

## บทที่ 4

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงได้แจ้งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เทสโก้ จำกัด และ บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี และจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยรายงานดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 24/2559 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ.2559 และได้เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ ในการประชุมครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 21 กันยายน พ.ศ.2559 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ รวมทั้งให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นเพิ่มเติมอย่างเคร่งครัด

ปัจจุบัน (สิงหาคม พ.ศ.2567) แนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ได้แบ่งงานก่อสร้างงานโยธาออกเป็น 23 ตอน และได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ รวม 19 ตอน และได้มีการลงนามในสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) เพื่อก่อสร้างระบบ ดังนั้นในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่กรมทางหลวงได้แจ้ง บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบในครั้งนี้ จึงเป็นการติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้างโครงการ ซึ่งประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ดังรายละเอียดวิธีการดังต่อไปนี้

## 4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษามีหลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการพัฒนาและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติตามครบถ้วน	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการแต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วนและมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่หน้าที่ของกรมทางหลวง

## 4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (กม.0+000 ถึง กม.96+410) ต้องปฏิบัติตามใน ระยะก่อสร้างมีทั้งสิ้น **18 ปีจวบ รวม 134 มาตรการ**

โดยในระหว่างที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ เอ็น จิเนียร์ริง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ ซึ่งประกอบด้วย ทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (กม.0+000 ถึง กม.96+410) และ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม- ชะอำ (กม.0+000 ถึง กม.9+856) ซึ่งแบ่งการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ.2559 ถึง ตุลาคม พ.ศ.2561

ระยะที่ 2 ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2562 ถึงกุมภาพันธ์ พ.ศ.2564

ระยะที่ 3 ระหว่างเดือนมีนาคม พ.ศ.2564 ถึงมีนาคม พ.ศ.2566

สำหรับผลการทบทวนรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ระยะที่ 3) จ.กาญจนบุรี พบว่า สถานะของงานก่อสร้างโครงการในเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 ประกอบด้วย

งานโยธา (งานก่อสร้างถนนและสะพาน) : กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ถึงกุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างจำนวน 16 ตอน ได้แก่ โครงการฯ ตอน 1-ตอน5, ตอน 7-ตอน 13, ตอน 16-และ ตอน 19 โดยมีโครงการที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 รวม 12 ตอน ได้แก่ โครงการฯ ตอน 5, 6, 8, 10, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, และ 23

โครงการ O & M : อยู่ระหว่างกิจกรรมการปักเสาไฟฟ้าคอนกรีต และติดตั้งรางเคเบิลเทรย์ ในพื้นที่โครงการฯ ตอน 5, 6, 8, 10, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22 และ 23 และก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง 1, 3, 4, 5, 6, 7 และ 8

สำหรับผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน กันยายน พ.ศ.2565 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้ครบถ้วน โดยสามารถสรุปมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ ได้ดังนี้

### 1) ไม่มีการติดตั้ง Metal Sheet เพื่อลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และเสียง

เนื่องจากในระยะก่อสร้างโครงการ มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพ อากาศ และระดับเสียง ได้แก่ การใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ให้มิดชิดขณะขนส่งด้วยรถบรรทุก การตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักร 1 ครั้ง/สัปดาห์ การติดตั้ง Concrete Barrier พร้อมติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร การฉีด พรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 3 ครั้ง การล้างทำความสะอาดถนนสาธารณะบริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และดำเนินการ ลดผลกระทบด้านเสียง โดยหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องพร้อมกันบนพื้นที่เดียวกัน มีกิจกรรม ก่อสร้างเฉพาะเวลากลางวัน กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์เป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ จำกัดความเร็วของ ยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด และเมื่อพิจารณาจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านชีวากร วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านจันทรวงศ์ และวัดสำนักคร้อ พบว่า ทุกสถานี ตรวจวัดมีค่าคุณภาพอากาศ และระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งมีค่าต่ำกว่าผลการคาดการณ์ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และไม่พบข้อร้องเรียนด้านฝุ่นละอองและเสียงดัง จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้ง Metal Sheet ตามที่มาตรการกำหนด

2) ไม่มีการจัดสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของดินตะกอน / เศษวัสดุ ก่อสร้าง แพร่กระจายไปในลำน้ำ

กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 4, 10, 14, 15, 16 และ 25 มีกิจกรรมการตอกเสาเข็มในลำน้ำที่มีความกว้างประมาณ 10-15 เมตร ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงได้เลือกวิธีการถมดิน เพื่อนำเครื่องจักรเข้าไปตอกเสาเข็ม และได้มีการวางท่อระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ตามปกติ ส่วนกิจกรรมการก่อสร้างเสาตอม่อในลำน้ำในพื้นที่โครงการฯ ตอน 6 ไม่สามารถติดตั้ง Sheet Pile ล้อมรอบเสาตอม่อที่อยู่ในลำน้ำได้ เนื่องจากระดับน้ำบริเวณเสาตอม่อมีความลึกมาก ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงได้เลือกใช้วิธีการก่อสร้างเสาเข็มแบบกด ซึ่งสามารถลดการพังกระจายของดินตะกอนทดแทนการติดตั้ง Sheet Pile ล้อมรอบเสาตอม่อสะพานในลำน้ำ ส่วนบริเวณริมลำน้ำได้ติดตั้ง Sheet Pile กันบริเวณลำน้ำที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงไปใต้ม่านนครชัยศรี เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินพบว่า ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมดมีค่าต่ำกว่าผลการตรวจวัดระยะก่อนการก่อสร้าง แสดงให้เห็นว่ากิจกรรมของโครงการฯ ไม่ส่งผลต่อการพังกระจายของตะกอนดิน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการฯ ระหว่างเดือนมีนาคม ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 ที่เสนอไว้ในรายงานฉบับนี้ ประกอบด้วย กิจกรรมการก่อสร้างงานโยธา จำนวน 6 ตอน ได้แก่ โครงการฯ ตอน 1, 2, 4, 9, 12, 16 และโครงการ O&M ซึ่งมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1 (สำหรับสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในแต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 4.2-2 ส่วนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แต่ละตอน แสดงไว้ในตารางที่ 4.2-3)

ตารางที่ 4.2-1							
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม							
ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี						
	ตอน 1	ตอน 2	ตอน 4	ตอน 9	ตอน 12	ตอน 16	O&M
ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	96	104	105	99	102	105	96
ปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน	1	2	1	1	1	1	1
ไม่ได้ปฏิบัติ	2	2	2	2	2	2	2
ไม่สามารถประเมินผลได้	15	22	22	15	24	21	14
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	20	4	4	17	5	5	21
<b>รวม</b>	<b>134</b>	<b>134</b>	<b>134</b>	<b>134</b>	<b>134</b>	<b>134</b>	<b>134</b>

หมายเหตุ : ตอน 1 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 1 (กม.0+000 ถึง กม.0+400) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด

ตอน 2 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 2 (กม.0+400 ถึง กม.4+100) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด

ตอน 4 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 4 (กม.9+000 ถึง กม.13+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ไทยวัฒน์วิศวกรรมทาง จำกัด

ตอน 9 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 9 (กม.29+000 ถึง กม.30+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด



ตอน 12 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 12 (กม.38+500 ถึง กม.44+266) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด

ตอน 16 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 16 (กม.55+500 ถึง กม.60+950) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด

O&M = การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท บีจีเอสอาร์ 81 จำกัด




ตารางที่ 4.2-2																									
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง แต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี																									
ลำดับ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ																							
		ตอน 1 (กม.0+000 ถึง กม.0+400)						ตอน 2 (กม.0+400 ถึง กม.4+100)						ตอน 4 (กม.9+000 ถึง กม.13+000)						ตอน 9 (กม.29+000 ถึง กม.30+000)					
		ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด						ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด						ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ไทยพัฒน์วิศวกรรมทาง จำกัด						ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท แพร่อารังวิทย์ จำกัด					
		ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม
1	ทรัพยากรดิน	1	-	-	1	1	3	2	-	-	1	-	3	2	-	-	1	-	3	2	-	-	1	-	3
2	อากาศและบรรยากาศ	8	-	1	2	1	12	8	-	1	3	-	12	8	-	1	3	-	12	9	-	1	2	-	12
3	ระดับเสียง	6	-	1	2	-	9	6	-	1	2	-	9	6	-	1	2	-	9	6	-	1	2	-	9
4	ความสั่นสะเทือน	5	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	6
5	คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ	5	-	-	-	9	14	9	1	-	3	1	14	10	-	-	3	1	14	5	-	-	-	9	14
6	การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย	24	-	-	2	-	26	24	-	-	2	-	26	24	-	-	2	-	26	24	-	-	2	-	26
7	สาธารณสุขโรค	4	-	-	1	-	5	4	-	-	1	-	5	4	-	-	1	-	5	4	-	-	1	-	5
8	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	2	-	-	-	5	7	4	-	-	3	-	7	4	-	-	3	-	7	2	-	-	-	5	7
9	การเกษตรกรรม	4	-	-	-	1	5	4	-	-	-	1	5	4	-	-	-	1	5	4	-	-	-	1	5
10	การใช้ที่ดิน	5	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	6
11	เศรษฐกิจและสังคม	7	-	-	1	-	8	7	-	-	1	-	8	7	-	-	1	-	8	7	-	-	1	-	8
12	การโยกย้ายและเวนคืน	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
13	การสาธารณสุข	3	1	-	-	-	4	3	1	-	-	-	4	3	1	-	-	-	4	3	1	-	-	-	4
14	อาชีพวนามัย	13	-	-	1	-	14	13	-	-	1	-	14	13	-	-	1	-	14	13	-	-	1	-	14
15	การแบ่งแยก	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
16	สุขภาพิบาล	3	-	-	-	1	4	3	-	-	-	1	4	3	-	-	-	1	4	3	-	-	-	1	4
17	ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	1	2
18	สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	2	-	-	2	1	5	3	-	-	2	-	5	3	-	-	2	-	5	3	-	-	2	-	5
รวม		96	1	2	15	20	134	104	2	2	22	4	134	105	1	2	22	4	134	99	1	2	15	17	134

ตารางที่ 4.2-2																			
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง แต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)																			
ลำดับ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ																	
		ตอน 12 (กม.38+500 ถึง กม.44+266) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด						ตอน 16 (กม.55+500 ถึง กม.60+950) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด						(O&M)					
		ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท บีจีเอสอาร์ 81 จำกัด																	
		ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวกับโครงการ	รวม
1	ทรัพยากรดิน	-	-	-	2	1	3	1	-	-	1	1	3	2	-	-	-	1	3
2	อากาศและบรรยากาศ	8	-	1	3	-	12	9	-	1	2	-	12	8	-	1	2	1	12
3	ระดับเสียง	6	-	1	2	-	9	6	-	1	2	-	9	7	-	1	1	-	9
4	ความสั่นสะเทือน	5	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	6
5	คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ	10	-	-	3	1	14	10	-	-	3	1	14	5	-	-	-	9	14
6	การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย	24	-	-	2	-	26	24	-	-	2	-	26	25	-	-	1	-	26
7	สาธารณสุขโรค	4	-	-	1	-	5	4	-	-	1	-	5	4	-	-	1	-	5
8	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	4	-	-	3	-	7	4	-	-	3	-	7	2	-	-	-	5	7
9	การเกษตรกรรม	4	-	-	-	1	5	4	-	-	-	1	5	3	-	-	-	2	5
10	การใช้ที่ดิน	5	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	6
11	เศรษฐกิจและสังคม	7	-	-	1	-	8	7	-	-	1	-	8	7	-	-	1	-	8
12	การโยกย้ายและเวนคืน	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
13	การสาธารณสุข	3	1	-	-	-	4	3	1	-	-	-	4	3	1	-	-	-	4
14	อาชีพวนามัย	13	-	-	1	-	14	13	-	-	1	-	14	13	-	-	1	-	14
15	การแบ่งแยก	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	2
16	สุขภาพibal	3	-	-	-	1	4	3	-	-	-	1	4	3	-	-	-	1	4
17	ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	1	2
18	สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	2	-	-	3	-	5	3	-	-	2	-	5	1	-	-	3	1	5
รวม		102	1	2	24	5	134		105	1	2	21	5	96	1	2	14	21	134

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน	1. ปลูกหญ้าคลุมดิน ทนที่บริเวณลาดคันทางที่ก่อสร้างคัน ทางแล้วเสร็จ ให้รากพืชยึดเกาะกับดิน เพื่อป้องกันการล้าง พังทลายของดิน	●	โครงการฯ ตอน 2, 4, 9, และ 16 ปัจจุบันได้ดำเนินการกิจกรรม การก่อสร้างลาดคันทาง และปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณลาด คันทางแล้วเสร็จ	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 4   โครงการฯ ตอน 16
		⊗	โครงการฯ ตอน 12 ปัจจุบันกิจกรรมก่อสร้างลาดคันทางยัง ไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการปลูกหญ้าคลุม ดิน	ไม่มี	
		⊖	โครงการฯ ตอน 1 มีเพียงกิจกรรมก่อสร้างสะพานยกระดับ และปรับปรุงถนนรัตนธิเบศร์ โดยไม่มีการก่อสร้างคันทาง ใหม่เพิ่มเติม โครงการ O&M มีเพียงกิจกรรมการก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่าน ทาง และอาคารประกอบ โดยไม่มีการก่อสร้างคันทางใหม่ เพิ่มเติม จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :





● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2. หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันทั้งหมด แต่ควรทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน	⊗	โครงการฯ ตอน 1, 2, 4, 9, 12, และ 16 ได้ดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับงานดินแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 12
		●	โครงการ O & M มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณเท่าที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้างเท่านั้น จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 พบว่า มีกิจกรรมการก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง และอาคารประกอบ ดังนี้ - งานชั้นรองพื้นทาง งานผิวจราจรคอนกรีต และโครงสร้างอาคารชั้นล่าง ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางศรีระทอง (ด้านเก็บค่าผ่านทางชุมทางนครชัยศรี) - งานผิวจราจรคอนกรีต โครงสร้างช่องเก็บค่าผ่านทาง และก่อสร้างโครงสร้างของอาคาร ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่, ด้านเก็บค่าผ่านทางนครชัยศรี, ด้านเก็บค่าผ่านทางนครปฐมตะวันออก, ด้านเก็บค่าผ่านทางนครปฐมตะวันตก, ด้านเก็บค่าผ่านทางท่ามะกา, ด้านเก็บค่าผ่านทางท่าม่วง และด้านเก็บค่าผ่านทางกาญจนบุรี - งานปลูกต้นไม้ และจัดพื้นที่สีเขียว ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางนครปฐมตะวันตก และด้านเก็บค่าผ่านทางท่ามะกา	ไม่มี	 ด้านเก็บค่าผ่านทางนครปฐม ฝั่งตะวันตก  ด้านเก็บค่าผ่านทางนครปฐม ฝั่งตะวันออก

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. ปรับปรุงคุณภาพดินฐานรากด้วยวิธีการใช้น้ำหนักกดทับ ล่วงหน้า (Preloading) ที่ความสูง 3.2-3.5 เมตร เป็นเวลา 12 เดือน บริเวณ กม.ที่ 0+000 – กม.ที่ 31+000	●	บริเวณที่มาตรการกำหนด อยู่ในแนวเส้นทางโครงการฯ ตอน 1, 2, 4, 9 และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง บางใหญ่ และด้านเก็บค่าผ่านทางนครชัยศรี จากการ ตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 พบว่า ได้ดำเนินการ ปรับปรุงคุณภาพดินฐานรากด้วยวิธีการใช้น้ำหนักกดทับ ล่วงหน้า 12 เดือน ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างกิจกรรมผิว ทาง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 ด้านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่
		⊖	โครงการฯ ตอน 12, 16 และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านเก็บ ค่าผ่านทางนครปฐมฝั่งตะวันออก, ด้านเก็บค่าผ่านทาง นครปฐมฝั่งตะวันตก, ด้านเก็บค่าผ่านทางท่ามะกา, ด้าน เก็บค่าผ่านทางท่าม่วง และด้านเก็บค่าผ่านทางกาญจนบุรี ไม่ได้อยู่ในบริเวณที่กำหนดไว้ตามมาตรการ	ไม่มี	 ด้านเก็บค่าผ่านทางท่ามะกา
2. อากาศและบรรยากาศ	1. ทำความสะอาดล้อของยานพาหนะทุกชนิดก่อนที่จะออก จากพื้นที่ก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกตอน มีการล้างทำความสะอาด ล้อของยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 การล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะ
	2. ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ให้ มิดชิดขณะขนส่งด้วยรถบรรทุก	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกตอน มีการปิดคลุมกระบะ บรรทุกถยนต์ขนส่งดินและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ทั้งที่ขนส่งมา จากแหล่งวัสดุภายนอกและภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	3. ทำความสะอาดและปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อยภายหลัง จากที่เสร็จสิ้นการก่อสร้างแล้ว	●	โครงการฯ ตอน 9 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2567 ส่วนโครงการฯ ตอน 16 ได้ดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 โครงการทั้ง 2 ตอน ได้ทำความสะอาดและปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างทันที หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 16
		⊗	โครงการฯ ตอน 1, 2, 4, 12, และ โครงการ O&M ปัจจุบัน ยังอยู่ระหว่างการก่อสร้างซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มี การปรับปรุงสภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	
	4. กำหนดเส้นทางในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับยานพาหนะให้ ชัดเจน และบำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี	●	มีการกำหนดขอบเขตเส้นทางภายในพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน และมีการบำรุงรักษาเส้นทางที่ใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ อยู่ในสภาพดี จากการตรวจสอบพบว่า เส้นทางขนส่งที่ใช้ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 ถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง  ทางหลวงชนบท นบ.5014 (เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง)

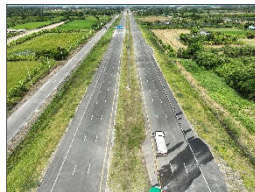


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	5. ตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักร 1 ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อ ควบคุมการแพร่กระจายของฝุ่นละออง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกตอน มีการจัดพื้นที่ซ่อมบำรุง ไว้ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และ ยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของ ผู้ผลิตเพื่อให้เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ใน สภาพดีอย่างสม่ำเสมอ		 การตรวจสอบซ่อมบำรุงยานพาหนะ
	6. ฉีดพรมน้ำบนผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการ ฟุ้งของฝุ่นละออง โดยมีการฉีดพรมน้ำเป็นประจำอย่างน้อย วันละ 3 ครั้ง (อาจปรับตามความเหมาะสมของสภาพ อากาศ) โดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านพื้นที่อ่อนไหว ด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในรัศมี 35 เมตร จากกึ่งกลางแนว เส้นทางโครงการ ได้แก่ โรงเรียนแก้วอินทร์สุธาอุทิศ วัด บ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนากาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านชีชา กร และหมู่บ้านจันทรรกานต์	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกตอน มีการฉีดพรมน้ำตลอด แนวเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และ จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ พบว่า ทุก สถานีตรวจวัดมีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐาน โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ในข้อ 5.2.1 คุณภาพอากาศ	ไม่มี	  การฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง

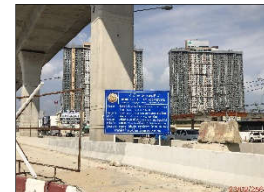


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	7. จำกัดพื้นที่การเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	⊗	โครงการฯ ตอน 1, 2, 4, 9, 12 และ 16 ได้ดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับงานดินแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 4
		●	โครงการ O & M จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567 พบว่า อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง และวางระบายน้ำรอบพื้นที่ ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างมีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณเท่าที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้างเท่านั้น	ไม่มี	 ด่านเก็บค่าผ่านทางศรีษะทอง
	8. จัดสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดกับล้อรถตกลงบริเวณถนน ส่วนพื้นที่ก่อสร้างทางแยกต่างระดับใช้พื้นที่เกาะกลางถนนเดิม จะไม่มีพื้นที่เพียงพอที่จะดำเนินการก่อสร้างสถานที่ล้างล้อได้ ต้องจัดพนักงานให้มาทำความสะอาด เพื่อกำจัดเศษดิน/โคลนที่ติดตามล้อ ยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน มีการจัดพื้นที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และภายในพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนบริเวณที่ไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการฉีดล้าง ได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดฉีดล้างล้อและตัวรถ พร้อมทั้งฉีดล้างพื้นผิวถนนที่ใช้เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 การฉีดล้างพื้นผิวถนน




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	9. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนบริเวณใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้างรับทราบ ตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบ ล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน	●	มีการรับฟังความคิดเห็นและประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง ให้แก่ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ทราบตั้งแต่ก่อน การก่อสร้าง และมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การ ก่อสร้างโครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดการก่อสร้าง ในแต่ละตอน รวมทั้งมีการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์การ ก่อสร้าง เพื่อแจกจ่ายให้แก่ชุมชนทราบ	ไม่มี	 <p>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ตอน 2</p>  <p>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ตอน 4</p>  <p>แผ่นพับประชาสัมพันธ์</p>

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	10. ติดตั้งแผ่นเหล็กกริดลอนหรือ Metal Sheet ซึ่งเป็นที่นิยมเนื่องจากมีความคงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก โดยมีความสูง 2.0 เมตร สามารถเคลื่อนย้ายได้ ซึ่งจะดำเนินการติดตั้งในบริเวณที่มีการก่อสร้าง และจะเคลื่อนย้ายไปยังตำแหน่งใหม่ที่มีการก่อสร้างต่อไป โดยกันบริเวณที่มีการก่อสร้างถนนและสะพานหรือทางยกระดับได้แก่ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย วัดศรีวิสารวาจา โรงเรียนวัดเขาสะพายแรง หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 หมู่บ้านกาญจนาคร 10 หมู่บ้านมณฑล 4 หมู่บ้านพฤษภา 76 บ้านบางไกรซัน บ้านรางมะเตือ บ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ บ้านทุ่งนาสร้าง บ้านท่าซี้เหล็ก บ้านบางกระพี้ บ้านดอนประดู่ บ้านทุ่งคร้อ บ้านหนองลาดหญ้า บ้านหนองกระโดน บ้านทุ่งซิว บ้านสันติสุข บ้านป่าดิบ บ้านกร่างทอง บ้านทุ่งทอง และบ้านห้วยตลุง และติดตั้งกำแพงที่มีความสูง 2.5 เมตร บริเวณโรงเรียนแก้วอินทร์สุธาอุทิศ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนากาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ หมู่บ้านชีขากร และหมู่บ้านจันทรภานต์ ซึ่งกำแพงชั่วคราวดังกล่าว สามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงให้ลดลงได้	○	ไม่มีการติดตั้งแผ่นเหล็กกริดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2.0 และ 2.5 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการติดตั้งแผงผ้าใบบน Concrete Barrier แทนการติดตั้งรั้วทึบชนิด Metal Sheet รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้ ตอน 1 : หมู่บ้านรุ่งเรือง 5, หมู่บ้านกาญจนาคร 10, และหมู่บ้านธนากาญจน์ ตอน 2 : โรงเรียนแก้วอินทร์สุธาอุทิศ, หมู่บ้านจันทรภานต์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ และหมู่บ้านชีขากร ตอน 11 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย, โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย, บ้านทุ่งน้อย, วัดบ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ และหมู่บ้านจันทรภานต์ ตอน 12 : บ้านทุ่งนาสร้าง, บ้านท่าซี้เหล็ก	การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ สามารถป้องกันไม่ให้มีฝุ่นละออง ดิน ทรายน กระจายออกมานอกบริเวณเขตก่อสร้าง ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณหมู่บ้านร่มไม้, หมู่บ้านชีขากร, วัดบ้านทุ่งน้อย, หมู่บ้านจันทรภานต์, โรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา และโรงเรียนวัดสำนักคร้อ ระหว่างวันที่ 23-27 พฤษภาคม พ.ศ.2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิด Metal Sheet เพื่อป้องกันฝุ่นตามมาตรการกำหนด	  แผงผ้าใบบน Concrete Barrier
		○	โครงการ O & M (พื้นที่ก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง) ไม่มีการติดตั้งแผ่นเหล็กกริดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2.0 และ 2.5 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด แต่มีเพียงการติดตั้ง Concrete Barrier รอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่อยู่ใกล้ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้ ด้านบางใหญ่ : หมู่บ้านชีขากร ด้านนครปฐมฝั่งตะวันออก : บ้านสำนักคร้อ ด้านนครปฐมฝั่งตะวันตก : บ้านดอนประดู่ ด้านกาญจนบุรี : บ้านห้วยตลุง	ดำเนินการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นมาตรการฯ ที่ช่วยป้องกันไม่ให้มีฝุ่นละออง ดิน ทรายน กระจายออกมานอกบริเวณเขตก่อสร้าง	 Concrete Barrier

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	11. ปลุกต้นไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ ต้นราชพฤกษ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว สูง 2.5 เมตร ห่างกันทุก 7 เมตร และไม้พุ่มห่างกัน 1 เมตร	⊗	การปลุกต้นไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะดำเนินการโดยโครงการ O&M ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงขั้นตอนการปลุกต้นไม้	ไม่มี	-
	12. ติดตั้งตาข่ายป้องกันของร่วงหล่นบริเวณก่อสร้างทางยกระดับและทางแยกต่างระดับ	●	โครงการฯ ตอน 1, 2, 4, 9, 12, และ 16 มีการติดตั้งตาข่ายบริเวณก่อสร้างทางยกระดับและทางแยกต่างระดับ	ไม่มี	 <p>การติดตั้งตาข่ายบริเวณทางยกระดับ (โครงการฯ ตอน 4)</p>
		⊖	โครงการ O&M เป็นกิจกรรมการก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งเป็นงานก่อสร้างระดับพื้นดิน รวมทั้งไม่มีการก่อสร้างยกระดับและทางแยกต่างระดับ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	
3. เสียง	1. ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อประชาชนและชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน มีการประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดการก่อสร้างในแต่ละตอน รวมทั้งมีการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง เพื่อแจกจ่ายให้แก่ชุมชนทราบ สำหรับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์ไว้บริเวณสำนักควบคุมการก่อสร้างในแต่ละตอน	ไม่มี	 <p>ป้ายประชาสัมพันธ์ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>
	2. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน	●	- โครงการฯ ตอน 1, 2, 4, 9, 12, 16 และโครงการฯ O&M ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เท่านั้น	ไม่มี	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	3. เลือกใช้อุปกรณ์/เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่เกิดเสียงต่ำในกิจกรรมก่อสร้าง รวมทั้งปัจจุบันไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง มีเพียงกิจกรรมการปูผิวลาดยางแอสฟัลท์ และติดตั้งโครงสร้างสะพาน	ไม่มี	 เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง
	4. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีโรงซ่อมบำรุงไว้ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อให้เครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง
	5. จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ซึ่งไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งมีการควบคุมและอบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	6. ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังได้ต้องมีค่าเตือนประกาศให้สาธารณชนทราบก่อนการเริ่มงาน	⊗	โครงการฯ ตอน 9 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2567 ส่วนโครงการฯ ตอน 16 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 สำหรับโครงการฯ ตอน 1 และ 4 ปัจจุบันคงเหลือเพียงการเก็บรายละเอียดงานก่อสร้าง ส่วนโครงการฯ ตอน 2 และ ตอน 12 ปัจจุบันคงเหลือเพียงกิจกรรมการปูผิวแอสฟัลท์ และการติดตั้งอุปกรณ์งานทางต่างๆ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 12
		●	โครงการ O&M อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างมีการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างให้ชุมชนทราบ ตั้งแต่ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	7. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่อง พร้อมกัน บนพื้นที่เดียวกัน และหลีกเลี่ยงการติดตั้ง เครื่องจักรใกล้บ้านเรือนประชาชน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการ กำชับให้พนักงานที่ขับเครื่องจักร ไม่ให้ใช้เครื่องจักรให้เกิด เสียงดังพร้อมกัน และหลีกเลี่ยงบริเวณชุมชน และมีการแจ้ง ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงทราบ ใน กรณีที่มีความจำเป็นต้องติดตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือน ประชาชน	ไม่มี	   <p>เครื่องจักรกลในการก่อสร้าง</p>




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	8. ติดตั้งแผ่นเหล็กกริดลอนหรือ Metal Sheet ซึ่งเป็นที่นิยม เนื่องจากมีความคงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก ประกอบกับสามารถช่วยในการสะท้อนเสียงได้ดี (Dispersive Panel) และสามารถลดเสียงตรง (Transmission Loss) ได้ถึง 23 เดซิเบล(เอ) (ในกรณีที่มี ความหนา 1.59 มิลลิเมตร) โดยมีความสูง 2.0 เมตร สามารถ เคลื่อนย้ายได้ ซึ่งจะดำเนินการติดตั้งในบริเวณที่มีการ ก่อสร้าง และจะเคลื่อนย้ายไปยังตำแหน่งใหม่ที่มีการ ก่อสร้างต่อไป โดยตำแหน่งที่จะต้องดำเนินการติดตั้ง Metal Sheet ได้แก่ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย วัดศรีวิสาขาราม โรงเรียนวัดเขา สะพายแข้ง หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 หมู่บ้านกาญจนากร 10 หมู่บ้านมณฑล 4 หมู่บ้านพญา 76 บ้านบางไทรซัน บ้าน รางมะเดื่อ บ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ บ้านทุ่งนาสร้าง บ้านท่าซึกเหล็ก บ้านบางกระพี้ บ้านดอนประดู่ บ้านทุ่งคร้อ บ้านหนองลาดหญ้า บ้านหนองกระโดน บ้านทุ่งขี้วัว บ้าน สันติสุข บ้านป่าดิบ บ้านกร่างทอง บ้านทุ่งทอง และบ้าน ห้วยตูลง และติดตั้งกำแพงที่ความสูง 2.5 เมตร บริเวณ โรงเรียนแก้วอินทร์สุธาอุทิศ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธน กาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ หมู่บ้านชิชากร และหมู่บ้าน จันทร์กานต์ ซึ่งกำแพงชั่วคราวดังกล่าวสามารถลด ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงให้ลดลงได้	○	ไม่มีการติดตั้งแผ่นเหล็กกริดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2.0 และ 2.5 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการติดตั้ง แผงผ้าใบบน Concrete Barrier แทนการติดตั้งรั้วทึบชนิด Metal Sheet รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้ ตอน 1 : หมู่บ้านรุ่งเรือง 5, หมู่บ้านกาญจนากร 10, และ หมู่บ้านธนกาญจน์ ตอน 2 : โรงเรียนแก้วอินทร์สุธาอุทิศ, หมู่บ้าน จันทร์กานต์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ และหมู่บ้านชิชากร ตอน 11 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย, โรงเรียนบ้าน ทุ่งน้อย, บ้านทุ่งน้อย, วัดบ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ และ หมู่บ้านจันทร์กานต์ ตอน 12 : บ้านทุ่งนาสร้าง, บ้านท่าซึกเหล็ก	จากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านร่มไม้, หมู่บ้านชิชากร, วัด บ้านทุ่งน้อย, หมู่บ้านจันทร์กานต์, โรงเรียน วัดศรีวิสาขาราม และโรงเรียนวัดสำนักคร้อ ระหว่างวันที่ 23-27 พฤษภาคม พ.ศ.2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าระดับเสียงทุกดัชนี เป็นไปตามมาตรฐาน ยกเว้นบริเวณวัดบ้าน ทุ่งน้อยที่มีค่าระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐาน เนื่องจากมีกิจกรรมการทำบุญออก พรรษาภายในวัด ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับกิจกรรม การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึง ไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิด Metal Sheet เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงมาตรการ กำหนด	  แผงผ้าใบบน Concrete Barrier
		○	โครงการ O & M (พื้นที่ก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง) ไม่มี การติดตั้งแผ่นเหล็กกริดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2.0 และ 2.5 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด แต่มีเพียงการติดตั้ง Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง บริเวณที่อยู่ ใกล้ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้ ด้านบางใหญ่ : หมู่บ้านชิชากร ด้านนครปฐมฝั่งตะวันออก : บ้านสำนักคร้อ ด้านนครปฐมฝั่งตะวันตก : บ้านดอนประดู่ ด้านกาญจนบุรี : บ้านห้วยตูลง	ดำเนินการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างเป็นมาตรการฯ ทดแทนเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงตามที มาตรการกำหนด	 Concrete Barrier




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	9. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดซีเมนต์เสริมใยแก้ว (GRC) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากปริมาณจราจรในระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานในปีเปิดดำเนินการ ได้แก่ ร.ร.แก้วอินทร์สุธาอุทิศ หมู่บ้านธนากาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ หมู่บ้านชีขากร หมู่บ้านจันทร์กานต์ และวัดบ้านทุ่งน้อย	⊗	การติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดซีเมนต์เสริมใยแก้ว (GRC) ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว อยู่ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ O&M ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารด้านเก็บค่าผ่านทางซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงขั้นตอนการติดตั้งกำแพงกันเสียงดังกล่าว	ไม่มี	-
4. ความสั่นสะเทือน	1. ควบคุมยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการควบคุมและอบรมพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการให้ขับขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	 การอบรมพนักงาน
	2. จำกัดความเร็วและน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. รวมทั้งมีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.  ที่ชั่งน้ำหนักรถบรรทุก




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	3. บำรุงรักษาและซ่อมแซมผิวหน้าถนนอย่างสม่ำเสมอ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการตรวจสอบและดูแลผิวจราจรที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างอยู่เสมอ จากการตรวจสอบไม่พบเส้นทางการขนส่งวัสดุชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 ทางหลวงหมายเลข 324 (เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง)
	4. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การก่อสร้างฐานรากต้องดำเนินการในเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เท่านั้น	⊗	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ ตอน 9 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2567</li> <li>- โครงการฯ ตอน 16 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567</li> <li>- โครงการฯ ตอน 1 และตอน 4 อยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานก่อสร้าง</li> <li>- โครงการฯ ตอน 2 และ ตอน 12 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปูผิวแอสฟัลท์ และการติดตั้งอุปกรณ์งานทางต่างๆ</li> <li>- โครงการ O&amp;M อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง</li> </ul> <p>ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด</p>	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 2   ด่านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	5. ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีโรงซ่อมบำรุงไว้ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง
	6. เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด เช่น เสาค้ำเจาะแทนเสาเข็มตอกในบริเวณ ร.ร.แก้ว อินทร์สุธาอุทิศ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนากาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านศิขาร และหมู่บ้านจันทรภักดิ์	●	โครงการฯ ตอน 1, 2, 4, 9, 12, 16 และโครงการ O&M ปัจจุบันได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ ซึ่งการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการเลือกใช้เสาค้ำเจาะแทนเสาเข็มตอกตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 2  ด่านเก็บค่าผ่านทาง นครปฐมฝั่งตะวันออก

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ	1. การก่อสร้างสะพานในช่วงใกล้แหล่งน้ำธรรมชาติทั้ง 22 แห่ง ควรดำเนินการช่วงฤดูแล้ง หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยด่วน	●	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12, และ 16 จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 พบว่า ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ	ไม่มี	 สะพานข้ามคลองนราภิรมย์ (โครงการฯ ตอน 4)
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-
	2. ไม่ควรเปิดพื้นที่ที่อยู่ริมน้ำทั้งหมดพร้อมกัน แต่ควรทยอยเปิดเฉพาะที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น	⊗	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12, และ 16 จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 พบว่า ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 สะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา (โครงการฯ ตอน 12)
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


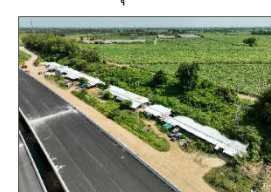



ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	3. สำนักงานก่อสร้างโครงการหรือที่พักคนงาน ควรอยู่ห่าง จากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร	●	<p>โครงการฯ ตอน 1, 4, 9, 12, 16 และโครงการ O&amp;M ได้จัดพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้าง ให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 50 เมตร โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ตอน 1 : สำนักงานควบคุมโครงการตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 345 มีระยะห่างจากคลองบางบัวทองซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 650 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.1+100 มีระยะห่างจากคลองวาเดียวซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 300 เมตร</p> <p>ตอน 4 : สำนักงานควบคุมโครงการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงชนบท นบ.1009 มีระยะห่างจากคลองบางอีลิซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 320 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงชนบท นบ.5014 มีระยะห่างจากคลองตาแดงซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 200 เมตร</p> <p>ตอน 9 : สำนักงานควบคุมโครงการ ตั้งอยู่บริเวณถนนอบจ.นธ.0011 มีระยะห่างจากคลองท้องไร่ซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 150 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.29+300 มีระยะห่างจากคลองสัมปทานซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 950 เมตร</p>	ไม่มี	 <p>บ้านพักคนงาน โครงการฯ ตอน 1</p>  <p>บ้านพักคนงาน โครงการฯ ตอน 4</p>  <p>บ้านพักคนงาน โครงการฯ ตอน 9</p>

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)			<p>ตอน 12 : สำนักงานควบคุมโครงการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 321 มีระยะห่างจากคลองเจติยบูชาซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 340 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.41+500 มีระยะห่างจากคลองชลประทานซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 280 เมตร</p> <p>ตอน 16 : สำนักงานควบคุมโครงการ ตั้งอยู่บริเวณชุมชนหนองกระโดน ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.55+800 มีระยะห่างจากคลองชลประทานซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 930 และ 1,030 เมตร ตามลำดับ</p> <p>โครงการ O&amp;M : สำนักงานควบคุมโครงการตั้งอยู่บริเวณทางหลวงชนบท นบ.4012 มีระยะห่างจากคลองคันแฉน ซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 500 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างแต่ละด้าน มีระยะห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 100 เมตร</p>		 สำนักงานควบคุมโครงการฯ ตอน 12  สำนักงานควบคุมโครงการฯ ตอน 16
		●	<p>ตอน 2 : สำนักงานควบคุมโครงการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 345 มีระยะห่างจากคลองบางบัวทองซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 650 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.2+200 ซึ่งตั้งอยู่ประชิดกับคลองวาเดียว</p>	<p>ไม่ให้เกิดการระบายน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้างลงสู่คลองวาเดียวโดยตรง รวมทั้งประสานงานกับเทศบาลตำบลเสาธงหิน ในการสูบน้ำเสียออกจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ และจากการตรวจสอบพบว่า คลองวาเดียวไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>	 บ้านพักคนงาน โครงการฯ ตอน 2




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	4. กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเก็บกองให้ห่าง จากริมลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร	●	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12, และ 16 จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 พบว่า ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างตอม่อและฐานรากสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ รวมทั้งไม่พบการกองดิน และวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ใกล้แหล่งน้ำในระยะ 100 เมตร	ไม่มี	 สะพานข้ามบ่อทราย กม.58+600 (โครงการฯ ตอน 16)
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่อยู่ใกล้เคียงแหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-
	5. ซ่อมแซมบึงระยะตลิ่งให้มีสภาพเดิมหลังจากก่อสร้าง แล้วเสร็จทันที	●	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12 และ 16 ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ จากการตรวจสอบพบว่า ได้ดำเนินการซ่อมแซมบึงระยะตลิ่ง ให้อยู่ในสภาพดีแล้วเสร็จ	ไม่มี	 คลองเจดีย์บูชา (โครงการฯ ตอน 12)
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	6. จัดหาน้ำในห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอในที่ พักคนงานพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่รวมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะให้แก่คนงาน ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยมีรายละเอียดดังนี้ ตอน 1: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 15 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 60 คน ในสัดส่วน 4 คน/ห้อง ตอน 2 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 15 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 90 คน ในสัดส่วน 6 คน/ห้อง ตอน 4 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 100 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 120 คน ในสัดส่วน 1 คน/ ห้อง ตอน 9 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 15 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 30 คน ในสัดส่วน 2 คน/ห้อง ตอน 12 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 80 คน ในสัดส่วน 4 คน/ห้อง ตอน 16 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ในสัดส่วน 3 คน/ห้อง โครงการ O&M ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูก สุขลักษณะให้แก่คนงานก่อสร้าง ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ด้านเก็บค่าผ่านทางต่างๆ อย่างเพียงพอ ในสัดส่วน 15 คน/ ห้อง	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 2  โครงการฯ ตอน 12  ด้านเก็บค่าผ่านทางนครปฐมฝั่งตะวันตก


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	7. สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างในลำน้ำ เช่น วางเสา/ตอม่อ ของสะพานในลำน้ำ ให้ดำเนินการจัดสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของดิน ตะกอน/เศษวัสดุก่อสร้างแพร่กระจายไปในลำน้ำ	⊗	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12, และ 16 จากการตรวจสอบใน เดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 พบว่า ได้ดำเนินการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้	ไม่มี	 สะพานข้ามบ่อทราย กม.39+500 (โครงการฯ ตอน 12)
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการ ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการ ดังกล่าว	ไม่มี	-
	8. ปลุกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก บริเวณริมตลิ่งที่หน้าดิน ถูกทำลายหรือได้รับการรบกวนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมการชะล้างพังทลายในบริเวณริม ลำน้ำ	●	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12, และ 16 จากการตรวจสอบใน เดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 พบว่า ได้ดำเนินการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ รวมทั้งได้มีการปลุกพืชคลุมดิน บริเวณริมตลิ่งในบริเวณสะพานข้ามลำน้ำที่ดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ไม่มี	
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการ ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการ ดังกล่าว	ไม่มี	สะพานข้ามคลองหนองกร่าง (โครงการฯ ตอน 16)
	9. ออกแบบโครงสร้างตอม่อให้มีรูปเรียวแบนวางตัวขนาน ไปกับลำน้ำ	●	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12 และ 16 มีการออกแบบโครงสร้าง ตอม่อให้มีรูปเรียวแบนวางตัวขนานไปกับลำน้ำ ตามที่ มาตรการกำหนด	ไม่มี	รายละเอียดแสดงดัง <b>บทที่ 2</b>
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการ ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการ ดังกล่าว	ไม่มี	-




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	10. ห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะและล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ลงในลำน้ำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะในถังรองรับขยะ ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณต่างๆ และกำชับไม่ให้คนงานล้างหรือทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำธรรมชาติ เมื่อพิจารณาผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองหนองกร่าง ซึ่งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ตอน 16 เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า มีค่าปริมาณน้ำมันและไขมัน เท่ากับ 1.40 มก./ล. ซึ่งถือว่ามีความต่ำ	ไม่มี	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน แสดงข้อ 5.2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน
	11. สร้างบ่อดักตะกอนชั่วคราวบริเวณที่ก่อสร้างใกล้กับลำน้ำ เช่น ทางลาดสะพาน เพื่อให้เกิดการตะกอน มิให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง/ดินตะกอนลงสู่ลำน้ำ หากพบว่ามีตะกอนเต็ม บ่อให้ตักตะกอนในบ่อดักเมื่อเสร็จการก่อสร้างในช่วงนั้นๆ ให้ดำเนินการกลับบ่อให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมทันที	⊗	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12, และ 16 จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 พบว่า ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องมีบ่อดักตะกอนตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>สะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา (โครงการฯ ตอน 12)</p>
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

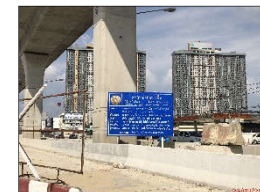

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	12. ในบริเวณที่พักคนงานแต่ละแห่งต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิด เกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้ง ขนาด ไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงต่อไป	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ สำหรับรองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวของคณงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้ง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>ถังบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม</p>  <p>ถังบำบัดน้ำเสียจากห้องครัว</p>
	13. จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุง พร้อมทั้งวัสดุดูดซับหรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมันและสารเคมี เช่น ถาดเก็บและรองน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว ไว้ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อนำไปในการทาเบสและขีปนเคมีเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม รวมทั้งส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	ไม่มี	 <p>ถังรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว</p>
	14. ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพทั้งระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและระบบบำบัดน้ำเสียรวม บริเวณที่พักริมทางและสถานีบริการทางหลวง โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ	⊖	โครงการฯ ตอน 1, 2, 4, 9, 12, และ 16 เป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ และทางแยกต่างระดับต่างๆ ส่วนโครงการ O&M เป็นการก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง และระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งไม่รวมถึงบริเวณที่พักริมทางและสถานีบริการทางหลวง จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการที่กำหนด	ไม่มี	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

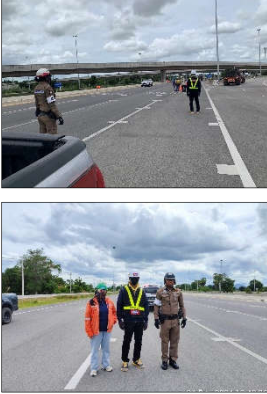

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของ โครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีการ ขนส่งชิ้นส่วนวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ ในช่วงเวลากลางคืน ส่วนวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ได้กำหนดให้มีการขนส่งนอก ช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	-
	2. แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบเกี่ยวกับแผนการ ก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่หนาแน่น โดย กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ แสดงรายละเอียดการก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงาน รับผิดชอบ รูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้งเผยแพร่ แผนการดำเนินการก่อสร้างและเส้นทางเลี่ยงอื่นๆ ที่ เหมาะสมให้แก่ประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์ ซึ่งมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด ไว้ ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของงานก่อสร้างโครงการ แต่ละตอน พร้อมทั้งเส้นทางเลี่ยงอื่นๆ เพื่อประชาสัมพันธ์ ให้ผู้สัญจรทราบ	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ตอน 2  ป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยง

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	3. ประสานงานกับตำรวจทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวก กับผู้ใช้ทางในระหว่างการก่อสร้างโครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในแนวเส้นทางที่เป็นจุดติดกับ พื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร คอยดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ตำรวจและผู้รับเหมาก่อสร้าง ร่วมกันอำนวยความสะดวกด้าน การจราจร
	4. หลีกเลี่ยงการขนส่งและเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในช่วงที่การจราจรหนาแน่น	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีการ ขนส่งชิ้นส่วนวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ ในช่วงเวลากลางคืน ส่วนวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ได้กำหนดให้มีการขนส่งนอก ช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	-
	5. ใช้ผ้าใบคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุจากการร่วงหล่นของวัสดุ	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการปิดคลุม กระเบรบรรทุกถขนส่งดินและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ทั้งที่ ขนส่งมาจากแหล่งวัสดุภายนอกและภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	ไม่มี	 รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน







ไม่สามารถประเมินผลได้






ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน ได้จัดพื้นที่จอดรถ และเครื่องจักรไว้อย่างเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างแต่ละตอน จากการตรวจสอบไม่ พบว่าการจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ กีด ขวางทางสัญจรของชุมชน	ไม่มี	 การจอดรถและเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง
	7. ควบคุมและอบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการควบคุมและอบรมพนักงานขับรถบรรทุกทุกของ โครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช่ ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง จากการตรวจสอบไม่พบ อุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	 การอบรมพนักงาน
	8. จัดให้มีป้ายและสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้ง กลางวันและกลางคืนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการติดตั้งป้าย จราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและแนวทางเบี่ยง ก่อนถึง พื้นที่ก่อสร้างมากกว่า 100 เมตร ซึ่งสามารถมองเห็นได้ ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	ไม่มี	  ป้ายเตือนงานก่อสร้าง



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	9. ใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น การสร้างถนนภายใน ท้องถิ่น การจัดทำทางเบี่ยง เพื่อลดผลกระทบจาก การจราจรในท้องถิ่น	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการฯ O&M ได้จัดทำ ทางเบี่ยงบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณที่ผ่านถนน ท้องถิ่น จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการจราจร	ไม่มี	  ป้ายเตือนทางเบี่ยง
	10. จัดให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและสัญลักษณ์แสดงขอบเขต พื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีการ กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่างที่ สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืน	ไม่มี	 การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และไฟส่องสว่าง




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	11. กวดขันกฎจราจรและใช้มาตรการเด็ดขาดกับผู้ขับขี่ ยานพาหนะของโครงการ เมื่อทำผิดกฎจราจรในขณะ ดำเนินการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการควบคุมและอบรมพนักงานขับรถบรรทุกของ โครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง จากการตรวจสอบไม่พบ อุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	 การอบรมพนักงาน
	12. ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ ทราบล่วงหน้าก่อนถึงเขตการก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และแนวทางเบี่ยง ล่วงหน้าก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งสามารถ มองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	ไม่มี	 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	13. ปรับพื้นที่ คันทาง ตรวจตรากองวัสดุที่เกิดจากการ ก่อสร้างไม่ให้รูก้าบริเวณพื้นที่ผิวจราจร เพื่อการสัญจรไป มาอย่างสะดวกสบาย	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดพื้นที่วางกองวัสดุก่อสร้างไว้ในบริเวณบ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมทั้งมีการตรวจสอบดูแลไม่ให้ มีการกองวัสดุก่อสร้างรูก้าพื้นผิวจราจรภายนอก จากการ ตรวจสอบไม่พบกองวัสดุก่อสร้างรูก้าบริเวณพื้นที่ผิว จราจรภายนอกโครงการ	ไม่มี	 ด้านเก็บค่าผ่านทางนครปฐม ฝั่งตะวันตก  ด้านเก็บค่าผ่านทางกาญจนบุรี
	14. ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อร่วมกันจัดทำ แผนการจัดการจราจรโดยเฉพาะบริเวณที่ตัดผ่านถนน โครงข่ายเดิม รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงอย่างมี ประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย เพื่อลดผลกระทบต่อการ รบกวนการสัญจรของผู้ใช้ทาง	●	มีการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อร่วมกันจัดทำ แผนการจัดการจราจร และประชาสัมพันธ์การจัดจราจร ผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ ป้ายประชาสัมพันธ์ในแนวเส้นทาง โครงการ สื่อ Social media ต่างๆ	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางเบี่ยง
	15. ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ หรือจำนวน มากฯ ต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตพื้นที่ อำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่ง เช่น จัดให้มีรถนำและปิดท้ายขบวนในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ	●	มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ในช่วงเวลา กลางคืน รวมทั้งมีการประสานงานกับตำรวจทางหลวงใน การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการขนส่ง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-





\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	16. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้กีดขวาง เส้นทางสัญจรของประชาชน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการกำชับไม่ให้พนักงานขับรถบรรทุกจอดรถริมถนนที่ตัด ผ่านถนนท้องถิ่น รวมถึงไม่วางกองวัสดุก่อสร้าง บริเวณริม ถนน จากการตรวจสอบไม่พบการจอดรถบรรทุก และการ วางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนนที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 4  โครงการฯ ตอน 12
	17. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความ ปลอดภัย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับทางหลวงเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในแนวเส้นทางที่เป็นจุดตัดกับ พื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร คอยดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :





● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	18. ในกรณีที่เส้นทางชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพ ดี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ทำให้ผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความเดือดร้อน	⊗	จากการตรวจสอบกิจกรรมการก่อสร้างในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึง สิงหาคม พ.ศ.2567) ไม่พบ เส้นทางที่ใช้สำหรับการขนส่งวัสดุก่อสร้างชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 ทางหลวงชนบท ทบ.5014 (เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง)
	19. กรมทางหลวงกำกับผู้รับเหมาจัดตั้งศูนย์รับเรื่อง ร้องเรียนที่สำนักงานโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ในกรณีที่มิได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจาก โครงการ	●	กรมทางหลวงได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำไว้ ที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการแต่ละตอน และจัด ให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน ติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้า สำนักงานโครงการ เพื่อรับข้อร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน ตอน 12
	20. กรณีที่ป้ายบอกทางเดิมถูกรื้อย้ายออกไปจะต้องจัดให้มี ป้ายบอกทางชั่วคราวในบริเวณที่เป็นทางแยกไปสถานที่ สำคัญ และทางแยกไปชุมชนหรือสถานที่ต่างๆ ให้ชัดเจน	●	มีการติดตั้งป้ายบอกทางชั่วคราว ไว้บริเวณทางแยกไป สถานที่สำคัญ และทางแยกไปชุมชนหรือสถานที่ต่างๆ อย่างชัดเจน เพื่อทดแทนป้ายบอกทางเดิมที่ถูกรื้อย้าย ออกไป	ไม่มี	  ป้ายบอกทางชั่วคราว

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

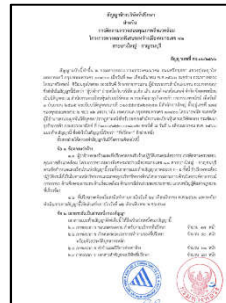


● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	21. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องติดป้ายบอกชื่อโครงการ ชื่อผู้รับเหมา พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้	●	มีการติดสติ๊กเกอร์ชื่อบริษัทผู้รับจ้าง บริเวณกระจกหน้ารถประตู และกระเบี่ยงท้ายรถบรรทุกทุกและเครื่องจักรของโครงการ	ไม่มี	 สติ๊กเกอร์ชื่อบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง
	22. กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับถนนท้องถิ่นเดิมให้ชัดเจน โดยการวางกรวยหรือรั้วกั้นขวางชั่วคราว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรที่ผ่านบริเวณนั้นๆ อย่างเหมาะสม	●	มีการใช้ Concrete Barrier ในการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ	ไม่มี	  การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	23. ต้องจัดให้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมที่พื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่ยานยนต์ คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และคนขี่จักรยานยนต์ เป็นต้น	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืน	ไม่มี	 การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและไฟส่องสว่าง

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :


● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

<div> <div>ตารางที่ 4.2-3</div> <div>การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)</div> </div>					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	24. กรมทางหลวงจะต้องจัดจ้างบุคคลที่ 3 ในการติดตามตรวจสอบตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานเพื่อกำกับดูแลในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย การจัดการจราจร ด้านความปลอดภัยในการขนส่งวัสดุ ด้านการระบายน้ำ ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนให้ครอบคลุมทุกสัญญาก่อสร้าง	●	กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ตามสัญญาเลขที่ สผ.16/2566 ลงวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ.2566 โดยมีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้น รวม 720 วัน	ไม่มี	 <p>สัญญาว่าจ้างเลขที่ สผ.16/2566</p>
	25. กรมทางหลวงต้องเพิ่มเติมอุปกรณ์ความปลอดภัยในระยะก่อสร้างให้ครบถ้วน โดยเฉพาะช่วงที่เสาโครงสร้างทางยกระดับอยู่ใกล้กับทางจราจร	●	มีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เช่น ป้ายเตือนให้ระวังพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายเตือนก่อนถึงบริเวณที่มีการเบี่ยงการจราจร การติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น เป็นต้น	ไม่มี	 <p>การติดตั้งตาข่ายบริเวณทางยกระดับ</p>  <p>การติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง</p>

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	26. กรมทางหลวงต้องกำหนดมาตรการในระยะก่อสร้าง สำหรับช่วงที่จำเป็นต้องก่อสร้างบริเวณพื้นที่ผิวจราจรเดิม และหากมีความจำเป็นต้องกันผิวจราจรเดิม กรมทางหลวง จะต้องดำเนินการก่อสร้างขยายผิวจราจรก่อนการก่อสร้าง โครงการ เพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจร โดยต้องจัดให้มีช่อง จราจรต้องไม่น้อยกว่าเดิม	●	โครงการ O&M ได้ก่อสร้างทางคู่ขนานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ด้านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่แล้วเสร็จ และได้เปิดใช้เมื่อ วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ.2567 สำหรับด้านเก็บค่าผ่านทาง ศิริษะทอง มีแผนที่จะรื้อย้ายถนนเดิมที่ตัดผ่านกับแนว ก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง รวมทั้งได้จัดให้มีเส้นทางเลี่ยง บริเวณที่จะมีการปิดช่องการจราจรบริเวณดังกล่าว	ไม่มี	 ทางคู่ขนานด้านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่
		⊗	จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 พบว่า โครงการฯ ตอน 1, 2, 4, 9, 12 และ 16 ได้ดำเนินการ ก่อสร้างขยายผิวจราจรแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติ ตามมาตรการกำหนด	ไม่มี	-
7. สาธารณูปโภค	1. ผู้รับเหมาต้องจัดทำแผนการรื้อย้ายที่ชัดเจนเสนอให้กรม ทางหลวง เพื่อให้กรมทางหลวงประสานงานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด พร้อม ทั้งกำหนดแผนรื้อย้ายร่วมกัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้าง มีการประสานงานกับหน่วยงานผู้ ให้บริการสาธารณูปโภคต่างๆ เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายระบบ สาธารณูปภคนั้นๆ จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 พบว่า กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ต่างๆ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	2. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนที่จะมีการรื้อย้ายระบบ สาธารณูปโภค และต้องแจ้งให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบไม่ น้อยกว่า 15 วัน	●	ปัจจุบันกิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยในขณะดำเนินการรื้อย้ายระบบ สาธารณูปโภค ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้าย	ไม่มี	-
	3. การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เช่น เสไฟฟ้า ระบบ ประปา ท่อจ่ายน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน ดังนั้น ควร ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และมีการสำรองทั้งด้าน ระบบไฟฟ้าและประปา โทรศัพท์ ให้ครอบคลุม	●	ปัจจุบันกิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยในขณะดำเนินการรื้อย้ายระบบ สาธารณูปโภค ได้มีการสำรองระบบไฟฟ้า ประปา และ โทรศัพท์ ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้งาน	ไม่มี	-



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณูปโภค (ต่อ)	4. ในกรณีที่มีข้อร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	●	ปัจจุบันกิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยในขณะดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค พบว่ามีข้อร้องเรียนความเสียหายต่อระบบประปา เนื่องจากการก่อสร้างทางบริการ ปัจจุบันได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	5. หากพบว่ามีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคที่ได้รับความเสียหายจากกิจกรรมของโครงการ ให้ผู้รับเหมาเร่งดำเนินการแก้ไขหรือประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	⊗	ปัจจุบันกิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยในขณะดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในระยะเวลาที่ผ่านมา ไม่พบสาธารณูปโภคได้รับความเสียหาย จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
8. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	1. ออกแบบโครงสร้างเส้นทาง และโครงสร้างในช่วงที่ตัดผ่านลำน้ำให้ได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และมีโครงสร้างขนาดใหญ่เพียงพอต่อการรองรับการระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วมอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่กีดขวางการไหลของน้ำ	●	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12 และ 16 มีการออกแบบโครงสร้างในช่วงที่ตัดผ่านลำน้ำ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	รายละเอียดแสดงดังบทที่ 2
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการที่กำหนด	ไม่มี	-
	2. บริเวณที่เป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมขัง ต้องออกแบบโครงสร้างระบบระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่เพียงพอหรือมีค่าความปลอดภัย (Safety of Factor) มากกว่าปกติ (1.50-4.50 เท่า) โดยอาคารระบายน้ำของเส้นทางโครงการต้องมีจำนวนทั้งสิ้น 94 แห่ง แยกตามประเภทของอาคารได้แก่ สะพาน 22 แห่ง ท่อลอดเหลี่ยม 10 แห่ง และท่อลอดกลม 62 แห่ง	●	มีการออกแบบโครงสร้างระบบระบายน้ำ ตามที่มาตรการกำหนด และจากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการเกิดน้ำท่วมบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมขัง	ไม่มี	รายละเอียดแสดงดังบทที่ 2




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	3. การก่อสร้างฐานรากและตอม่อสะพานข้ามลำน้ำต่างๆ และสะพานบก รวมถึงกิจกรรมก่อสร้างประเภทการปรับ พื้นที่ การขุด หรือการเจาะใกล้ลำน้ำ ควรดำเนินการในช่วง ฤดูแล้งที่มีปริมาณน้ำในแหล่งน้ำน้อย และเพื่อลด ผลกระทบจากการก่อสร้างที่จะกีดขวางน้ำฝนที่ไหลหลาก ผ่านพื้นที่ก่อสร้างอันจะเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดน้ำท่วมได้ ในช่วงฤดูฝน	●	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12 และ 16 ดำเนินการก่อสร้างฐาน ราก ตอม่อสะพานข้ามลำน้ำ รวมทั้งการปรับพื้นที่ การขุด การเจาะใกล้ลำน้ำ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ	ไม่มี	 ตอม่อสะพานข้ามบ่อทราย กม.39+800 (โครงการฯ ตอน 12)
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำ และกิจกรรมการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ จึง ไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการที่กำหนด	ไม่มี	
	4. การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ต้องป้องกันไม่ให้มีเศษ วัสดุร่วงหล่นโดยอาจติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกลง ลงสู่แหล่งน้ำหรือวิธีอื่นๆ ที่เหมาะสม	⊗	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12 และ 16 ในระยะที่ผ่านมา ได้มีการ ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกลงลงสู่แหล่งน้ำในขณะ ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างที่อยู่เหนือลำน้ำ ซึ่งปัจจุบัน ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่ จำเป็นต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกลงลงสู่แหล่ง น้ำตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 สะพานข้ามคลองนราภิรมย์ (โครงการฯ ตอน 4)
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	
	5. หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำ น้ำให้ทำการขุดลอกและนำออกทันที	⊗	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12 และ 16 ได้ดำเนินการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	6. จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเพิ่มเติม เช่น ท่อระบายน้ำและคูระบายน้ำข้างถนน เพื่อทดแทนส่วน ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	●	มีการสร้างท่อระบายน้ำและคูระบายน้ำข้างถนน และ บริเวณใต้สะพานต่างระดับ เพื่อช่วยในการระบายน้ำออก จากพื้นที่โครงการ จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาน้ำท่วม ขังในพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 รางระบายน้ำใต้สะพานยกระดับ กม.2+500  รางระบายน้ำข้างถนน ด้านเก็บค่าผ่านทางท่ามะกา
		⊗	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12 และ 16 ดำเนินการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องทำทางเบี่ยงเบน ทิศทางการไหลของน้ำ	ไม่มี	 สะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา (โครงการฯ ตอน 12)
	7. ทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว สำหรับ ในกรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) และดูแลต่อเนื่องให้ลำน้ำสามารถไหลผ่านทาง เบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ	⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการ ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการ ดังกล่าว	ไม่มี	




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. การเกษตรกรรม	1. จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนสายหลัก และบริเวณสถานีบริการทางหลวง โดยต้องทำงานอยู่ในขอบเขตแนวเขตทางที่กำหนดไว้ รวมถึงควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไปรบกวนพื้นที่เกษตรให้น้อยที่สุด เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเกษตร	●	มีการควบคุมให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะภายในพื้นที่เขตทางเท่านั้น รวมทั้งมีการควบคุมดูแลไม่ให้เกิดกิจกรรมการก่อสร้างบุกรุก หรือทำความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรม หรือเกิดผลกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรมของประชาชนที่อยู่นอกพื้นที่เขตทาง จากการตรวจสอบไม่พบการบุกรุกพื้นที่ภายนอกเขตทาง	ไม่มี	 การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง โครงการฯ ตอน 4
	2. การใช้พื้นที่เกษตรชั่วคราวเป็นที่พักคนงาน เก็บกองวัสดุสำนักงานควบคุมงาน หรือถนนชั่วคราว ควรใช้พื้นที่หลังจากมีการเก็บเกี่ยวผลผลิตแล้ว และควรเลือกพื้นที่เกษตรกรรมที่มีอายุสั้น และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องมีการฟื้นฟูให้กลับมาใช้ประโยชน์ในการเกษตรต่อไปได้	⊖	จากการตรวจสอบไม่พบ การใช้พื้นที่เกษตรกรรมเป็นที่พักคนงาน เก็บกองวัสดุ สำนักงานควบคุมงาน หรือถนนชั่วคราว รวมทั้งไม่พบความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	-
	3. การปฏิบัติงานต้องใช้ระยะเวลาน้อยที่สุด และไม่เกินตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำเกษตรของประชาชนน้อยที่สุด	●	มีการปฏิบัติงานตามแผนการก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ และดำเนินการก่อสร้างตามพื้นที่ที่ได้รับมอบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รวมทั้งไม่พบความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	-
	4. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้บุกรุกหรือทำความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมหรือกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรมของประชาชนในท้องถิ่น	●	กรมทางหลวงมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้บุกรุกและสร้างความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรม รวมทั้งไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนด้านผลกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรมของประชาชนในท้องถิ่น	ไม่มี	-




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. การเกษตรกรรม (ต่อ)	5. จัดทำสะพานข้ามทางหลวงโครงการจำนวน 9 จุด สะพานข้ามทางหลวงทั่วไปจำนวน 131 จุด และทางลอดใต้ทางหลวงโครงการจำนวน 6 จุด เชื่อมต่อถนนในท้องถิ่น รวมถึงทางบริการรวม 44.22 กิโลเมตร เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นยังสามารถสัญจรไปมา-มาได้ และสามารถเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่เกษตรได้ดังเดิม	●	มีการออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามทางหลวง ทางลอดใต้สะพาน ทางเชื่อมต่อในถนนท้องถิ่น และทางบริการ ตามที่มาตรการหนด โดยมีรายละเอียดแสดงดัง <b>บทที่ 2</b>	ไม่มี	 สะพานข้ามทางหลวงชนบท นบ.1009  ทางลอด กม.60+010
		⊖	โครงการ O&M เป็นการก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางและระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับรายละเอียดการก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	
10. การใช้ที่ดิน	1. จำกัดความกว้างของเขตทางเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม ที่อยู่อาศัย ให้น้อยที่สุด	●	มีการจำกัดความกว้างของเขตทาง โดยคำนึงถึงหลักความปลอดภัย และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ซึ่งการก่อสร้างในระยะที่ผ่านมา ได้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในพื้นที่ที่ได้รับมอบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ไม่มี	รายละเอียดแสดงดัง <b>บทที่ 2</b>  กองวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง
	2. ใช้พื้นที่ในเขตทาง สำหรับเป็นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว ทั้งนี้ เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ที่ดินด้านต่างๆ บริเวณติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด	●	มีการกองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานโครงการแต่ละตอน โดยให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะเท่าที่จำเป็นเท่านั้น จากการตรวจสอบไม่พบการกองวัสดุก่อสร้างไว้ภายนอกพื้นที่เขตทาง	ไม่มี	

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :


● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. การใช้ที่ดิน (ต่อ)	3. กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด และไม่ เกินแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อลดการรบกวนต่อ รูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง	●	มีการปฏิบัติงานตามแผนการก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ และ ดำเนินการก่อสร้างตามพื้นที่ที่ได้รับมอบจากการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน รวมทั้งไม่พบการรบกวนบริเวณที่ดิน โดยรอบจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 ด้านเก็บค่าผ่านทางนครปฐมฝั่ง ตะวันออก
	4. ต้องควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการฯ ไม่ให้จับหรือทำ อันตรายแก่ สัตว์ป่า ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ทั้งที่พบบน บกและในน้ำที่พบในแนวเขตทางโครงการ และมีการกำหนด บทลงโทษที่เข้มงวด	●	มีการออกข้อบังคับ และติดตั้งป้ายเตือนห้ามมิให้คนงาน ก่อสร้าง จับหรือทำอันตรายแก่ สัตว์ป่า ตลอดจนรัง ตัว อ่อน และไข่ทั้งที่พบบนบกและในน้ำที่พบในแนวเขตทาง โครงการ จากการตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ไม่พบคนงาน ก่อสร้างฝ่าฝืนข้อบังคับตามที่กำหนด	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 9
	5. ต้องควบคุมและเฝ้าระวังบุคคลภายนอกไม่ให้เข้ามาดัก จับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่า ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ ทั้งที่พบบนบกและในน้ำ รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือน ห้ามล่าสัตว์ป่าและบทลงโทษทางกฎหมายในกรณีฝ่าฝืน ในพื้นที่เขตทางตลอดแนวโครงการ โดยเฉพาะในแนวเขต ทางที่ผ่านหรืออยู่ใกล้แหล่งน้ำ หรือบริเวณแปลงนาหรือที่ ลุ่มที่มีสัตว์ป่าจำพวกนกหากินซุกซุ่ม	●	มีการติดตั้งป้ายเตือนและเฝ้าระวังบุคคลภายนอกมิให้เข้า มาจับหรือทำอันตรายแก่ สัตว์ป่า ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และ ไข่ทั้งที่พบบนบกและในน้ำที่พบในแนวเขตทางโครงการ จากการตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ไม่พบคนงานก่อสร้าง ฝ่าฝืนข้อบังคับตามที่กำหนด	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 4

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. การใช้ที่ดิน (ต่อ)	6. ต้องมีการช่วยเหลือสัตว์ป่าหากพบว่าเคลื่อนที่ออกจากพื้นที่โครงการได้เข้า ได้แก่ กลุ่มสัตว์เลื้อยคลาน เช่น เต่า (กรณีพบเห็น) โดยนำไปยังพื้นที่ป่าไม้หรือแหล่งที่อยู่อาศัยที่มีสภาพดีกว่าในพื้นที่โครงการ ซึ่งกล่าวได้ว่ามีอยู่ทั่วไปในพื้นที่โครงการ และทั้งนี้ในการดำเนินการดังกล่าวจะต้องมีผู้เชี่ยวชาญ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า และพันธุ์พืช มาดำเนินการช่วยเหลือสัตว์ดังกล่าว	⊗	จากการตรวจสอบกิจกรรมการก่อสร้างในระยะเวลาที่ผ่านมา ไม่พบสัตว์ชนิดใดได้รับบาดเจ็บ ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ หรืออยู่ในสภาพอ่อนแรง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
11. เศรษฐกิจและสังคม	1. ทำการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดทำเอกสาร หรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง	●	มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้แก่ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ทราบตั้งแต่ก่อนการก่อสร้าง และมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดการก่อสร้างในแต่ละตอน รวมทั้งมีการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง เพื่อแจกจ่ายให้แก่ชุมชนทราบ	ไม่มี	 แผ่นพับประชาสัมพันธ์
	2. ดำเนินการตามข้อเสนอมาตรการลดผลกระทบด้านการเวนคืนและอพยพโยกย้ายอย่างจริงจังและมีประสิทธิภาพ	●	สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชยทรัพย์สินค่าเวนคืนที่ดินตลอดแนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งจัดการรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการก่อนที่จะเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้าง	ไม่มี	-
	3. ให้ความสำคัญต่อการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	●	คนงานก่อสร้างส่วนใหญ่ เป็นแรงงานต่างถิ่นที่ทำงานประจำกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้มีการติดป้ายรับสมัครงานไว้ด้านหน้าสำนักงานควบคุมโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน	ไม่มี	-


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	4. เอกชนผู้รับเหมาในการก่อสร้างโครงการจะต้องเข้มงวด กวดขันมิให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการก่อความ เดือดร้อนแก่ประชาชนในท้องถิ่น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการออกกฎระเบียบ มิให้คนงาน ก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อความเดือดร้อนแก่ ประชาชนในท้องถิ่น	ไม่มี	 ป้ายแสดงกฎระเบียบ ภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง
	5. การเข้าปฏิบัติงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการจะต้องแจ้งให้ ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยผ่านทางผู้นำชุมชน หรือชี้แจงกับ ประชาชนโดยตรง	●	มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้แก่ ผู้นำชุมชน และ ประชาชนในพื้นที่ทราบตั้งแต่ก่อนการก่อสร้าง และมีการ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการบริเวณ จุดเริ่มต้น และสิ้นสุดการก่อสร้างในแต่ละตอน รวมทั้งมีการ จัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง เพื่อแจกจ่าย ให้แก่ชุมชนทราบ	ไม่มี	 แผ่นพับประชาสัมพันธ์
	6. จัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้กีดขวางเส้นทางสัญจร และทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน รวมถึงจัดทำทางเบี่ยงให้ ประชาชนยังคงเดินทางไปมาหาสู่กันได้กรณีที่ต้องมีการ ปิดทาง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีทางเบี่ยงบริเวณที่มีกิจกรรม ก่อสร้างผ่านถนนท้องถิ่น รวมทั้งได้กำหนดพื้นที่ในการวาง เครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้กีดขวางเส้นทางสัญจร จากการ ตรวจสอบไม่พบเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างกีดขวางเส้นทาง สัญจร และทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน รวมทั้งไม่พบปัญหาด้าน การจราจร	ไม่มี	 ป้ายเตือนทางเบี่ยง


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	7. ต้องจัดให้มีทางลอด ทางข้ามที่เหมาะสม รวมถึงทาง บริการเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้ ดังเดิม	●	มีทางลอด ทางข้าม และทางบริการ บริเวณแนวเส้นทาง โครงการที่อยู่ใกล้เคียงกับชุมชน เพื่อให้ประชาชนเดินทาง ได้ดังเดิม	ไม่มี	 ทางลอด กม.37+000
	8. หากเกิดกรณีมีปัญหาที่ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ ตามปกติ เนื่องจากโครงการ กรมทางหลวงจะต้องพิจารณา ให้ความช่วยเหลือหรือประสานงานในด้านต่างๆ ตามความ เหมาะสม	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างในระยะที่ผ่านมา ไม่พบข้อร้องเรียน เกี่ยวกับการได้รับผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของ ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	ไม่มี	-
12. การโยกย้ายและการ เวนคืน	1. ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชยทรัพย์สินตลอด แนวเส้นทางโครงการ โดยดำเนินการตามขั้นตอนของ กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และเปิด โอกาสให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องใน ท้องถิ่น โดยจัดตั้งในรูปคณะกรรมการรองรองทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของที่ดินในบริเวณที่แนว เส้นทางโครงการตัดผ่านและต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง	●	สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชยทรัพย์สินค่าเวนคืนที่ดินตลอด แนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จ อย่างโปร่งใสและเป็นธรรม พร้อมทั้งจัดการรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการก่อนที่จะ เริ่มต้นดำเนินการก่อสร้าง	ไม่มี	-
	2. กรมทางหลวงดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ ขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิ์ที่จะได้รับขั้นตอนการ ชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ในพื้นที่โครงการ	●	สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัด ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งจัดการรับฟังความ คิดเห็นต่อโครงการก่อนที่จะเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้าง	ไม่มี	-




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. การสาธารณสุข	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด	●	มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ และเสียง บางส่วน	เนื่องจากมาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และเสียง บาง มาตรการ เช่น การติดตั้ง Metal Sheet เพื่อ ลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และระดับ เสียง เป็นมาตรการที่ไม่จำเป็นต้องปฏิบัติ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ไม่ ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และ เสียง ต่อชุมชนใกล้เคียง	-
	2. ที่พักคนงานต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขอนามัยและ สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้แก่คนงาน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการจัดการสภาพแวดล้อมภายใน บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ มีความ เรียบร้อย	ไม่มี	 บ้านพักคนงานก่อสร้าง ด้านเก็บค่าผ่านทางนครปฐมฝั่งตะวันตก

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. การสาธารณสุข (ต่อ)	3. จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงาน ชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ ในอัตราส่วน 15 คน ต่อ 1 ห้อง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยมีรายละเอียดดังนี้ ตอน 1 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 15 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 60 คน ในสัดส่วน 4 คน/ห้อง ตอน 2 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 15 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 90 คน ในสัดส่วน 6 คน/ห้อง ตอน 4 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 100 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 120 คน ในสัดส่วน 1 คน/ห้อง ตอน 9 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 15 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 30 คน ในสัดส่วน 2 คน/ห้อง ตอน 12 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 80 คน ในสัดส่วน 4 คน/ห้อง ตอน 16 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ในสัดส่วน 3 คน/ห้อง โครงการ O&M ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะให้แก่คนงานก่อสร้าง ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ด่านเก็บค่าผ่านทางต่างๆ อย่างเพียงพอ ในสัดส่วน 15 คน/ห้อง	ไม่มี	 ด่านเก็บค่าผ่านทางศิริชะทอง  ด่านเก็บค่าผ่านทางนครปฐมฝั่งตะวันออก  ด่านเก็บค่าผ่านทางกาญจนบุรี

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ






ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้


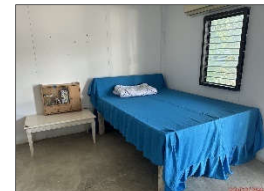




ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. การสาธารณสุข (ต่อ)	4. จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ ก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดซื้อน้ำดื่มให้แก่คนงานก่อสร้างอย่าง เพียงพอในอัตรา ไม่น้อยกว่า 2 ลิตร/คน-วัน	ไม่มี	 น้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง
14. อาชีวอนามัย	1. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวก นิรภัย ที่อุดหู ถุงมือ หน้ากากหรือผ้าปิดจมูก และรองเท้า นิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงาน และควบคุมให้คนงาน ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายบุคคลอย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าหุ้มส้น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย อื่นๆ ให้แก่คนงานที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตามความเหมาะสมของกิจกรรมการก่อสร้าง	ไม่มี	 อุปกรณ์ป้องกันอันตราย สำหรับคนงานก่อสร้าง
	2. จัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	●	ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ จป.

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
14. อาชีวอนามัย (ต่อ)	3. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานโครงการ	●	ได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการแต่ละ ตอน เพื่อปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่คนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>อุปกรณ์ปฐมพยาบาล</p>  <p>ห้องพยาบาล</p>
	4. ประสานงานกับโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนธิเบศร์ โรงพยาบาลศูนย์นครปฐม โรงพยาบาลบ้านโป่ง และ โรงพยาบาลมะการักษ์ ล่วงหน้า เพื่อรับผู้ป่วยกรณีฉุกเฉิน จากโครงการ	●	มีการประสานงานกับโรงพยาบาลในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้างแต่ละตอน และโรงพยาบาลตามที่มาตรการกำหนด รวมทั้งมีการติดป้ายเบอร์ติดต่อฉุกเฉินไว้บริเวณสำนักงาน ควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ กรณีฉุกเฉิน</p>
	5. ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง	●	มีโรงซ่อมบำรุงไว้ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่าง สม่าเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต รวมทั้งมีการตรวจสอบ เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง	ไม่มี	 <p>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง</p>

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
14. อาชีวอนามัย (ต่อ)	6. ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการควบคุมและอบรมพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการ ให้ชำนาญพาหนะด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	 การอบรมพนักงาน
	7. จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง	●	มีการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและแนวทางเบี่ยง	ไม่มี	 ป้ายเตือนการก่อสร้าง
	8. ฝึกอบรม และให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่คนงานก่อนการปฏิบัติงาน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้มีการอบรมให้คนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	 การอบรมพนักงาน


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
14. อาชีวอนามัย (ต่อ)	9. จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	มีการปฏิบัติตามแผนงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้างควบคุมดูแลงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ จป.
	10. การทำงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกบริเวณจะต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยสุขภาพ และความปลอดภัยในการทำงาน	●	มีการวางแผนการก่อสร้าง และดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564	ไม่มี	รายละเอียดแสดงไว้ใน ตารางที่ 3.2-1
	11. ต้องมีรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกบริเวณ เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง	●	มีการใช้ Concrete Barrier กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งติดป้ายเตือนเขตก่อสร้างห้ามเข้า เพื่อป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายเตือนเขตก่อสร้างห้ามเข้า
	12. จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับการดำเนินงานที่เหมาะสม	●	มีการปฏิบัติตามแผนงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และแผนฉุกเฉิน โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้างควบคุมดูแลงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งมีการติดป้ายเบอร์ติดต่อฉุกเฉินไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ กรณีฉุกเฉิน
	13. ตรวจสอบสุขภาพคนงานประจำปี	●	มีการตรวจสุขภาพของคนงานก่อสร้าง ตามสิทธิประกันสังคมของคนงานก่อสร้าง เป็นประจำทุกปี	ไม่มี	-



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
14. อาชีวอนามัย (ต่อ)	14. ในกรณีที่กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดเสียงดัง 90 เดซิเบล(เอ) ห้ามให้คนงานทำงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และ ระยะเวลาทำงานต้องลดลงครึ่งหนึ่ง ในทุกๆ 5 เดซิเบล ที่ เพิ่มขึ้น	⊗	จากการตรวจสอบในปัจจุบัน ไม่พบกิจกรรมการก่อสร้าง ก่อให้เกิดเสียงดังเกินกว่า 90 เดซิเบล(เอ) จึงไม่จำเป็นต้อง ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับผลการ ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านร่มไม้, หมู่บ้านศิขาร, วัดบ้านทุ่งน้อย, หมู่บ้านจันทรรกานต์, โรงเรียนวัดศรีวิสาจา และโรงเรียนวัดสำนักคร้อ ระหว่างวันที่ 23-27 พฤษภาคม พ.ศ.2567 พบว่า มีค่าระดับเสียงทุกดัชนี เป็นไปตาม มาตรฐาน	ไม่มี	รายละเอียดแสดงดัง ข้อ 5.2.2 ระดับเสียง
15. การแบ่งแยก	1. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบกำหนดการก่อสร้าง และระยะสิ้นสุดการก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้า เพื่อการวางแผน การเดินทางและการใช้ถนนของประชาชน ซึ่งจะเป็น การลดผลกระทบต่อการเดินทางประจำวันและการเข้าถึง พื้นที่	●	มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้แก่ ผู้นำชุมชน และ ประชาชนในพื้นที่ทราบตั้งแต่ก่อนการก่อสร้าง และมีการ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการบริเวณ จุดเริ่มต้น และสิ้นสุดการก่อสร้างในแต่ละตอน รวมทั้งมีการ จัดทำแผนพับประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง เพื่อแจกจ่าย ให้แก่ชุมชนทราบ	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
15. การแบ่งแยก (ต่อ)	2. ก่อสร้างสะพานและทางลอด เพื่อเชื่อมการเดินทางของ ถนนท้องถิ่นให้สามารถสัญจรได้ตั้งเดิมรวมทั้งมีทางบริการ ทางเชื่อม ทางลอด และถนนท้องถิ่น เพื่อความสะดวกใน การเดินทาง และสามารถเชื่อมพื้นที่เกษตรกรรมของ ชาวบ้าน ซึ่งเดิมเป็นพื้นที่แปลงเดียวกันก่อนที่จะมีถนน โครงการให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อไปทำเกษตรกรรม ขณะเดียวกันในช่วงฤดูน้ำหลากก็สามารถใช้ในการระบาย น้ำได้ด้วย โดยมีรายละเอียดดังนี้ - ทางลอด (Underpass Box) เป็นการออกแบบที่ลอด เหลื่อมให้ถนนสายรองลอดผ่าน จำนวน 22 จุด - สะพานข้ามทางหลวงพิเศษ (Minor Overpass Bridge) เป็นการออกแบบโครงสร้างสะพานในแนวถนนสายรองข้าม ทางหลวงพิเศษจำนวน 9 จุด - สะพานข้ามทางหลวง (Overpass Bridge) เป็นการ ออกแบบโครงสร้างสะพานตามแนวทางหลวงพิเศษยกข้าม ถนนท้องถิ่นจำนวน 131 จุด	●	มีการออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามทางหลวง ทางลอดได้ สะพาน ทางเชื่อมต่อในถนนท้องถิ่น และทางบริการ ตามที่ มาตรการหนด โดยมีรายละเอียดแสดงดัง <b>บทที่ 2</b>	ไม่มี	 <p>สะพานข้ามทางหลวงพิเศษ (ทางหลวงหมายเลข 3394)</p>  <p>ทางลอด กม.60+010</p>
		⊖	โครงการ O&M เป็นการก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง และ ระบบการจัดเก็บค่าผ่านทาง จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการที่ กำหนด	ไม่มี	


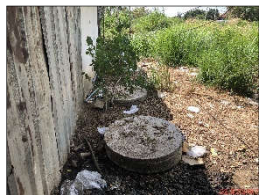

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
16. สุขภาพ	1. จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ ในอัตราส่วนคนงาน 15 คน ต่อ 1 ห้อง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยมีรายละเอียดดังนี้ ตอน 1: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 15 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 60 คน ในสัดส่วน 4 คน/ห้อง ตอน 2 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 15 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 90 คน ในสัดส่วน 6 คน/ห้อง ตอน 4 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 100 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 120 คน ในสัดส่วน 1 คน/ห้อง ตอน 9 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 15 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 30 คน ในสัดส่วน 2 คน/ห้อง ตอน 12 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 80 คน ในสัดส่วน 4 คน/ห้อง ตอน 16 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ในสัดส่วน 3 คน/ห้อง โครงการ O&M ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะให้แก่คนงานก่อสร้าง ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทางต่างๆ อย่างเพียงพอ ในสัดส่วน 15 คน/ห้อง	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 2  โครงการฯ ตอน 12  ด้านเก็บค่าผ่านทางกาญจนบุรี

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
16. สุขภาพ (ต่อ)	2. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในลำน้ำ สาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะใน บริเวณที่มีการจัดเตรียมไว้ให้ และกำชับไม่ให้คนงานห้าม ทิ้งขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ในแหล่งน้ำ ธรรมชาติ และจากการตรวจสอบไม่พบขยะมูลฝอย และ วัสดุก่อสร้างในลำน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ถังรองรับขยะมูลฝอย
	3. บริเวณที่พักคนงานแต่ละแห่งต้องจัดให้มีถังบำบัดเสีย สำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาด 32 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำ ใกล้เคียงต่อไป	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ สำหรับรองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้อง อาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวของคนงานก่อสร้างอย่าง เพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 ถังบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม  ถังบำบัดน้ำเสียจากห้องครัว
	4. ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพทั้งระบบ บำบัดเสียขั้นต้นและระบบบำบัดน้ำเสียรวม บริเวณสถานี บริการทางหลวง โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถัง เกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ	⊖	โครงการฯ ตอน 1, 2, 4, 9, 12 และ 16 เป็นการก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการ และทางแยกต่างๆ ส่วนโครงการ O&M เป็นการก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง และระบบ จัดเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งไม่รวมถึงบริเวณที่พักริมทาง และ สถานีบริการทางหลวง จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการที่กำหนด	ไม่มี	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว





ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี	1. หากพบว่าการก่อสร้างก่อให้เกิดความเสียหาย ต่อโบราณสถานหรือหากขุดพบหลักฐานทางโบราณคดีใน ระหว่างก่อสร้าง ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างไว้ชั่วคราว และประสานสำนักศิลปากรเข้ามาตรวจสอบ	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างในระยะที่ผ่านมา ไม่ก่อให้เกิดความ เสียหายต่อแหล่งโบราณคดีในรัศมี 2 กิโลเมตร และไม่พบ หลักฐานทางทางโบราณคดีในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	2. ประสานกับเจ้าอาวาสวัดบ้านทุ่งน้อยในระยะที่มีการ ก่อสร้างโครงการเพื่อให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอื่นๆ ภายในวัด	●	วัดบ้านทุ่งน้อยตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการฯ ตอน 11 ซึ่งทาง โครงการได้เข้าไปชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นข้อห่วงกังวล จากเจ้าอาวาสวัดบ้านทุ่งน้อยแล้ว ปัจจุบันกิจกรรมการ ก่อสร้างบริเวณวัดบ้านทุ่งน้อยได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ซึ่งที่ ผ่านมามีไม่พบกิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดความเสียหายต่อวัด บ้านทุ่งน้อย	ไม่มี	 แนวเส้นทางโครงการที่อยู่ประชิด วัดบ้านทุ่งน้อย กม.36+300
		⊖	วัดบ้านทุ่งน้อย ไม่ได้อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการฯ ตอน 1, 2, 4, 9, 12, 16 และโครงการ O&M จึงไม่เกี่ยวข้องกับ มาตรการดังกล่าว	ไม่มี	
18. สุนทรียภาพ / ทัศนียภาพ (ต่อ)	1. ปลูกพืชคลุมดินบริเวณลาดคันทางเพื่อป้องกันการ ชะล้างของดิน และทำให้มีทัศนียภาพที่สวยงาม	●	โครงการฯ ตอน 2, 4, 9 และ 16 ปัจจุบันดำเนินการกิจกรรม ก่อสร้างลาดคันทางแล้วเสร็จ และปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณ ลาดคันทางแล้วเสร็จ	ไม่มี	 ลาดคันทาง โครงการฯ ตอน 16
		⊗	โครงการฯ ตอน 12 และโครงการ O&M ปัจจุบันกิจกรรม ก่อสร้างลาดคันทางยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงระยะเวลา ดำเนินการปลูกหญ้าคลุมดิน	ไม่มี	
		⊖	โครงการฯ ตอน 1 มีเพียงกิจกรรมก่อสร้างสะพานยกระดับ และปรับปรุงถนนรัตนธิเบศร์ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการ ที่กำหนด	ไม่มี	
	2. ปลูกต้นไม้ตามแนวทางหลวงเพื่อลดผลกระทบทางด้าน สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	⊗	การปลูกต้นไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะดำเนินการโดย โครงการ O&M ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างด้านเก็บ ค่าผ่านทาง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงขั้นตอนการปลูก ต้นไม้	ไม่มี	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. สุนทรียภาพ / ทัศนียภาพ (ต่อ)	3. รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ พื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่วางสิ่งของหรือวัสดุก่อสร้างขวาง เส้นทางจราจร	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความ สะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง จากการตรวจสอบไม่พบวัสดุก่อสร้างขวางเส้นทางจราจร	ไม่มี	 พื้นที่โครงการฯ ตอน 12
	4. ในการออกแบบทางเชื่อมและทางแยกต่างระดับต้องมี ขนาดและความสูงที่เหมาะสม โดยก่อให้เกิดปัญหาด้าน ทัศนียภาพน้อยที่สุด	●	มีการออกแบบโครงสร้างทางเชื่อมและทางแยกต่างระดับ โดยมีความสูงที่เหมาะสม และไม่กระทบต่อทัศนียภาพ	ไม่มี	 ทางแยกต่างระดับท่ามะกา
		⊖	โครงการ O&M เป็นการก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง และ ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการ ที่ กำหนด	ไม่มี	
	5. ต้องมีการปลูกต้นไม้ดอกในบริเวณขอบทางหลวงพิเศษ ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนวสายทางของโครงการ เพื่อภูมิทัศน์ ที่สวยงาม	⊗	การปลูกต้นไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะดำเนินการโดย โครงการ O&M ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างด้านเก็บ ค่าผ่านทาง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงขั้นตอนการปลูก ต้นไม้	ไม่มี	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

### 4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ว่าได้มีการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่ และมีปัญหาอุปสรรค รวมถึงแนวทางในการแก้ไขอย่างไร และจากการทบทวนรายละเอียด พบว่า แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ ที่ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติ มีทั้งสิ้น 7 แผน ได้แก่

- 1) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการกีดขวางการไหลของน้ำ
- 2) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน
- 3) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- 4) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง
- 5) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการโยกย้าย และเวนคืน
- 6) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการแบ่งแยก
- 7) แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการทบทวนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการที่กำหนดไว้ครบถ้วน ส่วนแผนปฏิบัติการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และแผนปฏิบัติการที่ไม่ปฏิบัติ สามารถสรุปได้ดังนี้

#### 1) แผนปฏิบัติการที่ไม่ปฏิบัติ :

1.1) รายละเอียดแผนปฏิบัติการ : กิจกรรมการก่อสร้างในลำน้ำ เช่น วางเสา/ตอม่อของสะพานในลำน้ำ ให้ดำเนินการจัดสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของดินตะกอน/เศษวัสดุก่อสร้างแพร่กระจายไปในลำน้ำ โดยแหล่งน้ำที่มีตอม่อลงในลำน้ำทั้งหมด 14 แห่ง ได้แก่ คลองบางคูวัด (กม. 6+388) คลองตาเมือง (กม.8+080) คลองยายเหมือน (กม.8+710) คลองบางอีลีอ (กม.9+392) คลองไผ่ขาด (กม.11+136) คลองตาแดง (กม.11+768) คลองนราภิรมย์ (กม.12+962) คลอง รพช. (กม.13+924) คลองเจ๊ก (กม.16+878) ทางน้ำไม่มีชื่อ (กม.17+100) แม่น้ำนครชัยศรี (กม.21+734) ทางน้ำไม่มีชื่อ (กม.51+326) ห้วยหนองกร่าง (กม.57+358) และห้วยปลากด (กม.75+528)

การปฏิบัติตามแผนฯ : แหล่งน้ำที่แผนปฏิบัติการกำหนดอยู่ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 4 (คลองบางอีลีอ (กม.9+392) คลองไผ่ขาด (กม.11+136) คลองตาแดง (กม.11+768) และ คลองนราภิรมย์ (กม.12+962)) โครงการฯ ตอน 6 (ทางน้ำไม่มีชื่อ (กม.17+100)) โครงการฯ ตอน 15 (ทางน้ำไม่มีชื่อ (กม.51+326)) และโครงการฯ ตอน 19 (ห้วยปลากด (กม.75+528)) เป็นลำน้ำที่มีความกว้างประมาณ 10-15 เมตร ซึ่งในการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เลือกวิธีการก่อสร้างแบบเขยี่ยทางน้ำชั่วคราวและถมดินเพื่อนำเครื่องจักรเข้าไปตอกเสาเข็มแทนการติดตั้ง Sheet Pile ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว ได้ทำการคืนสภาพลำน้ำ ขุดลอกลำน้ำให้มีความกว้างและความลึกเช่นเดิม ส่วนการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (โครงการฯ ตอน 6) ไม่ได้ติดตั้ง Sheet Pile ล้อมรอบเสาตอม่อที่อยู่ในลำน้ำ เนื่องจากระดับน้ำบริเวณเสาตอม่อมีความลึกมาก จึงไม่สามารถติดตั้ง Sheet Pile ได้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงใช้วิธีการก่อสร้างเสาเข็มแบบกดที่ลดการพังกระจายของดินตะกอนแทนการติดตั้ง Sheet Pile ล้อมรอบเสาตอม่อสะพานในลำน้ำ ส่วนบริเวณริมลำน้ำได้ติดตั้ง Sheet Pile กันบริเวณลำน้ำที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงไปแม่น้ำนครชัยศรี ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินพบว่า ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมดมีค่าต่ำกว่าผลการตรวจวัดในระยะก่อนการก่อสร้าง

1.2) รายละเอียดแผนปฏิบัติการ : ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยเลือกใช้แผ่นเหล็กรีดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2 เมตร ซึ่งเป็นที่นิยมเนื่องจากมีความคงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก ประกอบกับสามารถช่วยในการสะท้อนเสียงที่ดี (Dispersive Panel) และสามารถลดเสียงตรง (Transmission Loss) ได้ถึง 23 เดซิเบล (เอ) (ในกรณีที่มีความหนา 1.59 มิลลิเมตร) และเนื่องจากมีลักษณะเป็นแผ่นทึบจึงสามารถใช้ในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ด้วยการสกัดกันโดยตรง (Direct Interception) อีกด้วย บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนแนวเส้นทางที่มีการก่อสร้าง จนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในอากาศและเสียงที่จะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง

การปฏิบัติตามแผนฯ : ไม่มีการติดตั้ง Metal Sheet ความสูง 2 เมตร ตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างบริเวณหมู่บ้านกฤษดาคร 10 หมู่บ้านธนากาญจน์ หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการฯ ตอน 1 มีกิจกรรมงานขยายถนนรัตนนิศร์ และงานโครงสร้างทางยกระดับ ซึ่งมีการติดตั้ง Concrete Barrier พร้อมติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างฐานรากบริเวณเกาะกลางถนนกาญจนาภิเษก และเมื่อพิจารณาจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านชีขากร วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านจันทร์กานต์ และวัดสำนักคร้อ พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าคุณภาพอากาศ และระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งมีค่าต่ำกว่าผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และไม่พบข้อร้องเรียนด้านฝุ่นละอองและเสียงดัง

## 2) แผนปฏิบัติการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน

2.1) รายละเอียดแผนปฏิบัติการ : การดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำจำนวน 22 แห่งซึ่งเป็นลำน้ำที่มีน้ำไหลตลอดปี ให้ติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน และรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแหล่งน้ำแต่ละแห่งที่แนวเส้นทางตัดผ่าน โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วดักตะกอนครอบคลุมพื้นที่ หน่วยงานและยาวออกไปอีกด้านละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้สามารถรองตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อนลงสู่แหล่งน้ำสำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียดสามารถรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแล

การปฏิบัติตามแผนฯ : โครงการที่มีการก่อสร้างเสาตอม่อในลำน้ำ ได้แก่ โครงการฯ ตอน 6, 13, 14, 18, 19 และ ตอน 25 ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างเสาตอม่อในลำน้ำ มีการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ แต่ไม่มีการติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence โดยโครงการฯ ตอน 6 มีการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมตลิ่งเพื่อลดการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แม่น้ำนครชัยศรี ส่วนโครงการฯ ตอน 14 ได้ทำการเบี่ยงทางไหลของน้ำแทน เพื่อให้สามารถไหลได้ตามปกติ ส่วนโครงการฯ ตอน 13, 18, 19 และ 25 ได้ดำเนินการขุดร่องระบายน้ำทดแทนการติดตั้งรั้วดักตะกอน เมื่อพิจารณาจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณแม่น้ำนครชัยศรี (ใกล้ตอน 6) คลองชลประทาน (ใกล้ตอน 14) และคลองชลประทานบ้านกร่างทอง (ใกล้ตอน 22) พบว่าปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด มีค่าต่ำกว่าผลการตรวจวัดในระยะก่อนการก่อสร้าง

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการที่กำหนดไว้ พบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ แต่ละตอนส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามแผนฯ ที่กำหนดไว้ในลักษณะเดียวกัน โดยแผนปฏิบัติการที่มีการปฏิบัติตามครบถ้วน ได้แก่ “แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง/ด้านการโยกย้าย และเวนคืน/ด้านการแบ่งแยกและด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน” ส่วนแผนปฏิบัติการอื่นๆ สำหรับงานก่อสร้างที่ดำเนินการอยู่ในช่วงระหว่างเดือนมีนาคม ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 ซึ่งประกอบด้วย งานโยธา จำนวน 6 ตอน (โครงการฯ ตอน 1, 2, 4, 9, 12 และ 16) และการก่อสร้างงานระบบ (O & M) มีรายละเอียดแสดงดังสามารถสรุปแผนการปฏิบัติการฯ ได้ดังตารางที่ 4.3-1 (ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ แสดงดังตารางที่ 4.3-2)

ตารางที่ 4.3-1 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม							
ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	ตอน 1 <sup>1</sup>	ตอน 2 <sup>1</sup>	ตอน 4 <sup>1</sup>	ตอน 9 <sup>1</sup>	ตอน 12 <sup>1</sup>	ตอน 16 <sup>1</sup>	O&M <sup>1</sup>
ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการครบถ้วน	22	23	24	22	24	24	21
ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการไม่ครบถ้วน	-	1	-	-	-	-	-
ไม่ได้ปฏิบัติ	1	1	1	1	1	1	1
ไม่สามารถประเมินผลได้	2	5	5	2	5	5	2
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	5	-	-	5	-	-	6
รวม	30	30	30	30	30	30	30

ที่หมายเหตุ : <sup>1</sup> = ปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้ใน “รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี”

ตอน 1 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 1 (กม.0+000 ถึง กม.0+400) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด

ตอน 2 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 2 (กม.0+400 ถึง กม.4+100) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด



ตอน 4 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 4 (กม.9+000 ถึง กม.13+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ไทยวัฒนวิศว์การทาง จำกัด

ตอน 9 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 9 (กม.29+000 ถึง กม.30+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด

ตอน 12 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 12 (กม.38+500 ถึง กม.44+266) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนยิเนียริง (1964) จำกัด



ตอน 16 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 16 (กม.55+500 ถึง กม.60+950) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด

O&M = การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท บีจีเอสอาร์ 81 จำกัด




ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการกีดขวางการไหลของน้ำ 1. ดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำเพื่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยพิจารณาจากสภาพภูมิประเทศและปริมาณน้ำที่ต้องระบาย ซึ่งในกรณีที่แนวเส้นทางโครงการตัดขวางพื้นที่รับน้ำและทางน้ำธรรมชาติได้กำหนดให้มีอาคารระบายน้ำ ประกอบด้วย ท่อลอดเหลี่ยม (Box Culvert) จำนวน 10 แห่ง ท่อกลม จำนวน 62 แห่ง และสะพานข้ามคลองจำนวน 22 แห่ง	●	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12 และ 16 มีการออกแบบโครงสร้างในช่วงที่ตัดผ่านลำน้ำ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	รายละเอียดแสดงดังบทที่ 2
	⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการที่กำหนด	ไม่มี	-
2. การดำเนินการก่อสร้างฐานรากและตอม่อสะพานข้ามลำน้ำ จำนวน 22 แห่ง รวมถึงกิจกรรมก่อสร้างประเภทการปรับพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดิน หรือการขุดเจาะเสาตอม่อสะพานใกล้ลำน้ำ ต้องดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างตะกอนดินและพังทลายของดิน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างข้างต้นในช่วงที่ไม่มีฝนตก ทั้งนี้ หากมีฝนตกหนัก ต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลต่อการชะล้างของตะกอนดินทันที พร้อมทั้งวางกองดินและเศษวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากลำน้ำ และทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร	●	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12 และ 16 จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2567 พบว่า ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ	ไม่มี	 สะพานข้ามคลองนราภิรมย์ (โครงการฯ ตอน 4)
	⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ และกิจกรรมใกล้แหล่งน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการที่กำหนด	ไม่มี	
				 สะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา (โครงการฯ ตอน 12)

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p>1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านการกีดขวางการไหลของน้ำ (ต่อ)</p> <p>3. การดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำจำนวน 22 แห่ง ซึ่งเป็นลำน้ำที่มีน้ำไหลตลอดปี ให้ติดตั้งตาข่ายได้สะพาน และรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแหล่งน้ำแต่ละแห่งที่แนวเส้นทางตัดผ่าน โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วดักตะกอนครอบคลุมพื้นที่ หน้าที่งาน และยาวออกไปอีกด้านละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้สามารถกรองตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานลงสู่แหล่งน้ำ สำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียดสามารถ กรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงในดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาแต่ละต้นห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทนแข็งแรงของรั้ว</p>	<p>⊗</p> <p>⊖</p>	<p>โครงการฯ ตอน 2, 4, 12 และ 16 ได้ดำเนินการก่อสร้างตาม่อ และฐานรากสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ รวมทั้งใน ระยะที่ผ่านมา ได้มีการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำในขณะดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างที่อยู่เหนือลำน้ำ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำรวมทั้ง ตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&amp;M ไม่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว</p>	<p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p>	 <p>สะพานข้ามคลองนาภิรมย์ (โครงการฯ ตอน 4)</p>  <p>สะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา (โครงการฯ ตอน12)</p>




● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการกีดขวางการไหลของน้ำ (ต่อ)				
4. กิจกรรมการก่อสร้างในลำน้ำ เช่น วางเสา/ตอม่อของสะพานในลำน้ำ ให้ดำเนินการจัดสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของดินตะกอน/เศษวัสดุก่อสร้างแพร่กระจายไปในลำน้ำ โดยแหล่งน้ำที่มีตอม่อลงในลำน้ำทั้งหมด 14 แห่ง ได้แก่ คลองบางคูวัด (กม.6+388) คลองตาเมือง (กม.8+080) คลองยายเหมื่อน (กม.8+710) คลองบางอีลิ (กม.9+392) คลองไผ่ขาด (กม.11+136) คลองตาแดง (กม.11+768) คลองนาภิรมย์ (กม.12+962) คลอง รพช. (กม.13+924) คลองเจ๊ก (กม.16+878) ทางน้ำไม่มีชื่อ (กม.17+100) แม่น้ำนครชัยศรี (กม.21+734) ทางน้ำไม่มีชื่อ (กม.51+326) ห้วยหนองกร่าง (กม.57+358) และห้วยปลาเกด (กม.75+528)	⊗	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12 และ 16 ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้าง จึงได้รื้อถอน Sheet Pile ออกแล้ว จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	ไม่มี	 สะพานข้ามคลองนาภิรมย์  สะพานข้ามบ่อทราย กม.39+500  สะพานข้ามบ่อทราย กม.58+600
5. ดำเนินการสร้างบ่อดักตะกอนชั่วคราวบริเวณที่ก่อสร้างใกล้กับลำน้ำ เช่น ทางลาดสะพาน เพื่อให้เกิดการตกตะกอน มิให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง/ดินตะกอนลงสู่ลำน้ำหากพบว่ามีตะกอนเต็มบ่อให้ดักตะกอนในบ่อ เมื่อเสร็จการก่อสร้างในช่วงนั้นๆ ให้ดำเนินการกลับบ่อดักตะกอนชั่วคราวให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมทันที	⊗	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12 และ 16 ได้ดำเนินการก่อสร้างตอม่อ และฐานรากสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องมีบ่อดักตะกอนตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	
	⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	
	⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊗ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p>2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน บริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>1. จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างที่ได้มาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย โดยมีการป้องกันผลกระทบจากการมีบ้านพักคนงานต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ดังนี้</p> <p>1.1 การจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย ผู้รับเหมาต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานไว้บริเวณบ้านพักคนงาน (ไม่น้อยกว่า 15 คน/ห้อง) พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถังเกรอะกรองไร้อากาศ เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ น้ำจากห้องส้วม น้ำจากการซักล้าง น้ำจากห้องครัว และน้ำทิ้งจากบ่อตกไขมัน มาบำบัดโดยมีระยะเวลาในการเก็บกัก (Detention Time) อย่างน้อยไม่ต่ำกว่า 24 ชั่วโมง บำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก</li> <li>- ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดอย่างสม่ำเสมอ และทำการสูบตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจำทุก 3 เดือน</li> </ul>	●	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&amp;M ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล มีห้องน้ำ-ห้องส้วม เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างในสัดส่วน 15 คน/ห้อง และได้จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ สำหรับรองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวของคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง รวมทั้งทำการสูบตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจำ ตามที่มาตรการกำหนด</p>	ไม่มี	 <p>โครงการฯ ตอน 12</p>  <p>ด้านเก็บค่าผ่านทาง นครปฐมฝั่งตะวันออก</p>  <p>ด้านเก็บค่าผ่านทางกาญจนบุรี</p>


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ)</b>				
<b>บริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ)</b> 1.2 ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บเครื่องจักร โรงซ่อมบำรุง บริเวณที่เก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง โรงผสมแอสฟัลท์ รวมทั้งพื้นที่กองวัสดุ ก่อสร้างให้อยู่ห่างจากลำน้ำอย่างน้อย 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างของ น้ำมันและเศษวัสดุต่างๆ ลงสู่ลำน้ำ	●	โครงการฯ ตอน 1, 4, 9, 12, 16 และโครงการ O&M ได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บเครื่องจักร โรงซ่อมบำรุง บริเวณที่เก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง โรงผสมแอสฟัลท์ รวมทั้งพื้นที่กองวัสดุ ก่อสร้างไว้ภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 100 เมตร	ไม่มี	 บ้านพักคนงาน โครงการฯ ตอน 16  บ้านพักคนงาน โครงการฯ ตอน 2
	○	โครงการฯ ตอน 2 ได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บเครื่องจักร โรงซ่อมบำรุง บริเวณที่เก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง โรงผสมแอสฟัลท์ รวมทั้งพื้นที่กองวัสดุ ก่อสร้างไว้ภายในบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง โดยอยู่ติดคลองวาเดียว	ไม่ให้เกิดการระบายน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน ก่อสร้างลงสู่คลองวาเดียวโดยตรง รวมทั้งประสานงานกับเทศบาลตำบลเสาธงหิน ในการสูบน้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	
1.3 เทพื้นที่คอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน บริเวณบ้านพักคนงานซึ่งได้กำหนดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บวัสดุที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน ตลอดจนสารอันตรายอื่นๆ เช่น ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำมันของเสีย และถังเก็บแอสฟัลต์คอกคอนกรีต โดยเป็นพื้นที่คอนกรีตที่ยกขอบ โดยรอบเพื่อกันไม่ให้สิ่งที่มีรั่วไหลกระจายลงพื้นที่รอบข้าง และต่อเชื่อมระหว่างพื้นคอนกรีต และบ่อดักไขมันและตกคราบน้ำมันออกจากบ่ออย่างน้อยเดือนละ 3 ครั้ง และนำไปเก็บไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เมื่อมีปริมาณมากพอจะติดต่อหน่วยงานที่รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเก็บขนไปกำจัดต่อไป	●	ได้ดำเนินการเทพื้นคอนกรีตบริเวณถังสำรองน้ำมัน เชื้อเพลิง และโรงซ่อมบำรุง ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว ไว้ในโรงซ่อมบำรุง และนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล	ไม่มี	 ถังรองน้ำมันเชื้อเพลิง



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ)</b>				
<b>บริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ)</b>				
1.4 ติดตามตรวจสอบสภาพบ่อดักไขมันและดักคราบไขมันอย่างสม่ำเสมอ และนำไปเก็บในถังน้ำมันของเสียเพื่อนำไปส่งกำจัดยังสถานที่กำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป	●	มีการตรวจเช็คบริเวณไขมันในบ่อดักไขมัน และดักคราบไขมันเป็นประจำเพื่อป้องกันไม่ให้รั่วไหลออกสู่ภายนอก และนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล	ไม่มี	-
1.5 จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุงเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม	●	มีการจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว ไว้ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อนำไปในการทำแบบและซ่อมเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม และนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล	ไม่มี	 ถังรองรับน้ำมัน
1.6 ห้ามทิ้งน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ หรือทางระบายน้ำโดยตรงและห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ในแหล่งน้ำธรรมชาติ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะในถังรองรับขยะ ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณต่างๆ และกำชับไม่ให้คนงานล้างหรือทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำธรรมชาติ เมื่อพิจารณาผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองหนองกร่าง ซึ่งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ตอน 16 เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า มีค่าปริมาณน้ำมันและไขมัน เท่ากับ 1.40 มก./ล. ซึ่งถือว่ามีความต่ำ	ไม่มี	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน แสดงดังข้อ 5.2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ)</b> <b>บริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ)</b> 1.7 ซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล และพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอเพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	●	มีโรงซ่อมบำรุงไว้ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต รวมทั้งมีการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง
<b>พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b> 1. จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุง พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมันและสารเคมี เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ในพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว ไว้ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อนำไปในการบำบัดและซ่อมเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม รวมทั้งส่งไปกำจัดอย่างถูกต้องหลัก สุขาภิบาล	ไม่มี	 โรงซ่อมบำรุง



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง</b> 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยเลือกใช้แผ่นเหล็กกริลลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2 เมตร ซึ่งเป็นที่นิยมเนื่องจากมีความคงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก ประกอบกับสามารถช่วยในการสะท้อนเสียงที่ดี (Dispersive Panel) และสามารถลดเสียงตรง (Transmission Loss) ได้ถึง 23 เดซิเบล(เอ) (ในกรณีที่มีความหนา 1.59 มิลลิเมตร) และเนื่องจากมีลักษณะเป็นแผ่นที่บึงสามารถใช้ในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ด้วยการสกัดกันโดยตรง (Direct Interception) อีกด้วย บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดแนวเส้นทางที่มีการก่อสร้าง จนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในอากาศ และเสียงที่จะเกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยตำแหน่งที่จะต้องดำเนินการติดตั้ง Metal Sheet ได้แก่ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย วัดศรีวิสารวาจา โรงเรียนวัดเขาสะพายแรง หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 หมู่บ้านกาญจนากร 10 หมู่บ้านมณฑล 4 หมู่บ้านพฤษภา 76 บ้านบางไกร ช้อน บ้านรางมะเดื่อ บ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ บ้านทุ่งนาสร้าง บ้านท่าช้างเหล็ก บ้านบางกระพี้ บ้านดอนประดู่ บ้านทุ่งคร้อ บ้านหนองลาดหญ้า บ้านหนองกระโดน บ้านทุ่งข้าว บ้านสันติสุข บ้านป่าดิบ บ้านกร่างทอง บ้านทุ่งทอง และบ้านห้วยตลุง และติดตั้งกำแพงที่ความสูง 2.5 เมตร บริเวณโรงเรียนแกวอินทร์สุธาอุทิศ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนาภรณ์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ หมู่บ้านชีขากร และหมู่บ้านจันทรรกาศ ซึ่งกำแพงชั่วคราวดังกล่าวสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงให้ลดลงได้	○	ไม่มีการติดตั้งแผ่นเหล็กกริลลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2.0 และ 2.5 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการติดตั้งแผงผ้าใบบน Concrete Barrier แทนการติดตั้งรั้วที่บึงชนิด Metal Sheet รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้ ตอน 1 : หมู่บ้านรุ่งเรือง 5, หมู่บ้านกาญจนากร 10, และหมู่บ้านธนาภรณ์ ตอน 2 : โรงเรียนแกวอินทร์สุธาอุทิศ, หมู่บ้านจันทรรกาศ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ และหมู่บ้านชีขากร ตอน 11 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย, โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย, บ้านทุ่งน้อย, วัดบ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ และหมู่บ้านจันทรรกาศ ตอน 12 : บ้านทุ่งนาสร้าง, บ้านท่าช้างเหล็ก	การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วที่บึงสามารถป้องกันไม่ให้มีฝุ่นละออง ดิน ทราายกระจายออกมานอกบริเวณเขตก่อสร้าง ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านร่มไม้, หมู่บ้านชีขากร, วัดบ้านทุ่งน้อย, หมู่บ้านจันทรรกาศ, โรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา และโรงเรียนวัดสำนักคร้อ ระหว่างวันที่ 23-27 พฤษภาคม พ.ศ.2567 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน และระดับเสียงทุกดัชนีมีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วชั่วคราวชนิด Metal Sheet เพื่อป้องกันฝุ่นและเสียงตามมาตรการกำหนด	 แผงผ้าใบบน Concrete Barrier
บ้านหนองกระโดน บ้านทุ่งข้าว บ้านสันติสุข บ้านป่าดิบ บ้านกร่างทอง บ้านทุ่งทอง และบ้านห้วยตลุง และติดตั้งกำแพงที่ความสูง 2.5 เมตร บริเวณโรงเรียนแกวอินทร์สุธาอุทิศ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนาภรณ์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ หมู่บ้านชีขากร และหมู่บ้านจันทรรกาศ ซึ่งกำแพงชั่วคราวดังกล่าวสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงให้ลดลงได้	○	<b>โครงการ O &amp; M</b> (พื้นที่ก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง) ไม่มีการติดตั้งแผ่นเหล็กกริลลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2.0 และ 2.5 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด แต่มีเพียงการติดตั้ง Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง บริเวณที่อยู่ใกล้ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้ ด้านบางใหญ่ : หมู่บ้านชีขากร ด้านนครปฐมฝั่งตะวันออก : บ้านสำนักคร้อ ด้านนครปฐมฝั่งตะวันตก : บ้านดอนประดู่ ด้านกาญจนบุรี : บ้านห้วยตลุง	ดำเนินการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างเป็นมาตรการฯ แทนที่ช่วยป้องกันไม่ให้มีฝุ่นละออง ดิน ทราายกระจายออกมานอกบริเวณเขตก่อสร้าง	 Concrete Barrier

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ต่อ) 2. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมออย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง (อาจปรับตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่การเปิดหน้าดินและกองวัสดุก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกช่วงตอน มีการฉีดพรมน้ำตลอดแนวเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ในข้อ 5.2.1 คุณภาพอากาศ	ไม่มี	  รถฉีดพรมน้ำ
3. ปลุกต้นไม้ ได้แก่ ต้นราชพฤกษ์ เพื่อสามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ เป็นแนวกำแพงบริเวณด้านในเขตทางหลวงพิเศษ โดยมีระยะห่างระหว่างต้นประมาณ 7 เมตร และไม้ทรงพุ่ม เช่น ต้นชิงแดง ต้นพลับทอง ต้นไทรยอดทอง ระหว่างไม้ยืนต้นห่างกัน 1 เมตร ทั้ง 2 ฝั่งตลอดแนวเส้นทาง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากฝุ่นละออง และดูดซับมลพิษจากยานพาหนะ	⊗	การปลุกต้นไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะดำเนินการโดยโครงการ O&M ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงขั้นตอนการปลุกต้นไม้	ไม่มี	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว






ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง</b> 1. ดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณที่ได้มาตรฐาน เพื่อเตือนล่วงหน้าให้ผู้ขับขี่ทราบก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง พร้อมทั้งมีไฟกระพริบสีเหลืองพร้อมติดตั้งอยู่ด้านหลังป้ายเตือน ซึ่งคนขับสามารถมองเห็นได้ในระยะทางไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างหรือสะพานอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและแนวทางเบี่ยง ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างมากกว่า 100 เมตร ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	ไม่มี	 <p>ป้ายเตือนงานก่อสร้าง</p>
2. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้างมิให้เกิดขวางทางจราจรแก่ผู้ใช้ทาง	●	จากการตรวจสอบไม่พบเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างกีดขวางเส้นทางสัญจร และทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน รวมทั้งไม่พบปัญหาด้านการจราจร	ไม่มี	 <p>ทางหลวงหมายเลข 4</p>
3. ควบคุมให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและขับช้ายานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่และร่วมทางตลอดจนประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงแนวโครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการควบคุมและอบรมพนักงานขับรถบรรทุกทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้ายานพาหนะด้วยความระมัดระวัง จากการตรวจสอบไม่พบอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>การจัดอบรมพนักงาน</p>

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 4. ในกรณีที่เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างชำรุดเสียหาย เนื่องจากกิจกรรมของโครงการ ต้องรีบดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพ ดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความ เดือดร้อน	⊗	จากการตรวจสอบกิจกรรมการก่อสร้างในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึง สิงหาคม พ.ศ.2567) ไม่พบ เส้นทางที่ใช้สำหรับการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 ทางหลวงชนบท ทบ.5014 (เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง)
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและปลอดภัยบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับทางหลวงเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในแนวเส้นทางที่เป็นจุดตัดกับ พื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร คอยดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก
6. จัดทำแผนการจัดการจราจร บริเวณที่ตัดผ่านถนนโครงข่ายเดิมโดยการ จัดการจราจรส่วนใหญ่ใช้วิธีปิดช่องทางจราจร 1 ช่องทาง แล้วจัดทำทางเบี่ยง ชั่วคราว โดยติดตั้งกรวยกั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเบี่ยงขวา หรือซ้าย” ในระยะ 100 เมตรทั้งก่อนและหลัง จะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวนอนโครงการ รวมทั้งจัด เจ้าหน้าที่จราจรและพนักงานโบกรถปฏิบัติงานประจำตลอดเวลา ช่วงกลางคืน จัดให้มีไฟแสงสว่าง และไฟเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการติดตั้งป้าย จราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและแนวทางเบี่ยง ก่อนถึง พื้นที่ก่อสร้างมากกว่า 100 เมตร ซึ่งสามารถมองเห็นได้ ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน รวมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร คอยดูแล การจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายทางเบี่ยง




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการโยกย้าย และเวนคืน</b> 1. กรมทางหลวงจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบถึงระยะเวลาการก่อสร้างและขั้นตอนการก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้ประชาชนเข้ามาปลูกพืช หรือทำการเกษตรในพื้นที่เขตทาง เพื่อลดผลกระทบด้านความขัดแย้งที่อาจจะเกิดขึ้น	●	กรมทางหลวงดำเนินการรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการ พร้อมทั้งชี้แจงให้ทราบถึงรายละเอียดโครงการ และขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทาง ก่อนที่จะเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้าง	ไม่มี	-
<b>6. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการแบ่งแยก</b> 1. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบกำหนดการก่อสร้าง และระยะสิ้นสุดการก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้า เพื่อการวางแผนการเดินทางและการใช้ถนนของประชาชน ซึ่งจะเป็นการลดผลกระทบต่อการเดินทางประจำวันและการเข้าถึงพื้นที่	●	มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ ซึ่งมีรายละเอียดตามมาตรการกำหนด ไว้ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของงานก่อสร้างโครงการแต่ละตอน พร้อมทั้งเส้นทางเลี้ยวอื่นๆ เพื่อประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ใช้ทางทราบ	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ตอน 4  ป้ายประชาสัมพันธ์ทางเลี้ยว




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการแบ่งแยก (ต่อ) 2. ดำเนินการก่อสร้างทางลอด และทางข้าม เพื่อเชื่อมการเดินทางของถนน ท้องถิ่นให้สามารถสัญจรได้ดั้งเดิม เพื่อความสะดวกในการเดินทาง และ สามารถเชื่อมพื้นที่เกษตรกรรมของชาวบ้าน ซึ่งเดิมเป็นพื้นที่แปลงเดียวกัน ก่อนที่จะมีถนนโครงการให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อกันไปทำเกษตรกรรม	●  ⊖	มีการออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามทางหลวง ทางลอดได้ สะพาน ทางเชื่อมต่อในถนนท้องถิ่น และทางบริการ ตามที่ มาตรฐานกำหนด โดยมีรายละเอียดแสดงดัง <b>บทที่ 2</b>  โครงการ O&M ไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว เนื่องจาก ไม่มีรายละเอียดการก่อสร้างตามมาตรการกำหนด	ไม่มี  ไม่มี	 สะพานข้ามทางหลวงชนบท นบ.1009
3. ดำเนินการก่อสร้างทางบริการเพื่อเชื่อมระหว่างทางลอด และเพื่อให้ผู้ใช้ ถนนสามารถสัญจรไปมา ได้ดั้งเดิม	●	มีการก่อสร้างทางบริการ ตามที่มาตรฐานกำหนด โดยมี รายละเอียดแสดงดัง <b>บทที่ 2</b>	ไม่มี	 ทางลอด กม.60+010   ทางบริการ (โครงการฯ ตอน 2)



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน 1. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็วในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและเดือดร้อนจากโครงการ	●	ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำไว้ที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการแต่ละตอน และจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าสำนักงานโครงการเพื่อรับข้อร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	ไม่มี	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน ตอน 4  กล่องรับเรื่องร้องเรียน ตอน 12
2. เผยแพร่โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นปลิวหรือแผ่นพับ) เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่และประชาชนทั่วไปได้รับทราบข้อมูลข่าวสารอย่างกว้างขวาง ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง	●	มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้แก่ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ทราบตั้งแต่ก่อนการก่อสร้าง และมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดการก่อสร้างในแต่ละตอน รวมทั้งมีการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง เพื่อแจกจ่ายให้แก่ชุมชนทราบ	ไม่มี	 แผ่นพับประชาสัมพันธ์

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)				
3. ประสานงานกับผู้นำชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ แจ้ง ระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้างเฉพาะในแต่ละพื้นที่ผ่านหอกระจายข่าว/ เสียงตามสายของหมู่บ้าน	●	มีการประสานงานกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ เพื่อแจ้งประชาชน ในการปกครองทราบถึงรายละเอียดโครงการ โดยใช้เสียง ตามสายของหมู่บ้าน	ไม่มี	-
4. จัดทำและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง บริเวณต่างๆ โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินการโครงการ กำหนดการ ก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างใน 7 บริเวณ ดังนี้ จุดเริ่มต้นโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 9 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3233 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3036 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 321 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3394 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3081 จุดสิ้นสุดโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 324	●	มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ มีรายละเอียดการ ก่อสร้าง ซึ่งระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ชื่อนายช่างโครงการ พร้อมหมายเลข โทรศัพท์ติดต่อ ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ จุดตัดถนน โครงข่ายเดิม และจุดสิ้นสุดโครงการ	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บนทางหลวงหมายเลข 9  ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บนทางหลวงหมายเลข 3394

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

#### 4.4 การปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 24/2559 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ.2559 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง โดยให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป มีรายละเอียดดังตารางที่ 4.4-1

ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ/คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี				
เงื่อนไขตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ/ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวงซึ่งผ่านการ พิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ใน การประชุมครั้งที่ 24/2559 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2559 อย่างเคร่งครัด	●	1. กรมทางหลวงได้ดำเนินการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี	ไม่มี	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว