



## ภาคผนวก ก

บันทึกผลการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยของพนักงาน  
ที่ปฏิบัติงานประจำสถานีบริการ

## รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม

หลักสูตร ผู้ปฏิบัติงานประจำสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์  
สถานบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส

ทำการฝึกอบรม วันที่ 15 มีนาคม 2567  
เวลา 09:00 น. ถึงเวลา 10:00 น. รวมระยะ เวลาฝึกอบรม เวลา 1 ชั่วโมง  
สถานที่ทำการฝึกอบรม ณ.สถานบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน้าที่ปฏิบัติงานประจำสถาน	ลงมือชื่อ
1	ปัญญา มะลิลา	แคชเชียร์	ปัญญา มะลิลา
2	สีสงวน หมั่นพินิจ	แคชเชียร์	สงวน
3	บอ	แคชเชียร์	บอ
4	บุญเลิศ	พนักงานเติมก๊าซ	บุญเลิศ
5	แร่ ลำแซ	พนักงานเติมก๊าซ	แร่ ลำแซ
6	สุรียา	พนักงานเติมก๊าซ	สุรียา
7	น้อย	พนักงานเติมก๊าซ	น้อย
8	สิน	พนักงานเติมก๊าซ	สิน
9	สีดาจันทร์	แม่บ้าน	สีดาจันทร์

วิทยากรในการฝึกอบรม

.....  
นาย ภิรมณ์ ทองนรินทร์  
วันที่

ผู้จัดการสถาน

.....  
นาย คมสันต์ มะลิลา  
วันที่

## รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรม และ ทบทวน

หลักสูตร ผู้ปฏิบัติงานประจำสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

สถานบริการก๊าซธรรมชาติ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส

สถานที่ฝึกอบรม ณ.สถานบริการก๊าซธรรมชาติ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส

แผนฝึกอบรม และ ทบทวน ใช้ระยะเวลาในการฝึกอบรม 1 ชั่วโมง

ทำการฝึกอบรม และ ทบทวน วันที่ 05 พฤศจิกายน 2567

ลำดับที่	ชื่อ -นามสกุล	หน้าที่ปฏิบัติงาน	ลงมือชื่อ
1	คมสันต์ มะลีลา	ผู้จัดการสถานี	คมสันต์
2	จิราภรณ์	ไฟรเขียว	จิราภรณ์
3	วิริยะ นุภาพานวงศ์	แคชเชียร์	วิริยะ
4	อาคม มีสุข	แคชเชียร์	อาคม
5	DALAVANH ดาราวรรณ	พนักงานเติมก๊าซ	ดาราวรรณ
6	BOUNLETH บุญเลิศ	พนักงานเติมก๊าซ	บุญเลิศ
7	LEA แร่	พนักงานเติมก๊าซ	แร่
8	HATSADY ฮัทสดี	พนักงานเติมก๊าซ	ฮัทสดี
9	SYDACHAN สีดาจันท์	แม่บ้าน	สิดาจันท์

วิทยากรในการฝึกอบรม

ภิรมณ์ ทองนรินทร์  
ภิรมณ์ ทองนรินทร์

ผู้จัดการสถานี

คมสันต์ มะลีลา  
คมสันต์ มะลีลา



## ภาคผนวก ท

แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย  
สำหรับพนักงาน ประจำปี 2567



แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานสถานบริการก๊าซธรรมชาติ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส

ประจำปี พ.ศ 2567

ลำดับ	กำหนดการ/หลักสูตร													
		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	
1	การฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน และ ความรู้เบื้องต้นสำหรับพนักงานใหม่													อบรมทุกๆ 2 เดือน หรือมีพนักงานใหม่
2	แผนการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567													วันที่ 19 ก.ค 2567
3	แผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อก๊าซธรรมชาติประจำปี2567													วันที่ 19 ก.ค 2567
4	แผนตรวจสอบสภาพพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำปี													25 ส.ค 2567

.....ผู้จัดทำ

ตำแหน่งผู้จัดการ

สถานบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.หินซ้อนเชอร์วิส

.....ผู้บริหารสถาน

ตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ

สถานบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.หินซ้อนเชอร์วิส



## ภาคผนวก ๕

แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ประจำสถานี NGV

แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี NGV โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส)												
ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ปี พ.ศ.										หมายเหตุ
		2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	
1.	สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 ครั้ง/ปี (แผนไตรมาสที่ 3 และไตรมาสที่ 4)
2.	สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 ครั้ง/ปี (แผนไตรมาสที่ 3 และไตรมาสที่ 4)
3.	สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1 ครั้ง/ปี (แผนถัดไปไตรมาสที่ 1 ปี 2568)
4.	สำรวจการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางการน้ำไหลหรือทางลาดชัน	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	2 ครั้ง/ปี (แผนไตรมาสที่ 3 และไตรมาสที่ 4)
5.	สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1 ครั้ง/ปี
6.	ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV		●									ทุก 10 ปี (แผนตรวจไตรมาสที่ 2 ปี 2568)
7.	ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่งก๊าซฯ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	2 ครั้ง/ปี (แผนตรวจเดือน มิ.ย. และเดือน ธ.ค.)
8.	ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีพบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามมาตรฐาน ASME 31.8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1 ครั้ง/ปี (แผนตรวจเดือนกันยายน)
9.	ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซให้ไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169		●									ทุก 10 ปี (แผนตรวจไตรมาสที่ 2 ปี 2568)

แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำสถานี NGV												
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส												
(เฉพาะแนวทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส)												
ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ปี พ.ศ.									หมายเหตุ	
		2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575		2576
10.	ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า											12 ครั้ง/ปี
<div><div><div>..... นางสาวภัทรภณ หมั่นมา    ผู้จัดทำ ตำแหน่ง ผู้ตรวจสอบ วันที่ 1 มีนาคม 2567</div><div>..... (นายคมสันต์ มะลิลา)    ผู้อนุมัติ ตำแหน่ง ผู้จัดการสถานีบริการ วันที่ 1 มีนาคม 2567</div></div></div>												





## ภาคผนวก น

รายงานการตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
(Pipeline Patrolling)

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Sheet No. \_\_\_\_\_

ตรวจสอบโดย: ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ.....

หน่วยงาน / แผนก: ปท.10-1

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling ☐ Vault Inspection ☐ Vehicle Patrolling ☐ Aerial Patrolling ☐ Etc.

Division / Dept.:

วิธีการ: ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Month/Year : กรกฎาคม 2567

Method by: Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

Pipe Type: ☐ Transmission ☐ Distribution ☒ NGV

Asset Owner: ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer

เลขที่ใบอนุญาต License No.: กข2220007

กลุ่มใบอนุญาต License group :

Route Code

ALL RC. 491001

KP.

ALL KP.

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		วันที่ 01/07/2567		วันที่ 05/07/2567		วันที่ 08/07/2567		วันที่ 09/07/2567		วันที่ 11/07/2567		วันที่ 12/07/2567		วันที่ 25/07/2567		วันที่ 30/07/2567	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอก ROW		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
2	งานก่อสร้างใน ROW : ไม่มีงานเข้า/คันลวด		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
3	งานก่อสร้างใน ROW : มีงานเข้า/คันลวด		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
4	การบุกรุกพื้นที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตาม พรบ.การประกอบกิจการพลังงาน พศ. 2550		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
5	สภาพดินบริเวณแนวท่อส่งก๊าซมีการไหลตัวเร็วเป็นท่อน้ำ เนื่องจากมีการตัดตัวของดิน, น้ำกัดเซาะ, ขุดลอก หรือถมเพิ่ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
6	กิจกรรมที่อาจทำให้เกิดดินถล่ม เช่น การถมดิน, กองวัสดุ, เครื่องจักรหนักในระยะ 30 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ พื้นที่ดินอ่อน (Zone D, E, F ตามภาคผนวก ก. ใน I-วรรค.-2038) รวมทั้งจุด Crossing ถนน และบ่อน้ำ		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
7	ระดับน้ำในถังลดลงอย่างมีนัยสำคัญ (Rapid Drawdown) บริเวณแนวท่อที่อุโมงค์เก็บคั่ง และ/หรือมีกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดดินถล่ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
8	การกัดเซาะ (Erosion)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
9	ดินหลุดท่อน้ำ (Loss of Cover)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
10	ป้ายเตือนชำรุดเสียหาย/ ระยะห่างป้าย > 100 ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
11	Test Post ชำรุดเสียหายหรือไม่		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
12	ค้นพบก๊าซในบริเวณแนวท่อที่ติดตั้งท่อตรวจแก๊สตามคัปปลิงหรือไม่ (Gas Leak)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Note / อื่นๆ :																	

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ✓ ในช่องผลตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบบ่อวาล์วในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Inspect by



(นายสรยุทธ รัตนภักดี)

31/7/2567

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Check by



(นายสุรต จุฬพรรค์)

31/7/2567

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Approve by



(นายอธิป สุมนะไพศาล)

1/7/2567

## Sheet No. 1

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Division / Dept. :

Month/Year : กรกฎาคม 2567

Asset Owner: ☒ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

กลุ่มใบอนุญาต License group :

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบข้อกล่าวหาในเอกสารแนบที่ 2

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Approve by

(นายอชิป สุนนะไพศาล)

1 12567



## Sheet No. \_\_\_\_ / \_\_\_\_

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Devision / Dept

Month/Year : กรกฎาคม 2567

Asset Owner: ☒ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

กลุ่มใบอนุญาต License group :

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย  $\% \text{ ในช่องผลตรวจสอบ}$   
 (2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1  
 (3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบบ่อว่าสีในเอกสารแนบที่ 2

ผู้นุมัติรับรองการตรวจสอบ

Approve by \_\_\_\_\_

(นายอริป สุนนะไพศาล)

31, 9, 12561

12561



ตรวจสอบโดย: ☐ การเดินเท้า/Crossing ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ      วิธีการ: ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)      Month/Year : กรกฎาคม 2567

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Method by: Without gas detector With gas detector (Please identify) \_\_\_\_\_

หน่วยงาน/แผนก: ปท.10-1 เลขที่ใบอนุญาต License No. : กท2310074 กลุ่มใบอนุญาต License group : -

**Pipe Type:** ☒ Transmission ☐ Distribution ☐ NGV
 **Asset Owner:** ☒ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

[illegible]

หมายเหตุ: ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติดังที่ตรวจพบ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจผลการตรวจสอบ

ผู้สมัครรับรองการตรวจสอบ

ผู้ทำการแก้ไข

ผู้รับรองการแก้ไข

Inspect by

Check by

Approve by \_\_\_\_\_

Corrective by

Approve by \_\_\_\_\_

(นายสรายทช รัตน์ภักดี )

(นายสรุต จุฬพรรค)

(นายอริป สุนนะไพศาล)

(นายสรายุทธ รัตนภักดี)

(นายสรุต จุฬพรรค)

31/7/2567

21/7/2567

12567

1 12567

1 / 12567



RC4910 บ่อ Valve



RC491001 6 นิ้ว



รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Sheet No. \_\_\_\_ / \_\_\_\_

ตรวจสอบโดย: ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ.....

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Division / Dept. :

วิธีการ: ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Month/Year : สิงหาคม 2567

Method by: Without gas detector With gas detector (Please identify)

Pipe Type: ☐ Transmission ☐ Distribution ☒ NGV

Asset Owner: ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer

เลขที่ใบอนุญาต License No. : ๑๒220007

กลุ่มใบอนุญาต License group :

Route Code

ALL RC. 491001

KP.

ALL KP.

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		วันที่ 05/08/2567		วันที่ 09/08/2567		วันที่ 13/08/2567		วันที่ 15/08/2567		วันที่ 19/08/2567		วันที่ 22/08/2567		วันที่ 26/08/2567		วันที่ 29/08/2567	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอก ROW		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
2	งานก่อสร้างใน ROW : ไม่มีงานเสริม/ดินอุด		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
3	งานก่อสร้างใน ROW : มีงานเสริม/ดินอุด		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
4	การบุกรุกพื้นที่เขตรับรองโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตาม พรบ.การประกอบกิจการพลังงาน พศ. 2550		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
5	สภาพดินบริเวณแนวท่อส่งก๊าซมีการไหลตัวหรือเป็นหลุมบ่อ เนื่องจากการทรุดตัวของดิน, น้ำกัดเซาะ, ซุดออก หรือถมเพิ่ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
6	กิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเคลื่อนตัว เช่น การถมดิน, กองวัสดุ, เครื่องจักรหนักในระยะ 30 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ พื้นที่ดินอ่อน (Zone D, E, F ตามภาคผนวก ก. ใน 1-วรรค, 2038) รวมทั้งจุด Crossing ถนน และบ่อน้ำ		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
7	ระดับน้ำในคลองลดลงอย่างมีนัยสำคัญ (Rapid Drawdown) บริเวณแนวท่อที่อยู่ขนานกับคลอง และ/หรือมีกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเคลื่อนตัว		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
8	การกัดเซาะ (Erosion)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
9	ดินพังท้อหาย (Loss of Cover)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
10	ป้ายเตือนชำรุดเสียหาย/ ระยะห่างป้าย > 100 ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
11	Test Post ชำรุด/เสียหายหรือไม่		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
12	ต้นไม้, วัชพืชในบริเวณแนวท่อซึ่งกีดขวางเห็นตามคิดปกติหรือไม่ (Gas Leak)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Note / อื่นๆ :																	

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย -/ ในช่องผลตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบบ่อวาล์วในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Inspect by

(นายสรยุทธ รัตนภักดิ์)

30/8/2567

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Check by

(นายศุภต อุฬารักษ์)

30/8/2567

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Approve by

(นายอธิป สุมนะไพศาล)

30/8/2567

Sheet No.      /     

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Division / Dept.:

Month/Year : สิงหาคม 2567

Asset Owner: ☒ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

กลุ่มใบอนุญาต License group :

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย "/" ในช่องผลตรวจสอบ (คำเน้นการเฉพาะในเส้นท่อนี้มีพื้นที่เข้าถึงยาก)

- (2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1
- (3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบข้อกล่าวหาในเอกสารแนบที่ 2

Inspect by \_\_\_\_\_

30/8/2567

Check by

30/8/2567

Approve by \_\_\_\_\_

30/8/2567



## Sheet No. \_\_\_\_ / \_\_\_\_

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Devision / Dept.

Month/Year : สิงหาคม 2567

Asset Owner: ☒ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

กลุ่มใบอนุญาต License group :

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ✓ ในช่องผลตรวจสอบ  
(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1  
(3) โปรดดูรายงานการ ตรวจสอบข้อว่าวลิในเอกสารแนบที่ 2

30/8/2561

ตรวจสอบโดย: ☐ การเดินเท้า/Crossing ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศวิธีการ: ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ) \_\_\_\_\_

Month/Year : สิงหาคม 2567

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vehicle Patrolling Aerial Patrolling

Method by: Without gas detector

With gas detector (Please identify) \_\_\_\_\_

หน่วยงาน/แผนก: ปท.10-1 เลขที่ใบอนุญาต License No.: กท2310074

กลุ่มใบอนุญาต License group : -

Pipe Type : ☒ Transmission ☐ Distribution ☐ NGVAsset Owner: ☒ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

ระบุ ความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติตามที่ เจ้าหน้าที่ตรวจ ตรวจสอบพบ (Identify anomaly found in NGV pipeline right of way referred to pipeline patrolling form)

Identify anomaly found in NGV pipeline right of way referred to pipeline patrolling form

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
30/8/2567	4910	ALL KP			-	ข้อ Valve RC4910	✓	ติดตามสถานะ
30/8/2567	491001	ALL KP			-	Patrolling RC491001 NGV KHSX	✓	ติดตามสถานะ

หมายเหตุ: ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจผลการตรวจสอบ

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

ผู้ทำการแก้ไข

ผู้รับรองการแก้ไข

Inspect by

Check by

Approve by

Corrective by

Approve by

(นายสรายุทธ รัตนภักดิ์)

(นายสรุต จุฬพรรค์)

(นายอริป สมณะไพศาล)

(นายสรายุทธ รัตนภักดิ์)

(นายสรุต จุฬพรรค์)

30/8/2567

30/8/2567

30/8/2567

\_\_\_/\_\_\_/2567

\_\_\_/\_\_\_/2567





RC4910 บ่อ Valve



RC491001 6 นิ้ว

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Sheet No. /

ตรวจสอบโดย: ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ.....

หน่วยงาน / แผนก: ปท.10-1

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Division / Dept.:

วิธีการ: ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Month/Year : กันยายน 2567

Method by: Without gas detector With gas detector (Please identify)

Pipe Type: ☐ Transmission ☐ Distribution ☒ NGV

Asset Owner: ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer

เลขที่ใบอนุญาต License No. : จข2220007

กลุ่มใบอนุญาต License group :

Route Code

ALL RC. 491001

KP.

ALL KP.

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		วันที่ 02/09/2567		วันที่ 06/09/2567		วันที่ 10/09/2567		วันที่ 13/09/2567		วันที่ 16/09/2567		วันที่ 20/09/2567		วันที่ 24/09/2567		วันที่ 26/09/2567	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอก ROW		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
2	งานก่อสร้างใน ROW : ไม่มีงานเสริมดินตลอด		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
3	งานก่อสร้างใน ROW : มีงานเสริมดินตลอด		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
4	การปลูกพื้นที่เกษตรบนโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตาม พรบ.การประกอบกิจการพลังงาน พศ. 2550		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
5	สภาพดินบริเวณแนวท่อส่งก๊าซมีการ ไหลตัวหรือเป็นหลุมบ่อ เนื่องจากการทรุดตัวของดิน, น้ำกัดเซาะ, ขุดออก หรือถมเพิ่ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
6	กิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเคลื่อนตัว เช่น การถมดิน, กองวัสดุ, เครื่องจักรหนักในระยะ 30 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ พื้นที่ดินอ่อน (Zone D, E, F ตามภาคผนวก ก. ใน 1-วต.-2038) รวมทั้งจุด Crossing ถนน และบ่อน้ำ		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
7	ระดับน้ำในตึ๊งลดลงอย่างมีนัยสำคัญ (Rapid Drawdown) บริเวณแนวท่อที่อยู่ขนานกับตึ๊ง และ/หรือมีกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเคลื่อนตัว		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
8	การกัดเซาะ (Erosion)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
9	ดินหลังท่อหาย (Loss of Cover)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
10	น้ำยัดดันรั่วซึมเสียหาย/ ระยะห่างป้าย > 100 ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
11	Test Post ขาดเสียหายหรือไม่		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
12	คันไม้, วัชพืชในบริเวณแนวท่อสีฉัดที่ขูดตามกิ่งก้านหรือไม้ (Gas Leak)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓

Note / อื่นๆ :

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมน้ำมันรถ

(2) โปรดดูรายงานความคิดเห็นในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบบ่อ วาล์วในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ  
Inspect by

(นายสาธิต รัตนศักดิ์)

30/9/2567

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ  
Check by

(นายสุรต จุฬพรรค์)

30/9/2567

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ  
Approve by

(นายอธิป สุภะไพศาล)

30/9/2567



## Sheet No. \_\_\_\_ / \_\_\_\_

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Division / Dept. :

Month/Year : กันยายน 2567

Asset Owner: ☒ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

กลุ่มใบอนุญาต License group :

ภาคผนวก ข หน้า 12

## Sheet No. \_\_\_\_ / \_\_\_\_

หน่วยงาน / แผนก : ปต.10-1

Division / Dept.

Month/Year : กันยายน 2567

Asset Owner: ☒ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer \_\_\_\_\_

กลุ่มใบอนุญาต License group : \_\_\_\_\_

Note / ចំណាំ :

(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบข้อเท็จจริงในเอกสารแนบที่ 2

30/9/2567

30/9/2561

30/9/2561



ตรวจสอบโดย: ☐ การเดินเท้า/Crossing ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศวิธีการ: ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Month/Year : กันยายน 2567

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling ☒ Vehicle Patrolling ☐ Aerial Patrolling ☐Method by: Without gas detector ☒ With gas detector (Please identify)

หน่วยงาน/แผนก: ปท.10-1 เลขที่ใบอนุญาต License No. : กท2310074

กลุ่มใบอนุญาต License group : -

Pipe Type : ☒ Transmission ☐ Distribution ☐ NGVAsset Owner: ☒ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

แบบฟอร์มการตรวจพบความผิดปกติของแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Identify anomaly found on Gas pipeline right at way referred to pipeline patrolling form

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานี	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
30/9/2567	4910	ALL KP			-	บ่อ Valve RC4910	✓	ติดตามสถานะ
30/9/2567	491001	ALL KP			-	Patrolling RC491001 NGV KHSX	✓	ติดตามสถานะ

หมายเหตุ: ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจผลการตรวจสอบ

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

ผู้ทำการแก้ไข

ผู้รับรองการแก้ไข

Inspect by

Check by

Approve by

Corrective by

Approve by

(นายสรายุทธ รัตนภักดี)

(นายสุรุต จุฬพรรัตน์)

(นายอริป สุมนะไพศาล)

(นายสรายุทธ รัตนภักดี)

(นายสุรุต จุฬพรรัตน์)

30/9/2567

30/9/2567

30/9/2567

\_\_\_/\_\_\_/2567

\_\_\_/\_\_\_/2567



RC4910 บ่อ Valve



RC491001 6 นิ้ว



รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Sheet No. \_\_\_\_/\_\_\_\_

ตรวจสอบโดย : ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ.....

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Division / Dept. :

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจจับรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจจับรั่ว (ระบุ)

Month/Year : ตุลาคม 2567

Method by: Without gas detector With gas detector (Please identify)

Pipe Type: ☐ Transmission ☐ Distribution ☒ NGV

Asset Owner: ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer

เลขที่ใบอนุญาต License No. : ๑๕2220007

กลุ่มใบอนุญาต License group :

Route Code

ALL RC. 491001

KP.

ALL KP.

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		วันที่ 04/10/2567		วันที่ 07/10/2567		วันที่ 10/10/2567		วันที่ 15/10/2567		วันที่ 17/10/2567		วันที่ 21/10/2567		วันที่ 24/10/2567		วันที่ 30/10/2567	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอก ROW		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
2	งานก่อสร้างใน ROW : ไม่มีงานเสาเข็ม/คันลวด		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
3	งานก่อสร้างใน ROW : มีงานเสาเข็ม/คันลวด		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
4	การบุกรุกพื้นที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตาม พรบ.การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
5	สภาพดินบริเวณแนวท่อส่งก๊าซที่มีการไหลตัวหรือเป็นหลุมบ่อ เนื่องจากการหลุดตัวของดิน, น้ำกัดเซาะ, ขุดออกหรือถมเพิ่ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
6	กิจกรรมที่อาจทำให้เกิดดินเคลื่อนตัว เช่น การถมดิน, กองวัสดุ, เครื่องจักรหนักในระยะ 30 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ พื้นที่ดินอ่อน (Zone D, E, F ตามภาคผนวก ก. ใน 1-บรรด.-2038) รวมทั้งจุด Crossing ถนน และบ่อน้ำ		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
7	ระดับน้ำในตลิ่งลดลงอย่างมีนัยสำคัญ (Rapid Drawdown) บริเวณแนวท่อที่อยู่ชานกับตลิ่ง และ/หรือมีกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดดินเคลื่อนตัว		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
8	การกัดเซาะ (Erosion)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
9	ดินหลังท่อหาย (Loss of Cover)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
10	ป้ายเตือนชำรุดเสียหาย/ ระยะห่างป้าย > 100 ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
11	Test Post ชำรุดเสียหายหรือไม่		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
12	ค้นไม่พบ, รั่วซึมในบริเวณแนวท่อซึ่งคิดว่าจะหาพบตามผลิตภัณฑ์หรือ ไม่ (Gas Leak)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Note / อื่นๆ :																	

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมนิยามหมาย "✓" ในช่องผลตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายงานความคิดริเริ่มโครงการฉบับที่ 1

(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบบ่อวาล์วในเอกสารฉบับที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Inspect by

(นายสุราษฎร์ รัตนภักดี)

31/10/2567

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Check by

(นายสุรศักดิ์ จุฑาพร)

31/10/2567

ผู้อนุมัติรายงานการตรวจสอบ

Approve by

(นายอชิษฐ์ สุนนะไพศาล)

31/10/2567



Sheet No.      /     

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Division / Dept. :

Month/Year : ตุลาคม 2567

Asset Owner: ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer

กลุ่มใบอนุญาต License group :

[illegible]

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย "/" ในช่องผลตรวจสอบ (ดำเนินการเฉพาะในเส้นท่อนี้ที่มีพื้นที่เข้าถึงยาก)

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบข้อเท็จจริงในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

inspect by

(นายสรายุทธ รัตนภักดี)

31/10/2567

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Check by

(นายสรุต จุฬพรรค์)

31/10/2567

ภาคผนวก ข หน้า 17

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Approve by

(นายอริป สุমনะไพศาล)

31/10/2567

Sheet No.     1    

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Division / Dept. :

Month/Year : ตุลาคม 2567

Asset Owner: ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer \_\_\_\_\_

กลุ่มใบอนุญาต License group : \_\_\_\_\_

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมนเครื่องแบบ "A" ในช่องผลตรวจสอบ  
(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1  
(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบข้อกล่าวหาในเอกสารแนบที่ 2

31/10/2567

31/10/2567

31/10/2561



ตรวจสอบโดย: ☐ การเดินเท้า/Crossing ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศวิธีการ: ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Month/Year : ตุลาคม 2567

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vehicle Patrolling Aerial Patrolling

Method by: Without gas detector

With gas detector (Please identify)

หน่วยงาน/แผนก: ปท.10-1 เลขที่ใบอนุญาต License No. : กท2310074

กลุ่มใบอนุญาต License group : -

Pipe Type : ☒ Transmission ☐ Distribution ☐ NGVAsset Owner: ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer

- กรุณากรอกข้อมูลเฉพาะกรณีพบความผิดปกติของแนวท่อก๊าซธรรมชาติ เช่น ความผิดปกติของแนวท่อรั่วซึม (Pipeline Patrolling Form)

Identify anomaly found in NGV pipeline right of way referred to pipeline patrolling form

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
30/10/2567	4910	ALL KP			-	บ่อ Valve RC4910	✓	ติดตามสถานะ
30/10/2567	491001	ALL KP			-	Patrolling RC491001 NGV KHSX	✓	ติดตามสถานะ

หมายเหตุ: ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจผลการตรวจสอบ

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

ผู้ทำการแก้ไข

ผู้รับรองการแก้ไข

Inspect by

Check by

Approve by

Corrective by

Approve by

(นายสรายุทธ รัตนภักดี)

(นายสรุต จุฬพรรค์)

(นายอริบ สมณะไพศาล)

(นายสรายุทธ รัตนภักดี)

(นายสรุต จุฬพรรค์)

31/10/2567

31/10/2567

31/10/2567

\_\_\_/\_\_\_/2567

\_\_\_/\_\_\_/2567





RC4910 บ่อ Valve



RC491001 6 นิ้ว

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Sheet No. \_\_\_\_ / \_\_\_\_

ตรวจสอบโดย: ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ.....

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc

Division / Dept. :

วิธีการ: ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Month/Year : พฤศจิกายน 2567

Method by: Without gas detector With gas detector (Please identify)

Pipe Type: ☐ Transmission ☐ Distribution ☒ NGV

Asset Owner: ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer

เลขที่ใบอนุญาต License No. : กข2220007

กลุ่มใบอนุญาต License group :

Route Code

ALL RC, 491001

KP.

ALL KP.

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		วันที่ 04/11/2567		วันที่ 06/11/2567		วันที่ 11/11/2567		วันที่ 14/11/2567		วันที่ 18/11/2567		วันที่ 22/11/2567		วันที่ 25/11/2567		วันที่ 29/11/2567	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอก ROW		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
2	งานก่อสร้างใน ROW: ไม่มีงานเข้าเข็มดินตลอด		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
3	งานก่อสร้างใน ROW: มีงานเข้าเข็มดินตลอด		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
4	การบุกรุกพื้นที่เขตรอบระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตาม พรบ.การประกอบกิจการพลังงาน พห 2550		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
5	สภาพดินบริเวณแนวท่อส่งก๊าซมีการไหลตัวหรือเป็นหลุมบ่อ เนื่องจากการทรุดตัวของดิน น้ำกัดเซาะ ขุดออก หรือถมพื้นที่		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
6	กิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเคลื่อนตัว เช่น การถมดิน, กองวัสดุ, เครื่องจักรหนักในระยะ 30 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ พื้นที่ดินอ่อน (Zone D, E, F ตามภาคผนวก ก. ใน 1-วรรค.-2038) รวมทั้งจุด Crossing ถนน และบ่อไถ		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
7	ระดับน้ำในคลังถดถอยอย่างมีนัยสำคัญ (Rapid Drawdown) บริเวณแนวท่อที่อยู่ขนานกับคลัง และ/หรือมีกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเคลื่อนตัว		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
8	การกัดเซาะ (Erosion)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
9	ดินหลุดหายไป (Loss of Cover)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
10	ป้ายเตือนชำรุดเสียหาย/ ระยะห่างป้าย > 100 ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
11	Test Post ชำรุดเสียหายหรือไม่		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
12	ค้นไม่พบ รั่วซึมในบริเวณแนวท่อหรือจุดเชื่อมต่อตามปกติหรือไม่ (Gas Leak)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Note / อื่นๆ :																	

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมน้ำมันในช่องตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบบ่อวาล์วในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Inspect by



(นายสุราษฎร์ รัตนศักดิ์)

29/11/2567

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Check by



(นายสุรต จุฬพรรค์)

29/11/2567

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Approve by



(นายอชิป สุมนะไพศาล)

29/11/2567



## Sheet No. \_\_\_\_/\_\_\_\_

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Division / Dept.:

Month/Year : พฤศจิกายน 2567

Asset Owner: ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer

กลุ่มใบอนุญาต License group :

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบข้อกล่าวอ้างในเอกสารแนบที่ 2

29/11/2567

29/11/2567

29/11/2567



## Sheet No. \_\_\_\_/\_\_\_\_

หน่วยงาน / แผนก : ปก.10-1

Devision / Dept.

Month/Year : พฤศจิกายน 2567

Asset Owner: ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer

กลุ่มใบอนุญาต License group :

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย “/” ในช่องผลตรวจสอบ  
(2) โปรดดูร่าง แนวทางผลิตปกติในเอกสารแนบที่ 1  
(3) โปรดดูร่างงานการตรวจสอบว่าวลีในเอกสารแนบที่ 2

29/11/2567

29/11/2061

29/11/2567

ตรวจสอบโดย: ☐ การเดินเท้า/Crossing ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศวิธีการ: ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Month/Year : พฤศจิกายน 2567

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vehicle Patrolling Aerial Patrolling

Method by: Without gas detector

With gas detector (Please identify)

หน่วยงาน/แผนก: ปท.10-1 เลขที่ใบอนุญาต License No. : กท2310074

กลุ่มใบอนุญาต License group : -

Pipe Type : ☒ Transmission ☐ Distribution ☐ NGVAsset Owner: ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer

รูปถ่ายแนบ (ถ้ามี) หรือ รวบรวมโดยช่างสำรวจแนวท่อก๊าซธรรมชาติ หรือสำรวจระบบท่อ (แนบรูปถ่าย) (Pipe Patroling Form)

Identify anomaly found in SC pipeline right away report to pipeline patrolling team

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
29/11/2567	4910	ALL KP			-	บ่อ Valve RC4910	✓	ติดตามสถานะ
29/11/2567	491001	ALL KP			-	Patrolling RC491001 NGV KHSX	✓	ติดตามสถานะ

หมายเหตุ: ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจผลการตรวจสอบ

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

ผู้ทำการแก้ไข

ผู้รับรองการแก้ไข

Inspect by

Check by

Approve by

Corrective by

Approve by

(นายสรายุทธ รัตนภักดี)

(นายสรุต จุฬพรรค์)

(นายอริป สุমনะไพศาล)

(นายสรายุทธ รัตนภักดี)

(นายสรุต จุฬพรรค์)

29/11/2567

29/11/2567

29/11/2567

/ /2567

/ /2567





RC4910 บ่อ Valve



RC491001 6 นิ้ว



รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Sheet No. \_\_\_\_/\_\_\_\_

ตรวจสอบโดย: ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ.....

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Devision / Dept. :

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Month/Year : ธันวาคม 2567

Method by: Without gas detector With gas detector (Please identify)

Pipe Type: ☐ Transmission ☐ Distribution ☒ NGV

Asset Owner: ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer

เลขที่ใบอนุญาต License No. : จข2220007

กลุ่มใบอนุญาต License group :

Route Code

ALL RC. 491001

KP.

ALL KP.

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		วันที่ 02/12/ 2567		วันที่ 06/12/ 2567		วันที่ 11/12/ 2567		วันที่ 13/12/ 2567		วันที่ 16/12/ 2567		วันที่ 20/12/ 2567		วันที่ 25/12/ 2567		วันที่ 26/12/ 2567	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอก ROW		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
2	งานก่อสร้างใน ROW : ไม่มีงานเสริม/คันลวด		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
3	งานก่อสร้างใน ROW : มีงานเสริม/คันลวด		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
4	การบุกรุกพื้นที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตาม พรบ.การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
5	สภาพดินบริเวณแนวท่อส่งก๊าซมีการไหลตัวหรือเป็นหลุมบ่อ เนื่องจากการทรุดตัวของดิน, น้ำกัดเซาะ, ขุดออก หรือถมเพิ่ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
6	กิจกรรมที่อาจทำให้ดินเคลื่อนตัว เช่น การถมดิน, กองวัสดุ, เครื่องจักรหนักในระยะ 30 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ พื้นที่ดินอ่อน (Zone D, E, F ตามภาคผนวก ก. ใน I-วรรค.-2038) รวมทั้งจุด Crossing ถนน และบ่อน้ำ		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
7	ระดับน้ำในดักถังลงอย่างมีนัยสำคัญ (Rapid Drawdown) บริเวณแนวท่อที่อยู่ขนานกับตลิ่ง และ/หรือมีกิจกรรมที่อาจทำให้ดินเคลื่อนตัว		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
8	การกัดเซาะ (Erosion)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
9	ดินหลังท่อหาย (Loss of Cover)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
10	ป้ายเตือนชำรุดเสียหาย/ ระยะห่างป้าย > 100 ม		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
11	Test Post ชำรุด/เสียหายหรือไม่		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
12	ค้นไม่พบ รั่วซึมในบริเวณแนวท่อสีขีด/เขียวเฉาแห้งตามผิดปกติหรือไม่ (Gas Leak)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Note / อื่นๆ :																	

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เดิมเครื่องหมาย "✓" ในช่องผลตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบบ่อวาล์วในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Inspect by

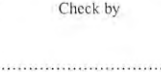


(นายสาธุธร รัตนภักดิ์)

26/12/2567

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Check by

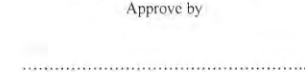


(นายสรุต จุฬพรรค์)

26/12/2567

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Approve by



(นายอธิป สุมนะไพศาล)

26/12/2567

Sheet No.      /     

หน่วยงาน / แผนก : ปท.10-1

Devision / Dept. :

Month/Year : ธันวาคม 2567

กลุ่มใบอนุญาต License group :

Note / ផ្សំ :  
-----------------------

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบข้อกล่าวอ้างในเอกสารแนบที่ 2

### ผู้นุมัติรับรองการตรวจสอบ

Approve by \_\_\_\_\_

(นายอริป สุนนะไพศาล)

26/12/2567



Sheet No.      /     

หน่วยงาน / แผนก : ปต.10-1

Devision / Dept. :

Month/Year : ธันวาคม 2567

Asset Owner: ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer \_\_\_\_\_

กลุ่มใบอนุญาต License group : \_\_\_\_\_

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย “/” ในช่องผลตรวจสอบ  
(2) โปรดดูรายงานความคิดเห็นในเอกสารแนบที่ 1  
(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบข้อกล่าวหาในเอกสารแนบที่ 2

26/12/2567

26/12/2561

26/12/2561



ตรวจสอบโดย : ☐ การเดินเท้า/Crossing ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ

วิธีการ: ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Month/Year : ธันวาคม 2567

Inspect by:    Ground/Crossing Patrolling    Vehicle Patrolling    Aerial Patrolling

Method by: Without gas detector

With gas detector (Please identify)

หน่วยงาน/แผนก: ปท.10-1 เลขที่ใบอนุญาต License No. : กท2310074

กลุ่มใบอนุญาต License group : -

Pipe Type : ☒ Transmission ☐ Distribution ☐ NGV

**Asset Owner:** ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer

Identify anomaly found in NCI pipeline (right of way) referred to pipeline, patrolling form

[illegible]

หมายเหตุ: ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจผลการตรวจสอบ

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

## ผู้ทำการแก้ไข

ผู้รับรองการแก้ไข

Inspect by \_\_\_\_\_

Check by

Approve by \_\_\_\_\_

Corrective by

Approve by \_\_\_\_\_

(นายสรายุทธ รัตนภักดิ์ )

(นายสรุต จุฬพรรค์)

(นายอชิป สุนนะไพศาล)

(นายสรายุทธ รัตนภักดี)

(นายสรุต จุฬพรรักษ์)

26/12/2567

26/12/2567

26/12/2567

1 12567

1 12567

F-รท.วรต.-0022 ประกาศใช้ครั้งที่ 10

ภาคผนวก ข หน้า 29



RC4910 ป่อ Valve



RC491001 6 นิ้ว



## ภาคผนวก บ

บันทึกการวัดค่าการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซ  
และการตรวจสอบ Spring hanger  
ในสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ





บันทึกการวัดค่าการหดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ  
( Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form )

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

แผนก ปท.10-1

ส่วน ปท.10

พื้นที่ (Block Valve No.) : MR#NGV KHSX Equipment : SOKKIA-CX-105-TN0319

วันที่ 20/3/2567

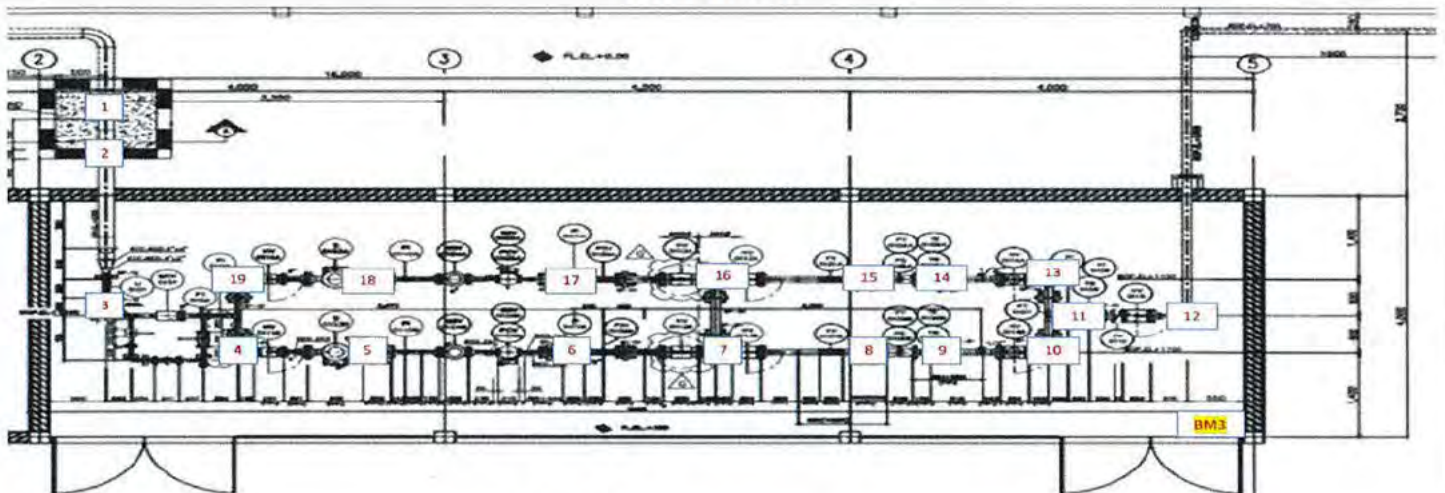
Workpermit no.24-HT-89775

1. การตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Inspection)

เกณฑ์การตรวจสอบ

- การหดตัวระหว่างพื้นดินโดยรอบสถานี และพื้นฐานรากของ Piping Skid  
☒ ไม่พบ ☐ พบการหดตัวแตกต่างกัน \_\_\_\_\_ เซนติเมตร
- การเอียงผิดปกติของท่อภายในสถานี  
☒ ไม่พบ ☐ พบการเอียงผิดปกติ จำนวน \_\_\_\_\_ เส้นท่อ
- ความเสียหายบริเวณ หรือการคลายตัว ของ Bolt และ Nut จากการดึงรั้งพื้นบริเวณ Pipe Support  
☒ ไม่พบ ☐ พบ Bolt หรือ Nut เสียหาย หรือคลายตัวจำนวน \_\_\_\_\_ จุด

รูปภาพโดยรวมสถานี



ภาพสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

หมายเหตุ ดำเนินการถ่ายภาพรวมภายในสถานี อย่างน้อย 2 รูป



บันทึกการวัดค่าการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซและการตรวจสอบ Spring hanger ในสถานีควบคุมก๊าซ  
( Pipeline Movement Record & Spring hanger suport inspection Form )

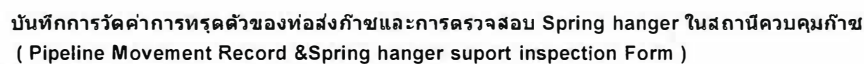
F-รท.วรด.-0024-Total station

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

2. การวัดระดับโดยกล้อง Total Station

ภาพพร้อมระบุตำแหน่งการตรวจวัดกล้อง Total Station

Point	BS	FS	H Dist	H Angle	V Dist	HT	Δ E	Δ N	E	N	ΔEL (m)			NOTE	
											Actual	Lasted ins.	Different	RT Diff (CM)	Point
ตั้งกล้อง															
กล้อง 2															
BM 1	✓		60.582	0.000	0.646	1.30	0	60.582	0.000	60.582	0.000	ดำเนินการปีแรก	0.000	0.000	
BM 2	✓		62.117	3.901	0.623	1.30	4.22641	61.97305	4.226	61.973	-0.023		0.023	2.300	
BM3	✓		11.054	190.591	-0.030	1.30	-2.03171	-10.8657	-2.032	-10.866	-0.676		0.676	67.600	
3		✓	16.715	147.810	1.148	1.30	8.90456	-14.1457	8.905	-14.146	0.502		0.502	50.200	
4		✓	15.388	150.702	1.121	1.28	7.53023	-13.4196	7.530	-13.420	0.495		0.495	49.500	
5		✓	14.528	155.313	1.106	1.28	6.06777	-13.2002	6.068	-13.200	0.480		0.480	48.000	
6		✓	13.472	164.210	1.124	1.28	3.6659	-12.9636	3.666	-12.964	0.498		0.498	49.800	
7		✓	13.208	167.737	1.131	1.28	2.80545	-12.9066	2.805	-12.907	0.505		0.505	50.500	
8		✓	12.768	174.486	1.128	1.28	1.22684	-12.7089	1.227	-12.709	0.502		0.502	50.200	
9		✓	12.683	176.569	1.127	1.28	0.75906	-12.6603	0.759	-12.660	0.501		0.501	50.100	
10		✓	12.578	181.879	1.125	1.28	-0.41239	-12.5712	-0.412	-12.571	0.499		0.499	49.900	
11		✓	13.099	184.608	1.136	1.28	-1.0523	-13.0567	-1.052	-13.057	0.51		0.510	51.000	
12		✓	13.111	187.223	1.137	1.28	-1.64835	-13.007	-1.648	-13.007	0.511		0.511	51.100	
13		✓	13.669	182.381	1.148	1.28	-0.56776	-13.6572	-0.568	-13.657	0.522		0.522	52.200	
14		✓	13.874	177.532	1.151	1.28	0.59738	-13.8611	0.597	-13.861	0.525		0.525	52.500	
15		✓	13.942	175.556	1.156	1.28	1.08026	-13.9001	1.080	-13.900	0.53		0.530	53.000	
16		✓	14.477	169.226	1.158	1.28	2.70631	-14.2218	2.706	-14.222	0.532		0.532	53.200	
17			15.590	165.920	1.151	1.28	3.79275	-15.1216	3.793	-15.122	0.525		0.525	52.500	
18			15.551	157.635	1.128	1.28	5.91731	-14.3812	5.917	-14.381	0.502		0.502	50.200	
19			16.298	165.920	1.127	1.28	3.965	-15.8083	3.965	-15.808	0.501		0.501	50.100	



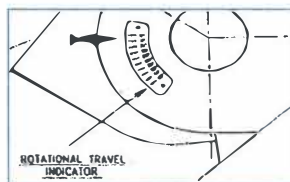
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

**หมายเหตุ** BM (Bench Mark) : เป็นหมุดระดับที่มีค่าระดับคงที่ไว้เป็นจุดอ้างอิง  
H Dist (Horizontal Distance) : ระยะราบจากจุดตั้งกล้องถึงจุดที่ต้องการวัด  
H Angle (Horizontal Angle) : มุมราบระหว่างจุดอ้างอิงกับจุดที่ต้องการวัด  
V Dist (Vertical Distance) : ระยะตั้งจากแนวเส้นกล้องถึง Pole  
HT (Height of Target) : ค่าความสูงของ Pole  
 $\Delta$  EL (Elevation) : ค่าต่างระดับของจุดอ้างอิง (BM) กับจุดที่ต้องการวัด

<b>สูตรคำนวณ</b>	$\Delta E = H \text{ Dist} [\sin (H \text{ Angle})]$	$E = E_{\text{จุดตั้งกล้อง}} + \Delta E$
	$\Delta N = H \text{ Dist} [\cos (H \text{ Angle})]$	$N = N_{\text{จุดตั้งกล้อง}} + \Delta N$
	$\Delta EL = (HT - V \text{ Dist})_{BM} - (HT - V \text{ Dist})_{\text{จุดที่ต้องการวัด}}$	

☒ ไม่มี Spring hanger      ☐ มี Spring Hanger โดยได้ผลการตรวจวัดดังนี้

- 1 Name plate ID.....ผลการตรวจวัดนม.....สี.....  
2 Name plate ID.....ผลการตรวจวัดนม.....สี.....  
3 Name plate ID.....ผลการตรวจวัดนม.....สี.....  
4 Name plate ID.....ผลการตรวจวัดนม.....สี.....



**ผู้ตรวจสอบ**

รับรองโดย

(นายณัฐนันท์ หมีทอง)

(นายสรด จพพรรค์)

20/3/2567

20/3/2567





## ภาคผนวก ป

รายงานตรวจสอบอุปกรณ์ระบบก๊าซธรรมชาติ  
(Component Inspection)

เอกสารแนบ 3 (Attachment 3)

รายงานการตรวจสอบอุปกรณ์ระบบก๊าซธรรมชาติ (Component Inspection)

ตรวจสอบโดย : ☒ การเดินเท้า/Crossing ☐ อุปกรณ์

Inspector by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection

หน่วยงาน/แผนก : ปท.10

Pipe Type : ☐ Transmission ☐ Distribution ☒ NGV

วิธีการ : ☐ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☒ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ) MSA ALTAIR 4XR 02021876XP

Method by: Without gas detector With gas detector (Please identify)

กลุ่มใบอนุญาต License group : -

Asset Owner: ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer

Month/Year : JUNE 2024

กลุ่มใบอนุญาต License group : -

วันที่ Date	Route Code (RC)	Tag / สถานที่ Tag / Location	GPS		ป้ายเตือน Warning sign	จุดทดสอบ Test Post	สภาพ โดยรวม Overall Condition	ทุก 1 ปี (Yearly)				ทุก 5 ปี (Every 5 years)						หมายเหตุ Remark
								ไม่มีสิ่งกีดขวาง No obstacle	ไม่ทรุดตัว No WS/TP collapse	ไม่พบชำรุด No WS/TP damags	ไม่พบก๊าซรั่ว No gas leak	ไม่มีสิ่งกีดขวาง No obstacle	ไม่ทรุดตัว No WS/TP collapse	ไม่พบชำรุด No WS/TP damags	ไม่พบก๊าซรั่ว No gas leak	Corrosion Condition		
			No coating defect	No crevice corrosion														
7/6/2567	RC491001	0+000	1520898	765991	/		/	/	/	×	/							
7/6/2567	RC491001	0+000	1520898	765990	/		/	/	/	×	/							
7/6/2567	RC491001	0+004	1520897	765990	/		/	/	/	×	/							
7/6/2567	RC491001	0+000	1520882	765980		/	/	/	/	/	/							
7/6/2567	RC491001	0+044	1520858	765981	/		/	/	/	×	/							
7/6/2567	RC491001	0+144	1520876	766078	/		/	/	/	×	/							
7/6/2567	RC491001	0+304	1520902	766230	/		/	/	/	×	/							
7/6/2567	RC491001	0+404	1520918	766330	/		/	/	/	×	/							
7/6/2567	RC491001	0+504	1520934	766424	/		/	/	/	×	/							
7/6/2567	RC491001	0+400	1520945	766484		/	/	/	/	/	/							
7/6/2567	RC491001	0+604	1520952	766527	/		/	/	/	×	/							
7/6/2567	RC491001	0+704	1520968	766624	/		/	/	/	×	/							
7/6/2567	RC491001	0+800	1520981	766726	/		/	/	/	×	/							
7/6/2567	RC491001	0+814	1520996	766729	/		/	/	/	/	/							
Note / อื่นๆ :																		

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย "/" ในช่องผลตรวจสอบหากไม่พบสิ่งผิดปกติ และเครื่องหมาย "X" หากพบสิ่งผิดปกติ

ผู้ตรวจสอบ

Inspect by

.....

( นายชูเกียรติ นาควิโรจน์ )

...../...../.....

ผู้ตรวจผลการตรวจสอบ

Check by

.....

( นายสรุต จุฬพรค์ )

...../...../.....

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Approve by

.....

( นายอธิป สุนนะไพศาล )

...../...../.....

ตรวจสอบโดย : ☒ การเดินเท้า/Crossing ☐ อุปกรณ์

วิธีการ : ☐ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☒ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ) MSA ALTAIR 4XR 02021876XP

Month/Year : JUNE 2024

Method by:    Without gas detector                      With gas detector (Please identify)

กลุ่มใบอนุญาต License group : \_\_\_\_\_ -

กลุ่มใบอนุญาต License group : -

**Asset Owner:** ☐ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☒ NGV ☐ Customer

[illegible]

**หมายเหตุ:** (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เต็มเครื่องหมาย "/" ในช่องผลตรวจสอบหากไม่พบสิ่งผิดปกติ และเครื่องหมาย "X" หากพบสิ่งผิดปกติ

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ




**Approve by**

( นายอธิป สุมนะไพศาล )



<p>ลำดับที่ 1 : RC491001</p> <p>KP : 0+000</p> <p>N : 1520898</p> <p>E : 765991</p> <p>Component : Warning sign</p>		<p>ลำดับที่ 2 : RC491001</p> <p>KP : 0+000</p> <p>N : 1520898</p> <p>E : 765990</p> <p>Component : Warning sign</p>	
<p>ลำดับที่ 3 : RC491001</p> <p>KP : 0+004</p> <p>N : 1520897</p> <p>E : 765990</p> <p>Component : Warning sign</p>		<p>ลำดับที่ 4 : RC491001</p> <p>KP : 0+000</p> <p>N : 1520882</p> <p>E : 765980</p> <p>Component : Test Post</p>	
<p>ลำดับที่ 5 : RC491001</p> <p>KP : 0+044</p> <p>N : 1520858</p> <p>E : 765981</p> <p>Component : Warning sign</p>		<p>ลำดับที่ 6 : RC491001</p> <p>KP : 0+144</p> <p>N : 1520876</p> <p>E : 766078</p> <p>Component : Warning sign</p>	
<p>ลำดับที่ 7 : RC491001</p> <p>KP : 0+304</p> <p>N : 1520902</p> <p>E : 766230</p> <p>Component : Warning sign</p>		<p>ลำดับที่ 8 : RC491001</p> <p>KP : 0+404</p> <p>N : 1520918</p> <p>E : 766330</p> <p>Component : Warning sign</p>	
<p>ลำดับที่ 9 : RC491001</p> <p>KP : 0+504</p> <p>N : 1520934</p> <p>E : 766424</p> <p>Component : Warning sign</p>		<p>ลำดับที่ 10 : RC491001</p> <p>KP : 0+400</p> <p>N : 1520945</p> <p>E : 766484</p> <p>Component : Test Post</p>	
<p>ลำดับที่ 11 : RC491001</p> <p>KP : 0+604</p> <p>N : 1520952</p> <p>E : 766527</p> <p>Component : Warning sign</p>		<p>ลำดับที่ 12 : RC491001</p> <p>KP : 0+704</p> <p>N : 1520968</p> <p>E : 766624</p> <p>Component : Warning sign</p>	




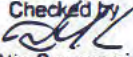

<p>ลำดับที่ 13 : RC491001</p> <p>KP : 0+800</p> <p>N : 1520981</p> <p>E : 766726</p> <p>Component : Warning sign</p>		<p>ลำดับที่ 14 : RC491001</p> <p>KP : 0+814</p> <p>N : 1520996</p> <p>E : 766729</p> <p>Component : Warning sign</p>	
<p>ลำดับที่ 15 : RC491001</p> <p>KP : 0+814</p> <p>N : 1521006</p> <p>E : 766730</p> <p>Component : Test Post</p>		<p>ลำดับที่ 16 : RC491001</p> <p>KP : 0</p> <p>N : 0</p> <p>E : 0</p> <p>Component :</p>	
<p>ลำดับที่ 17 : RC491001</p> <p>KP : 0</p> <p>N : 0</p> <p>E : 0</p> <p>Component :</p>		<p>ลำดับที่ 18 : RC491001</p> <p>KP : 0</p> <p>N : 0</p> <p>E : 0</p> <p>Component :</p>	
<p>ลำดับที่ 19 : RC491001</p> <p>KP : 0</p> <p>N : 0</p> <p>E : 0</p> <p>Component :</p>		<p>ลำดับที่ 20 : RC491001</p> <p>KP : 0</p> <p>N : 0</p> <p>E : 0</p> <p>Component :</p>	
<p>ลำดับที่ 21 : RC491001</p> <p>KP : 0</p> <p>N : 0</p> <p>E : 0</p> <p>Component :</p>		<p>ลำดับที่ 22 : RC491001</p> <p>KP : 0</p> <p>N : 0</p> <p>E : 0</p> <p>Component :</p>	
<p>ลำดับที่ 23 : RC491001</p> <p>KP : 0</p> <p>N : 0</p> <p>E : 0</p> <p>Component :</p>		<p>ลำดับที่ 24 : RC491001</p> <p>KP : 0</p> <p>N : 0</p> <p>E : 0</p> <p>Component :</p>	



## ภาคผนวก ผ

แผนการตรวจสอบความสมบูรณ์ของวัสดุหุ้มท่อ  
ด้วยวิธี Direct Current Voltage Gradient (DCVG)



Region 10 Pipeline Operation Division		Pipeline PM Year 2024																										
No.	NGV/PM Plan Year 2024	Prepared by  (Mr. Sarut Chunlaphan)				Checked by  (Mr. Atip Sumanapisan)				Approved by  (Mr. Suveerest Laohavanich)				Rev.	0													
		Update												25-Jan-24														
		Month	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Responsibility													
Week	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
2.4 CIPS (5Y)		F-รท.วรด.-0018, F-รท.วรด.-0028, F-รท.วรด.-0008, I-รท.-2009																										
1	RC490902 NGV ทราบทอง สระสีเหลี่ยม	Plan																							Next due year: 2568	Sarut		
		Actual																										
2	RC490801 NGV แปลงขาว	Plan																							Next due year: 2568	Sarut		
		Actual																										
3	RC491001 NGV เขาคินซอน (Gas-in Feb. 2024)	Plan																							Next due year: 2568	Sarut		
		Actual																										
4	RC491601 NGV NTEG	Plan																							Next due year: 2568	Sarut		
		Actual																										
Remark :																												
2.5 DCVG (5Y)		F-รท.วรด.-0018, F-รท.วรด.-0028, F-รท.วรด.-0026, F-รท.วรด.-0027, I-รท.-2021, I-รท.-2021																										
1	RC490902 NGV ทราบทอง สระสีเหลี่ยม	Plan																							Next due year: 2568	Sarut		
		Actual																										
2	RC490801 NGV แปลงขาว	Plan																							Next due year: 2568	Sarut		
		Actual																										
3	RC491001 NGV เขาคินซอน (Gas-in Feb. 2024)	Plan																							Next due year: 2568	Sarut		
		Actual																										
4	RC491601 NGV NTEG	Plan																							Next due year: 2568	Sarut		
		Actual																										
Remark :																												



## ภาคผนวก ฝ

บันทึกการตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้า  
(Pipe to Soil Potential)

ตรวจวัดโดย				ตรวจสอบโดย				รับรองโดย			
Digitally Signed				Digitally Signed				Digitally Signed			
(MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE)				(MR.SARUT CHUNLAPHAN)				(MR.ATIP SUMANAPISAN)			
28/05/2024				30/6/2024				30/6/2024			

เขต : Region 10

เอกสารระบบ: ☒ ISO 9002    ☐ ISO 14001    ☐ ISO 45001    ☐ อื่นๆ

RC: RC491001

Route Name: RC491001

ช่วงเวลาที่ยึด: 28/05/2024

เครื่องมือที่ใช้:

1. DMM : \_\_\_\_\_ Serial No.: \_\_\_\_\_

2. Reference Electrode                      ☒ Cu/CuSO4                      ☐ Ag/AgCl

Note:

สภาพดิน: W = ดินเปียก/น้ำ, D = ดินแห้ง, RC = ถนน Concrete, RA = ถนนลาดยาง, RL = ถนนลูกรัง

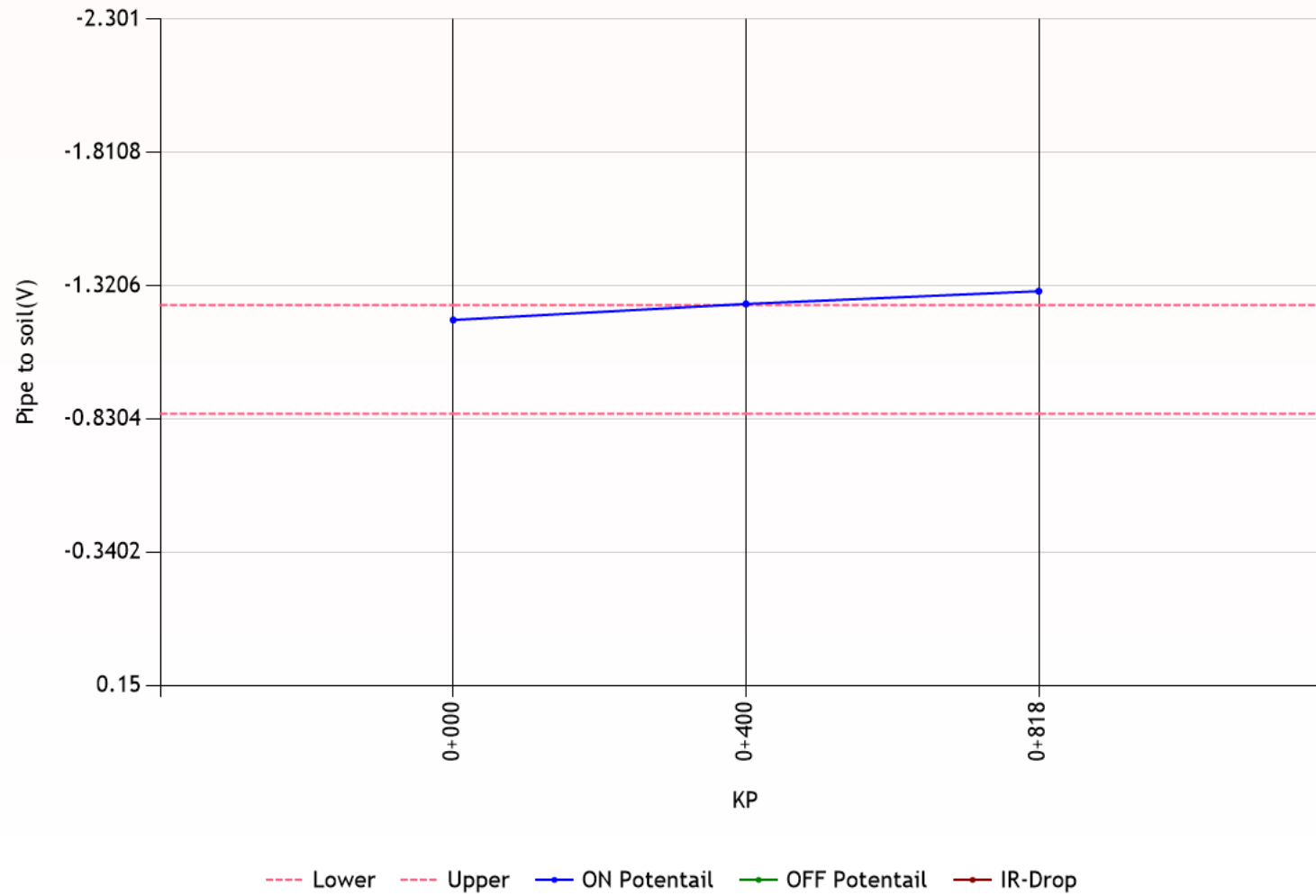
TP type : A = Typical, AA = มี Anode, AR = มี reference cell, AG = มี AC mitigation, ARG = มี AC mitigation & reference cell, B = Casing

KP.	LOCATION	GPS Coordinate		ขนาดสายดิน (KV)	ระยะห่าง (m)	ชนิด TP	Pipe/Soil Potential			Casing/Soil Potential		Gas Leak (% LEL)	สภาพดิน	REMARKS
							on DC	off DC	AC	on DC	off DC			
		N	E				(V)	(V)	(V)	(V)	(V)			
0.000	KP0+000	13.74513352	101.4596731			AAG	-1.195		0.152				DRY	
0.400	KP0+400	13.74531177	101.4630825			AA	-1.254		0.1				DRY	
0.818	KP0+818	13.74599975	101.4665401			AA	-1.301		0.01				DRY	



### Pipe/Soil Potential

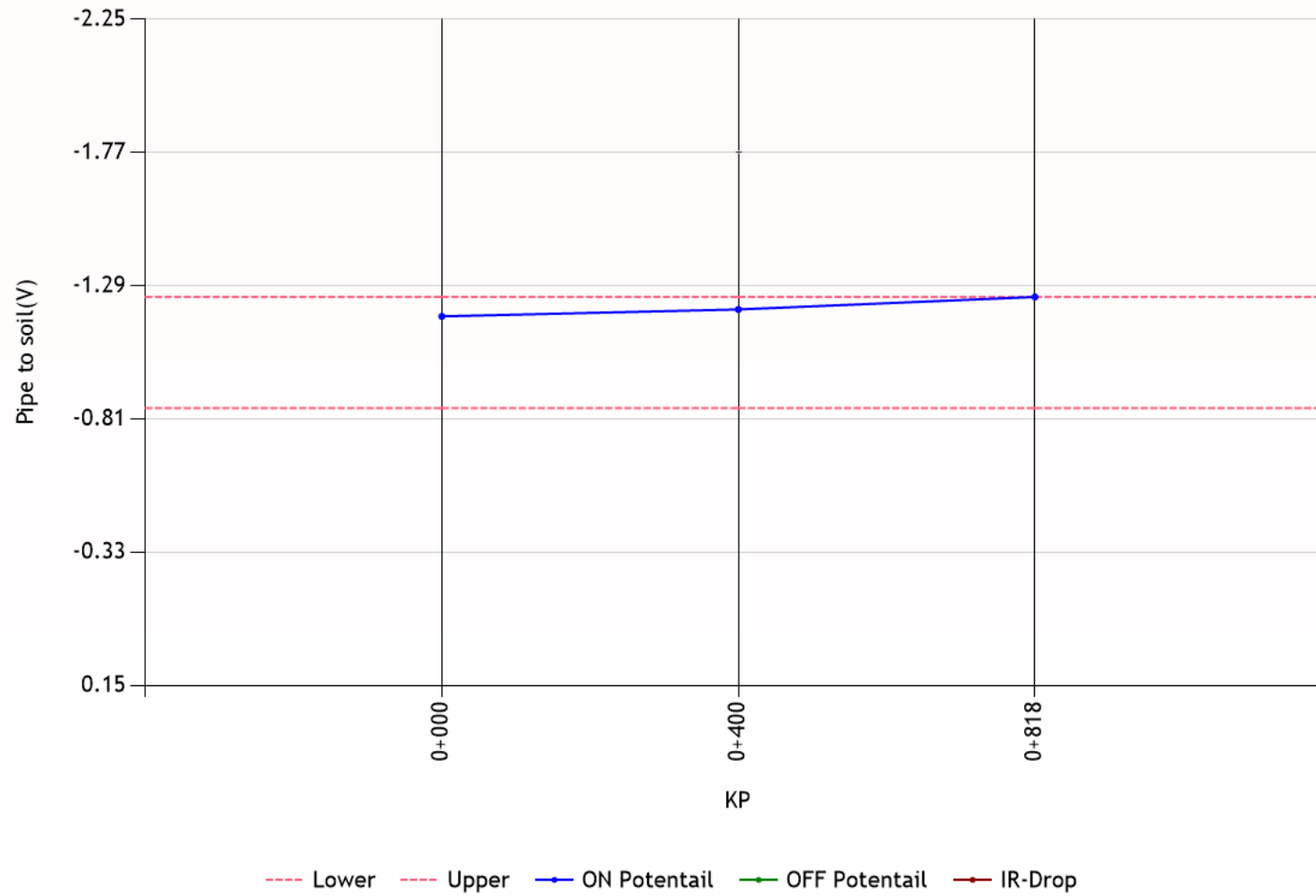
Asset owner : NGV    Region : Region 10    RC : RC491001    License no : สป2310001



ตรวจวัดโดย				ตรวจสอบโดย				รับรองโดย						
Digitally Signed				Digitally Signed				Digitally Signed						
(MR.SARAYUT RATTANAPAKDEE)				(MR.SARUT CHUNLAPHAN)				(MR.ATIP SUMANAPISAN)						
29/11/2024				30/11/2024				30/11/2024						
เขต : Region 10				เอกสารระบบ: <input checked="" type="checkbox"/> ISO 9002 <input type="checkbox"/> ISO 14001 <input type="checkbox"/> ISO 45001 <input type="checkbox"/> อื่นๆ										
RC: RC491001				Route Name: RC491001				ช่วงเวลาที่ยึด: 29/11/2024						
เครื่องมือที่ใช้:				1. DMM : _____ Serial No.: _____										
				2. Reference Electrode <input checked="" type="checkbox"/> Cu/CuSO4 <input type="checkbox"/> Ag/AgCl										
<p>Note: สภาพดิน: W = ดินเปียก/น้ำ, D = ดินแห้ง, RC = ถนน Concrete, RA = ถนนลาดยาง, RL = ถนนลูกรัง</p> <p>TP type : A = Typical, AA = มี Anode, AR = มี reference cell, AG = มี AC mitigation, ARG = มี AC mitigation &amp; reference cell, B = Casing</p>														
KP.	LOCATION	GPS Coordinate		ขนาดสายดิน (KV)	ระยะห่าง (m)	ชนิด TP	Pipe/Soil Potential			Casing/Soil Potential		Gas Leak (% LEL)	สภาพดิน	REMARKS
							on DC	off DC	AC	on DC	off DC			
		N	E				(V)	(V)	(V)	(V)	(V)			
0.000	KP0+000	13.74513352	101.4596731			AAG	-1.18		0.152				DRY	
0.400	KP0+400	13.74531177	101.4630825			AA	-1.205		0.12				DRY	
0.818	KP0+818	13.74599975	101.4665401			AA	-1.25		0.06				DRY	

### Pipe/Soil Potential

Asset owner : NGV    Region : Region 10    RC : RC491001    License no : สป2310001







## ภาคผนวก พ

รายงานตรวจสอบการสึกกร่อน  
ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง  
(Corrosion Under Pipe Support Inspection)

## CORROSION UNDER PIPE SUPPORT INSPECTION – DATA COLLECTION FORM

หน่วยงาน : ปท10-1

เอกสารระบบ : ☐ ISO 9002☐ ISO 14001☐ ISO 18001☐ อื่นๆ

24-HT-99382

Location Details: NGV#ขาหินซ้อน Route code: 491001

Drawing # : \_\_\_\_\_

INSPECTION TYPE

☒ NORMAL INSPECTION (1 YEAR INTERVAL)☐ FULL INSPECTION (5 YEAR INTERVAL)

จุดที่ 1 Pipe Description or Line Group ID: 491001

Inspection Date: 26/6/2567

Wall thickness: 0.28"

Pipe OD.: 2", 6"

Pipe Grade: API5LX42

MAOP: 1,250 psi

Photo/รูปภาพ\*



General condition / สภาพโดยทั่วไป :

Water condensed / มีหยดน้ำเกาะท่อ ☐ Yes ☒ No

Surface temperature / อุณหภูมิผิวท่อ 30 °C

Pipe support condition / สภาพท่อได้ Support :

- ☒ Good ไม่พบคราบสนิม, จุด Support ยังอยู่ในสภาพดี
- ☐ Minor ตรวจพบคราบสนิมเล็กน้อยออกมาจาก Support และมีคราบสนิมที่ Support และที่ Pipe / Flange
- ☐ Moderate ตรวจพบ Support ถูกกัดกร่อน โดยเนื้อเหล็ก เริ่มแยกตัวออกเป็นชั้นๆ
- ☐ Severe ตรวจพบ Support ถูกกัดกร่อน โดยเนื้อเหล็กหลุดหายไป

Corrosion condition / สภาพการเกิด Corrosion :

☒ No corrosion ☐ <20% w.t. ☐ 20-60% w.t. ☐ >60% w.t.

Corrosion size (if depth &gt;20% w.t.) / กรณี &gt;20%w.t. ให้ระบุขนาด :

Depth \_\_\_\_\_ mm. Length \_\_\_\_\_ mm. Width \_\_\_\_\_ mm.

Inspection method / วิธีการที่ใช้ตรวจสอบ :

☒ VT ☐ UT ☐ อื่นๆ

Repair / การแก้ไข :

☒ No repair ☐ Coating with \_\_\_\_\_

☐ Composite sleeve ☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_

Next inspection interval / ตรวจสอบครั้งต่อไปภายใน :

☒ 1 ปี ☐ 5 ปี ☐ อื่นๆ

Comment / รายละเอียดอื่นๆ

ดำเนินการโดย

( )

26 / 6 / 67

ตรวจสอบโดย

( )

26 / 6 / 67

รับรองโดย

( )

26 / 6 / 67



## ภาคผนวก ฟ

บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษา  
การทำงานของอุปกรณ์ระบบจ่ายไฟ  
(Transformer Rectifier)



บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษา TRANSFORMER RECTIFIER

พื้นที่ : Region 10

ตรวจสอบโดย : .....

ตรวจวัดโดย :

RC : RC4900-2

สถานี : 155.20000000

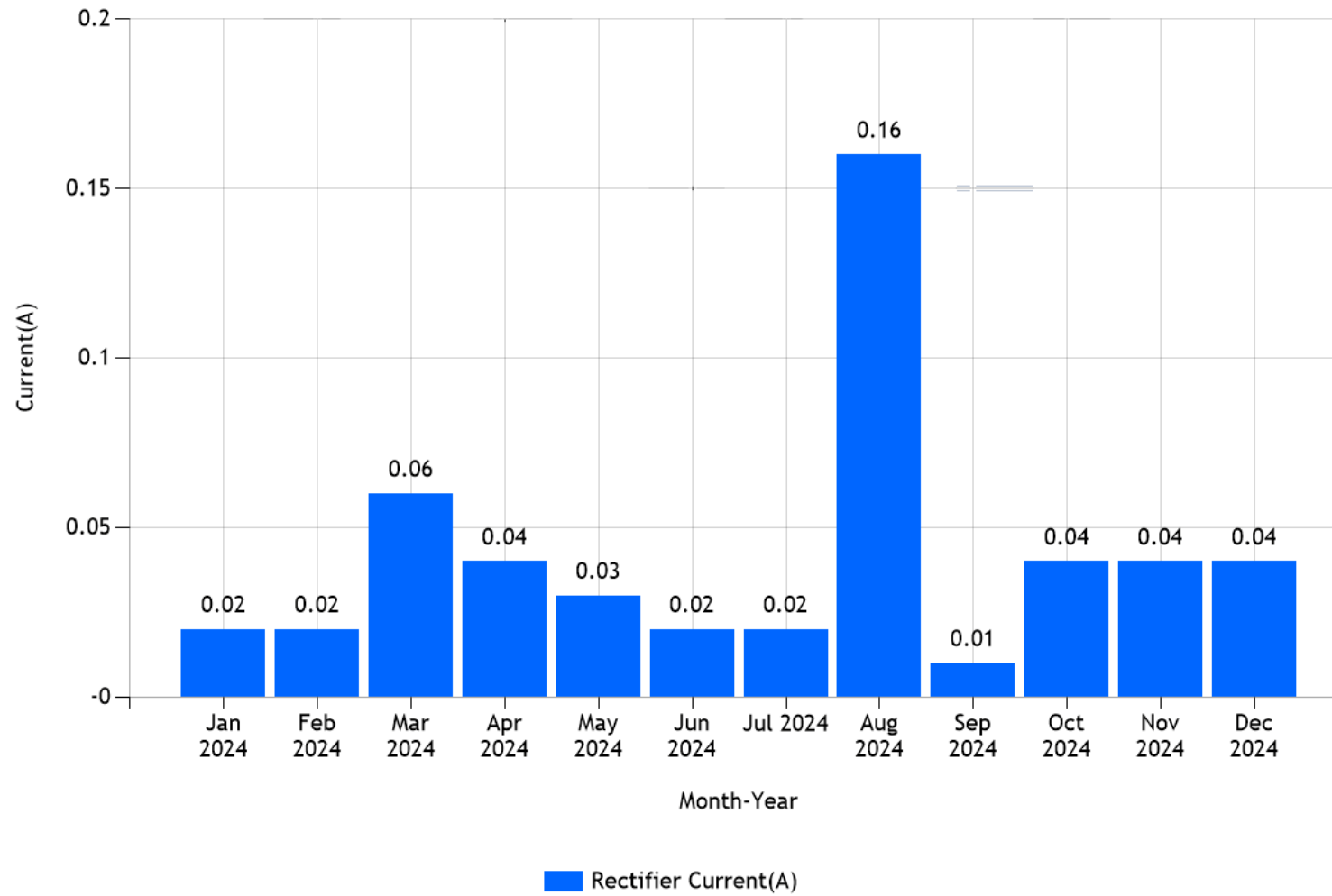
Transformer TAG: 4900-TR-010

ชนิด : .....

DATE			10/01/2024	20/02/2024	14/03/2024	28/04/2024	28/05/2024	11/06/2024	12/07/2024	27/08/2024	19/09/2024	03/10/2024	18/11/2024	26/12/2024
AS F2302	Input	V <sub>in</sub> (V)	232.3	229.7	231.1	228.9	230	229.8	229.1	228.4	227.3	229.4	229.3	231.7
		I <sub>in</sub> (A)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8
		V <sub>in</sub> (V)	0.46	0.406	0.413	0.39	0.469	0.443	0.429	0.217	0.469	0.377	0.44	0.43
		I <sub>in</sub> (A)	0.02	0.02	0.06	0.04	0.03	0.02	0.02	0.16	0.01	0.04	0.04	0.04
	T <sub>in</sub>	On V <sub>in</sub> (-V)	-1.236	-1.213	-1.16	-1.102	-1.177	-1.125	-1.095	-0.886	-1.035	-0.996	-1.037	-1.035
		Off V <sub>in</sub> (-V)	-1.226	-1.209	-1.125	-1.095	-1.16	-1.12	-1.092	-0.871	-1.03	-0.991	-1.035	-1.034
		Tap Status/Not Found		C1 F2	C1 F2	C1 F2	C1 F2	C1 F2	C1 F2	C1 F2	C1 F2	C1 F2	C1 F2	C1 F2
CLEANING			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FUSE & BREAKER			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ARRESTOR			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AS L337	Input	V <sub>in</sub> (V)												
		I <sub>in</sub> (A)												
		V <sub>in</sub> (V)												
		I <sub>in</sub> (A)												
	T <sub>in</sub>	On V <sub>in</sub> (-V)												
		Off V <sub>in</sub> (-V)												
		Tap Status/Not Found												
EWS														
สัญญาณ														
E2/E3/E4														
อุปกรณ์/Name														
Circ No/Serial No														
Cal Date														
Next Cal Date														
ผู้บันทึก		Digitally Signed (NATTANON MEETHONG) 10/01/2024	Digitally Signed (NATTANON MEETHONG) 20/02/2024	Digitally Signed (NATTANON MEETHONG) 14/03/2024	Digitally Signed (NATTANON MEETHONG) 28/04/2024	Digitally Signed (NATTANON MEETHONG) 28/05/2024	Digitally Signed (NATTANON MEETHONG) 11/06/2024	Digitally Signed (NATTANON MEETHONG) 12/07/2024	Digitally Signed (NATTANON MEETHONG) 27/08/2024	Digitally Signed (NATTANON MEETHONG) 19/09/2024	Digitally Signed (NATTANON MEETHONG) 03/10/2024	Digitally Signed (NATTANON MEETHONG) 18/11/2024	Digitally Signed (NATTANON MEETHONG) 26/12/2024	
ผู้ตรวจสอบ		Digitally Signed (SARUT CHINLAFLAPHAN) 17/01/2024	Digitally Signed (SARUT CHINLAFLAPHAN) 23/02/2024	Digitally Signed (SARUT CHINLAFLAPHAN) 19/03/2024	Digitally Signed (SARUT CHINLAFLAPHAN) 29/04/2024	Digitally Signed (SARUT CHINLAFLAPHAN) 26/05/2024	Digitally Signed (SARUT CHINLAFLAPHAN) 24/06/2024	Digitally Signed (SARUT CHINLAFLAPHAN) 17/07/2024	Digitally Signed (SARUT CHINLAFLAPHAN) 30/08/2024	Digitally Signed (SARUT CHINLAFLAPHAN) 24/09/2024	Digitally Signed (SARUT CHINLAFLAPHAN) 10/10/2024	Digitally Signed (SARUT CHINLAFLAPHAN) 30/11/2024	Digitally Signed (SARUT CHINLAFLAPHAN) 26/12/2024	
ผู้รับทราบ		Digitally Signed (ATP SUMANAPITAN) 19/01/2024	Digitally Signed (ATP SUMANAPITAN) 23/02/2024	Digitally Signed (ATP SUMANAPITAN) 19/03/2024	Digitally Signed (ATP SUMANAPITAN) 29/04/2024	Digitally Signed (ATP SUMANAPITAN) 26/05/2024	Digitally Signed (ATP SUMANAPITAN) 24/06/2024	Digitally Signed (ATP SUMANAPITAN) 17/07/2024	Digitally Signed (ATP SUMANAPITAN) 30/08/2024	Digitally Signed (ATP SUMANAPITAN) 24/09/2024	Digitally Signed (ATP SUMANAPITAN) 10/10/2024	Digitally Signed (ATP SUMANAPITAN) 30/11/2024	Digitally Signed (ATP SUMANAPITAN) 27/12/2024	

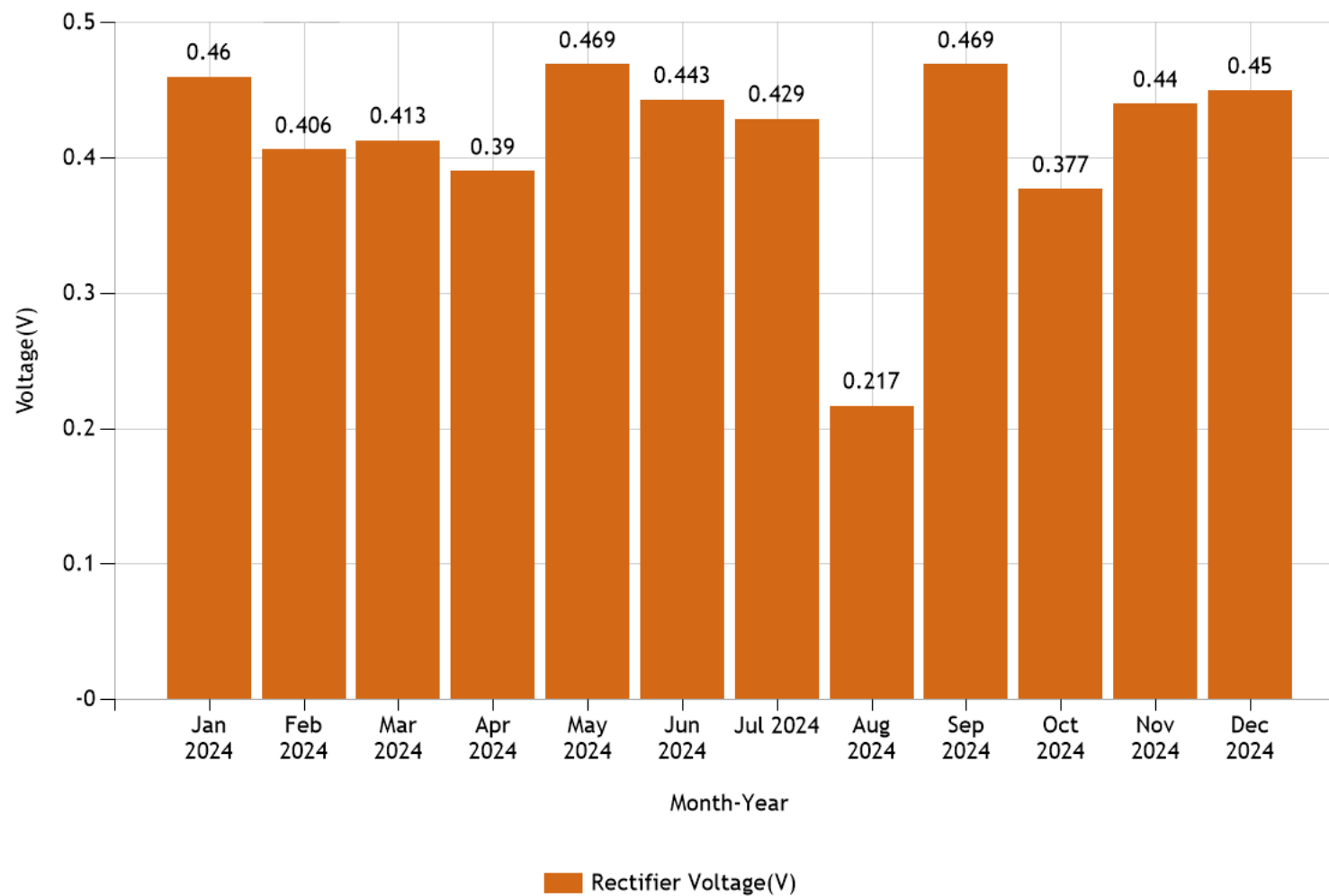
### Rectifier Current(A)

Asset owner : TSO    Region : Region 10    RC : RC4900-2    License no :    KP : สถานที่ : 155.20000000



### Rectifier Voltage(V)

Asset owner : TSO    Region : Region 10    RC : RC4900-2    License no :    KP : สถานที่ : 155.20000000







## ภาคผนวก ก

กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน  
ในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ห่างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

## กฎระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน



หจก.หินซ้อนเซอร์วิส

## กฎความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป

- 01 ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัทอย่างเคร่งครัด
- 02 แต่งกายให้เรียบร้อย สวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว, สวมใส่รองเท้า Safety
- 03 ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน
- 04 ใช้อุปกรณ์เครื่องมือให้เหมาะสมกับลักษณะงาน
- 05 เก็บรักษาอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- 06 รักษาความสะอาดในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- 07 ไม่หยอกล้อกันขณะปฏิบัติงาน
- 08 เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือเกิดอุบัติเหตุให้รีบแจ้งหัวหน้างาน



Radiographic Test

### ความปลอดภัยงานทดสอบรอยเชื่อม ด้วยวิธีการ Radiographic Test

#### มาตรการความปลอดภัย

- ① กับพื้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี เพื่อแสดงระยะปลอดภัยจากสารกัมมันตรังสี พร้อมติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์
- ② ควรจัดเตรียมเครื่องวัดรังสีให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารกัมมันตรังสี เพื่อตรวจสอบระดับรังสีให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ③ ควรคุมผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ให้ออกพ้นจากบริเวณที่ใช้สารกัมมันตรังสี
- ④ พนักงานต้องได้รับการอบรมวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย และให้พนักงานขอใบอนุญาตในการทำงานก่อนทุกครั้ง และติด Film Badge วัดรังสีไว้ที่หน้าอก เพื่อจะได้รู้ขนาดการสะสมของรังสี และให้มันบันทึกกับบริเวณที่มีการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันรังสี



Gas Station

### ความปลอดภัยในงานจ่ายก๊าซ

#### มาตรการความปลอดภัย

- ① กับพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์ที่จำเป็น และกำหนดให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเท่านั้นที่สามารถเข้า-ออกพื้นที่ได้
- ② จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับการทำงาน เช่น Ear plug
- ③ จัดเตรียมเครื่องตรวจจับก๊าซในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาการทำงาน
- ④ จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งาน
- ⑤ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญเฉพาะด้านในการควบคุมงาน
- ⑥ กรณีพบก๊าซรั่วไหล ให้แจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทันที





Working At Height

## ความปลอดภัยการทำงานบนที่สูง

### มาตรการความปลอดภัย

- 1 ตรวจสอบอุปกรณ์ที่นำมาใช้นั้นคง ปลอดภัย โครงสร้างต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงกับพื้นดิน หรือส่วนของงานก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เขยื้อนหรือล้ม
- 2 บันไดที่สูงกว่า 2 เมตร จะต้องมีราวกันตก
- 3 ตรวจสอบเสาเข็มที่จะตั้ง ให้มีความปลอดภัยไม่ไปพ่นเสาเข็ม
- 4 ผู้ปฏิบัติงานต้องมีอุปกรณ์ส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม เช่น สายนิรภัย
- 5 ห้ามหยกหรือปล่อยของลงมาปฏิบัติงาน
- 6 ห้ามนอน นั่ง เดิน หรือปฏิบัติงานใต้งานขณะที่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่บนนั่งร้าน



ตัวอย่างการใช้เครื่องมือที่ปลอดภัย

## ความปลอดภัยการใช้เครื่องมือ

### มาตรการความปลอดภัย

- 1 ตรวจสอบเครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งานทุกครั้ง
- 2 ในระหว่างการทำงานควรจัดวางเครื่องมือให้เป็นระเบียบ
- 3 ใช้เครื่องมือให้ถูกวิธี
- 4 เลือกใช้เครื่องมือให้เหมาะสมกับงาน

- > อย่าใช้ของบดไปตีด้วย
  - > อย่าใช้ผิดสิ่งของ
  - > อย่าใช้ก่อนหมดอายุ
  - > ควรใช้แปรงลวดในการทำความสะอาดร่องพื้นและใบ
  - > ควรใช้ผ้าทำความสะอาดชิ้นงานที่ทำการตะไบเสร็จแล้ว
- ตะไบ

- > ใบขณะใช้ต้อง ระมัดระวังมือกระแทกกับชิ้นงาน
  - > ค้อนที่นำมาใช้งาน ให้ตรวจสอบว่าหัวค้อนและด้ามค้อนยึดติดกับแน่น
  - > อย่าใช้ค้อนสอยอันตึกกระทบกัน เพราะเมื่อกระทบกันแรงๆ อาจแตกเป็นสะเก็ดกระเด็นออกมาได้
- ค้อน

Thank You





## ภาคผนวก ม

เอกสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียด  
ข้อมูลของโครงการ (ระยะดำเนินการ)

# ข้อมูลประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์  
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์  
และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิณชั่นเซอร์วิส  
(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิณชั่นเซอร์วิส)



หจก. หิณชั่นเซอร์วิส

ติดต่อสอบถามข้อมูล

เจ้าของโครงการ

หจก.หิณชั่นเซอร์วิส

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูดาษ

อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

โทรศัพท์ : 0 3882 1743 โทรสาร : 0 3882 1742



## 1 >> ความเป็นมาของโครงการ

ทางหุ้นส่วนจำกัด ทรายแก้วโลจิสติกส์ และทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส มีแผนดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทรายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการหินซ้อนเซอร์วิส ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี เพื่อเป็นการจัดหาเชื้อเพลิงให้กับภาคการขนส่ง ซึ่งนอกจากจะช่วยบรรเทาปัญหาด้านราคาพลังงานและยังเป็นการลดผลกระทบต่อมลพิษทางอากาศ ลดการขนส่งเชื้อเพลิงทางรถยนต์ ตลอดจนสร้างผลประโยชน์และผลตอบแทนให้กับภาคการขนส่ง อันเนื่องจากการลดลงของต้นทุนเชื้อเพลิงที่ใช้ต่อหน่วยการผลิต

## 2 >> รายละเอียดโครงการ

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ เป็นการวางท่อชนิดท่อเหล็ก ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) บริเวณเขตรบบของแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV ที่อยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 โดยแนวท่อส่งก๊าซฯ จะวางในเขตรบบสายส่งไฟฟ้า จากนั้นแนวท่อส่งก๊าซฯ จะวางขนานไปตามเขตทางของทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) ตั้งแต่บริเวณ กม.118+372 ถึง กม.119+134 (เส้นทางไปยังตำบลเขาหินซ้อน) เพื่อที่จะวางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ซึ่งจะใช้วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open Cut) ระยะทางประมาณ 520 เมตร และแบบเจาะลอด (HDD) 266 เมตร รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 786 เมตร (ระยะศึกษาในแนวราบ) โดยมีตำแหน่งที่ตั้งของแนวท่อส่งก๊าซฯ ตั้งอยู่บริเวณหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี

## 3 >> สถานภาพของโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทรายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการเปิดให้บริการสถานีเฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิสเท่านั้น ซึ่งจากเดิมผู้ที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ คือ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ต่อมาได้โอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินให้กับ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส เป็นเจ้าของสถานี และเป็นผู้รับผิดชอบปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับทราบ โดยปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติให้กับยานยนต์มาตั้งแต่ช่วงต้นเดือนมีนาคม 2567

## 4 >> วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ใช้วิธีการก่อสร้างวางท่อแบบขุดเปิด โดยมีรายละเอียด ดังนี้



### การขุดเปิด

การวางท่อวิธีนี้จะใช้รถแบ็คโฮขุดนำท่อก๊าซลงร่องขุด ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะถูกฝังลึกจากหลังท่อถึงพื้นดินเดิมไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร และมีความกว้างของร่องประมาณ 1 เมตร





5

## แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ



### สัญลักษณ์

- ระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย)
- แนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยัง หินซ้อนเชอร์วิส
- แนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยัง ทรายแก้วโลจิสติกส์

- ..... การก่อสร้างเจาะลอด (HDD)
- แนวกำแพงคอนกรีต

■ ตำแหน่งบ่อส่ง

■ ตำแหน่งบ่อรับ

6

## มาตรฐานความปลอดภัย

①

ท่อจ่ายก๊าซ : วัสดุและข้อกำหนด

- > ท่อเหล็ก (Carbon Steel) > ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว
- > ออกแบบตามมาตรฐานสากลของสหรัฐอเมริกา : ASME B31.8 (The American Society of Mechanical Engineering, Gas Transmission and Distribution Piping Systems)

②

มีระบบป้องกันการผุกร่อนด้วยระบบไฟฟ้าเคมี และรอยเชื่อม  
ท่อเหล็กทุกจุดตรวจสอบด้วยระบบเอ็กซเรย์ 100%

③

มีการตรวจสอบแนวท่อ และบำรุงรักษา  
ท่อก๊าซอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา

④

หลังฝังกลบท่อมีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายตามแนวท่อเพื่อแสดงตำแหน่งของท่อ  
พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ของศูนย์รับแจ้งเหตุของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

**หมายเหตุ :** ภายหลังจากที่ทำการวางท่อส่งก๊าซเสร็จเรียบร้อยแล้วในระยะดำเนินการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
จะเป็นหน่วยงานที่ดูแลรักษาท่อส่งก๊าซของโครงการในส่วนที่อยู่นอกสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ



## 7>> การประกันภัยในระยะดำเนินการของโครงการ

ภายหลังจากที่ทำการวางท่อส่งก๊าซฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเป็นหน่วยงานที่ดูแลรักษาท่อส่งก๊าซของโครงการ และในส่วนที่อยู่นอกสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซ็อนเซอร์วิส ทางหจก. หิโนซ็อนเซอร์วิส จะเป็นผู้จัดทำประกันภัยคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุจากการดำเนินงานของสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซ็อนเซอร์วิส โดยพิจารณาจ่ายตามสภาพความเสียหายของผู้ประสบอุบัติเหตุ



## 8>> ช่องทางในการติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงาน	หมายเลขติดต่อ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	0 2537 2000 สายด่วน 1540
ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี	0 3827 4399, 0 3827 4397, 08 1295 8895
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดฉะเชิงเทรา	0 3853 6025
อบต.เขาหิโนซ็อน	0 23859 9011
สถานีตำรวจภูธร พนมสารคาม	0 23855 1561
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา	0 3851 1189
โรงพยาบาลพนมสารคาม	0 23855 2333
ศูนย์สั่งการบริการแพทย์ฉุกเฉิน	1669



## ภาคผนวก ย

คู่มือหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน  
ระดับหัวหน้างาน





สถาบันฝึกอบรมด้านความรู้ความสามารถในการทำงาน  
บริษัท ปันทองกรุ๊ป แมนเนจเม้นท์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
39/9 อาคารนิมิตทอง ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันเหนือ เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทะเบียนเลขที่ สป. ๕๖ - ๐๐๕  
มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

**นายคมสันต์ มะลิสา**

ผ่านการอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๗

ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๘

( นายปริญญา เพ็ชรรัตน์ )



## ภาคผนวก ร

บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ  
ทางท่อ ตามแบบ ธพ.พ.2ผ

การปฏิบัติกิจสาธารณะ

บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน  
สถานบริการสาธารณสุข

วันออกบัตร 17 พ.ย. 2565  
วันหมดอายุ 16 พ.ย. 2570

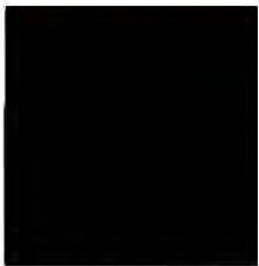
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน  
ผู้ออกบัตร

แบบ ธพ.พ.2ผ

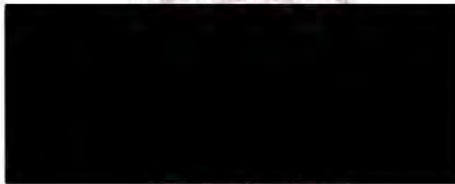
คำเตือน

1. ต้องติดบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
2. ปฏิบัติงานได้เฉพาะในกิจการตามที่ระบุในบัตร
3. การต่ออายุบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีภายใน 60 วันก่อนวันที่บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานหมดอายุ





บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน  
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ



วันออกบัตร 08 ก.ค. 2566  
วันหมดอายุ 07 ก.ค. 2571

อธิบดีกรมแรงงาน  
ผู้ออกบัตร



## ภาคผนวก ก

บันทึกการตรวจสอบสภาพความพร้อมการใช้งาน  
ของเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซ (Compressor) ประจำวัน  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



## Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

## Compressor

Station Name : หินซ็อนเซอวีธ

Checked on date / month..... กรกฎาคม ๕๘

No.	Location	Standard	Frequency		Checked on date / month.....														
			Day	Month	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	S/N: (COM No. B )	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูด			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เสียงดังและกระส้านเสก๊อน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	HOOR METER	ชั่วโมงการทำงาน	✓		526	542	554	570	582	593	606	618	631	641	654	667	679	680	692
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi/ไม่เกิน 240 psi	✓		198	197	198	197	197	198	196	197	198	197	197	196	198	197	197
	1 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 800 psi	✓		627	621	622	634	624	623	624	622	627	627	623	624	626	634	639
	2 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓		1595	1559	1571	1641	1558	1549	1578	1572	1559	1543	1556	1647	1559	1641	1642
	3 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3600 psi	✓		2461	2281	2854	3445	2659	2791	3314	2657	2788	3440	2657	3456	3445	3446	3445
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 40 psi	✓		71	72	72	74	71	73	71	71	73	71	72	72	73	74	74
	1 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		137	138	133	125	133	137	134	134	137	137	134	137	136	134	125
	2 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		137	131	135	127	135	136	136	131	131	137	136	137	137	127	127
	3 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		93	95	92	87	96	96	95	95	96	93	97	87	96	96	89
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 70 C	✓		45	45	46	39	43	46	46	45	45	46	44	49	47	45	47
	LOUB OIL TEMP	ไม่เกิน 80 C	✓		57	58	58	52	57	58	58	58	58	57	57	57	57	57	58
	LOUB OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓		5	-	-	5	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	5
	CRANK CASE OIL LEVEL	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN RECIEVER & CONDENSATE	ตรวจทุกครึ่งรอบลิตร	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓		on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓		on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิทช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler	✓		/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย	✓		/	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานได้	✓		/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓		/	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด	✓		/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

วันที่

รายการสังเกตผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง

ผู้ตรวจสอบ/รายงาน





Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

Station Name : หินซ็อนเซอร์วิส

กรุณาเติม 67

No.	Location	Standard	Frequency		Checked on date/ month..... กรกฎาคม 67																
			Day	Month	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	S/N:.(COM No. )	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	เสียงดังและการสั่นเสทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	HOURLY METER	ชั่วโมงการทำงาน	✓		704	716	735	762	778	794	810	812	833	854	872	891	902	914	929	939	
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi/ไม่เกิน 240 psi	✓		199	199	199	198	198	198	198	198	198	198	199	199	198	198	199	198	
	1 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 800 psi	✓		634	636	635	634	635	626	624	626	627	631	636	630	631	631	636	634	
	2 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓		1602	1595	1593	1632	1672	1567	1564	1568	1596	1622	1648	1608	1649	1647	1595	1593	
	3 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3600 psi	✓		2899	2898	2896	3416	3415	2804	2852	2879	2982	3111	3186	3036	3527	3593	2898	2416	
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 40 psi	✓		72	73	73	72	73	72	73	73	72	72	72	72	71	72	73	72	
	1 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		131	131	131	133	133	134	133	133	138	139	140	140	143	144	131	133	
	2 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		134	132	131	132	136	132	132	132	139	140	141	141	146	144	132	131	
	3 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		88	82	86	96	96	87	87	82	95	100	101	97	106	104	87	86	
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 70 C	✓		42	39	39	42	41	40	40	40	46	45	46	46	49	46	34	34	
	LOUB OIL TEMP	ไม่เกิน 80 C	✓		55	54	54	57	56	55	54	55	58	58	55	58	60	59	55	54	
	LOUB OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓		5	-	-	5	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	5	-	
	CRANK CASE OIL LEVEL	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	DRAIN RECIEVER & CONDENSATE	ครบทุกครึ่ง/ระบุลิตร	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓		on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓		on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานได้	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง																	ผู้ตรวจสอบ/รายงาน		





Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re tightening

Machine Name : NGV DISPENSER STATION : หินซ็อนเซอร์วิส

No.	Location	Standard	Frequency	Checked on date / month..... กรกฎาคม 60																															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	DISPENSER																																		
1	ความสะอาดทั่วไปตู้จ่าย/เกาะจ่าย	ต้องสะอาดไม่มีคราบสกปรก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	Hose จ่ายก๊าซ/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	หัวเติม NGV /3-Way Valve	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	เชือกดึง Hose จ่ายก๊าซ	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	วาล์วฉุกเฉิน สวิตช์ตู้จ่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	Pressure Gauge	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด น้ำยารั่ว	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	แรงดันใช้งาน	ตัดไม่เกิน 3000 PSI	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8	ตรวจสอบการชำรุด รัดเข็มอุปกรณ์	ต้องไม่มีการรั่วซึม	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10	ไฟฟ้าแสงสว่าง เกาะจ่าย / POS	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
13	ตรวจเช็ค Oil Drain	เตรนตามแผนวันละครึ่ง	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
14	ตรวจสอบไฟแสงสว่าง High Way	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
15	ตรวจสอบไฟป้ายราคา ทางเข้า-ออก	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง										ผู้ตรวจสอบ/รายงาน										ผู้รับผิดชอบ										หมายเหตุ				





## Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

## Compressor

Station Name : หินซ็อนเซอร์วิส

สถานี 67

Checked on date / month.....

No.	Location	Standard	Frequency		Checked on date / month.....														
			Day	Month	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	S/N: (COM No. )	พื้นที่สะอาด/มีการทาสี			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เสียงดังและการสั่นสะเทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	HOUR METER	ชั่วโมงการทำงาน	✓		959	962	993	1010	1021	1030	1045	1065	1075	1092	1115	1125	1135	1151	1168
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi/ไม่เกิน 240 psi	✓		198	198	198	198	198	198	198	198	199	198	199	199	199	198	198
	1 DISCHARGE PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 800 psi	✓		631	630	623	627	626	631	629	649	627	627	634	632	637	635	618
	2 DISCHARGE PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 1900 psi	✓		1647	1641	1600	1610	1613	1642	1601	1609	1540	1598	1643	1641	1651	1646	1549
	3 DISCHARGE PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 3600 psi	✓		3368	3393	3353	3360	3367	3340	3074	3080	3070	3076	3446	3482	3497	3468	2870
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 40 psi	✓		72	72	73	72	72	71	72	72	72	71	71	72	72	72	71
	1 DISCHARGE TEMP	ไม่น้อยกว่า 180 C	✓		144	144	129	139	141	144	137	132	134	141	140	148	140	139	137
	2 DISCHARGE TEMP	ไม่น้อยกว่า 180 C	✓		144	143	132	133	134	146	138	134	133	143	146	141	142	140	
	3 DISCHARGE TEMP	ไม่น้อยกว่า 180 C	✓		105	104	94	99	100	106	96	92	73	101	100	99	101	102	92
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่น้อยกว่า 70 C	✓		46	46	42	43	44	48	46	46	44	48	44	43	45	47	43
	LOUB OIL TEMP	ไม่น้อยกว่า 80 C	✓		59	59	56	57	57	60	57	58	57	59	55	55	55	58	59
	LOUB OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓		-	-	5	-	-	5	-	-	5	-	-	5	-	-	5
	CRANK CASE OIL LEVEL	ไม่น้อยกว่า 1/2 Sight Glass	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN RECIEVER & CONDENSATE	ครบทุกครึ่ง/ระบุลิตร	✓		/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓		on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓		on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบ ESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ทำความสะอาด COMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานได้	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0% LEL	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

วันที่

รายการสิ่งผิดปกติ/ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง

ผู้ตรวจสอบ/รายงาน





Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

Station Name : หินซ็อนเชอรัว

วันที่ 62

No.	Location	Standard	Frequency		Checked on date / month..... ๓๑/๓/๖๒																
			Day	Month	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	S/N:.(COM No. )	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	เสียงดังและการสั่นเสทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	HOUR METER	ชั่วโมงการทำงาน	✓			1183	1197	1211	1223	1241	1248	1259	1276	1289	1297	1312	1323	1335	1340	1345	1355
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi / ไม่เกิน 240 psi	✓			198	199	199	198	199	199	197	197	197	197	197	196	196	197	197	
	1 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 800 psi	✓			631	625	631	632	633	616	608	609	604	612	611	599	605	596	609	
	2 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓			1647	1596	1611	1613	1632	1552	1594	1396	1357	1408	1402	1439	1329	1305	1396	
	3 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3600 psi	✓			3310	3341	3128	3133	3428	2946	3240	3251	2951	3244	3292	2175	2617	2528	3210	
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 40 psi	✓			72	138	21	72	21	73	72	72	73	73	73	72	74	73	73	
	1 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			138	139	139	139	134	130	142	142	134	138	139	129	114	135	142	
	2 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			139	139	138	140	137	125	142	142	133	139	139	126	113	133	140	
	3 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			105	105	98	98	100	88	101	102	90	99	98	76	73	83	100	
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 70 C	✓			46	56	46	46	46	40	48	48	41	45	44	43	38	41	42	
	LOUB OIL TEMP	ไม่เกิน 80 C	✓			54	54	58	58	58	46	60	60	55	57	57	54	54	56	51	
	LOUB OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓			-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	5	-	
	CRANK CASE OIL LEVEL	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓			/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	DRAIN RECIEVER & CONDENSATE	ครบทุกครึ่ง/ระบุลิตร	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓			on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓			on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓			/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานได้		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

วันที่

รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง

ผู้ตรวจสอบ/รายงาน



No.	Location	Standard	Frequency	Checked on date / month..... <div>สัปดาห์ 02</div>																															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	DISPENSER																																		
1	ความสะอาดทั่วไปตู้จ่าย/เกาะจ่าย	ต้องสะอาดไม่มีคราบสกปรก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	Hose จ่ายก๊าซ/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	หัวเติม NGV /3-Way Valve	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	เชือกดึง Hose จ่ายก๊าซ	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	วาล์วฉุกเฉิน สวิทช์ตู้จ่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	Pressure Gauge	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด น้ำยารั่ว	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	แรงดันใช้งาน	ตัดไม่เกิน 3000 PSI	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ตรวจสอบการชำรุด รั่วซึมอุปกรณ์	ต้องไม่มีการรั่วซึม	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ไฟฟ้าแสงสว่าง เกาะจ่าย / POS	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	ตรวจเช็ค Oil Drain	ตรวจตามแผนวันละครั้ง	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	ตรวจสอบไฟแสงสว่าง High Way	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	ตรวจสอบไฟป้ายราคา ทางเข้า-ออก	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง																ผู้ตรวจสอบ/รายงาน								ผู้รับผิดชอบ					หมายเหตุ					





Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

2

Station Name : หินซ็อนเซอร์วิซ

Checked on date / month..... กันยายน ๕๖

No.	Location	Standard	Frequency		Checked on date / month.....														
			Day	Month	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	S/N: (COM No. )	พื้นที่สะอาด/มีการทาสี			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เสียงดังและการสั่นสะเทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	HOUR METER	ชั่วโมงการทำงาน	✓		1360	1371	1386	1399	1412	1433	1448	1463	1475	1486	1496	1502	1507	1509	1515
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi/ไม่เกิน 240 psi	✓		199	199	199	199	199	198	199	198	198	198	198	199	199	199	199
	1 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 800 psi	✓		614	615	617	619	610	608	626	621	621	621	606	631	615	616	600
	2 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓		1408	1399	1391	1412	1396	1353	1437	1411	1415	1412	1347	1638	1419	1425	1334
	3 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3600 psi	✓		3166	3127	3121	3203	3178	2746	3241	3123	3104	3130	2778	3599	3433	3493	2715
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 40 psi	✓		73	73	73	72	72	72	71	72	71	71	71	72	72	73	71
	1 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		138	138	138	139	140	140	143	142	142	142	143	136	137	137	142
	2 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		139	139	139	141	140	140	146	144	144	144	139	136	138	138	141
	3 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		96	97	97	99	99	94	104	102	102	104	94	98	99	99	96
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 70 C	✓		43	45	44	45	45	47	51	50	50	47	46	42	43	43	42
	LOUB OIL TEMP	ไม่เกิน 80 C	✓		52	58	58	52	58	61	62	62	62	62	59	48	48	49	60
	LOUB OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CRANK CASE OIL LEVEL	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN RECIEVER & CONDENSATE	ครบทุกครึ่ง/ระบุลิตร	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓		on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓		on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานดี	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานดี	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้ดีแสดงค่า 0%LEL	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

วันที่

รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง

ผู้ตรวจสอบ/รายงาน





## Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

2

Station Name : หินซ็อนซอรวีต

Checked on date / month..... ๓๕๕๕/๖๕.....

No.	Location	Standard	Frequency		Checked on date / month..... ๓๕๕๕/๖๕.....																
			Day	Month	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	S/N: (COM No. )	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	เสียงดังและการสั่นสะเทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	HOUR METER	ชั่วโมงการทำงาน	✓		1523	1529	1552	1562	1566	1570	1571	1576	1578	1582	1583	1584	1592	1594	1598		
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi/ไม่เกิน 240 psi	✓		199	197	197	200	200	202	202	202	200	200	200	200	200	200	200		
	1 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 800 psi	✓		598	586	584	618	619	615	615	612	616	612	611	616	618	619	618		
	2 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓		1391	1312	1303	1398	1408	1372	1371	1364	1382	1378	1371	1412	1409	1408	1398		
	3 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3600 psi	✓		2705	2741	2735	3229	3127	2872	2884	2821	2977	2977	2935	3212	3176	3127	3300		
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 40 psi	✓		72	73	73	73	73	75	75	75	75	75	75	75	74	74	73		
	1 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		142	112	134	140	140	134	130	120	135	132	129	112	140	141	134		
	2 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		141	114	129	139	141	133	120	123	130	132	126	112	141	141	133		
	3 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		76	79	86	98	99	90	89	86	89	90	85	81	9	9	90		
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 70 C	✓		47	35	40	46	47	43	43	42	40	41	38	38	43	47	43		
	LOUB OIL TEMP	ไม่เกิน 80 C	✓		30	36	53	58	58	54	54	54	48	48	46	33	58	58	54		
	LOUB OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-		
	CRANK CASE OIL LEVEL	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	DRAIN RECIEVER & CONDENSATE	ครบทุกครึ่ง/ระบุลิตร	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓		on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on		
COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓		on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on			
เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
2	ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด		✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แม่ข่าย	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานได้		✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด		✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง	ผู้ตรวจสอบ/รายงาน



Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re tightening

Machine Name : NGV DISPENSER

STATION : หินซอนเซอร์วิส

No.	Location	Standard	Frequency	Checked on date / month..... กันยายน 65																															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	DISPENSER																																		
1	ความสะอาดทั่วไปตู้จ่าย/เกาะจ่าย	ต้องสะอาดไม่มีคราบสกปรก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	Hose จ่ายก๊าซ/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	หัวเติม NGV /3-Way Valve	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	เชือกดึง Hose จ่ายก๊าซ	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	วาล์วฉุกเฉิน สวิทช์ตู้จ่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	Pressure Gauge	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด น้ำยารั่ว	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	แรงดันใช้งาน	ตัดไม่เกิน 3000 PSI	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ตรวจสอบการชำรุด รั่วซึมอุปกรณ์	ต้องไม่มีการรั่วซึม	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ไฟฟ้าแสงสว่าง เกาะจ่าย / POS	สวิทช์ และแสงสว่างใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	ตรวจเช็ค Oil Drain	ตรวจตามแผนวันละครั้ง	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	ตรวจสอบไฟแสงสว่าง High Way	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	ตรวจสอบไฟป้ายราคา ทางเข้า-ออก	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง															ผู้ตรวจสอบ/รายงาน					ผู้รับผิดชอบ					หมายเหตุ				





Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

Compressor

Station Name : หินซ็อนเซอร์วิส

Checked on date / month..... ตุลาคม ๕๕

No.	Location	Standard	Frequency		Checked on date / month..... ตุลาคม ๕๕														
			Day	Month	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	S/N: (COM No. )	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เสียงดังและการสั่นสะเทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	HOUR METER	ชั่วโมงการทำงาน	✓		1601	1607	1613	1625	1637	1649	1661	1669	1679	1689	1701	1711	1722	1734	1747
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi/ไม่เกิน 240 psi	✓		200	201	201	202	202	200	207	200	200	200	200	200	200	201	202
	1 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 800 psi	✓		609	600	605	621	631	604	623	604	603	610	611	625	609	604	618
	2 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓		1384	1375	1361	1432	1452	1323	1425	1312	1385	1353	1352	1443	1365	1364	1352
	3 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3600 psi	✓		3167	3194	3009	3483	3434	2567	3214	2507	2697	2818	2793	3340	2980	2963	2652
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 40 psi	✓		75	75	75	74	74	75	79	75	75	74	74	73	75	75	79
	1 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		135	136	136	136	138	134	145	134	131	127	137	143	144	144	143
	2 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		135	135	135	136	141	132	144	132	122	136	136	144	136	136	137
	3 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		92	93	91	99	101	85	101	85	83	91	90	103	91	92	90
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 70 C	✓		39	40	41	42	45	42	42	42	39	43	43	47	43	44	45
	LOUB OIL TEMP	ไม่เกิน 80 C	✓		52	52	55	55	57	54	59	54	49	58	56	58	55	55	56
	LOUB OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓		-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
	CRANK CASE OIL LEVEL	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN RECIEVER & CONDENSATE	ตรวจทุกครึ่ง/ระบุลิตร	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓		On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓		On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่รั่วซึม ใช้งานได้ปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบESD	ไม่รั่วซึม ใช้งานได้ปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไฟรีนใช้งานได้	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

วันที่ \_\_\_\_\_ รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง \_\_\_\_\_ ผู้ตรวจสอบ/รายงาน \_\_\_\_\_





## Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re-tightening

## Compressor

Station Name : หินซ็อนเซอรัว

Checked on date / month..... ๗ กรกฎาคม ๕๗

No.	Location	Standard	Frequency		Checked on date / month..... ๗ กรกฎาคม ๕๗																
			Day	Month	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	S/N: (COM No. )	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	เสียงดังและการสั่นสะเทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	HOUR METER	ชั่วโมงการทำงาน	✓		1756	1770	1781	1799	1803	1812	1814	1817	1821	1841	1869	1870	1819	1874	1875		
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi/ไม่เกิน 240 psi	✓		207	202	201	202	201	201	200	201	202	202	200	201	200	201	200		
	1 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 800 psi	✓		631	626	625	631	626	627	593	618	619	619	601	600	601	600	601		
	2 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓		1450	1441	1441	1446	1447	1447	1312	1432	1439	1418	1322	1319	1324	1327	1329		
	3 DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3600 psi	✓		3775	3793	3742	3314	3396	3426	2559	3490	3507	3192	2699	2891	2721	2740	2751		
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 40 psi	✓		73	74	74	74	79	73	73	74	73	74	74	75	75	75	74		
	1 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		138	140	141	139	140	141	112	142	143	138	131	131	130	130	129		
	2 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		142	142	143	147	142	143	111	143	144	142	130	129	129	129	129		
	3 DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓		100	101	102	100	100	101	73	103	103	100	84	83	83	83	83		
	FINAL DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 70 C	✓		46	44	42	46	46	47	32	45	46	42	38	37	37	37	32		
	LOUB OIL TEMP	ไม่เกิน 80 C	✓		58	56	56	58	56	56	30	52	52	56	50	50	50	49	50		
	LOUB OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-		
	CRANK CASE OIL LEVEL	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	DRAIN RECIEVER & CONDENSATE	ตรวจทุกครึ่ง/ระบุลิตร	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓		on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on		
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓		on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on		
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	ทำความสะอาดCOMPRESSOR	ล้างทำความสะอาด		✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแดงและไซเรนใช้งานได้	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ตรวจสอบเครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	ใช้งานได้ปกติทุกหลอด	✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

วันที่

รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง

ผู้ตรวจสอบ/รายงาน



No.	Location	Standard	Frequency	Checked on date / month.....พฤษภาคม ๖7																														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	DISPENSER																																	
1	ความสะอาดหัวไปตู้จ่าย/เกาะจ่าย	ต้องสะอาดไม่มีคราบสกปรก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	Hose ถ้ายก/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	หัวเติม NGV /3-Way Valve	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	เชือกดึง Hose ถ้ายก/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	วาล์วฉุกเฉิน สวิทช์ตู้จ่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	Pressure Gauge	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด น้ำยาตัว	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	แรงดันใช้งาน	ตัดไม่เกิน 3000 PSI	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ตรวจสอบการชำรุด รัดเข็มอุปกรณ์	ต้องไม่มีการรั่วซึม	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ไฟฟ้าแสงสว่าง เกาะจ่าย / POS	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	ตรวจเช็ค Oil Drain	ตรวจตามแผนวันละครึ่ง	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	ตรวจสอบไฟแสงสว่าง High Way	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	ตรวจสอบไฟป้ายราคา ทางเข้า-ออก	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

วันที่	รายการสังเกตผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง															ผู้ตรวจสอบ/รายงาน					ผู้รับผิดชอบ					หมายเหตุ				



Station Name : หินซ็อนเชอร์วิส

Checked on date / month..... นกฐี ๕ กาย ๖๗ .....

No.	Location	Standard	Frequency			Checked on date / month..... นกฐี ๕ กาย ๖๗																
			Day	Week	Year	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	.(COM No.....	พื้นที่สอาด/มีการกวาด ดูแล				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	เสียงดังและการสั่นเสทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	HOUR METER	Hr	✓			2108	2120	2130	2144	2155	2156	2170	2188	2190	2210	2221	2235	2253	2264	2281		
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi ไม่เกิน 210 psi	✓			200	202	202	201	200	201	202	202	201	201	202	200	205	207	207		
	1.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 800 psi	✓			602	621	620	610	604	612	612	613	612	607	612	623	606	626	619		
	2.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓			1398	1408	1445	1403	1372	1413	1419	1420	1415	1408	1414	1449	1386	1421	1416		
	3.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3650 psi	✓			3187	3422	3424	3189	3045	3260	3331	3372	3251	3271	3243	3421	2992	3080	3152		
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 60 psi	✓			74	74	74	74	75	74	74	75	74	74	74	74	74	74	74		
	1.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			135	133	133	135	135	136	135	136	136	136	137	134	133	125	131		
	2.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			137	138	138	138	134	139	135	139	139	136	138	137	132	128	130		
	3.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			93	96	93	94	90	95	92	92	95	95	95	94	91	83	85		
	FINAL DISCHARGE TEMP	40-80 psi	✓			43	41	42	43	41	44	40	43	44	43	42	41	45	35	36		
	LUBE OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓			49	49	49	51	48	51	48	51	51	51	50	49	51	43	44		
	CRANK CASE OIL LEVEL	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	DRAIN RECIEVER & CONDENSATE	ตรวจทุกครึ่ง/ระบุลิตร	✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓			On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On		
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓			On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On	On		
2	ทำความสะอาดCompressore	ล้างทำความสะอาด		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	ไฟฟ้าแสงสว่างและแสงสว่างฉุกเฉิน	ต้องสามารถใช้งานได้		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแสดงและไซเรนใช้ได้ปกติ		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง					ผู้ตรวจสอบ/รายงาน													หมายเหตุ			





Station Name : หินซ็อนเชอร์วิส

Checked on date / month..... พฤศจิกายน ๖๖

No.	Location	Standard	Frequency			Checked on date / month..... พฤศจิกายน ๖๖														
			Day	Week	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	(COM No.....)	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เสียงดังและการสั่นเสทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	HOURL METER	Hr	✓			1899	1906	1930	1952	1962	1980	1985	1998	2017	2029	2052	2064	2073	2085	2096
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 110 psi ไม่เกิน 210 psi	✓			200	201	202	200	202	201	201	200	200	200	200	207	202	201	200
	1.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 800 psi	✓			612	602	593	611	615	596	599	607	602	608	605	622	623	613	611
	2.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1900 psi	✓			1393	1331	1332	1390	1372	1313	1372	1325	1325	1361	1456	1455	1388	1392	
	3.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3650 psi	✓			3043	2625	2903	3049	2867	2588	2942	3018	2535	3005	2944	3510	3504	3159	3166
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 60 psi	✓			75	75	74	75	74	74	75	75	75	75	75	74	75	75	75
	1.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			136	135	133	136	135	135	133	135	134	134	132	135	135	134	134
	2.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			136	134	138	139	139	134	134	134	134	133	133	138	138	136	136
	3.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			91	84	92	91	93	84	83	90	83	89	86	92	96	93	92
	FINAL DISCHARGE TEMP	40-90 psi	✓			42	42	43	42	43	42	42	42	42	41	41	42	42	43	43
	LUBE OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓			48	50	50	48	50	50	50	48	50	48	48	49	49	48	48
	CRANK CASE OIL LEVEL	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN RECIEVER & CONDENSATE	เขว่นทุกครึ่ง/ระบุลิตร	✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓			on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓			on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
2	ทำความสะอาด Compressore	ล้างทำความสะอาด		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ไฟฟ้าแสงสว่างและแสงสว่างฉุกเฉิน	ต้องสามารถใช้งานได้		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแสดงและไซเรนใช้ได้ปกติ		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง	ผู้ตรวจสอบ/รายงาน	หมายเหตุ



## Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re tightening

Machine Name : NGV DISPENSER

STATION : หินซื่อนเซอร์วิส

No.	Location	Standard	Frequency	Checked on date / month.....พฤศจิกายน 65																														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	DISPENSER																																	
1	ความสะอาดทั่วไปตู้จ่ายเกาะจ่าย	ต้องสะอาดไม่มีคราบสกปรก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	Hose จ่ายก๊าซ/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	หัวเติม NGV /3-Way Valve	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	เชือกดึง Hose จ่ายก๊าซ	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	วาล์วฉุกเฉิน สวิทช์ตู้จ่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	Pressure Gauge	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด น้ำยาครบ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	แรงดันใช้งาน	ตัดไม่เกิน 3000 PSI	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ตรวจสอบการรั่วซึม รวี่ซึมอุปกรณ์	ต้องไม่มีการรั่วซึม	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ไฟฟ้าแสงสว่าง เกาะจ่าย / POS	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	ตรวจเช็ค Oil Drain	ตรงตามแผนวันละครั้ง	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	ตรวจสอบไฟแสงสว่าง High Way	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	ตรวจสอบไฟป้ายราคา ทางเข้า-ออก	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง										ผู้ตรวจสอบ/รายงาน										ผู้รับผิดชอบ										หมายเหตุ				





Station Name : หก.หินซ้อนเชอร์วิส

No.	Location	Standard	Frequency			Checked on date / month..... ธันวาคม ๕7															
			Day	Week	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	COM No..... 12.....	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูเล				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	เสียงดังและการสั่นเสทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	HOUR METER	Hr	✓			2354	2304	2327	2330	2344	2355	2359	2360	2390	2401	2412	2425	2441	2449	2457	
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 200 psi ไม่เกิน 210 psi	✓			207	207	208	207	206	206	206	202	208	207	208	208	207	207	208	
	1.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 800 psi	✓			618	617	636	618	634	635	631	622	647	631	641	648	631	644	642	
	2.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1800 psi	✓			1365	1365	1480	1371	1433	1428	1422	1425	1499	1432	1498	1498	1432	1482		
	3.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3650 psi	✓			2896	2895	3593	2744	3025	3001	3085	3102	3486	3078	3498	3479	3094	3336	3370	
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 60 psi	✓			75	74	74	75	75	75	75	76	75	75	75	75	75	76	76	
	1.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			130	129	128	130	134	134	135	136	132	136	132	139	135	130	130	
	2.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			129	129	132	130	134	133	137	137	139	138	139	139	138	135	135	
	3.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			82	82	86	83	87	82	92	91	96	92	93	96	93	91	91	
	FINAL DISCHARGE TEMP	40-80 psi	✓			39	39	42	39	41	41	43	44	45	44	45	45	45	40	45	
	LUBE OIL TEMP	ไม่เกิน 80 C				48	48	42	48	48	49	53	54	50	53	50	50	53	45	45	
	LUBE OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓			10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	
	CRANK CASE OIL LEVEL	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	DRAIN RECIEVER & CONDENSATE	ดรนทุกครั้ง/ระบุลิตร	✓			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓			on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓			on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	
2	ทำความสะอาด Compressor	ล้างทำความสะอาด		✓		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 10%LEL	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ไฟฟ้าแสงสว่างและแสงสว่างฉุกเฉิน	ต้องสามารถใช้งานได้		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ทำความสะอาด Air cooler	เป้าทำความสะอาด Air cooler		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแสดงและไซเรนให้ได้ปกติ		✓		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง					ผู้ตรวจสอบ/รายงาน															หมายเหตุ
	* ปี 2000 ณ วันที่ 10/12/๕๗																				
	* ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๑																				



Station Name : หอกหินซ้อนเซอร์วิส

Checked on date / month ธันวาคม 62

No.	Location	Standard	Frequency			Checked on date / month ธันวาคม 62															
			Day	Week	Year	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	COM No.....	พื้นที่สะอาด/มีการกวาด ดูแล				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เสียงดังและการสั่นสะเทือน	เครื่องเดินเรียบ เสียงดังปกติ	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	HOUR METER	Hr	✓			2468	2482	2496	2510	2524	2538	2552	2566	2580	2594	2608	2622	2636	2650	2664	2678
	SUCTION INLET PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 200 psi ไม่เกิน 210 psi	✓			208	206	206	208	213	211	214	211	212	212	211	211	211	211	211	211
	1.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 800 psi	✓			699	692	625	651	648	660	600	659	594	639	638	692	645	638	651	648
	2.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 1800 psi	✓			1400	1423	1413	1495	1446	1491	1206	1482	1052	1468	1432	1460	1482	1444	1492	1485
	3.DISCHARGE PRESSURE	ไม่เกิน 3650 psi	✓			3200	2978	2137	3390	3344	3034	3022	3024	1186	3817	2905	3084	3217	2995	3282	3265
	LUBE OIL PRESSURE	ไม่น้อยกว่า 60 psi	✓			76	77	77	76	75	75	73	76	74	76	76	76	75	76	75	75
	1.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			130	132	132	134	137	135	155	134	126	134	137	138	138	137	139	138
	2.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			135	133	132	137	139	138	108	138	116	133	135	138	139	136	140	139
	3.DISCHARGE TEMP	ไม่เกิน 180 C	✓			90	82	86	93	95	84	106	89	53	89	87	90	92	88	93	93
	FINAL DISCHARGE TEMP	40-80 psi	✓			40	41	41	93	44	44	44	44	32	39	43	44	44	43	45	45
	LUBE OIL TEMP	ไม่เกิน 80 C				46	48	42	50	51	52	52	52	53	48	47	48	49	47	49	49
	LUBE OIL LIT	ระบุจำนวนลิตร	✓			-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-
	CRANK CASE OIL LEVEL	ไม่ต่ำกว่า 1/2 Sight Glass	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	DRAIN RECIEVER & CONDENSATE	ครบทุกครั้ง/ระบุลิตร	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	AIR COOLER STATUS	ON/OFF	✓			on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
	COMPRESSOR STATUS	ON/OFF	✓			on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on	on
2	ทำความสะอาด Compressor	ล้างทำความสะอาด		✓		/	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เครื่องตรวจจับก๊าซรั่ว	ใช้งานได้แสดงค่า 0%LEL	✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ไฟฟ้าแสงสว่างและแสงสว่างฉุกเฉิน	ต้องสามารถใช้งานได้		✓		/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ทำความสะอาด Air cooler	เป่าทำความสะอาด Air cooler		✓		/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ตรวจสอบถังดับเพลิง	บันทึกในแบบฟอร์ม/แผ่นป้าย		✓		/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ทดสอบระบบ ESD	ไฟแสดงและไซเรนใช้ได้ปกติ		✓		/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง					ผู้ตรวจสอบ/รายงาน															





## ภาคผนวก ว

บันทึกการตรวจสอบสภาพความพร้อมการใช้งาน  
ของตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติอัดและอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ  
(CNG Dispenser) ประจำวัน  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re tightening

Machine Name : NGV DISPENSER STATION : หินซ็อนเชอร์วิส

No.	Location	Standard	Frequency	Checked on date / month..... กรกฎาคม 65 .....																															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	DISPENSER																																		
1	ความสะอาดทั่วไปตู้จ่าย/เกาะจ่าย	ต้องสะอาดไม่มีคราบสกปรก	D	/	/	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/			
2	Hose จ่ายก๊าซ/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/		/						/						/					/					/			/				
3	หัวเติม NGV /3-Way Valve	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/				/					/			/		/		/		/		/		/		/			
4	เชือกดึง Hose จ่ายก๊าซ	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/								/											/		/		/		/		
5	วาล์วฉุกเฉิน สวิตช์ตู้จ่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/			/									/							/					/			/		/		
6	Pressure Gauge	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด น้ำยารั่ว	D	/		/	/							/		/		/		/							/		/		/		/		
7	แรงดันใช้งาน	ตัดไม่เกิน 3000 PSI	D	/		/	/									/		/		/							/		/		/		/		
8	ตรวจสอบการชำรุด รั่วซึมอุปกรณ์	ต้องไม่มีการรั่วซึม	D	/		/	/									/		/		/							/		/		/		/		
9	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	D	/		/										/							/					/			/		/		
10	ไฟฟ้าแสงสว่าง เกาะจ่าย / POS	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	D	/		/						/				/		/		/			/				/		/		/		/		
11	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/		/	/							/		/		/		/			/				/		/		/		/		
13	ตรวจเช็ค Oil Drain	เดรนตามแผนวันละครึ่ง	D	/		/	/									/							/				/		/		/		/		
14	ตรวจสอบไฟแสงสว่าง High Way	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/		/	/	/				/				/		/		/			/				/		/		/		/		
15	ตรวจสอบไฟป้ายราคา ทางเข้า-ออก	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/					/				/		/		/			/				/		/		/		/		

วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง															ผู้ตรวจสอบ/รายงาน					ผู้รับผิดชอบ					หมายเหตุ				



No.	Location	Standard	Frequency	Checked on date / month..... <u>สัปดาห์ 02</u>																														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	DISPENSER																																	
1	ความสะอาดทั่วไปตู้จ่าย/เกาะจ่าย	ต้องสะอาดไม่มีคราบสกปรก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	Hose จ่ายก๊าซ/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	หัวเติม NGV /3-Way Valve	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	เชือกดึง Hose จ่ายก๊าซ	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	วาล์วฉุกเฉิน สวิทช์ตู้จ่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	Pressure Gauge	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด น้ำยารั่ว	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	แรงดันใช้งาน	ตัดไม่เกิน 3000 PSI	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ตรวจสอบการชำรุด รั่วซึมอุปกรณ์	ต้องไม่มีการรั่วซึม	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ไฟฟ้าแสงสว่าง เกาะจ่าย / POS	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	ตรวจเช็ค Oil Drain	ตรวจตามแผนวันละครั้ง	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	ตรวจสอบไฟแสงสว่าง High Way	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	ตรวจสอบไฟป้ายราคา ทางเข้า-ออก	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง																ผู้ตรวจสอบ/รายงาน					ผู้รับผิดชอบ					หมายเหตุ							



Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re tightening

Machine Name : NGV DISPENSER

STATION : หินซ็อนเชอร์วิส

No.	Location	Standard	Frequency	Checked on date / month..... กันยายน 64																														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	DISPENSER																																	
1	ความสะอาดทั่วไปตู้จ่าย/เกาะจ่าย	ต้องสะอาดไม่มีคราบสกปรก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	Hose จ่ายก๊าซ/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	หัวเติม NGV /3-Way Valve	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	เชือกดึง Hose จ่ายก๊าซ	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	วาล์วฉุกเฉิน สวิตซ์ตู้จ่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	Pressure Gauge	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด น้ำยารั่ว	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	แรงดันใช้งาน	ตัดไม่เกิน 3000 PSI	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ตรวจสอบการชำรุด รั่วซึมอุปกรณ์	ต้องไม่มีการรั่วซึม	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ไฟฟ้าแสงสว่าง เกาะจ่าย / POS	สวิตซ์ และแสงสว่างใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	ตรวจเช็ค Oil Drain	ตรวจตามแผนวันละครึ่ง	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	ตรวจสอบไฟแสงสว่าง High Way	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15	ตรวจสอบไฟป้ายราคา ทางเข้า-ออก	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง										ผู้ตรวจสอบ/รายงาน										ผู้รับผิดชอบ										หมายเหตุ				





## Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re tightening

Machine Name : NGV DISPENSER

STATION : หินซ็อนเซอร์วิส

No.	Location	Standard	Frequency	Checked on date / month..... <u>พฤษภาคม ๖๗</u>																																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
<b>DISPENSER</b>																																						
1	ความสะอาดทั่วไปตู้จ่าย/เกาะจ่าย	ต้องสะอาดไม่มีคราบสกปรก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
2	Hose จ่ายก๊าซ/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
3	หัวเติม NGV /3-Way Valve	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
4	เชือกดึง Hose จ่ายก๊าซ	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
5	วาล์วฉุกเฉิน สวิทช์ตู้จ่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
6	Pressure Gauge	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด น้ำยารั่ว	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
7	แรงดันใช้งาน	ตัดไม่เกิน 3000 PSI	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
8	ตรวจสอบการชำรุด รั่วซึมอุปกรณ์	ต้องไม่มีการรั่วซึม	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
9	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
10	ไฟฟ้าแสงสว่าง เกาะจ่าย / POS	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
11	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
13	ตรวจเช็ค Oil Drain	ตรวจตามแผนวันละครึ่ง	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
14	ตรวจสอบไฟแสงสว่าง High Way	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
15	ตรวจสอบไฟป้ายราคา ทางเข้า-ออก	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
วันที่	รายการสิ่งผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง			ผู้ตรวจสอบ/รายงาน															ผู้รับผิดชอบ										หมายเหตุ									





# Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re tightening

Machine Name : NGV DISPENSER STATION : หินซ็อนเซอร์วิส

No.	Location	Standard	Frequency	Checked on date / month.....พฤศจิกายน ๖๕.....																															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	DISPENSER																																		
1	ความสะอาดทั่วไปตู้จ่าย/เกาะจ่าย	ต้องสะอาดไม่มีคราบสกปรก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	Hose จ่ายก๊าซ/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	หัวเติม NGV /3-Way Valve	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	เชือกดึง Hose จ่ายก๊าซ	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	วาล์วฉุกเฉิน สวิทช์ตู้จ่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	Pressure Gauge	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด น้ำยารั่ว	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	แรงดันใช้งาน	ตัดไม่เกิน 3000 PSI	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8	ตรวจสอบการชำรุด รั่วซึมอุปกรณ์	ต้องไม่มีการรั่วซึม	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10	ไฟฟ้าแสงสว่าง เกาะจ่าย / POS	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
13	ตรวจเช็ค Oil Drain	ตรงตามแผนวันละครึ่ง	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
14	ตรวจสอบไฟแสงสว่าง High Way	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
15	ตรวจสอบไฟป้ายราคา ทางเข้า-ออก	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

วันที่	รายการถึงผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง															ผู้ตรวจสอบ/รายงาน					ผู้รับผิดชอบ					หมายเหตุ				





# Check Sheet for Cleaning, Inspection, Oiling and Re tightening

Machine Name : NGV DISPENSER

ST

หินซ้อนเชอร์วิส

Group : SERVICE NGM

Section OPERATION&MAINTENANCE

Department

SRC

Checked on date / month..... วัน ๖7

No.	Location	Standard	Frequency	Checked on date / month.....																																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	DISPENSER																																			
1.1	มีอุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือไม่	ตรวจสอบรายการและบันทึก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.2	มีข้อร้องเรียนจากลูกค้าหรือไม่	ถ้ามีให้บันทึกและรายงาน	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.3	มีผู้รับเหมาภายนอกปฏิบัติงานหรือไม่	ควบคุมบันทึกออกใบอนุญาต	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.4	ความปลอดภัยของผู้ใช้/เกาะจ่าย	ต้องสะอาด ไม่มีคราบสกปรก	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.5	Hose ฉายก๊าซ/Break Away	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.6	หัวเติม NGV /3-Way Valve	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.7	เชือกดึง Hose ฉายก๊าซ	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.8	วาล์วฉุกเฉิน สวิตช์ตู้จ่าย	สภาพดี/ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.9	Pressure Gauge	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด น้ำยารั่ว	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.10	แรงดันใช้งาน	วัดไม่เกิน 3000 PSI	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.11	ตรวจสอบการรั่วซึม หัวเติมอุปกรณ์	ต้องไม่มีการรั่วซึม	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.12	ถังดับเพลิง	สภาพดี มีครบ ใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.13	ไฟฟ้าแสงสว่าง	สวิตช์ และแสงสว่างใช้งานได้	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.14	ระบบESD	ไม่ชำรุด ใช้งานได้ปกติ	D	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

วันที่

รายการสังเกตผิดปกติ/ ต้องแก้ไขและซ่อมบำรุง

ผู้ตรวจสอบ/รายงาน

ผู้รับผิดชอบ

หมายเหตุ

\* The No. and the location should agree with the standard

\* Cleaning and inspection methods should be carried

out in accordance with standards

Inspected By

Time in-out

Symbol :

✓ Normal

✗ Abnormal



## ภาคผนวก ศ

รายงานผลการตรวจสอบสภาพประจำปี 2567  
ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงาน





ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

วันทำการ 12-13 พฤศจิกายน 2567

# รายงานผลการตรวจสุขภาพ

## MEDICAL CHECK-UP REPORT

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2567  
เรียน ผู้จัดการฝ่ายบุคคล

ตามที่ท่านและ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ได้ให้เกียรติมอบความไว้วางใจ  
ให้โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 304 อินเตอร์ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2567 ให้แก่พนักงานใน  
องค์กรของท่าน เมื่อวันที่ 12-13 พฤศจิกายน 2567 จำนวนพนักงาน 9 ท่าน

บัดนี้ ทางโรงพยาบาลได้ทำการตรวจวิเคราะห์ผลการตรวจสอบสุขภาพเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว จึงขอ  
รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพมายังท่าน ดังมีรายละเอียดปรากฏตามรายการผลการตรวจสอบสุขภาพที่แนบมา  
พร้อมกันนี้

โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 304 อินเตอร์ ใคร่ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างยิ่งและหวังว่าจะได้มีโอกาสให้  
บริการด้านการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปีให้กับบริษัทของท่านอีกในโอกาสต่อไป สุดท้ายนี้  
โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 304 อินเตอร์ ขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลาย อำนวยพรให้  
ท่านและพนักงานของท่าน จงมีความสุขและมีสุขภาพสมบูรณ์

ขอแสดงความนับถือ



(นายแพทย์สุรชัย ลำเลิศศิลป์)  
CHULARAT HOSPITAL GROUP

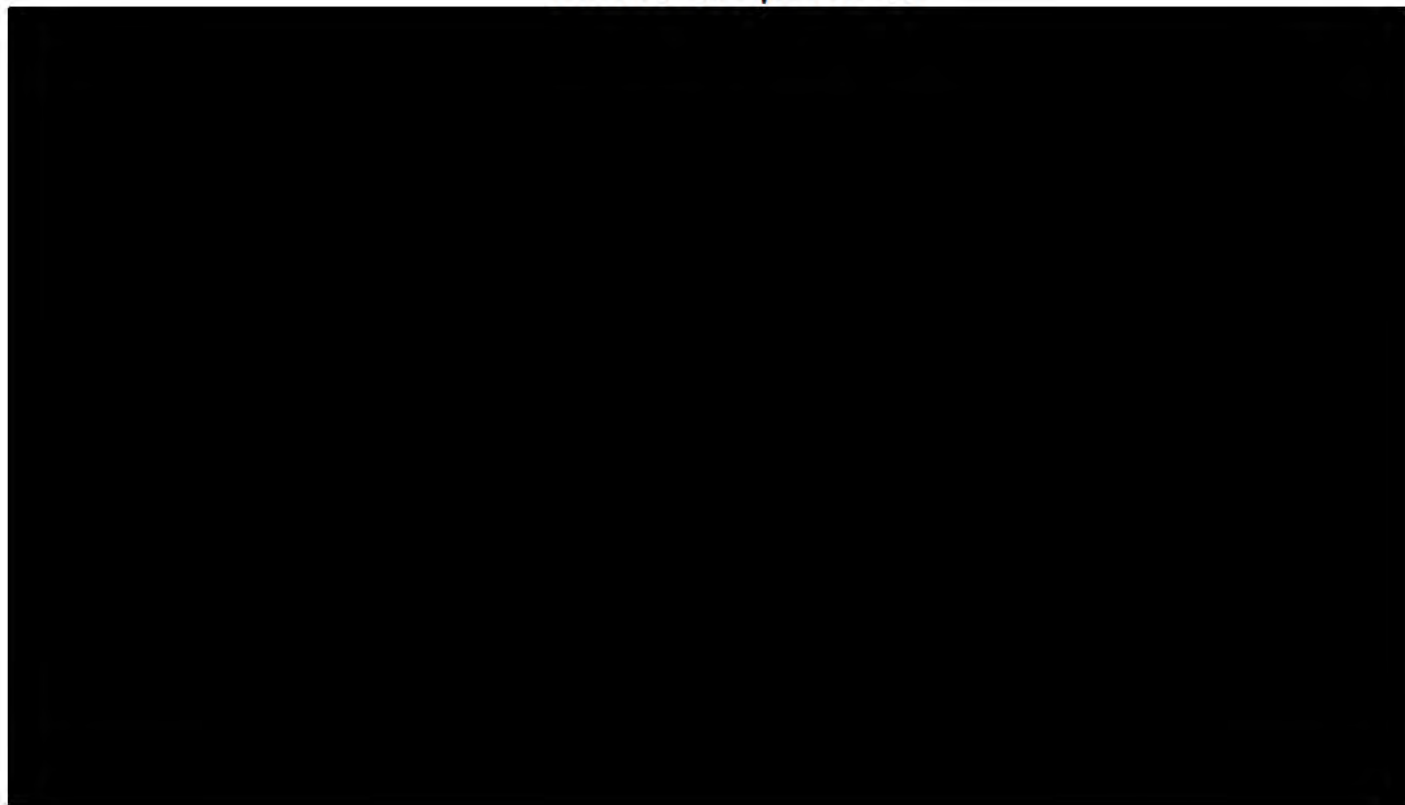
ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 304 อินเตอร์



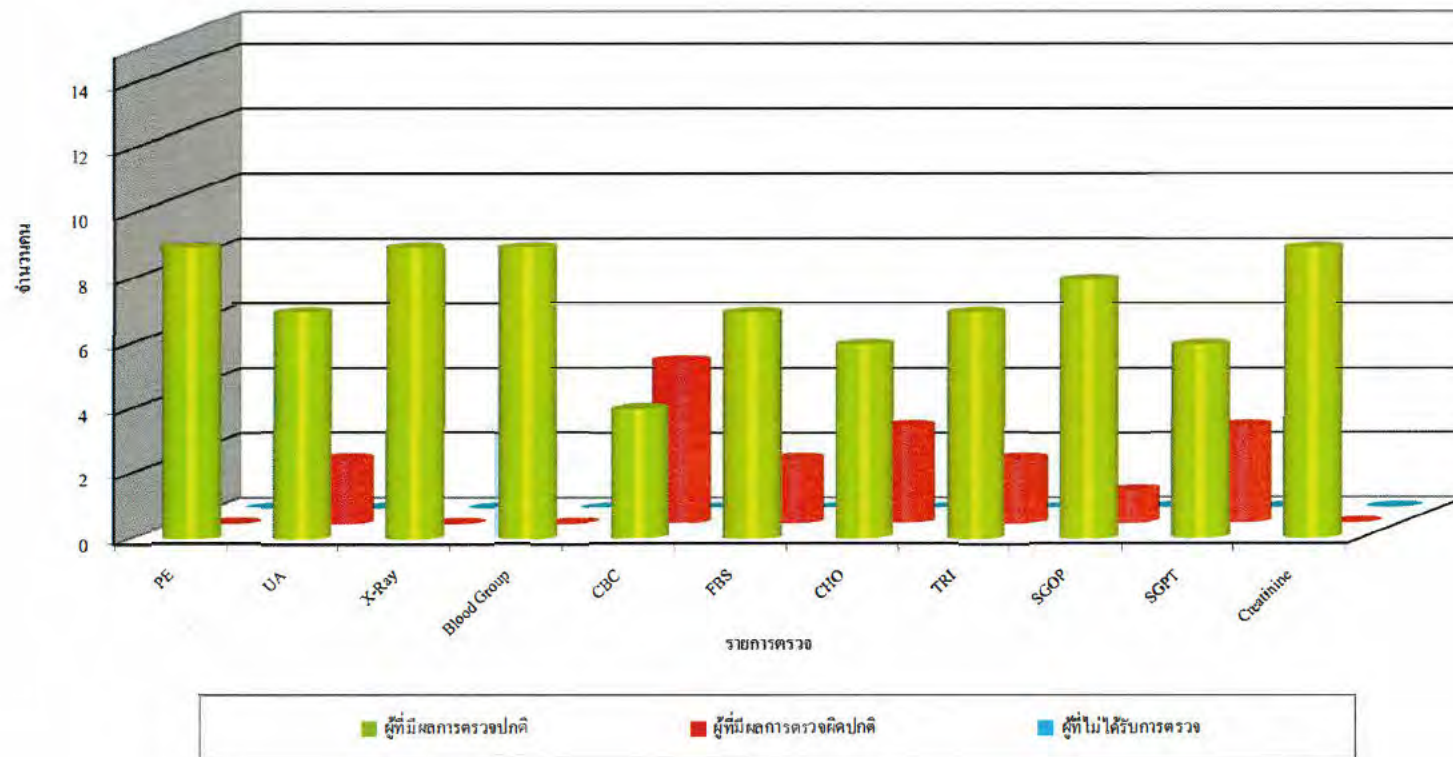
สรุปผลการตรวจสอบภาพประจำปี 2567

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอรั่วส

วันทำการ 12-13 พฤศจิกายน 2567

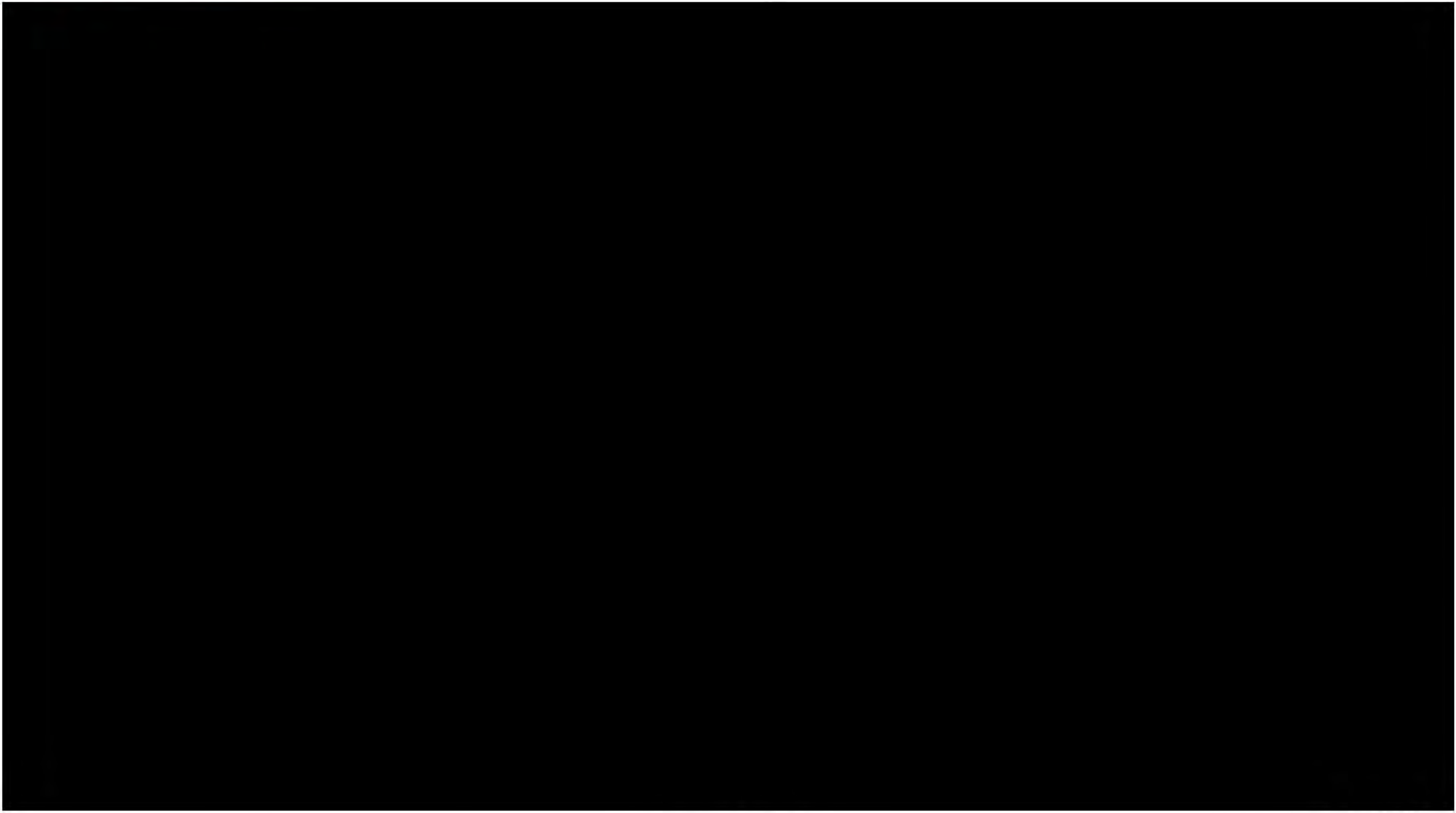


## สรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2567



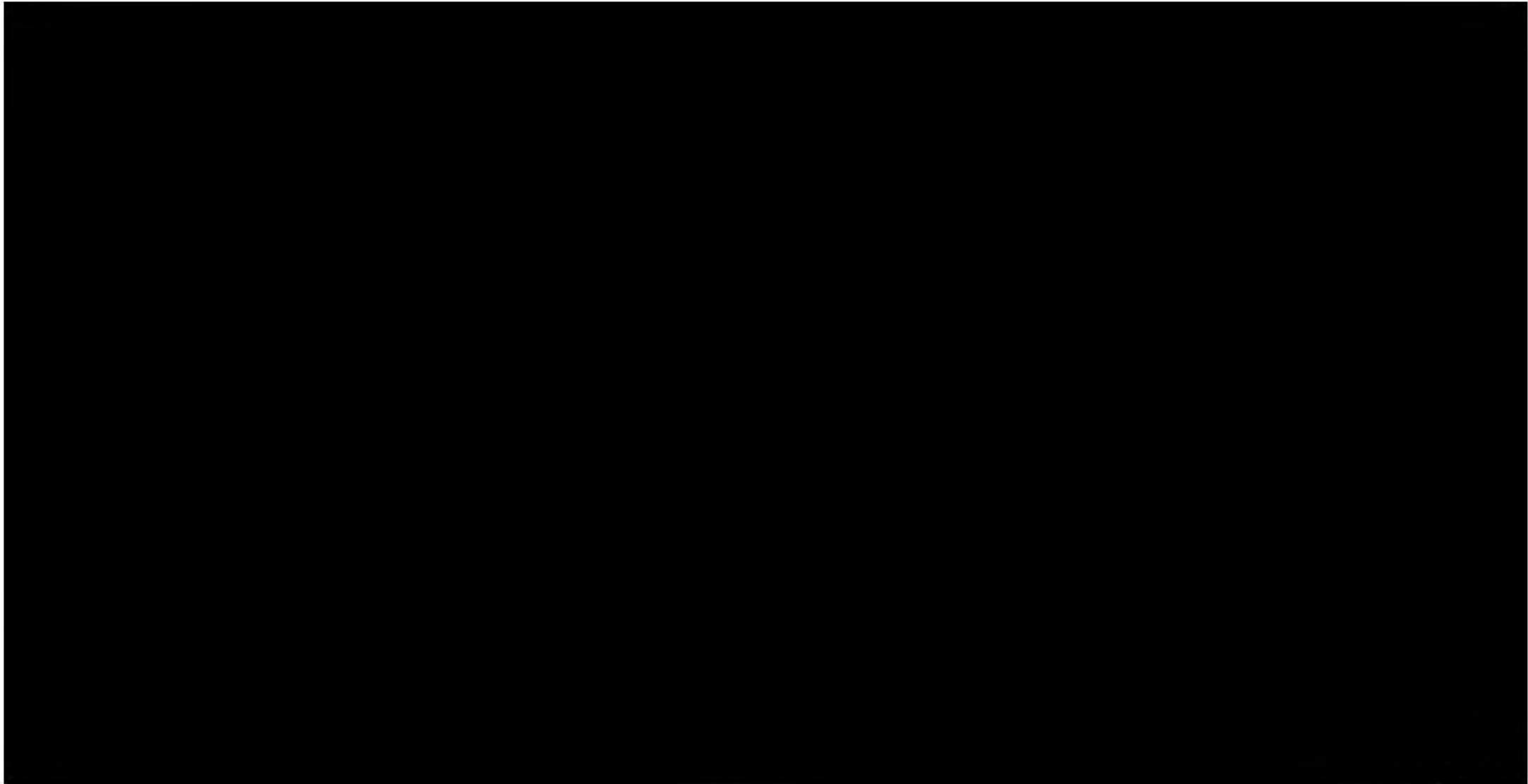












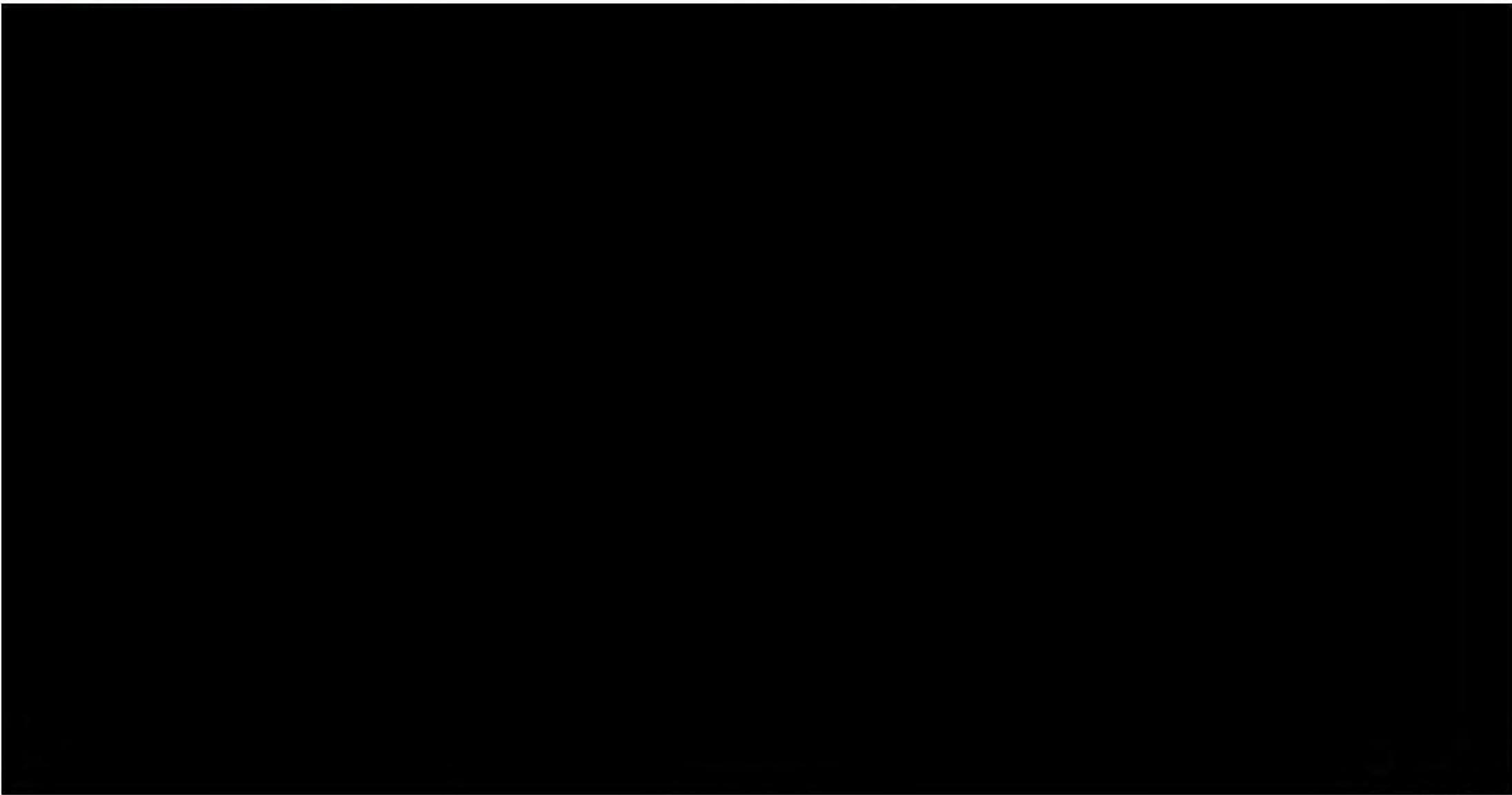




โรงพยาบาล  
จุฬารัตน์ 304 อินเตอร์  
CHULARAT 304 INTERNATIONAL HOSPITAL









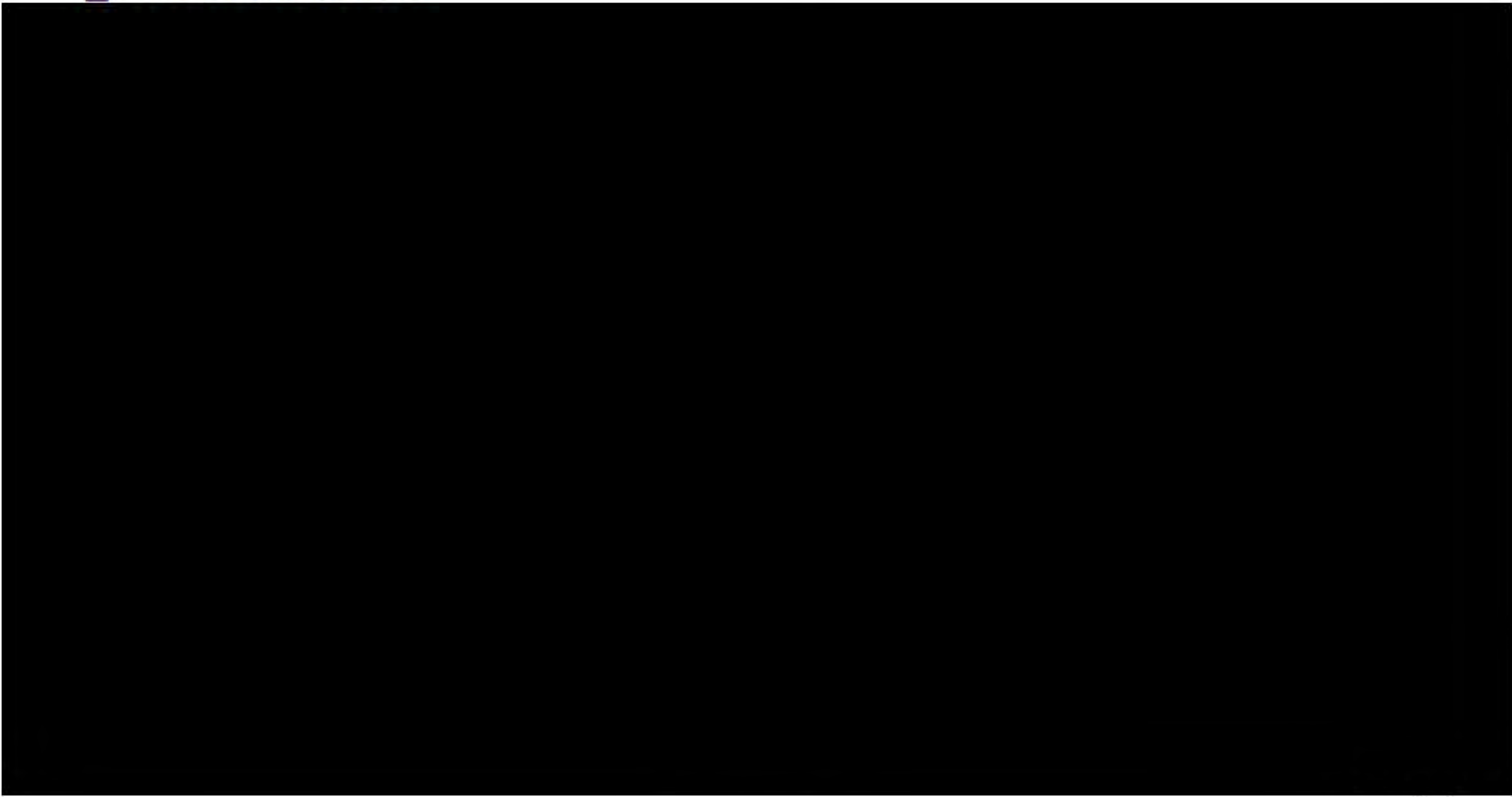
โรงพยาบาล  
จุฬารัตน์ 304 อินเตอร์  
CHULARAT 304 INTERNATIONAL HOSPITAL





โรงพยาบาล  
จุฬารัตน์ 304 อินเตอร์

CHULARAT 304 INTERNATIONAL HOSPITAL









โรงพยาบาล  
จุฬารัตน์ 304 อินเตอร์  
CHULARAT 304 INTERNATIONAL HOSPITAL





## ภาคผนวก ข

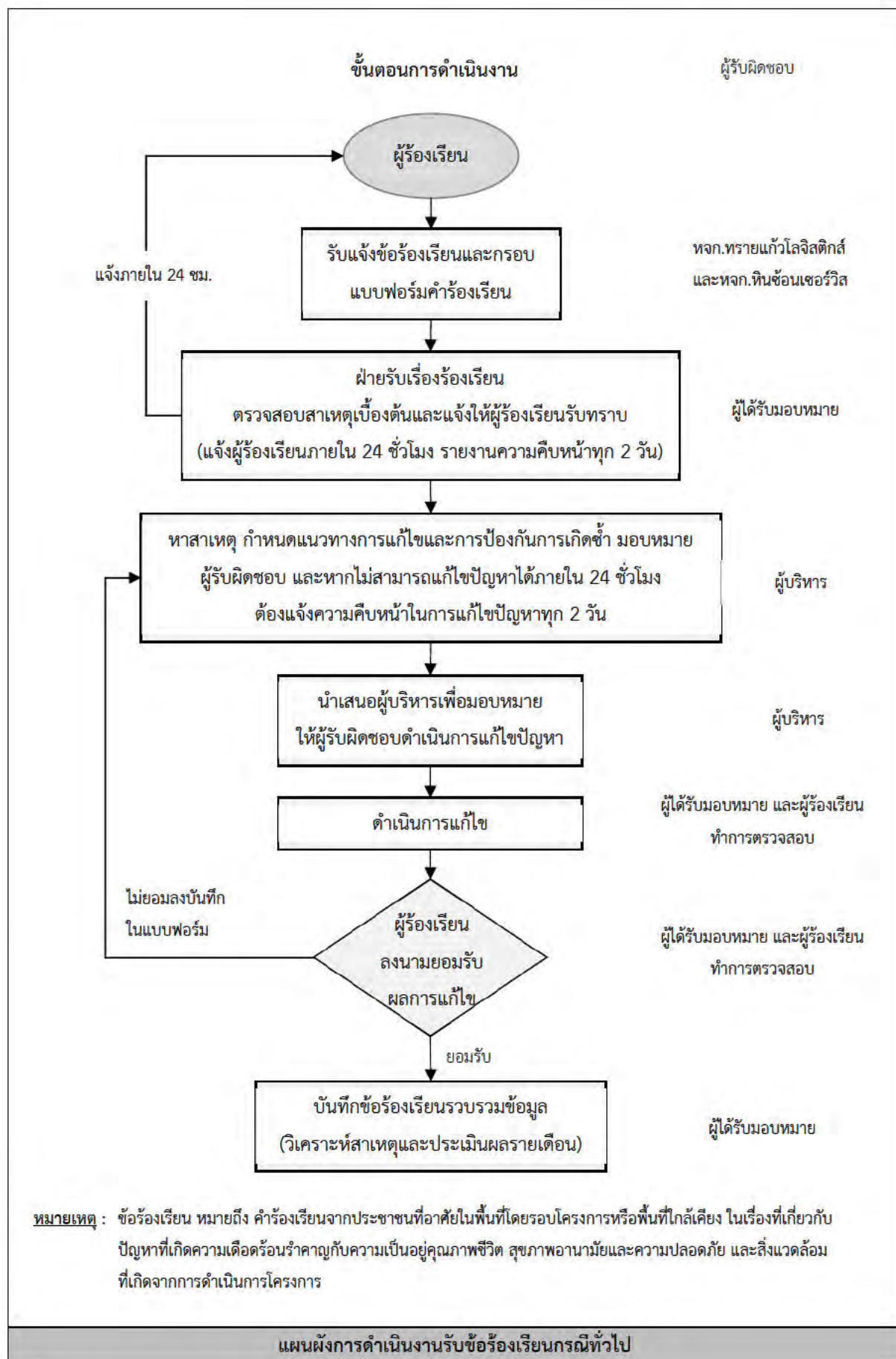
การรับเรื่องร้องเรียน





## ภาคผนวก ช-1

แผนผังการดำเนินงานรับซื้อร่องเรียนกรณีทั่วไป

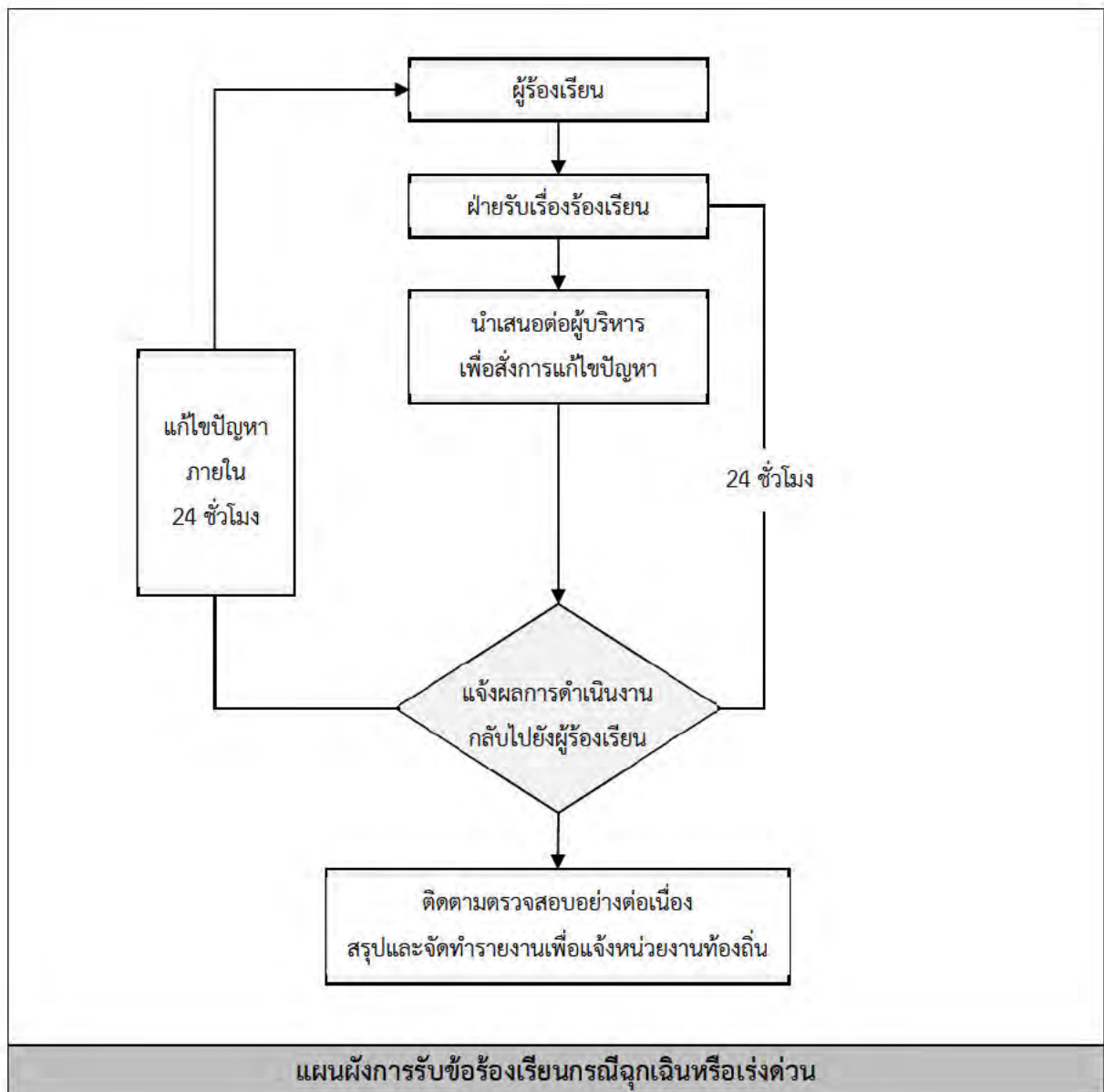




## ภาคผนวก ช-2

แผนผังการรับซื้อร้องเรียนกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วน







## ภาคผนวก ช-3

แบบฟอร์มรับซื้อร้องเรียน

เลขที่ □ □

□ □ - □ □ □ / □ □

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP..... ถึง KP..... วันที่.....

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน ..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว .....

อาชีพ.....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์บ้าน..... มือถือ.....

ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

.....ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

\* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ.....

.....

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อยหรือไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านก่อสร้าง      ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม      ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลงชื่อ .....

ผู้รับข้อร้องเรียน

..... / ..... / .....

แบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน



ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ .....

แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

ลงชื่อ .....

ผู้แทน หจก.ฯ

..... / ..... / .....

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ .....

ผู้แทน หจก.ฯ

..... / ..... / .....

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ .....

ผู้ตรวจสอบ

รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

..... / ..... / .....

ลงชื่อ .....

ผู้ร้องเรียน

..... / ..... / .....

ลงชื่อ .....

ผู้แทน หจก.ฯ

..... / ..... / .....

แบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน (ต่อ)



## ภาคผนวก ส

บันทึกผลการปฏิบัติตามมาตรการแผนปฏิบัติการ  
ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



## *ภาคผนวก ส-1*

รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์  
(Accident Incident Investigation Report)



## รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (Accident Incident Investigation Report)

	ผู้เขียนรายงาน (Recorder)	หัวหน้างาน (Head of Work)	หัวหน้าฝ่าย (Head of Division)	หัวหน้ากลุ่มงาน (Head of Staff)	ผู้อำนวยการ (Director)
ขั้นตอนการเขียนการสอบสวนอุบัติเหตุ Accident Report Flow ภายใน 24 ชม.(Within 24 hrs.)	ภัทรภณ	ศุภสัณต์	—	—	วิจิตร
	①	②	③	④	⑤

ชื่อผู้เขียนรายงาน (Name of Recorder) ภัทรภณ ตำแหน่ง (Position) ช่างซ่อม วันที่เขียนรายงาน (Date of Record) 3/5/2567

## Section : 1 ข้อมูลส่วนตัวผู้ได้รับบาดเจ็บ (Injured person Details)

ประเภทของผู้ได้รับบาดเจ็บ (Position) ☒ พนักงาน (Staff) ☐ นักศึกษา (Student) ☐ อาจารย์ (Faculty)

☐ ผู้ช่วยวิจัย (Research Assistance) ☐ อื่น ๆ (Others)

ชื่อ-สกุล (Name-Surname) ปัทมา ผลิตา ตำแหน่ง (Position) ช่างซ่อม ส่วนงาน/ฝ่าย (Sect./Dept.) สภามหาวิทยาลัย N6V

อายุงาน (Years of Service) 40 เดือน/ปี (M/Yrs.)

หน้าที่ (Job) ช่างซ่อม ระยะเวลาปฏิบัติงาน (Service time) 3 เดือน/ปี (M/Yrs.)

## Section: 2 ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ (Accident /Incident Detail)

วันที่เกิดอุบัติเหตุ (Date of accident) 3/5/2567 เวลาที่เกิด (Time of accident) 22.00

สถานที่เกิดเหตุ (Location of accident) สภามหาวิทยาลัย N6V ถนนพหลโยธิน

ภารกิจในขณะเกิดเหตุ (Task being performed) กำลังเก็บกวาด เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (M/C, Equipment concern) สก๊อตเทป

อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ (Part of body injured) — รายละเอียดการรักษารักษา (Detail of treatment) —

จำนวนวันที่หยุดงานจริง (Lost-workday) — วัน (Day) พยานผู้พบเห็นเหตุการณ์ (Name of witness) ภัทรภณ

## ประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ(Accident/Incident Evaluation)

☒ อุบัติเหตุในงาน (Accident at work)

☐ อุบัติเหตุนอกงาน (Accident not at work)

☒ Level 1 ไม่หยุดงาน (No work stop)

☐ Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Work stop 1-3 day)

☐ Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน (Work stop over 3 day)

☐ Level 4 สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ (Organ Loss /Crippled)

☐ Level 5 เสียชีวิต (Death)

☒ อุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (Property Lost)

☒ Level 1 มีมูลค่าน้อยกว่า 50,000 บาท (Less than 50,000 Baht)

ไม่หยุดการดำเนินงาน (No operation stop)

☐ Level 2 มีมูลค่า 50,000-100,000 บาท (Between 50,000-100,000 baht)

หยุดการดำเนินงานไม่เกิน 4 ชั่วโมง (Less than 4 hrs. operation stop)

☐ Level 3 มีมูลค่ามากกว่า 100,000 บาท (More than 100,000 baht)

หยุดการดำเนินงานมากกว่า 4 ชั่วโมง (More than 4 hrs. operation stop)

☐ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss)

☐ Level 1 เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุกับพนักงาน (Near miss with employee)

☐ Level 2 เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (Near miss with property)

## Section: 3 รายละเอียดของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพร้อมภาพประกอบ (ถ้ามี) (Description of Accident/Incident)



ชุดเหตุการณ์รถเข้ามาใช้บริการ ก่อนออกไปเกิดถึงสายเคเบิลที่ขาด

Section: 4 การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

โดย ☒ หัวหน้างานพื้นที่ที่บาดเจ็บ/พนักงานที่บาดเจ็บ ☐ แผนที่เกี่ยวข้อง/บุคคลที่เกี่ยวข้อง ☐ จป วิชาชีพ ☐ คปอ. ☐ อื่นๆ.....  
(Supervisor/Leader/Injured person) (Section/Person Concern) (Safety Officer) (Safety Committee) (Others)

วิเคราะห์สาเหตุ(Accident Analysis)

1. การกระทำที่ไม่ปลอดภัย(Unsafe Act)

- ☐ ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization)
- ☐ การจัดวางท่าทางการปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย (Taking unsafe posture)
- ☒ ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure)
- ☐ ยกเคลื่อนย้าย จับยึด ไม่ถูกต้อง หรือไม่ปลอดภัย (Unsafe lift, move, hold)
- ☐ ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (No Personal Protective Equipment, PPE, used)
- ☐ ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสม (Improper used of PPE)
- ☐ ไม่ใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่กำหนด (No required tools or equipment used)
- ☐ ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี (Improper use of tools)
- ☐ เล่น หยอกล้อ ในขณะที่ปฏิบัติงาน (Playing during operation)
- ☐ ความไม่เอาใจใส่ในงาน (Lack of attention)
- ☐ ความพลั้งเผลอเหม่อลอย (Unconsciousness)
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย (Not follow safety rule)
- ☐ การแต่งกายไม่เหมาะสม (Improper dress)
- ☐ การทำงานโดยที่ร่างกายหรือจิตใจไม่พร้อมหรือผิดปกติ (Not readiness of mentality or physical)
- ☐ การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้องต่อการทำงาน (Wrong attitude toward task)
- ☐ อื่นๆ (Others).....

2. สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย(Unsafe Condition)

- ☐ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด (Defective equipment/machine/tools)
- ☐ ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือบกร่อง (Defective electrical system/tools)
- ☐ วัสดุอุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping)
- ☐ วิธีการทำงานไม่ปลอดภัย (Unsafe Procedures)
- ☐ สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด (Inadequate or limited working area)
- ☐ ขาดการอบรม (Insufficient Training)
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนอื่นอันตราย หรือส่วนที่เคลื่อนไหว (Inadequate guarding of hazards)
- ☐ สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย เช่น แสง เสียง ความร้อนหรืออื่นๆ (Unsafe ambient lighting/noise/heat/etc.)
- ☐ ระบบระบายอากาศไม่ปลอดภัย (Unsafe exhaust air system)
- ☐ ระบบสัญญาณเตือนอันตรายชำรุด หรือไม่เพียงพอ (Defective Emergency system/tools)
- ☐ อื่นๆ (Others).....

Section 5 : แนวทางการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ(Corrective and Preventive Action)

แนวทางการแก้ไข (Corrective Action)			
มาตรการที่จะดำเนินการ (Details)	กำหนดเสร็จ (Target Date)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible Person)	ลายเซ็นหัวหน้างาน (Signature)
ประชุมหรือออกรายงานกับทีมงาน	5/5/67	ภักกรณ	คมสันต์
ช่างเครื่องวัด			
แนวทางป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Preventive Action)			
มาตรการที่จะดำเนินการ (Details)	กำหนดเสร็จ (Target Date)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible Person)	ลายเซ็นหัวหน้างาน (Signature)
ทำ KYT ประจำจุดเสี่ยง	5/5/67	ภักกรณ	คมสันต์
การทำงาน			







## ภาคผนวก ส-2

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ  
และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ประจำปี 2567

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดจากการดำเนินงาน ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส

(เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส)

ประจำเดือน	วันที่บันทึก ข้อมูล	ชื่อผู้จุด บันทึก	ระดับความรุนแรง (ระบุระดับความรุนแรง Level1-5)				การดำเนินการภายหลังเกิดอุบัติเหตุ	
			ความรุนแรง ทางบุคคล	ความรุนแรงทาง ทรัพย์สิน	ความรุนแรงทาง สิ่งแวดล้อม สังคม ชุมชน	ความรุนแรงทาง ด้านเชื้อเพลิง	แนวทาง ที่ดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
มกราคม	-	-	-	-	-	-	-	-
กุมภาพันธ์	-	-	-	-	-	-	-	-
มีนาคม	31/03/67	ภัทรภณ	0	0	0	0		
เมษายน	30/04/67	ภัทรภณ	0	0	0	0		
พฤษภาคม	31/05/67	ภัทรภณ	1	0	1	0	ประชุมหาแนวทาง ป้องกัน	ลดการเกิดการทำงานไม่ ปลอดภัย
มิถุนายน	30/06/67	ภัทรภณ	0	0	0	0		
กรกฎาคม	31/07/67	คมสันต์	0	0	0	0		
สิงหาคม	31/08/67	คมสันต์	0	0	0	0		
กันยายน	30/09/67	คมสันต์	0	0	0	0		
ตุลาคม	31/10/67	คมสันต์	0	0	0	0		
พฤศจิกายน	30/11/67	คมสันต์	0	0	0	0		
ธันวาคม	31/12/67	คมสันต์	0	0	0	0		
รวม			1	0	1	0	-	-

คมสันต์ มะลิลา ผู้จัดทำ

(นายคมสันต์ มะลิลา)

ผู้จัดการสถานีบริการก๊าซฯ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส



9/12

(นายสุริเดช สุขสงวน)

ผู้บริหารสถานีบริการก๊าซฯ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส



## ภาคผนวก ส-3

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ  
ของพนักงานที่ดูแลความเรียบร้อยของสถานบริการ  
ประจำปี 2567



บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน พ.ศ. 2567

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส  
(เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส)

ประจำเดือน	จำนวนครั้ง	จำนวนคน	ลักษณะของการบาดเจ็บ							
			พลัดตก หล่น	ของมีคมบาด ทิ่มแทง	ถูกไฟ น้ำร้อนลวก	อุบัติเหตุ จากยานพาหนะ	ไฟฟ้าช็อต	การชน กระแทกวัสดุ	สัมผัสสารเคมี	อื่นๆ
มกราคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กุมภาพันธ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
มีนาคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
เมษายน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
พฤษภาคม	1	1	0	0	0	1	0	0	0	
มิถุนายน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
กรกฎาคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
สิงหาคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
กันยายน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ตุลาคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
พฤศจิกายน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ธันวาคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม	1	1	0	0	0	1	0	0	0	

.....  
(.....)

ผู้จัดทำ

.....  
(.....)

ผู้บันทึก



## ภาคผนวก ท

บันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  
จากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง  
ประจำปี พ.ศ. 2567

บันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติสำหรับเยาวชน สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทราเวลโลจิสติกส์ และ สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส

(เฉพาะแนวทางท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส)

ประจำเดือน	จำนวนข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะทั้งหมด	จำนวนข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจำแนกตามแหล่งที่มา				การดำเนินการข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	
		การร้องเรียน	การดำเนินกิจกรรมร่วมกับ หน่วยงานหรือชุมชน	การเข้าพบหน่วยงานหรือชุมชน ของทีมมวลชนสัมพันธ์	อื่นๆ	ประเด็นข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ ของโครงการ
มกราคม	-	-	-	-	-	-	-
กุมภาพันธ์	-	-	-	-	-	-	-
มีนาคม	-	-	-	-	-	-	-
เมษายน	1/1	ป้ายโฆษณา ล้ม ขวางทาง จราจร	-	-	-	เร่งดำเนินการแก้ไข โดยทันที	ให้เจ้าพนักงานทำการ ลื้อถอนป้ายโฆษณาที่ ล้มกีดขวางเส้นทาง ให้รถสัญจรได้ ตามปกติ
พฤษภาคม	-	-	-	-	-	-	-
มิถุนายน	-	-	-	-	-	-	-
กรกฎาคม	-	-	-	-	-	-	-
สิงหาคม	-	-	-	-	-	-	-
กันยายน	-	-	-	-	-	-	-
ตุลาคม	-	-	-	-	-	-	-
พฤศจิกายน	-	-	-	-	-	-	-
ธันวาคม	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

นายคมสันต์ มะลิลา

(นายคมสันต์ มะลิลา)

ผู้จัดทำ

ผู้จัดการสถาบันบริการก๊าซฯ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส



นายภูริเดช สุขสงวน

(นายภูริเดช สุขสงวน)

ผู้บริหารสถาบันบริการก๊าซฯ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส





## ภาคผนวก พ

หนังสือขอความอนุเคราะห์ปฏิบัติงานมวลชนสัมพันธ์  
และเผยแพร่ข้อมูลโครงการในระยะดำเนินการ

ที่ CMS-MOT-033-001(15)/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด


ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ





ที่ CMS-MOT-033-001(19)/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง ตำบลเขาหินซ้อน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด


ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิชนชั่นเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948iyivm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ

25/12/67





23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด


ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ





ที่ CMS-MOT-033-001(1)/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน ท่านผู้ประกอบการ ร้านกิตติอุปกรณ์ไก่อชน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด


ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ





ที่ CMS-MOT-033-001(3)/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / ผู้พักอาศัย บ้านเลขที่ [REDACTED]

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด


ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ

[REDACTED]  
24/12/67  
โทรศัพทกร ไม่พบอยู่บ้าน





ที่ CMS-MOT-033-001(4)/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วลิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / ผู้พักอาศัย บ้านเลขที่ [REDACTED]

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด


ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วลิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948jiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ

[REDACTED]

ไม่อยู่หน้าโทรศัพท์  
24/12/67





ที่ CMS-MOT-033-001(5)/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / ผู้พักอาศัย บ้านเลขที่ [REDACTED]

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหิชน อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหิชน อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ

[REDACTED]  
100 คุณ [REDACTED]  
24/12/67





ที่ CMS-MOT-033-001(6)/2567

24/12/67

254

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนโชคมูลกิจพาณิชย์ จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด


ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิชนชอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชอนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948iyivm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ





ที่ CMS-MOT-033-001(8)/2567

23 ธันวาคม 2567

24 ธ.ค. 67

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ภูต ยู โลค จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

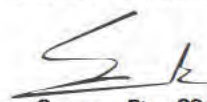
ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิชนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ





24/12/67

ที่ CMS-MOT-033-001(9)/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนฮอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนฮอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน ผู้ประกอบการ ร้านอาหารตามสั่ง (ติดปั้มแก๊ส) *ร้าน สิบสี่ อาหาร*

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

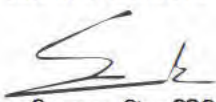
ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิโนฮอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนฮอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนฮอนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948iyvwm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ





ที่ CMS-MOT-033-001(10)/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชน้องเชอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชน้องเชอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน ผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อนุรักษ์แชนด์บลาสติง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

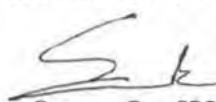
ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชน้องเชอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชน้องเชอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชน้องเชอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น


และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948iyjvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ

  
ทราเวลแก๊ว 24/12/67  
1204/หิชน้อง





ที่ CMS-MOT-033-001(11)/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท วรวัฒน์ พืชผล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

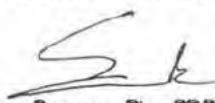
ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนซอนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948iyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ



24/12/67

**CMS ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.**

56 RAMA 2 RD., SOI 18, BANGMOD, JOMTHONG, BANGKOK 10150, THAILAND. TEL : 0 2877 0395-6 Add Line :

Email : cmsenvi@cms.co.th, eia\_cms@yahoo.com ภาคผนวก ฟ หน้า 12





ที่ CMS-MOT-033-001(12)/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขออนุญาตแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทรัพย์ธรณี ดิสทริบิวชั่น 456 จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด


ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น


และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ

  
1204/พื้นที่ โครงสร้าง  
24/12/67





24/12/67  
0810024402

ที่ CMS-MOT-033-001(13)/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน ผู้ประกอบการ คมสันการยาง (ฮิวด) อู่ช่างโด้ง เขาหินซ็อน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

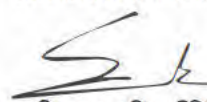
ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ็อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ็อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948yiym

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ







24/12/67

ที่ CMS-MOT-033-001(14)/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขออนุญาตแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน ผู้จัดการ ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ





ที่ CMS-MOT-033-001(16)/2567

24/12/07

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / ผู้พักอาศัย บ้านเลขที่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด


ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948yiyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ








24/12/67

ที่ CMS-MOT-033-001(17)/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / ผู้พักอาศัย บ้านเลขที่ 

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948iyvm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)

กรรมการบริษัทฯ





ที่ CMS-MOT-033-001(18)/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วลอจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน / ผู้พักอาศัย บ้านเลขที่ [REDACTED]

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด  
2. แบบตอบรับการแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ จำนวน 1 ชุด


ด้วยบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากทางหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วลอจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

และในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 350 เมตร จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ที่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ที่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านหรือผู้แทนตอบแบบสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของท่านไปพัฒนาปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากท่านกรอกแบบสำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือมีข้อสงสัยเพิ่มเติม กรุณาติดต่อคุณละมุล เอื้องศรี ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2877 0395-6 หรือ 06 1993 6362 หรือส่งข้อมูลผ่านทาง e-mail : eia\_cms@yahoo.com หรือส่งทางไลน์ @948iyivm

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางระวีวรรณ ปิยะศิริศิลป์)  
กรรมการบริษัทฯ





## ภาคผนวก อ

แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/  
ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการจากหน่วยงานและชุมชน  
ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะรัศมี 350 เมตร  
จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



## ภาคผนวก อ-1

แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ  
และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ  
สำหรับกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ/ร้านค้า



**แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ**  
**(ระยะดำเนินการ) สำหรับกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ/ร้านค้า**  
**โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราย์แก๊วโลจิสติกส์**  
**และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนขอนแก่น (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ**  
**ก๊าซธรรมชาติหิชนขอนแก่น) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนขอนแก่น ตั้งอยู่ตำบลเขาหินซ้อน**  
**ตั่งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา**

แบบสำรวจฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อสอบถามการรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการในระยะดำเนินการ ภายใต้โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราย์แก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนขอนแก่น (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนขอนแก่น) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนขอนแก่น ตั้งอยู่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา [โครงการผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานที่ ทส 1009.7/12422 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2558]

และเพื่อเป็นการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับโดยไม่เผยแพร่ตามที่กฎหมายกำหนด โดยข้อมูลที่นำไปใช้หรือประมวลผล และนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น โดยมีได้มีการเปิดเผยข้อมูลเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา และจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เท่านั้น

ชื่อ-สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย/นาง/นางสาว).....  
ชื่อสถานประกอบการ/ร้านค้า.....  
ที่อยู่ เลขที่..... บ้าน.....(หมู่ที่.....) ตำบล.....  
อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....  
เบอร์โทรศัพท์.....

กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ใน ☐ ที่ตรงกับข้อมูลที่ตอบ

**ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์**

- 1.1 เพศ ☐ 1. ชาย ☐ 2. หญิง
- 1.2 อายุของผู้ให้สัมภาษณ์  
☐ 1. น้อยกว่า 20 ปี ☐ 2. 20 - 29 ปี ☐ 3. 30 - 39 ปี  
☐ 4. 40 - 49 ปี ☐ 5. 50 - 59 ปี ☐ 6. 60 ปีขึ้นไป
- 1.3 การนับถือศาสนา ☐ 1. พุทธ ☐ 2. อิสลาม  
☐ 3. คริสต์ ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.4 การศึกษาสูงสุด  
☐ 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ ☐ 2. ประถมศึกษา  
☐ 3. มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย  
☐ 5. ปวช./ปวท. ☐ 6. อนุปริญญา/ปวส.  
☐ 7.ปริญญาตรี ☐ 8.ปริญญาโท หรือ สูงกว่า  
☐ 9. อื่นๆ ระบุ.....

1.5 สถานภาพในครัวเรือน

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1. หัวหน้าครอบครัว/เจ้าบ้าน | <input type="checkbox"/> 2. คู่สมรส       | <input type="checkbox"/> 3. บิดา/มารดา เจ้าของบ้าน |
| <input type="checkbox"/> 4. บุตร/ธิดา                | <input type="checkbox"/> 5. ญาติ/ผู้อาศัย | <input type="checkbox"/> 6. อื่นๆ (ระบุ).....      |

1.6 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1. อยู่ในพื้นที่ตั้งแต่เกิด (ข้ามไปส่วนที่ 2) | <input type="checkbox"/> 2. ย้ายมาจากหมู่บ้านอื่นในตำบลเดียวกัน |
| <input type="checkbox"/> 3. ย้ายมาจากตำบลอื่นในอำเภอเดียวกัน           | <input type="checkbox"/> 4. ย้ายมาจากอำเภออื่นในจังหวัดเดียวกัน |
| <input type="checkbox"/> 5. ย้ายมาจากจังหวัดอื่น                       |   |

1.7 กรณีย้ายมาจากที่อื่น สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ในพื้นที่นี้

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1. มาทำงาน                   | <input type="checkbox"/> 2. มาหาที่อยู่อาศัยใหม่ |
| <input type="checkbox"/> 3. ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง | <input type="checkbox"/> 4. มาแต่งงานกับคนที่นี่ |
| <input type="checkbox"/> 5. อื่นๆ (ระบุ).....         |  |

ส่วนที่ 2 การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ

2.1 ท่านเคยทราบ/ได้รับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส หรือไม่

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ไม่ทราบ/ไม่เคยรับรู้ (ข้ามไป ส่วนที่ 3) | <input type="checkbox"/> 2. ทราบ/รับรู้มาก่อน |
|---|---|

2.2 ถ้าทราบ ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. เพื่อนบ้านเล่าให้ฟัง          | <input type="checkbox"/> 2. ผู้นำชุมชน / อบต.                       |
| <input type="checkbox"/> 3. จากเทศบาล/หน่วยงานราชการต่างๆ | <input type="checkbox"/> 4. จากหนังสือพิมพ์                         |
| <input type="checkbox"/> 5. เสียงตามสาย หรือกระจายเสียง   | <input type="checkbox"/> 6. สื่อวิทยุ/โทรทัศน์                      |
| <input type="checkbox"/> 7. ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ   | <input type="checkbox"/> 8. สื่อออนไลน์ อาทิ Facebook, Line         |
| <input type="checkbox"/> 9. เจ้าหน้าที่ของโครงการ         | <input type="checkbox"/> 10. เคยเข้าร่วมประชุม/กิจกรรมกับทางโครงการ |
| <input type="checkbox"/> 11. ป้ายเตือนแสดงเขตแนวท่อ       | <input type="checkbox"/> 12. อื่นๆ โปรดระบุ.....                    |

2.3 ท่านต้องการให้โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ เพิ่มเติม

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ไม่ต้องการทราบ | <input type="checkbox"/> 2. ต้องการทราบ อื่นๆ (ระบุ)..... |
|--|---|

2.4 ท่านคิดจากรูปแบบในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ที่เหมาะสมทั่วถึง และครอบคลุมประชาชนในพื้นที่ ควรเป็นลักษณะใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ส่งจดหมาย/เอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง       | <input type="checkbox"/> 2. แจกข้อมูลผ่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน |
| <input type="checkbox"/> 3. แจกข้อมูลผ่านวิทยุชุมชน/หอกระจายเสียงชุมชน | <input type="checkbox"/> 4. จัดประชุมชี้แจงข้อมูลข่าวสารโดยตรง            |
| <input type="checkbox"/> 5. อื่นๆ (ระบุ).....                          |   |

ส่วนที่ 3 ผลกระทบจากการมีโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส หรือไม่

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1. ไม่เคย (ข้ามไป ส่วนที่ 4) |  |
| <input type="checkbox"/> 2. เคย เรื่อง.....           |  |

3.2 เมื่อได้รับผลกระทบท่านได้แจ้งไปยังหน่วยงานใด

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. สำนักงานของสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส โดยตรง |   |
| <input type="checkbox"/> 2. หน่วยงานปกครองภายในท้องถิ่น                               | <input type="checkbox"/> 3. อื่นๆ (ระบุ)..... |

3.4 หน่วยงานหรือโครงการมีการแก้ไขผลกระทบที่ท่านแจ้ง หรือไม่ อย่างไร

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1. แก้ไขเรียบร้อยแล้ว | <input type="checkbox"/> 2. ยังไม่ได้รับการแก้ไข เนื่องจาก..... |
|--|---|

#### ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อโครงการ

4.1 ท่านมีความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ หรือไม่ อย่างไร

- ☐ 1. ไม่วิตกกังวล ☐ 2. วิตกกังวล ☐ 3. ไม่มีความเห็น

4.2 ท่านคิดว่าการดำเนินงานของโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มีผลต่อชุมชนหรือชีวิตของท่านอย่างไร

- ☐ 1. ผลดีมากกว่าผลเสีย ☐ 2. ผลเสียมากกว่าผลดี ☐ 3. ผลดีกับผลเสียพอๆ กัน  
☐ 4. ยังไม่แน่ใจ ☐ 5. ไม่มีความเห็น

4.3 ท่านคิดว่าการที่มีการดำเนินโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ในช่วงต้นปีที่ผ่านมา มีผลดีต่อชุมชนของท่านหรือไม่ และในด้านใด

- ☐ 1. ไม่มี ☐ 2. มี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
☐ 2.1 รายได้ในชุมชนดีขึ้น ☐ 2.2 การจ้างงานมากขึ้น  
☐ 2.3 การพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น ☐ 2.4 การมีเสถียรภาพด้านพลังงาน  
☐ 2.5 อื่นๆ (ระบุ).....

4.4 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของการดำเนินโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มากน้อยเพียงใด

- ☐ 1. น้อย ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. มาก ☐ 4. ไม่มีความคิดเห็น

4.5 ระดับความคิดเห็นของท่านต่อการดำเนินการตามมาตรการการลดผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการ

- ☐ 1. ดีมาก ☐ 2. ดี ☐ 3. ควรปรับปรุง (ระบุ).....

4.6 ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ที่ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ได้ดำเนินการในช่วงต้นปีที่ผ่านมาอย่างไร

กิจกรรม	ระดับความพึงพอใจ				
	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	พอใช้	ควรปรับปรุง
1. กิจกรรมเกี่ยวกับสุขภาพ					
2. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมการศึกษา					
3. กิจกรรมเกี่ยวกับการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน					
4. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม					
5. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการ					
6. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ					

4.7 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส

- 1) .....  
2) .....  
3) .....  
4) .....  
5) .....

\*\*\*\*\*ขอขอบคุณท่านที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม\*\*\*\*\*

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด  
โทร : 0 2877 0395-6 แฟกซ์ : 0 2877 0396 ไลน์ : @948yiyvm อีเมล : eia\_cms@yahoo.com





## ภาคผนวก อ-2

แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ  
และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ  
สำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน

## แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

(ระยะดำเนินการ) สำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์

และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานี

บริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส

ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี

แบบสำรวจฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อสอบถามการรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการในระยะดำเนินการ ภายใต้โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิโนซอนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี [โครงการผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานที่ ทส 1009.7/12422 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2558]

และเพื่อเป็นการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับโดยไม่เผยแพร่ตามที่กฎหมายกำหนด โดยข้อมูลที่นำไปใช้หรือประมวลผล และนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น โดยมิได้มีการเปิดเผยข้อมูลเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา และจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เท่านั้น

ชื่อ-สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย/นาง/นางสาว).....

ที่อยู่ เลขที่..... บ้าน..... (หมู่ที่.....) ตำบล .....

อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์ .....

เบอร์โทรศัพท์ .....

กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ใน ☐ ที่ตรงกับข้อมูลที่ตอบ

### ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 เพศ ☐ 1. ชาย ☐ 2. หญิง
- 1.2 อายุของผู้ให้สัมภาษณ์  
☐ 1. น้อยกว่า 20 ปี ☐ 2. 20 - 29 ปี ☐ 3. 30 - 39 ปี  
☐ 4. 40 - 49 ปี ☐ 5. 50 - 59 ปีขึ้นไป ☐ 6. 60 ปีขึ้นไป
- 1.3 การนับถือศาสนา ☐ 1. พุทธ ☐ 2. อิสลาม  
☐ 3. คริสต์ ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.4 การศึกษาสูงสุด  
☐ 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ ☐ 2. ประถมศึกษา  
☐ 3. มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย  
☐ 5. ปวช./ปวท. ☐ 6. อนุปริญญา/ปวส.  
☐ 7.ปริญญาตรี ☐ 8. ปริญญาโท หรือ สูงกว่า  
☐ 9. อื่นๆ ระบุ.....

1.5 ตำแหน่งในชุมชน

- ☐ 1. กรรมการหมู่บ้าน ☐ 2. ผู้ช่วยกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ☐ 3. ผู้ใหญ่บ้าน  
☐ 4. กำนัน ☐ 5. สมาชิก อบต./เทศบาล ☐ 6. อื่นๆ (ระบุ).....

1.6 จำนวนปีที่ดำรงตำแหน่ง.....ปี

**ส่วนที่ 2 การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ**

- 2.1 ท่านเคยทราบ/ได้รับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส หรือไม่  
☐ 1. ไม่ทราบ/ไม่เคยรับรู้ (ข้ามไป ส่วนที่ 3) ☐ 2. ทราบ/รับรู้มาก่อน
- 2.2 ถ้าทราบ ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
☐ 1. เพื่อนบ้านเล่าให้ฟัง ☐ 2. ผู้นำชุมชน / อบต.  
☐ 3. จากเทศบาล/หน่วยงานราชการต่างๆ ☐ 4. จากหนังสือพิมพ์  
☐ 5. เสียงตามสาย หรือรถกระจายเสียง ☐ 6. สื่อวิทยุ/โทรทัศน์  
☐ 7. ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ ☐ 8. สื่อออนไลน์ อาทิ Facebook, Line  
☐ 9. เจ้าหน้าที่ของโครงการ ☐ 10. เคยเข้าร่วมประชุม/กิจกรรมกับทางโครงการ  
☐ 11. ป้ายเตือนแสดงเขตแนวท่อ ☐ 12. อื่นๆ โปรดระบุ.....
- 2.3 ท่านต้องการให้โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ เพิ่มเติม  
☐ 1. ไม่ต้องการทราบ ☐ 2. ต้องการทราบ อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.4 ท่านคิดว่ารูปแบบในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ที่เหมาะสมทั่วถึง และครอบคลุมประชาชนในพื้นที่ ควรเป็นลักษณะใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
☐ 1. ส่งจดหมาย/เอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง ☐ 2. แจกข้อมูลผ่านกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน  
☐ 3. แจกข้อมูลผ่านวิทยุชุมชน/หออกระจายเสียงชุมชน ☐ 4. จัดประชุมชี้แจงข้อมูลข่าวสารโดยตรง  
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

**ส่วนที่ 3 การตรวจสอบเรื่องร้องเรียน**

- 3.1 ท่านเคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาต่างๆ ของการพัฒนาโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ หรือไม่  
☐ 1. ไม่เคย (ข้ามไปตอบ ส่วนที่ 4)  
☐ 2. เคย เรื่อง.....
- 3.2 เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนจากลูกบ้าน ท่านได้แจ้งไปยังหน่วยงานใด  
☐ 1. สำนักงานของสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส โดยตรง  
☐ 2. หน่วยงานปกครองภายในท้องถิ่น ☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.3 เมื่อตรวจสอบข้อร้องเรียนแล้ว เป็นเหตุมาจากการพัฒนาโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ หรือไม่  
☐ 1. ไม่ใช่ ☐ 2. ใช่ ระบุสาเหตุ.....
- 3.4 หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้แก้ไขข้อร้องเรียน หรือไม่  
☐ 1. แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ☐ 2. ยังไม่ได้รับการแก้ไข เนื่องจาก.....



#### ส่วนที่ 4 : ความคิดเห็นต่อโครงการ

- 4.1 ท่านมีความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ หรือไม่ อย่างไร  
☐ 1. ไม่วิตกกังวล ☐ 2. วิตกกังวล ☐ 3. ไม่มีความเห็น
- 4.2 ท่านคิดว่าการดำเนินงานของโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มีผลต่อชุมชนหรือชีวิตของท่านอย่างไร  
☐ 1. ผลดีมากกว่าผลเสีย ☐ 2. ผลเสียมากกว่าผลดี ☐ 3. ผลดีกับผลเสียพอๆ กัน  
☐ 4. ยังไม่แน่ใจ ☐ 5. ไม่มีความเห็น
- 4.3 ท่านคิดว่าการที่มีการดำเนินโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ในช่วงต้นปีที่ผ่านมา มีผลดีต่อชุมชนของท่านหรือไม่  
 และในด้านใด  
☐ 1. ไม่มี ☐ 2. มี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
☐ 2.1 รายได้ในชุมชนดีขึ้น ☐ 2.2 การจ้างงานมากขึ้น  
☐ 2.3 การพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น ☐ 2.4 การมีเสถียรภาพด้านพลังงาน  
☐ 2.5 อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.4 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของการดำเนินโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มากน้อยเพียงใด  
☐ 1. น้อย ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. มาก ☐ 4. ไม่มีความคิดเห็น
- 4.5 ระดับความคิดเห็นของท่านต่อการดำเนินการตามมาตรการการลดผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการ  
☐ 1. ดีมาก ☐ 2. ดี ☐ 3. ควรปรับปรุง (ระบุ).....
- 4.6 ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ที่ หจก. หิโนฮอนเซอร์วิส ได้ดำเนินการในช่วงต้นปีที่ผ่านมาอย่างไร

กิจกรรม	ระดับความพึงพอใจ				
	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	พอใช้	ควรปรับปรุง
1. กิจกรรมเกี่ยวกับสุขภาพ					
2. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมการศึกษา					
3. กิจกรรมเกี่ยวกับการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน					
4. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม					
5. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการ					
6. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ					

- 4.7 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หิโนฮอนเซอร์วิส

- 1) .....
- 2) .....
- 3) .....
- 4) .....
- 5) .....

\*\*\*\*\*ขอขอบคุณท่านที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม\*\*\*\*\*

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด  
 โทร : 0 2877 0395-6 แฟกซ์ : 0 2877 0396 โสไน : @948yiyvm อีเมล : eia\_cms@yahoo.com



## ภาคผนวก อ-3

แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ  
และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ  
สำหรับกลุ่มหน่วยงานราชการ

แบบสำรวจการรับรู้ข้อมูลโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

(ระยะดำเนินการ) สำหรับหน่วยงานราชการ

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์  
และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนฮอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ  
ก๊าซธรรมชาติหิชนฮอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนฮอร์วิส  
ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหิชน อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

แบบสำรวจฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อสอบถามการรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ และข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มี  
ต่อโครงการในระยะดำเนินการ ภายใต้โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ  
หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนฮอร์วิส (เฉพาะแนววางทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง  
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนฮอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หิชนฮอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหิชน  
อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา [โครงการผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ตามหนังสือ  
แจ้งผลการพิจารณารายงานที่ ทส 1009.7/12422 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2558]

และเพื่อเป็นการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า  
ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับโดยไม่เผยแพร่ตามที่กฎหมายกำหนด โดยข้อมูลที่นำไปใช้หรือ  
ประมวลผล และนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น โดยมีได้มีการเปิดเผยข้อมูลเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด  
ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา และจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เท่านั้น

กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ใน ☐ ที่ตรงกับข้อมูลที่ตอบ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 ชื่อหน่วยงาน .....  
ที่อยู่เลขที่..... บ้าน..... (หมู่ที่.....) ตำบล .....  
อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์ .....  
เบอร์โทรศัพท์.....

1.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงาน .....  
.....  
.....  
.....  
.....

1.3 ชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม..... อายุ..... ปี  
ตำแหน่ง..... ระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง..... ปี  
หน้าที่รับผิดชอบ .....  
.....  
.....  
.....



## ส่วนที่ 2 การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารของโครงการ

- 2.1 ท่านเคยทราบ/ได้รับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส หรือไม่
- ☐ 1. ไม่ทราบ/ไม่เคยรับรู้ (ข้ามไป ส่วนที่ 3) ☐ 2. ทราบ/รับรู้มาก่อน
- 2.2 ถ้าทราบ ท่านทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. เพื่อนบ้านเล่าให้ฟัง ☐ 2. ผู้นำชุมชน / อบต.  
☐ 3. จากเทศบาล/หน่วยงานราชการต่างๆ ☐ 4. จากหนังสือพิมพ์  
☐ 5. เสียงตามสาย หรือรถกระจายเสียง ☐ 6. สื่อวิทยุ/โทรทัศน์  
☐ 7. ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ ☐ 8. สื่อออนไลน์ อาทิ Facebook, Line  
☐ 9. เจ้าหน้าที่ของโครงการ ☐ 10. เคยเข้าร่วมประชุม/กิจกรรมกับทางโครงการ  
☐ 11. ป้ายเตือนแสดงเขตแนวท่อ ☐ 12. อื่นๆ โปรดระบุ.....
- 2.3 ท่านต้องการให้โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มีการประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ เพิ่มเติม
- ☐ 1. ไม่ต้องการทราบ ☐ 2. ต้องการทราบ อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.4 ท่านคิดว่าการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ที่เหมาะสมทั่วถึง และครอบคลุมประชาชนในพื้นที่ ควรเป็นลักษณะใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1. ส่งจดหมาย/เอกสาร แจกต่อประชาชนโดยตรง ☐ 2. แจกข้อมูลผ่านก้านั้น ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชน  
☐ 3. แจกข้อมูลผ่านวิทยุชุมชน/หอกระจายเสียงชุมชน ☐ 4. จัดประชุมชี้แจงข้อมูลข่าวสารโดยตรง  
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

## ส่วนที่ 3 การตรวจสอบเรื่องร้องเรียน

- 3.1 ท่านเคยได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส หรือไม่
- ☐ 1. ไม่เคย (ข้ามไป ส่วนที่ 4) ☐ 2. เคย ระบุ เรื่อง.....
- 3.2 เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน มีการตรวจสอบข้อร้องเรียนหรือไม่
- ☐ 1. ไม่มี ☐ 2. มี (ระบุ).....
- 3.3 เมื่อตรวจสอบข้อร้องเรียนแล้ว เป็นเหตุจากกิจกรรมของโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส หรือไม่
- ☐ 1. ไม่ใช่ (ข้ามไปส่วนที่ 4) ☐ 2. มี (ระบุ).....
- 3.4 หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ได้แก้ไขข้อร้องเรียน หรือไม่
- ☐ 1. แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ☐ 2. ยังไม่ได้รับการแก้ไข เนื่องจาก.....

#### ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อโครงการ

- 4.1 ท่านมีความรู้สึกวิตกกังวลต่อโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ หรือไม่ อย่างไร  
☐ 1. ไม่วิตกกังวล ☐ 2. วิตกกังวล ☐ 3. ไม่มีความเห็น
- 4.2 ท่านคิดว่าการดำเนินงานของโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มีผลต่อชุมชนหรือชีวิตของท่านอย่างไร  
☐ 1. ผลดีมากกว่าผลเสีย ☐ 2. ผลเสียมากกว่าผลดี ☐ 3. ผลดีกับผลเสียพอๆ กัน  
☐ 4. ยังไม่แน่ใจ ☐ 5. ไม่มีความเห็น
- 4.3 ท่านคิดว่าการที่มีการดำเนินโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ในช่วงต้นปีที่ผ่านมา มีผลดีต่อชุมชนของท่านหรือไม่  
 และในด้านใด  
☐ 1. ไม่มี ☐ 2. มี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
☐ 2.1 รายได้ในชุมชนดีขึ้น ☐ 2.2 การจ้างงานมากขึ้น  
☐ 2.3 การพัฒนาเศรษฐกิจระดับท้องถิ่น ☐ 2.4 การมีเสถียรภาพด้านพลังงาน  
☐ 2.5 อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.4 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของการดำเนินโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ มากน้อยเพียงใด  
☐ 1. น้อย ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. มาก ☐ 4. ไม่มีความคิดเห็น
- 4.5 ระดับความคิดเห็นของท่านต่อการดำเนินการตามมาตรการการลดผลกระทบด้านต่างๆ ของโครงการ  
☐ 1. ดีมาก ☐ 2. ดี ☐ 3. ควรปรับปรุง (ระบุ).....
- 4.6 ท่านมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ที่ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ได้ดำเนินการในช่วงต้นปีที่ผ่านมาอย่างไร

กิจกรรม	ระดับความพึงพอใจ				
	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	พอใช้	ควรปรับปรุง
1. กิจกรรมเกี่ยวกับสุขภาพ					
2. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมการศึกษา					
3. กิจกรรมเกี่ยวกับการพัฒนาความสัมพันธ์ชุมชน					
4. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม					
5. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารของโครงการ					
6. กิจกรรมเกี่ยวกับการส่งเสริม/พัฒนาอาชีพ					

- 4.7 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติฯ ของ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส

- 1) .....
- 2) .....
- 3) .....
- 4) .....
- 5) .....

\*\*\*\*\*ขอขอบคุณท่านที่สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม\*\*\*\*\*

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด  
 โทร : 0 2877 0395-6 แฟกซ์ : 0 2877 0396 ไลน์ : @948yiyvm อีเมลล์ : eia\_cms@yahoo.com