

## บทที่ 2

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

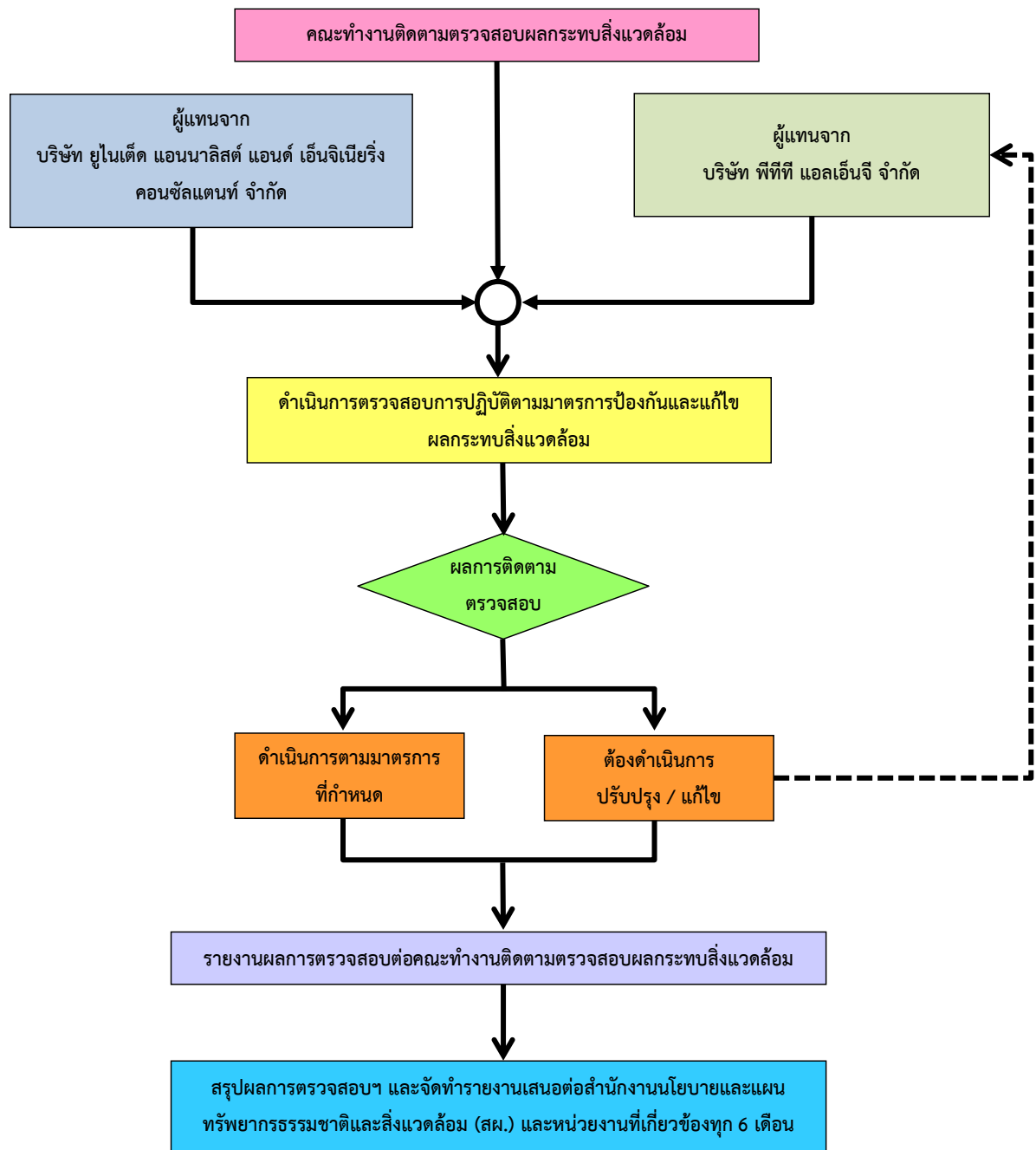
### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในบทนี้จะกล่าวถึงผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “รายงาน EIA” แทน) ดังแสดงในภาคผนวก ก มีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

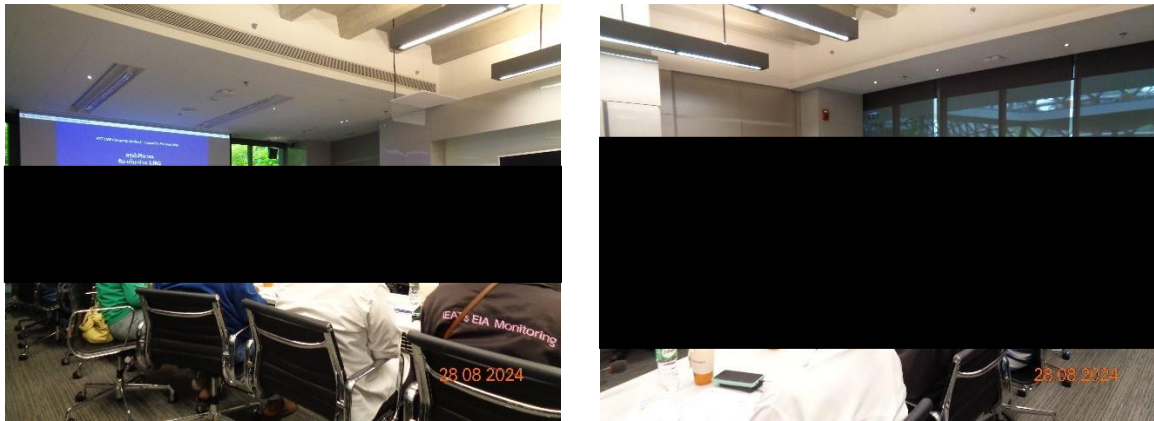
#### 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ รวมทั้งได้จัดตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “คณะทำงานฯ”) ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ 18701/2567 ลงวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 (ฉบับล่าสุด) ดังแสดงเอกสารแนบ 1 ทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายงาน EIA ที่ผ่านความเห็นชอบแล้ว โดยมีแนวทางการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 2-1

ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 บริษัทฯ ได้จัดการประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ณ ห้องประชุม A124 อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 แสดงดังรูปที่ 2-2 นอกจากนี้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) ในฐานะบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้เข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ในระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 แสดงดังรูปที่ 2-3



รูปที่ 2-1 แนวทางการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประชุมและติดตามตรวจสอบ เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2567

รูปที่ 2-2 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยคณะทำงานฯ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

## 2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการทั่วไป คุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำทะเล ชายฝั่ง นิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคมทางบก การคมนาคมทางน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากอุตสาหกรรม การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุขและสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย และการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์ โดยผลการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่าโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างครบถ้วน แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2-1



ตารางที่ 2-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง                                       |
|---------------------------|---|--|--------------------------------------|---|
| 1. มาตรการทั่วไป          | 1. บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการ<br>ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม<br>ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม. ในระยะก่อสร้าง และระยะ<br>ดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซ<br>ธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของ<br>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาตาพุด อำเภอ<br>เมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและ<br>แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ได้ยึดถือ<br>และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ<br>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้าง<br>และระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซ<br>ธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (รายงาน EIA) รวมถึงได้ติดตามตรวจสอบ<br>ผลการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ โดยมอบหมายให้บริษัท ยูโนเด็ค<br>แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี)<br>เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตาม<br>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ<br>ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อีกทั้งโครงการ<br>ได้จัดให้มีการประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม (คณะทำงานฯ) อย่างต่อเนื่อง เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของ<br>โครงการในระยะดำเนินการ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายงาน EIA | -                                    | รูปที่ 2-2<br>รูปที่ 2-3<br>รูปที่ 2-4<br>ภาคผนวก ก |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง                         |
|---------------------------|--|--|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. มาตรการทั่วไป<br>(ต่อ) | 2. บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการ<br>ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม<br>ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ใน<br>รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่า<br>เทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท<br>พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและ<br>ดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่<br>กำหนดไว้ | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA รวมถึงกำหนดไว้ในเงื่อนไข<br>สัญญาการดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>นอกจากนี้ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม<br>ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ<br>โครงการ | -                                    | รูปที่ 2-3<br>รูปที่ 2-4<br>ภาคผนวก ก |
|                           | 3. บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบ<br>รายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-<br>จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด<br>ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอ<br>เมืองระยอง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้<br>ความเห็นชอบ  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ควบคุมให้การออกแบบรายละเอียด<br>การดำเนินการให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดโครงการตามที่ได้<br>นำเสนอไว้ในรายงานฯ นอกจากนี้ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี เป็นที่<br>ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ<br>ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม<br>ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่กำหนดในรายงาน<br>EIA ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ                                   | -                                    | รูปที่ 2-3<br>รูปที่ 2-4<br>ภาคผนวก ก |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง                                       |
|---------------------------|--|---|--------------------------------------|---|
| 1. มาตรการทั่วไป<br>(ต่อ) | 4. บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการ และกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้รับผิดชอบการดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ โดยคณะทำงานฯ เพื่อควบคุมการดำเนินการของโครงการให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA   | -                                    | รูปที่ 2-2<br>รูปที่ 2-3<br>รูปที่ 2-4<br>ภาคผนวก ก |
|                           | 5. เจ้าของโครงการ ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่กำหนดในรายงาน EIA รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยบริษัทฯ ได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 และนำส่ง รายงานฯ ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Smart EIA Plus) ของสผ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว | -                                    | รูปที่ 2-3<br>รูปที่ 2-4<br>เอกสารแนบ 2             |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---------------------------|---|--|--------------------------------------|---------------|
| 1. มาตรการทั่วไป<br>(ต่อ) | <p>6. ในกรณีที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li><li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่</li></ul> | <p>บริษัทฯ ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ 12/2567 เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/10045 ลงวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ</p> | -                                    | ภาคผนวก ก     |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|---------------------------|--|---|--------------------------------------|---|
| 1. มาตรการทั่วไป<br>(ต่อ) | เกี่ยวข้องให้เห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการ<br>เปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการ<br>เปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผล<br>การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ |   |                                      |   |
| 2. คุณภาพอากาศ            | 1. พิจารณาวางแผนและกำหนดให้มีระยะเวลาการขนถ่าย LNG<br>ให้มีความเหมาะสมและใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้วางแผนและกำหนดขั้นตอนปฏิบัติใน<br>การรับ-จ่าย LNG บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ โดยคำนึงถึงความ<br>ปลอดภัยเป็นสำคัญ โดยมีการจัดบันทึกตารางเวลาการขนถ่าย LNG ไว้<br>อย่างชัดเจน ทั้งนี้ระยะเวลาในการขนถ่าย LNG จะแปรผันตามปริมาณ<br>LNG ที่ทำการรับ-จ่าย   | -                                    | รูปที่ 2-5<br>เอกสารแนบ 3   |
|                           | 2. กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับ และระเบียบ<br>ต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ทุกลำที่จะ<br>นำมาใช้งานในโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือ<br>ขนถ่าย LNG ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal<br>information & marine procedure and Condition of Use) รวมถึง<br>ระเบียบข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88<br>ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การ<br>รักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกัน<br>อุบัติเหตุ และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 อย่างเคร่งครัด<br>นอกจากนี้ได้กำหนดขั้นตอนในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ<br>ดังกล่าวไว้อย่างรัดกุมด้วยเอกสาร Ship Shore Safety Checklist ของ<br>เรือขนส่ง LNG แต่ละลำ และทำจดหมายรับทราบข้อกำหนดด้าน<br>ความปลอดภัยร่วมกัน | -                                    | เอกสารแนบ 4<br>เอกสารแนบ 5<br>เอกสารแนบ 6<br>เอกสารแนบ 7<br>เอกสารแนบ 8 |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                        | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง                           |
|--|--|--|--------------------------------------|---|
| <b>2. คุณภาพอากาศ<br/>(ต่อ)</b>                  | 3. ติดตั้งอุปกรณ์วัดอุณหภูมิ (Thermocouple) อย่างน้อย 1 ชุดที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอเผา และส่งสัญญาณมายังห้องควบคุมส่วนกลาง (CCR) เพื่อให้มั่นใจว่าไฟที่หัวจุดติดอยู่ตลอดเวลา | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งอุปกรณ์วัดอุณหภูมิ (Thermocouple) จำนวน 1 ชุด ที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอเผา สำหรับส่งสัญญาณมายังห้องควบคุมส่วนกลาง (CCR)   | -                                    | รูปที่ 2-6                              |
|  | 4. ติดตั้งเครื่องมือวัดการไหล (Flow transmitter) ที่ท่อลำเลียงก๊าซส่วนเกินมายังหอเผา (Flare header) เพื่อตรวจสอบอัตราการไหล  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งเครื่องมือวัดการไหล (Flow transmitter) ที่ท่อลำเลียงก๊าซส่วนเกินมายังหอเผา (Flare header) เพื่อตรวจสอบอัตราการไหล  | -                                    | รูปที่ 2-7                              |
|  | 5. ติดตั้งช่องกระจก (Sight glass) ที่ระบบหอเผา เพื่อให้สามารถทำการตรวจสอบไฟที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอเผา ได้จากบริเวณพื้นที่หน้างาน  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งช่องกระจก (Sight glass) ที่ระบบหอเผา เพื่อให้สามารถทำการตรวจสอบไฟที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอเผา ได้จากบริเวณพื้นที่หน้างาน  | -                                    | รูปที่ 2-8                              |
| <b>3. ระดับเสียง<br/>และความ<br/>สั่นสะเทือน</b> | 1. ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง   | ปฏิบัติตามมาตรการ เนื่องจากพนักงานของโครงการส่วนใหญ่ทำงานอยู่ในห้องควบคุมและสำนักงาน จะมีเพียงการเข้าไปตรวจสอบหน้างานเป็นครั้งคราว ซึ่งไม่ได้อยู่หน้างานอย่างต่อเนื่อง จึงได้รับผลกระทบด้านเสียงค่อนข้างต่ำ โดย บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดังได้ในระยะเวลาไม่เกิน 8 ชั่วโมง ตามกฎความปลอดภัยทั่วไป และติดตั้งป้ายให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท ยูเออี ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 18-23 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน | -                                    | รูปที่ 2-4<br>เอกสารแนบ 10<br>ภาคผนวก ค |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                        | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 3. ระดับเสียง<br>และความ<br>สั่นสะเทือน<br>(ต่อ) | 2. จัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล(เอ)  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี จัดทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ 1 ครั้ง/ปี โดยในปี พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 24-25 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งไม่พบว่ามีเขตพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล(เอ) อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ติดตั้งป้ายแนะนำให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในบริเวณพื้นที่ควบคุม                           | -                                    | รูปที่ 2-9<br>ภาคผนวก ค  |
|  | 3. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหู (Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงาน หรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีโอกาสได้รับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) และมีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้อย่างเพียงพอ | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทลดเสียง ได้แก่ ที่อุดหูและที่ครอบหู ให้กับพนักงาน อย่างเพียงพอ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแนะนำให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในบริเวณพื้นที่ควบคุม รวมถึงกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน การอบรมการใช้ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการ ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ | -                                    | รูปที่ 2-9<br>รูปที่ 2-10<br>รูปที่ 2-12<br>เอกสารแนบ 10<br>เอกสารแนบ 11<br>เอกสารแนบ 12<br>เอกสารแนบ 13 |
|  | 4. กำกับให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหู ที่อุดหูทุกครั้ง  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องสวมใส่ที่ครอบหู (Ear muffs) หรือที่อุดหู (Ear plugs) ทุกครั้ง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแนะนำให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในบริเวณพื้นที่ควบคุม รวมถึงกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน การอบรมการใช้ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ                      | -                                    | รูปที่ 2-9<br>รูปที่ 2-10<br>รูปที่ 2-12<br>เอกสารแนบ 10<br>เอกสารแนบ 11<br>เอกสารแนบ 12<br>เอกสารแนบ 13 |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                                  | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง                               |
|--|---|--|--------------------------------------|---|
| <b>3. ระดับเสียง<br/>และความ<br/>สั่นสะเทือน<br/>(ต่อ)</b> | 5. พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรม และเอกสารเกี่ยวกับ<br>ความสำคัญของการได้ยินหรือความปลอดภัยในการทำงานใน<br>บริเวณที่มีเสียงดัง  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่าน<br>การอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน การอบรมการใช้อุปกรณ์<br>ด้านความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่<br>มีเสียงดัง และกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการก่อนเข้าปฏิบัติงานใน<br>พื้นที่โครงการ   | -                                    | รูปที่ 2-12<br>เอกสารแนบ 11<br>เอกสารแนบ 12 |
|  | 6. คัดเลือกเครื่องจักร อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 85<br>เดซิเบล(เอ) ที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 1 เมตร   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้คัดเลือกอุปกรณ์และเครื่องจักรที่มี<br>ระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดให้<br>พนักงานสามารถปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดังได้ในระยะเวลาไม่เกิน 8<br>ชั่วโมง ตามกฎความปลอดภัยทั่วไป และติดตั้งป้ายแนะนำให้สวมใส่<br>อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต   | -                                    | รูปที่ 2-9<br>รูปที่ 2-10<br>เอกสารแนบ 10   |
|  | 7. พิจารณาเพิ่มอุปกรณ์ครอบเสียงสำหรับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงสำหรับอุปกรณ์<br>และเครื่องจักรที่มีเสียงดัง  | -                                    | รูปที่ 2-13                                 |
|  | 8. กำหนดให้โครงการจัดทำแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour<br>Map) ภายหลังเปิดดำเนินโครงการแล้ว เพื่อกำหนดเขตพื้นที่เสียง<br>ดังสำหรับกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณ<br>ที่มีเสียงดังใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหู<br>(Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) และมีการทบทวนข้อมูล<br>อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี จัดทำ<br>แผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายในพื้นที่โครงการ<br>ความถี่ 1 ครั้ง/ปี โดยในปี พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 24-25<br>กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งไม่พบว่ามีเขตพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85<br>เดซิเบล(เอ) และบริษัทฯ ได้ติดตั้งป้ายแนะนำให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน<br>เสียงดัง และกำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง<br>ต้องสวมใส่ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ทุกครั้ง | -                                    | รูปที่ 2-9<br>รูปที่ 2-10                   |



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                                  | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข   | เอกสารอ้างอิง  |
|--|--|--|--|--|
| <b>3. ระดับเสียง<br/>และความ<br/>สั่นสะเทือน<br/>(ต่อ)</b> | 9. จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ในการบริหารจัดการป้องกันไม่ให้นักงานสัมผัสระดับเสียงดังเป็นเวลานาน เช่น กำหนดระยะเวลาการทำงานเพื่อลดเวลาที่พนักงานสัมผัสเสียงดัง การสลับพนักงาน/การสลับวันทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และปรับปรุงข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ในการบริหารจัดการป้องกันไม่ให้นักงานสัมผัสระดับเสียงดังเป็นเวลานาน รวมทั้งได้ดำเนินการลดผลกระทบด้านเสียง โดยติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ประเภทป้องกันเสียง ในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่ครอบหู และที่อุดหู ให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูเออี จัดทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ 1 ครั้ง/ปี โดยในปี พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 24-25 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งไม่พบว่ามีเขตพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล(เอ) | -  | รูปที่ 2-9<br>รูปที่ 2-10                              |
| <b>4. คุณภาพน้ำ<br/>ทะเลชายฝั่ง</b>                        | 1. ก่อนการดำเนินงานโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องขออนุญาตระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเลต่อกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. 2557   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ขออนุญาตระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเลต่อกรมเจ้าท่าก่อนการดำเนินงานโครงการเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการเพื่อต่ออายุใบอนุญาตทุกปี และได้รับใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง   | -  | เอกสารแนบ 14   |
|  | 2. ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดระบายน้ำทะเลของโครงการและคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดให้ไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการ                                     | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดระบายน้ำทะเลของโครงการ และตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน  | จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน พบว่า บีโอดี สารแขวนลอย และ | รูปที่ 2-4<br>รูปที่ 2-14<br>เอกสารแนบ 46<br>ภาคผนวก ค |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข  | เอกสารอ้างอิง |
|---------------------------|---|--------------------------------|---|---------------|
|                           |   |                                | ที่เคเอ็น มีค่าไม่อยู่ใน<br>มาตรฐานกำหนด ในบาง<br>ช่วงเวลา เนื่องจาก<br>ปัจจุบันโครงการได้เปิด<br>ให้ประชาชนเข้าเที่ยวชม<br>พันธุ์ไม้เมืองหนาวที่ปลูก<br>ในอาคารนิทรรศน์พรรณ<br>พฤกษาซึ่งอยู่ใน<br>อาคารสำนักงาน โดยมี<br>ผู้เข้าชมจำนวนมาก ทำให้<br>ประสิทธิภาพของระบบ<br>บำบัดไม่เพียงพอ ทั้งนี้<br>ในช่วงที่ผลการตรวจวัดมี<br>ค่าไม่อยู่ในมาตรฐานฯ<br>ระบบจะสูบน้ำจากบ่อกัก<br>น้ำทิ้งฉุกเฉินหมุนเวียน<br>กลับไปบำบัดใหม่ โดยไม่<br>มีการระบายออกสู่<br>ภายนอกและโครงการได้<br>ประสานงานให้บริษัท<br>รับกำจัดสิ่งปฏิกูลมาสูบ |               |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข   | เอกสารอ้างอิง              |
|--------------------------------------|--|---|--|----------------------------|
| 4. คุณภาพน้ำ<br>ทะเลชายฝั่ง<br>(ต่อ) |  |   | น้ำทิ้งจากระบบบำบัดไป<br>กำจัด รวมถึงในปัจจุบัน<br>โครงการอยู่ระหว่าง<br>ดำเนินการปรับปรุงระบบ<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของ<br>ระบบบำบัดให้สามารถ<br>รองรับผู้เยี่ยมชมที่เข้ามา<br>ภายในอาคารสำนักงาน<br>ของโครงการ |                            |
|                                      | 3. ติดตั้งระบบตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง (Temperature Transmitter) และคลอรีนอิสระอย่างต่อเนื่อง บริเวณจุดระบายน้ำก่อนลงสู่ทะเล  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำ<br>ทะเลอย่างต่อเนื่อง (Temperature Transmitter) และคลอรีนอิสระ<br>อย่างต่อเนื่อง บริเวณจุดระบายน้ำก่อนลงสู่ทะเล   | -  | รูปที่ 2-15<br>รูปที่ 2-16 |
|                                      | 4. ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดปล่อยน้ำเย็นของ<br>โครงการไม่ให้เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามที่ได้กำหนด<br>ไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2560<br>เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออก<br>จากจุดปล่อยน้ำเย็นของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพ<br>น้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564)<br>โดยผลการตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐาน<br>กำหนด (ดังรายละเอียดในบทที่ 3) | -  | รูปที่ 2-15                |
|                                      | 5. ควบคุมความเข้มข้นคลอรีนอิสระในน้ำทิ้งของโครงการไม่ให้เกิน<br>0.1 มิลลิกรัมต่อลิตร   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ควบคุมความเข้มข้นคลอรีนอิสระใน<br>น้ำทิ้งของโครงการไม่ให้เกิน 0.1 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยผลการตรวจวัด<br>คลอรีนอิสระในน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในค่าควบคุมตามที่มาตรการกำหนด   | -  | รูปที่ 2-16<br>ภาคผนวก ค   |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--------------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|
| 4. คุณภาพน้ำ<br>ทะเลชายฝั่ง<br>(ต่อ) | 6. น้ำทิ้งจากโรงอาหารในบริเวณโครงการ ต้องรวบรวมนำไปบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง<br>และระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายทิ้ง | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีถังดักไขมันในบริเวณโรงอาหาร<br>โดยน้ำทิ้งจากโรงอาหารจะมีเพียงน้ำเสียซึ่งเกิดจากกิจกรรมการล้าง<br>ภาชนะใส่อาหาร ซึ่งมีปริมาณไม่มาก โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะรวบรวม<br>ผ่านถังดักไขมันก่อนที่จะรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย  | -                                    | รูปที่ 2-17<br>เอกสารแนบ 15   |
|                                      | 7. ดูแลบ่อดักไขมันบริเวณโรงอาหาร โดยต้องตักน้ำมันและไขมัน<br>ออก เป็นประจำก่อนส่งไปกำจัด                  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลบ่อ<br>ดักไขมันบริเวณโรงอาหาร โดยตักน้ำมันและไขมันออกเป็นประจำก่อน<br>ส่งไปกำจัด  | -                                    | รูปที่ 2-17   |
|                                      | 8. ห้ามมิให้ปล่อยน้ำที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นจากเรือขนส่งสูง<br>ทะเลโดยเด็ดขาด                       | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ทุกลำที่จะ<br>นำมาใช้งานในโครงการห้ามปล่อยน้ำที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น<br>รวมถึงน้ำอับเฉาของทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ ซึ่งเป็นไป<br>ตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับเรือขนส่ง LNG ของบริษัท พีทีที<br>แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal information & marine procedure<br>and Condition of Use) รวมถึงระเบียบข้อบังคับของการนิคม<br>อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ<br>การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การ<br>ควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมการป้องกันอุบัติเหตุ และกิจการอื่นๆ<br>ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 นอกจากนี้ได้กำหนดขั้นตอนในการ<br>ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างรัดกุมด้วยเอกสาร<br>Ship Shore Safety Checklist ของเรือขนส่ง LNG แต่ละลำ<br>และจัดทำจดหมายรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัยร่วมกัน | -                                    | เอกสารแนบ 4<br>เอกสารแนบ 5<br>เอกสารแนบ 6<br>เอกสารแนบ 7<br>เอกสารแนบ 8 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--------------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|
| 4. คุณภาพน้ำ<br>ทะเลชายฝั่ง<br>(ต่อ) | 9. ออกแบบระบบระบายน้ำเสียแยกออกจากระบบระบายน้ำฝนของ<br>โครงการ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและ<br>ระบบแยกน้ำและน้ำมันให้เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ออกแบบระบบระบายน้ำเสียและระบบ<br>ระบายน้ำฝนแยกจากกันอย่างชัดเจน โดยระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่<br>โครงการจะรองรับน้ำจากอาคารสำนักงาน สำหรับระบบระบายน้ำฝนจะ<br>รวบรวมน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อนรวมถึงน้ำที่ไหลมาจากหลังคาและน้ำไหลบ่า<br>จากถนนและพื้นที่อื่นๆ ไหลไปรวมที่บ่อหนองน้ำฝนบริเวณทิศเหนือของ<br>โครงการ  | -                                    | รูปที่ 2-18<br>เอกสารแนบ 15<br>เอกสารแนบ 16  |
|                                      | 10. ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำทิ้ง และน้ำอับเฉา<br>จากเรือที่ขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวของโครงการลงสู่ทะเลอย่าง<br>เด็ดขาดทั้งในบริเวณท่าเทียบเรือและหน้าท่าเทียบเรือ โดย<br>ประสานงานกับกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ทุกลำที่จะ<br>นำมาใช้งานในโครงการห้ามทิ้งขยะ ห้ามระบายน้ำทิ้ง และน้ำอับเฉาลง<br>ทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ ซึ่งเป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับ<br>สำหรับเรือขนส่ง LNG ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal<br>information & marine procedure and Condition of Use) รวมถึง<br>ข้อบังคับของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วย<br>เรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความ<br>ปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติภัยและ<br>กิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือพ.ศ. 2539 นอกจากนี้ได้กำหนดขั้นตอนใน<br>การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวไว้อย่างรัดกุมด้วยเอกสาร<br>Ship Shore Safety Checklist ของเรือขนส่ง LNG แต่ละลำ และทำ<br>จดหมายรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัยร่วมกัน นอกจากนี้ได้<br>ประสานงานกับกรมเจ้าท่า เพื่อขออนุญาตในการเคลื่อนย้ายหรือขนถ่าย<br>สินค้าทางเรือ | -                                    | เอกสารแนบ 4<br>เอกสารแนบ 5<br>เอกสารแนบ 6<br>เอกสารแนบ 7<br>เอกสารแนบ 8<br>เอกสารแนบ 9 |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                     | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง               |
|---|---|--|--------------------------------------|-----------------------------|
| <b>4. คุณภาพน้ำ<br/>ทะเลชายฝั่ง<br/>(ต่อ)</b> | 11. ประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์สายด่วน (Hot Line) ที่สามารถติดต่อได้ทันทีกรณีพบเห็นการทิ้งน้ำเสียจากเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์สายด่วน (038-978466) ในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ รวมถึงการตอบข้อสงสัยของประชาชนไว้ชัดเจนผ่านศูนย์ CCR ของโครงการ และผ่านเว็บไซต์ <a href="http://www.pttlng.com">http://www.pttlng.com</a> อีกหนึ่งช่องทาง   | -                                    | รูปที่ 2-34<br>เอกสารแนบ 17 |
| <b>5. นิเวศวิทยาทาง<br/>ทะเล</b>              | 1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล และด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากอุตสาหกรรมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล และด้านการจัดการขยะตามรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในหัวข้อที่ 4. และ 8. อย่างเคร่งครัด  | -                                    | -                           |
|   | 2. เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดตั้งตะแกรงหยابและตะแกรงละเอียดบริเวณจุดรับน้ำทะเลเข้า เพื่อลดการสูญเสียของลูกปลา  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งตะแกรงหยابและตะแกรงละเอียดสำหรับติดตั้งบริเวณจุดรับน้ำทะเลเข้า เพื่อลดการสูญเสียของลูกปลาในระยะดำเนินการ   | -                                    | รูปที่ 2-19<br>รูปที่ 2-20  |
|   | 3. เจ้าของโครงการจะสนับสนุนการดำเนินงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล เช่น โครงการธนาคารลูกปู โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการังบริเวณหินโขง โครงการอนุรักษ์ปะการังเทียมและบ้านปลาที่มีอยู่เดิม การจัดให้มีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณชายหาดในเขตชุมชนหนองแฟบ ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด โดยคำนึงถึงชนิด ขนาด และตำแหน่งที่ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำให้เหมาะสม โดยหารือกับผู้เชี่ยวชาญด้านประมงและกลุ่มประมงในพื้นที่หรือประสานงานเข้าร่วมโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลของจังหวัดระยอง ประมงจังหวัดระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉาง เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มีการหารือกับผู้เชี่ยวชาญกลุ่มประมงอำเภอมาบตาพุด กลุ่มประมงจังหวัดระยอง และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อจัดกิจกรรมอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีกิจกรรมดังนี้<br>- ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำภาคีเครือข่าย ร่วมกับกลุ่มปตท. ณ กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านหาดแสงเงิน เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567<br>- สนับสนุนตะกร้าหัวพันธุ์ให้กับชุมชนหนองแฟบ เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในชุมชน เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2567<br>- ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ณ กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2567 | -                                    | รูปที่ 2-21<br>เอกสารแนบ 18 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม      | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|
| 5. นิเวศวิทยาทาง<br>ทะเล (ต่อ) |  | - ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำภาคีเครือข่าย ประจำปี 2567<br>ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านตากวน-อ่าวประดู่ เมื่อวันที่ 4<br>ธันวาคม พ.ศ. 2567  |                                      |  |
| 6. การคมนาคม<br>ขนส่งทางบก     | 1. กำหนดให้ความเร็วของพาหนะที่วิ่งภายในพื้นที่กระบวนการผลิต<br>ของโครงการ ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดความเร็วของพาหนะที่วิ่งภายใน<br>พื้นที่กระบวนการผลิตไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้าย<br>จำกัดความเร็วบริเวณทางเข้าพื้นที่โครงการ   | -                                    | รูปที่ 2-22  |
| 7. การคมนาคม<br>ขนส่งทางน้ำ    | 1. ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรบนสะพานท่าเทียบเรือ<br>และท่าเทียบเรือให้ชัดเจน และเหมาะสมตามมาตรฐานการ<br>เดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟ<br>จราจรบนสะพานท่าเทียบเรือ รวมถึงการติดตั้งหุ่นสัญญาณไฟบริเวณ<br>ท่าเทียบเรืออย่างชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล<br>เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้มีการกำหนดให้พนักงานรักษา<br>ความปลอดภัยทำหน้าที่ในการตรวจสอบ รวมถึงมีการติดตั้งกล้อง<br>วงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อช่วยในด้านการตรวจสอบจาก<br>ห้องควบคุมอีกทางหนึ่ง ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม<br>พ.ศ. 2567 ไม่มีอุบัติเหตุทางน้ำเกิดขึ้นแต่อย่างใด | -                                    | รูปที่ 2-23<br>รูปที่ 2-24<br>รูปที่ 2-25<br>รูปที่ 2-26<br>เอกสารแนบ 19<br>เอกสารแนบ 20 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--------------------------------------|--|---|--------------------------------------|--|
| 7. การคมนาคม<br>ขนส่งทางน้ำ<br>(ต่อ) | 2. ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎ<br>ของกรมเจ้าท่า และคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ทุกลำที่จะ<br>นำมาใช้งานในโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือ<br>ขนถ่าย LNG ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal<br>information & marine procedure and Condition of Use)<br>รวมถึงระเบียบข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย<br>ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก<br>สะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>การป้องกันอุบัติภัยและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539<br>ตลอดจนกฎของกรมเจ้าท่า และคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่าง<br>เคร่งครัด นอกจากนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานสถิติเรือที่ใช้บริการ<br>ท่าเทียบเรือของโครงการ เพื่อเสนอต่อกองกำกับการพาณิชย์วิ และ<br>สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง เป็นประจำทุกเดือน | -                                    | เอกสารแนบ 4<br>เอกสารแนบ 5<br>เอกสารแนบ 6<br>เอกสารแนบ 9<br>เอกสารแนบ 21 |
|                                      | 3. อบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการ<br>เข้าจอด และเทียบท่าของเรือ  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมเอกสารเกี่ยวกับการเข้าจอด<br>และเทียบท่าของเรือ รวมถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และจัด<br>ให้มีการอบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอ   | -                                    | รูปที่ 2-27  |
|                                      | 4. กำหนดระยะปลอดภัยในช่วงที่มีการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว<br>โดยมีการประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มประมงในพื้นที่รับทราบ ตลอดจน<br>ติดป้ายเตือนบนท่าเทียบเรือและสะพานท่าเทียบเรือ | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดระยะปลอดภัยในช่วงที่มี<br>การขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว และประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มประมง<br>ในพื้นที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ  | -                                    | รูปที่ 2-28<br>เอกสารแนบ 41  |
|                                      | 5. กำหนดให้โครงการติดตั้งทุ่นไฟสัญญาณบอกตำแหน่งบริเวณ<br>ปลายท่อสูบน้ำทะเลเข้าและปลายท่อปล่อยน้ำออกเพื่อความปลอดภัย  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งทุ่นไฟสัญญาณบอกตำแหน่ง<br>บริเวณปลายท่อสูบน้ำทะเลเข้าและปลายท่อปล่อยน้ำออกเพื่อความปลอดภัย  | -                                    | เอกสารแนบ 19   |



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม               | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|---|--|--|--------------------------------------|---|
| 7. การคมนาคม<br>ขนส่งทางน้ำ<br>(ต่อ)    | 6. โครงการจัดให้มีป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดทุกระยะ 500 เมตร ตลอดความยาวสะพานท่าเทียบเรือ โดยช่องเรือลอดดังกล่าวจะมีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด รวมทั้งจัดให้มีช่องเรือลอดพิเศษที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด จำนวน 2 ช่อง พร้อมป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดพิเศษที่เรือประมงพื้นบ้านในพื้นที่สามารถลอดผ่านได้ และติดตั้งสัญญาณไฟอย่างชัดเจน | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดให้มีป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดทุกระยะ 500 เมตร ตลอดความยาวสะพานท่าเทียบเรือ โดยช่องเรือลอดดังกล่าวจะมีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด รวมทั้งจัดให้มีช่องเรือลอดพิเศษที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด จำนวน 2 ช่อง พร้อมป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดพิเศษที่เรือประมงพื้นบ้านในพื้นที่สามารถลอดผ่านได้ และติดตั้งสัญญาณไฟอย่างชัดเจน   | -                                    | รูปที่ 2-29   |
| 8. การจัดการ<br>มูลฝอยและ<br>กากของเสีย | 1. จัดให้มีภาชนะรองรับขยะและกากของเสียไว้ตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะภายในโครงการ ให้สอดคล้องกับประเภทขยะที่จะเกิดขึ้นตามจุดต่างๆ ในพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสมและเพียงพอ และทำการรวบรวมขยะจากจุดต่างๆ ไปไว้ในอาคารรวบรวมขยะและกากของเสียซึ่งมีการแบ่งพื้นที่จัดเก็บของเสียตามประเภท พร้อมจัดทำป้ายระบุประเภทของของเสียที่จัดเก็บอย่างชัดเจน   | -                                    | รูปที่ 2-30<br>รูปที่ 2-31                                |
|   | 2. แยกประเภทขยะ และกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ขายเป็นแก่ผู้รับซื้อ   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ และสถานที่เก็บรวบรวมแยกตามประเภทของขยะ โดยมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับให้สอดคล้องกับประเภทขยะที่จะเกิดขึ้นตามจุดต่างๆ ในพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสมและเพียงพอ รวมถึงได้ดำเนินการคัดแยกประเภทขยะ และกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ขายให้แก่ผู้รับซื้อ เช่น ลังกระดาษ เศษกระดาษ ขวดพลาสติก ขวดแก้ว กระจก เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทฯ ได้มีโครงการการลดปริมาณขยะ (Zero Food Waste) โดยใช้เครื่องเปลี่ยนขยะเปียกให้เป็นปุ๋ยเพื่อนำไปใช้ดูแลต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ | -                                    | รูปที่ 2-30<br>รูปที่ 2-31<br>รูปที่ 2-32<br>เอกสารแนบ 39 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                        | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|--|---|--------------------------------------|---|
| 8. การจัดการ<br>มูลฝอยและ<br>กากของเสีย<br>(ต่อ) | 3. กำหนดให้มีการแยกประเภทกากของเสียจากการดำเนินงาน<br>โครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจากพนักงาน พร้อมทั้งกำหนด<br>วิธีการกำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาล              | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ทำการแยกประเภทกากของเสีย<br>จากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจากพนักงาน<br>และกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสียอย่างถูกต้องตามหลัก<br>สุขาภิบาล โดยขยะมูลฝอยทั่วไป บริษัทฯ จะรวบรวมและประสานงาน<br>ให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบ สำหรับ<br>ของเสียอันตรายและไม่อันตราย บริษัทฯ ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับ<br>อนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้ขนส่งและนำไปกำจัด และ<br>มีการติดตั้งระบบติดตาม GPS ในการขนส่งไปกำจัด    | -                                    | รูปที่ 2-30<br>รูปที่ 2-31<br>รูปที่ 2-33<br>เอกสารแนบ 22 |
|  | 4. ขยะและกากของเสียจากโครงการต้องมีพนักงานของโครงการเป็น<br>ผู้รับผิดชอบในการประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการ<br>กำจัดทุกครั้ง                          | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลด้านการจัดการ<br>รวบรวมขยะมูลฝอยทั่วไป และกากของเสียไว้โดยเฉพาะ โดยมีหน้าที่<br>ความรับผิดชอบในการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการเก็บและ<br>กำจัดขยะมูลฝอยและกากของเสีย รวมถึงการรวบรวมและบันทึก<br>ข้อมูลปริมาณขยะและกากของเสีย แต่ละประเภทที่เกิดขึ้นภายใน<br>พื้นที่โครงการ   | -                                    | เอกสารแนบ 22  |
|  | 5. กำหนดให้เลือกใช้บริการรับกำจัดกากของเสียที่มีระบบติดตาม<br>ตรวจสอบได้ เช่น ระบบ GPS เป็นต้น เพื่อสามารถติดตามการ<br>ขนส่งกากอุตสาหกรรมไปกำจัดอย่างถูกวิธี | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาต<br>จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้ขนส่งและนำไปกำจัด และมีการ<br>ติดตั้งระบบติดตาม GPS ในการขนส่งไปกำจัด เพื่อสามารถติดตาม<br>การขนส่งกากอุตสาหกรรมไปกำจัดอย่างถูกวิธี ทั้งนี้ ระหว่างเดือน<br>กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีการขนส่งของเสียอันตราย<br>และของเสียไม่อันตรายไปกำจัด เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม, 19 สิงหาคม<br>และ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 โดยบริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด และ<br>บริษัท ไทย นันเพอร์ส เมทัล จำกัด | -                                    | รูปที่ 2-60<br>เอกสารแนบ 48                               |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                        | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง                              |
|--|--|--|--------------------------------------|--|
| 8. การจัดการ<br>มูลฝอยและ<br>กากของเสีย<br>(ต่อ) | 6. กำหนดให้มีพนักงานของโครงการเข้าติดตามตรวจสอบบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท ยูเออี ติดตามตรวจสอบการขนส่งของเสียอันตรายของบริษัทรับกำจัด เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 พบว่าการขนส่งกากของเสียไปกำจัดเป็นไปอย่างเรียบร้อยตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง และได้เข้าติดตามตรวจสอบบริษัทรับกำจัดของเสีย เมื่อวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2567              | -                                    | รูปที่ 2-38<br>รูปที่ 2-59<br>เอกสารแนบ 48 |
|  | 7. จัดให้มีการจัดการของเสียจากเรือสำหรับเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติ-เหลวที่มาเทียบท่า ซึ่งต้องครอบคลุมของเสียทุกประเภท เช่น น้ำปนเปื้อนน้ำมัน และกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติในการขนถ่ายของเสียจากเรือขึ้นมากำจัดอย่างถูกต้อง ตามระเบียบกรมเจ้าท่า และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้เรือทราบโดยทั่วกัน | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือสำหรับเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวที่มาเทียบท่า ซึ่งครอบคลุมของเสียทุกประเภท เช่น น้ำปนเปื้อนน้ำมัน และกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติในการขนถ่ายของเสียจากเรือขึ้นมากำจัดอย่างถูกต้อง ตามระเบียบกรมเจ้าท่าและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้เรือทราบโดยทั่วกัน | -                                    | เอกสารแนบ 4<br>เอกสารแนบ 40                |
| 9. การประมงและ<br>เพาะเลี้ยง<br>สัตว์น้ำ         | 1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากอุตสาหกรรม และด้านนิเวศทางทะเลในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านนิเวศทางทะเลในระยะดำเนินการตามรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการในหัวข้อที่ 4. 5. และ 8. อย่างเคร่งครัด  | -                                    | -  |
| 10. เศรษฐกิจและ<br>สังคม                         | 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเลอย่างเคร่งครัด  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ตามรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการในหัวข้อที่ 4. และ 5. อย่างเคร่งครัด  | -                                    | -  |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|----------------------------|--|--|--------------------------------------|--|
| 10. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | 2. กรณีที่โครงการต้องการแรงงานที่ไม่ต้องการความชำนาญพิเศษ เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย แม่บ้าน ฯลฯ ให้พิจารณาคัดเลือกแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานก่อน   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดเป็นนโยบายในการสร้างโอกาสให้แก่แรงงานท้องถิ่น ให้พิจารณารับคนในพื้นที่เทศบาลเมือง มาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉางที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก  | -                                    | เอกสารแนบ 23   |
|                            | 3. เข้าพบผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉาง เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีคณะทำงานฯ ซึ่งมีตัวแทนของหน่วยงานราชการ ชุมชนและกลุ่มประมงบริเวณใกล้เคียง รวมถึงบริษัท ยูเออี บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล การดำเนินงานของโครงการ รวมถึงรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข และมีส่วนร่วมในการตรวจสอบกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ โดยระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุม คณะทำงานฯ เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ณ ห้องประชุม A124 อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 นอกจากนี้ ได้จัดตั้งทีมงานมวลชน-สัมพันธ์ของโครงการ สำหรับลงพื้นที่เข้าพบผู้นำชุมชน/กลุ่มประมง และสมาชิก รวมถึงหน่วยงาน ราชการอย่างต่อเนื่อง | -                                    | รูปที่ 2-2<br>รูปที่ 2-28<br>เอกสารแนบ 1<br>เอกสารแนบ 24 |
|                            | 4. จัดให้มีตัวแทนของชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ชุมชนหนองแฟบ ชุมชน มาบชุลุด ชุมชนมาบชุลุด-ซากกลาง ชุมชนซากลูกหญ้า ชุมชนตา กวน-อ่าวประดู่ ชุมชนวัดโสภณ และชุมชนตลาดห้วยโป่ง ของ เทศบาลเมืองมาบตาพุด และหมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 4 ของ เทศบาลตำบลบ้านฉาง ตำบลบ้านฉาง และตัวแทนวิสาหกิจชุมชน ชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอมะนังและอำเภอบ้านฉาง- | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีคณะทำงานฯ ซึ่งมีตัวแทนของหน่วยงานราชการ ชุมชนและกลุ่มประมงบริเวณใกล้เคียง รวมถึงบริษัท ยูเออี บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล การดำเนินงานของโครงการ รวมถึงรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข และมีส่วนร่วมในการตรวจสอบกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ โดยระหว่างเดือน  | -                                    | รูปที่ 2-2<br>รูปที่ 2-28<br>เอกสารแนบ 1<br>เอกสารแนบ 24 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|----------------------------|---|---|--------------------------------------|--|
| 10. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | สามัคคี เข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินโครงการผ่านทางช่องทางคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ   | กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ณ ห้องประชุม A124 อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 นอกจากนี้ ได้จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ สำหรับลงพื้นที่เข้าพบผู้นำชุมชน/กลุ่มประมง และสมาชิก รวมถึงหน่วยงานราชการอย่างต่อเนื่อง   |                                      |  |
|                            | 5. เจ้าของโครงการจะต้องให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยอย่างน้อยผ่านทางคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ                    | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีคณะทำงานฯ ซึ่งมีตัวแทนของหน่วยงานราชการ ชุมชนและกลุ่มประมงบริเวณใกล้เคียง รวมถึงบริษัท ยูเออี บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการ รวมถึงรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข และมีส่วนร่วมในการตรวจสอบกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ณ ห้องประชุม A124 อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 นอกจากนี้ ได้จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ สำหรับลงพื้นที่เข้าพบผู้นำชุมชน/กลุ่มประมง และสมาชิก รวมถึงหน่วยงานราชการอย่างต่อเนื่อง | -                                    | รูปที่ 2-2<br>รูปที่ 2-28<br>เอกสารแนบ 1<br>เอกสารแนบ 24 |
|                            | 6. จัดให้มีการทำความเข้าใจเพิ่มเติมกับกลุ่มประมงชายฝั่ง เกี่ยวกับขั้นตอน และวิธีการรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว การป้องกัน/ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำ | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดประชุมชี้แจงกับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน เพื่อทำความเข้าใจเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว และการป้องกัน/ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังได้จัดให้มี   | -                                    | รูปที่ 2-2<br>รูปที่ 2-28<br>เอกสารแนบ 1<br>เอกสารแนบ 24 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|----------------------------|--|--|--------------------------------------|--|
| 10. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) |  | การประชุมคณะทำงานฯ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนชุมชนในเทศบาลเมือง มาบตาพุด ผู้แทนชุมชนในเทศบาลตำบลบ้านฉาง ผู้แทนวิสาหกิจ ชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉาง สามัคคี รวมถึงผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการอีกทางหนึ่ง   |                                      |  |
|                            | 7. จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของ ประชาชน และหากมีการร้องเรียน เจ้าของโครงการต้อง ตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันทีหากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน และแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดย ทันที | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ผ่าน เว็บไซต์ <a href="http://www.pttlng.com">http://www.pttlng.com</a> รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของ โครงการในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน โดย หากมีข้อร้องเรียนทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบและหาทางแก้ไข ทันที หากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน จะแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึง ข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที ทั้งนี้ ในระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ แต่อย่างใด | -                                    | รูปที่ 2-34<br>เอกสารแนบ 17                              |
|                            | 8. สนับสนุนการอยู่ร่วมกันระหว่างโครงการและกลุ่มประมงในพื้นที่ โดยการวางกฎระเบียบการดำเนินการร่วมกัน เช่น ระเบียบการ เข้าใช้พื้นที่บ้านปลา บริเวณใกล้เคียงสะพานท่าเทียบเรือ เป็นต้น   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการชี้แจงรายละเอียดและ มาตรการของโครงการ พร้อมกับทำความเข้าใจให้กับกลุ่มประมง ชายฝั่งอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการจัดให้มีตัวแทนกลุ่มประมงเข้าร่วมใน คณะทำงานติดตามฯ เพื่อร่วมตรวจสอบการดำเนินการโครงการ ซึ่งจะ ช่วยให้ชุมชนได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการ กรณีโครงการจะดำเนิน กิจกรรมใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชนและกลุ่มประมง   | -                                    | รูปที่ 2-2<br>รูปที่ 2-28<br>เอกสารแนบ 1<br>เอกสารแนบ 24 |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง               |
|----------------------------|--|---|--------------------------------------|-----------------------------|
| 10. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | 9. สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่าง ๆ เช่น การส่งเสริมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านสุขภาพ การประกอบอาชีพ และการปลูกต้นไม้ให้กับชุมชน เป็นต้น | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ มีการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่างๆ ระหว่างกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 เช่น<br>- จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต ณ อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2567<br>- โครงการมัคคุเทศก์น้อย (PTTLNG) จากโรงเรียนบ้านหนองแฟบ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567<br>- ร่วมมอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมทำบุญสถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุด (ศูนย์ทรายเงิน) เมื่อวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2567<br>- ร่วมกับกลุ่ม ปตท. เป็นเจ้าภาพกฐิน ประจำปี 2567 ณ วัดโสภณวนาราม เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2567<br>- สนับสนุนกิจกรรมประเพณีลอยกระทงชุมชนและกลุ่มประมง ประจำปี 2567 ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567<br>- ร่วมมอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมตกปลา กินปู ดูวิถีประมงพื้นบ้าน ครั้งที่ 7 ณ กลุ่มประมงเรือเล็กท้ายอด เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567 | -                                    | รูปที่ 2-35<br>เอกสารแนบ 18 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง                               |
|----------------------------|--|---|--------------------------------------|---|
| 10. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) | 10. สนับสนุนด้านการศึกษาให้กับคนในชุมชนร่วมกับกลุ่มบริษัท ปตท. เช่น การให้ทุนการศึกษาและการตั้งโรงเรียน พร้อมทั้งให้โอกาสคนในพื้นที่ได้เข้ามาทำงานหรือรับจ้างทำงานในโครงการตามความเหมาะสม เป็นต้น  | โครงการมีการสนับสนุนด้านการศึกษา ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ดังนี้<br>- ร่วมกับกลุ่ม ปตท. จังหวัดระยอง สนับสนุนงบประมาณมอบทุนให้แก่บุตรหลานในชุมชนเขตเทศบาลตำบลบ้านฉาง เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567<br>- สนับสนุนของรางวัลกิจกรรมกีฬา ประจำปี 2567 ณ โรงเรียนบ้านหนองแฟบ เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2567<br>- พิธีมอบประกาศนียบัตร โครงการมัคคุเทศก์น้อย เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2567<br>นอกจากนี้โครงการได้มีนโยบายสนับสนุนให้คนในพื้นที่เข้ามาทำงานในโครงการ โดยปัจจุบันมีพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง จำนวน 72 คน จากพนักงานทั้งหมด 216 คน คิดเป็น 33% (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567) | -                                    | รูปที่ 2-35<br>เอกสารแนบ 18<br>เอกสารแนบ 23 |
|                            | 11. สนับสนุนด้านสถานบริการสาธารณสุขกับชุมชนร่วมกับกลุ่มบริษัท ปตท. เช่น การมีหน่วยแพทย์พยาบาลเคลื่อนที่ให้บริการกับคนในชุมชนหรือจัดตั้งคลินิกชุมชน   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้สนับสนุนด้านสาธารณสุข ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้แก่ เชิญชุมชนโดยรอบโครงการและพนักงานบริษัทร่วมบริจาคโลหิตในกิจกรรมบริจาคโลหิต ณ อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2567   | -                                    | รูปที่ 2-35<br>เอกสารแนบ 18                 |
|                            | 12. เจ้าของโครงการจัดให้มีการศึกษาและพัฒนาการนำความเย็นจากก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มาใช้ประโยชน์เพื่อทดแทนการใช้พลังงาน เช่น การนำความเย็นมาใช้ในระบบปรับอากาศภายในอาคาร เป็นต้น รวมทั้งส่งเสริมภาคเศรษฐกิจและสังคม เช่น วิจัยเพาะปลูกพืชเมืองหนาว เป็นต้น | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดให้มีการศึกษาและพัฒนาการนำความเย็นจากก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มาใช้ในระบบปรับอากาศภายในอาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา เพื่อทดแทนการใช้พลังงาน รวมทั้งส่งเสริมภาคเศรษฐกิจและสังคม เช่น วิจัยเพาะปลูกพืชเมืองหนาว เป็นต้น  | -                                    | รูปที่ 2-36<br>รูปที่ 2-37<br>เอกสารแนบ 24  |



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม      | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง              |
|--------------------------------|--|--|--------------------------------------|----------------------------|
| 10. เศรษฐกิจและ<br>สังคม (ต่อ) | 13. ส่งเสริมการอนุรักษ์สภาพแวดล้อมเดิม และสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ เช่น การอนุรักษ์สภาพแวดล้อม แหล่งน้ำและพันธุ์ไม้ท้องถิ่นเดิมให้เป็นพื้นที่ป่าเรียนรู้ชุมชน เป็นต้น เพื่อใช้เป็นแหล่งเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับชุมชนและผู้เกี่ยวข้อง | <p>ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ มีการส่งเสริมการอนุรักษ์สภาพแวดล้อมเดิม และจัดให้มีพื้นที่แหล่งเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมภายในโครงการ เพื่อใช้เป็นแหล่งเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับชุมชนและผู้เกี่ยวข้อง ตัวอย่างกิจกรรมอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำภาคีเครือข่าย ร่วมกับกลุ่มปตท. ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดแสงเงิน เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567</li> <li>- สนับสนุนตะกร้าหิ้วพันธุ์ให้กับชุมชนหนองแฟบ เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในชุมชน เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2567</li> <li>- ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ณ กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2567</li> <li>- ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำภาคีเครือข่าย ประจำปี 2567 ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านตากวน-อ่าวประดู่ เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม พ.ศ. 2567</li> </ul> | -                                    | รูปที่ 2-21<br>รูปที่ 2-37 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|----------------------------|--|--|--------------------------------------|---|
| 11. สาธารณสุข<br>และสุขภาพ | 1. ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่าง ๆ โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาตาพุด โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านพูน โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารีระยอง และโรงพยาบาลบ้านฉาง เป็นต้น | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีพยาบาลในการตรวจรักษาโรคประจำโครงการระหว่างเวลา 08.30-17.30 น. ทุกวันจันทร์ถึงศุกร์ รวมถึงการให้ความรู้และคำแนะนำแก่พนักงานเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงและป้องกันโรคมิให้เกิดขึ้นกับพนักงาน  | -                                    | รูปที่ 2-39<br>เอกสารแนบ 25   |
|                            | 2. กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานใหม่และการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี โดยการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เช่น กฎกระทรวงแรงงาน และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นต้น   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้พนักงานใหม่ทุกคนต้องตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มทำงาน สำหรับพนักงานประจำมีแผนดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2567 ช่วงวันที่ 1 ตุลาคม - 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567  | -                                    | เอกสารแนบ 49<br>เอกสารแนบ 50  |
|                            | 3. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ และมีแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลภายนอกสำหรับพนักงานของโครงการเพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีพยาบาลในการตรวจรักษาโรคประจำโครงการระหว่างเวลา 08.30-17.30 น. ทุกวันจันทร์ถึงศุกร์ รวมถึงการให้ความรู้และคำแนะนำแก่พนักงานเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงและป้องกันโรคมิให้เกิดขึ้นกับพนักงาน รวมถึงได้มีการประสานงานกับโรงพยาบาลกรุงเทพระยอง ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย ทั้งนี้ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลที่จัดเตรียมได้ตรวจสอบให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 | -                                    | รูปที่ 2-39<br>รูปที่ 2-40<br>รูปที่ 2-41<br>เอกสารแนบ 25<br>เอกสารแนบ 26<br>เอกสารแนบ 27 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม           | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง                             |
|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|
| 11. สาธารณสุข<br>และสุขภาพ<br>(ต่อ) | 4. ให้ข้อมูลก๊าซธรรมชาติเหลวและสารเคมีของโครงการกับหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบ เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เป็นต้น   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ใช้ช่องทางการประชุมคณะทำงานฯ ในการให้ข้อมูลก๊าซธรรมชาติเหลว และสารเคมีของโครงการ โดยมีตัวแทนของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมด้วย ได้แก่ ตัวแทนจังหวัดระยอง อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1 เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง พลังงานจังหวัดระยอง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด เป็นต้น รวมถึงให้ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ <a href="http://www.pttlng.com">http://www.pttlng.com</a> อีกหนึ่งช่องทาง | -                                    | รูปที่ 2-2<br>เอกสารแนบ 1<br>เอกสารแนบ 24 |
|                                     | 5. จัดทำแผนฉุกเฉินของโครงการให้สอดคล้องกับแผนของจังหวัดและเทศบาล โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย การแจ้งเหตุ การฝึกซ้อม และการร่วมมือในการอพยพ   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มีการจัดทำแผนฉุกเฉินของโครงการให้สอดคล้องกับแผนฉุกเฉินจังหวัดระยองและเทศบาลทั้งในส่วนของการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน การอพยพ และการสื่อสาร   | -                                    | เอกสารแนบ 28                              |
|                                     | 6. จัดทำแผนการสื่อสารเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน โดยการแจ้งเหตุฉุกเฉิน ควรมีการแจ้งต่อผู้แทนชุมชน และมีการรายงานสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับชุมชน   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มีการจัดเตรียมแนวทางการปฏิบัติและลำดับการแจ้ง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และแผนการแจ้งต่อผู้นำชุมชน และผู้นำกลุ่มประมง เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือสถานการณ์ฉุกเฉิน   | -                                    | เอกสารแนบ 28<br>เอกสารแนบ 29              |
|                                     | 7. ช่อมแผนฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยเชิญประธานชุมชนหรือผู้แทนเข้าร่วมสังเกตการณ์ ทั้งนี้แผนการดำเนินการช่อมแผนฯ ให้แจ้งผ่านคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการช่อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 โดยมีการเชิญผู้แทนชุมชนร่วมสังเกตการณ์ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แจ้งแผนการดำเนินการช่อมแผนฯ ผ่านการประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ป้ายประกาศ วิทยุชุมชน และเสียงตามสาย เป็นต้น   | -                                    | เอกสารแนบ 28<br>เอกสารแนบ 43              |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม             | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|---------------------------------------|--|---|--------------------------------------|---|
| 11. สาธารณสุข<br>และสุขภาพ<br>(ต่อ)   | 8. การข้อมแผนฉุกเฉินที่อาจเกี่ยวข้องกับชุมชนจะต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ป้ายประกาศ วิทยุชุมชน และเสียงตามสาย เป็นต้น  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการข้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 โดยแจ้งแผนการดำเนินการข้อมแผนฯ ผ่านคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ป้ายประกาศ วิทยุชุมชน และเสียงตามสาย เป็นต้น  | -                                    | เอกสารแนบ 28<br>เอกสารแนบ 43  |
|                                       | 9. สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริม พื้นฟู ป้องกัน และการดูแลสุขภาพสุขภาพของชุมชนเป็นประจำ                          | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้สนับสนุนด้านสาธารณสุข ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้แก่ เชิญชุมชนโดยรอบโครงการและพนักงานบริษัทร่วมบริจาคโลหิตในกิจกรรมบริจาคโลหิต ณ อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2567   | -                                    | รูปที่ 2-35<br>เอกสารแนบ 18   |
| 12. อาชีวอนามัย<br>และความ<br>ปลอดภัย | 1. เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมเอกสารอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการก่อนเข้าดำเนินงานในพื้นที่ รวมถึงการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน อีกทั้งกำหนดให้ตรวจวัดระดับความร้อน ความชื้น แสงสว่าง และระดับเสียงในพื้นที่โครงการ ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 การติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับลักษณะงานให้กับพนักงานอย่างเพียงพอ | -                                    | รูปที่ 2-9<br>รูปที่ 2-10<br>รูปที่ 2-11<br>รูปที่ 2-12<br>เอกสารแนบ 10<br>เอกสารแนบ 11<br>เอกสารแนบ 12<br>เอกสารแนบ 13 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                  | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|--|---|--------------------------------------|--|
| 12. อาชีวอนามัย<br>และความ<br>ปลอดภัย(ต่อ) | 2. โครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำประปาขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร<br>จำนวน 2 ถัง สำหรับการอุปโภคของพนักงาน รวมทั้งถังเก็บ<br>น้ำดิบสำหรับใช้ดับเพลิงประมาณ 7,020 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ใน<br>กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีถังเก็บน้ำประปาขนาด 50<br>ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง สำหรับการอุปโภคของพนักงาน รวมทั้ง<br>ถังเก็บน้ำดิบสำหรับใช้ดับเพลิงประมาณ 17,305 ลูกบาศก์เมตร<br>เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้  | -                                    | รูปที่ 2-42<br>รูปที่ 2-43   |
|  | 3. จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้เพื่อความปลอดภัย<br>และอาชีวอนามัยให้กับพนักงานทุกคน โดยแบ่งตามประเภท<br>อุปกรณ์ ดังนี้<br><b>อุปกรณ์ความปลอดภัยพื้นฐาน</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ (Head Protection Devices) เช่น<br/>หมวกนิรภัย (Safety Helmet) เป็นต้น</li><li>– อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและตา (Eye and Face Protection<br/>Devices) เช่น แว่นตานิรภัย (Safety Glasses) เป็นต้น</li><li>– อุปกรณ์ป้องกันเท้า (Foot Protection Devices) เช่น รองเท้า<br/>นิรภัย (Safety Shoes) เป็นต้น</li></ul> <b>อุปกรณ์ความปลอดภัยเฉพาะ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– อุปกรณ์ป้องกันหู (Ear Protection Devices) เช่น ที่อุดหู<br/>(Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น</li><li>– อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respiratory<br/>Protection Devices) เช่น หน้ากาก (Mask) เป็นต้น</li><li>– อุปกรณ์ป้องกันมือ (Hand Protection Devices) เช่น ถุงมือ<br/>(Gloves) ถุงมือป้องกันสารเคมี (Chemical Gloves) เป็นต้น</li></ul> | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานโครงการต้องผ่านการ<br>อบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงอบรมการใช้อุปกรณ์<br>ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ทั้งนี้ โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน<br>อันตรายส่วนบุคคล ให้แก่พนักงานโครงการอย่างเพียงพอ พร้อมทั้ง<br>กำกับดูแลให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับ<br>ประเภทของงานตลอดระยะเวลาการทำงานอย่างเคร่งครัด | -                                    | รูปที่ 2-10<br>รูปที่ 2-11<br>รูปที่ 2-12<br>รูปที่ 2-50<br>เอกสารแนบ 10<br>เอกสารแนบ 11<br>เอกสารแนบ 12<br>เอกสารแนบ 13 |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                   | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|---|---|---|--------------------------------------|--|
| 12. อาชีวอนามัย<br>และความ<br>ปลอดภัย (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> <li>อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง (Fall Protection Devices) เช่น เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Harness) เป็นต้น</li> <li>อุปกรณ์ช่วยการลอยตัว (Personal Floating Device) เช่น เสื้อชูชีพ (Life Jacket) เป็นต้น</li> <li>อุปกรณ์ป้องกันความเย็นจาก LNG เช่น ถุงมือกันความเย็น ชุดกันความเย็น เป็นต้น</li> </ul>   |   |                                      |  |
|   | 4. ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณพื้นที่โครงการโดยเฉพาะบริเวณหน้าท่าและสถานีรับ-จ่ายฯ ควรติดตั้งหัวฉีดน้ำดับเพลิงและอื่น ๆ ตามความเหมาะสมสำหรับในบริเวณอาคารต่าง ๆ รวมทั้งอุปกรณ์ตรวจจับและแจ้งเตือน เช่น อุปกรณ์ตรวจจับควัน อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน เป็นต้น และอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ เช่น ถังเคมีดับเพลิง เป็นต้น อย่างเพียงพอ โดยติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและนำมาใช้งานได้สะดวก | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และสถานีรับ-จ่ายก๊าซ LNG รวมถึงมีการติดตั้งแผงควบคุมสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับควัน และอุปกรณ์ตรวจจับสารเคมีเพียงพอ และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่โครงการ และกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน | -                                    | รูปที่ 2-44<br>รูปที่ 2-45<br>รูปที่ 2-46<br>รูปที่ 2-47<br>รูปที่ 2-48<br>รูปที่ 2-49 |
|   | 5. โครงการมีการจัดเตรียมถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมีล้อเลื่อนรวม 16 ถัง (จำนวน 8 ถังในระยะที่ 1 และ 8 ถัง ในระยะที่ 2) และถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมีล้อจับ รวม 133 ถัง (จำนวน 103 ถัง ในระยะที่ 1 และ 30 ถัง ในระยะที่ 2) ไว้ในพื้นที่โครงการ   | ปฏิบัติตามมาตรการ ในระยะที่ 1 บริษัทฯ มีการจัดเตรียมถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมีล้อเลื่อน รวม 15 ถัง และถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมีล้อจับ รวม 142 ถัง ไว้ในพื้นที่โครงการ  | -                                    | รูปที่ 2-48  |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                   | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|---|--|--|--------------------------------------|--|
| 12. อาชีวอนามัย<br>และความ<br>ปลอดภัย (ต่อ) | 6. โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่ทีมดับเพลิงซึ่งกำหนดคุณสมบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล (NFPA 1971, NFPA 1981) จำนวน 20 ชุด โดยแต่ละชุดมีรายการอุปกรณ์ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>– หมวกดับเพลิง</li><li>– เสื้อดับเพลิงและกางเกง</li><li>– ถุงมือดับเพลิง</li><li>– รองเท้าดับเพลิง</li><li>– เครื่องช่วยหายใจชนิดอากาศอัดแบบถังติดตัว</li></ul>  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่ทีมดับเพลิง ประกอบด้วย หมวกดับเพลิง เสื้อดับเพลิงและกางเกง ถุงมือดับเพลิง รองเท้าดับเพลิง และเครื่องช่วยหายใจชนิดอากาศอัดแบบถังติดตัว จำนวนไม่น้อยกว่า 20 ชุด เพื่อเตรียมความพร้อมในการตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้ทันที  | -                                    | รูปที่ 2-50  |
|   | 7. โครงการจัดเตรียมปั้มน้ำดับเพลิงสำหรับดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>– เครื่องสูบน้ำแรงดันน้ำ (Jockey Water Pump) กำลังการสูบน้ำถ่ายน้ำดับเพลิงประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 2 เครื่อง ซึ่ง Jockey Pump ตัวที่ 1 จะทำงานที่ความดันภายในระบบน้ำดับเพลิงที่ประมาณ 11 บาร์ และ Jockey Pump ตัวที่ 2 จะทำงานที่ความดันภายในระบบน้ำดับเพลิงที่ประมาณ 10 บาร์</li><li>– เครื่องสูบน้ำใช้ไฟฟ้า (Electric Motor Firewater Pump) กำลังการสูบน้ำถ่ายน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง จะทำงานที่ความดันภายในระบบ</li></ul> | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดเตรียมปั้มน้ำดับเพลิงสำหรับดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>– เครื่องสูบน้ำแรงดันน้ำ (Jockey Water Pump) กำลังการสูบน้ำถ่ายน้ำดับเพลิงประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 2 เครื่อง</li><li>– เครื่องสูบน้ำใช้ไฟฟ้า (Electric Motor Firewater Pump) กำลังการสูบน้ำถ่ายน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง</li><li>– เครื่องสูบน้ำใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Firewater Pump) กำลังการสูบน้ำถ่ายน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง</li></ul> | -                                    | รูปที่ 2-51<br>รูปที่ 2-52<br>รูปที่ 2-53<br>รูปที่ 2-54 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                   | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|---|--------------------------------------|---------------|
| 12. อาชีวอนามัย<br>และความ<br>ปลอดภัย (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> <li>เครื่องสูบน้ำใช้ไฟฟ้า (Electric Motor Firewater Pump) กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง จะทำงานที่ความดันภายในระบบ</li> <li>น้ำดับเพลิงที่ประมาณ 9 บาร์ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับถังเก็บน้ำดับสำหรับใช้ดับเพลิง</li> <li>เครื่องสูบน้ำใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Firewater Pump) กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง จะทำงานที่ความดันภายในระบบน้ำดับเพลิงที่ประมาณ 8 บาร์ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับถังเก็บน้ำดับสำหรับใช้ดับเพลิง</li> <li>เครื่องสูบน้ำทะเลสำรอง โดยใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Seawater Fire Pump) เพื่อใช้กรณีที่ต้องสูบน้ำทะเลเข้าระบบท่อน้ำดับเพลิงของโครงการ กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง เชื่อมต่อกับบ่อรับน้ำทะเล ซึ่งเป็นระบบสำรองในกรณีที่ปริมาณน้ำในถังเก็บน้ำดับสำหรับใช้ดับเพลิงไม่เพียงพอ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>เครื่องสูบน้ำทะเลสำรอง โดยใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Seawater Fire Pump) เพื่อใช้กรณีที่ต้องสูบน้ำทะเลเข้าระบบท่อน้ำดับเพลิงของโครงการ กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง</li> </ul> |                                      |               |
|   | 8. โครงการจัดเตรียมโฟมที่สามารถขยายตัวได้ในระดับสูง (High Expansion Foam) เพื่อใช้ดับเพลิงตามมาตรฐาน NFPA 59A และ NFPA 11A และจะมีการสำรองไว้ไม่น้อยกว่า 1 เท่าของปริมาณใช้จริง  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดเตรียมโฟมที่สามารถขยายตัวได้ในระดับสูง (High Expansion Foam) และมีการสำรองไว้ไม่น้อยกว่า 1 เท่าของปริมาณใช้จริง เพื่อใช้ดับเพลิง กรณีตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้ทันที   | -                                    | รูปที่ 2-55   |



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                            | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|--|--|--|--------------------------------------|---|
| <b>12. อาชีวอนามัย<br/>และความ<br/>ปลอดภัย (ต่อ)</b> | 9. จัดให้มีรถฉุกเฉินจอดประจำบริเวณสถานีรับ-จ่าย LNG  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดให้มีรถฉุกเฉิน จอดประจำในพื้นที่<br>บริษัทฯ  | -                                    | รูปที่ 2-56   |
|  | 10. โครงการจะจัดเตรียมอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom) ความยาวอย่างน้อย 250 เมตร เพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล พร้อมตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง และทดสอบการใช้งาน ปีละ 1 ครั้ง | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom) ความยาว 700 เมตร เพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินมี น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล พร้อมตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง และทดสอบการใช้งาน ปีละ 1 ครั้ง  | -                                    | รูปที่ 2-57<br>เอกสารแนบ 32                               |
|  | 11. โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่าง พร้อมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสะพานท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการก่อเหตุร้าย รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราบริเวณ สะพานท่าเทียบเรือทั้งในกลางวันและกลางคืน   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสะพานท่าเทียบเรือ เพื่อช่วยในด้านการ ตรวจสอบจากห้องควบคุมอีกทางหนึ่ง นอกจากนี้มีการกำหนดให้ พนักงานรักษาความปลอดภัยทำหน้าที่ในการตรวจสอบบริเวณสะพาน ท่าเทียบเรือทั้งในกลางวันและกลางคืน | -                                    | รูปที่ 2-23<br>รูปที่ 2-25<br>รูปที่ 2-26<br>เอกสารแนบ 20 |
|  | 12. โครงการจะตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐาน NFPA และคู่มือของผู้ผลิต  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบและทดสอบ ระบบการทำงานเพื่อให้มีความพร้อมในการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัยเป็นประจำตามมาตรฐาน NFPA และคู่มือของผู้ผลิต โดยหน่วยงานบำรุงรักษา  | -                                    | รูปที่ 2-58<br>เอกสารแนบ 30                               |
|  | 13. โครงการจะจัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ บริเวณท่าเทียบเรือตามมาตรฐานอุปกรณ์ หรือคู่มือของผู้ผลิต   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษา อุปกรณ์บริเวณท่าเทียบเรือตามมาตรฐานอุปกรณ์หรือคู่มือของผู้ผลิต เป็นประจำ เพื่อให้มีความพร้อมในการใช้งาน   | -                                    | เอกสารแนบ 33  |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                   | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|---|--|--|--------------------------------------|--|
| 12. อาชีวอนามัย<br>และความ<br>ปลอดภัย (ต่อ) | 14. ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการอย่างน้อย 1 ครั้ง ต่อเดือน เมื่อเปิดดำเนินการ ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดัน และปริมาณน้ำดับเพลิง ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดันและปริมาณน้ำดับเพลิง ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้งานและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ   | -                                    | รูปที่ 2-43<br>รูปที่ 2-44<br>รูปที่ 2-45<br>รูปที่ 2-46<br>รูปที่ 2-48<br>รูปที่ 2-49<br>เอกสารแนบ 30<br>เอกสารแนบ 31 |
|   | 15. จัดบันทึกอุบัติเหตุต่าง ๆ และทำการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางแก้ไข  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ กำหนดให้มีการบันทึกและรายงานเหตุการณ์ การสืบสวนหาสาเหตุ การกำหนดมาตรการแก้ไขและปรับปรุง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โครงการจะมีการรายงานลำดับเหตุการณ์ การสืบสวนหาสาเหตุ การกำหนดมาตรการแก้ไขและปรับปรุง ซึ่งจะมีการรายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุใน Incident report web ในระบบ Intranet ของบริษัทฯ | -                                    | เอกสารแนบ 34   |
|   | 16. ผู้ปฏิบัติงานของโครงการต้องได้รับการฝึกอบรมด้านทักษะ และความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการทดสอบการปฏิบัติงาน ก่อนการปฏิบัติงานจริง  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้พนักงานผู้ปฏิบัติงานของโครงการต้องผ่านการอบรมทักษะ ความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งมีการทดสอบการปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงานจริง รวมทั้งมีการอบรมเตรียมความพร้อมบุคลากรตามหลักสูตรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง  | -                                    | รูปที่ 2-12<br>เอกสารแนบ 10<br>เอกสารแนบ 11  |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                   | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง   |
|---|---|--|--------------------------------------|---|
| 12. อาชีวอนามัย<br>และความ<br>ปลอดภัย (ต่อ) | 17. ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องทุกปี โดยสวมใส่อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้น ๆ นอกเหนือจากแว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย และหมวกนิรภัย เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>งานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง <ul style="list-style-type: none"> <li>Ear Plug/Ear Muff</li> </ul> </li> <li>งานในพื้นที่บริเวณที่มีโอกาสเสี่ยงตกทะเล <ul style="list-style-type: none"> <li>เสื้อชูชีพ</li> </ul> </li> <li>งานที่มีโอกาสเกิดการสัมผัสกับ LNG โดยตรง <ul style="list-style-type: none"> <li>ชุดป้องกันความเย็นจาก LNG</li> </ul> </li> </ul> | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการให้กับพนักงานก่อนเข้าดำเนินงานในพื้นที่ รวมถึงการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ทั้งนี้ได้เตรียมอุปกรณ์คุ้มครองป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในกิจกรรมที่จำเป็นและเพียงพอสำหรับพนักงานทุกคน | -                                    | รูปที่ 2-10<br>รูปที่ 2-11<br>รูปที่ 2-12<br>เอกสารแนบ 10<br>เอกสารแนบ 11<br>เอกสารแนบ 12 |
|   | 18. จัดทำคู่มือการควบคุมการเดินระบบ คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติอย่างชัดเจนง่ายต่อการปฏิบัติ ก่อนเปิดดำเนินการ 1 เดือน   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำคู่มือควบคุมการเดินระบบและคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง ก่อนเปิดดำเนินการ 1 เดือน เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องได้ศึกษา  | -                                    | เอกสารแนบ 42  |
|   | 19. ฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง และอุปกรณ์การดับเพลิงให้กับพนักงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง และอุปกรณ์การดับเพลิงให้กับพนักงานเป็นประจำทุกเดือน  | -                                    | เอกสารแนบ 44  |
|   | 20. โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ มีแผนดำเนินการฝึกซ้อมตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล ประจำปี 2567 ครั้งที่ 2 ในวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2567  | -                                    | เอกสารแนบ 45  |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                   | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|---|---|---|--------------------------------------|--|
| 12. อาชีวอนามัย<br>และความ<br>ปลอดภัย (ต่อ) | 21. มีแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยของโรงงานและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยจัดให้มีองค์กรบริหารด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่น ๆ พร้อมให้มีการจัดอบรมการปฏิบัติเมื่อเกิดแผนฉุกเฉิน การอพยพหนีไฟและซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้มีการจัดทำเอกสารการเตรียมความพร้อมและระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure) และโครงการองค์กรบริหารด้านความปลอดภัย พร้อมตั้งติดตั้งระบบและอุปกรณ์ป้องกันเพลิงไหม้ครอบคลุมพื้นที่ของโครงการอย่างเพียงพอ นอกจากนี้ บริษัทฯ จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับ 1 ภายในพื้นที่โครงการอย่างต่อเนื่องสำหรับการซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2567 ดำเนินการในวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2567  | -                                    | รูปที่ 2-44<br>รูปที่ 2-45<br>เอกสารแนบ 28<br>เอกสารแนบ 29<br>เอกสารแนบ 43<br>เอกสารแนบ 44 |
|   | 22. จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่าง ๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและทำการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ก่อนเปิดดำเนินการ 1 เดือน  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อนเปิดดำเนินการล่วงหน้า ได้แก่ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง โรงพยาบาลบ้านฉาง โรงพยาบาลระยอง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองมาบตาพุด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด สถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง สถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง และหน่วยบริการประชาชนตำรวจน้ำระยอง โดยมีการทำหนังสือประสานงานขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและแจ้งกำหนดการเปิดดำเนินการของโครงการอย่างเป็นทางการเรียบร้อยแล้ว | -                                    | เอกสารแนบ 35   |

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                            | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|--|--|--------------------------------------|--|
| <b>12. อาชีวอนามัย<br/>และความ<br/>ปลอดภัย (ต่อ)</b> | 23. เจ้าของโครงการจะดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงานใหม่และพนักงานรักษาความปลอดภัยทุกคนก่อนเริ่มทำงาน  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดให้พนักงานและพนักงานรักษาความปลอดภัยทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการก่อนเข้าทำงานในพื้นที่ รวมถึงการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ทั้งนี้ได้เตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในกิจกรรมที่จำเป็นและเพียงพอสำหรับพนักงาน  | -                                    | รูปที่ 2-10<br>รูปที่ 2-12<br>เอกสารแนบ 10<br>เอกสารแนบ 11<br>เอกสารแนบ 12<br>เอกสารแนบ 13 |
|  | 24. กวดขันให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น พื้นที่สูง พื้นที่อับอากาศ งานใต้น้ำ การทำงานเกี่ยวกับความร้อน เป็นต้น จะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และกฎกระทรวงและประกาศฯ ที่เกี่ยวข้อง พระราชบัญญัติเงินทดแทน และประกาศกระทรวงมหาดไทย | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ มีการส่งพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงเข้าอบรมตามลักษณะงานตามที่กฎหมายกำหนด และกวดขันให้พนักงานซึ่งปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และกฎกระทรวงและประกาศฯ ที่เกี่ยวข้อง พระราชบัญญัติเงินทดแทนและประกาศกระทรวงมหาดไทย โดยกำหนดให้ต้องมีการขออนุญาตปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงก่อนเข้าปฏิบัติงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายหลังการปฏิบัติงานเสร็จ | -                                    | เอกสารแนบ 11<br>เอกสารแนบ 36   |
|  | 25. จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน   | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดให้มีคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน   | -                                    | เอกสารแนบ 38   |
|  | 26. จัดให้มีแผนดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย ตรวจสอบระบบแจ้งเตือนภัยเป็นประจำทุก 1 เดือน 6 เดือนและ 1 ปี ซึ่งไปตามมาตรฐานสมาคมป้องกันและระงับอัคคีภัยของประเทศสหรัฐอเมริกา และตาม พ.ร.บ.ป้องกันและระงับอัคคีภัย  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบป้องกันเพลิงไหม้ รวมถึงอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และสถานีรับ-จ่ายก๊าซ LNG รวมถึงมีการติดตั้งแผงควบคุมสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยอย่างเพียงพอ และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่โครงการ   | -                                    | รูปที่ 2-44<br>รูปที่ 2-45<br>รูปที่ 2-46<br>รูปที่ 2-47                                   |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม                                  | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|--|--|--|--------------------------------------|--|
| 12. อาชีวอนามัย<br>และความ<br>ปลอดภัย (ต่อ)                |  | และกำหนดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน ทุก 6 เดือน และ 1 ปี   |                                      | รูปที่ 2-48<br>รูปที่ 2-49<br>เอกสารแนบ 30<br>เอกสารแนบ 31 |
|  | 27. การออกแบบและวางผังโครงการให้สอดคล้องกับผลการประเมินอันตรายร้ายแรง (QRA) และการวิเคราะห์ผลกระทบในกรณีเกิดเหตุการณ์รั่วไหลซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน NFPA 59A  | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ จัดให้มีการออกแบบและวางผังโครงการให้สอดคล้องกับผลการประเมินอันตรายร้ายแรง (QRA) และการวิเคราะห์ผลกระทบในกรณีเกิดเหตุการณ์รั่วไหลซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน NFPA 59A  | -                                    | เอกสารแนบ 37   |
| 13. การมีส่วนร่วม<br>ของประชาชน<br>และการ<br>ประชาสัมพันธ์ | แผนชุมชนสัมพันธ์<br>1. ให้การช่วยเหลือสนับสนุนและร่วมกิจกรรมของชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม เช่น กิจกรรมของชุมชน กิจกรรมดูแลสิ่งแวดล้อม กิจกรรมสนับสนุนการศึกษา กิจกรรมพัฒนาสาธารณสุข กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา เพื่อก่อให้เกิดสัมพันธภาพที่ดีกับชุมชน | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ มีการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่างๆ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ดังนี้<br>- จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต ณ อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2567<br>- โครงการมัคคุเทศก์น้อย (PTTLNG) จากโรงเรียนบ้านหนองแฟบ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567<br>- ร่วมมอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมทำบุญสถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุด (ศูนย์ทรายเงิน) เมื่อวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2567<br>- ร่วมกับกลุ่ม ปตท. เป็นเจ้าภาพภักดินี ประจำปี 2567 ณ วัดโสภณ-วนาราม เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2567<br>- สนับสนุนกิจกรรมประเพณีลอยกระทงชุมชนและกลุ่มประมง ประจำปี 2567 ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 | -                                    | รูปที่ 2-35<br>เอกสารแนบ 18                                |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง               |
|---|---|--|--------------------------------------|-----------------------------|
| 13. การมีส่วนร่วม<br>ของประชาชน<br>และการ<br>ประชาสัมพันธ์<br>(ต่อ) |   | - ร่วมมอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมตกปลา กินปู ดูวิถีประมงพื้นบ้าน ครั้งที่ 7 ณ กลุ่มประมงเรือเล็กเก่าทอด เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567  |                                      |                             |
|   | 2. มีนโยบายพิจารณาจ้างแรงงานในชุมชนให้มากที่สุดเท่าที่จะสามารถดำเนินการได้เพื่อลดปัญหาด้านสังคม การว่างงานและการอพยพแรงงานเข้ามาในพื้นที่ และเป็นการสนับสนุนการมีส่วนร่วมของชุมชน | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดเป็นนโยบายในการสร้างโอกาสให้แก่แรงงานท้องถิ่น ให้พิจารณารับคนในพื้นที่เทศบาลเมือง มาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉางที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก โดยปัจจุบันมีพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง จำนวน 72 คน จากพนักงานทั้งหมด 216 คน คิดเป็น 33% (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567)   | -                                    | เอกสารแนบ 23                |
|   | 3. มีนโยบายพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นลำดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม การว่างงาน และการอพยพแรงงานเข้ามาในพื้นที่ รวมถึงเป็นการสนับสนุนการมีส่วนร่วมของชุมชน                       | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้กำหนดเป็นนโยบายในการสร้างโอกาสให้แก่แรงงานท้องถิ่น ให้พิจารณารับคนในพื้นที่เทศบาลเมือง มาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉางที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก  | -                                    | เอกสารแนบ 23                |
|   | 4. จัดกิจกรรมส่งเสริมด้านการศึกษา เช่น มอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนที่ขาดแคลนโอกาสทางการศึกษา การจัดซื้ออุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่โรงเรียนต่าง ๆ เป็นต้น                            | ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ มีการจัดกิจกรรมส่งเสริมด้านการศึกษาในด้านต่างๆ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ดังนี้<br>- ร่วมกับกลุ่ม ปตท. จังหวัดระยอง สนับสนุนงบประมาณมอบทุนให้แก่บุตรหลานในชุมชนเขตเทศบาลตำบลบ้านฉาง เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567<br>- สนับสนุนของรางวัลกิจกรรมกีฬาประจำปี 2567 ณ โรงเรียนบ้านหนองแฟบ เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2567<br>- พิธีมอบประกาศนียบัตร โครงการมัคคุเทศก์น้อย เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2567 | -                                    | รูปที่ 2-35<br>เอกสารแนบ 18 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ   | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง               |
|---|---|--|--------------------------------------|-----------------------------|
| 13. การมีส่วนร่วม<br>ของประชาชน<br>และการ<br>ประชาสัมพันธ์<br>(ต่อ) | 5. ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาชน ตลอดจนผู้นำชุมชน<br>ในท้องถิ่น ในการจัดกิจกรรมเพื่อสร้างสัมพันธ์ที่ดีระหว่าง<br>โครงการกับชุมชนอย่างหลากหลาย เช่น กิจกรรมปีใหม่ วันเด็ก<br>วันสงกรานต์ ลอยกระทง งานทำบุญทอดกฐิน งานทำบุญ<br>ทอดผ้าป่า เป็นต้น เพื่อสร้างความสัมพันธ์และพึงพาอาศัยระหว่าง<br>โครงการกับชุมชน | โครงการมีการสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ<br>ภาคประชาชน และผู้นำชุมชนในท้องถิ่นในด้านต่างๆ ระหว่างเดือน<br>กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ดังนี้<br>- จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต ณ อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา เมื่อวันที่<br>30 กรกฎาคม พ.ศ. 2567<br>- โครงการมัคคุเทศก์น้อย (PTTLNG) จากโรงเรียนบ้านหนองแฟบ<br>ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567<br>- ร่วมมอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมทำบุญสถานีนีดับเพลิง<br>เทศบาลเมืองมาบตาพุด (ศูนย์ทรายเงิน) เมื่อวันที่ 27 กันยายน<br>พ.ศ. 2567<br>- ร่วมกับกลุ่ม ปตท. เป็นเจ้าภาพกฐิน ประจำปี 2567 ณ วัดโสภณ-<br>วราราม เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2567<br>- สนับสนุนกิจกรรมประเพณีลอยกระทงชุมชนและกลุ่มประมง<br>ประจำปี 2567 ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567<br>- ร่วมมอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมตกปลา กินปู ดูวิถีประมงพื้นบ้าน<br>ครั้งที่ 7 ณ กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม<br>พ.ศ. 2567 | -                                    | รูปที่ 2-35<br>เอกสารแนบ 18 |



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ  | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง  |
|---|---|---|--------------------------------------|--|
| 13. การมีส่วนร่วม<br>ของประชาชน<br>และการ<br>ประชาสัมพันธ์<br>(ต่อ) | <p>แผนการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชน</p> <p>1. ประเด็นสื่อสาร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลการดำเนินงาน/ปฏิบัติงานของโครงการ</li> <li>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึง มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ</li> <li>กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน หรือพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ</li> <li>แจ้งช่องทางในการติดต่อสื่อสารหากมีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะ</li> </ul> <p>2. รูปแบบและช่องทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การเยี่ยมเยียน/พบปะพูดคุย</li> <li>การเข้าร่วมในการประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ</li> <li>การเผยแพร่ผ่านทางสื่อท้องถิ่น ทั้งโทรทัศน์ วิทยุ และสิ่งพิมพ์</li> <li>อีเมล</li> </ul> | <p>ปฏิบัติตามมาตรการ บริษัทฯ ได้จัดตั้งคณะทำงานฯ ตามคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ 18701/2567 ลงวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 (ฉบับล่าสุด) ประกอบด้วยผู้แทนจากฝ่ายต่างๆ ได้แก่ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และผู้แทนจากบริษัทฯ เพื่อรับฟังความคิดเห็นการดำเนินการ และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนหรือพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ ซึ่งจะจัดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ อย่างน้อย 3 เดือน เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามที่มาตรการกำหนด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 จัดให้มีการประชุมเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2567 รวมถึงการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการฯ ทางเว็บไซต์ <a href="http://www.pttlng.com">http://www.pttlng.com</a> ทั้งนี้ ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ จะเพิ่มความถี่และพื้นที่ที่ประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้นหากมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชน</p> | -                                    | <p>รูปที่ 2-2</p> <p>รูปที่ 2-34</p> <p>รูปที่ 2-35</p> <p>เอกสารแนบ 1</p> <p>เอกสารแนบ 17</p> <p>เอกสารแนบ 18</p> |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| องค์ประกอบ<br>สิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ข้อเสนอแนะ/ปัญหา<br>อุปสรรค การแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------------------------|--------------------------------------|---------------|
| 13. การมีส่วนร่วม<br>ของประชาชน<br>และการ<br>ประชาสัมพันธ์<br>(ต่อ) | 3. สื่อประชาสัมพันธ์ <ul style="list-style-type: none"><li>เอกสารชี้แจงโครงการ (สไลด์นำเสนอ ชุดข้อมูลโครงการ แผ่นพับ ฯลฯ)</li><li>บอร์ดนิทรรศการ/ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลในชุมชน</li><li>แผ่นพับ/บทความ/สื่อบทโทรทัศน์หรือวิทยุ เป็นต้น</li><li>เว็บไซต์ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด</li></ul> |                                |                                      |               |



รูปที่ 2-3 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง



การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล



การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

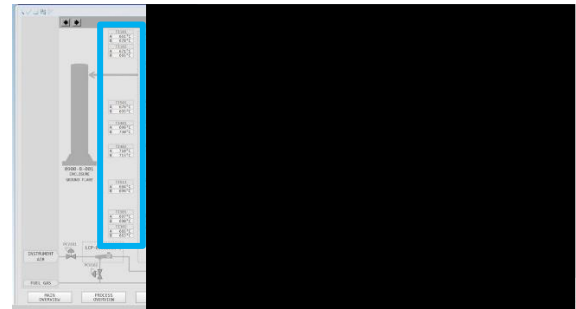


การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

รูปที่ 2-4 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-5 การขนถ่าย LNG ทางเรือ



รูปที่ 2-6 หน้าจอแสดงผลการตรวจวัดอุณหภูมิจาก Thermocouple ของหอเผา ที่ห้องควบคุมส่วนกลาง (CCR)



รูปที่ 2-7 หน้าจอแสดงผลการวัดการไหล ที่ท่อลำเลียงก๊าซส่วนเกินมายังหอเผา



รูปที่ 2-8 ช่องกระจก (Sight glass) ที่ระบบหอเผา



รูปที่ 2-9 ป้ายสัญลักษณ์/ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันเสียงดัง

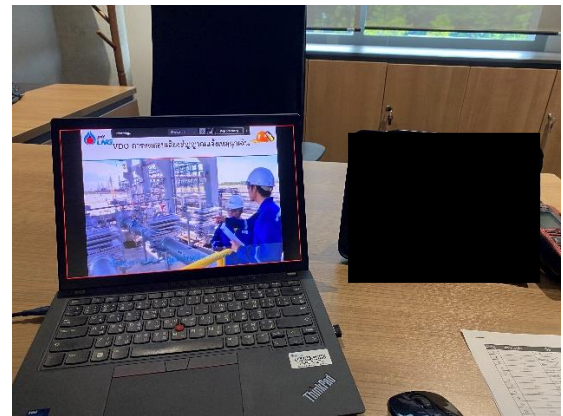


รูปที่ 2-10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล





รูปที่ 2-11 ป้ายสัญลักษณ์/ป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-12 การอบรมความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-13 กำแพงกันเครื่องจักรที่มีเสียงดัง



รูปที่ 2-14 การสูบน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัด



รูปที่ 2-15 อุปกรณ์ตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง (Temperature Transmitter)



รูปที่ 2-16 อุปกรณ์ตรวจวัดคลอรีนอิสระอย่างต่อเนื่อง



ถังดักไขมัน



เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถังดักไขมัน

รูปที่ 2-17 ถังดักไขมันภายในโรงอาหาร



รูปที่ 2-18 ระบบระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-19 ตะแกรงหยาบบริเวณจุดรับน้ำทะเลเข้า



รูปที่ 2-20 ตะแกรงละเอียดบริเวณจุดรับน้ำทะเลเข้า





ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำภาคีเครือข่าย ร่วมกับกลุ่มปตท.  
ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดแสงเงิน  
เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567



สนับสนุนตะกร้าหัวพันธุ์ให้กับชุมชนหนองแฟบ เพื่อนำไป  
ใช้ประโยชน์ในชุมชน เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2567



ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ณ กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน  
เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2567

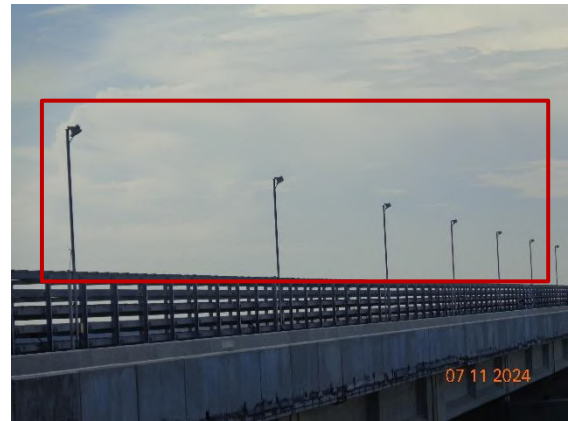


ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำภาคีเครือข่าย ประจำปี 2567  
ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านตากวน-อ่าวประดู่  
เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม พ.ศ. 2567

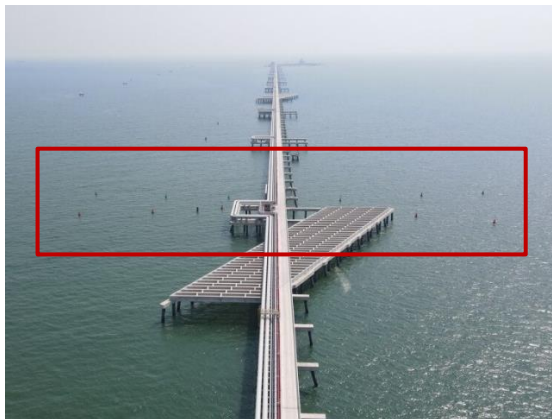
## รูปที่ 2-21 ตัวอย่างกิจกรรมอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล



รูปที่ 2-22 ป้ายจำกัดความเร็วรถภายในโครงการ



รูปที่ 2-23 ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสะพานท่าเทียบเรือ



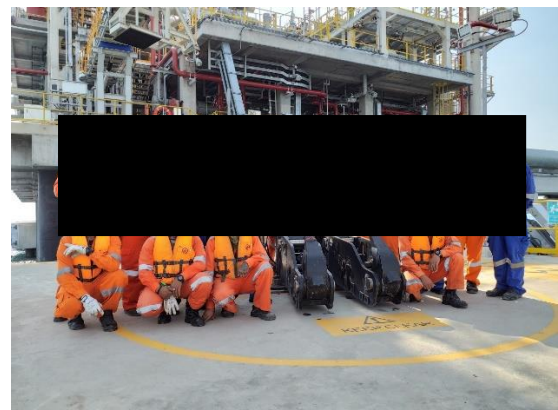
รูปที่ 2-24 ท่อสัญญาณไฟบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-25 พนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-26 กล้องวงจรปิดบริเวณสะพานท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-27 อบรมเกี่ยวกับการเข้าจอด  
และเทียบท่าของเรือให้แก่พนักงาน





กลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน



กลุ่มประมงเรือเล็กหนองแปน

รูปที่ 2-28 ตัวอย่างการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มประมงในพื้นที่



ช่องเรือลอดปกติ



ช่องเรือลอดพิเศษ

รูปที่ 2-29 ป้ายแสดงความสูงช่องเรือลอดและสัญญาณไฟ



ถังขยะมูลฝอยทั่วไปและถังขยะรีไซเคิล



ถังขยะอันตราย

รูปที่ 2-30 ภาพขณะรองรับของเสียแยกประเภท



ห้องขยะมูลฝอยทั่วไป



ห้องขยะอันตราย

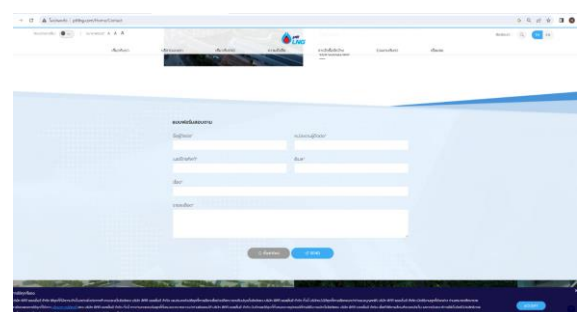
รูปที่ 2-31 อาคารรวบรวมขยะและกากอุตสาหกรรม



รูปที่ 2-32 เครื่องเปลี่ยนขยะเศษอาหารเป็นปุ๋ย



รูปที่ 2-33 การจัดเก็บรวบรวมมูลฝอย  
โดยเทศบาลเมืองมาบตาพุด

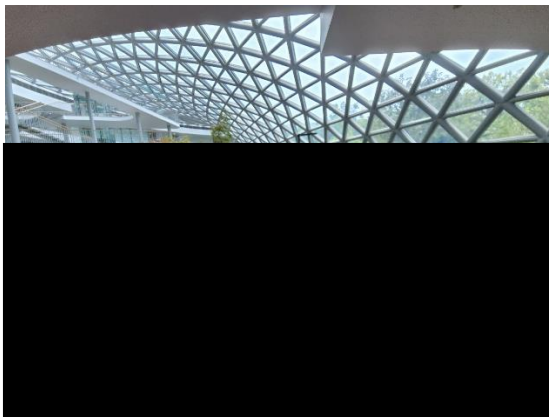
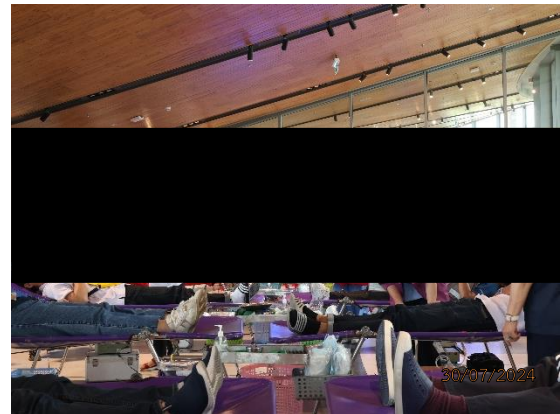


รูปที่ 2-34 เว็บไซต์ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด





กิจกรรมบริจาคโลหิต ณ อาคารนิทรรศน์พรรณพุกษา  
เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2567



โครงการมัคคุเทศก์น้อย (PTTLNG) จากโรงเรียนบ้านหนองแปน  
ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567



ร่วมมอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมทำบุญสถานีนับเพลิง  
เทศบาลเมืองมาบตาพุด (ศูนย์ทรายเงิน)  
เมื่อวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2567



ร่วมกับกลุ่ม ปตท. เป็นเจ้าภาพภทฐิน ประจำปี 2567  
ณ วัดโสภณวนาราม เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2567



สนับสนุนกิจกรรมประเพณีลอยกระทงชุมชนและกลุ่มประมง  
ประจำปี 2567 ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567

รูปที่ 2-35 ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์





ร่วมกับกลุ่ม ปตท. จังหวัดระยอง สนับสนุนงบประมาณมอบทุน  
ให้แก่บุตรหลานในชุมชนเขตเทศบาลตำบลบ้านฉาง  
เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



สนับสนุนของรางวัลกิจกรรมกีฬาปี 2567  
ณ โรงเรียนบ้านหนองแฟบ เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2567

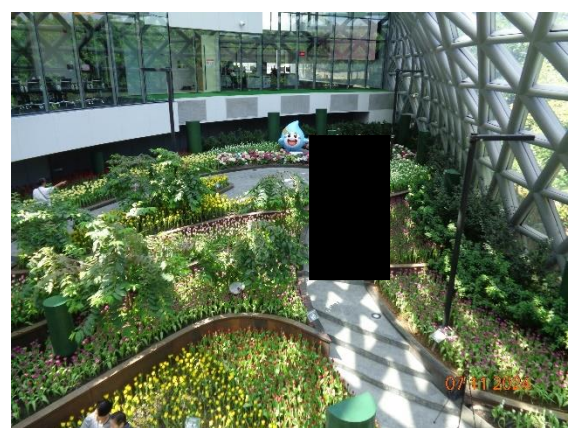


พิธีมอบประกาศนียบัตร โครงการมัคคุเทศก์น้อย  
เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2567



ร่วมมอบสนับสนุนกิจกรรมตกปลา กินปู ดูวิถีประมงพื้นบ้าน  
ครั้งที่ 7 ณ กลุ่มประมงเรือเล็กท้ายอด  
เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567

### รูปที่ 2-35 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



รูปที่ 2-36 กิจกรรมส่งเสริมภาคเศรษฐกิจและสังคม

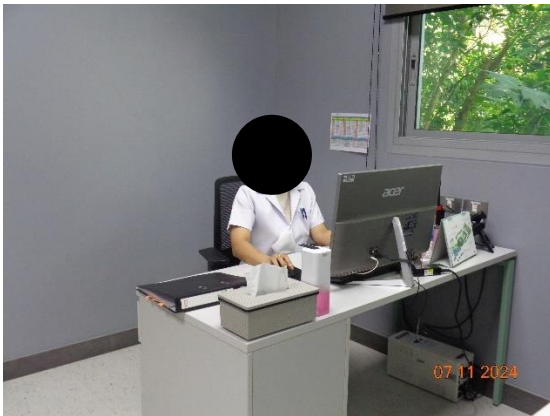




รูปที่ 2-37 พื้นที่แหล่งเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



รูปที่ 2-38 ติดตามตรวจสอบบริษัทรับกำจัดของเสีย เมื่อวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2567



รูปที่ 2-39 บุคลากรทางการแพทย์ประจำในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-40 ห้องปฐมพยาบาล



รูปที่ 2-41 เวชภัณฑ์และยาที่จัดเตรียมไว้ในห้องปฐมพยาบาล



รูปที่ 2-42 ถังเก็บน้ำประปาขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร



รูปที่ 2-43 ถังเก็บน้ำดับเพลิงขนาด 17,305 ลูกบาศก์เมตร





รูปที่ 2-44 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-45 เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas detector)  
บริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-46 อุปกรณ์ดับเพลิง



รูปที่ 2-47 อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้



ถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมือจับ



ถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมีล้อเลื่อน

รูปที่ 2-48 อุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้





เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas detector)



อุปกรณ์ตรวจจับเปลวไฟ (Flame Detector)

รูปที่ 2-49 อุปกรณ์ตรวจจับและแจ้งเตือนภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-50 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล  
สำหรับการดับเพลิง



รูปที่ 2-51 เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันน้ำ  
(Jockey Water Pump)



รูปที่ 2-52 เครื่องสูบน้ำใช้ไฟฟ้า  
(Electric Motor Firewater Pump)



รูปที่ 2-53 เครื่องสูบน้ำใช้น้ำมันดีเซล  
(Diesel Driven Firewater Pump)





รูปที่ 2-54 เครื่องสูบน้ำทะเลสำรอง โดยใช้น้ำมันดีเซล  
(Diesel Driven Seawater Fire Pump)



รูปที่ 2-55 High Expansion Foam



รูปที่ 2-56 รถฉุกเฉิน



รูปที่ 2-57 อุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom)



รูปที่ 2-58 การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงประจำเดือน



รูปที่ 2-59 ติดตามตรวจสอบการขนส่งของเสียอันตรายของบริษัทรับกำจัด



วันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2567



วันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2567

รูปที่ 2-60 การขนส่งของเสียอันตรายและของเสียไม่อันตราย



วันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567

รูปที่ 2-60 การขนส่งของเสียอันตรายและของเสียไม่อันตราย