

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 1ข	หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย คำสั่งเฉพาะ ที่ ก. 556/256 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ภาคผนวก 2ข	ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟทางคู่ช่วงสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ภาคผนวก 3ข	แผนงานก่อสร้างโครงการ (S-Curve of Works Progress)
ภาคผนวก 4ข	บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
ภาคผนวก 5ข	หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)
ภาคผนวก 6ข	แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ภาคผนวก 7ข	แผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ภาคผนวก 8ข	การอบรมวิธีป้องกันอัคคีภัยและการใช้เครื่องมือดับเพลิงแก่คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่
ภาคผนวก 9ข	ตัวอย่างบันทึกการอบรม Safety talk/Toolbox talk

ภาคผนวก 1ข

หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย คำสั่งเฉพาะ ที่ ก. 556/256
ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม
ตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๒๕๖๑ /๒๕๖๑



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม – ชุมพร ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและ อากาศ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่ง ดังนี้

- | | | |
|-----|--|------------------|
| ๑. | ██████████ | ประธานกรรมการ |
| | วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๒. | ██████████ | รองประธานกรรมการ |
| | รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๓. | ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔. | ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕. | ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี) | กรรมการ |
| ๖. | ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี) | กรรมการ |
| ๗. | ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| | จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | |
| ๘. | ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร | กรรมการ |
| ๙. | ผู้แทนจังหวัดนครปฐม | กรรมการ |
| ๑๐. | ผู้แทนจังหวัดราชบุรี | กรรมการ |
| ๑๑. | ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี | กรรมการ |
| ๑๒. | ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | กรรมการ |
| ๑๓. | ผู้แทนจังหวัดชุมพร | กรรมการ |
| ๑๔. | ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | กรรมการ |
| ๑๕. | ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร | กรรมการ |
| ๑๖. | ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | กรรมการ |
| ๑๗. | ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร | กรรมการ |
| ๑๘. | ██████████ | กรรมการ |
| | ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย | |

/๑๙ นายธีระ...

-๒-

- | | | |
|-----|---|--------------------------|
| ๑๙. | ██████████ | เลขานุการ คนที่ ๑ |
| | วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา | |
| | ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๒๐. | ██████████ | เลขานุการ คนที่ ๒ |
| | วิศวกรกำกับการกองก่อสร้างเขต ๑ | |
| | ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๒๑. | ██████████ | ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ |
| | วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๒๒. | ██████████ | ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒ |
| | หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป | |
| | ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้-

- กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่นๆให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะ ดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
- ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับความตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากร รักษาราชการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก 2ข

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

ระเบียบวาระที่ ๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ระเบียบวาระที่ ๒	เรื่อง เสนอเพื่อทราบ ๒.๑ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๕๑/๒๕๖๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ๒.๒ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ระเบียบวาระที่ ๓	เรื่องเพื่อพิจารณา ๓.๑ ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ระเบียบวาระที่ ๔	เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

แผนที่เดินทางมา ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี



ท่านสามารถสแกน QR Code เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการระบุตำแหน่งของห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

เอกสารประกอบการประชุม

ครั้งที่ 1/2561

คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร

วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ฯ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

1. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐมถึงชุมพร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 โครงการนี้จัดเป็นโครงการสำคัญที่จะพัฒนาภาคใต้ให้เจริญได้อย่างรวดเร็ว ตามยุทธศาสตร์และเจตนารมณ์ของรัฐบาล ที่ต้องการพัฒนาการเดินทางและการขนส่งให้มีความสะดวกสบาย ส่งเสริมพัฒนาศักยภาพเส้นทางการค้า การขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ให้มีความรวดเร็ว เปิดเส้นทางทางท่องเที่ยวด้วยระบบรางทั่วประเทศ สร้างความคุ้มค่าต่องบประมาณการพัฒนาประเทศ โครงการนี้ ได้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessments: EIA) จำนวน 3 ฉบับ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังสรุปในตาราง ที่ 1.1 ดังนี้

ตารางที่ 1.1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐมถึงชุมพร

ชื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วันที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
1. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน	1 สิงหาคม 2559
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	6 กันยายน 2560
3. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	10 มิถุนายน 2558

เนื่องจาก ในมาตรการทั่วไป ซึ่งเป็นหัวข้อในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ จำนวน 3 โครงการ ได้กำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 โครงการ แต่เพื่อให้การกำกับติดตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คณะ ตามองค์ประกอบที่ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 3 ฉบับ ดังแสดงใน ตารางที่ 1.2

ตารางที่ 1.2

สรุปองค์ประกอบของคณะกรรมการกำกับฯ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

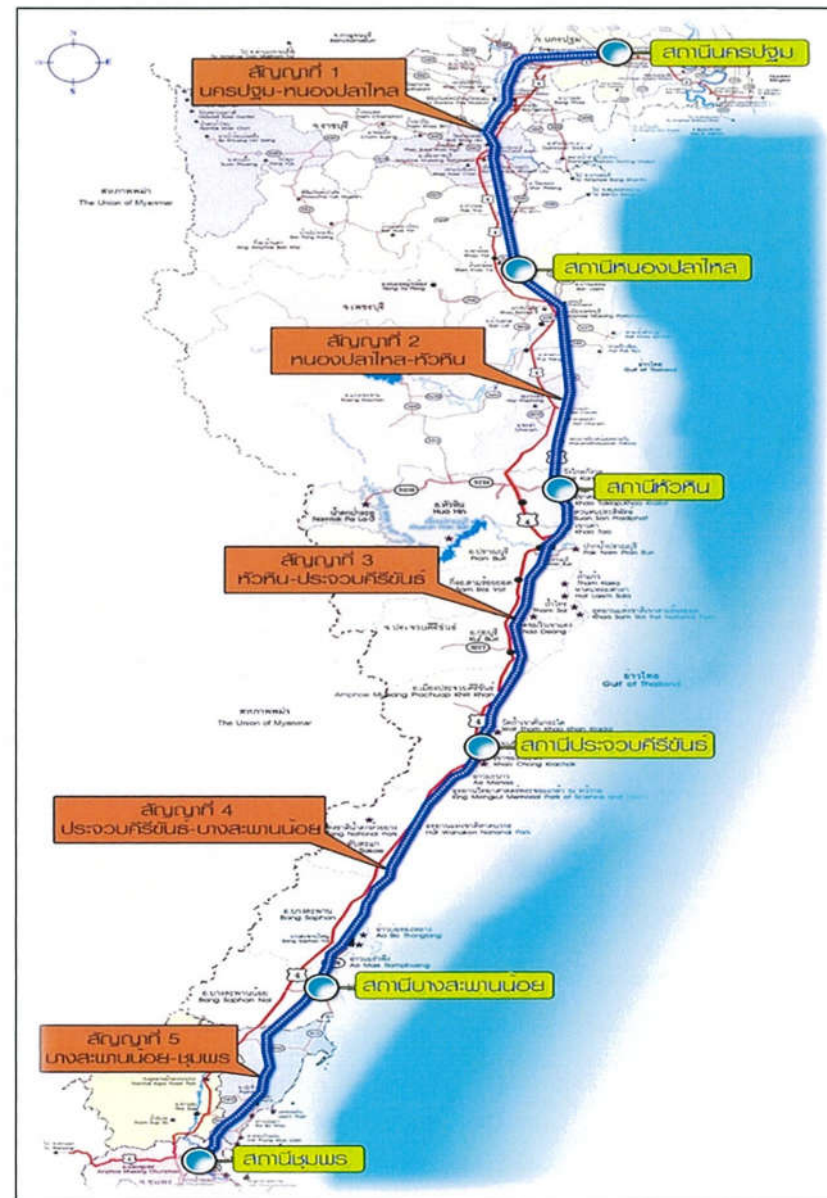
ชื่อรายงาน	องค์ประกอบของกรรมการที่ระบุในรายงาน	การดำเนินการของการรถไฟแห่งประเทศไทย
1. โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน	ในมาตรการทั่วไป ไม่ได้กำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 3 ฉบับ
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	มีการกำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เป็นต้น	
3. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	มีการกำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - การรถไฟแห่งประเทศไทย - สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - กรมควบคุมมลพิษ - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 14 - ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - ผู้แทนจังหวัดชุมพร - องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น - องค์การพัฒนาเอกชน - ผู้ทรงคุณวุฒิ 	

2. สรุปรายละเอียดของแนวเส้นทางและการดำเนินการ

เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ฯ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3 ฉบับดำเนินการได้ตามกรอบเวลาตามแผนพัฒนาภาคใต้ รฟท. จึงได้มีการจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดำเนินการรวมทั้งสิ้นจำนวน 5 สัญญา ดังสรุปรายละเอียด ใน ตารางที่ 2.1 และแนวเส้นทางในรูปที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 สรุปข้อมูลของสัญญาผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

รายการ	EIA		EIA หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	EIA	
	นครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาไหล-หัวหิน			ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	
ช่วงสัญญาก่อสร้าง	นครปฐม - หนองปลาไหล	หนองปลาไหล - หัวหิน	หัวหิน - ประจวบฯ	ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย	- ชุมพร
ระยะทาง (กม.)	93	76	84	88	80
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท เอส.เอส.เอส.ซี.โอ.เอ.เอ็น.อี.บี.จี. (1964) จำกัด	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	บริษัท อิตาเลียน ไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี	กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี
วันเริ่มต้นงาน	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561
วันสิ้นสุดงาน	31 มกราคม 2564	31 มกราคม 2564	31 กรกฎาคม 2563	31 ตุลาคม 2563	31 มกราคม 2564
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน	36 เดือน	30 เดือน	33 เดือน	36 เดือน
บริษัทตรวจสอบมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม (3 rd Party)	ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างให้รฟท.	บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เทสโก้ จำกัด	บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เอฟซีเอส จำกัด
ที่ปรึกษาส่วนบริหารจัดการ	บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านวิศวกรรมและการบริหารโครงการ)				
โดยรวม	บริษัท เทสโก้ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม) บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านการประชาสัมพันธ์)				



รูปที่ 2.1 แสดงแนวเส้นทางของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

3. สรุปข้อมูลโครงการตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

จัดทำโดย : บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (พฤศจิกายน พ.ศ.2559)

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน เป็นโครงการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม (เขตทางกว้าง 60 เมตร) ระยะทาง 170 กิโลเมตร โดยยกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง และก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในตำแหน่งที่เหมาะสม ซึ่งเป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟ ตลอดจนความเร็วและปลอดภัยในการให้บริการ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายของรัฐบาล โดยทางวิ่งส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น ยกเว้นช่วงบริเวณสถานีหัวหินเป็นทางวิ่งยกระดับ มีสถานีรับ-ส่งผู้โดยสาร จำนวน 27 สถานี โดยองค์ประกอบของโครงการมีดังต่อไปนี้

1) แนวเส้นทางโครงการ มีระยะทางทั้งสิ้น 170 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.47+700 บริเวณสถานี นครปฐม มุ่งไปทางทิศตะวันตก ถึงชุมทางหนองปลาดุก ระยะทางประมาณ 16.5 กิโลเมตร จากนั้นแนวเส้นทางเลี้ยวซ้ายลงใต้ ผ่านจังหวัดราชบุรี เพชรบุรี สิ้นสุดที่ กม.217+700 เลยสถานีหัวหินไปประมาณ 4 กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด 12 อำเภอ

2) สถานีรถไฟ สถานีของโครงการมีทั้งสิ้น 27 สถานี (ก่อสร้างปรับปรุงสถานีเดิมระดับพื้น 26 สถานี และก่อสร้างสถานียกระดับ 1 สถานี)

3) โครงสร้างทางวิ่ง โครงสร้างทางวิ่งรถไฟทางคู่ส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น โดยก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม เขตทางกว้าง 60 เมตร ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางทางรถไฟใหม่กับทางรถไฟเดิม โดยทั่วไปเท่ากับ 5-10 เมตร สำหรับบริเวณสถานีหัวหิน ช่วง กม.211+582.900 ถึง กม.215+872.900 รวมระยะทาง 4.290 กิโลเมตร เป็นทางวิ่งยกระดับ

4) จุดตัดทางรถไฟ มีทั้งสิ้น 113 แห่ง เป็นจุดตัดต่างระดับเดิม 14 แห่ง อยู่ในแผนก่อสร้างทางข้ามทางรถไฟของหน่วยงานต่างๆ 6 แห่ง โดยจะก่อสร้างทางข้ามทางรถไฟ 57 แห่ง ทางลอดทางรถไฟ 21 แห่ง และยกเล็ก 13 แห่ง โดยมีการก่อสร้างถนนบริการ (Local Road) ภายในเขตทาง เชื่อมต่อกับจุดตัดทางรถไฟต่างระดับถัดไป และออกแบบให้ยกทางรถไฟข้ามถนน 2 แห่ง

5) ระบบราง สำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่ประกอบด้วย รางชนิด UIC54 ขนาดกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge) แบบใช้หินโรยทาง (Ballast) และหมอนคอนกรีตอัดแรงชิ้นเดียว (PC. Monocle Sleeper)

6) ระบบรถไฟ ขบวนรถไฟโดยสารจะใช้หัวรถจักรดีเซล พ่วงด้วยขบวนรถโดยสารหรือขบวนรถดีเซลราง มีความเร็วสูงสุดของขบวนรถประมาณ 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง และสำหรับขบวนรถสินค้า จะใช้หัวรถดีเซลพ่วงขบวนสินค้า (แคร่) มีความเร็วสูงสุดของขบวนรถประมาณ 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การออกแบบอาคารสถานีรถไฟ แบ่งออกเป็น 3 ขนาด ดังนี้

- 1) สถานีขนาดเล็ก ทัวไปสามารถรองรับปริมาณผู้ใช้งานน้อยกว่า 2,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)
- 2) สถานีขนาดกลาง รองรับปริมาณผู้ใช้งานระหว่าง 2,000-5,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)
- 3) สถานีขนาดใหญ่ มีปริมาณผู้โดยสารสูงกว่า 5,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.1 ซึ่งการก่อสร้างโครงการในช่วงนี้แบ่งเป็น 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล และ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

ตารางที่ 3.1 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		47+700		
สัญญาก่อสร้างที่ 1 นครปฐม-หนองปลาไหล				ระยะทางประมาณ 93 กม.
1	นครปฐม	48+150	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่)	
2	โพรงมะเดื่อ	54+762	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
3	คลองบางตาล	58+980	เล็ก (ปรับปรุง)	
4	ชุมทางหนองปลาดุก	64+197	เล็ก (ปรับปรุง)	
5	บ้านโป่ง	68+451	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
6	นครปฐม	73+668	เล็ก (ปรับปรุง)	
7	คลองตาตด	77+286	เล็ก (ปรับปรุง)	
8	โพธาราม	81+820	เล็ก (ปรับปรุงฝั่งบริเวณและก่อสร้างใหม่)	
9	เจ็ดเสมียน	89+201	เล็ก (ปรับปรุง)	
10	บ้านกล้วย	94+644	เล็ก (ปรับปรุง)	
11	ราชบุรี	101+316	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
12	บ้านคูบัว	105+552	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
13	บ่อตะคร้อ	111+306	เล็ก (ปรับปรุง)	
14	ปากท่อ	118+527	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
15	บางเค็ม	127+185	เล็ก (ปรับปรุง)	
16	เขาย้อย	133+772	เล็ก (ปรับปรุง)	
17	หนองปลาไหล	139+539	เล็ก (ปรับปรุง)	

ตารางที่ 3.1 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน (ต่อ)

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
สัญญาก่อสร้างที่ 2 หนองปลาไหล-หัวหิน		140+700		ระยะทางประมาณ 76 กม.
18	บางจาก	143+951	เล็ก (ปรับปรุง)	
19	เพชรบุรี	150+500	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่)	
20	เขาทโมน	160+371	เล็ก (ปรับปรุง)	
21	หนองไม้เหือง	164+262	เล็ก (ปรับปรุง)	
22	หนองจอก	169+961	เล็ก (ปรับปรุง)	
23	หนองศาลา	175+410	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
24	ชะอำ	187+067	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
25	ห้วยทรายเหนือ	197+802	เล็ก (ปรับปรุง)	
26	ห้วยทรายใต้	201+790	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
27	หัวหิน (ยกระดับ)	213+110	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่ เป็นสถานียกระดับ)	
จุดสิ้นสุดตามสัญญา		217+008		
จุดสิ้นสุด ตาม EIA		217+700		เลยสถานีหัวหินไป 4 กิโลเมตร

3.2 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

จัดทำโดย : ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (กันยายน 2560)

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

แนวเส้นทางโครงการฯ มีจุดเริ่มต้นที่ กม.217+005.328 (เป็นจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน) ห่างจากสถานีรถไฟหัวหิน (กม.213+110.400) ประมาณ 4 กิโลเมตร และมีจุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่ กม.301+100.000 (เป็นจุดเริ่มต้นของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ (กม.302+339.000) ประมาณ 1 กิโลเมตร

การก่อสร้างสำหรับเส้นทางโครงการนี้ เป็นการก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นอีก 1 ทาง โดยขนานไปกับเส้นทางรถไฟเดิมที่ใช้อยู่ โดยกำหนดระยะห่างระหว่างแนวศูนย์กลางทางรถไฟใหม่และทางรถไฟเดิมโดยทั่วไปทางกันเป็นระยะ 5-10 เมตร โดยทางรถไฟใหม่ขนานกับทางรถไฟในเขตทางเดิมตลอดช่วงความกว้างเขตทาง 80 เมตร ไปทางทิศใต้จนถึงสิ้นสุดที่ กม.301+000 ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ มีระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 84 กิโลเมตร ในระยะทางดังกล่าวมีสถานี 11 สถานี และ 2 ป้ายหยุดรถไฟตลอดช่วงเป็นทางระดับดิน (At Grade Track) โดยตลอด

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ยกเลิกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง โดยออกแบบจุดตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ (Grade Separation) ดังนั้น โครงการจึงไม่มีถนนตัดผ่านเสมอระดับทางรถไฟแต่อย่างใด และก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟตลอดจนความเร็ว และความปลอดภัยในการให้บริการ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้า ตามนโยบายของรัฐบาล

จากการออกแบบเพื่อรองรับปริมาณของผู้โดยสาร สามารถแบ่งขนาดของสถานีออกได้เป็น 2 ขนาด ได้แก่

1) สถานีขนาดเล็ก รองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 150 คนต่อชั่วโมงเร่งด่วน หรือสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 1,000 คนต่อวัน

2) สถานีขนาดกลาง รองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 300 คนต่อชั่วโมงเร่งด่วน หรือสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 2,000 คนต่อวัน

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง หัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		217+005		
สัญญาก่อสร้าง หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์		216+815		ระยะทางประมาณ 84 กม.
1	หนองแก	216+987	เล็ก (สร้างใหม่)	
2	สวนสนประดิพัทธ์	220+937	กลาง (สร้างใหม่)	เดิมเป็นป้ายหยุดรถไฟ
3	เขาเต่า	225+337	เล็ก (สร้างใหม่)	
4	วังพงก์	233+016	กลาง (ปรับปรุงต่อเติม)	
5	ปราณบุรี	235+862	กลาง (สร้างใหม่)	
6	ป้ายหยุดรถไฟห้วยขวาง	242+044		
7	หนองคา	246+939	เล็ก (สร้างใหม่)	
8	สามร้อยยอด	254+984	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับบริการขนส่งสินค้าทางรถไฟ และสนับสนุนธุรกิจด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม
9	สามกระชาย	260+961	เล็ก (สร้างใหม่)	
10	กุยบุรี	271+323	กลาง (สร้างใหม่)	
11	บ่อนอก	278+838	เล็ก (สร้างใหม่)	
12	ทุ่งมะเเ	288+944	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับบริการขนส่งสินค้าทางรถไฟ และสนับสนุนธุรกิจด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม
13	คันทะไ	294+647	เล็ก (สร้างใหม่)	
จุดสิ้นสุดตามสัญญา		301+061		
จุดสิ้นสุด ตาม EIA		301+100		

3.3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

จัดทำโดย : บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์และจังหวัดชุมพร (ตั้งแต่สถานีประจวบคีรีขันธ์-สถานีชุมพร) ซึ่งจะสามารถเพิ่มความจุทางได้มากขึ้น ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศไทย ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งสาธารณะทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่างประเทศ และช่วยให้ประชาชนหันมาใช้บริการทางรางให้มากยิ่งขึ้น ช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน โดยในการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบโครงการได้ให้ความสำคัญกับการขนส่งผู้โดยสาร การบริการขนส่งสินค้า รวมทั้งเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวตามแหล่งสถานที่ที่สำคัญในเขตภาคใต้ตอนบน

โครงการระบบรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เริ่มต้นที่สถานีประจวบคีรีขันธ์ กม.301+000 – สถานีชุมพร กม.471+000 ระยะทางประมาณ 169 กิโลเมตร ในการพัฒนาโครงการจะเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการของรถไฟ ตลอดจนความปลอดภัยของการเดินรถและการใช้ถนน โดยจะยกเลิกจุดตัดทางผ่านเสมอระดับทุกแห่ง และทดแทนด้วยทางลอดหรือทางข้ามตามความเหมาะสม โดยองค์ประกอบหลักของโครงการ ประกอบด้วย

1) ทางวิ่ง แนวเส้นทางเกือบทั้งหมดของโครงการอยู่ในแนวเดียวกับทางรถไฟปัจจุบัน โดยจะดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 1 ทาง ขนานไปกับแนวเดิม มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางทางรถไฟ 6 เมตร โดยทางวิ่งส่วนใหญ่จะอยู่ในเขตทางรถไฟ แต่จะมีช่วงที่เปลี่ยนแนวเส้นทางจากแนวทางรถไฟเดิม (ปรับโค้ง) 3 บริเวณได้แก่ บริเวณสถานีมาบอำมฤต บริเวณสถานีบ้านคอกม้า และสถานีนาชะอัง โครงสร้างทางวิ่งของโครงการจะเป็นทางวิ่งระดับพื้นที่ทั้งหมด มีสะพานรถไฟจำนวน 138 สะพาน ระบรางเป็นทางกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge)

2) สถานีและลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) สถานีรถไฟในช่วงเส้นทางโครงการในปัจจุบันมีทั้งสิ้น 21 สถานี ที่หยุดรถ 6 แห่ง และป้ายหยุดรถ 1 แห่ง การพัฒนาโครงการจะลดระดับสถานีรถไฟ 2 สถานี เป็นที่หยุดรถ ได้แก่ สถานีทุ่งประดู่และสถานีดอนทราย และยกระดับที่หยุดรถ 2 แห่ง เป็นสถานีรถไฟ ได้แก่ ที่หยุดรถหัวกอและที่หยุดรถโคกตาหอม ลานกองเก็บตู้สินค้า 4 แห่ง คือ ที่สถานีหนองหิน สำหรับรองรับการขนส่งสินค้าผ่านด่านสิงขร ที่สถานีนาผักขง สำหรับรองรับการขนส่งเหล็ก ที่สถานีสะพลี สำหรับรองรับการขนส่งและกระจายสินค้าบริเวณตอนบนของจังหวัดชุมพร และที่สถานีมาบอำมฤต สำหรับรองรับการขนส่งยางพาราจากแหล่งผลิตในบริเวณใกล้เคียง

3) จุดตัดทางรถไฟ จุดตัดเสมอระดับระหว่างทางรถไฟและถนนในปัจจุบันมี 87 แห่ง ในการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ จะปิดจุดตัดทุกจุดโดยการกั้นรั้วและก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามทดแทน โดยจะยกเลิกจุดตัด 7 แห่ง และก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามเพิ่มอีก 8 แห่ง

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.3 ซึ่งการก่อสร้างโครงการในช่วงนี้ ได้แบ่งเป็น 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย และ สัญญาที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

ตารางที่ 3.3 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		301+000		
สัญญาก่อสร้างที่ 1 ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย		301+000		ระยะทางประมาณ 88 กม.
1	ประจวบคีรีขันธ์	302+338	ใหญ่ (สร้างใหม่)	
2	หนองหิน	310+372	เล็ก	มี CY รองรับจากด่านสิงขร
3	ที่หยุดรถหัวกอ	313+425	- (สร้างใหม่)	ปรับขึ้นเป็นสถานีรถไฟ
4	วังด้วน	318+272	เล็ก (สร้างใหม่)	
5	ห้วยยาง	329+079	เล็ก (สร้างใหม่)	
6	ทุ่งประดู่	338+605	เล็ก	ลดระดับเป็นที่หยุดรถ
7	ทับสะแก	342+061	กลาง (สร้างใหม่)	
8	ดอนทราย	347+007	เล็ก	ลดระดับเป็นที่หยุดรถ
9	ที่หยุดรถโคกตาหอม	353+040	-	ปรับขึ้นเป็นสถานีรถไฟ
10	บ้านกรูด	360+537	กลาง (สร้างใหม่)	
11	ที่หยุดรถหนองมงคล	365+850	-	
12	นาผักขง	371+040	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับบริการขนส่งเหล็ก
13	บางสะพานใหญ่	376+525	กลาง (สร้างใหม่)	
14	ป้ายหยุดรถหินกอง	383+580	-	
15	ชะมวง	385+929	เล็ก	
สัญญาก่อสร้างที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร		389+300		ระยะทางประมาณ 79 กม.
16	บางสะพานน้อย	392+660	กลาง (สร้างใหม่)	
17	ห้วยลึก	399+920	เล็ก (สร้างใหม่)	
18	ที่หยุดรถบ้านทรายทอง	404+300	-	
19	เขาไชยราช	409+656	เล็ก	
20	มาบอำมฤต	420+597	กลาง (สร้างใหม่)	ปรับรัศมีโค้ง กม.416-420 มี CY รองรับบริการขนส่งยางพารา
21	ที่หยุดรถบ้านทรัพย์สมบูรณ์	427+666	-	
22	คลองวังช้าง	434+293	เล็ก (สร้างใหม่)	
23	ปะทิว	439+342	กลาง (สร้างใหม่)	
24	บ้านคอกม้า	447+465	เล็ก (สร้างใหม่)	ปรับรัศมีโค้ง กม.446-449
25	สะพลี	453+800	เล็ก	มี CY รองรับสินค้าชุมพร ตอนบน
26	ที่หยุดรถหนองเนียน	458+384	-	
27	นาชะอัง	463+200	เล็ก	ปรับรัศมีโค้ง กม.460-466
28	ชุมพร	468+534	ใหญ่พิเศษ (สร้างใหม่)	
จุดสิ้นสุด ตามสัญญา 5		468+800		
จุดสิ้นสุดใน EIA		470+000		

รายงานการประชุม

คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ครั้งที่๑/๒๕๖๑ วันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

รายนามคณะกรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

๑.		รองประธานกรรมการ รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	(ประธานในที่ประชุม)
๒.		ผู้อำนวยการส่วนคุณภาพอากาศ ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๓.		ผู้อำนวยการส่วนควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี)	กรรมการ
๔.		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๕.		(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม ผู้แทนจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๖.		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ ผู้แทนจังหวัดราชบุรี	กรรมการ
๗.		ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี	กรรมการ
๘.		หัวหน้าสำนักงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๙.		นักบริหารงานช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ

/๑๐ นายศราวุธ...

๑๐.		กรรมการ สถาปนิกชำนาญการ ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๑.		ประธานหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๒.		ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๓.		เลขาธิการศูนย์ฯ เลขาธิการศูนย์ฯ วิศวกรกำกับโครงการก่อสร้างเขต ๑ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	เลขานุการ คนที่ ๒
๑๔.		วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑
๑๕.		หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒

รายนามคณะกรรมการผู้ไม่มาประชุม

๑.		ประธานกรรมการ วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย	กรรมการ	ติดราชการ
๒.		ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ	ติดราชการ
๓.		ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี)	กรรมการ	ติดราชการ
๔.		ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร	กรรมการ	ติดราชการ
๕.		ผู้แทนจังหวัดชุมพร	กรรมการ	ติดราชการ
๖.		ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร	กรรมการ	ติดภารกิจอื่น
๗.		วิศวกรกำกับโครงการมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย	เลขานุการ คนที่ ๑	ติดราชการ

/รายนามผู้เข้า...

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

๑. [REDACTED] วิศวกร ๖ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเพชรบุรี

๑. [REDACTED] นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS

๑. [REDACTED] รองผู้จัดการโครงการ
๒. [REDACTED] ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
๓. [REDACTED] ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
๔. [REDACTED] ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
๕. [REDACTED] ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
๖. [REDACTED] ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
๗. [REDACTED] วิศวกรสำนักงาน
๘. [REDACTED] วิศวกรที่ปรึกษา
๙. [REDACTED] ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญความปลอดภัยระบบราง
๑๐. [REDACTED] เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
๑๑. [REDACTED] ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์
๑๒. [REDACTED] ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารสัญญา
๑๓. [REDACTED] เลขานุการ
๑๔. [REDACTED] เลขานุการ

บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

๑. [REDACTED] ผู้จัดการโครงการ
๒. [REDACTED] จป. วิชาชีพ
๓. [REDACTED] จป. วิชาชีพ
๔. [REDACTED] ช่างเทคนิค QC

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

๑. [REDACTED] QA/Environmental Engineer

กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี

๑. [REDACTED] QA/QC Engineer

บริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

๑. [REDACTED] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
๒. [REDACTED] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์

๑. [REDACTED] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
๒. [REDACTED] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
๓. [REDACTED] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

- ๒.๑ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ (นายปฐพพงษ์ บุญแก้ว) รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีรายนามดังนี้

๑. [REDACTED] ประธานกรรมการ
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๒. [REDACTED] รองประธานกรรมการ
รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๓. [REDACTED] ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการ
๔. [REDACTED] ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ กรรมการ
๕. [REDACTED] ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี) กรรมการ
๖. [REDACTED] ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี) กรรมการ
๗. [REDACTED] ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กรรมการ
๘. [REDACTED] ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร กรรมการ
๙. [REDACTED] ผู้แทนจังหวัดนครปฐม กรรมการ
๑๐. [REDACTED] ผู้แทนจังหวัดราชบุรี กรรมการ
๑๑. [REDACTED] ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี กรรมการ

๑๒. ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๓. ผู้แทนจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๘. ██████████ ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	กรรมการ
๑๙. ██████████ วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา	เลขานุการ คนที่ ๑
๒๐. ██████████ วิศวกรกำกับการกองก่อสร้างเขต ๑ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ คนที่ ๒
๒๑. ██████████ วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑
๒๒. ██████████ หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒

โดยคณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่และภารกิจรับผิดชอบ ดังนี้

๑. กำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องกับโครงการตามความเหมาะสม
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจการกิจได้ตามความจำเป็น
๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป คำสั่งลงนาม ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

/ผู้แทนที่ปรึกษา...

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางดารณี ต.เจริญ) รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีระยะทางโดยรวมประมาณ ๔๒๑ กิโลเมตร กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS เป็นผู้บริหารโครงการและควบคุมงาน แบ่งสัญญาจ้างออกเป็น ๕ สัญญา มูลค่าโครงการรวม ๓๓,๙๘๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทั้งสิ้น ๓ เล่มประกอบด้วย

- ๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตูก-หัวหิน
- ๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- ๓) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ การรถไฟฟ้า แบ่งสัญญาจ้างก่อสร้าง ออกเป็น ๕ สัญญา มีรายละเอียดดังนี้

รายการ	ช่วงนครปฐม-หัวหิน		ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	
	สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2		สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2
ช่วงของการก่อสร้าง	ช่วงนครปฐม-หนองปลาตูก 93 กม.	ช่วงหนองปลาตูก-หัวหิน 76 กม.	ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 84 กม.	ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย 88 กม.	ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร 80 กม.
สัญญาเลขที่	กส.16/ทค./2560	กส.17/ทค./2560	กส.18/ทค./2560	กส.19/ทค./2560	กส.20/ทค./2560
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	กิจการร่วมค้าเคเอส-ซี (KSC Joint Venture)	กิจการร่วมค้าเอสทีทีพี (STTP Joint Venture)
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	31 มกราคม 2564	31 มกราคม 2564	31 กรกฎาคม 2563	31 ตุลาคม 2563	31 มกราคม 2564
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน	36 เดือน	30 เดือน	33 เดือน	36 เดือน
มูลค่าสัญญา (ล้านบาท)	8,198.00	7,520.00	5,807.00	6,465.00	5,992.00
ที่ปรึกษาคุณภาพ	MAA	AEC	TESCO	CHOTCHINDA	EPSILON
Third Party	Panya + SPS	UAE	SPS	SPS	UAE

มติที่ประชุม

รับทราบ

๒.๒ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางดารณี ต.เจริญ) รายงานต่อที่ประชุมว่า แผนการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ตามรายงาน EIA) มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ช่วงนครปฐม-หัวหิน ประกอบด้วย ๘ แผนงาน ได้แก่

- ๑) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และ ๒) ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ความถี่ในการดำเนินการ ๔ ครั้ง/ปี บริเวณ ๖ สถานี ได้แก่ ๑.คลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ ๒.แม่น้ำแม่กลอง ๓.คลองวันดาว ๔.แม่น้ำเพชรบุรี ๕.คลองชะอำ และ ๖.คลองบางเกวียนหัก
- ๓) ด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี บริเวณ ๕ สถานี ได้แก่ ๑.วัดพระงาม ๒.โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ๓.วัดปากท่อ ๔.โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และ ๕.โรงเรียนตรุดศึกษา
- ๔) ด้านเสียง และ ๕) ด้านความสั่นสะเทือน ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างผ่านสถานีติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ๑.วัดพระงาม ๒.โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ๓.วัดปากท่อ ๔.โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และ ๕.โรงเรียนตรุดศึกษา
- ๖) ด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี บริเวณพื้นที่ใน ระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๗) ด้านการใช้ที่ดิน ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๘) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อนก่อสร้าง ดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงนครปฐม-หัวหิน ในระยะก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ การดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่สถานีคลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ แม่น้ำแม่กลอง และคลองวันดาว ผลการตรวจวัดพบว่า สถานีคลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ และคลองวันดาว จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๔ สำหรับแม่น้ำแม่กลองจัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ ซึ่งคุณภาพน้ำของทั้ง ๓ สถานีมีคุณสมบัติที่แหล่งกตอนพิช แหล่งกตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน สามารถอาศัยอยู่ได้

- ด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๑๘-๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณวัดพระงาม โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย และวัดปากท่อ) และเมื่อวันที่ ๙-๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และโรงเรียนตรุดศึกษา) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

/- ด้านเศรษฐกิจ-สังคม...

- ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อนก่อสร้าง ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๙-๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ (ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล) และเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม-๑ เมษายน ๒๕๖๑ (ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน) ผลการสำรวจ พบว่า ประชาชนได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ๓ อันดับแรก ได้แก่ ปัญหาเสียงดัง ร้อยละ ๖๘.๙ ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ร้อยละ ๖๗.๕ และปัญหาการกีดขวางการเดินทาง/จราจรติดขัด ร้อยละ ๖๕.๐

๒. ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ประกอบด้วย ๗ แผนงาน ได้แก่

- ๑) คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศทางน้ำ ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ระหว่างที่มีการก่อสร้างงานดินใกล้เคียงแหล่งน้ำ ๔ สถานี ได้แก่ ๑.แม่น้ำปราณบุรี ม.๖ ต.ปราณบุรี ๒.คลองชลประทาน ม.๒ ต.ปราณบุรี ๓.แม่น้ำกุยบุรี ม.๑ ต.กุยบุรี และ ๔.คลองบางนางรม ม.๖ ต.อ่าวน้อย
- ๒) ด้านคุณภาพอากาศ และ ๓) ด้านระดับเสียง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ระหว่างที่มีการปรับถมพื้นที่ ถมดิน ที่มีฝุ่นละอองมาก บริเวณ ๕ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ ๒.โรงเรียนบ้านวังกพง ๓.โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี ๔.โรงเรียนนาวัลเปรียง และ ๕. โรงเรียนอนุบาลกุยบุรี
- ๔) ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) ความถี่ในการดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
- ๕) ด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี ตลอดเส้นทางโครงการในเขตทางของการรถไฟฯ
- ๖) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๗) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ความถี่ในการดำเนินการทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียง

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในระยะก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๕-๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนบ้านวังกพง โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี และโรงเรียนอนุบาลกุยบุรี) และเมื่อวันที่ ๒๒-๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนนาวัลเปรียง) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

- ด้านระดับเสียง ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๒-๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนบ้านวังกพง และโรงเรียนนาวัลเปรียง) ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq ๒๔ hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

- ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) จากการตรวจสอบสภาพการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่า ผู้รับจ้างมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างและการจัดวางวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างภายในขอบเขตพื้นที่การรถไฟฯ มิได้รุกล้ำออกไปภายนอกที่จะกระทบกับสภาพนิเวศวิทยาทางบก

/- ด้านนิเวศวิทยา...

- ด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) จากการสำรวจ พบว่า มีสัตว์ป่า (สัตว์ในระบบนิเวศ) ในพื้นที่ศึกษาไม่น้อยกว่า ๑๕๒ ชนิด จำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ๑๘ ชนิด สัตว์ปีก ๑๑๐ ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน ๑๓ ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ๑๑ ชนิด และไม่มีชนิดสัตว์ที่มีความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์

๓. ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ประกอบด้วย ๑๐ แผนงาน ได้แก่

๑) ด้านคุณภาพน้ำ และ ๒) ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๑๑ สถานี ได้แก่ ๑.คลองบางหิน ๒.คลองบางน้อย ๓.คลองน้ำจืด ๔.ห้วยวังหิน (ห้วยหินตั้ง) ๕.ห้วยจันทร์หอม ๖.คลองวังตะเคียน ๗.คลองละหาน ๘.คลองน้ำเค็ม ๙.ห้วยทางข้าม ๑๐.คลองห้วยวัง-พนักดัก และ ๑๑.คลองท่าตะเภา

๓) ด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๖ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนหนองหิน ๒.วัดหนองมงคล ๓.โรงเรียนบ้านห้วยสัก ๔.โรงเรียนชุมชนมาบอำมฤต ๕.โรงเรียนบ้านชุมโค และ ๖.สถานีรถไฟชุมพร

๔) ด้านเสียง ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๒๘ สถานี ได้แก่ ๑.โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ ๒.ชุมชนเสียบทางรถไฟ กม.๓๐๓-๕๓๘.๕๕ ๓.วัดห้วยยาง ๔.วัดทุ่งประดู่ ๕.วัดทับสะแก ๖.มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก ๗.โรงเรียนบ้านดอนทราย ๘.วัดดอนทราย ๙.โรงเรียนวัดถ้ำคีรีวงค์ ๑๐.วัดหนองมงคล ๑๑.วัดนาผักขวง ๑๒.โรงเรียนทำกินทำใช้ (กศน.บางสะพาน) ๑๓.วัดหินกอง ๑๔.ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ทศ.บางสะพานน้อย ๑๕.สำนักสงฆ์เทพเจริญ ๑๖.โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด ๑๗.วัดห้วยสักเทพนฤมิตรคีรีขันธ์ ๑๘.สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง ๑๙.สำนักสงฆ์เทพนิมิตบ้านหนองผาก ๒๐.วัดเอราวัณ นันทิยาราม ๒๑.โรงเรียนบ้านสะพลี ๒๒.วัดดอนแดง ๒๓.โรงเรียนบ้านหนองเนียน ๒๔.โรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง ๒๕. วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีบ้านสามแก้ว ๒๖.ชุมชนเสียบทางรถไฟบริเวณ กม.๔๖๗+๔๖๖.๒๕๑ ๒๗.โรงเรียนพุทธยาคมศรียาภัย และ ๒๘. วัดชุมพรรังสรรค์

๕) ด้านความสั่นสะเทือน ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๓ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนทำกินทำใช้ (กศน.บางสะพาน) ๒.โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด และ ๓.วิหารวัดดอนแดง

๖) ด้านการคมนาคมขนส่ง ความถี่ในการดำเนินการ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

๗) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ

/๘) ด้านการโยกย้าย...

๘) ด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ภายหลังจากทำการสำรวจกรรมสิทธิ์ที่ดินและทรัพย์สิน และแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทราบแล้ว

๙) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี บริเวณสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ และคนงานก่อสร้างของโครงการ

๑๐) ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง พื้นที่บริเวณบ้านวังด้วน หมู่ ๑ ต.ห้วยทราย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ และบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์ของการรถไฟ ในบริเวณสถานีนาชะอัง บ้านคอกม้า และมาบอำมฤต สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ทุก ๑๕ วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างฐานรากของโครงการบริเวณวัดดอนแดง

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในระยะก่อนการก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ ช่วงเดือนเมษายน และพฤษภาคม ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัด พบว่า สถานี ๑-๗ จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ และประเภทที่ ๔ ซึ่งคุณภาพน้ำมีคุณสมบัติที่แหล่งก้นตื้น พืช แหล่งก้นตื้นสัตว์ และสัตว์น้ำดิน สามารถอาศัยอยู่ได้ ส่วนสถานีที่ ๘-๑๑ จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ และประเภทที่ ๔ เช่นกัน โดยคุณภาพน้ำมีคุณสมบัติที่แหล่งก้นตื้น พืช แหล่งก้นตื้นสัตว์ สามารถอาศัยอยู่ได้ แต่ไม่เหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสัตว์น้ำดิน

- ด้านคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน-๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณ ๑.โรงเรียนหนองหิน และ ๒.วัดหนองมงคล) และเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม-๓ เมษายน ๒๕๖๑ (บริเวณ ๓.โรงเรียนบ้านห้วยสัก ๔.โรงเรียนชุมชนมาบอำมฤต ๕.โรงเรียนบ้านชุมโค และ ๖. สถานีรถไฟชุมพร) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ๑๐ ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

- ด้านระดับเสียง ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ ช่วงเดือนเมษายน และพฤษภาคม ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดทั้ง ๒๘ สถานี พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq ๒๔ hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ประเด็นอภิปราย

กรรมการ [REDACTED] สอบถามว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน เรื่องระดับเสียงและความสั่นสะเทือนยังไม่ถึงเวลาตรวจวัดใช่หรือไม่

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [REDACTED] ชี้แจงว่า ในขณะนี้ยังไม่ได้มีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน เนื่องจากมาตรการฯ กำหนดให้ตรวจวัด ๑ ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน ในบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัด โดยปัจจุบันผู้รับจ้างยังมิได้เข้าดำเนินงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจุดตรวจวัดดังกล่าว

/กรรมการ (นายสมศักดิ์...

กรรมการ [REDACTED] สอบถามว่า ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน มีบางพารามิเตอร์หายไปไม่เหมือนกับพารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจวัดของช่วงนครปฐม-หัวหิน

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [REDACTED] ชี้แจงว่า พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการในแต่ละช่วงนั้นจะไม่เหมือนกัน (ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) ทั้งนี้การดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินจะดำเนินการตรวจวัดตามพารามิเตอร์ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยในแต่ละเล่มการศึกษา EIA จะเสนอไว้ไม่เหมือนกัน

กรรมการ [REDACTED] สอบถามว่า การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเรื่องของคุณภาพน้ำผิวดิน ที่ประเมินว่าอยู่ในประเภทที่ ๔ หรือประเภทที่ ๓ ทางที่ปรึกษาใช้เกณฑ์อะไรในการประเมิน ใช้เกณฑ์ WQI ตามกรมควบคุมมลพิษหรือไม่

แทนที่ปรึกษา CSCS [REDACTED] ชี้แจงว่า ในการประเมินคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการใช้เกณฑ์ประเมิน เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ (พ.ศ.๒๕๓๗) เป็นเกณฑ์แบ่งประเภทของแหล่งน้ำในบริเวณจุดตรวจวัด ทั้งนี้ ที่ปรึกษามีได้ใช้เกณฑ์ WQI ของกรมควบคุมมลพิษ เป็นเกณฑ์ในการแบ่งประเภทแหล่งน้ำ เนื่องจาก ในแต่ละเล่มการศึกษา EIA ของโครงการ ได้ระบุพารามิเตอร์ที่ใช้ตรวจวัดไม่เหมือน และพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดไม่ครบตามเกณฑ์ของ WQI เช่น ช่วงนครปฐม-หัวหิน มิได้ตรวจวัดปริมาณแอมโมเนียในแหล่งน้ำ พารามิเตอร์จึงไม่สามารถคำนวณค่าตามเกณฑ์ของ WQI ได้

กรรมการ [REDACTED] กล่าวว่า จากการตรวจสอบรายงาน EIA ทั้ง ๓ เล่มของโครงการ พบว่า มีการเสนอเรื่องการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้ไม่เหมือนกัน จึงอยากสอบถามว่า ๑) การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ที่ผ่านเป็นการตรวจวัดในระยะก่อนก่อสร้าง หรือระยะก่อสร้าง อยากให้อธิบายเพิ่มเติม เพราะจะมีผลต่อความถี่ในการตรวจวัด ๒) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดทำไม่เหมือนกัน เนื่องจากการก่อสร้างทางรถไฟเหมือนกัน เช่น ในเรื่องคุณภาพอากาศช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร มีการตรวจวัดซัลเฟอร์ไดออกไซด์ แต่ช่วงนครปฐม-หัวหิน ตรวจวัดคาร์บอนมอนนอกไซด์ และไนโตรเจนไดออกไซด์ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาควรหาเหตุผลมาชี้แจงว่าทำไมจึงตรวจวัดไม่เหมือนกัน ๓) การนำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ค่าพารามิเตอร์ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่แสดงในสไลด์หน้า ๑๗ บริเวณโรงเรียนตรุดศึกษา ที่ระบุว่า ค่า TSP เท่ากับ ๐.๓๗ -๐.๑๐๘ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร นั้นให้ตรวจสอบว่าพิมพ์ผิดหรือไม่ หากเป็นค่าดังกล่าวจริงจะเกินเกณฑ์มาตรฐาน

กรรมการ [REDACTED] ได้กล่าวว่า ในเรื่องของพารามิเตอร์ไม่เหมือนกันหรือรายงาน EIA คนละเล่มนั้น มีใช้ความผิดพลาดของที่ปรึกษา ซึ่งในขณะนี้ได้ผ่านกระบวนการของการศึกษาเรียบร้อยแล้ว และในมาตรการได้กำหนดชัดเจนว่าต้องทำอะไรบ้าง โดยผู้รับจ้างก่อสร้างแค่ปฏิบัติให้ครบถ้วนสมบูรณ์ตามมาตรการที่ระบุไว้ และสามารถตอบคำถามได้น่าจะเพียงพอแล้ว หากจะให้ดำเนินการเพิ่มเติมตามคำขอของคณะกรรมการฯ อาจจะต้องอยู่ในวิสัยที่จะดำเนินการได้ด้วย

/ผู้แทนที่ปรึกษา...

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [REDACTED] ชี้แจงว่า ตัวเลขของค่าพารามิเตอร์ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่แสดงในสไลด์หน้า ๑๗ นั้น เป็นค่าตัวเลขที่พิมพ์ผิด ซึ่งได้ดำเนินการแก้ไขตัวเลขที่ถูกต้อง คือ ๐.๐๓๗ - ๐.๑๐๘ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับเรื่องของพารามิเตอร์คุณภาพอากาศที่แตกต่างกันในแต่ละเล่ม EIA อาจมาจากในช่วงการศึกษาที่ปรึกษาแต่ละบริษัทให้ความสำคัญในการประเมินไม่เหมือนกัน แต่ทั้งนี้ผู้รับจ้างได้พยายามปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขสัญญาจ้างอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างราบรื่น

กรรมการ [REDACTED] กล่าวว่า อาจารย์เป็นผู้ศึกษา EIA ของศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งดำเนินการศึกษาในช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้นำเสนอเฉพาะพารามิเตอร์ที่จำเป็นให้ คชก. พิจารณานั่นนั้น พารามิเตอร์บางตัวไม่มีผลจากการก่อสร้างก็ไม่จำเป็นต้องตรวจวัด โดยการตรวจวัดจะดำเนินการเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัดเท่านั้น ทั้งนี้ จุดประสงค์ของการ Monitor คือทำเพื่อดูผลกระทบที่จะเกิดกับชุมชน หากไม่มีกิจกรรมก่อสร้างก็ไม่มีแหล่งกำเนิดจึงไม่จำเป็นต้องตรวจวัด อย่างไรก็ตาม มาตรการฯ ตามที่ระบุไว้ใน EIA ที่ได้รับมติเห็นชอบจาก คชก. ที่ปรึกษาต้องกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

กรรมการ [REDACTED] กล่าวว่า จากประเด็นที่สอบถามเรื่องพารามิเตอร์ เพื่อจะได้เข้าใจว่าทำไมที่ปรึกษาแต่ละชุดจึงเสนอพารามิเตอร์ที่แตกต่างกัน ซึ่งอาจมาจากลักษณะพื้นที่ที่ศึกษาที่มีความแตกต่างกัน จึงอยากให้ผู้ปรึกษาเตรียมหาข้อมูลไว้ก่อน เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนหากเกิดกรณีที่ค่าการตรวจวัดมีปัญหาจะได้ใช้วิเคราะห์และชี้แจงได้ว่าทำไมค่าจึงสูง เกี่ยวข้องกับโครงการหรือไม่

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [REDACTED] กล่าวว่า เห็นด้วยกับข้อเสนอของกรรมการ เพราะหากพิจารณาตามลักษณะพื้นที่จะพบว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน ผ่านพื้นที่ถนนเยอะมีจุดตัดประมาณ ๑๑๓ แห่ง ในขณะที่อีก ๒ ช่วงมีจุดตัดประมาณ ๕๐ และ ๘๐ แห่ง ทั้งนี้ข้อรับข้อสังเกตจากกรรมการเพื่อนำไปใช้ในการจัดทำรายงาน Monitor ต่อไป

รองประธานกรรมการ [REDACTED] กล่าวว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน แนวเส้นทางรถไฟผ่านพื้นที่ชุมชนค่อนข้างเยอะ ส่วนช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ จะผ่านพื้นที่ป่า สำหรับช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร พื้นที่โดยส่วนใหญ่จะเป็นป่าเช่นกัน และมีพื้นที่บางส่วนของวนอุทยานวนารที่อยู่ในเขตทางรถไฟด้วย ทั้งนี้จึงทำให้ตัวชี้ที่ตรวจวัดต่างกัน

กรรมการ [REDACTED] สอบถามว่า การคัดค้านของชุมชนเรื่องสะพานกลับรถข้ามทางรถไฟบริเวณพื้นที่เทศบาลตำบลโพธาราม ปัจจุบันมีข้อสรุปเป็นอย่างไรบ้าง และอีกประเด็นคือเรื่องการปิดกั้นทางน้ำบริเวณหนองปลาตุก ไม่ทราบว่ามีกระดำเนินการแก้ไขแล้วหรือไม่

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ [REDACTED] ชี้แจงว่า การรถไฟฯ ที่ปรึกษาและผู้รับจ้าง ได้จัดเวทีประชาสัมพันธ์บริเวณเทศบาลตำบลโพธาราม ได้ข้อสรุปร่วมกัน ดังนี้ สะพานกลับรถข้ามทางรถไฟ (U-Turn) ๒ ตัว ห่างกันประมาณ ๑ กิโลเมตร ให้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบเหมือนเดิม โดยทางชุมชนขอให้เพิ่มอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถเล็กอีก ๒ แห่ง บริเวณการไฟฟ้าและไปรษณีย์ ทั้งนี้การรถไฟฯ ได้อธิบายให้ประชาชนรับทราบว่า การรถไฟฯและที่ปรึกษาต้องออกแบบอุโมงค์ทางลอดตามเค็ดทางวิศวกรรม จึงทำให้รถไฟไม่สามารถลอดใต้อุโมงค์ได้ และหากเกิดภาวะน้ำท่วมในทางลอดประชาชนต้องกลับไปใช้ U-Turn เป็นทางสัญจรหลักเท่านั้น สำหรับเรื่องปิดกั้นทางน้ำบริเวณหนองปลาตุก การรถไฟฯ สั่งการผู้รับจ้างให้เร่ง

/ดำเนินการแก้ไข...

ดำเนินการแก้ไขทันที โดยการขุดเปิดทางน้ำและขุดเซาะค่าเสียหายให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างในขณะที่อยู่ในขั้นตอนของการถมดินขึ้นคันทางรถไฟ จึงทำให้เกิดเหตุดังกล่าว แต่หากการดำเนินการถมคันทางรถไฟแล้วเสร็จปัญหาดังกล่าวจะไม่เกิดขึ้นอีก เพราะการรถไฟฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างทางระบายน้ำของโครงการพร้อมกับการสร้างทางรถไฟ

กรรมการ [REDACTED] สอบถามว่า จุดตัดช่วงนครปฐม-หัวหิน จำนวน ๑๑๓ แห่ง เป็นจุดตัดที่ต้องทำตามกฎหมายทั้งหมด ซึ่งในอนาคตจะถูกทดแทนด้วยทางลอดและทางข้ามต่างๆ ทั้งนี้แล้วเสร็จเมื่อใด และจุดตัดที่ไม่ถูกกฎหมาย (ทางลักผ่าน) การรถไฟฯ มีนโยบายในการดำเนินการอย่างไร

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ [REDACTED] ชี้แจงว่า กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายนโยบายให้การรถไฟฯ ออกแบบการก่อสร้างรถไฟทางคู่โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขจุดตัดทางรถไฟทั้งหมดไม่ให้ล้อรถยนต์สัมผัสรางรถไฟ ซึ่งจุดตัดตามบัญชีจะถูกแทนที่ด้วย Overpass U-Turn Underpass และการยกทางรถไฟข้ามทางรถยนต์ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของลักษณะกายภาพของพื้นที่นั้นๆ สำหรับจุดตัดที่เป็นทางลักผ่านเสมอระดับการรถไฟฯ จะดำเนินการปิดจุดตัดดังกล่าวทั้งหมด โดยการรถไฟฯ จะสร้างรั้วเพื่อกั้นเขตการเดินรถและแสดงอาณาเขตของการรถไฟฯ ซึ่งการก่อสร้างทั้งหมดจะแล้วเสร็จพร้อมกับการสร้างทางรถไฟ

กรรมการ [REDACTED] สอบถามว่า เมื่อสัญญาจ้างก่อสร้างของแต่ละสัญญาสิ้นสุดไม่พร้อมกัน จุดที่เป็นส่วนเชื่อมต่อของแต่ละสัญญาใครจะเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ [REDACTED] ชี้แจงว่า ในบริเวณจุดเชื่อมต่อของแต่ละสัญญาจะมีผู้รับผิดชอบซึ่งได้ระบุไว้ในสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นจะมีระยะเวลารับประกันผลงานประมาณ ๒ ปี นอกจากนี้จะมีระบบอาณัติสัญญาณเข้ามาดำเนินการเชื่อมต่องานระบบในแต่ละช่วงการก่อสร้างให้เป็นรูปแบบเดียวกัน

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [REDACTED] นำเสนอตัวอย่างภาพกิจกรรมการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ต่อที่ประชุม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- การดำเนินการก่อสร้างภายในเขตทางรถไฟ
- การใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง
- การกองเก็บวัสดุก่อสร้างเป็นระเบียบ
- การבודัดดินในช่วงฤดูแล้ง
- การจัดทำรางระบายน้ำ

/- การจัดเตรียม...

- การจัดเตรียมห้องสุขาที่อุทกหลักสุขาภิบาล
- การติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
- การจัดเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- การดำเนินงานกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- การตรวจสอบเครื่องจักรเป็นประจำ
- การติดตั้งถังดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และป้ายเตือนต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ
- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้กับประชาชน/หน่วยงาน รับทราบ
- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการผ่านทางสื่อออนไลน์
- การตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสถานีรถไฟ

ประเด็นอภิปราย

กรรมการ [REDACTED] สนทนาว่า ในการนำเสนอภาพตัวอย่างการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้าง ควรแยกภาพการดำเนินการออกเป็น ๓ ช่วงตามรายงาน EIA เพื่อให้เห็นความชัดเจนในการดำเนินการในแต่ละช่วง

มติที่ประชุม

รับทราบ ที่ปรึกษาจะดำเนินการตามความคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

กรรมการ [REDACTED] กล่าวว่า จังหวัดราชบุรี ได้ประกาศเขตพื้นที่เมืองเก่าราชบุรี ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างบริเวณหน้าค่ายภาณุรังษีจนถึงอุโมงค์ลอดใต้ทางรถไฟ ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรีจึงอยากให้การรถไฟฯ เข้าร่วมการประชุมอนุคณะกรรมการเมืองเก่าราชบุรี เพื่อชี้แจงการดำเนินการก่อสร้างภายในพื้นที่เขตเมืองเก่าราชบุรีให้ที่ประชุมรับทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ การรถไฟฯ จะดำเนินการตามความคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.


ภาคผนวก 3ข






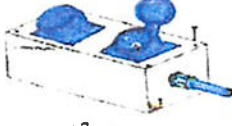








แผนงานก่อสร้างโครงการ (S-Curve of Works Progress)

[illegible]

ภาคผนวก 4ข

บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD								 中国通号
PROJECT NAME :		OWNER NAME :		SCOPE OF WORK		INSPECTION DATE :		
รถไฟฟ้าสายใต้		SRT		Signalling & Commu		10 Sep 2024		
MAIN CONTRACTOR : CRSC		SUBCONTRACTOR : AS						
รายการอุปกรณ์ในรหัส (CODE)	จำนวน	(1) ตัวล็อคอุปกรณ์ Lock of part	(2) การตัดครอบ Safe guard	(3) ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	(4) สภาพสายไฟ Cable condition	(5) สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result	
1	หัวสว่าน	2	✓	✓	✓	✓	ok	
2								
3	ไฟเบอร์	2	✓	✓	✓	✓	ok	
4								
5	ถังเก็บ	2	✓	✓	✓	✓	ok	
6								
7	ปืนเจียร์	3	✓	✓	✓	✓	ok	
8								
9	สายไฟ	1	✓	✓	✓	✓	ok	
10								
11	สายไฟฟือง	2	✓	✓	✓	✓	ok	
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								

 สว่านมือ (Hand Drills)	 เครื่องเจียร์ (Grinder)	 เลื่อยไฟฟ้า (Hand Saw)	คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า 1). การตัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม 2). หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร์, ใบตัด, ใบเลื่อย ไม่ชำรุด ชันแน่น 3). เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง 4). สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด 5). สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟ เข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน 6). สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ตามจับ, หนูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น
 เลื่อยวงเดือน (Cutter Bench Saw)	 สว่านแม่เหล็ก (Maxmatic Drill)	 ปลั๊กพ่วง (Extension Cable)	
 แท่นเจียร์ (Bench Grinder)	 เครื่องจั่นไฟฟ้า (Vibrator)	 สปอตไลท์ (Spotlight)	
 เครื่องตัดไฟเบอร์ (Fiber Cutting Machine)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	ทำเครื่องหมาย ○ บน (mark on) สภาพดีเป็นไปตามมาตรฐาน (Condition is good) สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.) ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไฟฟ้า (Not applicable.)
รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment			ตรวจสอบโดย / Inspected by : 
			อนุญาตโดย / Approved by : 

<div><div>CRSC</div><div>中国通号</div></div>		<div>บันทึกการตรวจสภาพถังดับเพลิง</div> <div>FIRE EXTINGUISHER INSPECTION</div>												
สถานที่ / Facility : CRSC Office <input type="checkbox"/> Other										ประจำเดือน (Month) : <div>September 2024</div>				
การตรวจสอบ(Inspection) : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ (Please check and mark in form as below.)										วันที่ตรวจสอบ / Inspection Date : <div>10 / 9 / 2024</div>				
เครื่องหมาย (Mark) (/) ดี (Good) , (X) ไม่ดี (Defective)														
หมายเลขอุปกรณ์ (Serial No.)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ชนิดแบบ(Type) / ขนาดบรรจุ(Capacity)	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.
รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ
1. มาตรวัดความดันอยู่ในสภาพดี Pressure Guage Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. มีความดันที่ใช้งานได้ Pressure Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. สลักนิรภัยไม่ถูกดึงออกจังกัน Safety Pin Available	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. สายฉีดอยู่ในสภาพดี Hose Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. คันกดเปิดวาล์วอยู่ในสภาพดี Handle Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ถังอยู่ในสภาพดี Fire Extinguisher Cylander Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. มีซีลล็อกดี Seal Lock Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. ป้ายแสดงถังดับเพลิงอยู่ในสภาพดี Fire extinguishers signs conditions	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. น้ำหนักสำหรับ Co ₂ Weight for Co ₂	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. ความคิดเห็นผู้ตรวจสอบ Comment by Inspectors														
										ผู้ตรวจสอบ / Inspector By :				

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน เครื่องจักรคอนกรีตขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ (Vibrator engine)

หน่วยงาน: Project	salwang ภูเก็ต
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- 1 ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ก่อนทำงาน
Check operation of engine before start work
- 2 ตรวจสอบสายจากหัวจักรคอนกรีตเข้ากับเครื่องสั่นให้สนิท
Check connection joint between cable and engine
- 3 ทำความสะอาดหัวจักรคอนกรีต ทั้งก่อนและหลังการใช้งาน
Cleaning head of vibrator both before and after used.
- 4 เมื่อเครื่องยนต์เกิดขัดข้องต้องแจ้งช่างและผู้เกี่ยวข้องทันที
When found anything problem must inform technician immediately

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record

①

CRSC
中国通号



			เดือน Month <u>Sep 2024</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่อง Body Engine	โครงของเครื่องชำรุดหรือไม่ Physical condition			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓								
2	จุดเชื่อมต่อ Connecting	จุดเชื่อมต่อเครื่องกับสายหัวจักรสั่นหรือไม่ Connection condition			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓								
3	หัวจักร Vibro header	หัวจักรรั่วซึม, ชำรุดหรือสกปรกหรือไม่ Physical condition			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓								
4	เครื่องยนต์ Engine	สภาพถังน้ำมัน, ท่อน้ำมัน, เครื่องยนต์ Fuel, tube, engine condition			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓								
5	เครื่องดับเพลิงมือถือ Fire extinguisher portable	มีเครื่องดับเพลิงมือถือตั้งไว้ในบริเวณทำงาน Provide fire extinguisher at working area			✗				✗			✗				✗			✗			✗			✗								
6	ฝาครอบ Guard	มีฝาครอบปิดมิดชิด Closed of guard condition			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓								
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by		ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																															
		เขตต์ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																															
		หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																															
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenace		✗	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced		○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																						

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน เครื่องจักรคอนกรีตขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ (Vibrator engine)

หน่วยงาน: Project	สอ.ป.ร.ด. สก.ป.ค.
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- 1 ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ก่อนทำงาน
Check operation of engine before start work
- 2 ตรวจสอบสายจากหัวจักรคอนกรีตเข้ากับเครื่องล็อกให้สนิท
Check connection joint between cable and engine
- 3 ทำความสะอาดหัวจักรคอนกรีต ทั้งก่อนและหลังการใช้งาน
Cleaning head of vibrator both before and after used.
- 4 เมื่อเครื่องยนต์เกิดขัดข้องต้องแจ้งช่างและผู้เกี่ยวข้องทันที
When found anything problem must inform technician immediately

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record

2



CRSC
中国通号

			เดือน Month <u>Sep 2024</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่อง Body Engine	โครงของเครื่องชำรุดหรือไม่ Physical condition			/				/			/				/			/			/			/				/				
2	จุดเชื่อมต่อ Connecting	จุดเชื่อมต่อเครื่องกับสายหัวจักรสั่นหรือไม่ Connection condition			/				/			/				/			/			/			/				/				
3	หัวจักร Vibro header	หัวจักรชำรุด, ชำรุดหรือสกปรกหรือไม่ Physical condition			/				/			/				/			/			/			/				/				
4	เครื่องยนต์ Engine	สภาพถังน้ำมัน, ท่อน้ำมัน, เครื่องยนต์ Fuel, tube, engine condition			/				/			/				/			/			/			/				/				
5	เครื่องดับเพลิงมือถือ Fire extinguisher portable	มีเครื่องดับเพลิงมือถือตั้งไว้ในบริเวณทำงาน Provide fire extinguisher at working area			X				X			X				X			X			X			X				X				
6	ฝาครอบ Guard	มีฝาครอบปิดมิดชิด Closed of guard condition			/				/			/				/			/			/			/				/				
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับมอบที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																														
			เขตต์ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																														
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																														
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenace			X	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced			○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																				

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน (Portable Generator M/C)

หน่วยงาน: Project	รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม
ผู้ตรวจสอบ: Checker	[Redacted]
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- ติดตั้งเครื่องไว้บนพื้นราบที่มั่นคง
Station place must flat and strong
- ติดตั้งเครื่องในที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี
Good ventilation
- ติดตั้งถังดับเพลิงไว้ใกล้ๆ
Provide fire extinguisher
- หลีกเลี่ยงที่ชื้น หรือ บริเวณที่มีวัตถุไวไฟ
Do not station near wet area or flammable material
- ต้องมี Barricade แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง
Barricade working area

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record



			เดือน Month <u>Sep 2024</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์ Engine	ตรวจการสาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่ Operate condition			/				/			/				/			/				/			/				/			
2	มาตรวัดกระแสสลับของไฟ, มาตรวัดแรงดันไฟ, มาตรวัดกระแสไฟ : Regulator	มาตรวัดต่างๆ ทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ Operate condition			/				/			/				/			/				/			/				/			
3	รีเลย์สวิตช์ Relay switch	ทำงานได้ดีหรือไม่ Operate condition			/				/			/				/			/				/			/				/			
4	สายดิน Groud	ต่อสายดิน Neutral ในระบบและสายดิน ป้องกันการลัดวงจรแล้วหรือยัง* เหมือนกับ Generator* Ground cable connect with generator			/				/			/				/			/				/			/				/			
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by																																	
			ผู้รับหน้าที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																														
			เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																														
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																														
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			<div> <div> <div>ดี</div> <div>✓</div> <div>Good</div> </div> <div> <div>ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม</div> <div>✗</div> <div>Must to be maintenance</div> </div> <div> <div>ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว</div> <div>○</div> <div>After maintenaced</div> </div> <div> <div>ไม่อยู่ในการตรวจ</div> <div>○</div> <div>out of scope</div> </div> </div>																														

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน (Portable Generator M/C)

หน่วยงาน: Project	สค.โครงการ ลานใต้
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- ติดตั้งเครื่องไว้บนพื้นราบที่มั่นคง
Station place must flat and strong
- ติดตั้งเครื่องในที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี
Good ventilation
- ติดตั้งถังดับเพลิงไว้ใกล้ๆ
Provide fire extinguisher
- หลีกเลี่ยงที่ชื้น หรือ บริเวณที่มีวัตถุไวไฟ
Do not station near wet area or flammable material
- ต้องมี Barracade แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง
Barricade working area

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record

②



CRSC
中国通号

			เดือน Month <u>Sep 2024</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์ Engine	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่ Operate condition			/				/			/				/			/				/			/				/			
2	มาตรวัดกระแสสลับของไฟ, มาตรวัดแรงดันไฟ, มาตรวัดกระแสไฟ : Regulator	มาตรวัดต่างๆ ทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ Operate condition			/				/			/				/			/				/			/				/			
3	รีเลย์สวิตช์ Relay switch	ทำงานได้ดีหรือไม่ Operate condition			/				/			/				/			/				/			/				/			
4	สายดิน Groud	ต่อสายดิน Neutral ในระบบและสายดิน ป้องกันการลัดวงจรแล้วหรือยัง* เหมือนกับ Generator* Ground cable connect with generator			/				/			/				/			/				/			/				/			
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับหน้าที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																														
			เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																														
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																														
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenance		✗	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced		○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																						

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน เครื่องเชื่อมไฟฟ้า Electric Welding

หน่วยงาน: Project	รถไฟราง ล้ำเลิศ
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	



CRSC
中国通号

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- 1 ผู้ใช้เครื่องจะต้องผ่านการอบรมเป็นพิเศษด้วยการเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้า
Welder must pass electric welding course
- 2 หลีกเลี่ยงการเชื่อม/ ตัดด้วยไฟฟ้าในที่ชื้น
Do not welding/cutting in wet area.
- 3 ทำงานเชื่อม/ ตัดในที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก
During welding/cutting must work in good ventilation.
- 4 สวมหน้ากากสำหรับงานเชื่อมและถุงมือหนังทุกครั้ง
Must wear welding face shield and gloves everytime.
- 5 ผู้ช่วยก็ต้องสวมหน้ากากและถุงมือหนังเช่นกัน
Assistant must wear welding face shield and gloves together.
- 6 ไม่วางวัตถุไวไฟไวใกล้บริเวณงานเชื่อม
Do not put flammable near welding area.
- 7 เมื่องานเสร็จหรือหยุดงานชั่วคราวให้เอาลวดเชื่อมออกจากหัวเชื่อมและปิดสวิตช์
When job finish or brake must take out welding lod from clam and turn off.
- 8 เตรียมถังดับเพลิงและกระป๋องใส่น้ำไว้ใกล้ๆ บริเวณที่มีงานเชื่อมทุกครั้ง
Provide fire extinguisher and water near welding area.

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record

			เดือน Month Sep 2024																															
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	สวิตช์ตัดต่อป้องกันไฟ(Circuit breaker)	ทำงานได้ดี Work Well?			/				/			/			/			/			/			/			/			/				
2	สายดิน (Grounding)	ยึดเหมาะสม Fixed Properly?			/				/			/			/			/			/			/			/			/				
3	สายไฟ (Cables)	ไม่เสียหาย Non Damage?			/				/			/			/			/			/			/			/			/				
4	ขั้วต่อสายเชื่อมกับเครื่องเชื่อม(Cable terminal)	ไม่หลวม Non loosnes? พันเทปเพียงพอ Enough Taping			/				/			/			/			/			/			/			/			/				
5	ขั้วยึดลงดิน Earth Holder	ยึดใกล้กับจุดเชื่อม Set near welding point			/				/			/			/			/			/			/			/			/				
6	ขั้วยึดรูปเชื่อม(Welding holder)	ไม่เสียหายต่อฉนวนที่หุ้ม Non damage on insulated portion			/				/			/			/			/			/			/			/			/				
7	หน้ากากป้องกันและถุงมือ Protective glass and glove	ไม่เสียหาย Non Damage?			/				/			/			/			/			/			/			/			/				
8	ถังดับเพลิง Extinguisher	ตั้งใกล้จุดดับเพลิง Stationed near the work spot?			X				X			X			X			X			X			X			X			X				
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																															
			เขตต์ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																															
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																															
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenace																												ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope	

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน เครื่องเชื่อมไฟฟ้า Electric Welding

หน่วยงาน: Project	สาปรางค์ ๑๒๖
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- 1 ผู้ใช้เครื่องจะต้องผ่านการอบรมเป็นพิเศษด้วยการเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้า
Welder must pass electric welding course
- 2 หลีกเลี่ยงการเชื่อม/ ตัดด้วยไฟฟ้าในที่ชื้น
Do not welding/cutting in wet area.
- 3 ทำงานเชื่อม/ ตัดในที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก
During welding/cutting must work in good ventilation.
- 4 สวมหน้ากากสำหรับงานเชื่อมและถุงมือหนังทุกครั้ง
Must wear welding face shield and gloves everytime.
- 5 ผู้ช่วยก็ต้องสวมหน้ากากและถุงมือหนังเช่นกัน
Assistant must wear welding face shield and gloves together.
- 6 ไม่วางวัตถุไวไฟไวใกล้บริเวณงานเชื่อม
Do not put flammable near welding area.
- 7 เมื่องานเสร็จหรือหยุดงานชั่วคราวให้เอาลวดเชื่อมออกจากหัวเชื่อมและปิดสวิตช์
When job finish or brake must take out welding lod from clam and turn off.
- 8 เตรียมถังดับเพลิงและกระป๋องใส่น้ำไว้ใกล้ๆ บริเวณที่ทำงานเชื่อมทุกครั้ง
Provide fire extinguisher and water near welding area.

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record

2



CRSC
中国通号

			เดือน Month Sep 2024																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สวิตซ์ตัดต่อป้องกันไฟ(Circuit breaker)	ทำงานได้ดี Work Well?			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
2	สายดิน (Grounding)	ยึดเหมาะสม Fixed Properly?			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
3	สายไฟ (Cables)	ไม่เสียหาย Non Damage?			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
4	ขั้วต่อสายเชื่อมกับเครื่องเชื่อม(Cable terminal)	ไม่หลวม Non loosnes? พันเทปเพียงพอ Enough Taping			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
5	ขั้วยึดลงดิน Earth Holder	ยึดใกล้กับจุดเชื่อม Set near welding point			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
6	ขั้วยึดรูปเชื่อม(Welding holder)	ไม่เสียหายต่อฉนวนที่หุ้ม Non damage on insulated portion			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
7	หน้ากากป้องกันและถุงมือ Protective glass and glove	ไม่เสียหาย Non Damage?			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓			✓			✓		
8	ถังดับเพลิง Extinguisher	ตั้งใกล้จุดดับเพลิง Stationed near the work spot?			✗				✗			✗				✗			✗			✗			✗			✗			✗		
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																														
			เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																														
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																														
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			<div> <div>ดี ✓ Good</div> <div>ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม ✗ Must to be maintenace</div> <div>ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced</div> <div>ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope</div> </div>																														

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน อุปกรณ์ตัดเชื่อมด้วยแก๊ส (Cutting equipment by gas)

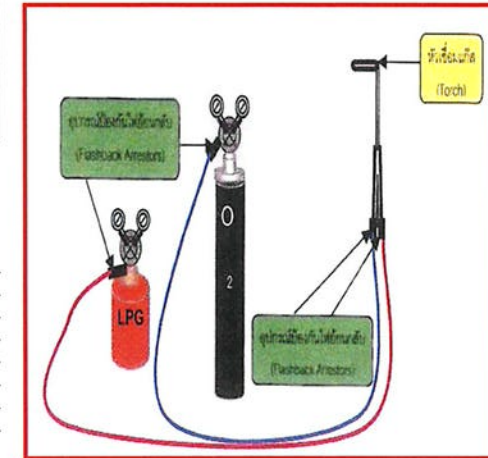
หน่วยงาน: Project	รถไฟรางคู่ สายใต้
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- เคลื่อนย้ายวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟออกจากบริเวณทำงาน
Move flammable material out from working area
- ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุม สวมถุงมือและหน้ากากกันประกายไฟด้วย
Operator must wear proper dress, wear gloves and face shield
- ตรวจสอบถังแก๊ส, สายแก๊สและหัวตัดไม่เรียบร้อยห้าม
Check gas cylinder, tube, and fire header condition
- ขณะทำงานต้องระวังไม่ให้อะไหล่ประกายไฟกระเด็นไปถูกวัสดุอื่น ๆ
Be aware fire fly to other material
- ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง ในใกล้ที่ทำงาน
Provide fire extinguisher portable near working area
- จัดเก็บถังแก๊สและอุปกรณ์ตัดเชื่อมแก๊สไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ
Keep gas cylinder and equipment in properly area

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record



CRSC
中国通号

			เดือน Month <u>Sep 2024</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Checklist	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	หัวตัดแก๊ส (Fire header)	หัวตัดอุดตัน, รั่วซึมหรือไม่ Fire header block or leak			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
2	สายแก๊ส (Tube)	ตรวจสอบรอยรั่วซึม, ฉีกขาด Check leak and rend condition			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
3	แคลมป์รัดสายแก๊ส (Clam for lock tube)	แคลมป์รัดสายแก๊สแน่น, มีแก๊สรั่วหรือไม่ Clam for locked tube and gas leak			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
4	เกจวัดความดัน (Regulator)	เกจวัดความดันทำงานถูกต้องหรือไม่ Pressure guage condition			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
5	ประแจเปิดถังแก๊ส (Wrench for open gas cylinder)	มีประแจเปิดถังแก๊สใช้งานหรือไม่ Provide wrench			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
6	วาล์วกันย้อน (Flash back arrestor)	วาล์วกันย้อนทำงานได้หรือไม่ Flash back arrestor operate			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			
7	อุปกรณ์ดับเพลิง Fire extinguisher portable	มีถังดับเพลิงติดตั้งในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือไม่ Provide fire extinguisher in working area			✗				✗			✗				✗			✗				✗			✗				✗			
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by																																	
			ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																														
			เจ้าหน้าที่ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																														
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																														
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenace		✗	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintained		○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																						

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน เครื่องคัดดิน (Compactor)

หน่วยงาน: Project	วัดโพธิ์ราชฯ สก.ใต้
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- 1 ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุม สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันให้เรียบร้อย
Operator wear dress properly and PPE
- 2 ที่ตั้งสำหรับ สตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องมีตามจับที่มั่นคง เชือกสำหรับดึง สตาร์ทต้องไม่เบี้ยว หรือชำรุด มีก๊นขด และมีคาร์ดครอบที่แข็งแรง
Pull starting engine point must strong.
- 3 น็อตยึดโครงสร้างต้องขันแน่นทุกตัว
Nutt locked all points
- 4 คันเร่งและปุ่มหยุดทำงานฉุกเฉินใช้งานได้
Accelerate and emergency bottom must good operate
- 5 โครงสร้างค้ำจับต้องแข็งแรง
Handle structure must be strong

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record

①

CRSC
中国通号



			เดือน Month <u>Sep 2024</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจสอบสถานที่ทำงาน Working place	มีสิ่งของวางขวางหรือไม่ No anything obstruct			/				/			/				/			/			/			/			/					
2	ตัวเครื่องยนต์ Body of engine	ต้องไม่มีรอยแตก และต้องไม่มีการรั่วซึม ของน้ำมัน Physical condition			/				/			/				/			/			/			/			/					
3	ถังน้ำมัน Oil tank	ต้องไม่ชำรุด ฝาปิดถังน้ำมันใช้งานได้ Physical condition			/				/			/				/			/			/			/			/					
4	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล Personal Protection Equipment	ผู้ปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ป้องกันภัยฯ ครบหรือ หรือไม่(สำหรับมือ และดวงตา) Operator wear PPE and dress properly			/				/			/				/			/			/			/			/					
5	โครงสร้างทั่วไป General structure	ต้องแข็งแรง น็อตยึดโครงสร้างต้องขันแน่น ทุกตัว Physical condition			/				/			/				/			/			/			/			/					
6	เครื่องยนต์ Engine	ควรมีน้ำมัน Operation condition			/				/			/				/			/			/			/			/					
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by																																	
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			<div> <div>ดี ✓ Good</div> <div>ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม ✗ Must to be maintenance</div> <div>ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ After maintenaced</div> <div>ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope</div> </div>																														

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน เครื่องบดอัดดิน (Compactor)

หน่วยงาน: Project	สกลนคร ๕๖๑๕
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

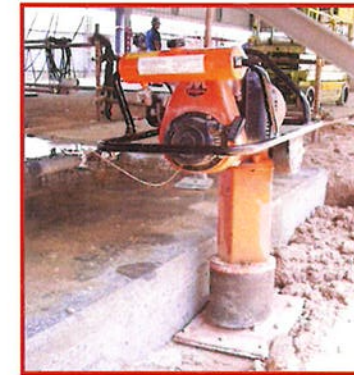
- 1 ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุม สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันให้เรียบร้อย
Operator wear dress properly and PPE
- 2 ที่ตั้งสำหรับ สตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องมีด้ามจับที่มั่นคง เชือกสำหรับดึง สตาร์ทต้องไม่เปียก หรือชำรุด มีก๊นขาด และมีการดัดกรอบที่แข็งแรง
Pull starting engine point must strong.
- 3 น๊อตยึดโครงสร้างต้องขันแน่นทุกตัว
Nutt locked all points
- 4 คันเร่งและปุ่มหยุดทำงานฉุกเฉินใช้งานได้
Accelerate and emergency bottom must good operate
- 5 โครงสร้างด้ามจับต้องแข็งแรง
Handle structure must be strong

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record

②

CRSC
中国通号



			เดือน Month <u>Sep 2024</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจสอบสถานที่ทำงาน Working place	มีสิ่งของวางขวางหรือไม่ No anything obstruct			/				/			/				/			/			/			/			/					
2	ตัวเครื่องยนต์ Body of engine	ต้องไม่มีรอยแตก และต้องไม่มีการรั่วซึม ของน้ำมัน Physical condition			/				/			/				/			/			/			/			/					
3	ถังน้ำมัน Oil tank	ต้องไม่ชำรุด ฝาปิดถังน้ำมันใช้งานได้ Physical condition			/				/			/				/			/			/			/			/					
4	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล Personal Protection Equipment	ผู้ปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ป้องกันภัยฯ ครบหรือ หรือไม่(สำหรับมือ และดวงตา) Operator wear PPE and dress properly			/				/			/				/			/			/			/			/					
5	โครงสร้างทั่วไป General structure	ต้องแข็งแรงน๊อตยึดโครงสร้างต้องขันแน่น ทุกตัว Physical condition			/				/			/				/			/			/			/			/					
6	เครื่องยนต์ Engine	ควรต้องไม่ตำ Operation condition			/				/			/				/			/			/			/			/					
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by																																	
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			<div> <div>ดี <input checked="" type="checkbox"/> Good</div> <div>ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม <input checked="" type="checkbox"/> Must to be maintenance</div> <div>ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> After maintenaced</div> <div>ไม่อยู่ในการตรวจ <input type="checkbox"/> out of scope</div> </div>																														

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Backhoe ล้อยาง (Backhoe - Wheels)

หน่วยงาน: Project สร้างเขื่อนลพบุรี

ผู้ตรวจสอบ: Checker [Redacted]

เจ้าของเครื่องจักร: Owner AS

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- พนักงานปฏิบัติงานจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และติดป้ายชื่อ
Assign authorize person and post person in charge.
- การซ่อมบำรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดก็ตามต้องทำตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์สั่งการเท่านั้น
Maintenance or modify must follow auherize person
- ต้องทำตามแผนงาน
Work follow plan
- ถ้าทำงานบริเวณปากบ่อหรือขอบถนน ต้องตรวจสอบก่อนว่าดินจะไม่ทรุดหรือพัง
Check soil condition at edge of man hoe or road.
- ห้ามพนักงานคนอื่นเข้าไปในรัศมีที่เครื่องจักรกำลังทำงาน
Do not another person work radius of backhoe working area.
- ยืนยันสัญญาณและการบอกทางก่อนทำตามสัญญาณที่ได้รับ
Confirm and follow signal
- เมื่อเสร็จงานหรือออกจากที่นั่งคนขับให้คว่ำถังกับพื้น ดึงเบรค และถอดกุญแจ
When job finish or leave must put down basket, pull hand brake and take out key
- ห้ามนำBackhoe ไปใช้งานผิดประเภท
Do not used backhoe wrong type work.
- ต้องมี Barricade แสดงขอบเขตการทำงานทุกครั้ง
Barricade working area

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	

CRSC
中国通号



บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record



Bancanide working area			เดือน Month <u>Sep 2024</u>																															
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เครื่องยนต์ Engine	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่ Operation condition																																
2	มาตรวัดต่างๆ(แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิ น้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิ น้ำมัน, กระแสไฟ) Regulator	ไฟสัญญาณต่างๆเป็นปกติ(สีเขียว)หรือไม่ Signal condition																																
3	คลัชหลัก, เกียร์ Clutch, Gear	ทำงานดีหรือไม่ Operation condition																																
4	มอเตอร์สำหรับการสวิง, Lock สำหรับการสวิง Motor for swing, Locked for swing boom	ทำงานปกติหรือไม่ Lock ได้จริงหรือไม่ Operation condition																																
5	Lock และ Brake สำหรับและจอดรถ Lock and brake for parking	อุปกรณ์ใช้งานได้หรือไม่, Lock ได้จริงหรือไม่ Operation condition																																
6	ล้อ, ยาง Wheels	มีรอยแตกที่ยางหรือไม่, ยางหมดสภาพหรือไม่ Physical condition																																
7	บูม, อาร์ม, สลัก Boom, Arm, Pin	ทำงานได้ราบรื่นหรือไม่, Joint เสื่อมสภาพหรือไม่ Operation, Physical condition																																
8	ถัง(Bucket) Bucket	พื้นถังและตัวถังที่ขาดหรือไม่ Physical condition																																
7	ไฟกระพริบ, ไฟเขียว Turning lighting signal	ทำงานปกติหรือไม่ Operation condition																																
8	ระบบสัญญาณเตือนภัย Warning signal	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนภัยดังหรือไม่ Operation condition																																
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																															
			เขตต์ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																															
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																															
ໃຫ້ໃຊ້ເຄື່ອງໝາຍຕໍ່ໄປນີ້ໃນການຕិនກວດສອບ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenance		✗	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced		○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																							

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Backhoe ล้อยาง (Backhoe - Wheels)

หมายเลขงาน: Project	2024-09-24
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	

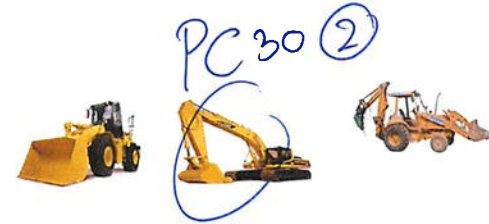
CRSC
中国通号



สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- พนักงานขับจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และติดป้ายชื่อ
Assign authorize person and post person in charge.
- การซ่อมบำรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆต้องทำตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์สั่งการเท่านั้น
Maintenance or modify must follow auherize person
- ต้องทำตามแผนงาน
Work follow plan
- ถ้าทำงานบริเวณปากโปหรือขอบถนน ต้องตรวจสอบก่อนว่าดินจะไม่ทรุดหรือพัง
Check soil condition at edge of man hoe or road.
- ห้ามพนักงานคนใดเข้าไปในรัศมีที่เครื่องจักรกำลังทำงาน
Do not another person work radius of backhoe working area.
- ยืนยันสัญญาณและการบอกทางก่อนทำตามสัญญาณที่ได้รับ
Confirm and follow signal
- เมื่อเสร็จการหรือออกจากที่นั่งคนขับให้วางบ่วงลงกับพื้น ตั้งเบรค และถอดกุญแจ
When job finish or leave must put down basket, pull hand brake and take out key
- ห้ามนำBackhoe ไปใช้งานผิดประเภท
Do not used backhoe wrong type work.
- ต้องมี Barricade แสดงขอบเขตการทำงานทุกครั้ง
Barricade working area

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record



			เดือน Month <u>Sep 2024</u>																															
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เครื่องยนต์ Engine	ตรวจการสตาท์เครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่ Operation condition				/			/			/				/			/				/			/				/				
2	มาตรวัดต่างๆ(แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิ น้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิ น้ำมัน, กระแสไฟ) Regulator	ไฟสัญญาณต่างๆเป็นปกติ(สีเขียว)หรือไม่ Signal condition			/				/			/				/			/				/			/				/				
3	คลัชหกลูก, เกียร์ Clutch, Gear	ทำงานดีหรือไม่ Operation condition			/				/			/				/			/				/			/				/				
4	มอเตอร์สำหรับการสวิง, Lock สำหรับการสวิง Motor for swing, Locked for swing boom	ทำงานปกติหรือไม่ Lock ได้จริงหรือไม่ Operation condition			/				/			/				/			/				/			/				/				
5	Lock และ Brake สำหรับและจอดรถ Lock and brake for parking	อุปกรณ์ทำงานได้หรือไม่, Lock ได้จริงหรือไม่ Operation condition			/				/			/				/			/				/			/				/				
6	ล้อ, ยาง Wheels	มีรอยแตกที่ยางหรือไม่, ยางหมดสภาพหรือไม่ Physical condition			/				/			/				/			/				/			/				/				
7	บูม, อาร์ม, สลัก Boom, Arm, Pin	ทำงานได้ราบรื่นหรือไม่, Joint เสื่อมสภาพหรือไม่ Operation, Physical condition			/				/			/				/			/				/			/				/				
8	ถัง(Bucket) Bucket	พื้นถังและตัวถังเก่าหรือใหม่ Physical condition			/				/			/				/			/				/			/				/				
7	ไฟกระพริบ, ไฟเลี้ยว Turning lighting signal	ทำงานปกติหรือไม่ Operation condition			/				/			/				/			/				/			/				/				
8	ระบบสัญญาณเตือนภัย Warning signal	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนภัยหรือไม่ Operation condition			/				/			/				/			/				/			/				/				
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																															
			เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																															
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																															
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenace																														
			✓	✗																														
			ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced																															
			○																															
			ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																															

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ไฟเบอร์ตัดเหล็ก (Fiber cutting)

หน่วยงาน: Project	รถไฟรางคู่ สายใต้
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness Items

- ก่อนเสียบปลั๊กต้องตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าปิดสวิตช์อยู่
Before plug in must check switch status turn off.
- สวมแว่น Safety และใช้การดทุกครั้ง
Wear gogle and face shield protection everytime
- วางวัสดุไฟเข้าที่และล็อกไฟแน่นก่อนตัด
Material put in cutting location and lock it before cutting.
- ห้ามใช้ใบตัดด้านข้าง
Do not used siding of fiber cutting plate.
- ถอดปลั๊กเครื่องไฟเบอร์ตัดเหล็กทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนใบตัด, ตรวจสอบหรือซ่อมแซมเครื่อง
Take off plug of fiber cutting machine every time when change, check, Maintenance.
- ให้ผู้ผ่านการอบรมพิเศษเรื่องการเปลี่ยนใบตัดเป็นผู้เปลี่ยนใบตัดและทดสอบเครื่อง
Assign authorize person change fiber cutting plate and test it.
- ใช้สายไฟจนวนป้องกันไฟฟ้ารั่ว 2 ชั้น (N.Y.Y.) หรือ (VCT)
Electric cable must used isolation 2 layer (NYY or VCT)
- ตรวจสอบแปรงถ่านตามระยะเวลาที่กำหนด
Change new brush on due date.

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record

①

CRSC
中国通号



			เดือน Month Sep 2024																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	อุปกรณ์กันไฟฟ้ารั่ว Earth leakage breaker	ทำงานได้หรือไม่ Operate condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
2	สายดิน Ground system	ติดตั้งไว้เรียบร้อยหรือไม่ Connecting condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
3	สายไฟ Electric cable	มีรอยชำรุดหรือไม่, ถูกวัสดุอย่างเช่นเหล็ก เส้นทับเอาไว้หรือไม่ Insulation condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
4	การ์ด Guard	ชำรุด, เสี่ยงรูปทรงหรือไม่ Condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
5	ใบตัด Fiber cutting plate	ล็อกเข้าที่ดีหรือไม่, ชำรุดหรือไม่ Lock position condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
6	สกรู, วังแวน Screw, Bolt	หลวมหรือหลุดหรือไม่ Tight condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
7	สายไฟและปลั๊กกันน้ำ Electric and plug water proof	ชำรุด, เสี่ยงรูปทรงหรือไม่ Condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																														
			เขตปฏิบัติงานหน่วยงาน: Safety Officer																														
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																														
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			<div> <div>ดี Good</div> <div>✓</div> <div>ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenance</div> <div>✗</div> <div>ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintained</div> <div>○</div> <div>ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope</div> </div>																														

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ไฟเบอร์ตัดเหล็ก (Fiber cutting)

หน่วยงาน: Project	รถไฟสายใต้
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness Items

- ก่อนเสียบปลั๊กต้องตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าปิดสวิตช์ข้อผู้
Before plug in must check switch status turn off.
- สวมแว่น Safety และใช้การ์ดทุกครั้ง
Wear goggle and face shield protection everytime
- วางวัสดุให้เข้าที่และล็อคให้แน่นก่อนตัด
Material put in cutting location and lock it before cutting.
- ห้ามใช้ใบตัดด้านข้าง
Do not used siding of fiber cutting plate.
- ถอดปลั๊กเครื่องไฟเบอร์ตัดเหล็กทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนใบตัด, ตรวจสอบหรือซ่อมแซมเครื่อง
Take off plug of fiber cutting machine every time when change, check, Maintenance.
- ให้ผู้ที่ผ่านการอบรมพิเศษเรื่องการเปลี่ยนใบตัดเป็นผู้เปลี่ยนใบตัดและทดสอบเครื่อง
Assign authorize person change fiber cutting plate and test it.
- ใช้สายไฟฉนวนป้องกันไฟฟ้า 2 ชั้น (N.Y.Y.) หรือ (VCT)
Electric cable must used isolation 2 layer (NYY or VCT)
- ตรวจสอบแปรงถ่านตามระยะเวลาที่กำหนด
Change new brush on due date.

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record

2

CRSC
中国通号



			เดือน Month Sep 2024																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	อุปกรณ์กันไฟฟ้ารั่ว Earth leakage breaker	ทำงานได้หรือไม่ Operate condition			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓			✓					
2	สายดิน Ground system	ติดตั้งไว้เรียบร้อยหรือไม่ Connecting condition			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓			✓					
3	สายไฟ Electric cable	มีรอยชำรุดหรือไม่, ถูกวัสดุอย่างเช่นเหล็ก เส้นทับเอาไว้มัหรือไม่ Insulation condition			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓			✓					
4	การ์ด Guard	ชำรุด, เสียรูปทรงหรือไม่ Condition			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓			✓					
5	ใบตัด Fiber cutting plate	ล็อคเข้าที่ดีหรือไม่, ชำรุดหรือไม่ Lock position condition			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓			✓					
6	สกรู, วงแหวน Screw, Bolt	หลวมหรือหลุดหรือไม่ Tight condition			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓			✓					
7	สายไฟและปลั๊กกันน้ำ Electric and plug water proof	ชำรุด, เสียรูปทรงหรือไม่ Condition			✓				✓			✓				✓			✓			✓			✓			✓					
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by																																	
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenance	✗	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintained	○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope	○																							

ภาคผนวก 5ข

หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)

ที่ 14-2306-2021-CRSC

วันที่ 23 มิถุนายน 2564

เรื่อง แจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดเพชรบุรี

- อ้างถึง 1. พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔
2. ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีแจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำหน่วยงาน จำนวน 1 ชุด
2. เอกสารประกอบการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จำนวน 1 ชุด

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง The Consortium of CRSC Research and Design Institute Group Co., Ltd. And CRSC International Company limited เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร นั้น ทางบริษัทฯ ได้มีการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมาย ตามที่อ้างถึง 1 และ 2 พร้อมทั้งได้ดำเนินการทบทวน ปรับปรุง ให้มีความทันสมัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

บริษัทฯ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำหน่วยงาน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) จำนวน 1 ท่าน โดยมีรายชื่อดังนี้

1. [REDACTED]

เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ดูแลความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง พร้อมทั้งกำหนดหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำหน่วยงาน ทั้งนี้ทางบริษัทฯ ได้แนบเอกสารประกอบการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) เพื่อใช้ขึ้นทะเบียนในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

COPY

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

30/๖/๒๕๖๔

โครงการจัดหาและติดตั้ง ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม- ชุมพร