จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-16 (ข)
11) กำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย	-	รูปที่ 2-16 (ฅ)
12) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ	- โครงการได้จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ	-	-
13) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พิการ	- โครงการได้มีการจัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พิการ	-	รูปที่ 2-16 (ฉ)
14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	- โครงการได้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	-	รูปที่ 2-16 (ญ)
15) ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่ทางกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ในการนำเสนอรายงานรอบระหว่างระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการไม่ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้แต่อย่างใด ทั้งนี้ หากเกิดเหตุเพลิงไหม้โครงการจะปฏิบัติตามฉุกเฉินที่ทางกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	
16) กวดขันการตรวจสอบสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ดี และปลอดภัย	- โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยได้ทำการกวดขันการตรวจสอบสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-7 (ข)
17) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย	- โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือโดยหน่วยงานอยู่ให้อนุญาต/กรมเจ้าท่าเพื่อความปลอดภัยประจำปี	-	รูปที่ 2-16 (ฐ) ภาคผนวก 15-7

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
18) ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า	-	ภาคผนวก 15-10
19) ห้ามทิ้งของเสียหรือน้ำมันลงในแม่น้ำ	- โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด โดยห้ามทิ้งของเสียหรือน้ำมันลงในแม่น้ำ	-	รูปที่ 2-12 (ฉ)
20) จัดให้มีการอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับ การดูแลสินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง การขนส่ง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	- โครงการได้จัดให้มีการอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับ การดูแลสินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง การขนส่ง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	-	ภาคผนวก 15-11
21) กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำหนดเงื่อนไขในกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งได้มีการจัดการกวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-1 (จ)
22) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันภัยและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอ	- โครงการได้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันภัย และระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอ	-	รูปที่ 2-13 (ฉ) ภาคผนวก 13-2
23) กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงลงสู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จัดให้มีวัสดุดูดซับคราบน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้ฟันทันกักคราบน้ำมันเพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นวงกว้าง	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่พบการหกรั่วไหลของน้ำมันจากเรือลากจูงลงสู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดเตรียมวัสดุดูดซับ และอุปกรณ์ทำความสะอาดคราบน้ำมันไว้ในพื้นที่โครงการ หากพบว่ามีกรณีการหกรั่วไหลของน้ำมันโครงการจะใช้ฟันทันกักคราบน้ำมันเพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นวงกว้าง	-	รูปที่ 2-16 (๓)
24) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายที่เกิดการรั่วไหล ได้แก่ ทราแยสำหรับดูดซับคราบน้ำมัน และสารเคมี จำนวน 2 จุด โดยทราแยสำหรับดูดซับในแต่ละจุดบรรจุอยู่ในถังขนาด 100 ลิตร จำนวน 2 ถัง ตั้งอยู่บริเวณหลังท่าหน้าสำหรับผู้มาติดต่อคนขับรถบรรทุก และบริเวณระหว่างท่าเทียบเรือ ท่า A และท่า B	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ที่เกิดการรั่วไหล ได้แก่ ทราแยสำหรับดูดซับคราบน้ำมัน และ สารเคมี จำนวน 2 จุด โดยทราแยสำหรับดูดซับในแต่ละจุดบรรจุอยู่ในถังขนาด 100 ลิตร จำนวน 2 ถัง ตั้งอยู่บริเวณหลังท่าหน้าสำหรับผู้มาติดต่อคนขับรถบรรทุก และบริเวณระหว่างท่าเทียบเรือ ท่า A และท่า B	-	รูปที่ 2-16 (๓)

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
25) สำหรับวัสดุดูดซับคราบน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถังขยะอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่พบการหกรั่วไหลของน้ำมันแต่อย่างใด หากมีการรั่วไหลโครงการจะใช้วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน โดยวัสดุดูดซับคราบน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถังขยะอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	-	-
<b>16. สุขภาพและการท่องเที่ยว</b>			
1) กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการกำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-14 (ค)
2) ดูแลรักษาดันไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าต้นใดตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- โครงการได้มีการจัดการดูแลรักษาดันไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าต้นใดตายลง โครงการจะมีการทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-17
<b>17. แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี</b>			
กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการจัดการให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-14 (ค)

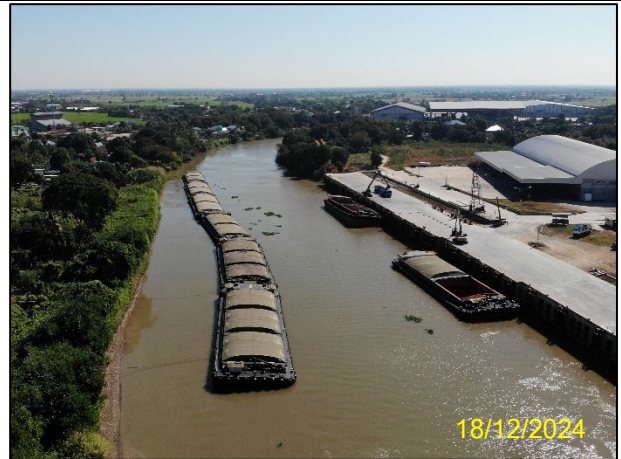




ก) การขึงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ



ข) การไม่จอดเรือซ้อนลำหน้าท่าเทียบเรือ



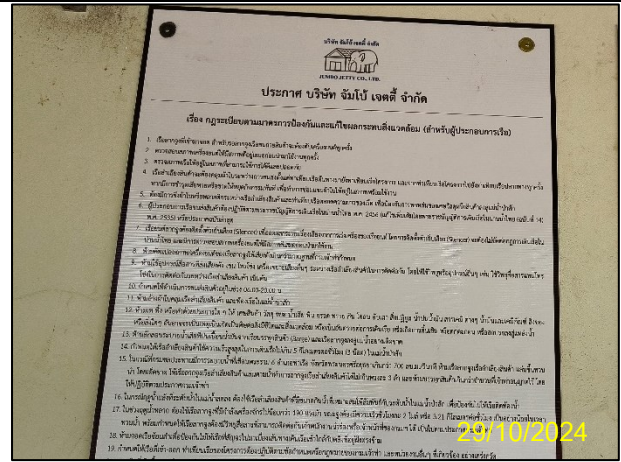
ค) การรวบรวมข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก

รูปที่ 2-1 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ





ง) การจอดเรือในจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ



จ) ป้ายแสดงกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการ  
สำหรับผู้ประกอบการเรือ

รูปที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ



ก) การดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย



ข) การตรวจคุณภาพน้ำทั้งเป็นประจำทุก 1 เดือน



ค) การจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอย



ง) การประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาด  
แก่ผู้ใช้บริการทำเหมืองเรือ

รูปที่ 2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน





จ) ป้ายห้ามทิ้งของเสียลงแม่น้ำ



ฉ) การทำความสะอาดทำแท็บเรือ



ช) การเก็บสินค้าที่ร่วงตกหล่นบริเวณทำแท็บเรือ



รูปที่ 2-2 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน



ก) ติดตั้งรั้วคอนกรีตความสูงไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร และด้านบนติดตั้งรั้วโครงสร้างเหล็กพร้อมสแลนสูงไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2-3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



	
<p>ข) การตรวจสอบสแลนกันฝุ่น</p>	<p>ค) การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี</p>
	
<p>ง) ป้ายเตือนยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอด</p>	<p>จ) การจัดให้มีผ้าใบคลุมรถบรรทุกทุกคันระหว่างการขนส่ง</p>
	
<p>ฉ) ป้ายเตือนดับเครื่องยนต์เรือ</p>	<p>ช) การคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าเพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p>

รูปที่ 2-3 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



<p>29/08/2024</p>	<p>18/12/2024</p>
<p>ข) ป้ายแสดงกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการ สำหรับพนักงานโครงการ</p>	<p>ณ) การติดตั้งม่านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler)</p>
<p>18/12/2024</p>	<p>18/12/2024</p>
<p>พนักงานขับรถบรรทุกทุกขนส่งสินค้า</p>	<p>พนักงานในโครงการ</p>
<p>ญ) การสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>	
<p>29/10/2024</p>	<p>29/10/2024</p>
<p>ฎ) ป้ายแสดงกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการ สำหรับรถบรรทุก</p>	<p>ฏ) ป้ายห้ามเทกองดิน</p>

รูปที่ 2-3 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ





การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า



การตรวจสอบอุปกรณ์ยึดเกาะ เครน  
ให้มีความมั่นคงแข็งแรง



การสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตราย  
ส่วนบุคคลของพนักงานที่ลำเลียงสินค้าลงเรือ

ฐ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าประเภทปูนซีเมนต์ถุง



การใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาว  
ของลำเรือ



การเก็บรวบรวมเศษถ่านหินที่หล่นในท่าเรือ

รูปที่ 2-3 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



 <p>18/12/2024</p>	 <p>18/12/2024</p>
<p>การเปิดระบบฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหิน ในระหว่างการตักถ่านหิน</p>	<p>การตักถ่านหิน ไม่ตักสินค้าจนล้นบุงกี</p>
 <p>18/12/2024</p>	 <p>18/12/2024</p>
<p>การตักถ่านหิน ไม่ล้นขอบกระบะบรรทุก</p>	<p>การจัดให้มีระบบรวบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ที่ขนถ่ายถ่านหิน</p>
<p>๓) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าประเภทถ่านหิน</p>	
<p>รูปที่ 2-3 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ</p>	
 <p>29/10/2024</p>	 <p>29/10/2024</p>
<p>ก) การติดตั้งรั้วคอนกรีตความสูงไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร และด้านบนติดตั้งรั้วโครงสร้างเหล็กพร้อมสแลน สูงไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ</p>	
<p>รูปที่ 2-4 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง</p>	





ข) การตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ  
และเครื่องจักรลำเลียงถ่านหิน



ค) การใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรศัพท์ในการติดต่อกัน



ง) การจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้  
พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง



จ) ป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า



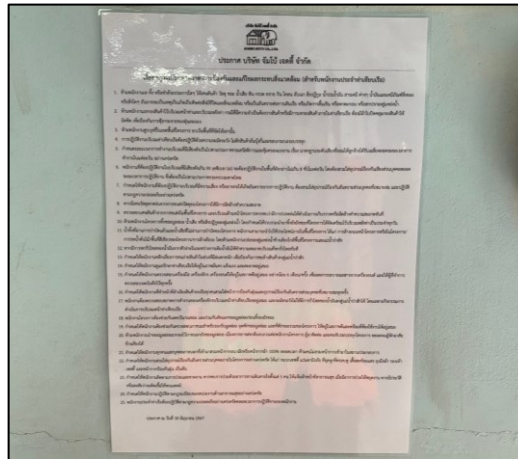
ฉ) การติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เรือยนต์ลากจูง  
เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียง



ช) การจัดทำป้ายขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า  
แต่ละประเภท

รูปที่ 2-4 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง





ข) ป้ายประกาศกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการสำหรับพนักงานโครงการ

รูปที่ 2-4 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง



ก) การนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดของโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ



ข) การดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด



ค) การติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ



ง) การเก็บสินค้าที่ร่วงตกหล่นบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ

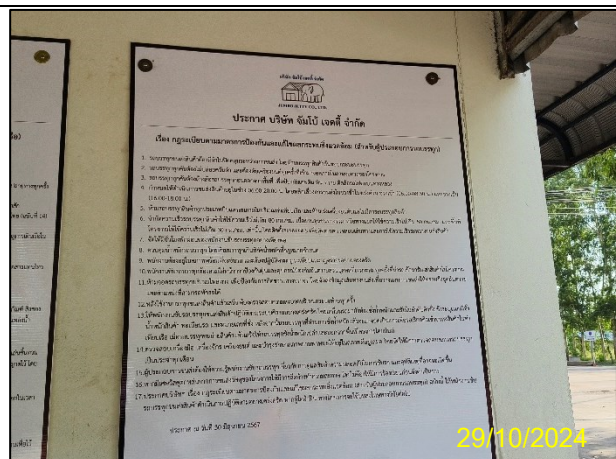
รูปที่ 2-5 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ





ก) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับประมงอำเภอนครหลวงในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสักหรือ  
ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

