



**โครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินบางส่วน
(Partial emergency exercise)
ท่าอากาศยานเบตง**

**กรณี การลอบวางเพลิงบริเวณอาคารผู้โดยสาร และ
หอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง**

**ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
จัดทำโดย ท่าอากาศยานเบตง**

โครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินบางส่วน (Partial emergency exercise) ท่าอากาศยานเบตง กรณี การลอบวางเพลิงบริเวณอาคารผู้โดยสาร และ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง

.....

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วย ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗ ว่าด้วย มาตรฐานสนามบิน ข้อ ๙๖๘ (๒) กำหนดให้สนามบินต้องทำการซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบางส่วน (Partial emergency exercise) ในปีที่ไม่ได้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ

ในการนี้ ท่าอากาศยานเบตง จึงดำเนินการจัดทำโครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบางส่วน (Partial emergency exercise) ท่าอากาศยานเบตง กรณี การลอบวางเพลิงบริเวณอาคารผู้โดยสาร และ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง โดยจำลองสถานการณ์สมมุติ “เกิดเหตุลอบวางเพลิงอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเบตง จนทำให้เกิดเพลิงไหม้ลุกลามและเกิดเหตุลอบวางเพลิงบริเวณหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง อย่างต่อเนื่องในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน” ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่เกี่ยวข้องได้ทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานต่าง ๆ เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ขั้นตอนการสื่อสาร การควบคุมสั่งการ การประสานงาน การเข้าระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ การดูแลอำนวยความสะดวกผู้โดยสาร ญาติผู้โดยสารที่ประสบเหตุและการประชาสัมพันธ์สื่อสารต่อหน่วยงานภายนอก ซึ่งจะทำให้เจ้าหน้าที่สามารถเข้าแก้ไขสถานการณ์ได้อย่างถูกต้อง รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุการณ์ขึ้นจริง รวมทั้งเพื่อสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานให้กับผู้ประกอบการสายการบิน ผู้โดยสารและผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อทบทวนความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับแนวทางการจัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินเบตง สำหรับการเตรียมความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในสนามบินหรือบริเวณใกล้เคียง
- ๒.๒ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการ มีความรู้ ความเข้าใจในหลักการและวิธีการนำแผนฉุกเฉินสนามบินเบตง ไปสู่การปฏิบัติที่ถูกต้องและเกิดประโยชน์สูงสุด
- ๒.๓ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้ฝึกซ้อมและเข้าใจขั้นตอนการสื่อสาร การควบคุมการสั่งการ การประสานงาน การเข้าระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ การดูแลอำนวยความสะดวกผู้โดยสารและญาติผู้โดยสารที่ประสบเหตุ การประชาสัมพันธ์สื่อสารต่อหน่วยงานภายนอกที่ถูกต้อง

๓. กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานเบตงและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

๔. รายละเอียดเนื้อหาโครงการ

- ๔.๑ มาตรฐานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบิน ท่าอากาศยานเบตง
- ๔.๒ การสื่อสารการซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินบางส่วน (Partial emergency exercise)
- ๔.๓ การประเมินผลการซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินบางส่วน (Partial emergency exercise)

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗

๖. ขั้นตอนการดำเนินการ

- ๖.๑ ขออนุมัติโครงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินบางส่วน (Partial emergency exercise) ทำอากาศยานเบตง กรณี การลอบวางเพลิงบริเวณอาคารผู้โดยสารและหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง
- ๖.๒ ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินบางส่วน (Partial emergency exercise) ทำอากาศยานเบตง
- ๖.๓ จัดทำรายงานสรุปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินบางส่วน (Partial emergency exercise) ทำอากาศยานเบตง

๗. พื้นที่การดำเนินการ/หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

ทำอากาศยานเบตง

๘. การประเมินผลโครงการ

รายงานสรุปและประเมินผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินบางส่วน (Partial emergency exercise) ทำอากาศยานเบตง กรณี การลอบวางเพลิงบริเวณอาคารผู้โดยสารและหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง

๙. ผลสัมฤทธิ์ของโครงการ

- ๙.๑ เจ้าหน้าที่ทำอากาศยานเบตงที่เกี่ยวข้องในการซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินเบตง ได้รับความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการนำแผนฉุกเฉินของสนามบินไปสู่การปฏิบัติที่ถูกต้องและมีประสิทธิภาพ
- ๙.๒ การสั่งการ การประสานการปฏิบัติ ระบบสื่อสาร วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติ มีความพร้อม สามารถให้การสนับสนุนการปฏิบัติหากเกิดสถานการณ์ขึ้นจริง
- ๙.๓ การบูรณาการร่วมกันของทำอากาศยานเบตงและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

๑๐. ที่ปรึกษาโครงการ

ผู้อำนวยการทำอากาศยานเบตง

๑๑. ผู้รับผิดชอบและดำเนินโครงการ

ลงชื่อ 

(นายสุกฤทธิ สະยะมิง)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ลงชื่อ 

(นายชนวุฒิ อินตา)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ลงชื่อ 

(นายกิตติคุณ บุญแฝง)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๒. ผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ ณิพน

(นางสาวชนิดาภา แหล่มสัก)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเบตง

แผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบางส่วน (Partial emergency exercise) ท่าอากาศยานเบตง
กรณี การลอบวางเพลิงบริเวณอาคารผู้โดยสารและหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง

รายการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๑. ประชุมหัวหน้างานภายในท่าอากาศยานที่เกี่ยวข้อง ต่อแผนเผชิญเหตุสนามบิน แผนฉุกเฉินสนามบิน โดย กำหนดรูปแบบสถานการณ์ กำหนดงานที่ต้องทำ มอบหมายงานและเลือกผู้ประสานงาน (เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น)	๗ ส.ค. ๖๗	ทบท.	D- ๘ days
๒. ประชุมหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องต่อการฝึกซ้อมฯ แจ้งกำหนดการ สอบถามความพร้อมและ ข้อขัดข้อง ต่าง ๆ ในการปฏิบัติงานฝึกซ้อมให้ทุกหน่วยที่ เกี่ยวข้องทราบ (เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๖.๐๐ น)	๗ ส.ค. ๖๗	ทบท.	D- ๘ days
๓. ทำการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุสนามบิน บนโต๊ะ จำลองสถานการณ์ Table – top Exercise (เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๔.๓๐ น)	๑๔ ส.ค. ๖๗	ทบท. สภ.ยุทธ บวท.	D-๐ days
๔. ทำการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุสนามบินบางส่วน Partial emergency exercise (เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๕.๓๐ น)	๑๔ ส.ค. ๖๗	ทบท. สภ.ยุทธ บวท.	D-๐ days
๕. ติดตามผลการประเมินการฝึกซ้อมของแต่ละหน่วย และ รวบรวมรายงานให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป (เวลา ๑๕.๓๐ - ๑๖.๓๐ น)	๑๔ ส.ค. ๖๗	ทบท. สภ.ยุทธ บวท.	D-๐ days