

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 Email : saraban@mrt.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2354 2000 โทรสาร 0 2354 2020 Email : crc@bemplc.co.th





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงช่วงหัวลำโพง-บางแค)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 Email : saraban@mrta.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2354 2000 โทรสาร 0 2354 2020 Email : crc@bemplc.co.th

ดำเนินการโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 Email: uae@uaeconsultant.com

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)

วันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2568

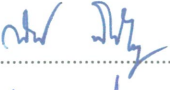
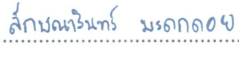
หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม - มิถุนายน 2567
(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม 2567
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวนรรัตน์ เกี้ยวมาศ		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวพวรรณ อูรารักษ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ และด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และด้านคุณภาพน้ำ
นายมงคล มรัตนไพร		ผู้เชี่ยวชาญด้านอุทกวิทยา
นายพนรัตน์ วงศ์อนุรักษ์ชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม และด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจัด
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงศ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

แบบ ตต. 1

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายณัฐกานต์ นาวิณวัฒนา		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นางสาวปณิดา รื่นรมย์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวลักษณารินทร์ มรดกตอย		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ



(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ และนางสาวพรวิภา คลังสิน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)**

1. ชื่อโครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)
2. สถานที่ตั้ง : ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาครอบคลุมเขตปกครองต่างๆ จำนวน 4 เขต ได้แก่ เขตพระนคร เขตปทุมวัน เขตสัมพันธวงศ์ และเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย และพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาครอบคลุมเขตปกครองต่างๆ จำนวน 7 เขต ได้แก่ เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตบางกอกน้อย เขตภาษีเจริญ เขตหนองแขม เขตจอมทอง และเขตบางแค มีพื้นที่โดยรวมประมาณ 450 ตารางกิโลเมตร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2716 4000 โทรสาร : 0 2716 4019
E-mail : saraban@mrta.co.th
4. ชื่อผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2354 2000 โทรสาร : 0 2354 2020
E-mail : crc@bemplc.co.th
5. จัดทำโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ครั้งที่ 1 : ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 ตามหนังสือที่
ทส(กกวล)1008/8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ : วันที่ 31 กรกฎาคม 2567
8. รายละเอียดโครงการฯ
 - ประเภทโครงการ : ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ (Heavy Rail) มีลักษณะโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและโครงสร้างใต้ดิน
 - ระยะทาง : แนวเส้นทางรวมระยะทาง 14 กิโลเมตร ประกอบด้วยสถานี จำนวน 11 สถานี ได้แก่ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ สถานีท่าพระ สถานีบางไผ่ สถานีบางหว้า สถานีเพชรเกษม 48 สถานีภาษีเจริญ สถานีบางแค และสถานีหลักสอง, ศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง และอาคารจอดแล้วจร 1 แห่ง จำนวน 2 อาคาร
 - กิจกรรมในโครงการ : ให้บริการเดินรถไฟฟ้า ช่วงสถานีวัดมังกรถึงสถานีหลักสอง และศูนย์ซ่อมบำรุง

สารบัญ	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ที่มาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการ	1-2
1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ	1-6
1.4 ขอบเขตการดำเนินการ	1-8
1.5 รายละเอียดการจัดส่งรายงาน	1-10
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-16
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
ภาคผนวก	
ภาคผนวก 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวก 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	รายละเอียดสถานีรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)
	1-4
ตารางที่ 1-2	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (ระยะดำเนินการ)
	1-9
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) (ระยะดำเนินการ)
	2-2
ตารางที่ 2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง) (ระยะดำเนินการ)
	2-8
ตารางที่ 3-1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)
	3-2
ตารางที่ 3-2	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)
	3-9
ตารางที่ 3-3	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป
	3-16
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
	3-28
ตารางที่ 3-5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
	3-44
ตารางที่ 3-6	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ระดับเสียง
	3-93
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป
	3-103
ตารางที่ 3-8	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป
	3-130
ตารางที่ 3-9	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน
	3-176
ตารางที่ 3-10	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน
	3-178
ตารางที่ 3-11	ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่างน้ำผิวดิน
	3-192
ตารางที่ 3-12	วิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ
	3-193
ตารางที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567
	3-203
ตารางที่ 3-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
	3-212

