

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ตั้งอยู่ที่ถนนฉลองกรุง แขวงลำปลาทิว เขต ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ดำเนินการโดยบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 9 ซอยรามอินทรา 5 แยก 23 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ซึ่งโครงการพัฒนาเป็นอาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A B และ C แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นหลังคา ค.ส.ล.) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งสิ้น 706 ห้อง โดยก่อสร้างบนที่ดินจำนวน 1 แปลง ขนาดพื้นที่โครงการ 5-3-43.70 ไร่ หรือ 9,374.80 ตารางเมตร

ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.5/22348 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566 (ภาคผนวกที่ 6) ในการนี้บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2567 เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบผลการติดตาม ตรวจสอบและพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม เพื่อการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติให้มีความถูกต้องเหมาะสมและ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดต่อไป

การดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- 2) เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อนำเสนอมาตรการที่เปลี่ยนแปลงและสภาพปัจจุบันของโครงการ

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป

- 1) ชื่อโครงการ โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG)
- 2) สถานที่ตั้ง ถนนฉลองกรุง แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
- 3) ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด
- 4) สถานที่ติดต่อ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 9 ซอยรามอินทรา 5 แยก 23 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์: -
e-mail: -
- 5) จัดทำโดย บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
- 6) โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566
- 7) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ครึ่งสุดท้าย เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2567
- 8) รายละเอียดโครงการ

- อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (อาคาร A B และ C แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นหลังคา ค.ส.ล.) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งสิ้น 706 ห้อง โดยก่อสร้างบนที่ดินจำนวน 1 แปลง ขนาดพื้นที่โครงการ 5-3-43.70 ไร่ หรือ 9,374.80 ตารางเมตร

- ขนาดพื้นที่โครงการ ขนาด 5-3-43.70 ไร่ หรือ 9,374.80 ตารางเมตร

- สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน และสภาพแวดล้อมบริเวณแนวเขตติดต่อกับพื้นที่โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด มีดังนี้

| | | |
|-------------|--------------------|--|
| ทิศเหนือ | มีอาณาเขตติดต่อกับ | พื้นที่ว่าง (ของบุคคลอื่น) ถัดไปเป็นกลุ่มบ้านพักอาศัย ขนาด ความสูง 1-2 ชั้น จำนวน 35 หลัง |
| ทิศตะวันออก | มีอาณาเขตติดต่อกับ | สำนักงานขายโครงการ (ตั้งอยู่ในพื้นที่ของบริษัท เทรเซอร์ เอ็ม จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือเดียวกันกับผู้พัฒนาโครงการ) ถัดไปเป็นถนนคลองกรุง เขตทางกว้างประมาณ 30.00 เมตร ¹ |
| ทิศใต้ | มีอาณาเขตติดต่อกับ | ถนนการะจำยอม ความกว้าง 9.5 เมตร (แบ่งเป็น ผิวจราจร ความกว้าง 6 เมตร และทางเดิน 2 ฝั่ง ความกว้าง 1.85 เมตร และ 1.65 เมตร) ถัดไปเป็นศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คารา ซากิ และยามาฮ่า ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) ขนาด ความสูง 3 ชั้น จำนวน 2 อาคาร ถนนส่วนบุคคล อาคารพัก อาศัย ขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน 4 อาคาร บ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 1-2 ชั้น จำนวน 3 หลัง และพื้นที่ว่าง จำนวน 5 แห่ง |
| ทิศตะวันตก | มีอาณาเขตติดต่อกับ | พื้นที่รอการพัฒนาของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด (บริษัท ผู้พัฒนาโครงการ) |

รายละเอียดพื้นที่ตั้งของโครงการแสดงดังรูปที่ 1.1 รายละเอียดผังแสดงการใช้ประโยชน์บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงดังรูปที่ 1.2 และสภาพโครงการในปัจจุบันดังรูปที่ 1.3



รูปที่ 1.1 พื้นที่ตั้งของโครงการ

| | |
|--|--|
|  |   |
| <p>ทิศเหนือ : พื้นที่ว่าง (ของบุคคลอื่น) ถัดไปเป็นกลุ่มบ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 1-2 ชั้น จำนวน 35 หลัง</p> | <p>ทิศตะวันออก : สำนักงานขายโครงการ (ตั้งอยู่ในพื้นที่ของบริษัท เทรเซอร์เอ็ม จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือเดียวกันกับผู้พัฒนาโครงการ) ถัดไปเป็นถนนคลองกรุง เขตทางกว้างประมาณ 30.00 เมตร¹</p> |
|   |  |
| <p>ทิศใต้ : ถนนการะจำยอม ความกว้าง 9.5 เมตร (แบ่งเป็นผิวจราจร ความกว้าง 6 เมตร และทางเดิน 2 ฝั่ง ความกว้าง 1.85 เมตรและ 1.65 เมตร) ถัดไปเป็นศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์ควาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาคลองกรุง 43) ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 2 อาคาร ถนนส่วนบุคคล อาคารพักอาศัย ขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน 4 อาคาร บ้านพักอาศัยขนาดความสูง 1-2 ชั้น จำนวน 3 หลัง และพื้นที่ว่าง จำนวน 5 แห่ง</p> | <p>ทิศตะวันตก : พื้นที่รกร้างพัฒนาของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด (บริษัทผู้พัฒนาโครงการ)</p> |

รูปที่ 1.2 ผังแสดงการใช้ประโยชน์บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง



รูปที่ 1.3 สภาพโครงการในปัจจุบัน

ช่วงเวลาการก่อสร้าง

1. ขั้นตอนในการก่อสร้าง

โครงการเริ่มดำเนินการก่อสร้างหลังจากได้ใบรับอนุญาตก่อสร้าง โดยจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 16 เดือน ซึ่งมีกำหนดการก่อสร้าง ดังนี้ และแสดงดังตารางที่ 1.1

- | | |
|--|-------------------------|
| 1) งานปรับสภาพพื้นที่ | ใช้เวลาประมาณ 1.5 เดือน |
| 2) งานเสาเข็ม และทำฐานราก | ใช้เวลาประมาณ 2.5 เดือน |
| 3) งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และรวมงานระบบสาธารณูปโภค | ใช้เวลาประมาณ 10 เดือน |
| 4) งานตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด | ใช้เวลาประมาณ 6 เดือน |

1) งานปรับสภาพพื้นที่ และงานเสาเข็มและทำฐานราก

(1) งานปรับสภาพพื้นที่ ปริมาณดินขุด ดินถม และการจัดการ

จากข้อมูลรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (Atmoz Season Ladkrabang) ปี พ.ศ. 2566 ระบุไว้ว่าจากการสำรวจระดับดินปัจจุบันในพื้นที่โครงการ โดยบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด พบว่า บริเวณกลางพื้นที่โครงการมีระดับต่ำกว่าถนนคลองกรุงอยู่ในช่วงประมาณ 0.5-0.7 เมตร โดยในส่วนแนวขอบที่ดินด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก มีแนวคันดินไถระดับลงสู่บริเวณกลางพื้นที่โครงการจึงทำให้พื้นที่โครงการมีสภาพเป็นแอ่ง ซึ่งในการพัฒนาพื้นที่โครงการจะมีการถมพื้นที่ปรับระดับพื้นที่โครงการให้สูงกว่าถนนคลองกรุง 0.55 เมตร และปรับระดับถนนการจราจรให้สูงกว่าถนนคลองกรุง 0.40 เมตร ซึ่งจะสูงกว่าระดับดินเดิมประมาณ 1.05-1.25 เมตร ค่าระดับของถนนการจราจรมีค่าระดับอยู่ที่ + 2.25 เมตร (คิดเทียบระดับถนนคลองกรุง อยู่ที่ระดับ + 1.85 เมตร ซึ่งทางทำริมถนนคลองกรุงอยู่ที่ระดับ+2.00 เมตร) ซึ่งในช่วงก่อสร้างได้มีการปรับระดับดิน รวมทั้งมีดินขุดที่เกิดจากการก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ใต้ดินประมาณ 7,164.51 ลูกบาศก์เมตร และนำดินขุดดังกล่าวปรับพื้นที่ภายในโครงการทั้งหมด รวมทั้งนำดินจากภายนอกพื้นที่โครงการ 8,208.52 ลูกบาศก์เมตร มาปรับถมพื้นที่ภายในโครงการ โดยภายหลังการปรับถมพื้นที่โครงการจะมีระดับสูงกว่าถนนคลองกรุง 0.55 เมตร ซึ่งโครงการจะนำดินถมมาจากบ่อดิน ข. สมบูรณ์ทรัพย์ 2 ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะขนุน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางด้านทิศตะวันออก ตามระยะทางการเดินทางประมาณ 80 กิโลเมตร โดยใช้เส้นทางขนส่งตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 (ถนนฉะเชิงเทรา-กบินทร์บุรี) ไปยังถนนสุวินทวงศ์ เลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 กลับรถเข้าถนนสุวินทวงศ์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนคลองกรุง และกลับรถมายังพื้นที่โครงการขนส่งโดยรถขนาด 10 ล้อ จำนวน 10 คัน ขนส่งดิน 20 เที่ยว/วัน (ขนส่งคันละ 2 เที่ยว/วัน) ภายในระยะเวลา 1.5 เดือนแรกของการก่อสร้าง

(2) งานเสาเข็ม โครงการก่อสร้างโดยใช้เสาเข็มระบบกด (Jack in pile) (หรือเทียบเท่า) จำนวน 409 ต้น แบ่งเป็น

- เสาเข็ม อาคาร A ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.6 เมตร ความลึก 22-24 เมตร จำนวน 140 ต้น
- เสาเข็ม อาคาร B ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.6 เมตร ความลึก 22-24 เมตร จำนวน 130 ต้น
- เสาเข็ม อาคาร C ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.6 เมตร ความลึก 22-24 เมตร จำนวน 139 ต้น

(3) งานฐานรากและโครงสร้างใต้ดิน (Foundation and Substructure Work) ได้แก่ งานก่อสร้างระบบบำบัด

น้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ ที่มีการขุดดินลึกอาจทำให้เกิดการเคลื่อนตัวของดิน โครงการป้องกันการพังทลายของดินโดยใช้ Sheet Pile เป็นโครงสร้างกันดินชั่วคราว หลังจากนั้นจึงทำการขุดดินและติดตั้งค้ำยันชั่วคราว (Bracing) เมื่อขุดดินจนถึงระดับที่กำหนด จึงทำการก่อสร้างโครงสร้างถาวร (Permanent Structure) จากส่วนที่อยู่ด้านล่างสุดจนถึงส่วนที่อยู่ระดับที่ต้องการ สลับกับการปลดค้ำยันชั่วคราวออก โดยใช้ Sheet Pile แบบ Type IV ความลึก 16 เมตร ใช้ระบบ Silent Pile ในการกด Sheet Pile เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนและในช่วงการถอน Sheet Pile ต้องดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile โดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน นอกจากนี้ ในการก่อสร้างถังเก็บน้ำใต้ดิน ที่มีความลึก 2 เมตร โครงการก่อสร้างโดยใช้วิธีการถมดินให้มีความลาดเอียง 1:2 (Cut Slope) เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน

ตารางที่ 1.1 ระยะเวลาการก่อสร้าง

| ลำดับ | รายการ | ระยะเวลาก่อสร้าง (เดือน) | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | งานปรับสภาพพื้นที่ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | งานเสาเข็มและทำฐานราก | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | งานตกแต่งภายใน และภายนอก งานจัดสวน และงานเก็บทำความสะอาด | | | | | | | | | | | | | | | | |

2) งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค

โครงการใช้นั่งร้านเหล็กเพื่อให้เกิดความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยแก่คนงานก่อสร้าง ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างจะถูกขนย้ายเข้ามาเก็บไว้ในพื้นที่โครงการ และกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่

1. จัดเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นหมวดหมู่อย่างเป็นระเบียบ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งาน
2. มีการเตรียมเครื่องมือ และอุปกรณ์ในการป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างเช่น หมวกกันน็อก ปกป้องหู ป้องกันเสียง ที่ครอบหู แวนตาสำหรับคนงานเชื่อม เป็นต้น รวมทั้งเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น
3. กำหนดเขตก่อสร้างและเขตอันตรายในระหว่างการก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุมการเข้าและออกพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจได้รับอันตรายได้
4. ควบคุมการกวาดแขน (Boom) ของเครนให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น
5. ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรก่อนนำมาใช้งาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเมื่อทำฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้วโครงการจะดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ระบบน้ำใช้ ระบบน้ำเสีย ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบโทรศัพท์ ระบบไฟฟ้า ฯลฯ ทั้งภายในและภายนอกอาคารควบคู่ไปกับการก่อสร้างอาคารส่วนอื่น ๆ

3) งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค ซ่อมทันท่วงทีตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด

โครงการวางระบบท่อระบายน้ำ งานถนนและจราจร ปลุกต้นไม้ จัดสวน ซึ่งพื้นที่โครงการใช้เวลาประมาณ 4 เดือนโดยควบคู่ไปกับการตกแต่งภายใน และเก็บทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการภายหลังจากการก่อสร้างเสร็จ ใช้เวลาประมาณ 2 เดือน

2. คนงานก่อสร้าง

ในการก่อสร้างใช้คนงานสูงสุดประมาณ 400 คน โดยคนงานทั้งหมดพักอาศัยอยู่ภายนอกโครงการมีการจัดรถบริการรับ-ส่งคนงานระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับบ้านพักคนงาน โดยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.1010 -34) ทั้งในเรื่องข้อกำหนดผังบริเวณบ้านพักคนงาน อาคารพักอาศัยของคนงานก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วมของคนงาน ฯลฯ โดยมีรายละเอียดปริมาณน้ำใช้ และน้ำเสีย ภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน (นอกพื้นที่โครงการ) ดังนี้

- 1) **น้ำใช้** จำนวนคนงานก่อสร้าง 400 คน มีความต้องการใช้น้ำ 80 ลูกบาศก์เมตร/วัน คำนวณจากอัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/วัน (เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, วิศวกรรมประปา Water Supply Engineering, 2557) ดังนั้น โครงการกำหนดให้มีถังเก็บน้ำเพื่อสำรองน้ำสำหรับการอยู่อาศัยภายในบ้านพักคนงาน ความจุไม่น้อยกว่า 80 ลูกบาศก์เมตร/วัน
- 2) **น้ำเสีย** ปริมาณน้ำเสีย 80 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คือน้ำเสียร้อยละ 100 ของน้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน) ซึ่งโครงการออกแบบถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 80 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยเลือกใช้ระบบบำบัดแบบเติมอากาศ และกำหนดค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตรนอกจากนี้ โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมและดูแลการพักอาศัยของคนงานในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) ให้อยู่ในความสงบเรียบร้อยเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนข้างเคียงพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่ข้างเคียง ดังนี้

- 1) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาชื่อผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน
- 2) จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง
- 3) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน
- 4) กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ

3. น้ำใช้

น้ำใช้สำหรับโครงการในระยะก่อสร้างใช้น้ำจากการประปานครหลวง สำนักงานประปาสาขาสุวรรณภูมิ โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการมีความต้องการน้ำใช้ในระยะก่อสร้าง สามารถจำแนกออกเป็น 2 ประเภท คือ

(1) **น้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง** จำนวนคนงานก่อสร้าง 400 คน มีความต้องการใช้น้ำ 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน คำนวณจากอัตราการใช้ 70 ลิตร/คน/วัน (อ้างอิง เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, วิศวกรรมประปา Water supply engineering, 2557)

(2) **น้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง** โครงการใช้ผนังแบบ Precast (แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป) ผนังก่ออิฐมวลเบาสำเร็จรูป และผนังก่ออิฐฉาบปูน ซึ่งมีการติดตั้งที่ต้องใช้คอนกรีตในการก่อสร้าง

4. การบำบัดน้ำเสีย

โครงการมีจำนวนคนงานทั้งสิ้น 400 คน ซึ่งสามารถเปรียบเทียบห้องน้ำ ห้องส้วมของคนงานกับกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยโครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมรวมอยู่ในห้องเดียวกันจำนวน 14 ห้อง และอ่างล้างมือ 5 อ่าง ห้องน้ำห้องส้วมรวมอยู่ในห้องเดียวกันจำนวน 14 ห้อง และอ่างล้างมือ 3 อ่าง ตั้งอยู่บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ และห้องน้ำห้องส้วมของสำนักงานผู้ควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 2 ห้อง ซึ่งอยู่ใกล้กับห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง โดยพื้นที่แยกห้องน้ำห้องส้วมของสำนักงานผู้ควบคุมงานก่อสร้างและห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างออกจากกัน และติดตั้งระบบให้ชัดเจน โดยโครงการมีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะจ่ายอม และไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงจากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงไหลไปทางด้านทิศเหนือระบายลงสู่คลองลำกอไผ่ต่อไป

สำหรับน้ำใช้ในส่วนของกิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่หมดไปกับขั้นตอนการก่อสร้าง ส่วนที่เหลือมีปริมาณเล็กน้อยปล่อยให้ซึมลงดินและแห้งไปตามธรรมชาติ

อนึ่ง การจัดการถึงบำบัดน้ำเสียของคนงานก่อสร้าง (ระยะก่อสร้าง) และการบำบัดน้ำเสียของบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) มีรายละเอียดดังนี้

(1) การจัดการถึงบำบัดน้ำเสียในพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูประยะก่อสร้างของคนงาน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับน้ำเสียปริมาณ 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดเป็นร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้) ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง จำนวน 400 คน โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะจ่ายอม และไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงต่อไป

(2) การบำบัดน้ำเสียของบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)

คนงานก่อสร้างมีจำนวน 400 คน ดังนั้น จึงมีปริมาณน้ำเสียจากการอยู่อาศัย 80 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คือน้ำเสีย 100% น้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน) ซึ่งโครงการต้องออกแบบถังบำบัดน้ำเสีย ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด โดยเลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ และกำหนดค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร

5. การระบายน้ำ

ในระยะก่อสร้างโครงการ กรณีที่ฝนตกโครงการจะปรับระดับพื้นที่โครงการให้มีความลาดเอียงเพื่อให้ฝนภายในโครงการไหลเข้าสู่ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการต้องควบคุมการระบายน้ำโดยจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว (คสล.) ซึ่งมีลักษณะเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร และความลาดเอียง 1 : 200 โดยมีบ่อดักน้ำ (ฝาดะแกรง) เป็นระยะ ๆ ตลอดแนวท่อระบายน้ำทำหน้าที่รวบรวมน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการเข้าสู่ท่อระบายน้ำและไหลเข้าบ่อดักขยะ/ตรวจคุณภาพน้ำ ซึ่งเป็นบ่อดักคอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้าง 0.8 เมตร ความยาว 1.0 เมตร ความลึก 0.8 เมตร เพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหินกรวด ทลาย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการจราจร และไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง จากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงจะไหลไปทางด้านทิศเหนือระบายลงสู่คลองลำกอไผ่ต่อไป

6. การจราจร

ในระยะก่อสร้างโครงการ มีรถขนส่งดิน รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง เข้า-ออกโครงการ ประมาณ 82 เที่ยว/วัน ดังนี้

| | | |
|---------------------------|-----------|---|
| 1) รถขนส่งดิน | ประมาณ 20 | รถขนส่งดิน ประมาณ 20 เที่ยว/วัน (รถขนส่ง จำนวน 10 คัน (ขนส่งคันละ 2 เที่ยว/วัน) ภายในระยะเวลา 1.5 เดือนแรกของการก่อสร้าง) |
| 2) รถคอนกรีตผสมเสร็จ | ประมาณ 40 | เที่ยว/วัน |
| 3) รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง | ประมาณ 2 | เที่ยว/วัน |
| 4) รถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง | ประมาณ 20 | เที่ยว/วัน |

7. การจัดการมูลฝอย

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในการก่อสร้างส่วนใหญ่เกิดจากคนงานก่อสร้าง โดยมูลฝอยในระยะก่อสร้างสามารถแบ่งได้ 2 ประเภท รายละเอียด ดังนี้

1) **มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง** เช่น ไม้ เศษกระเบื้องเศษแก้ว เศษพลาสติก เศษกระดาหรือบรรจุภัณฑ์ เศษขยะที่มาจากอาคารตกแต่ง เศษแผ่นยิปซัมบอร์ดหรือสมาร์ทบอร์ด สำหรับมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการได้มอบหมายให้บริษัท 3 พร จำกัด ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป

2) **มูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง** เช่น มูลฝอยเปียก, มูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่, มูลฝอยทั่วไป, มูลฝอยอันตราย ซึ่งปริมาณมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง โครงการได้แยกตามประเภทของมูลฝอยที่จะเกิดจากคนงานจำนวน 400 คน ในการจัดการมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมของคนงาน โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ดังนี้

(1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 28 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ 8 ถังถังมูลฝอยรีไซเคิล 14 ถัง ถังมูลฝอยทั่วไป 4 ถัง ถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และถังมูลฝอยติดเชื้อ (หน้ากากอนามัย) 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสามารถรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทได้อย่างน้อย 3 วัน และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตลาดกระบังมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป

(2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด

(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ทิ้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง

(4) หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบต่อกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น

3) มูลฝอยจากบ้านพักคนงาน (นอกพื้นที่โครงการ)

3.1) มูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในบ้านพักคนงานที่เกิดจากคนงานในช่วงก่อสร้างจำนวนสูงสุด 400 คน คิดเป็นปริมาณมูลฝอย 400 กิโลกรัม/วัน คำนวณจากอัตราการผลิตมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน ในการจัดการมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ดังนี้

(1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 28 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ 8 ถังถังมูลฝอยรีไซเคิล 14 ถัง ถังมูลฝอยทั่วไป 4 ถัง ถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และถังมูลฝอยติดเชื้อ (หน้ากากอนามัย) 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณบ้านพักคนงาน

ก่อสร้าง สามารถรองรับผลผลิตแต่ละประเภทได้อย่างน้อย 3 วัน และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมผลผลิตตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนผลผลิตของหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป สำหรับผลผลิตที่ต้องประสานไปยังบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ให้มาจัดเก็บไปกำจัดต่อไป

- (2) โครงการต้องให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด
- (3) ประสานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ให้มาจัดเก็บมูลฝอยไม่ให้ตกค้าง

3.2) มูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนบ้านพักคนงาน (นอกพื้นที่โครงการ)

บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งจากจำนวนคนงานที่มีจำนวนสูงสุด 400 คน จึงต้องมีบ้านพักคนงาน 200 ห้อง (ไม่น้อยกว่า 200 ห้อง) วัสดุที่เกิดจากการรื้อถอนส่วนใหญ่นำกลับมาใช้ใหม่ในการก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่อื่นต่อไป เช่น สังกะสี หลังคา Metal Sheet วงกบและประตู ชุดสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ก๊อกน้ำ อ่างล้างหน้า หลอดไฟ และชุดปลั๊กและสวิตช์ โดยองค์ประกอบหลักของมูลฝอยที่เกิดจากการรื้อถอนบ้านพักคนงานและการจัดการ

8. การไฟฟ้า

ในระหว่างการก่อสร้างโครงการขอใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง เขตลาดกระบัง โดยโครงการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราว สำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งการไฟฟ้านครหลวง เขตลาดกระบัง สามารถให้บริการไฟฟ้าแก่โครงการในช่วงการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ

9. การป้องกันอัคคีภัย

โครงการใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 16 เดือน มีคนงานก่อสร้างจำนวน 400 คน โดยพื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้างจัดเป็นเขตก่อสร้าง ซึ่งภายในเขตก่อสร้างมีบริเวณที่เป็นเขตอันตรายซึ่งเป็นสถานที่ที่กำลังก่อสร้าง ที่ติดตั้งนั่งร้าน ใช้บันจัน หรือใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อการก่อสร้าง พื้นที่ที่เป็นทางลำเลียงวัสดุเพื่อการก่อสร้าง หรือพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บเชื้อเพลิง หรือวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น อัคคีภัยที่เกิดในพื้นที่ก่อสร้างเกิดจากบริเวณที่เป็นพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บเชื้อเพลิง หรือวัสดุก่อสร้าง โดยสาเหตุการเกิดอัคคีภัยอาจเกิดจากความประมาท ก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อเป็นการเตรียมการป้องกันและระงับอัคคีภัยที่อาจเกิดขึ้นพร้อมทั้งดำเนินการตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัยในช่วงก่อสร้างจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้างของโครงการ

10. การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ

โครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นหลังคา ค.ส.ล.) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งสิ้น 706 ห้อง ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 16 เดือน ทั้งนี้ ในการจัดการโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และเปิดดำเนินการ จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ ดังนี้

1. การรับเรื่องร้องเรียน

1.1 การรับเรื่องร้องเรียนระยะก่อสร้าง

- 1) ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน กำหนดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน (ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง) ได้แก่
 - ทางโทรศัพท์สามารถติดต่อตามเบอร์โทรศัพท์ที่ให้ไว้จากการเข้าพบในช่วงก่อนการก่อสร้าง E-mail และ ID Line เข้าพบโดยตรงที่สำนักงานประจำโครงการ
 - กล้องรับความคิดเห็นที่ป้อมยามหน้าพื้นที่ก่อสร้าง
 - ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ โดยแสดงชื่อ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้รับเรื่องร้องเรียนติดด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

1.3 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด สามารถพิจารณา รายละเอียดได้ดังตารางที่ 1.2 ตารางที่ 1.3 และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 ดังตารางที่ 1.4

ตารางที่ 1.2 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2567 | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | | | | | | | | | | |
| • ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ | | | | | | | | | | | | |
| • ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | | | | | | | | | | | | |
| • คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ | | | | | | | | | | | | |
| • คุณค่าคุณภาพชีวิต | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567

ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ในการดำเนินการ |
|---|--|---|---|
| 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ | - รั้วโครงการ | - สภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์มั่นคงแข็งแรง | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| 1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง | 1. บริเวณพื้นที่โครงการ | - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) | 1. ทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุก 2 สัปดาห์ 2. กรณีหน่วยงานราชการมีการประกาศว่ามีปริมาณฝุ่นเกินค่ามาตรฐานจะพิจารณาเพิ่มเติมความถี่ในการตรวจวัดตามความเหมาะสมต่อไป |
| | 2. พื้นที่บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮาลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) | - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) | - เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจวัดทุกเดือนให้สำนักงานเขตลาดกระบัง |
| | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) | - เร็ยลไทม์ผ่านหน้าจอแสดงผล |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |

ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ในการดำเนินการ |
|-------------------|---|---|---|
| 2) มลพิษทางอากาศ | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) - ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) - ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) | - เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจวัดทุกเดือนให้สำนักงานเขตลาดกระบัง |
| | - พื้นที่บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮาลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) | - ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) - ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) - ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) | - เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจวัดทุกเดือนให้สำนักงานเขตลาดกระบัง |
| | - ยานพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ประเภทดีเซลภายในพื้นที่โครงการ | - คิวน์ดำ | 1) ภายใน 3 เดือน ก่อนการใช้งาน 2) ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการใช้งาน |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| 1.3 เสียง | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - ระดับเสียง Lea เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ค่าระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ค่าระดับเสียงรบกวน | - ทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุก 2 สัปดาห์ |

ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ในการดำเนินการ |
|---------------------|--|---|---|
| 1.3 เสียง (ต่อ) | พื้นที่บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คา วซากิ และยามาฮ่า ลาดกระบัง (สาขาคลองกรู 43) | - ระดับเสียง Lea เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ค่าระดับเสียงรบกวน | - เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจวัดทุกเดือนให้สำนักงานเขตลาดกระบัง |
| | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - ระดับเสียง Lea เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ค่าระดับเสียงรบกวน | - เร็วใหม่ผ่านหน้าจอแสดงผล |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ ที่ได้รับผลกระทบ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| 1.4 ความสั่นสะเทือน | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - ความสั่นสะเทือน | - ทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดต่อ สำนักงานเขตลาดกระบังทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 2 ครั้ง ครั้ง ละ 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) และรายงานผลการตรวจวัดต่อ สำนักงานเขตลาดกระบังทุก 2 สัปดาห์ |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ ที่ได้รับผลกระทบ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - สภาพแนว Sheet Pile สมบูรณ์ใช้งานได้ดี | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ ที่ได้รับผลกระทบ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |

ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ในการดำเนินการ |
|---|---------------------------------------|---|---|
| 1.6 การจัดการดินขุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - กำหนดเส้นทางวิ่งรถบรรทุกให้ใช้เส้นทางวิ่งรถไปทางด้านทิศเหนือหลังอาคาร A | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| 1.7 ทรัพยากรน้ำ | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และกลิ่นรบกวนจากห้องน้ำ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ | - เส้นท่อประปา | - การแตกรั่วซึม การชำรุดเสียหาย หรือมีการรั่วไหลของท่อประปา | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ถังเก็บน้ำใช้ | - ความสะอาด | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| 3.2 การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล 1) ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป | - pH - Biochemical Oxygen Demand - Suspended Solids - Settable Solid - Sulfide - Total Dissolved Solids - Oil & Grease - Total Kjeldahl Nitrogen | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และกลิ่นรบกวนจากห้องน้ำ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |

ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ในการดำเนินการ |
|--|-----------------------------------|---|---|
| 1) ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ) | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| 2) ในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) | - ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป | - pH - Biochemical Oxygen Demand - Suspended Solids - Settable Solid - Sulfide - Total Dissolved Solids - Oil & Grease - Total Kjeldahl Nitrogen | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และกลิ่นรบกวนจากห้องน้ำ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| 3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม | - ภายในพื้นที่โครงการ | - การสะสมของตะกอนดินในบ่อหน่วงน้ำฝน (ระยะก่อสร้าง) บ่อพักน้ำ บ่อดักขยะ ท่อระบายน้ำชั่วคราว | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง | - การสะสมของตะกอนดินในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง | - ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร |

ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ในการดำเนินการ |
|---|--|---|---|
| 3.4 การจัดการมูลฝอย 1) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ชนิด ปริมาณ น้ำหนัก และการจัดการเศษวัสดุจากการก่อสร้าง | - ทุกวันที่มีการขนส่งออกนอกโครงการ และแสดงใบเสร็จ พร้อมกับแนบใบเสร็จการนำมูลฝอยไปกำจัดเพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่ส่งไปกำจัดยังโรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช |
| 2) มูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปริมาณมูลฝอยตกค้าง - ความสะอาด | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| 3.5 ระบบไฟฟ้า | - อุปกรณ์ไฟฟ้า | - สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| 3.6 การจราจร | - ป้ายชี้โครงการ และป้ายทิศทางการจราจรต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ | - สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่ลบลบเลือน | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| 3.7 การป้องกันอัคคีภัย | - ถังดับเพลิงเคมี | - สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ป้ายและเครื่องหมายแสดงการหนีไฟ และแผนผังเส้นทางหนีไฟ | - สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่ลบลบเลือน | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |

ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ในการดำเนินการ |
|---|--|---|---|
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม | - ผู้อยู่ใกล้เคียงในพื้นที่ระยะ ประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่ โครงการ | - การรับทราบของผู้อยู่ใกล้เคียงในพื้นที่ระยะ ประชิดและพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขต พื้นที่โครงการ ในเรื่องที่จะดำเนินการก่อสร้าง โครงการ | - ก่อนการดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน |
| - ความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน | - ภายในพื้นที่โครงการ | - สภาพพร้อมใช้งานของเครื่องจักรอุปกรณ์ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ภายในพื้นที่โครงการ | - สภาพความพร้อมของรั้วและผ้าใบทึบ | - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ภายในพื้นที่โครงการ | - สภาพความพร้อมของระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - เครื่องจักรอุปกรณ์ | - ตรวจสอบตามชนิดของอุปกรณ์ | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ป้ายแนะนำการทำงาน | - สภาพดี มองเห็นชัดเจน และไม่เปลี่ยนแปลง | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - คนงานก่อสร้าง | - สถิติการเกิดอุบัติเหตุสาเหตุ ลักษณะการเกิดผลที่ เกิดและวิธีการ | - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - คนงานก่อสร้าง | - ความรู้ความเข้าใจของคนงานในการใช้ เครื่องจักร อุปกรณ์ | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ประเมินเรื่องราวร้องทุกข์ข้อเสนอแนะ และ ข้อคิดเห็นของผู้อยู่ใกล้เคียงโครงการ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |

ตารางที่ 1.3 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ในการดำเนินการ |
|--|--|--|---|
| 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ | - ผู้อยู่ใกล้เคียงในพื้นที่ระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการพื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ในแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง | - สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - อาคารข้างเคียง - อาคารในระยะ 100 เมตร - พื้นที่อ่อนไหว - พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง | - ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนเปิดใช้อาคาร |
| 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ประเมินเรื่องราวร้องทุกข์ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของผู้อยู่ใกล้เคียงโครงการ | - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |
| 4.4 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง | - บำบัดประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคระบาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง | - จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคระบาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีทั้งภาษาไทยและภาษาต่างๆของแรงงานต่างด้าว ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง |

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ผลการปฏิบัติ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|---|--|---|--------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ | - รั้วโครงการ | - สภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์มั่นคงแข็งแรง | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง | 1. บริเวณพื้นที่โครงการ | - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 2. พื้นที่บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์ คาวาซากิ และยามาฮาลาดกระบัง (สาขาคลองกรุง 43) | - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ผลการปฏิบัติ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|-------------------|---|---|--------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 2) มลพิษทางอากาศ | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - CO - HC - NO ₂ - SO ₂ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - พื้นที่บริเวณ บ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์ จำหน่ายรถยนต์ จักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮ่า ลาดกระ บัง (สาขาฉลองกรุง 43) | - CO - HC - NO ₂ - SO ₂ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - ยานพาหนะและเครื่อง จักรที่ใช้เครื่องยนต์ ประเภทดีเซลภายใน พื้นที่โครงการ | - คิวดำ | แผน | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - |
| | | | ผล | - | - | - | - | - | ✓ | - | - | - | - | - | - |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจาก ผู้ที่ได้รับผลกระทบ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 1.3 เสียง | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - ระดับเสียง Lea เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ค่าระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ค่าระดับเสียงรบกวน | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ผลการปฏิบัติ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|---------------------|--|---|--------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 1.3 เสียง (ต่อ) | - พื้นที่บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์ คาวาซากิ และ ยามาฮาลาดกระบัง (สาขาฉลองกรุง 43) | - ระดับเสียง Lea เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ค่าระดับเสียงรบกวน | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - ระดับเสียง Lea เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ค่าระดับเสียงรบกวน | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 1.4 ความสั่นสะเทือน | - บริเวณพื้นที่โครงการ | - ความสั่นสะเทือน | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ผลการปฏิบัติ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|--|---------------------------------------|---|--------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 1.5 การพังทลายของดิน และการทรุดตัวอาคารข้างเคียง | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - สภาพแนว Sheet Pile สมบูรณ์ใช้งานได้ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 1.6 การจัดการดินขุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - กำหนดเส้นทางวิ่งรถบรรทุกให้ใช้เส้นทางวิ่งรถไปทางด้านทิศเหนือหลังอาคาร A | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 1.7 ทรัพยากรน้ำ | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และกลั่นรบกวนจากห้องน้ำ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ผลการปฏิบัติ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|---|-----------------------------------|---|--------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ | - เส้นท่อประปา | - การแตกรั่วซึม การชำรุดเสียหาย หรือมีการรั่วไหลของท่อประปา | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - ถังเก็บน้ำใช้ | ความสะอาด | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3.2 การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล 1) ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป | - pH - BOD - TSS - Settable Solid - Sulfide - TDS - Oil & Grease - TKN | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ✓ | ✓ |

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ผลการปฏิบัติ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|---|---------------------------------------|---|--------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 3.2 การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล 1) ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ) | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจาก ห้องน้ำ และกลิ่นรบกวนจาก ห้องน้ำ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่อง ร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2) ในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) | - ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป | - pH - BOD - TSS - Settable Solid - Sulfide - TDS - Oil & Grease - TKN | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ✓ | ✓ |
| | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจาก ห้องน้ำ และกลิ่นรบกวนจาก ห้องน้ำ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่อง ร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ผลการปฏิบัติ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|---|-----------------------------------|---|--------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม | - ภายในพื้นที่โครงการ | - การสะสมของตะกอนดินในบ่อท่อน้ำฝน (ระยะก่อสร้าง) บ่อพักน้ำ บ่อตกขยะ ท่อระบายน้ำชั่วคราว | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - ท่อระบายน้ำริมถนน | - การสะสมของตะกอนดินในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง | แผน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | ผล | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ✓ |
| 3.4 การจัดการมูลฝอย 1) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ชนิด ปริมาณ น้ำหนัก และการจัดการเศษวัสดุจากการก่อสร้าง | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2) มูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง | - ภายในพื้นที่โครงการ | - ปริมาณมูลฝอยตกค้าง - ความสะอาด | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบ หรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ผลการปฏิบัติ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|------------------------|---|--|--------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 3.5 ระบบไฟฟ้า | - อุปกรณ์ไฟฟ้า | - สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3.6 การจราจร | - ป้ายชื่อโครงการ และป้ายทิศทางการจราจรต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ | - สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่ลบลบเลือน | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ความเสียหาย/ผลกระทบหรือเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3.7 การป้องกันอัคคีภัย | - ถังดับเพลิงเคมี | - สภาพพร้อมใช้งาน - อายุการใช้งาน | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ผลการปฏิบัติ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|---|--|---|--------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 3.7 การป้องกัน อัคคีภัย (ต่อ) | - ป้ายและเครื่องหมาย แสดงการหนีไฟ และ แผนผังเส้นทางการหนี ไฟ | - สภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนและไม่ลบลื่น | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทาง สังคม | - ผู้อยู่ใกล้เคียงในพื้นที่ ระยะประชิด และพื้นที่ ระยะ 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ หมายเหตุ ก่อนการก่อสร้าง โครงการได้มีเข้าพบผู้อยู่ ใกล้เคียงในพื้นที่ระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เมื่อเดือนธันวาคม 2566 | - การรับทราบของผู้อยู่ใกล้เคียงในพื้นที่ระยะ ประชิดและพื้นที่ระยะ 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ ในเรื่องการจะ ดำเนินการก่อสร้างโครงการ | แผน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | ผล | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ความปลอดภัยใน ชีวิตทรัพย์สิน | ภายในพื้นที่โครงการ | - สภาพพร้อมใช้งานของเครื่องจักรอุปกรณ์ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ภายในพื้นที่โครงการ | - สภาพความพร้อมของรั้วและผ้าใบทึบ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ผลการปฏิบัติ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|-------------------------------------|-----------------------|---|--------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| - ความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน (ต่อ) | - ภายในพื้นที่โครงการ | - สภาพความสมบูรณ์ของระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - เครื่องจักรอุปกรณ์ | - ตรวจสอบตามชนิดของอุปกรณ์ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - ป้ายแนะนำการทำงาน | - สภาพดี มองเห็นชัดเจน และไม่ลบลือน | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - คนงานก่อสร้าง | - สถิติการเกิดอุบัติเหตุสาเหตุ ลักษณะการเกิดผลที่เกิดและวิธีการ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | - คนงานก่อสร้าง | - ความรู้ความเข้าใจของคนงานในการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ตารางที่ 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ประจำปี 2567 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ผลการปฏิบัติ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|---|--|--|--------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| - ความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน (ต่อ) | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ประเมินเรื่องราวร้องทุกข์ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของผู้อยู่ใกล้เคียงโครงการ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ หมายเหตุ โครงการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ อาคารข้างเคียง อาคารในระยะ 100 เมตร และพื้นที่อ่อนไหว พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ในแนวเส้นทางขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้าง | - ผู้อยู่ใกล้เคียงในพื้นที่ระยะประชิด และพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ในแนวเส้นทางขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้าง | - สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - อาคารข้างเคียง - อาคารในระยะ 100 เมตร - พื้นที่อ่อนไหว - พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง | แผน | - | - | - | - | - | - | - | | | | - | - |
| | | | ผล | - | - | - | - | - | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | - | - |
| 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ | - ผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง | - ประเมินเรื่องราวร้องทุกข์ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของผู้อยู่ใกล้เคียงโครงการ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4.4 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง | - ป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคระบาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง | - จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคระบาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีทั้งภาษาไทยและภาษาต่างๆของแรงงานต่างด้าวให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |