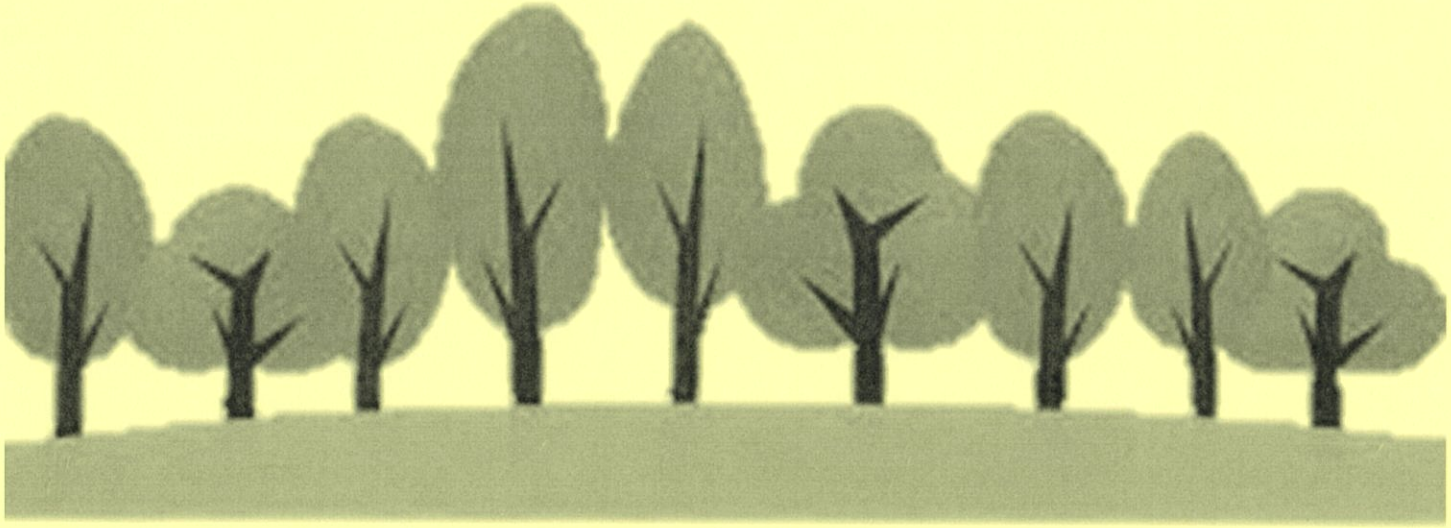
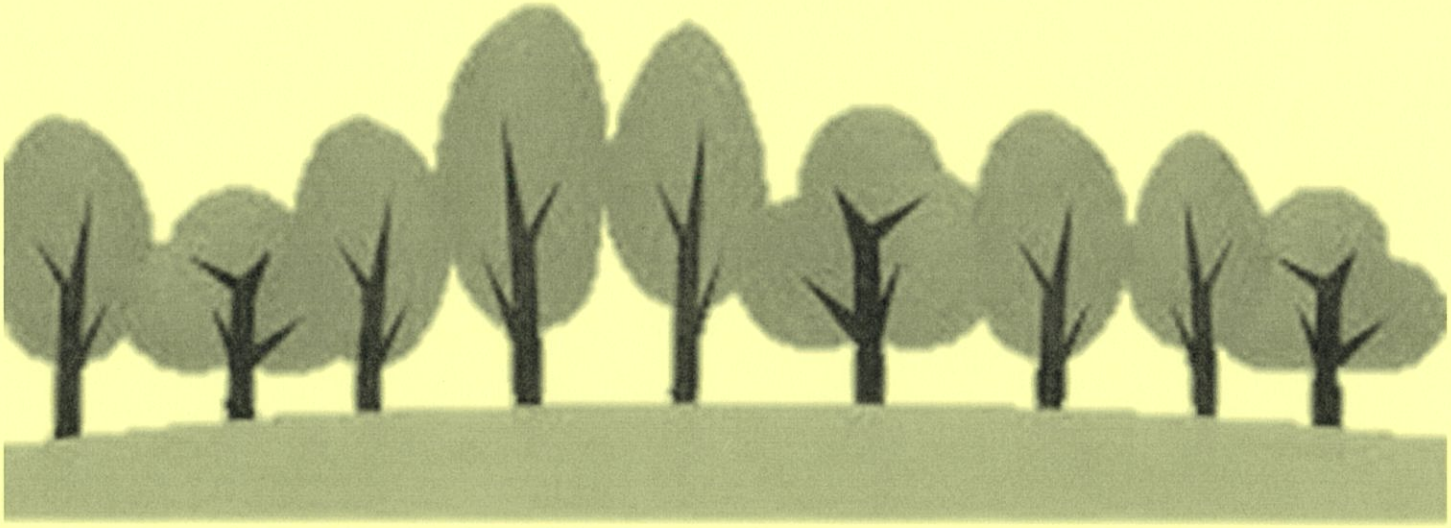
ภาคผนวก



ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ค	รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก จ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์
ภาคผนวก ฉ	หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-236

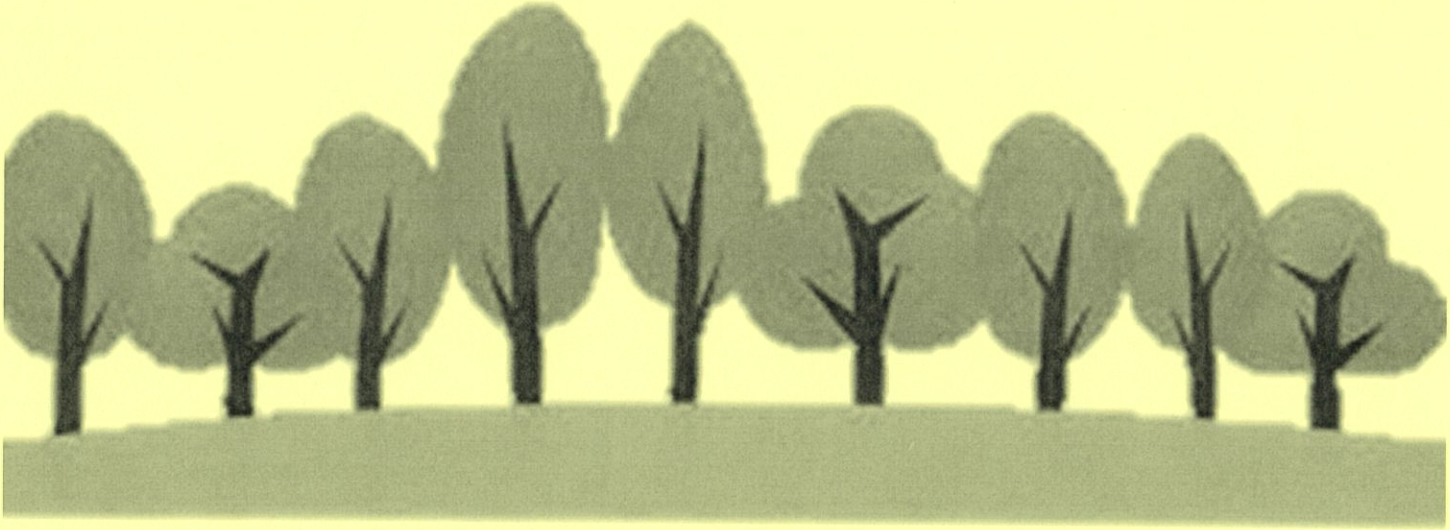


ภาคผนวก ก
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

1ก สำเนาหนังสือเห็นชอบโครงการ เลขที่ ทส 1009.2/1748
ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554

2ก สำเนาประทานบัตร โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์
คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 ประทานบัตรเลขที่ 33322/15972

3ก สำเนาหนังสือนำส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับล่าสุด



ภาคผนวก 1ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบโครงการ
เลขที่ ทส 1009.2/1748 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554

ที่ ทส 1009.2/ 1748

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

17 กุมภาพันธ์ 2554

เรื่อง การพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ที่ SPS_MI.171/10/2010 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2553 เพื่อดำเนินการตามลำดับขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเหมืองแร่ และอุตสาหกรรมถลุงหรือแต่งแร่ พิจารณาตามลำดับขั้นตอนการพิจารณารายงาน และในการประชุมครั้งที่ 37/2553 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2553 และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ

ติดตาม...

ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้จัดทำรายงาน (บริษัท เอส.พี.เอส.คอนซัลติ้ง เซอร์วิสจำกัด) จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 2 ชุด และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 8 แผ่น และรายงานภาคผนวก โดยรวบรวมเอกสารข้อมูลเพิ่มเติมตามลำดับการพิจารณาจำนวน 1 ชุด เสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิง และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด พิจารณาดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(มาชสันติ บุญประคับ)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0 2265 6500 ต่อ 6792
โทรสาร 0 2265 6616

ที่ ทส 1009.2/ 1747

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

17 กุมภาพันธ์ 2554

เรื่อง การพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ที่ SPS_MI.171/10/2010 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2553

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี

ตามที่บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากบริษัทปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2553 เพื่อดำเนินการตามลำดับขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเหมืองแร่ และอุตสาหกรรมถลุงหรือแต่งแร่ พิจารณาตามลำดับขั้นตอนการพิจารณารายงาน และในการประชุมครั้งที่ 37/2553 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2553 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม

ตรวจสอบ...

ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 กำหนดไว้ว่า เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งให้บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และสำเนาหนังสือแจ้งให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด พิจารณาดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญปีระคีบ)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0 2265 6500 ต่อ 6792
โทรสาร 0 2265 6616

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 SOI PRAHOLYOTHIN 24, PRAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900
TEL. 0-2939-4370-2, 0-2939-5658-9, 0-2513-7074-5 FAX : 0-2513-4221
E-MAIL : CONTACT@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM

SPS_MI.171/10/2010

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รับที่ 13636 วันที่ 13 ต.ค. 53
เวลา 10.40 ผู้รับ

13 ตุลาคม 2553

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 1355 วันที่ 13 ต.ค. 53
เวลา 14.01 ผู้รับ

เรื่อง ขอส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จำนวน 15 เล่ม

ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 24 กันยายน 2553 ให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการในการจัดส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) สำหรับคำขอประทานบัตรที่ 21/2551 ซึ่งโครงการฯ ตั้งอยู่ที่ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี นั้น บริษัทฯ ใคร่ขอส่งรายงานฯ จำนวน 15 เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานฯ จำนวน 2 เล่ม ไปยังกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ตามหนังสือนำส่งรายงานเลขที่ SPS_MI.172/10/2010 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2553 เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ทางบริษัทฯ ใคร่ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ)
กรรมการผู้จัดการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรม ชนิดดินซีเมนต์

ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

คำขอประทานบัตรที่ 21/2551

ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี

จัดทำโดย

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

7 ซ.พหลโยธิน 24 ถ.พหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

TEL : 0-2513-7674-5 FAX : 0-2513-4221 E-MAIL : CONTACT@SPSCON.COM

กุมภาพันธ์ 2554

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900
TEL. 0-2939-4370-2, 0-2939-5658-9, 0-2513-7674-5 FAX : 0-2513-4221
E-MAIL : CONTACT@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM

SPS_MI.004/02/2011

1 กุมภาพันธ์ 2554

เรื่อง ขอส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 ชุด

ตามที่ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรม ชนิดดินซีเมนต์ ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) สำหรับคำขอประทานบัตรที่ 21/2551 ซึ่งโครงการฯ ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี นั้น บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอส่งมาตรการฯ ดังกล่าวมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ทางบริษัทฯ ใคร่ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900
TEL. 0-2939-4370-2, 0-2939-5556-9, 0-2513-7674-5 FAX : 0-2513-4221
E-MAIL : CONTACT@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM

MOODY INTERNATIONAL CERTIFICATION ISO 9001 UKAS

รับรองการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี

รับรองการจัดทำรายงานฯ

ลงชื่อ .....

(นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ)

กรรมการผู้จัดการ

วันที่ 1 ก.พ. 2554

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
ตั้งอยู่ที่ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
• ระยะเตรียมการทำเหมือง	1. มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ความเดือดร้อนของประชาชนที่เกิดจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนจะต้องดำเนินกรรมแก้ไขทันที และเป็นไปอย่างยุติธรรม	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตั้งแต่ก่อนเปิดทำเหมืองจนสิ้นอายุประทานบัตร	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
• ระยะดำเนินการทำเหมืองและสิ้นสุดการทำเหมือง	1. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ทางโครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด จะต้องหยุดการทำเหมืองแร่จนกว่าจะแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่จะดำเนินการต่อไป	- บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง	- ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนสิ้นอายุประทานบัตร	ขึ้นอยู่กับความเสียหายที่เกิดขึ้น	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	2. ทำการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ และพื้นที่กิจกรรมต่อเนื่องจากการทำเหมือง ตามแผนการฟื้นฟูท้ายตารางสรุปมาตรการนี้ พร้อมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุกปี	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนสิ้นอายุประทานบัตร	454,000 บาท	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	3. หากผู้ถือประทานบัตรมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมืองหรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมชนิดแร่ หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนสิ้นอายุประทานบัตร	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม ..... ลงนาม ..... รับรองจำนวนหน้า .....1/25.....
วันที่ ....1 ก.พ. 2554.... วันที่ ....1 ก.พ. 2554....
ผู้รับมอบอำนาจ ลงวันที่ 22 ก.ค. 2553

AU/F001/สรุปมาตรการ/TABLE 1.DOC

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	จะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวประกอบกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อสิ่งแวดล้อมก่อน				
	4. ในระหว่างการทำเหมือง หากพบซากโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดี จะต้องรายงานและขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าไปดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ ในระหว่างการสำรวจจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราว และหากพิสูจน์แล้วพบว่าเป็นแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ผู้ถือประทานบัตรจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีข้อเรียกร้องใดๆ	- บริเวณพื้นที่ทำเหมือง	- ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนสิ้นอายุประทานบัตร	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	5. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สถานีอนามัยหัวปลาก สถานีอนามัยบ้านยาง และสถานีอนามัยทัวยป่าหวาย สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเสาไห้ ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ทราบอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และแสดงผลการดำเนินการดังกล่าวในลักษณะป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ ณ พื้นที่โครงการ และแหล่งชุมชนที่พื้นที่โครงการตั้งอยู่	- บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง	- ตั้งแต่เปิดทำเหมืองจนสิ้นอายุประทานบัตร	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม ..... ลงนาม ..... รับรองจำนวนหน้า .....2/25.....
วันที่ ....1 ก.พ. 2554.... วันที่ ....1 ก.พ. 2554....
ผู้รับมอบอำนาจ ลงวันที่ 22 ก.ค. 2553

AU/F001/สรุปมาตรการ/TABLE 1.DOC

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเตรียมการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	1. ให้กำหนดตำแหน่งและขอบเขตพื้นที่ประกอบกิจการรวมต่างๆ ในการทำเหมืองให้ชัดเจน โดยเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่เดิมให้น้อยที่สุด	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- กำหนดให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	2. ให้จัดเตรียมกล้าไม้ยืนต้นโตเร็ว และพืชคลุมดินที่จะปลูกในบริเวณต้นทำนบดิน และบริเวณที่เอื้อตำมาตย์ต่อการปลูก	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- กำหนดให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
1.2 คุณภาพอากาศ	- ให้จัดสร้างระบบล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกในช่วงเข้าสู่ถนนถอนกรีต (ถนนส่วนบุคคลของโครงการ) ก่อนขึ้นสู่ทางหลวงหมายเลข 3048	- บริเวณเส้นทางขนส่งแร่	- กำหนดให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
1.3 อุณหภูมิและคุณภาพน้ำ	1. ให้จัดสร้างคันทำนบดินไว้โดยรอบพื้นที่ทำเหมืองทั้งหมด โดยให้มีหน้าตัดเป็นรูปสี่เหลี่ยมคางหมู กำหนดให้ฐานกว้างประมาณ 6 เมตร สูงประมาณ 3 เมตร และสันทำนบกว้างประมาณ 3 เมตร พร้อมทั้งปลูกหญ้าคุมดินและไม้ยืนต้นบนสันคันทำนบดินตั้งกล่าว	- บริเวณพื้นที่ทำเหมือง	- กำหนดให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	2. ให้จัดสร้างคูระบายน้ำไว้ด้านนอกคันทำนบดินรอบพื้นที่ทำเหมือง ขนาดความกว้างประมาณ 2 เมตร ลึกประมาณ 0.5 เมตร ความกว้างท้องร่องประมาณ 1 เมตร เพื่อช่วยรองรับและรวบรวมน้ำที่จะไหลผ่านพื้นที่โครงการให้ไหลไปได้สะดวกขึ้น	- บริเวณพื้นที่ทำเหมือง	- กำหนดให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
2. คุณภาพชีวิตประโยชน์ของมนุษย์					
2.1 การคมนาคม	1. ให้จัดทำป้ายสัญญาณจราจรและไฟกระพริบ เช่น ป้ายเตือนระวังรถบรรทุก และป้ายระยะลดความเร็ว เป็นต้น ในถนนสายหลักบริเวณช่วงก่อนเลี้ยวเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ ให้มีช่วงระยะห่างติดต่อกันจากทางเลี้ยวประมาณ 50, 100 และ 200 เมตร และบริเวณชุมชนหรือบริเวณอื่นๆ ที่เห็นว่ามีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย	- บริเวณเส้นทางขนส่งแร่	- กำหนดให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม ..... ลงนาม ..... รับรองจำนวนหน้า .....1/25.....
วันที่ ..... วันที่ ..... 1 ก.พ. 2554
ผู้รับมอบอำนาจ ลงวันที่ 22 ก.ค. 2551

MI/2001/ตุปมาตรการ/TABLE 2.DOC

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเตรียมการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	2. กำหนดให้การขนส่งแร่ต้องมีการปิดคลุมกระบะรถบรรทุกแร่ให้มิดชิด มีการล้างล้อรถบรรทุกครั้งก่อนเข้าสู่ทางสาธารณะ และป้องกันไม่ให้มีดินตกหล่นบนถนน โดยในกรณีที่ว่าจ้างผู้รับเหมา ให้ระบุไว้ในสัญญาการว่าจ้างอย่างชัดเจน และให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามตลอดระยะเวลาการว่าจ้าง	- บริเวณเส้นทางขนส่งแร่	- กำหนดให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. ให้ตั้งระเบียบข้อบังคับที่จะนำมาใช้ในการดำเนินการทำเหมืองเพื่อลดอุบัติเหตุอย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- กำหนดให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	2. ให้จัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ให้พร้อม	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- กำหนดให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	3. ให้จัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานในขณะที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่โครงการ รวมทั้งควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาทำงาน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- กำหนดให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม ..... ลงนาม ..... รับรองจำนวนหน้า .....1/25.....
วันที่ ..... 1 ก.พ. 2554 วันที่ ..... 1 ก.พ. 2554
ผู้รับมอบอำนาจ ลงวันที่ 22 ก.ค. 2551

MI/2001/ตุปมาตรการ/TABLE 2.DOC

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทำเหมือง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	1. ให้ปักหน้าเหมืองในแต่ละช่วงตามที่แผนผังที่กำหนดไว้ โดยทำเหมืองในลักษณะขั้นบันได ความสูงไม่เกิน 2 เมตร และกว้างไม่น้อยกว่า 3.2 เมตร โดยควบคุมความลาดชันสุดท้ายของหน้าเหมือง (Overall Slope) ไม่เกิน 18 องศา	- บริเวณพื้นที่ทำเหมือง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	2. ให้ฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการ ตามรายละเอียดที่วางไว้ในแผนการฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการฉะเชิงเทรัล	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตามแผนการฟื้นฟูฯ	154,000 บาท	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
1.2 คุณภาพอากาศ	1. ให้ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ช่วงที่เป็นถนนลูกรังเป็นระยะเป็นประจำทุกวัน ซึ่งจำนวนครั้งของการฉีดพรมน้ำ จะต้องพิจารณาจากสภาพอากาศและฤดูกาล เช่น ในช่วงฤดูแล้ง ให้ฉีดพรมน้ำประมาณวันละ 2-3 ครั้ง ส่วนในช่วงฤดูฝน อาจฉีดพรมน้ำวันละ 1 ครั้ง หรือไม่จำเป็นต้องทำการฉีดพรมน้ำหากมีฝนตกอยู่สม่ำเสมอ	- บริเวณเส้นทางขนส่งแร่	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	2. ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้รถบรรทุกแร่ใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะในช่วงที่เป็นทางลูกรังและผ่านชุมชน	- บริเวณเส้นทางขนส่งแร่	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	3. การขนส่งแร่ออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการ จะต้องใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกให้ปิดมิดชิดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่นของแร่และฝุ่นกระจายของฝุ่นละออง	- บริเวณเส้นทางขนส่งแร่	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	4. ให้ปลูกต้นไม้บริเวณเส้นทางขนส่งแร่เพิ่มเติมในส่วนที่สามารถดำเนินการได้	- บริเวณเส้นทางขนส่งแร่	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	5. ให้ดูแลรักษาระบบล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกให้สามารถทำงานอย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบดำเนินตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกช่วยตรวจสอบการใช้งานอีกทางหนึ่ง และหากพบว่าระบบผิดปกติหรือชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	- บริเวณเส้นทางขนส่งแร่	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม ..... ลงนาม ..... รับรองจำนวนหน้า .....5/25.....

วันที่ 1 ก.พ. 2554 วันที่ 1 ก.พ. 2554

ผู้รับมอบอำนาจ ลงวันที่ 22 ก.ค. 2553

H:/2011/สรุปมาตรการ/TABLE 3.DOC

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1.3 ระดับเสียง	1. ให้ทำเหมืองเฉพาะในเวลากลางวันเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมของโครงการในเวลากลางคืน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	2. ให้ปรับปรุงและดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มีสภาพสมบูรณ์ สามารถใช้งานได้ตามปกติ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	3. ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้รถบรรทุกแร่ใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะในช่วงที่ผ่านชุมชน	- บริเวณเส้นทางขนส่งแร่	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
1.4 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ	1. ในการทำเหมืองให้เว้นระยะแต่พื้นที่ถาวรทำเหมืองในระยะ 50 เมตร ห่างจากคลองทัวแร่ บริเวณแนวหลักหมุดที่ 1-2-3 คลองชลประทาน บริเวณแนวหลักหมุดที่ 6-7 และทางสาธารณะ บริเวณแนวหลักหมุดที่ 7-8	- บริเวณพื้นที่ทำเหมือง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	2. ให้จัดสร้างบ่อรับน้ำขุ่นข้น และบ่อรับน้ำใส จุดต่ำสุดของหน้าเหมืองแต่ละช่วง ได้แก่ บริเวณแนวหลักหมุดที่ 1 ขนาดพื้นที่รวม 3 ไร่ ความลึกประมาณ 3 เมตร เพื่อรองรับน้ำไหลบ่าจากหน้าเหมือง H1 และบริเวณหลักหมุดที่ 3 ขนาดพื้นที่รวม 1.5 ไร่ ความลึกประมาณ 3 เมตร เพื่อรองรับน้ำไหลบ่าจากหน้าเหมือง H2	- บริเวณพื้นที่ทำเหมือง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	3. ให้เตรียมบ่อรับน้ำขุ่นข้นและบ่อรับน้ำใสไว้ให้พร้อมสำหรับรองรับน้ำไหลบ่าในช่วงฤดูฝน โดยนำน้ำไปบ่อไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมของโครงการ เช่น การรดน้ำต้นไม้ที่ปลูกไว้ การฉีดพรมเส้นทางขนส่งแร่ หรือให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงนำไปใช้ประโยชน์สำหรับการเกษตร ทั้งนี้ ต้องทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำ โดยพารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ pH, Turbidity, Total Suspended Solids, Total Dissolved Solids, Total Hardness, Sulfur, Total Iron, Arsenic, Cadmium และ Lead ซึ่งต้องอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ	- บริเวณพื้นที่ทำเหมือง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม ..... ลงนาม ..... รับรองจำนวนหน้า .....6/25.....

วันที่ 1 ก.พ. 2554 วันที่ 1 ก.พ. 2554

ผู้รับมอบอำนาจ ลงวันที่ 22 ก.ค. 2553

H:/2011/สรุปมาตรการ/TABLE 3.DOC

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	น้ำมิวถิน ที่เหมาะสมต่อการเกษตรกรรมตามที่ทางราชการกำหนด ก่อนที่จะใช้ประชาชนนำไปใช้ประโยชน์ แต่มาตรตรวจสอบเพราว่าคุณภาพน้ำไม่เหมาะสม ต้องปรับปรุงคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนทุกครั้ง				
	4. ให้ทำการตรวจสอบความแข็งแรงของกันท่านดินให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าบริเวณใดมีรอยแตกร้าวหรือเสี่ยงต่อการพังทลายให้ทำการซ่อมแซมโดยทันที	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ					
2.1 นิเวศวิทยาบนบก	1. ตั้งแจงและควบคุมดูแลพนักงานมิให้บุกรุกหรือกระทำการใดๆ ที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้ในบริเวณใกล้เคียงที่ไม่เกี่ยวข้อง รวมถึงสัตว์ทุกชนิดที่อาจพบในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง	- บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	2. กำหนดขอบเขตและตำแหน่งการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการให้ชัดเจน บริเวณที่ไม่เกี่ยวข้องจะต้องรักษาสภาพธรรมชาติเดิมไว้ให้มากที่สุด	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	- ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับมาตรการด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบอันจะก่อให้เกิดปัญหาความขุ่นข้น ซึ่งไม่เหมาะสมสำหรับการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำ	- บริเวณที่เที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- ให้กำหนดขอบเขตการทำเหมืองให้ชัดเจน และดำเนินการทำเหมืองแต่ละช่วงตามที่ระบุในแผนผังการทำเหมืองของโครงการอย่างเคร่งครัด สำหรับบริเวณที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำเหมือง ต้องรักษาสภาพธรรมชาติเดิมไว้ให้มากที่สุด	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
3.2 การเกษตรกรรม	- หากพบว่าการทำเหมืองของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมใกล้เคียง ให้หยุดการทำเหมืองชั่วคราวก่อน และแจ้งให้เจ้าหน้าที่หยุดสภาพกรรมแก่ท้องที่ทราบทันที พร้อมทั้ง	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม ..... ลงนาม ..... รับรองจำนวนหน้า .....2/25.....
วันที่ ....1 ก.พ. 2554.... วันที่ ....1 ก.พ. 2554....

ผู้รับมอบอำนาจ ลงวันที่ 22 ก.ค. 255

NI/7031/สุปรางการ/TABLE 2.000

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	ทำการตรวจสอบและประเมินความเสียหาย ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการชดใช้ให้แก่เจ้าของพื้นที่เกษตรกรรมตามความเสียหายที่เกิดขึ้น				
3.3 การคมนาคม	1. ทำการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ และอื่น ๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	2. ให้มีการอบรมและแนะนำให้พนักงานขับรถขนส่งแร่ทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรและมีมรรยาทในการใช้รถใช้ถนนอยู่เสมอ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	3. รถบรรทุกที่ทำการขนส่งแร่ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น ต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด และควบคุมความเร็วของรถ โดยเฉพาะช่วงตามหลุมลึกและช่วงที่ผ่านชุมชนจะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- บริเวณเส้นทางขนส่งแร่	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	4. รถที่ทำการขนส่งแร่จากพื้นที่โครงการออกสู่ภายนอก ต้องมีผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุก ให้มิดชิดทุกครั้ง	- บริเวณพื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่งแร่	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	5. รถบรรทุกแร่จะต้องวิ่งโดยมีระยะห่างกันพอสมควร และไม่วิ่งตามกันหลายคัน เพราะจะก่อให้เกิดความไม่กล้องตัวในการจราจร โดยเฉพาะในกรณีที่รถกันอื่นจะแซง	- บริเวณเส้นทางขนส่งแร่	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	6. หลีกเลี่ยงการขนส่งแร่ในช่วงเวลากลางคืน และในช่วงเวลา 7.00-8.00 น. และ 16.00-16.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาเร่งด่วนของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง	- บริเวณเส้นทางขนส่งแร่	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	7. ให้อุดรอยชำรุดบนเส้นทาง และเก็บกวาดเศษดินบนเส้นทางขนส่งแร่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและสะอาดอยู่เสมอ และในกรณีที่เส้นทางขนส่งเกิดการชำรุดจากการดำเนินโครงการ โครงการจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมและปรับปรุงทันที	- บริเวณเส้นทางขนส่งแร่	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม ..... ลงนาม ..... รับรองจำนวนหน้า .....8/25.....
วันที่ ....1 ก.พ. 2554.... วันที่ ....1 ก.พ. 2554....

ผู้รับมอบอำนาจ ลงวันที่ 22 ก.ค. 255

NI/7031/สุปรางการ/TABLE 2.000

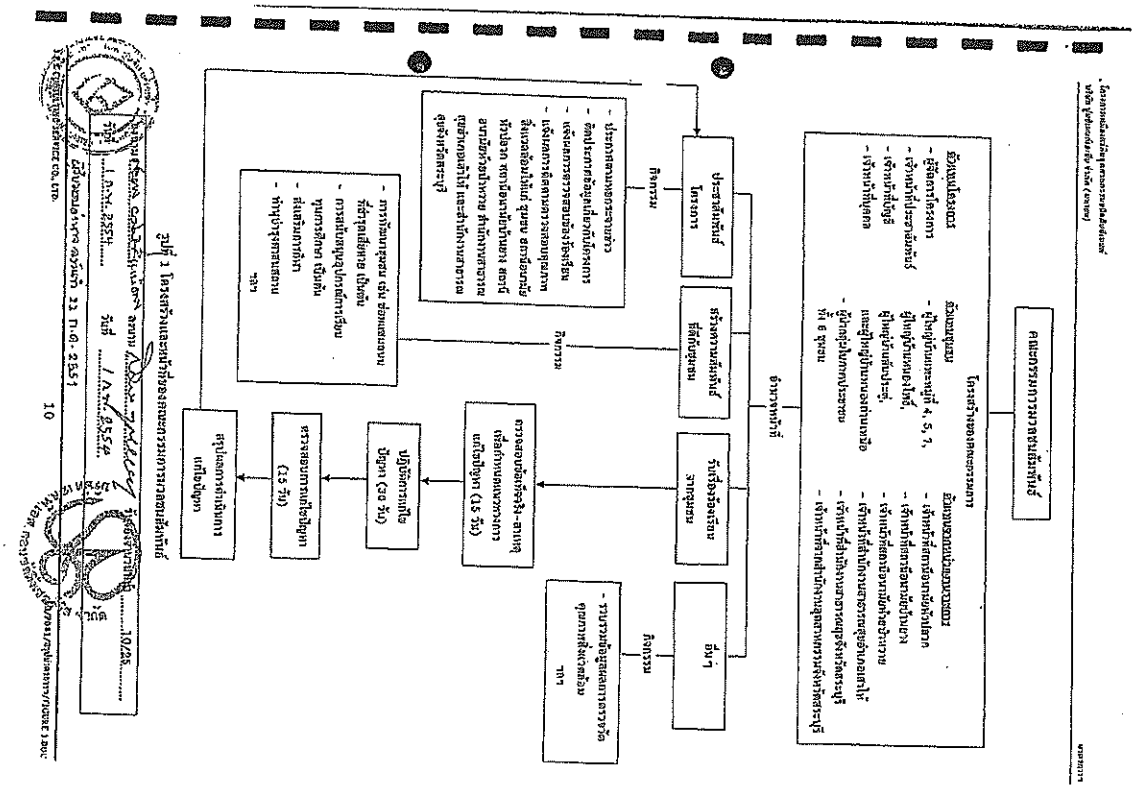
ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	8. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนถึงความเดือดร้อนที่เกิดขึ้นจากการลมเกลมขนส่งแร่ของโครงการ ได้แก่ การตกหล่นของเศษดิน การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และอุบัติเหตุต่าง ๆ โครงการจะต้องรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	ตามความเสียหายที่เกิดขึ้น	- บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม	1. ให้มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุด และให้อัตราค่าแรงเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	ไม่ต่ำกว่าอัตราค่าแรงขั้นต่ำ	- บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	2. ให้ความร่วมมือกับผู้นำชุมชน เพื่อพัฒนาสภาพความเป็นอยู่ของชุมชนและพัฒนาระบบสาธารณูปโภคให้ดีขึ้น	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	ตามความเหมาะสม	- บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	3. ให้ดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกับประชาชนในชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับประชาชน เช่น การแข่งขันกีฬา หรือการเข้าร่วมประเพณีต่าง ๆ เป็นต้น	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	ตามความเหมาะสม	- บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	4. สนับสนุนให้เกิดการรวมกลุ่มในภาคประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มอาชีพเสริม เพื่อให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น และชุมชนเกิดการพัฒนามากขึ้น	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	ตามความเหมาะสม	- บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน	1. ให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนให้ชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบอย่างทั่วถึง	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	2. ให้ประชาชนเข้าไปมีส่วนร่วมเป็นคณะกรรมการเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อม หรือคณะกรรมการตรวจสอบข้อร้องเรียน ร่วมกับตัวแทนโครงการ เพื่อทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และตรวจสอบข้อร้องเรียน (รูปที่ 1)	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

องค์กร ..... ลงนาม ..... รับรองจำนวนหน้า ..... 9/25 .....
วันที่ ..... วันที่ .....

หมายเหตุ: ตารางที่ 22 ก.ค. 2551

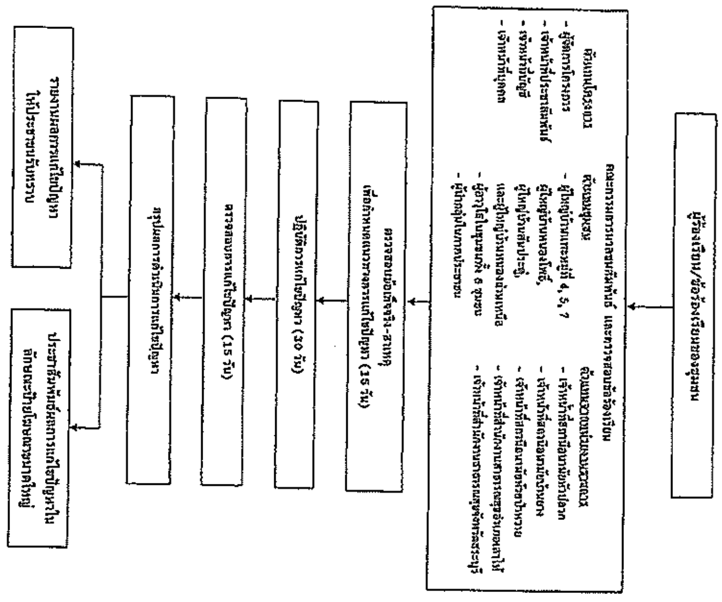
HI/7081/รายงานการ/TABLE 2.DOC



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	3. ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในทุกด้านอย่างเคร่งครัด เพื่อลดข้อวิตกกังวลของประชาชนต่อการดำเนินโครงการ	- บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	4. ให้สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับประชาชนผ่านการเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ภายในชุมชน เช่น การบริจาคสิ่งของ การส่งเสริมด้านการกีฬา ทำนุบำรุงศาสนา และปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมภายในชุมชน	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	ตามความเหมาะสม	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	5. ในกรณีที่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น ให้คณะกรรมการตรวจสอบข้อร้องเรียนดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนอย่างยุติธรรม พร้อมทั้งจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว (รูปที่ 2)	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	6. ให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการแก้ไขปัญหาข้อเรียกร้องต่าง ๆ (ถ้ามี) โดยการติดประกาศไว้ในสถานที่ที่สำคัญหรือสถานที่ที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ง่าย	- บริเวณชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	7. ให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการให้ประชาชนรับทราบ ได้แก่ ชื่อโครงการ ตำแหน่งที่ตั้ง อายุประทานบัตร วิธีการทำเหมือง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานและผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาร้องเรียน (ถ้ามี) เป็นต้น	- สถานีอนามัย และชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
4.3 การสาธารณสุข	1. ให้จัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชน โดยจัดสรรเงินงบประมาณเข้ากองทุน ปีละ 70,000 บาท ในเดือนแรกของทุก ๆ ปี ตลอดอายุประทานบัตร เพื่อใช้ในกิจกรรมการเฝ้าระวังภาวะสุขภาพ	- สอ. บ้านยาง สอ. หัวปลวก สอ. ห้วยบ้านหวาย	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	70,000 บาท/ปี	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม .... ลงนาม .... รับรองจำนวนหน้า ....11/26..........
วันที่ ....1 ก.พ. 2554.... วันที่ ....1 ก.พ. 2554....
ผู้รับมอบอำนาจ ลงวันที่ 21 ก.ย. 2551



รูปที่ 2 แผนผังแสดงการดำเนินการรับเรื่องและตรวจสอบข้อร้องเรียน

ลงนาม .... ลงนาม .... รับรองจำนวนหน้า ....12/26..........
วันที่ ....1 ก.พ. 2554.... วันที่ ....1 ก.พ. 2554....
ผู้รับมอบอำนาจ ลงวันที่ 22 ก.ค. 2551

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	ของชุมชนของหน่วยงานสาธารณสุขที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการทั้งนี้ การบริหารจัดการกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนด	ฮสอ. เทพไท ฮสจ. ชระบุรี และชุมชนใกล้เคียง			
	2. ให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการให้ประชาชนรับทราบ ได้แก่ ชื่อโครงการ ตำแหน่งที่ตั้ง อายุประทานบัตร วิธีการทำเหมือง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานและผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาร้องเรียน (ถ้ามี) เป็นต้น โดยให้ติดไว้ ณ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมทั้งสถานีอนามัยที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ สถานีอนามัยบ้านบาง สถานีอนามัยหัวปลวก และสถานีอนามัยหัวยน้ำหวาย	- สอ. บ้านบาง สอ. หัวปลวก สอ. หัวยน้ำหวาย บ้านแพะหมู่ที่ 4 บ้านแพะหมู่ที่ 5 บ้านแพะหมู่ที่ 7 บ้านหนองโพธิ์ บ้านดันประดู่ และบ้านหนองลำนหเหนือ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	3. ให้แจ้งผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนใกล้เคียง ให้แก่ สถานีอนามัยหัวปลวก สถานีอนามัยบ้านบาง สถานีอนามัยหัวยน้ำหวาย สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเขาไร้ และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชระบุรี เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวได้รับทราบ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ประชาชนรับทราบต่อไป	- สถานีอนามัย และชุมชนใกล้เคียง	- ปีละ 2 ครั้ง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	4. โครงการจะตระหนักในการรักษาสภาพแวดล้อมและสุขภาพ โดยปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางต่าง ๆ ที่ได้เสนอไว้อย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
1.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. ให้การศึกษาอบรมแก่พนักงานที่รับเข้าใหม่ถึงวิธีการทำงานของเครื่องจักรกลและอุปกรณ์แต่ละประเภท	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม ..... ลงนาม ..... รับรองจำนวนหน้า .....14/25.....
วันที่ 1 ก.พ. 2554 วันที่ 1 ก.พ. 2554

ผู้รับมอบอำนาจ สวัสดิ์ 22 ก.พ. 2554

MI/F001/อุปกรณ์/TABLE 2.DOC

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทำเหมือง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	2. ให้สับเปลี่ยนหน้าที่ของคนงานไม่ให้ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังนานเกินไป พร้อมทั้งดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ใช้งานได้ดี	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	3. ให้ควบคุมครองแก้คนงานและความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอกตามกฎกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2513) และกฎกระทรวง ฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2525) ออกตามความในมาตราที่ 17(6) ผ่ง พ.ร.บแร่ พ.ศ. 2510 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทำเหมืองอย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	4. ให้ตรวจสอบประสิทธิภาพ และความพร้อมของเครื่องมือเครื่องจักรประเภทต่าง ๆ ก่อนดำเนินการเพื่อมิให้เกิดอันตรายต่อพนักงาน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	5. ให้จัดทำแบบฟอร์มบันทึกการเกิดอุบัติเหตุของพนักงาน และแสดงสถิติทางอุบัติเหตุ พร้อมสาเหตุให้คนงานทั่วไปได้รับรู้ เพื่อเพิ่มความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
	6. ให้จัดหาน้ำดื่มที่สะอาด และสร้างห้องสุขาไว้บริการคนงานอย่างเพียงพอ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
1.5 ทัศนียภาพ	- ให้นำวัสดุวัชพืชไม้ยืนต้นและหัวซากอุตสาหกรรมที่ปลูกไปแล้วให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการทำเหมือง	680 บาท/ไร่/ปี	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ลงนาม ..... ลงนาม ..... รับรองจำนวนหน้า .....14/25.....
วันที่ 1 ก.พ. 2554 วันที่ 1 ก.พ. 2554

ผู้รับมอบอำนาจ สวัสดิ์ 22 ก.พ. 2554

MI/F001/อุปกรณ์/TABLE 2.DOC

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	วิธีการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจวัด	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศ (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) โดยใช้เครื่อง High-Volume Air Sampler	- จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ 1. โรงเรียนวัดบ้านเพียพรต 2. โรงเรียนบ้านสันประตู่ 3. บ้านสันประตู่ 4. บ้านหนองโพธิ์ 5. โรงเรียนวัดหนองก้ำหนเนือ	- ตรวจวัดในรอบ 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 3 ครั้ง ในช่วงเดือนมีนาคมหรือเมษายน จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงเดือนและกรกฎาคมหรือสิงหาคม จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงเดือนพฤศจิกายนหรือธันวาคม จำนวน 1 ครั้ง	45,000 บาท/ครั้ง	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
2. เสียง	- ตรวจวัดระดับความดังของเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด โดยใช้เครื่องวัดเสียง (Sound Level Meter)	- จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ 1. โรงเรียนวัดบ้านเพียพรต 2. โรงเรียนบ้านสันประตู่ 3. บ้านสันประตู่ 4. บ้านหนองโพธิ์ 5. โรงเรียนวัดหนองก้ำหนเนือ	- ตรวจวัดในรอบ 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 3 ครั้ง ในช่วงเดือนมีนาคมหรือเมษายน จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงเดือนและกรกฎาคมหรือสิงหาคม จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงเดือนพฤศจิกายนหรือธันวาคม จำนวน 1 ครั้ง	22,500 บาท/ครั้ง	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
3. คุณภาพน้ำ	- ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ พารามิเตอร์ที่วิเคราะห์ ได้แก่ pH, Turbidity, Total Suspended Solids, Total Dissolved Solids, Total Hardness, Sulfate, Total Iron, Arsenic, Cadmium และ Lead	- จำนวน 7 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ 1. คลองก้ำขแห่ (ต้นน้ำ) 2. คลองก้ำขแห่ (ท้ายน้ำ) 3. เก็บใต้ดินบ้านแพะ 4. น้ำใต้ดินบ้านสันประตู่ (ทิศตะวันออกเฉียงใต้)	- ปีละ 3 ครั้ง ในช่วงเดือนมีนาคมหรือเมษายน จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงเดือนและกรกฎาคมหรือสิงหาคม จำนวน 1 ครั้ง และในช่วงเดือนพฤศจิกายนหรือธันวาคม จำนวน 1 ครั้ง	19,250 บาท/ครั้ง	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	วิธีการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจวัด	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
		6. น้ำใต้ดินบ้านสันประตู่ (ศิลใต้) 6. น้ำใต้ดินบ้านหนองโพธิ์ 7. น้ำใต้ดินบ้านหนองกำแพงเหนือ			
4. อาชีวอนามัย	- ให้ตรวจสุขภาพของพนักงาน เพื่อตรวจสอบสมรรถภาพของร่างกายโดยทั่วไป ได้แก่ ความสามารถในการได้ยิน ระบบทางเดินหายใจ และการเต้นของหัวใจ เป็นต้น	- พนักงานของโครงการทุกคน	- ก่อนเปิดดำเนินการ 1 ครั้ง และหลังจากนั้นให้ตรวจปีละ 1 ครั้ง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
5. การคมนาคม	- ให้เฝ้าตรวจสอบสภาพเส้นทางขนส่งแร่ให้สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ถ้าเกิดเวทีไถ่ทำรุดหรือมีเศษดินตกหล่น จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที รวมทั้งดูแลรักษาป้ายสัญญาณจราจรให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- เส้นทางขนส่งแร่ของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง	-	- บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : - ให้รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบด้วยทุกครั้ง
- หากผลตรวจวัดมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ให้โครงการประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องดังกล่าวข้างต้น เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขต่อไป
- งบประมาณที่กล่าวมาทั้งหมดข้างต้น เป็นการประเมินตามกรอบแนวทางจากสภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน (เดือนมกราคม 2554) ซึ่งเมื่อมีการดำเนินโครงการตัวเลขดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

ลงนาม	ลงนาม	รับรองจำนวนหน้า ....17/25....
วันที่ 1 ก.พ. 2554	วันที่ 1 ก.พ. 2554	

ผู้รับมอบอำนาจ วันที่ 2 ก.พ. 2554

AU/F041/สรุปมาตรการ/TABLE 4-DOC

แผนการฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการ

โครงการเหมืองแร่ปูนขาวและหินอุตสาหกรรมดินดินเหนียว ของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตำบลประตาบันทร์ ปี 2551 จะเป็นการทำเหมืองในพื้นที่ประมาณ 0.25 ตร. กม. ซึ่งจะใช้วิธีการขุดดินดานเพื่อนำไปใช้ในการผลิตปูนซีเมนต์ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมทางกายภาพ ทางชีวภาพ และทางสังคมในพื้นที่โครงการให้ลดลงและอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ดังนั้น โครงการจึงจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพพื้นที่ในเขตเหมืองให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในบริเวณที่โครงการ ซึ่งจะดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่เหมืองเป็นช่วง ๆ ตามปีปฏิทิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. วัตถุประสงค์ของการฟื้นฟู

การฟื้นฟูสภาพพื้นที่ประทานบัตรจะมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญ ดังนี้

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินให้ดีขึ้นกว่าเดิม
2. เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้ดีขึ้นกว่าเดิม และเพื่อป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนบริเวณใกล้เคียง
3. เพื่อปรับปรุงสิ่งแวดล้อมทางด้านทัศนียภาพ ให้มีความสวยงามตามธรรมชาติ

โดยรอบ

2. รายละเอียดของพื้นที่ฟื้นฟู

พื้นที่โครงการมีเนื้อที่ 133-1-35 ไร่ (ประมาณ 133.3 ไร่) ซึ่งมีพื้นที่ต้องฟื้นฟู ดังนี้

1. พื้นที่ทำการทำเหมือง เนื้อที่ประมาณ 100 ไร่ แบ่งเป็น พื้นที่ทำเหมืองทางด้านทิศตะวันตก เนื้อที่ประมาณ 67 ไร่ ความลึกประมาณ 11.5 เมตร และพื้นที่ทำเหมืองทางด้านทิศตะวันออก เนื้อที่ประมาณ 33 ไร่ ความลึกประมาณ 4.5 เมตร
2. พื้นที่ถังตรวจสอบน้ำจากการทำเหมือง ได้แก่ ถังน้ำบนเขาด้านตะวันตกของเขาตีนเขาที่ทำเหมือง เนื้อที่ประมาณ 8.9 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่บนเขาตีนที่ทำเหมืองทางด้านทิศตะวันตก เนื้อที่ประมาณ 5.3 ไร่ และพื้นที่บนเขาตีนที่ทำเหมืองทางด้านทิศตะวันออก เนื้อที่ประมาณ 3.6 ไร่

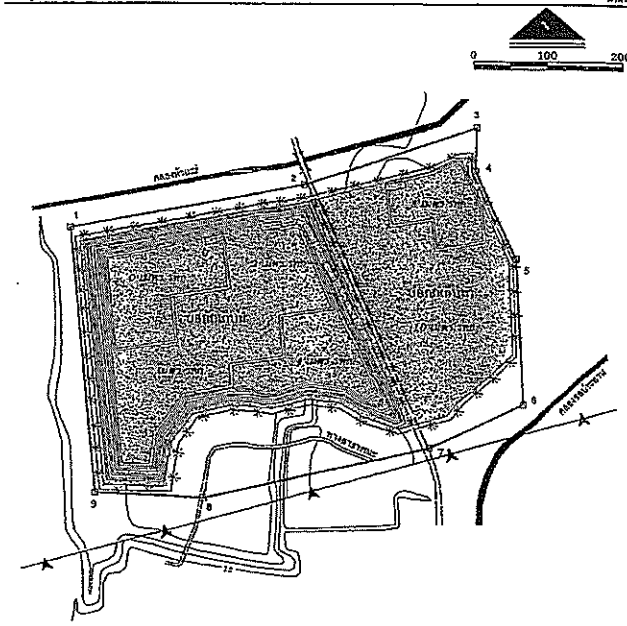
3. แผนการปรับปรุงและฟื้นฟูพื้นที่โครงการ

ช่วงเวลาแผนการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ประทานบัตรจะดำเนินการต่อเนื่องไปพร้อมกับการทำเหมืองแร่ ดังนั้น ในระหว่างที่โครงการทำเหมืองจะมีโครงการฟื้นฟูพื้นที่บริเวณที่ทำเหมืองต่อไปด้วย จะมีการฟื้นฟูพื้นที่ต่อเนื่องกันไปทีละส่วน ๆ โดยมีรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 4)

1. การฟื้นฟูปีที่ 1 (ปีที่ 1)

ปีที่ 1 จะมีการปรับปรุงพื้นที่ทำเหมืองบริเวณที่ทำเหมืองเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ทำเหมืองเสร็จแล้วในปีที่ผ่านมาแล้ว ซึ่งจะมีการปรับปรุงพื้นที่ดังนี้

ลงนาม ..... รับรองจำนวนหน้า ....18/25....
วันที่ 1 ก.พ. 2554 ลงนาม ..... วันที่ 1 ก.พ. 2554
ผู้รับมอบอำนาจ วันที่ 2 ก.พ. 2554



สัญลักษณ์	ความหมาย
	บ่อกักเก็บน้ำ
—G—	ขอบเขตพื้นที่โครงการ
	แนวคันทำนบดินที่ปลูกพืชคลุมดิน และไม้ยืนต้น
	ถนนส่วนบุคคลของโครงการ
	แนวสายส่งศักย์สูง
12	เส้นชั้นความสูง

ลงนาม ..... รับรองจำนวนหน้า 19/26
วันที่ 1 ก.พ. 2554 วันที่ 1 ก.พ. 2554
ผู้รับมอบอำนาจ ลงวันที่ 22 ก.ค. 2551

รูปที่ 4 แผนการฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการ

ดังกล่าว นอกจากนี้ จะมีการดูแลรักษาไม้ยืนต้นที่ปลูกไว้ในช่วงนี้ให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ โดยมีพื้นที่ดำเนินการประมาณ 5.3 ไร่

2. การฟื้นฟูในช่วงที่ 2 (ปีที่ 2-3)

เป็นการเดินหน้าเหมืองต่อเนื่องกันในพื้นที่ตลอดอายุประทานบัตร ดังนั้น การฟื้นฟูสภาพพื้นที่จะมีเพียงการดูแลรักษาไม้ยืนต้นที่ปลูกไว้แล้วในช่วงที่ผ่านมาให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ โดยมีพื้นที่ดำเนินการทั้งหมดประมาณ 5.3 ไร่

3. การฟื้นฟูในช่วงที่ 4 (ปีที่ 4-5)

จะมีการจัดสร้างคันทำนบดินรอบพื้นที่ทำเหมืองทางด้านทิศตะวันออก รวมทั้งจะมีการปลูกพืชคลุมดิน และไม้ยืนต้นโตเร็วบนคันทำนบดิน เพื่อช่วยป้องกันผลกระทบจากการทำเหมืองในบริเวณดังกล่าว โดยมีพื้นที่ดำเนินการประมาณ 3.6 ไร่ นอกจากนี้ จะมีการดูแลรักษาไม้ยืนต้นที่ปลูกไว้ในช่วงนี้และไม้ยืนต้นที่ปลูกไว้แล้วในช่วงที่ผ่านมาให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ โดยมีพื้นที่ดำเนินการทั้งหมดประมาณ 8.9 ไร่

4. การฟื้นฟูในช่วงที่ 5 (ปีที่ 6-25)

เป็นการเดินหน้าเหมืองต่อเนื่องกันในพื้นที่ตลอดอายุประทานบัตร ดังนั้น การฟื้นฟูสภาพพื้นที่จะมีเพียงการดูแลรักษาไม้ยืนต้นที่ปลูกไว้แล้วในช่วงที่ผ่านมาให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ โดยมีพื้นที่ดำเนินการทั้งหมดประมาณ 8.9 ไร่

5. การฟื้นฟูในช่วงที่ 6 (สิ้นสุดปีที่ 25)

ภายหลังจากสิ้นสุดการทำเหมืองในปีที่ 25 จะเกิดพื้นที่บ่อเหมืองขนาดใหญ่ ซึ่งมีเนื้อที่รวมกันประมาณ 100 ไร่ โดยบ่อเหมืองทางด้านทิศตะวันตก มีเนื้อที่ประมาณ 67 ไร่ ความลึกประมาณ 11.5 เมตร และบ่อเหมืองทางด้านทิศตะวันออก มีเนื้อที่ประมาณ 33 ไร่ ความลึกประมาณ 4.5 เมตร ในส่วนของขอบขุมเหมืองด้านบน ซึ่งมีพื้นที่รวมประมาณ 5 ไร่ จะดำเนินการปรับแต่งและปรับสภาพหน้าเหมืองให้มีเสถียรภาพและปลอดภัยต่อการชะล้างพังทลาย และพัฒนาเป็นพื้นที่แหล่งน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำ โดยพารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความขุ่น (Turbidity) ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ปริมาณตะกอนละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) ปริมาณซัลเฟต (Sulfate) ปริมาณเหล็กทั้งหมด (Total Iron) และปริมาณโลหะหนัก ได้แก่ สารหนู (Arsenic) แคดเมียม (Cadmium) ตะกั่ว (Lead) เพื่อให้เกษตรกรสามารถนำน้ำไปใช้ประโยชน์ได้ต่อไป แต่หากตรวจสอบพบว่าคุณภาพน้ำไม่เหมาะสมกับการนำไปใช้ประโยชน์หรือเป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิต ต้องคิดประกาศ "ห้ามใช้น้ำ" ให้เห็นอย่างชัดเจนรอบบ่อเหมืองทุกด้าน รวมทั้งแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบด้วย และต้องรีบทำการปรับปรุงคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด

4. วัสดุอุปกรณ์

เนื่องจากทางโครงการมีวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร สำหรับใช้ในการทำเหมืองพร้อมอยู่แล้ว ดังนั้น การฟื้นฟูสภาพพื้นที่สามารถดำเนินการไปพร้อม ๆ กับการทำเหมืองในแต่ละช่วงจนสิ้นสุดการทำเหมืองได้ โดยจะใช้วัสดุอุปกรณ์ ดังนี้

ลงนาม ..... รับรองจำนวนหน้า 20/25
วันที่ 1 ก.พ. 2554 วันที่ 1 ก.พ. 2554
ผู้รับมอบอำนาจ ลงวันที่ 22 ก.ค. 2551

1.	รถตัก (Back Hoe)	1	คัน
2.	รถบรรทุก (Dump Truck)	10	คัน
3.	รถดัน (Bulldozer)	1	คัน
4.	เครื่องสูบน้ำ	2	เครื่อง
5.	รถบรรทุกน้ำ	1	คัน

5. ขั้นตอนและวิธีการการปรับปรุงฟื้นฟูสภาพพื้นที่

1. การปรับปรุงสภาพพื้นที่

ทำการปรับสภาพพื้นที่บริเวณคันทำนบดินให้มีความเหมาะสมต่อการปลูกพืชคลุมดิน และไม่โดเร็ว โดยการไถพรวนและใส่ปุ๋ยคอกเพื่อปรับปรุงคุณภาพดิน

2. การปลูกพืชคลุมดิน

2.1 พืชคลุมดินสำหรับการบำรุงดิน

พืชคลุมดินตระกูลถั่ว เป็นพืชที่มีประสิทธิภาพในการบำรุงดินสูง ซึ่งมีจุลินทรีย์ประเภทแบคทีเรีย Rhizobium อาศัยอยู่ในปมราก ทำให้สามารถตรึงธาตุไนโตรเจนจากอากาศได้ดี เมื่อทำการไถกลบจึงได้ธาตุไนโตรเจนก่อนข้างสูง และยังมีประโยชน์ต่อดินอีกหลายประการ เช่น ช่วยป้องกันแรงปะทะของน้ำฝน จึงป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดินได้ดี ช่วยปกคลุมหน้าดินจากแสงแดดจัด รักษาความชุ่มชื้นอุณหภูมิในดิน เพิ่มอินทรียวัตถุในดิน และลดการเจริญเติบโตของวัชพืช เป็นต้น ปัจจุบันมีพืชคลุมดินตระกูลถั่วที่นิยมปลูกกันมาก เช่น ถั่วพร้า ถั่วลาย ถั่วพุ่ม และถั่วแปบ เป็นต้น ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

1) วิธีการปลูก

- ถั่วพร้า เป็นพืชตระกูลถั่วเมืองร้อน ลักษณะเป็นทรงพุ่ม แตกกิ่งก้านสาขาได้ดีในมีขนาดใหญ่ สามารถเจริญเติบโตและปรับตัวได้ดีในสภาพดินทำอากาศทุกภาคของประเทศไทย มีลำต้นแข็งแรงและระบบรากลึก อีกทั้ง สามารถขึ้นได้ในที่ร่มและในสภาพดินเหนียว ดินทราย ดินเค็ม และดินที่ขาดธาตุอาหารอีกด้วย โดยทั่วไปจะทำการปลูกในช่วงต้นฤดูฝน โดยการหว่านแล้วพรวนกลบเมล็ด ในอัตรา 8-10 กิโลกรัมต่อไร่ และทำการไถกลบเมื่ออายุประมาณ 65 วัน ซึ่งเป็นช่วงที่ถั่วพร้าออกดอกเหลือ

- ถั่วลาย (ดอกสีขาว) หรือในจังหวัดปราจีนบุรีเรียกว่า ถั่วละแดด มีลักษณะเป็นพืชเถาเลื้อยพัน ใบมีลักษณะเรียวเล็กเป็นรูปไข่ สามารถขึ้นได้ในดินเกือบทุกประเภท และทนต่อความแห้งแล้งได้ ช่วงอายุออกดอกประมาณ 120 วัน ถั่วลายชอบขึ้นเลื้อยพันต้นวัชพืช ทำให้ยืบยั้งการขึ้นของวัชพืชได้ จึงเหมาะที่จะใช้ปลูกในพื้นที่โล่งแจ้ง ช่วงต้นฤดูฝนหรือกลางฤดูฝน โดยการหว่านเมล็ดให้กระจายไปทั่ว ๆอย่างสม่ำเสมอ ในอัตรา 1-3 กิโลกรัมต่อไร่

- ถั่วพุ่ม เป็นพืชตระกูลถั่วที่ปลูกง่าย ทนแล้ง เจริญเติบโตได้ในดินเกือบทุกชนิด มีทั้งพันธุ์ที่ใช้รับประทานฝักสดและพันธุ์ที่ใช้เมล็ดแห้ง ลำต้นมีลักษณะทรงพุ่มตั้ง ต้นค่อนข้างเล็ก ซึ่งปลูกได้ทั้งในช่วงฤดูฝน ปลายฤดูฝน และในฤดูแล้ง ช่วงอายุออกดอกประมาณ 45-50 วัน มีฝักคล้ายถั่วฝักยาว และสามารถปลูกได้ง่าย โดยวิธีการหว่านเมล็ด ในอัตรา 8 กิโลกรัมต่อไร่

- ถั่วแปบ เป็นพืชที่มีการเจริญเติบโตรวดเร็วมาก ขึ้นได้ดีในพื้นที่ดินทราย ซึ่งโดยธรรมชาติดินชนิดนี้มีความสามารถในการอุ้มน้ำได้น้อย แต่เนื่องจากเมล็ดถั่วแปบมีรัสดุคล้ายห่อง ซึ่ง

สามารถดูดซับความชื้นจากดินได้ดีกว่าเมล็ดพืชชนิดอื่น ๆ ได้หลายเท่า ทำให้ถั่วแปบงอกได้เร็วโดยใช้เวลาน้อย และมีอัตราการงอกสูงกว่าเมล็ดพืชชนิดอื่น ทำให้สามารถเจริญเติบโตได้ในสภาพอากาศที่แห้งแล้ง มีลักษณะลำต้นเป็นทรงพุ่ม อาจมีเถาทอดยอดหรือเลื้อย และมีระบบรากลึก นอกจากนี้ ยังดูแลรักษาง่าย และมีความทนทานต่อโรคและแมลงได้ดี ควรปลูกช่วงต้นฤดูฝนหรือปลายฤดูฝน โดยใช้วิธีการหว่านเมล็ด ในอัตรา 10 กิโลกรัมต่อไร่

2) การดูแลรักษา

การดูแลรักษา ในช่วงแรก 1-2 เดือน ของการปลูก ต้องหมั่นคอยดูแลกำจัดวัชพืชให้พืชคลุมดิน และใช้ปุ๋ยที่มีสัดส่วนธาตุไนโตรเจนสูง ช่วยในการบำรุงในขั้นต้น เพื่อให้พืชคลุมดินตั้งตัวได้เร็ว เช่น ปุ๋ยแคลเซียมไนเตรท (15-0-0) หรือปุ๋ยไนโตรเจนอื่น ๆ ทั่วไป ภายหลังการปลูกได้ประมาณ 3 เดือน ให้บำรุงโดยให้ปุ๋ยปุ๋ยหมัก ปุ๋ยคอก หรือปุ๋ยสูตรเสมอ (15-15-15) ก่อนทำการไถกลบ

2.2 พืชคลุมดินสำหรับป้องกันดินพังทลาย

หญ้าแฝก เป็นพืชตระกูลหญ้าที่พบอยู่ทั่วไปตามภาคต่าง ๆ ของประเทศ สามารถเจริญเติบโตได้ดีในดินเกือบทุกชนิด ทนต่อสภาพความแห้งแล้ง ความเป็นกรดและสภาพน้ำท่วมขังได้ดี อีกทั้งยังมีระบบรากที่แข็งแรงหยั่งลึกลงไปในดินตามแนวดิ่ง ซึ่งเป็นการช่วยดูดซับและกักเก็บน้ำไว้ในดิน และยังช่วยยึดเกาะดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายหรือการสูญเสียหน้าดินที่เกิดจากการกัดเซาะของน้ำอีกด้วย (กรมพัฒนาที่ดิน, 2537) ฉะนั้นวิธีการปลูกและการบำรุงรักษาจึงสามารถทำได้ง่าย ดังนี้

1) วิธีการปลูก

- การคัดเลือกกล้า กล้าหญ้าแฝกที่มีคุณภาพโดยทั่วไปเป็นกล้าที่มีอายุ 45 ถึง 60 วัน เมื่อนำกล้าที่แข็งแรงมาปลูกก็จะได้แนวรั้วหญ้าแฝกที่มีการเจริญเติบโตแข็งแรงอย่างสม่ำเสมอ

- การเตรียมแนวร่องปลูก โดยการวางแนวร่องปลูกตามแนวระดับขนานไปตามสภาพหรือความลาดชันของพื้นที่ ควรใส่ปุ๋ยหมักรองก้นหลุมก่อนปลูก เพื่อเพิ่มความอุดมสมบูรณ์แก่ดิน

- ระยะปลูก การปลูกหญ้าแฝกทุกครั้งจะต้องปลูกให้ติมชิดติดกันเป็นแถว ตามแนวระดับขวางหรือความลาดเทของพื้นที่ โดยทำแนวร่องปลูกตามแนวระดับ ระยะระหว่างต้น 5 เซนติเมตร สำหรับกล้าวากเปลือย และระยะระหว่างต้น 10 เซนติเมตร สำหรับกล้าถุง ระยะห่างแถวตามแนวดิ่งไม่เกิน 2 เมตร ทั้งนี้ หญ้าแฝกจะเจริญเติบโตแตกกอชิดกันภายในเวลาประมาณ 4-6 เดือน

- การเลือกช่วงเวลาปลูก ในช่วงต้นฤดูฝนจะเหมาะสมที่สุด สภาพของดินที่ปลูกในช่วงต้นฤดูฝนจะมีความชุ่มชื้นสูงติดต่อกันมากกว่า 15 วันขึ้นไป

2) การดูแลรักษา

- การให้ปุ๋ยและน้ำ โดยทั่วไปหญ้าแฝกสามารถเจริญเติบโตในช่วงฤดูแล้ง หรือในพื้นที่ซึ่งเป็นดินที่มีความอุดมสมบูรณ์ต่ำได้ เพื่อให้หญ้าแฝกสามารถตั้งตัวได้เร็วภายหลังการปลูก จึงควรให้ปุ๋ยที่มีธาตุไนโตรเจนสูงในช่วงแรกของการปลูก หรือใช้ปุ๋ยแคลเซียมไนเตรท (15-0-0) หรือปุ๋ยไนโตรเจนอื่น ๆ ที่จำหน่ายทั่วไป ช่วยในการบำรุงในขั้นต้นก็ได้ หลังจากการปลูกประมาณ 3 เดือน ให้บำรุงโดยใช้ปุ๋ยหมัก ปุ๋ยคอก หรือปุ๋ยสูตรเสมอ (15-15-15) ก็ได้ ส่วนการให้น้ำอาจให้น้ำ 15 วันต่อครั้งในช่วงฤดูแล้ง เพื่อช่วยให้หญ้าแฝกเจริญเติบโตอย่างเต็มที่ยิ่งขึ้น

- การตัดใบ เมื่อต้นหญ้าแฝกตั้งตัวได้แล้ว ควรมีการตัดใบหญ้าแฝกให้สูงจากพื้นดินประมาณ 40 เซนติเมตร จะช่วยให้หญ้าแฝกแตกกอติดดินกันเร็วขึ้น ในช่วงต้นฤดูฝนให้ตัดใบหญ้าแฝกให้สั้นสูงจากพื้นดิน 5 เซนติเมตร เพื่อให้เกิดการแตกหน่อใหม่ และกำจัดหน่อแก่ที่แห้งตาย ในช่วงกลางฤดูฝนให้เกี่ยวใบสูงไม่ต่ำกว่า 45 เซนติเมตร เพื่อให้มีแนวกอที่หนาแน่นในการรับแรงประทะของน้ำไหลบ่า และในช่วงปลายฤดูฝน เกี่ยวใบให้สั้น 5 เซนติเมตร อีกครั้งเพื่อให้หญ้าแฝกแตกใบเขียวในฤดูแล้ง

- การปลูกซ่อมและแยกหน่อแก่ออก หลังจากปลูกควรมีการปลูกซ่อมต้นที่ตายทันที โดยเฉพาะการปลูกซ่อมแซมในช่วงฤดูฝนจะทำให้ได้แนวรั้วหญ้าแฝกที่แข็งแรง และควรตัดแยกหน่อแก่ที่ออกดอกหรือแห้งออกไป เพื่อจะให้หน่อใหม่ได้แทรกขึ้นมาได้อย่างเต็มที่

3. การปลูกไม้ยืนต้น

การปลูกต้นไม้ให้ทำการคัดเลือกพันธุ์ไม้ให้เร็วที่สามารถหาได้ง่าย สามารถเจริญเติบโตได้ดีในทุกสภาพพื้นที่ โดยพิจารณาจากพันธุ์ไม้ท้องถิ่นเดิมที่ขึ้นเองตามธรรมชาติและที่ทางโครงการปลูกไว้ทั้งในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่ สน สะเดา นนทรี ยูคาลิปตัส และตูน เป็นต้น หรือพันธุ์ไม้ชนิดอื่นตามความเหมาะสมก็ได้ โดยปลูกแบบแทรกสลับคละกันไป

1) วิธีการปลูก

ทำการคัดเลือกกล้าไม้ที่มีอายุประมาณ 3-6 เดือน โดยทำการปลูกก่อนเข้าหน้าฝน เพื่อให้พืชได้รับน้ำหลังจากการปลูก และสามารถตั้งตัวได้ทันก่อนฤดูแล้งจะมาถึง ทั้งนี้ ก่อนนำกล้าไม้ไปปลูกควรทำให้กล้าไม้แกร่ง (Seedling Hardening) เสียก่อน โดยการนำออกมาไว้ในที่โล่งและลดปริมาณน้ำที่ให้ก่อนนำไปปลูก เพื่อให้ชินกับสภาพแดดจัดและความแห้งแล้ง เพื่อให้สามารถสังเคราะห์แสงหรือสร้างและเก็บสะสมอาหารได้มากขึ้น

ทำการวางแนวปักหลักเพื่อปลูกต้นไม้ และดำเนินการขุดหลุมสำหรับปลูกต้นไม้ขนาด 1.0x1.0x1.0 เมตร มีระยะห่างระหว่างหลุม 2x2 เมตร ยาวตลอดแนว แล้วจัดหาดินมาใส่หลุมที่ขุด พร้อมทั้งปรับปรุงคุณภาพดินให้เหมาะสมต่อต้นไม้ที่จะนำมาปลูกทิ้งไว้ 1 สัปดาห์ หลังจากนั้นนำพันธุ์ไม้ที่เตรียมไว้ลงปลูก โดยที่ก่อนการปลูกนำปุ๋ยอินทรีย์วางรองก้นหลุม แล้วจึงนำพันธุ์ไม้ลงปลูก พร้อมปักไม้ประคอง ผูกเชือกยึดลำต้นไว้ จากนั้นดำเนินการดูแลรักษาต้นไม้ที่ปลูกไว้ จนกว่าต้นไม้จะสามารถยืนต้นได้เองตามธรรมชาติ

2) การดูแลรักษา

- การรดน้ำ เมื่อปลูกเสร็จควรรดน้ำให้ชุ่ม หากเป็นไปได้ควรรดน้ำให้ชุ่มติดต่อกันทุกวันในเวลาเย็นอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ตลอด 1 สัปดาห์แรก หลังจากนั้นอาจให้ลดลงเป็นวันเว้นวัน หรือ 2 วันต่อครั้ง จนสังเกตเห็นว่าต้นไม้ตั้งตัวได้ ในกรณีที่ปลูกเป็นพื้นที่มาก ๆ ควรปลูกในช่วงฤดูฝน หรือหลังฝนตกเพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายในการรดน้ำ

- การใส่ปุ๋ย พรวนดิน และการกำจัดวัชพืช หลังจากปลูกนำต้นไม้ ให้ใส่ปุ๋ยแคลเซียมไนเตรท (15-0-0) หรือปุ๋ยไนโตรเจนอื่น ๆ ที่จำหน่ายทั่วไป เพื่อเร่งการเจริญเติบโตและช่วยให้กล้าไม้ตั้งตัวได้อย่างรวดเร็วในระยะเริ่มแรก หลังจากนั้นให้ใส่ปุ๋ยสูตรเสมอ (15-15-15) ปุ๋ยหมักหรือปุ๋ยคอก สำหรับปริมาณปุ๋ยที่ใส่ขึ้นอยู่กับความสมบูรณ์ของดินและขนาดต้นไม้ ส่วนการกำจัดวัชพืชควรมีการกำจัดวัชพืชโดยการถากถาง และพรวนดินรอบโคนต้นไม้ในรัศมี 1 เมตร ปีละ 2 ครั้ง

ทั้งนี้ จะต้องดูแลรักษาต้นไม้อย่างสม่ำเสมอในระยะ 1-2 ปีแรก โดยการให้น้ำ คอยกำจัดวัชพืช ใส่ปุ๋ยบ้างเป็นครั้งคราว หากพบว่ามีต้นไดตายให้รีบปลูกซ่อมทันที และติดตามดูแลจนกว่าต้นไม้ที่ปลูกไว้จะสามารถอยู่รอดยืนต้นได้เองตามธรรมชาติต่อไป

4. แผนการปฏิบัติงานรายปี

แผนการปฏิบัติงานรายปีเพื่อการฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 แผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพเหมืองประจำปี

รายละเอียด	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. สำรวจพื้นที่	↔	↔										
2. เตรียมพื้นที่เพื่อการปลูกต้นไม้		↔		↔								
3. เตรียมกล้าไม้ และดำเนินการปลูก	↔	↔	↔	↔								
4. ดำเนินการปลูก ปลูกซ่อม และบำรุงดูแลรักษา					↔	↔	↔	↔				
5. ตรวจสอบและสรุปผลในแต่ละปี						↔			↔			↔
ฤดูกาล	แล้ง	แล้ง	แล้ง	ฝน	ฝน	ฝนทิ้งช่วง	ฝน	ฝน	ฝน	ฝน	แล้ง	แล้ง

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด, 2553

6. ระยะเวลาในการฟื้นฟูสภาพพื้นที่

โครงการจะเริ่มดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่ได้ตั้งแต่เริ่มต้นการทำเหมือง จนสิ้นสุดการทำเหมืองในช่วงก่อนสิ้นสุดอายุประทานบัตรประมาณ 1 เดือน ซึ่งหลังจากทำการฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการแล้ว จะทำให้สภาพพื้นที่ที่มีการฟื้นฟูก่อให้เกิดการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ในบริเวณนี้ในอนาคต

7. งบประมาณในการดำเนินการ

การจัดสรรงบประมาณค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการ ได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในการปรับสภาพพื้นที่ การปลูกพืชคลุมดิน และการปลูกไม้ยืนต้น ไร่ละประมาณ 34,000 บาท สำหรับค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาต้นไม้ อ้างอิงจากระเบียบกรมป่าไม้ เรื่องกำหนดค่าปลูกป่าชดเชยและบำรุงรักษาป่า ซึ่งกำหนดค่าบำรุงรักษาต้นไม้ไว้ อัตราปีละ 680 บาทต่อไร่ ดังนั้น ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูจึงประกอบด้วย

การปรับสภาพพื้นที่	มีค่าใช้จ่ายประมาณ	1,500	บาทต่อไร่
การปลูกพืชคลุมดิน	มีค่าใช้จ่ายประมาณ	3,500	บาทต่อไร่
การปลูกไม้ยืนต้น	มีค่าใช้จ่ายประมาณ	29,000	บาทต่อไร่
การบำรุงรักษาต้นไม้	มีค่าใช้จ่ายประมาณ	680	บาทต่อไร่ต่อปี

จากแผนการฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการข้างต้น จะจัดสรรงบประมาณค่าใช้จ่ายที่จะใช้ในกรณีฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองของโครงการ คิดเป็นค่าใช้จ่ายแจกแจงตามการฟื้นฟูในแต่ละช่วงเวลา ดังนี้

1. การฟื้นฟูในช่วงที่ 1 (ปีที่ 1) มีค่าใช้จ่ายในการปรับสภาพพื้นที่เพื่อสร้างคันทำนบดิน การปลูกหัวคลุมดิน การปลูกไม้ยืนต้น และการบำรุงรักษาต้นไม้ เนื้อที่ประมาณ 5.3 ไร่ คิดเป็นค่าใช้จ่ายประมาณ 183,800 บาท

2. การฟื้นฟูในช่วงที่ 2 (ปีที่ 2-3) มีค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษาต้นไม้ที่ปลูกไว้แล้วในเนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 5.3 ไร่ คิดเป็นค่าใช้จ่ายประมาณ 7,200 บาท

3. การฟื้นฟูในช่วงที่ 3 (ปีที่ 4-5) มีค่าใช้จ่ายในการปรับสภาพพื้นที่เพื่อสร้างคันทำนบดิน การปลูกหัวคลุมดิน และการปลูกไม้ยืนต้น เนื้อที่ประมาณ 3.6 ไร่ คิดเป็นค่าใช้จ่ายประมาณ 122,400 บาท และมีการบำรุงรักษาต้นไม้ในช่วงนี้และต้นที่ปลูกไว้แล้วในช่วงที่ผ่าน เนื้อที่ประมาณ 8.9 ไร่ คิดเป็นค่าใช้จ่ายประมาณ 12,100 รวมค่าใช้จ่ายในช่วงนี้ทั้งสิ้นประมาณ 134,500 บาท

4. การฟื้นฟูในช่วงที่ 4 (ปีที่ 6-25) มีค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษาต้นไม้ที่ปลูกไว้แล้วในเนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 8.9 ไร่ คิดเป็นค่าใช้จ่ายประมาณ 121,000 บาท

5. การฟื้นฟูในช่วงที่ 5 (สิ้นสุดปีที่ 25) มีค่าใช้จ่ายในการปรับสภาพพื้นที่ขอบขุมเหมืองด้านบน เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ คิดเป็นค่าใช้จ่ายประมาณ 7,500 บาท

ดังนั้น จะใช้งบประมาณในการฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการภายในระยะเวลา 25 ปี รวมทั้งสิ้นประมาณ 454,000 บาท

8. ผู้รับผิดชอบดำเนินการ

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการ และงบประมาณทั้งหมดที่ใช้ในการฟื้นฟูสภาพพื้นที่โครงการตามที่เสนอไว้ข้างต้น

9. แผนด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง

การทำเหมืองของโครงการเป็นการทำเหมืองในลักษณะขุมเหมือง (Open Pit) โดยขึ้นลงไปจากระดับที่ราบขอบขุมเหมืองประมาณ 4.0-11.5 เมตร และเมื่อสิ้นสุดการทำเหมืองจะพัฒนาบ่อเหมืองให้เป็นสระกักเก็บน้ำหรือแหล่งน้ำใช้สาธารณะ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอาจจะไม่ปลอดภัยสำหรับประชาชนที่จะเข้ามาใช้ประโยชน์ รวมถึงสัตว์เลี้ยงต่างๆ ที่อาจพลัดหลงตกลงไปในสระได้ ดังนั้น เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ทางคณะผู้ศึกษาจึงเสนอให้มีแผนด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมภายหลังสิ้นสุดการทำเหมืองรองรับ ดังนี้

1. ให้คงสภาพคันทำนบดินโดยรอบพื้นที่ทำเหมืองไว้

2. จัดทำแนวรั้วลวดหนามล้อมรอบแนวคันทำนบดิน เพื่อป้องกันการรุกล้ำพื้นที่ของประชาชนหรือสัตว์เลี้ยงต่างๆ ที่อาจพลัดหลงเข้าไปในพื้นที่

3. จัดทำป้ายแสดงข้อความที่ระบุถึง ชื่อผู้ประกอบการ เลขที่ประทานบัตร ที่ตั้ง ขนาดพื้นที่ประทานบัตร ช่วงอายุประทานบัตรที่เคยได้รับอนุญาต ขนาดพื้นที่และความลึกของบ่อเมื่อสิ้นสุดการทำเหมือง ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบข้อมูล เพื่อจะได้ระมัดระวังหากมีความจำเป็นต้องผ่านเข้าใกล้เขตพื้นที่ดังกล่าว

เลขานุการ ลงนาม ... ตรวจสำเนาถูกต้อง ...25/25...
วันที่ 10 ก.ค. 2554 วันที่ 10 ก.ค. 2554

ผู้รับมอบอำนาจ ลงวันที่ 22 ก.ค. 2551

ฉบับนี้สำหรับผู้ถือประทานบัตรเก็บไว้

แบบแร่ 5

ประทานบัตร

ประทานบัตรที่ ๓๓๓๒๒[redacted]

ประทานบัตรฉบับนี้ออกให้แก่ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) อายุ - ปี สัญชาติ ไทย

๒๓/๑๒๔ - ๑๒๘ ตรอก/ซอย ศูนย์วิจัย

พระรามที่ ๙ หมู่ที่ - ตำบล/แขวง บางกะปิ

อำเภอ/เขต ห้วยขวาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร

เพื่อให้ทำเหมือง (บก/ในทะเล) บนบก

ณ ตำบล บ้านยาง อำเภอ เขาไร้ จังหวัด สระบุรี

มีอายุ ๒๕ ปี นับแต่วันที่ ๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

และสิ้นอายุวันที่ ๓๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๗๙

เป็นเนื้อที่ ๑๓๓ ไร่ ๑ งาน ๓๕ ตารางวา

ภายในเขตที่กำหนดตามแผนที่แนบท้ายประทานบัตร โดยมีรายละเอียดกำหนดไว้ตามลำดับดัง ต่อไปนี้

(1)	แผนที่แนบท้ายประทานบัตร	แสดงไว้ในลำดับที่ 1
(2)	เงื่อนไขการอนุญาตประทานบัตร	แสดงไว้ในลำดับที่ 2
(3)	แผนผังโครงการทำเหมือง	แสดงไว้ในลำดับที่ 3
(4)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	แสดงไว้ในลำดับที่ 4
(5)	การชำระค่าธรรมเนียมเพื่อใช้เนื้อที่ ในการทำเหมืองประจำปี	แสดงไว้ในลำดับที่ 5
(6)	การเพิ่มเติมชนิดของแร่ที่จะทำเหมือง การเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมือง แผนผังโครงการทำเหมืองและเงื่อนไข	แสดงไว้ในลำดับที่ 6
(7)	บันทึกการต่ออายุประทานบัตร	แสดงไว้ในลำดับที่ 7
(8)	บันทึกการโอนประทานบัตร	แสดงไว้ในลำดับที่ 8
(9)	บันทึกการหยุดการทำเหมือง	แสดงไว้ในลำดับที่ 9

ออกให้ ณ วันที่ ๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

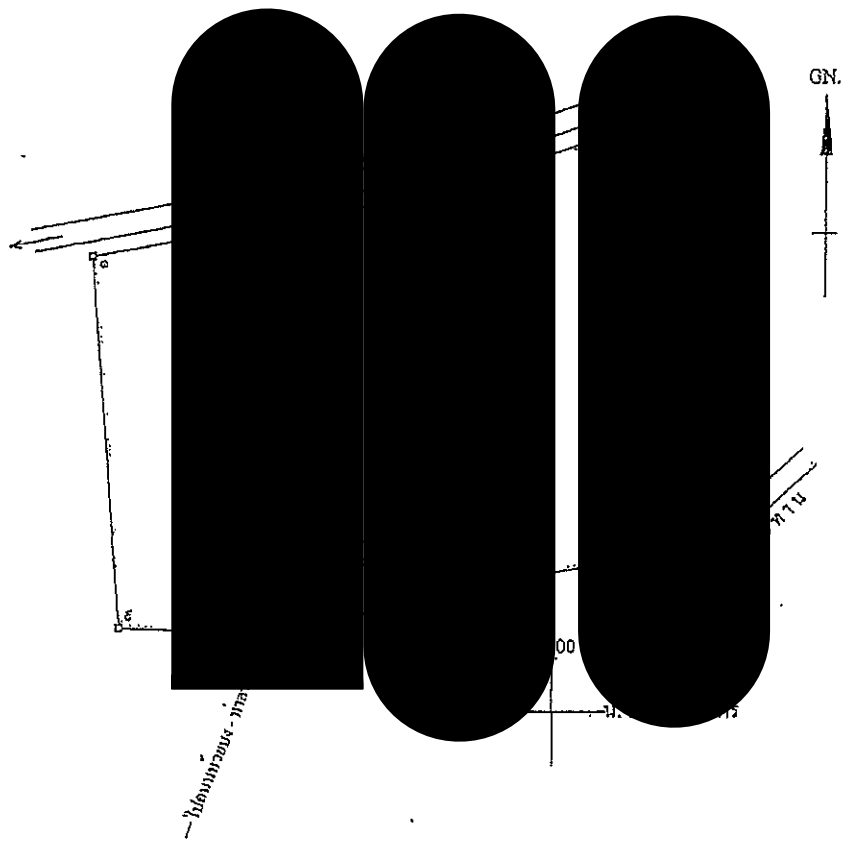
[redacted]

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ประทับตราประจำตำแหน่ง

แผนที่แนบท้ายประทานบัตรที่ [redacted]

คำขอที่ [redacted] ระวางที่ [redacted]



เนื้อที่ ๑๓๓ ไร่ ๑ งาน ๓๕ ตารางวา

มาตราส่วน ๑ : ๕,๐๐๐

จากมุมหมายเลข [redacted] ถึงมุมหมายเลข ๒ ทิศ [redacted] องศา [redacted] ลิบดา ระยะ ๑๕๖ [redacted] วา

จากมุมหมายเลข [redacted] ถึงมุมหมายเลข ๓ ทิศ [redacted] องศา [redacted] ลิบดา ระยะ ๑๒๑ [redacted] วา

จากมุมหมายเลข [redacted] ถึงมุมหมายเลข ๔ ทิศ [redacted] องศา [redacted] ลิบดา ระยะ ๒๙ [redacted] วา

จากมุมหมายเลข [redacted] ถึงมุมหมายเลข ๕ ทิศ [redacted] องศา [redacted] ลิบดา ระยะ ๖๒ [redacted] วา

จากมุมหมายเลข ๕ ถึงมุมหมายเลข ๖ ทิศ [redacted] องศา [redacted] ลิบดา ระยะ ๕๓ [redacted] วา

สำดับ

ลำดับที่ 1

มายเลข.....[redacted].....ถึงมุมหมายเลข.....[redacted].....ทิศ.....[redacted].....องศา.....[redacted].....ลิบดา ระยะ.....๖๕.....[redacted].....วา

มายเลข.....[redacted].....ถึงมุมหมายเลข.....[redacted].....ทิศ.....[redacted].....องศา.....[redacted].....ลิบดา ระยะ.....๑๕๒.....[redacted].....วา

หมายเลข.....[redacted].....ถึงมุมหมายเลข.....[redacted].....ทิศ.....[redacted].....องศา.....[redacted].....ลิบดา ระยะ.....๖๕.....[redacted].....วา

หมายเลข.....[redacted].....ถึงมุมหมายเลข.....[redacted].....ทิศ.....[redacted].....องศา.....[redacted].....ลิบดา ระยะ.....๑๗๔.....[redacted].....วา

มหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.....[redacted].....ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........[redacted].....วา

มหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

มหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

มุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

มุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

มุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

มุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

กมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

กมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

ากมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

จากมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

จากมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

จากมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

จากมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

จากมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

จากมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

จากมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

จากมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

จากมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

จากมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

จากมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

จากมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

จากมุมหมายเลข.........ถึงมุมหมายเลข.........ทิศ.........องศา.........ลิบดา ระยะ.........วา

ลายมือชื่อ.....[redacted].....ผู้เขียน

(.....[redacted].....)

ลายมือชื่อ.....[redacted].....ผู้ทาน

(.....[redacted].....)

ลายมือชื่อ..................ผู้ตรวจ

(.....[redacted].....)

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขในการออกประทานบัตร

ผู้ถือประทานบัตรจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการออกประทานบัตรเกี่ยวกับเรื่องที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ชนิดแร่ที่ทำเหมืองและวิธีการทำเหมือง
ชนิดแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ โดยวิธีเหมืองหาบ

ข้อ 2 วันเปิดการทำเหมืองครั้งแรกหลังได้รับประทานบัตร
ต้องเปิดการทำเหมืองภายในเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับประทานบัตร

ข้อ 3 การให้ความคุ้มครองแก่คนงานและความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอกที่มิได้กำหนดไว้แล้วในกฎกระทรวง
ต้องปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยในเรื่องการรักษาความปลอดภัยในการทำเหมือง และสวัสดิภาพของคนงาน ตามข้อ 13 แห่งแผนผังโครงการทำเหมืองแร่ แนบท้ายประทานบัตรฉบับนี้

ข้อ 4 การจัดการกับขุม หลุม ปล่อง น้ำขุ่นข้นหรือมูลดินทราย ที่เกิดจากการทำเหมืองแร่และแต่งแร่
ต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ที่ทำเหมืองแล้ว ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในข้อ 14 แห่งแผนผังโครงการ ทำเหมืองแร่ แนบท้ายประทานบัตรฉบับนี้

ข้อ 5 การปรับสภาพพื้นที่ที่เกิดจากการทำเหมืองและแต่งแร่

ต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ที่เกิดจากการทำเหมืองแร่และการแต่งแร่ พร้อมควบคู่ไปกับการทำเหมือง โดยปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในข้อ 14 แห่งแผนผังโครงการทำเหมืองแร่ แนบท้ายประทานบัตรฉบับนี้

ข้อ 6 มาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งปฏิบัติตามวิธีการทำเหมืองและแผนการทำเหมืองตามที่กำหนดไว้ในข้อ 4 แห่งแผนผังโครงการทำเหมืองแร่ แนบท้ายประทานบัตรฉบับนี้

และเงื่อนไขเกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้ด้วย ถ้ามี

ข้อ 7 การให้ผลประโยชน์พิเศษเพื่อประโยชน์แก่รัฐ

ต้องให้ผลประโยชน์พิเศษเพื่อประโยชน์แก่รัฐ ตามข้อตกลงการจ่ายผลประโยชน์พิเศษเพื่อประโยชน์แก่รัฐ ฉบับลงวันที่ 28 สิงหาคม 2554 แนบท้ายประทานบัตรฉบับนี้

ข้อ 8 การใช้ที่ดินในเขตเหมืองแร่

ข้อ 9 การทำเหมืองใกล้ทางหลวงหรือทางน้ำสาธารณะ

จะไม่ทำเหมืองใกล้ทางหลวงหรือทางน้ำสาธารณะ ภายในระยะ 50 เมตร ตามแผนผังโครงการทำเหมืองแร่ แนบท้ายประทานบัตรฉบับนี้

ข้อ 10 ก

ข้อ 10 การเข้าทำประโยชน์ในที่ป่าตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

.....

.....

.....

.....

.....

ข้อ 11 เงื่อนไขพิเศษสำหรับประทานบัตรทำเหมืองในทะเลตาม มาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติแร่

.....

.....

.....

.....

.....

ภาคผนวก 2ก

สำเนาประทานบัตร โครงการเหมืองแร่หินดินดาน
เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 21/2551
(ประทานบัตรที่33322/15972)

ฉบับนี้สำหรับผู้ถือประทานบัตรเก็บไว้

แบบแร่ 5

ประทานบัตร

[redacted]

ประทานบัตรที่ [redacted]

ประทานบัตรฉบับนี้ออกให้แก่ บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) อายุ - ปี สัญชาติ ไทย

ตั้งอยู่เลขที่ ๒๓/๑๒๙ - ๑๒๘ ตรอก/ซอย ศูนย์วิจัย

ถนน พระรามที่ ๙ หมู่ที่ - ตำบล/แขวง บางกะปิ

อำเภอ/เขต ห้วยขวาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร

เพื่อให้ทำเหมือง (ใต้ดิน/ใต้น้ำ/ในทะเล) บนบก

ณ ตำบล บ้านยาง อำเภอ เขาไร้ จังหวัด สระบุรี

มีอายุ ๒๕ ปี นับแต่วันที่ ๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๔

และสิ้นอายุวันที่ ๓ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๗๙

เป็นเนื้อที่ ๑๓๓ ไร่ ๑ งาน ๓๕ ตารางวา

ภายในเขตที่กำหนดตามแผนที่แนบท้ายประทานบัตร โดยมีรายละเอียดกำหนดไว้ตามลำดับดัง ต่อไปนี้

(1)	แผนที่แนบท้ายประทานบัตร	แสดงไว้ในลำดับที่ 1
(2)	เงื่อนไขการอนุญาตประทานบัตร	แสดงไว้ในลำดับที่ 2
(3)	แผนผังโครงการทำเหมือง	แสดงไว้ในลำดับที่ 3
(4)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	แสดงไว้ในลำดับที่ 4
(5)	การชำระค่าธรรมเนียมเพื่อใช้เนื้อที่ ในการทำเหมืองประจำปี	แสดงไว้ในลำดับที่ 5
(6)	การเพิ่มเติมชนิดของแร่ที่จะทำเหมือง การเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมือง แผนผังโครงการทำเหมืองและเงื่อนไข	แสดงไว้ในลำดับที่ 6
(7)	บันทึกการต่ออายุประทานบัตร	แสดงไว้ในลำดับที่ 7
(8)	บันทึกการโอนประทานบัตร	แสดงไว้ในลำดับที่ 8
(9)	บันทึกการหยุดการทำเหมือง	แสดงไว้ในลำดับที่ 9

ออกให้ ณ วันที่ ๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๔

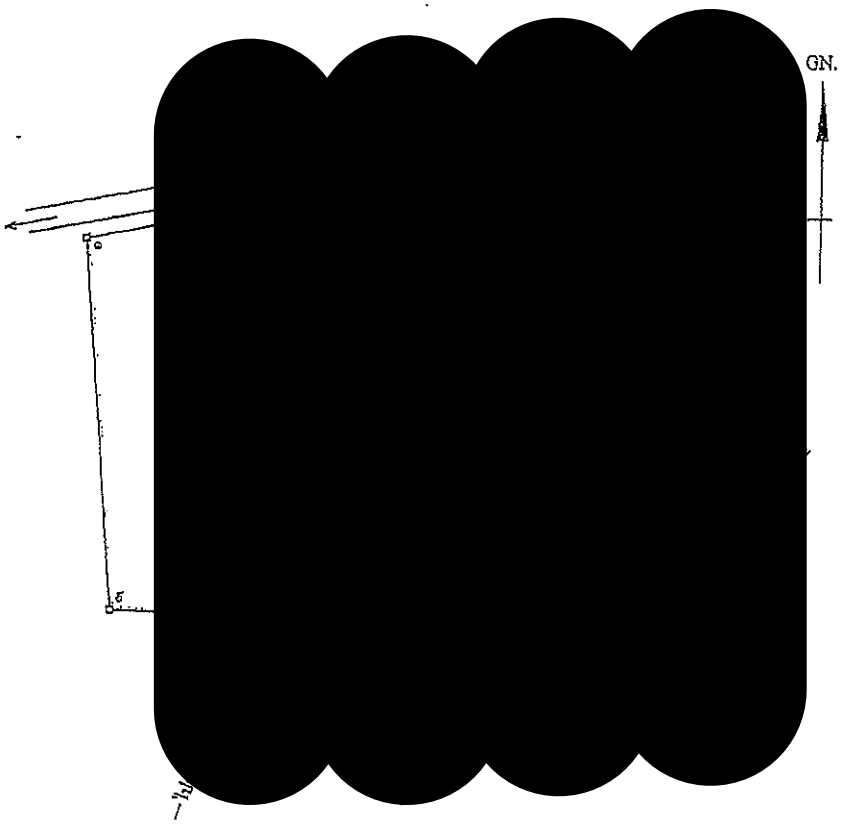
[redacted]

ประทับตราประจำตำแหน่ง

แผนที่แนบท้ายประทานบัตรที่.....๑[redacted]

คำขอที่.....[redacted].....

ระวางที่ [redacted]



เนื้อที่.....๑๓๓.....ไร่.....๑.....งาน.....๗๕.....ตารางวา

มาตราส่วน.....๑:๕,๐๐๐.....

จากมุมหมายเลข.....[redacted].....ถึงมุมหมายเล[redacted].....ทิศ.....[redacted].....องศา.....[redacted].....ลิบดา ระยะ.....[redacted].....๗๕๗/๑๐๐๐.....วา

จากมุมหมายเลข.....[redacted].....ถึงมุมหมายเล[redacted].....ทิศ.....[redacted].....องศา.....[redacted].....ลิบดา ระยะ.....[redacted].....๔๕๖/๑๐๐๐.....วา

จากมุมหมายเลข.....[redacted].....ถึงมุมหมายเล[redacted].....ทิศ.....[redacted].....องศา.....[redacted].....ลิบดา ระยะ.....[redacted].....๕๒๖/๑๐๐๐.....วา

จากมุมหมายเลข.....[redacted].....ถึงมุมหมายเล[redacted].....ทิศ.....[redacted].....องศา.....[redacted].....ลิบดา ระยะ.....[redacted].....๖๒๙/๑๐๐๐.....วา

จากมุมหมายเลข.....[redacted].....ถึงมุมหมายเล[redacted].....ทิศ.....[redacted].....องศา.....[redacted].....ลิบดา ระยะ.....[redacted].....๑๙๙/๑๐๐๐.....วา

ลำดับ

มายเลข.....๖.....ถึงมุม

มายเลข.....๗.....ถึงมุ

หมายเลข.....๘.....ถึง

หมายเลข.....๙.....ถึ

หมายเลข.....

มหมายเลข.....

มหมายเลข.....

มหมายเลข.....

มหมายเลข.....

มหมายเลข.....

กมุมหมายเลข.....

กมุมหมายเลข....

กมุมหมายเลข..

กมุมหมายเลข

กมุมหมายเล

กมุมหมายเ

กมุมหมาย

กมุมหมา

กมุมหม

กมุมห

กมุมข

กมุม

กมุ

กม

กา

กา

กา

ลำดั

ลำดับที่ 1

มายเลข......๖.......ถึงมุมหมายเลข......๗.....ทิศ.....๒๔๕.......องศา....๕๑.....ลิบดา ระยะ......๖๙......$\frac{๓๔๔}{๑๐๐๐}$.....วา
หมายเลข......๗.......ถึงมุมหมายเลข......๘.....ทิศ.....๒๕๗.......องศา....๑๔.....ลิบดา ระยะ....๑๕๒....$\frac{๗๐๑}{๑๐๐๐}$.....วา
หมายเลข......๘.......ถึงมุมหมายเลข......๙.....ทิศ.....๒๗๒.......องศา....๓๑.....ลิบดา ระยะ......๖๙......$\frac{๔๒๕}{๑๐๐๐}$.....วา
หมายเลข......๙.......ถึงมุมหมายเลข......๑.....ทิศ.....๓๕๕.......องศา....๑๓.....ลิบดา ระยะ....๑๗๔....$\frac{๕๑๔}{๑๐๐๐}$.....วา
หมายเลข——ถึงมุมหมายเลข——ทิศ——องศา——ลิบดา ระยะ——วา
มหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
มหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
มุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
มุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
มุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
มุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
กมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
กมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
ากมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
ากมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
จากมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
จากมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
จากมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
จากมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
จากมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
จากมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
จากมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
จากมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
จากมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
จากมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
จากมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา
จากมุมหมายเลข..........ถึงมุมหมายเลข..........ทิศ..........องศา..........ลิบดา ระยะ..........วา

ลายมือชื่อ..........N. Ow..........ผู้เขียน
(..........นางสาวศิวพร.....จิตต์มั่น..........)
ลายมือชื่อ....................ผู้ทาน
(..........นายสุทธา.....อาภาพิพัฒน์กุล..........)
ลายมือชื่อ....................ผู้ตรวจ
(..........นายวีระศักดิ์.....สาทรานนท์..........)

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขในการออกประทานบัตร

ผู้ถือประทานบัตรจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการออกประทานบัตรเกี่ยวกับเรื่องที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ชนิดแร่ที่ทำเหมืองและวิธีการทำเหมือง
ชนิดแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ โดยวิธีเหมืองหาบ

ข้อ 2 วันเปิดการทำเหมืองครั้งแรกหลังได้รับประทานบัตร
ต้องเปิดการทำเหมืองภายในเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับประทานบัตร

ข้อ 3 การให้ความคุ้มครองแก่คนงานและความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอกที่มิได้กำหนดไว้แล้วในกฎกระทรวง
ต้องปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยในเรื่องการรักษาความปลอดภัยในการทำเหมือง
และสวัสดิภาพของคนงาน ตามข้อ 13 แห่งแผนผังโครงการทำเหมืองแร่ แนบท้ายประทานบัตรฉบับนี้

ข้อ 4 การจัดการกับขุม หลุม ปล่อง น้ำซุ่นข้นหรือมูลดินทราย ที่เกิดจากการทำเหมืองแร่และแต่งแร่
ต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ที่ทำเหมืองแล้ว ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในข้อ 14 แห่งแผนผังโครงการ
ทำเหมือง แนบท้ายประทานบัตรฉบับนี้

ลำดับที่

ข้อ 5 การปรับสภาพพื้นที่ที่เกิดจากการทำเหมืองและแต่งแร่

ต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ที่เกิดจากการทำเหมืองแร่และการแต่งแร่ พร้อมควบคุมไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการทำเหมือง โดยปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในข้อ 14 แห่งแผนผังโครงการทำเหมืองแร่ แนบท้ายประทานบัตรฉบับนี้

ข้อ 6 มาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งปฏิบัติตามวิธีการทำเหมืองและแผนการทำเหมืองตามที่กำหนดไว้ในข้อ 4 แห่งแผนผังโครงการทำเหมืองแร่ แนบท้ายประทานบัตรฉบับนี้

และเงื่อนไขเกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้ด้วย ถ้ามี

ข้อ 7 การให้ผลประโยชน์พิเศษเพื่อประโยชน์แก่รัฐ

ต้องให้ผลประโยชน์พิเศษเพื่อประโยชน์แก่รัฐ ตามข้อตกลงการจ่ายผลประโยชน์พิเศษเพื่อประโยชน์แก่รัฐ ฉบับลงวันที่ 28 สิงหาคม 2554 แนบท้ายประทานบัตรฉบับนี้

ข้อ 8 การใช้ที่ดินในเขตเหมืองแร่

ข้อ 9 การทำเหมืองใกล้ทางหลวงหรือทางน้ำสาธารณะ

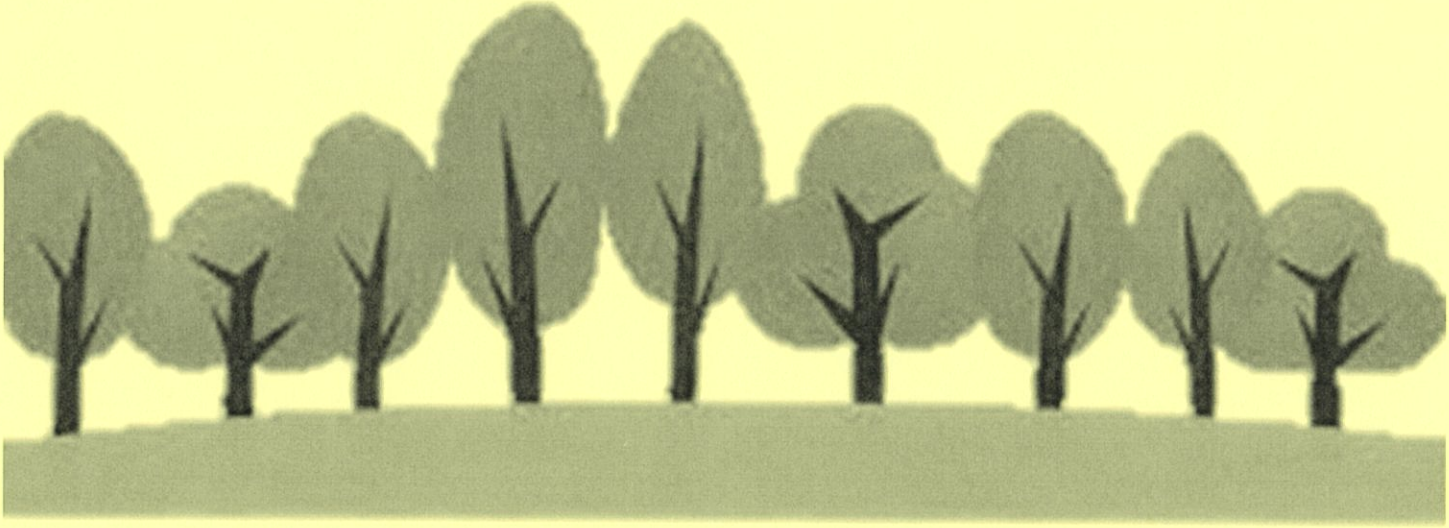
จะไม่ทำเหมืองใกล้ทางหลวงหรือทางน้ำสาธารณะ ภายในระยะ 50 เมตร ตามแผนผังโครงการทำเหมืองแร่ แนบท้ายประทานบัตรฉบับนี้

ข้อ 10 การเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

ข้อ 11 เงื่อนไขพิเศษสำหรับประทานบัตรทำเหมืองในทะเลตาม มาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติแร่

ภาคผนวก 3ก

สำเนาหนังสือนำส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับล่าสุด



บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

175 อาคารสาธรซิตี้ทาวเวอร์ ชั้นที่ 8/1
ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
โทร. (662) 641-5600
Fax (662) 641-5680

ที่ รง. 041-1/67

24 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมดินซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 (ประทานบัตรที่ 33322/15972) ระหว่างเดือน มกราคม – มิถุนายน 2567 จำนวน 1 ฉบับ

2. แผ่นบันทึกข้อมูล CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมดินซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 (ประทานบัตรที่ 33322/15972) ระหว่างเดือน มกราคม – มิถุนายน 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

([redacted])

ผู้จัดการโรงงาน

ผู้ประสานงาน

[redacted]

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

175 อาคารสาธรซิตี้ทาวเวอร์ ชั้นที่ 8/1
ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
โทร. (662) 641-5600
Fax (662) 641-5680

ที่ รง. 041-2/67

24 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมดินซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 (ประทานบัตรที่ 33322/15972) ระหว่างเดือน มกราคม – มิถุนายน 2567 จำนวน 1 ฉบับ

2. แผ่นบันทึกข้อมูล CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมดินซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 (ประทานบัตรที่ 33322/15972) ระหว่างเดือน มกราคม – มิถุนายน 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

[redacted])

ผู้จัดการโรงงาน

ได้รับเรื่องไว้แล้ว
30 ก.ค. 2567

ผู้ประสานงาน
[redacted]6

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

175 อาคารสาธรซิตี้ทาวเวอร์ ชั้นที่ 8/1
ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
โทร. (662) 641-5600
Fax (662) 641-5680

ที่ รง. 041-3/67

24 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 (นครราชสีมา)

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมดินซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 (ประทานบัตรที่ 33322/15972) ระหว่างเดือน มกราคม – มิถุนายน 2567 จำนวน 3 ฉบับ

2. แผ่นบันทึกข้อมูล CD-ROM จำนวน 3 แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมดินซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 21/2551 (ประทานบัตรที่ 33322/15972) ระหว่างเดือน มกราคม – มิถุนายน 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการโรงงาน

ได้รับเอกสารแล้ว

(นางสาววิภาวี แก้วกำไร)
เจ้าพนักงานธุรการ
๓๐ ก.ค. ๒๕๖๗

ผู้ประสานงาน

[redacted]

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

1ข การจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์

2ข รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง สำหรับประทานบัตรที่ 33322/15972 ครั้งที่ 10/2564 (ครั้งล่าสุด)

3ข กฎระเบียบด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา และเอกสารการจัดอบรมด้านความปลอดภัย

4ข แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพรถยนต์และอุปกรณ์ฉุกเฉิน

5ข การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน (CSR)

6ข การจัดตั้งกรรมการกองทุนเฝ้าระวังภาวะสุขภาพและอนามัยของชุมชน

7ข หนังสือแจ้งผลเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

8ข แบบฟอร์มจดบันทึกอุบัติเหตุ

9ข ผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2567

ภาคผนวก 1ข

การจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

คำสั่ง บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ที่ 327/2557

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ กลุ่มเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ที่ตำบลหัวปลวกและตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี

ด้วย บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ผู้ถือประทานบัตรที่ 33322/15972 และ33323/15953 โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ที่ตำบลหัวปลวกและตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ กลุ่มเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ เพื่อดำเนินการตามอำนาจหน้าที่เงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแนวทางบริหารจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ สำหรับโครงการเหมืองแร่ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขการอนุญาตและแนวทางดังกล่าวรวมทั้งเป็นภารกิจที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของผู้ถือประทานบัตรที่ต้องการส่งเสริมให้ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมให้ความคิดเห็นและเสนอแนะการประกอบกิจการเหมืองแร่ เพื่อให้โครงการและชุมชนอยู่ร่วมกันได้ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) จึงแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ กลุ่มเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ จังหวัดสระบุรี โดยมีองค์ประกอบของคณะกรรมการและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบคณะกรรมการ

คณะกรรมการที่ปรึกษา

1. [redacted] เจ้าอาวาสวัดบำเพ็ญพรต/เจ้าคณะตำบลบ้านยาง
2. [redacted] นายกเทศบาลตำบลหัวปลวก
3. [redacted] นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง
4. [redacted] ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านยาง
5. [redacted] ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหัวปลวก

[redacted]

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

คณะกรรม[redacted]

1.	[redacted]ศ	ผู้จัดการส่วนผลิตวัตถุดิบ บมจ. ปูนซีเมนต์เอเชีย	ประธาน
2.		วิศวกร บมจ. ปูนซีเมนต์เอเชีย	รองประธาน
3.		ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 4 บ้านแพะ	กรรมการ
4.	[redacted]ศดิ์	อสม. หมู่ 4 บ้านแพะ	กรรมการ
5.	[redacted]ชัยร	กำนันตำบลบ้านยาง (ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 บ้านสันประดู่)	กรรมการ
6.	[redacted]ย	อสม. หมู่ 5 บ้านสันประดู่	กรรมการ
7.	[redacted]	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 7 บ้านหนองโพธิ์	กรรมการ
8.	[redacted]ร	อสม. หมู่ 7 บ้านหนองโพธิ์	กรรมการ
9.	[redacted]	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่6 บ้านหนองถ่านเหนือ	กรรมการ
10.	ดู[redacted]	อสม. หมู่6 บ้านหนองถ่านเหนือ	กรรมการ
11.	ดู[redacted]	คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ บมจ.ปูนซีเมนต์เอเชีย	เลขานุการ

ให้คณะกรรมก[redacted]งนี้

1. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมหรือโครงการเฝ้าระวังสุขภาพ และการเบิกจ่ายงบประมาณจากกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพของโครงการ ตามแนวทางบริหารจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ สำหรับโครงการเหมืองแร่ ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

2. ตรวจสอบและให้ข้อคิดเห็นผลการดำเนินงานของกองทุนฟื้นฟูพื้นที่และกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ ก่อนนำเสนอผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

3. ตรวจสอบและพิจารณาแก้ไขปัญหาประชาชนร้องเรียนว่าได้รับผลกระทบจากการประกอบกิจการของบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

4. พิจารณาให้ความเห็นชอบระเบียบคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานคณะกรรมการ รวมทั้งการแต่งตั้งผู้มีอำนาจลงนามเบิกจ่ายงบประมาณกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ

5. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

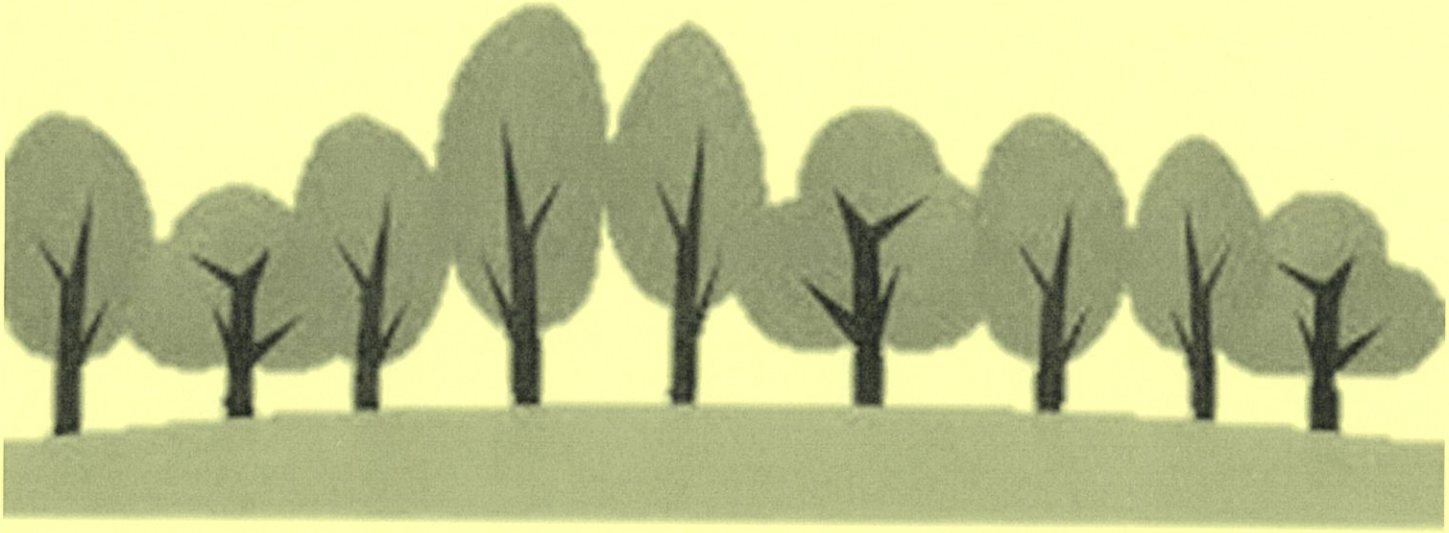
ทั้งนี้ ตั้งแต่ 4 เมษายน 2557 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 3 เมษายน 2557

[redacted]

ภาคผนวก 2ข

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมือง
สำหรับประทานบัตรที่ 33322/15972 ครั้งที่ 10/2564
(ครั้งล่าสุด)



บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

33/134-138 Soi Sooksawat, Rama 9 Road,
Bangkapi, Huay Kwang,
Bangkok 10310
Thailand
Phone (662) 641-5500
(662) 000-0233
Fax (662) 641-5490

ที่ ม ๑๔/๒๕๖๔

๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง จำนวน ๑ เล่ม

ตามหนังสือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดิน-อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ซีเมนต์ เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ ๒๑/๒๕๕๑ (ประทานบัตรที่ ๓๓๓๒๒/๑๕๙๗๒) ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวปลวกและตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี จึงมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทางโครงการฯ ปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯ ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุกปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตร ตามมาตรการเพิ่มเติมข้อที่ ๓ (ในเอกสารแนบท้ายรายงานฯที่ส่งมาด้วย) นั้น

อนึ่ง ทางบริษัทฯ ได้นำส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุกปี ตั้งแต่ได้รับประทานบัตร บัดนี้ได้ครบกำหนดเวลาแล้ว บริษัทฯ ขอส่งรายงานฯ ดังกล่าวจำนวน ๑ เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๖ (นครราชสีมา) จำนวน ๑ เล่ม และจัดส่งรายงานฯ ไปส่งสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จังหวัดสระบุรี จำนวน ๒ เล่ม ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

หัวหน้าส่วนเหมือง

บมจ.ปูนซีเมนต์เอเชีย

[redacted]

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๔

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

23/124-128 Soi Sanwijai, Rama 9 Road,
Bangkapi, Huay Kwang,
Bangkok 10310
Thailand
Phone (662) 641-5600
(662) 080-0332
Fax (662) 641-5629

ที่ ม.๑๕/๒๕๖๔

๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จังหวัดสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง จำนวน ๒ เล่ม

ตามหนังสือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ ๒๑/๒๕๕๑ (ประทานบัตรที่ ๓๓๑๒๒/๑๕๙๑/๒) ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวปลวกและตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ซึ่งมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทางโครงการฯ ปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯ ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุกปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตร ตามมาตรการเพิ่มเติมข้อที่ ๓ (ในเอกสารแนบท้ายรายงานฯที่ส่งมาด้วย) นั้น

อนึ่ง ทางบริษัทฯ ได้นำส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุกปี ตั้งแต่ได้รับประทานบัตร บัดนี้ได้ครบกำหนดเวลาแล้ว บริษัทฯ ขอส่งรายงานฯ ดังกล่าวจำนวน ๒ เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๖ (นครราชสีมา) จำนวน ๑ เล่ม และจัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ เล่ม ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

หัวหน้าส่วนเหมือง
บมจ.ปูนซีเมนต์เอเชีย

ได้รับเอกสารวันที่

[redacted]

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

33/124-138 Soi Sacnvijai, Rama 9 Road,
Bangkapi, Huay Kwang,
Bangkok 10310
Thailand
Phone (662) 641-5555
(662) 641-5555
Fax (662) 641-5555

ที่ ม ๑๖/๒๕๖๔

๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๖ (นครราชสีมา)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง จำนวน ๑ เล่ม

ตามหนังสือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินขี้เมนต์ เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ ๒๑/๒๕๕๑ (ประทานบัตรที่ ๓๓๓๒๒/๑๕๗๒) ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวปลวกและตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ซึ่งมีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ทางโครงการฯ ปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการฯ ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุกปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตร ตามมาตรการเพิ่มเติมข้อที่ ๓ (ในเอกสารแนบท้ายรายงานฯที่ส่งมาด้วย) นั้น

อนึ่ง ทางบริษัทฯ ได้นำส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุกปี ตั้งแต่ได้รับประทานบัตร บัดนี้ได้ครบกำหนดเวลาแล้ว บริษัทฯ ขอส่งรายงานฯ ดังกล่าวจำนวน ๑ เล่ม และพร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จังหวัดสระบุรี จำนวน ๒ เล่ม และจัดส่งรายงานฯ ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ เล่ม ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted])

หัวหน้าส่วนเหมือง

บมจ.ปูนซีเมนต์เอเชีย

รับเรื่อง
[redacted]
เจ้าหน้าที่งานธุรการ
8 พ.ค. 64

รายงานครั้งที่ 10/2564

รายงานแผนและผลการดำเนินงาน
ด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง

สำหรับ

ประทานบัตรที่ 33322/15972

ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ตำบลหัวปลวกและบ้านยาง อำเภอเสาไห้

จังหวัดสระบุรี

เสนอต่อ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง

เสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

การรายงานครั้งที่ 10 / ปีที่ 30 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564

1 ข้อมูลประทานบัตร

ชื่อผู้ถือประทานบัตร บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ชื่อผู้ร่วมทุน ---

หมายเลขประทานบัตร 33322/15972 หมายเลขคำขอประทานบัตรเดิม 21/2551

ที่ตั้ง ตำบล หัวปลวก,บ้านยาง อำเภอ เสาไห้ จังหวัด สระบุรี

พิกัด ตั้งอยู่ระหว่างเขตรายชื่อผู้ถือหุ้นบนดี

ชนิดแร่ ปูนซีเมนต์ ปีที่เริ่มทำเหมือง 1991

อายุประทานบัตร 25 ปี วันเริ่มต้น 4 พฤษภาคม 2554 วันสิ้นสุด 3 พฤษภาคม 2579

เนื้อที่ประทานบัตรทั้งหมด 133 ไร่ 1 งาน 35 ตารางวา โดยกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีดังนี้

- ∅ กรรมสิทธิ์ (ระบุประเภท เช่น โฉนด, นส.3 ก, นส.3 ฯลฯ) 133-1-35 ไร่
- ○ ที่รัฐ (ระบุประเภท เช่น ป่าสงวน, อช.) ---------- ไร่
- ○ อื่นๆ (ระบุ) ควรมีเขตร่างตามแผน ---------- ไร่

2 ข้อมูลการดำเนินกิจจุบัน

สภาพปัจจุบัน ○ เปิดการทำเหมืองแล้ว ○ หยุดการทำเหมือง ∅ ยังไม่ได้เปิดการทำเหมือง

พื้นที่ที่ใช้ในการทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมดปัจจุบัน 0 ไร่

จำนวนหน้าเหมือง / บ่อเหมืองปัจจุบัน 0 แห่ง

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ) 0 ไร่

พื้นที่เก็บแร่ดิบและเศษหิน 0 แห่ง

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ) 0 ไร่

พื้นที่โรงแต่งแร่ / สำนักงาน / บ้านพัก ฯลฯ รวม 30 ไร่

จำนวนหุบเหมืองที่ไม่ได้ทำเหมืองแล้ว 0 แห่ง ขนาด 0 ไร่ ลึก 0 เมตร

พื้นที่ปรับเป็นเหมืองแล้ว 0 ไร่ พื้นที่ที่ฟื้นฟูแล้ว 0 ไร่

3 รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินหลังสิ้นสุดการทำเหมือง (ระบุรายละเอียดแผนผังการฟื้นฟูพื้นที่ในภาพรวม ซึ่งสอดคล้องกับแผนผังโครงการทำเหมือง โดยแสดงเฉพาะครั้งแรกของการรายงาน และหากครั้งที่มีการปรับแผนปรับรูปแบบการใช้พื้นที่ล่าสุดด้วย)

- ∅ พัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะ ○ พัฒนาเป็นทุ่งหญ้าธรรมชาติ / ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์
- ○ พัฒนาเป็นพื้นที่เพื่อนิคมอุตสาหกรรม ∅ ปลูกป่าร่วมกับ
- ∅ อื่นๆ (ระบุ) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำลาย จะพัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะและความเหมาะสม ปลูกป่าร่วมด้วยเท่า

4. ผลการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมา (พร้อมแบบแสดงสิ่งที่ดำเนินการปรับปรุงและฟื้นฟู สภาพพื้นที่ที่ใช้ทำเหมือง และภาพถ่ายการดำเนินงาน)

☑ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน -- แห่ง เนื้อที่ -- ไร่

วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย) ยังไม่มีการเปิดหน้างานเหมือง (เอกสารแบบที่ 2)

○ การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน -- แห่ง เนื้อที่ -- ไร่

วิธีดำเนินการ --

○ การปรับสภาพและฟื้นฟูขุมเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน -- แห่ง ขนาด (กxยxล) -- เมตร

วิธีดำเนินการ --

☑ การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง ที่เก็บกองเปลือกดิน / เศษหิน และบริเวณอื่นๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน เป็นต้น

จำนวน -- แห่ง ขนาด (กxยxล) -- เมตร

วิธีดำเนินการ มีการทำคันดินปิดรอบขอบประทานบัตรด้านตะวันออก, ตะวันตก,ทิศเหนือ และทิศใต้โดยรอบขอบประทานบัตรทั้งหมด (เอกสารแบบที่ 3)

☑ การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตที่แห่งประทานบัตร รวมเนื้อที่ -- ไร่

วิธีดำเนินการ ภายในเขตพื้นที่ประทานบัตร และบริเวณโดยรอบยังคงมีสภาพเป็นทุ่งนาและที่ดินที่เกษตรกรรมตามสภาพเดิม ยังไม่มีการเปิดหน้างานทำเหมืองแต่อย่างใด

☑ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่ / โรงโม่หิน เนื้อที่ 8 ไร่

วิธีดำเนินการ มีร่องน้ำทิ้งระบายน้ำ และมีการปลูกต้นไม้ยืนต้น ได้แก่ กระถินเทพา สะเดา บนพื้นที่ในบริเวณรอบๆ โรงโม่ (เอกสารแบบที่ 4 และ 5)

☑ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน / บ้านพัก เนื้อที่ 3 ไร่

วิธีดำเนินการ มีร่องระบายน้ำ และมีการปลูกต้นไม้ยืนต้น ได้แก่ กระถินเทพา และสะเดา บนพื้นที่ในบริเวณรอบสำนักงานและบ้านพัก (เอกสารแบบที่ 6 และ 7)

งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ --

5. แผนการดำเนินงานในปีถัดไป

5.1 แผนการดำเนินงานที่จะจัดทำในช่วง 1 ปีข้างหน้า (พร้อมแบบแผนผังแสดงตำแหน่งที่จะดำเนินการใน 1 ปีข้างหน้า)

☑ การปรับสภาพและฟื้นฟูที่แห่งบริเวณหน้าเหมือง

จำนวน -- แห่ง เนื้อที่ -- ไร่

วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย) ทางโครงการมีแผนทำการถอดที่ประทานบัตร 33323/15953 ซึ่งอยู่ติดกันกับประทานบัตรเปลวนี้ สำหรับประทานบัตรเปลวนี้ ทางโครงการยังไม่มีแผนเปิดหน้าเหมืองใน 1 ปีข้างหน้าแต่อย่างใด

☑ การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน -- แห่ง เนื้อที่ -- ไร่

วิธีดำเนินการ ปัจจุบันยังไม่มีการเปิดหน้าเหมืองจึงยังไม่มีแผนฟื้นฟูแต่อย่างใด

☑ การปรับสภาพและฟื้นฟูขุมเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน -- แห่ง ขนาด (กxยxล) -- เมตร

วิธีดำเนินการ ปัจจุบันยังไม่มีการเปิดหน้าเหมืองจึงยังไม่มีแผนฟื้นฟูแต่อย่างใด

☑ การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง ที่เก็บกองเปลือกดิน / เศษหิน และบริเวณอื่นๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน เป็นต้น

จำนวน -- แห่ง ขนาด (กxยxล) -- เมตร

วิธีดำเนินการ ยังคงใช้คันทำนบดินเดิม โดยจะดูแลรักษาคันดินไม่ให้พังทลาย และดูแลไม่ให้มีประสิทธิภาพ

☑ การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่ -- ไร่

วิธีดำเนินการ ปัจจุบันยังไม่มีการเปิดหน้าเหมืองจึงยังไม่มีแผนฟื้นฟูแต่อย่างใด

☑ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่ / โรงโม่หิน เนื้อที่ -- ไร่

วิธีดำเนินการ ดูแลรักษาระบบระบายน้ำ ปลูกต้นไม้ยืนต้นรอบๆ โรงโม่ และปลูกซ่อมต้นไม้ในส่วนที่ตาย

☑ การปรับสภาพและฟื้นฟูที่แห่งบริเวณสำนักงาน / บ้านพัก เนื้อที่ -- ไร่

วิธีดำเนินการ จะทำการปลูกต้นไม้เพิ่มในบริเวณรอบๆ สำนักงาน, บ้านพัก และดูแลรักษา ปลูกซ่อมในส่วนที่ตาย.

5.2 การจัดเตรียมงานประมาณ

งบประมาณสำหรับดำเนินงานตามแผนงาน ..... บาท

งบประมาณสำหรับการบำรุงรักษาตามที่ได้ปฏิบัติ ..... บาท

6. ปัญหาและอุปสรรคที่ต้องการความช่วยเหลือ / สนับสนุนจากกรมทรัพยากรธรณี และหรือหน่วยงานอื่นๆ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(ลงชื่อ) .....

(นายเวิน ชี่ทรงไท)

ผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 ต.ค. 61

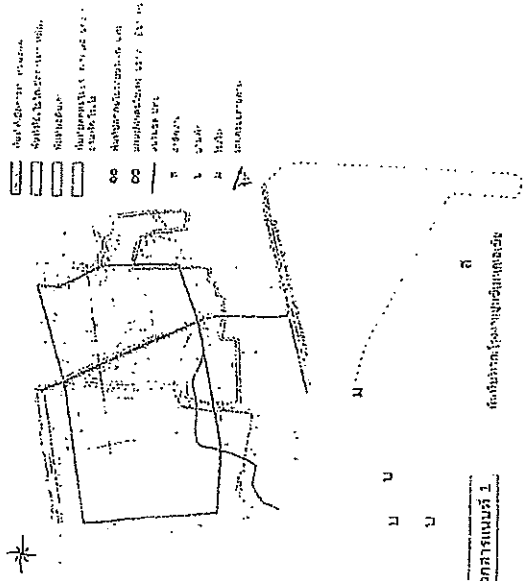
รับรองข้อมูลถูกต้องและเห็นชอบกับแผนการดำเนินการ

(ลงชื่อ) .....

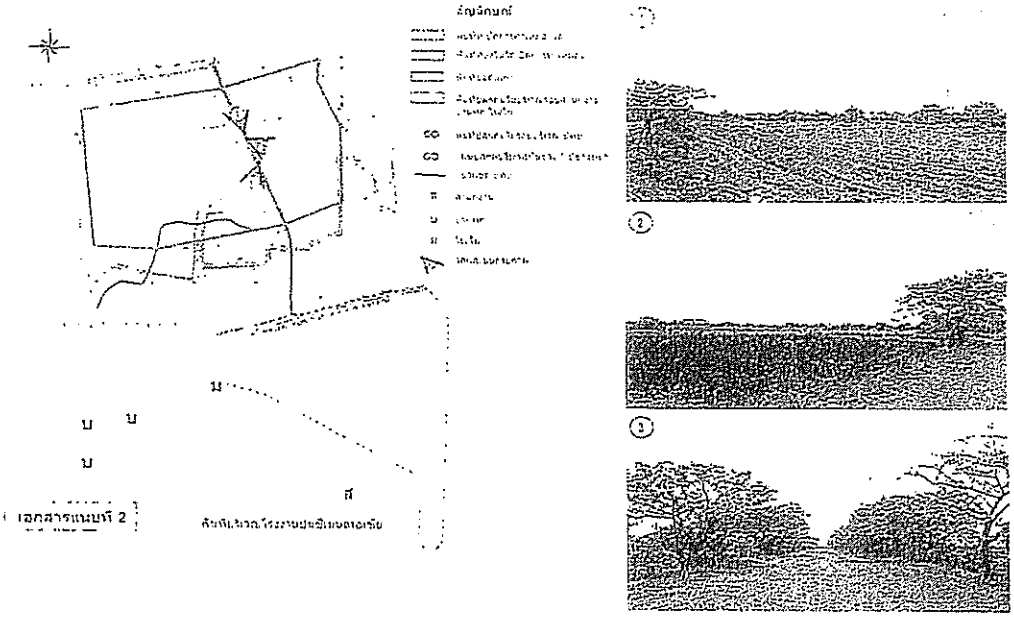
(นายเกศิพงศ์ ศุภิวัฒนาภา)

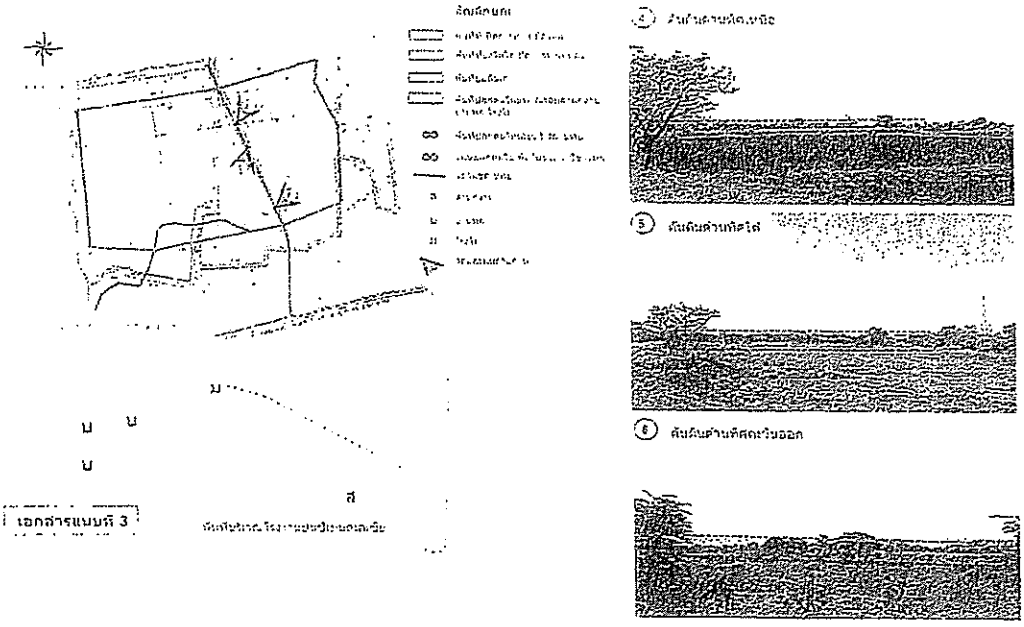
วิศวกรควบคุม

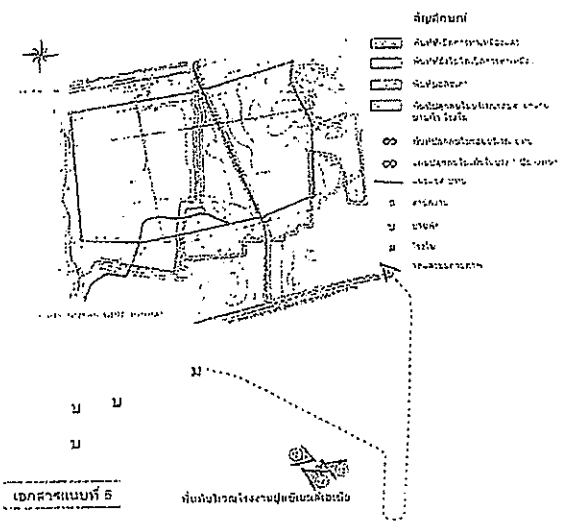
วันที่ .....



เอกสารแนบที่ 1

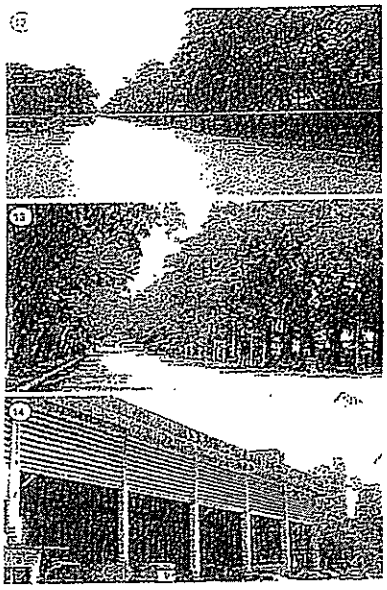

สัญลักษณ์
ม
น
น
น
ส
เอกสารแนบที่ 2


สัญลักษณ์
ม
น
น
น
ส
เอกสารแนบที่ 3

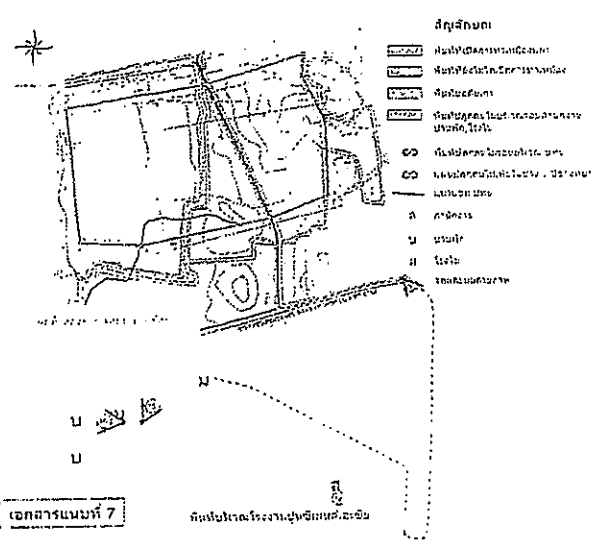


เอกสารแนบที่ 6

ที่ตั้งโรงงานปูนซีเมนต์ไทย

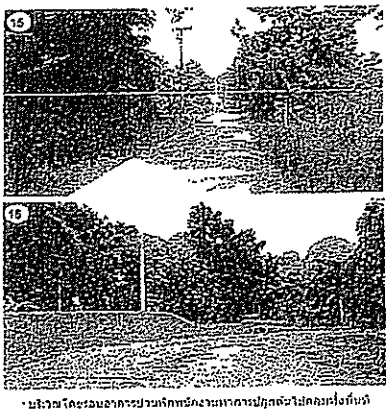


มีการปลูกต้นไม้ตามแนวทางถนนในโรงงาน และบริเวณโดยรอบบริเวณอาคารสำนักงาน



เอกสารแนบที่ 7

ที่ตั้งโรงงานปูนซีเมนต์ไทย



• บริเวณโดยรอบอาคารปรางค์หลังงานหาการปลูกต้นไม้ตลอดแนวที่ดิน

หนังสือแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์
ประทานบัตรที่ 33322/15972
(คำขอประทานบัตรที่ 21/2551)
ของ บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	[illegible]				
	๑. [illegible]	[illegible]	[illegible]		บริษัท [illegible] จำกัด (มหาชน)
	๑๑ [illegible]	[illegible]	[illegible]		บริษัท [illegible] จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....
วันที่ ..... วันที่ .....

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
๑. [illegible]					
๑.๑ [illegible]	๑. [illegible]	[illegible]	[illegible]		บริษัท [illegible] จำกัด (มหาชน)
	๑ [illegible]	[illegible]	[illegible]		บริษัท [illegible] จำกัด (มหาชน)
๑.๒ [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		บริษัท [illegible] จำกัด (มหาชน)
๑.๓ [illegible]	๑. [illegible]	[illegible]	[illegible]		บริษัท [illegible] จำกัด (มหาชน)
	๑. [illegible]	[illegible]	[illegible]		บริษัท [illegible] จำกัด (มหาชน)
๑. [illegible]					
๑.๑ [illegible]	๑. [illegible]	[illegible]	[illegible]		บริษัท [illegible] จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....
วันที่ ..... วันที่ .....

ภาคผนวก 3ข

กฎระเบียบด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา
และเอกสารการจัดอบรมด้านความปลอดภัย

GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES FOR CONTRACTORS – TYPE 4 (Heavy Truck)

ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา ประเภท 4

(รถบรรทุกขนาด 3.5 ตันขึ้นไป)

สารบัญ

หน้า

[illegible]

ภาคผนวก

แผนผังผู้ร่วมธุรกิจ (Business Partnership Chart)

Contractor Relationship Agreement

Monthly safety reporting

Light vehicle daily checklist form

Heavy vehicle daily checklist form

Drivers passport

กฎระเบียบ เพื่อการรับรองความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่

Drivers discipline policy

Vehicles non-compliance policy

1. คำจำกัดความ (DEFINITIONS)

ทิคคซีเมนต์(ITC) หมายถึง กลุ่มบริษัทธิคัลซีเมนต์ บริษัทในเครือ และกิจการร่วมค้า

บริษัทฯ หมายถึง บริษัทปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทจลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โรงงาน หมายถึง โรงงานปูนซีเมนต์เอเชีย (โรงงานทุกร่าง) และ โรงงานจลประทานซีเมนต์ (โรงงานตาคลี และโรงงานระฆัง)

ผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาชั้นต้น หมายถึง ผู้รับจ้างที่เป็นบุคคล หรือนิติบุคคล ที่ลงนามเป็นคู่สัญญากับ บริษัทปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และ/หรือ บริษัทจลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน) รวมถึงตัวแทนหรือผู้รับเหมาช่วงที่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมาตามสัญญาหรือใบสั่งจ้าง

ผู้รับเหมาช่วง หมายถึง ผู้รับเหมาซึ่งได้ถูกว่าจ้างโดยผู้รับเหมาชั้นต้นเพื่อดำเนินงานต่างๆให้สำเร็จลุล่วงในนามของผู้รับเหมาชั้นต้น

ผู้แทนผู้รับเหมา หมายถึง พนักงานของผู้รับเหมา ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทผู้รับเหมาให้มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมดูแลงานให้สำเร็จลุล่วงแทนผู้จัดการโครงการหรือบุคคลอื่นๆที่มีความรู้ความสามารถ

ผู้แทนบริษัทฯ ผู้ควบคุมงาน / พนักงาน หมายถึง พนักงานของบริษัทฯ ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ ให้มีอำนาจในการดำเนินการต่างๆ ในการทำสัญญา และควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา

พนักงานขับรถ หมายถึง บุคคลมีคุณสมบัติตามที่บริษัทฯ กำหนด ทำหน้าที่ในการควบคุมยานพาหนะ หรือมีอาชีพหลักในเกี่ยวกับการขับขี่เพื่อธุรกิจของบริษัท (จะต้องมีใบอนุญาตในการขับขี่รถบรรทุก)

พนักงานขับรถผู้มีความเชี่ยวชาญ หมายถึง บุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ ผ่านการฝึกอบรม มีประสบการณ์และสามารถควบคุมยานพาหนะได้เป็นอย่างดี

ใบอนุญาตในการขับขี่ หมายถึง บัตรประจำตัวบุคคลที่ถูกต้องตามกฎหมาย ออกให้โดยหน่วยงานราชการ ซึ่งรับรองว่าบุคคลที่มีชื่อระบุในบัตรนั้นสามารถขับขี่รถตามประเภทที่ระบุไว้บนถนนสาธารณะหรือพื้นที่ที่กำหนด

รถขนาดใหญ่ หมายถึง รถประเภทใดก็ตามที่มีน้ำหนักมากกว่า 3.5 ตัน หรือมีแทนเครื่องยนต์ประกอบติดอยู่ หรือ มีรถพ่วงเชื่อมต่อ

รถขนาดเล็ก หมายถึง รถประเภทใดก็ตามที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 3.5 ตัน

หมอนหนุนล้อ หมายถึง สิ่งที่ทำจากวัสดุทนทานวางไว้ข้างหลังล้อรถเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ หรือเลื่อนไหลไปโดยไม่มีพนักงานขับรถอยู่ในรถ หมอนหนุนล้อจะวางไว้เพื่อเพิ่มความปลอดภัยนอกเหนือจากการใช้เบรกมือ บางครั้งพื้นผิวด้านล่างของหมอนหนุนล้อจะเคลือบด้วยยางเพื่อให้ยึดติดพื้นได้ดีขึ้น โดยปกติแล้วระบบเบรกมือของรถจะ ล็อกที่ล้อหลังดังนั้น

[illegible]

2 หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY)

[illegible]

3 ความเป็นอันตรายของสินค้าที่ทำการขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING)

[illegible]

4 ความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายเมื่อทำการขนส่งภายในเขตพื้นที่ของโรงงาน (HAZARD AND RISKS AT FACILITY)

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

5 ข้อกำหนดเกี่ยวกับพื้นที่การจอดรถ (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION)

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

- หากไม่มีความจำเป็นผู้ขับขี่ จะต้องไม่เอาศีรษะอยู่ในห้องแก่งในขณะจอดรถในพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามไม่ให้นำผู้ติดตาม หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในการทำงาน เข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้รอคอย ณ พื้นที่รับรองที่บริษัทได้จัดไว้ให้เท่านั้น (รวมถึงการพักผ่อนของผู้ขับขี่)
- ห้ามทิ้ง ปาขยะบนถนน ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามดื่มหรือนำสุรา ยาเสพติด และของมึนเมาเข้าภายในเขตบริษัทฯ
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณโรงงาน ยกเว้นในจุดที่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ได้เท่านั้น
- ห้ามยกไฟเพื่อทำการหุงต้มอาหาร ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ
- ห้ามทำการซ่อมแซม ตัดจารบี เปลี่ยนยาง ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ
- ยานพาหนะทุกชนิดที่เคลื่อนที่ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- การเปิด หรือคลุมผ้าใบให้ทำได้ในพื้นที่ที่บริษัทฯ กำหนดเท่านั้น โดยใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกทุกครั้ง
- จะต้องรักษาความสะอาด และสุขลักษณะของห้องน้ำทุกครั้งที่เข้าไปใช้บริการ
- ห้ามหยดกลัด ถ่ายน้ำมัน ตลู้ ทำลายทรัพย์สิน ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ

6. ข้อกำหนดก่อนการเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯ และ ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ (Plant entry safety and security requirements)

- พนักงานขับรถและรถบรรทุกที่ได้รับอนุญาตจากบริษัท ฯ เท่านั้นจึงจะสามารถเข้ามายังพื้นที่ของบริษัทฯ ได้ (มีผลบังคับใช้ 1 สิงหาคม 2557)
- ห้ามไม่ให้นำผู้ติดตาม หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในการทำงาน เข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด
- พนักงานขับรถและรถบรรทุกจะสามารถเข้ามายังพื้นที่ของบริษัทฯ ได้ หลังจากผ่านการตรวจสอบเอกสารที่กฎหมายกำหนด และมีการตรวจสอบสภาพรถตามใบตรวจเช็คประจำวัน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- พนักงานขับรถจะต้องแสดงหลักฐาน สำเนาใบอนุญาต ของบริษัทที่ตนสังกัด
- พนักงานขับรถต้องคาดเข็มรัดนิรภัย (ชนิดสามจุด และดึงกลับอัตโนมัติ) ตลอดเวลาที่ขับรถ ไฟรถเท่านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น ห้ามใส่รองเท้าแตะขณะปฏิบัติงาน สวมหมวกนิรภัย ที่อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน สวมเสื้อสะท้อนแสงหรือเสื้อผ้าที่ติดแถบสะท้อนแสง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ
- แต่งกายด้วยชุดที่สุภาพ รัดกุมห้ามใส่กางเกงขาสั้น เสื้อไม่มีแขนห้ามถอดเสื้อ หรือรองเท้า ในขณะทำงาน
- พนักงานขับรถต้องสวมใส่แว่นตานิรภัย เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ

- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ มีสิทธิในการเรียกพนักงานขับรถ มาตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และมีสิทธิในการดำเนินการตามความเหมาะสม
- ข้อกำหนดเพิ่มเติมจะแจ้งให้ทราบและมีผลบังคับใช้ในปี 2558

7 ข้อกำหนดเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงาน (Vehicle Movement Rules)

ในการปฏิบัติงาน/ให้บริการ และเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯ และ/หรือ สถานที่ปฏิบัติงาน ผู้ขนส่ง (พนักงานขับรถ) จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด เงื่อนไข รวมทั้งกฎระเบียบและนโยบายในด้านต่าง ๆ ดังนี้

- ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- จะต้องรู้จักและเคารพเครื่องหมาย และกฎระเบียบจราจร
- จะต้องมีแผนที่เส้นทางการรับ-ส่งสินค้า ติดไว้ภายในตัวรถ และจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- จะต้องหยุดให้ทางกับคนเดินเท้า ยานพาหนะขนาดเล็ก และรถจักรยาน
- พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามคู่มือการควบคุมการจราจร
- ห้ามจอดรถกีดขวาง เส้นทางการจราจร ให้จอดในพื้นที่ที่กำหนดให้จอดเท่านั้น
- ห้ามจอดยานพาหนะ หรือทำกิจกรรมใดๆ ภายใต้สายไฟฟ้าแรงสูง
- ให้ใช้ไฟต่ำในขณะขับขี่ในเวลากลางคืน
- ให้จอดในพื้นที่ที่กำหนดให้จอดเท่านั้น
- ห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ อุปกรณ์เสริมช่วยในการรับสาย เช่น แฮนด์ฟรี ในระหว่างการขับรถ

8 ข้อกำหนดการเข้ารับสินค้า และขนถ่ายสินค้าลง (LOADING AND UNLOADING SAFETY REQUIREMENTS)

- ห้ามพนักงานขับรถออกจากห้องแก่ง โดยไม่มีเหตุจำเป็น
- พนักงานขับรถต้องสวมใส่แว่นตานิรภัย เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ
- รถบรรทุกที่เข้ารับ-ส่งสินค้าจะต้องจอดรอคิว(แถวเดียว)ด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- รถบรรทุกที่เข้ารับ-ส่งสินค้าจะสามารถ เข้าไปยังจุดรับ-ส่งสินค้าได้เมื่อได้สัญญาณจากพนักงานควบคุมการจราจรเท่านั้น
- รถขนถ่ายชี้เถ้าถ่าน หรือรถบรรทุก จะต้องตรวจสอบสภาพของวาล์ว ท่อส่ง และข้อต่อให้อยู่ในสภาพที่ดี ก่อนจะทำการต่อเข้ากับระบบของบริษัทฯ

- ในกรณีที่จำเป็นผู้ปฏิบัติงานภายนอกได้นำรถของพนักงานขับรถจะต้องใช้หมอนหนุนศีรษะ หนุนหลังคอเพื่อป้องกันการเกิด
- [illegible] จะต้องได้รับอนุญาต
- ห้ามสูบบุหรี่ หรือรับประทานอาหารในรถและที่ทำงาน รับสายสิ้นค่า
- ห้ามปฏิบัติงานในลักษณะการถอยหลังรถโดยไม่มีพนักงานให้สัญญาณ
- ห้ามทำการซ่อมแซมรถ ทำความสะอาดรถ ปรับเปลี่ยนยางภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท
- ห้ามพักผ่อน หรือนอน หรือยืนอยู่บนพื้นปลอดคนใต้ท้องรถ ในบริเวณที่ทำงานครบ รับสายสิ้นค่า
- จัดทำแนวเขตเพื่อจะแจ้งให้ทราบและมีผลบังคับใช้ในปี **2559**

9 ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานขับรถ (DRIVERS REQUIREMENTS)

คุณสมบัติของพนักงานขับรถ และการฝึกอบรม

ผู้ขนส่งจะต้องมีเกณฑ์ที่เหมาะสมในการคัดเลือกพนักงานขับรถ ซึ่งรวมไปถึงการฝึกอบรมทักษะและการประเมิน
การปฏิบัติงานจริง ผู้ขนส่งต้องทำให้แน่ใจว่าเวลาทำงานประจำวันของพนักงานขับรถและคนขับในข้อกำหนดของ
กฎหมายของประเทศและนอกจากนี้ ผู้ขนส่งจะต้องทำให้แน่ใจว่าพนักงานขับรถและคนได้รับการพักผ่อนในระหว่างการขนส่ง
เพียงพอ ผู้ขนส่งจะต้องเก็บประวัติของการควบคุมต่างๆ ดังนี้

คุณสมบัติของพนักงานขับรถมีดังต่อไปนี้

- พนักงานขับรถจะต้องมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายของประเทศที่ทำการขับ และใบขับขี่ต้องไม่
- พนักงานขับรถจะต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 22 ปี มีประสบการณ์ในการขับรถพ่วงประเภทต่างๆ ไม่น้อยกว่า [illegible] ปี
- ไม่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน และประวัติการถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย
- มีสุขภาพแข็งแรงดีและได้รับ หรือสามารถแสดงผลการตรวจสุขภาพจากแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ มีผลบังคับใช้ ปี [illegible]
- มีผลการประเมินความสามารถในการขับขี่ ทัศนคติในการขับขี่ที่ถูกต้อง
- มีผลการทดสอบสายตา ผู้ขับขี่ต้องมีสายตาปกติ ความรู้ด้านกฎหมายจราจรต่างๆ ผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตาม
พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. [illegible] อย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจความปลอดภัยและสวัสดิการของพนักงาน
ขับรถในระหว่างการดำเนินงานของ

- พนักงานขับรถจะต้องได้รับการฝึกอบรม และมีสมุดประจำตัวในการขับขี่ (passport) ซึ่งออกให้โดยบริษัท
- บริษัทผู้ขนส่งจะต้องดูแล พนักงานขับรถที่ได้รับอนุญาตจากบริษัท เป็นอย่างดีเพื่อความเคลื่อนตัวในการดำเนิน
ธุรกิจร่วมกันระหว่างกลุ่มบริษัทปูนซิเมนต์ในประเทศ (CREDENTIAL มีผลบังคับใช้ ปี [illegible])

หมายเหตุ : พนักงานขับรถที่ไม่มีสมุดประจำตัวในการขับขี่ (passport) ซึ่งออกให้โดยบริษัท จะไม่ได้รับอนุญาตให้
เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัท

กฎการขับขี่ทางปลอดภัย 10 ข้อ (Drivers 10 Master Rules:

กลุ่มบริษัท ซิลิคอนเมนต์ได้กำหนด กฎหลัก 10 ข้อ ดังนี้ขึ้นมา เพื่อใช้ควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ เมื่อมีการขับรถ กฎ
ดังกล่าวจะใช้เป็นเนื้อในใจหนึ่ง ในการทำงานภายในบริษัท กฎหลักของการขับรถ จะปรากฏอยู่ใน ภาคผนวกแห่งมูลค่า ง
เทคนิค ที่ 3 เรื่องกฎหลักของการขับขี่

1. คาดเข็มขัดนิรภัย
2. ห้ามขับรถในขณะที่ดื่มเบียร์หรือตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของยาและแอลกอฮอล์
3. รับผู้โดยสารเฉพาะ ที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น
4. เคารพกฎ และป้ายจราจร (กฎจราจร)
5. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือหรือลุปกรณ์สื่อสาร 2 ทางในขณะขับขี่
6. ตื่นตัวตลอดเวลาและมีการป้องกันความเหน็ดเหนื่อยล้า
7. สวมเสื้อผ้าที่มองเห็นได้ง่ายและเปิดไฟหน้ารถ
8. เคารพกฎเรื่องการบรรทุก (ห้ามเบ็ก, การบรรทุกที่ปลอดภัย)
9. มีนใจว่ารถมีสภาพที่ปลอดภัย
10. เคารพสิทธิของผู้ใช้ถนนคนอื่น (ผู้ขับรถยนต์, รถจักรยานยนต์, คนเดินเท้าเป็นต้น)

- กฎนี้ จะต้องนำไปสื่อสารกับพนักงานขับรถของบริษัทอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ผู้รับเหมาของผู้ขนส่งจะต้องกำหนดกฎ ของ
ดำเนินการไว้ให้บริษัท ตรวจสอบ

- ผู้จัดการของบริษัทรถส่งจะต้องทำการตรวจเช็คการยินยอมปฏิบัติตามของพนักงานขับรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งและจะต้องเก็บหลักฐานและส่งรายงานการดำเนินการไว้ให้บริษัทฯ ตรวจสอบทุกสิ้นเดือน

ห่วงหัวในการจัดการฝึกอบรมให้กับพนักงานขับรถมีดังต่อไปนี้

- คำแนะนำในเรื่องความปลอดภัยทั่วไป เช่น นโยบายด้านความปลอดภัย กฎระเบียบทั่วไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- [illegible] กฎหลักของการขับขี่อย่างปลอดภัย
- หลักการขับขี่ป้องกันอุบัติเหตุ (มีผลบังคับใช้ ปี 2558)
- การบริหารจัดการ การป้องกันการเหนื่อยล้า (มีผลบังคับใช้ ปี 2558)
- การปฐมพยาบาล และการดับเพลิงเบื้องต้น
- การตรวจสอบ สภาพรถเบื้องต้นก่อนใช้งานประจำวัน
- การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามที่บริษัทฯ กำหนด
- การปฏิบัติงานในการเข้าส่งของ ผลิตภัณฑ์ในบริษัทฯ หรือบริเวณที่บริษัทฯกำหนด โดยจะต้องปฏิบัติตาม กฎระเบียบของบริษัทฯและกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

10 ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง (VEHICLES MANAGEMENTS)

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในเรื่องการจัดการเกี่ยวกับยานพาหนะพร้อมกับการคัดเลือกพนักงานขับรถ เพื่อที่จะให้มีการจัดการความปลอดภัยที่ดีของผู้ใช้ถนนและการขนส่ง จึงได้มีข้อกำหนดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ อุปกรณ์ฉุกเฉินสำหรับกรณีการเกิดเหตุฉุกเฉิน "Emergency Equipments"

ผู้รับเหมาขนส่งมีหน้าที่ในการจัดหาอุปกรณ์ฉุกเฉิน เก็บไว้ในยานพาหนะในความรับผิดชอบ และดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และสามารถนำออกมาใช้งานได้ทันทีเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน รายการอุปกรณ์ฉุกเฉินขั้นต่ำมีดังนี้

- เสื้อกั๊กสะท้อนแสง
- ถังน้ำยาดับเพลิง ขนาด 1.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 2 ถัง (สำหรับรถที่มีขนาดน้อยกว่า 3.5 ตัน จะต้องมีถังน้ำยาดับเพลิง ขนาด 0.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 1 ถัง) และจะต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยเลือกด้วยหูกิด สะดวกต่อการนำไปใช้งาน พนักงานขับรถควรได้รับการฝึกสอนการใช้งานอย่างถูกวิธี
- ถุงและอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้น —พนักงานขับรถต้องได้รับการฝึกอบรมในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- โคมกระพริบฉุกเฉิน พร้อมแบตเตอรี่สำรอง มีการเก็บรักษาอย่างดี

- ล้อและยางอะไหล่
- กลองเครื่องมือ และอะไหล่สำรองบางอย่างของรถ (เช่นไฟ ฟิวส์ สายพานพัดลม)
- ชุดไฟเตือนฉุกเฉินแบบสามเหลี่ยม มีขนาดไม่น้อยกว่า 440×440 มิลลิเมตร น้ำหนักไม่เกิน 1 กิโลกรัม (2 ชิ้น) หรือกรวยจราจร (วางด้านหน้ารถ 1 ชิ้น ด้านหลังรถ 1 ชิ้น)
- น้ำ (สามารถดื่มได้)
- อุปกรณ์วัดความดันลมยาง
- ด้านหลังยานพาหนะ จะต้องติดสติกเกอร์แสดงเบอร์โทรศัพท์สำหรับการแจ้งเตือนในกรณีพนักงานขับรถมีพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย

ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ดังกล่าวข้างต้นให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 สิงหาคม 2557 ทางบริษัทฯ จะทำการประเมินการปฏิบัติตามหลังจากนั้น หากพบว่าเป็นไปตามข้อกำหนด ทางบริษัทฯ จะดำเนินการติดสติกเกอร์ (VCS) เพื่อแสดงว่ายานพาหนะนั้นๆได้ผ่านการประเมินเป็นที่เรียบร้อย

หมายเหตุ ภายหลัง **วันที่ 1 สิงหาคม 2557** รถที่ไม่มีการติดแสดง สติกเกอร์ (VCS) จะไม่สามารถเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯ ได้

ข้อกำหนดสำหรับรถปูนเค้า (Bulk cement trucks requirements)

- ด้วยรถทางด้านหลังจะต้องติดตั้งบันไดเพื่อใช้ปีนขึ้นไปยังด้านบนของถังปูน (Access ladder to Rear with unfolding lower part)
- เกจวัดความดันที่ ระบุค่าด้วยระบายลมทอง (Pressure gauge with calibrated exhaust valve)
- ใบรับรองการตรวจสอบมาตรฐาน ความแข็งแรงของภาชนะรับแรงดัน รวมถึงอุปกรณ์รับแรงดันต่างๆ (Certificate of control for pressured vessel and pressure devices)
- สายกราวนด์ สำหรับต่อพวงบริเวณจัดต่อของทอยิงปูนปูน (Clip for earthing when unloading)

ข้อกำหนดสำหรับรถโม่ปูน (RMC Mixer trucks requirements)

- ด้วยรถทางด้านหลังจะต้องติดตั้งบันไดเพื่อใช้ปีนขึ้นไปยังด้านบนของโม่ปูน (Access ladder to Rear)

- [illegible]
- [illegible] oil spot piping to rear of the [illegible]
- [illegible] inboard water pump protected [illegible]

ลดสมบัติดีๆ หลายอาจหายและมีต่างหลไปนี้

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible] ให้ทราบได้ [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

หมายเหตุ - บริษัทฯ จะจากนดอุปกรณ์พื้นๆ ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานขั้นต่ำ (MINIMUM EQUIPMENT & GRADED ROAD (rock REQUIREMENT) ที่ทางพาหนะแต่ละชนิดจะต้องมี โดยข้อกำหนดต่างกล่าวจะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2558

สำหรับความต้องการเพิ่มเติมเพื่อ ระเบียบการจัดการด้านอุบัติเหตุ (ADDITIONAL REQUIREMENT จะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2559

สำหรับยางรถ และระบบ [illegible] เกี่ยวกับคุณภาพยางรถ (TYRE SPECIFICATION การติดตั้งระบบ IVMS และ MTCE & SERVICE จะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2560

ข้อสมบัติพาหนะขนส่งบุคคล และรถบรรทุก จะแจ้งให้ทราบ ต้นปี 2557 และมีผลบังคับใช้ ในปี 2558

11 ข้อกำหนดในการตรวจเช็ครถและการดำเนินการเมื่อรถเกิดปัญหาระหว่างทาง (VEHICLE COMPLIANCE CHECK LIST & DEFECT MANAGEMENT)

[illegible] ให้ผู้ขับขี่ทดสอบก่อนเข้า [illegible] ให้ทราบ [illegible] ดังต่อไปนี้

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

11.1 การเตรียมความพร้อมของรถประจำวัน (Daily Vehicle Check up)

[illegible] ดังต่อไปนี้

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

[illegible] Rules

- [illegible]
- [illegible]

มีความผิดให้ห่วงหน้าทราบ และหากพบว่ารถมีปัญหาที่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น ระบบเบรกมีปัญหา หน่วยงานจะต้องรายงานเรื่องนี้ และหยุดใช้รถคันนั้นทันที จนกว่าจะแก้ไขซ่อมบำรุงให้เรียบร้อย

- หน่วยงานขับรถจะต้องเก็บใบตรวจเช็คสภาพรถ ไว้ที่รถตลอดเวลา
- แสดงหลักฐานการตรวจเช็ค ให้กับหน่วยงานด้านความปลอดภัยลูกค้าเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯทุกครั้ง

12 ข้อกำหนดเกี่ยวกับพิกัดในการบรรทุกน้ำหนัก และความปลอดภัย (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS)

ข้อกำหนดดังกล่าวจะแจ้งให้ทราบ และมีผลบังคับใช้ ในปี 2560

13 การรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS)

- กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการทำงาน หน่วยงานผู้รับเหมาหรือหน่วยงานต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยทันทีหรือภายใน 24 ชั่วโมง ต่อผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- บริษัทผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ และจัดส่งรายงานการสอบสวนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ ภายในระยะเวลา 3 วันสำหรับอุบัติเหตุทั่วไป และภายใน 7 วันสำหรับ **(มีผลบังคับใช้ ในปี 2558)**
- ผู้รับเจ้างานต้องปฏิบัติงานด้วยวิธีที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุใดๆ ในระหว่างส่งผลิตภัณฑ์ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจะต้องรายงานให้ผู้รับจ้างทราบภายใน 24 ชั่วโมง **(มีผลบังคับใช้ ในปี 2558)**

14 การปฏิบัติตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL / STATUTORY COMPLIANCE)

ผู้ขนส่งมีหน้าที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้าง ในระหว่างการทำงานที่ว่าจ้างหรือในการให้บริการปฏิบัติงานตามสัญญา
ในกรณีที่ผู้ขนส่งมีการกระทำที่ผิดเจตนาหลบเลี่ยง และ/หรือ ฝ่าฝืนกฎหมาย หรือถูกร้องเรียนจนเกิดคดีความ เป็นหน้าที่ของผู้ขนส่งที่จะต้องดำเนินการรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาด้วยตนเอง หากบริษัทฯจะไม่เข้าไปเกี่ยวข้องหรือรับผิดชอบใดๆ

15 นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ ของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES)

ในการทำสัญญานี้ ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องส่งมอบนโยบายด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการขับขี่ และระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะต้องมีเนื้อหาสอดคล้องกับ Code of practice สำหรับการขนส่งของบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้ขนส่งจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าด้านความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ ให้การอบรมกฎระเบียบ สื่อสารแผนงานด้านความปลอดภัย และทดสอบความรู้ความสามารถ ของพนักงานขับรถของผู้ขนส่ง โดยให้ผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนดสอดคล้องกับกฎหมายแรงงาน และข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

16 ผู้แทนบริษัทฯ ทำหน้าที่ในการตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT)

บริษัทฯ มีสิทธิในการแต่งตั้งผู้แทนของบริษัทฯ เพื่อทำหน้าที่ ในการตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ ตรวจสอบยานพาหนะและอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับงานของผู้ขนส่ง ที่ระบุอยู่ในสัญญาฉบับนี้ ในระหว่างการปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัทฯ

17 บทปรับกรณีผู้รับเหมาขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALITY CLAUSE)

สิทธิการเข้ารับรางวัล

บริษัทฯ มีความเชื่อว่าจะสามารถดำเนินการใดๆรวมกับทางผู้รับเหมาขนส่งเพื่อทำให้อุบัติเหตุ ทางถนนมีจำนวนลดลงได้ เพื่อเป็นการจูงใจ และกระตุ้นผู้เกี่ยวข้องให้มีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย ทางบริษัทฯ จึงจัดให้มีการมอบรางวัลสำหรับผู้รับเหมาขนส่ง และพนักงานขับรถ ที่มีการปฏิบัติที่ดีอย่างสม่ำเสมอโดยวิธีการประเมินผลในแต่ละปี

มาตรการ ลงโทษ /ตาปรับ

ในขณะเดียวกันทางบริษัทฯจะมีการดำเนินการเรียกตาปรับตามกฎหลงโทษ หากมีการตรวจพบถึงการละเมิดกฎและความต้องการทางด้านความปลอดภัย ซึ่งจะประกอบไปด้วยสามลักษณะ ดังนี้

1. การตำหนิ ชี้ตำหนิตามสัญญา
2. การละเมิดกฎระเบียบความปลอดภัยของพนักงานขับขี่

ตารางตาปรับ "Driver discipline Policy" เมื่อมีการละเมิดกฎความปลอดภัย ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ใน

[illegible]

[illegible]

[illegible] "Defect management matrix" [illegible]

18. การสื่อสาร (COMMUNICATIONS)

[illegible] ตกลงที่ทุกคนที่เกี่ยวข้องในสัญญา ที่ให้ทราบ [illegible] ได้ [illegible] ประกอบ [illegible] ที่ทุกคนที่ได้ให้ข้อมูล [illegible] ตกลงกันในสัญญา [illegible] ทุกคนที่ส่งมูลเกินกว่า [illegible]

ภาคผนวก

Contractor Relationship Agreement

แผนผังผู้ร่วมธุรกิจ (Business Partnership Chart)

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ มุ่งหมายที่จะสร้างความสัมพันธ์ทางธุรกิจที่อยู่พื้นฐานของความซื่อสัตย์สุจริตและจริยธรรมขั้นสูง ดังนั้น บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ จึงหวังว่า ผู้จัดหาปัจจัยการผลิต ผู้รับเหมา ผู้รับเหมาช่วงรายย่อย ลูกค้า และหุ้นส่วนทางธุรกิจอื่นใดของกลุ่ม ทั้งที่ติดต่อธุรกิจกันอยู่ในปัจจุบันและที่มีโอกาสจะติดต่อธุรกิจกันในอนาคต จะถูกพิจารณาในเรื่องของ

ข้อกำหนดผู้ปฏิบัติงานและการบริหารจัดการ

- สนับสนุนการไม่ยอมรับเรื่องการใช้แรงงานเด็กและเยาวชนอย่างจริงจัง
- หลีกเลี่ยงการบังคับ การบูรณ์ การทำสัญญาผูกมัด การกักขัง และการเกณฑ์แรงงานในทุกรูปแบบ
- ปฏิเสธการใช้การทำโทษทางร่างกาย จิตใจ หรือการใช้กำลังบังคับ การคุกคามทางเพศ การขมขืนกระทำชำเรา และการคุกคามทางเพศ
- สนับสนุนการการขจัดการเลือกที่รักมักที่ชังใดๆ ในการว่าจ้าง การจ่ายค่าตอบแทน การได้รับการฝึกอบรม การเลื่อนขั้นเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้าง หรือการปลดออก ที่อยู่บนพื้นฐานของเชื้อชาติ ชั้นวรรณะ ที่มาของเชื้อชาติ ศาสนา ความพิการ เพศ การเป็นสมาชิกสหภาพแรงงาน ความผูกพันทางการเมือง หรือฐานะ
- มั่นใจว่า ไม่มีกรณีใดที่มีการทำงานในหนึ่งสัปดาห์เกินกว่าขั้นสูงสุดที่กฎหมายและข้อบังคับที่ใช้อนุญาต
- มั่นใจว่า ค่าจ้างที่จ่ายสำหรับการทำงานในหนึ่งสัปดาห์ตามมาตรฐาน อย่างน้อยเป็นไปตามเกณฑ์ของกฎหมายหรือของอุตสาหกรรมและเพียงพอตอบความจำเป็นขั้นพื้นฐานของพนักงาน
- เคารพสิทธิของพนักงานในการจัดตั้งและเข้าร่วมใน สหภาพแรงงานและการเจรจาต่อรองร่วม

สุขภาพและความปลอดภัย

- จัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีสุขอนามัยและความปลอดภัย และนำขั้นตอนในการป้องกันอุบัติเหตุและต้นตอของสภาพอาโรคจากการคลาดเหตุที่ทำให้เกิดต้นตอที่ซึ่งมีอยู่ในสภาพแวดล้อมของการทำงานให้เหลือน้อยที่สุด
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันต้นตอของสุขภาพส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน
- มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานได้รับข้อมูลและการฝึกอบรมในเรื่องสุขอนามัยและความปลอดภัยในสถานที่ทำงานอย่างเหมาะสม
- สร้างระเบียบปฏิบัติและระบบต่างๆ ในการจัดการ ติดตาม และรายงานการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการทำงาน การสอบสวนและดำเนินการแก้ไขเพื่อขจัดสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุนั้น
- จัดให้มีการปฐมพยาบาลและการรักษาทางการแพทย์ที่จำเป็นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- จัดให้มีห้องน้ำสะอาด น้ำดื่ม และหอพัก โรงอาหารและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ถูกหลักอนามัยสำหรับเก็บอาหาร ให้แก่พนักงาน

[illegible]

- ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับและใบอนุญาต รวมทั้งกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมและการเข้าชมประเทศและจดทะเบียนใช้งาน
- สนับสนุนเรื่องด้านการศึกษาสังคม การพัฒนา การทุจริต การรีไซเคิล การพัฒนาเป็นการเกษตรอุตสาหกรรมเข้าชมชาติ และการกระทำผิดทางกฎหมายทั้งนี้ เพื่อพนักงาน คนงานจ้างเพื่อประโยชน์ของบริษัท
- จัดการข้อมูลในเรื่องกิจกรรมทางธุรกิจ เครดิต สถานะทางระบบและการดำเนินการทางการเงินให้แก่บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ เมื่อได้รับการร้องขอจากผู้บริหารกฎหมายและข้อบังคับที่ใช้อยู่
- ในกรณีเกิดเหตุการณ์ที่ผิดปกติหรือเป็นความเสี่ยงทางธุรกิจที่ผิดๆ ในเรื่องกิจกรรมที่ทำให้แก่บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ ให้แจ้งทุกครั้งทันที
- ให้ความร่วมมือกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนที่บริษัทและบริษัทในเครือประกอบการอยู่

บริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ แจ้งเตือนผู้ร่วมธุรกิจให้ศึกษาและตระหนักถึงความเป็นจริงในเรื่องข้อกำหนดต่างๆ ที่กฎหมายกำหนดจากกลุ่มซิเมนต์ซีเมนต์ กรรมกรแห่งคุณค่า และนโยบายต่างๆ โดยให้เข้าไปดูได้โดยไม่มีข้อจำกัดผ่านทางเว็บไซท์ www.italcementgroup.com.

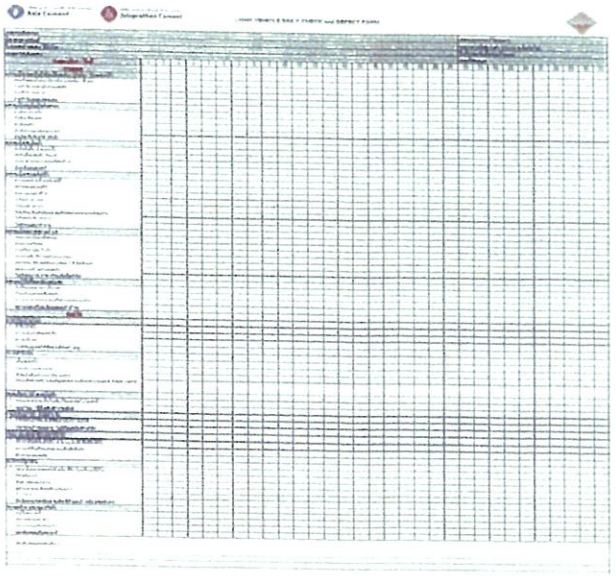
การประเมินตนเองในระยะๆ ได้กำหนดขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่า ทุกส่วนทางธุรกิจและทุกส่วนในลำดับต่อไป ปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ ตลอดจนกฎหมายและข้อบังคับที่ใช้อยู่ รวมไปถึงการปฏิบัติที่ดีในด้านแรงงานและในเรื่องของสุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปูนซิเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ จะดำเนินการปฏิบัติการและการควบคุมที่เหมาะสมเพื่อป้องกันประสิทธิภาพในการสิ่งแวดล้อม ตลอดทั้งว่า ทุกส่วนทางธุรกิจในเวลานี้และที่จะเป็นผู้ร่วมธุรกิจกันในอนาคตปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในเอกสารนี้

MONTHLY SAFETY REPORTING - TYPE 4

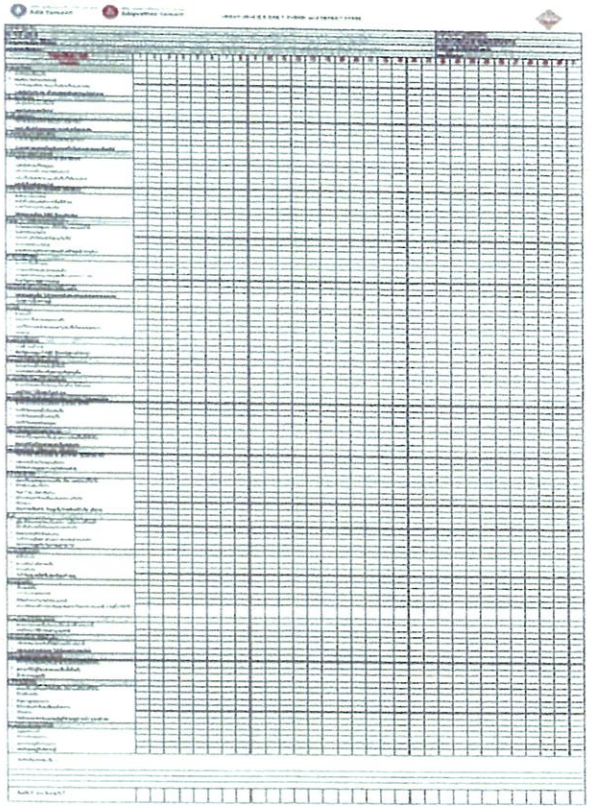
ชื่อผู้รับเหมา / Name of Contractor: เดือน /Month.

[illegible] / MONTHLY SAFETY STATISTICS REPORT	โรงงาน...	โรงงาน...	รวม
จำนวนพนักงานขับรถ /Total number of Drivers			
จำนวนรถ /Total number of vehicles			
จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งในการทำงาน / Total kilometers driven for ACC/JCC			
จำนวนผู้เสียชีวิต / Number of Fatal (FI)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน / Number of Lost Time injuries (LTI)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นรักษาโดยแพทย์ / Number of Medical Treatments (MT)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นปฐมพยาบาลเบื้องต้น / Number of First Aid Injury (FA)			
จำนวนการรายงานเหตุการณ์ที่เกือบจะเป็นอุบัติเหตุ Number of Near Miss Reported (NM)			
จำนวนอุบัติเหตุจากท้องถนน Number of road traffic accidents (RTA)			
รวม / Total			

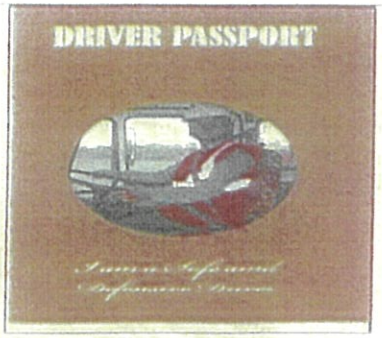
ชื่อผู้รายงาน Reported By Name:		ลายเซ็น Signature:	



Asia Cement Jalaprathan Cement GENERAL SAFETY REQUIRMENTS AND RULES FOR CONTRACTS – TYPE 4



REV.01 Dated Mar 10th, 2014



DRIVER'S PHOTOGRAPH

PASSPORT NO

ISSUE DATE

DRIVING LICENCE DETAILS

DRIVING LICENCE NO

PLACE OF ISSUE

VALID FROM

VALID TILL

CATEGORY

DRIVER'S NAME

DOB

BLOOD GROUP

MARITAL STATUS (Y/S/N)

ADDRESS

EMERGENCY CONTACT DETAILS & PHONE NO

NAME AND ADDRESS OF TRANSPORTER

NAME AND CONTACT NO OF TRANSPORTER SUPERVISOR

SEAL AND SIGNATURE OF TRANSPORTER

NAME

SIGNATURE

RUBBER STAMP

DRIVER'S HEALTH EXAMINATION RECORD

DATE	NAME OF DOCTOR AND HOSPITAL	HEALTH STATUS	REMARKS AND SEAL OF DOCTOR

DRIVER'S VISION EXAMINATION RECORD

DATE	NAME OF DOCTOR AND HOSPITAL	DISTANT VISION	NEAR VISION	COLOUR VISION	DEPTH VISION	REMARKS AND SEAL OF DOCTOR

TRAINING RECORD

DATE	TRAINING DETAILS	FOR	SIGNATURE Trainer	SIGNATURE Driver	REMARKS

TRAINING RECORD

DATE	TRAINING DETAILS	FOR	SIGNATURE Trainer	SIGNATURE Driver	REMARKS

กฎระเบียบ เพื่อการขับขี่ตลอดปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่

กลุ่มโรงงาน ซิคัลซิเมนต์ได้กำหนด กฎหลัก 10 ข้อ ดังรูปด้านล่าง เพื่อใช้ควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ เมื่อมีการขับรถ กฎดังกล่าวจะใช้เป็นเงื่อนไขหนึ่ง ในการทำงานของบริษัทในเครือ และหลังจากที่มีการบังคับใช้ CPD ถือเป็นมูลเหตุแล้ว การละเมิดกฎ จะส่งผลกระทบตลอดการยุติงานตามสัญญา

กฎหลักของการขับขี่ จะปรากฏอยู่ใน ภาคผนวกข้อมูลทางเทคนิค ที่ 3- เรื่องกฎหลักของการขับขี่

กฎข้อที่ 1 คาดเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาชีวิตไว้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารของยานพาหนะใดๆจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ยานพาหนะเคลื่อนที่กฎนี้ใช้สำหรับทั้งในและนอกงาน เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะตรวจสอบว่าผู้โดยสารของคุณสวมเข็มขัดนิรภัยหรือเปล่า ก่อนที่จะเคลื่อนที่ยานพาหนะ และในขณะยานพาหนะเคลื่อนที่

กฎข้อที่ 2 ห้ามขับรถในขณะที่มึนเมาหรือตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของยาและแอลกอฮอล์

ผู้ขับขี่ จะต้องไม่ตกอยู่ในสภาวะมึนเมาหรือตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ สารเสพย์ติด หรือสารอื่นๆ หรือยาที่รับประทานเข้าไปเพื่อรักษาอาการเจ็บป่วย ซึ่งอาจส่งผลให้ความสามารถในการขับขี่ลดลง ฝ่ายบริหารจะต้องมีมาตรการในการเฝ้าระวังและตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้

กฎข้อที่ 3 รับผู้โดยสารเฉพาะ ที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น

ผู้ขับขี่จะต้องไม่รับผู้โดยสารอื่นๆในขณะที่กำลังปฏิบัติงานเพื่อธุรกิจของบริษัทฯ หากไม่ได้รับการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทของตน และเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงานในกลุ่มซิคัลซิเมนต์ ผู้โดยสารจะถูกห้ามไม่ให้ขึ้นรถเข้าไปภายในอย่างเด็ดขาด (อ้างถึงข้อกำหนดใน SDD INST 11) สำหรับการเยี่ยมชมทุกคนจะต้องเยี่ยมชมตามความสามารถหรือความจุที่บริษัทผู้ผลิตรถออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยและจะต้องยึดกฎ "หนึ่งเบาะ หนึ่งผู้โดยสาร, หนึ่งเข็มขัดนิรภัย"

กฎข้อที่ 4 เคารพกฎ และป้ายจราจร (กฎจราจร)

ผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติและเคารพกฎในการขับขี่ ปฏิบัติตามข้อบังคับ และ สัญลักษณ์ของการใช้ถนนในสถานที่ต่างๆ ในขณะที่กำลังขับขี่อยู่ ใช้ความเร็วให้เหมาะสมตามแต่สถานที่กำหนด

กฎข้อที่ 5 ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์สื่อสาร / ทางไกลขณะขับขี่

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ รวมถึงการส่งข้อความ (SMS) การส่ง E-Mail หรือการใช้งานฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ไม่ได้ทำให้การควบคุมจากผู้ใช้ รวมถึงการใช้ชุดหูฟังด้วย

ให้ใช้โทรศัพท์มือถือได้ ในขณะที่จอดอยู่ในพื้นที่ปลอดภัยเท่านั้น

หลีกเลี่ยงพิจารณาเดินทางในการรายงานในขณะขับขี่ เช่น การรับประทานอาหาร การสูบบุหรี่ การเปิดเครื่องเสียงที่ดังมากเกินไป เป็นต้น

กฎข้อที่ 6 คืนตัวคลายเวลาและมีการไตร่ตรองความเหนื่อยล้า

ผู้ขับขี่จะต้องพักผ่อนให้เพียงพอ และคืนตัวคลายเวลาในขณะที่ขับขี่ ผู้ขับขี่จะต้องหยุดการขับขี่หากเกิดความเมื่อยล้าและไม่สามารถขับขี่ได้อย่างปกติ เงื่อนไขในการขับขี่อย่างปลอดภัยคือ การไม่อนุญาตให้ขับขี่ในขณะที่ผู้ขับขี่มีความเหนื่อยล้า

บริษัทฯ จะต้องจัดให้มีการควบคุมและการแสดงเส้นทางการเดินทางอย่างเป็นระบบเพื่อที่จะป้องกันความเสี่ยงที่เกิดความเหนื่อยล้าและเมื่อยล้าในการขับขี่ รวมถึงการสร้างประเมินให้ผู้ขับขี่มีความตระหนักในเรื่องนี้ด้วย

กฎข้อที่ 7 สวมเสื้อผ้าที่มองเห็นได้ง่ายและเปิดไฟหน้ารถ

ผู้ขับขี่ต้องสวมเสื้อผ้าที่มองเห็นได้ง่ายตลอดเวลาที่เปิดสัมผัสทำงานนอกโรงงาน หรือมีการเคลื่อนย้ายยานพาหนะ (รถยกสำหรับถนนกรณีมีเหตุฉุกเฉิน) เพื่อให้ผู้คนสังเกตเห็นได้ง่ายขึ้น "เปิดไฟหน้ารถ" ตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่ (ยกเว้นกรณีไม่ได้กำหนดเป็นข้อบังคับ)

กฎข้อที่ 8 เคารพกฎเรื่องการบรรทุก (น้ำหนัก การบรรทุกที่ปลอดภัย)

ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบที่จะดูแลการบรรทุกหรือขนส่งของยานพาหนะอย่างปลอดภัยและ ภายใต้ขีดจำกัดของการบรรทุก ที่ระบุไว้โดยผู้ผลิตยานพาหนะ และ/หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด หรือมีข้อห้ามเพิ่มเติม ที่ห้ามสำหรับการบรรทุกจะต้องแยกออกจากเวลาของหน้าที่ผู้โดยสารต่างที่กันอย่างแรง

กฎข้อที่ 9 มั่นใจว่ารถมีสภาพที่ปลอดภัย

ยานพาหนะต้องมีสภาพที่พร้อมดีเยี่ยมสำหรับการทำงาน มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะทุกวันเป็นประจำ (ระบบเบรค แรงดันลม ชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง กระจกหรือ...) และมีการทำเช็คความปลอดภัยของสภาพยานพาหนะ

กฎข้อที่ 10 เคารพสิทธิของผู้ใช้ถนนคนอื่น (ผู้ขับรถยนต์, รถจักรยานยนต์, คนเดินเท้า เป็นต้น)

มีความสุภาพ มีมรรยาทในการใช้ถนน มีการยอมรับและเข้าใจที่จะหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ สำหรับประเทศที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าปกติ จะกำหนดให้มีการติดสติกเกอร์ไว้ด้านหน้าของยานพาหนะ ซึ่งจะแสดงหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับการแจ้งและติดตามผู้รับผิดชอบโดยผู้พบเห็นทั่วไปในพื้นที่สาธารณะ หากผู้ขับขี่มีพฤติกรรมในการขับขี่ที่ไม่ดี สำหรับรถผู้หรือรถบัสจะต้องมีการเก็บรวบรวมผลการประเมิน หรือข้อคิดเห็นจากผู้โดยสารเกี่ยวกับท่าทีของผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่จะต้องถูกกำกับดูแลโดยแจ้งหน้าที่ดังนี้ของบริษัทฯ ที่ผู้ขับขี่ทำงานอยู่ด้วย และมีการพิจารณาตรวจสอบหรือมีวิธีการลงโทษ ในกรณีที่มีการละเมิดอย่างร้ายแรง

ตารางแสดงข้อกำหนดการปรับในกรณีผู้รับเหมาละเมิดกฎ ระเบียบความปลอดภัย (Penalty and clauses)

No	รายละเอียดการละเมิดกฎ	ค่าปรับ / บทลงโทษ	หมายเหตุ
1	ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัย ตามที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ Breach of company safety rules and requirements as addressed in the contract	5,000 บาท (THB.) ต่อคน ต่อครั้ง 5,000 THB. Per person Per case	ดูลักษณะความผิดตามข้อ 1 ด้านล่าง *
2	ในกรณีเจ้าหน้าที่จะฝ่าฝืนกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัย จนเป็นเหตุให้เกิดความสูญเสีย ทรัพย์สินของบริษัทฯ เกิดความเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนผู้ปฏิบัติงานถึงขั้นต้องหยุดงาน หรือเสียชีวิต Any contracting activity leads to accident / incident with consequences of serious (LTI) injuries, fatality to his own employees, or others and or damage to the asset of the owner	100,000 บาท และค่าเบี้ยปรับตามสัญญา และชดเชยค่าเสียหายต่อทรัพย์สินที่สูญเสีย ซึ่งประเมินโดยบุคคลที่ 3 ของตัวแทนของบริษัทฯ 100,000 THB. And Contract reviewed and Claiming of asset damage actual amount based on the third party assessment	
3	พกพาอาวุธ เสพยาเสพติดหรือวัตถุออกฤทธิ์ต่อประสาท ทำร้ายร่างกายเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ หรือ มีการทะเลาะวิวาท ทำลายทรัพย์สินของบริษัทฯ bringing arms, ammunition, drugs, toxic and abused materials inside the plant Contractor workers, fighting, damaging owner property, performing / supporting sabotage to the asset of owner	ยกเลิกสัญญาโดยทันที และดำเนินคดีตามกฎหมาย Termination of contract & Police complaint	

*** ลักษณะความผิดที่ต้องถูกเรียกค่าปรับ ตามข้อ 1**

ขับรถด้วยอาการมึนเมา	ไม่มีเข็มขัดนิรภัย
ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่	ไม่มีสัญญาณไฟ หรือเสียงถอยหลัง
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับรถ	ไม่มีถังดับเพลิง (ขนาด 1.5 กิโลกรัม) จำนวน 2 ถัง
ขับรถถอยหลังโดยไม่มีผู้ให้สัญญาณ	ไม่มีชุดปฐมพยาบาล
ขับรถเร็ว เกินกว่าที่กำหนด	ไม่มีไฟฉายพร้อมถ่านสำรอง
ใช้โทรศัพท์มือถือในขณะขับรถ	ไม่มีป้ายสามเหลี่ยมชุดเล็ก
ไม่สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย เสื้อสะท้อนแสงเมื่อลงมาบนถนนต่างๆ	ไม่มีเครื่องวัดความดันลมยาง
ไม่ใช้สถานีที่จัดเตรียมไว้สำหรับคลุมผ้าใบ หรือเปิดปิดผ้าถังรถบรรทุก	

Italcementi Group

SDD - Safety

วันที่: 12 พฤษภาคม 2554

ข้อควรรู้ ! การป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำระหว่างการขนถ่ายวัตถุดิบ

ประเทศ : กลุ่มอิตัลซีเมนติในทุกประเทศ **กิจกรรมงาน : การขนถ่ายวัตถุดิบลงรถบรรทุก**

ประเภทของการบาดเจ็บ : อุบัติเหตุรุนแรง

ALERT

ระหว่างการขนถ่าย

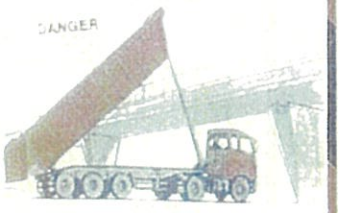
พนักงานขับรถ

- มั่นใจว่าพนักงานขับรถบรรทุกที่อยู่ในห้องโดยสารได้สวมเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาในขณะที่มีการขนถ่ายวัตถุดิบ

  มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุม ในขณะที่เกิดความผิดพลาดและลดตั้มลงถ้าด้านใดด้านหนึ่งเกิดเอียงหรือเลื่อนในขณะที่ขนถ่ายวัสดุอยู่

- ลดการเคลื่อนที่ของรถบรรทุกลงและหยุดการเคลื่อนไหวของกระบะรถให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ห้ามกระทุ้งกระบะรถเพื่อไล่ให้การขนถ่ายเร็วขึ้นแม้ว่าจะมีมีสภาพเปียกชื้นหรือน้ำแข็งเกาะอยู่ด้านหน้าของกระบะควรลดระดับกระบะลงทันทีและทำให้วัสดุที่ติดหลุดออกด้วยเครื่องจักรกล
- มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานไม่อยู่ในตำแหน่งที่อาจเกิดอันตราย (เช่น ยกฝาท้ายกระบะเพื่อมองเข้าไปในตัวกระบะเมื่อต้องตรวจสอบว่ามีวัสดุติดอยู่หรือไม่)
- ห้ามเลี้ยวหรือเคลื่อนย้ายรถบรรทุกในขณะที่กระบะของรถกำลังถูกยกอยู่

พนักงานขับไม่ควรกระโดดออกจากยานพาหนะที่พลิกคว่ำ



รถบรรทุก

- มั่นใจว่ารถบรรทุกไม่ได้ขนถ่ายวัสดุเกินพิกัด
- มั่นใจว่าการขนถ่ายวัตถุดิบกระจายสม่ำเสมอตลอดการทำงาน

มาตรการ/คำแนะนำเพิ่มเติม

พิจารณาใช้สารที่ทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีตามความเหมาะสมเพื่อลดการแขวนที่เสี่ยงต่อการรวงหลนในกระบะรถบรรทุก

ใช้กลองประเภท UHMW (พลาสติกประเภทโพลีเอทธิลีนชนิดมีความหนาแน่นของโมเลกุลสูง)เพื่อลดการแขวนที่เสี่ยงต่อการรวงหล่น

พิจารณาเมื่อมีสภาพการณ์เกี่ยวกับอุณหภูมิ,ฝนตก,หิมะตกและน้ำแข็ง หากจะต้องมีการขนถ่ายจะต้องมั่นใจว่าการปฏิบัติเป็นไปด้วยความปลอดภัย

หากเป็นไปได้,สร้างที่กั้นด้านข้างเพื่อให้รถบรรทุกและรถหัวลากอยู่ในตำแหน่งแนวตรง

วัสดุที่ขนถ่ายจะต้องปิดคลุมและป้องกันการรวงหลนในขณะการขนส่ง

เมื่อต้องการความมั่นคงแข็งแรง จะต้องมั่นใจและตรวจสอบด้วยว่าพื้นบริเวณที่ขนถ่ายวัสดุนั้นมั่นคงแข็งแรง

เขียนและแจกจ่ายข้อกำหนดในการปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถที่อยู่ใกล้บริเวณขนถ่าย

ขีดเส้นกำหนดเขตความปลอดภัยรอบรถบรรทุก ในกรณีที่ต้องการห้ามให้คนเดินผ่านระหว่างที่มีการขนถ่าย

Italcementi Group

SDD - Safety

วันที่: 12 พฤษภาคม 2554

ข้อควรรู้ ! การป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำระหว่างการขนถ่ายวัตถุดิบ

ประเทศ : กลุ่มอิตัลซีเมนติในทุกประเทศ **กิจกรรมงาน : การขนถ่ายวัตถุดิบลงรถบรรทุก**

ประเภทของการบาดเจ็บ : อุบัติเหตุรุนแรง

ALERT

ฝ่ายบริหารและพนักงานขับรถมีหน้าที่รับผิดชอบในการนำมาตรการไปใช้เพื่อป้องกันการพลิกคว่ำของรถบรรทุก:

ก่อนการขนถ่ายวัตถุดิบ

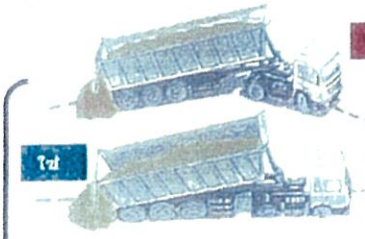
พนักงานขับรถ

- ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆเป็นประจำว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ มีระเบียบปฏิบัติความปลอดภัยในการขนถ่ายวัสดุ และพื้นที่ขนถ่ายปลอดภัย
- ห้ามขับ จอดหรือขนถ่ายวัสดุใกล้กับงานขุดเจาะใดๆ

พื้นที่

- มั่นใจว่ามีระบบแสงสว่างเพียงพอที่จะเข้าไปและทำงานในพื้นที่อย่างปลอดภัย
- เดินสำรวจหรือตรวจสอบอุปกรณ์และสถานที่ทำงาน ก่อนที่จะเริ่มต้นการขนถ่ายวัตถุดิบ ความเสี่ยงหรือประเด็นที่มีปัญหา (เช่น พื้นไม่มั่นคง พื้นผิวเอียง ลมแรง เป็นต้น) ที่อาจทำให้รถเสียการทรงตัว จะต้องมีการปรับปรุงก่อนที่จะมีการขนถ่ายวัตถุดิบ อย่าพยายามที่จะขนถ่ายสินค้าหรือวัตถุดิบในช่วงที่มีลมแรง
- ตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายไปสัมผัสกับระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์กีดขวางอื่นเมื่อยกขึ้นในระดับสูงสุด
- มั่นใจว่าอุปกรณ์ล็อคล้อ, คันกั้นหรือขอบกั้นกั้นไว้อย่างน้อยครึ่งหนึ่งของความสูงล้อรถบรรทุกก่อนที่จะถ่ายเทลงในถังกรวยหรือหลุม
- มั่นใจว่าพื้นที่นั้นไม่มีคนเดินเท้าและอุปกรณ์อื่นอยู่ก่อนขนถ่ายวัตถุดิบ

รถบรรทุก



- มั่นใจว่ารถบรรทุกและรถหัวลากมีสภาพแข็งแรงและจอดบนพื้นดิน
- มั่นใจว่ารถบรรทุกและรถหัวลากมีสัญญาณถอยหลังที่ดังพอจะได้ยิน
- เช็คว่าฝาท้ายรถนั้นเปิดอยู่ก่อนที่จะมีการขนถ่ายวัตถุดิบ

- ล้อรถทุกล้ออยู่บนพื้น บดแน่นและมั่นคงก่อนที่จะขนถ่ายวัสดุ การใช้พื้นลาดพื้นเอียงจะต้องมั่นใจว่าแต่ละด้านของพื้นที่นั้นรองรับจุดที่อาจเกิดความผิดพลาดได้ในระดับที่ยอมรับได้หรือที่ผู้เชี่ยวชาญแนะนำ

Italcementi Group

SDD - Safety

วันที่: 12 พฤษภาคม 2554

ข้อควรรู้ !

การป้องกันรถบรรทุกพลิกคว่ำระหว่างการขนถ่ายวัตถุดิบ

ALERT

☒ อุบัติเหตุ ☒ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ

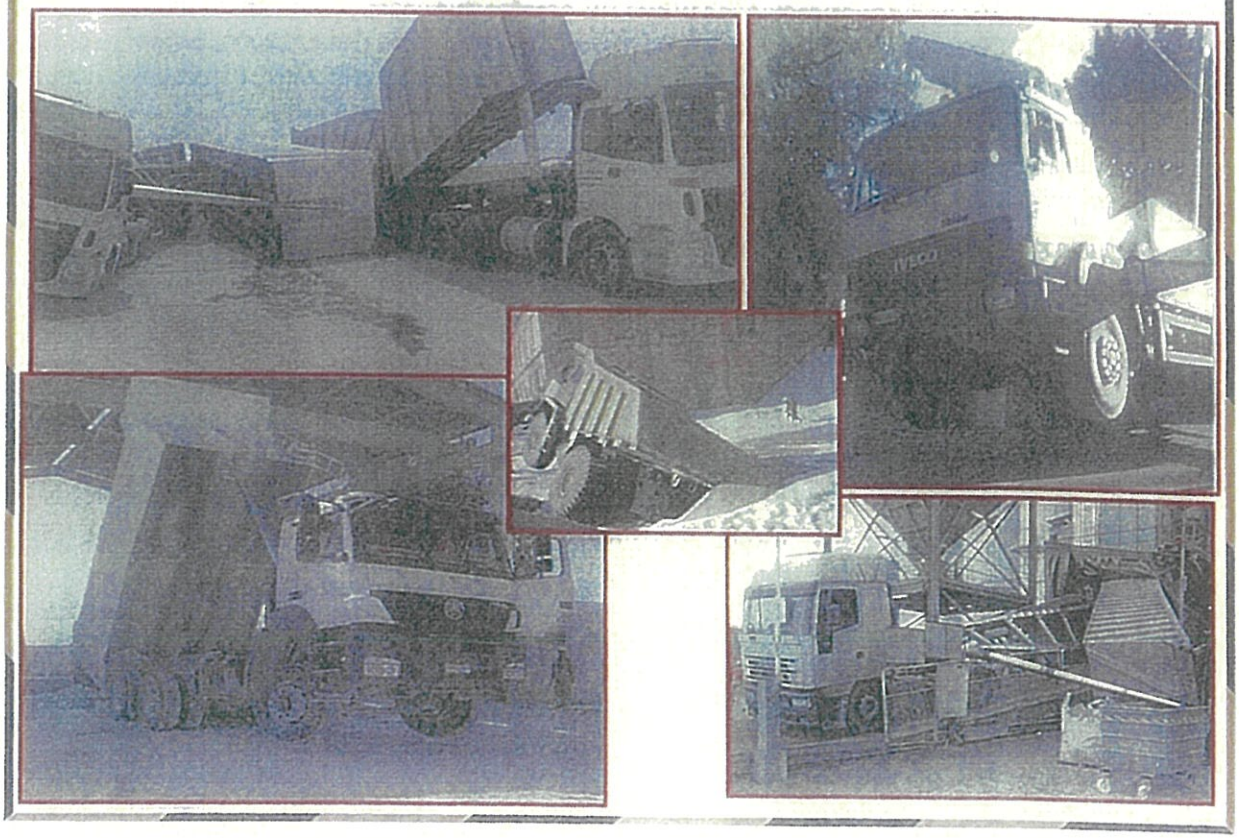
ประเทศ : กลุ่มอิตัลซีเมนติในทุกประเทศ **กิจกรรมงาน : การขนถ่ายวัตถุดิบลงรถบรรทุก**

ประเภทของการบาดเจ็บ : อุบัติเหตุรุนแรง

เหตุรถบรรทุกพลิกคว่ำเกิดขึ้นบ่อยในธุรกิจของกลุ่มอิตัลซีเมนติ (Aggregates, RMC, Cement, transport...)

โชคดีที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิตในเครืออิตัลซีเมนติ...แต่...

รถบรรทุกที่พลิกคว่ำอาจทำให้เกิดการสูญเสียตามมา



Asia Cement Jalaprathan Cement

GENERAL SAFETY REQUIRMENTS AND RULES
FOR CONTRACTS – TYPE 4

การรับทราบกฎระเบียบ ข้อกำหนด และความต้องการทางด้านความปลอดภัย

DECLARATION
CONTRACTOR SAFETY REQUIREMENTS, RULES & CONTRACT TERMS

ข้าพเจ้าได้ศึกษาทำความเข้าใจเนื้อหาทั้งหมด ซึ่งรวมถึง กฎ ข้อบังคับและความต้องการตามกฎหมายกำหนด ที่ระบุอยู่ในเอกสารฉบับนี้เป็นอย่างดี ซึ่งข้าพเจ้ามีหน้าที่ความรับผิดชอบ ในการนำไปปฏิบัติ ในงานที่ข้าพเจ้าดำเนินการ

I the undersigned, hereby declare that I am conversant with the legal requirements of the factories Act and related legislation, which places legal responsibilities upon my working activities

ข้าพเจ้าได้รับสำเนาเอกสาร ความต้องการ กฎระเบียบ ด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและรับทราบเนื้อหาทั้งหมดที่ระบุอยู่ในเอกสารนี้ และข้าพเจ้าจะนำไปบอกกล่าว และควบคุมการปฏิบัติของพนักงานและผู้รับเหมาช่วง ของข้าพเจ้าทั้งหมด

I have received a copy of the Contractors General Safety Requirements & rules and declare that the contents have been made known to my employees and sub-contractors.

ข้าพเจ้าให้คำมั่นสัญญาว่า จะนำข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารนี้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการทำสัญญา กับบริษัท ไปใช้ตลอดเวลาในการปฏิบัติงานของข้าพเจ้า ในกรณีที่ข้าพเจ้า ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ จะถือว่าการกระทำดังกล่าวของข้าพเจ้าเป็นการกระทำที่ผิดต่อสัญญา

I further declare that I shall conduct my working activities in accordance with those requirements and the matters set out in these terms shall form an integral part of any contract with the Company and that failure to comply with such matters shall be construed as a breach of such contract

ข้าพเจ้าในฐานะตัวแทนของบริษัท ได้ทำการอ่าน ทำความเข้าใจข้อความทั้งหมดในเอกสารฉบับนี้แล้ว ข้าพเจ้ามีความยินดีที่จะปฏิบัติตามทุกกรณี และได้ลงนามรับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

I have read and understand the requirements & rules and agree to abide by them. I am authorized to sign this document on behalf of my company

Contract Owner Name ผู้จัดการของผู้รับเหมา	Designation - MD or His Designated Person กรรมการผู้จัดการ หรือผู้ดำเนินการแทน	Signature & Seal ลงนามรับรอง
Contract Company Name/ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา	Address /ที่อยู่	Contact Numbers /เบอร์ติดต่อ
Date / วันที่	Location สถานที่ทำสัญญา	Company Seal / ประทับตรา บริษัท

ภาคผนวก 4ข

แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพรถยนต์และอุปกรณ์ฉุกเฉิน

บริษัท ซูนธีเมนต์ประเทศไทย จำกัด (มหาชน) Asia Cement

บริษัท สหประหารเซียเมนต์ จำกัด (มหาชน) Jalaprathan Cement

VEHICLE DAILY PRE-START CHECKLIST

เลขทะเบียนรถ		โดยนะ	วันเดือนปีตอนนี้VCS
ปีอะไหล่ปีบัน		เลขระยะทาง(กิโลเมตร)เริ่มต้น	ชื่อที่ใช้รับการตรวจสภาพ
บริษัท		เลขระยะทาง(กิโลเมตร)สิ้นสุด	ระยะทางที่ต้องเวลาตรวจสภาพครั้งถัดไป
จำนวนวันที่นับของการแม่ง	โปรดทำเครื่องหมายเมื่อคุณได้ตรวจสอบแล้วและพบว่าไม่มีข้อผิดปกติ	เลขที่สัญญา	

รายละเอียด/ปัญหาที่(ใส่เครื่องหมายบันทึกหากพบปัญหา)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
การตรวจเช็คภายนอก																															
• เช็คโดยรอบรถแล้วไม่พบคราบ และสิ่งกีดขวาง																															
ตรวจเช็ครอยรั่วน้ำมันเชื้อเพลิง / น้ำมัน / ระบบลม/น้ำ																															
• รอยรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน / ดีเซล)																															
• การรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น																															
• การรั่วไหลของน้ำ																															
• การรั่วไหลของระบบลม																															
ตรวจเช็คระดับน้ำมันต่างๆ																															
• น้ำมันเชื้อเพลิง																															
• น้ำมันเบรค																															
• น้ำมันคลัช																															
• น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์																															
• น้ำมันแอร์ออโต้ (ถ้ามี)																															
ตรวจเช็คระดับน้ำ																															
• น้ำในหม้อน้ำ เป่าหลอดเย็น																															
• น้ำในถังพักน้ำ ปิดแล้ว																															
• น้ำยาล้างกระจกและฝีปัดน้ำฝน																															
• น้ำกลั่นแบตเตอรี่																															
ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า																															
• ความสะอาดน้ำแบตเตอรี่																															
• สภาพแบตเตอรี่ดี																															
• ตำแหน่งของฟิวส์																															
• ไฟหน้า ทำงาน																															
• ไฟเบรค ทำงาน																															
• ไฟเลี้ยวที่หน้าปัดของอุปกรณ์ต่างๆทำงานควบคู่กัน																															
• ไฟสอยหลัง ทำงาน																															
• ไฟตัดหมอกทำงาน																															
ตรวจเช็คสภาพยางต่างๆ																															
• ท่อยางที่ถังน้ำมันแน่น																															
• สายพานไดชาร์จ																															
• ยางปัดน้ำฝน ไม่ฉีก																															
• ลมยางล้อ มีความดันเหมาะสม																															
• ดอกยาง มีความลึกยางต้อง 1.6 มิลลิเมตร																															
• ดอกยางมีสภาพเหมือนกัน																															
• ไม่มีรอยขาด ฉาก เกือบถึงชั้นผ้าใบ																															
สภาพทั่วไปโดยรอบของรถ																															
• ไม่มีรอยบุบ รอยเสียดสี																															
• น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย																															
• ความสะอาดของเลนส์ไฟ กระจกมองข้าง																															
• สภาพของที่นั่งเพียงพอต่อเข้าตัวรถ																															
การตรวจเช็คภายใน																															
มาตรวัดต่างๆ																															
• ระดับน้ำมัน																															
• ความดันน้ำมันหล่อลื่น																															
• ไม่มีสัญญาณไฟสีแดงเด่นอยู่																															
ระบบควบคุม																															
• เสียงแตรดัง																															

* การทำงานของมือ เบรคเท้า																														
* พิไลน์ผ้าฝนทำงานได้ตามปกติ																														
* สภาพเป็นอันแร่ง แป้นเบรค คลัช																														
ระบบติดตามตัว และสัญญาณเตือนทำงานปกติ IVMS / GPS																														
ระบบวิทยุ/CD/ภายในรถ/																														
* ระบบทำความสะอาดในห้องโดยสารทำงานปกติ																														
* เบาะวิทยุ / พิดเตอร์ทำงานปกติ																														
กระจกหน้ารถ/ที่ปัดน้ำฝน																														
* กระจกหน้ารถและที่ปัดน้ำฝนสภาพปกติ																														
* กระจกหน้ารถสะอาด ไม่มีสิ่งบดบังทัศนวิสัย																														
ที่นั่ง/เข็มขัดนิรภัยและกระจก																														
* สภาพที่นั่งคนขับ,ท้ายหลังและเข็มขัดนิรภัย																														
* สภาพที่นั่งผู้โดยสารและเข็มขัดนิรภัย																														
* มีกระจกมองหลัง																														
อุปกรณ์ฉุกเฉิน																														
* ป้องกันไฟและอุปกรณ์เสริม มีความพร้อมหรือไม่																														
* มีถังดับเพลิง																														
* มีชุด ปฐมพยาบาล																														
* มีป้ายสามเหลี่ยมเตือนอันตราย																														
* มีไฟฉาย																														
* มีสติกเกอร์สะท้อนแสงติดที่ด้านหน้า หลัง และข้างรถ																														
ระบบช่วงล่าง/ยางทุกล้อ(ล้อรี)																														
* อยู่ในสภาพดี																														
* สภาพภายนอก ห่วง																														
* ส่วงจรอยู่กับระบบไฟ																														
* ยุกข้อต่อ/ในสภาพดี																														

นักศึกษาต้องตรวจสอบ ฯ (ในกรณีที่ตรวจพบข้อบกพร่องที่อาจส่งผลให้เกิดอันตรายได้ ให้หยุดใช้งานทันทีและนำเข้าซ่อมบำรุงทันที) // ในกรณีที่รถเสีย หรือเกิดเหตุฉุกเฉินให้แจ้งที่เบอร์:

ชื่อผู้ตรวจ, ลายเซ็นและวันที่																														
ลายเซ็นหัวหน้างาน (กี่ครั้งก็ได้)																														

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ

Category : ☐ แร่ทหลัก ☐ ดินเหลว ☐ ดินเหนียว ☐ หินปูน ☐ ถ่านหิน ☐ ยิปซั่ม ☐ ปูนเม็ด ☐ ปูนผง ☐ ปูนถุง ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

รายการอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ	ว/ด/ป	ทะเบียนรถ	บริษัท / หจก.	รายการอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ (ดูคำอธิบายตามรูปภาพด้านซ้าย)										หมายเหตุ
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
① เสื้อกั๊กสะท้อนแสง														
② ไฟฉายหรือไฟฉุกเฉิน														
③ อุปกรณ์ปฐมพยาบาล														
④ ล้อและยางอะไหล่														
⑤ อุปกรณ์ดับเพลิง														
⑥ อุปกรณ์วัดความดันลมยาง														
⑦ น้ำดื่ม														
⑧ กล่องเครื่องมือ														
⑨ กรวยจราจรหรือป้ายเตือน														
⑩ สติ๊กเกอร์ติดท้ายรถ														
☑ มีอุปกรณ์ไว้ประจำรถ														
☒ ไม่มีอุปกรณ์ไว้ประจำรถ														

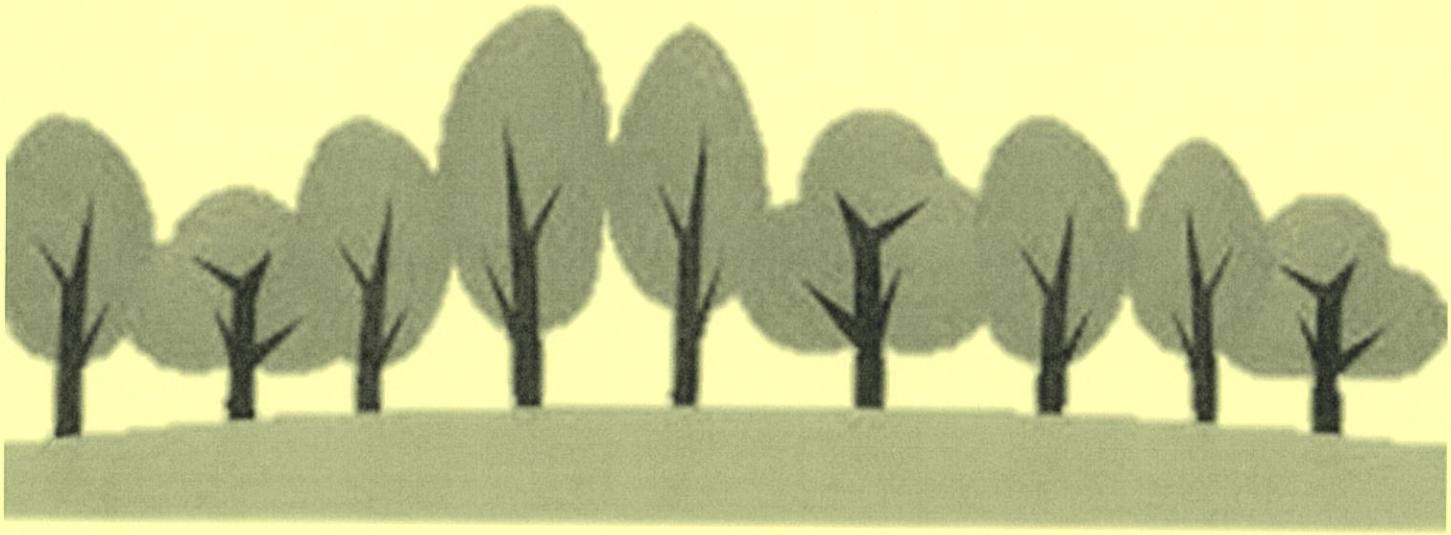
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ (Check by)

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง (Approved by)

A way of living

ภาคผนวก 5ข

การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน (CSR)



ประจำเดือน กรกฎาคม

ร่วมพิธีเปิดห้องปฏิบัติการคหกรรม ณ โรงเรียนบ้านพุกร่าง(พลอุปถัมภ์) โดยมีนายปณชัย กลิ่นพูล นายกเทศมนตรีตำบลพุกร่าง พร้อมผู้บริหาร ฝ่ายปกครองตำบลพุกร่าง และ ดร.วิภา สายรัตน์ ผู้อำนวยการเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสระบุรี เขต 1 ให้เกียรติเป็นประธานในพิธี พร้อมกล่าวขอบคุณซึ่งห้องปฏิบัติการคหกรรมนี้ได้รับการสนับสนุนงบประมาณการก่อสร้าง จาก บมจ.ปูนซีเมนต์เอเชีย โดย กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพฯ

ด้วย บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด(มหาชน) ร่วมกับ โรงเรียนบ้านพุกร่าง(พลอุปถัมภ์) และโรงเรียนในเครือข่าย จำนวน 8 โรงเรียน จัดกิจกรรมการแข่งขันฟุตบอล 7 คน "ปูนดอกบัวคัพ ครั้งที่ 3" ประจำปี พ.ศ.2567 โดย มีวัตถุประสงค์เพื่อให้นักเรียนมีสุขภาพพลานามัยแข็งแรง ฝึกความสามัคคี มีน้ำใจ เป็นนักกีฬา รู้แพ้ รู้ชนะ รู้อภัย ณ สนามฟุตบอลโรงเรียนบ้านพุกร่าง(พลอุปถัมภ์)

บริษัทฯ โดยกองทุนพัฒนาหมู่บ้านฯ สนับสนุนงบประมาณ 20,000 บาท แก่อำเภอพระพุทธบาท สำหรับใช้ในงานสมโภช 400 ปี วัดพระพุทธบาท ราชวรมหาวิหาร

นายกมลลักษณ์ เหล่าไพโรจน์ หัวหน้าส่วนธุรกิจราชการ มอบปูนซีเมนต์ จำนวน 2 ตัน แก่โรงเรียนประชาสงเคราะห์ห์รังสรรค์ สำหรับใช้ในงานปรับภูมิทัศน์ภายในโรงเรียน

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด(มหาชน) โดยกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพฯ สนับสนุนโครงการเฝ้าระวังสุขภาพ ผู้ป่วยติดเตียง ผู้ชราภาพ ผู้ยากไร้ เทศบาลตำบลพุกร่าง โดยมอบแผ่นรองซับ และผ้าอ้อมสำหรับผู้ใหญ่ ใช้ในโครงการประจำปี 2567

และร่วมสนับสนุนกิจกรรมอื่นๆ

- สนับสนุนน้ำดื่มขวดเล็กและขวดใหญ่รวม 590 โหล
- ออกเยี่ยมชาวบ้านและมอบเครื่องอุปโภคบริโภค รอบรั้วโรงงาน
- มอบงบประมาณ จำนวน 10,000 บาท แก่ สภ.พระพุทธบาท สนับสนุนโครงการชุมชนบำบัดอย่างยั่งยืน ในพื้นที่แพร่ระบาดยาเสพติด
- มอบปูนซีเมนต์ จำนวน 2.5 ตัน แก่อำเภอพระพุทธบาท ใช้การซ่อมและต่อเติมบ้านผู้ยากไร้ จำนวน 2 หลังคาเรือน

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

ประจำเดือน สิงหาคม


[redacted]


[redacted]

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด(มหาชน) โดยกองทุนพัฒนาหมู่บ้านฯ สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดทำโครงการตามความต้องการของชุมชนและหมู่บ้านในเขตตำบลเขาวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

หมู่ที่ 1 โครงการปรับพื้นเทคอนกรีตในพื้นที่ศาลาอเนกประสงค์หมู่บ้าน บ้านโคกมะเดื่อ

หมู่ที่ 3 โครงการปรับปรุงระบบผลิตน้ำประปาหมู่บ้าน บ้านทรายทอง

หมู่ที่ 6 โครงการปรับปรุงระบบผลิตน้ำประปาหมู่บ้าน บ้านน้อย

นายกมลลักษณ์ เหล่าไพโรจน์ หส.ธุรกิจราชการ และคณะร่วมพิธีปิดการแข่งขันกีฬาฟุตบอล ดอกบัวคัพ ครั้งที่ 3 ซึ่งในพิธีได้รับเกียรติจาก นายพิพัฒน์ ขันธะแพทย์ รองผู้อำนวยการเขตพื้นที่การศึกษา ประถมศึกษาสระบุรี เขต 1 เป็นประธาน และมอบรางวัลแก่โรงเรียนที่ชนะเลิศ


[redacted]

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชียจำกัด(มหาชน) โดยกองทุนพัฒนาหมู่บ้านฯ มอบงบประมาณสนับสนุน จำนวน 50,000 บาท ให้แก่ฝ่ายปกครองตำบลพุกร่างทุกหมู่บ้านทั้งหมด10 ชุมชน ในตำบลพุกร่าง เพื่อใช้จัดกิจกรรมทำความสะอาดหมู่บ้าน


[redacted]

คุณอรรถวุฒิ คล้ายนิล ผู้จัดการโรงงาน เป็นตัวแทนบริษัทฯ มอบงบประมาณสนับสนุนโครงการ Mr.Toilet ส้วมนั่งราบ นั่งสบาย คลายทุกข์ จำนวน 100,000 บาท แก่นายอำเภอพระพุทธบาท

[redacted]

ร่วมงานวันกำนัน ผู้ใหญ่บ้านอำเภอเสาไห้ ประจำปี 2567 ณ ศาลาอเนกประสงค์เทศบาลตำบลบ้านยาง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี และทางบริษัท ได้ร่วมสนับสนุนการจัดงานครั้งนี้ จำนวน 10,000 บาท ครั

และร่วมสนับสนุนกิจกรรมอื่นๆ

- สนับสนุนน้ำดื่มขวดเล็กและขวดใหญ่รวม 330 โหล
- ออกเยี่ยมชาวบ้านและมอบเครื่องอุปโภคบริโภค รอบรั้วโรงงาน
- ร่วมพิธีเปิดการแข่งขันเรือยาวประเพณีชิงถ้วยพระราชทาน
- ซ่อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ โรงเรียนบ้านพุกร่างฯ ที่ได้รับความเสียหายจากผลกระทบพายุฤดูร้อนในช่วงเดือน มิ.ย.67

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

ประจำเดือน กันยายน


บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด(มหาชน) จัดพิธีมอบทุนการศึกษา ประจำปี 2567 จำนวน 171 ทุน รวมถึงทุนสนับสนุนกิจกรรมด้านการศึกษาของโรงเรียน รวมมูลค่า จำนวน 350,000 บาท ณ หอประชุมโรงเรียนวัดหนองคณฑี (พลานุกูล) โดย คุณประสาน สมัยสงค์ ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์และการบริหาร ได้กล่าวให้โอวาท แก่นักเรียนที่รับมอบทุนในวันนี้


โครงการ ตรวจสุขภาพประชาชน ประจำปี 2567 ชุมชนในเขตพื้นที่ประทานบัตรเหมืองหินปูน บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด(มหาชน)โดยมี นายประสาน สมัยสงค์ ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์และการบริหาร กล่าวรายงานวัตถุประสงค์ ซึ่งโครงการดังกล่าวจัดขึ้นเป็นประจำในทุกปี เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบผลตรวจ เพื่อป้องกันเฝ้าระวังโรค ในวันที่ 26 - 28 กันยายน 2567 สนับสนุนงบประมาณ โดย กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ (เหมืองหินปูนพุกร่าง)

บริษัท ฯ โดยนายกมลลักษณ์ เหล่าไพโรจน์ หัวหน้าส่วนธุรกิจราชการ มอบงบประมาณสนับสนุนจำนวน 10,000 บาท ซ่อมปรับปรุงหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสารทางราชการและอื่นๆ ซึ่งนายจรัญ พิมพา ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านหนองโป่ง รับมอบ

บริษัท ฯ ร่วมสนับสนุนงบประมาณ 5,000 บาท แก่ สภ.พระพุทธบาท กิจกรรมการแข่งขันกีฬาเชื่อมความสามัคคีตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี

บริษัทฯ สนับสนุนเหล่ากาชาดจังหวัดสระบุรี โครงการซ่อมสร้างบ้านผู้ยากไร้ ในเขตอำเภอพระพุทธบาทและหนองโดน โดยสนับสนุนปูนซีเมนต์ ดอกบัวเขียว จำนวน 6.3 ตัน

และร่วมสนับสนุนกิจกรรมอื่นๆ

- สนับสนุนน้ำดื่มขวดเล็กและขวดใหญ่รวม 275 โหล
- ออกเยี่ยมชาวบ้านและมอบเครื่องอุปโภคบริโภค รอบรั้วโรงงาน
- ซ่อมเปลี่ยนปั๊มน้ำซับเมอร์ส ขนาด 2 แรง ประปาหมู่บ้านชุมชนบ้านหนองโดก หมู่ที่ 8และหมู่ 1 ตำบลพุกร่าง งบประมาณโดย กองทุนพัฒนาหมู่บ้านฯ

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

ประจำเดือน ตุลาคม

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด(มหาชน) เป็นเจ้าภาพทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2567 ณ วัดพุกร่าง โดยมีพนักงานร่วมทำบุญและร่วมกิจกรรมนี้

ในวันที่ 9 ตุลาคม 2567 เวลา 09:30 น. จะมีพิธีถวายศาลาอเนกประสงค์ ณ วัดเทพประทาน ซึ่งบริษัทฯ โดยงบประมาณกองทุนพัฒนาหมู่บ้านฯ จัดสร้างถวายตามมติคณะกรรมการ

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ร่วมสนับสนุนการแข่งขันฟุตบอลประเพณีงานทอดกฐิน วัดหนองคณฑี

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) โดยนายปัญญา ศรีบุญญะ หัวหน้าแผนกมวลชนสัมพันธ์ และทีมงาน CSR ร่วมทำบุญกฐินสามัคคี ณ วัดเขาวง (ถ้ำนารายณ์),วัดศรีอำพร และวัดหนองคณฑี

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ร่วมทำบุญกฐินสามัคคี ณ สำนักสงฆ์เขาน้อ

และร่วมสนับสนุนกิจกรรมอื่นๆ
- สนับสนุนน้ำดื่มขวดเล็กและขวดใหญ่รวม 600 โหล
- ออกเยี่ยมชาวบ้านและมอบเครื่องอุปโภคบริโภค รอบรั้วโรงงาน
- ร่วมทำบุญงานกฐินสามัคคีตามวัดต่างๆในพื้นที่

ประจำเดือน พฤศจิกายน


บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด(มหาชน) โดยกองทุนพัฒนาหมู่บ้าน และ กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ มอบงบประมาณสนับสนุนโรงเรียนบ้านพุกร่าง(พล อุปถัมภ์) ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2567รวมจำนวน 40,000 บาท

1.โครงการรถรับ ส่งนักเรียน 20,000 บาท

2.โครงการอาหารเช้า 20,000 บาท


ร่วมประชุมประชาคมระดับหมู่บ้าน ประจำปีงบประมาณ 2569 โดยเทศบาลตำบลพุกร่าง หมู่ที่ 1 - 5 ตำบลพุกร่าง ณ ศาลาอเนกประสงค์ชุมชน

กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ (เหมืองหินปูนพุกร่าง) โดยนายกมล ลักษณ์ เหล่าไพโรจน์ หัวหน้าส่วนธุรกิจราชการ มอบงบประมาณและน้ำดื่ม100 โหล สนับสนุนกิจกรรง เดิน วิ่ง ปั่น ป้องกันอัมพาต ครั้งที่ 10

ตรวจรับงานและส่งมอบงานปรับปรุงพื้นอาคารเรียน(พื้นไม้) โรงเรียนพระพุทธบาท หมู่ที่ 9 ตำบลขุนโขลน งบประมาณสนับสนุน โดย กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน ACC

ร่วมพิธีเปิดการแข่งขันงานศิลปหัตถกรรม นักเรียน ประจำปี 2567 กลุ่มโรงเรียนพระพุทธบาท 2 ณ โรงเรียนบ้านเขาพลัด ทางบริษัทฯ ร่วมสนับสนุนน้ำดื่มจำนวน 60 แพ็คในกิจกรรมนี้

และร่วมสนับสนุนกิจกรรมอื่นๆ

- สนับสนุนน้ำดื่มขวดเล็กและขวดใหญ่รวม 590 โหล
- ออกเยี่ยมชาวบ้านและมอบเครื่องอุปโภคบริโภค รอบรั้วโรงงาน
- นำกระทงใหญ่ประดับไฟ ร่วมกิจกรรมประเพณีลอยกระทงเทศบาลตำบลพุกร่าง
- ร่วมกฐินตามวัดต่างๆในพื้นที่

ประจำเดือน ธันวาคม

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด(มหาชน) สนับสนุนงบประมาณ แก่ฝ่ายปกครองตำบลพุกร่าง จัดการแข่งขันกีฬาเชื่อมความสามัคคี ต้านยาเสพติด ประจำปี 2567 โดยได้รับเกียรติจาก นายมนัสพันธ์ ดอนก้อนไพร นายอำเภอพระพุทธบาท เป็นประธานในพิธี และได้รับความเอื้อเฟื้อ จากนายปณชัย กลิ่นพูล นายกเทศมนตรีตำบลพุกร่างอนุเคราะห์สถานที่จัดการแข่งขัน

นายมนัสพันธ์ ดอนก้อนไพร นายอำเภอพระพุทธบาท ประธานในพิธีเปิด "จุดฝัน ปันยิ้ม บ้านพุกร่าง ครั้งที่ 4" กิจกรรมเดินวิ่งเพื่อสุขภาพ ให้เยาวชนสนใจด้านกีฬาห่างไกลยาเสพติด ซึ่งบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด(มหาชน) โดยกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ (เหมืองหินปูนพุดร่าง) สนับสนุนโครงการ จำนวน 50,000 บาท

ประชุมประชาคมระดับหมู่บ้าน ประจำปีงบประมาณ 2569 โดยเทศบาลตำบลพุกร่าง หมู่ที่ 6 - 10 ตำบลพุกร่าง ณ ศาลาอเนกประสงค์ชุมชน โดยบริษัทฯ ร่วมสนับสนุนงบประมาณจัดเลี้ยงอาหารเย็นแก่ผู้เข้าร่วมประชุมทั้ง 10 ชุมชน รวมมูลค่า จำนวน 20,000 บาท

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด(มหาชน) โดยนายกมลลักษณ์ เหล่าไพโรจน์ หัวหน้าส่วนธุรกิจราชการ มอบงบประมาณ จำนวน 50,000 บาท ในวันธารน้ำใจสู่กาชาดสระบุรี ช่วยเหลือประชาชนผู้ยากไร้หรือประสบภัยพิบัติต่างๆ

ร่วมพิธีเปิดการแข่งขันงานศิลปหัตถกรรม นักเรียน ประจำปี 2567 กลุ่มโรงเรียนพระพุทธบาท 2 ณ โรงเรียนบ้านเขาพลัด ทางบริษัทฯ ร่วมสนับสนุนน้ำดื่มจำนวน 60 แพ็คในกิจกรรมนี้

และร่วมสนับสนุนกิจกรรมอื่นๆ

- สนับสนุนน้ำดื่มขวดเล็กและขวดใหญ่รวม 855 โหล
- ร่วมพิธีเปิดการแข่งขันกีฬา "จตุรมิตรพุกร่างเกมส์" ครั้งที่ 9 พร้อมมอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรม จำนวน 50,000 บาท โดย กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ(เหมืองหินปูนพุกร่าง)
- บริษัทฯ สนับสนุนปูนซีเมนต์ จำนวน 4.5 ตัน สำหรับใช้ในการปรับปรุงพื้นที่ ศูนย์อาคารเรียนรู้วิสาหกิจชุมชนสวนเพิ่มบุญ หมู่ที่ 5 ตำบลห้วยป่าหวาย
- ออกเยี่ยมชาวบ้านทุกหมู่ในตำบลพุกร่างและในพื้นที่ มอบข้าวสาร และปฏิทิน สวัสดีปีใหม่ 2568

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited