

ภาคผนวก ก

รายงานสรุปผลการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2567





รายงานสรุปผลการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซฯ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

๓

- สถานที่ฝึกซ้อมฯ บริเวณท่อส่งก๊าซขนาด 42 นิ้ว (RC4900 KP 180+000) 304 IP ต.ท่าตูม อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี
- เหตุการณ์สมมติ บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 4 RC4900 KP180+000 มีการขุดเพื่อซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภค (ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม 304) รถขุดได้ขุดไปผิวท่อส่งก๊าซเกิดจนเกิดความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้เกิดก๊าซรั่วไหลและติดไฟอย่างรุนแรง จากการสัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด



ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10

ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 1

เลขที่ 555 หมู่ 1 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120

คำนำ

การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ของระบบท่อบำบัดน้ำเสียชุมชนชาติจึงถูกจัดขึ้นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับที่เกี่ยวข้องเกิดความพร้อม มีทักษะและความชำนาญ สามารถตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง รวดเร็วและปลอดภัย และทดสอบการแก้ไขสถานการณ์การระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิตของผู้ปฏิบัติงาน ลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อบุคคล ชุมชน ทรัพย์สินขององค์กร ตลอดจนลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และทำให้ธุรกิจระบบท่อบำบัดน้ำเสียสามารถดำเนินการส่งน้ำเสียชุมชนชาติแก่ลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 จึงได้จัดทำรายงานการฝึกซ้อมแผนเหตุฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2567 ณ บริเวณท่อบำบัดน้ำเสียขนาด 42 นิ้ว (RC4900 KP 180+000) 304 IP ต.ท่าตูม อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ ของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 เพื่อฝึกแนวทางปฏิบัติและปรับปรุงพัฒนาเพื่อใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อบำบัดน้ำเสียชุมชนชาติให้มีประสิทธิภาพต่อไป

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10
ระบบท่อบำบัดน้ำเสียชุมชนชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
วันที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต ๑๐ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567

1. หลักการและเหตุผล

เพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ กกพ. ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) มีมาตรการด้านความปลอดภัยโดยกำหนดให้มีการจัดการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินฯ ระดับ ๑ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงดำเนินการฝึกซ้อม โดยกำหนดการจำลองสถานการณ์ก๊าซรั่วติดไฟ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ

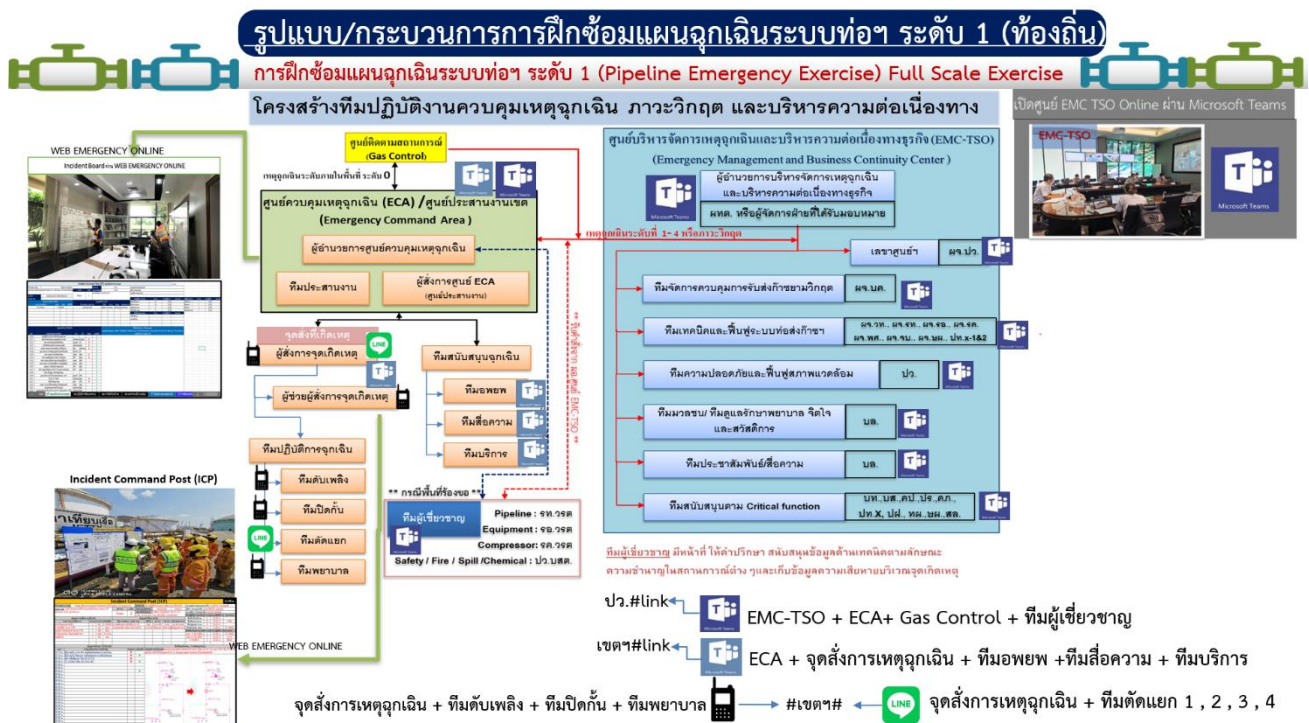
2. วัตถุประสงค์การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระดับ 1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

- ๒.๑ เพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ กกพ.
- ๒.๒ เพื่อเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์ในการรองรับเหตุฉุกเฉินฯ ต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น
- ๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับหน่วยงานภาครัฐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน
- ๒.๔ เพื่อเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร อุปกรณ์ และมาตรการในการรองรับภัยคุกคามและเหตุละเมิดเพื่อบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันด้านความมั่นคงปลอดภัยและการระงับเหตุฉุกเฉินฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

3. กลุ่มเป้าหมาย

- ผู้บริหารและพนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

4. รูปแบบการดำเนินการ



ข้อมูลส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10)	
หัวข้อฝึกซ้อม :	อุบัติเหตุจากบุคคลภายนอก (3 rd. Party Damage) (งานก่อสร้างใกล้เคียงท่อส่งก๊าซฯ)
สถานการณ์สมมติ :	บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 4 RC4900 KP180+000 มีการขุดเพื่อซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภค (ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม 304) รถขุดได้ขุดไปผิวท่อส่งก๊าซเกิดจนเกิดความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้เกิดก๊าซรั่วไหลและติดไฟอย่างรุนแรง จากการสัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด
จำนวนผู้บาดเจ็บ :	- ผู้บาดเจ็บรายที่ 1 (พรม. ชื่อภาคภูมิ ชื่นใจ) หมดสติ มีแผลไฟไหม้แขนขวา - ผู้บาดเจ็บรายที่ 2 (พรม. ชื่อนายนายฉลอง ใจดี) มีแผลไฟไหม้ที่ขาข้างขวา
ความเสียหาย :	- ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 42 นิ้ว
ผลกระทบ:	- ลูกคาล้าง BV4.11 ถึง RA6 ทั้งหมด (ซึ่งปัจจุบันไม่มีท่อ Loop) มีลูกค้ำจำนวน 66 ราย มีรายละเอียดดังนี้ <div style="margin-left: 40px;"> > EGAT 1 ราย > IPP 4 ราย > SPP 25 ราย > NGD 5 ราย > IND 9 ราย > NGV 22 ราย </div> - ลูกค้ำ RA6 –SB ต้องปรับคุณภาพก๊าซจาก Mix Gas เป็น Pure West ทั้งนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ก๊าซของลูกค้ำ แต่จะกระทบต่อด้านปริมาณการใช้ที่ลดลงประมาณ 20 – 100 MMscfd ขึ้นกับสัดส่วนการผสมก๊าซในขณะนั้น
รายละเอียดเพิ่มเติม	\\tsonas.ptt.corp\qshe-public\14_Safety\2.รายงานการซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉิน\รายงานการซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินฯ_2567\ปท.10_23 กค. 67 @จ.ปราจีนบุรี

กำหนดการดำเนินการ

ฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซ ระดับ ๑ ปท.๑๐

การจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน		ผู้รับผิดชอบ	การเข้าร่วมฝึกซ้อม
ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน (EMC-TSO)	Conference ผ่านระบบ Microsoft Teams	ผู้อำนวยการศูนย์ EMC-TSO นายชูชาติ พันธุ์มิตร ผจ.ปท.1	Conference ผ่านระบบ Microsoft Teams meeting 
		หน่วยงานวิศวกรรม รท. วท. รอ. พศ.	
		ทีมเลขานุการ EMC-TSO ผจ.ปว. และทีม ปว.	

การจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน		ผู้รับผิดชอบ	การเข้าร่วมฝึกซ้อม
ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ECA-ปท.10)		หน่วยงานสนับสนุน จบ. คป. พร. คภ. บค. บล. บส. บท.	
		ผู้สั่งการศูนย์ ECA-ปท.10 นายญาณภัทร การรุ่งเรือง หน.ปท.10-2 ทีมประสานงาน ปท.10	
จุดสั่งการที่เกิดเหตุ (ICP ปท.10)	Conference ผ่านระบบ Microsoft Teams	ผู้อำนวยการศูนย์ ECA-ปท.10 นายสุวีเรศ เลหาวิช ผจ.ปท.10	Conference ผ่านระบบ Microsoft Teams และ โปรแกรม Line 
	แนวท่อฯ RC4900 KP180+000 นิคมฯ 304 ต.ท่าตูม อ.ศรีมหาโพธิ จ. ปราจีนบุรี	ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ นายอชิป สุ่มนะไพศาล ผจ.ปท.10-1 ผช.ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ นายดนุสรณ์ วุ่นเหลี่ยม จป.ปท.10	

5. ข้อมูลพื้นที่ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

บริเวณท่อส่งก๊าซขนาด 42 นิ้ว (RC4900 KP 180+000) 304 IP ต.ท่าตูม อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี



6. สรุปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 1 ปท.10 และข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง

รายงานฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ปท.10

Emergency Functional Exercise SUMMARY

เหตุการณ์ : บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 4 RC4900 KP180+000 มีการขุดเพื่อซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภค (ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม 304) รถขุดได้ขุดไปผิวท่อส่งก๊าซเกิดจากความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้เกิดก๊าซรั่วไหลและติดไฟอย่างรุนแรง จากการสัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด

ลูกค้าที่ได้รับผลกระทบ : 7 รายดังนี้

- บริษัท บีทีเอฟ ฟู้ด แอนด์ เบฟเวอร์เรจ จำกัด สาขาหนองจอก
- บริษัท แดรี่ พลัส จำกัด
- นมจ.เอเซีย อินซูเลเตอร์
- บริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด
- บริษัท สยาม ฟู้ดโก จำกัด
- บริษัท อี-เอ โซ เทคโนโลยี จำกัด
- บริษัท ไอเอสสกา จำกัด (มหาชน)



รายละเอียดของเหตุการณ์

เวลา	สถานการณ์
09:35 น.	Gas Control ประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ปท.10
09:50 น.	เปิดศูนย์ ระดับ 1 ผ่าน MS Teams
09:58 น.	ปว. โทรศัพท์ และอีเมลแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้ มปญ. รับทราบเรียบร้อยแล้ว
09:37 น.	ปท.10 แจ้งรายงานเปลวเพลิงลุกไหม้ 4 เมตร ทั้งนี้ได้ประสานงาน รพ.เปลงยาว ให้เข้ามารับผู้บาดเจ็บ 2 รายเรียบร้อยแล้ว
10.05	ปว. จัดส่งรายงานสถานการณ์ฉบับที่ 1 เพื่อให้ ปกญ. จัดทำร่างรายงาน Press release แล้ว
10.05	มท.แจ้ง หน่วยงาน ปกญ. ให้ทราบเรียบร้อยแล้ว
10.10	มส. แจ้งเหตุการณ์ครั้งนี้ให้หน่วยงานราชการรับทราบผ่าน รกค.เรียบร้อยแล้ว
10.12	ชุมชนใกล้เคียง BV 4.11/4.12 จำนวน 60 คน อพยพไปยังจุดปลอดภัยแล้ว จุดอพยพอยู่ที่ PA Packaging ขออนุมัติการ vent gas
10.17	มค. แจ้งยืนยันลูกค้าที่ได้รับผลกระทบ 7 ราย
10.22	อนุมัติ Press Release a.1
10.30	ปว. แจ้ง UAE บริษัทตรวจวัดสิ่งแวดล้อมให้เตรียมพร้อมที่จะเกิดเหตุแล้ว
10.33	ไฟดับแล้ว ความดัน 0 psi ทิ้งดับเพลิงกำลังคลุคลัง หน่วยงาน
10.38	การเตรียม N2 และค่าใช้จ่ายในการเตรียมการ โดยใช้เวลาเตรียมการ 3 ชั่วโมง จากบริษัท BIG คุณณัฐกานต์ ดันศิริ 081-444-6483
10.39	LEL = 0 พนักงานและเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบในพื้นที่กำลังเข้าไปสำรวจพื้นที่
10.44	ทีม รท. สิ่งท่งาน ประเมินผลจากเครื่องจักรหนักขนาด 4 นิ้ว ใช้วิธีตัดเปลี่ยน 5 วัน มูลค่า 5 ล้านบาท มีท่อ spare ที่ ปท.3 พอ. การนิคมเข้าร่วมการตรวจสอบเบื้องต้น test post เลี้ยวทวน เสาไฟส่องสว่างของการนิคม 1 ต้น ท่อฯ 100 เมตรทรัพย์สินของ EGAT และ PEA อยู่ระหว่างการตรวจสอบ

ประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น :

- ผลกระทบต่อทรัพย์สิน จำนวน 2 รายการ
- 1) ค่าใช้จ่ายจากการซ่อมท่อฯ 5,000,000 บาท
- 2) คิดเป็นปริมาณก๊าซธรรมชาติประมาณ 34.32 MMSCF
- การบาดเจ็บ/เจ็บป่วย
- มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 2 ราย โดยเป็นผู้รับแทน
- มีผลกระทบกับลูกค้า 7 ราย
- กระบวนการยุติการเกิด 5 วัน

รายงานฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ปท.10

เหตุการณ์ : บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 4 RC4900 KP180+000 มีการขุดเพื่อซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภค (ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม 304) รถขุดได้ขุดไปผิวท่อส่งก๊าซเกิดจากความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้เกิดก๊าซรั่วไหลและติดไฟอย่างรุนแรง จากการสัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10

ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 1

23 กรกฎาคม 2567 เวลา 9:30 - 12:00 น.

Emergency Functional Exercise SUMMARY

STEP	ISOLATION	EMERGENCY RESPONSE	RECOVERY
Target Group	ทีมตัดแยกระบบ	ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน	ทีมฟื้นฟูระบบท่อ
	ทีมตัดแยกระบบ	ทีมสนับสนุนฉุกเฉิน	ทีมสนับสนุน
Objective	1 ประเมินความพร้อมของกำลังตัดแยก 2 ทดสอบความพร้อมของทีมตัดแยก 3 ทดสอบระยะเวลาที่ใช้ตัดแยก	1 ทดสอบการสั่งการ 2 ทดสอบการควบคุม 3 ทดสอบการติดต่อประสานงาน -Command -Control -Coordination	ประเมินความพร้อมของทีมฟื้นฟูระบบท่อส่งก๊าซเพื่อให้กลับมาทำงานได้ตามปกติ

การตัดแยกระบบ (ISOLATION) บค. ปท.10

การฟื้นฟูระบบท่อ (RECOVERY) รท. จม.

Description	Qty.	Unit	Unit price (Baht)
Inject Sealant @ upstream station	1	lot	
Inject Sealant @ downstream station	1	lot	
Venturi Installation & Handling	1	lot	
Engineering work	1	lot	
N2 purging	1	lot	
Pit preparation by trench slope	1	lot	
Verifying and investigating pipeline	1	lot	
Cold cutting of 3 joints	1	lot	
Pipeline installation of 6 m.	1	lot	
Pipe fit up and welding	1	lot	
NDT work + Repair	1	lot	
Coating and backfilling	1	lot	
Pre-commissioning (leak test)	1	lot	
Commissioning (Gas in)	1	lot	

รวมประมาณการค่าใช้จ่าย5,000,000.00

การแจ้งหน่วยงานภายใน / หน่วยงานราชการ

- รายงานการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้นตามแผนฉุกเฉินระดับ 1 ปท.10 ต่อ Shipper (ปท.บจ.)
- รายงานสถานการณ์ฉุกเฉินตามแผนฉุกเฉิน ฉบับที่ 1 และ 2 ต่อ ศูนย์สื่อสาร ปทท., EIMC, ผู้จัดการ BC ฝ่าย สกญ.
- ปทท. ควบคุมเหตุก๊าซรั่วไหล บริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จ.ปราจีนบุรี
- แผนแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน ต่อ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ตามมาตรา ๓๕ (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๕๔

6.สรุปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 1 ปท.10 และข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง

รายงานฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ปท.10

เหตุการณ์ บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 4 RC4900 KP180+000 มีการขุดเพื่อซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภค (ในพื้นที่ นิคมอุตสาหกรรม 304) รถขุดได้ขุดไปผิวท่อส่งก๊าซ เกิดจนเกิดความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้เกิดก๊าซรั่วไหล และติดไฟอย่างรุนแรง จากการสัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10

ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 1

23 กรกฎาคม 2567 เวลา 9:30 – 12:00 น.

Emergency Functional Exercise SUMMARY

ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง

ลำดับ	ผู้ให้ Comment	Comment
1	ผจ.ปท.1	การสื่อสารระหว่าง ECA กับศูนย์ EMC มีเสียงสัญญาณแทรก, เสียงดีกันจาก ECA ที่สื่อสาร 2 ช่องทาง
2	ผจ.ปท.1	ตอนวัดแก๊สดึงใส่ SCBA หรือไม่ // สวมใส่ SCBA เพื่อป้องกันแก๊สพิษ ความร้อน
3	บค.	1. กรณีได้รับการแจ้งเหตุจากหน่วยงานภาครัฐหรือบุคคลภายนอก สอดคล้องกับการตรวจสอบ SCADA (Pressure Alarm Low อย่างมีนัยสำคัญ) ทักษะการปฏิบัติงานได้หรือไม่ หรือต้องให้เขตลงพื้นที่ตรวจสอบหน้างานก่อน // ทักษะตาม 3 แนวทาง ดังนี้ 1) กรณี Pressure drop แบบมีนัยสำคัญ บค. สามารถสั่งปิด BV ได้ทันที 2) กรณีได้รับแจ้งเหตุการรั่วไหล + เหล็กไหม้ // เขตเข้าตรวจสอบหน้างาน // บค. สามารถสั่งปิด BV ได้ โดยไม่ต้องรอตั้งศูนย์ EMC 3) กรณีได้รับแจ้งเหตุการรั่วไหล (ไม่ลุกติดไฟ) // เขตเข้าตรวจสอบหน้างาน // บค. รอคำสั่งศูนย์ EMC เพื่อสั่งปิด BV 2. การจัดทำ scenario ควรระบุให้ครอบคลุมเหตุการณ์ต่อเนื่อง การตั้งศูนย์ BCM-COOU, ผลกระทบต่อลูกค้า, การตั้งศูนย์ติดตามสถานการณ์ของ TSO

7. สรุปผลเป้าหมายการซ้อมแผนฉุกเฉิน

รายงานฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ปท.10

เหตุการณ์ บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 4 RC4900 KP180+000 มีการขุดเพื่อซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภค (ในพื้นที่ นิคมอุตสาหกรรม 304) รถขุดได้ขุดไปผิวท่อส่งก๊าซ เกิดจนเกิดความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้เกิดก๊าซรั่วไหล และติดไฟอย่างรุนแรง จากการสัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10

ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 1

23 กรกฎาคม 2567 เวลา 9:30 – 12:00 น.

Emergency Functional Exercise SUMMARY

สรุปผล KPI เป้าหมายในการซ้อมแผนฯ

No.	รายการ RTO	ระยะเวลาเป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการปฏิบัติ	หมายเหตุ
1	การเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ	2 ชม.	เขต/คช./บค.	Pass	30 นาที
2	เข้าร่วมกับเขตปฏิบัติการฟื้นฟูอุปกรณ์ที่มีปัญหาในพื้นที่ตามที่ตั้งของท่อหรือได้รับมอบหมาย	N/A	รอ./เขต	N/A	1 วัน
3	ประเมินบริเวณที่เกิดเหตุและพื้นที่สู่สภาพระบบท่อส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์ ให้สามารถจ่ายก๊าซได้	10 วัน (240 ชม.)	เขต/วท./รอ.	Pass	5 วัน
4	ประเมินผลกระทบ เพื่อฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและสื่อความกับชุมชนที่เกิดจากที่ระบบท่อฯชำรุดเสียหาย	N/A	ปว./เขต	Pass	1 วัน
5	จัดเตรียมแนวทางการปฏิบัติงานและเตรียมข้อมูลที่เป็นที่เข้าใจใน ช่อมท่อส่งก๊าซฯในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	N/A	วท.	Pass	1 วัน
6	การแจ้งเหตุฉุกเฉินภัยร้ายแรง (สปร.5)	7 วัน	ปว.	Pass	1 ชม.
7	รวบรวมข้อมูลข่าวสารระหว่างเกิดเหตุการณ์และหลังจากเข้าสู่ภาวะปกติ	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บค.	Pass	1 ชม.
8	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บค.	Pass	1 ชม.
9	ประสานงานดูแลรักษาพยาบาลและฟื้นฟูสภาพจิตใจ	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บค.	Pass	1 ชม.
10	ประสานงาน HR สัมภาษณ์ข้อมูลกรณีสิทธิ์, สวัสดิการ และข้อมูลประวัติพนักงาน	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บค.	N/A	1 ชม.
11	จัดทำข้อมูลรายงานสรุปเหตุฉุกเฉิน ผ่าน วผก. สก กทพ. และกรมธุรกิจพลังงาน	1 ชม.	บค.	Pass	1 ชม.
12	จัดส่งก๊าซไปยังท่อที่เหลือใช้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบจาก Gas Loss ในท่อที่ไม่สามารถใช้งานได้	Real Time	บค.	Pass	
13	Support ข้อมูลทางด้าน Engineering กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน กับท่อส่งก๊าซหรือสถานที่ทำงาน	1-12 ชม.	พศ.	Pass	1 ชม.
14	การเบิกจ่ายชุด Emergency Tools	1 ชม.	จณ.	Pass	1 ชม.
15	การจัดการ Nitrogen	1 ชม.	จณ.	Pass	1 ชม.



8. รายละเอียดเหตุการณ์สมมติ

สถานการณ์สมมติของการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 1 เต็มรูปแบบ (Full-Scale Exercise) ประจำปี 2567

เหตุการณ์ : บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 4 RC4900 KP180+000 มีการขุดเพื่อซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภค (ในพื้นที่นี้เคยเกิดอุบัติเหตุได้ขุดไปทั่วท่อส่งก๊าซเกิดเกิดความเสียหาย บริเวณผิวท่อ ส่งผลให้เกิดก๊าซรั่วไหลและติดไฟอย่างรุนแรง จากการสัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติในการแจ้งสถานการณ์ฉุกเฉินของทีม	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ
1	9.30 น.	ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลพร้อมเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรงในพื้นที่ 304 IP ต.ท่าตูม อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี	<ul style="list-style-type: none">มีการขุดเพื่อซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภค (ในพื้นที่นี้เคยเกิดอุบัติเหตุได้ขุดไปทั่วท่อส่งก๊าซขนาด 42 นิ้ว (SC4900 KP180+000)ไปปิดท่อส่งก๊าซ เกิดความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลพุ่งสูงประมาณ 5 เมตร ลุกติดไฟ และมีเสียงดังมาก	<ul style="list-style-type: none">เกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง		
2	9.30 น.		<ul style="list-style-type: none">ชาวบ้านพบเห็นเหตุการณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ โทรสายด่วน 1540 ไปที่ Gas ControlGas Control ประสานงาน ผอ.ปท.10-1 เข้าตรวจสอบ และประเมินสถานการณ์Gas Control ได้รับการยืนยัน มีก๊าซรั่วไหลและติดไฟอย่างรุนแรง ที่ KP 180+000 จาก ผอ.ปท.10 จึงสั่งปิด Main Valve ที่ BV 4.11 และ BV 4.12 ผ่านระบบ SCADAในพื้นที่	<ul style="list-style-type: none">นายภาคภูมิ ชื่นใจ เป็นคนควบคุมเครื่องจักร หมดสติ มีแผลไฟไหม้แขนขวานายจลอง ใจดี ที่ปฏิบัติงานอยู่บริเวณเดียวกัน มีแผลไฟไหม้ที่ขาข้างขวา	<ul style="list-style-type: none">รับทราบสถานการณ์ ประสาน ผ.ปท.10-1 เข้าตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ และรายงานสถานการณ์ให้ ผอ.ปท.10ผ.ปท.10-1 ถึงจุดเกิดเหตุ และประเมินว่าไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้และรายงานสถานการณ์เบื้องต้นให้ ผอ.ผ.ปท.10-1ผอ.ผ.ปท.10-1 รับทราบสถานการณ์ และรายงานสถานการณ์ให้ ผอ.ปท.10 ได้รับทราบโทรแจ้ง Gas Control, ผอ.ปท.1 และ ผอ.ปว. เพื่อให้ทราบเหตุการณ์ รวมถึงขอประกาศเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ทันที พร้อมทั้งสั่งการให้	<ul style="list-style-type: none">ผอ.ปท. 10ผอ.ปท.10-1หน.ปท.10-2SSO ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุน Gas Control

				<div>ผอ.ปท.10-1 เดินทางไปที่จุดเกิดเหตุพร้อม SSO เพื่อควบคุมสถานการณ์</div> <div><div><div>• ผอ.ปท.10 สั่งการ พท.ปท.10-2 จัดตั้งศูนย์ ECA ที่ห้องประชุม อาคาร CCR</div><div>• ผอ.ปท.10 สั่งทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุนทุกทีมรายงานตัว และ ไปยังจุดเกิดเหตุ</div><div>• ผอ.ปท.10 สั่งการให้ทีมสื่อสารความ ติดต่อแจ้งผู้นำชุมชนในพื้นที่ให้ทราบ</div><div>• ผอ.ปท.10 สั่งการทีมอพยพประสานงานกับ ผู้นำชุมชน อพยพชาวบ้านในพื้นที่ใกล้เคียงไปยังพื้นที่ปลอดภัยและเตรียมอพยพกรณีเหตุการณ์ขยายความรุนแรง ไปยังจุดรวมพลตามที่ระบุในคู่มือประสานงานชุมชน</div><div>• แจ้งให้ทีมบริการนำกระสอบทรายปิดกั้นน้ำปนเปื้อนสารเคมี ไหลออกสู่ทางน้ำสาธารณะพร้อมทั้งเตรียมอุปกรณ์สำหรับเก็บตัวอย่างน้ำ ที่จุดเกิดเหตุ</div><div>• Gas Control ประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 1 และขอตั้งศูนย์ EMC-TSO</div></div></div>	<div>ผอ. ปท. 10</div> <div>ผอ.ปท.10-1</div> <div>พท.ปท.10-2</div> <div>SSO</div> <div>EMC-TSO</div> <div>ศูนย์ ECA</div>
				<div>เกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง และสาย fiber optic ขาด</div> <div>ขณะเดียวกันคนทำงานได้รับบาดเจ็บจากกรณีนี้ออกจากพื้นที่และมีแผลไฟไหม้</div>	
			<div>• ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุน อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม ที่จะเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ</div> <div><div>1) ทีมดับเพลิง</div><div>2) ทีมปิดกั้นบริเวณ</div><div>3) ทีมตัดแยก</div><div>4) ทีมปฐมพยาบาล</div></div>		
3	9.45 น.				

			<p>5) ทีมแพทย์</p> <p>6) ทีมสื่อสาร</p> <ul style="list-style-type: none"> ผอ.ปท.10-1 และ SSO เดินทางถึงจุดเกิดเหตุ พบพนักงาน ปท.10-1 ที่ถึงจุดเกิดเหตุก่อน ได้รายงานเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นให้ ผอ.ปท.10-1 รับทราบ และสนับสนุนการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บให้ไปอยู่ในที่ปลอดภัย 		<p>ข้อมูลแบบที่เกี่ยวข้อง เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ ECA ส่งการ ทีมประสานงาน <ol style="list-style-type: none"> ติดต่อโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 304 เพื่อนำรถพยาบาลรับผู้บาดเจ็บเข้ารักษา ติดต่อสถานีตำรวจนครราชสีมาเพื่อรวบรวมหลักฐานในที่เกิดเหตุเพื่อสอบสวนทางคดีความ ติดต่อศูนย์ความปลอดภัย 304IP (085-835-4944) เพื่อ Standby ทีมดับเพลิงเข้าร่วมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ แจ้งสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดปราจีนบุรีทราบถึงการเกิดเหตุฉุกเฉินในทันที - เตรียมจดบันทึกข้อมูลต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอก และลำดับเหตุการณ์รายงานศูนย์ EMC-TSO 	<p>ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน</p>
4	9.50 น.		<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ถึงจุดเกิดเหตุ และรายงานตัวต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ 	<p>เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่องและรุนแรง</p> <p>คนทำงานได้รับบาดเจ็บจาก การหนีออกจากพื้นที่และมีแผลเพลิงไหม้</p>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ตั้งจุด ICP (บริเวณที่เหมาะสม และปลอดภัยจากจุดเกิดเหตุ) ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รับคำสั่ง ดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> SSO ปท.10 <p>ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้สั่งการที่เกิดเหตุในการประสานงานกับทีมระงับเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน</p> ทีมปิดกั้นบริเวณ 	<p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ศูนย์ ECA</p> <p>ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน</p>

					<p>กัมจัด Hot Zone 100 เมตร(จากจุดเกิดเหตุ), Warm zone (250 เมตร จากจุดเกิดเหตุ) และ Cold zone หรือทางติดต่อ บอกลักษณะของพื้นที่การจราจร</p> <p>3) ทีมดับเพลิง</p> <p>ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุมายัง Warm zone และสวมชุด SCBA เข้าทำงานน้ำป้องกันรังสีความร้อนกระทบบ้านเรือน และทำการฉีดน้ำลดอุณหภูมิต่างๆ เพื่อป้องกันการขยายความรุนแรงของเพลิง วม จุดเกิดเหตุทันที</p> <p>4) ทีมปฐมพยาบาล</p> <p>รับผู้บาดเจ็บจาก Warm zone มายัง Cold zone และให้เร่งทำการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บโดยทันที</p> <p>5) ทีมคัดแยก</p> <p>ตรวจสอบการติดกระแสน้ำไฟฟ้า และจุดตัดแยกอื่นที่เกี่ยวข้อง ในการระงับเหตุ</p> <p>6) ผู้สังเกตจุดเกิดเหตุ ส่งให้ปิดถนนบริเวณทางไหลของน้ำดับเพลิง เพื่อให้เร็วไหลลงสู่แหล่งน้ำชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้สังเกตจุดเกิดเหตุแจ้ง ศูนย์ ECA ให้ประสานงานแจ้งการให้พื้นที่ส่วนภูมิภาคเพื่อจดตัดไฟบริเวณจุดเกิดเหตุ
--	--	--	--	--	---

6	10.05 น.	<ul style="list-style-type: none"> • ทิมปฏิบัติกรฉุกเฉิน ปตท. ไปแจ้งจุดเกิดเหตุ • ทิมปฏิบัติกรฉุกเฉิน 304IP ไปแจ้งจุดเกิดเหตุเตรียมความพร้อม และเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ทิมดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินสถานการณ์ วางแผน กำหนดเทคนิค และวิธีในการควบคุม เข้าไประงับเหตุเบื้องต้น - ฉีดน้ำผ่านน้ำ บริเวณจุดเกิดเพลิงไหม้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟลุกลามเพิ่ม 	ทิมดับเพลิง
7	10.10 น.	<ul style="list-style-type: none"> • ทิมตัดแยกราชางานจุดระบายนแรงดันเพื่อช่วยในการควบคุมเหตุ 	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ทิมตัวแยก <ul style="list-style-type: none"> - รายงานระบายนแรงดัน BV4.11 เปิด HV-223 (24") ค่อย ๆ เปิด HV-226 (12"), HV-227 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PT-028 - รายงานจุดระบายนแรงดัน BV4.12 เปิด HV-238, HV-239 (24") ค่อย ๆ เปิด HV-243 (12"), HV-244 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PT-012 - คำนวณระยะเวลา vent ที่ BV4.11 ,BV4.12 (ตาม RO 2 Stage ขนาด 3.43" และ 6.2") และรู้รั่วขนาด 4" ใช้เวลาในการ vent ประมาณ 85 นาที • ผู้สั่งการแจ้งศูนย์ ECA ให้ประสานศูนย์ EMC-TSO ในขอระบายนแรงดันที่ BV 4.11, BV 4.12 ผ่านทาง Vent line • ผู้อำนวยการศูนย์ ECA แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุให้ ทิมตัดแยก ตรวจสอบสถานการณ์การตัดแยก ของ 	ทิมตัวแยก ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

				Valve Main และ Stand By ๗ จุดระบายแรงดัน พร้อมทั้งอุปกรณ์ Stop leak	
8	10.15 น.	<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. ไปถึงจุดเกิดเหตุ ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน 304IP เข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง รถพยาบาลของโรงพยาบาลแปลงยาว ไปถึงจุดเกิดเหตุ 	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. ไประงับเหตุร่วมกับ ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน 304IP ทีมปฐมพยาบาลเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ ขึ้นรถพยาบาลฯ เพื่อนำส่งผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาค่อยไป พร้อมรายงานผู้สั่งการฉุกเฉินเหตุ ผู้สั่งการฉุกเฉินเหตุ รายงาน ศูนย์ ECA ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-TSO 	ผู้สั่งการฉุกเฉินเหตุ EMC-TSO ศูนย์ ECA ทีมปฐมพยาบาล ทีมดับเพลิง
9	10.20 น.	<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. และ 304IP เข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง ศูนย์ EMC-TSO อนุมัติระงับแรงดัน 	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมตัดแยก (1) อินตันสถานะ HOV-011 Fully Close รายงานการระบายแรงดัน BV 4.11 เปิด HV-223 (24") ค่อย ๆ เปิด HV-226 (12"), HV-227 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ตรวจสอบแรงดันขณะ Ventr จาก PT-028 พร้อมทั้งตรวจวัดเสียงที่บ้านของชาวบ้านที่ใกล้ที่สุด และรายงานผู้สั่งการฉุกเฉินเหตุเป็นระยะ ทีมตัดแยก (2) อินตันสถานะ HOV-012 Fully Close รายงานจุดระบายแรงดัน BV 4.12 เปิด 12 นิ้ว HV-238, HV-239 (24") ค่อย ๆ เปิด HV-243 (12"), HV-244 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ตรวจสอบแรงดันขณะ Ventr จาก PT-012 พร้อมทั้งตรวจวัดเสียงที่บ้านของชาวบ้านที่ใกล้ที่สุด และรายงานผู้สั่งการฉุกเฉินเหตุเป็นระยะ ผู้สั่งการฉุกเฉินเหตุ รายงาน ศูนย์ ECA ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-TSO 	ผู้สั่งการฉุกเฉินเหตุ EMC-TSO ศูนย์ ECA ทีมตัดแยกระบบ

10	11.30 น.	<ul style="list-style-type: none"> ทบทวนปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. และ 304IP เข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างทันท่วงที 	เกิดเหตุเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง แต่มีความรุนแรงลดลง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมดับเพลิง สามารถควบคุมเพลิงที่จุดเกิดเหตุได้ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ แจ้งศูนย์ ECA ว่าสามารถควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้แล้ว ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ให้ทีมดับเพลิงเข้าไปตรวจวัดปริมาณก๊าซฯ ที่รอบบริเวณจุดเกิดเหตุ ทีมดับเพลิงตรวจวัดและพบว่า ไม่มีก๊าซรอบบริเวณจุดเกิดเหตุ และรายงานผลแก่ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รายงาน ศูนย์ ECA ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-TSO ทีมปฐมพยาบาล แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุว่า ขณะนี้ภาคภูมิ ชื่นใจ แพทย์ได้ทันแผล และลงความเห็นว่าปลอดภัย มีอาการบวมที่ข้อเท้า แผลลอกและฟกช้ำ และนายจลอง ใจดี แพทย์ได้ทันแผล และลงความเห็นว่าเป็นแผลไฟไหม้ ระดับ 1 และอนุญาตให้กลับบ้านได้ โดยญาติมารับตัวกลับแล้ว ศูนย์ ECA ประสานแจ้ง EMC-TSO เพื่อขอการสนับสนุนจาก วท.วรด. ให้บริษัทซ่อมท่อเข้ามาตรวจสอบท่อที่ได้รับเสียหาย ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ขอการสนับสนุนจากศูนย์ ECA <ul style="list-style-type: none"> - ให้ทีมบริการ เก็บตัวอย่างน้ำไปวิเคราะห์ - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ศรีมหาโพธิ์ เพื่อเก็บหลักฐาน 	<p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ EMC-TSO ศูนย์ ECA</p> <p>ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ทีมดับเพลิง</p> <p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ทีมปฐมพยาบาล</p>
10	11.40	EMC-TSO สั่งการให้			EMC-TSO

			<ul style="list-style-type: none"> • หน่วยงาน ทศ. แสดง P&ID และแผนที่บริเวณจุดเกิดเหตุ • หน่วยงาน บค. รายงานข้อมูล ปริมาณก๊าซค้างท่อ ตำแหน่งการติดแอกและระบายแรงดัน ระยะเวลาที่ระบายแรงดัน ระดับ Color alert • หน่วยงาน วท. และ รท. ประสานเจ้าหน้าที่เพื่อประเมินความเสี่ยง และระยะเวลาในการซ่อม • หน่วยงาน วท. และ รท. ส่งตัวแทนไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินความเสี่ยง และแนวทางการซ่อมร่วมกับ ปท. 10 • หน่วยงาน จบ. เตรียมข้อมูลอะไหล่และในโตรเจน เตรียมจัดส่งไปยังจุดเกิดเหตุ • หน่วยงาน รอ. ประเมินผลกระทบที่มีต่ออุปกรณ์ • หน่วยงาน บล. เตรียมข้อมูลชุมชน 		
			<p>ประสานนักข่าวในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • หน่วยงาน บท. รวบรวมข้อมูลและรายงานคกท. กรมธุรกิจพลังงาน หน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง รวมถึงฝ่ายประกันภัยและบริหารทรัพย์สิน (สภญ.) • คจ.บช., คจ.ตช., คจ.ตท., คจ.ทล., คจ.ตฟ., คจ.ตส., คจ.ปอ. ประสานลูกค้า แจ้งถึงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นและรายงานสถานการณ์เป็นระยะ 		

			<ul style="list-style-type: none"> หน่วยงาน ปว. ประเมินปริมาณ CO2 ที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศ และส่งตัวแทนไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินผลกระทบและฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และส่งทีมผู้เชี่ยวชาญให้คำปรึกษา สนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคบริเวณจุดเกิดเหตุ 		<ul style="list-style-type: none"> ระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ และไม่มีก๊าซรั่วออกที่ท่อ 	<ul style="list-style-type: none"> ทีมงานที่สำรวจเดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ บริษัทซ่อมท่อมาถึงจุดเกิดเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> ทีมปิดกั้นแจ้งผู้สังเกตเกิดเหตุ ว่าเจ้าหน้าที่สำรวจและบริษัทซ่อมท่อมาถึงแล้ว เพื่อเข้ามาประเมินความเสียหาย เจ้าหน้าที่สำรวจทำการตรวจสอบความเสียหายและผลกระทบ เพื่อเก็บเป็นหลักฐาน บริษัทซ่อมท่อสรุปความเสียหาย พบแผลขนาด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกา คาดว่าใช้เวลาซ่อมทั้งหมด 7 วัน ผู้สังเกตเกิดเหตุ รายงานสรุปข้อมูลการซ่อมท่อ และระยะเวลาการซ่อมต่อศูนย์ ECA ทีมสนับสนุนฉุกเฉิน รายงานจำนวนคนในทีมไปยังศูนย์ ECA ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน รายงานจำนวนคนในทีม กับผู้สังเกตเกิดเหตุ ผู้สังเกตเกิดเหตุรายงานต่อศูนย์ ECA เพื่อทราบ ศูนย์ ECA รายงานต่อ EMC-TSO ให้ทราบว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว 	<p>EMC-TSO</p> <p>ศูนย์ ECA</p> <p>ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> <p>ผู้สังเกตเกิดเหตุ</p> <p>ทีมปฐมพยาบาล</p> <p>บริษัทซ่อมท่อ</p>
11	11.50 น.						<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ ECA ประสาน EMC-TSO ขอ Press Release 	<p>EMC-TSO</p> <p>ศูนย์ ECA</p>

					<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ ECA ประสานงานกับทีมสื่อสาร เพื่อประสานกับผู้สื่อข่าว จัดสถานที่ เพื่อให้ผู้ข่าว สื่อมวลชนและชาวบ้านในพื้นที่ใกล้เคียงเกิดเหตุ EMC-TSO ประกาศยกเลิกการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน 	
--	--	--	--	--	---	--

9. เอกสารการซื้อที่เกี่ยวข้อง

9.1 เอกสารประชาสัมพันธ์ Press Release



เอกสารประกอบการซื้อแผนฉุกเฉิน

ปตท. เข้าควบคุมเพลิงไหม้ถังเกิดจากก๊าซธรรมชาติรั่วไหล บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี (ฉบับที่ 1)

นายประกอบ เบนจิตศิริลักษณ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เปิดเผยว่า เมื่อเวลาประมาณ 09.35 น. ของวันนี้ (23 กรกฎาคม
2567) ได้เกิดเหตุก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและมีเพลิงลุกไหม้บริเวณพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตำบลท่า
ตูม อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี โดยสาเหตุเบื้องต้นคาดว่าเกิดจากอุบัติเหตุระหว่างการ
ดำเนินการซ่อมแซมระบบसारณูปโภค โดยรถขุดเจาะของหน่วยงานภายนอก ขุดโดนแนวท่อส่งก๊าซ
ส่งผลให้ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและเกิดประกายไฟ เบื้องต้นพบผู้บาดเจ็บ 2 ราย ได้ทำการปฐมพยาบาล
และรีบนำส่งโรงพยาบาล

สำหรับการระงับเหตุในเบื้องต้น เจ้าหน้าที่ ปตท. ได้เข้าพื้นที่เพื่อระงับเหตุ ตรวจสอบสาเหตุและ
ดำเนินการตัดแยกระบบบริเวณช่วงท่อดังกล่าว พร้อมทั้งได้ประสานงานทีมดับเพลิงองค์การบริหารส่วน
ตำบลท่าตูม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมเข้าระงับเหตุ รวมถึงจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน แจ่ง
ชุมชนรวมถึงแจ้งลูกค้าทราบ และเร่งแก้ไขสถานการณ์อย่างเต็มที่ ทั้งนี้ จะรายงานความคืบหน้าให้ทราบ
ต่อไป

โทรศัพท์ 0-2537-2532

ฝ่ายสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

โทรสาร 0-2537-2171

23 กรกฎาคม 2567

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

We Love PTT
 PTT Group Line
 PTT insight



ปตท. เข้าควบคุมเพลิงไหม้อันเกิดจากก๊าซธรรมชาติรั่วไหล บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี เรียบร้อยแล้ว พร้อมเร่งให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับ
ผลกระทบ (ฉบับที่ 2)

นายประกอบ เบญจศิริลักษณ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของเหตุการณ์ก๊าซธรรมชาติรั่วไหล
บริเวณพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตำบลท่าตูม อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี เมื่อเวลา
ประมาณ 09.35 น. ของวันนี้ (23 กรกฎาคม 2567) ว่า ทีมระงับเหตุของ ปตท. ร่วมกับ ทีมระงับเหตุ
ส่วนอุตสาหกรรม 304 ทีมดับเพลิงจากองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม และหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องได้เข้าควบคุมสถานการณ์ทันทีและระงับเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง โดยทำการตัดแยก
ระบบและระบายก๊าซฯ พร้อมทั้งจัดม่านน้ำคลุมจุดที่มีการรั่วไหลของก๊าซฯ จนสามารถควบคุม
เหตุการณ์ได้ เมื่อเวลาประมาณ 10.33 น. จากเหตุการณ์ดังกล่าวพบผู้บาดเจ็บ 2 ราย ขณะนี้
อาการปลอดภัยและเข้ารักษาตัวอยู่ที่โรงพยาบาลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จากการตรวจสอบจุดเกิดเหตุ พบอุบัติเหตุระหว่างการดำเนินการซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภค
โดยรถขุดเจาะของหน่วยงานภายนอก ขุดโดนแนวท่อส่งก๊าซฯ พบรอยเจาะขนาด 4 นิ้ว คาดว่าจะใช้เวลา
ในการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ประมาณ 5 วัน ส่งผลให้ต้องหยุดจ่ายก๊าซฯ ให้ลูกค้า โดย ปตท. ได้แจ้ง
เหตุการณ์และผลกระทบที่เกิดขึ้นให้แก่ลูกค้าและเตรียมแผนสำรองกรณีที่ไม่สามารถจ่ายก๊าซฯ ได้
รวมทั้งแจ้งชุมชนรับทราบเหตุการณ์เป็นระยะจนกว่าเข้าสู่ภาวะปกติ ตลอดจนดูแลผู้บาดเจ็บอย่างดีที่สุด
พร้อมทั้งเข้าร่วมประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเข้าฟื้นฟูพื้นที่ดังกล่าวโดยเร็ว

“ปตท. ยึดมั่นในการดำเนินงานภายใต้นโยบายความปลอดภัยเป็นสำคัญตลอดมา โดยจัดให้มี
การซ่อมแซมระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานราชการในแต่ละพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การเข้าระงับ
เหตุและควบคุมสถานการณ์เป็นไปได้อย่างทันท่วงที และพยายามลดผลกระทบต่อลูกค้า ชุมชน และ
สิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด ซึ่งเป็นพันธกิจที่สำคัญของกลุ่ม ปตท. เช่นกัน” นายประกอบ กล่าวเสริมใน
ตอนท้าย



9.2 แบบฟอร์มแจ้งอุบัติเหตุ ปตท.



แบบฟอร์มแจ้งอุบัติเหตุ ปตท.

เรียน ผจ.ปถณ. ผ่าน ผจ.บพ. (ผจ.ส่วนขึ้นไป)

ได้เกิดอุบัติเหตุ รายละเอียดดังนี้

ข้อมูลทั่วไปและการเกิดเหตุ	
สถานที่เกิดเหตุ แยกทางน้ำสาคร เลขที่ ซอย ตำบล อำเภอ จังหวัด ชัยนาท เกิดเหตุที่ 26 / 9 / 2567 เวลา (ประมาณ) 10:00 น.	
สาเหตุอุบัติเหตุ / ลักษณะการเกิดเหตุ มีผู้รับเหมางานโครงการทางหลวงเวียนล้อยฟ้าแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณแยกทางน้ำสาคร ได้จ้างทำงานปรับพื้นที่เพื่อเตรียมทำงาน บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 บริเวณแยกทางน้ำสาคร อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท ได้มีงานขุดหลุมลึก 8 เมตร ขณะปฏิบัติงานอยู่นั้น บังคับของรถแบ็คโฮได้ไปขุดโดนท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ส่งผลให้ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและแรงดันก๊าซไปสัมผัสสายส่งไฟฟ้าแรงสูงขนาด 115 kv ทำให้เกิดไฟไหม้อาคารแรงโดยความสูงของไฟประมาณ 8 เมตร เสียขดลวดบริเวณ	
ความเสียหายของ ปตท.	
1) ทรัยอิน รายละเอียดทรัยอิน เกิดแผลขนาด 7 นิ้วบนท่อส่งก๊าซ และก๊าซธรรมชาติรั่วบวมถึง 12.95 MMacf ค่าเสียหาย (โดยประมาณ) 9,421,208 บาท (ค่าซ่อมท่อ 5,300,000 บาท + ค่าก๊าซบวมถึง 4,121,208 บาท)	
2) ผู้เสียชีวิต / ผู้บาดเจ็บ รายละเอียด (ชื่อ-นามสกุล)	
ความเสียหายต่อบุคคลภายนอก	
1) ทรัยอิน เจ้าของ / ผู้ครอบครอง (ชื่อ-นามสกุล-ที่อยู่-โทร) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค รายละเอียดทรัยอิน สายส่งแรงสูงขาดจำนวน 3 เส้น ค่าเสียหาย (โดยประมาณ) บาท	
2) ผู้เสียชีวิต จำนวน คน / ผู้บาดเจ็บ จำนวน คน รายละเอียด (ชื่อ-นามสกุล) 1. นายท้าวดี ได้ไฟไหม้ โดยมิแผลไหม้ระดับ 1 (First Degree Burn) ที่ขาข้างขวา	
เอกสารประกอบการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน	
<input type="checkbox"/> 1.แผนผังที่เกิดเหตุ	<input checked="" type="checkbox"/> กรณีมีคู่กรณี
<input type="checkbox"/> 2.รูปถ่ายเหตุการณ์ความเสียหาย	<input type="checkbox"/> 4.บัตรประชาชนคู่กรณี (สำเนา)
<input type="checkbox"/> 3.เอกสารเกี่ยวกับค่าเสียหาย	<input type="checkbox"/> 5.บันทึกประจำวันตำรวจ (สำเนาฉบับ)

รายงานโดย กัมปนาท เสง ตำแหน่ง วิศวกร หน่วยงาน บพ.กตด

เบอร์ภายใน 35397 เบอร์มือถือ 098-247-6240 อีเมล karnpanat.c@pttcl.com

ลงชื่อ.....กัมปนาท เสง.....ผู้รายงาน

(นายกัมปนาท เสง)

..... 23 / 9 / 2567

9.3 เอกสารแจ้งรายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน

หน้าที่ 1 จาก 3

เอกสารแจ้งรายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10
วันอังคารที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2567
ส่งหน่วยงาน : กกพ. และ กรมธุรกิจพลังงาน

แบบรายงานการซ่อมแผนฉุกเฉินเบื้องต้น แก่ หน่วยงานภาครัฐ

ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต...บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน).....
เลขที่...555...ครอบ/ซอย...ถนน...วิภาวดีรังสิต...หมู่ที่...
ตำบล/แขวง...จตุจักร...อำเภอ/เขต...จตุจักร...จังหวัด...กรุงเทพมหานคร...
รหัสไปรษณีย์...10900...โทรศัพท์...0-2537-2000...โทรสาร...0-2537-3498-922
ใบอนุญาตเลขที่...กท2310074...วันหมดอายุ...31 ธันวาคม 2567
บริษัทประกันภัย...ทิพย์ประกันภัย...
หมายเลขกรมธรรม์...14016-111-230002210...14013-111-230000256...

วัน/เดือน/ปี ที่เกิดอุบัติเหตุ... 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ... 9.45 น. (เวลาที่ได้รับแจ้ง)
สถานที่ที่เกิดเหตุ (ให้ระบุเขตพื้นที่สถานีสำรวจ และ/หรือ พิกัด GPS ด้วย)
แนวท่อส่งก๊าซ เส้นที่ 4 RC4900 ขนาด 42 นิ้ว KP180+000 ต.ท่าตูม อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ มีการจุดเพื่อซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภค (ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม 304) รถขุดได้ขุดไปผิว
ท่อส่งก๊าซเกิดจนเกิดความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้เกิดก๊าซรั่วไหลและติดไฟอย่างรุนแรง จากการสัมผัสกับท่อ
โอเลียมของรถขุด มีขนาดแผล 4 นิ้ว" ที่ตำแหน่ง 11 นาฬิกา
รายละเอียดของเหตุการณ์
- 9.45 น. : Gas Control ได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน และประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 1
- 9.50 น. : เปิดศูนย์ EMC TSO ผ่านระบบ MS TEAM
- 9.50 น. : Gas control รายงานได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน พบความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้เกิดก๊าซรั่วไหลและ
ติดไฟอย่างรุนแรง ประสานงานผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดให้รับทราบแล้ว
- 9.55 น. : เขตยืนยันสถานการณ์ พบชุมชนบริเวณที่เกิดเหตุประมาณ 1000 คน พร้อมทั้งประสานงานโรงไฟฟ้า
เรียบร้อยแล้ว
- 10.00 น. : Gas control ประสานงาน Shipper การเปลี่ยนคุณภาพก๊าซ จาก mix gas เป็น pure gas พร้อมทั้ง
แจ้งผู้ผลิตเปลี่ยนเชื้อเพลิงจากก๊าซเป็นน้ำมัน
- 10.04 น. : ทีมตัดแยกเข้า Standby ที่ BV 4.11 และ 4.12
- 10.07 น. : ประสานแจ้ง NCC ให้ลูกค้าเปลี่ยนแหล่งจ่ายไฟฟ้า
- 10.11 น. : แจ้งผลกระทบกับลูกค้าแล้ว โดย NGR แจ้งรายชื่อลูกค้าที่ได้รับผลกระทบ จำนวนโรงงาน 7 ราย

- 10.12 น. : อพยพชุมชนใกล้เคียงบริเวณ BV 4.11 และ 4.12 แล้ว อนุมัติการ Vent Gas
- 10.18 น. : พบผู้บาดเจ็บ 2 ราย ได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมประสานนำส่งโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 304
- 10.20 น. : รายงาน Press Release ฉบับที่ 1
- 10.21 น. : เริ่มทำการ vent gas แล้วความดัน 700 psi ความดัง 70 dB
- 10.28 น. : Gas control แจ้ง line pack คงอยู่ได้ประมาณ 3 ชั่วโมง พร้อมประสาน shipper แจ้งลูกค้าให้ลดกำลังการผลิตลง
- 10.31 น. : ทีมวิศวกรเตรียมลงพื้นที่ และขอประสาน จบ. จัดเตรียม N2
- 10.33 น. : เซตแจ้ง หน่วยงานสามารถควบคุม และดับเพลิงได้แล้ว ค่า pressure เหลือ 0 psi
- 10.31 น. : ค่า pressure เหลือ 0 psi และให้ทีมงานเข้าตรวจสอบจุดเกิดเหตุเพิ่มเติม
- 10.35 น. : แจ้งปริมาณทรัพยากรก๊าซ ออกจากระบบ 34.32 MMSCF คิดเป็น (CO₂+CH₄) ก๊าซเรือนกระจก 7545 ตัน
- 10.39 น. : จบ. แจ้งเตรียม N₂ จำนวน 60,000 m³ จากบริษัท BIG ใช้เวลาจัดเตรียม 3 ชั่วโมง และเดินทางขนส่ง 2 ชั่วโมง
- 10.39 น. : หน่วยงานสถานการณ์กลับสู่สภาวะปกติ ค่า %LEL เป็น 0 เจ้าหน้าที่ลงตรวจสอบพื้นที่
- 10.45 น. : ทีมวิศวกรตรวจสอบพบผลจากเครื่องจักรหนักขนาด 4 นิ้ว ประเมินการซ่อม ตัดท่อเปลี่ยนท่อใหม่ ความยาว 6 เมตร ระยะเวลาซ่อมท่อ 5 วัน ค่าซ่อมแซมประมาณ 5,000,000 บาท
- 10.48 น. : Gas control แจ้งให้ Shipper ประสานงานลูกค้าโรงไฟฟ้าจัดหาเชื้อเพลิงสำรอง กรณีการซ่อมแซม ระยะเวลา 5 วัน และพิจารณา ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ BCM
- 11.00 น. : สถานการณ์สงบ พร้อมทั้งดำเนินการย้ายชุมชนกลับเข้าพื้นที่
- 11.14 น. : รายงาน Press Release ฉบับที่ 2
- 11.15 น. : ยกเลิกการซ่อมแผนสถานการณ์ฉุกเฉิน และปิดศูนย์

วิธีการรับเหตุและการดำเนินการที่ได้ปฏิบัติไปแล้ว

1. ประสานเจ้าหน้าที่และทีมงานต่าง ๆ เข้ารับเหตุ และเพื่อทราบเหตุการณ์
2. ประเมินวิธีการซ่อมแซม และระยะเวลาในการกู้คืนสภาพ
3. ประสานงาน Shipper เพื่อทราบสถานการณ์ และเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์
4. ประเมินความเสียหายต่อระบบท่อส่งก๊าซฯ ลูกค้ำ และถึงแกวล้ม

ความเสียหาย

1. ลูกค้ำฝั่ง BV4.11 ถึง RA6 มีจำนวน 66 ราย ดังนี้
EGAT 1 ราย IPP 4 ราย SPP 25 ราย
NGD : 5 ราย
NGV : 22 ราย
IND : 9 ราย
2. ลูกค้ำฝั่งต้นทางก่อน BV4.11
GLOWIPP, GSPP, BPK, GPD, GSRC

ชุมชน : ไม่ได้รับผลกระทบถึงแกวล้ม: ระบายก๊าซฯ ออกจากระบบ 34.32 MMSCF คิดเป็น ($\text{CO}_2 + \text{CH}_4$) ก๊าซเรือนกระจก 7545 ตัน CO_2

จำนวนผู้บาดเจ็บ (.....) ไม่มี (..X..) มี จำนวน.....2.....คน

จำนวนผู้เสียชีวิต (..X..) ไม่มี (.....) มี จำนวน.....-.....คน

การแก้ไขฟื้นฟูสภาพ

ระบบท่อส่งก๊าซฯ: ติดท่อเปลี่ยนท่อใหม่ ประเมินระยะเวลาซ่อมท่อ 5 วัน ค่าซ่อมแซมประมาณ 5,000,000 บาท

ชุมชน: ปิดกั้นบริเวณพื้นที่อันตรายกับผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่พื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ตลอดระยะเวลาการหยุดจ่ายก๊าซจนถึงการซ่อมท่อฯ และประเมินผลกระทบเพื่อจัดกิจกรรมเยียวยา

ถึงแกวล้ม: ไม่มีผลกระทบกับถึงแกวล้ม

ลงลายมือชื่อ.....นายชูชาติ พันธ์ฉัตร.....

(นายชูชาติ พันธ์ฉัตร)

ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน.....

วันที่ 23 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567.....

หมายเลขโทรศัพท์.....02-597-2000 ต่อ 35271.....

9.4 แบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือการประสบอันตรายจากการทำงาน

แบบ สป.ร. ๕

ใช้สำหรับการซ่อมแผนฉุกเฉิน ปท.10 เท่านั้น

แบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน

ตามมาตรา ๓๔ (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๕๔

(๑) ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10
เลขทะเบียนการค้า 0107544000108 ประกอบกิจการ ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ที่ตั้ง 555 หมู่ที่ 1 ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง เขาคินซอน
อำเภอ/เขต พนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา รหัสไปรษณีย์ 24120 โทรศัพท์ 02-5372000 Ext.38409
จำนวนลูกจ้างทั้งหมด 65 คน

(๒) ความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน

- ☐ เสียชีวิต จำนวน - ราย ตามบัญชีแนบท้าย (ระบุชื่อ - สกุล อายุ เพศ ตำแหน่ง)
☒ บาดเจ็บ/เจ็บป่วย จำนวน 2 ราย ตามบัญชีแนบท้าย (ระบุชื่อ - สกุล อายุ เพศ ตำแหน่ง)
☒ ทรัพย์สินเสียหาย ทรัพย์สินเสียหาย ค่าซ่อมท่อส่งก๊าซฯ 5,000,000 บาท ระยะเวลาซ่อมท่อ 5 วัน
☒ มีการหยุดการผลิต 5 วัน (ระยะเวลาหยุดการส่งก๊าซฯ)

(๓) สถานที่เกิดเหตุ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด บริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 42 นิ้ว RC4900 KP180+000 นิคมฯ 304
ต.ท่าตูม อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี
วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ 23 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.35 น.

(๔) สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน

บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 4 RC4900 KP180+000 มีการขุดเพื่อซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภค (ในพื้นที่นิคม
อุตสาหกรรม 304) รถขุดได้ขุดไปผิวท่อส่งก๊าซเกิดจนเกิดความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้เกิดก๊าซรั่วไหลและติดไฟอย่าง
รุนแรง จากการสัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด

(๕) การดำเนินการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ กรณีเกิดเหตุตามมาตรา ๓๔ (๒)

1. ดำเนินการตัดแยกระบบก๊าซด้วยการปิดวาล์ว และระบายก๊าซสู่บรรยากาศในพื้นที่ปลอดภัยของ ปตท.
2. ดำเนินการปิดกั้นบริเวณพื้นที่อันตรายกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่พื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ตลอดระยะเวลาการหยุดรื้อแก้ไขจนถึงการซ่อมท่อฯ
3. สอบสวนอุบัติเหตุและหามาตรการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ

แบบ สปร. ๕
ใช้สำหรับการซ้อมแผนฉุกเฉิน ปท.10 เท่านั้น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ _____ นายชูชาติ พนัสอัมพร นายจ้าง/ผู้รับมอบอำนาจ

(นายชูชาติ พนัสอัมพร) ประทับตรา/ถ้ามี

ตำแหน่ง _____ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภาค 1

วันที่ 23 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

แบบ สปร. ๕
ใช้สำหรับการซ้อมแผนฉุกเฉิน ปท.10 เท่านั้น

เอกสารแนบ รายชื่อผู้ได้รับบาดเจ็บ

ลำดับ	ชื่อ	เพศ	หน่วยงาน	ความรุนแรง
1	นายชยพล มากมี	ชาย	ชาวบ้าน	เพลิงไหม้ที่แขนซ้าย
2	นายภาคภูมิ ชื่นใจ	ชาย	ชาวบ้าน	แผลไหม้ขาขวา

9.5 การเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซ ระดับ 1 ปท.10

ปท.10 ฝึกซ้อมแผน Pipeline Emergency Exercise ระดับ 1 (ห้องถ้ำ) ประจำปี 2567

Join 197

Some people in this chat are outside your org. It's possible they have message-related policies that will apply to the chat. Learn more

เป็นรุ่นที่ 20
เพิ่มเพิ่ม อันดัด สถานการณ์ ณ จุดอพยพ ผู้อพยพตลอดด้วยไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ อยู่คนจำนวน 60 คนครับ

MONTHIKA MUENTHAWONG 11:03

แนบ สปร.5 (Word).docx

WATCHARA LAKORNWONG 11:09 Translate

ส่วนอุตสาหกรรม 304

Translate

เปลี่ยน
การอพยพ 304 เป็น
ส่วนอุตสาหกรรม 304
ด้วยครับ

TAWAN ADTHAMEST 11:10 Translate

พบเจอแล้ว 4 ตัว ตำแหน่ง 11 นาฬิกา

23/7 11:45 MONTHIKA MUENTHAWONG stopped recording.

23/7 14:26 Meeting ended: 5h 10m 10s

ปท.10 ฝึกซ้อมแผน Pipeline Emergency Exercise ระดับ 1 (ห้องถ้ำ) ... View recap

23 กรกฎาคม 2567 09:30 - 12:00

Content

แนบ สปร.5 (Word).docx

Set to expire

People (197)

- AMNUAY WONGPANICH
- ANANWITCH KRUTTANON
- ANIRUT TECHATHANAW...
- ANUCHA PRAJANBAL
- AOMSUP PANLIMA
- Apinya Somsamart (Exter...
- ARKADEJ PONGSAKDI
- Add people
- Leave

10. รูปภาพฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซ ระดับ 1 ปท.10



การฝึกซ้อมแผน Pipeline Emergency Exercise ระดับ 1 (ท้องถิ่น) ประจำปี 2567 ปท.10

23 Jul.



การฝึกซ้อมแผน Pipeline Emergency Exercise ระดับ 1 (ท้องถิ่น) ประจำปี 2567 ปท.10

23 Jul.







แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

รายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 = ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

วันที่ฝึกซ้อม 23 / 07 / 2567 เวลา _____ น. พื้นที่ฝึกซ้อม _____ บริเวณแนวท่อส่ง เส้นที่ 4RC4900KP180+000 มีการขุดเพื่อซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภค (ในพื้นที่เดิมจุดสำรวจ 304) รวดจตุไปโดยผิวท่อส่งก๊าซเกิดความเสียหายบริเวณผิวท่อส่งผลให้เกิดก๊าซรั่วไหลและติดไฟอย่างรุนแรงจาก การสัมผัสกับท่อโอเลิฟของรถขุด

หน่วยงานที่ฝึกซ้อม _____ แนวท่อ RC4900KP180+000 นิคม 304 ต.ท่าตูม อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี

1. บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน		คะแนน		Comment (เรื่องที่ต้องปรับปรุง)	Observe (เรื่องที่แนะนำ)
1.1 บทบาท/หน้าที่	การกำหนดหน้าที่ และการแบ่งทีมในการเข้าระงับเหตุอย่างเป็นระบบตาม P-พทด.-0013 และมีสัญญาณภัยแสดงตำแหน่งตาม โครงสร้างแผนฉุกเฉินชัดเจน	2	2		
1.2 ความเข้าใจในหน้าที่	มีความเข้าใจในหน้าที่ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายชัดเจน	2	2		
คะแนนรวม		4	4		
2. ความพร้อมของข้อมูลแผนระงับเหตุฉุกเฉิน & Pre-Fire Plan		คะแนน		Comment (เรื่องที่ต้องปรับปรุง)	Observe (เรื่องที่แนะนำ)
2.1 แผนฉุกเฉิน / Pre-Fire Plan	มีการอัปเดตข้อมูล PRE FIRE PLAN ให้เป็นปัจจุบันและมีรายละเอียดครบถ้วนตามที่สาขางานฯ กำหนด	2	2		
2.2 มีการ Up date แผนให้เป็นปัจจุบัน	มีการอัปเดตข้อมูลเอกสารสนับสนุน S-ปท.xx-0001 ของหน่วยงานให้เป็นปัจจุบันพร้อมปฏิบัติตรงตามที่ระบุในเอกสาร	2	2		
คะแนนรวม		4	4		
3. ความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง		คะแนน		Comment (เรื่องที่ต้องปรับปรุง)	Observe (เรื่องที่แนะนำ)
3.1 ความพร้อมของรถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง	มีความพร้อมใช้งานรถและอุปกรณ์ต้องไม่ชำรุด เช่น สายดับเพลิงและหัวฉีดต่อได้สนิท สภาพสายสามารถใช้งานได้(ไม่รั่ว/ชำรุด)	2	2		
	จอดรถในตำแหน่งที่ปลอดภัยพร้อมเคลื่อนย้าย (อยู่ในพื้นที่ Warm Zone)	2	2		
	จอดรถไม่อยู่ในพื้นที่ลาดเอียงและมีการหมุนล้อรถ	2	2		
คะแนนรวม		6	6		
4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ Onscene Commander (ถึงพื้นที่เกิดเหตุเวลา _____ น.)		คะแนน		Comment	Observe (เรื่องที่แนะนำ)
4.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีสัญญาณภัยแสดงชัดเจนว่าเป็น ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ		2	2		
4.2 มีการแจ้งรายงานเหตุการณ์ขอจัดตั้งระดับ 1- 2 ไปที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA)		2	2		
4.3 มีการเช็คความพร้อมของวิทยุสื่อสาร และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน		2	2		
4.4 มีการจัดตั้ง Incident Command Post (ICP) โดยมีข้อมูลสำคัญในการระงับเหตุ เช่น LAY OUT, P&I Diagram, SCBA Control Board		2	2		
4.5 มีสั่งการตรวจวัด %LEL และตรวจสอบทิศทางลมก่อนเข้าพื้นที่และสั่งการปิดกั้นพื้นที่ทันที		2	2		

ภาคผนวก ก หน้า 29



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 = ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ Onscene Commander (ต่อ)	คะแนน		Comment	Observe (เรื่องที่แนะนำ)
4.6 มีการประเมินสถานการณ์ Size - Up เมื่อถึงที่เกิดเหตุ เช่น ทิศทางลม อุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในพื้นที่และภายนอก (ชุมชน) สถานการณ์ต่างๆ ผู้บาดเจ็บ โดยให้ประเมินในลักษณะ 360 องศา พร้อมกับเดินรอบทิศทาง รวมถึงการประเมินคาดการณ์ล่วงหน้าเพื่อเตรียมอุปกรณ์ กำลังพล ตามสถานการณ์ หรือเหตุการณ์ที่เปลี่ยนไป	2	2		
4.7 มีการแจ้งเส้นทางที่ปลอดภัยในการเข้าระงับเหตุ และการปิดกั้นให้ทุกทีมปฏิบัติการและสนับสนุนรับทราบ	2	2		
4.8 เน้นมีการช่วยเหลือคน/ผู้บาดเจ็บ เป็นสิ่งสำคัญอันดับแรก พร้อมกับการประสานกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA) เป็นระยะ	2	2		
4.9 กำหนดการปฏิบัติงานของทีมดับเพลิง การเคลื่อนที่ของทีมต่างๆ การปรับทีมเข้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป โดยคำนึงในเขตพื้นที่ Control Zone เป็นหลัก และกำหนดเทคนิคในการระงับเหตุหรือการลดไอเชื้อเพลิง/ความร้อนอย่างต้องถูกปลอดภัย ไม่เกิดผลข้างเคียงต่อพื้นที่ใกล้เคียง	2	2		
4.10 มีการพิจารณาคำแนะนำการอพยพผู้ที่ประสบเหตุ และชุมชนที่เกี่ยวข้องในกรณีมีการลุกลามหรือได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2		
4.11 มีการพิจารณาหรือร้องขอเพื่อตัดแยกกระบวนตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA)	2	2		
4.12 มีการพิจารณาหรือร้องขอการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกเพื่อรองรับการลุกลามของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2		
4.13 มีการพิจารณาหรือร้องขอการสนับสนุนอาหาร น้ำดื่ม อะไหล่ อุปกรณ์ซ่อมบำรุง เพื่อรองรับการลุกลามของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2		
คะแนนรวม	26	26		
5. ทีมปิดกั้นพื้นที่ (เข้ารายงานตัว เวลา _____ น.)	คะแนน		Comment	Observe (เรื่องที่แนะนำ)
5.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีสัญลักษณ์ที่แสดงชัดเจนว่าเป็นทีมปิดกั้นพื้นที่ พร้อมมารายงานตัวที่ Incident Command Post (ICP) พร้อมมีการประสานงานกับผู้สั่งการเป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ	2	2		
5.2 วิทยุสื่อสารของทีมปิดกั้นพื้นที่สามารถใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน	2	2		
5.3 มีอุปกรณ์ปิดกั้นพื้นที่ที่จำเป็นครบถ้วน เช่น ป้าย HOT ZONE, WARM ZONE, COLD ZONE กรวยจราจร สัญญาณไฟ เทปกันบริเวณอื่นๆ	2	2		
5.4 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดสะท้อนแสง หมวก Safety แว่นตา และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF	2	0	พบไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวก Safety และEARPLUGหรือEARMUFF	
5.5 มีการใช้ Gas detector ถูกต้อง และเข้าทำการวัด Gasในพื้นที่ได้ผล พร้อมแบ่งระยะในการวัด พร้อมการรายงานอย่างถูกต้องชัดเจน	2	2		
5.6 มีการปิดกั้นพื้นที่ HOT ZONE, WARM ZONE, COLD ZONE เห็นอย่างชัดเจน	2	2		
5.7 มีการประสานงานและให้ข้อมูลกับหน่วยงานราชการเพื่อปิดกั้นทางจราจร เช่น ตำรวจท้องถิ่น เป็นต้น	2	2		
5.8 มีการปิดกั้นนักข่าวและสื่อมวลชนท้องถิ่น ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ไม่ให้เข้ามาในพื้นที่เกิดเหตุ และจุด Incident Command Post (ICP)	2	2		
คะแนนรวม	16	14		

ภาคผนวก ก 6 หน้า 30



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 = ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

6. ทีมปฐมพยาบาล (เข้ารายงานตัว เวลา _____ น.)	คะแนน		Comment	Observe
6.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีสัญลักษณ์ที่แสดงชัดเจนว่าเป็นทีมปฐมพยาบาล พร้อมมารายงานตัวที่ Incident Command Post (ICP) พร้อมมีการประสานงานกับผู้สั่งการเป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ	2	2		
6.2 วิทยุสื่อสารของทีมพยาบาลพื้นที่สามารถใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน	2	2		
6.3 มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล โดยต้องมีอุปกรณ์ช่วยชีวิตและเวชภัณฑ์ที่เหมาะสม และอุปกรณ์ครบถ้วนไม่ชำรุด	2	2		
6.4 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดสะท้อนแสง หมวก Safety แว่นตา และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF	2			
6.5 การปฏิบัติและการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บตามหลักปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตามอาการที่เกิดขึ้น และเข้ารับผู้บาดเจ็บในพื้นที่ COLD ZONE และ WARM ZONE (ทีมปฐมพยาบาล ของ ปตท. ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาล)	2	0	พบไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวก Safety และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF	
6.6 ต้องมีเส้นทางในการรับผู้บาดเจ็บอย่างปลอดภัย รถพยาบาลต้องมีความเหมาะสมเพื่อการขนย้ายผู้บาดเจ็บ ต้องมีเครื่องหมายชี้บ่งให้ชัดเจน และควรมีไม้ตัดหรือเบาะนั่ง ปูพื้นรถ เพื่อการขนย้ายผู้บาดเจ็บ, เมื่อมีการขนส่งต้องมีการแจ้งอาการผู้บาดเจ็บ/จำนวนคน ก่อนทำการเคลื่อนย้าย (รถพยาบาล ปตท.)	2	2		
6.7 กรณีมีการประสานงานกับรถพยาบาลภายนอก ต้องมีการแจ้งข้อมูล อาการ ผู้บาดเจ็บครบถ้วน พร้อมทั้งติดตามอย่างต่อเนื่อง	2	2		
6.8 มีการบันทึก การรายงาน และการส่งต่อผู้บาดเจ็บ ให้ผู้สั่งการรับทราบทุกครั้ง	2	2		
คะแนนรวม	16	14		
7. ทีมตัดแยกระบบ (รายงานตัว เวลา _____ น.)	คะแนน		Comment	Observe
7.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่หลังจากมีการสั่งการจากผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ หรือต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีสัญลักษณ์ที่แสดงชัดเจนว่าเป็นทีมตัดแยก พร้อมมีการประสานงานกับผู้สั่งการเป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ	2	2		
7.2 วิทยุสื่อสารของทีมตัดแยกสามารถใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน	2	2		
7.3 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดสะท้อนแสง หมวก Safety แว่นตา และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF	2	2		
7.4 มีการเตรียมเครื่องมือช่าง หรือมี Special tools สำหรับซ่อมหรือตัดแยกระบบ สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2		
7.5 มีการทวนสอบตำแหน่งวาล์วและ TAG วาล์วที่ตัดแยกหรือระบายแรงดันก๊าซ และมี P&ID อุปกรณ์ที่จะตัดแยก	2	2		
คะแนนรวม	10	10		
8. ทีมดับเพลิง (เข้ารายงานตัว เวลา _____ น.)	คะแนน		Comment	Observe
8.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมารายงานตัวที่ Incident Command Post (ICP) พร้อมมีการประสานงานกับผู้สั่งการเป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ	2	2		
8.2 วิทยุสื่อสารของทีมดับเพลิงใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน	2	2		



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

รายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 = ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

8. ทีมดับเพลิง (ต่อ)	คะแนน		Comment	Observe
8.3 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดดับเพลิง หมวกดับเพลิง และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF	2	2		
8.4 มีการกำหนดเส้นทางที่ปลอดภัยในการเข้าระงับเหตุ และมีประสิทธิภาพ มีการตรวจสอบทิศทางลมก่อนเข้าระงับเหตุ	2	2		
8.5 มีการใช้งาน SCBA ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด ขั้นตอนพร้อมบันทึกในแบบฟอร์มกำหนด และใช้งานตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น เช่น การตัดแยก/การระงับเหตุ/การช่วยเหลือ/ การวัด Gas ในพื้นที่ HOT ZONE ก่อนตัดสินใจยกเลิกเหตุการณ์	2	2		
8.6 การใช้สายดับเพลิง ในการโรยสายต้องสามารถเคลื่อนที่ได้/การต่อสายเข้ากับอุปกรณ์ต่าง ๆ การใช้กำลังคนให้เหมาะสม (เคลื่อนที่โดยต่อสายดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง ไม่เกิน 3 คน)	2	2		
8.7 การปรับหัวฉีด เป้าหมายในการฉีด การลดไอเชื้อเพลิงอย่างต้องถูกปลอดภัย ไม่ใช้น้ำมากไป หรือก่อให้เกิดผลข้างเคียง	2	2		
8.8 มีการใช้ทรัพยากร บุคลากร ปริมาณน้ำดับเพลิง อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2		
8.9 มีการประสานงานและให้ข้อมูลกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อปฏิบัติการ สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2		
คะแนนรวม	18	18		
9. ทีมสื่อความ (เข้ารายงานตัว เวลา _____ น.)	คะแนน		Comment	Observe
9.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมารายงานตัวที่ Incident Command Post (ICP) พร้อมมีการประสานงานกับศูนย์ ECC ปั่นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ	2	2		
9.2 มีการติดต่อสื่อสารกับชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงที่ได้รับผลกระทบ พร้อมมีหลักฐานบันทึกการติดต่อ	2	2		
9.3 มีการจัดเตรียมสถานที่เพื่อสื่อความหรือแถลงข่าว และมีการเตรียมเอกสารสื่อความ (Press Release)	2	2		
9.4 มีการรับรอง ด่านรับนักข่าวมาในพื้นที่ที่กำหนด พร้อมทั้งจัดผู้รับผิดชอบ ในการดูแลนักข่าว/สื่อ เช่น การให้ข่าวเป็นระยะ ๆ, การควบคุมให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนด การถ่ายภาพ การเชิญนักข่าวมาที่ห้องแถลงข่าว	2	2		
คะแนนรวม	8	8		
10. ทีมอพยพ&จัดรวมพล (เข้ารายงานตัว เวลา _____ น.)	คะแนน		Comment	Observe
10.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีการประสานงานกับศูนย์ ECC ปั่นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ พร้อมมีการเอกสารนำข้อมูลชุมชนมาใช้งาน	2	2		
10.2 มีป้าย/สัญลักษณ์ระบุพื้นที่รวมพลชัดเจน และสัญลักษณ์จัดรวมพล ควรอยู่ในระดับสายตา ผู้ที่ต้องรวมพลทราบจุดรวมพลชัดเจน	2	2		
10.3 มีการตรวจสอบรายชื่อผู้สูญหายได้ ต้องมีการเปรียบเทียบก่อนและหลัง เกิดเหตุ ที่มีการบันทึกเป็นเอกสาร	2	2		
10.4 มีการกำหนดจุดที่ปลอดภัยในการรวมพล และมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับได้ตามที่กำหนด	2	2		
10.5 มีการจัดเตรียมสถานที่ เส้นทางอพยพที่ปลอดภัย และการสนับสนุนอาหาร น้ำดื่มอย่างเพียงพอ	2	2		
คะแนนรวม	10	10		



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 = ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

11. ทีมบริการ		2	คะแนน	Comment	Observe
11.1 มีการเตรียมบริการด้านการขนส่ง ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ เอกสารสำคัญในการเข้าระงับเหตุ และจัดเตรียมเสบียงอาหารน้ำดื่มให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และมีอุปกรณ์เก็บตัวอย่างน้ำ เป็นต้น		2	2		
คะแนนรวม		2	2		
12. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECC) (จัดตั้งศูนย์แล้วเสร็จเวลา _____ น.)		คะแนน		Comment	Observe
12.1 ประสิทธิภาพในการตอบสนองของพนักงาน	มีพนักงานเข้าทำหน้าที่ตามแผนหลังประกาศภายใน 30 นาที	2	2		
12.2 การสื่อสาร รายงานผู้บริหารระดับสูง	มีการรายงานผู้บริหารตามที่กำหนด เช่น รายงานทางโทรศัพท์/รายงานเป็นลายลักษณ์อักษร (เริ่มต้นแผน และยกเลิก) ตามที่กำหนดใน P-มทต.-0013	2	2		
12.3 ทีมประสานงาน การติดต่อสื่อสาร	มีการแจ้งให้บุคลากรตามโครงสร้างฉุกเฉินของหน่วยงานรับทราบ และบันทึกผลการประสานงานติดต่อ ลงใน call tree template	2	2		
12.4 การตัดแยกระบบอย่างปลอดภัย	มีพิจารณาเรื่องข้อการตัดแยกระบบจาก GC และติดตามหรือสั่งให้ตัดแยกระบบตามที่จำเป็น เช่น การไฟฟ้า/ระบบรับส่งก๊าซธรรมชาติ	2	2		
12.5 การบันทึกเหตุการณ์	มีการบันทึกเหตุการณ์ที่ไวน์บอร์ด และใน WEB EMERGENCY ONLINE เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานในการสั่งการ	2	2		
12.6 แผนที่แสดงบริเวณเกิดเหตุ	มีการแสดงแผนที่แสดงบริเวณชุมชน โดยรอบ และนำมาใช้งาน	2	2		
12.7 P&ID แสดงจุดตัดแยก	มีการแสดง Lay Out, P&I Diagram พร้อมใช้งาน	2	2		
12.8 ความชัดเจนถูกต้องของข้อมูลที่ได้รับ	มีการทวนสอบข้อมูลที่รายงานเข้ามา, ทวนคำตอบ, คำถาม , การถ่ายทอดข้อมูลให้จุดสั่งการครบถ้วน	2	2		
12.9 การจัดการปริมาณของข้อมูลที่ได้รับ	มีข้อมูลที่ได้รับ ต้องเป็นข้อมูลที่ถูกต้องชัดเจน ใช้บริหารจัดการได้ เช่น ปริมาณน้ำ กำลังพล ทีมดับเพลิงภายนอก ผู้บาดเจ็บ	2	2		
12.10 การบันทึกสิ่งที่ถูกร้องขอ/การติดตามผล	มีการบันทึกสิ่งที่ร้องขอจากจุดเกิดเหตุพร้อมมีการติดตามผล	2	2		
12.11 การติดต่อกับผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	มีการติดตามสถานการณ์และให้คำแนะนำแก่ผู้สั่งการ	2	2		
12.12 การเอาใจใส่ต่อผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต	มีการติดตามสอบถามรายละเอียดของผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต ติดตามอย่างต่อเนื่อง	2	2		
คะแนนรวม		24	24		

ภาคผนวก ก หน้า 33



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 = ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

13.ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (EMC-TSO)(จัดตั้งศูนย์แล้วเสร็จเวลา _____ น.)		คะแนน		Comment	Observe
13.1 ประสิทธิภาพในการตอบสนองของพนักงาน	มีพนักงานเข้าทำหน้าที่ตามแผนหลังประกาศภายใน 30 นาที	2	2		
13.2 การบันทึกเหตุการณ์	มีการบันทึกเหตุการณ์ที่ไวน์บอร์ด และใน WEB EMERGENCY ONLINE เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานในการสั่งการ	2	2		
13.3 แผนที่แสดงบริเวณเกิดเหตุ	มีการแสดงแผนที่แสดงบริเวณชุมชน โดยรอบ และนำมาใช้งาน	2	2		
13.4 P&ID แสดงจุดตัดแยก	มีการแสดง Lay Out, P&I Diagram พร้อมใช้งาน	2	2		
13.5 ความชัดเจนถูกต้องของข้อมูลที่ได้รับ	มีการทวนสอบข้อมูลที่รายงานเข้ามา, ทวนคำตอบ, คำถาม , การถ่ายทอดข้อมูลให้ศูนย์ประสานงานเขตครบถ้วน	2	2		
13.6 การจัดปริมาณของข้อมูลที่ได้รับ	มีข้อมูลที่ได้รับต้องเป็นข้อมูลที่ถูกต้องชัดเจน ใช้บริหารจัดการได้ เช่น ปริมาณน้ำ กำลังพล ทีมดับเพลิงภายนอก	2	2		
13.7 การคาดการณ์ล่วงหน้า/การเตรียมการล่วงหน้าของผู้อำนวยความสะดวก	มีการเตรียมการก่อน เช่น ปริมาณน้ำ, เครื่องวัด %LEL เมื่อเหตุการณ์สงบ, การแจ้งล่วงหน้าการเตรียมการ ในเรื่องอาหารเสื้อผ้า เมื่อเหตุการณ์ยืดเยื้อ	2	2		
13.8 หน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน ตามที่ระบุ P-ผตด.-0013					
Support ข้อมูลทางด้าน Engineering (พศ.)	Support ข้อมูลทางด้าน Engineering กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินกับท่อส่งก๊าซหรือสถานที่ทำงาน	2	2		
ทีมเทคนิคและฟื้นฟูระบบท่อส่งก๊าซฯ (วท.,รท.,รอ.,รค.,)	เข้าร่วมกับเขตปฏิบัติการฟื้นฟูอุปกรณ์ที่มีปัญหาในพื้นที่ ตามที่ร้องขอหรือได้รับมอบหมาย และเข้าร่วมเป็นทีมผู้เชี่ยวชาญ	2	2		
จัดเตรียมซ่อมท่อส่งก๊าซ (วท.)	มีการจัดเตรียมแนวทางการปฏิบัติงานและเตรียมข้อมูลที่จำเป็นที่ใช้ใน ซ่อมท่อส่งก๊าซในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	2	2		
ประเมินและฟื้นฟูสภาพท่อส่งก๊าซ (วท.)	ประเมินบริเวณที่เกิดเหตุและฟื้นฟูสภาพระบบท่อส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์ให้สามารถจ่ายก๊าซได้	2	2		
ประเมินและฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (ปว.)	ประเมินผลกระทบเพื่อฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ณ จุดเกิดเหตุ และ• กำหนดปริมาณก๊าซเรือนกระจก (Ton CO2e)	2	2		
การแจ้งเหตุอุบัติภัยร้ายแรง (สปร.5) (ปว.)	ร่างรายงานแจ้งเหตุอุบัติภัยร้ายแรง (สปร.5) ต่อสวัสดิการจังหวัด	2	2		
ข้อมูลข่าวสาร (บล.)	รวบรวมข้อมูลข่าวสารระหว่างเกิดเหตุการณ์และหลังจากเข้าสู่ภาวะปกติ	2	2		
	ประสานงานดูแลรักษาพยาบาลและฟื้นฟูสภาพจิตใจผู้ประสบเหตุ	2	2		



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

รายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 = ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

13.ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (EMC-TSO)(ต่อ)		คะแนน		Comment	Observe
13.8 หน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน ตามที่ระบุ P-ผทต.-0013					
Spare Part (จป.)	เบิกจ่ายพัสดุ และเครื่องมือเพื่อใช้ในการซ่อมท่อฉุกเฉิน	2	2		
Nitrogen (จป.)	การจัดหา Nitrogen เพื่อใช้ในการซ่อมท่อฉุกเฉิน	2	2		
ทีมจัดการควบคุมการรับส่งก๊าซยามวิกฤต (บค.)	มีการประเมินสถานการณ์บริหารจัดการควบคุมการรับ-ส่งก๊าซ และรายงานความถี่หน้าต่อผอ.ศูนย์ EMC-TSO รับทราบ	2	2		
	มีการประเมินสถานการณ์และพิจารณาประกาศใช้แผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan : BCP) เสนอ ผอ.ศูนย์ EMC-TSO	2	2		
	จัดสรรก๊าซไปยังท่อที่เหลือให้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบจาก Gas Loss ในท่อที่ไม่สามารถใช้งานได้	2	2		
คะแนนรวม		40	40		

หมายเหตุ คะแนนรวมทั้งหมด 184 คะแนน

รวมคะแนนทั้งสิ้น 180

คะแนน

จากคะแนนเต็ม

184

สรุปผล ☒ ผ่าน > 50 %

☐ ไม่ผ่าน < 50 %

97.83 %

ผลการฝึกซ้อมอยู่ในระดับ

☐ 0-50 % = ไม่ดี ☐ 50-70 % = พอใช้ ☐ 70-90 % = ดี ☒ >90% = ดีมาก


ลงชื่อผู้ประเมิน _____




วันที่ 23 กรกฎาคม 2567
การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ประจำปี 2567
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 จังหวัดฉะเชิงเทรา

POWERING LIFE
with **FUTURE ENERGY** and **BEYOND**
ขับเคลื่อนทุกชีวิตด้วยพลังแห่งอนาคต

ฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



แนวทางการประเมินการฝึกซ้อม



3P

Skill , Knowledge
People
Expertise



(S-ปท. XX-0001)
P-พทต.-0013
Process
Recovery Time Objective


Platform
Technology & Communication

หัวข้อการตรวจประเมิน	คะแนนเต็ม
1. บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน	20
2. คู่มือแผนฉุกเฉิน(สำหรับสถานการณ์ประกอบ การ ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป)	20
3. ความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันและรับอัคคีภัย	30
4. ระบบการเตือนภัย	40
5. แหกดัด ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ	60
6. การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพ	40
7. ประสิทธิภาพในการอพยพและป้องกันเหตุ	40
8. การควบคุมการจราจร	40
9. การติดต่อสื่อสาร	40
10. ความรู้ในขั้นตอนปฏิบัติยามฉุกเฉิน	20
11. ห้องควบคุม / ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน	90
12. จุดรวมพล	30
รวมทั้งหมด	470

สรุปผล ☐ ผ่าน > 50 %
☐ ไม่ผ่าน < 50 %

ผลการฝึกซ้อมอยู่ในระดับ ☐ 0-50 % = ไม่ดี ☐ 50-70 % = พอใช้
☐ 70-90 % = ดี ☐ >90% = ดีมาก

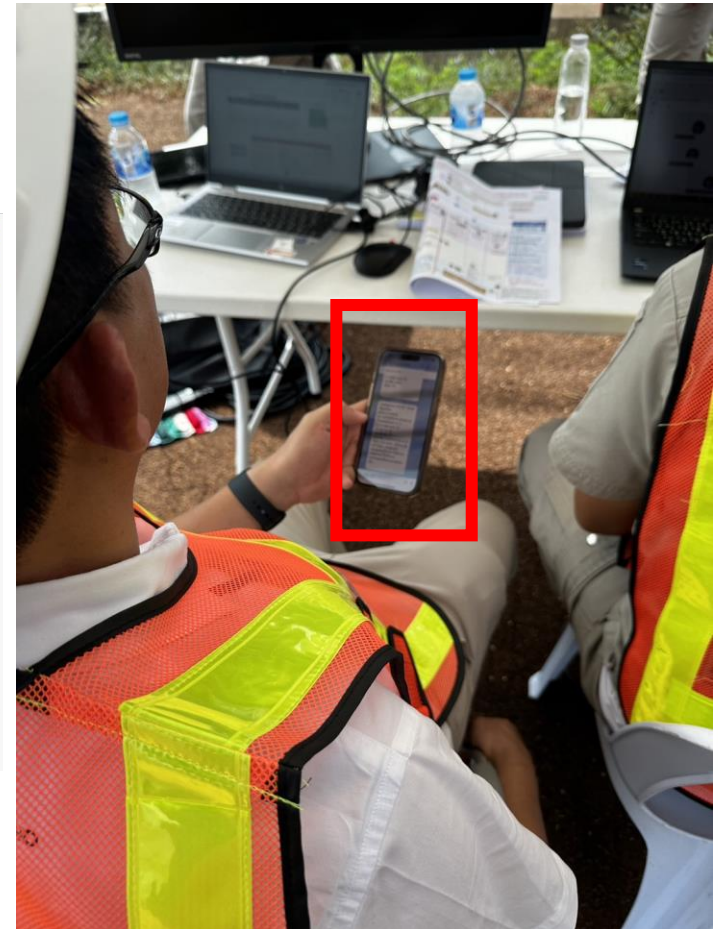
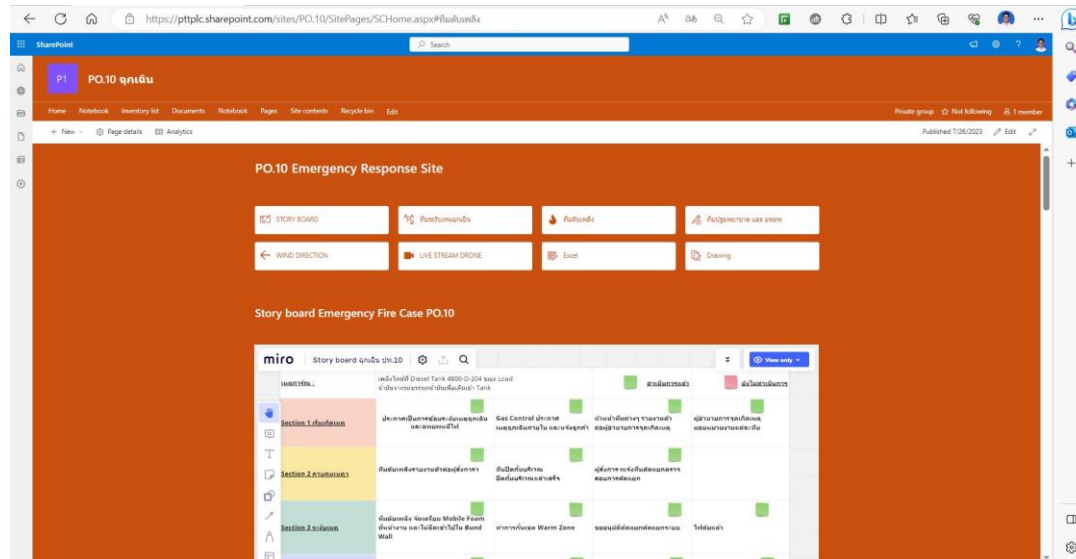


สถานการณ์ : บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 4 RC4900 KP180+000 มีการขุดเพื่อซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภค (ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม 304) รถขุดได้ขุดไปโดนผิวท่อส่งก๊าซเกิดจนเกิดความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้เกิดก๊าซรั่วไหลและติดไฟอย่างรุนแรง จากการสัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด



ข้อชมเชย

มีการนำ PO.10 Emergency Response ที่ทาง ปท.10 ได้พัฒนาและนำมาใช้ในการ
ซ้อมแผนฯ ครั้งนี้ ที่มีการแสดงข้อมูลในทุกด้านแบบ real time ทำให้การจัดการเหตุฉุกเฉิน
มีประสิทธิภาพมากขึ้น



5. ทิ่มปิดกันพื้นที่

5.4 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดสะท้อนแสง หมวก Safety แว่นตา และ EAE PLUG หรือ EAR MUFF

สิ่งที่ผู้ตรวจประเมินตรวจพบ

พบทีมปิดกันพื้นที่ ไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวก Safety และ EARPLUG หรือ EARMUFF



6. ทีมปฐมพยาบาล



6.4 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดสะท้อนแสง หมวก Safety แว่นตา และ EARPLUG หรือ EARMUFF

สิ่งที่ผู้ตรวจประเมินตรวจพบ

พบทีมปฐมพยาบาล ไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวก Safety และ EARPLUG หรือ EARMUFF



ผลการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



หัวข้อการตรวจประเมิน	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	คิดเป็น %
1. บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน	4	4	100
2. ความพร้อมของข้อมูลแผนระงับเหตุฉุกเฉิน & Pre-Fire Plan	4	4	100
3. ความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ดับเพลิง	6	6	100
4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ Onscene Commander	26	26	100
5. ทีมปิดกั้นพื้นที่	16	14	88
6. ทีมปฐมพยาบาล	16	14	88
7. ทีมตัดแยกระบบ	10	10	100
8. ทีมดับเพลิง	18	18	100
9. ทีมสื่อความ	8	8	100
10. ทีมอพยพ & จุบรวมพล	10	10	100
11. ทีมบริการ	2	2	100
12. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่	24	24	100
13. ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ	40	40	100

คิดเป็น 97.83 %

สรุปผล ✓ ผ่าน > 50 %

ไม่ผ่าน < 50 %

ผลการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

คิดเป็น % 2567

คิดเป็น % 2566



ปีดำเนินการ	ผลประเมินรวม (%)
2567	97.83%
2566	98.91%

ภาพการฝึกซ้อม



ภาคผนวก ท

บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (แบบ ธพ.พ.2ผ)



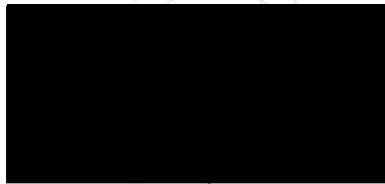
กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เลขที่บัตร 12 63 000217

บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน

สถานบริการก๊าซธรรมชาติ

กิจการ ตามกฎกระทรวงฯ ข้อ 3 (22)



วันออกบัตร 24 ธ.ค. 2563

วันหมดอายุ 23 ธ.ค. 2568

ผู้ออกบัตร

แบบ ธพ.พ.2ผ

คำเตือน

1. ต้องติดบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
2. ปฏิบัติงานได้เฉพาะในกิจการตามที่ระบุในบัตร
3. การต่ออายุบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดี ภายใน 60 วันก่อนวันที่บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานหมดอายุ



สุวิทย์ จักรวาปี