



## *ภาคผนวก*



## ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



## ภาคผนวก ก-1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์  
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก๊วโลจิสติกส์  
และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส  
ของ หจก. ทรายแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนชั่นเซอร์วิส  
(ชื่อเดิมของโครงการ) จากสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑๒๕๒๖



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับ  
ยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อน  
เซอร์วิส ของ หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือ หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ ที่ ๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘  
๒. สำเนาหนังสือ หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ ที่ ทส. ๓/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๘  
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.  
ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ของ หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด  
๔. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ  
ด้านพลังงาน

ตามที่ หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ ได้รับอำนาจจาก หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ให้เสนอรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานชี้แจงเพิ่มเติม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์  
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส  
ของ หจก. ทราเวลแก๊วลิจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี  
จังหวัดฉะเชิงเทรา จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม พิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

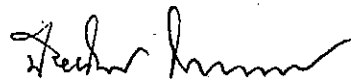
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

หจก. ทราเวลแก๊ว...

หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ของ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ หาก หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอให้ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปียันท์ โทกณคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

**เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี แดงไทย)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ที่ 22558

23 กรกฎาคม 2558

13430

1147

เรื่อง ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส

ดำเนินการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 2067 29 ก.ค. 2558
วันที่ 15.07
เวลา 15.07
ผู้รับ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับหลัก จำนวน 18 เล่ม  
2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 18 เล่ม

ตามที่หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส มีความประสงค์จะพัฒนาโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ซึ่งตั้งอยู่ในเขตปกครองตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นทิก จำกัด ดำเนินการศึกษาและจัดเตรียมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการพัฒนาโครงการ

โดยหจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้มอบอำนาจให้ หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทน หจก. หินซ้อนเซอร์วิส เพื่อนำส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ รวมทั้ง มีอำนาจรับรองสำเนาเอกสารที่ใช้ยื่นประกอบการพิจารณาแก้ไขและเพิ่มเติมเอกสาร ต่างๆ รวมทั้งกระทำการอื่นใดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ตามหนังสือมอบอำนาจที่ส่งให้สผ. แล้วนั้น

บัดนี้ การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ แล้วเสร็จ หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเซอร์วิส จึงขอจัดส่งรายงานดังกล่าวข้างต้น โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แดงไทย)  
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

กลุ่มพลังงาน
เลขที่ 734 วันที่ 3 ต.ค. 58
เวลา 09:23 ผู้รับ 09:23

หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์  
85/2 หมู่ 2 ตำบลดอนทราย  
อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140

ที่ ทล. 3/2558

กลุ่มพนักงาน
เลขที่ 952 วันที่ 24 ก.ย. 58
เวลา 13.04 ผู้รับ นิธิวัฒน์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เลขที่ 17581-23 กย. 2558
เวลา 12.00 ผู้รับ My

23 กันยายน 2558

เรื่อง ขอนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานี  
บริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

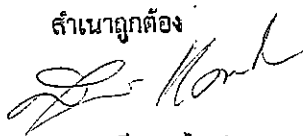
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงเพิ่มเติม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส จำนวน 15 เล่ม

ตามที่บริษัท หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ ได้นำส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง  
ทางรถไฟสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หินซ้อนเชอร์วิส ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าในวาระ  
การประชุมครั้งที่ 24/2558 วันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2558 ที่ผ่านมา คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อน โดยมีข้อคิดเห็นในเบื้องต้น และให้ หจก. ทราเวลแอนด์  
โลจิสติกส์ นำส่งและชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความชัดเจนและใช้ประกอบการพิจารณา  
ของโครงการในการประชุมคณะกรรมการฯ ในวาระถัดไป

โดยหจก. หินซ้อนเชอร์วิส ได้มอบอำนาจให้ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทน  
หจก.ฯ เพื่อนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการฯ รวมทั้งมีอำนาจรับรองสำเนาเอกสารที่ใช้ยื่นประกอบการ  
พิจารณาแก้ไขหรือเพิ่มเติมเอกสารต่าง ๆ รวมทั้งกระทำการอื่นใดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ตามหนังสือมอบอำนาจของ  
หจก. ที่ส่งให้สผ. แล้วนั้น


ในการนี้ หจก.ฯ ได้จัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมแล้วเสร็จ จึงใคร่ขอนำส่งเอกสารดังกล่าว มายังท่าน  
เพื่อพิจารณา พร้อมกันนี้ ได้จัดส่งรายงานฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน  
ดังรายละเอียดปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาถูกต้อง  
  
(นางสุปราณี แต่งไทย)  
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส



ขอแสดงความนับถือ

  
(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
ตำแหน่งหุ้นส่วนผู้จัดการ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 2589-23 กย. 2558
เวลา 14.24 วันที่ 24

ECA of ลอน



## ภาคผนวก ก-2

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์  
สถานบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์  
และสถานบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1  
จากกรมธุรกิจพลังงาน

ที่ พน ๐๔๐๒/ ๑๔๕๓๒



กรมธุรกิจพลังงาน  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙  
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร  
กทม. ๑๐๘๐๔

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทรายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

ตามที่อ้างถึงบริษัทฯ ได้แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทรายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ในฐานะหน่วยงานอนุญาตที่จะต้องพิจารณากรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาแล้วเห็นว่า การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทรายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑ ในประเด็นการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการฯ มิได้ทำให้ระดับผลกระทบเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการทั่วไปของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ กรมธุรกิจพลังงาน ได้มีหนังสือแจ้งถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวนันทิกา หังสุพานิช)  
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

โทรศัพท์: ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๒๖

โทรสาร: ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๐๐



## ภาคผนวก ข

สัญญาโอนสิทธิ/สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ  
จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์  
ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส  
ตามสัญญาเลขที่ ExP/9/60  
ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/อฉ.

ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ  
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์  
ระหว่าง  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
กับ  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

   
อรรถ

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์

ดังนั้น คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำสัญญานี้ โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 1. วัตถุประสงค์

ปตท. และผู้ซื้อ ตกลงซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ณ จุดแนวท่อส่งก๊าซเพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อ จะมีการลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแก่ยานยนต์

#### 2. คำจำกัดความ

2.1 “ก๊าซ” หมายถึง ก๊าซธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องรวมตลอดทั้งที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้หมายความรวมถึงก๊าซที่ได้จากก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas) ด้วย

2.2 “จุดส่งมอบ” หมายถึง จุดที่มีการซื้อขายและส่งมอบก๊าซตามสัญญานี้ ซึ่งได้แก่ มาตรวัดที่ติดตั้งไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อ และเมื่อก๊าซผ่านจุดส่งมอบ ให้ถือว่ากรรมสิทธิ์และความเสี่ยงในเนื้อก๊าซนั้นได้โอนไปยังผู้ซื้อแล้ว รายละเอียดมาตรวัด และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อซึ่งเป็นจุดส่งมอบ ปรากฏตามตาม เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.3 “ลูกบาศก์ฟุต” หมายถึง ปริมาณของก๊าซขณะอุณหภูมิด้วยไอน้ำซึ่งแทนที่ 1 (หนึ่ง) ลูกบาศก์ฟุตของที่ว่างวัดที่ความดันสัมบูรณ์ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่อุณหภูมิ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์

# ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/๑๑  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

2.4 “บีทียู” หมายถึง หน่วยความร้อนระบบอังกฤษ (British Thermal UNIT: Btu) หนึ่งหน่วย ซึ่งกำหนดว่าเป็นปริมาณความร้อนที่ต้องการใช้ในการเพิ่มอุณหภูมิของน้ำบริสุทธิ์หนักหนึ่งปอนด์จาก 58.5 (ห้าสิบแปดจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ขึ้นเป็น 59.5 (ห้าสิบเก้าจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ที่ความดันสัมบูรณ์ที่ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

2.5 “Gross Calorific Value” หมายถึง จำนวนบีทียูที่เกิดจากการสันดาปสมบูรณ์ที่ความดันคงที่ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ และภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความเร่ง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที) ของก๊าซหนึ่งลูกบาศก์ฟุตที่ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ กับอากาศจำนวนมากเกินพอที่อุณหภูมิและความดันเดียวกันกับก๊าซ เมื่อผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปถูกทำให้เย็นลงเป็น 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และเมื่อน้ำที่เกิดจากการสันดาปถูกควบแน่นเป็นของเหลวและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปมีส่วนประกอบของไอน้ำทั้งหมดเท่ากับของก๊าซและอากาศก่อนการสันดาป

2.6 “ความถ่วงจำเพาะ” (Specific Gravity) หมายถึง น้ำหนักของก๊าซแห่งปริมาตรหนึ่งหารด้วย น้ำหนักที่มีหน่วยเดียวกันของอากาศแห้ง ซึ่งไม่มีคาร์บอนไดออกไซด์ที่มีปริมาตรเท่ากัน ก๊าซทั้งสองชนิดอยู่ที่สภาวะ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และความดันสัมบูรณ์ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความเร่ง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที)

2.7 “ผู้ผลิต” และ “ผู้ขาย” หมายถึง ผู้ผลิต และ ผู้ขาย ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่ง ก๊าซให้กับ ปตท. ณ ช่วงเวลา ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญานี้

2.8 “ผู้รับสัมปทาน” หมายถึง ผู้รับสัมปทานตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมพ.ศ. 2514 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลบังคับใช้ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่งก๊าซให้กับ ปตท. ณ ช่วงเวลาใดๆ ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญานี้

2.9 ก. “วัน” หรือ “วันสัญญา” หมายถึง ระยะเวลา 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง เริ่มจาก 6.00 น. ไปสิ้นสุดที่ 6.00 น. ของวันถัดไป

ข. “เดือน” หมายถึง ระยะเวลานับเริ่มต้นจาก 6.00 น. ของวันแรกของเดือนในปีปฏิทิน จนถึง 6.00 น. ของวันแรกของเดือนถัดไปในปีปฏิทิน

ก. “ปีสัญญา” หมายถึง ระยะเวลา 12 (สิบสอง) เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง วันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี

2.10 “MCQ” (Monthly Contract Quantity) หมายถึง ปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่ผู้ซื้อตกลงทำสัญญาว่าจะซื้อในแต่ละเดือน มีหน่วยเป็นล้านบีทียู (MMBTU)

2.11 “ระบบท่อส่งก๊าซ” หมายถึง ระบบท่อที่ใช้ในการรับส่งก๊าซ จากแหล่งผลิตก๊าซ หรือจุดจ่ายก๊าซ จนถึงระบบจำหน่ายก๊าซ อุปกรณ์สื่อสารและควบคุมอัตโนมัติ เครื่องมือตรวจสอบภายในท่อ มาตรวัด ปริมาณและคุณภาพ อุปกรณ์วัดค่าความร้อน อุปกรณ์ปรับความดัน วาล์วปิดเปิด สถานีเพิ่มความดัน หน่วยบำบัดและควบคุมคุณภาพก๊าซ สถานีวาล์วปิดเปิด สถานีจ่ายก๊าซ ท่อที่เชื่อมระหว่างอุปกรณ์ต่างๆ หรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์แก่การส่งก๊าซ

2.12 “ระบบท่อของ ปตท.” หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงอุปกรณ์หรือสิ่งอื่นอันเป็นสิ่งที่จำเป็นในการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จนถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ

2.13 “ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ” หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อ รวมถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ ที่ผู้ซื้อได้รับสิทธิในการใช้รับก๊าซผ่านระบบท่อดังกล่าว

2.14 “การดำเนินการตามมาตรฐานสากล” หมายถึง การดำเนินงาน ระเบียบวิธีการ สถานีบริการก๊าซ เครื่องมือ มาตรฐานความปลอดภัย และการดำเนินงานที่ใช้กันทั่วไปในองค์กรชั้นนำในธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

2.15 “สถานีบริการก๊าซ” หมายถึง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นสถานี ที่มีไว้ในครอบครองซึ่งก๊าซธรรมชาติ ที่เป็นจุดเก็บรวม หรือจุดจ่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแกையานยนต์ ประกอบด้วย ถังเก็บและจ่ายก๊าซ ระบบท่อ เครื่องสูบลัดก๊าซและอุปกรณ์เครื่องมือตลอดจนระบบความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง รวมถึงอาคารบริการ สิ่งปลูกสร้างต่างๆ ตลอดจนบริเวณสถานที่ดังกล่าว เพื่อให้ในงานตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.16 “กิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์” หมายถึง การประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซดังกล่าว หรือการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับการดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION)

2.17 “หนี้ค่าก๊าซ” หรือ “ค่าก๊าซ” ให้หมายถึง หนี้ค่าก๊าซ รวมถึงหนี้อื่น ซึ่งรวมถึง ดอกเบี้ย ค่าปรับ ค่าเสียหายใดๆ อันผู้ซื้อจำเป็นต้องชำระให้แก่ ปตท. ตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ และ/หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด (หากมี) ด้วย

### 3. การซื้อขายก๊าซและปริมาณ

ปตท. ตกลงขายก๊าซ และผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซจาก ปตท. จากแนวท่อส่งก๊าซของ ปตท. เพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซ ซึ่งสถานีฯ ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี

3.1 วันเริ่มต้นซื้อก๊าซครั้งแรกของผู้ซื้อตามสัญญานี้จะอยู่ภายในระยะเวลา 2 (สอง) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย

3.2 ปตท. ตกลงขายและผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซ โดยมีปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (MCQ) เท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU)

ปตท. สงวนสิทธิเปลี่ยนแปลง MCQ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณก๊าซที่ซื้อขายจริงในแต่ละเดือน ไม่ว่าในเวลาใดในระหว่างอายุสัญญานี้ (มีหน่วยเป็นล้านบีทียู) โดยเพียงแต่แจ้งเงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงให้ผู้ซื้อทราบถึงเงื่อนไขในการเปลี่ยนแปลง MCQ ดังกล่าว

ทั้งนี้ ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลง MCQ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่าปริมาณที่แจ้งเปลี่ยนแปลง มีผลเป็น MCQ ของปีสัญญาถัดไป

3.3 ผู้ซื้อตกลงแจ้งแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน เท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU) เพื่อให้ ปตท. นำปริมาณดังกล่าว ไปจองสิทธิในการใช้บริการท่อส่งก๊าซ

ทั้งนี้ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลงแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน เพื่อให้ ปตท. นำไปจองสิทธิในการใช้บริการท่อส่งก๊าซ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่า แผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่แจ้ง มีผลเปลี่ยนแปลงเป็นแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดไป

# ฉบับ - 5/20 ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๙/๖/๖๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP / 9 / 60

## 4. กำหนดระยะเวลาของสัญญา

4.1 สัญญานี้ มีกำหนดระยะเวลา 10 (สิบ) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย เป็นต้นไป ทั้งนี้ หากผู้ซื้อมีความประสงค์จะต่ออายุสัญญากันอีก ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ปตท.ทราบล่วงหน้าก่อนสัญญาสิ้นสุดลงไม่น้อยกว่า 1 (หนึ่ง) ปี และได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. โดยรายละเอียดในสัญญาให้เป็นไปตามที่คู่สัญญาแต่ละฝ่ายตกลงกัน

## 5. การคำนวณราคาก๊าซ ค่าก๊าซ แต่ละเดือน

### 5.1 ราคาก๊าซ

ราคาก๊าซตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามการคำนวณราคาก๊าซที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 ทั้งนี้ หากภายหลัง หน่วยงานภาครัฐมีการประกาศเปลี่ยนแปลง วิธีการคิดคำนวณราคาก๊าซดังกล่าว คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จะร่วมกันปรับแก้ไขวิธีการคิดคำนวณราคาก๊าซให้เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด

### 5.2 การคำนวณค่าก๊าซ แต่ละเดือน

ค่าก๊าซที่ ปตท. เรียกเก็บจากผู้ซื้อในแต่ละเดือน จะคิดคำนวณ จากตัวเลขปริมาณก๊าซ แต่ละเดือน ที่ผ่านมาตรวัดก๊าซ ณ จุดส่งมอบ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 คูณด้วยราคาก๊าซ ตาม ข้อ

5.1

## 6. คุณภาพของก๊าซ

คุณภาพของก๊าซที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามคุณภาพก๊าซในระบบท่อส่งก๊าซ บริเวณที่สถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อตั้งอยู่

## 7. การส่งมอบ

กรรมสิทธิ์และความเสี่ยงในเนื้อก๊าซที่ซื้อขาย จะตกเป็นของผู้ซื้อ เมื่อก๊าซผ่าน จุดส่งมอบ (มาตรวัดก๊าซที่ติดตั้งไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อ) ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

## 8. หน้าที่และความรับผิดชอบ

### 8.1 หน้าที่และความรับผิดชอบ ผู้ซื้อ

8.1.1 ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล กฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

# ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/๖๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

- 6/20 -

1) ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

3) สถานีบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

โดยรายละเอียดเป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

8.1.2 ผู้ซื้อต้องดำเนินการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ และสถานีบริการก๊าซ ตามข้อ 8.1.1 ให้แล้วเสร็จ พร้อมรับการจ่ายก๊าซ ภายในวันที่เริ่มซื้อขายก๊าซ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 3.1

8.1.3 ผู้ซื้อต้องโอนกรรมสิทธิ์ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปจนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยเงื่อนไขการโอนกรรมสิทธิ์ดังกล่าวข้างต้น ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด

8.1.4 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) และการประกันภัย ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ที่เชื่อมต่อจาก ระบบท่อของ ปตท. จนถึง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ รวมถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

8.1.5 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาตามวาระ (PREVENTIVE MAINTENANCE) และการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) รวมถึงการประกันภัย ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ จากสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ ไปถึงสถานีบริการก๊าซ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ ทั้งนี้ ให้รวมถึง ระบบท่อ/อุปกรณ์ หรือ สิ่งจำเป็น ภายในสถานีบริการก๊าซด้วย

8.1.6 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการ และนโยบาย ปตท. ที่เกี่ยวข้องกับสัญญานี้ รวมถึง ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือ เชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบก แก่บุคคลที่สาม และ/หรือ ข้อกำหนดอื่นๆ ที่ ปตท. ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับ กฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการดังกล่าว

ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของ ปตท. หรือ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ซื้อยินยอมจะปฏิบัติตามและยอมรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น(หากมี) ทุกประการ

# ฉบับ 7/20 ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๐๘  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐

## 8.2 หน้าที่และความรับผิดชอบ ปตท.

8.2.1 ปตท. จะให้ความสะดวกแก่ผู้ซื้อ ในการประสานงาน ข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นในการ  
ออกแบบวิศวกรรมการเชื่อมต่อ รวมถึงระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ

8.2.2 เมื่อ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ได้ดำเนินการ โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตามข้อ 9.1  
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE  
MAINTENANCE) ระบบท่อส่งก๊าซที่ ปตท. รับโอน และ ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบการบำรุงรักษา ตามวาระ  
(PREVENTIVE MAINTENANCE) ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปถึง  
สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ รวมถึง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

8.2.3 ปตท. จะทำการดำเนินการก่อสร้างระบบท่อของ ปตท. ให้เป็นไปตามการดำเนินงาน  
ตามมาตรฐานสากล

## 9. การโอนกรรมสิทธิ์ในท่อย่อย นอกแนวเขตที่ดินผู้ซื้อ (หากมี)

9.1 ผู้ซื้อต้อง โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ รวมถึงอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ซึ่งเป็นทรัพย์สิน  
ของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไป จนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยไม่มี  
ค่าตอบแทนและปราศจากข้อผูกพันใดๆทั้งสิ้น

9.2 การ โอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินตามข้อ 9.1 ให้หมายรวมถึงการ โอนสิทธิ หรือการจัดให้ ปตท.  
ได้สิทธิหรือประโยชน์ใดๆ ในทรัพย์สินที่ผู้ซื้อ มีต่อบุคคลใดๆ และ สิทธิประโยชน์ หรือข้อผูกพันในการ  
รับประกันผลงานในการก่อสร้าง และ/หรือ สิทธิประโยชน์ในการเรียกร้องจากหลักประกันตามสัญญาจ้าง  
เหมาก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว จากผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือบุคคลใดๆ (หากมี) อีกด้วย

ในวันทำสัญญานี้ ผู้ซื้อได้แจ้งหรือบอกกล่าวต่อบุคคลตามวรรคก่อนให้ทราบถึงการ โอนทรัพย์สิน  
ตาม ข้อ 9.1 นี้ ให้แก่ ปตท. เรียบร้อยแล้ว โดยผู้ซื้อให้คำรับรองต่อ ปตท. ว่า จะดำเนินการใดๆ อันจำเป็นและ  
ใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ตามสมควรในการรักษาสิทธิประโยชน์ของ ปตท. หรือใช้สิทธิที่ผู้ซื้อ มีต่อบุคคล  
ใดๆ อันเป็นประโยชน์ต่อ ปตท. เพื่อการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ในข้อนี้ด้วย

9.3 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถดำเนินการ โอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อและทรัพย์สินต่างๆ  
ตามข้อ 9.1 ให้กับ ปตท. ได้ ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้ซื้อ มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ทุกกรณีที่เกิดขึ้น  
ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซ่อมแซม  
แก้ไขระบบท่อ นอกจากนี้ ปตท. มีสิทธิที่จะไม่ส่งก๊าซหรือระงับการส่งมอบก๊าซ ตามสัญญา โดยไม่ถือว่า  
ปตท. ประพฤติผิดตามสัญญานี้ และผู้ซื้อ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าตอบแทนใดๆ จาก ปตท. ทั้งสิ้น

## 10. เงื่อนไขการจำหน่ายก๊าซให้แก่ลูกค้าของผู้ซื้อ

10.1 ผู้ซื้อตกลงจำหน่ายก๊าซให้แก่ลูกค้าของผู้ซื้อ (เพื่อใช้สำหรับยานยนต์ เท่านั้น ห้ามนำไปจำหน่าย และ/หรือ ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับภาคธุรกิจอื่นๆ เช่น ภาคอุตสาหกรรม) หรือใช้สำหรับยานยนต์ของตนเอง ตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

หากผู้ซื้อมีความประสงค์จะใช้ก๊าซที่ซื้อตามสัญญานี้ไป จำหน่าย/ดำเนินการ สำหรับ สถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION) ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็น ลายลักษณ์อักษรให้ ปตท. ทราบ และได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน และจะต้อง ดำเนินการตามเงื่อนไข และรายละเอียดที่ ปตท. กำหนด (หากมี) ต่อไป

10.2 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

10.3 ในการประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของผู้ซื้อ ผู้ซื้อต้องให้ความร่วมมือ และ ปฏิบัติตามนโยบายการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ของ ปตท.

## 11. การควบคุมความปลอดภัย และอื่นๆ

11.1 ในระหว่างอายุสัญญานี้ ผู้ซื้อตกลงยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. และ ผู้ที่ ปตท. มอบหมาย ในการเข้าทำการตรวจสอบระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ สถานีควบคุมความดัน และ วัดปริมาตรก๊าซ ของผู้ซื้อ ตลอดจนการเข้าฉบับที่ปริมาณการใช้ก๊าซ และการปฏิบัติการใดๆ เพื่อเป็นไป ตามมาตรฐาน ของ ปตท. ภายในเขตที่ดินของผู้ซื้อ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่สถานีบริการก๊าซตั้งอยู่ เพื่อให้การใช้ก๊าซธรรมชาติ อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน ได้ตามปกติอยู่เสมอ

11.2 ผู้ซื้อตกลงยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมาย ในการเข้า ร่วมสังเกตการณ์ หรือ ทำการตรวจสอบการปฏิบัติการบำรุงรักษา และ/หรือ ซ่อมแซมระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ โดยผู้ซื้อ จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานของ ปตท.

11.3 ในการดำเนินการตามข้อ 11.1 และ 11.2 ผู้ซื้อยินยอมให้ ปตท. มีสิทธิเข้าไปในที่ดินของผู้ซื้อ เพื่อการใดๆ อันจำเป็น หรือเกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ ได้ตลอดเวลา โดยผู้ซื้อจะ ไม่ได้แย่งคัดค้าน ใช้สิทธิเรียกร้อง หรือดำเนินการตามกฎหมายใดๆ แก่ ปตท. ทั้งสิ้น

11.4 ผู้ซื้อ สัญญาว่าจะไม่ทำการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง เลื่อน หมุนวาล์ว หรืออุปกรณ์ใดๆ อัน เป็นส่วนประกอบของ สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ โดยเด็ดขาด เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินที่อาจ ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง ซึ่งผู้ซื้อสามารถดำเนินการปิดวาล์วได้ ทั้งนี้ ผู้ซื้อจะต้องแจ้งให้ ปตท. ทราบทันทีหลังจากที่ได้ดำเนินการดังกล่าว

ว.ก.

S-a

ก.ก.

ก.ก.

ก.ก.

ก.ก.

11.5 การดำเนินการที่เกี่ยวกับการควบคุมความปลอดภัย หรือระบบปฏิบัติการ หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (หากมี) ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด และ/หรือ ที่ฝ่ายปฏิบัติการของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ตกลงกัน ซึ่งในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ถือว่าความเห็นและดุลพินิจของ ปตท. เป็นที่สุด

## 12. การโอนสิทธิ

ผู้ซื้อจะไม่โอนสิทธิ ตามสัญญานี้ เว้นแต่ ได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท.

## 13. การประกันภัย

ปตท. เป็นผู้จัดทำประกันภัยระบบท่อ ในส่วนของ ปตท. และ ผู้ซื้อเป็นผู้จัดทำประกันภัยระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ สถานีควบคุมความดัน รวมทั้ง วัดปริมาตรก๊าซ ของผู้ซื้อ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ กับ บริษัทประกันภัย ที่เป็นที่ยอมรับของทั้งสองฝ่าย โดย การประกันภัยนั้น จะต้องคุ้มครองพนักงานของ ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ในสถานที่ของผู้ซื้อ และให้คุ้มครองถึง บุคคลที่สาม ที่ได้รับอันตราย อันเกิดจากทรัพย์สินดังกล่าวด้วย นอกจากนี้ผู้ซื้อตกลงละสิทธิไล่เบี้ยเอาแก่พนักงานของ ปตท. หรือ ผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่เข้าไปดำเนินการตามสัญญานี้อีกด้วย ทั้งนี้พนักงาน ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมายให้ดำเนินการตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการตามมาตรฐานสากลและมาตรฐาน ปตท. ที่ใช้ปฏิบัติทั่วไปเกี่ยวกับกิจการประเภทนี้

## 14. การวางหลักประกันการชำระค่าก๊าซ

14.1 ผู้ซื้อตกลงวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและการชำระหนี้ตามสัญญา จำนวน 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) เป็น เงินสด หรือหนังสือสัญญาค้ำประกันของธนาคาร (ตามรูปแบบที่ ปตท. กำหนด) โดยมอบให้แก่ ปตท. ก่อนวันเริ่มต้นซื้อขายก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1 อย่างน้อย 7 วัน และถ้าจำนวนหลักประกันดังกล่าวลดน้อยถอยลงไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ซื้อจะต้องนำส่วนที่ขาดมาวางให้ครบจำนวนเดิม ทันทีที่ได้รับแจ้งจาก ปตท. .

หลักประกันดังกล่าวมีอายุประกันนับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลบังคับใช้ไปจนกว่าผู้ซื้อจะพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ และหากกำหนดเวลาความรับผิดชอบของผู้ซื้อตามสัญญาต้องยืดออกไปด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม ผู้ซื้อต้องนำหลักประกันมามอบให้แก่ ปตท. ให้มีอายุการประกันให้ครบความรับผิดชอบตามสัญญาต่อไป

# ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/อส.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

14.2 หลักประกันที่วางต่อ ปตท. ตามข้อ 14.1 กรณีวางเป็นเงินสด ผู้ซื้อไม่ตั้งใจเรียกเอาดอกเบี้ยจาก ปตท. ทั้งสิ้น

หลักประกันที่ผู้ซื้อนำมามอบไว้ตามสัญญานี้ ปตท. จะคืนให้เมื่อผู้ซื้อพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

14.3 กรณีผู้ซื้อค้างชำระค่าก๊าซ ไม่ว่าจะงวดหนึ่งงวดใด ตามการเรียกเก็บเงินของ ปตท. ในข้อ 15 ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ถึงการค้างชำระค่าก๊าซของผู้ซื้อ และ ปตท. มีสิทธิเรียกเอาจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันได้ ตามที่กฎหมายกำหนด

## 15. เงื่อนไขและการชำระเงินค่าก๊าซและค่าบริการ

15.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าก๊าซ ให้ ปตท. เท่ากับ จำนวนเงินที่คำนวณจากปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือน คูณกับราคาก๊าซซึ่งคำนวณตามสูตรในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

15.2 ผู้ซื้อต้องชำระค่าบริการ ให้ ปตท. ดังนี้

15.2.1 ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนเกินกว่า ร้อยละ 115 (ร้อยสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.2 ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนน้อยกว่า ร้อยละ 85 (แปดสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.3 ปตท. ผ่อนผันค่าบริการ ตามข้อ 15.2.1 และ 15.2.2 ให้แก่ผู้ซื้อ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อเริ่มซื้อก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1

ทั้งนี้ ในกรณีที่ครบกำหนดระยะเวลา 1 ปี ตามวรรคก่อนแล้ว หากข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้ หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม ยังไม่มีผลใช้บังคับ ปตท. จะผ่อนผันค่าบริการดังกล่าว ให้แก่ผู้ซื้อ จนกว่า ปตท. จะมีหน้าที่ต้องชำระค่าบริการแก่ผู้มีสิทธิเรียกเก็บ โดย ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบต่อไป

Sarai

สมชาย

# ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๐๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

15.3 ปตท. จะเรียกเก็บค่าก๊าซและค่าบริการ โดยส่งเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ภายในวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป และ ปตท. จะจัดส่งต้นฉบับเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับหรือส่งโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด และผู้ซื้อจะต้องชำระเงินภายในวันที่ 20 (ยี่สิบ) ของเดือนนั้น โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร ที่ระบุไว้ในเอกสารเรียกเก็บเงิน ตามวิธีปฏิบัติที่ยอมรับกันทั่วไป ในธุรกิจธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงิน หรือโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด

ในกรณีที่วันครบกำหนดชำระเงิน ตรงกับวันหยุดของธนาคาร ปตท. และผู้ซื้อตกลงให้ถือว่าวันครบกำหนดชำระเงินเป็นวันทำการของธนาคารวันถัดไป

15.4 ในกรณีที่ ปตท. ส่งเอกสารเรียกเก็บเงินของแต่ละเดือน ไปยังผู้ซื้อเกินวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป ปตท. จะเลื่อนวันครบกำหนดชำระเงินออกไปให้กับผู้ซื้อเท่ากับ จำนวนวันซึ่ง ปตท. เลื่อนออกไป

15.5 หากผู้ซื้อชำระเงินล่าช้ากว่ากำหนดดังกล่าว ผู้ซื้อจะต้องชำระหนี้ค่าก๊าซ พร้อมเบี้ยปรับ ในอัตราร้อยละ 2 (สอง) ต่อเดือน ซึ่งคำนวณจากเงินค้างชำระ นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดชำระเงิน ตามที่ระบุในข้อ 15.3 หรือ 15.4 แล้วแต่กรณี จนถึงวันที่ได้มีการชำระเงินจนครบถ้วน และหากผู้ซื้อผิดนัดชำระหนี้ค่าก๊าซและ/หรือ ค่าบริการ และ/หรือ ค่าปรับไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนตั้งแต่ 2 (สอง) งวด ปตท. มีสิทธิที่จะเข้าไปในสถานีสบริการก๊าซ ของผู้ซื้อ เพื่อหยุดส่งก๊าซ ซึ่งถือว่าผู้ซื้อตกลงยินยอมและไม่ถือเป็นการละเมิดต่อผู้ซื้อทั้งทางแพ่งและทางอาญา โดย ปตท. อาจดำเนินการดังกล่าว ที่สถานีสควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ หรือ ปตท. อาจดำเนินการหยุดส่งก๊าซตามความจำเป็น ภายนอกเขต สถานีสบริการก๊าซของผู้ซื้อ ด้วยวิธีอื่น จนกว่าจะได้รับชำระหนี้ พร้อมเบี้ยปรับครบถ้วน ซึ่ง ปตท. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเจ็ด (เจ็ด) วัน ทั้งนี้โดยไม่ถือเป็นการประพฤติดิฉันสัญญา และ ผู้ซื้อไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องจากเหตุดังกล่าวจาก ปตท. ได้

15.6 หากผู้ซื้อมิชอบโต้แย้ง การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามที่ปรากฏในเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตาม ข้อ 15.3 ให้ผู้ซื้อแจ้งเป็นหนังสือให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 (สอง) วันทำการ ก่อนวันครบกำหนดชำระเงิน

ทั้งนี้ผู้ซื้อตกลงที่จะชำระเงินให้แก่ ปตท. ตามจำนวนที่ไม่มีข้อโต้แย้งภายในกำหนดเวลาตามสัญญาข้อ 15.4 ก่อน เมื่อผู้ซื้อ และ ปตท. สามารถตกลงยอมรับจำนวนที่มีข้อโต้แย้งข้างต้น ให้ผู้ซื้อชำระเงินส่วนที่ตกลงกันได้นั้น ให้แก่ ปตท. พร้อมเบี้ยปรับของยอดเงินดังกล่าว ในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 15.5 นับจากวันครบกำหนดชำระเดิมจนถึงวันที่มีการชำระเงินครบถ้วน

Signature and Stamp area with handwritten notes and a blue stamp.

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้แจ้ง การคำนวณค่าก๊าซและ/หรือค่าบริการ ตามเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตามเงื่อนไขในวรรคก่อน ให้ถือว่าผู้ซื้อยอมรับ การคำนวณค่าก๊าซและ/หรือค่าบริการ ตามที่ ปตท. แจ้งทุกประการ

#### 16. เหตุสุดวิสัย

16.1 "เหตุสุดวิสัย" ในสัญญานี้ให้หมายถึง เหตุสุดวิสัย ที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และหมายความรวมถึงการกระทำของรัฐบาล การกระทำของศัตรูในลักษณะของสงคราม ไม่ว่าจะเป็นประกาศ หรือไม่ก็ตาม การปิดล้อม การลุกฮือ การขบถ การก่อความวุ่นวาย การก่อวินาศกรรม การจารกรรม การนัดหยุดงาน การปิดงาน งดจ้างตามพระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ และหรือกฎหมายแรงงานใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับแผ่นดินไหว ใต้ฝุ่น พายุ ไฟไหม้ น้ำท่วม การแตกหรือรั่ว และการระเบิดเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแก่ท่อก๊าซและ/หรืออุปกรณ์อื่นๆ ในระบบท่อส่งก๊าซของ ปตท. หรือ เกิดขึ้นแก่ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ และ/หรืออุปกรณ์ภายในสถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ อันทำให้การรับหรือส่งก๊าซหยุดชะงักหรือถูกจำกัด หรือ ทำให้ผู้ซื้อไม่สามารถรับก๊าซได้ทั้งหมด หรือ แต่เพียงบางส่วน การลดจำนวนก๊าซอันเนื่องมาจากการลดลงของปริมาณสำรองก๊าซของผู้ผลิต ผู้รับสัมปทาน และ/หรือ ผู้ขายก๊าซ และการเปลี่ยนแปลงคุณภาพก๊าซ ตามข้อ 5 จนทำให้ในทางปฏิบัติ ปตท. ไม่สามารถส่งก๊าซในปริมาณตามที่กำหนด ในสัญญานี้ได้ รวมตลอดถึงความไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซโดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. หรือ ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้และ อยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ ของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

16.2 ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยตามสัญญานี้จะถือว่าคู่สัญญาฝ่ายนั้นผิดสัญญาไม่ได้

#### ข้อ 17. การละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย

นอกจากเหตุสุดวิสัยที่กำหนดไว้ในข้อ 16. ปตท. และคู่สัญญาดกกลงกันที่จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในกรณี ดังต่อไปนี้

17.1 กรณีที่ ปตท. ไม่สามารถจัดส่งก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน ให้กับผู้ซื้อ โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรืออยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ ในพื้นที่ที่สถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ ตั้งอยู่ หรือ กรณีใดๆ ที่ไม่ใช่ความผิดของ ปตท.

17.2 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถรับก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน จาก ปตท. โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรือ อยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ

ภาคผนวก ข หน้า 13

# คู่มือฉบับ ต้นฉบับ

- 13/20 -

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ Ex P/๓/๖๐/๑๘  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP / 9 / 60

การตกลงว่าเหตุใดๆ จะเข้ากรณีตามข้อยกเว้นตามข้อ 17.1 และข้อ 17.2 ข้างต้น ให้เป็นดุลพินิจของ ปตท. และทั้งนี้การวินิจฉัยของ ปตท. ให้ถือเป็นที่สุด

## 18. การแก้ไขสัญญา

ในกรณีที่มีข้อขัดข้องอันเกิดจากสถานการณ์ต่างๆ เปลี่ยนแปลง ไป เช่น การเปลี่ยนแปลงของ กฎหมาย หรือนโยบายรัฐ หรือ วิกฤตการณ์ในตลาดน้ำมันหรือราคาเชื้อเพลิงรวมทั้งราคาก๊าซหรือภาวะขาดแคลน และ/หรือไม่เพียงพอต่อความต้องการก๊าซในประเทศ อันมีผลให้คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดได้รับความเสียหาย หรือความเสียหาย อย่างร้ายแรงจากการที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ต่อไป คู่สัญญา ฝ่ายที่จะได้รับความเสียหาย หรือ ได้รับความเสียหายมีสิทธิที่จะร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังอีกฝ่ายหนึ่งให้ทำความตกลงกันใหม่ และ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องเข้าร่วมหารือกันภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่อีกฝ่ายหนึ่งได้รับคำร้องขอเช่นว่านั้น เพื่อหาทางแก้ไขข้อขัดข้องดังกล่าว โดยเร็ว และ หากคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องกันให้แก้ไขสัญญานี้ก็ให้แก้ไข โดยทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมและลงนามร่วมกัน ทั้งนี้ ในระหว่างเวลาการเจรจาตกลงกัน ให้สัญญานี้มีผลใช้บังคับอยู่ต่อไปจนกว่าทั้งสองฝ่าย จะได้มีการลงนามในสัญญาหรือในข้อตกลงดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

## 19. การเลิกสัญญา

สัญญานี้อาจเลิกได้โดยเหตุหนึ่งเหตุใดดังต่อไปนี้

19.1 ผู้ผลิต ผู้รับสัมปทาน และ/หรือผู้ขายก๊าซไม่มีก๊าซเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีกต่อไป และ ปตท. ให้ความพยายามจัดหาอย่างเต็มที่แล้วก็ไม่สามารถจัดหาจากแหล่งอื่นๆมาเพิ่มเติมได้

19.2 เกิดความเสียหายแก่ระบบท่อของ ปตท. หรือ แก่ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ทำให้ไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซได้โดยสิ้นเชิง โดยที่ ปตท. หรือ ผู้ซื้อได้ให้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการซ่อมแซมระบบท่อ ดังกล่าวแล้ว

19.3 หากผู้ซื้อไม่ซื้อก๊าซติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า 60 (หกสิบ) วัน โดยไม่บอกกล่าวล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรและไม่มีเหตุอันควร ปตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

19.4 หากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ผิดสัญญา คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งอาจบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญา และขอให้คู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญานั้นทำการแก้ไขข้อผิดสัญญาของตน หากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาไม่สามารถแก้ไขข้อผิดสัญญา หรือ ไม่ทำการแก้ไขภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าวการผิดสัญญา หรือ ระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกัน คู่สัญญาฝ่ายที่มีได้ผิด

สัญญาที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการผิดสัญญา (หากมี) จากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้จนครบถ้วน

19.5 เมื่อคู่สัญญาตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้สัญญานี้สิ้นสุดลง

## 20. การบอกกล่าว

บรรดา การบอกกล่าว หรือการให้ความยินยอม หรือความเห็นชอบใดๆ ตามสัญญานี้จะต้องทำเป็นหนังสือ หรือสื่ออิเล็กทรอนิกส์ และจะถือว่าได้ส่งไปโดยชอบแล้ว หากได้จัดส่งโดยทางหนึ่งทางใด ดังต่อไปนี้

20.1 ส่งมอบโดยบุคคล แก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ของคู่สัญญาแต่ละฝ่าย

20.2 ส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียน

20.3 ส่งทางโทรสาร แล้วยืนยันเป็นหนังสือโดยเร็วไปยังชื่อและที่อยู่ของอีกฝ่ายหนึ่งดังต่อไปนี้

ก. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของ ปตท. และที่อยู่ของ ปตท.

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ (หรือตามที่ ปตท. จะได้แจ้ง)

สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ข. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของผู้ซื้อ และที่อยู่ของผู้ซื้อ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูคา อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

## 21. รายการเอกสารแนบท้ายสัญญา

21.1 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 แบบผังบริเวณสถานีบริการก๊าซ

21.2 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน

21.3 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 3 แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ จุดส่งมอบ และหน้าที่ความ

รับผิดชอบ

ฉบับ  
- 15/20 -  
ฉบับ

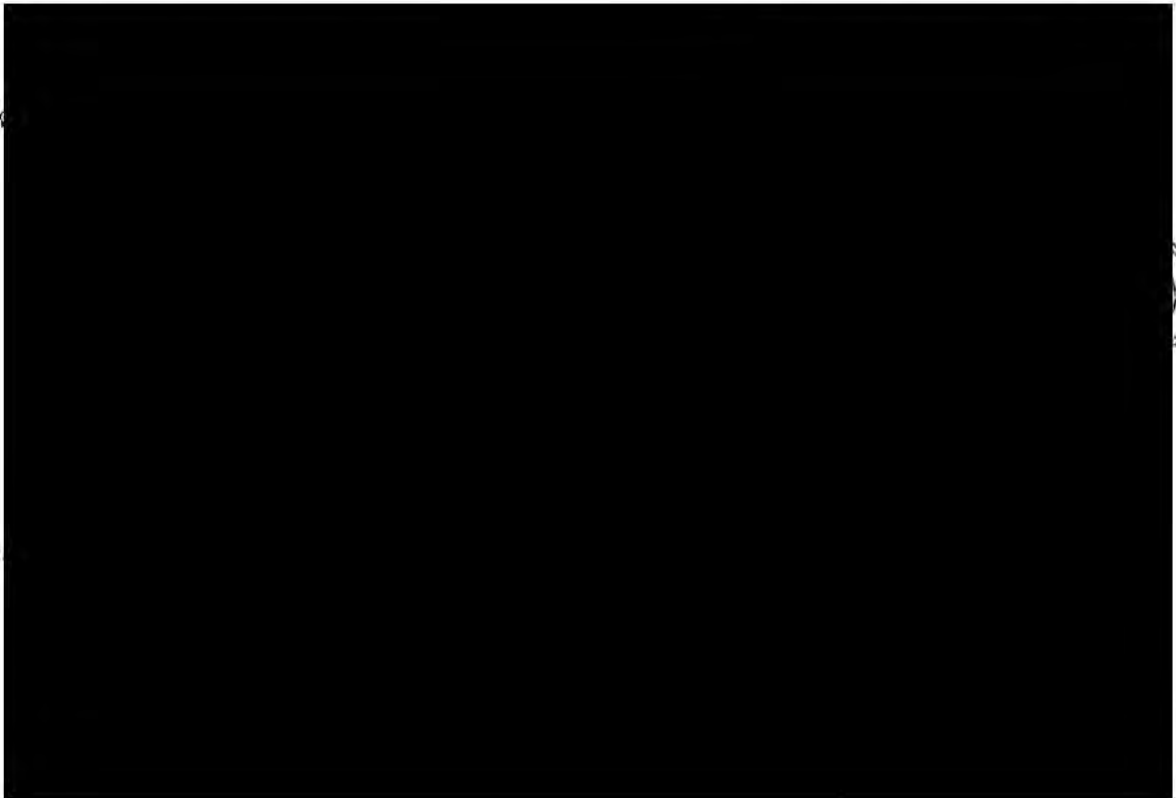
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐

21.4 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 4 เงื่อนไขการวางระบบท่อย่อยส่งก๊าซและก่อสร้างสถานี  
บริการก๊าซ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ปตท. และผู้ซื้อได้อ่านเข้าใจ  
ข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (หากมี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และถือไว้  
ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ผู้ซื้อ)

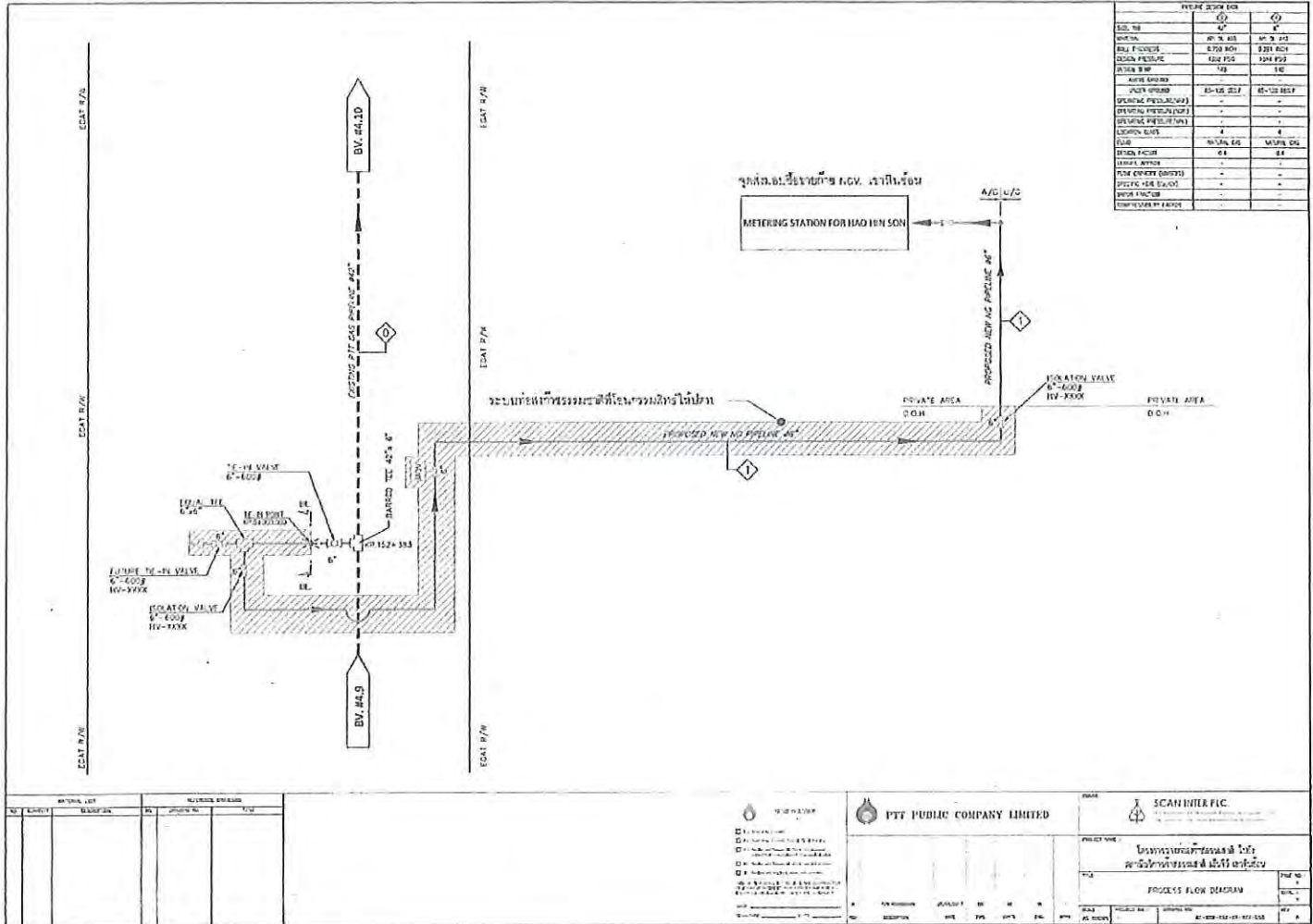


๒๖๖

[illegible]

# คู่มือ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขาย ก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/อส.  
สัญญาซื้อขาย ก๊าซ เลขที่ EXP/9/60  
เอกสารแบบทำางสัญญาฉบับลง



สัญญาซื้อขายที่ดิน เลขที่ Exp/๑/๖๐/๐๘  
สัญญาซื้อขายที่ดิน เลขที่ Exp/๑/๖๐  
เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับเลข ๑



# ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๓/๖๐/๖๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

## การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน

1. ราคาก๊าซแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ภาครัฐกำหนด) ดังนี้

$$P = \text{Pool Gas} + S + Td_{\text{Zone1+3}} + Tc + X$$

โดย P = ราคาก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง หน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Pool Gas = ต้นทุนราคาก๊าซที่จำหน่ายให้แก่โรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก และผู้ใช้ก๊าซอื่นๆ ของเดือนก่อนหน้า ประกอบด้วยก๊าซจากอ่าวไทยที่เหลือจากการจ่ายให้โรงแยกก๊าซ ก๊าซจากสหภาพพม่าแหล่งยาดานาและแหล่งเยตากูน ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และก๊าซจากแหล่งอื่นๆ ในอนาคต มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

S = อัตราค่าบริการสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซธรรมชาติ มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู ประกอบด้วย

S<sub>1</sub> คือ ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซฯ รวมค่าตอบแทนในการดำเนินการ

S<sub>2</sub> คือ ค่าความเสี่ยงในการรับประกันคุณภาพก๊าซฯ และการส่งก๊าซฯ ให้ได้ตามปริมาณที่กำหนด ภายใต้สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จัดหาก๊าซฯ และผู้ผลิตก๊าซฯ และสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จำหน่ายก๊าซฯ และผู้ใช้ก๊าซฯ รวมถึงความเสี่ยงอื่นๆ

Td<sub>Zone1+3</sub> = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Demand Charge สำหรับระบบท่อส่งก๊าซนอกชายฝั่งที่ระยอง (Zone 1) และระบบท่อส่งก๊าซบนฝั่ง (Zone 3) มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Tc = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Commodity Charge มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

X = ค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

โดยทั้งนี้โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงสูตรราคา ปตท.และผู้ซื้อจะร่วมกันปรับแก้ไขให้เป็นไปตามที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป

2. ค่าบริการแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้ หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม) ดังนี้

2.1 ค่าใช้บริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการ เกินกำหนด คูณด้วยผลต่างของ ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือนแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือน

2.2 ค่าใช้บริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการ น้อยกว่ากำหนด คูณด้วยผลต่างของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อ เดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือน

โดยทั้งนี้ โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงสูตรราคา ปตท.และ ผู้ซื้อจะร่วมกันปรับแก้ไขให้เป็นไปตามที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป

5/ก

Signature

Signature

Signature

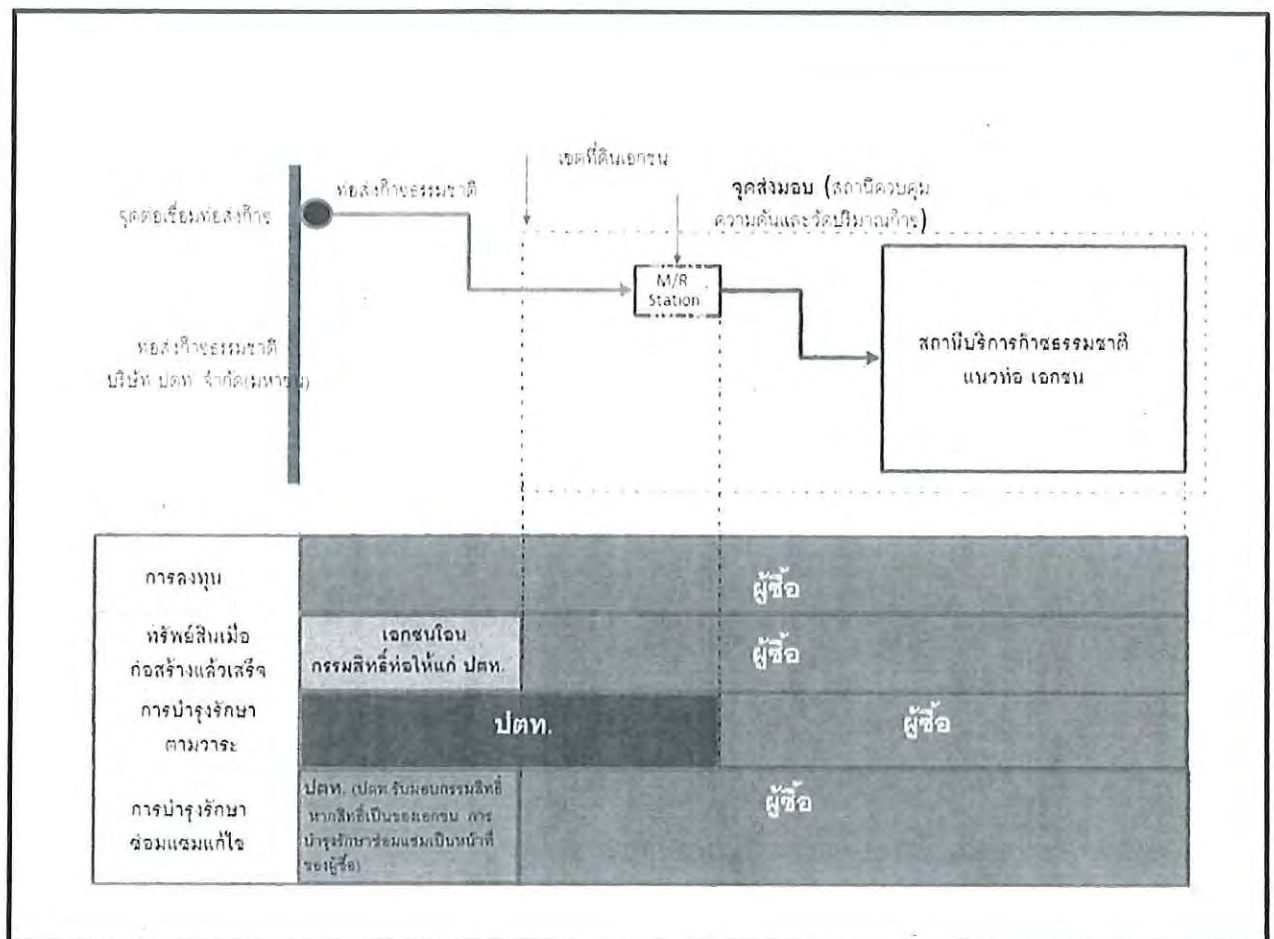
# ฉบับ - 19/20 - ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ ก๊าซ เลขที่ EX/๑/๒/๖๖.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 3

แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ จุดส่งมอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ

แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ



ว.ก.ค.

Signature

Sin A.

Signature

เงื่อนไขการวางระบบท่อส่งก๊าซและการก่อสร้างสถานีสถานีบริการก๊าซ

1. ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการในการออกแบบ จัดทำรายละเอียดและข้อกำหนดต่างๆ ในการประมูลเพื่อก่อสร้างระบบท่อส่งของผู้ซื้อ รวมถึงการดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ ตามเงื่อนไขรายละเอียดข้อกำหนดการเชื่อมต่อกับระบบส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. และจะต้องดำเนินการตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และหรือนโยบาย ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

2. ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานีสถานีบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

1) ระบบท่อส่งของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (M/R STATION)

3) สถานีบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

3. ในการก่อสร้างสถานีสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสถานีสถานีบริการก๊าซที่ ปตท. กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และในกรณีที่จำเป็นต้องยื่นแบบเรื่องราว คำร้องเพื่อขออนุญาตต่อทางราชการหรือเอกชนเพื่อกระทำการหรือดำเนินการใด ๆ ในสถานีสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง

ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างสถานีสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อตกลงและยินยอมให้พนักงาน ปตท. และ/หรือผู้แทน ปตท. เข้าทำการตรวจสอบและ/หรือดูแลเกี่ยวกับงานตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาได้ตลอดเวลา

4. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและได้มาตรฐาน ผู้ซื้อตกลงให้ ปตท. เป็นผู้มีสิทธิพิจารณากำหนดรูปแบบรายละเอียดการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างเพื่อสถานีสถานีบริการก๊าซได้ตามความเหมาะสม และให้สิทธิในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงและหรือยกเลิกรายละเอียดการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ซื้อ





## ภาคผนวก ค

สัญญาโอนสิทธิ/สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่ง  
ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)  
ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้โอนสิทธิ)  
และบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้รับโอนสิทธิ)  
ตามสัญญาเลขที่ ExP/9/60/อส.  
ลงวันที่ 15 มกราคม 2562

# คู่มือ

สัญญาโอนสิทธิ  
สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ  
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์  
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)

ระหว่าง

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) กับ  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ผู้โอนสิทธิ) และ  
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้รับโอนสิทธิ)

สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์  
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)

3. บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ที่ 10 ถนนระวางสายเก่า ตำบลลำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับโอนสิทธิ” อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่

1) ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ตกลงเข้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ เลขที่ ExP / 9 / 60 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560 ซึ่งสถานบริการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “สัญญาเดิม”

2) ต่อมาผู้โอนสิทธิไม่ประสงค์จะดำเนินการตามสัญญาเดิมต่อไปอีกจึงมีความประสงค์จะโอนสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบต่างๆ ตาม “สัญญาเดิม” ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ

ดังนั้น ทั้งสามฝ่ายจึงตกลงทำสัญญาโอนสิทธิฉบับนี้เพื่อเปลี่ยนคู่สัญญาตามสัญญาเดิม จาก “ผู้โอนสิทธิ” เป็น “ผู้รับโอนสิทธิ” โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้โอนสิทธิตกลงโอนสิทธิตามสัญญาเดิมดังปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ และผู้รับโอนสิทธิตกลงรับโอนสิทธิโดยการเข้าเป็นคู่สัญญาตามสัญญาเดิมแทนที่ผู้โอนสิทธิ ดังกล่าว โดย ปตท. ตกลงยินยอมกับการดังกล่าวด้วย

ข้อ 2. การโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ จนถึงวันสิ้นอายุสัญญาเดิม คือ วันที่ 10 พฤษภาคม 2570

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้สิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันใด ๆ ของผู้โอนสิทธิตามสัญญาเดิมซึ่งรวมทั้งที่เกิดขึ้นหรือมีอยู่ก่อนวันทำสัญญานี้โอนมาเป็นสิทธิ หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ทั้งสิ้น

โดยในวันทำสัญญานี้ ผู้รับโอนสิทธิให้คำรับรองว่าได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งที่กำหนดในสัญญานี้และสัญญาเดิมอย่างละเอียดโดยตลอดแล้ว จึงรับทราบเงื่อนไขตลอดจนข้อกำหนดต่างๆ ในสัญญานี้และสัญญาเดิมเป็นอย่างดีแล้ว และตกลงที่จะปฏิบัติตามโดยไม่มีข้อโต้แย้งหรือข้อคัดค้านต่อ ปตท. แต่อย่างใด

ข้อ 3. ในกรณีที่ ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ทำสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดอันเกี่ยวเนื่องหรือสืบสิทธิมาจากสัญญาเดิมเป็นอีกฉบับหรือหลายฉบับ (หากมี) นอกเหนือจากการทำสัญญาเดิมแล้ว หากการโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ส่งผลกระทบต่อ การปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดระหว่าง ปตท. และผู้โอนสิทธิดังกล่าว ทั้งสามฝ่ายรับทราบและตกลงว่าจะร่วมกันดำเนินการ โอนสิทธิสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดดังกล่าวต่อกันด้วย เว้นแต่จะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่นหรือสภาพแห่งสิทธิไม่เปิดช่องให้ผู้โอนสิทธิกันได้

ข้อ 4. ผู้รับโอนสิทธิตกลงและรับรองว่าผู้รับโอนสิทธิจะนำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเดิมมาวางไว้ต่อ ปตท. ทั้งนี้ เพื่อทดแทนหลักประกันเดิมซึ่งผู้โอนสิทธิได้วางไว้ต่อ ปตท. (หากมี)

ข้อ 5. สัญญานี้มีเอกสารแนบท้ายสัญญา ดังนี้

5.1 สำเนาสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ เลขที่ ExP / 9 / 60 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560

ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

จกค

unul

สัญญานี้ทำขึ้นสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจ  
ข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน  
และเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ( ปตท.)



ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส  
(ผู้โอนสิทธิ)

โดย

พยาน

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/อฉ.

ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ  
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์  
ระหว่าง  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
กับ  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

   
อรรถ

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์

ดังนั้น คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำสัญญานี้ โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดดังต่อไปนี้

### 1. วัตถุประสงค์

ปตท. และผู้ซื้อ ตกลงซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ณ จุดแนวท่อส่งก๊าซเพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อ จะมีการลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแก่ยานยนต์

### 2. คำจำกัดความ

2.1 “ก๊าซ” หมายถึง ก๊าซธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องรวมตลอดทั้งที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้หมายความรวมถึงก๊าซที่ได้จากก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas) ด้วย

2.2 “จุดส่งมอบ” หมายถึง จุดที่มีการซื้อขายและส่งมอบก๊าซตามสัญญานี้ ซึ่งได้แก่ มาตรวัดที่ติดตั้งไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาณก๊าซของผู้ซื้อ และเมื่อก๊าซผ่านจุดส่งมอบ ให้ถือว่ากรรมสิทธิ์และความเสี่ยงในเนื้อก๊าซนั้นได้โอนไปยังผู้ซื้อแล้ว รายละเอียดมาตรวัด และวัดปริมาณก๊าซของผู้ซื้อซึ่งเป็นจุดส่งมอบ ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.3 “ลูกบาศก์ฟุต” หมายถึง ปริมาณของก๊าซขณะอุณหภูมิด้วยไอน้ำซึ่งแทนที่ 1 (หนึ่ง) ลูกบาศก์ฟุตของที่ว่างวัดที่ความดันสัมบูรณ์ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่อุณหภูมิ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์

2.4 “บีทียู” หมายถึง หน่วยความร้อนระบบอังกฤษ (British Thermal UNIT: Btu) หนึ่งหน่วย ซึ่งกำหนดว่าเป็นปริมาณความร้อนที่ต้องการใช้ในการเพิ่มอุณหภูมิของน้ำบริสุทธิ์หนักหนึ่งปอนด์จาก 58.5 (ห้าสิบแปดจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ขึ้นเป็น 59.5 (ห้าสิบเก้าจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ที่ความดันสัมบูรณ์ที่ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

2.5 “Gross Calorific Value” หมายถึง จำนวนบีทียูที่เกิดจากการสันดาปสมบูรณ์ที่ความดันคงที่ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ และภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความเร่ง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที) ของก๊าซหนึ่งลูกบาศก์ฟุตที่ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ กับอากาศจำนวนมากเกินพอที่อุณหภูมิและความดันเดียวกันกับก๊าซ เมื่อผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปถูกทำให้เย็นลงเป็น 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และเมื่อน้ำที่เกิดจากการสันดาปถูกควบแน่นเป็นของเหลวและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปมีส่วนประกอบของไอน้ำทั้งหมดเท่ากับของก๊าซและอากาศก่อนการสันดาป

2.6 “ความถ่วงจำเพาะ” (Specific Gravity) หมายถึง น้ำหนักของก๊าซแห่งปริมาตรหนึ่งหารด้วย น้ำหนักที่มีหน่วยเดียวกันของอากาศแห้ง ซึ่งไม่มีคาร์บอนไดออกไซด์ที่มีปริมาตรเท่ากัน ก๊าซทั้งสองชนิดอยู่ที่สภาวะ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และความดันสัมบูรณ์ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความเร่ง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที)

2.7 “ผู้ผลิต” และ “ผู้ขาย” หมายถึง ผู้ผลิต และ ผู้ขาย ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่ง ก๊าซให้กับ ปตท. ณ ช่วงเวลา ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญา

2.8 “ผู้รับสัมปทาน” หมายถึง ผู้รับสัมปทานตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมพ.ศ. 2514 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลบังคับใช้ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่งก๊าซให้กับ ปตท. ณ ช่วงเวลาใดๆ ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญา

2.9 ก. “วัน” หรือ “วันสัญญา” หมายถึง ระยะเวลา 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง เริ่มจาก 6.00 น. ไปสิ้นสุดที่ 6.00 น. ของวันถัดไป

ข. “เดือน” หมายถึง ระยะเวลานับเริ่มต้นจาก 6.00 น. ของวันแรกของเดือนในปีปฏิทิน จนถึง 6.00 น. ของวันแรกของเดือนถัดไปในปีปฏิทิน

ก. “ปีสัญญา” หมายถึง ระยะเวลา 12 (สิบสอง) เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง วันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี

2.10 “MCQ” (Monthly Contract Quantity) หมายถึง ปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่ผู้ซื้อตกลงทำสัญญาว่าจะซื้อในแต่ละเดือน มีหน่วยเป็นล้านบีทียู (MMBTU)

2.11 “ระบบท่อส่งก๊าซ” หมายถึง ระบบท่อที่ใช้ในการรับส่งก๊าซ จากแหล่งผลิตก๊าซ หรือจุดจ่ายก๊าซ จนถึงระบบจำหน่ายก๊าซ อุปกรณ์สื่อสารและควบคุมอัตโนมัติ เครื่องมือตรวจสอบภายในท่อ มาตรวัด ปริมาณและคุณภาพ อุปกรณ์วัดค่าความร้อน อุปกรณ์ปรับความดัน วาล์วปิดเปิด สถานีเพิ่มความดัน หน่วยบำบัดและควบคุมคุณภาพก๊าซ สถานีวาล์วปิดเปิด สถานีจ่ายก๊าซ ท่อที่เชื่อมระหว่างอุปกรณ์ต่างๆ หรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์แก่การส่งก๊าซ

2.12 “ระบบท่อของ ปตท.” หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงอุปกรณ์หรือสิ่งอื่นอันเป็นสิ่งที่จำเป็นในการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จนถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ

2.13 “ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ” หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อ รวมถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ ที่ผู้ซื้อได้รับสิทธิในการใช้รับก๊าซผ่านระบบท่อดังกล่าว

2.14 “การดำเนินการตามมาตรฐานสากล” หมายถึง การดำเนินงาน ระเบียบวิธีการ สถานีบริการก๊าซ เครื่องมือ มาตรฐานความปลอดภัย และการดำเนินงานที่ใช้กันทั่วไปในองค์กรชั้นนำในธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

2.15 “สถานีบริการก๊าซ” หมายถึง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นสถานี ที่มีไว้ในครอบครองซึ่งก๊าซธรรมชาติ ที่เป็นจุดเก็บรวม หรือจุดจ่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแก่อยานยนต์ ประกอบด้วย ถังเก็บและจ่ายก๊าซ ระบบท่อ เครื่องสูบลดก๊าซและอุปกรณ์เครื่องมือตลอดจนระบบความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง รวมถึงอาคารบริการ สิ่งปลูกสร้างต่างๆ ตลอดจนบริเวณสถานที่ดังกล่าว เพื่อให้ในงานตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.16 “กิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์” หมายถึง การประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซดังกล่าว หรือการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับการดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION)

2.17 “หนึ่งค่าก๊าซ” หรือ “ค่าก๊าซ” ให้หมายถึง หนึ่งค่าก๊าซ รวมถึงหนึ่งอื่น ซึ่งรวมถึง ดอกเบี้ย ค่าปรับ ค่าเสียหายใดๆ อันผู้ซื้อจะต้องชำระให้แก่ ปตท. ตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ และ/หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด (หากมี) ด้วย

### 3. การซื้อขายก๊าซและปริมาณ

ปตท. ตกลงขายก๊าซ และผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซจาก ปตท. จากแนวท่อส่งก๊าซของ ปตท. เพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซ ซึ่งสถานีฯ ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี

3.1 วันเริ่มต้นซื้อก๊าซครั้งแรกของผู้ซื้อตามสัญญานี้จะอยู่ภายในระยะเวลา 2 (สอง) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย

3.2 ปตท. ตกลงขายและผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซ โดยมีปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (MCQ) เท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU)

ปตท. สงวนสิทธิเปลี่ยนแปลง MCQ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณก๊าซที่ซื้อขายจริงในแต่ละเดือน ไม่ว่าในเวลาใดในระหว่างอายุสัญญานี้ (มีหน่วยเป็นล้านบีทียู) โดยเพียงแต่แจ้งเงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงให้ผู้ซื้อทราบถึงเงื่อนไขในการเปลี่ยนแปลง MCQ ดังกล่าว

ทั้งนี้ ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลง MCQ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่าปริมาณที่แจ้งเปลี่ยนแปลง มีผลเป็น MCQ ของปีสัญญาถัดไป

3.3 ผู้ซื้อตกลงแจ้งแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน เท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU) เพื่อให้ ปตท. นำปริมาณดังกล่าว ไปจองสิทธิในการใช้บริการท่อส่งก๊าซ

ทั้งนี้ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลงแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน เพื่อให้ ปตท. นำไปจองสิทธิในการใช้บริการท่อส่งก๊าซ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่า แผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่แจ้ง มีผลเปลี่ยนแปลงเป็นแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดไป

# ฉบับ - 5/20 ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๙/๖/๖๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP / 9 / 60

## 4. กำหนดระยะเวลาของสัญญา

4.1 สัญญานี้ มีกำหนดระยะเวลา 10 (สิบ) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย เป็นต้นไป ทั้งนี้ หากผู้ซื้อมีความประสงค์จะต่ออายุสัญญากันอีก ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ปตท.ทราบล่วงหน้าก่อนสัญญาสิ้นสุดลงไม่น้อยกว่า 1 (หนึ่ง) ปี และได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. โดยรายละเอียดในสัญญาให้เป็นไปตามที่คู่สัญญาแต่ละฝ่ายตกลงกัน

## 5. การคำนวณราคาก๊าซ ค่าก๊าซ แต่ละเดือน

### 5.1 ราคาก๊าซ

ราคาก๊าซตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามการคำนวณราคาก๊าซที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 ทั้งนี้ หากภายหลัง หน่วยงานภาครัฐมีการประกาศเปลี่ยนแปลง วิธีการคิดคำนวณราคาก๊าซดังกล่าว คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จะร่วมกันปรับแก้ไขวิธีการคิดคำนวณราคาก๊าซให้เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด

### 5.2 การคำนวณค่าก๊าซ แต่ละเดือน

ค่าก๊าซที่ ปตท. เรียกเก็บจากผู้ซื้อในแต่ละเดือน จะคิดคำนวณ จากตัวเลขปริมาณก๊าซ แต่ละเดือน ที่ผ่านมาตรวัดก๊าซ ณ จุดส่งมอบ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 คูณด้วยราคาก๊าซ ตาม ข้อ

5.1

## 6. คุณภาพของก๊าซ

คุณภาพของก๊าซที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามคุณภาพก๊าซในระบบท่อส่งก๊าซ บริเวณที่สถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อตั้งอยู่

## 7. การส่งมอบ

กรรมสิทธิ์และความเสี่ยงในเชื้อเพลิงก๊าซที่ซื้อขาย จะตกเป็นของผู้ซื้อ เมื่อก๊าซผ่าน จุดส่งมอบ (มาตรวัดก๊าซที่ติดตั้งไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาณก๊าซของผู้ซื้อ) ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

## 8. หน้าที่และความรับผิดชอบ

### 8.1 หน้าที่และความรับผิดชอบ ผู้ซื้อ

8.1.1 ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล กฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

ฉบับ  
- 6/20 -  
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/๖๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP / 9 / 60

1) ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

3) สถานีบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

โดยรายละเอียดเป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

8.1.2 ผู้ซื้อต้องดำเนินการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ และสถานีบริการก๊าซ ตามข้อ 8.1.1 ให้แล้วเสร็จ พร้อมรับการจ่ายก๊าซ ภายในวันที่เริ่มซื้อขายก๊าซ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 3.1

8.1.3 ผู้ซื้อต้องโอนกรรมสิทธิ์ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปจนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยเงื่อนไขการโอนกรรมสิทธิ์ดังกล่าวข้างต้น ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด

8.1.4 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) และการประกันภัย ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ที่เชื่อมต่อจาก ระบบท่อของ ปตท. จนถึง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ รวมถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

8.1.5 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาตามวาระ (PREVENTIVE MAINTENANCE) และการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) รวมถึงการประกันภัย ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ จากสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ ไปถึงสถานีบริการก๊าซ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ ทั้งนี้ ให้รวมถึง ระบบท่อ/อุปกรณ์ หรือ สิ่งจำเป็น ภายในสถานีบริการก๊าซด้วย

8.1.6 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการ และนโยบาย ปตท. ที่เกี่ยวข้องกับสัญญานี้ รวมถึง ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือ เชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบก แก่บุคคลที่สาม และ/หรือ ข้อกำหนดอื่นๆ ที่ ปตท. ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับ กฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการดังกล่าว

ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของ ปตท. หรือ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ซื้อยินยอมจะปฏิบัติตามและยอมรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น(หากมี) ทุกประการ

# ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๐๘  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐

## 8.2 หน้าที่และความรับผิดชอบ ปตท.

8.2.1 ปตท. จะให้ความสะดวกแก่ผู้ซื้อ ในการประสานงาน ข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นในการ  
ออกแบบวิศวกรรมการเชื่อมต่อ รวมถึงระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ

8.2.2 เมื่อ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ได้ดำเนินการ โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตามข้อ 9.1  
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE  
MAINTENANCE) ระบบท่อส่งก๊าซที่ ปตท. รับโอน และ ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบการบำรุงรักษา ตามวาระ  
(PREVENTIVE MAINTENANCE) ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปถึง  
สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ รวมถึง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

8.2.3 ปตท. จะทำการดำเนินการก่อสร้างระบบท่อของ ปตท. ให้เป็นไปตามการดำเนินงาน  
ตามมาตรฐานสากล

## 9. การโอนกรรมสิทธิ์ในท่อย่อย นอกแนวเขตที่ดินผู้ซื้อ (หากมี)

9.1 ผู้ซื้อต้อง โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ รวมถึงอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ซึ่งเป็นทรัพย์สิน  
ของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไป จนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยไม่มี  
ค่าตอบแทนและปราศจากข้อผูกพันใดๆทั้งสิ้น

9.2 การ โอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินตามข้อ 9.1 ให้หมายรวมถึงการ โอนสิทธิ หรือการจัดให้ ปตท.  
ได้สิทธิหรือประโยชน์ใดๆ ในทรัพย์สินที่ผู้ซื้อ มีต่อบุคคลใดๆ และ สิทธิประโยชน์ หรือข้อผูกพันในการ  
รับประกันผลงานในการก่อสร้าง และ/หรือ สิทธิประโยชน์ในการเรียกร้องจากหลักประกันตามสัญญาจ้าง  
เหมาก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว จากผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือบุคคลใดๆ (หากมี) อีกด้วย

ในวันทำสัญญานี้ ผู้ซื้อได้แจ้งหรือบอกกล่าวต่อบุคคลตามวรรคก่อนให้ทราบถึงการ โอนทรัพย์สิน  
ตาม ข้อ 9.1 นี้ ให้แก่ ปตท. เรียบร้อยแล้ว โดยผู้ซื้อให้คำรับรองต่อ ปตท. ว่า จะดำเนินการใดๆ อันจำเป็นและ  
ใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ตามสมควรในการรักษาสิทธิประโยชน์ของ ปตท. หรือใช้สิทธิที่ผู้ซื้อ มีต่อบุคคล  
ใดๆ อันเป็นประโยชน์ต่อ ปตท. เพื่อการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ในข้อนี้ด้วย

9.3 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถดำเนินการ โอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อและทรัพย์สินต่างๆ  
ตามข้อ 9.1 ให้กับ ปตท. ได้ ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้ซื้อ มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ทุกกรณีที่เกิดขึ้น  
ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซ่อมแซม  
แก้ไขระบบท่อ นอกจากนี้ ปตท. มีสิทธิที่จะไม่ส่งก๊าซหรือระงับการส่งมอบก๊าซ ตามสัญญา โดยไม่ถือว่า  
ปตท. ประพฤติผิดตามสัญญานี้ และผู้ซื้อ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าตอบแทนใดๆ จาก ปตท. ทั้งสิ้น

## 10. เงื่อนไขการจำหน่ายก๊าซให้แก่ลูกค้าของผู้ซื้อ

10.1 ผู้ซื้อตกลงจำหน่ายก๊าซให้แก่ลูกค้าของผู้ซื้อ (เพื่อใช้สำหรับยานยนต์ เท่านั้น ห้ามนำไปจำหน่าย และ/หรือ ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับภาคธุรกิจอื่นๆ เช่น ภาคอุตสาหกรรม) หรือใช้สำหรับยานยนต์ของตนเอง ตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

หากผู้ซื้อมีความประสงค์จะใช้ก๊าซที่ซื้อตามสัญญานี้ไป จำหน่าย/ดำเนินการ สำหรับ สถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION) ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็น ลายลักษณ์อักษรให้ ปตท. ทราบ และได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน และจะต้อง ดำเนินการตามเงื่อนไข และรายละเอียดที่ ปตท. กำหนด (หากมี) ต่อไป

10.2 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

10.3 ในการประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของผู้ซื้อ ผู้ซื้อต้องให้ความร่วมมือ และ ปฏิบัติตามนโยบายการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ของ ปตท.

## 11. การควบคุมความปลอดภัย และอื่นๆ

11.1 ในระหว่างอายุสัญญานี้ ผู้ซื้อตกลงยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. และ ผู้ที่ ปตท. มอบหมาย ในการเข้าทำการตรวจสอบระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ สถานีควบคุมความดัน และ วัดปริมาตรก๊าซ ของผู้ซื้อ ตลอดจนการเข้าฉบับที่ปริมาณการใช้ก๊าซ และการปฏิบัติการใดๆ เพื่อเป็นไป ตามมาตรฐาน ของ ปตท. ภายในเขตที่ดินของผู้ซื้อ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่สถานีบริการก๊าซตั้งอยู่ เพื่อให้การใช้ก๊าซธรรมชาติ อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน ได้ตามปกติอยู่เสมอ

11.2 ผู้ซื้อตกลงยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมาย ในการเข้า ร่วมสังเกตการณ์ หรือ ทำการตรวจสอบการปฏิบัติการบำรุงรักษา และ/หรือ ซ่อมแซมระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ โดยผู้ซื้อ จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานของ ปตท.

11.3 ในการดำเนินการตามข้อ 11.1 และ 11.2 ผู้ซื้อยินยอมให้ ปตท. มีสิทธิเข้าไปในที่ดินของผู้ซื้อ เพื่อการใดๆ อันจำเป็น หรือเกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ ได้ตลอดเวลา โดยผู้ซื้อจะ ไม่ได้แย่งคัดค้าน ใช้สิทธิเรียกร้อง หรือดำเนินการตามกฎหมายใดๆ แก่ ปตท. ทั้งสิ้น

11.4 ผู้ซื้อ สัญญาว่าจะไม่ทำการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง เลื่อน หมุนวาล์ว หรืออุปกรณ์ใดๆ อัน เป็นส่วนประกอบของ สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ โดยเด็ดขาด เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินที่อาจ ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง ซึ่งผู้ซื้อสามารถดำเนินการปิดวาล์วได้ ทั้งนี้ ผู้ซื้อจะต้องแจ้งให้ ปตท. ทราบทันทีหลังจากที่ได้ดำเนินการดังกล่าว

ว.ก.

S-a

ก.ก.

ก.ก.

ก.ก.

ก.ก.

11.5 การดำเนินการที่เกี่ยวกับการควบคุมความปลอดภัย หรือระบบปฏิบัติการ หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (หากมี) ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด และ/หรือ ที่ฝ่ายปฏิบัติการของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ตกลงกัน ซึ่งในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ถือว่าความเห็นและดุลพินิจของ ปตท. เป็นที่สุด

## 12. การโอนสิทธิ

ผู้ซื้อจะไม่โอนสิทธิ ตามสัญญานี้ เว้นแต่ ได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท.

## 13. การประกันภัย

ปตท. เป็นผู้จัดทำประกันภัยระบบท่อ ในส่วนของ ปตท. และ ผู้ซื้อเป็นผู้จัดทำประกันภัยระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ สถานีควบคุมความดัน รวมทั้ง วัดปริมาตรก๊าซ ของผู้ซื้อ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ กับ บริษัทประกันภัย ที่เป็นที่ยอมรับของทั้งสองฝ่าย โดย การประกันภัยนั้น จะต้องคุ้มครองพนักงานของ ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ในสถานที่ของผู้ซื้อ และให้คุ้มครองถึง บุคคลที่สาม ที่ได้รับอันตราย อันเกิดจากทรัพย์สินดังกล่าวด้วย นอกจากนี้ผู้ซื้อตกลงละสิทธิไล่เบี้ยเอาแก่พนักงานของ ปตท. หรือ ผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่เข้าไปดำเนินการตามสัญญานี้อีกด้วย ทั้งนี้พนักงาน ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมายให้ดำเนินการตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการตามมาตรฐานสากลและมาตรฐาน ปตท. ที่ใช้ปฏิบัติทั่วไปเกี่ยวกับกิจการประเภทนี้

## 14. การวางหลักประกันการชำระค่าก๊าซ

14.1 ผู้ซื้อตกลงวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและการชำระหนี้ตามสัญญา จำนวน 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) เป็น เงินสด หรือหนังสือสัญญาค้ำประกันของธนาคาร (ตามรูปแบบที่ ปตท. กำหนด) โดยมอบให้แก่ ปตท. ก่อนวันเริ่มต้นซื้อขายก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1 อย่างน้อย 7 วัน และถ้าจำนวนหลักประกันดังกล่าวลดน้อยถอยลงไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ซื้อจะต้องนำส่วนที่ขาดมาวางให้ครบจำนวนเดิม ทันทีที่ได้รับแจ้งจาก ปตท. .

หลักประกันดังกล่าวมีอายุประกันนับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลบังคับใช้ไปจนกว่าผู้ซื้อจะพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ และหากกำหนดเวลาความรับผิดชอบของผู้ซื้อตามสัญญาต้องยืดออกไปด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม ผู้ซื้อต้องนำหลักประกันมามอบให้แก่ ปตท. ให้มีอายุการประกันให้ครบความรับผิดชอบตามสัญญาต่อไป

5/กค Ser ai 5/กค 5/กค 5/กค

# ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/อส.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

14.2 หลักประกันที่วางต่อ ปตท. ตามข้อ 14.1 กรณีวางเป็นเงินสด ผู้ซื้อไม่ตั้งใจเรียกเอาดอกเบี้ยจาก ปตท. ทั้งสิ้น

หลักประกันที่ผู้ซื้อนำมามอบไว้ตามสัญญานี้ ปตท. จะคืนให้เมื่อผู้ซื้อพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

14.3 กรณีผู้ซื้อค้างชำระค่าก๊าซ ไม่ว่าจะงวดหนึ่งงวดใด ตามการเรียกเก็บเงินของ ปตท. ในข้อ 15 ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ถึงการค้างชำระค่าก๊าซของผู้ซื้อ และ ปตท. มีสิทธิเรียกเอาจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันได้ ตามที่กฎหมายกำหนด

## 15. เงื่อนไขและการชำระเงินค่าก๊าซและค่าบริการ

15.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าก๊าซ ให้ ปตท. เท่ากับ จำนวนเงินที่คำนวณจากปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือน คูณกับราคาก๊าซซึ่งคำนวณตามสูตรในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

15.2 ผู้ซื้อต้องชำระค่าบริการ ให้ ปตท. ดังนี้

15.2.1 ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนเกินกว่า ร้อยละ 115 (ร้อยสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.2 ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนน้อยกว่า ร้อยละ 85 (แปดสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.3 ปตท. ผ่อนผันค่าบริการ ตามข้อ 15.2.1 และ 15.2.2 ให้แก่ผู้ซื้อ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อเริ่มซื้อก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1

ทั้งนี้ ในกรณีที่ครบกำหนดระยะเวลา 1 ปี ตามวรรคก่อนแล้ว หากข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้ หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม ยังไม่มีผลใช้บังคับ ปตท. จะผ่อนผันค่าบริการดังกล่าว ให้แก่ผู้ซื้อ จนกว่า ปตท. จะมีหน้าที่ต้องชำระค่าบริการแก่ผู้มีสิทธิเรียกเก็บ โดย ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบต่อไป

Sarai

# ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๐๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

15.3 ปตท. จะเรียกเก็บค่าก๊าซและค่าบริการ โดยส่งเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ภายในวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป และ ปตท. จะจัดส่งต้นฉบับเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับหรือส่งโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด และผู้ซื้อจะต้องชำระเงินภายในวันที่ 20 (ยี่สิบ) ของเดือนนั้น โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร ที่ระบุไว้ในเอกสารเรียกเก็บเงิน ตามวิธีปฏิบัติที่ยอมรับกันทั่วไป ในธุรกิจธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงิน หรือโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด

ในกรณีที่วันครบกำหนดชำระเงิน ตรงกับวันหยุดของธนาคาร ปตท. และผู้ซื้อตกลงให้ถือว่าวันครบกำหนดชำระเงินเป็นวันทำการของธนาคารวันถัดไป

15.4 ในกรณีที่ ปตท. ส่งเอกสารเรียกเก็บเงินของแต่ละเดือน ไปยังผู้ซื้อเกินวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป ปตท. จะเลื่อนวันครบกำหนดชำระเงินออกไปให้กับผู้ซื้อเท่ากับ จำนวนวันซึ่ง ปตท. เลื่อนออกไป

15.5 หากผู้ซื้อชำระเงินล่าช้ากว่ากำหนดดังกล่าว ผู้ซื้อจะต้องชำระหนี้ค่าก๊าซ พร้อมเบี้ยปรับ ในอัตราร้อยละ 2 (สอง) ต่อเดือน ซึ่งคำนวณจากเงินค้างชำระ นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดชำระเงิน ตามที่ระบุในข้อ 15.3 หรือ 15.4 แล้วแต่กรณี จนถึงวันที่ได้มีการชำระเงินจนครบถ้วน และหากผู้ซื้อผิดนัดชำระหนี้ค่าก๊าซและ/หรือ ค่าบริการ และ/หรือ ค่าปรับไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนตั้งแต่ 2 (สอง) งวด ปตท. มีสิทธิที่จะเข้าไปในสถานบริการก๊าซ ของผู้ซื้อ เพื่อหยุดส่งก๊าซ ซึ่งถือว่าผู้ซื้อตกลงยินยอมและไม่ถือเป็นการละเมิดต่อผู้ซื้อทั้งทางแพ่งและทางอาญา โดย ปตท. อาจดำเนินการดังกล่าว ที่สถานควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ หรือ ปตท. อาจดำเนินการหยุดส่งก๊าซตามความจำเป็น ภายนอกเขต สถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ ด้วยวิธีอื่น จนกว่าจะได้รับชำระหนี้ พร้อมเบี้ยปรับครบถ้วน ซึ่ง ปตท. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเจ็ด (เจ็ด) วัน ทั้งนี้โดยไม่ถือเป็นการประพฤติดิฉันสัญญา และ ผู้ซื้อไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องจากเหตุดังกล่าวจาก ปตท. ได้

15.6 หากผู้ซื้อมิชอบโต้แย้ง การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามที่ปรากฏในเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตาม ข้อ 15.3 ให้ผู้ซื้อแจ้งเป็นหนังสือให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 (สอง) วันทำการ ก่อนวันครบกำหนดชำระเงิน

ทั้งนี้ผู้ซื้อตกลงที่จะชำระเงินให้แก่ ปตท. ตามจำนวนที่ไม่มีข้อโต้แย้งภายในกำหนดเวลาตามสัญญาข้อ 15.4 ก่อน เมื่อผู้ซื้อ และ ปตท. สามารถตกลงยอมรับจำนวนที่มีข้อโต้แย้งข้างต้น ให้ผู้ซื้อชำระเงินส่วนที่ตกลงกันได้นั้น ให้แก่ ปตท. พร้อมเบี้ยปรับของยอดเงินดังกล่าว ในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 15.5 นับจากวันครบกำหนดชำระเดิมจนถึงวันที่มีการชำระเงินครบถ้วน

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้แจ้ง การคำนวณค่าก๊าซและ/หรือค่าบริการ ตามเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตามเงื่อนไขในวรรคก่อน ให้ถือว่าผู้ซื้อยอมรับ การคำนวณค่าก๊าซและ/หรือค่าบริการ ตามที่ ปตท. แจ้งทุกประการ

#### 16. เหตุสุดวิสัย

16.1 "เหตุสุดวิสัย" ในสัญญานี้ให้หมายถึง เหตุสุดวิสัย ที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และหมายความรวมถึงการกระทำของรัฐบาล การกระทำของศัตรูในลักษณะของสงคราม ไม่ว่าจะเป็นประกาศ หรือไม่ก็ตาม การปิดล้อม การลุกฮือ การขบถ การก่อความวุ่นวาย การก่อวินาศกรรม การจารกรรม การนัดหยุดงาน การปิดงาน งดจ้างตามพระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ และหรือกฎหมายแรงงานใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับแผ่นดินไหว ใต้ฝุ่น พายุ ไฟไหม้ น้ำท่วม การแตกหรือรั่ว และการระเบิดเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแก่ท่อก๊าซและ/หรืออุปกรณ์อื่นๆ ในระบบท่อส่งก๊าซของ ปตท. หรือ เกิดขึ้นแก่ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ และ/หรืออุปกรณ์ภายในสถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ อันทำให้การรับหรือส่งก๊าซหยุดชะงักหรือถูกจำกัด หรือ ทำให้ผู้ซื้อไม่สามารถรับก๊าซได้ทั้งหมด หรือ แต่เพียงบางส่วน การลดจำนวนก๊าซอันเนื่องมาจากการลดลงของปริมาณสำรองก๊าซของผู้ผลิต ผู้รับสัมปทาน และ/หรือ ผู้ขายก๊าซ และการเปลี่ยนแปลงคุณภาพก๊าซ ตามข้อ 5 จนทำให้ในทางปฏิบัติ ปตท. ไม่สามารถส่งก๊าซในปริมาณตามที่กำหนด ในสัญญานี้ได้ รวมตลอดถึงความไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซโดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. หรือ ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้และ อยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ ของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

16.2 ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยตามสัญญานี้จะถือว่าคู่สัญญาฝ่ายนั้นผิดสัญญาไม่ได้

#### ข้อ 17. การละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย

นอกจากเหตุสุดวิสัยที่กำหนดไว้ในข้อ 16. ปตท. และคู่สัญญาดกกลงกันที่จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในกรณี ดังต่อไปนี้

17.1 กรณีที่ ปตท. ไม่สามารถจัดส่งก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน ให้กับผู้ซื้อ โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรืออยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ ในพื้นที่ที่สถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ ตั้งอยู่ หรือ กรณีใดๆ ที่ไม่ใช่ความผิดของ ปตท.

17.2 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถรับก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน จาก ปตท. โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรือ อยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ

# คู่มือฉบับ ต้นฉบับ

- 13/20 -

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ Ex P/๓/๖๐/๑๘  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP / 9 / 60

การตกลงว่าเหตุใดๆ จะเข้ากรณีตามข้อยกเว้นตามข้อ 17.1 และข้อ 17.2 ข้างต้น ให้เป็นดุลพินิจของ ปตท. และทั้งนี้การวินิจฉัยของ ปตท. ให้ถือเป็นที่สุด

## 18. การแก้ไขสัญญา

ในกรณีที่มิมีข้อขัดข้องอันเกิดจากสถานการณ์ต่างๆ เปลี่ยนแปลง ไป เช่น การเปลี่ยนแปลงของ กฎหมาย หรือนโยบายรัฐ หรือ วิกฤตการณ์ในตลาดน้ำมันหรือราคาเชื้อเพลิงรวมทั้งราคาก๊าซหรือภาวะขาดแคลน และ/หรือไม่เพียงพอต่อความต้องการก๊าซในประเทศ อันมีผลให้คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดได้รับความเสียหาย หรือความเสียหาย อย่างร้ายแรงจากการที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ต่อไป คู่สัญญา ฝ่ายที่จะได้รับความเสียหาย หรือ ได้รับความเสียหายมีสิทธิที่จะร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังอีกฝ่ายหนึ่งให้ทำความตกลงกันใหม่ และ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องเข้าร่วมหารือกันภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่อีกฝ่ายหนึ่งได้รับคำร้องขอเช่นนั้น เพื่อหาทางแก้ไขข้อขัดข้องดังกล่าว โดยเร็ว และ หากคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องกันให้แก้ไขสัญญานี้ก็ให้แก้ไข โดยทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมและลงนามร่วมกัน ทั้งนี้ ในระหว่างเวลาการเจรจาตกลงกัน ให้สัญญานี้ฉบับนี้มีผลใช้บังคับอยู่ต่อไปจนกว่าทั้งสองฝ่าย จะได้มีการลงนามในสัญญาหรือในข้อตกลงดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

## 19. การเลิกสัญญา

สัญญานี้อาจเลิกได้โดยเหตุหนึ่งเหตุใดดังต่อไปนี้

19.1 ผู้ผลิต ผู้รับสัมปทาน และ/หรือผู้ขายก๊าซไม่มีก๊าซเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีกต่อไป และ ปตท. ให้ความพยายามจัดหาอย่างเต็มที่แล้วก็ไม่สามารถจัดหาจากแหล่งอื่นๆมาเพิ่มเติมได้

19.2 เกิดความเสียหายแก่ระบบท่อของ ปตท. หรือ แก่ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ทำให้ไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซได้โดยสิ้นเชิง โดยที่ ปตท. หรือ ผู้ซื้อได้ให้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการซ่อมแซมระบบท่อ ดังกล่าวแล้ว

19.3 หากผู้ซื้อไม่ซื้อก๊าซติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า 60 (หกสิบ) วัน โดยไม่บอกกล่าวล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรและไม่มีเหตุอันควร ปตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

19.4 หากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ผิดสัญญา คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งอาจบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญา และขอให้คู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญานั้นทำการแก้ไขข้อผิดสัญญาของตน หากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาไม่สามารถแก้ไขข้อผิดสัญญา หรือ ไม่ทำการแก้ไขภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าวการผิดสัญญา หรือ ระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกัน คู่สัญญาฝ่ายที่มีได้ผิด

สัญญาที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการผิดสัญญา (หากมี) จากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้จนครบถ้วน

19.5 เมื่อคู่สัญญาตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้สัญญานี้สิ้นสุดลง

## 20. การบอกกล่าว

บรรดา การบอกกล่าว หรือการให้ความยินยอม หรือความเห็นชอบใดๆ ตามสัญญานี้จะต้องทำเป็นหนังสือ หรือสื่ออิเล็กทรอนิกส์ และจะถือว่าได้ส่งไปโดยชอบแล้ว หากได้จัดส่งโดยทางหนึ่งทางใด ดังต่อไปนี้

20.1 ส่งมอบโดยบุคคล แก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ของคู่สัญญาแต่ละฝ่าย

20.2 ส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียน

20.3 ส่งทางโทรสาร แล้วยืนยันเป็นหนังสือโดยเร็วไปยังชื่อและที่อยู่ของอีกฝ่ายหนึ่งดังต่อไปนี้

ก. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของ ปตท. และที่อยู่ของ ปตท.

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ (หรือตามที่ ปตท. จะได้แจ้ง)

สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ข. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของผู้ซื้อ และที่อยู่ของผู้ซื้อ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูคา อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

## 21. รายการเอกสารแนบท้ายสัญญา

21.1 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 แบบผังบริเวณสถานีบริการก๊าซ

21.2 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน

21.3 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 3 แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ จุดส่งมอบ และหน้าที่ความ

รับผิดชอบ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐

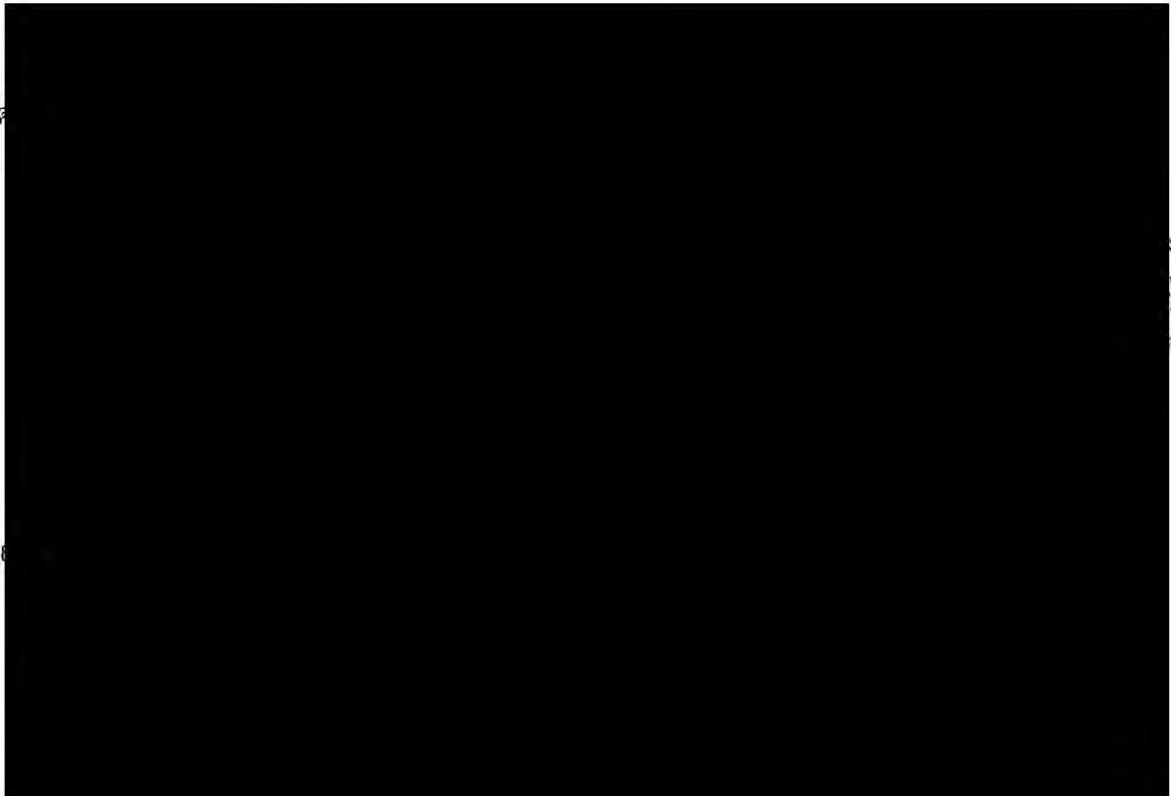
- 15/20 -  
ฉบับ

21.4 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 4 เงื่อนไขการวางระบบท่อย่อยส่งก๊าซและก่อสร้างสถานี  
บริการก๊าซ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ปตท. และผู้ซื้อได้อ่านเข้าใจ  
ข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (หากมี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และถือไว้  
ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ผู้ซื้อ)



Signature

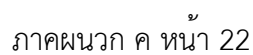
Signature

Signature

တပ်ချုပ်

[illegible]

สัญญาซื้อขาย ก๊าซเลขที่ Exp/9/60/อส.  
สัญญาซื้อขาย ก๊าซเลขที่ Exp/9/60  
เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับนี้



สัญญาซื้อขายที่ Exp/๙/๖๐/๐๘  
สัญญาซื้อขายที่ Exp/๙/๖๐  
เอกสารแนบสัญญาฉบับที่ ๑



การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน

1. ราคาก๊าซแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ภาครัฐกำหนด) ดังนี้

$$P = \text{Pool Gas} + S + Td_{\text{Zone1+3}} + Tc + X$$

โดย P = ราคาก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง หน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Pool Gas = ต้นทุนราคาก๊าซที่กำหนดให้แก่โรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก และผู้ใช้ก๊าซอื่นๆ ของเดือนก่อนหน้า ประกอบด้วยก๊าซจากอ่าวไทยที่เหลือจากการจ่ายให้โรงแยกก๊าซ ก๊าซจากสหภาพพม่าแหล่งยาดานาและแหล่งเยตากูน ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และก๊าซจากแหล่งอื่นๆ ในอนาคต มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

S = อัตราค่าบริการสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซธรรมชาติ มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู ประกอบด้วย

S<sub>1</sub> คือ ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซฯ รวมค่าตอบแทนในการดำเนินการ

S<sub>2</sub> คือ ค่าความเสี่ยงในการรับประกันคุณภาพก๊าซฯ และการส่งก๊าซฯ ให้ได้ตามปริมาณที่กำหนด ภายใต้สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จัดหาก๊าซฯ และผู้ผลิตก๊าซฯ และสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จำหน่ายก๊าซฯ และผู้ใช้ก๊าซฯ รวมถึงความเสี่ยงอื่นๆ

Td<sub>Zone1+3</sub> = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Demand Charge สำหรับระบบท่อส่งก๊าซนอกชายฝั่งที่ระยอง (Zone 1) และระบบท่อส่งก๊าซบนฝั่ง (Zone 3) มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Tc = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Commodity Charge มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

X = ค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

โดยทั้งนี้โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงสูตรราคา ปตท.และ ผู้ซื้อจะร่วมกันปรับแก้ไขให้เป็นไปตามที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป

2. ค่าบริการแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้ หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม) ดังนี้

2.1 ค่าใช้บริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการ เกินกำหนด คูณด้วยผลต่างของ ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือนแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือน

2.2 ค่าใช้บริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการ น้อยกว่ากำหนด คูณด้วยผลต่างของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อ เดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือน

โดยทั้งนี้โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงสูตรราคา ปตท.และ ผู้ซื้อจะร่วมกันปรับแก้ไขให้เป็นไปตามที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป



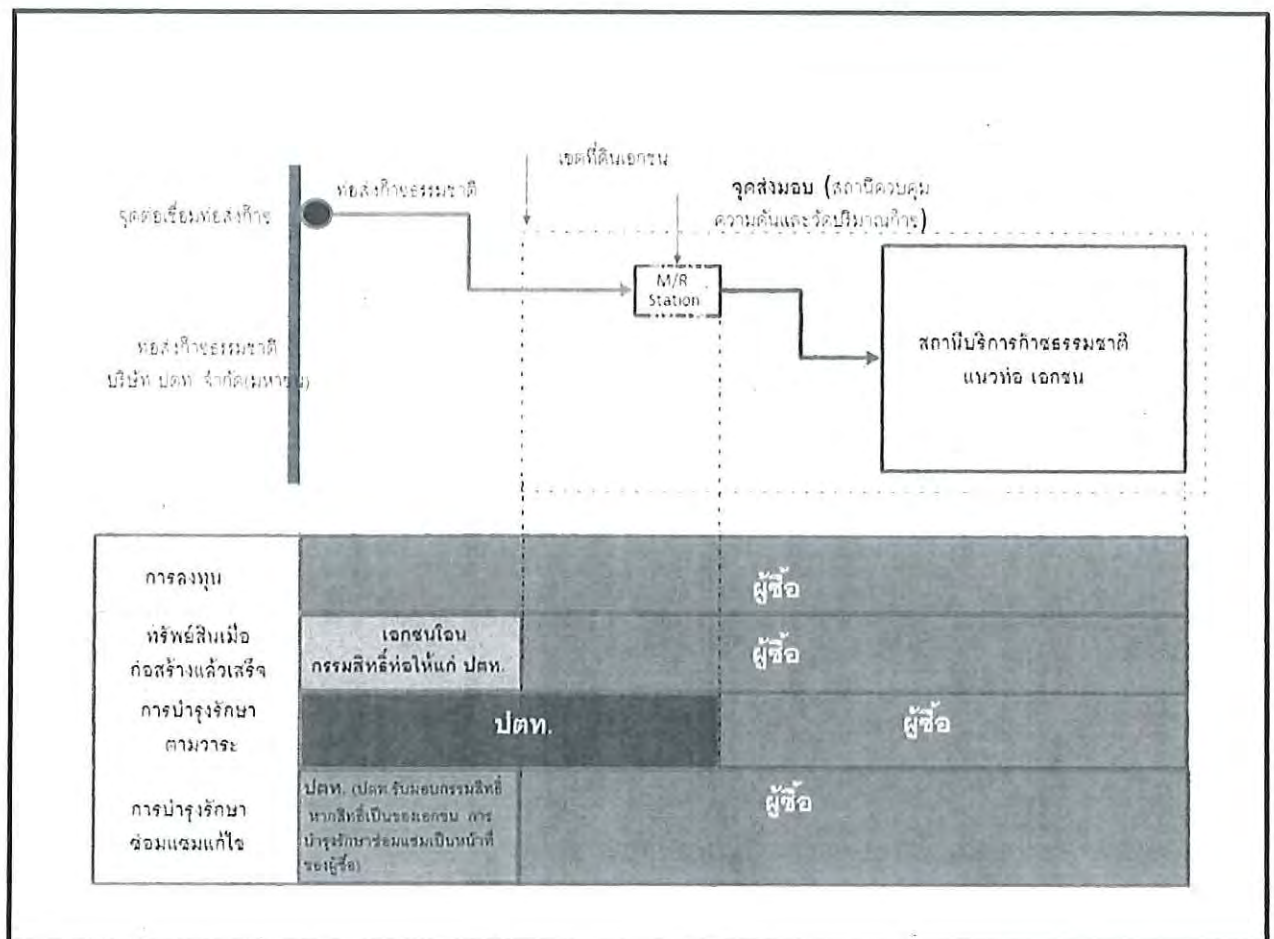
# ฉบับ - 19/20 - ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ ก๊าซ เลขที่ EX/๑/๒/๖๖.  
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 3

แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ จุดส่งมอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ

## แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ



ว.ก.ค.

Signature

Sin-A

Signature

เงื่อนไขการวางระบบท่อย่อยส่งก๊าซและการก่อสร้างสถานบริการก๊าซ

1. ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการในการออกแบบ จัดทำรายละเอียดและข้อกำหนดต่างๆ ในการประมูลเพื่อก่อสร้างระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ รวมถึงการดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ ตามเงื่อนไขรายละเอียดข้อกำหนดการเชื่อมต่อกับระบบส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. และจะต้องดำเนินการตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และหรือนโยบาย ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

2. ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

1) ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (M/R STATION)

3) สถานบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

3. ในการก่อสร้างสถานบริการก๊าซ ผู้ซื้อจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสถานบริการก๊าซที่ ปตท. กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และในกรณีที่จำเป็นต้องยื่นแบบเรื่องราว คำร้องเพื่อขออนุญาตต่อทางราชการหรือเอกชนเพื่อกระทำการหรือดำเนินการใด ๆ ในสถานบริการก๊าซ ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง

ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างสถานบริการก๊าซ ผู้ซื้อตกลงและยินยอมให้พนักงาน ปตท. และ/หรือผู้แทน ปตท. เข้าทำการตรวจสอบและ/หรือดูแลเกี่ยวกับงานตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาได้ตลอดเวลา

4. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและได้มาตรฐาน ผู้ซื้อตกลงให้ ปตท. เป็นผู้มีสิทธิพิจารณากำหนดรูปแบบรายละเอียดการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างเพื่อสถานบริการก๊าซได้ตามความเหมาะสม และให้สิทธิในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงและหรือยกเลิกรายละเอียดการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ซื้อ





## ภาคผนวก ง

แจ้งยกเลิกหนังสือการแจ้งโอนสิทธิสำหรับการซื้อขาย  
ก๊าซธรรมชาติฯ และแจ้งเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการ  
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการ  
ก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์  
และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส  
(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ  
ก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส)

12 พฤศจิกายน 2563

เลขที่ : ENP-OTR-6311008

เรื่อง : แจ้งยกเลิกหนังสือการแจ้งโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติฯ และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส ของ หจก.ทราายแก้วโลจิสติกส์

เรียน : เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง : 1.หนังสือ เลขที่ ENP-OTR-6309009 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563

2.หนังสือ เลขที่ ENP-OTR-6310007 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563

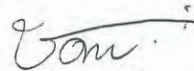
ตามที่บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนรางสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอพะพะแดง จังหวัดสมุทรปราการ ได้แจ้งการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และขอความอนุเคราะห์เพิ่มเติมฐานข้อมูลในการลงทะเบียนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามหนังสือเลขที่ ENP-OTR-6309009 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563 และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ ตามหนังสือเลขที่ ENP-OTR-6310007 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้วนั้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งยกเลิกหนังสือการโอนสิทธิฯ หนังสือเลขที่ ENP-OTR-6309009 และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ หนังสือเลขที่ ENP-OTR-6310007 ดังกล่าว เพื่อปรับปรุงให้สอดคล้องกับหนังสือฉบับ สัญญาโอนสิทธิฯ (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.) และจะนำส่งหนังสือการโอนสิทธิฯ และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ ที่ได้แก้ไขแล้วเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ



นายชิตวัตร รุจิชัย

(ผู้จัดการโครงการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน))

ลง.นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม

18/11

สำหรับพิจารณา

๑๕ พ.ย. ๒๕๖๓

16.10

เรื่อง : รับทราบการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานี ก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส)

เรียน : เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย: 1. หนังสือฉบับ สัญญาโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.)
2. หนังสือรับรองการจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรายแก้วโลจิสติกส์

ตามที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนเซอร์วิส ได้มีความประสงค์โอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานี บริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทรายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหิชนเซอร์วิส) ให้กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) โดยอ้างถึงหนังสือฉบับ สัญญาโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลง คู่สัญญา) (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.) วันที่ 15 มกราคม 2562 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) แล้วนั้น

ซึ่งทางห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรายแก้วโลจิสติกส์ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ที่เป็นเจ้าของร่วมโครงการฯ ได้รับ ทราบการโอนสิทธิฯ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนเซอร์วิส ดังกล่าวเป็นที่ เรียบร้อย และไม่ขัดข้องประการใด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ

นายวิชัย นิยมรัตน์

(นายไพเลศ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่.....

๒๓ พ.ย. ๒๕๖๓

หุ้นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรายแก้วโลจิสติกส์

เลขที่: ENP-OTR-6311009

เรื่อง : แจ้งการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราโย แก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส)

เรียน : เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. สำเนาหนังสือฉบับ สัญญาโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.)  
2. สำเนาหนังสือรับทราบการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติฯ  
วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

เนื่องด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ 3 ตำบลแสนภูดาช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งได้ดำเนินการโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) ให้กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนรณรงสายเก่า ตำบลลำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เป็นผู้ดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราโย แก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (เลขที่ อ้างอิงโครงการ 9320) และได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 28/2558 เมื่อ วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/12422 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2558 ดังกล่าวแล้วนั้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งการโอนสิทธิ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ โดยอ้างถึงหนังสือฉบับ สัญญา โอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) (สัญญา

(นายไพฑูริย์ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

1/2

ซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.) วันที่ 15 มกราคม 2562 ซึ่งมี ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส เป็นผู้โอน สิทธิ และบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับโอนสิทธิ หน้าที่ 1 ข้อที่ 1) และ 2) ดังนี้

- 1) ปตท. และผู้โอนสิทธิ ได้ตกลงเข้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์เลขที่ ExP/9/60 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560 ซึ่งสถานบริการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “สัญญาเดิม”
- 2) ต่อมาผู้โอนสิทธิไม่ประสงค์จะดำเนินการตามข้อตกลงเดิมต่อไปอีก จึงมีความประสงค์จะโอนสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบต่างๆ ตาม “สัญญาเดิม” ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ

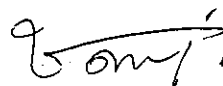
จึงถือได้ว่าบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับโอนสิทธิ และเป็นเจ้าของโครงการฯ รวมทั้งหน้าที่ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันต่างๆ ในการดำเนินการก่อสร้าง และวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการฯ ตามที่ได้ระบุไว้ในข้อตกลงของหนังสือสัญญาโอนสิทธิฯ ดังกล่าว โดยโครงการจะยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทราเวลโลจิสติกส์ ได้รับทราบการโอนสิทธิดังกล่าว และยินดีเป็นเจ้าของ โครงการฯ ร่วมกับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ



นายชิตวาท์ รุจิชัย

(ผู้จัดการโครงการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน))



## ภาคผนวก จ

สัญญาจะซื้อขายสถานบริการก๊าซธรรมชาติ  
ระหว่างบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส  
ตามสัญญาเลขที่ MGT-01/2566  
ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566

## คู่ฉบับ

สัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV



โดยที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ตกลงเข้าทำสัญญาดังนี้ มีข้อความดังต่อไปนี้

## ข้อ 1. ทรัพย์สินที่จะขาย

ผู้จะขายมีความประสงค์ที่จะขายทรัพย์สินส่วนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ประเภท แนวท่อ (Conventional Station) ซึ่งรวมถึงสิ่งปลูกสร้าง , อาคาร , ตู้จ่าย , คอมเพรสเซอร์ ตลอดจนทรัพย์สินอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ดำเนินการของสถานีฯ และสิทธิในการดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ("ทรัพย์สินที่จะขาย") ให้กับผู้ซื้อ และผู้ซื้อตกลงที่จะซื้อทรัพย์สินที่จะขาย โดยทรัพย์สินที่จะขายดังกล่าวได้มีการทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สัญญาเลขที่ EXP/9/60/อส. ลงวันที่ 15 มกราคม 2562

## ข้อ 2. ค่าตอบแทน

ผู้ซื้อตกลงชำระค่าตอบแทนเพื่อซื้อทรัพย์สินที่จะขายให้แก่ผู้จะขายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 10,000,000.-บาท (สิบล้านบาทถ้วน) โดยตกลงแบ่งชำระเงินออกเป็น 2 งวด

งวดที่ 1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่ามัดจำเป็นเงินจำนวน 3,000,000.-บาท (สามล้านบาทถ้วน) ในวันทำสัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้

งวดที่ 2 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินให้แก่ผู้จะขายเป็นเงินจำนวน 7,000,000.-บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) หลังจากผู้จะขายได้โอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบการครอบครองทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมวันเปิดสถานี โดยผู้จะขายจะนำหนังสือค้ำประกันจากธนาคารจำนวน 2 ล้านบาท มามอบให้กับผู้ซื้อ เพื่อเป็นการรับประกันคุณภาพทรัพย์สินที่จะขาย เมื่อครบกำหนดการรับประกัน 6 เดือน ผู้ซื้อตกลงจะคืนหนังสือค้ำประกันจากธนาคารให้แก่ผู้จะขาย ภายใน 7 วัน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาประกันผลงานดังกล่าว



17/1/2566

11/1/2566

1



17/1/2566

ข้อ 3. วันโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่จะขาย

ทั้งสองฝ่ายตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญานี้ ภายใน.....(.....) วัน หลังจากที่ได้รับปฏิบัติตามสัญญาและผู้จะขายได้มีการส่งมอบครอบครองทรัพย์สินตามข้อ 1 ที่พร้อมใช้ในการดำเนินการให้แก่ผู้จะซื้อ โดยวันโอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้จะซื้อเป็นผู้แจ้งให้ผู้ขายทราบก่อนวันนัด หากตรวจพบแล้วอุปกรณ์ชำรุดให้ผู้จะขายแก้ไขปรับปรุงจนแล้วเสร็จ

ข้อ 4. การซื้อขายทรัพย์สิน

ในวันทำการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์

(ก) ผู้จะขายตกลงที่จะส่งมอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินที่ขายให้แก่ผู้จะซื้อ

(ข) คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะให้ความร่วมมือในการดำเนินการต่าง ๆ รวมทั้งการลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้อง การแจ้ง และ/หรือจดทะเบียนกับหน่วยงานราชการต่าง ๆ เพื่อให้การซื้อขายทรัพย์สินที่ขายมีผลสมบูรณ์

ข้อ 5. คำรับรอง

ผู้จะขายรับรองว่า คนมีสิทธิ และอำนาจโดยชอบตามกฎหมายที่จะขายทรัพย์สินให้กับผู้จะซื้อ และทรัพย์สินที่ขายไม่มีภาระค้ำประกันแต่อย่างใด

ข้อ 6. ภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ

ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกิดขึ้นตามสัญญาจะซื้อขายฉบับนี้ ผู้จะซื้อเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

ข้อ 7. คำบอกกล่าว

คำบอกกล่าวใด ๆ ที่ต้องส่งให้ผู้สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง จะต้องส่ง ณ สถานที่อยู่ตั้งที่ระบุไว้ในสัญญานี้ หรือสถานที่อื่นตามที่คู่สัญญาจะได้อ้างอิงให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ คำบอกกล่าวนั้นอาจส่งด้วยตนเอง พนักงานส่งเอกสาร โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน โดยการส่งคำบอกกล่าวให้ถือว่ามีผลภายในวันที่กำหนดในใบตอบรับทางไปรษณีย์หรือใบรับที่เป็นลายลักษณ์อักษรอื่น ในกรณีที่มีการส่งทางไปรษณีย์ หรือพนักงานส่งเอกสาร

ข้อ 8. การเลิกสัญญา

ให้สัญญาฉบับนี้สิ้นสุดลงเมื่อ

8.1. หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และไม่สามารถแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับคำบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ให้คู่สัญญาฝ่ายที่ไม่ได้ผิดสัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาฉบับนี้ โดยแจ้งให้ผู้สัญญาอีกฝ่ายทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

8.2. คู่สัญญาตกลงเลิกสัญญาฉบับนี้เป็นลายลักษณ์อักษร หรือ

8.3. หากสัญญาซื้อขายทรัพย์สินสิ้นสุดลง



KV  
K. V.

11  
A



Signature

8.4. เมื่อถึงกำหนดวันนัดโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จะขายแล้ว ผู้จะซื้อ ไม่มารับโอน และไม่ชำระราคาทรัพย์สินที่จะขาย ส่วนที่เหลือ ผู้จะซื้อตกลงยินยอมให้ผู้จะขายริบเงินมัดจำทั้งหมดได้ทันที และหากผู้จะขาย ไม่มาวันนัดโอนกรรมสิทธิ์ให้ถือว่าสัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้สิ้นสุดลง ผู้จะขายตกลงคืนเงินมัดจำให้ผู้จะซื้อโดยครบถ้วน

#### ข้อ 9. การแยกต่างหากของสัญญา

หากมีสัญญาข้อใดข้อหนึ่งภายใต้สัญญานี้ที่ตกเป็น โบนัส ไม่สมบูรณ์หรือไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมาย ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม คู่สัญญาตกลงให้ข้อสัญญาหรือข้อกำหนดอื่นในสัญญานี้ ยังคงมีผลสมบูรณ์ และผูกพันคู่สัญญาได้ตามกฎหมาย เสมือนหนึ่งว่าไม่มีส่วนที่เป็น โบนัส ไม่สมบูรณ์ หรือส่วนที่ไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมาย อยู่ในสัญญานี้ และคู่สัญญาตกลงร่วมกันแก้ไขข้อความ และ/หรือข้อตกลงที่เป็น โบนัส ไม่สมบูรณ์ หรือไม่มีผลบังคับใช้ ให้สมบูรณ์และสอดคล้องกับบทบัญญัติแห่งกฎหมายและวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

#### ข้อ 10. กฎหมายที่ใช้บังคับ

สัญญานี้ฉบับนี้ให้อยู่ภายใต้การบังคับและการตีความตามกฎหมายไทย

สัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่าน และเข้าใจข้อความในสัญญานี้โดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงตามเจตนาแห่งตน เพื่อเป็นหลักฐาน จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัท (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ.



ผู้จะขาย

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

ผู้จะซื้อ

พจก. หินซ้อน เซอร์วิส



เอกสารแนบท้ายสัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV

สำหรับ BG ระยะเวลา 6 เดือน

ทรัพย์สินที่รับประกันการใช้งาน ในระยะเวลา 6 เดือน

ประกอบด้วย

- 1.ผู้จ้าง 3 ผู้
- 2.คอมเพรสเซอร์และอุปกรณ์ส่วนควบ 2 ชุด
- 3.เนื่องจากอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นอุปกรณ์ที่นำมาประกอบใหม่ ถ้ามีการชำรุดเสียหาย จะต้องซ่อมหรือหาอุปกรณ์เปลี่ยนใหม่ให้ผู้ซื้อทั้งหมด
- 4.ระยะเวลาการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ให้อยู่ภายใน 24 ชม. ต้องเรียบร้อย พร้อมเปิดจำหน่าย
- 5.หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขนี้ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ยินยอมชดใช้ค่าเสียหายตามจริงให้กับผู้ซื้อทั้งหมด ตามเอกสารที่ผู้ซื้อแจ้งค่าใช้จ่าย



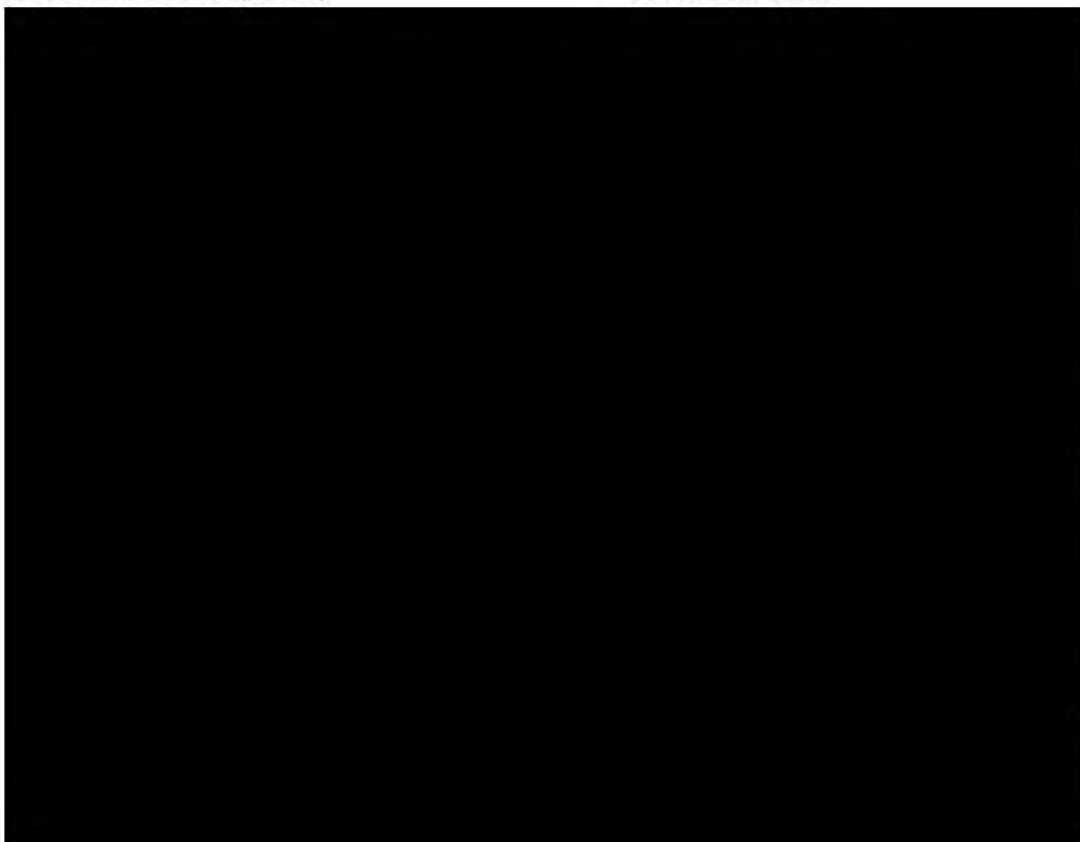
ผู้จะขาย

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)



ผู้จะซื้อ

หจก.หินซ้อนเซอร์วิส



.....  
พยาน

พยาน



## ภาคผนวก ฉ

สัญญาแปลงหนี้ใหม่ สัญญาโอนสิทธิข้อตกลง  
โอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)  
ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ)  
และห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ)  
ตามข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์เลขที่ 9/60/อส./อส.2  
ลงวันที่ 27 กันยายน 2566

# คู่มือ

สัญญาแปลงหนี้ใหม่  
สัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน  
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)  
ระหว่าง  
บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) กับ  
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ) และ  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ)

สัญญาแปลงหนี้ใหม่  
สัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน  
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)

โดยที่

1) ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ตกลงเข้าทำสัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) เลขที่ 9 / 60 / อส. ฉบับลงวันที่ 15 มกราคม 2562 ซึ่งสถานบริการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ ข้อตกลงเดิม ”

2) ต่อมาผู้โอนสิทธิไม่ประสงค์จะดำเนินการตามข้อตกลงเดิมต่อไปอีกจึงมีความประสงค์จะโอนสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบต่างๆ ตาม “ ข้อตกลงเดิม ” ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ

ดังนั้น ทั้งสามฝ่ายจึงตกลงทำสัญญาโอนสิทธิฉบับนี้เพื่อเปลี่ยนคู่สัญญาตามข้อตกลงเดิม จาก “ ผู้โอนสิทธิ ” เป็น “ ผู้รับโอนสิทธิ ” โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้โอนสิทธิตกลงโอนสิทธิตามข้อตกลงเดิมดังปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ และผู้รับโอนสิทธิตกลงรับโอนสิทธิโดยการเข้าเป็นคู่สัญญาตามข้อตกลงเดิมแทนที่ผู้โอนสิทธิ ดังกล่าว โดย ปตท. ตกลงยินยอมกับการดังกล่าวด้วย

ข้อ 2. การโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ครบถ้วนทั้งสองฝ่าย โดยให้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินตามข้อตกลงเดิมให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี นับจากวันที่เริ่มซื้อขายก๊าซ

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้สิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันใด ๆ ของผู้โอนสิทธิตามข้อตกลงเดิมซึ่งรวมทั้งที่เกิดขึ้นหรือมีอยู่ก่อนวันทำสัญญานี้โอนมาเป็นสิทธิ หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับ โอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ทั้งสิ้น

โดยในวันทำสัญญานี้ ผู้รับโอนสิทธิให้คำรับรองว่าได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งที่กำหนดในสัญญานี้และข้อตกลงเดิมอย่างละเอียดโดยตลอดแล้ว จึงรับทราบเงื่อนไขตลอดจนข้อกำหนดต่างๆ ในสัญญานี้และข้อตกลงเดิมเป็นอย่างดีแล้ว และตกลงที่จะปฏิบัติตามโดยไม่มีข้อโต้แย้งหรือข้อคัดค้านต่อ ปตท. แต่อย่างใด

ข้อ 3. ในกรณีที่ ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ทำสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดอันเกี่ยวเนื่องหรือสืบสิทธิมาจากข้อตกลงเดิมเป็นอีกฉบับหรือหลายฉบับ (หากมี) นอกเหนือจากการทำข้อตกลงเดิมแล้ว หากการโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ส่งผลกระทบต่อ การปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดระหว่าง ปตท. และผู้โอนสิทธิดังกล่าว ทั้งสามฝ่ายรับทราบและตกลงว่าจะร่วมกันดำเนินการ โอนสิทธิสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดดังกล่าวต่อกันด้วย เว้นแต่จะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่นหรือสภาพแห่งสิทธิไม่เปิดช่องให้ผู้โอนสิทธิกันได้

ข้อ 4. ผู้รับโอนสิทธิตกลงและรับรองว่าผู้รับโอนสิทธิจะนำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเดิมมาวางไว้ต่อ ปตท. ทั้งนี้ เพื่อทดแทนหลักประกันเดิมซึ่งผู้โอนสิทธิได้วางไว้ต่อ ปตท. (หากมี)

ข้อ 5. สัญญานี้มีเอกสารแนบท้ายสัญญา ดังนี้

5.1 สำเนาสัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) เลขที่ 9 / 60 / อส. ฉบับลงวันที่ 15 มกราคม 2562

ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

จ.ล

Am

Png

สัญญาที่พำขึ้นสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสามฝ่ายได้อ่านและเข้าใจ  
ข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน  
และเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

(ผู้โอนสิทธิ)



โดย

พยาน



## ภาคผนวก ช

สัญญาแปลงหนี้ใหม่ สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขาย  
ก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์  
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ)  
และห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ)  
ตามสัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ ExP/9/60/อส./อส.2  
ลงวันที่ 27 กันยายน 2566

# ฉบับ

สัญญาฉบับใหม่

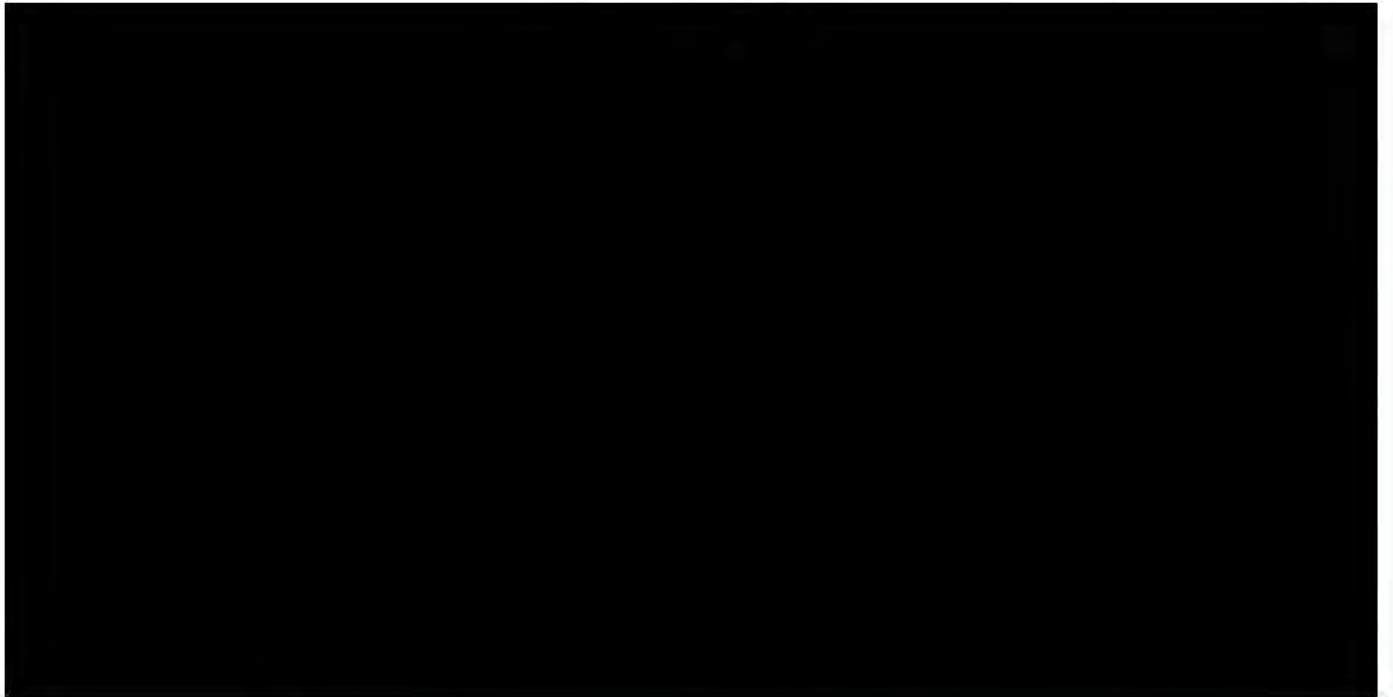
สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ  
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)

ระหว่าง

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) กับ

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ) และ  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ)

**สัญญาแปลงหนี้ใหม่**  
**สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์**  
**(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)**



โดยที่

1) ปตท. และผู้โอนสิทธิ ได้จัดทำสัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) เลขที่ ExP / 9 / 60 / อส. ฉบับลงวันที่ 15 มกราคม 2562 สถานีบริการ NGV ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยสัญญาสิ้นสุดลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2570 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้รวมเรียกว่า “สัญญาเดิม”

2) ผู้โอนสิทธิมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนตัวคู่สัญญาจากผู้โอนสิทธิเป็นผู้รับโอนสิทธิ โดยโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาเดิมให้แก่ผู้รับโอนสิทธิทั้งหมดเพื่อให้ผู้รับโอนสิทธิดำเนินการตามข้อ 1) ต่อจากผู้โอนสิทธิจนครบกำหนดระยะเวลาตามสัญญาเดิม

ดังนั้น ทั้งสามฝ่ายจึงตกลงทำสัญญฉบับนี้เพื่อเปลี่ยนคู่สัญญาตามสัญญาเดิม จาก “ผู้โอนสิทธิ” เป็น “ผู้รับโอนสิทธิ” โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ทั้งสามฝ่ายตกลงให้มีการเปลี่ยนตัวคู่สัญญาจากผู้โอนสิทธิเป็นผู้รับโอนสิทธิเพื่อให้ผู้รับโอนสิทธิเข้าเป็นคู่สัญญาแทนที่ผู้โอนสิทธิตามสัญญาเดิม

## ฉบับ

ข้อ 2. ทั้งสามฝ่ายตกลงว่า นับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้สิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันใดๆ ของผู้โอนสิทธิตามสัญญาเดิมซึ่งรวมทั้งที่เกิดขึ้นหรือมีอยู่ก่อนวันทำสัญญานี้ โอนมาเป็นสิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และ ภาระผูกพันของผู้รับโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ทั้งสิ้น

ข้อ 3. ก่อนวันเริ่มต้นซื้อขายก๊าซ ผู้รับโอนสิทธิตกลงนำหลักประกันมูลค่า 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) เป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร มาวางไว้ต่อ ปตท. เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและการชำระหนี้ตามสัญญา ทั้งนี้ เงื่อนไขการวางหลักประกันให้เป็นไปตามสัญญาเดิมทุกประการ

ข้อ 4. ในกรณีที่ ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ทำสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดอันเกี่ยวเนื่องหรือสืบสิทธิมาจากสัญญาเดิมเป็นอีกฉบับหรือหลายฉบับ (หากมี) นอกเหนือจากการทำสัญญาเดิมแล้ว หากการโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ส่งผลกระทบต่อปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดระหว่าง ปตท. และผู้โอนสิทธิดังกล่าว ทั้งสามฝ่ายรับทราบและตกลงว่าจะร่วมกันดำเนินการ โอนสิทธิสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดดังกล่าวต่อกันด้วย เว้นแต่จะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่นหรือสภาพแห่งสิทธิไม่เปิดช่องให้ผู้โอนสิทธิกันได้

ข้อ 5. ในวันทำสัญญาฉบับนี้ ผู้รับโอนสิทธิให้คำรับรองว่าได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งที่กำหนดในสัญญานี้และสัญญาเดิมอย่างละเอียดโดยตลอดแล้ว จึงตกลงที่จะปฏิบัติตามสัญญานี้และสัญญาเดิมโดยไม่มีข้อโต้แย้งหรือข้อคัดค้านต่อ ปตท. แต่อย่างใด

ข้อ 6. ในวันทำสัญญาฉบับนี้ ปตท. และผู้รับโอนสิทธิ ได้เจรจากันเพื่อปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมเงื่อนไขทางธุรกิจโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับแก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดสัญญา โดยอ้างอิงแนวทางการขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับเอกชนลงทุน มาเพิ่มเติมใช้งาน และเพิ่มเติมการพิจารณาเลือกใช้สูตรราคาขายเพื่อให้เกิดความเหมาะสมต่อสถานการณ์ และเป็นธรรมต่อคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายรับทราบและเข้าใจเป็นอย่างดีว่า เป็นการแก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดสัญญา ทำให้รูปแบบสัญญาจะไม่เป็นไปตามและไม่มีลักษณะเป็นสัญญาซื้อขายก๊าซรูปแบบการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง (Ex-pipeline) ที่ภาครัฐ กำหนดอีกต่อไป อีกทั้งคู่สัญญาเห็นพ้องร่วมกันในรายละเอียดต่างๆ ที่แก้ไข เพิ่มเติมครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ที่ต้องการทุกประการ ดังนี้

6.1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 3 ของสัญญาเดิม เรื่องการซื้อขายก๊าซและปริมาณ และใช้ข้อความดังนี้แทน

### “ 3. การซื้อขายก๊าซและปริมาณ

ปตท. ตกลงขายก๊าซ และผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซจาก ปตท. จากแนวท่อส่งก๊าซของ ปตท. เพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซ

ธรรมชาติประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานบริการก๊าซ ซึ่งสถานีฯ ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

3.1 วันเริ่มต้นซื้อก๊าซครั้งแรกของผู้ซื้อตามสัญญาฉบับนี้ คือ วันที่ 30 มกราคม 2567

3.2 ปตท. ตกลงขายและผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซ ในปริมาณเดือนละ 240,000 (สองแสนสี่หมื่น) กิโลกรัม

3.3 ผู้ซื้อตกลงแจ้งแผนปริมาณการใช้ก๊าซเดือนละ 240,000 (สองแสนสี่หมื่น) กิโลกรัม เพื่อให้ ปตท. นำปริมาณดังกล่าว ไปจองสิทธิในการให้บริการท่อส่งก๊าซ

ทั้งนี้ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลงแผนปริมาณการใช้ก๊าซต่อเดือนของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน เพื่อให้ ปตท. นำไปจองสิทธิในการให้บริการท่อส่งก๊าซ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่า แผนปริมาณการใช้ก๊าซต่อเดือนที่แจ้ง มีผลเปลี่ยนแปลงเป็นแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดไป ”

6.2. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 5.1 ของสัญญาเดิม เรื่องการคำนวณราคาก๊าซ ค่าก๊าซ แต่ละเดือน และใช้ข้อความดังนี้แทน

“ ราคาก๊าซตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามการคำนวณราคาก๊าซที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 โดย ปตท. สงวนสิทธิเป็นผู้กำหนดการเลือกใช้สูตรการคำนวณราคาก๊าซ ที่ระบุในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 ”

6.3. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 15 ของสัญญาเดิม เรื่องเงื่อนไขและการชำระเงินค่าก๊าซและค่าบริการ และใช้ข้อความดังนี้แทน

“ 15. เงื่อนไขและการชำระเงินค่าก๊าซและค่าบริการ

15.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าก๊าซ ให้ ปตท. เท่ากับ จำนวนเงินที่คำนวณจากปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือน คูณกับราคาก๊าซซึ่งคำนวณตามสูตรในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

15.2 ผู้ซื้อต้องชำระค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ใน

กรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนเกินกว่า ร้อยละ 115 (ร้อยสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

ปตท. ผ่อนผันค่าบริการตามวรรคก่อน ให้แก่ผู้ซื้อ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อเริ่มซื้อก๊าซครั้งแรก

15.3 ปตท. จะเรียกเก็บค่าก๊าซและค่าบริการ โดยส่งเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ภายในวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป และ ปตท. จะจัดส่งต้นฉบับเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับหรือส่งโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด และผู้ซื้อจะต้องชำระเงินภายในวันที่ 20 (ยี่สิบ) ของเดือนนั้น โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร ที่ระบุไว้ในเอกสารเรียกเก็บเงิน ตามวิธีปฏิบัติที่ยอมรับกันทั่วไป ในธุรกิจธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงิน หรือโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด

ในกรณีที่วันครบกำหนดชำระเงิน ตรงกับวันหยุดของธนาคาร ปตท. และผู้ซื้อตกลงให้ถือว่าวันครบกำหนดชำระเงินเป็นวันทำการของธนาคารวันถัดไป

15.4 ในกรณีที่ ปตท. ส่งเอกสารเรียกเก็บเงินของแต่ละเดือน ไปยังผู้ซื้อเกินวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป ปตท. จะเลื่อนวันครบกำหนดชำระเงินออกไปให้กับผู้ซื้อเท่ากับ จำนวนวันซึ่ง ปตท. เลื่อนออกไป

15.5 หากผู้ซื้อชำระเงินล่าช้ากว่ากำหนดดังกล่าว ผู้ซื้อจะต้องชำระหนี้ค่าก๊าซ พร้อมเบี้ยปรับ ในอัตราร้อยละ 2 (สอง) ต่อเดือน ซึ่งคำนวณจากเงินค้างชำระ นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดชำระเงิน ตามที่ระบุในข้อ 15.3 หรือ 15.4 แล้วแต่กรณี จนถึงวันที่ได้มีการชำระเงินจนครบถ้วน และหากผู้ซื้อผิดนัดชำระหนี้ค่าก๊าซ และ/หรือ ค่าปรับไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนตั้งแต่ 2 (สอง) งวด ปตท. มีสิทธิที่จะเข้าไปในสถานบริการก๊าซ ของผู้ซื้อ เพื่อหยุดส่งก๊าซ ซึ่งถือว่าผู้ซื้อตกลงยินยอมและไม่ถือเป็นการละเมิดต่อผู้ซื้อทั้งทางแพ่งและทางอาญา โดย ปตท. อาจดำเนินการดังกล่าว ที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ หรือ ปตท. อาจดำเนินการหยุดส่งก๊าซตามความจำเป็น ภายนอกเขต สถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ ด้วยวิธีอื่น จนกว่าจะได้รับชำระหนี้ พร้อมเบี้ยปรับครบถ้วน ซึ่ง ปตท. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเจ็ด (เจ็ด) วัน ทั้งนี้โดยไม่ถือเป็นการประพฤติดิสัญญา และ ผู้ซื้อไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องจากเหตุดังกล่าวจาก ปตท. ได้

15.6 หากผู้ซื้อมิชอบโต้แย้ง การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามที่ปรากฏในเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตาม ข้อ 15.3 ให้ผู้ซื้อแจ้งเป็นหนังสือให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 (สอง) วันทำการ ก่อนวันครบกำหนดชำระเงิน

ทั้งนี้ผู้ซื้อตกลงที่จะชำระเงินให้แก่ ปตท. ตามจำนวนที่ไม่มีข้อโต้แย้งภายในกำหนดเวลาตามสัญญาข้อ 15.4 ก่อน เมื่อผู้ซื้อ และ ปตท. สามารถตกลงยอมรับจำนวนที่มีข้อโต้แย้ง

ข้างต้น ให้ผู้ซื้อชำระเงินส่วนที่ตกลงกันได้นั้น ให้แก่ ปตท. พร้อมเบี้ยปรับของยอดเงินดังกล่าว ในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 15.5 นับจากวันครบกำหนดชำระเดิมจนถึงวันที่มีการชำระเงินครบถ้วน

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้แจ้ง การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตามเงื่อนไขในวรรคก่อน ให้ถือว่าผู้ซื้อยอมรับ การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามที่ ปตท. แจ้งทุกประการ ”

6.4. ให้ยกเลิกเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 ในข้อรายการเอกสารแนบท้ายสัญญา ในข้อ 21.2 เรื่องการคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน ของสัญญาเดิม และใช้การคำนวณราคาก๊าซ แนบท้ายสัญญาลฉบับนี้ แทน

6.5. นับตั้งแต่วันที่สัญญาลฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ปตท. และผู้รับโอนสิทธิตกลงให้ใช้สูตรคำนวณราคาก๊าซตามข้อ 1.2 (สูตรราคาอ้างอิงราคาขายปลีกก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์) ในเอกสารแนบท้ายสัญญาลฉบับนี้เป็นสูตรในการคำนวณราคาซื้อขายก๊าซ

ทั้งนี้ สิทธิในการเปลี่ยนแปลงการเลือกใช้สูตรการคำนวณราคาก๊าซตามสัญญาลฉบับนี้เป็นดุลยพินิจของ ปตท. โดย ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อย 10 (สิบ) วัน โดยให้การเปลี่ยนแปลงสูตรการคำนวณราคาก๊าซมีผลทันที ตามวันที่ระบุในหนังสือแจ้ง

6.6. ในวันทำสัญญาลฉบับนี้ ผู้รับโอนสิทธิตกลงเข้าทำข้อตกลงการให้และรับบริการบำรุงรักษาระบบท่อย่อยและสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (M/R Station) กับ ปตท. แยกต่างหากอีกฉบับหนึ่ง โดยเงื่อนไขการรับบริการบำรุงรักษาระบบท่อย่อย สถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซฯ ให้เป็นไปตามที่ตกลงร่วมกัน

ข้อ 7. ผู้รับโอนสิทธิ ตกลงเริ่มต้นซื้อขายก๊าซวันที่ 30 มกราคม 2567 หากเริ่มต้นซื้อขายก๊าซไม่แล้วเสร็จตามกำหนด ผู้รับโอนสิทธิ ยินยอมให้ ปตท. รับผิดชอบประกันตามข้อตกลงการวางหลักประกันการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ เป็นจำนวนเงิน 5,000,000 บาท และให้สัญญาลฉบับนี้สิ้นสุดลงทันที

ข้อ 8. สัญญานี้ให้มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ จนถึงวันสิ้นสุดอายุสัญญาเดิม คือ วันที่ 10 พฤษภาคม 2570

ข้อ 9. สัญญานี้มีเอกสารแนบท้ายสัญญา ดังนี้

9.1 สำเนาสัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) เลขที่ ExP / 9 / 60 / อส. ฉบับลงวันที่ 15 มกราคม 2562

9.2 การคำนวณราคาก๊าซแต่ละเดือน

ทั้งนี้ ให้ถือว่าเอกสารแนบท้ายสัญญาทั้งหมด เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

สัญญานี้ทำขึ้น 3 (สาม) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทุกฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ( ปตท.)

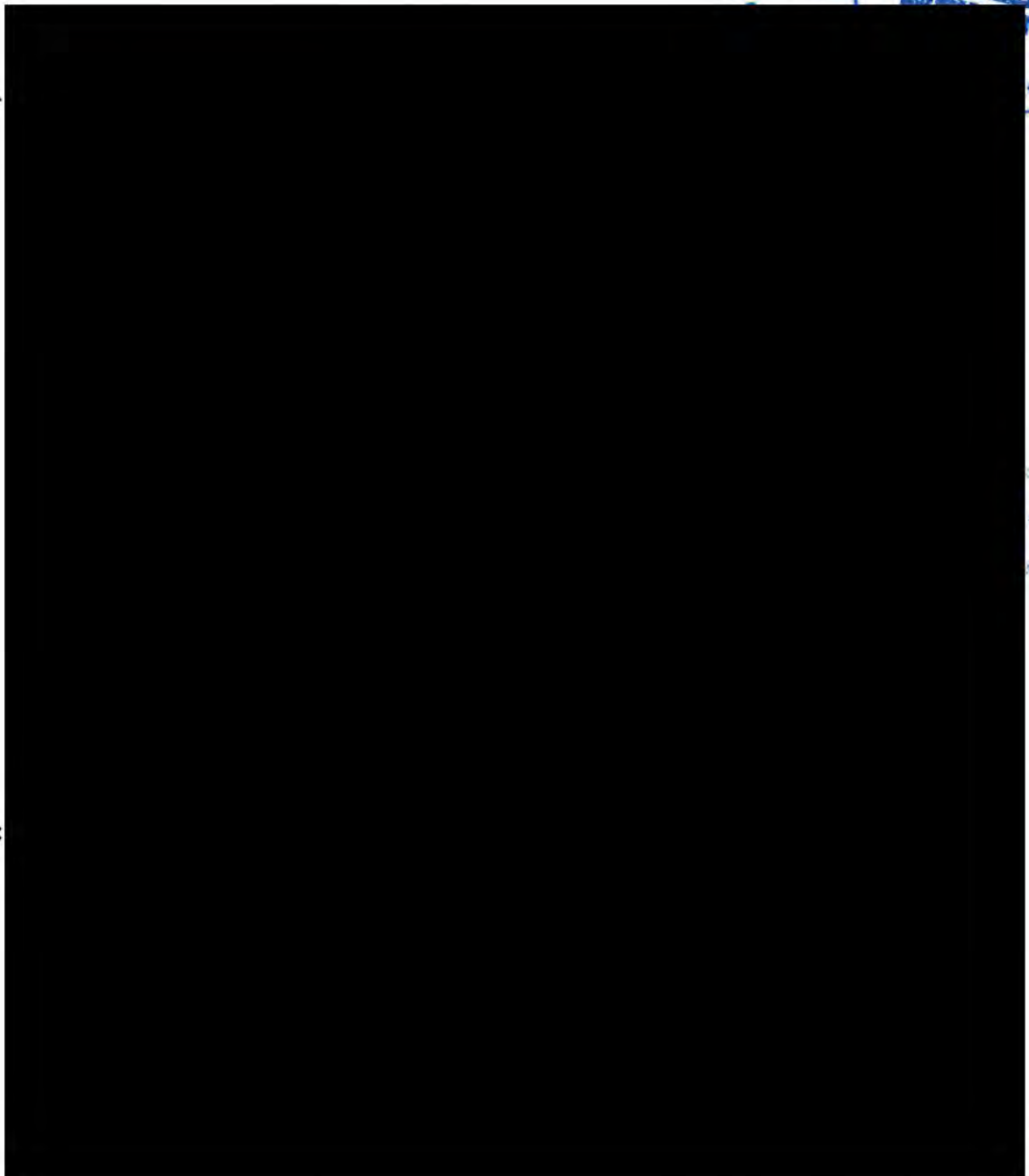
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

(ผู้โอนสิทธิ)



โดย : ..

พยาน :





## ภาคผนวก ช

หนังสือแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน

ลงวันที่ 29 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติ  
ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สยามราช  
สาขาเขาหินซ้อน

วันที่ 29 กันยายน 2566

- เลขที่ : NGP-66019
- เรื่อง : แจ้งเปลี่ยนผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระบี่สิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สยามราช สาขา เขาหินซ้อน
- เรียน : อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
- อ้างถึง : 1. หนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน ๐๔๐๒/๑๐๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔  
2. หนังสือแจ้งของคจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระบี่สิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สยามราช สาขา เขาหินซ้อน เลขที่ ENP-OTR-6607003 วันที่ 31 กรกฎาคม 2566  
3. สัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV สัญญาเลขที่ MGT -01/2566 วันที่ 28 สิงหาคม 2566

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") จะต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระบี่สิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สยามราช สาขาเขาหินซ้อน ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยโครงการได้รับคำสั่งรับขอรับใบอนุญาตเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน.๐๔๐๒/๑๐๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ต่อมา บริษัท ได้จัดส่งหนังสือแจ้งคจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2566 เนื่องจากโครงการยังไม่ได้รับใบอนุญาตระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (ตามที่อ้างถึง 1 และ 2)

บริษัท ขอเรียนว่า โครงการดังกล่าว บริษัท และ ห้างหุ้นส่วน หินซ้อนเซอร์วิส ("หินซ้อนเซอร์วิส") ได้ตกลงทำสัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV สาขาเขาหินซ้อน (ตามที่อ้างถึง 3) บริษัท จึงขอแจ้งเปลี่ยนผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐผู้มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการ โดย หินซ้อนเซอร์วิส จะเป็นผู้ดำเนินการจัดส่งรายงานในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566 แก่ กรมธุรกิจพลังงาน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป



ขอแสดงความนับถือ



(นายเกียรติ วิมลเจลา)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

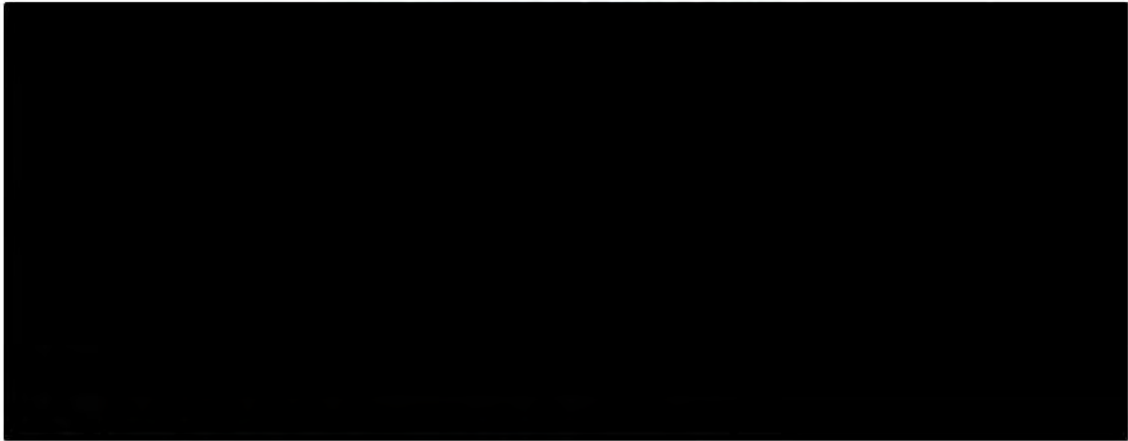
ข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ คุณศุภิสรา มะริรัมย์ โทร.02-743-5010-25 ต่อ 4108

Siam Rajathani Building 289/9 Moo 10, Old Railway Road, Samrong, Phra Pradaeng, Samutprakorn 10130, Thailand

Tel : 0-2743-5010 25, Fax : 0-2743-5007-8, E-mail : info@siamrajplc.com, Website : www.siamrajplc.com

อยู่บ้าน

สัญญาจะซื้อขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV



โดยที่ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเข้าทำสัญญากันขึ้น มีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ทรัพย์สินที่จะขาย

ผู้จะขายมีความประสงค์ที่จะขายทรัพย์สินส่วนหนึ่งของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ประเภท แนวท่อ (Conventional Station) ซึ่งรวมถึงสิ่งปลูกสร้าง, อาคาร, ตู้จ่าย, คอมพิวเตอร์ ตลอดจนทรัพย์สินอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ดำเนินการของสถานีฯ และสิทธิในการดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอมโนรมสาร จันทบุรี (ทรัพย์สินที่จะขาย) ให้กับผู้ซื้อและผู้จะซื้อตกลงที่จะซื้อทรัพย์สินที่จะขาย โดยทรัพย์สินที่จะขายดังกล่าวได้มีการทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สานรียาเนสต์ กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สัญญาเลขที่ EX179/60/08. ลงวันที่ 15 มกราคม 2562

ข้อ 2. ค่าตอบแทน

ผู้จะซื้อตกลงชำระค่าตอบแทนเพื่อซื้อทรัพย์สินที่จะขายให้แก่ผู้ขายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น โดยตกลงแบ่งชำระเงินออกเป็น 2 งวด

งวดที่ 1 ผู้จะซื้อตกลงชำระเงินค่ามัดจำเป็นเงินจำนวน

ในวันทำสัญญาจะซื้อ

จะขายฉบับนี้

งวดที่ 2 ผู้จะซื้อตกลงชำระเงินให้แก่ผู้ขายเป็นเงินจำนวน

หลังจากผู้จะขาย

ได้โอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบการครอบครองทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ หรือวันเปิดสถานี โดยผู้จะขาย จะนำหนังสือค้ำประกันจากธนาคารจำนวน นานจนให้กับผู้ซื้อ เพื่อเป็นการรับประกันคุณภาพทรัพย์สินที่จะขาย เมื่อครบกำหนดการรับประกัน 6 เดือน ผู้จะซื้อตกลงจะคืนหนังสือค้ำประกันจากธนาคารให้แก่ผู้ขาย ภายใน 7 วัน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันผลตามดังกล่าว



12/1/2566

Handwritten signature/initials.



Handwritten signature/initials.

วันที่ 31 กรกฎาคม 2566

15/8

เลขที่ : BNP-OTR-6607003

เรื่อง แจ้งของคดียุติการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทั่งผลของโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยัง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สยามราช สาขา เขาหินซ้อน

เรียน : อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

- อ้างถึง : 1. หนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน.๐๔๐๒/๗๐๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔
2. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับ อนุญาตให้ดำเนิน โครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561
3. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อ ได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564

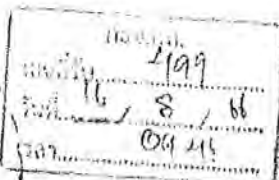
โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สยามราช สาขาเขาหินซ้อน ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จ.ฉะเชิงเทรา โดยโครงการได้รับคำสั่งรับข้อรับใบอนุญาตเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามหนังสือ กรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน.๐๔๐๒/๗๐๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามที่อ้างถึง

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") จะต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2566 เนื่องจากทางโครงการยัง ไม่ได้รับใบอนุญาตระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ อีกทั้งบริษัทยังไม่เปิดให้บริการสถานี บริษัท จึงขอแจ้งผลการจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐผู้มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการ ตามที่อ้าง ถึง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

เรียนคุณวโรจ  
☒ เพื่อดำเนินการ  
☐ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ  
☐ แจ้งเวียน  
☐

(นายภานุพงษ์ จันทร์ฝ่าย)  
วิศวกรชำนาญการพิเศษ



ขอแสดงความนับถือ

(นายเกียรติ วิมลฤทธา)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

ขอความปลอดกรมธุรกิจพลังงาน

เลขที่ ๕๕๔๗

วันที่ 15 ส.ค. ๖๖

เวลา 16.21

☐ ผ.อ. ☐ พ.อ. ☒ ส.อ.

☐ ร.อ. ☐ ส.อ. ☐ ส.อ.

คุณ

☐ เพื่อทราบ ☐ แจ้งเวียน

☒ เพื่อพิจารณาดำเนินการ



## ภาคผนวก ณ

หนังสือแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง ของดการจัดส่ง  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ  
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หินซ็อนเซอวิส สาขาเขาหินซ็อน (ระยะดำเนินการ) ฉบับที่ 2  
ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566  
ตามหนังสือเลขที่ HS-6611001 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

เลขที่ : HS-6611001

เรื่อง แจ้งขอจัดตั้งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบ  
สิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อน  
เชอร์วิส สาขาเขาหินซ็อน

เรียน : อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างถึง : 1.สัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV ระหว่าง บริษัท สยามราช จำกัด  
(มหาชน) กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเชอร์วิส ฉบับลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566

2.ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ  
รายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ  
หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561

3.ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ  
ผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2)  
พ.ศ. 2564

เนื่องจากเดิมสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นของ บมจ.สยามราช และต่อมาได้ทำการขาย  
ให้กับ หจก.หินซ็อนเชอร์วิส ตามสัญญาฉบับลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566 โดยสถานีบริการฯ ตั้งอยู่ที่ ตำบล  
เขาหินซ็อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา

มีผลให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเชอร์วิส ("ห้างหุ้นส่วนฯ") จะต้องดำเนินการจัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วง  
เดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566 คำนวณส่งภายใน 31 ม.ค 67 แต่เนื่องจากทางโครงการยังไม่ได้รับ  
ใบอนุญาตระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ อีกทั้งห้างหุ้นส่วนฯ ยังไม่เปิดให้บริการสถานี ห้างหุ้นส่วนฯ  
จึงขอแจ้งขอการจัดตั้งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐผู้  
มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการ ตามที่อ้างถึง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาคำเนินการต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

*[Signature]*

(นายสุริเดช สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเชอร์วิส

ใบมอบสัญญาซื้อขาย  
4480  
ได้รับ 22 พ.ย. 66  
วันที่ 22 พ.ย. 66  
เวลา 14.36

☐ ผ.บ. ☒ ส.ค. ☐ ค.ค.  
☐ ร.ช. ☒ ส.ค. ☐ ส.ช.  
☐ เพื่อทราบ ☐ เพื่อวินิจฉัย  
☒ เพื่อพิจารณาดำเนินการ

กธช.สค.  
34  
วันที่ 22/11/66  
เวลา 15.21

ดูใน ป.ก.ท.ร  
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

คู่ฉบับ

สัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ...บริษัท...สยามราช...จำกัด...(มหาชน)..... วันที่...28....สิงหาคม 2566



โดยที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ตกลงเข้าทำสัญญาดังนี้ มีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ทรัพย์สินที่จะขาย

ผู้จะขายมีความประสงค์ที่จะขายทรัพย์สินส่วนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ประเภท แนวท่อ (Conventional Station) ซึ่งรวมถึงสิ่งปลูกสร้าง , อาคาร , ตู้จ่าย , คอมเพรสเซอร์ ตลอดจนทรัพย์สินอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ดำเนินการของสถานีฯ และสิทธิในการดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา (“ทรัพย์สินที่จะขาย”) ให้กับผู้จะซื้อ และผู้จะซื้อตกลงที่จะซื้อทรัพย์สินที่จะขาย โดยทรัพย์สินที่จะขายดังกล่าวได้มีการทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สัญญาเลขที่ EXP/9/60/อส. ลงวันที่ 15 มกราคม 2562

ข้อ 2. ค่าตอบแทน

ผู้จะซื้อตกลงชำระค่าตอบแทนเพื่อซื้อทรัพย์สินที่จะขายให้แก่ผู้จะขายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 10,000,000.-บาท (สิบล้านบาทถ้วน) โดยตกลงแบ่งชำระเงินออกเป็น 2 งวด

งวดที่ 1 ผู้จะซื้อตกลงชำระเงินค้ำมัดจำ เป็นเงินจำนวน 3,000,000.-บาท (สามล้านบาทถ้วน) ในวันทำสัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้

งวดที่ 2 ผู้จะซื้อตกลงชำระเงินให้แก่ผู้จะขาย เป็นเงินจำนวน 7,000,000.-บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) หลังจากผู้จะขายได้โอนกรรมสิทธิและส่งมอบการครอบครองทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญานี้ให้แก่ผู้จะซื้อ พร้อมวันเปิดสถานี โดยผู้จะขาย จะนำหนังสือค้ำประกันจากธนาคารจำนวน 2 ล้านบาท มามอบให้กับผู้จะซื้อ เพื่อเป็นการรับประกันคุณภาพทรัพย์สินที่จะขาย เมื่อครบกำหนดการรับประกัน 6 เดือน ผู้จะซื้อตกลงจะคืนหนังสือค้ำประกันจากธนาคารให้แก่ผู้จะขาย ภายใน 7 วัน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลารับประกันผลงานดังกล่าว



KV/K

KH/10A



Signature and stamp of the official.

