

เอกสารแนบ 21

สถิติเรือ



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556

PE LNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556

ที่ 5420000 / 95

1 สิงหาคม 2567

เรื่อง รายงานสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือและสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว นองแฟบ NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL / สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ประเภทสินค้าเหลว [ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)] ประจำปีเดือนกรกฎาคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการกองกำกับการพาณิชย์นาวี

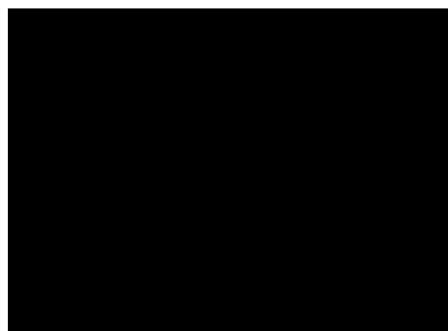
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58

ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 ประจำปีเดือนกรกฎาคม 2567

ตามที่บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG) ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เลขที่ 31/2565 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2565 โดยมีเงื่อนไขให้จัดส่งรายงานประจำปีเพื่อแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเรือ ประเภทสินค้าเหลว [ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)] และปริมาณสินค้าที่ผ่านท่าเรือนั้น บัดนี้บริษัท PE LNG ได้จัดทำรายงานสถิติ ประจำปีเดือนกรกฎาคม 2567 แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ตามเอกสารแนบท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อท่าเรือ ท่าเทียบเรือและสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL / สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒

ชื่อบริษัท / ห้างหุ้นส่วน บจก.พีอี แอลเอ็นจี โทรศัพท์ ๐๓๘ - ๙๗๘๔๐๐ โทรสาร ๐๒ - ๑๔๐๑๕๕๖

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

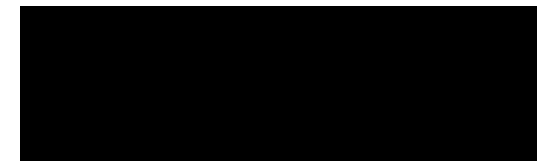
☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ.....

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน / สินค้าเหลว / เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ....	
					(ระบุทั้ง ๒ หน่วย)			(ระบุทั้ง ๒ หน่วย)						
					เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลูกบาศก์เมตร	ตัน	เที่ยว		
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐ – ๒,๙๙๙														
๓,๐๐๐ – ๖,๙๙๙														
๗,๐๐๐ – ๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป					๕	๘๗๑,๐๑๕.๖๖๒	๓๘๔,๗๖๙.๙๓๖							
รวม					๕	๘๗๑,๐๑๕.๖๖๒	๓๘๔,๗๖๙.๙๓๖							

☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด ๘๗๑,๐๑๕.๖๖๒ ลูกบาศก์เมตร นำเข้ามาจาก ประเทศ Qatar, Australia, Equatorial Guinea, Indonesia.

☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออกทั้งหมด ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

☐ สัญชาติเรือเป็นของประเทศ Marshal Island, Bahamas.



ปฏิบัติหน้าที่นายท่า
วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



SGS Office : SGS (Thailand) Limited

SUMMARY OF FINDINGS

Terminal / Port : MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients : QatarEnergy LNG/ PTT Public Company Limited
Vessel Name : [REDACTED]	Reference : QG3-PTT31-2024-011
Voyage : QG-BSM-125	SGS REF No.: NR-2024-200011429
Date : 1 July 2024	

LOAD PORT INFORMATION

TERMINAL / PORT :	Ras Laffan - LNG Berth 4
LOAD PORT DATES :	6/15/2024
BILL OF LADING VOLUME :	209,810 m³
LOAD PORT C.C.T. VOLUME :	210,679.608 m³

DISCHARGE PORT INFORMATION

VESSEL O.C.T. VOLUME BEFORE DISCHARGE	210,958,036 m³
VESSEL C.C.T. VOLUME AFTER DISCHARGE	598.898 m³
VESSEL VOLUME DELIVERED (LIQUID)	210,359 m³
VESSEL VOLUME DELIVERED	4,536,950 MMSCF @ 60/60 °F, 1013.25 mbar
LIQUID TEMPERATURE BEFORE DISCHARGE	-159.6 °C
DENSITY @ -159.6 °C	438.89 kg/m³
GHV (mass) @ 15 °C	54.90 MJ/kg
GHV (Volume) ideal gas @ 60/60 °F, 1013.25 mbar	1054.62 Btu/ft³
GROSS ENERGY DELIVERED @ 60 °F	4,803,829 MMBTU
VAPOR DISPLACED (QR) @ 60 °F	19,071 MMBTU
BOG CONSUMPTION (QI) @ 60 °F	0 MMBTU
NET ENERGY DELIVERED @ 60 °F	4,784,758 MMBTU
EQUIVALENT NET LNG MASS DELIVERED*	91,962.374 Mton

* Mass calculation is as per the ISO 6578-1991 as per the nominated M&T (and as such not inclusive of BOG consumed deduction)

INTRANSIT INFORMATION

INTRANSIT DIFFERENCE	-278.428 m³
	-0.132 %
LOAD PORT C.C.T. INSPECTION	DATE : 15 June 2024
DISCHARGE PORT O.C.T. INSPECTION	DATE : 1 July 2024
TIME ZONE ADJUSTMENT BETWEEN PORTS	TIME : 23:11
LENGTH OF VOYAGE	TIME : 10:28
DAILY LNG BOIL OFF RATE	-4.0 HOURS (EAST TO WEST)
	15.30 DAYS
	-0.01 % PER DAY



SGS Office : SGS (Thailand) Limited

SUMMARY OF FINDINGS (2)

Terminal / Port : MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients : QatarEnergy LNG/ PTT Public Company Limited
Vessel Name : [REDACTED]	Reference : QG3-PTT31-2024-011
Voyage : QG-BSM-125	SGS REF No.: NR-2024-200011429
Date : 1 July 2024	

GROSS ENERGY DISCHARGED

GROSS ENERGY DELIVERED (LIQUID)*	4,803,829 MMBTU @ 60 °F
	5,068,308,838 MJ @ 60 °F
	1,407,864 MWh @ 60 °F
VOLUME LNG DELIVERED (LIQUID)*	210,359.000 m³

VAPOUR DISPLACED

ENERGY VAPOUR DISPLACED*	19,071 MMBTU @ 60 °F
	20,121,351 MJ @ 60 °F
	5,589 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME* VAPOUR DISPLACED	835.135 m³

BOG CONSUMPTION

ENERGY BOG CONSUMPTION*	0 MMBTU @ 60 °F
	0 MJ @ 60 °F
	0 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME* BOG CONSUMED	0.000 m³

NET RECEIVED

NET ENERGY DISCHARGED *	4,784,758 MMBTU @ 60 °F
	5,048,187,488 MJ @ 60 °F
	1,402,274 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT NET LNG VOLUME* LNG DISCHARGED	209,524.662 m³

* Equivalent LNG volume calculated by dividing Equivalent mass by density LNG
conversion MMBTU --> MJ: 1 MMBTU = 1055.056 MJ
conversion MJ --> kWh: 1 MWh = 3600 MJ

* Calculation as per contractual agreement

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 02-Jul-2024 TO 03-Jul-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159 °C 457.91 kg / m3

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	149,093.000	68,271,176	68,271.176
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	577.000	259,691	259.691
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	44.000	20,000	20.000
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	148,472.000	67,991,484	67,991.484

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	3,727,382,546	3,532,876	1,035,384,041
VAPOR QUANTITY DISPLACED	14,431,317	13,678	4,008,699
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	1,111,413	1,053	308,726
NET QUANTITY DELIVERED	3,711,839,816	3,518,145	1,031,066,616

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 10-Jul-2024 TO 11-Jul-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -158.7 °C 438.36 kg / m3

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	149,205.000	65,405,504	65,405.504
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	586.000	254,769	254.769
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	88.000	38,040	38.040
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	148,531.000	65,112,695	65,112.695

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	3,604,281,058	3,416,199	1,001,189,183
VAPOR QUANTITY DISPLACED	14,157,767	13,419	3,932,713
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	2,113,908	2,004	587,197
NET QUANTITY DELIVERED	3,588,009,382	3,400,776	996,669,273

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



SUPALERK RUGSOMBAT

Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.



SUPALERK RUGSOMBAT

Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 15-Jul-2024 TO 16-Jul-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159.5 °C 437.76 kg / m3

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	155,399.000	68,027,466	68,027.466
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	634.000	275,241	275.241
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	75.000	32,700	32.700
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	154,690.000	67,719,525	67,719.525

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	3,749,448,972	3,553,791	1,041,513,603
VAPOR QUANTITY DISPLACED	15,295,434	14,497	4,248,732
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	1,817,161	1,722	504,767
NET QUANTITY DELIVERED	3,732,336,378	3,537,572	1,036,760,105

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



SUPALARK RUGSOOMBAT

Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 26-Jul-2024 TO 27-Jul-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159.2 °C 438.42 kg / m3

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	210,652.000	92,354,050	92,354.050
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	854.000	370,192	370.192
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	0.000	0	0.000
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	209,798.000	91,983,858	91,983.858

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	5,072,703,595	4,807,995	1,409,084,332
VAPOR QUANTITY DISPLACED	20,571,722	19,498	5,714,367
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	0	0	0
NET QUANTITY DELIVERED	5,052,131,874	4,788,496	1,403,369,965

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



SUPALARK RUGSOOMBAT

Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.

ที่ 5420000 / 107

29 สิงหาคม 2567

เรื่อง รายงานสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือและสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL / สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ประเภทสินค้าเหลว [ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)] ประจำเดือนสิงหาคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการกองกำกับการพาณิชย์นาวี

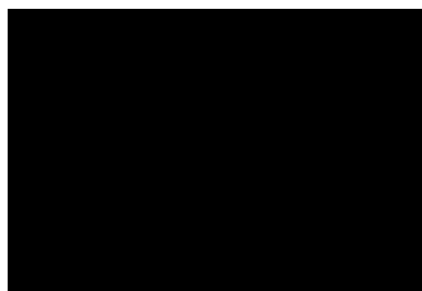
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58

ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 ประจำเดือนสิงหาคม 2567

ตามที่บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG) ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เลขที่ 31/2565 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2565 โดยมีเงื่อนไขให้จัดส่งรายงานประจำเดือนเพื่อแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเรือ ประเภทสินค้าเหลว [ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)] และปริมาณสินค้าที่ผ่านท่าเรือนั้น บัดนี้บริษัท PE LNG ได้จัดทำรายงานสถิติ ประจำเดือนสิงหาคม 2567 แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ตามเอกสารแนบท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อท่าเรือ ท่าเทียบเรือและสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL / สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒

ชื่อบริษัท / ห้างหุ้นส่วน บจก.พีอี แอลเอ็นจี โทรศัพท์ ๐๓๘ - ๙๗๘๔๐๐ โทรสาร ๐๒ - ๑๔๐๑๕๕๖

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

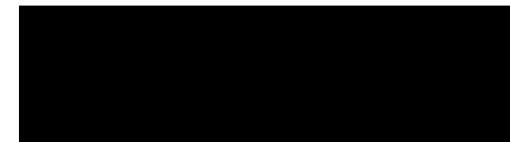
☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ.....

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน / สินค้าเหลว / เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ....	
					(ระบุทั้ง ๒ หน่วย)			(ระบุทั้ง ๒ หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลูกบาศก์เมตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน / ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐ – ๒,๙๙๙														
๓,๐๐๐ – ๖,๙๙๙														
๗,๐๐๐ – ๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป					๕	๘๕๘,๒๒๑.๒๒๓	๓๘๒,๒๒๒.๓๑๙							
รวม					๕	๘๕๘,๒๒๑.๒๒๓	๓๘๒,๒๒๒.๓๑๙							

☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด ๘๕๘,๒๒๑.๒๒๓ ลูกบาศก์เมตร นำเข้ามาจาก ประเทศ Australia, Nigeria, Qatar.

☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออกทั้งหมด ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

☐ สัญชาติเรือเป็นของประเทศ Marshall Islands, Malta, Greece.



ปฏิบัติหน้าที่นายท่า
วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 01-Aug-2024 TO 02-Aug-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -158.4 °C 458.47 kg / m³

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	141,298.000	64,780,894	64,780.894
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	481.000	216,464	216.464
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	64.000	28,880	28.880
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	140,753.000	64,535,550	64,535.550

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	3,536,176,836	3,351,648	982,271,343
VAPOR QUANTITY DISPLACED	12,029,128	11,401	3,341,424
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	1,604,881	1,521	445,800
NET QUANTITY DELIVERED	3,522,542,828	3,338,726	978,484,119

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 07-Aug-2024 TO 08-Aug-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159.1 °C 455.01 kg / m³

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	163,770.000	74,516,988	74,516.988
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	640.000	286,823	286.823
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	47.000	21,090	21.090
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	163,083.000	74,209,075	74,209.075

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	4,075,834,677	3,863,145	1,132,176,299
VAPOR QUANTITY DISPLACED	15,939,048	15,107	4,427,513
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	1,171,985	1,111	325,551
NET QUANTITY DELIVERED	4,058,723,643	3,846,927	1,127,423,234

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



SUPALERK RUGSOMBIAT

Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.

LNG-EX-2023-K1 (02-NOV-23) - 122



SUPALERK RUGSOMBIAT

Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.

LNG-EX-2023-K1 (02-NOV-23) - 122



SGS Office : SGS (Thailand) Limited

SUMMARY OF FINDINGS

Terminal / Port :	MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients :	QatarEnergy LNG/ PTT Public Company Limited
Vessel Name :		Reference :	QG3-PTT31-2024-013
Voyage :	QG-MOZ-119	SGS REF No.:	NR-2024-200013545
		Date :	12 August 2024

LOAD PORT INFORMATION

TERMINAL / PORT : Ras Laffan - LNG Berth 6
LOAD PORT DATES : 7/26/2024
BILL OF LADING VOLUME : 210,135 m³
LOAD PORT C.C.T. VOLUME : 210,846.149 m³

DISCHARGE PORT INFORMATION

VESSEL O.C.T. VOLUME BEFORE DISCHARGE 211,286.007 m³
VESSEL C.C.T. VOLUME AFTER DISCHARGE 1,072.838 m³
VESSEL VOLUME DELIVERED (LIQUID) 210,213 m³
VESSEL VOLUME DELIVERED 4,531.527 MMSCF @ 60/60 °F, 1013.25 mbar
LIQUID TEMPERATURE BEFORE DISCHARGE -159.6 °C
DENSITY @ -159.6 °C 439.20 kg/m³
GHV (mass) @ 15 °C 54.91 MJ/kg
GHV (Volume) ideal gas @ 60/60 °F, 1013.25 mbar 1055.88 Btu/ft³
GROSS ENERGY DELIVERED @ 60 °F 4,804,761 MMBTU
VAPOR DISPLACED (QR) @ 60 °F 20,013 MMBTU
BOG CONSUMPTION (QI) @ 60 °F 0 MMBTU
NET ENERGY DELIVERED @ 60 °F 4,784,748 MMBTU

EQUIVALENT NET LNG MASS DELIVERED* 91,945.592 Mton

* Mass calculation is as per the ISO 6578-1991 as per the nominated M&T (and as such not inclusive of BOG consumed deduction)

INTRANSIT INFORMATION

INTRANSIT DIFFERENCE -439,858 m³
-0.209 %
LOAD PORT C.C.T. INSPECTION DATE : 26 July 2024 TIME : 08:50
DISCHARGE PORT O.C.T. INSPECTION DATE : 12 August 2024 TIME : 10:41
TIME ZONE ADJUSTMENT BETWEEN PORTS -4.0 HOURS (EAST TO WEST)
LENGTH OF VOYAGE 16.91 DAYS
DAILY LNG BOIL OFF RATE -0.01 % PER DAY



SGS Office : SGS (Thailand) Limited

SUMMARY OF FINDINGS (2)

Terminal / Port :	MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients :	QatarEnergy LNG/ PTT Public Company Limited
Vessel Name :		Reference :	QG3-PTT31-2024-013
Voyage :	QG-MOZ-119	SGS REF No.:	NR-2024-200013545
		Date :	12 August 2024

GROSS ENERGY DISCHARGED

GROSS ENERGY DELIVERED (LIQUID)* 4,804,761 MMBTU @ 60 °F
5,069,291,771 MJ @ 60 °F
1,408,137 MWh @ 60 °F
VOLUME LNG DELIVERED (LIQUID)* 210,213.000 m³

VAPOUR DISPLACED

ENERGY VAPOUR DISPLACED* 20,013 MMBTU @ 60 °F
21,114,411 MJ @ 60 °F
5,865 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME² VAPOUR DISPLACED 875.574 m³

BOG CONSUMPTION

ENERGY BOG CONSUMPTION* 0 MMBTU @ 60 °F
0 MJ @ 60 °F
0 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME² BOG CONSUMED 0.000 m³

NET RECEIVED

NET ENERGY DISCHARGED * 4,784,748 MMBTU @ 60 °F
5,048,177,360 MJ @ 60 °F
1,402,271 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT NET LNG VOLUME² LNG DISCHARGED 209,338.223 m³

² Equivalent LNG volume calculated by dividing Equivalent mass by density LNG

conversion MMBTU → MJ: 1 MMTBU = 1055,056 MJ

conversion MJ → kWh: 1 MWh = 3600 MJ

* Calculation as per contractual agreement

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED]
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND
DATE : 16-Aug-2024 TO 17-Aug-2024

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159.4 °C 439.057739 kg / m³

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	136,267.000	59,829,081	59,829.081
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	455.000	236,069	236.069
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	40.000	20,537	20.537
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	135,772.000	59,572,475	59,572.475

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	3,292,943,135	3,121,108.63	914,706,426
VAPOR QUANTITY DISPLACED	10,987,066	10,413.73	3,051,963
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	955,888	906.01	265,524
NET QUANTITY DELIVERED	3,281,000,299	3,109,789.00	911,388,972

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T₁) OF 15°C.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED]
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND
DATE : 23-Aug-2024 TO 24-Aug-2024

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159.9 °C 439.40 kg / m³

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	210,060.000	92,300,364	92,300.364
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	785.000	340,737	340.737
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	0.000	0	0.000
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	209,275.000	91,959,627	91,959.627

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	5,067,908,913	4,803,450	1,407,752,476
VAPOR QUANTITY DISPLACED	18,934,911	17,947	5,259,698
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	0	0	0
NET QUANTITY DELIVERED	5,048,974,001	4,785,503	1,402,492,778

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T₁) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



SUPALERK RUGSOMBAT

Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.



SUPALERK RUGSOMBAT

Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556

PE LNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556

ที่ 5420000 / 131

29 กันยายน 2567

เรื่อง รายงานสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือและสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL / สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ประเภทสินค้าเหลว [ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)] ประจำเดือนกันยายน 2567

เรียน ผู้อำนวยการกองกำกับการพาณิชย์นาวี

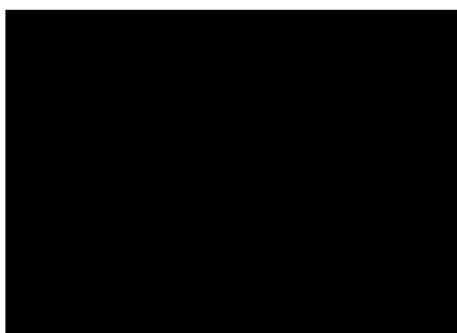
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58

ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 ประจำเดือนกันยายน 2567

ตามที่บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG) ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เลขที่ 31/2565 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2565 โดยมีเงื่อนไขให้จัดส่งรายงานประจำเดือนเพื่อแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเรือ ประเภทสินค้าเหลว [ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)] และปริมาณสินค้าที่ผ่านท่าเรือนั้น บัดนี้บริษัท PE LNG ได้จัดทำรายงานสถิติ ประจำเดือนกันยายน 2567 แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ตามเอกสารแนบท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อท่าเรือ ท่าเทียบเรือและสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL / สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒

ชื่อบริษัท / ห้างหุ้นส่วน บจก.พีอี แอลเอ็นจี โทรศัพท์ ๐๓๘ - ๙๗๘๔๐๐ โทรสาร ๐๒ - ๑๔๐๑๕๕๖

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ.....

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ														
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน / สินค้าเหลว / เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ....		
					(ระบุทั้ง ๒ หน่วย)			(ระบุทั้ง ๒ หน่วย)							
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลูกบาศก์เมตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)	
												คน / ของ			
ต่ำกว่า ๕๐๐															
๕๐๐ – ๒,๙๙๙															
๓,๐๐๐ – ๖,๙๙๙															
๗,๐๐๐ – ๙,๙๙๙															
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป					๕	๗๘๔,๔๑๔.๑๓๑	๓๔๓,๗๗๒.๙๔๙								
รวม					๕	๗๘๔,๔๑๔.๑๓๑	๓๔๓,๗๗๒.๙๔๙								

☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด ๗๘๔,๔๑๔.๑๓๑ ลูกบาศก์เมตร นำเข้ามาจาก ประเทศ Qatar, Oman, Australia, Malaysia.

☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออกทั้งหมด ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

☐ สัญชาติเรือเป็นของประเทศ Marshall Islands, Panama, Liberia.



ปฏิบัติหน้าที่นายท่า
วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



SGS Office : SGS (Thailand) Limited

SUMMARY OF FINDINGS

Terminal / Port : MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients : QatarEnergy LNG/ PTT Public Company Limited
Vessel Name : [REDACTED]	Reference : QG3-PTT31-2024-015
Voyage : QG-GWR-093	SGS REF No.: NR-2024-200014595
Date : 1 September 2024	

LOAD PORT INFORMATION

TERMINAL / PORT :	Ras Laffan - LNG Berth 6
LOAD PORT DATES :	8/15/2024
BILL OF LADING VOLUME :	210,327 m ³
LOAD PORT C.C.T. VOLUME :	210,788.167 m ³

DISCHARGE PORT INFORMATION

VESSEL O.C.T. VOLUME BEFORE DISCHARGE	210,778.631 m ³
VESSEL C.C.T. VOLUME AFTER DISCHARGE	752.048 m ³
VESSEL VOLUME DELIVERED (LIQUID)	210,027 m ³
VESSEL VOLUME DELIVERED	4,535.068 MMSCF @ 60/60 °F, 1013.25 mbar
LIQUID TEMPERATURE BEFORE DISCHARGE	-159.9 °C
DENSITY @ -159.9 °C	439.27 kg/m ³
GHV (mass) @ 15 °C	54.91 MJ/kg
GHV (Volume) ideal gas @ 60/60 °F, 1013.25 mbar	1054.82 Btu/ft ³
GROSS ENERGY DELIVERED @ 60 °F	4,801,275 MMBTU
VAPOR DISPLACED (QR) @ 60 °F	17,595 MMBTU
BOG CONSUMPTION (QR) @ 60 °F	0 MMBTU
NET ENERGY DELIVERED @ 60 °F	4,783,680 MMBTU

EQUIVALENT NET LNG MASS DELIVERED* **91,924.509 Mton**

* Mass calculation is as per the ISO 6578-1991 as per the nominated M&T (and as such not inclusive of BOG consumed deduction)

INTRANSIT INFORMATION

INTRANSIT DIFFERENCE	9.536 m ³
	0.005 %
LOAD PORT C.C.T. INSPECTION	DATE : 15 August 2024 TIME : 03:20
DISCHARGE PORT O.C.T. INSPECTION	DATE : 1 September 2024 TIME : 11:28
TIME ZONE ADJUSTMENT BETWEEN PORTS	-4.0 HOURS (EAST TO WEST)
LENGTH OF VOYAGE	17.17 DAYS
DAILY LNG BOIL OFF RATE	0.00 % PER DAY



SGS Office : SGS (Thailand) Limited

SUMMARY OF FINDINGS (2)

Terminal / Port : MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients : QatarEnergy LNG/ PTT Public Company Limited
Vessel Name : [REDACTED]	Reference : QG3-PTT31-2024-015
Voyage : QG-GWR-093	SGS REF No.: NR-2024-200014595
Date : 1 September 2024	

GROSS ENERGY DISCHARGED

GROSS ENERGY DELIVERED (LIQUID)*	4,801,275 MMBTU @ 60 °F
	5,065,613,609 MJ @ 60 °F
VOLUME LNG DELIVERED (LIQUID)*	1,407,115 MWh @ 60 °F
	210,027.000 m ³

VAPOUR DISPLACED

ENERGY VAPOUR DISPLACED*	17,595 MMBTU @ 60 °F
	18,563,378 MJ @ 60 °F
	5,156 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME ² VAPOUR DISPLACED	769.665 m ³

BOG CONSUMPTION

ENERGY BOG CONSUMPTION*	0 MMBTU @ 60 °F
	0 MJ @ 60 °F
	0 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME ² BOG CONSUMED	0.000 m ³

NET RECEIVED

NET ENERGY DISCHARGED *	4,783,680 MMBTU @ 60 °F
	5,047,050,231 MJ @ 60 °F
	1,401,958 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT NET LNG VOLUME ² LNG DISCHARGED	209,258.131 m³

² Equivalent LNG volume calculated by dividing Equivalent mass by density LNG

conversion MMBTU -> MJ: 1 MMBTU = 1055,056 MJ

conversion MJ -> kWh: 1 MWh = 3600 MJ

* Calculation as per contractual agreement

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 03-Sep-2024 TO 04-Sep-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159.5 °C 458.50 kg / m³

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	138,950.000	63,708,575	63,708.575
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	476.000	214,041	214.041
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	3.000	1,380	1.380
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	138,471.000	63,493,154	63,493.154

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	3,471,909,023	3,290,734	964,419,173
VAPOR QUANTITY DISPLACED	11,894,468	11,274	3,304,019
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	76,688	73	21,302
NET QUANTITY DELIVERED	3,459,937,868	3,279,388	961,093,852

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



SUMMARY OF FINDINGS

Terminal / Port : MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients : Hin Kong Power Holding Company Limited/ CNOOC Gas and Power Trading & Marketing Ltd.
Vessel Name : [REDACTED]	Reference : CNO-2024-002
Voyage : QG-GCT-002	SGS REF No.: NR-2024-200014854 Date : 8 September 2024

LOAD PORT INFORMATION

TERMINAL / PORT :	APLNG, Gladstone, QLD Australia
LOAD PORT DATES :	16-Aug-2024
BILL OF LADING VOLUME :	156,333 m ³
LOAD PORT C.C.T. VOLUME :	157,438.958 m ³

DISCHARGE PORT INFORMATION

VESSEL O.C.T. VOLUME BEFORE DISCHARGE	154,843,708 m ³
VESSEL C.C.T. VOLUME AFTER DISCHARGE	7,247,907 m ³
VESSEL VOLUME DELIVERED (LIQUID)	147,596 m ³
VESSEL VOLUME DELIVERED	3,217.959 MMSCF @ 60/60 °F, 1013.25 mbar
LIQUID TEMPERATURE BEFORE DISCHARGE	-159.8 °C
DENSITY @ -159.8 °C	421.10 kg/m ³
GHV (mass) @ 15 °C	55.49 MJ/kg
GHV (Volume) ideal gas @ 60/60 °F, 1013.25 mbar	1011.28 Btu/ft ³
GROSS ENERGY DELIVERED @ 60 °F	3,268,684 MMBTU
VAPOR DISPLACED (QR) @ 60 °F	14,005 MMBTU
BOG CONSUMPTION (Qf) @ 60 °F	421 MMBTU
NET ENERGY DELIVERED @ 60 °F	3,254,258 MMBTU
EQUIVALENT NET LNG MASS DELIVERED*	61,879 Mton

*Mass delivered calculation is as per the ISO 6578-1991 as per the nominated M&T (and additional client instruction to deduct BOG consumed)

INTRANSIT INFORMATION

INTRANSIT DIFFERENCE	2,595.250 m ³
	1.65 %
LOAD PORT C.C.T. INSPECTION	DATE : 16 August 2024 TIME : 8:47
DISCHARGE PORT O.C.T. INSPECTION	DATE : 6 September 2024 TIME : 10:16
TIME ZONE ADJUSTMENT BETWEEN PORTS	1.0 HOURS (EAST TO WEST)
LENGTH OF VOYAGE	21.10 DAYS
DAILY LNG BOIL OFF RATE	0.08 % PER DAY



Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.



SGS Office : SGS (Thailand) Limited

SUMMARY OF FINDINGS (2)

Terminal / Port : MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients : Hin Kong Power Holding Company Limited/ CNOOC Gas and Power Trading & Marketing Ltd.
Vessel Name : [REDACTED]	Reference : CNO-2024-002
Voyage : QG-GCT-002	SGS REF No.: NR-2024-200014854
Date : 6 September 2024	

GROSS ENERGY DISCHARGED

GROSS ENERGY DELIVERED (LIQUID)* 3,268,684 MMBTU @ 60 °F
3,448,645,050 MJ @ 60 °F
957,957 MWh @ 60 °F
VOLUME LNG DELIVERED (LIQUID)* 147,596 m³

VAPOUR DISPLACED

ENERGY VAPOUR DISPLACED* 14,005 MMBTU @ 60 °F
14,776,522 MJ @ 60 °F
4,105 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME² VAPOUR DISPLACED 632 m³

BOG CONSUMPTION

ENERGY BOG CONSUMPTION* 421 MMBTU @ 60 °F
444,176 MJ @ 60 °F
123 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME² BOG CONSUMED 19 m³

NET RECEIVED

NET ENERGY DISCHARGED * 3,254,258 MMBTU @ 60 °F
3,433,424,428 MJ @ 60 °F
953,729 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT NET LNG VOLUME² LNG DISCHARGED 146,945 m³

² Equivalent LNG volume calculated by dividing Equivalent mass by density LNG
conversion MMBTU → MJ: 1 MMBTU = 1055.056 MJ
conversion MJ → kWh: 1 MWh = 3600 MJ
* Calculation as per contractual agreement

FILE # : PTL/2380/2024
CARGO # : T9FOB54/24/MEG03-440REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORTVESSEL : [REDACTED] DATE : 12-Sep-2024 TO 13-Sep-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159.7 °C 450.25 kg / m³

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	129,245.000	58,192,561	58,192.561
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	491.000	217,454	217.454
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	42.000	18,571	18.571
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	128,712.000	57,956,537	57,956.537

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	3,183,524,015	3,017,398	884,312,226
VAPOR QUANTITY DISPLACED	12,084,122	11,454	3,356,700
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	1,031,975	978	286,660
NET QUANTITY DELIVERED	3,170,407,918	3,004,966	880,668,866

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 19-Sep-2024 TO 20-Sep-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159.4 °C 425.51 kg / m3

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	161,733.000	68,819,009	68,819.009
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	661.000	280,494	280.494
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	44.000	18,766	18.766
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	161,028.000	68,519,749	68,519.749

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	3,813,032,497	3,614,057	1,059,175,694
VAPOR QUANTITY DISPLACED	15,587,344	14,774	4,329,818
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	1,042,839	988	289,678
NET QUANTITY DELIVERED	3,796,402,314	3,598,295	1,054,556,198

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



SUPALERK RUGSOMRAT

Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์อเนกประสงค์คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556

PE LNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556

ที่ 5420000 / 154

1 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง รายงานสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือและสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL / สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ประเภทสินค้าเหลว [ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)] ประจำปีเดือนตุลาคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการกองกำกับการพาณิชย์นาวี

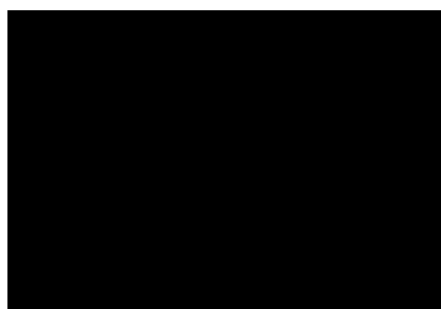
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58

ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 ประจำปีเดือนตุลาคม 2567

ตามที่บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG) ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เลขที่ 31/2565 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2565 โดยมีเงื่อนไขให้จัดส่งรายงานประจำปีเพื่อแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเรือ ประเภทสินค้าเหลว [ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)] และปริมาณสินค้าที่ผ่านท่าเรือนั้น บัดนี้บริษัท PE LNG ได้จัดทำรายงานสถิติ ประจำปีเดือนตุลาคม 2567 แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ตามเอกสารแนบท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อท่าเรือ ท่าเทียบเรือและสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL / สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒

ชื่อบริษัท / ห้างหุ้นส่วน บจก.พีอี แอลเอ็นจี โทรศัพท์ ๐๓๘ - ๙๗๘๕๐๐ โทรสาร ๐๒ - ๑๔๐๑๕๕๖

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ.....

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ														
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน / สินค้าเหลว / เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ...		
					(ระบุทั้ง ๒ หน่วย)			(ระบุทั้ง ๒ หน่วย)							
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลูกบาศก์เมตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)	
												คน / ของ			
ต่ำกว่า ๕๐๐															
๕๐๐ – ๒,๙๙๙															
๓,๐๐๐ – ๖,๙๙๙															
๗,๐๐๐ – ๙,๙๙๙															
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป					๖	๑,๐๒๖,๒๑๔.๐๐๐	๔๕๒,๑๐๑.๙๐๙								
รวม					๖	๑,๐๒๖,๒๑๔.๐๐๐	๔๕๒,๑๐๑.๙๐๙								

☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด ๑,๐๒๖,๒๑๔.๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร นำเข้ามาจาก ประเทศ Nigeria, Oman, USA, Mozambique, Trinidad and Tobago, Qatar.

☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออกทั้งหมด ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

☐ สัญชาติเรือเป็นของประเทศ Bahrain, Bahamas, Malta, Marshall Islands.



ปฏิบัติหน้าที่นายท่า
วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 01-Oct-2024 TO 02-Oct-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -158.9 °C 452.77 kg / m3

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	159,276.000	72,115,395	72,115.395
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	578.000	257,700	257.700
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	52.000	23,308	23.308
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	158,646.000	71,834,387	71,834.387

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	3,948,802,076	3,742,742	1,096,889,465
VAPOR QUANTITY DISPLACED	14,320,639	13,573	3,977,955
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	1,295,241	1,228	359,789
NET QUANTITY DELIVERED	3,933,186,196	3,727,941	1,092,551,721

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS

SUMMARY OF FINDINGS

Terminal / Port : MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients : BP Singapore Pte. Limited & Marketing Pte. Ltd./ Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT)
Vessel Name : [REDACTED]	Reference : OF011/24-ME005-BP
Voyage : 202414	SGS REF No.: NR-2024-200016450
Date : 2 October 2024	

LOAD PORT INFORMATION

TERMINAL / PORT :	QALHAT, OMAN
LOAD PORT DATES :	09-10 September 2024
BILL OF LADING VOLUME :	162,000 m³
LOAD PORT C.C.T. VOLUME :	162,353.944 m³

DISCHARGE PORT INFORMATION

VESSEL O.C.T. VOLUME BEFORE DISCHARGE	157,727.947 m³
VESSEL C.C.T. VOLUME AFTER DISCHARGE	687.161 m³
VESSEL VOLUME DELIVERED (LIQUID)	157,041 m³
VESSEL VOLUME DELIVERED	3,304.623 MMSCF @ 60/60 °F, 1013.25 mbar
LIQUID TEMPERATURE BEFORE DISCHARGE	-158.8 °C
DENSITY @ -158.8 °C	457.36 kg/m³
GHV (mass) @ 15 °C	54.52 MJ/kg
GHV (Volume) ideal gas @ 60/60 °F, 1013.25 mbar	1118.43 Btu/ft³
GROSS ENERGY DELIVERED @ 60 °F	3,711,295 MMBTU
VAPOR DISPLACED (QR) @ 60 °F	13,844 MMBTU
BOG CONSUMPTION (Qf) @ 60 °F	1,462 MMBTU
NET ENERGY DELIVERED @ 60 °F	3,695,989 MMBTU

EQUIVALENT NET LNG MASS DELIVERED* 71,534 Mton

*Mass delivered calculation is as per the ISO 6578-1991 as per the nominated M&T (and additional client instruction to deduct BOG consumed)

INTRANSIT INFORMATION

INTRANSIT DIFFERENCE	4,625.997 m³
	2.85 %
LOAD PORT C.C.T. INSPECTION	DATE : 10 September 2024 TIME : 11:41
DISCHARGE PORT O.C.T. INSPECTION	DATE : 2 October 2024 TIME : 14:19
TIME ZONE ADJUSTMENT BETWEEN PORTS	1.0 HOURS (EAST TO WEST)
LENGTH OF VOYAGE	22.15 DAYS
DAILY LNG BOIL OFF RATE	0.13 % PER DAY

Vessel Representative

Terminal Representative

SGS Oil, Gas & Chemical

SUPALERK RUGSOMBAT



Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.



SGS Office : SGS (Thailand) Limited

SUMMARY OF FINDINGS (2)

Terminal / Port : MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients : BP Singapore Pte. Limited & Marketing Pte. Ltd./ Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT)
Vessel Name : [REDACTED]	Reference : OF011/24-ME005-BP
Voyage : 202414	SGS REF No.: NR-2024-200016450
	Date : 2 October 2024

GROSS ENERGY DISCHARGED

GROSS ENERGY DELIVERED (LIQUID)*	3,711,295 MMBTU @ 60 °F
	3,915,624,359 MJ @ 60 °F
	1,087,673 MWh @ 60 °F
VOLUME LNG DELIVERED (LIQUID)*	157,041 m³

VAPOUR DISPLACED

ENERGY VAPOUR DISPLACED*	13,844 MMBTU @ 60 °F
	14,606,451 MJ @ 60 °F
	4,057 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME¹ VAPOUR DISPLACED	586 m³

BOG CONSUMPTION

ENERGY BOG CONSUMPTION*	1,462 MMBTU @ 60 °F
	1,542,086 MJ @ 60 °F
	428 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME¹ BOG CONSUMED	62 m³

NET RECEIVED

NET ENERGY DISCHARGED *	3,695,989 MMBTU @ 60 °F
	3,899,475,370 MJ @ 60 °F
	1,083,188 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT NET LNG VOLUME¹ LNG DISCHARGED	156,394 m³

² Equivalent LNG volume calculated by dividing Equivalent mass by density LNG
conversion MMBTU -> MJ: 1 MMTBU = 1055.056 MJ
conversion MJ -> kWh: 1 MWh = 3600 MJ
* Calculation as per contractual agreement



FILE # : PTL/2588/2024
CARGO # : CC-91197-2024-013

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 07-Oct-2024 TO 08-Oct-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159.7 °C 428.45 kg / m³

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	185,489.000	79,472,762	79,472.762
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	763.000	325,201	325.201
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	55.000	23,260	23.260
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	184,671.000	79,124,301	79,124.301

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	4,393,782,486	4,164,502	1,220,495,135
VAPOR QUANTITY DISPLACED	18,071,740	17,129	5,019,928
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	1,292,573	1,225	359,048
NET QUANTITY DELIVERED	4,374,418,173	4,146,148	1,215,116,159

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 20-Oct-2024 TO 21-Oct-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159.4 °C 441.28 kg / m³

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	169,169.000	74,650,896	74,650.896
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	691.000	301,339	301.339
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	48.000	21,013	21.013
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	168,430.000	74,328,545	74,328.545

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	4,102,567,108	3,888,483	1,139,601,974
VAPOR QUANTITY DISPLACED	16,745,700	15,872	4,651,583
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	1,167,706	1,107	324,363
NET QUANTITY DELIVERED	4,084,653,702	3,871,504	1,134,626,028

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 22-Oct-2024 TO 23-Oct-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159.9 °C 427.20 kg / m³

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	147,498.000	63,011,146	63,011.146
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	615.000	261,992	261.992
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	45.000	19,300	19.300
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	146,838.000	62,729,854	62,729.854

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	3,489,977,956	3,307,860	969,438,321
VAPOR QUANTITY DISPLACED	14,559,160	13,799	4,044,211
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	1,072,514	1,017	297,921
NET QUANTITY DELIVERED	3,474,346,282	3,293,044	965,096,189

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.



Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 27-Oct-2024 TO 28-Oct-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159.1 °C 438.12 kg / m3

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	212,095.000	92,923,061	92,923.061
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	860.000	372,240	372.240
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	0.000	0	0.000
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	211,235.000	92,550,822	92,550.822

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	5,103,957,525	4,837,618	1,417,765,979
VAPOR QUANTITY DISPLACED	20,685,510	19,606	5,745,975
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	0	0	0
NET QUANTITY DELIVERED	5,083,272,015	4,818,012	1,412,020,004

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556

PE LNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556

ที่ 5420000 / 168

28 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง รายงานสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือและสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL / สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ประเภทสินค้าเหลว [ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)] ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567

เรียน ผู้อำนวยการกองกำกับการพาณิชย์นาวี

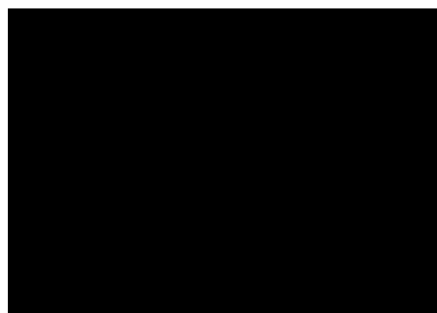
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58

ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567

ตามที่บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG) ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เลขที่ 31/2565 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2565 โดยมีเงื่อนไขให้จัดส่งรายงานประจำเดือนเพื่อแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเรือ ประเภทสินค้าเหลว [ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)] และปริมาณสินค้าที่ผ่านท่าเรือนั้น บัดนี้บริษัท PE LNG ได้จัดทำรายงานสถิติ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567 แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ตามเอกสารแนบท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อท่าเรือ ท่าเทียบเรือและสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL / สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒

ชื่อบริษัท / ห้างหุ้นส่วน บจก.พีอี แอลเอ็นจี โทรศัพท์ ๐๓๘ - ๙๗๘๔๐๐ โทรสาร ๐๒ - ๑๔๐๑๕๕๖

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

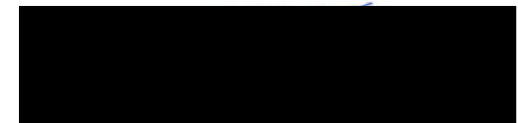
☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ระบุ.....

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน / สินค้าเหลว / เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ....	
					(ระบุทั้ง ๒ หน่วย)			(ระบุทั้ง ๒ หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลูกบาศก์เมตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน / ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐ – ๒,๙๙๙														
๓,๐๐๐ – ๖,๙๙๙														
๗,๐๐๐ – ๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป					๔	๖๔๕,๙๑๐.๐๐๐	๒๙๐,๗๑๙.๗๘๕							
รวม					๔	๖๔๕,๙๑๐.๐๐๐	๒๙๐,๗๑๙.๗๘๕							

☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด ๖๔๕,๙๑๐.๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร นำเข้ามาจาก ประเทศ U.A.E, Australia, Angola, Qatar.

☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออกทั้งหมด..... ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

☐ สัญชาติเรือเป็นของประเทศ Liberia, Bahamas.



ปฏิบัติหน้าที่นายท่า
วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 01-Nov-2024 TO 02-Nov-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -158.5 °C 462.42 kg / m3

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	131,530.000	60,822,103	60,822.103
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	458.000	207,339	207.339
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	10.000	4,570	4.570
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	131,062.000	60,610,194	60,610.194

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	3,309,740,239	3,137,028	919,372,289
VAPOR QUANTITY DISPLACED	11,522,019	10,921	3,200,561
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	253,954	241	70,543
NET QUANTITY DELIVERED	3,297,964,266	3,125,867	916,101,185

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 05-Nov-2024 TO 06-Nov-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -158.8 °C 457.44 kg / m3

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	165,340.000	75,633,130	75,633.130
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	647.000	290,659	290.659
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	51.000	22,798	22.798
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	164,642.000	75,319,673	75,319.673

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	4,130,077,403	3,914,558	1,147,243,723
VAPOR QUANTITY DISPLACED	16,152,194	15,309	4,486,720
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	1,266,900	1,201	351,917
NET QUANTITY DELIVERED	4,112,658,309	3,898,047	1,142,405,086

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



SUPALERK RUGSOMBAT

Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.



SUPALERK RUGSOMBAT

Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 13-Nov-2024 TO 14-Nov-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -158.6 °C 446.36 kg / m3

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CLBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	146,933.000	65,585,014	65,585.014
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	570.000	251,585	251.585
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	76.000	33,596	33.596
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	146,287.000	65,299,833	65,299.833

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	3,601,712,860	3,413,765	1,000,475,794
VAPOR QUANTITY DISPLACED	13,980,851	13,251	3,883,570
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	1,866,952	1,770	518,598
NET QUANTITY DELIVERED	3,585,865,056	3,398,744	996,073,627

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 18-Nov-2024 TO 19-Nov-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159.5 °C 438.83 kg / m3

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CLBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	204,700.000	89,828,501	89,828.501
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	781.000	338,416	338.416
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	0.000	0	0.000
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	203,919.000	89,490,085	89,490.085

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	4,929,492,365	4,672,257	1,369,303,435
VAPOR QUANTITY DISPLACED	18,805,905	17,825	5,223,862
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	0	0	0
NET QUANTITY DELIVERED	4,910,686,461	4,654,432	1,364,079,572

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.



PE LNG Co., Ltd.
บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด

บริษัท พีอี แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์อเนกประสงค์คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556

PE LNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556

ที่ 5420000 / 192

25 ธันวาคม 2567

เรื่อง รายงานสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือและสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL / สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ประเภทสินค้าเหลว [ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)] ประจำเดือนธันวาคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการกองกำกับการพาณิชย์นาวี

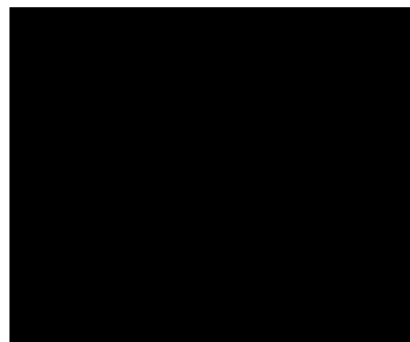
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58

ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 ประจำเดือนธันวาคม 2567

ตามที่บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG) ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เลขที่ 31/2565 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2565 โดยมีเงื่อนไขให้จัดส่งรายงานประจำเดือนเพื่อแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเรือ ประเภทสินค้าเหลว [ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)] และปริมาณสินค้าที่ผ่านท่าเรือ นั้น บัดนี้บริษัท PE LNG ได้จัดทำรายงานสถิติ ประจำเดือนธันวาคม 2567 แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ตามเอกสารแนบท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อท่าเรือ ท่าเทียบเรือและสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL / สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ ๒

ชื่อบริษัท / ห้างหุ้นส่วน บจก.พีอี แอลเอ็นจี โทรศัพท์ ๐๓๘ - ๙๗๘๔๐๐ โทรสาร ๐๒ - ๑๔๐๑๕๕๖

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ.....

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน / สินค้าเหลว / เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ....	
					(ระบุทั้ง ๒ หน่วย)			(ระบุทั้ง ๒ หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลูกบาศก์เมตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน / ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐ – ๒,๙๙๙														
๓,๐๐๐ – ๖,๙๙๙														
๗,๐๐๐ – ๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป					๕	๘๑๒,๗๘๗.๙๐๒	๓๕๗,๑๐๙.๔๓๔							
รวม					๕	๘๑๒,๗๘๗.๙๐๒	๓๕๗,๑๐๙.๔๓๔							

☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด ๘๑๒,๗๘๗.๙๐๒ ลูกบาศก์เมตร นำเข้ามาจาก ประเทศ Mozambique, USA, Oman, Qatar, China.

☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออกทั้งหมด ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

☐ สัญชาติเรือเป็นของประเทศ Marshall Islands, Panama.

ปฏิบัติหน้าที่นายท่า
วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL : [REDACTED] DATE : 01-Dec-2024 TO 02-Dec-2024
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159 °C 440.24 kg / m³

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	169,837.000	74,769,041	74,769.041
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	709.000	308,639	308.639
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	47.000	20,667	20.667
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	169,081.000	74,439,735	74,439.735

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	4,110,555,234	3,896,054	1,141,820,898
VAPOR QUANTITY DISPLACED	17,151,368	16,256	4,764,269
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	1,148,479	1,089	319,022
NET QUANTITY DELIVERED	4,092,255,388	3,878,709	1,136,737,608

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T₁) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



SUMMARY OF FINDINGS

Terminal / Port : MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients : Hin Kong Power Holding Company Limited/ CNOOC Gas and Power Trading & Marketing Ltd.
Vessel Name : [REDACTED]	Reference : SP-61000-2024-011
Voyage : 004	SGS REF No.: NR-2024-200019912 Date : 4 December 2024

LOAD PORT INFORMATION

TERMINAL / PORT :	SABINE PASS, USA/ #3 BERTH
LOAD PORT DATES :	20-21 Oct 2024
BILL OF LADING VOLUME :	169,996.573 m ³
LOAD PORT C.C.T. VOLUME :	171,143.108 m ³

DISCHARGE PORT INFORMATION

VESSEL O.C.T. VOLUME BEFORE DISCHARGE	166,114.548 m ³
VESSEL C.C.T. VOLUME AFTER DISCHARGE	4,337.121 m ³
VESSEL VOLUME DELIVERED (LIQUID)	161,777 m ³
VESSEL VOLUME DELIVERED	3,499.611 MMSCF @ 60/60 °F, 1013.25 mbar
LIQUID TEMPERATURE BEFORE DISCHARGE	-159.4 °C
DENSITY @ -159.4 °C	430.45 kg/m ³
GHV (mass) @ 15 °C	55.29 MJ/kg
GHV (Volume) ideal gas @ 60/60 °F, 1013.25 mbar	1038.19 Btu/ft ³
GROSS ENERGY DELIVERED @ 60 °F	3,649,089 MMBTU
VAPOR DISPLACED (QR) @ 60 °F	14,962 MMBTU
BOG CONSUMPTION (Qf) @ 60 °F	866 MMBTU
NET ENERGY DELIVERED @ 60 °F	3,633,261 MMBTU
EQUIVALENT NET LNG MASS DELIVERED*	69,336 Mton

*Mass delivered calculation is as per the ISO 6578-1991 as per the nominated M&T (and additional client instruction to deduct BOG consumed)

INTRANSIT INFORMATION

INTRANSIT DIFFERENCE	5,028.560 m ³
	2.94 %
LOAD PORT C.C.T. INSPECTION	DATE : 21 October 2024 TIME : 6:43
DISCHARGE PORT O.C.T. INSPECTION	DATE : 4 December 2024 TIME : 10:57
TIME ZONE ADJUSTMENT BETWEEN PORTS	1.0 HOURS (EAST TO WEST)
LENGTH OF VOYAGE	44.22 DAYS
DAILY LNG BOIL OFF RATE	0.07 % PER DAY



Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.



SGS Office : SGS (Thailand) Limited

Page 3

SUMMARY OF FINDINGS (2)

Terminal / Port :	MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients :	Hin Kong Power Holding Company Limited/ CNOOC Gas and Power Trading & Marketing Ltd.
Vessel Name :		Reference :	SP-61000-2024-011
Voyage :	1004	SGS REF No.:	NR-2024-200019912
		Date :	4 December 2024

GROSS ENERGY DISCHARGED

GROSS ENERGY DELIVERED (LIQUID)*	3,649,089 MMBTU @ 60 °F
	3,849,993,735 MJ @ 60 °F
VOLUME LNG DELIVERED (LIQUID)*	1,069,443 MWh @ 60 °F
	161,777 m³

VAPOUR DISPLACED

ENERGY VAPOUR DISPLACED*	14,962 MMBTU @ 60 °F
	15,785,624 MJ @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME¹ VAPOUR DISPLACED	4,385 MWh @ 60 °F
	663 m³

BOG CONSUMPTION

ENERGY BOG CONSUMPTION*	866 MMBTU @60 °F
	913,915 MJ @60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME¹ BOG CONSUMED	254 MWh @60 °F
	38 m³

NET RECEIVED

NET ENERGY DISCHARGED *	3,633,261 MMBTU @60 °F
	3,833,293,818 MJ @60 °F
EQUIVALENT NET LNG VOLUME¹ LNG DISCHARGED	1,064,804 MWh @60 °F
	161,076 m³

² Equivalent LNG volume calculated by dividing Equivalent mass by density LNG
conversion MMBTU → MJ: 1 MMBTU = 1055,056 MJ
conversion MJ → kWh: 1 MWh = 3600 MJ

* Calculation as per contractual agreement



FILE # : PTL/3069/2024
CARGO # : OF010/24-NI192-IT

REPORT OF QUANTITY
FINAL REPORT

VESSEL :
TERMINAL / PORT : LNG MAP TA PHUT TERMINAL 2, LMPT 2 / MAP TA PHUT, RAYONG, THAILAND
DATE : 07-Dec-2024 TO 08-Dec-2024

1. CUSTODY TRANSFER DENSITY

LNG DENSITY AT -159.5 °C 457.81 kg / m³

2. CUSTODY TRANSFER VOLUME & MASS

	LIQUID VOLUME - CUBIC METERS	KILOGRAMS	METRIC TONS
GROSS DELIVERED	132,813.000	60,803,120	60,803.120
VAPOR DISPLACED (equivalent LNG - Volume)	450.000	202,166	202.166
CONSUMED BY VESSEL (equivalent LNG - Volume)	0.000	0	0.000
NET DELIVERED (equivalent LNG - Volume)	132,363.000	60,600,953	60,600.953

MASS VALUES WERE CALCULATED IN ACCORDANCE WITH THE INDUSTRY STANDARD ISO 6578.

3. CUSTODY TRANSFER ENERGY

	MEGAJOULES	MMBTU	KILOWATT HOURS
GROSS QUANTITY DELIVERED	3,312,963,205	3,140,083	920,267,557
VAPOR QUANTITY DISPLACED	11,234,597	10,648	3,120,721
QUANTITY CONSUMED BY VESSEL	0	0	0
NET QUANTITY DELIVERED	3,301,728,609	3,129,434	917,146,836

THE STANDARD REFERENCE CONDITION IS IDENTIFIED AS COMBUSTION TEMPERATURE (T1) OF 60°F.

4. ADDITIONAL INFORMATION AND COMMENTS



Except where explicitly agreed in writing, all work and services performed by Intertek is subject to our Standard Terms and Conditions of Business which can be obtained at our website at <http://www.intertek.com/terms/> or a copy can be made available upon request.



Page 2
SGS Office : SGS (Thailand) Limited

SUMMARY OF FINDINGS

Terminal / Port :	MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients :	QatarEnergy LNG/ PTT Public Company Limited
Vessel Name :		Reference :	QG3-PTT31-2024-021
Voyage :	QG-AAM-120	SGS REF No.:	NR-2024-200020504
		Date :	16 December 2024

LOAD PORT INFORMATION

TERMINAL / PORT :	Ras Laffan - LNG Berth 4
LOAD PORT DATES :	30 November 2024
BILL OF LADING VOLUME :	212,735 m³
LOAD PORT C.C.T. VOLUME :	212,734.785 m³

DISCHARGE PORT INFORMATION

VESSEL O.C.T. VOLUME BEFORE DISCHARGE	212,603.463 m³
VESSEL C.C.T. VOLUME AFTER DISCHARGE	833.474 m³
VESSEL VOLUME DELIVERED (LIQUID)	211,770 m³
VESSEL VOLUME DELIVERED	4,575.853 MMSCF @ 60/60 °F, 1013.25 mbar
LIQUID TEMPERATURE BEFORE DISCHARGE	-160.1 °C
DENSITY @ -160.1 °C	439.07 kg/m³
GHV (mass) @ 15 °C	54.88 MJ/kg
GHV (Volume) ideal gas @ 60/60 °F, 1013.25 mbar	1052.64 Btu/ft³
GROSS ENERGY DELIVERED @ 60 °F	4,836,272 MMBTU
VAPOR DISPLACED (QR) @ 60 °F	19,546 MMBTU
BOG CONSUMPTION (QR) @ 60 °F	0 MMBTU
NET ENERGY DELIVERED @ 60 °F	4,816,726 MMBTU
EQUIVALENT NET LNG MASS DELIVERED*	92,610.746 Mton

* Mass calculation is as per the ISO 6578-1991 as per the nominated M&T (and as such not inclusive of BOG consumed deduction)

INTRANSIT INFORMATION

INTRANSIT DIFFERENCE	131.322 m³
	0.062 %
LOAD PORT C.C.T. INSPECTION	DATE : 1 December 2024 TIME : 13:42
DISCHARGE PORT O.C.T. INSPECTION	DATE : 16 December 2024 TIME : 10:16
TIME ZONE ADJUSTMENT BETWEEN PORTS	-4.0 HOURS (EAST TO WEST)
LENGTH OF VOYAGE	14.69 DAYS
DAILY LNG BOIL OFF RATE	0.00 % PER DAY

Vessel Representative

Terminal Representative



Page 3
SGS Office : SGS (Thailand) Limited

SUMMARY OF FINDINGS (2)

Terminal / Port :	MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients :	QatarEnergy LNG/ PTT Public Company Limited
Vessel Name :		Reference :	QG3-PTT31-2024-021
Voyage :	QG-AAM-120	SGS REF No.:	NR-2024-200020504
		Date :	16 December 2024

GROSS ENERGY DISCHARGED

GROSS ENERGY DELIVERED (LIQUID)*	4,836,272 MMBTU @ 60 °F
	5,102,537,990 MJ @ 60 °F
	1,417,372 MWh @ 60 °F
VOLUME LNG DELIVERED (LIQUID)*	211,770.000 m³

VAPOUR DISPLACED

ENERGY VAPOUR DISPLACED*	19,546 MMBTU @ 60 °F
	20,622,621 MJ @ 60 °F
	5,729 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME ² VAPOUR DISPLACED	855.901 m³

BOG CONSUMPTION

ENERGY BOG CONSUMPTION*	0 MMBTU @ 60 °F
	0 MJ @ 60 °F
	0 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME ² BOG CONSUMED	0.000 m³

NET RECEIVED

NET ENERGY DISCHARGED *	4,816,726 MMBTU @ 60 °F
	5,081,915,369 MJ @ 60 °F
	1,411,643 MWh @ 60 °F
EQUIVALENT NET LNG VOLUME ² LNG DISCHARGED	210,914.902 m³

² Equivalent LNG volume calculated by dividing Equivalent mass by density LNG
conversion MMBTU → MJ: 1 MMBTU = 1055,056 MJ
conversion MJ → kWh: 1 MWh = 3600 MJ
* Calculation as per contractual agreement



SGS Office : SGS (Thailand) Limited

Page 2

SUMMARY OF FINDINGS

Terminal / Port : MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients : BP Singapore Pte. Limited & Marketing Pte. Ltd./ Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT)
Vessel Name : [REDACTED]	Reference : CNOOC202429RA, CNOOC202429RB
Voyage : CNOOC202429R SGS REF No.: NR-2024-200021136	Date : 21 December 2024

LOAD PORT INFORMATION

TERMINAL / PORT :	CNOOC Jiangsu Binhai LNG Terminal, China
LOAD PORT DATES :	06-08 December 2024
BILL OF LADING VOLUME :	144,978 m³
LOAD PORT C.C.T. VOLUME :	146,505.223 m³

DISCHARGE PORT INFORMATION

VESSEL O.C.T. VOLUME BEFORE DISCHARGE	144,989.728 m³
VESSEL C.C.T. VOLUME AFTER DISCHARGE	5,011.037 m³
VESSEL VOLUME DELIVERED (LIQUID)	139,979 m³
VESSEL VOLUME DELIVERED	3,017.603 MMSCF @ 60/60 °F, 1013.25 mbar
LIQUID TEMPERATURE BEFORE DISCHARGE	-159.1 °C
DENSITY @ -159.1 °C	431.43 kg/m³
GHV (mass) @ 15 °C	55.25 MJ/kg
GHV (Volume) ideal gas @ 60/60 °F, 1013.25 mbar	1043.26 Btu/ft³
GROSS ENERGY DELIVERED @ 60 °F	3,162,306 MMBTU
VAPOR DISPLACED (QR) @ 60 °F	13,273 MMBTU
BOG CONSUMPTION (Qf) @ 60 °F	888 MMBTU
NET ENERGY DELIVERED @ 60 °F	3,148,145 MMBTU
EQUIVALENT NET LNG MASS DELIVERED*	60,122 Mton

*Mass delivered calculation is as per the ISO 6578-1991 as per the nominated M&T (and additional client instruction to deduct BOG consumed)

INTRANSIT INFORMATION

INTRANSIT DIFFERENCE	1,515.495 m³
	1.03 %
LOAD PORT C.C.T. INSPECTION	DATE : 8 December 2024 TIME : 8:23
DISCHARGE PORT O.C.T. INSPECTION	DATE : 21 December 2024 TIME : 9:58
TIME ZONE ADJUSTMENT BETWEEN PORTS	1.0 HOURS (EAST TO WEST)
LENGTH OF VOYAGE	13.11 DAYS
DAILY LNG BOIL OFF RATE	0.07 % PER DAY

Vessel Representative

Terminal Representative

SGS Oil, Gas & Chemical



SGS Office : SGS (Thailand) Limited

Page 3

SUMMARY OF FINDINGS (2)

Terminal / Port : MAP TA PHUT TERMINAL 2 (LMPT2) - Berth 1	Clients : BP Singapore Pte. Limited & Marketing Pte. Ltd./ Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT)
Vessel Name : [REDACTED]	Reference : CNOOC202429RA, CNOOC202429RB
Voyage : CNOOC202429R SGS REF No.: NR-2024-200021136	Date : 21 December 2024

GROSS ENERGY DISCHARGED

GROSS ENERGY DELIVERED (LIQUID)*	3,162,306 MMBTU @ 60 °F
	3,336,410,299 MJ @ 60 °F
VOLUME LNG DELIVERED (LIQUID)*	926,781 MWh @ 60 °F
	139,979 m³

VAPOUR DISPLACED

ENERGY VAPOUR DISPLACED*	13,273 MMBTU @ 60 °F
	14,004,262 MJ @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME¹ VAPOUR DISPLACED	3,890 MWh @ 60 °F
	588 m³

BOG CONSUMPTION

ENERGY BOG CONSUMPTION*	888 MMBTU @ 60 °F
	936,421 MJ @ 60 °F
EQUIVALENT LNG VOLUME¹ BOG CONSUMED	260 MWh @ 60 °F
	39 m³

NET RECEIVED

NET ENERGY DISCHARGED *	3,148,145 MMBTU @ 60 °F
	3,321,469,271 MJ @ 60 °F
EQUIVALENT NET LNG VOLUME¹ LNG DISCHARGED	922,630 MWh @ 60 °F
	139,353 m³

² Equivalent LNG volume calculated by dividing Equivalent mass by density LNG
conversion MMBTU → MJ: 1 MMBTU = 1055.056 MJ
conversion MJ → kWh: 1 MWh = 3600 MJ

* Calculation as per contractual agreement

เอกสารแนบ 22
บันทึกปริมาณขยะ



แบบฟอร์มบันทึกการนำขยะมูลฝอยทั่วไปออกนอกโรงงาน
ประจำเดือนกรกฎาคม 2567

ลำดับที่	วันเดือนปี ที่นำออก	ปริมาณ(ก.ก.)	บริษัทผู้เก็บรวบรวม ปาบัดและกำจัด มูลฝอยทั่วไป	ปริมาณที่เหลืออยู่(ก.ก.)	หมายเหตุ
1	1 ก.ค 67	67	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
2	2 ก.ค 67	74	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
3	3 ก.ค 67	60	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
4	4 ก.ค 67	68	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
5	5 ก.ค 67	79	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	เป็นข้อมูลขยะที่นำทิ้งต่อวัน
6	6 ก.ค 67	64	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	โดย ส่วน บค.
7	7 ก.ค 67	22	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
8	8 ก.ค 67	55	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
9	9 ก.ค 67	64	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
10	10 ก.ค 67	57	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
11	11 ก.ค 67	78	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
12	12 ก.ค 67	69	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
13	13 ก.ค 67	46	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
14	14 ก.ค 67	21	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
15	15 ก.ค 67	50	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
16	16 ก.ค 67	90	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
17	17 ก.ค 67	63	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
18	18 ก.ค 67	57	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
19	19 ก.ค 67	56	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
20	20 ก.ค 67	24	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
21	21 ก.ค 67	78	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
22	22 ก.ค 67	25	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
23	23 ก.ค 67	48	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
24	24 ก.ค 67	54	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
25	25 ก.ค 67	62	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
26	26 ก.ค 67	53	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
27	27 ก.ค 67	65	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
28	28 ก.ค 67	11	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
29	29 ก.ค 67	77	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
30	30 ก.ค 67	73	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
31	31 ก.ค 67	49	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
รวม		1,759.00			



แบบฟอร์มบันทึกการนำขยะมูลฝอยทั่วไปออกนอกโรงงาน
ประจำเดือนสิงหาคม 2567

ลำดับที่	วันเดือนปี ที่นำออก	ปริมาณ(ก.ก.)	บริษัทผู้เก็บรวบรวม ปาบัดและกำจัด มูลฝอยทั่วไป	ปริมาณที่เหลืออยู่(ก.ก.)	หมายเหตุ
1	1 ส.ค 67	81	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
2	2 ส.ค 67	60	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
3	3 ส.ค 67	38	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
4	4 ส.ค 67	24	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
5	5 ส.ค 67	57	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	เป็นข้อมูลขยะที่นำทิ้งต่อวัน
6	6 ส.ค 67	103	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	โดย ส่วน บค.
7	7 ส.ค 67	77	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
8	8 ส.ค 67	80	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
9	9 ส.ค 67	61	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
10	10 ส.ค 67	75	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
11	11 ส.ค 67	9	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
12	12 ส.ค 67	28	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
13	13 ส.ค 67	54	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
14	14 ส.ค 67	52	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
15	15 ส.ค 67	50	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
16	16 ส.ค 67	60	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
17	17 ส.ค 67	57	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
18	18 ส.ค 67	34	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
19	19 ส.ค 67	52	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
20	20 ส.ค 67	53	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
21	21 ส.ค 67	65	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
22	22 ส.ค 67	69	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
23	23 ส.ค 67	83	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
24	24 ส.ค 67	65	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
25	25 ส.ค 67	77	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
26	26 ส.ค 67	70	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
27	27 ส.ค 67	51	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
28	28 ส.ค 67	86	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
29	29 ส.ค 67	62	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
30	30 ส.ค 67	26	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
31	31 ส.ค 67	175	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
รวม		1,934.00			



แบบฟอร์มบันทึกการนำขยะมูลฝอยทั่วไปออกนอกโรงงาน
ประจำเดือนกันยายน 2567

ลำดับที่	วันเดือนปี ที่นำออก	ปริมาณ(ก.ก.)	บริษัทผู้เก็บรวบรวม บำบัดและกำจัด มูลฝอยทั่วไป	ปริมาณที่เหลืออยู่(ก.ก.)	หมายเหตุ
1	1 ก.ย 67	16	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
2	2 ก.ย 67	86	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
3	3 ก.ย 67	70	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
4	4 ก.ย 67	49	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
5	5 ก.ย 67	86	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	เป็นข้อมูลขยะที่นำทิ้งต่อวัน
6	6 ก.ย 67	66	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	โดย ส่วน บค.
7	7 ก.ย 67	59	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
8	8 ก.ย 67	20	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
9	9 ก.ย 67	64	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
10	10 ก.ย 67	58	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
11	11 ก.ย 67	69	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
12	12 ก.ย 67	58	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
13	13 ก.ย 67	71	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
14	14 ก.ย 67	89	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
15	15 ก.ย 67	25	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
16	16 ก.ย 67	54	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
17	17 ก.ย 67	58	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
18	18 ก.ย 67	51	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
19	19 ก.ย 67	50	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
20	20 ก.ย 67	86	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
21	21 ก.ย 67	71	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
22	22 ก.ย 67	18	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
23	23 ก.ย 67	74	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
24	24 ก.ย 67	79	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
25	25 ก.ย 67	85	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
26	26 ก.ย 67	81	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
27	27 ก.ย 67	67	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
28	28 ก.ย 67	46	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
29	29 ก.ย 67	54	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
30	30 ก.ย 67	67	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
รวม		1,827.00			



แบบฟอร์มบันทึกการนำขยะมูลฝอยทั่วไปออกนอกโรงงาน
ประจำเดือนตุลาคม 2567

ลำดับที่	วันเดือนปี ที่นำออก	ปริมาณ(ก.ก.)	บริษัทผู้เก็บรวบรวม บำบัดและกำจัด มูลฝอยทั่วไป	ปริมาณที่เหลืออยู่(ก.ก.)	หมายเหตุ
1	1 ต.ค 67	66	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
2	2 ต.ค 67	62	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
3	3 ต.ค 67	28	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
4	4 ต.ค 67	50	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
5	5 ต.ค 67	78	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	เป็นข้อมูลขยะที่นำทิ้งต่อวัน
6	6 ต.ค 67	22	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	โดย ส่วน บค.
7	7 ต.ค 67	51	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
8	8 ต.ค 67	61	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
9	9 ต.ค 67	57	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
10	10 ต.ค 67	60	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
11	11 ต.ค 67	50	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
12	12 ต.ค 67	78	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
13	13 ต.ค 67	27	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
14	14 ต.ค 67	47	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
15	15 ต.ค 67	66	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
16	16 ต.ค 67	82	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
17	17 ต.ค 67	70	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
18	18 ต.ค 67	71	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
19	19 ต.ค 67	54	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
20	20 ต.ค 67	29	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
21	21 ต.ค 67	60	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
22	22 ต.ค 67	46	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
23	23 ต.ค 67	21	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
24	24 ต.ค 67	70	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
25	25 ต.ค 67	76	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
26	26 ต.ค 67	71	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
27	27 ต.ค 67	19	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
28	28 ต.ค 67	57	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
29	29 ต.ค 67	98	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
30	30 ต.ค 67	95	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
31	31 ต.ค 67	88	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	
รวม		1,810.00			



แบบฟอร์มบันทึกการนำขยะมูลฝอยทั่วไปออกนอกโรงงาน
ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567

ลำดับที่	วันเดือนปี ที่นำออก	ปริมาณ(ก.ก.)	บริษัทผู้เก็บรวบรวม บำบัดและกำจัด มูลฝอยทั่วไป	ปริมาณที่เหลืออยู่(ก.ก.)	หมายเหตุ
1	1 พ.ย 67	93	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
2	2 พ.ย 67	77	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
3	3 พ.ย 67	29	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
4	4 พ.ย 67	69	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
5	5 พ.ย 67	57	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	เป็นข้อมูลขยะที่นำทิ้งต่อวัน
6	6 พ.ย 67	51	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	โดย ส่วน บค.
7	7 พ.ย 67	50	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
8	8 พ.ย 67	25	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
9	9 พ.ย 67	99	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
10	10 พ.ย 67	23	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
11	11 พ.ย 67	63	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
12	12 พ.ย 67	56	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
13	13 พ.ย 67	68	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
14	14 พ.ย 67	59	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
15	15 พ.ย 67	58	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
16	16 พ.ย 67	58	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
17	17 พ.ย 67	31	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
18	18 พ.ย 67	48	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
19	19 พ.ย 67	47	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
20	20 พ.ย 67	45	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
21	21 พ.ย 67	58	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
22	22 พ.ย 67	61	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
23	23 พ.ย 67	72	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
24	24 พ.ย 67	28	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
25	25 พ.ย 67	57	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
26	26 พ.ย 67	34	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
27	27 พ.ย 67	63	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
28	28 พ.ย 67	48	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
29	29 พ.ย 67	59	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
30	30 พ.ย 67	55	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
รวม		1,641.00			



แบบฟอร์มบันทึกการนำขยะมูลฝอยทั่วไปออกนอกโรงงาน
ประจำเดือนธันวาคม 2567

ลำดับที่	วันเดือนปี ที่นำออก	ปริมาณ(ก.ก.)	บริษัทผู้เก็บรวบรวม บำบัดและกำจัด มูลฝอยทั่วไป	ปริมาณที่เหลืออยู่(ก.ก.)	หมายเหตุ
1	1 ธ.ค 67	38	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
2	2 ธ.ค 67	76	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
3	3 ธ.ค 67	54	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
4	4 ธ.ค 67	60	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
5	5 ธ.ค 67	28	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	เป็นข้อมูลขยะที่นำทิ้งต่อวัน
6	6 ธ.ค 67	64	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	โดย ส่วน บค.
7	7 ธ.ค 67	88	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
8	8 ธ.ค 67	16	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
9	9 ธ.ค 67	47	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
10	10 ธ.ค 67	32	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
11	11 ธ.ค 67	115	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
12	12 ธ.ค 67	80	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
13	13 ธ.ค 67	72	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
14	14 ธ.ค 67	65	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
15	15 ธ.ค 67	28	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
16	16 ธ.ค 67	78	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
17	17 ธ.ค 67	74	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
18	18 ธ.ค 67	54	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
19	19 ธ.ค 67	55	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
20	20 ธ.ค 67	60	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
21	21 ธ.ค 67	57	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
22	22 ธ.ค 67	26	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
23	23 ธ.ค 67	53	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
24	24 ธ.ค 67	55	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
25	25 ธ.ค 67	71	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
26	26 ธ.ค 67	53	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
27	27 ธ.ค 67	67	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
28	28 ธ.ค 67	65	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
29	29 ธ.ค 67	25	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
30	30 ธ.ค 67	13	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
31	31 ธ.ค 67	17	เทศบาลเมืองมามดาหุด	-	
รวม		1,686.00			

เอกสารแนบ 23
เอกสารแสดงการจ้างแรงงานท้องถิ่น

ที่ 10041220003631



หนังสือรับรอง

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

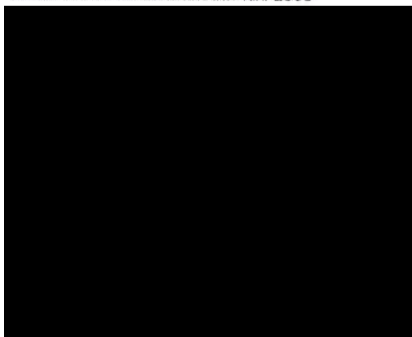
ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2525 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ [REDACTED]

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท [REDACTED]
2. กรรมการของบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
[REDACTED]
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นางสาวนงวรรณ บุญวาทศรี ลงลายมือชื่อและ
ประทับตราสำคัญของบริษัท/
4. [REDACTED]
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 1023/38 ซอยปรีดีพนมยงค์ 41 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ 267/238-9 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางตาพูด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 46 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 4 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ

นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 26 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566



คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

DBD กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



จัดพิมพ์ เมื่อวันที่ 09:29 น.

Ref:6610041220003631

1/6

ที่ รย. 010590



หนังสือรับรอง

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดระยอง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

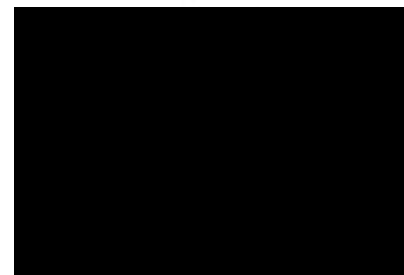
ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2559 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ [REDACTED]

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท [REDACTED]
2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
[REDACTED]
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายประกาศ บุตรธมาศ ลงลายมือชื่อความปลอดภัย
และประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ กรรมการอื่นสองคนลงลายมือชื่อร่วมที่
และประทับตราสำคัญของบริษัท/
4. [REDACTED] (MTP 2) ประจำปี 2566 ถึง 2568
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 20/9 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางตาพูด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 12 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 1 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ

นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 17 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565



คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

DBD กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



จัดพิมพ์ เมื่อวันที่ 10:36 น.

Ref:652100215010590

1/3

เอกสารแนบ 24
เอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการ



Towards Future Regional LNG Hub

ก้าวสู่ LNG Hub
สถานีรับ-จ่าย
ก๊าซธรรมชาติเหลว
เพื่ออนาคตพลังงานไทย

Towards Future Regional LNG Hub

ก้าวสู่ LNG Hub สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว
เพื่ออนาคตพลังงานไทย

PTTLNG มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศในการเป็นผู้ให้บริการสถานีรับ เก็บ จ่าย LNG และห่วงโซ่ทางธุรกิจในระดับสากล ด้วยการเชื่อมต่อคุณค่าจากแหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติเหลวสู่ประชาชนด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านพลังงาน

พร้อมพัฒนาและเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่าย LNG ให้เป็นศูนย์กลางการซื้อ-ขายก๊าซธรรมชาติเหลวเชิงพาณิชย์วงภูมิภาค (Regional LNG Hub) เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่มากขึ้น ควบคู่ไปกับการดูแลรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม





**สถานีรับ-จ่าย
ก๊าซธรรมชาติเหลว
มาตรฐานระดับสากล**

NONG FAB
MAP TA PHUT LNG TANK

BOEING 777
BOEING 777

ถังขนาดใหญ่ที่สุด

ข้อมูล	สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 1 (LMPT 1)	สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 (LMPT 2)
จำนวนท่าเทียบเรือ	3	1
รับเรือ LNG (ลบ.ม.)	125,000-264,000	125,000-264,000
ถังเก็บ LNG (ลบ.ม.)	160,000 x 4	250,000 x 2
หน่วยเปลี่ยนสถานะ (ล้านตันต่อปี)	11.5	7.5
หน่วยบรรจรถบรรทุก (ตันต่อวัน)	500	-
เริ่มเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์	2554	2565

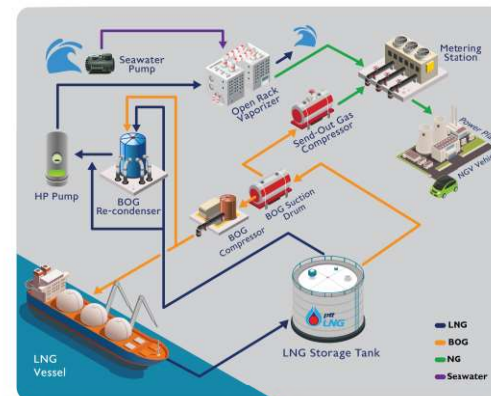
องค์ประกอบส่วนใหญ่ ของก๊าซธรรมชาติเหลว (LIQUEFIED NATURAL GAS)

เป็นก๊าซมีเทนหลังจากการแปรสถานะเป็นของเหลวแล้ว ซึ่งกระบวนการเริ่มจากการแยกสิ่งปลอมปนและองค์ประกอบต่าง ๆ เช่น คาร์บอนไดออกไซด์ โปรท และกำมะถัน จากนั้นจึงทำการลดอุณหภูมิลงมาถึง -160 องศาเซลเซียส เพื่อแปรสภาพจากก๊าซเป็นของเหลวที่ความดันบรรยากาศ ทำให้มีปริมาตรลดลงประมาณ 600 เท่าของสถานะก๊าซ ซึ่งสะดวกต่อการขนส่งทางเรือ หลังจากนั้นก๊าซที่อยู่ในสถานะของเหลวจะถูกนำเข้าสู่กระบวนการเพื่อให้กลับสู่สถานะก๊าซเช่นเดิม ก่อนส่งไปยังระบบท่อส่งก๊าซต่อไป การแยกสิ่งปลอมปนต่าง ๆ ออกก่อนการแปรสถานะจนเหลือก๊าซมีเทนเป็นองค์ประกอบหลักนั้น จึงกล่าวได้ว่า LNG หรือก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซที่ไม่มีกลิ่น ไม่มีสี ไม่เป็นพิษ ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน และเป็นก๊าซที่มีคุณภาพสะอาดมาก

LNG คืออะไร

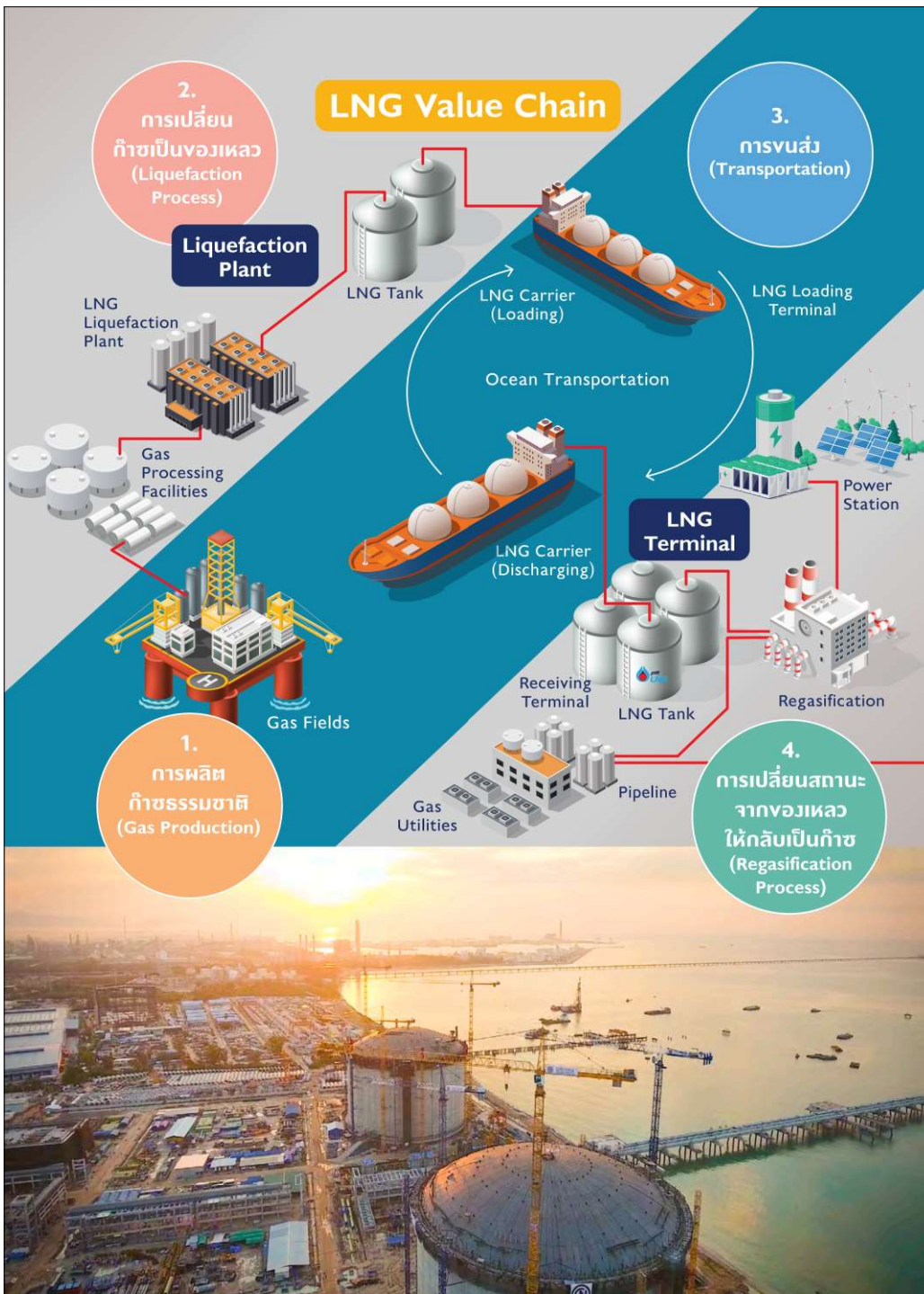
LNG

LIQUEFIED NATURAL GAS



REGASIFICATION PROCESS

การเปลี่ยนแปลงสถานะ LNG จากของเหลวให้กลับมามีสถานะเป็นก๊าซ LNG จะถูกแปลงสภาพให้กลายเป็นก๊าซโดยแลกเปลี่ยนความร้อนที่ VapORIZER โดยจะปล่อยให้ LNG ไหลผ่านท่อจากด้านล่างไปยังด้านบนในขณะที่ที่น้ำทะเลจะปล่อยน้ำทะเลจากด้านล่างลงสู่ด้านล่างทางด้านนอกของท่อ LNG ทำให้เกิดการแลกเปลี่ยนความร้อน ซึ่งความร้อนจากน้ำทะเลจะทำให้ LNG เปลี่ยนสถานะเป็นก๊าซโดยไม่มีการสัมผัสกัน



ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) จัดเป็นเชื้อเพลิงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เนื่องจาก LNG เป็นเชื้อเพลิงที่มาจากก๊าซธรรมชาติ ซึ่งทำให้การปล่อยมลพิษต่อหน่วยพลังงานในกระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้าหรือกระบวนการขนส่งทางเรือมีค่าต่ำ

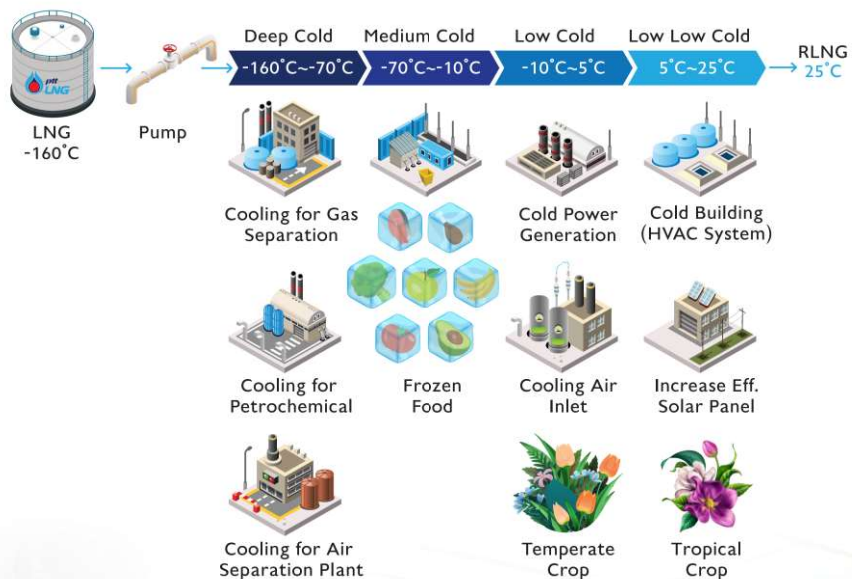
LNG เป็นสารที่ไม่มีกลิ่น ไม่มีพิษ และไม่ติดไฟเมื่ออยู่ในสถานะของเหลว LNG จะระเหยกลายเป็นไอแพร่กระจายในอากาศได้อย่างรวดเร็วโดยไม่เกิดการตกค้างในน้ำหรือดิน การรั่วไหลของ LNG ที่จะทำให้เกิดการลุกไหม้ขึ้นได้นั้นต้องมีความเข้มข้นของการระเหยของ LNG ในบรรยากาศอยู่ในช่วงระหว่าง 5%-15% รวมทั้งจะต้องมีแหล่งกำเนิดไฟในบริเวณใกล้เคียงด้วย



ประโยชน์ความเย็น LNG

กับการใช้ทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยได้นำความเย็นซึ่งเกิดจากการเปลี่ยนสถานะของ LNG ไปใช้ในโครงการหน่วยแยกอากาศ แบ่งประโยชน์ได้ 4 อย่าง

1. Air Separation Unit หรือ ASU ซึ่งเป็นแห่งแรกของไทยที่นำความเย็นจากการเปลี่ยนสถานะของ LNG มาใช้
2. นำความเย็นไปใช้เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าในหน่วยผลิตไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าใช้เอง ภายในสถานี แอลเอ็นจีมาบตาพุดของ PTTLNG
3. นำไปใช้เพิ่มประสิทธิภาพการปลูกพืชเมืองหนาวและพืชเมืองร้อน ณ ศูนย์เลิศพัฒนพฤษฯ อันเป็น นามพระราชทานจากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
4. การใช้ความเย็นจาก LNG มาแทนแอร์ปกติ



ประโยชน์จว LNG

เชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า
เชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ (NGV)
เชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม



BANGKOK OFFICE

ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
T. +66(0) 2140 1555
F. +66(0) 2140 1556

RAYONG (LMPT 1)

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
เลขที่ 8/1 ถนนโอ-แปด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
T. +66(0) 3897 8200 / +66(0) 3897 8266 - 7
F. +66(0) 3897 8290

RAYONG (LMPT 2)

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (LMPT 2)
เลขที่ 8/2 ถนนโรนัฏ ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
T. +66(0) 3897 8400

<http://www.pttlng.com>

เอกสารแนบ 25
สัญญาจ้างงานบริการพยาบาล

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
 ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคาร เอ เลขที่ 555/1
 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 โทรศัพท์ : (662) 140-1555 Internet : www.pttlng.com
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105547117241



หน้า 1 / 1
 หนังสือเสนอจ้าง
 เลขที่ DF41000445

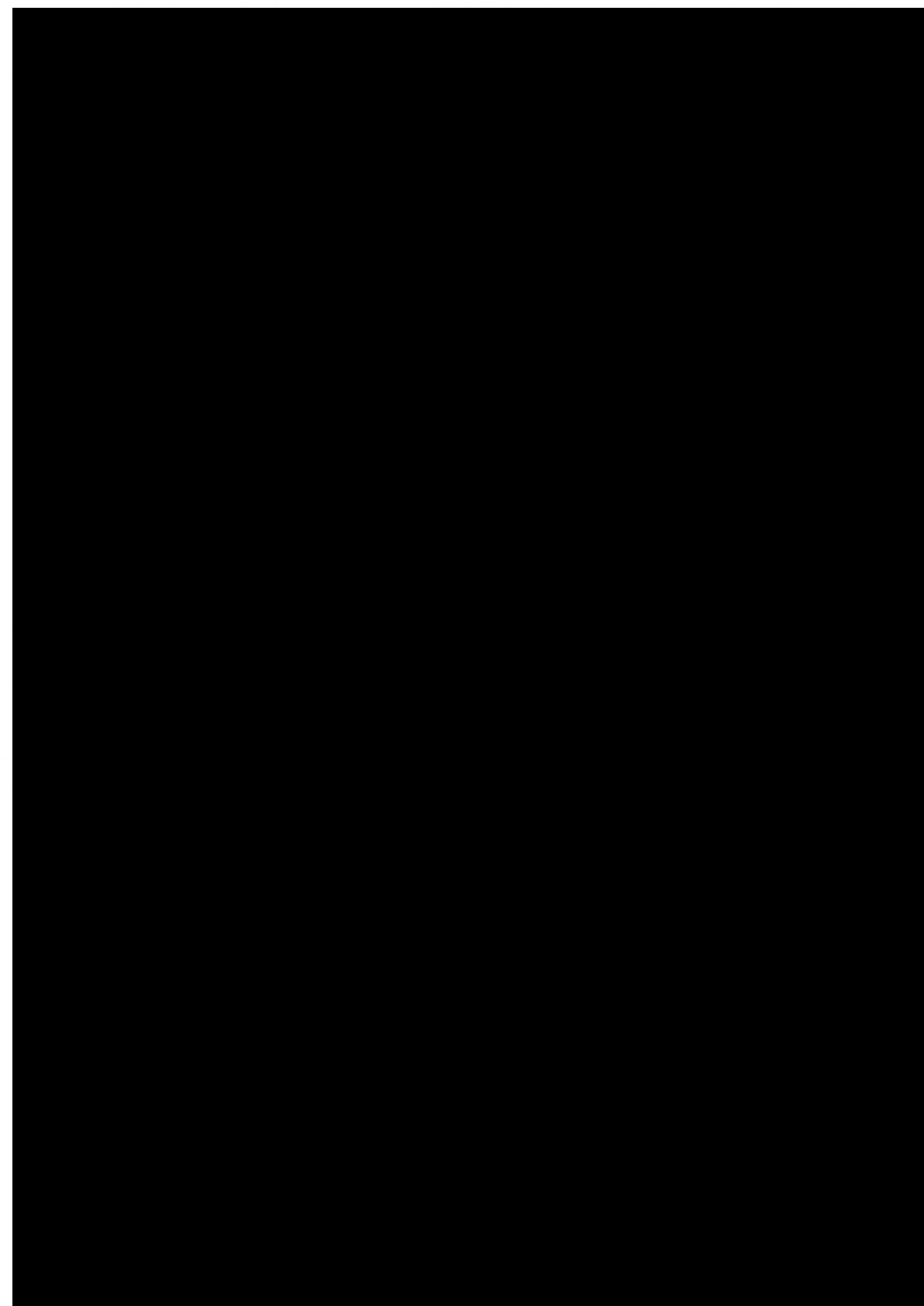
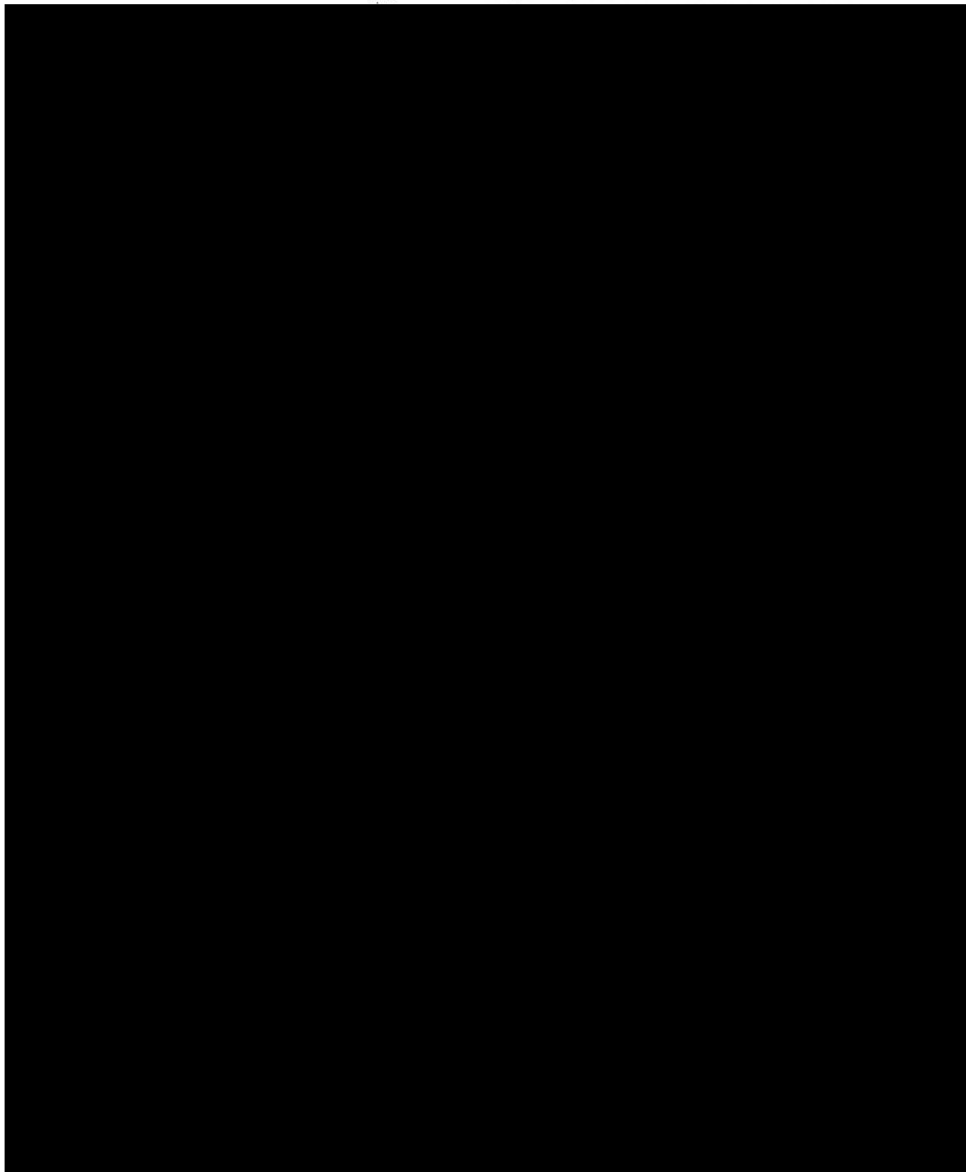
ข้อมูลผู้ค้า		ข้อมูลทั่วไป	
เลขที่ผู้ค้า	10016705	ปรับปรุงครั้งที่	
ชื่อผู้ค้า	[REDACTED]	เงื่อนไขการค้า (Incoterm)	
ที่อยู่	128/73 ถนนหมู่ที่ 4 ตำบลพุดหลวง อำเภอสังขละบุรี 20180	เงื่อนไขชำระเงิน	ชำระเงินเมื่อครบ 30 วัน
โทรศัพท์	-	กำหนดส่งมอบ	1 ต.ค. 65 - 30 ก.ย. 68
โทรสาร		ระยะเวลาประกัน	ภายในระยะเวลา 15 วัน
E-mail		วงเงินค้ำประกัน (THB)	5% ของมูลค่าจัดจ้าง (รวม VAT)
ชื่อผู้ติดต่อ	[REDACTED]	ชื่อผู้ติดต่อ	[REDACTED]
ส่งของถึง (Ship To) :		วางบิลถึง (Bill To) :	
8/2 ถ. ไร่จอย ต. งามตา หาด อ. เมือง จ. ระยอง 21150		ชั้น 3 ENCO A 555/1 ถ. วิภาวดีรังสิต จตุจักร กรุงเทพฯ 10900	
ผู้รับสินค้า/พัสดุ: [REDACTED]			
ชื่องาน : จัดจ้างงานบริการพยาบาลประจำสำนักงานระยะของ (LMPT2) ระยะเวลา 36 เดือน โดยวิธีประกาศเชิญชวน			

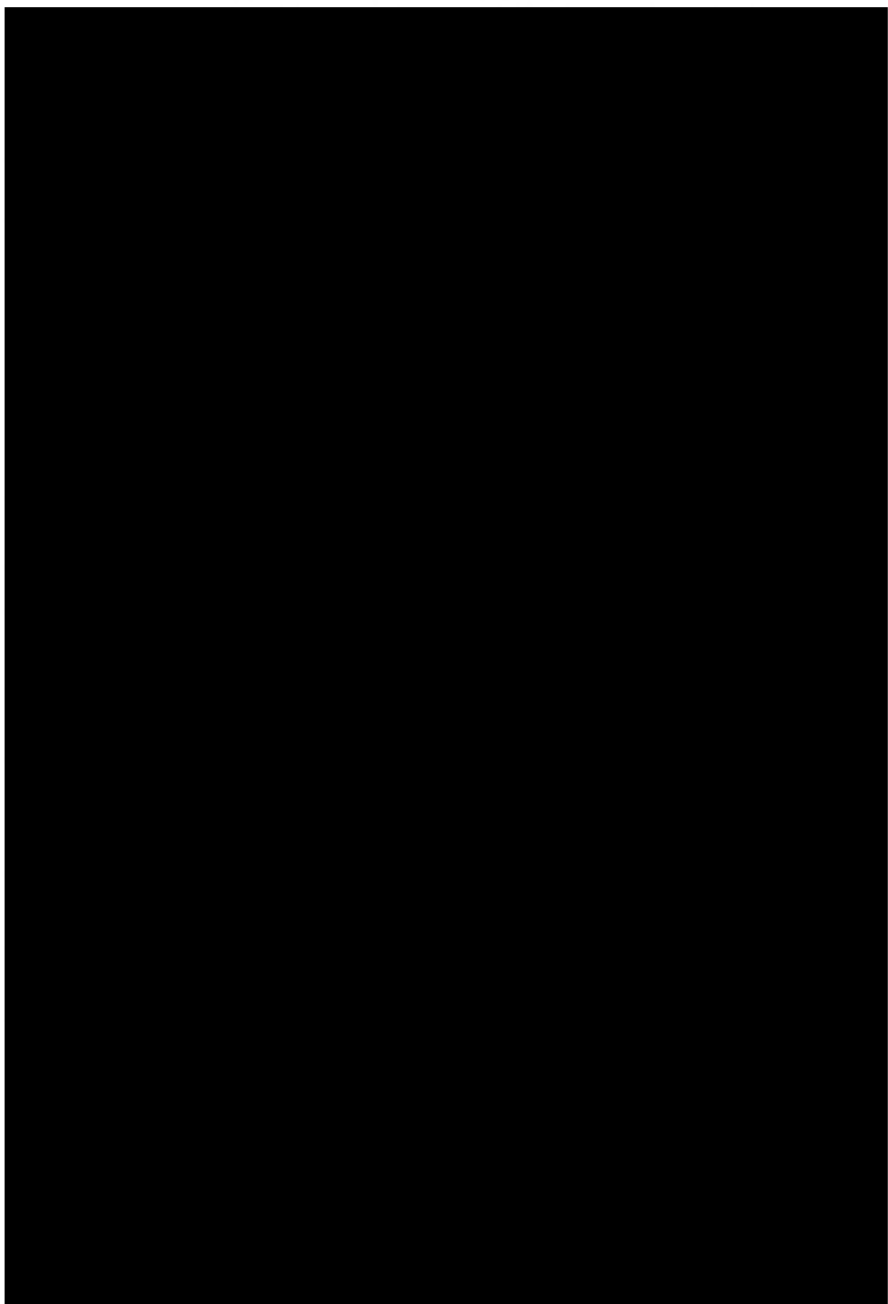
ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	จัดจ้างงานบริการพยาบาล ประจำสำนักงานระยะของ LMPT 2 1 AU @ 0.00 อ้างถึง หนังสือยืนยันราคา ลงวันที่ 7 กันยายน 2565	1	AU	0.00	***

ราคาเป็นคำอธิบาย

โดยใบสั่งฉบับนี้ ถือว่าผู้ขาย ผู้รับจ้าง ผู้ให้เข้า กับ พีทีที แอลเอ็นจี ได้ตกลงซื้อ จ้าง/เช่ากันเด็ดขาดแล้ว ผู้ขาย ผู้รับจ้าง ผู้ให้เข้า รับทราบและตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขในหนังสือฉบับนี้
 รวมทั้งรูปแบบและรายการรายละเอียดแนบท้าย (ถ้ามี) และถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของหนังสือฉบับนี้ทุกประการ
 ทั้งนี้ พีทีที แอลเอ็นจี ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับวางบิลและ หรือชำระเงินให้ผู้ค้า หากผู้ค้าไม่ได้ลงนามเอกสารการสัญญาใบสั่ง หนังสือเสนอ สัญญา และไม่วางหลักประกัน (ถ้ามี)
 ภายในระยะเวลาที่กำหนด โดยหลังจากส่งมอบสินค้าหรือบริการครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว ผู้ขาย ผู้รับจ้าง ผู้ให้เข้า ต้องจัดทำเอกสารเพื่อวางบิลโดยไม่ล่าช้า

เอกสารแนบ 26
สัญญาการบริการผู้ป่วยฉุกเฉิน





เอกสารแนบ 27
สถิติการใช้ห้องพยาบาล

MAPTAPHUT LNG TERMINAL 2

First aid room service summary report

On July - December 2024

No.	Type of Disease	1-15 Jul. 24	16-31 Jul. 24	1-15 Aug. 24	16-31 Aug. 24	1-15 Sep. 24	16-30 Sep. 24	1-15 Oct. 24	16-31 Oct. 24	1-15 Nov. 24	16-30 Nov. 24	1-15 Dec. 24	16-31 Dec. 24	Total
1	Respiratory system	6	7	6	14	18	9	9	5	5	10	11	8	108
2	Gastric system	5	7	5	3	5	5	2	3	6	5	5	5	56
3	Skeletal & muscle	5	7	11	5	3	4	1	3	2	3	4	3	51
4	Skin & allergy	2	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	1	8
5	Urinary tract & gynae	3	3	2	2	0	2	1	2	1	0	0	1	17
6	Headache	3	2	0	3	1	3	1	2	0	2	2	0	19
7	Circulatory system	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8	Eyes	2	5	6	2	5	4	2	2	3	1	1	2	35
9	ENT	1	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	5
10	Oral cavity	0	0	2	3	1	2	1	0	1	0	1	1	12
11	Accident	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3
12	Dressing	0	2	2	1	4	0	2	1	2	1	5	3	23
13	Other Contracts with health	2	0	0	4	2	3	0	4	0	2	2	1	20
	Total	29	34	36	40	40	35	19	22	21	24	31	27	358

สรุปสถิติการใช้บริการห้องปฐมพยาบาล ระหว่าง เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มีผู้มาใช้บริการทั้งสิ้น 358 ราย

โดยแบ่งตามระบบโรคที่มีผู้มาใช้บริการมากที่สุด 3 อันดับดังนี้

1 Respiratory system 108 ราย คิดเป็น 30.17 %

2 Gastric system 56 ราย คิดเป็น 15.64 %

3 Skeletal & muscle 51 ราย คิดเป็น 14.25 %

เอกสารแนบ 28

เอกสารการเตรียมความพร้อมและระงับเหตุฉุกเฉิน

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
	การเตรียมความพร้อมและรับเหตุฉุกเฉิน Emergency Preparedness and Response Procedure LMP2 (THAI)	Page No.	1/28
		Rev. No.	00

บันทึกการเปลี่ยนแปลง		
วันที่ (Date)	แก้ไขครั้งที่ (Revision)	รายละเอียด (Detail)
15/08/2022	00	สร้างเอกสารใหม่

1. วัตถุประสงค์ (Objective)

ระเบียบวิธีการปฏิบัติงานการเตรียมความพร้อมและรับเหตุฉุกเฉิน ของ LMP2 เป็นการบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินทั้งหมดในทุกกระบวนการ ในโรงงานรวมถึงท่าเทียบเรือ โดยระเบียบวิธีการปฏิบัติงานนี้ เมื่อรวมเอาเอกสารปฏิบัติ การประสานงานและทรัพยากรที่จำเป็นในการระงับและบรรเทาภาวะฉุกเฉิน มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- 1.1 รักษาชีวิต สุขภาพอนามัย และความปลอดภัยของมนุษย์
- 1.2 ป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 1.3 ป้องกันทรัพย์สินและชื่อเสียงของบริษัทฯ
- 1.4 รักษาพื้นที่ ที่ได้รับผลกระทบให้มีความปลอดภัย และมั่นคง
- 1.5 แก้ไข พื้นที่ ส่วน ที่ได้รับความเสียหายให้เข้าสู่การดำเนินการได้
- 1.6 ให้สอดคล้องกับกฎหมาย และกฎระเบียบอื่นๆ

2. ขอบข่าย (Scope)

ระเบียบวิธีการปฏิบัติงานการเตรียมความพร้อมและรับเหตุฉุกเฉินของ LMP2 ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดในโรงงานและท่าเทียบเรือ รวมถึงการประสานความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ในเหตุการณ์ต่างๆ ดังต่อไปนี้

- 2.1 ระเบียบวิธีการปฏิบัติงานการเตรียมความพร้อมและรับเหตุฉุกเฉินของ LMP2 ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดในโรงงานและท่าเทียบเรือ รวมถึงการประสานความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ในเหตุการณ์ต่างๆ ดังต่อไปนี้
 - 2.1.1 การควบคุมเหตุ LNG รั่วไหลไฟไหม้ หรือระเบิด
 - 2.1.2 การควบคุมเหตุสารเคมีอันตรายรั่วไหล หรือหกเล็ด
 - 2.1.3 การควบคุมเหตุฉุกเฉินขณะเรือเทียบท่า
 - 2.1.4 การควบคุมเหตุก๊าซไวไฟ (Flammable Gas) ก๊าซพิษ (Toxic Gas) รั่วไหลภายนอกโรงงาน
 - 2.1.5 สถานการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อความมั่นคงหรือภาพพจน์ของบริษัทและการต่อวินาศกรรม
 - 2.1.6 ไรศรณาดูรุนแรง
 - 2.1.7 กรณีมีผู้ประท้วงเรือเทียบท่า
 - 2.1.8 การกีดกันปฏิบัติการธรรมชาติ เช่น พายุ แผ่นดินไหว คลื่นขนาดใหญ่
 - 2.1.9 การระงับเหตุฉุกเฉินสำหรับการขนถ่าย LNG
 - 2.1.10 คนตกมาจากท่าเทียบเรือ (Man Overboard from Jetty)
 - 2.1.11 เรือชนท่าเทียบเรือ (Jetty Impact such as ship collision)

3. คำจำกัดความ (Definition)

- 3.1 ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์การเกิดไฟไหม้ การระเบิด การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ก๊าซไวไฟ น้ำมัน สารเคมี และวัตถุอันตรายหรือสถานการณ์อื่นๆซึ่งคุกคามต่อชีวิต การปฏิบัติงาน ทรัพย์สิน ชุมกิจหรือสภาพแวดล้อม ของLMP2 โดยพนักงานที่อยู่ในเหตุการณ์ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์นั้นๆได้ในเวลาจำกัด โดยระดับของภาวะฉุกเฉิน กำหนดไว้ 3 ระดับ ดังนี้
 - ระดับ 1 (Level : 1)
เป็นภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วสามารถควบคุม จัดการได้โดยบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือที่มีอยู่ในพื้นที่ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยไม่ต้องขอสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
 - ระดับ 2 (Level : 2)
เป็นภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุม จัดการได้โดยบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือที่มีอยู่ในพื้นที่ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องขอรับการสนับสนุนจากภายนอกเข้าช่วยเหลือ ได้แก่ LMP1 หรือ โรงงานข้างเคียง
 - ระดับ 3 (Level : 3) หรือภาวะวิกฤต

เป็นภาวะฉุกเฉินที่รุนแรงส่งผลกระทบต่อโรงงานข้างเคียงและ/ หรือชุมชน ต้องการความช่วยเหลือด้านทรัพยากร และดำเนินการสั่งการจากหน่วยงานราชการท้องถิ่นเทศบาลเมืองมาตาตุก

- 3.2 ภาวะวิกฤต หมายถึง ประเด็นทางการดำเนินธุรกิจ ภาพพจน์ชื่อเสียงทางกฎหมาย และอื่นๆ ซึ่งส่งผลกระทบต่อดำเนินงานทั้งทางปฏิบัติ และทางพาณิชย์ หรือส่งผลกระทบต่อความอยู่รอดของบริษัทอย่างรุนแรง สามารถขยายผลอย่างรวดเร็ว มักเป็นจุดสนใจของสื่อมวลชนและกระแสความรู้สึกมากกว่าข้อเท็จจริง ต้องได้รับการแก้ไขทันทีด้วยกลไกการจัดการเป็นหลัก
- 3.3 เหตุการณ์ผิดปกติระดับ 1 /สถานการณ์ฉุกเฉิน เป็นเหตุการณ์ผิดปกติในโรงงาน หรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้
- 3.4 Port control หมายถึง ศูนย์อำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรทางน้ำ ซึ่งมีหน้าที่ในการควบคุมการเข้า-ออกของเรือ
- 3.5 EIC (Emergency Incident Command Center) หมายถึง ศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน และกระจายข่าวของเทศบาลเมืองมาตาตุก
- 3.6 EMCC (Environment Monitoring and Control Center) หมายถึง ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาตาตุก ซึ่งมีหน้าที่ในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตนิคมพื้นที่มาตาตุก
- 3.7 Online Emergency Response System หมายถึง ระบบการแจ้งเหตุฉุกเฉินของโรงงานที่เชื่อมสัญญาณไปยังศูนย์ EMCC
- 3.8 ECC (Emergency Command Center) หมายถึง สถานที่พร้อมด้วยอุปกรณ์สำหรับการสื่อสารข้อมูลสนับสนุนเพื่อการระงับเหตุของพื้นที่ปฏิบัติการ อาจตั้งอยู่ในพื้นที่โรงงานหรือสำนักงานที่รับผิดชอบพื้นที่ปฏิบัติการนั้นๆก็ได้ ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงาน รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ผลเพื่อให้คำแนะนำหรือสั่งการโดยจะจัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระดับการนิคมขึ้นไป
- 3.9 EMC (Emergency Management Center) หมายถึง สถานที่พร้อมด้วยอุปกรณ์สำหรับการสื่อสารและประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไปในพื้นที่ของบริษัทในกลุ่ม ปตท. โดยทั่วไปจะตั้งที่อาคารสำนักงานใหญ่ของแต่ละบริษัทหรือสถานที่เหมาะสมอื่นตามที่บริษัทกำหนด โดยมีผู้บริหารสูงสุดของบริษัทหรือระดับเทียบเท่าของกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท.ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 3.10 CCR (Central Control Room) หมายถึง ห้องควบคุมการปฏิบัติการส่วนกลาง
- 3.11 ED (Emergency Director) หมายถึง ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน เป็นผู้มีอำนาจสูงสุดในการอำนวยความสะดวกให้รีบปฏิบัติในที่เกิดเหตุ
- 3.12 EA (Emergency Advisor) หมายถึง ที่ปรึกษานโยบายระดับฉุกเฉิน
- 3.13 ERT Secretary หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เลขานุการศูนย์ ECC
- 3.14 IC-1 (Incident Controller-1) หมายถึง ผู้ควบคุมเหตุการณ์
- 3.15 IC-2 (Incident Controller-2) หมายถึง ผู้ควบคุมเหตุการณ์ ในขณะที่มีเรือขนถ่าย LNG เข้าเทียบท่า
- 3.16 OC (On scene Commander) หมายถึง ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ เป็นผู้สั่งการในการระงับเหตุ และการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บในที่เกิดเหตุ
- 3.17 PO (Panel Operator) หมายถึง ผู้ควบคุมระบบ เป็นหน้าที่ทำหน้าที่ ควบคุมการตัดแยกระบบ และติดต่อสื่อสารประสานงานหน่วยงานภายในและภายนอกกว่าจะมีการตัดสินใจหรือขอ
- 3.18 Marine Teamหมายถึง ทีมปฏิบัติการทางทะเล ซึ่งเป็นผู้หน้าที่ในการประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอกในการจัดการน้ำมันในทะเลMC หมายถึง ผู้ประสานการช่วยเหลือ (Mutual Aid Coordinator) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC กับ ทีมสนับสนุนการระงับเหตุจากภายนอกหรือจากความปลอดภัย, ทีมสนับสนุนทั่วไป, ทีมซ่อมบำรุง และทีมสนับสนุนจากภายนอก
- 3.19 FL (Fire Leader) หมายถึง หัวหน้าทีมดับเพลิง เป็นผู้นำทีมดับเพลิงจะรับเหตุฉุกเฉิน ช่วยชีวิต

- 3.20 FT (Fire Team) หมายถึง ทีมดับเพลิง เป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ที่เป็นทีมดับเพลิงจะรับเหตุฉุกเฉินช่วยชีวิต
- 3.21 ENV (Environmental Team) หมายถึง ทีมสิ่งแวดล้อม
- 3.22 FA (First Aid) หมายถึง ทีมปฐมพยาบาล
- 3.23 MPC (Muster Point Controller) หมายถึง ผู้ควบคุมที่จุดรวมพล
- 3.24 TT (Technical Team) หมายถึง ทีมวิศวกร
- 3.25 CT (Communication Team) หมายถึง ทีมสื่อสาร
- 3.26 TST (Technical Support Team) หมายถึง ทีมสนับสนุนด้านงานซ่อมบำรุง ด้านงานจัดซื้อจัดจ้างและคลังพัสดุ ด้านการรักษาความปลอดภัย ด้านงานบริการทั่วไปและอาคารสถานที่ เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉิน หรือ ประกาศใช้แผน BCP
- 3.27 GST (General Support Team) หมายถึง ทีมสนับสนุนด้านการจัดซื้อจัดจ้างและคลังพัสดุ ด้านการรักษาความปลอดภัย ด้านงานบริการทั่วไปและอาคารสถานที่
- 3.28 PWT (Patient & Welfare Team) หมายถึง ทีมสวัสดิการ
- 3.29 FIT (Financial & Insurance Team) หมายถึง ทีมด้านการเงินและงานประกันภัย
- 3.30 ผู้ปฏิบัติ Duty Rosler หมายถึง ผู้บริหารระดับผู้จัดการส่วน เพื่อให้คำแนะนำเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ในช่วงเวลาหลังเลิกงาน วันหยุดประจำสัปดาห์ และวันหยุดตามประกาศของบริษัท จนกว่าจะมีการจัดตั้ง ECC แล้วเสร็จ
- 3.31 ผู้ปฏิบัติงานเข้าเวร (Stand by) หมายถึง หน่วยงานต่างๆ ที่มีคำสั่งให้ปฏิบัติงานเข้าเวร โดยเตรียมความพร้อมอยู่ในเขตพื้นที่หรือที่ทำการ เพื่อให้พร้อมที่จะถูกเรียกเข้าปฏิบัติงาน แก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ได้กับช่วงที่มีเหตุฉุกเฉินหรือเหตุฉุกเฉิน ช่วยมาหลังเลิกงาน วันหยุดประจำสัปดาห์ และวันหยุดตามประกาศของบริษัท
- 3.32 ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หมายถึง พนักงาน หรือผู้รับเหมา (Employee and Contractor) ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน
- 3.33 BCP (Business Continuity Plan) หมายถึง แผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ

4. รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน (Procedure)

- 4.1 ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน : ED (Emergency Director)
 - 4.1.1 เป็นผู้นำทีมสูงสุดในการอำนวยความสะดวกและรับเหตุฉุกเฉินที่ ECC ประเมินสถานการณ์ ระดับความตึงเครียด และวางแผนกำหนดยุทธศาสตร์ในการระงับเหตุ ดังนี้
 - 4.1.1.1 สร้างความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานในโรงงาน
 - 4.1.1.2 ป้องกันและช่วยชีวิตพนักงาน หรือผู้ประสบอันตราย
 - 4.1.1.3 เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ ไปในที่ปลอดภัย
 - 4.1.1.4 ตรวจสอบจำนวนพนักงาน และค้นหาผู้สูญหาย และคาดว่าจะได้รับอันตราย
 - 4.1.1.5 การควบคุมหรือระงับเหตุฉุกเฉิน
 - 4.1.1.6 ลดความรุนแรงของเหตุการณ์ลง โดยให้ความช่วยเหลือที่ยั่งยืน
 - 4.1.1.7 รักษาอุปกรณ์ที่อยู่ในที่เกิดเหตุให้ปลอดภัย
 - 4.1.1.8 ควบคุมไม่ให้เกิดการทำลายสภาพแวดล้อม และส่งผลกระทบต่อชุมชน
 - 4.1.2 กำกับ ดูแล และสนับสนุนการทำงานของทีมงานด้านกำลังคน วัสดุอุปกรณ์ และปัจจัยสำคัญอื่นๆ
 - 4.1.3 พิจารณาระดับของเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือจากภายนอก รวมถึงการอพยพพนักงาน
 - 4.1.4 รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้กรรมการผู้จัดการใหญ่ (President) ทราบเป็นระยะ
 - 4.1.5 เมื่อเหตุการณ์รุนแรงเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 ให้ตีทาง หรืออพยพเอาตัวคน (หรืออุปกรณ์สื่อสารและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง) ไปยังสถานที่ที่กำหนดให้เป็นศูนย์บัญชาการควบคุมภาวะฉุกเฉิน: ศตร. (ศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน และกระจายข่าว (Emergency Incident Command Center : EIC)

	หรือที่ทางราชการกำหนด) เพื่อรายงานสถานการณ์, ประสานงาน และร่วมสั่งการรับมือเหตุการณ์ร่วมกับผู้บัญชาการเหตุการณ์ (IC) ของทางราชการ
4.1.6	ตัดสินใจยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เมื่อเห็นว่าสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ โดยขอความเห็นชอบจาก IC ของทางราชการ หรือ ผู้มีอำนาจสูงสุดในการบัญชาการเหตุการณ์ขณะนั้น
4.1.7	ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเหตุการณ์เบื้องต้นแก่สื่อมวลชน หน่วยงานราชการและชุมชน
4.1.8	สั่งการให้ดำเนินการตรวจสอบความเสียหาย สอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุ และกำหนดมาตรการป้องกันเบื้องต้น รวมถึงประเมินระยะเวลาในการฟื้นฟูกลับคืนเพื่อการเดินเครื่องใหม่
4.1.9	แจ้งถึงคณะทำงานเพื่อสนับสนุนให้กลับสู่การเดินเครื่องใหม่ในเร็วที่สุดหรือการฟื้นฟูแบบถาวร
4.2	ที่ปรึกษาในการระงับเหตุ : EA (Emergency Advisor)
4.2.1	เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับการนิคมฯ ให้ไปรายงานตัวที่ ECC (๓๗วัน กรณีที่เข็ทรีว่าให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และออฟฝั่งประกาศ)
4.2.2	ให้คำปรึกษา / แนะนำแก่ ED และ OC ถึงข้อมูลที่จะใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉิน เช่น ข้อมูลด้าน SDS
4.2.3	ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัย ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.4	ประเมินความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงานในที่เกิดเหตุ และให้คำแนะนำพื้นที่ที่มีความเสี่ยงหรืออันตราย รวมถึงทรัพยากรอื่นซึ่งต้องใช้ในการควบคุมสถานการณ์และจำกัดขอบเขตของผลกระทบ
4.2.5	ประเมินประสิทธิภาพของมาตรการระงับเหตุฉุกเฉินในภาพรวมของต่อ ED
4.2.6	กำกับดูแลการปฏิบัติงานของ IC-1, IC-2,
4.2.7	ประสานงานกับ BCT Advisor กรณีมีการจัดตั้งแผน BCP
4.2.8	รวบรวมข้อมูลล่าสุดแสดงสถานการณ์ปัจจุบันในการระงับเหตุ
4.2.9	ให้คำแนะนำเกี่ยวกับสถานการณ์ตามที่ถูกกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ปัจจุบันให้มีการดำเนินการ
4.2.10	ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับงานในการสอบสวนหาสาเหตุตามที่หน่วยงานราชการร้องขอหรือตามข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
4.2.11	ให้คำแนะนำในด้านข้อกำหนดทางด้าน SHE ต่างๆ รวมถึงข้อกำหนดในการจัดทำรายงานตามที่ถูกกฎหมายบังคับให้ต้องมี
4.2.12	รวบรวม บันทึก วิเคราะห์สาเหตุ และจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์
4.3	ผู้ทำหน้าที่เลขานุการ ECC : ERT Secretary
4.3.1	เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ให้ไปรายงานตัวที่ ECC (๓๗วัน กรณีที่เข็ทรีว่าให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และออฟฝั่งประกาศ)
4.3.2	ติดตามผลการดำเนินงานของแต่ละทีมงาน ED เป็นระยะ
4.4	ผู้ควบคุมเหตุการณ์ : IC-1(Incident Controller-1)
4.4.1	เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ให้ไปประจำที่ CCR (๓๗วัน กรณีที่เข็ทรีว่าให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และออฟฝั่งประกาศ)
4.4.2	กำกับ ดูแล กระบวนการเดินเครื่อง การควบคุมเครื่องจักร อุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้องกับเหตุฉุกเฉิน ให้เดินเครื่องหรือหยุดการเดินเครื่อง รวมถึงการสนับสนุน OC ในการระงับเหตุฉุกเฉิน
4.4.3	พิจารณาตัดสินใจสั่งการให้หยุดการเดินเครื่อง (Shutdown) ทั้งหมดหรือบางส่วนรวมถึงการส่งผลกระทบต่อผู้เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาถึงความปลอดภัยและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุฉุกเฉิน
4.4.4	แจ้งบริษัทลูกค้า และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และอาจได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ในการ จัดตั้งผลิตภัณฑ์, สาธารณูปการ, ทรัพย์สินรวมถึงอันตรายและสิ่งแวดล้อม
4.4.5	ให้คำปรึกษา แนะนำ แก่ OC ในการเลือกแผน และเทคนิคในการควบคุมควมหรือระงับเหตุ
4.4.6	กำกับ ดูแล การตรวจนับจำนวนพนักงานในสังกัดหรือผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์ แล้วรายงานไปยัง ECC

4.4.7	กำกับ ดูแล ให้แน่ใจว่ามีการเดินเครื่องขึ้นนั้ดับปกติและมีมีการเฝ้าติดตามดูแล
4.4.8	รายงานสถานการณ์ด้านการเดินเครื่องให้ ED ทราบเป็นระยะๆ
4.4.9	ประเมินความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการเดินเครื่อง เมื่อได้รับแจ้ง “ขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน” จาก OC
4.4.10	ควบคุม ดูแล พื้นที่ที่เกิดเหตุ และสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ หรือให้ข้อมูลที่เป็นจริงกับคณะกรรมการสอบสวน เพื่อหาทางแก้ไขและป้องกัน ต่อไป
4.5	ผู้ควบคุมเหตุการณ์ : IC-2 (Incident Controller-2)
4.5.1	เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ให้ไปรายงานตัวที่ ECC (๓๗วัน กรณีที่เข็ทรีว่าให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และออฟฝั่งประกาศ)
4.5.2	กำกับดูแล การตรวจนับจำนวนพนักงาน (Head Count)
4.5.3	กำกับดูแล ทีมสิ่งแวดล้อม
4.5.4	กำกับดูแล ทีมปฐมพยาบาล และการประสานงานกับโรงพยาบาล
4.5.5	ขณะที่มีเรือขนถ่าย LNG เข้าเทียบท่า
4.5.5.1	กำกับ ดูแล กระบวนการที่เกี่ยวข้องระหว่างเรือกับท่าเรือ รวมถึงการสนับสนุน OC ในการระงับเหตุฉุกเฉินที่ท่าเรือขณะที่มีการรับเรือ
4.5.5.2	พิจารณาตัดสินใจสั่งการให้หยุด การขนถ่าย LNG โดยพิจารณาถึงความปลอดภัยและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุฉุกเฉิน
4.5.5.3	แจ้งบริษัทลูกค้า และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และอาจได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ รวมถึงอันตรายและสิ่งแวดล้อม
4.5.5.4	ให้คำปรึกษา แนะนำ แก่ OC ในการเลือกแผน และเทคนิคในการควบคุมหรือระงับเหตุ
4.6	ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ : OC (On scene Commander)
4.6.1	เดินทางไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ (Size Up) เหตุการณ์ ความรุนแรง ผลกระทบและพิจารณาตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1, ระดับ 2 หรือ ระดับ 3 ตามระดับความรุนแรงและพิจารณาสามารถในการระงับเหตุ
4.6.2	ทำหน้าที่ ED ในวันหยุดและนอกเวลาทำการ จนกว่า ED จะมาปฏิบัติงานที่
4.6.3	สั่งการ ควบคุมการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บในเหตุการณ์ และกำหนดจุดปลอดภัยสำหรับผู้ป่วยเจ็บ (Triage Area) พร้อมทั้งแจ้งให้ทีมพยาบาลหรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และดำเนินการตาม
4.6.4	สั่งการให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องออกจากเขตปฏิบัติการ และพื้นที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล
4.6.5	ประสานงานกับผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (IC) เกี่ยวกับข้อมูลด้านการผลิตอุปกรณ์จุดตัด Isolate และผลกระทบกับอุปกรณ์ใกล้เคียง
4.6.6	ในกรณีวันหยุดและนอกเวลาทำการ มีอำนาจในการพิจารณาตัดสินใจหยุดการเดินเครื่อง (Shutdown) ทั้งหมดหรือบางส่วนรวมถึงการส่งผลกระทบต่อผู้เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาถึงความปลอดภัยและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุฉุกเฉิน
4.6.7	เลือกเทคนิค และวิธีการระงับเหตุร่วมกับ MC, Fire Leader และ IC
4.6.8	วางแผน และควบคุมให้มีการใช้ทรัพยากรในการระงับเหตุอย่างเหมาะสม เช่น กำจัดคน รถดับเพลิง เครื่องมือ อุปกรณ์ สารดับเพลิง น้ำดับเพลิง ไฟ ฯลฯ รวมถึงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมดับเพลิง
4.6.9	รายงานสถานการณ์/ประเมินสถานการณ์จากจุดเกิดเหตุให้ ED ทราบเป็นระยะ รวมถึงงานช่วยเหลือที่สื่อสาร
4.6.10	ประสานงาน อำนวยความสะดวกกับเจ้าหน้าที่ และหัวหน้าหน่วยงานดับเพลิงที่มีมาจากภายนอก

4.6.11	ตรวจสอบ และยืนยันการควบคุมเหตุการณ์กับ Fire Leader และ IC เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เกิดเหตุซ้ำขึ้นอีก โดยการตรวจวัดการรั่วไหลของสารไว้ไฟ สารพิษ ก่อนประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินระดับโรงงาน หรือ ขอให้มีการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินระดับการ 2 และ ระดับ 3 จาก ED
4.6.12	สำรวจความเสียหายเบื้องต้นของเครื่องจักร อุปกรณ์ที่เกิดเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุ
4.6.13	จัดทีมดับเพลิง Stand By เพื่อเตรียมไว้ในพื้นที่เกิดเหตุ
4.7	ผู้ควบคุมระบบ : PO (Panel Operator)
4.7.1	ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสาร เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม เพื่อปฏิบัติงาน ดังนี้
4.7.1.1	ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉิน ทางเสียงตามสายภายในโรงงาน
4.7.1.2	แจ้ง Line Group ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามแผน
4.7.1.3	แจ้งเหตุไปยังหน่วยงานภายนอก (เพื่อทราบหรือขอความช่วยเหลือ) ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">- ศูนย์สื่อสาร ปตท.- ศูนย์ตำรวจและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (EMCC)- ศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำ (Port control)- โรงงานข้างเคียง ได้แก่ GC-Logistic, ITD, PTTGC-11- เทศบาลเมืองมาบตาพุด- โรงพยาบาลกุงพระของ หรือ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) (กรณีต้องการความช่วยเหลือด้านการแพทย์)- ผู้นำชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบ (แจ้งผ่าน CSR)
หมายเหตุ :	ทำหน้าที่เป็นทีมสื่อสาร เพื่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกจนกว่าจัดตั้ง ECC แล้วเสร็จ
4.7.1.4	รายงานเหตุการณ์ต่าง Application PTT Group Event Report ไปยังศูนย์สื่อสารของ ปตท. (แจ้งเมื่อสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้แล้ว)
4.7.2	ผู้ทำหน้าที่ควบคุมระบบ
4.7.2.1	ทำการคัดแยกระบบ ตามคำสั่งของ IC-1 หรือ OC
4.7.2.2	ติดต่อ ประสานงานกับ OC หรือ Field operator ในการคัดแยกระบบ
4.7.2.3	ประสานงานกับ IC-1, OC หรือ Technical Team ด้านข้อมูลทางเทคนิคในการคัดแยกระบบ และการระงับเหตุรวมถึง ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
4.8	ผู้ประสานการช่วยเหลือ : MC (Mutual Aid Coordinator)
4.8.1	เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับการนิคมฯ ให้เดินทางไปยังจุดเกิดเหตุประสานกับ OC (๓๗วันกรณีที่เข็ทรีว่าให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และออฟฝั่งประกาศ)
4.8.2	วางแผนในการระงับเหตุร่วมกับ OC
4.8.3	ประสานงานระหว่าง OC กับ ทีมรักษาความปลอดภัย, ทีมสนับสนุนทั่วไป, ทีมซ่อมบำรุง เพื่อการเข้าสนับสนุนการปฏิบัติของ OC
4.8.4	รอรับทีมสนับสนุนจากภายนอกเพื่อให้คำแนะนำเกี่ยวกับเหตุการณ์เบื้องต้นและในการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง และประสานงานระหว่าง OC กับทีมสนับสนุนจากภายนอก เพื่อเข้าสนับสนุน
4.9	ทำหน้าที่ทีมดับเพลิง : FL (Fire Leader)
4.9.1	นำทีมดับเพลิง ไปยังจุดเกิดเหตุ รายงานตัวกับ OC หรือทำหน้าที่แทน OC เบื้องต้น
4.9.2	สั่งการทีมดับเพลิงเข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉิน เพื่อลดหรือป้องกันการขยายตัวลุกลามของเหตุการณ์
4.9.3	นำทีมดับเพลิงและผู้เกี่ยวข้อง เข้าค้นหาและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับอันตราย
4.9.4	ควบคุม สั่งการทีมดับเพลิงเข้าทำการระงับเหตุตาม Pre Incident Plan หรือแผนการปฏิบัติที่ได้ตกลงกับ OC
4.9.5	รายงานเหตุการณ์ หรือผลกระทบ และการปฏิบัติให้ ED ทราบเป็นระยะ

4.9.6	ขอการสนับสนุนด้านกำลังคน เครื่องมืออุปกรณ์ในการระงับเหตุจาก OC เมื่อเห็นว่าเหตุการณ์อาจเกิดขึ้น
4.9.7	ควบคุม ดูแลความปลอดภัยของพื้นที่เกิดเหตุในการเข้าช่วยเหลือหรือการระงับเหตุ
4.9.8	สำรวจความเสียหายเบื้องต้นของเครื่องจักร อุปกรณ์ที่เกิดเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุ
4.10	ทีมดับเพลิง : FT (Fire Team)
4.10.1	รายงานตัวกับ Fire Leader ที่ CCR หรือจุดเกิดเหตุ
4.10.2	เข้าร่วมกับเหตุฉุกเฉิน ตาม Pre Incident Plan หรือตาม Fire Leader สั่งการ
4.10.3	เข้าปฏิบัติการช่วยเหลือ และควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามที่ Fire Leader สั่งการ
4.10.4	สำรวจความเสียหายเบื้องต้นของเครื่องจักร อุปกรณ์ที่เกิดเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุ
4.11	ทีมสิ่งแวดล้อม : ENV (Environmental Team)
4.11.1	เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับโรงงาน ให้ติดต่อรายงานตัว OC กรณีเป็นประเด็นการนิคมฯ หรือ ระดับจังหวัดให้รายงานด้วยต่อ IC-2
4.11.2	ลงพื้นที่ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ ด้านน้ำจากการดับเพลิง และมลพิษทางอากาศ (แสง เสียง กลิ่น คับ)
4.11.3	ปิดประตูรั้วโรงงานชั่วคราว
4.11.4	ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ได้แก่ EIC, EMCC และอื่นๆ ในการตรวจวัดหรือผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมภายนอกโรงงาน
4.11.5	รายงานผลการตรวจวัดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมภายในและภายนอกให้ IC-2 ทราบ เพื่อพิจารณาดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป
4.11.6	เตรียมการและประสานงานกับหน่วยงานที่รับกำจัดของเสีย เพื่อการกำจัดของเสียกรณีเร่งด่วน
4.11.7	ติดตามข้อมูลข่าวสาร และเตรียมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ที่อาจตามมาหลังเกิดเหตุการณ์
4.12	ทีมปฐมพยาบาล : FA (First Aid)
4.12.1	พยาบาลและ/หรือพนักงานที่กำหนดให้ทำหน้าที่ทีม First Aid ให้มาเตรียมพร้อมที่ First Aid ๓๗วัน กรณีที่เข็ทรีว่า ให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และออฟฝั่งประกาศ
4.12.2	เดินทางไปยังจุดที่ผู้ป่วยเจ็บ (Triage Area) เพื่อให้การปฐมพยาบาลผู้ป่วยเจ็บ เมื่อ OC แจ้งขอสนับสนุน
4.12.3	ประสานงานในการนำรถพยาบาลหรือทีมปฐมพยาบาล เข้าไปรับผู้ป่วยเจ็บที่จุดที่ผู้ป่วยเจ็บ (Triage Area) หรือจุดปลอดภัย เมื่อ OC สั่งการ
4.12.4	ให้การปฐมพยาบาล ช่วยชีวิตเบื้องต้น จัดบันทึกการช่วยเหลือ หรือเสียชีวิตที่นำส่งสถานพยาบาลของ บริษัทฯ หรือโรงพยาบาล แล้วรายงาน ED ที่ ECC ทราบ
4.12.5	ขอรถพยาบาลจากภายนอกเข้าช่วยเหลือ โดยแจ้งทีม IC-2 ไปประสานทีม EN เป็นผู้ทำการติดต่อให้
4.13	ผู้ควบคุมที่จุดรวมพล : MPC (Muster Point Controller)
4.13.1	ควบคุม ดูแล การตรวจนับจำนวนพนักงาน ผู้รับหมาย และบุคคลต่างๆ ที่จุดรวมพล ตามแบบฟอร์มรายงานการตรวจนับจำนวน (เอกสารแบบที่ ๑)
4.13.2	รายงานผลการตรวจนับจำนวนบุคคลให้ IC-2 ทราบ
4.13.3	ตรวจสอบ และยืนยันรายชื่อพนักงาน หรือผู้รับหมายที่เข้าไม่พบ จากสรุปผลการตรวจนับจำนวนให้ IC-2 ทราบ
4.13.4	ควบคุมบุคคลที่จุดรวมพล และ Stand By จนกว่าจะมีประกาศ หรือคำสั่งให้ดำเนินการต่อไป
4.13.5	ควบคุม ดูแล ประสานงานในการอพยพ พนักงาน ผู้รับหมาย และบุคคลต่างๆ จากจุดรวมพล ไปยังพื้นที่อพยพ ตามคำสั่งของ ED
4.13.6	ให้นำท่า ท่าหน้ที่ในการควบคุม ดูแลและตรวจนับจำนวนพนักงาน ผู้รับหมายที่ปฏิบัติงานอยู่บน Jetty ในขณะที่มีเรือขนถ่าย LNG เข้าเทียบท่าและรายงานไปยัง IC-2
4.14	Marine Team

	<p>4.14.1 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขอเรือเทียบท่าทำหน้าที่ประสานงานระหว่างเรือกับ CCR</p> <p>4.14.2 ให้ตั้งและนำ CCR ในการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานนอกที่เกี่ยวข้อง</p>
4.15	ทีมวิศวกรรวม : TT (Technical Team)
4.15.1	เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ให้ไปรายงานตัวที่ ECC (ฮกวัน กรณีที่กะพินร่วให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และรอฟังประกาศ)
4.15.2	ให้ข้อมูลทางสันสนเทศตามที่หน่วยงานระันเหตุฉุกเฉินและทีมปฏิบัติงานที่ต้องการ
4.15.3	สนับสนุนข้อมูล การคำนวณ การตรวจสอบและการออกแบบทางวิศวกรรมต่างๆ ประกอบการตัดสินใจในการจัดการเหตุฉุกเฉิน
4.16	ทีมสนับสนุนด้านงานซ่อมบำรุง: TST (Technical Support Team)
4.16.1	เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หัวหน้าทีมให้ไปรายงานตัวที่ ECC (ฮกวัน กรณีที่กะพินร่วให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และรอฟังประกาศ)
4.16.2	บุคลากรในทีมรายงานกับหัวหน้าชุดที่ Workshop หัวหน้าชุดรายงาน หัวหน้าทีมที่ ECC
4.16.3	จัดคิวควบคุมดูแล Fire pump
4.16.4	จัดทีมงานบำรุงรักษา ทำหน้าที่ ทีมดับเพลิง จำนวน 3 นาย เตรียมความพร้อมที่อาคาร Fire Station
4.16.5	เตรียมพร้อมเครื่องมือในการซ่อมบำรุงรักษา และตรวจสอบการดำเนินงาน เช่น ประสิทธิภาพว่า ที่อาคารบำรุงรักษา (Workshop)
4.16.6	ให้ทำปริมาณงานสันเทศเกี่ยวกับอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งต้องใช้ในการควบคุมสถานการณ์และแจ้งคัดชอบเขตของเหตุการณ์
4.16.7	สำรวจความเสียหายเบื้องต้นของเครื่องจักร อุปกรณ์และประเมินระยะเวลาการฟื้นฟูพื้นที่เพื่อการเดินเครื่องใหม่หลังประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินหรือ สามารถควบคุมสถานการณ์เรียบร้อย และรายงาน ED
4.16.8	ดำเนินการ และสนับสนุนในการจัดทำแผนฟื้นฟูหลังภาวะฉุกเฉิน
4.17	ทีมสนับสนุนทั่วไป : GST (General Support Team)
4.17.1	เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับการนิคมฯ หัวหน้าทีมให้ไปรายงานตัวที่ ECC (ฮกวัน กรณีที่กะพินร่วให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และรอฟังประกาศ) <ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนงานด้านการจัดซื้อจัดจ้างและคลังพัสดุ <ul style="list-style-type: none"> จัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ส่วน เตรียมความพร้อมในการเบิกจ่ายวัสดุอุปกรณ์ สนับสนุนด้านการรักษาความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินควบคุมการผ่านเข้า – ออก ภายในบริษัทฯ โดยการปิดประตูทางเข้าห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้า-ออก พื้นที่ จัดพนักงาน รปภ. หัวหน้าทีมดับเพลิง จำนวน 3 นาย ไปรายงานตัวกับ OC หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายที่ Fire station ควบคุมการจราจร และการรักษาความปลอดภัยภายในโรงงาน ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่จุดปิดกั้นการจราจรบนถนนที่เข้าสู่ บริษัทฯ เพื่อตรวจสอบในการอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ (หากมีการปิดกั้นการจราจร) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย สำหรับการปิดประตูฉุกเฉินเมื่อมีความต้องการ สนับสนุนงานบริการทั่วไปไปอาคารอื่นที่ <ul style="list-style-type: none"> เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ให้ไปรายงานตัวที่ ECC (ฮกวัน กรณีที่กะพินร่วให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และรอฟังประกาศ) จัดหาและเตรียมความพร้อมอุปกรณ์สำนักงานได้แก่ โทรศัพท์ แฟกซ์ LCD คอมพิวเตอร์ นอร์ค ไลซ์ เคย์บอร์ด Networks ในห้อง ECC ให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา

	<p>4.19.5 ดูแลพนักงานที่บาดเจ็บ และครอบครัวของพนักงาน เช่น การใช้บริการพยาบาลต่อเนื่อง และการเดินทาง การจัดหาที่พัก ฯลฯ</p> <p>4.19.6 ออกเยี่ยมและติดตามสิทธิประโยชน์ หรือผลตอบแทนของพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บ</p> <p>4.19.7 สนับสนุนและให้คำปรึกษาแนะนำด้านสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายแก่หัวหน้าหน่วยงาน ในกรณีของ ผู้รับเหมา ผู้ผลิตท่อ หรือนักศึกษ ฝึกงานที่ได้รับบาดเจ็บ</p> <p>4.19.8 ปรับปรุงรายชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้ติดต่อกรณีฉุกเฉินของพนักงานให้ทันสมัยอยู่เสมอ</p>
4.20	ทีมด้านการเงินและงานประกันภัย : FIT (Financial & Insurance Team)
4.20.1	จัดเตรียมเงินสำรองในการใช้จ่ายเมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉิน หรือ ประกาศใช้แผน BCP
4.20.2	ประสานงานการตรวจค่าเสียหายกับประกันภัย
4.21	ผู้ปฏิบัติงาน Duty Roster
4.21.1	ให้คำแนะนำแก่ทีมคอยได้สภาวะฉุกเฉินเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน ในช่วงเวลาเลิกงาน วันหยุดประจำสัปดาห์ และวันหยุดตามประกาศของบริษัท จนกว่าจะมีการจัดตั้ง ECC แล้วเสร็จ
4.22	ผู้ปฏิบัติงานชั่วคราว (Stand by)
4.22.1	เข้ามาปฏิบัติงานเมื่อมีเหตุฉุกเฉินหรือเหตุฉุกเฉิน ตามความรับผิดชอบและอำนาจหน้าที่
4.23	ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
4.23.1	เมื่อได้รับประกาศหรือสัญญาณแจ้งสภาวะฉุกเฉิน ให้หยุดปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามคำแนะนำตามประกาศสภาวะฉุกเฉิน
4.23.2	กรณีเกิดเพลิงไหม้ ให้ไปยังจุดรวมพลหรืออยู่ภายใต้การกักขังพื้นที่
4.23.3	ควบคุมดูแลผู้รับเหมา นักศึกษาฝึกงาน ในสังกัด และผู้ผลิตท่อ ไปไปยังจุดรวมพลที่รายงานออกจำนวนแก่ผู้ควบคุมที่จุดรวมพล
4.23.4	ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย หรือสั่งการ
	กรณีที่มีผู้บาดเจ็บหรือสูญหาย
4.23.4.1	เหตุการณ์ขอรับด้านข้อมูล ไม่ติดต่อแจ้งการจราจร ไม่ติดต่อแจ้งอุปกรณ์ดับเพลิง
4.23.4.2	ค้นหาลูกน้อง
4.23.4.3	ตั้งจุดแจ้งให้ที่สวิตช์
4.23.4.4	เดินเท้าเพื่อรายงานตัว ณ จุดรวมพล
4.24	การประเมินระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน
	เพื่อให้การควบคุม และรับมือเหตุฉุกเฉินของบริษัฯ เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพจึงกำหนดให้ ED หรือ OC เป็นผู้รับผิดชอบในการประเมินสถานการณ์ และประกาศระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน รวมถึงควบคุม และสั่งการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ระดับของภาวะฉุกเฉิน กำหนดไว้ 3 ระดับ ดังนี้
	ระดับ 1 (Level : 1)
	เป็นภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วสามารถควบคุม จัดการได้โดยบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือที่มีอยู่ในพื้นที่ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยไม่ต้องขอสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
	ระดับ 2 (Level : 2)
	เป็นภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุม จัดการได้โดยบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือที่มีอยู่ในพื้นที่ในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องขอรับการสนับสนุนจากภายนอกเข้ามาช่วยเหลือ ได้แก่ MTP1 หรือโรงงานข้างเคียง
	ระดับ (Level : 3)
	เป็นภาวะฉุกเฉิน ที่รุนแรงส่งผลกระทบต่อโรงงานข้างเคียงและ / หรือชุมชน ต้องการความช่วยเหลือด้านทรัพยากร และอำนาจการสั่งการจากหน่วยงานราชการทั้งเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด
	หมายเหตุ : เหตุการณ์ผิดปกติ เช่น ไฟไหม้ ก๊าซไวไฟรั่ว สารเคมีรั่วไหล ที่เกิดขึ้นเล็กน้อย ซึ่งสามารถจัดการได้เองโดยพนักงานในพื้นที่และเหตุการณ์นั้นได้จบลงอย่างรวดเร็ว ไม่จำเป็นต้องประกาศภาวะ

	<ul style="list-style-type: none"> จัดพนักงานเพื่อสนับสนุนด้านธุรการใน ECC จัดเตรียมรถยนต์พร้อมพนักงานขับรถ เพื่อสนับสนุนของ ERT และ BCP เพื่อการอพยพ จัดหาเสบียงอาหาร น้ำดื่มและอุปกรณ์ เครื่องใช้จำเป็น รวมถึงจัดเตรียมอาหารช้อนมอบแขกโทรศัพท์เพื่อติดต่อ และปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ จัดเตรียมสถานที่ หรือห้องพักรับรอง สำหรับเจ้าหน้าที่ราชการ สื่อมวลชนหรือชุมชน รวมถึงสถานที่อพยพ (กรณีจำเป็น) สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็น เช่น เต็นท์ที่พัก ไลซ์ เคย์บอร์ด อุปกรณ์ โทรศัพท์มือถือ ฯลฯ
4.18	ทีมสื่อสาร : CT (Communication Team)
4.18.1	เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ให้ไปรายงานตัวที่ ECC (ฮกวัน กรณีที่กะพินร่วให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และรอฟังประกาศ) ประสานงานจัดให้มีอุปกรณ์สำนักงาน อุปกรณ์สื่อสาร ของ ECC ให้เพียงพอ เหมาะสมและพร้อมใช้งาน ได้แก่ โทรศัพท์ แฟกซ์ วิทยุสื่อสาร CCTV TV (เอกสารแบบที่ 8 รายการอุปกรณ์ ประจำ ECC)
4.18.2	ทำหน้าที่เป็นหน่วยติดต่อ ประสานงานกับหน่วยงาน ชุมชน ลูกค้า หน่วยงานราชการ บริษัทข้างเคียง สื่อมวลชนปตท. รวมถึงการบันทึกเหตุการณ์ การสั่งการของ ED
4.18.3	รายงานเหตุการณ์ไปยัง PTT Communication Center ตามแบบฟอร์มรายงานเหตุฉุกเฉิน และภาวะวิกฤต “กลุ่ม ปตท.” (Emergency & Crisis Incident Report) (เอกสารแบบที่ 5)
4.18.4	รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น การดำเนินการแก้ไขเหตุการณ์ ผลกระทบที่อาจเกิด จาก CCR หรือ ECC เพื่อเตรียมออกแถลงการณ์กับกรม (Press Release) sendต่อ ED พิจารณา
4.18.5	จัดเตรียมวีdeoแถลงข่าวของ ED
4.18.6	ติดตามข่าวสาร และวิเคราะห์สถานการณ์ด้านข่าวสาร เพื่อประเมินผลกระทบด้านภาพลักษณ์ ตลอดจนวางแผนการสื่อสารเพื่อสร้างความเข้าใจกับสื่อมวลชน และสาธารณชน
4.18.7	ให้การต้อนรับข้าราชการ ผู้สื่อข่าว และบุคคลภายนอก ให้อยู่ในบริเวณที่กำหนดและชี้แจงเหตุการณ์เบื้องต้นให้รับทราบ
4.18.8	ประสาน GST ในการจัดเตรียมสถานที่ และร่วมแถลงข่าวกับสื่อมวลชนโดยทางเคเบิลอาหา และประเด็นในการแถลงข่าวให้ผู้มีหน้าที่ในการแถลงข่าวจัดทำ (Press Release)
4.18.9	สรุปข้อมูล ข่าวสารจากภายนอกให้ ED และ กรรมการผู้จัดการใหญ่ (President) ได้ทราบเกี่ยวกับความสนใจของสื่อ และปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้น
4.18.10	ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการในพื้นที่ ได้แก่ สำนักงานนิคมฯ มาบตาพุด เทศบาลเมืองมาบตาพุด และตำรวจ เพื่อรายงานสถานการณ์ และเตรียมความพร้อม หรือร้องขอสนับสนุน
4.18.11	รายงานผลการดำเนินงานให้ ED รับทราบอย่างสม่ำเสมอ
4.18.12	จัดเก็บบันทึกการติดต่อกับหน่วยงานราชการ
4.18.13	บันทึกเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้น
4.19	ทีมสวัสดิการ : PWT (Patient & Welfare Team)
4.19.1	เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หรือประกาศใช้แผน BCP ให้ไปรายงานตัวที่ ECC (ฮกวัน กรณีที่กะพินร่วให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุด และรอฟังประกาศ)
4.19.2	กรณีที่มีพนักงานได้รับบาดเจ็บให้จัดเตรียมข้อมูลพนักงาน เช่น ประวัติการทำงาน และการติดต่อญาติพนักงาน เป็นต้น กรณีเป็นพนักงานผู้รับเหมาให้ติดต่อประสานงานหน่วยงานต้นสังกัดเพื่อดำเนินการต่อไป
4.19.3	จัดพนักงานในสังกัดไปพบพนักงานที่อุบาส่งตัวไป โรงพยาบาล เพื่อดูแลการนำตัวพักรักษาตัวและรายงานสภาพให้ ED ทราบเป็นระยะๆ
4.19.4	ติดต่อญาติของพนักงาน ที่ได้รับบาดเจ็บ และ/หรือ ประสานงานให้มีการนำยานพาหนะไปรับตัวญาติผู้บาดเจ็บมาโรงพยาบาล

	<p>ฉุกเฉิน แต่ต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ต่อ โฆษกสภากรรมการมาบตาพุด กรณีเกิดเหตุขึ้นแล้วอาจทำให้เสียผลกระทบ :</p> <p>บุคลากรที่อยู่ในพื้นที่ หมายถึง พนักงานฝ่ายผลิต พนักงานดับเพลิง และพนักงานรักษาความปลอดภัย และพนักงานซ่อมบำรุง</p>
4.25	แนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์และการประกาศระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน มีดังนี้
4.25.1	ผู้พบเห็นเหตุการณ์ต้องแจ้งเหตุโดย (ต้องแจ้งเหตุก่อนเสมอ เพื่อความปลอดภัย)
	1) กดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุ
	2) แจ้งเหตุทางวิทยุสื่อสาร ช่อง Operation 1 หรือ
	3) โทรศัพท์หมายเลข อยู่ระหว่างกำหนดหมายเลข (หมายเลขภายใน อยู่ระหว่างกำหนดหมายเลข)
4.25.2	เมื่อได้รับแจ้งเหตุหัวหน้าพนักงานเดินเครื่อง (Shift Supervisor) สั่งการให้พนักงานเดินเครื่อง (Field Operator) ทำการตรวจสอบพื้นที่ ขึ้นขึ้น และประเมินสถานการณ์
4.25.3	ผู้ทำหน้าที่ OC พิจารณากำหนดระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1, 2 หรือ 3 และกำหนดที่ตั้ง Emergency Command Center
4.25.4	ผู้ทำหน้าที่ OC สั่งการ Panel Operator ประกาศแจ้งระดับภาวะฉุกเฉินและตั้ง ECC ดังนี้
	1) เสียงตามสายภายในโรงงาน เพื่อแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่รับทราบ
	2) Line Group เพื่อแจ้งให้ ผู้เกี่ยวข้องตามแผนรับทราบ (ตามเอกสารแบบที่ 7)
4.25.5	Panel Operator ประกาศแจ้งเหตุตามข้อความ ดังต่อไปนี้
	“ประกาศ ประกาศ ขณะนี้ได้เกิดเหตุ.....(ก๊าซรั่ว / ไฟไหม้/ระเบิด / อันตรายที่บริเวณ..... ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ.....ขอให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามแผนและผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องไปยังจุดรวมพล “Attention ! Attention ! There is an incident.....at (place)..... The incident is Emergency Level.....The emergency response teams action follow to emergency plan and other persons are not relevant go to the muster point. (ประกาศ 2 ครั้ง)
4.25.6	Panel Operator แจ้งเหตุไปยังหน่วยงานภายนอก (เพื่อทราบหรือขอความช่วยเหลือ)
	1) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (EMCC)
	- แจ้งเหตุผ่าน Application Online Emergency Response System (วิธีการตามเอกสารแบบที่ 13)
	- แฟกซ์แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น (ตามเอกสารแบบที่ 9) แจ้งเมื่อเกิดเหตุภายใน 10 นาที กรณีเหตุฉุกเฉินระดับ 2 ขึ้นไปให้แจ้งทันที
	- โทรศัพท์แจ้งสถานการณ์และยืนยันการส่ง Fax
	2) ศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำ (Port control)
	- โทรศัพท์แจ้งเมื่อเกิดเหตุภายใน 10 นาที กรณีเหตุฉุกเฉินระดับ 2 ขึ้นไปให้แจ้งทันที
	3) รายงานเหตุการณ์ไปยัง ศูนย์สื่อสาร ปตท.
	- แฟกซ์แบบฟอร์ม Emergency & Crisis Incident Report แจ้งเมื่อเกิดเหตุภายใน 10 นาที
	- โทรศัพท์แจ้งสถานการณ์และยืนยันการส่ง Fax
	4) โรงงานข้างเคียง หรือที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ GC-Logistics, ITD, PTTCG-11, Gas Control(TSO), Rayong Pipeline Facility(RPLF), LMPT2
	- โทรศัพท์, Intercom, Direct line
	5) เทศบาลเมืองมาบตาพุด
	- โทรศัพท์

- [illegible]

```

graph TD
    ED[Emergency Director  
รปภ. พณ.] --> ERTSec[ERT Secretary  
ผู้ได้รับมอบหมาย]
    ED --> EA[Emergency Advisor  
คพ.ปธ.]
    ERTSec --> IC1[Incident Command-1  
รช.ปธ.]
    ERTSec --> IC2[Incident Command-2  
คพ.ปธ.]
    
    IC1 --> OSC[On Scene Commander  
พ.น. พนักงานควบคุมการเคลื่อนที่]
    IC1 --> PC[Process Controller  
พนักงานควบคุมการเคลื่อนที่]
    IC1 --> MAC[Mutual Aid Coordinator  
ผู้เชี่ยวชาญการดับเพลิง]
    IC1 --> FFI[Fire Fighting Team  
1. ทีมแม่เหล็กชุด 1 : ปธ. 5 คน  
2. ทีมแม่เหล็กชุด 2 : ปธ. 4 คน  
3. ทีมแม่เหล็กชุด 3 : รปภ. 3 คน  
4. ทีมแม่เหล็กสำรอง : ๒ คน  
5. รถดับเพลิง (ปธ. 2 คน)]
    
    IC2 --> ET[Environmental Team  
พ.สิ่งแวดล้อม/ผู้ได้รับมอบหมาย]
    IC2 --> FAT[First Aid Team  
พยาบาล / ผู้ได้รับมอบหมาย]
    IC2 --> MPC[Muster Point Control  
ผู้ได้รับมอบหมาย]
    IC2 --> M[Marine  
ผู้ชำนาญการ]
    
    ET --- TS[Technical Support Team  
คพ.ปธ.]
    ET --- GST[General Support Team  
คพ.ปธ.]
    ET --- CT[Communication Team  
คพ.ปธ.]
    ET --- PCWT[Patient Care & Welfare Team  
คพ.ปธ.]
    ET --- FIT[Financial & Insurance Team  
คพ.ปธ.]

```

Emergency Director
รปภ. พณ.

ERT Secretary
ผู้ได้รับมอบหมาย

Emergency Advisor
คพ.ปธ.

Incident Command-1
รช.ปธ.

- On Scene Commander**
พ.น. พนักงานควบคุมการเคลื่อนที่
- Process Controller**
พนักงานควบคุมการเคลื่อนที่
- Mutual Aid Coordinator**
ผู้เชี่ยวชาญการดับเพลิง
- Fire Fighting Team**
 - ทีมแม่เหล็กชุด 1 : ปธ. 5 คน
 - ทีมแม่เหล็กชุด 2 : ปธ. 4 คน
 - ทีมแม่เหล็กชุด 3 : รปภ. 3 คน
 - ทีมแม่เหล็กสำรอง : ๒ คน
 - รถดับเพลิง (ปธ. 2 คน)

Incident Command-2
คพ.ปธ.

- Environmental Team**
พ.สิ่งแวดล้อม/ผู้ได้รับมอบหมาย
- First Aid Team**
พยาบาล / ผู้ได้รับมอบหมาย
- Muster Point Control**
ผู้ได้รับมอบหมาย
- Marine**
ผู้ชำนาญการ

Technical Support Team
คพ.ปธ.

General Support Team
คพ.ปธ.

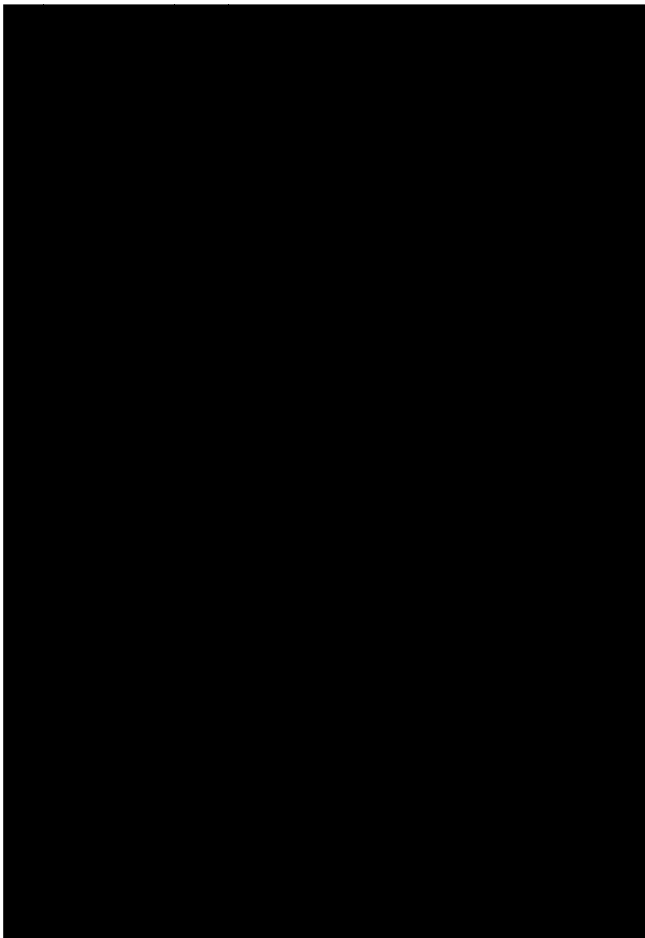
Communication Team
คพ.ปธ.

- ชุมชน
- สื่อมวลชน
- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- หน่วยงานความมั่นคง
- กรมการไฟฟ้า
- Event Log Recorder

Patient Care & Welfare Team
คพ.ปธ.

Financial & Insurance Team
คพ.ปธ.

----- กรณีเกิดเหตุขณะเรือเทียบท่า



4.27 การจัดตั้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Command Center)

4.27.1 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Command Center) เป็นศูนย์กลางในการสั่งการ ติดตาม ประสานงาน และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยให้อำเภอเมืองเป็นศูนย์ปฏิบัติการระดับอำเภอ ส่วนระดับเทศบาลนครนครพนม ประสานงานจาก โดยบริษัทฯ กำหนดสถานที่ตั้งต่อไปนี้เป็น

- 1) อาคารสำนักงาน (Administration Building)
- 2) อาคารดับเพลิง (Fire station Building)

	<p>ผู้ทำหน้าที่ OC เป็นผู้พิจารณากำหนดที่ตั้งศูนย์สั่งการควบคุมการฉุกเฉิน (ECC) โดยพิจารณาจากผลกระทบจากเหตุการณ์ (ความรุนแรง และทิศทางลม) โดยต้องประกาศแจ้ง เมื่อเป็นการฉุกเฉินระดับ 2 หรือ ระดับ 3</p> <p>4.27.2 ให้บุคคล หรือผู้ทำหน้าที่แทน ตามตารางที่ 1 เดินทางไปยังศูนย์ควบคุมการฉุกเฉิน (ECC) เพื่อให้การสนับสนุน แนะนำ และประสานงานในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซพิษรั่ว ให้เตรียมพร้อมอยู่ในอาคารที่ใกล้ที่สุดและรอฟังประกาศ หรือเดินทางไปยัง ECC เมื่อเห็นว่าปลอดภัย โดยผู้ทำหน้าที่ OC จะเป็นผู้ประเมินผลกระทบและรายงานเหตุการณ์</p> <p>4.28 แนวทางการปฏิบัติในการควบคุมฉุกเฉิน (Guideline for Emergency Control)</p> <p>4.28.1 การควบคุมเหตุ LNG รั่วไหล ไฟไหม้ หรือระเบิด ควรดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ข้อมูลทั่วไปและอันตรายต่อสุขภาพ <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสารไวไฟมาก (LEL-UEL 4.8 -15.0 Vol.%) - ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ไม่มีรส กรณีมี Sulfurผสมจะมีกลิ่นคล้ายกระเทียมหรือก๊าซไข่เน่า - ก๊าซเหลวมีสีใส เน้นจิต (Supper Cold) - ไอระเหยอาจเคลื่อนไปยังแหล่งที่มีประกายไฟ ติดไฟและย้อนกลับไปยังแหล่งต้นกำเนิด - ไอระเหยอาจทำให้มีเมฆและสลับโดยไม่รู้ตัว - ก่อให้เกิดการคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ หากมีความเข้มข้นสูง - การสัมผัสกับก๊าซหรือก๊าซเหลวอาจทำให้เกิดแผลไหม้ บาดเจ็บสาหัส และหรือเนื้อตาย อันเนื่องมาจากความเย็นจัด - อัคคีภัยอาจให้ภาวะตายเฉียบพลันเป็นพิษ 2) การควบคุมเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ <ul style="list-style-type: none"> - ปิดกั้นพื้นที่บริเวณโดยรอบอย่างน้อย 100 ม. ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ และอยู่ในทิศทางเหนือลม - ห้ามดับเพลิงที่เกิดจากการก๊าซรั่ว จนกว่าจะปิดรอยรั่วหรือตัดแยกระบบได้ - ฉีดน้ำให้เป็นสายฝอย หรือหมอก ห้ามฉีดน้ำโดยตรงไปยังรอยรั่วหรืออุปกรณ์ระบายไย - การควบคุมเพลิงให้อยู่ในระยะห่างที่ปลอดภัย ควรใช้ Fixed Monitor แทนการใช้แกน - ห่อเย็น (Cooling) การระบายจุดด้วยน้ำจำนวนมาก หลีกเลี่ยงการดับไฟได้แล้ว - ให้ถอนกำลังรถดับเพลิง ทหากมีการระบายก๊าซออกบริเวณด้านบนของถังไว้สู่ Safe Location ผ่าน Pressure Relief Valve 3) การควบคุมการรั่วไหล <ul style="list-style-type: none"> - ปิดกั้นพื้นที่บริเวณโดยรอบอย่างน้อย 100 ม. ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ และอยู่ในทิศทางเหนือลม - กำจัดแหล่งกำเนิดไฟทุกประเภท (ห้ามสูบบุหรี่ ประกายไฟ เปลวไฟ) - หากพื้นที่ที่มีการรั่วไหลไม่มีเขื่อน หรือคันกัน (Dike /Bund) ให้ควบคุมให้อยู่ในพื้นที่จำกัด เช่น การปิด Valve, ปิดวาระบายน้ำ - รั่วซึมการรั่วไหล หากทำไม่ได้และไม่เสี่ยงอันตรายด้วยวิธีการ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม - ใช้ฉนวนห่อหุ้มเพื่อลดไอระเหย หรือทำให้อุณหภูมิไอระเหยลดลง - ห้ามฉีดน้ำโดยตรงบริเวณจุดรั่วไหล - ป้องกันการลุกติดไฟของสารไวไฟที่รั่วไหล เช่น การฉีด Foam คุม <p>ข้อควรระวัง : เมื่อรั่วซึมสัมผัสกับความเย็นจัด (Cryogenic Liquids) จาก LNG จะทำให้วัสดุเปราะและแตกหักได้ง่าย</p> <ol style="list-style-type: none"> 4) การปฐมพยาบาล <ul style="list-style-type: none"> - นำผู้ประสบอันตรายไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือโทรเรียกรถพยาบาล - ใช้เครื่องช่วยหายใจ หากผู้ป่วยหยุดหายใจ - ถอดเสื้อผ้านวมและรองเท้าที่เปื้อนเปื้อนออก เสื้อผ้าที่แข็งตัวติดกับผิวหนัง ให้ทำให้อ่อนตัวก่อนถอดออก - ในกรณีที่สัมผัสกับก๊าซเหลว ใช้น้ำอุ่นเพื่อให้อาบายตัว - ทำร่างกายของผู้ป่วยให้อบอุ่น และนำไปไว้ในที่ปลอดภัย <p>4.28.2 การควบคุมเหตุสารเคมีอันตรายรั่วไหล หรือหกหล่น</p> <p>การรั่วไหล หรือหกหล่นของสารเคมีอันตราย ที่ระดับเหตุ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันที่ปลอดภัยในการเข้าระดับเหตุ โดยดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจสอบข้อมูลสารเคมีที่หกหล่น 2) ปิดกั้นพื้นที่ แบ่งโซนอันตราย (Hot Zone) หรือปลอดภัย (Cold Zone) 3) ทำการตัดแยก, ปิดกั้น หรือหยุดการรั่วที่แหล่งกำเนิดทันที 4) จำกัดขอบเขต ทำให้อุณหภูมิ หรือสารเคมีที่รั่วไหลเจือจางด้วยวิธีการที่ปลอดภัย 5) ชวนย้ายสารเคมีไปจัดเก็บยังพื้นที่ปลอดภัย 6) ตรวจสอบปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศเพื่อประเมินความปลอดภัยต่อสุขภาพ <p>4.28.3 การควบคุมเหตุฉุกเฉินบนเรือขณะเรือเทียบท่า</p> <p>การเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือในขณะเรือเทียบท่าหรือทำการขนถ่าย โดยดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ประสานทาง CCR เพื่อหยุดการขนถ่ายทันที 2) ปฏิบัติตามแผนควบคุมการฉุกเฉินของของเรือ 3) สนับสนุนโดยใช้อุปกรณ์ในการระงับเหตุเท่าที่สามารถกระทำได้ เช่น การใช้ Fixed Monitor หรือ Water Curtain ที่ท่าเรือ ฉีดน้ำดับเพลิง การช่วยชีวิต การอพยพคนบนเรือ 4) ประสานงานให้ท่าเรือออกจากท่า เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหาย <p>4.28.4 การควบคุมเหตุ การเกิดคลื่นผิดปกติ หรือสารเคมีรั่วไหลจากภายนอกและได้รับผลกระทบ ที่มีดับเพลิง ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน โดยดำเนินการ ดังนี้โดย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ประกาศให้พนักงานที่ได้รับผลกระทบไปยังจุดรวมพล (Muster Point) ที่ปลอดภัย หรือเข้าไปอยู่ภายในอาคาร ให้ทำการปิดประตู หน้าต่าง ช่องทางที่อากาศภายนอกสามารถเข้ามาได้ รวมทั้งเครื่องปรับอากาศ (การท่า Shelter in place) และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่มีอยู่ (หน้ากากกรองสารเคมี) 2) ตรวจสอบแหล่งที่มาของคลื่นผิดปกติ หรือสารเคมีรั่วไหล 3) พิจารณาคำขอลดสถานะที่ส่ง Emergency Command Center ที่ปลอดภัยจากคลื่นผิดปกติ หรือสารเคมีรั่วไหลเพื่อให้ผู้ทำหน้าที่ หรือผู้แทน สามารถปฏิบัติงานที่เพื่อการสั่งการ ประสานงานควบคุมเหตุได้ 4) เมื่อเหตุการณ์ผ่านพ้น หรือมีมติเมื่อให้พิจารณาสั่งการอพยพ <p>4.28.5 สถานการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลร้ายต่อสถานะความมั่นคง หรือภาพพจน์ของบริษัทและ การก่อวินาศกรรม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การปฏิบัติเมื่อพบวัตถุต้องสงสัยและวัตถุระเบิด <ul style="list-style-type: none"> - ปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ ห้ามผู้คนผ่านเข้าไปใกล้ - อพยพผู้คนที่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เป้าหมายอย่างน้อย 100 เมตรในทิศทางอื่น - ห้ามใช้วิทยุสื่อสาร (VHF,UHF) และโทรศัพท์มือถือในรัศมีวัตถุต้องสงสัยเป้าหมาย 3 เมตร เพราะคลื่นความถี่ของวิทยุอาจทำให้เกิดประกายไฟได้ - จัดพนักงาน รปภ. ทำการตรวจสอบและค้นหาวัตถุต้องสงสัย - ห้ามจับต้อง เขย่า เบิด หรือเคลื่อนย้ายวัตถุต้องสงสัยโดยเด็ดขาด - แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจพื้นที่หรือเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง
--	--

	<ol style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมกระสอบบรรจุทราย หรือยางรถยนต์ เพื่อวางป้องกันดัดแรงระเบิด - จัดเตรียมเครื่องมือในการดับเพลิงไว้พร้อมใช้งาน 2) การปฏิบัติเมื่อโทรศัพท์มีผู้โทรวางระเบิด <ul style="list-style-type: none"> - ให้พนักงานที่รับผิดชอบใช้ความถี่มากที่สุด และเก็บข้อมูลตามแบบฟอร์มที่ระบุใน P-QS-0016 จากผู้โทรเข้ามากที่สุด - ให้อพยพหน่วยงานหรือการสนทนาที่นาน - แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจพื้นที่หรือเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง 3) การป้องกันการก่อวินาศกรรม <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบประวัติผู้รับเหมา, ผู้มาติดต่อ ในการผ่านเข้าพื้นที่ - ควบคุม และตรวจสอบการเข้าออก พื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ - ตรวจสอบวัตถุ, อุปกรณ์, กระเป๋า, ทัณฑ์ ก่อนเข้าพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ กำจัดข้อโต้แย้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทันที และตรวจหาและยึดผู้ลักลอบ - ตรวจสอบพื้นที่ต่างๆ เช่น แนวรั้วรอบนอก, แนวรั้วด้านใน, อาคารภายในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ทางหลวง ตรวจสอบการเปิดปิดแสงสว่าง และตรวจสอบแนวท่อของบริษัฯ - จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงและบรรเทาการระเบิดให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา เช่น ยารถยนต์ให้พร้อม และเพียงพอต่อการใช้งาน - ตรวจสอบและปรับปรุงข้อมูลข่าวสารในการประสานงานติดต่อกับหน่วยงานภายนอก อย่างสม่ำเสมอ เช่น หน่วยเก็บกู้วัตถุทำลายอมกัมมันต์ ทหารเรือภาคที่ 1 หรือ ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง <p>4.28.6 กรณีเริ่มมาจากประเทศที่มีโรคระบาดรุนแรง เช่น ไข้หวัดใหญ่ 2009 โรค SARS และโรคติดต่ออื่นๆ ให้ปฏิบัติตาม P-QS-0039 แผนตอบโต้ ภาวะฉุกเฉินทางการแพทย์ เพื่อควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ</p> <p>4.28.7 กรณีมีผู้ป่วยระหว่างเรือเทียบท่า</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กับต้นเรือแจ้ง Ship Agent และ Loading Master รับทราบ และสั่งให้ลูกเรือสวมMask ปิดจมูก และปากทันที 2) Ship Agent แจ้ง ด้านควบคุมโรคฯ สนง.ท่าเรือฯ เพื่อเข้าตรวจสอบคัดกรองลูกเรือ 3) Loading Master แจ้ง Shift Sup. เพื่อรายงาน Berth Master, HSE, รปภ. Duty Roster(นอกเวลาทำการ) 4) Shift Sup. สั่งห้ามลูกเรือ และบุคคลอื่นๆ ขึ้นลง เรือ และสั่ง รปภ. Jetty ปิดประตูทางบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้า-ออก 5) Shift Sup. แจ้ง Operation รอรับ จนกว่าควบคุมโรคฯที่ ป้อม โรง G-1 พาไปที่เรือเพื่อตรวจคัดกรองลูกเรือ 6) กรณีพบผู้ป่วยต้องสงสัย <ul style="list-style-type: none"> - ด้านควบคุมโรคฯควบคุมการส่งต่อผู้ป่วยไป รพ.เฉลิมพระเกียรติฯ ราชพระยง - กักกันเรือ (เรือทิ้งสมอ) - SRRT จะเฝ้า สอบสวนโรคและทำลายเชื้อบนเรือ - ห้ามคนขึ้นหรือลงเรือจนกว่าด้านควบคุมโรคฯอนุญาต หรือยกเลิกการกักกันเรือ 7) กรณีไม่พบผู้ป่วยต้องสงสัย <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องขึ้นเรือทำงานตามปกติ 8) กรณีมีผู้ปฏิบัติงานลงจากเรือผ่านท่าฯ <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่ของท่าเรือจัดการติดต่อกับข้อมูลตามแบบบันทึกการติดตามส่งให้ด้านควบคุมโรคฯ - Follow up ต่อเนื่องจนกระทั่งถึงตัวจริง (ผู้ปฏิบัติงานในเรือโทรรายงานด้านควบคุมโรคฯทุกวัน)
--	---

	<p>- ด้านควบคุมโรคฯ แนะนำวิธีการดูแลสุขภาพ / สังเกตความผิดปกติ ถ้ามีอาการป่วยเร่งด่วนตรวจโรคฯก่อนไปพบแพทย์เจ้าหน้าที่ของท่าเรือจัดการปฏิบัติตามแบบบันทึกการติดตามส่งให้ด้านควบคุมโรคฯ</p> <p>4.28.8 การเกิดอุบัติเหตุที่สาธารณะ เช่น พายุ แผ่นดินไหว คลื่นขนาดใหญ่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ติดตามข้อมูล ข่าวสารและแจ้งเตือนจากกรมอุตุนิยมวิทยาหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง 2) ตรวจสอบทรัพย์สินสิ่งปลูกสร้างที่ต่างๆ ที่ต้องให้การระวังป้องกันหรือลดความเสียหาย 3) จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เชือกผูกมัดอุปกรณ์ สายรัดโย ไฟฉาย แบตเตอรี่ น้ำมันเชื้อเพลิง วิทยุ First Aid Kit เหยื่ออาหารที่จำเป็นและอุปกรณ์ช่วยชีวิต 4) พิจารณาประมาณการในการใช้งานน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้งานในระบบไฟฟ้า (Generator) ยานพาหนะต่างๆ ให้จัดเตรียมสำรองให้เพียงพอต่อการใช้งาน 5) เตรียมความพร้อมระบบการติดต่อสื่อสารทั้งภายในและภายนอก เช่น หมายเลขโทรศัพท์ ความถี่สำรองของวิทยุสื่อสาร แบตเตอรี่ 6) อพยพผู้ปฏิบัติงานออกจากพื้นที่ <p>4.28.9 การรั่วไหลเหตุฉุกเฉินสำหรับการขนถ่าย LNG</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กฎทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> - การป้องกันอุบัติเหตุ ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุตามกฎหมายทั่วไปของเรือและผู้เกี่ยวข้องในขณะเรือเทียบท่า - การประสานงานความร่วมมือ เมื่อเกิดก๊าซ LNG รั่วหรือไฟไหม้ ผู้ปฏิบัติงานของเรือและบนฝั่งต้องประสานงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดหรือควบคุมความเสียหายให้เหลือน้อยที่สุด - การติดต่อกับสื่อสาร เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การสื่อสารระหว่างเรือและฝั่งทางวิทยุ VHF, HOTLINE, PA หรือ transceiver - การหยุดระบบฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้ทางเรือและฝั่ง พยายามขนถ่าย LNG ทันที โดยท่า Emergency Shutdown - การประจุฉุกเฉินในการขนถ่ายสินค้า หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน การเริ่มขนถ่ายสินค้า เรือและฝั่งต้องจึงให้มีการประชุมเพื่อพิจารณาตัดสินใจในการดำเนินการต่อไป 2) รายละเอียดในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน <ol style="list-style-type: none"> 2.1) ก๊าซ LNG รั่วบนเรือ <ol style="list-style-type: none"> 2.1.1) การปฏิบัติของเรือ <ul style="list-style-type: none"> - หยุดการขนถ่ายทันทีโดยท่า Emergency Shutdown และรายงานไปยังฝั่ง - ฉีดฝอยน้ำ (Spray) กรณีจำเป็น - เปิดสัญญาณแจ้งเหตุของเรือ - ลูกเรือประจำสถานีฉุกเฉิน - ปิดประตุนเรือทั้งหมดบนดาดฟ้าและปิดพัดลมระบายอากาศ (เปิดเท่าที่จำเป็นเท่านั้น) 2.1.1.1) การปฏิบัติงานของฝั่ง <ul style="list-style-type: none"> - ทำ Emergency Shutdown ทันที - แจ้งเหตุฉุกเฉินโดยประกาศ PA - เปิดฝ่านน้ำเพื่อป้องกันฟ้าเรือ (ถ้าจำเป็น) - ประสานงานเพื่อให้ความช่วยเหลือเรือ
--	---

- ทีมดับเพลิงเตรียมพร้อมกรณีเกิดเพลิงไหม้
 - รายงานหัวหน้าหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้อง
- 2.2) ก๊าซ LNG รั่วรั่ว
- 2.2.1) การปฏิบัติงานเรือ
- ฉีดผอยน้ำ (ถ้าจำเป็น) เปิดสัญญาณแจ้งเหตุ ลูกเรือประจำสถานีลูกเดิน
- 2.2.2) การปฏิบัติงานฝั่ง
- ผู้พบเห็นเหตุการณ์รายงานไปยัง CCR
 - ทำ Emergency Shutdown และแจ้งไปยังเรือ
 - ประกาศแจ้งเหตุทาง PA
 - อพยพผู้ไม่เกี่ยวข้องออกไปยังพื้นที่ปลอดภัย
 - ทีมดับเพลิงเตรียมพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - เปิดวาล์วน้ำและแจ้งเหตุไปยังทีมดับเพลิงและผู้เกี่ยวข้อง

- 2.3) เกิดไฟไหม้
- 2.3.1) การปฏิบัติงานเรือ
- ทำ Emergency Shutdown หยุดการทำงาน แจ้งเหตุไปยังท่าเรือ
 - ลูกเรือประจำสถานีลูกเดิน
 - ฉีดผอยน้ำ
 - เปิดสัญญาณฉุกเฉินของเรือ (หมีนอนกรณี LNG รั่ว)
 - แจ้งเหตุไปยังเรือดับเพลิง และประสานงานเพื่อทำการดับเพลิง
 - แจ้งเหตุไปยังหน่วยดับเพลิง ท่าเรือและผู้เกี่ยวข้อง

- 2.3.2) การปฏิบัติงานฝั่ง
- ทำ Emergency Shutdown
 - เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุ ประกาศแจ้งเหตุบนฝั่งทันที และจัดเตรียมทีมดับเพลิงหรือช่วยเหลือการดับเพลิง
 - เปิดวาล์วน้ำ (กรณีจำเป็น)
 - แจ้งเหตุไปยังหน่วยดับเพลิง ท่าเรือ และผู้เกี่ยวข้อง

- 2.3.3) การปฏิบัติงานทีมดับเพลิง
- ประสานความร่วมมือระหว่างเรือและฝั่งเพื่อการดับเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ
 - รายงานการปฏิบัติงานดับเพลิงระหว่างฝั่งและเรืออย่างต่อเนื่องเพื่อป้องกันความสับสน

- 2.3.4) การนำเรือออกจากท่า
- นำเรือออกจากท่าฯ กรณีจำเป็น
 - ฝั่งประสานงานในการปลดเชือกเรือ

- 2.4) ไฟฟ้าดับบนเรือ
- 2.4.1) การปฏิบัติงานเรือ
- ยืนยันการท่า Emergency Shutdown และแจ้งไปยังฝั่ง
 - กรณีที่สินค้าในถังความดันผิดปกติประสานงานกับฝั่ง
 - แก้ไขระบบไฟฟ้าให้สามารถใช้งานได้
- 2.4.2) การปฏิบัติงานฝั่ง
- ยืนยันการหยุดระบบขนถ่ายและให้ความช่วยเหลือทางเรือ

- 2.5) ไฟฟ้าดับบนฝั่ง
- 2.5.1) การปฏิบัติงานฝั่ง
- แจ้งเหตุไฟฟ้าดับไปยังเรือ

- แก้ไขระบบไฟฟ้าให้สามารถใช้งานได้
- 2.5.2) การปฏิบัติงานเรือ
- ยืนยันการหยุดระบบขนถ่ายและท่า Emergency Shutdown กรณีไฟฟ้าดับ
 - แจ้งไปยัง CCR ของฝั่ง

- 2.6) แรงดันของถังสินค้าผิดปกติ
- 2.6.1) การปฏิบัติงานเรือ
- รายงานไปยังฝั่งถึงเหตุแรงดันผิดปกติ และประสานความช่วยเหลือ
 - ทำการแก้ไขเพื่อควบคุมระดับ กรณีจำเป็นให้หยุดการทำงาน

- 2.6.2) การปฏิบัติงานฝั่ง
- ยืนยันเงื่อนไขการทำงานและประสานความร่วมมือกับเรือ

- 2.7) การเคลื่อนย้ายของเรือผิดปกติ (Trip เนื่องจากการทำงานของ Arm มากเกินไป)
- 2.7.1) การปฏิบัติงานเรือ
- หยุดการทำงาน โดยท่า Emergency Shutdown
 - แจ้งไปยังฝั่ง
 - ตรวจสอบ Mooring line และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - ควบคุมแรงดันของสินค้าใน Tank กรณีปกติ
 - ประสานงานกับฝั่งในการ Purging และปลดหนา Flange ของ Arm

- 2.8) การเคลื่อนตัวของเรือผิดปกติ (Emergency release เนื่องจากการทำงานของ Arm มากเกินไป)
- 2.8.1) การปฏิบัติงานเรือ
- แจ้งยืนยันไปยังฝั่งว่าให้ทำ Emergency Release
 - ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุก๊าซ LNG รั่วและ/หรือไฟไหม้
 - แจ้งพนักงานรับเชือกและเรือลากจูง (Tugboat) เพื่อเตรียมความพร้อมในการนำเรือออกจากถัง

- 2.8.2) การปฏิบัติงานฝั่ง
- แจ้งไปยังเรือว่าท่า Emergency Release แล้วจากการเคลื่อนตัวของ ARM
 - ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุก๊าซ LNG รั่วและ/หรือไฟไหม้
 - ให้ความร่วมมือและสนับสนุนในการนำเรือออกจากถัง

- 2.9) อุปกรณ์ Discharge ผิดปกติ
- ถ้าพบว่าอุปกรณ์การ Discharge ผิดปกติให้ทั้งท่าเรือและฝั่งทำ Emergency Shutdown และระงับการทำงานทันทีและร่วมมือทั้งท่าการแก้ไขอุปกรณ์ให้สู่สภาวะปกติ

- 2.10) น้ำมันหกทั่วไป (Oil Spilled)
- 2.10.1) ดำเนินการเบื้องต้น
- Ship's Master และผู้รับผิดชอบของฝั่ง ต้องประสานความร่วมมือกับช่างใกล้ชิด และทางเรือต้องประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีจำเป็นอาจต้องประกาศหยุดฉุกเฉินบนฝั่งด้วย
 - ทางเรือต้องทำการจัดเก็บและทำความสะอาดน้ำมันที่รั่วไหลตามมาตรการที่เหมาะสมร่วมกันทางฝั่ง
 - Ship's Master รายงานเหตุการณ์ไปยัง สมท.เจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 และผู้ที่เกี่ยวข้อง

- 2.10.2) การทำความสะอาด
- ให้ความช่วยเหลือเบื้องต้นโดยใช้ห่วงชูชีพ
 - แจ้งขอความช่วยเหลือไปยัง Port control (กรณีจำเป็น)
 - แจ้งขอทรัพยากร (กรณีจำเป็น)
- 4.28.11 เรือชนท่าเทียบเรือ (Jetty Impact such as ship collision)
- 1) ผู้พบเห็น แจ้งเหตุฉุกเฉินไปยัง ห้องควบคุม (CCR)
 - 2) ห้องควบคุม (CCR) ทำ Emergency Shutdown ในกรณีที่มีการชนด้านสินค้า
 - 3) ผู้พบเห็นเหตุ หรือ ทีมดับเพลิงทำการระงับเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้หรือก๊าซรั่ว
 - 4) ห้องควบคุม (CCR) หรือ PFSO แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ Port control สมท.เจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 เจ้าหน้าที่สำรวจในพื้นที่
 - 5) กรณีเรือพชนเรือ ห้องควบคุม (CCR) หรือ PFSO แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตาม ข้อ 4) เพื่อจัดเรือเรือออกติดตามเรือลำที่ก่อเหตุ

- 4.29 การปิดกั้นประตูลงระบายน้ำ
- 4.29.1) ดำเนินการเปิดปิดประตูน้ำ ภายหลังผู้เกี่ยวข้องตามบทบาทหน้าที่
- 4.29.2) การปล่อยน้ำสู่ภายนอกให้ทำการตรวจสอบคุณภาพให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนดก่อนการปล่อยสู่ภายนอก

- 4.30 การปฐมพยาบาล (First Aid)
- ในการปฐมพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บ กรณีที่สามารถเคลื่อนย้ายมายังจุดพักผู้บาดเจ็บ (Triage Area) โดย OC เป็นผู้พิจารณากำหนดในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้จำเป็นต้องปฐมพยาบาลให้เบื้องต้นที่ปลอดภัยที่สุด

- 4.31 การตรวจนับจำนวนพนักงาน (Head Count)
- เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉิน ให้พนักงาน ผู้รับเหมา ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในองค์กรหยุดได้ภาวะฉุกเฉิน รวมถึงผู้มาติดต่อ และนักขายสินค้าตาม สถานะที่ต่างๆ ปฏิบัติ ดังนี้

- 4.31.1) ผู้ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่การผลิต (ที่เกิดเหตุ) หรือได้รับผลกระทบ ให้หยุดปฏิบัติงาน รอฟังประกาศและออกจากพื้นที่ที่ไปยังจุดรวมพล รายงานตัวต่อหัวหน้าหน่วยงาน เพื่อตรวจนับจำนวน (Head Count)
- 4.31.2) ผู้ปฏิบัติงานประจำอาคารในพื้นที่ที่เกิดเหตุ ให้หยุดปฏิบัติงานรอฟังประกาศ ไปยังจุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน (Head Count) หรืออยู่ภายในอาคาร (กรณีก๊าซพิษรั่วไหล)

- 4.31.3) การรายงานผลการตรวจนับจำนวน (Head Count) ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ในการตรวจนับจำนวน(Head Count) มีหน้าที่ในการเตรียมบัญชีรายชื่อพนักงานในพื้นที่หน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อใช้ในการตรวจนับจำนวนรวมถึงมีการปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินและให้ทำการตรวจนับจำนวน (Head Count) แล้วให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการ ดังนี้

- 1) แจ้งจำนวนและรายชื่อพนักงานและผู้รับเหมา ที่ไม่พบหรือสูญหาย ไปยังผู้ควบคุมที่จุดรวมพล (Muster Point Controller) เพื่อตรวจสอบและยืนยัน
- 2) รายงานผลการตรวจนับไปยัง ที่ Emergency Command Center กรณีที่ทราบว่ามีพนักงาน หรือผู้รับเหมาสูญหาย และมีข้อมูลเบื้องต้นเชื่อว่าได้รับอันตรายจากเหตุการณ์ ให้หัวหน้าหน่วยงาน หรือผู้ควบคุมที่จุดรวมพลรายงานไปยัง Emergency Command Center ทันที เพื่อให้การค้นหา และช่วยเหลือต่อไป

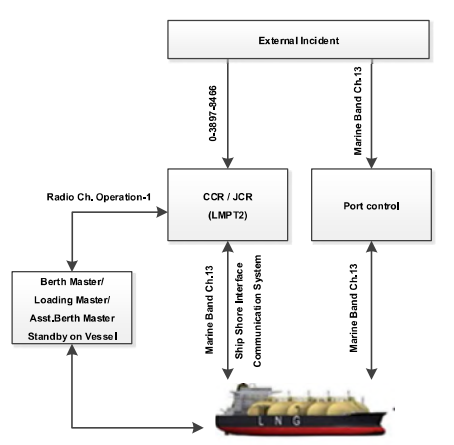
- 4.31.4) ให้นายกทำหน้าที่ในการควบคุม ดูแล โดยพิจารณากำหนดจุดปลอดภัยและประกาศแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ และตรวจนับจำนวนผู้ปฏิบัติงานอยู่บน Jetty ในขณะที่มีเรือขนถ่าย LNG เข้าเทียบท่า และรายงานไปยัง Emergency Command Center

- 4.31.5) จุดรวมพล (Muster Point)
- เป็นพื้นที่ปลอดภัยที่กำหนดให้เป็นจุดนัดพบในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อรวบรวมบุคคล และทำการตรวจนับจำนวนพนักงาน และบุคคลภายนอกที่อยู่ในพื้นที่ของบริษัทฯ โดย จัดให้มีป้ายแสดงจุดรวมพลที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจน ได้กำหนดไว้ตามแผนผังแสดงจุดรวมพลพื้นที่ต่างๆ ตามเอกสารแนบที่ 2

- 4.32 การอพยพ (Evacuation)

- ทางเรือต้องประสานงานอย่างใกล้ชิดกับฝั่งในการทำความสะอาดน้ำมันที่หกทั่วไป กรณีจำเป็นอาจให้ศูนย์ป้องกันกาปนเปื้อนทางทะเล
- กรณีที่ใช้สารเคมีในการทำความสะอาดปฏิบัติตามกฎหมายในการป้องกันกาปนเปื้อนทางทะเล โดยต้องประเมินผลกระทบและสถานการณ์ทุกด้านที่เกี่ยวข้องในการทำความสะอาด

- 2.11) การสื่อสารในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ระหว่างเรือกับท่าขนถ่ายอื่นๆ
- 2.11.1) กรณีที่เกิดเหตุจากเรือ LNG หรือ จาก PTLNG มีช่องทางการสื่อสารดังนี้
- CCR จะแจ้งผ่าน Ship-Shore Interface Communication System
 - CCR ประสานงานแจ้งผ่าน Berth Master และ/หรือ Loading Masterและ/หรือ Assistant Berth Master
 - Post control จะแจ้งผ่าน Marine Band Ch.13
- 2.11.2) กรณีที่เกิดเหตุจากภายนอก มีช่องทางการสื่อสารดังนี้
- โรงงานข้างเคียงที่เกิดเหตุ จะแจ้ง PTLNG ทางโทรศัพท์ของ CCR และ CCR จะแจ้งเรือ LNG ตามข้อ 2.11.1)
 - โรงงานข้างเคียงที่เกิดเหตุ จะแจ้ง Post control และ Post control จะแจ้งต่อ PTLNG จากนั้น PTLNG จะแจ้งเรือ LNG ตามข้อ 2.11.2)
 - โรงงานข้างเคียงที่เกิดเหตุ จะแจ้ง Post control และ Post control จะแจ้งเรือ LNG ตามข้อ 2.11.1)



- 4.28.10 คนตกน้ำจากท่าเทียบเรือ (Man Overboard from Jetty)
- 1) ผู้พบเห็นแจ้งเหตุไปยังห้องควบคุม (CCR) เพื่อประกาศ PA แจ้งเหตุคนตกน้ำ

- 4.32 การอพยพ (Evacuation)

"ประกาศ ประกาศ ขณะนี้สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้สู่ภาวะปกติแล้ว ขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ตั้งแต่นี้เป็นต้นไป
"Attention ! Attention ! This Situation are able to control and to normal. We announced emergency deactivate onwards from this time."

4.38 แผนการฟื้นฟู (Rehabilitation Plan)

4.38.1 การสำรวจความเสียหายภายในโรงงาน

เมื่อเหตุการณ์สงบ TST และ TT จะทำการสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นและนำไปรายงานต่อ ED เพื่อนำไปกำหนดแผนปฏิรูปฟื้นฟูโรงงานต่อไป นอกจากนี้ตรวจสอบความเสียหายแล้ว TST และ TT จะเก็บหลักฐานจากจุดเกิดเหตุ เพื่อเป็นข้อมูลนำมารายงานและวิเคราะห์เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อนำไปป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกันนี้ซ้ำขึ้นอีก

4.38.2 การสำรวจความเสียหายภายนอก (ชุมชน)

เมื่อเหตุการณ์สงบ CT จะประสานกับหน่วยงานภาครัฐราชการ และผู้นำชุมชนเพื่อทำการสำรวจความเสียหายและนำเรื่องร้องทุกข์ที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ เพื่อนำไปกำหนดแผนปฏิรูปฟื้นฟูชุมชนต่อไป

4.38.3 การสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ENV ลงพื้นที่ตรวจวัด และประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ ด้านน้ำ และมลพิษทางอากาศ (แสง เสียง กลิ่น คับ闷) อื่นๆ ที่เกิดขึ้น ภายในพื้นที่โรงงาน และประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ได้แก่ EMCC และหน่วยงานท้องถิ่น (ชม.มาบตาพุด) ในการตรวจวัดหรือผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ภายนอกโรงงาน และชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อนำไปกำหนดแผนปฏิรูปฟื้นฟูด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป

4.38.4 กรณีที่เกิดความเสียหายไม่รุนแรงเป็นอำนาจของกรรมการผู้จัดการใหญ่ (President) เมื่อได้รับข้อมูลและความเห็นจากฝ่ายปฏิบัติการ ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษา หรือ ED ส่วนคุณภาพ ความปลอดภัยหรืออนามัยและสิ่งแวดล้อม หรือ EA รวมถึงหน่วยงานราชการ

4.38.5 กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินรุนแรงทำให้อุปกรณ์เสียหาย มีผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต และโรงงานเสี่ยงหยุดเดินเครื่องส่งผลกระทบต่อด้านธุรกิจของบริษั กรรมการผู้จัดการใหญ่ (President) พิจารณาเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานความเหมาะสม เพื่อฟื้นฟูสภาพความเสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้แก่ ต่อไป

- การฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงาน ผู้รับเหมา และผู้ที่ได้รับผลกระทบ
- การฟื้นฟูสภาพเครื่องจักรอุปกรณ์ภายในโรงงาน
- การจัดหาผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้าตามสัญญาในช่วงที่โรงงานไม่สามารถดำเนินการได้ตามปกติ
- การฟื้นฟูชุมชน
- การฟื้นฟูด้านสิ่งแวดล้อมด้านน้ำ ด้านขยะที่เกิดจากเพลิงไหม้ ด้านมลภาวะทางอากาศ

4.39 การรายงาน และการสอบสวน (Reporting and Investigation)

การสอบสวนเพื่อหาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้น จะมีด้วยกันหลายฝ่ายทั้งจากหน่วยงานภายใน และหน่วยงานภายนอก ซึ่งอาจแบ่งได้ดังต่อไปนี้ คือ

4.39.1 ภายนอก

- 1) การสอบสวนของเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตท้องที่รับผิดชอบ
- 2) การสอบสวนและตรวจสอบของ บริษัทประกันภัย
- 3) การสอบสวนและตรวจสอบของกองตรวจความปลอดภัย กรมโรงงานอุตสาหกรรมกระทรวงอุตสาหกรรม
- 4) การสอบสวนและตรวจสอบของกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กรณีส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม)

จัดให้มีการปรับปรุงแก้ไข และทบทวนเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิต หรือปัจจัยภายนอกที่กระทบต่อ PTTLNG และเสนอให้คณะกรรมการทำงานทบทวนและปรับปรุงแผนฉุกเฉินพิจารณา

- 5) การสอบสวนและตรวจสอบกองตรวจความปลอดภัยในการทำงาน กรมแรงงานกระทรวงแรงงาน และสวัสดิการสังคม
- 6) อื่น ๆ ที่อาจมี

4.39.2 ภายใน

- 1) การจัดทำรายงานสอบสวนอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกติ
- 2) การจัดทำรายงานตามแบบ จป.ว กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต ของหน่วยงานความปลอดภัย

4.40 การฝึกซ้อม และการฝึกอบรม (Exercise and Training)

หน่วยงาน ปต. เป็นผู้ประสาน หรือจัดให้มีการฝึกอบรมให้กับพนักงาน และผู้รับเหมา เพื่อเตรียมการรองรับภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

4.40.1 พนักงานใหม่ และผู้รับเหมา

พนักงานใหม่ และผู้รับเหมาจะต้องได้รับการฝึกอบรมซึ่งแจ้งให้ทราบถึงแนวทาง และวิธีการปฏิบัติในการณีฉุกเฉินก่อนการเริ่มทำงานภายในบริษัทฯ

4.40.2 พนักงานดับเพลิง และ/หรือ พนักงานรักษาความปลอดภัย

พนักงานดับเพลิง และ/หรือ พนักงานรักษาความปลอดภัย จะต้องได้รับการฝึกอบรม และทบทวน ทั้งเรื่องทฤษฎีการเกิดไฟ การดับไฟ สารดับเพลิงชนิดต่าง ๆ แผนการดับเพลิง และเทคนิคต่าง ๆ จนถึงการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยหายใจทางภาคทฤษฎี และปฏิบัติ และจัดให้มีการทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

4.40.3 พนักงานอื่น ๆ ของบริษัทฯ

พนักงานฝ่ายอื่น ๆ (สายการผลิต และสายลำเลียง) จะต้องเข้ารับการฝึกอบรมทบทวนการดับเพลิง และหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

4.40.4 การฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการวางแผน และฝึกซ้อม เพื่อให้ผู้หน้าที่รับผิดชอบได้มีความรู้ความเข้าใจในแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน โดยในแต่ละปีให้มีการฝึกซ้อมให้ครบทุกส่วนของแต่ละหน่วยผลิต ทั้งนี้จะต้องมีการฝึกซ้อมฯ ระดับการ 2 อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง เพื่อรายงานผลต่อทางราชการ โดยสถานการณ์การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินจะพิจารณาจาก QRA หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในธุรกิจเดียวกัน

4.40.5 การทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ให้หน่วยงาน ปต. ทำการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุ และการประกาศแนวทางการปฏิบัติ ในแต่ละพื้นที่ในทุกวันพุธ เวลา 11.00 น. โดยบริษัทได้กำหนดสัญญาณฯ (Audible Alarm) ไว้ 2 สัญญาณ ดังนี้

- 1) สัญญาณแจ้งเหตุ
- 2) All Clear

โดยกดสัญญาณแจ้งเหตุ (Audible Alarm) 1 ครั้ง (ครั้งละประมาณ 10 วินาที) แล้วจึงประกาศ

ข้อความตาม

4.41 แผนการตรวจรณรงค์ และการตรวจสอบพื้นที่ (Promotion and Area Inspection plan)

4.41.1 แผนการตรวจรณรงค์

ส่วนคุณภาพ ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่ในการตรวจรณรงค์เพื่อป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้พนักงานที่เกี่ยวข้องได้มีความตระหนักเกี่ยวกับเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น โดยพิจารณาสื่อสารในรูปแบบต่าง ๆ ได้แก่ Safety News, Lesson Learn ในรูปแบบเอกสาร, Web Site หรือการประชุม เป็นต้น

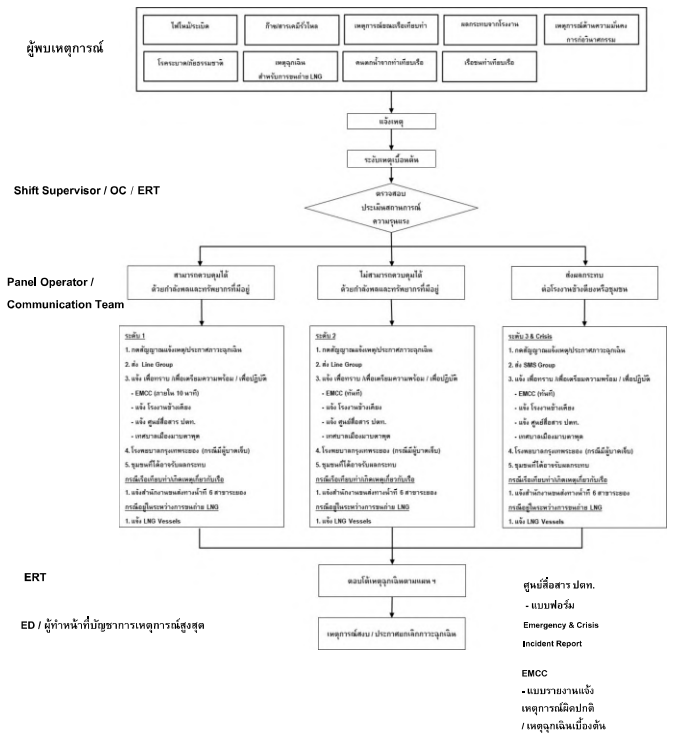
4.41.2 แผนการตรวจสอบพื้นที่

หัวหน้าพนักงานเดินเครื่อง (Shift Supervisor) จัดให้มีการตรวจสอบ Leakage จากอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นประจำและแจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพปลอดภัย ตามระเบียบปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้ผู้รับผิดชอบอาคารตรวจสอบดูแล และจัดตั้งเฝ้าระวังให้เกิดอีกภัยได้

4.41.3 การปรับปรุงแก้ไข (Amendment Procedure)

5. แผนผังขั้นตอนการดำเนินงาน (Process Flow)

5.1 แผนผังแสดงลำดับขั้นตอนปฏิบัติในการภาวะฉุกเฉิน



6. ภาคผนวก (Appendix)

ภาคผนวก 1

- เอกสารแนบ 1 แสดงที่ตั้งของ PTTLNG
- เอกสารแนบ 2 แสดงจุดรวมพล (Muster Point)
- เอกสารแนบ 3 แผนผังการอพยพ
- เอกสารแนบ 4 แผนการติดต่อสื่อสารกรณีฉุกเฉิน (Communication List)
- เอกสารแนบ 5 รายงานเครื่องมือและอุปกรณ์ในการระงับเหตุฉุกเฉิน
- เอกสารแนบ 6 แบบฟอร์ม รายงานเหตุฉุกเฉิน และภาวะวิกฤต “กลุ่ม 1 ต่อ 4” (Emergency & Crisis Incident Report)
- เอกสารแนบ 7 รายงานการตรวจนับจำนวน
- เอกสารแนบ 8 วิธีการแจ้ง Line Group
- เอกสารแนบ 9 รายงานการปฏิบัติงานประจำ Emergency Command Center
- เอกสารแนบ 10 แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น
- เอกสารแนบ 11 ขั้นตอนการแจ้งเหตุผ่านระบบ Online Emergency Response System

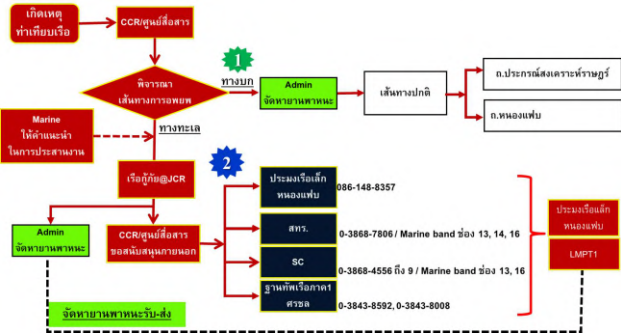
เอกสารแนบ 1: แสดงที่ตั้งของ PTTLNG



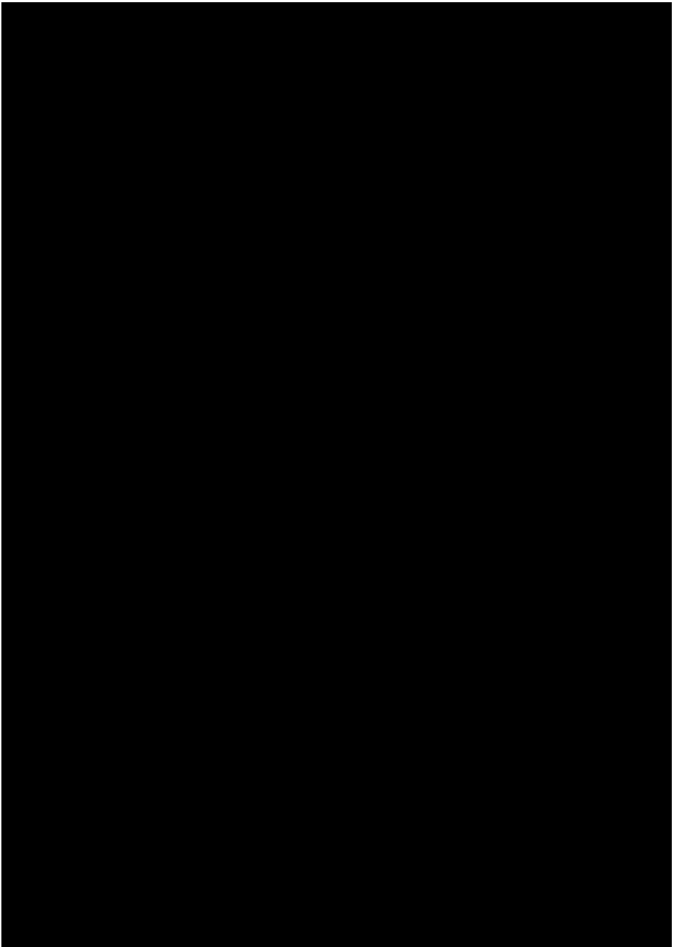
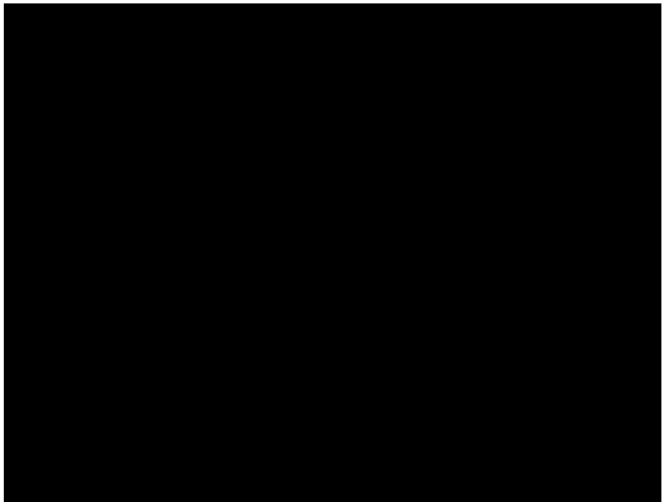
เอกสารแนบ 2: แสดงจุดรวมพล (Muster Points)

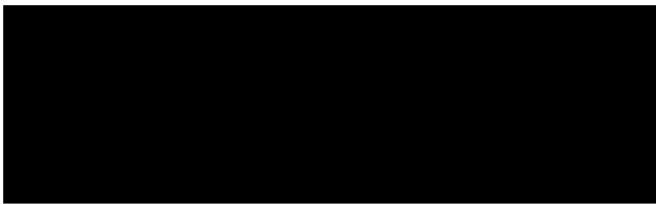


เอกสารแนบ 3: แผนผังการอพยพ



เอกสารแนบ 4: แผนการติดต่อสื่อสารกรณีฉุกเฉิน (Communication List)





เอกสารแนบ 5 : รายการเครื่องมือและอุปกรณ์ในการรับมือเหตุฉุกเฉิน

1) ภายใน PTLING

ลำดับที่	รายการ	คุณสมบัติ/สมรรถนะ	จำนวน	หมายเหตุ
1	ปั้มน้ำดับเพลิง - Jockey Pump - Diesel Fire Pump - Electric Fire Pump - Vertical Diesel Fire Pump	อัตราการจ่ายน้ำ 30 m3/hr. 1,200 m3/hr. 1,200 m3/hr. 1,200 m3/hr.	2 1 1 1	
2	ถังน้ำดับเพลิง	ความจุ 15,398 m3	1	For 6 hours.
3	รถดับเพลิง	Hi-Ex Foam 2,000 gal. Dry Chem. 2,000 lbs. Capacity pump 3,500 GPM	1	
4	รถกู้ภัยฉุกเฉิน	Rescue Equipment	1	
5	Fire Monitor Trailer	6,000 GPM	2	
6	ตะกร้าเบร้ง (Basket)		1 ชุด	
7	อุปกรณ์กู้ภัยที่ศูนย์อภัยภค	1) Rescue Harness 2) รอก 3) เชือก 4) อุปกรณ์ยึดเกี่ยว 5) SCBA	1 ชุด	
8	เรือกู้ภัย	ใช้ลาดตระเวน และอพยพ	2	

2) หน่วยงานใกล้เคียง

ลำดับ	สถานที่	ประเภทกร	ประเภทสารเคมีดับเพลิง & ความจุ				หมายเหตุ
			น้ำ (ลิตร)	น้ำยาโฟม (ลิตร)	ชนิด	อื่น ๆ	
1	เทศบาลนครหาดใหญ่						
1.1	ศูนย์ทรายทอง (กรมมณฑล)	- โฟม 3	6,000	6,000			
		- วารี 8	12,000	500			
		- วารี 2	12,000	-	-	-	

		- วารี 7	12,000	-	-	-	
		- วารี 11	12,000				
		- น้ำโต 2	4,000	500	-	-	
		- ตู้ภัย 2	2,000	200	-	-	
1.2	ศูนย์ทรายทอง (ตลาดมาบตาพุด)	- วารี 3	4,000	400	-	-	
		- วารี 4	8,000				
		- วารี 9	10,000				
1.3	ศูนย์ทรายทอง (แยกเนินสำลี)	- วารี 1	12,000	1,000			
		- วารี 5	12,000	500			
		- วารี 6	12,000	500			
		- น้ำโต 1	1,000	500			
		- ทานทาม 2	-	-	-		ปั้มน้ำทาม
2	ECC	- รถพ่นน้ำ	-	2,000	AR-AFFF		
		- รถดับเพลิง	-	2,000	ATC-603	อุปกรณ์ Stop leak 1 ชุด	
		- รถ Water tank	7,000	-	-		
3	LMTP-1	- รถดับเพลิง	1,890	7560			Foam : High-Ex

เอกสารแนบที่ 6 แบบฟอร์มรายงานเหตุฉุกเฉิน และภาวะวิกฤต "กลุ่ม ปตท." (Emergency & Crisis Incident Report)

Emergency & Crisis Incident Report

☐ เหตุการณ์จริง ☐ เหตุการณ์ซ้อม

ชื่อ : ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ปตท. (SSHE Corporate)
โทรศัพท์ : 0-2537-3499-9 โทร 02 5373111, 3222, 3333, 3444 หรือ 3555 หรือ 081 9353134 (ศูนย์สื่อสาร ปตท.) และ 089 949 6835 (SSHE Duty)
จากคุณ : ชื่อ : นามสกุล : ตำแหน่ง :
บริษัท : โทร : มือถือ : แฟกซ์ :

รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉิน

☐ ก่อนเหตุการณ์ ☐ ระหว่างเหตุการณ์ ☐ หลังเหตุการณ์

ระบุเป็นเหตุการณ์กลุ่มปตท.
☐ 1 ☐ 2
☐ 3 ☐ 4

1.รายละเอียดของเหตุการณ์ (วัน เวลา สถานที่ เวลา ที่เกิดเหตุ)
.....
2.ลักษณะของเหตุการณ์ (ไฟไหม้ / ระเบิด / การชน / ผลกระทบ ฯลฯ)
.....
3.การบาดเจ็บและเสียชีวิต
.....

บุคคล

จำนวนผู้เสียชีวิต

จำนวนผู้บาดเจ็บ

จำนวนผู้สูญหาย

เอกสารแนบที่ 8 ข้อเสนอแนะในการแจ้งข้อความทางระบบ Line
เพื่อให้การสื่อสารแจ้งเหตุเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดข้อแนะนำในการแจ้ง Line เพื่อเป็นแนวทางในการแจ้งข้อมูลข่าวสาร ไว้ดังนี้

ลำดับที่	Group	ลักษณะการแจ้ง	ผู้พิจารณาอนุญาต
1.	- ชื่อความ LMPT2 - LMPT2 Flash news	เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉิน	Shift Sup. หรือผู้ทำหน้าที่ ED
2.	- LMPT2 Flash news	1) เมื่อเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 2) มีข้อร้องเรียน 3) พนักงานผู้รับเหมา ได้รับบาดเจ็บถึงขั้นต้องนำส่งโรงพยาบาล 4) ปริมาณ Send out เป็นศูนย์ หรือ Terminal Trip	Shift Sup. หรือ Duty Roster หรือ QS Div.Mgr. หรือ LO Div.Mgr. หรือ ตั้งสำรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ขึ้นไป

2. ข้อความในการส่ง Line ควรสั้น กระชับ และได้ใจความ ให้ใช้หลัก เกิดอะไรขึ้น ที่ไหน เมื่อไร อย่างไร

3.1) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ข้อความ :

เกิดเหตุ (ไฟไหม้ / ระเบิด / ก๊าซรั่ว) ที่ (อุปกรณ์ / สถานที่) เวลา น. (ระบุการแก้ไขที่ดำเนินการอยู่ / ความรุนแรง หรือ IOC ประกาศ ฉุกเฉิน ระดับที่ ตั้ง ECC ที่ ขอให้ออกปฏิบัติการตามแผนฯ

จาก : CCR PTLING

3.2) การขอแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

ข้อความ :

ขอแผนฉุกเฉิน : เกิดเหตุ ไฟไหม้ / ก๊าซรั่ว / ระเบิด ที่ (อุปกรณ์ / สถานที่) เวลา น. OC ประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ตั้ง ECC ที่ ขอให้ออกปฏิบัติการตามแผนฯ

จาก : CCR PTLING

3.3) การแจ้งเหตุการณ์กิจกรรม เพื่อทราบหรือให้ดำเนินการ

ข้อความ :

แจ้งเพื่อทราบ วันที่ เวลา น. เหตุการณ์กิจกรรม ที่ (อุปกรณ์ / สถานที่) ขอให้ (ระบุการดำเนินการที่ส่งการ / เพื่อทราบ)

จาก : CCR PTLING

เอกสารแนบที่ 7 แบบรายงานการตรวจนับจำนวนพนักงาน (Head Count)

แบบรายงานการตรวจนับจำนวนพนักงาน (Head Count)

จุดรวมพลที่ ☐ 1 อาคารสำนักงาน ☐ 2 บริเวณอาคาร CCR ☐ 3 บ่อน ปตท. Jetty ☐

ลำดับ	กลุ่มพนักงาน	จำนวนที่มาก	จำนวนที่พบปฏิบัติงาน	จำนวนคนที่หาไม่พบ	ไม่ทราบที่	ไม่ทราบที่	บันทึกเพิ่มเติม
1	พนักงาน PTLING						
2	ผู้รับเหมาประจำ รวมถึงแม่บ้าน						
3	ผู้รับเหมาทั่วไป						
4	นักศึกษาลิขิต						
5	พนักงาน ที่มาจากที่อื่น (เก็บ)						
6	ผู้มาติดต่อ / คณะเยือน						

☛ เฉพาะ รายชื่อผู้ที่ไม่พบหรือเกิน ที่จุดรวมพล ไม่ทราบว่าจะอยู่ที่ใด และเชื่อว่าปฏิบัติงานในหน้าที่เกิดเหตุ

ลำดับ	รายชื่อ	พื้นที่ปฏิบัติงาน	ลำดับ	รายชื่อ	
1			8		
2			9		

เอกสารแนบที่ 9 รายการอุปกรณ์ประจำ Emergency Command Center

ลำดับที่	รายการ	ผู้รับผิดชอบ
1	เอกสารด้านวิศวกรรม เช่น Plot Plan, P&ID, PFD	TT
2	CCTV TV	CT
3	อุปกรณ์สำนักงาน ได้แก่ โทรศัพท์ แฟกซ์ whiteboard, ปากกา, กระดาษ, คอมพิวเตอร์ เครื่องฉาย LCD โต๊ะและเก้าอี้	GST
4	เสื้อแสดงตำแหน่ง ตามโครงสร้างการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน วิทยุสื่อสาร (สำหรับ ECC และ ทีมสนับสนุนจากภายนอก) หมายเลขโทรศัพท์	MC

เอกสารแนบที่ 10 แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น



แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น

ขออยู่ประกอบการบันทึกข้อมูลเหตุการณ์และทำเรื่องอุทธรณ์ตามกฏหมาย

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์เฝ้าระวังและตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (EMCC)

☐ ผอ. สมอ. ☐ ผอ. สนช. ☐ ผอ. สทอ. ☐ ผอ. นิคมฯ PII.

ขอรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ดังนี้

ลักษณะเหตุการณ์

☐ ไฟไหม้ ☐ ระเบิด ☐ ภัย/สารเคมีอันตราย ☐ น้ำขึ้นท่วมน้ำหลาก ☐ อื่นๆ ระบุ

ชื่อโรงงาน/บริษัทฯ ที่เกิดเหตุ นิคมฯ

ความรุนแรง

☐ เล็กน้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก ☐ อื่นๆ

เหตุการณ์เบื้องต้น (ระบุเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นว่าๆ เกิดอะไร ที่ไหน ผลกระทบต่อภายนอก)

วันที่เกิดเหตุ เวลา

เหตุการณ์เบื้องต้น

ชื่อผู้แจ้ง (ตัวบรรจง) หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อกลับได้

ศูนย์เฝ้าระวังและตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (EMCC)

☐ EMCC Fax: 038-483941 โทร 0-3868-3933 อีเมล: O-81732-3485 ☐ สนช. Fax: 0-3868-3963 โทร 0-3868-3961

☐ สทอ. Fax: 0-3868-7850 อีเมล: O9 89452426 ☐ PII. Fax: 0-3891-5285

สำหรับ: เจ้าหน้าที่ศูนย์เฝ้าระวังและตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (EMCC)

ผู้รับแจ้งเหตุ (ตัวบรรจง) : เวลาที่รับแจ้ง น.

การดำเนินการ

☐ แจ้งเจ้าหน้าที่เฝ้าระวัง กอ. ☐ รายงาน ผอ. นิคมฯ

☐ ออกตรวจสถานที่เกิดเหตุ

☐ แจ้งเตือนโรงงาน/ชุมชน ที่อาจได้รับผลกระทบ

☐ แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

☐ ตัดแหล่ง

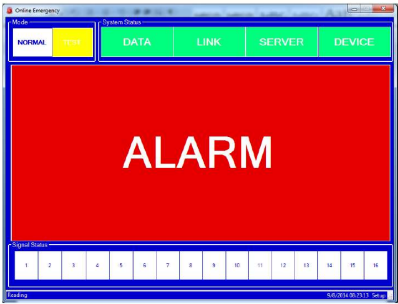
☐ โรงพยาบาล

☐ ตำรวจ

☐ อื่นๆ

เอกสารแนบที่ 11 ขั้นตอนการแจ้งเหตุผ่าน Application Online Emergency Response System

- เลือกสถานะของสัญญาณ Normal หรือ Test
- เลือกปุ่ม Alarm ซึ่งจะพบว่าปุ่ม Alarm จะมีการเปลี่ยนสีเป็นสีแดงสลับขาว



- เมื่อต้องการทดสอบสัญญาณ Alarm ให้เลือกปุ่ม Alarm อีกครั้ง จะพบว่าปุ่ม Alarm จะแสดงเป็นสีขาว ไม่มีการกะพริบสลับสีแดงขาว

เอกสารแนบ 29

โครงสร้างองค์กรบริหารด้านความปลอดภัยของโครงการ



Fire Fighting Team (BSA)

LMPT-1 (12 Persons)

Shift A

- Supervisor
- Technician
- Technician
- Technician

Shift B

- Supervisor
- Technician
- Technician
- Technician

Shift C

- Supervisor
- Technician
- Technician
- Technician

Responsible

- Safety Inspection
- Fire Protection Equipment Inspection
- Fire Pump Engine Weekly Test
- Emergency Drill
- Training Security Team

LMPT-2 (15 Persons)

Shift A

- Supervisor
- Technician
- Technician
- Technician
- Technician

Shift B

- Supervisor
- Technician
- Technician
- Technician
- Technician

Shift C

- Supervisor
- Technician
- Technician
- Technician
- Technician

Responsible

- Safety Inspection
- Fire Protection Equipment Inspection
- Fire Pump Engine Weekly Test
- Emergency Drill
- Training Security Team
- Monitor CCTV at Security command center

เอกสารแนบ 30
การตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้

**แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher**

พื้นที่ตรวจสอบ LMPT2 ชนิดถัง DRY CHEMICAL STORAGE เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00-17.00
Location/Area PRESSURE Time

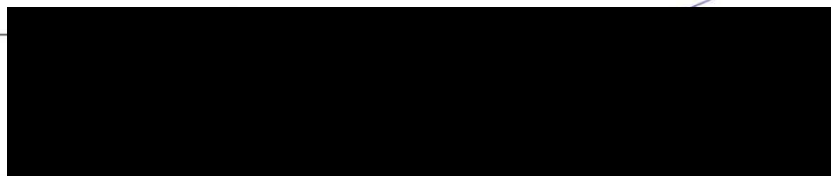
No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ชนิดถัง	ผลการตรวจสอบสภาพ (Results of inspection)		หมายเหตุ (Note)
				พร้อมใช้ (Satisfactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory)	
51	UT-ISB-020	คิปปะตู้ห้องกาปาจิเตอร์	A	✓		
52	UT-ISB-021	กลางห้องกาปาจิเตอร์	A	✓		
53	UT-ISB-022	คิปปะตู้ในห้องเบคเตอร์	A	✓		
54	UT-ISB-023	หน้าโต๊ะเซ็นเซอร์ 3 ทางเข้าคิปปะ	A	✓		
55	UT-ISB-024	ในห้อง Control Room ISB ชั้น 3	A	✓		
56	UT-ISB-025	ตรงข้ามห้อง Control Room ISB ชั้น 3	A	✓		
57	UT-ISB-026	หน้าห้อง Control Room ISB ชั้น 3	A	✓		
58	UT-ISB-027	เสากลางห้องชั้น 3	A	✓		
59	UT-ISB-028	ท้ายห้อง ชั้น3	A	✓		
60	UT-ISB-029	ในห้องทึดระวันออกชั้น 3	A	✓		
61	UT-ISB-030	ข้างในห้องทึดระวันออกชั้น 3	A	✓		
62	UT-ISB-031	ข้างกำแพงทึดระวันออกชั้น 3	A	✓		
63	UT-ISB-032	ข้างกำแพงทางทึดระวันออกชั้น 3	A	✓		
64	UT-ISB-033	ข้างเสาทึดระวันออก	A	✓		
65	UT-ISB-034	ข้างประตูทางทึดระวันออกชั้น 3	A	✓		
66	JT-JCR-001	ห้องHVAC ROOM ชั้น1 ประตูทางเข้าด้านขวา	E	✓		
67	JT-JCR-002	ห้องHVAC ROOM ชั้น1 ตรงกลางห้องทึดระวันออก	E	✓		
68	JT-JCR-003	ห้องCABLE CELLAR ชั้น1 ประตูทางเข้าทิศ	E	✓		
69	JT-JCR-004	ห้องCABLE CELLAR ชั้น1 ประตูทางเข้าทิศออก	E	✓		
70	JT-JCR-005	ห้องCYLINDER ROOM ชั้น1 ประตูด้านขวา	E	✓		
71	JT-JCR-006	ห้องBATTERY ROOM ชั้น2 ประตูทางเข้า	E	✓		
72	JT-JCR-007	ห้องETTY SUBSTATION ชั้น2 ประตูเข้า	E	✓		
73	JT-JCR-008	ห้องETTY SUBSTATION ชั้น2 ทางทิศ	E	✓		
74	JT-JCR-009	ห้องAIR ชั้น3 ประตูทางเข้าด้านซ้าย	E	✓		
75	JT-JCR-010	ห้องAIR ชั้น3 ด้านขวาทิศใต้	E	✓		

ตัวอย่างชนิดถัง A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
E : NAF-P-III

มาตรฐานตรวจสอบ Inspection.

- | | | | |
|--|--|--------------------------------|--|
| 1 เกจวัดแรงดัน (Pressure Gauge) | - เข็มวัดแรงดันอยู่ในแถบสีเขียว | 5 สภาพทั่วไป (Physical Damage) | - ถังไม่เปื้อนสนิม, สีไม่ซีด ป้ายสัญลักษณ์เห็นชัดเจน |
| 2 สายฉีด (Hose) | - ไม่แตกฉกฉกร หรือเสื่อมสภาพ สายยึดกับถังแน่นคง | 6 ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) | - ผงเคมีแห้งไม่จับตัวเป็นก้อน |
| 3 หัวฉีด (Nozzle) | - Nozzle ไม่มีสิ่งอุดตัน | | (ควรล้างเพื่อไม่ให้ผงเคมีแห้งเกลื่อนตัว) |
| 4 สลัก และสายปลดสลักนิรภัย (PIN LOCK & SEAL) | - จะต้องมี สลัก และสายปลดสลักนิรภัยติดต้องไม่ขาด | 7 การเข้าใช้งาน (Accessible) | - ไม่มีสิ่งกีดขวาง ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ถนัด |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

**แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher**

พื้นที่ตรวจสอบ LMPT2 ชนิดถัง DRY CHEMICAL STORAGE เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00-17.00
Location/Area PRESSURE Time

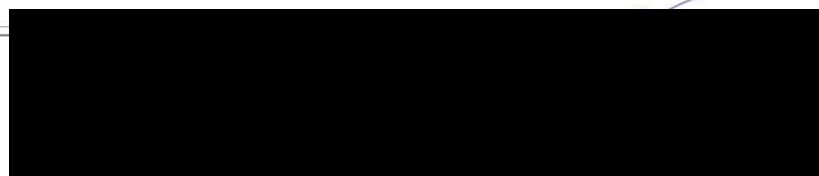
No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ชนิดถัง	ผลการตรวจสอบสภาพ (Results of inspection)		หมายเหตุ (Note)
				พร้อมใช้ (Satisfactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory)	
1	AM-AM-001	Admin ทางหนีไฟ Canteen ทิศตะวันตก	A	✓		
2	AM-AM-002	Admin ทางหนีไฟ Canteen ทิศตะวันตก	A	✓		
3	AM-AM-003	Admin ทางเข้าประตูรั้วมีชัยจ่อหิรั	A	✓		
4	AM-AM-004	Admin ชั้น 1 ห้อง ELECTRICAL ROOM 4	A	✓		
5	AM-AM-005	Admin ชั้น 1 ประตูทางออกไป Process	A	✓		
6	AM-AM-006	Admin ชั้น 1 ประตูทางออกไป Process	A	✓		
7	AM-AM-007	Admin ชั้น 2 ห้องทำงานประตูทางหนีไฟทิศตะวันตก	A	✓		
8	AM-AM-008	Admin ชั้น 2 ทางเดินตรงกลาง	A	✓		
9	AM-AM-009	Admin ชั้น 2 หน้าห้องครัว CCR	A	✓		
10	AM-AM-010	Admin ชั้น 3 ห้องทำงานประตูทางหนีไฟทิศตะวันตก	A	✓		
11	AM-AM-011	Admin ชั้น 3 ทางเดินตรงกลาง	A	✓		
12	AM-AM-012	Admin ชั้น 3 ใต้รับแขกหน้าห้อง MD	A	✓		
13	AM-AM-013	Admin คัดฟ้าทิศตะวันออกเฉียงเหนือ	A	✓		
14	AM-AM-014	Admin คัดฟ้าทิศตะวันออก	A	✓		
15	AM-AM-015	Admin ทิศใต้ทางขึ้นลงบันไดคัทฟ้า	A	✓		
16	AM-AM-016	Admin คัดฟ้าทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	A	✓		
17	AM-AM-017	Admin ชั้นใต้ดินลานจอดรถ	A	✓		
18	AM-AM-018	Admin ชั้นใต้ดินลานจอดรถ	A	✓		
19	AM-AM-019	Admin ทางหนีไฟไปชั้นใต้ดินลานจอดรถ	A	✓		
20	AM-EH-001	อาคาร Exhibition Hall	A	✓		
21	AM-EH-002	อาคาร Exhibition Hall	A	✓		
22	AM-AD-001	อาคาร Auditorium	A	✓		
23	AM-LAB-001	LAB ทางขึ้นบันไดชั้น 2	A	✓		
24	AM-LAB-002	LAB ชั้น 2	A	✓		
25	AM-LAB-003	LAB ชั้น 2	A	✓		

ตัวอย่างชนิดถัง A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry chemical 20 LBS
E : NAF-P-III

มาตรฐานตรวจสอบ Inspection.

- | | | | |
|--|--|--------------------------------|--|
| 1 เกจวัดแรงดัน (Pressure Gauge) | - เข็มวัดแรงดันอยู่ในแถบสีเขียว | 5 สภาพทั่วไป (Physical Damage) | - ถังไม่เปื้อนสนิม, สีไม่ซีด ป้ายสัญลักษณ์เห็นชัดเจน |
| 2 สายฉีด (Hose) | - ไม่แตกฉกฉกร หรือเสื่อมสภาพ สายยึดกับถังแน่นคง | 6 ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) | - ผงเคมีแห้งไม่จับตัวเป็นก้อน |
| 3 หัวฉีด (Nozzle) | - Nozzle ไม่มีสิ่งอุดตัน | | (ควรล้างเพื่อไม่ให้ผงเคมีแห้งเกลื่อนตัว) |
| 4 สลัก และสายปลดสลักนิรภัย (PIN LOCK & SEAL) | - จะต้องมี สลัก และสายปลดสลักนิรภัยติดต้องไม่ขาด | 7 การเข้าใช้งาน (Accessible) | - ไม่มีสิ่งกีดขวาง ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ถนัด |

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)



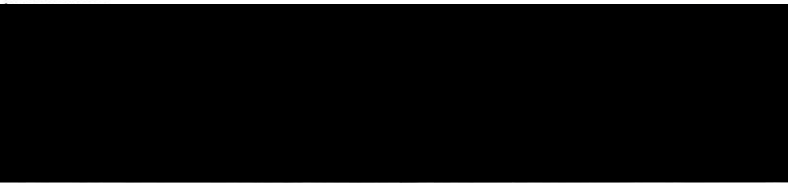
พื้นที่ตรวจสอบ	LMP2	ชนิดถัง	DRY CARTRIDGE OPERATE	เวลาที่เข้าตรวจสอบ	09.00-17.00
Location/Area				Time	

ด้วยอักษรนี้ถึง

มาตรฐานตรวจสอบ *Inspection*

1	เกจวัดความดัน (Pressure Gauge)	- เข็มวัดความดันอยู่ในแนวสีเขียว	5	สภาพทั่วไป (Physical Damage)	- ถ้าไม่มีขโมย, สีสันของ ป้ายสัญลักษณ์เห็นชัดเจน
2	สายฉีด (Hose)	- ไม่แตกฉีกขาด หรือเสื่อมสภาพ สายติดกับถังมั่นคง	6	ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical)	- ผงเคมีแห้งไม่จับตัวเป็นก้อน
3	หัวฉีด (Nozzle)	- Nozzle ไม่มีสิ่งอุดตัน			- (หัวฉีดต้องไม่แห้งจนเป็นเกล็ดขาว)
4	สลัก และสายพลาستيكซีล (PIN LOCK & SEAL)	- จะต้องไม่ สลัก และสายพลาستيكซีลหลุดออก ไม่ขาด	7	การเข้าถึง (Accessible)	- ไม่มีสิ่งกีดขวาง ปิดติ่งอยู่ในตำแหน่งที่ทำงาน

บันทึก



พื้นที่ตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	เวลาที่เข้าตรวจสอบ
Location/Area	Date	Time
LMPT 2	DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE	09.00-17.00

ตัวอย่างชนิดถัง A : Dry chemical 10 LB B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Drychemical 20 LBS
E : NAF-P-III F : CO2

มาตรฐานตรวจสอบ Inspection

1	เกจวัดแรงดัน (Pressure Gauge)	- เช็ควัดแรงดันอยู่ในแถบสีเขียว	5	สภาพทั่วไป (Physical Damage)	- ถ้าไม่ป้อนสนิม, สีไม่พบ ยี่ห้อสัญลักษณ์ที่มั่นคง
2	สายฉีด (Hose)	- ไม่แตกขาด หรือเสื่อมสภาพ สอดคล้องกับฉนวนคง	6	ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical)	- ผงเคมีแห้งไม่พบข้อบกพร่อง
3	หัวฉีด (Nozzle)	- Nozzle ไม่มีสิ่งอุดตัน			(ควรใช้เพื่อประโยชน์ในการเก็บกู้)
4	สลัก และสายพลาสต์ติกซีล (PIN LOCK & SEAL)	- ข้อต่อมี สลัก และสายพลาสต์ติกซีลล็อกอยู่ไม่ขาด	7	การเข้าถึงง่าย (Accessible)	- ไม่มีสิ่งกีดขวาง ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ทำการ

บันทึก

**แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher**

พื้นที่ตรวจสอบ LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00-17.00
Location/Area Date Time

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ชนิดถัง	ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection)		หมายเหตุ (Note)
				พร้อมใช้ (Satisfactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory)	
1	JT-JCR-001	ห้องHVAC ROOM ชั้น1 ประตูทางเข้าด้านขวา	E	✓		
2	JT-JCR-002	ห้องHVAC ROOM ชั้น1 ตรงกลางห้องทิศเหนือ	E	✓		
3	JT-JCR-003	ห้องCABLE CELLAR ชั้น1 ประตูทางเข้าทิศ	E	✓		
4	JT-JCR-004	ห้องCABLE CELLAR ชั้น1 ประตูทางเข้าทิศออก	E	✓		
5	JT-JCR-005	ห้องCYLINDER ROOM ชั้น1 ประตูด้านขวา	E	✓		
6	JT-JCR-006	ห้องBATTERY ROOM ชั้น2 ประตูทางเข้า	E	✓		
7	JT-JCR-007	ห้องJETTY SUBSTATION ชั้น2 ประตูเข้า	E	✓		
8	JT-JCR-008	ห้องJETTY SUBSTATION ชั้น2 ทางทิศ	E	✓		
9	JT-JCR-009	ห้องAIR ชั้น3 ประตูทางเข้าด้านซ้าย	E	✓		
10	JT-JCR-010	ห้องAIR ชั้น3 ด้านขวาทิศใต้	E	✓		
11	JT-JCR-011	ห้องAIR LOOK ROO ชั้น3 ด้านขวาทิศใต้	E	✓		
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

ตัวอย่างชนิดถัง A : Dry Chemical 10 LE B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry Chemical 20 LBS
E : NAF-P-III F : CO2

มาตรฐานตรวจสอบ Inspection

- | | | | |
|--|--|--------------------------------|--|
| 1 เกจวัดแรงดัน (Pressure Gauge) | - เข็มวัดแรงดันอยู่ในแนวสีเขียว | 5 สภาพทั่วไป (Physical Damage) | - ถังไม่เป็นสนิม, สีไม่ซีด ป้ายสัญลักษณ์เห็นชัดเจน |
| 2 สายฉีด (Hose) | - ไม่แตกหยดยาง หรือเสื่อมสภาพ สายยึดกับถังมั่นคง | 6 ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) | - ผงเคมีแห้งไม่จับตัวเป็นก้อน |
| 3 หัวฉีด (Nozzle) | - Nozzle ไม่มีสิ่งอุดตัน | | (ควรล้างเพื่อไม่ให้ผงเคมีแห้งอุดตันหัว) |
| 4 สลัก และสายพลาستيกล็อกสลัก (PIN LOCK & SEAL) | - จะต้องไม่ สลัก และสายพลาستيกล็อกสลักต้องไม่ขาด | 7 การเข้าใช้งาน (Accessible) | - ไม่มีสิ่งกีดขวาง ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด |

บันทึกอื่น ๆ /

**แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Portable Fire Extinguisher**

พื้นที่ตรวจสอบ LMPT 2 วันที่ตรวจสอบ DRY CHEMICAL STORAGE PRESSURE เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09.00-17.00
Location/Area Date Time

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ชนิดถัง	ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection)		หมายเหตุ (Note)
				พร้อมใช้ (Satisfactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory)	
1	UT-ISB-001	หน้าประตูชั้น1 ตรงห้อง Clan Agent	A	✓		
2	UT-ISB-002	หน้าประตูชั้น1 ทางทิศเหนือ	A	✓		
3	UT-ISB-003	ทิศตะวันตก ข้าง Pipe Rack	A	✓		
4	UT-ISB-004	ทิศตะวันออก ข้าง Pipe Rack	A	✓		
5	UT-ISB-005	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ประตู	A	✓		
6	UT-ISB-006	เสาที่ติดกำแพงทิศใต้	A	✓		
7	UT-ISB-007	ทิศใต้ติดตู้ Pan Cabinet หน้าประตู	A	✓		
8	UT-ISB-008	ทิศตะวันตกหน้าประตูทางออก	A	✓		
9	UT-ISB-009	ทิศเหนือหน้าไฟฟ้าแรงสูง	D	✓		
10	UT-ISB-010	หน้าบันไดทางขึ้นทิศตะวันออก	A	✓		
11	UT-ISB-011	หน้า Transformers ทิศตะวันออก	D	✓		
12	UT-ISB-012	หน้าหม้อแปลงทิศตะวันออก	D	✓		
13	UT-ISB-013	ทิศใต้หน้าหม้อแปลง	D	✓		
14	UT-ISB-014	หน้าประตูทางเข้าทิศเหนือชั้น 2	A	✓		
15	UT-ISB-015	หน้าประตูทิศตะวันออกชั้น 2	A	✓		
16	UT-ISB-016	กำแพงติดจากประตูทิศตะวันออกชั้น 2	A	✓		
17	UT-ISB-017	หน้าประตูทิศใต้ชั้น 2	A	✓		
18	UT-ISB-018	ในห้อง DCS-UPS Room ชั้น2	A	✓		
19	UT-ISB-019	ตรงข้างห้อง DCS	A	✓		
20	UT-ISB-020	ติดประตูห้องคาปาซิเตอร์	A	✓		
21	UT-ISB-021	กลางห้องคาปาซิเตอร์	A	✓		
22	UT-ISB-022	ติดประตูในห้องแบตเตอรี่	A	✓		
23	UT-ISB-023	หน้าโต๊ะเซ็นเซอร์ชั้น 3 ทางเข้าทิศเหนือ	A	✓		
24	UT-ISB-024	ในห้อง Control Room ISB ชั้น 3	A	✓		
25	UT-ISB-025	ตรงข้ามห้อง Control Room ISB ชั้น 3	A	✓		

ตัวอย่างชนิดถัง A : Dry Chemical 10 LE B : Halotron 11 LBS C : Clean Agent 13.25 LBS D : Dry Chemical 20 LBS
E : NAF-P-III F : CO2

มาตรฐานตรวจสอบ Inspection

- | | | | |
|--|--|--------------------------------|--|
| 1 เกจวัดแรงดัน (Pressure Gauge) | - เข็มวัดแรงดันอยู่ในแนวสีเขียว | 5 สภาพทั่วไป (Physical Damage) | - ถังไม่เป็นสนิม, สีไม่ซีด ป้ายสัญลักษณ์เห็นชัดเจน |
| 2 สายฉีด (Hose) | - ไม่แตกหยดยาง หรือเสื่อมสภาพ สายยึดกับถังมั่นคง | 6 ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) | - ผงเคมีแห้งไม่จับตัวเป็นก้อน |
| 3 หัวฉีด (Nozzle) | - Nozzle ไม่มีสิ่งอุดตัน | | (ควรล้างเพื่อไม่ให้ผงเคมีแห้งอุดตันหัว) |
| 4 สลัก และสายพลาستيกล็อกสลัก (PIN LOCK & SEAL) | - จะต้องไม่ สลัก และสายพลาستيกล็อกสลักต้องไม่ขาด | 7 การเข้าใช้งาน (Accessible) | - ไม่มีสิ่งกีดขวาง ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด |

บันทึกอื่น ๆ /