รูปที่ 2-6 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ



ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกและป้ายจราจร  
ในพื้นที่โครงการ

ป้ายประกาศกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการ  
สำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ก) การคมนาคมขนส่งทางบก

รูปที่ 2-7 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง





การตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกเดือน



พื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าของโครงการ



ป้ายเตือนห้ามจอดรถบนทางหลวง



พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า  
ที่จะเข้า-ออกของโครงการ



การขนส่งใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถบรรทุกสินค้า  
และใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง



การตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ

ก) การคมนาคมขนส่งทางบก

รูปที่ 2-7 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง





29/11/2024



29/11/2024

การอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ  
และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน

ก) (ต่อ) การคมนาคมขนส่งทางบก



18/12/2024

การติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดง  
ขอบเขตพื้นที่โครงการ



29/10/2024

การไม่จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



29/10/2024

ป้ายประกาศกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
สำหรับผู้ประกอบการเรือ



18/12/2024

การจอดเรือในจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ

ข) การคมนาคมขนส่งทางน้ำ

รูปที่ 2-7 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง





ก) พนักงานโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง  
หม้อแปลงไฟฟ้า



ข) การรณรงค์ปลุกจิตสำนึกให้พนักงานโครงการ  
ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด



ค) ป้ายเตือน “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” และ “เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น”

รูปที่ 2-8 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการใช้ไฟฟ้า





ก) การจัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน  
(สำหรับน้ำประปา) ขนาด 6.00 ลูกบาศก์เมตร

ข) การจัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน  
(สำหรับน้ำจากแม่น้ำป่าสัก) ขนาด 8.00 ลูกบาศก์เมตร



ค) การจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบ  
ท่อน้ำประปา รวมไปถึงเครื่องสุขภัณฑ์ วาล์ว  
และก๊อกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี

ง) การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานโครงการ  
ใช้น้ำอย่างประหยัด

รูปที่ 2-9 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการใช้น้ำ



สำนักงาน

ภายนอกอาคาร

ก) การจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในโครงการ

รูปที่ 2-10 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย





ข) การจัดให้มีบ่อน้ำ



ค) การติดป้ายบังคับผู้ประกอบการเรือต้องไม่ทิ้ง  
สิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำ



การจัดเตรียมถังที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อรองรับน้ำมันหรือน้ำที่ปนเปื้อนน้ำมัน

ง) การจัดการน้ำเสียและของเสียที่เกิดจากเรือ



จ) แผนการฝึกอบรมและการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ

รูปที่ 2-10 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย





ก) การตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก



ข) การบำรุงรักษาขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2-11 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม



ก) การรณรงค์ให้พนักงานโครงการร่วมกันลดและคัดแยกขยะมูลฝอย



ข) การจัดให้มีที่พักขยะรวมของโครงการ



ค) ภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอย จุดพักขยะ พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์คัดแยกมูลฝอย



ง) การจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บของเสียอันตราย

รูปที่ 2-12 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอย





18/12/2024

จ) การประสานงานหน่วยงานท้องถิ่น  
เข้ามาดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ



29/10/2024

ฉ) การติดป้ายบังคับผู้ประกอบการเรือต้องไม่ทิ้ง  
สิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำ

รูปที่ 2-12 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอย



05/09/2024

ก) การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



05/09/2024



13/07/2024

ข) การจัดให้มีและใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย  
ส่วนบุคคล สำหรับพนักงานในโครงการ



29/10/2024

ค) การจัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น

รูปที่ 2-13 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการป้องกันอัคคีภัย

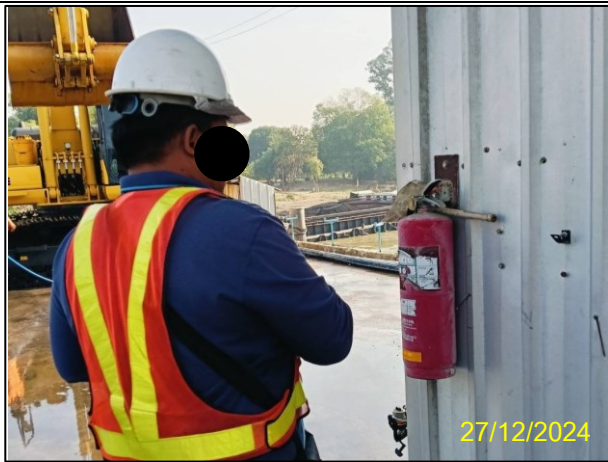




ง) การจัดให้มีเส้นทางอพยพหนีไฟ



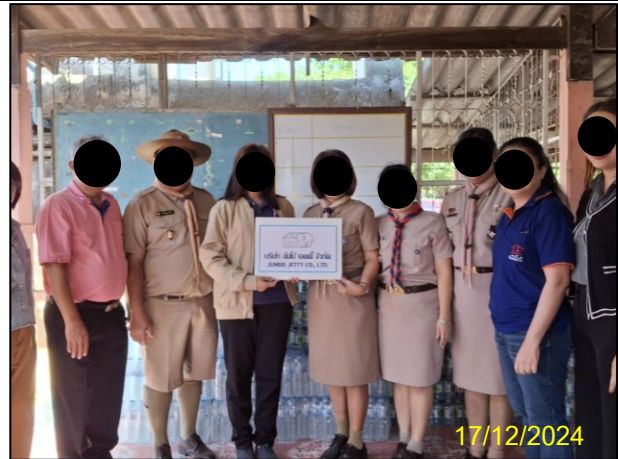
จ) การจัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัย



ฉ) ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย

รูปที่ 2-13 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการป้องกันอัคคีภัย





ก) การส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน  
รูปที่ 2-14 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม





ข) การบำรุงรักษาอาคารในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย



ค) การประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ ข้อมูลการดำเนินงานโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ง) การให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยของประชาชน

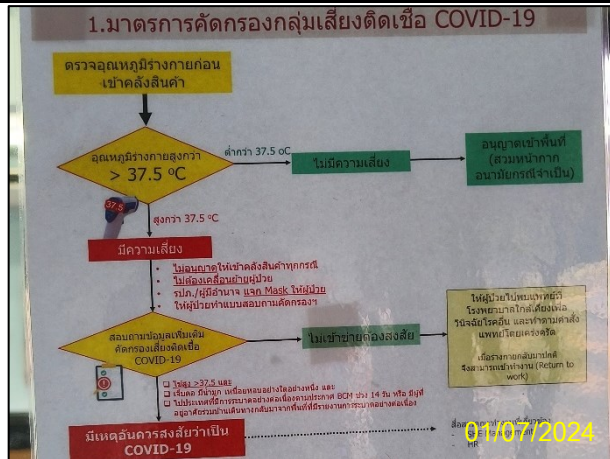


จ) การฝึกอบรมคณะทำงานพิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การตอบสนองและการแก้ปัญหา

ฉ) การติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน

รูปที่ 2-14 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม





ป้ายประชาสัมพันธ์ทางการระบาดของ  
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

ฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อบริเวณที่มีความเสี่ยง

### การปฏิบัติตามมาตรการ COVID 19



ตรวจสอบสภาพพนักงาน

ก) มาตรการด้านการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพ



การจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ

ข) มาตรการด้านการดูแลสุขภาพอนามัยพนักงาน

รูปที่ 2-15 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ





การเตรียมรถยนต์เพื่อใช้งานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



การจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่โครงการ  
และเตรียมรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ข) (ต่อ) มาตรการด้านการดูแลสุขอนามัยพนักงาน



การประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลเกี่ยวกับผลการตรวจวัด  
คุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ



การจัดให้มีช่องทางการสื่อสารและรับฟังข้อร้องเรียนจาก  
ประชาชน

ค) มาตรการด้านการลดข้อวิตกกังวลผลกระทบด้านสุขภาพสำหรับกลุ่มประชาชนหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง



การสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุข ด้านความพร้อมของ  
สถานบริการ และการดูแลรักษาสุขภาพของชุมชน



การสนับสนุนกิจกรรมอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน  
(อสม.) ในการดูแลส่งเสริมสุขภาพของประชาชน

ง) มาตรการด้านการส่งเสริมและสนับสนุนสุขภาพชุมชน

รูปที่ 2-15 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ





ก) การฝึกอบรมพนักงานโครงการเพื่อให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า



ข) การจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ



ค) ป้ายกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลและปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด



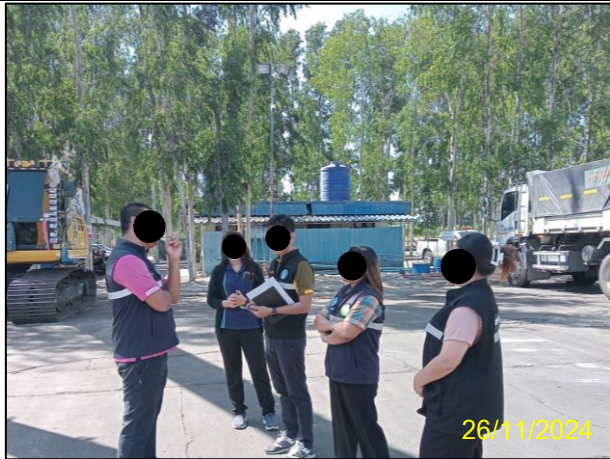
ง) ป้ายบังคับห้ามสูบบุหรี่ เขตพื้นที่โครงการ



จ) ป้ายพื้นที่สูบบุหรี่ของโครงการ

รูปที่ 2-16 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย





ฉ) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการ



ช) อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า



ซ) อุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-16 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย





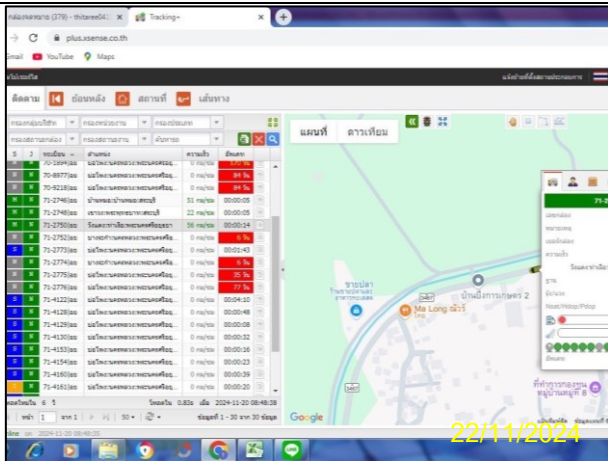
29/10/2024

ณ) การติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV)  
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



29/11/2024

ญ) การจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุก  
ความปลอดภัยในการขับรถ



22/11/2024

ฎ) การจัดทำข้อมูลเส้นทางขนส่งเพื่อให้พนักงาน  
ขับรถบรรทุก



18/12/2024

ฏ) พนักงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นช่วง  
ปฏิบัติงานตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า



08/05/2024



08/05/2024

ฐ) การตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-16 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย





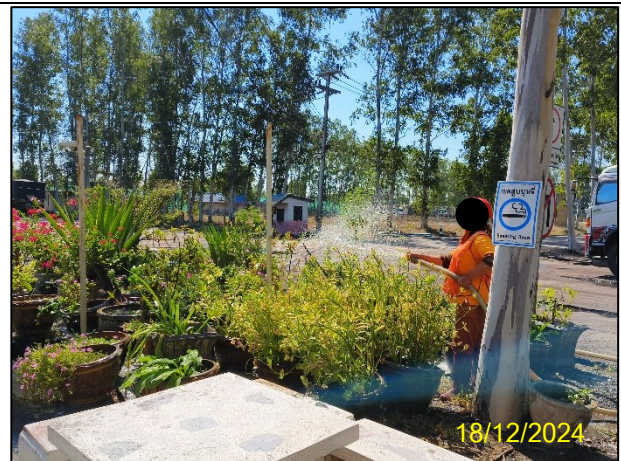
บริเวณหลังท่า



บริเวณระหว่างท่าเทียบเรือ A และ B

๓) การจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ที่เกิดการรั่วไหล

รูปที่ 2-16 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



การดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้อยู่เสมอ

รูปที่ 2-17 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว