

ภาคผนวก



ภาคผนวกที่ 1



สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับรายงาน ฯ

เอกสารแนบที่ 1.1

ใบอนุญาตปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

ที่ คค ๐๓๑๒/๑๐๘



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
ถนนอุทอง อย. ๑๓๐๐๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุญาตปรับปรุงท่าเทียบขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

อ้างถึง คำร้องขอทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ลว. ๑๖ พ.ค. ๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขแนบท้ายด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามคำร้องฯ ที่อ้างถึง บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด มีความประสงค์ขออนุญาตปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ จำนวน ๑ ท่า ใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ขอเรียนว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า พิจารณาอนุญาตให้ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ได้ตามมติของคณะกรรมการเพื่อพิจารณากลับกรองการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในส่วนกลาง กรมเจ้าท่า ที่พิจารณาเรียบร้อยแล้ว

โดยให้ท่านดำเนินการตามเงื่อนไขแนบท้ายการอนุญาตเพิ่มเติม มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตเพิ่มเติมด้านสิ่งแวดล้อม (สิ่งที่ส่งมาด้วย)
๒. จัดเก็บอุปกรณ์ขนถ่ายถ่านหินชนิด (Screw unloader) เข้าไปในตัวท่าเทียบเรือทุกครั้ง ภายหลังจากที่เลิกใช้งานเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ
๓. ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าพนักงานตรวจท่าไปทำการตรวจสอบรายละเอียดขั้นตอนการก่อสร้าง
 - ๓.๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง
 - ๓.๒ เมื่อก่อสร้างไปแล้ว ๕๐ เปอร์เซ็นต์
 - ๓.๓ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา ยาม่วง)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒

กลุ่มอำนวยการและแผนงาน
โทร/โทรสาร.๐-๓๕๒๔-๑๙๙๐

เอกสารแนบที่ 1.2

หนังสือพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุง
ท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด
(Screw Unloader)

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๒ ๐๔ ๗



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เข้าที่อีสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด ที่ 14S048/052

ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

๓. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านคมนาคม

ตามที่ บริษัท เข้าที่อีสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำและนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่ที่ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑


สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าว เบื้องต้นและนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของ

บริษัท...

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่าง
เคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากท่านได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงาน
นโยบายฯ ขอความร่วมมือท่านส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย และเมื่อมี
การเริ่มดำเนินโครงการแล้วจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ รวมทั้ง
โครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย และประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวม
รายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่น
บันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable Document Format (PDF) จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้ง ให้จัดทำ
รายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่น
บันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Portable Document Format (PDF) จำนวน ๘ แผ่น และเสนอต่อ
สำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ในการนี้
สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เซ้าท์อีสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปิยนันท์ โศภณคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

SEATECบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO. LTD.

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 23566	2.2 5.ค 25
วันที่ 10.9.58	ผู้รับ

ที่ 14S048/052

22 ธันวาคม 2558

สิ่งที่ส่งมาด้วย 9

เรื่อง นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด
(Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างที่ปรึกษา ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2557
(2) หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/7720 ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2558

สิ่งที่ส่งมาด้วย	(1) สำเนาหนังสือมอบอำนาจของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2558	
	(2) เล่มที่ 1/2 : รายงานฉบับหลัก	จำนวน 20 เล่ม
	(3) เล่มที่ 2/2 : ภาคผนวก	จำนวน 20 เล่ม
	(4) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร	จำนวน 20 เล่ม
	(5) รายงานชี้แจงเพิ่มเติมหลังจบกระบวนการ	จำนวน 20 เล่ม

ตามอ้างถึง (1) บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัท ที่ปรึกษาฯ) ดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ที่ ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา และได้มอบอำนาจให้นายสมศักดิ์ ทองแก้ว ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ประจำบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชีย-เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้นำส่งรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (ตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง พื้นฐานทางน้ำ ได้พิจารณารายงานฯ ในการประชุมครั้งที่ 13/2558 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2558 ซึ่งคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานฯ และได้ติดสิทธิผู้เสนอรายงานฯ ซึ่งผู้เสนอรายงานสามารถจัดส่ง รายงานฯ ที่ได้จัดทำใหม่ทั้งฉบับเพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปได้อีก โดย คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีข้อเสนอแนะว่าหากโครงการยืนยันที่จะเสนอรายงานฯ ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาใหม่ ให้โครงการทบทวนวัตถุประสงค์ในการจัดทำรายงานฯ และให้นำเสนอรายละเอียดทั้งหมดของโครงการ ให้ครอบคลุมทั้งท่าเทียบเรือเดิมที่มีอยู่แล้ว และที่จะมีการปรับปรุง อาทิเช่น สภาพพื้นที่ การก่อสร้าง/การดองเสาเข็ม ขนาดและลักษณะของเรือทั้งหมดที่จะเข้าเทียบท่า ความสามารถในการรับแรงต้านหน้าท่าหากต้องรองรับเรือขนาด เกินกว่า 500 ตันกรอส การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ เป็นต้น รายละเอียดตามอ้างถึง (2) นั้น

บัดนี้ บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอ นำส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (2) ถึง (5)

สำเนาถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสุปราณี แสงไทย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ประจำบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ผู้รับมอบอำนาจ

สมศักดิ์ (ใน)

281 ซอยพานิชอนันต์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 โทร. 0-2713-3888 โทรสาร 0-2713-3889
281 Soi Phanit Anan, Sukhumvit 71 Road, Kwaeng Klongton Nua, Vadhana District, Bangkok 10110, Thailand
Tel: +66 (0) 2713-3888 Fax: +66 (0) 2713-3889 E-mail: seatec@seatec.co.th Website: www.seatecgroup.com

กลุ่มคมนาคม	
เลขที่ 14.143	2.3 S.A.
วันที่ 10.9.58	ผู้รับ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ด จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ด จำกัด ตั้งอยู่ที่ 89/1 หมู่ 2 ตำบลบางระเกา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นโครงการประเภท ท่าเทียบเรือรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส หรือความยาวหน้าทำตั้งแต่ 100 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป พื้นที่โครงการมีขนาด 35 ไร่ 2 งาน 50 ตารางวา โดยท่าเทียบเรือมีความกว้าง 12 เมตร ความยาวหน้าท่า 160 เมตร พื้นที่ใช้สอย 2,141 ตารางเมตร (รวมทางขึ้นโกก) และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบสาธารณูปโภค 54,859 ตารางเมตร จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดย บริษัท เข้าที่อัสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <p>(1) โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบเปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ด จำกัด อย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร</p>	<p>ดำเนินการตามวิธีมาตรฐาน (Baseline Data) เพื่อใช้ประกอบการตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินการ ดังนี้ตรวจวัด ได้แก่</p> <p>คุณสมบัติทั่วไป : ความชื้นรวม (Total Moisture) ความชื้นแฉะ (Inherent Moisture) เถ้า (Ash) สารระเหย (Volatile Matter) คาร์บอนคงที่ (Fixed Carbon) ซัลเฟอร์ (Sulfur) ค่าความร้อน (Gross Calorific Value) ดัชนีสภาพการบด (Hardgrove Grindability Index, HGI) และขนาดธาตุอื่นๆ : สารหนู โบรอน เบริลเลียม แคดเมียม โครเมียม โคบอลต์ ปะทก ตะกั่ว ซีลีเนียม โคโรเนียม ทองแดง แมงกานีส นิกเกิล สังกะสี ฟลูออรีน และคลอรีน</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>ตำแหน่งที่ผ่านพื้นที่โครงการ</p> <p>ระยะเวลาความถี่</p> <p>ดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจ็ด จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจ็ด จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

(นายสมชาย วัชรสุทนต์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

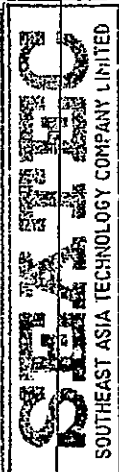
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Scrubber Unloaderd) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(3) ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับ ให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบ การเปลี่ยนแปลง (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

Longชื่อ

Longชื่อ

Longชื่อ

Longชื่อ

Longชื่อ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และภาคติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Pile) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>(4) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน ว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>(5) บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เช่า จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ไปก่อสร้างสิ่งส่งลำแม่น้ำในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่าง ๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด</p>	
1. ทรัพยากรทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- สภาพภูมิประเทศ : มีการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตบางส่วนของท่าเทียบเรือ เพื่อออกเสาเข็มและการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อติดตั้งเครื่องจักรลำเลียง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>	

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.



SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ ผู้แทน อองสพโชค
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสสิทธิ์)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ลงชื่อ กรรมการผู้จัดการ
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ กรรมการพันธ์ 2559

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ (นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีต (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ด้านหินจากเรือแบบบีต (Screw Unloader) เท่านั้น จึงไม่มีการปรับสภาพพื้นที่เพิ่มเติมตั้งแต่การรื้อถอนและก่อสร้างโครงสร้างจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด</p> <p>ทรัพยากรดิน : กิจกรรมการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตบางส่วนของการทำเทียบเรือและการก่อสร้างโครงการไม่มีการขุดลอก และการปรับถมดิน จึงไม่มีผลกระทบต่อการทรัพยากรดินแต่อย่างใด</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ จะดำเนินการขนถ่ายเทียบเรือเดิมที่มีขนาดพื้นที่เท่าเดิม ดังนั้น คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศไปจากปัจจุบัน รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการทรัพยากรดินแต่อย่างใด 		<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ดำเนินการตรวจสอบปริมาณสารหนู แคดเมียม ปะปน และตะกั่ว ในตัวอย่างดิน บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ ดินในพื้นที่โครงการ และดินในบริเวณชุมชนบ้านสะกัฒัน ม.6 ต.ปากน้ำ อ.นครหลวง</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในระยะเวลา 3 ปีแรก หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะทำการยกเลิกการตรวจวัดดังกล่าว</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCC LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ *วิวัฒน์ อรรถนที* ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถนที)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ *วิวัฒน์ อรรถนที* ลงชื่อ

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำรติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมหลักในการก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ แต่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการรื้อถอนและเตรียมพื้นที่ รวมถึงการระบายสารมลพิษจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในช่วงระยะ เวลาสั้น ๆ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง แล้วจึงอาจไม่ในระยะยาว ผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการปรับปรุงโครงการเมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.227 มก./ลบ.ม. PM10 = 0.124 มก./ลบ.ม. คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) = 5.085 มก./ลบ.ม. ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) = 0.153 มก./ลบ.ม.</p> <p>เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศพบว่า ทุกตัวยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ</p> <p>ช่วงที่มีการปรับปรุงโครงการ (ระยะก่อสร้าง) ยังคงมีการขนถ่ายถ่านหินบริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ แต่เรือลำเลียงถ่านหินจะเทียบท่าทำเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด กิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการให้พื้นที่โครงการ</p> <p>(1) ติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอน และปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>(2) ติดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุที่ยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p> <p>(3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่อยู่เสมอเพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์</p> <p>(4) รอบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นต้องมีย่น้ำไปคลุมระหว่างกระบวนการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการทดหลังของเศษวัสดุ</p> <p>(5) ดำเนินการบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน หวาย คัดล่อรไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>(6) รถยนต์ที่ใช้บรรทุกวัสดุหรือคนงาน ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนจอดรอ</p> <p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</p> <p>(1) รถแบ็คโฮต้องติดถ่านหินไม่ล้นถัง และสร้างให้เข้าเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหิน</p> <p>(2) ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้น้ำล้างพื้นที่ทำเทียบเรือ พร้อมกับจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการทันทีที่การขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP, PM10, PM2.5, ความเร็วและทิศทางลม, ค่าความทึบแสง พร้อมทั้งบันทึกสภาพแวดล้อมในช่วงที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำบน ม.6 ต.ปากจีน อ.นครหลวง</p> <p>ระยะเวลา ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง</p> <p>ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้เจตส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สอนิระ อองมนอนต์

(นางสุกัญญา ลัม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสโรจ) กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

SCC LOGISTICS ลงชื่อ 

(นายสยามรัฐ สุทธาบุล) บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd. กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพมหานคร 2559

SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  นายสมศักดิ์ ทองแก้ว

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสยามนต์ บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบมิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพอุตุภูมิและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในท่าเทียบเรือ B เมื่อนำไปรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.178 มก./ลบ.ม. PM10 = 0.101 มก./ลบ.ม.</p> <p>เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศพบว่าทุกดัชนี ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านกลิ่นในท่าเทียบเรือ B จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) ผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการขนถ่ายถ่านหิน</p> <p>เมื่อมีการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบมิดแล้วเสร็จ จะขนถ่ายถ่านหินจากเรือโดยใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบมิด (Screw Unloader) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีในการขนถ่ายถ่านหินที่ก่อให้เกิดฝุ่นและมลพิษน้อยกว่าการขนถ่ายถ่านหินด้วยวิธีอื่น ๆ โดยเฉพาะวิธีการขนถ่ายถ่านหินแบบมิดของโครงการที่ใช้เรือแบคโฮในการตักถ่านหินจากเรือ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ดัชนีชี้วัดการตรวจวัดตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP, PM10, PM2.5, ความเร็วและทิศทางลม, ค่าความทึบแสง พร้อมทั้งบันทึกสภาพแวดล้อมในช่วงที่ตรวจวัดบริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำมัน ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนโสนิจิต

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

STEALTH SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายนัด บุญพิทักษ์)

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Seaw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมินิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>อากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการ หลังจากที่มีการปรับปรุงท่าเรือและติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิดจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบของฝุ่นและออกจากการขนถ่ายถ่านหินในระยะดำเนินการโดยใช้แบบจำลอง AERMOD ผลการคาดการณ์โดยแบบจำลองฯ เมื่อนำไปรวมกับผลคาดการณ์คุณภาพอากาศสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>ฝุ่นและออกรวม (TSP) = 0.159 มก./ลบ.ม. PM10 = 0.092 มก./ลบ.ม.</p> <p>จากการประเมินผลกระทบ พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่น TSP และ PM10 ที่เกิดจากกิจกรรมดังกล่าว มีค่าค่อนข้างต่ำ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประกอบกับ ทางโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินในระยะดำเนินการ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบที่เกิดจากยานพาหนะขนส่งถ่านหินและยานพาหนะของพนักงานบริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาผลกระทบที่เกิดจากยานพาหนะขนส่งถ่านหิน และรถยนต์ของพนักงานควบคุมสินค้าทั้งหมดในระยะดำเนินการโครงการ โดย</p>	<p>(8) ส่วนล้อยางรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นดินติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นและของ</p> <p>(9) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติมความยาวประมาณ 160 ม. โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะขอกกานี ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 เมตร และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ</p> <p>(10) ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรจับฝุ่น (Bag Filter) ให้ใช้งานได้ดียู่เสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(11) ทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุก 6 ชม. เพื่อป้องกันฝุ่นจากถ่านหินที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ</p> <p>(12) ให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นทุกครั้งที่ไม่รถเข้ารับส่งสินค้าของโครงการ</p> <p>(13) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือด้านท้ายท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ ส.สันต์ อรรถนัสศิริ

(นางสุกัญญา ลัม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสศิริ)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีจี เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพอุตุวิทยามิวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	พิจารณาปริมาณยานพาหนะที่คาดการณ์ในกรณีที่เลวร้าย พบว่า ที่ระยะห่าง 5 เมตร จากแนวถนน สรุปผลได้ดังนี้ ฝุ่นละอองรวม (TSP) = 0.083 มก./ลบ.ม. คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) = 0.66 ppm ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂ และ NO _x) = 0.032 ppm. ซึ่งมีค่าความเข้มข้นต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (ค่ามาตรฐาน CO 1 ชม., NO ₂ 1 ชม. และ PM10 24 ชม. เท่ากับ 30 ppm, 0.17 ppm. และ 0.12 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ) ดังนั้น คาดว่าผลกระทบของสารมลพิษอากาศจากยานพาหนะในระยะดำเนินการโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ		
1.3 ระดับเสียง	ผลกระทบจากการแผ่กระจายเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อนไหลต่อผลกระทบใกล้เคียงพื้นที่โครงการในกรณีที่พื้นที่เสี่ยง ชั่วคราว พบว่า ระดับเสียงบริเวณวัดบันได และวัดอ่างทอง มีค่าระดับเสียง (Leq) จากโครงการในระยะก่อสร้างเท่ากับ 55.2 และ 54.5 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าระดับเสียงทั่วไป (Leq) ในปัจจุบันเท่ากับ 64.9 และ 64.8 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงแล้วไม่เกิน	ระยะก่อสร้าง มาตรการในส่วนพื้นที่โครงการ (1) เลือกใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ เช่น รถขุด รถเครน บันจูน เป็นต้น ที่มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน (2) ติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal Sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอนและปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชน (3) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักนอนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	ระยะก่อสร้าง ดัชนีวิธีการตรวจวัด ตรวจวัดระดับเสียง Leq (24 ชม.), L _{max} , L _{dn} , L ₅₀ และเสียงรบกวน บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และละแวกบริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำ ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง ระยะเวลา/ ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

บริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCC LOGISTICS

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ่ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนัสโรต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตดี จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	เกณฑ์ที่กำหนดไว้ ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) รวมทั้งเมื่อประเมินเสียงรบกวน พบว่า ทั้ง 2 แห่ง มีค่าระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 1.29 และ 1.22 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนแล้วไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด (ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) ดังนั้นคาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ ในกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว บริเวณท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด ผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว บริเวณท่าเทียบเรือ B จะมีระดับเสียง Leq24 อยู่ที่ช่วง 50.2-78.2 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ วัดบันไดและวัดอ่างทอง เมื่อรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24) จากการตรวจวัด พบว่ามีระดับเสียง Leq24 บริเวณวัดบันได และวัดอ่างทองมีค่าเท่ากับ 64.5 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (70 เดซิเบล(เอ)) ดังนั้น ถือว่าระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวบริเวณท่าเทียบเรือ B ไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อแหล่งรับผลกระทบข้างต้น	(4) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และติดตั้งเครื่องย่นดักฝุ่นที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ (5) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน (6) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน (7) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม (8) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงที่รบกวนประชาชนและหาแนวทางแก้ไขต่อไป (9) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการรวมทั้งปิดป้ายประกาศแจ้งเวลาการทำงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในการนี้ที่มีปัญหา เกิดขึ้นก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน มาตรการในส่วนท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

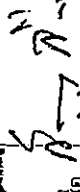
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด




JUMBO JETTY CO., LTD.



SEATEC SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  สริไสวิท จิตศิริกุล
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุนันท์ อรรถโสภาธิ)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ  สริไสวิท จิตศิริกุล
(นายสยามรัฐ สุทธานุกูล)

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีจี เอเชียเทค โนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>ดังนั้นผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน ได้แก่ การใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด (Screw Unloader) ในการลำเลียงถ่านหินจากเรือเข้าสู่ระบบสายพานลำเลียง แทนการใช้รถแบ็คโฮในการชักถ่านหินจากเรือ เมื่อพิจารณาจากระดับเสียงของรถแบ็คโฮ ซึ่งมีระดับเสียงที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 15 ม. ประมาณ 80 เดซิเบล (เอ) หากเปรียบเทียบกับระดับเสียงของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด ซึ่งมีระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดต่ำกว่า 75 เดซิเบล (เอ) พบว่าระดับเสียงของเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีดจะมีระดับเสียงต่ำกว่ารถแบ็คโฮ ซึ่งจะส่งผลให้ระดับผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการจะมีแนวโน้มลดลง โดยเฉพาะกิจกรรมการลำเลียงถ่านหินจากเรือเข้าสู่สายพานลำเลียงที่มีการ</p>	<p>(2) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p> <p>(3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ</p> <p>(2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</p> <p>(3) ตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด (Screw Unloader) ที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน</p> <p>(4) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>(5) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน</p>	<p>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>วิธีดำเนินการ - ตรวจวัดระดับเสียง Leq (24 ชม.), L_{max}, L_{dn} และเสียงรบกวน - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูง วิธีการตรวจวัดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดระดับเสียงของเรือ, 2537 - บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 2 สถานี คือ พื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนบ้านและถ้ำน้ำนั้น ม.6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>



(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ททีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด



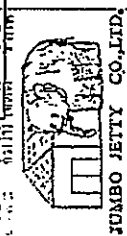
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCS Logistics Management Co., Ltd.
(นายสยามรัฐ สุทธานุกูล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถจันทรานันท์)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	ปรับปรุงให้มีระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดลดลงจากสภาพการดำเนินการในปัจจุบัน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	(6) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติม ความยาวประมาณ 160 ม. โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีไม่หนาแน่นเกินไป เช่น สน มะอากหानी ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 ม. และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น (7) ใช้วิธีเชื่อมต่อสายแทนไฟไหม้ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า (8) ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน (9) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	
1.4 ทรัพยากรน้ำและอากาศ	<p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ทรัพยากรน้ำ: การปรับปรุงท่าเทียบเรือได้ทำการปรับปรุงในพื้นที่ท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งปัจจุบันได้เปิดดำเนินการแล้ว และไม่มีการขุดลอกใหม่ ผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา</p> <p>- แผ่นดินไหว: พื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ในเขตโซน IV (มาตราเมอร์ริลล์) มีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวพอประมาณ (คนที่สัญจรไปมารู้สึกได้) ซึ่งโครงการได้ทำการออกแบบให้สามารถรับแรงแผ่นดินไหวในระดับดังกล่าวได้ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ปฏิบัติตามแผนงานการก่อสร้างจากอย่างเคร่งครัด (2) ออกแบบโครงสร้างท่าเทียบเรือและองค์ประกอบอื่น ๆ ให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>-</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>



JUMBO JETTY CO., LTD.



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.



SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ ผู้แทน บริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถจันลาจิต)

ลงชื่อ กรรมการผู้จัดการ
(นายสมานรัฐ สุทธาบุญกุล)

ลงชื่อ กรรมการผู้จัดการ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ลงชื่อ กรรมการผู้จัดการ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

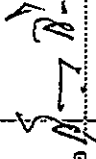
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>(4) ผลกระทบของตะกอนที่อาจจะฟุ้งกระจายจากการลอกเสาเข็ม</p> <p>เนื่องจากการลอกเสาเข็มดำเนินการในพื้นที่บนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดมาตรการให้มีการติดตั้งฝานัดกะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันตะกอนหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p>		<p>การเกิดเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องลำเลียงถ่านหินของโครงการล้มในแม่น้ำ: เกิดอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนท้องน้ำจำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดเกิดเหตุเรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล้ม 1 สถานี - บริเวณเหนือหน้า 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร - บริเวณท้ายหน้า 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>กรณีทั่วไป : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องลำเลียงถ่านหินของโครงการล้มในแม่น้ำ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

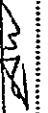
หน้า 1
หน้า 2
หน้า 3
หน้า 4
หน้า 5
หน้า 6
หน้า 7
หน้า 8
หน้า 9
หน้า 10
หน้า 11
หน้า 12
หน้า 13
หน้า 14
หน้า 15
หน้า 16
หน้า 17
หน้า 18
หน้า 19
หน้า 20
หน้า 21
หน้า 22
หน้า 23
หน้า 24
หน้า 25
หน้า 26
หน้า 27
หน้า 28
หน้า 29
หน้า 30
หน้า 31
หน้า 32
หน้า 33
หน้า 34
หน้า 35
หน้า 36
หน้า 37
หน้า 38
หน้า 39
หน้า 40
หน้า 41
หน้า 42
หน้า 43
หน้า 44
หน้า 45
หน้า 46
หน้า 47
หน้า 48
หน้า 49
หน้า 50
หน้า 51
หน้า 52
หน้า 53
หน้า 54
หน้า 55
หน้า 56
หน้า 57
หน้า 58
หน้า 59
หน้า 60
หน้า 61
หน้า 62
หน้า 63
หน้า 64
หน้า 65
หน้า 66
หน้า 67
หน้า 68
หน้า 69
หน้า 70
หน้า 71
หน้า 72
หน้า 73
หน้า 74
หน้า 75
หน้า 76
หน้า 77
หน้า 78
หน้า 79
หน้า 80
หน้า 81
หน้า 82
หน้า 83
หน้า 84
หน้า 85
หน้า 86
หน้า 87
หน้า 88
หน้า 89
หน้า 90
หน้า 91
หน้า 92
หน้า 93
หน้า 94
หน้า 95
หน้า 96
หน้า 97
หน้า 98
หน้า 99
หน้า 100

SCC LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCC Logistics Management Co., Ltd.

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  ปิณัย อองราชใส
(นางสาวสุธินันท์ อรรถจันสาคิต)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ 
(นายสยามรัฐ สุทธานุกูล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กุมภาพันธ์ 2559

ลงชื่อ 
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ภายหลังการปรับปรุงท่าเทียบเรือแล้วจะมีน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภค ปริมาณ 1.68 ลบ.ม./วัน ซึ่งเป็นปริมาณที่น้อยมาก น้ำเสียส่วนนี้จะผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดสำเร็จรูปให้มีคุณภาพน้ำทั้งได้ตามมาตรฐาน และน้ำเสียจากการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่ามีปริมาณ 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะผ่านการบำบัดด้วยระบบ Oil Separator แล้วจะระบายสู่รางระบายน้ำของพื้นที่โครงการและลงสู่บ่อพักน้ำ และนำไปใช้หมุนเวียนในการล้างล้อรถบรรทุก จึงคาดว่าผลกระทบของการดำเนินการโครงการต่อคุณภาพน้ำผิวดินจะอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนั้นการขนถ่ายถ่านหินผ่านเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิดจะช่วยป้องกันฝุ่นผงถ่านหินไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ดูระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. (2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม (3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก (4) ตรวจสอบการทำงานเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (5) ต้องมีการชิงน้ำหรือผ้าพลาสติกกระหว่างเรือลำเลียงถ่านหินและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันถ่านหินร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก (6) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงถ่านหินในแม่น้ำป่าสัก</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและดินตะกอนก้นน้ำดังนี้</p> <p>(1) น้ำผิวดิน : อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ออกซิเจนละลาย บีโอดี ฟิโคลไลต์ฟอร์มแบคทีเรียโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ไรต์เฟด สารหนู ตะกั่ว แคดเมียม ปปรอท</p> <p>(2) ดินตะกอนก้นน้ำ : สารหนู, แคดเมียม, ตะกั่ว, ปปรอท, เหล็ก, แคดเซียม และ ไรต์เฟด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>กรณีทั่วไป : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนก้นน้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณเหนือหน้า ท่าจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร <p>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่มในแม่น้ำ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและดินตะกอนก้นน้ำจำนวน 5 สถานี ได้แก่</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเนียล จำกัด (มหาชน)
SCG-Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนัสศิริ)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ลงชื่อ
(นายศยามรัฐ สุทธาบุญ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเนียล จำกัด

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

SEA PICO
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายนต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบมิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโป้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<p>- บริเวณเหนือหน้า 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร</p> <p>- บริเวณท้ายน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร</p> <p>ระยะเวลา ความถี่ การเฝ้าระวัง : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา 3 ปี ดำเนินการ สำหรับดินตะกอนท้องน้ำในระยะเวลา 3 ปี แรก หากพบว่าผลกระทบจากรั่วไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่าง มีนัยสำคัญจะทำการยกเลิกการตรวจวัดดังกล่าว การเกิดเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องเสี่ยงต่อการเกิดของโครงการล้ม ในแม่น้ำ : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลกระทบจากรั่วที่เกิดเหตุและ บริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะ หยุดทำการติดตามตรวจสอบ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโป้ เจตต์ จำกัด และ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>
1.6 อุทกศาสตร์	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- การประเมินผลกระทบของกระแสน้ำ : เนื่องจากโครงการไม่มีการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างใดๆ ที่ไปกีดขวางทางน้ำเพิ่มเติม จะมีเพียงการตอกเสาเข็ม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ต้องมีการขึงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกรองรับเศษวัสดุที่ตกหล่น</p> <p>(2) ติดตั้งผ้ากันกระเด็นความหนาแน่นสูงที่ปากถัง โดยสามารถใช้เชือกมัดติดกับโครงสร้างดินหรือตะกอนดินตกอยู่ด้านล่างในถังเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นได้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้าง</p>

จัมโป้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

ส.อ.ก. - ส.อ.ก. ๐๖๕๕๕๕๕๕

(นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถนัสศิริ)

กรรมการ

บริษัท จัมโป้ เจตต์ จำกัด

ลงชื่อ

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

(นายสยามรัฐ สุทธานกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559



นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายชัยนัต บุญพิทักษ์

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายชัยนัต บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ็ทอีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 อุตสาหกรรม (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ในระหว่างการดำเนินการ จะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำเลียง โดยใช้เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ซึ่งจะไม่เกิดการรบกวนของถ่านหินลงสู่แม่น้ำป่าสักแต่อย่างใด ทั้งนี้จะไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนจากถ่านหินลงสู่แม่น้ำแต่อย่างใด</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) ต้องมีการทิ้งน้ำหรือผ้าห่มพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันน้ำปนเปื้อนจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ</p>
2. ทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	<p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการเป็นที่ดินกรรมสิทธิ์ของเจ้าของโครงการ ไม่มีสภาพของป่าไม้หลงเหลืออยู่ การก่อสร้างโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการขยายพันธุ์ของสัตว์ป่า และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสัตว์ป่าทั้งในด้านการทำลายถิ่นที่อยู่อาศัย การทำลายแหล่งอาหารแม้กระทั่งสิ่งมีชีวิตระบบกวนเล็ดรป่า เนื่องจากพื้นที่โครงการในปัจจุบันไม่มีกิจกรรมการดำเนินงานของท่าเรืออยู่แล้ว สัตว์ป่าสามารถปรับตัวอาศัยอยู่ได้เป็นอย่างดีและคุ้นเคยกับเสียงที่เกิดจากการทำงานการมีกิจกรรมปรับปรุงท่าเทียบเรือไม่แตกต่างไปจากสภาพปัจจุบัน จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสัตว์ป่า</p>	<p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p> <p>(1) กรณีพบนกไม่ที่อยู่บนบก ให้หลีกเลี่ยงการโดนลมหรือทำลายไม้ยืนต้นทุกชนิดในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ในกรณีที่มีความจำเป็น ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำการล้อมต้นไม้แล้วย้ายปลูกไปยังที่อื่น หรือขุดล้อมนำไปบำรุงรักษาไว้แล้วย้ายกลับมาปลูกเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพภายหลังการก่อสร้าง</p> <p>(2) ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตดีอยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว</p>	<p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p>

..... จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด



.....
(นางสุกัญญา ลัม, นางสาวณิชนันท์ อรรถนโสนาธิ)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

.....

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559



.....
.....

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) น้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการจะมีการบำบัดให้ได้มาตรฐาน คุณภาพน้ำทั้งจะมีการหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ จึงไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>(2) เศษวัสดุที่รื้อถอนเป็นก้อนหรือแท่งคอนกรีต หรือ เหล็กที่ไม่ใช้วัสดุเสียน้ำหรือทำให้เกิดมลพิษในน้ำ ทำให้เกิดอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ ผลกระทบจึงคาดว่าอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(3) การดกดอกเสาชิมดำในน้ำในพื้นที่บนบก ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในแม่น้ำปากสัก นอกจากนั้นบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กม. ทั้งด้านเหนือ น้ำ และท้ายน้ำของที่ตั้งโครงการไม่พบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในแม่น้ำปากสัก จึงประเมินว่า การก่อสร้างโครงการไม่เกิดผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทั้งอุปโภคบริโภคของ คนงานและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากการก่อสร้าง</p> <p>(1) ความปลอดภัยไม่ให้เกิดงานก่อสร้างทั้งเศษขยะลงสู่ทะเลและแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอต่อคนงาน</p> <p>(3) จัดเตรียมถังใส่มูลฝอยที่รองรับมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคนงานและรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างให้เพียงพอและขนไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(4) ต้องคอยเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษดินทราย ผงซีเมนต์ ที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในแต่ละวันเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(5) ต้องมีการขึงผ้าหรือมีผ้าพลาสติกคลุมรับเศษวัสดุที่ตกหล่น</p> <p>(6) จัดให้มีคานาหรือเครื่องมือในการเก็บวัสดุและขยะต่างๆ ที่ลอยเข้ามาติดท่าเทียบเรือและนำไปกำจัดแบบถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>(7) ติดตั้งป้ายห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำบริเวณโครงการและท่าเรือใกล้เคียง</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการดกดอกเสาชิมดำ</p> <p>ติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันตะกอนหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำปากสัก โดยสามารถใช้อุปกรณ์หรือเครื่องทำเทียบเรือและคานาด้านนอกในปัจจุบันเพื่อยึดโยงม่านดักตะกอนได้ และขยบล้างถึงห้องน้ำมีไว้กรองตลอดความยาวของม่านดักตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ</p>	<p>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีวิธีการตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เก็บตัวอย่างแหล่งกักตุน สัตว์น้ำดิน ไข่ปลาและลูกปลาและสำรวจพรรณไม้ น้ำ - บริเวณที่ตรวจวัด <p>จำนวน 3 สถานี ในแม่น้ำปากสัก ได้แก่</p> <p>(1) บริเวณเหนือหน้าท่าจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>(2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>(3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร</p> <p>ระยะเวลา ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

(นายสยามรัฐ สุทธานกุล)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

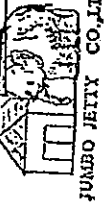
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจะไม่ส่งผลกระทบเนื่องจากไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงแม่น้ำป่าสัก และการขนถ่ายถ่านหินด้วยเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ช่วยป้องกันผู้ขนส่งถ่านหินไม่ให้ตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ (1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่บำบัดให้ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. (2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการรั่วหรือต้องรีบทำการซ่อมแซม (3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก (4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และจะระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกห่อหุ้มเรือลำเลียงถ่านหินและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันดินหรือทรายหล่นลงแม่น้ำป่าสัก (6) ห้ามสิ่งขับไล่คลุมเรือลำเลียงถ่านหินแม่น้ำป่าสัก (7) ติดตั้งป้าย "ห้ามจับสัตว์น้ำ" บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการและมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการล่าสัตว์หรือห้าม	ระยะดำเนินการ ดัชนีชี้วัดการตรวจวัด - เก็บตัวอย่างแหล่งกักตุน สัตว์น้ำพื้นดิน ไข่ปลาและลูกปลา และสำรวจพรรณน้ำ บริเวณที่ตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ในแม่น้ำป่าสัก ได้แก่ (1) บริเวณเหนือหน้าท่าจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ (3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างของโครงการ เป็นการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด ซึ่งเป็น การดำเนินการภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด โดยบริษัท เอสซีจี	ระยะก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนบริหารพื้นที่พักอาศัยของงานให้เป็นระเบียบ จัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาล	

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด



ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุนันท์ อรรถนัสสีต)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

ลงชื่อ

ลือไนท์ อรรถนัสสีต

กรรมการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

SEA TEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญทิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ต่อ)	<p>โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้เช่าใน การดำเนินธุรกิจคาดว่าจะมีระยะเวลาเรือออกและ ก่อสร้างประมาณ 21 เดือน และคาดว่าจะมีคนงาน ก่อสร้างจากการทำงานของผู้รับเหมาสูงสุด ประมาณ 75 คน ซึ่ง เจ้าของโครงการ ได้กำหนดให้ มีการพักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงาน แบบไป-กลับ ดังนั้น จึงอาจมีการขยายตัวของที่พัก อาศัยชั่วคราวของคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ กว้างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่พาณิชยกรรม สัมพันธภาพใช้ชีวิตประจำวันของคนงาน รวมทั้งมี ความต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่างๆ ดังนั้น จึง จำเป็นต้องให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนบริหารพื้นที่พัก อาศัยของคนงานให้เป็นระเบียบจัดระบบ สาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของ เสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับใน พื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการจัดระเบียบการเข้า- ออก พื้นที่ก่อสร้างของกลุ่มคนงาน รวมทั้งเพื่อป้องกัน ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการใช้พื้นที่ภายในพื้นที่ โครงการและชุมชนโดยรอบ ดังนั้น จึงประเมินว่า การก่อสร้างของโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อ การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p>		

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการ



SCG LOGISTICS

SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

สงวนลิขสิทธิ์

บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

นางสาวสุวิมล ลิ้ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถวิเศษ

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)

กรรมการ

กรรมการผู้จัดการ

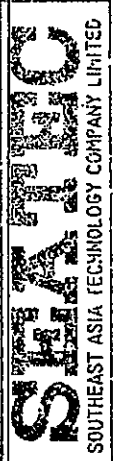
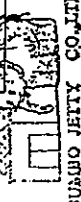
กฎหมาย 2559

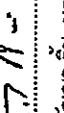
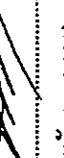
บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงท่าหินแบบปิด (Screw Piloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ซึ่งอาจดึงดูดให้มีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมที่ต่อเนื่องกับการขนส่งสินค้า ทั้งเส้นทางรถยนต์ และเรือ และอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการจะมีผลต่อการขยายตัวของชุมชนเพียงเล็กน้อยเนื่องจากเป็นกรณีการดำเนินการพัฒนาโครงการปัจจุบัน ดังนั้น จึงประเมินว่าการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ		
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การคมนาคมทางบก</p> <p>ระยะก่อสร้างโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่าง ๆ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคงคล่องตัวสูง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย): มีค่า VIC Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.468 เป็น 0.468 แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดี - ทางหลวงหมายเลข 329 : มีค่า VIC Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.418 เป็น 0.476 แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวดี - ทางหลวงชนบทหมายเลข อย.3032 : มีค่า VIC Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.279 เป็น 0.337 แสดงว่าสภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้บรรทุกเกินน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และเป็นภาระป้องกันอุบัติเหตุ และกำหนดบทลงโทษทางวินัยสำหรับผู้ฝ่าฝืน (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด (3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน (4) กวายนส์ต้องไม่ส่งรถบรรทุกกระบะบรรทุกและต้องเข้าไปคลองบรรทุกครึ่งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะบรรทุกอยู่เสมอ (5) ดำเนินการตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ (6) รถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมในการใช้งานได้ดี (7) จัดป้ายสัญญาณเตือนในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในช่วงก่อสร้างโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้งานของโครงการ ในบริเวณทางเข้า-ออก และถนนด้านหน้าโครงการ - ระยะเวลา/ ความถี่ - บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน - ผู้รับผิดชอบ - บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด และ - บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



ลงชื่อ  สจิมโน อรรถพรวิทย์ ลงชื่อ  บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินันท์ อรรถพรวิทย์) กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์) กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบบีต (Scrub Ploaders) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การคมนาคมทางบก</p> <p>จากการประเมิน พบว่าในระยะดำเนินการของโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้น แต่สภาพการจราจรยังคงดี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย): มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.468 เป็น 0.462 ในกรณีทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีและเพิ่มขึ้นเป็น 0.467 ในกรณีเลวร้าย (กรณีขนถ่ายถ่านหินตามความต้องการของโครงการที่ 2 ล้านตันปี) แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดี - ทางหลวงหมายเลข 329 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.418 เป็น 0.452 ในกรณีทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีและเพิ่มขึ้นเป็น 0.468 ในกรณีเลวร้ายแสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดี - ทางหลวงชนบทหมายเลข อย. 3032 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.279 เป็น 0.313 ในกรณีทั่วไป แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีสูงมากและเพิ่มขึ้นเป็น 0.329 ในกรณีเลวร้าย แสดงว่าสภาพการจราจรยังคงดีสูงมาก <p>จากการประเมินสภาพการจราจรบนถนนสายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในระยะดำเนินการ พบว่า สภาพการจราจรยังคงดี ทั้งในกรณีทั่วไปและกรณีเลวร้าย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การคมนาคมทางบก</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคัน (4) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (5) ตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับงานขึ้นออกจากโครงการ (6) ตรวจสอบสภาพดีของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน (7) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ (8) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกทุกคันในพื้นที่โครงการ (9) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ (10) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้งานของโครงการในบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ และถนนด้านหน้าท่าเทียบเรือ - บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และเส้นทางทางเดินเรือ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดจากเรือที่ใช้บริการของโครงการ <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินันท์ อรรถนัสสี)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

SCG LOGISTICS

ลงชื่อ

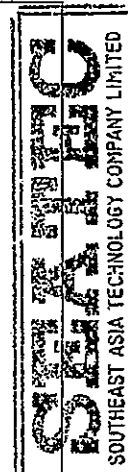
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

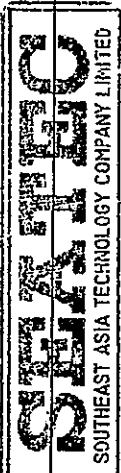
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงท่าหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การรบกวนชุมชนแสง (ต่อ)	อย่างไรก็ตาม อาจเกิดผลกระทบจากความคับคั่งของปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในแต่ละวัน ซึ่งทางโครงการได้มีการกำหนดวิธีการในการบริหารจัดการที่จะเข้ามารับดำเนินการเพื่อไม่ให้เกิดความคับคั่ง รวมทั้งยังออกกฎไม่ให้อำนาจรถบรรทุกทุกคันเข้าพื้นที่บริเวณท่าเรือเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระดับต่ำ	(11) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงถึงขอบกระบะบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง (12) จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance) (13) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ (14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นทุกเดือน (15) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก การคมนาคมทางน้ำ (1) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น (2) ในการเดินเรือตั้งแต่ระดับน้ำในแม่น้ำตลอดให้ทางโครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปากสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ (3) ผู้ควบคุมเรือของเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือลากจูงจากกรมเจ้าท่า (4) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือลากจูงจากกรมเจ้าท่า	

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เช่าเรือซีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ

สัจฉิณี อรรถพรรัตน์

(นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา อรรถพรรัตน์)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ลงชื่อ

สัจฉิณี อรรถพรรัตน์

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

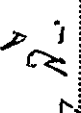
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ			
3.3.1 ไฟฟ้า	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>พื้นที่โครงการในปัจจุบันได้มีการติดตั้งหม้อแปลง ขนาด 1,500 kVA จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแส ไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนคร หลวง แรงดัน 24 กิโลวัตต์ ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 400/230 โวลต์ ซึ่งสามารถรองรับการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ โครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จะไม่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ระยะดำเนินการหลังจากทำการปรับปรุงโครงการแล้ว ได้มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาดไม่เกิน 2,000 kVA จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับการจ่ายไฟให้เครื่องจักร ลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) และระบบ สายพานลำเลียงหลักที่มีการติดตั้งเพิ่มเติม โดย เครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิดและระบบสายพาน ลำเลียงหลัก เมื่อเปิดดำเนินการจะใช้พลังงานไฟฟ้า รวมประมาณ 1,200 กิโลวัตต์ โดยหนังสือรับรองการ ให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอนครหลวง ได้ระบุว่าโครงการรับกระแสไฟฟ้า จากสถานีจ่ายไฟฟ้านครหลวง พิคเดอร์ 1 ระบบ จำหน่ายแรงสูงมีขนาดตัวนำ 185 ตรมม. รับโหลดได้</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน</p> <p>(2) ดำเนินงานด้านระบบไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้อง เป็นไป ตามแบบขออนุญาตที่โครงการกำหนด และผู้ดำเนินการก่อสร้างต้อง ได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมของโครงการทุกขั้นตอน</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p>	


บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

SEA TPC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

SCG LOGISTICS

ลงชื่อ  สจิมเท อองปะชัต (นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุสินันท์ อรรถนัฏรักษ์)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจดตี้ จำกัด

ลงชื่อ  แร็บบิท ฤทธิชัย ภูมิเมธย์ (นายสยามรัฐ สุทธาบุณ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ  นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปัด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.1 ไฟฟ้า (ต่อ)	10 เมกะวัตต์ ซึ่งเมื่อเทียบการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการคิดเป็น 1.2 เปอร์เซ็นต์ ของความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนั้นการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ	มาตรการป้องกันที่โครงการ (1) ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ (2) ให้ผู้รับเหมายึดใช้มาตรฐานวิธีตรวจ เพื่อติดตามและควบคุมการใช้ในระหว่างทำการก่อสร้าง (3) รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้างใช้อย่างประหยัด (4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมารื้อหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน (5) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 17.5 ลูกบาศก์เมตร และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานของคานาก่อสร้าง (6) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6.0 ลูกบาศก์เมตรวัน และบ่อกักน้ำทั้งหมด 6 ลูกบาศก์เมตร (7) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเตรียมถังน้ำ/ถังสำรองน้ำไปให้เพียงพอต่อการใช้อย่างน้อย 1 วัน สำหรับบริเวณที่หักคาน	
3.3.2 การใช้น้ำ	โครงการมีความต้องการใช้น้ำในระบกก่อสร้างรวมเป็นปริมาณ 88.41 ลบ.ม./วัน (ไม่รวมปริมาณน้ำสำรองเพื่อใช้ดับเพลิง 100 ลบ.ม.) ซึ่งผู้รับเหมาสามารถใช้น้ำจากเทศบาลตำบลนครหลวงที่มีความสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ จะมีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคประมาณ 1.19 ลบ.ม./วัน ซึ่งเมื่อเทียบกับปริมาณน้ำที่ทำการกักเก็บไว้เพียงพอประมาณ 4.0 ลบ.ม. สามารถเก็บกักน้ำประปาไว้ใช้แทนเท่าเทียมเรือ A และ B ได้ 3.36 วัน จึงเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำภายในท่าเทียบเรือ A และ B (1.19 ลบ.ม./วัน) นอกจากนี้ยังมีการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักในกิจกรรมต่างๆ ของบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ B เช่น การใช้น้ำล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่	ระยะก่อสร้าง มาตรการในพื้นโครงการ (1) ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ (2) ให้ผู้รับเหมายึดใช้มาตรฐานวิธีตรวจ เพื่อติดตามและควบคุมการใช้ในระหว่างทำการก่อสร้าง (3) รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้างใช้อย่างประหยัด (4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมารื้อหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน (5) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 17.5 ลูกบาศก์เมตร และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานของคานาก่อสร้าง (6) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6.0 ลูกบาศก์เมตรวัน และบ่อกักน้ำทั้งหมด 6 ลูกบาศก์เมตร (7) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเตรียมถังน้ำ/ถังสำรองน้ำไปให้เพียงพอต่อการใช้อย่างน้อย 1 วัน สำหรับบริเวณที่หักคาน	ระยะก่อสร้าง

หน้า 1 จาก 1



JUMBO JETTY CO., LTD.

STATTEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

SCG LOGISTICS

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพฯ 2559

กรรมการผู้จัดการ
(นายสมชาย วิรุฬห์สินธุ์)
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ลงชื่อ ลชื่อ
(นางสาวสุกัญญา ลิม, นางสาวสุจินต์ อรรถสินศิริ)
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงผ่านแบบปัด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.2 การใช้น้ำ (ต่อ)	<p>สเปย์ด้านดินในขณะที่มีการขนถ่ายของโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นกระจายของฝุ่น ซึ่งบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตโครงการสงน้ำและบำรุงรักษาเชิงวาง ลำดับสะพานที่ 10 ในการสูบน้ำขึ้นมาใช้ประโยชน์เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นในช่วงที่มีการขนถ่ายผ่านตัวคราของโครงการจะไม่มีการใช้น้ำเพิ่มจากเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> โครงการมีความต้องการใช้น้ำในระยะดำเนินการเพิ่มขึ้น 1.89 ลบ.ม/วัน สำหรับรดน้ำต้นไม้บริเวณที่มีโครงการปลูกต้นไม้เพิ่มขึ้น ดังนั้นปริมาณการใช้น้ำภายในโครงการทั้งหมดรวมเป็น 60.52 ลบ.ม/วัน (ไม่รวมปริมาณน้ำสำรองเพื่อใช้ดับเพลิง 100 ลบ.ม.) แบ่งได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. น้ำประปา <ul style="list-style-type: none"> - นำใช้ในการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ เท่ากับ 2.10 ลบ.ม/วัน - นำสำหรับรดน้ำต้นไม้ เท่ากับ 38.71 ลบ.ม/วัน 2. น้ำจากแม่น้ำป่าสัก <ul style="list-style-type: none"> - นำใช้ในการสเปรย์ด้านดินบริเวณท่าเทียบเรือ เท่ากับ 3.97 ลบ.ม/วัน 	<p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายผ่านหินชั่วคราวทางโครงการจะจัดชุดผู้ขนถ่ายน้ำผ่านท่าเทียบเรือ B พร้อมติดตั้งพนักงานเก็บกวาดด้านหินในจุดที่รถบรรทุกเข้าไปจอดได้ และให้ดำเนินการทันทีที่การขนถ่ายผ่านหินแล้วเสร็จ</p> <p>มาตรการในบริเวณบ้านพักคนงานทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 60.0 ลูกบาศก์เมตร และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ทางโครงการได้จัดตั้งสำรองน้ำประมาณ 7 ลูกบาศก์เมตร ให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 1 วัน</p> <p>(2) การตรวจสอบระบบท่อประปาไปยังสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีท่อชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>(3) รถบรรทุกปลูกต้นไม้ให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด</p>	ระยะดำเนินการ

บริษัท จัมโบ้เจตส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าเทค เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์

นางสยามวรัญ สุทธานุกุล

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ มานาจีเม้นท์ จำกัด

นางสาวสุวิมล ลิ้ม, นางสาวสุวิมล ลิ้ม, นางสาวสุวิมล ลิ้ม

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด

นางสาวสุวิมล ลิ้ม, นางสาวสุวิมล ลิ้ม, นางสาวสุวิมล ลิ้ม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3.2 การใช้น้ำ (ต่อ)	<p>- น้ำที่ใช้ในกิจกรรมพื้นที่หลังท่า เท่ากับ 15.74 ลบ.ม./วัน</p> <p>สำหรับน้ำประปา ทางโครงการจะขออนุญาตใช้น้ำจากเทศบาลตำบลนครหลวงซึ่งมีความสามารถให้บริการได้ในส่วนของการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักทางโครงการได้ขออนุญาตใช้น้ำจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา เรืองราง สำนักชลประทานที่ 10 เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ทางโครงการยังได้มีการหมุนเวียนนำน้ำจากบ่อพักน้ำมาใช้ในการล้างล้อรถบรรทุกอีกด้วย ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน</p>		
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(1) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของแรงงาน : ในการก่อสร้างคาดว่าจะมีแรงงานสูงสุด 75 คน จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ 75 กก./วัน หรือเท่ากับ 0.30 ลบ.ม./วัน ซึ่งผู้รับเหมจะต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตรอย่างน้อย 4 ใบ เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง โดยแยกประเภทขยะมูลฝอยเป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะแข็ง ขยะอ่อน และขยะอันตราย และของเสียอันตราย โดยประสานงานให้องค์กรการบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <p>(1) ให้ผู้รับเหมารวบรวมขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ และจัดให้มีการรวบรวมจัดเก็บ คัดแยกประเภทขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนจะนำไปกำจัดโดยให้แยกขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ รวบรวมและนำไปจำหน่ายและนำไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน</p> <p>(2) ผู้รับเหมจะต้องรวบรวม จัดเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง นำไปกำจัดตามที่เหมาะสม</p> <p>(3) รณรงค์ให้คนงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และมีข้อบังคับห้ามคนงานทิ้งขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ นอกเหนือจากถังรองรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ให้น้ำกับปริมาณของเสีย และความถี่ของการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน</p> <p>- ตรวจสอบลักษณะของของเสีย วิธีกำจัดเก็บรวบรวมปริมาณของเสียความถี่ ความถี่ ความถี่ของภาชนะรองรับ</p> <p>ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด และ</p> <p>บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจ็ตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



STEALTH SOUTH EAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

นางสาว ชุติมา ชื่นชู

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด



SCC LOGISTICS

บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

(นายสมชาย วัชรวิทย์กุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

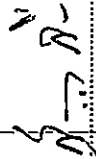
กรุงเทพฯ 2559

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	<p>(2) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง ในการก่อสร้างมีการรื้อถอนพื้นที่ของท่าเทียบเรือเดิมบางส่วนออก มีพื้นที่รวมทั้งหมด 1,320 ตร.ม. โดยคิดเป็นปริมาณเศษวัสดุที่จะเกิดขึ้นเท่ากับ 280 ลบ.ม. ผู้รับเหมายกจะทำการคัดแยกเศษวัสดุเพื่อนำไปจำหน่ายเป็นขยะรีไซเคิล สำหรับเศษวัสดุขนาดใหญ่ เช่น แผ่นคอนกรีต จะนำไปกองเก็บไว้ในที่ดินของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด บริเวณที่วางรอการพัฒนาต่อไป</p> <p>สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือ A และ B (ช่วงที่มีการใช้ท่า B ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว) ทั้งหมดประมาณ 0.051 ลบ.ม./วัน หรือ 17 กก./วัน</p> <p>สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในท่าเทียบเรือ A และ B โครงการจะจัดหาถังรองรับขยะมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็นถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากพนักงาน และประสาธน์เข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน และสามารถให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>(4) ให้ผู้รับเหมายกดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่พักคนงาน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> <p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว จัดหาถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็น ถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อรองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากพนักงานถ่ายถ่านหิน และประสาธน์ให้หน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น เข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน</p> <p>มาตรการในบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>(1) ผู้รับเหมายกต้องจัดให้มีจุดวางถังขยะ 4 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 2 จุด โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และห้องน้ำ จำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดจะประกอบด้วย ถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง</p> <p>(2) ผู้รับเหมายกต้องจัดให้มีถังขยะบริเวณที่พักรวมขยะมูลฝอย แยกขยะเป็น 4 ประเภท ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถังขยะสำหรับขยะเปียก จำนวน 2 ถัง (ถังสีเขียว) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จำนวน 1 ถัง (ถังสีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง (ถังสีน้ำเงิน) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง - ถังขยะสำหรับของเสียอันตราย จำนวน 1 ถัง (ถังสีแดง) ขนาด 40 ลิตร <p>แบบมีช่องฝาสวิง</p>	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  สิริสิน อังประชิด
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุพินท์ อรรถนัสชาต)

SCG LOGISTICS
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ  ปิเชน ยุ่นวงศ์
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

กรรมการ
กุมภาพันธ์ 2559

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดนครศรีธรรมราช

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงานปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ และขยะมูลฝอยจากเรือ ดังนี้</p> <p>(1) ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของพนักงาน จะมิใช่ขยะมูลฝอยเกิดขึ้นเท่ากับ 30 กก./วัน หรือเท่ากับ 0.12 ตบ.ม./วัน (รวมหนาแน่น เท่ากับ 250 กก./ตบ.ม.)</p> <p>(2) ขยะมูลฝอยจากเรือ จะมีขยะมูลฝอยจากเรือทั้งหมด 24 กก./วัน หรือ 0.096 ตบ.ม./วัน ดังนั้น จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นบริเวณท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 54 กก./วัน หรือ 0.216 ตบ.ม./วัน จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ (แยกขยะ 4 ประเภท ได้แก่ ขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย) เพื่อรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณต่างๆ และประสานงานให้แจ้งการบริการส่วนตำบลเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน</p> <p>เมื่อพิจารณาจากภาพการให้บริการจัดเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลสาปหมว่า มีระบบจัดเก็บและแหล่งกำจัดขยะมูลฝอยที่มีศักยภาพสูง โดยมีการเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำวันต่อสัปดาห์ วันละ 2 เที่ยว มีจำนวนรถเก็บขนและ</p>	<p>ระยะดำเนินการ (1) รณรงค์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย (2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน (3) จัดให้มีห้องพักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 11.5 ตร.ม. โดยภายในห้องพักขยะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ขยะรีไซเคิลและขยะอื่นที่รวมแล้วจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 120 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วน (4) จัดเก็บขยะมูลฝอยอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้อง แยกจากขยะทั่วไป และมีการกำจัดพื้นที่ที่มีมีการปนเปื้อนในพื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อไป (5) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลสาปหมว่า เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน (6) ห้ามรถยนต์ขนส่งสินค้าของโครงการวิ่งสัญจรไปมาในเส้นทางสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ.การเดินรถในถนนใหญ่ พ.ศ.2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ.2535</p>	<p>ระยะดำเนินการ - บันทึกปริมาณของเสีย และความถี่ของการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน - ตรวจสอบลักษณะของของเสีย วิธีการจัดเก็บรวบรวมปริมาณของเสียความถี่ความถี่ของภาชนะรองรับ ระยะเวลา ความถี่ บันทึกทุกวันและจัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

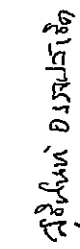
หน้า 13 จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



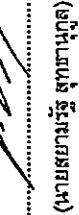
JUMBO JETTY CO., LTD.

SCG LOGISTICS

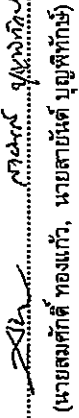
SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  **สุวัฒน์ สอมสมรฐ์**
(นางสุกัญญา ลิ่ม, นางสาวสุรินทร์ อรรถนันทิช)

ลงชื่อ


(นายสยามรัฐ สุทธานนุ)

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ  **สุวัฒน์ สอมสมรฐ์**
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

หมายเลข 2559
กฎหมาย


ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<p>รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดในระยะเวลาที่จะก่อสร้างเท่ากับ 26.47 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะไม่มี การปล่อยออกสู่แหล่งน้ำภายนอกโครงการ ดังนั้น ผลกระทบด้านบริหารจัดการน้ำเสียในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับท่าเทียบเรือ B ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ที่ใช้ในการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวของโครงการ จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือ A และ B (ช่วงที่มีการใช้ท่า B ขนถ่าย ถ่านหินชั่วคราว) ทั้งหมด ประมาณ 0.95 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียในส่วนนี้จะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ถัง ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ โดยน้ำทิ้งนี้ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน น้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งน้ำทิ้งของท่าเทียบเรือ B จะไหลต่อไปยังบ่อพักน้ำของท่าเทียบเรือ B เพื่อนำไปใช้หมุนเวียน ดังนั้นน้ำเสียที่เกิดขึ้นของท่าเทียบเรือ A และ B จะไม่ส่งผล กระทบต่อชุมชนโดยรอบ</p>	<p>มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</p> <p>(1) ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้น้ำล้างพื้นท่าเทียบเรือ พร้อมกับ จัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไป ดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการทันทีที่ทำการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ</p> <p>(2) กรณีที่ฝนตกทางโครงการจะหยุดดำเนินการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกัน การปนเปื้อนของถ่านหินกับน้ำฝน</p> <p>(3) กรณีที่มีน้ำรั่วซึมในห้องเรือลำเลียงถ่านหิน ทางโครงการจะสูบน้ำเข้าบำบัด ในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</p>	

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สุนัขิต อองพหลิชิต

(นางสุนักญญา ลัม, นางสาวสุธินันท์ อรรถจรัสสิทธิ์)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด


(นายสมชาย ฐิตะพานิช)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559



ลงชื่อ  นันทพงษ์ บุญพิทักษ์

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีเอสไอ เทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานภายในโครงการ จำนวน 30 คน มีปริมาณน้ำเสีย 1.68 ลบ.ม./วัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดสำเร็จรูปของโครงการ</p> <p>(2) น้ำเสียที่เกิดจากระบบสเปรย์น้ำในระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน และการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ มีปริมาณน้ำเสีย 12.59 ลบ.ม./วัน น้ำเสียส่วนนี้จะถูกรวบรวมไปยังบ่อดักไขมันและไขมัน (Oil Separator)</p> <p>รวมปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดในระยะดำเนินการ เท่ากับ 14.27 ลบ.ม./วัน น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและบ่อดักไขมันและไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ และไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกักไขมันและไขมัน (Oil Separator)</p> <p>น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและบ่อดักไขมันและไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ และไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกักไขมันและไขมัน (Oil Separator)</p> <p>น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและบ่อดักไขมันและไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ และไขมันจะไหลต่อไปยังบ่อกักไขมันและไขมัน (Oil Separator)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ให้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 10 คน</p> <p>(2) ห้ามไม่ให้มีการระบายน้ำทิ้งออกสู่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>(3) ระวังมิให้ใช้น้ำอย่างประมาท</p> <p>(4) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าทำเหมือง จะต้องมีการล้อมบริเวณ และใช้ทรายหรือวัสดุอุดดักคราบน้ำมัน ดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำปิดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป</p> <p>(5) สร้างบ่อดักไขมันและไขมัน (Oil Separator) จำนวน 3 บ่อ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ่อขนาด 1.7 ลบ.ม. จำนวน 1 บ่อ เพื่อแยกไขมันที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดล้อของรถบรรทุกก่อนเข้าบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ - บ่อขนาด 274.4 และ 76.8 ลบ.ม. เพื่อแยกน้ำฝนที่อาจเกิดการปนเปื้อนจากพื้นที่หรือไขมัน ก่อนเข้าสู่บ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ - ปรับปรุงระบบรวบรวมระบายน้ำในพื้นที่โครงการโดยการยกระดับหน้าดินกับน้ำเสีย - ห้ามเรือลำเลียงสินค้ากึ่งน้ำอับเฉาของเสียขยะ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ - กรณีที่มีน้ำขังในท้องเรือลำเลียงสินค้า ทางโครงการจะสูบน้ำขึ้นมาบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนี/วิธีการตรวจสอบวัด</p> <p>pH, BOD, SS, TSD, ปริมาณตะกอนหนัก, ชัลโฟรล์, TKN, น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>จำนวน 1 สถานี คือ บ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ</p> <p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สิตติชัย อรรถศรีวงษ์

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถศรีวงษ์)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ 

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพฯ 2559

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ 

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายน้ำ (ต่อ)	และมีค่าสัมประสิทธิ์การไหลของพื้นที่ (C) ก่อนการพัฒนาโครงการเท่ากับ 0.30 และหลังการพัฒนาโครงการเท่ากับ 0.70 ดังนั้นปริมาณน้ำฝนที่ทางโครงการต้องทำการเก็บกักเท่ากับ 0.634 ลบ.ม./วินาที ปริมาณน้ำฝนที่ต้องทำการพ่นไว้ 1 ชม. มีปริมาณเท่ากับ 2,282.40 ลบ.ม. โดยจะทำการรวบรวมน้ำฝนผ่านรางระบายน้ำขนาดความกว้าง 0.50 ม. และปล่อยน้ำผ่านท่อระบายน้ำขนาดความกว้าง 0.80 ม. น้ำฝนที่มีการปนเปื้อนจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อตกจับน้ำฝนและใช้มันก่อนจะไหลต่อไปยังบ่อหมุนน้ำฝนขนาด 2,722.9 ลบ.ม. ซึ่งสามารถพ่นน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ทั้งนี้ทางโครงการได้ทำการควบคุมการระบายน้ำออกด้วย Pump และท่อ Over Flow ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร Slope 1:250 เพื่อระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก ซึ่งอยู่บริเวณทางด้านทิศเหนือของโครงการ	(3) จัดให้มีบ่อหมุนน้ำฝนจำนวน 2 บ่อ ขนาด 2,722.9 ลบ.ม. และ 100.0 ลบ.ม. ในพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำฝนไว้ไม่น้อยกว่า 1 ชม. ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก	บริเวณที่ตรวจวัด พื้นที่โครงการ ระยะเวลา ความถี่ ทำการตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด และ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

4. คุณค่าคุณภาพชีวิต	ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม	(1) ผลกระทบทางบวก เนื่องจากโครงการก่อสร้างของโครงการเป็นการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือ มีงานก่อสร้างส่วนประกอบที่สำคัญเพียงการตอกเสาเข็มเพิ่มเติมเท่านั้น	(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สภาพภูมินิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการน้ำเสีย และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

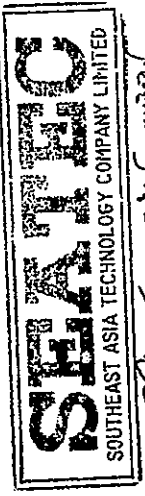
ลงชื่อ  สรินทร์ อรรถศรี (นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถศรี)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.

(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
กรุงเทพฯ 2559



(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

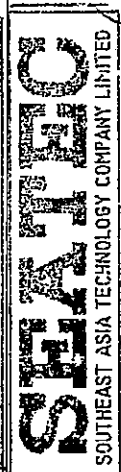
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Pile) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>ท่าเรือใหม่ติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินติดตั้งระบบสายพานลำเลียงหลักเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจำนวนมาก ไม่ได้ใช้วัสดุก่อสร้างจำนวนมาก แต่หากโครงการก่อสร้างจะตั้งที่พื้นที่คนงานก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงก็คาดว่าจะมีการใช้จ่ายเพื่อซื้อสินค้าอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างกับร้านค้าภายในท้องถิ่นซึ่งทำให้มีผลดีต่อการค้าขายสินค้า อย่างไรก็ตามคาดว่าจะมีไม่มากนัก ผลกระทบทางบวกที่เกิดขึ้นต่อสภาพเศรษฐกิจชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบทางลบ</p> <p>การก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เช่น เสียงดังจากการใช้เครื่องมือเครื่องจักร ฝุ่นละออง น้ำเสีย ของเสีย ความแออัดจากการขนส่งและการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะเพิ่มขึ้น ซึ่งหากไม่มีการควบคุมจัดการที่ดีจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้นผู้ประกอบการต้องควบคุมผู้รับเหมาให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด ดังนั้นผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้นต่อสภาพเศรษฐกิจชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>(2) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งจัดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. แสดงชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อและระยะเวลาการก่อสร้าง ก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยจะได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดตามได้ ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง การร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการจากหน่วยงานภายนอกสามารถดำเนินการได้โดยผ่านศูนย์ดำรงธรรมอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือแจ้งผ่านผู้รับผิดชอบโครงการโดยตรง ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียนที่กำหนด (ดังแสดงในรูปที่ 1)</p> <p>(3) แจ้งกำหนดการให้ทำเทียบเรือข้างเคียงรับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน</p>	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



นางสาว จุฬพทว

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



บริษัท-เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ

กุมภาพันธ์ 2559

นางสาวรัฐ สุทธานุกุล

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

นางสาวสุธินันท์ อรรถนเสถียร

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากเป็นเพียงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนถ่ายถ่านหินขึ้นจากเรือจากการจัดด้วยแบ็คโฮมาเป็นการใช้เครื่องจักรแบบปิด ดังนั้นในภาพรวมของเศรษฐกิจ-สังคมทั้งในระดับหมู่บ้านไปจนถึงระดับอำเภอ นครหลวง ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญแต่อย่างใด แต่จะทำให้คุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบโครงการดีขึ้นเนื่องจากการดำเนินงานของโครงการที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อยลง แต่ทั้งนี้ทางโครงการต้องควบคุมการดำเนินงานและปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ทางโครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่ที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>(2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>(3) เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตดั้งเดิมของชุมชน โครงการสามารถส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น</p> <p>(4) หากโครงการต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก</p> <p>(5) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชนผู้ในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าดูพื้นที่โครงการได้</p> <p>(6) คัดบ้ายขนาด 2.5x1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ</p> <p>(7) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและดำเนินกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชาวบ้าน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>

บริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินท์ อรรถนัสเสียด)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด

ลงชื่อ

ลิ้นหน้ อรรถนัสเสียด

(นายสมชายรัฐ สุทธานกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพมหานคร 2559

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

SCG LOGISTICS
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

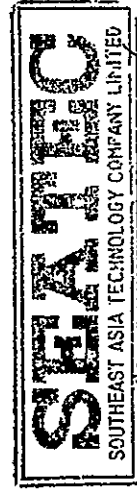
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.1 สาธารณสุข (ต่อ)	สุขภาพหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการมีระดับความเสี่ยงต่อสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ดังนั้น ภาพรวมผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และคนงานก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ	(10) งดนำสัตว์ปีกเข้ามาเลี้ยงภายในบ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง (11) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสารพิษในการให้แก่งานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ตั้งรองรับมูลฝอย ฯลฯ และให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐาน วสท. (12) ไม่ใช้ของมีคม เช่น มีดโกนหนวดร่วมกับผู้อื่น (13) ควรล้างมือบ่อยๆ ด้วยน้ำและสบู่หลังจากไป จาม เช็ดหน้า (14) ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม (15) ต้องจัดให้มีระบบการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	
	ระยะดำเนินการ จากการประเมินผลกระทบและกำหนดระดับความสำคัญผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและพนักงานของโครงการ ได้แก่ เชื้อโรคจากขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ฟุ้งและเสียงดังจากการขนส่ง ถ่านหิน และเนื่องจากมีมาตรการรองรับไว้แล้ว ดังนั้นจากกล่าวได้ว่าผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และพนักงานของโครงการจัดอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพภูมิอากาศและด้านเสียง	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
JUMBO JETTY CO., LTD.



SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรรมการผู้จัดการ

SCG Logistics Management Co., Ltd.
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญดีทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ผลกระทบด้านอุบัติเหตุขณะก่อสร้างอาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม การเคลื่อนย้าย และขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจทำให้คนงานประสบอุบัติเหตุและเสียชีวิตขณะทำงานก่อสร้างได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างใกล้ชิด ผลกระทบดังกล่าวสามารถทำให้อยู่ในระดับหรือหมดไปได้ หากกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ทำงาน และกำหนดให้คนงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ แว่นตานิรภัย ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลาดังนั้น ผลจากการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างในขณะที่ยังมีการขนถ่ายปูนเม็ดในท่าเทียบเรือของโครงการ คาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ ซึ่งหมายความว่ามีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้างของการก่อสร้างท่าเทียบเรือข้างเคียงอยู่ในระดับสูง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>มาตรการในพื้นที่โครงการ</p> <p>(1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ และกำหนดและอบรมให้คนงานเก็บปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานในที่สูงต้องและหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หรือแว่นตานิรภัย เป็นต้น ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา</p> <p>(3) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น</p> <p>(4) กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>(5) จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ ในจุดที่มีงานเชื่อมโลหะหรือบริเวณที่มีการเก็บวัสดุไวไฟ หรือวัตถุระเบิดจุดละ 1 เครื่อง</p> <p>มาตรการในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>(1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.1010-34)</p> <p>(2) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง และผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดความปลอดภัยอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบการจัดเก็บวัสดุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรฐานการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ตรวจสอบการกองเก็บถ่านหิน วัสดุ การจอดรถพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่เกิดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่อย่างไร รวมถึงตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร โดยตรวจสอบทุก 6 เดือน ตาม ISO หรือไม่ จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ปลา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และ บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด</p>

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

นางสาวสุกัญญา ลิ่ม, นางสาวสุนันท์ อรรถนัสศิริ (นางสุกัญญา ลิ่ม, นายสุนันท์ อรรถนัสศิริ)

ลงชื่อ

สุจินต์ อรรถนัสศิริ

ลงชื่อ

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559



SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีจี เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Piloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(3) กำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างมีให้อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(4) ต้องจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย</p> <p>(5) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตู</p> <p>(7) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก</p> <p>(8) โครงการไม่อนุญาตให้คนงาน พานพาหนะนอกหรือญาติเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากมีความจำเป็นจะต้องได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน และจะต้องมีการแลกบัตรก่อนที่จะเข้าภายในพื้นที่บ้านพัก</p> <p>(9) ในกรณีที่ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน ต้องกำกับให้พนักงานขับรถรับส่งคนงานขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน</p> <p>(10) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้</p> <p>(11) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติ และความเบี่ยงเบนระเบียบเรียบร้อยของพนักงานก่อสร้าง</p>	

บริษัท จัมโบ้ เจตส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

.....

วิรัตน์ อรรถพรชัย

ลงชื่อ

.....

SCG LOGISTICS

ลงชื่อ

.....

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เข้าทำอีเอสเอซีเทคโนโลยี จำกัด

STP ASIA
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

.....

บริษัท เข้าทำอีเอสเอซีเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงท่าหินหีบมิตร (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดท์ จำกัด จังหวัดนครศรีธรรมราช

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(12) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง ต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด</p> <p>(13) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพียงพอ</p> <p>(14) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติงาน อาทิเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามสูบบุหรี่ก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเมึ่สุ่มและการทะเลาะวิวาท - ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมีไว้ในครอบครอง - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนใกล้เคียง และห้ามส่งเสียงดังนโยบายวิภาส - ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และหากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกห่างสองฝ่าย - ห้ามทำลาย เกลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกกรณี - ห้ามลักขโมย และหากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องลงค่าเสียหายคดี - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 2 ชุด และโรงอาหาร 1 ชุด - ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นงานก่อสร้าง และปีถัดไปฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง 	

บริษัท จัมโบ้ เจดท์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Signature)

สว. น. โสณกุล (เจ้า)

ลงชื่อ

(Signature)

(นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถนัสศิริ)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้ เจดท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2559

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

นาย น. น. น.

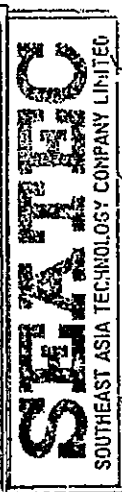
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Scrubber Unloaded) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

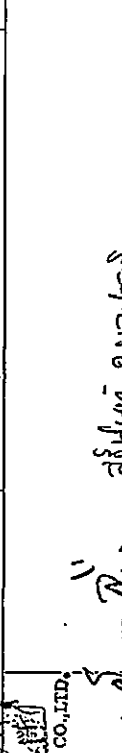
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>มาตรการในการเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว</p> <p>(1) ในช่วงที่มีการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวที่ท่าเทียบเรือ B ให้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการอัคคีภัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 จุด บริเวณท่าเทียบเรือ B - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ที่ระบบสายพานลำเลียงชั่วคราวทุก ๆ ระยะ 15 เมตร จำนวน 19 จุด โดยจะติดตั้งถังดับเพลิงที่ทั้งทางเดินสำหรับตรวจสอบและซ่อมบำรุงสายพาน (Walk Way) (2) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด (3) ติดตั้ง Barrier หรือเสาคอนกรีต กั้นบริเวณแสราบริเวณสร้างสายพานลำเลียงชั่วคราว ที่ตั้งอยู่ใกล้ถนนที่มีรถบรรทุกสัญจรผ่านได้ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชน พร้อมป้ายเตือนให้เห็นได้ชัด 	<p>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มีผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่เล่นเข้า-ออกโครงการ และเล่นเข้าสู่มุมชน หากพนักงานขับรถด้วยความไม่ระมัดระวังและใช้ความเร็วสูง ก็มีโอกาสทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บแก่ประชาชนในชุมชนได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยตลอดเวลา ดังนั้น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวจึงควรกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าโดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็ว</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในกรณีที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</p> <p>(2) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าบูทกันภัย เสื้อกันสะท้อนแสง เป็นต้น</p> <p>(3) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลากว่าปฏิบัติตามของพนักงาน</p> <p>(4) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความปลอดภัยของพนักงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> (1) ตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นผง (Total Dust) และฝุ่นที่เข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) ของพนักงานกวาดท้องเรือ และพนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (2) ตรวจวัดเสียงรบกวน ของพนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด



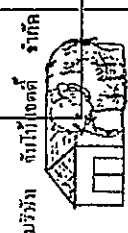
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอส เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท เอสซีอี โลจิสติกส์ มานาจีเม้นท์ จำกัด
SCG Logistics Management Co., Ltd.
(นายสยามรัฐ สุทธานกุล)
กรรมการผู้จัดการ



นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสสิทธิ์
(นางสุกัญญา ลัม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสสิทธิ์)
กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด



ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะเข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ และต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน ส่วนในการจราจรทางน้ำทางโครงการได้มีแผนเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ โดยกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของตัวเรือ ด้านความปลอดภัยในการใช้ท่าเทียบเรือ และด้านคุณสมบัติของผู้ทำการในเรือและผู้ประกอบการ ในกรณีเรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่มในทะเลหรือแม่น้ำนั้น ถ่านหินจะไม่เกิดปฏิกิริยาทางเคมีใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ เนื่องจากถ่านหินมีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำและไม่เกิดปฏิกิริยาทางเคมี แต่อาจมีการปนเปื้อนของฝุ่นละอองถ่านหินลงสู่แหล่งน้ำ ทั้งนี้หากเกิดกรณีเรือขนส่งถ่านหินล่ม ทางโครงการจะปฏิบัติตามแผนตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินของโครงการ เพื่อผู้เรือและสินค้าจากทะเลหรือแม่น้ำ สำหรับกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ ทั้งนี้มาตรการที่กำหนดไว้ของโครงการกำหนดให้ส่งผู้ช่วยหรือผู้ประสบเหตุ ไปยังโรงพยาบาลอำเภอและโรงพยาบาลขอนแก่นที่อยู่ใกล้	(5) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย (6) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (7) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับรถบรรทุก เช่น เข็มขัดนิรภัย พร้อมเข็มขัดนิรภัย และเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถบรรทุก (8) ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับดำเนินการออกจากโครงการ (9) ตรวจสอบสภาพทัศนวิสัยของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน (10) จัดให้มีชีวิตไม่พอสั่งของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ (11) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่ทำการ (12) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นทุกเดือน (13) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก (14) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 ชุด (15) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงถ่านหินแบบปิด, พื้นที่ใกล้กับถ่านหินแบบเปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือทุก ๆ 2 ชม. (16) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจกองถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครั้ง	(3) ตรวจวัดแสงสว่าง บริเวณสำนักงานและโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด - บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบการจัดเก็บวัตถุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรฐานการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ ตรวจสอบการกักเก็บถ่านหิน วัสดุ การจกจ่ายถ่านหิน เครื่องจักรว่าถูกต้องไม่กีดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่ อยางไร รวมถึงตรวจสอบบ้านแจ้งเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร โดยตรวจสอบทุก ๆ 6 เดือนตาม ISO หรือไม่ - จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบสภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ บริษัท จัมโบ้ เจดดี จำกัด และ บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.



SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

นางสาว นงนุช งามวงศ์

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสยามันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซียทีเอส เทคโนโลยี จำกัด



SCC LOGISTICS

บริษัท-เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม

นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม

นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม

นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม

นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม

นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม

นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม

นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุกัญญา ลิ้ม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรกลลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screen Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	พื้นที่โครงการที่ได้แก่ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช (วสุทตฺต) อยู่ห่างจากประมาณ 6.5 กม. และโรงพยาบาลที่ระแวกอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 8.5 กม. หรือโรงพยาบาลเอกชนอื่นๆ ที่ผู้ป่วยทำประกันชีวิตไว้	<p>(17) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอ - การป้องกันอัคคีภัยของสินค้า - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันถังระบบสายพานลำเลียง ถ่านหินแบบปิด พื้นที่ใกล้เคียงจัดเก็บถ่านหินแบบปิด และพื้นที่โดยรอบโครงการรวมถึงพื้นที่ทำเกษตรกรรม 2 ชั่วโมง - กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันถังระบบสายพานลำเลียงถ่านหินแบบปิด อย่างน้อยชั่วโมงละครั้ง - การก่อกองเก็บถ่านหินในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด โดยควบคุมให้กองถ่านหินมีมุมลาดเอียงชันต่ำ 32 องศา กับพื้นราบ เพื่อลดพื้นที่สัมผัสอากาศ และฉีดพรมน้ำอย่างต่อเนื่องการของถ่านหินก่อนทำการกองเก็บและก่อนการจ่ายถ่านหินลงไปยังรถบรรทุก - กำหนดระยะเวลาการกองเก็บถ่านหินภายในโกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิดไม่เกิน 20 วัน - จัดให้มีทางเข้า-ออก รอบ ๆ กองถ่านหินได้สะดวก เพื่อให้สามารถนำถ่านหินที่เกิดการรบกวนจากกองถ่านหินได้สะดวก - ภายหลังการขนถ่ายถ่านหินเสร็จสิ้นต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด 	

บริษัท จัมโบ้เจตต์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สิตินันท์ จงสมบุญ

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุนันท์ อรรถนัสกิจ)

กรรมการ

บริษัท จัมโบ้เจตต์ จำกัด

ลงชื่อ



(นายสมชาย วัชรานุกูล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพมหานคร 2559

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
SCS-Logistics Management Co., Ltd.

ลงชื่อ



(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบบทสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>การป้องกันอัคคีภัยในโรงบรรจุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดพนักงานป้องกันเหตุการณ์หรือสเปรย์น้ำ ก่อนจ่ายสินค้าไปยังรถบรรทุก - จัดให้รถบรรทุกทุกคันของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในการดับเพลิง - การป้องกันอัคคีภัยในเรือลำเลียงสินค้า - มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง - จัดให้มีถังดับเพลิงจำนวน 2 ถัง เพื่อป้องกันถังน้ำมันไม่ให้เกิดประกายไฟ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จำนวน 2 คน คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการเดินทาง - จัดให้มีชุดเครื่องบ่งชี้ไฟ พร้อมสายไฟและปลั๊กไฟ เครื่องมีน้ำชนิดใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง พร้อมสายยางขนาด 2 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับดับจุดน้ำและสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 30 เมตร สำหรับการฉีดน้ำดับเพลิง และเครื่องมีน้ำชนิดใช้ไฟฟ้า สำหรับดูดน้ำพร้อมสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร <p>(10) หากตรวจพบการเกิดอันตราย จะมีการจัดการเบื้องต้น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อตรวจพบอันตรายที่มีจำนวนไม่มาก ให้ใช้ฟลวส์ดับทันทีทันทีที่ออกมานั้นไว้เป็นช่วงๆ เพื่อลดอุณหภูมิ แล้วจึงตรวจสอบว่ายังมีถ่านหินบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้ถอดถ่านหินบริเวณที่จุดไฟไหม้ โดยถ่านหินมีความร้อนสูงพอที่จะทำให้สายพานหรือถ่านหินใกล้ติดไฟได้รับความเสียหายให้ทำการลดอุณหภูมิถ่านหินโดยสปริงน้ำ 	

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ สืบค้น ๐๖๒๕๖๕

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินันท์ อรรถจินดา)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรรมการผู้จัดการ
(นายสยามรัฐ สุทธานุกุล)

SCG Logistics Management Co., Ltd.
กรุงเทพฯ 2559

SEA TAC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ สาธิต ฤทธิพิทักษ์

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสาธิต ฤทธิพิทักษ์)

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอสซีจี เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณลักษณะต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.2 อากาศอันมีมลพิษและกลิ่น (ต่อ)		<p>- เมื่อตรวจพบถ่านหินฝุ่นที่มีบริเวณกว้าง ให้ใช้รถแบ็คโฮตักถ่านหินที่ออกมาจากลานกองเก็บ แล้วเผออกเป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ ตรวจดูว่ายังมีถ่านหินบริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้วให้บดอัด ถ่านหินบริเวณที่ขุดไปให้แน่น</p> <p>(19) เมื่อการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด</p> <p>(20) กวดขันการตรวจสอบเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้การได้ดีและปลอดภัย</p> <p>(21) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย</p> <p>(22) ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้าออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพ เป็นต้น</p> <p>(24) ห้ามทิ้งของเสียหรือน้ำมันลงในแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(25) กวดขันให้ผู้ใช้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p>	
5. แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>จากการสำรวจศึกษาในพื้นที่โครงการ ไม่พบทรัพยากรการท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ส่วนสถานที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรมที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการที่สุด ได้แก่ ปราสาทนครหลวง ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ</p>	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>(1) กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้อย่างสมบูรณ์ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว</p> <p>(3) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วของพื้นที่โครงการพัฒนาของโครงการเพิ่มเติมความยาวประมาณ 160 เมตร โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะขอกากัน ยูคาลิปตัส</p>	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>

บริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ
(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุจินต์ อรรถนัสิต)

กรรมการ
บริษัท จัมโบ้ เจ็ตส์ จำกัด

ลงชื่อ
สว. น. น. น.

ลงชื่อ

กรรมการ
บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรรมการ

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG LOGISTICS

ลงชื่อ

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรุงเทพมหานคร 2559

SEA JETCO
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Scrubber Unloader) ของบริษัท จีเอ็มบี เจดตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและภูมิทัศน์ (ต่อ)	1.8 กิโลเมตร และห่างจากถนนหมายเลข 329 เป็นระยะทางประมาณ 360 เมตร วัดใหม่ประชุมพล ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ 2 กิโลเมตร วัดกลาง ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออก-เฉียงเหนือประมาณ 3 กม. และวัดพระงาม ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ประมาณ 4.5 กม. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งถ่านหินในปัจจุบันอยู่แล้ว เนื่องจากสภาพโดยรอบของพื้นที่โครงการต่างก็แวดล้อมไปด้วยพื้นที่กิจกรรมต่างๆ ของพื้นที่บริเวณอยู่แล้ว ดังนั้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพไม่ส่งผลต่อแหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวแต่อย่างใด	เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลัดพื้นป่า ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 เมตร และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อยู่เสมอ	

บริษัท จีเอ็มบี เจดตี้ จำกัด



JUMBO JETTY CO., LTD.

ลงชื่อ  สรีนันท อองวาทิน

(นางสุกัญญา ลิ้ม, นางสาวสุธินันท์ อรรถนัสสิทธิ์)

กรรมการ

บริษัท จีเอ็มบี เจดตี้ จำกัด

ลงชื่อ  สุธานานุกุล

(นายสยามรัฐ สุธานานุกุล)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

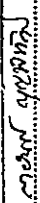
SCG LOGISTICS

บริษัท เอสซีซี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

SCG Logistics Management Co., Ltd.

กรุงเทพฯ 2559

SEA TEC
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  นันทพงษ์

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซ้าทีอีเอสเทคโนโลยี จำกัด

เอกสารแนบที่ 1.3

เอกสารแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๗๕๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
ถนนอุททอง อย. ๑๓๐๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ซึ่งเป็นผู้จัดทำและนำเสนอรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจาก
เรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยาซึ่งตั้งอยู่ตำบลบางระกำ
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและแผนงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมพิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้นและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ การพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)
โดยให้บริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ อย่างเคร่งครัด ซึ่งต่อมาบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้ทำการขายและ
โอนสิทธิ์ที่ดินพร้อมท่าเทียบเรือตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเลขที่ ๐๐๑/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒
ให้กับบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด จึงมีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ การติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมจากบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด เป็น บริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา พิจารณาแล้วรับทราบและไม่ขัดข้องในการเปลี่ยนแปลง
ชื่อผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม จากบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
เป็นบริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทั้งนี้ขอให้บริษัทเอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานให้กรมเจ้าท่า
ทราบตามเงื่อนไขและต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นาวาโท 

(รัชตะ ผกาพุง)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

โทรศัพท์/โทรสาร. ๐-๓๕๒๔-๑๗๓๓

Email: Ayutthaya@md.go.th

เอกสารแนบที่ 1.4

หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

19 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

อ้างถึง หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/2047 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 3 เล่ม
 2. แผ่นซีดีรอมที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 4 แผ่น

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) เพื่อให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รับทราบและดำเนินการตรวจสอบผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือนนั้น

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบรายงาน มาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

(Abhijit Datta)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ได้รับต้นฉบับแล้ว

วันที่ 30 กค. 67

เอกสารแนบที่ 1.5

สำเนาหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
และหนังสือรับรองระบบ ISO/IEC 17025 : 2017
ของบริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

ที่ ออก ๐๓๑๐(๑)/

๑๕๔๑๘



กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย

๒. รายชื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕๐ ราย

๓. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕๐ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย อากาศเสีย น้ำใต้ดิน และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประสม ดำรงพงษ์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์



เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสেস จำกัด

เลขทะเบียน ว-๑๖๙

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑ ๕ ๕ ๑ ๘

ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย

๑) นายวัชรศักดิ์ ปรีทศน์ไพศาล

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๑

๒) นางสาวญาณิศา แก้วมณี

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๒

๓) นายธงชัย อัสสานิก

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๓

๔) นายคเชนทร์ เชื้อวงศ์

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๔

๕) นายณัฐพล งามกาละ


ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๕

๖) นางสาวกษนิภา โผนชนะ

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๖

๗) นางสาวเหนือฝัน สังข์ชุม

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๗

 ลงนาม

(นายประสม ดำรงพงษ์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

เลขทะเบียน ว-๑๖๙

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๕๑๘

ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕๐ ราย

๑) นางสาวนันทวรรณ ประทีปพวงรัตน์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๑
๒) นางสาวพิมพ์พลอย หล่อนาถ	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๒
๓) นางสาวอัจฉราพรรณ ลำกระโทก	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๓
๔) นางสาวศิริลักษณ์ ศรีโยธา	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๔
๕) นางสาวศิรินทรา ไชยศรี	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๕
๖) นางสาวรัชดาพร ในทอง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๖
๗) นางสาวสายชล ปัญญาดี	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๗
๘) นางสาวชฎาพร จันสด	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๘
๙) นางสาวชรินทร์ ช้างสาร	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๐๙
๑๐) นางสาววัลภา อัครภูมิ	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๐
๑๑) นางสาวจารวี ปินคำตา	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๑
๑๒) นายสุทัศน์ รูปเหลือง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๒
๑๓) นางสาวชราภรณ์ ผาดี	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๓
๑๔) นางสาวสุนันทา เจริญใจ	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๔
๑๕) นางสาวปิยดา มีนารี	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๕
๑๖) นางสาวมนัสนันท์ บุญเสริม	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๖
๑๗) นางสาวอนุกกร บึงทอง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๗
๑๘) นางสาวสุนันท์ ปิตดาละเต	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๘
๑๙) นางสาวเพ็ญพิสุทธิ์ อุดมรัตน์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๙
๒๐) นางสาวชลธิชา ปุยสูงเนิน	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๐
๒๑) นางสาวปวีณา ดงหิษฐ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๑
๒๒) นางสาวชัชชชา สุตรัมย์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๒
๒๓) นางสาวณัฐนิชา คัมภีรานนท์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๓
๒๔) นางสาวกันธิมา นิบุญธรรม	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๔
๒๕) นางสาวอรรณพพร ชนะพาห์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๕
๒๖) นางสาวปานรุตดา กองศักดิ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๖
๒๗) นางสาวนริศรา คุณาดี	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๗
๒๘) นางสาวอมร ตั้งบุญ	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๘
๒๙) นายธีรภัทร์ สำราญพงษ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๙
๓๐) นางสาวพรวิภา กิ่งภาร	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๐
๓๑) นางสาวกรรณิการ์ จีระวงศ์กุล	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๑


๓๒) นายอภิชาติ...

Signature

(นายประสม ดำรงพงษ์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๓๒) นายอภิชาติ ณ สงขลา	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๒
๓๓) นายฐิติพงศ์ นาคสกุล	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๓
๓๔) ว่าที่ร้อยตรีปราโมทย์ สาสูงเนิน	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๔
๓๕) นายสุรศักดิ์ การบรรจง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๕
๓๖) นายอนุวัฒน์ เครืองาม	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๖
๓๗) นายธวัชชัย ทองตัน	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๗
๓๘) นายมนโณรมย์ สมรูป	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๘
๓๙) นายกฤตกร ปีกกะสาน	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๙
๔๐) นายอนิรุต กองมะณี	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๐
๔๑) นายณัฐวุฒิ วรวุฒิ	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๑
๔๒) นางสาววรารัตน์ พละศักดิ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๒
๔๓) นายมนตรี ไชยเมือง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๓
๔๔) นายชาญชัย วงษ์ใหญ่	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๔
๔๕) นางสาววิภารัตน์ เข้มทอง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๕
๔๖) นางสาวพรณิดา อินต๊ะสาร	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๖
๔๗) นางสาวปวีญา ประรัมย์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๗
๔๘) นางสาวกุลสตรี ฤทธิสาร	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๘
๔๙) นายหัสชัย อินทรวิมล	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๙
๕๐) นายวิทยา เจริญรุ่ง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๐



(นายประสม ดำรงพงษ์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด

เลขทะเบียน ว-๑๖๙

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑ ๕ ๕ ๑ ๘

ลงวันที่ ๒ ๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๘๒ รายการ

น้ำเสีย จำนวน 21 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
2	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
3	Biochemical Oxygen Demand	5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ^[5]
4	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
5	Chemical Oxygen Demand	1) Open Reflux, Titrimetric Method ^[5] 2) Closed Reflux, Titrimetric Method ^[5]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
7	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[5]
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
9	Hexavalent Chromium	Filtration, Colorimetric Method ^[5]
10	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
11	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
12	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
13	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
14	Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method ^[5]
15	pH	Electrometric Method ^[5]
16	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
17	Temperature	Laboratory and Field Methods ^[5]
18	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ^[5]
19	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C ^[5]
20	Trivalent Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[5]
21	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

น้ำใต้ดิน จำนวน 16 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
7	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Filtration, Colorimetric Method; Calculation ^[5]
8	Chromium (VI)	Filtration, Colorimetric Method ^[5]
9	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
10	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
11	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
12	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
13	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
14	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
15	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
16	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 26 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
2	Arsenic	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
3	Beryllium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
4	Cadmium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
5	Carbon Monoxide	1) Sampling Bag, Non-Dispersive Infrared Method ^[6] 2) Instrumental Analyzer Method ^[6]
6	Chlorine	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]
7	Chromium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
8	Cobalt	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
9	Copper	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
10	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling ^[6]
11	Hydrogen Chloride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]
12	Hydrogen Fluoride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[6]
13	Lead	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]

30/11/2564

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
14	Manganese	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
15	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[6]
16	Nickel	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
17	Opacity	Ringelmann's Method ^[11]
18	Oxides of Nitrogen	1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic Acid Method ^[6] 2) Instrumental Analyzer Method ^[6]
19	Selenium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
20	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[6] 2) Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[6] 3) Instrumental Analyzer Method ^[6]
21	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[6]
22	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ^[6]
23	Tellurium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
24	Tin	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]
25	Xylene	Absorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^[6]
26	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 19 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
7	Cobalt	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
9	Heating Value (Gross Calorific Value)	Bomb Calorimetry ^[2,3,4]
	Heating Value (Net Calorific Value)	Bomb Calorimetry ^[2,3,4]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
10	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
11	Mercury	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
12	Molybdenum	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
13	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
14	pH	Electrometric Method ^[9]
15	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
16	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
17	Thallium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
18	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]
19	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,8]

เอกสารอ้างอิง

1. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิง. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ง.

2. American Society for Testing and Materials. D 240-19, Standard Test Methods for Heat of Combustion of Liquid Hydrocarbon Fuels by Bomb Calorimeter.

3. American Society for Testing and Materials. D 4809-18, Standard Test Methods for Heat of Combustion of Liquid Hydrocarbon Fuels by Bomb Calorimeter (Precision Method)

4. American Society for Testing and Materials. D 5865/D5865M-19, Standard Test Method for Gross Calorific Value of Coal and Coke.

5. APHA, AWWA, WEF. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.

6. United States Environmental Protection Agency. Standards of Performance for New Stationary Sources. 40 CFR 60. Appendix A, 2019.

7. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B, 1996.

8. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-Optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010B, 1996.

9. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C, 2004. 3mg



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๑๓๑

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอกำแพงคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๑ ราย ได้แก่ นางสาวมูชิตา มั่นถาวรวงศ์ ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๑

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๕๔๑๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ส.ค. ๑๖๖

✓ (นายประสม ดำรงพงษ์)
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๖๑๗ ๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๕ ราย ได้แก่

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| ๑) นางสาวสิริรัตน์ เกติมี | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๒ |
| ๒) นางสาวกาญจนา บุญขาว | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๓ |
| ๓) นางสาวณรัตน์ชนก พลใจดี | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๔ |
| ๔) นางสาวสิริลักษณ์ ยวกโรสง | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๕ |
| ๕) นางสาวจุรรรัตน์ ก้อนวัน | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๖ |

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
เอกชน ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๕๔๑๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘
ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code
ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประสม ดำรงพงษ์)
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์



กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th





ที่อก ๐๓๑๐(๑)/ ๘๖๒๖

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๓ ราย ได้แก่

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| ๑) นางสาวสุนันทา เจริญใจ | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๔ |
| ๒) นางสาวอรรณพร ชนะพาห์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๕ |
| ๓) นางสาวมูทิตา มั่นถาวรวงศ์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๑ |

ทั้งนี้ หากท่านมีความประสงค์จะยื่นคำขอใดๆ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

— (นายประสม ดำรงพงษ์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”





ที่ กก ๐๓๑๐(๑)/ ๙ ๙ ๖ ๑

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๒ ราย ได้แก่

๑) นางสาววัลภา อัครภูมิ

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๑๐

๒) นางสาวปานัฐดา งอกศักดิ์ดา

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๖

ทั้งนี้ หากท่านมีความประสงค์จะยื่นคำขอใดๆ สามารถยื่นผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประสม ดำรงพงษ์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๓๙๕๒

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๓ ราย ได้แก่

๑) นางสาวณัฐนิชา ใจมา

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๓

๒) นายณัฐวุฒิ วรรณดี

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๑

๓) นางสาวพรณิดา อินต๊ะสาร

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๖

ทั้งนี้ หากท่านมีความประสงค์จะยื่นคำขอใดๆ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๖๒๒

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด

- อ้างถึง ๑. คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๖
๒. คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
เอกชน เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๒ ราย ได้แก่

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| ๑) นายกฤตกร ปักกะสาน | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๓๙ |
| ๒) นางสาวสิริลักษณ์ ยวกโรสง | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๕ |

ทั้งนี้ หากท่านมีความประสงค์จะยื่นคำขอใดๆ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริระ จันทรเชิด)

นักวิทยาศาสตร์เชี่ยวชาญ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๓๘๕๔



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสেস จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสেস จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน
๒ ราย ได้แก่

๑) นางสาวณัฏฐา แก้วมณี

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๒

๒) นายธงชัย อัสสานิก

ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-ค-๐๐๐๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรยศ กลั่นกรอง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๔๕๙๑



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
จำนวน ๘ ราย

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| ๑) นายกิจธน์นันทภณ เสถบุตร | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๗ |
| ๒) นายจิรพงศ์ ยงยืน | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๘ |
| ๓) นายธนสินทร์ ่องอาจ | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๕๙ |
| ๔) นายนิพล เป้าคำ | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๐ |
| ๕) นายประวิช โฉมหาญ | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๑ |
| ๖) นายศุภณัฐ ปิยะนภสินธุ์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๒ |
| ๗) นายสมพงษ์ สุวรรณทอง | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๓ |
| ๘) นายสุทัศน์ กองกี | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๔ |

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

น

(นายพรยศ กลั่นกรอง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๗ ๐๑ ๐



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสেস จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสেস จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๑ ราย ได้แก่ นางสาวปวีญา ประมมย์ ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๔๗

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรยศ กลั่นกรอง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๑๒๕๗



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเอส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเอส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๑๖๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ขอเปลี่ยนแปลง
บุคลากร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

นางสาวกันธิมา นิบุญธรรม ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๒๔

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๒ ราย

๑) นายณัฐวุฒิ วรวุฒิ ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๕

๒) นางสาวศุภิสรา อัดทา ทะเบียนเลขที่ ว-๑๖๙-จ-๐๐๖๖

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุนทร แก้วสว่าง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th





ใบรับรองเลขที่ 23-LB0056
(Certificate No.)

ใบรับรองระบบงาน (Certificate of Accreditation)

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการมาตรฐานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๑
(By Virtue of National Standardization Act B.E. 2551 (2008))

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Secretary-General, Thai Industrial Standards Institute)

ออกใบรับรองฉบับนี้ให้
(Issues this certificate to)

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด
(Scienco Services Company Limited)

ตั้งอยู่เลขที่
(Address)

๓๓/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
33/2 Moo 3, Banpa, Kaeng Khoi, Saraburi

ได้รับการรับรองความสามารถ
(Certificate of competence)

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๕ - ๒๕๖๑
(Standard No. TIS 17025-2561 (2018) (ISO/IEC 17025: 2017))

ข้อกำหนดทั่วไปว่าด้วยความสามารถของ ห้องปฏิบัติการทดสอบและห้องปฏิบัติการสอบเทียบ
General requirements for the competence of testing and calibration laboratories

หมายเลขการรับรองที่ ทดสอบ ๑๖๘๐
(Accreditation No. Testing 1680)

โดยมีรายละเอียดสาขาและขอบข่ายที่ได้ใบรับรอง แสดงไว้ใน QR CODE และ www.tisi.go.th
(Details of the scheme and scope of the certificate are shown in QR CODE and www.tisi.go.th)

ออกให้ ณ วันที่ ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖
(Issue date : 3 January B.E. 2566 (2023))

(นายเอกนิติ รมยานนท์)

รองเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



edddf060