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-15	ภาชนะบรรจุ วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีตรวจวิเคราะห์ คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ
ตารางที่ 3-16	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์
ตารางที่ 3-17	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน
ตารางที่ 3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช
ตารางที่ 3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์
ตารางที่ 3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน
ตารางที่ 3-21	สรุปปริมาณมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟฟ้า ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
ตารางที่ 3-22	สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
ตารางที่ 3-23	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ตารางที่ 3-24	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567
ตารางที่ 3-25	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567
ตารางที่ 3-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว
ตารางที่ 4-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)
รูปที่ 1-2	สภาพการดำเนินการโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
รูปที่ 2-1	การประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ ให้มีการจัดการจราจร บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-2	เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจร บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-3	การปลูกต้นไม้บริเวณสถานีรถไฟฟ้า เพื่อลดการแพร่กระจายของมลพิษ
รูปที่ 2-4	การบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้
รูปที่ 2-5	การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ
รูปที่ 2-6	ระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-7	เจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-8	ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะบริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-9	ระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-10	การตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพ การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-11	ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)
รูปที่ 2-12	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและบริเวณห้องพักพนักงาน ประจำสถานี
รูปที่ 2-13	จุดพักมูลฝอยเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัด
รูปที่ 2-14	ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-15	การใช้เทคนิคทางด้านภูมิทัศน์และการปลูกต้นไม้บริเวณจุดที่รถไฟฟ้าเปลี่ยนระดับ
รูปที่ 2-16	สถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-17	ป้ายจำกัดความเร็วรถยนต์ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-18	ป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอด ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-19	อาคารศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-20	การตรวจสอบ ดูแล และขุดลอกท่อระบายน้ำและบ่อกักทอระบายน้ำ ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-21	ระบบบำบัดน้ำเสียภายในศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-22	พนักงานทำความสะอาดประจำพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-23	เครื่องเติมอากาศ บริเวณบ่อกักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-24	พื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-25	ป้ายแสดงเส้นทางรถเข้า-ออกและป้ายสัญญาณจราจรภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-26	เจ้าหน้าที่และระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-27	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-28	การเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด
รูปที่ 2-29	โรงแยกขยะประเภทของเสียอันตราย บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-30	การประชาสัมพันธ์การแยกขยะ
รูปที่ 2-31	การซ่อมแผนอพยพและระงับอัคคีภัยประจำปี 2567
รูปที่ 2-32	อุปกรณ์/เครื่องมือของระบบไฟฟ้าและป้องกันอัคคีภัย
รูปที่ 2-33	การประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการและการรับเรื่องราวร้องทุกข์
รูปที่ 3-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกรม)
รูปที่ 3-2	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ
รูปที่ 3-3	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่
รูปที่ 3-4	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม
รูปที่ 3-5	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)
รูปที่ 3-6	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสิบล้อเชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)
รูปที่ 3-7	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)
รูปที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 3-8 กรกฎาคม 2567
รูปที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 3-8 กรกฎาคม 2567

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 3-8 กรกฎาคม 2567	3-36
รูปที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างวันที่ 3-8 กรกฎาคม 2567	3-37
รูปที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม 2567	3-38
รูปที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม 2567	3-39
รูปที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม 2567	3-40
รูปที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม 2567	3-41
รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรกมลลาวาส	3-65
รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-66
รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-67
รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-68
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-69
รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวีรธรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-70
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-71
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรกมลลาวาส	3-72

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ	3-73
รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-74
รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-75
รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-76
รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรคสิริวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-77
รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับ ชุมชนหมู่ที่ 6)	3-78
รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-79
รูปที่ 3-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณโรงเรียนวัดราชพิธ	3-80
รูปที่ 3-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-81
รูปที่ 3-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-82
รูปที่ 3-34 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-83
รูปที่ 3-35 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรคสิริวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-84

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-36 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-85
รูปที่ 3-37 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-86
รูปที่ 3-38 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-87
รูปที่ 3-39 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-88
รูปที่ 3-40 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-89
รูปที่ 3-41 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-90
รูปที่ 3-42 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-91
รูปที่ 3-43 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-92
รูปที่ 3-44 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส	3-94
รูปที่ 3-45 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-95
รูปที่ 3-46 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-96
รูปที่ 3-47 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-97
รูปที่ 3-48 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-98
รูปที่ 3-49 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยก ของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-99
รูปที่ 3-50 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-100

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-51 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-117
รูปที่ 3-52 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกรม)	3-118
รูปที่ 3-53 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-118
รูปที่ 3-54 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-119
รูปที่ 3-55 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-119
รูปที่ 3-56 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-120
รูปที่ 3-57 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-120
รูปที่ 3-58 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-121
รูปที่ 3-59 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-122
รูปที่ 3-60 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-123
รูปที่ 3-61 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดมิ่งกรมกลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกรม) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-124
รูปที่ 3-62 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-124
รูปที่ 3-63 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-125

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-64 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-125
รูปที่ 3-65 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-126
รูปที่ 3-66 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-126
รูปที่ 3-67 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุงทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567	3-127
รูปที่ 3-68 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 1 \text{ hour}$) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-141
รูปที่ 3-69 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 1 \text{ hour}$) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-142
รูปที่ 3-70 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 1 \text{ hour}$) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-143
รูปที่ 3-71 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 1 \text{ hour}$) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-144
รูปที่ 3-72 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 1 \text{ hour}$) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-145
รูปที่ 3-73 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 1 \text{ hour}$) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ช่อมรคสิรวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-146
รูปที่ 3-74 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 1 \text{ hour}$) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-147
รูปที่ 3-75 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 24 \text{ hours}$) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-148
รูปที่ 3-76 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq} 24 \text{ hours}$) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-149

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-77 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-150
รูปที่ 3-78 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-151
รูปที่ 3-79 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-152
รูปที่ 3-80 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรรณะเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-153
รูปที่ 3-81 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-154
รูปที่ 3-82 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-155
รูปที่ 3-83 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-156
รูปที่ 3-84 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-157
รูปที่ 3-85 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-158
รูปที่ 3-86 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-159
รูปที่ 3-87 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรรณะเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-160
รูปที่ 3-88 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-161
รูปที่ 3-89 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{A90}) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-162

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-90 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L _{A90}) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-163
รูปที่ 3-91 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L _{A90}) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-164
รูปที่ 3-92 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L _{A90}) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-165
รูปที่ 3-93 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L _{A90}) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-166
รูปที่ 3-94 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L _{A90}) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถรีพาร์เรชั่นเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-167
รูปที่ 3-95 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L _{A90}) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-168
รูปที่ 3-96 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{Adn}) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร)	3-169
รูปที่ 3-97 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{Adn}) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-170
รูปที่ 3-98 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{Adn}) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-171
รูปที่ 3-99 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{Adn}) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-172
รูปที่ 3-100 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{Adn}) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-173
รูปที่ 3-101 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{Adn}) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถรีพาร์เรชั่นเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-174
รูปที่ 3-102 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{Adn}) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6)	3-175

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-103 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	3-194
รูปที่ 3-104 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่	3-195
รูปที่ 3-105 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	3-196
รูปที่ 3-106 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองตาสอง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	3-197
รูปที่ 3-107 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือประมาณ 300 เมตร	3-198
รูปที่ 3-108 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร	3-199
รูปที่ 3-109 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567	3-205
รูปที่ 3-110 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567	3-205
รูปที่ 3-111 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567	3-206
รูปที่ 3-112 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567	3-206
รูปที่ 3-113 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567	3-207
รูปที่ 3-114 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567	3-207
รูปที่ 3-115 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567	3-208
รูปที่ 3-116 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567	3-208
รูปที่ 3-117 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567	3-209
รูปที่ 3-118 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567	3-209
รูปที่ 3-119 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567	3-210
รูปที่ 3-120 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-219

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-121 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-220
รูปที่ 3-122 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-221
รูปที่ 3-123 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-222
รูปที่ 3-124 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-223
รูปที่ 3-125 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-224
รูปที่ 3-126 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-225
รูปที่ 3-127 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-226
รูปที่ 3-128 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-227
รูปที่ 3-129 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-228
รูปที่ 3-130 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-229
รูปที่ 3-131 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	3-232
รูปที่ 3-132 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่	3-233
รูปที่ 3-133 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช	3-248
รูปที่ 3-134 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	3-249
รูปที่ 3-135 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน	3-250
รูปที่ 3-136 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช	3-251
รูปที่ 3-137 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์	3-252
รูปที่ 3-138 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของสัตว์หน้าดิน	3-253
รูปที่ 3-139 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	3-254
รูปที่ 3-140 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	3-255
รูปที่ 3-141 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	3-256
รูปที่ 3-142 ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-265
รูปที่ 3-143 ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-266
รูปที่ 3-144 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพิกน้ำก่อนปล่อยลง คลองรางบัว จุดที่ 1	3-269

สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-145 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลง คลองรางบัว จุดที่ 2	3-270
รูปที่ 3-146 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลง คลองรางบัว จุดที่ 3	3-271
รูปที่ 3-147 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลง คลองรางบัว จุดที่ 4	3-272
รูปที่ 3-148 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567	3-277
รูปที่ 3-149 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567	3-277
รูปที่ 3-150 ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567	3-278
รูปที่ 3-151 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567	3-278
รูปที่ 3-152 ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567	3-279
รูปที่ 3-153 ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567	3-279
รูปที่ 3-154 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567	3-280
รูปที่ 3-155 ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567	3-280
รูปที่ 3-156 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567	3-281
รูปที่ 3-157 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567	3-283
รูปที่ 3-158 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567	3-283
รูปที่ 3-159 ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567	3-284

สารบัญญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-160 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567	3-284
รูปที่ 3-161 ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567	3-285
รูปที่ 3-162 ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567	3-285
รูปที่ 3-163 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567	3-286
รูปที่ 3-164 ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567	3-286
รูปที่ 3-165 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่าน การบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567	3-287
รูปที่ 3-166 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-291
รูปที่ 3-167 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-292
รูปที่ 3-168 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-293
รูปที่ 3-169 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-294
รูปที่ 3-170 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-295
รูปที่ 3-171 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-296
รูปที่ 3-172 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-297
รูปที่ 3-173 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว	3-298
รูปที่ 3-174 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำเสีย ที่ผ่านการบำบัด บริเวณบ่อกักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว	3-299



บทสรุปผู้บริหาร



บทสรุปผู้บริหาร
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)
ครั้งที่ 2/2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 2/2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 รายละเอียดดังนี้

1. ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีการดำเนินงานภายใต้เงื่อนไขในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ที่กำหนดไว้ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยา คุณภาพน้ำผิวดิน การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคม การจัดการมูลฝอยและของเสียอันตราย เศรษฐกิจ-สังคม การชดเชยทรัพย์สิน คุณค่าความงาม/ทัศนียภาพ คุณค่าทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม การป้องกันอัคคีภัย สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย การโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ และการประชาสัมพันธ์โครงการและจัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการเปิดดำเนินการให้บริการเดินรถให้ได้มากที่สุด

2. ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 สามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

2.1 รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)

1) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้แก่ ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM_{10}) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ระหว่างวันที่ 3-8 กรกฎาคม 2567 และระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม 2567 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1) วัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) 2) โรงเรียนวัดราชพิพิธ 3) โรงพยาบาลบางไผ่ 4) มหาวิทยาลัยสยาม และ 5) สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ทั้ง 5 สถานี เทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM_{10}) มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด

2) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1) วัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) 2) โรงเรียนวัดราชพิพิธ 3) โรงพยาบาลบางไผ่ 4) มหาวิทยาลัยสยาม และ 5) สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น) ทั้งนี้ เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณ 5 สถานี มาเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าไม่เกิน 70.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบลเอ ตามลำดับ พบว่าผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) พบว่ามีแนวโน้มไปในทางเดียวกัน โดยปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อการควบคุม

3) ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) วัดมังกรกมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมังกร) 2) โรงเรียนวัดราชบพิธ 3) โรงพยาบาลบางไผ่ 4) มหาวิทยาลัยสยาม ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบความเร็วของอนุภาค และความถี่ ปีละ 2 ครั้ง (ทุกๆ 6 เดือน) ทำการตรวจวัดสถานีละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด หากผลการตรวจวัดในช่วง 3 ปีแรก ไม่เกินมาตรฐาน ให้ยกเลิกแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โครงการฯ ได้มีการดำเนินการครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) ในระยะดำเนินการ (ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2562 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2565) พบว่าผลการติดตามตรวจสอบทุกสถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553

4) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) น้ำมันและไขมัน (O&G) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB) ไนเตรต (NO_3^-) ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (NO_3^- -N) ฟอสเฟต (PO_4^{3-}) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ท่าราชวรดิษฐ์ และคลองบางกอกใหญ่ จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินพบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำบริเวณท่าราชวรดิษฐ์ ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำ ประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 ยกเว้นค่าปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากสภาพตามธรรมชาติของแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแหล่งชุมชนที่มีบ้านเรือนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น นอกจากนี้ ยังพบว่ามีเรือสัญจรตลอดเส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยา สำหรับปริมาณฟอสเฟต (PO_4^{3-}) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) น้ำมันและไขมัน (O&G) และไนเตรต (NO_3^-) พบว่ามีแนวโน้มไปในทางเดียวกัน ซึ่งตามประกาศดังกล่าวไม่ได้มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองบางกอกใหญ่ พบว่ามีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำ ประเภทที่ 5 ซึ่งหมายถึง แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้เป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคมตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

5) ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ได้แก่ แพลงก์ตอน (Plankton) และ สัตว์หน้าดิน (Benthos) ในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ท่าราชวรดิษฐ์ และคลอง บางกอกใหญ่ พบว่าท่าราชวรดิษฐ์ มีปริมาณแพลงก์ตอนพืช จำนวน 25 ชนิด เป็นแพลงก์ตอนพืชในสกุล *Cyclotella* spp. มากที่สุด แพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 8 ชนิด ซึ่งพบ Bivalvia Larva มากที่สุด ส่วนสัตว์หน้าดิน ตรวจพบ 1 ชนิด ได้แก่ Family Tubificidae เมื่อติดตามตรวจสอบหาดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอน สามารถบ่งชี้ได้ว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของแพลงก์ตอนพืช (ดัชนีความ หลากหลายมีค่าน้อยกว่า 1) และแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตประเภทแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ สามารถอาศัยอยู่ได้ (ดัชนีความหลากหลายมีค่ามากกว่า 1 แต่น้อยกว่า 3) แต่ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัย ของสัตว์หน้าดิน เนื่องจากมีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินต่ำ (ดัชนีความหลากหลายมีค่าน้อยกว่า 1)

บริเวณคลองบางกอกใหญ่ พบปริมาณแพลงก์ตอนพืช จำนวน 26 ชนิด เป็นแพลงก์ตอนพืช ในสกุล *Cyclotella* spp. มากที่สุด แพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 11 ชนิด ซึ่งพบ *Rotaria* sp. มากที่สุด ส่วนสัตว์หน้าดินตรวจพบ 1 ชนิด เป็น Family Tubificidae เมื่อติดตามหาดัชนีความหลากหลายของ แพลงก์ตอน สามารถบ่งชี้ได้ว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตประเภทแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ สามารถอาศัยอยู่ได้ (ดัชนีความหลากหลายมีค่ามากกว่า 1 แต่น้อยกว่า 3) แต่ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัย ของสัตว์หน้าดิน เนื่องจากมีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินต่ำ (ดัชนีความหลากหลายมีค่าน้อยกว่า 1)

ทั้งนี้ จากผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะก่อนก่อสร้าง และข้อมูล ย้อนหลัง 3 ปีในระยะก่อสร้าง พบว่า จำนวนชนิด และปริมาณของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และ สัตว์หน้าดินที่ได้จากการสำรวจ มีปริมาณมากน้อยแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับปัจจัยทางด้านสภาพแวดล้อมที่ เกี่ยวข้อง เช่น แสง อุณหภูมิ และธาตุอาหาร เป็นต้น ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ ก่อให้เกิดความแตกต่างของจำนวนชนิด และปริมาณของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ รวมทั้งสัตว์หน้าดิน ที่ได้สำรวจพบในแต่ละครั้ง ประกอบกับ การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกใหญ่ที่ไหลผ่านบริเวณสถานีติดตาม ตรวจสอบของโครงการฯ พบว่ามีแหล่งชุมชนที่มีบ้านเรือนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น นอกจากนี้ ยังพบว่ามีเรือ สัญจรไปมา ตลอดเส้นทางของแม่น้ำเจ้าพระยา จากกิจกรรมดังกล่าวสามารถส่งผลกระทบต่อ การเจริญเติบโต และการแพร่กระจายของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ รวมทั้งสัตว์หน้าดิน อีกด้วย

หากพิจารณาถึงดัชนีความหลากหลายในระยะก่อนก่อสร้าง และข้อมูลย้อนหลัง 3 ปีในระยะ ก่อสร้าง พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าดัชนีความหลากหลายอยู่ระหว่าง 1.0-3.0 หมายความว่าคุณภาพน้ำของแม่น้ำ เจ้าพระยาและคลองบางกอกใหญ่ที่ไหลผ่านบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบของโครงการฯ อยู่ในเกณฑ์พอใช้ และสิ่งมีชีวิตในน้ำสามารถอาศัยอยู่ได้

6) ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการมูลฝอย

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการมูลฝอยของสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 11 สถานี ประกอบด้วย สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ สถานีท่าพระ สถานีบางไผ่ สถานีบางหว้า สถานีเพชรเกษม 48 สถานีภาษีเจริญ สถานีบางแค และสถานีหลักสอง พบว่าความเพียงพอของจุดพักมูลฝอย และแหล่งเก็บขยะในพื้นที่สถานีมีความเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในสถานี และประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมและการขนส่งขยะเป็นไปตามแผนการจัดการมูลฝอยและขยะอันตราย

ทั้งนี้ในช่วงระยะการดำเนินการ ปี 2567 ในปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของ Covid-19 มีแนวโน้มคลี่คลายลงและมีการปรับลดมาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของ Covid-19 ส่งผลให้มีจำนวนผู้ใช้บริการมากขึ้น และทำให้มีแนวโน้มปริมาณขยะภายในสถานีเพิ่มมากขึ้น

7) ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

จากการสำรวจข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เพื่อติดตามตรวจสอบด้านทัศนคติและความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่ใกล้พื้นที่แนวเส้นทางรถไฟฟ้า และการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ในระยะดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง ในระยะ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการได้มีการดำเนินการครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังนี้

● ปีที่ 1 รอบ 2/2562 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562

สำรวจวันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 4 ธันวาคม 2562

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (99.4%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (99.4%) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (99.3%)
- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (4.9%) ด้านการจราจร/การคมนาคม (2.1%) และด้านความสั่นสะเทือน (1.6%)
- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับด้านอัตราค่าโดยสาร และด้านเสียง

● ปีที่ 2 รอบ 1/2563 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563

สำรวจวันที่ 29 เมษายน ถึง 3 พฤษภาคม 2563

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (99.9%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (98.9%) และการขยายและการกระจาย การพัฒนาตามแนวเส้นทาง (97.4%)
- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (9.6%), ด้านความสั่นสะเทือน (6.3%) และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (3.5%)

- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับป้ายบอกเส้นทางภายในสถานี
การจราจร/การคมนาคม ด้านเสียง และด้านค่าโดยสาร

- **ปีที่ 2 รอบ 2/2563 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2563**

สำรวจวันที่ 3 พฤศจิกายน ถึง 7 พฤศจิกายน 2563

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (100.0%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (100.0%) และด้านการขยายและการกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง (100.0%)

- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (6.3%) ด้านความสั่นสะเทือน (2.7%) และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (2.1%)

- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับด้านอัตราค่าโดยสาร สิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี และไฟส่องสว่าง

- **ปีที่ 3 รอบ 1/2564 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564**

สำรวจวันที่ 14 พฤษภาคม ถึง 18 พฤษภาคม 2564

- ได้รับประโยชน์สูงสุด 3 อันดับในด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง (100.0%), ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง (100.0%) และด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง (100.0%)

- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (3.3%) ด้านความสั่นสะเทือน (1.2%) และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (1.0%)

- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับด้านเสียง และด้านอัตราค่าโดยสาร

- **ปีที่ 3 รอบ 2/2564 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564**

สำรวจวันที่ 30 ตุลาคม ถึง 1 พฤศจิกายน 2564

- ได้รับประโยชน์สูงสุดทุกด้าน ร้อยละ 100.0

- ได้รับผลกระทบสูงสุด 3 อันดับในด้านเสียงดังรบกวน (1.7%) ด้านทัศนียภาพ/การบดบัง (0.6%) และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ (0.5%)

- มีข้อเสนอแนะต่อการเปิดดำเนินโครงการในประเด็นเกี่ยวกับด้านเสียง ไฟส่องสว่าง และด้านอัตราค่าโดยสาร

ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบผลการสำรวจที่ผ่านมาในระยะดำเนินการ (ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2562 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2564) พบว่ากลุ่มตัวอย่างได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการฯ ด้านต่างๆ เพิ่มขึ้นในทุกๆด้าน เช่น ด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง ด้านการขยาย

และการกระจายการพัฒนาตามแนวเส้นทาง ด้านราคาที่ดิน/อสังหาริมทรัพย์ ด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง ด้านลดมลพิษจากการเดินทาง ด้านระบบสาธารณสุขปโรคและสาธารณสุขการ ด้านการประกอบอาชีพ/รายได้ และด้านกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) เป็นต้น สำหรับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการฯ พบว่าผลกระทบส่วนใหญ่ที่ได้รับ เช่น เสียงดังรบกวน ทัศนียภาพ/การบดบัง และด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ แต่มีแนวโน้มในสัดส่วนที่ลดลงจากที่ผ่านมา

2.2 รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)

1) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้แก่ ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM₁₀) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ระหว่างวันที่ 3-8 กรกฎาคม 2567 และระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก และ 2) ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ทั้งนี้ เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปไปบริเวณ 2 สถานี เทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM₁₀) มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกความตามในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ที่กำหนดให้ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด

2) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} 1 hour) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hours) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2567 โดยจำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับ ชุมชนหมู่ที่ 6) และ 2) ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสีวรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า

เขตภาษีเจริญ) ทั้งนี้ เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณ 2 สถานี มาเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าไม่เกิน 70.0 และ 115.0 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

3) ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชน หมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บ้านเลขที่ 80 ซอยเทอดไท 77 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) และ 2) ชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถสรีรกรรมเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบความเร็วของอนุภาค และความถี่ ปีละ 2 ครั้ง (ทุกๆ 6 เดือน) ทำการตรวจวัดสถานีละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด หากผลการตรวจวัดในช่วง 3 ปีแรก ไม่เกินมาตรฐาน ให้ยกเลิกแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โครงการฯ ได้มีการดำเนินการครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) ในระยะดำเนินการ (ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2562 ถึง เดือนพฤศจิกายน 2565) พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553

4) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) น้ำมันและไขมัน (O&G) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB) ไนเตรต (NO_3^-) ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ($NO_3^- - N$) ฟอสเฟต (PO_4^{3-}) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) คลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง 2) คลองตาส่ง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง 3) คลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือ ประมาณ 300 เมตร และ 4) คลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ ทางด้านทิศใต้ประมาณ 100 เมตร พบว่า มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำ ประเภทที่ 5 ซึ่งหมายถึง แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้เป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคมตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

5) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด ในวันที่ 9 กันยายน 2567 และวันที่ 3 ธันวาคม 2567 บริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยสู่คลองรางบัว) ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไนเตรท (Nitrate) ฟอสเฟต (Phosphate) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ตรวจวัดได้เทียบกับมาตรฐานประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 พบว่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับผลติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดกับระยะดำเนินการ (ตั้งแต่ปี 2562 เป็นต้นมา) พบว่ามีแนวโน้มในทิศทางเดียวกัน

สำหรับปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไนเตรท (Nitrate) ฟอสเฟต (Phosphate) ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

ทั้งนี้ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดในศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากัลปพฤกษ์ ไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงคลองสาธารณะ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการควบคุมปริมาณความสกปรกของน้ำทิ้งจากภาคอุตสาหกรรมเพื่อฟื้นฟูคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา พ.ศ. 2551