

บทที่ 6

---

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ



## บทที่ 6

### สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

#### 6.1 สรุปผลการศึกษา

##### 6.1.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง พบว่า มาตรการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 189 มาตรการ (ตารางที่ 6.1.1-1) พบว่า

- มาตรการที่ปฏิบัติ	172	มาตรการ
- มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	9	มาตรการ
- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	6	มาตรการ
- มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	2	มาตรการ

##### 6.1.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

การพัฒนาโครงการ มีกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และการใช้ประโยชน์ของประชาชน เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด ทางโครงการจึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีจำนวน 14 แผน แบ่งเป็นแผนในระยะก่อนก่อสร้างจำนวน 3 แผน และแผนในระยะก่อสร้าง จำนวน 11 แผน สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ในช่วงระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มีจำนวน 14 แผน จำนวน 157 มาตรการ (ตารางที่ 6.1.2-1) พบว่า

- มาตรการที่ปฏิบัติ	144	มาตรการ
- มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	5	มาตรการ
- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	6	มาตรการ
- มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	2	มาตรการ





ตารางที่ 6.1.1-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ของโครงการในระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>								
1.1 คุณภาพอากาศ	7	7	-	-	-	-	-	-
1.2 เสียงและความสั่นสะเทือน	12	12	-	-	-	-	-	-
1.3 คุณภาพน้ำ	21	20	-	-	-	-	1	-
1.4 ทรัพยากรดิน	4	3	-	-	-	1	-	-
<b>รวม 1.</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>								
2.1 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	18	18	-	-	-	-	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>รวม 2.</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>								
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	5	5	-	-	-	-	-	-
3.2 ระบบสาธารณูปโภค	4	4	-	-	-	-	-	-
3.3 การคมนาคมขนส่ง	25	22	-	-	-	3	-	-
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย	7	5	-	-	-	2	-	-
<b>รวม 3.</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>								
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	20	20	-	-	-	-	-	-
4.2 การชดเชยทรัพยากร	5	5	-	-	-	-	-	-
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	49	40	-	-	8	-	1	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	3	3	-	-	-	-	-	-
<b>รวม 4.</b>	<b>77</b>	<b>68</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>5. มาตรการทั่วไป</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวม 5.</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมทั้งหมด 1.+2.+3.+4.+5.</b>	<b>189</b>	<b>172</b>	<b>-</b>		<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ  
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้  
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 6.1.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⊙	⊗	□	⊖
<b>1. แผนในระยะก่อนก่อสร้าง</b>								
1) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	3	3	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการด้านการชดเชยทรัพย์สิน	5	5	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการด้านระบบสาธารณสุขโรค	4	4	-	-	-	-	-	-
<b>รวม 1.</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>2. แผนในระยะก่อสร้าง</b>								
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	7	7	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	12	12	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	21	20	-	-	-	-	1	-
4) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน	4	3	-	-	-	1	-	-
5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	16	16	-	-	-	-	-	-
6) แผนปฏิบัติการด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	5	5	-	-	-	-	-	-
7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง	24	21	-	-	-	3	-	-
8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอย	7	5	-	-	-	2	-	-
9) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	6	6	-	-	-	-	-	-
10) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	40	34	-	-	5	-	1	-
11) แผนปฏิบัติการด้านสุนทรียภาพ และการท่องเที่ยว	3	3	-	-	-	-	-	-
<b>รวม 2.</b>	<b>145</b>	<b>132</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>รวมทั้งหมด 1.+2.</b>	<b>157</b>	<b>144</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ  
 ⊙ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้  
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





## 6.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง มีปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 7 ปัจจัย ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า การคมนาคมขนส่ง การจัดการขยะมูลฝอย และสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สรุปผลการติดตามตรวจสอบมีรายละเอียดดังตารางที่ 6.2-1

## 6.3 ข้อเสนอแนะ

- 1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด
- 2) หากมีการร้องเรียนจากประชาชนอันเกิดจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบเข้าไปช่วยแก้ไขอย่างทันที



ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
1. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	2	5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการ และวันหยุด	1 ครั้ง	ในช่วง ก่อสร้าง ฐานราก หรือทำ พื้นผิวทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 มัสยิดบ้านตำมะลังเหนือ</li> <li>- สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ (ฝั่งแผ่นดิน)</li> </ul>	●	ดำเนินการช่วงวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม พ.ศ. 2567	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี คือ สถานีที่ 1 มัสยิดบ้านต้นหยงละไน และสถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ดำเนินการตรวจวัด ช่วงระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ผลการตรวจวัดทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2540) ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)
2. เสียง <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)</li> <li>- ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)</li> <li>- ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L<sub>90</sub>)</li> <li>- ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L<sub>dn</sub>)</li> <li>- ค่าระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)</li> </ul>	3	5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการและ วันหยุด	1 ครั้ง	ในช่วงที่ ก่อสร้าง ผ่านหรือ ใกล้เคียง สถานี ตรวจวัด เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 มัสยิดบ้านตำมะลังเหนือ</li> <li>- สถานีที่ 2 บ้านเรือนประชาชนในหมู่ที่ 2 ที่อยู่ชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- สถานีที่ 3 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ (ฝั่งแผ่นดิน)</li> </ul>	●	ดำเนินการช่วงวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม พ.ศ. 2567	การติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 3 สถานี คือ สถานีที่ 1 มัสยิดบ้านต้นหยงละไน สถานีที่ 2 บ้านเรือนประชาชนในหมู่ 2 ที่อยู่ชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง และสถานีที่ 3 ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ (ฝั่งแผ่นดิน) ดำเนินการตรวจวัด ช่วงระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L <sub>90</sub> ) ระดับเสียงกลางวัน-

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1/ ดัชนีตรวจวัดที่กำหนดไว้ในบทที่ 7 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ



ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
								กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)
3. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรดด่าง (pH)</li> <li>- ความขุ่น (Turbidity)</li> <li>- สารแขวนลอยทั้งหมด</li> <li>- ไนโตรเจนและฟอสฟอรัส<sup>1/</sup></li> <li>- แพลงก์ตอน</li> <li>- สัตว์หน้าดิน</li> </ul>	3	-	-	ดำเนินการช่วงที่มีการก่อสร้างฐานรากสะพานในคลองตำมะลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 คลองตำมะลังเหนือสะพานโครงการ</li> <li>- สถานีที่ 2 คลองตำมะลังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานโครงการ</li> <li>- สถานีที่ 3 คลองตำมะลังท้ายสะพานโครงการ</li> </ul>	●	ไม่มี	การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะก่อสร้าง รอบปีที่ 5 กิจกรรมการก่อสร้างฐานรากสะพานในคลองตำมะลังได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงไม่มีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ ตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
4. ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติการดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้</li> <li>- การสำรวจการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าในบริเวณเขตติดต่อกับพื้นที่ทำกินของประชาชน</li> </ul>	-	-	-	สำรวจทุกๆ 6 เดือน	พื้นที่ก่อสร้างของโครงการและพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่ศึกษาโครงการ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ 1 ดำเนินการช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567</li> <li>- ครั้งที่ 2 ดำเนินการช่วงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567</li> </ul>	ผลการติดตามเรื่องคดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ ข้อมูลจากศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 พบว่า ไม่มีคดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ในพื้นที่ หมู่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ 3 บ้านตำมะลังใต้ และการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าในบริเวณเขตติดต่อกับพื้นที่ของประชาชน พบว่า ไม่มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชายเลนตอนที่ 5 บริเวณตำบลตำมะลัง ทั้งนี้ทางโครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงข้อความและขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลนตอนที่ 5 ทั้งหมด 3 ป้าย คือ ป้ายที่ 1 ที่บริเวณ กม.0+100 ป้ายที่ 2 บริเวณ กม.0+300 และป้ายที่ 3 บริเวณ กม.0+600

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1/ ดัชนีตรวจวัดที่กำหนดไว้ในบทที่ 7 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ



ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
5. การคมนาคมขนส่ง <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติอุบัติเหตุด้านการขนส่งที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สาเหตุการเกิด และความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำและทางบก</li> <li>- ข้อร้องเรียนด้านความไม่สะดวกในการคมนาคมของผู้ใช้เส้นทาง</li> </ul>	-	-	-	บันทึกข้อมูลเมื่อมีอุบัติเหตุด้านการจราจรเกิดขึ้น	พื้นที่ก่อสร้างของโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	ผลการติดตามตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้งทางน้ำและทางบก พบว่าปัจจุบันไม่มีการเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดจนไม่มีผู้ใช้เส้นทางร้องเรียนเรื่องความไม่สะดวกในการคมนาคมขนส่งทั้งทางบกและทางเรือ
6. การจัดการขยะมูลฝอย <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณขยะทั่วไป และของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง</li> <li>- ความถี่ของการเก็บขนขยะไปกำจัด</li> </ul>	-	-	-	ทุกครั้งที่มีการเก็บขนขยะไปกำจัด	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	คนงานก่อสร้างประมาณ 86 คน คาดว่ามีปริมาณมูลฝอยจากคนงานประมาณ 0.5 กิโลกรัม/วัน คิดปริมาณมูลฝอย 43 กิโลกรัม/วัน ทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นถังแยกประเภทแบ่งเป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ได้และขยะอันตราย ซึ่งมีปริมาตรเพียงพอรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ทางผู้รับเหมาก่อสร้างประสานให้องค์กรบริการส่วนตำบลตำมะลังเข้ามาเก็บรวบรวมมูลฝอยและนำไปกำจัดต่อไป
7. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของคนงานและบุคคลอื่นที่รับจากกิจกรรมของโครงการ</li> </ul>	-	-	-	บันทึกสถิติทุกครั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	ผลการติดตามตรวจสอบข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของคนงานก่อสร้างที่ได้รับจากการทำงานและต่อบุคคลอื่น พบว่า ไม่มีคนงานก่อสร้างและบุคคลอื่นได้รับอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

1/ ดัชนีตรวจวัดที่กำหนดไว้ในบทที่ 7 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