

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 1ข เอกสารเจ้าหน้าที่วิศวกรประจำโครงการ
- 2ข คู่มือการรับมือแผ่นดินไหว
- 3ข เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์
- 4ข เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร
- 5ข เอกสารเอกสารรับแจ้งการขุดดิน/การถมดิน
- 6ข หนังสือแจ้งหน่วยงานกรณีทำงานล่วงเวลา
- 7ข หนังสือแจ้งผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบ
- 8ข รายงานการสำรวจพื้นที่พักอาศัยบริเวณโครงการ
- 9ข เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
- 10ข ปริมาณขยะที่เกิดจากการก่อสร้าง
- 11ข ตัวอย่างใบเสร็จส่งกำจัดขยะมูลฝอย
- 12ข สำเนากรรมธรรม์ประกันภัย
- 13ข ตัวอย่างเอกสาร Daily Report รายงานการทำงาน
- 14ข เอกสารใบรับเรื่องการขอตัดตั้งไฟฟ้า
- 15ข เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ประจำโครงการ



ภาคผนวก ข

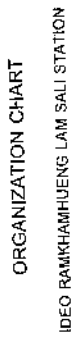
เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 16ข เอกสารอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย
- 17ข บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
- 18ข กฎระเบียบโครงการ
- 19ข หลักฐานนำส่งเอกสารประชาสัมพันธ์การก่อสร้างของโครงการทางไปรษณีย์ให้กับประชาชนข้างเคียงในระยะ 100 เมตร
- 20ข สัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ
- 21ข กิจกรรม CSR
- 22ข เอกสารตรวจสอบสุขภาพคนงาน
- 23ข เอกสารตรวจสอบสุขภาพพนักงาน
- 24ข สรุปผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ และสังคมประจำปี 2567
- 25ข การปฏิบัติและแก้ไขปัญหาร้องเรียนการก่อสร้าง



ภาคผนวก 1ข
เอกสารเจ้าหน้าที่วิศวกรประจำโครงการ





ภาคผนวก 2ข
คู่มือการรับมือแผ่นดินไหว



198561

PROJECT. THONG THONG RAMKHAMHAENG-LAMSAI STATION.

EARTHQUAKE ANALYSIS

ค่าที่แสดงอยู่ในเครื่องหมาย	ZONE	S
ค่าความแรงของแสงสีน้ำเงิน	Ss (0.2 z)	0.148
	Ss (1 s)	0.250
		A
ประเภทของภาวของตามเส้นความถี่คลื่นไหว		
ระยะใกล้กับแหล่งกำเนิดที่มีความถี่ไหว		
จำนวนคลื่นที่ผ่านถึงขอบเขตการวัด	n	6.00
	λ	2.50
	C _D	5.00
	C _s	Ss(0.2 z) (nT)
		Ss(1 s) (nT)
ค่าลบในสมการของแรงกระตุ้นคลื่นไหว ที่หลังนี้	VI	
	VI	0.01
	I	1.00
		178.55
ตัวคูณการวัดค่า		
ความสูงของอาคาร (m)		
ระยะเตือนภัย อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง 85 % ของแรงเฉือนฐานอาคารบริเวณพื้นที่นอก		

[illegible]

ကျေးဇူးတင်စာ

1. แก้วขาวทรง ฉันทนากรสิทธิ์ประสาทสงฆะนิกาย นิตยภัตต์ วิถีการ ตะแคงใช้ในการสวดมนต์
2. นภพ. (202 / 2561) พระธรรมการสงฆะนิกายสู่เทพาณการสู่พระเถรสมาคมแห่งประเทศไทย

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

โครงการ IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION

Story	Pier	Load	Loc	P	V2	V3	T	A12	A13
Story36	P1	ENL W.E.Q.	Top	25493	43031	33392	1056836	214038	180694
Story36	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	25493	42294	34660	1061044	253729	363417
Story35	P1	ENL W.E.Q.	Top	79719	35022	71260	1480560	544720	515234
Story35	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	73719	38763	71803	1484337	413566	525914
Story35	P1	ENL W.E.Q.	Top	88951	10289	10289	1780021	682592	762006
Story34	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	128133	91394	109766	1665746	549840	794333
Story34	P1	ENL W.E.Q.	Top	188003	110191	131719	1811023	725482	936863
Story33	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	180063	1170014	128232	1728246	128868	1009794
Story33	P1	ENL W.E.Q.	Top	202246	127277	145318	1864170	843460	1160365
Story32	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	232246	123117	145893	1842472	147937	1348669
Story32	P1	ENL W.E.Q.	Top	319433	127927	151882	1881534	930225	1762012
Story31	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	382331	128748	155064	1858704	1180660	1732711
Story31	P1	ENL W.E.Q.	Top	382331	128748	155064	1858704	1180660	1732711
Story30	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	457039	126408	153026	1848809	1408136	2060974
Story30	P1	ENL W.E.Q.	Top	457039	126408	153026	1848809	1408136	2060974
Story29	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	528100	121770	160038	1778603	1669736	2340256
Story29	P1	ENL W.E.Q.	Top	528100	121770	160038	1778603	1669736	2340256
Story28	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	600325	113728	141737	1622013	1984202	2609313
Story28	P1	ENL W.E.Q.	Top	600325	113728	141737	1622013	1984202	2609313
Story27 (H)	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	617841	115413	135857	1248669	2087159	3348084
Story27 (H)	P1	ENL W.E.Q.	Top	617841	115413	135857	1248669	2087159	3348084
Story26 (H)	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	639030	125516	137500	1734389	3056141	2938714
Story26 (H)	P1	ENL W.E.Q.	Top	639030	125516	137500	1734389	3056141	2938714
Story25	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	641740	123038	144316	1219673	21429340	2915844
Story25	P1	ENL W.E.Q.	Top	641740	123038	144316	1219673	21429340	2915844
Story24	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	632954	122338	145971	1193575	2156227	3095895
Story24	P1	ENL W.E.Q.	Top	632954	122338	145971	1193575	2156227	3095895
Story23	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	663556	126015	148314	1160811	2185462	3163658
Story23	P1	ENL W.E.Q.	Top	663556	126015	148314	1160811	2185462	3163658
Story22	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	673511	126297	149796	1162953	2169286	3174655
Story22	P1	ENL W.E.Q.	Top	673511	126297	149796	1162953	2169286	3174655
Story21	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	687200	130472	150034	1138790	2252187	3124029
Story21	P1	ENL W.E.Q.	Top	687200	130472	150034	1138790	2252187	3124029
Story20	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	691510	143688	160532	1155330	2218214	3133600
Story20	P1	ENL W.E.Q.	Top	691510	143688	160532	1155330	2218214	3133600
Story19	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	696621	144685	170098	1157866	2140745	3133792
Story19	P1	ENL W.E.Q.	Top	696621	144685	170098	1157866	2140745	3133792
Story18	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	707205	151912	183600	1136227	2663030	3101537
Story18	P1	ENL W.E.Q.	Top	707205	151912	183600	1136227	2663030	3101537
Story17	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	707205	151912	183600	1136227	2663030	3101537
Story17	P1	ENL W.E.Q.	Top	707205	151912	183600	1136227	2663030	3101537
Story16	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	713515	161941	184919	1132815	2027274	3125607
Story16	P1	ENL W.E.Q.	Top	713515	161941	184919	1132815	2027274	3125607
Story15	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	720858	172920	200652	1132705	2028164	3104661
Story15	P1	ENL W.E.Q.	Top	720858	172920	200652	1132705	2028164	3104661
Story14	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	727186	164914	225219	1142991	2188858	320832
Story14	P1	ENL W.E.Q.	Top	727186	164914	225219	1142991	2188858	320832
Story13	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	727186	164914	225219	1142991	2188858	320832
Story13	P1	ENL W.E.Q.	Top	727186	164914	225219	1142991	2188858	320832
Story12	P1	ENL W.E.Q.	Bottom	727186	164914	225219	1142991	2188858	320832
Story12	P1	ENL W.E.Q.	Top	727186	164914	225219	1142991	2188858	320832

โครงการ IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSAI STATION
(แนวคิด ระบบทาง-สถานี สถานี) ๓. ระบบทาง-สถานี ช่วงหัวหมาก เขตบางกะปิ, กทม.

Story	Pier	Load	Loc	P	V2	V3	T	M2	M3
Story12	P1	ENL (W.EQ.)	Bottom	717795	213585	168304	348359	348359	168304
Story11	P1	ENL (W.EQ.)	Top	711878	228410	276584	1239110	2769089	3482116
Story10	P1	ENL (W.EQ.)	Bottom	714378	229261	277218	1183146	3273383	4016783
Story9	P1	ENL (W.EQ.)	Top	714032	230067	276830	1270344	3261205	3919999
Story8	P1	ENL (W.EQ.)	Bottom	714637	230840	279395	1218847	3288444	4448605
Story7	P1	ENL (W.EQ.)	Top	714630	230908	279293	1133707	3839982	4357600
Story6	P1	ENL (W.EQ.)	Bottom	714630	231710	283467	1291120	4471263	4827878
Story5	P1	ENL (W.EQ.)	Top	29964	30114	269189	1511491	69978	171066
Story4	P1	ENL (W.EQ.)	Bottom	29964	30836	33805	368243	128607	171066
Story3	P1	ENL (W.EQ.)	Top	56422	27335	53827	401497	118325	241076
Story2	P1	ENL (W.EQ.)	Bottom	84432	28182	60764	405922	300417	276798
Story1	P1	ENL (W.EQ.)	Top	145347	36418	74031	423111	362012	347166
Story12	P2	ENL (W.EQ.)	Bottom	212120	42108	80883	447184	401168	435017
Story11	P2	ENL (W.EQ.)	Top	253939	42793	97932	584165	595884	584165
Story10	P2	ENL (W.EQ.)	Bottom	283359	47725	96545	455199	438352	595884
Story9	P2	ENL (W.EQ.)	Top	349212	50618	10881	465142	540189	771020
Story8	P2	ENL (W.EQ.)	Bottom	436533	51976	105374	463542	641348	954738
Story7	P2	ENL (W.EQ.)	Top	514919	52693	104309	453951	721152	1137625
Story6	P2	ENL (W.EQ.)	Bottom	594783	53747	103735	441437	501679	1314102
Story5	P2	ENL (W.EQ.)	Top	675452	53746	97081	410501	465084	1403864
Story4	P2	ENL (W.EQ.)	Bottom	706511	46324	81709	341020	1115014	1677465
Story3	P2	ENL (W.EQ.)	Top	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643
Story2	P2	ENL (W.EQ.)	Bottom	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643
Story1	P2	ENL (W.EQ.)	Top	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643
Story12	P3	ENL (W.EQ.)	Bottom	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643
Story11	P3	ENL (W.EQ.)	Top	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643
Story10	P3	ENL (W.EQ.)	Bottom	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643
Story9	P3	ENL (W.EQ.)	Top	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643
Story8	P3	ENL (W.EQ.)	Bottom	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643
Story7	P3	ENL (W.EQ.)	Top	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643
Story6	P3	ENL (W.EQ.)	Bottom	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643
Story5	P3	ENL (W.EQ.)	Top	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643
Story4	P3	ENL (W.EQ.)	Bottom	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643
Story3	P3	ENL (W.EQ.)	Top	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643
Story2	P3	ENL (W.EQ.)	Bottom	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643
Story1	P3	ENL (W.EQ.)	Top	718809	52731	92425	320316	1151455	1678643

โครงการ IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSAI STATION
(แนวคิด ระบบทาง-สถานี สถานี) ๓. ระบบทาง-สถานี ช่วงหัวหมาก เขตบางกะปิ, กทม.

Story	Pier	Load	Loc	P	V2	V3	T	M2	M3
Story15	P2	ENL (W.EQ.)	Top	84490	87135	129222	370788	1166097	1761264
Story14	P2	ENL (W.EQ.)	Bottom	84490	87728	130225	377791	1211691	1765340
Story13	P2	ENL (W.EQ.)	Top	833612	93504	133295	387016	1209355	1775154
Story12	P2	ENL (W.EQ.)	Bottom	833612	93176	134539	388132	1206479	1817850
Story11	P2	ENL (W.EQ.)	Top	841977	97844	139895	408168	1230999	1866602
Story10	P2	ENL (W.EQ.)	Bottom	841977	98436	140560	408429	1248677	1919305
Story9	P2	ENL (W.EQ.)	Top	869539	103030	143165	409036	1414716	1880785
Story8	P2	ENL (W.EQ.)	Bottom	869539	103626	144713	409845	1400045	2181603
Story7	P2	ENL (W.EQ.)	Top	835792	108640	149569	419339	1607615	2154907
Story6	P2	ENL (W.EQ.)	Bottom	835792	109216	150779	411345	1815214	2429314
Story5	P2	ENL (W.EQ.)	Top	820767	110999	160938	401304	1833035	2461056
Story4	P2	ENL (W.EQ.)	Bottom	820767	111480	209013	517222	2192330	2782231
Story3	P2	ENL (W.EQ.)	Top	884064	118380	209415	523602	2306377	3109765
Story2	P2	ENL (W.EQ.)	Bottom	884064	134776	353060	763372	1184892	1453598
Story1	P2	ENL (W.EQ.)	Top	286483	356602	348911	3516793	9537259	15547748
Story12	P3	ENL (W.EQ.)	Bottom	266970	532729	359002	2670937	10016067	16613329
Story11	P3	ENL (W.EQ.)	Top	237874	537214	389115	2582708	9862691	63451820
Story10	P3	ENL (W.EQ.)	Bottom	237874	539063	389115	2720085	10079224	16613329
Story9	P3	ENL (W.EQ.)	Top	219599	557343	416923	1981353	11800354	1780539
Story8	P3	ENL (W.EQ.)	Bottom	213113	571522	435216	11071170	17709725	19023742
Story7	P3	ENL (W.EQ.)	Top	213113	571522	435216	11071170	17709725	19023742
Story6	P3	ENL (W.EQ.)	Bottom	208377	585934	459280	1484143	13291297	20552346
Story5	P3	ENL (W.EQ.)	Top	205362	609242	532200	1284228	12531978	20007911
Story4	P3	ENL (W.EQ.)	Bottom	205362	609242	532200	1284228	12531978	20007911
Story3	P3	ENL (W.EQ.)	Top	205362	609242	532200	1284228	12531978	20007911
Story2	P3	ENL (W.EQ.)	Bottom	205362	609242	532200	1284228	12531978	20007911
Story1	P3	ENL (W.EQ.)	Top	205362	609242	532200	1284228	12531978	20007911
Story12	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	6167	24376	10861	29138	18878	216566
Story11	P4	ENL (W.EQ.)	Top	15411	39619	7222	29138	18878	216566
Story10	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	15411	39619	7222	29138	18878	216566
Story9	P4	ENL (W.EQ.)	Top	15411	39619	7222	29138	18878	216566
Story8	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	15411	39619	7222	29138	18878	216566
Story7	P4	ENL (W.EQ.)	Top	15411	39619	7222	29138	18878	216566
Story6	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	15411	39619	7222	29138	18878	216566
Story5	P4	ENL (W.EQ.)	Top	15411	39619	7222	29138	18878	216566
Story4	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	15411	39619	7222	29138	18878	216566
Story3	P4	ENL (W.EQ.)	Top	15411	39619	7222	29138	18878	216566
Story2	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	15411	39619	7222	29138	18878	216566
Story1	P4	ENL (W.EQ.)	Top	15411	39619	7222	29138	18878	216566

โครงการ IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSAI STATION
(ข้อดี รามคำแหง-ลำซาลี สถานี) ณ.รามคำแหง-ลำซาลี แขวงท่าแพมาก เขตบางกอก ๒, กทม.

Story	Pier	Lead	Loc	P	V2	V3	T	N12	N13
Story 27	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	91593	67138	9453	35582	24003	236157
Story 26 (10)	P4	ENL (W.EQ.)	Top	401561	73172	10417	44228	216511	2207616
Story 26 (10)	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	101561	73172	10417	44228	10802	2381557
Story 25	P4	ENL (W.EQ.)	Top	100352	82506	7780	22393	11352	2375614
Story 25	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	460362	82506	7782	22393	12321	2407062
Story 24	P4	ENL (W.EQ.)	Top	111008	59044	7118	21647	11013	2478196
Story 24	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	111008	59044	7118	21647	11665	2483065
Story 23	P4	ENL (W.EQ.)	Top	115652	95951	7349	25672	11583	2374801
Story 23	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	115652	95951	7349	25672	11723	2475379
Story 22	P4	ENL (W.EQ.)	Top	120211	102400	7368	25607	11591	2466370
Story 22	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	120211	102400	7368	25607	11842	2466399
Story 21	P4	ENL (W.EQ.)	Top	124617	105560	7377	25501	11545	2376041
Story 21	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	124617	105560	7377	25501	11934	2454841
Story 20	P4	ENL (W.EQ.)	Top	128975	114515	7353	25051	12042	2445577
Story 20	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	128975	114515	7353	25051	12356	2455796
Story 19	P4	ENL (W.EQ.)	Top	131188	120411	7628	24611	11914	2402617
Story 19	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	131188	120411	7628	24611	11427	2402670
Story 18	P4	ENL (W.EQ.)	Top	137279	126339	7567	24229	12087	3278335
Story 18	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	137279	126339	7567	24229	12089	3308111
Story 17	P4	ENL (W.EQ.)	Top	141235	131820	7265	23678	11911	3676783
Story 17	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	141235	131820	7265	23678	10623	3655708
Story 16	P4	ENL (W.EQ.)	Top	145065	137697	7557	23001	12515	4039370
Story 16	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	145065	137697	7557	23001	12515	4039370
Story 15	P4	ENL (W.EQ.)	Top	148745	143101	7032	22205	9426	4019825
Story 15	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	148745	143101	7032	22205	12677	4417085
Story 14	P4	ENL (W.EQ.)	Top	152352	148406	6886	21341	9128	4396987
Story 14	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	152352	148406	6886	21341	12877	4808082
Story 13	P4	ENL (W.EQ.)	Top	155568	152800	6653	20354	8211	4791522
Story 13	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	155568	152800	6653	20354	12444	5212977
Story 12	P4	ENL (W.EQ.)	Top	158673	155799	6294	19771	7115	5495589
Story 12	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	158673	155799	6294	19771	12777	5627032
Story 11	P4	ENL (W.EQ.)	Top	161537	157106	6000	18882	5900	5611614
Story 11	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	161537	157106	6000	18882	12145	6047804
Story 10	P4	ENL (W.EQ.)	Top	164120	158853	5791	16831	3792	6034354
Story 10	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	164120	158853	5791	16831	14003	6468719
Story 9	P4	ENL (W.EQ.)	Top	166339	159258	4852	15155	14495	6923250
Story 9	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	166339	159258	4852	15155	14495	6923250
Story 8	P4	ENL (W.EQ.)	Top	167777	164451	4371	10401	5464	6009008
Story 8	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	167777	164451	4371	10401	5464	6009008
Story 7	P4	ENL (W.EQ.)	Top	168577	159105	3054	12508	3565	8055730
Story 7	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	168577	159105	3054	12508	3565	8055730
Story 6	P4	ENL (W.EQ.)	Top	169503	158433	3077	10600	2065	8512173
Story 6	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	169503	158433	3077	10600	2065	8512173
Story 5	P4	ENL (W.EQ.)	Top	170815	160101	3444	9199	3682	8948126
Story 5	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	170815	160101	3444	9199	3682	8948126
Story 4	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171590	162619	2087	7782	3307	9386110
Story 4	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171590	162619	2087	7782	3307	9386110
Story 3	P4	ENL (W.EQ.)	Top	172208	164372	1839	6126	4256	9840566
Story 3	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	172208	164372	1839	6126	4256	9840566

โครงการ IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSAI STATION
(ข้อดี รามคำแหง-ลำซาลี สถานี) ณ.รามคำแหง-ลำซาลี แขวงท่าแพมาก เขตบางกอก ๒, กทม.

Story	Pier	Lead	Loc	P	V2	V3	T	N12	N13
Story 27	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171057	166683	1644	3159	5794	1037710
Story 26 (10)	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171057	166683	1644	3159	5794	1037710
Story 26 (10)	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 25	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 24	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 24	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 23	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 23	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 22	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 22	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 21	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 21	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 20	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 20	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 19	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 19	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 18	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 18	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 17	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 17	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 16	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 16	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 15	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 15	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 14	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 14	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 13	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 13	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 12	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 12	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 11	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 11	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 10	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 10	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 9	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 9	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 8	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 8	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 7	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 7	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 6	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 6	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 5	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 5	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 4	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 4	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 3	P4	ENL (W.EQ.)	Top	171337	170408	1475	2763	5213	1095848
Story 3	P4	ENL (W.EQ.)	Bottom	171337	170408	1475	2763	5213	1095848

โครงการ IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION

(ในอัตรา รถมอเตอร์ไซด์-จักรยาน 5 คันต่อวินาที) ณ.รถด่วนทาง-สถานี รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน-สถานี, กทม.

Story	Plat	Loc	P	V2	V3	T	M2	M3
Story14	P5	ENL W.EQ.1	Bottom	9100	12299	4866	3701	24005
Story13	P5	ENL W.EQ.1	Top	9107	12676	4561	3532	23647
Story12	P5	ENL W.EQ.1	Bottom	9107	12676	4672	3533	23617
Story11	P5	ENL W.EQ.1	Top	9108	13563	4318	3225	23202
Story10	P5	ENL W.EQ.1	Bottom	9109	13563	4429	3227	23170
Story9	P5	ENL W.EQ.1	Top	9110	14877	4109	3111	22804
Story8	P5	ENL W.EQ.1	Bottom	9111	14877	4216	3118	22804
Story7	P5	ENL W.EQ.1	Top	9112	15162	3977	2934	21547
Story6	P5	ENL W.EQ.1	Bottom	9113	15162	4081	2931	21547
Story5	P5	ENL W.EQ.1	Top	9114	16038	3239	2805	20154
Story4	P5	ENL W.EQ.1	Bottom	9115	16038	3349	2812	20154
Story3	P5	ENL W.EQ.1	Top	9116	17000	665	5308	3768
Story2	P5	ENL W.EQ.1	Bottom	9117	17000	665	5308	3768
Story1	P5	ENL W.EQ.1	Top	9118	1844	3997	609	3928
Story0	P5	ENL W.EQ.1	Bottom	9119	1844	3997	609	3928
Story26	P6	ENL W.EQ.1	Top	10360	13274	2580	3110	38398
Story25	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10361	13274	2636	3132	40738
Story24	P6	ENL W.EQ.1	Top	10362	13274	2636	3132	40738
Story23	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10363	13274	2636	3132	40738
Story22	P6	ENL W.EQ.1	Top	10364	13274	2636	3132	40738
Story21	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10365	13274	2636	3132	40738
Story20	P6	ENL W.EQ.1	Top	10366	13274	2636	3132	40738
Story19	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10367	13274	2636	3132	40738
Story18	P6	ENL W.EQ.1	Top	10368	13274	2636	3132	40738
Story17	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10369	13274	2636	3132	40738
Story16	P6	ENL W.EQ.1	Top	10370	13274	2636	3132	40738
Story15	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10371	13274	2636	3132	40738
Story14	P6	ENL W.EQ.1	Top	10372	13274	2636	3132	40738
Story13	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10373	13274	2636	3132	40738
Story12	P6	ENL W.EQ.1	Top	10374	13274	2636	3132	40738
Story11	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10375	13274	2636	3132	40738
Story10	P6	ENL W.EQ.1	Top	10376	13274	2636	3132	40738
Story9	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10377	13274	2636	3132	40738
Story8	P6	ENL W.EQ.1	Top	10378	13274	2636	3132	40738
Story7	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10379	13274	2636	3132	40738
Story6	P6	ENL W.EQ.1	Top	10380	13274	2636	3132	40738
Story5	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10381	13274	2636	3132	40738
Story4	P6	ENL W.EQ.1	Top	10382	13274	2636	3132	40738
Story3	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10383	13274	2636	3132	40738
Story2	P6	ENL W.EQ.1	Top	10384	13274	2636	3132	40738
Story1	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10385	13274	2636	3132	40738
Story0	P6	ENL W.EQ.1	Top	10386	13274	2636	3132	40738
Story26	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10387	13274	2636	3132	40738
Story25	P6	ENL W.EQ.1	Top	10388	13274	2636	3132	40738
Story24	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10389	13274	2636	3132	40738
Story23	P6	ENL W.EQ.1	Top	10390	13274	2636	3132	40738
Story22	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10391	13274	2636	3132	40738
Story21	P6	ENL W.EQ.1	Top	10392	13274	2636	3132	40738
Story20	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10393	13274	2636	3132	40738
Story19	P6	ENL W.EQ.1	Top	10394	13274	2636	3132	40738
Story18	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10395	13274	2636	3132	40738
Story17	P6	ENL W.EQ.1	Top	10396	13274	2636	3132	40738
Story16	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10397	13274	2636	3132	40738
Story15	P6	ENL W.EQ.1	Top	10398	13274	2636	3132	40738
Story14	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10399	13274	2636	3132	40738
Story13	P6	ENL W.EQ.1	Top	10400	13274	2636	3132	40738
Story12	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10401	13274	2636	3132	40738
Story11	P6	ENL W.EQ.1	Top	10402	13274	2636	3132	40738
Story10	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10403	13274	2636	3132	40738
Story9	P6	ENL W.EQ.1	Top	10404	13274	2636	3132	40738
Story8	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10405	13274	2636	3132	40738
Story7	P6	ENL W.EQ.1	Top	10406	13274	2636	3132	40738
Story6	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10407	13274	2636	3132	40738
Story5	P6	ENL W.EQ.1	Top	10408	13274	2636	3132	40738
Story4	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10409	13274	2636	3132	40738
Story3	P6	ENL W.EQ.1	Top	10410	13274	2636	3132	40738
Story2	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10411	13274	2636	3132	40738
Story1	P6	ENL W.EQ.1	Top	10412	13274	2636	3132	40738

โครงการ IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION

(ในอัตรา รถมอเตอร์ไซด์-จักรยาน 5 คันต่อวินาที) ณ.รถด่วนทาง-สถานี รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน-สถานี, กทม.

Story	Plat	Loc	P	V2	V3	T	M2	M3
Story25	P6	ENL W.EQ.1	Top	10506	8022	5944	4220	12022
Story24	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10507	8022	5944	4220	12022
Story23	P6	ENL W.EQ.1	Top	10508	9241	6402	4092	9857
Story22	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10509	9241	6402	4092	9857
Story21	P6	ENL W.EQ.1	Top	10510	9241	6402	4092	9857
Story20	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10511	9241	6402	4092	9857
Story19	P6	ENL W.EQ.1	Top	10512	9241	6402	4092	9857
Story18	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10513	9241	6402	4092	9857
Story17	P6	ENL W.EQ.1	Top	10514	9241	6402	4092	9857
Story16	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10515	9241	6402	4092	9857
Story15	P6	ENL W.EQ.1	Top	10516	9241	6402	4092	9857
Story14	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10517	9241	6402	4092	9857
Story13	P6	ENL W.EQ.1	Top	10518	9241	6402	4092	9857
Story12	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10519	9241	6402	4092	9857
Story11	P6	ENL W.EQ.1	Top	10520	9241	6402	4092	9857
Story10	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10521	9241	6402	4092	9857
Story9	P6	ENL W.EQ.1	Top	10522	9241	6402	4092	9857
Story8	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10523	9241	6402	4092	9857
Story7	P6	ENL W.EQ.1	Top	10524	9241	6402	4092	9857
Story6	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10525	9241	6402	4092	9857
Story5	P6	ENL W.EQ.1	Top	10526	9241	6402	4092	9857
Story4	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10527	9241	6402	4092	9857
Story3	P6	ENL W.EQ.1	Top	10528	9241	6402	4092	9857
Story2	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10529	9241	6402	4092	9857
Story1	P6	ENL W.EQ.1	Top	10530	9241	6402	4092	9857
Story0	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10531	9241	6402	4092	9857
Story26	P6	ENL W.EQ.1	Top	10532	9241	6402	4092	9857
Story25	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10533	9241	6402	4092	9857
Story24	P6	ENL W.EQ.1	Top	10534	9241	6402	4092	9857
Story23	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10535	9241	6402	4092	9857
Story22	P6	ENL W.EQ.1	Top	10536	9241	6402	4092	9857
Story21	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10537	9241	6402	4092	9857
Story20	P6	ENL W.EQ.1	Top	10538	9241	6402	4092	9857
Story19	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10539	9241	6402	4092	9857
Story18	P6	ENL W.EQ.1	Top	10540	9241	6402	4092	9857
Story17	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10541	9241	6402	4092	9857
Story16	P6	ENL W.EQ.1	Top	10542	9241	6402	4092	9857
Story15	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10543	9241	6402	4092	9857
Story14	P6	ENL W.EQ.1	Top	10544	9241	6402	4092	9857
Story13	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10545	9241	6402	4092	9857
Story12	P6	ENL W.EQ.1	Top	10546	9241	6402	4092	9857
Story11	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10547	9241	6402	4092	9857
Story10	P6	ENL W.EQ.1	Top	10548	9241	6402	4092	9857
Story9	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10549	9241	6402	4092	9857
Story8	P6	ENL W.EQ.1	Top	10550	9241	6402	4092	9857
Story7	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10551	9241	6402	4092	9857
Story6	P6	ENL W.EQ.1	Top	10552	9241	6402	4092	9857
Story5	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10553	9241	6402	4092	9857
Story4	P6	ENL W.EQ.1	Top	10554	9241	6402	4092	9857
Story3	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10555	9241	6402	4092	9857
Story2	P6	ENL W.EQ.1	Top	10556	9241	6402	4092	9857
Story1	P6	ENL W.EQ.1	Bottom	10557	9241	6402	4092	9857
Story0	P6	ENL W.EQ.1	Top	10558	9241	6402	4092	9857

โครงการ IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSAI STATION
๙-๕๖ ถนนสุขุมวิท แขวงจตุจักร เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร

Story	Pier	Land	Loc	P	V2	V3	T	A12	A13
Story1	P6	EN1 W.EQ1	Urbanc	179045	40802	20519	1236	0	664674
Story6	P7	EN1 W.EQ1	Top	9025	103402	29919	708	3155	41621
Story8	P7	EN1 W.EQ1	Urban	343818	76609	1564	423	1669	59017
Story1	P7	EN1 W.EQ1	Top	16012	62166	2119	410	1813	31507
Story1	P7	EN1 W.EQ1	Urban	40592	54341	2018	419	4970	81540
Story6	P7	EN1 W.EQ1	Top	41399	48752	1816	414	1409	47918
Story6	P7	EN1 W.EQ1	Urban	44670	42331	1247	165	1810	36275
Story5	P7	EN1 W.EQ1	Top	45235	40531	1876	458	1193	59469
Story5	P7	EN1 W.EQ1	Urban	47929	15025	1493	294	1646	91357
Story1	P7	EN1 W.EQ1	Top	49439	15510	1474	155	966	68744
Story1	P7	EN1 W.EQ1	Urban	50765	32154	1237	321	1466	50787
Story3	P7	EN1 W.EQ1	Top	51275	32474	1274	439	713	76671
Story3	P7	EN1 W.EQ1	Urban	53226	10100	1025	123	1301	93916
Story3	P7	EN1 W.EQ1	Top	53235	33441	955	364	438	11650
Story2	P7	EN1 W.EQ1	Urban	54518	50512	1060	422	1316	119860
Story1	P7	EN1 W.EQ1	Top	60517	77116	620	946	519	76692
Story1	P7	EN1 W.EQ1	Urban	82549	86279	271	79	33	134636

ภาคผนวก 3ข
เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์



รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คู่/เขตที่	งวดภาษี	คิดภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	คงเหลือ เจ้าหนี้	ส่งชื่อ นายทะเบียน
29 ต.ค. 54	008249703/550002376	1/55-4/55	3600.00		31 ต.ค. 55	สย	
26 ต.ค. 55	006691864/560003534	1/56-4/56	3600.00		31 ต.ค. 56	สย (ละจุล)	
20 ต.ค. 56	007010355/570001240	1/57-4/57	3600.00		31 ต.ค. 57	สย (ละจุล)	
23 ต.ค. 57	007036854/580003328	1/58-4/58	3600.00		31 ต.ค. 58	สย	
4 ต.ค. 59	009407511/590005027	1/59-4/59	3600.00		31 ต.ค. 59	สย (ละจุล)	
30 ต.ค. 60	01667229/600005270	1/60-4/60	3600.00	0.00	31 ต.ค. 60	สย (ละจุล)	
1 ต.ค. 61	013257020/610005701	1/61-4/61	3,600.00	0.00	31 ต.ค. 61	สย (ละจุล)	
19 ต.ค. 61	014049003/620001477	1/62-4/62	3,600.00	0.00	31 ต.ค. 62	สย (ละจุล)	
1 ต.ค. 62	017394271/630004861	1/63-4/63	3,600.00	0.00	31 ต.ค. 63	สย (ละจุล)	

หมายเหตุ สามารถนำรายการจากภาพและรายการส่งพนักงานก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

UUU 7492

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คู่/เขตที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	คงเหลือ เจ้าหนี้	ส่งชื่อ นายทะเบียน
29 ต.ค. 63	017394271/640004401	1/64-4/64	3,600.00	0.00	31 ต.ค. 64	สย (ละจุล)	
29 ต.ค. 64	018961658/650005134	1/65-4/65	3,600.00	0.00	31 ต.ค. 65	สย (ละจุล)	
19 ต.ค. 65	016331653/660005134	1/66-4/66	3,600.00	0.00	31 ต.ค. 66	สย (ละจุล)	
29 ต.ค. 66	020146181/670005270	1/67-4/67	3,600.00	0.00	31 ต.ค. 67	สย (ละจุล)	
22 ต.ค. 65	020146181/660003875	1/66-4/66	3,600.00	0.00	31 ต.ค. 66	สย (ละจุล)	
27 ต.ค. 66	020972163/670004065	1/67-4/67	3,600.00	0.00	31 ต.ค. 67	สย (ละจุล)	

หมายเหตุ สามารถนำรายการจากภาพและรายการส่งพนักงานก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

ภาคผนวก 4ข
เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : QLCM QD5521, B02-01021-1160

โครงการอาคารชุด ไอทีโอ รามคำแหง-ลำสาละ สดชื่น คอนโดมิเนียม

ถนน รามคำแหง แขวง หัวหมาก เขต บางกะปิ กรุงเทพมหานคร

บริษัท ซีเมกก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
15/1 หมู่ 10 ซอยรามคำแหง 11 แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10110

ตรวจทดสอบวันที่ 10 สิงหาคม 2567

ตรวจทดสอบครั้งที่ 10 พฤศจิกายน 2567

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๘

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☒ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานเดิมมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ปีขึ้นไป

ขนาดที่ติดตั้งหน้ายกเปลี่ยนตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดคัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดที่ติดตั้งหน้ายกเปลี่ยนตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดคัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ คันขึ้นไป

ขนาดที่ติดตั้งหน้ายกเปลี่ยนตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดคัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๕

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดที่ติดตั้งหน้ายกเปลี่ยนตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๓ ปี

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดที่ติดตั้งหน้ายกเปลี่ยนตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๕๐ ปี

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดที่ติดตั้งหน้ายกเปลี่ยนตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ปีขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดที่ติดตั้งหน้ายกเปลี่ยนตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ปี ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดที่ติดตั้งหน้ายกเปลี่ยนตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ปีขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ให้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัส

ชื่อสถานประกอบการ... บริษัท... ที่อยู่... จังหวัด...
 เลขทะเบียนนิติบุคคล... 0107562000441...
 ประเภทกิจการ... การก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย
 ชื่อนายจ้าง/ผู้ระงับการชน...
 สถานประกอบกิจการ... 28... ชื่อ... 6...
 แขวง/ตำบล... บางขุน... เขต/อำเภอ... เมืองนนทบุรี
 จังหวัด... นนทบุรี... โทรศัพท์... 02-965-9995
 สถานประกอบกิจการมีบันได จำนวน... 2... เครื่องขึ้นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่... 1...
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่... 10 สิงหาคม 2567... ขณะทดสอบเป็นบันไดใช้งานอยู่ที่... โครงสร้างเสริมชุด...
 ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัญชา
 (๑) ... -ตำแหน่ง/สายงาน...
 (๒) ...
 (๓) ...
 ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับบัญชา
 (๑) ... -ตำแหน่ง/สายงาน...
 (๒) ...
 (๓) ...
 ชื่อ-สกุล ของผู้สังเกตการณ์
 (๑) ... -ตำแหน่ง/สายงาน...
 (๒) ...
 (๓) ...
 ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บันได
 (๑) ... -ตำแหน่ง/สายงาน...
 (๒) ...
 (๓) ...
 ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง... OLCM
 โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง... OLCM
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 ชื่อ... OLCM...
 ประเภท... จิน... ปีผลิต... 2018... หมายเลขเครื่อง... B02-01021-160
 รุ่น... QD5521... ขนาดเครื่องต้นกำลัง... 100 กิโลวัตต์... กิโลวัตต์/แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี)... ISO9001:CE... ผู้รับเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)...

ที่อยู่...
 โทรศัพท์... โทรสาร...
 ๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย
 เจ้าเข้า (นาย/นาง/นางสาว)...
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ)... บริษัท... และทาง... (ประเทศไทย) จำกัด
 หมายเลขประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่... 013555608271...
 ที่อยู่เลขที่... 80/382... ซอย... คลองเมรุ 26... ถนน... คลองหลวง
 แขวง/ตำบล... คลองหนึ่ง... เขต/อำเภอ... คลองหลวง
 จังหวัด... นนทบุรี... โทรศัพท์/โทรสาร... 02-162-0910...
 E-mail... checkcrane@gmail.com
 ผู้ทำการทดสอบและผู้ควบคุมต้องบันทึกอย่างใด ดังนี้
☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน... ระบับ... หมายเลขบันได...
 และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๗) เลขที่...
 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน... 1716/63... หมายเลขบันได... 14.0.0.2570...
 และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่... 06010325650011...
 หมายเลขบันได... 23 ก.พ. 2568... ซึ่งไม่อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 โดยมีผลการที่ได้อบรมตามหลักสูตรวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง
 ถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ... วน สมบูรณ์ อัมพพร
 เลขทะเบียน... ๑๑.๑๗.๖๙... ระบับ... ภาควิชาการ... หมายเลขบันได... 11 ค.ค. 2569
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน... 155960079998...
 ๕. การมีทดสอบบันไดบันไดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ใช้งาน
 ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้
 ๖) แบบบันได
☒ บันไดเลื่อน (Tower Crane) ☐ บันไดเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันไดขาสง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) ...
 ๗) ขนาดพื้นที่การยก
 ๖.๑) ขนาดพื้นที่ยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☐ บันไดขาสง... ดัน ☐ บันไดเหนือศีรษะ... ดัน
☐ อื่นๆ (ระบุ) ... ดัน

- ๑๖๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดคาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน
- หรือตามที่มีผู้สังเกตกำหนด (ระบุ) ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๓) สภาพลึงยึดโยง (Standing Ropes)
- ๑๓.๑) สภาพลึงเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อาศัยการใช้งาน เดือน/ปี
- ๑๓.๒) เส้นลวดคาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว
- หรือตามที่มีผู้สังเกตกำหนด (ระบุ) ☐ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๓) สภาพลึงสลึง
- ๑๓.๑) จอวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๓.๒) ไม่มีการขนาด ลูกกระพอก แดงเกลียวหรือชำรุด
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๓.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเกลียวเล็กถึงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๓.๔) ไม่ถูกควมร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๓.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔) อุปกรณ์ป้องกันกระชกหรือกับกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ☐ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๐) กรณีที่นายจ้างได้จ้างซึ่งไม่ให้ทำงานบนลิ้นจับหรืออุปกรณ์อื่นของลิ้นจับที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องบันได พร้อมราวจับและโครงสร้างที่มั่นคง หรือจัดให้มีการฝึกอบรมให้มีความเหมาะสม
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๓) การจัดท่าพื้นเพติดกันเส้นราวกับดก และแสงที่อันตรายพื้น (ชนิดที่ต้องจัดท่าพื้นและทางเดิน)
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๒) สัญญาณเสียงและแสงเพื่อเตือนเวลาปฏิบัติงานโดยติดังไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๓) มีป้ายบอกที่กั้นหน้ายกไว้ที่ลิ้นจับ และรอยของตะขอ (Hook Block)
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔) ตารางแสดงสถิติกันน้ำหนักยก (Load Chart) ติดไว้บริเวณที่ผู้บังคับลิ้นเห็นได้ชัดเจน
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

- ๑๓) การเคลื่อนลิ้นบนรางหรือบนของลิ้น
- ☐ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔) การทำงานของชุดควบคุมลิ้นน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔) ม้วนลวดลึง (Rope Drum) รอก และตะขอ
- ๑๔.๑) สภาพม้วนลวดลึง
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔.๒) มีลวดลึงเหลืออยู่ในม้วนลวดลึงตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอย่างน้อย ๒ รอบ
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดลึงในแต่ละตัวสำหรับระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือข้อใดก็ได้กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดลึงที่พื้นตามที่มีผู้สังเกตกำหนด
- ๑๔.๓.๑) รอกปลายแขนเป็นลิ้นจับไม่น้อยกว่า ๑๔ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่มีผู้สังเกตกำหนด
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่มีผู้สังเกตกำหนด
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔.๓.๓) รอกหลังแขนเป็นลิ้นจับไม่น้อยกว่า ๑๔ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่มีผู้สังเกตกำหนด
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔.๔) สภาพตะขอ
- ๑๔.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔.๔.๒) การถ่วงของตะขอของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือการรบกวนของทางตะขอ
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดลึงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)
- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๖) ลวดลึงเปลี่ยนที่ (Running Ropes)
- ๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.1 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ อาศัยการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๒๖) รูปภาพหรือสื่อการวิจัยเผยแพร่ในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขึ้นเงิน คิดให้จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

- ☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ใช้วิทยุสื่อสาร
- ๒๖) เครื่องดื่มหรือเครื่องดื่มที่ดื่มหรือรับประทาน หรือตำแหน่งที่เข้ามาดูได้สะดวก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ก้อนน้ำหนัก น้ำหนัก 3.0 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวชชีมิเตอร์อิเล็กทรอนิกส์ วิธีการตรวจสอบแบบเชื่อม ระบุ สรวัตรที่ปฏิบัติงาน

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบ้น้ำหนักนี้ในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ขึ้นเงินใหม่ (หลักการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพื้นที่น้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพื้นที่น้ำหนักอย่างปลอดภัยตามผู้ใช้หรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพื้นที่น้ำหนักอย่างปลอดภัยตามผู้ใช้หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพื้นที่น้ำหนักอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพื้นที่น้ำหนักอย่างปลอดภัยตามผู้ใช้หรือวิศวกรกำหนดกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพื้นที่น้ำหนักอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ใช้หรือวิศวกรกำหนดส่วนนี้เป็นส่วนสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพื้นที่น้ำหนักสูงสุดและค่าสูงสุดตามตารางแสดงพื้นที่น้ำหนัก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพื้นที่น้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ใช้หรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บ่งชี้ที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิน

ขนาดพื้นที่น้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ใช้หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามตารางทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีเป็นงานสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพื้นที่น้ำหนัก (Load chart) ตามที่ใช้หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามตารางทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๘) น้ำหนักที่ยกให้ใช้งาน

๒๘.๑) น้ำหนักที่ยกให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดที่ได้น้ำหนักอย่างปลอดภัย)

๒๘.๒) กรณีเป็นงานสูงพื้นที่น้ำหนักที่ยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพื้นที่น้ำหนัก (Load chart))

- น้ำหนักที่ยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 3.0 ตัน ที่ระยะ 5.0 เมตร

- น้ำหนักที่ยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 3.5 ตัน ที่ระยะ 4.5 เมตร

- น้ำหนักที่ยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 5.0 ตัน ที่ระยะ 3.3-3.5 เมตร

- น้ำหนักที่ยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสกรูได้เชื่อมที่ชนิดสูงขนาด 20.3 มม., SF=5, มีสภาพปกติ

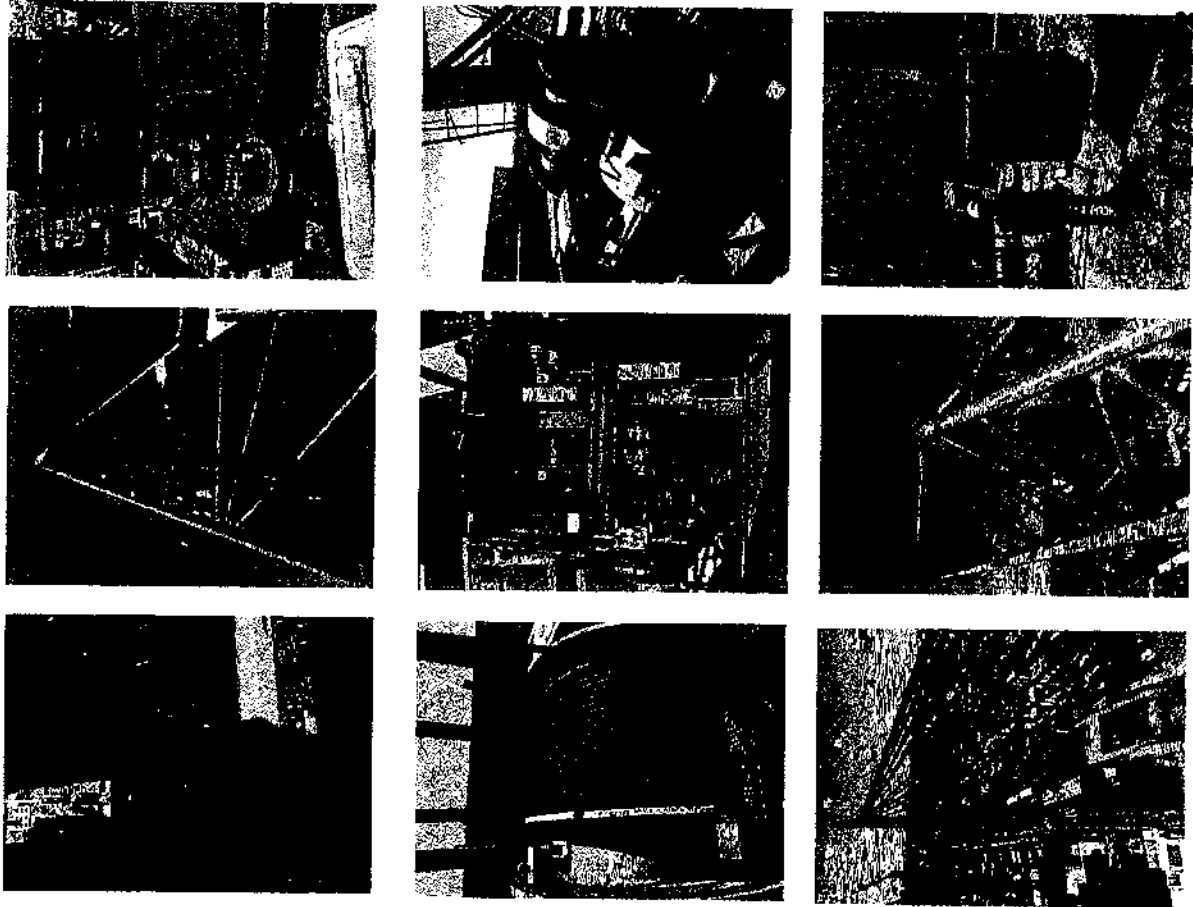
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้สินค้าครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบเป็นต้น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่มีผลิตภัณฑ์หรือวิศวกรรมกำหนดเสนอขายจึงได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่มีผลิตภัณฑ์หรือวิศวกรรมกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่
 (.....)
 วิศวกรซึ่งได้ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) วันที่ 10 สิงหาคม 2567
 บัญชีคุณ
 และ วันที่ 10 สิงหาคม 2567
 วิศวกร
 ได้รับ เป็นผู้ทดสอบ
 และ
 วันที่
 แทน



หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบเป็นต้นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น ไม่ได้เป็นการรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



ผู้รับจ้าง

๙๐๖

ใช้ประกอบเอกสารงานพิมพ์ (tower crane) แบบ ปจ.1

TC1: QLCM QD5521, B02-01021-1160

โครงการอาคารชุดไฮตี่เอ รามคำแหง-ลำสาละยี่ สดชื่น คอนโดมิเนียม
ถนน รามคำแหง แขวง วัฒนา เขต บางกะปิ กรุงเทพมหานคร

ราชซื่อปูลุสธาร (เพ็ญเดิม)
แบบทำยาใบสมุนไพรเป็นสิติบุคคลผู้ให้บริการตลอดทั้งวัน
บริษัท เดอะกานาวอร์ค (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๖-๐๙๖๖๖-๐๐๑๓๓

24

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อ.ป. (นางวิทย์ มาทหวน)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

Table 1: Performance Metrics and Customer Satisfaction (Q1-Q4 2023)									
Metric Category	Metric Name	Q1 2023				Q2 2023			
		Jan	Feb	Mar	Q1 Avg	Apr	May	Jun	Q2 Avg
Sales Performance	Revenue Growth	12.5%	15.2%	18.7%	15.5%	16.8%	19.1%	21.3%	19.1%
	Profit Margin	22.1%	23.5%	25.0%	23.5%	24.2%	26.0%	27.5%	25.9%
	Customer Acquisition	5,200	6,100	7,300	6,200	6,800	8,000	9,200	8,000
	Market Share	18.2%	19.5%	21.0%	19.6%	20.1%	21.8%	23.5%	21.8%
Customer Satisfaction	NPS Score	45	48	52	48.3	50	53	56	53.0
	CSAT Rating	3.8	3.9	4.1	3.93	4.0	4.2	4.3	4.17
	Churn Rate	5.2%	4.8%	4.5%	4.83%	4.6%	4.3%	4.0%	4.30%
	Retention Rate	94.8%	95.2%	95.5%	95.17%	95.4%	95.7%	96.0%	95.70%
Operational Efficiency	Cost Reduction	3.1%	3.5%	4.0%	3.53%	3.8%	4.2%	4.6%	4.20%
	Process Automation	15%	18%	22%	18.3%	20%	24%	28%	24.0%
	Supply Chain Mgmt	7.2%	7.8%	8.5%	7.83%	8.1%	8.7%	9.2%	8.67%
	Inventory Turnover	8.5x	9.0x	9.5x	9.0x	9.2x	9.8x	10.2x	9.73x

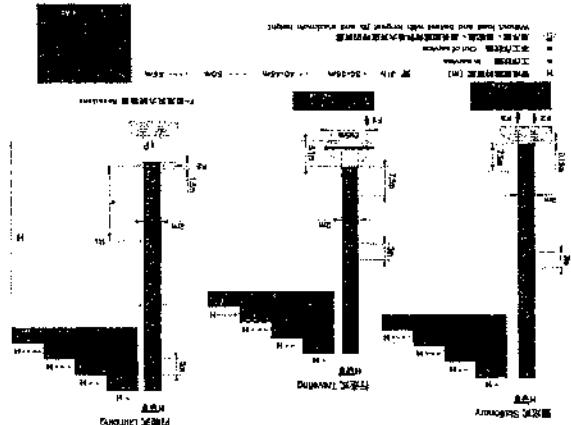
Special Agent in Charge

[illegible]

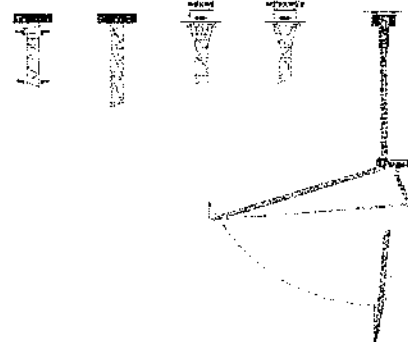
2004-09-01 2004-09-01

GB 5521 (10t)

WCLC



2014年10月10日



— **Director, Office of Management and Enterprise Services**

• ISO9001 • CE • GOST 国际质量体系认证

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : QLCM D160A ,B02-01015-1155

โครงการอาคารชุด ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชั่น คอนโดมิเนียม

ถนน รามคำแหง แขวง หัวหมาก เขต บางกะปิ กรุงเทพมหานคร

บริษัท ดีเวลล็อปม็ท จำกัด (มหาชน)



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
ใบรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ : ๒๕๖๓-๒๕๖๔ เลขที่ : ๒๕๖๓-๒๕๖๔-๒๕๖๔

ตรวจทดสอบวันที่ ๐8 สิงหาคม 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป ๐8 พฤศจิกายน 2567

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นจะมีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นจะติดอยู่กับที่

๑. การทดสอบการ

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖

- ☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☒ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- ☐ ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดที่ให้น้ำหนักยกตลอดทั้งคันที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน
- ☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด
- ขนาดที่ให้น้ำหนักยกตลอดทั้งคันที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 5ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆระบุตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดที่ให้น้ำหนักยกตลอดทั้งคันที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน
- ☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งแรกเมื่อวันที่

- ☐ ขนาดที่ให้น้ำหนักยกตลอดทั้งคันที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตันทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดที่ให้น้ำหนักยกตลอดทั้งคันที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดที่ให้น้ำหนักยกตลอดทั้งคันที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไปทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งแรกเมื่อวันที่

- ☐ ขนาดที่ให้น้ำหนักยกตลอดทั้งคันที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดที่ให้น้ำหนักยกตลอดทั้งคันที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไปทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ๒.๒) ตารางแสดงฟังก์ชันน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้เลือกกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*
สำหรับกรณีเป็นงานสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงฟังก์ชันน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
☒ ที่เขียนขึ้นใหม่ล่าสุด 3.0 (ข้อก.2.) ต้น และที่แก้ไขใหม่ล่าสุด 5.0 (ข้อก.2.) ต้น
☐ ที่ไม่ลงตามกลุ่ด ต้น และที่มองตามน้อยสุด ต้น
☐ อื่นๆ ต้น
๓) รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ
การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนขึ้นลงหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
☐ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☒ ไม่มี เหตุผล ไม่พบคู่มือ
๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น*
☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี
๕) โครงสร้างปั้นจั่น
๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น*
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๕.๓) สภาพของยอด สลักเกียร์ยึด และชุดยก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง*
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๗) การติดตั้งน้ำหนักวาง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๘) ระบบตัวนำกำลัง
๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๘.๑.๔) การติดตั้งมันคัมแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือบานหมุนเพื่อเสียง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

- ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๘.๒.๒) การติดตั้งมันคัมแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบดัดสายกำลัง และระบบเบรก
๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ และสายพาน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๘.๓.๒) ระบบคัสตซ์
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๘.๓.๓) ระบบเบรก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น*
๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๑๐.๒) สภาพสวิตช์ที่ควบคุม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)
๑๑.๑) สภาพของพอร์วัมและข้อต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)
๑๒.๑) การทำงานของชุดหยุด (Upper Limit Switches)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๑๒.๒) การทำงานของชุดวางเลื่อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๑๒.๓) มุมงานปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของบันได

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมจำกัดน้ำหนัก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดตึง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดตึง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดตึงเหลืออยู่ในม้วนลวดตึงตลอดเวลาที่ขึ้นลงอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดตึงในแต่ละส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือข้อใดข้อหนึ่งที่เส้นผ่านศูนย์กลางของลวดตึงที่ขึ้นตามผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนขึงไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนขึงไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การทำงานของปลายตะขอ ค้างน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การล็อกหรือที่ห้อยตะขอ ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีจุดล็อกป้องกันลวดตึงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) สภาพสิ่งเชื่อมต่อ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.1 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือคนที่มีผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดตึงบิดเบิด (Stranding Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดเล็กน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือคนที่มีผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพหาลวดตึง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการพบผด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่เกิดความร้อนหลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนจากสภาพแวดล้อมที่ไม่ดีต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือการแตกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) การมีรอยฉีกให้ดูแจ้งซึ่งไม่ทำงานบนพื้นหรืออุปกรณ์ของขึ้นที่มีความสูงเกิน ๒

เมตรต้องไม่มีใด พร้อมรวมรับและโครงสร้างที่แตก หรือฉีกให้ดูปรากฏเห็นได้ที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นที่ติดกับสื่อบรรทุก และแม่เหล็กควรระดับพื้น (จุดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ขึ้นลงทำงานโดยติดตัวไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักไว้ที่ขึ้นลง และรายการของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) รูปภาพหรือสื่อการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขึ้น-ลง คือ วัสดุหรือด้านหนึ่ง
ที่ถูกใช้งานปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

- ☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๒๒) เครื่องมือเพื่อพร้อมใช้งานได้ต้องบังคับขึ้น-ลง หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
☒ เปรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๒๓) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ"
น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ก่อนน้ำหนัก น้ำหนัก 3.0 ตัน
เครื่องวัด ระบุ โดยมีผู้วัด คน วิธีการตรวจสอบแบบเชื่อม ระบุ ตรวจที่โรงอุตสาหกรรม
อื่นๆ ระบุ

๒๔) การทดสอบการรับน้ำหนักของขึ้น-ลงในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (มีหน้าที่ให้ทดสอบการยกภายใต้
การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))
๒๔.๑) ขึ้น-ลงใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพนักงานยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

- ☐ ก) ขนาดที่พนักงานยกอย่างปลอดภัยตามที่ใช้ผลิตหรือวิศวกรรมที่กำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า
☐ ๑) ขนาดที่พนักงานยกอย่างปลอดภัยตามที่ใช้ผลิตหรือวิศวกรรมที่กำหนดเกินกว่า ๒๐ ตัน
แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพนักงานยกอย่างปลอดภัย
☐ ๑) ขนาดที่พนักงานยกอย่างปลอดภัยตามที่ใช้ผลิตหรือวิศวกรรมที่กำหนดเกินกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๓ เท่า
☐ ๑) ขนาดที่พนักงานยกอย่างปลอดภัยตามที่ใช้ผลิตหรือวิศวกรรมที่กำหนดเกินกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๓ เท่า

☐ ๑) ขนาดที่พนักงานยกอย่างปลอดภัยตามที่ใช้ผลิตหรือวิศวกรรมที่กำหนดสำหรับเป็นต้นของ
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพนักงานยกสูงสุดและค่าสูงสุดตามตารางแสดงพนักงานยก (Load chart)
แต่ต้องไม่เกินขนาดที่กำหนดพนักงานยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ใช้ผลิตหรือวิศวกรรมกำหนด

๒๔.๒) ขึ้น-ลงที่ใช้งานแล้ว
☐ ๑) ขนาดที่พนักงานยกอย่างปลอดภัยตามที่ใช้ผลิตหรือวิศวกรรมที่กำหนดสำหรับเป็นต้นของ

๒๔.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุดโดยไม่เกิน

ขนาดที่กำหนดพนักงานยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ใช้ผลิตหรือวิศวกรรมกำหนด

- ☐ ตามตารางทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังจากใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๔.๒.๒) กรณีเป็นต้นของผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุด
แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพนักงานยก (Load chart) ตามที่ใช้ผลิตหรือวิศวกรรมกำหนด

- ☐ ตามตารางทุก 3 เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังจากใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☒ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๔.๓) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๔.๓.๑) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดที่กำหนดพนักงานยกอย่างปลอดภัย)

๒๔.๓.๒) กรณีเป็นต้นของพนักงานยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพนักงานยก (Load chart))

- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน 3.0 ตัน ที่ระยะ 50 เมตร
- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน 3.5 ตัน ที่ระยะ 45 เมตร
- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน 4.9 ตัน ที่ระยะ 37 เมตร
- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน 5.0 ตัน ที่ระยะ 3.5-35 เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดกลุ่มและคู่มือการใช้งานที่ใช้ผลิตหรือวิศวกรรมกำหนด
(สามารถแนบบเอกสารเพิ่มเติม)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในกาใช้ปั้งครั้งนี้ ข้าพเจ้าได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบเป็นเงิน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกร กำหนดและมาจะจึงได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง การแก้ไขข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการหรือวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้มีสิทธิ์กำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้วแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันเป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่
(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) 08 สิงหาคม 2567



อธิบดี

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และ 08 สิงหาคม 2567

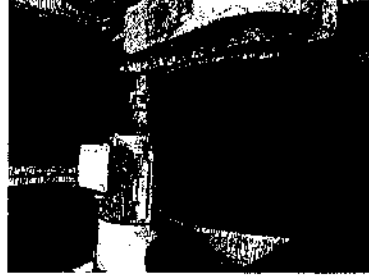
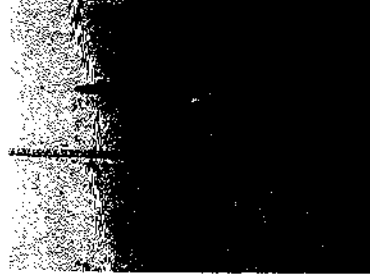
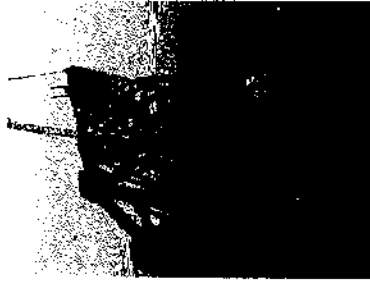
วิศวกร

ได้รับ เป็นผู้ทดสอบ

และ

งาน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้งครั้งนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการทรงรับรองจนตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร











รศ.ดร.วิมลรัตน์

QD160(A)

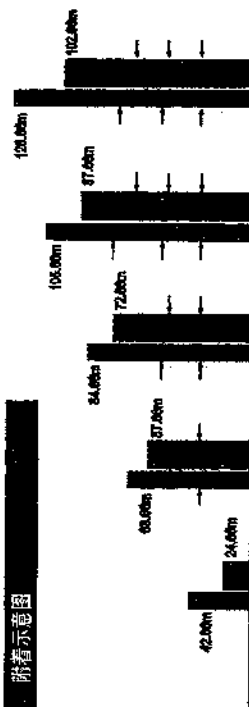
***ISO9001*CE*GOST 国际质量管理体系认证**

載荷特性表									
載荷率 (%) Load Rate	1.5-2.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	2.0-2.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	2.5-3.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	3.0-3.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	3.5-4.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	4.0-4.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	4.5-5.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	5.0-5.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	5.5-6.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	6.0-6.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	6.5-7.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	7.0-7.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	7.5-8.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	8.0-8.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	8.5-9.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	9.0-9.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	9.5-10.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	10.0-10.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	10.5-11.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	11.0-11.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	11.5-12.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	12.0-12.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	12.5-13.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	13.0-13.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	13.5-14.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	14.0-14.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	14.5-15.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	15.0-15.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	15.5-16.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	16.0-16.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	16.5-17.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	17.0-17.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	17.5-18.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	18.0-18.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	18.5-19.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	19.0-19.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	19.5-20.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	20.0-20.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	20.5-21.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	21.0-21.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	21.5-22.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	22.0-22.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	22.5-23.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	23.0-23.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	23.5-24.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	24.0-24.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	24.5-25.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	25.0-25.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	25.5-26.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	26.0-26.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	26.5-27.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	27.0-27.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	27.5-28.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	28.0-28.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	28.5-29.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	29.0-29.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	29.5-30.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	30.0-30.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	30.5-31.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	31.0-31.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	31.5-32.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	32.0-32.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	32.5-33.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	33.0-33.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	33.5-34.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	34.0-34.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	34.5-35.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	35.0-35.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	35.5-36.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	36.0-36.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	36.5-37.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	37.0-37.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	37.5-38.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	38.0-38.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	38.5-39.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	39.0-39.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	39.5-40.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	40.0-40.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	40.5-41.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	41.0-41.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	41.5-42.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	42.0-42.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	42.5-43.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	43.0-43.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	43.5-44.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	44.0-44.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	44.5-45.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	45.0-45.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	45.5-46.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	46.0-46.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	46.5-47.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	47.0-47.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	47.5-48.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	48.0-48.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	48.5-49.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	49.0-49.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	49.5-50.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	50.0-50.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	50.5-51.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	51.0-51.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	51.5-52.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	52.0-52.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	52.5-53.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	53.0-53.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	53.5-54.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	54.0-54.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	54.5-55.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	55.0-55.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	55.5-56.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	56.0-56.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	56.5-57.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	57.0-57.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	57.5-58.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	58.0-58.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	58.5-59.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	59.0-59.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	59.5-60.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	60.0-60.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	60.5-61.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	61.0-61.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	61.5-62.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	62.0-62.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	62.5-63.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	63.0-63.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	63.5-64.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	64.0-64.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	64.5-65.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	65.0-65.5 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) Load Rate	65.5-66.0 Range	22	25	27	30	32	35	37	40
載荷率 (%) 									

配置表

							
50m	8.5m	2	2	2	2	2	12600
45m	8.5m	2	1	2	2	1	10500
40m	8.5m	2	2	2	2	2	8400
35m	8.5m	1	1	1	1	1	6300
30m	8.5m	1	1	1	1	1	4200

附示意图



<http://www.geqi.com>

142

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจทดสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TTC2: QLCM D160A,B02-01015-1155

โครงการอาคารชุด ใต้โอ รามคำแหง-ลำสาธี่ สเตชั่น คอนโดมิเนียม

ถ่าน รามคำแหง แขวง หัวหมาก เขต บางกะปิ กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)

แบบห้ายาโบราณถูกตีเป็นนิติบุคคลเพื่อให้บริการทดสอบปัสสาวะ

บริษัท เดอะทาวเวอร์เทรด (ประเทศไทย) จำกัด

๖๐๑-๐๗-๒๕๔๙

๑๒ การศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ได้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

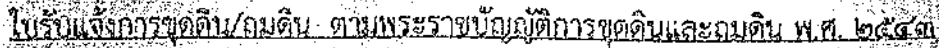
(အသံအသွယ် နှစ်ဦးစုံ)

ของอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

ยั้บับึคิกรมสวัสตัการและคู้เครองรงงาน

ภาคผนวก 5ข
เอกสารเอกสารรับแจ้งการขุดดิน/การถมดิน





เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับแจ้งจากบริษัท สุรวิทย์การโยธา จำกัด โดยนายชาญวิทย์ จำรัสศรี
สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๗/๒ ถนน ๒๕ มกรา ตำบลพระปฐมเจดีย์ อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม
ว่ามีความประสงค์จะทำการถมดินดังต่อไปนี้

() พัดดิน มีความลึกจากระดับพื้นดิน - เมตร และ/หรือมีพื้นที่ปากบ่อดิน - ตารางเมตร

(✓) - กรมที่ดินมีพื้นที่ ๑๐๒,๔๕๖.๔๐ ตารางเมตร

[illegible]

๑. เป็นผู้ออกแบบ และคำนวณ และ

๒. นายพิเชก เกตุแก้ว ภย.๕๖๔๔๙ เป็นผู้ควบคุมงาน

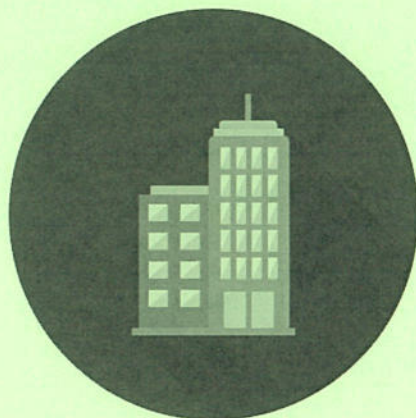
เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่าถูกต้อง จึงให้ผู้แจ้ง/ผู้รับมอบอำนาจ ดำเนินการขอแก้ไขได้ตั้งแต่วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ สิ้นสุดวันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ ๒๖ ของระเบียบนี้ จำนวน ๑๔ ข้อด้วย

ออกให้ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

คำเตือน ผู้ยุดดิน/ถมดิน หรือเจ้าของที่ดินมีหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติ

- (๑) ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน และรายการประกอบ
- (๒) ตามมาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ มาตรา ๒๑ และมาตรา ๒๔
- (๓) ตามคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่น เจ้าพนักงานเจ้าหน้าที่
- (๔) การฝ่าฝืน (๑) - (๓) อาจมีโทษปรับ โทษจำ หรือทั้งจำทั้งปรับแล้วแต่กรณี

ภาคผนวก 6ข
หนังสือแจ้งหน่วยงานกรณีทำงานล่วงเวลา



เรื่อง : ขอยกเลิกการทำงาน วันที่ ๑-1 ธันวาคม 2567 และงานรับใช้โครงการชาย 80/2
วันที่ ๑ ธันวาคม 2567

મૃતિયુના કુલ ૩૧૭૫૫૫ જંગમ જમીન (૨૨૫૪૨૨)

เรียน : ผู้ศกษาในชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น และระดับมัธยมศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย : ฎปกาหลมสดงพ่นทักการกัษฐานเบญเฑณฑท่งนางน

ଶ୍ରୀ ୨୫୩

ตามหลักการนี้ทั้ง ซีพีเอสสร้าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานโครงสร้าง งานสถาปัตย์ และงานระบบประกอบอาคาร ของโครงการ IDEO RAMKHAMHAENG-LAM SAI STATION นั้น ทางบริษัทฯ

ศูนย์ส่งเสริมการเกษตรภาคใต้เป็นงาน เพื่อพัฒนาความรู้แก่เกษตรกร

วันที่ 9 ธันวาคม 2567 ช่วงเวลาปกติ 08.00-17.00 น.(OT) 18.00-20.00 น.รายละเอียดการทำงานดังนี้

- งานด้านสร้าง งานก่อสร้างพื้น ฐานอาคาร, งานประกอบกรงเหล็กระแนงชั้นใต้ ฐานอาคาร งานฉาบผนังของอาคาร

- ตามฝ่ายผลิต งานเข้าแบบลงเหล็ก เกือบหมดชุดแม่โขง, งานลงเหล็ก เข้าแบบเทคอนกรีตฐานรากตัวโครงสร้าง,

งานเขียนชิ้นนี้เป็นรากฐานสำหรับงานเขียนชิ้นต่อไปในโครงการนี้ PC30

- งานสถาปัตยกรรมภายในอาคาร เช่น งานก่อ ซ่อม ซัก 2 งานประติมากรรม 30-31, งานสีและทาสีผนังภายใน 27, งาน

ประชุมเชิงปฏิบัติการ ชน 27-28, งานติดตามโครงเหล็กรัน 34, งานเก็บภายในห้องพักรับ 17-19 ซึ่งจะมีคองงักในการ

ทำงานเช่น Tower crane ยกลูกบอลมาไว้ที่

วันอังคารที่ 10 ธันวาคม 2567 ช่วงเวลาปกติ 08.00-17.00 น.(OT) 18.00-20.00 น.รายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

[illegible]

จากฝ่ายนอก งามเข้ามาของเหล็ก เทคอปที่มีตบแต่งไป จากฝั่งเหล็ก เข้าแบบปากคอมมีตบฐานาภากรู้ไฉนงการ,

งานแปลตีพิมพ์จากภาษาอังกฤษภายใต้การแก้ไข PC30

งานเสวนาเกี่ยวกับความท้าทายด้านสุขภาพของชนกลุ่มน้อย 32 สถาบันและองค์กร 30-31, งานเสวนาเกี่ยวกับความท้าทายด้านสุขภาพของชนกลุ่มน้อย 27, งาน

ประการหนึ่งของพวก ชน 27-28, งานแสดงโครงสร้างชน 34, งานแก้ปัญหาในห้องพักชน 17-19 ที่จะต้องรู้จักการปกครอง

ทำงาน เช่น Tower crane ทั่วอาคารสูงๆ

วันที่ 11 ธันวาคม 2567 ช่วงเวลาพัก 08.00-17.00 น.(OT) 18.00-20.00 น. รายละเอียดการปฏิบัติงาน

๖. งานศิลปสร้าง งานแกะสลักหิน ฐานศาลาที่พัก, งานแกะสลักกระเบื้องดินเผา ฐานศาลาที่พัก, งานฉาบปูนผนังรอบอาคาร

- ความก้าวหน้าแบบลงหลัก เทอะทะมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การลงหลัก เข้าแบบเทอะทะมากขึ้นตามภาคต่างๆ

งานนี้จัดทำขึ้นจากสรวายน้ำที่คลองจ๊ก แม่น้ำ PC30

- งานสำรวจบ้านอายุระหว่าง 27-38 ปี จำนวน 32 หน่วยงาน ดังนี้ 30-31, งานเสริมฯทางสี่แยกปากซอย 27, งานปุ๋ยแม่ทองหมอกหัก ชั้น 27-28, งานติดตั้งเครื่องเหล็กชั้น 34, งานเก็บภายในห้องพักชั้น 17-18 ซึ่งจะมีเครื่องใช้ในครัวทำงาน เช่น Tower crane รถยนต์

ທຳນາງນ ເປັນ Tower crane ສາມາດຍົກໄດ້ຫຼາຍ

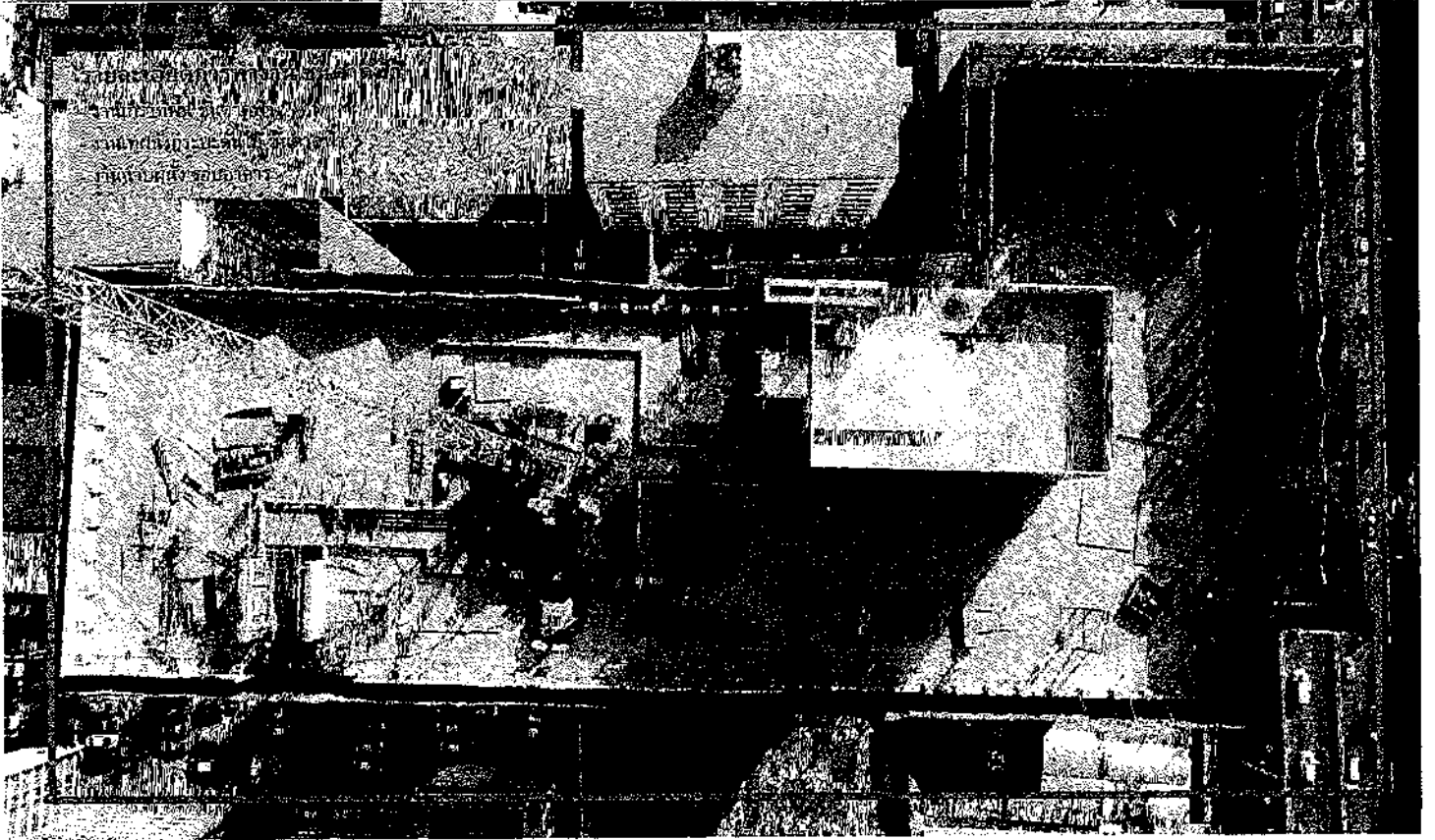
งานวิจัยของกรมการชลประทานคำแหง ๒๒/๒ สืบหาประโยชน์ใช้สอยที่ดิน

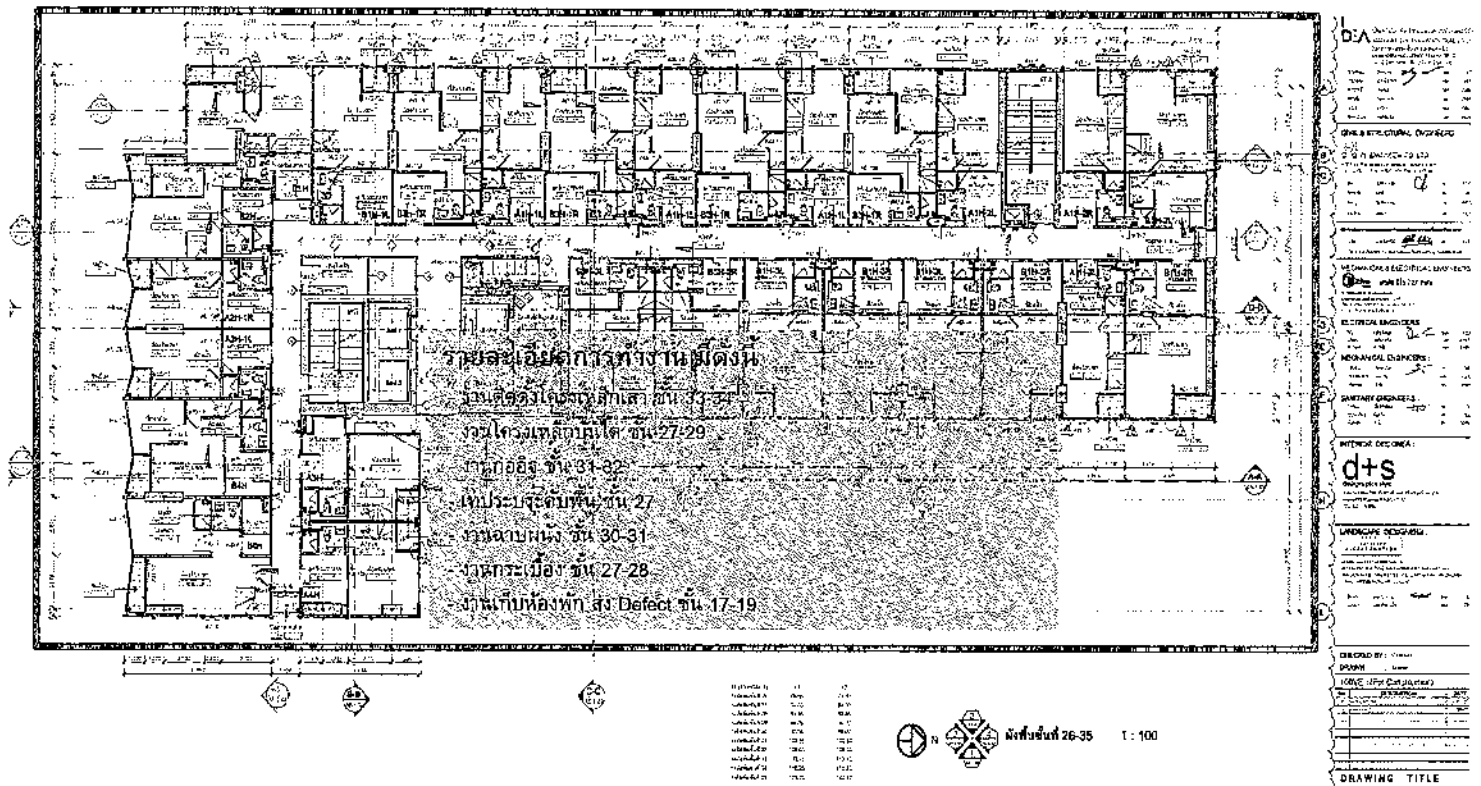
247 9-13 5:11.2557 1991 08:00 - 17:00 H.

การดำเนินงานของศูนย์โครงการระยะ โดยทางบริษัทฯ ขอความร่วมมือทางสมาคมฯ ในการนำข้อมูลไปจัดทำโครงการในเขตเมือง การนำร่องโครงการระยะ โดยทางบริษัทฯ ขอความร่วมมือทางสมาคมฯ ในการนำข้อมูลไปจัดทำโครงการในเขตเมือง

โดยทางโครงการเร่งรัดงานด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม และลดผลกระทบของผู้ที่อาศัยอยู่อาศัยทางสิ่งแวดล้อม
น้อยที่สุด ทางโครงการขอไว้บนใจความ และขอแจ้งให้ทราบมา ณ โอกาสนี้ หากมีข้อสงสัยหรือประการใด กรุณา
ติดต่อ คุณสิริศักดิ์ เฉลิมเอก โทร. 053-842-6127

[illegible]





วันที่ 18 ธันวาคม 2567

เรื่อง : ขอบแจ้งการทำงาน วันที่ 18-18 ธันวาคม 2567

บริษัท ศิษยาภิบาล จำกัด (มหาชน)

เรียน : ผู้จัดการศูนย์อุตสาหกรรมและวิศวกรรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย : รูปถ่ายแสดงพื้นที่การทำงานบริเวณงาน

จำนวน 2 ชุด

ตามที่ทางบริษัท ศิษยาภิบาล จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม และงานระบบปรับอากาศ ของโครงการ IDEO RAMKHAMHENG-LAM SALI STATION นั้น ทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งกำหนดการดำเนินงาน เพื่อทำงานตามวันและเวลา ดังนี้

วันจันทร์ที่ 18 ธันวาคม 2567 ช่วงเวลาปกติ 08.00-17.00 น.(OT) 18.00-20.00 น.รายละเอียดการทำงานดังนี้

- งานโครงสร้าง งานทาสีผนังพร้อมเหล็กราวรั้วชั้น ชั้นศาลาฟ้า, งานทาสีผนัง ชั้นศาลาฟ้า งานรื้อ Protection ผังชอย 89/2

- งานภายในอาคาร งานเข้าแบบลงเหล็ก เพดานกรีตผิวชอย 89/2, งานก่ออิฐฉาบปูนรั้วโครงการฝั่ง สันติสุขภาณุวัฒน์, งานลงเหล็กเข้าแบบฐานรากสะพานน้ำใช้เครื่องจักร แม็คโคร PC30

- งานสถาปัตย์ภายในอาคารชั้น งานก่อ ชั้น 32-33 ฉาบผนังชั้น 30-31, งานสกริมหาสีผนังภายในชั้น 27, งานปูกระเบื้องห้องพัก ชั้น 28-29, งานติดตั้งโครงเหล็กชั้น 34-35, งานเก็บภายในห้องพักชั้น 17-19 ซึ่งจะมีเครื่องจักร ในการทำงาน เช่น Tower crane รถยกคนขึ้น

วันอังคารที่ 19 ธันวาคม 2567 ช่วงเวลาปกติ 08.00-17.00 น.(OT) 18.00-20.00 น.รายละเอียดการทำงานดังนี้

- งานโครงสร้าง งานทาสีผนังพร้อมเหล็กราวรั้วชั้น ชั้นศาลาฟ้า, งานทาสีผนัง ชั้นศาลาฟ้า งานรื้อ Protection ผังชอย 89/2

- งานภายในอาคาร งานเข้าแบบลงเหล็ก เพดานกรีตผิวชอย 89/2, งานก่ออิฐฉาบปูนรั้วโครงการฝั่ง สันติสุขภาณุวัฒน์, งานลงเหล็กเข้าแบบฐานรากสะพานน้ำใช้เครื่องจักร แม็คโคร PC30

- งานสถาปัตย์ภายในอาคารชั้น งานก่อ ชั้น 32-33 ฉาบผนังชั้น 30-31, งานสกริมหาสีผนังภายในชั้น 27, งานปูกระเบื้องห้องพัก ชั้น 28-29, งานติดตั้งโครงเหล็กชั้น 34-35, งานเก็บภายในห้องพักชั้น 17-19 ซึ่งจะมีเครื่องจักร ในการทำงาน เช่น Tower crane รถยกคนขึ้น

วันพุธที่ 18 ธันวาคม 2567 ช่วงเวลาปกติ 08.00-17.00 น.(OT) 18.00-20.00 น.รายละเอียดการทำงานดังนี้

- งานโครงสร้าง งานทาสีผนังพร้อมเหล็กราวรั้วชั้น ชั้นศาลาฟ้า, งานทาสีผนัง ชั้นศาลาฟ้า งานรื้อ Protection ผังชอย 89/2

บริษัท ศิษยาภิบาล จำกัด (มหาชน)

28 ซอย จากวงศ์วน 6 ตำบลบางขุน
อำเภอเมือง จังหวัด นนทบุรี 11000

www.teka.com
info@teka.com

02-965-9995
02-965-9559

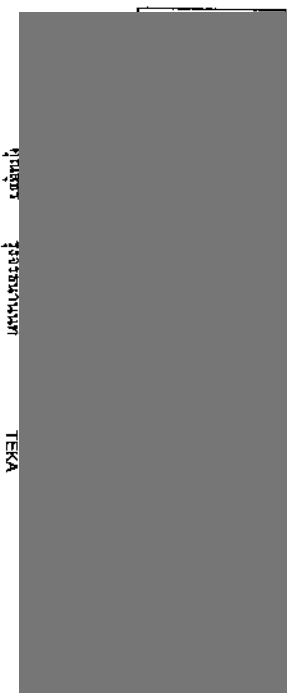


- งานภายในอาคาร งานเข้าแบบลงเหล็ก เพดานกรีตผิวชอย 89/2, งานก่ออิฐฉาบปูนรั้วโครงการฝั่ง สันติสุขภาณุวัฒน์, งานลงเหล็กเข้าแบบฐานรากสะพานน้ำใช้เครื่องจักร แม็คโคร PC30

- งานสถาปัตย์ภายในอาคารชั้น งานก่อ ชั้น 32-33 ฉาบผนังชั้น 30-31, งานสกริมหาสีผนังภายในชั้น 27, งานปูกระเบื้องห้องพัก ชั้น 28-29, งานติดตั้งโครงเหล็กชั้น 34-35, งานเก็บภายในห้องพักชั้น 17-19 ซึ่งจะมีเครื่องจักร ในการทำงาน เช่น Tower crane รถยกคนขึ้น

โดยทางโครงการจะเร่งดำเนินการงานตามวันและเวลาที่แจ้ง และขอสงวนสิทธิ์ในผู้ที่ย้ายอาคารข้างเคียงให้
น้อยที่สุด ทางโครงการขออภัยในความไม่สะดวก และขอแจ้งเพื่อทราบมา ณ โอกาสนี้ หากมีข้อสงสัยประการใด กรุณา
ติดต่อ คุณสิริวิภาณี แสงผกา โทร. 063-842-6127

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณา



บริษัท ศิษยาภิบาล จำกัด (มหาชน)

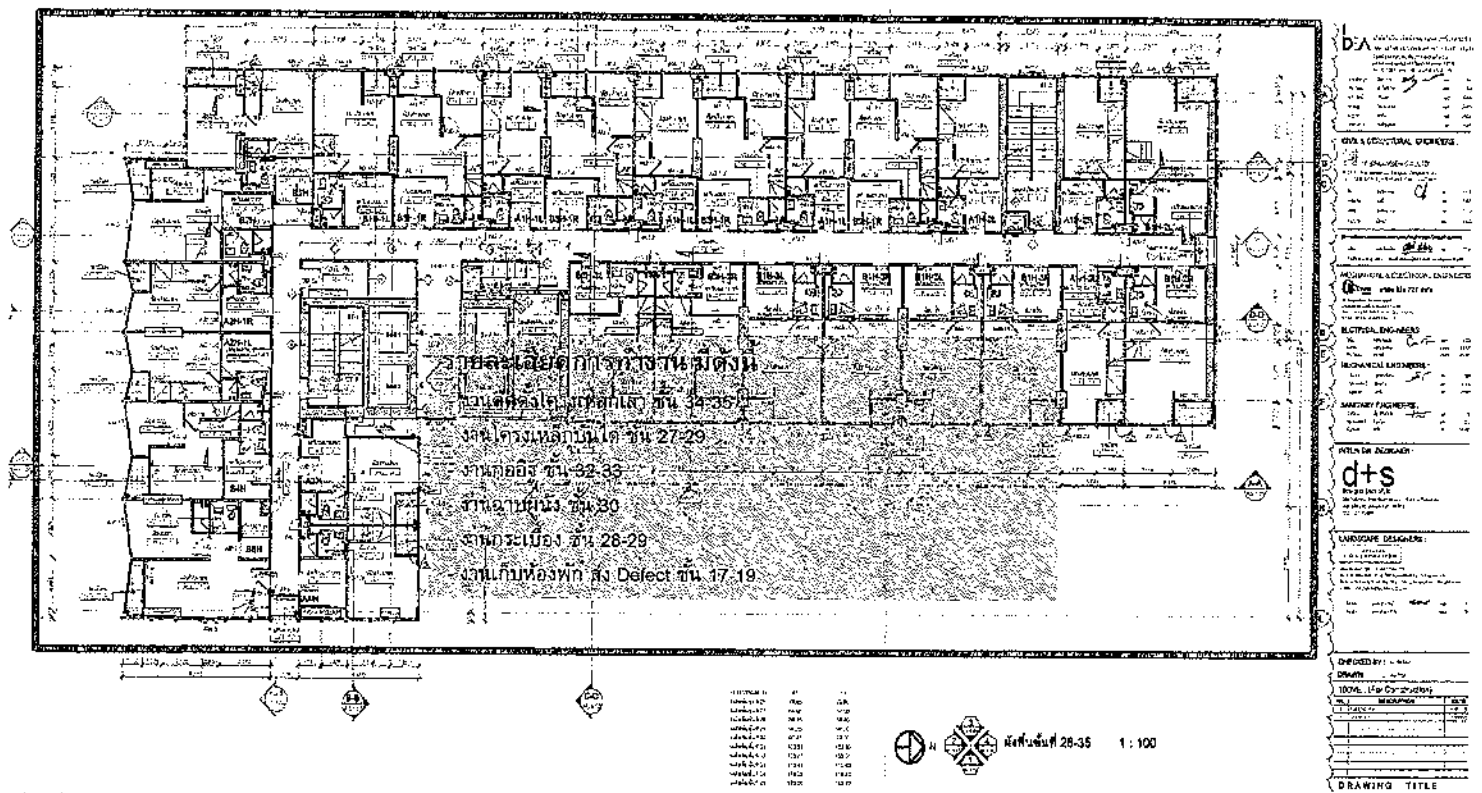
28 ซอย จากวงศ์วน 6 ตำบลบางขุน
อำเภอเมือง จังหวัด นนทบุรี 11000

www.teka.com
info@teka.com

02-965-9995
02-965-9559







ภาคผนวก 7ข
หนังสือแจ้งผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบ



10 มีนาคม 2566

เรื่อง แจ้งการดำเนินการโครงการไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHANG – LAMSALI STATION)
พื้นที่บ้านข้างเคียงระยะ 100 เมตรรอบโครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน/ อาคาร ระยะ 100 เมตร โครงการไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น
(IDEO RAMKHAMHANG – LAMSALI STATION)

อ้างถึง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHANG – LAMSALI STATION)

ด้วยทางโครงการไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHANG – LAMSALI STATION)
ของ บริษัท เอ็ดดี้ - เจริ 21 จำกัด มีแผนงานที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ถึง เดือนกรกฎาคม 2568
ระยะเวลาประมาณ 30 เดือน โครงการตระหนักเรื่องผลกระทบในทรัพย์สินของท่าน ทั้งสภาพอาคาร / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่พักอาศัย
ตลอดจนความเป็นอยู่ในชีวิตประจำวันของท่าน

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการ ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่อ้างถึง และเป็นไปโดย
ความเรียบร้อย และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความเข้าใจจากท่าน หากมีกรณีที่บ้าน/อาคาร ของท่านได้รับผลกระทบจากการ
ก่อสร้างโครงการกรณีดังกล่าว ขอให้ท่านได้โปรดแจ้งเรื่องดังกล่าวให้เจ้าของโครงการทราบ โดยบริษัทฯ ขอมอบหมายให้

1. นายนิติพงศ์ เพ็งปรางค์ ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 088-632-6064 (เจ้าหน้าที่โครงการ)

2. นายฉลองฉัตร วาทหงษ์ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 086-487-8011 (เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์)

3. นายณรงค์ หมวดภักดี ตำแหน่ง ที่ปรึกษาบริหารงานก่อสร้าง บริษัท ๙ นาคราช จำกัด เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 090-968-7445

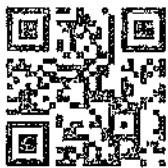
เป็นตัวแทนในการรับเรื่องและจะรีบประสานงานกลับไปยังท่านโดยเร็วต่อไปและสามารถติดต่อผ่านช่องทาง LINE OFFICIAL ID :

@764cktwi หรือ E-MAIL neighborcare@ananda.co.th



จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สแกนเพื่อดูมาตรการฯ



ภาคผนวก 8ข
รายงานการสำรวจพื้นที่พักอาศัยบริเวณโครงการ

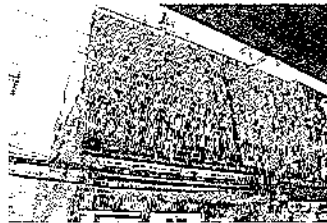


สภาพทั่วไปภายนอกด้านหน้า

เลขที่ 3583-3587

หลังเสร็จงานเสาเข็ม

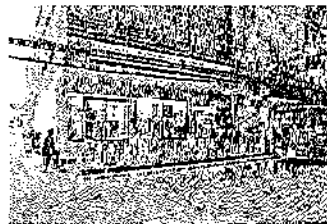
2270



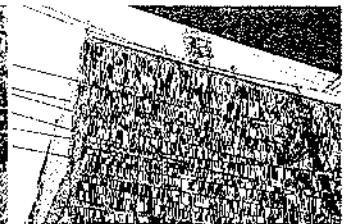
2271



2272



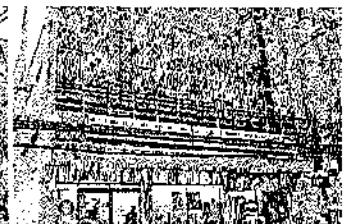
2273



2274

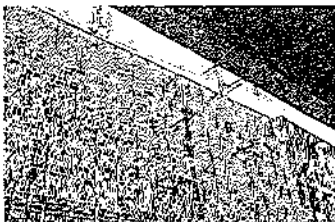


2275

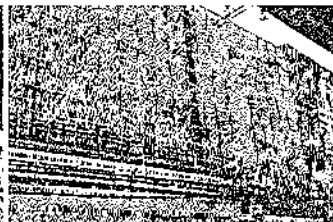


สภาพทั่วไปภายนอกด้านหน้า

2276



2277



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหน้า

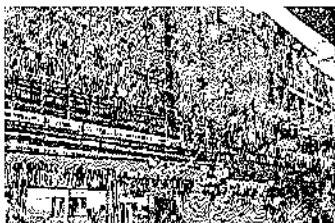
2282



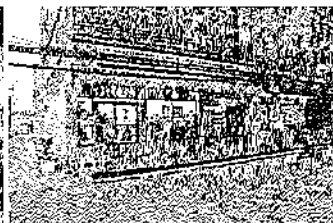
2283



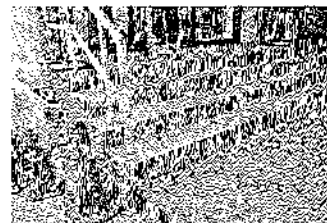
2278



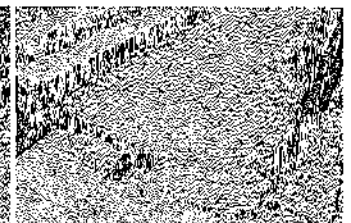
2279



2284



2285



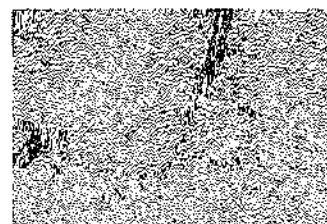
2280



2281



2286

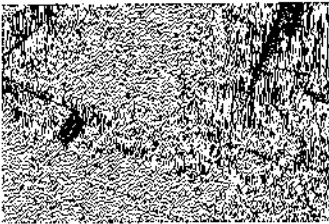


2287



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหน้า

2288



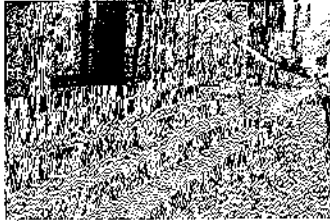
2289



2290



2291



2292



2293

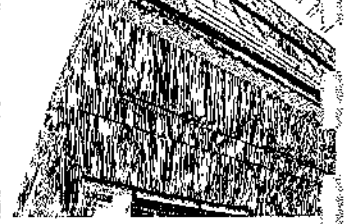


สภาพทั่วไปภายนอกด้านหน้า

2294



2295



2296



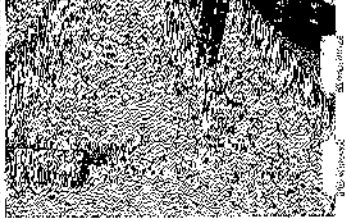
2297



2298



2299



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านขวา

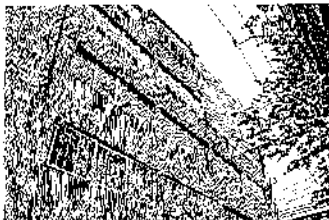
2300



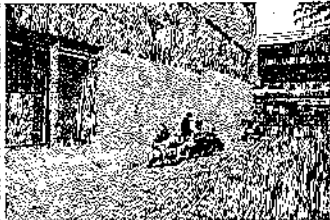
2301



2302



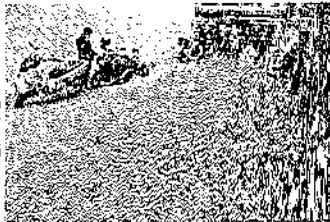
2303



2304

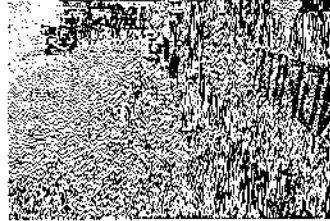


2305

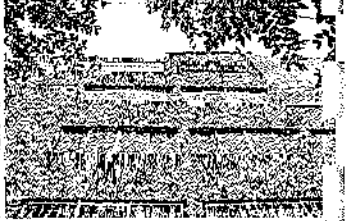


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านขวา

2306



2307



2308



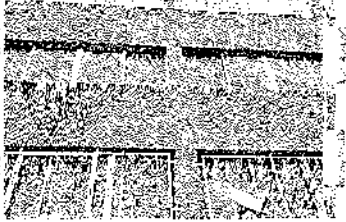
2309



2310

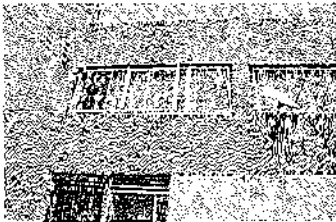


2311



สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวภายนอกด้านขวา

2312



2313



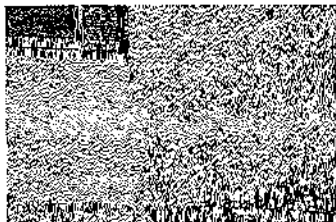
2314



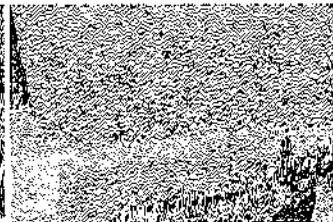
2315



2316

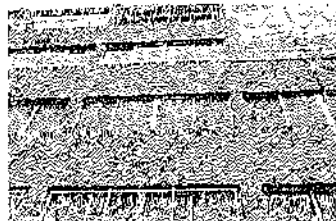


2317

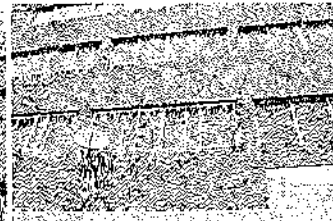


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวภายนอกด้านขวา

2324



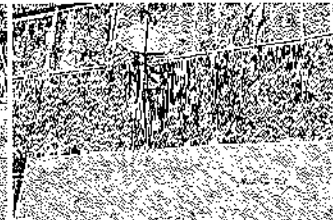
2325



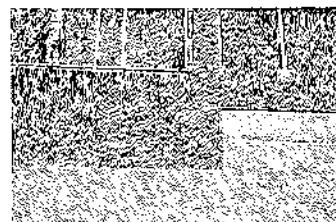
2326



2327



2328



2329

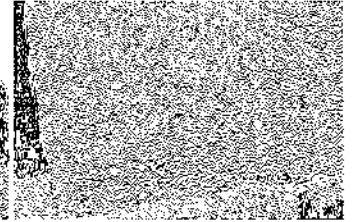


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวภายนอกด้านขวา

2318



2319



2320



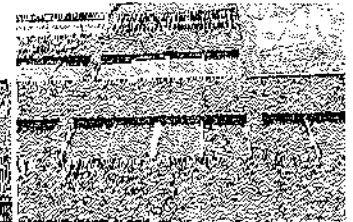
2321



2322

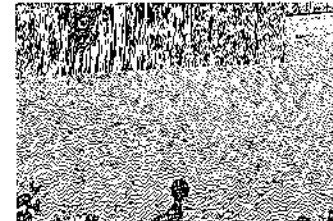


2323



สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวภายนอกด้านขวา

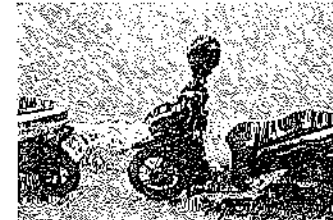
2330



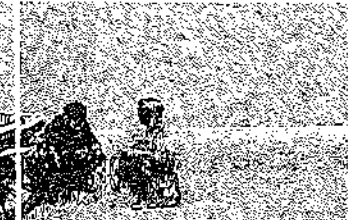
2331



2332



2333



2334

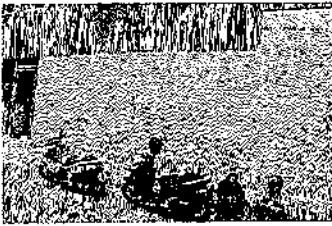


2335

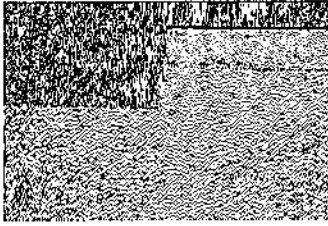


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านขวา

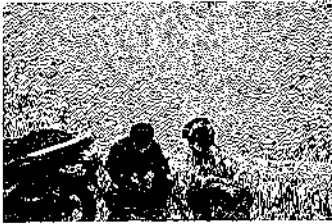
2336



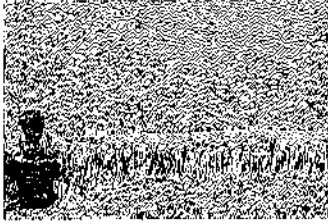
2337



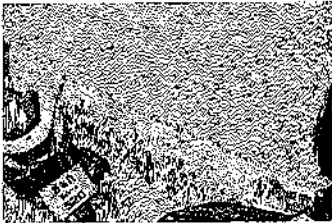
2338



2339



2340

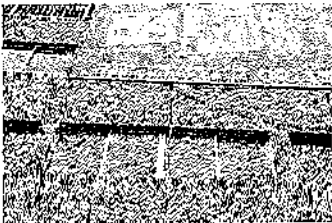


2341

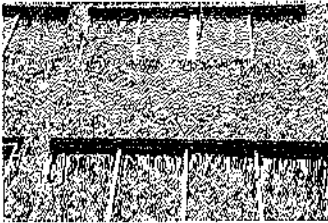


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านขวา

2348



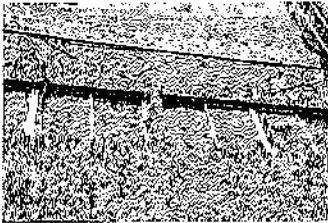
2349



2350



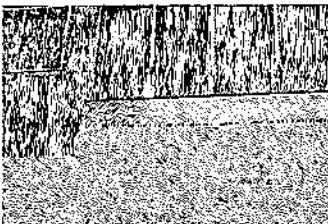
2351



2352

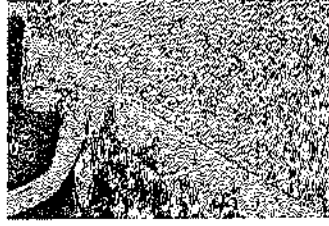


2353



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านขวา

2342



2343



2344



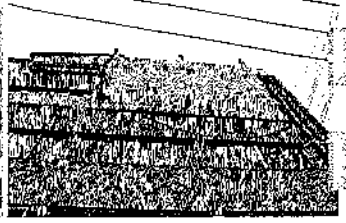
2345



2346

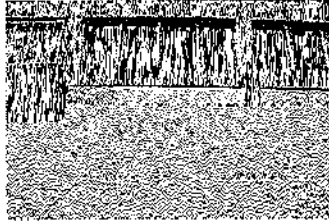


2347

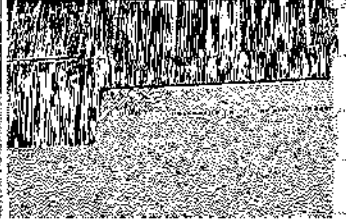


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวภายนอกด้านขวา

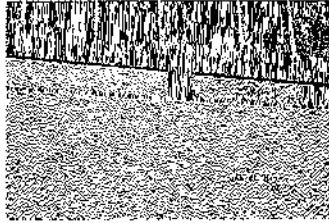
2354



2355



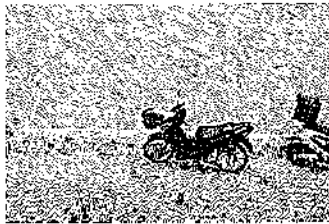
2356



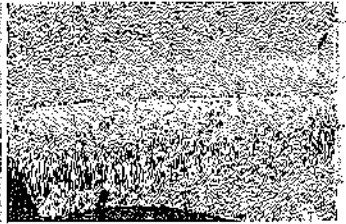
2357



2358



2359

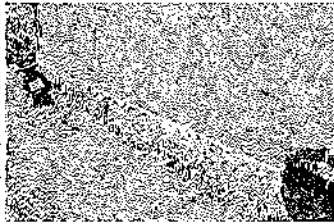


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวภายนอกด้านขวา

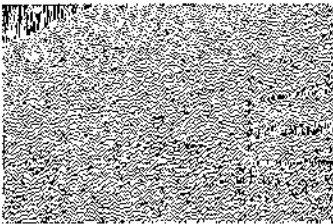
2360



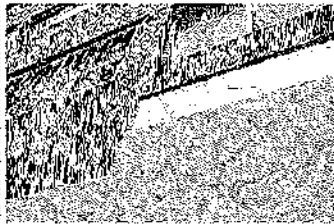
2361



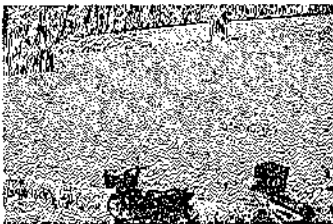
2362



2363



2364

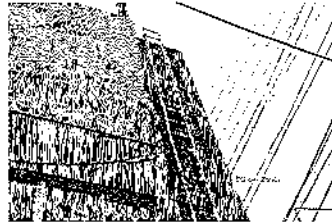


2365

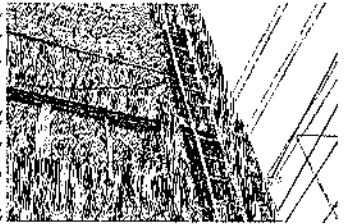


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวภายนอกด้านขวา

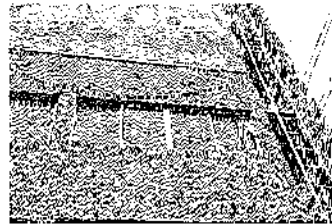
2366



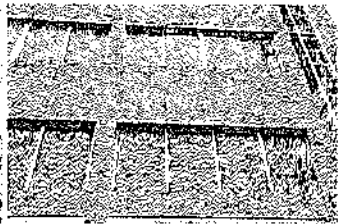
2367



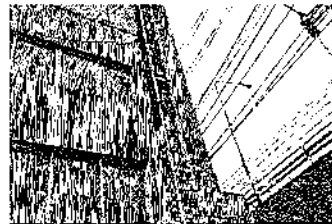
2368



2369



2370



2371

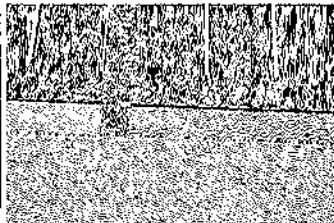


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวภายนอกด้านขวา

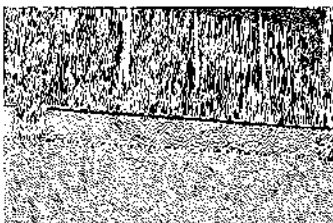
2372



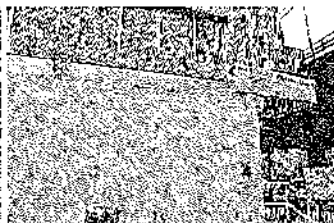
2373



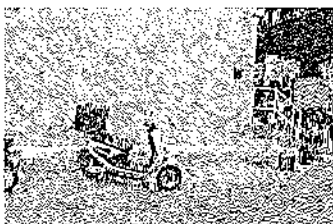
2374



2375



2376

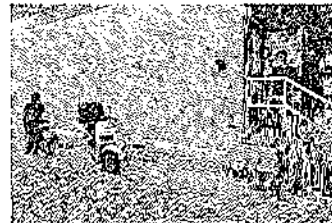


2377



สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวภายนอกด้านขวา

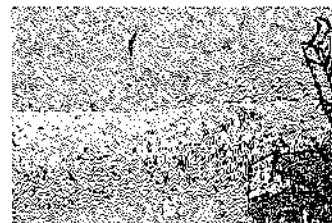
2378



2379



2380



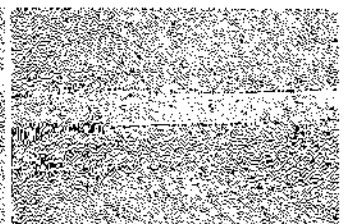
2381



2382

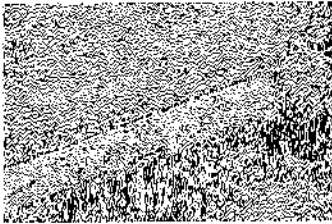


2383

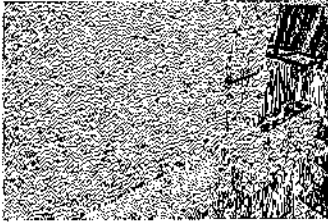


สภาพทั่วไป และรอยแตกบริเวณนอกคานขวา

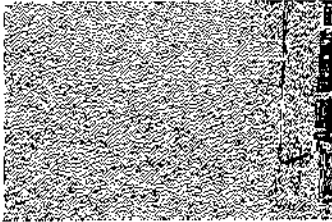
2384



2385



2386



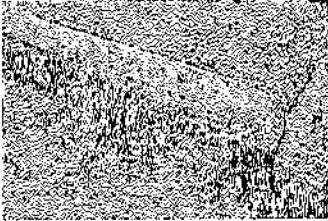
2387



2388



2389



สภาพทั่วไป และรอยแตกบริเวณนอกคานขวา

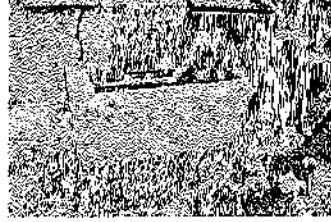
2390



2391



2392



2393



2394



2395

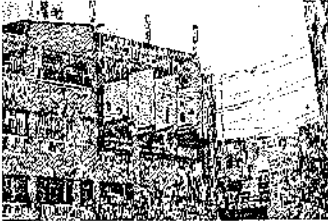


สภาพทั่วไป และรอยแตกบริเวณนอกคานขวา

2396



2397

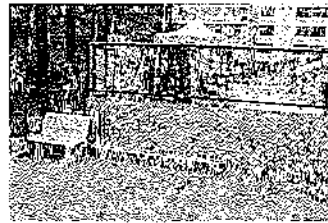


เลขที่ 7

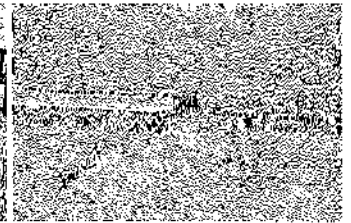
หลังเสร็จสิ้นงานเสาเข็ม

สภาพทั่วไปบริเวณแนวรั้วด้านหน้า

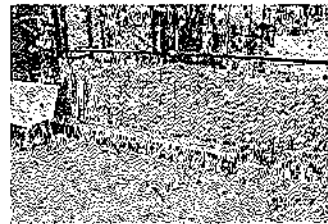
3189



3190



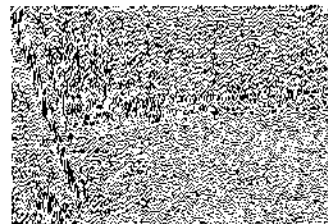
3191



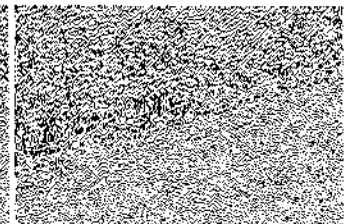
3192



3193



3194



สภาพทั่วไปบริเวณแนวรั้วด้านหน้า

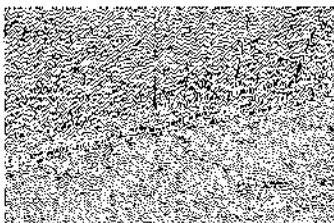
3195



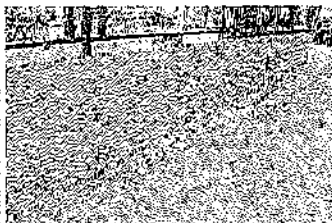
3196



3197



3198



3199

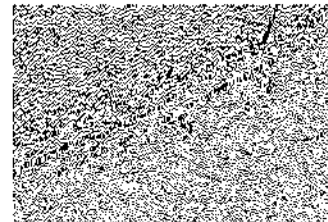


3200

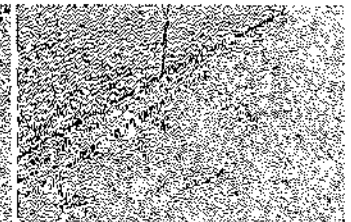


สภาพทั่วไปบริเวณแนวรั้วด้านหน้า

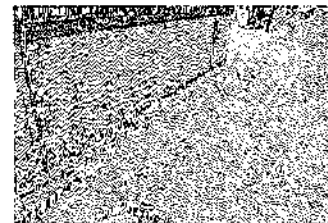
3201



3202



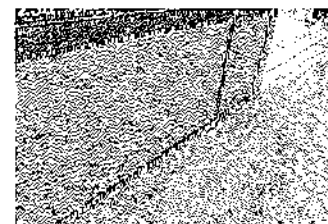
3203



3204



3205

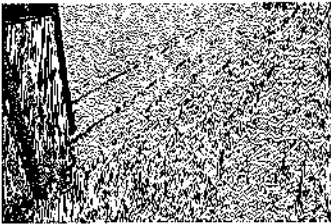


3206

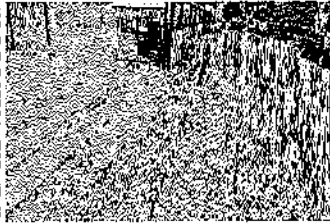


สภาพทั่วไปบริเวณแนวรั้วด้านหน้า

3207



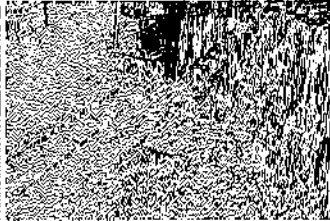
3208



3209



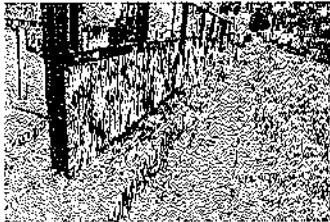
3210



3211



3212



สภาพทั่วไปบริเวณแนวรั้วด้านหน้า

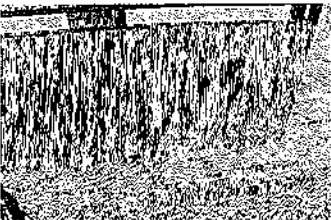
3219



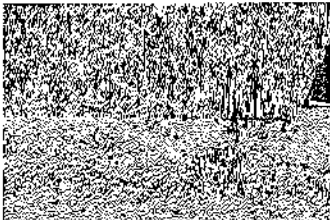
3220



3221



3222



3223

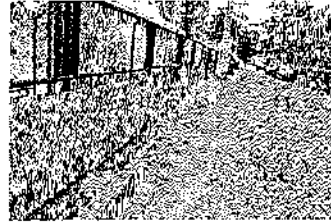


3224



สภาพทั่วไปบริเวณแนวรั้วด้านหน้า

3213



3214



3215



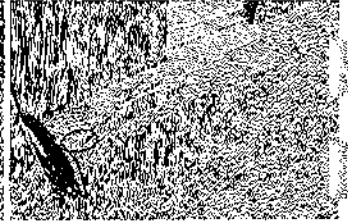
3216



3217

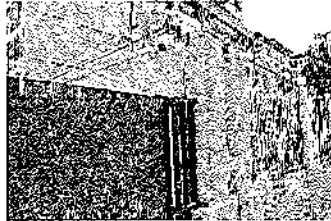


3218

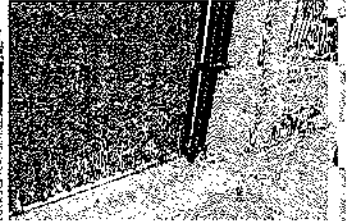


สภาพทั่วไปบริเวณแนวรั้วด้านหน้า

3225



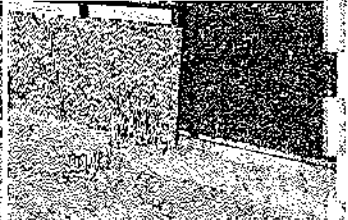
3226



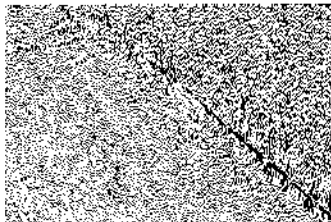
3227



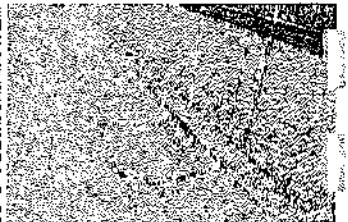
3228



3229



3230



สภาพทั่วไปบริเวณแนวรั้วบ้านหน้า

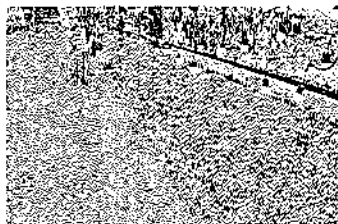
3231



3232



3233



3234



สภาพทั่วไปบริเวณแนวรั้วด้านขวา

3235



3236



3237



3238



3239



3240



สภาพทั่วไปบริเวณแนวรั้วด้านขวา

3241



สภาพทั่วไป และรอยแตกบริเวณแนวกำแพงด้านหลัง

3242



3243



3244



3245



3246



3247



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณแนวกำแพงด้านหลัง

3248



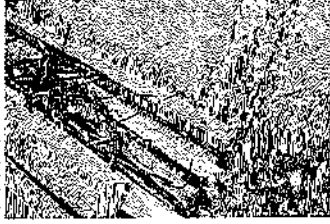
3249



3250



3251



3252

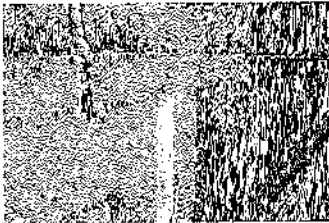


3253

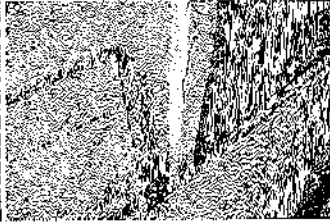


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณแนวกำแพงด้านหลัง

3260



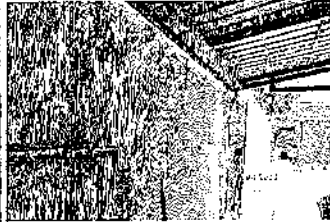
3261



3262



3263



3264



3265



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณแนวกำแพงด้านหลัง

3254



3255



3256



3257



3258



3259

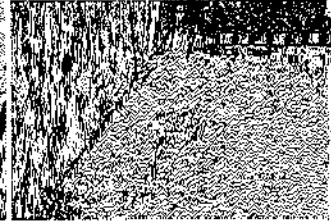


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณแนวกำแพงด้านหลัง

3266



3267



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณแนวกำแพงด้านซ้าย

3268

3269



3270

3271



3272

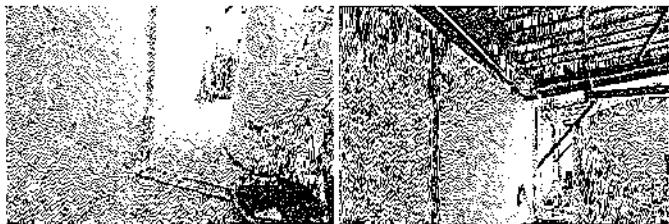
3273



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณแนวกำแพงด้านซ้าย

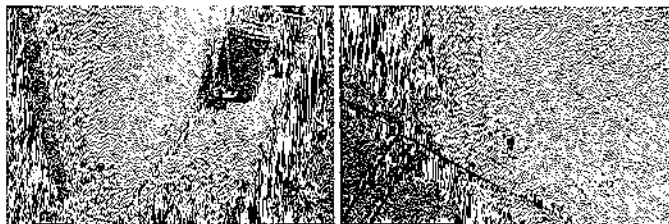
3274

3275



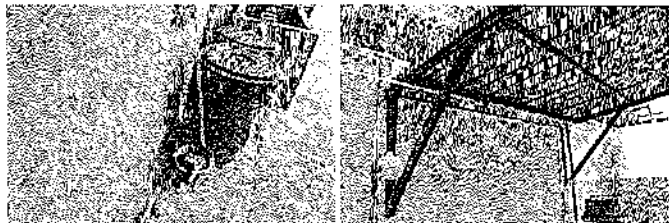
3276

3277



3278

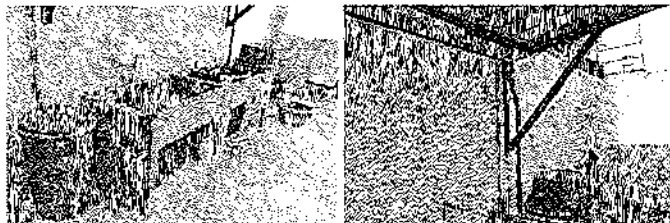
3279



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณแนวกำแพงด้านซ้าย

3280

3281



3282

3283



3284

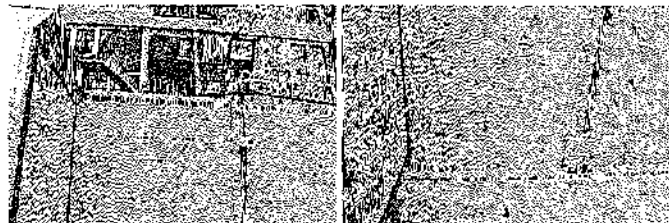
3285



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณแนวกำแพงด้านซ้าย

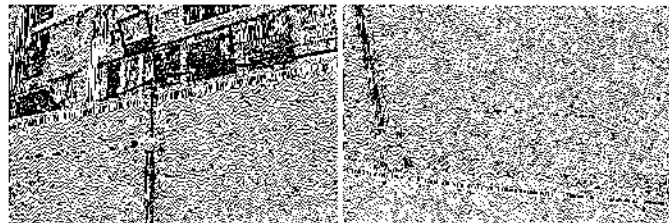
3286

3287



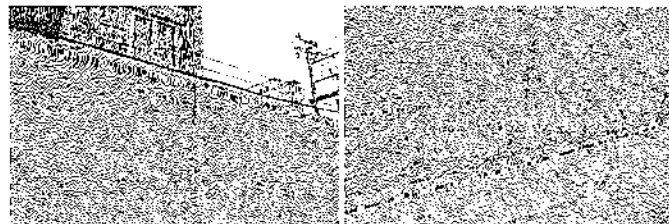
3288

3289



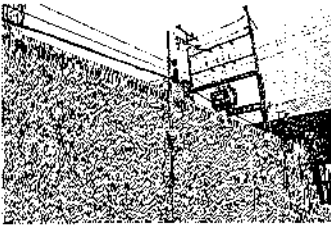
3290

3291

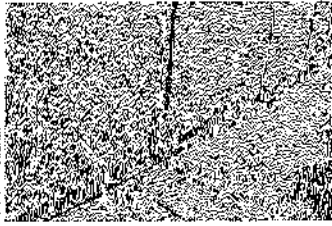


สภาพทั่วไป และรอยแตกบริเวณแนวกำแพงด้านซ้าย

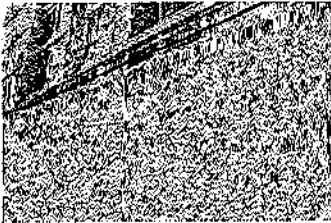
3292



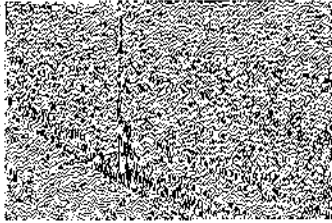
3293



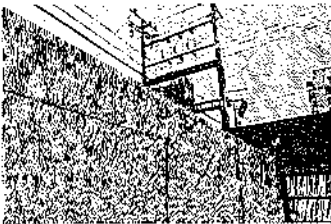
3294



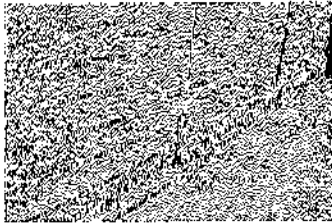
3295



3296



3297



สภาพทั่วไป และรอยแตกบริเวณแนวกำแพงด้านซ้าย

3298



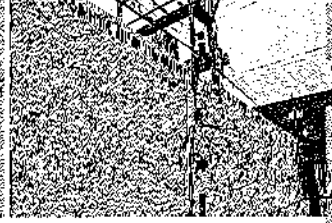
3299



3300



3301



3302

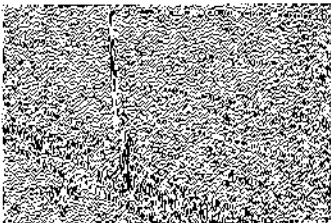


3303

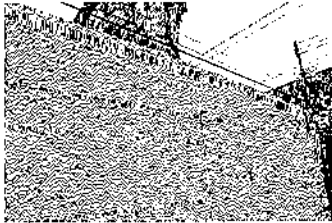


สภาพทั่วไป และรอยแตกบริเวณแนวกำแพงด้านซ้าย

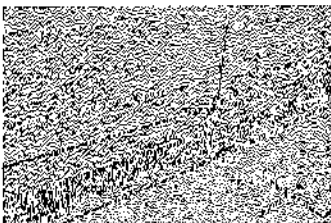
3304



3305



3306



3307



3308

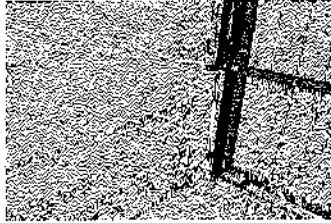


3309



สภาพทั่วไป และรอยแตกบริเวณแนวกำแพงด้านซ้าย

3310



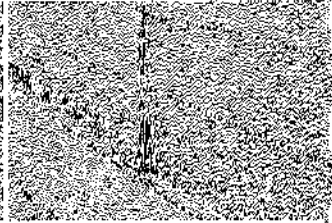
3311



3312



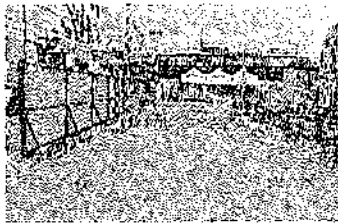
3313



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
ศูนย์ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรุงเทพฯ
เลขที่ 100/2555
หน้า 1
วันที่ 10/10/2555
เรื่อง ส่งเอกสาร
เอกสารแนบ 1
เอกสารแนบ 2
เอกสารแนบ 3
เอกสารแนบ 4
เอกสารแนบ 5
เอกสารแนบ 6
เอกสารแนบ 7
เอกสารแนบ 8
เอกสารแนบ 9
เอกสารแนบ 10
เอกสารแนบ 11
เอกสารแนบ 12
เอกสารแนบ 13
เอกสารแนบ 14
เอกสารแนบ 15
เอกสารแนบ 16
เอกสารแนบ 17
เอกสารแนบ 18
เอกสารแนบ 19
เอกสารแนบ 20
เอกสารแนบ 21
เอกสารแนบ 22
เอกสารแนบ 23
เอกสารแนบ 24
เอกสารแนบ 25
เอกสารแนบ 26
เอกสารแนบ 27
เอกสารแนบ 28
เอกสารแนบ 29
เอกสารแนบ 30
เอกสารแนบ 31
เอกสารแนบ 32
เอกสารแนบ 33
เอกสารแนบ 34
เอกสารแนบ 35
เอกสารแนบ 36
เอกสารแนบ 37
เอกสารแนบ 38
เอกสารแนบ 39
เอกสารแนบ 40
เอกสารแนบ 41
เอกสารแนบ 42
เอกสารแนบ 43
เอกสารแนบ 44
เอกสารแนบ 45
เอกสารแนบ 46
เอกสารแนบ 47
เอกสารแนบ 48
เอกสารแนบ 49
เอกสารแนบ 50
เอกสารแนบ 51
เอกสารแนบ 52
เอกสารแนบ 53
เอกสารแนบ 54
เอกสารแนบ 55
เอกสารแนบ 56
เอกสารแนบ 57
เอกสารแนบ 58
เอกสารแนบ 59
เอกสารแนบ 60
เอกสารแนบ 61
เอกสารแนบ 62
เอกสารแนบ 63
เอกสารแนบ 64
เอกสารแนบ 65
เอกสารแนบ 66
เอกสารแนบ 67
เอกสารแนบ 68
เอกสารแนบ 69
เอกสารแนบ 70
เอกสารแนบ 71
เอกสารแนบ 72
เอกสารแนบ 73
เอกสารแนบ 74
เอกสารแนบ 75
เอกสารแนบ 76
เอกสารแนบ 77
เอกสารแนบ 78
เอกสารแนบ 79
เอกสารแนบ 80
เอกสารแนบ 81
เอกสารแนบ 82
เอกสารแนบ 83
เอกสารแนบ 84
เอกสารแนบ 85
เอกสารแนบ 86
เอกสารแนบ 87
เอกสารแนบ 88
เอกสารแนบ 89
เอกสารแนบ 90
เอกสารแนบ 91
เอกสารแนบ 92
เอกสารแนบ 93
เอกสารแนบ 94
เอกสารแนบ 95
เอกสารแนบ 96
เอกสารแนบ 97
เอกสารแนบ 98
เอกสารแนบ 99
เอกสารแนบ 100

สภาพทั่วไป และรอยแตกชำรุดบริเวณพื้นคอนกรีต

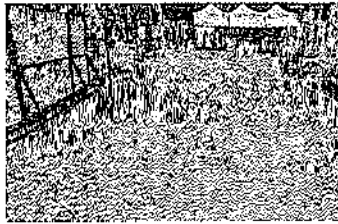
3314



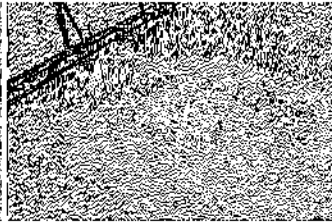
3315



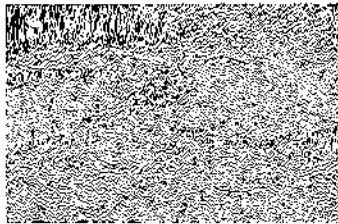
3316



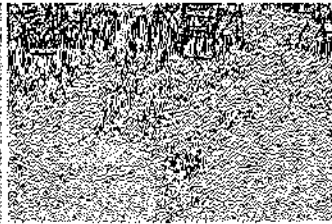
3317



3318



3319

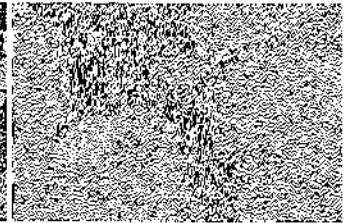


สภาพทั่วไป และรอยแตกชำรุดบริเวณพื้นคอนกรีต

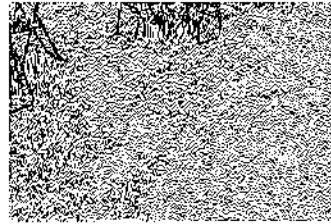
3320



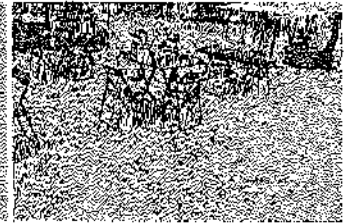
3321



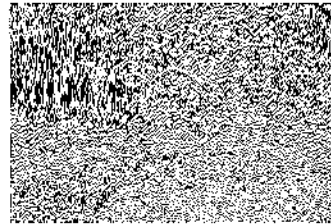
3322



3323



3324

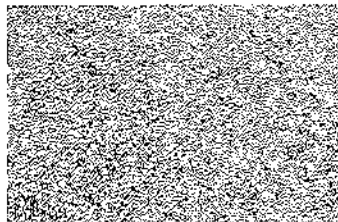


3325

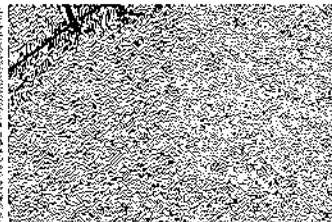


สภาพทั่วไป และรอยแตกชำรุดบริเวณพื้นคอนกรีต

3326



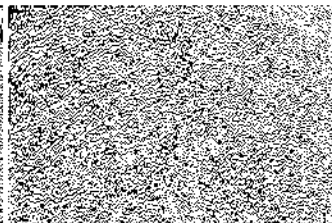
3327



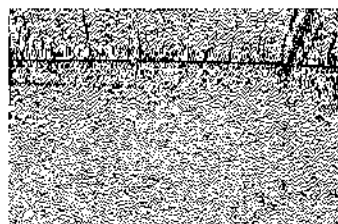
3328



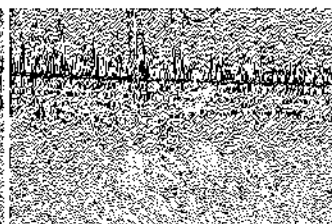
3329



3330

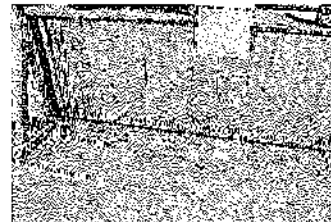


3331

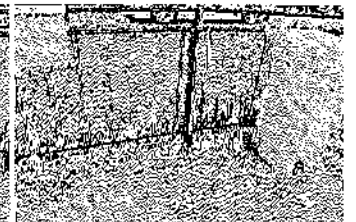


สภาพทั่วไป และรอยแตกชำรุดบริเวณพื้นคอนกรีต

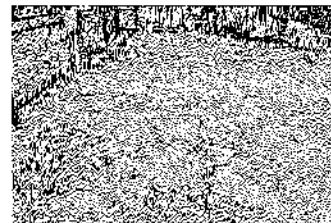
3332



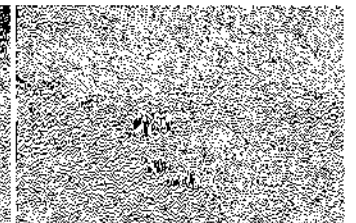
3333



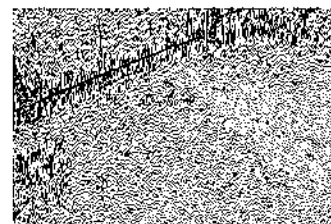
3334



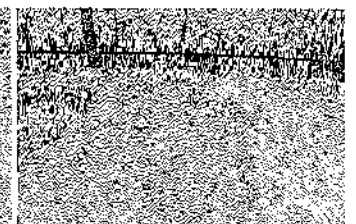
3335



3336



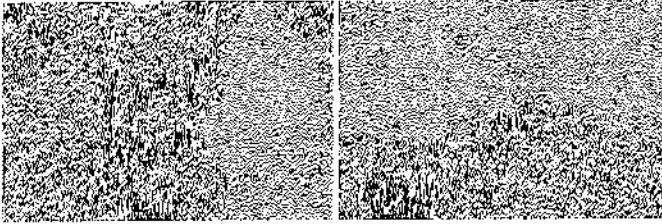
3337



สภาพทั่วไป และรอยแตกบริเวณพื้นคอนกรีต

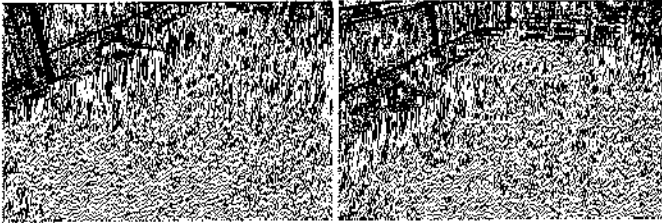
3338

3339



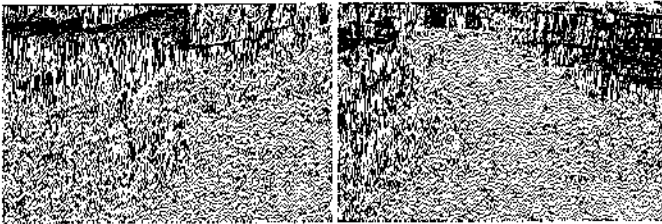
3340

3341



3342

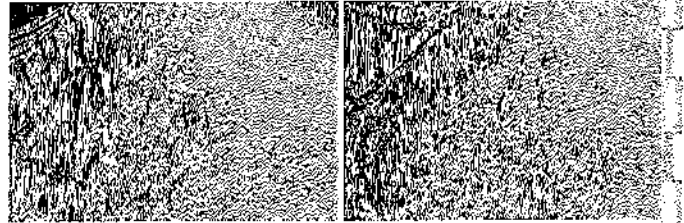
3343



สภาพทั่วไป และรอยแตกบริเวณพื้นคอนกรีต

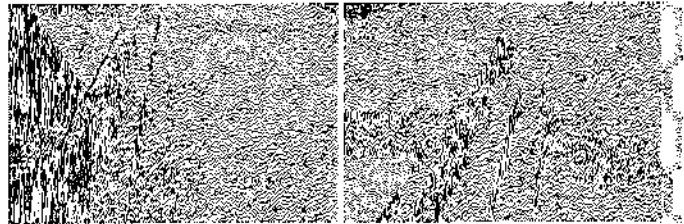
3344

3345



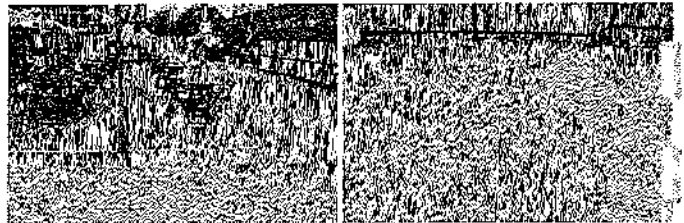
3346

3347



3348

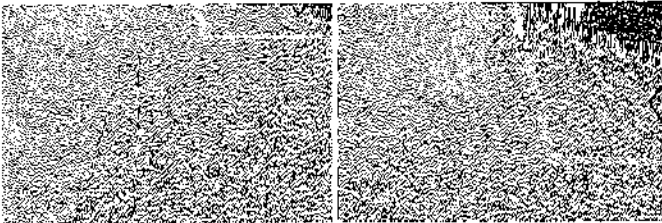
3349



สภาพทั่วไป และรอยแตกบริเวณพื้นคอนกรีต

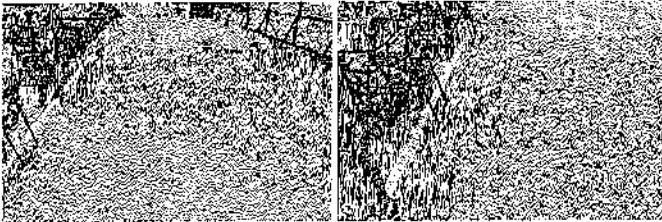
3350

3351



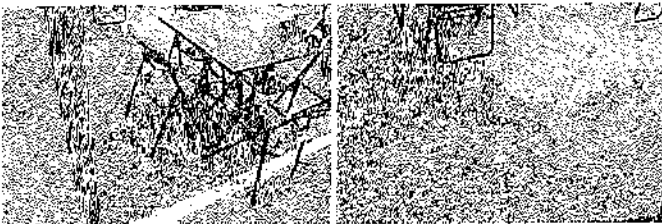
3352

3353



3354

3355



สภาพทั่วไป และรอยแตกบริเวณพื้นคอนกรีต

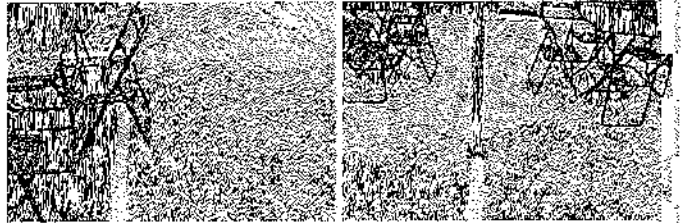
3356

3357



3358

3359



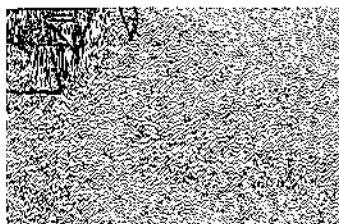
3360

3361



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

3362



3363



3364



3365



3366

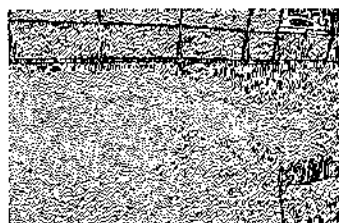


3367



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

3374



3375



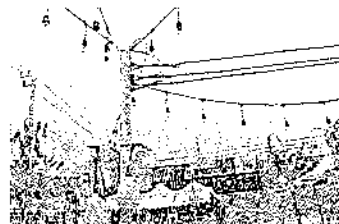
3376



3377



3378



3379

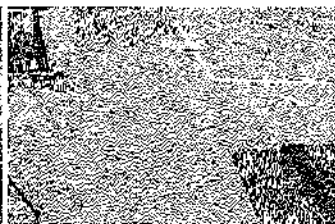


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

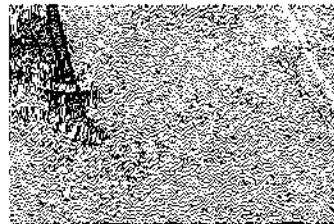
3368



3369



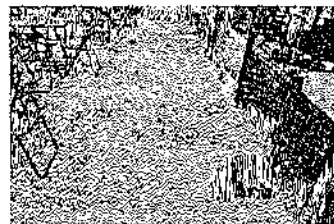
3370



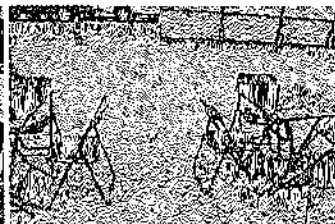
3371



3372



3373



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

3380



3381



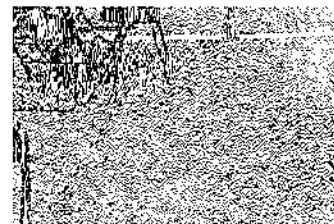
3382



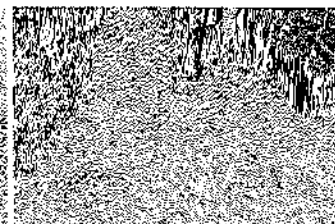
3383



3384



3385

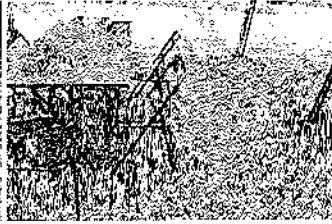


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

3386



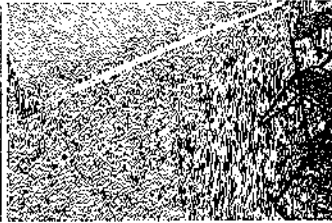
3387



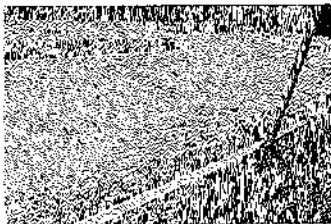
3388



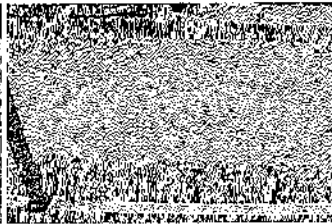
3389



3390



3391

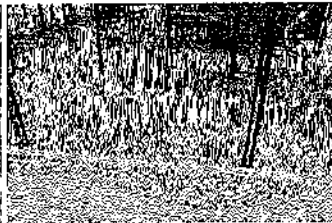


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

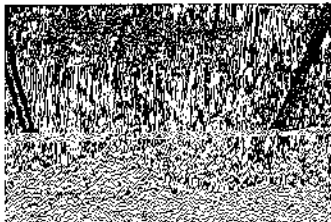
3398



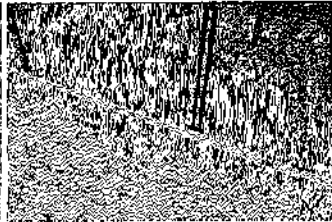
3399



3400



3401



3402



3403

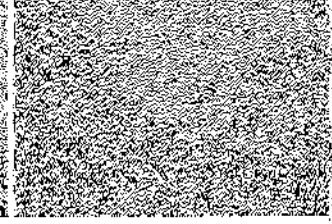


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

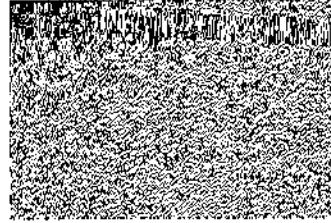
3392



3393



3394



3395



3396



3397



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

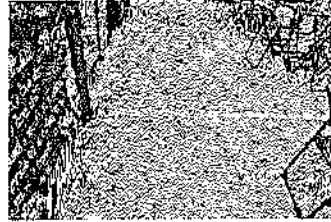
3404



3405



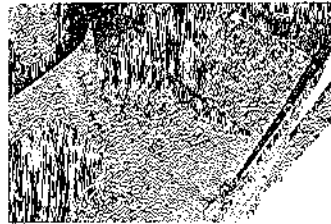
3406



3407



3408



3409



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

3410



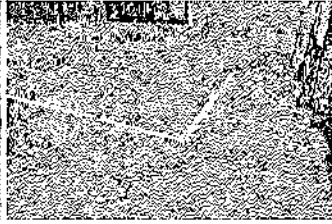
3411



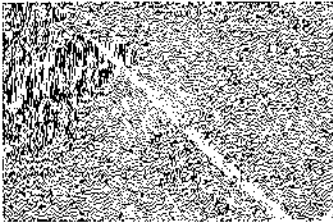
3412



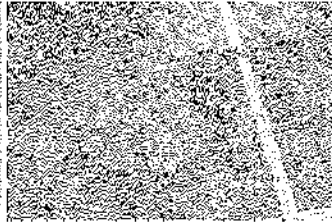
3413



3414

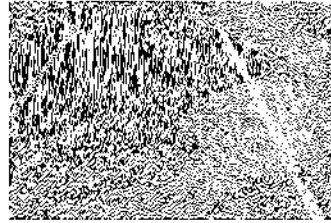


3415

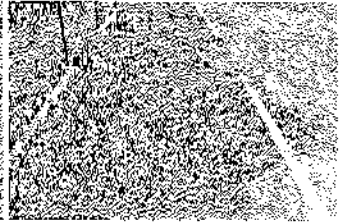


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

3416



3417



3418



3419



3420

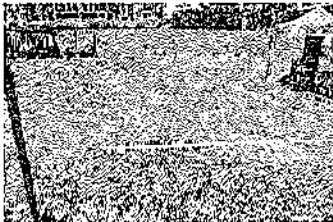


3421

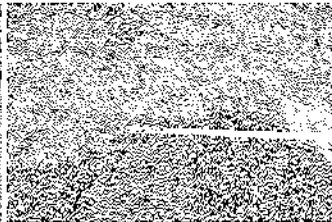


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

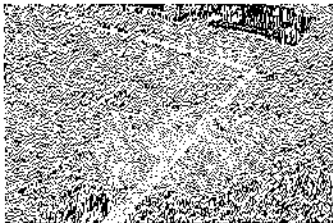
3422



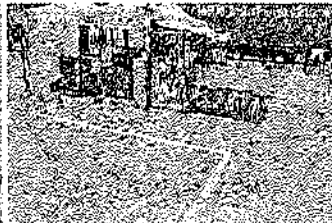
3423



3424



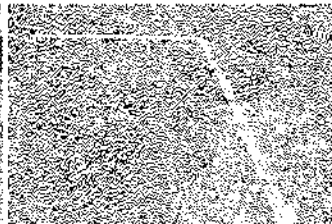
3425



3426

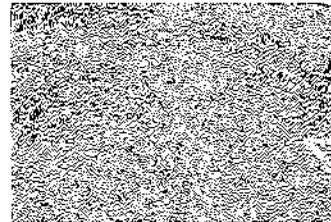


3427

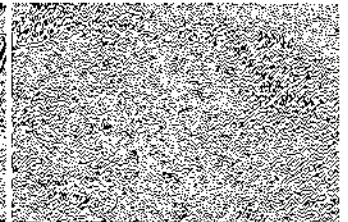


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

3428



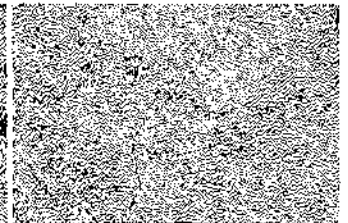
3429



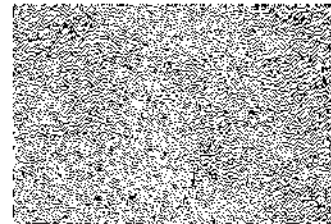
3430



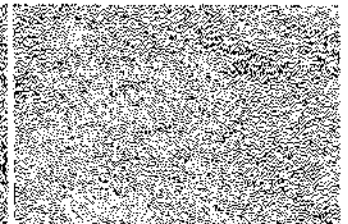
3431



3432

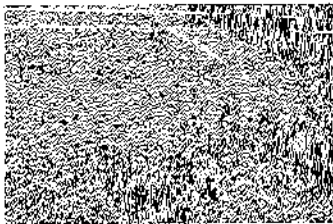


3433

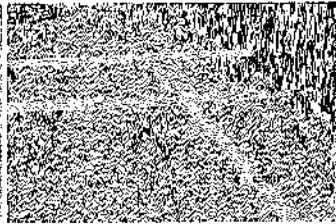


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวบริเวณพื้นที่คอนกรีต

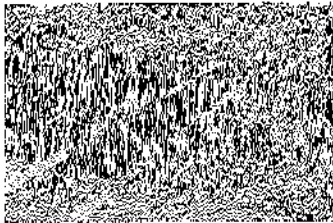
3434



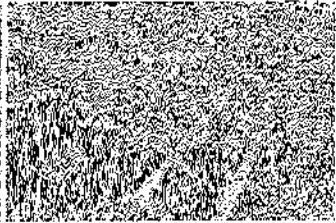
3435



3436



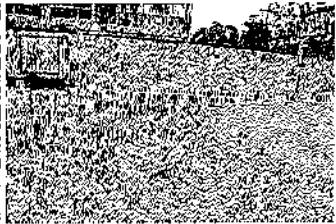
3437



3438

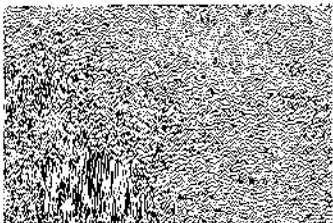


3439

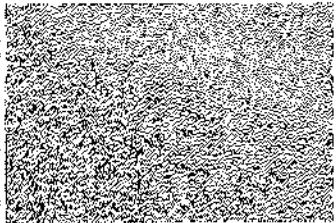


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวบริเวณพื้นที่คอนกรีต

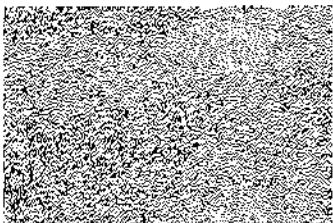
3446



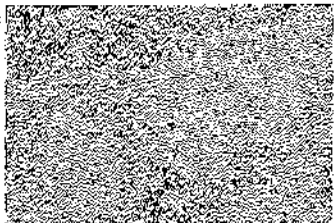
3447



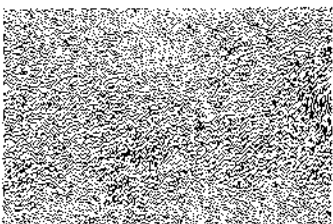
3448



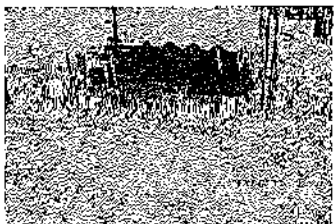
3449



3450



3451

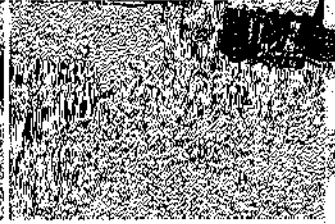


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวบริเวณพื้นที่คอนกรีต

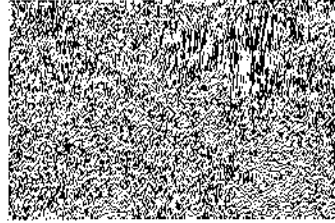
3440



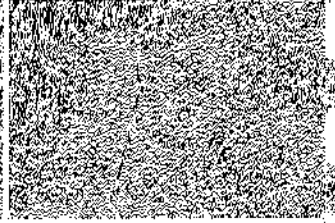
3441



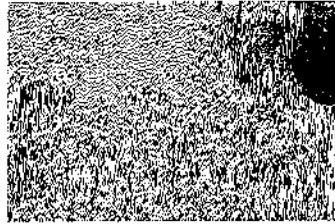
3442



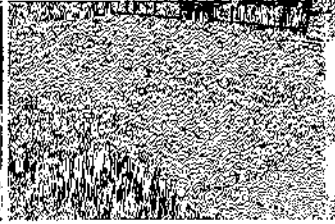
3443



3444

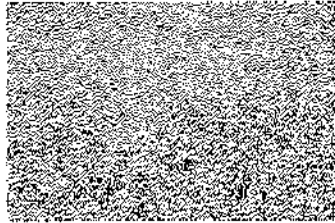


3445

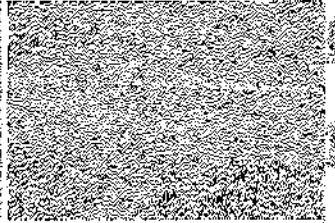


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวบริเวณพื้นที่คอนกรีต

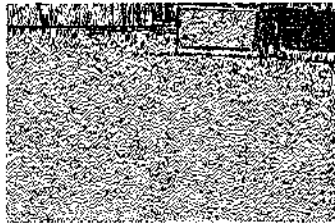
3452



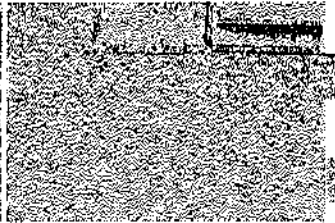
3453



3454



3455



3456



3457



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
ศูนย์ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กรุงเทพฯ
เลขที่ 100/2558
หน้า 1
วันที่ 10/10/2558
เรื่อง ส่งเอกสารประกอบคำขอวีซ่า
เรียน สถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุง...

สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

3458

3459



3460

3461



3462

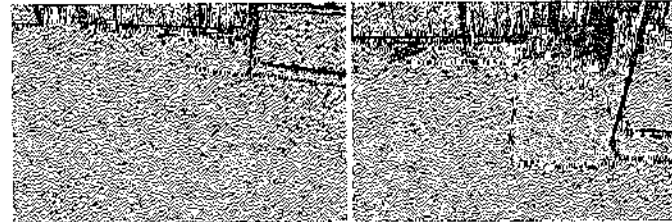
3463



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

3470

3471



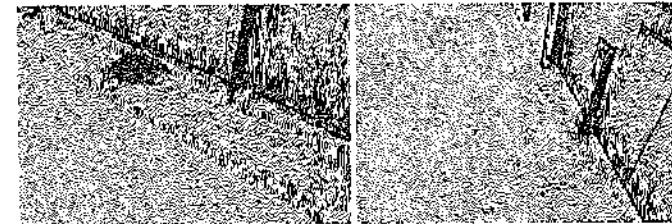
3472

3473



3474

3475



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

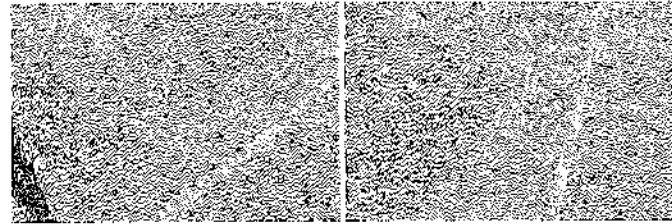
3464

3465



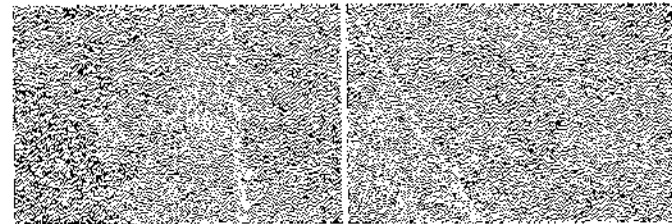
3466

3467



3468

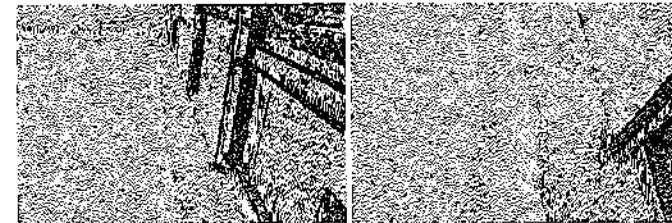
3469



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

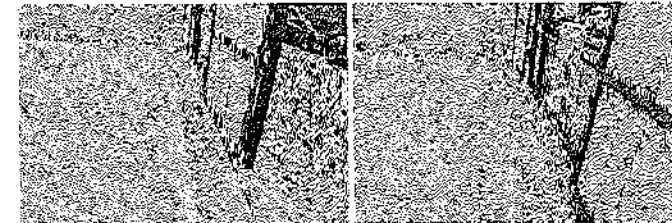
3476

3477



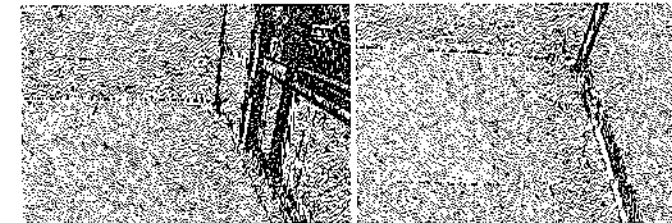
3478

3479



3480

3481

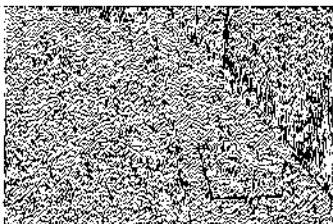


สภาพทั่วไป และรอยแตกทั่วบริเวณพื้นคอนกรีต

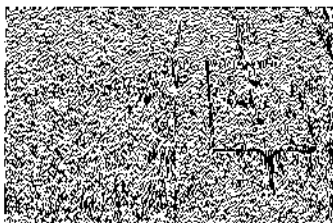
3482



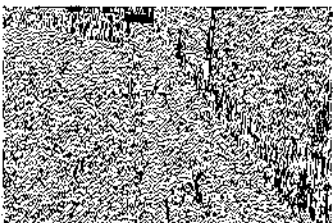
3483



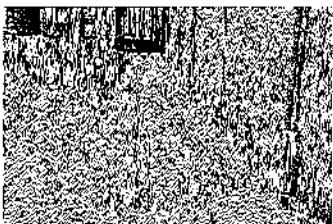
3484



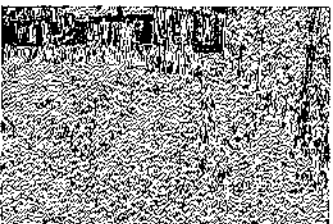
3485



3486

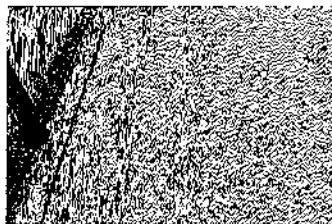


3487

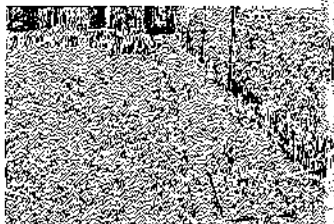


สภาพทั่วไป และรอยแตกทั่วบริเวณพื้นคอนกรีต

3488



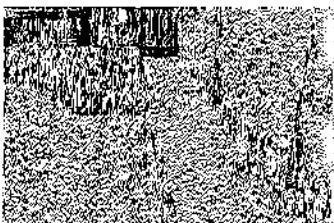
3489



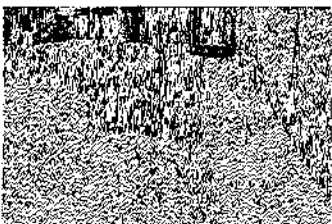
3490



3491



3492



3493



สภาพทั่วไป และรอยแตกทั่วบริเวณพื้นคอนกรีต

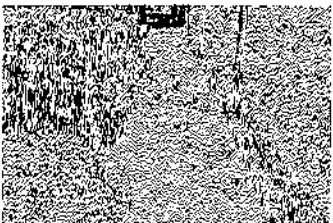
3494



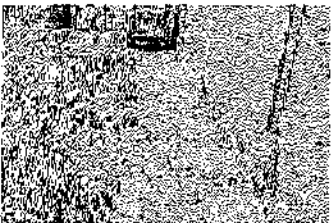
3495



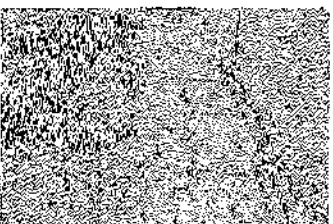
3496



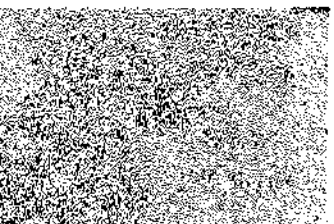
3497



3498

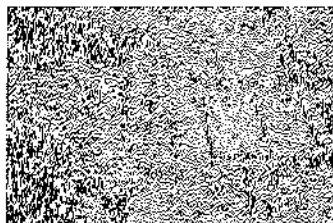


3499

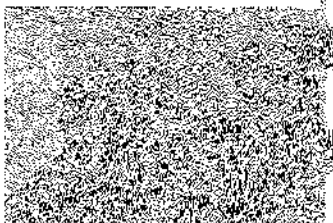


สภาพทั่วไป และรอยแตกทั่วบริเวณพื้นคอนกรีต

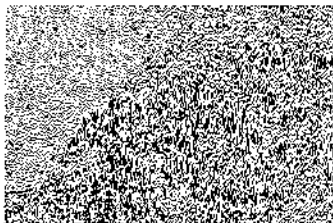
3500



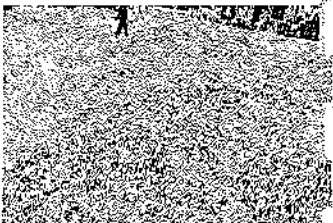
3501



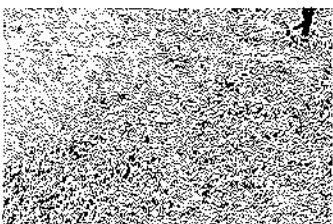
3502



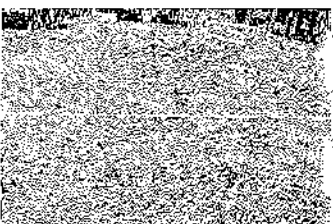
3503



3504

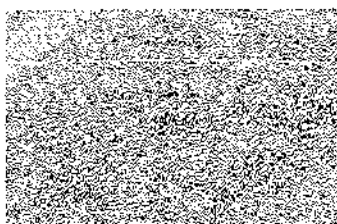


3505

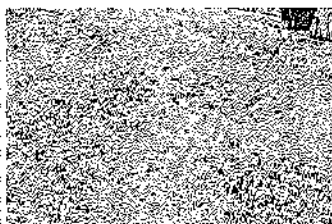


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

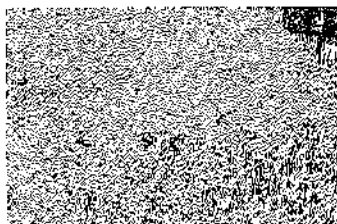
3506



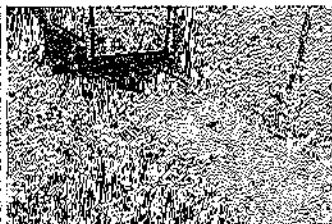
3507



3508



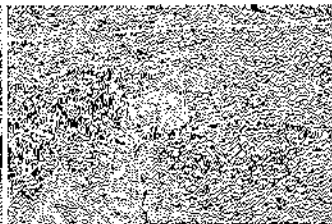
3509



3510



3511



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

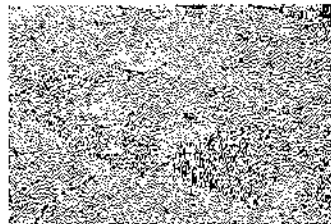
3512



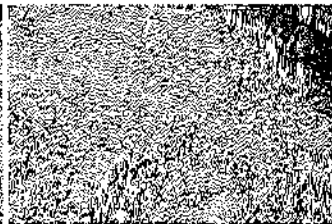
3513



3514



3515



3516

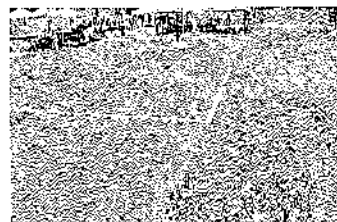


3517



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

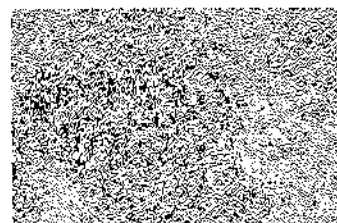
3518



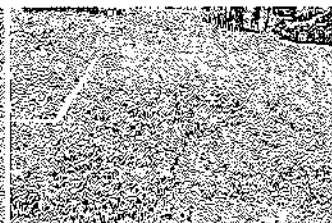
3519



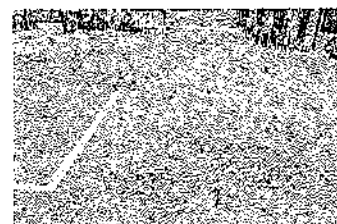
3520



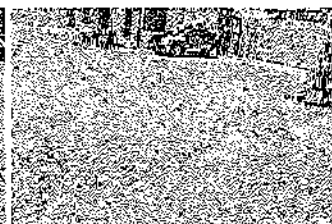
3521



3522



3523

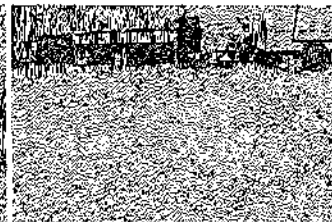


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

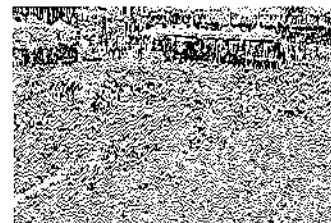
3524



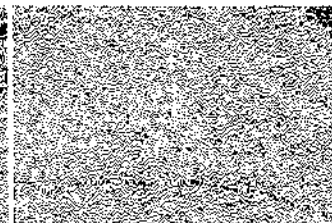
3525



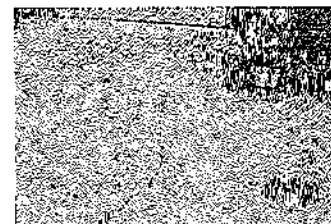
3526



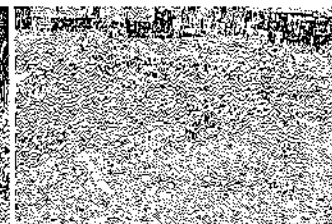
3527



3528



3529



สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวบริเวณพื้นที่คอนกรีต

3530



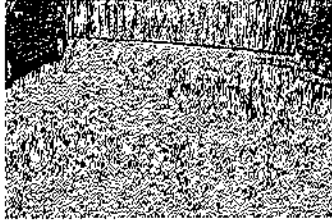
3531



3532



3533



3534

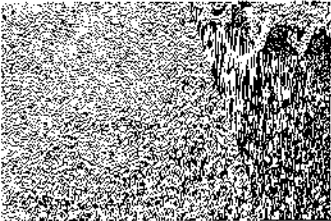


3535

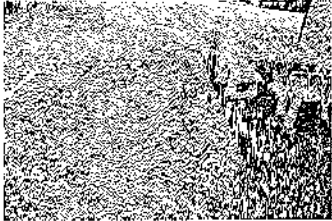


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวบริเวณพื้นที่คอนกรีต

3542



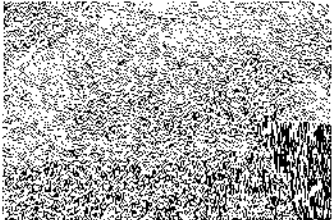
3543



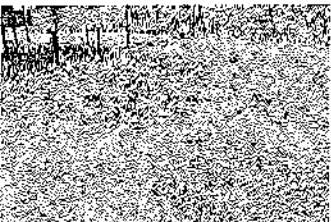
3544



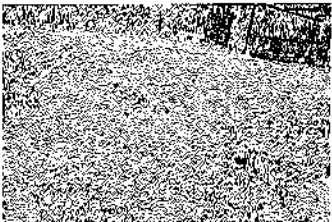
3545



3546



3547

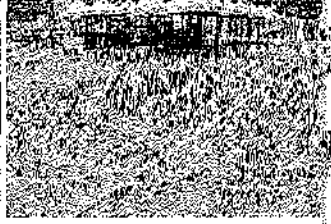


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวบริเวณพื้นที่คอนกรีต

3536



3537



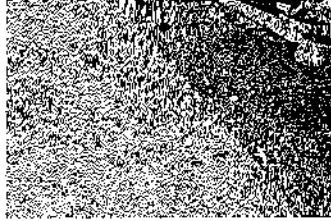
3538



3539



3540



3541

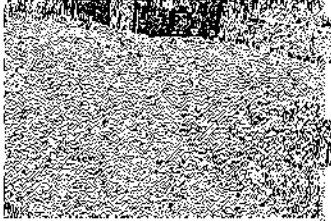


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวบริเวณพื้นที่คอนกรีต

3548



3549



3550



3551



3552

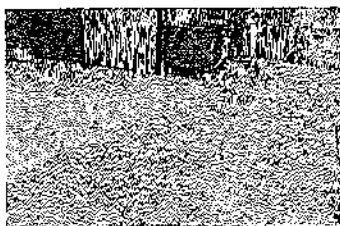


3553



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

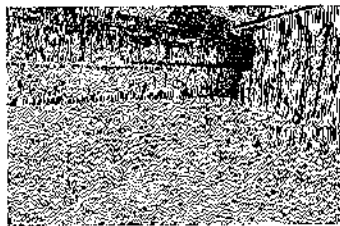
3554



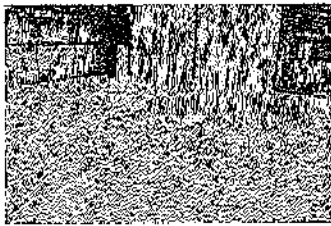
3555



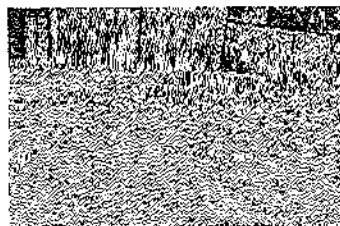
3556



3557



3558

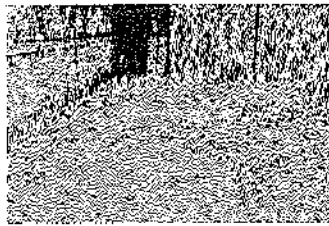


3559

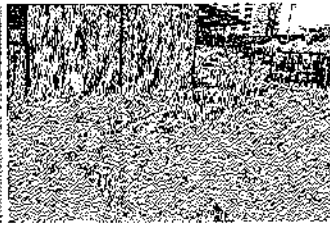


สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

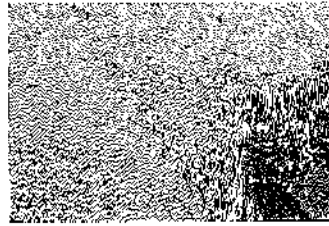
3560



3561



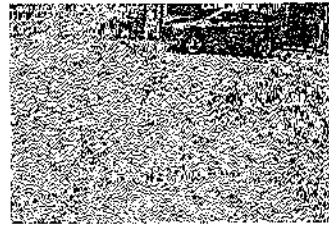
3562



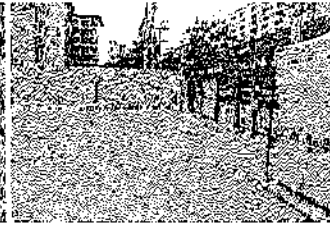
3563



3564



3565



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

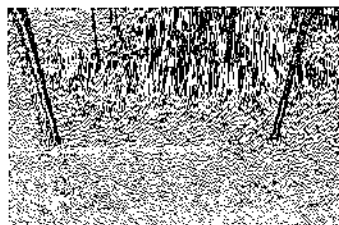
3566



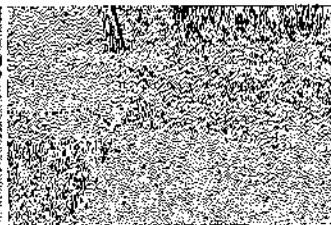
3567



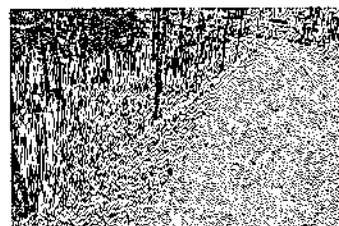
3568



3569



3570



3571



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นคอนกรีต

3572



3573



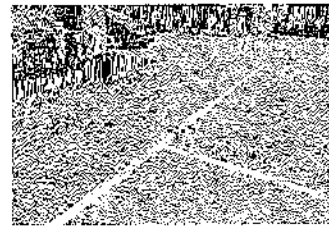
3574



3575



3576

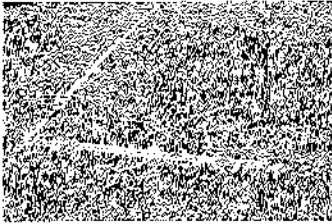


3577

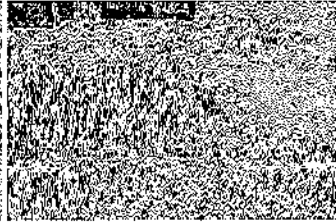


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวบริเวณพื้นที่คอนกรีต

3578



3579



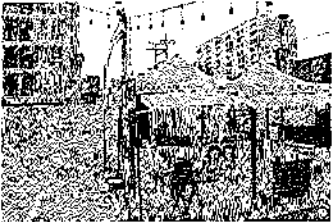
3580



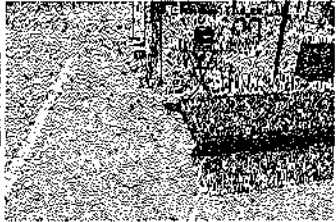
3581



3582



3583

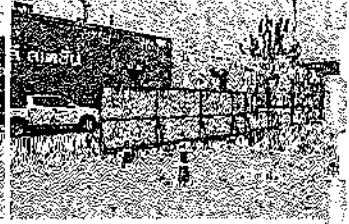


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวบริเวณพื้นที่คอนกรีต

3584



3585



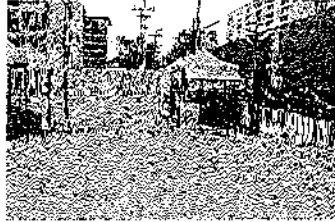
3586



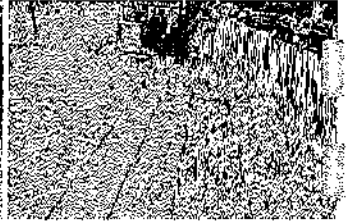
3587



3588

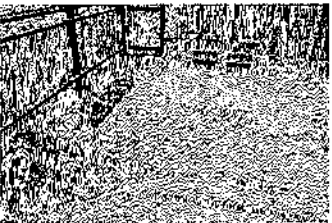


3589

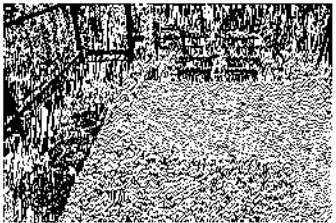


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวบริเวณพื้นที่กระเบื้อง

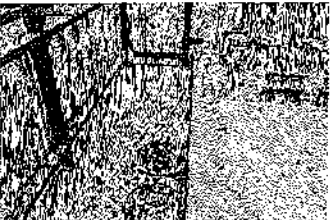
3590



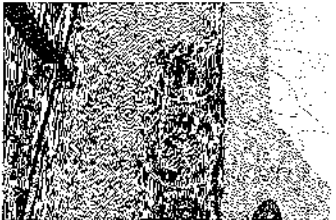
3591



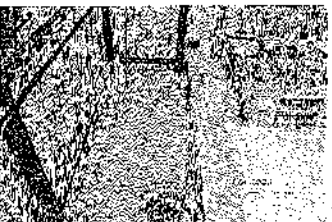
3592



3593



3594

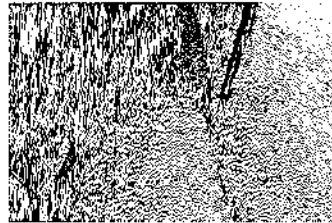


3595

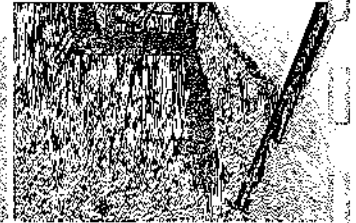


สภาพทั่วไป และรอยแตกข้าวบริเวณพื้นที่กระเบื้อง

3596



3597



3598



3599



3600



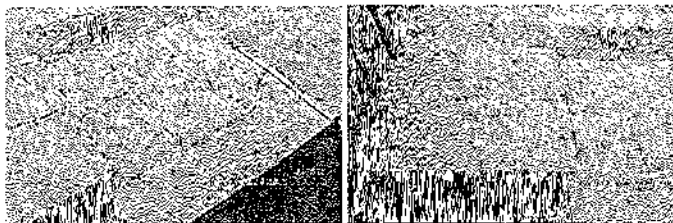
3601



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นกระเบื้อง

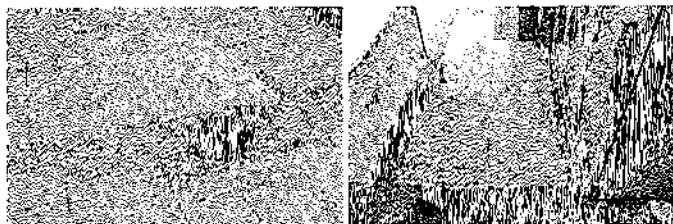
3602

3603



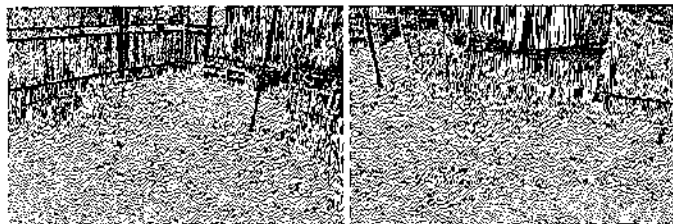
3604

3605



3606

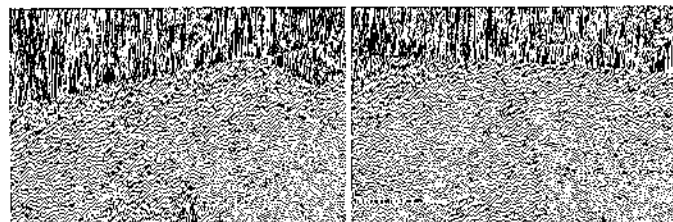
3607



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นกระเบื้อง

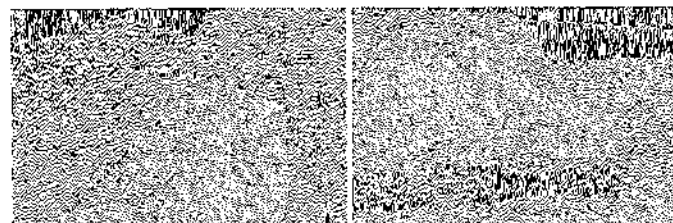
3614

3615



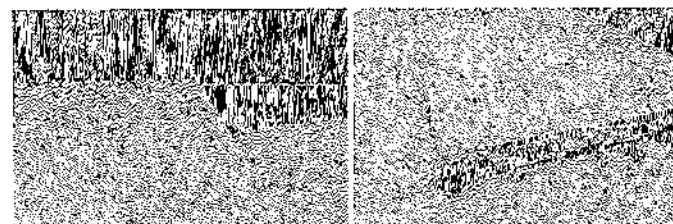
3616

3617



3618

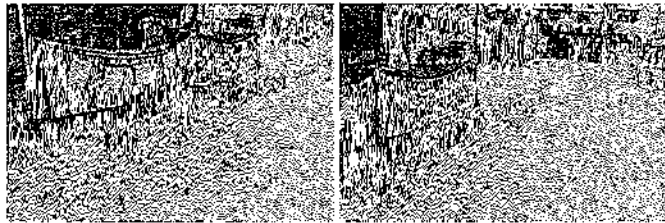
3619



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นกระเบื้อง

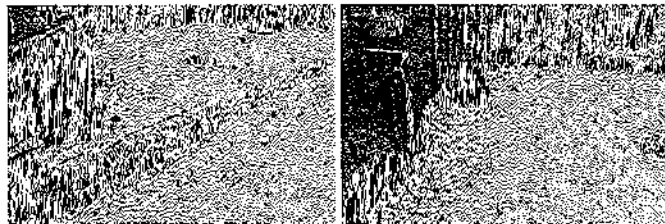
3608

3609



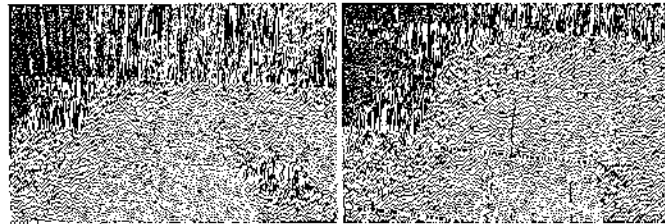
3610

3611



3612

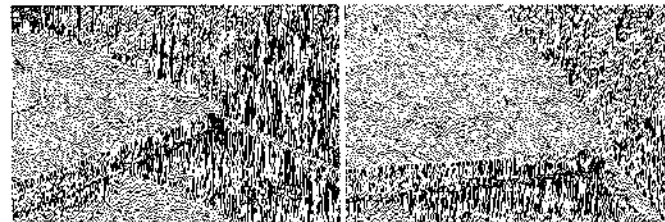
3613



สภาพทั่วไป และรอยแตกร้าวบริเวณพื้นกระเบื้อง

3620

3621



3622

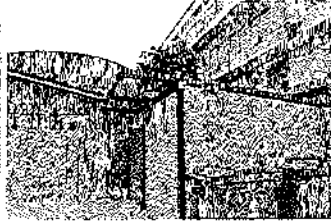


สภาพทั่วไปบริเวณพื้นที่เก็บขยะ

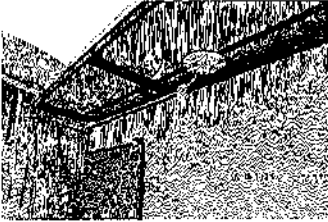
3623



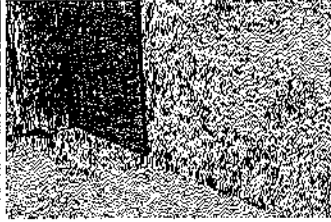
3624



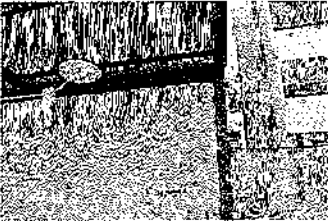
3625



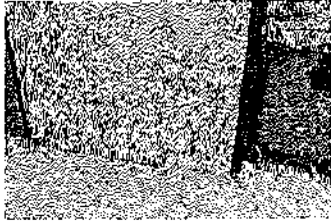
3626



3627



3628

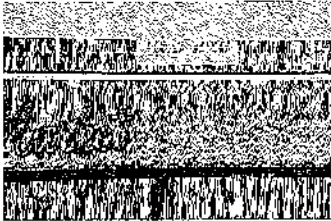


สภาพทั่วไปภายนอกด้านหน้า

3629



3630



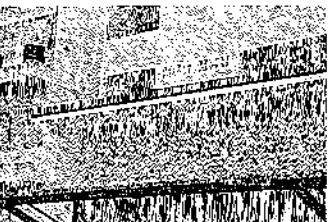
3631



3632



3633



3634



อาคารชั้นเดียว

สภาพทั่วไปภายนอกด้านหน้า

3635



3636



3637



3638



3639



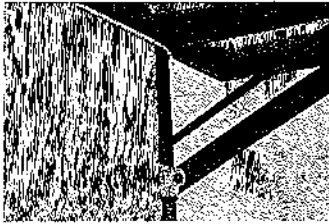
3640





สภาพทั่วไปภายนอกด้านหน้า

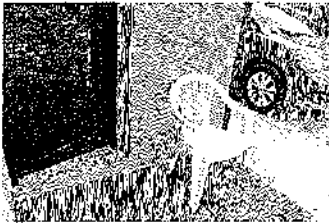
3665



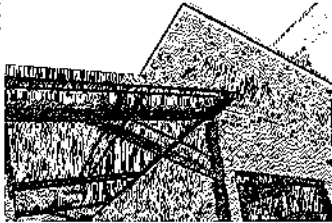
3666



3667



3668



3669

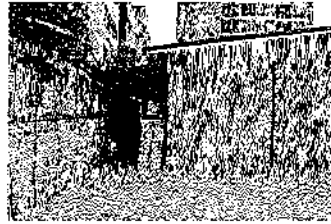


3670

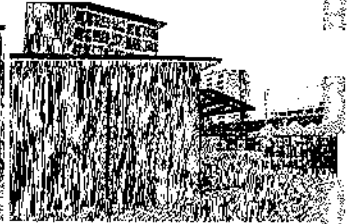


สภาพทั่วไปภายนอกด้านขวา

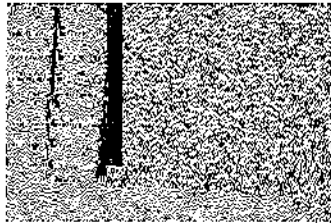
3671



3672



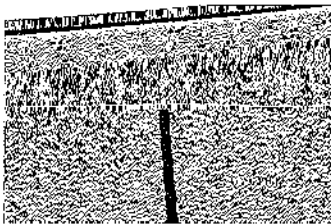
3673



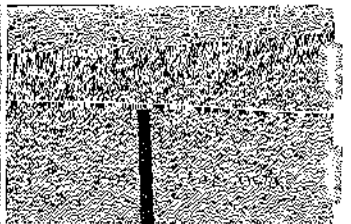
3674



3675

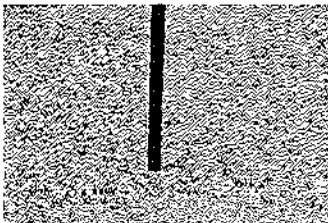


3676

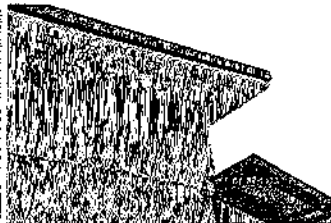


สภาพทั่วไปภายนอกด้านขวา

3677



3678



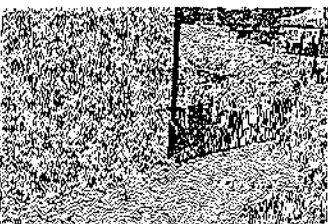
3679



3680

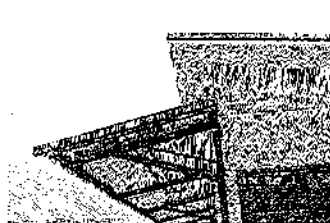


3681

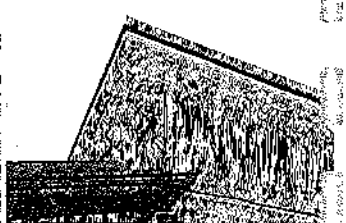


สภาพทั่วไปภายนอกด้านซ้าย

3682



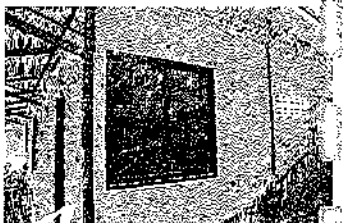
3683



3684



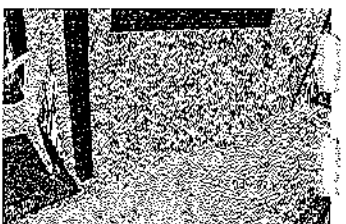
3685



3686

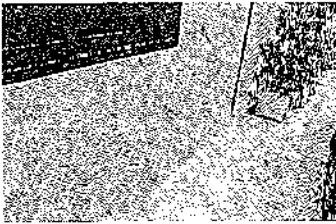


3687

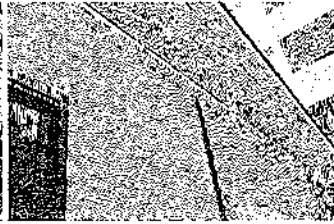


ภาพทั่วไปภายนอกด้านซ้าย

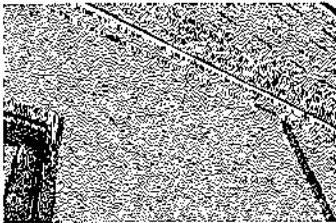
3688



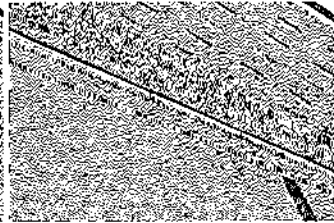
3689



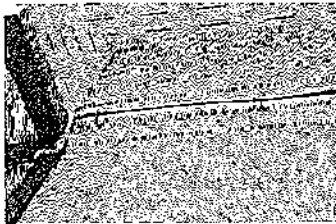
3690



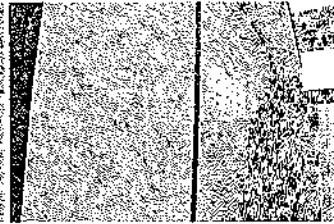
3691



3692



3693



ภาพทั่วไปภายนอกด้านซ้าย

3700



ภาพทั่วไปภายนอกด้านซ้าย

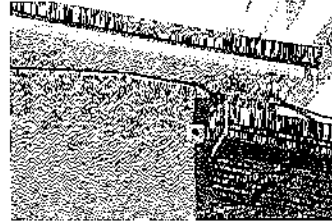
3694



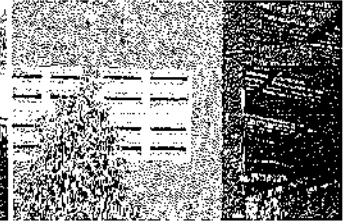
3695



3696



3697



3698

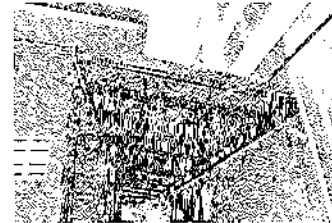


3699



ภาพทั่วไปภายนอกด้านหลัง

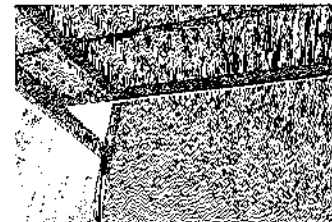
3701



3702



3703



3704



3705

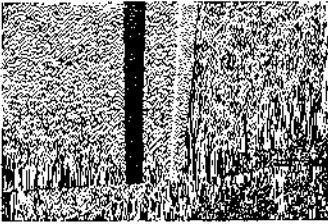


3706



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหลัง

3707



3708



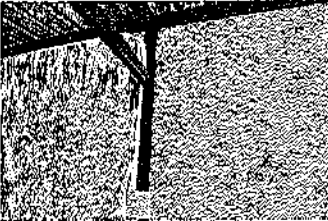
3709



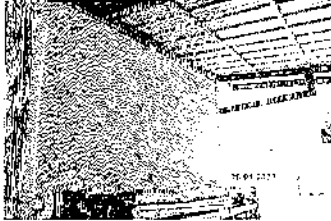
3710



3711

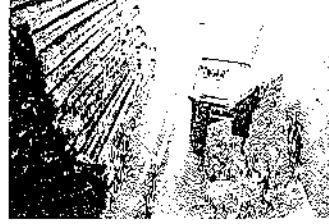


3712



สภาพทั่วไปภายนอกด้านข้าง

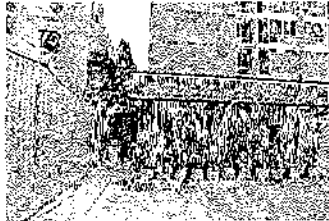
3713



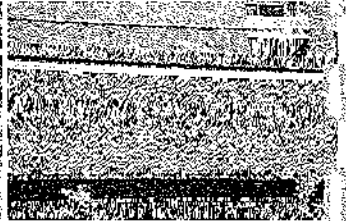
ที่พักพนักงาน และห้องน้ำ

สภาพทั่วไปภายนอกด้านหน้า

3714



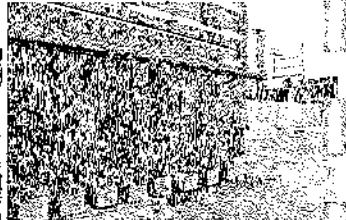
3715



3716



3717



3718



3719



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหน้า

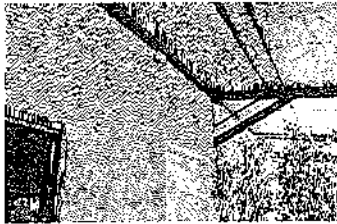
3720



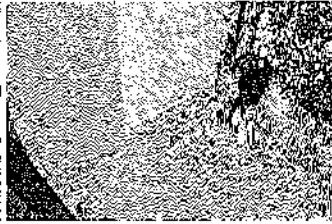
3721



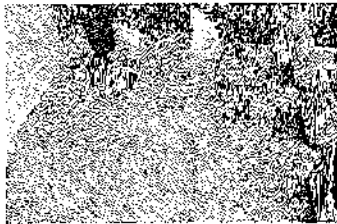
3722



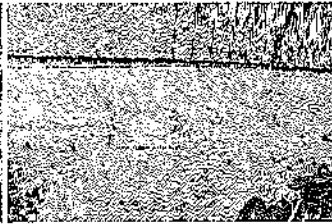
3723



3724



3725

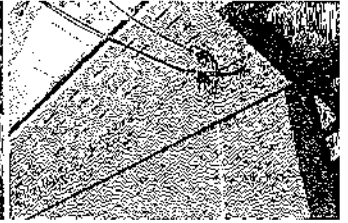


สภาพทั่วไปภายนอกด้านขวา

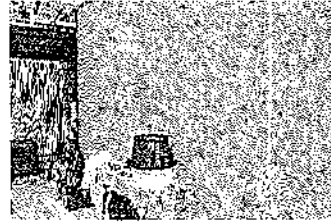
3726



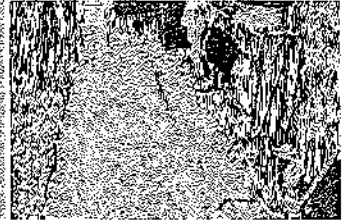
3727



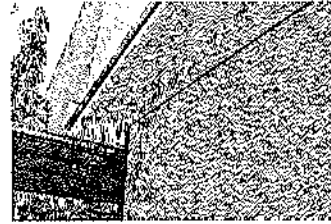
3728



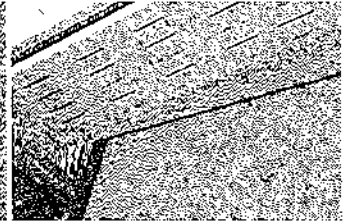
3729



3730



3731

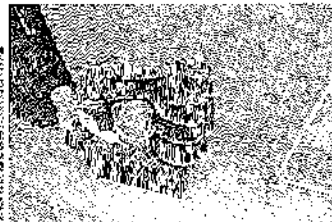


สภาพทั่วไปภายนอกด้านขวา

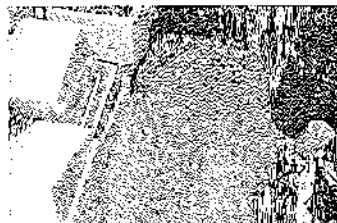
3732



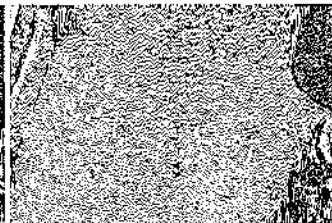
3733



3734



3735



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหลัง

3736



3737



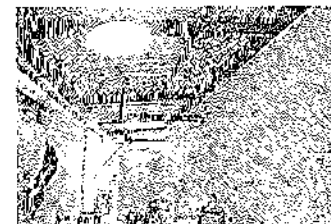
3738



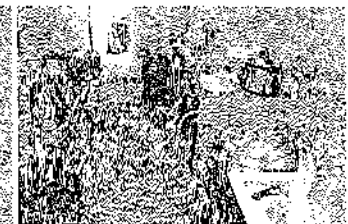
3739



3740

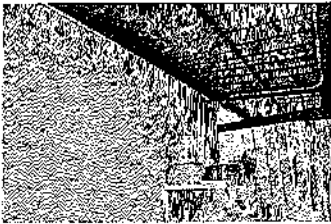


3741

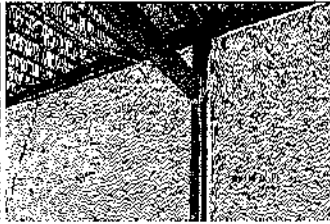


สภาพทั่วไปภายนอกด้านหลัง

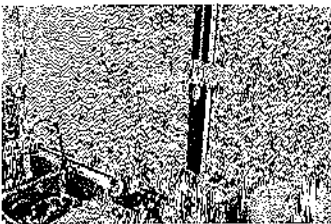
3742



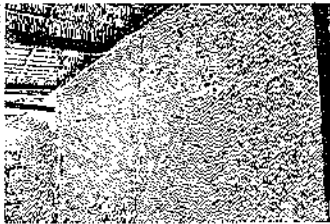
3743



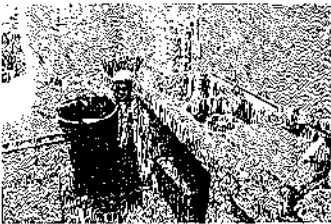
3744



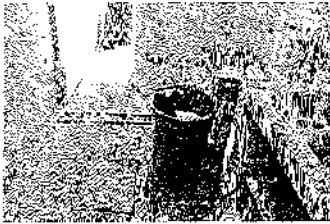
3745



3746

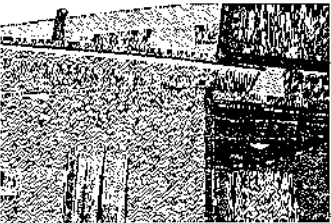


3747

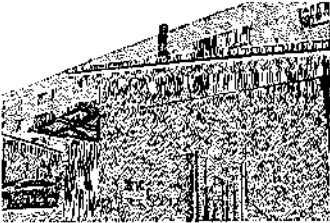


สภาพทั่วไปบริเวณห้องน้ำ

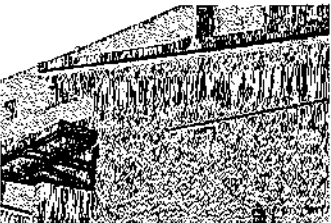
3752



3753



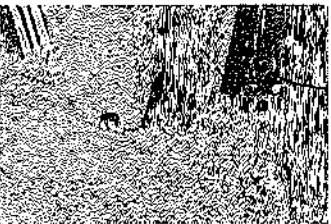
3754



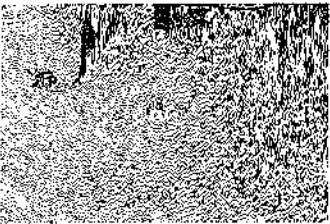
3755



3756

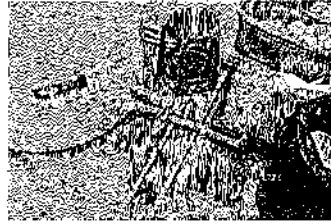


3757



สภาพทั่วไปภายนอกด้านหลัง

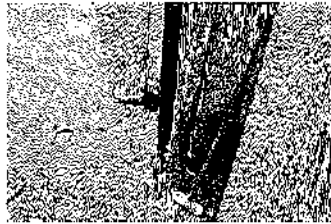
3748



3749



3750

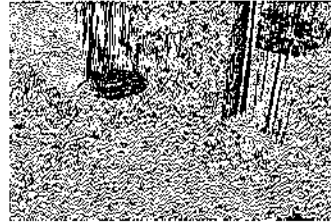


3751

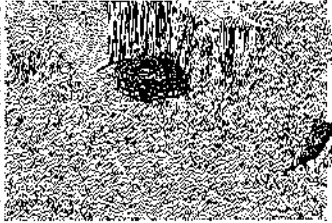


สภาพทั่วไปบริเวณห้องน้ำ

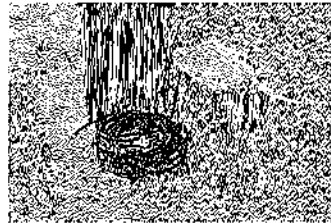
3758



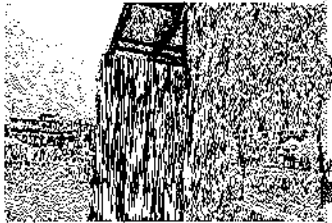
3759



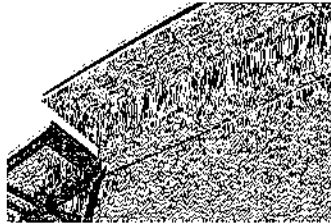
3760



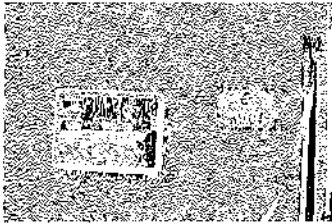
3761



3762

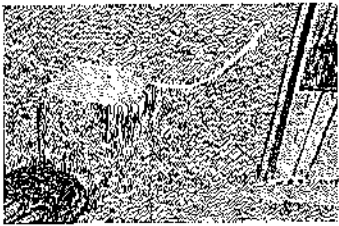


3763

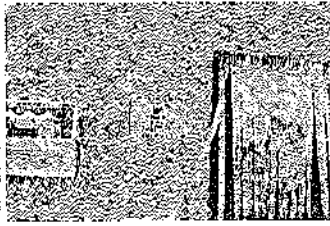


สภาพทั่วไปบริเวณห้องน้ำ

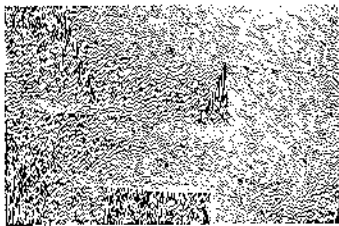
3764



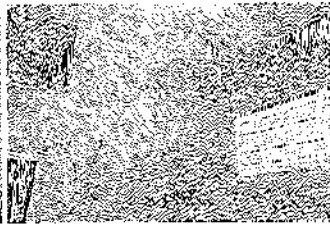
3765



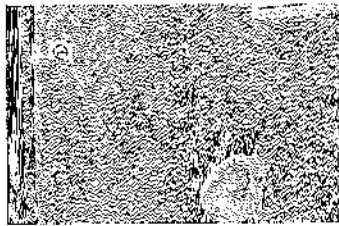
3766



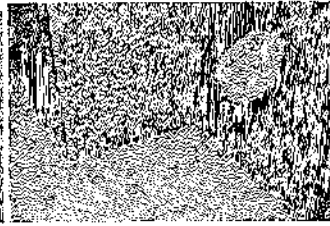
3767



3768



3769



สภาพทั่วไปบริเวณห้องน้ำ

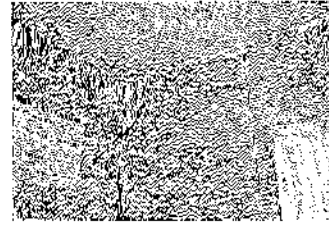
3770



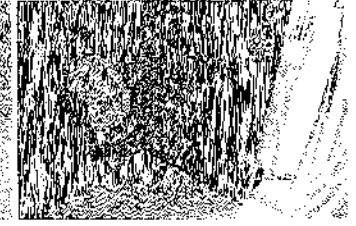
3771



3772



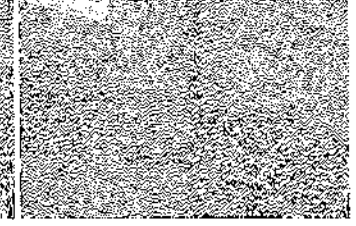
3773



3774



3775

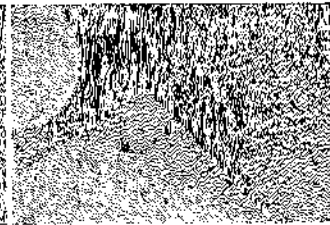


สภาพทั่วไปบริเวณห้องน้ำ

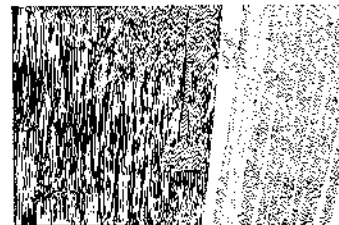
3776



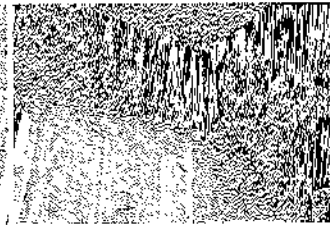
3777



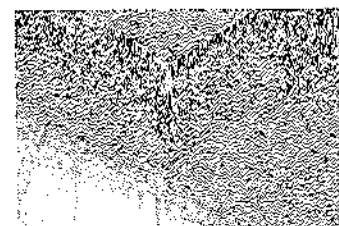
3778



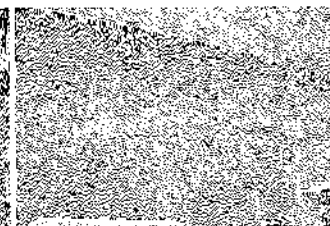
3779



3780

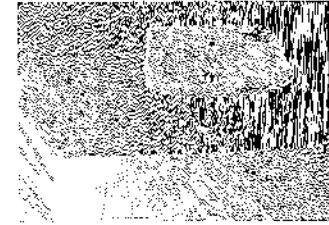


3781

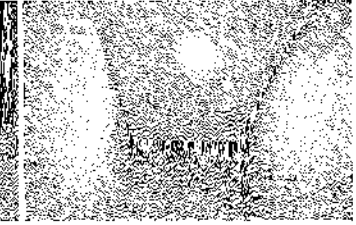


สภาพทั่วไปบริเวณห้องน้ำ

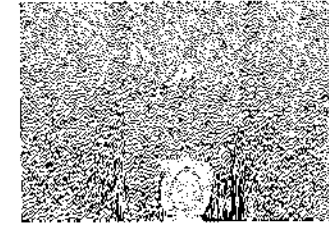
3782



3783



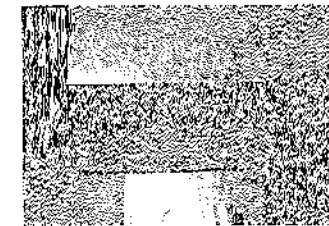
3784



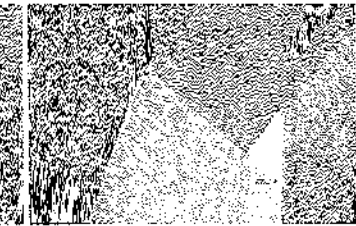
3785



3786

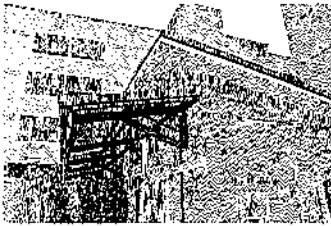


3787

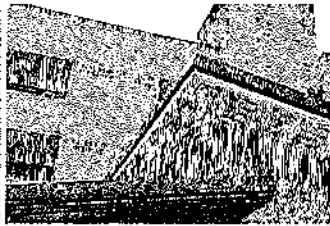


สภาพทั่วไปบริเวณห้องน้ำ

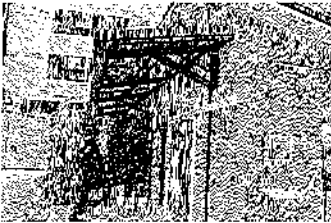
3788



3789



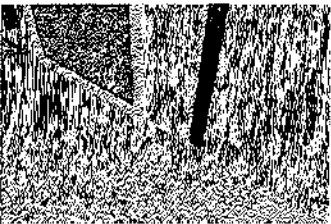
3790



3791



3792

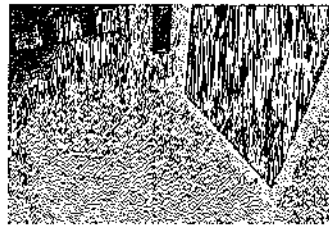


3793

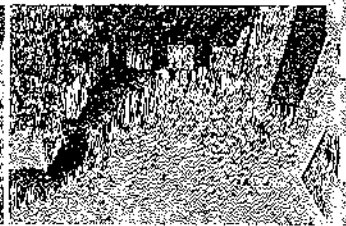


สภาพทั่วไปบริเวณห้องน้ำ

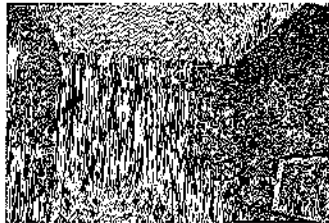
3794



3795



3796



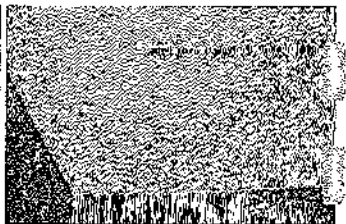
3797



3798

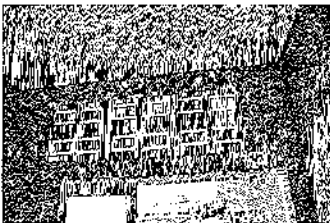


3799



สภาพทั่วไปบริเวณห้องน้ำ

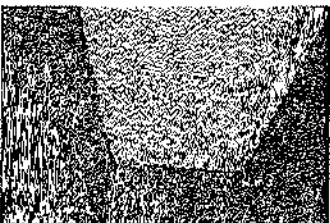
3800



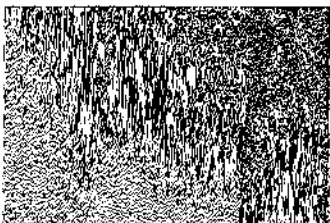
3801



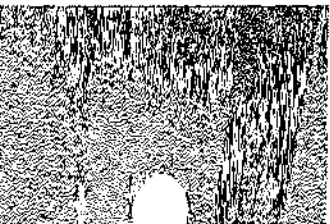
3802



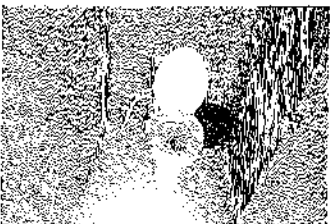
3803



3804

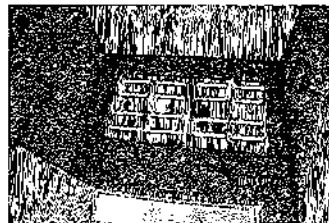


3805

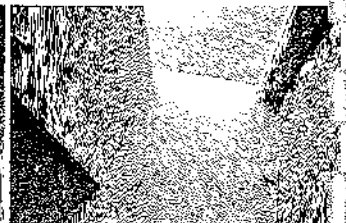


สภาพทั่วไปบริเวณห้องน้ำ

3806



3807



3808



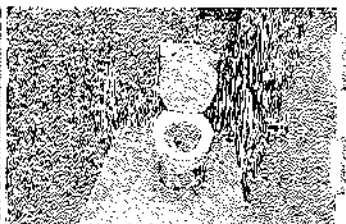
3809



3810



3811

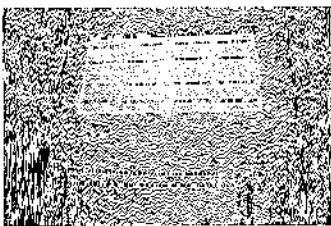


สภาพทั่วไปบริเวณห้องน้ำ

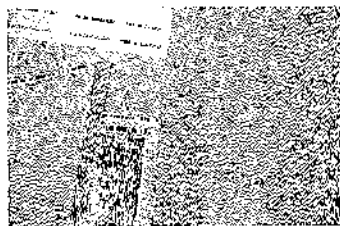
3812



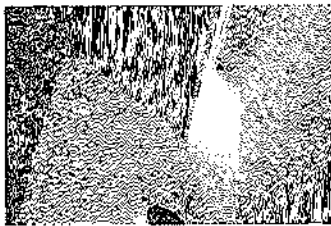
3813



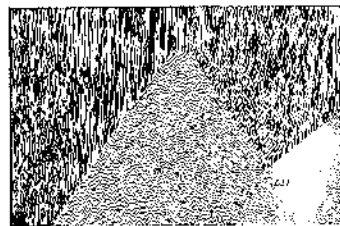
3814



3815



3816



ภาคผนวก 9ข
เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน



ภาคผนวก 10ข
ปริมาณขยะที่เกิดจากการก่อสร้าง



ตารางแสดงปริมาณขยะมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง

ลำดับ	ประเภทมูลฝอย	ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น (ตัน)	วิธีการจัดการ			
			นำกลับมาใช้ใหม่	ส่งศูนย์กำจัด	บริษัทรับไปกำจัด	นำไปขาย
1	คอนกรีต	390.8		√		
2	อิฐ	249.1		√		
3	เหล็ก	92.6				√
4	กระเบื้อง	14.7			√	
5	ยิปซัมบอร์ด	11.7			√	
6	ไม้	3.2	√			
7	กระจก	1			√	
8	ท่อ PVC	2.5				√
9	สายไฟ	1				√
10	อื่น ๆ	1			√	
รวม (ตัน)		767.6	-	-	-	-

หมายเหตุ : การคาดการณ์ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ

ภาคผนวก 11 ข
ตัวอย่างใบเสร็จส่งกำจัดขยะมูลฝอย





ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 6800011790
วันที่ 7 ธันวาคม 2567

สำนักงานเขต บางกะปิ โทร 0 2377 5498
ที่อยู่สำนักงานเขต 189 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240

ชื่อผู้ชำระค่าธรรมเนียม ไรต์ก่อสร้าง
ที่อยู่ 8889/2 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240

ปริมาณมูลฝอยทั่วไป 300.00 ตัน/วัน

มีค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอยประจำปี เดือน 67

เป็นจำนวนเงิน 600 บาท

รายละเอียดดังนี้

ประเภทชำระค่าธรรมเนียม ซึ่งประมาณ 2568

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	600
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	0
3		
รวมทั้งสิ้น (บาท)		600

เดือน	บาท	เดือน	บาท
ต.ค.	-	พ.ย.	-
พ.ย.	-	ธ.ค.	-
ธ.ค.	600	ม.ค.	-
ม.ค.	-	ก.พ.	-
ก.พ.	-	มี.ค.	-
มี.ค.	-	เม.ย.	-

จำนวนเงินทั้งสิ้น หกร้อยบาทถ้วน

ช่องทางการชำระเงิน (Payment) เงินสด

จ่ายแล้ว

พิมพ์เมื่อ 07 ธันวาคม 2567 เวลา 12:12 น.

ใบเสร็จรับเงินนี้จะสมบูรณ์เมื่อกรุงเทพมหานครได้รับเงินได้ครบถ้วนแล้ว

กรุณาเก็บใบเสร็จไว้เพื่อเป็นหลักฐานการชำระเงินของท่าน

ภาคผนวก 12ข
สำเนากรรมธรรม์ประกันภัย





ทพปประกันภัย

FM-08-11-05-UBS/400/30/1 ม.50ตบ

หนังสือค้ำประกันของชั่วคราวเลขที่ CVI.5023/0318

ภาคใต้-ภูเก็ต-ภูเก็ต

ประเภทการประกันภัย การประกันภัยความเสียหายแก่ทรัพย์สินของบุคคลธรรมดา
ออกให้แก่ บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ภายใต้รายละเอียดและเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในหนังสือนี้ และภายใต้บังคับข้อกำหนดเงื่อนไข และข้อยกเว้นของ
กรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งใช้โดยไม่ขัดแย้งกับเงื่อนไขที่บริษัทตกลงให้รวมคู่สัญญา

ผู้เอาประกันภัย ผู้จ้าง - บริษัท เอซีซี เอช 21 จำกัด
ผู้รับเหมาหลัก - บริษัท ไทย ก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่น ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาจ้าง

ที่อยู่ ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ
ทุนประกันภัย ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ

สถานที่เอาประกันภัย ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ
ระยะเวลาเอาประกันภัย วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 ถึงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ
เงื่อนไขความคุ้มครอง ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ
เบี้ยประกันภัย ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ

ข้อรับรอง หนังสือค้ำประกันนี้ มีผลใช้บังคับได้ 30 วัน ตั้งแต่ 2 กุมภาพันธ์ 2566
ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าจะจ่ายเบี้ยค้ำประกันทรัพย์สินที่เอาประกันภัยต่อบริษัท โดยวิธีสุดท้ายที่จะทำได้
ตามแบบฟอร์มใบคำขอค้ำประกันนี้ เพื่อกำหนดกรมธรรม์ประกันภัย

กรุงเทพฯ 3 กุมภาพันธ์ 2566



บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
1115 ถนนเพชรบุรี แขวงสามยุค
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

Thailand Insurance Public Co., Ltd.
1115 Rajabhat Road, Chatuchak
District, Bangkok 10330, Thailand
Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center: 1736
Fax: +66(0) 2239 2049
www.thaipropub.co.th



ทพปประกันภัย
THAI PROPERTY INSURANCE
ภาคใต้-ภูเก็ต-ภูเก็ต

หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

เอกสารแนบหนังสือค้ำประกันชั่วคราวเลขที่ CVI.5023/0318

Quotation A230109105804 rev.2

ประเภท: ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง (Contract Works Insurance)

โครงการ: โอทีโอ รมกัแห่ง ส้าส้า สดจัน

ชื่อผู้เอาประกันภัย: ผู้จ้าง - บริษัท เอซีซี เอช 21 จำกัด
ผู้รับเหมาหลัก - บริษัท ไทย ก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาจ้าง

รายละเอียดงาน: อาคารสูง 35 ชั้น ไม่มีชั้นใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร
(รหัสภัย 1110)(CAR)
Site Prepare, งานถมเกาะ, งานฐานราก, งานโครงสร้างอาคาร, งาน M&E, งาน
สถาปัตยกรรม, งานตกแต่งภายใน, งาน External (สระว่ายน้ำ), งาน External (ถนน, สวน
, Landscape), Testing & Commissioning

สถานที่เอาประกันภัย และ/หรือ การติดตั้ง เครื่องจักร :

สถานที่เอาประกันภัย: ซอยรามคำแหง 89/2 - 91 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ
36 เดือน (วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 ถึงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569)
(รวม ระยะเวลาทดสอบ 4 สัปดาห์)
บวก ระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

ความคุ้มครอง: ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร
คุ้มครองความเสียหายจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์อื่นไม่คาดหมายได้ (Accidental or
Unforeseen) หรือด้วยสาเหตุใดก็ตามที่ไม่ได้ระบุในชื่อกรมธรรม์เช่น ไฟไหม้,
ฟ้าผ่า, ภัยระเบิด, ภัยพายุหรือภัยอื่นใด, แผ่นดินไหว, การพังทลาย, ความเสียหายจากน้ำ,
การโจรกรรม

จำนวนเงินรับประกันความคุ้มครอง
- ภัยน้ำท่วม

จำกัดจำนวนเงิน ไม่เกิน 100,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลา
เอาประกันภัย

บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
1115 ถนนเพชรบุรี แขวงสามยุค
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

THAI PROPERTY INSURANCE PUBLIC CO., LTD.
1115 Rajabhat Road, Chatuchak District,
Bangkok, Bangkok 10330 Thailand
Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center: 1736
Fax: +66(0) 2239 2049
www.thaipropub.co.th



1/10

ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบตามกฎหมาย

ให้ความคุ้มครองต่อความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก ซึ่งบริษัทจะให้ความคุ้มครองไปเพื่อการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกซึ่งเป็นผลจากการกระทำของผู้เอาประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญา และได้เกิดขึ้นภายในและบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในสัญญา

จำนวนเงินเอาประกัน:

ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร	
- บุคคลภายนอกที่สัญญา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)	919,137,601.- บาท
- ทรัพย์สินเดิมของผู้จ้าง	40,419,394.- บาท
รวม	959,556,995.- บาท

ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

จำนวนเงินที่ชดเชยภัยไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความเสียหายส่วนแรก (สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้ง):

ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร

- 10% ของความเสียหายหรือเงินค่า 100,000.- บาท แก่ผู้เอาประกันภัยสูงสุดไม่เกิน 100,000.- บาท

จำนวนเงินสำหรับความเสียหายอันเกิดจากการทุจริตของพนักงาน, แคนดินลง, การหักทวง, ความเสียหายจากน้ำ, การฉ้อโกง, โจรกรรม, ระหว่างทำการติดตั้ง, ระหว่างทดสอบ, ระยะเวลาบำรุงรักษา, ความเสียหายต่อเนื่องจากการออกแบบผิดพลาด (Consequence of Faulty Design)

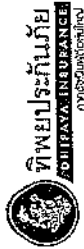
- 10% ของความเสียหาย หรือเงินค่า 100,000.- บาท แก่ผู้เอาประกันภัยสูงสุดไม่เกิน 100,000.- บาท
- 80,000.- บาท จากสาเหตุอื่นๆ

ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

- เป็นเงิน 30,000.- บาท สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน
- ไม่มีความรับผิดชอบส่วนแรก สำหรับความเสียหายที่เกิดจากการเสียชีวิต หรือความเจ็บป่วย

เงื่อนไขเพิ่มเติม:

1. Architects, Surveyors and Consulting Engineer's Fees (CAR/052) (DI1480)
ค่าออกแบบ ค่าสำรวจ และค่าปรึกษาวิศวกรที่เกิดขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยจะได้รับค่าตอบแทนจากบริษัทประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์
จำนวนเงินขีดจำกัด: ไม่เกิน 30,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
2. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause (CAR/001) (DI1433)
เงื่อนไขการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัยเต็มจำนวนหากเกิดความเสียหาย
3. Cessation of Work Clause (แบบ CWI 004)
(เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการหยุดชะงักการก่อสร้าง)
ความคุ้มครองงานก่อสร้างที่เอาประกันภัยไว้ ซึ่งมีการหยุดชะงักลงเป็นระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย
(ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบทุกครั้งที่เป็นการหยุดชะงัก)
4. Consequential Loss to Third Party (CAR/007) (DI1440)
เงื่อนไขคุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอกจากความเสียหายทางกายภาพที่ประสบ โดยตรงจากการกระทำของผู้เอาประกันภัย (ยกเว้นทรัพย์สินได้คืน)
จำนวนเงินขีดจำกัดรวม: ไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 10% ของความเสียหาย หรือเงินค่า 75,000.- บาท แก่ผู้เอาประกันภัยสูงสุดไม่เกิน 75,000.- บาท
จำนวนเงินที่ชดเชยภัยไม่ต่ำกว่า ให้จำนวนเงินที่ชดเชยภัยแต่ละครั้งและทุกครั้ง
5. Consequence of Faulty Design Clause (CAR/006) (DI1439)
กรณีที่การออกแบบผิดพลาดและทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับประกันภัยจะคุ้มครองความเสียหายต่องานตามสัญญาในส่วนที่ได้รับจากความเสียหาย ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากส่วนที่ออกแบบผิดพลาดนั้น
จำนวนเงินขีดจำกัดรวม: ไม่เกิน 30,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย



ทิพย์ประกันภัย
DIPAVA INSURANCE
ทนายสัญญาประกันภัย

หัวข้อทุกข้อในสงวน

6. Cover for insured contract works taken over or put into service (Excluding Commercial Operations) (MRI16) (ID1366)
เงื่อนไขให้ความคุ้มครองส่วนของงานที่ส่งมอบหรือเปิดให้บริการแล้วเกิดความเสียหายจากการทำงานก่อนส่งมอบในระยะเวลาเอาประกันภัย

7. Cover for Loss or Damage due To Strike, Riot (CAR/058) (ID1492)
ภัยสาธารณะเหตุจลาจลเป็นการขบถความรุนแรงหรือความเสียหายต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการจลาจล, นัดหยุดงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง

8. Cross Liability Clause (CAR/004) (ID1436)
เงื่อนไขความรับผิดชอบระหว่างผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์
เงื่อนไขการที่ผู้รับประกันภัยจะไม่ได้เกิดจากตัวจ้าง, ผู้รับเหมา หรือ ผู้รับเหมา
ซึ่งซึ่งมีประกันภัยด้วยกัน ภายใต้กรมธรรม์ฉบับเดียวกัน ในกรณีที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อตัวจ้าง, ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาซึ่งรายหนึ่งรายใด

9. Debris Removal Clause (CAR/017) (ID1450)
ผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบค่าขนย้ายจากบริษัทหักทิ้ง กรณีที่เกิดอุบัติเหตุต่อสถานที่
คนสัญญา
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 30,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

10. Dewatering Clause (CAR/036) (ID1470)
เงื่อนไขยกเว้น ไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายสำหรับป้องกันหรือแก้ไขเสี่ยงน้ำท่วม

11. Escalation Clause (not exceeding 20%) (CAR/029) (ID1463)
เงื่อนไข ให้ผู้ครองโดยอัตโนมัติเมื่อจำนวนเงินเอาประกันภัยเพิ่มขึ้นจากเหตุใดๆ ที่
ตาม โดยเพิ่มขึ้น ไม่เกิน 20% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้ในหน้าตาราง

12. Existing Property or Property Belonging To or Held In Care, Custody or Control by Insured (CAR/022) (ID1456)

ให้ความคุ้มครองทรัพย์สินเดิมของผู้จ้างซึ่งได้รับความเสียหาย อันเนื่องมาจากการ
ปฏิบัติงานตามสัญญาที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้รับเหมา
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 40,419,394.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 10% ของความเสียหาย หรือเงิน 100,000.- บาท
แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้จำนวนนั้น ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้งที่

4/10

บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

DIPAVA INSURANCE PUBLIC CO., LTD.
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yamwong Bangkok 10120 Thailand
www.dipava.co.th

Tel: +66(0) 2230 2200 Call Center 1736
Fax: +66 (0) 2230 2049
www.dipava.co.th



ทิพย์ประกันภัย
DIPAVA INSURANCE
ทนายสัญญาประกันภัย

หัวข้อทุกข้อในสงวน

13. Expediting Cost (CAR/025) (ID1459)
(Limit: 20% of Repair Costs including Airfreight)
ค่าใช้จ่ายเร่งด่วนที่เกิดขึ้นสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา ซึ่ง
ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์โดยจ่ายให้ 20% ของค่าซ่อมรวมค่าขนส่งทาง
อากาศ

14. Extended Maintenance Period Clause (24 months) (CAR/018) (ID1451)
ให้ความคุ้มครองต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนสัญญา ในกรณีที่ผู้รับเหมา
หรือผู้รับเหมาช่วงเข้าไ้ดำเนินการซ่อมแซม หรือเก็บงานที่ยังไม่เรียบร้อย
ในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษาภายในเวลา 24 เดือน นับจากวันที่ได้ปฏิบัติงานตาม
สัญญาแล้วเสร็จ

15. Extension of Contract Period Clause (3 months with additional premium and terms to be agreed) (CAR/026) (ID1460)
เงื่อนไขขยายระยะเวลาเอาประกันภัย โดยอัตโนมัติ โดยการแก้ไขที่ปรึกษาภัย
และเงื่อนไขตามที่ได้ตกลง

16. Extension of Cover for Vibration or Removal or Weakening of Support (ID 3375)
เงื่อนไข ให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกที่เกิดจากการ
สั่นสะเทือน การถอนหรือการอ่อนแอของสิ่งตั้งต้น โดยเสียหายต่อโครงสร้างทั้งหมด
หรือบางส่วนของการงานไม่จำกัดด้วยการอยู่อาศัย (CAR/019.1)
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 10% ของความเสียหายหรือเงิน 100,000.- บาท
แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้จำนวนนั้น ต่ออาคารแต่ละหลังหรือผู้รั้งครองแต่
รายต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้งที่

17. Fire Fighting Expenses (ID1951)
เงื่อนไข ค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 30,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

18. 72 Hours Clause (CAR/037) (ID1471)

เงื่อนไขข้อกำหนด ให้ความคุ้มครองหรือเสียหายอันเนื่องมา จากคอมพิวเตอร์ น้ำท่วม
แผ่นดินไหว ที่เกิดขึ้นภายใน 72 ชั่วโมง นับเป็นเหตุการณ์เดียวกัน

5/10

บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

DIPAVA INSURANCE PUBLIC CO., LTD.
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yamwong Bangkok 10120 Thailand
www.dipava.co.th

Tel: +66(0) 2230 2200 Call Center 1736
Fax: +66 (0) 2230 2049
www.dipava.co.th



19. Inland Transit Clause (CAR/040) (ID1474)

ให้ความคุ้มครองต่อวัตถุต่าง ๆ ที่ใช้ในงาน โครงการ ซึ่งจะต้องทำการลำเลียงขนส่งไปยังสถานที่ก่อสร้างโครงการ
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 30,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาประกันภัย

ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 50,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง

20. Loss Notification Clause (45 days) (CAR/043) (ID1477)

การประกันภัยจะไม่ได้รับผลกระทบจากความล่าช้า ความผิดพลาด การขาดตกบกพร่อง โดยที่มีได้เจตนา ในการแจ้งเหตุหรือแจ้งถึงผลกระทบภาวะใด อันทำให้เกิดหรืออาจจะทำให้เกิดความเสียหายที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย 45 วัน

21. Nominated Adjusters Clause (CAR/045) (ID1479) (to be advised)

เงื่อนไขกำหนดแต่งตั้งผู้ประเมินสินไหมทดแทน

22. Off-Site Storage Clause (CAR/046) (ID1480)

(subject to 24 hour security guards)

ผู้ครอบครองวัตถุต่างๆ ที่ใช้ในงาน โครงการซึ่งทำการเก็บรักษาไว้ในนอกบริเวณโครงการ

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 30,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

และตลอดระยะเวลาประกันภัย

ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 50,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง

23. Plans & Documents Clause (CAR/051) (ID1485)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองแบบแปลนและเอกสาร

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

และตลอดระยะเวลาประกันภัย

24. Principal's Employees & Representatives Clause (CAR/047) (ID1481)

ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และความบกพร่องทางกายต่อบุคคลซึ่งรับผิดชอบของคู่
ว่าจ้างที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

25. Special Conditions concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on Construction Sites (MR112) (ID1362)

เงื่อนไขเงื่อนไขรับรองให้ผู้ประกอบการต้องมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยและความปลอดภัยอื่นตามข้อกำหนด

26. Special Conditions Concerning Piling Foundation and Retaining Wall Works (MR121) (ID1371)

เงื่อนไขเงื่อนไขการรับไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายสำหรับงานเสาเข็มและกำแพงกันดินอันเกิดจากสาเหตุที่ได้รับอยู่ในเงื่อนไข

27. Storage of Construction Material (CAR/086) (ID1794)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองเฉพาะวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่จัดเก็บอยู่ในอาคารที่ป้องกันการรั่วซึมของน้ำได้ และต้องอยู่สูงจากวาระระดับดินของสถานที่ปฏิบัติงานอย่างหนึ่งครั้งเมตร

28. Temporary Office and Equipment Clause (CAR/063) (ID1497)

(Labour camp, site office and stores owned by the insured and within the contract site)
เงื่อนไขให้ความคุ้มครองต่อสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์สำนักงานที่ตั้งอยู่ในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 30,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

และตลอดระยะเวลาประกันภัย

ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 50,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง

29. Temporary Protection Clause (CAR/065) (ID1499)

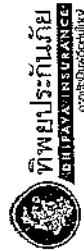
เงื่อนไขให้ความคุ้มครองค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นสำหรับป้องกันความเสียหายชั่วคราว

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

และตลอดระยะเวลาประกันภัย

30. Third Party Liability During Maintenance Period (24 months) (ID2026)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองต่อบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินงานในระยะเวลาบำรุงรักษา



31. Third Party Liability in respect of Existing Underground Cables or Pipelines Clause
(CAR/020) (IDI453)

เนื่องไปเขาตระหนักว่าได้รับทรัพย์สินเหล่านี้จาก โทริคท์ ฯลฯ
กรรมธรรมะจะให้ความรู้ตนตรงเมื่อได้รับการถวายจนถึงตำแหน่งยอมจาก
เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

จำนวนเงินจำนวนนี้ได้รับ: ไปเงิน 30,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาประกันภัย

ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.- บาท

- 32 Tool of Trade-Plant Clause (CAR/064) (D1498)

โดยนำข้อมูลของความรู้ความคิดทางกฎหมายที่เกิดขึ้น เครื่องจักรที่เปลี่ยนมาใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาเป็นให้ใช้งานตาม ผู้ประกอบการซึ่งใช้งานภายในบริเวณ และได้รับการจดทะเบียนให้ใช้ตามกฎหมาย ผู้ประกอบการเฉพาะส่วนที่มี ศักยภาพที่ก่อสร้าง) โดยผู้ประกอบการรับผิดชอบเฉพาะส่วนที่มี ศักยภาพที่มี ประสิทธิภาพสูงให้สามารถดำเนินการต่อไป

- 33 Claim Payment on Account Condition (ATT1014-IAR)

34. Errors and Omission Clause: (CAR/030) (ID1464)

1. The first step is to identify the problem or goal. This involves understanding the current situation, identifying the problem, and setting a clear goal. For example, if the goal is to increase sales, the first step would be to identify the current sales volume and the target sales volume.

- 35 Sue and Labour (ID2126)

การพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพในชุมชน

จำนวนเงินที่ชำระแล้ว

សូមប្រទះពេលបានជួបប្រទះឆាប់ៗ

- 36 Fire Brigade Charge Clause (ATT2217-1AR)

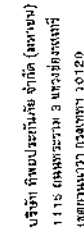
(limit THB 30,000,000. * any one accident and in aggregate during insurance period)
ค่าเบี้ยค่าประกันภัยของข้าพเจ้าที่ลดลงจากอัตราที่แพง

- 37 Fire Extinguishing Expenses Clause (11/14/67)

ค่าใช้ช่วยในการค้ำประกัน
(1 limit THB 30,000,000 - any one accident and in aggregate during insurance period)

38. Mis -- Description clause (ATT1057-JAR)

เล่มนี้ให้ข้อมูลว่าด้วยความแตกต่างทางอุดมคติหรือการรายงานลักษณะธุรกิจผิดพลาด



39. Public Authorities (1994)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยคำสั่งผู้เจ้าพนักงาน

- 44 Sound Property Destruction Clause (ID1496)

- 45. Subrogation Waiver Clause (ID1506)**

ผู้ถาม "ขอทราบว่าด้วยการสนับสนุนจากกระทรวงสาธารณสุข"

- 16 Sudden and Accidental Pollution Clause (NMA1685) (ID1647)

๑๖. ผู้รับผิด

- 47 5050 Medical/Erection Insurance Loss Sharing Clause (CAR/044) (ID1478)

— **सुभाषचन्द्र बोस**

1. Asbestos Exclusion Clause (CAR074) (ID1668)
2. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Exclusion (NMA1686) (ID3376)
3. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370) (ID2074)
4. Sanction Limitation and Exclusion Clause (ID2824)
5. Electronic Data and Internet Endorsement (ID1087)
6. War and terrorism Exclusion (ID1118)
7. เอกสารแนบที่ห้าว่าด้วยข้อยกเว้นภัย โรคติดต่อ แบบที่ 6 (AIT 5948)
8. เอกสารแนบที่ห้าว่าด้วยข้อยกเว้นภัย โรคติดต่อ แบบที่ 7 (PL 5949)
9. Property Value and Data Endorsement (LMA 5401) (AIT5540)

ข้อรับรอง :
 บริษัทฯ จะไม่ขอให้ความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัย หากผู้เอาประกันภัยไม่ทำเป็นกรณี
 ตามที่บริษัทฯ ขอสงวน

1. ผู้บริหารจะต้องจัดหาหรือเตรียมอุปกรณ์ให้แสงสว่างและป้ายสัญลักษณ์เตือนเพื่อแจ้งให้บุคคลภายนอก ได้ทราบตลอดจนที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง
2. บริษัทฯ ไม่ผู้ตรวจความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องมาจากบ่งชี้ได้ดำเนินการก่อนวันที่ยื่นต่อลงอาประกันนี้

๒.๖.๓ การดำเนินงาน



ทิพยประกันภัย
DHARMAPUTRA INSURANCE
กรมธรรม์ประกันภัย

ห้องเลขที่ 012 ในซอย

กฎหมายและอำนาจศาล : กฎหมายไทยและเขตอำนาจศาลประเทศไทย

บริษัทประกันภัยร่วม : 1) บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) 45%
2) บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 25%
3) บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) 20%
4) บริษัท กรุงไทยพาณิชย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) 10%

เบี้ยประกันภัย : เบี้ยประกันภัย 1,439,335.00 บาท
อากรแสตมป์ 5,758.00 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 101,156.51 บาท
เบี้ยประกันภัยรวม 1,546,249.51 บาท

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย กรุงเทพฯ 10120
Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736
Fax: +66 (0) 2239 2049
www.dharmaputra.co.th

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย กรุงเทพฯ 10120
Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736
Fax: +66 (0) 2239 2049
www.dharmaputra.co.th

DHARMAPUTRA INSURANCE PUBLIC CO., LTD.
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand

DHARMAPUTRA INSURANCE PUBLIC CO., LTD.
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand
Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736
Fax: +66 (0) 2239 2049
www.dharmaputra.co.th

1010

DHARMAPUTRA INSURANCE PUBLIC CO., LTD.
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand
Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736
Fax: +66 (0) 2239 2049
www.dharmaputra.co.th

DHARMAPUTRA INSURANCE PUBLIC CO., LTD.
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand
Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736
Fax: +66 (0) 2239 2049
www.dharmaputra.co.th

DHARMAPUTRA INSURANCE PUBLIC CO., LTD.
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand
Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736
Fax: +66 (0) 2239 2049
www.dharmaputra.co.th



ทิพยประกันภัย
DHARMAPUTRA INSURANCE
กรมธรรม์ประกันภัย

ห้องเลขที่ 012 ในซอย

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

ชื่อผู้ออกประกันภัย ผู้จ้าง บริษัท เอทีซี เวิร์ก จำกัด และหรือ ผู้รับเหมาหลัก บริษัท ทีซี จำกัด (มหาชน)
และหรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่น ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาจ้าง

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกันโดย
แต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วนที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงนามมีชื่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
บริษัท และประทับตราของ บริษัท ไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

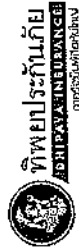
สัดส่วน

เลขที่อ้างอิง

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

45%

CV15023/0318



ทิพยประกันภัย
DHIPAYA INSURANCE
Public Co., Ltd.

หัวข้อเอกสารฉบับส่งมอบ

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

ชื่อผู้เอาประกันภัย ผู้จ้าง บริษัท เอ็ดชี เจริ 21 จำกัด และหรือ ผู้รับเหมาหลัก บริษัท ศิมา ก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)
และหรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่น ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาจ้าง

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยได้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกันร่วมกันโดย
แต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วนที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีส่วนกระทำการแทน
บริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

สัดส่วน

เลขที่อ้างอิง

บริษัท ริชชีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

26%

กรมการ

กรมการ

ผู้รับประกันภัย

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจันทบุรี
เขตจันทบุรี จ.จันทบุรี 10120

DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO., LTD.
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand

Tel: +66(0) 2239 2209 Call Center 1736
Fax: +66 (0) 2239 2049
www.dhipaya.co.th



ทิพยประกันภัย
DHIPAYA INSURANCE
Public Co., Ltd.

หัวข้อเอกสารฉบับส่งมอบ

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

ชื่อผู้เอาประกันภัย ผู้จ้าง บริษัท เอ็ดชี เจริ 21 จำกัด และหรือ ผู้รับเหมาหลัก บริษัท ศิมา ก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)
และหรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่น ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาจ้าง

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยได้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกันร่วมกันโดย
แต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วนที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีส่วนกระทำการแทน
บริษัท และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม

สัดส่วน

เลขที่อ้างอิง

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

20%

กรมการ

กรมการ

ผู้รับประกันภัย

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจันทบุรี
เขตจันทบุรี จ.จันทบุรี 10120

DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO., LTD.
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand

Tel: +66(0) 2239 2209 Call Center 1736
Fax: +66 (0) 2239 2049
www.dhipaya.co.th





หน้าเอกสารแนบส่งกลับ

เงื่อนไขการประกันภัยร่วม

ผู้มีเอาประกันภัย ผู้ว่าจ้าง บริษัท เอ็ดชี เอช 24 จำกัด และหรือ ผู้รับเหมาหลัก บริษัท ศิลา ก่อสร้าง จำกัด (มหาชน) และหรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่น ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาว่าจ้าง

เป็นที่ประกาศและตกลงกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้เป็นการรับประกันภัยร่วมกันโดยแต่ละบริษัทจะรับผิดชอบสูงสุดไม่เกินสัดส่วนที่แต่ละบริษัทรับประกันภัยร่วมกันไว้ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการรับประกันภัย และประทับตราของ บริษัท ไว้เป็นสำคัญ

ผู้รับประกันภัยร่วม	สัดส่วน	เลขที่อ้างอิง
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10%	

กรมการ	กรมการ	ผู้รับประกันภัย



ภาคผนวก 13ข

ตัวอย่างเอกสาร Daily Report รายงานการทำงาน





PROJECT NAME

RAMKHAMHAENG LAM SAI STATION

OWNER

กรมการขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร

DATE

10/21/2019

LOCATION

สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) กรุงเทพมหานคร

TITLE

แบบแปลนโครงสร้าง

ARCHITECT

บริษัท สถาปัตย์กรรมการออกแบบภายใน จำกัด

STRUCTURAL ENGINEER

บริษัท วิศวกรการออกแบบ จำกัด

MECHANICAL & ELECTRICAL ENGINEERS

บริษัท วิศวกรการออกแบบ จำกัด

INTERIOR DESIGNER

บริษัท วิศวกรการออกแบบ จำกัด

LANDSCAPE DESIGNER

บริษัท วิศวกรการออกแบบ จำกัด

CONSULTANT

บริษัท วิศวกรการออกแบบ จำกัด

CONTRACTOR

บริษัท วิศวกรการออกแบบ จำกัด

DATE

10/21/2019

SCALE

1:100

PROJECT NO.

10/21/2019

REVISION

1

REVISION

2

REVISION

3

REVISION

4

REVISION

5

REVISION

6

REVISION

7

REVISION

8

REVISION

9

REVISION

10

REVISION

11

REVISION

12

REVISION

13

REVISION

14

REVISION

15

REVISION

16

REVISION

17

REVISION

18

REVISION

19

REVISION

20

REVISION

21

REVISION

22

REVISION

23

REVISION

24

REVISION

25

REVISION

26

REVISION

27

REVISION

28

REVISION

29

REVISION

30

REVISION

31

REVISION

32

REVISION

33

REVISION

34

REVISION

35

REVISION

36

REVISION

37

REVISION

38

REVISION

39

REVISION

40

REVISION

41

REVISION

42

REVISION

43

REVISION

44

REVISION

45

REVISION

46

REVISION

47

REVISION

48

REVISION

49

REVISION

50

REVISION

51

REVISION

52

REVISION

53

REVISION

54

REVISION

55

REVISION

56

REVISION

57

REVISION

58

REVISION

59

REVISION

60

REVISION

61

REVISION

62

REVISION

63

REVISION

64

REVISION

65

REVISION

66

REVISION

67

REVISION

68

REVISION

69

REVISION

70

REVISION

71

REVISION

72

REVISION

73

REVISION

74

REVISION

75

REVISION

76

REVISION

77

REVISION

78

REVISION

79

REVISION

80

REVISION

81

REVISION

82

REVISION

83

REVISION

84

REVISION

85

REVISION

86

REVISION

87

REVISION

88

REVISION

89

REVISION

90

REVISION

91

REVISION

92

REVISION

93

REVISION

94

REVISION

95

REVISION

96

REVISION

97

REVISION

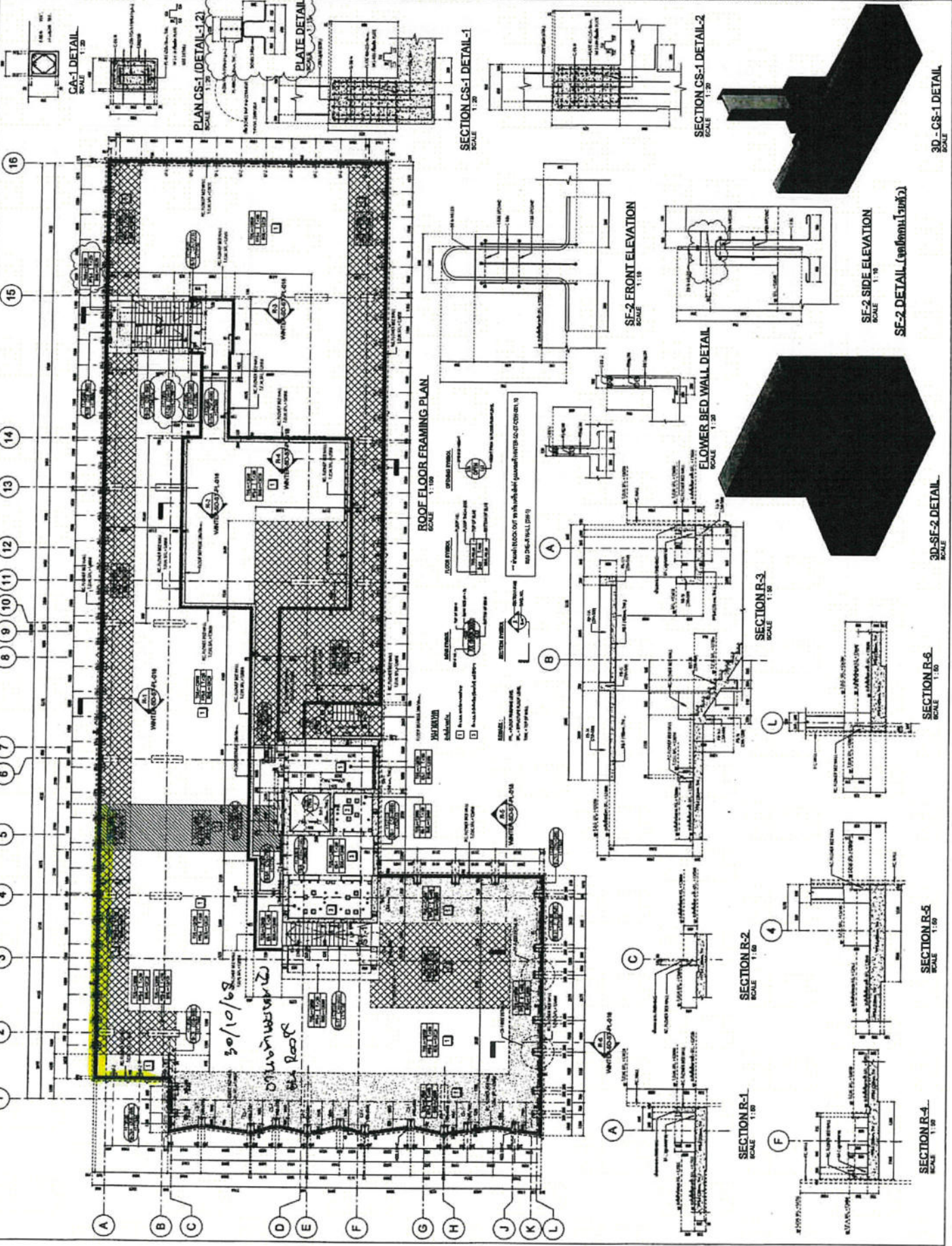
98

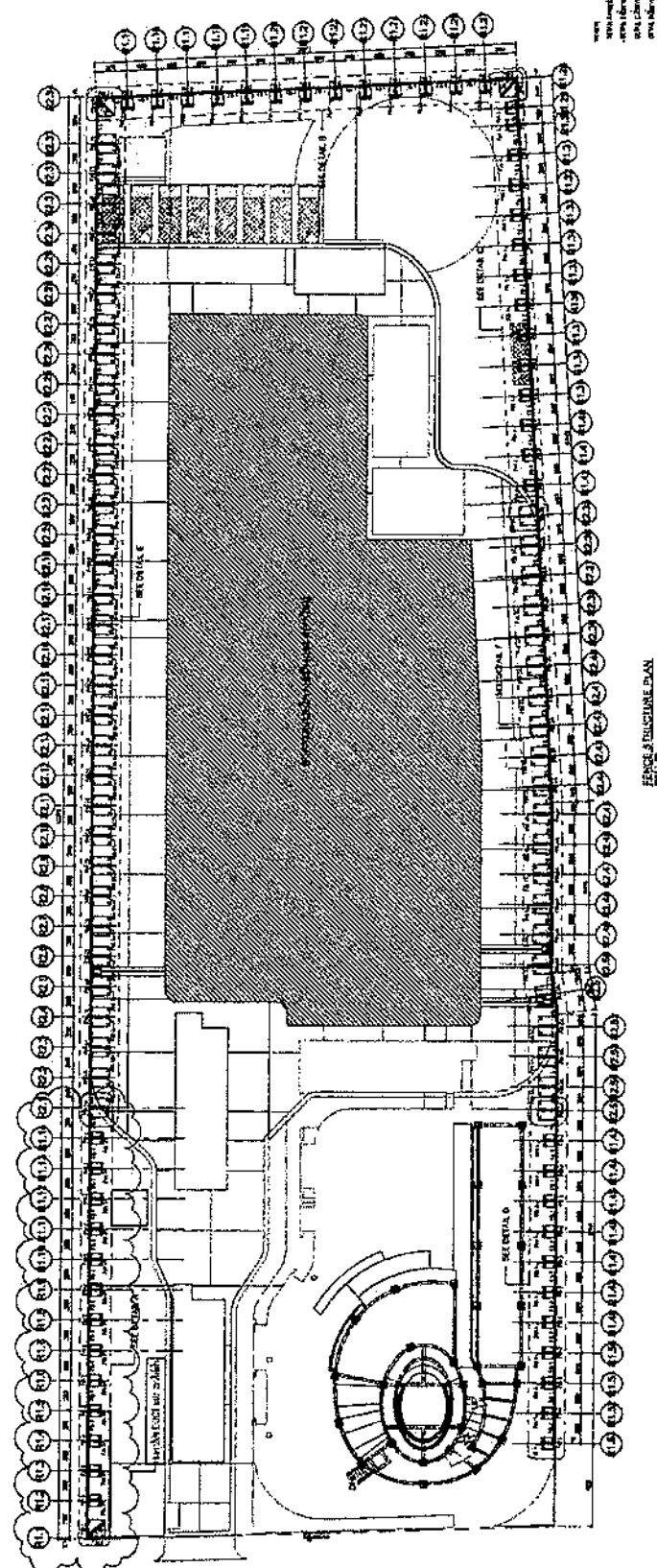
REVISION

99

REVISION

100





สรุปแรงงานประจำเดือนตุลาคม 2567



(DAILY WORKING REPORT)

โครงการ / PROJECT : IDEO RAMKHAMHAENG LAM

☐ งานโครงสร้าง

☒ งานสถาปัตยกรรม

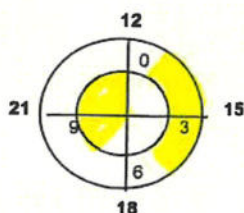
เลขที่ TEKA/WINTER3/9NK/DRP/AR/ 288

27/10/67

[illegible][illegible]

อุปสรรค/วิธีการแก้ไข

สภาพอากาศ



- ☒ แจ่มใส
- ☐ มีฝนเบาบาง ทำงานได้
- ☐ มีฝนหนัก ทำงานไม่ได้
- ☐ มีเมฆมาก ทำงานได้

CC : ☐

29/10/67

IDEPO **RAMKHAMENG** **LAM SALI STATION**

PROJECT No. 1000

LOCATION : Lam Khameng Substation

OWNER : **วชิร ทรัพย์ - วร 21** บริษัท

TITLE :

ADVERTISER :

D+A ARCHITECTURAL DESIGN & ENGINEERING

DESIGN & CONSTRUCTION ENGINEERING

B&E ELECTRICAL ENGINEERING

M&E MECHANICAL & ELECTRICAL ENGINEERING

d+s DESIGN & CONSTRUCTION ENGINEERING

LANDSCAPE DESIGNER :

CONTRACTOR :

TECHNICAL SUPERVISOR :

CONSTRUCTION SUPERVISOR :

CONSTRUCTION SUPERVISOR :

CONSTRUCTION SUPERVISOR :

CONSTRUCTION SUPERVISOR :

CONSTRUCTION SUPERVISOR :

CONSTRUCTION SUPERVISOR :

CONSTRUCTION SUPERVISOR :

CONSTRUCTION SUPERVISOR :

CONSTRUCTION SUPERVISOR :

CONSTRUCTION SUPERVISOR :

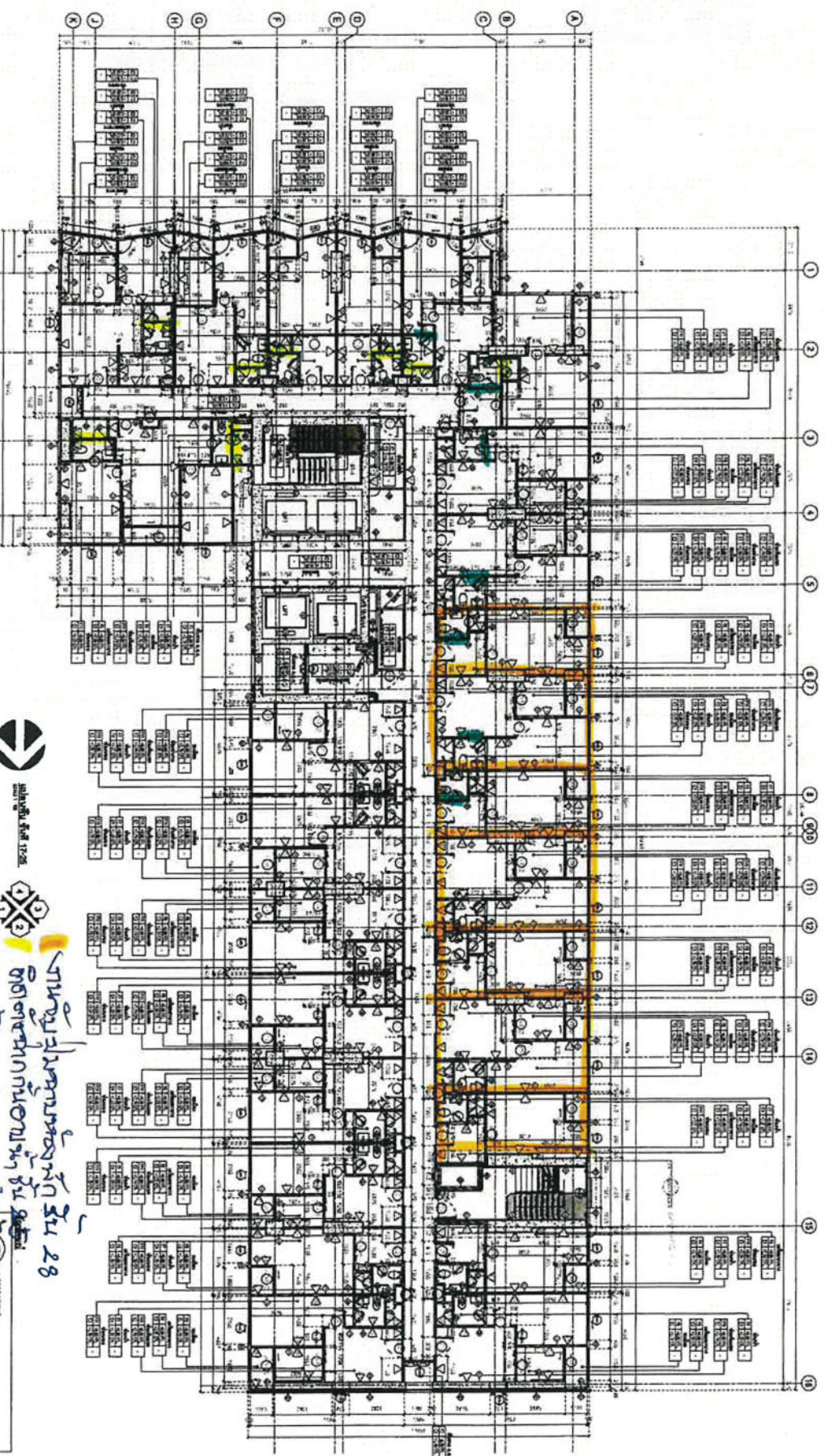
CONSTRUCTION SUPERVISOR :

CONSTRUCTION SUPERVISOR :

CONSTRUCTION SUPERVISOR :

CONSTRUCTION SUPERVISOR :

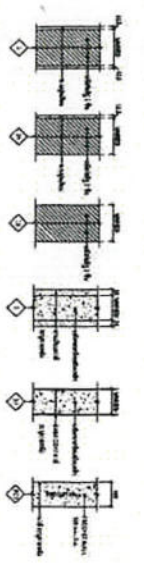
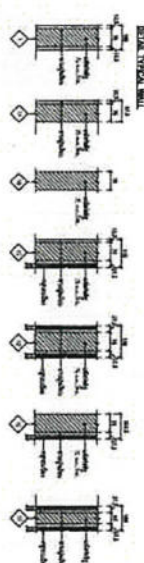
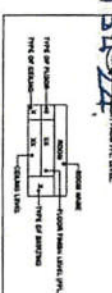
CONSTRUCTION SUPERVISOR :



มาตราส่วน 1:200

การปรับปรุงอาคาร 31 28
 การปรับปรุงอาคาร 31 28
 การปรับปรุงอาคาร 31 28

หมายเหตุ



NO.	DESCRIPTION	QUANTITY	UNIT	PRICE	TOTAL
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

NO.	DESCRIPTION	QUANTITY	UNIT	PRICE	TOTAL
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

NO.	DESCRIPTION	QTY
1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...
21	...	...
22	...	...
23	...	...
24	...	...
25	...	...
26	...	...
27	...	...
28	...	...
29	...	...
30	...	...

PRODUCT TOTAL		Subtotal: 17.25	
Sales Tax: 1.00		Total: 18.25	
Grand Total: 18.25			

Product Code	Product Name	Product Description	Product Price	Product Qty	Product Total
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

สรุปรายการเครื่องมือไฟฟ้าในหน่วยงาน

วันที่ 29/10/๒๖

ลำดับที่	รายการ	จำนวนที่มี ในสต็อก	ของ ในสต็อก	พนักงาน รวม	ช.มอญ	ช.โต/ ช. ชาย/ พ่อบุญ	ช.ดี	ช.ก	ช.อื่น	ช.ใหม่	ช.โต	ช.อยู่ รวม	ช.สุริยา	หมายเหตุ
1	ตู้เชื่อมมือ JASIC รุ่น ARC200D-(200A,220V)	๑				๑								
2	ตู้เชื่อมพลัง 300A ไฟ 220V	1	1											
3	ตู้เชื่อมพลัง 500A ไฟ 220V	1	1											๒๐๗๕๒๖๑๖๖
4	สกรูไฟฟ้า	2		๑										
5	สว่านไฟฟ้า รุ่น GBH 2-28D BOSCH	10	1		๑						1	๑	1	
6	สว่านไร้สาย Bosch # GSR 120-Li (12 โวลท์)	๖			๑						1	๑	1	
7	สว่านเจาะไม้/เจาะเหล็ก Makita # 6413	2	๑											
8	สว่านไฟฟ้า Hilti # TE50-AVR	1	1											
9	เครื่องเลื่อย 4" Makita # 9500NB	๑			๑						๑	๑	1	
10	แกนตัดโซ่เบอร์ 14" Makita รุ่น 2414NB	2	1			1								
11	เลื่อยวงเดือน 7" MAKITA	1				1								
12	เครื่องเป่าลมเย็น Bosch	๑	1			1				1				
13	เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง	1		1										ส่งให้ สว. ๑๐๖๖
14	ไดร์ไวน้ำ 2 นิ้ว	๑		1									1	
15	ไดร์ไวน้ำ 3 นิ้ว	๑	1	1	1								๑	
16	เครื่องตัดเหล็ก 32 ม	1		1										
17	เครื่องตัดเหล็ก 32 ม	๑		๑										
18	ชุดลม-ชุดเลื่อย	๑		๑		๑								
19	กล้อง Total Station Nikon # DTM332 วัดมุมวัดระยะ	1								1				
20	กล้อง Line Total Station วัดมุมวัดระยะ	1								1				
21	กล้อง Topcon DT-205L	1								1				
22	กล้อง Sokkia C 320 (ถ้องระดับ)	1								1				

สรุปรายการเครื่องมือไฟฟ้าในหน่วยงาน

วันที่ 29/10/25

ลำดับที่	รายการ	จำนวนที่ มีในสต็อก	ของ ในสต็อก	พนักงาน ควบคุม	ช.ของ	ช.ได้/ ช. ขาย/ พร้อม	ชนิด	ช.กั	ชนิด	ช.อิน	ช.หมู่	ช.ได้	ช.ของ	ช.ผู้	ช.ผู้	หมายเหตุ
23	กล้อง Nikon AUTOMATIC LEVEL AP-8 (กล้องระดับ)	1										1				
24	เครื่องเลเซอร์ Multi-Directional Hilti # PMC46	1										1				
25	พัดลมดูดอากาศพร้อมสาย	2	1													
26	รถไถ รอกไฟฟ้า ก้ามลอ รอกสลิง	3				2								1		
27	พัดลมโรงงานอุตสาหกรรม	2				1								1		
28	เครื่องจักรกลกรีด มอเตอร์	1	1													
29	สายเคเบิลกรีด ขนาด 1-1/2 x 6 เมตร Komaki	1	1													
30	ส่วนแทนอะไหล่ King # KSD-340	1				1										
31	เครื่องตัดหญ้าไฟฟ้า OKURA # KT402	1												1		
32	เครื่องตัดหญ้า (มอเตอร์)	1	1													
33	เครื่องตัดหญ้า+เครื่องยนต์ Honda	-														
34	รถยก Hand Lift 3 ตัน	5		5												
35	แท่นตัดหญ้ามือ ขนาด 28" ยี่ห้อ SOLO	1			1								1	1		
36	เครื่องสูบน้ำ 80 ลิตร #LP-BF585-3	6	1		2								1	2		

Index	Name	2017												2018												2019												2020												2021												2022												2023												2024												2025												2026												2027												2028												2029												2030												2031												2032												2033												2034												2035												2036												2037												2038												2039												2040												2041												2042												2043												2044												2045												2046												2047												2048												2049												2050												2051												2052												2053												2054												2055												2056												2057												2058												2059												2060												2061												2062												2063												2064												2065												2066												2067												2068												2069												2070												2071												2072												2073												2074												2075												2076												2077												2078												2079												2080												2081												2082												2083												2084												2085												2086												2087												2088												2089												2090												2091												2092												2093												2094												2095												2096												2097												2098												2099												2100											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
7	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
9	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
11	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
12	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
13	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
14	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
15	Indonesian	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

สงวนลิขสิทธิ์ © 2567

REF ID: A624 MATERIAL 0.00-24

my life and love	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

รายงานประจำวัน

(DAILY WORKING REPORT)

โครงการ / PROJECT : IDEO RAMKHAMHAENG LAM SALI STA

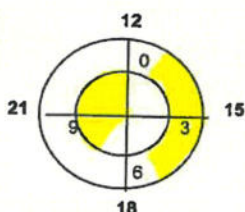
☐ งานโครงสร้าง

☒ งานสถาปัตยกรรม

เลขที่ TEKA/WINTER3/9NK/DRP/AR/ 287

[illegible][illegible]


อุปสรรค/วิธีการแก้ไข

สภาพอากาศ

- ☒ แจ่มใส
- ☐ มีฝนเบาบาง ทำงานได้
- ☐ มีฝนหนัก ทำงานไม่ได้
- ☐ มีเมฆมาก ทำงานได้

CC : ☐

[illegible][illegible]



 ELEVATION

 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

[illegible][illegible]

No.		Kelas		Materi		Kuis		Tugas		Ujian		Rata-rata		Keterangan
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Andi Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
2	Budi Santia	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
3	Citra Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
4	Dani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
5	Eka Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
6	Fani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
7	Gani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
8	Hani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
9	Irena Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
10	Jani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
11	Kani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
12	Lani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
13	Mani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
14	Nani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
15	Oani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
16	Pani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
17	Qani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
18	Rani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
19	Sani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
20	Tani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
21	Uani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
22	Vani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
23	Wani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
24	Xani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
25	Yani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
26	Zani Pratomo	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
27	AA Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
28	BB Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
29	CC Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
30	DD Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
31	EE Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
32	FF Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
33	GG Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
34	HH Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
35	II Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
36	JJ Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
37	KK Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
38	LL Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
39	MM Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
40	NN Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
41	OO Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
42	PP Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
43	QQ Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
44	RR Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
45	SS Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
46	TT Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
47	UU Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
48	VV Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
49	WW Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
50	XX Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
51	YY Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
52	ZZ Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
53	AA Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
54	BB Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
55	CC Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
56	DD Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
57	EE Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
58	FF Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
59	GG Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
60	HH Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
61	II Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
62	JJ Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
63	KK Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
64	LL Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
65	MM Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
66	NN Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
67	OO Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
68	PP Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
69	QQ Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
70	RR Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
71	SS Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
72	TT Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
73	UU Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
74	VV Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
75	WW Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
76	XX Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
77	YY Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
78	ZZ Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
79	AA Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
80	BB Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
81	CC Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
82	DD Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
83	EE Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
84	FF Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
85	GG Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
86	HH Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
87	II Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
88	JJ Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
89	KK Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
90	LL Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
91	MM Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
92	NN Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
93	OO Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
94	PP Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
95	QQ Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
96	RR Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
97	SS Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
98	TT Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
99	UU Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	
100	VV Sari	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	10	IPA	

สงวนลิขสิทธิ์ © ๒๕๖๗

STANDARD	ACTUAL
1.0	1.2

Category	Actual	Target	Ratio
1. Total	100	100	1.00
2. Government	35	35	1.00
3. Private	65	65	1.00
4. Foreign	10	10	1.00
5. Domestic	90	90	1.00
6. Export	15	15	1.00
7. Import	25	25	1.00
8. Net Exports	10	10	1.00
9. Net Imports	15	15	1.00
10. Net Exports	10	10	1.00
11. Net Imports	15	15	1.00
12. Net Exports	10	10	1.00
13. Net Imports	15	15	1.00
14. Net Exports	10	10	1.00
15. Net Imports	15	15	1.00
16. Net Exports	10	10	1.00
17. Net Imports	15	15	1.00
18. Net Exports	10	10	1.00
19. Net Imports	15	15	1.00
20. Net Exports	10	10	1.00
21. Net Imports	15	15	1.00
22. Net Exports	10	10	1.00
23. Net Imports	15	15	1.00
24. Net Exports	10	10	1.00
25. Net Imports	15	15	1.00
26. Net Exports	10	10	1.00
27. Net Imports	15	15	1.00
28. Net Exports	10	10	1.00
29. Net Imports	15	15	1.00
30. Net Exports	10	10	1.00
31. Net Imports	15	15	1.00
32. Net Exports	10	10	1.00
33. Net Imports	15	15	1.00
34. Net Exports	10	10	1.00
35. Net Imports	15	15	1.00
36. Net Exports	10	10	1.00
37. Net Imports	15	15	1.00
38. Net Exports	10	10	1.00
39. Net Imports	15	15	1.00
40. Net Exports	10	10	1.00
41. Net Imports	15	15	1.00
42. Net Exports	10	10	1.00
43. Net Imports	15	15	1.00
44. Net Exports	10	10	1.00
45. Net Imports	15	15	1.00
46. Net Exports	10	10	1.00
47. Net Imports	15	15	1.00
48. Net Exports	10	10	1.00
49. Net Imports	15	15	1.00
50. Net Exports	10	10	1.00
51. Net Imports	15	15	1.00
52. Net Exports	10	10	1.00
53. Net Imports	15	15	1.00
54. Net Exports	10	10	1.00
55. Net Imports	15	15	1.00
56. Net Exports	10	10	1.00
57. Net Imports	15	15	1.00
58. Net Exports	10	10	1.00
59. Net Imports	15	15	1.00
60. Net Exports	10	10	1.00
61. Net Imports	15	15	1.00
62. Net Exports	10	10	1.00
63. Net Imports	15	15	1.00
64. Net Exports	10	10	1.00
65. Net Imports	15	15	1.00
66. Net Exports	10	10	1.00
67. Net Imports	15	15	1.00
68. Net Exports	10	10	1.00
69. Net Imports	15	15	1.00
70. Net Exports	10	10	1.00
71. Net Imports	15	15	1.00
72. Net Exports	10	10	1.00
73. Net Imports	15	15	1.00
74. Net Exports	10	10	1.00
75. Net Imports	15	15	1.00
76. Net Exports	10	10	1.00
77. Net Imports	15	15	1.00
78. Net Exports	10	10	1.00
79. Net Imports	15	15	1.00
80. Net Exports	10	10	1.00
81. Net Imports	15	15	1.00
82. Net Exports	10	10	1.00
83. Net Imports	15	15	1.00
84. Net Exports	10	10	1.00
85. Net Imports	15	15	1.00
86. Net Exports	10	10	1.00
87. Net Imports	15	15	1.00
88. Net Exports	10	10	1.00
89. Net Imports	15	15	1.00
90. Net Exports	10	10	1.00
91. Net Imports	15	15	1.00
92. Net Exports			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
ephermule-yrnd	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
stufespa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
pruning	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
epistat	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2d4e/00000000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

PROJECT NO. 1008

RAMKHAMHAENG

LAM SAU STATION

OWNER :

บริษัท 1008 - 1008 จำกัด

TITLE :

โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ

ARCHITECTS :

บริษัท 1008 - 1008 จำกัด

MECHANICAL & ELECTRICAL ENGINEERS :

บริษัท 1008 - 1008 จำกัด

INTERIOR DESIGNER :

บริษัท 1008 - 1008 จำกัด

LANDSCAPE DESIGNER :

บริษัท 1008 - 1008 จำกัด

COMBATANT :

บริษัท 1008 - 1008 จำกัด

CONTRACTOR :

บริษัท 1008 - 1008 จำกัด

DATE :

10/10/2018

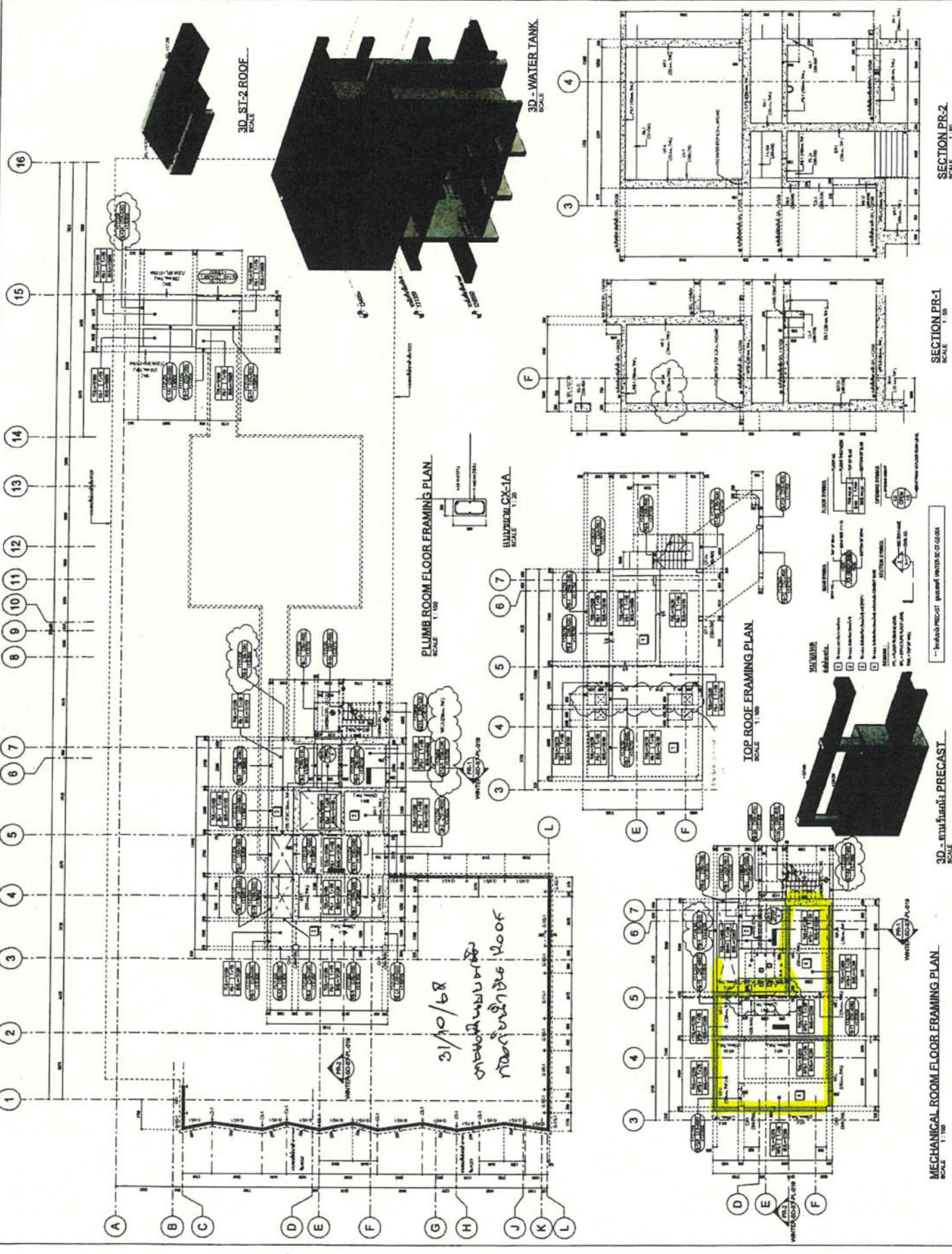
SCALE :

1:100

PROJECT NO. 1008

RAMKHAMHAENG

LAM SAU STATION



MECHANICAL ROOM FLOOR FRAMING PLAN

SCALE 1:100

3D - MECHANICAL PRECAST

SCALE 1:100

TOP ROOF FRAMING PLAN

SCALE 1:100

PLUMB ROOM FLOOR FRAMING PLAN

SCALE 1:100

3D - WATER TANK

SCALE 1:100

3D - ST-2 ROOF

SCALE 1:100

SECTION PR-1

SCALE 1:100

SECTION PR-2

SCALE 1:100



รูปประกอบประจำเดือนตุลาคม 2567

[illegible]

สรุปแรงงานประจำเดือนตุลาคม 2567

PLAN 8 A-24 ■ ACTUAL 8 A-24

ประเภท	รหัส	ชื่อ	ปี	เดือน	วัน	เวลา	สถานที่	หมายเหตุ
1	1001	ประชุมคณะกรรมการ	2564	10	10	10.00	ห้องประชุม	
2	1002	ประชุมคณะกรรมการ	2564	10	10	10.00	ห้องประชุม	
3	1003	ประชุมคณะกรรมการ	2564	10	10	10.00	ห้องประชุม	
4	1004	ประชุมคณะกรรมการ	2564	10	10	10.00	ห้องประชุม	

สรุปรายการเครื่องมือไฟฟ้าในหน่วยงาน

วันที่ 31/10/62

ลำดับที่	รายการ	จำนวนที่มีในสต็อก	ของในสต็อก	พนักงาน	ช.นอ	ช.ได้ / ร.ย / ฟ.ร	ช.ติ	ช.ก	ช.อ	ช.พ	ช.ได้	ช.ม	ช.ย	ช.วิ	หมายเหตุ
23	กล้อง Nikon AUTOMATIC LEVEL AP-8 (กล้องระดับ)	1									1				
24	เครื่องเลเซอร์ Multi-Directional Hiki # PMC46	1									1				
25	พัดลมดูดอากาศพร้อมสาย	1	1												
26	รถโซ่ รถไฟฟ้า กำมะลอ รถขุด	1				1								1	
27	พัดลมโรงงานอุตสาหกรรม	2				1								1	
28	เครื่องจักรกลกรีด มอเตอร์	1	1												
29	สายอัดลมกรีด ขนาด 1-1/2 x 6 เมตร Komaki	1	1												
30	ตัวแทนอะไหล่ King # KSD-340	1				1									
31	เครื่องตัดใบเลื่อยไฟฟ้า OKURA # KT402	1												1	
32	เครื่องจักรปั่น (รถปัด)	1	1												
33	เครื่องจักรปั่นเครื่องยนต์ Honda	-													
34	รถยก Hand Lift 3 ตัน	4		A											
35	แท่นเลื่อยเบือง ขนาด 28" ยี่ห้อ SOLO	1			1								1		
36	เครื่องสูบน้ำ 80 ลิตร #LP-BF585-3	1	1		2								1	2	

31/10/62
31/10/62
31/10/62
31/10/62
31/10/62

ภาคผนวก 14ข
เอกสารใบรับเรื่องการขอติดตั้งไฟฟ้า





การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority



300002363511

รับวันที่/ Date 04/10/2566

ใบรับเรื่องการบริการ
Acknowledgement of Service Requisition

เลขรับเรื่อง/ Notification No.

76-300002363511/66

ฟ.ช. ที่รับเรื่อง/ MEA District of application

การไฟฟ้านครหลวง เขตบางกะปิ

ประเภทบริการ/ Service type

ไฟใหม่อาคารชุด

ผู้ติดต่อ/ผู้แจ้ง/ Contact person

บริษัท เอดิซี - เจวี 21 จำกัด (โดยนายสันติ ธรรมกิจ 0811478937 ผู้รับมอบอำนาจ/ทำการแทน)

ที่อยู่/ Contact address

99/1 หมู่ที่ 14 ซอยหมู่บ้านวินด์มิลล์ ถนนบางนา-ตราด (กม.10.5)
ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ 10540

ชื่อผู้ใช้ไฟฟ้า/ Applicant's name

บริษัท เอดิซี - เจวี 21 จำกัด

ที่อยู่/ Address

99/1 หมู่ที่ 14 ซอยหมู่บ้านวินด์มิลล์ ถนนบางนา-ตราด (กม.10.5)
ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ 10540

สถานที่ใช้ไฟ/ Premise of installation

ร.เลขบ้าน โครงการไอดีโอรามกำแพง-ลำสาละ ชั้น ซอยรามคำแหง 89/2 ถนนรามคำแหง
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240

หมายเลขเครื่องวัดฯ/ Watt-hour meter No.

97284765

ขนาดเครื่องวัดฯ/ Watt-hour meter capacity

3500KVA 24KV 3P 3W

เลขที่บัญชีแสดงสัญญา/ Contract account

17366707

เอกสารหลักฐานที่ต้องนำไปแสดงเพิ่มเติม/ Additional documents required

1. สำเนาหนังสือให้เลขบ้าน

<p>เพื่อความสะดวกในการติดตามเรื่องโปรดอ้างอิง เลขรับเรื่องขอใช้บริการฉบับนี้ แสดงด้วยทุกครั้ง ณ การไฟฟ้านครหลวงทุกเขต For conveniences, following up can be made at any MEA districts by referring the acknowledge notification No.</p>	<p>การไฟฟ้านครหลวง เขต/ MEA district บางกะปิ โทร./ Tel. 0-2725-5224 โทรสาร/ Fax. 0-2725-5292 หรือที่ Call Center หมายเลข/ Tel. No. 1130</p>
---	---

ภาคผนวก 15ข
เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
(จป.) ประจำปีโครงการ



แบบรายงาน

การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ระดับหัวหน้างาน ระดับเทคนิค ระดับวิชาชีพ และระดับบริหาร

ประจำโครงการก่อสร้าง IDEO RAMKHAMHUAENG
LAMSALI STATION (WINTER)



จัดทำโดย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

บริษัท ซีอีเอ็มก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)



ที่ ร. ๖๕๑๔/๔๖๕๕

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔
๓๑๕๑.๓๕ ศูนย์การค้าพิกัดวิถีพาร์ค บางกะปิ (ชั้น ๔)
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ ๑๐๒๔๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การแจ้งเลขทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ซีอีเอ็มก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้าง IDEO RAMKHAMHUAENG LAMSALI STATION (WINTER)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ๑ ชุด

ด้วยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้กำหนดแนวปฏิบัติในการขึ้นทะเบียนกำหนด เลขทะเบียน การควบคุมทะเบียน และกาแจ้งเลขทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามกฎหมาย หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ และประกาศกระทรวงสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง การแจ้งการขึ้นทะเบียน การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงาน ความปลอดภัยสมัยที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยสถานประกอบกิจการของหน่วยงานได้จัดส่งแบบแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง ให้สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ ได้ดำเนินการขึ้นทะเบียน พร้อมกำหนด เลขทะเบียนเรียบร้อยแล้ว จึงขอแจ้งเลขทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ ได้แก่

- | | | | |
|---|-------|---|----|
| ๑. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน | จำนวน | ๓ | คน |
| ๒. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร | จำนวน | ๑ | คน |
| ๓. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค | จำนวน | ๑ | คน |
| ๔. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง | จำนวน | - | คน |
| ๕. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ | จำนวน | ๒ | คน |

และขอให้ท่านแจ้งเลขทะเบียนให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ ที่ได้รับทราบตามเอกสาร สิ่งส่งมาด้วย พร้อมทั้ง คำนวณ กำกับให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานได้ปฏิบัติตามกฎหมาย อย่างเคร่งครัด หากมีการแก้ไขหรือเพิ่มเติมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานได้ปฏิบัติตามกฎหมาย นางสาวสิริริษา พิมพ์ชวด ตำแหน่งเจ้าหน้าที่พนักงานแรงงาน ผู้รับผิดชอบทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นักวิชา

ผู้อำนวยการสำนัก

งานบริหารทั่วไป

โทรศัพท์ที่ ๐ ๒๕๑๐ ๒๔๐๖



กรมคุ้มครองสิทธิและพัฒนาคุณภาพชีวิตแรงงาน

จะเปลี่ยนเจ้าหน้าที่ความมั่นคงและคุ้มครองความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

รูปเรื่อง (วันเดือนปี)	ชื่อสถานประกอบการ/กิจการ	ชื่อ - นามสกุล	ประเภทการขึ้นทะเบียน	เลขทะเบียน	วันสิ้นสุด
12 ตุลาคม 2566	บริษัท สยามก่อสร้าง จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้าง IDEO RAMKHAMHAENG LAMSALE STATION (WINTER)		จป.หัวหน้างาน	01-109-2566-000732	10 ตุลาคม 2566
			จป.หัวหน้างาน	01-109-2566-000733	"
			จป.หัวหน้างาน	01-109-2566-000734	"
			จป.บริหาร	02-109-2566-000315	10 ตุลาคม 2566
			จป.เทคนิค	03-109-2566-000021	10 ตุลาคม 2566
			จป.วิชาชีพ	05-109-2566-000093	10 ตุลาคม 2566
			จป.วิชาชีพ	05-109-2566-000094	"



เขียนที่ หน่วยงานก่อสร้าง โครงการ IDEO Ramkhamhaeng Lam Sai Station
วันที่ 10 ตุลาคม 66

เรื่อง แจ้งขั้เพื่เปลี่ยนเจ้าหน้าที่ความปลอดภ้ยในกาทำงานและระดับ
เรียน สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 4
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบคำขอแจ้งให้เปลี่ยนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ หัวหน้างาน

- ระดับเทคนิค ระดับวิชาชีพ ระดับบริหาร จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๔ ฉบับ
๓. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๔ ฉบับ
๔. สำเนาใบรับรองวุฒิการศึกษาเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๒ ฉบับ
๕. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาทะเบียนเลขของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการ
ทำงาน จำนวน ๗ ฉบับ

ด้วยบริษัท สยามก่อสร้าง จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๒๗ หมู่ที่ ๖ ตำบล บางเขน อำเภอ เมืองนนทบุรี จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๑๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๖๕ ๕๕๕๕ โทรสาร - ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง ปัจจุบันมีลูกจ้างทั้งหมด ๑๕๐ คน เป็นชาย ๑๐๐ คน หญิง ๕๐ คน ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน บริษัท สยามก่อสร้าง จำกัด(มหาชน) ขอแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และระดับเพื่อขึ้นทะเบียน ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



แบบสำรวจการจ้างเหมาบริการ การจ้างจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่
ขอเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมดูแลปฏิบัติงาน และผู้ปฏิบัติงานหน่วยงานควบคุม

เขียนที่ : โครงการ IDEO Ramkhamhaeng Lam Sai Station
วันที่ : 2 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

ข้าพเจ้า นายวิชาญ วัฒนกุล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ
ชื่อสถานประกอบการ บริษัท สยามอสังหาริมทรัพย์ จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง
ตั้งอยู่ที่ 28 หมู่ที่ 8 ตำบล บางขุน อากาศ เมืองนนทบุรี จังหวัด นนทบุรี
รหัสไปรษณีย์ 11000 โทรศัพท์ 02-965-9995 โทรสาร E-mail

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมดูแลปฏิบัติงาน และผู้ปฏิบัติงานหน่วยงานควบคุม ดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลปฏิบัติงาน ระดับหัวหน้างาน
☒ การจ้างเหมาบริการ จำนวน 3 คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือ ใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 9		
			1	2	3
1	นายบุญส่ง คำชาติ	3 4712 00414 50 1	✓	✓	
2	นายศักดิ์ เสงี่ยม	1 1006 00010 92 6	✓	✓	
3	นายสุวิยา นามเหล้า	3 4116 00332 64 2	✓	✓	

☐ การจ้างจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		
2		
3		

2. เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลปฏิบัติงาน ระดับบริหาร
☒ การจ้างเหมาบริการ จำนวน 1 คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 11			สถานะ
			1	2	3	
1	นายวิชาญ วัฒนกุล	5 3015 00056 28 8	✓	✓	✓	ลูกจ้าง
2						✓

*ลูกจ้างระดับบริหาร

☐ การจ้างจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		
2		

3. เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลปฏิบัติงาน ระดับเทคนิค
☒ การจ้างเหมาบริการ จำนวน 1 คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 15		
1	นายเฉลิมเกียรติ นันทารักษ์	3 8708 00396 83 0	✓	✓	✓
2					

☐ การจ้างจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		
2		

4. เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลปฏิบัติงาน ระดับเทคนิคชั้นสูง
☐ การจ้างเหมาบริการ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 18					
			1	2	3	4	5	6
1								

☐ การจ้างจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		

5. เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลปฏิบัติงาน ระดับวิชาชีพ
☒ การจ้างเหมาบริการ จำนวน 2 คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 21					
			1	2	3	4	5	6
1	นายวิชาญ วัฒนกุล	3 3309 00685 68 4	✓					
2	นายศิริศักดิ์ เขื่อน	1 3069 01303 61 9	✓					

☐ การจ้างจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		

6. ผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

☐ การขึ้นทะเบียน

ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	เลขทะเบียน
		<input type="radio"/> ผ่านการฝึกอบรม
		<input type="radio"/> เคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่

ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน

พร้อมได้มอบเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

1. สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับพนักงาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย
2. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย หรือสำเนาชุดการศึกษาในการมีคุณสมบัติโดยผู้ดำเนินการศึกษา
3. สำเนาหนังสือเดินทางหรือสำเนาใบอนุญาตทำงาน กรณีบุคคลซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
4. สำเนาเอกสารหรือหลักฐานการขึ้นทะเบียน

หมายเหตุ

1. การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและผู้บริหารหน่วยงานใช้เอกสารหรือหลักฐาน 1 2 3 และ 4 แล้วแต่กรณี
2. การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ ใช้เอกสารหรือหลักฐานตาม 4



คำสั่ง

ข้อสภาพประกอบกิจการ บริษัท ชีวภัณฑ์สร้าง จำกัด (มหาชน)

ที่ ...TK-SAF-WINTER-004... /...2566...

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามกฎกระทรวง การจัดทำให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2566 กำหนดให้นายจ้าง ของสถานประกอบกิจการ ตามบัญชี 1 และบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองงานขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 3 ที่มีลูกจ้างหนึ่งคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างระดับหัวหน้างานซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 8 ขุดค้น เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบกิจการ หมวดที่ 4 ข้อ 42 นายจ้างต้องเสนอชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานไปเป็นระเบียบต่อ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน หรือเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอออกไปสามสิบวัน นับ

ข้อสภาพประกอบกิจการ โครงการก่อสร้าง IDEO Ramkhamhaeng Lam Sai Station (WINTER) ตั้งอยู่ ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240 ประกอบกิจการมีลูกจ้างจำนวน...180.....คน ชาย.....100.....คน หญิง.....80.....คน

จึงแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบกิจการ จำนวน...3.....คน มีรายชื่อต่อไปนี้

1. ชื่อ-นามสกุล นายบุญส่ง คำหาดี ตำแหน่ง ไฟร์แมนอาวุโส
2. ชื่อ-นามสกุล นายสันติ เสงี่ยม ตำแหน่ง วิศวกรASE
3. ชื่อ-นามสกุล นายสุริยา นามพหล ตำแหน่ง ไฟร์แมน

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(1) กำกับดูแลลูกจ้างในหน่วยงานที่ได้รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

(2) วิศวกรว่าจ้างว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย เพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น จากการปฏิบัติงาน โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการกำหนดระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ

(3) จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงานที่ได้รับผิดชอบ โดยรวมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ เพื่อเสนอคณะกรรมการความปลอดภัยหรือนายจ้าง แล้งเสกสรรค์ และทบทวนคู่มือดังกล่าวตามที่นายจ้างกำหนด โดยนายจ้างต้องดำเนินการทบทวนอย่างน้อยทุกหกเดือน

(4) สอนวิธีการปฏิบัติงานให้ผู้ต้องแบกลูกจ้างในหน่วยงานที่ได้รับผิดชอบเพื่อให้ได้ความปลอดภัยในการทำงาน (5) ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน

(6) กำกับดูแลการใช้โปรแกรมผู้ตรวจสอบความปลอดภัยด้วยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่ได้รับผิดชอบ

(7) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการการทำงานหรือลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีพนักงานความปลอดภัย ให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ

(๘) ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือสินค้าที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๙) เสนอแนะข้อแนะนำเชิงข้อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสม กับสภาพประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

(10) ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การปะทะอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุอันตรายร้ายแรง อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางงานแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดเหตุเช่นเดียวกัน

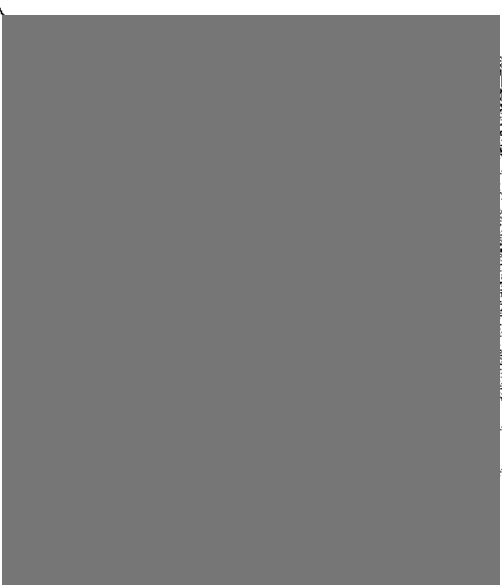
(11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการ ประสิทธิภาพ การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุอันตรายร้ายแรงจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง

(12) ใช้ความรู้และประสบการณ์จากความรู้ทางวิทยาศาสตร์และสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้ในการและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(13) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่หน่วยงานมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ตั้งแต่วันที่ 2 ตุลาคม 2560 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 เดือน...พ.ศ. 2560...





เลขทะเบียนบัตร ๐๕๔๐๐

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

มอบบัตรไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๑๗ (๓)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒



ผู้ตรวจราชการกระทรวงแรงงานและคุ้มครองแรงงาน กรุงเทพมหานคร
รองอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม

มอบบัตรไว้เพื่อ



เพื่อแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม
เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2540
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. 2545

พินิจทิพย์



มหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล

โดยอนุมัติสภามหาวิทยาลัย ให้ปริญญาบัตรฉบับนี้ไว้แก่

เพื่อแสดงว่าได้ศึกษาสำเร็จตามหลักสูตร

วิทยาศาสตรบัณฑิต(อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)

มีศักดิ์ และสิทธิ์แห่งปริญญานี้ทุกประการ

(ศาสตราจารย์)

กำลัง

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ศิมาก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)

ที่ ...TK-SAF-WINTER-002.../...2566...

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ตามกฎหมายกระทรวง การจ้างให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 หมวดที่ 1 ข้อ 7 กำหนดให้นายจ้างของสถานประกอบการมีหน้าที่ 1 และข้อ 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองหมื่นขึ้นไป และสถานประกอบการที่มีลูกจ้าง 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างระดับผู้บริหารซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 11 ทุกคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบการ หมวดที่ 4 ข้อ 42 นายจ้างต้องนำรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารไปขึ้นทะเบียน ต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอภายในสามสิบวัน นับ

ชื่อสถานประกอบการ โครงการก่อสร้าง IDEO Ramkhamhaeng Lam Sali Station (WINTER) ตั้งอยู่ ถนนรามคำแหง แขวงวังนาค เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240 ประกอบกิจการผู้รับจ้างงาน... 180.....คน ชาย.....100.....คน หญิง.....80.....คน

จึงแต่งตั้งผู้จ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบการ กิจการ จำนวน.....1.....คน มีรายชื่อต่อไปนี้

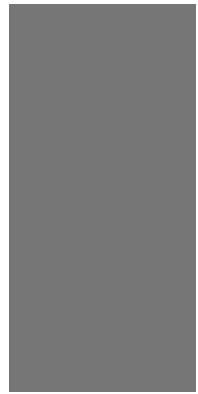
1.ชื่อ-นามสกุล นายวีระเดช ทิทธิกุล ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกคนซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
- (2) เสนอแผนหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบ ต่อนายจ้าง
- (3) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไปตามแผนงานหรือโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ
- (4) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการความปลอดภัย หรือ หน่วยงานหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการความปลอดภัย หรือ หน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ตั้งแต่วันที่ 2 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่10..... เดือนตุลาคม..... พ.ศ.2566.....



(ในนามและแทน) คณะกรรมการความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงาน (องค์การไทย)



นาย

วันที่ 7 กันยายน 2566

คณะกรรมการความปลอดภัย 12 คน

ในนามและแทนคณะกรรมการความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงานระดับบริหาร



นาย

(ในนาม)



นาย

แบบรายงาน

การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ระดับหัวหน้างาน และระดับบริหาร

ประจำโครงการก่อสร้าง IDEO RAMKHAMHUAENG
LAMSALI STATION (WINTER)

จัดทำโดย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

บริษัท ซีเมาก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)



ที่ รง ๐๕๑๑/๔๔๘๓

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔
๓๑๙๑.๓๕ ศูนย์การค้าพรีมียูนิฟาย บางปะอิน (จันทบุรี)
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ ๑๐๒๔๐
๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง การแจ้งเลขทะเบียนเจ้าหน้าที่ยื่นความผิดภายในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท อีโอดี จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้าง IDEO RAMKHAMHUAENG LAMSAU STATION (WINTER)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ทะเบียนเจ้าหน้าที่ยื่นความผิดภายในการทำงาน ๑ ชุด

ด้วยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้กำหนดแนวปฏิบัติในการขึ้นทะเบียนการกำหนด เลขทะเบียน การควบคุมทะเบียน และการแจ้งเลขทะเบียนเจ้าหน้าที่ยื่นความผิดภายในการทำงานเพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความผิดภายในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความ บัณฑิตภายในสถานประกอบการ พ.ศ. ๒๕๖๕ และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง การแจ้งการขึ้น ทะเบียน การที่เจ้าหน้าที่ยื่นความผิดภายในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงาน และผู้บริหารหน่วยงาน ความผิดภายในวันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยส่งงานประกอบกิจการของงานได้จัดส่งแบบแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ ความผิดภายในการทำงานระดับต่างๆ พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง ให้สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ ได้ดำเนินการขึ้นทะเบียน พร้อมกำหนด เลขทะเบียนเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอแจ้งเลขทะเบียนเจ้าหน้าที่ยื่นความผิดภายในการทำงานระดับต่างๆ ได้แก่

- ๑. เจ้าหน้าที่ความผิดภายในการทำงานระดับหัวหน้างาน จำนวน ๑ คน
- ๒. เจ้าหน้าที่ความผิดภายในการทำงานระดับบริหาร จำนวน ๒ คน
- ๓. เจ้าหน้าที่ความผิดภายในการทำงานระดับเทคนิค จำนวน - คน
- ๔. เจ้าหน้าที่ความผิดภายในการทำงานระดับเทคนิคสูง จำนวน - คน
- ๕. เจ้าหน้าที่ความผิดภายในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน - คน

และขอให้นำแนบเลขทะเบียนไปแจ้งเจ้าหน้าที่ความผิดภายในการทำงานระดับต่างๆ ที่ได้รับทราบตามเอกสาร สิ่งส่งมาด้วย พร้อมทั้ง ความรู้ ความเข้าใจในความผิดภายในการทำงานได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย อย่างเคร่งครัด หากมีการเพิ่มหรือเพิ่มเติมเจ้าหน้าที่ความผิดภายในการทำงานระดับต่างๆ ขอความกรุณาแจ้ง นางสาวสิริวิภา ทิมชะวด ตำแหน่งเจ้าพนักงานแรงงาน ผู้รับผิดชอบทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความผิดภายใน การด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



นางวิภา
ผู้อำนวยการสำนักงาน
หน้า ๔

งานบริหารทั่วไป
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๑๐ ๒๕๖๖

กสร. คู่มือระเบียบวิธีพัฒนาคุณภาพชีวิตแรงงาน



รับเรื่อง (วัน เดือน ปี)	ชื่อสถานประกอบการ/กิจการ	ชื่อ - นามสกุล	ประเภทการขึ้นทะเบียน	เลขทะเบียน	วันที่ส่งมา
2 พฤศจิกายน 2566	บริษัท ชัยก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้าง IDEO RAMKHAMHUAENG LAMSAU STATION (WINTER)	จ.ป.บริหาร	02-109-2566-000430	31 ตุลาคม 2566
			จ.ป.บริหาร	02-109-2566-000431	31 ตุลาคม 2566
			จ.ป.หัวหน้างาน	01-109-2566-000905	31 ตุลาคม 2566

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔

ทะเบียนเจ้าหน้าที่ยื่นความผิดภายในการทำงาน

แบบคำขอการแจ้งขึ้นทะเบียน การหักจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่
ขอเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

เขียนที่ โครงการ IDEO Rankhamhaeng Lam Sai Station
วันที่ 31 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

วันที่ 31 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแต่ละระดับ
เขียน สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 4

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- แบบคำขอแจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ หัวหน้างาน ระดับเทคนิค ระดับวิชาชีพ ระดับบริหาร จำนวน 1 ฉบับ
 - สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ
 - สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 3 ฉบับ
 - สำเนามบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 3 ฉบับ

ด้วยบริษัท ซิมาก่อสร้าง จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๒๔ หมู่ที่ ๖ ตำบล บางเขน อำเภอ เมืองนนทบุรี จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๑๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๖๕ ๕๕๕ โทรสาร - ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง ปัจจุบันมีลูกจ้างทั้งหมด ๑๑๐ คน เป็นชาย ๑๐๐ คน หญิง ๑๐ คน ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อบูรณาการหน้าที่ให้เป็นไปตามมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน บริษัท ซิมาก่อสร้าง จำกัด(มหาชน) ขอแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแต่ละระดับเพื่อขึ้นทะเบียน ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



เขียนที่ หน่วยงานก่อสร้าง โครงการ IDEO Rankhamhaeng Lam Sai Station

วันที่ 31 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแต่ละระดับ
เขียน สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 4

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- แบบคำขอแจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ หัวหน้างาน ระดับเทคนิค ระดับวิชาชีพ ระดับบริหาร จำนวน 1 ฉบับ
 - สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ
 - สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 3 ฉบับ
 - สำเนามบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 3 ฉบับ

ด้วยบริษัท ซิมาก่อสร้าง จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๒๔ หมู่ที่ ๖ ตำบล บางเขน อำเภอ เมืองนนทบุรี จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๑๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๖๕ ๕๕๕ โทรสาร - ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง ปัจจุบันมีลูกจ้างทั้งหมด ๑๑๐ คน เป็นชาย ๑๐๐ คน หญิง ๑๐ คน ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อบูรณาการหน้าที่ให้เป็นไปตามมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน บริษัท ซิมาก่อสร้าง จำกัด(มหาชน) ขอแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแต่ละระดับเพื่อขึ้นทะเบียน ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ข้าพเจ้า นายวิเศษ พิศุทธิกุล ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ
ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ซิมาก่อสร้าง จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง
ตั้งอยู่ที่ 28 หมู่ที่ 6 ตำบล บางเขน อำเภอ เมืองนนทบุรี จังหวัด นนทบุรี
รหัสไปรษณีย์ 11000 โทรศัพท์ 02 ๕๖๕ ๕๕๕ โทรสาร - E-mail -

ขอแจ้งขอเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย ดังนี้

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน
☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน 1 คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาต ทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๘		
			1	2	3
1			✓	✓	

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		
2		
3		

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร
☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน 2 คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาต ทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 11			สถานะ
			1	2	3	
1			✓	✓	✓	ถูกต้อง
2			✓	✓	✓	✓

*ผู้แจ้งระดับบริหาร

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		
2		

3. เจ้าหน้าที่ความสอดคล้องในการทำงาน ระดับเทคนิค

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน หนังสือเดินทางหรือ ใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 15
			1 2 3
1			
2			

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		
2		

4. เจ้าหน้าที่ความสอดคล้องในการทำงานระดับเทคนิคที่สูง

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน หนังสือเดินทางหรือ ใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 18
			1 2 3 4 5 6
1			

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		

5. เจ้าหน้าที่ความสอดคล้องในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน หนังสือเดินทางหรือ ใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 21
			1 2 3 4 5 6
1			
2			

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
1		

6. ผู้บริหารหน่วยงานความสอดคล้อง

☐ การขึ้นทะเบียน

ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาต ทำงาน	เลขทะเบียน
		<input type="radio"/> ผ่านการฝึกอบรม <input type="radio"/> เคยเป็นเจ้าหน้าที่ความสอดคล้อง ในการทำงานระดับวิชาชีพ

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่

ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน

พร้อมได้แนบเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

1. สำนวนเอกสารแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความสอดคล้องในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคที่สูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความสอดคล้อง
2. สำนวนใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความสอดคล้องในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคที่สูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความสอดคล้อง หรือสำเนาวุฒิ การศึกษาในกรณีที่มีคุณสมบัติไม่ใช้ในการศึกษา
3. สำนวนหนังสือเดินทางหรือสำเนาใบอนุญาตทำงาน กรณีบุคคลซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
4. สำนวนเอกสารหรือหลักฐานการขึ้นทะเบียน

หมายเหตุ 1. การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความสอดคล้องในการทำงานและผู้บริหารหน่วยงาน

ใช้เอกสารหรือหลักฐาน 1 2 3 และ 4 แล้วแต่กรณี

2. กวาทันจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ ใช้เอกสารหรือหลักฐานตาม 4



ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ทีเอกก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)

ที่ ...TK-SAF-WINTER-006.../...2566...

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2566 หมวดที่ 1 ข้อ 7 กำหนดให้นายจ้างสถานประกอบการตามบัญชี 1 และบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบการตามบัญชี 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างระดับบริหารซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 11 ทุกคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารระดับบริหารขึ้นไปหนึ่งคนขึ้นไป นายจ้างต้องรายงานชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารไปขึ้นทะเบียน ต่อมาสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอภายในสามสิบวัน นับ

ชื่อสถานประกอบการ โครงการก่อสร้าง IDEO Ramkhamhaeng Lam Sall Station (WINTER) ตั้งอยู่ ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240 ประกอบกิจการมีลูกจ้างจำนวน...180.....คน ชาย...100.....คน หญิง...80.....คน

จึงแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบการ จำนวน...2.....คน มีรายชื่อต่อไปนี้

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
- (2) เสนอแผนหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่มีขีดขอบ ต่อนายจ้าง
- (3) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไปตามแผนงานหรือโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ
- (4) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการความปลอดภัย หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ได้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ตั้งแต่วันที่ 2 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ...31..... เดือน ...ตุลาคม..... พ.ศ.2566.....



ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ทีเอกก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)

ที่ ...TK-SAF-WINTER-007.../...2566...

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 กำหนดให้นายจ้าง ของสถานประกอบการตามบัญชี 1 และบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบการตามบัญชี 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างระดับหัวหน้างานซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 8 ทุกคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบการ หมวดที่ 4 ข้อ 42 นายจ้างต้องนำรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานไปขึ้นทะเบียน ต่อมาสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอภายในสามสิบวัน นับ

ชื่อสถานประกอบการ โครงการก่อสร้าง IDEO Ramkhamhaeng Lam Sall Station (WINTER) ตั้งอยู่ ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240 ประกอบกิจการมีลูกจ้างจำนวน...180.....คน ชาย...100.....คน หญิง...80.....คน

จึงแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบการ จำนวน...1.....คน มีรายชื่อต่อไปนี้

1. [REDACTED]

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแลลูกจ้างในหน่วยงานที่มีขีดขอบให้ปฏิบัติงานคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ
- (2) วิเคราะห์งาน ในหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อค้นหาความเสี่ยงอันตรายเบื้องต้น จากการทำงาน โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
- (3) จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ เพื่อเสนอแผนหรือมาตรการความปลอดภัยหรือนายจ้าง แล้วแต่กรณี และทบทวนคู่มือดังกล่าวตามที่นายจ้างกำหนด โดยนายจ้างต้องกำหนดยุทธวิธีปฏิบัติงานตามคู่มือทุกแผนก
- (4) สอดส่องการปฏิบัติงานที่ถูกต้องดูแลเชิงในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
- (5) ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- (6) กำกับดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- (7) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเฉียดตายสำคัญอื่นเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบการที่มีหน่วยงานความปลอดภัย ให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยที่สังกัดเกิดเหตุ



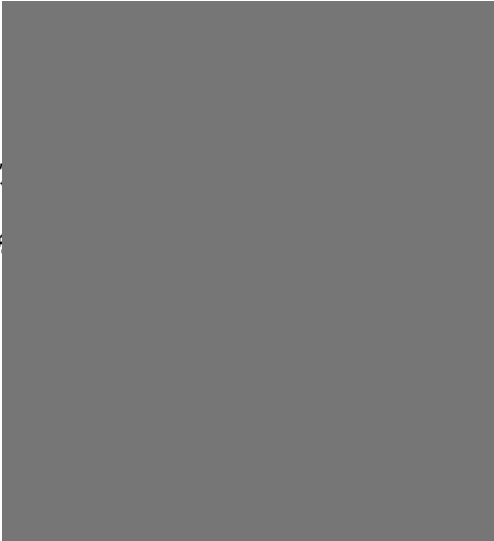
- (6) ตรวจสอบผลการประเมินความ การปรับปรุง หรือการเปลี่ยนแปลง อันเนื่อง จากการทำงาน ของผู้จ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับทัศนวิสัย หรือระดับวิชาชีพ และรายงาน ผลการตรวจสอบ) รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด้านอื่น ๆ เพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ซ้ำ
- (9) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- (10) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่นายจ้างหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ บริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่31..... เดือนตุลาคม..... พ.ศ.2568.....



๗๕๗๐-๒๕๖๘
๗๕๗๐-๒๕๖๘





บริษัท วัท แพตตะนา จำกัด

โครงการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

หน่วยงานรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



ดำเนินการโดยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เจ้าหน้าที่ของรัฐมีผลต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของรัฐ

การดำเนินการของเจ้าหน้าที่ของรัฐมีผลต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของรัฐ

การดำเนินการของเจ้าหน้าที่ของรัฐมีผลต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของรัฐ

การดำเนินการของเจ้าหน้าที่ของรัฐมีผลต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของรัฐ



การดำเนินการของเจ้าหน้าที่ของรัฐมีผลต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของรัฐ





บริษัท ไวท์ เฮอริเทจ จำกัด

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓-๖๖-๐๖๑

มอบฉันทิต์ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

ตามข้อ ๘๑ แห่งกฎกระทรวงการให้ป้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



เลขทะเบียนฉันทิต์ จป. ๐๒๕๕/๒๕๖๖





บริษัท ไวท์ เฮริเทจ จำกัด

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๑-๖๖-๐๖๑

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

ตามข้อ ๔๑ แห่งกฎกระทรวงการจดทะเบียนเจ้าพนักงานความปลอดภัยในการทำงาน บดลากร ทนุอองาน
หรือคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

ระหว่างวันที่ ๒๕-๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ที่ไว้ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖



เลขที่มอบวุฒิบัตร จป. ๐๔๕๔/๒๕๖๖