

ภาคผนวก

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก เอกสารจากหน่วยงานราชการ เพื่อประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์
- ภาคผนวก ง มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก จ เอกสารรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ
- ภาคผนวก ฉ สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก ก

เอกสารจากหน่วยงานราชการ เพื่อประกอบการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก-1

สำเนาผลการพิจารณารายงานการศึกษาลักษณะทาบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด
ที่ วว 0804/1123 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

11 กุมภาพันธ์ 2537

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ
บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ อทอ. 161/36 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2536
2. สำเนาหนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ อทอ. 298/36 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2536
3. มาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด ท่าเรือพาณิชย์
แหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี
4. สำเนาหนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ อทอ. 031/37 ลงวันที่ 28 มกราคม 2537

ตามที่บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด มอบอำนาจให้บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เสนอรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารข้อมูลเพิ่มเติมการ
ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินค้า บริเวณท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา
จังหวัดชลบุรี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับ
รายงานดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 2/2537 เมื่อวันที่ 19 มกราคม
2537 แล้ว มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด
ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อต่อไป

2/ 1. ให้บริษัท.....

1. ให้บริษัทฯ นำเสนอเอกสารยืนยันจากนักอุตสาหกรรมการแหลมฉบังในประเด็น
เกี่ยวกับความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการบำบัดน้ำทิ้งปนเปื้อนจากน้ำตาลในบริเวณ
พื้นที่โครงการ ให้สำนักงานฯ ทราบ ก่อนเปิดดำเนินการโครงการ

2. ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินค้า ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

3. การขนถ่ายกากน้ำตาล จากถังเก็บผ่านท่อลำเลียงลงสู่เรือสินค้า บริษัทฯ
ควรดำเนินการวางแนวท่อลำเลียงไว้บนพื้นทำเทียบเรือ โดยมีภาชนะรองรับการหกหล่น/รั่วไหล
ของกากน้ำตาลตลอดแนวท่อลำเลียง และบริเวณหน้าแปลนสูบน้ำถ่ายกากน้ำตาลลงเรือ

4. บริษัทฯ ควรดำเนินการยกขอบพื้นที่ทำเทียบเรือโดยรอบ เพื่อป้องกันน้ำปนเปื้อน
บริเวณทำเทียบเรือมิให้ไหลลงสู่ทะเลโดยตรง พร้อมทั้งกำหนดความลาดชันของทำเทียบเรือ ให้
น้ำปนเปื้อนบริเวณหน้าท่า ไหลลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ

5. บริษัทฯ ควรดำเนินการจัดสร้างบ่อพักน้ำทิ้งสุดท้าย เพื่อรองรับน้ำทิ้งที่ผ่านระบบ
บำบัด และน้ำปนเปื้อนบริเวณโครงการ ก่อนปล่อยลงสู่คลองระบายน้ำ และลงสู่ทะเล ตามแบบที่บริษัทฯ
ได้ชี้แจงรายละเอียดระบบระบายน้ำของโครงการเพิ่มเติม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

6. ให้บริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งถังเก็บน้ำดับเพลิง โดยมีปริมาณความจุที่เหมาะสม
เพื่อเป็นแหล่งน้ำสำรองในกรณีเกิดอัคคีภัยบริเวณพื้นที่โครงการ และติดตั้ง Pump สูบน้ำทะเลมาใช้
เพื่อการดับเพลิง ในกรณีน้ำสำรองในถังเก็บน้ำดับเพลิงหมด รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงใน
บริเวณที่เหมาะสมโดยรอบพื้นที่โครงการ

7. ให้บริษัทฯ จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน กรณีเกิดการรั่วไหลของกากน้ำตาล
ลงสู่ทะเล โดยให้ครอบคลุมถึงบุคลากรที่รับผิดชอบ สายการบังคับบัญชา เครื่องมือ - อุปกรณ์
ระยะเวลาการฝึกซ้อม และการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ในการจัดทำแผนดังกล่าว
ควรประสานงานกับท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง

3/ 8. มาตรการ.....

8. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ให้บริษัทฯ ดำเนินการดังนี้

- ตำแหน่งเก็บตัวอย่างน้ำ
 1. น้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้งสุดท้าย ก่อนปล่อยลงสู่คลองระบายน้ำ
 2. น้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำบริเวณหัว-ท้ายโรงคังเก็บน้ำตาลทรายดิบเทกอง 2 บ่อ
 3. น้ำทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจำนวน 3 จุด ตามตำแหน่งที่เสนอไว้

ในรายงานฯ

- ดัชนีที่ทำการตรวจวัด
 1. ความเป็นกรด-ด่าง
 2. ปริมาณสารแขวนลอย
 3. บี.โอดี.
 4. ปริมาณน้ำมันและไขมัน
 5. ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด

- ระยะเวลาตรวจวัด

ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทุก 4 เดือน พร้อมทั้ง
รายงานการประเมินผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ให้สำนักงาน
นโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบทุกครั้ง

ทั้งนี้ ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 3 - 7 ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ
โครงการ และแจ้งผลการดำเนินงานให้สำนักงานฯ ทราบ ภายหลังดำเนินการตามเงื่อนไขข้อ
3 - 7 ครบถ้วนแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง
ทำเรื่องพาดพิงแฟ้มลง และบริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันต์ สมจิ๋วตา)

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม, สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร. 2713226



CONSULTING ENGINEERS
SURVEY DESIGN, CONSTRUCTION SUPERVISION
ENGINEERING ANALYSES, LAB. TESTING
GEOTECHNICAL INVESTIGATION
OFFSHORE BORING, QUALITY CONTROL
HYDROGRAPHIC SURVEY
COMPANY LIMITED

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
STS ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD

196/10-12 ซอยกิ่งจันทน์ ถนนประดิพัทธ์ กรุงเทพฯ 10400
196/10-12 SOI KINGCHINDA PRADIPAT RD., BANGKOK 10400

279-1375, 270-1375
279-7065, 270-1879-8881

สำเนาแบบนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
วันที่ 029 (3547) 14 พค 36
เวลา 14.20 ผู้รับ

ที่ อทอ. 161/36

13 พฤษภาคม 2536

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสินค้า

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 336 ลงวันที่ 14 พค 36

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือมอบอำนาจ

เวลา 16.00 น. ผู้รับ

2. รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินค้า ดังนี้

รายงานหลักจำนวน 10 ฉบับ รายงานสรุปย่อจำนวน 15 ฉบับ

เนื่องจากโครงการท่าเทียบเรือสินค้า บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด ให้มอบอำนาจให้
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เสนอข้อมูลและมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการท่าเทียบเรือสินค้า บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ ณ ท่าเทียบเรือ
พาณิชย์แหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ดังนั้น บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัด จึงขอส่งรายงานการศึกษา ดังกล่าว เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เพื่อโปรด
พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

(นางสาววราภรณ์ ทรัพย์วัฒนา)
ผู้จัดการแผนกสิ่งแวดล้อม

วท/ศท

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
STS ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD

196/10-12 ซอยกิ่งจันทน์ ถนนประดิพัทธ์ กรุงเทพฯ 10400
196/10-12 SOI KINGSIMINDA PRADIPAT RD., BANGKOK 10400
TELEX 20590 STS TH FAX : 271-0020 , 270-1306 279-1375, 270-130
279-7065, 270-185 279-8881

สำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ ๑๙๑๖ วันที่ ๑๐ มี.ค. ๖๖
เวลา ๑๕.๑๐ น. ผู้รับ

ที่ อทอ. 298/36

29 พฤศจิกายน 2536

เรื่อง ขอส่งรายงานฉบับรายละเอียดเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) โครงการทำเทียบเรือสินค้า
บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า

เรียน เลขาธิการสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๗๖๔ ลงวันที่ ๑๕/๓/๖๖

เวลา ๑๔.๓๐ น. ผู้รับ

- อ้างถึง 1) หนังสือสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/3551
ลงวันที่ 28 พฤษภาคม 2536
2) หนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ อทอ. 161/36 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2536

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานรายละเอียดเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) ฉบับร่าง 15 ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง (1) สำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อมได้ตรวจสอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือสินค้า ของ บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด
ซึ่งตั้งอยู่ ณ ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ในเบื้องต้นแล้ว พบว่า การเสนอ
รายละเอียดข้อมูลยังไม่ชัดเจนและไม่ครบถ้วนในบางประเด็น จึงขอให้ บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง
คอนซัลแตนท์ จำกัด ในฐานะผู้จัดทำรายงานดังกล่าว ชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมให้ครบถ้วนสมบูรณ์

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานรายละเอียดเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) เสร็จเรียบร้อยแล้ว
และเนื่องจาก บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด ได้มอบอำนาจให้บริษัทฯ จัดส่งรายงาน

-2-

ดังกล่าวตามหนังสือที่อ้างถึง (2) บริษัทฯ จึงขอส่งรายงานรายละเอียดเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1)
จำนวน 15 ฉบับ เพื่อท่านจะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

STS ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD
(นายวิชาญ วัฒนารัตนะ)
กรรมการผู้จัดการ

ว/สค

1๐๑๖๐๐/๐๐๐

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น มาจากการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมีการการติดตามตรวจสอบต่อสภาพสิ่งแวดล้อม
ของโครงการท่าเรือเรือสำเภาของบริษัท อ่าวไทยคลั่งสีเทา จำกัด

[illegible]

<p>สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบใด ๆ ที่ต้องแก้ไข) (-)</p>	<p>มาตรการป้องกันแก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบค่าคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>
<p>1.5 อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน</p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ใกล้เคียงแหล่งน้ำบาดาลชนิดจ้ำ-พระยา (Chao Phraya aquifers) มีปริมาณน้ำดิบใต้ 20 ถึง 100 แกลงลอนต่อนาที</p>	<p>คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ</p> <p>- ระยะดำเนินการ</p> <p>น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมจะถูกบำบัดโดยใช้ถัง SATS ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำ ดังนั้น ค่าค่าน้ำเสียจากโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำทะเลและคุณภาพน้ำ</p> <p>- ระยะก่อสร้าง</p> <p>น้ำจากหลุมรองรับน้ำเสีย ซึ่งไหลซึมลงสู่ชั้นทราย ลากน้ำให้เกิดการปนเปื้อนต่อแหล่งน้ำใต้ดินในบริเวณใกล้เคียง แต่ปริมาณน้ำเสียจะมีไม่มากนัก และผลกระทบก็จะเป็นผลกระทบชั่วคราว ซึ่งจะหมดไปเมื่อการก่อสร้างสิ้นสุดลง</p> <p>- ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากน้ำทิ้งจากโครงการจะผ่านระบบบำบัดจากถัง SATS ดังนั้นจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในเขตโครงการ และบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>การขุดเปลี่ยนแนวคลองระบายน้ำ ให้ทำการขุดในระหว่างเดือนพฤศจิกายน ถึง มกราคม ซึ่งเป็นช่วงที่ลมสงบ เพื่อให้เกิดการพังกระเจาของตะกอนที่สะสมใต้ใช้วิธี Hydraulic Hammer ในการตอกเสาเข็ม เพื่อให้ได้ปริมาณตะกอนเขาน้อย</p> <p>- ระยะดำเนินการ</p> <p>น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม และการอุปโภคต่าง ๆ จะต้องถูกบำบัดโดยใช้ถังบำบัด SATS ก่อนปล่อยลงสู่คลองระบายน้ำ และระหว่างเรือเข้าเทียบท่าห้ามมิให้มีการปล่อยของเสียจากเรือ โดยบังคับให้คนงานในเรือใช้ห้องส้วมบนฝั่ง ผู้ประกอบการจะต้องนำน้ำทิ้งน้ำเสียจากการล้างเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์การบำบัดน้ำทิ้งไปลงถังเก็บโดยตรง และควรสร้างบ่อพักน้ำ เพื่อบำบัดไขมันตะกอนก่อนปล่อยลงสู่ทะเล</p> <p>บริเวณที่ตั้งของถังเก็บ Fire wall สูง 1.6 เมตร กว้าง 46 เมตร ยาว 208 เมตร ล้อมรอบถังเก็บ 3 ถัง เพื่อป้องกันหากเกิดการรั่วไหลของถังเก็บ</p> <p>แผนตรวจสอบผลการปนเปื้อนน้ำเสียบนฝั่งจากน้ำบาดาล หากมีการชำรุดหรือบกพร่องต้องหยุดการปล่อยน้ำเสียแล้วรีบดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขทันที</p> <p>กำหนดเจ้าหน้าที่ของเรือบรรทุกเกลือไปปฏิบัติตามกฎการเดินเรืออย่างเคร่งครัด และเปิดสัญญาณเจียงขณะนำเรือเข้าร่องน้ำและระหว่างการเดินทางท่า</p>	<p>- น้ำเสียและไขมัน</p> <p>- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ 3 สถานี ทก ๆ 6 เดือน โดยตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความขุ่น - ของแข็งแขวนลอย - ค่า บีโอดี - น้ำมันและไขมัน - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด

[illegible]

<p>สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีการแก้ไขลด (-))</p>	<p>มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>2.4 บ้าน</p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่ถูกพัฒนาขึ้นเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และทำพืชไร่ ปลูกยางพารา ไม้ยืนต้น มีเพียงพืชตระกูลถั่วและกล้วยไม้ ปราย สำหรับพื้นที่ป่าชุมชนทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของพื้นที่โครงการ เป็นป่าไม้เบญจพรรณมีสภาพไม่สมบูรณ์</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปของพื้นที่โครงการเป็นที่ราบลุ่มบริเวณรอบข้างโครงการมีสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ สำหรับการเกษตรกรรม ปลูกยางพารา ไม้ยืนต้น มีพื้นที่โครงการ พื้นที่ประกอบอาคารสำนักงาน จัดเป็นพื้นที่ส่วนใหญ่ในเขตพื้นที่ศึกษา สำหรับพื้นที่ที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือหมู่บ้านแหลมธง (หมู่ที่ 3) ซึ่งอยู่ห่างออกไปทางทิศเหนือประมาณ 2 กิโลเมตร พื้นที่เกษตรกรรมจะประกอบไปด้วย การทำนาข้าวไร่ ไร่ ปลูกพืชไร่ ปลูกพืชไร่ และกล้วย ส่วนพื้นที่ป่าไม้ หนองทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของพื้นที่โครงการ จัดเป็นป่าเบญจพรรณ ซึ่งมีสภาพไม่สมบูรณ์</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการทำเกษตรกรรม ปลูกยางพารา ไม้ยืนต้น มีพื้นที่โครงการ พื้นที่ประกอบอาคารสำนักงาน จัดเป็นพื้นที่ส่วนใหญ่ในเขตพื้นที่ศึกษา สำหรับพื้นที่ที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือหมู่บ้านแหลมธง (หมู่ที่ 3) ซึ่งอยู่ห่างออกไปทางทิศเหนือประมาณ 2 กิโลเมตร พื้นที่เกษตรกรรมจะประกอบไปด้วย การทำนาข้าวไร่ ไร่ ปลูกพืชไร่ ปลูกพืชไร่ และกล้วย ส่วนพื้นที่ป่าไม้ หนองทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของพื้นที่โครงการ จัดเป็นป่าเบญจพรรณ ซึ่งมีสภาพไม่สมบูรณ์</p>	<p>- ระยะดำเนินการ</p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการถูกกำหนดเป็นเขตเกษตรกรรมและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบกันขึ้นทำเกษตรกรรม ปลูกยางพารา ไม้ยืนต้น มีพื้นที่โครงการ พื้นที่ประกอบอาคารสำนักงาน จัดเป็นพื้นที่ส่วนใหญ่ในเขตพื้นที่ศึกษา สำหรับพื้นที่ที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือหมู่บ้านแหลมธง (หมู่ที่ 3) ซึ่งอยู่ห่างออกไปทางทิศเหนือประมาณ 2 กิโลเมตร พื้นที่เกษตรกรรมจะประกอบไปด้วย การทำนาข้าวไร่ ไร่ ปลูกพืชไร่ ปลูกพืชไร่ และกล้วย ส่วนพื้นที่ป่าไม้ หนองทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของพื้นที่โครงการ จัดเป็นป่าเบญจพรรณ ซึ่งมีสภาพไม่สมบูรณ์</p>	<p>-</p>
<p>จากการกำหนดการใช้ที่ดินของสำนักงานเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2518 บริเวณพื้นที่โครงการถูกกำหนดให้เป็นการใช้ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและสิ่งปลูกสร้าง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>3.2 น้ำ</p> <p>ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลแหลมธง ซึ่งเป็นที่ตั้งโครงการ จะใช้น้ำประปาจากประปาเทศบาลตำบลแหลมธง ซึ่งมีกำลังผลิต 2.6 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี เพื่อการอุปโภค-บริโภค โดยมีแหล่งน้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำแหลมธง</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการจะใช้น้ำประปาจากเทศบาลตำบลแหลมธง ซึ่งสามารถผลิตน้ำประปาได้วันละ 27,000 ลูกบาศก์เมตร และสามารถเพิ่มอัตราการผลิตได้ถึงวันละ 40,000 ลูกบาศก์เมตร โดยในระยะก่อสร้างโครงการจะมีค่าใช้จ่ายประมาณ 36 ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น คาดว่าจะไม่มีปัญหาเรื่องปริมาณ คุณภาพ และจะไม่ส่งผลกระทบต่อใช้น้ำของชุมชนแต่อย่างใด</p>	<p>- ระยะดำเนินการ</p> <p>ทางโครงการจะใช้น้ำประปาจากเทศบาลตำบลแหลมธง ซึ่งสามารถผลิตน้ำประปาได้วันละ 27,000 ลูกบาศก์เมตร และสามารถเพิ่มอัตราการผลิตได้ถึงวันละ 40,000 ลูกบาศก์เมตร โดยในระยะก่อสร้างโครงการจะมีค่าใช้จ่ายประมาณ 36 ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น คาดว่าจะไม่มีปัญหาเรื่องปริมาณ คุณภาพ และจะไม่ส่งผลกระทบต่อใช้น้ำของชุมชนแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ขีดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สาธารณสุขและอาชีวอนามัย</p> <p>สถานบริการด้านสาธารณสุขที่ประชาชนในเขตเทศบาลนครแหลมฉบังส่วนใหญ่นำมาใช้บริการ คือ โรงพยาบาลอ่าวอุดม</p> <p>สำหรับผู้ที่ป่วยที่มารับการรักษาที่โรงพยาบาลอ่าวอุดม พบว่าโรคที่พบบ่อยมาจากการรักษาโรคได้แก่ โรคระบบหายใจ อุบัติเหตุ การถูกพิษและบาดแผล และโรคระบบย่อยอาหาร ตามลำดับ</p> <p>สำหรับโรคเฝ้าระวังที่พบเป็นส่วนใหญ่ในเขตเทศบาล คือ อหิวาต์และไข้หวัดใหญ่</p> <p>ด้านสุขภาพจิต พบว่า ยังมีชาวบ้านบางส่วนที่ไม่มีความรู้เข้าใจเกี่ยวกับการจัดน้ำสะอาดส่วนในผู้ชาวบ้าน จะใช้น้ำบาดาล และได้รับคำแนะนำให้มีการปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาใช้ดื่ม</p> <p>สำหรับการกำจัดขยะส่วนใหญ่จะกำจัดขยะโดยการเผาหรือฝัง</p> <p>4.3 ประวัติศาสตร์ การท่องเที่ยว และสุนทรียภาพ</p> <p>จากการสอบถามชาวบ้านบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า บริเวณพื้นที่ใช้สร้างท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง เดิมเป็นแหล่งพักผ่อนหย่อนใจ สำหรับผู้ที่ชาวบ้านใช้พักผ่อนในวันหยุดคือบริเวณเขาแหลมฉบัง ซึ่งจะมีปริมาณการท่องเที่ยวไม่มากนัก</p>	<p>- ระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>หากไม่มีการรบกวนน้ำและจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายแล้วจะเกิดขึ้นกับคนงานแล้วอาจทำให้มีผลกระทบต่อคนในชุมชน</p> <p>อุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน และในด้านผลกระทบจากเสียงดังของเครื่องจักร ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการได้ยินได้</p> <p>- ระยะดำเนินการ</p> <p>ทางโครงการได้ตกลงกับคลินิก หรือโรงพยาบาลเอกชน ในการรักษาพยาบาลพนักงานของโครงการ ซึ่งสามารถรองรับผู้ป่วยได้อย่างเพียงพอ ตลอดจนจะจัดอบรมให้พนักงานทราบถึงความปลอดภัย และป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ซึ่งจะช่วยป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นได้</p> <p>- ระยะก่อสร้าง</p> <p>อาจส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพอันเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งผลกระทบจะหมดไปเมื่อการก่อสร้างสิ้นสุดลง</p> <p>- ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินการของโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการท่องเที่ยวแต่อย่างใด</p>	<p>- อบรมให้ความรู้ ตลอดจนมีมาตรการในการควบคุมตรวจสอบและติดตามดูแลความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานอย่างใกล้ชิด</p> <p>- จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวกภายในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้เพียงพอ</p>	

ENGINEERING CONSULTANTS
DESIGN, CONSTRUCTION SUPERVISION
ENGINEERING ANALYSES, LAB. TESTING
GEOTECHNICAL INVESTIGATION
OFFSHORE BORING, QUALITY CONTROL
HYDROGRAPHIC SURVEY

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
STS ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
196/10-12 ซอยกิ่งกษินดา ถนนประดิพัทธ์ กรุงเทพฯ 10400
196/10-12 SOI KINGKINDA PRADIPAT RD., BANGKOK 10400
TELEX 20590 STS TH
FAX : 271-0020, 270-1306
279-1375, 270-1379-7065, 270-1379-8881

กองวิศวกรรมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม
วันที่ 27...ลงวันที่ 31 ม.ค. 37
ที่ อทอ. 031/37
เวลา 10.30 น. ผู้รับ...

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) สำเนาหนังสือ บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด
ลงวันที่ 24 มกราคม 2537
2) แบบแปลนระบบระบายน้ำซึ่งแสดงบ่อพักเพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำของโครงการฯ

ตามที่ได้มีการประชุมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการโครงการโครงสร้างพื้นฐานเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2537 ผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการโครงการท่าเทียบเรือสินค้า ของบริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด ท่ากองหมายเลข 6 ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง เขตเทศบาลตำบลแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีมติให้เสนอหนังสือแจ้งตอบการนำประเด็นเสียจากบ่อพักเก็บโดยการนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และรายละเอียดของบ่อพักเพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกนอกโครงการ

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ในฐานะผู้จัดทำรายงานและได้รับมอบอำนาจจากบริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด จึงขอจัดส่งรายละเอียดข้อมูลดังกล่าวตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และ 2) เพื่อท่านจะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

STS ENGINEERING CONSULTANTS
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
กรรมการผู้จัดการ



บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด
AAWTHAI WAREHOUSES CO., LTD.

ที่ 07/2537

ทำเนา

24 มกราคม 2537

เรื่อง น้ำเสีย และการบำบัดน้ำเสียจากบ่อกักเก็บ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบาย และแผนสิ่งแวดล้อม

ตามที่บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด ได้ลงทุนในกิจการคลังสินค้า
เก็บน้ำตาล-กากน้ำตาล-และทำแท็บเรือขนถ่ายน้ำตาล-และกากน้ำตาล-ในบริเวณท่าเรือ
พาณิชย์แหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และได้ออกแบบระบบกักเก็บ และกำจัด
น้ำเสียในโครงการของบริษัทฯ เสนอแล้วนั้น

บริษัทฯ ขอเรียนว่า โทดังเก็บน้ำตาลทรายของบริษัทฯ จะมี 2 โทดังคือ

1. โทดังเก็บน้ำตาลทรายดิบเทกอง มีบ่อกักเก็บน้ำเสีย-2 บ่อ-หัว-ท้าย
โทดังด้านละ 1 บ่อ โทดังนี้ออกแบบสำหรับเก็บน้ำตาลทรายดิบเทกองโดยเฉพาะ พื้นเป็น
คอนกรีตขัดมันผิวเรียบ ในการขนถ่ายน้ำตาลทรายเทกองจะมีการกวาดพื้นให้น้ำตาลไปรวม
กองกันอยู่เสมอ พื้นจึงสะอาด และจะมีน้ำตาลทรายดิบเทกองเก็บอยู่ตลอด ต่อเนื่องทั้งปี
ไม่มีความจำเป็นต้องล้างพื้นโทดัง หากล้างก็จะทำให้เสียค่าใช้จ่ายให้สินค้าที่เก็บโอกาสล้างพื้น
โทดังจึงมีน้อย

หากมีการล้างพื้นโทดัง จะมีน้ำเสียจากการล้างเกิดขึ้น ไม่เกิน 100
ลูกบาศก์เมตร กักเก็บไว้ในบ่อทั้ง 2 บ่อ บริษัทฯ จะสูบน้ำจากบ่อกักเก็บใส่รถบรรทุก
ไปทำการบำบัดภายนอกโครงการ โดยว่าจ้างการนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังทำการบำบัดให้
(หนังสือแจ้งตอบจากการนิคมฯ บริษัทฯ จะติดตาม และแจ้งให้ทราบต่อไป)

2. โทดังเก็บน้ำตาลทรายบรรจุกระสอบ พื้นเป็นคอนกรีตขัดมันผิวเรียบ
น้ำตาลที่เก็บในโทดังนี้เตรียมเพื่อการส่งออก น้ำตาลจะบรรจุในกระสอบ 2 ชั้น อันใน
เป็นพลาสติก โอกาสรั่วหกมีน้อยมาก และหากรั่วก็จะเปลี่ยนด้วยกระสอบให้เรียบร้อยทันที

- 2 -

ก่อนนำเข้าเก็บ และก่อนนำน้ำตาลเข้าเก็บจะต้องปูพื้นด้วยแผ่นพลาสติก เพื่อกันความชื้น
และรักษาความสะอาด กรรมกรที่ขนถ่ายน้ำตาลจะต้องระมัดระวังเรื่องความสะอาด
เพราะหากเหยียบย่ำกระสอบมีรอยสกปรก ผู้ซื้อจะปฏิเสธการรับสินค้าได้

ดังนั้น โทดังนี้จึงสะอาด ไม่มีความจำเป็นต้องล้างทำความสะอาด
แต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชาย คุ้มหนิงกิจ)

ผู้จัดการทั่วไป

ผู้ประกอบการได้จัดเตรียมบ่อกักเก็บไว้สำหรับพื้นที่ที่โอกาสปนเปื้อนน้ำตาล ได้แก่
บ่อกักเก็บขนาด 100 ลบ.ม. (2 บ่อ) บริเวณหัวท้ายของโรงคั้นน้ำตาลทรายดิบเทกอง บ่อกักเก็บขนาด
56 ลบ.ม. (4x4xลึก 3.5 ม.) บริเวณ Pump Room และบ่อเก็บคั้นน้ำฝอยใน Bund Wall ขนาด
1.5x2xลึก 1.5 ม. จำนวน 2 บ่อ (ดูแบบฯ ประกอบ) โดยบ่อกักเก็บน้ำฝอยดังกล่าวจะมี Valve
ปิด-เปิดเพื่อสภาพน้ำก่อนระบายทิ้งหากมีการปนเปื้อนของน้ำตาล (กรณีต้องส่งแลกรื้อหรือการรั่วไหล)
น้ำเสียดังกล่าวจะถูกสูบและนำไปบำบัดโดยการเติมออกซิเจนและหมัก (เช่นเดียวกับบ่อกักเก็บบริเวณ
โรงคั้นน้ำตาลทรายดิบเทกอง และบ่อกักเก็บบริเวณ Pump Room) ซึ่งโดยปกติ Valve ดังกล่าวจะปิดโดย
ตลอด จะเปิดในกรณีที่ฝนตกและไม่มีการปนเปื้อนของน้ำตาลเท่านั้น (ซึ่งปกติพื้นที่ภายใน Bund Wall จะ
ไม่มีการปนเปื้อนของน้ำตาลเนื่องจากการขนส่งจะใช้ระบบท่อ) สำหรับบ่อตรวจคุณภาพน้ำก่อนระบายออก
นอกโครงการแสดงไว้ในแบบแปลนระบบระบายน้ำที่แนบมา

ภาคผนวก ก-2

สำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือ
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์



ที่ คค ๐๓๑๖/ชบ. ๒๖๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอมือ
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ของบริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด (ท่าเทียบเรือ A๔)
เป็นท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป สินค้าทางการเกษตร ประเภทเทกอง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทย
ฝั่งตะวันออก (ภายในบริเวณท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง) ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปรากฏว่า
ท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้าย
หนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายทวีพงษ์ จันทรัมย์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร
ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ. ๒๖๗

บริษัท อ่าวไทยคลั่งสินค้า จำกัด (ท่าเทียบเรือ A๔)

ท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป สินค้าทางการเกษตร ประเภทเทกอง

๑. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด ทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พุน้ำดับน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และ อุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
๖. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้วก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางพุนดับ น้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง (ขึ้นอยู่กับประเภทของสินค้า) ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่น ๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที
๗. การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น น้ำตาล โมลาส ปุ๋ย อาหารสัตว์ชนิดกระสอบ ฯลฯ) จะต้องดำเนินการ ภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละออง หรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่งเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุ หรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอหรืออย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
๘. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้า ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
๙. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องมีมาตรการ ที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
๑๐. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๑๑. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่อง ในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง ราชการได้กำหนดไว้
๑๒. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้ กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๓. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้ กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๑๔. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้ พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

๑๕. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (ph) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย(Suspended solid) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๖. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควัสดุรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ
๑๗. มาตรการต่าง ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๑๘. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๙. หากพบว่าโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย
๒๐. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
๒๑. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
๒๒. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
๒๓. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้อุปโภคบริโภคท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้อธิบาย
๒๔. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป
๒๕. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป
๒๖. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)
๒๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(นายทวีพงษ์ จันทรัมย์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

10 / พ.ย. / 67

ภาคผนวก ก-3

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567



บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด AAWTHAI WAREHOUSES CO., LTD.

ที่ 142/2567

วันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสินค้า (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสินค้า (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวน 3 ฉบับ
2. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 3 ชุด

ตามที่บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินค้า ตามหนังสือที่ วว 0804/1123 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2537 โดยมีเงื่อนไขให้บริษัทฯ เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

ในการนี้ บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสินค้า (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. จึงขอนำส่งรายงานให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณาและโปรดรวบรวมรายงานส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตราที่ 51/5 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ข้อ 6 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

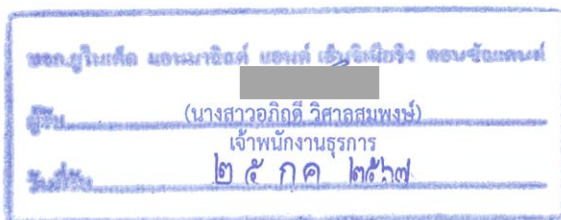
ขอแสดงความนับถือ

leevai (Jul 22, 2024 09:18 GMT+7)



(ว่าที่ร้อยตรี ลิ่วร์ ชุมกลม)

ผู้อำนวยการด้านโลจิสติกส์

บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด



ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256708-532
ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือสินค้า บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด
รอบรายงาน : ม.ค 67 - มิ.ย. 67
วันที่ยื่นรายงาน : 14/08/2567
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 481
ผู้ยื่นรายงาน : อูมาพร นวลประดิษฐ์
อีเมล : 
โทรศัพท์ : 

QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

เอกสารการตรวจสอบท่อโมลาส

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

US-FM-6100-003

 $\frac{1}{2}$

US-FM-6100-003

1/2

ใบบดเพื่อการบำรุงรักษาเชิงป้องกันเครื่องจักรและอุปกรณ์

US-FM-6100-003

ชื่อเครื่องจักรท่อและอุปกรณ์ลำเลียงโมลาส.....		รหัสเครื่องจักร.....		สถานที่..... <i>Tank - 3 หัก</i>	ประจำปี..... <i>2567</i>
ลำดับ	วิธีการตรวจเช็คเครื่องจักร	ค่ามาตรฐานของเครื่องจักร	วิธีตรวจวัด	ระยะเวลาการตรวจเช็ค	
ประจำเดือน..... <i>ก.ย.</i>					ประจำเดือน
1	ตรวจเช็คสภาพทางเดิน โมลาส	ไม่มีรอยรั่ว แตกร้าวของท่อและ ไม่มีรอยแตกแนว	ตา		AB
2	ตรวจเช็คสภาพหน้าแปลนจุดเชื่อมต่อ	ไม่มีรอยรั่ว แตกร้าว	ตา		OK
3	ตรวจเช็คสภาพน็อตยึดหน้าแปลนและปะเก็น	อยู่ครบ ทุกตัว และ ปะเก็นไม่ฉีกขาด	ตา		OK
4	ตรวจเช็คสภาพโครงสร้างวาล์ว	ไม่มีเสียงดัง, ไม่สั่น และ ไม่มีรอยแตกแนวเชื่อม	ตา, หู		OK
5	ตรวจเช็คสภาพเกวียดแรงดัน	อยู่ครบ ไม่แตกหัก	ตา		OK
6	โครงสร้างของจุดรองรับวาล์วและท่อ	ไม่พุกร่อน ขาไม่ล้อย ขาเหยียบถึพื้น	ตา		AB
ประจำ 3 เดือน				ประจำ 3 เดือน	ประจำ 3 เดือน
Remark			ผู้ตรวจเช็ค		
OK: ปกติ CE: เปลี่ยนอะไหล่, WE: รื้ออะไหล่			ว/ค/ป		
AB: เริ่มผิดปกติ, NG: ซ่อมไม่ได้แล้ว, OS: รอสั่งซ่อมภายนอกนอก			ผู้ตรวจสอบ		
-- : ไม่มีในรายการตรวจเช็ค MP: เลื่อนแผน			ว/ค/ป		

US-FM-6100-003

112

ใบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกันเครื่องจักรและอุปกรณ์

US-FM-6100-003

ชื่อเครื่องจักรท่อและอุปกรณ์ลำเลียงโมลาส.....		รหัสเครื่องจักร.....		สถานที่ <u>Tamh - นครราชสีมา</u>	ประจำปี <u>๒๕๖๙</u>
ลำดับ	วิธีการตรวจเช็คเครื่องจักร	ค่ามาตรฐานของเครื่องจักร	วิธีตรวจวัด	ระยะเวลาการตรวจเช็ค	
ประจำเดือน..... <u>พ.ย.</u>					ประจำเดือน
1	ตรวจเช็คสภาพทางเดิน โมลาส	ไม่มีรอยร้าว แตกร้าวของท่อและ ไม่มีรอยแตกแนว	ตา		AB
2	ตรวจเช็คสภาพหน้าแปลนจุดเชื่อมต่อ	ไม่มีรอยร้าว แตกร้าว	ตา		OK
3	ตรวจเช็คสภาพนอตยึดหน้าแปลนและปะเก็น	อยู่ครบ ทุกตัว และ ปะเก็น ไม่ฉีกขาด	ตา		OK
4	ตรวจเช็คสภาพโครงสร้างวาล์ว	ไม่มีเสียงดัง, ไม่สั่น และ ไม่มีรอยแตกแนวเชื่อม	ตา, หู		OK
5	ตรวจเช็คสภาพเกวียดแรงดัน	อยู่ครบ ไม่แตกหัก	ตา		OK
6	โครงสร้างของจุดรองรับวาล์วและท่อ	ไม่พุกร่อน ขา ไม่ล้อย ขาหนีบยึดพื้น	ตา		AB
ประจำ 3 เดือน				ประจำ 3 เดือน	ประจำ 3 เดือน
Remark			ผู้ตรวจเช็ค		
OK: ปกติ CE: เปลี่ยนอะไหล่, WE: รื้ออะไหล่			ว/ค/ป		
AB: เริ่มผิดปกติ, NG: ซ่อมไม่ได้แล้ว, OS: รอสั่งซ่อมภายนอกนอก			ผู้ตรวจสอบ		
--: ไม่มีในรายการตรวจเช็ค MP: เลื่อนแผน			ว/ค/ป		

ใบบันทึกการบำรุงรักษาเชิงป้องกันเครื่องจักรและอุปกรณ์

US-FM-6100-003

ชื่อเครื่องจักรท่อและอุปกรณ์ลำเลียง โมลาส.....						รหัสเครื่องจักร.....							สถานที่.....Tandu - แดงขาว.....								ประจำปี.....๒๕๖๓.....								
ลำดับ		วิธีการตรวจเช็คเครื่องจักร				ค่ามาตรฐานของเครื่องจักร				วิธีตรวจวัด				ระยะเวลาการตรวจเช็ค															
		ประจำเดือน.....ก.ย.																											
1		ตรวจสอบสภาพทางเดิน โมลาส				ไม่มีรอยรั่ว แตกร้าวของท่อ และ ไม่มีรอยแตกแนว				ตา																			
2		ตรวจสอบสภาพหน้าแปลนจุดเชื่อมต่อ				ไม่มีรอยรั่ว แตกร้าว				ตา																			
3		ตรวจสอบสภาพข้อยึดคาน้ำแปลนและปะเก็น				อยู่ครบ ทุกตัว และ ปะเก็น ไม่ฉีกขาด				ตา																			
4		ตรวจสอบสภาพ โครงสร้างวาล์ว				ไม่มีเสียงดัง, ไม่สั่น และ ไม่มีรอยแตกระแหงเชื่อม				ตา, หู																			
5		ตรวจสอบสภาพแก๊วจัดแรงดัน				อยู่ครบ ไม่แตกหัก				ตา																			
6		โครงสร้างของจุกครอบรับวาล์วและท่อ				ไม่พบครอน ขาไม่ลอย ขาเหยียบถีพื้น				ตา																			
		ประจำ 3 เดือน												ประจำ 3 เดือน				ประจำ 3 เดือน				ประจำ 3 เดือน							
		Remark																											
		OK : ปกติ CE : เปลี่ยนอะไหล่,				WE : รอยอะไหล่																							
		AB : เริ่มผิดปกติ,				NG : ซ่อมไม่ได้แล้ว,				OS : รอส่งซ่อมภายนอกนอก																			
		-- : ไม่มีในรายการตรวจเช็ค				MP : เลื่อนแผน																							

ภาคผนวก ข-2

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

วันที่ 29-30 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรง

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)	
		มือจับฝาดู (กดแดง)		กระบอกฝาดู		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve ฉ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ		ไม่ปกติ
No.1	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.2	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.3	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.4	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.5	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.6	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.7	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.8	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.9	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.10	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.11	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.12	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.13	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.14	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.15	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.16	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.17	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.18	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.19	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.20	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.21	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

วันที่ 29-30 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรง

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)	
		มือจับฝาตู้ (กดแดง)		กระบอกฝาตู้		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve ถ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ		ไม่ปกติ
No.22	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.23	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.24	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.25	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.26	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.27	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.28	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.29	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.30	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.31	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.32	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.33	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.34	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.35	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.36	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.37	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.38	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.39	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.40	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.41	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.42	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.43	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.44	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		

วันที่ 29-30 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรง

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)	
		มือจับฝาตู้ (กดตั้ง)		กระจกฝาตู้		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		ปกติ
No.45	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.46	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.47	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.48	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.49	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.50	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.51	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.52	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.53	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.54	สายพาน C9-1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.55	สายพาน C9-2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.56	สายพาน C9-3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.57	สายพาน C9-4	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.58	สายพาน A4-1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.59	สายพาน A4-2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.60	สายพาน A4-3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.61	สายพาน A4-4	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.62	แนวรั้วฝั่งA3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ช้างอยู่ข้างตู้เก็บ
No.63	แนวรั้วฝั่งA3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		ไม่มีวาล์ว
No.64	แนวรั้ว หน้าสำนักงาน	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ช้างอยู่ข้างตู้เก็บ
No.65	ตู้เก็บport table1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ช้างอยู่ข้างตู้เก็บ
No.66	ตู้เก็บport table2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ช้างอยู่ข้างตู้เก็บ
No.67	หน้าท่า	✓		✓		✓		✓		✓							ไม่มีวาล์วสำหรับเก็บอุปกรณ์
หมายเหตุ _____																	

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

วันที่ 29-30 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรณ์ กุลชนะโรง

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)	
		มือจับฝาตู้ (กดแดง)		กระบอกฝาตู้		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ		ไม่ปกติ
No.1	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.2	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.3	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.4	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.5	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.6	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.7	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.8	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.9	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.10	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.11	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.12	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.13	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.14	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.15	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.16	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.17	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.18	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.19	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.20	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.21	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

วันที่ 29-30 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรณ์ กุลชนะโรง

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)	
		มือจับฝาตู้ (กดแดง)		กระบอกฝาตู้		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve ถ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ		ไม่ปกติ
No.22	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.23	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.24	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.25	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.26	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.27	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.28	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.29	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.30	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.31	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.32	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.33	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.34	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.35	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.36	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.37	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.38	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.39	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.40	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.41	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.42	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.43	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.44	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		

วันที่ 29-30 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรง

[illegible]

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2567

วันที่ 29-30 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรง

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)	
		มือจับฝาตู้ (กดแดง)		กระบอกฝาตู้		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ		ไม่ปกติ
No.1	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.2	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.3	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.4	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.5	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.6	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.7	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.8	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.9	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.10	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.11	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.12	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.13	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.14	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.15	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.16	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.17	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.18	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.19	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.20	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.21	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2567

วันที่ 29-30 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรง

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)	
		มือจับฝาตู้ (กดแดง)		กระบอกฝาตู้		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve ฉ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		ปกติ
No.22	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.23	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.24	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.25	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.26	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.27	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.28	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.29	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.30	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.31	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.32	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.33	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.34	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.35	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.36	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.37	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.38	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.39	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.40	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.41	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.42	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.43	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.44	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		

วันที่ 29-30 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโร

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ																หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งผิดปกติให้ระบุ)
		มือจับประตู (กดตั้ง)		กระจกประตู		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve ช่างน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง			
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
No.45	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.46	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.47	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.48	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.49	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.50	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.51	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.52	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.53	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.54	สายพาน C9-1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.55	สายพาน C9-2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.56	สายพาน C9-3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.57	สายพาน C9-4	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.58	สายพาน A4-1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.59	สายพาน A4-2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.60	สายพาน A4-3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.61	สายพาน A4-4	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓			
No.62	แนวรั้วฝั่งA3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ข้างอยู่ข้างตู้เก็บ	
No.63	แนวรั้วฝั่งA3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		ไม่มีวาสี	
No.64	แนวรั้ว หน้าสำนักงาน	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ข้างอยู่ข้างตู้เก็บ	
No.65	ตู้เก็บport table1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ข้างอยู่ข้างตู้เก็บ	
No.66	ตู้เก็บport table2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ข้างอยู่ข้างตู้เก็บ	
No.67	หน้าท่า	✓		✓		✓		✓		✓							ไม่มีวาสีสำหรับเก็บอุปกรณ์	
หมายเหตุ																		

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

วันที่ 29-30 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรง

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)	
		มือจับฝาดู (กดแดง)		กระบอกฝาดู		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve ฉ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ		ไม่ปกติ
No.1	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.2	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.3	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.4	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.5	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.6	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.7	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.8	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.9	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.10	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.11	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.12	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.13	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.14	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.15	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.16	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.17	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.18	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.19	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.20	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.21	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

วันที่ 29-30 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรง

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)	
		มือจับฝาตู้ (กดแดง)		กระบอกฝาตู้		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ		ไม่ปกติ
No.22	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.23	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.24	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.25	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.26	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.27	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.28	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.29	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.30	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.31	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.32	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.33	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.34	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.35	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.36	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.37	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.38	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.39	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.40	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.41	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.42	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.43	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.44	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		

วันที่ 29-30 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรง

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)	
		มือจับประตู (กดตั้ง)		กระจกประตู		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
No.45	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.46	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.47	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.48	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.49	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.50	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.51	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.52	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.53	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.54	สายพาน C9-1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.55	สายพาน C9-2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.56	สายพาน C9-3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.57	สายพาน C9-4	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.58	สายพาน A4-1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.59	สายพาน A4-2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.60	สายพาน A4-3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.61	สายพาน A4-4	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.62	แนวรั้วฝั่งA3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ช้างอยู่ข้างตู้เก็บ
No.63	แนวรั้วฝั่งA3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		ไม่มีวาสี
No.64	แนวรั้ว หน้าสำนักงาน	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ช้างอยู่ข้างตู้เก็บ
No.65	ตู้เก็บport table1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ช้างอยู่ข้างตู้เก็บ
No.66	ตู้เก็บport table2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ช้างอยู่ข้างตู้เก็บ
No.67	หน้าท่า	✓		✓		✓		✓		✓							ไม่มีวาสีสำหรับเก็บอุปกรณ์
หมายเหตุ _____																	

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

วันที่ 29-30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรจ

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งผิดปกติให้ระบุ)	
		มือจับฝาตู้ (กดดึง)		กระบอกฝาตู้		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ		ไม่ปกติ
No.1	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.2	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.3	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.4	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.5	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.6	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.7	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.8	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.9	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.10	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.11	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.12	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.13	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.14	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.15	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.16	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.17	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.18	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.19	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.20	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.21	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

วันที่ 29-30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรจ

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)	
		มือจับฝาตู้ (กดแดง)		กระบอกฝาตู้		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve ฉ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ		ไม่ปกติ
No.22	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.23	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.24	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.25	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.26	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.27	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.28	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.29	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.30	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.31	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.32	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.33	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.34	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.35	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.36	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.37	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.38	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.39	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.40	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.41	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.42	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.43	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.44	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		

วันที่ 29-30 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรง

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งผิดปกติให้ระบุ)	
		มือจับฝาตู้ (กดตั้ง)		กระจกฝาตู้		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
No.45	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.46	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.47	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.48	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.49	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.50	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.51	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.52	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.53	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.54	สายพาน C9-1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.55	สายพาน C9-2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.56	สายพาน C9-3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.57	สายพาน C9-4	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.58	สายพาน A4-1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.59	สายพาน A4-2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.60	สายพาน A4-3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.61	สายพาน A4-4	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.62	แนวรั้วฝั่งA3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ช้างอยู่ข้างตู้เก็บ
No.63	แนวรั้วฝั่งA3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		ไม่มีวาส์
No.64	แนวรั้ว หน้าสำนักงาน	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ช้างอยู่ข้างตู้เก็บ
No.65	ตู้เก็บport table1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ช้างอยู่ข้างตู้เก็บ
No.66	ตู้เก็บport table2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		หัว hydrand ช้างอยู่ข้างตู้เก็บ
No.67	หน้าท่า	✓		✓		✓		✓		✓							ไม่มีวาส์สำหรับเก็บอุปกรณ์
หมายเหตุ _____																	

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

วันที่ 15-16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรจ

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	ผลการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งผิดปกติให้ระบุ)	
		มือจับฝาตู้ (กดดึง)		กระบอกฝาตู้		สีกายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve จ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ		ไม่ปกติ
No.1	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.2	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.3	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.4	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.5	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.6	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.7	โกดัง W3	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.8	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.9	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.10	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.11	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.12	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.13	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.14	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.15	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.16	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.17	โกดัง W1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.18	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.19	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.20	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.21	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		

แบบตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

วันที่ 15-16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรง

หมายเลข ตู้อุปกรณ์ ดับเพลิง	ตำแหน่งติดตั้ง	สภาพการตรวจสอบ														หมายเหตุ (ถ้ามีสิ่งกีดขวางให้ระบุ)	
		มือจับฝาตู้ (กดแดง)		กระบอกฝาตู้		สีภายใน, นอก		สลักบานพับประตู		สาย ดับเพลิง	Valve ถ่ายน้ำในตู้		หัวฉีด		ถังดับเพลิง		
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ		ไม่ปกติ
No.22	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.23	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.24	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.25	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.26	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.27	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.28	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.29	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.30	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.31	โกดัง W2	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.32	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.33	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.34	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.35	โกดัง W4/1	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.36	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.37	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.38	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.39	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.40	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.41	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.42	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.43	โกดัง W4/5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		
No.44	โกดัง W5	✓		✓		✓		✓		✓	✓		✓		✓		

วันที่ 15-16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 ฝ่าย/แผนก ความปลอดภัย ลงชื่อผู้ตรวจ สุภรัตน์ กุลชนะโรง

[illegible]