

ภาคผนวก จ-1

เอกสารแนบด้านการคมนาคมขนส่ง





ตารางสรุปการปฏิบัติงานเดินรถโดยสารไฟฟ้า All Seasons Place ประจำเดือน กรกฎาคม 2567 (งวดที่ 36)

สัญญา เลขที่ ASP-2021-CRM-001 เริ่มวันที่ 29 กรกฎาคม 2564

| วันที่ | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | | 17 | | 18 | | 19 | | 20 | | 21 | | 22 | | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | | 28 | | 29 | | 30 | | 31 | | รวม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|-----|--|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|
| | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | | | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ |

สรุปรายงาน บริการเดินรถโดยสาร

รอบเบอร์ 2.

รอบเบอร์ 3.

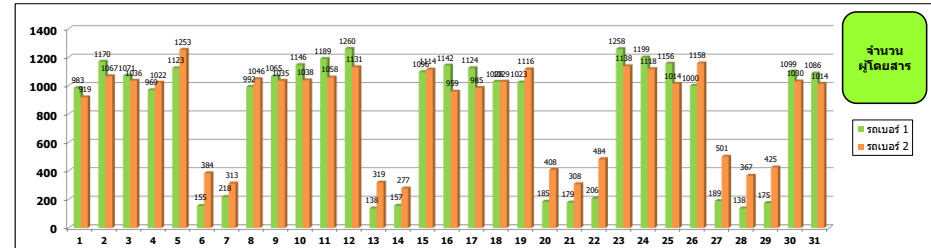
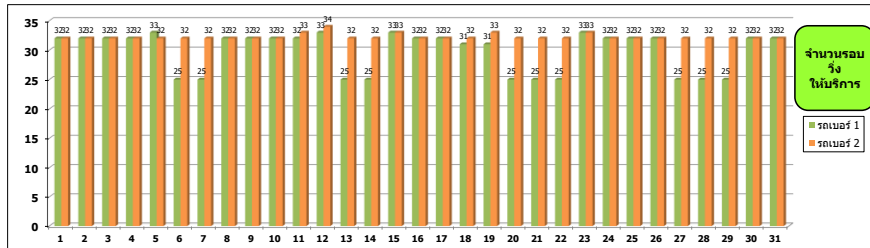
รวมรอบ 2 คัน.

- จำนวนรอบวิ่ง รอบเบอร์ 2 / เดือน กรกฎาคม 2567 924 รอบ
- ผู้โดยสารรวม รอบเบอร์ 2 / เดือน กรกฎาคม 2567 24,919 คน
- ผู้โดยสาร รอบเบอร์ 2 เฉลี่ย / วัน 804 คน
- ระยะทางเดินรถรวม รอบเบอร์ 2 / เดือน กรกฎาคม 2567 1,478 กม.
- จำนวนวันให้บริการ เดือน กรกฎาคม 2567 31 วัน

- จำนวนรอบวิ่ง รอบเบอร์ 3 / เดือน กรกฎาคม 2567 998 รอบ
- ผู้โดยสารรวม รอบเบอร์ 3 / เดือน กรกฎาคม 2567 26,066 คน
- ผู้โดยสาร รอบเบอร์ 3 เฉลี่ย / วัน 841 คน
- ระยะทางเดินรถรวม รอบเบอร์ 3 / เดือน กรกฎาคม 2567 1,597 กม.

- ยอดรวมจำนวนรอบวิ่ง รถ 2 คัน / เดือน กรกฎาคม 2567 1,922 รอบ
- ยอดรวมผู้โดยสาร รถ 2 คัน/ เดือน กรกฎาคม 2567 50,985 คน
- ผู้โดยสารรวม รถ 2 คัน เฉลี่ย / วัน 1,645 คน
- ยอดรวมระยะทางเดินรถ รถ 2 คัน / เดือน กรกฎาคม 2567 3,075 กม.

หมายเหตุ: ระยะทางเฉลี่ยต่อรอบ เส้นทางเดินรถ 1.6 กม. / เส้นทางที่วิ่งบริการ



ผู้บันทึก

วันที่...02.../.....08..../2567...

ผู้ตรวจสอบ

วันที่...02.../.....08..../2567....

| จำนวนรอบวิ่งให้บริการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|--|
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |
| รอบคอร์ส 1 | 32 | 32 | 32 | 32 | 33 | 25 | 25 | 32 | 32 | 32 | 32 | 33 | 25 | 25 | 33 | 32 | 32 | 31 | 31 | 25 | 25 | 25 | 33 | 32 | 32 | 32 | 25 | 25 | 25 | 32 | 32 | 924 | | |
| รอบคอร์ส 2 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 33 | 34 | 32 | 32 | 33 | 32 | 32 | 32 | 33 | 32 | 32 | 32 | 33 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 998 | | |

| จำนวนผู้โดยสาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|-------|--|
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| รอบเบอร์ 1 | 983 | 1170 | 1071 | 969 | 1123 | 155 | 218 | 992 | 1065 | 1146 | 1189 | 1260 | 138 | 157 | 1096 | 1142 | 1124 | 1028 | 1023 | 185 | 179 | 206 | 1258 | 1199 | 1156 | 1000 | 189 | 138 | 175 | 1099 | 1086 | 24919 | |
| รอบเบอร์ 2 | 919 | 1067 | 1036 | 1022 | 1253 | 384 | 313 | 1046 | 1035 | 1038 | 1058 | 1131 | 319 | 277 | 1114 | 959 | 985 | 1029 | 1116 | 408 | 308 | 484 | 1138 | 1118 | 1014 | 1158 | 501 | 367 | 425 | 1030 | 1014 | 26066 | |



สัญญา เลขที่ ASP-2021-CRM-001 เริ่มวันที่ 29 กรกฎาคม 2564

สรุปรายงาน บริการเดินรถโดยสาร

รถเบอร์ด์ 2.

รณเบอร์ด 3.

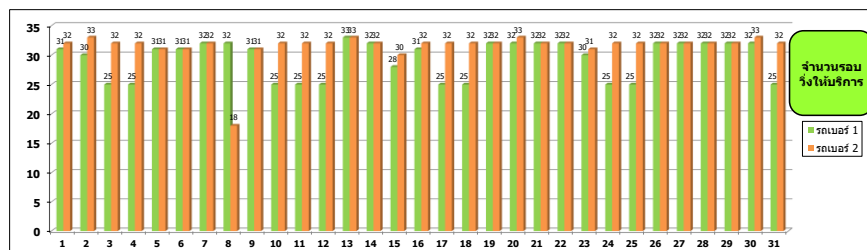
รวมรถ 2 คัน.

- | | |
|--|-----------|
| 1. จำนวนรอบวิ่ง รอบอร์ 2 / เดือน สิงหาคม 2567 | 910 รอบ |
| 2. ผู้โดยสารรวม รอบอร์ 2 / เดือน สิงหาคม 2567 | 24,338 คน |
| 3. ผู้โดยสาร รอบอร์ 2 เฉลี่ย / วัน | 785 คน |
| 4. ระยะทางเดินรวมรอบอร์ 2 / เดือน สิงหาคม 2567 | 1,456 กม. |
| 5. จำนวนวันที่ให้บริการ เดือน สิงหาคม 2567 | 31 วัน |

- | | |
|---|-----------|
| 1. จำนวนรอบวิ่ง รอบเบอร์ 3 / เดือน สิงหาคม 2567 | 976 รอบ |
| 2. ผู้โดยสารรวม รอบเบอร์ 3 / เดือน สิงหาคม 2567 | 24,208 คน |
| 3. ผู้โดยสาร รอบเบอร์ 3 เฉลี่ย / วัน | 781 คน |
| 4. ระยะทางเดินรถรวม รอบเบอร์ 3 / เดือน สิงหาคม 2567 | 1,562 กม. |

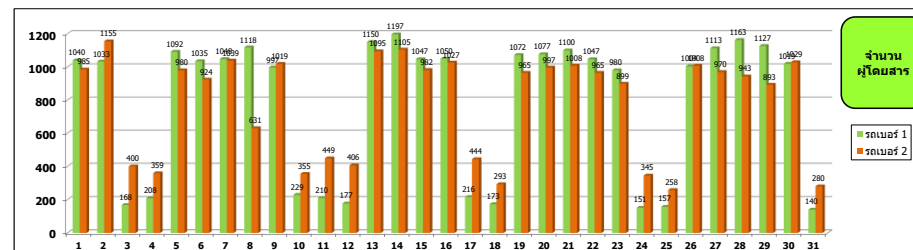
- | | | |
|---|--------|-----|
| 1. ยอดรวมจำนวนรอบวิ่ง รด 2 วัน / เดือน สิงหาคม 2567 | 1,886 | รอบ |
| 2. ยอดรวมผู้โดยสาร รด 2 วัน/ เดือน สิงหาคม 2567 | 48,546 | คน |
| 3. ผู้โดยสารรวม รด 2 วัน เฉลี่ย / วัน | 1,566 | คน |
| 4. ยอดรวมระยะทางเดิน รด 2 วัน / เดือน สิงหาคม 2567 | 3,018 | กม. |

หมายเหตุ. ระยะทางเฉลี่ยต่อรอบ เส้นทางเดินรถ 1.6 กม. / เส้นทางที่วิ่งบริการ



ผู้บันทึก

วันที่...02.../.....09..../2567...



ผู้ตรวจสอบ

วันที่...02.../....09.../...2567....

| จำนวนรอบวิ่งให้บริการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| รอบคอร์ส 1 | 31 | 30 | 25 | 25 | 31 | 31 | 32 | 32 | 31 | 25 | 25 | 25 | 33 | 32 | 28 | 31 | 25 | 25 | 32 | 32 | 32 | 32 | 30 | 25 | 25 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 25 | 910 |
| รอบคอร์ส 2 | 32 | 33 | 32 | 32 | 31 | 31 | 32 | 18 | 31 | 32 | 32 | 32 | 33 | 32 | 30 | 32 | 32 | 32 | 32 | 33 | 32 | 32 | 31 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 33 | 32 | 976 |

| จำนวนผู้โดยสาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-------|
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| รอบอร์ 1 | 1040 | 1033 | 168 | 208 | 1092 | 1035 | 1048 | 1118 | 997 | 229 | 210 | 177 | 1150 | 1197 | 1047 | 1050 | 216 | 173 | 1072 | 1077 | 1100 | 1047 | 980 | 151 | 157 | 1004 | 1113 | 1163 | 1127 | 1019 | 140 | 24338 |
| รอบอร์ 2 | 985 | 1155 | 400 | 359 | 980 | 924 | 1039 | 631 | 1019 | 355 | 449 | 406 | 1095 | 1105 | 982 | 1027 | 444 | 293 | 965 | 997 | 1008 | 965 | 899 | 345 | 258 | 1008 | 970 | 943 | 893 | 1029 | 280 | 24208 |



สัญญา เลขที่ ASP-2021-CRM-001 เริ่มวันที่ 29 กรกฎาคม 2564

รวมรถ 2 คัน.

- | | |
|--|-----------|
| 1. ยอดรวมจำนวนรอบวิ่ง รด 2 คัน / เดือน กันยายน 2567 | 1,873 รอบ |
| 2. ยอดรวมผู้โดยสาร รด 2 คัน/เดือน กันยายน 2567 | 47,186 คน |
| 3. ผู้โดยสารรวม รด 2 คัน เฉลี่ย / วัน | 1,573 คน |
| 4. ยอดรวมระยะทางเดินรด รด 2 คัน / เดือน กันยายน 2567 | 2,997 กม. |

| Route | Period 1 (สีเขียว) | Period 2 (สีส้ม) |
|-------|--------------------|------------------|
| 1 | 142 | 264 |
| 2 | 948 | 1101 |
| 3 | 1000 | 1003 |
| 4 | 922 | 1014 |
| 5 | 957 | 1019 |
| 6 | 921 | 984 |
| 7 | 162 | 258 |
| 8 | 108 | 257 |
| 9 | 912 | 953 |
| 10 | 933 | 1063 |
| 11 | 983 | 1077 |
| 12 | 1033 | 1070 |
| 13 | 1029 | 1067 |
| 14 | 186 | 358 |
| 15 | 176 | 269 |
| 16 | 1069 | 1104 |
| 17 | 984 | 1103 |
| 18 | 1160 | 1104 |
| 19 | 1022 | 1062 |
| 20 | 1014 | 1041 |
| 21 | 184 | 440 |
| 22 | 139 | 245 |
| 23 | 1105 | 1070 |
| 24 | 1038 | 1085 |
| 25 | 947 | 1051 |
| 26 | 1011 | 1043 |
| 27 | 994 | 1112 |
| 28 | 171 | 330 |
| 29 | 139 | 325 |
| 30 | 989 | 1144 |

วันที่...02.../...10..../2567...

| จำนวนรอบวิ่งให้บริการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|--|
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| รอบเบอร์ 1 | 25 | 32 | 33 | 32 | 32 | 31 | 25 | 23 | 32 | 33 | 32 | 32 | 32 | 25 | 25 | 33 | 33 | 32 | 33 | 33 | 25 | 25 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 25 | 25 | 33 | 906 | | |
| รอบเบอร์ 2 | 32 | 33 | 33 | 32 | 32 | 31 | 32 | 32 | 32 | 33 | 32 | 32 | 32 | 32 | 20 | 33 | 33 | 36 | 34 | 33 | 32 | 32 | 34 | 33 | 33 | 33 | 34 | 32 | 32 | 33 | 967 | | |

| จำนวนผู้โดยสาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-------|--|--|
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| รอบเบอร์ 1 | 142 | 1101 | 1009 | 922 | 957 | 931 | 162 | 108 | 912 | 1083 | 1077 | 1033 | 1007 | 186 | 172 | 1063 | 1104 | 1003 | 1104 | 1010 | 184 | 139 | 1070 | 1036 | 947 | 1011 | 994 | 171 | 139 | 989 | 22766 | | |
| รอบเบอร์ 2 | 264 | 948 | 1003 | 1014 | 1019 | 984 | 258 | 257 | 953 | 993 | 983 | 1001 | 1029 | 358 | 169 | 1049 | 984 | 1160 | 1052 | 1062 | 440 | 245 | 1105 | 1085 | 1051 | 1043 | 1112 | 330 | 325 | 1144 | 24420 | | |



ตารางสรุปการปฏิบัติงานเดินรถโดยสารไฟฟ้า All Seasons Place ประจำเดือน ตุลาคม 2567 (งวดที่ 39)

สัญญา เลขที่ ASP-2021-CRM-001 เริ่มวันที่ 29 กรกฎาคม 2564

| วันที่ | | เบอร์ | | ทะเบียน | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | | 17 | | 18 | | 19 | | 20 | | 21 | | 22 | | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | | 28 | | 29 | | 30 | | 31 | | รวม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|-------|--|---------|--|-------|--|----|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|-----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
| | | | | | | อัตรา | | ทุ | | พพ | | อ | | ส | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | | อ | |

สรุปรายงาน บริการเดินรถโดยสาร

รอบเบอร์ 2.

รอบเบอร์ 3.

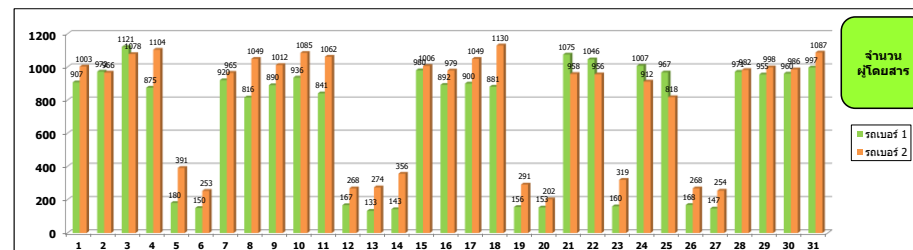
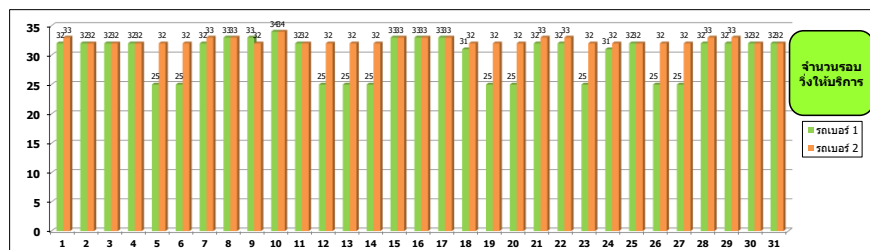
รวมรอบ 2 คัน.

- จำนวนรอบวิ่ง รอบเบอร์ 2 / เดือน ตุลาคม 2567 927 รอบ
- ผู้โดยสารรวม รอบเบอร์ 2 / เดือน ตุลาคม 2567 21,466 คน
- ผู้โดยสาร รอบเบอร์ 2 เฉลี่ย / วัน 692 คน
- ระยะทางเดินรถรวม รอบเบอร์ 2 / เดือน ตุลาคม 2567 1,483 กม.
- จำนวนวันให้บริการ เดือน ตุลาคม 2567 31 วัน

- จำนวนรอบวิ่ง รอบเบอร์ 3 / เดือน ตุลาคม 2567 1004 รอบ
- ผู้โดยสารรวม รอบเบอร์ 3 / เดือน ตุลาคม 2567 24,061 คน
- ผู้โดยสาร รอบเบอร์ 3 เฉลี่ย / วัน 776 คน
- ระยะทางเดินรถรวม รอบเบอร์ 3 / เดือน ตุลาคม 2567 1,606 กม.

- ยอดรวมจำนวนรอบวิ่ง รถ 2 คัน / เดือน ตุลาคม 2567 1,931 รอบ
- ยอดรวมผู้โดยสาร รถ 2 คัน / เดือน ตุลาคม 2567 45,527 คน
- ผู้โดยสารรวม รถ 2 คัน เฉลี่ย / วัน 1,469 คน
- ยอดรวมระยะทางเดินรถ รถ 2 คัน / เดือน ตุลาคม 2567 3,090 กม.

หมายเหตุ. ระยะทางเฉลี่ยต่อรอบ เส้นทางเดินรถ 1.6 กม. / เส้นทางที่วิ่งบริการ



ผู้บันทึก

วันที่...03.../.....11..../2567...

ผู้ตรวจสอบ

วันที่...03.../.....11.../...2567....

| จำนวนรอบวิ่งให้บริการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| รอบเบอร์ 1 | 32 | 32 | 32 | 32 | 25 | 25 | 32 | 33 | 33 | 34 | 32 | 25 | 25 | 25 | 33 | 33 | 33 | 31 | 25 | 25 | 32 | 32 | 25 | 31 | 32 | 25 | 25 | 32 | 32 | 32 | 32 | 927 |
| รอบเบอร์ 2 | 33 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 33 | 33 | 32 | 34 | 32 | 32 | 32 | 32 | 33 | 33 | 33 | 32 | 32 | 32 | 33 | 33 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 33 | 33 | 32 | 32 | 1004 |

| จำนวนผู้โดยสาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| รอบเบอร์ 1 | 907 | 972 | 1121 | 875 | 180 | 150 | 920 | 816 | 890 | 936 | 841 | 167 | 133 | 143 | 980 | 892 | 900 | 881 | 156 | 153 | 1075 | 1046 | 160 | 1007 | 967 | 168 | 147 | 971 | 955 | 960 | 997 | 21466 |
| รอบเบอร์ 2 | 1003 | 966 | 1078 | 1104 | 391 | 253 | 965 | 1049 | 1012 | 1085 | 1062 | 268 | 274 | 356 | 1006 | 979 | 1049 | 1130 | 291 | 202 | 958 | 956 | 319 | 912 | 818 | 268 | 254 | 982 | 998 | 986 | 1087 | 24061 |

| จำนวนรอบวิ่งให้บริการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------|-----|-----|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|--|-------|--|
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| รอบเบอร์ 1 | 33 | 25 | 25 | 33 | 32 | 32 | 32 | 33 | 25 | 25 | 26 | 32 | 32 | 34 | 32 | 25 | 25 | 32 | 30 | 32 | 33 | 33 | 25 | 25 | 27 | 32 | 32 | 32 | 31 | 25 | | 890 | |
| รอบเบอร์ 2 | 34 | 32 | 32 | 32 | 33 | 32 | 32 | 33 | 32 | 32 | 38 | 32 | 34 | 35 | 33 | 32 | 32 | 33 | 31 | 33 | 33 | 33 | 32 | 32 | 38 | 33 | 32 | 32 | 31 | 32 | | 985 | |
| จำนวนผู้โดยสาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| รอบเบอร์ 1 | 1053 | 184 | 148 | 1077 | 988 | 955 | 991 | 989 | 166 | 173 | 838 | 1031 | 981 | 1084 | 892 | 206 | 197 | 1075 | 930 | 1011 | 987 | 958 | 160 | 129 | 796 | 889 | 1109 | 947 | 873 | 165 | | 21982 | |
| รอบเบอร์ 2 | 933 | 402 | 437 | 1070 | 1083 | 1011 | 950 | 1001 | 287 | 300 | 1212 | 1034 | 1064 | 1128 | 818 | 302 | 295 | 951 | 1003 | 997 | 1009 | 1076 | 248 | 334 | 1214 | 983 | 964 | 968 | 946 | 231 | | 24251 | |



สัญญา เลขที่ ASP-2021-CRM-001 เริ่มวันที่ 29 กรกฎาคม 2564

| วันที่ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------|---------|--------|--------|-------|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-------|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-------|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-------|----------|-------|-------|---------|--------|--------|-------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|-----|----|-----|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|-----|----|-----|----|------|----|-----|-------|-------|
| | | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | จันทร์ | อังคาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เบอร์ | ทะเบียน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ร | อ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รอบ | คน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 34-4720 | 25 | 156 | 32 | 989 | 32 | 984 | 32 | 933 | 25 | 173 | 32 | 833 | 31 | 278 | 32 | 202 | 31 | 843 | 25 | 294 | 28 | 808 | 30 | 898 | 31 | 918 | 31 | 257 | 25 | 130 | 32 | 925 | 31 | 876 | 31 | 966 | 32 | 949 | 31 | 1087 | 32 | 295 | 25 | 174 | 32 | 904 | 32 | 1002 | 30 | 832 | 32 | 923 | 32 | 855 | 28 | 263 | 29 | 167 | 31 | 340 | 29 | 247 | 931 | 19,50 |
| รวมรอบเบอร์ 1 | | 25 | 156 | 32 | 989 | 32 | 984 | 32 | 933 | 25 | 173 | 32 | 833 | 31 | 278 | 32 | 202 | 31 | 843 | 25 | 294 | 28 | 808 | 30 | 898 | 31 | 918 | 31 | 257 | 25 | 130 | 32 | 925 | 31 | 876 | 31 | 966 | 32 | 949 | 31 | 1087 | 32 | 295 | 25 | 174 | 32 | 904 | 32 | 1002 | 30 | 832 | 32 | 923 | 32 | 855 | 28 | 263 | 29 | 167 | 31 | 340 | 29 | 247 | 931 | 19,50 |
| 3 | 34-4718 | 32 | 229 | 33 | 1087 | 32 | 971 | 33 | 1044 | 32 | 319 | 32 | 839 | 25 | 133 | 25 | 128 | 33 | 918 | 32 | 300 | 30 | 879 | 32 | 938 | 32 | 907 | 25 | 118 | 32 | 291 | 34 | 1014 | 32 | 1002 | 31 | 954 | 32 | 1015 | 32 | 826 | 25 | 164 | 32 | 318 | 32 | 914 | 32 | 938 | 31 | 975 | 32 | 1036 | 32 | 687 | 29 | 210 | 28 | 355 | 31 | 743 | 28 | 383 | 953 | 20,63 |
| รวมรอบเบอร์ 2 | | 32 | 229 | 33 | 1087 | 32 | 971 | 33 | 1044 | 32 | 319 | 32 | 839 | 25 | 133 | 25 | 128 | 33 | 918 | 32 | 300 | 30 | 879 | 32 | 938 | 32 | 907 | 25 | 118 | 32 | 291 | 34 | 1014 | 32 | 1002 | 31 | 954 | 32 | 1015 | 32 | 826 | 25 | 164 | 32 | 318 | 32 | 914 | 32 | 938 | 31 | 975 | 32 | 1036 | 32 | 687 | 29 | 210 | 28 | 355 | 31 | 743 | 28 | 383 | 953 | 20,63 |
| สรุปยอดรวมทั้งหมด | | 57 | 385 | 65 | 2076 | 64 | 1955 | 65 | 1977 | 57 | 492 | 64 | 1672 | 56 | 411 | 57 | 330 | 64 | 1761 | 57 | 594 | 58 | 1687 | 62 | 1836 | 63 | 1825 | 56 | 375 | 57 | 421 | 66 | 1939 | 63 | 1878 | 62 | 1920 | 64 | 1964 | 63 | 1913 | 57 | 459 | 57 | 492 | 64 | 1818 | 64 | 1940 | 61 | 1807 | 64 | 1959 | 64 | 1542 | 57 | 473 | 57 | 522 | 62 | 1083 | 57 | 630 | 1,884 | 40,13 |

รถเบอร์ด์ 2.

รถเบอร์ 3.

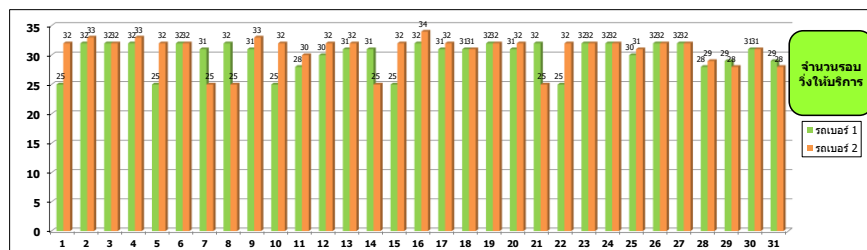
รวมรถ 2 คัน.

- | | |
|--|-----------|
| 1. จำนวนรอบวิ่ง รอบบอร์ 2 / เดือน ธันวาคม 2567 | 931 รอบ |
| 2. ผู้โดยสารรวม รอบบอร์ 2 / เดือน ธันวาคม 2567 | 19,501 คน |
| 3. ผู้โดยสาร รอบบอร์ 2 เฉลี่ย / วัน | 629 คน |
| 4. ระยะทางเดินรวม รอบบอร์ 2 / เดือน ธันวาคม 2567 | 1,490 กม. |
| 5. จำนวนวันให้บริการ เดือน ธันวาคม 2567 | 31 วัน |

- | | |
|---|-----------|
| 1. จำนวนรอบวิ่ง รอบเบอร์ 3 / เดือน ธันวาคม 2567 | 953 รอบ |
| 2. ผู้โดยสารรวม รอบเบอร์ 3 / เดือน ธันวาคม 2567 | 20,635 คน |
| 3. ผู้โดยสาร รอบเบอร์ 3 เฉลี่ย / วัน | 666 คน |
| 4. ระยะทางเดินรถรวม รอบเบอร์ 3 / เดือน ธันวาคม 2567 | 1,525 กม. |

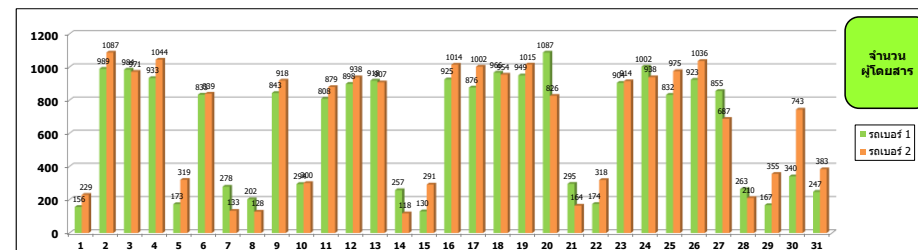
- | | | |
|---|--------|-----|
| 1. ยอดรวมจำนวนรอบวิ่ง รด 2 วัน / เดือน ธันวาคม 2567 | 1,884 | รอบ |
| 2. ยอดรวมผู้โดยสาร รด 2 วัน/ เดือน ธันวาคม 2567 | 40,136 | คน |
| 3. ผู้โดยสารรวม รด 2 วันเฉลี่ย / วัน | 1,295 | คน |
| 4. ยอดรวมระยะทางเดินรด รด 2 วัน/เดือน ธันวาคม 2567 | 3,014 | กม. |

หมายเหตุ. ระยะทางเฉลี่ยต่อรอบ เส้นทางเดินรถ 1.6 กม./เส้นทางที่วิ่งบริการ



ผู้บันทึก

วันที่...03.../.....1...../2568...



ผู้ตรวจสอบ

วันที่...03.../....1..../...2568....

จำนวนรอบวิ่งให้บริการ

| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| รอบเบอร์ 1 | 25 | 32 | 32 | 32 | 25 | 32 | 31 | 32 | 31 | 25 | 28 | 30 | 31 | 31 | 25 | 32 | 31 | 31 | 32 | 31 | 32 | 25 | 32 | 32 | 30 | 32 | 32 | 28 | 29 | 31 | 29 | 931 |
| รอบเบอร์ 2 | 32 | 33 | 32 | 33 | 32 | 32 | 25 | 25 | 33 | 32 | 30 | 32 | 32 | 25 | 32 | 34 | 32 | 31 | 32 | 32 | 25 | 32 | 32 | 32 | 31 | 32 | 32 | 29 | 28 | 31 | 28 | 953 |

จำนวนผู้โดยสาร

| วันที่ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|------------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| รอบเบอร์ 1 | 156 | 989 | 984 | 933 | 173 | 833 | 278 | 202 | 843 | 294 | 808 | 898 | 918 | 257 | 130 | 925 | 876 | 966 | 949 | 1087 | 295 | 174 | 904 | 1002 | 832 | 923 | 855 | 263 | 167 | 340 | 247 | 19501 |
| รอบเบอร์ 2 | 229 | 1087 | 971 | 1044 | 319 | 839 | 133 | 128 | 918 | 300 | 879 | 938 | 907 | 118 | 291 | 1014 | 1002 | 954 | 1015 | 826 | 164 | 318 | 914 | 938 | 975 | 1036 | 687 | 210 | 355 | 743 | 383 | 20635 |

ประเภทยานพาหนะ

- All Vehicle Type -

▼

วันที่

07/01/2024

ถึงวันที่

12/31/2024

Submit

Export to CSV

Export to Excel

รายงานจำนวนรถเข้า-ออกตามช่วงเวลา วันที่ 01/07/2024 - 31/12/2024

Vehicle Period Count Report

| | |
|--|-------------------------------------|
| สถานประกอบการ / Organization | ประเภทยานพาหนะ / Vehicle Type |
| All Seasons Place | All Vehicle Type - 🚗 🏍 |
| ที่ตั้ง / Address | หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี / Tax ID |
| M. Thai Tower, All Seasons Place, 87 Wireless Road, Phatumwan, Bangkok 10330 | |

| ช่วงเวลา | จำนวนรถเข้า | | จำนวนรถออก | |
|---------------|-------------|--------------|------------|--------------|
| | สมาชิก | ลูกค้าทั่วไป | สมาชิก | ลูกค้าทั่วไป |
| 00:00 - 00:29 | 154 | 240 | 391 | 955 |
| 00:30 - 00:59 | 125 | 173 | 205 | 641 |
| 01:00 - 01:29 | 79 | 120 | 158 | 425 |
| 01:30 - 01:59 | 54 | 63 | 108 | 412 |
| 02:00 - 02:29 | 35 | 69 | 83 | 287 |
| 02:30 - 02:59 | 30 | 54 | 81 | 228 |
| 03:00 - 03:29 | 43 | 45 | 59 | 200 |
| 03:30 - 03:59 | 63 | 39 | 62 | 137 |
| 04:00 - 04:29 | 190 | 50 | 84 | 147 |
| 04:30 - 04:59 | 418 | 248 | 107 | 172 |
| 05:00 - 05:29 | 766 | 302 | 425 | 269 |
| 05:30 - 05:59 | 2927 | 1207 | 678 | 195 |
| 06:00 - 06:29 | 5881 | 1879 | 852 | 286 |
| 06:30 - 06:59 | 9353 | 3956 | 939 | 350 |
| 07:00 - 07:29 | 13150 | 4168 | 1025 | 528 |
| 07:30 - 07:59 | 21972 | 5767 | 1124 | 830 |
| 08:00 - 08:29 | 31280 | 8306 | 1811 | 1778 |
| 08:30 - 08:59 | 30545 | 10782 | 3203 | 2605 |
| 09:00 - 09:29 | 21908 | 12518 | 4468 | 4302 |
| 09:30 - 09:59 | 14375 | 14279 | 4996 | 7144 |

| ช่วงเวลา | จำนวนรถเข้า | | จำนวนรถออก | |
|---------------|-------------|--------------|------------|--------------|
| | สมาชิก | ลูกค้าทั่วไป | สมาชิก | ลูกค้าทั่วไป |
| 10:00 - 10:29 | 8533 | 15127 | 4682 | 10049 |
| 10:30 - 10:59 | 5194 | 14822 | 2692 | 11230 |
| 11:00 - 11:29 | 4474 | 12671 | 2816 | 11919 |
| 11:30 - 11:59 | 4147 | 10748 | 3580 | 10975 |
| 12:00 - 12:29 | 3624 | 9001 | 3985 | 9108 |
| 12:30 - 12:59 | 3978 | 10385 | 3650 | 7916 |
| 13:00 - 13:29 | 3976 | 11402 | 4054 | 9657 |
| 13:30 - 13:59 | 4087 | 11767 | 4180 | 11411 |
| 14:00 - 14:29 | 3414 | 10569 | 4679 | 12956 |
| 14:30 - 14:59 | 3324 | 8942 | 3727 | 12351 |
| 15:00 - 15:29 | 3242 | 7162 | 4646 | 11289 |
| 15:30 - 15:59 | 3393 | 5877 | 4672 | 9700 |
| 16:00 - 16:29 | 3059 | 4698 | 7923 | 9142 |
| 16:30 - 16:59 | 2518 | 3863 | 12320 | 7987 |
| 17:00 - 17:29 | 2060 | 3632 | 23879 | 8917 |
| 17:30 - 17:59 | 1627 | 3616 | 24723 | 8400 |
| 18:00 - 18:29 | 1273 | 3129 | 23589 | 7463 |
| 18:30 - 18:59 | 1143 | 2361 | 15071 | 5366 |
| 19:00 - 19:29 | 1075 | 1989 | 12669 | 4667 |
| 19:30 - 19:59 | 1012 | 1388 | 9614 | 3674 |
| 20:00 - 20:29 | 809 | 1001 | 7695 | 3156 |
| 20:30 - 20:59 | 638 | 887 | 5298 | 3142 |
| 21:00 - 21:29 | 591 | 758 | 4081 | 2465 |
| 21:30 - 21:59 | 710 | 813 | 2553 | 2030 |
| 22:00 - 22:29 | 622 | 520 | 2239 | 2165 |
| 22:30 - 22:59 | 377 | 412 | 1072 | 1289 |
| 23:00 - 23:29 | 258 | 341 | 751 | 1202 |
| 23:30 - 23:59 | 226 | 281 | 483 | 900 |
| Total | 222732 | 222427 | 222182 | 222417 |

รายงานปริมาณการเข้าและออกของรถประจำวัน

สถานที่ :All

วันที่ :01/07/2024

ถึงวันที่ :31/07/2024

| Time | B1 - B2 CAR | | | | | | | | | | | | | | B1 Motorcycle | | | | L4 - L6 CAR | | | | Fast Park | | | | Total |
|-------------|-------------|--------|-------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|---------|
| | M1 - B1 | | M1 - B1 - M | | M2 - B1 | | M2 - B1 - M | | M3 | | M4 | | M5 | | M6 | | M7 | | M3 - M | | M5 - M | | Mobile IN - OUT-1 | | Mobile IN - OUT-4 | | |
| | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | |
| 00:00-00:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 459 |
| 01:00-01:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 |
| 02:00-02:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| 03:00-03:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| 04:00-04:59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| 05:00-05:59 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 13 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,108 |
| 06:00-06:59 | 15 | 3 | 0 | 24 | 1 | 0 | 0 | 4 | 17 | 20 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 19 | 1 | 1 | 0 | 52 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3,938 |
| 07:00-07:59 | 23 | 5 | 0 | 67 | 1 | 0 | 0 | 2 | 27 | 18 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 103 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8,276 |
| 08:00-08:59 | 60 | 10 | 0 | 132 | 5 | 0 | 0 | 2 | 39 | 26 | 2 | 0 | 15 | 8 | 45 | 178 | 7 | 4 | 0 | 146 | 0 | 23 | 0 | 2 | 0 | 3 | 15,549 |
| 09:00-09:59 | 61 | 10 | 0 | 124 | 7 | 3 | 0 | 10 | 49 | 14 | 15 | 0 | 11 | 3 | 75 | 81 | 45 | 23 | 0 | 107 | 0 | 25 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14,536 |
| 10:00-10:59 | 73 | 1 | 0 | 17 | 31 | 2 | 0 | 9 | 62 | 12 | 28 | 1 | 4 | 3 | 107 | 44 | 93 | 28 | 0 | 4 | 0 | 16 | 0 | 1 | 0 | 2 | 12,301 |
| 11:00-11:59 | 49 | 1 | 0 | 1 | 39 | 4 | 0 | 17 | 42 | 4 | 13 | 0 | 13 | 3 | 72 | 22 | 81 | 9 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 3 | 0 | 1 | 10,080 |
| 12:00-12:59 | 40 | 1 | 0 | 10 | 39 | 4 | 0 | 12 | 42 | 6 | 24 | 3 | 17 | 4 | 56 | 19 | 40 | 16 | 0 | 23 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 | 8,514 |
| 13:00-13:59 | 50 | 3 | 0 | 16 | 33 | 2 | 0 | 9 | 39 | 7 | 27 | 1 | 21 | 2 | 74 | 26 | 59 | 13 | 0 | 17 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9,999 |
| 14:00-14:59 | 24 | 2 | 0 | 10 | 12 | 0 | 0 | 11 | 13 | 2 | 31 | 2 | 25 | 3 | 73 | 11 | 2 | 4 | 0 | 16 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9,773 |
| 15:00-15:59 | 23 | 0 | 0 | 5 | 38 | 5 | 0 | 11 | 17 | 6 | 29 | 2 | 20 | 2 | 21 | 20 | 53 | 18 | 0 | 20 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7,824 |
| 16:00-16:59 | 10 | 1 | 0 | 3 | 45 | 5 | 0 | 36 | 10 | 2 | 11 | 1 | 17 | 12 | 15 | 7 | 29 | 52 | 0 | 15 | 0 | 54 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8,375 |
| 17:00-17:59 | 28 | 0 | 0 | 1 | 19 | 10 | 0 | 83 | 14 | 5 | 20 | 10 | 12 | 31 | 5 | 2 | 24 | 156 | 0 | 12 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13,090 |
| 18:00-18:59 | 4 | 0 | 0 | 4 | 31 | 8 | 0 | 0 | 23 | 1 | 22 | 15 | 13 | 3 | 2 | 1 | 11 | 97 | 0 | 7 | 0 | 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,245 |
| 19:00-19:59 | 5 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 56 | 4 | 4 | 14 | 0 | 16 | 21 | 1 | 1 | 7 | 48 | 0 | 9 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,222 |
| 20:00-20:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 4 | 0 | 23 | 4 | 4 | 16 | 7 | 7 | 0 | 1 | 0 | 3 | 20 | 0 | 4 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,651 |
| 21:00-21:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 4 | 13 | 1 | 8 | 5 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 5 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,267 |
| 22:00-22:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 6 | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,433 |
| 23:00-23:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 794 |
| Total | 12,127 | 372 | 0 | 9714 | 8,535 | 1038 | 0 | 7120 | 12,334 | 3126 | 8,790 | 1764 | 7,141 | 3243 | 11,984 | 11555 | 11,986 | 11550 | 0 | 13282 | 0 | 13272 | 0 | 50 | 0 | 42 | 149,025 |

รายงานปริมาณการเข้าและออกของรถประจำวัน

สถานที่ :All

วันที่ :01/08/2024

ถึงวันที่ :31/08/2024

| Time | B1 - B2 CAR | | | | | | | | | | | | | | B1 Motorcycle | | | | L4 - L6 CAR | | | | Fast Park | | | | Total |
|-------------|-------------|--------|-------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|---------|
| | M1 - B1 | | M1 - B1 - M | | M2 - B1 | | M2 - B1 - M | | M3 | | M4 | | M5 | | M6 | | M7 | | M3 - M | | M5 - M | | Mobile IN - OUT-1 | | Mobile IN - OUT-4 | | |
| | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | |
| 00:00-00:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 533 |
| 01:00-01:59 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 |
| 02:00-02:59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| 03:00-03:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| 04:00-04:59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 |
| 05:00-05:59 | 3 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,130 |
| 06:00-06:59 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 16 | 17 | 3 | 0 | 1 | 1 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 44 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4,047 |
| 07:00-07:59 | 27 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 39 | 21 | 0 | 0 | 6 | 4 | 19 | 76 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8,453 |
| 08:00-08:59 | 66 | 4 | 0 | 133 | 3 | 0 | 0 | 1 | 50 | 18 | 3 | 2 | 11 | 6 | 39 | 178 | 1 | 1 | 0 | 145 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 15,564 |
| 09:00-09:59 | 68 | 4 | 0 | 3 | 8 | 2 | 0 | 2 | 42 | 13 | 10 | 0 | 1 | 0 | 10 | 8 | 48 | 26 | 0 | 2 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 2 | 14,634 |
| 10:00-10:59 | 13 | 0 | 0 | 28 | 4 | 0 | 0 | 6 | 53 | 9 | 5 | 0 | 2 | 4 | 98 | 30 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 18 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12,313 |
| 11:00-11:59 | 11 | 1 | 0 | 17 | 29 | 3 | 0 | 4 | 24 | 3 | 13 | 1 | 5 | 3 | 4 | 2 | 102 | 8 | 0 | 18 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 1 | 10,454 |
| 12:00-12:59 | 55 | 2 | 0 | 16 | 43 | 5 | 0 | 2 | 53 | 4 | 14 | 0 | 22 | 5 | 33 | 13 | 57 | 10 | 0 | 25 | 0 | 18 | 0 | 2 | 0 | 4 | 8,942 |
| 13:00-13:59 | 55 | 1 | 0 | 10 | 7 | 0 | 0 | 3 | 51 | 3 | 36 | 4 | 21 | 5 | 4 | 3 | 6 | 1 | 0 | 20 | 0 | 22 | 0 | 1 | 0 | 2 | 10,108 |
| 14:00-14:59 | 33 | 1 | 0 | 14 | 3 | 0 | 0 | 1 | 51 | 3 | 34 | 1 | 12 | 4 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10,171 |
| 15:00-15:59 | 13 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 17 | 30 | 3 | 16 | 1 | 29 | 1 | 35 | 19 | 42 | 22 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8,544 |
| 16:00-16:59 | 8 | 0 | 0 | 4 | 32 | 5 | 0 | 35 | 13 | 4 | 25 | 7 | 10 | 0 | 21 | 5 | 28 | 50 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 4 | 8,825 |
| 17:00-17:59 | 6 | 0 | 0 | 7 | 36 | 9 | 0 | 0 | 16 | 5 | 14 | 3 | 32 | 35 | 3 | 3 | 32 | 153 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 13,123 |
| 18:00-18:59 | 9 | 1 | 0 | 5 | 17 | 0 | 0 | 78 | 11 | 2 | 26 | 17 | 4 | 4 | 3 | 1 | 16 | 4 | 0 | 11 | 0 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,273 |
| 19:00-19:59 | 3 | 2 | 0 | 1 | 16 | 7 | 0 | 0 | 17 | 4 | 10 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 12 | 50 | 0 | 9 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,446 |
| 20:00-20:59 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 24 | 7 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 8 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,067 |
| 21:00-21:59 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 11 | 1 | 9 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,437 |
| 22:00-22:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 8 | 5 | 6 | 4 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,542 |
| 23:00-23:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 731 |
| Total | 12,418 | 392 | 1 | 9874 | 9,188 | 1121 | 0 | 7334 | 14,371 | 3245 | 9,490 | 1655 | 8,087 | 3347 | 11,682 | 11262 | 11,681 | 11267 | 0 | 13277 | 0 | 13286 | 0 | 34 | 0 | 55 | 153,067 |

รายงานปริมาณการเข้าและออกของรถประจำวัน

สถานที่ :All

วันที่ :01/09/2024

ถึงวันที่ :30/09/2024

| Time | B1 - B2 CAR | | | | | | | | | | | | | | B1 Motorcycle | | | | L4 - L6 CAR | | | | Fast Park | | | | Total |
|-------------|-------------|--------|-------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|---------|
| | M1 - B1 | | M1 - B1 - M | | M2 - B1 | | M2 - B1 - M | | M3 | | M4 | | M5 | | M6 | | M7 | | M3 - M | | M5 - M | | Mobile IN - OUT -1 | | Mobile IN - OUT -4 | | |
| | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | |
| 00:00-00:59 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 454 |
| 01:00-01:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 222 |
| 02:00-02:59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| 03:00-03:59 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 04:00-04:59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 |
| 05:00-05:59 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,128 |
| 06:00-06:59 | 26 | 1 | 0 | 30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 16 | 1 | 0 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 48 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4,113 |
| 07:00-07:59 | 44 | 1 | 0 | 83 | 1 | 1 | 0 | 2 | 13 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 8,228 |
| 08:00-08:59 | 59 | 11 | 0 | 136 | 3 | 0 | 0 | 3 | 52 | 26 | 6 | 0 | 15 | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | 0 | 131 | 0 | 19 | 0 | 2 | 0 | 1 | 15,439 |
| 09:00-09:59 | 84 | 9 | 0 | 1 | 10 | 3 | 0 | 9 | 58 | 27 | 12 | 1 | 12 | 2 | 7 | 2 | 48 | 32 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14,551 |
| 10:00-10:59 | 14 | 2 | 0 | 32 | 26 | 1 | 0 | 7 | 63 | 6 | 26 | 3 | 10 | 2 | 4 | 6 | 129 | 34 | 0 | 24 | 0 | 11 | 0 | 2 | 0 | 1 | 12,848 |
| 11:00-11:59 | 56 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 9 | 45 | 2 | 7 | 0 | 17 | 6 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 16 | 0 | 3 | 0 | 2 | 10,961 |
| 12:00-12:59 | 9 | 0 | 0 | 1 | 39 | 3 | 0 | 7 | 47 | 8 | 31 | 1 | 20 | 1 | 5 | 2 | 50 | 13 | 0 | 8 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9,274 |
| 13:00-13:59 | 58 | 3 | 0 | 3 | 25 | 1 | 0 | 12 | 46 | 6 | 23 | 0 | 27 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 26 | 0 | 3 | 0 | 1 | 10,683 |
| 14:00-14:59 | 51 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 9 | 27 | 2 | 40 | 0 | 20 | 1 | 64 | 25 | 3 | 1 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 10,748 |
| 15:00-15:59 | 29 | 1 | 0 | 10 | 43 | 4 | 0 | 3 | 27 | 7 | 26 | 3 | 40 | 6 | 2 | 0 | 48 | 17 | 0 | 5 | 0 | 22 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8,942 |
| 16:00-16:59 | 22 | 1 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 34 | 10 | 4 | 19 | 9 | 29 | 9 | 24 | 9 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8,951 |
| 17:00-17:59 | 3 | 0 | 0 | 6 | 36 | 17 | 0 | 80 | 8 | 4 | 27 | 12 | 17 | 4 | 0 | 1 | 28 | 162 | 0 | 13 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 13,506 |
| 18:00-18:59 | 9 | 0 | 0 | 3 | 27 | 14 | 0 | 67 | 26 | 2 | 23 | 13 | 18 | 17 | 0 | 1 | 12 | 77 | 0 | 2 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,144 |
| 19:00-19:59 | 5 | 1 | 0 | 1 | 14 | 8 | 0 | 36 | 6 | 3 | 13 | 7 | 10 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,825 |
| 20:00-20:59 | 5 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 40 | 14 | 3 | 11 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 19 | 0 | 6 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,874 |
| 21:00-21:59 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 21 | 0 | 3 | 10 | 0 | 1 | 4 | 13 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,251 |
| 22:00-22:59 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 5 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,350 |
| 23:00-23:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 8 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 646 |
| Total | 12,855 | 492 | 0 | 9663 | 8,787 | 1129 | 0 | 7092 | 14,003 | 3074 | 9,552 | 1601 | 8,545 | 3338 | 13,530 | 11471 | 13,526 | 11467 | 0 | 12171 | 0 | 12154 | 0 | 67 | 0 | 59 | 154,576 |

รายงานปริมาณการเข้าและออกของรถประจำวัน

สถานที่ :All วันที่ :01/10/2024 ถึงวันที่ :31/10/2024

| Time | B1 - B2 CAR | | | | | | | | | | | | | | B1 Motorcycle | | | | L4 - L6 CAR | | | | Fast Park | | | | Total | |
|-------------|-------------|--------|-------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|-------|---------|
| | M1 - B1 | | M1 - B1 - M | | M2 - B1 | | M2 - B1 - M | | M3 | | M4 | | M5 | | M6 | | M7 | | M3 - M | | M5 - M | | Mobile IN - OUT -1 | | Mobile IN - OUT -4 | | | |
| | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | | |
| 00:00-00:59 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 479 |
| 01:00-01:59 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 |
| 02:00-02:59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 |
| 03:00-03:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| 04:00-04:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| 05:00-05:59 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 11 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,088 |
| 06:00-06:59 | 12 | 2 | 0 | 37 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 23 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 24 | 0 | 1 | 0 | 61 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,016 |
| 07:00-07:59 | 0 | 2 | 0 | 76 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 12 | 2 | 0 | 9 | 1 | 13 | 81 | 1 | 0 | 0 | 107 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 7,981 |
| 08:00-08:59 | 41 | 5 | 0 | 141 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 | 20 | 7 | 0 | 17 | 3 | 40 | 178 | 2 | 0 | 0 | 160 | 0 | 16 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14,656 |
| 09:00-09:59 | 54 | 4 | 0 | 110 | 11 | 2 | 0 | 0 | 7 | 52 | 14 | 14 | 2 | 12 | 5 | 71 | 75 | 37 | 34 | 0 | 47 | 0 | 16 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13,642 |
| 10:00-10:59 | 66 | 2 | 0 | 34 | 23 | 1 | 0 | 0 | 5 | 50 | 8 | 20 | 1 | 2 | 0 | 98 | 33 | 95 | 23 | 0 | 40 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12,052 |
| 11:00-11:59 | 14 | 1 | 0 | 15 | 22 | 6 | 0 | 0 | 11 | 53 | 4 | 25 | 0 | 20 | 4 | 71 | 24 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 10,084 |
| 12:00-12:59 | 59 | 1 | 0 | 11 | 26 | 4 | 0 | 0 | 12 | 21 | 2 | 40 | 4 | 11 | 5 | 41 | 15 | 41 | 18 | 0 | 19 | 0 | 20 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8,622 |
| 13:00-13:59 | 46 | 1 | 0 | 12 | 31 | 2 | 0 | 0 | 10 | 42 | 7 | 21 | 3 | 6 | 0 | 64 | 24 | 54 | 19 | 0 | 19 | 0 | 24 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9,935 |
| 14:00-14:59 | 49 | 2 | 0 | 8 | 39 | 0 | 0 | 0 | 6 | 39 | 1 | 16 | 1 | 22 | 3 | 84 | 19 | 3 | 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 10,182 |
| 15:00-15:59 | 29 | 0 | 0 | 12 | 65 | 2 | 0 | 0 | 15 | 29 | 4 | 43 | 4 | 28 | 8 | 37 | 18 | 55 | 17 | 0 | 13 | 0 | 24 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8,582 |
| 16:00-16:59 | 26 | 1 | 0 | 7 | 47 | 3 | 0 | 0 | 1 | 19 | 8 | 26 | 8 | 33 | 14 | 19 | 10 | 12 | 3 | 0 | 8 | 0 | 55 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8,865 |
| 17:00-17:59 | 23 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 69 | 77 | 3 | 24 | 12 | 6 | 1 | 6 | 4 | 5 | 1 | 0 | 13 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12,937 |
| 18:00-18:59 | 16 | 1 | 0 | 3 | 33 | 12 | 0 | 0 | 75 | 7 | 2 | 15 | 1 | 15 | 21 | 6 | 3 | 5 | 2 | 0 | 7 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,829 |
| 19:00-19:59 | 6 | 1 | 0 | 2 | 9 | 3 | 0 | 0 | 38 | 9 | 5 | 21 | 14 | 10 | 16 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 12 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,959 |
| 20:00-20:59 | 2 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | 20 | 9 | 6 | 1 | 1 | 1 | 7 | 3 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,726 |
| 21:00-21:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 5 | 3 | 5 | 1 | 9 | 7 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,110 |
| 22:00-22:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 7 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 4 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,258 |
| 23:00-23:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 602 |
| Total | 12,233 | 416 | 0 | 9595 | 8,376 | 1032 | 0 | 0 | 7013 | 13,385 | 2961 | 9,226 | 1617 | 8,000 | 3231 | 12,241 | 11080 | 12,243 | 11068 | 0 | 11754 | 0 | 11733 | 0 | 52 | 0 | 45 | 147,301 |

รายงานปริมาณการเข้าและออกของรถประจำวัน

สถานที่ :All

วันที่ :01/11/2024

ถึงวันที่ :30/11/2024

| Time | B1 - B2 CAR | | | | | | | | | | | | | | B1 Motorcycle | | | | L4 - L6 CAR | | | | Fast Park | | | | Total |
|-------------|-------------|--------|-------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|---------|
| | M1 - B1 | | M1 - B1 - M | | M2 - B1 | | M2 - B1 - M | | M3 | | M4 | | M5 | | M6 | | M7 | | M3 - M | | M5 - M | | Mobile IN - OUT -1 | | Mobile IN - OUT -4 | | |
| | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | |
| 00:00-00:59 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 471 |
| 01:00-01:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 290 |
| 02:00-02:59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 171 |
| 03:00-03:59 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 |
| 04:00-04:59 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 254 |
| 05:00-05:59 | 3 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,079 |
| 06:00-06:59 | 18 | 2 | 0 | 28 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 15 | 1 | 0 | 4 | 3 | 7 | 25 | 1 | 0 | 0 | 47 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,726 |
| 07:00-07:59 | 9 | 1 | 0 | 70 | 1 | 0 | 0 | 1 | 39 | 17 | 2 | 0 | 0 | 3 | 9 | 78 | 1 | 0 | 0 | 92 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 7,764 |
| 08:00-08:59 | 57 | 3 | 0 | 127 | 2 | 0 | 0 | 2 | 40 | 5 | 5 | 1 | 3 | 2 | 26 | 170 | 0 | 2 | 0 | 129 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14,814 |
| 09:00-09:59 | 73 | 5 | 0 | 93 | 17 | 3 | 0 | 5 | 57 | 7 | 4 | 0 | 18 | 6 | 75 | 63 | 1 | 1 | 0 | 71 | 0 | 25 | 0 | 2 | 0 | 1 | 13,848 |
| 10:00-10:59 | 18 | 1 | 0 | 24 | 24 | 2 | 0 | 5 | 49 | 10 | 26 | 2 | 7 | 2 | 105 | 29 | 93 | 21 | 0 | 33 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 2 | 11,694 |
| 11:00-11:59 | 10 | 2 | 0 | 17 | 5 | 0 | 0 | 1 | 47 | 7 | 19 | 0 | 4 | 3 | 65 | 22 | 57 | 14 | 0 | 27 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 1 | 9,836 |
| 12:00-12:59 | 51 | 1 | 0 | 12 | 6 | 0 | 0 | 8 | 43 | 7 | 9 | 0 | 27 | 8 | 44 | 30 | 3 | 0 | 0 | 15 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8,170 |
| 13:00-13:59 | 10 | 0 | 0 | 12 | 48 | 0 | 0 | 2 | 39 | 3 | 23 | 0 | 4 | 2 | 49 | 22 | 4 | 2 | 0 | 29 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 3 | 9,835 |
| 14:00-14:59 | 39 | 1 | 0 | 6 | 34 | 1 | 0 | 1 | 18 | 4 | 10 | 0 | 8 | 1 | 44 | 15 | 51 | 22 | 0 | 13 | 0 | 21 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9,350 |
| 15:00-15:59 | 27 | 2 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 14 | 21 | 5 | 6 | 0 | 40 | 3 | 34 | 10 | 37 | 15 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7,840 |
| 16:00-16:59 | 13 | 1 | 0 | 3 | 38 | 6 | 0 | 34 | 11 | 2 | 20 | 2 | 21 | 10 | 15 | 9 | 20 | 44 | 0 | 18 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8,206 |
| 17:00-17:59 | 25 | 1 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 2 | 20 | 1 | 33 | 10 | 27 | 38 | 5 | 2 | 38 | 149 | 0 | 9 | 0 | 108 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12,955 |
| 18:00-18:59 | 10 | 1 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 3 | 26 | 5 | 27 | 15 | 9 | 5 | 6 | 2 | 18 | 63 | 0 | 8 | 0 | 127 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,950 |
| 19:00-19:59 | 10 | 0 | 0 | 2 | 11 | 2 | 0 | 40 | 15 | 3 | 15 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 6 | 38 | 0 | 4 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,956 |
| 20:00-20:59 | 5 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 30 | 12 | 2 | 3 | 0 | 7 | 13 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 7 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,726 |
| 21:00-21:59 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 12 | 2 | 3 | 9 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 7 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,430 |
| 22:00-22:59 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 8 | 1 | 3 | 5 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,523 |
| 23:00-23:59 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 835 |
| Total | 11,565 | 404 | 0 | 9387 | 7,943 | 1027 | 0 | 6927 | 13,047 | 3192 | 9,120 | 1615 | 7,481 | 3276 | 11,477 | 11231 | 11,478 | 11244 | 0 | 12180 | 0 | 12184 | 0 | 78 | 0 | 24 | 144,880 |

รายงานปริมาณการเข้าและออกของรถประจำวัน

สถานที่ :All

วันที่ :01/12/2024

ถึงวันที่ :31/12/2024

| Time | B1 - B2 CAR | | | | | | | | | | | | | | B1 Motorcycle | | | | L4 - L6 CAR | | | | Fast Park | | | | Total |
|-------------|-------------|--------|-------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|---------|
| | M1 - B1 | | M1 - B1 - M | | M2 - B1 | | M2 - B1 - M | | M3 | | M4 | | M5 | | M6 | | M7 | | M3 - M | | M5 - M | | Mobile IN - OUT -1 | | Mobile IN - OUT -4 | | |
| | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | Visitor | Member | |
| 00:00-00:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 459 |
| 01:00-01:59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 232 |
| 02:00-02:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| 03:00-03:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| 04:00-04:59 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 |
| 05:00-05:59 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 915 |
| 06:00-06:59 | 15 | 3 | 0 | 23 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,121 |
| 07:00-07:59 | 22 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 44 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6,714 |
| 08:00-08:59 | 46 | 5 | 0 | 107 | 1 | 1 | 0 | 3 | 18 | 4 | 6 | 3 | 19 | 3 | 4 | 3 | 10 | 7 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12,284 |
| 09:00-09:59 | 67 | 10 | 0 | 118 | 3 | 0 | 0 | 14 | 13 | 5 | 9 | 1 | 3 | 6 | 64 | 100 | 53 | 31 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11,266 |
| 10:00-10:59 | 63 | 4 | 0 | 35 | 17 | 2 | 0 | 5 | 18 | 2 | 13 | 0 | 13 | 4 | 5 | 7 | 89 | 22 | 0 | 37 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 2 | 10,236 |
| 11:00-11:59 | 14 | 1 | 0 | 15 | 4 | 0 | 0 | 9 | 49 | 6 | 21 | 5 | 27 | 5 | 6 | 3 | 86 | 12 | 0 | 2 | 0 | 16 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9,076 |
| 12:00-12:59 | 52 | 1 | 0 | 1 | 36 | 2 | 0 | 8 | 7 | 3 | 10 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 47 | 16 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7,337 |
| 13:00-13:59 | 54 | 2 | 0 | 21 | 4 | 0 | 0 | 13 | 43 | 5 | 9 | 0 | 21 | 6 | 3 | 6 | 1 | 3 | 0 | 21 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8,923 |
| 14:00-14:59 | 42 | 0 | 0 | 5 | 40 | 0 | 0 | 6 | 32 | 4 | 32 | 1 | 21 | 4 | 54 | 13 | 3 | 2 | 0 | 18 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8,875 |
| 15:00-15:59 | 46 | 1 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | 2 | 19 | 6 | 39 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 31 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7,360 |
| 16:00-16:59 | 10 | 2 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 24 | 26 | 2 | 12 | 3 | 18 | 6 | 0 | 1 | 21 | 39 | 0 | 14 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7,174 |
| 17:00-17:59 | 4 | 1 | 0 | 3 | 38 | 8 | 0 | 61 | 7 | 4 | 15 | 8 | 5 | 4 | 8 | 5 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 10,285 |
| 18:00-18:59 | 29 | 1 | 0 | 1 | 33 | 11 | 0 | 71 | 13 | 2 | 6 | 1 | 18 | 14 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,017 |
| 19:00-19:59 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 51 | 6 | 2 | 16 | 7 | 10 | 4 | 1 | 4 | 8 | 38 | 0 | 5 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,826 |
| 20:00-20:59 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 33 | 6 | 4 | 9 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,029 |
| 21:00-21:59 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 14 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,043 |
| 22:00-22:59 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,368 |
| 23:00-23:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 767 |
| Total | 10,306 | 310 | 0 | 7446 | 7,814 | 735 | 0 | 5698 | 11,167 | 2572 | 4,292 | 1167 | 9,436 | 2615 | 11,004 | 9683 | 11,004 | 9676 | 0 | 9864 | 0 | 9861 | 0 | 46 | 0 | 64 | 124,760 |

รายงานจำนวนรถสมาชิกเข้า-ออก ตั้งแต่ วันที่ 01 Jul 2024 - 31 Jul 2024

Member Daily Count Report

สถานประกอบการ / Organization

ประเภทยานพาหนะ / Vehicle Type

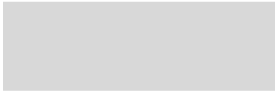
All Seasons Place

All Vehicle Type -

ที่ตั้ง / Address

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี / Tax ID

M. Thai Tower, All Seasons Place, 87 Wireless Road, Phatumwan, Bangkok 10330



Vehicle In Period Count Report on 01 Jul 2024 - 31 Jul 2024

| Date | B1- B2 | L4- L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|------------|-----------|-----------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| 01/07/2024 | 644 | 619 | 24 | 478 | 142 | 619 | 518 | 54 | 364 | 79 | 142 | 607 | 516 |
| 02/07/2024 | 696 | 655 | 14 | 528 | 154 | 655 | 549 | 54 | 375 | 97 | 168 | 655 | 550 |
| 03/07/2024 | 694 | 644 | 21 | 518 | 155 | 644 | 546 | 57 | 380 | 92 | 159 | 645 | 542 |
| 04/07/2024 | 673 | 653 | 24 | 497 | 152 | 653 | 534 | 61 | 368 | 78 | 166 | 656 | 536 |
| 05/07/2024 | 617 | 609 | 21 | 463 | 134 | 609 | 523 | 41 | 352 | 84 | 145 | 605 | 517 |
| 06/07/2024 | 66 | 74 | 0 | 9 | 57 | 74 | 48 | 2 | 15 | 15 | 36 | 72 | 51 |
| 07/07/2024 | 61 | 55 | 0 | 14 | 47 | 55 | 36 | 0 | 11 | 17 | 33 | 62 | 38 |
| 08/07/2024 | 612 | 673 | 21 | 473 | 118 | 673 | 523 | 49 | 346 | 79 | 138 | 665 | 523 |
| 09/07/2024 | 662 | 650 | 28 | 476 | 158 | 650 | 535 | 47 | 349 | 90 | 162 | 645 | 535 |
| 10/07/2024 | 661 | 631 | 19 | 508 | 135 | 631 | 546 | 54 | 375 | 84 | 148 | 635 | 547 |

| Date | B1-B2 | L4-L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| 11/07/2024 | 633 | 625 | 15 | 471 | 147 | 625 | 536 | 44 | 353 | 83 | 147 | 626 | 535 |
| 12/07/2024 | 572 | 581 | 12 | 426 | 134 | 581 | 521 | 41 | 313 | 77 | 153 | 584 | 514 |
| 13/07/2024 | 82 | 72 | 0 | 20 | 62 | 72 | 43 | 1 | 10 | 17 | 55 | 77 | 56 |
| 14/07/2024 | 54 | 52 | 0 | 15 | 39 | 52 | 36 | 1 | 12 | 13 | 30 | 53 | 33 |
| 15/07/2024 | 663 | 656 | 20 | 496 | 147 | 656 | 524 | 51 | 352 | 94 | 152 | 651 | 519 |
| 16/07/2024 | 681 | 653 | 16 | 514 | 151 | 653 | 537 | 39 | 362 | 108 | 157 | 650 | 537 |
| 17/07/2024 | 687 | 678 | 21 | 516 | 150 | 678 | 528 | 64 | 358 | 115 | 162 | 681 | 532 |
| 18/07/2024 | 635 | 623 | 25 | 465 | 145 | 623 | 521 | 43 | 362 | 81 | 147 | 622 | 515 |
| 19/07/2024 | 618 | 575 | 18 | 466 | 134 | 575 | 486 | 57 | 332 | 74 | 151 | 582 | 490 |
| 20/07/2024 | 65 | 46 | 1 | 11 | 53 | 46 | 50 | 2 | 11 | 19 | 35 | 50 | 47 |
| 21/07/2024 | 54 | 38 | 2 | 19 | 33 | 38 | 47 | 2 | 16 | 13 | 25 | 37 | 50 |
| 22/07/2024 | 95 | 85 | 1 | 45 | 50 | 85 | 62 | 5 | 34 | 35 | 23 | 73 | 66 |
| 23/07/2024 | 663 | 673 | 13 | 514 | 136 | 673 | 509 | 59 | 352 | 91 | 149 | 670 | 506 |
| 24/07/2024 | 678 | 662 | 13 | 515 | 150 | 662 | 516 | 48 | 390 | 88 | 149 | 664 | 521 |
| 25/07/2024 | 644 | 624 | 11 | 486 | 147 | 624 | 505 | 49 | 359 | 89 | 149 | 630 | 502 |
| 26/07/2024 | 612 | 570 | 10 | 460 | 142 | 570 | 498 | 53 | 328 | 81 | 148 | 570 | 493 |
| 27/07/2024 | 80 | 58 | 0 | 11 | 69 | 58 | 54 | 1 | 16 | 32 | 36 | 66 | 55 |
| 28/07/2024 | 55 | 41 | 1 | 17 | 37 | 41 | 30 | 2 | 7 | 19 | 29 | 43 | 36 |
| 29/07/2024 | 68 | 64 | 0 | 26 | 42 | 64 | 59 | 3 | 23 | 16 | 31 | 59 | 52 |
| 30/07/2024 | 699 | 667 | 26 | 522 | 151 | 667 | 502 | 58 | 386 | 97 | 148 | 655 | 503 |
| 31/07/2024 | 690 | 658 | 13 | 531 | 146 | 658 | 520 | 49 | 392 | 95 | 148 | 658 | 520 |

| Date | B1- B2 | L4- L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|-------|-----------|-----------|---------------|----------------|---------------|----------------|------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| Total | 14414 | 13964 | 390 | 10510 | 3517 | 13964 | 11442 | 1091 | 7703 | 2052 | 3521 | 13948 | 11437 |

รายงานจำนวนรถสมาชิกเข้า-ออก ตั้งแต่ วันที่ 01 Aug 2024 - 31 Aug 2024

Member Daily Count Report

สถานประกอบการ / Organization

ประเภทยานพาหนะ / Vehicle Type

All Seasons Place

All Vehicle Type -

ที่ตั้ง / Address

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี / Tax ID

M. Thai Tower, All Seasons Place, 87 Wireless Road, Phatumwan, Bangkok 10330



Vehicle In Period Count Report on 01 Aug 2024 - 31 Aug 24

| Date | B1-B2 | L4-L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| 01/08/2024 | 696 | 624 | 20 | 529 | 147 | 624 | 513 | 58 | 382 | 93 | 157 | 631 | 511 |
| 02/08/2024 | 650 | 561 | 18 | 491 | 141 | 561 | 499 | 52 | 356 | 85 | 150 | 565 | 493 |
| 03/08/2024 | 87 | 75 | 0 | 20 | 67 | 75 | 41 | 2 | 23 | 28 | 45 | 78 | 50 |
| 04/08/2024 | 79 | 60 | 0 | 27 | 52 | 60 | 35 | 3 | 22 | 21 | 34 | 58 | 32 |
| 05/08/2024 | 663 | 650 | 23 | 504 | 136 | 650 | 512 | 67 | 359 | 76 | 159 | 645 | 513 |
| 06/08/2024 | 684 | 668 | 18 | 521 | 145 | 668 | 508 | 59 | 382 | 88 | 146 | 666 | 511 |
| 07/08/2024 | 663 | 629 | 21 | 501 | 141 | 629 | 513 | 46 | 382 | 85 | 152 | 628 | 509 |
| 08/08/2024 | 662 | 644 | 15 | 501 | 146 | 644 | 512 | 64 | 374 | 79 | 151 | 645 | 518 |
| 09/08/2024 | 602 | 563 | 13 | 448 | 141 | 563 | 467 | 51 | 326 | 82 | 136 | 559 | 460 |
| 10/08/2024 | 92 | 62 | 1 | 25 | 66 | 62 | 28 | 2 | 15 | 30 | 52 | 69 | 35 |

| Date | B1-B2 | L4-L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| 11/08/2024 | 58 | 61 | 1 | 15 | 42 | 61 | 29 | 1 | 13 | 15 | 33 | 58 | 28 |
| 12/08/2024 | 66 | 53 | 0 | 22 | 44 | 53 | 34 | 2 | 15 | 12 | 32 | 55 | 35 |
| 13/08/2024 | 703 | 664 | 30 | 518 | 155 | 664 | 508 | 65 | 380 | 89 | 161 | 663 | 503 |
| 14/08/2024 | 660 | 653 | 19 | 502 | 139 | 653 | 514 | 52 | 372 | 77 | 155 | 646 | 517 |
| 15/08/2024 | 651 | 656 | 12 | 490 | 149 | 656 | 500 | 52 | 356 | 90 | 153 | 659 | 499 |
| 16/08/2024 | 626 | 598 | 19 | 461 | 146 | 598 | 514 | 62 | 338 | 81 | 147 | 598 | 511 |
| 17/08/2024 | 84 | 67 | 0 | 21 | 63 | 67 | 37 | 1 | 13 | 22 | 43 | 75 | 45 |
| 18/08/2024 | 65 | 49 | 3 | 15 | 47 | 49 | 38 | 1 | 13 | 16 | 29 | 49 | 37 |
| 19/08/2024 | 675 | 645 | 25 | 511 | 139 | 645 | 522 | 46 | 385 | 85 | 160 | 640 | 524 |
| 20/08/2024 | 710 | 661 | 18 | 546 | 146 | 661 | 549 | 51 | 399 | 96 | 157 | 660 | 549 |
| 21/08/2024 | 680 | 650 | 20 | 505 | 155 | 650 | 519 | 51 | 394 | 81 | 148 | 657 | 513 |
| 22/08/2024 | 666 | 667 | 12 | 502 | 152 | 667 | 511 | 51 | 367 | 87 | 153 | 664 | 511 |
| 23/08/2024 | 584 | 578 | 11 | 435 | 138 | 578 | 513 | 44 | 333 | 83 | 131 | 570 | 514 |
| 24/08/2024 | 79 | 89 | 0 | 14 | 65 | 89 | 43 | 0 | 13 | 19 | 51 | 101 | 47 |
| 25/08/2024 | 81 | 58 | 0 | 27 | 54 | 58 | 41 | 1 | 22 | 16 | 40 | 57 | 40 |
| 26/08/2024 | 678 | 664 | 20 | 503 | 155 | 664 | 514 | 67 | 363 | 77 | 163 | 660 | 511 |
| 27/08/2024 | 670 | 651 | 20 | 506 | 144 | 651 | 523 | 59 | 386 | 88 | 136 | 658 | 522 |
| 28/08/2024 | 710 | 705 | 27 | 515 | 168 | 705 | 518 | 64 | 392 | 91 | 159 | 704 | 513 |
| 29/08/2024 | 679 | 638 | 32 | 485 | 162 | 638 | 526 | 52 | 377 | 88 | 158 | 629 | 533 |
| 30/08/2024 | 633 | 610 | 15 | 467 | 152 | 610 | 527 | 55 | 331 | 80 | 163 | 612 | 526 |
| 31/08/2024 | 92 | 68 | 1 | 16 | 75 | 68 | 38 | 6 | 19 | 30 | 45 | 76 | 41 |

| Date | B1- B2 | L4- L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|-------|-----------|-----------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| Total | 14728 | 14021 | 414 | 10643 | 3672 | 14021 | 11146 | 1187 | 7902 | 1990 | 3599 | 14035 | 11151 |

รายงานจำนวนรถสมาชิกเข้า-ออก ตั้งแต่ วันที่ 01 Sep 2024 - 30 Sep 2024

Member Daily Count Report

สถานประกอบการ / Organization

ประเภทยานพาหนะ / Vehicle Type

All Seasons Place

All Vehicle Type -

ที่ตั้ง / Address

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี / Tax ID

M. Thai Tower, All Seasons Place, 87 Wireless Road, Phatumwan, Bangkok 10330



Vehicle In Period Count Report on 01 Sep 2024 - 30 Sep 2024

| Date | B1-B2 | L4-L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| 01/09/2024 | 64 | 65 | 3 | 8 | 53 | 65 | 33 | 1 | 7 | 19 | 40 | 62 | 30 |
| 02/09/2024 | 678 | 601 | 27 | 522 | 129 | 601 | 507 | 56 | 391 | 75 | 149 | 593 | 508 |
| 03/09/2024 | 677 | 596 | 41 | 495 | 141 | 596 | 501 | 69 | 361 | 93 | 152 | 592 | 502 |
| 04/09/2024 | 669 | 593 | 27 | 494 | 148 | 593 | 516 | 61 | 367 | 87 | 147 | 594 | 515 |
| 05/09/2024 | 639 | 570 | 23 | 472 | 144 | 570 | 536 | 61 | 343 | 75 | 152 | 573 | 534 |
| 06/09/2024 | 583 | 538 | 14 | 434 | 135 | 538 | 502 | 48 | 336 | 74 | 132 | 544 | 502 |
| 07/09/2024 | 65 | 65 | 1 | 9 | 55 | 65 | 40 | 0 | 10 | 18 | 34 | 67 | 40 |
| 08/09/2024 | 62 | 57 | 1 | 22 | 39 | 57 | 37 | 2 | 18 | 7 | 32 | 51 | 41 |
| 09/09/2024 | 656 | 607 | 26 | 497 | 133 | 607 | 515 | 62 | 373 | 73 | 137 | 597 | 517 |
| 10/09/2024 | 672 | 597 | 27 | 497 | 148 | 597 | 542 | 48 | 388 | 78 | 148 | 602 | 540 |

| Date | B1-B2 | L4-L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| 11/09/2024 | 631 | 607 | 19 | 482 | 130 | 607 | 528 | 63 | 355 | 72 | 149 | 609 | 525 |
| 12/09/2024 | 673 | 617 | 18 | 501 | 154 | 617 | 530 | 62 | 365 | 88 | 147 | 614 | 529 |
| 13/09/2024 | 613 | 543 | 20 | 447 | 146 | 543 | 528 | 53 | 297 | 114 | 161 | 547 | 527 |
| 14/09/2024 | 81 | 73 | 1 | 20 | 60 | 73 | 40 | 2 | 16 | 25 | 38 | 80 | 45 |
| 15/09/2024 | 69 | 63 | 3 | 19 | 47 | 63 | 48 | 2 | 14 | 10 | 41 | 60 | 43 |
| 16/09/2024 | 601 | 555 | 25 | 449 | 127 | 555 | 533 | 45 | 345 | 67 | 139 | 548 | 537 |
| 17/09/2024 | 636 | 553 | 21 | 482 | 133 | 553 | 542 | 60 | 361 | 78 | 133 | 563 | 538 |
| 18/09/2024 | 648 | 575 | 22 | 495 | 131 | 575 | 520 | 61 | 367 | 76 | 134 | 563 | 521 |
| 19/09/2024 | 636 | 550 | 15 | 478 | 143 | 550 | 531 | 58 | 343 | 75 | 146 | 548 | 527 |
| 20/09/2024 | 581 | 518 | 16 | 437 | 128 | 518 | 530 | 33 | 320 | 77 | 150 | 524 | 525 |
| 21/09/2024 | 94 | 63 | 0 | 21 | 73 | 63 | 53 | 5 | 35 | 23 | 46 | 68 | 59 |
| 22/09/2024 | 74 | 54 | 1 | 15 | 58 | 54 | 56 | 4 | 4 | 26 | 42 | 54 | 54 |
| 23/09/2024 | 607 | 568 | 13 | 454 | 140 | 568 | 516 | 63 | 329 | 68 | 141 | 567 | 518 |
| 24/09/2024 | 641 | 561 | 31 | 478 | 132 | 561 | 505 | 43 | 346 | 76 | 169 | 557 | 506 |
| 25/09/2024 | 679 | 562 | 33 | 504 | 142 | 562 | 514 | 57 | 371 | 96 | 156 | 573 | 508 |
| 26/09/2024 | 652 | 561 | 23 | 486 | 143 | 561 | 528 | 56 | 367 | 74 | 153 | 555 | 536 |
| 27/09/2024 | 605 | 516 | 27 | 459 | 119 | 516 | 496 | 43 | 329 | 91 | 145 | 517 | 485 |
| 28/09/2024 | 82 | 64 | 0 | 13 | 69 | 64 | 41 | 1 | 10 | 19 | 49 | 67 | 48 |
| 29/09/2024 | 66 | 48 | 0 | 12 | 54 | 48 | 47 | 1 | 13 | 15 | 37 | 48 | 50 |
| 30/09/2024 | 671 | 596 | 29 | 514 | 128 | 596 | 543 | 61 | 382 | 76 | 148 | 581 | 544 |
| Total | 14105 | 12536 | 507 | 10216 | 3382 | 12536 | 11358 | 1181 | 7563 | 1845 | 3447 | 12518 | 11354 |

รายงานจำนวนรถสมาชิกเข้า-ออก ตั้งแต่ วันที่ 01 Oct 2024 - 31 Oct 2024

Member Daily Count Report

สถานประกอบการ / Organization

ประเภทยานพาหนะ / Vehicle Type

All Seasons Place

All Vehicle Type -

ที่ตั้ง / Address

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี / Tax ID

M. Thai Tower, All Seasons Place, 87 Wireless Road, Phatumwan, Bangkok 10330



Vehicle In Period Count Report on 01 Oct 2024 - 31 Oct 2024

| Date | B1-B2 | L4-L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| 01/10/2024 | 653 | 579 | 24 | 501 | 128 | 579 | 537 | 60 | 364 | 79 | 142 | 581 | 537 |
| 02/10/2024 | 657 | 556 | 18 | 509 | 130 | 556 | 531 | 44 | 383 | 94 | 133 | 562 | 525 |
| 03/10/2024 | 689 | 598 | 23 | 518 | 148 | 598 | 491 | 47 | 383 | 105 | 140 | 597 | 490 |
| 04/10/2024 | 615 | 488 | 17 | 470 | 128 | 488 | 467 | 43 | 332 | 118 | 134 | 499 | 477 |
| 05/10/2024 | 69 | 57 | 2 | 10 | 57 | 57 | 36 | 1 | 6 | 21 | 47 | 57 | 35 |
| 06/10/2024 | 54 | 51 | 2 | 11 | 41 | 51 | 26 | 0 | 8 | 14 | 33 | 43 | 31 |
| 07/10/2024 | 640 | 582 | 24 | 489 | 127 | 582 | 543 | 56 | 369 | 38 | 158 | 587 | 541 |
| 08/10/2024 | 635 | 568 | 17 | 478 | 141 | 568 | 517 | 48 | 356 | 79 | 149 | 556 | 514 |
| 09/10/2024 | 637 | 547 | 18 | 483 | 137 | 547 | 525 | 51 | 361 | 91 | 142 | 547 | 522 |
| 10/10/2024 | 635 | 551 | 42 | 458 | 136 | 551 | 520 | 50 | 349 | 81 | 153 | 552 | 522 |

| Date | B1-B2 | L4-L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| 11/10/2024 | 577 | 485 | 18 | 435 | 124 | 485 | 499 | 44 | 316 | 74 | 138 | 492 | 489 |
| 12/10/2024 | 91 | 57 | 3 | 23 | 65 | 57 | 37 | 4 | 15 | 21 | 48 | 58 | 42 |
| 13/10/2024 | 50 | 1 | 2 | 9 | 39 | 1 | 33 | 0 | 3 | 19 | 25 | 28 | 31 |
| 14/10/2024 | 42 | 43 | 2 | 13 | 27 | 43 | 42 | 3 | 11 | 10 | 23 | 26 | 41 |
| 15/10/2024 | 633 | 559 | 20 | 476 | 137 | 559 | 495 | 46 | 358 | 81 | 140 | 541 | 503 |
| 16/10/2024 | 657 | 546 | 15 | 500 | 142 | 546 | 503 | 50 | 368 | 80 | 160 | 542 | 500 |
| 17/10/2024 | 620 | 537 | 22 | 465 | 133 | 537 | 503 | 50 | 335 | 91 | 139 | 541 | 502 |
| 18/10/2024 | 598 | 508 | 18 | 452 | 128 | 508 | 505 | 41 | 333 | 85 | 146 | 513 | 490 |
| 19/10/2024 | 79 | 60 | 2 | 14 | 63 | 60 | 41 | 1 | 10 | 22 | 41 | 60 | 51 |
| 20/10/2024 | 65 | 57 | 1 | 15 | 49 | 57 | 30 | 2 | 11 | 13 | 35 | 55 | 36 |
| 21/10/2024 | 615 | 585 | 18 | 469 | 128 | 585 | 480 | 55 | 349 | 66 | 140 | 571 | 482 |
| 22/10/2024 | 620 | 544 | 16 | 469 | 135 | 544 | 501 | 43 | 367 | 78 | 131 | 546 | 495 |
| 23/10/2024 | 87 | 83 | 2 | 34 | 51 | 83 | 50 | 3 | 32 | 14 | 39 | 83 | 49 |
| 24/10/2024 | 580 | 525 | 16 | 432 | 132 | 525 | 500 | 38 | 316 | 76 | 144 | 521 | 476 |
| 25/10/2024 | 504 | 467 | 15 | 368 | 121 | 467 | 460 | 42 | 264 | 50 | 139 | 473 | 486 |
| 26/10/2024 | 75 | 57 | 1 | 8 | 66 | 57 | 42 | 4 | 17 | 23 | 40 | 56 | 25 |
| 27/10/2024 | 58 | 56 | 2 | 7 | 49 | 56 | 29 | 0 | 8 | 23 | 26 | 48 | 46 |
| 28/10/2024 | 660 | 577 | 17 | 503 | 141 | 577 | 480 | 56 | 368 | 83 | 144 | 569 | 480 |
| 29/10/2024 | 676 | 589 | 17 | 528 | 131 | 589 | 510 | 55 | 391 | 78 | 148 | 596 | 508 |
| 30/10/2024 | 658 | 595 | 13 | 497 | 148 | 595 | 516 | 55 | 345 | 94 | 156 | 588 | 520 |
| 31/10/2024 | 610 | 577 | 14 | 445 | 151 | 577 | 512 | 43 | 342 | 92 | 135 | 576 | 503 |

| Date | B1- B2 | L4- L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|-------|-----------|-----------|---------------|----------------|---------------|----------------|------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| Total | 13839 | 12085 | 421 | 10089 | 3333 | 12085 | 10961 | 1035 | 7470 | 1893 | 3368 | 12064 | 10949 |

รายงานจำนวนรถสมาชิกเข้า-ออก ตั้งแต่ วันที่ 01 Nov 2024 - 30 Nov 2024

Member Daily Count Report

สถานประกอบการ / Organization

ประเภทยานพาหนะ / Vehicle Type

All Seasons Place

All Vehicle Type -

ที่ตั้ง / Address

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี / Tax ID

M. Thai Tower, All Seasons Place, 87 Wireless Road, Phatumwan, Bangkok 10330



Vehicle In Period Count Report on 01 Nov 2024 - 30 Nov 2024

| Date | B1-B2 | L4-L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| 01/11/2024 | 623 | 531 | 11 | 461 | 151 | 531 | 484 | 52 | 350 | 84 | 141 | 543 | 490 |
| 02/11/2024 | 81 | 75 | 5 | 23 | 53 | 75 | 48 | 6 | 19 | 16 | 40 | 78 | 51 |
| 03/11/2024 | 53 | 61 | 6 | 5 | 42 | 61 | 32 | 2 | 7 | 7 | 32 | 59 | 30 |
| 04/11/2024 | 679 | 587 | 19 | 511 | 149 | 587 | 517 | 57 | 379 | 66 | 167 | 576 | 519 |
| 05/11/2024 | 650 | 619 | 22 | 480 | 148 | 619 | 534 | 42 | 374 | 89 | 145 | 618 | 537 |
| 06/11/2024 | 617 | 581 | 11 | 457 | 149 | 581 | 550 | 43 | 339 | 87 | 146 | 576 | 544 |
| 07/11/2024 | 626 | 564 | 12 | 467 | 147 | 564 | 507 | 46 | 358 | 89 | 134 | 566 | 507 |
| 08/11/2024 | 608 | 504 | 20 | 443 | 145 | 504 | 492 | 43 | 321 | 77 | 155 | 509 | 490 |
| 09/11/2024 | 85 | 58 | 4 | 15 | 66 | 58 | 37 | 3 | 12 | 25 | 35 | 73 | 42 |
| 10/11/2024 | 68 | 65 | 3 | 16 | 49 | 65 | 39 | 4 | 13 | 10 | 37 | 52 | 38 |

| Date | B1-B2 | L4-L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| 11/11/2024 | 605 | 586 | 14 | 474 | 117 | 586 | 485 | 45 | 342 | 76 | 131 | 581 | 491 |
| 12/11/2024 | 659 | 574 | 15 | 508 | 136 | 574 | 524 | 48 | 379 | 85 | 147 | 581 | 522 |
| 13/11/2024 | 635 | 583 | 26 | 463 | 146 | 583 | 526 | 47 | 337 | 94 | 143 | 583 | 524 |
| 14/11/2024 | 627 | 590 | 17 | 466 | 144 | 590 | 532 | 43 | 363 | 92 | 136 | 581 | 532 |
| 15/11/2024 | 563 | 500 | 20 | 418 | 125 | 500 | 472 | 42 | 299 | 68 | 155 | 515 | 458 |
| 16/11/2024 | 81 | 69 | 1 | 2 | 78 | 69 | 43 | 4 | 9 | 23 | 40 | 71 | 61 |
| 17/11/2024 | 60 | 64 | 0 | 0 | 60 | 64 | 31 | 3 | 5 | 19 | 27 | 59 | 32 |
| 18/11/2024 | 647 | 587 | 21 | 483 | 143 | 587 | 506 | 61 | 344 | 90 | 147 | 585 | 503 |
| 19/11/2024 | 629 | 609 | 33 | 451 | 145 | 609 | 525 | 50 | 344 | 82 | 154 | 605 | 528 |
| 20/11/2024 | 650 | 594 | 21 | 478 | 151 | 594 | 536 | 51 | 352 | 91 | 148 | 593 | 537 |
| 21/11/2024 | 625 | 550 | 17 | 462 | 146 | 550 | 517 | 46 | 344 | 90 | 143 | 551 | 510 |
| 22/11/2024 | 591 | 511 | 21 | 434 | 136 | 511 | 499 | 44 | 319 | 87 | 131 | 516 | 495 |
| 23/11/2024 | 84 | 52 | 1 | 10 | 73 | 52 | 28 | 5 | 15 | 20 | 41 | 61 | 39 |
| 24/11/2024 | 70 | 57 | 1 | 18 | 51 | 57 | 45 | 0 | 11 | 18 | 35 | 47 | 37 |
| 25/11/2024 | 651 | 571 | 22 | 485 | 144 | 571 | 489 | 53 | 361 | 76 | 151 | 566 | 490 |
| 26/11/2024 | 647 | 571 | 16 | 487 | 144 | 571 | 544 | 43 | 362 | 95 | 142 | 573 | 545 |
| 27/11/2024 | 662 | 572 | 20 | 493 | 149 | 572 | 535 | 54 | 364 | 87 | 148 | 573 | 526 |
| 28/11/2024 | 610 | 606 | 20 | 453 | 137 | 606 | 509 | 42 | 332 | 75 | 139 | 595 | 510 |
| 29/11/2024 | 566 | 509 | 16 | 424 | 126 | 509 | 501 | 44 | 325 | 82 | 135 | 515 | 503 |
| 30/11/2024 | 93 | 67 | 0 | 12 | 81 | 67 | 33 | 4 | 14 | 21 | 40 | 69 | 42 |
| Total | 13845 | 12467 | 415 | 9899 | 3531 | 12467 | 11120 | 1027 | 7393 | 1921 | 3365 | 12470 | 11133 |

รายงานจำนวนรถสมาชิกเข้า-ออก ตั้งแต่ วันที่ 01 Dec 2024 - 31 Dec 2024

Member Daily Count Report

สถานประกอบการ / Organization

ประเภทยานพาหนะ / Vehicle Type

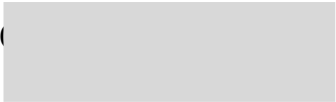
All Seasons Place

All Vehicle Type -

ที่ตั้ง / Address

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี / Tax ID

M. Thai Tower, All Seasons Place, 87 Wireless Road, Phatumwan, Bangkok 10330



Vehicle In Period Count Report on 01 Dec 2024 - 31 Dec 2024

| Date | B1-B2 | L4-L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| 01/12/2024 | 74 | 61 | 1 | 11 | 62 | 61 | 36 | 2 | 12 | 16 | 43 | 59 | 35 |
| 02/12/2024 | 657 | 562 | 15 | 494 | 148 | 562 | 504 | 57 | 361 | 81 | 150 | 561 | 504 |
| 03/12/2024 | 644 | 590 | 30 | 463 | 151 | 590 | 517 | 50 | 342 | 86 | 158 | 589 | 512 |
| 04/12/2024 | 651 | 566 | 16 | 494 | 141 | 566 | 525 | 57 | 367 | 93 | 141 | 564 | 498 |
| 05/12/2024 | 71 | 56 | 0 | 11 | 60 | 56 | 40 | 0 | 10 | 30 | 31 | 56 | 44 |
| 06/12/2024 | 443 | 422 | 15 | 318 | 111 | 422 | 447 | 32 | 258 | 64 | 87 | 435 | 463 |
| 07/12/2024 | 66 | 53 | 4 | 12 | 50 | 53 | 49 | 1 | 8 | 17 | 25 | 55 | 50 |
| 08/12/2024 | 52 | 58 | 2 | 9 | 41 | 58 | 29 | 0 | 6 | 8 | 32 | 50 | 32 |
| 09/12/2024 | 535 | 495 | 17 | 383 | 135 | 495 | 472 | 40 | 298 | 72 | 118 | 496 | 470 |
| 10/12/2024 | 118 | 124 | 1 | 58 | 59 | 124 | 105 | 7 | 40 | 28 | 39 | 126 | 108 |

| Date | B1-B2 | L4-L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|------------|-------|-------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| 11/12/2024 | 670 | 578 | 19 | 509 | 142 | 578 | 500 | 59 | 386 | 82 | 131 | 567 | 505 |
| 12/12/2024 | 632 | 548 | 19 | 466 | 147 | 548 | 497 | 53 | 363 | 55 | 153 | 543 | 492 |
| 13/12/2024 | 470 | 472 | 22 | 331 | 117 | 472 | 483 | 35 | 242 | 36 | 116 | 476 | 472 |
| 14/12/2024 | 85 | 66 | 0 | 30 | 55 | 66 | 37 | 4 | 38 | 26 | 51 | 81 | 55 |
| 15/12/2024 | 73 | 47 | 4 | 24 | 45 | 47 | 32 | 5 | 15 | 21 | 32 | 48 | 31 |
| 16/12/2024 | 594 | 560 | 19 | 446 | 129 | 560 | 497 | 42 | 333 | 69 | 135 | 551 | 489 |
| 17/12/2024 | 581 | 569 | 12 | 465 | 104 | 569 | 506 | 31 | 378 | 56 | 124 | 572 | 508 |
| 18/12/2024 | 625 | 531 | 19 | 461 | 145 | 531 | 486 | 35 | 377 | 72 | 128 | 526 | 485 |
| 19/12/2024 | 607 | 559 | 18 | 452 | 137 | 559 | 514 | 28 | 383 | 63 | 135 | 556 | 518 |
| 20/12/2024 | 547 | 472 | 20 | 405 | 122 | 472 | 509 | 26 | 331 | 66 | 118 | 475 | 497 |
| 21/12/2024 | 69 | 52 | 1 | 15 | 53 | 52 | 44 | 2 | 25 | 23 | 33 | 61 | 48 |
| 22/12/2024 | 60 | 45 | 0 | 17 | 43 | 45 | 34 | 3 | 5 | 22 | 26 | 41 | 29 |
| 23/12/2024 | 546 | 533 | 13 | 426 | 107 | 533 | 497 | 37 | 326 | 57 | 114 | 536 | 504 |
| 24/12/2024 | 569 | 495 | 13 | 429 | 127 | 495 | 501 | 33 | 326 | 69 | 123 | 494 | 503 |
| 25/12/2024 | 439 | 451 | 10 | 335 | 94 | 451 | 483 | 37 | 245 | 49 | 117 | 443 | 492 |
| 26/12/2024 | 445 | 426 | 9 | 327 | 109 | 426 | 473 | 25 | 258 | 49 | 110 | 428 | 468 |
| 27/12/2024 | 360 | 367 | 6 | 271 | 83 | 367 | 454 | 25 | 202 | 49 | 88 | 362 | 441 |
| 28/12/2024 | 46 | 36 | 0 | 8 | 38 | 36 | 29 | 1 | 8 | 13 | 21 | 41 | 45 |
| 29/12/2024 | 36 | 38 | 1 | 4 | 31 | 38 | 29 | 1 | 2 | 10 | 26 | 38 | 23 |
| 30/12/2024 | 201 | 197 | 4 | 137 | 61 | 197 | 222 | 8 | 102 | 28 | 63 | 198 | 221 |
| 31/12/2024 | 62 | 46 | 1 | 20 | 41 | 46 | 26 | 0 | 11 | 18 | 29 | 43 | 28 |


| Date | B1- B2 | L4- L6 | Entrance | | | | | Exit | | | | | |
|-------|-----------|-----------|---------------|----------------|---------------|----------------|------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | | | M1 (Entrance) | | M3 (Entrance) | | M6 (Entrance) | M2 (Exit) | | M4 (Exit) | M5 (Exit) | | M7 (Exit) |
| | | | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane | Join Lane | Member Lane | Join Lane |
| Total | 11028 | 10075 | 311 | 7831 | 2888 | 10075 | 9577 | 736 | 6058 | 1428 | 2697 | 10071 | 9570 |

ภาคผนวก จ-2

เอกสารแนบด้านการจัดการขยะมูลฝอย



| Service report acceptance | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|----------|---------|------------------|----------|---------|-------------|-----------------------------------|------------------------------|----------|
| ระหว่าง 21/06/2024 - 20/07/2024 | | | | | | | | | | |
| ว/ด/ป | ทะเบียนรถ | เวลา | | การบริการจัดเก็บ | | | | จนท.รับรถ/ผู้ควบคุม (ตัวบรรจง) | รปภ.ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง) | หมายเหตุ |
| | | เข้า | ออก | ตกค้าง | ขยะมีพิษ | เก็บหมด | ทำความสะอาด | | | |
| 21/06/2024 | 67-5662 | 22.20น. | 23.35น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 22/06/2024 | 67-5662 | 20.40น. | 22.50น. | | ✓ | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 23/06/2024 | 67-5662 | 23.25น. | 24.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 24/06/2024 | 67-5662 | 23.38น. | 24.37น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 25/06/2024 | 67-5662 | 22.10น. | 23.50น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 26/06/2024 | 67-5662 | 21.30น. | 22.45น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 27/06/2024 | 67-5662 | 24.01น. | 24.58น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 28/06/2024 | 67-5662 | 23.50น. | 01.10น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 29/06/2024 | 67-5662 | 23.10น. | 23.50น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 30/06/2024 | 67-5662 | 23.40น.. | 24.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 01/07/2024 | 67-5679 | 23.20น. | 24.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 02/07/2024 | 67-5662 | 00.34น. | 02.39น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 03/07/2024 | 67-5662 | 22.10น. | 23.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 04/07/2024 | 67-5662 | 23.15น. | 24.25น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 05/07/2024 | 67-5662 | 22.35น. | 23.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 06/07/2024 | 67-5662 | 22.40น. | 23.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 07/07/2024 | 67-5662 | 23.40น. | 24.15น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 08/07/2024 | 67-5662 | 24.08น. | 01.18น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 09/07/2024 | 67-5662 | 23.25น. | 24.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 10/07/2024 | 67-5662 | 22.00น. | 22.50น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 11/07/2024 | 67-5662 | 22.50น. | 24.05น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 12/07/2024 | 67-5662 | 24.30น. | 01.45น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 13/07/2024 | 67-5662 | 23.55น. | 01.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 14/07/2024 | 67-5662 | 22.30น. | 23.40น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 15/07/2024 | 67-5662 | 23.14น. | 23.51น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |

| Service report acceptance | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|---------|---------|------------------|----------|---------|-------------|-----------------------------------|---|----------|
| ระหว่าง 21/06/2024 - 20/07/2024 | | | | | | | | | | |
| ว/ด/ป | ทะเบียนรถ | เวลา | | การบริการจัดเก็บ | | | | จนท.ขับรถ/ผู้ควบคุม (ตัวบรรจง) | รปภ.ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง) | หมายเหตุ |
| | | เข้า | ออก | ตกค้าง | ขยะมีพิษ | เก็บหมด | ทำความสะอาด | | | |
| 16/07/2024 | 67-5662 | 23.13น. | 24.18น. | | | ✓ | ✓ | สายชล |  | |
| | | | | | | | | | | |
| 17/07/2024 | 67-5662 | 23.20น. | 24.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 18/07/2024 | 67-5662 | 23.25น. | 01.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 19/07/2024 | 67-5662 | 22.50น. | 24.35น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 20/07/2024 | 67-5662 | 23.00น. | 23.40น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |



24/7/2020

Pi

Deputy Security & Carpark Manager

| Service report acceptance | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|---------|----------|------------------|----------|---------|-------------|-----------------------------------|------------------------------|----------|
| ระหว่าง 21/07/2024 - 20/08/2024 | | | | | | | | | | |
| ว/ด/ป | ทะเบียนรถ | เวลา | | การบริการจัดเก็บ | | | | จนท.รับรถ/ผู้ควบคุม (ตัวบรรจง) | รปภ.ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง) | หมายเหตุ |
| | | เข้า | ออก | ตกค้าง | ขยะมีพิษ | เก็บหมด | ทำความสะอาด | | | |
| 21/07/2024 | 67-5662 | 22.40น. | 23.00น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 22/07/2024 | 67-5662 | 23.52น. | 24.29น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 23/07/2024 | 67-5662 | 23.52น. | 24.29น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 24/07/2024 | 67-5662 | 23.45น. | 01.05น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 25/07/2024 | 67-5662 | 23.35น. | 24.552น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 26/07/2024 | 67-5662 | 23.10น. | 24.05น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 27/07/2024 | 67-5662 | 23.45น. | 24.40น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 28/07/2024 | 67-5662 | 23.48น. | 24.50น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 29/07/2024 | 67-5662 | 23.20น. | 23.49น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 30/07/2024 | 67-5679 | 23.05น. | 24.10น. | | ✓ | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 31/07/2024 | 67-5662 | 24.04น. | 01.18น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 01/08/2024 | 67-5662 | 23.20น. | 24.40น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 02/08/2024 | 67-5662 | 23.05น. | 24.05น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 03/08/2024 | 67-5662 | 22.55น. | 23.55น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 04/08/2024 | 67-5662 | 22.10น. | 23.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 05/08/2024 | 67-5662 | 22.15น. | 23.17น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 06/08/2024 | 67-5662 | 23.50น. | 24.45น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 07/08/2024 | 67-5662 | 24.20น. | 01.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 08/08/2024 | 67-5662 | 22.30น. | 01.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 09/08/2024 | 67-5662 | 23.32น. | 24.50น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 10/08/2024 | 67-5662 | 23.50น. | 24.35น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 11/08/2024 | 67-5662 | 23.45น. | 24.10น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 12/08/2024 | 67-5662 | 23.48 | 24.08 | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 13/08/2024 | 67-5662 | 23.15น. | 24.10น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |

| Service report acceptance | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|---------|---------|------------------|-----------|---------|-------------|-----------------------------------|------------------------------|----------|
| ระหว่าง 21/07/2024 - 20/08/2024 | | | | | | | | | | |
| ว/ด/ป | ทะเบียนรถ | เวลา | | การบริการจัดเก็บ | | | | จนท.รับรถ/ผู้ควบคุม (ตัวบรรจง) | รปภ.ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง) | หมายเหตุ |
| | | เข้า | ออก | ตกค้าง | ระยะมีพิช | เก็บหมด | ทำความสะอาด | | | |
| 14/08/2024 | 67-5662 | 23.40น. | 24.37น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 15/08/2024 | 67-5662 | 23.41น. | 24.25น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 16/08/2024 | 67-5662 | 23.32น. | 24.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 17/08/2024 | 67-5662 | 23.55น. | 24.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 18/08/2024 | 67-5662 | 24.30น. | 01.10น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 19/08/2024 | 67-5662 | 22.07น. | 23.02น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 20/08/2024 | 67-5662 | 22.50น. | 24.05น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |

๒๒/๘/๒๐๒๔

Deputy Security & Carpark Manager

| Service report acceptance | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|---------|---------|------------------|----------|---------|-------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------|
| ระหว่าง 21/08/2024 - 20/09/2024 | | | | | | | | | | |
| ว/ด/ป | ทะเบียนรถ | เวลา | | การบริการจัดเก็บ | | | | จนท.ขับรถ/ผู้ควบคุม (ตัวบรรจง) | รปภ.ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง) | หมายเหตุ |
| | | เข้า | ออก | ตกค้าง | ขยะมีพิษ | เก็บหมด | ทำความสะอาด | | | |
| 21/08/2024 | 67-5662 | 22.01น. | 23.24น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 22/08/2024 | 67-5662 | 23.30น. | 24.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 23/08/2024 | 67-5662 | 24.35น. | 01.40น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 24/08/2024 | 67-5662 | 23.35น. | 24.00น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 25/08/2024 | 67-5662 | 24.05น. | 24.40น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 26/08/2024 | 67-5662 | 23.28น. | 24.21น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 27/08/2024 | 67-5662 | 23.24น. | 24.28น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 28/08/2024 | 67-5662 | 23.16น. | 24.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 29/08/2024 | 67-5662 | 21.44น. | 22.55น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 30/08/2024 | 67-5679 | 24.40น. | 01.46น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 31/08/2024 | 67-5662 | 24.05น. | 01.02น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 01/09/2024 | 67-5662 | 23.40น. | 24.05น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 02/09/2024 | 67-5662 | 24.10น. | 01.01น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 03/09/2024 | 67-5662 | 24.15น. | 01.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 04/09/2024 | 67-5662 | 24.10น. | 01.05น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 05/09/2024 | 67-5662 | 24.05น. | 01.05น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 06/09/2024 | 67-5662 | 22.55น. | 24.03น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 07/09/2024 | 67-5662 | 23.10น. | 23.40น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | เก็บขยะ มีพิษ |
| | | | | | | | | | | |
| 08/09/2024 | 67-5662 | 23.35น. | 24.00น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 09/09/2024 | 67-5662 | 22.30น. | 23.35น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 10/09/2024 | 67-5662 | 24.30น. | 01.35น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 11/09/2024 | 67-5662 | 22.19น. | 23.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 12/09/2024 | 67-5662 | 23.30น. | 24.55น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |

| Service report acceptance | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|---------|---------|------------------|----------|---------|-------------|-----------------------------------|------------------------------|----------|
| ระหว่าง 21/08/2024 - 20/09/2024 | | | | | | | | | | |
| ว/ด/ป | ทะเบียนรถ | เวลา | | การบริการจัดเก็บ | | | | จนท.ขับรถ/ผู้ควบคุม (ตัวบรรจง) | รปภ.ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง) | หมายเหตุ |
| | | เข้า | ออก | ตกค้าง | ขยะมีพิษ | เก็บหมด | ทำความสะอาด | | | |
| 13/09/2024 | 67-5662 | 23.55น. | 24.55น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 14/09/2024 | 67-5662 | 01.55น. | 02.16น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 15/09/2024 | 67-5662 | 01.47น. | 02.52น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 16/09/2024 | 67-5662 | 24.27น. | 01.45น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 17/09/2024 | 67-5662 | 24.50น. | 02.02น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 18/09/2024 | 67-5662 | 24.17น. | 01.36น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 19/09/2024 | 67-5662 | 21.50น. | 23.11น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 20/09/2024 | 67-5662 | 20.00น. | 21.58น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |

24/9/2024

Deputy Security & Carpark Manager

| Service report acceptance | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|---------|---------|------------------|----------|---------|-------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------|
| ระหว่าง 21/09/2024 - 20/10/2024 | | | | | | | | | | |
| ว/ด/ป | ทะเบียนรถ | เวลา | | การบริการจัดเก็บ | | | | จนท.ขับรถ/ผู้ควบคุม (ตัวบรรจง) | รปภ.ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง) | หมายเหตุ |
| | | เข้า | ออก | ตกค้าง | ขยะมีพิษ | เก็บหมด | ทำความสะอาด | | | |
| 21/09/2024 | 67-5662 | 20.50น. | 22.00น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 22/09/2024 | 67-5662 | 19.40น. | 23.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 23/09/2024 | 67-5662 | 19.43น. | 22.35น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 24/09/2024 | 67-5662 | 22.50น. | 24.15น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 25/09/2024 | 67-5662 | 24.22น. | 01.34น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 26/09/2024 | 67-5662 | 23.57น. | 01.22น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 27/09/2024 | 67-5662 | 22.52น. | 24.15น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 28/09/2024 | 67-5662 | 24.20น. | 01.05น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 29/09/2024 | 67-5662 | 23.55น. | 24.25น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 30/09/2024 | 67-5679 | 23.57น. | 24.48น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 01/10/2024 | 67-5662 | 23.15น. | 24.10น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 02/10/2024 | 67-5662 | 24.07น. | 01.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 03/10/2024 | 67-5662 | 23.50น. | 24.40น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 04/10/2024 | 67-5662 | 01.10น. | 02.40น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 05/10/2024 | 67-5662 | | | | | | | สายชล | | ไม่มาเก็บขยะ |
| | | | | | | | | | | |
| 06/10/2024 | 67-5662 | 01.05น. | 02.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 07/10/2024 | 67-5662 | 01.55น. | 03.33น. | | ✓ | ✓ | ✓ | สายชล | | ขยะมีพิษ |
| | | | | | | | | | | |
| 08/10/2024 | 67-5662 | 24.02น. | 01.03น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 09/10/2024 | 67-5662 | 01.40น. | 03.05น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 10/10/2024 | 67-5662 | 24.10น. | 02.40น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 11/10/2024 | 67-5662 | 02.35น. | 05.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 12/10/2024 | 67-5662 | | | | | | | สายชล | | ไม่มาเก็บขยะ |
| | | | | | | | | | | |
| 13/10/2024 | 67-5662 | 20.36น. | 23.40น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |

| Service report acceptance | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|---------|---------|------------------|----------|---------|-------------|-----------------------------------|------------------------------|----------|
| ระหว่าง 21/09/2024 - 20/10/2024 | | | | | | | | | | |
| ว/ด/ป | ทะเบียนรถ | เวลา | | การบริการจัดเก็บ | | | | จนท.ขับรถ/ผู้ควบคุม (ตัวบรรจง) | รปภ.ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง) | หมายเหตุ |
| | | เข้า | ออก | ตกค้าง | ขยะมีพิษ | เก็บหมด | ทำความสะอาด | | | |
| 14/10/2024 | 67-5662 | 21.58น. | 23.08น. | | | ✓ | ✓ | ลายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 15/10/2024 | 67-5662 | 02.00น. | 03.02น. | | | ✓ | ✓ | ลายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 16/10/2024 | 67-5662 | 24.22น. | 01.18น. | | | ✓ | ✓ | ลายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 17/10/2024 | 67-5662 | 24.05น. | 01.05น. | | | ✓ | ✓ | ลายชล | | 1 |
| | | | | | | | | | | |
| 18/10/2024 | 67-5662 | 22.40น. | 24.20น. | | | ✓ | ✓ | ลายชล | | 1 |
| | | | | | | | | | | |
| 19/10/2024 | 67-5662 | 20.15น. | 23.00น. | | | ✓ | ✓ | ลายชล | | 1 |
| | | | | | | | | | | |
| 20/10/2024 | 67-5662 | 01.20น. | 01.58น. | | | ✓ | ✓ | ลายชล | | |
| | | | | | | | | | | |



๒๒/10/๒๐๒๔

Deputy Security & Carpark Manager

| Service report acceptance | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|---------|---------|------------------|----------|---------|-------------|------------------------------------|------------------------------|----------|
| ระหว่าง 21/10/2024 - 20/11/2024 | | | | | | | | | | |
| ว/ด/ป | ทะเบียนรถ | เวลา | | การบริการจัดเก็บ | | | | จนท. ขับรถ/ผู้ควบคุม (ตัวบรรจง) | รปภ.ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง) | หมายเหตุ |
| | | เข้า | ออก | ตกค้าง | ขยะมีพิษ | เก็บหมด | ทำความสะอาด | | | |
| 21-10-24 | 67-5662 | 22.55น. | 24.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 22-10-24 | 67-5662 | 20.15น. | 24.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 23-10-24 | 67-5662 | 23.10น. | 24.50น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 24-10-24 | 67-5662 | 20.50น. | 22.45น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 25-10-24 | 67-5662 | 22.10น. | 23.40น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 26-10-24 | 67-5662 | 23.50น. | 01.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 27-10-24 | 67-5662 | 24.35น. | 01.50น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 28-10-24 | 67-5662 | 01.49น. | 03.32น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 29-10-24 | 67-5662 | 22.10น. | 01.55น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 30-10-24 | 67-5679 | 24.50น. | 01.40น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 31-10-24 | 67-5662 | 03.10น. | 04.10น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 01-11-24 | 67-5662 | 04.58น. | 06.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 02-11-24 | 67-5662 | 21.55น. | 01.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 03-11-24 | 67-5662 | 22.40น. | 24.38น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 04-11-24 | 67-5662 | 22.04น. | 23.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 05-11-24 | 67-5662 | 22.00น. | 23.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 06-11-24 | 67-5662 | 23.15น. | 24.25น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 07-11-24 | 67-5662 | 24.25น. | 01.55น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 08-11-24 | 67-5662 | 22.25น. | 23.50น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 09-11-24 | 67-5662 | 23.45น. | 24.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 10-11-24 | 67-5662 | 23.55น. | 24.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 11-11-24 | 67-5662 | 24.00น. | 01.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 12-11-24 | 67-5662 | 24.30น. | 02.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 13-11-24 | 67-5662 | 01:06น. | 02:20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 14-11-24 | 67-5662 | 01:58น. | 03:00น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |

| Service report acceptance | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|---------|---------|------------------|----------|---------|-------------|-----------------------------------|------------------------------|----------|
| ระหว่าง 21/10/2024 - 20/11/2024 | | | | | | | | | | |
| ว/ด/ป | ทะเบียนรถ | เวลา | | การบริการจัดเก็บ | | | | จนท.รับรถ/ผู้ควบคุม (ตัวบรรจง) | รปภ.ผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง) | หมายเหตุ |
| | | เข้า | ออก | ตกค้าง | ขยะมีพิษ | เก็บหมด | ทำความสะอาด | | | |
| 15-11-24 | 67-5662 | 24:19น. | 03:00น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 16-11-24 | 67-5662 | 24.50น. | 01.45น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 17-11-24 | 67-5662 | 01.56น. | 03.39น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 18-11-24 | 67-5662 | 23.50น. | 24.58น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 19-11-24 | 67-5662 | 24.15น. | 01.15น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 20-11-24 | 67-5662 | 24.15น. | 01.05น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |



Deputy Security & Carpark Manager

| Service report acceptance | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|---------|---------|------------------|----------|---------|-------------|------------------------------------|-------------------------------|----------|
| ระหว่าง 21/11/2024 - 20/12/2024 | | | | | | | | | | |
| ว/ด/ป | ทะเบียนรถ | เวลา | | การบริการจัดเก็บ | | | | จนท. ขับรถ/ผู้ควบคุม (ตัวบรรจง) | รปภ.ผู้ตรวจจลอบ (ตัวบรรจง) | หมายเหตุ |
| | | เข้า | ออก | ตกค้าง | ขยะมีพิษ | เก็บหมด | ทำความสะอาด | | | |
| 21-11-24 | 67-5662 | 24.10น. | 01.55น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 22-11-24 | 67-5662 | 24.20น. | 01.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 23-11-24 | 67-5662 | 23.25น. | 24.10น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 24-11-24 | 67-5662 | 21.55น. | 24.00น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 25-11-24 | 67-5662 | 22.15น. | 01.07น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 26-11-24 | 67-5662 | 02.10น. | 03.50น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 27-11-24 | 67-5662 | 22.50น. | 01.07น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 28-11-24 | 67-5662 | 23.10น. | 01.35น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 29-11-24 | 67-5662 | 01.00น. | 02.15น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 30-11-24 | 67-5679 | 02.00น. | 02.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 01-12-24 | 67-5655 | 23.20น. | 24.50น. | | ✓ | ✓ | ✓ | สายชล | | ขยะมีพิษ |
| | | | | | | | | | | |
| 02-12-24 | 67-5662 | 01.20น. | 03.10น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 03-12-24 | 67-5662 | 02.20น. | 04.05น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 04-12-24 | 67-5662 | 02.00น. | 03.50น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 05-12-24 | 67-5662 | 02.50น. | 04.35น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 06-12-24 | 67-5662 | 01.20น. | 02.35น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 07-12-24 | 67-5662 | 02.35น. | 03.05น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 08-12-24 | 67-5662 | 01.50น. | 03.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 09-12-24 | 67-5662 | 01.46น. | 03.35น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |

| Service report acceptance | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|----------|---------|------------------|----------|---------|-------------|------------------------------------|-------------------------------|----------|
| ระหว่าง 21/11/2024 - 20/12/2024 | | | | | | | | | | |
| ว/ด/ป | ทะเบียนรถ | เวลา | | การบริการจัดเก็บ | | | | จนท. ขับรถ/ผู้ควบคุม (ตัวบรรจง) | รปภ. ผู้ตรวจลอบ (ตัวบรรจง) | หมายเหตุ |
| | | เข้า | ออก | ตกค้าง | ขยะมีพิษ | เก็บหมด | ทำความสะอาด | | | |
| 10-12-24 | 67-5662 | 01.54น. | 04.05น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 11-12-24 | 67-5662 | 01.10น. | 02.35น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 12-12-24 | 67-5662 | 24.51น. | 02.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 13-12-24 | 67-5662 | 02.05น. | 03.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 14-12-24 | 67-5662 | 23.05น. | 02.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 15-12-24 | 67-5662 | 003.05น. | 04.55น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 16-12-24 | 67-5662 | 24.00น. | 04.54น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 17-12-24 | 67-5662 | 02.30น. | 03.15น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 18-12-24 | 67-5662 | 03.10น. | 06.30น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 19-12-24 | 67-5662 | 01.35น. | 04.10น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |
| 20-12-24 | 67-5662 | 01.10น. | 03.20น. | | | ✓ | ✓ | สายชล | | |
| | | | | | | | | | | |

วันที่ 23/12/2024