ข้อ 3. วันโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่จะขาย

ทั้งสองฝ่ายตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญานี้ ภายใน.....(.....) วัน หลังจากที่ผู้ซื้อได้ปฏิบัติตามสัญญาและผู้ขายได้มีการส่งมอบครอบครองทรัพย์สินตามข้อ 1 ที่พร้อมใช้ในการดำเนินการให้แก่ผู้ซื้อ โดยวันโอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อเป็นผู้แจ้งให้ผู้ขายทราบก่อนวันนัด หากตรวจพบแล้วอุปกรณ์ชำรุดให้ผู้ขายแก้ไขปรับปรุงจนแล้วเสร็จ

ข้อ 4. การซื้อขายทรัพย์สิน

ในวันทำการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์

(ก) ผู้ขายตกลงที่จะส่งมอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินที่ขายให้แก่ผู้ซื้อ

(ข) คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะให้ความร่วมมือในการดำเนินการต่าง ๆ รวมทั้งการลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้อง การแจ้ง และ/หรือจดทะเบียนกับหน่วยงานราชการต่าง ๆ เพื่อให้การซื้อขายทรัพย์สินที่ขายมีผลสมบูรณ์

ข้อ 5. คำรับรอง

ผู้ขายรับรองว่า ตนมีสิทธิ และอำนาจโดยชอบตามกฎหมายที่จะขายทรัพย์สินให้กับผู้ซื้อ และทรัพย์สินที่ขายไม่มีภาระติดพันแต่อย่างใด

ข้อ 6. ภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ

ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกิดขึ้นตามสัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้ ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

ข้อ 7. คำบอกกล่าว

คำบอกกล่าวใด ๆ ที่ต้องส่งให้ผู้สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง จะต้องส่ง ณ สถานที่อยู่ดังที่ระบุไว้ในสัญญานี้ หรือสถานที่อื่นตามที่ผู้สัญญาจะได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ คำบอกกล่าวนั้นอาจส่งด้วยตนเอง พนักงานส่งเอกสาร โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน โดยการส่งคำบอกกล่าวให้ถือว่ามีผลภายในวันที่กำหนดในใบตอบรับทางไปรษณีย์หรือใบรับที่เป็นลายลักษณ์อักษรอื่น ในกรณีที่มีการส่งทางไปรษณีย์ หรือพนักงานส่งเอกสาร

ข้อ 8. การเลิกสัญญา

ให้สัญญานี้สิ้นสุดลงเมื่อ

8.1. หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และไม่สามารถแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลา 10 วัน นับแต่วันที่ได้รับคำบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร จากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ให้คู่สัญญาฝ่ายที่ไม่ได้ผิดสัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ โดยแจ้งให้ผู้สัญญาอีกฝ่ายทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

8.2. คู่สัญญาตกลงเลิกสัญญานี้เป็นลายลักษณ์อักษร หรือ

8.3. หากสัญญาซื้อขายทรัพย์สินสิ้นสุดลง



8.4. เมื่อถึงกำหนดวันนัดโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จะขายแล้ว ผู้จะซื้อ ไม่มารับโอน และไม่ชำระราคาทรัพย์สินที่จะขาย ส่วนที่เหลือ ผู้จะซื้อตกลงยินยอมให้ผู้จะขายริบเงินมัดจำทั้งหมดได้ทันที และหากผู้จะขายไม่มาวันนัดโอนกรรมสิทธิ์ให้ถือว่าสัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้สิ้นสุดลง ผู้จะขายตกลงคืนเงินมัดจำให้ผู้จะซื้อโดยครบถ้วน

ข้อ 9. การแยกต่างหากของสัญญา

หากมีสัญญาข้อใดข้อหนึ่งภายใต้สัญญานี้ที่ตกเป็น โฆษะ ไม่สมบูรณ์หรือไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมาย ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม คู่สัญญาดอกกลงให้ข้อสัญญาหรือข้อกำหนดอื่นในสัญญานี้ ยังคงมีผลสมบูรณ์ และผูกพันคู่สัญญาได้ตามกฎหมาย เสมือนหนึ่งว่าไม่มีส่วนที่เป็น โฆษะ ไม่สมบูรณ์ หรือส่วนที่ไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมาย อยู่ในสัญญานี้ และคู่สัญญาดอกตกลงร่วมกันแก้ไขข้อความ และ/หรือข้อตกลงที่เป็น โฆษะ ไม่สมบูรณ์ หรือไม่มีผลบังคับใช้ ให้สมบูรณ์และสอดคล้องกับบทบัญญัติแห่งกฎหมายและวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

ข้อ 10. กฎหมายที่ใช้บังคับ

สัญญานี้ให้ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งได้การบังคับและการตีความตามกฎหมายไทย

สัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่าน และเข้าใจข้อความในสัญญานี้โดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงตามเจตนาแห่งตน เพื่อเป็นหลักฐาน จึงได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราบริษัท (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ.



สยามราช จำกัด (มหาชน)

ผู้จะซื้อ

พ.จก. หินซ้อน เซอร์วิส



เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV

สำหรับ BG ระยะเวลา 6 เดือน

ทรัพย์สินที่รับประกันการใช้งาน ในระยะเวลา 6 เดือน

ประกอบด้วย

1. ตู้จ่าย 3 ตู้
2. คอมเพรสเซอร์และอุปกรณ์ส่วนควบ 2 ชุด
3. เนื่องจากอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นอุปกรณ์เก่ามาประกอบใหม่ ถ้ามีการชำรุดเสียหาย จะต้องซ่อมหรือหาอุปกรณ์เปลี่ยนใหม่ให้ผู้ซื้อทั้งหมด
4. ระยะเวลาการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ให้อยู่ภายใน 24 ชม. ต้องเรียบริยพร้อมเปิดจำหน่าย
5. หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขนี้ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ยินยอมชดใช้ค่าเสียหายตามจริงให้กับผู้ซื้อทั้งหมด ตามเอกสารที่ผู้ซื้อแจ้งค่าใช้จ่าย



ผู้ขาย  
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)



ผู้ซื้อ

หจก.หินชอนชอนวิธ



## ภาคผนวก ญ

หนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน  
ที่ พน 0402/ว 10090 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2567  
เรื่อง แจ้งรับทราบเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ พน ๐๔๐๒/ว ๑๐๐๙๐



กรมธุรกิจพลังงาน  
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙  
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

- อ้างถึง ๑. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส  
๒. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑  
๓. หนังสือบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เลขที่ NGP-66019 ลงรับกรมธุรกิจพลังงานวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส และรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ ๑ และตามทีอ้างถึง ๓ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) โดยเปลี่ยนจากบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้จัดส่งเดิม) เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมธุรกิจพลังงาน รับทราบการเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการดังกล่าว และได้แจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการดังกล่าวไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบด้วยแล้ว ทั้งนี้ ท่านได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและได้เริ่มประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อโครงการดังกล่าวแล้ว ท่านต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดส่งให้กรมธุรกิจพลังงานพิจารณาตามข้อกำหนด ตามกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อประกอบการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

โทร. ๐ ๒๗๔๔ ๔๔๒๖ (อติพร)

โทรสาร ๐ ๒๗๔๔ ๔๔๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ adiporn@doeb.go.th

(นายสราวุธ แก้วตาทิพย์)

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ภาคผนวก ก หน้า 1



## ภาคผนวก ก

หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ  
และสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1007.5/21121

ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2567 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่ง  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
พินซอนเซอร์วิส

ที่ ทส ๑๐๐๗.๕/ ๒๑๑๒๑



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้ว  
โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนอนเซอร์วิส

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนอนเซอร์วิส

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน ที่ พน ๐๔๐๒/๑๐๐๘๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗

ด้วย กรมธุรกิจพลังงาน ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ทราบเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์  
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนอนเซอร์วิส  
(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนอนเซอร์วิส) โดยเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่ง  
รายงานฯ จากบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้จัดส่งเดิม) เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนอนเซอร์วิส  
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยนแปลงผู้จัดส่ง  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง  
ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซ  
ธรรมชาติหิชนอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนอนเซอร์วิส)  
จากบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนอนเซอร์วิส ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มี  
หนังสือแจ้งกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประเสริฐ ศิรินภาพร)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๗ (สมิต)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



## ภาคผนวก ฎ

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ  
(ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ส่งมาด้วย ๗

โครงการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการท่าอากาศยาน  
หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการท่าอากาศยานหินช้อนเซอร์วิส

ของ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเซอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินช้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

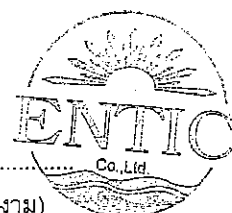
โดย หจก. ทราเวลโลจิสติกส์  
85/2 หมู่ 2 ตำบลดอนทราย อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140  
โทรศัพท์ 038-821-744-5 โทรสาร 038-821-742  
  
หจก. หินช้อนเซอร์วิส  
105/5 หมู่ 3 ตำบลแสนภูตาข อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140  
โทรศัพท์ 038-821-743 โทรสาร 038-821-742

จัดทำโดย บริษัท เอ็นทิก จำกัด  
81/17 หมู่ 5 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240  
โทรศัพท์ 02-379-0141-4 โทรสาร 02-379-0145-6

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลโลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินช้อนเซอร์วิส


(นายปรีดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 1/115

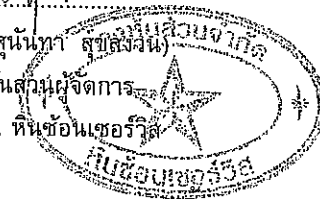
## แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหิณชั่นเซอร์วิส  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิณชั่นเซอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

  
(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์



  
(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หิณชั่นเซอร์วิส



  
(นายปรีดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิด จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 2/115

## แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

### 1. คำนำ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ” แทน) ด้วยวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาก๊าซธรรมชาติสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนให้กับยานยนต์ นอกจากนี้ยังช่วยลดปัญหาการจราจรและความเสี่ยงจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขนส่งเชื้อเพลิงโดยรถบรรทุก และช่วยลดผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ เนื่องจากก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด อันจะส่งผลดีต่อสภาพความเป็นอยู่ของประชาชนที่พักอาศัยหรือประกอบอาชีพในพื้นที่โดยรอบ

การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (ท่อส่งก๊าซฯ) ของโครงการ จะทำการวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานบริการก๊าซธรรมชาติ จำนวน 2 สถานี คือ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ (สถานบริการก๊าซฯ ทราายแก้วโลจิสติกส์) และสถานบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส (สถานบริการก๊าซฯ หินซ้อนเชอร์วิส) โดยท่อส่งก๊าซฯ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา รายละเอียดของพื้นที่โครงการและลักษณะโครงการ มีดังนี้ (รูปที่ 1)

#### 1) แนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส

จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของ ปตท. บริเวณเขตรบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) โดยแนวท่อส่งก๊าซฯ จะวางในเขตรบบสายส่งไฟฟ้า ต่อมาท่อส่งก๊าซฯ จะวางขนานไปตามเขตทางของ ทล.304 ตั้งแต่บริเวณ กม.118+372 ถึง กม.119+134 (ฝั่งถนนที่ไปยังตำบลเขาหินซ้อน) เพื่อที่จะวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานบริการก๊าซฯ หินซ้อน เชอร์วิส ระยะทางประมาณ 800 เมตร โดยตำแหน่งของแนวท่อส่งก๊าซฯ อยู่บริเวณหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

#### 2) แนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์

จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังบริเวณสถานบริการก๊าซฯ หินซ้อนเชอร์วิส บริเวณตำแหน่ง ทล.304 กม.118+714 โดยทำการวางลอดผ่านถนนไปยังฝั่งตรงข้ามเพื่อที่จะวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานบริการก๊าซฯ ทราายแก้วโลจิสติกส์ ระยะทางประมาณ 80 เมตร โดยตำแหน่งของแนวท่อส่งก๊าซฯ อยู่บริเวณ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส จะโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดย ปตท. จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการหลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ในช่วงดำเนินการจะมีการเฝ้าระวังระบบท่อส่งก๊าซฯ โดยจัดทีมสำรวจและตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ (Pipeline Patrolling) เป็นประจำตามแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ หากมีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ ผู้ที่พบเห็นเหตุการณ์จะสามารถแจ้งผ่านหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่ปรากฏบนป้ายเตือนที่ติดตั้งไว้ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ โดยจะมีเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ และปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินตามแผนระงับเหตุฉุกเฉิน โดยภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อทั้งหมดของโครงการ จะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ได้รับโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ เรียบร้อยแล้ว

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์

(นางสมนทวีย์ สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 3/115



จากข้อมูลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ พบว่าประเด็นผลกระทบที่สำคัญส่วนใหญ่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความวิตกกังวลของ ประชาชน ผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ส่วนผลกระทบในช่วง ดำเนินการส่วนใหญ่จะเป็นผลกระทบเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซฯ และผลกระทบด้านสังคมและการมี ส่วนร่วมของประชาชน ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเซอร์วิส จะปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไป ดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

2. หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเซอร์วิส จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

3. ให้ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเซอร์วิส นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้าน สิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่ โดยรอบโครงการรับทราบ

4. ให้ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเซอร์วิส ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ

5. ให้ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเซอร์วิส จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ และ ประชาสัมพันธ์คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

6. ให้ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเซอร์วิส ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตาม แผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามแผนงานที่วางไว้ การตรวจสอบความพร้อมและการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินต้องทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความ พร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

7. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเซอร์วิส ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น

8. หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเซอร์วิส ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงาน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดจะเข้เฑรา พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดใน แผนปฏิบัติการ พิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์

(นางสุนันท์ สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินช้อนเซอร์วิส

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 5/115

9. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

10. หาก หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส แจ้งหน่วยงานผู้อนุมัติพิจารณา ดังนี้

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

11. เมื่อ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการก่อสร้างท่าขนถ่ายสินค้าสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบก่อสร้างดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป

(นายวิรัช นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินซ็อนเซอร์วิส

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 6/115

สำหรับรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดเป็นแผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยแผนปฏิบัติการระยะก่อสร้างมีจำนวน 8 แผน และระยะดำเนินการ มีจำนวน 2 แผน ดังต่อไปนี้

1. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง : จำนวน 8 แผน ได้แก่

- 1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- 1.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- 1.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
- 1.4 แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาบก
- 1.5 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 1.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- 1.7 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 1.8 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ : จำนวน 2 แผน ได้แก่

- 2.1 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 2.2 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราเวลโลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินอ่อนเซอริวีส

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558


หน้า 7/115

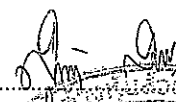
## หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

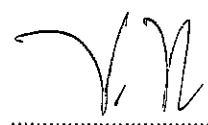
### แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

### (แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ)

  
(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์

  
(นางสนทนา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

  
(นายปรีดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 42/115

### 3. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย 2 แผน มีรายละเอียดดังนี้

#### 3.1 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

##### 1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ จะมีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซฯ และระบบความปลอดภัยอยู่เป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8 และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการมีความปลอดภัยสูงสุด อย่างไรก็ตาม อาจมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ ในระยะดำเนินการหากเกิดอุบัติเหตุท่อส่งก๊าซฯ รั่ว ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรไปมา รวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ แม้มีโอกาสเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ แต่เนื่องจากประเด็นด้านความปลอดภัยเป็นข้อห่วงใยของประชาชนบางส่วนในพื้นที่ หากไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ดังนั้น โครงการจึงจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการลดความเสี่ยงและป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น

##### 2) วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อลดความเสี่ยง และป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานปฏิบัติงาน และประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา หรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงสถานที่ดำเนินการส่งก๊าซของโครงการ
- (2) เพื่อทราบถึงปัญหาด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในระยะดำเนินการ และนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางการป้องกัน และแก้ไขได้อย่างถูกต้อง และเหมาะสม

##### 3) สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

##### 4) วิธีดำเนินงาน

#### 4.1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### (1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่าง เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราเวลโลจิสติกส์

(นางสนันหา สุขสงวน)

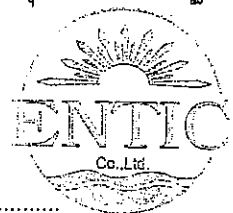
หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

(นายปรีดา ทองสงงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 43/115

(2) การป้องกัน ความคุ้มครองการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซฯ รั่ว

2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวัง และบำรุงรักษา ดังนี้

การเฝ้าระวังแนวท่อส่งก๊าซฯ

- สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง /ปี (Location Class 4)
- สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่

การบำรุงรักษาแนวท่อส่งก๊าซฯ

- สำรวจและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง
- สำรวจการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อนทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง

การสำรวจรอยรั่ว

- สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง
- ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุก ๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ

การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน

- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่งก๊าซฯ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี
- ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้องอ และกรณีที่พบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 1 ครั้ง/ปี
- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดขั้นต่ำทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ
- ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง

2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ

2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์ที่แจ้งเหตุอย่างชัดเจน

2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียง แนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราบแก้วโลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินซ้อนเคอรัล

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 44/115

2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตรบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ

### (3) การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ก๊าซฯ รั่วไหล

3.1) จัดให้มีแผนระดับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซฯ

3.2) ในกรณีที่ หจก. ทราโยแก๊สโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

3.3) ฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

3.4) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น

3.5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ

### (4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

4.1) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ และตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน

4.2) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

### (5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน

5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน

5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน

5.3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ที่รั่ว ต้องปฏิบัติตามนี้

● จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์

● ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราโยแก๊สโลจิสติกส์

(นางสนันหา สุขสงวน)

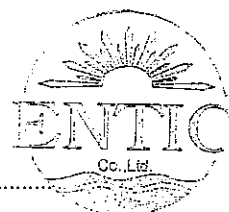
หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินซ็อนเซอร์วิส

(นายปริดา ทองสงงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิด จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 45/115

- ๑. กั้นเขตพื้นที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
- ๒. กั้นบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด
- ๓. พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้



- ๔. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน

5.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

#### 4.2) การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
- สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
- วิธีการตรวจวัด : บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ
- ความถี่ : บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ ประจำปี ปีละ 1 ครั้ง

#### 5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

#### 6) ผู้รับผิดชอบ

หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส

#### 7) การประเมินผล

หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทุก 6 เดือน

#### 8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการของ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราเวลโลจิสติกส์

(นางสนั่นหา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินซ็อนเซอร์วิส

(นายปริดา ทองสงงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิด จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 46/115

### 3.2 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

#### 1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินการระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ จะก่อให้เกิดความมั่นคงต่อการใช้พลังงานทั้งในภาคขนส่ง อุตสาหกรรม และการพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ ส่งผลต่อเนื่องถึงกลไกทางเศรษฐกิจโดยรวม อย่างไรก็ตาม จากการสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ รวมทั้งการดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่าประชาชนบางส่วนยังมีความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยจากการส่งก๊าซฯ ด้วยระบบท่อ โดยเฉพาะประชาชนที่มีบ้านเรือนอยู่ใกล้กับแนวทอส่งก๊าซฯ จึงจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ พบปะประชาชนในพื้นที่ เพื่อรวบรวมปัญหา ผลกระทบ และข้อเสนอแนะจากชุมชนที่เกิดขึ้นมาปรับปรุงแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ที่มีความเข้าใจ คลายความวิตกกังวล และมีความมั่นใจเกี่ยวกับการดำเนินการและระบบความปลอดภัยของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ

#### 2) วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการ และประชาชนในการสร้างการรับรู้และความเข้าใจ การให้ข้อคิดเห็น ข้อมูลและข้อเสนอแนะตามกระบวนการมีส่วนร่วม
- (2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีของโครงการกับกลุ่มประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น รวมทั้งคลายความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่
- (3) เพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้ตัวแทนประชาชนในพื้นที่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดูแล และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ
- (4) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ



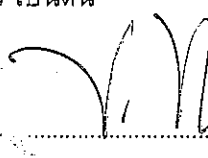

#### 3) สถานที่ดำเนินการ

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาระยะ 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางทอส่งก๊าซฯ ครอบคลุมเขตปกครองจำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ ท่ออยู่อาศัย/หมู่บ้าน/ชุมชน และสถานประกอบการ

#### 4) วิธีดำเนินการ

##### 4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณสุขประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น
- (2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อ การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น

 (นายวิชัย นยมรัตน์) หุ้นส่วนผู้จัดการ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์	 (นางสุนันทา สุขส่วง) หุ้นส่วนผู้จัดการ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส	 (นายปรีดา ทองสงงาม) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นทิก จำกัด	 ตุลาคม พ.ศ. 2558 หน้า 47/115
---	--	---	--

(3) ให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน และประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ

(4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลการระดมเงินทุนของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น

(5) จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน

(6) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียนอย่างชัดเจนทั้งกรณีทั่วไป (รูปที่ 6) และกรณีฉุกเฉิน (รูปที่ 7) พร้อมนี้ได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 8)

(7) ในกรณีนี้ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผังการรับเรื่องร้องเรียนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ผังการรับเรื่องร้องเรียนของ ปตท. หลังจากนี้ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

#### 4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคม โดยกำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง

#### 5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

#### 6) ผู้รับผิดชอบ

หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส

#### 7) การประเมินผล

หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทุก 6 เดือน

#### 8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการของ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินซ็อนเซอร์วิส

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

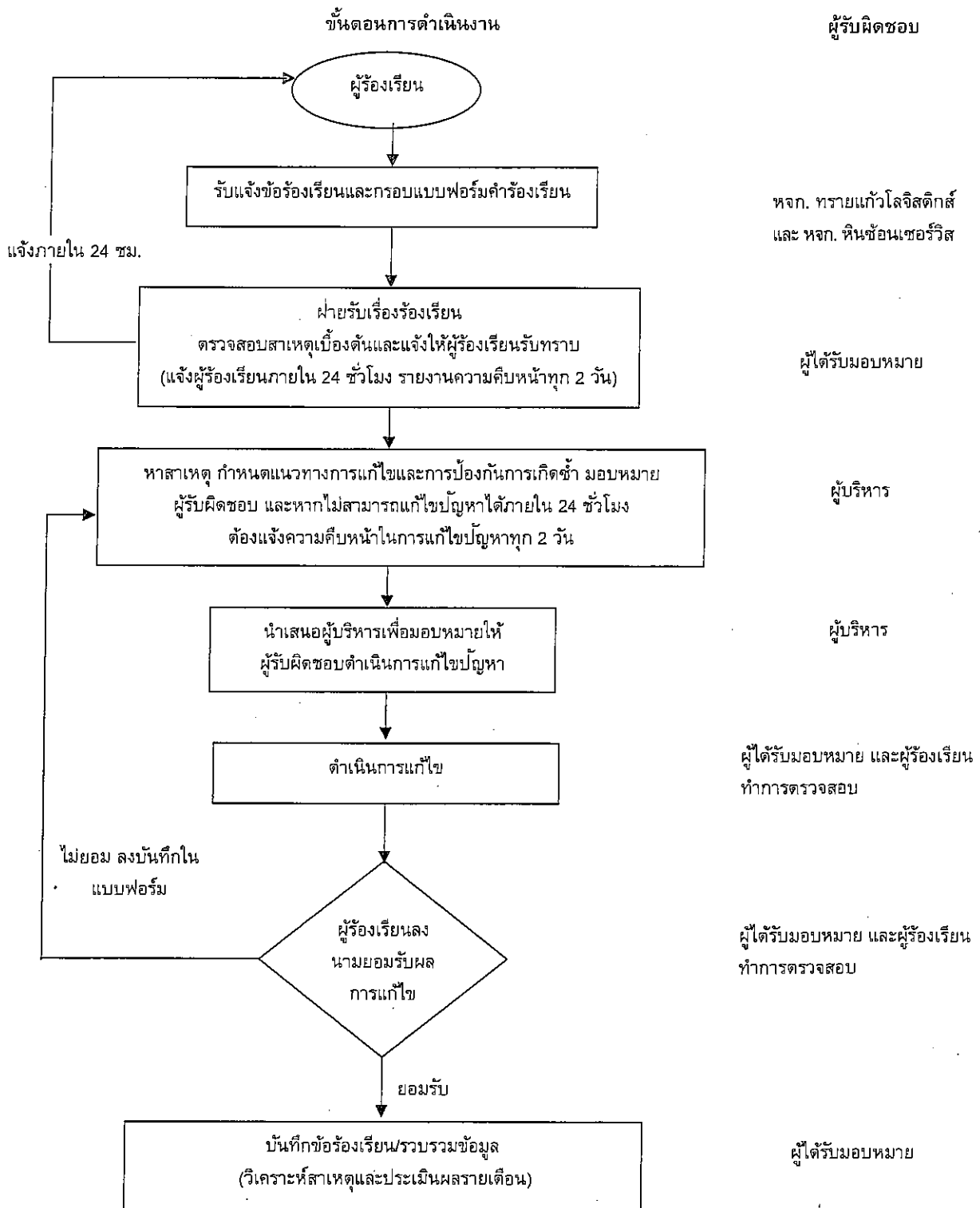
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 48/115



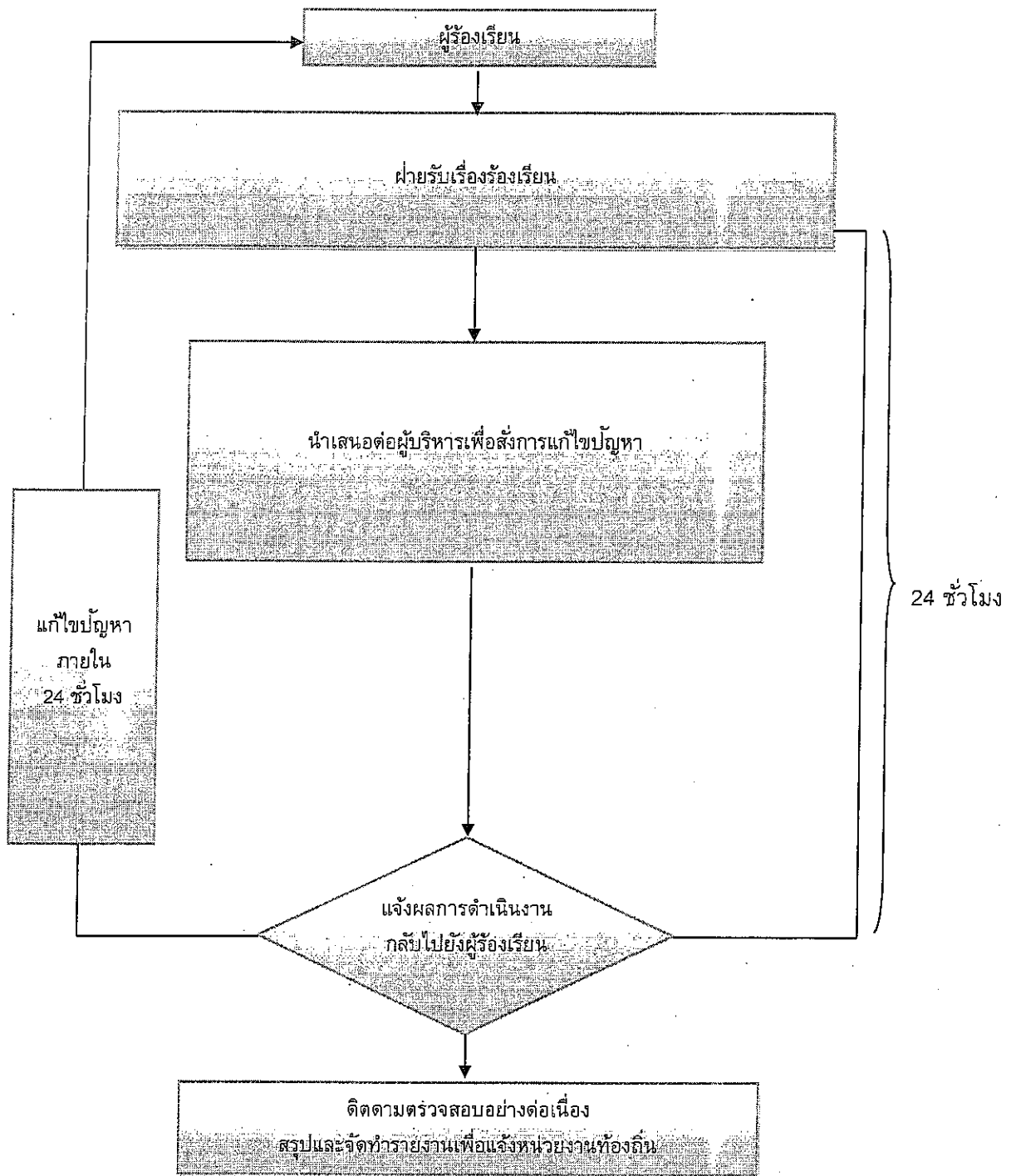
หมายเหตุ : ข้อร้องเรียน หมายถึง คำร้องเรียนจากประชาชนที่อาศัยในพื้นที่โดยรอบโครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับปัญหาที่เกิด ความเดือดร้อนรำคาญกับความเป็นอยู่คุณภาพชีวิต สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินการโครงการ

### รูปที่ 6 ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน กรณีทั่วไป

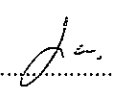
(นายวิชัย นิยมรัตน์) (นางสนันหยา สุขสงวน) (นายปรีดา ทองสุขงาม)  
 หน้าที่รับผิดชอบ  
 หจก. ทราเวลแวกซ์โลจิสติกส์ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส บริษัท เอ็นทิก จำกัด




ตุลาคม พ.ศ. 2558  
 หน้า 49/115



รูปที่ 7 แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วน

 (นายวิชัย นียมรัตน์) (นายสนั่นหา สุขสงวน) (นายปรีดา ทองสุขงาม)  
 หุ้นส่วนผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม  
 หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ หจก. หินซอนแซอร์วิส บริษัท เอ็นทิค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
 หน้า 50/115

เลขที่ □ □

□ □ - □ □ □ □ / □ □

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP \_\_\_\_\_ ถึง KP \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน \_\_\_\_\_ ตำบล \_\_\_\_\_ อำเภอ \_\_\_\_\_ จังหวัด \_\_\_\_\_

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว \_\_\_\_\_

อาชีพ \_\_\_\_\_

ที่อยู่ \_\_\_\_\_

โทรศัพท์ บ้าน \_\_\_\_\_ มือถือ \_\_\_\_\_

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

\* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่  
สำหรับเจ้าหน้าที่

ผู้ร้องเรียน

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ \_\_\_\_\_

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อยหรือไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านก่อสร้าง
- ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

ลงชื่อ \_\_\_\_\_

ผู้รับข้อร้องเรียน

รูปที่ 8 แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)

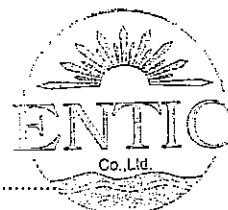
หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินซ้อนเชอรัวส์

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 51/115

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ

---

---

---

แนวทางการป้องกันแก้ไข

---

---

---

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

---

---

---

ลงชื่อ

ผู้แทน หจก.ฯ

/ /

ผลการแก้ไข

---

---

---

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการแก้ไข

/ /

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

/ /

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

/ /

ลงชื่อ

ผู้แทน หจก.ฯ

/ /

รูปที่ 8 (ต่อ) แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

(นายวิชัย นียมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

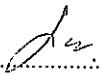


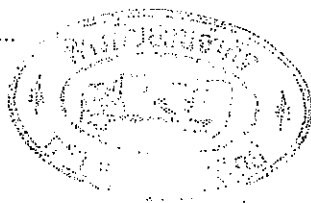
ตุลาคม พ.ศ. 2558

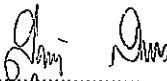
หน้า 52/115

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

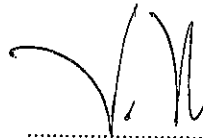
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

  
(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์



  
(นางสุนันทา สขสิทธิ์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

ภาคผนวก ก หน้า 19



(นายปรีดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 53/115

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. หจก. ทราयแก๊วโลจิสติกส์ และหจก. หินอ่อนเชอร์วิส จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3. ให้ หจก. ทราयแก๊วโลจิสติกส์ และหจก. หินอ่อนเชอร์วิส นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p>	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่มีการขุดเปิดพื้นที่	ตลอดระยะก่อสร้างและเวลาดำเนินการ	หจก. ทราयแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราयแก๊วโลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)

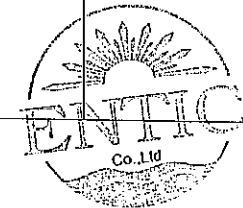
หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินอ่อนเชอร์วิส

(นายปริตตา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 54/115

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>4. ให้ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเชอร์วิส ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมมวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ</p> <p>5. ให้ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเชอร์วิส จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ และประชาสัมพันธ์คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p> <p>6. ให้ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเชอร์วิส ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามแผนงานที่วางไว้ การตรวจสอบความพร้อมและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต้องทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

(นายปรีดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

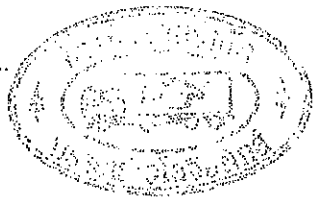
ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 55/115

ตารางที่ 1

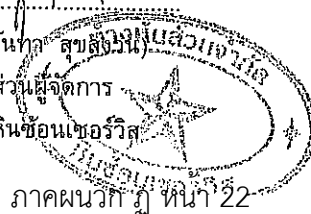
ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอริวิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเซอริวิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>7. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเซอริวิส ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น</p> <p>8. หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเซอริวิส ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>9. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเซอริวิส ต้อง</p>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสิงห์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินอ่อนเซอริวิส



(นายปรีดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




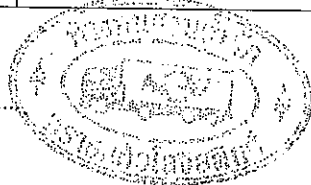
ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 56/115

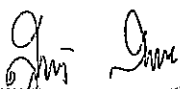

ตารางที่ 1



ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทราบโดยเร็วเพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>10. หาก หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้</li> </ul>			

  
 (นายวิชัย นิยมรัตน์)  
 หุ้นส่วนผู้จัดการ  
 หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์



  
 (นางสุนันทา สุขสงวน)  
 หุ้นส่วนผู้จัดการ  
 หจก. หินซ้อนเชอร์วิส  
  
 ภาคผนวก ก หน้า 4-25

  
 (นายปรีดา ทองสงงาม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด  


ตุลาคม พ.ศ. 2558  
 หน้า 57/115

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเยกัวโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเยกัวโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>- หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>11. เมื่อ หจก. ทราเยกัวโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเชอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเยกัวโลจิสติกส์ และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเชอร์วิส ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วง</p>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราเยกัวโลจิสติกส์

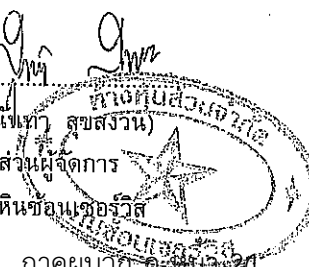


(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หิโนซอนเชอร์วิส

ภาคผนวก ก หน้า 24



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 58/115

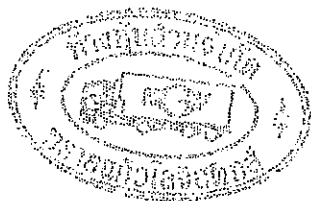
ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	ดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป			

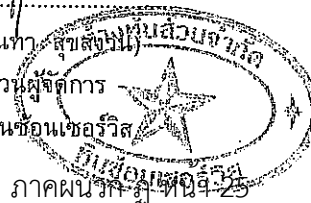
(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสังข์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 59/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสรวง จ.ฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่าง เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น</p> <p>(2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว</p> <p>2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเผาระวัง และบำรุงรักษา ดังนี้</p> <p>การเผาระวังแนวท่อส่งก๊าซฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง/ปี (Location Class 4)</li> </ul>	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะดำเนินการ	หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์

(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินอ่อนเชอร์วิส

(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 99/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

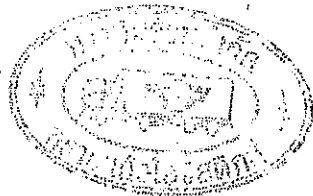
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชอนเชอรวีส  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินชอน อำเภอนมสาคู จังหวัตฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทรายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนชอนเชอรวีส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่การบำรุงรักษาแนวท่อส่งก๊าซฯ</li> <li>สำรวจและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</li> <li>สำรวจการกัดเซาะของดินที่บดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง</li> <li>การสำรวจรอยรั่ว</li> <li>สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</li> <li>ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ</li> </ul>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทรายแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หิชนชอนเชอรวีส



(นายปรีดา ทองสงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทีค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 100/115

ตารางที่ 3

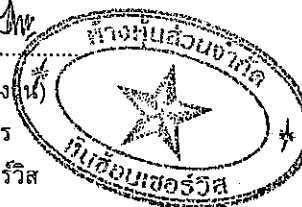
ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จ.ฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่งก๊าซฯ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี</li> <li>• ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 1 ครั้ง/ปี</li> <li>• ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดขั้นต่ำทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ</li> <li>• ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง</li> </ul>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปรีดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 101/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

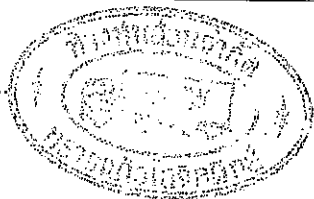
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จ.ฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ</p> <p>2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน</p> <p>2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภค บริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า</p> <p>2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ</p>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

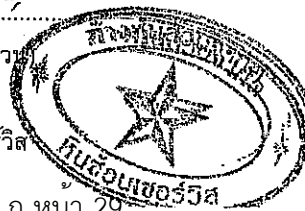
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 102/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

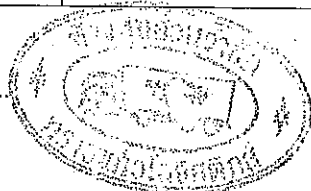
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอรวิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จ.ฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเซอรวิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(3) การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่วไหล</p> <p>3.1) จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ</p> <p>3.2) ในกรณีที่ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเซอรวิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว</p> <p>3.3) ฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>3.4) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น</p>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

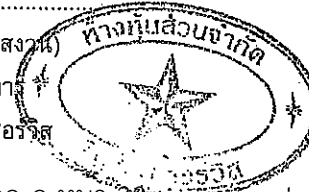
หจก. ทราเวลโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หินอ่อนเซอรวิส



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 103/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเยกั่วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสรวง จ.ฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเยกั่วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3.5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ</p> <p>(4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</p> <p>4.1) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน</p> <p>4.2) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงานชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การขุดบ่ารูถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราเยกั่วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

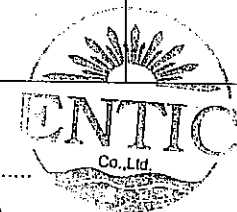
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปรีดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 104/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>(5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</p> <p>5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p> <p>5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p> <p>5.3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์</li> <li>• ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น</li> <li>• กันเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย</li> <li>• กันบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด</li> </ul>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 105/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้</li> </ul> <div data-bbox="837 539 967 673" data-label="Image"> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน</li> </ul> <p>5.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</p>			

(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินอ่อนเชอร์วิส



(นายปรีดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 106/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>(1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และ สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน หรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้าน การศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ ต่างๆ เป็นต้น</p> <p>(2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและ ความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและ ความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อ ประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซ ธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทาง ติดต่อ การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ไปปลิว เป็นต้น</p> <p>(3) ให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความ เสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของ พนักงาน และประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรม ของโครงการ</p> <p>(4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการ ระวังเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลข โทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับ</p>	พื้นที่ศึกษา 350 เมตร จาก กึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้าน ม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนอง ยายแจ่ม ต.เขาหินซ้อน อ.พนม สามัคคี จ.ฉะเชิงเทรา	ตลอดระยะดำเนินการ	หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส

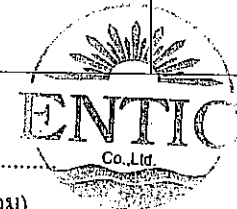
(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราเวลโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสมบูรณ์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินอ่อนเชอร์วิส



(นายปรีดา ทองสุขงาม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



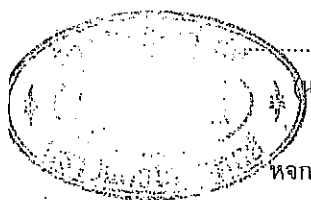
ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 107/115

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จ.ฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระบบก่อสร้างก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น</p> <p>(5) จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งแนวก่อสร้างก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน</p> <p>(6) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียนอย่างชัดเจนทั้งกรณีทั่วไป (รูปที่ 6) และการณีฉุกเฉิน (รูปที่ 7) พร้อมทั้งได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 8)</p> <p>(7) ในกรณีที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบก่อสร้างก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผังการรับเรื่องร้องเรียนระบบก่อสร้างก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ผังการรับเรื่องร้องเรียนของ ปตท. หลังจากที ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบก่อสร้างก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว</p>			



(นายวิชัย นิยมรัตน์)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ  
หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอ็นทิด จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558  
หน้า 108/115

ตารางที่ 5

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จ.ฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุและวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ	พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง	หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคม โดยกำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง	-	พื้นที่ศึกษา 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ต.เขาหินซ้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์



(นางสุนันทา สุขสงวน)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หจก. หิโนซอนเซอร์วิส



(นายปริดา ทองสุขงาม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นเทค จำกัด



ตุลาคม พ.ศ. 2558

หน้า 115/115



## ภาคผนวก ๘

ใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่ง  
ก๊าซธรรมชาติทางท่อ (แบบ ธพ.ช.2) อนุญาตให้  
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้  
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามมาตรา 17(3)  
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542



## กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

๒๘๙/๙ หมู่ที่ ๑๐ ถนนรณรางสายเก่า

ตำบลสำโรง อำเภอบางปะอิน จังหวัดสุพรรณบุรี

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓  
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส

ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ออกให้ ณ วันที่ ๒๓ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสรวิศ แก้วตาพิย)

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้อนุญาต

## เงื่อนไขการอนุญาต :

(๑) ผู้ประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต้องดำเนินการตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

(๒) ดำเนินการให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองตลอดเวลาที่ประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗

(๓) ใบอนุญาตฉบับนี้ ได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนั้น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติและกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ หากมีการตรวจพบว่า การประกอบกิจการของท่านไม่เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว จะถือว่าท่านฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ และถือเป็นความผิดที่ต้องได้รับโทษทางอาญาหรือเป็นความผิดทางแพ่ง แล้วแต่กรณี

หมายเหตุ : ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับนี้ ใช้ประกอบกับรายการอนุญาต โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซ็อนเซอร์วิส

## รายการอนุญาต

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซ็อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อที่ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๔๒ นิ้ว ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ ๔ ค่าพิกัดที่ N 1520896 E 765986 ไปสิ้นสุดยังแนวเขตสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซ็อนเซอร์วิส ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของโครงการค่าพิกัดที่ N 1520988 E 766724

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นท่อเหล็ก API 5L เกรด X42 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ความหนาของท่อ ๐.๒๕๐ นิ้ว มีความยาวประมาณ ๐.๘๐๖๐๐ กิโลเมตร ปริมาตรประมาณ ๑๔,๗๐๓ ลิตร ความดันออกแบบ ๑๒.๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และความดันใช้งานสูงสุด ๑๕.๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ความลึกของท่อจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ระดับความหนาแน่นของชุมชนอยู่ในระดับ ๔

โครงการดังกล่าวไม่มีสถานี



## ภาคผนวก ท

สัญญาจ้างเก็บขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย  
ระหว่างทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส  
กับทางหุ้นส่วนจำกัด ที.ที.แอล รีไซเคิล

# สัญญาจ้างเก็บ ขนหรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย

ทำที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (สาขา 1)

เลขที่ 21 หมู่ที่ 8 ต.เขาหินซ้อน

อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา

คู่สัญญาได้ตกลงกัน มีข้อความดังต่อไปนี้

## ข้อ 1) รายละเอียดของงาน

ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานจ้างเหมาเก็บ ขน และกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างต้อง  
ดำเนินการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ณ สาขาที่ 1 [REDACTED] ณ จุดที่ผู้ว่าจ้าง  
กำหนดทุกวันพุธ (กรณีที่ไม่สามารถมาดำเนินการได้ตามที่กำหนด ผู้รับจ้างต้องมาดำเนินการในวันทำการถัดไปของบริษัทฯ) โดยผู้รับจ้างต้อง  
ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในแบบ สม.2 ที่อ้างถึง

## ข้อ 2) ค่าจ้างและการชำระเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน 3,000 บาทต่อเดือน (สามพันบาทถ้วน) โดยผู้ว่าจ้างจะชำระให้แก่ผู้รับจ้าง  
ณ สถานที่ของผู้ว่าจ้าง ไม่เกินวันที่ 7 ของเดือนถัดไป

## ข้อ 3) ระยะเวลาของสัญญา

สัญญานี้มีอายุ 1 ปี เริ่มวันที่ 1 กันยายน 2567 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2568

## ข้อ 4) แบบ สม.2

เมื่อแบบ สม.2 หมดอายุลง ผู้รับจ้างจะต้องมอบสำเนา แบบ สม.2 ฉบับใหม่ให้แก่ผู้ว่าจ้างไว้เพื่อเป็นหลักฐาน

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับและมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็น  
สำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บสัญญาไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ...

ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ...

ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ...

พยาน

ลงชื่อ...

พยาน



## ภาคผนวก ฅ

หนังสือขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



## ภาคผนวก คม-1

หนังสืออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304

ตอนพนมसारคาม-เขาคันทรง

ที่ กม.118+372.377-119+134.331 ด้านซ้ายทาง

จากกรมทางหลวง



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๔๐๑/ ๗๖๗๔

วันที่ ๒๔ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ขออนุญาต วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖"

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขานินช้อน ที่ กม.๑๑๘+๓๗๒.๓๗๗ - กม.๑๑๘+๑๓๔.๓๓๑ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖"

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขานินช้อน กม. ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ให้วางท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖" ขนานทางหลวง ระหว่าง กม.๑๑๘+๓๗๒.๓๗๗ - กม.๑๑๘+๑๓๔.๓๓๑ ด้านซ้ายทาง โดยให้เส้นผ่านศูนย์กลางท่อห่างจากเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร ให้ระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร และต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร เพื่อเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ นินช้อนเซอร์วิส และคืนท่อตลอดข้ามทางหลวง ที่ กม.๑๑๘+๗๑๔.๘๙๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง โดยระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และต่ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร เพื่อเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์
๒. ในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้าง ห้ามนำเครื่องจักรขึ้นมาบนผิวทางของทางหลวง /
๓. ให้ตรวจสอบต้นไม้ในบริเวณที่จะทำการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติว่ามีไม้สูงวนหรือไม่
๔. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี
๕. จะต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดยผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว
๖. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ได้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด
๗. ให้ติดตั้งป้ายแสดงแนวท่อก๊าซระยะห่าง ๑๐๐ เมตร และทุกแห่งที่มีการเปลี่ยนแนวท่อก๊าซ พร้อมบำรุงรักษาป้ายให้เห็นชัดและใช้งานได้ตลอดเวลา /
๘. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๙. หลังจาก...

๙. หลังจากได้รับหนังสืออนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๑๘ เดือน ถ้าไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาดังกล่าวที่กำหนดให้ทางบริษัทฯ ทำเรื่องแจ้งทางกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป
๑๐. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๑๑. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ หักยัดหนังสืออนุญาตฉบับนี้



(นายอภิชาติ จันททรัพย์)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการทางหลวงแผ่นดิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับทราบ  
และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตของ  
กรมทางหลวงดังกล่าวข้างต้นทุกประการ

(ลงนาม).....ผู้ขออนุญาต/ตัวแทน

(...นาย...ได้ใช้...กรมทางหลวง...)

ตำแหน่ง...ผู้จัดการ...และ...และ...



## ภาคผนวก ผ-2

หนังสือขอขยายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้าง  
วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง  
จากแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา



ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๖๐๕

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง  
ถนนมหาจักรพรรดิ อำเภอเมือง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง

เรียน ผู้จัดการบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัทที่ ENP-OTR ๖๒๐๖๐๐๑ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือดังกล่าวอ้างถึง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๒๖" ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม เขาหินซ้อน ที่ กม.๑๑๘+๓๗๒.๓๗๗- กม.๑๑๘+๑๓๔.๓๓๑๔ ด้านซ้ายทาง ตามหนังสืออนุญาตเลขที่ คค ๐๖๓๘/๔๐๑/๗๖๗๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ตามรายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ตามบันทึกสำนักอำนวยความปลอดภัย ที่ สป.๑/ ต./๑๖๖๔/๕๔๗๔ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ขยายระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือแจ้งจากแขวงทางหลวง และเมื่อดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จแจ้งให้แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราทราบเพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบว่าถูกต้องตามแบบที่อนุญาตหรือไม่ หากไม่ถูกต้องผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามแบบที่อนุญาต และเมื่อตรวจสอบแล้วถูกต้องจะได้ออกหนังสือรับรองให้ผู้ขออนุญาตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๓๘๕๑ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๑๐

โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๖๐๕

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง  
ถนนมหาจักรพรรดิ อำเภอเมือง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๑๔ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง

เรียน ผู้จัดการบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัทที่ ENP-OTR-๖๒๐๖๐๐๑ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือดังกล่าวอ้างถึง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอย้ายระยะเวลา  
การดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖" ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม -  
เขาหินซ้อน ที่ กม.๑๑๘+๓๗๒-๓๗๗- กม.๑๑๙+๑๓๔-๓๓๑๔ ด้านซ้ายทาง ตามหนังสืออนุญาตเลขที่  
คค ๐๖๓๘/๔๐๑/๗๖๗๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ตามรายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ตามบันทึกสำนักอำนวยความปลอดภัย ที่ สป.๑/ ต./๑๖๖๔/๕๔๗๔ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒  
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ขยายระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา  
๙๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือแจ้งจากแขวงทางหลวง และเมื่อดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้ว  
เสร็จแจ้งให้แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราทราบเพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบว่าถูกต้องตามแบบที่อนุญาต  
หรือไม่ หากไม่ถูกต้องผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามแบบที่อนุญาต และเมื่อตรวจสอบแล้วถูกต้อง  
จะได้ออกหนังสือรับรองให้ผู้ขออนุญาตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) สมประสงค์ อรรถาษิต

(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๓๘๕๕ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๑๐

โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

สำเนา ชม.ขท.พนมสารคาม ขท.ฉะเชิงเทรา

เพื่อทราบ.

(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา

ได้รับเอกสารเมื่อวันที่ 20/๐๑/๒๕๖๓.

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้ตรวจ/ผู้แทน

พิชิต/ร่าง/พิมพ์

๕ /ทาน/ตรวจ

## ภาคผนวก ผ-3

หนังสือขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ในเขตเดินสายไฟฟ้า จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



ที่ กฟผ. 5๖๓๒๐๐/๐๒๑



๓๐ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้า

เรียน ผู้จัดการโครงการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ที่ ENP-OTR-๖๒๐๓๐๐๗ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูง ช่วงแนวเสาส่งไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์  
บางปะกง - ปราจีนบุรี ๒ เสาส่งเลขที่ ๕๙/๒, ๖๐/๑ และ ๖๐/๒ ถึงสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
สยามราช สาขาเขาหินซ้อน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๑ แผ่น
๒. ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๑๑ แผ่น
๓. พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หมวด ๓ การสร้าง และบำรุงรักษา	จำนวน ๕ แผ่น
๔. มาตรฐานระยะความปลอดภัยทางไฟฟ้า	จำนวน ๑๐ แผ่น
๕. เงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๒ แผ่น
๖. หนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วาง ท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) มีแผนการพัฒนาโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสยามราช สาขาเขาหินซ้อน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ในเขตท้องที่หมู่ ๘ บ้านหนอง  
ยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งมีบางส่วนของโครงการอยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้า  
ของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง - ปราจีนบุรี ๒ วงจร ๑, ๒ ระหว่างเสา  
ส่งเลขที่ ๕๙/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๐/๒ รวมระยะทางประมาณ ๔๖.๐๖ เมตร ในกรณีนี้ บริษัทฯ ประสงค์ที่จะขออนุญาต  
วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้าช่วงดังกล่าว โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๔.๒๕ เมตร  
และขอให้ กฟผ. พิจารณาตรวจสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานกำหนด ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

กฟผ. ได้ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พร้อมกับตรวจสอบแบบก่อสร้าง และเอกสารประกอบการ  
ขออนุญาตตามที่ บริษัทฯ ได้ส่งให้พิจารณา ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่าน และขนานแนว  
เขตเดินสายไฟฟ้า และได้นำข้อมูลมาใช้ในการพิจารณาวิเคราะห์ทางวิศวกรรมด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า และ  
ความมั่นคงของโครงสร้างเสาส่ง รวมถึงพิจารณาด้านข้อกำหนดกฎหมายตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
พ.ศ.๒๕๑๑ และพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๐ แล้วเสร็จ ผลการพิจารณา กฟผ. อนุญาตให้  
ดำเนินการได้โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๑. หนังสืออนุญาตฉบับนี้จะมีผลผูกพันโดยสมบูรณ์ต่อเมื่อ
  - ๑.๑ บริษัทฯ ได้ลงนามยอมรับเงื่อนไขในหนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อก๊าซ  
ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖
  - ๑.๒ บริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการพลังงานเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการ  
ดังกล่าว โดย บริษัทฯ ต้องส่งใบรับอนุญาตให้ กฟผ. พิจารณา

/ ๒. การดำเนินงาน...

๒. การดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องดำเนินการตามแบบก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมกับหนังสือขออนุญาตของ บริษัทฯ ที่ ENP-OTR-๖๒๐๓๐๐๗ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เท่านั้น
๓. การขออนุญาตใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าตามวัตถุประสงค์ข้างต้น บริษัทฯ จะต้องยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕
๔. บริษัทฯ จะต้องติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซธรรมชาติในตำแหน่งเข้า และออกจากเขตเดินสายไฟฟ้า
๕. ก่อนเข้าใช้พื้นที่เขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. เพื่อดำเนินการก่อสร้าง บริษัทฯ จะต้องจัดประชุมร่วมกับ กฟผ. ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน ก่อนการเข้าทำงาน

อนึ่งหาก บริษัทฯ มีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมประการใด โปรดติดต่อได้ที่ แผนกวิศวกรรมสายส่ง ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ๕๓ หมู่ ๒ ถนนจรัญสนิทวงศ์ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๓๐ หรือ โทร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๒ โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต อัมพรศรีสุภาพ)

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง

โทร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๐๐

โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๐



## ภาคผนวก ผ-4

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.1)



ใบอนุญาตการก่อสร้างอาคาร

หมายเลขใบอนุญาต ๔๔๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๓

พื้นที่ ๑๑ ไร่ ๒ งาน ๒๕ ตารางวา

บ้านเลขที่ ๕๑ หมู่ที่ ๑ ต. เทพนิคม

แบบ อ. ๑

(นางศิริกมล กักคิรี)

ผู้อำนวยการทะเบียนบ้านอำเภอเมืองนครราชสีมา

๑๑ ส.ค. ๒๕๖๓

เลขที่ ๕๑ / ๒๕๖๓

อนุญาตให้	บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่	๒๘๘/๙ ตรอก / ซอย	ถนน รอดรางสายเก่า หมู่ที่ ๑๑
ตำบล	ลำไทร อำเภอบัวชุม	จังหวัด นครราชสีมา
ข้อ ๑ ทำการ	ก่อสร้างอาคาร	
ที่บ้านเลขที่	ตรอก/ซอย	ถนน หมู่ที่ ๑๑
ตำบล	เขานิน อำเภอ	จังหวัด นครราชสีมา
ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่	น.ส. ๔ จ. ๘๐๓๓ เลขที่ ๕๙	เป็นที่ดินของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดินดอนเพชรวิเศษ
ข้อ ๒ เป็นอาคาร	จำนวน ๑ หลัง	
(๑) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว	จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเครื่องสูบน้ำและถังเก็บน้ำ
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๒๗๓ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๒) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว	จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารระบบปรับปรุงก๊าซธรรมชาติ
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๕๘ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๓) ชนิด	โครงสร้างเหล็ก	จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเก็บน้ำ
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๓๐๖ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๔) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว	จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารนอนประสงค์
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๑๖๓ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๕) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว	จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องน้ำ
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๘๐ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๖) ชนิด	โครงสร้างเหล็กค.ส.ล.จำนวน	๑ หลัง เพื่อใช้เป็น สำนักงาน
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๕๔ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๗) ชนิด	ค.ส.ล.ชั้นเดียว	จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารวัดก๊าซ
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๘๐ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๘) ชนิด	ค.ส.ล.	จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น ทางระบายน้ำ คสล. และบ่อพัก
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๓๓๓ เมตร	ที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๙) ชนิด	ค.ส.ล.	จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น แนวกำแพงกันไฟสูง ๑.๘๐ เมตร
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๒๖๖ เมตร	ที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๑๐) ชนิด	ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ	จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้เป็น เสาป้ายสถานี
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๒๗ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร
(๑๑) ชนิด	ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ	จำนวน ๑ บาย เพื่อใช้เป็น บายบอกราคา
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย ๑๑ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน	คัน พื้นที่	ตารางเมตร

เลขที่ ๕๒ / ๒๕๖๒ ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายจกฤกษ์ ไกรฤทธิการ สย. ๘๓๖๘ เป็นผู้คำนวณโครงสร้าง  
นายศรายุทธ วาจำง ส-สถ ๓๔๖๕ เป็นผู้ออกแบบอาคาร  
นายจิตวัฑฒ์ รุจิชัย ภย. ๓๐๙๑๙ นายพรหมพรด รุจิชัย ภ-สถ ๑๐๓๘๕ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ได้รับใบรับรองต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒
- (๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตตาม พ.ร.บ. นี้ยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้นตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ค่าใบอนุญาต	๒๐	บาท
ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบแบบแปลนการก่อสร้าง	๓,๔๖๔	บาท
รวมทั้งสิ้น	๓,๔๘๔	บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓  
ออกให้ ณ วันที่ ๘ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลายมือชื่อ)

(นายสมพงษ์ เรืองแก้วฤทธิ์)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน  
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

## การต่อใบอนุญาตการต่อใบอนุญาต

การต่อใบอนุญาตครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่อใบอนุญาตครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่อใบอนุญาตครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

### คำเตือน

- ๑) ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อน จนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- ๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาตการตัดแปลง หรือใช้ที่จอดรถ ที่กักเก็บ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- ๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ตัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๗๒ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้
- ๔) ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อน ใบอนุญาตสิ้นอายุ



## ภาคผนวก ผ-5

ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร  
หรือเคลื่อนย้ายอาคาร (แบบ อ.6)



## ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือเคลื่อนย้ายอาคาร

เลขที่..... / ๒๕๖๓.....

ใบรับรองฉบับนี้แสดงว่า บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร  
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๔๙/๙ ตรอก/ซอย ถนน รติรางสายเก่า หมู่ที่ ๑๑  
ตำบล สี่โรง อำเภอ พระประแดง จังหวัด สมุทรปราการ  
ได้ทำการ ปลุกสร้าง อาคาร เป็นไปโดยถูกต้องตามที่ได้รับอนุญาตในใบอนุญาต  
เลขที่ ๕๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งอาคารดังกล่าว  
เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นจึงออกใบรับรองให้ดังต่อไปนี้

## ข้อ ๑ เป็นอาคาร

- (๑) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเครื่องสูบน้ำและถังเก็บน้ำเสีย  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลบรต และทางเข้าออกของรต จำนวน - คัน
- (๒) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารระบบปรับปรุงก๊าซธรรมชาติ  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลบรต และทางเข้าออกของรต จำนวน - คัน
- (๓) ชนิด โครงสร้างเหล็ก จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเกาะจ่ายก๊าซ  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลบรต และทางเข้าออกของรต จำนวน - คัน
- (๔) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเอนกประสงค์  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลบรต และทางเข้าออกของรต จำนวน - คัน
- (๕) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องน้ำ  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลบรต และทางเข้าออกของรต จำนวน - คัน
- (๖) ชนิด โครงเหล็กดัด ค.ส.ล.จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น สำนักงาน  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลบรต และทางเข้าออกของรต จำนวน - คัน
- (๗) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารวัดก๊าซ  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลบรต และทางเข้าออกของรต จำนวน - คัน
- (๘) ชนิด ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น ทางระบายน้ำ คสล. และบ่อพัก  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลบรต และทางเข้าออกของรต จำนวน - คัน
- (๙) ชนิด ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น แนวกำแพงกันไฟสูง ๑.๘๐ เมตร  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลบรต และทางเข้าออกของรต จำนวน - คัน
- (๑๐) ชนิด ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณจำนวน ๑ ต้น เพื่อใช้เป็น เสาป้ายสถานี  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลบรต และทางเข้าออกของรต จำนวน - คัน
- (๑๑) ชนิด ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณจำนวน ๑ ป้าย เพื่อใช้เป็น ป้ายนอกราคา  
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลบรต และทางเข้าออกของรต จำนวน - คัน



## ภาคผนวก ผ-6

หนังสืออนุญาตทำทางเชื่อมในเขตทางหลวง  
จากแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา



ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๒๗๐๗

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง  
ถนนมหาจักรพรรดิ อำเภอเมือง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๗๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง อนุญาตทำทางเชื่อมในเขตทางหลวง

เรียน นายสากล ไพรวิน (ผู้รับมอบอำนาจ)

อ้างถึง หนังสือขออนุญาตลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือขออนุญาตและเอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน ๑ ชุด  
๒. หนังสืออนุญาตแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือดังกล่าวถึง บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) โดย นายสากล ไพรวิน (ผู้รับมอบอำนาจ) ได้ขออนุญาตทำทางเชื่อมในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง ที่ กม.๑๑๘+๘๖๓ และ กม.๑๑๘+๙๑๑.๒๓ ด้านซ้ายทาง เพื่อประโยชน์ใช้เป็นทางเข้า - ออก สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ๓๗/๓(๑) ความละเอียดแล้ว นั้น

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ในฐานะผู้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้วอนุญาตให้ดำเนินการดังกล่าว โดยมีเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๒๗๐๗ ลงวันที่ ๗๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติพงษ์ รตนภาส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร

งานสารสนเทศ

โทร ๐ ๓๘๕๕ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๑๐

โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

## หนังสือยืนยันการใช้ประโยชน์ที่ดิน

เขียนที่ หมวดทางหลวงพนมสารคาม  
วันที่...1...เดือน...กรกฎาคม...พ.ศ....2562.

เรื่อง ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง  
เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ข้าพเจ้า...บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)...โดย...ห้างหุ้นส่วนจำกัด .หีบซ้อนเซอร์วิส..เจ้าของที่ดิน..โฉนด  
เลขที่ ...8033...เลขที่ดิน... 59...หน้าสำรวจ...7842...ท้องที่... ตำบล...เขาหินซ้อน...อำเภอ..พนมสารคาม..จังหวัด....  
ฉะเชิงเทรา.....ข้าพเจ้าขอยืนยันในการขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง.....หมายเลข .....304.....ตอน พนมสารคาม -  
เขาหินซ้อน.....ที่ กม.118+863.....และกม.118+911.23.....ด้าน.....ซ้าย.....ตามแบบเลขที่.....37/3(1).....ข้าพเจ้า  
ขอยืนยันว่า การขออนุญาตเป็นทางเข้า - ออก...สถานบริการก๊าซธรรมชาติ... จริ่งถ้าข้าพเจ้าจะใช้ที่ดินเป็นอย่างอื่น จะยื่น  
เรื่องขออนุญาตใหม่

จึงเรียนมาเพื่อได้โปรดพิจารณาอนุญาตให้ข้าพเจ้าทำทางเชื่อมกับทางหลวงจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสากล ไพรวณ)

ผู้ขออนุญาต



นายชาญชัย ทรนธาคา

หมวดทางหลวงพนมสารคาม



## ภาคผนวก ผ-7

หนังสืออนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ  
(แบบ อภ.2) จากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน



## ใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่ม..... เลขที่ ๒๑ / ๒๕๖๗

(๑) เจ้าพนักงานท้องถิ่นอนุญาตให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส อยู่เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๔๖๑๐๗๖

ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ประกอบกิจการเกี่ยวกับ  
ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี ถ่านหิน ถ่านโค้ก และสารเคมีต่าง ๆ ประเภท (๑๒.๑) การผลิต สะสม บรรจุ หรือขนส่งก๊าซ  
อยู่เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา หมายเลขโทรศัพท์  
๐๘๑-๘๔๖๑๐๗๖

เสียค่าธรรมเนียม ๗,๐๐๐ บาท ( เจ็ดพันบาทถ้วน) ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ RCPT-๐๐๖๔/๖๗  
ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗

(๒) ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในข้อบัญญัติ  
ของท้องถิ่น

(๓) หากปรากฏในภายหลังว่าการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการขัดต่อกฎหมายอื่น  
ที่เกี่ยวข้องโดยมีอาจแก้ไขได้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณาให้เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

(๔) ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้ด้วย คือ

๔.๑) ต้องจัดแบ่งพื้นที่ให้เป็นสัดส่วน มีการระบายอากาศที่เหมาะสม มีการทำความสะอาด  
และบำรุงรักษาอาคารสถานที่ประกอบกิจการ รวมทั้งพื้นที่ใช้สอยอื่นๆ เป็นประจำ

๔.๒) ต้องมีการระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสียและระบบป้องกันควบคุมกลิ่นเหม็น ฝุ่น เสียง  
ด้วยวิธีการที่เหมาะสมเพื่อไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพแก่ประชาชนใน  
บริเวณใกล้เคียง

๔.๓) ต้องมีมาตรการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่  
จำเป็นและเหมาะสม

(๕) ใบอนุญาตฉบับนี้ออกให้เมื่อ วันที่ ๒๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(๖) ใบอนุญาตฉบับนี้สิ้นอายุ วันที่ ๖๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

( นายวิษณุวัช ศรีวิภาณจน์ )  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน  
เจ้าพนักงานท้องถิ่น



**คำเตือน** (๑.) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ  
ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท

(๒.) หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไป ต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตและเสียค่าธรรมเนียม  
ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ มิเช่นนั้น ต้องชำระค่าปรับเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าธรรมเนียม  
ที่ค้างชำระ

(มีต่อด้านหลัง)

รายการเสียค่าธรรมเนียมหนังสือรับรองการแจ้ง



## ภาคผนวก ผ-8

หนังสือแจ้งผลการขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ในที่ดิน  
จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา

ที่ ฉข ๐๐๒๒/๑๕๗๓



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา  
ถนนเรืองวุฒิ ฉข ๒๔๐๐๐

๒๒

เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ในที่ดิน

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

อ้างถึง หนังสือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ในที่ดิน บนโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๐๓๓ เลขที่ดิน ๕๕ หน้าสำรวจ ๙๗๔๖ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อใช้แนบเอกสาร EIA สิ่งแวดล้อม นั้น

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบสำเนาโฉนดที่ดินที่ส่งมาด้วยแล้ว ขอเรียนว่า โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๐๓๓ ตั้งอยู่ในเขตประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ในที่ดินไว้ตามข้อ ๑๔ ที่ดินประเภท ขบ. เป็นที่ดินประเภทชุมชนชนบท (เขตสีเหลืองอ่อน) บริเวณ ขบ. - ๑ ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย เกษตรกรรม สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้ามดังต่อไปนี้

(๑) การประกอบอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง โครงการหรือกิจกรรมเกี่ยวกับการอุตสาหกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๒

(๒) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชย์กรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน เว้นแต่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

(๓) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๔) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองใหญ่ คลองมาบพลงหลวง และคลองหลวง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองเขาจุก คลองโพล้ คลองกรำ คลองระเวิง คลองซากเจ้าเดี่ยว คลองน้อย คลองประเวศบุรีรัมย์ คลองพานทอง คลองกุไทร คลองสำโรง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

/ดังนั้น...

ดังนั้น การดำเนินการใด ๆ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อ ๑๔ ของประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ ในการดำเนินการดังกล่าวจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภาณุวัฒน์ โทบุบล)

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา



ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ  
ภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน  
และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ  
สาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก  
พ.ศ. ๒๕๖๒

กลุ่มงานวิชาการผังเมือง

โทร./โทรสาร ๐ ๓๘๕๑ ๒๕๑๓

Website : <http://pvnweb.dpt.go.th/chachoengsao/index.php>

## ภาคผนวก ผ-9

ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
(แบบ ธพ.ช.2) จากกรมธุรกิจพลังงาน





## กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส  
เลขที่ ๑๐๕/๕ หมู่ที่ ๓ ตำบลแสนภูดาษ  
อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓  
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส  
เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาหินซ้อน  
อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ออกให้ ณ วันที่ ๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายเสกสรร ต่องโพนทอง)

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านก๊าซธรรมชาติ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้อนุญาต

## เงื่อนไขการอนุญาต:

ใบอนุญาตฉบับนี้ได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนั้น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติและกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบมน้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ หากมีการตรวจสอบพบว่า การประกอบกิจการของท่านไม่เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว จะถือว่าท่านฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ และถือเป็นความผิดที่ต้องได้รับโทษทางอาญาหรือเป็นความผิดทางวินัย แล้วแต่กรณี

## หมายเหตุ:

- ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับนี้ ใช้ประกอบกับรายการอนุญาตสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส
- การทดสอบและตรวจสอบประจำปีเพื่อต่ออายุใบอนุญาตฯ ควรดำเนินการภายในเดือนธันวาคมของทุกปี
- มาตรฐานความดันก๊าซต้องได้รับการทดสอบปรับเทียบทุกๆ ๓ ปี  
ทดสอบปรับเทียบครั้งต่อไปภายในเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙
- การทดสอบและตรวจสอบการรั่วซึมของตามวาระการใช้งานทุก ๕ ปี  
ทดสอบและตรวจสอบครบวาระระหว่างการใช้งานครั้งต่อไปเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
- การโอนใบอนุญาตฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ จาก บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส ออกให้ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

## รายการอนุญาต

- สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส เป็นสถานีบริการประเภท สถานีบริการก๊าซธรรมชาติอัดตามแนวท่อ
- ถังเก็บและจ่ายก๊าซธรรมชาติอัด

ชื่อผู้ผลิต	มาตรฐานการผลิต	ปีที่ผลิต (ค.ศ.)	ความดันใช้งาน (barg)	ความจุ (ลิตร)	จำนวน (ใบ)
EKC	ISO 9809-1	2008	๒๕๐	๘๐	๔๐๐

- ตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติอัด

ผู้ผลิต	รุ่น	ชนิด	หมายเลขจากผู้ผลิต	ปีที่ผลิต (ค.ศ.)	จำนวน (ตู้)
KRAUS GLOBAL	DAM 3 CRG	๒ หัวจ่าย	I-1066 H-13085,H-13086	2010	๓



## ภาคผนวก ณ

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ  
ในระยะดำเนินการ

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส  
(เฉพาะแนวทางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส)  
ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส



### ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซธรรมชาติเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนชนิดหนึ่ง ประกอบด้วยไฮโดรเจนและคาร์บอน เกิดจากการทับถมของซากพืชและสัตว์เป็นเวลานานนับล้านปี และถูกย่อยสลายด้วยจุลินทรีย์จนแปรสภาพเป็นก๊าซและน้ำมันสะสมอยู่ภายใต้ชั้นดินเนื่องจากความร้อนและแรงกดดันของผิวโลก

โดยทั่วไปก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตจะประกอบด้วย สารไฮโดรคาร์บอนหลายชนิด ได้แก่ มีเทน อีเทน โพรเพน บิวเทน เพนเทน เฮกเซน และก๊าซอื่นๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแหล่งก๊าซประเภทอื่นรวมอยู่ด้วย เช่น ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไฮโดรเจนซัลไฟด์ และไนโตรเจน นอกจากนี้ อาจมีสิ่งเจือปนอื่นๆ เช่น น้ำ เป็นต้น

ด้วยสถานะความเป็นก๊าซ ทำให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ปลายทางมักใช้การขนส่งทางท่ออันเป็นวิธีที่ปลอดภัยและสะดวกที่สุดในปัจจุบัน



### ทำไมก๊าซธรรมชาติจึงมีกลิ่นฉุน

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ คือ ติดไฟได้ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่ใช่สารเป็นพิษ (Toxic) แต่เนื่องจากก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในท่ออาจมีส่วนประกอบของไฮโดรคาร์บอนหนัก เช่น เฮกเซน เพนเทน ฯลฯ และอาจมีสารปนเปื้อนจากกระบวนการแยกหรือขนส่งก๊าซฯ อยู่ด้วยหรือเป็นก๊าซที่มีกำมะถันปนอยู่ จึงทำให้ก๊าซธรรมชาติอาจมีกลิ่นอยู่บ้าง ทั้งนี้ มาตรฐานความปลอดภัยของการใช้ก๊าซธรรมชาติได้กำหนดให้มีการเติมกลิ่นเข้าไปในก๊าซ เพื่อเป็นสัญญาณเตือนสำหรับผู้ใช้ในการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว สารที่เติมนั้นจะต้องไม่ทำให้คุณสมบัติ

ของก๊าซเปลี่ยนแปลง โดยทั่วไปนิยมใช้สารเมอร์แคปแทนซึ่งมีกลิ่นกำมะถันฉุนคล้ายไข่เน่า



กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก๊าซรั่วในระยะดำเนินการ ควรปฏิบัติดังนี้

- 1 ควบคุมสติและออกจากบริเวณก๊าซรั่วไปทางเหนือลมโดยทันที
- 2 ห้ามขับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ผ่านกลุ่มก๊าซที่รั่ว
- 3 หลีกเลียงการทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน ซึ่งเป็นสาเหตุให้ก๊าซลุกติดไฟ รวมทั้งไม่สตาร์ทเครื่องยนต์หรือแม้แต่เปิด-ปิดสวิตช์ไฟฟ้า
- 4 โทรศัพทแจ้งเหตุฉุกเฉินผ่านหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่ปรากฏบนป้ายเตือนที่ติดตั้งไว้ทุกระยะ 100 เมตร ตามแนวท่อ และทุกจุดหักเลี้ยว ซึ่งเปิดรับแจ้งเหตุตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งบอกสถานที่เกิดเหตุ และลักษณะการรั่วของก๊าซที่พบเห็น
- 5 ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ท่อเสียหายหรือรั่ว ยกเว้นบุคคลที่รับผิดชอบหรือวิศวกรหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการ

**หมายเหตุ :** ระยะดำเนินการ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ดูแลระบบท่อ จะให้ความรู้ในเชิงปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ



## อันตรายที่อาจเกิดจากเหตุที่ส่งก๊าซแตก/รั่ว

### 1 แรงดัน

ภายในท่อส่งก๊าซมีแรงดัน หากอยู่ในระดับประชิดกับท่อในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ จะทำให้ก๊าซพุ่งเข้ามาสัมผัสกับร่างกายโดยตรง

### 2 ความร้อน/ไฟไหม้

หากเกิดอุบัติเหตุท่อส่งก๊าซรั่ว หรือแตกด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม โอกาสที่จะเกิดการติดไฟได้มีน้อยมาก เนื่องจากท่อส่งก๊าซตั้งอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง และฝังอยู่ลึกลงไปใต้ดิน และมีอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ รวมทั้งโอกาสที่ก๊าซรั่ว และจะติดไฟได้ต้องมีองค์ประกอบครบในสัดส่วนที่พอเหมาะ ดังนี้

- 🔥 อุณหภูมิที่สามารถติดไฟได้เอง 537-540 °C
- 🔥 สัดส่วนในการติดไฟ (อากาศ : ก๊าซ) 10 : 1
- 🔥 จุดวาบไฟ (Flash Point) 188 °C
- 🔥 ช่วงการติดไฟ 5-15% ของปริมาตรในอากาศ

ก๊าซธรรมชาติที่บรรจุอยู่ในท่อ อาจก่อให้เกิดอันตรายต่างๆ เหล่านี้ได้ ดังนั้น หลังการฝังกลบท่อจะติดตั้งป้ายเครื่องหมายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ แสดงตำแหน่งของท่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์เพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน ซึ่งถือเป็นมาตรการเบื้องต้นของการร่วมมือในการช่วยเหลือ สอดส่อง ดูแลความปลอดภัย



### การดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว

การดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติดังนี้

- 1 จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อและการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์
- 2 ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น
- 3 กันเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
- 4 กันบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด
- 5 พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ป้าย ดังนี้
- 6 ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน



### ช่องทางในการติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	0 2537 2000 สายด่วน 1540
ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี	0 3827 4399, 0 3827 4397, 08 1295 8895
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดฉะเชิงเทรา	0 3853 6025
อบต.เขาหินซ้อน	0 23859 9011
สถานีตำรวจภูธร พนมสารคาม	0 23855 1561
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา	0 3851 1189
โรงพยาบาลพนมสารคาม	0 23855 2333
ศูนย์สั่งการบริการแพทย์ฉุกเฉิน	1669



## ภาคผนวก ค

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิง  
และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567  
ของสถานบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส



## รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

สถานที่: สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส

วันที่: 19/07/67 เวลา: 13:00 - 16:00

เหตุการณ์: ก๊าซรั่วไฟไหม้ขณะเติมก๊าซรถยนต์

ความรุนแรง: ระดับพื้นที่ / โรงงาน



### จัดทำโดย

หน่วยฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทะเบียนเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๙)

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

สถานที่ตั้ง 555 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ 0-2537-2000, โทรสาร 0-2537-3498-9



ที่ รง ๐๕๐๔/วต๒๕

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตฯ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และรายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ  
๒. ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และรายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตแบบ กภ.บญ.๑๑ (นิติบุคคล) เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ จึงออกใบอนุญาตให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น พร้อมวิทยากร จำนวน ๑๖ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๘ และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พร้อมวิทยากร จำนวน ๑๓ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๙ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กองความปลอดภัยแรงงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๒๘ - ๓๙ ต่อ ๗๑๐

โทรสาร ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๔๓



แบบ กภ.บุญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๙

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) .....

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๗๕๔๔๐๐๐๑๐๘ .....

ตั้งอยู่ เลขที่ ๕๕๕ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร .....

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๓๙

๑. นายสุนันท์	จันทนา
๒. นายนิรติ	ลิมเกิดผล
๓. นายนครินทร์	แก้วกฤติยานุกร
๔. นายวิชัยรัช	หนูเอียด
๕. นายบัญชา	พัชรโชติ
๖. นายณรงค์ชัย	ทองแก้ว
๗. นายทวีศักดิ์	กายขุนทด
๘. นายอาคม	สมหมั่น
๙. นายณัฐกิตติ์	โอฬารศรีสกุล
๑๐. นายสันธิวัฒน์	เสียมนต์
๑๑. นายธนุสรณ์	วุ่นเหลียม
๑๒. นายพรหมพิริยะ	ธรรมวิษุฒิ
๑๓. นายเสริมพงศ์	ชัยวัฒน์พงษ์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ที่ 80000688/122 /2567

20 มิถุนายน 2567

เรื่อง แจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ สถานีบริการ NGV และสถานประกอบกิจการ  
เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพะเยา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. แผนฝึกอบรมหน่วยฝึกดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เดือนกรกฎาคม 2567
  2. ใบอนุญาตนิเทศบุคคลผู้ให้บริการฝึกดับเพลิง และรายชื่อวิทยากร
  3. แบบการแจ้งฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กก.จ.2)

ตามที่หน่วยงานฝึกดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นิเทศบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2566-0038 และฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0039 ดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ 8 กันยายน 2566 จนถึงวันที่ 7 กันยายน 2569 ได้กำหนดแผนการฝึกอบรมดับเพลิงให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV และสถานประกอบการ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ตามกฎกระทรวงฯ เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 โดยมีวิทยากรที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ดูแลการฝึก (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องตามแบบ กก.จ.2 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



( นายกิจจา บำรุงวงศ์ )

ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม  
ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000  
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited  
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 THAILAND  
Tel : +66 (0) 2537 2000  
Fax : +66 (0) 2537 3498-9  
www.pttplc.com

ที่ 80000688/ 134/2567

23 กรกฎาคม 2567

เรื่อง รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV

และสถานประกอบการในจังหวัดฉะเชิงเทรา

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดฉะเชิงเทรา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เดือนกรกฎาคม 2567  
2. แบบรายงานสรุปการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กก.รง.2)

ตามที่หน่วยงานฝึกดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ใบอนุญาตเลขที่ 0101-03-2566-0038 และฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0039 ดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ 8 กันยายน 2566 จนถึงวันที่ 7 กันยายน 2567 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟให้แก่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV และสถานประกอบการ ตามกฎกระทรวงฯ เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 แล้วเสร็จตามแผน โดยมีวิทยากรที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ในการนี้หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงขอส่งรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เดือนกรกฎาคม 2567 จังหวัดฉะเชิงเทรา (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2.) และเอกสารที่เกี่ยวข้องตามแบบ กก.รง.2 โดยรายงานผ่านระบบ E-Service ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

( นายกิจจา บำรุงวงศ์ )

ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม  
ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

## การแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง

เขียนที่..... บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน).....

วันที่ 26 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

## ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0-1075-88000-10-8

ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0039 วันอนุญาต 8 กันยายน 2566 วันหมดอายุ 7 กันยายน 2569

ตั้งอยู่ เลขที่ 555 หมู่ที่ --- ตรอก/ซอย..... ถนน..... วิทยาดิรั้งสิต

แขวง/ตำบล จตุจักร เขต/อำเภอ จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10900

โทรศัพท์ 02-537-2000 โทรสาร 02-537-3498-9 E-mail SUNUN.C@PTTPLC.COM

ต่อ 11683

## ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

☒ กรณีสถานประกอบกิจการเดียว ชื่อสถานประกอบกิจการ..... สถานีบริการ NGV หินซ่านเซอร์วิส

ประเภทกิจการ..... สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

ตั้งอยู่ เลขที่ 21 หมู่ที่ 8 ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล เขานินซ่าน เขต/อำเภอ พนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา รหัสไปรษณีย์ 24120

โทรศัพท์ 081 846 1076 โทรสาร..... E-mail.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน 9 คน

☐ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

ตั้งอยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์..... โทรสาร..... E-mail.....

สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน.....แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน

๒. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน

๓. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน

(กรณีมีสถานประกอบกิจการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่มข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 19 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. แผนที่ตั้งของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการให้บริการ



(ถ้ามี)

ลงชื่อ.....ผู้รับใบอนุญาต

(.....คุณสนั่น จันทนา.....)

วันที่..26.. เดือน มิถุนายน..... พ.ศ. 2567...

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมิตราประทับพร้อมลงนาม

๒. การแจ้งกำหนดการให้บริการแต่ละครั้งต้องแจ้งก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน โดยนับแต่วันที่เจ้าหน้าที่ได้รับหนังสือ หรือวันที่ไปรษณีย์ประทับตรา

๓. การแจ้งกำหนดการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แจ้งตามแบบ กภ.จ.๒ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง

## การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง

เขียนที่..... บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน).....

วันที่ 30 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

## ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0-1075-88000-10-8

ใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0039..... วันอนุญาต 8 กันยายน 2566..... วันหมดอายุ 7 กันยายน 2569

ตั้งอยู่ เลขที่ 555..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน วิทยาดิรั้งสิต

แขวง/ตำบล จตุจักร..... เขต/อำเภอ จตุจักร..... จังหวัด กรุงเทพมหานคร..... รหัสไปรษณีย์ 10900.....

โทรศัพท์ 02-537-2000..... โทรสาร 02-537-3498-9..... E-mail SUNUN.C@PTTPLC.COM

ต่อ 11683

## ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

○ กรณีสถานประกอบการเดียว ชื่อสถานประกอบการ.....

ตั้งอยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....

ประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน..... คน

● กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่..... สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส.....

ตั้งอยู่ เลขที่ 21..... หมู่ที่ 8..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล เขาทินซ็อน..... เขต/อำเภอ พนมสารคาม..... จังหวัด จะเชิงเทรา..... รหัสไปรษณีย์ 24120.....

โทรศัพท์ 081-846-1076..... โทรสาร..... E-mail.....

สถานประกอบการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน 2.....แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบการ..... สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน 9..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน 9..... คน

๒. ชื่อสถานประกอบการ..... ร้านค้า.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน 1..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน 0..... คน

๓. ชื่อสถานประกอบการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน..... คน

(กรณีมีสถานประกอบการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่ม

ข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 19 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กภ.จ.๒)
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



(ถ้ามี)

ลงชื่อ.....ผู้รับใบอนุญาต  
(.....คุณสนั่น จันทนา.....)

วันที่...30... เดือน.....กรกฎาคม.. พ.ศ. .2567...

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม  
๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามแบบ กภ.รง.๒  
ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ

\*\*\*ข้อมูลรายละเอียดในตาราง/ไฟล์แนบ ต้องบันทึกข้อมูลรายงานก่อนจึงจะสามารถเพิ่มข้อมูลได้\*\*\*

วันที่ 08/06/2567  
หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA001-00000000621475เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต\* : 0102-03-2566-0039หน่วยงานจัดฝึกอบรม : บริษัทจำกัด (มหาชน)บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)ชื่อหลักสูตร\* : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

## หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส

วันที่เริ่มอบรม\* : 19/07/2567 ถึง\* : 19/07/2567 เวลาเริ่มอบรม : 13:00 น. ถึง : 16:00 น.  
จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ชาย : \_\_\_\_\_ คน หญิง : \_\_\_\_\_ คน

## สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิสที่อยู่ : 21

อาคาร/หมู่บ้าน : \_\_\_\_\_

หมู่ที่ : 8

ซอย/ตรอก : \_\_\_\_\_

ถนน : \_\_\_\_\_

เลือกจากจังหวัด&gt;อำเภอ&gt;ตำบล ตามลำดับ

จังหวัด\* : ฉะเชิงเทราอำเภอ/เขต\* : อำเภอพนมสารคามตำบล/แขวง\* : ตำบลเขานินซ็อนรหัสไปรษณีย์ : 24120

โทรศัพท์ : \_\_\_\_\_

โทรสาร : \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_

## วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม\*

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายนครินทร์ แก้วกฤตยานุรักษ์	วิทยากร
2	นายสันติรัตน์ เลื่อนนาค	วิทยากร

## เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายสุพันธ์ จันทนา	เจ้าหน้าที่บริหารจัดการหน่วยฝึกอบรมดับเพลิง

แนบไฟล์ : ใบอนุญาตศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง ปตท. ราชบุรี ปี 2566-คพฝ.\_0102-03-2566-0039.pdf  
4246\_สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส.pdf

วันที่ 08/06/2567  
หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA002-00000000621475

เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต\* : 0102-03-2566-0039

หน่วยงานจัดฝึกอบรม : บริษัท จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ชื่อหลักสูตร\* : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

#### รายละเอียด

#### หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส

วันที่เริ่มอบรม\* : 19/07/2567 ถึง\* : 19/07/2567 เวลาเริ่มอบรม : 13:00 น. ถึง : 16:00 น.  
สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส

ที่อยู่ : 21

อาคาร/หมู่บ้าน : \_\_\_\_\_

หมู่ที่ : 8

ชอย/ตรอก : \_\_\_\_\_

ถนน : \_\_\_\_\_

เลือกจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ

จังหวัด\* : ฉะเชิงเทรา

อำเภอ/เขต\* : อำเภอพนมสารคาม

ตำบล/แขวง\* : ตำบลเขาหินซ้อน

รหัสไปรษณีย์ : 24120

โทรศัพท์ : \_\_\_\_\_

โทรสาร : \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_

#### วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายณครินทร์ แก้วกฤตยานุกุล	วิทยากร
2	นายสัณฐิรัตน์ เสือมนต์	วิทยากร

#### เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายสุรินทร์ จันทนา	เจ้าหน้าที่บริหารจัดการหน่วยฝึกอบรมดับเพลิง

#### ผลการฝึกอบรม

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม : ชาย 7 คน หญิง 2 คน

ผ่านการอบรม : ชาย 7 คน หญิง 2 คน

ไม่ผ่านการฝึกอบรม : ชาย 0 คน หญิง 0 คน

แนบไฟล์ : 181.สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส.pdf

16.NGV Fire Exercise ก๊าซรั่วไฟไหม้ตู้จ่ายก๊าซและรถยนต์.pdf

#### ผู้ผ่านการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	หมายเลขทะเบียน/หมายเลขชุดบัตร
-------	--------------	-------------------------------

ภาคผนวก ด หน้า 13

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบการ

๑.๑ ชื่อสถานประกอบการ..... สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส  
ประเภทกิจการ..... สถานีบริการเชื้อเพลิง  
ที่อยู่ เลขที่ 21..... หมู่ที่ 8..... ซอย..... ถนน.....  
แขวง/ตำบล..... เขาหินซ็อน..... เขต/อำเภอ..... พนมสารคาม  
จังหวัด..... ฉะเชิงเทรา..... รหัสไปรษณีย์..... 24120..... โทรศัพท์.....

๑.๒ จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวม..... 9..... คน

๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบการ

☒ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่..... ร้านค้า ( 1 )

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

☐ เป็นสถานประกอบการเดี่ยว (ข้ามไปตอบข้อ ๒)

๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่ร่วมกัน

☒ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานทีนั้น  
ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงาน ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานทีนั้น  
ไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม..... 19 กรกฎาคม 2567

๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี)..... -

๒.๓ จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อม..... 9..... คน

๒.๔ ผลการดำเนินงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☐ ไม่ดี ☒ พอใช้ ☐ ดี ☐ ดีมาก

๓. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดี  
มอบหมาย ตามหนังสือ..... เลขที่..... ลงวันที่.....

☐ โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

☒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ดำเนินการฝึกซ้อมให้  
คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ใบอนุญาต 0102-03-2566-0039 โดยได้แนบสำเนาใบอนุญาต  
และหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อมฯ มาด้วยแล้ว

ลงชื่อ..... นายจ้าง

(.....)

วันที่..... 19 / 7 / 67

แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เดือนกรกฎาคม 2567

ลำดับ	วันที่ฝึกซ้อม	เวลาเริ่ม	เวลาสิ้นสุด	ทีมฝึก	รหัสสถานี	ชื่อสถานี/หน่วยงาน	ที่ตั้ง	สวัสดิการพื้นที่	วิทยากร	ผู้แทนขาย / โทรศัพท์
156.1	02/07/67	09:00	17:00	ทีม A	9999	ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง ปตท. ราชบุรี	102/1 ม.2 ถ.เพชรเกษม ต.ท่าราบ อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี 70000	ราชบุรี	ทีม A นายนิติ ลิ้มเกิดผล 089-816-5084	/
157.1	03/07/67	09:00	17:00	ทีม A	4005	สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ปตท. สาขาแกลง	209 ม.7 ต.ทับกวาง อ.แกลง จ.สระบุรี 18260	สระบุรี	ทีม A นายนิติ ลิ้มเกิดผล 089-816-5084	- / -
158	08/07/67	09:00	12:00	ทีม A	4228	สถานีบริการ NGV ปตท. โชคดี เชนจ์	22/23-24 ม.3 ต.หน้าไม้ อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 12140	ปทุมธานี	ทีม A นายสันติรัตน์ เสือมนต์ 090-609-6416	นิวยอร์ก แคลิ / 081-371-0009
159	08/07/67	13:00	16:00	ทีม A	4108	สถานีบริการ NGV ปตท. เฟรช เชนจ์	75/1 ม.4 ต.ลาดหลุมแก้ว อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 12140	ปทุมธานี	ทีม A นายสันติรัตน์ เสือมนต์ 090-609-6416	นิวยอร์ก แคลิ / 081-371-0009
160	09/07/67	09:00	12:00	ทีม A	N144	สถานีบริการ NGV ปตท. เจริญวงศ์ ก๊าซธรรมชาติ	131/1 ม.5 ต.บ้านกลาง อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี 12000	ปทุมธานี	ทีม A นายสันติรัตน์ เสือมนต์ 090-609-6416	นายสุวัช คำเผด / 085-488-1123
161	09/07/67	13:00	16:00	ทีม A	N222	สถานีบริการ NGV ปตท. ภรประวณมาศ	159 ม.4 ต.บ้านกลาง อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี 12000	ปทุมธานี	ทีม A นายสันติรัตน์ เสือมนต์ 090-609-6416	นายสุวัช คำเผด / 085-488-1123
163	10/07/67	09:00	12:00	ทีม A	4123	สถานีบริการ NGV ปตท. บ้านโพธิ์	93/10 ม.3 ต.แสนภูดาช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 24140	ฉะเชิงเทรา	ทีม A นายสันติรัตน์ เสือมนต์ 090-609-6416	นายวรศักดิ์ กล้องทอง / 098-257-4567
164	10/07/67	13:30	16:30	ทีม A	4188	สถานีบริการ NGV ปตท. ฉะเชิงเทราพรายทองบริการ สาขา บ้านโพธิ์	105/1 ม.3 ต.แสนภูดาช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 24140	ฉะเชิงเทรา	ทีม A นายสันติรัตน์ เสือมนต์ 090-609-6416	นายวรศักดิ์ กล้องทอง / 098-257-4567
166.1	11/07/67	09:00	12:00	ทีม A	4004	สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ปตท. สาขาราชบุรี	109 ม.3 ถ.เพชรเกษม ต.ท่าราบ อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี 70000	ราชบุรี	ทีม A นายนิติ ลิ้มเกิดผล 089-816-5084	- / -
167	15/07/67	13:30	16:30	ทีม A	N281	สถานีบริการ NGV ปตท. สดัก พลาซ่า แอนด์ ซูเปอร์ไฮโดร	3 ม.13 ถ.บางนา-ตราด กม.47 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130	ฉะเชิงเทรา	ทีม A นายสันติรัตน์ เสือมนต์ 090-609-6416	นายวรศักดิ์ กล้องทอง / 098-257-4567
169	16/07/67	09:00	12:00	ทีม A	4184	สถานีบริการ NGV ปตท. พรายทองสุรินทร์	6/7 ม.1 ต.คลองนครเนื่องเขต อ.เมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 24000	ฉะเชิงเทรา	ทีม A นายสันติรัตน์ เสือมนต์ 090-609-6416	นายวรศักดิ์ กล้องทอง / 098-257-4567
170	16/07/67	13:30	16:30	ทีม A	4153	สถานีบริการ NGV ปตท. ฟินลันด์ฉะเชิงเทรา สาขา เมืองฉะเชิงเทรา	4/2 ม.1 ต.คลองนครเนื่องเขต อ.เมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 24000	ฉะเชิงเทรา	ทีม A นายสันติรัตน์ เสือมนต์ 090-609-6416	นายวรศักดิ์ กล้องทอง / 098-257-4567
173	17/07/67	09:00	12:00	ทีม A	O028	บริษัท พรายทอง บริการ 2009 จำกัด	32/5 ม.5 ต.บางพระ อ.เมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 24000	ฉะเชิงเทรา	ทีม A นายสันติรัตน์ เสือมนต์ 090-609-6416	นายวรศักดิ์ กล้องทอง / 098-257-4567
174	17/07/67	13:30	16:30	ทีม A	N142	สถานีบริการ NGV ปตท. ไอยราก๊าซ	80/9 ม.4 ต.เสม็ดใต้ อ.บางค้อ จ.ฉะเชิงเทรา 24110	ฉะเชิงเทรา	ทีม A นายสันติรัตน์ เสือมนต์ 090-609-6416	นายวรศักดิ์ กล้องทอง / 098-257-4567
177	18/07/67	09:00	12:00	ทีม A	4239	สถานีบริการ NGV พรายทอง เชนจ์	81 ม.11 ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี 20140	ชลบุรี	ทีม A นายสันติรัตน์ เสือมนต์ 090-609-6416	นายวรศักดิ์ กล้องทอง / 098-257-4567
178	18/07/67	13:30	16:30	ทีม A	4243	สถานีบริการ NGV แปลงยาวเอเนอซี	880 ม.9 ต.หัวลำโพง อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 24190	ฉะเชิงเทรา	ทีม A นายสันติรัตน์ เสือมนต์ 090-609-6416	นายวรศักดิ์ กล้องทอง / 098-257-4567
181	19/07/67	13:00	16:00	ทีม A	4246	สถานีบริการ NGV หินช้อนเชอร์วิส	21 ม.8 ต.เขาหินช้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา 24120	ฉะเชิงเทรา	ทีม A นายสันติรัตน์ เสือมนต์ 090-609-6416	นายวรศักดิ์ กล้องทอง / 098-257-4567
183.1	24/07/67	09:00	17:00	ทีม A	4006	สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ปตท. สาขาน้ำทอง	320 ม.1 ต.กุฉินาค อ.น้ำทอง จ.ขอนแก่น 40310	ขอนแก่น	ทีม A นายนิติ ลิ้มเกิดผล 089-816-5084	- / -
184.1	25/07/67	09:00	17:00	ทีม A	4006	สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ปตท. สาขาน้ำทอง	320 ม.1 ต.กุฉินาค อ.น้ำทอง จ.ขอนแก่น 40310	ขอนแก่น	ทีม A นายนิติ ลิ้มเกิดผล 089-816-5084	- / -
186	31/07/67	09:00	12:00	ทีม A	4002	สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ปตท. สาขาลาดหลุมแก้ว	75 ม.4 ต.ลาดหลุมแก้ว อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 12140	ปทุมธานี	ทีม A นายนิติ ลิ้มเกิดผล 089-816-5084	- / -
187	31/07/67	13:30	17:00	ทีม A	4002	สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ปตท. สาขาลาดหลุมแก้ว	75 ม.4 ต.ลาดหลุมแก้ว อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 12140	ปทุมธานี	ทีม A นายนิติ ลิ้มเกิดผล 089-816-5084	- / -

**กำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567**

**สถานที่:** สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส

**เหตุการณ์:** ก๊าซรั่วไฟไหม้ขณะเติมก๊าซรถยนต์

**ความรุนแรง:** ระดับพื้นที่ / โรงงาน

**วัตถุประสงค์:**

1. ปฏิบัติตามกฎหมาย เรื่องการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
2. เพิ่มทักษะการตอบสนองภาวะวิกฤต ให้กับพนักงานตามโครงสร้างเหตุฉุกเฉิน
3. เตรียมความพร้อมของทีมในการเข้าควบคุมสถานการณ์
4. ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้ขนาดใหญ่
5. เพิ่มทักษะการปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับผู้ได้รับบาดเจ็บ

เวลาฝึก	เรื่อง/หัวข้อ	ผู้ฝึกสอน
19/07/67 13:00 - 16:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แนะนำหน่วยงาน</li> <li>- กฎหมายเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> <li>- แผนป้องกันอัคคีภัย แผนที่ 4, 5, และ 6</li> <li>- ตามคู่มือของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</li> <li>- การปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ</li> <li>- การตรวจสอบและใช้ถังดับเพลิง</li> <li>- ทบทวน Scenario, แบ่งหน้าที่ตาม Scenario และฝึก Table Top Exercise</li> <li>- ฝึกซ้อมตาม Scenario</li> </ul>	วิทยากร ชื่นทะเบียน โบนุญดา กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่ 0102-03-2566-0039

**สิ่งที่ต้องจัดเตรียม**

1. แจ้งผู้เกี่ยวข้องในพื้นที่ ลูกค้าที่ใช้บริการ และชุมชนข้างเคียงทราบล่วงหน้า
2. คู่มือแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย และรายงานการฝึกซ้อม ฯ ปีก่อนหน้า (ถ้ามี)
3. อุปกรณ์ปฐมพยาบาล, ถังอพยพ, ป้ายจุดรวมพล และแผนผังเส้นทางหนีไฟ, แบบเช็คชื่อจำนวนคนที่จุดรวมพล (ถ้ามี)
4. สถานที่สำหรับอบรมภาคทฤษฎี มีจุดต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า
5. ในการฝึกซ้อมเหตุการณ์เสมือนจริงตาม Scenario ขอความร่วมมือปิดกั้นพื้นที่ ฝึกภาคปฏิบัติชั่วคราว ประมาณ 1 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย

4246\_สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส  
21 ม.8 ต.เขาหินซ็อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา 24120  
พิกัด : 13.745730230794555, 101.46691140758777



# ใบเซ็นชื่อเข้าร่วมการฝึกอบรม

เรื่อง การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567

สถานีบริการ NGV หินซ้อณเซอร์วิส

วันที่.....19.....เดือน ...กรกฎาคม... พ.ศ. ..2567...

## รายชื่อวิทยากร

ลำดับที่	คำหน้า	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
1	นาย	นครินทร์ แก้วฤติยานุร	วิทยากร	หน่วยฝึกอบรมดับเพลิง ปตท.	081-995-6825
2	นาย	สันธิรัตน์ เสือมนต์	วิทยากร	หน่วยฝึกอบรมดับเพลิง ปตท.	090-609-6416
3					
4					
5					

## รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกอบรม

ลำดับที่	คำหน้า	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
1	โอร	อนุพันธ์ พะคศา	ผู้จัดกบ	NGV หินซ้อณเซอร์วิส	081-8461036
2	อจ	อภินันท์ พะคศา	11ตชอชัย		081-8461036
3	อจ	บอ	11ตชอชัย		-
4	อจ	อจ	11ตชอชัย		-
5	อจ	อจ	11ตชอชัย		-
6	น.ส	น.ส	11ตชอชัย		-
7	น.ส	น.ส	11ตชอชัย		-
8	น.ส	น.ส	11ตชอชัย		-
9	น.ส	น.ส	11ตชอชัย		-
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



แบบประเมิน ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

สถานที่: สถานีบริการ NGV หินซ่านเชอร์วิส

วันที่: 19/07/67 เวลา: 13:00 - 16:00

เหตุการณ์: ก๊าซรั่วไฟไหม้ขณะเติมก๊าซรถยนต์

ความรุนแรง: ระดับพื้นที่ / โรงงาน

ทีมประเมิน: นายสันติรัตน์ เสือมนต์, นายนครินทร์ แก้วกฤตยานุกร

1. บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้าร่วมเหตุฉุกเฉิน		คะแนนรวม	11	9	Comment
1.1 การมีส่วนร่วมของผู้บริหาร	เข้าร่วมฝึกซ้อม 5 ส่วนสังเกตการณ์ 3 อยู่แต่ไม่เข้าร่วม 1 ไม่เข้าร่วม 0	5	3		
1.2 การเข้าร่วมของกิจการในพื้นที่ (ถ้ามี)	เข้าร่วมฝึกซ้อมครบ 5 เข้าร่วมไม่ครบ 3 ไม่เข้าร่วม 0	#N/A	#N/A	ปิดร้าน	
1.3 โครงสร้างเหตุฉุกเฉิน / ทีมดับเพลิง	จัดทำและสื่อสารแก่พนักงานและผู้เกี่ยวข้อง	3	3		
1.4 ความเหมาะสม ความเข้าใจในหน้าที่	แบ่งหน้าที่เหมาะสม เข้าใจบทบาทหน้าที่และปฏิบัติได้ตามขั้นตอน	3	3		
2.แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยตามกฎหมาย		คะแนนรวม	13	6	Comment
2.1 คู่มือแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย 6 แผน	จัดทำและทบทวนเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูล (ทบทวน 5 ทบทวนบางส่วน 3 ไม่ได้ทบทวน 1 ไม่พบหรือไม่จัดทำ 0)	5	3		
2.2 แผนฉุกเฉิน / Pre-Fire Plan	นำความเสี่ยงมาจัดทำแผนฉุกเฉินหรือ Pre-Fire Plan หรือรวบรวม Scenario จากการฝึกซ้อม	5	0	ไม่พบเอกสาร	
2.3 บัญชีรายการอุปกรณ์ดับเพลิง / อุปกรณ์ฉุกเฉิน / แผนผังบริเวณ	มีรายการอุปกรณ์ เช่น ถังดับเพลิง, ESD, Main Curcuit Breaker แผนผังสถานีบริการและพื้นที่โดยรอบ เป็นฉบับ Hard copy	3	3		
3. การทดสอบและการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง		คะแนนรวม	6	6	Comment
3.1 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง	มีการตรวจสอบ พร้อมใช้งาน / Fire Rating 10 A-40B	3	3		
3.2 เครื่องดับเพลิงชนิด CO2	มีการตรวจสอบ ชั่งน้ำหนัก พร้อมใช้งาน	3	3		
3.3 ปืนน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์	มีการตรวจสอบ พร้อมใช้งาน	#N/A	#N/A		
4. สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้		คะแนนรวม	9	6	Comment
4.1 ข้อมูลเหตุการณ์ และสถานที่เกิดเหตุ	การแจ้งเหตุเหมาะสมถูกต้อง ไฟไหม้ หรือก๊าซรั่วที่ไหน, ขนาดของไฟ, การกระจายข่าวให้ทุกพื้นที่ทราบ	3	3		
4.2 สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	สัญญาณใช้งานได้ และต้องได้ยินครอบคลุมทั่วบริเวณพื้นที่ทั้งหมด	3	0	ไม่พบสัญญาณเสียงแจ้งเหตุเพลิงไหม้	
4.3 การปฏิบัติตามขั้นตอนแผนฉุกเฉิน	หลังจากได้ยินสัญญาณหรือได้รับแจ้งมีการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินอย่างถูกต้องรวดเร็ว	3	3		
5. ทักษะ ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ และทีมดับเพลิง		คะแนนรวม	11	9	Comment
5.1 การลำดับเหตุการณ์ / การติดต่อกับทีมงานอื่น ๆ	สั่งการตามขั้นตอนกับทีมต่าง ๆ ตามสถานการณ์ได้อย่างครบถ้วน เน้นการช่วยเหลือคนกรณีมีผู้บาดเจ็บ	3	3		
5.2 ระบบเชื้อเพลิง และระบบไฟฟ้า (หรือหยุดเครื่องจักร)	สั่งตัดระบบเชื้อเพลิง และระบบไฟฟ้า ผู้ปฏิบัติเข้าใจ รู้จักอุปกรณ์ดำเนินการถูกต้อง	3	3		
5.3 การประเมินความปลอดภัยในพื้นที่	หยุดการให้บริการชั่วคราวเพื่อความปลอดภัย ปิดชั่วคราว 5 ปิดบางส่วน 3 กันพื้นที่แต่หยุด 1 ไม่ปิด 0	5	3		
6. การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพ		คะแนนรวม	3	1	Comment
6.1 การเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ	มีการนำผู้บาดเจ็บมายังตำแหน่งที่ปลอดภัยด้วยวิธีที่เหมาะสม	#N/A	#N/A		
6.2 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (29รายการตามกฎหมาย)	มีครบ ไม่เสื่อมสภาพ 3 มีแต่ไม่ครบ 1 ไม่มี 0	3	1	มีแต่ไม่ครบ 29 รายการ	
6.3 การปฐมพยาบาลเบื้องต้นผู้บาดเจ็บ	ปฐมพยาบาลถูกต้องตามอาการบาดเจ็บ ขั้นตอนถูกต้อง	#N/A	#N/A		

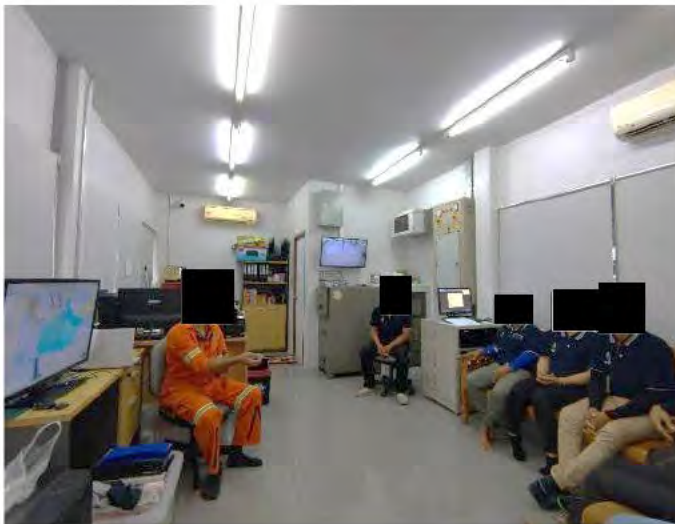
7. ประสิทธิภาพในการผจญเพลิงและระงับเหตุ		คะแนนรวม	9	9	Comment
7.1 ความพร้อมในการระงับเหตุ	เข้าถึงจุดติดตั้งได้รวดเร็ว ทดสอบถึงก่อนใช้งาน		3	3	
7.2 การใช้งานถังดับเพลิง	ฉีดได้ถูกวิธี มีการประเมินระยะห่างและทิศทางลม		3	3	
7.3 การดับเพลิงของทีมดับเพลิง	ใช้งานอุปกรณ์ถูกต้อง ประเมินจุดเกิดเหตุและระยะปลอดภัยได้		3	3	
8. การควบคุมการจราจร		คะแนนรวม	4	3	Comment
8.1 การควบคุมทางเข้า-ออก และจุดเกิดเหตุ	ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมรถ เข้า-ออก ในพื้นที่		2	2	
8.2 การควบคุมพื้นที่จุดเกิดเหตุ	ปิดกั้นและหยุดชั่วคราว 2 ปิดกั้นบางส่วนแต่ยังปฏิบัติงาน 1 ไม่ปิดกั้น 0		2	1	
9. การติดต่อสื่อสาร		คะแนนรวม	9	7	Comment
9.1 มีการจัดทำเบอร์ฉุกเฉินหน่วยงานที่จำเป็น	มีเบอร์บุคคลภายในหน่วยงาน และเบอร์หน่วยงานภายนอกที่จำเป็นสำหรับติดต่อเมื่อเกิดเหตุ		3	3	
9.2 มีการประสานงานกับหน่วยงาน NGV	โทรแจ้ง call center 02-140-2222 แจ้งสถานการณ์ที่ฝึกซ้อมได้ถูกต้อง (ก่อนเกิดเหตุและเมื่อเหตุสงบ)		3	3	
9.3 มีการประสานงานกับผู้จัดการเขตการขาย	โทรแจ้งเมื่อเหตุสงบ แจ้งสถานการณ์ที่ฝึกซ้อมได้ถูกต้อง		3	1	
10. การอพยพและจุดรวมพล		คะแนนรวม	11	6	Comment
10.1 จัดทำแผนผังเส้นทางหนีไฟ	จัดทำ สื่อความ ติดในจุดที่เห็นได้ชัด 3 จัดทำในคู่มือ 1 ไม่มี 0		3	0	ไม่พบแผนผังเส้นทางหนีไฟ
10.2 การกำหนดพื้นที่รวมพลชัดเจน	มีป้าย / สัญลักษณ์ระบุพื้นที่จุดรวมพล มองเห็นได้ชัดเจน และปลอดภัยจากจุดเกิดเหตุ		2	0	ไม่มีป้ายระบุจุดรวมพล
10.3 การตรวจสอบจำนวนกำลังพล	มีเอกสารบันทึกจำนวนกำลังพล ผู้บาดเจ็บ และผู้สูญหาย		3	3	
10.4 ขั้นตอนการตรวจสอบกำลังพล	ตรวจนับจริง สรุปผู้สูญหาย และผู้บาดเจ็บ มีการเปรียบเทียบ ก่อนและหลังเกิดเหตุ มีการบันทึก		3	3	
* เกณฑ์ผ่าน 60%		รวมคะแนนทั้งสิ้น	86	62	คิดเป็น 72.09%
		สรุปผล	ผ่าน		ถึง 60.00%

ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง

- พิจารณาจัดทำแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน Pre-Fire Plan กรณีที่เกิดอัคคีภัยภายในสถานประกอบการ ตามการประเมินความเสี่ยง ให้ครบทุกพื้นที่
- พิจารณาดัดตั้งสัญญาณเสียงแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกำหนด
- พิจารณาจัดหาป้ายและเวชภัณฑ์ให้ครบตามที่กฎหมายกำหนดและจัดทำบัญชียาโดยระบุรายละเอียดยาและวันหมดอายุ
- พิจารณาจัดทำแผนผังเส้นทางหนีไฟในพื้นที่และติดในจุดที่เห็นได้ชัดเจนในสถานประกอบการ
- พิจารณาจัดทำป้ายระบุจุดรวมพลติดตั้งให้ครบทั้ง 2 จุด

## การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎหมาย

### 1. การอบรมภาคทฤษฎีและอบรมภาคปฏิบัติ



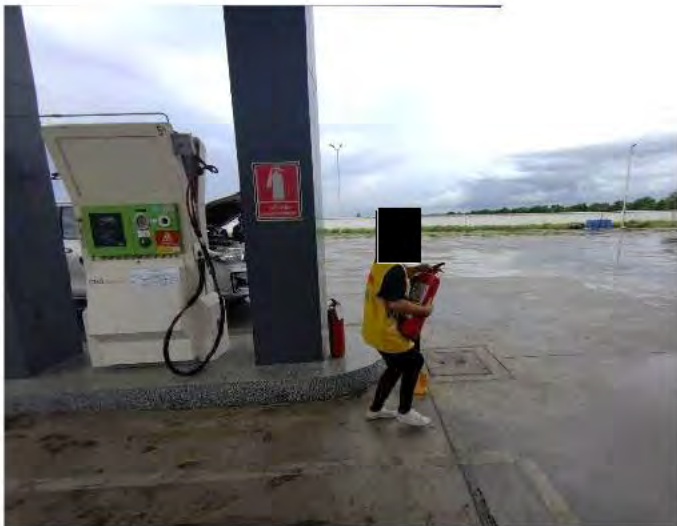
การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎหมาย

1. การอบรมภาคทฤษฎีและอบรมภาคปฏิบัติ



การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎหมาย

2. การฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ (บริเวณสถานที่ทำงาน) และร่วมกับหน่วยงานภายนอก (ถ้ามี)



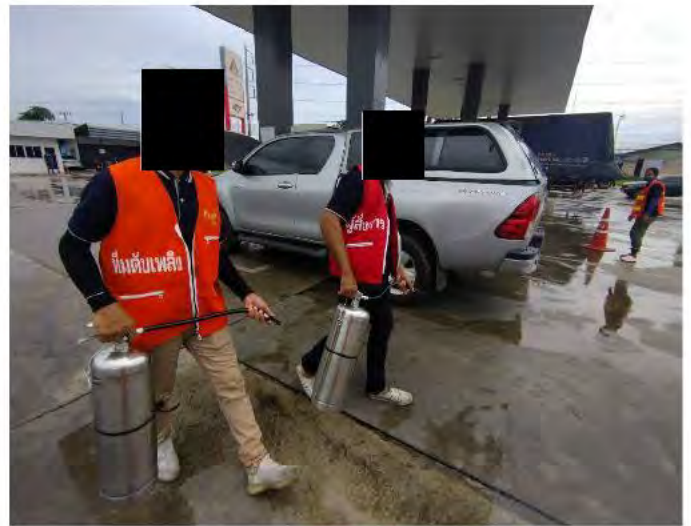
## การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎหมาย

### 2. การฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ (บริเวณสถานที่ทำงาน) และร่วมกับหน่วยงานภายนอก (ถ้ามี)



การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎหมาย

2. การฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ (บริเวณสถานที่ทำงาน) และร่วมกับหน่วยงานภายนอก (ถ้ามี)





# สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ

## เกิดเหตุระเบิดก๊าซรั่วและไฟไหม้รถยนต์ของลูกค้า

พนักงานทำการเติมก๊าซให้รถยนต์ลูกค้าตามปกติ ระหว่างที่จ่ายก๊าซเข้าสู่รถยนต์ลูกค้าถึงแรงดัน 3,000Psi. ซึ่งตามปกติตู้จ่ายก๊าซจะหยุดจ่ายก๊าซอัตโนมัติ(ระบบตั้งการหยุดจ่ายก๊าซที่แรงดัน 3,000Psi.) แต่ตู้จ่ายก๊าซยังทำการจ่ายก๊าซเข้าสู่รถยนต์ลูกค้าไปเรื่อย ๆ ขณะเดียวกันแรงดันก๊าซของตู้จ่ายก๊าซก็เพิ่มสูงขึ้น จนทำให้เกิดการระเบิดมีก๊าซรั่วและเกิดการไฟลุกไหม้ขึ้นที่รถยนต์ของลูกค้า มี พนักงานเติมก๊าซได้รับบาดเจ็บที่บริเวณขาที่อ่อนล้าข้างซ้ายบวม/ฟกช้ำ เนื่องจากเศษวัสดุของแข็งหลุดกระเด็นมากระทบ พนักงานที่อยู่บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงเข้าตัดระบบเชื้อเพลิง กดปุ่ม ESD และประเมินความปลอดภัย ก่อนเข้าไปช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกไปยังจุดปลอดภัย พนักงานอีก 1 คน นำถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุเบื้องต้นแต่ไฟไม่ดับ

พนักงานแจ้งผู้จัดการ (หรือหัวหน้างาน) เมื่อผู้จัดการ (หรือหัวหน้างาน) ทราบเรื่องได้ประเมินเหตุการณ์ และ ประกาศเข้าสู่แผนระงับอัคคีภัย ให้ทุกคนทำหน้าที่ตามแผน เพื่อเข้าระงับเหตุไฟไหม้

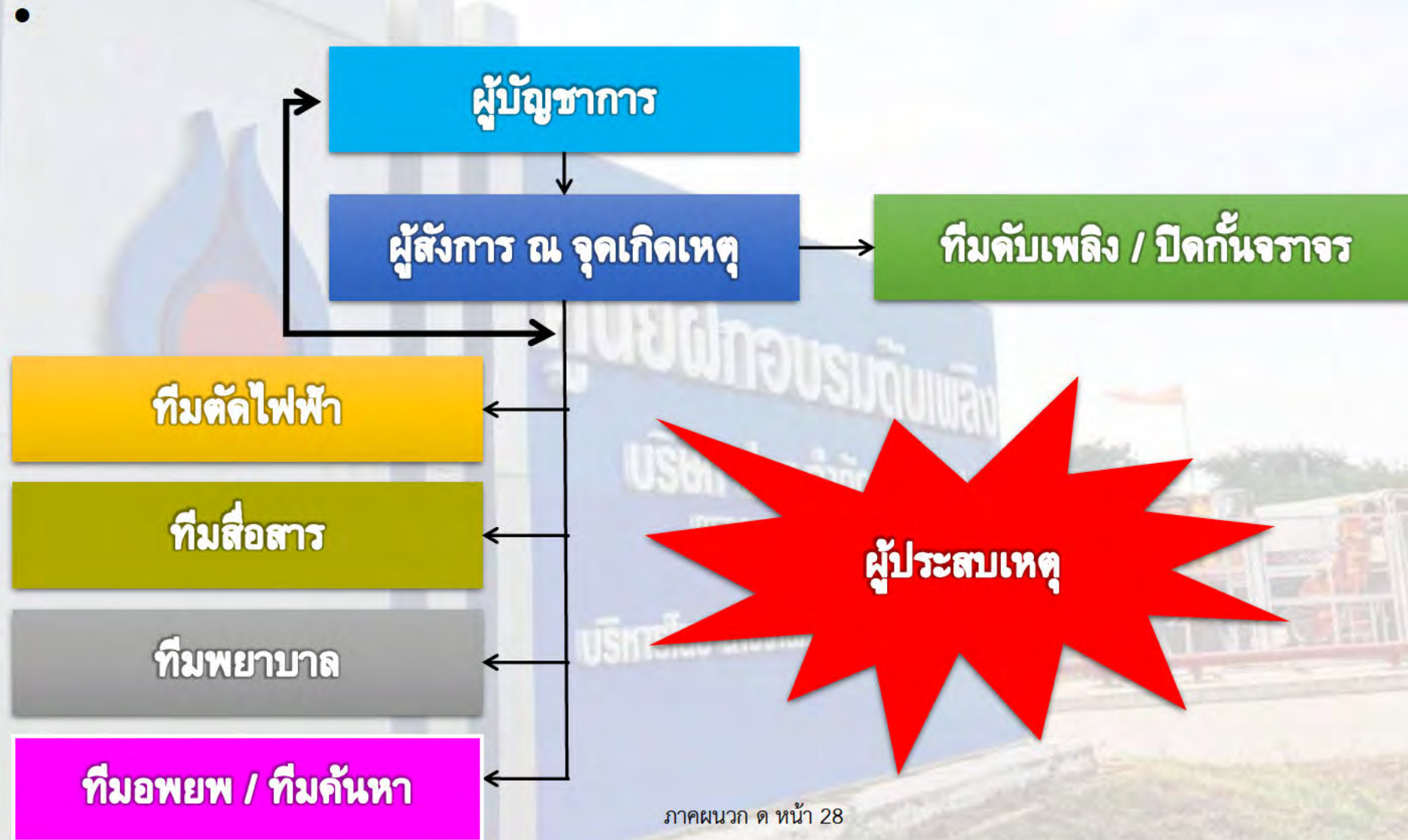
## แผนการดับเพลิง

- ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



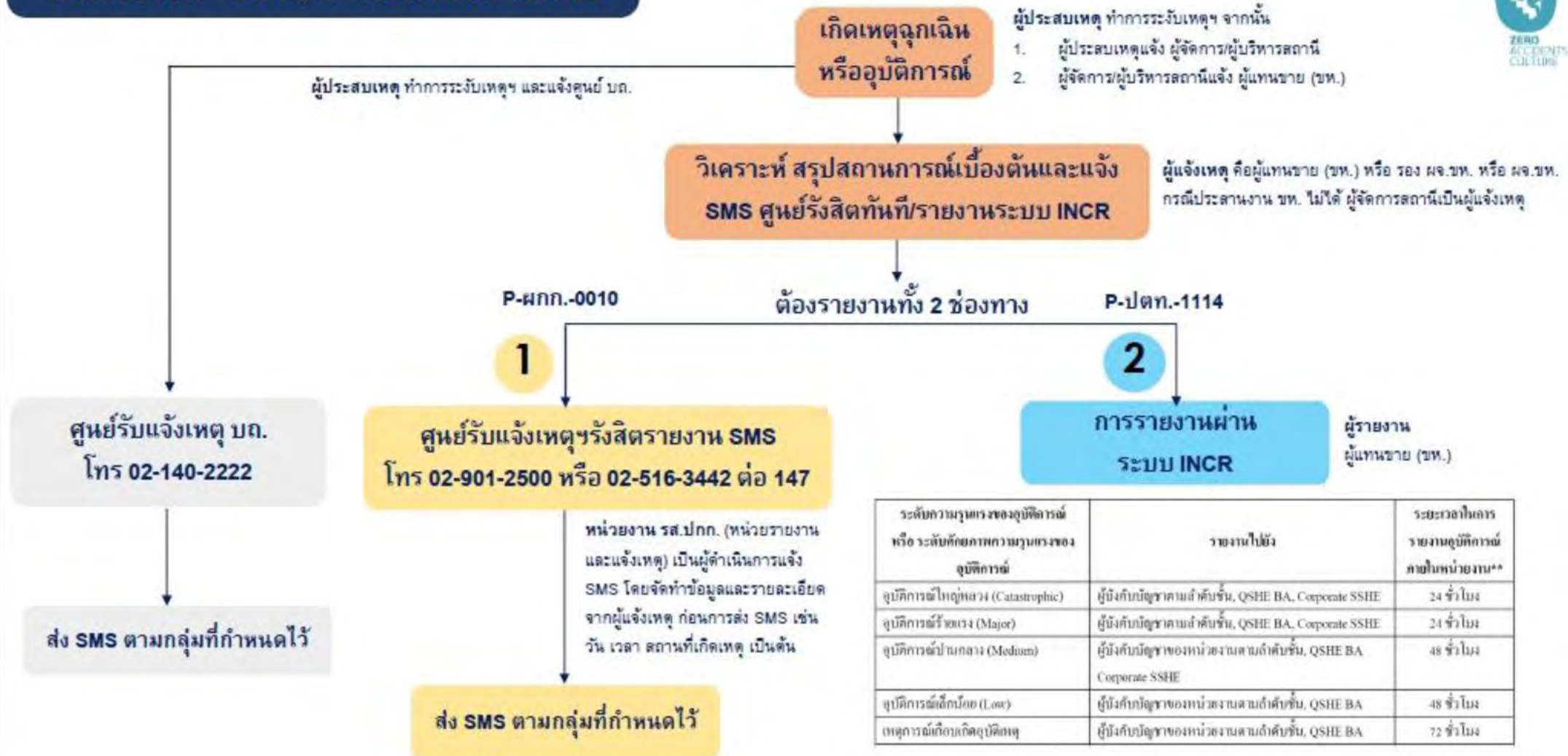


## แผนการดับเพลิง





## ขั้นตอนการรายงานสถานบริการ





# สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ



1. พนักงานทำการเติมก๊าซให้รถยนต์ลูกค้า พนักงานเติมก๊าซได้รับบาดเจ็บที่บริเวณขาท่อนล่างข้างซ้ายบวม/ฟกช้ำ เนื่องจากเศษวัสดุของแข็งหลุดกระเด็นมากระแทก พนักงานที่อยู่บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงเข้า **กดปุ่ม ESD** ตัดระบบเชื้อเพลิง/หยุดการทำงานของเครื่องจักร



# สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ

ผู้บาดเจ็บอยู่ใกล้จุดเกิดเหตุมากเกินไป ให้ประเมินความปลอดภัยก่อนที่จะ  
เข้าทำการช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายไปที่จุดปลอดภัย



1.1 ในขณะเดียวกัน ผู้บาดเจ็บอยู่ใกล้จุดเกิดเหตุมากเกินไป ให้ ประเมินความปลอดภัย ก่อนเข้าไปช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกไป  
ยังจุดปลอดภัย เพื่อทำการปฐมพยาบาล ตามอาการ และแจ้งหน่วยพยาบาล (ถ้าจำเป็น)



## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ



1.2 พนักงานอีก 1 คน นำถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุเบื้องต้นแต่ไฟไม่ดับ พนักงานแจ้งผู้จัดการ (หรือหัวหน้างาน) เมื่อผู้จัดการ (หรือหัวหน้างาน) ทราบเรื่องได้ประเมินเหตุการณ์และ ประกาศเข้าสู่แผนระงับอัคคีภัย ให้ทุกคนทำหน้าที่ตามแผน เพื่อเข้าระงับเหตุไฟไหม้



## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ



กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้



ตัดระบบไฟฟ้า



โทร. แจ้ง  
(หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง)  
แจ้งซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

2. ผู้บริหาร / หัวหน้างาน เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ประเมินสถานการณ์แล้ว **ต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉิน** จึง **เปิดสัญญาณเสียงแจ้งเหตุไฟไหม้** (ถ้ามี) / ประกาศให้ **ผู้ที่มีหน้าที่ตามแผนดับเพลิง เข้าสู่แผนดับเพลิง** และ **ผู้ไม่มีหน้าที่ในแผนดับเพลิงเข้าสู่แผนอพยพ ไปรวมกันที่จุดรวมพล**

- ☐ ทีมตัดระบบ ตัดระบบไฟฟ้า
- ☐ ทีมสื่อสาร โทรประสานงานการแจ้งเหตุ

- โทร 02-140-2222 กด 1 แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ บถ. (แจ้งฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ)
- โทรประสานงานหน่วยงานภายนอก (กรณีเกิดเหตุการณ์จริงให้โทรแจ้งหน่วยงานตามแผนฉุกเฉินที่จัดทำไว้)
- โทร.แจ้งผู้แทนขายที่ดูแล



# สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ

ปิดกั้นพื้นที่ ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่  
เกิดเหตุ / อำนวยความสะดวก



ต้นเหตุไปอบรม  
ดับเพลิงขั้นต้นมา



ดึงสาย  
ปลดสลัก  
กดทดสอบ

ทีมดับเพลิง เข้า  
ทิศทางเหนือลม เล็ง  
แล้วฉีดสายไปที่ฐาน  
ของไฟ !!



- ☐ ทีมปิดกั้น ทำการปิดกั้นพื้นที่ ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุ
- ☐ ทีมดับเพลิง ทดสอบถังดับเพลิง / เข้าระงับเหตุ ตามหลักการ
- ☐ ผู้สั่งการ ควบคุมการเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ของทีมดับเพลิง



## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ



ผู้ที่ไม่มีหน้าที่ในแผนดับเพลิงตามข่าวเจ้าไปจุดรวมพล



ทุกคนห้ามวิ่ง ให้ใช้วิธีเดินเร็วนะ



อยู่ที่จุดรวมพล  
จำนวน ?  
ทีมดับเพลิง จำนวน ?  
บาดเจ็บ / สูญหาย ?

2.1 ในขณะเดียวกัน ผู้ที่ไม่มีหน้าที่ในแผนดับเพลิงเข้าสู่แผนอพยพ ไปรวมกันที่จุดรวมพล

- ☐ - ทีมอพยพ นำผู้ไม่มีหน้าที่ในแผนดับเพลิงเข้าสู่แผนอพยพ ไปรวมกันที่จุดรวมพล
- ☐ - ทีมเช็คจำนวน ทำการตรวจสอบรายชื่อพนักงาน ทั้งหมดว่าครบถ้วนหรือไม่
- ☐ - ทีมค้นหา หากพนักงานไม่ครบ จะต้องทำการค้นหา



# สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ

ปฐมพยาบาล ตามอาการบาดเจ็บ



แยแล้ว...เขาหัวใจหยุด  
เต้น ไม่หายใจ

รีบขอความช่วยเหลือหรือรถพยาบาลเร็ว  
เข้า



ไม่หายใจ!  
CPR



..คืนจะเคอะบรมมา ทำ  
ตามที่หมอแนะนำได้



☐ ทีมพยาบาล ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตามอาการบาดเจ็บ

➤ หากผู้ป่วยหมดสติไม่หายใจหัวใจหยุดเต้น ต้องรีบทำการโทรขอความช่วยเหลือและปฏิบัติการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน CPR รอ  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาช่วยเหลือ

➤ ทำการส่งมอบผู้ป่วยให้รถกู้ชีพ-รถพยาบาล บันทึกชื่อ-สกุล / อาการของผู้ป่วย ส่งไปที่โรงพยาบาลไหน ติดต่อบุคลากรของโรงพยาบาล



## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ



### 3. ที่จุดเกิดเหตุ ทีมดับเพลิง สามารถดับไฟได้

- ❑ **ผู้สั่งการ** ตรวจสอบความเสียหายเบื้องต้น (ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) โดยมีทีมดับเพลิง คอยเผาระวัง รวมทั้ง **ตรวจสอบพื้นที่** จน **มั่นใจว่าปลอดภัย** จึงสั่งทุกทีม ไปที่จุดรวมพล



## สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ

สรุปยอดหลังเกิดเหตุ  
จำนวนพนักงาน จำนวน ?  
ครบถ้วน



สรุปเหตุการณ์และขอบคุณพนักงาน  
พื้นที่ ปลอดภัย  
ชีวิต ปลอดภัย  
ยกเลิกการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ



-โทร.แจ้งผู้แทนขาย ถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น  
-โทร. แจ้งยกเลิกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ



### 4. **ที่จตุรรวมพล** ผู้สั่งการสั่งทุกทีมมาจตุรรวมพล (สรุปเหตุการณ์)

- ☐ **ทีมเช็คจำนวน** ทำการตรวจสอบรายชื่อพนักงานอีกครั้ง
- ☐ **ผู้สั่งการ** สรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและขอบคุณพนักงานที่สามารถระงับเหตุได้
- ☐ **ผู้สั่งการ** ประเมินสถานการณ์ **พื้นที่ปลอดภัย / ชีวิตปลอดภัย** แจ้งทีมสื่อสารแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ☐ **ทีมสื่อสาร** โทร. แจ้งยกเลิกการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
  - โทร 02-140-2222 กด 1 แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ บล.
  - โทร.แจ้งผู้แทนขายที่ดูแล

จบการฝึกซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ



## ภาคผนวก ต

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย



## ภาคผนวก ต-1

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

สำนักงานใหญ่กรุงเทพ  
111 ถนนสุขุมวิท 3 แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
โทรศัพท์: 02-25992221  
โทรสาร: 02-25992240  
เลขประจำตัวนิติบุคคล  
(1000000000)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
111 Rama 3 Road, Klong Toey  
Bangkok, Bangkok 10110  
TEL: 02-25992221  
FAX: 02-25992240  
S.A. 1000000000  
www.dhipaya.co.th

70

#1 MPL015

ชำระอากรแล้ว

ต้นฉบับ

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก  
PUBLIC LIABILITY INSURANCE POLICY SCHEDULE

รหัสบริษัท DHP ต่ออายุ ( ) ประกันใหม่ (X)	กรมธรรม์เดิมเลขที่	กรมธรรม์เลขที่	14013-901-230003242
ชื่อบุคคลที่เอาประกันภัย	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส		
ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนสุข อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140		
ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ	สถานีบริการแก๊ส		
สถานที่ประกอบการ	21 หมู่ที่ 8 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120		
อาณาเขตที่คุ้มครอง	บริเวณสถานที่ประกอบการข้างต้น		
ระยะเวลาประกันภัย	1 ปี	เริ่มวันที่	15 ธันวาคม 2566 เวลา 16:30 น. ถึงวันที่
			15 ธันวาคม 2567 เวลา 16:30 น.
กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองตามเงื่อนไขของการประกันภัยที่ระบุ "คุ้มครอง" เท่านั้น This policy covers only with respect to those descriptions of risk for which a wording "covered" is shown.			
ขอบเขตของการประกันภัย			
ข้อ 1 คุ้มครอง	ความรับผิดตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นในสถานที่ประกอบการหรือเกิดขึ้นจากการใช้สถานที่ประกอบการ		
ข้อ 2 ไม่คุ้มครอง	ความรับผิดตามกฎหมายซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือจากจ้างของผู้อื่นซึ่งทำงานประจำ ณ สถานที่ประกอบการ		
ข้อ 3 ตามเอกสารแนบ	ในกรณีที่ออกไปปฏิบัติงานภายนอกสถานที่ประกอบการ		
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด			
ตามเอกสารแนบ			
ความรับผิดส่วนแรกของผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง			
ตามเอกสารแนบ			
เบี้ยประกันภัยนี้คำนวณจาก			
ประมาณการ			
the estimated amount of			
ซึ่งจะได้รับการปรับเบี้ยประกันภัยตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยข้อ 11			
which shall be the basis in calculating the first premium and be adjusted according to General Condition Clause No. 11			
เบี้ยประกันภัย	อากร	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัยรวม
Premium	Stamp Duty	VAT	Total Premium
3,000.00 บาท	12.00 บาท	210.84 บาท	3,222.84 บาท
เอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัย (Attached endorsements) ตามเอกสารแนบ			
เครื่องจักรกลที่ได้รับความคุ้มครอง (ดูข้อเว้น 8.3)			
Plant Extension Cover (See Exclusion No. 8.3)			
วันที่สัญญาประกันภัย	15 ธันวาคม 2566	วันที่กรมธรรม์	22 ธันวาคม 2566
Agreement made on		Policy issued on	
<input type="checkbox"/> ตัวแทน Agent	<input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้	นาย ธรรมการ พิระภิญโญ	ใบอนุญาตเลขที่ 5004002002
			License No.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจลงนามและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ  
As evidence the Company has issued this policy to be signed by duly authorized person and the Company's stamp to be affixed at its office

Woo. Nait

กรรมการ



Signature

กรรมการ

Signature

ผู้มีมอบอำนาจ

ผู้จัดทำ convert

ผู้ตรวจสอบ convert

ภาคผนวก ต-1 หน้า 1

สำนักงานใหญ่กรุงเทพ  
111 ถนนสุขุมวิท 3 แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
โทรศัพท์: 02-25992221  
โทรสาร: 02-25992240  
เลขประจำตัวนิติบุคคล  
(1000000000)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
111 Rama 3 Road, Klong Toey  
Bangkok, Bangkok 10110  
TEL: 02-25992221  
FAX: 02-25992240  
S.A. 1000000000  
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของการกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

เป็นสิ่งที่ตกลงและเข้าใจกันแล้ว ว่าข้อความใดในเอกสารนี้หรือข้อความใดที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy or the company it is hereby noted and agreed that the following specification prevails

การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (PL)

Public Liability (Premises Liability only)

ประเภทประกันภัย : การประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก

ผู้เอาประกันภัย : ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส

ที่อยู่ผู้เอาประกันภัย : เลขที่ 105/5 หมู่ 3 ตำบลแสนสุข อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120

สถานที่ประกอบการ : เลขที่ 21 หมู่ 8 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120

อาณาเขตที่คุ้มครอง : "บริเวณสถานที่ประกอบการข้างต้น"

ลักษณะธุรกิจ : สถานีบริการแก๊ส(รหัสภัย 1080)

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มวันที่ 15/12/2023 เวลา 16:30:00 น. ถึงสุดวันที่ 15/12/2024 เวลา 16:30:00 น.

ความคุ้มครอง : บริษัท จะชดเชยค่าสินไหมทดแทน โบนัสของผู้เอาประกันภัยสำหรับ

- ความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัย สำหรับอุบัติเหตุต่อความบาดเจ็บทางร่างกาย การสูญเสียชีวิต และความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเกิดจากความบกพร่องของสถานที่เอาประกันภัย หรือ ความประมาทเลินเล่อของผู้เอาประกันภัย หรือจากจ้างของผู้เอาประกันภัยภายในสถานที่เอาประกันภัย และเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย
- ค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียมในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องชดเชยให้กับผู้เรียกร้อง ด้วยความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท ฯ

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 3,000,000.00 บาท

นอกจากนี้ยังยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสภากลอื่นโดยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นสิ่งที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

ค่าอุบัติเหตุแต่ละครั้ง<br />และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความรับผิดชอบแรก

: 1. 3,000 บาท แต่ละครั้ง และทุกครั้งที่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก  
ยกเว้น การบาดเจ็บต่อร่างกาย และการเสียชีวิต

: การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

Public Liability (Premises Liability only)

1. เอกสารแนบท้ายการสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกัน

(Cross Extension Clause) แบบ รบ.002

2. เอกสารแนบท้ายจำกัดความรับผิดชอบอันเกิดจากการให้การปฐมพยาบาล

โดยผู้เอาประกันภัย

(First Aid Facilities by Insured Limit Clause) แบบ รบ.104

วงเงินจำกัดความรับผิด : รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 3,000.00 บาท ต่อคน

และไม่เกิน 50,000.00 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

3. เอกสารแนบท้ายจำกัดความรับผิดชอบอันเกิดจากป้ายนิออนและป้ายโฆษณา

(Neon Sign and Signboard Liability Limit Clause) แบบ รบ.102

วงเงินจำกัดความรับผิด : รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 50,000.00 บาท ต่อครั้ง

และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

4. เอกสารแนบท้ายความรับผิดตามกฎหมายจากอัคคีภัยและภัยระเบิดสำหรับทรัพย์สิน

ที่ผู้เอาประกันภัยไม่ได้เป็นเจ้าของ

(Occupier s Fire and Explosion Legal Liability Extension) แบบ รบ.007

Clause)

5. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการยกเลิกกรมธรรม์

Cancellation (30 days) PL/043

6. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการแจ้งความเสียหาย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

3

เป็นสิ่งที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

Loss Notification(45 days) PL/049

7. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษการสละสิทธิการรับช่วงสิทธิ

(Waiver of Subrogation) PL/077

ข้อยกเว้นสำคัญ

: ข้อยกเว้นสำหรับ Public Liability

1.Date Information Recognition Exclusion Clause (PLI 3067)

2.Sanction Limitation and Exclusion Clause (Att 2824)

3.Cyber Risk Exclusion Clause (PLI 3066)

4.เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 7

5.CYBER LOSS ABSOLUTE EXCLUSION CLAUSE (ANNEXURE 8)

จำนวนเงินเอาประกันภัย : 3,000,000.00 บาท

เบี้ยประกันภัย

: เบี้ยประกันภัยสุทธิ 3,000.00 บาท

อัตรา 0.4% 12.00 บาท

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 210.84 บาท

เบี้ยประกันภัยรวม 3,222.84 บาท

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกเลิกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับเหนือ -  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following stipulations prevail:-

**กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก**

โดยการซื้อถือซื้อตกลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการ  
ตอนแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ให้แก่บริษัท บริษัทตกลงรับผิดชอบความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอา  
ประกันภัย ภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป และเอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

**หมวดที่ 1 คำจำกัดความ**

คำจำกัดความและความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในหมวดนี้จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏใน  
ส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัย เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัย

- |   |         |  |
|---|---------|--|
| 1.1 กรมธรรม์ประกันภัย   | หมายถึง | ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครอง<br>ข้อยกเว้น ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง<br>เอกสารแนบท้าย และ ใบสติกหลัง กรมธรรม์ประกันภัย<br>ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาประกันภัย   |
| 1.2 บริษัท  | หมายถึง | ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้   |
| 1.3 ผู้เอาประกันภัย   | หมายถึง | บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ปรากฏชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง<br>กรมธรรม์ประกันภัย รวมถึงเจ้าของ หุ่นส่วน กรรมการ พนักงาน<br>ลูกจ้าง ตัวแทน ไม่ว่าจะแสดงออกโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย ของ<br>ผู้เอาประกันภัย แต่ทั้งนี้เฉพาะ ในขณะที่กระทำการภายในกรอบ<br>ของหน้าที่ในฐานะดังกล่าวเท่านั้น |
| 1.4 บุคคลภายนอก   | หมายถึง | บุคคลใดๆ ที่มีอยู่สัญญาประกันภัยฉบับนี้ และไม่ใช่มูลค่าที่ระบุ<br>ไว้ในหมวดที่ 3 ข้อยกเว้นข้อ 3 ตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้  |
| 1.5 อุบัติเหตุ  | หมายถึง | เหตุการณ์ใดๆ ที่เกิดขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยมิได้มีเจตนา หรือมุ่งหวัง<br>และทำให้เกิดความสูญเสียหรือเสียหายต่อชีวิตร่างกาย การบาดเจ็บ<br>เจ็บป่วย หรืออนามัย และ/หรือทรัพย์สินของบุคคลภายนอก  |
| 1.6 ความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย<br>การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรืออนามัย | หมายถึง | การเสียชีวิต การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยทางร่างกาย รวมถึง อนามัย<br>โดยอุบัติเหตุ แต่ไม่รวมถึงความเสียหายต่อจิตใจ   |

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสติกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกเลิกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับเหนือ -  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following stipulations prevail:-

**COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION  
(For use on liability policies)**

- Notwithstanding any provision to the contrary within this policy, this policy does not cover all actual or alleged loss, liability, damage, compensation, injury, sickness, disease, death, medical payment, defence cost, cost, expense or any other amount, directly or indirectly and regardless of any other cause contributing concurrently or in any sequence, originating from, caused by, arising out of, contributed to by, resulting from, or otherwise in connection with a Communicable Disease or the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease.
- For the purposes of this endorsement, loss, liability, damage, compensation, injury, sickness, disease, death, medical payment, defence cost, cost, expense or any other amount, includes, but is not limited to, any cost to clean-up, detoxify, remove, monitor or test for a Communicable Disease
- As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
  - the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and
  - the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas or between organisms, and
  - the disease, substance or agent can cause or threaten bodily injury, illness, emotional distress, damage to human health, human welfare or property damage.

LMA5396

17 April 2020.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสติกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่พึงกล่าและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

- 2.4 ดินค้าหรือสิ่งของใดๆ ซึ่งผลิต ขน ขจัดหา ซ่อมแซม บริการ หรือดำเนินการโดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย
- 2.5 งานก่อสร้าง งานบำรุงรักษา งานซ่อมแซม งานต่อเติม หรือรื้อถอน อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ หรือ การปลูก การบำรุงรักษา หรือการรื้อถอนต้นไม้
- 2.6 การชำรุดบกพร่องของงานหรือทรัพย์สินซึ่งผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับจ้าง ก่อสร้างต่อเติม ติดตั้ง ซ่อมแซม ปลูก บำรุงรักษา หรือรื้อถอน ซึ่งได้ส่งมอบงานหรือทรัพย์สินนั้นให้แก่ผู้จ้างหรือเจ้าของไปแล้ว
- 2.7 แผ่นดินทรุด ความสั่นสะเทือน การเคลื่อนตัวของดิน หรือการเคลื่อนย้ายสิ่งค่าเงินหรือทำให้สิ่งค่าเงินอ่อนกำลังลง หรือเป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุดังกล่าว
- 2.8 การทุจริต การฉ้อโกง ของผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย
3. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรืออนามัยของบุคคลต่อไปนี้
  - 3.1 เจ้าของ หุ่นส่วน กรรมการ
  - 3.2 พนักงาน ลูกจ้าง ของผู้เอาประกันภัย ซึ่งอยู่ในระหว่างทางการที่จ้าง หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลผู้ซึ่งในขณะที่เกิดอุบัติเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงาน ให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างอื่นๆ หรือการฝึกงาน
  - 3.3 บิดา มารดา บุตร คู่สมรส หรือญาติของผู้เอาประกันภัยที่อาศัยอยู่ร่วมกันในสถานที่เอาประกันภัยหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัยซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับกิจการของผู้เอาประกันภัยดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
4. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินที่เป็นเจ้าของ หรือครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล ถูกเก็บรักษา หรือควบคุม หรือกำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยบุคคลต่อไปนี้
  - 4.1 ผู้เอาประกันภัย หุ่นส่วน กรรมการ
  - 4.2 พนักงาน ลูกจ้าง ของผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย
  - 4.3 บุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัยซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับกิจการของผู้เอาประกันภัยดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
5. ความรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นจากการกระทำความเสียหายใดๆ อันเกิดจากหรือเกี่ยวเนื่องจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจากไฟไหม้ ควัน น้ำ ฟ้าผ่า ระเบิด ระเบิด สารเคมีหรือกากเคมีที่เป็นพิษ ของแข็ง ของเหลวหรือก๊าซที่เป็นพิษ สิ่งปฏิกูลหรือสิ่งที่ทำให้ระคายเคือง มลพิษ หรือมลภาวะใดๆ
6. ความรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นจากการกระทำความเสียหายใดๆ อันเกิดจากหรือเกี่ยวเนื่องจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจากน้ำท่วม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่พึงกล่าและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

- 1.7 ความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สิน หมายถึง ความเสียหายทางกายภาพต่อทรัพย์สิน รวมถึง ความสูญเสียจากการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินนั้น ไม่ว่าจะเป็นบางส่วนหรือทั้งหมด โดยอุบัติเหตุ
- 1.8 ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี หมายถึง ค่าฤชาธรรมเนียม ค่าทนายความ และค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการต่อสู้คดี ซึ่งผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไป ทั้งนี้ต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทก่อน

**หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง**

ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อยกเว้นในหมวดที่ 3 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไปในหมวดที่ 4 บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย สำหรับความสูญเสีย หรือความเสียหาย อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายอันสืบเนื่องหรือเป็นผลมาจากอุบัติเหตุจากการประกอบการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจที่เอาประกันภัย ภายใต้ขอบเขตของการประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย ณ อาณาเขตความคุ้มครองซึ่งระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย สำหรับ

1. ความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก
  2. ความสูญเสีย หรือเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- ทั้งนี้ ข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 และ 2 ให้หมายรวมถึง ค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียมในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องชดเชยตามกฎหมายให้กับผู้เรียกร้อง
3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

**หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น**

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองรวมถึง

1. ความรับผิดชอบส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ ตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งความรับผิดชอบส่วนแรกนี้ให้ใช้บังคับกับค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีด้วย
2. ความรับผิดชอบใดๆ ซึ่งเกิดจาก หรือสืบเนื่องจาก
  - 2.1 สัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
  - 2.2 คำแนะนำหรือบริการทางเทคนิคหรือวิชาชีพใดๆ โดยผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย
  - 2.3 การที่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัยให้การรักษา เว้นแต่การปฐมพยาบาล

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ฉบับนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายเป็นต้น  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specialisation prevails:

- 2.4 ดินค้าหรือสิ่งของใดๆ ซึ่งผลิต ขาย จัดหา ซ่อมแซม บริการ หรือดำเนินการโดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย
- 2.5 งานก่อสร้าง งานบำรุงรักษา งานซ่อมแซม งานต่อเติม หรือรื้อถอน อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ หรือ การปลูก การบำรุงรักษา หรือการรื้อถอนดิน ไม้
- 2.6 การชำรุดบกพร่องของงานหรือทรัพย์สินซึ่งผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับจ้าง ก่อสร้างต่อเติม ติดตั้ง ซ่อมแซม ปลูก บำรุงรักษา หรือรื้อถอน ซึ่งได้ส่งมอบงานหรือทรัพย์สินนั้นให้แก่ผู้จ้างหรือเจ้าของไปแล้ว
- 2.7 แผ่นดินไหว ความสั่นสะเทือน การเคลื่อนตัวของดิน หรือการเคลื่อนย้ายสิ่งต่างๆ จากระดับพื้นดินหรือจากสิ่งก่อสร้าง หรือเป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุดังกล่าว
- 2.8 การทุจริต การฉ้อโกง ของผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย
3. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรืออนามัยของบุคคลต่อไปนี้
  - 3.1 เจ้าของ หุ่นส่วน กรรมการ
  - 3.2 พนักงาน ลูกจ้าง ของผู้เอาประกันภัย ซึ่งอยู่ในระหว่างทางการที่จ้าง หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลผู้ซึ่งในขณะที่เกิดอุบัติเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงาน ให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างอื่นๆ หรือการฝึกงาน
  - 3.3 บิดา มารดา บุตร คู่สมรส หรือญาติของผู้เอาประกันภัยที่อาศัยอยู่ร่วมกัน ในสถานที่เอาประกันภัยหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัยซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับกิจการของผู้เอาประกันภัยตั้งระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
4. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินที่เป็นเจ้าของ หรือครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล ถูกเก็บรักษา หรือควบคุม หรือกำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยบุคคลต่อไปนี้
  - 4.1 ผู้เอาประกันภัย หุ่นส่วน กรรมการ
  - 4.2 พนักงาน ลูกจ้าง ของผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย
  - 4.3 บุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัยซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับกิจการของผู้เอาประกันภัยตั้งระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
5. ความรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นจากการกระทำ ความเสียหายใดๆ อันเกิดจากหรือเกี่ยวเนื่องจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจากไฟไหม้ ควัน น้ำ ระเบิด ระเบิด สารเคมีหรือกากเคมีที่เป็นพิษ ของแข็ง ของเหลวหรือก๊าซที่เป็นพิษ สิ่งปฏิกูลหรือสิ่งที่ทำให้ระคายเคือง มลพิษ หรือมลภาวะใดๆ
6. ความรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นจากการกระทำ ความเสียหายใดๆ อันเกิดจากหรือเกี่ยวเนื่องจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจากน้ำท่วม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัปดาห์อื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ฉบับนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายเป็นต้น  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specialisation prevails:

7. ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นหรือมีผลมาจากแร่ใยหินทุกกรณี
8. ความรับผิดชอบใดๆ อันเป็นผลมาจากหรือเกิดขึ้นจากการเป็นเจ้าของ หรือครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล ถูกเก็บรักษา หรือควบคุม หรือกำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน หรือการบำรุงรักษา หรือการให้สัญญาหรือการขึ้นทะเบียนโดยผู้เอาประกันภัย ลูกจ้าง พนักงาน ของผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย สำหรับ
  - 8.1 ยานพาหนะทุกชนิดที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ รวมทั้งเครื่องจักรหรือยานใดๆ ที่ดินหรือลากโดยเครื่องยนต์
  - 8.2 หม้อน้ำที่ใช้กำลังไอน้ำ หรือภาชนะอัดความดันไอน้ำ ทำเทียมเรือ สะพานเทียมเรือ
  - 8.3 ฟรอกลิฟท์ เทรน เครื่องจักรยก ปั่นจั่น หรือเครื่องจักรอื่นๆ ที่ใช้ไอน้ำ การยก เวนแตรระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยได้หัวข้อ "เครื่องจักรกล"
9. ความรับผิดชอบใดๆ ที่เกิดขึ้นจากคำพิพากษา หรือกระบวนการยุติธรรมนอกเขตอำนาจศาลที่คุ้มครอง หรือที่เกิดขึ้นหรือสืบเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลไทยที่มีผลให้เกิดการบังคับคดีต่อราชอาณาจักรไทย เว้นแต่ได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่นในตารางกรมธรรม์ประกันภัยได้หัวข้อ "เขตอำนาจศาลที่คุ้มครอง"
10. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา ค่าปรับโดยสัญญา หรือค่าสินไหมทดแทนเพื่อการลงโทษ
11. ความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยความจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย
12. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เป็นเงินตราเพียงอย่างเดียว โดยไม่มีความเสียหายต่อ ชีวิต ร่างกาย สุขภาพ อนามัย หรือ ทรัพย์สินอื่นของบุคคลภายนอกเกิดขึ้นก่อน หรือไม่ได้เป็นผลเนื่องมาจากความเสียหายต่อ ชีวิต ร่างกาย สุขภาพ อนามัย หรือ ทรัพย์สินอื่น ของบุคคลภายนอก
13. ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่ต้องเสียไป เพื่อเรียกทรัพย์สินใดๆ คืนจากบุคคลภายนอก
14. ความรับผิดชอบไม่ว่าลักษณะใดๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
  - 14.1 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
  - 14.2 การแข่งขัน การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การก่อการร้าย การกระทำของผู้ก่อการร้าย การปฏิวัติ การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
  - 14.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการจับ ยึด ทำลาย หรือทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย
  - 14.4 ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบหรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม อันเกิดจากหรือมีสาเหตุมาจาก

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัปดาห์อื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
111, Silom Road, Bangkok 10110  
THAILAND  
TEL: 02-2552200  
FAX: 02-2552201  
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

- 1) การแพร่กระจายของสารกัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อนโดยสารกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกระบวนการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์
  - 2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งเครื่องมือทางนิวเคลียร์ เตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ ส่วนประกอบทางนิวเคลียร์ หรือการประกอบชิ้นส่วนทางนิวเคลียร์
  - 3) อาวุธ หรือเครื่องมือใดๆ ที่ใช้ปฏิบัติการแตกตัวและ/หรือการรวมตัวของนิวเคลียร์หรือปรมาณู หรือปฏิกิริยาอย่างอื่นที่เหมือนกัน หรือพลังหรือวัตถุที่มีกัมมันตภาพรังสี
  - 4) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการวัตถุที่มีกัมมันตภาพรังสี ข้อยกเว้นนี้ไม่ขยายไปถึงสารกัมมันตรังสีอื่นใดนอกเหนือไปจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ เมื่อสารกัมมันตรังสีดังกล่าวถูกเตรียม ขนย้าย จัดเก็บ หรือใช้เพื่อการพาณิชย์กรรมเกษตรกรรม การใช้ในการแพทย์ การใช้ในการทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติที่คล้ายคลึงกัน
  - 5) สารเคมี สารทางชีวภาพ สารเคมีชีวภาพ อาวุธที่ใช้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ชนิดใดๆ
- 14.5 ความสูญเสียหรือความผิดไต่ที่เกิดขึ้นจากหรือมีส่วนมาจากโอกาสเสี่ยงภัยจากการโค่นล้มแม่เหล็กไฟฟ้า สนามแม่เหล็กไฟฟ้าหรือการแพร่กระจายคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าโดยตรงหรือทางอ้อมไม่ว่าคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าเหล่านั้นจะเกิดขึ้นจากสาเหตุใด

#### หมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป

##### 1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัทได้ออกเอกสารแนบท้ายประกันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว

##### 2. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทไม่ต้องการรับผิดชอบค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

##### 3. การระงับไปแห่งสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดลงกับทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญใด ๆ ที่ระบุรายละเอียดไว้ในคำขอเอาประกันภัย เช่น สถานะที่ประกอบกิจการ การหรืออาชีพที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือสาระสำคัญอื่น ๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรในทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลง

นอกจากนี้ยังถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัทธิประโยชน์ภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
111, Silom Road, Bangkok 10110  
THAILAND  
TEL: 02-2552200  
FAX: 02-2552201  
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

ในสาระสำคัญ และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป และบริษัทออกเอกสารแนบท้ายที่ได้ลงลายมือชื่อโดยบุคคลผู้มีอำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

##### 4. การโอนสิทธิตามสัญญาประกันภัย

สิทธิของผู้เอาประกันภัยตามสัญญาประกันภัยนี้ จะโอนได้ต่อเมื่อได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท เว้นแต่การโอนโดยพันธุกรรมหรือโดยบทบัญญัติของกฎหมาย

##### 5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายและข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ ซึ่งบริษัทจะไม่รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนนี้

##### 6. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่เหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

- 6.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่มีชักช้า
- 6.2 ส่งค่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำบังคับของศาล
- 6.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยไม่ได้ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
- 6.4 ส่งรายละเอียดในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนและช่วยเหลือบริษัทในการตกลงชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการต่อสู้เรียกร้องใดๆ หรือการฟ้องคดี ในกรณีที่ได้รับการร้องขอ

##### 7. สิทธิของบริษัทในการโต้แย้งข้อกล่าวหาหรือข้อถกเถียงและการตกลงชดเชยค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่มีการเรียกร้องสิทธิในเหตุการณ์ความเสียหายใดที่อาจทำให้บริษัทต้องรับผิดชอบกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทมีสิทธิดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- 7.1 บริษัทมีสิทธิที่จะทำการตรวจสอบการเรียกร้องในเหตุการณ์ความเสียหายนั้นตามดุลพินิจที่บริษัทเห็นสมควร รวมทั้งการเข้าดำเนินการต่อสู้คดี และประนีประนอมยอมความกับผู้เสียหายเกี่ยวกับค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย แต่หน้าที่ของบริษัทในการเข้าดำเนินการต่อสู้คดีจะระงับลงเมื่อบริษัทได้ชำระเงินตามค่าพิพาทหรือตามการประนีประนอมยอมความเต็มตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบเหตุการณ์ความเสียหายแต่ละครั้งตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ทั้งนี้ บริษัทไม่มีหน้าที่ต้องดำเนินการต่อสู้ป้องกันผู้เอาประกันภัยจากการเรียกร้องค่าเสียหายสำหรับการเสียชีวิต หรือการบาดเจ็บ เจ็บป่วย อนามัย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินส่วนบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

นอกจากนี้ยังถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัทธิประโยชน์ภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้กับแนบท้าย  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails

7.2 บริษัทจะไม่ตกลงต่อการเรียกร้องใดโดยมิได้ตอบถามความเห็นจากผู้เอาประกันภัยก่อน อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าผู้เอาประกันภัยมีข้อสงสัยต่อการตกลงในการเรียกร้องใดที่บริษัทสามารถตกลงกับบุคคลภายนอกได้และเลือกที่จะต่อสู้คดีหรือดำเนินการทางกฎหมายต่อไป บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีรวมทั้งสิ้นเพียงถึงวันที่ผู้เอาประกันภัยมีข้อสงสัยต่อการตกลงดังกล่าว แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่บริษัทสามารถตกลงกับบุคคลภายนอกได้สำหรับการเรียกร้องนั้นหรือไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อการเกิดความเสียหายแต่ละครั้งตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยแล้วแต่จำนวนเงินใดจะน้อยกว่า

#### 8. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำความผิดกระทบกระเทือนและต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เบี้ยจากบุคคลอื่น

#### 9. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบ

ภายใต้สัญญาประกันภัยนี้บริษัทจะรับผิดชอบไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

#### 10. การประกันภัยอื่นและการเฉลี่ยความรับผิดชอบ

หากผู้เอาประกันภัยมีกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่นซึ่งให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายอย่างเดียวกันกับกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บริษัทจะรับผิดชอบค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีตามอัตราส่วนของบริษัทสำหรับจำนวนเงินที่บริษัทจะต้องร่วมเฉลี่ยในความรับผิดชอบนั้น

ทั้งนี้ ไม่ว่ากรณีใดๆ การชดเชยของบริษัทจะไม่เกินไปกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่กำหนดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

#### 11. การปรับปรุงเบี้ยประกันภัย

ในกรณีที่เบี้ยประกันภัยที่ได้คำนวณจากรายได้ประมาณการตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ภายในหนึ่งเดือนนับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยต้องจัดส่งรายละเอียดและข้อเท็จจริงเกี่ยวกับรายได้อันแท้จริงต่อปีให้บริษัทเพื่อการคำนวณเบี้ยประกันภัยที่ถูกต้อง ถ้าปรากฏว่าจำนวนเบี้ยประกันภัยที่คำนวณได้แตกต่างจากเบี้ยประกันภัยที่ชำระไว้แล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมให้แก่บริษัทสำหรับส่วนที่ขาดหรือบริษัทต้องคืนเบี้ยประกันภัยให้สำหรับส่วนที่เกินแล้วแต่กรณี

#### 12. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

12.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

[PP]

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้กับแนบท้าย  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails

#### สรุปสาระสำคัญของกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

##### หมวดที่ 1 ข้อตกลงคุ้มครอง

ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อยกเว้นในหมวดที่ 2 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไปในหมวดที่ 3 บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัยสำหรับความสูญเสีย หรือความเสียหาย อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายอันสืบเนื่องหรือเป็นผลมาจากอุบัติเหตุจากการประกอบการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจที่เอาประกันภัย ภายใต้ขอบเขตของการเสี่ยงภัย ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย ณ อาณาเขตความคุ้มครองซึ่งระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย สำหรับ

1. ความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก
2. ความสูญเสีย หรือเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก  
ทั้งนี้ ข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 และ 2 ให้หมายรวมถึง ค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียมในการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องชดเชยตามกฎหมายให้กับผู้เรียกร้อง
3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

##### หมวดที่ 2 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองรวมถึง

1. ความรับผิดชอบแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ ตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งความรับผิดชอบส่วนแรกนี้ให้ใช้บังคับกับค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีด้วย
2. ความรับผิดใดๆ ซึ่งเกิดจาก หรือสืบเนื่องจาก
  - 2.1 สัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
  - 2.2 กำนันหรือนักบวชหรือบริการทางเทคนิคหรือวิชาชีพใดๆ โดยผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย
  - 2.3 การที่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัยให้การรักษารับการปฐมพยาบาล
  - 2.4 สินค้าหรือสิ่งของใดๆ ซึ่งผลิต ขาย จัดหา ซ่อมแซม บริการ หรือดำเนินการ โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย
  - 2.5 งานก่อสร้าง งานบำรุงรักษา งานซ่อมแซม งานต่อเติม หรือรื้อถอน อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ หรือ การปลูก การบำรุงรักษา หรือการรื้อถอนต้นไม้
  - 2.6 การชำรุดบกพร่องของงานหรือทรัพย์สินซึ่งผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับจ้าง ก่อสร้างต่อเติม ติดตั้ง ซ่อมแซม ปลูก บำรุงรักษา หรือรื้อถอน ซึ่งได้ส่งมอบงานหรือทรัพย์สินนั้นให้แก่ผู้จ้างหรือเจ้าของไปแล้ว

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
 DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
 ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS  
 111 Rama 3 Road, Chong Nonsi  
 Wattana, Bangkok 10110  
 TEL: 02-2622200  
 FAX: 02-2622209  
 E-MAIL: dh@dhpp.co.th

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
 Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails

ให้ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

12.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกโดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น	
ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

### 13. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัถกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
 Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
 DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
 ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS  
 111 Rama 3 Road, Chong Nonsi  
 Wattana, Bangkok 10110  
 TEL: 02-2622200  
 FAX: 02-2622209  
 E-MAIL: dh@dhpp.co.th

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
 Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails

- 2.7 แผนดินหลุด ความสิ้นสะเทือน การเคลื่อนตัวของดิน หรือการเคลื่อนย้ายสิ่งจำนองหรือทำให้สิ่งจำนองอ่อนกำลังลง หรือเป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุดังกล่าว
- 2.8 การทุจริต การฉ้อโกง ของผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย
3. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรืออนามัยของบุคคลต่อไปนี้
  - 3.1 เจ้าของ หุ่นส่วน กรรมการ
  - 3.2 พนักงาน ลูกจ้าง ของผู้เอาประกันภัย ซึ่งอยู่ในระหว่างทางการที่จ้าง หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลผู้ซึ่งในขณะที่เกิดอุบัติเหตุอยู่ในการปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างอื่นๆ หรือการฝึกงาน
  - 3.3 บิดา มารดา บุตร คู่สมรส หรือญาติของผู้เอาประกันภัยที่อาศัยอยู่ร่วมกันในสถานที่ที่เอาประกันภัยหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกับผู้เอาประกันภัยซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับกิจการของผู้เอาประกันภัยดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
4. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินที่เป็นเจ้าของ หรือครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล ถูกเก็บรักษา หรือควบคุม หรือกำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยบุคคลต่อไปนี้
  - 4.1 ผู้เอาประกันภัย หุ่นส่วน กรรมการ
  - 4.2 พนักงาน ลูกจ้าง ของผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย
  - 4.3 บุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกับผู้เอาประกันภัยซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับกิจการของผู้เอาประกันภัยดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
5. ความรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นจากการกระทำความเสียหายใดๆ อันเกิดจากหรือเกี่ยวเนื่องจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจากฝุ่น ควัน ไอ น้ำ เหมำ กรด ด่าง สารเคมีหรือกากเคมีที่เป็นพิษ ของแข็ง ของเหลวหรือก๊าซที่เป็นพิษ สิ่งปฏิกูลหรือสิ่งที่ทำให้ร่างกายเกิดมลพิษ หรือมลภาวะใดๆ
6. ความรับผิดชอบตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นจากการกระทำความเสียหายใดๆ อันเกิดจากหรือเกี่ยวเนื่องจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจากน้ำท่วม
7. ความรับผิดชอบที่เกิดขึ้นจากคำพิพากษา หรือกระบวนการยุติธรรมนอกเขตอำนาจศาลที่คุ้มครอง หรือที่เกิดขึ้นหรือสืบเนื่องจากคำพิพากษาของศาลไทยที่มีผลให้เกิดการบังคับคดีนอกราชอาณาจักรไทย เว้นแต่ได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่นในตารางกรมธรรม์ประกันภัยภายใต้หัวข้อ "เขตอำนาจศาลที่คุ้มครอง"

กรุณาตรวจสอบเงื่อนไขความคุ้มครอง และข้อยกเว้นจากกรมธรรม์ประกันภัยโดยละเอียด หากมีข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยบังคับแทน

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัถกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
 Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following endorsement prevails.

แบบ ทส.1.68

**เอกสารแนบท้ายด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต  
(Electronic Data and Internet Endorsement)**

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้  
ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความเสียหายต่อเนื้อ อันเป็น  
ผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก :

1. การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือ  
เครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
2. ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกลบ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟต์แวร์  
หรือชุดคำสั่งของการเขียนโปรแกรม หรือชุดคำสั่งประเภทใด
3. การเสียประโยชน์ในการใช้หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรม  
ซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงานโดยใช้ไมโครชิป (microchip)  
หรือวงจรที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถปฏิบัติ หรือความขัดข้องที่เกิด  
ตามมาในการดำเนินงานธุรกิจของผู้รับประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ยังคุ้มครองความความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมา  
จากภัยที่ได้รับคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม  
เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following endorsement prevails.

แบบ ทสว.001

**เอกสารแนบท้ายด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร  
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)**

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสาร  
แนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการ  
ให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์นั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อ  
ห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพ  
ยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์  
ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช้บังคับ หากผู้อุปประกันภัยมิได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตาม  
เอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัด  
แจ้งของผู้อุปประกันภัยนั้นได้ และพร้อมแสดงก่อนนายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อ.ค./ทส. 1.69

**เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย  
(War and Terrorism Exclusion)**

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่  
ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรง  
หรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากเหตุการณ์ดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบ  
อย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

- (1) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการเยี่ยง  
สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การกบฏ การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือ  
ต่อต้านรัฐบาล การแข็งเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การยึดอำนาจการปกครองโดยทหาร
- (2) การกระทำก่อการร้ายโดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการ  
กระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การ  
กระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่  
คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่น  
ตระหนก หวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดย  
อ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด  
ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับเหตุการณ์ ในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**Loss Notification**

Notwithstanding anything contained herein to the contrary, it is agreed that this Insurance will not be  
prejudiced by any inadvertent delays, errors or omission in notifying the Company of any circumstances or  
events giving rise or likely to give rise to a claim under this Policy.

PL/049 - 1.286

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-  
115 Rama 9 Road, Chong Nonsi  
Jatujak Subcity, Bangkok 10230  
TEL: 02-23003242  
FAX: 02-23003243  
02-23003244  
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกเลิกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following provisions prevail :-

### Cancellation

This Policy may be cancelled at any time by ninety days' notice by registered letter from

- the Company to the Insured's last known address and in such event the Company will return to the Insured pro rata portion of the premium for the unexpired part of the policy period.
- the Insured to the Company in which event the Company will be entitled to retain the customary short period rate for the time the Policy has been in force.

PL/043 - 1,279

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-  
115 Rama 9 Road, Chong Nonsi  
Jatujak Subcity, Bangkok 10230  
TEL: 02-23003242  
FAX: 02-23003243  
02-23003244  
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกเลิกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following provisions prevail :-

แบบ รป.002

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองการละเมิดสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกัน

(Cross Extension Clause)

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยซึ่งประกอบด้วยบุคคล คณะบุคคลหรือนิติบุคคล ให้ถือว่าแต่ละบุคคล คณะบุคคล หรือนิติบุคคล ต่างได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เสมือนหนึ่งมีกรมธรรม์ประกันภัยแยกกันคนละฉบับ บริษัทตกลงจะสละสิทธิในการรับช่วงสิทธิฟ้องร้องค่าเสียหาย ระหว่างผู้เอาประกันภัยแต่ละรายสำหรับความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุใดๆ

โดยที่ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายฉบับนี้ รวมกันแล้วต้องไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้ การขยายความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ชั่วคราว เว้นแต่ไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
110 Sukhumvit Road, Klongteay Sub-district,  
Wattana, Bangkok 10110  
TEL: 02-254 6200-200  
FAX: 02-254 6200  
E-MAIL: info@dhipaya.com

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

#### Waiver of Subrogation

The Insurers agree to waive any rights and remedies and relief to which they may become entitled by subrogation against any corporation or organization (including their directors, officers, employees or servants) in which the Principal named in the Schedule of the Policy has an interest.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

PL/077 - 1,766

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
110 Sukhumvit Road, Klongteay Sub-district,  
Wattana, Bangkok 10110  
TEL: 02-254 6200-200  
FAX: 02-254 6200  
E-MAIL: info@dhipaya.com

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ รบ.007

เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอัคคีภัยและภัยระเบิดสำหรับทรัพย์สิน

ที่ผู้เอาประกันภัยไม่ได้เป็นเจ้าของ

(Occupier's Fire and Explosion Legal Liability Extension Clause)

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะขยายความคุ้มครองให้รวมถึงความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัย สำหรับความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากอัคคีภัยหรือการระเบิด (ยกเว้นการระเบิดของหม้อน้ำ)

ต่อสิ่งก่อสร้าง หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสิ่งปลูกสร้างซึ่งผู้เอาประกันภัยไม่ได้เป็นเจ้าของ แต่อยู่ในความครอบครองดูแลต่อทรัพย์สินที่อยู่ภายในสิ่งปลูกสร้าง หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว ซึ่งผู้เอาประกันภัยไม่ได้เป็นเจ้าของ แต่อยู่ในการครอบครองดูแลของผู้เอาประกันภัย ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ความรับผิดชอบของบริษัทจะไม่รวมถึงความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยในฐานะที่เป็นผู้รับฝากทรัพย์สิน

บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัยสำหรับจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดยมีจำนวนเงินจำกัดความรับผิด

1. (ตามที่ระบุไว้ในอัตราวาง) บาท ต่อคน
2. (ตามที่ระบุไว้ในอัตราวาง) บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง
3. (ตามที่ระบุไว้ในอัตราวาง) บาท ตลอดระยะเวลาประกันภัย

โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบส่วนแรกเป็นจำนวนเงิน (ตามที่ระบุไว้ในอัตราวาง) บาทต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง

โดยที่ความรับผิดของบริษัทภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายฉบับนี้ รวมกันแล้วต้องไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้ การขยายความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

แบบ รบ.102

เอกสารแนบท้ายจำกัดความรับผิดชอบอันเกิดจากป้ายนิเทศและป้ายโฆษณา  
(Neonsign and Signboard Liability Limit Clause)  
กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จำกัดจำนวนเงินความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อบุคคลภายนอกอันเป็นผลมาจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากป้ายนิเทศ และป้ายโฆษณาของผู้เอาประกันภัย ซึ่งติดตั้งอยู่ในบริเวณสถานที่ประกอบการ โดยมีข้อรับรองดังนี้

การประกันภัยจะไม่คุ้มครองหากผู้เอาประกันภัยมีการประกันภัยอื่นซึ่งให้ความคุ้มครองความรับผิดดังกล่าวแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้ความระมัดระวังตามสมควรในการป้องกันอุบัติเหตุ และจะต้องบำรุงรักษาป้ายนิเทศและป้ายโฆษณาตามกฎหมายที่กำหนดไว้

บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัยสำหรับจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดตามกฎหมาย โดยมีจำนวนเงินจำกัดความรับผิด

1. (ตามที่จะระบุไว้ในน้ำตราง) บาท ต่อคน
2. (ตามที่จะระบุไว้ในน้ำตราง) บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง
3. (ตามที่จะระบุไว้ในน้ำตราง) บาท ตลอดระยะเวลาประกันภัย

โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบส่วนแรกเป็นจำนวนเงิน (ตามที่จะระบุไว้ในน้ำตราง) บาทต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง

โดยที่ความรับผิดของบริษัทภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายฉบับนี้ รวมกันแล้วต้องไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้ การขยายความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ช้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ช้อยกเว้นและสัถกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

แบบ รบ.201

เอกสารแนบท้ายช้อยกเว้นความรับผิดชอบอันเกิดขึ้นจากการติดต่อสื่อสารผ่านระบบเครือข่ายข้อมูล  
(Cyber Risk Exclusion Clause)  
กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

เอกสารแนบท้ายนี้ บริษัทจะไม่รับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัยสำหรับความสูญเสีย หรือความเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายอันสืบเนื่องหรือเป็นผลมาจากกิจกรรมใดๆ และ/หรือการประกอบธุรกิจที่ได้มีการดำเนินการและ/หรือติดต่อผ่านอินเทอร์เน็ต อินทราเน็ต เอ็กซ์ทราเน็ต และ/หรือผ่านเว็บไซต์ของผู้เอาประกันภัย อินเทอร์เน็ตไซด์ที่อยู่อยู่บน และ/หรือการส่งผ่านจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือการส่งเอกสารโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ คงใช้บังคับตามเดิม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ช้อยกเว้นและสัถกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
101 Sukhumvit Road, Floor 10th  
(Vanichai Building) 10110  
Tel: 02-269-2000  
Fax: 02-269-2001  
269 111  
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails.

แบบ รบ.104

เอกสารแนบท้ายจำกัดความรับผิดชอบอันเกิดจากการให้การปฐมพยาบาลโดยผู้เอาประกันภัย

(First aid facilities by Insured Limit Clause)

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้จำกัดจำนวนความรับผิดของผู้เอาประกันภัยสำหรับการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บทางร่างกายที่เกิดเนื่องจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยผู้เอาประกันภัย

บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัยสำหรับจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมายโดยมีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสูงสุดไม่เกิน (ตามที่ระบุไว้ในหน้าตาราง) บาทต่อคน และ (ตามที่ระบุไว้ในหน้าตาราง) ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ คงใช้บังคับตามเดิม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
101 Sukhumvit Road, Floor 10th  
(Vanichai Building) 10110  
Tel: 02-269-2000  
Fax: 02-269-2001  
269 111  
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails.

แบบ รบ.202

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นการจดจำข้อมูลวันที่

(Date Information Recognition Exclusion Clause)

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

เอกสารแนบท้ายนี้ บริษัทจะไม่ชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัยสำหรับความสูญเสีย หรือความเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายอันมีสาเหตุทั้งทางตรงหรือทางอ้อมจากหรือมีส่วนประกอบของความล้มเหลว หรือความไม่สามารถดังต่อไปนี้

1. วงจรอุปกรณ์ไฟฟ้า(Electronic Circuit) ไมโครชิป (Microchip) วงจรรวม (Integrated circuit) ไมโคร โปรเซสเซอร์ (Microprocessors) ระบบแบบฝังตัว (embedded system) เครื่องคอมพิวเตอร์ (hardware) ระบบข้อมูล (software) เฟิร์มแวร์ (firmware) โปรแกรม (program) คอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์อุปกรณ์ประมวลผลข้อมูล (Data Processing Equipment) อุปกรณ์โทรคมนาคมหรือระบบ หรืออุปกรณ์อื่นใดที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
2. สื่อข้อมูล (Media) หรือระบบที่ใช้ในการทำงานที่เกี่ยวข้องกันกับสิ่งดังกล่าว

ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยหรือไม่ก็ตาม ตลอดระยะเวลาของการทำงานเพื่อวัตถุประสงค์อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดและผลกระทบเนื่องจากการใช้ ตัวเลข สัญลักษณ์ หรือคำเพื่อรับรู้และจดจำวันที่ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงความล้มเหลวหรือความไม่สามารถที่จะรับรู้ จดจำ จัดเก็บ (capture) รวบรวม บันทึก (save) หรือเก็บรักษา (retain) และหรือ จัดดำเนินการ แปลค่าส่ง หรือประมวลผลข้อมูล หรือข้อมูลสารสนเทศ หรือคำสั่งงานหรือคำสั่งใดๆอย่างถูกต้องตรงตามวันที่จริงในปฏิทิน อันเป็นผลมาจาก

1. การจดจำ รับรู้ ใช้ ประยุกต์ วันที่ใดๆ วันของสัปดาห์ หรือระยะเวลาของเวลา นอกเหนือหรือแตกต่างไปจากวันที่ใดๆ วันของสัปดาห์ หรือระยะเวลาของเวลาที่ถูกต้อง
2. การปฏิบัติงานของคำสั่งใดๆ หรือตรวจเช็ค ได้ถูกโปรแกรมหรือเป็นส่วนประกอบในสิ่งใดๆก็ตามที่อ้างถึงในข้อ 1. และ 2. ข้างต้น

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ คงใช้บังคับตามเดิม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14013-901-230003242  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[P]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจว่า ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้เกี่ยวกับความเสียหายในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือข้อความที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้  
It is hereby acknowledged and agreed that the following specification prevails :-

### ASBESTOS AND SILICA EXCLUSION

All liability is excluded for :

#### **ASBESTOS**

Directly or indirectly caused by or alleged to be caused by or contributed to, in whole or in part, by or arising out of the manufacture of, mining of, use of, sales of, installation of, survey or investigation of, management of, removal of, distribution of, existence of or exposure to asbestos products, asbestos fibers or asbestos dust, or property or materials containing any of the foregoing, including without limitation all liability to pay claimants' or the Insured's legal costs and expenses or any other costs and expenses, howsoever incurred in the investigation, defense and/or settlement of any claim or Legal Proceeding against the insured.

#### **SILICA**

Directly or indirectly caused by or alleged to be caused by or contributed to, in whole or in part, by or arising out of the presence, ingestion, inhalation or absorption of or exposure to silica products, silica fibers, silica dust or silica in any form, or to any obligation of the insured to indemnify any party because of Bodily Injury or Property Damage arising out of the presence, ingestion, inhalation or absorption of or exposure to silica products, silica fibers, silica dust or silica in any form.

All other terms and conditions of the policy remain the same.

PL/059 -1,690

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



## ภาคผนวก ต-2

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย  
อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3  
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง  
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ  
สำหรับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
119 Route 31 Road, Chong Nonsi  
Bangkok 10310  
TEL: 02-239-2300  
FAX: 02-239-2309  
E-MAIL: info@dhipayain.com

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

70  
NGV  
ชำระอากรแล้ว  
ต้นฉบับ

ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

รหัสบริษัท DHP ต่ออายุ ( ) ประกันภัยใหม่ (X) กรมธรรม์เดิมเลขที่ : กรมธรรม์เลขที่ : 14044-027-230000261			
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย : ทั้งคู่ส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส ที่อยู่ : 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนสุข อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140			
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : สถานบริการก๊าซธรรมชาติ เลขที่ใบอนุญาต วันที่ออกใบอนุญาต วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ			
3. สถานที่ประกอบการ/สถานที่เอาประกันภัย : 21 หมู่ที่ 8 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120			
4. อาณาเขตความคุ้มครอง : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย			
5. ระยะเวลาประกันภัย : 1 ปี เริ่มต้นวันที่ 15 ธันวาคม 2566 เวลา 16:30 น. สิ้นสุดวันที่ 15 ธันวาคม 2567 เวลา 16:30 น.			
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด :			
ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด		
ข้อ 1 เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดเชย 200,000.- บาท ต่อคน	ทั้งนี้ ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน		
ข้อ 2 ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดเชยได้ตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน	ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน		
ข้อ 3 ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย	ชดเชยตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับธุรกิจก๊าซธรรมชาติ		
ความสูญเสียหรือเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน 5,000,000.00 บาท ต่อครั้ง			
7. เอกสารแนบท้าย พ.ร.บ. NGV, พ.ส.1.68, พ.ล.008, แบบ อค.ทส.1.69, ทส.ร.001			
เบี้ยประกันภัย	อากร	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัยรวม
6,000.00 บาท	24.00 บาท	421.68 บาท	6,445.68 บาท
( ) ตัวแทน (X) นายหน้าประกันภัยรายนี้ นาย ตระการ พิระภิญโญ ใบอนุญาตเลขที่ 5004002002			
วันที่สัญญาประกันภัย 13 ธันวาคม 2566		วันที่ทำกรมธรรม์ 13 ธันวาคม 2566	

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจออกการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ

Worawan  
กรรมการ



กรรมการ

Worawan  
ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้จัดทำ worawan.1

ผู้ตรวจสอบ worawan.1

(สำหรับเอกสาร)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
119 Route 31 Road, Chong Nonsi  
Bangkok 10310  
TEL: 02-239-2300  
FAX: 02-239-2309  
E-MAIL: info@dhipayain.com

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของการกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000261  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

เมื่อทั้งสองฝ่ายได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้มีความเป็นจริงตามที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือว่าความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด
1. การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดเชย 200,000.- บาท ต่อคน	ทั้งนี้ ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน
2. ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดเชยได้ตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน	ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน
3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย	ชดเชยตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย ตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันสูงสุดไม่เกิน 5,000,000.- บาท ต่อครั้ง

ผู้ได้รับความเสียหาย : หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 แต่ไม่หมายความรวมถึงบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกัน ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ขณะอยู่ในระหว่างการทำงาน หรือบุคคลซึ่งในขณะเกิดเหตุอยู่ในระหว่างการทำงาน ให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน

เบี้ยประกันภัย	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	6,000.00 บาท
	อากร 0.4%	24.00 บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	421.68 บาท
	เบี้ยประกันภัยรวม	6,445.68 บาท

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่  
115 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย  
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ โทร. 0-2268-2200  
โทรสาร โทร. 0-2268-2201  
แฟกซ์ โทร. 0-2268-2202  
e-mail dhipaya@dhipaya.co.th



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
115 Sukhumvit Road, Chong Nonsi  
Bangkok, Bangkok 10110  
TEL: 02-2682200  
FAX: 022682201  
E-MAIL: dhipaya@dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000261  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails.

- ประเภท : กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการ  
ควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมความมั่นคงเชื่อถือ  
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ
- ผู้เอาประกันภัย : ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส
- ที่อยู่ : 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูคาน อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140
- สถานที่เอาประกันภัย : 21 หมู่ที่ 8 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120
- ระยะเวลาเอาประกันภัย : วันคุ้มครองตามหน้าตารางกรมธรรม์
- ลักษณะธุรกิจ : สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
- ข้อตกลงคุ้มครองและ : บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย กรณีผู้เอาประกันภัยมีความ  
จำนวนเงินจำกัด : รับผิดตามกฎหมาย ต้องชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ  
ความรับผิด : หรือการระเบิด อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการ  
ประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินของรับใบอนุญาต  
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุม  
ก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์  
ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ และทำให้เกิด  
ความสูญเสียหรือเสียหาย ดังต่อไปนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัถกถอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่  
115 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย  
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ โทร. 0-2268-2200  
โทรสาร โทร. 0-2268-2201  
แฟกซ์ โทร. 0-2268-2202  
e-mail dhipaya@dhipaya.co.th



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
115 Sukhumvit Road, Chong Nonsi  
Bangkok, Bangkok 10110  
TEL: 02-2682200  
FAX: 022682201  
E-MAIL: dhipaya@dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000261  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails.

### กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมความมั่นคงเชื่อถือ ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

โดยการซื้อถือข้อตกลงในใบคำขอเอาประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทน  
เบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาแก่ผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

#### หมวดที่ 1 ค่าจำกัดความ

ข้อนี้และกับรายละเอียดซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมาย  
เดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

- |     |  |             |   |
|-----|--|-------------|---|
| 1.1 | กรมธรรม์ประกันภัย  | หมายความว่า | ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครองชดเชยเงิน<br>ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย และ<br>ใบสัถกถหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย   |
| 1.2 | บริษัท   | หมายความว่า | ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้  |
| 1.3 | ผู้เอาประกันภัย  | หมายความว่า | บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์<br>ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยว<br>กับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ตามพระราชบัญญัติควบคุม<br>ความมั่นคงเชื่อถือ และ/หรือ ผู้ดำเนินการแทนใดๆ ที่ประกอบกิจการเฉพาะ<br>บริเวณตามแบบผังที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3<br>ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ  |
| 1.4 | ผู้ได้รับความเสียหาย   | หมายความว่า | บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน<br>จากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3<br>ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติแต่ไม่หมายความ<br>รวมถึง<br>1. ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยซึ่งเกี่ยวข้องกับ<br>โดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัย หรือ<br>2. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการทำงาน หรือ<br>3. บุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัย<br>ภายใต้สัญญาจ้างหรือการฝึกงาน |
| 1.5 | กิจการควบคุมประเภทที่ 3<br>ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ<br>กิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ | หมายความว่า | กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมความมั่นคงเชื่อถือ<br>ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย<br>1. คลังก๊าซธรรมชาติ  |

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัถกถอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000261  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยอมรับและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายหรือข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกักันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้แทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

- การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัทได้ออกบันทึกข้อตกลงการ  
กรมธรรม์ประกักันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว
- เงื่อนไขบังคับก่อน  
บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกักันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดสัญญา  
ประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกักันภัย
- การระงับไปแห่งสัญญาตามกรมธรรม์ประกักันภัย  
กรมธรรม์ประกักันภัยนี้จะสิ้นสุดลงทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ กิจการหรืออาชีพที่ระบุไว้ในตาราง  
กรมธรรม์ประกักันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่น ๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะแจ้งให้บริษัท  
ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทออกเอกสารแนบท้ายที่ใส่รายละเอียดโดยบุคคลผู้  
อำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ
- หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน  
ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของ  
กฎหมายและข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ
- หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน  
ในกรณีที่มิเหตุการซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง  
  - แจ้งให้บริษัททราบโดยทันที
  - ส่งต่อไปยังบริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำบังคับของศาล
  - ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมหรือสัญญาว่าจะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยไม่ได้รับความ  
ยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
  - ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็นเพื่อให้บริษัทตกลงใช้ค่าสินไหมทดแทน หรือต่อสู้ข้อเรียกร้องใดๆ  
หรือฟ้องคดีให้
- การรับช่วงสิทธิ  
ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำผิดกระทบกระเทือนและต้องร่วม  
มือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เบี้ยจากบุคคลอื่น
- สิทธิของบริษัท  
บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใดๆ
- การบอกเลิกกรมธรรม์ประกักันภัย  
  - บริษัทขอบอกเลิกกรมธรรม์ประกักันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทาง  
ไปรษณีย์ลงทะเบียนไปถึงผู้เอาประกันภัยตามที่ผู้ร้องทุกข์ได้แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกัน  
ภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกักันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมา  
แล้วออกตามส่วน

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000261  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยอมรับและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายหรือข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกักันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้แทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

แบบ ทส.1.68

**เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต**  
**(Electronic Data and Internet Endorsement)**

- เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกักันภัยฉบับนี้  
เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกักันภัย ให้  
ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน  
บริษัทจะไม่ชดเชยค่าเสียหายสำหรับความสูญเสียหรือเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็น  
ผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก:
- การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือ  
เครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
  - ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกลบ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟต์แวร์  
หรือชุดคำสั่งของการเขียนโปรแกรม หรือชุดคำสั่งประเภทใด
  - การสื่อสารประโยชน์ในการใช้หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรม  
ซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงานโดยใช้ไมโครชิป (microchip)  
หรือวงจรที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถปฏิบัติ หรือความขัดข้องที่คิด  
ตามมาในการดำเนินการธุรกิจของผู้เอาประกันภัย
- เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงคุ้มครองความความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมา  
จากภัยที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกักันภัยฉบับนี้  
ทั้งนี้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกักันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม  
เว้นแต่ได้มีกระบวนไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
1111 Rama 9 Rd., Chong Nonsi  
Watthana, Bangkok 10120  
TEL: 0 2262 2200  
FAX: 0 2262 2201  
E-MAIL: info@dhipaya.com

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000261  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
It is acknowledged and agreed that if any inconsistency arises between the policy and the following specification provided:

- 8.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกโดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น	
ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกินเดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยคืน
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

9. การสิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากผู้เอาประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติในวันเดียวกันนั้น และผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราส่วนหากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในปีรับประกันภัยนั้น

10. เงื่อนไขพิเศษการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้จัดหาสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงไว้ความคุ้มครองโดยไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้จัดไว้

11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่ข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้การวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
1111 Rama 9 Rd., Chong Nonsi  
Watthana, Bangkok 10120  
TEL: 0 2262 2200  
FAX: 0 2262 2201  
E-MAIL: info@dhipaya.com

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000261  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
It is acknowledged and agreed that if any inconsistency arises between the policy and the following specification provided:

แบบ อ.ค./ทส. 1.69

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย  
(War and Terrorism Exclusion)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ที่ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากเหตุการณ์ดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบต่ออย่างต่อนี้ หรือมีสาเหตุการเป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนี้

- (1) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการแย่งชิงความ (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การกบฏ การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การแข็งเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การยึดอำนาจการปกครองโดยทหาร
- (2) การกระทำการก่อการร้ายโดยจุดประสงค์ของขบวนการนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และหรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ดิถีนิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับเหตุการณ์ในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
115 Rama 1 Road, Chong Nonsi  
Bangkok, Bangkok 10250  
TEL: 02-231-2300  
FAX: 02-231-2308  
www.dhipaya.co.th



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
115 Rama 1 Road, Chong Nonsi  
Bangkok, Bangkok 10250  
TEL: 02-231-2300  
FAX: 02-231-2308  
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000261  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

### Jurisdiction Clause

It is agreed that the indemnity provided herein shall apply only to judgement that are delivered by or obtained from a court of Thailand. Furthermore the indemnity shall not apply to a judgement or order obtained in Thailand for the enforcement of a judgement obtained elsewhere.

PL/008 - 1.180

ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัถกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
wise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
115 Rama 1 Road, Chong Nonsi  
Bangkok, Bangkok 10250  
TEL: 02-231-2300  
FAX: 02-231-2308  
www.dhipaya.co.th



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
115 Rama 1 Road, Chong Nonsi  
Bangkok, Bangkok 10250  
TEL: 02-231-2300  
FAX: 02-231-2308  
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000261  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

แบบ ทสร .001

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร  
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์นั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายนี้ไม่ให้ใช้บังคับ หากผู้เอาประกันภัยมิได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดเจนของผู้เอาประกันภัยนั้นได้ และพร้อมแสดงก่อนนายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ

ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัถกหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
wise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



## ภาคผนวก ต-3

กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย  
อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3  
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง  
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS:-  
118 Rama 7 Road, Chong Nuea  
Watthana, Bangkok 10500  
TEL: 02-289-2200  
FAX: 02-289-2202  
E-Mail: info@dhipayain.com

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

70  
NGV  
ชำระอากรแล้ว  
ต้นฉบับ

ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

รหัสบริษัท DHP ต่ออายุ ( ) ประกันภัยใหม่ (X) กรมธรรม์เดิมเลขที่ : กรมธรรม์เลขที่ : 14044-027-230000272			
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย : ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส			
ที่อยู่ : 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูตาข อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140			
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ			
เลขที่ใบอนุญาต	วันที่ใบอนุญาต		
3. สถานที่ประกอบการ/สถานที่เอาประกันภัย : 21 หมู่ที่ 8 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120			
4. อาณาเขตความคุ้มครอง : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย			
5. ระยะเวลาประกันภัย : 1 ปี เริ่มต้นวันที่ 15 ธันวาคม 2566 เวลา 16:30 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 15 ธันวาคม 2567 เวลา 16:30 น.			
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด :			
ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด		
ข้อ 1 เสียชีวิต หรือทุพพลภาพการสิ้นเชิงชดใช้ 200,000.- บาท ต่อคน	ทั้งนี้ ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน		
ข้อ 2 ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน			
ข้อ 3 ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย	ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับธุรกิจก๊าซธรรมชาติ		
ความสูญเสียหรือเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน 1,000,000.00 บาท ต่อครั้ง			
7. เอกสารแนบท้าย พ.ร.บ. NGV, พ.ศ. 168, PL/008, แบบ อค./พ.ศ. 1.69, พ.ศ. 001			
เบี้ยประกันภัย	อากร	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัยรวม
2,500.00 บาท	10.00 บาท	175.70 บาท	2,685.70 บาท
( ) ตัวแทน (X) นายหน้าประกันภัยรายนี้ นาย ตระการ พิระภิญโญ ใบอนุญาตเลขที่ 5004002002			
วันทำสัญญาประกันภัย 13 ธันวาคม 2566		วันทำกรมธรรม์ 13 ธันวาคม 2566	

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ

Worawan  
กรรมการ



กรรมการ

W. Worawan  
ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้จัดทำ worawan1

ผู้ตรวจสอบ worawan1



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS:-  
118 Rama 7 Road, Chong Nuea  
Watthana, Bangkok 10500  
TEL: 02-289-2200  
FAX: 02-289-2201  
E-Mail: info@dhipayain.com

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000272  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained by the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification provide:-

ประเภท : กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ผู้เอาประกันภัย : ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส

ที่อยู่ : 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูตาข อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140

สถานที่เอาประกันภัย : 21 หมู่ที่ 8 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120

ระยะเวลาเอาประกันภัย : วันคุ้มครองตามหน้าตารางกรมธรรม์

ลักษณะธุรกิจ : ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด : บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย กรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดตามกฎหมาย ต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระเบิด อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับ และทำให้เกิดความสูญเสียหรือเสียหาย ดังต่อไปนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและหลักข้อยกเว้นในภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000272  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS  
115 Rama 1 Road, Chong Nonsi  
Bangkok, Bangkok 10330  
TEL: 1776 02239 2000  
FAX: 02239 2001  
www.dhipaya.co.th

2

เมื่อผู้ตกลงและเข้าใจกันแล้ว ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

**ข้อตกลงคุ้มครอง**

**จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบ**

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชนิดใด            | > | ทั้งนี้ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน               |
| 200,000.- บาท ต่อคน                                       |   |  |
| 2. ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ค่าใช้จ่ายตามความเสียหายที่แท้จริง | > | ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน                    |
| แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน                            |   |  |
| 3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย         |   | ชนิดใดตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง            |
|   |   | แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย                |
|   |   | ตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3               |
|   |   | ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบธุรกิจวิชาชีพธรรมชาติ |

ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.- บาท ต่อครั้ง

ผู้ได้รับความเสียหาย : หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 แต่ไม่หมายความรวมถึงบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกัน ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ขณะอยู่ในระหว่างการว่าจ้าง หรือบุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน

เบี้ยประกันภัย : เบี้ยประกันภัยสุทธิ 2,500.00 บาท  
อากร 0.4% 10.00 บาท  
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 175.70 บาท  
เบี้ยประกันภัยรวม 2,685.70 บาท

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000272  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS  
115 Rama 1 Road, Chong Nonsi  
Bangkok, Bangkok 10330  
TEL: 1776 02239 2000  
FAX: 02239 2001  
www.dhipaya.co.th

[PP]

เมื่อผู้ตกลงและเข้าใจกันแล้ว ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

**กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3  
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ**

โดยการซื้อถือข้อตกลงในใบคำขอเอาประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทน เบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

**หมวดที่ 1 คำจำกัดความ**

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมาย เดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

- |     |   |             |   |
|-----|---|-------------|---|
| 1.1 | กรมธรรม์ประกันภัย   | หมายความว่า | ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อกำหนด และเงื่อนไขทั่วไป ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย และใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาประกันภัย  |
| 1.2 | บริษัท  | หมายความว่า | ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้  |
| 1.3 | ผู้เอาประกันภัย   | หมายความว่า | บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ตามพระราชบัญญัติควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือ ผู้ดำเนินการแทนใดๆ ที่ประกอบกิจการเฉพาะ บริเวณตามแบบผังที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ   |
| 1.4 | ผู้ได้รับความเสียหาย  | หมายความว่า | บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน จากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ (แต่ไม่หมายความรวมถึง<br>1. ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัย หรือ<br>2. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการว่าจ้าง หรือ<br>3. บุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัย ภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน |
| 1.5 | กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ | หมายความว่า | กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย<br>1. คลังก๊าซธรรมชาติ   |

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

บริษัท ทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
111 หมู่ 3 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย  
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ 0 2026 2200  
โทรสาร 0 2026 2201  
เว็บไซต์ www.dhipaya.co.th



บริษัท ทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000272  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS  
111 หมู่ 3 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย  
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ 0 2026 2200  
โทรสาร 0 2026 2201  
เว็บไซต์ www.dhipaya.co.th

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following stipulation prevails

- |     |                      |             |  |
|-----|----------------------|-------------|--|
|     |                      |             | 2. สถานที่ใช้กิจกรรมชาติ   |
|     |                      |             | 3. สถานะบริการกิจกรรมชาติ  |
|     |                      |             | 4. ระบบการขนส่งกิจกรรมชาติทางท่อ   |
| 1.6 | ความเจ็บป่วย         | หมายความว่า | ความเจ็บป่วยที่เป็นผลมาจากอุบัติเหตุ หรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมกิจกรรมชาติหรือการจัดเก็บกิจกรรมชาติในสถานที่ประกอบกิจการตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย |
| 1.7 | ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง | หมายความว่า | ทุพพลภาพซึ่งขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำหรืออาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป  |

#### หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน ในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดชอบตามกฎหมายต้องชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการควบคุมกิจกรรมชาติ เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินหรือบริเวณอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการควบคุมกิจกรรมชาติดังที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

1. การเสียชีวิต หรือความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือความเจ็บป่วย ของ ผู้ได้รับความเสียหาย
2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย โดยมีจำนวนเงินความคุ้มครอง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบเป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

#### หลักเกณฑ์การชดเชยค่าสินไหมทดแทน

1. บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้ได้รับความเสียหาย หากผู้ได้รับความเสียหาย เสียชีวิตจะชดเชยให้กับทายาทตามกฎหมายของผู้ได้รับความเสียหายนั้น
2. จำนวนเงินค่าชดเชยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการฟ้องร้อง ค่าธรรมเนียมศาล หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีให้อธิบดีเป็น ส่วนหนึ่ง มีใช้ส่วนเพิ่มของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

#### หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการอื่นซึ่งไม่ใช่จากการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการควบคุมกิจกรรมชาติ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและหลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

บริษัท ทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
111 หมู่ 3 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย  
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ 0 2026 2200  
โทรสาร 0 2026 2201  
เว็บไซต์ www.dhipaya.co.th



บริษัท ทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000272  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS  
111 หมู่ 3 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย  
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ 0 2026 2200  
โทรสาร 0 2026 2201  
เว็บไซต์ www.dhipaya.co.th

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following stipulation prevails

- การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัทได้ออกบันทึกหลักฐานการยอมรับประกันภัยให้เป็นหลักฐานแล้ว
2. เงื่อนไขบังคับก่อน  
บริษัทจะรับผิดชอบค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย
  3. การเข้าไปแจ้งสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย  
กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ กิจการหรืออาชีพที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่น ๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทออกเอกสารแนบท้ายที่ได้ลงลายมือชื่อโดยบุคคลผู้มีอำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ
  4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน  
ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายและข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ
  5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน  
ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง  
    - 5.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า
    - 5.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำสั่งบังคับของศาล
    - 5.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
    - 5.4 ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็นเพื่อให้บริษัทตกลงชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือต่อสู้ข้อเรียกร้องใดๆ หรือฟ้องคดีให้
  6. การรับช่วงสิทธิ  
ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำผิดกระทบกระเทือนและต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิได้เป็นจากบุคคลอื่น
  7. สิทธิของบริษัท  
บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อผู้ผิด และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใดๆ
  8. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย  
    - 8.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่สุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีที่บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและหลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000272  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS:  
133 Rama 3 Road, Chong Nuea  
Bangkok, Thailand 10310  
TEL: 02-2555-2000  
FAX: 02-2555-2002  
E-MAIL: info@dhipaya.com

[PP]

เป็นที่ยึดถือและเข้าใจกันไว้ ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน -  
This document and policy shall be subject to the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails -

2. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายคือ
  - 2.1. ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยครอบครองหรืออยู่ในความดูแลหรือควบคุมหรือกำลังใช้หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยผู้เอาประกันภัย
  - 2.2. ทรัพย์สินที่ผู้จ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยดูแล ควบคุม กำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน เพื่อผู้เอาประกันภัย ในระหว่างทางการที่จ้าง
3. ความรับผิดชอบที่เกิดจากคำพิพากษาหรือกระบวนการยุติธรรม ซึ่งมีใช้ศาลไทย หรือที่เกิดขึ้นหรือสืบเนื่องจากคำพิพากษาของศาลไทยเพื่อบังคับคดีให้คดีสินบนอาชญากรรมไทย
4. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ อันเป็นผลมาจากสถานการณ์การที่เอาประกันภัยอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ต่อเติม หรือถอนอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างใด
5. ความรับผิดชอบอันเกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
6. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
7. ความรับผิดชอบไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
  - 7.1. สงคราม การจลาจล การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
  - 7.2. การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การก่อการร้าย การปฏิวัติ การประกาศทางกฏอัยการศึก หรือเหตุการณ์ความไม่สงบใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือกองไว้ซึ่งกฏอัยการศึก
  - 7.3. ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐ ในการจับ ปล่อย ปล่อย หรือกักขังหรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย
  - 7.4. ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบหรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม อันเกิดจากหรือ มีสาเหตุมาจาก
    - 1) การแพร่ระบาดของสารกัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อน โดยสารกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกัมมันตภาพรังสีใดๆ หรือจากกระบวนการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์
    - 2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งเครื่องมือทางนิวเคลียร์ เทคโนโลยีนิวเคลียร์ ส่วนประกอบทางนิวเคลียร์ หรือการประกอบชิ้นส่วนทางนิวเคลียร์
    - 3) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งเครื่องมือทางนิวเคลียร์ เชื้อเพลิงนิวเคลียร์ ไปยังสารกัมมันตภาพรังสีอื่น โดยคนหรือไปจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ เมื่อสารกัมมันตภาพรังสีดังกล่าวถูกเตรียม ขนถ่าย จัดเก็บ หรือใช้เพื่อการพาณิชย์กรรม เกษตรกรรม การใช้งานทางทหาร การใช้งานทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติที่คล้ายคลึงกัน

#### หมวดที่ 4 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นโดยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000272  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS:  
133 Rama 3 Road, Chong Nuea  
Bangkok, Thailand 10310  
TEL: 02-2555-2000  
FAX: 02-2555-2002  
E-MAIL: info@dhipaya.com

[PP]

เป็นที่ยึดถือและเข้าใจกันไว้ ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน -  
This document and policy shall be subject to the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails -

- 8.2. ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออก โดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น	
ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกินเดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

9. การสิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ  
หากผู้เอาประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติในวันเดียวกันนั้นเช่นกัน ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราส่วนหากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในบริษัทประกันภัยนั้น
10. เงื่อนไขพิเศษการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเงินเอาประกันภัย  
ในกรณีที่บริษัทได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงไว้ความคุ้มครองโดยไม่มีลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้จ่ายไป
11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ  
ในกรณีที่ไม่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้ถือสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้ถือสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นโดยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
115 Rama 3 Road, Chong Nonsi  
Bangkok, Thailand 10110  
TEL: (66) 0 2244 2200  
FAX: 0 2244 2201  
E-MAIL: info@dhipaya.co.th  
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000272  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน -  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

แบบ ทส.1.68

**เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต**

**(Electronic Data and Internet Endorsement)**

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้  
ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็น

ผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก :

1. การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือ  
เครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
2. ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกฉ้อ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟต์แวร์  
หรือชุดคำสั่งของการเขียนโปรแกรม หรือชุดคำสั่งประเภทใด
3. การเสียหายของข้อมูลที่ใช้หรือในการใช้งานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรม  
ซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงานโดยใช้ไมโครชิป (microchip)  
หรือตรรกะที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถปฏิบัติ หรือความขัดข้องที่เกิด  
ตามมาในการดำเนินธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงคุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมา  
จากภัยที่ได้รับคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม  
เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
115 Rama 3 Road, Chong Nonsi  
Bangkok, Thailand 10110  
TEL: (66) 0 2244 2200  
FAX: 0 2244 2201  
E-MAIL: info@dhipaya.co.th  
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000272  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน -  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

แบบ อ.ท.ทส. 1.69

**เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย**

**(War and Terrorism Exclusion)**

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่  
ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรง  
หรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการก่อการร้ายต่อไปนี้ ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบต่อ  
อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

- (1) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการเยี่ยง  
สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การกบฏ การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือ  
ต่อต้านรัฐบาล การแข็งเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การยึดอำนาจการปกครองโดยทหาร
- (2) การก่อการก่อการร้ายโดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การก่อการก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการ  
กระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่จำเป็นว่าการกระทำเพียงคำพิง การ  
ก่อการก่อการร้าย หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่  
คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่น  
ตระหนก หวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่จำเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดย  
อ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการก่อการก่อการร้ายใด ๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด  
ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับเหตุการณ์ ในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่/กรุงเทพฯ  
115 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310  
โทรศัพท์ (02) 6 228 2200  
โทรสาร (02) 6 228 2140  
แฟกซ์ (02) 6 228 2140  
www.dhipaya.co.th



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS -  
115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,  
Jatujak, Bangkok 10310  
TEL: 02-62282200  
FAX: 02-62282140  
E-MAIL: dh  
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000272  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน -  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following stipulation prevail -

### Jurisdiction Clause

It is agreed that the indemnity provided herein shall apply only to judgement that are delivered by or obtained from a court of Thailand. Furthermore the indemnity shall not apply to a judgement or order obtained in Thailand for the enforcement of a judgement obtained elsewhere.

PL/008 - 1,180

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่/กรุงเทพฯ  
115 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310  
โทรศัพท์ (02) 6 228 2200  
โทรสาร (02) 6 228 2140  
แฟกซ์ (02) 6 228 2140  
www.dhipaya.co.th



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS -  
115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,  
Jatujak, Bangkok 10310  
TEL: 02-62282200  
FAX: 02-62282140  
E-MAIL: dh  
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-027-230000272  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน -  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following stipulation prevail -

แบบ ทธว.001

เอกสารแนบท้ายด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร  
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์นั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์กรสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายนี้ไม่ให้ใช้บังคับ หากผู้เอาประกันภัยมิได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดเจนของผู้เอาประกันภัยนั้นได้ และพร้อมแสดงต่อนายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



## ภาคผนวก ต-4

กรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน





บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
118 Rama 3 Road, 3rd Floor  
Klongteay, Bangkok 10110  
TEL: 100 000 0000  
FAX: 0200000000  
E-MAIL: info@dhipayain.com

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2023 ถึงวันที่ 15/12/2024

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน -  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary it is hereby noted and agreed that the following specification prevails -

ระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิภัยจากลูกเห็บภัยจากการประท้วงการนัดหยุดงาน  
การจลาจลหรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย (ยกเว้นการกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา  
หรือลัทธินิยม) ภัยจากการถูกไหม้หรือการระเบิดหรือการระเบิดตามธรรมชาติ  
และอุบัติเหตุต่างๆที่มีอาการถึงจากปัจจัยภายนอกหรือภัยจากปัจจัยอื่นๆที่ไม่ได้ถูก  
ระบุไว้เป็นข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน(OICForm)

วงเงินจำกัดความรับผิด

- ภัยน้ำท่วม

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท

ต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

- ภัยลมพายุ

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท

ต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

- ภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด คลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท

ต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

- ภัยลูกเห็บ

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท

ต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

- ภัยจากการประท้วง การนัดหยุดงาน การจลาจล

หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย (ยกเว้นการกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา  
หรือลัทธินิยม)

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 5,000,000.00 บาท

ต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

- การลักทรัพย์ที่ปรากฏร่องรอยตั้งแต่สถานที่เอาประกันภัย

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
118 Rama 3 Road, 3rd Floor  
Klongteay, Bangkok 10110  
TEL: 100 000 0000  
FAX: 0200000000  
E-MAIL: info@dhipayain.com

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2023 ถึงวันที่ 15/12/2024

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน -  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary it is hereby noted and agreed that the following specification prevails -

ต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ขยายความคุ้มครอง

: 1. ความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า (ทศ.1.20)

(Electrical Installation Endorsement)

(การขยายความคุ้มครองนี้ไม่รวมถึงความสูญเสียหรือเสียหายของ Transformer

ยี่ห้อ HTT (Dry type), อิทธิ (Dry type), Fuji Electric (Dry type) และ

Electro Bau (EBG) (Dry type))

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท ต่อครั้ง

และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

2. คุ้มครองการชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ (ทศ.1.21)

(Robbery, Gang-Robbery Endorsement)

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท ต่อครั้ง

และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

3. คุ้มครองกระจกติดตั้งเครื่อง (ทศ.1.24)

(Fixed Glass Extension Endorsement)

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.00 บาท ต่อครั้ง

และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรก

: 1. 5,000 บาท สำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง ยกเว้น ไฟไหม้ฟ้าผ่า

ภัยระเบิด ภัยอากาศยาน ภัยจากควัน ภัยเนื่องจากน้ำ

2. 10 % ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 30,000 บาท

แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าให้ใช้จำนวนนั้นสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหาย

แต่ละครั้ง และทุกครั้ง จากภัยน้ำท่วม

3. 10 % ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 30,000 บาท

แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าให้ใช้จำนวนนั้นสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหาย

แต่ละครั้ง และทุกครั้ง จากภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด คลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2023 ถึงวันที่ 15/12/2024

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in this policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- ภัยลมพายุ, ภัยลูกเห็บ  
4. 10 % ของความเสียหาย หรือขึ้นค่า 20,000 บาท  
แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าให้ใช้จำนวนนั้นสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหาย  
แต่ละครั้ง และทุกครั้ง จากภัยจากการประทุพพังถล่มหินถล่มถล่ม การจลาจล  
หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย

เงื่อนไขพิเศษ : การประกันภัยความเสียหายภัยทรัพย์สิน (Industrial All Risks Insurance)

1. เอกสารแนบท้ายคุ้มครองการขาดใช้ตามมูลค่าในการจัดการทดแทนทรัพย์สิน  
(ยกเว้นสต็อกสินค้าทุกชนิด)  
(Replacement Value Clause)(Excluding All kind of Stock) แบบ อค./ทส. 1.04
2. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษส่วนเฉลี่ยจากการประกันภัยค่ากว่าร้อยละ  
80.00 ของมูลค่าที่แท้จริง  
(80.00 percent Average Clause) แบบ อค./ทส. 1.11
3. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษทนายวิชาชีพ  
(Professional Fees Clause) แบบ อค./ทส. 1.14
- วงเงินจำกัดความรับผิด : รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 100,000.00 บาท ต่อครั้ง  
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
4. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง  
(Fire Extinguishing Expenses Clause) แบบ อค./ทส. 1.16
- วงเงินจำกัดความรับผิด : รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 100,000.00 บาท ต่อครั้ง  
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
5. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยความเสี่ยงหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า  
(Electrical Installation Clause) (as per limit set above) แบบ ทส.1.20
6. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญเพลิง  
(Fire Brigade Charges Clause) แบบ อค./ทส.1.72

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสภากลั่นโดยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2023 ถึงวันที่ 15/12/2024

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in this policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- วงเงินจำกัดความรับผิด : รับผิดชอบสูงสุดไม่เกิน 100,000.00 บาท ต่อครั้ง  
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
7. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากน้ำท่วม  
(Sub limit for Risks from flood) แบบ ทส 1.09
  8. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากลมพายุ  
(Sub limit for Risks Windstorm) แบบ ทส 1.10
  9. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากแผ่นดินไหว  
หรือภูเขาไฟระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ  
(Sub Limit for Risks from Earthquake or Volcanic Eruption or Tidal Wave or Tsunami) แบบ ทส 1.11
  10. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากลูกเห็บ  
(Sub Limit for Hail) แบบ ทส 1.12
  11. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัย  
จากการประทุพพังถล่มหินถล่มถล่ม การจลาจล หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย  
(Sub Limit for Strike, Riot or Malicious Act Endorsement) แบบ ทส 1.14

#### ข้อยกเว้นทั่วไป

- 1.Asbestos & Silica Exclusion (PLI 1690)
- 2.War, Terrorism Exclusion (Att 1118)
- 3.เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นความคุ้มครองระบบคอมพิวเตอร์และภัยไซเบอร์  
ทส1.28
- 4.Electronic Data and Internet Endorsement (Att 1087)
- 5.Transmission and Distribution Lines Exclusion (Att 1909)
- 6.Total Pollution Exclusion
- 7.เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร แบบ  
ทสร.001

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสภากลั่นโดยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
115 Rama 1 Road, Chong Nuea  
Jatujak Suburb, Bangkok 10110  
TEL: TEL 0-2282-2740  
FAX: 0-2282-2742  
E-MAIL: info@dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15/12/2023 ถึงวันที่ 15/12/2024

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

8. Seepage and Pollution Exclusion Clause (Att 2250)

9. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 6

หมายเหตุ :- Subject to no known or reported losses prior inception Subject to no further deterioration in loss record prior inception

จำนวนเงินเอาประกันภัย : 20,400,000.00 บาท

เบี้ยประกันภัย	: เบี้ยประกันภัยสุทธิ	40,800.00 บาท
	อากร 0.4%	164.00 บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2,867.48 บาท
	เบี้ยประกันภัยรวม	43,831.48 บาท

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
115 Rama 1 Road, Chong Nuea  
Jatujak Suburb, Bangkok 10110  
TEL: TEL 0-2282-2740  
FAX: 0-2282-2741  
E-MAIL: info@dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails:-

## COMMUNICABLE DISEASE ENDORSEMENT

(For use on property policies)

- This policy, subject to all applicable terms, conditions and exclusions, covers losses attributable to direct physical loss or physical damage occurring during the period of insurance. Consequently and notwithstanding any other provision of this policy to the contrary, this policy does not insure any loss, damage, claim, cost, expense or other sum, directly or indirectly arising out of, attributable to, or occurring concurrently or in any sequence with a Communicable Disease or the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease.
- For the purposes of this endorsement, loss, damage, claim, cost, expense or other sum, includes, but is not limited to, any cost to clean-up, detoxify, remove, monitor or test:
  - for a Communicable Disease, or
  - any property insured hereunder that is affected by such Communicable Disease.
- As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
  - the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and
  - the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas or between organisms, and
  - the disease, substance or agent can cause or threaten damage to human health or human welfare or can cause or threaten damage to, deterioration of, loss of value of, marketability of or loss of use of property insured hereunder.
- This endorsement applies to all coverage extensions, additional coverages, exceptions to any exclusion and other coverage grant(s).

All other terms, conditions and exclusions of the policy remain the same.

LMA5393 / 25 March 2020

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following stipulations prevail:-

แบบ ทศ.1.20

### เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

(Electrical Installation Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เนื่องจากบริษัทได้รับเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม จึงเป็นที่ตกลงกันว่า

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อไดนาโม หม้อแปลงไฟฟ้า มอเตอร์ไฟฟ้า แผงควบคุมไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ที่ได้ระบุไว้ในทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ อันเกิดจากสาเหตุของการทำงานเกินพิกัด การเดินเครื่องเกินกำลัง แรงดันไฟฟ้าเกินกำหนด ไฟฟ้าลัดวงจร การเกิดประกายไฟ การเกิดความร้อนสูงเกินพิกัดในตัวเอง การรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า โดยความรับผิดชอบภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ จะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ ไม่คุ้มครอง

1. ความเสียหายที่มีสาเหตุโดยตรงจากอัคคีภัย ไฟผ่า
2. เครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ประมวลผลข้อมูล (Electronic Data Processing Equipment)
3. เครื่องจักรทุกชนิด รวมถึงตัวชิ้นส่วนอุปกรณ์ส่วนควบหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของเครื่องจักร

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- 1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่า ที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทน ในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้ เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัท ได้خذค่าใช้จ่ายสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้خذใช้ไป
- 3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตาม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following stipulations prevail:-

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ร่วมกับความเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specialisation prevails:

แบบ ทส.1.09

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับภัยจากน้ำท่วม

(Sub Limit for Risks from flood Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยน้ำท่วม

คำว่า "น้ำท่วม" ในเอกสารแนบท้ายนี้หมายถึง น้ำซึ่งไหลล้นหรือไหลออกจากทางน้ำปกติซึ่งจะเป็นทางน้ำธรรมชาติ หรือจะเป็นทางน้ำที่สร้างขึ้นกีด (ไม่รวมถึงรางน้ำบนหลังคา) หรือเกิดจากท่อน้ำสาธารณะแตก ทำให้เกิดการท่วมของน้ำจากภายนอกของอาคารที่เอาประกันภัยไว้ หรืออาคารที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมถึงน้ำท่วมอันเกิดจากลมพายุ น้ำป่า และ โคลนถล่ม

ทั้งนี้ ไม่รวมถึงความเสียหายโดยตรงหรือโดยทางอ้อมอันเกิดจากคลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือ สึนามิ (Tsunami) แผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- 1) การจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ ในการพิจารณาจำนวนค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัท จะต้องรับผิดชอบระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ระงับการจ่ายค่าสินไหมทดแทน เพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัท ได้ระงับไว้
- 3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตาม จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้รับไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specialisation prevails:

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ได้รับไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้รับไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสี่ยงส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนหลัง เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby agreed and agreed that the following specification prevails:-

ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการ  
อนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับ  
และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

9. การระงับข้อพิพาทสัญญาประกันภัย ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นอันระงับไปทันทีเมื่อ :-

9.1 มีการเปลี่ยนแปลงธุรกิจการค้า การผลิตหรือลักษณะการใช้งานที่เรือสภาพแวดล้อม ซึ่งการเปลี่ยนแปลงนั้นผลกระทบ  
ต่ออาคารหรือสถานที่เก็บทรัพย์สินที่อาประกันภัยและทำให้เกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น

9.2 สิ่งปลูกสร้างซึ่งอาประกันภัยหรือสถานที่ตั้งทรัพย์สินที่อาประกันภัยตกอยู่ในสภาพไม่มีผู้อยู่อาศัย หรือไม่มีผู้ดูแลรักษา  
และยังคงอยู่ในสภาพนั้นเป็นเวลาเกินกว่า 30 วัน ติดต่อกัน

9.3 มีการโยกย้ายทรัพย์สินที่อาประกันภัยไปยังอาคารหรือสถานที่อื่น นอกจากสถานที่ที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

9.4 ทรัพย์สินที่อาประกันภัยไว้ได้เปลี่ยนมือจากผู้อาประกันภัยโดยวิธีอื่น นอกจากทางพันธุกรรมหรือโดยบทบัญญัติแห่ง

กฎหมาย

9.5 ผู้อาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัยเมื่อพ้นกำหนด 60 วัน นับแต่วันเริ่มต้นระยะเวลาอาประกันภัย ให้กรมธรรม์ประกัน  
ภัยสิ้นสุดลงนับแต่วันแรกที่ครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว โดยบริษัทจะต้องเคยมีหนังสือแจ้งเตือนให้ผู้อาประกันภัยชำระเบี้ยประกัน  
ภัยก่อนวันครบกำหนดดังกล่าวไม่น้อยกว่า 7 วัน

ข้อ 9.1 ถึง 9.4 จะได้รับความคุ้มครอง เมื่อผู้อาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบก่อนเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทตกลง  
ยินยอมรับประกันภัยต่อไป ทั้งนี้ บริษัทจะออกใบสลักหลังแนบท้าย ไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

10. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ในกรณีที่ผู้อาประกันภัยทราบดีว่าเหตุการณ์ก่อให้เกิดสิทธิหรืออาจก่อให้เกิดสิทธิเรียกร้องค่าสิน  
ไหมทดแทนภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้

10.1 ผู้อาประกันภัยจะต้องกระทำต่อไปนี้โดยไม่ชักช้า

ก. ดำเนินการบรรเทาความเสียหายและคิดค่าเสียหายทรัพย์สินที่สูญหายกลับคืนมา

ข. แจ้งบริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ค. แจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในกรณีการถูกโจรกรรมหรือสันนิษฐานว่าเป็นการโจรกรรม  
หรือการกระทำโดยเจตนาหรือการมั่วร้าย

10.2 ผู้อาประกันภัยมีหน้าที่จะต้องดำเนินการต่อไปนี้ภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดความเสียหาย

ก. จัดตั้งหนังสือเรียกร้องค่าเสียหาย ซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วนเท่าที่จะกระทำไปเกี่ยวกับทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย  
พร้อมทั้งแจ้งจำนวนค่าเสียหายตามมูลค่าของทรัพย์สิน ณ เวลาที่เกิดความเสียหาย

ข. แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการประกันภัยอื่น (ถ้ามี)

การไม่ดำเนินการภายในกำหนดดังกล่าวจะไม่ทำให้สิทธิเรียกร้องเสียไป หากแสดงให้เห็นได้ว่ามีเหตุอันควรที่ไม่สามารถ  
เรียกร้องค่าเสียหายในกำหนด และได้ทำการเรียกร้องโดยเร็วที่สุดเท่าที่สามารถจะกระทำได้แล้ว

ผู้อาประกันภัยจะต้องมีหรือจัดหาและส่งมอบให้แก่บริษัทเท่าที่บริษัทต้องการตามสมควรซึ่งบรรดารายละเอียดต่างๆ แบบ  
แปลน รายละเอียดประกอบ สมุดบัญชี ใบสำคัญการบัญชี ใบกำกับสินค้า คู่มือหรือสำเนาเอกสารอื่นๆ หลักฐานและข้อมูลอื่น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby agreed and agreed that the following specification prevails:-

อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาการประกันภัยที่มีกำหนดอายุสัญญาต่ำกว่า 1 ปีนั้นต้องถือตามอัตราเบี้ยประกันภัยดังต่อไปนี้ :-

ระยะเวลาที่อาประกันภัย		เบี้ยร้อยละ / ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
เกิน/เดือน	ไม่เกิน/เดือน	
-	1	15
1	2	25
2	3	35
3	4	45
4	5	55
5	6	65
6	7	75
7	8	80
8	9	85
9	10	90
10	11	95
11	12	100

5. การฉ้อฉล บริษัทจะไม่รับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้หากการเรียกร้องค่าสินไหมทด  
แทนภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้กระทำโดยเจตนาที่จะฉ้อฉลหรือมีการแสดงข้อความอันเป็นเท็จ หรือมีการใช้หลักฐานเท็จประกอบ  
การเรียกร้อง หรือผู้อาประกันภัยหรือบุคคล ที่มีอำนาจการแทน ผู้อาประกันภัยใช้วิธีการหรือเครื่องมือกระทำการฉ้อฉลเพื่อให้ได้มา  
ซึ่งผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6. การรับช่วงสิทธิ ผู้อาประกันภัยต้องกระทำทุกอย่างเท่าที่จำเป็น หรือเท่าที่บริษัทเรียกร้องให้กระทำตามสมควร โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท  
ในการที่บริษัทจะเข้ารับช่วงสิทธิจากผู้อาประกันภัยเพื่อเรียกร้องค่าชดเชยหรือ ค่าทดแทนจากบุคคลอื่น ทั้งนี้ ไม่ว่าการกระทำดัง  
กล่าวนั้นจะก่อนหรือหลังที่ผู้อาประกันภัยได้รับค่าสินไหมทดแทนจากบริษัท

7. การเฉลี่ยความเสียหาย ถ้าในขณะที่เกิดความเสียหายขึ้นและปรากฏว่าทรัพย์สินรายเดียวกัน ได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัยอื่น  
ไม่ว่าโดยผู้อาประกันภัยเองหรือบุคคลอื่นใดก็ตาม บริษัทจะร่วมชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้ไม่เกินกว่าส่วนเฉลี่ยตามจำนวนเงินที่  
บริษัทได้รับประกันภัยต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรวมของทุกกรมธรรม์ประกันภัย แต่ไม่เกินกว่า  
จำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้และเป็นที่ยอมรับว่าค่าสินไหมทดแทนเช่นนี้นับบริษัทจะไม่ยกเอาลำดับการรับประกันภัย  
ก่อน-หลัง ขึ้นเป็นข้ออ้างในการเข้าร่วมเฉลี่ยชดเชยความเสียหายดังกล่าว

8. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ ในกรณีที่ข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นสิ่งที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ฝ่ายความดีในเอกสารนี้หรือเงื่อนไขข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้ซึ่งมีบทเฉพาะ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby agreed that the following special condition prevails :-

เกี่ยวกับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน และระบุถึงสาเหตุการเกิดความเสียหายและสิ่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบของบริษัทหรือ  
จำนวนเงินที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบ ทั้งนี้ โดยค่าใช้จ่ายของผู้เอาประกันภัยเอง

11. สิทธิของบริษัทในทางทรัพย์สินที่ได้รับบาดเจ็บเสียหาย เมื่อมีความเสียหายใดเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยจะ  
ละทิ้งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนั้น ไม่ได้ และบริษัทอาจจะ

11.1 เรียกร้องให้ส่งมอบทรัพย์สินที่เอาประกันภัยแก่บริษัท

11.2 เข้ายึดถือครอบครองทรัพย์สินที่เอาประกันภัยและสำรวจ จัด คัด เลือก โยกย้าย หรือจัดการอย่างใดอย่างหนึ่งแก่  
ทรัพย์สินนั้น

11.3 ขายหรือจำหน่ายซึ่งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยเพื่อประโยชน์แก่บุคคลที่เกี่ยวข้อง

บริษัทอาจใช้สิทธิที่มีอยู่ตามเงื่อนไขที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้นเพื่อลดความเสียหายจนกว่าสิทธิการเรียกร้องในความเสียหายนั้นๆ  
จะลดลงจนได้เป็นเงินสด หรือได้มีการบอกกล่าวเป็นหนังสือจากผู้เอาประกันภัยว่าได้ละสิทธิที่จะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตาม  
กรมธรรม์ประกันภัย

การใช้สิทธิของบริษัทข้างต้นจะไม่ก่อให้เกิดความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นแก่บริษัท และจะไม่ทำให้สิทธิของบริษัทในการที่จะอ้าง  
เงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อให้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

12. การชดเชยค่าสินไหมทดแทน

12.1 บริษัทอาจจะเลือกที่จะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเป็นเงิน หรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทน หรือซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหาย  
แทนการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น

ถ้าบริษัทเลือกที่จะซ่อมแซมหรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทน ผู้เอาประกันภัยจะต้องจัดหา แบบแปลน รายละเอียดประกอบ  
แผนผัง ขนาด จำนวนและรายละเอียดอื่นๆ ตามที่บริษัทหรือขอความสมควรให้แก่บริษัทใช้ของผู้เอาประกันภัยเอง แต่บริษัทไม่  
ผูกพันที่จะต้องซ่อมแซม หรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนให้เหมือนกับทรัพย์สินเดิมทุกประการ เพียงแต่จะจัดไปตามสภาพการจะ  
อำนวย โดยบริษัทจะกระทำจนให้สมเหตุผลมากที่สุด และไม่จำกัดใดๆ บริษัทจะจ่ายไม่เกินค่าซ่อมแซมทรัพย์สินนั้นในขณะที่เกิด  
ความเสียหายหรือไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถซ่อมแซม หรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนเพราะเหตุภัยพิบัติ หรือถูกข้อบังคับใดๆ บัญญัติไว้ใน  
เรื่องแนวของถนนหรือการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นๆ บริษัทจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายไม่เกินจำนวนเงินเพื่อการซ่อมแซมหรือจัดหาทรัพย์สินมา  
ทดแทนทรัพย์สินนั้นๆ ให้คืนสภาพเดิมหากทำได้ตามกฎหมาย

12.2 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย ภายใน 15 วันนับแต่วันที่บริษัทได้ตกลงค่าสินไหมทดแทนเป็น  
ที่ยุติแล้วและบริษัทได้รับหลักฐานแสดงความเสียหายที่ครบถ้วนถูกต้อง

หากบริษัทไม่อาจจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยในกำหนดระยะเวลาข้างต้น ไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุ  
ให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาตัดสินของศาล หรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรือ  
อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนั้น โดยชดเชยค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือ  
ตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยในฐานหนี่คดีในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันคดีนัด

13. การใช้ความระมัดระวังความการ ผู้เอาประกันภัยจะต้องดูแลรักษา รวมทั้งซ่อมบำรุงทรัพย์สินที่เอาประกันภัยให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นสิ่งที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ฝ่ายความดีในเอกสารนี้หรือเงื่อนไขข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้ซึ่งมีบทเฉพาะ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby agreed that the following special condition prevails :-

และใช้ความระมัดระวังความการที่จะป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

14. การประกันภัยต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริง ในกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้น และปรากฏว่าจำนวนเงินที่ได้เอาประกันภัยไว้ต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริง  
ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบเองในส่วนที่แตกต่างกัน และในการคำนวณค่าสินไหมทดแทนผู้เอาประกันภัยต้องรับภาระ  
ส่วนเฉลี่ยความเสียหายไปตามส่วนต่างๆ รายการและหากมีมากกว่าหนึ่งรายการให้แยกพิจารณาเป็นแต่ละรายการ โดยบริษัทจะชดเชยค่า  
สินไหมทดแทนความเสียหายแต่ละรายการตามหลักการต่อไปนี้

ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะชดเชยแต่ละรายการ = จำนวนเงินเอาประกันภัย x จำนวนเงินค่าเสียหายทั้งหมดที่ได้รับการคุ้มครอง  
มูลค่าที่แท้จริง

15. การปฏิบัติตามข้อรับรอง ถ้ากรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้มีการตกลงที่จะบังคับใช้ข้อรับรอง บริษัทมีสิทธิที่จะปฏิเสธความรับผิดชอบหากผู้  
เอาประกันภัย ไม่ปฏิบัติตามข้อรับรอง

## หมวดที่ 2 ความคุ้มครอง

ภายใต้ข้อบังคับ ข้อตกลงคุ้มครอง เงื่อนไขทั่วไป ข้อกำหนด ข้อยกเว้นและเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัย และเพื่อเป็น  
การตอบแทนเมื่อประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ บริษัทตกลงจะให้ความคุ้มครองสำหรับความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย  
อันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่มีลักษณะระบุไว้ใน ซึ่งเกิดขึ้นภายในระยะเวลาเอาประกันภัยตามที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อความเสียหายแต่ละครั้ง หรือความเสียหายหลายครั้งตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยรวมกันไม่เกิน

1. จำนวนเงินเอาประกันภัยตามแต่ละรายการที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือ

2. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือ

3. จำนวนเงินเอาประกันภัย หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบ ที่คงเหลืออยู่ หลังจากถูกหักทุกครั้งด้วยจำนวนค่าสินไหมทดแทน  
ที่บริษัทได้ชดเชยไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดเชยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ (หากมี) ในระหว่างระยะเวลา  
ประกันภัย

ทั้งนี้ความรับผิดชอบของบริษัทที่กล่าวข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามใบสัถหลังกรมธรรม์ประกันภัย และเงื่อนไขตามเอกสาร  
แนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

## หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

ก. สาเหตุของความเสียหายที่ไม่ได้รับความคุ้มครอง

1. ความเสียหาย อันเกิดจาก

1.1 ความผิดพลาดหรือความบกพร่องจากการออกแบบ การใช้วัสดุ หรือฝีมือแรงงาน

1.2 การเสื่อมสภาพหรือโดยสภาพของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนั้นเอง การสึกหรบหรือการบิดเบี้ยว การสึกหรบ

1.3 การหยุดชะงักของระบบการจ่ายน้ำ ก๊าซ กระแสไฟฟ้า เชื้อเพลิง หรือความบกพร่องของระบบกำจัดของเสียที่เข้าไปสู่หรือออก  
จากสถานที่เอาประกันภัย

อย่างไรก็ตาม บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายอื่นที่ติดตามมาจากข้อ 1.1 ถึง 1.3 ถ้าหากความเสียหายที่ติดตามมานั้นเกิดจากสาเหตุที่มี

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับเป็น  
Notwithstanding any notice contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following apportionment prevails:-

ไว้ระบุนกวัน ไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

- 1.4 การพังทลายหรือการแตกตัวของอาคาร สิ่งปลูกสร้าง กำแพง รั้ว
- 1.5 การกีดกันหรือการผูกพัน การเกิดดินถล่ม การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ ความชื้น ความแห้ง การบุดน้ำ การขึ้นรา การหดตัว การระเหิดหรือการระเหิด การสูญเสียของน้ำหนัก มลพิษหรือมลภาวะ การปนเปื้อน การเปลี่ยนแปลงของสี รส กลิ่น องค์ประกอบ สาร หรือวัตถุ การทำปฏิกิริยาของแสง การกัดเซาะของแมลงหรือสัตว์ การเป็นตำหนิ การขีดข่วนผิววัตถุ
- อย่างไรก็ตาม บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายตามข้อ 1.4 และ 1.5 หากเป็นผลโดยตรงจากความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยหรือสถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินดังกล่าว อันเกิดจากสาเหตุที่มีไว้ระบุนกวัน ไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้
- 1.6 การลักทรัพย์ เว้นแต่เป็นการลักทรัพย์จากตัวอาคาร โดยการเข้าไปหรือออกจากตัวอาคารนั้นด้วยการใช้กำลังอย่างรุนแรงและทำให้เครื่องรื้อความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อตัวอาคาร
- 1.7 การกระทำอันมีลักษณะฉ้อโกงหรือไม่ซื่อสัตย์ต่อผู้เอาประกันภัยหรือทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 1.8 การสูญหายโดยมีสาเหตุหรือการขาดหายซึ่งพบเมื่อตรวจสอบจำนวนทรัพย์สิน การเก็บข้อมูล ผิดพลาด การขาดหายในการรับหรือส่งมอบวัตถุไม่ครบจำนวน หรือเนื่องจากความผิดพลาดในการจดบันทึกทางบัญชี
- 1.9 การรั่ว การแตก การยุบแฟบ หรือการได้รับความร้อนเกินขนาดของหม้อไอน้ำไอน้ำ อุปกรณ์หรือท่อประปาหรือท่อประปา (Economisers) หรือถึงกับความดัน หลอดหรือท่อ หรือการรั่วไหลของชิ้นส่วนปล่อยความดันหรือระเบิดไอน้ำหรือความบกพร่องของรอยเชื่อมของหม้อไอน้ำไอน้ำ
- 1.10 การชำรุดเสียหายหรือการขัดข้องของระบบกลไกหรือระบบไฟฟ้าของเครื่องจักรหรืออุปกรณ์
- 1.11 การถอดชิ้น การปล่อย การรั่ว การแตกหรือการระเบิดของถังเก็บน้ำ หรืออุปกรณ์ หรือท่อในขณะสถานที่นั้นถูกทิ้งร้างว่างเปล่า หรือมิได้ใช้งาน
- อย่างไรก็ตาม บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายอื่นที่คิดความมาจากข้อ 1.6 ถึง 1.11 ถ้าหากความเสียหายที่คิดความมานั้นเกิดจากสาเหตุที่มีไว้ระบุนกวัน ไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือความเสียหายตามข้อ 1.6 ถึง 1.11 นั้นเป็นผลโดยตรงจากความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย หรือสถานที่ตั้งหรือเก็บทรัพย์สินดังกล่าวอันเกิดจากสาเหตุที่มีไว้ระบุนกวัน ไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้
- 1.12 การเจาะหรือพังทลายของชายฝั่งทะเลหรือแม่น้ำลำคลอง
- 1.13 การถล่มตัว การโก่งตัว หรือการเคลื่อนตัวของพื้นดิน
- 1.14 การทุบตัวตามปกติของสิ่งปลูกสร้าง
- 1.15 ลม ฝน ลูกเห็บ น้ำค้างแข็ง หิมะ น้ำท่วม ทรายหรือฝุ่น ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งหรือทรัพย์สินซึ่งอยู่กลางแจ้งหรือที่เก็บอยู่ในอาคารโปร่งหรืออาคารที่มีผนังด้านใดด้านหนึ่งเปิดโล่ง หรือต่อรั้ว หรือประตูรั้ว
- 1.16 การแข็งตัวของความเย็น หรือการแข็งตัว หรือการรั่วไหลของวัตถุหลอมละลาย

**2. ความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากหรือเกิดขึ้นจาก**

- 2.1 การกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทน หรือในนามของผู้เอาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับเป็น  
Notwithstanding any notice contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following apportionment prevails:-

**2.2 การหยุดทำงาน การล่าช้า การสูญเสียตลาด หรือความเสียหายต่อเนื้อหรือความเสียหายโดยอื่นไม่ว่าลักษณะใดๆ ก็ตาม**

**3. ความเสียหายไม่ว่าจะเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม จากหรือเป็นผลสืบเนื่องจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ใดดังต่อไปนี้**

- 3.1 สงคราม (ไม่ว่าจะได้มีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการที่ยกย่องสงคราม สงครามกลางเมือง
  - 3.2 การกบฏ การปฏิวัติ การก่อรัฐประหาร การยึดอำนาจการปกครอง การช่วงชิงอำนาจ การแข็งข้อ หรือการก่อการกำเริบของเจ้าพนักงานของรัฐ
  - 3.3 การกระทำหรือการกระทำ ทั้งนี้การกระทำหรือการกระทำ ให้หมายความรวมถึง การกระทำหรือการกระทำอย่างใดอันเนื่องกัน ที่ใช้กำลังหรือความรุนแรง หรือมีการข่มขู่จะใช้กำลังหรือความรุนแรงโดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นกระทำความเพียงลำพัง หรือการกระทำร่วมกัน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งได้กระทำเพื่อ
    - ก. ผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน หรือ
    - ข. ต้องการส่งผลให้รัฐบาล หรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว
  - 3.4 การก่อวินาศกรรม ซึ่งการก่อวินาศกรรม หมายความว่า การกระทำที่มุ่งร้ายหรือมุ่งทำลาย ที่จะขัดขวางการดำเนินงานทางการค้าและการบริการตามปกติ หรือหน่วยงานหนึ่งของการติดต่อสื่อสาร ซึ่งได้กระทำเพื่อ
    - ก. ผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน หรือ
    - ข. ต้องการส่งผลให้รัฐบาล หรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว
  - 3.5 การประท้วง การจลาจล การนัดหยุดงาน การปิดกั้นการเข้าทำงาน หรือการก่อความไม่สงบของประชาชน รวมทั้งการก่อกวน คบขัน หรือการก่อวินาศกรรม หรือทำให้สาธารณชน หรือส่วนหนึ่งของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว ซึ่งได้กระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน
  - 3.6 การสูญเสียการครอบครองไม่ว่าโดยฉาว หรือชั่วคราว เนื่องจากการริบทรัพย์ การโอน ทรัพย์สินเป็นของรัฐ การเรียกอาทรัพย์ การยึดทรัพย์ การยึดหน้าทรัพย์สิน การกักไว้การกักอาทรัพย์ หรือเป็นผลใดๆ มาจากคำสั่งหรือข้อกฎหมายของเจ้าหน้าที่ หรือเจ้าพนักงานซึ่งปฏิบัติการตามกฎหมายในการพิทักษ์สิทธิ ผู้เอาประกันภัยจากการใช้หรือการได้ประโยชน์ทรัพย์สินใดๆ
  - 3.7 การสูญเสียการครอบครองอาคารไม่ว่าโดยฉาว หรือชั่วคราว จากการเข้าครอบครองที่มีข้อขัดแย้งกฎหมายโดยบุคคลใดๆ ทั้งนี้ บริษัทจะต้องรับผิดชอบผู้เอาประกันภัย สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยที่เกิดขึ้นภายใต้การคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งเกิดขึ้นก่อนการสูญเสียการครอบครองตามข้อ 3.6 และ 3.7
- การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเป็นเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือมีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้งปราบปราม หรือบรรเทาการกระทำ ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับเหตุการณ์ ตามข้อ 3.1-3.7

**4. ความเสียหายไม่ว่าจะเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากหรือเป็นผลเนื่องจาก หรือมีส่วนมาจาก**

- 4.1 อาวุธนิวเคลียร์

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby agreed and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส 1.10

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับภัยจากลมพายุ

(Sub Limit for Risks from Windstorm Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยลมพายุ ทั้งนี้รวมถึง

1. ความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยจากน้ำในทะเล ทะเลสาบ หรือมหาสมุทร ซึ่งถูกพัดหรือหอบมาพร้อมกับลมพายุแล้วทำให้เกิดคลื่นซัดเข้าท่วมชายฝั่ง
2. ความเสียหายของทรัพย์สินภายในตัวอาคารที่ได้เอาประกันภัยไว้ เนื่องจากน้ำฝน น้ำค้างแข็ง หิมะ ทวยหิมะ หรือฝุ่นละอองที่พ่นเข้าไปภายในอาคาร ตามร่องแครงั่วของอาคารสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งได้รับความเสียหายอันเกิดจากลมพายุ
3. ความเสียหายของทรัพย์สินภายในตัวอาคารที่ได้เอาประกันภัยไว้เนื่องจากน้ำจากเครื่องพรมน้ำหรือท่อ น้ำอื่นๆ ซึ่งได้รับความเสียหายจากลมพายุ

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- 1) การจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาจำนวนค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดชอบสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไป
- 3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดง

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby agreed and agreed that the following specification prevails :-

รายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ช้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ความเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :  
111 Rama 3 Road, Chong Nonsi  
District, Bangkok 105  
TEL: 1181 02292200  
FAX: 1181 02292200  
1181 02292200  
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน -  
Notwithstanding anything contained in the policy or the contrary, it is hereby noted and agreed that the following stipulation prevails:-

แบบ ทส. 1.11

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับภัยจากแผ่นดินไหว

หรือภูเขาไฟระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ

(Sub Limit for Risks from Earthquake or Volcanic Eruption or Tidal Wave or Tsunami  
Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิด รวมถึงความเสียหายจากคลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากคลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิด โดยมีเงื่อนไขว่าแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิดนั้นต้องเกิดขึ้น โดยสาเหตุทางธรรมชาติ

#### ข้อยกเว้นเฉพาะ

บริษัทไม่ต้องการรับผิดชอบความเสียหายโดยตรงหรือโดยทางอ้อมที่เกิดจากภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด อันเกิดจากวัตถุใดๆ จากอวกาศ

#### โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- การจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาจำนวนค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดชอบสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไป
- จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :  
111 Rama 3 Road, Chong Nonsi  
District, Bangkok 105  
TEL: 1181 02292200  
FAX: 1181 02292200  
1181 02292200  
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน -  
Notwithstanding anything contained in the policy or the contrary, it is hereby noted and agreed that the following stipulation prevails:-

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
111 Rama 3 Road, Chong Nonsi  
(Bangkok, Bangkok 10220)  
โทร. 02-2259-2240  
โทรสาร 0-2259-2240  
FAX 0-2259-2240  
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specialisation prevails:-

แบบ ทส.1.12

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับภัยจากลูกเห็บ

(Sub Limit for Hail Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยลูก

เห็บ

โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- 1) การจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยนี้จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาจำนวนค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชำระเบี้ยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดชอบสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชำระเบี้ยไป
- 3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ความเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
111 Rama 3 Road, Chong Nonsi  
(Bangkok, Bangkok 10220)  
โทร. 02-2259-2240  
โทรสาร 0-2259-2240  
FAX 0-2259-2240  
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specialisation prevails:-

แบบ ทส.1.14

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการจำกัดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับภัยจากการประท้วง การนัดหยุดงาน การจลาจล

หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย

(Sub limit for Strike, Riot or Malicious Act Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้จะจำกัดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากภัยการประท้วง การนัดหยุดงาน การจลาจล หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย

โดยมีคำจำกัดความดังนี้

ความเสียหายอันเกิดจากภัยการประท้วง การนัดหยุดงาน การจลาจล (Strike and Riot) หมายถึง ความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจาก

- 1.1 การประท้วง หรือการกระทำของบุคคลใด ๆ ซึ่งร่วมกับกลุ่มบุคคลอื่น เพื่อก่อความสงบสุขแห่งสาธารณชนหรือ
- 1.2 การกระทำโดยเจตนาของผู้ประท้วง ผู้นำหยุดงาน หรือผู้ที่ถูกห้ามเข้าทำงาน เพื่อส่งเสริมการนัดหยุดงานหรือการต่อต้านการห้ามเข้าทำงาน ไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะเป็นการก่อความสงบสุขแห่งสาธารณชนหรือไม่ก็ตาม หรือ
- 1.3 การกระทำของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อการระงับ หรือบรรเทาผลสืบเนื่องของการก่อความสงบสุขแห่งสาธารณชนที่ดำเนินอยู่ หรือเพื่อการป้องกันการกระทำและการบรรเทาผลสืบเนื่องจากการกระทำตามข้อ 1.2
- 1.4 ความเสียหายโดยตรงจากการกระทำอันมีเจตนาร้าย (Malicious Act) หมายถึง การกระทำอย่างจงใจเพื่อให้เกิดความเสียหายโดยตรงต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะเป็นการก่อความสงบสุขแห่งสาธารณชนหรือไม่ก็ตาม

ทั้งนี้ ไม่คุ้มครองความเสียหายไม่ว่าจะเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม จากหรือเป็นผลสืบเนื่องจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ใดๆ ที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 ข้อยกเว้น ก. 3.1 - 3.5

นอกจากนี้ให้ถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :  
(111) Rama 3 Road, Bangkok 10110  
Branches: Bangkok, Nakhon  
Siam, Chiang Mai, Phuket, Pattaya  
FAX: 02-23005101  
E-MAIL: dh@dh.com

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevail:-

### โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- 1) การจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยจากภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่า มูลค่าที่แท้จริงมาใช้ในการพิจารณาคำนวณค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยจากภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชำระเบี้ยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความ รับผิดชอบสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชำรใช้ไป
- 3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้และเอกสารแนบท้ายอื่นๆ ที่ได้แนบท้ายไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้ ใช้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัณหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :  
(111) Rama 3 Road (Chong Nonsi)  
Bangkok, Bangkok 10110  
Branches: Bangkok, Chiang  
Mai, Phuket, Pattaya  
FAX: 02-23005101  
E-MAIL: dh@dh.com

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevail:-

แบบ ทส.1.68

### เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต (Electronic Data and Internet Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้  
เป็นที่ยกและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

บริษัทจะไม่ชดเชยค่าเสียหายสำหรับความสูญเสียหรือเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็น

ผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก :

1. การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือเครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
2. ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกลบ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟต์แวร์ หรือชุดคำสั่งของการเขียนโปรแกรม หรือชุดคำสั่งประเภทใด
3. การเสียหายประโยชน์ในการใช้หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรมซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงานโดยใช้ไมโครชิป (microchip) หรือวงจรที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถปฏิบัติ หรือความขัดข้องที่เกิดตามมาในการดำเนินการธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ยังคุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมาจากภัยที่ได้รับคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสัณหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS:  
115/1 Rama 3 Road, Chong Nonsi  
Bangkok, Bangkok 10110  
TEL: 0-2299-2300  
FAX: 0-2299-2300  
E-MAIL: info@dhipaya.com

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน ->  
Notwithstanding anything contained in the policy or the contract, it is hereby agreed that the following specification prevails:-

### โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- 1) การจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยจากภัยนี้ จะไม่นำเงื่อนไขการประกันภัยทรัพย์สินต่ำกว่า มูลค่าที่แท้จริงมาใช้ ในการพิจารณาจำนวนค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- 2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับภัยจากภัยนี้ ให้ถือเป็นจำนวนเงินสูงสุดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ บริษัทจะต้องรับผิดชอบระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น และบริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแล้ว จำนวนเงินความรับผิดชอบสูงสุดดังกล่าวจะลดลงตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไว้
- 3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ให้เป็นไปตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ไม่ว่าในกรณีใด ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้รวมกันแล้วจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ที่ได้ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้าย หรือในเอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

ทั้งนี้ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้และเอกสารแนบท้ายอื่นๆ ที่ได้แนบท้ายไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้ ใช้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสภักดิ์อื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS:  
115/1 Rama 3 Road, Chong Nonsi  
Bangkok, Bangkok 10110  
TEL: 0-2299-2300  
FAX: 0-2299-2300  
E-MAIL: info@dhipaya.com

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน ->  
Notwithstanding anything contained in the policy or the contract, it is hereby agreed that the following specification prevails:-

แบบ อด.ทส.1.04

### เอกสารแนบท้ายคุ้มครองการชดเชยตามมูลค่าในการจัดการทดแทนทรัพย์สิน

(Replacement Value)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ในกรณีที่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ตามรายการที่.....ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้รับความเสียหายหรือความเสียหาย หลักการชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สินจะต้องกระทำภายใต้เงื่อนไขพิเศษ ซึ่งจะระบุไว้ต่อไปและภายใต้ข้อกำหนดเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เพื่อความชัดเจนแห่งเอกสารแนบท้ายนี้ "การจัดการทดแทนทรัพย์สิน" ให้หมายความถึงการกระทำดังต่อไปนี้

ก) ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยโดยสิ้นเชิง

- กรณีทรัพย์สินที่เอาประกันภัยเป็นสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารการจัดการทดแทนทรัพย์สินจะเป็นเพื่อการสร้างขึ้นมาใหม่ แทนทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือความเสียหายซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้
- กรณีทรัพย์สินที่เอาประกันภัยเป็นทรัพย์สินอย่างอื่น การจัดการทดแทนทรัพย์สินจะเป็นเพื่อการจัดหาทรัพย์สินที่เหมือนกันหรือคล้ายคลึงกันมาทดแทนให้

แต่ไม่ว่าจะเป็นกรณีใดก็ตามทรัพย์สินที่ใช้ในการจัดการทดแทนนั้นจะต้องเป็นทรัพย์สินชนิดเดียวกันกับทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือความเสียหายและจะต้องไม่ดีกว่าหรือขยายออกไปมากกว่าทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือได้รับความเสียหายในสภาพใหม่

ข) ในกรณีที่เกิดความเสียหาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยแต่เพียงบางส่วน การจัดการทดแทนทรัพย์สินจะเป็นเพื่อการซ่อมแซมทรัพย์สิน ในส่วนที่ได้รับความเสียหายหรือ ความเสียหายหรือเป็นเพื่อการจัดการทรัพย์สินมาเปลี่ยนให้แทนส่วนที่ได้รับความเสียหายหรือความเสียหายเพื่อให้ทรัพย์สินนั้นกลับสู่สภาพที่ใช้งานได้ปกติ และจะต้องไม่ดีกว่าหรือขยายออกไปมากกว่าทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในสภาพใหม่

### เงื่อนไขพิเศษ

- 1) การกระทำเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สิน (ซึ่งอาจจะเป็นการสร้างขึ้นมาใหม่หรือทำขึ้นมาใหม่ ณ สถานที่แห่งอื่นหรือในสภาวะที่แตกต่างออกไปทั้งนี้เพื่อความเหมาะสมและตรงต่อเจตนารมณ์ของผู้เอาประกันภัยแต่จะต้องไม่ทำให้ความรับผิดชอบของบริษัทสูงขึ้นจากการที่ต้องกระทำ ณ สถานที่เดิมสภาวะเดิม) จะต้องเริ่มและดำเนินการจัดการทดแทนทรัพย์สินภายในเวลาที่สมควรแต่ ไม่ควรเกินจะเป็นเช่นใดก็ตามจะต้องกระทำให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 12 เดือน นับจากวันที่ทรัพย์สินได้รับความเสียหายหรือความเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือภายในระยะเวลาเกินกว่านั้นแต่จะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร มิฉะนั้นบริษัทอาจจะปฏิเสธการชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สินตามเอกสารแนบท้ายนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสภักดิ์อื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
115 Suvarn 3 Road, Chong Nuek  
Suburban, Bangkok 10110  
TEL: 1151-6228228  
FAX: 1151-6228229  
1151-1911  
www.dhipayapub.com

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following special clause prevails

- 2) ในกรณีที่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายบางส่วน จำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทในการซ่อมแซมทรัพย์สินที่ได้รับความสูญเสียและความเสียหาย หรือเปลี่ยนแปลงทดแทนส่วนที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายจะมีไม่เกินจำนวนเงินซึ่งบริษัทจะต้องชดเชย ถ้าทรัพย์สินดังกล่าวได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายโดยสิ้นเชิง
- 3) บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สินตามเอกสารแนบท้ายนี้ ก็ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้แสดงให้เห็นว่าค่าสินไหมทดแทนที่แน่นอนในการจัดการทดแทนทรัพย์สินแล้วเท่านั้น
- 4) ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้และปรากฏว่า จำนวนเงินที่เป็นมูลค่าในการจัดการทดแทนทรัพย์สินของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ทั้งหมดในขณะที่ทำการจัดการทดแทนทรัพย์สินนั้น สูงกว่าจำนวนเงินที่เอาประกันภัยไว้ ณ เวลาที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยเองในส่วนที่แตกต่างกัน และ ในการคำนวณค่าสินไหมทดแทนผู้เอาประกันภัยต้องรับภาระส่วนเฉลี่ยความสูญเสียและความเสียหายไปตามส่วนทุก ๆ รายการ และหากมีมากกว่าหนึ่งรายการให้แยกพิจารณาเป็นแต่ละรายการ
- 5) ในขณะที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย และหากว่าทรัพย์สินดังกล่าวได้รับความคุ้มครองโดยกรมธรรม์ประกันภัยอื่นที่มีความคุ้มครองต่อกันอย่างเดียวกัน ไม่ว่าผู้เอาประกันภัยจะเอาประกันภัยเอง หรือผู้อื่นกระทำการในนามผู้เอาประกันภัยก็ตาม ถ้ากรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไม่มีหลักการชดเชยใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพียงไม่เกินกว่าจำนวนความเสียหายที่แท้จริง ตามส่วนเฉลี่ยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยเท่านั้น โดยถือเสมือนหนึ่งว่าเอกสารแนบท้ายนี้มิได้กระทำต่อกัน
- 6) เอกสารแนบท้ายนี้จะไม่มีผลบังคับในกรณีดังต่อไปนี้
  - ก) ผู้เอาประกันภัยมิได้แสดงถึงความประสงค์ต่อบริษัทว่าจะดำเนินการเพื่อการจัดการทดแทนทรัพย์สินที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหาย ภายในระยะเวลา 6 เดือน นับจากวันที่ทรัพย์สินได้รับความสูญเสียหรือความเสียหาย หรือภายในระยะเวลาที่นานกว่านั้น ตามที่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากบริษัท
  - ข) ผู้เอาประกันภัย ไม่สามารถที่จะดำเนินการเพื่อการทดแทนทรัพย์สินหรือไม่มีความประสงค์ที่จะดำเนินการเพื่อจัดการ ทดแทนทรัพย์สินที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายดังกล่าว

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสภากลั่นอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
115 Suvarn 3 Road, Chong Nuek  
Suburban, Bangkok 10110  
TEL: 1151-6228228  
FAX: 1151-6228229  
1151-1911  
www.dhipayapub.com

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following special clause prevails

แบบ อค.ทส.1.14

**เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษค่าวิชาชีพ  
(Professional Fees)**

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ให้รวมถึงค่าวิชาชีพตามความจำเป็นสำหรับสถาปนิก วิศวกร วิศวกรที่ปรึกษา รวมถึงที่ปรึกษากฎหมาย และค่าธรรมเนียมอื่นๆ (ไม่เกินกว่าอัตราที่กำหนดขึ้นโดยสถาบันที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย แต่ไม่เกินร้อยละสิบของจำนวนเงินเอาประกันภัย) เพื่อการประเมินราคา ออกแบบ กำหนดมาตรฐาน การประมูล และการควบคุมงานอันเกิดจากการซ่อมแซม หรือสร้างขึ้นใหม่แทนทรัพย์สินที่ได้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (แต่ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการเตรียมเอกสารเพื่อประกอบการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสภากลั่นอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following stipulation prevails :-

แบบ อค./ทส.1.11

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษส่วนเฉลี่ยจากกวประกันภัย

ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าที่แท้จริง

(80 percent Average)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ในกรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าแท้จริงของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในขณะเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยตนเอง ในส่วนที่แตกต่างกับมูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยและในการคำนวณค่าสินไหมทดแทน ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับภาระส่วนเฉลี่ยความสูญเสียและความเสียหายไปตามส่วนต่างๆ รายการและหากมีมากกว่าหนึ่งรายการให้แยกพิจารณาเป็นแต่ละรายการ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following stipulation prevails :-

แบบ อค./ทส.1.16

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง

(Fire Extinguishing Expenses)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

จำนวนเงินเอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้รวมถึง

ก) ค่าใช้จ่ายสำหรับพนักงานของผู้เอาประกันภัยซึ่งได้กระทำการดับเพลิง ทั้งนี้ไม่รวมถึงพนักงานที่ทำงานที่ทำหน้าที่ดับเพลิงประจำสถานีดับเพลิงโดยตรง

ข) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาหมวกกันน็อก หรือซ่อมแซมเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ในการดับเพลิงซึ่งได้รับความเสียหายระหว่างทำการดับเพลิง (รวมถึงเสื้อผ้าและทรัพย์สินส่วนตัวของพนักงานที่เข้าช่วยในการดับเพลิง)

ค) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ อันเกิดขึ้นจากการดับเพลิง หรือป้องกันความเสียหายของเพลิงหรืออุปกรณ์ความปลอดภัยของตัวอาคารอันเป็นผลจากการเกิดความเสียหายจากเพลิงไหม้ หรือจากการที่เพลิงถูกควบคุมดับลง ทำให้เกิดความเสียหายหรือภัยอื่นๆ ที่ได้มีการเอาประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของบริษัทอันเกี่ยวกับค่าจ้างและค่าใช้จ่ายดังกล่าวจะจำกัดในส่วนที่เกิดขึ้นจากการดับเพลิงในขณะเกิดเหตุการณ์ หรือใกล้เคียงเหตุการณ์เพลิงไหม้ต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในกรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือถูกควบคุมดับเพลิงดังกล่าวนั้น

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
It is hereby agreed and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อค.ทส.1.37

**เอกสารแนบท้ายว่าด้วยความสูญเสียหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า**  
(Electrical Installation)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ความสูญเสียหรือความเสียหายจากอัคคีภัย ต่อโคมไฟ หม้อแปลงไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า มอเตอร์ไฟฟ้า แผงควบคุมไฟฟ้า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ อันเกิดจากหรือมีสาเหตุมาจากการทำงานเกินขีด แรงดันเกินกำหนด การลัดวงจร การเกิดประกายไฟ การเกิดความร้อนขึ้นในตัวเอง การรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า จากสาเหตุใดๆ ก็ตาม (รวมฟ้าผ่า) ได้รับความคุ้มครองตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ โดยมีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดไม่เกิน วงเงินตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ ต่อความเสียหายแต่ละครั้ง

แต่ทั้งนี้บริษัทจะไม่ต้องรับผิดชอบ หากความสูญเสียหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าดังกล่าวหรือส่วนประกอบ หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของระบบไฟฟ้า เกิดจากสาเหตุที่ระบุไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสภักดิ์อื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
It is hereby agreed and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทสร .001

**เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร**  
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์เช่นนั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้บังคับ หากผู้เอาประกันภัยได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดแจ้งของผู้เอาประกันภัยนั้นได้ และพร้อมแสดงต่อนายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสภักดิ์อื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
1118 Rama 3 Road, Chong Nonth  
Bangkok, Bangkok 10260  
TEL: 02-25555555  
FAX: 02-25555555  
E-MAIL: info@dhipayain.com

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อค.ทส.1.72

**เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญภัยดับเพลิง**  
**(Fire Brigade Charges Clause)**

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

จำนวนเงินเอาประกันภัยได้ขยายรวมไปถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เรียกเก็บโดยหน่วยงานของรัฐในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ เพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันสถานที่ที่เอาประกันภัยตามเงื่อนไขของการประกันภัยนี้

ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของบริษัทสำหรับค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่เกิน .....% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อความเสียหายแต่ละครั้งและจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรวมกันสูงสุดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยไม่เกิน .....บาท

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
1118 Rama 3 Road, Chong Nonth  
Bangkok, Bangkok 10260  
TEL: 02-25555555  
FAX: 02-25555555  
E-MAIL: info@dhipayain.com

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**Seepage and Pollution Exclusion Clause:**

This Contract does not cover any liability for:

- (1) personal injury or bodily injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination, provided always that this paragraph (1) shall not apply to liability for personal injury or bodily injury or loss of or physical damage to or destruction of tangible property, or loss of use of such property damaged or destroyed, where such seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Contract.
- (2) the cost of removing, nullifying or cleaning-up seeping, polluting or contaminating substances unless the seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Contract.
- (3) fines, penalties, punitive or exemplary damages.

This clause shall not extend this Contract to cover any liability which would not have been covered under this Contract had this clause not been included.

(IAR/100 - 2,250)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
111, Sukhumvit Road, Century Square  
Vanichavej Building 11th Floor  
Bangkok 10110, Thailand  
Tel: 02-269-5555  
Fax: 02-269-5555  
E-mail: dhipaya@tpp.com

เอกสารนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยอมรับและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails

**Transmission & Distribution Lines**

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary,

This policy does not cover Physical loss, destruction, loss or damage to Transmission & Distribution Lines (including but not limited to transformer, poles, towers, wiring and equipment connected therewith).

Unless the said property insured as above is belonging to the insured property on the insured premises would be covered.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS  
111, Sukhumvit Road, Century Square  
Vanichavej Building 11th Floor  
Bangkok 10110, Thailand  
Tel: 02-269-5555  
Fax: 02-269-5555  
E-mail: dhipaya@tpp.com

เอกสารนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ยอมรับและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails

การลักรหัสที่ปรากฏอยู่และ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ (จ.ร.2)

**ข้อตกลงคุ้มครอง**

**ข้อ 1. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย**

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเกิดจากการลักทรัพย์โดยบุคคลใดๆ ที่มีได้ระบุไว้ในข้อนี้ ซึ่งได้เข้าไปหรือออกจากสถานที่ที่เอาประกันภัย โดยการเข้าอย่างรุนแรงและทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อสถานที่ที่เอาประกันภัย จากการใช้เครื่องมือ วัตถุระเบิด ไฟฟ้าเคมี หรือเกิดจากการชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ รวมทั้งความสูญเสีย หรือความเสียหายอันเกิดจากความพยายามกระทำการดังกล่าว

**ข้อ 2. ความเสียหายต่อตัวอาคารซึ่งเก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย**

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวอาคาร อันเกิดจากการกระทำ ซึ่งได้รับ ความคุ้มครองตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 ข้างต้น

**ข้อยกเว้น**

การประกันนี้ไม่คุ้มครองหรือรวมถึง

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองตามที่ระบุไว้ในหน้าตาราง
2. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากการลี้ภัยเนื่องจาก สงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การนัดหยุดงาน การจลาจล การที่ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การกบฏ การปฏิวัติ การยึดทรัพย์ โดยคำสั่งของรัฐบาล หรือเจ้าหน้าที่บ้านเมือง
3. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากอัคคีภัย หรือระเบิด ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใดก็ตาม เว้นแต่ความสูญเสียหรือความเสียหายจากการระเบิด อันเป็นผลมาจากการเข้าไปในสถานที่ที่เอาประกันภัย โดยการใช้อาวุธระเบิด และมีเจตนาเพื่อที่จะทำการลักทรัพย์ หรือชิงทรัพย์ หรือ ปล้นทรัพย์
4. ความเสียหายของกระจกหรือสิ่งประดับบนกระจกหรือข้อความบนกระจก
5. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากการกระทำหรือการมีส่วนร่วมโดยบุคคลใดๆ ซึ่งอยู่โดยชอบด้วยกฎหมายในสถานที่ตามทีระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ หรือเกิดจากการกระทำโดย ผู้เอาประกันภัยหรือหุ้นส่วนของผู้เอาประกันภัย หรือกรรมการ หรือพนักงาน หรือลูกจ้าง ของ ผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ ไม่ว่าจะทำด้วยตนเองโดยลำพัง หรือสมรู้ร่วมคิดกับบุคคลอื่น
6. ความสูญเสีย หรือความเสียหายของ เงิน ทอง อัญมณี โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ หรือของ ต้นฉบับเอกสาร โฉนด แบบแปลน แผนผัง ภาพเขียน รูปหล่อแบบ ลวดลาย แบบหรือแบบพิมพ์ หลักประกันหนี้สิน หลักทรัพย์ เอกสารสำคัญต่างๆ ไปรษณีย์รายการ อากาศแบบปี เงินตรา ธนบัตร บัตรเครดิต บัตรธนาคาร เช็ค สมุดบัญชี หรือสมุดหนึ่งสิ่งเกี่ยวกับธุรกิจใดๆ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่  
111 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย  
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ (02) 230-0000  
โทรสาร 0 230 0000  
เลขบัญชี บริษัท  
0020800000



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :  
111 Rama 4 Road - Chong Nonsi  
Bangkok, Bangkok 10110  
TEL. 02-23000000  
FAX 02-23000000  
BKK 10110  
www.dhipaya.co.th

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-901-230005100  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้เป็นหลัก  
In the event anything contained in the policy is in any way inconsistent with the following specification prevails :-

เว้นแต่ระบุไว้รวมอยู่ในการประกันภัยนี้โดยชัดแจ้ง

7. ความสูญเสียหรือความเสียหายซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่สถานที่ตามที่อยู่ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ถูกทอดทิ้ง โดยไม่มีผู้  
อาศัยอยู่ หรือไม่มีผู้ดูแลรักษา เป็นเวลานานกว่า 7 วันติดต่อกัน
8. ความสูญเสียหรือความเสียหายซึ่งพบเมื่อตรวจสอบบัญชีสินค้า

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.