



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร - ติดตาม

10 มกราคม เวลา 09:19 น. - ๑๓

...

ความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนธันวาคม 2565 #59

สัญญาที่ 2 ช่วง ท้องปลาไหล-หัวหิน

บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สามารถติดตามข้อมูลอัพเดทได้ทาง เพจโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร 🙏😊



👍 82

ความคิดเห็น 3 รายการ แชร์ 14 ครั้ง

ภาคผนวก ง-9
รายงานอุบัติเหตุ



รายงานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือนกรกฎาคม 2567

[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

รายงานวันที่ 25 กรกฎาคม 2567

สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือนกรกฎาคม 2567 (ต่อ)

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562</p> <p>Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 Dec. 2019</p>	<p>27/01/2020</p>	
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2563</p> <p>Contract Start Date 27 Jan 2020</p>	<p>26/01/2023</p>	
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566</p> <p>Contract End Date 26 Jan 2023</p>	<p>1,096 DAY</p>	
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ</p> <p>Total Working Date</p>	<p>1,602 DAY</p>	
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว</p> <p>No. of Day Operated</p>	<p>0 DAY</p>	
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน</p> <p>No. of Serious Accidents (Off Work)</p>	<p>-</p>	
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ</p> <p>Date of Last Accidents Occurred</p>	<p>1,666,416 Hours</p>	
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน</p> <p>Total Man-Hours</p>	<p>25/07/2024</p>	
<p>รายงาน ณ วันที่</p> <p>Reported On</p>		



รายงานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือนสิงหาคม 2567

[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

รายงานวันที่ 25 สิงหาคม 2567

สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือนสิงหาคม 2567 (ต่อ)

	สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	
สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562 Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 Dec. 2019	วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2563 Contract Start Date 27 Jan 2020	27/01/2020
วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566 Contract End Date 26 Jan 2023	26/01/2023	
จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ Total Working Date	1,096 DAY	
จำนวนวันทำงานมาแล้ว No. of Day Operated	1,659 DAY	
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน No. of Serious Accidents (Off Work)	0 DAY	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Date of Last Accidents Occurred	-	
จำนวน ชั่วโมงการทำงาน Total Man-Hours	1,826,358Hours	
รายงาน ณ วันที่ Reported On	25/08/2024	



รายงานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือนกันยายน 2567

[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

รายงานวันที่ 25 กันยายน 2567

สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือนกันยายน 2567 (ต่อ)

	สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	
สัญญาเลขที่. สส./พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562 Contract No. สส./พ.4/2562 Date 27 Dec. 2019	วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2563 Contract Start Date 27 Jan 2020	27/01/2020
วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566 Contract End Date 26 Jan 2023	จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ Total Working Date	26/01/2023
จำนวนวันทำงานมาแล้ว No. of Day Operated	จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน No. of Serious Accidents (Off Work)	1,096 DAY
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Date of Last Accidents Occurred	จำนวน ชั่วโมงการทำงาน Total Man-Hours	0 DAY
รายงาน ณ วันที่ Reported On	1,894,686 Hours	-
25/09/2024	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน ฉบับที่ 56 ประจำเดือน กันยายน 2567



รายงานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือนตุลาคม 2567

[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

รายงานวันที่ 25 ตุลาคม 2567



สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือนตุลาคม 2567 (ต่อ)

	สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	
สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562 Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 Dec. 2019		
วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2563 Contract Start Date 27 Jan 2020	27/01/2020	
วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566 Contract End Date 26 Jan 2023	26/01/2023	
จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ Total Working Date	1,096 DAY	
จำนวนวันทำงานมาแล้ว No. of Day Operated	1,714 DAY	
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน No. of Serious Accidents (Off Work)	0 DAY	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Date of Last Accidents Occurred	-	
จำนวน ชั่วโมงการทำงาน Total Man-Hours	1,978,062 Hours	
รายงาน ณ วันที่ Reported On	25/10/2024	

[illegible]

รายงานวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567



สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567 (ต่อ)

	สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	
สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562 Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 Dec. 2019		
วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2563 Contract Start Date 27 Jan 2020	<div>27/01/2020</div> <div>26/01/2023</div>	
วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566 Contract End Date 26 Jan 2023		
จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ Total Working Date	<div>1,096 DAY</div>	
จำนวนวันทำงานมาแล้ว No. of Day Operated	<div>1,741 DAY</div>	
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน No. of Serious Accidents (Off Work)	<div>0 DAY</div>	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Date of Last Accidents Occurred	<div>-</div>	
จำนวน ชั่วโมงการทำงาน Total Man-Hours	<div>2,045,998 Hours</div>	
รายงาน ณ วันที่ Reported On	<div>25/11/2024</div>	

[illegible]

รายงานวันที่ 25 ธันวาคม 2567

สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือนธันวาคม 2567 (ต่อ)

	สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	
สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562 Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 Dec. 2019		
วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2563 Contract Start Date 27 Jan 2020	<div data-bbox="1619 565 1923 643">27/01/2020</div> <div data-bbox="1619 662 1923 740">26/01/2023</div>	
วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566 Contract End Date 26 Jan 2023		
จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ Total Working Date	<div data-bbox="1619 760 1923 837">1,096 DAY</div>	
จำนวนวันทำงานมาแล้ว No. of Day Operated	<div data-bbox="1619 857 1923 935">1,741 DAY</div>	
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน No. of Serious Accidents (Off Work)	<div data-bbox="1619 954 1923 1032">0 DAY</div>	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Date of Last Accidents Occurred	<div data-bbox="1619 1052 1923 1130">-</div>	
จำนวน ชั่วโมงการทำงาน Total Man-Hours	<div data-bbox="1619 1149 1923 1227">2,045,998 Hours</div>	
รายงาน ณ วันที่ Reported On	<div data-bbox="1619 1247 1923 1325">25/12/2024</div>	

ภาคผนวก ง-10
ขอใช้สิทธิเหนือที่ดิน

ด่วนที่สุด

ที่ พบ ๕๒๖๐๑/ ๑๔๔



สำนักงานเทศบาลตำบลหนองจอก
เลขที่ ๙ หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองจอก
อำเภอท่าทราย พบ ๗๖๑๓๐

๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน สารวัตรแขวงบำรุงทางเพชรบุรี การรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนผังแนวเขตการขอใช้สิทธิเหนือพื้นดิน

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ (ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน) และจะดำเนินการก่อสร้างรั้วปิดกั้นแนวรถไฟในเขตพื้นที่ตำบลหนองจอก อำเภอท่าทราย จังหวัดเพชรบุรี จึงส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการปิดกั้นเส้นทางดังกล่าว นั้น

เทศบาลตำบลหนองจอก มีหน้าที่ต้องทำในเขตเทศบาล ในการจัดให้มีและบำรุงทางบกและทางน้ำ ตามมาตรา ๕๐(๒) มาตรา ๕๓(๑) และมาตรา ๕๖(๑) แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.๒๕๕๒ การที่เทศบาลตำบลหนองจอกมีโครงการก่อสร้างถนนสาธารณะประโยชน์ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจร ตามอำนาจหน้าที่ดังกล่าว จะต้องได้มาซึ่งที่ดินหรือได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมายด้วย ซึ่งตามมาตรา ๖ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ.๒๕๔๓ ได้กำหนดวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้ประการหนึ่งและตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๔๑๐ และมาตรา ๑๔๑๒ วรรคหนึ่ง ดังนั้น เมื่อที่ดินที่เทศบาลตำบลหนองจอกจะดำเนินการปรับปรุงเพื่อประโยชน์สาธารณะและเพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการอนุรักษ์รถไฟสถานีรถไฟหนองจอกนั้น เป็นทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว

ในการนี้ เทศบาลตำบลหนองจอก จึงมีความประสงค์

๑. ขออนุญาตให้ใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

- ๑). ตั้งแต่ กม. ๑๓๗๐+๒๗๕ ถึง ๑๓๗๑+๘๐๐ กว้าง ๑๓ เมตร ยาว ๕๓๐ เมตร (เพื่อใช้ขยายเส้นทางจราจร)
- ๒). ตั้งแต่ กม. ๑๓๗๐+๒๗๕ ถึง ๑๓๗๑+๖๐๐ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๒๕ เมตร (เพื่อก่อสร้างรางระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังพื้นที่ของประชาชน)
- ๓). ช่วง กม. ๑๖๙+๘๐๐ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร (เพื่ออุโมงค์ลอดใต้ทางเพื่อประชาชนใช้สัญจร)
- ๔). ตั้งแต่ กม. ๑๖๙+๘๐๐ ถึง ๑๖๙+๘๕๐ กว้าง ๒๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร (เพื่อใช้เป็นพื้นที่ติดตั้งอนุรักษ์สถานีรถไฟหนองจอก)

รายละเอียดปรากฏตามผังแนวรั้วเอกสารแนบท้าย โดยเทศบาลตำบลหนองจอกยินยอมเสียค่าธรรมเนียมตามระเบียบ

๒. ขออนุญาตใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจรเป็นถนนสาธารณะประโยชน์ และเส้นทางเข้าสถานที่ราชการทั้ง สถานีตำรวจหนองจอก และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองจอก ในการนี้ จึงโดยขอยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าควบคุมงาน (อยู่นอกรั้วแนวเขตก่อสร้างสถานีแต่อยู่ในทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย) ดังนี้

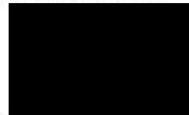
- ๑). ตั้งแต่ กม. ๑๖๙+๕๒๐ ถึง ๑๓๗๑+๘๐๐ (ถนนฝั่งวัดหนองจอก)
- ๒). ตั้งแต่ กม. ๑๖๙+๕๒๐ ถึง ๑๓๗๑+๘๐๐ (ถนนฝั่งสภ.หนองจอก)

๓. ขอ...

๓. ขอความอนุเคราะห์เส้นทางเข้า-ออกไปสู่ถนนสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชน จากกรณี การก่อสร้างแนวรั้วรถไฟปิดทางเข้า-ออกพื้นที่ของประชาชน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือเทศบาลตำบลหนองจอก ที่ พบ ๕๒๖๐๓/๕๒๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แก้ไขปัญหาคความเดือดร้อน ความละเอียดทราบแล้วนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป ทั้งนี้หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี จึงขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

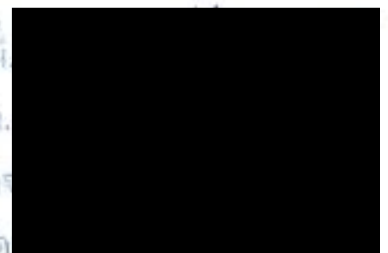
ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวณัฐินี วันแก้ว)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลหนองจอก

งานนิติการ
สำนักปลัดเทศบาล
โทร ๐๓๒-๗๘๖๐๔๕-๖ ต่อ ๒๐๒

ใน
พิมพ์
ทาน
ตรวจ
ปลัด



๑๒ กพ. ๒๕๖๔

ภาคผนวก ง-11

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง

ที่ รฟ ๑/ ๖๓๖๐ /๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยนรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ โดยในช่วงแนวเส้นทางนครปฐม-หัวหิน ได้ดำเนินการก่อสร้างตามแนวเส้นทางที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ในการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง พบว่ามีการพบถูกระเบิดในแม่น้ำที่ไม่สามารถจะดำเนินการเก็บกู้ได้ในกรอบระยะเวลาของการก่อสร้างโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้พิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง จากสะพานเหล็กที่ต้องมีการก่อสร้างตอม่อลงในแม่น้ำ ให้เป็นสะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) ที่ไม่มีการสร้างตอม่อในแม่น้ำ เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากระเบิด หากต้องก่อสร้างสะพานเหล็กตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ในการเปลี่ยนรูปแบบให้เป็นสะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) เป็นการเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าการสร้างสะพานเหล็ก เพราะไม่ได้มีการสร้างตอม่อในแหล่งน้ำ จึงไม่มีการกีดขวางทางน้ำ อีกทั้งยังไม่มีผลกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า และไม่มีการเปลี่ยนแปลงเรื่องมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานฯ แต่อย่างใด

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง การทบทวนมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงขอแจ้งการเปลี่ยนแปลง การสร้างสะพานรถไฟเพื่อข้ามแม่น้ำแม่กลองที่ กม.๑๐๐+๐๙๗ จากสะพานเหล็ก มาเป็นสะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) ดังรายละเอียดในเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานผู้ว่าการ

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๓ ๗๐๐๑

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ 6734/๑๕๓๓๖๓.๑๓๑
วันที่ออก ๑๖ มี.ค. ๖๓



ศูนย์โครงการก่อสร้าง
คร.รับ ๐๙๗-๑/๖๓
วันที่ 4 พ.ย. 2563

กองกลาง
รับเลขที่ 14234
วันที่ 26 ต.ค. 2563
เวลา 13.00 น.
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑ ๓ ๙ ๘ ๐ -

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กส. 6674/63 เวลา 12.11 น.
วันที่ 30 ต.ค. 2563

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยนแปลงรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญของ
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๑๗๐๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
คร.ท-พ. C1(ร) 1211-10/63
วันที่ 12 พ.ย. 63/เวลา

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือถึงสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยนแปลงรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดย
ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง การทบทวนมติคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงาน
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทย
จึงขอแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย โดยการสร้างสะพานรถไฟเพื่อข้ามแม่น้ำแม่กลองที่ กม.๑๐๐+๐๙๗ จากสะพานเหล็กมาเป็น
สะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยน
รูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ของรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุม
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ

✗ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

โปรด ๐๙๖.๓



(นายเจ รุ่งฐานิช)

รท./วท.
๒๕๓๖
กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๖๒๒
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๖๓ ๑๕๕ (PP)

๑๖๓ ๑๕๕ (PP)

๑๖๓ ๑๕๕

๑๖๓ ๑๕๕

(นายสมชาย งามวิจิตร)
1 ๑๖๓ ๑๕๕
The Engineer
30 ต.ค. ๖๓

(นายสมชาย งามวิจิตร)
๑๕๕ (PP)
2 พ.ย. ๖๓

ภาคผนวก ง-12

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอนุรักษ์
และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ 1/2565

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
วันอังคารที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕
เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๑.๔๕ น.
ณ ห้องประชุมแม่กลอง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี

คณะอนุกรรมการผู้เข้าประชุม

๑. นายอุดม เพชรคุด	ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี (แทน)	ประธานอนุกรรมการ
๒. นายไกรวัช ทินโสม	ปลัดจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๓. นายพลาธิป วงศ์สุวรรณ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๔. นายมานะ วัฒนาก	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๕. นางสาวเฉลิมลักษณ์ ราชพลสิทธิ์	ธนารักษ์พื้นที่ราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๖. นายอิศรา ไชยกิจ	หัวหน้าสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ จังหวัดเพชรบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๗. นางสาวศิรินาถ นิลกำแหง	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๘. นางจิรนนท์ คอนเซพชื่อน	ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๙. นางสาวปัทมา ก่อทอง	หัวหน้าพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๑๐. นาวนภสร โกรกศรี	วัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๑๑. นายวิวัฒน์ วันกุ่มภา	ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๑๒. นางรัตน หงษ์แก้ว	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๑๓. นายจำรัส สุขศิริ	นายกเทศมนตรีตำบลหลักเมือง (แทน)	อนุกรรมการ
๑๔. นายพิสิทธิ์ เรืองเดช	ประธานหอการค้าจังหวัดราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๑๕. นายมนูญ พลจันทร์	ประธานสภาวัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๑๖. นายชัชวาล ศรีจันทร์โคตร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๑๗. นายศรีวิชัย ทรงสุวรรณ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๑๘. พลเอกทองย้อย แสงสินชัย	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๑๙. นางผ่องศรี ชัยชนะ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๒๐. นายอริย เชื้อชม	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ เลขานุการ
๒๑. นางสาวฉันทนา บัวล้อม	ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒. นางยลกานต์ เทียงแท้	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และเฝ้าระวังทาง วัฒนธรรม สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๓. นางสาวกนกรัตน์ เกตุชาติ	เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

/อนุกรรมการ...

อนุกรรมการผู้ไม่เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ)

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี (นายรณภพ เหลือโพธิ์)
๒. เจ้าคณะจังหวัดราชบุรี (ธ.)
๓. เจ้าคณะจังหวัดราชบุรี (ม.)
๔. เจ้ากรมทหารช่าง
๕. นางสาวจินตนา กล้ายประยงค์
๖. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี

ผู้เข้าร่วมประชุม ผ่าน VDO conference

- | | |
|------------------------------------|--|
| ๑. รองศาสตราจารย์อภินันท์ ปรีณิตย์ | อนุกรรมการ |
| ๒. นางสาวปิยพัชร วงศ์โดยหวัง | ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสำนักงานราชบุรี (อนุกรรมการ) |
| ๓. นางสาวประภัสสร มีน้อย | หัวหน้าหน่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติ (อนุกรรมการ)
และศิลปกรรมท้องถิ่นจังหวัดราชบุรี |
| ๔. นายมานะชัย สุวรรณ | นายกเทศมนตรีเมืองราชบุรี (แทน) |
| ๕. นางสาวสิริวรรณ สุโฬาร | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ /สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|------------------------------|---|
| ๑. นายวัลลภ เขี่ยมภมร | ปลัดอำเภอ |
| ๒. นายเชษฐพงศ์ บางอวด | นายช่างอาวุโส กรมทางหลวง |
| ๓. นายสยามภู คำริสุ | กรมทางหลวง |
| ๔. นางสาวสมภาพร สุตาเดช | วิศวะโครงสร้าง |
| ๕. เบญจพล อินทศรี | ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม สำนักงานกรมทางหลวง |
| ๖. นางสาวพัชรี คุณะสาร | ผู้เชี่ยวชาญด้านประวัติศาสตร์โบราณคดี |
| ๗. นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว | วิศวกร/การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๘. นายจิรวิทย์ ภูศรีโส | วิศวกรโยธา CSCS / ที่ปรึกษาของการรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๙. นายวีระศักดิ์ หกษขุนทด | วิศวกร |
| ๑๐. นายชรินทร์ พินิจการ | วิศวกร |
| ๑๑. นายพงษ์ศักดิ์ สุทธิบูรณ์ | การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๑๒. พรณมณ เล่าจรีถนชัย | การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๑๓. นางสาวทิฆัมพร รัตนรัตน์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ/สำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี |
| ๑๔. นางสาวรุ่งทิวา ปู่เมือง | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน/สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี |
| ๑๕. นางสาวพิชญา เนียมคัล้า | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม//สำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี |

/เริ่มประชุมเวลา...

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี นายรณภพ เหลืองไพโรจน์ เป็นประธานในการประชุมอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๕

ประธานที่ประชุมฯ ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระต่างๆ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

ในการประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ตามคำสั่งคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าที่ ๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๓ ลงนามโดย ท่านประวิตร วงษ์สุวรรณ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้ (เอกสารแนบ ๑)

๑. จัดทำแนวทาง มาตรการ แผนแม่บทและผังแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า แผนปฏิบัติการ และระเบียบปฏิบัติต่างๆ เพื่อดำเนินการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า

๒. พิจารณากลับกรองให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในเรื่องที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย

๓. ให้คำปรึกษาและความเห็นโครงการของหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐ อย่างอื่นที่จะดำเนินการก่อสร้างในบริเวณเมืองเก่า

๔. ประสาน ติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้การดำเนินงานเป็นไปตามแนวทาง แผนงาน โครงการที่ได้จัดทำไว้

๕. สนับสนุนการจัดสรรงบประมาณให้แก่หน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อดำเนินงานตามแผนแม่บท และผังแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า

๖. แต่งตั้งคณะทำงานตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อทำการแทนคณะกรรมการในเรื่องที่ได้รับมอบหมาย

๗. ดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า เพื่อให้การอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าบรรลุตามวัตถุประสงค์

๘. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าทราบและพิจารณา

ดังนั้น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี ในฐานะอนุกรรมการและฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้วเพื่อให้การอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี มีการขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรมและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ของคณะกรรมการฯ จึงได้จัดประชุม คณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ในวันอังคารที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมแม่กลอง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี ขึ้นมา

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันอังคารที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี พิจารณารับรองรายงานการประชุม คณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมแม่กลอง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี และแจ้งแบบรับในการแก้ไขรายงานการประชุม ให้ฝ่ายเลขานุการ ภายในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๒)

สำหรับการเข้าร่วมประชุมดังกล่าว มีอนุกรรมการเข้าร่วม ๑๗ คน และสำหรับประเด็นคือเรื่อง วาระสืบเนื่องต่างๆในการประชุม ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๔ ขอเชิญฝ่ายเลขานุการ

นางสาวฉันทนา บัวล้อม ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี

สืบเนื่องจากเป็นการประชุมครั้งแรกของผู้แทนอนุกรรมการหลายๆท่าน และขออนุญาตแนะนำ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี (นายอริยะ เชื้อชม) ต่อที่ประชุม ซึ่งเข้าร่วมประชุมครั้งแรก

เพื่อให้การกำหนดนโยบาย แผนงาน มาตรการ และแนวทางเกี่ยวกับการอนุรักษ์ และพัฒนา กรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าดำเนินไปอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งส่งเสริมให้ภาคเอกชนและประชาชนได้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า เพื่อให้กรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าเป็นมรดกทางวัฒนธรรมที่สืบทอดความเจริญรุ่งเรืองทางด้านศิลปวัฒนธรรมอันยิ่งใหญ่ของชาติตลอดไป จึงได้มีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ.๒๕๔๖ ตามระเบียบฯ ข้อ ๙ ให้คณะกรรมการการมีอำนาจหน้าที่ จำนวน ๑๑ ข้อและคณะกรรมการฯ สามารถศึกษาเพิ่มเติม ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ. ๒๕๔๖

ตามมติคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า เรื่องการกำหนดขอบเขต พื้นที่เมืองเก่า และการปรับปรุงมตคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง มาตรการในการควบคุมการก่อสร้างอาคารของภาครัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐอย่างอื่นที่อาจพืงมีในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ ให้ครอบคลุมพื้นที่เมืองเก่าด้วย โดยให้หน่วยงานราชการต่างๆ รวมทั้งรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานของรัฐอย่างอื่นที่อาจพืงมีที่ จะดำเนินการก่อสร้างภายในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ และในบริเวณเมืองเก่าราชบุรีที่ได้ประกาศเขตพื้นที่เมืองเก่าตามมติ รัฐมนตรี ส่งเรื่องและแบบแปลนให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า โดยผ่านสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อให้พิจารณาให้ความเห็นถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าแล้ว จึงให้เสนอจัดตั้งงบประมาณต่อไป

สำหรับระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันอังคารที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ ทางสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้จัดส่ง หนังสือจังหวัดราชบุรี ที่ รบ ๐๐๑๔.๒/ว๑๑๖๓๓ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แจ้งให้อนุกรรมการฯ พิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว และแจ้งให้รับรองรายงานการประชุมภายในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ และสามารถอ่านได้อีกช่องทางหนึ่งจากคิวอาร์โค้ดที่แนบมาพร้อมนี้



นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี หากไม่มีคณะกรรมการท่านใดแก้ไขถือว่า คณะอนุกรรมการรับรองรายงานการประชุมในครั้งนี้

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม คณะอนุกรรมการคณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันอังคารที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

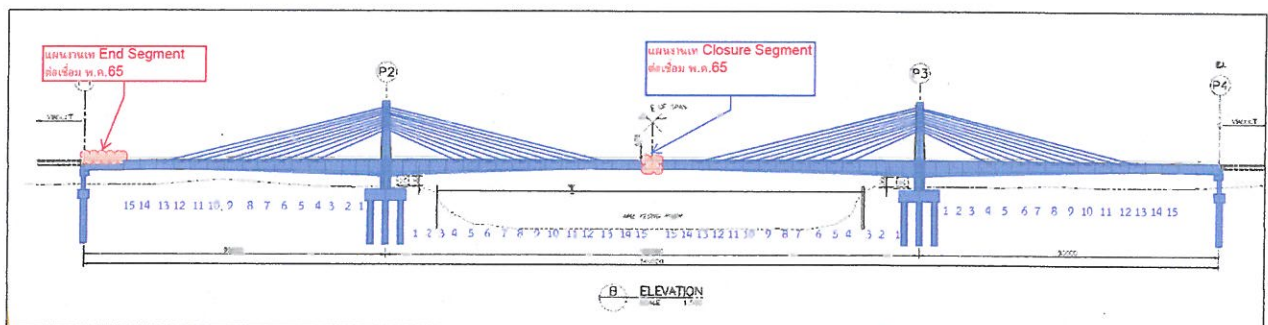
ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ เพื่อติดตามการดำเนินงานรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ที่ กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ ในเขตเมืองเก่าราชบุรี ตามโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงนครปฐม- หัวหิน

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ลำดับถัดไปเรื่องเพื่อทราบ เป็นการรายงานความก้าวหน้าของโครงการมีจำนวน ๒ เรื่อง ๑) การดำเนินงานรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ที่กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ ในเขตเมืองเก่าราชบุรี ตามโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ๒) เพื่อติดตามการดำเนินงานโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ขอเรียนเชิญฝ่ายเลขาฯ

นางสาวฉันทนา บัวล้อม ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี สำหรับเรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ รูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ที่ กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ ในเขตเมืองเก่าราชบุรี ตามโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงนครปฐม- หัวหิน สืบเนื่องจากการประชุมเมื่อครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ที่ผ่านมา โดยคณะอนุกรรมการฯ ลงมติเห็นชอบ โครงการดังกล่าวและให้รายงานความก้าวหน้า จึงขอเชิญตัวแทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย รายงานความก้าวหน้าโครงการต่อที่ประชุม

นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว ตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย วิศวกร ๑๐ ทีมงานของวิศวกรของการรถไฟ สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) กิโลเมตรที่ กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ เป็นสะพานรูปแบบสะพานขึง (Extradose Bridge) ภายใต้โครงการระบบรถไฟทางคู่สายใต้ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทาง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน



๑) รายงานความก้าวหน้าการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ในเขตเมืองเก่าราชบุรี

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองแล้วเสร็จ ๙๗.๖๒% ส่งล่าช้าจากแผนงาน ๒.๓๘% สาเหตุของการล่าช้าเนื่องจากสถานการณ์โควิดที่ส่งผลกระทบต่อการก่อสร้างทั้งโครงการฯ แต่ปัจจุบันสถานการณ์ดีขึ้นก็ได้รับงบประมาณช่วยในการทำงานจึงทำให้การดำเนินเป็นไปตามแผนที่วางไว้มากขึ้น สะพานได้มีการก่อสร้างมีความคืบหน้าอย่างมาก

/ขอเรียน...

ขอเรียนให้อนุกรรมการฯ ทราบว่า สำหรับโครงสร้างของการก่อสร้างสะพานรถไฟฯ จะต่อเชื่อมสมบูรณ์แบบ ๑๐๐ % ไม่เกิน วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ คือการต่อเชื่อมของชิ้น Segmentสุดท้ายที่จะต่อตรงกลางของสะพานเป็นเชื่อมต่อกันจากสองฝั่งที่เข้าหากัน ถือว่าทางด้านวิศวกรรมถือว่าเป็นประวัติศาสตร์ ที่เราประสบความสำเร็จในระดับหนึ่งในด้านวิศวกรรม เปรียบเสมือนการขุดเจาะอุโมงค์จากสองฝั่งและมาบรรจบเข้าหากัน เป็นความสำเร็จระดับหนึ่งที่สำคัญเชื่อมต่อกัน ผลงานดังกล่าวอยู่ที่ ๙๗.๖๒%

๒) การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างนำเสนอซื้อสะพานตามขั้นตอนการเสนอซื้อพระราชทานโดยได้เสนอไปยังกระทรวงคมนาคมเรียบร้อยแล้ว ปฏิบัติตามขั้นตอนการเสนอซื้อที่สำคัญตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย โดยให้เสนอซื้อ ๓ ชื่อแต่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ๒ ชื่อ ดังนี้

๒.๑ ชื่อ “สะพานบุญมิตร” เนื่องจากเนื่องจากสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง นับเป็นสะพานซึ่งตัวแรกของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่ง ชื่อบุญมิตร เป็นพระนามเดิมของพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ซึ่งดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการรถไฟหลวงแห่งกรุงสยามคนแรกและได้รับฉายาว่า พระบิดาแห่งการรถไฟไทย ปัจจุบันมีอนุสาวรีย์ที่หน้าตึกบัญชาการการรถไฟแห่งประเทศไทย จากพระกรณียกิจและพระดำริที่ทรงสร้างสรรค์ไว้ยังคงเป็นอนุสรณ์แห่งพระ ปรีชาสามารถและพระวิริยะอุตสาหะ จึงให้ชื่อสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradosed Bridge) นี้ ว่า ‘สะพานบุญมิตร’ เพื่อระลึกถึงคุณูปการที่ทรงเคยมีต่อ การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมการทหารช่างด้วย สำหรับที่มาของชื่อ สะพานบุญมิตร มีรายละเอียดดังนี้

- ชื่ออนุสาวรีย์ : พระอนุสาวรีย์ พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน
- สถานที่ตั้งอนุสาวรีย์ : บริเวณด้านหน้ากองบัญชาการกรมการทหารช่าง ค่ายภาณุรังษี ตำบลโคกหม้อ อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี

- หน่วยรับผิดชอบในการบำรุงรักษาอนุสาวรีย์ : กองบริการ กรมการทหารช่าง
- ประวัติการก่อสร้าง : กรมการทหารช่าง ได้รับพระราชทานพระบรมราชานุญาต ให้ก่อสร้างพระอนุสาวรีย์ พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ประดิษฐานไว้ ณ บริเวณหน้ากองบัญชาการ กรมการทหารช่าง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี เมื่อประมาณเดือน ธันวาคม ๒๕๒๗ และกรมการทหารช่าง ได้ให้กรมศิลปากรดำเนินการปั้นและควบคุมการหล่อพระรูปมาตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๒๙ เป็นต้นมา

๒.๒ ชื่อ “สะพานจุฬาลงกรณ์ ๒” เนื่องจากสะพานแห่งแรกชื่อสะพานจุฬาลงกรณ์อยู่แล้ว เมื่อสร้างใหม่อีก ๑ ตัวขนานกับสะพานแห่งแรกจึงให้ชื่อว่า “สะพานจุฬาลงกรณ์ ๒”

การรถไฟแห่งประเทศไทยคาดว่าจะการก่อสร้างทางวิศวกรรม จะแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งกระบวนการดังกล่าวได้รับความสนใจจากสื่อมวลชน สามารถเป็นจุด land mark ได้และมีการจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อเป็นสถานที่สำคัญของจังหวัดราชบุรี เป็นจุดสนใจของนักท่องเที่ยวได้ และสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้ ขอเสนอเบื้องต้น เพียงเท่านี้

ทั้งนี้การพัฒนาพื้นที่เพื่อปรับปรุงสถานที่ท่องเที่ยว มี ๒ ฝั่ง ฝั่งที่ ๑ อยู่ในพื้นที่กรมการทหารช่าง ฝั่งที่ ๒ ในพื้นที่ อยู่เขตเทศบาลเมืองราชบุรี ในเบื้องต้นทางการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปรึกษาหารือ ทั้งสองหน่วยงาน บ้างแล้วแต่ก็ยังคงรับฟังจากหลายๆหน่วยงานเพื่อการพัฒนาต่อไป แต่สำหรับฝั่งเขตเทศบาลฯ อาจจะทำเป็นสวนสาธารณะ และในเบื้องต้นจะมีพิธีในการเชื่อมต่อของสะพานทั้ง ๒ ฝั่ง ขอเรียนเชิญที่ปรึกษาการรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอรายละเอียดที่ประชุม

นายพงษ์ศักดิ์ สุทธิบุรณ์ ที่ปรึกษาการรถไฟแห่งประเทศไทย ขบวนการขั้นตอนสุดท้ายของการเชื่อมต่อสะพาน มี ๒ ทาง คือ ๑ ทางด้านวิศวกรรมทางที่ปรึกษาได้เตรียมการเรียบร้อยแล้ว ๒ การทำพิธีเจริญพุทธมนต์ของการเชื่อมต่อสะพาน กำหนดวันเบื้องต้น คือ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะเป็นประธานในพิธีและขอเชิญ ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี และหัวหน้าส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิธีดังกล่าว โดยอาจจะขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ประสานอีกครั้ง สำหรับพิธีจะเป็นแบบพิธีทางสงฆ์ จะนิมนต์พระ ๙ รูป เพื่อมาเจริญพระพุทธมนต์ให้กับสะพาน และต้องขอขอบคุณ บารมีเจ้าพ่อหลักเมือง และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่คอยปกป้องรักษาให้สะพานดังกล่าวสร้างเรียบร้อยและเสร็จสมบูรณ์ เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างสะพานดังกล่าวในทางวิศวกรรมนับเป็นประวัติศาสตร์ของประเทศไทยที่ก่อสร้างสะพานรถไฟแบบนี้ ซึ่งมันจะความยากมากกว่าการสร้างสะพานข้ามสำหรับรถยนต์สัญจรไปมา ตรงแบบหน้าผาของสะพานจะต้องควบคุมหน้าผาการจราจรให้เรียกว่าทางรถยนต์ ความท้าทายอีกอย่างหนึ่งคือ การที่ต้องรักษา ระดับของสะพานเพื่อป้องกัน น้ำขึ้นน้ำลง และการสัญจรทางน้ำ สำหรับสะพานนี้เป็นสะพานแห่งแรกของประเทศไทยที่มีลักษณะแบบสะพานขึง ทั้งนี้ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำในลักษณะแบบนี้และจะมีการจัดทำพิธีทางศาสนากับทุกสะพานเชื่อมต่อกันในขั้นตอนสุดท้าย

นายพิสิทธิ์ เรืองเดช ผู้แทนประธานหอการค้าจังหวัดราชบุรี ขออนุญาตท่านประธาน ขอเสนอความคิด ขอให้พิธีเจริญพุทธมนต์ ดังกล่าวขอให้เชิญผู้มีชื่อเสียงระดับของประเทศ เพราะเป็นสะพานที่น่าสนใจ เพื่อเป็นการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดราชบุรี

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ขอสรุปมติที่ประชุมและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ในเขตเมืองเก่าราชบุรี

๒. การปรับปรุงภูมิทัศน์ สวนสาธารณะ อนุสาวรีย์ และอื่นๆ ของการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ในเขตเมืองเก่าราชบุรี ขอให้ปรึกษารื้อกับเทศบาลเมืองราชบุรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง

๓. การส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ ขอให้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจะได้ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

มติที่ประชุมมติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง)

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ลำดับถัดไปเรื่องเพื่อทราบ เรื่องที่ ๒ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ขอเชิญฝ่ายเลขานุการ

นางสาวฉันทนา บัวล้อม ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) สืบเนื่องจากการประชุม คณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๒ และคราวประชุมคณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมแควอ้อม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงได้นำเสนอต่อคณะอนุกรรมการฯ นั้น ทั้งนี้เพื่อติดตามการดำเนินงานดังกล่าว จึงขอให้กรมทางหลวงรายงานความคืบหน้าของโครงการดังกล่าว ขอให้กรมทางหลวง นำเสนอข้อมูลรายงานความก้าวหน้า ต่อคณะอนุกรรมการทราบ

/นายเชษฐพงศ์ บางอวด...

นายเชษฐพงศ์ บางอวด นายช่างฯ กรมทางหลวง โครงการก่อสร้างสะพานจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ จังหวัดราชบุรี ขณะนี้ก่อสร้างผลงานได้แล้วประมาณ ๖๕ เปอร์เซ็นต์ คงเหลือประมาณ ๓๐ เปอร์เซ็นต์ คาดว่าจะเสร็จปลายเดือนกันยายน สามารถเปิดใช้ได้

ส่วนที่จะนำเสนอและขอความคิดเห็น เรื่องประติมากรรมโอบด้วยเหตุว่าแบบที่มีอยู่คู่สัญญา ของโครงการไม่มีรายละเอียดรูปมังก์ร โครงการจึงได้ประสานโรงงานที่เผาโอบขนาดความสูง ๒ เมตร โดยจากการ ประสานกับทุกโรงงานไม่สามารถเผาโอบในขนาดดังกล่าวได้ โครงการมีแนวทางว่าจะเป็นการปั้นด้วยมือ ซึ่งรายละเอียดของแบบคู่สัญญาไม่มีรายละเอียด

ทั้งนี้ โครงการจะขอคำแนะนำจากคณะกรรมการฯ เพื่อจะได้นำข้อเสนอแนะไปพิจารณา การจัดรูปแบบว่าควมเป็นอย่างไร เพื่อที่โครงการจะได้นำเสนอคณะกรรมการตรวจรับฯ และนำไปแก้ไขแบบให้ตรง กับความต้องการของจังหวัด จุดติดตั้งอยู่ตรงบริเวณใกล้ซุ้มเฉลิมเกียรติ หน้าโรงพยาบาลเมืองราช

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ขอสรุปมติที่ประชุมและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการก่อสร้างโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง)

๒. ประติมากรรมและการดำเนินการติดตั้งโอบ ขอให้กรมทางหลวงปรึกษากับผู้เชี่ยวชาญ การเกี่ยวกับโอบ เช่น ประธานหอการค้าจังหวัดราชบุรี สมาคมโรงโอบจังหวัดราชบุรี เป็นต้น

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี วาระต่อไปคือ วาระเพื่อพิจารณา วาระที่ ๔.๑ เรื่อง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวง หมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) ขอเรียนเชิญฝ่ายเลขานุการ

นางสาวฉันทนา บัวล้อม ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี ตามหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๓๓๕๑ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ นำส่งแบบเบื้องต้น (Preliminary Drawing) ผลการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง บนทาง หลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี หรือประธานคณะกรรมการอนุรักษ์และ พัฒนาเมืองเก่าราชบุรี เพื่อให้ความเห็นต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี ในฐานะฝ่ายเลขานุการ จึงได้จัดการ ประชุมครั้งนี้ขึ้น เพื่อให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ให้ความเห็นต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในโครงการดังกล่าว ลำดับถัดไปขอเรียนเชิญ ผู้แทน จากกรมทางหลวงให้อธิบายรายละเอียดโครงการฯ ให้กับคณะกรรมการทราบต่อไป

นายมนต์เกียรติ จิตตะสิลา วิศวกรผู้ออกแบบโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวง

การนำเสนอภาพรวมของโครงการการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง บนทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) โดยผู้เชี่ยวชาญจะนำเสนอด้านต่างๆ ดังนี้ สิ่งแวดล้อม โบราณคดี สถาปัตยกรรม

ที่ตั้งของโครงการทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) โดยมีจุดเริ่มต้นอยู่บริเวณ ประมาณ กม.ที่ ๙๘+๐๐๐ ในพื้นที่ตำบลโคกหม้อ เขียงราบข้ามแยกโคกหม้อสะพาน ไปจนถึงสะพานสิริลักษณ์ และ สิ้นสุดโครงการบริเวณประมาณ กม.ที่ ๑๐๐+๒๐๐ ในพื้นที่ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี เขียงราบสะพานเขา และจะมีการปรับปรุง สะพานข้ามแยกจุดตัดทางรถไฟ เนื่องจาก ข้างล่างสะพานมี โครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย เส้นทางด้านล่างสะพาน ประกอบด้วย เส้นทางหลวง ๓๒๓๘ ไป ตำบลเจ็ดเสมียน และเส้นทางหลวง ๓๓๐ ช่วงหลังจากสะพานธนารักษ์ สำหรับ โครงการที่เชื่อมต่อกันคือโครงการทางแยก ต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง)



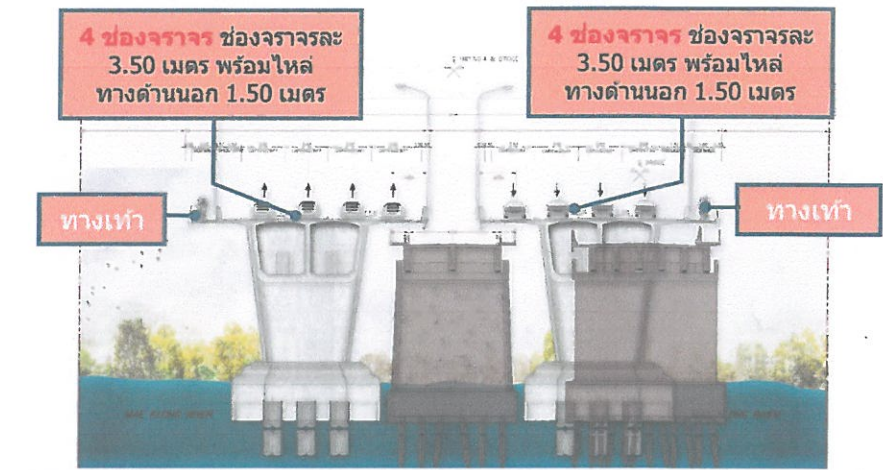
สภาพปัจจุบันของสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) บนทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ตั้งอยู่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี บริเวณ กิโลเมตรที่ ๙๙+๖๓๑ จำนวน ๒ สะพาน สะพานด้านซ้ายทางก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๙ (๖๐ ปี) และสะพาน ด้านขวาทางก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๓ (๔๐ปี)



สรุปรูปแบบตำแหน่งก่อสร้างของสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) ก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทนสะพานเก่าทั้ง ๒ สะพาน (ทุบ/รื้อสะพานเก่าออกทั้ง ๒ สะพาน) สะพานขนาด ๔ ช่อง จราจร (ต่อทิศทาง)ความกว้างสะพานรวม ๑๘.๕๐ เมตร รวมทางเท้า ความกว้างของช่องจราจรช่องละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทางด้านนอก ๑.๕๐ เมตร พร้อมทางเท้ากว้าง ๒.๐๐ เมตร

รูปแบบโครงสร้างสะพานเป็นรูปแบบสะพานคานยื่นสมดุล (Balance Cantilever Bridge) ซึ่งเป็น รูปแบบที่มีความเหมาะสมกับสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) กำหนด ช่วงความยาวของสะพาน ๑๐๐ เมตร ข้อเด่นของสะพานคานยื่นสมดุล (Balance Cantilever Bridge) มีช่วงความ ยาวที่เหมาะสมกับความกว้างของลำน้ำโดยไม่กีดขวางลำน้ำและไม่กระทบต่อการเดินเรือซึ่งลำน้ำที่ตั้งของโครงการ คือแม่น้ำแม่กลอง เป็นรูปแบบที่กระทบการการจราจรในระหว่างก่อสร้างน้อยที่สุด ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรได้

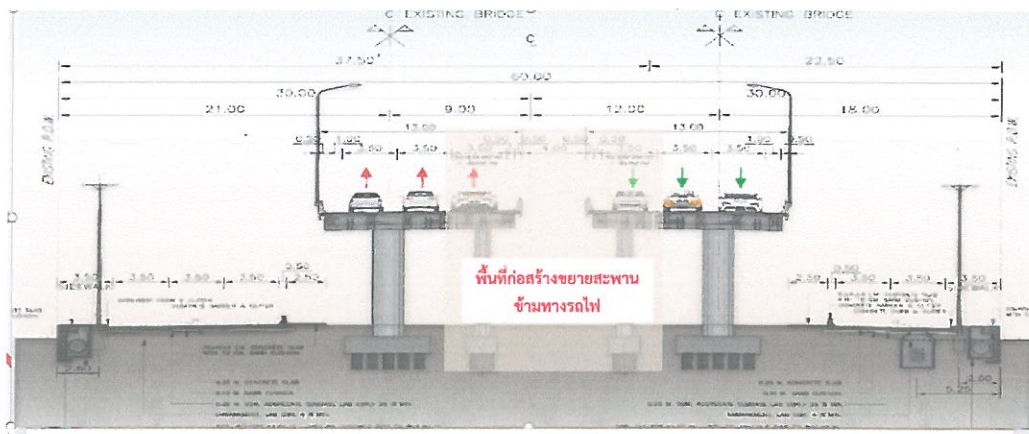
เนื่องจากสะพานตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ซึ่งเป็นทางสายหลักที่มีปริมาณการจราจรค่อนข้างสูง จึงต้องพิจารณาเรื่องผลกระทบดังกล่าว และเป็นรูปแบบที่มีความซับซ้อนและความยุ่งยากในการก่อสร้างน้อยกว่าช่วยลดระยะเวลาการก่อสร้างน้อยลง การบำรุงรักษาสะพานน้อย



สภาพปัญหาปัจจุบันของบริเวณสะพานข้ามทางแยกโคกหม้อ พบว่าสะพานข้ามทางแยกโคกหม้อเดิมมีเพียง ๒ ช่องจราจร จำนวนช่องจราจรไม่สอดคล้องกับสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) ทำให้เกิดลักษณะที่เป็นคอขวด (Traffic Bottlenecks) ไม่สามารถรองรับปริมาณรถในช่วงที่การจราจรหนาแน่นได้

รูปแบบการปรับปรุงสะพานข้ามทางรถไฟ (แยกโคกหม้อ)

สรุปรูปแบบสะพานข้ามทางรถไฟ(ทางแยกโคกหม้อ) บนทางหลวงหมายเลข ๔ บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๐ และทางหลวงหลวงหมายเลข ๓๒๓๘ ปัจจุบันเป็นสะพานยกระดับขนาด ๒ ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) ผิวทางเดิมกว้าง ๗.๐๐ เมตร ก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ.๒๕๔๔ อายุประมาณ ๒๐ ปี สะพานอยู่ในระดับที่ยังใช้งานได้ดี รูปแบบการปรับปรุงจะทำการขยายสะพานเดิมจาก ๒ ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) เป็น ๓ ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) โดยทำการขยายช่องจราจรเพิ่มทิศทางละ ๑ ช่องจราจร กว้าง ๓.๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๑.๐๐ เมตร โดยก่อสร้างเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (Prestressed Concrete I-Girder) รวมเป็น ๖ ช่องจราจร



สำหรับจุดเด่นการก่อสร้างทั้งสองสะพานจะเชื่อมต่อปรับแนวให้ตรงกันเพื่อสะดวกในการจราจร สำหรับช่วงระหว่างก่อสร้างก็จะทับทั้งทั้งสองสะพาน ทั้งนี้จะไม่มีผลกระทบต่อการจราจร เนื่องจากที่ปรึกษาของกรมทางหลวงจะมีวิธีการบริหารจัดการให้ประชาชนในพื้นที่ให้ประชาชนจราจร สี่ช่องทางเดิม สำหรับลำดับถัดไป ขอเชิญผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

เกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โบราณสถาน และโบราณคดี

สำหรับในขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมจะมีรัศมี ๕ กิโลเมตร สำหรับด้านโบราณคดีและประวัติศาสตร์ตามโครงการระยะ ๑ กิโลเมตรมีแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ จำนวน ๑๐ แห่ง ดังตารางต่อไปนี้

จากการสำรวจภาคสนามพบแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รายละเอียดข้อมูลดังนี้

ชื่อ	ที่ตั้งจากโครงการ (ทิศ)	ระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการ (เมตร)	การขึ้นทะเบียน
๑.กำแพงเมืองและคูเมืองราชบุรี	ตะวันตกเฉียงเหนือ	๙๙๗	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๒.วัดมหาธาตุวิหาร	ใต้	๓๙๐	ขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๒ ตอนที่ ๗๕ เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๔๗๘
๓.วัดเพลง (ร้าง)	เหนือ	๑๓๐	ขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ พ.๓๙ง เมื่อ วันที่ ๖ ต.ค.๒๕๓๘
๔.วัดเขาเหลือ	ใต้	๘๓๐	ขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๓ ตอนที่ พ.๕๐ ๓ เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค.๒๕๓๙
๕.วัดช่องลม	ใต้	๘๘๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๖.วัดศิริเจริญเนินหม้อ และแหล่งโบราณคดีโคกหม้อ	ตะวันตกเฉียงเหนือ	๘๐๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๗.วัดอมรินทราราม	ใต้	๓๗๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๘.เมืองราชบุรี (ในค่ายภาณุรังษี)	ใต้	๖๙๖	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๙.วัดพญาไม้	เหนือ	๓๖๕	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๑๐.วัดโรงช้าง	ใต้	๙๕๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ

ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจเป็นการสำรวจและตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี ตลอดระยะเวลาที่ได้ศึกษาหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ได้มีการประเมินผลกระทบในด้านต่างๆต่อแหล่งโบราณคดีที่เกี่ยวข้องและรวมถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ มีความสำคัญต่อโครงการ สำหรับของโครงการ คือ ระยะเวลาการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

๑ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ

งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางบริเวณสะพาน/ปรับพื้นที่ งานก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มตอม่อ และสะพานสิริลักษณ์ มีเศษวัสดุ หรือดิน ลงไปยังแหล่งน้ำ ทำให้เกิดการกีดขวางทางน้ำ การพังกระจายของตะกอนดิน เกิดตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำเพิ่มขึ้น

น้ำทิ้งจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ประมาณ ๒๔ ลบ.ม./วัน หากมีการปล่อยโดยไม่บำบัด อาจก่อให้เกิดการปนเปื้อน ทำให้คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณดังกล่าวเสื่อมโทรมลง และมีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำทุกระดับห่วงโซ่อาหาร

สำหรับระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีผลกระทบ -

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ด้านน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ

ควบคุมการเจาะเสาเข็มและการก่อสร้างฐานรากตอม่อสะพานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด และต้องทำการตอกเสาเข็มพืด (Steel Sheet pile) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างที่จะทำการทุบเสาสะพานเพื่อป้องกันมิให้เศษปูน เศษคอนกรีต ตกลงไปในน้ำ และทำการตักเศษคอนกรีตลำเลียงขนส่งไปทิ้ง ต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ

ให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ กรองไร้อากาศในที่พักคนงาน ห้องสุขา ห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ลบ.ม./วัน พร้อมติดตั้งถังดักไขมันขนาด ๑.๒ ลบ.ม. เพื่อรับน้ำจากห้องครัว และติดตั้งถังดักไขมันขนาด ๐.๖ ลบ.ม. บริเวณอาคารซ่อมบำรุง เพื่อมิให้ส่งผลกระทบในพื้นที่

และทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน รวบรวมน้ำที่อาจปนเปื้อนน้ำมันไปยังถังดักไขมัน

๒ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

สำหรับในพื้นที่เปราะบางแห่งโบราณคดีทั้ง ๑๐ แห่ง ได้จากการประเมินด้วยโมเดล พบว่าค่าไม่เกินมาตรฐาน

พื้นที่รอบโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง				กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน			
	CO	NO ₂	TSP	PM10	CO	NO ₂	TSP	PM10
	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.
1.วัดโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แหล่งโบราณคดีโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.วัดอมรินทร์ธรรม (วัดศาล)	1,606.08	19.91	49.95	29.39	1,606.67	20.34	49.97	29.41
4.วัดพญาไผ่	1,599.00	14.54	47.95	29.17	1,599.28	14.75	47.97	29.18
5.วัดช่องลม	-	-	-	-	-	-	-	-
6.วัดมหาธาตุวรวิหาร	1,593.53	20.04	59.72	39.78	1,593.65	20.13	59.73	39.78
7.วัดเขมาภิเษก	-	-	-	-	-	-	-	-
8.เมืองราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
9.วัดรางบัว	-	-	-	-	-	-	-	-
10.กำแพงและคูเมืองโบราณราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
มาตรฐาน	34,200	320	330	120	34,200	320	330	120

พื้นที่รอบโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง				กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน			
	CO	NO ₂	TSP	PM10	CO	NO ₂	TSP	PM10
	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.
1.วัดโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แหล่งโบราณคดีโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.วัดอมรินทร์ธรรม (วัดศาล)	1,606.08	19.91	49.95	29.39	1,606.67	20.34	49.97	29.41
4.วัดพญาไผ่	1,599.00	14.54	47.95	29.17	1,599.28	14.75	47.97	29.18
5.วัดช่องลม	-	-	-	-	-	-	-	-
6.วัดมหาธาตุวรวิหาร	1,593.53	20.04	59.72	39.78	1,593.65	20.13	59.73	39.78
7.วัดเขมาภิเษก	-	-	-	-	-	-	-	-
8.เมืองราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
9.วัดรางบัว	-	-	-	-	-	-	-	-
10.กำแพงและคูเมืองโบราณราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
มาตรฐาน	34,200	320	330	120	34,200	320	330	120

/๓ การประเมิน...

๓ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านเสียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง จากการประเมินระดับเสียงในระยะก่อสร้าง มีพื้นที่ซึ่งคาดว่าจะมีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน ๗๐ เดซิเบลเอ จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่ ชุมชนกิจวัฒนา (กม.๔๘+๗๐๐) ชุมชนหลักเมือง (กม.๔๙+๐๑๕) ศาลเจ้าแม่ทับทิม (กม.๔๙+๗๘๕) ชุมชนมหาธาตุสมังคี (ท่าเสา) (กม.๔๙+๘๐๐) ชุมชนท่าแจ้ง (กม.๔๙+๙๐๐) ชุมชนมหาธาตุสุมนา (กม.๔๙+๙๘๐)

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เสียงการเสียดสีระหว่างผิวจราจรและล้อยาง และการเร่งเครื่องยนต์ของยานพาหนะที่ใช้เส้นทาง จากการประเมิน พบว่ามีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบด้านเสียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง ควบคุมความเร็วรถบรรทุกของโครงการบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ต้องไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ระยะก่อสร้าง กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน (มากกว่า ๗๐.๐ เดซิเบล เอ) โดยจะติดตั้งกำแพงกันเสียงแบ่งเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงบริเวณที่ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกโคกหม้อ (กม. ๔๘+๗๐๐ - กม. ๔๙+๑๕๐) ระยะทาง ๔๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งทางช่วงบริเวณด้านทิศตะวันตกของสะพานสิริลักษณ์ (กม. ๔๙+๗๕๐ - กม. ๔๙+๙๕๐) ระยะทาง ๒๐๐ เมตร ทั้งสองฝั่งทาง

เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ หรือใช้อุปกรณ์ลดเสียง / ควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้ดังเกิน ๙๐ dB(A)

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีผลกระทบ -

๔ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านสั่นสะเทือน

ระยะก่อสร้าง แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี ทั้ง ๑๐ แห่ง พิจารณาจากเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด ๒ ประเภท คือ ๑) รถบด มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๐๔ - ๐.๐๒๘ มิลลิเมตร/วินาที

๒) เครื่องเจาะเสาเข็มอยู่ในช่วง ๐.๐๐๔ - ๐.๐๒๘ และ ๐.๐๑๓ - ๐.๐๑๗ มิลลิเมตร/วินาที ระดับความสั่นสะเทือนต่อมนุษย์ อยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารทุกประเภท

ตารางแสดงการประเมินความสั่นสะเทือนจาการถบคของแหล่งโบราณคดี

พื้นที่อ่อนไหว	ความ สั่นสะเทือน จาการถบค (มิลลิเมตร/ วินาที)	ระดับผลกระทบ			
		ต่อมนุษย์		ต่อโครงสร้างอาคาร	
		ระดับความ สั่นสะเทือน	ผลกระทบ	ประเภท อาคาร	เทียบมาตรฐาน
๑.วัดโคกหม้อ	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๒.แหล่งโบราณคดีโคก หม้อ	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๓.วัดอมรินทราราม (วัด ตาล)	๐.๐๑๖	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๔.วัดพญาไม้	๐.๐๒๑	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๕.วัดช่องลม	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๖.วัดมหาธาตุวรวิหาร	๐.๐๒๘	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๗.วัดเขาเหล็ก	๐.๐๐๕	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๘.เมืองราชบุรี	๐.๐๐๖	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๙.วัดโรงช้าง	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๑๐. กำแพงและคูเมือง โบราณราชบุรี	๐.๐๐๙	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์ฯ

ตารางแสดงการประเมินความสั่นสะเทือนจากชุดเจาะของแหล่งโบราณคดี

พื้นที่อ่อนไหว	ความ สั่นสะเทือน จากเครื่อง เจาะ เสาเข็ม (มิลลิเมตร/ วินาที)	ระดับผลกระทบ			
		ต่อมนุษย์		ต่อโครงสร้าง อาคาร	
		ระดับ ความ สั่นสะเทือน	ผลกระทบ	ประเภท อาคาร	เทียบ มาตรฐาน
๑. วัดโคกหม้อ	-	-	-	-	-
๒. แหล่งโบราณคดีโคก หม้อ	-	-	-	-	-
๓. วัดอมรินทราราม (วัดตาล)	๐.๐๑๓	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๔. วัดพญาไม้	๐.๐๑๗	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๕. วัดช่องลม	-	-	-	-	-
๖. วัดมหาธาตุวรวิหาร	๐.๐๑๓	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๗. วัดเขาเหลือ	-	-	-	-	-
๘. เมืองราชบุรี	-	-	-	-	-
๙. วัดโรงช้าง	-	-	-	-	-
๑๐. กำแพงและคูเมือง โบราณราชบุรี	-	-	-	-	-

๕. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ผลกระทบด้านอากาศ
จากการประเมินผลกระทบด้านอากาศ

พื้นที่อ่อนไหว	ค่าความเข้มข้น (ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)					
	ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์			ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์		
	พ.ศ. ๒๕๖๙	พ.ศ. ๒๕๗๘	พ.ศ. ๒๕๘๘	พ.ศ. ๒๕๖๙	พ.ศ. ๒๕๗๘	พ.ศ. ๒๕๘๘
๑.วัดโคกหม้อ	๑,๕๘๗.๙	๑,๕๘๗.๕	๑,๕๘๙.๕	๖.๔	๖.๑	๗.๖
๒.แหล่ง โบราณคดีโคก หม้อ	๑,๕๘๗.๓	๑,๕๘๖.๙	๑,๕๘๘.๘	๖.๐	๕.๗	๗.๑
๓.วัดอมรินทรา ราม (วัดตาล)	๑,๖๐๖.๒	๑,๖๐๔.๙	๑,๖๑๑.๐	๑๙.๑	๑๘.๒	๒๒.๕
๔.วัดพญาไม้	๑,๕๙๙.๔	๑,๕๙๘.๔	๑,๖๐๓.๐	๑๔.๔	๑๓.๗	๑๗.๐
๕.วัดช่องลม	๑,๕๗๖.๓	๑,๕๗๕.๗	๑,๕๗๘.๒	๗.๙	๗.๕	๙.๓
๖.วัดมหาธาตุ วรวิหาร	๑,๕๙๓.๗	๑,๕๙๒.๓	๑,๕๙๘.๖	๑๙.๙	๑๘.๙	๒๓.๕
๗.วัดเขาเหลือ	๑,๕๗๖.๙	๑,๕๗๖.๓	๑,๕๗๘.๙	๘.๓	๗.๙	๙.๘
๘.เมืองราชบุรี	๑,๕๘๓.๐	๑,๕๘๒.๑	๑,๕๘๖.๑	๑๒.๕	๑๑.๙	๑๔.๘
๙.วัดโรงช้าง	๑,๕๗๕.๙	๑,๕๗๕.๓	๑,๕๗๗.๘	๗.๖	๗.๒	๙.๐
๑๐.กำแพงและคู เมืองโบราณ ราชบุรี	๑,๕๘๑.๒	๑,๕๘๐.๔	๑,๕๘๔.๐	๑๑.๓	๑๐.๗	๑๓.๓
มาตรฐาน	๓๔,๒๐๐			๓๒๐		

ทั้งนี้ จากการประเมินผลกระทบด้านฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน

๖. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ด้านระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก
ช่วงระยะดำเนินการจะเกิดความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ณ โบราณสถาน โบราณคดี ทั้ง ๑๐ แห่ง
มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๐๙ - ๐.๐๒๒ มิลลิเมตร/วินาที

ผลกระทบต่อมนุษย์ : ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้

ผลกระทบต่ออาคาร : ระดับความสั่นสะเทือนในทุกกรณีไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่ออาคาร

๗ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

- ใช้เสาเข็มเจาะเพื่อทำการก่อสร้างฐานรากสะพาน
- กรมทางหลวงต้องทำหนังสือแจ้งสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี ให้ทราบว่าจะมีการพัฒนาโครงการ

ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

/กำหนดให้...

- กำหนดให้มีนักโบราณคดี (วุฒิการศึกษา ศศบ.โบราณคดี) ปฏิบัติงานประจำอย่างน้อย ๑ คน เพื่อเก็บข้อมูลชั้นดิน และหลักฐานทางโบราณคดีที่อาจพบในระหว่างการขุดดิน และจัดทำรายงานทางโบราณคดีนำเสนอต่อสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี ตามระยะเวลาที่กำหนด

- ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด

- ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากขุดพบสิ่งต้องสงสัยว่าจะเป็นหลักฐานทางโบราณคดีให้หยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่นั้นเป็นการชั่วคราว แล้วรีบแจ้งต่อสำนักงานศิลปากรที่ ๑ ราชบุรีเพื่อดำเนินการตรวจสอบ อย่างละเอียดต่อไป สำหรับลำดับถัดไปขอเชิญผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรมจะได้ชี้แจงและความสอดคล้องและเอื้อประโยชน์ต่อการจราจรอย่างไร ต่อไป

ผู้เชี่ยวชาญทางด้านสถาปัตยกรรม การออกแบบสะพานสิริลักษณ์เป็นแบบที่มีการพัฒนาในส่วนโครงสร้างของสะพานโคกหม้อตลอดเส้นแนวของเขายู และลักษณะของพื้นที่ มีสองส่วนคือส่วนของสะพานเพื่อการจราจรและทางเดินของประชาชนบนสะพาน

ออกแบบและพัฒนาพื้นที่ที่มีความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของท้องถิ่น เพื่อให้มีความโดดเด่นและเป็นจุดสังเกต (Land Mark) ของเมืองราชบุรี ซึ่งแบ่งลักษณะการใช้งานของแต่ละพื้นที่เป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑. ได้สะพานบริเวณริมแม่น้ำทั้ง ๒ ฝั่ง ๒.ได้สะพานยกระดับและวงเวียน ๓.ทางเดินและทางจักรยาน บริเวณด้านข้างสะพานข้ามแม่น้ำ

สำหรับทางเดินบนสะพานจะมีทางโค้งตรงบริเวณตอม่อของสะพาน และตรงกลางจะมีป้ายชื่อของสะพานจะเป็นตัวอักษรของจังหวัดราชบุรี เส้นโค้งต่างๆที่เป็นแนวทางเดินและจักรยานจะเป็นเส้นขอบภาพลักษณะจังหวัดราชบุรีอิงกับเขายูผสมผสานกัน ทางเดินบนสะพานเน้นให้ความสำคัญปลอดภัยสูง ป้องกันความปลอดภัย

บริเวณใต้สะพานข้ามรถไฟ อยากให้เป็นพื้นที่พักผ่อนปลูกพืชไม้พุ่มดูแลรักษาง่ายจะส่งเสริมดูแลรักษาให้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจของคนในชุมชนบริเวณนั้น แต่จะไม่เน้นปลูกไม้ใหญ่เนื่องจากการดูแลรักษาจะยาก

ลักษณะบริเวณวงเวียนใต้สะพานข้ามรถไฟ วงเวียนแรกจะเป็นสโลป ลักษณะเหมือนปากโอ่ง และอยากให้ตรงนี้เป็นที่แสดงศิลปะ ปติมากรรม อยากให้เป็นพื้นที่

บริเวณใต้สะพานบริเวณวงเวียน จะทำเป็นลานพื้นที่พักผ่อน จอดรถใต้สะพาน ในอนาคตอาจจะประยุกต์ให้เหมาะกับชุมชน เอาไว้พื้นที่สำหรับประชุม การกีฬา พื้นที่ทำกิจกรรม

ทางข้ามแยกใต้สะพานฝั่งโคกหม้อ พื้นที่สนับสนุนกิจกรรมของชุมชน

ริมตลิ่งฝั่งโคกหม้อ มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมการออกกำลังกาย เอาไว้ให้ชุมชนได้ใช้ประโยชน์

ริมฝั่งตลิ่งเขายู ก็จะมีพื้นที่เอาไว้ให้ทำกิจกรรม ทั้งนี้ก็เอาไว้ให้ชุมชนได้ใช้ประโยชน์

สำหรับแนวคิดในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมตามที่เสนอมา

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงได้นำเสนอประเด็นมาตรการ ป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และโดยการศึกษาในครั้งนี้ได้เสร็จสิ้นโครงการเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา ขอให้คณะกรรมการฯ พิจารณาให้ความเห็น

นางจิรนนท์ คอนเซพช็อน ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี มีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการด้านโบราณคดี คือ เพิ่มมาตรการตรวจชั้นดินทางโบราณคดีก่อนการก่อสร้างตอมอนบก ของทั้งสองฝั่งของสะพาน ในโครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) เพื่อเป็นการศึกษาและใช้เป็นฐานข้อมูลพื้นฐานทางโบราณคดี เพราะพื้นที่นี้คือพื้นที่ของเมืองเก่าจึงควรมาตรการนี้เพิ่มเติมขึ้นมา

/เนื่องจาก...

เนื่องจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับการทำงานมาตรการติดตามด้านโบราณคดีกับ โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ได้ใช้วิธี โดยให้ นักโบราณคดีทำงานร่วมกับโครงการฯ ในขณะที่มีการก่อสร้าง ทำให้ขณะที่เฝ้าระวังด้านโบราณคดีมีความลำบากเนื่องจากการเป็นการทำงานพร้อมกับเครื่องจักรทำให้เวลาเก็บข้อมูลทางโบราณคดีไม่ได้ข้อมูลที่แท้จริง ประกอบ ต้องหลบหลีกเครื่องจักรตลอดเวลาทำให้ไม่มีความปลอดภัยในการทำงาน

ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมาตรการการเฝ้าระวังเรื่องโบราณคดีจึง ควรเพิ่มมาตรการมาตรการตรวจชั้นดินทางโบราณคดีก่อนการก่อสร้างตอมอบนบก ของทั้งสองฝั่งของสะพาน ในโครงการ ฯ

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะของสำนักงานศิลปากรที่ ๑ ก็ไปพิจารณาดูว่าปรับให้สอดคล้องกับการดำเนินงานโครงการดังกล่าวได้อย่างไร

นางสาวฉันทนา บัวล้อม ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี ในส่วนเรื่องของมาตรการผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ก็คือทางกรมทางหลวงต้องเข้าไปผ่านการพิจารณาของการจัดทำรายงานของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมกับ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอีกครั้ง ซึ่งการประชุมครั้งนี้ ถ้าหากเรามีอะไรเพิ่มเติมที่เป็นข้อเสนอแนะก็สามารถเพิ่มเติมเข้าไปได้ โดยขอให้กรมทางหลวงได้นำข้อคิดเห็นจากการรับฟังความคิดเห็นทุกครั้งที่ผ่านมาจากกลุ่มเป้าหมายเพิ่มเติมและใส่ในการจัดทำรายงานเสนอกับทางสำนักงานนโยบายและแผนฯ โดยทางจังหวัดจะได้มีการติดตามการดำเนินงานตามมาตรการที่ได้เสนอไว้ต่อไป

พลเอกทองย้อย แสงสินชัย ผู้ทรงคุณวุฒิ ขออนุญาตท่านประธานฯ จากการสังเกตและติดตามการดำเนินการก่อสร้างโครงการรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความเห็นดังนี้

๑. ควรให้ความสำคัญกับสะพานจุฬาลงกรณ์ให้มากขึ้นโดยการพัฒนาควบคู่ไปกับสะพานใหม่ที่กำลังจะก่อสร้างแล้วเสร็จ

๒. ควรให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเข้ามามีบทบาทในการส่งเสริมฟื้นฟูให้สะพานจุฬาลงกรณ์ขึ้นมามีชีวิตชีวาอีกครั้ง

๓. ขอแนะนำซื้อสะพานใหม่ ไม่ควรใช้ซื้อสะพานจุฬาลงกรณ์ ๒ น่าจะเป็นบูรณปฏิสังขรณ์

รองศาสตราจารย์ณัฐวุฒิ ปรียวนิตย์ อนุกรรมการ

เห็นด้วยกับอาจารย์ทองย้อย การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองของการรถไฟที่เกิดขึ้นได้ข้ามสะพานจุฬาลงกรณ์ที่มีอยู่ ทำให้ปิดบังทัศนียภาพของสะพานดังกล่าวและทำให้สะพานมันดูด้อยค่าลง จากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ได้เสนอในที่ประชุมแล้วว่าสร้างขึ้นมามีอาจจะบดบัง สะพานจุฬาลงกรณ์เพราะสะพานแห่งนี้มีคุณค่ามากที่สุด และตอนนั้นยังมองไม่เห็นภาพ ซึ่งได้ดูรูปจากกระดานและการนำเสนอในที่ประชุมครั้งนั้นไม่คิดว่าสร้างจริงขึ้นมามันจะบดบังสะพานได้ขนาดนี้ แต่ทั้งนี้เราต้องชั่งน้ำหนักว่าการพัฒนาประเทศที่สำคัญแต่ควรควบคู่กับการอนุรักษ์ก็สำคัญด้วยเช่นกัน เพราะสะพานมีอายุมากกว่า ๑๐๐ ปี เราควรจะทำอย่างไรให้มันสมดุลกันทั้งสองสะพาน แต่ทั้งนี้สะพานได้ก่อสร้างมาแล้วถ้าการรถไฟเห็นว่าควรทำอะไรก็ควรที่จะทำ อันนี้ประเด็นข้อคิดเห็นเกี่ยวกับสะพานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประเด็นเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานสิริลักษณ์ ทางที่ปรึกษาได้ปรึกษานอกรอบแล้ว และขอสรุปที่ประชุม ๓ ประการ ๑) ระบบสัญญา ๒) ประโยชน์การใช้สอย ๓) การออกแบบภูมิสถาปัตย์

๑) ระบบสัญญาที่วงเวียนโคกหม้อ เนื่องจากไม่มีข้อมูลการจราจร การเกิดอุบัติเหตุในฐานะผู้ใช้งานการเข้าออกเมืองมันมีการสับสน และทางเข้าทางออกมันมีหลายทางทำให้สับสนเป็นอย่างมาก

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ขอให้มีการออกแบบที่เหมาะสมและปรับปรุงกับการจราจรมากกว่านี้และใช้งานได้ดีขึ้น

๒) ประโยชน์การใช้สอย พื้นที่การทำกิจกรรมต่างๆ พื้นที่นั่งพัก สถานที่กีฬา ม้านั่ง แต่จากการนำเสนอมันตัดสินใจไม่ได้หรือว่าจะเหมาะสมหรือไม่เหมาะสม ขึ้นอยู่กับการมีส่วนร่วมของประชาชน แต่เท่าที่ทราบที่ปรึกษาได้ดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วมกับประชาชนไปแล้วบางส่วน แต่ทั้งนี้ต้องดูว่ากลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการมีส่วนร่วมตรงตามกลุ่มที่ใช้งานหรือไม่ครอบคลุมถือว่ามีประโยชน์อย่างยิ่งในการออกแบบปรับพื้นที่ให้เหมาะสำหรับการใช้สอย มีคนใช้ประโยชน์หรือไม่ที่แท้จริง สอดคล้องกับความต้องการคนในพื้นที่หรือไม่ แต่มีข้อกังวลคือ เมื่อมีการก่อสร้างจะเป็นส่วนที่ตัดขาดของคนที่ข้ามไปมาในการใช้งาน จะกลายเป็นพื้นที่กรง้าง อาจจะเกิดการขอของหน่วยงานที่ดูแลกันต่อไป

๓) การออกแบบประติมากรรม ตั้งตรงวงเวียน ไม่ควรให้คนออกมาออกแบบ เนื่องจากคนในจังหวัดราชบุรี เรามีศิลปินเกี่ยวกับประติมากรรมแห่งชาติเยอะมากและมีการแอคทีฟและเคลื่อนไหวต่างๆ และคนในจังหวัดราชบุรีจะเข้าใจกับความเป็นอัตลักษณ์เมืองเก่าราชบุรี ควรให้คนในมากกว่าออกแบบ ไม่ใช่ว่าศิลปินจะถูกคนรวมคนในจังหวัดราชบุรีมาให้ความเห็นโดยให้ศิลปินในจังหวัดราชบุรีร่วมเสนอแนวคิดให้ศิลปินราชบุรีสร้างสรรค์ผลงาน น่าจะเหมาะสมมากกว่า เอาจริงๆเราไม่ควรคิดว่าอัตลักษณ์ราชบุรี ว่าเป็นโอ่งเท่านั้น จริงและการทำประติมากรรมใดๆเรามักคิดเรื่องโอ่ง เรามักจะจำกัดความคิด โดยใช้คนในพื้นที่มาคิดนั้นคืออัตลักษณ์ของเมืองราชบุรี

สำหรับการออกแบบสะพานแล้วไม่สามารถแก้ไขอะไรได้มากเนื่องจากการเป็นการออกแบบด้านวิศวกรรมนำการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรม โดยเอาโครงสร้างเป็นตัวหลัก ตัวไหนที่รับน้ำหนักได้ดี ราคาเหมาะสมและปลอดภัยจากการใช้งาน ทั้งนี้พวกตกแต่ง ที่เป็นราวกันตก ราวสะพาน ซื่อสะพานไม่ได้ทำให้สะพานได้สวยงาม จากหลายๆประเทศที่กำลังพัฒนาเค้าก็สามารถใช้สถาปัตยกรรมนำในการออกแบบสะพานเป็นการเน้นสุนทรียะ ได้แต่ทั้งนี้การก่อสร้างโดยใช้วิศวกรรมนำจะค่าการดำเนินงานที่ถูกและปลอดภัย แต่ถ้าใช้สถาปัตยกรรมนำค่าในการดำเนินงานจะสูงขึ้น ทั้งนี้การออกแบบสะพานสามารถสร้างมูลค่าให้กับเมืองนี้ได้ อย่างเช่นประเทศ จีน ทั้งนี้จังหวัดราชบุรีอยากให้ด้านสถาปัตยกรรมนำ

นายศรีวิชัย ทรงสุวรรณ ผู้ทรงคุณวุฒิ มี ๒ ประเด็นในการให้ข้อเสนอแนะ

ประเด็นที่ ๑ เรื่องของสะพานจุฬาลงกรณ์ ควรให้จังหวัดราชบุรีร่วมมือกับองค์การบริหารจังหวัดราชบุรีในการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดราชบุรีให้แก่สะพานดังกล่าว

ประเด็นที่ ๒ เรื่อง มาตรการการควบคุมอาคารก่อสร้างในพื้นที่เอกชน ในเขตเทศบาลเมืองราชบุรี ยังไม่ได้มีการควบคุม อย่างเช่นบริเวณแถวหน้าวัดช่องลมไปยังโรงช้าง ทั้งนี้เทศบาลเมืองราชบุรี ควรมีการดูแบบแปลนก่อนการอนุญาตในการก่อสร้าง ในเขตเมืองเก่า โดย กองช่าง เทศบาลเมืองราชบุรี เพราะไม่อยากให้มีการปล่อยปะละเลยถ้าหาก กรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ มาพบเจอจะมีการดำเนินคดีอนุกรรมการชุดนี้ได้

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

๑. สรุปมติที่ประชุมและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับ โครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการศึกษาโครงการ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์)

๑.๒ เพิ่มเติมมาตรการการศึกษาทางโบราณคดีตามข้อเสนอแนะของสำนักงานศิลปากรที่ ๑ การขุดเจาะขึ้นหินก่อนการก่อสร้างตอมอของสะพานทั้ง ๒ ฝั่ง

๑.๓ ข้อเสนอแนะของรองศาสตราจารย์ณัฐวุฒิ ปรียวนิตย์ ไปปรับโครงการดังกล่าว ให้เหมาะสมเพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นอัตลักษณ์เมืองเก่าราชบุรี โดยควบคู่กับความปลอดภัยของผู้ใช้สะพานดังกล่าว

๒. ให้ฝ่าย...

๒.ให้ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการดังนี้

๒.๑ แจ้งประกาศเขตเมืองเก่าให้กับหน่วยงานต่างๆที่อยู่ในพื้นที่เขตเมืองเก่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอีกครั้ง

๒.๒ แจ้งให้เทศบาลเมืองราชบุรี ดำเนินการออกเทศบัญญัติท้องถิ่น เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารของภาคเอกชนบริเวณเมืองเก่าราชบุรี มิให้ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและทำลายทัศนียภาพเมืองเก่าราชบุรี

๒.๓ ขอความร่วมมือองค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี ในการดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดราชบุรีให้คงความเป็นอัตลักษณ์เมืองเก่า และฟื้นคืนความมีชีวิตชีวาของสะพานจุฬาลงกรณ์ให้ยังคงอยู่

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

นางสาวฉันทนา บัวล้อม ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี
สำหรับการขับเคลื่อนการดำเนินงานภายใต้แผนแม่บทไปสู่การปฏิบัติ ได้อย่างเป็นรูปธรรมให้จังหวัดดำเนินการ โดยให้บรรจุแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนแม่บทฯ ไว้ในแผนพัฒนาจังหวัด หรือแผนพัฒนาท้องถิ่น หรือแผนของหน่วยงานตามภารกิจที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณของหน่วยงาน สอดคล้องกับการปฏิบัติงานตามภารกิจและเป็นไปตามแผนงานโครงการที่จังหวัดกำหนด ทางสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี จะจัดส่งแผนแม่บทและผังแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาบริเวณเมืองเก่าราชบุรี ให้กับสำนักงานจังหวัดราชบุรี เพื่อพิจารณาบรรจุเข้าแผนจังหวัดราชบุรี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตเมืองเก่าราชบุรี และสำหรับหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อบรรจุเข้าแผนปฏิบัติการของหน่วยงาน นั้น

นางสาวสิริวรรณ สุโสภา นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ /สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตามประกาศระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ. ๒๕๖๔ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ระเบียบนี้มีให้ใช้บังคับกับทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ สำหรับเป็นโครงการที่ดำเนินการก่อสร้างโดยใช้งบประมาณของทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ และเป็นที่ดินของทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ ไม่ต้องผ่านคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า แต่หากสำหรับโครงการที่จะก่อสร้างเป็นพื้นที่ของทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ ซึ่งงบประมาณมาจากหน่วยงานของรัฐ ต้องให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าพิจารณาก่อนของบประมาณ

และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้ ๑ การนำเสนอข้อมูลของโครงการควรมีการนำเสนอแบบ ๓ มิติ เพื่อจะได้เห็นรายละเอียดที่ชัดเจน ๒ อยากให้มีการประชุมติดตามความก้าวหน้าของแผนแม่บท ฯ เมืองเก่าราชบุรี

รองศาสตราจารย์ณัฐวุฒิ ปรียวนิตย์ อนุกรรมการ ในฐานะที่เป็นทีมงานที่จัดทำแผนแม่บทฯ ดังกล่าว เนื่องจากการจัดทำมาแล้วปี ๒๕๖๒ อยากจะให้หน่วยงานต่างๆที่นำแผนแม่บทไปใช้ขอให้มีการทบทวนอีกครั้ง เพื่อปรับให้ทันสมัยและเหมาะสมกับการใช้งานของแต่ละหน่วยงาน

มติที่ประชุม รับทราบ

ปิดประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.

(ลงชื่อ) [REDACTED] ผู้บันทึก/ทานรายงานการประชุม
(นางสาวกนกรัตน์ เกตุชาติ)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ

(ลงชื่อ) [REDACTED] ผู้ทานรายงานการประชุม
(นางสาวฉันทนา บัวล้อม)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) [REDACTED] ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายอริยะ เชื้อชม)
ผู้อำนวยการ
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี