



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการดำเนินการครบถ้วนและได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

4.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1



ตารางที่ 4.2-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
1. คุณภาพน้ำทะเล	- บริเวณท่าเรือ พิกัด 865000N 492500E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศเหนือ 1 กม. พิกัด 864000N 492000E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศใต้ พิกัด 263250N 428500E	- ความลึก - อุณหภูมิ - ความโปร่งใส-ความขุ่น - ความเค็ม - ความเป็นกรด-ด่าง - ปริมาณออกซิเจนในน้ำ - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - ความสกปรกในรูปบีโอดี - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	2 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวัด วันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 - ความลึก มีค่าอยู่ระหว่าง 5.60-7.00 เมตร - อุณหภูมิ มีค่าอยู่ระหว่าง 30.0-30.2 องศาเซลเซียส - ความโปร่งใส มีค่าอยู่ระหว่าง 2.5-4.6 เมตร - ความขุ่น มีค่าอยู่ระหว่าง 1.17-2.69 NTU - ความเค็ม มีค่าอยู่ระหว่าง 29.4-30.7 ppt - pH มีค่า 8.0-8.1 - DO มีค่าอยู่ระหว่าง 5.9-6.1 mg/L - TSS มีค่า <2-3 mg/L - BOD มีค่า <2 mg/L - Oil and Grease มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถ มองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ - TCB มีค่าอยู่ระหว่าง 4.5-13,000.0 MPN/100ml	- ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น ยกเว้น ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) บริเวณสถานีที่ 1 บริเวณสะพานท่าเทียบเรือ และบริเวณสถานีที่ 2 บริเวณห่างจากสะพานท่าเรือไปทางทิศเหนือ 1 กิโลเมตร ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และมีน้ำมันและไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
1. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)					บริเวณห่างจาก สะพานท่าเรือไป ทางทิศเหนือ 1 กม. และบริเวณห่าง จากสะพานท่าเรือ ทางทิศใต้ จากการ ตรวจสอบข้อมูล ในช่วงที่ทำการเก็บ ตัวอย่าง มีลักษณะ คลื่นลมแรงอยู่ ในช่วงของมรสุมที่มี ฝนตก ทำให้น้ำผิว ดินไหลลงสู่น้ำทะเล ในปริมาณมาก ประกอบกับบริเวณ ดังกล่าวอยู่ใกล้เคียง กับแหล่งชุมชน โดยรอบ และเป็นท่า เทียบเรือ



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
1. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)					ซึ่งมีเรือโดยสารอยู่ เป็นจำนวนมาก ซึ่ง อาจมีการทิ้งของเสีย หรือน้ำเสียจาก แหล่งชุมชนหรือจาก เรือลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่ง อาจเป็นสาเหตุทำให้ ปริมาณแบคทีเรีย กลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด มีปริมาณ เพิ่มขึ้นและพบการ ปนเปื้อนของน้ำมัน และไขมันได้



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- บริเวณท่าเรือ พิกัด 865000N 492500E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศเหนือ 1 กม. พิกัด 864000N 92000E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศใต้ พิกัด 263250N 428500E	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน	2 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวัด วันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 - แพลงก์ตอนพืช มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 2,453-8,122 เซลล์ต่อลิตร จำนวนทั้งหมด 29-44 ชนิด ดัชนีความหลากหลาย 2.6323-3.1533 - แพลงก์ตอนสัตว์ มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 101-1,822 ตัวต่อลิตร จำนวนทั้งหมด 3-7 ชนิด ดัชนีความหลากหลาย 0.6603-1.0362 - สัตว์หน้าดิน มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 45-60 ตัวต่อตารางเมตร จำนวนทั้งหมด 2 ชนิด ดัชนีความหลากหลาย 0.6365-0.6931	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
3. การจัดการน้ำเสีย	- บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งสุดท้าย หลังผ่านระบบบำบัด	- โอโดโร - ความเป็นกรด-ด่าง - น้ำมันและไขมัน - ความสกปรกในรูปบีโอดี - ปริมาณของแข็งแขวนลอย	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	- pH = 6.8-7.9 - BOD= 6.6-13.6 mg/L - TSS = <5-33 mg/L - Oil & Grease= <3-4 mg/L - E.coli = 49.0-490,000.0 MPN/100 ml	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน
4. การจัดการขยะ	- บริเวณพื้นที่ดำเนินการบน ฝั่งและท่าเทียบเรือ	- ชนิด และปริมาณขยะจาก นักท่องเที่ยว - ความเพียงพอของอุปกรณ์ ในการรวบรวม และจัดเก็บ	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ส่วนใหญ่เป็นขยะทั่วไป มีปริมาณรวมทั้งสิ้น ประมาณ 321.31 ตัน แสดงรายละเอียดดัง ภาคผนวกข-7และภาคผนวก ข-10	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค
5. การคมนาคม 5.1 การคมนาคมทางบก 5.2 การคมนาคมทางน้ำ	- ห้าแยกฉลองท่าเรืออ่าวฉลอง - ท่าเรืออ่าวฉลอง	- ปริมาณการจราจร - อุบัติเหตุการจราจร - จำนวนเรือ ประเภทเรือที่ เข้าเทียบท่า - อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก 3 ครั้ง ในเดือน กรกฎาคม 3 สำหรับการจราจรทางน้ำ มีจำนวนเรือ ที่เข้าเทียบท่าทั้งหมดจำนวน 17,883 ลำ โดยเดือน ที่มีจำนวนเรือเข้าเทียบท่ามากที่สุดได้แก่เดือน สิงหาคม รองลงมาคือเดือนกรกฎาคม ส่วนใหญ่เป็น เรือใบ 2 ท้อง / Catamaran Sailing (CS) และเรือ เร็ว / Speed Boat (M) แสดงดังตารางที่ 3.4-13 ทั้งนี้พบอุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ จำนวน จำนวน 1 ครั้ง ในเดือนกรกฎาคม 1 ครั้ง แสดง รายละเอียดแสดงดัง ภาคผนวก ข-11	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
6. สุขภาพและการ ท่องเที่ยว	- บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง	- จำนวนนักท่องเที่ยวชาว ไทยและต่างประเทศ - จุดมุ่งหมายของนักท่องเที่ยว - ความคิดเห็นของนักท่องเที่ยว	ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	โครงการดำเนินการบันทึกข้อมูลเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำเดือนตลอดระยะเวลา ดำเนินการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบนักท่องเที่ยวทั้งหมดประมาณ 397,240 คน แบ่งเป็น สัญชาติไทย จำนวน 18,359 คน และสัญชาติอื่นๆ จำนวน 378,881 คน เดือนที่มี นักท่องเที่ยวมากที่สุดได้แก่ เดือนสิงหาคม รองลงมา คือเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 แสดงดังตารางที่ 3.4-14 จุดหมายปลายทางของนักท่องเที่ยวส่วน ใหญ่ ได้แก่ เกาะเฮ เกาะพีพี เกาะไม้ท่อน เกาะ โหล่น เกาะไข่ เกาะดอกไม้ เกาะราชาใหญ่ เกาะ ราชาน้อย เกาะสิมิลัน แหลมพรหมเทพ หาดกะตะ หาดราไวย์ อ่าวพังงา เป็นต้น แสดงรายละเอียดดัง ภาคผนวก ข-11	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
7. การเปลี่ยนแปลง ชายฝั่งและกระแสน้ำ 7.1 การเปลี่ยนแปลง ชายฝั่ง	- หมดหลักฐาน 8 สถานี บริเวณ ชายฝั่งฉลอง - จท. A พิกัด 86451.729N 428173.946E - จท. A-1 พิกัด 864521.139N 28156.687E - ATT2 พิกัด 864184.872N 428082.289E - ATT2B พิกัด 864213.165N 427992.083E - ATT4 พิกัด 863949.78N 428014.596E - ATT4B พิกัด 863960.279N 427992.928E - ผจท.008 พิกัด 865029.781N 428573.675E - จท 8-1 พิกัด 864778.457 N428315.35 E	- สร้างพิกัดหมดหลัก ถาวร 4 คู่ - สำรวจชายฝั่ง (Beach Profile)	2 ครั้ง/ปี (ใน 2 ฤดูมรสุม) เป็น ระยะเวลา 2 ปี หากการ เปลี่ยนแปลงไม่มี นัยสำคัญให้ตรวจ 5 ปี/ครั้ง	โครงการทำการสำรวจลักษณะพื้นฐานของ ชายหาดและกระแสน้ำทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าว ฉลอง จังหวัดภูเก็ต ในระหว่างวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 โครงการจะดำเนินการสำรวจลักษณะ พื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำทำเทียบเรือ ท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต อีกครั้งในปี พ.ศ. 2569 ผลการสำรวจแสดงรายละเอียดดังภาคผนวก ข-12	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
8. แผนการตรวจติดตาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง	- ดำเนินการตามที่ มาตรการได้กำหนด ไว้ - ข้อผิดพลาด/ปัญหาที่ ทำให้ไม่สามารถ ดำเนินงานตาม มาตรการต่างๆ ที่ เสนอไว้ในแผน	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	การติดตามตรวจสอบตามแผนการตรวจติดตาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเหมืองแร่เพื่อทำเหมืองแร่ทองคำ จังหวัด ภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ระยะ ดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการดำเนินการครบถ้วนและได้ยึดถือ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค