

---

อนุสัญญามาโพล (Marpol) และกฎความปลอดภัยทั่วไปของโครงการ

# มลพิษจากเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

เฉลิมพงษ์ เสงี่ยมพงษ์ \*



## บทนำ

เรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีอิทธิพลต่อสภาพแวดล้อมทางทะเลอย่างมาก เนื่องจากประมาณ 90% ของการค้าโลกใช้การขนส่งทางทะเล ด้วยเหตุนี้ "ของเสีย" ที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจึงมีปริมาณมาก และมักถูกทิ้งลงทะเลแบบผิดหลักวิชาการ นอกจากนี้ การเกิดอุบัติเหตุระหว่างที่เรือปฏิบัติงานในทะเลยังเป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ "ของเสีย" รั่วไหลจากเรือสู่ทะเล ทั้ง 2 สาเหตุข้างต้นล้วนแล้วแต่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเล โดยรอบ 1 ถึงเนื่องจากการทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) จึงจัดให้มีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL 73/78) เพื่อสร้างแนวทางการในการปกป้องสิ่งแวดล้อมในทะเล ทั้งนี้เพื่อการรักษาสภาพ รัฐบาลจำเป็นต้องมีความเข้าใจก่อนว่าอนุสัญญา MARPOL 73/78 วางหลักการในการป้องกันมลพิษจากเรือไว้อย่างไร ดังนั้นบทความนี้จึงมีวัตถุประสงค์ที่จะให้ความรู้เกี่ยวกับอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตลอดจนหลักการเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับมลพิษจากเรือ โดยเนื้อหาถูกแบ่งออกเป็น 6 ส่วน ซึ่งในส่วนแรกจะกล่าวถึงองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ตามด้วยประวัติและการบังคับใช้อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ

\* อาจารย์ สาขาการขนส่งทางทะเล วิทยาลัยพาณิชยการนิคมอุตสาหกรรม  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตสุพรรณบุรี

## องค์การทางทะเลระหว่างประเทศคืออะไร?

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศเป็นทบวงการชำนัญพิเศษ (Specialized Agency) ของสหประชาชาติ (United Nations) ซึ่งก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2502 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีในการสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกในการกำหนดมาตรการสากลเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินเรือ สวัสดิภาพของมนุษย์ และความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมทางทะเล เพื่อให้กิจกรรมขนส่งทางทะเลของประเทศสมาชิกสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างเต็มที่ และมีประสิทธิภาพ ซึ่งจำเป็นมาตรการที่ขึ้นอยู่กับความร่วมมือกันสิ่งแวดล้อมทางทะเล ได้แก่ "อนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ" นั่นเอง

## อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือคืออะไร?

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) นิยมเรียกย่อๆ ว่า อนุสัญญา "MARPOL 73/78" มีวัตถุประสงค์ที่จะป้องกันสิ่งแวดล้อมทางทะเลจากมลพิษจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ และจากอุบัติเหตุของเรือ ซึ่งจัดทำขึ้นในวันที่ 2 พฤศจิกายน 2516 (1973) โดยคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล (Marine Environment Protection Committee หรือ MEPC) ซึ่งเป็นหน่วยงานในองค์การทางทะเลระหว่างประเทศที่มีหน้าที่พิจารณามาตรการทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันมลพิษจากเรือ

อนุสัญญา MARPOL ที่ออกในปี 2516 นี้ครอบคลุม 5 เรื่อง ได้แก่ การป้องกันมลพิษจากน้ำมัน ของเหลว ที่เป็นพิษ สารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อ น้ำเสีย และขยะ ซึ่งในขณะนั้นอนุสัญญาดังกล่าวยังไม่ผลบังคับใช้ทันทีที่ต่อมาในปี 2519-2520 มีเรือบรรทุกน้ำมันเกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก องค์การทางทะเลระหว่างประเทศจึงได้ให้สัตยาบันในปี 2521 (1978) ซึ่งได้นำเอาหลักการเดิมของอนุสัญญา MARPOL ที่ออกในปี 2516 มาใช้ ด้วยเหตุนี้อนุสัญญา MARPOL จึงถูกเขียนตามหลังด้วยเลข "73/78" ซึ่งมาจากปีที่จัดทำอนุสัญญาขึ้นนั่นเอง ในเวลาต่อมาอนุสัญญา MARPOL 73/78 ถูกแก้ไขอีกหลายครั้ง และขยายการบังคับใช้กฎหมายครอบคลุมถึงเรื่องการป้องกันมลพิษทางอากาศจากเรือด้วย

ในปัจจุบันอนุสัญญา MARPOL 73/78 ประกอบด้วย 6 ภาคผนวก แบ่งตามประเภทของเชื้อเพลิงจากเรือ ได้แก่

- ภาคผนวกที่ 1 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน
- ภาคผนวกที่ 2 ว่าด้วยเรื่องการควบคุมมลพิษจากของเหลวที่เป็นพิษ
- ภาคผนวกที่ 3 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากสารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อ
- ภาคผนวกที่ 4 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำเสียจากเรือ
- ภาคผนวกที่ 5 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากขยะจากเรือ
- ภาคผนวกที่ 6 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษทางอากาศจากเรือ

ซึ่งในแต่ละภาคผนวกจะกำหนดมาตรการในการป้องกันมลพิษจากของเสียแตกต่างกันไป แต่โดยทั่วไปแล้วในแต่ละภาคผนวกจะกล่าวถึงนิยามศัพท์เฉพาะทางในภาคผนวกนั้นๆ ตลอดจนขอบเขตการบังคับใช้กฎหมาย อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของรัฐภาคี การจัดการของเสียบนเรือ การจำกัดปริมาณของเสียที่ทิ้งลงทะเล ข้อห้ามในการทิ้งของเสียลงทะเล และแบบฟอร์มมาตรฐานที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนด เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม แต่ละภาคผนวกของอนุสัญญา MARPOL 73/78 นั้นผลบังคับใช้ในช่วงเวลาที่แตกต่างกัน ซึ่งประเทศสมาชิกในองค์การทางทะเลระหว่างประเทศสามารถพิจารณาได้ว่าประเทศของตนสมควรที่จะเข้าเป็นภาคีในอนุสัญญา



หรือไม่ และควรรับเอาหลักการของภาคผนวกใดเป็นการเฉพาะเพื่อให้ประเทศของตนได้รับประโยชน์สูงสุด ทั้งนี้แต่ละภาคผนวกมีผลบังคับใช้ในช่วงเวลาดังนี้

ภาคผนวก	วันที่บังคับใช้
ภาคผนวกที่ 1 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน	2 ตุลาคม 2526
ภาคผนวกที่ 2 ว่าด้วยเรื่องการควบคุมมลพิษจากของเหลวที่เป็นพิษ	6 เมษายน 2530
ภาคผนวกที่ 3 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากสารอันตรายที่บรรจุในถัง	1 กรกฎาคม 2535
ภาคผนวกที่ 4 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำมันเสียจากเรือ	27 กันยายน 2546
ภาคผนวกที่ 5 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากขยะจากเรือ	31 ธันวาคม 2531
ภาคผนวกที่ 6 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษทางอากาศจากเรือ	19 พฤษภาคม 2548

การบังคับใช้มาตรการในภาคผนวกทั้งหมดนี้ มีผลโดยตรงกับรัฐภาคี และเรือที่เข้าเทียบท่ากับรัฐภาคีของอนุสัญญา MARPOL 73/78 กล่าวคือ ข้อกำหนดในอนุสัญญา MARPOL 73/78 มีผลบังคับใช้กับเรือที่ชักธงของรัฐภาคี หรือเรือที่ปฏิบัติงานอยู่ภายใต้อำนาจของรัฐภาคี รวมถึงยานพาหนะอื่นที่ปฏิบัติการในทะเล ไม่ว่ามลพิษนั้นจะมาจาก การปฏิบัติงานตามปกติของเรือ และจากอุบัติเหตุของเรือ หากเรือลำใดฝ่าฝืนข้อกำหนดของอนุสัญญาจะต้องได้รับโทษ ตามกฎหมายของประเทศที่เรือนั้นชักธงอยู่ ไม่ว่าการฝ่าฝืนนั้นจะเกิดขึ้นที่ใดก็ตาม นอกจากนั้นการฝ่าฝืนของเรือในเขตอำนาจของรัฐภาคีใดๆ ที่ไม่ใช้รัฐเจ้าของเรือ นั้นย่อมต้องรับบทลงโทษตามกฎหมายของรัฐภาคีนั้น หรือรัฐภาคีนั้นอาจแจ้งไปยังประเทศที่เรือนั้นชักธงอยู่ก็ได้ ทั้งนี้อนุสัญญา MARPOL 73/78 กล่าวว่าบทลงโทษควรมีความรุนแรงพอที่จะป้องปราม มิให้เรือลำนั้นกระทำการฝ่าฝืนในอนาคต และความรุนแรงของบทลงโทษนั้นต้องเท่าเทียมกันไม่ว่าการฝ่าฝืนนั้นจะเกิดขึ้น ณ ที่ใด

อย่างไรก็ตามบทบัญญัติของอนุสัญญาจะมีผลบังคับใช้กับรัฐภาคีเฉพาะภาคผนวกใดๆที่รัฐลงนามยอมรับเท่านั้น ซึ่งในปัจจุบันอนุสัญญา MARPOL 73/78 มีรัฐลงนามเป็นภาคีแล้วทั้งสิ้น 149 ประเทศ ซึ่งรัฐภาคีทั้งหมดต้อง ปฏิบัติตามบทบัญญัติอย่างเคร่งครัด โดยการออกกฎหมายภายในประเทศของตนให้สอดคล้องกับหลักการของอนุสัญญา ตลอดจนบังคับใช้กฎหมายภายในประเทศนั้นให้เกิดสัมฤทธิ์

### ประเทศไทยเกี่ยวข้องกับอนุสัญญา MARPOL 73/78 หรือไม่?

หลักการโดยทั่วไปของการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา หรือพิธีสารใดๆ สามารถทำได้ 2 วิธี ได้แก่ การให้สัตยาบัน (Ratification) และการภาคยานุวัติ (Accession) กล่าวคือ รัฐสามารถให้สัตยาบันเพื่อเข้าเป็นภาคีได้โดยการมีส่วนร่วม ตั้งแต่ขั้นตอนการเจรจาเพื่อกร่างอนุสัญญา หรือพิธีสารแล้วลงนามรับรองไว้ก่อน และเมื่อได้ที่รัฐนั้นมีการเตรียมการ ทุกอย่างพร้อมที่จะปฏิบัติตามข้อผูกพันจึงค่อยให้สัตยาบัน ในขณะที่การภาคยานุวัตินั้นเป็นการเข้าเป็นภาคีโดยไม่มีส่วนร่วม ดังต่อไปนี้

สำหรับอนุสัญญา MARPOL 73/78 ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีโดยภาคยานุวัติตั้งแต่วันที่ 2 พฤศจิกายน 2550 และมีผลบังคับใช้ในวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2551 ในการที่ประเทศไทยลงนามรับหลักเกณฑ์ของภาคผนวกที่ 1 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และภาคผนวกที่ 2 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากของเหลวที่เป็นพิษเท่านั้น โดยไม่ได้รับหลักการของภาคผนวกที่ 3, 4, 5 และ 6 ดังนั้นแม้ว่าประเทศไทยจะเป็นภาคีของอนุสัญญา MARPOL แล้ว แต่หลักการป้องกันมลพิษในภาคผนวกที่ 3 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากสารอันตรายที่บรรจุในถัง ภาชนะที่ 4 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำมันเสียจากเรือ ภาคผนวกที่ 5 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากขยะจากเรือ และภาคผนวกที่ 6 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษทางอากาศจากเรือ ยังไม่มีผลบังคับใช้กับประเทศไทย

### มลพิษจากเรือเกิดจากอะไร?

งานวิจัยในด้านประศพบว่ามลพิษจากเรือส่วนใหญ่เกิดจาก 3 กิจกรรมหลัก ได้แก่ การปฏิบัติงานตามปกติของเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การลักลอบนำของเสียจากเรือลงสู่ทะเล และอุบัติเหตุในการขนส่งทางทะเล ซึ่งทั้ง 3 กิจกรรมนี้เป็นสาเหตุที่เกิดให้เกิดการรั่วไหลของของเสียจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งนี้อนุสัญญา MARPOL 73/78 จึงแบ่งของเสียจากเรือที่ก่อให้เกิดมลพิษทางทะเลออกเป็น 6 ประเภท ดังนี้

#### 1. น้ำมัน

น้ำมันในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า “Oil” ซึ่งหมายถึง น้ำมันปิโตรเลียมในรูปแบบใด ๆ รวมถึงน้ำมันดิบ น้ำมันเชื้อเพลิง ตะกอน ขยะปนน้ำมัน และผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งกลั่นแล้ว และหมายความรวมถึง ของเสียจากน้ำมัน ตะกอนน้ำมัน น้ำทิ้งเรือปนน้ำมัน น้ำล้างถังสินค้า และน้ำจากส้วปราง

#### 2. ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่เป็นพิษในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า “Noxious Liquid Substances” หมายความว่าของเหลวที่เป็นพิษ ซึ่งถ้าปล่อยทิ้งสู่ทะเลจะเป็นอันตรายต่อทรัพยากรทางทะเล หรือสุขภาพของมนุษย์ โดยแบ่งระดับความรุนแรงออกเป็น 4 ระดับ ดังนี้

1. ของเหลวที่เป็นพิษขั้นเอกซ์ (Category X) หมายถึง ของเหลวที่เป็นพิษซึ่งถ้าปล่อยทิ้งสู่ทะเลจากการทำความสะอาดถังสินค้าหรือการปล่อยย้อยเลา ถูกลงความเห็นว่าจะเป็นอันตรายมากต่อทรัพยากรทางทะเล หรือสุขภาพของมนุษย์ และด้วยเหตุนี้จึงสมควรมีข้อกำหนดของเหลวชนิดนี้ถึงลงสู่ทะเล

2. ของเหลวที่เป็นพิษชั้นวาย (Category Y) หมายถึง ของเหลวที่เป็นพิษซึ่งถ้าปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลจากการทำความสะอาดถังสินค้าหรือการปล่อยย้อยเลา ถูกลงความเห็นว่าจะเป็นอันตรายต่อทรัพยากรทางทะเล หรือสุขภาพของมนุษย์ หรือก่อความเสียหายร้ายแรงต่อสภาพตามธรรมชาติหรือการใช้ประโยชน์ใดจากทะเลโดยถูกต้องตามกฎหมาย และด้วยเหตุนี้จึงสมควรให้กำหนดค่ามาตรฐาน (เกณฑ์การกำหนดสูงสุด) ของลักษณะและปริมาณสารเคมีชนิดนี้ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล

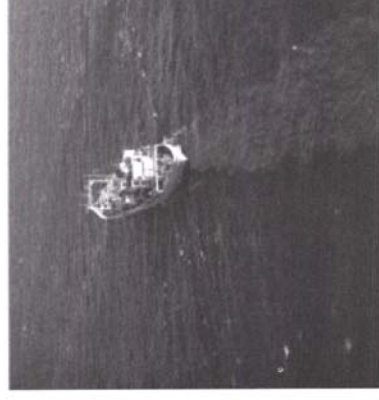
3. ของเหลวที่เป็นพิษชั้นแซด (Category Z) หมายถึง ของเหลวที่เป็นพิษซึ่งถ้าปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลจากการทำความสะอาดถังสินค้าหรือการปล่อยย้อยเลา ถูกลงความเห็นว่าจะเป็นอันตรายเล็กน้อยต่อทรัพยากรทางทะเล หรือสุขภาพของมนุษย์ และด้วยเหตุนี้จึงสมควรให้กำหนดค่าที่ยอมรับได้ของลักษณะและปริมาณสารเคมีชนิดนี้ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล

4. สารเคมีอื่นๆ หมายถึง สารเคมีอื่นๆ ที่อยู่นอกเหนือจากข้อกำหนดของของเหลวที่เป็นพิษชั้นเอกซ์ วาย หรือ เจ็ด (Category X, Y หรือ Z) ซึ่งถูกพิจารณาว่าไม่มีอันตรายต่อทรัพยากรทางทะเลสุขภาพของมนุษย์ สภาพตามธรรมชาติ หรือ การใช้ประโยชน์ใดจากทะเลเมื่อปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลจากการทำความสะอาดถังสินค้าหรือการปล่อยย้อยเลา

#### 3. สารอันตรายที่บรรจุในถัง

สารอันตรายที่บรรจุในถังในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า “Harmful Substances in Packaged Form” หมายถึง สารอันตรายที่ถูกบรรจุไว้ในถังที่กำกับสินค้าอันตรายขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ หรือที่เรียกว่า International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ซึ่งแบ่งสารอันตรายออกเป็น 9 ประเภท ได้แก่

ได้ในกรณีที่เรืออยู่ห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดมากกว่า 50 ไมล์ทะเล หรือกำลังเดินอยู่ในเส้นทางเดินเรือ โดยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน เป็นต้น ในขณะที่เรือชนิดอื่นที่ไม่ใช่เรือบรรทุกน้ำมันที่มีขนาดต่ำกว่า 400 ตันกรอสสามารถปล่อยได้ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน เป็นต้น



<http://www.naturecreative.com/comp/02/074/35839.jpg>

## 2. ของเหลวที่เป็นพิษ

บทบัญญัติในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ระบุว่าห้ามไม่ให้ปล่อยทิ้งของเหลวที่เป็นพิษชั้น X, Y และ Z ลงสู่ทะเล เว้นแต่การปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ คือ เรือดังกล่าวอยู่ในเส้นทางเดินเรือที่แล่นด้วยความเร็วอย่างน้อย 12.064 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีที่เรือเป็นเรือประเภทเรือกล หรืออย่างน้อย 7.408 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีที่เรือเป็นเรือประเภทเรือกล หรือเรือที่อยู่นอกเส้นทางเดินเรือที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 12 ไมล์ทะเล และระดับความลึกของน้ำไม่น้อยกว่า 25 เมตร ในขณะที่เรือที่ตื้นกว่า 1 มกราคม พ.ศ. 2550 และไม่มีท่าเรือระบายได้ระดับน้ำสามารถปล่อยทิ้งของเหลวที่เป็นพิษชั้น Z ลงสู่ทะเลได้ ด้วยท่าเรือระบายที่อยู่เหนือน้ำ เป็นต้น

## 3. สารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อ

อนุสัญญา MARPOL 73/78 ห้ามมิให้มีการขนส่งสารอันตราย เว้นแต่สารอันตรายดังกล่าวนี้จะถูกบรรจุในหีบห่อที่แข็งแรง และปลอดภัยเพียงพอที่จะป้องกันอันตรายสิ่งแวดล้อมทางทะเลจากสารอันตรายดังกล่าว นอกจากนี้ยังต้องทำสัญลักษณ์ และติดฉลากที่มีความทนทานต่อสภาพการขนส่ง เพื่อแสดงให้เห็นว่าสารดังกล่าวเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล นอกจากนี้อนุสัญญา MARPOL 73/78 ยังห้ามมิให้ส่งสารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อลงสู่ทะเล เว้นแต่การทำให้ความปลอดภัยของชีวิตของกบฏบนเรือ

## 4. น้ำมัน

อนุสัญญา MARPOL 73/78 ห้ามมิให้มีการทิ้งน้ำมันเสียจากเรือ เว้นแต่เรือที่ถือการทิ้งน้ำมันเสียมีการติดตั้งระบบบำบัด และฆ่าเชื้อโรคในน้ำเสีย ซึ่งต้องทิ้งในระยะเวลาที่เรืออยู่ห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดมากกว่า 4 ไมล์ทะเล ส่วนเรือที่ไม่ได้ติดตั้งระบบฆ่าเชื้อโรคในน้ำเสียบนเรือ จะสามารถปล่อยน้ำมันเสียลงทะเลได้ในขณะที่ไม่แล้วความเร็วไม่น้อยกว่า 7.408 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในระยะที่ห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดมากกว่า 12 ไมล์ทะเล เป็นต้น

- ประเภทที่ 1 วัตถุระเบิด
- ประเภทที่ 2 ก๊าซไวไฟ ก๊าซอัดไวไฟและไวไฟเป็นพิษ ก๊าซพิษ
- ประเภทที่ 3 ของเหลวไวไฟ
- ประเภทที่ 4 ของแข็งไวไฟ
- ประเภทที่ 5 สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์
- ประเภทที่ 6 สารพิษ
- ประเภทที่ 7 วัสดุที่มีอันตราย
- ประเภทที่ 8 สารกัดกร่อน
- ประเภทที่ 9 สารอันตรายเบ็ดเตล็ด
4. น้ำมัน

น้ำมัน ในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า "Sewage" หมายถึง น้ำทิ้งและของเสียที่ไม่ได้รับการบำบัดซึ่งเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ เช่น น้ำทิ้งจากห้องน้มน้ำทิ้งจากห้องพยาบาล และน้ำทิ้งจากคอกสัตว์ ฯลฯ

## 5. ขยะ

ขยะ ในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า "Garbage" หมายถึง ของเสียจากอาหารทุกประเภท ของเสียจากครัว และของเสียจากการปฏิบัติการของเรือ ยกเว้น ปลาสด และสิ่งที่เกิดขึ้นเป็นปกติระหว่างปฏิบัติการของเรือ รวมถึงขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะจากการซ่อมแซมเรือ และกากตะกอน

## 6. มลพิษทางอากาศจากเรือ

มลพิษทางอากาศจากเรือ ในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า "Air pollution from ship" หมายถึง ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (the oxides of nitrogen - NOx) ที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์เรือ (marine diesel engine) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (the oxides of sulphur - SOx) มาจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของซัลเฟอร์ และสารที่ทำลายชั้นโอโซน (ozone depleting substances - ODS) เช่น สารฮาโลน และฟรอน (halons and freons) ซึ่งมาจากอุปกรณ์ดับเพลิง ระบบทำความเย็น เตาเผาขยะ และระบบป้องกันการปล่อยไอเสียจากเรือบรรทุกน้ำมัน

## เราสามารถป้องกันมลพิษจากเรือได้อย่างไร?

วิธีการป้องกันมลพิษจากเรือตามบทบัญญัติในอนุสัญญา MARPOL 73/78 แบ่งออกเป็น 6 วิธีตามประเภทของของเสียจากเรือรายละเอียดดังนี้

## 1. น้ำมัน

เนื่องจากน้ำมันเป็นของเสียอันตรายที่ก่อให้เกิดมลพิษทางทะเลตามบทบัญญัติในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ในภาคผนวกที่ 1 จึงห้ามมิให้มีการถ่าน้ำมันลงสู่ทะเล เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

กรณีเรือรับน้ำมันสามารถปล่อยได้ในกรณีที่กำลังเดินอยู่ในเส้นทางเดินเรือ หรืออยู่ห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดมากกว่า 50 ไมล์ทะเล โดยที่อัตราการทิ้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน 30 ลิตรต่อไมล์ทะเล ส่วนปริมาณน้ำมันที่ปล่อยทิ้งจะต้องไม่มากกว่า 1/15,000 ของสินค้าที่ก่อให้เกิดกากน้ำมัน หรือ 1/30,000 ของสินค้าที่ก่อให้เกิดกากน้ำมันสำหรับเรือใหม่ เป็นต้น หรือในกรณีที่เรืออื่นที่ไม่ใช่เรือบรรทุกน้ำมันที่มีขนาด 400 ตันกรอสหรือมากกว่า สามารถปล่อย





[http://media.npr.org/assets/img/2012/04/12/\\_mg\\_2254\\_11250751-s8be7fc7982556cacb00e78uf080f1480d77c1152-s6-c30.jpg](http://media.npr.org/assets/img/2012/04/12/_mg_2254_11250751-s8be7fc7982556cacb00e78uf080f1480d77c1152-s6-c30.jpg)

##### 5. ขยะ

อนุสัญญา MARPOL 73/78 ห้ามมิให้ทิ้งขยะลงทะเล เว้นแต่เป็นการทิ้งขยะที่ปฏิบัติตามวิธีการที่อนุสัญญา MARPOL 73/78 กำหนด กล่าวคือ หากเป็นพื้นที่ทางทะเลทั่วไปที่ไม่ได้กำหนดไว้เป็นกรณีพิเศษ อนุสัญญา MARPOL 73/78 อนุญาตให้เรือสามารถทิ้งขยะลงสู่ทะเลได้ ในระหว่างที่เรือกำลังแล่นในทะเล และต้องกระทำให้ไกลจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดเท่าที่จะทำได้ หรือสามารถทิ้งขยะบางประเภทลงทะเลได้หากเป็นการทำไปเพื่อรักษาชีวิตของคนบนเรือ



<http://www.port-montreal.com/en/urgence-marine-august2012.html>

##### 6. มลพิษทางอากาศจากเรือ

บทบัญญัติในอนุสัญญา MARPOL 73/78 เกี่ยวกับการป้องกันมลพิษทางอากาศสามารถสรุปสาระสำคัญได้ว่า การป้องกันมลพิษทางอากาศทำได้โดยการใช้อุปกรณ์ที่สะอาด การปรับปรุงคุณภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น ตลอดจนการลด ป้องกันก๊าซพิษจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเรือให้มากที่สุดเท่าที่จะมากได้ ซึ่งในการลดก๊าซซัลเฟอร์

ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) สามารถทำได้โดยการลดปริมาณกำมะถันในเชื้อเพลิงจากการผสมเชื้อเพลิงซีเม้นท์ใหม่ (Re-blending) หรืออาจเพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการกลั่นน้ำมันเพื่อลดปริมาณกำมะถันลง นอกจากนี้ การฟอกน้ำทะเล (Seawater scrubbing) เป็นอีกวิธีการหนึ่งที่เรือบรรทุกสินค้านิยมใช้ในการลดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ซึ่งการฟอกน้ำทะเลจะใช้การผ่านก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เข้าไปในน้ำทะเล จากนั้นอนุภาคของก๊าซจะถูกดักจับโดยน้ำทะเล ซึ่งของเหลวดังกล่าวจะถูกแยกออกไปเพื่อทำการบำบัดก่อนทิ้งลงสู่ทะเลต่อไป

สำหรับการลดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>x</sub>) ทำได้โดยการอัดละอองน้ำ (Humid Air Motor) เพื่อลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ ซึ่งจะช่วยให้ก๊าซไนโตรเจนที่เกิดขึ้นในกระบวนการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ลง นอกจากนี้การติดตั้งตัวเร่งแล้ว การป้องกันมลพิษทางอากาศยังสามารถทำได้โดยการใช้พลังงานสะอาดอื่น ๆ เช่น พลังงานไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ ฯลฯ เพื่อทดแทนการใช้เชื้อเพลิงที่ก่อให้เกิดก๊าซพิษจากการเผาไหม้



<http://www.marineinsight.com/wp-content/uploads/2012/07/co2-emission.jpg>

##### บทสรุป

การที่โลกมีแนวโน้มที่จะใช้การขนส่งสินค้าทางทะเลเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับการขนส่งรูปแบบอื่น จึงอาจทำให้อัตราการทิ้งของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือลงสู่ทะเล และโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุซึ่งทำให้ของเสียรั่วไหลสู่ทะเลเพิ่มขึ้น ซึ่งทั้ง 2 สาเหตุนี้ล้วนแล้วแต่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในทะเล ดังนั้นการปฏิบัติตามบทบัญญัติของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL 73/78) จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความสำเร็จในการปกป้องสิ่งแวดล้อมทางทะเล รัฐต้องตระหนักถึงบทบาท อำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบของตนที่พึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในฐานะภาคีของอนุสัญญา ได้แก่ การออกกฎหมายภายในประเทศให้สอดคล้องกับหลักการของอนุสัญญา ตลอดจนการบังคับใช้กฎหมายให้เกิดผลสัมฤทธิ์ นอกจากนี้รัฐควรให้ความรู้ และสร้างความเข้าใจแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนในเรื่องวัตถุประสงค์ และระเบียบปฏิบัติของข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันมลพิษจากเรือ ตลอดจนเนื้อหาสาระของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ทั้งนี้เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมดมีความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดได้อย่างถูกต้อง ซึ่งจะทำให้การป้องกันมลพิษจากเรือมีประสิทธิภาพมากขึ้น ตลอดจนเป็นรากฐานสำคัญในการพัฒนากิจการทางทะเล และเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน

## เอกสารอ้างอิง

- [1] Lagring, R., Degraet, S., Montpeller, D., Jacques, T., Roy, W. V., and Schallier, R. Twenty years of Belgian North Sea aerial surveillance: A quantitative analysis of results confirms effectiveness of international oil pollution legislation. *Marine Pollution Bulletin* 64 (2012) : 644–652.
- [2] International Maritime Organization. Introduction to IMO. [Online]. 2014. Available from : <http://www.imo.org/About/Pages/Default.aspx>
- [3] International Maritime Organization. MARPOL 73–78: Brief history – list of amendments to date and where to find them. [Online]. 2014. Available from : <http://www.imo.org/KnowledgeCentre/ReferencesAndArchives/HistoryofMARPOL/Documents/MARPOL%2073-78%20Brief%20History%20-%20List%20of%20amendments%20and%20how%20to%20find%20them.htm>
- [4] กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. ศัพท์บัญญัติสารและกากหี. [ออนไลน์], 18 เมษายน 2557. แหล่งที่มา [http://asean.mmre.go.th/ewt\\_news.php?nid=124&filename=index](http://asean.mmre.go.th/ewt_news.php?nid=124&filename=index)
- [5] Australian Maritime Safety Authority. IMO Documentation. [Online]. 2014. Available from : <https://imo.amsa.gov.au/public/parties/marpol78.html>
- [6] กรมเจ้าท่า. โครงการจัดการของเสียจากเรือประมงไทย. 2551.
- [7] International Maritime Organization. International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code. [Online]. 2014. Available from : [http://www.imo.org/bast/mainframe.asp?topic\\_id=158](http://www.imo.org/bast/mainframe.asp?topic_id=158)
- [8] International Maritime Organization. MARPOL 73/78 Consolidated Edition, 2002.
- [9] อรรถัญญา จันทร์เพ็ญ. อนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันภาวะมลพิษทางอากาศที่เกิดจากเรือกับผลกระทบที่มีต่อประเทศไทย ศึกษากรณีศึกษาเรื่องมลพิษทางอากาศ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2551.



กฎความปลอดภัยทั่วไป

ปฏิบัติงานตามนโยบายเดิม นโยบายความปลอดภัย กฎระเบียบของบริษัทฯ และวิธีการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน

1. ปฏิบัติตามตามบ้านเรือน ป้ายความปลอดภัย กฎระเบียบของบริษัทฯ และวิธีการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน
2. สวมหมวกกันกระแทก, เสื้อสะท้อนแสงและรองเท้ากันลื่นหรือรองเท้าความปลอดภัยตามที่แต่ละกะงานนั้นเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานของรถ Operatic (ท่าเทียบเรือ, ลานตุลีนดำ, คลังสินค้า) พร้อมทั้งป้องกันอันตรายจากโรค สิวของรถคันใช้บริษัทฯ, การเสียชีวิตจากยานพาหนะและเครื่องจักรที่อาจมาจากมองไม่เห็น สิ่งระมัดระวัง สิ่งปลอดภัยใส่ท่า เป็นต้น
3. ความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ: ในกรณี 30 กม./ชม. สำหรับทางตรง และ 10 กม./ชม. สำหรับทางโค้ง ทางแยก ทางรวม
4. สวมหมวกกันกระแทกทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่บริษัทฯ
5. รับผิดชอบอุบัติเหตุจากการโดนเครื่องจักรและยานพาหนะเฉี่ยวชน ขับรถตามความเร็วที่บริษัทฯ กำหนด, ขับขี่ยานพาหนะใน Lane ของตนเอง, ไม่ทำการเปลี่ยนเลนขณะที่กระชั้นเกินไป
6. การเปลี่ยนเส้นทางทางวิ่งซึ่งต้องให้สัญญาณแก่ผู้ขับขี่รถตามมาเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร และทำการเปลี่ยนเส้นทางทางวิ่งซึ่งได้เมื่อพบความปลอดภัย
7. ไม่สวมถุงมือขณะขับรถเพื่อความสะดวกและเบรคมือได้อย่างมีประสิทธิภาพในการทำงานและตระหนักถึงอันตรายในการทำงานตลอดและเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ
8. ไม่ปฏิบัติงานในขณะที่หมด ลมแรง
9. ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือ เครื่องจักรที่เป็นประจำก่อนเริ่มงาน
10. กรณีพบปัญหาอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุหรือสิ่งผิดปกติ ให้ดำเนินการแจ้งให้หัวหน้างาน, ลูกจ้างและช่างทราบ โดยทันทีเพื่อดำเนินการแก้ไข
11. ไม่เข้าใกล้อุปกรณ์ เครื่องมือ หรือเครื่องจักรที่บริษัทฯ ได้จัดหาให้ มาใช้ในการปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด กรณีมีความประสงค์ต้องการใช้งานในไม่ช้าต้องดำเนินการเก็บเข้าห้องของอุปกรณ์รถ เครื่องมือ เครื่องจักรที่ติดตั้งส่วนไว้ใช้เพื่อการปฏิบัติงาน
12. ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงานที่บริษัทฯ ได้กำหนดอย่างเคร่งครัด กรณีมีความประสงค์จะปรับเปลี่ยนขั้นตอนการปฏิบัติงานให้ทำการหารือกับหัวหน้างานและผู้จัดการแผนกเพื่อดำเนินการปรับเปลี่ยนร่วมกัน
13. สวมหมวกกันพื้นที่ทำงานส่วนนั้น (Snooking Area)
14. ห้ามสวมใส่เสื้อยืดหรือเสื้อคอกลมภายใต้ความคุ้มครองของรถคันใช้ของบริษัท
15. ห้ามพกพาสิ่งของมีคมและยาเสพติดเข้ามาในเขตพื้นที่ของบริษัทฯ
16. ห้าม ทิ้งของไม่หืออาไฟที่เกิดประกายไฟภายในเขตพื้นที่บริษัทฯ
17. ห้าม เล่นการพนันในเขตพื้นที่ของบริษัทฯ
18. ห้าม พกพาอาวุธในเขตพื้นที่ของบริษัทฯ
19. ห้ามหยกสิ่งของหรือวัตถุอันตราย
20. ห้ามผูกเปลนอนใต้หลังรถ ใช้คนรถ และห้ามนอนในที่ที่ไม่ถูกใช้งานของบริษัทฯ
21. ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานของบริษัทฯ (ท่าเรือ, ลานตุลีนดำ, คลังสินค้าและลานในสับ)
22. ห้ามเข้าใกล้หรือเฉี่ยวชนกับพื้นที่บริษัทฯ โดยไม่ให้รถจอด ยากัน ห้องน้ำและจุดดื่ม
23. ห้ามเข้าไปในพื้นที่อื่นของบริษัทฯ โดยไม่ให้รถจอด ยากัน ห้องน้ำและจุดดื่ม

25. ในบางสิ่งของก็ดียวกันทั้งแบบเพลงและอุปกรณ์ระบบเหตุผลการเงิน

- [illegible]

36. ผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

- ส่วนหางกริบบิ้น, เชือกทอแบบและรองเท้าให้เส้นหรือวงทำขึ้นกับ
- ไม้ต้นมาหรือ ไม้คู่เส้นด้านขวาที่เคาน์เตอร์ทำกรอกเคสเป็น
- ยืนหรือยืนในจุดที่ปลอดภัย
- การเดินขึ้น Truck Lane จะต้องมองซ้ายและขวาตลอดไปให้แน่ใจว่ามีภาพแทนไว้ส่วน จากนั้นจึงค่อยเดินไป

[illegible]

37. การขยับย่นสำหรับยกสิ่งหนัก (สำหรับรถติดเบรคมือ) ขาเข่าทำเรือให้เบรกงานได้ยาวนาน และออกจากท่าเรือโดยได้ใช้เส้นทางหลังขา  
คราน
38. การขยับย่นสำหรับยกน้ำหนักขึ้น ให้ใช้เส้นทางขาเข้าและขาออกจากท่าเรือให้ใช้เส้นหลังขาคราน
39. ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และไม่เกิน 10 กม./ชม. เมื่อขึ้นผ่านอุโมงค์
40. สร้างอีกรายการจากการขับรถสวนกัน
41. การเดินทางลงเขากรณีธรรมดา, การทำงานของเรือ Conventional, Mobile Crane หรืออื่นๆ เส้นทางทางด้านหลังขาครานจะขึ้นตามโต๊ะเคเลสเตอร์ขาครานและเส้นทางด้านหน้าหลังขาครานในช่วงเวลาดังกล่าว ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษและเมื่อมาถึงบริเวณใกล้กับท้ายขาครานผู้ขับขี่ควรนำเท้าไปยึดกับขาคราน

42. กรณีมีรถใน Quay Crane Lane ต้องคอยระวังรถบรรทุกขาเข้าหรือขาออกของ Quay Crane (การ Gantry) โดยให้สังเกตสัญญาณแสงเสียงของ Quay Crane หากตั้งขึ้นให้มีการเคลื่อนที่ อย่าวงักตามสัญญาณแสงและเสียงดังกล่าวจะเสีย ผู้ปฏิบัติงาน (Outsource) จะต้องคอยตรวจสอบความผิดปกติและรีบแจ้งเจ้าหน้าที่จากศูนย์บริการเคลื่อนที่ของ Quay Crane ขณะอยู่ในพื้นที่ของ Quay Crane Lane และอย่าพยายามขับพาหนะที่อาจจะต้องเคลื่อนที่มาจากการเคลื่อนที่ของ Quay Crane (การ Gantry)
43. จัดเก็บและระวังอุปกรณ์ เครื่องมือรวมถึง Twist Lock ของตู้สินค้าให้เป็นระเบียบเรียบร้อยก่อนจัดเก็บหรือจัดเก็บในยานพาหนะ
44. ในบางอุปกรณ์เครื่องมือ รวมถึง Twist Lock ของตู้สินค้าในพื้นที่ของ Truck Lane และ Quay Crane Lane เนื่องจากยานพาหนะและ Quay Crane อาจเทียบกันและดันใส่ทำให้โดนแฉกหรือฉีกฉีกหรือทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย

กฏความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับลานตู้สินค้า

45. ผู้ปฏิบัติงานและผู้เข้ามาในพื้นที่ต้อง
- สวมหมวกกันน็อก, เสื้อสะท้อนแสง, รองเท้าบูตหรือรองเท้ากันกร๊อบ
  - ไม่เดินบนหรืออยู่ใต้ตู้สินค้าขณะทำงาน RTG กำลังทำการยกเคลื่อนย้าย
  - ยืนหรืออยู่ในจุดที่ปลอดภัย โดยห่างจาก RS และท่าลาก
  - การเดินข้าม Truck Lane จะต้องมองซ้ายมองขวาและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มียานพาหนะวิ่งผ่าน จากนั้นจึงค่อยเดินผ่านไป
- ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งของร่วงตก, หล่น, พ้นจากที่สูงจากการปฏิบัติงานของ RTG เช่น ตู้สินค้า, ชิ้นส่วนเครื่องมือ เครื่องมือช่าง และอันตรายจากยานพาหนะและเครื่องจักร RS เมื่อวิ่งวน

46. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารู้ตำแหน่งและ Location ของตู้สินค้าหรือตำแหน่งที่ต้องการ
47. ไม่ขับรถผ่านด้านหลังของ RS, TL ในขณะทำงาน RS กำลังยกของ
48. ไม่ลงไปในลิ้นในลานตู้สินค้าโดยไม่ได้ระบุอนุญาต
49. ไม่ขับรถหรือเคลื่อนย้ายเข้าไปในเลนของ RTG
50. ผู้ปฏิบัติงาน RS, RTG และเจ้าหน้าที่ลานตู้สินค้าต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรกจากผู้ควบคุมยานพาหนะจากลานเปิดตัว โดยทำการจัดวางตู้สินค้า (Stacking) ใหม่เพื่อเว้นว่างตู้สินค้าสูงในลักษณะที่ปลอดภัยและมีแนวตู้สินค้าวางเกะกะ
51. การทำงานกับตู้ Reefer เจ้าหน้า yard ต้องตรวจสอบในแง่ไฟเวลาไฟ, ปลั๊กไฟ, ตู้จ่ายไฟอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ในขาต่อหรือวางแช่หรือพาดสายไฟที่ไม่ถูกต้อง
52. การขับรถหรือเคลื่อนย้ายเข้าไปในเลนของ RTG ต้องแน่ใจว่า RTG จะไม่เคลื่อนที่ผ่านและจะไม่ไปกีดขวางเส้นทางเคลื่อนที่ของ RTG
53. ไม่ทำการขับรถในลานระหว่าง Bay ของตู้สินค้าเนื่องจากพื้นที่ด้านแคบและอาจก่อให้เกิดการเฉี่ยวชนเนื่องจากพื้นที่แคบ

กฏความปลอดภัยเพิ่มเติม – สำหรับ CFS, G7, คลังสินค้าและลานในลิ้น

54. ผู้ปฏิบัติงานและผู้เข้ามาในพื้นที่ต้อง
- สวมหมวกกันน็อก, เสื้อสะท้อนแสง, รองเท้าบูต
  - ไม่เดินบนหรืออยู่ใต้ตู้สินค้าขณะทำงานท่าทางการยกเคลื่อนย้าย
  - ยืนหรืออยู่ในจุดที่ปลอดภัย โดยห่างจากท่าลาก, Forklift, Mobile Crane, Back Hoe, รถตัก
- ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายจากท่าลากและรถ Forklift เฉี่ยวชน
55. การจอดรถ พักงานจะต้องจอดในที่ปลอดภัย และการลงจากรถเป็นการชั่วคราวพนักงานต้องดึงเบรกมือ
56. ระวังอันตรายเมื่อชนชนรถยกหรือรถลากและไปเสียทรัพย์สิน, อุปกรณ์, สิ่งของที่อยู่ในพื้นที่, วัสดุของที่เดินผ่านไปมา กรณีไม่แน่ใจว่าปลอดภัย ผู้ปฏิบัติงานจะต้องคอยตรวจสอบการจราจรรถลากก่อนทำการยกและคอยระวัง
57. ผู้ปฏิบัติงานต้องไม่อยู่ในตำแหน่งงานขณะเครื่องจักร กรณีมีความจำเป็นต้องยืนอยู่ด้านหลังต้องแน่ใจว่าพนักงานชนชนเครื่องมือ รั้วรบนและยืนห่างเป็นระยะ ไม่น้อยกว่า 5 เมตร ในลักษณะหันหน้าเข้าหาเครื่องจักร ทั้งนี้เพื่อให้สามารถขยับออกได้อย่างทันที่กรณีเครื่องจักรทำการยกหรือเคลื่อนย้าย

58. ไม่ยืนในเส้นทางขาเข้าหรือขาออกของยานพาหนะและเครื่องจักร
59. การทำงานกับของมีคม, ขอบคมหรืออุปกรณ์ที่ปฏิบัติงานต้องสวมถุงมือป้องกัน
60. ระวังความเป็นระเบียบ, ความสะอาดและ 5ร. ของพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมถึงการนำวางสิ่งของหรือของทางเดิน เช่น ท่อน้ำ Support ทั้งฝั่งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเดินจากการลื่น สะดุด ทกสิ่ง
61. ห้ามรับประทานอาหารในคลังสินค้า
62. การยกเคลื่อนย้ายสิ่งของด้วยแรงคน เช่น การยกกระสอบแป่ง กระสอบน้ำตาล ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายกระสอบ
63. ห้ามการขึ้นไปยังปฏิบัติงานที่สูง กำหนดให้ขึ้นไปในการขึ้นขึ้นไปบนที่สูง กรณีพบว่าไม่ปลอดภัยหรือสูงเกินไปให้ติดต่อหัวหน้างาน
64. ไม่อนุญาตให้พนักงานขึ้นไปบนที่สูงโดยอาศัยการยืนบนขาของ Forklift และให้ Forklift ทำการขึ้นไป
65. ทำการประเมินความเสี่ยง, หน่วงชนตอนการทำงานและขออนุมัติการทำงานจากหัวหน้างานและผู้จัดการ กรณีที่ต้องการยกเคลื่อนย้ายสินค้าในลักษณะที่แตกต่างไปจากที่อนุญาต เช่น
- เป็นสินค้าใหม่ ที่มีการทำงานใหม่ ซึ่งไม่เคยทำการยกเคลื่อนย้ายมาก่อน
  - เป็นสินค้าชนิดเดิม แต่เปลี่ยนเครื่องมือหรืออุปกรณ์ปฏิบัติงาน เช่น การยก Steel Round Bar จากเดิมที่เคยทำการยกเคลื่อนย้ายในพื้นที่ WH โดย Overhead Crane ไปเป็นการยกเคลื่อนย้ายด้วย Forklift และทำการยกเคลื่อนย้ายในพื้นที่ WH
  - เป็นสินค้าชนิดเดิม แต่เปลี่ยนวิธีการวาง, เปลี่ยน Palletting, พาเลท หรืออื่นๆ ที่ Palletting Standard แตกต่างไปจากเดิม
  - เป็นต้น



---

แผน PM โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป ERP ประจำปี 2567

เครื่องจักร	Assset	แผน PM เดือน July 2024																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.Ship Loader	SLD001															AP	AP									P						
2.Molass 5-6	MLP005																						AP							P		
3.Molass 1-4	MLP001																						AP							P		
4.Fender	FENDE001					AP																					P					
5.Silo 1	SLO001																														AP	
6.Silo 2	SLO201								P							AP	AP															
7.silo 3	SLO301																						AP									
Ship Loader		W	W	W	W					W	W	W	W	W						W	W	W	W	W	W	W	W	W	W			
Molass		M	M	M	M	M	M													M	M	M										
Outtake																																

Leaderder

.....

Date...../...../.....

Manager

.....

Date...../...../.....

หมายเหตุ

P

AP

W

M

O

S

Plan

Actual Plan

Wood Chip

Molass

Outtake

sugar



เครื่องจักร	Assset	แผน PM เดือน August 2024																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.Ship Loader	SLD001										AP	AP													P							
2.Molass 5-6	MLP005																			AP									P			
3.Molass 1-4	MLP001																			AP									P			
4.Fender	FENDE001																									AP						
5.Silo 1	SLO001																								AP					P		
6.Silo 2	SLO201							P													AP	AP										
7.silo 3	SLO301																					P			AP	AP						
Ship Loader				S	S	S	S						W	W	W	W	W															
Molass																																
Outtake						O	O																								W	

Leader

Manager

.....

.....

Date...../...../.....

Date...../...../.....

หมายเหตุ

P	Plan
AP	Actual Plan
W	Wood Chip
M	Molass
O	Outtake
S	sugar

เครื่องจักร	Asset	แผน PM เดือน September 2024																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.Ship Loader	SLD001																							AP	AP						
2.Molass 5-6	MLP005																				AP						P				
3.Molass 1-4	MLP001																				AP						P				
4.Fender	FENDE001																							AP							
5.Silo 1	SLO001																											AP			
6.Silo 2	SLO201						AP	AP																							
7.silo 3	SLO301																				AP										
Ship Loader			W	W	W	W	W		W	W	W															W	W	W	W	W	W
Molass																															
Outtake																															

Leaderder
  
.....
  
Date...../...../.....

Manager
  
.....
  
Date...../...../.....

P

AP

W

M

O

S

Plan
  
Actual Plan
  
Wood Chip
  
Molass
  
Outtake
  
sugar

หมายเหตุ



เครื่องจักร	Assset	แผน PM เดือน October 2024																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.Ship Loader	SLD001																							AP	AP							
2.Molass 5-6	MLP005																		AP									P				
3.Molass 1-4	MLP001																		AP									P				
4.Fender	FENDE001																								AP							
5.Silo 1	SLO001																												AP			
6.Silo 2	SLO201						AP	AP																								
7.silo 3	SLO301																				AP											
Ship Loader		W	W	W																	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	S
Molass																																
Outtake																																

Leaderder
  
.....
  
Date...../...../.....

Manager
  
.....
  
Date...../...../.....

P

AP

W

M

O

S

Plan
  
Actual Plan
  
Wood Chip
  
Molass
  
Outtake
  
sugar

เครื่องจักร	Asset	แผน PM เดือน November 2024																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.Ship Loader	SLD001																								P						
2.Molass 5-6	MLP005																									P					
3.Molass 1-4	MLP001																												P		
4.Fender	FENDE001																											P			
5.Silo 1	SLO001													P																	
6.Silo 2	SLO201																								P						
7.silo 3	SLO301																						P								
Ship Loader		S				S	S	S	W	W	W	W	W				W	W	W	W	W	W									
Molass										M	M	M																			
Outtake																															

Leadder  
 .....  
 Date...../...../.....

Manager  
 .....  
 Date...../...../.....

หมายเหตุ

P	Plan
AP	Actual Plan
W	Wood Chip
M	Molass
O	Outtake
S	sugar

เครื่องจักร	Assset	แผน PM เดือน December 2024																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1.Ship Loader	SLD001								P																AP	AP							
2.Molass 5-6	MLP005														P								AP										
3.Molass 1-4	MLP001																				P			AP									
4.Fender	FENDE001													AP											P								
5.Silo 1	SLO001														AP									P									
6.Silo 2	SLO201											AP	AP															P					
7.silo 3	SLO301																					AP									P		
Ship Loader			W	W	W	W	W									W	W	W	W	W								W	W	W	W	W	
Molass																									M	M	M	M					
Outtake																																	

Leader

.....

Date...../...../.....

Manager

.....

Date...../...../.....

nnnnnnnnnnnnnnnn

หมายเหตุ

P

AP

W

M

O

S

Plan

Actual Plan

Wood Chip

Molass

Outtake

sugar

h



ภาคผนวกที่ 12

---

แผนป้องกันสารเคมีหกรั่วไหล และแผนฉุกเฉิน

**Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำตาหลหกรั่วไหล**

**Reviewed by**  
(อารียา ปะทะปะโพ)  
Environmental Officer


**Reviewed by**  
(วิภาวรรณ ปลอดชุม)  
Safety Manager


**Approved by**  
(วิภาวรรณ ปลอดชุม)  
Management Representative

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข	รายละเอียด
01	15/06/2021	อารียา ปะทะปะโพ	จัดทำขึ้นเป็นครั้งแรก

#### 1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติให้หัวหน้างาน ผู้ควบคุมงานดูแลผู้บังคับบัญชาให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย
- 1.2 เพื่อให้ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องได้รับทราบบทบาท หน้าที่ ความรับผิดชอบ ในการควบคุมภาวะฉุกเฉินกรณีสารเคมีและกากน้ำตาหลหกรั่วไหล
- 1.3 เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการควบคุมภาวะฉุกเฉินกรณีสารเคมีและกากน้ำตาหลหกรั่วไหล และการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยและสิ่งแวดลอมของบริษัท

#### 2. ขอบเขต

ขั้นตอนการปฏิบัติงานนี้ครอบคลุมกรณี สารเคมีและกากน้ำตาหลหกรั่วไหลที่เกิดขึ้นเนื่องจากการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด สาขาอ่าวอุดม (KSSP) ซึ่งเป็นที่ตั้งของคลังสินค้า ที่จัดเก็บสินค้า ลานจัดเก็บสินค้า ท่าเทียบเรือ และพื้นที่สถานีบรรจุและตรวจปล่อยสินค้านอกเขตท่าเรือ (ICD)

#### 3. คำจำกัดความ

- 3.1 KSSP หมายถึง บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด
- 3.2 สถานที่ปฏิบัติงาน หมายถึง บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของบริษัทฯ ซึ่งประกอบด้วยท่าเทียบเรือ, คลังสินค้า ที่จัดเก็บสินค้าลานจัดเก็บสินค้า พื้นที่ ICD อาคารสำนักงานพื้นที่ทั่วไปหรือ สถานที่อื่นใดที่บริษัทฯ ได้มอบหมายให้พนักงานไปปฏิบัติงานทั้งภายในและนอกพื้นที่ เรนแต่มีข้อตกลงเป็นอย่างอื่น
- 3.3 ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หมายถึง พนักงานรายวัน, พนักงานรายเดือน หัวหน้างาน ผู้ควบคุมงาน ผู้บังคับบัญชาระดับหัวหน้าหน่วยงาน ผู้บังคับบัญชาระดับสูง ลูกจ้างชั่วคราว ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือมีหน้าที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ
- 3.4 ความรับผิดชอบ หมายถึง ความรับผิดชอบในหน้าที่ที่บริษัทฯ ได้มอบหมายให้พนักงานปฏิบัติงาน
- 3.5 พนักงาน หมายถึง พนักงานบริษัทฯ ทุกคนทั้งที่เป็นพนักงานรายเดือน พนักงานรายวัน หรือลูกจ้างชั่วคราว
- 3.6 SDS (Safety Data Sheet) หมายถึง เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี ซึ่งเป็นเอกสารที่แสดงข้อมูลของสารเคมีหรือเคมีภัณฑ์เกี่ยวกับลักษณะความเป็นอันตราย การเป็นพิษ วิธีการใช้ การเก็บรักษา การขนส่ง การกำจัดและการจัดการอื่นๆ เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับสารเคมีนั้นเป็นไปอย่างถูกต้องและปลอดภัย

#### 4. บันทึกคุณภาพ

**FOR INTERNAL USE ONLY**
**Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำตาหลหกรั่วไหล**

**Reviewed by**  
(อารียา ปะทะปะโพ)  
Environmental Officer


**Reviewed by**  
(วิภาวรรณ ปลอดชุม)  
Safety Manager


**Approved by**  
(วิภาวรรณ ปลอดชุม)  
Management Representative

ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	การจัดเก็บ	ระยะเวลา
4.1 บัญชีรายการสารเคมีและเอกสารความปลอดภัย (Chemical and Safety Data Sheet Registration) (FM-HSE-05)	ไทรฟลกลาง Safety	เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย	ในแฟ้ม, File Excel	5 ปี
4.2 ข้อมูลด้านความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) (FM-HSE-06)	ไทรฟลกลาง Safety	เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย	ในแฟ้ม, File Excel	5 ปี
4.3 แบบฟอร์ม รายงานอุบัติเหตุ (FM-HSE-01)	ไทรฟลกลาง Safety	เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย	ในแฟ้ม, File Excel	3 ปี

#### 5. ขั้นตอนการทำงาน

- 5.1 ผู้ปฏิบัติงาน  
1) พนักงาน
- 5.2 อุปกรณ์  
1) ถังดับเพลิง  
2) ผ้าปิดจมูก, หน้ากากกันสารเคมี  
3) แวนตาปรีท  
4) ถุงมือยาง  
5) อุปกรณ์ขึ้นเคมี เช่น ผ้า, ทราฟ, ชีล้อย  
6) รองเท้าน้ำ หรือ รองเท้า Safety  
7) อุปกรณ์กู้สารเคมีและภาชนะบรรจุ
- 5.3 ขั้นตอนการปฏิบัติงาน  
1) การเตรียมการก่อนเกิดเหตุ ผู้จัดการฝ่ายที่เกี่ยวข้อง (หน่วยงานที่มีสารเคมีบรรจุในภาชนะตั้งแต่ 50 ลิตรขึ้นไปหรือหน่วยงานคลังน้ำตา)

- 1.1 จัดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีและกากน้ำตา ได้รับการอบรม ทำการทดสอบและฝึกซ้อมพร้อมทั้งสื่อสารวิธีการทำงานเรื่อง การควบคุมจัดการสารเคมีหรือกากน้ำตา และแผนระงับเหตุ "กรณีสารเคมีหรือกากน้ำตาหลหกรั่วไหล"
- 1.2 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และวัตถุอุดซับตามชนิดของสารเคมีหรือกากน้ำตาที่นำมาใช้อย่างเพียงพอและเหมาะสม พร้อมกันตรวจสอบความพร้อมตามระยะเวลาที่กำหนด
- 1.3 จัดให้มีการนำข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี (SDS: FM-HSE-06) ติดตั้งในจุดที่เหมาะสมกับการใช้สารเคมีและกากน้ำตา ดังกล่าว
- 1.4 จัดให้มีการทดสอบ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามระยะเวลาที่กำหนด ตลอดจนมีการทบทวนและแก้ไขแผนระงับเหตุ

**FOR INTERNAL USE ONLY**

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	Rev. No. 00 Date: 15/06/2021 Doc. No. WI-HSE-02 Page 3 of 13
<b>Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำด่างหกรั่วไหล</b>		
 <b>Reviewed by</b> (อารียา ปะทะปะโพ) Environmental Officer	 <b>Reviewed by</b> (วิทยาวรรณ ปลอดขุ่ม) Safety Manager	 <b>Approved by</b> (วิทยาวรรณ ปลอดขุ่ม) Management Representative

## 2) ขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีสารเคมีและกากน้ำด่างหกรั่วไหล

### 2.1) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- (1) ดะโกนให้ตั้ง แจ้งเพื่อนร่วมงาน เช่น "น้ายาเคมีหก, น้ายาเคมีหกมาช่วยกันหน่อยเร็ว"
- (2) รีบถอยห่างจากพื้นที่เกิดเหตุในระยะที่ปลอดภัย ไม่ควรคิดว่าที่เกิดเหตุไม่มีกลิ่นหรือไอระเหยของสารเคมี
- (3) ดำเนินการแจ้งเหตุขอความช่วยเหลือ ดังนี้
  - เวลาปกติ ให้แจ้ง หัวหน้างานที่รับผิดชอบพื้นที่และแจ้งผู้จัดการฝ่ายและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ
  - เวลาเลิกงาน หรือวันหยุด ให้แจ้งหัวหน้างานหรือพนักงานที่อยู่ในพื้นที่
  - กรณีไม่มีผู้มาแจ้งให้ติดต่อฝ่ายบุคคล/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ และผู้จัดการฝ่าย
- (4) รายละเอียดการแจ้งเหตุ ระบุเหตุการณ์โดยการสังเกตการณ์จากภายนอกที่มองเห็น
  - สถานที่และจุดที่เกิดเหตุ
  - ประเภทสารเคมีและลักษณะการรั่วไหล
  - ปริมาณการหกและผลกระทบโดยรอบที่เกิดเหตุ
  - ผู้มาแจ้ง มีหรือไม่
  - ชื่อผู้แจ้งเหตุและหน่วยงาน

### 2.2) พนักงานที่ทำงานในพื้นที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้งหัวหน้างานพร้อมทั้งดำเนินการต่อไปนี้

- (1) การตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุและประเมินอันตราย (หัวหน้างาน)
  - ไปยังจุดเกิดเหตุ ทำการตรวจสอบและประเมินสถานการณ์ พร้อมกับตรวจสอบข้อมูล SDS: FM-HSE-06 ของสารเคมีหรือกากน้ำด่างที่หกไว้ และสารเคมีอื่น ๆ ที่วางอยู่ใกล้เคียงกัน
- (2) การควบคุมพื้นที่ (หัวหน้างาน และทีมรักษาความปลอดภัย)
  - ทำการปิดกั้น และเตือนผู้ทำงานบริเวณใกล้เคียงพร้อมแยก-กั้นบริเวณทางเข้า-ออกสารเคมีรั่วหรือกากน้ำด่าง และห้ามผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไป เช่นการใช้เชือกขึงและติดป้ายเตือนไว้ด้านหน้า, แจ้งผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงและอพยพ ถ้าจำเป็น
- (3) การควบคุมสถานการณ์ (ทีมกู้ภัยฉุกเฉิน)
  - ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมก่อนเข้าไปดำเนินการ และห้ามแตะต้องสารเคมีใด ๆ โดยไม่มีอุปกรณ์เด็ดขาด กรณีที่มีการระเหยของสารเคมีไวไฟ ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ โดยการตัดระบบไฟฟ้า และควบคุมแหล่งกำเนิดความร้อน (เช่น บุหรี่, ประกายไฟ, เปลวไฟ) ทุกชนิด
  - ระบายอากาศบริเวณที่สารเคมีหกไว้
- (4) ค้นหา และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ (ทีมสนับสนุนเหตุฉุกเฉินช่วยเหลือ)
  - ตรวจสอบบริเวณโดยรอบว่ามีผู้บาดเจ็บหรือไม่ ถ้ามีต้องช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อน (ตามวิธีการใน SDS : FM-HSE-06) ทั้งนี้ ตนเองต้องไม่เสี่ยงต่ออันตรายด้วย
- (5) หยุดการรั่วไหล และระงับการแพร่กระจาย (ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน)
  - ระงับการรั่วไหลของจุดที่เป็นต้นเหตุ ถ้าสามารถทำได้
  - เก็บกวาดสารเคมีหรือกากน้ำด่าง เพื่อกลับนำมาใช้ใหม่ได้ถ้าเป็นไปได้
  - เคลื่อนย้ายสิ่งของหรืออุปกรณ์ที่อยู่ในบริเวณสารเคมีหรือกากน้ำด่างที่หกไว้
  - ป้องกันการแพร่กระจายสู่ร่างกายคน หรือพื้นดิน โดยใช้วัสดุดูดซับสารเคมีและกากน้ำด่าง เช่น ทรายแห้ง ขี้เลื่อย ทำเป็นคันกั้นในบริเวณสารเคมีหรือกากน้ำด่างที่หก แล้วจึงเทกลับด้วยปริมาณน้อย ๆ (ห้ามเทกลับครั้งปริมาณมาก) ให้คลุมด้วยผ้าพลาสติกเพื่อลดการแพร่กระจาย หรือป้องกันไม่ให้ถูกฝน ในกรณีที่ไม่สามารถจัดเก็บได้ทันที
  - กรณีสารเคมีหรือกากน้ำด่าง ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำฝนให้แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ/ผู้อำนวยการท่าเรือเพื่อดำเนินการปิดกั้น มิให้ไหลออกไปสู่ภายนอกบริษัท
  - ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ หรือผู้จัดการฝ่ายแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการ เช่น การนิคมฯ , สำนักงานเขตในกรณีที่เป็นสารเคมีอันตรายหรือมีปริมาณมากเกินไปความสามารถที่หน่วยงานจะรับได้เอง

FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	Rev. No. 00 Date: 15/06/2021 Doc. No. WI-HSE-02 Page 4 of 13
<b>Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำด่างหกรั่วไหล</b>		
 <b>Reviewed by</b> (อารียา ปะทะปะโพ) Environmental Officer	 <b>Reviewed by</b> (วิทยาวรรณ ปลอดขุ่ม) Safety Manager	 <b>Approved by</b> (วิทยาวรรณ ปลอดขุ่ม) Management Representative

## (6) การทำความสะอาด (หน่วยงานความปลอดภัย และแผนกธุรการ)

- กรณีที่สารเคมีเป็นของเหลว รอจนการดูดซับหรือทำลายฤทธิ์สารเคมีที่หกให้สิ้นสุดเสียก่อนจึงค่อยลงมือทำความสะอาดใช้ฟิ้วลวดสารดูดซับใส่ภาชนะที่จัดเตรียมไว้และปิดให้เรียบร้อย แล้วทำความสะอาด คราบที่เหลือจนแน่ใจว่าสารเคมีนั้นหมดไปจึงทำความสะอาด และฉีดให้แห้ง (ห้ามใช้น้ำล้างก่อนการดูดซับ เพราะจะทำให้ปริมาณของสารเคมีหกไว้ไหลมีมากขึ้น)
  - กรณีสารเคมีเป็นของแข็ง ให้ทำความสะอาดด้วยเครื่องดูดฝุ่นอุตสาหกรรมอาจใช้ทรายขึ้นคลุกแล้วใช้ฟิ้วลวดกวาดพื้นด้วยแปรง และทำความสะอาด
  - ข้อควรระวังเกี่ยวกับสารเคมีไวไฟ ต้องป้องกันมิให้เกิดประกายไฟขึ้นในระหว่างการทำความสะอาด ถ้าใช้เครื่องดูดฝุ่นต้องเป็นชนิดที่ป้องกันการระเบิดได้ต้องจัดให้มีระบบการถ่ายเทของอากาศที่ดีโดยการเปิดประตูเพื่อให้อากาศไหลเวียนหากจำเป็นต้องใช้พัดลมช่วยระบายอากาศต้องเลือกใช้อุปกรณ์ที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ
  - กรณีสารเคมีหรือกากน้ำด่างไหลลงรางน้ำฝน ให้ปิดกั้นโดยใช้ทรายและเปิดประตูระบาย
  - นำและพยายามดูดกลับไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง
- ## (7) การกำจัดของเสีย (หน่วยงานความปลอดภัย และแผนกธุรการ)
- ของเสียที่เป็นของแข็ง/เหลว ที่บรรจุในภาชนะจะต้องปิดให้เรียบร้อยพร้อมกันติดฉลากไว้ที่ภาชนะบรรจุให้ชัดเจน
  - ส่งไปจัดเก็บ ณ จุดที่กำหนดและแจ้งผู้รับผิดชอบ เพื่อรอการส่งไปกำจัดภายนอกต่อไป
- ## (8) การปฐมพยาบาล (ทีมปฐมพยาบาล)
- ให้ปฏิบัติตามวิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่กำหนดไว้ใน SDS ของสารเคมีหรือกากน้ำด่างที่หกไว้
- ## (9) หมายเหตุ
- ลำดับขั้นตอนการทำงาน อาจสลับได้ตามความเหมาะสมกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจริง
  - กรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือหน่วยงานไม่สามารถควบคุมเพื่อหยุดการรั่วไหล หรือยับยั้งการแพร่กระจายได้

## 2.3) การปฏิบัติภายหลังเกิดเหตุ ให้ปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูสภาพ (ทีมฟื้นฟูฝ่ายบริหารทุกหน่วยงาน)

ผู้จัดการฝ่ายที่รับผิดชอบต้องเขียนรายงานในกรณีที่เกิดเหตุขึ้นนั้นมากกว่า 50 ลิตหรือขึ้นไปหรือกากน้ำด่างที่หกไว้ โดยกรอกรายละเอียดลงในแบบฟอร์ม รายงานอุบัติเหตุ FM-HSE-01

(1) ผู้จัดการฝ่ายร่วมกับ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ทำการพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหลและกากน้ำด่างให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันทุกปี

FOR INTERNAL USE ONLY



บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด  
Work Instruction

Rev. No. 00  
Date: 15/06/2021  
Doc. No. WI-HSE-02  
Page 5 of 13

Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำตาเหลวรั่วไหล

  
Reviewed by  
(อารียา ปะทะพะโพ)  
Environmental Officer

  
Reviewed by  
(วิทยาภรณ์ ปลอดขุ่ม)  
Safety Manager

  
Approved by  
(วิทยาภรณ์ ปลอดขุ่ม)  
Management Representative

2.4) บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ

ลำดับที่	ตำแหน่ง/บทบาท	หน้าที่ความรับผิดชอบ
1	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	1. ตั้งกองอำนวยความสะดวก 2. สั่งประกาศภาวะฉุกเฉิน 3. สั่งประชาสัมพันธ์ติดต่อหน่วยงานภายนอก (หน่วยดับเพลิง พะตง) 4. ควบคุมการปฏิบัติงานที่ของที่มีปฏิกิริยาทุกทีม 5. สั่งประกาศเข้าสู่ภาวะปกติ
2	ที่ปรึกษาผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	1. ให้คำปรึกษาการควบคุมเหตุฉุกเฉิน การอพยพ การบรรเทาทุกข์และการปฏิบัติ ฟื้นฟู 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
3	รองที่ปรึกษาผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ทุกหน่วยงาน	1. หน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. ให้ข้อมูลต่างๆกับทุกฝ่าย 3. ช่วยผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินสื่อสารข่าวสารต่างๆ
4	ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน	1. รับคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 2. แบ่งหน้าที่ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน 3. สั่งการทีมระงับเหตุฉุกเฉิน
5	ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (ทีมผจญเพลิง)	1. ประสานกับทีมช่างฉุกเฉินดับระบบไฟฟ้าก่อนเข้าผจญเพลิง 2. ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงของบริษัทเข้าผจญเพลิงระหว่างรอความช่วยเหลือจาก หน่วยงานภายนอก 3. รายงานสถานการณ์ไปยังศูนย์อำนวยความสะดวกเป็นระยะๆ 4. ร่วมกับทีมหน่วยงานภายนอก หน่วยดับเพลิงพะตง 5. ทีมผจญเพลิงแบ่งออกเป็นทีมค้นหา
6	ทีมสนับสนุนเหตุฉุกเฉิน (ทีมช่าง ฉุกเฉิน)	1. ตัดกระแสไฟฟ้าจุดดับเพลิงประสานงานกับทีมผจญเพลิง 2. เปิดเครื่องสูบน้ำระบบดับเพลิง 3. กรณีไม่มีผู้สูบน้ำ ร่วมกับทีมผจญเพลิงเข้าค้นหา 4. ตรวจสอบระบบก่อนจ่ายกระแสไฟฟ้า เมื่อผู้อำนวยการฉุกเฉินประกาศสั่ง เข้าสู่ภาวะปกติ
7	ทีมสนับสนุนเหตุฉุกเฉินช่วยเหลือ	1. ให้ใช้อุปกรณ์เครื่องช่วยหายใจ (ชุด SCBA) 2. เข้าค้นหาผู้สูญหายเมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์อำนวยความสะดวก 3. รายงานให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทราบเป็นระยะๆ

FOR INTERNAL USE ONLY



บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด  
Work Instruction

Rev. No. 00  
Date: 15/06/2021  
Doc. No. WI-HSE-02  
Page 6 of 13

Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำตาเหลวรั่วไหล

  
Reviewed by  
(อารียา ปะทะพะโพ)  
Environmental Officer

  
Reviewed by  
(วิทยาภรณ์ ปลอดขุ่ม)  
Safety Manager

  
Approved by  
(วิทยาภรณ์ ปลอดขุ่ม)  
Management Representative

ลำดับที่	ตำแหน่ง/บทบาท	หน้าที่ความรับผิดชอบ
8	ทีมเคลื่อนย้ายทรัพยากร	1. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 2. รับผิดชอบกำหนดจุดความปลอดภัยจากอัคคีภัย สารเคมีหกรั่วไหล น้ำท่วม เป็น ต้น การจัดเก็บวัสดุ ครุภัณฑ์ และทรัพยากรต่างๆ 3. อำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้าย ขนส่งวัสดุ ครุภัณฑ์และทรัพยากรต่างๆ 4. จัดยานพาหนะและอุปกรณ์ในการขนย้าย
9	ผู้อพยพพนักงานบริษัท และ บุคคลภายนอก	1. นำพนักงานส่วนที่รับผิดชอบออกจากจุดที่เกิดเหตุเมื่อประกาศใช้แผนฉุกเฉิน 2. นำเดินออกประตูฉุกเฉินตามโซนของแต่ละพื้นที่ 3. นำพนักงานไปที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ภายในเวลา 5 นาที 4. จป. หัวหน้างาน หรือหัวหน้างาน ตรวจสอบพนักงานของตนว่าครบหรือไม่หาก ไม่ครบให้แจ้งศูนย์อำนวยความสะดวกทันทีหากพบการบาดเจ็บส่งต่อไปกับทีมพยาบาล ผู้นำจะต้องมีสัญลักษณ์ให้เห็นเด่นชัด
10	ทีมประชาสัมพันธ์	1. คอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 2. ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก 3. ใช้วิทยุสื่อสารช่อง 27 4. กระทำด้วยความสุภาพและให้เกียรติเคารพในหน้าที่ 5. คำนึงถึงความปลอดภัย เป็นจริง รวดเร็ว ไม่ควรกำหนด หรือระบุตัวบุคคล
11	ทีมตรวจสอบจำนวนพนักงานทั้งหมด	1. ทำหน้าที่ตรวจสอบยอดรวมของพนักงานแต่ละหน่วยงานจากผู้นำทางหนีไฟ 2. รายงานให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบโดยทันที
12	ทีมปฐมพยาบาล	1. เตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์ 2. คอยปฐมพยาบาลผู้ประสบภัยจากเหตุการณ์ 3. เตรียมรถฉุกเฉินไว้คอยนำคนป่วย/ผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลเพื่อรับการ รักษาต่อไป
13	ทีมฟื้นฟูสถานการณ์	1. ดำเนินการ/จัดเก็บ/ปรับปรุงสถานที่เกิดเหตุให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ 2. รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
14	ทีมนำอพยพ	1. นำพนักงานส่วนที่รับผิดชอบออกจากจุดที่เกิดเหตุเมื่อประกาศใช้แผนฉุกเฉิน 2. นำเดินออกประตูฉุกเฉินตามโซนของแต่ละพื้นที่ 3. นำพนักงานไปที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ภายในเวลา 5 นาที 4. จป. หัวหน้างาน หรือหัวหน้างาน ตรวจสอบพนักงานของตนว่าครบหรือไม่หาก ไม่ครบให้แจ้งศูนย์อำนวยความสะดวกทันทีหากพบการบาดเจ็บส่งต่อไปกับทีมพยาบาล ผู้นำจะต้องมีสัญลักษณ์ให้เห็นเด่นชัด
15	ทีมสังเกตการณ์/ประเมิน	1. สังเกตการณ์วิธีการปฏิบัติของพนักงานระหว่างอพยพ 2. ประเมินผลการฝึกซ้อมโดยใช้แบบฟอร์มตามที่กำหนด 3. ข้อเสนอแนะ

FOR INTERNAL USE ONLY





บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด  
Work Instruction

Rev. No. 00  
Date: 15/06/2021  
Doc. No. WI-HSE-02  
Page 7 of 13

Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำตาเหลวรั่วไหล

Reviewed by  
(อารียา ปะทะปะโพ)  
Environmental Officer

Reviewed by  
(วิภาวรรณ ปลอดชุม)  
Safety Manager

Approved by  
(วิภาวรรณ ปลอดชุม)  
Management Representative

ลำดับที่	ตำแหน่ง/บทบาท	หน้าที่ความรับผิดชอบ
16	หน่วยงานความปลอดภัยและธุรการ (อ้างอิงจากโครงสร้างทีมควบคุมสถานะฉุกเฉิน หมายเลข 2 และ หมายเลข 10)	1. ไปจุดที่เกิดเหตุเพื่อให้คำปรึกษากับผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน/ทีมเผชิญเพลิงและทีมสนับสนุนเหตุฉุกเฉิน 2. สนับสนุนด้านข้อมูลและจัดหาอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิง/เหตุฉุกเฉินอื่นๆ และหน่วยงานต่างๆ เพื่อทราบความก้าวหน้าและออกคำสั่งปฏิบัติการ 4. ประสานงานกับแผนกธุรการในการทำความสะอาดพื้นที่
17	ทีมรักษาความปลอดภัย (อ้างอิงจากโครงสร้างทีมควบคุมสถานะฉุกเฉิน หมายเลข 5)	1. กันบริเวณพื้นที่เป็นเขตหวงห้าม 2. ห้ามรถเข้าออกเพื่ออำนวยความสะดวกดับเพลิงภายนอก 3. นำรถดับเพลิงภายนอกเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ 4. ป้องกันการแทรกแซงขณะเกิดความขุ่นมัว (สีกทรีพีย) กำกับการจราจรและห้ามบุคคลเข้า – ออกก่อนได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการฉุกเฉิน

FOR INTERNAL USE ONLY



บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด  
Work Instruction

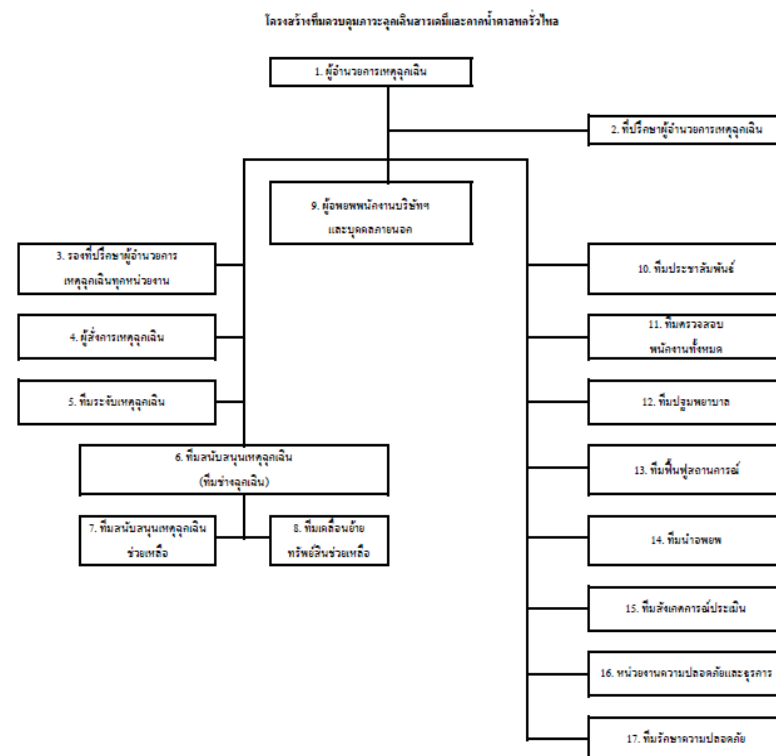
Rev. No. 00  
Date: 15/06/2021  
Doc. No. WI-HSE-02  
Page 8 of 13

Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำตาเหลวรั่วไหล

Reviewed by  
(อารียา ปะทะปะโพ)  
Environmental Officer

Reviewed by  
(วิภาวรรณ ปลอดชุม)  
Safety Manager

Approved by  
(วิภาวรรณ ปลอดชุม)  
Management Representative



FOR INTERNAL USE ONLY

Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำตาเล็ดหกรั่วไหล



Reviewed by  
(อารียา ปะทุปะโท)  
Environmental Officer

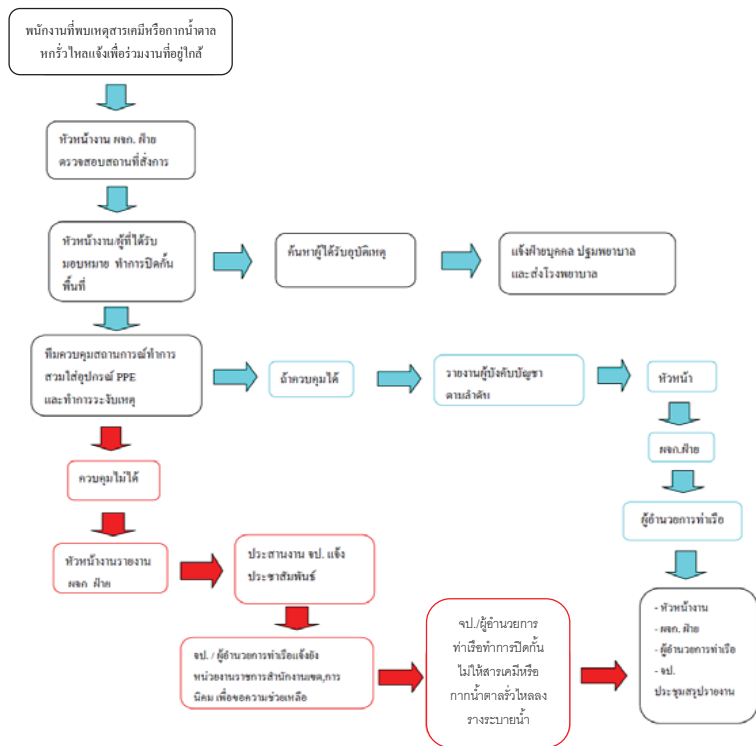


Reviewed by  
(วิภาวรรณ ปลอดชุม)  
Safety Manager



Approved by  
(วิภาวรรณ ปลอดชุม)  
Management Representative

### ขั้นตอนการรับเหตุฉุกเฉิน



FOR INTERNAL USE ONLY

Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำตาเล็ดหกรั่วไหล



Reviewed by  
(อารียา ปะทุปะโท)  
Environmental Officer



Reviewed by  
(วิภาวรรณ ปลอดชุม)  
Safety Manager



Approved by  
(วิภาวรรณ ปลอดชุม)  
Management Representative

### 2.5) ขั้นตอนการดำเนินการจัดการสารเคมีหรือกากน้ำตาเล็ดหกรั่วไหล

ทีมเตรียมอุปกรณ์ ทำการเตรียมอุปกรณ์ในการจัดการสารเคมีหรือกากน้ำตาเล็ดหกรั่วไหล และอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ พลุ, ขี้ผึ้ง, ถุงมือยาง, รองเท้า Safety, ไม้กวาดทางมะพร้าว, เสื้อกันขาว – แดง, อุปกรณ์ติดกับสารเคมีและภาชนะบรรจุ, ผ้าปิดจมูก, แวนคานารีท็อกและถังดับเพลิง



ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินทำการสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล พร้อมดำเนินการตามขั้นตอน



ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินทำการกั้นเส้น ขาว – แดง และนำขี้ผึ้งทำเป็นกั้นกันให้รอบสารเคมีหรือกากน้ำตาเล็ดหกรั่วไหล แล้วจึงเทกลบขี้ผึ้งด้วยปริมาณน้อยๆ (ห้ามเทกลบครั้งละปริมาณมาก ๆ) เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสารเคมีหรือกากน้ำตาเล็ด



รองจนขี้ผึ้งทำการดูดซับสารเคมีหรือกากน้ำตาเล็ดหกรั่วไหลให้แห้งสนิทแล้ว และทำการทำความสะอาดโดยใช้ฟองน้ำดูดซับใต้ภาชนะที่จัดเตรียมไว้และเปิดให้ระบาย (นำไปทิ้งบริเวณห้องขยะอันตราย) แล้วทำความสะอาดที่เล็ดจนแน่ใจว่าสารเคมีหรือกากน้ำตาเล็ดนั้นหมดไปจึงทำความสะอาด และเช็ดให้แห้ง (ห้ามใช้น้ำล้างก่อนการดูดซับเพราะจะทำปริมาณของสารเคมีหรือกากน้ำตาเล็ดมากขึ้น)



ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินทำการชำระร่างกายที่มีการปนเปื้อน จากนั้น ทาง จป. วิชาชีพและหัวหน้างาน ทำการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น



สรุปรายงาน ต่อ ผู้บริหารและคณะกรรมการความปลอดภัย

FOR INTERNAL USE ONLY

	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	Rev. No. 00 Date: 15/06/2021 Doc. No. WI-HSE-02
	<b>Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำด่างหกรั่วไหล</b>	Page 11 of 13
 <b>Reviewed by</b> (อารียา ปะทะปะโพ) Environmental Officer	 <b>Reviewed by</b> (วิทยาธรณ ปลอดชุม) Safety Manager	 <b>Approved by</b> (วิทยาธรณ ปลอดชุม) Management Representative

- 2.6) แผนการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหลหรือกากน้ำด่างหกรั่วไหล
- (1) ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Situation) : เหตุการณ์หรือภาวะการผิดปกติเมื่อเกิดขึ้นแล้ว ทำให้เป็นอันตรายต่อชีวิตทรัพย์สิน หรือทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ และหรือพื้นที่ใกล้เคียง
- (2) การจำแนกชนิดของภาวะฉุกเฉิน : ชนิดของภาวะฉุกเฉิน คือ ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากสารเคมีอันตราย หรือน้ำมันหกรั่วไหล
- ระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน : ระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉินสามารถกำหนดเป็น 2 ระดับ ได้แก่
    - ความรุนแรงระดับที่ 1 : ภาวะเหตุการณ์และการปฏิบัติ ดังนี้
      - ภาวะหรือสถานการณ์เมื่อมีผู้พบเหตุการณ์ผิดปกติ หรือเมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำพื้นที่ ตรวจสอบว่าเกิดขึ้นจริง และดำเนินการรับเหตุพร้อมแจ้งต่อเจ้าของพื้นที่
      - อยู่ในระหว่างการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุหรือดำเนินการควบคุมพื้นที่ โดยเจ้าของพื้นที่ หรือผู้พบเหตุการณ์
      - โดยใช้อุปกรณ์โต้ตอบภาวะฉุกเฉินประจำพื้นที่และสามารถควบคุมให้อยู่ในพื้นที่ที่ต้องการได้ เช่น เหตุการณ์สารเคมีอันตรายเกิดรั่วไหล
      - ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในบริเวณพื้นที่เดียวไม่มีผลกระทบกับพื้นที่อื่นข้างเคียง
      - สามารถควบคุมเหตุการณ์โดยใช้อุปกรณ์โต้ตอบภาวะฉุกเฉินภายในบริษัทฯ
      - ไม่ต้องร้องขอคำสั่งสนับสนุนและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก หรือบริษัทข้างเคียง
        - ความรุนแรงระดับที่ 2 : ภาวะเหตุการณ์และการปฏิบัติ ดังนี้
      - ภาวะฉุกเฉินที่ขยายผลใหญ่ขึ้นเช่น สารเคมีมีการหกรั่วไหลเป็นวงกว้าง และกระจายจากพื้นที่เกิดเหตุ ทำให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง
      - ไม่สามารถควบคุมได้ด้วยทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินและอุปกรณ์โต้ตอบภาวะฉุกเฉินของบริษัทฯ
      - จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุนจากทีมสนับสนุนภายนอก และทีมสนับสนุนที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณบริษัทฯ
      - แจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นต่อหน่วยงาน / หน่วยงานการและผู้เกี่ยวข้องทราบ

FOR INTERNAL USE ONLY

	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	Rev. No. 00 Date: 15/06/2021 Doc. No. WI-HSE-02
	<b>Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำด่างหกรั่วไหล</b>	Page 12 of 13
 <b>Reviewed by</b> (อารียา ปะทะปะโพ) Environmental Officer	 <b>Reviewed by</b> (วิทยาธรณ ปลอดชุม) Safety Manager	 <b>Approved by</b> (วิทยาธรณ ปลอดชุม) Management Representative

- 2.7) ขั้นตอนการดำเนินงาน
- (1) ผู้อำนวยการท่าเรือ : ทำการแต่งตั้งคณะภาวะฉุกเฉินโดยแบ่งเป็น 2 ชุด ดังนี้
- 1.1 คณะทำงานชุดสอบสวนเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และแนวทางในการป้องกัน
- 1.2 คณะทำงานชุดฟื้นฟูสภาพบริษัทฯ และสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน ปฏิบัติดังนี้

คณะภาวะฉุกเฉิน	ผู้รับผิดชอบ
<b>สอบสวนเหตุการณ์และหาแนวทางในการป้องกัน</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนกที่เกิดเหตุ</li> <li>คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ</li> <li></li> </ul>
<b>ฟื้นฟูสภาพบริษัทฯ และสิ่งแวดล้อม</b> 1. สำรวจความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนก ที่เกิดเหตุ</li> <li>คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ</li> <li></li> </ul>
2. การติดตาม และช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนกทรัพยากรมนุษย์</li> <li></li> </ul>
3. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนกทรัพยากรมนุษย์</li> <li></li> </ul>
4. การบำบัดมลพิษที่ตกค้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนก ที่เกิดเหตุ</li> <li>คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ</li> <li></li> </ul>
5. การปรับปรุงสภาพเครื่องจักร และแก้ปัญหาการผลิต	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนกที่เกิดเหตุ</li> <li>คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ</li> <li></li> </ul>
6 การประเมินความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนกที่เกิดเหตุ</li> <li>คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ</li> <li></li> </ul>
7. การตรวจสอบสภาพทางสิ่งแวดล้อม และหาแนวทางฟื้นฟู	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนก ที่เกิดเหตุ</li> <li>คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ</li> </ul>

FOR INTERNAL USE ONLY

Title : แผนป้องกันและตอบสนองสารเคมีและกากน้ำด่างรั่วไหล



Reviewed by  
(อารียา ปะทะปะโท)  
Environmental Officer

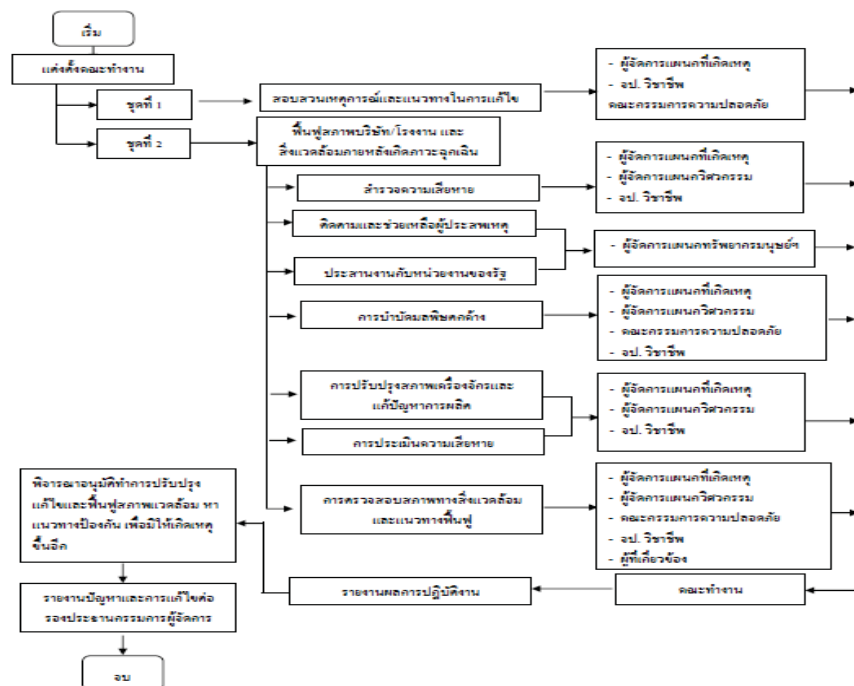


Reviewed by  
(วิภาวรรณ ปลอดชุม)  
Safety Manager



Approved by  
(วิภาวรรณ ปลอดชุม)  
Management Representative

## 2.8) การปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดสภาวะฉุกเฉิน



FOR INTERNAL USE ONLY

Title : การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)



Reviewed by  
( วิภาวรรณ ปลอดชุม )  
Safety Manager



Approved by  
( นันทา มณีรัตน์ )  
Asst. Port. Logistics Director-GMR



Approved by  
( วิศรุต คงอุทัยกุล )  
Management Representative

## ประวัติการแก้ไข

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
01	07/07/2017	ฤดี ศรีจันทร์	- เพิ่ม process approach
02	05/06/2020	วิภาวรรณ ปลอดชุม	- แก้ไขให้สอดคล้องตามข้อกำหนด ISO 45001:2018 ข้อ 8.2

FOR INTERNAL USE ONLY



	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> Safety Procedure	Rev. No. 02 Date : 05/06/2020
	Title : <b>การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)</b>	Doc. No. QP-EHS-07 Page: 2 of 11
 Reviewed by ( วิทยาวรรณ ปลอดชุม ) Safety Manager	 Approved by ( นัฏฐา มณีรัตน์ ) Asst. Port. Logistics Director-GMR	 Approved by ( วิศรุต คงอุทัยกุล ) Management Representative

1. วัตถุประสงค์

- 1.1. เพื่อใช้กำหนดขั้นตอนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นภายในบริษัทฯ
- 1.2. เพื่อให้แน่ใจว่าพนักงานสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนได้อย่างถูกต้อง ในกรณีที่เกิดภาวะฉุกเฉิน ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
- 1.3. เพื่อให้มั่นใจว่ามีการฝึกซ้อมเพื่อทดสอบประสิทธิภาพของขั้นตอนการปฏิบัติงานเป็นระยะ ๆ รวมถึงการทบทวนและปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น

2. ขอบเขต

ใช้เป็นแนวทางและแผนปฏิบัติในการดำเนินการป้องกัน, ตอบสนองเพื่อระงับเหตุและการปฏิรูปฟื้นฟูหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินได้สิ้นสุด

3. คำจำกัดความ

- 3.1. เหตุฉุกเฉิน/ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง เหตุการณ์ หรือ อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่สามารถรู้ล่วงหน้าหรือคาดการณ์ได้ ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวเมื่อเกิดขึ้นแล้วจะส่งผลกระทบต่อกระบวนการของธุรกิจบริษัท ทรัพย์สินของบริษัทฯ ความปลอดภัยของพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา หรือประชาชน ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ตลอดจนส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้แก่ เหตุการณ์ดังต่อไปนี้
  - 1) เพลิงไหม้ / ระเบิด
  - 2) สารเคมีและ Molasses หกรั่วไหล
  - 3) ก๊าซรั่วไหล
  - 4) น้ำท่วม

	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> Safety Procedure	Rev. No. 02 Date : 05/06/2020
	Title : <b>การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)</b>	Doc. No. QP-EHS-07 Page: 3 of 11
 Reviewed by ( วิทยาวรรณ ปลอดชุม ) Safety Manager	 Approved by ( นัฏฐา มณีรัตน์ ) Asst. Port. Logistics Director-GMR	 Approved by ( วิศรุต คงอุทัยกุล ) Management Representative

4. บันทึกคุณภาพ

ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	การจัดเก็บ	ระยะเวลา
แบบบันทึกและประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (FM-EHS-76)	แผนกความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี
แบบบันทึกการฝึกอบรม (FM-EHS-27)	แผนกความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี
ตรวจสอบถังดับเพลิง (FM-EHS-22)	แผนกความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี
ตรวจสอบ Fire manual and Fire Alarm Bell (FM-EHS-48)	แผนกความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี
เส้นทางหนีไฟและทางออกฉุกเฉิน (FM-EHS-52)	แผนกความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี
การทำงานของไฟฉุกเฉิน (FM-EHS-24)	แผนกความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี
ทดสอบ Heat Detector และ Smoke Detector (FM-EHS-47)	แผนกความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี

	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> Safety Procedure	Rev. No. 02 Date : 05/06/2020
	Title : การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)	Doc. No. QP-EHS-07 Page: 4 of 11
 Reviewed by ( วิศวกรรณ ปลอดชุม ) Safety Manager	 Approved by ( นัฏฐา มณีรัตน์ ) Asst. Port. Logistics Director-GMR	 Approved by ( วิศรุต คงอุทัยกุล ) Management Representative

## 5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

### 5.1. เตรียมความพร้อมและป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน

- 5.1.1. การฝึกอบรม การรณรงค์ การทดสอบและการฝึกซ้อม โดยกำหนดให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย ดำเนินการดังนี้
- จัดให้มีการอบรมดับเพลิงขั้นต้น เมื่อมีจำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้นต่ำกว่า 40% ของจำนวนพนักงานทั้งหมดของแต่ละหน่วยงาน
  - จัดให้มีการอบรม การทดสอบและการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
  - จัดให้มีการอบรม การทดสอบและการฝึกซ้อมการดำเนินการเมื่อสารเคมีและ Molasses หกั่วไหล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
  - จัดให้มีการอบรม การทดสอบและการฝึกซ้อมการดำเนินการเมื่อแก๊สรั่วไหล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
  - จัดให้มีการอบรม การทดสอบและการฝึกซ้อมการดำเนินการเมื่อน้ำท่วม อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
  - การอบรม การทดสอบและการฝึกซ้อมต้องครอบคลุมถึงการมีส่วนร่วมของ Outsource หรือ บุคคลภายนอกด้วย เช่น แม่บ้าน พนักงาน คนสวน ปรก. แรงงาน Stevedore เป็นต้น
  - ประเมินผลการฝึกซ้อมลงในแบบบันทึกและประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (FM-EHS-76)
  - จัดให้มีการรณรงค์เพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุเพลิงไหม้ สารเคมี และ Molasses หกั่วไหล แก๊สรั่ว และน้ำท่วม เป็นประจำทุก 3 เดือน ทั้งนี้ความถี่ในการรณรงค์สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมกับสภาพอากาศ สภาพแวดล้อม รวมถึงความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่พบเจอ ณ ช่วงเวลานั้น โดยรณรงค์ผ่าน Monthly Morning Talk

#### 5.1.2. แผนการตรวจตรา

กำหนดให้ ปรก. เป็นผู้ดำเนินการตรวจตราเพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุฉุกเฉินในวันและเวลาดังกล่าวทุกปี รวมถึงพื้นที่ที่ไม่มีพนักงานอยู่ทำงานเป็นประจำทั้งในและนอกเวลาทำงานปกติ โดยดำเนินการตรวจตราผ่านกล้อง CCTV และการตรวจความปลอดภัยประจำชั่วโมง

FOR INTERNAL USE ONLY

	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> Safety Procedure	Rev. No. 02 Date : 05/06/2020
	Title : การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)	Doc. No. QP-EHS-07 Page: 5 of 11
 Reviewed by ( วิศวกรรณ ปลอดชุม ) Safety Manager	 Approved by ( นัฏฐา มณีรัตน์ ) Asst. Port. Logistics Director-GMR	 Approved by ( วิศรุต คงอุทัยกุล ) Management Representative

#### 5.1.3. การตรวจสอบความพร้อมต่อการใช้งานของอุปกรณ์ตรวจจับและระบบเหตุฉุกเฉิน

- ตรวจสอบอุปกรณ์ตรวจจับและระบบเหตุฉุกเฉิน
- แบบบันทึกและประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (FM-EHS-76)
- แบบบันทึกการฝึกอบรม (FM-EHS-27)
- ตรวจสอบดับเพลิง เดือนละ 1 ครั้ง (FM-EHS-22)
- ตรวจสอบ Fire manual and Fire Alarm Bell อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง (FM-EHS-48)
- เส้นทางหนีไฟและทางออกฉุกเฉิน อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง (FM-EHS-52)
- การทำงานของไฟฉุกเฉิน อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง (FM-EHS-24)
- ทดสอบ Heat Detector และ Smoke Detector อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง (FM-EHS-47)
- ตรวจสอบวัสดุอุดอุดขั้ว อุปกรณ์รับเหตุ ชุดป้องกันสารเคมีและ PPE ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จัดเก็บและพื้นที่การใช้งานสารเคมี, แก๊ส, และ Molasses 3 เดือน/ครั้ง
- ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันน้ำท่วมในเขตพื้นที่ทำงาน 3 เดือน/ครั้ง

### 5.2. การดำเนินการ/ตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินขณะเกิดเหตุ

- 5.2.1. การดำเนินการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ / ระเบิด ให้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ใน WI-EHS-02
- 5.2.2. การดำเนินการเมื่อสารเคมีและ Molasses หกั่วไหล ให้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ใน WI-EHS-03
- 5.2.3. การดำเนินการเมื่อแก๊สรั่วไหล ให้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ใน WI-EHS-25
- 5.2.4. การดำเนินการเมื่อเกิดเหตุ น้ำท่วม ให้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ใน WI-EHS-04

### 5.3. การอพยพ

- เมื่อสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ดังขึ้น หรือเมื่อได้รับประกาศหรือแจ้งเตือนจากพนักงาน (Area Commander)
- ทุกคนหยุดการทำงานและไปรวมตัวที่จุดรวมพลและเข้าแถวตามหน่วยงานของตน
- หัวหน้างานทำการตรวจสอบจำนวนและรายชื่อพนักงานในหน่วยงานของตน
- รายงานจำนวนและชื่อผู้สูญหายต่อ Emergency Commander

FOR INTERNAL USE ONLY

		<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> Safety Procedure	Rev. No. 02 Date : 05/06/2020
Title : การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)		Doc. No. QP-EHS-07 Page: 6 of 11	
 Reviewed by ( วิศวกรรณ ปลอดคุ้ม ) Safety Manager	 Approved by ( นัฏฐา มณีรัตน์ ) Asst. Port. Logistics Director-GMR	 Approved by ( วิศรุต คงอุทัยกุล ) Management Representative	

#### 5.4. การบรรเทาทุกข์และปฏิรูปฟื้นฟู

แผนกรักษาความปลอดภัย (Security)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมและจัดการพื้นที่เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่</li> </ul>
แผนกความปลอดภัย (Safety)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุร่วมกับบุคคล, หน่วยงานและแผนกที่เกี่ยวข้อง โดยเร็วที่สุด</li> <li>ประชุมสอบสวนการเกิด Incident / Emergency ร่วมกับบุคคล, หน่วยงานและแผนกที่เกี่ยวข้อง</li> <li>ทำการสำรวจข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบุคคล ได้แก่ จำนวนคนผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย, จำนวนผู้เสียชีวิต และแจ้งต่อ HR เพื่อดำเนินการตรวจติดตามอาการและการเข้ารักษาพยาบาลของพนักงานและบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน รวมถึงการประสานงานไปยังครอบครัวของผู้ได้รับบาดเจ็บและสิทธิการเข้ารับการรักษายาบาล ระยะเวลาเพื่อเข้ารับการรักษายาบาล</li> <li>ทำการสำรวจจุดเกิดเหตุและสำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน เช่น สินค้าของลูกค้า, เครื่องมือ, เครื่องจักร, อาคาร / สถานที่ทำงาน, เอกสาร / ข้อมูลสำคัญ, ระบบสาธารณูปโภค, ยานพาหนะ และ Inventory และแจ้งข้อมูลไปยังผู้ประสานงานประกันภัยที่เกี่ยวข้อง</li> <li>ติดต่อไปยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อรายงานรายงานสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉิน ความเสียหายที่เกิดขึ้น เช่น อุบัติเหตุจราจรจังหวัดชลบุรี สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นต้น</li> <li>ประสานงานกับทุกหน่วยงานและรายงานเหตุการณ์ต่อ OH&amp;S MR เป็นระยะๆ</li> <li>รายงานการเกิดเหตุการณ์ มาตรการดำเนินการแก้ไขเบื้องต้นและความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากเหตุฉุกเฉินต่อ OH&amp;S MR</li> <li>ประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น CS, โรงงานใกล้เคียง, ประกันภัย ฯลฯ</li> </ul>
OH&S MR	<ul style="list-style-type: none"> <li>รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บริหารระดับสูงและสำนักงานใหญ่ รวมถึงการ Run Operation ตามปกติ</li> </ul>
หน่วยงานที่เกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>หยุดการทำงานและปฏิบัติตามคำสั่งจากหน่วยงานความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด จนกว่าจะได้รับการยืนยันให้เข้าปฏิบัติงานตามปกติ</li> </ul>
คณะกรรมการ CSR	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบ สื่อสารและประสานงานกับชุมชน กรณีชุมชนได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในบริษัทฯ</li> </ul>

FOR INTERNAL USE ONLY

		<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> Safety Procedure	Rev. No. 02 Date : 05/06/2020
Title : การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)		Doc. No. QP-EHS-07 Page: 7 of 11	
 Reviewed by ( วิศวกรรณ ปลอดคุ้ม ) Safety Manager	 Approved by ( นัฏฐา มณีรัตน์ ) Asst. Port. Logistics Director-GMR	 Approved by ( วิศรุต คงอุทัยกุล ) Management Representative	

#### 5.4. การบรรเทาทุกข์และปฏิรูปฟื้นฟู (ต่อ)

HR	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการสำรวจข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบุคคล ได้แก่ จำนวนคนผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย, จำนวนผู้เสียชีวิต และแจ้งต่อ HR เพื่อดำเนินการตรวจติดตามอาการและการเข้ารักษาพยาบาลของพนักงานและบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน รวมถึงการประสานงานไปยังครอบครัวของผู้ได้รับบาดเจ็บและสิทธิการเข้ารับการรักษายาบาล ระยะเวลาเพื่อเข้ารับการรักษายาบาล</li> <li>ติดต่อไปยังพนักงาน ครอบครัวของพนักงาน เพื่อประสานงานเรื่องการรักษายาบาลรวมถึงการดูแลและเยี่ยมเยียนพนักงานขณะเจ็บป่วย</li> <li>การให้ข้อมูลกับสื่อมวลชนสำหรับการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ( ถ้ามีสื่อมวลชนเข้ามาเกี่ยวข้อง )</li> <li>การสื่อสาร ชี้แจงและทำความเข้าใจกับพนักงานเกี่ยวกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงกำหนดการมาทำงานตามปกติ</li> </ul>
Admin	<ul style="list-style-type: none"> <li>แจ้งความที่สถานีตำรวจเกี่ยวกับการสูญหายของเอกสารสำคัญของบริษัทและดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานราชการเพื่อออกเอกสารสำคัญของบริษัท</li> </ul>
Engineer Facility	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจความเสียหายของเครื่องมือ, เครื่องจักร, อาคาร / สถานที่ทำงาน, ระบบสาธารณูปโภค, ไฟฟ้าและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมในเบื้องต้นเพื่อให้สามารถกลับมาใช้งานได้ชั่วคราว</li> </ul>
Procurement	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดต่อไปยังผู้ขายอุปกรณ์และบริการหลัก รวมถึงผู้ขายรายย่อยเพื่อจัดส่งสินค้าอื่นๆ ที่จำเป็น</li> <li>ติดต่อไปยัง Contractor เพื่อเข้ามาซ่อมแซมอาคาร / พื้นที่การทำงาน / ระบบสาธารณูปโภค / ซ่อมแซมเครื่องจักร</li> </ul>
หน่วยงานอื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เมื่อ OH&amp;S MR พิจารณาแล้วพบว่าเกี่ยวข้อง</li> </ul>

FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> Safety Procedure	Rev. No. 02 Date : 05/06/2020
	Title : การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)	Doc. No. QP-EHS-07 Page: 8 of 11
 Reviewed by ( วิชาวรรณ พลอดชุม ) Safety Manager	 Approved by ( นัฏฐา มณีรัตน์ ) Asst. Port. Logistics Director-GMR	 Approved by ( วิศรุต คงอุทัยกุล ) Management Representative

5.5. การปฐมพยาบาลและช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ

ผู้พบเหตุและไม่มีผู้ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลและช่วยชีวิตในพื้นที่เกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>แจ้งต่อหัวหน้างาน เพื่อนร่วมงาน บุคคลในพื้นที่หรือ รปภ. เพื่อแจ้งเหตุมีคนบาดเจ็บป่วยในพื้นที่</li> </ul>
กรณีที่มีผู้ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลและช่วยชีวิตในพื้นที่เกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ได้รับบาดเจ็บ โดยใช้อุปกรณ์ปฐมพยาบาลและช่วยชีวิตในพื้นที่</li> <li>กรณีไม่มีอุปกรณ์เพื่อการปฐมพยาบาลและช่วยชีวิตให้ดำเนินการ แจ้งเหตุไปยังเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย, HR หรือ รปภ. เพื่อประสานงาน พยาบาล, กู้ภัยหรือรถพยาบาลเพื่อเข้าไปดำเนินการช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บในพื้นที่</li> </ul>
<b>ระหว่างรอความช่วยเหลือจากพยาบาล, กู้ภัยหรือรถพยาบาล ให้ดำเนินการดังนี้</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>กันผู้คนไม่ให้มามุงดู ทั้งนี้เพื่อเพิ่มการระบายอากาศให้ผู้ป่วยได้สะดวก</li> <li>เฝ้าระวังไม่ให้ผู้ได้รับบาดเจ็บหมดสติ โดยการหาอุปกรณ์มาพาดหรือคอยเรียกชื่อของผู้ได้รับบาดเจ็บให้รู้สึกตัวเป็นระยะๆ จนกว่า พยาบาล, กู้ภัยหรือรถพยาบาลจะเดินทางมาถึง</li> </ul>	

FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> Safety Procedure	Rev. No. 02 Date : 05/06/2020
	Title : การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)	Doc. No. QP-EHS-07 Page: 9 of 11
 Reviewed by ( วิชาวรรณ พลอดชุม ) Safety Manager	 Approved by ( นัฏฐา มณีรัตน์ ) Asst. Port. Logistics Director-GMR	 Approved by ( วิศรุต คงอุทัยกุล ) Management Representative

5.6. การสื่อสาร

ช่วงเวลา	ผู้สื่อสาร	ผู้รับสาร	ข้อความการสื่อสาร	วิธีการ
เตรียมความพร้อมและป้องกัน การเกิดเหตุฉุกเฉิน ( การทดสอบและฝึกซ้อม)	เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย, หัวหน้างานและผู้จัดการแผนกในพื้นที่	พนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เช่น ลูกค้า, พนักงานของลูกค้า, Supplier, Contractor, รปภ. Outsource, Visitor, เพื่อนบ้าน โรงงานใกล้เคียง	แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมและช่วงเวลาที่จะดำเนินการฝึกซ้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>E-mail, line, โทรศัพท์ และการติดประกาศ, จดหมาย</li> </ul>
ขณะเกิดเหตุ	พนักงาน, หัวหน้างาน และผู้จัดการแผนกในพื้นที่	พนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เช่น ลูกค้า, พนักงานของลูกค้า, Supplier, Contractor, รปภ. Outsource, Visitor,	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fire Alarm Bell</li> <li>ตะโกน</li> </ul>
	พนักงาน	หัวหน้างานและผู้จัดการแผนก รปภ. และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>โทรศัพท์, ส่ง line</li> </ul>

FOR INTERNAL USE ONLY



	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> Safety Procedure	Rev. No. 02 Date : 05/06/2020
	Title : <b>การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)</b>	Doc. No. QP-EHS-07 Page: 10 of 11
 Reviewed by ( วิทยาวรรณ ปลอดชุม ) Safety Manager	 Approved by ( นัฏฐา มณีรัตน์ ) Asst. Port. Logistics Director-GMR	 Approved by ( วิศรุต คงอุทัยกุล ) Management Representative

#### 5.6. การสื่อสาร (ต่อ)

ช่วงเวลา	ผู้สื่อสาร	ผู้รับสาร	ข้อความการสื่อสาร	วิธีการ
ขณะเกิดเหตุ (ต่อ)	เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย	เพื่อนบ้าน โรงงานใกล้เคียง	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	โทรศัพท์, ส่ง line
	เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย	หน่วยงานราชการหรือเอกชนที่เกี่ยวข้อง เช่นดับเพลิง, หน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่, ภูมิภัยโรงพยาบาล สถานีตำรวจ เป็นต้น	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	โทรศัพท์
	เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย	OH&S MR และผู้บริหารระดับสูง	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	โทรศัพท์
	CSR	ประชาชนและชุมชน	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	โทรศัพท์, ส่ง line
หลังเกิดเหตุ	ดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ในข้อ 5.4 การบรรเทาทุกข์และปฏิรูปพื้นที่			

#### 5.7. รายชื่อและหมายเลขติดต่อฉุกเฉิน

ตามที่ได้ระบุไว้ใน KSSP Emergency Contact List ( SD-EHS-18)

FOR INTERNAL USE ONLY

	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> Safety Procedure	Rev. No. 02 Date : 05/06/2020
	Title : <b>การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)</b>	Doc. No. QP-EHS-07 Page: 11 of 11
 Reviewed by ( วิทยาวรรณ ปลอดชุม ) Safety Manager	 Approved by ( นัฏฐา มณีรัตน์ ) Asst. Port. Logistics Director-GMR	 Approved by ( วิศรุต คงอุทัยกุล ) Management Representative





#### 5.8. การประเมินสมรรถนะ การทบทวน การแก้ไข ปรับปรุง

- กำหนดให้มีการประเมินสมรรถนะ เพื่อทบทวน การแก้ไข ปรับปรุงแผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ดังนี้
  - เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิตหรือกิจกรรมใหม่ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อหรือมีความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดเหตุฉุกเฉิน
  - เมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นหลังการเกิดเหตุฉุกเฉิน
  - ภายใน 30 หลังการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปีครบทุกแผน
- กำหนดให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัยดำเนินการจัดให้มีการทบทวน แก้ไขและปรับปรุงแผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ร่วมกับ พนักงาน (Worker), ตัวแทนพนักงาน, หน่วยงานที่เกิดเหตุ, ผู้จัดการแผนก OH&S MRและผู้บริหารระดับสูงที่เกี่ยวข้อง
- การประเมินสมรรถนะ เพื่อทบทวน การแก้ไข ปรับปรุงแผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ยังครอบคลุมถึงการมีส่วนร่วมของคำสั่ง, คำแนะนำจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เช่น ประกันภัย, ลูกค้า, ชุมชน, หุ่นยนต์, ผู้ถือหุ้น หน่วยงานราชการ, คู่ค้า, Outsource, supplier, visitor, contractor ฯลฯ เป็นต้น

#### 5.9. การเก็บรักษานันทิก





กำหนดให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัยดำเนินการจัดเก็บนันทิกที่เกี่ยวข้องกับการอบรม ตรวจสอบ ตรวจสอบ ฝึกซ้อม แบบประเมินและรายงานที่เกี่ยวข้องเป็นระยะเวลา 3 ปี และอื่นๆ ตามที่ได้ระบุไว้ใน QP-EHS-010 เรื่อง การควบคุมบันทึก

FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 1 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) Safety Manager	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข	รายละเอียด

FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 2 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) Safety Manager	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative

1. วัตถุประสงค์
1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย

2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยจากกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ต่อพนักงาน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ทจำกัด

3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย

4. เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติที่พนักงานทุกคนได้รับทราบและสามารถปฏิบัติตามแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

5. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงาน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด
2. ขอบเขต
- ระเบียบการปฏิบัติงานนี้ใช้ภายใน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด สาขา ศรีราชา ซึ่งประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ ,คลังสินค้า ,สถานีบรรจุและตรวจปล่อยนอกเขตท่าเรือ (ICD) พื้นที่ทั่วไป และพื้นที่หวงห้าม
3. คำจำกัดความ
- KSSP หมายถึง บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด สาขา ศรีราชา

บริษัทฯ หมายถึง บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด สาขา ศรีราชา





อาคาร สถานที่ หมายถึง คลังสินค้าทั่วไป คลังสินค้าทัณฑ์บน (ICD) อาคารสำนักงาน และบริเวณรอบคลังสินค้าและ สำนักงานภายในขอบเขตรั้วรอบบริษัท ฯ

สถานที่ปฏิบัติงาน หมายถึง บริเวณพื้นที่ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัดทั้งหมดซึ่งประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ, คลังสินค้าทั่วไป ,คลังสินค้าทัณฑ์บน(ICD) ,พื้นที่ลานพักตู้สินค้า, อาคารสำนักงาน,พื้นที่ทั่วไปหรือ สถานที่อื่นใดที่บริษัทฯได้มอบหมายให้พนักงานไปปฏิบัติงาน

การปฏิบัติงาน หมายถึง การปฏิบัติงานทุกชนิดภายในขอบเขตบริษัทฯ ในเวลาทำงานปกติ , นอกเวลาปกติ และวันหยุดทั้งพนักงานของบริษัทฯ และ บุคคลภายนอก

พนักงาน หมายถึง บุคคลากรที่ปฏิบัติให้กับบริษัทฯ ตามสัญญาจ้างงาน

ผู้รับเหมา หมายถึง บุคคลภายนอกที่เข้ามารับจ้างทำงานให้กับบริษัท
- FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 3 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) Safety Manager	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หมายถึง บุคลากรในหน่วยงาน Safety Department

แผนการตรวจตรา หมายถึง แผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้





แผนการอบรม หมายถึง การอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ

แผนการรณรงค์ป้องกัน อัคคีภัย หมายถึง แผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการโดยการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้น ในทุกระดับของพนักงาน

4. บันทึกคุณภาพ

ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	การจัดเก็บ	ระยะเวลา

FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 4 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) Safety Manager	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative

5.ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

องค์ประกอบของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย จะดำเนินการในภาวะที่ต่างกัน ซึ่งสามารถแยกรายละเอียดได้ดังต่อไปนี้

5.1.แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

- แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
- แผนตรวจตราและตรวจสอบ
- แผนการฝึกอบรม





5.2.แผนขณะเกิดเพลิงไหม้

- แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้
- แผนอพยพหนีไฟ

5.3.แผนหลังจากเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว

- แผนบรรเทาทุกข์
- ปฏิรูปฟื้นฟู

FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 5 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) Safety Manager	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative

## 5.1.แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

### 5.1.1.แผนการระงับอัคคีภัย

เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยของบริษัทฯ โดยการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่องเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้เกิดขึ้นในทุกกระดับของพนักงานและผู้บริหาร โดยให้หัวข้อการระงับ อัคคีภัย ดังนี้

1.ประชาสัมพันธ์ สิ่งที่พนักงานและผู้รับเหมาต้องทราบและปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย ดังนี้

- ห้ามสูบบุหรี่ในอาคารสำนักงาน,อาคารคลังสินค้า,ลานกองไม้ และลานตู้คอนเทนเนอร์ยกเว้นในที่ที่จัดไว้ให้สูบ
- พบสภาพไม่ปลอดภัยหรือเหตุการณ์ผิดปกติให้รายงานต่อหัวหน้างาน,ผู้บังคับบัญชา หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโดยทันที
- หากจำเป็นต้องทำงานที่ทำให้เกิดประกายไฟ หรือ งานที่มีความร้อน ต้องยื่นขออนุญาตกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบก่อนทำงาน
- การจัดเก็บอุปกรณ์, เอกสารสำคัญเพื่อความสะดวกในการขนย้ายเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- แผนที่ติดตั้งดับเพลิงของแต่ละพื้นที่,ชนิดของถังดับเพลิงแต่ละพื้นที่และวิธีการใช้ถังดับเพลิงอย่างถูกต้อง
- ขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ และวิธีการแจ้งเหตุเพลิงไหม้
- สัญญาณเกี่ยวกับการเกิดเพลิงไหม้ และ สัญญาณการอพยพหนีไฟ
- เส้นทางหนีไฟและจุดรวมพลของแต่ละพื้นที่
- การรายงานตัวที่จุดรวมพล หลังผอ.สั่งการอพยพหนีไฟ และรอฟังคำสั่งผอ. ณ จุดรวมพล

1.2.จัดกิจกรรม 5ส.





1.3.จัดกิจกรรมดูงานด้านความปลอดภัย

1.4.จัดบอร์ดประชาสัมพันธ์ เรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัย

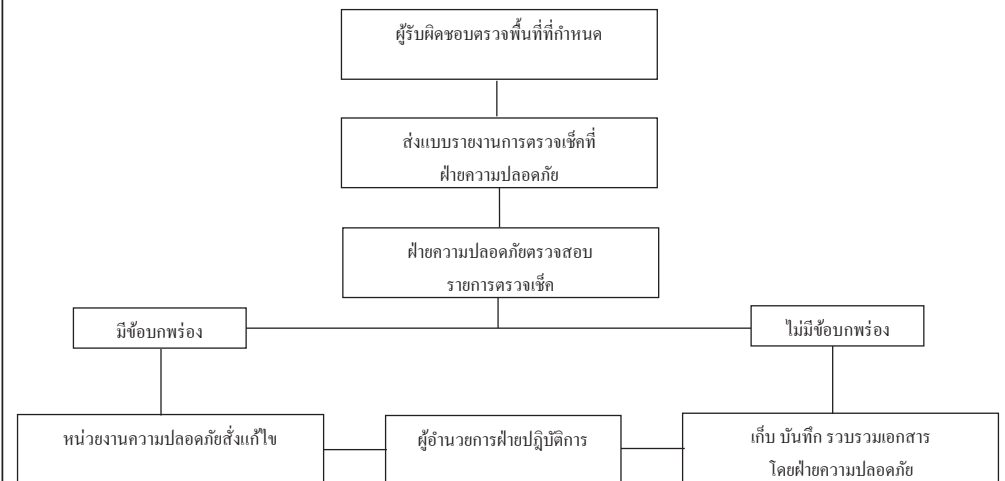
1.5.จัดทำแผนบรรณรงค์ เพื่อประชาสัมพันธ์ เรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัย

1.6.จัดหาและปรับปรุงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับป้องกันและระงับอัคคีภัย

FOR INTERNAL USE ONLY





 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 6 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) Safety Manager	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative

## 5.1.2.แผนการตรวจตรา



แผนการตรวจตรามีวัตถุประสงค์หลักเพื่อป้องกันอัคคีภัย โดยกำหนดให้ตรวจเกี่ยวกับวัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง ของเสียที่ติดไฟได้ง่าย แหล่งความร้อน อุปกรณ์ดับเพลิง

FOR INTERNAL USE ONLY

	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 7 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) Safety Manager	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative

**หลักการจัดทำแผน**

- กำหนดบุคคลและพื้นที่รับผิดชอบในการตรวจอย่างชัดเจน และกำหนดบุคคลที่จะทำหน้าที่แทนได้ด้วย
- กำหนดเรื่องที่จะทำการตรวจในแต่ละพื้นที่เป็นการเฉพาะ โดยจัดทำเป็นแบบรายงานผลการตรวจที่สะดวกต่อการรายงาน
- กำหนดระยะเวลาในการตรวจและส่งแบบรายงาน
- กำหนดบุคคลตรวจสอบแบบรายงาน แล้วสรุปข้อบกพร่องให้ผู้บริหารในแต่ละหน่วยปรับปรุงแก้ไข
- การตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง, ถังดับเพลิง และสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้ เพื่อเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ระงับเหตุเบื้องต้น โดยการแบ่งการตรวจดังนี้

1.การตรวจเช็คโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานพร้อมกับตัวแทนของหน่วยงานนั้นๆ ตามแบบฟอร์มการตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง,ถังดับเพลิง,ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน และแบบตรวจสอบและทดสอบระบบบี้มดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ เดือนละ 1 ครั้ง

2.การตรวจเช็คโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตามแบบฟอร์มการตรวจเช็คอุปกรณ์สัญญาณเสียงฉุกเฉินทุก3เดือน





3.การตรวจเช็คโดยแผนกไฟฟ้า ตามแบบฟอร์มการตรวจเช็คสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้ เดือนละ 1 ครั้ง

**5.1.3.แผนการอบรม**

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะอบรมให้ความรู้กับพนักงานและผู้รับเหมาทั้งในเชิงป้องกันและเชิงปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งการเกิดอัคคีภัยภายในบริษัทฯ ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อธุรกิจทั้งทางตรงและทางอ้อมไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย สินค้าเสียหาย การให้บริการหยุดชะงัก เสียโอกาสการทางธุรกิจ หรืออาจถึงขั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บ , ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต เพื่อเป็นการป้องกันและลดความเสี่ยงด้านการเกิดอัคคีภัย จึงจำเป็นต้องจัดให้มีแผนการอบรม โดยมีหลักสูตรดังนี้

- 1.หลักสูตร "การดับเพลิงขั้นต้น" ตามกฎหมาย อย่างน้อย 40%ของแต่ละหน่วยงานทุกปี
- 2.หลักสูตร “การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ” ปี ละ 1 ครั้ง
- 3.หลักสูตร "ปฐมพยาบาล และการช่วยชีวิต (FIRST AID and CPR)

FOR INTERNAL USE ONLY

	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 8 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) Safety Manager	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative

**5.2. แผนขณะเกิดเพลิงไหม้**





**5.2.1 แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้**

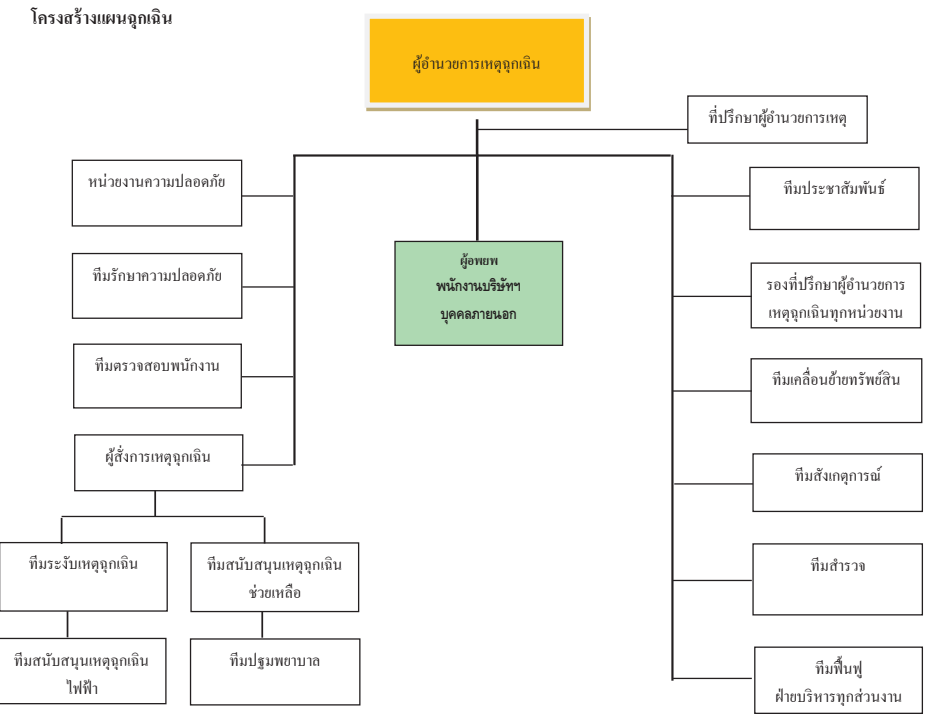
ตำแหน่งปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยตามแผนฉุกเฉินและแผนอพยพ

- 1.ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
- 2.ที่ปรึกษาผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
- 3.รองที่ปรึกษาผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินฝ่ายต่างๆ
- 4.ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
- 5.ทีมประชาสัมพันธ์
- 6.ทีมผจญเพลิง
- 7.ทีมช่างฉุกเฉิน
- 8.ทีมตรวจสอบจำนวนพนักงานทั้งหมด
- 9.ทีมสนับสนุนเหตุฉุกเฉิน
- 10.ทีมปฐมพยาบาล
- 11.ทีมเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน
- 12.ทีมรักษาความปลอดภัย
- 13.หน่วยงานความปลอดภัย
- 14.ทีมฟื้นฟูสถานการณ์
- 15.ผู้อพยพ
- 16.ทีมสังเกตการณ์





FOR INTERNAL USE ONLY



	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instruction	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )		Page: 9 of 18
 Prepared by ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 Reviewed by ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) Safety Manager	 Approved by ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative







FOR INTERNAL USE ONLY

	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instruction	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )		Page: 10 of 18
 Prepared by ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 Reviewed by ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) Safety Manager	 Approved by ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative

หน้าที่ปฏิบัติตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน





ที่	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.	ผู้บัญชาการเหตุการณ์	1. ตั้งกองอำนาจการฉุกเฉิน 2. สั่งประกาศภาวะฉุกเฉิน 3.สั่งประชาสัมพันธ์ติดต่อหน่วยงานภายนอก หน่วยดับเพลิงแหลมฉบัง 4. ควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ของทีมนิบัติการทุกทีม 5. สั่งประกาศเข้าสู่ภาวะปกติ
2.	ที่ปรึกษาผู้อำนวยการเหตุ	1. ให้คำปรึกษาการควบคุมเหตุฉุกเฉิน การอพยพ การบรรเทาทุกข์และปฏิรูปฟื้นฟู 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
3.	รองที่ปรึกษาผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทุกหน่วยงาน	1.หน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2.ให้ข้อมูลต่างๆกับทุกฝ่าย 3.ช่วยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินสื่อสารข่าวสารต่างๆ
4.	ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน	1.รับคำสั่งจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน 2.แบ่งหน้าที่ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน 3.สั่งการทีมระงับเหตุฉุกเฉิน
5.	ทีมประชาสัมพันธ์	1. คอยรับคำสั่งจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน 2. ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก 3. ใช้วิทยุสื่อสาร ช่อง 27 4. กระทำด้วยความสุภาพและให้เกียรติเคารพในหน้าที่ 5. คำนึงถึงความปลอดภัย, เป็นจริง, รวดเร็ว, ไม่ควรคาดเดา หรือระบุตัวบุคคล
6.	ทีมอพยพเพลิง	1. ประสานงานกับทีมช่างฉุกเฉินตัดระบบไฟฟ้าก่อนเข้าอพยพเพลิง 2. ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงของบริษัทเข้าอพยพเพลิงระหว่างรอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก 3. รายงานสถานการณ์ไปยังศูนย์อำนาจการเป็นระงับ 4. ร่วมกับทีมหน่วยงานภายนอก หน่วยดับเพลิงแหลมฉบัง 5. ทีมอพยพเพลิงแบ่งออกเป็นทีมค้นหา

FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 11 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) <b>Safety Manager</b>	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative





7.	ทีมช่างฉุกเฉิน	1. ตัดกระแสไฟฟ้าจุดต้นเพลิงประสานงานกับทีมผจญเพลิง 2. เปิดเครื่องสูบน้ำระบบดับเพลิง 3. กรณีมีผู้สูญหาย ร่วมกับทีมผจญเพลิงเข้าค้นหา 4. ตรวจสอบระบบก่อนจ่ายกระแสไฟฟ้า เมื่อผู้ดำเนินการฉุกเฉินประกาศเข้าสู่สภาวะปกติ
8.	ทีมตรวจสอบจำนวนพนักงานทั้งหมด	1. ทำหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานแต่ละหน่วยงานจากผู้นำทางหนีไฟ 2. รายงานให้ผู้ดำเนินการเหตุฉุกเฉินทราบโดยทันที
9.	ทีมสนับสนุนเหตุฉุกเฉินช่วยเหลือ	1. ให้ใช้อุปกรณ์เครื่องช่วยหายใจ ( ชุด SCBA ) 2. เข้าค้นหาผู้สูญหาย เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์อำนวยการ 3. รายงานให้ศูนย์อำนวยการรับทราบเป็นระยะๆ
10.	ทีมปฐมพยาบาล	1. เตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์ 2. คอยปฐมพยาบาลผู้ประสบภัยจากเหตุการณ์ 3. เตรียมรถฉุกเฉินไว้คอยนำคนป่วยส่งโรงพยาบาล
11.	ทีมเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน	1. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ดำเนินการเหตุฉุกเฉิน 2. รับผิดชอบกำหนดจุดความปลอดภัยจากอัคคีภัย การจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ฯและทรัพย์สินต่างๆ 3. อำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้าย ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ฯและทรัพย์สินต่างๆ 4. จัดยานพาหนะและอุปกรณ์ในการขนย้าย
12.	ทีมรักษาความปลอดภัย	1. กั้นบริเวณพื้นที่เป็นเขตหวงห้าม 2. ห้ามรถเข้าออกเพื่ออำนวยความสะดวกดับเพลิงภายนอก 3. นำรถดับเพลิงภายนอกเข้าไปยังจุดที่เกิดเหตุ 4. ป้องกันการแทรกแซงขณะเกิดความซุลมุน(ลักทรัพย์)กักกับการจราจรและห้ามบุคคลเข้า-ออกก่อนได้รับอนุญาตจาก อำนวยการฉุกเฉิน

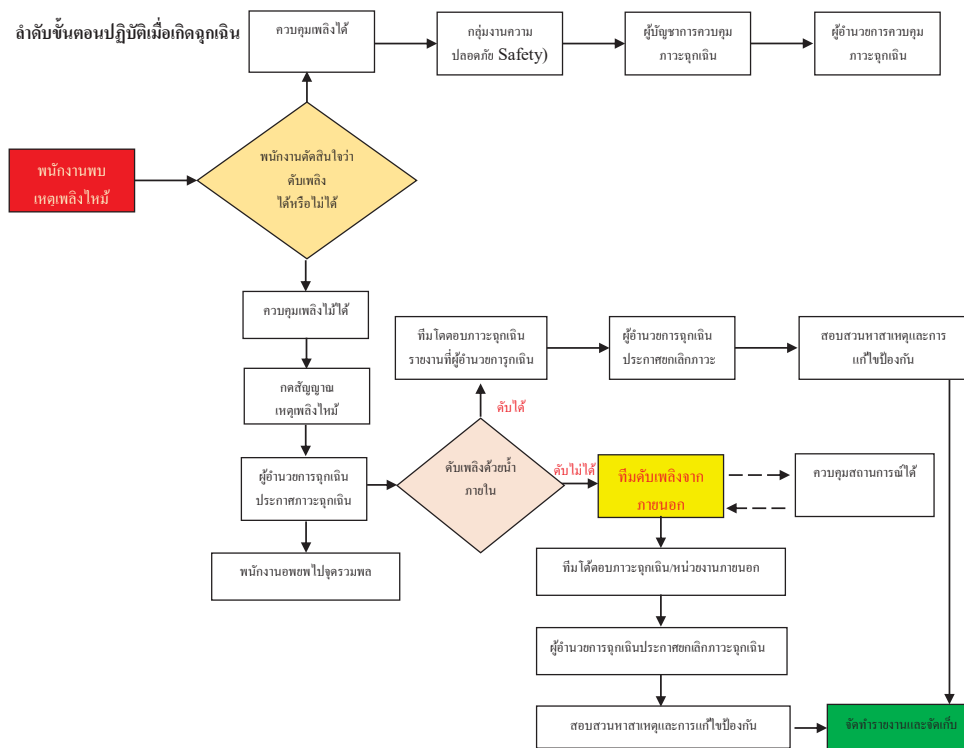
FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 12 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) <b>Safety Manager</b>	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative





13.	หน่วยงานความปลอดภัย	1. ไปที่จุดเกิดเหตุเพื่อให้คำปรึกษากับผู้ดำเนินการเหตุฉุกเฉิน ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน/ ทีมผจญเพลิงและทีมสนับสนุนเหตุฉุกเฉิน 2. สนับสนุนด้านข้อมูลและจัดหาอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานระหว่างผู้ดำเนินการดับเพลิง และหน่วยงานต่างๆ เพื่อทราบความก้าวหน้าและออกคำสั่งปฏิบัติการ
14.	ทีมฟื้นฟูสถานการณ์	1. ดำเนินการ/จัดเก็บ/ปรับปรุงสถานที่เกิดเหตุให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ 2. รายงานสถานการณ์ต่อผู้ดำเนินการเหตุฉุกเฉิน
15.	ทีมนำอพยพ	1. นำพนักงานส่วนที่รับผิดชอบออกจากจุดที่เกิดเหตุเมื่อประกาศใช้แผนฉุกเฉิน. 2. นำดินออกประตูฉุกเฉินตามโซนของตนเอง 3. นำพนักงานไปที่จุดรวมพลตามจุดที่กำหนดภายในเวลา 5 นาที 4. จป.หัวหน้างานหรือหัวหน้างาน ตรวจสอบพนักงานของตนว่าครบหรือไม่หากไม่ครบให้แจ้งศูนย์อำนวยการทันทีหาพบการ บาดเจ็บส่งต่อให้กับทีมพยาบาล5. ผู้นำจำต้องมีสัญลักษณ์ให้เห็นเด่นชัด
16.	ทีมสังเกตการณ์ประเมิน	1. สังเกตการณ์วิธีการปฏิบัติงานของพนักงานระหว่างอพยพ 2. ประเมินผลการฝึกซ้อมโดยใช้แบบฟอร์มตามที่กำหนด 3. ข้อเสนอแนะ

FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 13 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) Safety Manager	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative



**FOR INTERNAL USE ONLY**

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	<b>REV.NO.</b> : 01 <b>Date</b> : 20/12/2560 <b>DOC.NO.</b> : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 14 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนา ศรีบุรณ์ ) Safety Manager	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายนอก

แจ้งเหตุฉุกเฉิน ( รถมลนิธิ )

โทร.1669

ดัดแปลง เทศบาลนคร แห่ลมฉับ

โทร.0-3840-1111,0-3849-0199

## สถานีตำรวจ แห่ลมฉับ

โทร.0-3849-0555-6,0-3849-555-7

ไฟฟ้า เหลมฉบบั

โทร.0-3831-3906

ประปา แหลมจบัง

โทร.0-3835-4507-8

นายกเทศมนตรี นครแหลมฉบัง

โทร.0-3840-0801-2 ต่อ 111

โรงพยาบาลแหลมฉบัง

โทร.0-3835-1010-2

โรงพยาบาลวิภารามแหลมฉบัง

ໂທ 5.0-3849-1888

ดํบเพลิง เทศบาลนคร พระยาส

โทร.0-3834-8205-

ดัมเพลิง เมืองศรีราชา

โทร.0-3831-1666

สถานีตำรวจ ศิริราชา

โทร.0-3832-7008.

ที่ว่าการอำเภอ ศรีราษ

โทร.0-3831-1020

นายอำเภอศรีราชา

โทร.0-3831-2240

สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ชลบุรี

ໂມຮ.0-3831-1305.0-3832-2502

โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์

โทร.0-3824-5929,0-3824-5735-69

โรงพยาบาล พญาไท ศรีราชา

โทร.0-3877-0200-8





โรงพยาบาล สมิติเวช ศรีราชา

โทร.0-3832-4100-20

บ.ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)

โทร.0-3840-8500,0-3835-9000

FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 15 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค ศิริบุรณ ) Safety Manager	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative

**5.2.2 แผนอพยพหนีไฟ**

แผนอพยพหนีไฟนั้น กำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและของสถานประกอบการในขณะเกิดเพลิงไหม้ แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้นนั้น มีองค์ประกอบต่างๆ เช่น หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน,นำทางหนีไฟ,จุดนัดพบ, หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ ฯลฯ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงานให้ขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิง ดังนี้

- ผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิง
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง





ในแผนดังกล่าวได้กำหนดให้มีการปฏิบัติ ดังนี้

1. หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับจำนวนพนักงานว่า ได้อพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่
2. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางพนักงานอพยพหนีไฟไปตามทางที่จัดไว้
3. จุดนัดพบ หรือ “จุดรวมพล” จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัยซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัวทำการตรวจนับจำนวนได้ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย
4. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่ได้เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลม ช็อค หหมดสติหรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

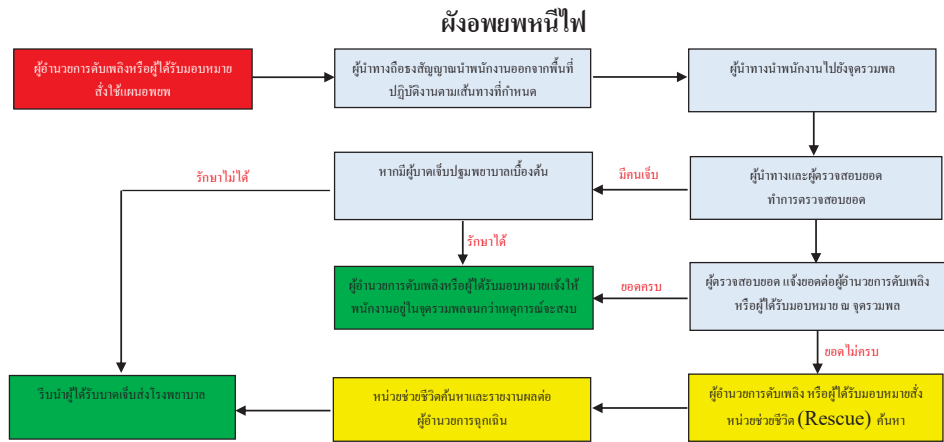
**วิธีการหนีไฟ (Evacuation Procedure)**

1. กำหนดเส้นทางหนีไฟและเส้นทางหนีไฟสำรอง
2. ลักษณะสัญญาณเตือนภัย หนีไฟ ควรแจ้งให้พนักงานทราบ รวมทั้งสัญญาณที่แจ้งเหตุเพลิงไหม้สงบแล้ว เพื่อพนักงานจะได้กลับเข้าทำงาน  
เพลิงไหม้ .....> สัญญาณดัง .....> หนีไฟ  
เพลิงสงบ .....> สัญญาณ (ต่างจากเพลิงไหม้).....> กลับเข้าทำงาน
3. การมอบหมายเจ้าหน้าที่
  - ผู้ตรวจพื้นที่ จะทำหน้าที่ตรวจพื้นที่ในกรณีหนีไฟ พื้นที่ปฏิบัติงานต่าง ๆ
  - ผู้นำทางหนีไฟเพื่อนำพนักงานคนอื่น ๆ ออกไปตามทางออกที่จัดไว้และนับจำนวนพนักงาน
  - ผู้นำทางสำรอง





**FOR INTERNAL USE ONLY**

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 16 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค ศิริบุรณ ) Safety Manager	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative

4. กำหนดจุดนัดพบหรือจุดรวมพลสำหรับพนักงานทั้งหมดจุดนัดพบควรเป็นสถานที่ที่มีความปลอดภัย ซึ่งพนักงานสามารถมา รายงาน ตัวและนับจำนวนพนักงานได้
5. จัดรถให้พร้อมกรณีพนักงานต้องนำส่งโรงพยาบาล รวมถึงการปฐมพยาบาล
6. พนักงานทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมการหนีไฟ และมีการซ้อมปีละ 1 ครั้ง เป็นอย่างน้อย



**FOR INTERNAL USE ONLY**

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 17 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) Safety Manager	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative





5.3.แผนหลังเกิดเหตุ

5.3.1แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์ประกอบด้วย

- การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
- การสำรวจความเสียหาย
- การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอคำสั่ง
- การช่วยชีวิต การค้นหาผู้รอดชีวิต และการค้นหาผู้เสียชีวิต
- การเคลื่อนย้าย ทรัพย์สิน ผู้ประสบภัย และผู้เสียชีวิต
- การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและสถานการณ์เพลิงไหม้
- การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
- การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เพื่อทำให้ธุรกิจดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด
- การรับบริจาค และจัดตั้งกองทุนเพื่อช่วยผู้ประสบภัย

FOR INTERNAL USE ONLY

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	REV.NO. : 01 Date : 20/12/2560 DOC.NO. : WI-EHS-02
<b>Title : แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ( Fire Prevent and Protection Plan )</b>		<b>Page: 18 of 18</b>
 <b>Prepared by</b> ( นาย สมภพ บุญเกษม ) ตำแหน่ง Asst. Safety Officer & Security	 <b>Reviewed by</b> ( นางสาว อังคนาค์ ศิริบุรณ ) Safety Manager	 <b>Approved by</b> ( นาย อมรินทร์ จิตนาธรรม ) Quality Management Representative

5.3.2 แผนปฏิรูปฟื้นฟูเหตุการณ์

การนำรายงานผลการประเมินจากทุกด้านจากสถานการณ์จริงมาปรับปรุงแก้ไข โดยเฉพาะแผนการป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ ( ระหว่างเกิดเหตุ ) แผนบรรเทาทุกข์ ( ทันทีที่เพลิงสงบ ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่างๆที่บกพร่องโดยมีโครงการเพื่อร่วมรับแผนปฏิรูปดังนี้

1. โครงการประชาสัมพันธ์ ชี้แจง สาเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ และแนวทางป้องกันในรูปแบบต่าง ๆ
  - ดำเนินการการสอบสวนและวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน
  - รายงานการสอบสวนและวิเคราะห์ให้กับผู้บริหาร คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงพนักงานทุกท่านได้รับทราบ
2. โครงการสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
  - ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งให้หน่วยสนับสนุนประสานงานกับประกันภัย และหรือประกันสังคมเพื่อสนับสนุนด้านสวัสดิการให้กับพนักงาน
3. โครงการปรับปรุงซ่อมแซม จุดที่ได้รับความเสียหายให้กลับสู่สภาพที่ใช้งานได้
  - ดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่อง การดำเนินธุรกิจเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
4. การปรับปรุงแผนป้องกันและระงับเหตุการณ์อัคคีภัยให้สมบูรณ์
  - ผู้อำนวยการดับเพลิง เรียกประชุมทุกหน่วยงานเพื่อปรับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยให้ดียิ่งขึ้น

FOR INTERNAL USE ONLY

---

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือสิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย



ใช้ สำหรับประกอบการขส งสิ่งปฏิกลงให้ กับ  
บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เท านัน ตามท  
ะเบียนแนบทั ย

ปิดในที่เปิดเผย



ให้มาต่อใบอนุญาตและชำระค่าธรรมเนียมก่อนวันที่ 17 ก.พ. 2568  
มิฉะนั้นจะถูกปรับร้อยละ 20 ของจำนวนค่าธรรมเนียม  
ต่อใบอนุญาตครั้งต่อไปให้นำใบอนุญาตฉบับนี้มาด้วย

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจ้ดสิ่งปฏิกลง หรือมูลฝอย  
โดยทำเป็นธุรกิจ หรือโดยรับประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ

เล่มที่ ๑ เลขที่ ๑ / ๒๕๖๗

อนุญาตให้ น.ส.บวรลักษณ์ เบญญาพัชรนันท์ อายุ ๕๒ ปี สัญชาติ ไทย  
อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ ๕๔/๑ หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน สุรศักดิ์สงวน  
ตำบล ศรีราชา อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี โทรศัพท์ ๐๖๒-๑๙๘-๙๒๔๔

ข้อ ๑.ประกอบกิจการการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจ้ดสิ่งปฏิกลง หรือมูลฝอยโดยทำเป็นธุรกิจหรือโดย  
รับประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ ค่าธรรมเนียม ๕,๐๐๐.- บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่ RCPT  
เลขที่ ๐๔๔๙๑/๖๗ ลงวันที่ ๑๒ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยใช้ชื่อ  
กิจการว่า น.ส.บวรลักษณ์ เบญญาพัชรนันท์ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๕๔/๑ หมู่ที่ -  
ตำบล ศรีราชา อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี โทรศัพท์ ๐๖๒-๑๙๘-๙๒๔๔

ข้อ ๒.ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

- (๑) ต้องปฏิบัติตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลพลูตาหลวง ว่าด้วยการกำจ้ดสิ่ง  
ปฏิกลงและมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๖๖
- (๒) ทั้งนี้ต้องไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญแก่ชุมชนและสิ่งแวดล้อมใกล้เคียง

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ ใช้ได้จนถึงวันที่ ๑๗ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ออกให้ ณ วันที่ ๑๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

ลงชื่อ

(นางศิริกัญญา สีสรม)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้ชำนาญการ  
ผู้รับเงิน

ลงชื่อ

(นายอมตะ ไกรศรีวงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพลูตาหลวง  
เจ้าพนักงานท้องถิ่น



คำเตือน ๑)ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการตลอดเวลา  
ที่ประกอบกิจการหากฝ่าฝืน มีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท

๒)หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไปต้องยื่นคำร้องต่ออายุใบอนุญาตก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ มิฉะนั้น ต้อง  
ชำระค่าปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐ ของอัตราค่าธรรมเนียมรายปี

หมายเหตุ รถยนต์ที่ใช้บรรทุกหมายเลขทะเบียน ๗๒ - ๕๐๐๔ ชลบุรี , ๗๒ - ๒๔๒๕ ชลบุรี , ๗๒ - ๒๔๓๒ ชลบุรี  
และ ๗๔-๘๖๑๗ ชลบุรี , ๗๔-๘๖๑๘ ชลบุรี



ร.ง. 4  
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่  
3-106-24/51 ชบ

## ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

(สก.) 02-303 2551

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 1 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2551  
อนุญาตให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.เค.ควอลิตี้ เวิร์คส์ สัญชาติ ไทย  
อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 531 ตรอก/ซอย - ถนน -  
หมู่ที่ 2 ตำบล/แขวง ท้ายบ้าน อำเภอ/เขต เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ  
ชื่อโรงงาน ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ.เค.ควอลิตี้ เวิร์คส์  
ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 106  
ประกอบกิจการ กลั่นตัวทำละลายที่ใช้แล้วเพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ นำน้ำมันที่ใช้แล้วมาผลิตเป็นเชื้อเพลิงทดแทน นำกากตะกอนน้ำมัน  
เศษผ้าปนเปื้อน และน้ำมันที่ใช้แล้วมาผลิตเป็นเชื้อเพลิงผสม นำกากสี ผงสี และตัวทำละลายที่ใช้แล้วมาผลิตเป็นสีกันสนิม (เกรดบี  
ผสมและล้างถังบรรจุภัณฑ์)  
กำลังเครื่องจักร -197.28- แรงม้า จำนวนคนงาน -10- คน  
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 98 ตรอก / ซอย - ถนน -  
หมู่ที่ 6 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล/แขวง สระสี่เหลี่ยม  
อำเภอ/เขต พนัสนิคม จังหวัด ชลบุรี  
ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป  
ทั้งนี้มีการสำราญสำคัญ ดังต่อไปนี้

- |  |                      |
|--|----------------------|
| (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข       | แสดงไว้ในลำดับที่ 2  |
| (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสีน้ำอาซูใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต | แสดงไว้ในลำดับที่ 3  |
| (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน   | แสดงไว้ในลำดับที่ 4  |
| (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข               | แสดงไว้ในลำดับที่ 5  |
| (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย                                 | แสดงไว้ในลำดับที่ 6  |
| (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ  | แสดงไว้ในลำดับที่ 7  |
| (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน                                      | แสดงไว้ในลำดับที่ 8  |
| (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี   | แสดงไว้ในลำดับที่ 9  |
| (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร   | แสดงไว้ในลำดับที่ 10 |

ลงชื่อ

(

(นายชัยสิทธิ์ พงศ์พรกต)

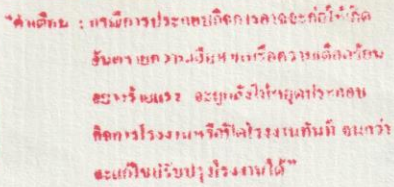
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต

ผู้อนุญาต

)





ทะเบียนโรงงานเลขที่  
3-105-66/60 ชบ

ผู้อำนวยาต





## ใบอนุญาต

### ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย โดยทำเป็นธุรกิจหรือโดยได้รับประโยชน์ตอบแทนโดยการคิดค่าบริการ สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง

เล่มที่ 2 เลขที่ 4/2567

1) เจ้าพนักงานท้องถิ่น อนุญาตให้ บริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด สัญชาติ -  
อยู่บ้านเลขที่ 216/66 หมู่ที่ 5 ตำบล/แขวง บ่อวิน อำเภอ/เขต ศรีราชา  
จังหวัด ชลบุรี หมายเลขโทรศัพท์ 033-003144 โทรสาร -

ชื่อสถานที่ประกอบการ บริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด  
ตั้งอยู่เลขที่ 216/66 หมู่ที่ 5 ตำบล/แขวง บ่อวิน อำเภอ/เขต ศรีราชา  
จังหวัด ชลบุรี หมายเลขโทรศัพท์ 033-003144 โทรสาร -

ประกอบกิจการรับทำการเก็บขน หรือ กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย โดยทำธุรกิจหรือโดยได้รับประโยชน์ตอบแทนโดยการคิดค่าบริการ

เสียค่าธรรมเนียมปีละ 5,000 บาท (-ห้าพันบาทถ้วน-) ตามใบเสร็จรับเงิน  
เล่มที่ 1 เลขที่ 10 ลงวันที่ 21 ส.ค. 2567

- 2) ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนดของท้องถิ่น
- 3) หากปรากฏในภายหลังว่าการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการขัดต่อกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยมิอาจแก้ไขได้เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณาให้เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้
- 4) ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ด้วยคือ
  - 4.1) รับทำการเก็บขนเฉพาะเศษวัสดุเหลือใช้ จากบริษัทในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง เท่านั้น  
ต้องมีรายชื่อแนบท้าย
  - 4.2) นำไปที่ตั้งเลขที่ 216/66 ม.5 ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เท่านั้น
  - 4.3) ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามใบอนุญาตทุกประการ
- 5) ใบอนุญาตฉบับนี้ออกให้เมื่อวันที่ 21 ส.ค. 2567
- 6) ใบอนุญาตฉบับนี้สิ้นอายุวันที่ 10/08/2568

ลงชื่อ

(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)  
รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง  
ตำแหน่งนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

- คำเตือน 1) ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการตลอดเวลา ที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
- 2) หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไปต้องยื่นคำร้องต่ออายุใบอนุญาตก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ มิฉะนั้น ต้องชำระค่าปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 20 ของอัตราค่าธรรมเนียมรายปี



อนุญาตให้สถานประกอบการ น.ส.วรลักษณ์ อนุญาตให้พนักงานใหญ่ เลขที่ 54/1  
ถ.สุรศักดิ์สงวน ต.ศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ส่งการจัดศูนย์กำจัดสิ่งปฏิกูลให้กับบจก.เคอรี่สยามซีพอร์ต เลขที่  
113/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชาจ.ชลบุรี 20230 ส่งการจัดศูนย์กำจัดสิ่งปฏิกูลเทศบาลนครแหลม  
ฉบังภายใต้การควบคุมของ หจก.เมืองสะอาดการค้า อย่างเคร่งครัด ตามทะเบียนแนบท้าย  
เท่านั้น ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย

โดยทำเป็นธุรกิจหรือโดยได้รับประโยชน์ตอบแทนโดยการคิดค่าบริการ

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง

เล่มที่ 1 เลขที่ 6/2567

1) เจ้าพนักงานท้องถิ่น อนุญาตให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า  
อยู่บ้านเลขที่ 204/39 หมู่ที่ 5 ตำบล/แขวง หนองขาม อำเภอ/เขต ศรีราชา  
จังหวัด ชลบุรี หมายเลขโทรศัพท์ 061-8944545 โทรสาร -

ชื่อสถานที่ประกอบการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมืองสะอาดการค้า  
ตั้งอยู่เลขที่ 204/39 หมู่ที่ 5 ตำบล/แขวง หนองขาม อำเภอ/เขต ศรีราชา  
จังหวัด ชลบุรี หมายเลขโทรศัพท์ 061-8944545 โทรสาร -

ประกอบกิจการรับทำการเก็บขน หรือ กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย โดยทำธุรกิจหรือโดยได้รับประโยชน์ตอบ  
แทนโดยคิดค่าบริการ

เสียค่าธรรมเนียมปีละ 5,000 บาท (-ห้าพันบาทถ้วน-) ตามใบเสร็จรับเงิน  
เล่มที่ - เลขที่ 00104 ลงวันที่ 25 ต.ค. 2566

2) ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนดของท้องถิ่น

3) หากปรากฏในภายหลังว่าการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการขัดต่อกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยมี  
อาจแก้ไขได้เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณาให้เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

4) ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ด้วยคือ

4.1) รับทำการเก็บขนหรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย จาก บริษัท นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และ

4.2) จากบริษัทในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง ตามรายชื่อแนบท้าย

4.3) นำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบเทศบาลนครแหลมฉบัง เท่านั้น

4.4) ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามใบอนุญาตทุกประการ

5) ใบอนุญาตฉบับนี้ออกให้เมื่อวันที่ 25 ต.ค. 2566

6) ใบอนุญาตฉบับนี้สิ้นอายุวันที่ 25/11/2567

ลงชื่อ

(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)

(รองนายกเทศมนตรี-พิเศษ-เขตเมือง)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน 1) ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการตลอดเวลา ที่ประกอบกิจการ  
หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

2) หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไปต้องยื่นคำร้องต่ออายุใบอนุญาตก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ มิฉะนั้น ต้องชำระค่าปรับ  
เพิ่มขึ้นร้อยละ 20 ของอัตราค่าธรรมเนียมรายปี







งบประมาณโครงการจิตอาสาพัฒนาชุมชน อย่างยั่งยืน ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ งบประมาณ พ.ศ. 2567

แผนงาน/โครงการ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	กลุ่มเป้าหมาย	หมายเหตุ
1. ส่งเสริมการร่วมพัฒนาสิ่งแวดล้อม อหามัย			
1.1 ส่งเสริมการร่วมพัฒนาสิ่งแวดล้อม			
1. ปรับปรุง ดูแลระบบสุขาภิบาล สุขอนามัย ในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	จัดระเบียบตลาด ซ่อมแซมฝาท่อระบายน้ำ รั่ว อุปกรณ์เครื่องฆ่าเชื้อทำความสะอาด	KSSP, หมู่ 1, หมู่ 7	
2. เพิ่มพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่ สร้างแนวรั้วต้นไม้ ป้องกันฝุ่นไปกระทบชุมชน	กิจกรรมปลูกต้นไม้ ทำสวนหย่อม <u>ตัดต้นไม้ ทาสีรั้วกำแพง</u>	KSSP, หมู่ 1, หมู่ 7	2 ครั้ง/ปี
3. ลดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศจากกิจกรรมการทำงานของท่าเรือ	ปรับปรุงแก้ไขกำจัดต้นเหตุที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง	KSSP	จัดกิจกรรม Big cleaning day
1.2 เพื่อรักษาทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลให้คงอยู่			
1. โครงการประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม ประมงต้นแบบ ปลอยพันธุ์สัตว์น้ำ, ธนาคารกุ้ง	พนักงานเข้าร่วมทำกิจกรรมกับชุมชน	หมู่ 1 (กลุ่มประมง 2 กลุ่ม คือ พื้นบ้าน และต้นแบบ)	กลุ่มประมง 2 กลุ่ม พื้นบ้าน และ ต้นแบบ
2. โครงการอวนดักขยะปากท่อระบายน้ำ เพื่อลดขยะทะเล(ศรียาชา)	ดูแลรักษา การนำขยะพลาสติกมาแปรรูป	KSSP, หมู่ 1, หมู่ 7	วันสำคัญของประเทศ
1.3 การประชุมร่วมระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับKSSP ตามมติคณะกรรมการชุมชน			
1. คณะกรรมการชี้แจงชุมชน คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม	เตรียมวาระการประชุม ประเด็นติดตาม ชี้แจง	KSSP, หมู่ 1, หมู่ 7	KSSP, หมู่ 1, หมู่ 8
2. คณะกรรมการชี้แจงชุมชน คณะกรรมการตรวจท่าเรือระดับผู้นำ 23 ชุมชน	เตรียมวาระการประชุม ประเด็นติดตาม ชี้แจง	KSSP, 23 ชุมชน รัศมี 5 กิโลเมตร	5,000 บาท/ครั้ง 2 ครั้ง/ปี
2. ส่งเสริมการร่วมพัฒนาคุณภาพชีวิต			
1. โครงการบิณัยมสร้างสุขให้ผู้สูงอายุ ในชุมชน หมู่ 1	ลงพื้นที่มอบสิ่งจำเป็นในการดำรงชีวิต	23 ชุมชน ปธ	สงกรานต์ ผู้สูงอายุ พิกการ ติดเตียง ชุมชนอื่นๆ
2. โครงการสนับสนุน อสม. ส่งมอบถุงยังชีพ แก่ผู้พิการ ในชุมชน (เทศบาล)	ลงพื้นที่มอบสิ่งจำเป็นในการดำรงชีวิต	หมู่ 1, หมู่ 7 อสม	5,000 บาท/เดือน (20 คน )
3. ส่งเสริมการร่วมการสร้างรายได้แบบยั่งยืน			
1. โครงการส่งเสริมอาชีพและอบรมแลกเปลี่ยนวิชาชีพ ให้กับชาวบ้าน และ พนักงานบริษัท	การบริหาร การจัดงานกิจกรรม คำอุปกรณ์ คำวิทยากร	KSSP, หมู่ 1, หมู่ 7	2,500 บาท/ครั้ง 6 ครั้ง/ปี
4. ส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีต่อชุมชน			
1. ร่วมเป็นสมาชิกชมรมสื่อมวลชนท้องถิ่น	เข้าเป็นสมาชิกกับสื่อมวลชนท้องถิ่น	ระดับภูมิภาค	10,000 บาท/เดือน
2. ร่วมกิจกรรมกับชุมชนและราชการในวันสำคัญของประเทศและศาสนา งานบุญประเพณี เทศกาล	2.1 ร่วมงานประจำปีกับชุมชน และ หน่วยงานราชการ ที่ดูแลรับผิดชอบ	หน่วยงานภาครัฐ, ส่วนท้องถิ่น เทศบาล อำเภอ ทรัพยากรทางทะเล	ร่วมสนับสนุนกิจกรรมกับหน่วยงานรัฐ
	2.2 สนับสนุนกิจกรรมต่างๆในชุมชน และ ราชการ	หน่วยงานภาครัฐ, ส่วนท้องถิ่น	200,000 บาท/เดือน
5. ส่งเสริมความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย			
1. กองทุนสวัสดิการบ้านอ่าวอุดม	สนับสนุนอย่างต่อเนื่อง	หมู่ 1, หมู่ 7	คุณเกล็ดชัย ริเริ่มโครงการนี้
2. ชมรมอ่าวอุดมร่วมใจและคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	เข้าร่วมกิจกรรมชมรมเพื่อสานสัมพันธ์อันดีกับผู้นำชุมชน	หมู่ 1, หมู่ 7	8,000 บาท/เดือน
3. โครงการฅาปนกิจชุมชนบ้านอ่าวอุดมและตลาดอ่าวอุดม	เข้าร่วมงานฅาปนกิจสมาชิกชุมชน พวงหรีด (เดือนละ 5 เคส)	หมู่ 1, หมู่ 7	
4. โครงการมอบทุนการศึกษานักเรียนเรียนดีแต่ยากจน วันไหว้ครู	มอบทุนการศึกษา วันเด็ก	หมู่ 1, หมู่ 7	
5. จัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านชุมชนสัมพันธ์	ช่วยประสานงานด้านชุมชนสัมพันธ์ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมู่ 1, หมู่ 7	5 ท่าน 10,000 บาท/เดือน
6. ส่งเสริมและป้องกันความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน			
1. อาสาสมัครป้องกันอุบัติภัยและกู้ภัยจิตอาสา ช่วยเหลือพนักงานและชุมชนEMS	บำรุงรักษาถังดับเพลิง รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน จากพนักงานและชุมชนตลอด24 ชม	หมู่ 1, หมู่ 7	ค่าบำรุงอุปกรณ์ความปลอดภัย เวชภัณฑ์
2. ระบบกล้อง CCTV ชุมชน ถึงดับเพลิง กระจกโค้ง บ้าย โคมไฟ	ดูแลรักษาระบบกล้อง CCTV ในชุมชนโดยรอบบริษัท	KSSP, หมู่ 1, หมู่ 7	ทำให้กลับมาใช้งานได้ และบริษัทเป็นผู้ดูแล

---

เอกสารการมีส่วนร่วมกับชุมชน ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567





- ร่วมงานปล่อยพันธุ์กุ้ง/ปู เนื่องในวันประเพณีรำลึกที่ 9, 4 ชค
- ประชุมติดตามสิ่งแวดล้อมก่อสร้างท่าเรือ Phase 4 23 ชุมชน, 11 ชค
- ประชุมร่วม 5 ท่าเรือในเขตศรีราชา, 19 ชค
- ร่วมงานจิตอาสา กรมเจ้าท่า ที่เกาะลอย ศรีราชา, 20 ชค
- กวาดเศษขยะ/ไม้ได้สะพานลอยอ่าวอุดมเป็นของขวัญปีใหม่แก่ชุมชน
- สำรวจทางหลวงมออบหมวกกันน็อคให้พนักงานเคอรี่สยามซีพอร์ดเดินทางช่วงปีใหม่



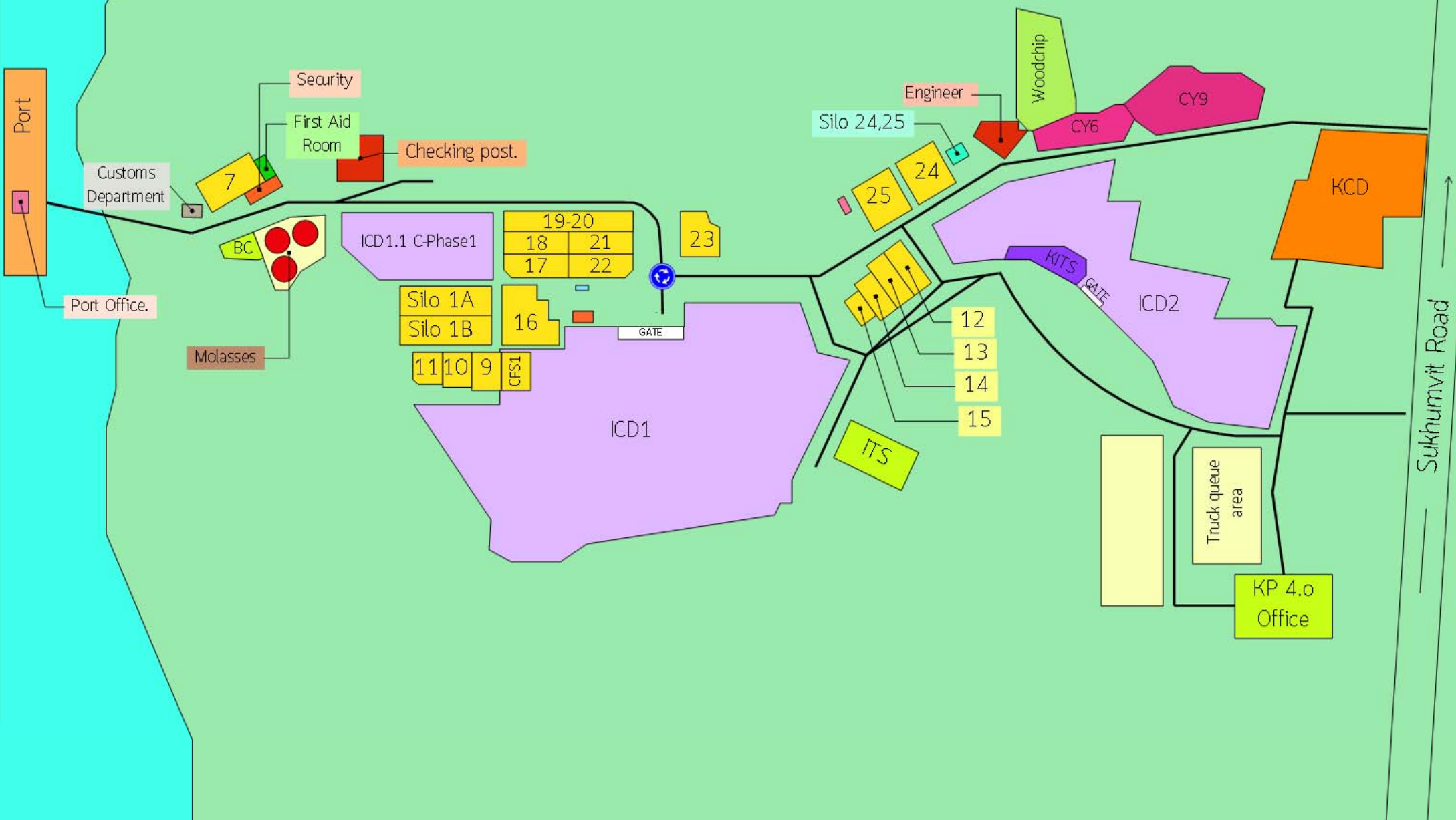
ภาคผนวกที่ 16

---

เส้นทางการขนส่งสินค้ามายังพื้นที่โครงการ



# แผนที่ภายในพื้นที่บริษัท เฮอร์ สยามซีพอร์ท







**Health, Safety and Environmental Plan 2024**
**REV.** 00

**DATE** 03 January 2024

No	Category	Description	Frequency	JAN			FEB			MAR			APR			MAY			JUN			JUL			AUG			SEP			OCT			NOV			DEC			Person in Charge																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1.0	Safety	Accident																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</

2 of 5

3 of 5



# Health, Safety and Environmental Plan 2024

REV. 00

DATE 03 January 2024

No	Category	Description	Frequency	JAN				FEB				MAR				APR				MAY				JUN				JUL				AUG				SEP				OCT				NOV				DEC				Person in Charge																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
17.2	Safety	QC, RS, RTG Safety Discussion Meeting (2 hrs./Session)	1 Time/Month																																													Witchadawan																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
17.3	Safety	QC, RS, RTG Daily Safety Talk	1 Time/Month																																													Poruethai , Suchada, Kanyarat, Napasorn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
17.4	Safety	Port Operating Safety Monthly Meeting (Planner, Ship Co., Stevedore, Hualage)	1 Time/Month																																													Poruethai , Suchada, Kanyarat, Napasorn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
17.5	Safety	Improve machine safety with engineering and operator team	1 Time/Month																																													Poruethai , Suchada, Kanyarat, Napasorn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
17.6	Safety	Improve working equipement and facilities unit	1 Time/Month																																													Kanyarat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		QC: Replacement for the damage lighting under boom, cabin and column																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

**Health, Safety and Environmental Plan 2024**
**REV.** 00  
**DATE** 03 January 2024

No	Category	Description	Frequency	JAN				FEB				MAR				APR				MAY				JUN				JUL				AUG				SEP				OCT				NOV				DEC				Person in Charge
				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4													
22.10	Environmental	Permit license to move the industrial waste to disposal (ส.2)	1 Time/Year																																										Kanyarat							
22.11	Environmental	Industrial Waste Yearly Management to DIW (ส.3)	1 Time/Year																																										Kanyarat							
22.12	Environmental	Industrial Waste Liability (แบบ ก.1)	1 Time/Year																																										Kanyarat							
22.13	Environmental	Industrial Waste Manifest Notification Report	When Move the industrial waste out																																										Kanyarat							



Prepared

Name Poruethai Raengjob  
Position Safety officer  
Date 03-Jan-2024







Approved

Name Witchadawan Plodchum  
Position Manager - Safety  
Date 03-Jan-2024

---

แนวทางการปฏิบัติงานการรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ







	<b>Quality Procedure</b>	REV.NO. : 03 Date : 28/03/2557 DOC.NO. : QP-PT-03
<b>Title :</b> การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ		<b>Page:</b> 1 of 5
<b>Signature</b>  <b>Prepared by</b> นายอศิราภ์ ชาศรีรัตน์ Port Clerk	<b>Signature</b>  <b>Reviewed by</b> นายศักดิ์ชาย น้ำทอง Conventional Port Director	<b>Signature</b>  <b>Approved by</b> นายศิเลส นาคอ่วม QMR

**บันทึกการแก้ไข**

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข	รายละเอียด
01	31/03/2549	นายอศิราภ์ ชาศรีรัตน์	รายงานอุบัติเหตุเหตุการณ์ผิดปกติ
02	17/10/2551	นายอศิราภ์ ชาศรีรัตน์	ระบุผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามขั้นตอนต่างๆ
03	01/02/2557	นายอศิราภ์ ชาศรีรัตน์	Tentative Vessel planning

FOR INTERNAL USE ONLY

	<b>Quality Procedure</b>	REV.NO. : 03 Date : 28/03/2557 DOC.NO. : QP-PT-03
<b>Title :</b> การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ		<b>Page:</b> 2 of 5
<b>Signature</b>  <b>Prepared by</b> นายอศิราภ์ ชาศรีรัตน์ Port Clerk	<b>Signature</b>  <b>Reviewed by</b> นายศักดิ์ชาย น้ำทอง Conventional Port Director	<b>Signature</b>  <b>Approved by</b> นายศิเลส นาคอ่วม QMR

**1. วัตถุประสงค์**

- 1.1 เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานการรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ
- 1.2 เพื่อกำหนดเป็นมาตรฐานในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ





**2. ขอบเขต**

ระเบียบการนี้มีผลบังคับใช้กับฝ่ายท่าเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด นอกจากนี้ให้ระเบียบการนี้มีผลบังคับใช้กับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องรวมไปถึงบริษัทตัวแทนเรือ ผู้รับเหมาที่ทำงานสัญญากับฝ่ายท่าเรือและฝ่ายจัดซื้อของบริษัทฯ

**3. คำจำกัดความ**

Tentative Berth Schedule	: โปรแกรมเรือเข้าจอดเทียบท่า
Application for vessel entering the port	: ใบขอเข้าเรือเข้าจอดเทียบท่า
Agent	: บริษัทตัวแทนของเรือบรรทุกสินค้า
Conventional Port Director	: ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือคอนเวน
Tentative Vessel Planning	: การวางแผนการประมาณการณ์เรือเข้า-ออกจากท่า
Tugboats	: เรือลากจูง
เรือรับเชือก	: เรือที่ทำหน้าที่รับเชือกเรือบรรทุกสินค้า
Pilots	: เจ้าหน้าที่งานนำร่อง
Port Master	: เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่รับเรือเข้าเทียบและนำเรือออกจากท่า
Shift Leader	: หัวหน้ากะของฝ่ายท่าเรือ
Accident / Nearmiss Report	: รายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ผิดปกติ

FOR INTERNAL USE ONLY

	Quality Procedure	REV.NO. : 03 Date : 28/03/2557 DOC.NO. : QP-PT-03
Title : การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ		Page: 3 of 5
Signature  Prepared by นายอศิราภ ชาติชัยรัตน์ Port Clerk	Signature  Reviewed by นายศักดิ์ชาย น้ำทอง Conventional Port Director	Signature  Approved by นายศัลย นาคอ่วม QMR

4.บันทึกคุณภาพ

ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	การจัดเก็บ	ระยะเวลา
CR Customer Request	Port	นายอศิราภ ชาติชัยรัตน์	คอมพิวเตอร์	1 ปี
รายงานอุบัติเหตุ	Port	นายอศิราภ ชาติชัยรัตน์	คอมพิวเตอร์	1 ปี

5.ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

5.1 การนำเรือเข้าเทียบท่า

5.1.1 ตรวจสอบเอกสารโปรแกรมเรือ (Tentative Berth Schedule) และใบขออนำเรือเข้าจอดเทียบท่า (Application for Vessel Entering the Port) ที่ได้รับจากแผนกลูกค้าสัมพันธ์ (CS) หรือจากแผนกการตลาด





5.1.2 ตรวจเช็ครายละเอียดข้อมูลของเรือที่จะเข้าเทียบท่าจาก Tentative Vessel Planning

- ตัวแทนเรือ (Agent) เพื่อยืนยันเวลาในการเข้าเทียบท่าของเรือบรรทุกสินค้าและข้อจำกัดต่างๆ ของเรือ  
สำนักงานนำร่อง เพื่อทราบข่าวและยืนยันเวลาเรือเข้าเทียบท่า, เจ้าหน้าที่นำร่องที่นำเรือเข้าจอดเทียบท่าและ อัตราการกินน้ำลึกของเรือ ทุกวันเวลาประมาณ 15.00 น.

5.1.3 พิจารณาข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเรือ เช่น ระดับน้ำในเวลานั้นๆ ท่าเรือที่ว่าง การขึ้นสินค้าของเรือที่อยู่ท่า และกฎระเบียบของทางราชการ เป็นต้น นำมาวางแผนการเข้าเทียบท่าของเรือ และประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเตรียมเครื่องจักร อุปกรณ์ โครงสร้างพื้นฐาน สถานที่ และกำลังคนในการปฏิบัติงาน โดยการ **ใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์** และประสานงานไปยังบริษัทเรือลากจูงและบริษัทเรือรับเชือก เพื่อยืนยันเวลาในการเทียบท่าของเรือ

5.1.4 ดำเนินการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าตามแผนที่กำหนดไว้ โดยปฏิบัติตามเอกสารวิธีการทำงาน เรื่อง การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและการให้เรือออกจากท่าเทียบเรือ

FOR INTERNAL USE ONLY

	Quality Procedure	REV.NO. : 03 Date : 28/03/2557 DOC.NO. : QP-PT-03
Title : การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ		Page: 4 of 5
Signature  Prepared by นายอศิราภ ชาติชัยรัตน์ Port Clerk	Signature  Reviewed by นายศักดิ์ชาย น้ำทอง Conventional Port Director	Signature  Approved by นายศัลย นาคอ่วม QMR

ในกรณีที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการนำเรือเข้าจอดเทียบท่า ให้ Port Master จัดทำรายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ผิดปกติ ส่งให้ Conventional Port Director หรือ Shift leader ดำเนินการแจ้งไปยัง ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ต่อไปตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การควบคุมสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

5.1.5 เมื่อเรือจอดเทียบท่าเรียบร้อยแล้วให้บันทึกผลการปฏิบัติงาน รายละเอียดในการปฏิบัติงานต่างๆ ลงในเอกสาร Berth Schedule เพื่อสรุปผลและส่งให้ Conventional Port Director ต่อไป

5.1.6 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยตามมาตรฐาน ISPS Code และลงบันทึกให้กับตัวแทนเรือเพื่อใช้งานต่อไป

5.1.7 ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานให้กับบริษัทฯ โดยดำเนินการประเมินปีละ 1 ครั้ง ตามวิธีการที่ระบุไว้ในระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดซื้อ-จัดจ้าง

5.2 การนำเรือออกจากท่า





5.2.1 ตรวจเช็ครายละเอียดข้อมูลของเรือที่จะออกจากท่าเทียบเรือจาก

- ตัวแทนเรือ (Agent) เพื่อยืนยันเวลาในการนำเรือออกจากท่าของเรือบรรทุกสินค้าและข้อจำกัดต่างๆ ของเรือ สำนักงานนำร่อง เพื่อทราบข่าวและยืนยันเวลาเรือออกจากท่า, เจ้าหน้าที่นำร่องที่นำเรือออกจากท่าเทียบเรือและ อัตราการกินน้ำลึกของเรือ ทุกวันเวลาประมาณ 15.00 น.

5.2.2 พิจารณาข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเรือ เช่น ระดับน้ำในเวลานั้นๆ กระแสน้ำ และกฎระเบียบของทางราชการ เป็นต้น นำมาวางแผนการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ และประสานงานไปยังบริษัทเรือลากจูงและบริษัทเรือรับเชือก เพื่อยืนยันเวลาในการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ

5.2.3 ดำเนินการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือตามแผนที่กำหนดไว้ โดยปฏิบัติตามเอกสารวิธีการทำงาน เรื่อง การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและการให้เรือออกจากท่าเทียบเรือ

FOR INTERNAL USE ONLY

		<b>Quality Procedure</b>	REV.NO. : 03 Date : 28/03/2557 DOC.NO. : QP-PT-03
<b>Title :</b> การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ			<b>Page:</b> 5 of 5
<b>Signature</b>  <b>Prepared by</b> นายอัครา ชาติชัยรัตน์ Port Clerk	<b>Signature</b>  <b>Reviewed by</b> นายศักดิ์ชาย น้าทอง Conventional Port Director	<b>Signature</b>  <b>Approved by</b> นายศัลย นาคอ่วม QMR	

ในกรณีที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ Port Master จัดทำรายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ผิดปกติ ส่งให้ Conventional Port Director หรือ Shift leader ดำเนินการแจ้งไปยังฝ่ายรักษาความปลอดภัย ต่อไป ตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การควบคุมสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

5.2.4 เมื่อเรือออกจากท่าเทียบเรือเรียบร้อยแล้วให้บันทึกผลการปฏิบัติงาน รายละเอียดในการปฏิบัติงานต่างๆ ลงในเอกสาร Berth Schedule เพื่อสรุปผลและส่งให้ Conventional Port Director ต่อไป

5.2.5 ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานให้กับบริษัทฯ โดยดำเนินการประเมินปีละ 1 ครั้ง ตามวิธีการที่ระบุไว้ในระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดซื้อ-จัดจ้าง

---

ปริมาณเรือเข้าออกเทียบท่าเรือ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

DATE	convent	container	domestics	total
01/07/2024	2	5	6	13
02/07/2024	1	3	2	6
03/07/2024	1	2	6	9
04/07/2024	2	3	3	8
05/07/2024	1	1	4	6
06/07/2024	3	4	3	10
07/07/2024		4	3	7
08/07/2024	1	3	5	9
09/07/2024	2	5	3	10
10/07/2024			2	2
11/07/2024		3	3	6
12/07/2024	1	4	5	10
13/07/2024		4		4
14/07/2024	4	1	5	10
15/07/2024		4	3	7
16/07/2024		4	1	5
17/07/2024		1	7	8
18/07/2024	1	2	4	7
19/07/2024	3	2	5	10
20/07/2024	2	4	2	8
21/07/2024		3	1	4
22/07/2024	1	3	4	8
23/07/2024	1	3	6	10
24/07/2024	2	2	4	8
25/07/2024	1	2	5	8
26/07/2024	2	4	2	8
27/07/2024	1	3	3	7
28/07/2024	1	4	1	6
29/07/2024		3	3	6
30/07/2024		2	2	4
31/07/2024			1	1

DATE	convent	container	domestics	total
01/08/2024			1	1
02/08/2024		2	3	5
03/08/2024	1	3	3	7
04/08/2024		3	4	7
05/08/2024	2	3	5	10
06/08/2024	1	3	5	9
07/08/2024	5	4	5	14
08/08/2024	1	2	7	10
09/08/2024		6	6	12
10/08/2024	1	5	2	8
11/08/2024	3	3	7	13
12/08/2024	1	4	2	7
13/08/2024	1		6	7
14/08/2024		3	3	6
15/08/2024	1	3	5	9
16/08/2024		3	9	12
17/08/2024	1	2	3	6
18/08/2024	2	3		5
19/08/2024		3	5	8
20/08/2024	1	4	3	8
21/08/2024	1	3	6	10
22/08/2024	1	4	5	10
23/08/2024	1	2	2	5
24/08/2024	1	3	7	11
25/08/2024	2	3	6	11
26/08/2024		1	2	3
27/08/2024		6	1	7
28/08/2024	1		5	6
29/08/2024	1	5	4	10
30/08/2024	1	2	5	8
31/08/2024			6	6

DATE	convent	container	domestics	total
01/09/2024	3	5	5	13
02/09/2024		2	6	8
03/09/2024		5	3	8
04/09/2024	2		7	9
05/09/2024	2	2	2	6
06/09/2024	4	2	6	12
07/09/2024	1	3	4	8
08/09/2024		4	3	7
09/09/2024		2	6	8
10/09/2024		3	2	5
11/09/2024		2	5	7
12/09/2024		2	3	5
13/09/2024	2	4	5	11
14/09/2024	2	2	6	10
15/09/2024	2	4	3	9
16/09/2024	2	3	5	10
17/09/2024	2	2	1	5
18/09/2024		1	2	3
19/09/2024	2	4	7	13
20/09/2024	1	4	3	8
21/09/2024		3	8	11
22/09/2024	1	2	4	7
23/09/2024	2	2	2	6
24/09/2024	2	1	3	6
25/09/2024	4	4	3	11
26/09/2024	1		3	4
27/09/2024	1	2	5	8
28/09/2024	1	1	2	4
29/09/2024		5	2	7
30/09/2024		3		3



DATE	convent	container	domestics	total
01/10/2024	1	4	6	11
02/10/2024	2	2	2	6
03/10/2024	1	3	2	6
04/10/2024	2	2	4	8
05/10/2024	1	4	2	7
06/10/2024		2	3	5
07/10/2024	1	4	5	10
08/10/2024	1	1	4	6
09/10/2024	1	2	1	4
10/10/2024	3	1	4	8
11/10/2024	1	2	10	13
12/10/2024	3	6		9
13/10/2024		2	1	3
14/10/2024		5		5
15/10/2024	2	3	10	15
16/10/2024		4	2	6
17/10/2024	1	3	5	9
18/10/2024		5	6	11
19/10/2024		2	3	5
20/10/2024	2	4	3	9
21/10/2024	1	2	3	6
22/10/2024		2	3	5
23/10/2024	1		1	2
24/10/2024	2	1	6	9
25/10/2024	3	1	1	5
26/10/2024	1	3	1	5
27/10/2024		4		4
28/10/2024	1	4	4	9
29/10/2024		3	2	5
30/10/2024		1	4	5
31/10/2024		1	1	2

DATE	convent	container	domestics	total
01/11/2024	3	9		12
02/11/2024	1	3	9	13
03/11/2024		4	4	8
04/11/2024		3	2	5
05/11/2024	1	4	5	10
06/11/2024	1	2	2	5
07/11/2024	1	2	7	10
08/11/2024	1	3	1	5
09/11/2024	1	4	5	10
10/11/2024	2	3	4	9
11/11/2024		2	3	5
12/11/2024		4	3	7
13/11/2024	1	2	2	5
14/11/2024		3	4	7
15/11/2024	3	2	11	16
16/11/2024	1	3	1	5
17/11/2024	3	2	1	6
18/11/2024		2	2	4
19/11/2024	2	3	2	7
20/11/2024	1	3	3	7
21/11/2024	2	2	3	7
22/11/2024		2	4	6
23/11/2024	2	3		5
24/11/2024	1	3	5	9
25/11/2024		2	5	7
26/11/2024	2	1	2	5
27/11/2024		4	2	6
28/11/2024	2	1	6	9
29/11/2024	1	3	3	7
30/11/2024	1	2	2	5

Date	Convent	Container	Domestics	Total
01/12/2024	1	7	4	12
02/12/2024	2	3		5
03/12/2024	2	5	3	10
04/12/2024	1	2	2	5
05/12/2024	1	4	4	9
06/12/2024	1	4	5	10
07/12/2024		4	2	6
08/12/2024		3	3	6
09/12/2024	1	2	3	6
10/12/2024	2	1	3	6
11/12/2024		3	2	5
12/12/2024	1	1	4	6
13/12/2024		3	4	7
14/12/2024	1	2	6	9
15/12/2024	2	5	2	9
16/12/2024	1	5	3	9
17/12/2024	1	3	1	5
18/12/2024	1	1	5	7
19/12/2024		2	3	5
20/12/2024			6	6
21/12/2024	2	1	2	5
22/12/2024		2	2	4
23/12/2024		1	2	3
24/12/2024	4	4	2	10
25/12/2024		4	3	7
26/12/2024		5	2	7
27/12/2024	2	1	6	9
28/12/2024	1	3	2	6
29/12/2024		6	4	10
30/12/2024		5	3	8
31/12/2024		2	2	4





การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ ประจำเดือน ก.ค - ธ.ค. 2567

YEAR 2024	July	August	September	October	November	December	
CONVENT	33	30	37	31	33	27	
CONTAINER	88	88	79	83	86	94	
DOMESTICS	104	133	116	99	103	95	
<b>TOTAL</b>	225	251	232	213	222	216	<b>1359</b>





ภาคผนวกที่ 20

---

การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียน

	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instruction	REV.NO. : 01 Date : 25/09/2560 DOC.NO. : WI-CSR-01
Title : การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน		Page: 1 of 6
 Prepared by (นายบรรพล สุวรรณเสนาบ) CSR Manager	 Reviewed by (นายบรรพล สุวรรณเสนาบ) CSR Manager	 Approved by (นายศัลย์ นาคอ่วม) QMR

แก้ไขครั้งที่	วันที่	บันทึกการแก้ไข
1	22/09/60	ผู้แก้ไข บรรพล
รายละเอียดการแก้ไข เพิ่ม Process Approach		

	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instruction	REV.NO. : 01 Date : 25/09/2560 DOC.NO. : WI-CSR-01
Title : การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน		Page: 2 of 6
 Prepared by (นายบรรพล สุวรรณเสนาบ) CSR Manager	 Reviewed by (นายบรรพล สุวรรณเสนาบ) CSR Manager	 Approved by (นายศัลย์ นาคอ่วม) QMR

1. วัตถุประสงค์ :





- 1.1 เพื่อให้เกิดระบบการสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนจากชุมชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการปฏิบัติงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด อย่างมีประสิทธิภาพ
- 1.2 แสดงให้เห็นถึงข้อห่วงใย และคำถามต่างๆ เกี่ยวกับปัญหาด้าน สิ่งแวดล้อม การจราจร อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของชุมชน ได้รับการดูแลแก้ไข
- 1.3 ทำให้พนักงานภายในองค์กรและส่วนต่างๆ ที่สนใจซึ่งอยู่ภายนอกองค์กร ได้ทราบเกี่ยวกับระบบการจัดการและผลการปฏิบัติงานขององค์กรได้อย่างเหมาะสม โดยเฉพาะสถานการณ์ที่เป็นประเด็นและกำลังได้รับความสนใจ หรือมีข้อร้องเรียน

2. ขอบเขต :

ใช้สำหรับการติดต่อสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากชุมชน จากกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม การจราจร อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เนื่องจากกิจกรรมการปฏิบัติงานของบริษัท เคอรี่สยามซีพอร์ต จำกัด

3. คำจำกัดความ

- 3.1 การสื่อสาร หมายถึง การรับเข้าและส่งออกซึ่งข่าวสาร และข้อมูลเพื่อการติดต่อประสานงาน การกระจายข่าวสาร รวมทั้งการสร้างความเข้าใจระหว่างบุคคลหรือหน่วยงาน
- 3.2 การสื่อสารภายใน หมายถึงการสื่อสารจากผู้บริหารสู่พนักงานและจากพนักงานสู่ผู้บริหาร รวมทั้งการสื่อสารระหว่างหน่วยงานในองค์กร
- 3.3 การสื่อสารภายนอก หมายถึง การสื่อสารจากบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้บริหาร สุ่มบุคคลหรือหน่วยงาน และจากบุคคลหรือหน่วยงานภายนอกสู่บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้บริหาร
- 3.4 ข้อเสนอแนะ หมายถึง ข้อมูลที่เป็นความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาในเชิงบวก

 <b>Kerry Siam Seaport</b>	<b>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</b> <b>Work Instruction</b>	<b>REV.NO.</b> : 01 <b>Date</b> : 25/09/2560 <b>DOC.NO.</b> : WI-CSR-01
<b>Title :</b> การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน		<b>Page:</b> 3 of 6
 <b>Prepared by</b> (นายวรพล สุวรรณสนาม) <b>CSR Manager</b>	 <b>Reviewed by</b> (นายวรพล สุวรรณสนาม) <b>CSR Manager</b>	 <b>Approved by</b> (นายคัลยา นาคอ่วม) <b>QMR</b>

### 3.4 ข้อร้องเรียน หมายถึง ข้อมูลที่เป็นความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาในเชิงลบ

### 3.5 สิ่งแวดล้อม หมายถึง สิ่งที่อยู่รอบตัว เช่น น้ำ ขยะ ฝุ่น เป็นต้น

#### 4. ผู้รับผิดชอบ

#### 4.1 ผู้จัดการฝ่ายชุมชนสัมพันธ์: รับผิดชอบในการปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงานดังนี้


4.2 CSR Specialist: -รับผิดชอบในการรับข้อเสนอแนะ ข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานภายในและ

จากบริษัทและบันทึกข้อเสนอแนะและคำร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม

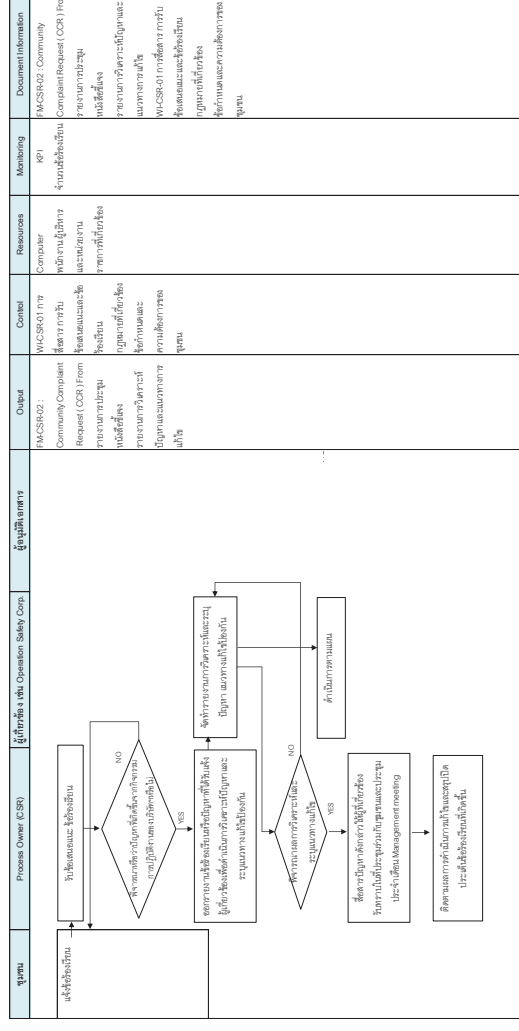
- เป็นศูนย์กลางติดต่อให้ข้อมูลข่าวสาร ประสานงานระหว่างภายใน/ภายนอก

#### 4.3 ผู้จัดการฝ่ายต่างๆ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย: รับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาและปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน

ฉบับนี้

	<p>บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด</p> <p><b>Work Instruction</b></p>	<p>REV.NO. : 01</p> <p>Date : 25/09/2560</p> <p>DOC.NO. : WI-CSR-01</p>
<p><b>Title :</b> การสื่อสาร การรับซื้อเสนอแนะข้อร้องเรียน</p>		<p><b>Page:</b> 4 of 6</p>
<p><b>Prepared by</b></p> <p>(นายวรพล สุวรรณสยาม)</p> <p><b>CSR Manager</b></p>	<p><b>Reviewed by</b></p> <p>(นายวรพล สุวรรณสยาม)</p> <p><b>CSR Manager</b></p>	<p><b>Approved by</b></p> <p>(นายศิยศ นาคอ่วม)</p> <p><b>QMR</b></p>


## 5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน



**FOR INTERNAL USE ONLY**

**FOR INTERNAL USE ONLY**






Kerry Siam Seaport

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด


Work Instruction

REV.NO. : 01  
Date : 25/09/2560  
DOC.NO. : WI-CSR-01

Title : การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน



Prepared by  
(นายภรพล สุวรรณสมบัติ)  
CSR Manager



Reviewed by  
(นายภรพล สุวรรณสมบัติ)  
CSR Manager

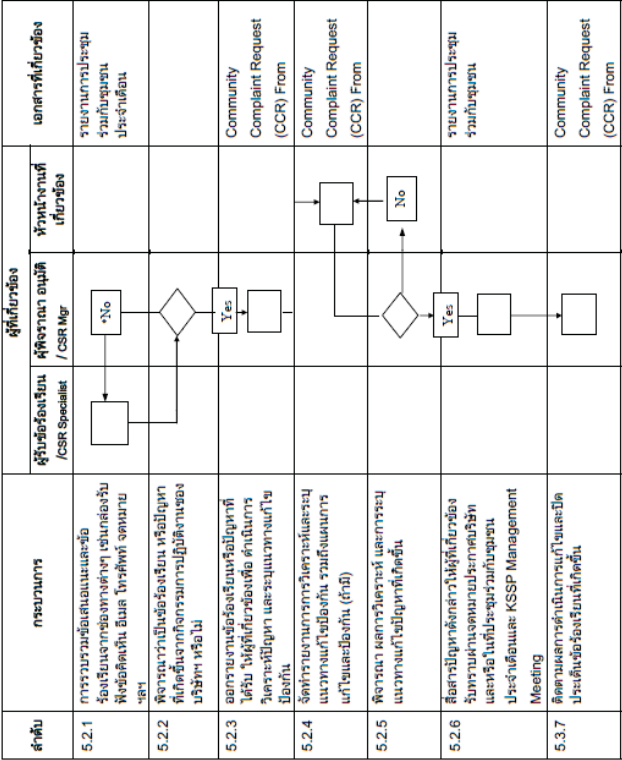
Page: 5 of 6

Approved by  
(นายศัลย์ นาคอ่วม)  
QMR


5.1 ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่อระบบการปฏิบัติงานด้านชุมชนสัมพันธ์ และด้านสิ่งแวดล้อม จะมีการถ่ายทอดจากพนักงานผ่านผู้บังคับบัญชา และหรือการประชุม KSSP Monthly Meeting อย่างน้อยเดือนละครั้ง

5.2 การรับและตอบสนองข้อเสนอนแนะและข้อร้องเรียนภายในและภายนอกองค์กร

ช่องทางสื่อสาร รับข้อร้องเรียนจากภายนอกสู่ภายใน โดยทางโทรศัพท์ , E-mail , กล่องรับฟังความคิดเห็น ที่ติดตั้งไว้สองจุดคือ บริเวณสี่แยกหน้าถึงกับโมลาส บริษัทเคอรี่สยามซีพอร์ท จำกัด และหน้าโรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม



FOR INTERNAL USE ONLY




Kerry Siam Seaport

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด


Work Instruction

REV.NO. : 01  
Date : 25/09/2560  
DOC.NO. : WI-CSR-01

Title : การสื่อสาร การรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน



Prepared by  
(นายภรพล สุวรรณสมบัติ)  
CSR Manager



Reviewed by  
(นายภรพล สุวรรณสมบัติ)  
CSR Manager

Page: 6 of 6

Approved by  
(นายศัลย์ นาคอ่วม)  
QMR

\* หมายเหตุ: ข้อ 5.2.1 กรณี พิจารณาข้อร้องเรียน หากไม่เกี่ยวข้องกับ บริษัทเคอรี่สยามซีพอร์ท ให้นำข้อร้องเรียนไปประเด็นคำถามแจ้งและชี้แจงในที่ประชุม ชุมชนรับทราบถือเป็นการสิ้นสุด

5.3 เรื่องอื่นๆ

- (1) ผู้แทนฝ่ายบริหาร กำหนดให้มี ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียน ทางอีเมล [wpwong.suwong@kerrylogistics.com](mailto:wpwong.suwong@kerrylogistics.com) อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง
- (2) ผู้จัดการฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ กำหนดให้มี ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากกล่องรับฟังความคิดเห็น อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

6. บันทึกคุณภาพ

ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	การจัดเก็บ	ระยะเวลา
Community Complaint Request (CCR) From FM-CSR-02	ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์	CSR Specialist	เข้าแฟ้มเอกสาร	1 ปี

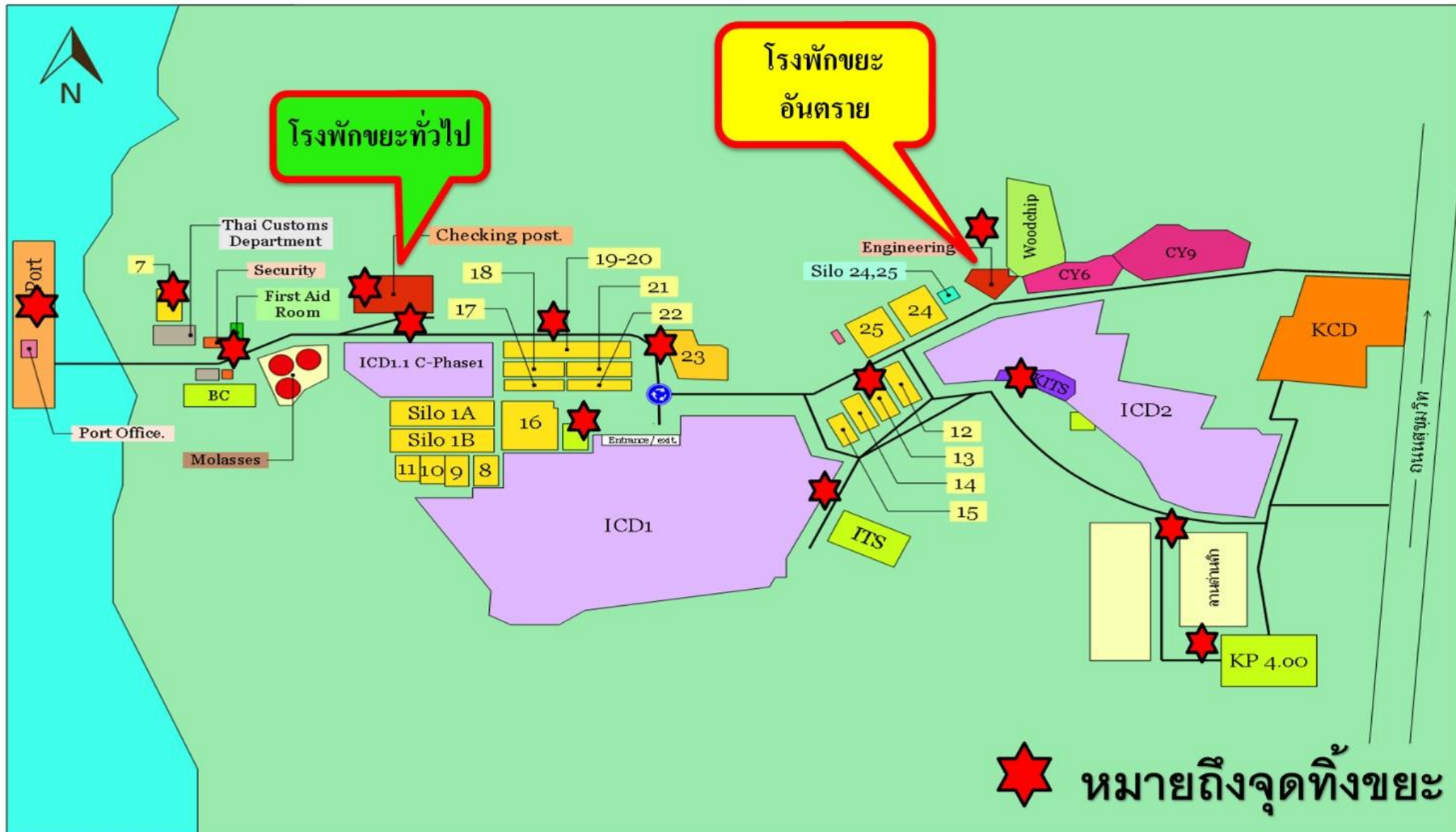
FOR INTERNAL USE ONLY

ภาคผนวกที่ 21

---

แผนที่จุดติดตั้งถังขยะภายในพื้นที่โครงการ

แผนที่จุดตั้งถังขยะ  
ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด



---

รายงานการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

รายงานการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย  
ประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด
1	ขยะมูลฝอยทั่วไป	383.82 ตัน
2	ขยะอันตราย	37 ตัน
3	ขยะรีไซเคิล	-

## เดือนกรกฎาคม 2567

รายการ	ปริมาณ (ตัน)
ขยะทั่วไป	33.17
กระดาษ / กล่อง / ลัง	-
พลาสติก	-
อื่นๆ (เศษไม้,เศษหญ้า)	33.50
รวม	66.67

## เดือนสิงหาคม 2567

รายการ	ปริมาณ (ตัน)
ขยะทั่วไป	40.35
กระดาษ / กล่อง / ลัง	-
พลาสติก	-
อื่นๆ (เศษไม้,เศษหญ้า)	48.88
รวม	89.23



## เดือนกันยายน 2567

รายการ	ปริมาณ (ตัน)
ขยะทั่วไป	37.79
กระดาษ / กล่อง / ลัง	-
พลาสติก	-
อื่นๆ (เศษไม้,เศษหญ้า)	9.74
รวม	47.53

## เดือนตุลาคม 2567

รายการ	ปริมาณ (ตัน)
ขยะทั่วไป	42.35
กระดาษ / กล่อง / ลัง	-
พลาสติก	-
อื่นๆ (เศษไม้,เศษหญ้า)	60.03
รวม	102.38

## เดือนพฤศจิกายน 2567

รายการ	ปริมาณ (ตัน)
ขยะทั่วไป	37.14
กระดาษ / กล่อง / ลัง	-
พลาสติก	-
อื่นๆ (เศษไม้,เศษหญ้า)	7.53
รวม	44.67

## เดือนธันวาคม 2567

รายการ	ปริมาณ (ตัน)
ขยะทั่วไป	22.23
กระดาษ / กล่อง / ลัง	-
พลาสติก	-
อื่นๆ (เศษไม้,เศษหญ้า)	10.11
รวม	32.34

---

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ตามที่ หนังสือจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ 25/2557 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในเขตตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจและสังคม และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและผู้ประกอบการตามมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชนร่วมติดตามการดำเนินงานโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด โดยมีองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. องค์ประกอบ

1.1	นายอำเภอศรีราชา	ประธานกรรมการ
1.2	ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง	คณะกรรมการ
1.3	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านอ่าวอุดม	คณะกรรมการ
1.4	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนตลาดอ่าวอุดม	คณะกรรมการ
1.5	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านทุ่ง	คณะกรรมการ
1.6	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง	คณะกรรมการ
1.7	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนเขาน้ำขี้	คณะกรรมการ
1.8	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนชากยายจีน	คณะกรรมการ
1.9	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนวัดมโนรม	คณะกรรมการ
1.10	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง	คณะกรรมการ
1.11	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนวัดพระประทานพร	คณะกรรมการ
1.12	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนห้วยเล็ก	คณะกรรมการ
1.13	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านนาเก่า	คณะกรรมการ
1.14	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านไร่	คณะกรรมการ
1.15	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านโน	คณะกรรมการ
1.16	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนสว่างประทีป	คณะกรรมการ
1.17	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนซอยจุลินทร์และมิตร	คณะกรรมการ
1.18	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนริมทะเล	คณะกรรมการ
1.19	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนดวงมณี	คณะกรรมการ





- |      |  |                  |
|------|--|------------------|
| 1.20 | ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนผาแดง  | คณะกรรมการ       |
| 1.21 | ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนหัวคันทด   | คณะกรรมการ       |
| 1.22 | ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนเคหะ 9 กิโลเมตร  | คณะกรรมการ       |
| 1.23 | นายวิศรุต คงอุทัยกุล   | เลขานุการ        |
|      | ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด             |                  |
| 1.24 | นางธัญญารัตน์ พลอดถิ่น   | ผู้ช่วยเลขานุการ |
|      | หัวหน้าแผนกความปลอดภัยในการทำงาน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด                     |                  |
| 1.25 | นายเรืองเดช เพชรหนู  | ผู้ช่วยเลขานุการ |
|      | ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัยและชุมชนสัมพันธ์ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด |                  |

## 2. อำนาจหน้าที่

- 2.1 เพื่อร่วมแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
- 2.2 เพื่อร่วมแจ้งขั้นตอนการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในระยะต่อไป
- 2.3 เพื่อร่วมรับฟังข้อวิตกกังวลและความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
- 2.4 เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในระยะต่อไป
- 2.5 เพื่อแจ้งช่องทางสื่อสารที่ประชาชนสามารถติดต่อสื่อสารหากมีข้อสงสัยวิตกกังวล ข้อเสนอแนะหรือได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ วันที่ 1 สิงหาคม 2566

Scarb 15

(นางสาวศิริรัตน์ ศรีรัตนมงคล)

กรรมการ

ประกาศที่ 04 / 2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4  
บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

ตามที่ หนังสือจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ 25/2557 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ใน เขตตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจและสังคม และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและผู้ประกอบการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมร่วมติดตามการดำเนินงานโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด โดยมีองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

## 1. องค์ประกอบ

1.1	นายอำเภอศรีราชา	ประธานกรรมการ
1.2	ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง	คณะกรรมการ
1.3	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านอ่าวอุดม	คณะกรรมการ
1.4	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนตลาดอ่าวอุดม	คณะกรรมการ
1.5	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านทุ่ง	คณะกรรมการ
1.6	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง	คณะกรรมการ
1.7	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนเขาน้ำขั้ว	คณะกรรมการ
1.8	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนชากยายจีน	คณะกรรมการ
1.9	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนวัดมโนรม	คณะกรรมการ
1.10	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง	คณะกรรมการ
1.11	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนวัดพระประทานพร	คณะกรรมการ
1.12	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนห้วยเล็ก	คณะกรรมการ
1.13	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านนาเก่า	คณะกรรมการ
1.14	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านไร่	คณะกรรมการ
1.15	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนบ้านโน	คณะกรรมการ
1.16	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนสว่างประทีป	คณะกรรมการ
1.17	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนซอยจุลินทร์และมิตร	คณะกรรมการ
1.18	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนริมทะเล	คณะกรรมการ
1.19	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนดวงมณี	คณะกรรมการ
1.20	ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนผาแดง	คณะกรรมการ



- |      |  |                  |
|------|--|------------------|
| 1.21 | ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนหัวคันทด   | คณะกรรมการ       |
| 1.22 | ผู้นำหรือผู้แทนชุมชนเคหะ 9 กิโลเมตร  | คณะกรรมการ       |
| 1.23 | นายวิศรุต คงอุทัยกุล   | เลขานุการ        |
|      | ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด             |                  |
| 1.24 | นางธัญญรัตน์ พลอดถิ่น  | ผู้ช่วยเลขานุการ |
|      | หัวหน้าแผนกความปลอดภัยในการทำงาน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด                     |                  |
| 1.25 | นายเรืองเดช เพชรหนู  | ผู้ช่วยเลขานุการ |
|      | ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัยและชุมชนสัมพันธ์ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด |                  |

## 2. อำนาจหน้าที่

- 2.1 ร่วมพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ทั้งระยะก่อสร้างและดำเนินการ
- 2.2. ร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
- 2.3 รับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการก่อสร้างและการดำเนินงานของโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เพื่อพิจารณา ร่วมกันตามขั้นตอนการร้องเรียนและแก้ไขปัญหา

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2566

(นางสาวศิริรัตน์ ศรีรัตนมงคล)

กรรมการ

ภาคผนวกที่ 24

---

สรุปวาระการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม  
และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน



## รายงานการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ครั้งที่ 1/2567

## โครงการขยายทำเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)

ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

วันศุกร์ที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567



ดำเนินการโดย



บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

เลขที่ 999 หมู่ 11 ตำบลหนองขาม อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี 20230

โทรศัพท์ 038-481197-8 โทรสาร 038-482095 [www.etc1992.com](http://www.etc1992.com)

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม  
และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน  
ครั้งที่ 1/2567

โครงการขยายทำเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)  
ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด  
วันศุกร์ที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567

บันทึกการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ครั้งที่ 1/2567 ในวันศุกร์ที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567

รายชื่อคณะกรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
1	คุณสันติ ศิริรัตนวงษ์	ประธานกรรมการ (ผู้แทน) (รองนายกเทศมนตรี)	เทศบาลนครแหลมฉบัง
2	คุณวิวัฒน์ ถีกรังกูญ	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านอ่าวอุดม
3	คุณประสงค์ เสนีวงศ์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนตลาดอ่าวอุดม
4	คุณวิศิษฐ์ พุทธศรีส	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนบ้านทุ่ง
5	คุณณัฐพล บัวเพชร	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง
6	คุณชัยชัย ฤกษ์ณะกุลิ	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง
7	คุณสุศักดิ์ วาทยา	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนเขาน้ำซับ
8	คุณวีรพงษ์ ศรีเจริญวงศ์วน	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านจากยายจิ้น
9	คุณศิริพงษ์ วงษ์สว่าง	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนวัดมโนรม
10	คุณธีรกร เชื้อปโย	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง
11	คุณฐิติมา คำยนต์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนวัดพระประจักษ์พร
12	คุณธีรวัฒน์ ชานแสนเพ็ยะ	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก
13	คุณณัฐกร จันทร์ทรัพย์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านนาเก่า
14	คุณสำราญ สุขศรี	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านไร่
15	คุณสุไรพร แซ่อือ	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนริมทะเล
16	คุณวัชร อินทวงศ์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านโน
17	คุณวัฒนา พรหมดี	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนบ้านโน
18	คุณอำนาจ เสาวรักษ์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนสว่างประทีป
19	คุณอารีย์ เกตุประทุม	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนซอยจุลินทรและมิตร
21	คุณนงนภก พวงเพชร	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนดงมณี
20	คุณวิศุทธิ์ คงอุทัยกุล	เลขานุการ	จากเคอรี่ สยามซีพอร์ต
		(ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ)	

รายชื่อคณะกรรมการที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
1	ประธานกรรมการ (นายก อบจ.)	อำเภอศรีราชา
2	กรรมการ (ผู้ว่า/ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนผาแดง
3	กรรมการ (ผู้ว่า/ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนหัวคันทด
4	กรรมการ (ประธานชุมชน/ผู้แทน)	ชุมชนเกาะ 9 กิโลเมตร
5	ผู้ช่วยเลขานุการ (ผู้ช่วยพนักงานความปลอดภัยในสำนักงาน)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
6	ผู้ช่วยเลขานุการ (ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัย และชุมชนสัมพันธ์)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมเพิ่มเติม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
1	คุณพรภา หลงคำหงษ์	ที่ปรึกษาลิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
2	คุณนภัทร ศรีทองศรี	เจ้าหน้าที่	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
3	คุณจุฬาทิพย์ กิจดี	ที่ปรึกษาลิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
4	คุณปณิดดา รมุรักษ์	ที่ปรึกษาลิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
5	คุณนิติยา กุดแก้ว	ที่ปรึกษาลิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
6	คุณณิชาภา รุจิรัตน์ไธอิน	ที่ปรึกษาลิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
7	คุณกนกกาญจน์ ไม่มีแก่น	ที่ปรึกษาลิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด
8	คุณพิชญภา บุตรดา	ที่ปรึกษาลิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด



เริ่มประชุม เวลา 10.00 น.

วาระที่ 1 ประธานแจ้งเพื่อทราบ

คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดประชุม คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ครั้งที่ 1/2567

และแจ้งข้อมูลในปัจจุบันว่ากำลังมีการก่อสร้างถนนของกรมหลวง กำหนดการเสร็จในช่วงเดือน ตุลาคม 2567 การจราจรเริ่มติดขัด ต้องมีการจัดการปรับเลนถนนเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ เมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมาทาง เทศบาลแหลมฉบังได้มีการเชิญผู้รับเหมาและกรมทางหลวงมาปรึกษาหารือแก้ไขปัญหาดังกล่าวตรงแยกอ่าวอุดม อาจจะต้องปรับเล็กน้อยหรือไม่อย่างไร จะมีการแจ้งให้ทุกท่านรับทราบอีกครั้ง

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 2/2566

คณะกรรมการพิจารณารายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566

- **มติที่ประชุม** คณะกรรมการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 2/2566

วาระที่ 3 ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ

3.1 ขอให้โครงการฯ มีการตรวจสอบบริษัทผู้รับกำจัดของเสียอันตรายของบริษัทผู้ปฏิบัติงานถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่

เลขานุการ รายงานว่า ของเสียอันตรายของโครงการ ได้แก่ ขยะอันตราย ปรมาณด้วย กระเบื้อง สีสเปรย์ ถูมือปั๊มน้ำมัน น้ำมันเก่า มีปริมาณประมาณ 5 ตัน โดยจะส่งกำจัดที่ บริษัท เอเค เมคานิคอล แอนด์รีไซเคิล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 98 หมู่ 6 ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี



วาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบและพิจารณา

4.1 รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตั้งแต่เดือนมกราคม - มิถุนายน 2567

บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอมมัลตี้ 1992 จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของโครงการ) :

รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตั้งแต่เดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 รายละเอียด ดังนี้

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 ด้าน ได้แก่

1) มาตรการทั่วไป

- โครงการได้รับพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ เลขที่ ทส. 1009.4/1168 ลงวันที่ 22 ต.ค. 57
- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งล่าสุดได้รายงานเล่ม ประจำเดือน ก.ค.-ธ.ค. 66 เมื่อวันที่ 22 ม.ค. 67 เรียบร้อยแล้ว

2) สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมทางชายฝั่ง

- ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ทำเทียบเรือโดยติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อคอยตรวจสอบเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเรือ พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและเก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณทำเทียบเรือเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดวัสดุตกถล่มลงในทะเลและติดตื้อให้เทศบาลนครแหลมฉบังเก็บขนไปกำจัดต่อไป

3) สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ

- จัดให้มีรถบรรทุกนำรื้อต้นถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) และถนนทางเข้าโครงการ รวมทั้งบริเวณที่พบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการ และมีรถสำหรับดูดฝุ่น วันละ 2 ครั้ง และ มีการจ้างผู้รับเหมามาทำความสะอาดถนนเพิ่มเติมตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- ควบคุมรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเข้าถนนเคอร์รี่ และรถที่มาจากศรียาเข้าทางถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) และจัดตัวรถบรรทุกให้ออกรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเร่งด่วน
- ติดตั้งป้ายล้อมรอบบริเวณพื้นที่เทกองซึ่งไม่สับเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น
- จำกัดความสูงของรถบรรทุกที่ขนส่งกองซึ่งไม่สับ และกำหนดรถบรรทุก ทุกคันต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบ

4) เสียง

- โครงการจัดเตรียมที่อุดหูให้พนักงานสวมใส่ในขณะที่ปฏิบัติงานในพื้นที่การทำงานที่มีความเสียงต้องการได้ยิน
- จัดอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ให้แก่พนักงานใหม่เป็นเป็นประจำทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง
- ติดป้ายเตือนห้ามใช้เครื่องมือในขณะที่โครงการ และได้ออกกฎระเบียบห้ามรถบรรทุกทุกตัวปลดท่อไอเสีย หรือกระทำการที่ก่อให้เกิดเสียงดังบริเวณต่อชุมชน หากพบเหตุดังกล่าวจะทำหนังสือแจ้งและให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ในเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว

5) คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล

- ตรวจสอบแนวท่อส่งกากน้ำเตาโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วไหลของเศษกากน้ำเตาตามแนวท่อส่งกากน้ำเตา หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะแจ้งแผนงานให้หยุดทำงานทันทีและซ่อมแซมจุดรั่วไหลให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อ ทั้งนี้ในเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ไม่พบว่ามีการรั่วไหลของแนวท่อส่งกากน้ำเตา
- น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาที่ทำเทียบเรือจะถูกเก็บกับน้ำเสียเมื่อถึงเต็มถังโครงการติดต่อบริษัทผู้รับจ้างของ น.ส. บวรลักษณ์ บุญญาพิพัฒน์ เข้ามาเก็บขนไปกำจัด
- โครงการควบคุมไม่ให้น้ำชะจากกองซึ่งไม่สับไหลซึมลงดิน โดยได้จัดให้มีรั้วระบายน้ำรอบพื้นที่กองซึ่งไม่สับและรวมน้ำชะจากกองไม่สับไว้ที่บ่อรวบรวม

6) นิเวศวิทยาทางบก

- ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้ออกกฎระเบียบข้อบังคับเรื่องห้ามล่าสัตว์ป่า ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงให้พนักงานรับทราบ

7) ความปลอดภัย

ทางบก

- จัดยารักษาการณ์ดูแลความปลอดภัยผ่านเข้าออกพื้นที่โครงการให้มีความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะงักเมื่อเข้าออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง
- จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ ได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง ห้ามเป็นแตร เป็นต้น และควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.

ดูสภาพถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอและคอยตรวจลาดดูแลเป็นประจำพร้อมทั้งจัดสรรงบประมาณซ่อมแซมถนนในกรณีถนนชำรุดภายในพื้นที่โครงการ

- ติดป้ายชื่อบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อมทั้งเปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางนโยบายแอปพลิเคชัน LINE ชื่อกลุ่ม ค.ก.ส. บ้านอ่าวอุดม

ทางน้ำ

- ห้ามจอดเรือบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่าน โครงการได้ทำแนวเขตสายเคเบิลและติดตั้งป้ายห้ามเรือเข้าจอดใกล้เทียบท่าเรือในระยะ 200 เมตรเพื่อป้องกันเรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บตำแหน่งที่ติดตั้งของสายเคเบิล

จัดให้มีเรือลากจูง จำนวน 4 ลำ คอยนำเรือเข้าและออกท่าเทียบเรือ โดยได้ออกเป็นข้อบังคับการทำงานของท่าเรือ

- ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือเพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกทุกสินค้าสามารถมองเห็นและทราบตำแหน่งท่าเรือ

จัดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือ และใช้วิธีหนังสือในการประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่ท่าเรือกับเจ้าหน้าที่บนเรือขนส่งสินค้า เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ

- โครงการได้บันทึกปริมาณเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกวัน โดยในเดือน ม.ค.-พ.ค. 67 มีปริมาณเรือ ทั้งหมด 1,188 ลำ
- โครงการได้จัดทำคู่มือการดำเนินงานของท่าเรือ และแจกจ่ายให้กับเรือสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบและนำไปปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

#### 8) การจัดการกากของเสีย

- โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทใส่ถุงดำที่มีฝักปิดมิดชิด ใต้ถัง ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย โดยจัดวางไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ
- จัดเจ้าหน้าที่คอยรวบรวมขยะมูลฝอยเป็นประจำทุกวันจากบริเวณท่าเทียบเรือและอาคารต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการมาเก็บรวบรวมไว้ที่บริเวณโรงพักขยะมูลฝอยโครงการได้ติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาต เข้ามาเก็บขนไปกำจัด

- ปริมาณขยะประจำเดือน ม.ค.-มี.ย. 67 ประกอบด้วย

ขยะมูลฝอยทั่วไป มีปริมาณ 238.9 ตัน ได้แก่ ขยะทั่วไป เศษไม้ เศษหญ้า ุงพลาสติก กระดาษ กล่อง ลัง ส่งให้บริษัท บุรพารมเดช จำกัด

ขยะรีไซเคิล เช่น ขวด แก้วพลาสติก, กระป๋องน้ำอัดลม, ขวดแก้ว มีปริมาณ 2 ตัน เก็บขนโดย บุคคลธรรมดา ส่งให้ ร้านรับซื้อของเก่า

ขยะอันตราย เช่น กระป๋องสีสเปรย์, ถังน้ำมัน มีปริมาณ 5 ตัน ส่งให้ บริษัท เอเค เมคานิคอล แอนด์รีไซเคิล จำกัด

#### 9) การระบายน้ำและป้องกันท่วม

- โครงการได้ปรับขนาดบริเวณท่าเรือระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น ท่าระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน CD ปรับเป็นท่าเรือขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร

#### 10) การใช้น้ำ

- โครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ ขนาด 3,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง ให้สามารถกักเก็บน้ำใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน

#### 11) ด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โครงการได้ยกระดับและพัฒนาให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีและพฤติกรรมของสังคม จึงได้เปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางนโยบายแอปพลิเคชัน LINE ชื่อ กลุ่ม ค.ก.ส. บ้านอ่าวอุดม โดยประกอบด้วยผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โดยรอบโครงการ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งช่องทางที่ให้บริการรับเรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการและเข้าถึงการให้บริการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

- การพิจารณาปรับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก โครงการได้พิจารณาการรับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตามตำแหน่งงานเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก ปัจจุบันมีพนักงานทั้งหมดที่มีภูมิลำเนาในเขตจังหวัดชลบุรี จำนวน 601 คน จากจำนวนพนักงานทั้งหมด 944 คน คิดเป็น 63.66% และมีการประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานผ่านทาง Facebook ชื่อ “Kerry Siam Seaport Careers at Ao Udom” เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและรับรู้ข่าวสารของโครงการได้รวดเร็ว

- การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567 เพื่อช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม โดยมีกิจกรรมในช่วงเดือน ม.ค. - พ.ค. 2567 ได้แก่

- (1) พรมน้ำถ่านสุขุมวิทถึงศาลประชาคมและพื้นที่โดยรอบเพื่อลดฝุ่นและ

- (2) ทำความสะอาดถนน ดัดกิ่งไม้ เส้นทางอ่าวอุดมซอย 18 ถึง ต้นเลียบ 6 ม.ค.67

- (3) จัดประชุมโครงการรื้อถอนและติดตั้งสายเคเบิลใต้ทะเล ระบบ 22KV วงจร อ.ศรีราชา-เกาะสีชังกับการไฟฟ้าและผู้รับเหมาช่วง เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 ม.ค.67

- (4) สนับสนุนโครงการอาหารทะเลให้เด็กบนดอยภาคเหนือของสมาคม

- (5) ร่วมงานวันเด็กสวนสาธารณะเทศบาลนครแหลมฉบังเมื่อวันที่ 13 ม.ค. 67

- (6) ร่วมงานเลี้ยงปีใหม่เทศบาลนครแหลมฉบัง แนะนำนายอำเภอศรีราชา

- (7) สท. กับ เทศกิจ เข้ามาดูแลเรื่องรถขยะหลังคนโต

- (8) ช่วยตัดแต่ง กิ่งไม้ใหญ่หักลงมาทับทรัพย์สินของชาวบ้านรถยนต์เพื่อให้กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว เมื่อวันที่ 4 ก.พ.67

- (9) ร่วมพิธีงานวางเสาเข็มพิธีถักพันพระศุภสุทธธรรมกิจ วัดใหม่เนินพยอม เมื่อวันที่ 4 ก.พ.67

- (10) สนับสนุนศึกษางานตามโครงการส่งเสริมอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครแหลมฉบัง เมื่อวันที่ 29 ก.พ. - 1 มี.ค.67

- (11) ลงข่าวกิจกรรมบริษัทบนสื่อสารมวลชนท้องถิ่น

- (12) ช่วยติดตั้งและซ่อมแซมกระจกโค้งตามแยกในชุมชน หมู่ 1,7

- (13) สนับสนุนการแข่งขันฟุตบอล นครแหลมฉบังคัพ ครั้งที่ 1

- (14) ฟุตบอล นครแหลมฉบังคัพ เมื่อวันที่ 23 มี.ค.67 ครั้งที่ 1

- (15) โครงการดาวรุ่งมุ่งสู่นักฟุตบอล เมื่อวันที่ 29 ม.ค.- 1 ก.พ.67

- (16) โครงการงบประมาณที่ยื่นบัตรแก่นักเรียนที่จบการศึกษาโรงเรียนในสังกัดเทศบาล เมื่อวันที่ 21 มี.ค.67
  - (17) วันอนุรักษ์มรดกไทย และถวายพระพรพรวันคล้ายวันพระราชสมภพของ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เมื่อวันที่ 2 เม.ย.67
  - (18) มอคอมพิวเตอรืใช้แล้ว (Wright-off) ที่ใช้งานได้ที่ทำการชุมชน หมู่ 1.7 กองทุนหมู่บ้าน สุรการโรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม
  - (19) ชุมชนชาวอุดม หมู่ 1.7 บ้านเจ้าหน้าชัย บ้านพระพรประทานพร บ้านแหลมอับัง
  - รวมงานกิจกรรมประเพณีวันสงกรานต์
  - มอของอุปกตบริโภคแก่ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยติดเตียง ผู้ป่วยติดบ้าน
  - (20) จังหวัดสุราษฎร์ธานี อำเภอสัตหิรา เขตชลประทาน
  - จัดประชุม IHR (International Health Regulations : IHR 2005)
  - งานกาชาด งานกองพราย งานประเพณีต่างๆ
  - สนับสนุนทีมแม่เจ้าหน้าทีที่ปฏิบัติงานที่ช่วงวันหยุดยาว
  - (21) ร่วมงานกีฬาเชื่อมความสัมพันธไมตรีชุมชน เทศบาลนครแหลมอับัง
  - (22) ประสานเทศบาลออกตระเวนนำผู้ชุมนุม เทศบาลนครแหลมอับัง
  - (23) สนับสนุนกองพันฉกฉพ ชาวบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1.7
  - (24) ร่วมสมเ็นมาเรื่องมาตรฐานด้านกฎหมายและสิ่งแวดล้อม สถาบันประกอบกิจการลานดูดอเนนเนอร์

12) สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ

- โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล จำนวน 1 แห่ง ที่อาคารสำนักงานบริหารงานทั่วไป โดยห้องปฐมพยาบาลนี้เรียงจากผู้ป่วย 3 เตียง มีผู้เฝ้าสังเกตผู้ป่วย และเจ้าหน้าที่ประจำห้องพยาบาล ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08:00-17:00 น. และจัดเตรียมรถฉุกเฉินไว้ เพื่อนำตัวผู้ป่วยฉุกเฉิน หรือเจ็บป่วยหนักส่งต่อไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ได้แก่ โรงพยาบาลแหลมฉบัง หรือโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา เป็นต้น
- ตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการล่าสุดวันที่ 16 ตุลาคม 2566 โดยโรงพยาบาลงบประบะออก 9 ลำหำหรับปี 2567 จะดำเนินการขำงปลายปี ทั้งนี้ รำยละเอียดจะรำยงำนให้ทราบต่อไป

ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งาน

- โครงการการศึกษาการอบรมระดับพื้นฐาน และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินขั้นต้นและแผนอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดดำเนินการวันที่ 1 ธันวาคม 2566 สำหรับปี 2567 จะดำเนินการช่วงปลายปี ทั้งนี้ รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป
- โครงการได้จัดให้มีเรือเร็ว เพื่อติดต่อประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือและช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือและจัดให้มีเรือตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้อื่น ๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าหรือเรือของโครงการเข้าใกล้เขตจอดเรือ
- ปรับทิศทางการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ในรอบเดือนม.ค.-พ.ค. 67 นี้อุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ ทั้งหมด 35 ครั้ง

### ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 ด้าน ได้แก่

1) คุณภาพอากาศ

1.1) การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
		TSP (mg/m <sup>3</sup> )	PM10 (mg/m <sup>3</sup> )	Opacity (%)
1. ชุมชนบ้านลำอุดม หมู่ 1	27-30 มี.ค. 67	0.103-0.152	0.052-0.076	-
2. วัดใหม่เงินเพยอม	27-30 มี.ค. 67	0.073-0.081	0.039-0.065	-
3. จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ด้วย Ship Loader	27-30 มี.ค. 67	0.023-0.047	-	-
4. หน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศใต้	28 มี.ค. 67	-	-	0.1
5. หน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศเหนือ	28 มี.ค. 67	-	-	0.1
มาตรฐาน		0.33	0.12	5.0



### 1.2) การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ผลการตรวจวัด พบว่า

- บริเวณจุดตรวจวัดชุมชนชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-2.2 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 44.4 % โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก ร้อยละ 13.9
- บริเวณวัดใหม่เนินพะยอม ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-3.1 เมตร/วินาที มีลมพัดตลอดเวลา ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ร้อยละ 44.4

### 2) ระดับเสียง

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr.	Leq 8 hr.
ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1	25-30 มี.ค. 67	61.2-63.6	58-65
วัดใหม่เนินพะยอม	25-30 มี.ค. 67	57.9-58.6	56-59
พื้นที่ทำเทียบเรือ	25-30 มี.ค. 67	54.4-60.7	51-61
มาตรฐาน		70 dB (A)	85,90 dB (A)

### 3) คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จุดตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	รายการทดสอบ			
		BOD <sub>5</sub> (mg/l)	Oil and Grease (mg/l)	pH	Temp (C°)
1. น้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน	20 มี.ค. 67	21.6	< 3.0	9.0	28
	13 มิ.ย. 67	24.3	< 3.0	7.7	32
มาตรฐาน		≤ 40	≤ 20	5-9	-
2. น้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน	20 มี.ค. 67	12.5	< 3.0	7.5	31
	13 มิ.ย. 67	< 2.0	< 3.0	7.1	32
มาตรฐาน		≤ 20	≤ 5	5.5-9.0	≤ 40

### 4) คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และบริเวณวิสาหกิจทางทะเล

#### 4.1) การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายการทดสอบ	หน่วย	วันที่เก็บตัวอย่าง 20 มีนาคม 2567						มาตรฐาน
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	
Dissolved Oxygen	mg/L	5.8	5.9	4.4	5.6	5.0	4.6	≥ 4
pH (on site)	-	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	7.0-8.5
Salinity	ppt	29.56	29.41	29.32	29.71	29.68	29.78	▽
Temperature	°C	30	29	29	29	30	29	△
TDS	mg/L	36,900	37,300	37,800	37,300	38,000	36,900	-
TSS	mg/L	< 5	< 5	6	5	< 5	6	△△

4.2) การตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล

ผลการตรวจวัด พบว่า

- ความหลากหลายทางชีวภาพ (H') ของแพลงก์ตอนพืช มีค่าอยู่ระหว่าง 0.96-1.31 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- ความหลากหลายทางชีวภาพ (H') ของแพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.75-2.25 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- ความหลากหลายทางชีวภาพ (H') ของสัตว์หน้าดิน มีค่า 0.56-1.04 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงจำนวนชนิด และความหนาแน่นรวมของนิเวศวิทยาทาง

ทะเลอาจเนื่องมาจากสภาพตามธรรมชาติ ฤดูกาล ณ เวลานั้นๆ โดยแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน เป็นสิ่งมีชีวิตที่สามารถเคลื่อนที่ได้ ล่องลอยอยู่ในมวลน้ำและมีแรงต้านทานกระแสน้ำน้อย

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายการทดสอบ	หน่วย	วันที่เก็บตัวอย่าง 20 มีนาคม 2567					
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6
Phytoplankton	Cell/l	4,710	2,044	1,572	12,593	13,380	6,137
	ชนิด	30	29	19	18	15	18
Zooplankton	Ind./l	168	44	15	96	54	25
	ชนิด	8	8	4	7	5	5
Benthos	Ind./m <sup>2</sup>	30	30	-	-	-	-
	ชนิด	2	2	-	-	-	-

คณะกรรมการฯ และผู้เข้าร่วมประชุม : มีข้อซักถามและข้อเสนอแนะต่อการรายงานผลการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ดังนี้

**คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ สบถาม** ว่า : หัวข้อที่ 8. เรื่องการจัดการกากของเสีย ขยะมูลฝอยทั่วไปมีปริมาณต่อเดือน ประมาณ 40 ตัน ครั้งนี้มีขยะทั่วไปประมาณ 500 ตัน โดยมีบริษัท บุรพรมเศษ จำกัด มารับกำจัด ขยะทั่วไปเก็บจากส่วนไหนบ้าง บริษัทเก็บจากเรือที่เข้ามาเทียบท่าด้วยหรือไม่ แล้วปลายทางของขยะนำไปทิ้งที่ไหนบ้าง ขยะอันตรายบริษัท เอเค เมคานิคอล แอนด์รีไซเคิล จำกัด มารับไปกำจัด ออกจากทราบว่าเป็นไปอย่างไร

**คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด** ชี้แจงว่า : ปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้นเนื่องจากมีการรับขยะจากเรือมากกักจัดด้วย โดยเรือเข้ามาจำนวนมากขึ้น และได้ฝากขยะไว้ที่ท่าเทียบเรือ ซึ่งโครงการได้มีการคัดแยกขยะทั่วไป และ ขยะอันตรายออกจากกัน เพื่อให้บริษัท บุรพรมเศษ จำกัด มารับขยะทั่วไปไปกำจัดต่อไป สำหรับจุดหมายปลายทางว่าบริษัท บุรพรมเศษ จำกัด นำขยะทั่วไปที่รับจากโครงการไปกำจัดอย่างไร ขอนำใบตรวจสอบและจะนำมาแจ้งให้ทราบในการประชุมครั้งถัดไป

**คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ :** ทำให้เกิดความมั่นใจขึ้นว่าขยะจากเรือไม่ได้ถูกทิ้งทะเล ส่วนปลายทางของบริษัทที่มีมารับเก็บขยะไปกำจัดคงไม่น่าเป็นห่วง ด้วยข้อบังคับของเทศบาลนครแหลมฉบัง สำหรับบริษัทต่างๆ ที่เข้ามารับกำจัดขยะ ทางเทศบาลนครแหลมฉบังมีการควบคุมอยู่แล้ว

**คุณนิพนธ์ ถิกเจริญ ประธานชุมชน ชุมชนบ้านอ่าวอุดม** สบถามว่า : มีการตรวจสอบเอกสารหนึ่งในทะเล ยกให้ทางบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ช่วยตรวจสอบว่าในการดำเนินงานของโครงการมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสารหนูหรือไม่ ไม่ได้คิดว่าจะต้องให้ใครเข้ามารับผิดชอบ แต่อยากให้ช่วยกันตรวจสอบ เพราะจะมีผลกระทบต่อการเสียหอย หรือสิ่งแวดล้อมของชาวบ้านในชุมชนนั้น

**คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด** ชี้แจงว่า : ได้มีการตรวจสอบจากเจ้าของสินค้าที่นำมาเก็บไว้ที่บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด พบว่าสินค้ากลุ่มนี้จะไม่ส่งมีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการฉีดพ่นสารกำจัดแมลงบนเรือเท่านั้น โดยไม่ได้มีการฉีดพ่นสารเคมีในระหว่างการขนถ่ายออกจากเรือ หรือในขณะที่นำมาเก็บที่บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ทั้งนี้เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว ทางบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ได้รับหนังสือจากเทศบาลนครแหลมฉบัง ซึ่งชี้แจงว่าอยู่ระหว่างการตรวจสอบ โดยจะประสานงานติดตามหากมีความคืบหน้าอย่างไรจะแจ้งให้ทราบต่อไป



คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ สอบถามว่า : ครึ่งก่อนคุณวิศรุต แจ้งว่าผู้ประกอบการในสับ มีแผนจะทำการอัดแท่งไม้สับเพื่อให้ง่ายต่อการขนส่งและสามารถขนส่งได้ในปริมาณที่เพิ่มขึ้นในแต่ละครั้ง ซึ่งจะช่วยลดปัญหาเศษไม้สับร่วงหล่นได้

**คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด** แจ้งว่า - เนื่องจากต้องใช้เครื่องมือ เจ้าของสินค้า คือ บริษัท SCG ซึ่งมีนโยบายอยู่แล้วเรื่องสิ่งแวดล้อม กำลังทำเครื่องมือจะเดาอัดเป็นก้อน แต่ตอนนี้อยู่ที่คิดว่าแหล่งผลิตจะไปสร้างโรงงานอยู่ที่ชายแดน กำลังทดลองเครื่องจักร มีความเป็นไปได้หรือไม่ จะนำมาแจ้งให้ทราบในการประชุมครั้งถัดไป

4.2 การติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด (คณะกรรมการออกตรวจพื้นที่โครงการ)



ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ จากการออกตรวจพื้นที่โครงการ : ไม่มีข้อเสนอแนะ

## วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

5.1 กำหนดการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชนโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ครั้งที่ 2/ 2567

เลขานุการ ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน กำหนดการประชุม ครั้งที่ 2/2567 เดือนธันวาคม ดำเนินการในสัปดาห์ที่ 3

- **คณะกรรมการ :** มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการตามที่ได้ขออนุญาตเสนอ

## 5.2 ข้อเสนอแนะอื่นๆ

เลขานุการ ชี้แจงให้คณะกรรมการรับทราบเพิ่มเติม เกี่ยวกับ แผนปฏิบัติการร่วมระหว่างบริษัท ที่มีบรรษัทเข้าออกเป็นจำนวนมาก เพื่อร่วมจัดการจราจรบนถนนสาธารณะและถนนสุขุมวิท ช่วงแยกอาวุธอุดมถึงซอยอ่าวไข่ ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติการที่ลงนามร่วมกันระหว่าง 5 บริษัท ได้แก่

- ท่าเรือ เคอรี่ สยาม ซีพอร์ต จำกัด
- ท่าเรือสยาม คอมเมอเชียล ซีพอร์ต จำกัด
- ท่าเรือ JC มารีน จำกัด
- ลานตู้ G Fortune
- ลานตู้ KCD

โดยมีแผนปฏิบัติการร่วมกัน ดังนี้

1) จัดตั้งศูนย์ประสานงานและปฏิบัติการร่วม ระหว่างบริษัทที่มีบรรษัทเข้าออกเป็นจำนวนมากในพื้นที่ ได้แก่

- 1.1) ท่าเรือ ได้แก่ ท่าเรือเคอรี่ สยามซีพอร์ต, ท่าเรือสยามคอมเมอเชียล, ท่าเรือ JC มารีน
- 1.2) ลานตู้ ได้แก่ KCD, G Fortune และ
- 1.3) เจ้าหน้าที่ที่ตำรวจจราจร และตำรวจทางหลวง

โดยทุกบริษัทที่เกี่ยวข้องจะประสานงานกันตลอดเวลา โดยใช้ช่องทางสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ เพื่อแจ้งข้อมูลกิจกรรมการปฏิบัติงานที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ระหว่างการปฏิบัติงาน และเมื่อมีเหตุผิดปกติ จะต้องแจ้งให้ทุกบริษัทให้ทราบโดยทันที เพื่อร่วมมือในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรโดยภาพรวมบนถนนสาธารณะและถนนสุขุมวิท ช่วงแยกอาวุธอุมถึงซอยอ่าวไข่

- 2) โดยท่าเรือ เคอรี่ สยามซีพอร์ต มีหน้าที่
  - 2.1) เป็นศูนย์ประสานงานจัดการจราจร (Traffic Monitoring Center, TMC) เพื่อเฝ้าระวัง และการกระจายข่าว ถึงสถานการณ์การเคลื่อนตัวของยานพาหนะบนผิวจราจรตามเส้นทางสาธารณะ ที่อาจจะส่งผลกระทบภาพรวมของการจราจร

2.2) โดยใช้กล้อง CCTV ให้สามารถมองเห็นการเคลื่อนที่ของรถบนถนนสุขุมวิท ตั้งแต่แยกอ่าวอุดมถึงปั้ม บด เพื่อประมวลเหตุการณ์

2.3) มีเจ้าหน้าที่ พล.ก. ประจำตามจุดทางแยกทุกเส้นทางของหน่วยงานสมาคมการค้า-ออก จัดการเรื่องจราจรตามจุดต่างๆ และ รายงานสถานการณ์จราจรให้ศูนย์ประสานงานจราจร (TMC)ทราบ

2.4) จัดทีมเคลื่อนที่เร็ว เพื่อเข้าจัดการจราจรบนผิวถนน เช่น กรณีฉุกเฉิน อุบัติเหตุ รถเสียขวางเส้นทางเดินรถ ปัญหาจราจรติด โดยจะเข้าไปเผชิญเหตุ ประเมินสถานการณ์ รายงานมาที่ศูนย์ประสานงานจราจร (TMC) ทราบ เพื่อวิเคราะห์ และตัดสินใจต่อไปเพื่อจัดการให้การจราจรกลับมาอยู่ในสถานการณ์ปกติโดยเร็วที่สุด (ไม่เกิน 10 นาที)

3) เมื่อเกิดเหตุไม่ปกติ ศูนย์ประสานงานจราจร (Traffic Monitoring Center, TMC) ได้ทำการแจ้งไปยังบริษัทที่เกี่ยวข้องแล้ว และ คาดว่าจะส่งผลกระทบกับเส้นทางเดินรถบนถนนสาธิต และถนนสุขุมวิท ให้แจ้งไปยัง เจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยทันที

4) ลานตู้จะปรับเปลี่ยนเวลาเปิด-ปิดให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปริมาณรถที่ใน ช่วงเวลานั้น และจัดการให้ทุกอย่างคลี่คลายโดยเร็ว

5) ทุกบริษัทจะต้องจัดเตรียมกำลังพล เตรียมสถานที่จอดรถ ที่เหมาะสม เพียงพอ เพื่อจัดการไม่ให้เกิดผลกระทบ และส่งผลกระทบต่อนพื้นที่ทั้งหมด

6) ทุกบริษัทจะต้องไม่ปฏิบัติงานกีดขวางทางเดินรถ และ จะต้องไม่ปล่อยให้มีรถบรรทุก ขวางทางจราจรตามจุดติดต่างๆ บนเส้นทางหลัก รวมไปถึง กำหนดจุดห้ามจอดรถ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อการจราจร

7) แจ้งเส้นทางจราจรกรณีฉุกเฉิน สำหรับรถส่วนบุคคล เพื่อลดปริมาณความหนาแน่นบน ถนนสาธิต

**คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด** ชี้แจงเพิ่มเติมว่า : ในเรื่องของจราจรในพื้นที่ 1 ปี ที่ผ่านมา บริษัทใช้ระบบเข้ามาใช้ในพื้นที่ค่อนข้างเยอะ มีการลงทุนเครื่องมือ มีการขยายพื้นที่ มีที่จอดรถมากขึ้น จากแต่ก่อนรถทุกใน 1 วัน มีประมาณ 1,400 คัน แต่วันมาจริง 1,500-1,800 คัน รถสับล้อจะเปิดอยู่ข้างโรงแรมแถวถนนสุขุมวิท แต่พอปรับเมื่อเดือนตุลาคม 2566 ตอนนั้น Maximium ที่รับได้ตอนเช้าพระคอนเทนเนอร์ ประมาณ 2,200 คัน โดยมีทางแถวอยู่ที่ปากทางถนนสุขุมวิท ให้ระบบ CCTV และให้ระบบจัดการข้างในท่าเรือเพื่อไม่ให้รถติด พอจัดการได้แล้วบริษัทเริ่มมีเงินมาลงทุนจัดการได้

ทั้งนี้ต่อมามีการซ่อมถนนในโล่ ส่งผลกระทบเหมือนกัน สุดท้ายบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เลยต้องเป็นแกนนำท่าเรือ ลานตู้เพื่อจัดการตามที่ได้รับคำแนะนำเสนอไป

โดยศูนย์ประสานงานมี 2 ศูนย์ ได้แก่ ศูนย์ที่ 1 คือ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด และ ศูนย์ที่ 2 ศูนย์ประสานงานของ ลานตู้ 2 ลานตู้ (ลานตู้ คือ KCD, G Fortune) ท่าเรือ 2 ท่าเรือ (ท่าเรือ คือ ท่าเรือ

สยามคอมเมอร์เชียล, ท่าเรือ JC มาเรียน) ร่วมกับตำรวจทางหลวงและตำรวจจราจรแหลมฉบัง แล้วจะตั้งศูนย์อยู่บน ชั้น 8 โรงแรม Holiday Inn & Suites Sracha Laemchabang เวลาที่มีเหตุฉุกเฉินจะอยู่ตรงนั้นกันเพราะจะเห็นสถานการณ์ได้ทั้งหมด ทั้งนี้ เมื่อวันอังคารที่แล้วที่เกิดเหตุก็เพราะผู้รับเหมาไปปิดทางเดินแต่ยังไม่ทำอะไรเลย ยังไม่เอาเครื่องมือเข้าไป จึงประสานงานเพื่อให้มีการเปิดผิวถนนมาก่อน เมื่อมีเครื่องมือ มีแผนที่จะทำแล้วค่อยมาปิดถนน ทุกเช้าก็จะส่งสถานการณ์แจ้งชาวบนถนนสุขุมวิทเข้า-ออกเป็นอย่างดี

ปัจจุบันเรื่องจากถนนแยกอ่าวอุดมไปเขียวระยะเวลาล้นมาก รถของไทยอยู่ล่ รถของคนทำงานในพื้นที่ของฝั่งนี้ จะไม่ออกแยกไฟแดงจะเสียช่วย มาผ่านหน้าบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด แล้วก็ไปกลับรถได้สะดวก เพื่อมายังฝั่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ก็ทำให้รถติดอีก ถ้ารถออกมาเยอะ ต้องมาทำหน้าที่ที่แจ้งประสานงานให้ตรงแยกอ่าวอุดมช่วยเปิดไฟเขียวจากอ่าวอุดมเข้าถนนสุขุมวิทให้นานขึ้น เพื่อให้รถวิ่งได้บรรเทาความเดือดร้อนในช่วงเวลาเร่งด่วน

### คณะกรรมการฯ และผู้เข้าร่วมประชุม : มีข้อซักถามและข้อเสนอมะเพิ่มเติม ดังนี้

**คุณเสกสรรค์ ศิริพันธ์ รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ** สอบถามว่า : ตอนนี้ตรงแยกอ่าวอุดมปล่อยให้สัญญาณไฟนาน พอได้ปรับแล้วเป็นอย่างไรบ้าง

**คุณประสกร ศิริพันธ์ ประธานชุมชน ชุมชนตลาดอ่าวอุดม** ชี้แจงว่า : เป็นบางจังหวะเป็นบางช่วง ที่ต้องให้รถช่วงเร่งด่วนช่วงเย็น บางครั้งเจ้าหน้าที่ที่ไม่มีเวลามากดสัญญาณไฟจราจร ก็ใช้ระบบสัญญาณจราจรแบบอัตโนมัติแทน มีติดบ้าง แต่ถ้ามีเจ้าหน้าที่มากกดสัญญาณจราจรให้ รถก็จะเคลื่อนตัวได้ดีขึ้น

**คุณเสกสรรค์ ศิริพันธ์ ประธานชุมชน ชุมชนบ้านอ่าวอุดม** ชี้แจงว่า : กรณีให้สัญญาณจราจรบ้านแยกอ่าวอุดม เมื่อ 2 วันนั้นผมกับรองประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดมได้เข้าไปหารือกับตำรวจผู้กำกับเรื่องจราจรขอเน้นย้ำให้ปิดทางอ่าวอุดมมากขึ้น ทางสารวัตรจราจรที่รับปากว่าจะเพิ่ม 10-15 วินาที การเพิ่มจะต้องให้แนวทางหลวงของจังหวัดชลบุรีเป็นผู้แก้ไข

และจะมีการขอเปลี่ยนทิศทางการให้สัญญาณจราจร หมายถึงว่า ปกติไฟเขียวทางอ่าวอุดมจะได้ขึ้นก่อนเป็นจุดที่ 1 แล้วฝั่งทางโรงพยาบาลแหลมฉบังได้สัญญาณไฟเขียวเป็นจุดที่ 2 ผมขอให้ฝั่งโรงพยาบาลแหลมฉบังสัญญาณไฟเขียวมาก่อนได้ไหม เพราะว่าถ้าติดไฟแดงขบวนเรือ รถที่มาจากบริษัท ไทยออยล์ฯ รถใหญ่ น้ำหนักเยอะ ส่วนใหญ่จะฝ่าไฟแดงแล้วเกิดอุบัติเหตุ พอสัญญาณไฟเขียวจากอ่าวอุดมก็ชนกับกลางลำตรึงแยกอ่าวอุดมเลย จะขอเปลี่ยนว่าขอให้ทางฝั่งโรงพยาบาลแหลมฉบังได้สัญญาณไฟเขียวก่อน เวลาจราจรไม่ได้มากจนมากเพียงแต่ว่าสารวัตรจราจรให้ความเห็นว่าที่ให้สัญญาณไฟเขียวทางอ่าวไปก่อนเนื่องจากจะทำให้ปริมาณรถที่จะเข้าอ่าวอุดมไม่ขวางรถที่กำลังจะเข้าอ่าวอุดม ในช่วงไม่เร่งด่วนจะใช้เจ้าหน้าที่มากกดสัญญาณจราจรจะได้ความน่าทำงาน ผมอยู่ที่ศูนย์ชน ผมเห็นหน้าแถวอยู่ถึงซอย 8 ผมก็ได้แจ้งสารวัตรจราจรว่าตอนนีการจราจรติดถึงตรงนั้นแล้ว

ทั้งนี้ มีการประชาสัมพันธ์แจ้งมาแล้ว ในกรณีที่จะทำการจะเปิดแยกไหนเลยเพื่อที่จะตัดทางถนน เป็นโอกาสที่จะต้องมาคุยกันควรจะต้องไม่มีปัญหาเรื่องรถติด จะนำเสนอว่าเป็นไปได้ไหม เวลาที่มีการจับกุมขอให้ G Fortune บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด สถานีตำรวจ และชุมชนได้เข้ามาร่วมประชุมด้วย เพื่อที่จะ

ได้แจ้งปัญหาให้ทาง G Fortune ได้รับทราบตระหนักถึงผลกระทบต่อชุมชนและช่วยยปฏิบัติเพื่อไม่ให้ชุมชนเกิดผลกระทบ

**คุณสันติ คิริตันหงษ์ รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ :** ถึงเวลาที่ต้องบูรณาการแล้ว เวลาที่มีการสร้าง ช่อมบารุงจะต้องมีการคาดการณ์เหตุการณ์ข้างหน้าได้แล้วว่า ควรจะมีแผนรองรับอย่างไร ปัจจุบันพื้นที่ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด แบบจะไม่มีปัญหาแล้วมีการจัดการที่ดีแล้ว เวลาซ่อมถนนก็จะปิดก็จะเล่นดีดีละเล่น อย่างที่บอกจะไม่มีส่วนไหนไฟเขียว-ไฟแดง ช่วงก่อสร้าง

**คุณปิ่นพนธ์ ถึกเจริญ ประธานชุมชน ชุมชนบ้านอ่าวอุดม :** สอบถามว่า : กรณีรถที่ออกจากแยก อ่าวอุดมไปจนถึงศูนย์การเรียนรู้ไม่มีทางออกอื่น ถ้าติดก็ต้องติดไปถึงศูนย์การเรียนรู้ ตรงนี้ขอรับกวนบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ว่าถึงเวลานั้นงานจริงอาจจะมีการออกจากทางนั้นแล้วไปติดกับรถบรรทุก ขอว่าจะมีทางเลี่ยงหรือให้ออกของ ในทางลงของ บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะต้องทำทางกันหรือไม่

**คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขาธิการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด :** รับทราบครับ

**คุณณัฐพล บัวเพชร ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง :** สอบถามว่า : ตรงทางอ่าวอุดมค้าของเก่า เป็นทางสาธารณะหรือทางส่วนบุคคล เพราะเส้นตรงนั้นเห็นมีการทำประตูกันไว้ เพราะถ้าเส้นตรงนั้นสามารถสัญจรได้ก็ช่วยผ่อนรถตรงนั้นไม่ให้ไปทางบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

**คุณสันติ คิริตันหงษ์ รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ :** บางซอยเป็นทางสาธารณะ จะตรวจสอบข้อมูลให้อีกครั้ง

**คุณประสงค์ เสนิงษ์ ประธานชุมชน ชุมชนตลาดอ่าวอุดม :** สมัยก่อนที่ช่องป่าเชิง เป็นทางระบายน้ำ ไฟ่ ปัจจุบันก็ยกเลิกไปแล้ว เส้นทางนี้ประชาชนใช้เส้นทางมาประมาณ 30 ปีก็ถูกยกเลิกไป เลยพูดกันไม่ได้ว่าตรงนี้ถึงรัฐหรือถึงเอกชนหรือไม่

**คุณสันติ คิริตันหงษ์ รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ :** สอบถามว่า : ทางเทศบาลศรีราชามีข่าวประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมหรือไม่

**คุณรัตนา พรหมดี ผู้แทนชุมชนบ้านใน :** เทศบาลศรีราชามีเรื่องรถติดขอยสเม่แค่ เพราะรถจะเลี้ยวตรงโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา ตรงซอยหนองนาฬิกาบริเวณตรงนั้นจะเป็นคอขวด ถ้าวางรถไปตามสัญญาณไฟจราจรไฟเขียว-ไฟแดง จะวิ่งรถได้เร็วกว่า

ภาพบรรยากาศการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน  
โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด  
ครั้งที่ 1/2567 ในวันศุกร์ที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567



ปิดประชุม เวลา 12.00 น.  
นายวิศรุต คงอุทัยกุล  
ผู้บันทึกการประชุม



## รายงานการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ครั้งที่ 2/2567

### โครงการขยายทำเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)

ของ บริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด

วันพุธที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567



รายงานการประชุม  
คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม  
และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ครั้งที่ 2/2567

โครงการขยายทำเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)  
ของ บริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด  
วันพุธที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567

ดำเนินการโดย



บริษัท เอสพีเอ็น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

เลขที่ 999 หมู่ 11 ตำบลหนองขาม อำเภอสัตราธิราช จังหวัดชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ 038-481197-8 โทรสาร 038-482095 [www.etc1992.com](http://www.etc1992.com)

รายชื่อคณะกรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
1	คุณสันติ ศิริรัตน์พงษ์	ประธานกรรมการ (ผู้แทน) (รองนายกเทศมนตรี)	เทศบาลนครแหลมฉบัง
2	คุณนิพนธ์ ถักเจริญ	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านอ่าวอุดม
3	คุณประสงค์ เสวีวงศ์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนตลาดอ่าวอุดม
4	คุณวิศิษฐ์ พุทธศรีส	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านทุ่ง
5	คุณวราห์ ถานอมรอด	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง
6	คุณชูศักดิ์ วาทยา	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนเจ้าน้ำจืด
7	คุณวิรุพงษ์ ศรีเจริญวงศ์วาน	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านสายยายสิน
8	คุณศิริพงษ์ วงษ์สว่าง	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนวัดโคกโนน
9	คุณดิเรก เชื้อไผ่	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง
10	คุณธิดา ค้ายนต์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนวัดพระประธานพร
11	คุณสมศักดิ์ ยี่งอผู้สุข	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนวัดพระประธานพร
12	คุณสมพงษ์ สະນະ	กรรมการ (รองประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านหัวยี่เล็ก
13	คุณณัฐกร จันทร์ทรัพย์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านนาเก่า
14	คุณสำราญ สุขศรี	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านไร่
15	คุณวิบูลย์ อิมทวงศ์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านโนน
16	คุณรัตนา พรหมดี	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนบ้านโนน
17	คุณอำนาจ เสวรักษ์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนสว่างประทีป
18	คุณอารีย์ เทตประทุม	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนตอยจุลินทร์และมิตร
19	คุณไพโรพ แซ่ชื่อ	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนริมทะเล
20	คุณณงนภ พวงพีร์	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนดงมะเ็
21	คุณวิศรุต คงอุทัยกุล	เลขานุการ	บจก.เคอรี่ สยามซีพอร์ต
22	คุณเรืองเดช เพชรชมพู	(ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการเรือ)	บจก.เคอรี่ สยามซีพอร์ต
		(ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัยและชุมชนสัมพันธ์)	

รายชื่อคณะกรรมการที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
1	ประธานกรรมการ (นายอำเภอ)	อำเภอศรีราชา
2	กรรมการ (ประธานชุมชน/ผู้แทน)	ชุมชนผาแดง
3	กรรมการ (ประธานชุมชน/ผู้แทน)	ชุมชนวัดคันทร
4	กรรมการ (ประธานชุมชน/ผู้แทน)	ชุมชนเคหะ 9 กิโลเมตร
5	ผู้ช่วยเลขานุการ (ผู้ช่วยพนักงานความปลอดภัยในที่ทำงาน)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมเพิ่มเติม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
1	คุณพรนภา หลงคำหงษ์	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคชั่น 1992 จำกัด
2	คุณจุฑาทิพย์ กิจติ	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคชั่น 1992 จำกัด
3	คุณปนัดดา รมรุข	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคชั่น 1992 จำกัด
4	คุณสุนิดา สายราช	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคชั่น 1992 จำกัด
5	คุณนิตติยา กุดแก้ว	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคชั่น 1992 จำกัด
6	คุณณิชาภา ธิริธโยธิน	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคชั่น 1992 จำกัด
7	คุณกนกกาญจน์ ไม่มีแก่น	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคชั่น 1992 จำกัด
8	คุณปวีรศา ปิมลือ	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคชั่น 1992 จำกัด

เริ่มประชุม เวลา 10.00 น.

วาระที่ 1 ประธานแจ้งเพื่อทราบ

**คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ :** กล่าวเปิดประชุม คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชนโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ครั้งที่ 2/2567

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1/2567

คณะกรรมการพิจารณาการรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567

- **มติที่ประชุม** คณะกรรมการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2567

วาระที่ 3 ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ

3.1 สถานที่และวิธีการกำจัดขยะทั่วไปของบริษัท บุรพารามเสช จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับกำจัดขยะทั่วไปของโครงการ

**เลขานุการ ชี้แจงว่า :** ได้สอบถามไปยังผู้รับกำจัดขยะทั่วไปของบริษัทฯ แจ้งว่า ขยะทั่วไปที่รวบรวมได้จากพื้นที่โครงการ จะถูกส่งไปกำจัดที่ บริษัท เบตเตอร์ รีเสิร์ช กรีน จำกัด (มหาชน) จังหวัดสระบุรี วิธีการจัดโดยนำเอาเตาเผาเพื่อผลิตเป็นพลังงานไฟฟ้า

3.2 ความเห็นบนหน้าผลการตรวจสอบสารหนูที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ

**คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ชี้แจงว่า :** บริษัทฯ ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมให้ตรวจสอบค่าโลหะหนักในน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโครงการ โดยจากผลการตรวจสอบไม่พบสารหนูในน้ำทิ้ง ซึ่งบริษัทฯ มีการจัดทำหนังสือชี้แจงไปยังเทศบาลนครแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว

3.3 ความเห็นบนหน้าใบการทำให้ปลอดเป็นก้อนของบริษัท SCG

**คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ชี้แจงว่า :** บริษัท SCG มีแนวโน้มที่ดำเนินการแล้วเสร็จประมาณปลายปี พ.ศ.2568 เนื่องจากจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีพิเศษซึ่งจะมีการทำให้ปลอดก่อนที่จังหวัดสระแก้ว แล้วหลังจากนั้นจึงจะขนส่งมายังท่าเรือต่อ

ในส่วนของพื้นที่จัดเก็บไม้ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในปัจจุบันได้มีการควบคุมผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการเลี้ยวของไม้ส่งไปยังพื้นที่ชุมชนข้างเคียง โดยความสูงของกองไม้สับที่จัดเก็บจะควบคุมความสูงไม่เกิน 75% ของความสูงรั้ว ซึ่งในบริเวณพื้นที่จัดเก็บไม้สับจะมีความสูงทั้งหมด 1.60 เมตร เพราะฉะนั้นยืนยันได้เลยว่า กองไม้สับจะไม่สูงเกินรั้วของบริษัทฯ

นอกจากนี้ ในช่วงที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ร่วมกับผู้ประกอบการพื้นที่ 7 (บ้านเขาหิน) ได้นำรถพยาบาลเข้าไปตรวจสุขภาพของประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่ 7 (บ้านเขาหิน) ซึ่งได้แจ้งประชาชนไว้ว่าจะกลับไปตรวจสุขภาพอีกครั้ง แต่เนื่องจากปัจจุบันรถพยาบาลเสียทำให้ไม่สามารถเข้าไปตรวจสุขภาพซ้ำให้กับประชาชนตามที่ตั้งใจได้ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเป็นหนี้จึงจะได้เข้าไปตรวจสุขภาพให้ประชาชนอีกครั้ง

และช่วงนี้จะเห็นได้ว่าเศษไม้สับบริเวณถนนตั้งแขวงแยกอ่าวอุดมจนถึงบริเวณด้านหน้าบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะมีเศษไม้สับหล่นค่อนข้างน้อย เนื่องจากบริษัทฯ มีการส่งเจ้าหน้าที่ไปเก็บกวาดเป็นประจำ

**คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ :** การที่ไม่สับอัดเป็นก้อนของบริษัท SCG ถือเป็นนวัตกรรมใหม่ ซึ่งจะสามารถช่วยลดข้อร้องเรียนให้กับประชาชนได้

วาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบและพิจารณา

4.1 รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

**บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาล้างแวล้อมของโครงการ) :** รายงานผลการดำเนินการ ดังนี้

**ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 ด้าน ได้แก่**

- 1) มาตรการทั่วไป
  - โครงการได้รับพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ เลขที่ พส. 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2557
  - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งสุดท้ายได้รายงานเล่ม ประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2567 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว

2) **สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมทางชายฝั่ง**

- ตรวจสอบรอบบริเวณพื้นที่ได้ทำเทียบเรือโดยติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อคอยตรวจสอบเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเรือ พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและเก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดวัสดุตกหล่นลงในทะเลและติดตื้อให้เทศบาลนครแหลมฉบังเก็บขนไปกำจัดต่อไป

3) **สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ**

- จัดให้มีรถบรรทุกนำรถพัดพ่นถนนสุภาพบาล 3 (ถนนโซล) และถนนทางเข้าโครงการ รวมทั้งบริเวณที่พบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่โครงการ และมีรถสำหรับดูดฝุ่น วัละ 2 ครั้ง และ มีการจ้างผู้รับเหมาเข้ามาทำความสะอาดถนนเพิ่มเติมตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย



- ควบคุมรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอร์รี่ และรถที่มาจากศรียาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรถรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนส่วนบุคคล 3 (ถนนโซโล) ในช่วงเร่งด่วน
- ติดตั้งป้ายล้อยอมรอบบริเวณพื้นที่กองขึ้นไม้สับเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและอองที่จะเกิดขึ้น
- จำกัดความสูงของรถบรรทุกที่ขนส่งกองขึ้นไม้สับ และกำหนดรถบรรทุก ทุกคันต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบ

#### 4) เสียง

- โครงการจัดเตรียมที่อุดหูให้พนักงานสวมใส่ในขณะที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่การดำเนินงานที่มีความเสียงต่อารได้ยิน
- จัดอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ให้แก่พนักงานใหม่เป็นเป็นประจำทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง

- ติดป้ายเตือนห้ามใช้เครื่องมือในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการ และได้ออกกฎระเบียบห้ามรถบรรทุกตัดแปลงท่อไอเสีย หรือการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชน หากพบเหตุดังกล่าวจะทำการสั่งเสียและให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ในเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว

#### 5) คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล

- ตรวจสอบแนวท่อส่งกากน้ำเตาโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วไหลของเศษกากน้ำเตาตามแนวท่อส่งกากน้ำเตา หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะแจ้งคนงานให้หยุดทำงานทันทีและซ่อมแซมจุดรั่วไหลให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อ ทั้งนี้ในเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบว่ามีการรั่วไหลของแนวท่อส่งกากน้ำเตา

- นำเสียและสิ่งขี้ปฏิกูลที่ห้อยสุซาที่เทียบเรือจะถูกเก็บทิ้งไว้ในถังเก็บน้ำเสียเมื่อถึงเต็มทางโครงการจัดซื้อถังเก็บของ น.ส. บวรลักษณ์ บุญญาพัชรินันท์ เข้ามาเก็บขนไปกำจัด
- โครงการควบคุมไม่ให้น้ำขยะจากกองขึ้นไม้สับไหลซึมลงดิน โดยได้จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่กองเก็บไม้สับและรวมน้ำขยะจากกองไม้สับไว้ที่บ่อรวบรวม

#### 6) นิเวศวิทยาทางบก

- ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้ออกกฎระเบียบข้อบังคับเรื่องห้ามล่าสัตว์ป่า ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงให้พนักงานรับทราบ

#### 7) คมนาคมขนส่ง

##### ทางบก

- จัดयरการรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถที่ผ่านเข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะงักรถ เมื่อเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง

- จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ ได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง ห้ามบีบแตร เป็นต้น และควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.
- ดูแลสภาพถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอและคอยตรวจลาดเลาเป็นประจำพร้อมทั้งจัดสรรงบประมาณสำหรับการซ่อมแซมถนนในกรณีที่มีถนนชำรุดภายในพื้นที่โครงการ
- ติดป้ายชื่อบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อมทั้งเปิดช่องทางจราจรเรื่องร้องเรียนผ่านทางนโยบายแอปพลิเคชัน LINE ชื่อกลุ่ม ค.ก.ส. บ้านอ่าวอุดม

#### ทางน้ำ

- ห้ามจอดเรือบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่าน โครงการได้ทำแนวเขตสายเคเบิลและติดตั้งป้ายห้ามเรือเข้าจอดใกล้เทียบท่าเรือในระยะ 200 เมตรเพื่อบ่งบอกให้เรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงตำแหน่งที่ชัดเจนของสายเคเบิล
- จัดให้มีเรือลากจูง จำนวน 4 ลำ คอยนำเรือเข้าและออกท่าเทียบเรือ โดยได้ออกเป็นข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ
- ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือเพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าสามารถมองเห็นและทราบตำแหน่งท่าเรือ

- จัดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือ และใช้วิทยุสื่อสารในการประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่บนท่าเรือกับเจ้าหน้าที่บนเรือขนส่งสินค้า เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ

- โครงการได้บันทึกปริมาณเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกวัน โดยในเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีปริมาณเรือ ทั้งหมด 1,143 ลำ
- โครงการได้จัดทำคู่มือการดำเนินงานของท่าเรือ และแจกจ่ายให้กับเรือสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบและนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

#### 8) การจัดการกากของเสีย

- โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทใส่ถุงดำที่มีฝาปิดมิดชิด ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย โดยจัดวางไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ

- จัดเจ้าหน้าที่คอยรวบรวมขยะมูลฝอยเป็นประจำทุกวันจากบริเวณท่าเทียบเรือและอาคารต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการมาเก็บรวบรวมไว้ที่บริเวณโรงพักขยะมูลฝอยโครงการได้ติดต่อให้บริษัทได้รับอนุญาต เข้ามาเก็บขนไปกำจัด

- ปริมาณขยะประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ประกอบด้วยขยะมูลฝอยทั่วไป มีปริมาณ 350.48 ตัน ได้แก่ ขยะทั่วไป เศษไม้ เศษหญ้า ฝูงพลาสติก กระดาษ กิ่งไม้ ส่งให้บริษัท บุรพารมย์เศษ จำกัด

- ขยะรีไซเคิล เช่น ขวด แก้วพลาสติก กระป๋องน้ำอัดลม ขวดแก้ว ขวดแก้วปัจจุบันอยู่ระหว่างรวบรวมส่งกำจัด

ขยะอันตราย เช่น กระป๋องสเปรย์ ถังแก๊ส ถังน้ำมัน น้ำมันเก่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างรวบรวมรอส่งกำจัด

#### 9) การระบายน้ำและป้องกันท่วม

- โครงการได้ปรับขนาดบริเวณท่อระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น ท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน CD ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร เพื่อให้มีการระบายน้ำได้ดีขึ้น

#### 10) การใช้น้ำ

- โครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ ขนาด 3,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง ให้สามารถกักเก็บน้ำใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน

#### 11) ด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการ ผ่านการประชุม คณะกรรมการชุมชน ซึ่งมีตัวแทนจากชุมชนต่างๆ เช่น ชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการประชุมดังกล่าว และร่วมปรึกษาหารือและรับฟังความคิดเห็นเห็นจากชุมชน โดยปี 2567 ครั้งที่ 1 ประชุมเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567 และครั้งที่ 2 ประชุมเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว

**การมีส่วนร่วมของประชาชนกับโครงการ** มีการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม จำนวนทั้งหมดไม่เกิน 15 คน มีการจัดประชุมร่วมกันทุกเดือน ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมเป็นประธาน ผู้แทนคณะกรรมการชุมชน ไม่เกิน 2 คน ผู้แทนกลุ่มอาชีพ เช่น ประมง ค้าขาย ทำสวน และอื่นๆ อาชีพละ 1 คน โดยมีผู้แทนท่าเรือเคอรี่ เป็นฝ่ายเลขานุการ

**การรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน** โครงการได้ยกระดับและพัฒนาให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีและพฤติกรรมของสังคม จึงได้เปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางนโยบายแอปพลิเคชัน LINE ชื่อ กลุ่ม ค.ก.ส. บ้านอ่าวอุดม โดยประกอบด้วยผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โดยรอบโครงการ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งช่องทางที่ให้บริการรับเรื่องร้องทุกข์ของประชาชนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการและเข้าถึงการให้บริการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

**การพิจารณาการรับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก** โครงการได้พิจารณาการรับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตามตำแหน่งงานเข้ามามีงานเป็นอันดับแรก ปัจจุบันมีพนักงานทั้งหมดที่มีภูมิลำเนาในเขตจังหวัดชลบุรี จำนวน 601 คนจากจำนวนพนักงานทั้งหมด 944 คน คิดเป็น 63.66% และมีการประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานผ่านทาง Facebook ชื่อ “Kerry Siam Seaport Careers at Ao Udom” เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและรับรู้ข่าวสารของโครงการได้รวดเร็ว

- การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567 เพื่อช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เช่น บ้าน วัด และโรงเรียน

#### 12) สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ

- โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล จำนวน 1 แห่ง ท่ออาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (บนฝั่ง) โดยห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วย 3 เตียง มีตู้ยาสามัญประจำบ้าน และเจ้าหน้าที่ประจำห้องพยาบาล ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08:00-17:00 น. และจัดเตรียมรถฉุกเฉินไว้ เพื่อนำตัวผู้ป่วยบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยหนัก ส่งต่อไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ได้แก่ โรงพยาบาลแหลมฉบัง หรือโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา เป็นต้น

- ตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการล่าสุดวันที่ 30 กันยายน และ 1,4,16,30 ตุลาคม พ.ศ. 2567 โดยโรงพยาบาลบางประกอก 9 อินเดอร์เซ็นแนล

- ติดตั้งถังดับเพลิง จำนวนทั้งหมด 326 ถัง ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งาน

- โครงการมีการฝึกอบรมระดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินขั้นต้นและแผนอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดดำเนินการวันที่ 12 กันยายน 2567 เรียบร้อยแล้ว

- โครงการได้จัดให้มีเรือเร็ว เพื่อติดต่อประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ และช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ และจัดให้มีเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่น ๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าหรือเรือของโครงการเข้าใกล้เขตออกเรือ

- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในรอบเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ ทั้งหมด 25 ครั้ง

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 ด้าน ได้แก่

1) คุณภาพอากาศ

1.1) การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
		TSP (mg/m <sup>3</sup> )	PM10 (mg/m <sup>3</sup> )	Opacity (%)
1. ชุมชนบ้านท่าคูม หมู่ 1	31 ต.ค. – 3 พ.ย. 67	0.117-0.144	0.054-0.079	-
2. วัดใหม่เนินพยอม	25-28 ก.ย. 67	0.032-0.075	0.028-0.048	-
3. จุดขนถ่ายสินค้าท่าเรือท่าเรือ เทียบเรือ ด้วย Ship Loader	25-28 ก.ย. 67	0.043-0.065	-	-
4. ท่าเรือท่าเรือท่าเรือท่าเรือ สินค้าขนถ่ายด้วยปั้นหื้อ	28 ก.ย. 67	-	-	0.0
5. ท่าเรือท่าเรือท่าเรือท่าเรือ สินค้าขนถ่ายด้วยปั้นหื้อ	28 ก.ย. 67	-	-	0.0
มาตรฐาน		0.33	0.12	5.0

1.2) การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ผลการตรวจวัด พบว่า

- ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-2.2 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 44.4 %

โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก ร้อยละ 13.9

- ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-3.1 เมตร/วินาที มีลมพัดตลอดเวลา

ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ร้อยละ 44.4

2) ระดับเสียง

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr.	Leq 8 hr.
ชุมชนบ้านท่าคูม หมู่ 1	25-30 มี.ค. 67	61.2-63.6	58-65
วัดใหม่เนินพยอม	25-30 มี.ค. 67	57.9-58.6	56-59
พื้นที่ท่าเทียบเรือ	25-30 มี.ค. 67	54.4-60.7	51-61
มาตรฐาน		70 dB (A)	85.90 dB (A)

สำหรับระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 จะดำเนินการตรวจวัดในเดือน  
ธันวาคม พ.ศ.2567 รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป

3) คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จุดตรวจวัด	วันที่เก็บ ตัวอย่าง	รายการทดสอบ				
		BOD <sub>5</sub> (mg/l)	Oil and Grease (mg/l)	pH	Temp (C°)	TSS (mg/l)
1. น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสียจาก อาคารสำนักงาน	19 ก.ย. 67	< 2.0	< 3.0	7.7	30	12
มาตรฐาน		≤ 40	≤ 20	5-9	-	≤ 50
2. น้ำทิ้งจาก กิจกรรมพนักงาน	19 ก.ย. 67	2.4	< 3.0	7.1	30	< 5
มาตรฐาน		≤ 20	≤ 5	5.5-9.0	≤ 40	≤ 50

4) คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล

4.1) การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายการทดสอบ	หน่วย	วันที่เก็บตัวอย่าง 19 กันยายน 2567						มาตรฐาน
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	
Dissolved Oxygen	mg/L	6.3	6.1	6.1	6.4	6.2	6.2	≥ 4
pH (on site)	-	8.2	8.3	8.3	8.2	8.1	8.1	7.0-8.5
Salinity	ppt	18.31	17.48	17.46	17.55	17.17	17.71	▽
Temperature	°C	30	29	30	31	30	30	Δ
TDS	mg/L	19,800	19,500	19,700	19,000	19,100	19,200	-
TSS	mg/L	< 5	5	< 5	< 5	< 5	5	ΔΔ

4.2) การตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล

ผลการตรวจวัด พบว่า

- ความหลากหลายทางชีวภาพ (H') ของแพลงก์ตอนพืช มีค่าอยู่ระหว่าง 0.40-1.29 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีความสมบูรณ์ที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

- ความหลากหลายทางชีวภาพ (H') ของแพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.22-1.62 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีความสมบูรณ์ที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

- ความหลากหลายทางชีวภาพ (H') ของสัตว์หน้าดิน มีค่า 0.26 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงจำนวนชนิด และความหนาแน่นรวมของนิเวศวิทยาทางทะเลอาจเนื่องมาจากสภาพตามธรรมชาติ ฤดูกาล ณ เวลานั้นๆ โดยแหล่งก่อดอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน เป็นสิ่งมีชีวิตที่สามารถเคลื่อนที่ได้ ล่องลอยอยู่ในมวลน้ำและมีแรงต้านทานการเส้าน้ำน้อย

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายการทดสอบ	หน่วย	วันที่เก็บตัวอย่าง 19 กันยายน 2567					
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6
Phytoplankton	Cell/l	73,895	26,185	23,034	34,945	86,735	47,285
	ชนิด	25	21	21	21	23	26
Zooplankton	Ind./l	3,032	2,710	1,685	2,014	3,240	2,490
	ชนิด	15	13	11	15	13	14
Benthos	Ind./m <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	45
	ชนิด	-	-	-	-	-	2

**คณะกรรมการฯ และผู้เข้าร่วมประชุม :** มีข้อซักถามและข้อเสนอแนะต่อการรายงานผลการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ดังนี้

**คุณธฤต จันททรัพย์ ประธานชุมชน ชุมชนบ้านนาเก่า : สอบถามว่า**

ประเด็นรถเก็บขยะในพื้นที่โครงการ อยากให้มีการตรวจสอบรถของบริษัทเอกชนที่เข้ามาเก็บขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลของโครงการทุกครั้งว่าเป็นรถของบริษัทที่ได้รับบากรว่าจ้างให้เข้ามาเก็บขยะจริงหรือไม่ เนื่องจากอาจมีการแอบอ้างเข้ามาเก็บขยะในโครงการ แล้วนำไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือ ถึงขยะของสาธารณะได้

ประเด็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงที่ผ่านมาภายในโครงการ จำนวน 25 เคส ซึ่งเป็นอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับความเสียหายของทรัพย์สินเป็นหลัก อยากสอบถามว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนี้ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือไม่ ทั้งนี้ หากการเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้ได้รับบาดเจ็บด้วย อยากให้มีการแสดงข้อมูลสำเนาขอให้คณะกรรมการได้รับทราบด้วย เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นร่วมกัน

**เลขาฯการชี้แจงว่า :** สำหรับประเด็นรถเก็บขยะทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบให้มีการตรวจรถก่อนการดำเนินการให้ถูกต้องหากมีการเก็บขยะ และการกำจัดขยะ และประเด็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในโครงการ ในการประชุมครั้งถัดไปจะเพิ่มข้อมูลการนำเสนอกับผลการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งรายละเอียดความเสียหายที่ต้องต่อทรัพย์สินและบุคคล

**คุณสันติ ศิริตันหอบ รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ : ชี้แจง**

ขออภัยขอประเด็นขยะ เนื่องจากในปัจจุบันในพื้นที่ของแหลมฉบังจะมีบริษัทต่างๆ ที่รับกำจัด/จัดเก็บขยะตามนิคมอุตสาหกรรม หรือ ตามบริษัทต่างๆ แล้วนำมาทิ้งไม่ถูกต้อง เช่น ทิ้งในถังขยะชุมชน หรือ ในพื้นที่ของชุมชน ส่วนใหญ่เป็นพวกกรเก็บขยะจากรถ ซึ่งขยะที่นำมาทิ้งมีการคัดแยกแล้ว แต่บางครั้งก็ต้องตรวจสอบว่าคัดแยกมาแล้วนั้น มีขยะอันตรายปนเปื้อนหรือไม่ ทั้งนี้ในพื้นที่ของแหลมฉบังถือเป็นแหล่งทิ้งขยะของรถเก็บขยะชาวมาากที่สุด เช่น ทำงานอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ แต่บ้านอาจจะอยู่มาฟ้าว หรือนอกเขต เวลาการทำงานกันน้ำขยะมักถูกแล้วทิ้งในเขตพื้นที่ของแหลมฉบัง ทำให้พื้นที่ของแหลมฉบังพบปัญหาขยะ

ทั้งนี้ในปัจจุบันบ่อฝังกลบขยะของเทศบาลนครแหลมฉบังมีปัญหาเรื่องการให้ประโยชน์พื้นที่ไม่ถูกต้องกับการอนุรักษ์ฯ โดยตอนนีกรรมการรักษ่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ได้แล้ว ซึ่งเทศบาลนครแหลมฉบังอยู่ระหว่างการรับแก้ไขบ่อฝังกลบขยะให้ถูกสุขลักษณะ และมี Buffer Zone .ให้ถูกต้อง ทำให้รถเก็บขยะของ บริษัทเอกชนต่างๆ ที่เคยขออนุญาตนำขยะมาทิ้งในบ่อฝังกลบของเทศบาลฯ ไร่วัน ต้องจัดหาที่ทิ้งขยะใหม่ ซึ่งตอนนี้เทศบาลนครแหลมฉบังรับขยะเพื่อมาฝังกลบวันละประมาณ 650 ตันวัน

**คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ชี้แจงว่า :** ขยะในพื้นที่ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะมี 3 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ 1 ขยะจากสำนักงาน ซึ่งจะมีการคัดแยกประเภท เป็นขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย ส่วนที่ 2 ขยะจากโกดังและส่วนที่ 3 ขยะจากเรือ ซึ่งก็จะมีการคัดแยกขยะเป็นแต่ละประเภทเช่นกัน ซึ่งบริษัทฯ จะรับเก็บขนและกำจัดเฉพาะขยะทั่วไปจากเรือ โดยไม่รับขยะอันตรายจากเรือ ทั้งนี้ขยะจากการทำงานของบริษัทฯ ที่เป็นพวกแก้ว น้ำรั่วที่ใส่แล้ว เศษหลอดไฟ ผ้าที่เปื้อนน้ำมัน จารบี ปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างรวบรวมขยะจำพวกนี้แล้วแจ้งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับทราบ ส่วนกรณีที่มีขยะอันตรายมาจากเรือ บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องรายงานที่กรมเจ้าท่าให้รับทราบ

สำหรับถังขยะทั่วไปที่เป็นของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะไม่อนุญาตให้บุคคลภายนอกเข้ามาเก็บขน ซึ่งถังขยะในจุดต่างๆ จะมีพนักงานของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เก็บรวบรวมขยะไปไว้ที่โรงพักขยะ หลังจากนั้นก็ถูกนำมารีไซเคิล บริษัท บุรพารมเดช จำกัด จะเข้ามาเก็บ ซึ่งจะมีการบันทึกปริมาณขยะที่เก็บขนออกไป ส่วนขยะอันตรายของบริษัทฯ จะมีจุดรวบรวมอยู่ที่ส่วนงานวิศวกรรม เพราะฉะนั้นยืนยันได้ว่าจะไม่บริษัทเอกชนหรือบุคคลภายนอกแอบอ้างเข้ามาเก็บหรือนำขยะไปทิ้งในพื้นที่ชุมชน

ส่วนประเด็นที่ทางเทศบาลนครแหลมฉบังมีการปิดบ่อฝังกลบขยะ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2567 จะเห็นได้ว่าตัวเลขปริมาณขยะที่ไปกองรวมที่เก็บขนไปกำจัดมีปริมาณเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากว่ามีการสะสมมาจากเดิมก่อนๆ ที่ไม่สามารถขนขยะไปกำจัดได้ ซึ่งในเดือนนั้นบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด มีปัญหาเกี่ยวกับ บริษัท บุรพารมเดช จำกัด ขอคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น เพราะว่าเป็นบริษัท บุรพารมเดช จำกัด ไม่สามารถส่งขยะไปกำจัดที่บ่อขยะเทศบาลนครแหลมฉบังได้ จึงต้องขยะไปกำจัดในบ่อที่มีระยะทางไกลขึ้น บริษัทฯ จึงทำสัญญาเกี่ยวกับ บริษัท บุรพารมเดช จำกัด เป็นระยะสั้น ซึ่งบริษัทฯ ต้องยอมรับภาระจ่ายค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น จึงอยากแจ้ง



คณะกรรมการเพื่อทราบว่าการจัดการขยะของบริษัทฯ มีการปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายและขั้นตอนของเทศบาลนครแหลมฉบัง

ส่วนประเด็นอุบัติเหตุ เนื่องจากปัจจุบันบริษัทฯ มีการควบคุมการทำงานค่อนข้างเข้มงวด ทำให้อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอาจจะเป็นการชนกับเรือ แต่ไม่มีเหตุการณ์รุนแรงเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ

#### คุณสุกร จัทรพัรพย์ ประธานชุมชน ชุมชนบ้านนาเก่า : สอบถามว่า

ประเด็นการกำจัดสิ่งปฏิกูล ที่มีการว่าจ้าง น.ส. บวรลักษณ์ เบญญาพัชรินทร์ เข้ามาเก็บขนไปกำจัดนั้น อยากให้การตรวจสอบให้ชัดเจนว่า น.ส. บวรลักษณ์ เบญญาพัชรินทร์ ได้รับอนุญาตถูกต้องหรือไม่ และนำสิ่งปฏิกูลไปกำจัดสถานที่ใด ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือไม่ เนื่องจากในปัจจุบันมีพื้นที่ป่าหลายแห่งที่มีการลักลอบนำสิ่งปฏิกูลไปทิ้ง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่

และประเด็นนี้ที่เป็นเรื่องจากกองไม่สับ บริษัทฯ จะมีมาตรการจัดหรือบำบัดอย่างไร

**เลขาฯ การ ชี แจงว่า :** สำหรับใบอนุญาตรับกำจัดสิ่งปฏิกูลของ น.ส. บวรลักษณ์ เบญญาพัชรินทร์ จะนำมาเสนอให้คณะกรรมการได้รับทราบในการประชุมครั้งถัดไป ส่วนขยะจากกองไม่สับนั้นบริเวณพื้นที่ที่กองไม่สับจะมีรางระบายน้ำที่จะรวบรวมน้ำจะจากในพื้นที่ต่างๆ เข้าสู่บ่อรวบรวมน้ำเสียของโครงการ

**คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขาฯ การ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ชี้แจงว่า :** เนื่องจากปัจจุบันบริษัทฯ จะกองไม่สับวางรวมเป็นจุดเดียวในพื้นที่ ซึ่งแต่ก่อนจะวางกระจายอยู่ เพราะฉะนั้นบ่อพักน้ำจะกระจายอยู่ทั่วพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 120 ไร่ โดยจะมีบ่อพักน้ำขยะของกองไม่สับ ประมาณ 4 บ่อ มีตะเภาแดงกักขยะก่อนเข้าบ่อพักน้ำ และตอนนั้นบริษัทฯ ได้เพิ่มตะเภาแดงอีกอันหนึ่งก่อนถึงตะเภาแดงใหญ่ เพื่อคัดขยะที่ไหลมาตามรางระบายน้ำ ซึ่งแต่ก่อนจะไม่มีตะเภาแดงกักด้านหน้า พขยะไหลมาก็จะทำให้เกิดการอุดตัน เกิดน้ำท่วมเอ่อล้นขึ้นมาจากบ่อสร้างความเดือดร้อน บริษัทฯ จึงให้ตะเภาแดงกักขยะในรางระบายน้ำเพิ่มขึ้นมาเพื่อคัดขยะชิ้นใหญ่ก่อน เพราะบริษัทฯ อยู่ปลายทางน้ำ น้ำที่ไหลมาจากเขา หรือมาจากหน่วยงานอื่นแล้วจะไหลมาลงที่บริษัทฯ ได้เคยเปิดท่อระบายน้ำ พบว่ามีทั้งยางรถยนต์ เศษ โฟม และขยะจำนวนมาก ซึ่งตอนนั้นบริษัทฯ ร่วมกับหมู่ที่ 1 ในการจัดการขยะในท่อระบายน้ำของบริษัทฯ มีการหมุนพ่นน้ำที่โถงใหม่ ทำให้พื้นที่บริเวณนั้นมีการระบายน้ำที่ดีขึ้น เนื่องจากมีการจัดการตะเภาแดงกักขยะ และ การขุดลอกท่อระบายน้ำนั้น นอกจากนี้มีที่ทำท่อระบายน้ำใน ICD ได้เบี่ยงทางน้ำจากฝั่งด้านเหนือฝั่งคลองด้านตรงใกล้ๆ และทางถนนซอยโซโล โดยค่าใช้จ่ายในการรับขนาดท่อระบายน้ำ ประมาณ 10 กว่าล้าน เพื่อเปลี่ยนทิศทางน้ำจากเขาฯ โดยจากเดิมท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน ICD ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร เพื่อให้มีการระบายน้ำได้ดีขึ้น เพื่อป้องกันให้น้ำไหลมายังบ้านของประชาชนอีก ทำท่อระบายน้ำเพื่อป้องกัน ประมาณ 500 เมตร เพื่อป้องกันท่อที่ขนาดใหญ่ของบริษัทฯ ซึ่งคาดว่าจะเสร็จภายในสิ้นปี

#### คุณนิพนธ์ ถิกเจริญ ประธานชุมชน ชุมชนบ้านอ่าวอุดม : สอบถามว่า

ตามที่ทางบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด แจ้งเรื่องการปรับปรุงท่อระบายน้ำ ถือว่าเป็นความร่วมมือที่ดี และเป็นงานที่ช่วยให้กับชุมชนด้วย และขอชื่นชมเรื่องการประสานงานจากบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ไม่ว่าจะเป็นความช่วยเหลือเกี่ยวกับกวาดลานวัด ล้างห้องน้ำ เป็นต้น ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี

ส่วนในเรื่องการจัดการจัดการงาน การรับคนในพื้นที่ใกล้เคียงเข้าทำงานของชุมชนบ้านอ่าวอุดม หวังว่าทางชุมชนอื่นก็จะได้ประโยชน์ด้วย คนในพื้นที่จะได้ทำงานใกล้บ้าน ซึ่งนอกจากงานกิจกรรมในลานผู้ดูแล การขับเรือ ไม่ว่าจะเป็นรถรับผู้หรือรถโฟล์คลิฟท์ ก็มีโครงการที่จะสอน อันนี้ก็น่าชื่นชม

ส่วนเรื่องปัญหาการติด เห็นว่าถนนด้านนอกทาง บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ทำได้ดีแล้ว เพราะได้มีการจัดการปัญหาภายใน ส่วนพื้นที่ที่เลยลานตู้ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ไปจนถึงเขาหิน อันนั้นเป็นลานตู้ของ G Fortune ซึ่งการจัดการไม่ค่อยดี โดยรอให้รถเข้าไปมากที่สุดท้าย ซึ่งไม่ใช่ลักษณะการทำงานที่ดี แต่มกวนั้นแจ้งในที่ประชุมว่า จำนวนตู้ของลาน G Fortune 3 จะถูกย้ายไปที่ลานตู้ใหม่แถวริมอุตุสาหกรรมเป็นทอง คาดว่าเป็นเรื่องที่น่ายินดี คงไม่มีรถมาชะลอรถรถถนนด้านหน้าแล้ว ซึ่งจำนวนตู้ต่อวันเข้ามา 300 คัน ออก 300 คัน ทำให้พื้นที่แวนนั้นไม่ต้องเบี่ยงรถติด เพราะเวลารถติดไม่ได้ติดแค่เลนเดียว

ขอสอบถามโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะเสร็จเมื่อไหร่

**คุณสันติ ศิริรัตนพงษ์ รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ ชี้แจงว่า:** โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ดำเนินการเสร็จแล้ว ปัจจุบันเป็นการติดตามผลการดำเนินการ ที่มาประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน จะประชุมปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนมิถุนายน และเดือนธันวาคม

#### คุณวิศิษฐ์ พุทธรัส ประธานชุมชนบ้านทุ่ง : สอบถามว่า

ตามที่บริษัทฯ แจ้งว่าโครงการจะก่อสร้างไม่สับให้เป็นที่กัน ฟังแล้วรู้สึกดีมากเลย เพราะตรงนี้ลดการพึ่งกระจายไปตามถนน ซึ่งจะทำให้การจัดเก็บและกระจายสิ่งปฏิกูลที่กระจายก็จะน้อย ลดการร้องเรียน ไม่รู้ว่าจะเกิดขึ้นได้เมื่อไหร่ การอัดเป็นก้อนน่าจะเป็นที่ของลูกค้า เพราะเป็นคนส่งมาให้บริษัทฯ จัดเก็บกอง น่าจะมีเงินไม่กี่ลูกค้า เพราะว่าเทคโนโลยีมันเร็ว เหมือนทางข้าวกู้วันนี้ก็มีอัตโนมัติแล้ว เห็นด้วยอยากเห็นโครงการนี้เกิดขึ้น

**คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขาฯ การ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ชี้แจงว่า :**

โครงการที่เอาเศษไม่สับมาอัดเป็นก้อน อันนี้ทาง SCC เป็นคนตั้งโรงงานอยู่ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พูดตรงๆ ว่า SCC ก็เสียค่าขนส่งจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือมาที่พื้นที่ของ บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ค่าใช้จ่ายเยอะเหมือนกัน จากที่เคยเป็นเศษไม่สับที่น้ำกับขยะขึ้นพองเอาใส่ถังบีบแล้ว จาก

สินค้าที่เบา แล้วก็พื้นที่มากจะกลายเป็นสินค้าที่มีน้ำหนักแล้วก็เป็นไปเป็นขนเข้ามาแทน แล้วก็จะเอาจัมโบ้เปิดใส่ตู้บนเรือเลย แต่เนื่องจากว่าตอนนี้มีการใช้กระดากันน้อยลง ทางผู้ผลิตกระดากต้องหาทางออก โดยการที่เอาบริการดากไปทำกล่อง เป็นกล่องมือถือ ทำเป็นจาน ทำเป็นถ้วย มาน้ำดื่ม แต่ก็เป็นพลาสติกติดอเนกก็เป็นกระดาก พัฒนาขึ้นเป็นนวัตกรรม ถ้าทำได้เร็วเมื่อไหร่ก็จะเอากลับไปเอ็ดจอยทำให้มีมูลค่าเพิ่ม เอาไปขายจีน ขายไต้หวัน แต่ตอนนี้มีส่งไปทางอินเดีย เปิดตลาดทางอินเดียเป็นหลัก

#### คุณวราห์ กนอมรอด ประธานชุมชน ชุมชนบ้านแหลมอับัง : สอบถามว่า

ขยะที่มาจากเรือใหญ่ที่เอ้าขึ้น ต้องเสียค่าใช้จ่ายไหม ขยะต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นขยะจากถุงดำ

**คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ชี้แจงว่า :**

ขยะที่มาจากเรืออั้น เรื่องจะแจ้งว่ามีขยะอะไรมาบ้าง และปริมาณเท่าไร ซึ่งทางท่าเรือจะไม่รับขยะอันตราย ส่วนค่ากำจัดขยะทางเจ้าของเรือจะเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองตามอัตราค่าบริการตามประกาศของกรมท่าเรือแห่งประเทศไทย

#### คุณวราห์ กนอมรอด ประธานชุมชน ชุมชนบ้านแหลมอับัง : สอบถามว่า

ประเด็นนี้ถ้าราคาจ่ายค่ากำจัดขยะแพง ก็อาจจะมีการถ่วงถ่วงขยะลงทะเล เพราะขยะมูลเื้ออยู่ประจำ ถ้าต้องเสียค่ากำจัดขยะแพงผมคิดว่าอาจจะมีการแอบทิ้งขยะลงทะเล แล้วก็มีการเดินที่มาก่อนจะมีบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ผมทำสวนลากอยู่ ขยะอันตรายได้ถึง 200 ลิตร ทั้งลงทะเล พวกจาร์บี ขยะเน่า ตอนนั้นผมออกเรือลากอยู่ก็จะลากติดมา ที่มีประกาศห้ามลากอวนระหว่างอาณาเขตเกาะสี่ซั้งกับแหลมอับัง ทำให้อันตรายมากอยู่ในเขตนี้ ซึ่งกลัวว่าขยะอันตรายที่ไม่ให้ออขึ้นทำ กลัวจะเอาแอบทิ้ง ลงทะเลเป็นปัญหาใหญ่ แล้วถ้าขยะที่เอ้าขึ้นได้ ถ้าผมคิดเป็นก็กรักรักรทะเลเท่าไร ตอนนั้นถึงดักขยะเกลื่อน ขยะที่ลงทะเลคาดว่าจะมาจากเรือใหญ่

#### คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่

สยามซีพอร์ต จำกัด ชี้แจงว่า :

ผมที่เคยเป็นกับต้นเรือมาก่อน กับต้นเรือที่วิ่งรอบโลก ถุงดำที่ลอยอยู่ในทะเล นี้ไม่ได้โทษใครจะนำลงมาจากเรือใหญ่ที่วิ่งในทะเล ถ้าเป็นเรือต่างประเทศที่วิ่งเข้ามา ส่วนมากไม่กล้าทิ้ง แต่่นจะเป็นเรือที่วิ่งอยู่ในประเทศ ระหว่างแหลมอับังกับกรุงเทพผมหาคนรับขยะมาตอนนี้ เพราะไม่มีที่ทิ้งขยะ กลายเป็นว่าทางรัฐก็บังคับให้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รับขยะมากำจัด เพราะว่าเรือไม่มีที่ทิ้งขยะ บ่นเรื่องจะมีเตาเผาขยะ มีขนาดเล็กละแล้วต้องใช้ความรื้อรื้อมาก เคนนั้นจะพังและแตกง่าย ขยะจากเรือเยอะมาก ทางบริษัทฯ ก็พยายามรับขยะมากำจัดอยู่ถ้ารับมาเยอะเกินไปจะได้ไปทิ้งขยะมูลฝอยต้องใหญ่ ถ้าถามว่าท่าเรือของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เรื่องสิ่งแวดล้อมทำอะไรบ้าง บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ทำเยอะมาก เรื่องขยะ น้ำเสีย หรือว่าปล่อยควันเรือที่เป็นปล่อยควันดำฯ ขึ้นมา จะให้เจ้าหน้าที่ไปเอกเรือของลูกค้าจะมากำจัดควันหรือปรับเครื่องยนต์เครื่องจักร

ใหญ่ไม่ได้ในท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด แล้วจะไม่ให้เขาย้ายมาขึ้นระหว่างเรือ เรือใหญ่มาเดิมมันมันเข้าท่าเรือไม่ได้ต้องมีข้อกำหนด ส่วนเรื่องสินค้าอันตรายจะไม่มาพักในพื้นที่ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ถ้าเป็นสินค้าอันตราย คลาสส์ที่ 1-9 ทางเรือก็ต้องหากรมรับเอง เรื่องสินค้าที่ผิดกฎหมาย เช่น หนูเถื่อน สร้างปัญหาให้กับทาง บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ก็สลับปลั๊กความปลอดภัยเพื่อดูแลในตู้ จะไปเก็บเงินใครก็ไม่ได้อันตรายอีก ส่วนเรื่องขยะที่เข้าเข้ามาจากเมืองนอก อันนี้ก็ต้องตรวจสอบก่อนอย่างเข้มงวด ขยะจากเมืองนอก ขยะอิเล็กทรอนิกส์ มีการประสานงานกับศุลกากร ซึ่งนำเข้า-ส่งออก มีประชุมเรื่องนี้อย่างสม่ำเสมอ

#### คุณนิพนธ์ ถิณเจริญ ประธานชุมชน ชุมชนบ้านอ่าวอุดม : สอบถามว่า

ปัญหาเรื่องถังเปิด GPS เข้ามาที่ท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ในชุมชนบ้านอ่าวอุดม เป็นเส้นทางที่ลัดกว่า ทำให้มีรถพ่วงวิ่งเข้ามาที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม ตอนนี้มีทางชุมชนได้ดำเนินการติดป้ายห้ามรถใหญ่เข้า หากที่กลับรถให้รถสามารถขับออกไปจากชุมชนได้ ส่วนบางที่เข้ามาในถังก็วิ่งไปไกล ไปดูแลเรื่องสายไฟที่รถจะมาเกี่ยวหรือชน ก่อนหน้านี้เมื่อประมาณ 3-4 ปีที่แล้ว เคยมีปัญหาเข้าประชุมร่วมกับเทศบาลนครแหลมอับัง ให้ไปติดท่อที่สำนักงาน GPS ที่กรุงเทพมหานคร ย้ายจุดท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ไปให้ถูกจุด เพื่อไม่ให้เข้าไปที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม แก้ปัญหาไปได้ 2 ปี แต่หลังจากนั้นพอคนรถเข้าไปอยู่ข้างใน จะด้วยระบบหรือการส่งที่ผิดทุกวันนี้รถพ่วงวิ่งหลงเข้ามาในชุมชนบ้านอ่าวอุดมอยู่ ถ้าเป็นไปได้ลองหาวีธี จะแก้ปัญหาเหมือนเดิมโดยแก้ GPS ส่วนชุมชนบ้านอ่าวอุดมจะแก้ปัญหาเฉพาะหน้าให้โดยการติดป้ายแล้วหาก็กลับรถให้

#### 4.2 การติดตามตรวจสอบการดำเนินการโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด (คณะกรรมการออกตรวจพื้นที่โครงการ)

เนื่องจากการประชุมวันนี้ เป็นการประชุมนอกพื้นที่ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด คณะกรรมการจึงมีมติให้ยกเว้นการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่ เพื่อให้เลื่อนไปดำเนินการในการประชุมครั้งต่อไป

#### วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

5.1 กำหนดการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชนโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ครั้งที่ 2/ 2567  
เลขานุการ ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน กำหนดการประชุม ครั้งที่ 1/2568 โดยมีญาน 2568 สัปดาห์ที่ 2 / สัปดาห์ที่ 3

- คณะกรรมการ : มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการตามที่เลขานุการเสนอ



## 5.2 ข้อเสนอแนะอื่นๆ

### คุณณัฐกร จันททรัพย์ ชุมชนบ้านนาเก่า ประธานชุมชน : เสนอแนะว่า

ช่วงที่มีการเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการหลายท่าน อาจาให้ทางบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ทำเลื่อให้กับทางคณะกรรมการ ถ้าเป็นไปได้ถือว่าเป็นการโปรโมท บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้ด้วย

### คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ชี้แจงว่า :

ขอประชาสัมพันธ์ข่าวสื่อเกี่ยวกับ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ซึ่งข่าวสื่อนั้นเกิดมาจากสาเหตุที่ว่าตอนนี้องค์จากบริษัทฯ ตอนข้างแข็งแรงขึ้น จะเปลี่ยนโลโก้ที่เป็นลูกศรสีส้ม เป็นโลโก้บริษัทของโลก ที่เป็น Worldwide เปลี่ยนเป็น KLM แล้ว Kerry Siam Seaport จะเป็นบรรทัดเดียว เลยเกิดข่าวว่า บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะไปต่อไหมหรือไม่ พูดตรงๆ ตอนแรกจะทำเลื่อให้คณะกรรมการ แต่เนื่องจากจะเปลี่ยนโลโก้บริษัทฯ ภายใน 1 เมษายน 2568 เพราะฉะนั้นจะทำเลื่อ หรือจะทำป้ายตอนนี้จึงยังทำไม่ได้

สำหรับลูกหลานทั้ง 23 ชุมชน สโมสรเข้ามาทำงานใน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้ จะมี QR CODE ไม่ใช้เฉพาะ หมู่ที่ 1 หรือ หมู่ที่ 7 เราสนับสนุนมาเกือบพันคน เป็นพนักงานในเขตชลบุรีประมาณ 60% สามารถเข้าไปดูในประกาศรับสมัครงานเรื่อยๆ พวกอุปกรณ์ขนาดใหญ่ เครน หรือ รถขนาดใหญ่ ยังหาคนทำงานไม่ได้ ซึ่งบริษัทฯ ก็ได้เข้าร่วมกับวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย (AMCOL) ซึ่งจะมีห้องจำลองลงอนซ์เรืออยู่ ตอนนีบริษัทฯ ได้เข้าไปประสานงานกับวิทยาลัยฯ แล้วว่าพนักงานด้านนี้ขาดแคลน จึงอยากให้อำเภอจัดการเรื่องการขนส่งขนาดใหญ่ ซึ่งอยู่ระหว่างการออกแบบอยู่ เพราะว่าพนักงานขับเครนต้องไปขับรถลิบล้อ ขับโพล์ คลิฟท์ ขับรถแม็คโคร ถึงจะสามารถมาขับเครนขนาดใหญ่ได้ แต่ถ้าได้จบ ปวช. ปวส. หรือปริญญาตรีที่ออกมาจะขึ้นเครนต้องไปเรียนกับวิทยาลัยฯ เป็นเวลา 100 ชั่วโมง / 200 ชั่วโมง / 300 ชั่วโมง แล้วจึงจะสามารถมาทำงานจริงกับ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้ ตอนนี้อยู่ระหว่างกำลังร่างหลักสูตรกันอยู่ ถ้าเรียนจบจะมีประกาศนียบัตรรองรับด้วย เพราะบริษัทฯ ซื้อเครนเพิ่มแต่ยังไม่มีคนขับ และตอนนี้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รับนักศึกษาฝึกงาน ประมาณ 30-40 คน ถ้าสนใจสามารถยื่นหนังสือขอเข้ามาฝึกงานได้

**เลขานุการ ชี้แจงว่า :** การพิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงาน ข้อมูลรายละเอียดและคิวอาร์โค้ดสำหรับสมัครงานอยู่ในเอกสารประกอบการประชุม หน้า 44

### คุณวิศิษฐ์ พุทธธวัช ประธานชุมชน ชุมชนบ้านทุ่ง สอบถามว่า :

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รับสมัครงานแผนกสาขาอะไบ้าง

### คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่

สยามซีพอร์ต จำกัด ชี้แจงว่า :

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รับสมัครงานทุกสาขาละ ในบริษัทมีทั้งวิศวกร เครื่องกลไฟฟ้า เครื่องยนต์ ไฟฟ้า จบ Logistic อาจจะไปอยู่แผนกขนส่ง แผนกคอนเทนเนอร์ โกดัง เรือคอนเทนเนอร์ ตอนนี้บริษัทฯ รับทุกสาขา อย่างเช่นสาขาเศรษฐศาสตร์ ซึ่งปกติจะไปฝึกงานธนาคาร ก็สามารถมาฝึกที่บริษัทฯ ได้

นำมาวิเคราะห์ว่าการใช้พลังงานของเครื่องจักร/เครื่องยนต์ให้บริษัท หรือค้นหาเครื่องมือที่ทันสมัย ซึ่งบริษัทฯ รับทุกแผนก รับทุกสาขามทั้งฝึกงานและสมัครงาน

### คุณสันติ ศิริรัตน์ทอง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ :

นโยบายของเทศบาลนครแหลมฉบัง มุ่งหวังให้คนในท้องถิ่นได้ทำงานกลับบ้าน



ปิดประชุม เวลา 12.00 น.  
นายวิศรุต คงอุทัยกุล  
ผู้บันทึกการประชุม


## เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1

สำเนาใบลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม




ใบลงทะเบียน

การประชุมคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิและคณะกรรมการเวทีเชิงชุมชน  
โครงการขยายพื้นที่เชื่อมโยง ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด  
ครั้งที่ 2/2567 วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ลำดับที่	หน่วยงาน/ชุมชน	ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขโทรศัพท์	ลายเซ็น
1	อำเภอศรีราชา				
2	เทศบาลนครแหลมฉบัง	รองนายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง	คุณสัณติ ศิริกันตพงษ์	081-410-1878	


ใบลงทะเบียน

การประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีเชิงชุมชน  
 โครงการขยายพื้นที่ปืบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เฮอร์ สยามซีพอร์ท จำกัด  
 ครั้งที่ 2/2567 วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ลำดับที่	หน่วยงาน/ชุมชน	ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขโทรศัพท์	ลายเซ็น
3	ชุมชนบ้านอ่าวอุดม	ประธานชุมชน	คุณนิพนธ์ อีกรเจริญ	081-830-4999	
4	ชุมชนตลาดอ่าวอุดม	ประธานชุมชน	คุณประสงค์ เสนีวงษ์	084-880-3630	
5	ชุมชนบ้านทุ่ง	ประธานชุมชน	คุณวิสิษฐ์ พงศ์ศรี วิสิษฐ์ พงศ์ศรี	081-865-7681	






ใบลงทะเบียน

การประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีเชิงชุมชน  
 โครงการขยายพื้นที่ปืบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เฮอร์ สยามซีพอร์ท จำกัด  
 ครั้งที่ 2/2567 วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ลำดับที่	หน่วยงาน/ชุมชน	ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขโทรศัพท์	ลายเซ็น
6	ชุมชนบ้านแหลมตบ้ง	ประธานชุมชน	คุณสุวิภาภรณ์ 2519 0800700	083-888888- 0969915523	
7	ชุมชนเจ้าน้ำขึ้น	ประธานชุมชน	คุณชัยธัช กฤษณะภูมิ คุณชูศักดิ์ วาทยา	086-070-7915 062-5955544 089-206-3471	
8	ชุมชนจากยายฮิ้น	ประธานชุมชน	คุณวีรพงศ์ ศรีเจริญวงศ์วาน	086-821-0228	




ใบลงทะเบียน

การประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน  
โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เฮอร์ สยามซีพอร์ท จำกัด  
ครั้งที่ 2/2567 วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ลำดับที่	หน่วยงาน/ชุมชน	ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขโทรศัพท์	ลายเซ็น
9	ชุมชนวัดโนน	ประธานชุมชน	คุณศิริพงษ์ วงษ์กว้าง	081-761-1806	
			สัจฉรินทร์ ใจเย็น		
10	ชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง	ประธานชุมชน	คุณศิริภา เชื้อปุย	081-845-5436	
11	ชุมชนวัดพระประจักษ์พร	ประธานชุมชน	คุณสุธิมา คำนาค	087-608-5492	
			สมศักดิ์ ฆวนะกุล	086-4037676	

ใบลงทะเบียน

การประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน  
โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เฮอร์ สยามซีพอร์ท จำกัด  
ครั้งที่ 2/2567 วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ลำดับที่	หน่วยงาน/ชุมชน	ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขโทรศัพท์	ลายเซ็น
12	ชุมชนห้วยเล็ก	ประธานชุมชน	คุณวีรวัฒน์ จาณสินธุ์	091-499-1952	- (ลงนาม)
			สุนทร ภิรมย์	073-0163949	
13	ชุมชนบ้านนาเก่า	ประธานชุมชน	คุณอริสรา จันทร์ทรัพย์	095-589-4165	
14	ชุมชนบ้านไร่	ประธานชุมชน	คุณสำราญ สุทธิ	081-578-5359	



ใบลงทะเบียน

การประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการการเวทีชี้แจงชุมชน  
 โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด  
 ครั้งที่ 2/2567 วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ลำดับที่	หน่วยงาน/ชุมชน	ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขโทรศัพท์	ลายเซ็น
15	ชุมชนบ้านโน	ประธานชุมชน	คุณวิบูลย์ อินทวงศ์	086-140-0646	
		ผู้แทนชุมชน	คุณรัตนา พรหมดี	089-544-1904	
16	ชุมชนสว่างประทีป	ประธานชุมชน	คุณอำนาจ เสาร์รักษ์	092-515-1994	
17	ชุมชนซอยอุสินทร์และมิตร	ประธานชุมชน	คุณอารีย์ เกตุประทุม	081-452-8882	

ใบลงทะเบียน

การประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการการเวทีชี้แจงชุมชน  
 โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด  
 ครั้งที่ 2/2567 วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ลำดับที่	หน่วยงาน/ชุมชน	ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขโทรศัพท์	ลายเซ็น
18	ชุมชนวิมลชล	ประธานชุมชน	คุณไพฑูรย์ แซ่ฮือ	086-844-8265	
19	ชุมชนดวงมณี	ประธานชุมชน	คุณธาดา ศรีสุตติ		
			คุณนกนก พวงเพชร	066-6988642	
20	ชุมชนผาแดง	ประธานชุมชน	คุณอิทธิพัทธ์ พูลสวัสดิ์		

ใบลงทะเบียน

การประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีเชิงชุมชน  
โครงการขยายพื้นที่เขียวรอบ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เฮอร์ สยามซีพอร์ท จำกัด  
ครั้งที่ 2/2567 วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ลำดับที่	หน่วยงาน/ชุมชน	ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขโทรศัพท์	ลายเซ็น
23	บริษัท เฮอร์ สยามซีพอร์ท จำกัด	ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการเรือ	คุณวิศรุต คงอุทัยกุล	089-814-8186	
		ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัยและชุมชนสัมพันธ์	คุณเรืองเดช เพชรหนู	096-750-3555	
		หัวหน้าแผนกความปลอดภัยในการทำงาน	คุณณัฐยารัตน์ ปลอด้ถิ่น		

ใบลงทะเบียน

การประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีเชิงชุมชน  
โครงการขยายพื้นที่เขียวรอบ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เฮอร์ สยามซีพอร์ท จำกัด  
ครั้งที่ 2/2567 วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ลำดับที่	หน่วยงาน/ชุมชน	ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขโทรศัพท์	ลายเซ็น
21	ชุมชนหัวคันศร	ประธานชุมชน	คุณวีรจ่า สุพะธิระ	086-100-2629	
22	ชุมชนเลขะ 9 กิโล	ประธานชุมชน			

ใบลงทะเบียน  
การประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีสิ่งแวดล้อม  
โครงการขยายพื้นที่รอบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เฮอร์ สมาร์ท จำกัด  
ครั้งที่ 2/2567 วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ลำดับที่	หน่วยงาน/ชุมชน	ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขโทรศัพท์	ลายเซ็น
24	บริษัท ฮีทฟริน ไทย คอมพิวเตอร์ จำกัด	ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	คุณพรมา หลงคำหงษ์	081-559-0603	
		ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	คุณจุฑาทิพย์ กิจดี	092-021-3796	
		ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	คุณนันทดา ร่มรุกข์	089-5450004	
		ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	ผู้สื่อฯ สังฆาร		
		ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	คุณนิตติยา กุดแก้ว	087-741-5954	
		ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	คุณนภาพกาญจน์ ไม่มีแก่น	097-069-2149	
		ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	คุณณิชาภา จุฑิตไธวัน	082-396-5444	
		ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	คุณปวีศา ปิณเฑาะ	086-383-5158	

## เอกสารแนบที่ 2

## เอกสารประกอบการประชุม



Kerry Siam  
Seaport

เอกสารประกอบการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม

และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ครั้งที่ 1/2567

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4

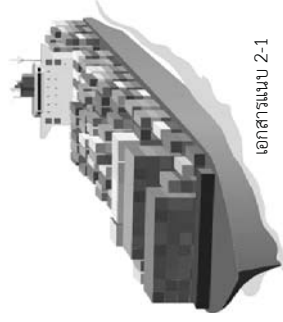
(ระยะดำเนินการ)

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567

เวลา 10.00 - 12.00 น.

ณ ร้านอาหารสุตทางรัก แหลมฉบัง



เอกสารแนบ 2-1

วาระการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ครั้งที่ 2/2567

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

วันพุธที่ 11 ธันวาคม พ.ศ.2567

วาระการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน  
โครงการขยายทำเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด  
ครั้งที่ 2/2567 ในวันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 น. - 12.00 น.  
ณ ร้านอาหารสุตพรางรัก แหยมดบัง

วาระที่ 1 ประธานแจ้งที่ทราบ

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม

- 2.1 รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567

วาระที่ 3 ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ

- 3.1 สถานที่และวิธีการกำจัดขยะทั่วไปของ บริษัท บุรพารมย์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับกำจัดขยะทั่วไปของโครงการ
- 3.2 ความคืบหน้าผลการตรวจสอบสารหนูที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ
- 3.3 ความคืบหน้าในการทำไม้สับอัดเป็นก้อนของ บริษัท SCG

วาระที่ 4 เรื่องแจ้งเพื่อทราบและพิจารณา

- 4.1 รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการขยายทำเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567
- 4.2 การติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการขยายทำเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด (คณะกรรมการออกตรวจพื้นที่โครงการ)

วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

- 5.1 กำหนดการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2568
- 5.2 ข้อเสนอแนะอื่นๆ

\*หมายเหตุ : ขอเชิญคณะกรรมการทุกท่านร่วมรับประทานอาหารกลางวัน

ข้อมูลประกอบการประชุม  
คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน  
ครั้งที่ 2/2567

โครงการขยายทำเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

วันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ.2567

การประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม  
และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน

ครั้งที่ 2/2567

## โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)

บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

วันพุธที่ 11 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ณ ร้านอาหารสุตทางรัก แหลมฉบัง

### วาระการประชุม

วาระที่ 1 ประธานแจ้งเพื่อทราบ

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม

2.1 รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2567

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567

วาระที่ 3 ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ

3.1 สถานที่และวิธีการกำจัดขยะทั่วไปของบริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด  
ซึ่งเป็นผู้รับกำจัดขยะทั่วไปของโครงการ

3.2 ความคืบหน้าผลการตรวจสอบสารหนูที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ

3.3 ความคืบหน้าในการทำไม้ลัดเป็นก้อนของบริษัท SCG

### วาระการประชุม (ต่อ)

วาระที่ 4 เรื่องแจ้งเพื่อทราบและพิจารณา

4.1 รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ  
ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด  
ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

4.2 การติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4  
บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

(คณะกรรมการออกตรวจพื้นที่โครงการ)

วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

5.1 กำหนดการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2568

5.2 ข้อเสนอแนะอื่นๆ

วาระที่ 1  
ประธานแจ้งเพื่อทราบ





### วาระที่ 3 ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ

- 3.1 สถานที่และวิธีการกำจัดขยะทั่วไปของบริษัท บุรพารมเดช จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับกำจัดขยะทั่วไปของโครงการ
  - บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รายงานผลการตรวจสอบ
- 3.2 ความคืบหน้าผลการตรวจสอบสารหนูที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ
  - บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รายงานผลการตรวจสอบ
- 3.3 ความคืบหน้าในการทำไม้สับอัดเป็นก้อนของบริษัท SCG
  - บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รายงานผลการตรวจสอบ

9

### วาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบและพิจารณา

เอกสารแนบ 2-9

### วาระที่ 4.1

รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

- นำเสนอโดย บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของโครงการ)

11

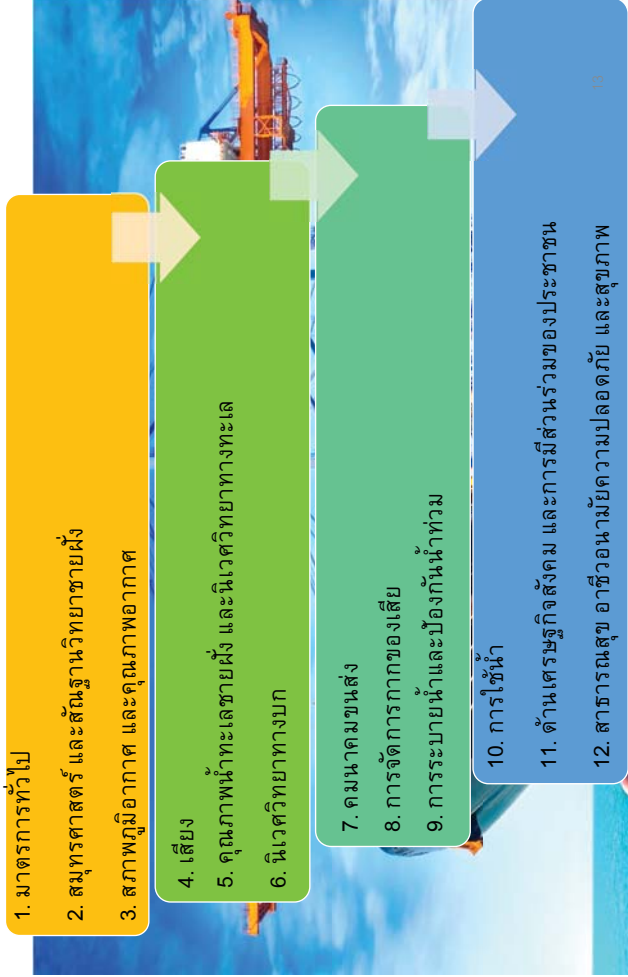
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข  
และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567  
บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

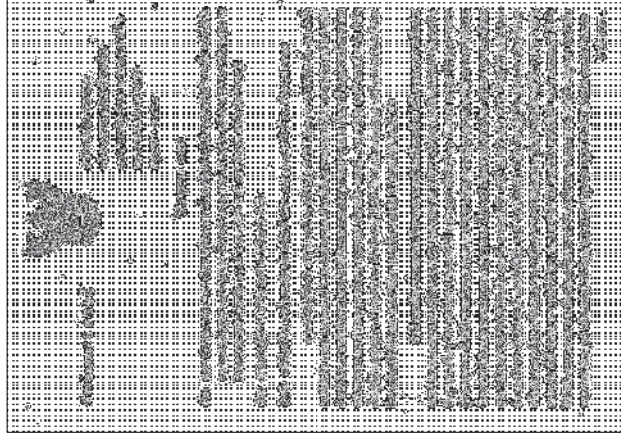
เอกสารแนบ 2-10

## มาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



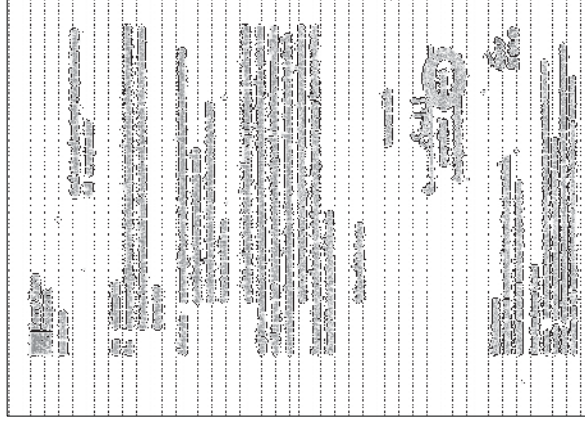
### 1. มาตรการทั่วไป

- โครงการได้รับพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ เลขที่ ทส. 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ต.ค. 57



### 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)

- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งล่าสุดได้รายงานเล่ม ประจำเดือน ม.ค.-มี.ย. 67 เมื่อวันที่ 26 ก.ค. 67 เรียบร้อยแล้ว



### 2. สมุทรศาสตร์ และสถานวิทยาชายฝั่ง

- ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือโดยติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อคอยตรวจสอบเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเรือ พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและเก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดวัสดุตกหล่นลงในทะเลและติดต่อกับเทศบาลนครแหลมฉบังเก็บขนไปกำจัดต่อไป



กล้อง CCTV



เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ



### 3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ

- จัดให้มีรถบรรทุกน้ำรดพื้นถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไชโย) และถนนทางเข้าโครงการ รวมทั้งบริเวณที่พบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่โครงการ และมีรถลำหรับดูดฝุ่น วันละ 2 ครั้ง และมีการจ้างผู้รับเหมาเข้ามาทำความสะอาดถนนเพิ่มเติมตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย



เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน  
ภายในพื้นที่โครงการ



รถดูดฝุ่น

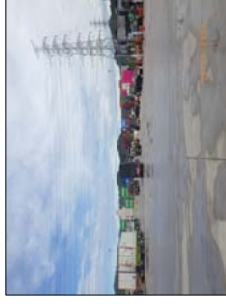


รถบรรทุกน้ำ

17

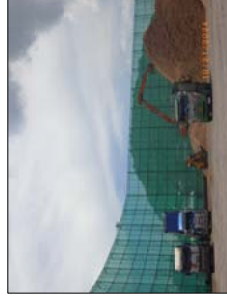
### 3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)

- ควบคุมรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยกำหนดให้รถบรรทุกสิบล้อใช้เส้นทางเข้าถนนแคอร์ และรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไชโย) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไชโย) ในช่วงโมงเร่งด่วน



พื้นที่จอดรถบรรทุก  
ภายในพื้นที่โครงการ

- ติดตั้งตาข่ายล้อมรอบบริเวณพื้นที่เทกองหินไม้สับเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น



ตาข่ายล้อมรอบบริเวณกองไม้สับ  
เอกสารแนบ 2-13

18

### 3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)

- จำกัดความสูงของรถบรรทุกที่ขนส่งกองหินไม้สับ และกำหนดรถบรรทุก ทุกคันต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบ



ป้ายจำกัดความสูงของรถบรรทุก

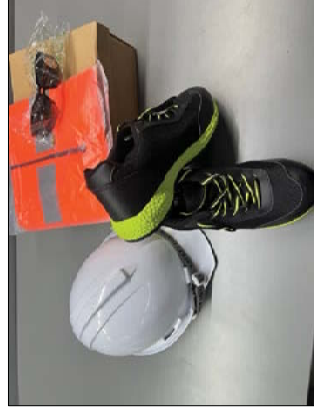


ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุก

19

### 4. เสียง

- โครงการจัดเตรียมที่อุดหูให้พนักงานสวมใส่ในขณะที่ปฏิบัติงานในพื้นที่การทำงานที่มีความเสี่ยงต่อการได้ยิน



อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเจ้าหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์ PPE

เอกสารแนบ 2-14  
20

#### 4. เสียง (ต่อ)

- จัดอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ให้แก่พนักงานใหม่เป็น ประจำทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง



21

#### 4. เสียง (ต่อ)

- ติดป้ายเตือนห้ามใช้เตาถล่มในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการ และได้ออกกฎระเบียบห้ามรถบรรทุก ดัดแปลงท่อไอเสีย หรือกระทำการที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชน หากพบเหตุดังกล่าวจะทำ หนังสือแจ้งและให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ในเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 ไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว



ป้ายห้ามใช้เตาถล่มในพื้นที่โครงการ

เอกสารแนบ 2-15

#### 5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล

- ตรวจสอบแนวท่อส่งกากน้ำตาดโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วไหลของเศษ กากน้ำตาดตามแนวท่อส่งกากน้ำตาด หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะแจ้งคนงาน ให้หยุดทำงานทันทีและซ่อมแซมจุดรั่วไหลให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อ ทั้งนี้ในเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 ไม่พบว่ามีกากน้ำตาดรั่วไหลของแนวท่อส่งกากน้ำตาด



แนวท่อส่งกากน้ำตาด

23

#### 5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)

- น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาที่ท่าเทียบเรือจะถูกเก็บไปไว้ในถังเก็บน้ำเสีย เมื่อถึงเต็มทางโครงการติดต่อให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ น.ส. บวรลักษณ์ เบญญาพัชรันท์ เข้ามาเก็บขน ไปกำจัด



ถังเก็บน้ำเสีย



- โครงการควบคุมไม่ให้น้ำชะจากกองขึ้นไม่สับ ไหลซึมลงดิน โดยได้จัดให้มีรางระบายน้ำ รอบพื้นที่กองเก็บไม้สับและรวมรวมน้ำชะ จากกองไม้สับไว้ที่บ่อรวบรวม

รางระบายน้ำและบ่อเก็บรวบรวมน้ำชะ จากกองไม้สับ

เอกสารแนบ 2-16  
24

## 6. นิเวศวิทยาทางบก

- ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้ออกกฎระเบียบข้อบังคับเรื่องห้ามล่าสัตว์ป่า ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงให้พนักงานรับทราบ

25

## 7. คมนาคมขนส่ง: ทางบก

- จัดยารักษาการณ์ดูแลควบคุมรถที่ผ่านเข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะงักเมื่อเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง



เจ้าหน้าที่ดูแลบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง

เอกสารแนบ 2-17

26

## 7. คมนาคมขนส่ง: ทางบก (ต่อ)

- จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ ได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง ห้ามมีบีบแตรเป็นต้น และควบคุมความเร็วรถทุกที่ภายในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.



ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ

27

## 7. คมนาคมขนส่ง: ทางบก (ต่อ)

- ดูแลสภาพถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอและคอยตรวจตราดูแลเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดสรรงบประมาณสำหรับการซ่อมแซมถนนในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ



สภาพถนนภายในพื้นที่โครงการ

เอกสารแนบ 2-18



## 7. คมนาคมขนส่ง: ทางบก (ต่อ)

- ติดป้ายชื่อบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ท จำกัด พร้อมทั้งเปิดช่องทางรับการร้องเรียนผ่านทางโมบายแอปพลิเคชัน LINE ชื่อกลุ่ม ค.ก.ส. บ้านอ่าวอุดม



ป้ายชื่อบริษัทติดหน้ารถบรรทุก



29

## 7. คมนาคมขนส่ง: ทางน้ำ

- ห้ามจอดเรือบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่าน โครงการได้ทำแนวเขตสายเคเบิล และติดตั้งป้ายห้ามเรือเข้าจอดใกล้เทียบท่าเรือในระยะ 200 เมตรเพื่อบ่งบอกให้เรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงตำแหน่งที่ชัดเจนของสายเคเบิล



แนวเขตแสดงสายเคเบิลพาดผ่าน



ป้าย "อันตราย" ห้ามจอดเรือใกล้

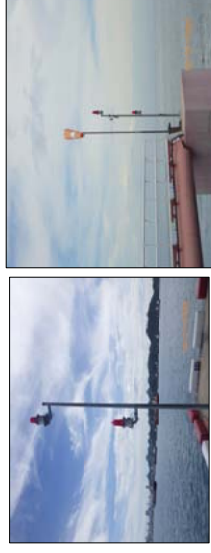
เอกสารแนบ 2-19

## 7. คมนาคมขนส่ง: ทางน้ำ (ต่อ)

- จัดให้มีเรือลากจูง จำนวน 4 ลำ คอยนำเรือเข้าและออกท่าเทียบเรือ โดยได้ออกเป็นข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ



เรือลากจูง



สัญญาณไฟบนท่าเรือ

- ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือเพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าสามารถมองเห็น และทราบตำแหน่งท่าเรือ

31

## 7. คมนาคมขนส่ง: ทางน้ำ (ต่อ)

- จัดให้พนักงานควบคุมการจราจรทางเรือ และใช้วิทยุสื่อสารในการประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่บนท่าเรือกับเจ้าหน้าที่บนเรือขนส่งสินค้า เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ



พนักงานควบคุมการจราจรทางเรือ



วิทยุสื่อสาร

เอกสารแนบ 2-20

## 7. คมนาคมขนส่ง: ทางน้ำ (ต่อ)

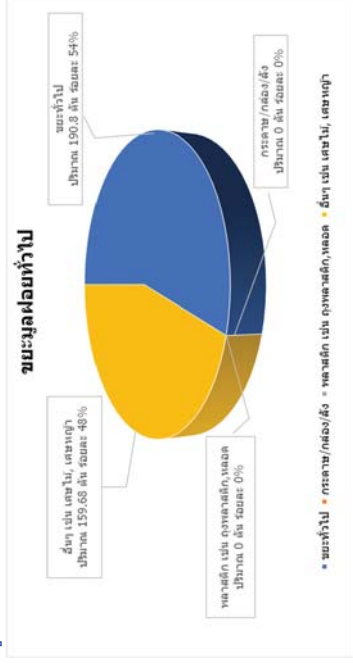
- โครงการได้บันทึกปริมาณเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกวัน โดยในเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 มีปริมาณเรือ ทั้งหมด 1,143 ลำ

DATE	ARRIVAL	DEPARTURE	TOTAL
01/07/2564	1	1	2
02/07/2564	2	2	4
03/07/2564	3	3	6
04/07/2564	4	4	8
05/07/2564	5	5	10
06/07/2564	6	6	12
07/07/2564	7	7	14
08/07/2564	8	8	16
09/07/2564	9	9	18
10/07/2564	10	10	20
11/07/2564	11	11	22
12/07/2564	12	12	24
13/07/2564	13	13	26
14/07/2564	14	14	28
15/07/2564	15	15	30
16/07/2564	16	16	32
17/07/2564	17	17	34
18/07/2564	18	18	36
19/07/2564	19	19	38
20/07/2564	20	20	40
21/07/2564	21	21	42
22/07/2564	22	22	44
23/07/2564	23	23	46
24/07/2564	24	24	48
25/07/2564	25	25	50
26/07/2564	26	26	52
27/07/2564	27	27	54
28/07/2564	28	28	56
29/07/2564	29	29	58
30/07/2564	30	30	60
31/07/2564	31	31	62
01/08/2564	32	32	64
02/08/2564	33	33	66
03/08/2564	34	34	68
04/08/2564	35	35	70
05/08/2564	36	36	72
06/08/2564	37	37	74
07/08/2564	38	38	76
08/08/2564	39	39	78
09/08/2564	40	40	80
10/08/2564	41	41	82
11/08/2564	42	42	84
12/08/2564	43	43	86
13/08/2564	44	44	88
14/08/2564	45	45	90
15/08/2564	46	46	92
16/08/2564	47	47	94
17/08/2564	48	48	96
18/08/2564	49	49	98
19/08/2564	50	50	100
20/08/2564	51	51	102
21/08/2564	52	52	104
22/08/2564	53	53	106
23/08/2564	54	54	108
24/08/2564	55	55	110
25/08/2564	56	56	112
26/08/2564	57	57	114
27/08/2564	58	58	116
28/08/2564	59	59	118
29/08/2564	60	60	120
30/08/2564	61	61	122
31/08/2564	62	62	124
01/09/2564	63	63	126
02/09/2564	64	64	128
03/09/2564	65	65	130
04/09/2564	66	66	132
05/09/2564	67	67	134
06/09/2564	68	68	136
07/09/2564	69	69	138
08/09/2564	70	70	140
09/09/2564	71	71	142
10/09/2564	72	72	144
11/09/2564	73	73	146
12/09/2564	74	74	148
13/09/2564	75	75	150
14/09/2564	76	76	152
15/09/2564	77	77	154
16/09/2564	78	78	156
17/09/2564	79	79	158
18/09/2564	80	80	160
19/09/2564	81	81	162
20/09/2564	82	82	164
21/09/2564	83	83	166
22/09/2564	84	84	168
23/09/2564	85	85	170
24/09/2564	86	86	172
25/09/2564	87	87	174
26/09/2564	88	88	176
27/09/2564	89	89	178
28/09/2564	90	90	180
29/09/2564	91	91	182
30/09/2564	92	92	184
01/10/2564	93	93	186
02/10/2564	94	94	188
03/10/2564	95	95	190
04/10/2564	96	96	192
05/10/2564	97	97	194
06/10/2564	98	98	196
07/10/2564	99	99	198
08/10/2564	100	100	200
09/10/2564	101	101	202
10/10/2564	102	102	204
11/10/2564	103	103	206
12/10/2564	104	104	208
13/10/2564	105	105	210
14/10/2564	106	106	212
15/10/2564	107	107	214
16/10/2564	108	108	216
17/10/2564	109	109	218
18/10/2564	110	110	220
19/10/2564	111	111	222
20/10/2564	112	112	224
21/10/2564	113	113	226
22/10/2564	114	114	228
23/10/2564	115	115	230
24/10/2564	116	116	232
25/10/2564	117	117	234
26/10/2564	118	118	236
27/10/2564	119	119	238
28/10/2564	120	120	240
29/10/2564	121	121	242
30/10/2564	122	122	244
31/10/2564	123	123	246
01/11/2564	124	124	248
02/11/2564	125	125	250
03/11/2564	126	126	252
04/11/2564	127	127	254
05/11/2564	128	128	256
06/11/2564	129	129	258
07/11/2564	130	130	260
08/11/2564	131	131	262
09/11/2564	132	132	264
10/11/2564	133	133	266
11/11/2564	134	134	268
12/11/2564	135	135	270
13/11/2564	136	136	272
14/11/2564	137	137	274
15/11/2564	138	138	276
16/11/2564	139	139	278
17/11/2564	140	140	280
18/11/2564	141	141	282
19/11/2564	142	142	284
20/11/2564	143	143	286
21/11/2564	144	144	288
22/11/2564	145	145	290
23/11/2564	146	146	292
24/11/2564	147	147	294
25/11/2564	148	148	296
26/11/2564	149	149	298
27/11/2564	150	150	300
28/11/2564	151	151	302
29/11/2564	152	152	304
30/11/2564	153	153	306
01/12/2564	154	154	308
02/12/2564	155	155	310
03/12/2564	156	156	312
04/12/2564	157	157	314
05/12/2564	158	158	316
06/12/2564	159	159	318
07/12/2564	160	160	320
08/12/2564	161	161	322
09/12/2564	162	162	324
10/12/2564	163	163	326
11/12/2564	164	164	328
12/12/2564	165	165	330
13/12/2564	166	166	332
14/12/2564	167	167	334
15/12/2564	168	168	336
16/12/2564	169	169	338
17/12/2564	170	170	340
18/12/2564	171	171	342
19/12/2564	172	172	344
20/12/2564	173	173	346
21/12/2564	174	174	348
22/12/2564	175	175	350
23/12/2564	176	176	352
24/12/2564	177	177	354
25/12/2564	178	178	356
26/12/2564	179	179	358
27/12/2564	180	180	360
28/12/2564	181	181	362
29/12/2564	182	182	364
30/12/2564	183	183	366
31/12/2564	184	184	368
01/01/2565	185	185	370
02/01/2565	186	186	372
03/01/2565	187	187	374
04/01/2565	188	188	376
05/01/2565	189	189	378
06/01/2565	190	190	380
07/01/2565	191	191	382
08/01/2565	192	192	384
09/01/2565	193	193	386
10/01/2565	194	194	388
11/01/2565	195	195	390
12/01/2565	196	196	392
13/01/2565	197	197	394
14/01/2565	198	198	396
15/01/2565	199	199	398
16/01/2565	200	200	400
17/01/2565	201	201	402
18/01/2565	202	202	404
19/01/2565	203	203	406
20/01/2565	204	204	408
21/01/2565	205	205	410
22/01/2565	206	206	412
23/01/2565	207	207	414
24/01/2565	208	208	416
25/01/2565	209	209	418
26/01/2565	210	210	420
27/01/2565	211	211	422
28/01/2565	212	212	424
29/01/2565	213	213	426
30/01/2565	214	214	428
31/01/2565	215	215	430
01/02/2565	216	216	432
02/02/2565	217	217	434
03/02/2565	218	218	436
04/02/2565	219	219	438
05/02/2565	220	220	440
06/02/2565	221	221	442
07/02/2565	222	222	444
08/02/2565	223	223	446
09/02/2565	224	224	448
10/02/2565	225	225	450
11/02/2565	226	226	452
12/02/2565	227	227	454
13/02/2565	228	228	456
14/02/2565	229	229	458
15/02/2565	230	230	460
16/02/2565	231	231	462
17/02/2565	232	232	464
18/02/2565	233	233	466
19/02/2565	234	234	468
20/02/2565	235	235	470
21/02/2565	236	236	472
22/02/2565	237	237	474
23/02/2565	238	238	476
24/02/2565	239	239	478
25/02/2565	240	240	480
26/02/2565	241	241	482
27/02/2565	242	242	484
28/02/2565	243	243	486
29/02/2565	244	244	488
01/03/2565	245	245	490
02/03/2565	246	246	492
03/03/2565	247	247	494
04/03/2565	248	248	496
05/03/2565	249	249	498
06/03/2565	250	250	500
07/03/2565	251	251	502
08/03/2565	252	252	504
09/03/2565	253	253	506
10/03/2565	254	254	508
11/03/2565	255	255	510
12/03/2565	256	256	512
13/03/2565	257	257	514
14/03/2565	258	258	516
15/03/2565	259	259	518
16/03/2565	260	260	520
17/03/2565	261	261	522
18/03/2565	262	262	524
19/03/2565	263	263	526
20/03/2565	264	264	528
21/03/2565	265	265	530
22/03/2565	266	266	532
23/03/2565	267	267	534
24/03/2565	268	268	536
25/03/2565	269	269	538
26/03/2565	270	270	540
27/03/2565	271	271	542
28/03/2565	272	272	544
29/03/2565	273	273	546
30/03/2565	274	274	548
31/03/2565	275	275	550
01/04/2565	276	276	552
02/04/2565	277	277	554
03/04/2565	278	278	556
04/04/2565	279	279	558
05/04/2565	280	280	560
06/04/2565	281	281	562
07/04/2565	282	282	564
08/04/2565	283	283	566

## 8. การจัดการการกักของเสีย (ต่อ)

ปริมาณขยะประจำเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67

- ขยะมูลฝอยทั่วไป มีปริมาณ 350.48 ตัน ได้แก่ ขยะทั่วไป เศษไม้ เศษหญ้า ฤๅพลาสติค กระดาษ กล้อง ลัง ส่งให้บริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด
- ขยะรีไซเคิล เช่น ขวด, แก้วพลาสติค, กระป๋องน้ำอัดลม, ขวดแก้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างรวบรวมรอส่งกำจัด
- ขยะอันตราย เช่น กระป๋องสีสเปรย์ ถังมือเปื้อนน้ำมัน น้ำมันเก่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างรวบรวมรอส่งกำจัด



37

## 8. การจัดการการกักของเสีย (ต่อ)

ปริมาณขยะประจำเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67

ประเภทของเสีย	เดือน	ปริมาณ (ตัน)	หน่วยงานรับกำจัด
ขยะมูลฝอยทั่วไป	กรกฎาคม	66.7	บริษัท บุรพารวมเศษ จำกัด
	สิงหาคม	89.23	
	กันยายน	47.53	
	ตุลาคม	102.38	
	พฤศจิกายน	44.67	
	ธันวาคม	อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล	
รวม 350.48 ตัน			
ขยะรีไซเคิล	กรกฎาคม-ธันวาคม	-	
ขยะอันตราย	กรกฎาคม-ธันวาคม	-	

เอกสารแนบ 2-23

## 9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

- โครงการได้ปรับขนาดบริเวณท่อระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น
  - ท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน ICD ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร เพื่อให้มีการระบายน้ำได้ดีขึ้น



39

## 10. การใช้น้ำ

- โครงการได้จัดให้มีถังกักเก็บน้ำใช้ ขนาด 3,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง ให้สามารถกักเก็บน้ำใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน



ถังกักเก็บน้ำใช้

เอกสารแนบ 2-24



## 11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

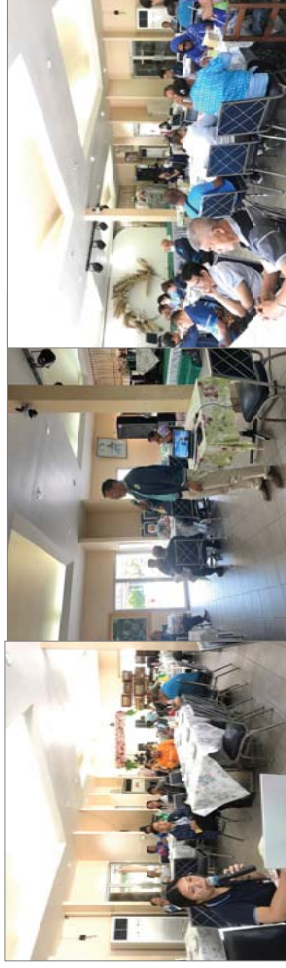
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการ ผ่านการประชุม คณะกรรมการชุมชน ซึ่งมีตัวแทนจากชุมชนต่าง ๆ เช่น ชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการประชุมดังกล่าว และร่วมปรึกษาหารือและรับฟังความคิดเห็นจากชุมชน โดยปี 2567 ครั้งที่ 1 ประชุมเมื่อวันที่ 28 มิ.ย. 67 และครั้งที่ 2 ประชุมเมื่อวันที่ 11 ธ.ค. 67 เรียบร้อยแล้ว



41

## 11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การมีส่วนร่วมของประชาชนกับโครงการ มีการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวนทั้งหมดไม่เกิน 15 คน มีการจัดประชุมร่วมกันทุกเดือน ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านสิ่งแวดล้อมเป็นประธาน ผู้แทนคณะกรรมการชุมชน ไม่เกิน 2 คน ผู้แทนกลุ่มอาชีพ เช่น ประมง ค้าขาย ทำสวน และอื่นๆ อาชีพละ 1 คน โดยมีผู้แทนท่าเรือเคอร์ เป็นฝ่ายเลขานุการ



เอกสารแนบ 2-25

## 11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โครงการได้ยกระดับและพัฒนาให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีและพฤติกรรมของสังคม จึงได้เปิดช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางโมบายแอปพลิเคชัน LINE ชื่อกลุ่ม ค.ก.ส. บ้านอ่าวอุดม โดยประกอบด้วยผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โดยรอบโครงการ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งช่องทางที่ให้บริการรับเรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการและเข้าถึงการให้บริการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว



43

## 11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

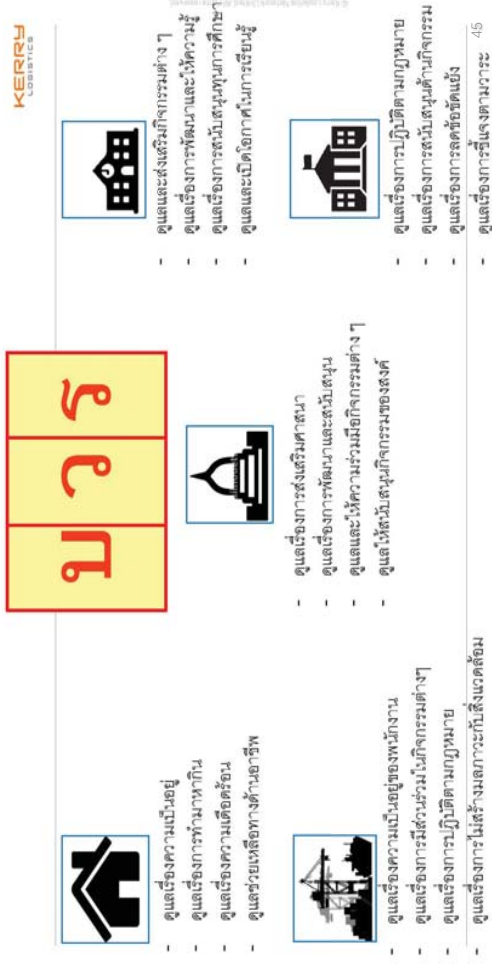
- การพิจารณาปรับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก โครงการได้พิจารณาการรับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตามตำแหน่งงานเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก ปัจจุบันมีพนักงานทั้งหมดที่มีภูมิลำเนาในเขตจังหวัดชลบุรี จำนวน 601 คน จากจำนวนพนักงานทั้งหมด 944 คน คิดเป็น 63.66% และมีการประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานผ่านช่องทาง Facebook ชื่อ "Kerry Siam Seaport Careers at Ao Udom" เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและรับรู้ข่าวสารของโครงการได้รวดเร็ว



เอกสารแนบ 2-26

## 11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

- การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567 เพื่อช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เช่น



## 11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

ประจำปีเดือนก.ค.-ธ.ค. 67



เอกสารแนบ 2-27

## 11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

ประจำปีเดือนก.ค.-ธ.ค. 67



47

## 12. สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)

- โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล จำนวน 1 แห่ง ที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (บนฝั่ง) โดยห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพับผู้ป่วย 3 เตียง มีตู้ยาสามัญประจำบ้าน และเจ้าหน้าที่ประจำห้องพยาบาล ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08:00-17:00 น. และจัดเตรียมรถฉุกเฉินไว้ เพื่อนำตัวผู้บาดเจ็บรุนแรง หรือเจ็บป่วยหนักส่งต่อไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ได้แก่ โรงพยาบาลแหลมฉบัง หรือโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา เป็นต้น





## 12. สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)

- ตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการล่าสุดวันที่ 30 กันยายน และ 1,4,16,30 ตุลาคม พ.ศ. 2567 โดยโรงพยาบาลบางประกอก 9 อินเทอร์เน็ตชนแล



49

## 12. สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)

- ติดตั้งถังดับเพลิง จำนวนทั้งหมด 326 ถัง ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งาน



เอกสารแนบ 2-29

## 12. สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)

- โครงการมีการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินขั้นต้นและแผนอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดดำเนินการวันที่ 12 กันยายน 2567 เรียบร้อยแล้ว



51

## 12. สาธารณสุข อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)

- โครงการได้จัดให้มีเรือเร็ว เพื่อติดต่อบริษัทหน่วยงานหน่วยงานต่าง ๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ และช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ และจัดให้มีเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่น ๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าหรือเรือของโครงการเข้าใกล้เขตจอดเรือ



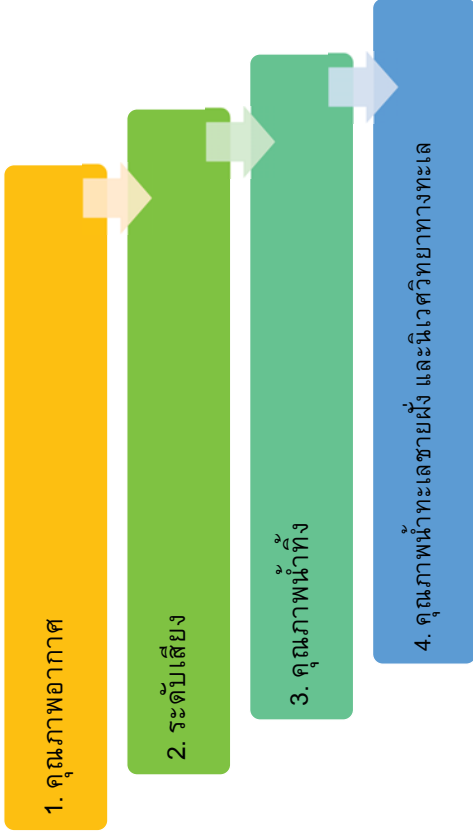
เอกสารแนบ 2-30

12. สารพิษ อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)

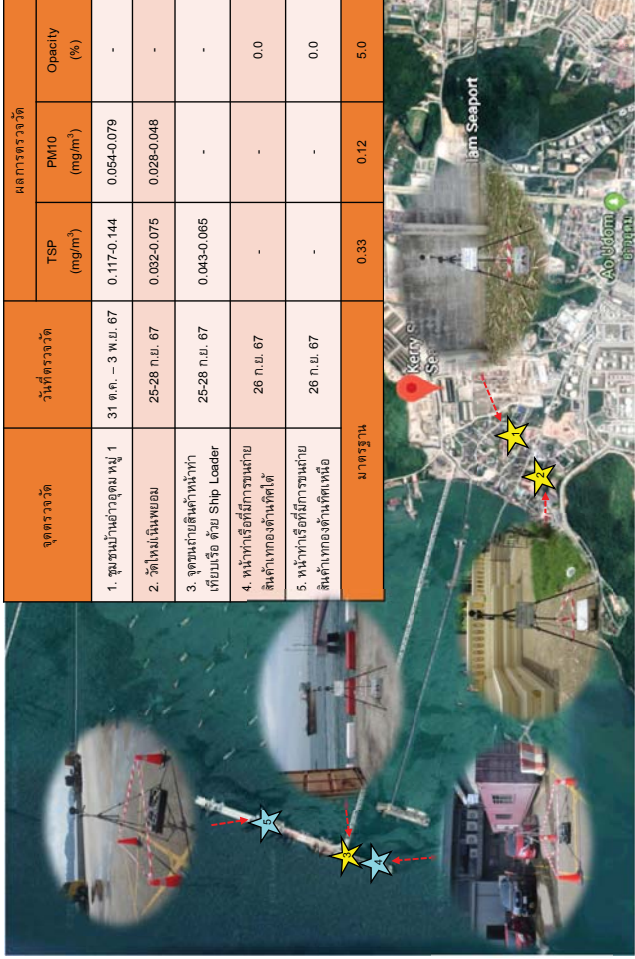
- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในรอบเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ ทั้งหมด 25 ครั้ง

Kerry Siam Seaport			KPI Accident Master List Registration 2024 (Jul - Nov 2024)	
No	Accident Date	Accident Report No.	Name of Accident	
1	04-07-2024	KPI-2024-07-046	OC10 Load 4 Twin กระบะถล่มเรือ	
2	07-07-2024	KPI-2024-07-047	RS15 Spreader กระบะถล่มเรือ No. TEMU2248671	
3	19-07-2024	KPI-2024-07-049	S124 เสาเข็มหัก	
4	30-07-2024	KPI-2024-07-050	OC12 Spreader ยกกระบะถล่มเรือ No. ZCSU689294	
5	30-07-2024	KPI-2024-07-054	FL No. 14 กลางเดินรถกระแทก FL ชนล้อรถเครื่อจักร (รถเครื่อ)	
6	05-08-2024	KPI-2024-08-052	RTG13 Twist lock ชนล้อรถเครื่อจักร No. SZU2064579	
7	06-08-2024	KPI-2024-08-053	S06 เสาเข็ม RTG No. 27	
8	15-08-2024	KPI-2024-08-054	RTG13 เสาเข็มชนล้อรถเครื่อจักร NO.ONEU9266685	
9	09-08-2024	KPI-2024-08-055	S92 เสาเข็มชนล้อรถเครื่อจักร ZCSU7870574 ICD1 A6-80	
10	23-08-2024	KPI-2024-08-056	S80 เสาเข็ม RTG No. 15	
11	27-08-2024	KPI-2024-08-057	S99 รถยกชนล้อรถเครื่อจักร ICD1	
12	27-08-2024	KPI-2024-08-058	S96 รถยกชนล้อรถเครื่อจักร No.BEAM4337140	
13	05-09-2024	KPI-2024-09-060	RTG20 Spreader ชนล้อรถเครื่อจักร No. TRHU6836086	
14	16-09-2024	KPI-2024-09-061	RS31 Spreader เสาเข็มชนล้อรถเครื่อจักร No. ETS	
15	18-09-2024	KPI-2024-09-062	S81 โทเวอร์ S108 หักงอ	
16	20-09-2024	KPI-2024-09-063	S113 รถยกชนล้อรถเครื่อจักร ETS	
17	20-09-2024	KPI-2024-09-064	S100 เสาเข็ม Broken ชนล้อรถเครื่อจักร	
18	31-10-2024	KPI-2024-10-071	S130 รถยกชนล้อรถเครื่อจักร No. D	
19	27-10-2024	KPI-2024-10-072	S97A รถยกชนล้อรถเครื่อจักร No. EGHU3589094	
20	16-10-2024	KPI-2024-10-070	S126 RTG S234	
21	12-10-2024	KPI-2024-10-066	S126 RTG S234	
22	15-11-2024	KPI-2024-11-077	RS30 ชนล้อรถเครื่อจักร No. TEMU7147350 ช่างดูแล	
23	05-11-2024	KPI-2024-11-076	S83 เสาเข็ม S230	
24	20-11-2024	KPI-2024-11-078	S118 โทเวอร์ S403 ชนล้อรถเครื่อจักร	
25	07-11-2024	KPI-2024-10-074	S124 รถยกชนล้อรถเครื่อจักร No. S403 ชนล้อรถเครื่อจักร	

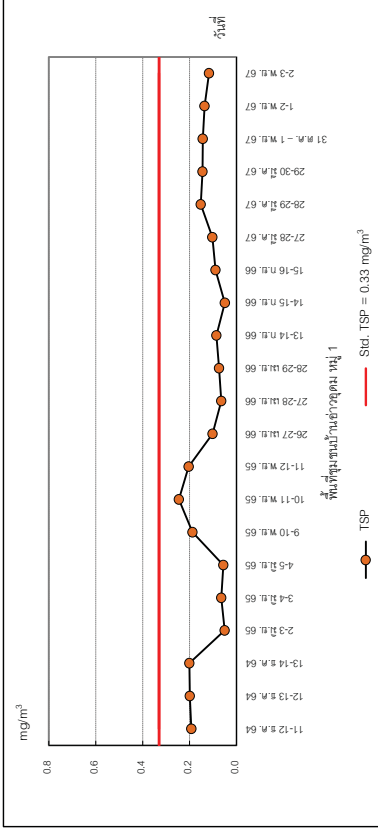
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)



ผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



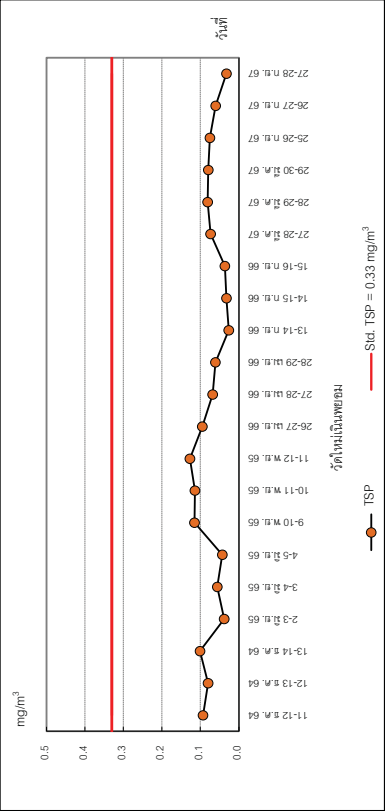
ผลเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ : TSP



หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดมีค่าสูงเกินขีดจำกัด อาจเนื่องมาจากสภาพอากาศค่อนข้างดีในช่วงเวลา หรือฤดูกาลในการตรวจวัด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

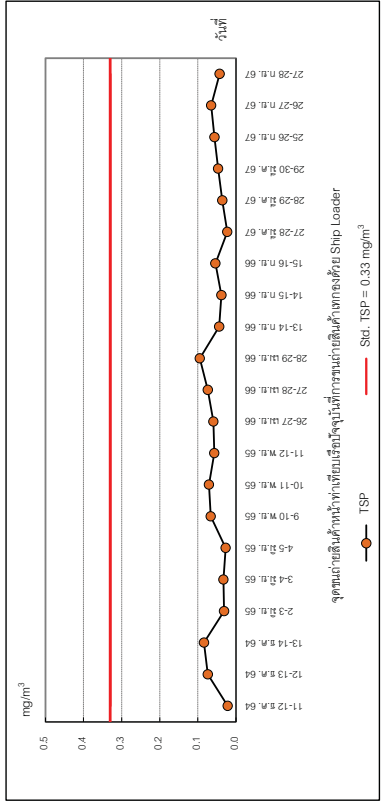
ผลเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ : TSP (ต่อ)



หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดที่มีค่าสูงขึ้น-ลดลง อาจมีผลมาจากสภาพอากาศของแต่ละช่วงเวลา หรือฤดูกาลในการตรวจวัด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

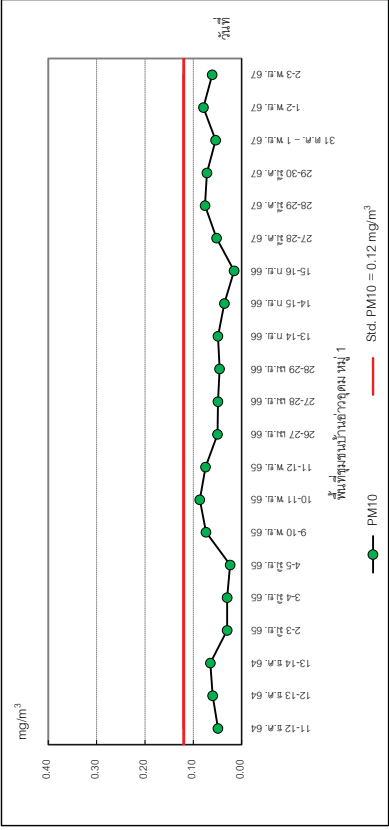
ผลเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ : TSP (ต่อ)



หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดที่มีค่าสูงขึ้น-ลดลง อาจมีผลมาจากสภาพอากาศของแต่ละช่วงเวลา หรือฤดูกาลในการตรวจวัด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

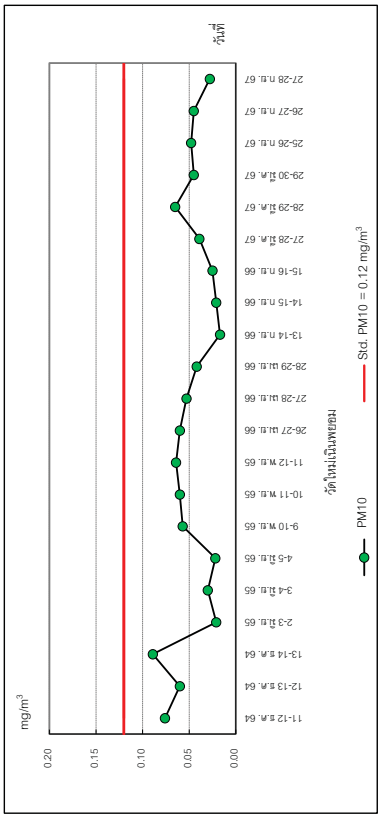
ผลเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ : PM10



หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดที่มีค่าสูงขึ้น-ลดลง อาจมีผลมาจากสภาพอากาศของแต่ละช่วงเวลา หรือฤดูกาลในการตรวจวัด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ : PM10 (ต่อ)

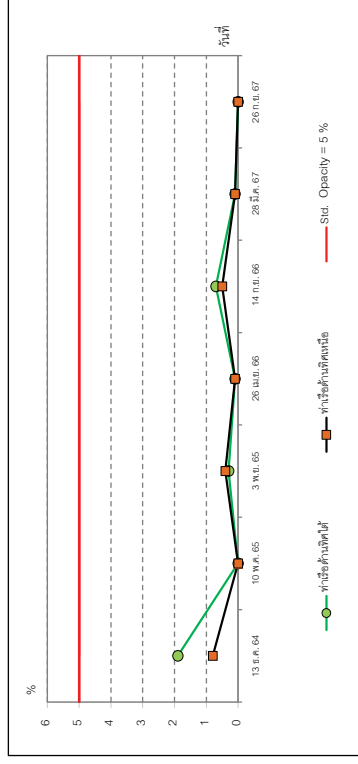


หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดที่มีค่าสูงขึ้น-ลดลง อาจมีผลมาจากสภาพอากาศของแต่ละช่วงเวลา หรือฤดูกาลในการตรวจวัด

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



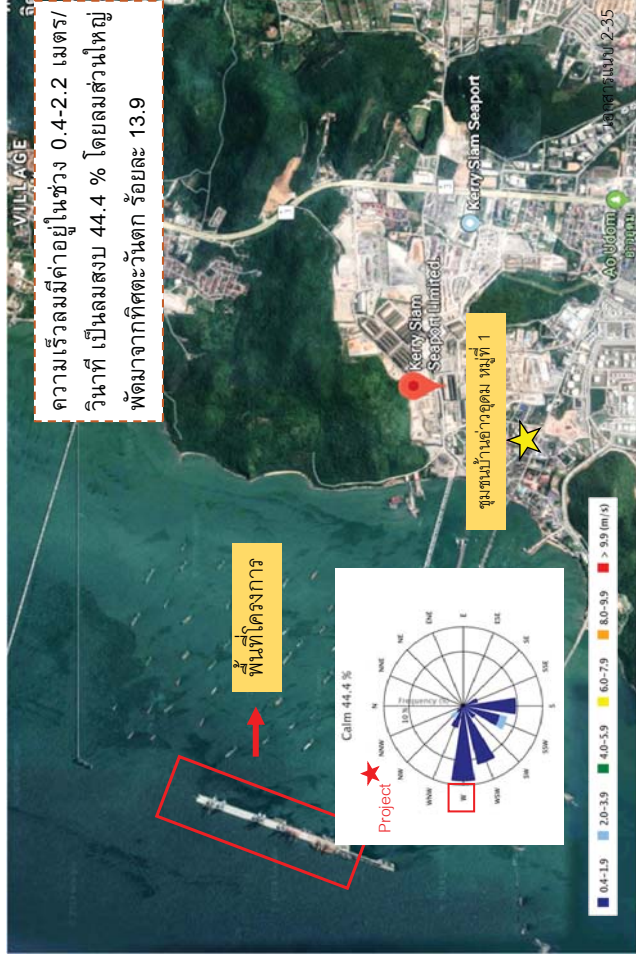
## ผลเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ : Opacity



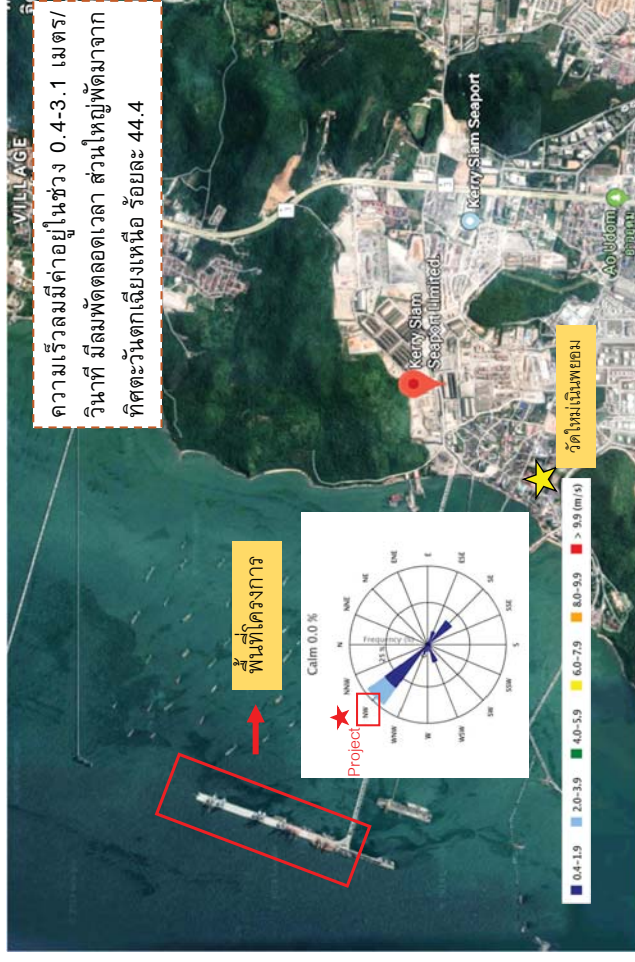
หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดที่ต่ำซึ่งแสดง อาจมีผลมาจากสภาพอากาศของแต่ละช่วงเวลา หรือฤดูกาลในการตรวจวัด  
 มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของ  
 ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ

61

## ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม : บริเวณชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1



## ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม : บริเวณวัดใหม่เนินพยอม

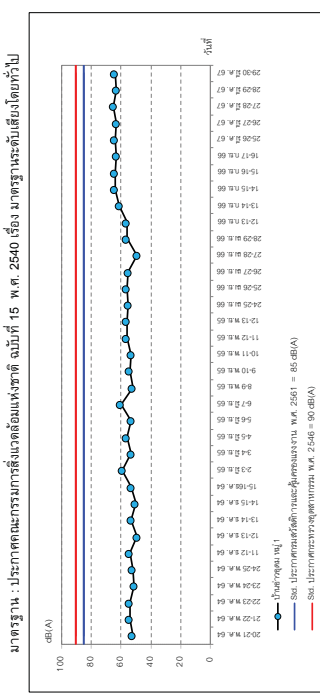
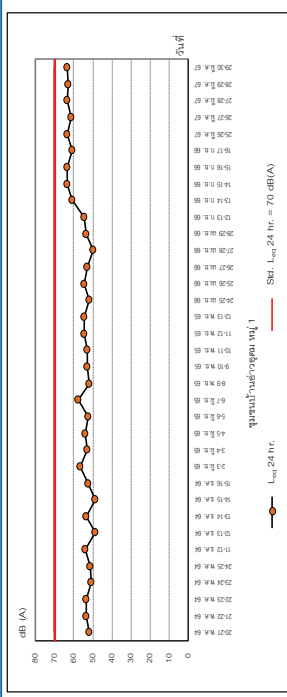


## ผลการตรวจวัดระดับเสียง

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr.	Leq 8 hr.
ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1	25-30 มี.ค. 67	61.2-63.6	58-65
วัดใหม่เนินพยอม	25-30 มี.ค. 67	57.9-58.6	56-59
พื้นที่กันภัยเรือ	25-30 มี.ค. 67	54.4-60.7	51-61
มาตรฐาน		70 dB (A)	85.90 dB (A)

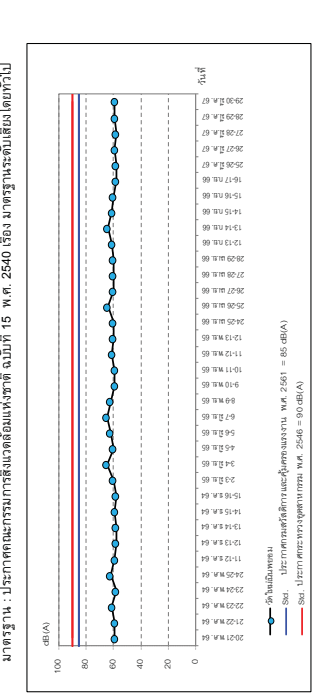
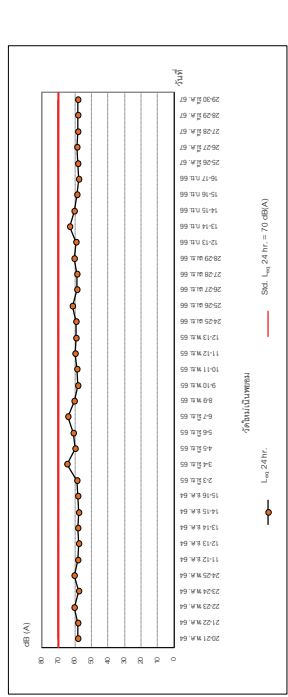
สำหรับระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 จะดำเนินการตรวจวัดในเดือน ธ.ค. 67  
 รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณ ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1



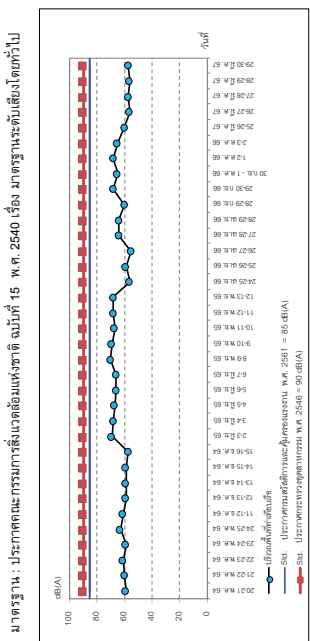
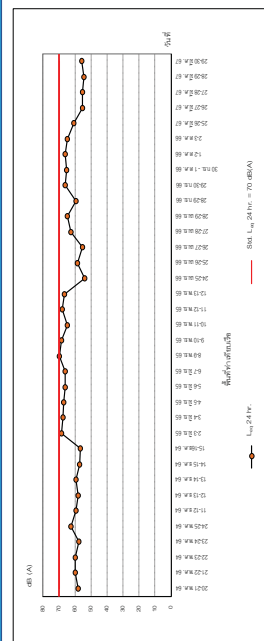
มาตรฐาน : ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561  
ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณ วัดใหม่เนินพยอม



มาตรฐาน : ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561  
ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณ พื้นที่ท่าเทียบเรือ



มาตรฐาน : ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561  
ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

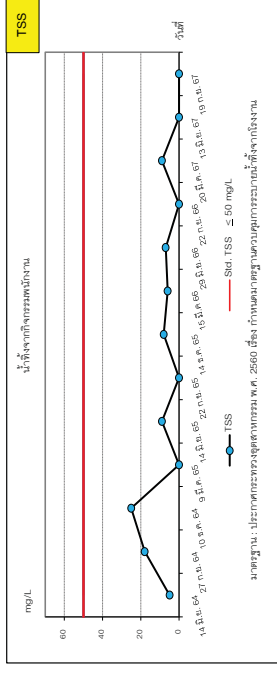
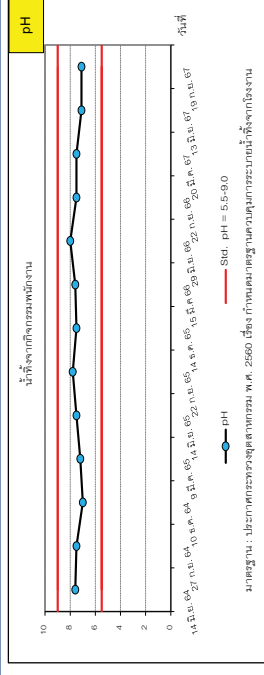
จุดตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	รายการทดสอบ				
		BOD <sub>5</sub> (mg/l)	Oil and Grease (mg/l)	pH	Temp (C°)	TSS (mg/l)
1. น้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน	19 ก.ย. 67	< 2.0	< 3.0	7.7	30	12
	มีแผนดำเนินการในวันที่ 12 มี.ค. 67 รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป					
มาตรฐาน 2. น้ำทิ้งจากกิจกรรมพนักงาน	19 ก.ย. 67	2.4	< 3.0	7.1	30	< 5
	มีแผนดำเนินการในวันที่ 12 มี.ค. 67 รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป					
มาตรฐาน		≤ 20	≤ 5	5.5-9.0	≤ 40	≤ 50







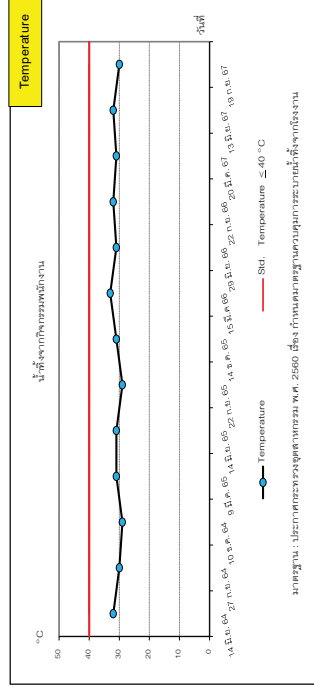
# กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)



พยาน : คัดปี 2560 เป็นแผน ทางโครงการได้เริ่มเก็บรักษาการประกอบกิจการถัง Container ของ ICD ซึ่งได้ใช้ถังและมีพิธีกรรมการใช้ของพนักงานท่าน

มาตรฐาน : ประเภทตรวจอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2560) เรือ กักหนวดฐานควบคุมการบานน้ำทิ้งจากโรงงาน

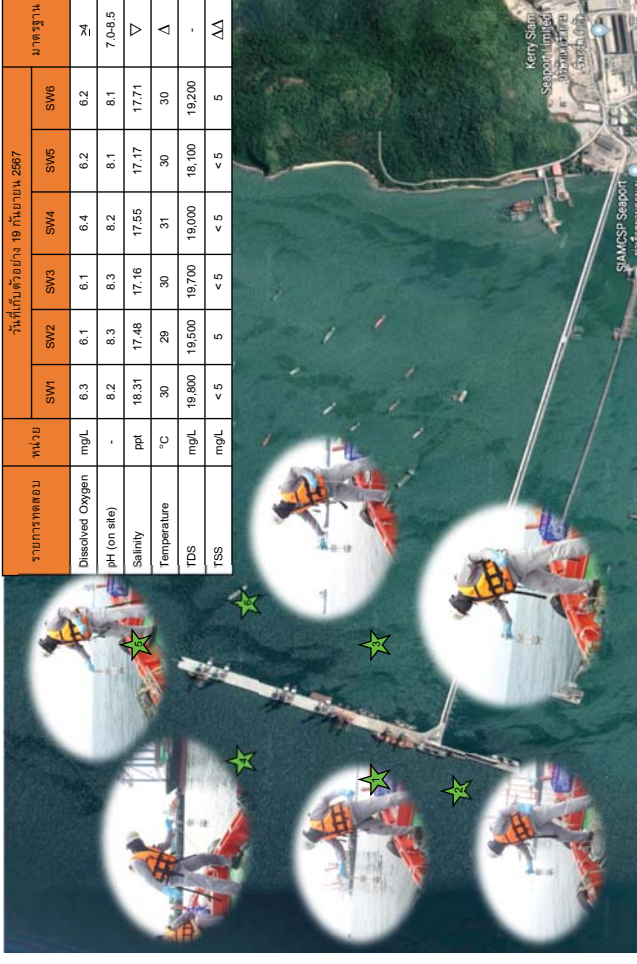
# กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)



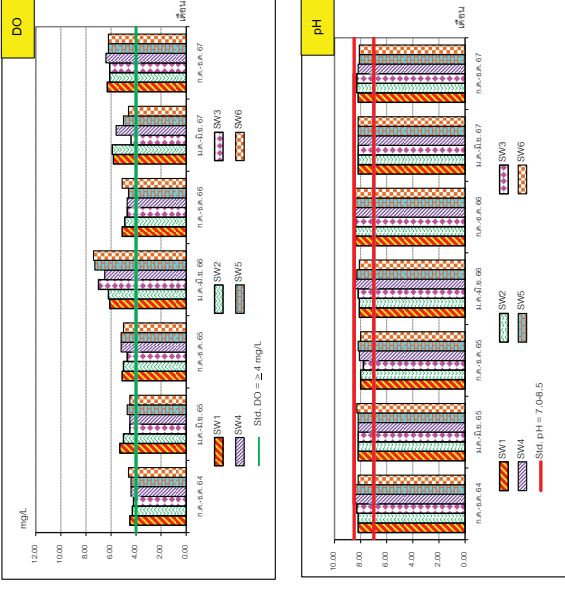
พยาน : คัดปี 2560 เป็นแผน ทางโครงการได้เริ่มเก็บรักษาการประกอบกิจการถัง Container ของ ICD ซึ่งได้ใช้ถังและมีพิธีกรรมการใช้ของพนักงานท่าน

มาตรฐาน : ประเภทตรวจอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2560) เรือ กักหนวดฐานควบคุมการบานน้ำทิ้งจากโรงงาน

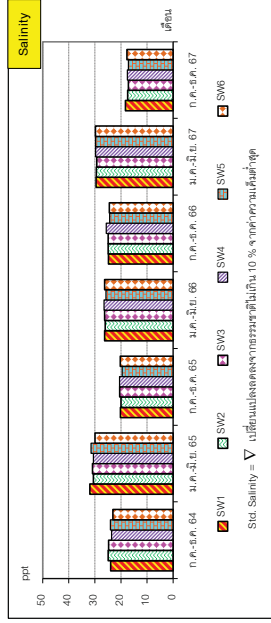
# ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเขตชายฝั่ง



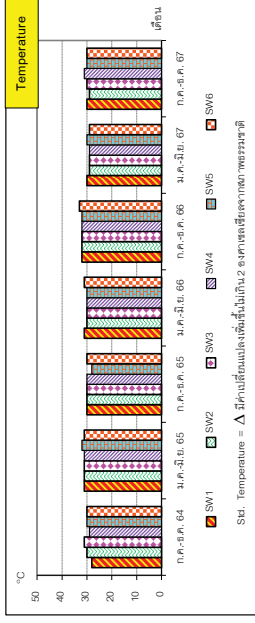
# กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งทะเล



ภาพเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)

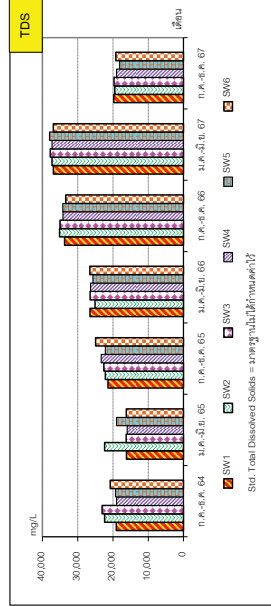


มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 5 คุณภาพน้ำทะเล เพื่อการอุตสาหกรรมและทำเรือ

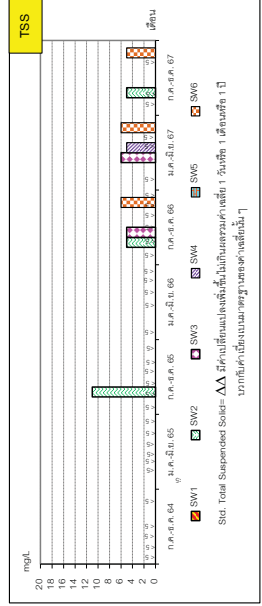


Std. Temperature =  $\Delta$  สีเข้มเป็นเกณฑ์ไม่เกิน 2 องศาเซลเซียสจากค่ามาตรฐาน

ภาพเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)



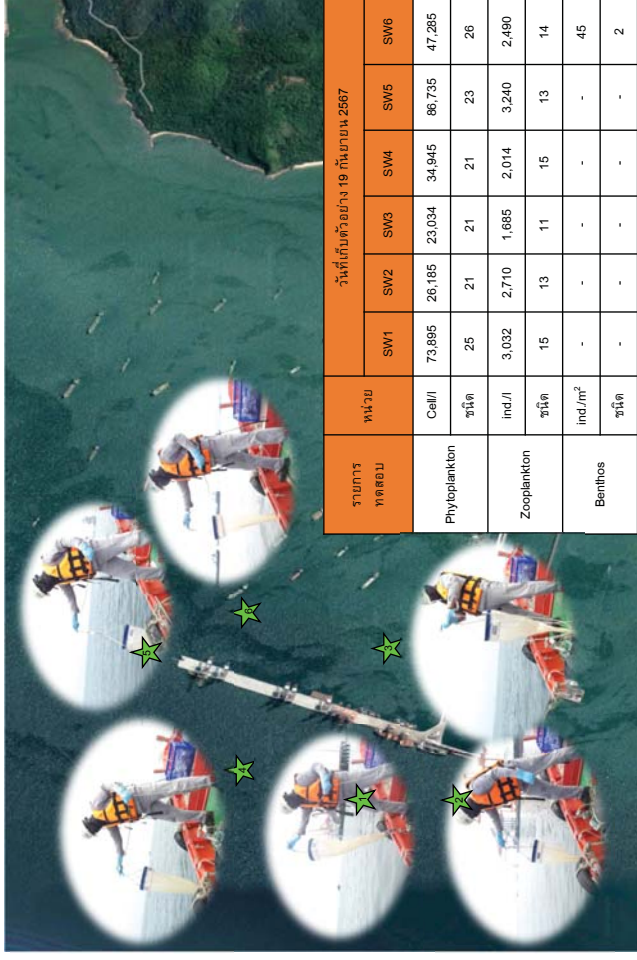
Std. Total Dissolved Solids = มาตรฐานไม่เกินค่านี้



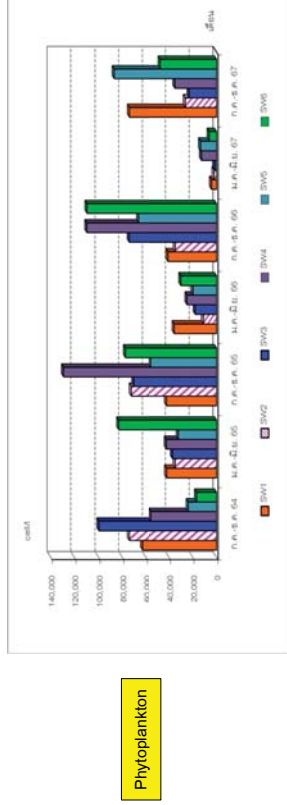
Std. Total Suspended Solids  $\Delta\Delta$  มีค่าไม่เกินค่านี้ไม่เกินรวมค่าเฉลี่ย 1 วันเฉลี่ย 1 เดือนค่านี้ 1 ปี

หากเกินค่านี้จะมีมาตรฐานค่าเฉลี่ยนี้

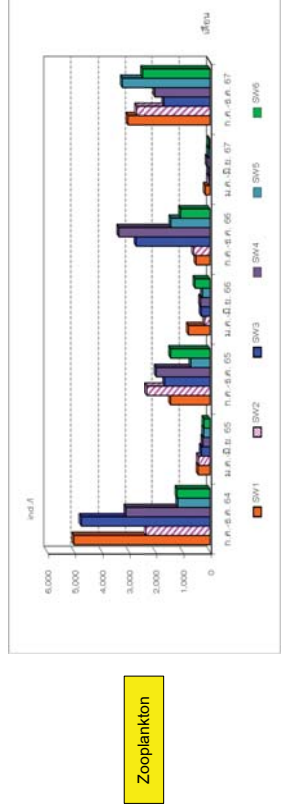
ผลการตรวจวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมทางทะเล



ภาพเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมทางทะเล

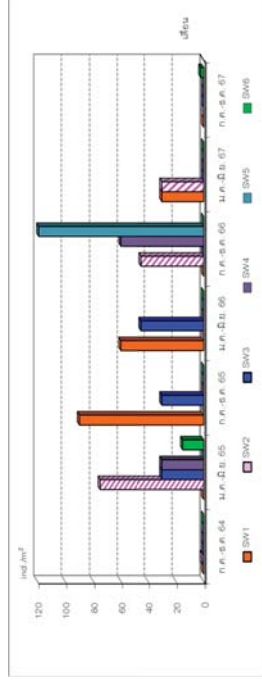


Phytoplankton



Zooplankton

## กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวินิจฉัยวิทยาทางทะเล (ต่อ)



ความหลากหลายทางชีวภาพ (H) ของแหล่งน้ำนั้นเมื่อผสมกับค่าสัมประสิทธิ์ชีวิตจะอาศัยอยู่ได้ 0.40-1.29 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นเมื่อผสมกับค่าสัมประสิทธิ์ชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

H = คำศัพท์ความหลากหลายของแหล่งอาศัย แหล่งอาศัยสัตว์ สัตว์น้ำดิน  
H = น้อยกว่า 1 หมายถึง แหล่งน้ำนั้นไม่เหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต  
H = มีค่าอยู่ในช่วง 1 - 3 หมายถึง แหล่งน้ำนั้นมีคุณภาพที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยได้  
H = มีค่ามากกว่า 3 หมายถึง แหล่งน้ำนั้นมีสิ่งแวดล้อมที่ความเหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงทางเพศ และความหนาแน่นรวมของเนื้อเยื่อจากสภาพธรรมชาติ ถูกคาดหมายไว้ว่า จะเพิ่มมากขึ้นในสัตว์ที่เลี้ยงในฟาร์ม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสัตว์ที่เลี้ยงในฟาร์มที่มีความหนาแน่นสูง ซึ่งการเปลี่ยนแปลงทางเพศ และความหนาแน่นรวมของเนื้อเยื่อจากสภาพธรรมชาติ ถูกคาดหมายไว้ว่า จะเพิ่มมากขึ้นในสัตว์ที่เลี้ยงในฟาร์ม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสัตว์ที่เลี้ยงในฟาร์มที่มีความหนาแน่นสูง

## การพิมพ์ 4.2

ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการขยายท่าเทียบเรือ  
ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด  
(คณะกรรมการออกตรวจพื้นที่โครงการ)



วาระที่ 5 เรื่องอื่น ๆ

5.1 กำหนดการประชุมคณะกรรมการฯ

ครั้งที่ 1/2568

ความถี่ 2 ครั้ง / ปี  
(มีสัญญาณ และ ธันวาคม)

กำหนดการ  
ครั้งที่ 1/2568

[illegible]



## 5.2 ข้อเสนอแนะอื่นๆ

85

## ปิดการประชุม



เอกสารแนบ 2-47

### บันทึกการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน  
ครั้งที่ 1/2567

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ)

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

วันศุกร์ที่ 28 มิถุนายน พ.ศ.2567

เอกสารแนบ 2-48



รายชื่อคณะกรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
1	คุณสันติ ศิริรัตน์พอง	ประธานกรรมการ (ผู้แทน) (รองนายกเทศมนตรี)	เทศบาลนครแหลมฉบัง
2	คุณนิพนธ์ ถักเจริญ	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านอ่าวอุดม
3	คุณประสงค์ เส็นวัง	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนตลาดอ่าวอุดม
4	คุณวิศิษฐ์ พุทธศรีส	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนบ้านทุ่ง
5	คุณณัฐพล บัวเพชร	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนบ้านแหลมอับัง
6	คุณชัยรัช ฤกษ์ณะวุฒิ	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนบ้านแหลมอับัง
7	คุณชูศักดิ์ วาทยา	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนเขาไม้จับ
8	คุณวีรพงษ์ ศรีเจริญวงศ์วาน	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านสายยายเงิน
9	คุณศิริพงษ์ วงษ์สว่าง	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนวิเศษโนรม
10	คุณดิเรก เชื้อปุย	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง
11	คุณวิฑิตา ค้ายันต์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนวัดพระประทานพร
12	คุณธีรวัฒน์ ขานสันติยะ	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก
13	คุณณัฐกร จันทร์ทรัพย์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านนาเก่า
14	คุณสำราญ สุขศรี	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านไร่
15	คุณจุไรพร แฉื้ออ	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนริมทะเล
16	คุณวัชร อินทวงศ์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนบ้านโน
17	คุณรัตนา พรหมดี	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนบ้านโน
18	คุณอำนาจ เสาวรักษ์	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนสว่างประทีป
19	คุณอารีย์ เทตประทุม	กรรมการ (ประธานชุมชน)	ชุมชนซอยจุลินทร์และมิตร
21	คุณนงนภก พวงเพชร	กรรมการ (ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนดงมะเี
20	คุณวิศรุต คงอุทัยกุล	เลขานุการ (ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการเรือ)	จากเคอรี่ สยามซีพอร์ต

รายชื่อคณะกรรมการที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

ลำดับ	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
1	ประธานกรรมการ (นายอำเภอ)	อำเภอศรีราชา
2	กรรมการ (ผู้ว่า/ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนผาแดง
3	กรรมการ (ผู้ว่า/ผู้แทนชุมชน)	ชุมชนวัดคันทร
4	กรรมการ (ประธานชุมชน/ผู้แทน)	ชุมชนทะเล 9 กิโลเมตร
5	ผู้ช่วยเลขานุการ (ผู้ช่วยพนักงานความปลอดภัยในทำงาน)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
6	ผู้ช่วยเลขานุการ (ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัย และชุมชนสัมพันธ์)	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมเพิ่มเติม

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
1	คุณพรมภา ทองคำหงษ์	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด
2	คุณนภัทร ศรีกลางค์	เจ้าหน้าที่	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
3	คุณจุฑาทิพย์ กิจดี	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด
4	คุณเปนนิดา รมัญษ์	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด
5	คุณนิติยา กุศลแก้ว	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด
6	คุณณิชาภา จุฑิตโยธิน	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด
7	คุณกนกกาญจน์ ไม่มีแก่น	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด
8	คุณพิชญภา บุตรา	ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม	บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด

เริ่มประชุม เวลา 10.00 น.

วาระที่ 1 ประธานแจ้งเพื่อทราบ

คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดประชุม คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชนโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ครั้งที่ 1/2567

และแจ้งข้อมูลในปัจจุบันว่ากำลังมีการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวง กำหนดการจะเสร็จในช่วงเดือน ตุลาคม 2567 การจราจรจะเริ่มติดขัด ต้องมีการจัดการปรับเลนถนนเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ เมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมาทาง เทศบาลแหลมฉบังได้มีการเชิญผู้รับเหมาและกรมทางหลวงมาปรึกษาหารือแก้ไขปัญหารถจราจร สัญญาณไฟแดง ตรงแยกอ่าวอุดม อาจจะต้องปรับเปลี่ยนหรือไม่ว่าอย่างไร จะมีการแจ้งให้ทุกท่านรับทราบอีกครั้ง

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 2/2566

คณะกรรมการพิจารณารายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566

- **มติที่ประชุม** คณะกรรมการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 2/2566

วาระที่ 3 ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ

3.1 ขอให้โครงการฯ มีการตรวจสอบบริษัทผู้รับกำจัดของเสียอันตรายของบริษัทว่าปฏิบัติตามกฎหมายหรือไม่

เลขานุการ รายงานว่า ของเสียอันตรายของโครงการ ได้แก่ ขยะอันตราย ประกอบด้วย กระบอง สีสเปรย์ ถังแก๊สเอ็นเทน น้ำมันเก่า มีปริมาณประมาณ 5 ตัน โดยจะส่งกำจัดที่ บริษัท เอเค เมคานิคอล แอนด์รีไซเคิล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 98 หมู่ 6 ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี



วาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบและพิจารณา

4.1 รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งแต่เดือนมกราคม - มิถุนายน 2567

บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของโครงการ) :

รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งแต่เดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 รายละเอียดดังนี้

**ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 ด้าน ได้แก่**

1) **มาตรการทั่วไป**

- โครงการได้รับพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ เลขที่ ทส. 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ต.ค. 57
- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งล่าสุดได้รายงานเล่ม ประจำเดือน ก.ค.-ธ.ค. 66 เมื่อวันที่ 22 ม.ค. 67 เรียบร้อยแล้ว

**2) สมุทรศาสตร์ และสิ่งแวดล้อมวิทยาชายฝั่ง**

- ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ทำเทียบเรือโดยติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อคอยตรวจสอบเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้เรือ พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและเก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณทำเทียบเรือเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดวัสดุตกถล่มลงในทะเลและติดตั้งให้เทศบาลนครแหลมฉบังเก็บขนไปกำจัดต่อไป

**3) สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ**

- จัดให้มีรถบรรทุกน้ำรดพื้นถนนสุขภิบาล 3 (ถนนโซโล) และถนนทางเข้าโครงการ รวมทั้งบริเวณที่พบปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่โครงการ และมีรถสำหรับดูดฝุ่น วันละ 2 ครั้ง และ มีการจ้างผู้รับเหมาเข้ามาทำความสะอาดถนนเพิ่มเติมตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- ควบคุมรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนเคอร์รี่ และรถที่มาจากศรียาเข้าทางถนนสุขภิบาล 3 (ถนนโซโล) และจัดคิวรถทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขภิบาล 3 (ถนนโซโล) ในช่วงเร่งด่วน
- ติดตั้งป้ายล้อมรอบบริเวณพื้นที่กองขึ้นไม้สับเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น
- จำกัดความสูงของรถบรรทุกที่ขนส่งกองขึ้นไม้สับ และกำหนดรถบรรทุก ทุกคันต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบ

**4) เสียง**

- โครงการจัดเตรียมที่ดูดฝุ่นให้พนักงานสวมใส่ในขณะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่การทำงานที่มีความเสียงต้องการได้ยิน
- จัดอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ให้แก่พนักงานใหม่เป็นเป็นประจำทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง

- ติดป้ายเตือนห้ามใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการ และได้ออกกฎระเบียบห้ามรถบรรทุกทุกคันแตรไอเสีย หรือกระทำการที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชน หากพบเหตุดังกล่าวจะทักหนังสือแจ้งและให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ในเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว

**5) คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล**

- ตรวจสอบแนวท่อส่งกากน้ำตาล หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะแจ้งคนงานให้หยุดทำงานทันทีและซ่อมแซมจุดรั่วไหลให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อ ทั้งนี้ในเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ไม่พบว่ามีการรั่วไหลของแนวท่อส่งกากน้ำตาล

- น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาที่ท่าเทียบเรือจะถูกเก็บไว้ในถังเก็บน้ำเสียเมื่อถึงเต็มทางโครงการติดต่อให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ น.ส. บวรลักษณ์ เบญญูพัทธพันธ์ เข้ามาเก็บขนไปกำจัด
- โครงการควบคุมไม่ให้น้ำชะจากกองขึ้นไม้สับไหลซึมลงดิน โดยได้จัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่กองเก็บไม้สับและรวมระบายน้ำชะจากกองไม้สับไว้ที่บ่อรวบรวม

**6) นิเวศวิทยาทางบก**

- ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้ออกกฎระเบียบข้อบังคับเรื่องห้ามล่าสัตว์ป่า ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงให้พนักงานรับทราบ

**7) คมนาคมขนส่ง**

**ทางบก**

- จัดยารักษาการณ์ดูแลควบคุมรถที่ผ่านเข้าออกพื้นที่โครงการให้มีความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะงักรถ เมื่อเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง
- จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ ได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง ห้ามบีบแตร เป็นต้น และควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.

- ดูแลสภาพถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอและคอยตรวจสอบดูแลเป็นประจำพร้อมทั้งจัดสรรงบประมาณสำหรับซ่อมแซมถนนในกรณีที่มีรถเข้าขูดภายในพื้นที่โครงการ

- ติดป้ายชื่อบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อมทั้งเปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางหมายเลขผลิตภัณฑ์ LINE ชื่อกลุ่ม ค.ก.ส. บ้านอ่าวอุดม

**ทางน้ำ**

- ห้ามจอดเรือบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่าน โครงการได้ทำแนวเขตสายเคเบิลและติดป้ายห้ามเรือเข้าจอดใกล้เทียบท่าเรือในระยะ 200 เมตรเพื่อป้องกันให้เรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงตำแหน่งที่ชัดเจนของสายเคเบิล

- จัดให้มีเรือลากจูง จำนวน 4 ลำ คอยนำเรือเข้าและออกท่าเทียบเรือ โดยได้ออกเป็นข้อบังคับการบริหารดำเนินงานของท่าเรือ

- ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือเพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าสามารถมองเห็นและทราบตำแหน่งท่าเรือ

- จัดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือ และใช้วิทยุสื่อสารในการประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่บนท่าเรือกับเจ้าหน้าที่บนเรือขนส่งสินค้า เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ

- โครงการได้บันทึกปริมาณเรือเข้าจอดเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกวัน โดยในเดือน ม.ค.-พ.ค. 67 มีปริมาณเรือ ทั้งหมด 1,188 ลำ
- โครงการได้จัดทำคู่มือการดำเนินงานของท่าเรือ และแจ้งภายในกับเรือสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบและนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

#### 8) การจัดการกากของเสีย

- โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทใส่ถุงดำที่มีฝาปิดมิดชิด ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย โดยจัดวางไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ
- จัดเจ้าหน้าที่คอยรวบรวมขยะมูลฝอยเป็นประจำทุกวันจากบริเวณท่าเทียบเรือและอาคารต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการมาเก็บรวบรวมไว้ที่บริเวณโรงพักขยะมูลฝอยโครงการได้ติดต่อให้บริษัทได้รับอนุญาต เข้ามาเก็บขนไปกำจัด
- ปริมาณขยะประจำเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67 ประกอบด้วย

ขยะมูลฝอยทั่วไป มีปริมาณ 238.9 ตัน ได้แก่ ขยะทั่วไป เศษไม้ เศษหญ้า ングพลาสติก กระดาษ กล่อง ลัง ส่งให้บริษัท บุรพากรมเศษ จำกัด

ขยะรีไซเคิล เช่น ขวด, แก้วพลาสติก, กระป๋องน้ำอัดลม, ขวดแก้ว มีปริมาณ 2 ตัน เก็บขนโดย บุคคลธรรมดา ส่งให้ ร้านรับซื้อของเก่า

ขยะอันตราย เช่น กระป๋องสีสเปรย์, ฝุ่นผงเมื่อเปื้อนน้ำมัน มีปริมาณ 5 ตัน ส่งให้ บริษัท เอเค แมคานิคอล แอนด์รีไซเคิล จำกัด

#### 9) การระบายน้ำและป้องกันท่วม

- โครงการได้ปรับขนาดบริเวณท่าเรือระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น ท่าระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน ICD ปรับเป็นพื้นที่ลาดชันผ่านศูนย์กลาง 1.0 เมตร

#### 10) การใช้น้ำ

- โครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ ขนาด 3,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง ให้สามารถกักเก็บน้ำใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน

#### 11) ด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โครงการได้ยกระดับและพัฒนาให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีและพฤติกรรมของสังคม จึงได้เปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางนโยบายแอปพลิเคชัน LINE ชื่อ กลุ่ม ค.ก.ส. บ้านอ่าวอุดม โดยระกอบด้วยผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่โดยรอบโครงการ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งช่องทางให้บริการรับเรื่องร้องทุกข์ของประชาชนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการและเข้าถึงการให้บริการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

- การพิจารณาปรับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก โครงการได้พิจารณาการรับสมัครตามตำแหน่งงานเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก ปัจจุบันมีพนักงานทั้งหมดที่มีภูมิลำเนาในเขตจังหวัดชลบุรี จำนวน 601 คน จากจำนวนพนักงานทั้งหมด 944 คน คิดเป็น 63.66% และมีการประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานผ่านช่องทาง Facebook ชื่อ “Kerry Siam Seaport Careers at Ao Udom” เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและรับรู้ข่าวสารของโครงการได้รวดเร็ว

- การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม โครงการมีแผนการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567 เพื่อช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม โดยมีกิจกรรมในช่วงเดือน ม.ค. - พ.ค. 2567 ได้แก่

- (1) พรมน้ำถ่านสุพรรณวิถีสถาปราชญ์ประชาคมและพื้นที่โดยรอบเพื่อลดฝุ่นและ PM 2.5

- (2) ทำความสะอาดถนน ดักกิ่งไม้ เส้นทางท่าอ่าวอุดมซอย 18 ถึง ต้นเลียบ 6 ม.ค.67

- (3) จัดประชุมโครงการรื้อถอนและติดตั้งสายเคเบิลใต้ทะเล ระบบ 22KV วงจร อศรีราชา-เกาะสีชังกับการไฟฟ้าและผู้รับเหมาก่อสร้าง เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 ม.ค.67

- (4) สนับสนุนโครงการอาหารทะเลให้เด็กบนดอยภาคเหนือของสมาคมประมง เมื่อวันที่ 12 ม.ค. 67

- (5) ร่วมงานวันเด็กสวนสาธารณะเทศบาลนครแหลมฉบังเมื่อวันที่ 13 ม.ค. 67

- (6) ร่วมงานเลี้ยงปีใหม่เทศบาลนครแหลมฉบัง แนะนำนายอำเภอศรีราชา นายอำเภอบางละมุง (ท่านใหม่) เมื่อวันที่ 2 ก.พ.67

- (7) สท. กับ เทศกิจ เข้ามาดูแลจัดการขยะหลังคอนโด

- (8) ช่วยตัดแต่ง กิ่งไม้ใหญ่หักลงมาทับทรัพย์สินของชาวบ้านรถยนต์เพื่อให้กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว เมื่อวันที่ 4 ก.พ.67

- (9) ร่วมพิธีวางเสาเข็มพิธีถักมัดพระครูสุทธาธรรมมิก วัดใหม่เนินพยอม เมื่อวันที่ 4 ก.พ.67

- (10) สนับสนุนศึกษาดูงานตามโครงการส่งเสริมอนุรักษ์ที่ นพุพัรพยาบาลธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครแหลมฉบัง เมื่อวันที่ 29 ก.พ. - 1 มี.ค.67

- (11) ลงข่าวกิจกรรมบริษัทสนับสนุนสื่อสารมวลชนท้องถิ่น

- (12) ช่วยติดตั้งและซ่อมแซมกระดังไ้ดังตามแยกในชุมชน หมู่ 1,7

- (13) สนับสนุนการแข่งขันฟุตบอล นครแหลมฉบังคัพ ครั้งที่ 1

- (14) ฟุตบอล นครแหลมฉบังคัพ เมื่อวันที่ 23 มี.ค.67 ครั้งที่ 1

- (15) โครงการดาวรุ่งมุ่งสู่นักฟุตบอล เมื่อวันที่ 29 ม.ค.- 1 ก.พ.67



- (16) โครงการมอบประกาศนียบัตรแก่นักเรียนที่จบการศึกษาโรงเรียนในสังกัดเทศบาล เมื่อวันที่ 21 มี.ค.67
- (17) วันอนุรักษมรดกไทย และถวายพระพรวันคล้ายวันพระราชสมภพของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เมื่อวันที่ 2 เม.ย.67
- (18) มอบคอมพิวเตอร์ใช้แล้ว (Wright-off) ที่ใช้งานได้ให้ทำกิจกรรมชุมชน หมู่ 1,7 กองทุนหมู่บ้าน รุรการโรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม
- (19) ชุมชนอ่าวอุดม หมู่ 1,7 บ้านเขาน้ำขับ บ้านพระประธานพร บ้านแหลมอับัง
- ร่วมงานกิจกรรมประเพณีวันสงกรานต์
- มอบของอุปโภคบริโภคแก่ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยติดเตียง ผู้ป่วยติดบ้าน
- (20) จังหวัดชลบุรี อำเภอสรีราชา เทศบาลแหลมอับัง
- จัดประชุม IHR (International Health Regulations : IHR 2005)
- งามาขาด งานกองทราย งานประเพณีต่างๆ
- สนับสนุนน้ำดื่มแก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในช่วงวันหยุดยาว
- (21) ร่วมงานกีฬาเชื่อมความสัมพันธ์ผู้นำชุมชน เทศบาลนครแหลมอับัง
- (22) ประธานเทศบาลออกท่องเที่ยวเรียนรู้จุดเชื่อมต่อกับชุมชน
- (23) สนับสนุนกองทุนฌาปนกิจศพ ชาวบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1,7
- (24) ร่วมสมัมนาเรื่องมาตรฐานด้านกฎหมายและสิ่งแวดล้อม สถานประกอบการกิจการลานดูดอนเทนเนอร์

## 12) สารณณสุ อชีวณณัยควณณปอดภัย และสุสุขภาพ

- โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล จำนวน 1 แห่ง ที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (บนฝั่ง) โดยห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วย 3 เตียง มีตู้ยาสามัญประจำบ้าน และเจ้าหน้าที่ประจำห้องพยาบาล ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08:00-17:00 น. และจัดเตรียมรถฉุกเฉินไว้ เพื่อนำตัวผู้ป่วยเจ็บรุนแรง หรือนำตัวผู้ป่วยหนักส่งต่อไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ได้แก่ โรงพยาบาลแหลมอับัง หรือโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา เป็นต้น
- ตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการล่าสุดวันที่ 16 ตุลาคม 2566 โดยโรงพยาบาลบางปะกอก 9 สำหรับปี 2567 จะดำเนินการช่วงปลายปี ทั้งนี้ รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป
- ติดตั้งถังดับเพลิง จำนวนทั้งหมด 282 ถัง ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งาน

- โครงการมีการฝึกการอบรมดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินขั้นต้นและแผนอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดดำเนินการวันที่ 1 ธันวาคม 2566 สำหรับปี 2567 จะดำเนินการช่วงปลายปี ทั้งนี้ รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป
- โครงการได้จัดให้มีเรือเร็ว เพื่อติดต่อประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือและช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือและจัดให้มีเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้อื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าหรือเรือของโครงการเข้าใกล้ในเขตลอดเรือ
- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ในรอบเดือนม.ค.-พ.ค. 67 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ ทั้งหมด 35 ครั้ง

## ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 ด้าน ได้แก่

### 1) คุณภาพอากาศ

#### 1.1) การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการตรวจวัดผ่านแดนตามมาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
		TSP (mg/m³)	PM10 (mg/m³)	Opacity (%)
1. ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1	27-30 มี.ค. 67	0.103-0.152	0.052-0.076	-
2. วัดใหม่เนินพยอม	27-30 มี.ค. 67	0.073-0.081	0.039-0.065	-
3. จุดขนถ่ายสินค้าเข้าท่าเทียบเรือ ด้วย Ship Loader	27-30 มี.ค. 67	0.023-0.047	-	-
4. หน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศใต้	28 มี.ค. 67	-	-	0.1
5. หน้าท่าเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้านทิศเหนือ	28 มี.ค. 67	-	-	0.1
มาตรฐาน		0.33	0.12	5.0



1.2) การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

ผลการตรวจวัด พบว่า

- บริเวณจุดตรวจวัดชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-2.2 เมตร/วินาที เป็นลมสงบ 44.4 % โดยลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก ร้อยละ 13.9
- บริเวณวัดไผ่เป็นพะยอม ความเร็วลมมีค่าอยู่ในช่วง 0.4-3.1 เมตร/วินาที มีลมพัดตลอดเวลา ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ร้อยละ 44.4

2) ระดับเสียง

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hr.	Leq 8 hr.
ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1	25-30 มี.ค. 67	61.2-63.6	58-65
วัดใหม่เนินพยอม	25-30 มี.ค. 67	57.9-58.6	56-59
พื้นที่ท่าเทียบเรือ	25-30 มี.ค. 67	54.4-60.7	51-61
มาตรฐาน		70 dB (A)	85,90 dB (A)

3) คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จุดตรวจวัด	วันที่เก็บ ตัวอย่าง	รายการทดสอบ				
		BOD <sub>5</sub> (mg/l)	Oil and Grease (mg/l)	pH	Temp (C°)	TSS (mg/l)
1. น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสียจาก อาคารสำนักงาน	20 มี.ค. 67	21.6	< 3.0	9.0	28	22
	13 มิ.ย. 67	24.3	< 3.0	7.7	32	30
มาตรฐาน		≤ 40	≤ 20	5-9	-	≤ 50
2. น้ำทิ้งจาก กิจกรรมพนักงาน	20 มี.ค. 67	12.5	< 3.0	7.5	31	9
	13 มิ.ย. 67	< 2.0	< 3.0	7.1	32	< 5
มาตรฐาน		≤ 20	≤ 5	5.5-9.0	≤ 40	≤ 50

4) คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล

4.1) การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

ผลการตรวจวัดผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายการทดสอบ	หน่วย	วันที่เก็บตัวอย่าง 20 มีนาคม 2567						มาตรฐาน
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	
Dissolved Oxygen	mg/L	5.8	5.9	4.4	5.6	5.0	4.6	≥ 4
pH (on site)	-	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	7.0-8.5
Salinity	ppt	29.56	29.41	29.32	29.71	29.68	29.78	▽
Temperature	°C	30	29	29	29	30	29	Δ
TDS	mg/L	36,900	37,300	37,800	37,300	38,000	36,900	-
TSS	mg/L	< 5	< 5	6	5	< 5	6	ΔΔ

4.2) การตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล

ผลการตรวจวัด พบว่า

- ความหลากหลายทางชีวภาพ (H') ของแพลงก์ตอนพืช มีค่าอยู่ระหว่าง 0.96-1.31 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีความสมบูรณ์ดีที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- ความหลากหลายทางชีวภาพ (H') ของแพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.75-2.25 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีความสมบูรณ์ดีที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้
- ความหลากหลายทางชีวภาพ (H') ของสัตว์หน้าดิน มีค่า 0.56-1.04 แสดงว่าแหล่งน้ำนั้นมีความสมบูรณ์ดีที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงจำนวนชนิด และความหนาแน่นรวมของนิเวศวิทยาทาง

ทะเลอาจเนื่องมาจากสภาพตามธรรมชาติ ฤดูกาล ณ เวลานั้นๆ โดยแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน เป็นสิ่งมีชีวิตที่สามารถเคลื่อนที่ได้ ล่องลอยอยู่ในมวลน้ำและมีแรงต้านทานกระแส น้ำน้อย

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายการ ทดสอบ	หน่วย	วันที่เก็บตัวอย่าง 20 มีนาคม 2567					
		SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6
Phytoplankton	Cell/l	4,710	2,044	1,572	12,593	13,380	6,137
	ชนิด	30	29	19	18	15	18
Zooplankton	ind./l	168	44	15	96	54	25
	ชนิด	8	8	4	7	5	5
Benthos	ind./m <sup>2</sup>	30	30	-	-	-	-
	ชนิด	2	2	-	-	-	-

คณะกรรมการฯ และผู้เข้าร่วมประชุม : มีข้อซักถามและข้อเสนอแนะต่อการรายงานผลการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ดังนี้

คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ สภาสภาพว่า : หัวข้อที่ 8. เรื่องการจัดการกากของเสีย ขยะมูลฝอยทั่วไปไม่มีปริมาณต่อเนื่อง ประมาณ 40 ตัน ครั้งนี้ขยะทั่วไปประมาณ 500 ตัน โดยมีบริษัท บุรพารมย์ จำกัด มารับกำจัด ขยะทั่วไปเก็บจากส่วนไหนบ้าง บริษัทเก็บจากเรือที่เข้ามาเทียบท่าด้วยหรือไม่ แล้วปลายทางของขยะนำไปทิ้งที่ไหนบ้าง ขยะอันตรายบริษัท เอเค เมคานิคอล แอนด์รีไซเคิล จำกัด มารับไปกำจัด ออกจากทราบปลายทางนำไปทิ้งที่ไหน

คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ชี้แจงว่า : ปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้นเนื่องจากมีการรับขยะจากเรือมากกว่าจัดด้วย โดยเรือเข้ามาจำนวนมากขึ้น และได้ฝากขยะไว้ที่ท่าเทียบเรือ ซึ่งโครงการได้มีการคิดแยกขยะทั่วไป และ ขยะอันตรายออกจากกัน เพื่อให้บริษัท บุรพารมย์ จำกัด มารับขยะทั่วไปไปกำจัดต่อไป สำหรับจุดหมกมลายปลายทางบริษัท บุรพารมย์ จำกัด นำขยะทั่วไปที่รับจากโครงการไปกำจัดอย่างเร็ว ขอนำไปตรวจสอบและจะนำมาแจ้งให้ทราบในการประชุมครั้งต่อไป

คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ : ทำให้เกิดความไม่มั่นใจว่าขยะจากเรือไม่ได้ถูกทิ้งลงในทะเล ส่วนปลายทางของบริษัทที่รับเก็บขยะจะไปกำจัดหรือไม่ น่าเป็นห่วง ด้วยข้อบังคับของเทศบาลนครแหลมฉบัง สำหรับบริษัทต่างๆ ที่เข้ามารับกำจัดขยะ ทางเทศบาลนครแหลมฉบังมีการควบคุมอยู่แล้ว

คุณนิพนธ์ ถิกเจริญ ประธานชุมชน ชุมชนบ้านอ่าวอุดม สภาชนวนว่า : มีการตรวจสอบเอกสารในทะเลเลยอยากให้ทางบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ช่วยตรวจสอบว่าในการดำเนินงานของโครงการมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสารหนูหรือไม่ ไม่ได้คิดว่าจะต้องให้ใครเข้ามารับผิดชอบ แต่อยากให้องค์กรตรวจสอบ เพราะจะมีผลกระทบต่อการเสียชีวิต หรือเสี่ยงไปของชาวบ้านในชุมชนนั้น

คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ชี้แจงว่า : ได้มีการตรวจสอบจากเจ้าของสินค้าที่เข้ามาเก็บไว้ที่บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด พบว่าสินค้ากลุ่มนี้จะไม่ส่งมอบให้เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการกำจัดและขนส่งเรือเท่านั้น โดยไม่ได้มีการชี้แจงในระหว่างกระบวนการขนถ่ายออกจากเรือ หรือในขณะที่ยานำเก็บที่บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ทั้งนี้เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว ทางบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ได้รับหนังสือจากเทศบาลนครแหลมฉบัง ซึ่งบริษัทอยู่ระหว่างตรวจสอบ โดยจะประสานงานติดต่อหากมีความคืบหน้าอย่างไรจะแจ้งให้ทราบต่อไป

คุณสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ สอบถามว่า : ครึ่งก่อนคุณวิศรุต แจ้งว่าผู้ประกอบการในสับ มีแผนจะทำกาการอัดแท่งไม้สับเพื่อให้ง่ายต่อการขนส่งและสามารถขนส่งได้ในปริมาณที่เพิ่มขึ้นในแต่ละครั้ง ซึ่งจะช่วยลดปัญหาเศษไม้สับรั่วลงทะเลได้

**คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด** แจ้งว่า : เนื่องจากต้องใช้เครื่องมือ เจ้าของสินค้า คือ บริษัท SCG ซึ่งมีนโยบายอยู่แล้วเรื่องสิ่งแวดล้อม กำลังทำเครื่องมือจะดัดเป็นก้อน แต่ตอนนี้ติดที่ว่าแหล่งผลิตจะไปสร้างโรงงานอยู่ที่ชายแดน กำลังทดลองเครื่องจักร มีความคืบหน้าอย่างไร จะนำมาแจ้งให้ทราบในการประชุมครั้งถัดไป

**4.2 การติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด (คณะกรรมการออกตรวจพื้นที่โครงการ)**



ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ จากการออกตรวจพื้นที่โครงการ : ไม่มีข้อเสนอแนะ

วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

**5.1 กำหนดการประชุมคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชนโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ครั้งที่ 2/ 2567**

เลขานุการ ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการคณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน กำหนดการประชุม ครั้งที่ 2/2567 เดือนธันวาคม ดำเนินการในสัปดาห์ที่ 3

- **คณะกรรมการ :** มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการตามที่เลขานุการเสนอ

**5.2 ข้อเสนอแนะอื่นๆ**

**เลขานุการ ชี้แจงให้คณะกรรมการรับทราบเพิ่มเติม** เกี่ยวกับ แผนปฏิบัติการร่วมระหว่างบริษัท ที่มีบรรษัทเข้าออกเป็นจำนวนมาก เพื่อร่วมจัดการจราจรบนถนนสาธารณะและถนนสุขุมวิท ช่วงแยกอาวุธมถึงซอยอ่าวไข่ ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติการที่ลงนามร่วมกันระหว่าง 5 บริษัท ได้แก่

- ท่าเรือ เคอรี่ สยาม ซีพอร์ท จำกัด
- ท่าเรือสยาม คอมเมอเชียล ซีพอร์ท จำกัด
- ท่าเรือ JC มารีน จำกัด
- ลานตู้ G Fortune
- ลานตู้ KCD

โดยมีแผนปฏิบัติการร่วมฯ ดังนี้

1) จัดตั้งศูนย์ประสานงานและปฏิบัติการร่วม ระหว่างบริษัทที่มีบรรษัทเข้าออกเป็นจำนวนมากในพื้นที่ ได้แก่

1.1) ท่าเรือ ได้แก่ ท่าเรือเคอรี่ สยามซีพอร์ท, ท่าเรือสยามคอมเมอร์เชียล, ท่าเรือ

JC มารีน

1.2) ลานตู้ ได้แก่ KCD, G Fortune และ

1.3) เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร และตำรวจทางหลวง

โดยทุกบริษัทที่เกี่ยวข้องจะประสานงานกันตลอดเวลา โดยใช้ช่องทางสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ เพื่อแจ้งข้อมูลกิจกรรมการปฏิบัติงานที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ระหว่างการปฏิบัติงาน และเมื่อมีเหตุผิดปกติ จะต้องแจ้งให้ทุกบริษัทให้ทราบโดยทันที เพื่อร่วมมือในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรโดยภาพรวมบนถนนสาธารณะและถนนสุขุมวิท ช่วงแยกอาวุธมถึงซอยอ่าวไข่

2) โดยท่าเรือ เคอรี่ สยามซีพอร์ท มีหน้าที่

2.1) เป็นศูนย์ประสานงานจัดการจราจร (Traffic Monitoring Center, TMC) เพื่อเฝ้าระวัง และกระจายข่าว ถึงสถานการณ์การเคลื่อนตัวของยานพาหนะบนผิวจราจรตามเส้นทางสาธารณะ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อภาพรวมของจราจร

2.2) โดยใช้กล้อง CCTV ให้สามารถมองเห็นการเคลื่อนที่ของรถยนต์บนถนนสุขุมวิท ตั้งแต่แยกอ่าวอุดมถึงปั้ม ปตท เพื่อประมวลเหตุการณ์

2.3) มีเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำตามจุดทางแยกทุกสี่ทางคอยอำนวยความสะดวก การเข้า-ออก จัดการเรื่องจราจรตามจุดต่างๆ และ รายงานสถานการณ์จราจรให้ศูนย์ประสานงานจราจร (TMC)ทราบ

2.4) จัดทีมเคลื่อนที่เร็ว เพื่อเข้าจัดการจราจรบนผิวถนน เช่น กรณีฉุกเฉิน อุบัติเหตุ รถเสียขวางเส้นทางเดินรถ ปัญหาการติด โดยจะเข้าไปเผชิญเหตุ ประเมินสถานการณ์ รายงานมาที่ศูนย์ประสานงานจราจร (TMC)ทราบ เพื่อวิเคราะห์ และตัดสินใจต่อไปเพื่อจัดการให้การจราจรกลับมามีอยู่ในสถานการณ์ปกติโดยเร็วที่สุด (ไม่เกิน 10 นาที)

3) เมื่อเกิดเหตุไม่ปกติ ศูนย์ประสานงานจราจร (Traffic Monitoring Center, TMC) ได้ทำการแจ้งไปยังบริษัทที่เกี่ยวข้องแล้ว และ คาดว่าจะส่งผลกระทบกับเส้นทางเดินรถบนถนนสาธิต และถนนสุขุมวิท ให้แจ้งไปยัง เจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยทันที

4) ลานตู้จะปรับเปลี่ยนเวลาเปิด-ปิดให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปริมาณรถบรรทุกใน ช่วงเวลานั้น และจัดการให้ทุกอย่างคลี่คลายโดยเร็ว

5) ทุกบริษัทจะต้องจัดเตรียมกำลังพล เตรียมสถานที่จอดรถ ที่เหมาะสม เพียงพอ เพื่อจัดการให้มีรถสะสมเป็นปริมาณมาก และส่งผลกระทบต่อนพื้นที่ทั้งฝั่ง

6) ทุกบริษัทจะต้องไม่ปฏิบัติงานขัดขวางทางเดินรถ และ จะต้องไม่ปล่อยให้รถบรรทุก ขวางทางจราจรตามจุดติดต่างๆ บนเส้นทางหลัก รวมไปถึง กำหนดจุดห้ามจอดรถ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อการจราจร

7) แจ้งเส้นทางจราจรกรณีฉุกเฉิน สำหรับรถส่วนบุคคล เพื่อลดปริมาณความหนาแน่นบน ถนนสาธิต

**คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด** ชี้แจงเพิ่มเติมว่า : ในเรื่องของจราจรในพื้นที่ 1 ปี ที่ผ่านมา บริษัทใช้ระบบเข้า-ใช้ในพื้นที่ค่อนข้างเยอะ มีการลงทุนเครื่องมือ มีการขยายพื้นที่ มีที่จอดรถมากขึ้น จากแต่ก่อนรถบรรทุกใน 1 วัน มีประมาณ 1,400 คัน แต่ความจริงๆ 1,500-1,800 คัน รถกลับต้องไปติดอยู่ข้างโรงแรมแถวถนนสุขุมวิท แต่พอปรับเมื่อเดือนตุลาคม 2566 ตอนนี้ Maximium ที่รับได้ต่อวันเฉพาะรถคอนเทนเนอร์ ประมาณ 2,200 คัน โดยมีทางแถวอยู่ที่ปากทางถนนสุขุมวิท ใช้ระบบ CCTV และให้ระบบจัดการข้างในท่าเรือเพื่อให้รถติด พอจัดการได้แล้วบริษัทเริ่มไม่เจอปัญหาการจราจรติด

ทั้งนี้ต่อมามีการซ่อมถนนโซโล่ ส่งผลกระทบเหมือนกัน สุดท้ายบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เลยต้องเป็นแกนนำท่าเรือ ลานตู้เพื่อจัดการตามที่ได้เรียนนำเสนอไป

โดยศูนย์ประสานงานมี 2 ศูนย์ ได้แก่ ศูนย์ที่ 1 คือ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด และ ศูนย์ที่ 2 ศูนย์ประสานงานของ ลานตู้ 2 ลานตู้ (ลานตู้ คือ KCD, G Fortune) ท่าเรือ 2 ท่าเรือ (ท่าเรือ คือ ท่าเรือ

สยามคอมเมอร์เชียล ท่าเรือ JC มารีน) ร่วมกับตำรวจทางหลวงและตำรวจจราจรแหลมฉบัง แล้วจะตั้งศูนย์อยู่บน ชั้น 8 โรงแรม Holiday Inn & Suites Sriracha Laemchabang เวลาเมื่อเหตุฉุกเฉินจะไปอยู่ตรงนั้นกันเพราะจะเห็นสถานการณ์ได้ทั้งหมด ทั้งนี้ เมื่อวันอังคารที่แล้วที่เกิดเหตุก็เพราะว่าผู้รับเหมามาเปิดทางเพิ่มแล้วยังไม่ทำอะไรเลย ยังไม่เอาเครื่องเข้าไป จึงประสานงานเพื่อให้มีการเปิดผิวถนนมาก่อน เมื่อมีเครื่องมือ มีแผนที่จะทำแล้วค่อยมาปิดถนน ทุกเข้าก็จะส่งสถานการณ์แจ้งจากบนถนนสุขุมวิทเข้า-ขาออกเป็นอย่างไร

ปัจจุบันเนื่องจากถนนแยกอ่าวอุดมไฟเขียวระยะเวลาสั้นมาก รถของทางออกยล์ รถของคณทำงาน งานในพื้นที่ของฝั่งนี้ จะไม่ออกแยกไฟแดงจะเขียวซ้าย มาผ่านหน้าบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด แล้วก็ไปกลับรถให้สะพาน เพื่อมาฝั่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ก็ทำให้รถติดอีก ถ้ารถออกมาเยอะ ต้องมาทำหน้าให้แจ้งประสานงานให้ตรงแยกอ่าวอุดมช่วยเปิดไฟเขียวจากอ่าวอุดมเข้าถนนสุขุมวิทให้นานขึ้น เพื่อให้รถวิ่งได้บรรเทาความเดือดร้อนในช่วงเวลาเร่งด่วน

### คณะกรรมการฯ และผู้เข้าร่วมประชุม : มีข้อซักถามและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

**คุณสันติ ศิริทัศน์ทรง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ** สอบถามว่า : ตอนนั้นตรงแยกอ่าวอุดมลองให้สัญญาณไฟนาน พอได้รับแล้วเป็นอย่างไรบ้าง

**คุณประสงค์ เสนิงวงษ์ ประธานชุมชน ชุมชนตลาดอ่าวอุดม** ชี้แจงว่า : เป็นบางจังหวะเป็นบางช่วง ที่ต้องให้เวลาช่วงค่อนข้างยาว บางครั้งเจ้าหน้าที่ที่ไม่มีเวลามากสัญญาณไฟจราจร ก็ให้ระบบสัญญาณจราจรแบบอัตโนมัติแทน มีติดบ้าง แต่ถ้ามีเจ้าหน้าที่มากสัญญาณจราจรทำให้ รถก็จะเคลื่อนที่ได้ดีขึ้น

**คุณนิพนธ์ ถิกเจริญ ประธานชุมชน ชุมชนบ้านอ่าวอุดม** ชี้แจงว่า : กรณีไฟสัญญาณจราจรบ้านแยกอ่าวอุดม เมื่อ 2 วันนั้นผมกับรองประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดมได้เข้าไปหารือกับสารวัตรจราจรผู้กำกับเรื่องจราจรของถนนยาวไว้ให้เปิดทางอ่าวอุดมมากขึ้น ทางสารวัตรจราจรก็รับปากว่าจะเพิ่ม 10-15 วินาที การเพิ่มจะต้องให้เขวทางหลวงจังหวัดชลบุรีเป็นผู้แก้ไข

และจะมีการเปลี่ยนทิศทางการให้สัญญาณจราจร หมายถึงว่า ปกติไฟเขียวทางอ่าวอุดมจะได้ขึ้นก่อนเป็นจุดที่ 1 แล้วฝั่งทางโรงพยาบาลแหลมฉบังได้สัญญาณไฟเขียวเป็นจุดที่ 2 ผมขอให้งัดไฟโรงพยาบาลแหลมฉบังสัญญาณไฟเขียวมาก่อนได้ไหม เพราะว่าถ้าติดไฟแดงขามือ รถที่มาจากบริษัท ไทยออยล์ฯ รถใหญ่น้ำหนักเยอะ ส่วนใหญ่จะฝ่าไฟแดงแล้วเกิดอุบัติเหตุ พอสัญญาณไฟเขียวจากอ่าวอุดมก็ชนกับกลางลำคลองแยกอ่าวอุดมเลย จะขอเปลี่ยนว่าขอให้ทางฝั่งโรงพยาบาลแหลมฉบังได้สัญญาณไฟเขียวก่อน เวลาจราจรไม่ติดกันมากเพียงแต่ถ้าสารวัตรจราจรให้ความเห็นว่าให้สัญญาณไฟเขียวทางอ่าวไปก่อนเนื่องจากจะทำให้ปริมาณรถที่จะเข้าอ่าวอุดมไม่ขวางรถที่กำลังจะเข้าอ่าวอุดม ในช่วงไม่เร่งด่วนจะใช้เจ้าหน้าที่ภาคสัญญาณจราจรจะได้ดูตามหน้างาน ผมอยู่ที่ศูนย์ชุมชน ผมเห็นท้ายแถวอยู่ฝั่งซอย 8 ผมก็แจ้งสารวัตรจราจรว่าตอนนี้การจราจรติดติดนี้แล้วทั้งนี้ มีการประชุมที่สนธิ์แสดแล้วแล้ว ในกรณีที่จะทำถนนจะเปิดแยกถนนเลยเพื่อที่จะต้องทำงาน

เป็นโอกาสที่จะต้องมาคุยกันควรจะต้องไม่มีปัญหาเรื่องรถติด จะนำเสนอว่าเป็นไปได้ไหม เวลาที่มีการประชุมขอให้ G Fortune บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด สถานีตำรวจ และชุมชนได้เข้าร่วมประชุมด้วย เพื่อที่จะ



ได้แจ้งปัญหาให้ทาง G Fortune ได้รับทราบตระหนักถึงผลกระทบต่อชุมชนและช่วยแก้ปัญหาเพื่อไม่ให้ชุมชนเกิดผลกระทบ

**คุณสันติ คิริตันทอง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ :** ถึงเวลาที่ต้องบูรณาการแล้ว เวลาที่มีการสร้าง ซ่อมบำรุงจะต้องมีการคาดการณ์ผลกระทบให้ได้แล้วว่าครั้นมีแผนรองรับอย่างไร ปัจจุบันพื้นที่ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด แทบจะไม่มีปัญหาแล้วมีการจัดการที่ดีแล้ว เวลาซ่อมถนนก็จะปิดถนนแล้วจะไม่มีสัญญาณไฟเขียว-ไฟแดง ช่วงก่อสร้าง

**คุณนิพนธ์ ถังเจริญ ประธานชุมชน ชุมชนบ้านอ่าวอุดม สอบถามว่า :** กรณีรถที่ออกจากแยกอ่าวอุดมไปจนถึงศูนย์การเรียนรู้ไม่มีทางออกอื่น ถ้าติดก็ต้องติดไปถึงศูนย์การเรียนรู้ ดังนั้นขอรบกวนบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ว่าถึงเวลานี้งานจริงจะมีรถที่ออกจากทางนั้นแล้วไปติดกับรถบรรทุก ขอว่าจะมีทางเลี่ยงหรือให้ออกของ ในทางของ บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะต้องทำทางกันหรือไม่

**คุณวิศรุต คงอุทัยกุล เลขานุการ ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุนปฏิบัติการท่าเรือ บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด :** รับทราบครับ

**คุณณัฐพล บัวเพชร ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง สอบถามว่า :** ตรงทางอ่าวอุดมค้ำของเก่าเป็นทางสาธารณะหรือทางส่วนบุคคล เพราะเส้นตรงนั้นเห็นมีการทำประตูกันไว้ เพราะถ้าเส้นตรงนั้นสามารถสัญจรได้ก็ช่วยผ่อนรถตรงนั้นไม่ให้ไปทางบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

**คุณสันติ คิริตันทอง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ :** บางซอยเป็นทางสาธารณะ จะตรวจสอบข้อมูลให้อีกครั้ง

**คุณประสงค์ เสนิงษ์ ประธานชุมชน ชุมชนตลาดอ่าวอุดม :** สมัยก่อนที่ของป่าเซ่ง เป็นทางระบายน้ำ มีไฟ ปัจจุบันก็ยกเลิกไปแล้ว เส้นทางมีประชาชนใช้เส้นทางมาประมาณ 30 ปีก็ถูกยกเลิกไป เลยพูดกันไม่ได้ว่าตรงนี้ถึงรัฐหรือถึงเอกชนหรือไม่

**คุณสันติ คิริตันทอง รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง ประธานกรรมการ สอบถามว่า :** ทางเทศบาลศรีราชามีข่าวประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมหรือไม่

**คุณธิดา ทรัพย์ดี ผู้แทนชุมชนบ้านใน :** เทศบาลศรีราชาเป็นเรื่องรับผิดชอบแล้ว เพราะรถจะแล้วตรงโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา ตรงซอยหน้าสถานีบริเวณตรงนั้นจะเป็นคอขวด ถ้าวางรถไปตามสัญญาณไฟจราจรไฟเขียว-ไฟแดง จะวิ่งรถได้เร็วกว่า

## ภาพบรรยากาศการประชุม

คณะกรรมการผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการเวทีชี้แจงชุมชน คณะกรรมการท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ครั้งที่ 1/2567 ในวันศุกร์ที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567



ปิดประชุม เวลา 12.00 น.  
นายวิศรุต คงอุทัยกุล  
ผู้บันทึกการประชุม



