

# ภาคผนวกที่ 3

เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (WORK INSTRUCTION)

เรื่อง : การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ





บริษัท สยามเคมี จำกัด (มหาชน)  
THE SIAM CHEMICALS PUBLIC CO.,LTD.



WORK INSTRUCTION  
วิธีการปฏิบัติงาน

ชื่อเอกสาร


เรื่อง : การตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ

UNCONTROLLED COPY

เอกสารหมายเลข (Document No.) : WI-RSO-01  
แก้ไขครั้งที่ (Revision No.) : 00  
วันที่อนุมัติใช้ (Effective Date) : 01-04-2024  
สำเนาฉบับที่ (Copy No.) :

ผู้จัดทำ (Prepared By)	RSO	 (นายรังสรรค์ ภูแสง)	Date	01-04-2024
ผู้ทบทวน (Reviewed By)	RSO	 (นายรังสรรค์ ภูแสง)	Date	01-04-2024
ผู้อนุมัติ (Approved By)	OPD	 (นายไพรัตน์ วัฒนน้อย)	Date	01-04-2024

<p>วิธีการปฏิบัติงาน</p> <p>เรื่อง: การตรวจสอบความปลอดภัย ระหว่างเรือและท่าเรือ</p>	<p>เอกสารหมายเลข : WI-RSO-01</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 00</p> <p>วันที่เริ่มใช้ : 01-04-2024</p> <p>หน้า : 2/3</p>
---	---

ประวัติการแก้ไขเอกสาร			
แก้ไขครั้งที่	หน้าที่แก้ไข	รายละเอียดที่แก้ไข	วันที่อนุมัติใช้
00	ทุกหน้า	เอกสารใหม่	01-04-2024
			

<p>วิธีการปฏิบัติงาน</p> <p>เรื่อง: การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ</p>	<p>เอกสารหมายเลข : WI-RSO-01</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 00</p> <p>วันที่เริ่มใช้ : 01-04-2024</p> <p>หน้า : 3/3</p>
--	---

ก่อนเริ่มการรับ/จ่ายสินค้าทางเรือ Loading Master ต้องทำการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่ารับเรือร่วมกับ Master/ Chief Officer ทุกลำที่มีการขนถ่ายสินค้าตามเอกสาร ใบรายงานตรวจสอบสภาพความปลอดภัยระหว่างเรือและท่ารับเรือ SHIP/SHORE SAFETY CHECKLISTS โดย Loading Master มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กรอกรหัสเรือ,วันที่เทียบท่า,เวลาที่เรือเทียบท่า,ชื่อสินค้าและจำนวนของสินค้าให้ครบถ้วน
2. ร่วมกับ Master/Chief Officer ในการตรวจตามเอกสารใบรายงานตรวจสอบสภาพความปลอดภัยระหว่างเรือและท่ารับเรือ SHIP/SHORE SAFETY CHECKLISTS โดยในตารางหัวข้อ รหัส (Code) มีความหมายดังต่อไปนี้

A หมายถึงการปฏิบัติหรือข้อตกลงต้องบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุหรือในเอกสารที่ทั้งเรือและท่าเรือยอมรับและต้องลงนามกำกับด้วย

P หมายถึงกรณีที่คำตอบไปในด้านลบ การปฏิบัติงานใด ๆ ต้องได้รับการอนุญาตจากผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อน

R หมายถึงหัวข้อนั้น ๆ จำเป็นต้องมีการตรวจสอบซ้ำโดยระยะเวลาต้องไม่เกินกำหนดที่ Loading Master กับ Master/ Chief Officer ได้ตกลงกันไว้และต้องลงนามกำกับทุกครั้งที่มีการตรวจซ้ำ

3. ต้องตรวจสอบในส่วนที่ Master/ Chief Officer ลงนามหรือเขียนข้อความต่าง ๆ ให้ครบถ้วน
4. ลงนามในในฐานะตัวแทนท่าเรือให้ครบทุกช่อง