

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสาร	2-1	ตัวอย่างคู่มือตรวจสอบ/บำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสาร	2-2	ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบ/บำรุงรักษาระบบระบบจ่ายน้ำและเส้นท่อประปา
เอกสาร	2-3	ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบ/การบำรุงรักษาระบบสระว่ายน้ำ
เอกสาร	2-4	ตัวอย่างใบเสร็จค่าเก็บขยะมูลฝอย/บันทึกเวลาการเข้าเก็บขนขยะมูลฝอย
เอกสาร	2-5	ตัวอย่างเอกสารการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า
เอกสาร	2-6	หนังสือแจ้งการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องขอรับใบอนุญาต ประเภท กิจการผลิตไฟฟ้าจากเซลล์แสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคา
เอกสาร	2-7	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย
เอกสาร	2-8	ตัวอย่างเอกสารฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
เอกสาร	2-9	ตัวอย่างบันทึกทะเบียนยานพาหนะภายในโครงการ
เอกสาร	2-10	กฎระเบียบและข้อบังคับในการเข้าพักอาศัย
เอกสาร	2-11	ตัวอย่างเอกสารกำจัดส้วมพาหะนำโรค

เอกสารที่ 2-1

ตัวอย่างคู่มือตรวจสอบ/บำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

ขั้นตอนการดูแลบำรุงรักษา (ประจำสัปดาห์)

- ตักน้ำตัวอย่างบ่อเติมอากาศ เปิดฝาบ่อหมายเลข A2
 - น้ำที่ตักขึ้นมาต้องมีสีน้ำตาล ถ้าเป็นสีดำหรือมีตะกอนเพิ่มมากขึ้นกว่าปกติ แสดงว่าผิดปกติต้องมีการปรับค่าการทำงานของเครื่องเติมอากาศเพิ่มขึ้น หรือต้องมีการปล่อยตะกอนออกบางส่วน หลังจากตักน้ำตัวอย่างให้ปล่อยทิ้งไว้สัก 30 นาทีเพื่อดูตะกอนของน้ำ
- ตักน้ำตัวอย่างบ่อน้ำออก เปิดฝาบ่อ
 - น้ำที่ตักขึ้นมาต้องมีความใสและไม่มูกลิ้น ถ้ามีตะกอนปะปนมาแสดงว่าการทำงานของระบบมีแนวโน้มว่าจะผิดปกติ ให้โทรติดต่อบริษัทเข้ามาดู
- กวนตะกอนบ่อดกตะกอน (Sedimentation tank)
 - วิธีการมี 2 แบบ แบบแรกใช้ไม้พายกวนให้ตะกอนที่ลอยภายในบ่อดกกลับลงบ่อ หรือแบบที่ 2 ให้ใช้สายยางฉีดน้ำให้ตะกอนลงกลับบ่อ ปกติต้องตรวจสอบทุกอาทิตย์ เพื่อให้บ่อบำบัดสามารถดูดตะกอนกลับไปที่บ่อเติมอากาศ
- น้ำออกไม่ใสหรือผิดปกติให้ติดต่อไปที่บริษัทเข้ามาตรวจสอบ
- ตรวจสอบการทำงานของลูกกลอยของบ่อบำบัด
- กรณีปริมาณตะกอนจุลินทรีย์มีจำนวนมาก ต้องมีการปล่อยตะกอนบางส่วนออกโดยมีวิธีการดังต่อไปนี้ ปิดบ่อลวาล์วที่บ่อ A2 และเปิดวาล์วบ่อ Sludge tank

การทำงานดูแลควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

- Pump No.1, No.2
 - ทำหน้าที่สูบน้ำในบ่อ EQ tank หรือบ่อกักน้ำเพื่อส่งไปที่บ่อเติมอากาศ ใช้ลูกกลอยเป็นตัวควบคุมการทำงาน
- Pump No.3, No.4
 - ทำหน้าที่สูบน้ำตะกอนในบ่อดกตะกอนหรือ Sedimentation tank กลับไปที่บ่อเติมอากาศ โดย Pump No.3 จะติดตั้งที่บ่อ Sedimentation tank ดูดตะกอนโดยตรงมีประสิทธิภาพดีกว่า (ทำงาน 5 นาที หยุดการทำงาน 10 นาที) Pump No.4 ที่ติดตั้งที่บ่อ Sludge pump ซึ่งทำหน้าที่ดูดตะกอนเหมือนกัน (ทำงาน 15 นาทีต่อวัน) ไม่ได้ทำงานเป็นหลักให้ทำงานเพื่อให้บ่อบำบัด Warm เครื่อง ทำงานโดยใช้ Timer เป็นตัวกำหนด
- Pump No.5, No.6
 - ทำหน้าที่สูบน้ำที่บ่อดกออกไปที่ท่อระบายน้ำรอบอาคาร โดย Pump No.5 จะดูดน้ำทิ้งออกไปที่ท่อระบายน้ำด้านซ้ายมือฝั่งเครื่อง Generator ส่วน Pump No.6 จะดูดน้ำทิ้งฝั่งห้องคนขับรถ ใช้ลูกกลอยเป็นตัวควบคุมการทำงาน
- Pump Aerator No.1, No.2, No.3
 - ทำหน้าที่เติมอากาศให้แก่จุลินทรีย์และตีตะกอนให้มีขนาดเล็ก Aerator No.1, No.2 ทำงาน 15 นาที พัก 2 ชม Aerator No.3 ทำงาน 1 ชม พัก 2 ชม ทำงานโดยใช้ Timer เป็นตัวกำหนด (T1, T2 และ T3 ตามลำดับ)
- T6 เป็นตัวหน่วงเวลาการทำงานของบ่อบำบัด
- RR1 Latching สำหรับสั่งให้บ่อบำบัดสลับการทำงานส่วนของ Pump No.1, No.2
- RR2 Latching สำหรับสั่งให้บ่อบำบัดสลับการทำงานส่วนของ Pump No.5, No.6
- กรณี Overload ให้ตรวจสอบว่าเป็นที่บ่อบำบัดไหน สับเบรกเกอร์ของบ่อบำบัดที่มีปัญหา กดปิด Overload ปุ่มสีฟ้าที่ตัว Magnetic เสียง Buzzer จะดับ เลือก Selector ไปที่บ่อบำบัดอีกตัวเพื่อทำงานไปก่อน

ลักษณะการทำงานของบ่อบำบัดน้ำเสียแต่ละบ่อ

- บ่อสูบน้ำเข้าหรือบ่อปรับสภาพ (EQ tank)
 - ทำหน้าที่ในการชะลอน้ำ หรือพักน้ำก่อนสูบเข้าไปที่บ่อเติมอากาศ ถ้าไม่มีบ่อนี้ เวลาที่มีการใช้น้ำปริมาณมาก ๆ จะมีผลให้จุลินทรีย์ไหลตามน้ำออกไป
- บ่อเติมอากาศ (Aerator tank)
 - ทำหน้าที่เติมอากาศให้แก่จุลินทรีย์และกวนตะกอนให้มีขนาดเล็กลง
- บ่อตกตะกอน (Sedimentation tank)
 - ทำหน้าที่ตกตะกอนและสูบตะกอนกลับไปบ่อเติมอากาศและน้ำใสบางส่วนไหลไปบ่อตรวจ
- บ่อเก็บตะกอน (Sludge tank)
 - ทำหน้าที่เก็บตะกอนจุลินทรีย์ส่วนที่ปริมาณเกินกว่าที่ต้องการ
- บ่อตรวจ
 - ทำหน้าที่เก็บตัวอย่างน้ำไปตรวจที่แล็บต่อไป

วิธีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น

1. ตักน้ำตัวอย่างบ่อ Aerator, บ่อตกตะกอน และบ่อน้ำออก
2. เปิดฝาบ่อตกตะกอนที่ติดตั้งปั๊มน้ำเบอร์ 3 เพื่อตักน้ำตัวอย่างใสในขวดบรรจุที่เตรียมไว้ และรอสัก 10-15 นาที รอตะกอนตกลงล่างขวดที่บรรจุเช็คปริมาณตะกอนโดยแบ่งเป็น 2 ประเภท มีวิธีการสังเกตดังต่อไปนี้
 - วิธีการสังเกตปริมาณตะกอน
 - 2.1 ต้องอยู่ในปริมาณที่ไม่มากจนเกินไป ถ้ามีปริมาณมากเกินไปความต้องการ ต้องทำการระบายออกจากระบบ วิธีการมีดังต่อไปนี้
 - 2.1.1 เปิดฝาเหล็กที่เก็บอุปกรณ์วาล์วของปั๊มน้ำเบอร์ 3,4 ปกติวาล์วทั้ง 2 ตัวจะปิดตลอดเวลา ให้ทำการเปิดวาล์วทั้ง 2 ตัว และปิดวาล์วทางดูดตะกอนกลับที่บ่อ Aerator ฝาที่ 1 และ 2 ที่เป็นลักษณะบอลวาล์วพลาสติก ทำการเปิดปั๊มเป็น Auto ทิ้งไว้ 1 วัน วันรุ่งขึ้นกลับมาเช็คดูปริมาณตะกอนอีกครั้งว่าลดลงหรือไม่ ถ้าไม่ลดลงให้ปล่อยต่อไปอีกเป็นวันที่ 2 จนกว่าจะกลับมาเป็นปกติเหมือนเดิม ให้ปรับระบบย้อนกลับไปที่เหมือนเดิม
 - 2.2 กรณีแยกเป็นชั้น แสดงว่าระบบน่าจะมีปัญหาต้องแจ้งไปทางบริษัทเพื่อทำการแก้ไขต่อไป
3. กวนตะกอนบ่อตกตะกอน หลังจากกวนตะกอนทิ้งไว้ประมาณ 10-15 นาทีรอตกตะกอนแล้วเปิดปั๊มน้ำเบอร์ 3 แบบ Manual เพื่อสั่งให้ปั๊มทำงานดูดตะกอนกลับไปที่บ่อ Aerator ประมาณ 5 - 10 นาที หลังจากนั้นปรับ Mode ไปที่ Auto เหมือนเดิม
4. Warm ปั๊มน้ำเบอร์ 4 เนื่องจากไม่ได้ทำงาน ให้เปิด Manual สัปดาห์ละ 1 ครั้ง พร้อมเปิดฝาที่บ่อ Aerator ฝาที่ 2 เพื่อตรวจสอบว่าน้ำออกจากท่อหรือไม่
5. กวนหรือดึงกากบ่อ Septic และบ่อดักไขมัน ตรวจสอบความหนาของกาก อย่าให้จับตัวเป็นก้อนเยอะเกินไป
6. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องปั๊มประมาณ 6 เดือนหรือ 1 ปีต่อครั้ง

ผังการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย
ของโครงการ

เอกสารที่ 2-2

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบ/บำรุงรักษาระบบจ่ายน้ำและเส้นท่อประปา

Check list การบำรุงรักษา & ระบบจ่ายน้ำและเส้นท่อประปา ไผ่จำเริญ 49
2024

[illegible]

เอกสารที่ 2-3

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบ/การบำรุงรักษาระบบสระว่ายน้ำ

ตาราง ทำความสะอาด สระว่ายน้ำ ประจำเดือน Nov.2024 ทุก วันจันทร์ พุธ ศุกร์ ไมอามี 49

วัน/เดือน/ปี		ดูดสระ ว่ายน้ำ	ดูดสระ น้ำพุ	ค่า PH	ค่า ครอรีน	เติม เกลือ	เติม ครอรีน	หมายเหตุ
ศุกร์	11/1/2024	✓	✓	ปกติ	ปกติ			
จันทร์	11/4/2024	✓	✓	ปกติ	ปกติ			
พุธ	11/6/2024	✓	✓	ปกติ	ปกติ			
ศุกร์	11/8/2024	✓	✓	ปกติ	ปกติ			
จันทร์	11/11/2024	✓	✓	ปกติ	ปกติ			
พุธ	13/11/2024	✓	✓	ปกติ	ปกติ			
ศุกร์	15/11/2024	✓	✓	ปกติ	ปกติ			
จันทร์	18/11/2024	✓	✓	ปกติ	ปกติ			
พุธ	20/11/2024	✓	✓	ปกติ	ปกติ			
ศุกร์	22/11/2024	✓	✓	ปกติ	ปกติ			
จันทร์	25/11/2024	✓	✓	ปกติ	ปกติ			
พุธ	27/11/2024	✓	✓	ปกติ	ปกติ			
ศุกร์	29/11/2024	✓	✓	ปกติ	ปกติ			



ตารางวัดค่า...สระว่ายน้ำ

QUALITY CHECK : SWIMMING POOL METER)

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

วันที่	เวลา	ค่ามาตรฐาน		หมายเหตุ (Remarks)	ลายเซ็น ผู้ตรวจสอบ
		ค่า pH	ค่า CL		
1	8.30	7.2	1 ppm		
2	8.30	7.2	1 ppm		
3	8.30	7.2	1 ppm		
4	8.30	7.2	1 ppm		
5	8.30	7.2	1 ppm		
6	8.30	7.2	1 ppm		
7	8.30	7.2	1 ppm		
8	8.30	7.2	1 ppm		
9	8.30	7.2	1 ppm		
10	8.30	7.2	1 ppm		
11	8.30	7.2	1 ppm		
12	8.30	7.2	1 ppm		
13	8.30	7.2	1 ppm		
14	8.30	7.2	1 ppm		
15	8.30	7.2	1 ppm		
16	8.30	7.2	1 ppm		
17	8.30	7.2	1 ppm		
18	8.30	7.2	1 ppm		
19	8.30	7.2	1 ppm		
20	8.30	7.2	1 ppm		
21	8.30	7.2	1 ppm		
22	8.30	7.2	1 ppm		
23	8.30	7.2	1 ppm		
24	8.30	7.2	1 ppm		
25	8.30	7.2	1 ppm		
26	8.30	7.2	1 ppm		
27	8.30	7.2	1 ppm		
28	8.30	7.2	1 ppm		
29	8.30	7.2	1 ppm		
30	8.30	7.2	1 ppm		

เอกสารที่ 2-4

ตัวอย่างใบเสร็จค่าเก็บขยะมูลฝอย/บันทึกเวลาการเข้าเก็บขนขยะมูลฝอย

อาคาร Miami 49

[illegible]

ผู้อนุมัติ

ผู้จ่ายเงิน

ผู้รับเงิน

รายงานการเก็บขยะ
ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567			
วันที่	เวลา	รายงาน	หมายเหตุ
1	05.09	เก็บขยะเรียนร้อย	
2	05.51	เก็บขยะเรียนร้อย	
3	05.04	เก็บขยะเรียนร้อย	
4	05.48	เก็บขยะเรียนร้อย	
5	05.21	เก็บขยะเรียนร้อย	
6	05.53	เก็บขยะเรียนร้อย	
7	05.39	เก็บขยะเรียนร้อย	
8	05.33	เก็บขยะเรียนร้อย	
9	05.15	เก็บขยะเรียนร้อย	
10	05.09	เก็บขยะเรียนร้อย	
11	05.24	เก็บขยะเรียนร้อย	
12	04.18	เก็บขยะเรียนร้อย	
13	05.07	เก็บขยะเรียนร้อย	
14	05.02	เก็บขยะเรียนร้อย	
15	03.38	เก็บขยะเรียนร้อย	
16	05.39	เก็บขยะเรียนร้อย	
17	05.13	เก็บขยะเรียนร้อย	
18	05.33	เก็บขยะเรียนร้อย	
19	04.59	เก็บขยะเรียนร้อย	
20	05.39	เก็บขยะเรียนร้อย	
21	05.10	เก็บขยะเรียนร้อย	
22	04.56	เก็บขยะเรียนร้อย	
23	05.13	เก็บขยะเรียนร้อย	
24	06.01	เก็บขยะเรียนร้อย	
25	05.09	เก็บขยะเรียนร้อย	
26	05.17	เก็บขยะเรียนร้อย	
27	05.13	เก็บขยะเรียนร้อย	
28	04.55	เก็บขยะเรียนร้อย	
29	05.35	เก็บขยะเรียนร้อย	
30	05.28	เก็บขยะเรียนร้อย	
31	04.53	เก็บขยะเรียนร้อย	

ใบเบิกเงินสดย่อย

เลขที่เอกสาร.....

1/9/2567

อาคาร Miami 49

ลำดับ	รายการ	ราคา
1	ค่าเก็บขยะ ประจำเดือน สิงหาคม 2567	1,000
	รอขยะมาเก็บอีก 31 วัน	
	พนักงานกวาดสวน	1,000

ผู้อนุมัติ

ผู้จ่ายเงิน

ผู้รับเงิน

รายงานการเก็บขยะ
ประจำเดือน สิงหาคม 2567

วันที่	เวลา	รายงาน	หมายเหตุ
1	05.35	เก็บขยะเรียนร้อย	
2	04.28	เก็บขยะเรียนร้อย	
3	05.36	เก็บขยะเรียนร้อย	
4	05.13	เก็บขยะเรียนร้อย	
5	04.05	เก็บขยะเรียนร้อย	
6	05.13	เก็บขยะเรียนร้อย	
7	04.36	เก็บขยะเรียนร้อย	
8	05.42	เก็บขยะเรียนร้อย	
9	06.09	เก็บขยะเรียนร้อย	
10	04.57	เก็บขยะเรียนร้อย	
11	04.30	เก็บขยะเรียนร้อย	
12	05.53	เก็บขยะเรียนร้อย	
13	05.11	เก็บขยะเรียนร้อย	
14	04.55	เก็บขยะเรียนร้อย	
15	05.45	เก็บขยะเรียนร้อย	
16	04.51	เก็บขยะเรียนร้อย	
17	05.25	เก็บขยะเรียนร้อย	
18	05.15	เก็บขยะเรียนร้อย	
19	04.38	เก็บขยะเรียนร้อย	
20	06.58	เก็บขยะเรียนร้อย	
21	05.18	เก็บขยะเรียนร้อย	
22	04.58	เก็บขยะเรียนร้อย	
23	05.14	เก็บขยะเรียนร้อย	
24	05.25	เก็บขยะเรียนร้อย	
25	05.50	เก็บขยะเรียนร้อย	
26	04.58	เก็บขยะเรียนร้อย	
27	05.23	เก็บขยะเรียนร้อย	
28	05.20	เก็บขยะเรียนร้อย	
29	05.21	เก็บขยะเรียนร้อย	
30	04.47	เก็บขยะเรียนร้อย	
31	06.19	เก็บขยะเรียนร้อย	

ใบเบิกเงินสดย่อย

เลขที่เอกสาร.....
1/10/67

อาคาร Miami 49

ลำดับ	รายการ	ราคา
1	ค่าเก็บขยะ ประจำเดือน กันยายน 2567	1,000
	รอขยะมาเก็บแค่ 30 วัน	
	หนึ่งพันบาทถ้วน	1,000

.....

ผู้อนุมัติ

.....

ผู้จ่ายเงิน

.....

ผู้รับเงิน

รายงานการเก็บขยะ			
ประจำเดือน กันยายน 2567			
วันที่	เวลา	รายงาน	หมายเหตุ
1	05.31	เก็บขยะเรียนร้อย	
2	06.22	เก็บขยะเรียนร้อย	
3	05.20	เก็บขยะเรียนร้อย	
4	06.01	เก็บขยะเรียนร้อย	
5	05.29	เก็บขยะเรียนร้อย	
6	05.41	เก็บขยะเรียนร้อย	
7	05.11	เก็บขยะเรียนร้อย	
8	04.26	เก็บขยะเรียนร้อย	
9	04.45	เก็บขยะเรียนร้อย	
10	05.44	เก็บขยะเรียนร้อย	
11	04.22	เก็บขยะเรียนร้อย	
12	05.51	เก็บขยะเรียนร้อย	
13	05.18	เก็บขยะเรียนร้อย	
14	05.17	เก็บขยะเรียนร้อย	
15	04.59	เก็บขยะเรียนร้อย	
16	05.53	เก็บขยะเรียนร้อย	
17	04.36	เก็บขยะเรียนร้อย	
18	06.01	เก็บขยะเรียนร้อย	
19	04.39	เก็บขยะเรียนร้อย	
20	05.19	เก็บขยะเรียนร้อย	
21	05.04	เก็บขยะเรียนร้อย	
22	05.59	เก็บขยะเรียนร้อย	
23	04.33	เก็บขยะเรียนร้อย	
24	05.37	เก็บขยะเรียนร้อย	
25	04.43	เก็บขยะเรียนร้อย	
26	05.37	เก็บขยะเรียนร้อย	
27	04.37	เก็บขยะเรียนร้อย	
28	05.15	เก็บขยะเรียนร้อย	
29	05.09	เก็บขยะเรียนร้อย	
30	05.55	เก็บขยะเรียนร้อย	

ใบเบิกเงินสดย่อย

เลขที่เอกสาร.....

1/11/2567

อาคาร Miami 49

ลำดับ	รายการ	ราคา
1	ค่าเก็บขยะ ประจำเดือน ตุลาคม 2567	1,000
	รอขยะมาเก็บแค่ 31 วัน	
	หนึ่งพันบาทถ้วน	1,000

ผู้อนุมัติ

ผู้จ่ายเงิน

ผู้รับเงิน

รายงานการเก็บขยะ
ประจำเดือน ตุลาคม 2567

วันที่	เวลา	รายงาน	หมายเหตุ
1	05.36	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
2	05.41	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
3	05.41	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
4	05.54	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
5	06.06	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
6	05.43	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
7	03.07	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
8	03.45	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
9	05.11	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
10	05.33	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
11	05.00	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
12	05.01	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
13	04.59	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
14	04.53	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
15	05.34	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
16	05.58	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
17	05.11	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
18	06.09	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
19	05.27	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
20	05.08	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
21	04.52	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
22	05.23	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
23	05.33	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
24	05.25	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
25	05.04	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
26	04.59	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
27	05.29	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
28	05.31	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
29	04.53	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
30	05.27	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	
31	05.26	เก็บขยะเรียบร้อยแล้ว	

ใบเบิกเงินสดย่อย

เลขที่เอกสาร.....
1/12/2567

อาคาร Miami 49

ลำดับ	รายการ	ราคา
1	ค่าเก็บขยะ ประจําเดือน พฤศจิกายน 2567	1,000
	รอขยะมาเก็บแค่ 30 วัน	
	หนึ่งพันบาทถ้วน	1,000

.....

ผู้อนุมัติ

.....

ผู้จ่ายเงิน

.....

ผู้รับเงิน

รายงานการเก็บขยะ ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567			
วันที่	เวลา	รายงาน	หมายเหตุ
1	05.41	เก็บขยะเรียนร้อย	
2	05.32	เก็บขยะเรียนร้อย	
3	06.41	เก็บขยะเรียนร้อย	
4	04.52	เก็บขยะเรียนร้อย	
5	05.49	เก็บขยะเรียนร้อย	
6	05.35	เก็บขยะเรียนร้อย	
7	05.31	เก็บขยะเรียนร้อย	
8	05.30	เก็บขยะเรียนร้อย	
9	05.26	เก็บขยะเรียนร้อย	
10	05.08	เก็บขยะเรียนร้อย	
11	05.29	เก็บขยะเรียนร้อย	
12	05.12	เก็บขยะเรียนร้อย	
13	05.47	เก็บขยะเรียนร้อย	
14	04.48	เก็บขยะเรียนร้อย	
15	05.56	เก็บขยะเรียนร้อย	
16	05.41	เก็บขยะเรียนร้อย	
17	06.00	เก็บขยะเรียนร้อย	
18	05.20	เก็บขยะเรียนร้อย	
19	06.47	เก็บขยะเรียนร้อย	
20	06.51	เก็บขยะเรียนร้อย	
21	06.53	เก็บขยะเรียนร้อย	
22	06.49	เก็บขยะเรียนร้อย	
23	06.30	เก็บขยะเรียนร้อย	
24	06.55	เก็บขยะเรียนร้อย	
25	06.21	เก็บขยะเรียนร้อย	
26	06.09	เก็บขยะเรียนร้อย	
27	06.45	เก็บขยะเรียนร้อย	
28	07.05	เก็บขยะเรียนร้อย	
29	06.32	เก็บขยะเรียนร้อย	
30	06.41	เก็บขยะเรียนร้อย	

เอกสารที่ 2-5

ตัวอย่างเอกสารการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า



บริษัท เอกริวิศวกรรม จำกัด (มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสอบหม้อแปลงชนิดน้ำมัน

วันที่ 3 / 12 / 24
หน้าที่ 1/2

ชนิดของหม้อแปลง ☐ Conservator (☐ มีฉนวน ☐ ไม่มีฉนวน) ☐ Nitrogen sealed ☒ Fully with oil sealed ☐ Gas Cushion
☐ Pad Mounted ☐ อื่นๆ

รหัสหม้อแปลง _____ เบอร์งานบริการ 2300004819 ชื่อลูกค้า โมดอ 49

ลักษณะงานบริการ ☐ ในประกันครั้งที่ _____ ☒ สัญญารับบริการครั้งที่ 2 ☐ งานจ้างเหมาครั้งเดียว ☐ อื่นๆ

ข้อมูลที่ Name Plate ขนาด 1000 kVA, 3 เฟส, ไฟเข้า 24000 V, 24.06 A, ไฟออก 461040 V, 138.8 kV ความถี่ 50 Hz.
เวกเตอร์กรุป Dyn 11, ปริมาณน้ำมัน 800 ลิตร / kg., น้ำหนักรวม 5215 kg., น้ำหนักใส่ 1500 kg., ปีที่ผลิต 2017,
หมายเลขเครื่อง 6014171, ชนิดของน้ำมัน ☒ Mineral Oil ☐ R-Temp Fluid ☐ Silicone Oil ☐ อื่นๆ

ผู้ผลิต ☒ เอกริ Work Order B1600893 Item Code 53410024500 ☐ อื่นๆ

ลักษณะการติดตั้ง ☒ นอกอาคาร ☐ ในอาคาร ☐ ในห้องหม้อแปลง ☐ Cable Box Type 1 ☐ แขนงเสา ☐ บนนั่งร้าน ☐ อื่นๆ

ชนิดตัวนำ HT. Cable / ขนาด 50 mm², LT. ☐ Bus bar ☐ Bus duct ☒ Cable / ขนาด 240 mm²

อุปกรณ์ตัดต่อทางดันแรงสูง ☒ ฟิวส์ ☐ เบรกเกอร์ ☐ LBS ☐ ORMU ☐ อื่นๆ

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
1	เสียงการทำงานของหม้อแปลง (ขณะทำงาน)	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
2	ตรวจวัดค่าแมกเกอร์ (ที่ 1 นาที) 1. แรงดัน - กราวด์ (<u>2500</u> V) 2. แรงสูง - กราวด์ (<u>2500</u> V) 3. แรงสูง - แรงต่ำ (<u>2500</u> V)	22-36 kV ≥ 250 MΩ, 6.6-19 kV ≥ 200 MΩ, <6.6 kV ≥ 100 MΩ ที่ 40 °C อุณหภูมิหม้อแปลง <u>45</u> °C	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ ก่อน <u>6.7</u> MΩ หลัง <u>7.379</u> MΩ	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข หลัง <u> </u> MΩ หลัง <u> </u> MΩ	
3	ที่วัดระดับน้ำมัน <input checked="" type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 1. กระบอก / พลาสติกหน้าปัด 2. ระดับน้ำมันหม้อแปลง 3. ฟังก์ชันการทำงาน <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี	สะอาด / ใส ไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด ทำงานถูกต้องตามที่ตั้งค่า	รุ่น/ชื่อ : <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	* Tr.con. ระดับน้ำมัน 1/2 ของถังน้ำมัน * Tr.Fully ระดับน้ำมันเต็ม Scale ของที่วัดระดับน้ำมัน
4	ชุดหม้อกรองอากาศ <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 1. สภาพของกะเปาะแก้ว <input type="radio"/> 1/2 kg. <input type="radio"/> 1 kg. 2. สีของซิลิกาเจล 3. ระดับน้ำมันหม้อแปลงที่กั้นด้วย	ไม่แตกร้าว / ซิลิกาไม่มีสภาพ <input type="radio"/> สีน้ำเงิน <input type="radio"/> สีส้ม 1/3 - 1/2 ของถ้วย	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
5	ชุดเทอร์โมมิเตอร์ <input checked="" type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 1. กระบอก / พลาสติก 2. อุณหภูมิสูงสุด <input checked="" type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 3. ฟังก์ชันการทำงาน <input checked="" type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 4. ตั้งอุณหภูมิทำงาน <input checked="" type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี	รุ่น <u>MPD</u> <u>wle</u> ใสสะอาดมองเห็นชัดเจน อุณหภูมิไม่เกิน 100 °C Contact ทำงานถูกต้อง พัดลมทำงานที่ <u> </u> °C	อุณหภูมิจุด <u>55</u> °C อุณหภูมิสูงสุด <u>55</u> °C <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ Alarm <u> </u> °C Trip <u> </u> °C	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	การตั้งอุณหภูมิมาตรฐาน มีพัดลม - ไม่มีพัดลม พัดลมทำงานที่ 80 °C AL. 90 °C TP. 00 °C ไม่มีพัดลม AL. 80 °C TP. 90 °C
6	บุชชิ่งด้านแรงสูงและแรงต่ำ <input checked="" type="radio"/> ชนิดถ้าย <input type="radio"/> ชนิด Plug-in ปะเก็นยางที่บุชชิ่ง	มีความยาว / ไม่มีรอยร้าว สภาพผิวดี / อดทน	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
7	ชุดแท๊ป <input checked="" type="radio"/> Off Load <input type="radio"/> On Load 1. สภาพภายนอก 2. ตำแหน่งของแท๊ป 3. กลไกและการล็อกแน่น	ตำแหน่งแท๊ป (<u> </u>), ระบบตั้งที่ <u>24</u> kV., OLTC ชื่อ <u> </u> สภาพดีไม่ร้าวซึม ตรงตำแหน่งล็อกที่ต้องการ ไม่ติดขัด / ไม่ยับย่นล็อก	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
8	คอนเนคเตอร์ด้านแรงสูงและแรงต่ำ 1. ชนิด HT. 2. ชนิด LT.	ไม่มีสนิม / ไม่หลวมคลาย	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
9	บุชชิ่งโอเวอร์โวลต์ <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 1. สภาพภายนอก 2. ก๊าซที่สะสม 3. ฟังก์ชันการทำงาน	สภาพดีไม่ร้าว / กระงมมอดขัด ไม่มีก๊าซสะสม Contact ทำงานถูกต้อง	รุ่น/ชื่อ : <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
10	อุปกรณ์ระบายความดัน <input checked="" type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 1. สภาพภายนอก 2. ฟังก์ชันการทำงาน <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี	ชนิด <input type="radio"/> ท่อระเบิด <input type="radio"/> Pressure Relief Device <input checked="" type="radio"/> อื่นๆ <u>PSU</u> ปกติ ทำงานถูกต้อง	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	

เบอร์งานบริการ ๕๕๐๐๐๐๘๘๑๙ ชื่อลูกค้า 2โมบาย ๔๙ รหัสหม้อแปลง หมายเลขเครื่อง 6014/๗๗๑ หน้า 2/2

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
11	อุปกรณ์วัดความดัน <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 1. สภาพภายนอก 2. ค่าความดัน	รุ่น/ชื่อ : ปกติ, หน้าปัดสะอาด มีแรงดันหรือมี Vacuum	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
12	ชุดป้องกัน TR. <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี <input type="radio"/> DGPT2 <input type="radio"/> INTEGRAL SAFETY DETECTOR 1. อุณหภูมิ $^{\circ}\text{C}$ 2. ระดับน้ำมัน 3. แก๊สสะสม 4. ค่าความดัน	สภาพภายนอกดี ปกติ ปกติ ระดับไม่ตก ปกติ ไม่มีการสะสมของแก๊ส มีแรงดันหรือมี Vacuum	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
13	Winding Temperature <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 1. กระบอก / ฟาสติก <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 2. อุณหภูมิสูงสุด <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 3. ฟังก์ชันการทำงาน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี 4. ตั้งอุณหภูมิทำงาน <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี	รุ่น/ชื่อ : ใส่สว่านมองเห็นชัด อุณหภูมิไม่เกิน 100°C Contact ทำงานถูกต้อง พัดลมทำงานที่ $^{\circ}\text{C}$	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
14	การระบายความร้อนของหม้อแปลง 1. มีพัดลม <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 2. สภาพการระบายความร้อน	พัดลมรุ่น / ชื่อ ทิศทางถูกต้อง, ทำงานถูกต้อง อุณหภูมิโดยรอบไม่เกิน 40°C	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
15	การรั่วซึม <input checked="" type="radio"/> น้ำมันหม้อแปลง <input type="radio"/> แก๊สไนโตรเจน	ไม่มีคราบน้ำมัน มีแรงดันหรือมี Vacuum	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
16	การเกิดสนิมของตัวถังหม้อแปลง	ไม่ควรมีสนิม	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
17	สิ่งสกปรกเกาะตามตัวถังหม้อแปลง	ไม่มีฝุ่น, สิ่งสกปรกเกาะ	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
18	น็อต / สกรูของตัวถัง และอุปกรณ์ทุกจุด	ไม่หลวมหรือคลาย	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
19	สายกราวด์ต่อลงดินของตัวถัง	ขันแน่น / สะอาด / น้อยกว่า 5 Ω วัดได้ ๐-35 Ω	<input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> ไม่สามารถทำการตรวจสอบได้	
20	อุปกรณ์ป้องกันด้านแรงสูง 1. อารคชิ่งสอรัน <input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี 2. ล้อฟ้า <input checked="" type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี	ระบบไฟ KV 11, 12, 22, 24, 33 ระยะ C มม. 88, 157, 221 สภาพดี	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input checked="" type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้ <input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข <input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	ระยะ C คือ ระยะห่างระหว่าง ตัวอาร์คชิ่งสอรัน
21	ค่าแรงดันไฟฟ้าจ่ายออกด้านแรงต่ำ ขณะที่ไม่มีโหลด	ไม่เกิน $\pm 5\%$ V_{ab} _____ V, V_{bc} _____ V, V_{ac} _____ V, V_{an} _____ V	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
22	ค่ากระแสไฟฟ้าขณะใช้งานปกติ	I_A _____ A., Load _____ %, I_B _____ A., Load _____ %, I_C _____ A., Load _____ %	<input type="radio"/> ใช้ได้ <input type="radio"/> ใช้ไม่ได้	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	
23	การเก็บตัวอย่างน้ำมันหม้อแปลง <input checked="" type="radio"/> เก็บ <input type="radio"/> ไม่เก็บ	ตามเอกสารใบทดสอบน้ำมัน	ตามเอกสารใบ ทดสอบน้ำมัน	<input type="radio"/> แก้ไขแล้ว <input type="radio"/> รอแก้ไข	

รายการใดไม่ได้ทำการตรวจสอบหรือตรวจสอบไม่ได้ให้ระบุ NA (NOT APPLICABLE) ที่ช่องหมายเหตุ
สรุปผลการบำรุงรักษาหลังการปฏิบัติงาน (ให้สรุปผลรวมกับการทดสอบน้ำมันหม้อแปลง (ถ้ามี))
☒ หม้อแปลงและอุปกรณ์มีสภาพปกติ ☐ หม้อแปลงและอุปกรณ์มีข้อแก้ไข / ปรับปรุงบ้างเล็กน้อย ☐ หม้อแปลงมีสภาพไม่ดีต้องแก้ไข / ปรับปรุงบ้างทันที

หมายเหตุ
นาย 2

ผู้ตรวจสอบ _____ ตัวบรรจง (วันที่ 3 / 12 / 24)	ผู้ทวนสอบ _____ ตัวบรรจง (วันที่ 3, 12, 2024)	ผู้ทวนสอบ _____ ตัวบรรจง (วันที่ / /)
---	--	---



รายงานผลการทดสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหม้อแปลง

<input checked="" type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงที่กำลังใช้งาน	<input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงใหม่ที่ยังไม่ได้ใช้งาน
<input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันจากหม้อแปลงเก่าจัดเก็บที่ไม่ได้ใช้งาน	<input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันใหม่จากถัง 200 ลิตร / Bulk เบอร์ถึง _____ - _____
<input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันหลังการกรองน้ำมัน/เปลี่ยนน้ำมัน	<input type="checkbox"/> อุปกรณ์อื่นๆ _____

เบอร์งานบริการ **2300004819** ชื่อลูกค้า **บมจ. ไมอามี 49**

รหัสหม้อแปลง/อุปกรณ์ _____ ขนาด **1000** kVA **3** เฟส, ระบบไฟฟ้า _____ V., ไฟออก **416/240** V.

ปริมาณน้ำมัน **800** ลิตร ปีที่ผลิต **2017** S/N **60141771EE**

ผู้ผลิต ☒ เอกรัฐ ☐ อื่นๆ _____

ชนิดของหม้อแปลง ☐ Conservator ☒ Fully With Oil Sealed ☐ Nitrogen Gas Sealed ☐ Gas Cushion

☐ Power Transformer ☐ อื่นๆ _____

ชนิดของน้ำมันหม้อแปลง ☒ Mineral Oil ☐ Silicone Oil ☐ R-Temp ☐ อื่นๆ _____ -

ลักษณะของตัวอย่างน้ำมัน

☐ สีอ่อนใส ☐ สีเข้มเล็กน้อย ☒ สีเข้มปานกลาง ☐ สีเข้มมาก ☐ สีขุ่นข้น ☐ มีเศษผง/ตะกอน

☐ มีกลิ่นไหม้ ☐ อื่นๆ _____ -

ข้อมูลการทดสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหม้อแปลง

รหัสเครื่องทดสอบ _____ OT – 10005 _____

ทดสอบตามมาตรฐาน ☒ IEC 60156 ☐ ASTM D 877 ☐ ASTM D 1816 ☐ อื่นๆ _____ -

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6
ค่าที่ทดสอบได้ (kV.)	66.5	59.0	49.9	64.3	50.6	62.7
ครั้งที่	7	8	9	10	11	12
ค่าที่ทดสอบได้ (kV.)	-	-	-	-	-	-

ค่าเฉลี่ยที่ได้ = **58.8** kV.

เกณฑ์ตัดสิน IEC60156 ≥ 30 kV. Gap 2.5mm. , ASTM D877 ≥ 26 kV. Gap 2.5mm. , ASTM D1816 ≥ 23 kV. (Test Cell 0.5 l, Gap 1mm.)

สรุปผลการทดสอบ

☒ ผ่าน สามารถใช้งานได้

☐ ควรทดสอบอย่างอื่นเพิ่มเติม เพื่อแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องแม่นยำมากกว่านี้ ได้แก่

☐ Acid Number ☐ Interfacial Tension ☐ Power Factor ☐ Water Content

☐ อื่นๆ _____

☐ ไม่ผ่าน ควรแก้ไขโดย

☐ กรองน้ำมันที่หน้างาน ☐ เปลี่ยนน้ำมันใหม่ที่หน้างาน ☐ ส่งเข้ารับการ Overhaul ที่โรงงาน

หมายเหตุ : **สัญญาบริการ ครั้งที่ 2/4**

ผู้ทดสอบ สุพิน ศรีแก้ว
(นาย สุพิน ศรีแก้ว)
3/12/2024

ผู้อนุมัติ [Signature]
(นายใหญ่ ครุฑสุทธอัมพร)
4/12/2024



เอกสารที่ 2-6

หนังสือแจ้งการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องขอรับใบอนุญาต
ประเภทกิจการผลิตไฟฟ้าจากเซลล์แสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคา



ที่ สกพ ๕๕๓๕/๒๐๐๗

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
ประจำเขต ๑๓ (กรุงเทพมหานคร)
๑๘/๒๓ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลตลาดขวัญ
อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง รับแจ้งการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องขอรับใบอนุญาต

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไมอามี๔๔ จำกัด

อ้างอิง แบบแจ้งเลขที่ สกพ ๐๐๓๔๗๔๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามแบบแจ้งที่อ้างถึง บริษัท ไมอามี๔๔ จำกัด แจ้งประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าจากเซลล์แสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคาอาคาร ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๒๓ ซอยพร้อมศรี แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ประจำเขต ๑๓ (กรุงเทพมหานคร) (สำนักงาน กกพ. ประจำเขต ๑๓) ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง การกำหนดให้กิจการพลังงานที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องขอรับใบอนุญาตเป็นกิจการที่ต้องแจ้ง พ.ศ. ๒๕๕๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงาน กกพ. ประจำเขต ๑๓ ได้รับแจ้งการประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องขอรับใบอนุญาต ประเภทกิจการผลิตไฟฟ้าจากเซลล์แสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคา ณ สถานที่แจ้งประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าของบริษัท ไมอามี๔๔ จำกัด ขนาดกำลังการผลิตติดตั้งอินเวอร์เตอร์รวม ๑๓.๒๐ kVA และขนาดกำลังการผลิตติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์รวม ๑๗.๑๖ kWp วัตถุประสงค์เพื่อใช้เองภายในอาคารหรือโรงงานซึ่งเป็นอุตสาหกรรมของตนเองหรือธุรกิจต่อเนื่อง และได้บันทึกข้อมูลรายละเอียดการประกอบกิจการลงบนฐานข้อมูลเพื่อประโยชน์ทางสถิติในการกำกับดูแลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงได้ให้หนังสือฉบับนี้ไว้เพื่อเป็นหลักฐาน

อนึ่ง หากมีการเปลี่ยนแปลงรายการข้อมูลอย่างใดอย่างหนึ่ง ขอความกรุณาแจ้งให้สำนักงาน กกพ. ทราบภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้ทำการเปลี่ยนแปลงรายการดังกล่าว เพื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุงฐานการแจ้งให้ถูกต้องเป็นปัจจุบันต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวชวรัตน์ สุนทรเกตุ)

ผู้อำนวยการฝ่ายสำนักงาน กกพ. ประจำเขต ๑๓ ปฏิบัติการแทน
เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

ฝ่ายสำนักงาน กกพ. ประจำเขต ๑๓ (กรุงเทพมหานคร)

โทร. ๐ ๒๕๒๕ ๒๕๔๔ โทรสาร ๐ ๒๕๒๕ ๒๕๐๔

เอกสารที่ 2-7

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย

ตารางการตรวจสอบ ถังดับเพลิง อาคาร ไมอามี 49

ชื่ออุปกรณ์ : ถังดับเพลิง	ชื่อผู้ตรวจเช็ค : กิณ
ยี่ห้อ : Total fire	ตำแหน่ง : ช่าง
รุ่น : 46 KAS (ST-10 L65)	สถานที่ / ชั้น :
	วันที่ : 20-11-2024

ตรวจสอบ / บำรุงรักษา ประจำ 15 วัน / ประจำเดือน

ลำดับ	สภาพถังดับเพลิง		แรงดันสารเคมี 180 PSI		อุปกรณ์อยู่ในสภาพการใช้งาน		จำนวนถังดับเพลิง	หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ต่ำ / แดง	ปกติ / เขียว	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	✓			✓				ลานจอดรถ (หลังห้องคนขับรถ)
2	✓			✓				ลานจอดรถ (หน้าห้องปั๊มสระ)
3	✓			✓				ห้องปั๊มใต้ดิน
4	✓			✓				ห้อง MBD
5	✓			✓				หน้าลิฟต์ - ชั้น 2
6	✓			✓				ทางเดิน - ชั้น 2
7	✓			✓				หน้าลิฟต์ - ชั้น 3
8	✓			✓				ทางเดิน - ชั้น 3
9	✓			✓				หน้าลิฟต์ - ชั้น 4
10	✓			✓				ทางเดิน - ชั้น 4
11	✓			✓				หน้าลิฟต์ - ชั้น 5
12	✓			✓				ทางเดิน - ชั้น 5
13	✓			✓				หน้าลิฟต์ - ชั้น 6
14	✓			✓				ทางเดิน - ชั้น 6
15	✓			✓				หน้าลิฟต์ - ชั้น 7
16	✓			✓				ห้องปั๊มคาน้ำ
17	✓			✓				ห้องลิฟต์
18	✓			✓				ห้องพื้นที่เข้าสั

ผู้ตรวจเช็ค

20 / 11 / 24

ผู้ตรวจสอบ

20, Nov, 24

เอกสารที่ 2-8

ตัวอย่างเอกสารฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ฝึกรอบรอบเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ด้านการควบคุมบุคคลและยานพาหนะ

1 การควบคุมบุคคล :

1.1 จัดให้มีบัตรผ่านสำหรับบุคคลภายใน - ปลอมแปลงยาก

- เปลี่ยนรูปแบบตามระยะเวลาที่สมควร

- มีรายละเอียดต่าง ๆ เช่น รูปถ่าย ชื่อ ลายมือชื่อ ส่วนสูง น้ำหนัก เป็นต้น

1.2 จัดให้มีป้ายแสดงตนสำหรับทั้งบุคคลภายในและภายนอก

1.3 จัดให้มีการบันทึกหลักฐานสำหรับบุคคลภายนอก

1.4 จัดให้มีที่פקผู้มาติดต่อเป็นพิเศษต่างหาก

2 การควบคุมยานพาหนะ

2.1 มี จนท.ตรวจสอบยานพาหนะประจำอยู่ ณ ช่องทางเข้า – ออก ของสถานที่

2.2 ทำบันทึกหลักฐานยานพาหนะเข้า - ออก

- วันและเวลาที่ผ่านเข้า

- ชื่อคนขับและคนโดยสาร

- เลขทะเบียนยานพาหนะ

- ลักษณะและจำนวนสิ่งของที่นำเข้าและออก – วัตถุประสงค์และสถานที่ที่จะเข้า

- วันและเวลาที่ผ่านออก

เอกสารที่ 2-9

ตัวอย่างบันทึกทะเบียนยานพาหนะภายในโครงการ

ทะเบียนรถ กรกฎาคม 2567

NO	ROOM	Car License Plate		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
		CAR number 1	CAR Number 2																																		
1	201			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1			
2	202			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
3	203			*	*	*	*	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	1	1	*	1	*	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	
4	205			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
5	206			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
6	207			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
7	301			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	
8	302			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
9	303			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10	304			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
11	305			1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12	307			1	1	*	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	
13	308			*	*	*	*	1	1	1	1	*	*	*	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	
14	309			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
15	310			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16	311			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17	401			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18	402			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19	403			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20	404			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
21	405			*	*	*	*	1	1	1	*	*	*	*	1	1	1	*	*	*	1	1	1	*	*	*	*	*	*	*	1	*	1	1	*	*	
23	406			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	
24	407			1	1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	
25	408			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
26	409			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
27	501			1	*	1	1	*	*	*	1	1	1	1	*	1	*	1	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	
28	502			1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
29	503			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
30	504			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
31	505			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
32	506			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
33	507			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
34	508			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
35	509			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	*	*	

ทะเบียนรถ กรกฎาคม 2567

NO	ROOM	Car License Plate		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
		CAR number 1	CAR Number 2																																		
36	601			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
37	602			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
38	603			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
39	604			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
40	605			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
41	606			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
42	607			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
43	608			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
44	609			2	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	2	2	1	2	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1
45	701			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
46	702			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
47	703			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
48	รถKIA K.Top			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
49	Suzuki ส่งลูกค้า			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
50	Benz K.Top			**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	
51	รถตู้ K.Top			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
52	VIOS			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
53	HoNda			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
54	รถคนขับรถ405			1	1	1	1	*	*	*	1	1	1	1	*	*	*	1	1	1	*	*	*	1	1	*	1	1	*	1	1	*	*	*	*	1	1
55	รถคนขับรถ405			1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
56	รถคนขับรถ305			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
57	รถคนขับรถ203			1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	*	*	*	1	*	*	*	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	
58	รถคนขับรถ			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
59	รถคนขับรถ			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
60	รถคนขับรถ503			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
61	รถคนขับรถ406			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
62	รถคนขับรถ703			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
63	รถคนขับรถ702			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
64	รถคนขับรถ604			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
65	รถคนขับรถ502			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
66	รถคนขับรถ503			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
67	รถคนขับรถ403			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
68	รถคนขับรถ301	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*		
69	รถคนขับรถ311	*	*	*	*	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
70	รถคนขับรถ307	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	1	1	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	*		
71	รถคนขับรถ308	1	1	1	1	*	*	*	*	1	1	1	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
72																																					
	รวม (Total)			50	48	50	50	48	46	47	50	49	48	49	49	48	49	50	49	50	48	47	46	47	48	47	46	46	48	47	47	49	49	46			

ทะเบียนรถ สิงหาคม 2567

NO	ROOM	Car License Plate		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
		CAR number 1	CAR Number 2																																	
1	201			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
2	202		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
3	203		*	*	*	*	1	*	*	*	*	*	*	1	1	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	*	*		
4	205		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
5	206		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	
6	207		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
7	301		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
8	302		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
9	303		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10	304		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
11	305		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12	307		*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	*	1	
13	308		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	*	*	1	
14	309		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
15	310		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16	311		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17	401		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18	402		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19	403		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20	404		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
21	405		*	1	1	1	1	*	*	*	*	*	1	*	*	1	1	*	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	1	*	*	1	1	
23	406		*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
24	407		1	*	*	*	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	1	
25	408		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	
26	409		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
27	501		*	1	*	*	1	*	1	1	*	*	*	*	1	*	*	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
28	502		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
29	503		1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
30	504		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	
31	505		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
32	506		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
33	507		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
34	508		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
35	509		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	1	1	

ทะเบียนรถ สิงหาคม 2567

NO	ROOM	Car License Plate		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
		CAR number 1	CAR Number 2																																		
36	601			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
37	602			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
38	603			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
39	604			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
40	605			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
41	606			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
42	607			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
43	608			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
44	609			1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	2	2	1	2	2	1	1	1	1
45	701			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
46	702			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	
47	703			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
48	รถKIA K.Top			1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
49	Suzuki ส่งลูกค้า			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
50	Benz K.Top			**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	
51	รถตู้ K.Top			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
52	VIOS			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
53	HoNda			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
54	รถคนขับรถ405			1	*	*	*	*	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	*	1	1	*	*	
55	รถคนขับรถ405			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
56	รถคนขับรถ305			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	
57	รถคนขับรถ203			1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	*	*	*	*	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	
58	รถคนขับรถ			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	1	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	
59	รถคนขับรถ			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
60	รถคนขับรถ503			*	*	*	*	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
61	รถคนขับรถ406			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
62	รถคนขับรถ703			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
63	รถคนขับรถ702			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	
64	รถคนขับรถ604			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
65	รถคนขับรถ502			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
66	รถคนขับรถ503			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
67	รถคนขับรถ403			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
68	รถคนขับรถ301			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						

ทะเบียนรถ กันยายน 2567

NO	ROOM	Car License Plate		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
		CAR number 1	CAR Number 2																																		
1	201			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
2	202			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
3	203			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	*	*	*	1	*	1	1	1	1	1	*	*	*	*	*	1	*			
4	205			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1		
5	206			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1		
6	207			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
7	301			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
8	302			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1		
9	303			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
10	304			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
11	305			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
12	307			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1		
13	308			1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
14	309			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
15	310			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
16	311			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
17	401			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
18	402			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
19	403			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
20	404			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
21	405			1	*	*	*	*	1	*	1	1	1	1	*	1	1	1	1	*	*	*	*	*	2	1	*	*	*	*	*	1	1	*	*		
23	406			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
24	407			1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
25	408			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
26	409			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
27	501			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
28	502			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
29	503			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
30	504			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
31	505			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
32	506			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
33	507			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
34	508			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
35	509			*	*	1	*	*	1	*	1	1	*	*	*	*	*	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	1	1	1	1	1	

ทะเบียนรถ กันยายน 2567

NO	ROOM	Car License Plate		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
		CAR number 1	CAR Number 2																																			
36	601			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
37	602			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
38	603			1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
39	604			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
40	605			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
41	606			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
42	607			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
43	608			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
44	609			2	2	1	2	2	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2		
45	701			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
46	702			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
47	703			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
48	รถKIA K.Top			1	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
49	Suzuki ส่งลูกค้า			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
50	Benz K.Top			**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**		
51	รถตู้ K.Top			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
52	VIOS			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
53	HoNda			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
54	รถคนขับรถ405			*	1	1	1	1	*	1	*	*	*	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1		
55	รถคนขับรถ405			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1		
56	รถคนขับรถ305			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	1	1	*	*	*	*	*	*	*		
57	รถคนขับรถ203			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	1	1	1	1	1	1	*	1	1		
58	รถคนขับรถ			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
59	รถคนขับรถ			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
60	รถคนขับรถ503			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
61	รถคนขับรถ406			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
62	รถคนขับรถ703			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
63	รถคนขับรถ702			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
64	รถคนขับรถ604			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
65	รถคนขับรถ502			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
66	รถคนขับรถ503			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
67	รถคนขับรถ403			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
68	รถคนขับรถ301			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
69	รถคนขับรถ311			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
70	รถคนขับรถ307			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	*	*	*	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
71	รถคนขับรถ308			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
72																																						
	รวม (Total)					48	47	45	46	47	48	46	47	48	46	46	47	45	45	47	46	45	46	46	48	46	46	48	44	47	46	48	47	48	49			

[illegible]

ทะเบียนรถ ตุลาคม 2567

NO	ROOM	Car License Plate		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
		CAR number 1	CAR Number 2																																		
36	601			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
37	602			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
38	603			1	1	1	1	1	1	*	*	*	*	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
39	604			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
40	605			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
41	606			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
42	607			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	1	1	
43	608			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
44	609			1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	2	
45	701			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
46	702			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
47	703			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
48	รถKIA K.Top			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
49	Suzuki ส่งลูกค้า			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
50	Benz K.Top			**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	
51	รถตู้ K.Top			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
52	VIOS			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
53	HoNda			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
54	รถคนขับรถ405			1	1	1	*	*	*	1	1	1	1	*	*	*	*	1	1	1	*	*	*	1	*	*	*	*	1	1	*	*	*	1	*	*	
55	รถคนขับรถ405			1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	1	*	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
56	รถคนขับรถ305			*	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
57	รถคนขับรถ203			1	*	1	1	*	*	*	1	*	*	*	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	*	
58	รถคนขับรถ			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
59	รถคนขับรถ 506			*	*	*	*	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*
60	รถคนขับรถ503			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
61	รถคนขับรถ406			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
62	รถคนขับรถ703			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
63	รถคนขับรถ702			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
64	รถคนขับรถ604			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
65	รถคนขับรถ502			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
66	รถคนขับรถ503			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
67	รถคนขับรถ403			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
68	รถคนขับรถ301			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
69	รถคนขับรถ311			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
70	รถคนขับรถ307			*	*	1	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
71	รถคนขับรถ308			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
72	รถคนขับรถ506																											1	*	*	*	*	*	*	*	*	
		รวม (Total)			49	49	50	46	49	50	48	50	46	46	45	44	47	46	46	47	48	46	47	47	48	47	49	48	47	47	47	47	48	49			

ทะเบียนรถ พุทธจิกายน 2567

ทะเบียนรถ พุทธจิกายน 2567

NO	ROOM	Car License Plate		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
		CAR number 1	CAR Number 2																																			
36	601			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
37	602			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
38	603			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
39	604			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
40	605			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
41	606			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
42	607			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
43	608			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
44	609			2	1	2	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	2	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	
45	701			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	1	1	1	*	1	1	1	1	1		
46	702			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	1		
47	703			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*		
48	รถKIA K.Top			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1			
49	Suzuki ส่งลูกค้า			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
50	Benz K.Top			**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**		
51	รถตู้ K.Top			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
52	VIOS			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
53	HoNda			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1			
54	รถคนขับรถ405			1	*	*	1	1	1	1	*	*	*	1	1	1	1	*	*	1	*	1	1	1	*	1	*	1	1	1	1	1	1	1	*			
55	รถคนขับรถ405			*	*	*	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	1	*			
56	รถคนขับรถ305			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
57	รถคนขับรถ203			1	1	*	1	1	1	1	*	*	*	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	1	1	1	1	1	1	1			
58	รถคนขับรถ			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
59	รถคนขับรถ 506			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*			
60	รถคนขับรถ503	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
61	รถคนขับรถ701	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	*	*	*	*	1	*	*	*	*					
62	รถคนขับรถ703	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1					
63	รถคนขับรถ702	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	1	*	*	*	*	*				
64	รถคนขับรถ604	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
65	รถคนขับรถ502	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
66	รถคนขับรถ503	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
67	รถคนขับรถ403	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						

NO	ROOM	Car License Plate		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
		CAR number 1	CAR Number 2																																	
1	201			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
2	202			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
3	203			1	1	1	*	*	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
4	205			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	*			
5	206			1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	*	1	*	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	1		
6	207			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
7	301			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
8	302			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
9	303			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
10	304			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
11	305			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1		
12	307			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1		
13	308			1	1	*	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
14	309			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
15	310			1	1	1	1	1	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
16	311			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
17	401																																			
18	402			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
19	403			1																																

ทะเบียนรถ ธันวาคม 2567

NO	ROOM	Car License Plate		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
		CAR number 1	CAR Number 2																																		
36	601			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
37	602			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
38	603			1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
39	604			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
40	605			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
41	606			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
42	607			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
43	608			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
44	609			2	1	1	1	2	2	2	1	2	2	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1			
45	701			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
46	702			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
47	703			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*			
48	รถKIA K.Top			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
49	Suzuki ส่งลูกค้า			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
50	Benz K.Top			**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	
51	รถตู้ K.Top			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
52	VIOS			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
53	HoNda			1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
54	รถคนขับรถ405						1				1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
55	รถคนขับรถ405			*	1	*	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
56	รถคนขับรถ305										*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
57	รถคนขับรถ203						1	1	*	*	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
58	รถคนขับรถ 602																1	1					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
59	รถคนขับรถ 506																						1	1	*	1	*	*	*	*	*	*	*	*			
60	รถคนขับรถ503																																				
61	รถพ่อคุณเอ๋										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
62	รถคนขับรถ703																																				
63	รถคนขับรถ702																																				
64	รถคนขับรถ604																																				
65	รถคนขับรถ502																																				
66	รถคนขับรถ503																																				
67	รถคนขับรถ403																																				
68	รถคนขับรถ301																																				
69	รถคนขับรถ311																																				
70	รถคนขับรถ307																	1																			
71	รถคนขับรถ308																																				
72	รถคนขับรถ506					1	*	*	*	*	1	*	*	*	*	*																					
	รวม (Total)			48	48	44	47	48	50	50	48	49	47	48	48	50	49	50	45	46	46	48	47	47	47	49	49	47	47	45	47	46					

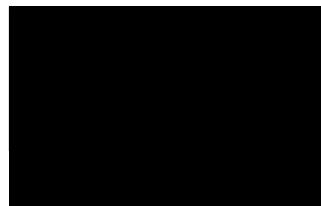
เอกสารที่ 2-10

กฎระเบียบและข้อบังคับในการเข้าพักอาศัย



ระเบียบและข้อบังคับสำหรับการพักอาศัยอาคาร ไมอามี 49

1. ผู้เช่าจะต้องแสดงบัตรประจำตัวประชาชนหรือหลักฐานประจำตัวอื่นใด พร้อมทั้งหลักฐานแสดงภูมิลำเนา โดยชัดแจ้งด้วย
2. "ผู้เช่า" จะไม่นำบุคคลอื่นใดนอกจากที่ระบุในสัญญาเช่าเข้ามาอยู่อาศัยหรือเกี่ยวข้องกับห้องพักหรือบริเวณอาคารที่เช่าโดยเด็ดขาด
3. "ผู้เช่า" สัญญาจะไม่นำห้องพักที่เช่าทำการค้า หรือประกอบกิจการค้าไม่ว่าในรูปที่ทำการสำนักงาน หรือสถานที่การค้าอื่น นอกจากเพื่อการอยู่อาศัยหรือนอนเท่านั้น หรือได้รับอนุญาตจาก "ผู้ให้เช่า" เป็นลายลักษณ์อักษร "ผู้เช่า" จะประกอบอาหารมาขายในบริเวณไมอามี อพาร์ทเมนต์ที่ไม่ได้ และห้ามมิให้ "ผู้เช่า" ประกอบอาหารหรือ ทำครัว ในห้องพักโดยเด็ดขาด
4. ห้ามมิให้นำห้องพักไปใช้ในการอันเป็นการขัดต่อความสงบเรียบร้อย หรือศีลธรรมอันดีของประชาชน ทั้งที่ กำหนดโดยกฎหมาย หรือโดยจารีตประเพณีนิยมทั้งสิ้น
5. เมื่อทำสัญญาเช่าแล้ว "ผู้เช่า" ได้ตรวจตราดูอย่างถี่ถ้วนแล้วว่าบรรดาทรัพย์สินและเฟอร์นิเจอร์ในห้องพักมี ครบถ้วน และอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ หาก "ผู้เช่า" เข้าไปพักแล้ว "ผู้เช่า" จะต้องออกค่าใช้จ่ายซ่อมแซม
6. "ผู้เช่า" สัญญาจะไม่นำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาในห้องพัก หรือในบริเวณอาคารที่พักไม่ว่าด้วยสาเหตุใดๆ ทั้งสิ้นโดยเด็ดขาด
7. "ผู้เช่า" สัญญาจะไม่นำขยะมูลฝอยหรือสิ่งปฏิกูลอื่นใดวางทิ้งหน้าห้องพัก หรือภายในห้องพักเว้นแต่จะนำไป ทิ้งยังสถานที่ที่ "ผู้ให้เช่า" ได้กำหนดไว้เท่านั้น
8. "ผู้เช่า" ยินยอมให้ "ผู้ให้เช่า" หรือตัวแทนของผู้ให้เช่าเข้าไปในบริเวณห้องพักของ "ผู้เช่า" เพื่อตรวจตราดูแล ตามเวลาอันสมควร ทั้งนี้โดยจะแจ้งให้ "ผู้เช่า" ทราบก่อนล่วงหน้า เว้นแต่กรณีที่จำเป็นเพื่อความปลอดภัยแก่ทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ของ "ผู้ให้เช่า" และ "ผู้เช่า" "ผู้ให้เช่า" หรือตัวแทนอาจจะเข้าไปในห้องพักโดยพลการก็ได้
9. ห้ามมิให้ "ผู้เช่า" หรือบริวารทำการตัดแปลง ตกแต่ง ตกปรະตู หรือซ่อมแซมห้องพักที่เช่า เว้นแต่จะได้รับ อนุญาตจาก "ผู้ให้เช่า" เป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น และการติดตั้งต่อเติมใดๆที่ได้รับอนุญาต "ผู้เช่า" ยินยอมให้ตกเป็น ของ "ผู้ให้เช่า" ทันที เมื่อครบสัญญากำหนดเช่า หรือ "ผู้เช่า" ต้องออกจากห้องเช่าไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ "ผู้เช่า" จะไม่ เรียกร้องค่าตอบแทนใดๆทั้งสิ้น
10. ห้ามมิให้ "ผู้เช่า" หรือบริวารหรือบุคคลอื่นใดใช้ห้องพัก หรือบริเวณอาคารที่เช่าเล่นพนัน ไม่ว่าชนิดที่ได้รับ อนุญาตจากเจ้าพนักงานทางราชการหรือไม่ก็ตาม หรือทำการมั่วสุมอื่นใดโดยเด็ดขาด
11. ห้ามมิให้ "ผู้เช่า" หรือบริวารของ "ผู้เช่า" กระทำใดๆอันเป็นการรบกวนการพักอาศัยผู้อื่นที่อยู่ใกล้เคียง หรือทำเสียงรบกวนหรือวาดรูปหรือซ่อมดนตรีหรือเปิดการแสดงใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดความรำคาญหรือทำลายความสงบ สุขของส่วนรวมใดๆทั้งสิ้น
12. การขนย้ายทรัพย์สินเข้าออกจากห้องเช่า "ผู้เช่า" ต้องกระทำในเวลากลางวัน และต้องแจ้ง "ผู้ให้เช่า" หรือตัวแทน มาตรวจตราควบคุม และดูการขนย้าย มิฉะนั้นหากเกิดการสูญเสีย บอบสลาย หรือความแตกหักอย่างใดๆในทรัพย์สินของ "ผู้ให้เช่า" ขึ้น "ผู้เช่า" ต้องรับผิดชอบทั้งทางแพ่งและทางอาญา



เอกสารที่ 2-11

ตัวอย่างเอกสารกำจัดสัตว์พาหะนำโรค



บริษัท แอ็ดวานซ์ กริป เอเชีย จำกัด

234/9 ถนนเสรีไทยแขวงคันนายาวเขตคันนายาว 10230

234/9 Seri Thai Road, Khannayao Subdistrict, Khannayao District, Thailand. Bangkok 10230

โทร 0-2704-5333 แฟกซ์ 0-2704-5353 Website : www.advancegroupasia.com



Service Report
รายงานการเข้าทำบริการ



วันที่ : 29/05/2024

เลขที่สัญญา : CT24-0010542

ชื่อผู้ว่าจ้าง : บริษัท โมอามี 49 จำกัด

ที่อยู่ : 23 ซอยพร้อมศรี แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ : 02 392 5747

โทรสาร :

วันที่เข้าบริการ : 28/11/2024

เวลา : 9.00

เวลาออก : 10.30

ระยะสัญญา : 01/05/2024 - 30/04/2025

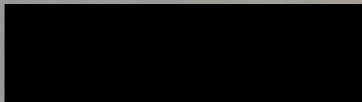
หมายเหตุ :

เลขที่ : A2024-147771

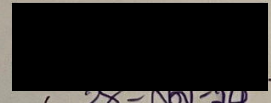
ผู้แจ้ง/ผู้ติดต่อ : คุณนัท

ต้นฉบับ

พื้นที่ทำบริการ / รายละเอียดงาน	ชนิดของแมลง	สารเคมีที่ใช้	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
อาคารโมอามี 49				
<input checked="" type="checkbox"/> จัดพ่นยาเคมีภายในและรอบนอกต	ปลวกระบบเคมี	-แม็กฟอร์ด ครันดัม		
<input checked="" type="checkbox"/> านรอยแตกรอยร้าวและจุดที่พบปัญหา		-เจลแมลงสาบ Maxforce Fusion		
<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจเช็ค และติดตามผล		-เดลการ์ด 100		
<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมกับการทำงานประจำเดือน	มด	-เทมิการ์ด 1%		
<input checked="" type="checkbox"/> จัดพ่นยาเคมีภายในและรอบนอก				
<input checked="" type="checkbox"/> โดยเน้นจุดที่สำรวจพบมด				
<input checked="" type="checkbox"/> แหล่งอาหาร ,รัง ,				
<input checked="" type="checkbox"/> ที่หลบซ่อนและแหล่งน้ำ				
<input type="checkbox"/> ป้ายเจลในบริเวณที่จัดพ่นยาไม่ได้		-กระดานกาวสำเร็จรูป		
<input type="checkbox"/> วางกวาดตามพื้นที่ที่วางเหยื่อพิษไม่ได้	หนู	-เหยื่อพิษกำจัดหนู สะดอม (ไม่มีรู)		
<input type="checkbox"/> วางกวาดบริเวณพื้นที่ภายใน		-ฟิซฟอร์ด พาวเดอร์		
<input checked="" type="checkbox"/> จัดพ่นเคมีแบบครอบคลุมพื้นที่	ยุง			
<input checked="" type="checkbox"/> โดยพ่นแบบฝอยละเอียด				
<input checked="" type="checkbox"/> หรือพ่นหมอกควัน				
<input checked="" type="checkbox"/> บริเวณภายในตัวอาคาร				
<input checked="" type="checkbox"/> และพ่นแบบหมอกควันบริเวณท่อน้ำเสี				
<input checked="" type="checkbox"/> ย และท่อน้ำทิ้งนอกอาคาร				
<input type="checkbox"/> ใช้เคมีกำจัดลูกน้ำตามแหล่งเพาะพันธุ์		-แม็กนัม โปร		
<input type="checkbox"/> เช่น ที่น้ำขัง				
<input type="checkbox"/> หรือท่อระบายน้ำรอบๆสถานที่บริการ				
<input checked="" type="checkbox"/> จัดพ่นยาเคมีภายในและรอบนอก	แมลงสาบ	-พรีแม็กซ์ 250 EC		
<input checked="" type="checkbox"/> โดยเน้นจุดที่สำรวจพบแมลงสาบ				
<input checked="" type="checkbox"/> แหล่งอาหาร ,รัง ,				
<input checked="" type="checkbox"/> ที่หลบซ่อนและแหล่งน้ำ				
<input type="checkbox"/> ป้ายเจลในบริเวณที่จัดพ่นยาไม่ได้				
Team	พนักงาน	หมายเหตุ		
ทีม B	นายศรชัย พวกดอนเค็ง นายทรงพล ะหาร นายณัฐพัฒน์ เลาหะวี	- จัดพ่นยาเคมีภายในและรอบนอกอาคาร - จัดพ่นยาเคมีภายในและรอบนอกอาคาร - จัดพ่นยาเคมีภายในและรอบนอกอาคาร - จัดพ่นยาเคมีภายในและรอบนอกอาคาร		



ผู้เข้าบริการ



(28-Nov-24)
ผู้รับบริการ/ ผู้ตรวจรับงาน

สำหรับพนักงาน บริษัท แอ็ดวานซ์ กรุป เอเชีย จำกัด

28-Nov-24 ชั้น 2 - 4 - 6

ห้อง	ตำแหน่งการฉีดพ่น	พนักงาน แอ็ดวานซ์	พนักงาน ไมอามี 49	หมายเหตุ
201	ฉีดพ่นใต้ทุกที่ของบริเวณห้อง เน้นห้องน้ำเล็กมีแมลงรบกวน	✓	✓	QUICK BAYT WG10
202	มีเด็กอ่อน ฉีดเฉพาะในห้องน้ำ	✓	✓	
203	ฉีดพ่นใต้ทุกที่ของบริเวณห้อง	✓	✓	
205	ฉีดพ่นใต้ทุกที่ของบริเวณห้อง	✓	✓	
206	ฉีดพ่นใต้ทุกที่ของบริเวณห้อง	✓	✓	
207	ฉีดพ่นใต้ทุกที่ของบริเวณห้อง	✓	✓	
401	ฉีดพ่นใต้ที่ ห้องน้ำ และ ระเบียง เท่านั้น	✓	✓	
402	มีเด็กอ่อน ฉีดเฉพาะในห้องน้ำ	✓	✓	
403	ฉีดพ่นใต้ทุกที่ของบริเวณห้อง	✓	✓	
404	มีเด็กอ่อน ฉีดเฉพาะในห้องน้ำ	✓	✓	
405	เจอแมลงสาปในห้อง เน้นบริเวณท่อ	✓	✓	
406	ฉีดพ่นใต้ทุกที่ของบริเวณห้อง	✓	✓	
407	ฉีดเฉพาะ ท่อน้ำทิ้ง เท่านั้น		✓	
408	ฉีดใต้ทุกจุดของห้อง	✓	✓	
409	ต้องการฉีดท่อน้ำในห้องน้ำเท่านั้น	✓	✓	
601	ต้องการฉีดแค่ในห้องน้ำอย่างเดียว	✓	✓	
602	ต้องการให้ฉีดแค่ ห้องอาบน้ำ และห้องน้ำ เท่านั้น ส่วนอื่นไม่ต้อง	✓	✓	
603	ฉีดใต้ทุกจุดของห้อง	✓	✓	
604	ให้ฉีดแค่ท่อบายน้ำ และห้องน้ำ เท่านั้น	✓	✓	
605	ฉีดใต้ทุกจุดของห้อง	✓	✓	
606	ฉีด ห้องอาบน้ำ ห้องน้ำ ท่อระบาย และ หลังเครื่องซักผ้า	✓	✗	
607	ไม่ได้อยู่ที่ฉีด	✓	✗	เน้นเรื่องมด
608	ฉีดใต้ทุกจุดของห้อง	✓	✓	
609	ฉีดใต้ทุกจุดของห้อง	✓	✓	
ชั้น1	ฉีดน้ำยาลงท่อ และ พ่นควันกันยุง	✓	✓	
ชั้น1	ห้องขยะ - ห้อง รปภ. ห้อง Penthouse ด้วย	✓	✓	
Lobby	ห้องน้ำ Lobby มีรูเพราะ แมลง เจาะ จิตยาด้วย	✓	✓	
	อัดน้ำยาทางท่อใต้ดิน ประจำปี		✓	
Note	ขอให้นายา ฉีดปลวกเพิ่มด้วย	✓	✓	