ภาคผนวก ค

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ (ระยะดำเนินการ)

ภาคผนวก ค

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ภาคผนวก ค-1

แนวทางปฏิบัติของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)

แนวทางปฏิบัติของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal : MIT)
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)

เรื่อง การแจ้งข้อมูล และ การจัดลำดับการนำเรือเข้าเทียบท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal-MIT) และการทำงานให้ทันตามกำหนดเวลา

เพื่อให้การจัดลำดับการนำเรือเข้าเทียบท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal-MIT) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนั้นเรือทุกลำที่มาใช้บริการท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

1. ให้บริษัทตัวแทนเรือ (Agent)แจ้งล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร เกี่ยวกับ วันและเวลา ที่เรือจะมาถึงเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด 5 วัน เป็นอย่างน้อย กรณีเรือลำใดไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในข้อนี้ สิทธิ์ในการจองท่าเรือลำนั้น จะได้รับการพิจารณาเป็น ลำดับรองจากเรือที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์
2. ให้บริษัทตัวแทนเรือ(Agent)แจ้งยืนยัน วันและเวลาที่ เรือจะมาถึงเขตท่าเรืออีกครั้ง ภายใน 24 ชั่วโมง ด้วยการยืนยัน ETA ด้วย Email ของเรือก่อนเวลาการมาถึงเขตท่าเรือ MIT เพื่อยืนยันสิทธิ์ในการเข้าเทียบท่าตามลำดับก่อนหลัง ที่ได้รับการจัดลำดับจากท่าเรือ MIT
3. การแจ้งข้อมูลตามข้อ 1 และ 2 ให้แจ้ง โดยทางโทรสาร หมายเลข 038 029 395 หรือที่ Email : mit.terminal@gmail.com
4. โปรดยื่นเอกสาร ดังต่อไปนี้ให้กับเจ้าหน้าที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)ก่อนเรือเข้าเทียบท่า ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
   - 4.1 Name and IMO NO. of the vessel
   - 4.2 ETA MIT TERMINAL
   - 4.3 SHIP ‘S PARTICULAR
   - 4.4 CARGO MANIFEST, B/L, STOWAGE PLAN
   - 4.5 CREW LIST

5. บริษัทตัวแทนเรือ(Agent)หรือเจ้าของเรือ(Ship owner) จะต้องส่งสำเนารายการแจ้งเรือถึง (ETA)ที่แจ้งผ่าน MAPTAPHUT PORT CONTROL มายังท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ก่อนเวลา 9.00 น. ของทุกวัน
6. ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)จะทำการจัดลำดับการเทียบท่าของเรือ วันละ 1 ครั้ง ในเวลา 13.00 น. ของทุกวัน กรณีเรือใดที่แจ้ง ETA ผ่าน MAPTAPHUT PORT CONTROL และไม่สามารถรักษาเวลาETA ได้ ถ้าเวลาที่มาถึงเขตท่าช้ากว่าที่แจ้งไว้เกิน 3 ชั่วโมง และได้มีเรือลำใดลำหนึ่งมาถึงหรือจอดทอดสมอรออยู่ก่อนแล้ว ท่าเรืออุตสาหกรรม

มาบตาพุด (MIT)ขอสงวนสิทธิ์ในการเลื่อนลำดับเรือดังกล่าวเข้าเทียบท่าก่อน และต้องไปรอลำดับการเข้าเทียบท่าใหม่โดยเปรียบเทียบเวลา ETA กับเรือลำดับถัดๆไป

7. บริษัทตัวแทนเรือ (Agent)หรือเจ้าของเรือ(Ship owner) จะต้องให้ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์หรือวิธีหรือใดที่เจ้าหน้าที่ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) สามารถติดต่อได้ตลอดเวลาก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าและในขณะเรือเข้าเทียบท่า ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง การจัดลำดับการนำเรือเข้าเทียบท่าหรือมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีต่างๆ ถ้าท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)ไม่สามารถติดต่อกลับไปได้ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) จะถือว่า บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของเรือสละสิทธ์ในการนำเรือเข้าเทียบท่าในครั้งนั้น

8. ในทุกกรณีท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)จะไม่รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการที่เรือต้องเสียเวลา เนื่องจากการรอเข้าเทียบท่า

9. กรณีเรือทำงานล่าช้ากว่าที่กำหนดเวลาที่แจ้งเอาไว้ ให้บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของสินค้า จัดหาแรงงานปั้นจั่นและหรือเครื่องมือยกขนสินค้ามาเพิ่ม เพื่อให้เรือสามารถเร่งงาน และออกได้ตามกำหนดเวลาที่แจ้งไว้ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของสินค้าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด ทั้งนี้บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของสินค้าอาจจะขอเช่าเครื่องมือจากท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)ได้ในกรณีที่เครื่องมือที่ขอเช่ามีอยู่ในวิสัยสามารถของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

10. ในกรณีเครนเรือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ยกสินค้าชำรุดหรือเสียหาย ซ่อมแซมให้เสร็จได้ภายใน 6 ชั่วโมง ให้บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของเรือ จัดหาเครน หรืออุปกรณ์อื่น หรือแรงงานมาทำงานแทนเพื่อให้เรือสามารถออกได้ตามกำหนดเวลาที่แจ้งไว้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น บริษัทตัวแทนเรือ หรือจากของเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด ทั้งนี้บริษัทตัวแทนเรือ หรือเจ้าของสินค้าอาจจะเช่าเครน และเครื่องมือจากท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)ได้ในกรณีที่เครื่องมือที่ขอเช่ามีอยู่ในวิสัยสามารถของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

11. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ 10 และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)ไม่ว่างเนื่องจากมีเรือลำต่อไปรอเข้าเทียบท่า ให้บริษัทตัวแทนเรือ ย้ายเรือลำดังกล่าวออกไปจากท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)เป็นการชั่วคราวเพื่อซ่อมแซมเครนเรือให้เสร็จ และจะสามารถกลับเข้ามาเทียบท่าเรือท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)เพื่อทำงานต่อได้ทันทีในโอกาสแรกที่มีท่าว่าง โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าของเรือ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

12. บริษัทตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้เกี่ยวข้อง ที่เข้ามาใช้บริการ ต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้โดยเคร่งครัด มิฉะนั้นท่าเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)อาจพิจารณางดใช้บริการกับบุคคลนั้นในกรณีอื่นๆ ต่อไป

ทั้งนี้มีผลบังคับตั้งแต่ วันที่ 1 กรกฎาคม 2560

ลงชื่อ

.....

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ภาคผนวก ค-2

เอกสารใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างปฏิบัติงาน และใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าและการดำเนินกิจกรรมต่างๆภายในท่าเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจเกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List นี้โดยตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 04-01-67 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา K LINE ชื่อเรือ KEN SPIRIT ท่าเทียบเรือ 2

จำนวนพนักงาน 34 คน ชนิดของสินค้า HRC บริษัทลูกค้า NS-SUS, NS Bluescope

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	✓	✓	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	✓	✓	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียงพอ	✓	✓	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	✓	✓	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	✓	✓		
6	ทานรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ ผู้จัดการท่าเรือ 092-271-3467, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	✓	✓		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	✓	✓		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วยานพาหนะที่ 20 กม./ชม.	✓	✓		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.00 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	✓	✓		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	✓	✓		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	✓	✓		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	✓	✓	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	✓	✓	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	✓	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	✓	✓		
16	บริษัทของท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	✓	✓		
17	การปฏิบัติงานอันตรายต่างๆที่อยู่ในการควบคุมต้องได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือก่อน	✓	✓	P	

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

ตัวแทนบริษัทชื่อ : เอม คมสัน มหาดำกล ลายมือชื่อ คมสัน มหาดำกล

บริษัท CTS CORPORATION LTD.

โทร 086 363 1983

เจ้าหน้าที่ท่าเรือ : ชยากร ชรีกิจ ลายมือชื่อ

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า/ผู้ใช้บริการท่าเรือ

ชื่อบริษัท : KLINE ชื่อเรือ : KEN SPIRIT

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : [illegible] วันที่ปฏิบัติงาน : 24-01-67

ชื่อผู้ควบคุมงาน : [illegible] เบอร์โทรติดต่อผู้ประสานงาน : 086-3631983

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อออบรม
1	[illegible]	พวม	-	[illegible]	22	[illegible]	พวม.	-	[illegible]
2	[illegible]	"	-	[illegible]	23	[illegible]	"	-	[illegible]
3	[illegible]	"	-	[illegible]	24	[illegible]	"	-	[illegible]
4	[illegible]	"	-	[illegible]	25	[illegible]	"	-	[illegible]
5	[illegible]	"	-	[illegible]	26	[illegible]	"	-	[illegible]
6	[illegible]	"	-	[illegible]	27	[illegible]	"	-	[illegible]
7	[illegible]	"	-	[illegible]	28	[illegible]	"	-	[illegible]
8	[illegible]	"	-	[illegible]	29	[illegible]	"	-	[illegible]
9	[illegible]	"	-	[illegible]	30	[illegible]	"	-	[illegible]
10	[illegible]	"	-	[illegible]	31	[illegible]	"	-	[illegible]
11	[illegible]	"	-	[illegible]	32	[illegible]	"	-	[illegible]
12	[illegible]	"	-	[illegible]	33	[illegible]	"	-	[illegible]
13	[illegible]	"	-	[illegible]	34	[illegible]	"	-	[illegible]
14	[illegible]	"	-	[illegible]	35				
15	[illegible]	"	-	[illegible]	36				
16	[illegible]	"	-	[illegible]	37				
17	[illegible]	"	-	[illegible]	38				
18	[illegible]	"	-	[illegible]	39				
19	[illegible]	"	-	[illegible]	40				
20	[illegible]	"	-	[illegible]	41				
21	[illegible]	"	-	[illegible]	42				

ข้อมูลติดต่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) และท่าเรือ MIT

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734
4. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
5. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่าหรือเริ่มงาน 3 วัน
2. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมปฏิบัติงานมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้าหรือเริ่มปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 ชั่วโมงเพื่อแสดงตนและลงทะเบียนที่ป้อม รปภ.
3. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
4. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นตามรายละเอียดในเอกสาร FM-OP-01-29

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าและการดำเนินกิจกรรมต่างๆภายในท่าเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจเกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List นี้โดยตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 9/กุมภาพันธ์ 2568 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา กลรัตน์ ชื่อเรือ Sol Singapore ท่าเทียบเรือ 2
จำนวนพนักงาน 50 คน ชนิดของสินค้า Billet บริษัทลูกค้า TY Steel

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	✓	✓	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	✓	✓	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียงพอ	✓	✓	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	✓	✓	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	✓	✓		
6	ทานรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ ผู้จัดการท่าเรือ 092-271-3467, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	✓	✓		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	✓	✓		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วยานพาหนะที่ 20 กม./ชม.	✓	✓		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.00 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	✓	✓		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	✓	✓		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	✓	✓		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	✓	✓	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	✓	✓	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	✓	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	✓	✓		
16	บริษัทของท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	✓	✓		
17	การปฏิบัติงานอันตรายต่างๆที่อยู่ในการควบคุมต้องได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือก่อน	✓	✓	P	

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

ตัวแทนบริษัทชื่อ : Scholvit Transport Co., Ltd ลายมือชื่อ .....

บริษัท.....

0844653975

เจ้าหน้าที่ท่าเรือ : ..... ลายมือชื่อ .....

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า/ผู้ใช้บริการท่าเรือ

ชื่อบริษัท : ศักดิ์สิทธิ์ ชื่อเรือ : Sol Singapore

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : สมพร บุญทัลน์ วันที่ปฏิบัติงาน : 9/2/67

ชื่อผู้ควบคุมงาน : 0844653975 เบอร์โทรติดต่อผู้ประสานงาน : 0844653975

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อออบรม
1	[illegible]	พม.	-	[illegible]	22				
2	[illegible]	"	-	[illegible]	23				
3	[illegible]	"	-	[illegible]	24				
4	[illegible]	"	-	[illegible]	25				
5	[illegible]	"	-	[illegible]	26				
6	[illegible]	"	-	[illegible]	27				
7	[illegible]	"	-	[illegible]	28				
8	[illegible]	"	-	[illegible]	29				
9	[illegible]	"	-	[illegible]	30				
10	[illegible]	"	-	[illegible]	31				
11	[illegible]	"	-	[illegible]	32				
12	[illegible]	"	-	[illegible]	33				
13	[illegible]	"	-	[illegible]	34				
14	[illegible]	"	-	[illegible]	35				
15	[illegible]	"	-	[illegible]	36				
16	[illegible]	"	-	[illegible]	37				
17	[illegible]	"	-	[illegible]	38				
18	[illegible]	"	-	[illegible]	39				
19	[illegible]	"	-	[illegible]	40				
20	[illegible]	"	-	[illegible]	41				
21					42				

ข้อมูลติดต่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) และท่าเรือ MIT

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734
4. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
5. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่าหรือเริ่มงาน 3 วัน
2. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมปฏิบัติงานมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้าหรือเริ่มปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 ชั่วโมงเพื่อแสดงตนและลงทะเบียนที่ป้อม รปภ.
3. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
4. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นตามรายละเอียดในเอกสาร FM-OP-01-29

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า/ผู้ใช้บริการท่าเรือ

ชื่อบริษัท : เอกรัตน์ ชื่อเรือ : Sol Singapore

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : สิทธิ บลาวัลย์ วันที่ปฏิบัติงาน : 10/2/67

ชื่อผู้ควบคุมงาน : 0844653725 เบอร์โทรติดต่อผู้ประสานงาน : 084-465-3975

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อออบรม
1	ลีเดอ ม.ม.หอท	พรม.	-	ลีเดอ	22				
2	PHEAK DARONG	"	-	ลบ	23				
3	PORK MROS	"	-	Pork	24				
4	THIN CHENDA	"	-	thin	25				
5	THY RATHA	"	-	Thy	26				
6	THIN CHENDA	"	-	Thin	27				
7	วิพาก พร	"	-	วิพาก	28				
8	LEAG LY	"	-	LeAG	29				
9	VEN LY	"	-	วี	30				
10	LIEP OEUN	"	-	เลอ	31				
11	RON POEUN	"	-	รา	32				
12	KINGDOM CAMBODIA	"	-	คิง	33				
13	CHEA	"	-	ชีย	34				
14	Mr Viphak Phorn	"	-	วิ	35				
15					36				
16					37				
17					38				
18					39				
19					40				
20					41				
21					42				

ข้อมูลติดต่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) และท่าเรือ MIT

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734
4. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
5. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com

ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1. โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่าหรือเริ่มงาน 3 วัน
2. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมปฏิบัติงานมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้าหรือเริ่มปฏิบัติงานอย่างน้อย1 ชั่วโมงเพื่อแสดงตนและลงทะเบียนที่ป้อม รปภ.
3. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
4. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นตามรายละเอียดในเอกสาร FM-OP-01-29

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าและการดำเนินกิจกรรมต่างๆภายในท่าเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าจากต้นทางไปถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย จึงขอทำความเข้าใจเกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ตามที่ระบุไว้ใน Safety Check-List นี้โดยตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

วันที่ 24/2/67 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา บ. ระยองสุรินทร์ขนส่งอินเตอร์ ชื่อเรือ Rayong Suarstar Istorya ท่าเทียบเรือ 1, 3
จำนวนพนักงาน 32 คน ชนิดของสินค้า H-Beam บริษัทลูกค้า SYS

No.	Description	ผรม.	ท่าเรือ	CODE	REMARK
1	ท่านรู้ว่าท่าเรือ MIT ได้รับการรับรองระบบ ISO14001:2015 และการแยกทิ้งขยะ สีเขียว สำหรับขยะทั่วไป / สีเหลือง สำหรับขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ถูกต้อง	✓	✓	R	
2	มีการประชุมชี้แจ้งเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยกับพนักงานในบริษัทของท่าน เรื่องความปลอดภัย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ฯลฯ	✓	✓	R	
3	ท่านได้ควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยทั้งบนเรือและบนท่าเรืออย่างเพียงพอ	✓	✓	R	
4	มีการชี้แจ้งเรื่องสถานที่การสูบบุหรี่ / ที่พัก และพื้นที่หวงห้าม	✓	✓	R	
5	บริษัทมีหัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับงาน / จป.หัวหน้างาน	✓	✓		
6	ทานรู้จักเบอร์ในการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ, สารเคมีรั่วไหล, เพลิงไหม้ ผู้จัดการท่าเรือ 092-271-3467, เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการฯ 063-195-5690 (24 ชม.)	✓	✓		
7	ท่านรู้จักจุดรวมพล หากเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องทำการอพยพ	✓	✓		
8	ท่านรู้กฎระเบียบ กำหนดความเร็วยานพาหนะที่ 20 กม./ชม.	✓	✓		
9	ท่านรู้กฎระเบียบของการนิคมฯ เรื่องการปิดเวลาวิ่ง ในชั่วโมงเร่งด่วน เวลาเช้า 07.00 – 08.00 น. เวลาเย็น 16.30 – 17.30 น. (เฉพาะวันทำการ)	✓	✓		
10	ท่านรู้จักสถานที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ ที่ทางท่าเรือจัดไว้ให้	✓	✓		
11	การจอดรถรับส่งสินค้า ให้เป็นระเบียบในพื้นที่เตรียมรับสินค้าเท่านั้น	✓	✓		
12	มีการควบคุม/ตรวจสอบการรัดสินค้า/คลุมผ้าใบ ให้ปลอดภัยก่อนออกจากท่าเรือ	✓	✓	R	
13	ห้ามทะเลาะวิวาท/ดื่มสุรา/สารเสพติดให้โทษ/เล่นการพนัน/พบอาวุธปืน เข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	✓	✓	R	
14	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่หมวกนิรภัยและสายรัดคาง รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันภัย (PPE) ที่เหมาะสมกับงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	✓	R	
15	ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อท่าเรือ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่าง ๆ และคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือ อย่างเคร่งครัด	✓	✓		
16	บริษัทของท่านมีการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน	✓	✓		
17	การปฏิบัติงานอันตรายต่างๆที่อยู่ในการควบคุมต้องได้รับอนุญาตจากทางท่าเรือก่อน	✓	✓	P	

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

ทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง ☐ แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วย ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างกัน

P : ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกัน ตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว จึงลงชื่อร่วมกัน

ตัวแทนบริษัทชื่อ : AMMพงษ์ ลายมือชื่อ AMMพงษ์

บริษัท สรภาย มารีน 080-3564193

เจ้าหน้าที่ท่าเรือ : 061-849-199-7 ลายมือชื่อ

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า

บริษัทขนถ่ายสินค้า : บ. สยาม มารีน ทอล์ง จำกัด ชื่อเรือ : MV.DERYCUNG SUPERSTAR, ISTORYA

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : กิตติพงษ์ วันที่เรือเทียบท่า : 22/2/67

ชื่อผู้ควบคุมงาน : กิตติพงษ์ โทร. : 080-3564193.

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่ออบรม
1	กิตติพงษ์ วงศ์ประสงค์	โฟร์แมน	–	กิตติพงษ์	18	นันทภพ แก้วอินทา	คนงาน	–	X
2	เพทาย แปลงกาย	หัวหน้างาน	–	X	19	ชลิต สิล	–"–	–	X
3	กาญจนา ดอนมา	คนงาน	–	X	20	ชรัสพร วัฒน	–"–	–	X
4	อนุพงศ์ บุพลับ	–"–	–	X	21	ทองใบ มะลาด	–"–	–	X
5	บุญญฤทธิ์ บุพลับ	–"–	–	X	22	บัน เกสร	–"–	–	บัน
6	ธนพงษ์ ศรีสง	–"–	–	X	23	ไพรวัลย์ สีขาว	–"–	–	ไพรวัลย์
7	สุหชน ประดิษฐ์	–"–	–	X	24	ทนสมัย พลราม	–"–	–	X
8	วระ ศรีเสน่น	–"–	พว7180 ระยอง	X	25	เพชรดล ล่าง	–"–	–	X
9	วิชัย มะลาด	–"–	นว 6479 บุรีรัมย์	วิชัย	26	อนันตชัย เจริญยา	–"–	–	อนันตชัย
10	สมวิต กรีตชาลม	–"–	–	X	27	มิตรชัย หาญศรี	–"–	–	X
11	ธาปการณ์ ไกรรัตน์	–"–	–	X	28	ชัยพงษ์ พุมกลาง	–"–	–	ชัยพงษ์
12	อดิเทพ คำประสิทธิ์	–"–	–	X	29	พุมา สีเขียว	–"–	–	พุมา
13	ทะวัน สนิทเกษร	–"–	–	X	30	บุญเอิม เนตรดี	–"–	–	บุญเอิม
14	จิตรินทร์ เสมอศรี	–"–	–	X	31	ปิติพงษ์ อนันทยา	–"–	–	ปิติพงษ์
15	เดชโชติ มะลาด	–"–	–	X	32	อนุเดช สอนจงดี	–"–	–	อนุเดช
16	วรรณิดา มะลาด	–"–	–	X	33	ศิลิงห์ สีหวโหน	–"–	ชย651816	ศิลิงห์
17	ธนภพ ชูชิต	–"–	–	X	34	ปาณิสา ไชโย	–"–	ลก 4139	ปาณิสา

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)

<u>โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่า 3 วัน โดยติดต่อประสานงานกับส่วนปฏิบัติการของท่าเทียบเรือดังรายชื่อต่อไปนี้</u>

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 089-895-9422
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 081-623-0100 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com
3. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ มือถือ 086-099-2588
4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734

NP Marine

<u>ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ</u>

1. ผู้เชี่ยวชาญท่าเรือ มือถือ 081-837-3255
2. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 081-376-2904
3. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมขนถ่ายมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้า 1 ชั่วโมงเพื่อแลกบัตรเข้าท่าเรือและลงชื่อที่ป้อม รปภ.
4. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
5. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นประมาณ 15 นาทีตามเอกสาร FM-OP-01-29

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(Maptaphut Industrial Terminal : MIT)

ส่วนปฏิบัติการ (OPERATION DIVISION)

ใบแจ้งรายชื่อทีมงานของบริษัทขนถ่ายสินค้า/ผู้ใช้บริการท่าเรือ

ชื่อบริษัท : [illegible] ชื่อเรือ : MV. Dongdong Superstar / Istoryo

ชื่อผู้ติดต่อประสานงานได้ : [illegible] วันที่ปฏิบัติงาน : 23/2/67

ชื่อผู้ควบคุมงาน : [illegible] เบอร์โทรติดต่อผู้ประสานงาน : 080-3564193

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อออบรม	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เลขที่บัตร	ลงชื่อออบรม
1	[illegible]	น	–	[illegible]	22				
2	[illegible]	น	–	[illegible]	23				
3	[illegible]	น	–	[illegible]	24				
4	[illegible]	น	–	[illegible]	25				
5	[illegible]	น	–	[illegible]	26				
6	[illegible]	น	–	[illegible]	27				
7	[illegible]	น	–	[illegible]	28				
8	[illegible]	น	–	[illegible]	29				
9	Win Ph Ph	น	–	[illegible]	30				
10	Omar	น	–	[illegible]	31				
11	[illegible]	น	–	[illegible]	32				
12	[illegible]	น	–	[illegible]	33				
13	[illegible]	น	–	[illegible]	34				
14	[illegible]	น	–	[illegible]	35				
15	ROTHA	น	–	[illegible]	36				
16	[illegible]	น	–	[illegible]	37				
17	[illegible]	น	–	[illegible]	38				
18	[illegible]	น	–	[illegible]	39				
19	[illegible]	น	–	[illegible]	40				
20					41				
21					42				

ข้อมูลติดต่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) และท่าเรือ MIT

1. ผู้อำนวยการ สทร. มือถือ 092-259-5892
2. PFSO มือถือ 086-099-2588
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สทร. มือถือ 099-141-5225, 087-545-5734
4. ผู้จัดการท่าเรือ มือถือ 092-271-3467
5. เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ มือถือ 063-195-5690 ,E-mail : mit.terminal@gmail.com

<u>ข้อปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ,รักษาความปลอดภัยท่าเรือ</u>

1. โปรดส่งให้กับส่วนปฏิบัติการก่อนเรือเข้าเทียบท่าหรือเริ่มงาน 3 วัน
2. ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้าทีมพร้อมทีมปฏิบัติงานมาถึงที่ท่าเรือก่อนเรือเข้าหรือเริ่มปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 ชั่วโมงเพื่อแสดงตนและลงทะเบียนที่ป้อม รปภ.
3. สวมหมวก Saefty, รองเท้า Safety,หรือรองเท้า หุ้มส้น ก่อนเข้าท่าเรือทุกครั้ง
4. อบรมความปลอดภัยเบื้องต้นตามรายละเอียดในเอกสาร FM-OP-01-29

ภาคผนวก ค-3

แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถก่อนนำเข้าในพื้นที่ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถก่อนนำเข้าในพื้นที่ท่าเรือ MIT

ตรวจสอบวันที่ 17 มิ.ย. 67

พนักงานขับรถชื่อ [redacted] บริษัท [redacted]

ทะเบียนรถ(หัว) [redacted] ทะเบียน(หาง) - ยี่ห้อ [redacted] สี [redacted]

สภาพรถด้วยทั่วไป			
ลำดับ	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
1	มีป้ายต่อภาษีประจำปี / พรบ. ไม่ขาดต่อภาษี	/	
2	สภาพทั่วไปของยางรถยนต์ (ตรวจสอบด้วยตาเปล่า)	/	
3	มีสัญญาแตรปกติ หรือไม่	/	
4	ไม่มีการรั่วไหล หรือ หยด ของเหลวต่างๆ หรือไม่	/	
5	สภาพทั่วไปของตัวรถ เช่น ยุบ บุบ ฯลฯ	/	
6	ยางปัดน้ำฝน / ที่ปัดน้ำฝน สามารถใช้งานได้ปกติ หรือไม่	/	
7	เสียงเครื่องยนต์ ดังผิดปกติ หรือไม่	/	
8	ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟท้าย	/	
9	คนขับมีใบขับขี่ ถูกประเภท หรือไม่	/	
10	มีเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้ ได้ดี	/	
11	กระจกมองหลังและมองข้างใช้งานได้ตามปกติ หรือไม่	/	
12	มีป้ายทะเบียนรถ ด้านหน้า - หลัง หรือไม่	/	
13	ระบบห้ามล้อ (ระบบเบรก)	/	
14	ท่อไอเสียอยู่ในสภาพดี หรือไม่	/	
15	การปิดคลุมผ้าใบ / การรัดสินค้าให้มั่นคงแข็งแรง	/	
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
1	การแต่งกาย (ชุดฟอร์มบริษัท / ชุดพนักงาน / ชุดสุภาพ)	/	
2	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)	/	
3	อื่น ๆ.....	-	-

หมายเหตุ

☑ ปกติพร้อมใช้งาน ☐ ผิดปกติต้องแก้ไข

.....

.....

ลงชื่อ พขร. (เขียนตัวบรรจง) [redacted] ตรวจสอบโดย (เขียนตัวบรรจง) [redacted]

แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถก่อนนำเข้าในพื้นที่ท่าเรือ MIT

ตรวจสอบวันที่ 16 พ.ค. 67

พนักงานขับรถชื่อ [redacted] บริษัท [redacted]

ทะเบียนรถ(หัว) [redacted] ทะเบียน(หาง) - ยี่ห้อ [redacted] สี

สภาพรถด้วยทั่วไป			
ลำดับ	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
1	มีป้ายต่อภาษีประจำปี / พรบ. ไม่ขาดต่อภาษี	/	
2	สภาพทั่วไปของยางรถยนต์ (ตรวจสอบด้วยตาเปล่า)	/	
3	มีสัญญาแตรปกติ หรือไม่	/	
4	ไม่มีการรั่วไหล หรือ หยด ของเหลวต่างๆ หรือไม่	/	
5	สภาพทั่วไปของตัวรถ เช่น ยุบ บุบ ฯลฯ	/	
6	ยางปัดน้ำฝน / ที่ปัดน้ำฝน สามารถใช้งานได้ปกติ หรือไม่	/	
7	เสียงเครื่องยนต์ ดังผิดปกติ หรือไม่	/	
8	ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟท้าย	/	
9	คนขับมีใบขับขี่ ถูกประเภท หรือไม่	/	
10	มีเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้ ได้ดี	/	
11	กระจกมองหลังและมองข้างใช้งานได้ตามปกติ หรือไม่	/	
12	มีป้ายทะเบียนรถ ด้านหน้า - หลัง หรือไม่	/	
13	ระบบห้ามล้อ (ระบบเบรก)	/	
14	ท่อไอเสียอยู่ในสภาพดี หรือไม่	/	
15	การปิดคลุมผ้าใบ / การรัดสินค้าให้มั่นคงแข็งแรง	/	
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
1	การแต่งกาย (ชุดฟอร์มบริษัท / ชุดพนักงาน / ชุดสุภาพ)	/	
2	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)	/	
3	อื่น ๆ.....	-	-

หมายเหตุ

☑ ปกติพร้อมใช้งาน ☐ ผิดปกติต้องแก้ไข

.....

.....

ลงชื่อ พขร. (เขียนตัวบรรจง) [redacted] ตรวจสอบโดย (เขียนตัวบรรจง) [redacted]

แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถก่อนนำเข้าในพื้นที่ท่าเรือ MIT

ตรวจสอบวันที่ 23 ก.ค. 67

พนักงานขับรถชื่อ.....[redacted].....บริษัท.....[redacted].....

ทะเบียนรถ(หัว) .....[redacted]...ทะเบียน(หาง) .....[redacted].....ยี่ห้อ..[redacted]....สี...[redacted]

สภาพรถด้วยทั่วไป			
ลำดับ	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
1	มีป้ายต่อภาษีประจำปี / พรบ. ไม่ขาดต่อภาษี	/	
2	สภาพทั่วไปของยางรถยนต์ (ตรวจสอบด้วยตาเปล่า)	/	
3	มีสัญญาแตรปกติ หรือไม่	/	
4	ไม่มีการรั่วไหล หรือ หยด ของเหลวต่างๆ หรือไม่	/	
5	สภาพทั่วไปของตัวรถ เช่น ยุบ บุบ ฯลฯ	/	
6	ยางปัดน้ำฝน / ที่ปัดน้ำฝน สามารถใช้งานได้ปกติ หรือไม่	/	
7	เสียงเครื่องยนต์ ดังผิดปกติ หรือไม่	/	
8	ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟท้าย	/	
9	คนขับมีใบขับขี่ ถูกประเภท หรือไม่	/	
10	มีเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้ ได้ดี	/	
11	กระจกมองหลังและมองข้างใช้งานได้ตามปกติ หรือไม่	/	
12	มีป้ายทะเบียนรถ ด้านหน้า - หลัง หรือไม่	/	
13	ระบบห้ามล้อ (ระบบเบรก)	/	
14	ท่อไอเสียอยู่ในสภาพดี หรือไม่	/	
15	การปิดคลุมผ้าใบ / การรัดสินค้าให้มั่นคงแข็งแรง	X	

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
1	การแต่งกาย (ชุดฟอร์มบริษัท / ชุดพนักงาน / ชุดสุภาพ)	/	
2	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)	/	
3	อื่น ๆ.....	–	–

หมายเหตุ

☑ ปกติพร้อมใช้งาน ☐ ผิดปกติต้องแก้ไข

.....

.....

ลงชื่อ หขร. (เขียนตัวบรรจง)...[redacted]....ตรวจสอบโดย (เขียนตัวบรรจง)[redacted]

[redacted]

ภาคผนวก ค-4

การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

"รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ" (Special Equipment) หมายความว่า รถบรรทุกซึ่งใช้สำหรับงานขนย้ายอุปกรณ์ ที่มีขนาดความกว้าง ๔.๕ เมตรขึ้นไป สูง ๕.๕ เมตรขึ้นไป ยาว ๔๐ เมตรขึ้นไป (รวมรถสินค้า)

"รถยนต์ส่วนบุคคล" หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คนแต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักรถไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่ง

"รถโดยสารส่วนบุคคล" หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองซึ่งบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ ๑๒ ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักรถเกินกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

"สัญญาณจราจร" หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

"เครื่องหมายจราจร" หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตาม

"วันทำการ"หมายความว่า วันทำงานปกติของทางราชการ ไม่รวมวันหยุดประจำสัปดาห์และวันหยุดตามประเพณี

ข้อ ๒ ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับยานพาหนะ

๒.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของผู้ใช้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้ยานพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายเลขทะเบียนหรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจักร มาใช้ในทางเดินรถ

๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ห้ามนำยานพาหนะที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น ควัน ละออง เคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

๒.๖ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะตามชนิด ประเภท ที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ ข้อกำหนดในการใช้ความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามตารางที่กำหนด หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ดังนี้

/ประเภท...

ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ที่ ๖๗ /๒๕๕๗
เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

โดยที่ปัจจุบันสภาพการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด มีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นเป็นลำดับตามการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม การเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบโดยรวมที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๑๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด" หมายความว่า เขตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

"ยานพาหนะ" หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์

"ใบอนุญาตขับขี่" หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

"ผู้ขับขี่" หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากเข็นยานพาหนะ

"เครื่องหมายจราจร" หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

"รถฉุกเฉิน" หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบ หรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

"รถบรรทุก" หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

"รถห่วง" หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

/"รถบรรทุก...

๕.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๕.๗ การบรรทุกสิ่งของให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑) ความกว้าง ได้ไม่เกินส่วนกว้างของตัวรถ

๒) ความยาว

- ด้านหน้ายื่นไม่เกินหน้าหม้อรถ
- ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร โดยต้องแสดงเครื่องหมาย สัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน

๓) ความสูง กรณีรถบรรทุกให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร แต่ถ้ารถความกว้างของรถเกินกว่า ๒.๓๐ เมตร ให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร

๔) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันคน หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหลส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเสื่อมเสียสุขภาพอนามัย หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์โดยสาร (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)

๖.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

๖.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๖.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๖.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๖.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๖.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติสำหรับรถเครน (mobile crane)

๗.๑ ห้ามมีผู้โดยสารหรือบรรทุกสิ่งของใดๆ

๗.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๗.๓ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๗.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๗.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๗.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๗.๗ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๗.๘ ต้องทำการจัดเก็บบูม สลิงและขอเกี่ยวให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนการเดินทางทุกครั้ง

๗.๙ การนำรถเครนออกจากบริเวณที่ตั้งสู่ถนนสายหลักในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

/ข้อ ๘...

ประเภทยานพาหนะ	ความเร็วสูงสุด ไม่เกิน	เวลาห้ามเดินรถ
รถจักรยานยนต์	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์ส่วนบุคคล	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถเครน (mobile crane)	๖๐ กม./ชม.	๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. (เฉพาะวันทำการ)
รถบรรทุกวัตถุอันตราย	๖๐ กม./ชม.	
รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)	๔๕ กม./ชม.	
รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)	๔๕ กม./ชม.	เฉพาะวันทำการ

ข้อ ๓ ข้อปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์

๓.๑ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกกันน็อคทุกครั้งขณะขับขี่

๓.๒ ห้ามนั่งซ้อนท้ายเกิน ๑ คน

๓.๓ เปิดไฟหน้าทุกครั้งขณะขับขี่

๓.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๓.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๓.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อ ๔ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

๔.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

๔.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๔.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๔.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๔.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๕ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)

๕.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

๕.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๕.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๕.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๕.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

/๕.๖ ห้ามผู้ขับ...

๑๐.๖ ต้องจัดให้มีรถฉุกเฉินนำขบวนและดูแลความปลอดภัยตลอดเส้นทาง

๑๐.๗ ห้ามดำเนินการในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ในวันทำการ

๑๐.๘ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือผู้อำนวยการสำนักท่าเรืออุตสาหกรรมในเขตรับผิดชอบนั้น ๆโดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๑๐.๙ กรณีมีความจำเป็นต้อง ถอด รื้อ ย้าย ปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรือสาธารณูปการพื้นฐานในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตจากรองผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรม ที่รับผิดชอบสายงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๐.๑๐ การนำรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) สู่ถนนสายหลักต้องจัดให้มีการจัดการจราจร การให้สัญญาณตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๑ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรในกลุ่มกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะดังต่อไปนี้

๑๑.๑ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่ออำนวยการจราจร รวมถึงประสานงานในการจัดทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย

๓) ผู้ขับขี่หรือคู่กรณีแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความเสียหายและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรต่อไป

๑๑.๒ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC2)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์และรายงานผู้บังคับบัญชา

๓) กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ก๊าซไวไฟรั่ว สารเคมีหกรั่วไหล ให้เจ้าหน้าที่เวรศูนย์เฝ้าระวังและควบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2) ทำการปิดกั้นการจราจรและแจ้งหน่วยดับเพลิงในท้องที่ทันที

๔)เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เกิดเหตุ เพื่ออำนวยการจราจร

๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุอุบัติภัย ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกลุ่มนิคม.อุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง

/๖) ผู้ประกอบ...

ข้อ ๘ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตราย

๘.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔

๘.๒ ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัตถุอันตรายที่นายจ้างจัดให้

๘.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๘.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๘.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๘.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๘.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๘.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ –๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๘.๙ การนำรถขนส่งสารเคมีอันตราย (tank car)ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่นต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

ข้อ ๙ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)

๙.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๙.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๙.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๙.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๙.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๙.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๙.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๙.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. การนำรถบรรทุกดังกล่าวออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

๙.๙ ให้ใช้อุปกรณ์ยึดตู้บรรทุกสินค้า (twist lock) ยึดตรึงตู้บรรทุกสินค้าเข้ากับตัวรถให้เรียบร้อยทุกครั้งก่อนทำการขนส่งและระมัดระวัง ควบคุมดูแลไม่ให้สินค้าที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล

ข้อ ๑๐ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)

๑๐.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๑๐.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๑๐.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๑๐.๔ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่

๑๐.๕ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

/๑๐.๖ ต้อง...

๖) ผู้ประกอบกิจการที่เป็นเจ้าของสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจร รวมทั้งทำความสะอาดพื้นผิวจราจรที่เกิดเหตุภายในเวลาที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด

เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะดำเนินการเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย และค่าดำเนินการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ประกอบกิจการดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๑๒ การควบคุมยาพาหนะ ยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอันตราย ได้แก่ รถขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งภากอุตสาหกรรม ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะ ได้แก่ ชนิด ประเภท หมายเลขทะเบียน ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ครอบครอง และสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โดยแจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่นั้น เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑๓ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อให้การควบคุม ดูแลยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักและให้ความรู้แก่ผู้ใช้ยานพาหนะ โดยจัดให้มีสัปดาห์การรณรงค์ เพื่อความปลอดภัยทางการจราจรอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง (มีนาคม และ พฤศจิกายน) โดยประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบกิจการโรงงาน ผู้รับจ้าง เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ขนส่ง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อจัดกิจกรรมรณรงค์

ข้อ ๑๔ นอกเหนือที่ได้กำหนดไว้แล้วตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่มีกฎกระทรวงออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกกำหนดความเร็วสำหรับรถแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้ใช้รถถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว

ข้อ ๑๖ ในกรณีผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้หรือบทบัญญัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้นๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้บัญญัติไว้

ภายใต้บังคับตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยจงใจให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือถูกว่ากล่าวตักเตือนหรือถูกดำเนินคดีเกี่ยวกับด้านการจราจรมาก่อนแล้ว กนอ. อาจจะไม่อนุญาตให้ผู้นั้นเข้าพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือดำเนินการอื่นใดตามที่เห็นสมควรก็ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

[redacted]

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

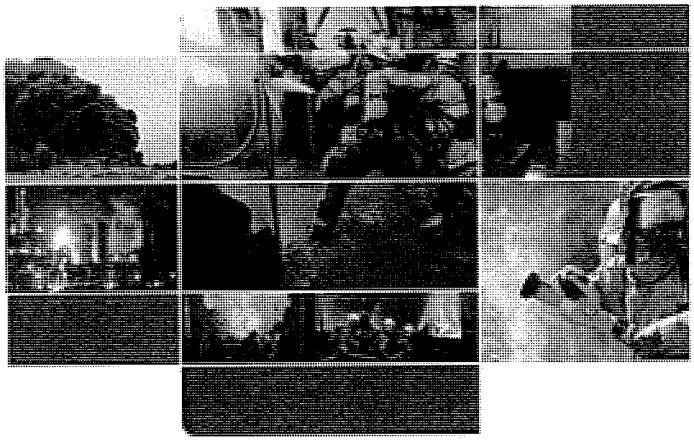
ภาคผนวก ค-5

แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

พ.ศ.2562



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

1. ความเป็นมา

การเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย หรือเหตุฉุกเฉินของโรงงานอุตสาหกรรมแต่ละครั้งก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อมและภาพลักษณ์ชื่อเสียง จึงจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐาน การเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและมาตรการด้านความปลอดภัยให้กับโรงงานอุตสาหกรรมในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง นับเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง และต้องมีการประสานความร่วมมือในการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งทางด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ ความรู้ และใช้ทรัพยากรในการตอบโต้สถานการณ์ รวมถึงระบบการติดต่อสื่อสาร การประชาสัมพันธ์ที่มีประสิทธิภาพ

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง พ.ศ. 2557 ซึ่งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.2550 และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง พ.ศ.2556 ซึ่งเป็นแผนหลักในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากอุบัติภัยสารเคมี ในพื้นที่มาบตาพุด และใช้งานมาอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน

เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ประกอบกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทบทวนและจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ฉบับปี 2558-2562 และจังหวัดระยองได้ทบทวนปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จึงเห็นควรต้องทำการปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง พ.ศ. 2557 ให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของหน่วยงานท้องถิ่นและชุมชนโดยรอบ ให้สามารถนำไปใช้ในการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน อย่างมีประสิทธิภาพ

2. วิสัยทัศน์

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง จัดทำขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางการบูรณาการ ในการบริหารจัดการ การประสานความร่วมมือของทุกภาคส่วน ทั้งผู้ประกอบการ องค์กรภาครัฐ และชุมชน ในการประสานงาน การสั่งการและการติดต่อสื่อสาร เพื่อบริหารจัดการสถานการณ์ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ได้อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับกฎหมาย และตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง

3. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทาง ในการปฏิบัติ การตอบโต้สถานการณ์ กรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด (Maptaphut Complex) เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติให้กับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการลดความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพ และตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง

4. ขอบเขต

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ฉบับนี้ มีขอบเขตครอบคลุมเขตพื้นที่ภายใต้การกำกับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดังนี้

- นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- นิคมอุตสาหกรรมผาแดง
- นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)
- นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย
- นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล
- ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ทั้งนี้นอกจากเกี่ยวข้องกับกิจกรรม การประกอบกิจการภายในพื้นที่โรงงานของผู้ประกอบการ โดยตรงแล้วยังรวมถึงกิจกรรมการขนส่งทางท่อ ทางรถยนต์ ทางเรือ ทางรถไฟ ของโรงงาน/ผู้ประกอบการในพื้นที่นิคมฯ ซึ่งหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น จะส่งผลกระทบกับโรงงาน เส้นทางสาธารณะ รวมถึงคลองสาธารณะและ/หรือคลองระบายน้ำในพื้นที่ ที่มีความสอดคล้องกับบทบาทการกำกับดูแลตาม พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.2550 โดยไม่รวมถึงกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในทะเล เช่น น้ำมันหรือสารเคมีรั่วไหลลงทะเล ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมเจ้าท่า ตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

5. เป้าหมาย / ภารกิจ

5.1 เพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สภาพแวดล้อมและภาพลักษณ์ชื่อเสียงของโรงงานและนิคมอุตสาหกรรมในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ผิดปกติและ/หรือภาวะฉุกเฉินจากสารเคมีและวัตถุอันตรายให้น้อยที่สุด

5.2 เพื่อเป็นศูนย์กลางในการสั่งการ การควบคุม การสื่อสาร และการประสานงาน เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและ/หรือภาวะฉุกเฉินขึ้น ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ไปยังหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

5.3 เพื่อเป็นศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและ/หรือภาวะฉุกเฉินในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

6. นิยามศัพท์

6.1 ภัย (Hazard) หมายถึง สถานการณ์หรือสิ่งที่ก่อให้เกิดอันตราย อันส่งผลกระทบต่อการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สิน สังคมเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหมายรวมถึงภัยธรรมชาติ ภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์และภัยจากเทคโนโลยีสารสนเทศ

6.2 อุบัติการณ์ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดหรือวางแผนให้เกิด

6.3 เหตุการณ์ผิดปกติ (Abnormal) หมายถึง อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโรงงาน ในระดับที่ก่อให้เกิด ความเข้าใจผิด และ/หรือ ความเดือดร้อนรำคาญต่อโรงงานข้างเคียง ชุมชน ราชการ หรือเสียภาพลักษณ์ชื่อเสียง ของ กนอ.เช่น เหตุกลิ่นเหม็น เสียงดัง ควันดำ แสงสว่าง ความร้อน น้ำเสีย/สารเคมีลงคลองสาธารณะ เหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบกับคลองสาธารณะที่ไม่ปรากฏชัดว่าเกิดเหตุการณ์อะไร แต่ส่งผลกระทบกับสัวต์น้ำ หรือสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

6.4 ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง อุบัติการณ์ที่มีอันตรายหรือสภาวะที่มีอันตรายแฝงสูง ที่เกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาอันจำกัด เช่น เพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมีรั่วไหล เป็นต้น

6.5 กนอ. (IEAT) หมายถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

6.6 ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Control Center: EMCC) หมายถึง ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นศูนย์ที่รวบรวมข้อมูลทางด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

6.7 ศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินและกระจายข่าว (Emergency Incident Command Center : EIC) หมายถึง ศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินและกระจายข่าว เป็นศูนย์เฝ้าระวังและติดตามผลกระทบความปลอดภัยและด้านสิ่งแวดล้อมรวมถึงเป็นศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด

6.8 ศูนย์สื่อสารประสานงานของนิคมอุตสาหกรรม หมายถึง ศูนย์สื่อสารและประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่และสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS) เป็นต้น

6.9 ผู้บัญชาการเหตุการณ์/ผู้อำนวยการ (IC: Incident Commander) หมายถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด (ผู้อำนวยการจังหวัด) นายอำเภอ (ผู้อำนวยการอำเภอ) นายกเทศมนตรี / นายก อบต. (ผู้อำนวยการท้องถิ่น)

6.10 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED: Emergency Director) หมายถึง ผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมและอำนวยการในการควบคุมเหตุการณ์ ร่วมกับ ED ของโรงงาน/สถานประกอบการ และหรือ ผู้อำนวยการท้องถิ่น/อำเภอ/จังหวัด ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตรายจังหวัดระยอง

6.11 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC: On-scene Commander) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ควบคุมสั่งการหรือสนับสนุนช่วยเหลือในการระงับเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของโรงงาน/สถานประกอบการ

6.12 ผู้ควบคุมสั่งการร่วม (Unified Command) หมายถึง ผู้บริหารหรือหัวหน้าหน่วยตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (Emergency Service Unit) ซึ่งได้นำทรัพยากรและกำลังทีมปฏิบัติการในการตอบโต้ร่วมกับ OC พื้นที่ ตามคำสั่งหรือคำร้องขอของ OC ED หรือ IC เพื่อทำหน้าที่ร่วมกันในการควบคุมสั่งการ สื่อสารและประสานงานกับทีมปฏิบัติการของตนเอง ตามภารกิจและความเร่งด่วนที่ได้รับมอบหมายจาก OC

6.13 ผู้ประสานงาน (MC: Mutual Aid Coordinator) หมายถึง เจ้าหน้าที่ กนอ.หรือผู้ได้รับมอบหมายเพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอก ในการรวบรวมข้อมูลการสนับสนุนและช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆ

6.14 FC (Fire Chief) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าชุดดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมบัญชาการและสั่งการหัวหน้าชุดดับเพลิงในที่เกิดเหตุ โดยปฏิบัติภายใต้คำสั่งของ OC

6.15 FL (Fire Leader) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าพนักงานดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมพนักงานดับเพลิง โดยรับคำสั่งจาก FC

6.16 FT (Fire Team) หมายถึง ทีมดับเพลิงกู้ภัย ทำหน้าที่ดับเพลิง ภายใต้คำสั่งจาก FL

6.17 PMC (Plant Manager Club) หมายถึง ชมรมผู้จัดการโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

6.18 MPR (Map Ta Phut Public Relation) หมายถึง ชมรมประชาสัมพันธ์กลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

6.19 EMAG (Emergency Mutual Aid Group) หมายถึง กลุ่มความร่วมมือช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน ซึ่งเป็นการรวมตัวของทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินในกลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

6.20 ESEC (HEIE Safety and Environmental Club) หมายถึง ชมรมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)

6.21 การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวกที่สุด เช่น การแจ้งโดยผ่านทางวิทยุสื่อสาร สถานีวิทยุกระจายเสียง สถานีข่าวด่วน โทรศัพท์ โทรสาร

จดหมายอิเล็กทรอนิคส์ ข้อความทางอิเล็กทรอนิคส์ (SMS) LINE รถยนต์ประกาศ อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าเพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ

6.22 การรายงาน หมายถึง การบอกกล่าวหรือมอบข้อมูลในสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางและด้วยวิธีการที่กำหนดอย่างมีรูปแบบ เช่น เอกสารรายงาน จดหมายอิเล็กทรอนิคส์

6.23 ผู้ประกอบการขนส่ง หมายถึง ผู้ที่ทำการขนส่งวัตถุดิบ หรือผลิตภัณฑ์ หรือกากอุตสาหกรรม หรือผู้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้กับโรงงาน หรือผู้ประกอบการ หรือบริษัทหรือหน่วยงานที่มีขอบเขตและการประกอบกิจการในพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด, นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรม อาร์ ไอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

6.24 วิทยุสื่อสารระบบทรังค์โมบาย (trunk mobile) หมายถึง วิทยุสื่อสาร ที่ บจม.กสท โทรคมนาคม เป็นผู้ให้บริการในการให้ใช้สัญญาณ เพื่อความคล่องตัวในการประสานงานกันในกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน และ กนอ. ใช้เป็นช่องทาง ในการประกาศข่าว หรือให้ความช่วยเหลือและแจ้งเหตุต่าง ๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

7. การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติ และภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การกำหนดระดับภาวะฉุกเฉินของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตรายจังหวัดระยอง และสอดคล้องกับลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด กนอ.จึงกำหนดระดับเหตุการณ์ผิดปกติและความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

7.1 เหตุการณ์ผิดปกติ (Abnormal)

หมายถึง อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโรงงาน ในระดับที่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิด และ/หรือความเดือดร้อนรำคาญต่อโรงงานข้างเคียง ชุมชน ราชการ หรือเสียภาพลักษณ์ชื่อเสียงของ กนอ.เช่น เหตุกลิ่นเหม็น เสียงดัง ควันดำ แสงสว่าง ความร้อน น้ำเสีย หรือเหตุการณ์ที่ไม่ปรากฏชัดเจน แต่ส่งผลกระทบกับสัตว์น้ำ หรือสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

7.2 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 1

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ *สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้*ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโรงงาน หรือในพื้นที่ โดยไม่ส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ

7.2 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 2

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ *ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้*ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโรงงานที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ ซึ่ง*ต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนทรัพยากรในการควบคุมเหตุการณ์จากเครือข่ายที่มีข้อตกลงที่จัดทำไว้ หรือจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม*

7.3 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 3

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ *ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้*ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโรงงานที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิตทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ *ซึ่งต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนทรัพยากรในการควบคุมเหตุจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่* (เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลตำบลมาบข่า) หรือจากกรมเจ้าท่า กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลทางทะเล

8. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและหรือเกิดภาวะฉุกเฉิน

8.1 เหตุการณ์ผิดปกติ และหรือเกิดภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 1

บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

1) ผู้ประกอบการจะต้องทำการระงับยับยั้งและควบคุมเหตุการณ์ผิดปกติและ/เหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและสดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งให้แจ้งเหตุและรายงานสถานการณ์ มายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ตามช่องทางที่กำหนด ***ภายใน 10 นาทีหลังเกิดเหตุการณ์*** โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะฉุกเฉิน เบื้องต้น ตามที่ กนอ.กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม*ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* หลังจากได้แจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

บทบาทความรับผิดชอบของ กนอ.

1) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงาของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เมื่อรับแจ้งเหตุแล้วจะต้องตรวจสอบและบันทึกข้อมูลการรับแจ้งลงในแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น และจะต้องถ่ายทอดข้อมูลให้เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ ทันที พร้อมทำหน้าที่ติดตามเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆจากระบบที่มีอยู่ และแจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* ภายในเวลาไม่เกิน 10 นาที หลังจากได้รับแจ้งเหตุ

2) เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะต้องออกตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อร่วมประเมินสถานการณ์และสื่อสารไปยังผู้เกี่ยวข้องทันที ที่ได้รับการแจ้งเหตุ ตลอดจนเฝ้าหน้าที่ ติดตามสถานการณ์โดยประสานงานกับผู้แทนของโรงงานที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์และเตรียมการประสานงานในการสนับสนุนช่วยเหลือ พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าและดำเนินการตามผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย อย่างต่อเนื่อง

8.2 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 2

บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

1) ผู้ประกอบการจะต้องทำการระงับยับยั้งภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ทันทีที่สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกิน 10 นาที โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะฉุกเฉิน ตามที่ กนอ.กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* หลังจากแจ้งสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

3) ให้ ED ของโรงงาน/สถานประกอบการรายงานเหตุการณ์ให้กับ ED กนอ.รับทราบทันทีที่ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 และประสานงานกับ ED กนอ. เพื่อรายงานเหตุการณ์หรือเดินทางไปยังศูนย์ประสานงานของนิคมฯ หรือ EMCC

บทบาทความรับผิดชอบของ กนอ.

1) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เมื่อรับแจ้งเหตุแล้วจะต้องตรวจสอบและบันทึกข้อมูลการรับแจ้งลงในแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น และรายงานเหตุการณ์ให้กับหัวหน้าเวรอำนวยการและผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายและแจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆ ตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน*

2) เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะต้องออกตรวจสอบจุดเกิดเหตุ เพื่อร่วมประเมินสถานการณ์และจัดเตรียมอุปกรณ์สนับสนุนช่วยเหลือโดยประสานงานกับผู้ประสานงาน (MC) ของโรงงาน/สถานประกอบการ ที่เกิดเหตุ เพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในการควบคุมและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตลอดถึงพิจารณาร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เพื่อสนับสนุนช่วยเหลือหรือควบคุมสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอกโรงงาน

3) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายประเมินสถานการณ์เพื่อพิจารณาระดับความรุนแรงและผลกระทบที่เกิดขึ้น เพื่อประกาศภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 2 และสั่งการให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามโครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ เข้าปฏิบัติหน้าที่ในศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อร่วมอำนวยการสนับสนุนการควบคุมเหตุการณ์กับ ED ของโรงงาน ในการบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

(4) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้รองผู้ว่าการฯและ/หรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

8.3 ภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3

บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

1) ผู้ประกอบการจะต้องทำการระงับยับยั้งภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ทันทีที่สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกิน 10 นาที ตามแบบฟอร์มที่กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* หลังจากแจ้งสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

3) เมื่อนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ได้ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 ให้ ED ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเดินทางมายังศูนย์ EIC เทศบาลเมืองมาบตาพุดหรือกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล (กอ.ปภ.เทศบาล) หรือศูนย์อื่นๆตามผู้อำนวยการท้องถิ่นกำหนดเพื่อประสานงานในการให้ข้อมูลต่าง ๆร่วมกับ ED ของ กนอ.และผู้อำนวยการท้องถิ่น

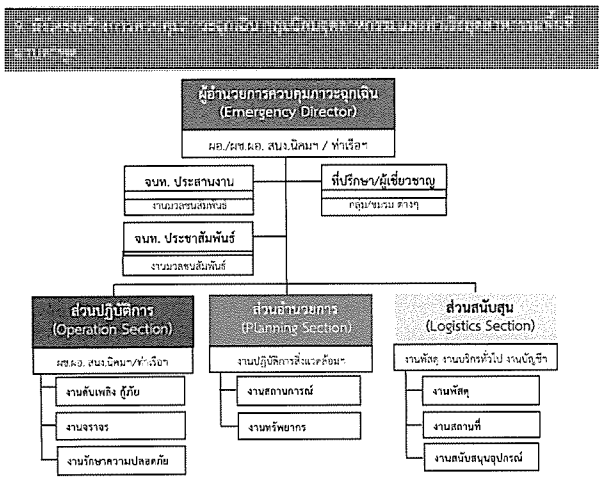
บทบาทความรับผิดชอบของ กนอ.

1) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เมื่อรับแจ้งเหตุแล้วจะต้องตรวจสอบและบันทึกข้อมูลการรับแจ้งลงในแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น และรายงานเหตุการณ์ให้กับหัวหน้าเวรอำนวยการและผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายและแจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน*

2) เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะต้องออกตรวจสอบจุดเกิดเหตุ เพื่อร่วมประเมินสถานการณ์และจัดเตรียมอุปกรณ์สนับสนุนช่วยเหลือโดยประสานงานกับผู้ประสานงาน (MC) ของโรงงาน/สถานประกอบการ หรือหน่วยงานภาครัฐอื่นๆ ณ.โรงงานที่เกิดเหตุ เพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในการควบคุมและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตลอดถึงพิจารณาร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกอื่นๆ เพื่อสนับสนุนช่วยเหลือหรือควบคุมสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอกโรงงาน

3) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายประเมินสถานการณ์ระดับความรุนแรงและผลกระทบที่เกิดขึ้น เมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 และสั่งการให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามโครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ เข้าปฏิบัติหน้าที่ในศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และเดินทางไปยังกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล (กอ.ปภ.เทศบาล) หรือศูนย์อื่นๆตามผู้อำนวยการท้องถิ่นกำหนด เพื่อประสานงานในการให้ข้อมูลต่างๆร่วมกับ ED โรงงานและผู้อำนวยการท้องถิ่น ตลอดถึงร่วมอำนวยการสนับสนุนในการบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

4) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด รายงานสถานการณ์ที่เกิดขึ้นให้ รองผู้ว่าการฯและ/หรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย



9.1 ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED: Emergency Director)

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) ผู้อำนวยการ/ผช.ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่เกิดเหตุ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม หรือผู้บริหาร กนอ.ที่ได้รับมอบหมาย

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้าปฏิบัติหน้าที่อำนวยการ กำกับดูแล สนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) กำกับดูแลให้เกิดความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบ

3) ร้องขอและ/หรือสนับสนุนกำลัง เครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือโรงงานในการควบคุมเหตุการณ์

4) ประสานงานเพื่อสนับสนุนในการควบคุมเหตุการณ์กับ ED โรงงานที่เกิดเหตุ

5) ร่วมกับ ED โรงงานที่เกิดเหตุในการพิจารณาข่าวสารเหตุการณ์ก่อนเผยแพร่ออกสาธารณะ

6) ประเมินสถานการณ์และรายงานผลต่อผู้บังคับบัญชา ให้รองผู้ว่าการฯและ/หรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจนกว่าเหตุการณ์จะสงบ

7) รายงานสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติภัยแก่ ผู้อำนวยการท้องถิ่น หรือผู้อำนวยการจังหวัด

9.2 เจ้าหน้าที่ประสานงาน

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานมวลชนสัมพันธ์)

2) ตัวแทนโรงงาน / ผู้ประกอบการ ที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ (ตามที่กำหนด)

2) รวบรวมข้อมูล ติดตาม สนับสนุน/รับการสนับสนุน ให้การต้อนรับ แจ้งข่าวสารและประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอก เช่น หน่วยงานภาครัฐ โรงงาน / ผู้ประกอบการ นักข่าว นิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ พร้อมรายงานความคืบหน้าของเหตุการณ์เกี่ยวกับการควบคุมสถานการณ์ให้ ED รับทราบเป็นระยะ

3) สรุปข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์ (ลักษณะเหตุการณ์ ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือผลกระทบ แนวทางการดำเนินการควบคุมสถานการณ์ จำนวนทีมตอบโต้และทรัพยากรณ์ที่เข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก สถานการณ์ผลกระทบที่เปลี่ยนไปตามเวลาและลักษณะเหตุการณ์ เป็นต้น)

4) ประสานงานและข้อมูลด้านข่าวสารเกี่ยวกับเหตุการณ์กับเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

5) ทำหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

9.3 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานมวลชนสัมพันธ์)

2) ตัวแทนโรงงาน / ผู้ประกอบการ /กลุ่ม MPR ที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลข่าวสารตลอดถึงติดตามการแจ้งเหตุตาม*ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน*ไปยังหน่วยงานต่างๆตามลักษณะความรุนแรงของระดับเหตุการณ์

3) ติดตามข้อมูลผลกระทบจาก *ฝ่ายข้อมูลข่าวสาร* และจากประชาสัมพันธ์ ของ*โรงงานที่เกิดเหตุ* และทำหน้าที่ในการช่วยโรงงานเพื่อช่วยเหลือด้านการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสาร เพื่อลดความกังวลและผลกระทบของเหตุการณ์ผ่านช่องทางสื่อต่างๆตามความเหมาะสม

4) ประสานงานหน่วยงานประชาสัมพันธ์ภายในและภายนอก กนอ.เช่นทีม MPR โรงงาน หน่วยงานประชาสัมพันธ์เทศบาล /จังหวัด และเครือข่ายอื่น ๆ เพื่อร่วมให้ข้อมูลข่าวสารในการลดผลกระทบของเหตุการณ์ ตลอดถึงร่วมกันลงพื้นที่เพื่อชี้แจงชุมชน โรงเรียน วัด ที่ได้รับผลกระทบร่วมกับโรงงานที่เกิดเหตุ

5) เตรียมข้อมูลเพื่อจัดแถลงข่าวตามสถานการณ์และส่งข่าวให้ นสพ. วิทยุ โทรทัศน์

6) ติดตามข่าวสารที่รายงานสู่สาธารณะในช่องทางสื่อต่างๆ

7) รายงานสถานการณ์ ให้ ED ทราบเป็นระยะ

8) ทำหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

9.4 ส่วนปฏิบัติการ

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) ผู้ช่วยผู้อำนวยการฯ สำนักงานนิคมฯ/ท่าเรือฯ หรือเจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ กนอ.

2) โรงงาน/สถานประกอบการ หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เดินทางไปยังโรงงานที่เกิดเหตุ เพื่อสนับสนุนช่วยเหลือโรงงานที่เกิดเหตุเกี่ยวกับการประสานงานและพิจารณาร้องขอกำลังช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเพื่อเข้าสนับสนุนการควบคุมสถานการณ์ให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็วและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยประสานงาน หรือสั่งการสนับสนุน ดังนี้

1.1) ***งานดับเพลิงกู้ภัย*** โดยทีมฯที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ กนอ.ที่มีทรัพยากร ให้เข้าปฏิบัติงานร่วมกับทีมระงับเหตุของโรงงาน

1.2) ***งานจราจร*** โดยทีมสนับสนุนจาก บจก.อีสเทิร์นฟลูอิดทรานสปอร์ต (EFT) และ บจก. โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส (GUSCO) อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับรถดับเพลิง/รถพยาบาล โดยปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่เข้ารับการสนับสนุนการจราจร

1.3) ***งานรักษาความปลอดภัย*** โดยแจ้งทีมสนับสนุนจากทีม รปภ. ของสำนักงานนิคมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรือฯ และ บจก.อีสเทิร์นฟลูอิดทรานสปอร์ต (EFT) อุปกรณ์เพื่อกั้นเขตหรือปิดกั้นพื้นที่หรือเส้นทางเพื่อป้องกันบุคคล/ยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่อันตรายโดยประสานงานกับโรงงานที่เกิดเหตุ และรักษาความสงบเรียบร้อยภายในนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือท่าเรืออุตสาหกรรม

2) รายงานข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์ ลักษณะเหตุการณ์ ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือผลกระทบ แนวทางการดำเนินการควบคุมสถานการณ์ จำนวนทีมตอบโต้และทรัพยากรที่เข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก สถานการณ์ผลกระทบที่เปลี่ยนไปตามเวลาและลักษณะเหตุการณ์ เป็นต้น

3) ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆตามที่ ED มอบหมาย

9.5 ส่วนอำนวยการ

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมฯ)

2) ตัวแทนโรงงาน/ผู้ประกอบการ หน่วยงาน ที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) จัดเตรียมความพร้อมของทีมในการอำนวยการและวางแผน ดังนี้

2.1) งานสถานการณ์ โดยทีมประจำศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ติดตามสถานการณ์ของเหตุการณ์จากผู้แทนโรงงาน จากโรงพยาบาล จากหน่วยงานตอบโต้ภายนอก จากชุมชน จากแหล่งข่าวอื่นๆ และบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ที่สำคัญเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินในการปฏิบัติการหรือประเมินสถานการณ์ผลกระทบที่เกิดขึ้นภายในและภายนอก ให้กับ ED ในการตัดสินใจ

- จัดทำแผนที่ แผนผัง แสดงจุดเกิดเหตุ พื้นที่ที่ได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ และแสดงสถานการณ์ปัจจุบัน

- จัดเตรียมข้อมูลที่สำคัญเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการประเมินสถานการณ์ให้กับ ED และทีมตอบโต้เหตุการณ์ เช่น SDS สารเคมี ตลอดถึงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและอุตุนิยมวิทยาเพื่อประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ จากเครื่องมือวัดจากศูนย์ EMCC

- ประเมินแนวโน้มผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชน โรงงานข้างเคียง

- จัดเตรียมและดำเนินการประชุมวางแผนในการระงับเหตุ และการประชุมอื่นๆ

2.2) งานทรัพยากร โดยทีมประจำศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ประสานงานในกับส่วนปฏิบัติการ ในความต้องการด้านทรัพยากรในการระงับเหตุ เช่น ทีมตอบโต้เหตุ รถดับเพลิง อุปกรณ์จัดการสารเคมี และอื่นๆ นาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก

- ติดตาม และติดตามสถานะของทรัพยากร ที่เข้ามาสนับสนุนในการระงับเหตุ

3) รวบรวมเอกสาร แบบฟอร์มต่างๆที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ รวมถึงการจัดเก็บ

4) ติดตามข้อมูลข่าวสารจากแหล่งข่าวต่างๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ โรงงานและ กนอ.

5) ภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

9.6 ส่วนสนับสนุน

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานพัสดุ งานบริการทั่วไป งานการเงินและบัญชี)

2) ตัวแทนโรงงาน / ผู้ประกอบการ หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) จัดเตรียมความพร้อมของทีมในการสนับสนุน ดังนี้

2.1) *งานพัสดุ* ในการจัดหาอาหารและเครื่องดื่ม และอุปกรณ์อื่น ๆ ตามความเหมาะสมเพื่อสนับสนุนและรองรับการตอบโต้เหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของ ED

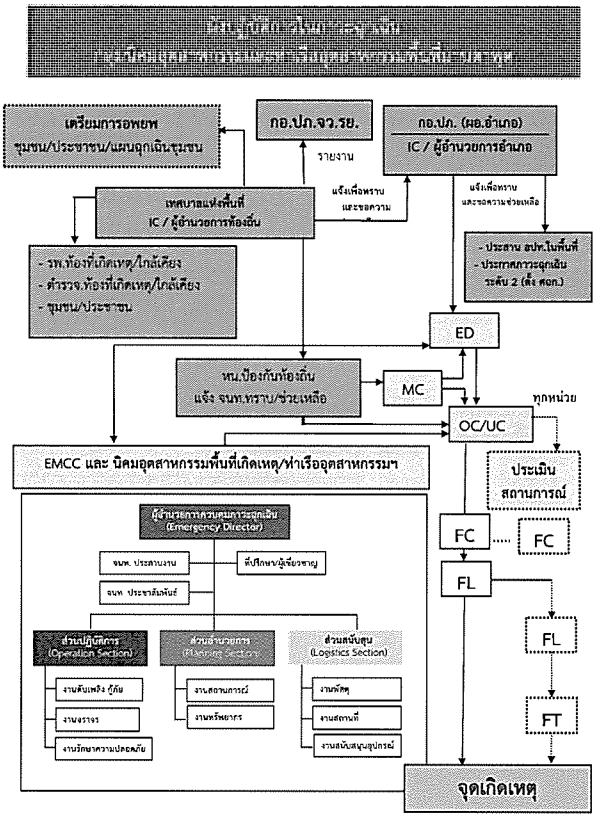
2.2) *งานสถานที่* ในการจัดเตรียมอาคารสถานที่และเครื่องมืออุปกรณ์ สำหรับการประชุม การแถลงข่าว การรองรับผู้เกี่ยวข้อง

2.3) *งานสนับสนุนอุปกรณ์* ประสานงานในการจัดหาเครื่องมือ ยานพาหนะ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก ต่างๆ

3) รายงานความพร้อมของทีมในการสนับสนุนด้านอาหาร อาคารสถานที่ และอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ให้ ED ทราบเป็นระยะๆ

4) รวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อ จัดจ้าง รวมถึงการจัดเก็บเพื่อดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

5) อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED



[illegible]

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติในการด้านการสื่อสารและประสานงาน กรณีเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน กนอ.กำหนดแนวทางการสื่อสาร เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติร่วมกันของกลุ่มโรงงาน

10.1 **โรงงานที่เกิดเหตุ/ผู้ประกอบการ** จะต้องแจ้งข้อมูลไปยังหน่วยงานต่างๆดังนี้

1) แจ้งข้อมูลไปยัง สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) **ภายใน 10 นาทีหลังเกิดเหตุการณ์** โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะฉุกเฉิน เบื้องต้น ตามที่ กนอ.กำหนด

2) แจ้งข้อมูลไปยังโรงงานข้างเคียง (ที่ได้รับผลกระทบ) เพื่อรับทราบสถานการณ์และเพื่อเตรียมพร้อมกรณีเหตุการณ์ขยายตัวลุกลามหรือควบคุมไม่ได้ หากเป็นภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 2 หรือ ภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 จะต้องแจ้งโดยเร็วเท่าที่สามารถดำเนินการได้

3) กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือจำเป็นต้องเข้ารับการรักษาพยาบาล ให้แจ้งข้อมูลไปยังโรงพยาบาลในพื้นที่ หรือศูนย์เฝ้าระวังทางการแพทย์ (1669) เพื่อเตรียมการความพร้อมรองรับการรักษาได้ทันที

4) แจ้งข้อมูลเพื่อทราบไปยังชุมชนใกล้เคียงโรงงานหรือชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบ โดยแจ้งไปยังผู้นำชุมชนหรือบุคคลซึ่งได้กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉินชุมชนนั้นๆ

5) แจ้งข้อมูลไปยังเทศบาลพื้นที่ เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน

10.2 **ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด** จะต้องแจ้งข้อมูลไปยังหน่วยงานต่างๆอย่างน้อยดังนี้

1) แจ้งข้อมูลไปยังหน่วยงานภายใน กนอ.ตามขั้นตอนการแจ้งเหตุ เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ ผู้อำนวยสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

2) แจ้งข้อมูลไปยังศูนย์ปฏิบัติการ กนอ. เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน

3) แจ้งข้อมูลไปยังโรงงานข้างเคียงเพื่อรับทราบสถานการณ์และเพื่อเตรียมพร้อมกรณีเหตุการณ์ขยายตัวลุกลามหรือควบคุมไม่ได้

4) แจ้งข้อมูลไปยังโรงพยาบาลในท้องที่ หรือศูนย์เฝ้าระวังทางการแพทย์ (1669) เมื่อได้รับการร้องขอจากโรงงาน หรือกรณีที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

5) แจ้งข้อมูลไปยังชุมชน ที่อาจได้รับผลกระทบ เพื่อทราบเหตุการณ์ หรือเพื่อเตรียมการความพร้อม และหรือเพื่อปฏิบัติการในการเคลื่อนย้ายประชาชนตามชุมชนต่างๆ ตามแผนฉุกเฉินชุมชน

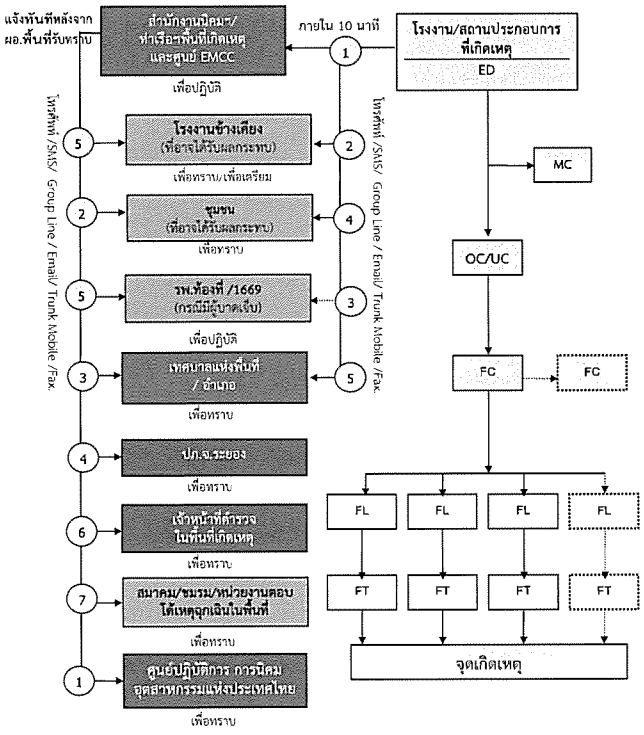
6) แจ้งข้อมูลไปยังเทศบาลพื้นที่ เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน และหากเป็นภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 2 หรือภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 ให้แจ้งทันทีที่ได้รับการแจ้งเหตุจากโรงงาน

7) แจ้งข้อมูลไปยังป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ.ระยอง เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน

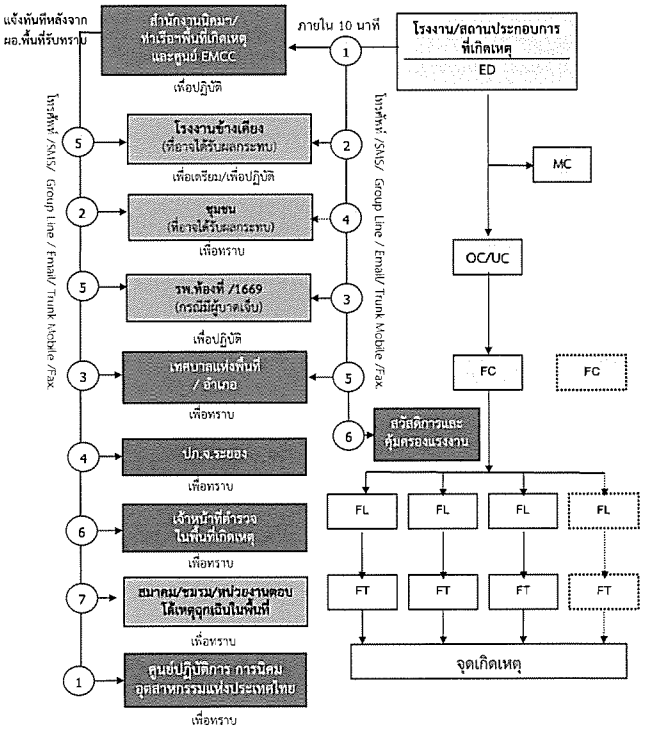
8) แจ้งข้อมูลไปยังสถานีตำรวจพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน

9) แจ้งข้อมูลไปยังสมาคม ชมรม หรือผู้สนับสนุนอื่นๆในพื้นที่ เพื่อร่วมสนับสนุนและช่วยเหลือในการควบคุมสถานการณ์ ตามแผนสื่อสารในพื้นที่

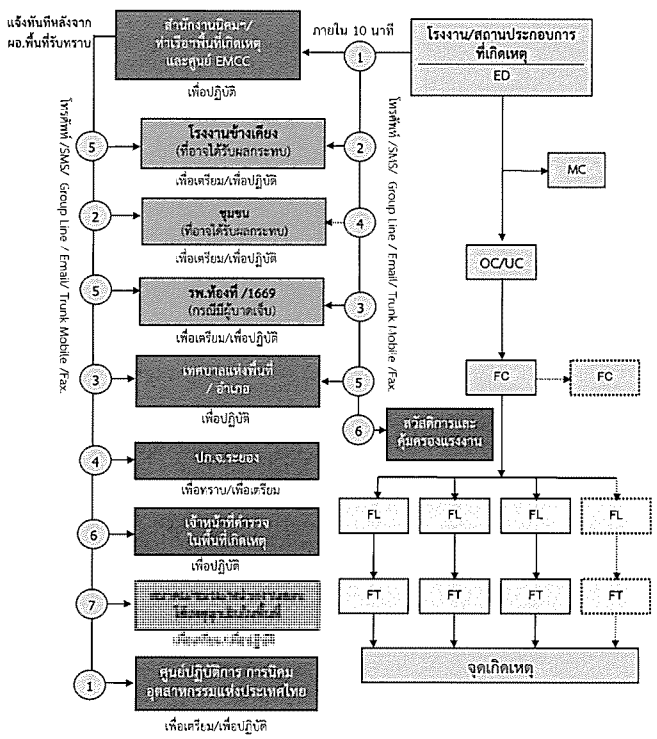
ผังการสื่อสารในภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 1



ผังการสื่อสารในภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 2



ผังการสื่อสารในภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3



ตารางแสดงการแจ้งภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

โรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ	นิคมฯ/ท่าเรือฯ ที่เกิดเหตุ	EMCC นิคมฯ มาบตาพุด	เทศบาลท้องที่เกิดเหตุ	โรงพยาบาลท้องที่	จังหวัดระยอง (ปภ.จังหวัด)
1. แจ้งนิคมฯ ที่สังกัด และแจ้ง EMCC 2. แจ้งโรงงาน/พื้นที่ใกล้เคียง (รั้วโรงงานติดกันหรือพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ทันที 3. แจ้ง รพ. ที่เกี่ยวข้อง (กรณีที่มีหรือคาดว่ามีผู้ได้รับบาดเจ็บ) 4. ชุมชน / ที่อาจได้รับผลกระทบ 5 แจ้งเทศบาลท้องที่ 6. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน(กรณีเกิดเหตุเหลิงไหม้รุนแรง)	1.แจ้งผู้บริหารระดับสูงตามสายบังคับบัญชา 2. แจ้งศูนย์ EMCC 3. แจ้งกลุ่มโรงงาน / ผู้ประกอบการในนิคมฯที่อาจได้รับผลกระทบ	1.แจ้งผู้บริหารระดับสูงตามสายบังคับบัญชา 2.แจ้ง ศปก.กนอ. 3.แจ้งโรงงาน / ผู้ประกอบการในนิคมฯที่อาจได้รับผลกระทบ 4. แจ้งชุมชน โรงเรียน วัด สุเหร่า ในพื้นที่ 5. แจ้งเทศบาลท้องที่เกิดเหตุ 6. แจ้ง ปภ. จังหวัด 7. แจ้ง รพ. พื้นที่/1669 8. แจ้งสถานีตำรวจท้องที่ 9. สมาคม/ชมรม/หน่วยงานตอบโต้เหตุฉุกเฉินในพื้นที่ 10. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน 11. ศูนย์ควบคุมมลพิษ EEC	1. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน 2. แจ้งชุมชน โรงเรียน วัด สุเหร่า ที่อยู่ในพื้นที่ทั้งหมด 3. แจ้ง รพ.ที่เกี่ยวข้อง 4. แจ้ง นอภ. เมืองระยอง 5. แจ้ง ปภ. จังหวัด 6. ศูนย์ควบคุมมลพิษ EEC 7. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	1.แจ้ง รพ.ในเครือข่าย 2. แจ้ง สสจ. ระยอง และหน่วยงานตามแผนพิทักษ์ระยอง	1. แจ้ง ผวจ. ระยอง 2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน 3. แจ้งฝ่ายต่างๆ ที่ระบุไว้ในแผนฯ จังหวัด

11. การประสานและการสื่อสารกับชุมชน

เพื่อเป็นแนวทางในการประสานงานและการสื่อสารกับชุมชน ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉางในกรณีเกิดภาวะฉุกเฉินในพื้นที่ กนอ. แบ่งกลุ่มพื้นที่ในการประสานงานดังนี้

11.1 จัดแบ่งพื้นที่ชุมชนเป้าหมายตามการประเมิน EIA แต่ละโรงงาน ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งได้แก่ ชุมชน 38 ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด และ ชุมชนในเทศบาลตำบลบ้านฉาง 14 ชุมชน รวมทั้งโรงเรียนและวัดในพื้นที่ โดยแบ่งเป็น 7 กลุ่ม ซึ่งได้แก่

กลุ่มที่	ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย	โรงงานผู้นำกลุ่ม
1	- ชุมชนมาบข่า - มาบในมาบข่า - ชุมชนสำนักอ้ายงอน - ชุมชนบ้านบน - ชุมชนหัวน้ำตกพัฒนา - ชุมชนวัดมาบตาพุด–วัดมาบตาพุด+รร.มณีวรรณวิทยา - ชุมชนบ้านล่าง - ชุมชนเนินพะยอม - ชุมชนมาบยา - ชุมชนอิสลาม(สุเหร่าบน+สุเหร่าล่าง+รร.ชุมชนอิสลาม) - ชุมชนตลาดมาบตาพุด (+รร.บ้านมาบตาพุด) - ชุมชนสำนักกะบาก - ชุมชนบ้านพลง (วัดมาบข่าโรงเรียนวัดมาบข่า)	Zone : F นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฝั่งตะวันออก) - บ.โกลบอลเคมิคอล PTTGC #5 - บ.มาบตาพุดโอฟินส์ MOC (SCG) - บ.ระยองโอลิฟินส์ ROC (SCG) - บ.ไทยพอลีเอททิลีน TPE (SCG) - บ. โรงแยกก๊าซ PTT - บ.บองกอกอินดัสเตรียลแก๊ส BIG
2	- ชุมชนวัดโสภณ (+วัดโสภณ + รร.วุฒินันท์) - ชุมชนซอยร่วมพัฒนา - ชุมชนซอยประปา - ชุมชนโขดหินมิตรภาพ (+วัดโขดหิน+รร.วัดโขดหิน) ชุมชนโขดหิน 2 (+ รร.มาบตาพุดพันพิทยาคาร) - ชุมชนเขาไผ่	Zone : F นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฝั่งตะวันออก) - บ.โกลบอลเคมิคอล (GC#1) - บ.สตาร์ปิโตรเลี่ยม SPRC T - บ.ไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ TPC (SCG) - บ.วินิไทย (VNT) - บ.ศักดิ์ชัยสิทธิ์ (SKAC) - บ.เอช ซี สสตาร์ค - บ.โอเอสซี ลยามซิลิกา

กลุ่มที่	ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย	โรงงานผู้นำกลุ่ม
3	- ชุมชนตากวน (-อ่าวประดู่+วัดตากวน+รร.วัดตากวน - ชุมชนหนองน้ำเย็น - ชุมชนคลองน้ำหู - ชุมชนเกาะกก - ชุมชนเกาะกก(-หนองแดงเม - ชุมชนกรอกยายชา(+วัดกรอกยายชา+รร.วัดกรอกยายชา) - กลุ่มประมงเรือเล็กคลองตากวน - กลุ่มประมงเรือเล็กอ่าวประดู่ - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดเสงเงิน - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุขาดา	Zone: G นิคมฯ มาบตาพุด + ท่าเรือ (I-7 / I-8) - บ.บางกอกเซนติลิก BST - บ.สไตโรลูชั่น (เชื่อเดิม INEOS) - บ.ไบเออร์ (BAYER) - บ.ทีพีที ปิโตรเคมิคอล (TPT) - บ.อินโดรามา โพลิเอสเตอร์ อินดัสตรี (IRPL) - บ.พีทีที โกลบอลเคมิคอล (GC6) - บ.พีทีที แอลเอ็นจี PTTLNG - บ.บีแอลซีพี พาเวอร์ (BLCP) - บ.มาบตาพุดแห้งค์ (MTT (SCG)) - บ.ระยองเทอร์มินอลแห้งค์ RTC (SCG) - บ.แอร์ลิควิด(ALT) - บ.โกลว์ (GLOW) - บ.เหล็กก่อสร้างสยาม - บ.สยามแผ่นเหล็กวิลาส - บ.ไทยแห้งค์เทอมินัล - บ.ไทยชินกง
4	- ชุมชนห้วยโป่ง 1 และ2 - ชุมชนวัดห้วยโป่ง (+ วัดห้วยโป่ง + รร.วัดห้วยโป่ง) - ชุมชนตลาดห้วยโป่ง - ชุมชนห้วยโป่งใน (สะพานน้ำท่วม) - ชุมชนหนองหวายโสม - ชุมชนเจริญพัฒนา - ชุมชนซอยคีรี - ชุมชนชากลูกหญ้า - ชุมชนชากลูกหญ้า (ฝั่งตะวันออก)	Zone : D นิคมฯ ดับบลิวเอชเอ (ตะวันออก) ทิศเหนือ - บ.ไทยโอลิโอเคมี (TOL) - บ.ไทยอิทอกซิเลท (TEX) - บ.จีซีไกลคอล (GC GLYCOL) - บ.เหล็กสยามยาโมโตะ(SYS) - บ.ยูไนเต็ดสตีล(SUS) - บ.ลินเด (LINDE) - บ.HMC Polymers (PDS) - บิปปอน สตีล แอนด์ซูมิคิน กัลบ่าไนซิ่ง - บ.วนชัยเคมีคอลอินดัสตรีส์ - บ.โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ (GPSC)
5	- ชุมชนมาบชะลูด (+รร.มาบชลูด+รร.เทศบาลมาบตาพุด) - ชุมชนมาบชะลูด(-ชากกลาง + รร.ระยองวิทย์ นิคมฯ)	Zone : C นิคมอุตสาหกรรมเหมราช (ตะวันออก) ทิศตะวันตก - บ.PTT Asahi - บ.อดิตยาเบอร์ล่าเคมิคัลส์

กลุ่มที่	ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย	โรงงานผู้นำกลุ่ม
		- บ.สยามมิดซุย (SMPC) - บ.ไทยเพ็ทเรซิน(TPRC) - บ.เคแอลเจ (KLJ) - บ.แม็คเคมา(Mechema) - บ.เอ็มไอจี โปรดักส์ชั่น (ผลิต O2, N2) - บ.เอ็นเอส บลูสโคป
6	- ชุมชนหนองแฟบ(+รร.บ้านหนองแฟบ (สำนักมะม่วง/บ้านบนเนิน) - กลุ่มประมงเรือเล็ก หาดหนองแฟบ	Zone : A นิคมอุตสาหกรรมผาแดง - บ.พีทีที โกลบอล (GC#11) - พีทีที ฟีนอล (PTT PHENOL) - บ.แกรนด์สยามคอมโพสิต(GSC /SCG) - บ.ไทยเอ็มเอฟซี (MFC /SCG) - บ.ผาแดงอินดัสตรี (PDI) - บ.ไทยโพลีอะซีตอล (TPAC) - บ.ไทยโพลีคาร์บอเนต (TPCC) - บ.เฮชเอ็มซีโพลีเมอร์ (HMC)
7	- ชุมชนพยูน 1 - ชุมชนพยูน 2 - ชุมชนพยูน 3 - ชุมชนพยูน 4 - ชุมชนเนินกระปรอก 1 - ชุมชนเนินกระปรอก 2 - ชุมชนบ้านภูตรเขา - ชุมชนห้วยมะหาด - ชุมชนแผ่นดินไหว - ชุมชนประชุมมิตร +วัดประชุมมิตร+รร.วัดประชุมมิตร - ชุมชนล้อเกวียน - ชุมชนสี่ก๊ก - ชุมชนเนินสำเหร่ 1 - ชุมชนเนินสำเหร่ 2 - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลา - กลุ่มประมงเรือเล็ก พลาฮู่ตะเพลาสามัคคี - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพยูน	Zone : B นิคมอุตสาหกรรมผาแดง - ดาว เคมิคอล - อินโดรามา ปิโตรเคม - ปตท. - พูแรค - โมเมนทีฟ เพอร์ฟอร์แมนซ์ - เอเชีย ซิลิโคนส์ โมโนเมอร์ - ซินเอทซู ซิลิโคนส์ - อิวอนิกแอโรซิล - เอ็มทีพีเอชพีพีโอแมนูแฟคเจอริ่ง - เอ็มทีพีเอชเจวี - สยามแลเท็กซ์สงเคราะห์ - โซลเวย์เพอร์อกซีไทย - พีทีที เอ็มซีซี ไบโอเคม

11.2 เมื่อเกิดเหตุการณ์และมีประกาศหรือคำแถลงการณ์ EMCC (ทีมประชาสัมพันธ์) จะประสานกับMPR และโรงงานผู้นำกลุ่ม เพื่อส่งข่าวให้กับโรงงาน ซึ่งอยู่ในกลุ่มพื้นที่เป้าหมายทั้ง 7 กลุ่มร่วมสนับสนุนการดำเนินการ

12.3 ประสาน / สนับสนุน การอพยพ ชุมชุม / โรงเรียน / วัด / พื้นที่ได้รับผลกระทบไปยังพื้นที่ปลอดภัย ซึ่งจะสอดคล้องแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชุมชน ของแต่ละชุมชน

<u>หมายเหตุ</u> :

1. การดำเนินการแจ้งเหตุและสื่อสารกับชุมชน โรงเรียน วัด สุเหร่า ให้เป็นหน้าที่หลักของทีมสนับสนุนการสื่อสารและประสานงานที่ประกอบด้วย ทีม MPR, RESA, ESEC โดยให้มีการดำเนินการตาม แผนงานที่ทีมสนับสนุนได้จัดทำไว้

2. การให้ข้อมูล ข่าวสาร ที่เกี่ยวข้องกับภาวะฉุกเฉิน ที่เกิดขึ้น ให้เป็นหน้าที่ของ Emergency Director (ED) ของ กนอ.หรือผู้ที่รับมอบหมายจาก ED ของ กนอ.เท่านั้น

12.4 การติดต่อสื่อสาร

1) การสื่อสารของโรงงาน/สถานประกอบการ

ให้ผู้ประกอบการในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ต้องจัดทำแผนการติดต่อสื่อสารในกรณีฉุกเฉินไว้ รวมทั้งกำหนดให้มีการทดสอบให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

2) การติดต่อสื่อสารของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ท่าเรืออุตสาหกรรม และศูนย์เฝ้าระวังฯ (EMCC) มีดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	ช่องทางในการสื่อสาร
1.	ศูนย์เฝ้าระวังฯ (EMCC) สนง.นิคมฯมาบตาพุด	**โทรศัพท์** : 0-3868-3933 Mobile : 0-81732-3485
		Fax. : 0-3868-5756 LINE Group :
		ระบบทรังค์โมบาย (Trunk Mobile)
2.	สนง.นิคมฯ อาร์ ไอ แอล	**โทรศัพท์** : 0-3893-7911 Fax. : 0-3891-5316
3.	สนง. นิคมฯ WHA	**โทรศัพท์** : 0-3868-3960 Fax. : 0-3801-7496
4.	ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS) สนง.ท่าเรือฯ	**โทรศัพท์** : 0-3868-7810 Fax. : 0-3868-3176 Mobile: 09-8845-2426 วิทยุ Marine band : ช่อง 13 14 16

3) ให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรม จัดให้มีการตรวจสอบทดสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสารให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

12. การประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าว

แนวทางการปฏิบัติในการประชาสัมพันธ์ให้ข่าวและแถลงข่าว กับสื่อมวลชนและบุคคลภายนอก เพื่อให้ข้อมูลเป็นไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน การให้ข้อมูลข่าวสาร หรือการออกแถลงการณ์ โรงงาน/สถานประกอบการ ควรพิจารณาดำเนินการ ดังต่อไปนี้

12.1 กำหนดผู้มีอำนาจหน้าที่ในการให้ข่าวและ/หรือแถลงข่าว เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนข้อมูลข่าวสาร

12.2 ควรจัดทำข่าวแจกหรือแถลงการณ์ ฉบับแรก (Press Release) เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะ ซึ่งเป็นข้อเท็จจริงเบื้องต้นเพื่อจะบอกให้ทราบว่า เกิดอะไรขึ้น ที่ไหน เมื่อไร อย่างไร การควบคุมสถานการณ์ ผลกระทบอื่นที่อาจเกิดขึ้น เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียรับทราบข้อมูลเหตุการณ์ที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยควรดำเนินการโดยเร็วเมื่อมีข้อมูลเบื้องต้นครบถ้วน

12.3 การจัดทำข่าวแจกหรือแถลงการณ์ ฉบับที่ 2 หรือฉบับอื่นๆ ต่อมา (Press Release) เมื่อมีข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์มากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงในด้านบวกหรือด้านลบ เพื่อเป็นการให้ข้อมูลที่ทันสมัย (up to date) เกี่ยวกับเหตุการณ์อย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะเข้าสู่ภาวะปกติ

12.4 กรณีที่มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและ/หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โรงงาน/สถานประกอบการจะต้องมีการประชุมสรุปประเด็นสำคัญกับผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ถึงเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย มาตรการแก้ไข และป้องกันเบื้องต้น ซึ่งการแถลงข่าวอาจจะดำเนินการได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยควรจัดในสถานที่เป็นกลางได้แก่ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ที่เกิดเหตุ และมีผู้แทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ เข้าร่วมแถลงข่าว

13. การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

หลังจากที่สามารถควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว OC ของโรงงานและ OC ของเทศบาลเป็นผู้ประเมินสถานการณ์และรายงานให้ ED ของโรงงานที่เกิดเหตุเพื่อพิจารณาร่วมกับ ED ของ กนอ. เพื่อรายงานไปยังผู้อำนวยการท้องถิ่น หรือผู้อำนวยการอำเภอหรือผู้อำนวยการจังหวัด (ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์) พิจารณาประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทั้งนี้ทุกฝ่ายต้องมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตรายใด ๆ ขึ้นอีกในพื้นที่เกิดเหตุหรือพื้นที่ข้างเคียง แต่ถ้าพิจารณาเห็นว่าควรมีทีมตอบได้ภาวะฉุกเฉินบางทีมเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นอีก ก็สามารถดำเนินการตามความเหมาะสม

14. การฟื้นฟูและช่วยเหลือผู้ประสบภัย

การจัดการหลังเกิดภัยเป็นการฟื้นฟูบูรณะภายหลังที่ภัยได้ยุติหรือผ่านพ้นไปแล้ว เป็นการดำเนินการทั้งปวง เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย เป็นหน้าที่ของ กนอ.ที่จะต้องประสานงานกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนในการสร้างขวัญและกำลังใจของประชาชนผู้ประสบภัยให้กลับคืนสู่สภาพปกติและเป็นการฟื้นฟูบูรณะพื้นที่ประสบภัยให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

14.1 ขั้นตอนการให้ความช่วยเหลือและการฟื้นฟูบูรณะ

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมที่เกิดเหตุดำเนินการประสานงานกับโรงงาน/หรือสถานประกอบการ ที่เกิดเหตุและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบาล ปภ. จังหวัด ตำรวจ โรงพยาบาล รลฯ โดยโรงงาน/หรือสถานประกอบการ ที่เกิดเหตุจะต้องเข้ามาร่วมรับผิดชอบในกิจกรรมต่างๆดังนี้

1) ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่ไม่สามารถช่วยตัวเองได้ในระยะแรก

2) สำรวจความเสียหาย ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความต้องการด้านต่าง ๆ ของผู้ประสบภัยโดยจัดทำบัญชีเป็นประเภทไว้

3) สงเคราะห์ผู้ประสบภัย ตามบัญชีที่สำรวจ โดยให้มีมาตรการและระเบียบที่รัดกุมสามารถสงเคราะห์ได้เรียบร้อยทั่วถึง

4) ดำเนินการช่วยเหลือซ่อมแซม สิ่งสาธารณูปโภคและเส้นทางคมนาคมให้พอใช้การได้ในเบื้องต้น

5) การปฏิบัติการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างขวัญ และกำลังใจของประชาชนให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และดำเนินขี้แจงต่อสาธารณชนให้ทราบถึงสาเหตุและการป้องกันการเกิดซ้ำ

6) การรักษาพยาบาลผู้เจ็บป่วย และการจัดบริการด้านสาธารณสุขแก่ผู้ประสบภัยอย่างต่อเนื่อง

7) โรงงาน/สถานประกอบการซึ่งเป็นผู้ก่อให้เกิดความเสียหายต้องชดใช้/ชดเชยความเสียหายต่างๆที่เกิดขึ้น

15. การตรวจสอบและหาสาเหตุ

ผู้ประกอบการใดที่ก่อให้เกิดภัยและทำให้เกิดผลกระทบเป็นวงกว้าง กนอ.จะพิจารณาสั่งการให้ระงับการประกอบกิจการจะต้องหยุดกิจกรรมดังกล่าวทันที และดำเนินการตรวจสอบและ หาสาเหตุของภัย โดยใช้บุคลากรหรือองค์กรหน่วยงานที่มีประสบการณ์และความชำนาญเป็นที่ยอมรับต่อสาธารณชน ดำเนินการสรุปผลการตรวจสอบและสาเหตุต่อคณะทำงาน ที่ กนอ.จัดตั้งขึ้นประกอบด้วย หน่วยงานวิชาการ หน่วยงานท้องถิ่น ผู้แทนชุมชน รวมทั้งมีที่ปรึกษาจากสถาบันต่าง ๆ ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เป็นผู้พิจารณา

16. การฝึกซ้อมแผนและการปฏิบัติตามแผน

16.1 โรงงาน / สถานประกอบการจะต้องดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนของโรงงาน อุตสาหกรรม / สถานประกอบการของตนเอง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งหรือตามความเหมาะสมตามสถานการณ์

16.2 ให้สำนักงานนิคมฯ/ท่าเรือฯจัดให้มีการซ้อมตามแผนฯ ร่วมกับโรงงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

17. การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

17.1 กำหนดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้ลอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และนำปัญหาอุปสรรคที่พบจากการซ้อมหรือหลังจากเกิดเหตุจริง มาดำเนินการปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันและสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

17.2 กำหนดให้แต่งตั้งคณะกรรมการ เป็นผู้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุง แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

ภาคผนวก

1. ผังการปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดฯ
2. แบบฟอร์มใบแจ้งเหตุผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น
3. โรงงานกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม
4. รถดับเพลิงในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
5. รายชื่อประธานชุมชนและโทรศัพท์ในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเขตพื้นที่บ้านฉาง
6. รายละเอียดสารเคมีที่ใช้ในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม(มาบตาพุดคอม.พลักซ์)
7. ข้อมูลโรงพยาบาล

ภาคผนวก ค-6

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
ประจำปี พ.ศ. 2567

สรุปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินไฟไหม้
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT
เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2567

จัดทำโดย

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

วันที่ 17 ธันวาคม 2567

สารบัญ

1. <u>วัตถุประสงค์การฝึกซ้อม</u>

1. เพื่อเป็นการประสานความร่วมมือและการสร้างความสัมพันธ์อันดีในกลุ่มงานป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟไหม้ในเขตพื้นที่
2. เพื่อเป็นการทดสอบแผนฉุกเฉินและการดำเนินการในแก้ไขปัญหาไฟไหม้ของท่าเรือ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง

2. <u>ขอบเขตในการฝึกซ้อม</u>

1. ลักษณะการฝึกซ้อมเป็นแบบ Table Top & Functional (Drill) Exercise
2. พื้นที่การฝึกซ้อม บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT

3. <u>หน่วยงานที่เข้าร่วมการฝึกซ้อม</u>

1. สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
2. ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT
3. บริษัท เอจีซี วินิไทย จำกัด (มหาชน)
4. บริษัท เอ.แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด

4. <u>ทรัพยากร/อุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติงานที่ใช้ในการฝึกซ้อม</u>

1. เรือรักษ์นที 01
2. เรือรักษ์นที 02
3. รถดับเพลิง
4. อุปกรณ์สนับสนุนอื่นๆ

รูปภาพประกอบทรัพยากรที่ใช้ในการฝึก

เรือรักษ์นที 01

เรือรักษ์นที 02

รูปภาพประกอบทรัพยากรที่ใช้ในการฝึก (ต่อ)

รถดับเพลิง

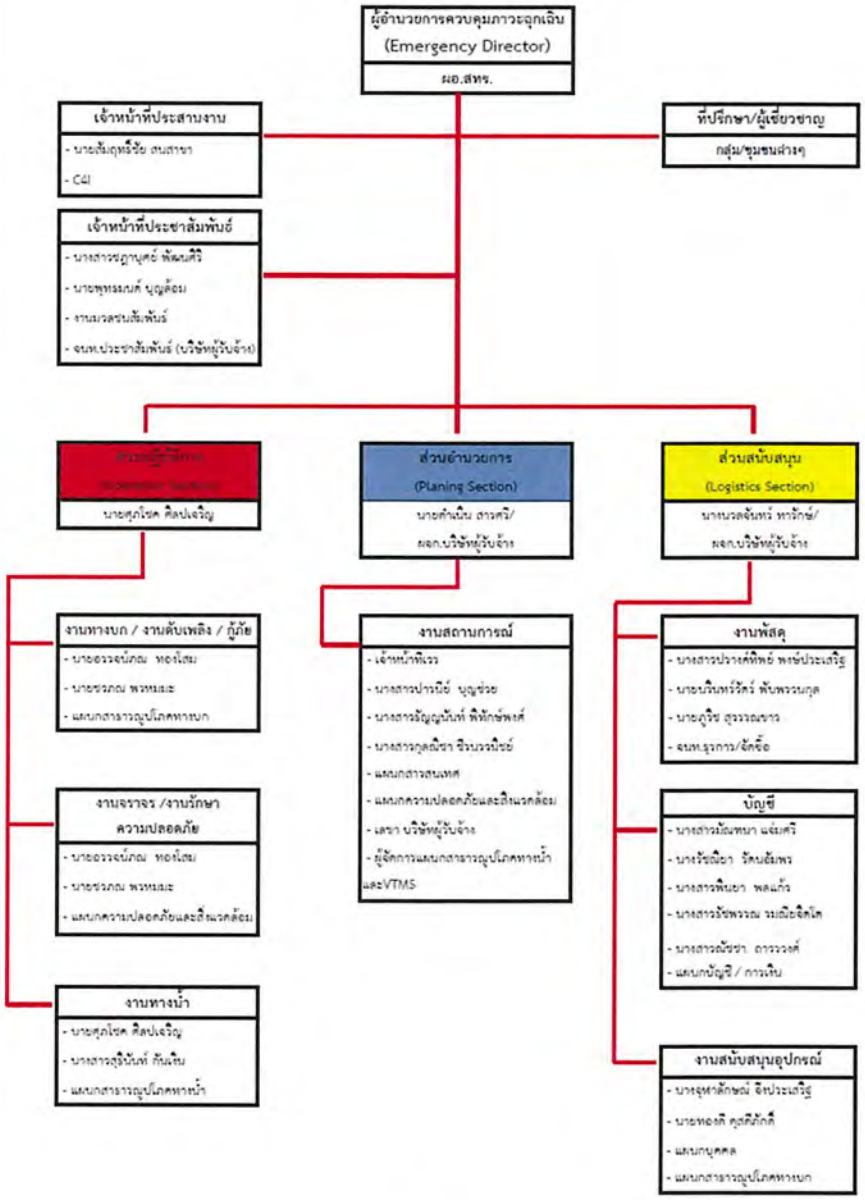
วิทยุสื่อสาร

5. โครงสร้างองค์กรและโครงสร้างการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

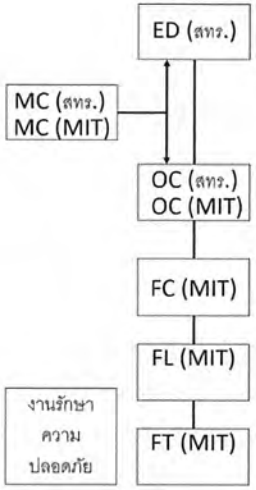
โครงสร้างองค์กร

โครงสร้างการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

โครงสร้างการควบคุมภาวะฉุกเฉินท่าเรืออุตสาหกรรม



โครงสร้างการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ต่อ)

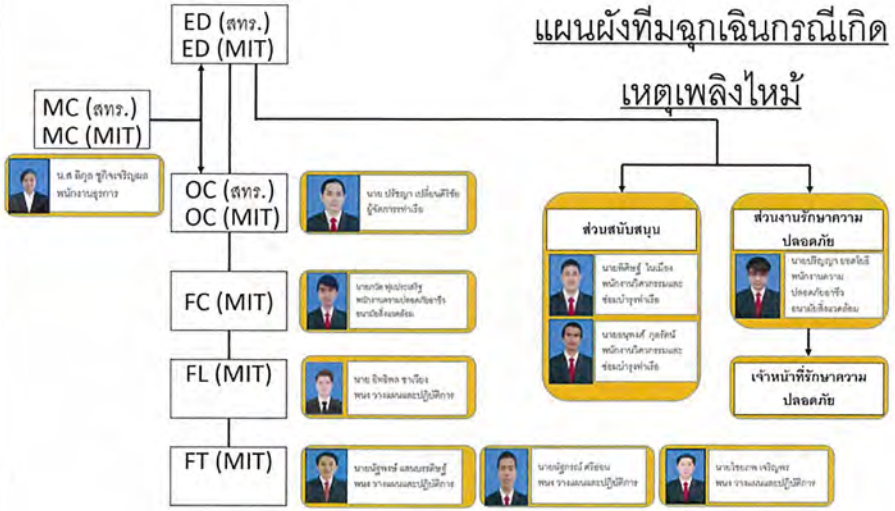


แผนผังทีมฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

หน้าที่และความรับผิดชอบในแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

- ผู้อำนวยการสภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director : ED)
- ผู้บัญชาการที่เกิดเหตุ (On Scene Commander : OC)
- ผู้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก (Mutual Aid Coordinator : MC)
- หัวหน้าชุดดับเพลิง (Fire Chief : FC)
- หัวหน้าพนักงานดับเพลิง (Fire Leader : FL)
- ทีมดับเพลิงกู้ภัย (Fire Team : FT)

แผนผังทีมฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้



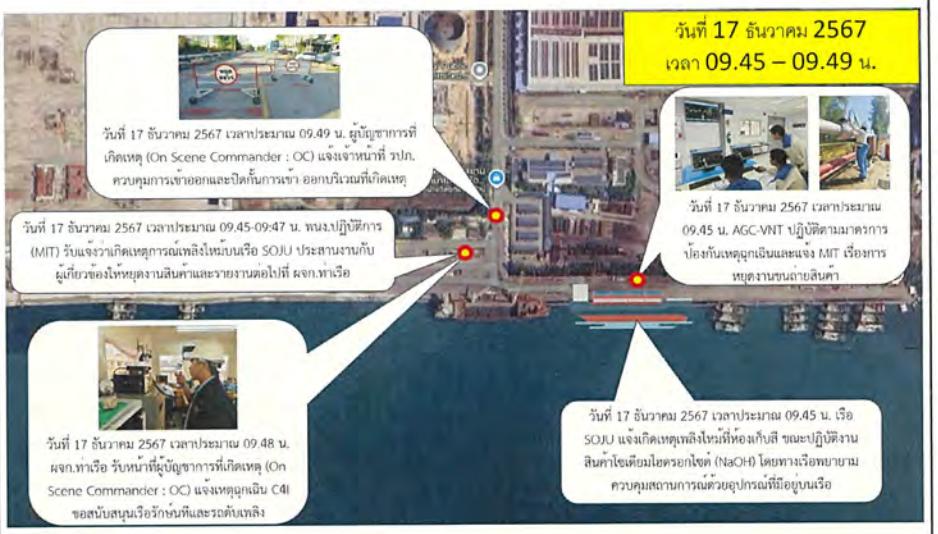
6. สถานการณ์จำลองที่ฝึกซ้อม (Scenario)

วันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ 2567 เวลาประมาณ 09.45 น. พนักงานที่ท่าเรือ MIT ได้รับแจ้งว่าเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้บนเรือ SOJU ขณะปฏิบัติงานสินค้าโซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) ที่ท่าเรือ MIT-2 โดยสาเหตุของเพลิงไหม้เกิดจากไฟฟ้าลัดวงจรภายในห้องเก็บสีสำหรับซ่อมบำรุงบนเรือ ทางท่าเรือ MIT จึงได้ประสานงานแจ้งให้ศูนย์แจ้งเหตุฉุกเฉิน C4I ทราบเพื่อรายงานสถานการณ์ และขอรับการช่วยเหลือเพิ่มเติมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมสนับสนุนอุปกรณ์ช่วยดับเพลิง

ระดับแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

แผนฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เป็นภาวะฉุกเฉินซึ่ง ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน ED พิจารณาแล้วเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

1. เหตุการณ์รุนแรง อาจมีผู้เสียชีวิต และเหตุการณ์อาจยืดเยื้อ ไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในภาวะที่ปลอดภัยได้ ภายใน 1 ชั่วโมง
2. อุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของสำนักงานท่าเรือ เช่น ระบบดับเพลิง รถดับเพลิง รถเคมีดับเพลิง รถพยาบาล <u>ยังเพียงพอ</u> ต่อการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน




วันที่ 17 ธันวาคม 2567
เวลา 09.50 น.
NFC
aibel
AGC
AGC VINYTHAI
SYS
AMR
Port User
12 Ports
วันที่ 17 ธันวาคม 2567 เวลา 09.50 น. ผู้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก (Mutual Aid Coordinator : MC) แจ้งผู้เกี่ยวข้องข้างเคียง


On Scene
Commander : OC
วันที่ 17 ธันวาคม 2567 เวลาประมาณ 09.51 – 09.56 น. เรือ SOJU พยายามดับเพลิงด้วยอุปกรณ์บนเรือ
MAP-AIR SEPARATION...
Site Office
วันที่ 17 ธันวาคม 2567 เวลาประมาณ 09.51 – 09.56 น. ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ C4I (สทร.) ประสานงานกับผู้บัญชาการที่เกิดเหตุ (On Scene Commander : OC)
วันที่ 17 ธันวาคม 2567 เวลาประมาณ 09.51-09:56 น. รถดับเพลิงของ สทร. และรถตรวจวัดคุณภาพอากาศของ EMCC ออกเดินทางถึง MIT
วันที่ 17 ธันวาคม 2567
เวลา 09.51 – 09.56 น.


วันที่ 17 ธันวาคม 2567
เวลา 10.05 น.
เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมการเข้าออกและปิดกั้นการเข้า-ออกบริเวณที่เกิดเหตุ
รถดับเพลิงของ สทร. สนับสนุนการดับเพลิงร่วมกับเรือรักษ์นที
เรือ SOJU พยายามดับเพลิงด้วยอุปกรณ์บนเรือ
ผู้บัญชาการที่เกิดเหตุ (On Scene Commander : OC) ประสานงานกับ C4I รายงานสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง
วันที่ 17 ธันวาคม 2567 เวลาประมาณ 10.05 น. เรือรักษ์นที่ 1/เรือรักษ์นที่ 2 ออกจากท่าถึงที่เกิดเหตุ ช่วยฉีดน้ำดับเพลิงหล่อเย็น


วันที่ 17 ธันวาคม 2567
เวลา 10.20 น.
เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมการเข้าออกและปิดกั้นการเข้า-ออกบริเวณที่เกิดเหตุ
เรือ SOJU ฉีดน้ำดับเพลิงหล่อเย็นด้วยอุปกรณ์บนเรืออย่างต่อเนื่องและเฝ้าระวังการเกิดความร้อนขึ้นอีก
รถดับเพลิงของ สทร. หยุดฉีดน้ำดับเพลิงและ STBY
ผู้บัญชาการที่เกิดเหตุ (On Scene Commander : OC) รายงานสถานการณ์กับ C4I ว่าสามารถควบคุมเพลิงได้แล้ว
เรือรักษ์นที่ 1/เรือรักษ์นที่ 2 หยุดฉีดน้ำดับเพลิงและ STBY

7. <u>รายละเอียดลำดับเหตุการณ์สถานการณ์การฝึกซ้อม</u>

วันที่ 17 ธันวาคม 2567

เวลา	ผู้แจ้ง	ผู้รับแจ้ง	เหตุการณ์	หมายเหตุ
09:45	เรือ SOJU	พนง.ปฏิบัติการ (MIT)	แจ้งเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ห้องเก็บสี ขณะปฏิบัติงานสินค้าโซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) โดยทางเรือพยายามควบคุมสถานการณ์ด้วยอุปกรณ์ที่มีอยู่บนเรือ	
09:47	พนง. ปฏิบัติการ (MIT)	ผจก.ท่าเรือ	แจ้งเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้บนเรือ SOJU ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องให้หยุดงานขนถ่ายสินค้า	AGC-VNT หยุดงานขนถ่ายสินค้า
09:48	ผจก.ท่าเรือ (OC)	C4I	ผจก.ท่าเรือ รับหน้าที่ผู้บัญชาการที่เกิดเหตุ (On Scene Commander : OC) แจ้งเหตุฉุกเฉิน C4I ขอสนับสนุนเรือรักษ์นทีและรถดับเพลิงเข้าระงับเหตุ	ส่งแบบฟอร์มแจ้งเหตุ
09:49	C4I	ส่วนปฏิบัติการ ส่วนอำนวยการ ส่วนสนับสนุน	แจ้งผู้เกี่ยวข้อง หน่วยงานภายใน สทร. และหน่วยงานภายนอกตามที่ ผอ.สทร. มอบหมาย แจ้งผู้เกี่ยวข้องตามแผน และแจ้งเรือรักษ์นที, รถตรวจวัดคุณภาพอากาศและรถดับเพลิงออกปฏิบัติการ	
09:49	ผจก.ท่าเรือ (OC)	หน.ชุด รปภ.	แจ้งเจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมการเข้าออกและปิดกั้นการเข้า-ออกบริเวณที่เกิดเหตุ	
09:50	ผจก.ท่าเรือ (OC)	MC	ให้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกและผู้ที่ได้รับผลกระทบข้างเคียง	
09:52	ผจก.ท่าเรือ (OC)	C4I	แจ้งทิศทางและความเร็วของลมและควัน	
09:56	ผจก.ท่าเรือ (OC)	C4I	แจ้งการมาถึงท่าเรือ MIT ของรถดับเพลิงของ สทร. และรถตรวจวัดคุณภาพอากาศของ EMCC	

วันที่ 17 ธันวาคม 2567 (ต่อ)

เวลา	ผู้แจ้ง	ผู้รับแจ้ง	เหตุการณ์	หมายเหตุ
10:05	ผจก.ท่าเรือ (OC)	C4I	แจ้งการมาถึงท่าเรือ MIT ของเรือรักษ์นที 01 / เรือรักษ์นที 02	
10:20	ผจก.ท่าเรือ (OC)	C4I	แจ้งว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ไฟไหม้เอาไว้ได้ และขอให้ STBY เรือรักษ์นทีทั้ง 2 ลำ กับรถดับเพลิงไว้ในที่เกิดเหตุก่อน	
10:22	ผช.ผอ. สทร.	ส่วนปฏิบัติการ ส่วนอำนวยการ ส่วนสนับสนุน	ขอให้ ส่วนปฏิบัติการ, ส่วนอำนวยการ, ส่วนสนับสนุน สรุปรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นรวมถึงการดำเนินการในการระงับเหตุของแต่ละส่วนให้ที่ประชุมทราบ	
10:30	C4I	ผช.ผอ.สทร.	สรุปรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นรวมทั้งการระงับเหตุให้ ผช.ผอ.สทร. ทราบ	
10:40	ผช.ผอ. สทร.	ส่วนปฏิบัติการ ส่วนอำนวยการ ส่วนสนับสนุน	ขอให้ ส่วนปฏิบัติการ, ส่วนอำนวยการ, ส่วนสนับสนุน จัดห้องประชุมและเชิญผู้เกี่ยวข้อง มาร่วมแถลงข่าวให้กับสื่อมวลชนและผู้ได้รับผลกระทบให้รับทราบ	
10:45	ผช.ผอ. สทร.	C4I	แจ้งยกเลิกการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินฯ	
10:45	ผช.ผอ. สทร.	ส่วนปฏิบัติการ (งานทางบก), C4I	แจ้งส่วนปฏิบัติการ (งานทางบก) จัดห้องประชุม 501 และให้ C4I เชิญผู้เกี่ยวข้องมาร่วมสรุปผลการฝึกซ้อมแผนฯที่ห้องประชุมในเวลา 11.00 น.	
11:00	ผช.ผอ. สทร.	สทร.+MRT+AMR+MIT+AGC-VNT+เรือรักษ์นที	ผู้เกี่ยวข้อง มาร่วมสรุปผลการฝึกซ้อมแผนฯที่ห้องประชุม 501	

8. ข้อบกพร่อง/ข้อเสนอแนะจากการซ้อมแผนฯ

หัวข้อ	ปัญหา อุปสรรค ข้อขัดข้อง
ด้านการสื่อสาร แจ้งเหตุ	การรายงานข้อมูลไม่เป็นไปตามผัง (เจ้าหน้าที่ขาดความชำนาญและความเข้าใจในการติดต่อสื่อสารและผังการตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน) - ซักซ้อมและฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่และผู้เกี่ยวข้องมากขึ้น
ด้านการปฏิบัติตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	การแจกจ่ายอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ไม่เพียงพอ (ไม่มีการประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุมกับเหตุฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้น) กับพนักงานทั่วไปที่อาจจะได้รับผลกระทบ

9. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงานปี 2568	ระยะเวลาดำเนินงาน
1.ทบทวนแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT	มกราคม 2568 - มีนาคม 2568
2. จัดอบรบพนักงานในระดับต่างๆ ให้มีความรู้และความเข้าใจทั้งในภาพรวมของการบริหารงานกรณีเกิดเหตุ และ อบรมให้ความรู้แก่ พนักงานเฉพาะด้านต่างๆ ในส่วนที่พนักงานผู้นั้นรับผิดชอบตามแผน	มกราคม 2568 - มีนาคม 2568

10. ประมวลภาพการฝึกซ้อม

ภาพบรรยากาศการประชุมซ้อมแผนฯ ณ ตู้สำนักงานชั้น 2 ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด-MIT

ภาพบรรยากาศการซ้อมปิดวาล์วท่อส่ง NaOH ในท่าเรือ MIT และโรงงาน AGC-VNT

ภาพบรรยากาศการซ้อมฉีดน้ำของรถดับเพลิง

ภาพบรรยากาศการซ้อมฉีดน้ำดับเพลิงของเรือรักษ์นที 01 / เรือรักษ์นที 02

ภาพบรรยากาศรวมอื่นๆของการฝึกตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินเพลิงไหม้ที่ท่าเรือ MIT

ภาคผนวก 1 ใบลงทะเบียนการฝึกซ้อมแผนฯ

เรื่อง การฝึกซ้อมซ้อมฉุกเฉิน เกิดเหตุเพลิงไหม้ปล่องปี 2567

วันที่ 17 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 2567

สถานที่ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลายเซนต์	หมายเหตุ
1	สมพงษ์ ประชม	หนง. บริหารท่าเรือ	NPM (MIT)	[illegible]	
2	พิสิทธิ์ พานทอง	OP	AVT	[illegible]	
3	ก่องกม รันทน	OP	AVT	[illegible]	
4	นิรัต เพชรแพร	OP	AVT	[illegible]	
5	รหอล โสมสงเนิน	OP	AVT	[illegible]	
6.	ศิริล อู่ศรีสุพล	พนง. ธุรการ	NPM (MIT)	[illegible]	
7.	จุฑา ขอมบุบผา	คนประจำเรือ	AMR	[illegible]	
8.	พงษ์พิพัฒ ไชยเลิศ	ผจก.โครงการเร็กซ์ซันที่	AMR	[illegible]	
9	ศักดิ์โชค ชัยวาชัยพิบูล	คนประจำเรือ	AMR	[illegible]	
10	ชนะชัย หวยทอง	EXP. 2	AVT	[illegible]	
11	ปรัชญา เปลี่ยนศิริชัย	ผจก. โครงการ	NPM (MIT)	[illegible]	
12	เจนกันต์ แจ่มใส	HSE	AVT	[illegible]	
13	เอกภพ กลิ่นเลิศ	[illegible]	MRT	[illegible]	
14	กัมปนาท แจ่มศรีเดช	วิศวกร	AMR	[illegible]	
15	พุฒิพงศ์ [illegible]	วิศวกร	AMR	[illegible]	
16	ชัยเดช โสภะพุง	วิศวกร	AMR	[illegible]	
17	ดำนาง อินตร์แก้ว	หัวหน้า	ร.ป.ภ.	[illegible]	
18	สิทธิ์ เจียวอมนตุล	ร.ป.ภ.	ร.ป.ภ.	[illegible]	
19	อิศรา บุญเพิ่ม	ร.ป.ภ.	ร.ป.ภ.	[illegible]	
20	กัจจุไช พิมพ์ใหญ่	ร.ป.ภ.	ร.ป.ภ.	[illegible]	
21	ฐาปกรณ์ พิมพ์ใหญ่	ร.ป.ภ.	ร.ป.ภ.	[illegible]	
22	นเรนทร แสงสุวรรณ	OP	OP	[illegible]	
23	จิรพงษ์ สวิเชียงลำ	OP	OP	[illegible]	

ภาคผนวก 2

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้นของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น

ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำหรับโรงงาน/สถานประกอบการ รายงานภายใน 10 นาที หลังเกิดเหตุ

FIRE DRILL 2024

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC)

สำเนาเรียน ☐ ผอ.สน.ดอ. ☑ ผอ. สทร.

ขอรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ดังนี้

ลักษณะเหตุการณ์

☑ ไฟไหม้ ☐ ระเบิด ☐ ก๊าซ/สารเคมีอันตรายรั่ว ☐ น้ำมันหกรั่วไหล ☐ อื่นๆ ระบุ .....

ชื่อโรงงาน/บริษัทฯ ที่เกิดเหตุ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) นิคมฯ มาบตาพุด

ความรุนแรง

☑ เล็กน้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก ☐ อื่นๆ.....

เหตุการณ์เบื้องต้น (ระบุเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นคร่าวๆ เกิดอะไร ที่ไหน ผลกระทบต่อภายนอก)

วันที่เกิดเหตุ 17 ธันวาคม 2567 เวลา 09:45 น.

เหตุการณ์เบื้องต้น พนักงานท่าเรือได้รับแจ้งเกิดเหตุเพลิงไหม้บนเรือ SOJU ขณะปฏิบัติงานขนย้ายสินค้า โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) ที่ท่าเรือ MIT-2 เกิดควันดำลอยสูงขึ้นไปกระทบต่อโรงงานข้างเคียง เบื้องต้นทราบว่าสาเหตุเกิดจากไฟฟ้าลัดวงจรภายในห้องเก็บสีสำหรับซ่อมบำรุงเรือ ทางเรือพยายามดับเพลิงด้วยอุปกรณ์บนเรือ

ชื่อผู้แจ้ง (ตัวบรรจง) ปรัชญา เปลี่ยนศิริชัย หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อกลับได้ 092-271-3467

ศูนย์สื่อสารและรับแจ้งเหตุ

☐ สนพ./EMCC Fax.0-3304-7041 โทร.0-3868-3933 มือถือ 0-81732-3485 Line ID : adminemcc Email : emcc.iest@gmail.com

☐ สน.ดอ. Fax. 0-38017-496 โทร.0-3868-5776 /ศูนย์ WHA 0-3868-3960

☐ สทร./ศูนย์ C4i Fax 0-3801-0730 มือถือ 0-96058-7336 Line ID : c4i_mtpport Email : c4imtpport@hotmail.com

☐ RIL Fax. 0-3891-5316 โทร.0-38915-285

สำหรับ: เจ้าหน้าที่ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC)

ผู้รับแจ้งเหตุ (ตัวบรรจง) : ..... **เวลาที่รับแจ้ง** ..... น.

การดำเนินการ

☐ แจ้งเจ้าหน้าที่เวร กนอ. ☐ รายงาน ผอ. นิคมฯ.....

☐ ออกตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ .....

☐ แจ้งเตือนโรงงาน/ชุมชน ที่อาจได้รับผลกระทบ .....

☐ แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ☐ ดับเพลิง.....
- ☐ โรงพยาบาล .....
- ☐ ตำรวจ .....
- ☐ อื่นๆ .....

หมายเหตุ : **ผอ.สนพ.** หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ผู้อำนวยการศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม(EMCC)

: **ผอ.สน.ดอ.** หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมร่วมดำเนินงานกลุ่มมาบตาพุด ทำหน้าที่กำกับดูแล นิคมอุตสาหกรรมลับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย, นิคมอุตสาหกรรมผาแดง, นิคมอุตสาหกรรม อาร์ โอ แอล

: **ผอ.สทร.** หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ฉบับปรับปรุง Mtp_Rev.3 26 May 23

ภาคผนวก 2

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้นของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ต่อ)

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น

ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำหรับโรงงาน/สถานประกอบการ รายงานภายใน 10 นาที หลังเกิดเหตุ

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC)

สำเนาเรียน ☐ ผอ.สน.คอ. ☑ ผอ. สทร.

ขอรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ดังนี้ FIRE DRILL 2024

ลักษณะเหตุการณ์

☑ ไฟไหม้ ☐ ระเบิด ☐ ก๊าซ/สารเคมีอันตรายรั่ว ☐ น้ำมันหกรั่วไหล ☐ อื่นๆ ระบุ .....

ชื่อโรงงาน/บริษัทฯ ที่เกิดเหตุ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) นิคมฯ มาบตาพุด

ความรุนแรง

☑ เล็กน้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก ☐ อื่นๆ.....

เหตุการณ์เบื้องต้น (ระบุเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นคร่าวๆ เกิดอะไร ที่ไหน ผลกระทบต่อภายนอก)

วันที่เกิดเหตุ 17 ธันวาคม 2567 เวลา 10:20 น.

เหตุการณ์เบื้องต้น ทีมดับเพลิง (เรือ SOJU, เรือรักษ์นที 3 ลำ และรถดับเพลิง) สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้เอาไว้ได้ จากการตรวจสอบไม่พบผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต สาเหตุของเพลิงไหม้เกิดจากไฟฟ้าลัดวงจรในแล็ตเตอร์ส ทำให้ที่พลุกคามอย่างรวดเร็วเนื่องจากเป็นแหล่งเชื้อเพลิง คนประจำเรือได้ทำการเฝ้าระวังจุดเกิดเหตุอย่างใกล้ชิดและคัดแยกวัสดุติดไฟออกไปเพื่อไม่ให้เกิดเพลิงไหม้ได้อีกไป

ชื่อผู้แจ้ง (ตัวบรรจง) ปรัชญา เปลี่ยนศิริชัย หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อกลับได้ 092-271-3467

ศูนย์สื่อสารและรับแจ้งเหตุ

☐ สนพ./EMCC Fax.0-3304-7041 โทร.0-3868-3933 มือถือ 0-81732-3485 Line ID : adminemcc Email : emcc.iea@gmail.com

☐ สน.คอ. Fax. 0-38017-496 โทร.0-3868-5776 /ศูนย์ WHA 0-3868-3960

☐ สทร./ศูนย์ C4I Fax 0-3801-0730 มือถือ 0-96058-7336 Line ID : c4i_mtpport Email : c4imtpport@hotmail.com

☐ RIL Fax. 0-3891-5316 โทร.0-38915-285

สำหรับ: เจ้าหน้าที่ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC)

ผู้รับแจ้งเหตุ (ตัวบรรจง) : ..... เวลาที่รับแจ้ง ..... น

การดำเนินการ

☐ แจ้งเจ้าหน้าที่เวร กนอ. ☐ รายงาน ผอ. นิคมฯ.....

☐ ออกตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ .....

☐ แจ้งเตือนโรงงาน/ชุมชน ที่อาจได้รับผลกระทบ .....

☐ แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ☐ ดับเพลิง.....
- ☐ โรงพยาบาล .....
- ☐ ตำรวจ .....
- ☐ อื่นๆ .....

หมายเหตุ ผอ.สนพ. หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ผู้อำนวยการศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม(EMCC))

ผอ.สน.คอ. หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมร่วมดำเนินงานกลุ่มมาบตาพุด ทำหน้าที่กำกับดูแล นิคมอุตสาหกรรมสหลับบลิวเขชเอตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย, นิคมอุตสาหกรรมผาแดง, นิคมอุตสาหกรรม อาร์ ไอ แอล

ผอ.สทร. หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ฉบับปรับปรุง [illegible]

ภาคผนวก 3

การประชาสัมพันธ์การฝึกซ้อมฯ

กนอ.

ประชาสัมพันธ์

การซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ประจำปี 2567

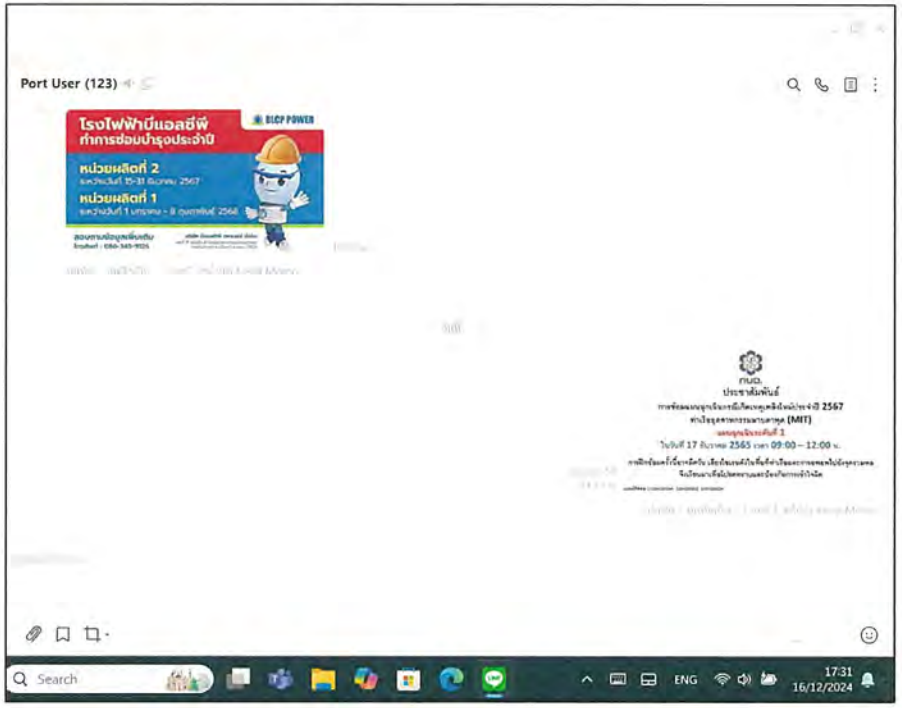
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

แผนฉุกเฉินระดับที่ 1

ในวันที่ 17 ธันวาคม 2565 เวลา 09:00 – 12:00 น.

การฝึกซ้อมครั้งนี้อาจมีควัน เสียงไซเรนดังในพื้นที่ท่าเรือและการอพยพไปยังจุดรวมพล จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและป้องกันการเข้าใจผิด

เบอร์ติดต่อ : 038-029394, 038-026922, 038-026924



ภาคผนวก 4

หนังสือแจ้งขอฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฯ

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด
NP MARINE CO.,LTD.
สำนักงานใหญ่ : 88 ถนนเดอะทาร์ดแฟนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260 โทร. 0-2341-9000, 0-2341-9900 โทรสาร. 0-2341-9099, 0-2341-9988
Head Office : 88 The Parkland Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260, Thailand. Tel. (662) 341-9000, (662) 341-9900 Fax. (662) 341-9099, (662) 341-9988
www.scgroupthai.com

บันทึกข้อความ

เลขที่อ้างอิง	NPM 273 / 2567	วันที่ 11 ธันวาคม 2567
เรียน	ผู้อำนวยการ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	อ้างถึง : สัญญาจ้างฯ เลขที่ PDHQO-0267092
ผู้ส่ง	นายปรัชญา เปลี่ยนศิริชัย	ผู้รับผิดชอบ : คุณ ศุภโชค ศิลปเจริญ
เรื่อง	แจ้งขอฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ตามแผนฉุกเฉินระดับที่ 1 ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ประจำปี 2567	
สิ่งที่ส่งมาด้วย	หนังสือรับรองสภาพท่าเทียบเรือ MIT-1, MIT-2, MIT-3 และ MIT-4	

ตามที่ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอ็นพี มารีน จำกัด (NPM) เป็นผู้ดำเนินการ โครงการจ้างเหมาบริหารจัดการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะเวลา 10 เดือน ตามสัญญาจ้าง ฯ เลขที่ PDHQO-0267092 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2567 นั้น

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด แจ้งขอฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ตามแผนฉุกเฉินระดับที่ 1 ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ประจำปี 2567 ในวันที่ 17 ธันวาคม 2567 เวลาประมาณ 09.30 – 12.00 น. ทั้งนี้บริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนเรือรักษ์นที 01 และเรือรักษ์นที 02 เข้าสนับสนุนการฝึกซ้อมในช่วงวันและเวลาดังกล่าว ตามรายละเอียดที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ศุภโชค
11/12/67

(นายปรัชญา เปลี่ยนศิริชัย)
ผู้จัดการโครงการ

ภาคผนวก ค-7

แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล ประจำปี พ.ศ. 2567

การอนุมัติเอกสาร

ผู้จัดทำ			
ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	วิศวกร 6	[redacted]	31/5/2565

ผู้ตรวจสอบ			
ชื่อ –สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	[redacted]	31/5/2565

ผู้อนุมัติ			
ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	[redacted]	31/5/2565

ต้นฉบับ

ประทับตราต้นฉบับ ประทับตราประเภทเอกสาร

สำเนาเอกสารฉบับที่

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้ถูกควบคุมและเป็นกรรมสิทธิ์ของ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ห้ามผู้ใดแก้ไขเปลี่ยนแปลง ลอกเลียน จัดทำสำเนาข้อความบางส่วนหรือทั้งหมดหากไม่ได้รับการอนุมัติจาก ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

สำเนา

ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ครั้งที่แก้ไข	วันที่แก้ไข	รายละเอียดที่แก้ไข
00	14 / 3 / 2561	จัดทำเอกสารใหม่เริ่มใช้เป็นครั้งแรก
01	24 / 2 / 2565	แก้ไขเอกสารเพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564
02	31 / 5 / 2565	หน้า 12-13 แก้ไขตาราง Risk Assessment
		หน้า 22-23 แก้ไขรายละเอียดในหัวข้อ 6.2,6.3,6.4
		หน้า 23 เพิ่มเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้องในหัวข้อที่ 7
		หน้า 34 เพิ่มหัวข้อที่ 10.2
		หน้า 39 แก้ไขข้อมูลในตารางการติดต่อสื่อสารของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ท่าเรืออุตสาหกรรม และศูนย์เฝ้าระวัง (EMCC) ข้อ 11.2(4)
		หน้า 40 หัวข้อ 11.3 ตารางการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานราชการและหน่วยงานอื่นๆ แก้ไขข้อมูลการติดต่อสื่อสารข้อที่ (1.2)
		หน้า 41 หัวข้อ 11.3 ตารางการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานราชการและหน่วยงานอื่นๆ แก้ไขข้อมูลการติดต่อสื่อสารข้อที่ (15)
		หน้า 41 เพิ่มหัวข้อที่ 16
		หน้า 52-53 แก้ไข (ฉ) รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง
		หน้า 54 แก้ไข (ช) รายชื่อหน่วยราชการและผู้ชี้ชวาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง
		หน้า 56 แก้ไข (ซ) รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ

สำเนา ต้นฉบับ

1. บทนำ

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal-MIT) เป็นของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (เดิมคือ ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด ต่อมาในปี 2560 ได้ขอเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการและแจ้งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีมติรับทราบการเปลี่ยนแปลงจักรล่าวตามหนังสือที่ ทส 1009.4/9488 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2560) ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เซ็ต นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ก่อตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกเกี่ยวกับการบริการขนถ่ายสินค้า และพิธีการทางศุลกากร เพื่อรองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจในภูมิภาคตะวันออกของประเทศไทย ตัดอยู่ในประเภทโครงการท่าเทียบเรือหาเฉียงที่สามารถรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/10094 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2541 หลังจากนั้นในปี 2543 บริษัทฯ ได้มีการปรับปรุงรายละเอียดโครงการเพิ่มเติม จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเพิ่มเติม (รายงานฉบับปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/244 ลงวันที่ 19 มกราคม 2544 โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามผลวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

1.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนไอ-เซ็ต นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง มีพื้นที่โครงการ 60 ไร่ แสดงที่ตั้งโครงการดังรูปที่ 1.1-1

โดยมีเขตติดต่อกับพื้นที่รอบโครงการดังนี้

ทิศเหนือ ติดกับ พื้นที่บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) และ บริษัท หลีกสยามยามาโตะ จำกัด

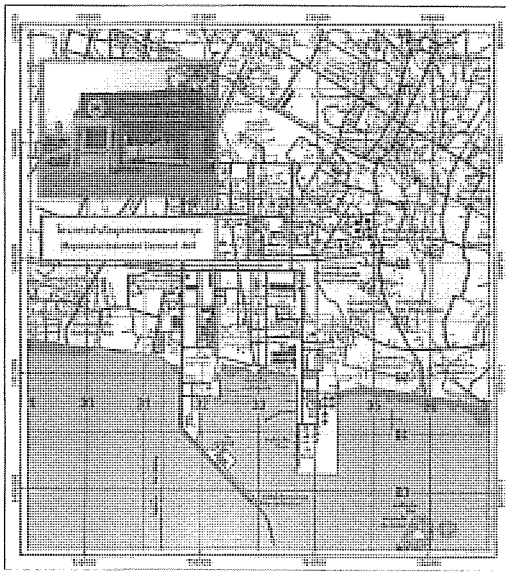
ทิศใต้ ติดกับ ทะเล

ทิศตะวันออก ติดกับ พื้นที่โรงงานบริษัท เหล็กสยามยามาโตะ จำกัด

ทิศตะวันตก ติดกับ พื้นที่ท่าเทียบเรือ และพื้นที่โรงงานบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

สำเนา

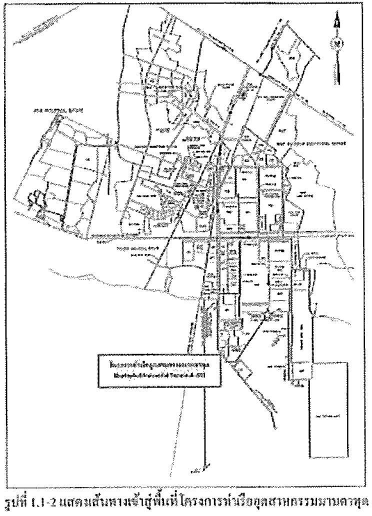
ต้นฉบับ



รูปที่ 1.1-1 ที่ตั้งโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT

สำเนา ต้นฉบับ

การเดินทางเข้าสู่โครงการจากกรุงเทพมหานครโดยใช้เส้นทางหลัก คือ ถนนสุขุมวิท (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) หรือใช้มอเตอร์เวย์ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7) เลี้ยวขวาเข้าทางหลวงหมายเลข 3191 เลี้ยวขวาเข้าถนนสุขุมวิท และเลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงหมายเลข 3392 เข้าเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ใช้ถนนสายหลักหมายเลข I-1 ภายในนิคมอุตสาหกรรมถึงทางแยกเลี้ยวซ้ายเข้าถนน I-2 เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนน I-7 เพื่อเข้าโครงการทางประตู 1 แสดงดังรูปที่ 1.1-2



รูปที่ 1.1-2 แสดงเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

1.2 ประเภท และปริมาณสินค้า

ประเภทสินค้าและปริมาณของสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT มีแผนงานจะให้บริการขนถ่ายสินค้าตามประเภทสินค้า

1) ประเภทเศษเหล็ก (Scrap)

2) ประเภทผลิตภัณฑ์ ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อน (Hot Rolled Coils) เหล็กแผ่นรีดเย็น (Cold Rolled Coils) และเหล็กโครงสร้างรูปพรรณ (Structural Steel)

3) ประเภทสินค้าเทกอง (Bulk Cargo) ได้แก่ Copper Concentrate แร่ธาตุต่างๆ เป็นต้น

4) ประเภทสินค้าปูนซีเมนต์ผง

5) ประเภทสินค้าบรรจุตู้ (Container) ได้แก่ ยางพารา อาหารสำเร็จรูป เป็นต้น

6) ประเภทสินค้าเกษตร

7) ประเภทสินค้ารถยนต์ เครื่องยนต์และส่วนประกอบ

8) ประเภทสินค้าไม้แปรรูป ไม้ และผลิตภัณฑ์

9) ประเภทสินค้าอื่นๆ เช่น ผลิตภัณฑ์สิ่งทอ ผลิตภัณฑ์เครื่องหนัง เป็นต้น

10) ประเภทสินค้าถ่านหิน

1.3 ระบบการขนถ่ายและข้อมูลอื่นๆ

ท่าเทียบเรือมีลักษณะเป็นโครงสร้างแนวกำแพงตรงขนานกับแนวชายฝั่ง (Quay) แบบด้านหน้าปิดทึบ (Vertical Face Structure) มีความยาวหน้าท่า รวม 1,026 เมตร ประกอบด้วย บริเวณหน้าท่า (Berth) สำหรับเทียบเรือขนาดต่างๆ ทั้งหมด 4 ท่า ใช้ความยาวหน้าท่า รวม 1,000 เมตร ท่าเทียบเรือของโครงการซึ่งจัดแบ่งไว้สำหรับขนถ่ายสินค้าประเภทต่างๆ มีรายละเอียด ดังนี้

1) ท่าที่ 1 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือเข้าเทียบท่า ไม่เกิน 20,000 DWT
2) ท่าที่ 2 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือเข้าเทียบท่า ไม่เกิน 60,000 DWT
3) ท่าที่ 3 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือเข้าเทียบท่า ไม่เกิน 60,000 DWT
4) ท่าที่ 4 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือเข้าเทียบท่า ไม่เกิน 60,000 DWT

สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของโครงการมีหลายชนิด ซึ่งใช้วิธีการขนถ่ายและอุปกรณ์แตกต่างกันออกไป โดยจะมีขั้นตอนในการขนถ่ายแยกตามประเภทสินค้าได้ 2 ประเภท ดังนี้

1) <u>สินค้านำเข้า</u>: มี 2 แบบ โดยมีขั้นตอนหลักๆ คือ

แบบที่ 1 : นำสินค้าขึ้นจากเรือบรรทุกสินค้าขนถ่ายลงบนรถบรรทุกที่จอดรออยู่บริเวณหน้าท่าจากนั้นขนส่งต่อไปยังโรงงานหรือลูกค้าภายในโครงการโดยตรง (โดยไม่มีการพักสินค้าภายในโครงการ)

แบบที่ 2 : นำสินค้าขึ้นจากเรือบรรทุกสินค้าจากนั้นขนถ่ายและลำเลียงไปเก็บหรือพักไว้ยังลานพักสินค้าหรืออาคารเก็บสินค้าภายในโครงการ เพื่อรอการลำเลียงขนส่งไปยังลูกค้าต่อไป

2) <u>สินค้าส่งออก</u>: มี 2 แบบ โดยมีขั้นตอนหลักๆ คือ

แบบที่ 1 : นำสินค้าจากภายนอกโครงการเข้ามาภายในโครงการโดยทางรถบรรทุก แล้วพักหรือเก็บสินค้าไว้ภายในโครงการเพื่อรอการขนถ่ายลงเรือบรรทุกสินค้าต่อไป

แบบที่ 2 : นำสินค้าจากภายนอกโครงการโดยทางรถบรรทุกเข้ามายังโครงการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแล้วทำการลำเลียงลงเรือบรรทุกโดยตรง โดยไม่มีการพักสินค้าไว้ภายในโครงการ

<u>วิธีการขนถ่ายและลำเลียงสินค้า</u>

สำหรับสินค้าที่ทางโครงการพิจารณาในการขนถ่ายผ่านท่า มี 4 ลักษณะ คือ

1) สินค้าลักษณะเป็นตู้ (Container): สินค้าลักษณะนี้เป็นสินค้าที่บรรจุเป็นตู้เคลื่อนย้ายโดยใช้ปั้นจั่นหรือรถยก เช่น ยางพารา อาหารสำเร็จรูป เป็นต้น

2) สินค้าลักษณะใช้ระบบท่อ (Piping): สินค้าลักษณะนี้เป็นผงหรือมีการฟุ้งกระจาย การขนถ่ายต้องใช้ระบบปิด สินค้ากลุ่มนี้ ได้แก่ ปูนซีเมนต์ ผลิตภัณฑ์เกษตร เป็นต้น

3) สินค้าลักษณะเป็นชิ้นส่วน แผ่น แท่ง หรือก้อนขนาดใหญ่: สินค้ากลุ่มนี้มีลักษณะเป็นชิ้นขนาดใหญ่สามารถใช้เครนในการขนถ่ายได้ เช่น ไม้แปรรูป ผลิตภัณฑ์ไม้

4) สินค้าลักษณะเป็นผงขึ้นเล็ก: จะใช้การขนถ่ายโดยใช้หัวตักสินค้าที่มีลักษณะปิดมิดชิด (Closed Grab) เป็นแบบ Clamshell Grab ซึ่งป้องกันการหกหล่น สินค้ากลุ่มนี้ได้แก่ ถ่านหิน ผงทองแดง เป็นต้น

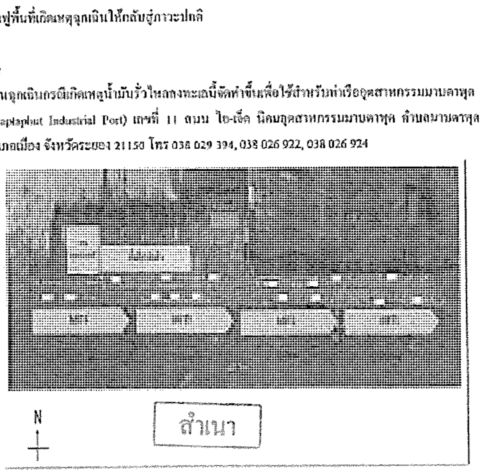
---

2. วัตถุประสงค์

2.1 เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน
2.2 เตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พนักงานสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง
2.3 เพื่อป้องกันและควบคุมความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับองค์กรและตัวพนักงาน
2.4 เพื่อเป็นแนวทางในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
2.5 ฟื้นฟูพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับสู่ภาวะปกติ

3. ขอบเขต

3.1 แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลลงทะเลนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Port) เลขที่ 11 ถนน ไอ-เอ็ด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150 โทร 038 029 394, 038 026 922, 038 026 924



3.2 แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินนี้ครอบคลุมถึงบุคคลที่เกี่ยวข้องคือบุคคลที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ และบุคคลที่ไม่เป็นพนักงานของบริษัท เช่น ผู้เยี่ยมชม ลูกค้าและผู้รับเหมา เป็นต้น

3.3 ระดับน้ำต่างๆอ้างอิงกับพื้นกลองน้ำหนึ่งน้ำ (ความสูงเป็นเมตรเหนือเส้นกลาง)

MSL above chart datum	+ 1.52 ม. (หมายถึง ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นกลาง)
MHHW	+ 2.70 ม. (หมายถึง ความสูงเฉลี่ยของน้ำขึ้นเต็มที่ในแต่ละวัน)
MHWS	+ 2.16 ม. (หมายถึง ระดับน้ำขึ้นเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำเกิด)
MHWN	+ 2.17 ม. (หมายถึง ระดับน้ำขึ้นเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำตาย)
MLLW	+ 1.50 ม. (หมายถึง ความสูงเฉลี่ยของน้ำลงเต็มที่ในแต่ละวัน)
MLWN	+ 1.01 ม. (หมายถึง ระดับน้ำลงเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำตาย)
MLWS	+ 0.94 ม. (หมายถึง ระดับน้ำลงเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำเกิด)

3.4 กระแสน้ำขึ้นลง

- ไหลผ่านจากตะวันออกไปตะวันตกในช่วงน้ำขึ้นด้วยอัตราความเร็วประมาณ 0.16 ม. / วินาที และอัตราความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 0.34 ม. / วินาที
- ไหลผ่านจากตะวันตกไปตะวันออกในช่วงน้ำลงไหลอัตราความเร็วโดยประมาณ 0.13 ม. / วินาทีและอัตราความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 0.23 ม. / วินาที

อัตราความเร็วของกระแสน้ำขึ้นลงไม่มีผลในทางขนานกับเรือที่จะเข้าท่าหรือเรือที่จอดเทียบท่า ในทางตรงกันข้ามระหว่างในการเข้าท่าหรือเทียบท่าของเรือที่ทิศทางของกระแสน้ำไหลผ่านท่าพอถ้าด้านในลักษณะเกือบระเป็นแนวขนาน

3.5 คลื่น

คลื่นที่กระแสยพัดพามา ณ ท่าเทียบเรือสัมจากทิศใต้และตะวันตกเฉียงใต้ คลื่นสูงสุดสูงประมาณ 1.0 ม. ในช่วงระยะเวลา 8 วินาที

3.6 ทิศทางของลม

- พัดมาจากทิศใต้ และทิศตะวันออกเฉียงใต้ก่อนไปทางทิศใต้ระหว่างเดือนมกราคมถึงมีนาคม ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 2.4 เมตรต่อวินาที
- พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ก่อนไปทางทิศตะวันตกระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงกรกฎาคม ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 4.3 เมตรต่อวินาที

สำเนา

ต้นฉบับ

- พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศตะวันตกเฉียงใต้ก่อนไปทางทิศตะวันตกระหว่างเดือนธันวาคมถึงมกราคม ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 2.5 เมตรต่อวินาที
- พัดมาจากทิศตะวันตก และทิศตะวันตกเฉียงใต้ก่อนไปทางทิศตะวันตกระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงกรกฎาคม ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 1.1 เมตรต่อวินาที

3.7 ความลึกของน้ำ

เรือที่จะเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าจะมีขนาดระดับกินน้ำลึกสูงสุด 12.5 ม. ระดับกินน้ำลึกของเรือนี้สัมพันธ์กับความลึกหน้าท่า ซึ่งมีความลึก 12.5 ม. (น้ำลงเต็มที่ต่ำ หรือ LLW หมายถึง ในวันที่มีน้ำลงเต็มที่ 2 ครั้ง ความสูงของน้ำลงเต็มที่ย่อมไม่เท่ากัน น้ำลงเต็มที่ที่มีระดับต่ำกว่าเรียกว่า "น้ำลงเต็มที่ต่ำ") ความลึกที่เหลือไว้เพื่อเป็นที่ว่างสำหรับกระดูกงู คือ 0.6 ม.

3.8 ลักษณะพื้นท้องทะเล

พื้นท้องทะเลมีลักษณะเป็นโคลนและทราย

4. การวิเคราะห์ความเสี่ยง

4.1 พื้นฐานการประเมินความเสี่ยง

ระดับความเสี่ยงพิจารณาโดยนำระดับความรุนแรงของความเสี่ยงสุมกับระดับโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยง จากนั้นนำตะแกนที่ได้ไปเทียบกับตารางการประเมินความเสี่ยง เพื่อพิจารณาว่าเป็นความเสี่ยงในระดับใด โดย

- ความเสี่ยงน้อยมาก = 0 คะแนน
- ความเสี่ยงน้อย = 1 คะแนน
- ความเสี่ยงปานกลาง = 2 - 5 คะแนน
- ความเสี่ยงสูง = 6 - 9 คะแนน
- ความเสี่ยงสูงมาก = 10 คะแนน

สำเนา

ต้นฉบับ

ความรุนแรง	ระดับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (Likelihood scale)				
	1	2	3	4	5
0	0 (Low)	0 (Low)	0 (Low)	0 (Low)	0 (Low)
1	1 (Low)	2 (Low)	3 (Medium)	4 (Medium)	5 (Medium)
2	2 (Low)	4 (Medium)	6 (Medium)	8 (Medium)	10 (Medium)
3	3 (Medium)	6 (Medium)	9 (Medium)	12 (Medium)	15 High
4	4 (Medium)	8 (Medium)	12 (Medium)	16 High	20 High
5	5 (Medium)	10 (Medium)	15 High	20 High	25 High

ความรุนแรง	ผลกระทบ							
	คน (P)	ทรัพย์สิน (A)	สิ่งแวดล้อม (E)	ชื่อเสียงภาพลักษณ์ (R)	การดำเนินธุรกิจ (B)	การเงิน (F)	ลูกค้า (C)	ความสามารถ (I)
0	ไม่มีความเสี่ยงต่อชีวิตคนในพื้นที่ชุมชน	ไม่มีผลกระทบต่อทรัพย์สิน	ไม่ได้รับผลกระทบ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ไม่ได้รับผลกระทบ
1	ความเสี่ยงต่อชีวิตคนในชุมชนเล็กน้อยมาก	ทรัพย์สินของบริษัทเสียหายเล็กน้อยมาก	มีผลกระทบเล็กน้อยมาก	มีผลกระทบเล็กน้อยมาก	มีผลกระทบเล็กน้อยมาก	มีผลกระทบเล็กน้อยมาก	มีผลกระทบเล็กน้อยมาก	มีผลกระทบเล็กน้อยมาก
2	ความเสี่ยงต่อชีวิตคนในชุมชนเล็กน้อย	ทรัพย์สินของบริษัทเสียหายเล็กน้อย	มีผลกระทบเล็กน้อย	มีผลกระทบเล็กน้อย	มีผลกระทบเล็กน้อย	มีผลกระทบเล็กน้อย	มีผลกระทบเล็กน้อย	มีผลกระทบเล็กน้อย
3	ความเสี่ยงต่อชีวิตคนในชุมชนปานกลาง	ทรัพย์สินของบริษัทเสียหายปานกลาง	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบปานกลาง	มีผลกระทบปานกลาง
4	ความเสี่ยงต่อชีวิตคนในชุมชนมาก	ทรัพย์สินของบริษัทเสียหายมาก	มีผลกระทบมาก	มีผลกระทบมาก	มีผลกระทบมาก	มีผลกระทบมาก	มีผลกระทบมาก	มีผลกระทบมาก
5	ความเสี่ยงชีวิตคนในชุมชนสูงมาก	ทรัพย์สินของบริษัทเสียหายสูงมาก	มีผลกระทบสูงมาก	มีผลกระทบสูงมาก	มีผลกระทบสูงมาก	มีผลกระทบสูงมาก	มีผลกระทบสูงมาก	มีผลกระทบสูงมาก

สำเนา

ต้นฉบับ

Issue. กิจกรรมจากบริษัทที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจ	Interested Party. ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	Risk assessment										
		Opp. (โอกาสเกิด)	Sev.(ความรุนแรง)								Score (คะแนน)	Risk. (H,M,L)
			(P)	(A)	(E)	(R)	(B)	(F)	(C)	(I)		
สถานะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นที่ท่าเรือมาบตาพุดและการปิดกั้นเรือเดินทางเข้าท่าเรือมาบตาพุด												
ระดับที่ 1 (Tier 1) น้ำมันและสารรั่วไหลไม่เกิน 20 ตันเมตริก	คน	1	0								0	L
	ทรัพย์สิน	1		3							3	M
	สิ่งแวดล้อม	1			2						2	L
	ชื่อเสียงภาพลักษณ์	1				2					2	L
	ธุรกิจ	1					2				2	L
	สถานการเงิน	1						3			3	M
	ความพึงพอใจของลูกค้า	1							2		2	L
	สารเคมี	1								0	0	L

Issue. กิจกรรมจากบริษัทที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจ	Interested Party. ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	Risk assessment										
		Opp. (โอกาสเกิด)	Sev (ความรุนแรง)								Score (คะแนน)	Risk. (H,M,L)
			(P)	(A)	(E)	(R)	(B)	(F)	(C)	(I)		
สถานะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นที่ท่าเรือมาบตาพุดและการปิดกั้นเรือเดินทางเข้าท่าเรือมาบตาพุด												
ระดับที่ 2 (Tier 2) น้ำมันและสารรั่วไหลอยู่ระหว่าง 20 - 1,000 เมตริกตัน	คน	1	1								1	L
	ทรัพย์สิน	1		4							4	M
	สิ่งแวดล้อม	1			3						3	M
	ชื่อเสียงภาพลักษณ์	1				3					3	M
	ธุรกิจ	1					3				3	M
	สถานการเงิน	1						4			4	M
	ความพึงพอใจของลูกค้า	1							3		3	M
	ชื่อเสียงเคมี	1								0	0	L

สำเนา

ต้นฉบับ

Issue. กิจกรรมจากปัจจัยเสี่ยงผลกระทบ	Interested Party. ผู้ที่ได้รับผลกระทบ	Risk assessment Opp. (โอกาสเกิด)	Sev. (ความรุนแรง) (P)	(A)	(E)	(R)	(D)	(F)	(C)	(L)	Score (P+A+E) x CD	Risk. (H,M,L)
ระดับที่ 3 (Rec 10) เป็นระดับการรั่วไหลมากกว่า 1,000 ตันขึ้นไป	คน	1	2								2	L
	ทรัพย์สิน	1		5							5	M
	สิ่งแวดล้อม	1			3						3	M
	ชื่อเสียงทางเศรษฐกิจ	1				4					4	M
	ชุมชน	1					4				4	M
	สถานการณ์เงิน	1						5			5	M
	ความเสียหายของลูกค้า	1							4		4	M
	ชาวสนามบิน	1								0	0	L

สำเนา

ต้นฉบับ

<u>การพิจารณาตอบสนองต่อความเสี่ยง</u>

เพื่อเป็นแนวทางบริหารจัดการความเสี่ยง ที่ได้จะแนนประเมินระดับความเสี่ยงแล้ว มาพิจารณาดังนี้

ระดับความเสี่ยง	หลักเกณฑ์ที่ใช้พิจารณาตอบสนองต่อความเสี่ยง
1. ระดับความเสี่ยงต่ำ (0-1 คะแนน)	1.1 ไม่ต้องมีการควบคุมเพิ่มเติม 1.2 ต้องมีการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน พื้นที่ กิจกรรม เพื่อให้แน่ใจว่าการควบคุมเดิมยังมีประสิทธิภาพอยู่
2. ระดับความเสี่ยงปานกลาง (2-5 คะแนน)	2.1 เป็นความเสี่ยงที่สามารถยอมรับได้ เนื่องด้วยปัจจุบันมีมาตรการควบคุมที่ดีเพียงพอแล้ว แต่ควรพิจารณาหามาตรการ หรือปรับปรุงกระบวนการ การควบคุมให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อลดความเสี่ยงเป็นระดับต่ำ
3. ระดับความเสี่ยงสูง (6-9 คะแนน)	3.1 ต้องมีการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน พื้นที่ กิจกรรม เพื่อให้แน่ใจว่าการควบคุมเดิม หรือ SOP ยังมีประสิทธิภาพอยู่ 3.2 ต้องทำการหาข้อมูลเพิ่มเติม นำมาทบทวนประเมินความเสี่ยง เพื่อพิจารณาหาแนวทางลดความเสี่ยง 3.3 ควรพิจารณาหามาตรการ หรือปรับปรุงกระบวนการ การควบคุมให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อลดความเสี่ยง
4. ระดับความเสี่ยงสูง (10 คะแนน)	4.1 ต้องมีการจัดทำแผนงาน เพื่อลดความเสี่ยงนั้น โดยมีการศึกษาข้อมูลอย่างรอบคอบ 4.2 พิจารณาแนวทางในการจัดการความเสี่ยง - ยอมรับความเสี่ยงที่เกิดขึ้น (Accept) รู้ว่ามีความเสี่ยงสูง และไม่มีวิธีอื่น แต่ก็ตัดสินใจดำเนินการต่อ - ลดความเสี่ยง (Reduce) ตัดสินใจที่จะดำเนินการแต่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงขั้นตอน เพื่อลดโอกาส ลดความ

สำเนา

ต้นฉบับ

	รุนแรง ทำให้ความเสี่ยงลดลง - การแบ่งปันความเสี่ยง (Share) ไม่ได้ลดความเสี่ยงแต่เป็นการรับประกันว่าถ้าเกิดความเสียหายหรืออันตราย แล้วจะได้รับการช่วยเหลือ เช่นประกันภัย - หลีกเลี่ยงความเสี่ยง (Avoid) ปฏิเสธและหลีกเลี่ยงโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยง โดยการหยุด ยกเลิกกิจกรรมที่จะทำ

4.3 ต้องหยุดการทำงานหรือกิจกรรม ถ้าความเสี่ยงสูงเกี่ยวข้องกับคน และไม่มีมาตรการป้องกันใดๆ

4.4 ต้องมีการทบทวนและ ติดตามการดำเนินงานตามแผนงานอยู่เสมอ

ผลกระทบต่อคน (People)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีการบาดเจ็บและไม่มีผลกับสุขภาพ	ไม่มีการบาดเจ็บและไม่มีผลกับสุขภาพ
1	การบาดเจ็บหรือมีผลกับสุขภาพเล็กน้อยมาก	การบาดเจ็บเล็กน้อยมากๆแค่ปัดหลาสตอร์ที่หอ หรือทายาแดง ยผลตอก โดยไม่ถึงขั้นต้องกินยา
2	การบาดเจ็บหรือมีผลกับสุขภาพน้อย	การบาดเจ็บ หรือการไม่สามารถที่เกิดจากการทำงาน โดยต้องได้รับการรักษา เช่น ต้องกินยา ฉีดยา ทายาแก้คัดเสบ แก้ปวด
3	การบาดเจ็บหรือมีผลกับสุขภาพปานกลาง	การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย ที่เกิดจากการทำงาน และทำให้ผู้ทำงานไม่สามารถทำงานในหน้าที่เดิมได้ และถูกจำกัดพื้นที่การทำงาน
4	การบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยจนถึงขั้นหยุดงาน	การบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงาน ทำให้สูญเสียชั่วโมงการทำงาน พนักงานไม่สามารถกลับมาทำงานได้ตามปกติ หรือในกะถัดไปได้
5	การเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ	การเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ

สำเนา

ต้นฉบับ

ทรัพย์สิน (Asset)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีความเสียหาย	ไม่มีความเสียหาย
1	เสียหายเล็กน้อยมาก	เกิดความเสียหายเล็กน้อยมาก ไม่เกิน 50,000 บาท
2	เสียหายเล็กน้อย	เกิดความเสียหายเล็กน้อย ตั้งแต่ 50,001 บาท แต่ไม่เกิน 100,000 บาท
3	เสียหายปานกลาง	เกิดความเสียหายปานกลาง ตั้งแต่ 100,001 บาท แต่ไม่เกิน 500,000 บาท
4	เสียหายมาก	เกิดความเสียหายมาก ตั้งแต่ 500,001 บาท แต่ไม่เกิน 1,000,000 บาท
5	เสียหายรุนแรงมาก	เกิดความเสียหายรุนแรงมาก ตั้งแต่ 1,000,001 บาทขึ้นไป

สิ่งแวดล้อม (Environment)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ
1	ผลกระทบเล็กน้อยมาก	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเล็กน้อยมาก (การรั่วไหลเล็กน้อยภายในพื้นที่)
2	ผลกระทบเล็กน้อย	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย และไม่ส่งผลกระทบต่อระยะยาว (การหกรั่วไหลพื้นที่ภายนอกและมีการปนเปื้อนลงดิน การปนเปื้อนลงแหล่งน้ำได้ดินภายใน)
3	ผลกระทบปานกลาง	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและตกค้างในสิ่งแวดล้อม ต้องมีการทำความสะอาด (การรั่วไหลจากท่อส่งลงสู่ดิน ทำให้พืชน้ำตาย แหล่งน้ำได้ดินภายนอกเกิดการปนเปื้อน และส่งผลกระทบระยะยาว)
4	ผลกระทบมาก	ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรง (มีการหกรั่วไหลล้นบริเวณขอบเขต ไหลปนเปื้อนหาดทั่วไป เกิดการปนเปื้อนแหล่งน้ำได้ดินภายนอกเป็นพื้นที่ก่อสร้างรุนแรง ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระยะยาว)
5	ผลกระทบมากที่สุด	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรงมาก ส่งผลกระทบทางด้านสถานการณ์และสูญเสียแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ (การหกรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติเป็นพื้นที่กว้าง ซึ่งต้องมีการตรวจวัดเพื่อทำการฟื้นฟูสภาพ)

สำเนา

ต้นฉบับ

ชื่อเสียง/ภาพลักษณ์ (Reputation)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ
1	ผลกระทบเล็กน้อยมาก	ส่งผลกระทบต่อบุคคลทั่วไปแต่ไม่มีผลกระทบให้เกิดความกังวลและไม่มีการรายงานเชื่อสาร
2	ผลกระทบเล็กน้อย	ส่งผลกระทบต่อบุคคลทั่วไปเกิดความกังวลและมีการสื่อสารรายงานทั่วไป
3	ผลกระทบปานกลาง	ส่งผลกระทบต่อระดับจังหวัดเกิดความวิตกกังวล (ห่อค้า คนกลางชุมชน) มีการรายงานเสื่อสารข่าวในระดับจังหวัด
4	ผลกระทบมาก	ส่งผลกระทบต่อระดับประเทศ เกิดความวิตกกังวล มีผลกระทบต่อบุคคลทั่วไปและห่อค้าในระดับประเทศ,มีการรายงานสื่อสารข่าวในบางส่วนในระดับประเทศ
5	ผลกระทบมากที่สุด	ส่งผลกระทบรุนแรงต่อระดับภูมิภาค

ธุรกิจ (Business)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ
1	ผลกระทบเล็กน้อยมาก	อาจจะส่งผลกระทบทำให้ลูกค้าเกิดความกังวล ไม่มั่นใจในการใช้บริการ
2	ผลกระทบเล็กน้อย	สูญเสียส่วนแบ่งทางการตลาดไปบางส่วน
3	ผลกระทบปานกลาง	สูญเสียส่วนแบ่งทางการตลาดและอุลระงับสัญญาบางส่วนชั่วคราว และมีการชดเชยค่าปรับ
4	ผลกระทบมาก	สูญเสียการตลาดไปเป็นส่วนใหญ่ ลูกค้าระงับหรือยกเลิกสัญญาหรือลูกระงับการประกอบกิจการชั่วคราว
5	ผลกระทบมากที่สุด	ลูกค้ายกเลิกสัญญาและมีผลกระทบมีผลกระทบต่อการดำรุธกรรมของบริษัทโดยตรง หรือไม่สามารถดำเนินกิจการต่อได้ หรือจะระงับกิจการถาวร

สำเนา

ต้นฉบับ

สถานการเงิน (Financial)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีผลกระทบต่อการเงิน	ไม่มีผลกระทบ
1	ผลกระทบต่อการเงินเล็กน้อยมาก	ผลกำไรสุทธิน้อยกว่าที่ประมาณการไว้เกิน 3 %
2	ผลกระทบต่อการเงินเล็กน้อย	ผลกำไรสุทธิน้อยกว่าที่ประมาณการไว้เกิน 5 %
3	ผลกระทบต่อการเงินปานกลาง	ผลกำไรสุทธิน้อยกว่าที่ประมาณการไว้เกิน 10 %
4	ผลกระทบต่อการเงินมาก	ผลกำไรสุทธิน้อยกว่าที่ประมาณการไว้เกิน 15 %
5	ผลกระทบต่อการเงินรุนแรง	ผลกำไรสุทธิน้อยกว่าที่ประมาณการไว้เกิน 20 %

ความพึงพอใจของลูกค้า (Customer)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีผลกระทบ	ผู้รับบริการ/ลูกค้า ไม่มีข้อร้องเรียน
1	ผลกระทบเล็กน้อยมาก	ผู้รับบริการ/ลูกค้า ไม่ได้รับบริการการอำนวยความสะดวกภายใน
2	ผลกระทบเล็กน้อย	ผู้รับบริการ/ลูกค้า ไม่เข้าใจและพึงพอใจในการให้บริการ
3	ผลกระทบปานกลาง	ผู้รับบริการ/ลูกค้า แสดงความคิดเห็นในเชิงลบต่อการบริการ
4	ผลกระทบมาก	ผู้รับบริการ/ลูกค้า ไม่พอใจและไม่กลับมาใช้บริการซ้ำ
5	ผลกระทบมากที่สุด	ผู้รับบริการ/ลูกค้า ไม่พอใจในการบริการและ/หรือมีการร้องเรียนการดำเนินงานของบริษัท

สำเนา

ต้นฉบับ

สารสนเทศ (Information Technology)

ระดับ	ความรุนแรง	เงื่อนไข
0	ไม่มีผลกระทบ	ไม่มีผลกระทบ
1	ผลกระทบเล็กน้อยมาก	เกิดเหตุที่ไม่มีความสำคัญ
2	ผลกระทบเล็กน้อย	เกิดเหตุที่แก้ไขได้และไม่มีความสูญเสีย
3	ผลกระทบปานกลาง	ระบบมีปัญหาและมีความสูญเสียไม่มาก
4	ผลกระทบมาก	เกิดปัญหากับระบบ IT ที่สำคัญ และระบบความปลอดภัยซึ่งส่งผลต่อความถูกต้องของข้อมูลบางส่วน
5	ผลกระทบมากที่สุด	เกิดปัญหากับระบบ IT ที่สำคัญทั้งหมดและเกิดความเสียหายอย่างมากต่อความปลอดภัยของข้อมูลที่สำคัญขององค์กร

การประเมินระดับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (Likelihood scale)

ระดับ	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
1	ไม่เคยพบเหตุการณ์นี้ในธุรกิจ (Never heard of in the Business)
2	เหตุการณ์เคยเกิดขึ้นในธุรกิจในอดีต (Heard of in the Business)
3	เหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้นในธุรกิจเดียวกัน 1 ครั้งต่อปี หรือมากกว่า
4	เหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้นภายในองค์กร 1 ครั้งต่อปี
5	เหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้นภายในองค์กรมากกว่า 1 ครั้งต่อปี

สำเนา

ต้นฉบับ

5. คำจำกัดความ

5.1 MIT หมายถึง ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

5.2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED: Emergency Director) หมายถึง ผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดของท่าเรือ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

5.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC: On-scene Commander) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ควบคุมสั่งการหรือสนับสนุนช่วยเหลือในการระงับเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของท่าเรือ

5.4 MPR (Map Ta Phut Public Relation) หมายถึง ชมรมประชาสัมพันธ์กลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมเหนือมาบตาพุดและใกล้เคียง

5.5 ผู้ประสานงาน (MC: Mutual Aid Coordinator) หมายถึง เจ้าหน้าที่ กนอ.หรือผู้ได้รับมอบหมายเพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอก ในการรวบรวมข้อมูลการสนับสนุนและช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆ

5.6 ทีมตอบโต้สถานะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล (OSR: Oil Spill Response team) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล ภายใต้คำสั่งจาก OC

5.7 ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Control Center: EMCC) หมายถึง ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นศูนย์ที่รวบรวมข้อมูล ทางด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

5.8 Safety Data Sheet (SDS) หรือในบางครั้งเรียกว่า Material Safety Data Sheet (MSDS) นั้น หมายถึง เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี ซึ่งเป็นเอกสารที่แสดงข้อมูลของสารเคมีหรือเคมีภัณฑ์เกี่ยวกับลักษณะความเป็นอันตราย พิษ วิธีใช้ การเก็บรักษา การขนส่ง การกำจัดและการจัดการอื่นๆ เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับสารเคมีนั้นเป็นไปอย่างถูกต้องและปลอดภัย

5.9 กนอ. (IEAT) หมายถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

5.10 สคร. หมายถึง สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ต้นฉบับ

สำเนา

5.11 VTMS หมายถึง ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือของ สทร.

5.12 SCM หมายถึง บริษัท เอสซี แมนเนจเมนท์ จำกัด

5.13 NPM หมายถึง บริษัท เอ็นพี มารีน จำกัด

5.14 อุบัติการณ์ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดหรือวางแผนให้เกิด

5.15 เหตุการณ์ผิดปกติ (Abnormal) หมายถึง อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของท่าเรือ ในระดับที่ก่อให้เกิด ความเข้าใจผิด และ/หรือ ความเดือดร้อนรำคาญต่อโรงงานข้างเคียง ชุมชน ราชการ หรือเสียภาพลักษณ์ชื่อเสียง ของ กนอ.เช่น เหตุกลิ่นเหม็น เสียงดัง ควันดำ แสงสว่าง ความร้อน น้ำเสีย/สารเคมีลงทะเล เหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบกับผลของสาธารณะที่ไม่ปรากฏชัดว่าเกิดเหตุการณ์อะไร แต่ส่งผลกระทบกับตัวน้ำ หรือสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

5.16 ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง อุบัติการณ์ที่มีอันตรายหรือสภาวะที่มีอันตรายแฝงสูง ที่เกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาอันจำกัด เช่น เพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมีรั่วไหล เป็นต้น

5.17 การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือและควรที่สุด เช่น การแจ้งโดยผ่านทางวิทยุสื่อสาร สถานีวิทยุกระจายเสียง สถานีข่าวด่วน โทรศัพท์ โทรสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ข้อความทางอิเล็กทรอนิกส์ (SMS) LINE รถยนต์ประกาศ ธงสัญญาณ หรือธงไลหรือมากว่าเพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ

5.18 การรายงาน หมายถึง การบอกกล่าวหรือมอบข้อมูลในสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางและด้วยวิธีการที่กำหนดอย่างมีรูปแบบ เช่น เอกสารรายงาน จดหมายอิเล็กทรอนิกส์

สำเนา ต้นฉบับ

6. การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติ และภาวะฉุกเฉิน

6.1 เหตุการณ์ผิดปกติ (Abnormal)

หมายถึง อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของท่าเรือ ในระดับที่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิด และ/หรือความเดือดร้อนรำคาญต่อโรงงานข้างเคียง ชุมชน ราชการ หรือเสียภาพลักษณ์ชื่อเสียง ของ กนอ.เช่น เหตุกลิ่นเหม็น เสียงดัง ควันดำ แสงสว่าง ความร้อน น้ำเสีย/สารเคมีลงทะเล สาธารณะ หรือเหตุการณ์ที่ไม่ปรากฏชัดเจนแต่ส่งผลกระทบกับตัวน้ำ หรือสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

6.2 แผนอุกเฉินระดับ 1 (Tier I)

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในท่าเรือ ซึ่งท่าเรือสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือ โดยไม่ส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชน และ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ

ปริมาณรั่วไหลไม่เกิน 20 ตันลิตร ส่วนใหญ่เกิดขึ้นระหว่างขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ผู้ที่ทำให้เกิดการรั่วไหลต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการบำบัดน้ำมัน และ/หรือได้รับความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อน

6.3 แผนอุกเฉินระดับ 2 (Tier II)

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในท่าเรือ ซึ่งท่าเรือไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือตามที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิตทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะซึ่งต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนหรือขยายในการควบคุมเหตุการณ์จากเครือข่ายที่มีข้อตกลงที่จัดทำไว้หรือจากสำนักนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม

ปริมาณรั่วไหลมากกว่า 20 - 1,000 ตันลิตร อาจเกิดจากเรือโดนกัน การขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ต้องร่วมมือกันระหว่างภาคเอกชนและภาครัฐ ตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หรือแผนป้องกันและขจัดเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อน หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มี อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

สำเนา ต้นฉบับ

6.4 แผนอุกเฉินระดับ 3 (Tier III)

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในท่าเรือ ซึ่งท่าเรือไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือเองตามที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ ซึ่งต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนหรือขยายในการควบคุมเหตุการณ์ทั้งภายในส่วนห้องชื่นแห่งพื้นที่ (เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลตำบลมาบข่า) หรือจากการแจ้งทำ กรณีเหตุน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลทางทะเล

ปริมาณรั่วไหลมากกว่า 1,000 ตันลิตร อาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายในระดับนี้ต้องการความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆในประเทศ และต้องอาศัยความช่วยเหลือระดับนานาชาติ

7. เอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง (Related document)

- แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
  (สำหรับโรงงาน/สถานประกอบการ รายงานภายใน 10 นาที หลังเกิดเหตุ)
- แผนปฏิบัติการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
- แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด พ.ศ 2562
- เอกสารสนับสนุน (Support Document) เรื่อง แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) รั่วไหล

สำเนา ต้นฉบับ

8. หน้าที่ความรับผิดชอบ และความรับผิดชอบในแผน (Responsibility)

8.1 ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED: Emergency Director)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม หรือผู้บริหาร สทร.ที่ได้รับมอบหมาย

2) ตัวแทนท่าเรือ ที่ได้รับมอบหมายจาก สทร.

บทบาทหน้าที่

1) เข้าปฏิบัติหน้าที่อำนวยการ กำกับดูแล สนับสนุนการปฏิบัติงานในศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

2) กำกับดูแลให้เกิดความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบ

3) ร้องขอและ/หรือสนับสนุนกำลัง เครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือท่าเรือในการควบคุมเหตุการณ์

4) ประสานงานเพื่อสนับสนุนในการควบคุมเหตุการณ์กับ OC ที่เกิดเหตุ

5) ร่วมกับ OC ในการพิจารณาข่าวสารเหตุการณ์ก่อนเผยแพร่ออกสาธารณะ

6) ประเมินสถานการณ์และรายงานผลต่อผู้บังคับบัญชาถ้าเหตุการณ์จะสงบ ให้รองผู้ว่าการฯและ/หรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

7) รายงานสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติภัยแก่ ผู้อำนวยการท้องถิ่น หรือผู้อำนวยการจังหวัด

8.2 ผู้ประสานงาน (MC: Mutual Aid Coordinator)

ต้นฉบับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) เจ้าหน้าที่ สทร.

2) ตัวแทนท่าเรือ ที่ได้รับมอบหมายจาก สทร.

บทบาทหน้าที่

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

2) รวบรวมข้อมูล ติดตาม สนับสนุนรับการสนับสนุน ให้การต้อนรับ แจ้งข่าวสารและ

สำเนา

ประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอก เช่น หน่วยงานภาครัฐ โรงงาน / ผู้ประกอบการ นักข่าว นิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ พร้อมรายงานความคืบหน้าของเหตุการณ์เกี่ยวกับการควบคุมสถานการณ์ให้ ED รับทราบเป็นระยะ

3) สรุปข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์ (ลักษณะเหตุการณ์ ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือผลกระทบ แนวทางการดำเนินการควบคุมสถานการณ์ จำนวนทีมตอบโต้และทรัพยากรที่เข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก สถานการณ์ผลกระทบที่เปลี่ยนไปตามเวลา และลักษณะเหตุการณ์ เป็นต้น)

4) ประสานงานและข้อมูลด้านข่าวสารเกี่ยวกับเหตุการณ์กับเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

5) ทำหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

8.3 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) เจ้าหน้าที่ สทร.

2) ตัวแทนท่าเรือ ที่ได้รับมอบหมายจาก สทร.

บทบาทหน้าที่

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

2) ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลข่าวสารตลอดจนติดตามการแจ้งเหตุตามนิการเยื่อสาร และแจ้งเตือนไปยังหน่วยงานต่างๆตามลักษณะความรุนแรงของระดับเหตุการณ์

3) ติดตามข้อมูลผลกระทบจาก ด้วยข้อมูลข่าวสาร และจากประชาสัมพันธ์ ของท่าเรือที่เกิดเหตุ และทำหน้าที่ในการช่วยท่าเรือเพื่อช่วยเหลือด้านการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสาร เพื่อลดความกังวลและผลกระทบของเหตุการณ์ผ่านช่องทางสื่อต่างๆตามความเหมาะสม

4) ประสานงานหน่วยงานประชาสัมพันธ์ภายในและภายนอก กนอ เช่นทีม MPR โรงงาน หน่วยงานประชาสัมพันธ์เทศบาล /จังหวัด และเครือข่ายอื่น ๆ เพื่อร่วมให้ข้อมูลข่าวสารในการแจ้งผลกระทบของเหตุการณ์ ลดตกเรื่องร่วมกันลงพื้นที่เพื่อชี้แจงชุมชน โรงเรียน วัด ที่ได้รับผลกระทบร่วมกับโรงงานที่เกิดเหตุ

สำเนา

ต้นฉบับ

5) เตรียมข้อมูลเพื่อจัดแถลงข่าวตามสถานการณ์และส่งข่าวให้ นสพ., วิทยุ โทรทัศน์

6) คิดตามข่าวสารที่รายงานผู้สาธารณะในช่องทางสื่อต่างๆ

7) รายงานสถานการณ์ ให้ ED ทราบเป็นระยะ

8) ทำหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

8.4 ส่วนปฏิบัติการ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ เจ้าหน้าที่ สทร. (OC ของ สทร.)

2) ท่าเรือหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจาก สทร. (OC ของท่าเรือ)

บทบาทหน้าที่

1) OC ของ สทร. เดินทางไปยังท่าเรือ เพื่อสนับสนุนช่วยเหลือท่าเรือเกี่ยวกับการประสานงานและพิจารณาร้องขอกำลังช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเพื่อเข้าสนับสนุนการควบคุมสถานการณ์ให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็วและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยประสานงานหรือสั่งการสนับสนุน ดังนี้

1.1) งานตอบโต้สภาวะฉุกเฉินน้ำมันหกล้น OC ของ สทร. สั่งการทีมที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ สทร.ที่มีทรัพยากร ให้เข้าปฏิบัติงานร่วมกับทีมระงับเหตุของท่าเรือ

1.1.1) ทีมระงับเหตุของท่าเรือ

- OC ของท่าเรือควบคุมสั่งการ OSR ของท่าเรือหรือสนับสนุนช่วยเหลือในการระงับเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของท่าเรือ
- OSR ของท่าเรือทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลตามได้คำสั่งจาก OC ของท่าเรือ

สำเนา

1.2) งานจราจร เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ เจ้าหน้าที่ สทร. แจ้งทีมสนับสนุนจาก บจก.อีสเทิร์นฟลูอิดทรานสปอร์ต (EFT) และ บจก. บริษัท มารีน ไทย กรุ๊ป จำกัด อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับรถดับเพลิง/รถพยาบาล โดยปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่เข้ารับการสนับสนุนการจราจร

ต้นฉบับ

1.3) งานรักษาความปลอดภัย เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ เจ้าหน้าที่ สทร.แจ้งทีมสนับสนุนจากทีม รปภ. ของสำนักงานนิคมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรือฯ และบจก.อีสเทิร์นฟลูอิดทรานสปอร์ต (EFT) เพื่อสนุนอุปกรณ์เพื่อกั้นเขตหรือปิดกั้นพื้นที่หรือเส้นทางเพื่อป้องกันมุลคลภายนอกหากจะทำหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่อันตรายโดยประสานงานกับท่าเรือ และรักษาความสงบเรียบร้อยภายในนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือท่าเรืออุตสาหกรรม

2) รายงานข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์ (ลักษณะเหตุการณ์ ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือผลกระทบ แนวทางการดำเนินการควบคุมสถานการณ์ จำนวนทีมตอบโต้และทรัพยากรที่เข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก สถานการณ์ผลกระทบที่เปลี่ยนไปตามเวลา และลักษณะเหตุการณ์ เป็นต้น)

3) ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆตามที่ ED มอบหมาย

8.5 ส่วนอำนวยการ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) เจ้าหน้าที่ สทร.

2) ตัวแทนท่าเรือ หน่วยงาน ที่ได้รับมอบหมายจาก สทร.

สำเนา

บทบาทหน้าที่

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

2) จัดเตรียมความพร้อมของทีมในการอำนวยการและวางแผน ดังนี้

2.1) งานสถานการณ์

- ติดตามสถานการณ์ของเหตุการณ์จากผู้แทนท่าเรือ จากโรงพยาบาล จากหน่วยงานตอบโต้ภายนอก จากชุมชน จากแหล่งข่าวต่างๆ และบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ที่สำคัญเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินในการปฏิบัติการหรือประเมินสถานการณ์ผลกระทบที่เกิดขึ้นภายในและภายนอก ให้กับ ED ในการตัดสินใจ
- จัดทำแผนที่ แผนผัง แสดงจุดเกิดเหตุ พื้นที่ที่ได้รับหรือจะได้รับผลกระทบ และแสดงสถานการณ์ปัจจุบัน

ต้นฉบับ

- จัดเตรียมข้อมูลที่สำคัญเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการประเมินสถานการณ์ให้กับ ED และทีมตอบโต้เหตุการณ์ เช่น SDS การเคมี ตลอดถึงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและอุตุนิยมวิทยาเพื่อประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ จากเครื่องมือวัดจากศูนย์ EMCC
- ประเมินแนวโน้มผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชน โรงงานข้างเคียง
- จัดเตรียมและดำเนินการประชุมวางแผนในการระงับเหตุ และการประชุมอื่นๆ

2.2) งานทรัพยากร

- ประสานงานกับส่วนปฏิบัติการ ในความต้องการด้านทรัพยากรในการระงับเหตุ เช่น ทีมตอบโต้เหตุ รถดับเพลิง อุปกรณ์ตัดการสารเคมี และอื่นๆ มาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก
- ติดตาม และติดตามสถานะของทรัพยากร ที่เข้ามาสนับสนุนในการระงับเหตุ

3) รวบรวมเอกสาร เอบบฟอร์มต่างๆที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ รวมถึงการจัดเก็บ

4) ติดตามข้อมูลข่าวสารจากแหล่งข่าวต่างๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ โรงงานและ ชนอ.

5) การกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

8.6 ส่วนสนับสนุน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) เจ้าหน้าที่ สทร.

2) ตัวแทนท่าเรือ หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจาก สทร.

บทบาทหน้าที่

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

2) จัดเตรียมความพร้อมของทีมในการสนับสนุน ดังนี้

2.1) งานพัสดุ ในการจัดหาอาหารและเครื่องดื่ม และอุปกรณ์อื่น ๆ ตามความเหมาะสมเพื่อสนับสนุนและรองรับการตอบโต้เหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของ ED

2.2) งานสถานที่ ในการจัดเตรียมอาคารสถานที่และเครื่องมืออุปกรณ์ สำหรับการประชุม การแถลงข่าว การรองรับผู้เกี่ยวข้อง

สำเนา

ต้นฉบับ

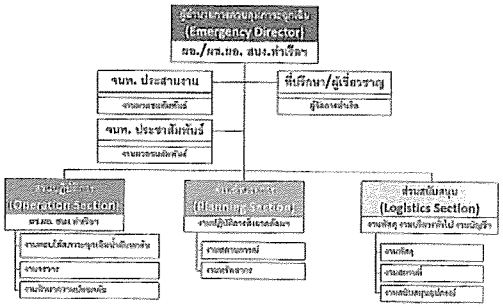
2.3) งานสนับสนุนอุปกรณ์ ประสานงานในการจัดหาเครื่องมือ งานพาหนะ อุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก ต่างๆ

3) รายงานความพร้อมของทีมในการสนับสนุนด้านอาหาร อาคารสถานที่ และอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ ให้ ED ทราบเป็นระยะๆ

4) รวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อ จัดจ้าง รวมถึงการจัดเก็บเพื่อดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

5) อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

แผนผังแสดงการจัดรูปแบบทีมจุกเฉิน



สำเนา

ต้นฉบับ

9. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและหรือเกิดภาวะจุกเฉิน

9.1 เหตุการณ์ผิดปกติ และหรือเกิดภาวะจุกเฉิน ระดับ 1 (Tier I)

บทบาทความรับผิดชอบของท่าเรือ

1) ท่าเรือจะทำการระงับยับยั้งและควบคุมเหตุการณ์ผิดปกติและเหตุการณ์จุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งแจ้งเหตุและรายงานสถานการณ์ มายังสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ตามช่องทางที่กำหนด ภายใน 10 นาทีหลังเกิดเหตุการณ์ โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะจุกเฉิน เบื้องต้น ตามที่ กนอ. กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตามลำดับการสื่อสารและแจ้งเตือน หลังจากได้แจ้งมายังสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

9.2 เหตุการณ์ผิดปกติ และหรือเกิดภาวะจุกเฉิน ระดับ 2 (Tier II)

บทบาทความรับผิดชอบของท่าเรือ

1) ท่าเรือจะทำการระงับยับยั้งภาวะจุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือมายังสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ทันทีที่สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกิน 10 นาที โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะจุกเฉิน ตามที่ กนอ.กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน หลังจากแจ้งสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

3) ให้ ED ของท่าเรือรายงานเหตุการณ์ให้กับ ED กนอ. รับทราบทันทีที่ประกาศภาวะจุกเฉินระดับ 2

สำเนา

ต้นฉบับ

9.3 เหตุการณ์ผิดปกติ และหรือเกิดภาวะจุกเฉิน ระดับ 3 (Tier III)

บทบาทความรับผิดชอบของท่าเรือ

1) ผู้ประกอบการจะต้องทำการระงับยับยั้งภาวะจุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือมายังสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ทันทีที่สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกิน 10 นาที ตามแบบฟอร์มที่กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน หลังจากแจ้งสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

3) เมื่อนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ได้ประกาศภาวะจุกเฉินระดับนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 ให้ ED ของท่าเรือหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเดินทางมายังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (กอ.ปภ.จังหวัด) หรือศูนย์อื่นๆตามผู้อำนวยการท้องถิ่นกำหนดเพื่อประสานงานในการให้ข้อมูลต่าง ๆร่วมกับ ED ของ กนอ.และผู้อำนวยการท้องถิ่น

สำเนา

ต้นฉบับ

10. แผนปฏิบัติการสำหรับการขจัดมลพิษที่เกิดขึ้นจากกรณีน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลลงทะเล

10.1) แผนปฏิบัติการสำหรับการขจัดมลพิษที่เกิดขึ้นจากกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

10.1.1) การหยุดการรั่วไหลของน้ำมันให้ได้โดยเร็วที่สุด (Stopping)

อาทิ การหยุดการส่งน้ำมันและควบคุมสถานการณ์ด้วยการปิดวาล์วทันที เพื่อไม่ให้มีการรั่วเพิ่ม การส่งสัญญาณหรือแจ้งสถานการณ์ให้บุคลากรรับทราบและให้ความร่วมมือ รวมไปถึงป้องกันการระเบิดหรือลุกไหม้ในบริเวณพื้นที่โดยรวม เป็นต้น

10.1.2) การแจ้งเตือนและให้ข้อมูลกับภาคส่วนต่างๆ (Information)

โดยทันทีที่เกิดเหตุการณ์ขึ้น เจ้าหน้าที่หรือองค์กรที่เกี่ยวข้องจะต้องรีบดำเนินการแจ้งเตือนและให้ข้อมูลโดยด่วน เพื่อป้องกันไม่ให้มีผู้เสียชีวิตหรือผู้ได้รับบาดเจ็บซึ่งอาจประกอบไปด้วย

1) เจ้าหน้าที่ที่กำลังปฏิบัติงาน

2) เรือประมงหรือเรือโดยสารที่อยู่บริเวณโดยรอบ

การดำเนินงังดับอย่างเหมาะสมและทันท่วงทีนั้นจะส่งผลดีต่อการป้องกันผลกระทบทางอ้อมที่อาจเกิดขึ้นอีกด้วยอย่างเช่น ปัญหาต่อสุขภาพของประชากรในระยะยาวที่เกิดขึ้นจากการปนเปื้อนของน้ำมันที่รั่วไหลลงในสภาพแวดล้อม (สัตว์น้ำ พืชน้ำ และคุณภาพน้ำทะเล) นอกจากนี้ การประสานและร่วมมือกับทีมงานผู้เชี่ยวชาญนับว่ามีความจำเป็นอย่างยิ่งในการวางแผนรับมือ และการคัดเลือกแนวทางการดำเนินการในขั้นตอนต่างๆ ให้เหมาะสมกับปริมาณน้ำมันที่รั่วไหล และสภาพแวดล้อมโดยรวม

10.1.3) การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ (Sampling and Analysis)

การวิเคราะห์และเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น โดยหลักๆออกเป็น 3 ด้าน ได้แก่

a.ข้อมูลด้านปริมาณ (ปริมาณและอัตราการไหลของน้ำมันที่รั่วไหลลงสู่ทะเล รวมถึงความหนืดข้นของน้ำมันในเฟสของเหลว) โดยข้อมูลในส่วนนี้จะมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการประเมินผลลัพธ์การดำเนินการโดยรวม (เพื่อยืนยันว่าสามารถหยุดการรั่วไหลของน้ำมันได้จริง) รวมไปถึงการประยุกต์ใช้เพื่อพิจารณาแนวทางการแยก รวมไปถึงการบำบัดและกำจัดซึ่งจะได้กล่าวถึงในส่วนต่อไป

สำเนา

ต้นฉบับ

๖.ข้อมูลด้านชุมชน (คุณภาพแหล่งน้ำ และลักษณะของสัตว์น้ำ) ซึ่งจะเป็นข้อมูลเบื้องต้นที่สำคัญในการเปรียบเทียบและประเมินผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม มนุษย์ และสิ่งมีชีวิตชนิดต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

๗.ข้อมูลด้านปัจจัยทางกายภาพ (สภาพภูมิประเทศ สภาพอากาศ ความชื้นสูง ลักษณะดินชุดหมู่มี เป็นต้น) ซึ่งจะเป็นข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นและความสำคัญต่อการออกแบบและปรับเปลี่ยนแนวทางการจัดการและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสมและทันท่วงที

10.1.4) <u>แนวทางสำหรับการขจัดคราบที่เกิดขึ้น</u>

การขจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหลสามารถกระทำได้หลายวิธี โดยพิจารณะจากข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ ลักษณะทางภูมิศาสตร์และสิ่งแวดล้อม ซึ่งวิธีการขจัดคราบน้ำมันสามารถแบ่งได้วิธีการ 5 วิธีดังนี้

10.1.4.1 การปล่อยให้สลายตัวตามธรรมชาติ

เหมาะสมในกรณีที่มีการรั่วไหลจำนวนเล็กน้อย และชนิดของน้ำมันที่รั่วไหลสามารถสลายตัวลงได้ดีในธรรมชาติ เช่น น้ำมันดีเซล แต่ยังต้องมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบของคราบน้ำมัน ว่าจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณใกล้เคียงในลักษณะใดบ้าง เพื่อหาวิธีแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

10.1.4.2 การกักและเก็บ

ทำให้โดยใช้ทุ่นน้ำมัน (Boom) จำกัดขอบเขตการแพร่กระจายของน้ำมันให้มีความหนาแน่นเพิ่มมากขึ้น จึงใช้เครื่องเก็บน้ำมัน (Skimmer) เก็บคราบน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ หรือใช้วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชิ้นๆ เช่น ถ้ำไม้ไผ่ มัดฟางข้าว เป็นต้น

10.1.4.3 ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

เป็นวิธีการที่ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันบนผิวน้ำได้ในระยะเวลาอันสั้น เช่น การใช้สารเคมีที่ทำให้น้ำมันแตกตัวเป็นโมเลกุลเล็กๆ (Oil Spill Dispersant) หรือสารลดแรงตึงผิวชีวภาพ (Biosurfactant) ที่เกิดจากจุลินทรีย์บางชนิด สารเคมีดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำ และต้องได้รับการอนุญาตจากหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง ควรใช้วิธีนี้เมื่อขจัดคราบน้ำมันไม่ได้ผลหรือไม่ทันการ

สำเนา ต้นฉบับ

10.1.4.4 การเผา

สามารถใช้วิธีนี้ได้ก่อนที่คราบน้ำมันจะเกิดการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพและเคมี และคราบน้ำมันต้องมีความหนาตั้งแต่ 5 มิลลิเมตรขึ้นไป โดยเริ่มจากลักษณะคราบน้ำมันด้วยทุนกักเก็บชนิดพิเศษที่ทนไฟได้ดี เช่น Ceramic type boom และเริ่มทำการเผา การขจัดคราบน้ำมันด้วยวิธีนี้ต้องทำด้วยความเชี่ยวชาญเป็นพิเศษและมีการวางแผนเป็นอย่างดี

10.1.4.5 การทำความสะอาดชายฝั่ง

เป็นวิธีขจัดคราบน้ำมันในกรณีที่คราบน้ำมันถูกพัดเข้าหาฝั่ง โดยใช้คนและอุปกรณ์เข้าเก็บรวบรวมคราบน้ำมัน และใช้อุปกรณ์ช่วยเก็บคราบน้ำมันในกรณีที่คราบน้ำมันจับตัวเป็นก้อนหรือปนเปื้อนกับขยะ เช่น หลั่ว เสียม และถุงพลาสติก รวมทั้งใช้เครื่องมือสักน้ำมันในกรณีที่คราบน้ำมันยังไม่จับกันเป็นก้อน

กรอบเวลาที่ใช้ปฏิบัติการเพื่อการควบคุมสถานการณ์		
ระดับแผนอุกเฉิน	ปริมาณการรั่วไหล	กรอบเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติการ
แผนอุกเฉินระดับ 1 (Tier I)	ปริมาณรั่วไหลไม่เกิน 20 ตันลิตร	ไม่เกิน 2 วัน
แผนอุกเฉินระดับ 2 (Tier II)	ปริมาณรั่วไหล 20-1,000 ตันลิตร	ระหว่าง 2-5 วัน
แผนอุกเฉินระดับ 3 (Tier III)	ปริมาณรั่วไหลมากกว่า 1,000 ตันลิตร	มากกว่า

10.2) <u>แผนปฏิบัติการสำหรับการขจัดคราบที่เกิดขึ้นจากการฉีดสารละลายโซดิยมไฮดรอกไซด์ (NaOH) รั่วไหลรั่วไหลลงทะเล</u>

แผนปฏิบัติการนี้อ้างอิงตามเอกสารสนับสนุน (Support Document) เรื่อง แผนปฏิบัติการอุกเฉินกรณีสารละลายโซดิยมไฮดรอกไซด์ (NaOH) รั่วไหลของบริษัท ไทยอาซาฮีกลัสส์ จำกัด (AGC)

สำเนา ต้นฉบับ

11. แผนการขอสารและประสานงานขอการสนับสนุนจากหน่วยงานอื่นๆในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมที่มาบตาพุด

11.1 ท่าเรือจะแจ้งข้อมูลไปยังหน่วยงานต่างๆดังนี้

1) แจ้งข้อมูลไปยังสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ภายใน 10 นาทีหลังมีผลเหตุการณ์ โดยใช้เบอร์รายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะฉุกเฉิน เบื้องต้น ตามที่ กนอ.กำหนด

2) แจ้งข้อมูลไปยังโรงงานข้างเคียง (ที่ได้รับผลกระทบ) เพื่อรับทราบสถานการณ์และเพื่อเตรียมพร้อมกรณีเหตุการณ์ขยายตัวอุกลามหรือควบคุมไม่ได้ หากเป็นภาวะฉุกเฉินถึงอุตสาหกรรมระดับ 2 หรือ ภาวะฉุกเฉินถึงอุตสาหกรรมระดับ 3 จะต้องแจ้งโดยเร็วที่สุดที่สามารถดำเนินการได้

3) กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือจำเป็นต้องเข้ารับการรักษาพยาบาล ให้แจ้งข้อมูลไปยังโรงพยาบาลในพื้นที่ หรือศูนย์เฝ้าระวังทางการแพทย์ (1669) เพื่อเตรียมการความพร้อมรองรับการรักษาได้ทันที

4) แจ้งข้อมูลเพื่อทราบไปยังชุมชนใกล้เคียง โรงงานหรือชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบ โดยแจ้งไปยังผู้นำชุมชนหรือบุคลซึ่งได้กำหนดไว้ในแผนอุกเฉินชุมชนนั้นๆ

5) แจ้งข้อมูลไปยังหอพักแห่งพื้นที่ เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน

สำเนา ต้นฉบับ

แนวทางการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ					
โรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ	นิคมฯ/ท่าเรือฯ ที่เกิดเหตุ	EMCC นิคมฯ มาบตาพุด	เทศบาลท้องที่เกิดเหตุ	โรงพยาบาลท้องที่	จังหวัดระยอง (ปภ.จังหวัด)
1. แจ้งนิคมฯ ที่สังกัด และแจ้ง EMCC 2. แจ้งโรงงาน/พื้นที่ใกล้เคียง หรือพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ทันที 3. แจ้ง รพ. ที่เกี่ยวข้อง (กรณีที่มีหรือคาดว่าผู้ได้รับบาดเจ็บ) 4. ชุมชน / ที่อาจได้รับผลกระทบ 5. แจ้งเทศบาลท้องที่	1.แจ้งผู้บริหารระดับสูงตามสายบังคับบัญชา 2. แจ้งศูนย์ EMCC 3. แจ้งกลุ่มโรงงาน / ผู้ประกอบการในนิคมฯที่อาจได้รับผลกระทบ	1.แจ้งผู้บริหารระดับสูงตามสายบังคับบัญชา 2.แจ้ง คปภ.กนอ. 3.แจ้งโรงงาน / ผู้ประกอบการในนิคมฯที่อาจได้รับผลกระทบ 4. แจ้งชุมชน โรงเรียน วัด สุเหร่า ในพื้นที่ 5. แจ้งเทศบาลท้องที่เกิดเหตุ 6. แจ้ง ปภ. จังหวัด 7. แจ้ง รพ. ที่ใกล้ที่/1669 8. แจ้งสภาอิสำรวจ ท้องที่ 9. สมาคม/ชมรม/หน่วยงานลอนได้เหตุฉุกเฉินในพื้นที่ 10. สภัสดิการและคุ้มครองแรงงาน 11. ศูนย์ควบคุมอุตสาหกรรม EEC	1. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน 2. แจ้งชุมชน โรงเรียน วัด สุเหร่า ที่อยู่ในพื้นที่ทั้งหมด 3. แจ้ง รพ.ที่เกี่ยวข้อง 4. แจ้ง นสล. เมืองระยอง 5. แจ้ง ปภ. จังหวัด 6. ศูนย์ควบคุมอุตสาหกรรม EEC 7. สภัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	1.แจ้ง รพ.ใน เครือข่าย 2. แจ้ง สสจ. ระยอง และหน่วยงานตามแผนจังหวัดระยอง	1. แจ้ง สวจ. ระยอง 2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน 3. แจ้งท้ายต่างๆ ที่จะอยู่ในแผนจังหวัด

หมายเหตุ : ข้อควรพิจารณาสำหรับการแจ้งเหตุ/ส่งข้อมูลข่าวสารไปยังภายนอก เพื่อลดปริมาณข้อมูลที่จะไปกระทบกับผู้รับข้อมูลและลดความตื่นตระหนกในสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจนอยู่ได้รับข่าวสารโดยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมานั้นจะต้องอยู่ในแนวทางที่ กำหนดไว้ดังต่อไปนี้

สำเนา ต้นฉบับ

1. เป็นเหตุการณ์รบกวนเล็กที่เกิดขึ้น โดยเหตุการณ์นั้นสามารถควบคุม/จัดการให้อยู่ในวงจำกัดได้ทันทีหรือในเวลารวดเร็ว ไม่มีภาพหรือสิ่งบอกเหตุปรากฏออกภายนอก เช่น ปล่องไฟ ควันดำ เสียงดัง กลิ่น หรือน้ำเสียที่ไหลออกจากโรงงานมีภาพที่รับรู้ได้ว่าเกิดผลกระทบ เป็นต้น
2. ได้รับการยืนยันจากโรงงาน/สถานประกอบการอย่างรวดเร็ว (หลังจากแจ้งเหตุเบื้องต้นในเวลาไม่เกิน 10 นาที) ว่าเหตุการณ์สามารถควบคุมให้อยู่ในวงจำกัด ตามที่ระบุไว้ในข้อ 1.
3. มีเจ้าหน้าที่ของ กนอ.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าไปตรวจสอบที่โรงงานที่เกิดเหตุ และได้รับทราบข้อมูลยืนยันสถานการณ์
4. มีภาพถ่ายเหตุการณ์ หรือผลตรวจวัดคุณภาพด้านสิ่งแวดล้อมแจ้งให้ กนอ.ทราบในทันที
5. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมีความเสี่ยงต่ำที่จะก่อให้เกิดผลกระทบที่รุนแรงตามมาหรือเกิดจากสารที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านความปลอดภัย และสุขภาพ ในระดับต่ำ เช่น ไอน้ำ น้ำ ฝุ่น ก๊าซเสีย โดยที่ไม่มีความเสียหายหรือผลกระทบรุนแรง ตามที่ระบุในข้อ 1.
6. ไม่มีข้อมูลไปปรากฏในสื่อสาธารณะ (social media)
7. ได้รับความพึงพอใจจาก หัวหน้างาน หรือ ผู้บริหารของ กนอ.ที่กำกับดูแล EMCC
8. ทั้งนี้หากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมีขอบเขตเกินกว่าเงื่อนไขที่ได้กำหนดไว้นี้ EMCC จะทำการสื่อสารต่อออกไปยังผู้รับข่าวสารตามแนวทางปฏิบัติ ตามรายชื่อและกลุ่มรายชื่อ ที่ได้กำหนดไว้ในขั้นตอนปฏิบัติของหน่วยงานต่อไป

สำเนา

ต้นฉบับ

11.2 ตารางการติดต่อสื่อสารของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ท่าเรืออุตสาหกรรม และศูนย์เฝ้าระวัง (EMCC) มีดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	ช่องทางในการสื่อสาร
1.	ศูนย์เฝ้าระวังฯ (EMCC) สนง.นิคมฯมาบตาพุด	โทรศัพท์ : 0-3868-3933 Mobile : 0-81732-3485
		Fax. : 0-3868-5756 LINE Group : Port User
		ระบบหรังไร้สาย (Trunk Mobile)
2.	สนง.นิคมฯ อาร์ ไอ แอล	โทรศัพท์ : 0-3893-7911 Fax. : 0-3891-5316
3.	สนง. นิคมฯ WHA	โทรศัพท์ : 0-3868-3960 Fax. : 0-3801-7496
4.	ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS) สนง.ท่าเรือฯ และศูนย์ C4I	โทรศัพท์ : 0-3868-7810 Fax. : 0-3868-3176 Mobile: [redacted] วิทยุ Marine band : ช่อง 13 14 16 Email : c4imtpport@hotmail.com

สำเนา

ต้นฉบับ

11.3 ตารางการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานราชการและหน่วยงานอื่นๆ มีดังนี้

หน่วยงาน	ข้อมูลการติดต่อสื่อสาร
1. ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด <www.maptaphutport.com>	
1.1 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	โทรศัพท์ 0-3868-3305-8 โทรสาร 0-3868-3309 E-mail: info@maptaphutport.com, mtpportlet@gmail.com
1.2 ศูนย์ประสานงาน และอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS) และศูนย์ C4I	โทรศัพท์ 0-3868-7810 VHF Ch.: 13,16 เบอร์มือถือ [redacted] Email: c4imtpport@hotmail.com
2. การท่าเรือแห่งประเทศไทย <www.port.co.th>	
2.1 ท่าเรือกรุงเทพ	โทรศัพท์ 0-2269-3000 โทรสาร 0-2672-7156 E-mail: info@port.co.th
2.2 ท่าเรือแหลมฉบัง	โทรศัพท์ 0-3849-0600 แฟกซ์ 0-3849-0149 E-mail: contact@laemchabangport.com
2.3 ท่าเรือระนอง	โทรศัพท์ 077-873-960, 077-873-961 โทรสาร 077-873-962
3. กรมเจ้าท่า <www.md.go.th>	
3.1 กรมเจ้าท่า	โทรศัพท์ 0-22331311-8 โทรสาร 0-2238-3017 สายด่วน 1199 (24 ชั่วโมง) E-mail: marine@md.go.th
3.2 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง	โทรศัพท์ 038-687-456, 038-687-457 เบอร์มือถือ [redacted]
4. ศูนย์รวมข้อมูลเพื่อติดต่อราชการกองทัพเรือ <www.info.go.th>	
4.1 กองทัพเรือ <www.navy.mi.th>	สายด่วน 1696
4.1.1 ทัพเรือภาคที่ 1 รับผิดชอบในพื้นที่ฝั่งตะวันตกตั้งแต่เกาะเต่าขึ้นไป	โทรศัพท์ 0-3843-8008, 0-3843-8592

สำเนา

ต้นฉบับ

พื้นที่อ่าวไทยตอนบนตั้งแต่เกาะเต่าขึ้นไป	
4.1.2 ทัพเรือภาคที่ 2 รับผิดชอบในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่างตั้งแต่เกาะเต่าลงมา	โทรศัพท์ 0-7432-5804 , 0-7432-5805, 0-7432-5798
4.1.3 ทัพเรือภาคที่ 3 รับผิดชอบในพื้นที่ทางทะเลฝั่งทะเลอันดามัน	โทรศัพท์ 0-7639-1596, 0-7639-1598 ต่อ 21630, 0-7781-1098
5. กองบังคับการตำรวจน้ำ <tmp.police.go.th> <www.marinepolice7.com>	
5.1 กองบังคับการตำรวจน้ำ	Tel. 0-2384-2342 Fax.0-2394-1962, 0-2384-5905 สายด่วน 1196
5.2 กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจน้ำ	Tel. 074-311140 โทรสาร 074-314515 E-mail: mp7@chaiyo.com
6. ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) <www.mise.go.th>	
6.1 ศรชล.	โทรศัพท์ 0-2475-4532 E-mail: somchon2558@gmail.com
7. สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (เสพท.) <www.niems.go.th> สายด่วน 1669	
8. สำนักงานนิรภัยมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-684-443 เบอร์มือถือ [redacted] เบอร์โทรสาร 038-684-443
9. ด่านศุลกากรมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-683-370-1
10. ด่านตำรวจตรวจคนเข้าเมืองมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-684-544 เบอร์โทรสาร 038-683-673
11. สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-607-111
12. สถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง	โทรศัพท์ 038-683-100-11
13. สถานีตำรวจสันติบาลระยอง	โทรศัพท์ 038-615-717 เบอร์มือถือ [redacted]

สำเนา

ต้นฉบับ

14. SC Management Company Limited (SCM)	โทรศัพท์ 038-684-556-9 เบอร์มือถือ [redacted]
15. NP Marine Company Limited (NPM)	โทรศัพท์ 038-029-394, 038-026-922, 038-026-924 เบอร์มือถือ [redacted] ผู้จัดการโครงการ) เบอร์มือถือ [redacted] (เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ) เบอร์มือถือ [redacted] (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม)
16. บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด (AGC)	โทรศัพท์ 038-683-573-5 ต่อ 191

12. การฝึกซ้อมแผนและการปฏิบัติตามแผน

ท่าเรือจะต้องดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนของท่าเรือ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งหรือตามความเหมาะสมตามสถานการณ์

13. อุปกรณ์ที่ใช้ในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล

สารเคมีขจัดคราบน้ำมันที่ใช้ในประเทศไทยได้ จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการในประเทศหรือต่างประเทศ และการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่ต้องต่อไปนี้ต้องขออนุญาตกรมควบคุมมลพิษเป็นลายลักษณ์อักษร เช่น

1. ทะเลที่มีความลึกน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เมตร
2. ทะเลในบริเวณที่มีทรัพยากรที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากน้ำมัน ซึ่งหากในกรณีที่ไม่สามารถพิจารณาได้ หรือในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มีอำนาจด้านการขจัดคราบน้ำมัน โดยคำนึงถึงผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อม (environmental benefit) และต้องแจ้งให้กรมควบคุมมลพิษทราบด้วย
3. บริเวณแหล่งน้ำจืดและน้ำกร่อย

สำเนา

ต้นฉบับ

ทั้งนี้ชนิดของสารเคมีขจัดคราบน้ำมันที่อนุญาตให้ใช้ในประเทศไทยต้องอยู่ในรายชื่อสารเคมีขจัดคราบน้ำมันที่อนุญาตให้ใช้โดยกรมเจ้าท่า และจำนวนอุปกรณ์ต่างๆที่เกี่ยวข้องต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า

14. การประกาศยุติภาวะฉุกเฉิน

หลังจากที่สามารถควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว OC ของท่าเรือและ OC ของ สทร. เป็นผู้ประเมินสถานการณ์และรายงานให้ ED ของท่าเรือเพื่อพิจารณาร่วมกับ ED ของ สทร. เพื่อรายงานไปยังผู้อำนวยการท้องถิ่น หรือผู้อำนวยการอำเภอหรือผู้จำนวยการจังหวัด (ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์) พิจารณาประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทั้งนี้ทุกฝ่ายต้องมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตรายใด ๆ ขึ้นในพื้นที่เกิดเหตุหรือพื้นที่ข้างเคียง เว้นแต่ว่าถ้าพิจารณาเห็นควรให้มีทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินบางทีมเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นอีก

15. การประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าว

แนวทางการปฏิบัติในการประชาสัมพันธ์ให้ข่าวและแถลงข่าว กับสื่อมวลชนและบุคคลภายนอกเพื่อให้ข้อมูลเป็นไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน การให้ข้อมูลข่าวสาร หรือการออกแถลงการณ์ ท่าเรือจะพิจารณาดำเนินการ ดังต่อไปนี้

15.1 กำหนดผู้มีอำนาจหน้าที่ในการให้ข่าวและ/หรือแถลงข่าว เพื่อตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน ข้อมูลข่าวสาร

15.2 จัดทำข่าวแจกหรือแถลงการณ์ ฉบับแรก (Press Release) เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะ ซึ่งเป็นข้อความเบื้องต้นเพื่อจะบอกให้ทราบว่า เกิดอะไรขึ้น ที่ไหน เมื่อไร อย่างไร การควบคุมสถานการณ์ ผลกระทบอื่นที่อาจเกิดขึ้น เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียรับทราบข้อมูลเหตุการณ์ที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยควรดำเนินการโดยเร็วเมื่อมีข้อมูลเบื้องต้นครบถ้วน

15.3 การจัดทำข่าวแจกหรือแถลงการณ์ ฉบับที่ 2 หรือฉบับอื่นๆ ต่อมา (Press Release) เมื่อมีข้อมูลเพิ่มเติมกับสถานการณ์มากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงในด้านบวกหรือด้านลบ เพื่อเป็นการให้ข้อมูลที่ทันสมัย (up to date) เกี่ยวกับเหตุการณ์อย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะเข้าสู่สภาวะปกติ

สำเนา

ต้นฉบับ

15.4 การแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและ/หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ท่าเรือจะต้องมีการประชุมสรุปประเด็นสำคัญกับผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ถึงเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย มาตรการแก้ไข และป้องกันเบื้องต้น ซึ่งการแถลงข่าวอาจจะดำเนินการได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยการจัดในสถานที่เป็นกลางได้แก่ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ที่เกิดเหตุ และมีผู้แทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ เข้าร่วมแถลงข่าว

16. การฟื้นฟูและช่วยเหลือผู้ประสบภัย

การจัดการหลังเกิดภัยเป็นการฟื้นฟูบูรณะภายหลังที่ภัยได้ยุติหรือผ่านพ้นไปแล้ว เป็นการดำเนินการทั้งปวง เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย เป็นหน้าที่หลักของท่าเรือที่จะต้องประสานงานกับ กนอ., หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนในการสร้างขวัญและกำลังใจของประชาชนผู้ประสบภัยให้กลับคืนสู่สภาพปกติและเป็นการฟื้นฟูบูรณะพื้นที่ประสบภัยให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

16.1 ขั้นตอนการให้ความช่วยเหลือและการฟื้นฟูบูรณะ

ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมที่เกิดเหตุ ดำเนินการประสานงานกับท่าเรือและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบาล ปภ.จังหวัด ตำรวจ โรงพยาบาล ฯลฯ โดยท่าเรือจะเข้ามาร่วมรับผิดชอบในกิจกรรมต่างๆดังนี้

1) ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่ไม่สามารถช่วยตัวเองได้ในระยะแรก
2) สำรวจความเสียหาย และความต้องการด้านต่างๆของผู้ประสบภัยโดยจัดทำบัญชีเป็นประเภทไว้
3) สงเคราะห์ผู้ประสบภัย ตามบัญชีที่สำรวจ โดยให้มีมาตรการและระเบียบที่วัดถุประสงค์ชัดเจนสงเคราะห์ได้เป็นธรรมทั่วถึง
4) ดำเนินการช่วยเหลือซ่อมแซม สิ่งสาธารณูปโภคและเส้นทางคมนาคมให้พอใช้การได้ในเบื้องต้น

สำเนา

ต้นฉบับ

5) การปฏิบัติการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างขวัญ และกำลังใจของประชาชนให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และดำเนินแจ้งต่อสาธารณชนให้ทราบถึงสาเหตุและการป้องกันการเกิดซ้ำ
6) การรักษาพยาบาลผู้เจ็บป่วย และการจัดการด้านสาธารณสุขแก่ผู้ประสบภัยอย่างต่อเนื่อง ท่าเรือซึ่งเป็นผู้ก่อให้เกิดความเสียหายต้องชดใช้จัดเยียวความเสียหายต่างๆที่เกิดขึ้น

17. การตรวจสอบและหาสาเหตุ

ดำเนินการตรวจสอบและหาสาเหตุของภัย โดยใช้บุคลากรหรือองค์กรหน่วยงานที่มีประสบการณ์และความชำนาญเป็นที่ยอมรับต่อสาธารณชน ดำเนินการสรุปผลการตรวจสอบและสาเหตุต่อคณะทำงาน ที่ กนอ. จัดตั้งขึ้นประกอบด้วย หน่วยงานบริหารการ หน่วยงานท้องถิ่น ผู้แทนชุมชน รวมทั้งมีที่ปรึกษาจากสถาบันต่าง ๆ ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เป็นผู้พิจารณา

18. การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ฯ

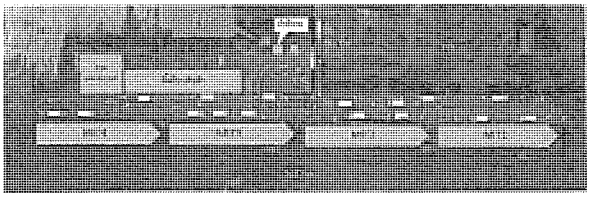
กำหนดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และนำปัญหาอุปสรรคที่พบจากการซ้อมหรือหลังจากเกิดเหตุจริง มาดำเนินการปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันและสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำเนา

ต้นฉบับ

ภาคผนวก

(ก) แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ



N

ภาพที่ 1 แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ

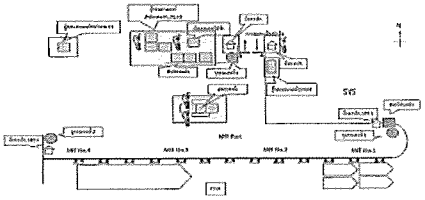
ท่าเทียบเรือมีลักษณะเป็นโครงสร้างแนวกำแพงตรงขนานกับแนวชายฝั่ง (Quay) แบบด้านหน้าปิดทึบ (Vertical Face Structure) มีความยาวหน้าท่า รวม 1,026 เมตร ประกอบด้วย บริเวณหน้าท่า (Berth) สำหรับเทียบเรือขนาดต่างๆ ทั้งหมด 4 ท่า ใช้ความยาวหน้าท่า รวม 1,000 เมตร ท่าเทียบเรือจัดแบ่งไว้สำหรับขนถ่ายสินค้าประเภทต่างๆ มีรายละเอียด ดังนี้

1) ท่าที่ 1 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือเข้าเทียบท่า ไม่เกิน 20,000 DWT
2) ท่าที่ 2 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือเข้าเทียบท่า ไม่เกิน 60,000 DWT
3) ท่าที่ 3 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือเข้าเทียบท่า ไม่เกิน 60,000 DWT
4) ท่าที่ 4 ความยาวท่า 250 เมตร ขนาดความยาวเรือเข้าเทียบท่า ไม่เกิน 60,000 DWT

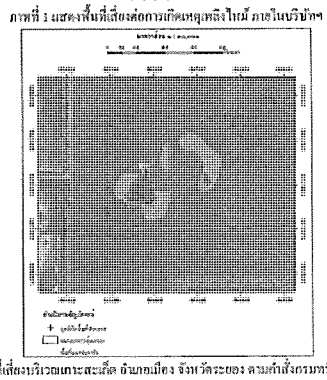
สำเนา

ต้นฉบับ

(ข) แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการป้องกัน



ภาพที่ 1 แสดงพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้ ภายในบริษัทฯ

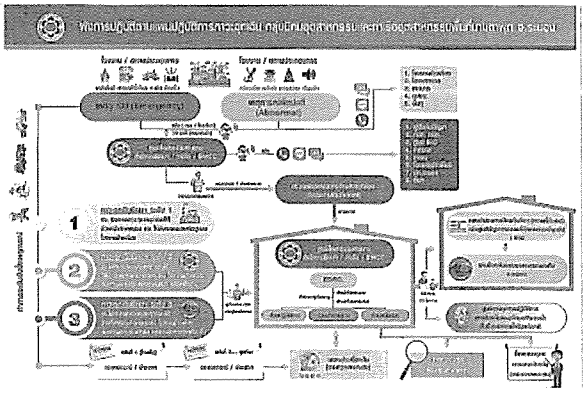


สำเนา

ภาพที่ 2 แสดงพื้นที่เสี่ยงบริเวณเกาะสะเก็ด อ.บางบ่อ จังหวัดระยอง ตามคำสั่งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 673/2564

ต้นฉบับ

(ค) แผนผังการสื่อสาร



สำเนา

ต้นฉบับ

(ง) ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

<u>ระดับน้ำ</u>

ระดับน้ำต่างๆอ้างอิงกับพื้นแกลฑ์หยั่งน้ำ (ความสูงเป็นแมตรเหนือเส้นแกลฑ์)

MSL above chart datum + 1.52 ม. (หมายถึง ระดับทะเลปานกลางเหนือเส้นแกลฑ์)
MHHW + 2.70 ม. (หมายถึง ความสูงเฉลี่ยของน้ำขึ้นเต็มที่ในแต่ละวัน)
MHWS + 2.16 ม. (หมายถึง ระดับน้ำขึ้นเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำเกิด)
MHWN + 2.17 ม. (หมายถึง ระดับน้ำขึ้นเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำตาย)
MLLW + 1.30 ม. (หมายถึง ความสูงเฉลี่ยของน้ำลงเต็มที่ในแต่ละวัน)
MLWN + 1.01 ม. (หมายถึง ระดับน้ำลงเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำตาย)
MLWS + 0.94 ม. (หมายถึง ระดับน้ำลงเต็มที่ปานกลางหน้าน้ำเกิด)

<u>กระแสน้ำขึ้นลง</u>

- ไหลผ่านจากตะวันออกไปตะวันตกในช่วงน้ำขึ้นด้วยอัตราความเร็วด้วยประมาณ 0.16 ม. / วินาทีและอัตราความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 0.34 ม. / วินาที
- ไหลผ่านจากตะวันตกไปตะวันออกในช่วงน้ำลงโดยอัตราความเร็วโดยประมาณ 0.13 ม. / วินาทีและอัตราความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 0.23 ม. / วินาที

อัตราความเร็วของกระแสน้ำขึ้นลงไม่มีผลในทางลบกับเรือที่จะเข้าท่าหรือเรือที่จอดเทียบท่า ในทางตรงกันข้ามจะช่วยในการเข้าท่าหรือเทียบท่าขณะที่ทิศทางของกระแสน้ำไหลผ่านท่าขนถ่ายด้านในลักษณะเกือบจะเป็นแนวขนาน

<u>คลื่น</u>

คลื่นที่กระแสลมพัดพามา ณ ท่าเทียบเรือพัดมาจากทิศใต้และตะวันตกเฉียงใต้ คลื่นสูงสุดสูงประมาณ 1.0 ม. ในช่วงระยะเวลา 8 วินาที

<u>ทิศทางของลม</u>

- พัดมาจากทิศใต้ และทิศตะวันออกเฉียงใต้ส่วนใหญ่ทางทิศใต้ระหว่างเดือนตุลาคมถึงเมษายน ความเร็วลมเฉลี่ยท่ากับ 2.4 เมตรต่อวินาที

สำเนา

ต้นฉบับ

- พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตกระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงกรกฎาคม ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 4.3 เมตรต่อวินาที
- พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตกระหว่างเดือนสิงหาคมถึงตุลาคม ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 2.5 เมตรต่อวินาที
- พัดมาจากทิศตะวันตก และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตกระหว่างเดือนพฤศจิกายนถึงมกราคม ความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 1.1 เมตรต่อวินาที

ความลึกของน้ำ

เรือที่จะเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าจะมีขนาดระดับกินน้ำลึกสูงสุด 12.5 ม. ระดับกินน้ำลึกของเรือปัจจันทร์กับความลึกหน้าท่า ซึ่งมีความลึก 12.5 ม. (น้ำลงเต็มที่ต่ำ หรือ LLW หมายถึง ในวันที่มีน้ำลงเต็มที่ 2 ครั้ง ความสูงของน้ำลงเต็มที่ช่วงไม่เท่ากัน น้ำลงเต็มที่ที่มีระดับต่ำกว่าเรียกว่า "น้ำลงเต็มที่ต่ำ") ความลึกที่เหลือไว้เพื่อเป็นที่ว่างสำหรับกระดูกงู คือ 0.6 ม.

ลักษณะพื้นท้องทะเล

พื้นท้องทะเลมีลักษณะเป็นโคลนและทราย

สำเนา

ต้นฉบับ

(ข) รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ

สารและอุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ		
อุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษตามข้อกำหนด	ข้อกำหนดอ้างอิงตามคำสั่งกรมเจ้าท่า ประกาศกระทรวงคมนาคม ที่ 134/2564 กลุ่มท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง	คุณลักษณะของอุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำตามข้อกำหนด
1. ทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า 2 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า	ทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) ความยาวไม่น้อยกว่า 480 เมตร (ท่าเรือ MIT สามารถรับเรือที่มี LOA สูงสุดไม่เกิน 240 เมตร)
2. เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) ที่มีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมงพร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน
3. ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storage) พร้อมปั๊มสูบถ่ายและท่อทาง	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร และปั๊มต้องมีอัตราการสูบถ่ายไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storage) ที่มีความจุรวมไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรพร้อมปั๊มสูบถ่ายและท่อทางที่มีอัตราการสูบถ่ายไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง
4. วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)	- ชนิดทุ่น (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 50 เมตร - ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45*45 Cm รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 100 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มี	วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material) - ชนิดทุ่น (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 50 เมตร - ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45*45 Cm รวมจำนวนไม่น้อยกว่า

สำเนา

ต้นฉบับ

	พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 20 ตารางเมตร	100 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 20 ตารางเมตร
5. สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ พร้อมเครื่องฉีดพ่น	ไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า 15 เมตร	สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) ไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า 15 เมตร
6. ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	ไม่น้อยกว่า 20 ชุด	ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) จำนวนไม่น้อยกว่า 20 ชุด

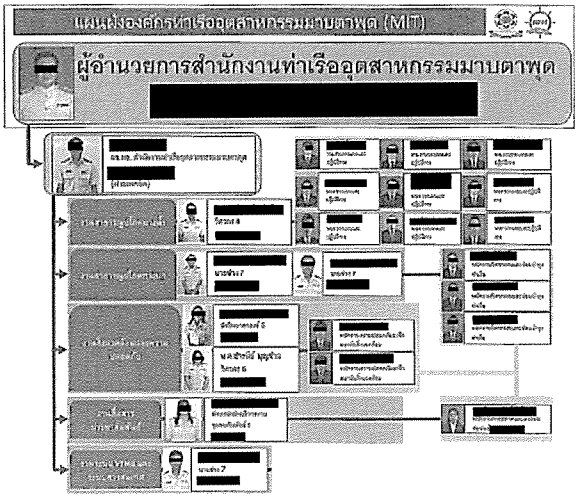
สำเนา

ต้นฉบับ

(ค) รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

สำเนา

ต้นฉบับ



สำเนา

ต้นฉบับ

(ข) รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงาน	ข้อมูลการติดต่อสื่อสาร
1. ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด <www.maptaphutport.com>	
1.1 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด 1.2 ศูนย์ประสานงาน และอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS) และศูนย์ C41	โทรศัพท์ 0-3868-3305-8 โทรสาร 0-3868-3309 E-mail: info@maptaphutport.com, mtpportical@gmail.com โทรศัพท์ 0-3868-7810 VHF Ch.: 13,16 เบอร์มือถือ [redacted] Email: ediMtpport@hotmail.com
2. กรมเจ้าท่า <www.md.go.th>	
2.1 กรมเจ้าท่า	โทรศัพท์ 0-22331311-8 โทรสาร 0-2238-3017 สาย ด่วน 1199 (24 ชั่วโมง) E-mail: marine@md.go.th
2.2 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง	โทรศัพท์ 038-687-456, 038-687-457 เบอร์มือถือ [redacted]
3. ศูนย์รวมข้อมูลเพื่อติดต่อราชการกองทัพเรือ <www.info.go.th>	
3.1 กองทัพเรือ <www.navy.mi.th>	สายด่วน 1696
3.1.1 ทัพเรือภาคที่ 1 รับผิดชอบในพื้นที่อ่าวไทยตอนบนตั้งแต่เกาะเต่าขึ้นไป	โทรศัพท์ 0-3843-8008, 0-3843-8592
3.1.2 ทัพเรือภาคที่ 2 รับผิดชอบในพื้นที่อ่าวไทยตอนล่างตั้งแต่เกาะเต่าลงมา	โทรศัพท์ 0-7432-5804 , 0-7432-5805, 0-7432-5798
3.1.3 ทัพเรือภาคที่ 3 รับผิดชอบใน	โทรศัพท์ 0-7639-1596, 0-7639-1598 ต่อ 21630, 0-

สำเนา

ต้นฉบับ

พื้นที่ทางทะเลฝั่งทะเลอันดามัน	7781-1098
4. ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (สรชล.) <www.misc.go.th>	
4.1 สรชล.	โทรศัพท์ 0-2475-4532 E-mail: somchon2558@gmail.com
5. สำนักงานนำร่องมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-684-443 เบอร์มือถือ [redacted] เบอร์โทรสาร 038-684-443
6. ด่านศุลกากรมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-683-370-1
7. ด่านตำรวจตรวจคนเข้าเมืองมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-684-544 เบอร์โทรสาร 038-683-673
8. สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด	โทรศัพท์ 038-607-111
9. สถานีตำรวจภูธรท่าวะโปง	โทรศัพท์ 038-683-100-11
10. สถานีตำรวจสันติบาลระยอง	โทรศัพท์ 038-615-717 เบอร์มือถือ 081-949-6837
11. SC Management Company Limited (SCM)	โทรศัพท์ 038-684-556-9 เบอร์มือถือ [redacted]
12. NP Marine Company Limited (NPM)	โทรศัพท์ 038-029-394, 038-026-922, 038-026-924 เบอร์มือถือ [redacted] (ผู้จัดการโครงการ) เบอร์มือถือ [redacted] (เจ้าหน้าที่วางแผนและปฏิบัติการ) เบอร์มือถือ [redacted] (เจ้าหน้าที่ควบคุมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม)
13. บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด (AGC)	โทรศัพท์ 038-683-373-5 ต่อ 191

สำเนา

ต้นฉบับ

(ช) รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ

หน่วยงาน	ข้อมูลการติดต่อสื่อสาร	การให้บริการ
1. บริษัท เอส ซี แมนเนจเมนท์ จำกัด	โทรศัพท์ 038-684-556-9 เบอร์มือถือ [redacted]	ให้บริการ ดังนี้ - เรือหักเรือลากจูง สำหรับการสนับสนุนงานขจัดคราบน้ำมันในทะเล รถส่งอุปกรณ์และผู้โดยสารทางทะเล รวมถึงงานอื่นๆทางน้ำ - ให้บริการแรงงานคนสำหรับปฏิบัติงานฉุกเฉินต่างๆ
2. หจก.สุขสมบูรณ์เครน 2019	โทรศัพท์ 0-3365-0325 เบอร์มือถือ [redacted]	ให้บริการเครนพร้อมคนขับ
3. บริษัท เอส เอช ซี ออยล์ จำกัด	โทรศัพท์ (082)-215-0550 โทรสาร (038)-198-652 Email: sale@thailandwastemangement.com	ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ
4. บริษัท สักกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด	โทรศัพท์ 08-1373-3950	ผู้ให้บริการสนับสนุนเสบียงอาหาร

สำเนา

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ค-8

แผนฉุกเฉินกรณีถ่านหินหกลงในทะเลในปริมาณสูง ประจำปี พ.ศ. 2567

การอนุมัติเอกสาร

ผู้จัดทำ			
ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	วิศวกร 5	[redacted]	01 เม.ย. 2561

ผู้ทบทวน			
ชื่อ –สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	[redacted]	01 เม.ย. 2561

ผู้อนุมัติ			
ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	[redacted]	01 เม.ย. 2561

ต้นฉบับ

ประทับตราต้นฉบับ ประทับตราประเภทเอกสาร

สำเนาเอกสารฉบับที่

ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ครั้งที่แก้ไข	วันที่แก้ไข	รายละเอียดที่แก้ไข
00	14 / 3 / 2561	จัดทำเอกสารใหม่เริ่มใช้เป็นครั้งแรก

1. **วัตถุประสงค์**
   1.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติเพื่อตอบโต้กรณีเกิดอ่านหินหกล่นในทะเล
   1.2 เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการแพร่กระจายลงบนผิวน้ำทะเล และก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล
2. **ขอบเขต**

   แผนฉุกเฉินกรณีอ่านหินหกลงในทะเลในปริมาณสูงนี้ ใช้ในกรณีอ่านหินหกลงในทะเลที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งหรือขนถ่ายสินค้า

3. **คำจำกัดความ**

   ระดับความรุนแรงการหกหล่นลงสู่ทะเล

   ระดับ 1 หมายถึง การหกหล่นลงสู่ทะเลมีปริมาณที่สามารถควบคุมการ แพร่กระจายได้ด้วยพนักงานภายในกะที่ปฏิบัติงาน และบริษัทขนส่งสินค้า พร้อมอุปกรณ์ควบคุมการ แพร่กระจายที่มีอยู่ในขณะนั้น

   ระดับ 2 หมายถึง การหกหล่นลงสู่ทะเลมีปริมาณที่ไม่สามารถควบคุมได้ด้วยพนักงาน และอุปกรณ์ที่มีอยู่ในขณะนั้น โดยต้องขอความช่วยเหลือด้านอุปกรณ์ เครื่องมือ เพื่อหยุดการ แพร่กระจาย จาก บริษัท เอส ซี แมนเนจเมนท์ จำกัด (SCM)

   ระดับ 3 หมายถึง การหกหล่น ลงสู่ทะเลที่มีปริมาณมากมีการแพระกระจายเป็นบริเวณกว้าง และไม่สามารถควบคุมได้จำเป็นต้องร้องขอสนับสนุนจากหน่วยงานราชการ และหน่วยงานภายนอก

4. **เอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง (Related document)**
   - แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
     (สำหรับโรงงาน/สถานประกอบการ รายงานภายใน 10 นาที หลังเกิดเหตุ)

5. **หน้าที่รับผิดชอบ**

   4.1 ตำแหน่งหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในแผน

   4.1.1. ผู้อำนวยการสถานะฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) ได้แก่ ผู้อำนวยการ สทร.
   4.1.2. ผู้จัดการสถานะฉุกเฉิน (Emergency Manager : EM) ได้แก่ ผู้ช่วยผู้อำนวยการ สทร.
   4.1.3. ผู้ควบคุมสถานะฉุกเฉิน (Emergency Controller : EC) ได้แก่ ทีมวิศวกร สทร
   4.1.5. ผู้ประสานงานในการกำจัด Waste (Waste Diposal Coordinator : WC) ได้แก่ Safety Officer
   4.1.6. ทีมตอบโต้สถานะฉุกเฉิน (Oil Spill Response Team : OSR) ได้แก่ PFSO
   4.1.7. ทีมสนับสนุน (Support Team : SPT) ได้แก่ SCM, IEAT
   4.1.8. ผู้ประสานงานกับผู้มาช่วยเหลือจากภายนอก (Mutual Aid Coordinator : MC) ได้แก่ PFSO และพนักงานรักษาความปลอดภัยที่มาปฏิบัติงานในขณะนั้น

   4.2 รายละเอียดหน้าที่ความรับผิดชอบ

   4.2.1 ผู้อำนวยการสถานะฉุกเฉิน (ED)
   - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ระดับสูงของหน่วยงานราชการ
   - ตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุการณ์
   - แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนตามรายงานของผู้จัดการสถานะฉุกเฉิน (EM)

   4.2.2 ผู้จัดการสถานะฉุกเฉิน (EM)
   - ประจำที่ Emergency Center และประกาศระดับความรุนแรง ของการหกหล่น
   - อำนวยการสั่งการ เพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดอ่านหินลอยบนผิวน้ำทะเล
   - สนับสนุนทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน
   - สั่งการให้มีการแจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
   - ตัดสินใจขอความช่วยเหลือทั้งจากหน่วยงานภายใน และหน่วยงานภายนอก
   - ประเมินสถานการณ์ และรายงานให้ ED ทราบเป็นระยะๆ
   - ประสานงานในการควบคุมการฉุกเฉินกับ EC อย่างต่อเนื่อง
   - ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินหากควบคุมได้

4.2.3 ผู้ควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน (EC)

- รายงานตัวต่อ EM และนำควบคุมสั่งการที่จุดเกิดเหตุ
- จัดตั้งทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- ตัดสินใจเลือกระดับความรุนแรงของการหกหล่นถ่านหิน
- รายงานเหตุการณ์ให้ EM ทราบเป็นระยะๆ
- ตัดสินใจใช้อุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ที่มีอยู่เพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- ร้องขอความช่วยเหลือ และสนับสนุนกำลังคน และอุปกรณ์
- สั่งการให้กำลังคนองไปบนเรือลากจูงเพื่อติดต่อประสานงาน
- ประเมินสถานการณ์หากควบคุมไม่ได้ต้องแจ้งขอความช่วยเหลือไปยัง EM
- พิจารณาสถานการณ์ และแจ้ง EM เพื่อขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เมื่อเห็นว่าเหตุการณ์ควบคุมได้

4.2.4 ผู้ประสานงานในการกำจัด (WC)

- ศึกษาข้อมูลกฎหมาย และประเมินผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น
- แนะนำแผน หรือกลยุทธ์ เพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกับ EC
- ประสานงาน และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อ EM/EC สั่งการ

4.2.5 ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (RT)

- รายงานตัวต่อ O/P ณ จุดเกิดเหตุ
- ปฏิบัติงานตามคำสั่งของ O/P เพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

4.2.6 ทีมสนับสนุน (ST)

- รายงานตัวต่อ EM ที่ Emergency Center
- สนับสนุนกำลังคน อุปกรณ์ ไปยังจุดเกิดเหตุ เมื่อมีการร้องขอ
- ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ EM สั่งการ

4.2.7 ผู้ประสานงานกับผู้มาช่วยเหลือจากภายนอก (MC)

- แจ้งสถานการณ์ให้กับ Support Team ทราบทางโทรศัพท์ทันที เมื่อมีประกาศระดับเหตุฉุกเฉิน
- ดูแลความพร้อมของระบบ และอุปกรณ์สื่อสาร

- จัดทำบันทึกเหตุการณ์การสั่งการต่างๆ บันทึกภาพ
- ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากทีมขนถ่าย รวมถึงเรือลากจูง SCM
- ควบคุมบริเวณใกล้เคียง
- ปฏิบัติการให้ความช่วยเหลือตามที่ EC สั่งการ
- แจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องตามที่ EM สั่งการ

6. ขั้นตอนการปฏิบัติ

6.1 เมื่อพบเหตุการณ์การหกหล่นของถ่านหินลงสู่ทะเล ขณะทำการขนถ่าย ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์ แจ้งไปยัง O/P ทันที โดยสอบถามข้อมูลรายละเอียด ดังนี้

5.1.1 สถานที่เกิดเหตุ.....ท่าใด

5.1.2 ชนิดของถ่านหิน.....(หากระบุได้)

5.1.3 ลักษณะของการหกหล่น เช่น ตัวใบขาด หรือ สลิงของ Clamshell Grab ขาดเป็นต้น

6.2 ต้องเหตุการขนถ่ายสินค้าทันที ให้มีการตรวจสอบโดยด่วน

6.3 O/P พิจารณาเหตุการณ์โดย

5.3.1 สั่งให้มีการประสานงานกับ เรือสินค้า เพื่อหยุดการขนถ่าย และดำเนินการทันที

5.3.2 กรณีหกหล่นอาจจะเสด็จปิดพื้นการแพร่กระจายโดยทันที ดังนี้

- ถ่านหินแบบก่วนนั้น ซึ่งทำให้ถ่านหินลอยน้ำได้ระยะหนึ่ง จึงจมน้ำ
- ถ้าถ่านหินก้อนใหญ่ก็จะจมทันที
- อันตรายต่อสุขภาพ โดยให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ PPE (กรองน้ำ หรือ กรองฝุ่น) อย่างเหมาะสมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- แจ้งศูนย์สื่อสาร MIT เพื่อให้มีการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (SPT)
- เพื่อเตรียมพร้อมในการสนับสนุน

5.4 พิจารณายกเลิกในการกำจัด

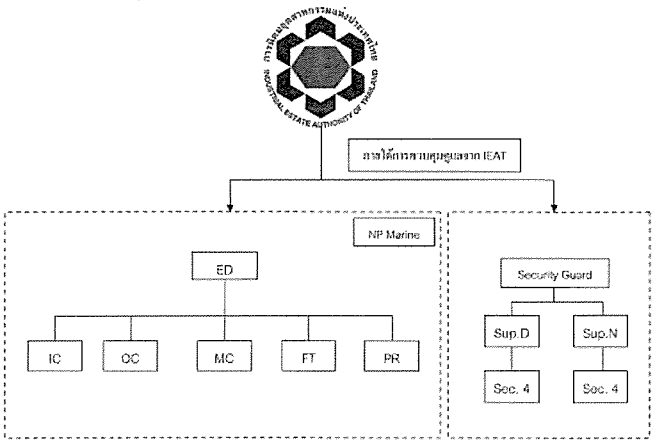
5.5 ปฏิบัติหน้าที่ตามหน้าที่ที่รับผิดชอบ ที่ได้กำหนดไว้ในแผนฯ

7. การฝึกซ้อม

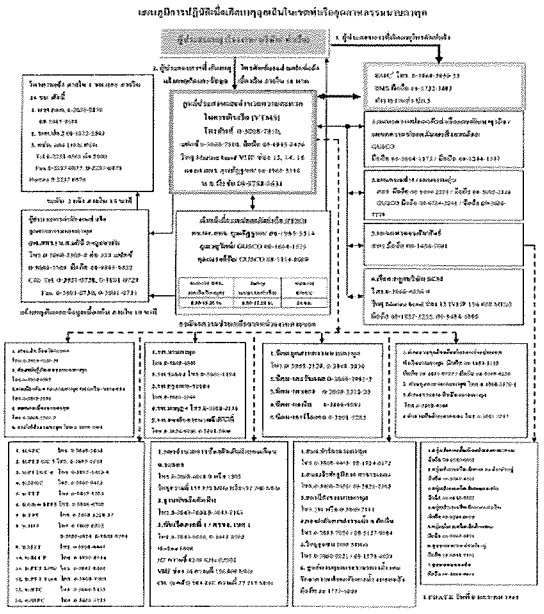
7.1 กำหนดการฝึกซ้อมแผนอุกเฉินกรณีถ่านหินหกลงในทะเลในปริมาณสูง ปีละ 1 ครั้ง

7.2 จัดทำรายงานการฝึกซ้อมเพื่อส่งรายงานให้หน่วยงานราชการหรือเพื่อนำไปปรับปรุงแผนฯ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

8. แผนผังทีมอุกเฉิน



9. แผนผูมิการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุถุกหนินในแวดท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



10. เบอร์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน (Emergency Contact)

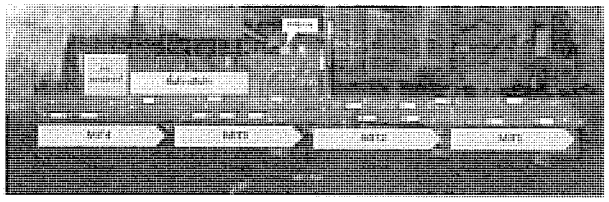
No.	รายชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์มือถือ	เบอร์โทรสาร
1	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง	038-687-456 038-687-457	[redacted]	
2	สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	038-684-443	[redacted]	038-684-443
3	สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)	038-683-305-8 ต่อ 222	[redacted]	038-683-309 038-683-666
4	ด่านศุลกากรมาบตาพุด	038-683-370-1	[redacted]	
5	ด่านตำรวจตรวจคนเข้าเมืองมาบตาพุด	038-684-544	[redacted]	038-683-673
6	สภ.มาบตาพุด	038-607-111	[redacted]	
7	สภ.เชิงเนิน	038-683-100-11	[redacted]	
8	สถานีตำรวจสันติบาลระยอง	038-615-717	[redacted]	
10	SC MANAGEMENT ระยอง	038-684-556-9	[redacted]	
11	ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS)	038-687-810	[redacted]	
12	ผู้จัดการท่าเรือ NPM	038-026-924 038-029-394	[redacted]	
13	จนท.วางแผนและปฏิบัติการท่าเรือ NPM	038-026-924 038-029-394	[redacted]	
14	จนท.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม NPM	038-026-924 038-029-394	[redacted]	

ภาคผนวก 1.

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ/เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น

11. ที่ตั้งและแผนผังภายในท่าเรือ (Location and Layout)

ภาพที่ 1 แสดง แผนผังภายในท่าเรือ



N

12. ตารางการแจกจ่ายเอกสาร

ลำดับ	วันที่แจกจ่ายเอกสาร	ผู้ควบคุม	หมายเหตุ
1			
2			
3			
4			
5			
6			

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น
ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำหรับโรงงาน/สถานประกอบการ
รายงานภายใน 10 นาที หลังเกิดเหตุ

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์เฝ้าระวังและตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (EMCC)
☐ ผอ. สทม. ☐ ผอ. สนช. ☐ ผอ. สทร. ☐ ผอ. นิคมฯ RIL
ขอรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ดังนี้

ลักษณะเหตุการณ์
☐ ไฟไหม้ ☐ ระเบิด ☐ ก๊าซ/สารเคมีอันตรายรั่ว ☐ น้ำมันหกรั่วไหล ☐ อื่นๆ ระบุ .....

ชื่อโรงงาน/บริษัท ที่เกิดเหตุ ..... นิคมฯ.....

ความรุนแรง
☐ เล็กน้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก ☐ อื่นๆ.....

เหตุการณ์เบื้องต้น (ระบุเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นคร่าวๆ เกิดอะไร ที่ไหน และกระทบต่อภายนอก)
วันที่เกิดเหตุ..... เวลา ..... น.
เหตุการณ์เบื้องต้น .....
.....
.....

ชื่อผู้แจ้ง (ตัวบรรจง) .....หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อกลับได้ .....

ศูนย์สื่อสารและรับแจ้งเหตุ
☐EMCC Fax. 0-3868-3941 โทร.0-3868-3933 มือถือ : 0-81732-3465 ☐ สทม. Fax. 0-3868-3963 โทร.0-3868-3961
☐สทร. Fax. 0-3868-7810 มือถือ 08-1466-6758 ☐ RIL Fax. 0-3891-5285

สำหรับ: เจ้าหน้าที่ศูนย์เฝ้าระวังและตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (EMCC)

ผู้รับแจ้งเหตุ (ตัวบรรจง) : ..... เวลาที่รับแจ้ง ..... น.

การดำเนินการ
☐ แจ้งเจ้าหน้าที่เวร ศนอ. ☐ รายงาน ผอ. นิคมฯ.....
☐ ออกตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ .....
☐ แจ้งเตือนโรงงาน/ชุมชน ที่อาจได้รับผลกระทบ .....
☐ แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
☐ ดับเพลิง.....
☐ โรงพยาบาล .....
☐ ตำรวจ .....
☐ อื่นๆ .....

Rev.1 171157

ภาคผนวก ค-9

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ
(บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

ประจำเดือน ตุลาคม 2567

No.	รายละเอียด	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	บ่อที่ 1																																
	คราบน้ำมันในบ่อ	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
	ขยะ	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	จำนวนที่พบ 0 ชิ้น ประเภท -
2	บ่อที่ 2																																
	-คราบน้ำมันในบ่อ	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
	-ขยะ	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	จำนวนที่พบ 0 ชิ้น ประเภท -
3	ป๊อมสลกบ่อ 1	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
4	ป๊อมสลกบ่อ 2	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
5	บ่อพักน้ำหลัง สนง.	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
	การทำงานของอุปกรณ์	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
ผู้ตรวจสอบประจำวัน	[redacted]																																

หมายเหตุ ✓ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในบ่อให้ใช้ถังเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและจำนวนไว้ทุกครั้ง
3. A - ขยะพลาสติก B - ขยะสแตนเลส C - ขยะทั่วไป G - ขยะจากแบบปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม H - ซากสัตว์ I - อุปกรณ์จับปลา J - อื่นๆ (ระบุ)

เจ้าหน้าที่ตรวจปลอดภัยของผู้รับจ้างบริ [redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความ [redacted] [redacted]

FM-MS-11-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

No.	รายละเอียด	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	บ่อที่ 1																																
	คราบน้ำมันในบ่อ	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓			
	-ขยะ	✓	✓	-	-	✓	✓	3 ชิ้น	✓	✓	✓	-	✓	✓	2 ชิ้น	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓			จำนวนที่พบ 5 ชิ้น ประเภท 2
2	บ่อที่ 2																																
	-คราบน้ำมันในบ่อ	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓			
	-ขยะ	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	1 ชิ้น	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	2 ชิ้น	✓	-	-	✓	✓	✓			จำนวนที่พบ 3 ชิ้น ประเภท 2
3	ป๊อมสลกบ่อ 1	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓			
4	ป๊อมสลกบ่อ 2	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓			
5	บ่อพักน้ำหลัง สนง.	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓			
	การทำงานของอุปกรณ์	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓			
ผู้ตรวจสอบประจำวัน	[redacted]																																

หมายเหตุ ✓ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในบ่อให้ใช้ถังเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและจำนวนไว้ทุกครั้ง
3. A - ขยะพลาสติก B - ขยะสแตนเลส C - ขยะทั่วไป G - ขยะจากแบบปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม H - ซากสัตว์ I - อุปกรณ์จับปลา J - อื่นๆ (ระบุ)

เจ้าหน้าที่ตรวจปลอดภัยของผู้รับจ้างบริ [redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย [redacted] [redacted]

FM-MS-11-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.7 การตรวจสอบ ดูแลสภาพทั่วไป โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค (ต่อ) <อื่นๆ (ต่อ)>

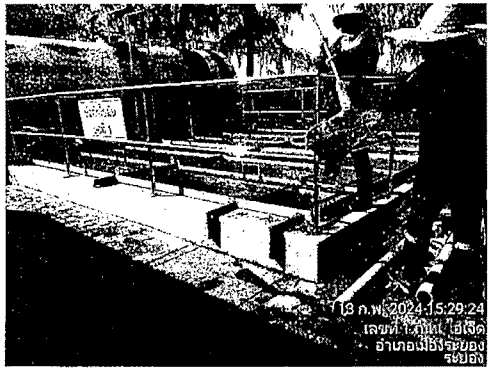
เก็บขยะในบ่อดักไขมัน

2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.7 การตรวจสอบ ดูแลสภาพทั่วไป โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค (ต่อ) <อื่นๆ (ต่อ)>

เก็บขยะในบ่อดักไขมัน



แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำทิ้งน้ำ)

No.	รายละเอียด	ประจำเดือน...มีนาคม 2567...																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	บ่อที่ 1																																
	-ตรวจน้ำมันในบ่อ	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
	-ขยะ	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	3/2	✓	2/2	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	จำนวนที่พบ...5...ชิ้น ประเภท...2...
2	บ่อที่ 2																																
	-ตรวจน้ำมันในบ่อ	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
	-ขยะ	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	2/2	✓	2/2	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	จำนวนที่พบ...4...ชิ้น ประเภท...2...
3	ป้ายแสดงบ่อ 1	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
4	ป้ายแสดงบ่อ 2	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
5	บ่อพักน้ำพลัง สนง.	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
	-การทำงานของอุปกรณ์	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
ผู้ตรวจสอบประจำวัน	[redacted]																																

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในบ่อได้ให้บันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง
3. A = ขยะพลาสติก B = ขยะเศษอาหาร C = ขยะทั่วไป G = ขยะจากงานปฏิบัติการสินค้า H = ซากสัตว์ I = อุปกรณ์จับสัตว์ J = อื่น ๆ (ระบุ).

เจ้าหน้าที่ควบคุมของผู้รับจ้างบริหาร [redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความ [redacted] FM [redacted]

FM-MS-11-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำทิ้งน้ำ)

No.	รายละเอียด	ประจำเดือน...เมษายน 2567...																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	บ่อที่ 1																																
	-ตรวจน้ำมันในบ่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	จำนวนที่พบ.....ชิ้น ประเภท.....
2	บ่อที่ 2																																
	-ตรวจน้ำมันในบ่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	จำนวนที่พบ.....ชิ้น ประเภท.....
3	ป้ายแสดงบ่อ 1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	
4	ป้ายแสดงบ่อ 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	
5	บ่อพักน้ำพลัง สนง.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	
	-การทำงานของอุปกรณ์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	
ผู้ตรวจสอบประจำวัน	[redacted]																																

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในบ่อได้ให้บันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง
3. A = ขยะพลาสติก B = ขยะเศษอาหาร C = ขยะทั่วไป G = ขยะจากงานปฏิบัติการสินค้า H = ซากสัตว์ I = อุปกรณ์จับสัตว์ J = อื่น ๆ (ระบุ).

เจ้าหน้าที่ควบคุมของผู้รับจ้างบริหาร [redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย [redacted] FM [redacted]

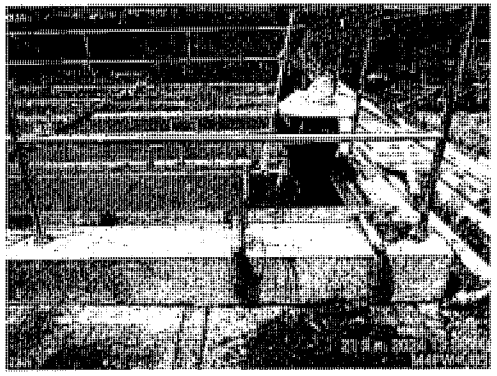
FM-MS-11-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.7 การตรวจสอบ ดูแลสภาพทั่วไป โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค (ต่อ) <อื่นๆ (ต่อ)>

เก็บขยะในบ่อดักไขมัน



2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.7 การตรวจสอบ ดูแลสภาพทั่วไป โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค (ต่อ) <อื่นๆ (ต่อ)>

เก็บขยะในบ่อดักไขมัน

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำเหม้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

No.	รายละเอียด	ประจำเดือน พฤษภาคม 2567																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	บ่อที่ 1																																
	-ตรวจน้ำมันไขมัน	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	จำนวนที่พบ 1 ชิ้น ประเภท 2
2	บ่อที่ 2																																
	-ตรวจน้ำมันไขมัน	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	จำนวนที่พบ 1 ชิ้น ประเภท 2
3	ป้ายเตือนบ่อ 1	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ป้ายเตือนบ่อ 2	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	
5	บ่อพักน้ำหลัง สนง.	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	
	-การชำรุดของอุปกรณ์	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	
ผู้ตรวจสอบประจำวัน		[redacted]																															

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะไขมันได้ให้รีบจัดเก็บ พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและน้ำหนักปรีชั่งทุกครั้ง
3. A = ขยะพลาสติก B = ขยะเศษอาหาร C = ขยะทั่วไป G = ขยะของงานปฏิบัติการสินค้า H = ซากสัตว์ I = อุปกรณ์จับปลา J = อื่นๆ (ระบุ).

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับผิดชอบงานบริหารท่าเรือ [redacted] เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและควบคุม [redacted] [redacted]

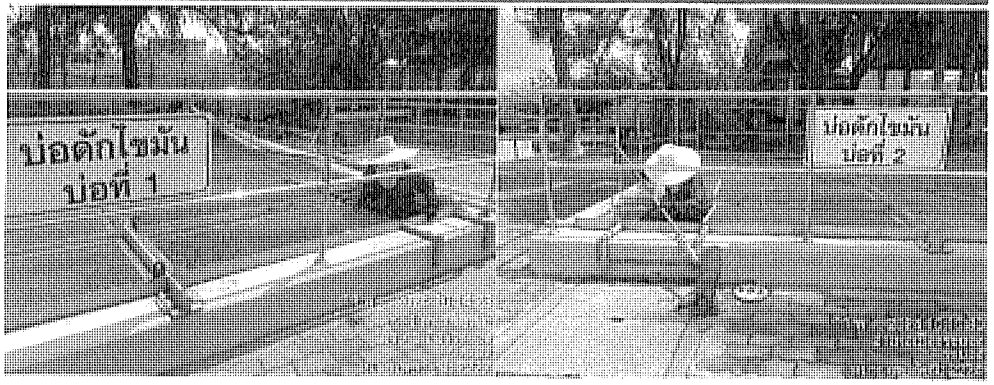
FM-M5-11-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.7 การตรวจสอบ ดูแลสภาพทั่วไป โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค (ต่อ) <อื่นๆ (ต่อ)>

เก็บขยะในบ่อดักไขมัน



ภาคผนวก ค-10

วิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย มูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

- บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด
- บริษัท ไทยแห้งค์ เทอร์มินัล จำกัด
- บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด
- บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
- บริษัท ปุ๋ย เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว หมายถึง สิ่งของที่ไม่ใช้แล้ว มูลฝอย หรือของเสียทั้งหมด ที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการ รวมถึงของเสียจากวัตถุดิบ ของเสียที่เกิดขึ้นในกระบวนการผลิต ของเสียที่เป็นผลิตภัณฑ์เสื่อมคุณภาพ และน้ำทิ้งที่มีองค์ประกอบหรือคุณลักษณะที่เป็นอันตราย

<u>สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</u> มีดังนี้

กากของเสีย หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดเกี่ยวกับการกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่เกิดขึ้นในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด แบ่งออกเป็น ๓ ประเภท

๑) **ของเสียอันตราย/ ขยะอันตราย"** หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดเกี่ยวกับการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เช่น ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี/ ยาฆ่าแมลง เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ใช้แล้ว Insulation กระป๋องสีใช้แล้ว น้ำมันเครื่องใช้แล้ว น้ำทิ้งปนเปื้อนสารเคมี/ น้ำมัน เป็นต้น

๒) **ของเสียจากเรือ** หมายถึง ของเสียที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ ได้แก่ กากน้ำมันจากเครื่องจักร น้ำมันเครื่องและน้ำมันไฮโดรลิกใช้แล้ว น้ำล้างถังระวางบรรทุกของเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรือบรรทุกสารเคมีเหลว น้ำลกปรก น้ำถ่วงเรือลกปรก น้ำมันและสารผสมอื่นๆ จากเรือ เป็นต้น

๓) **ของเสียไม่อันตราย"** หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่มีองค์ประกอบหรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดเกี่ยวกับการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ขยะมูลฝอย หมายถึง ขยะที่เกิดจากอาคารสำนักงาน หรือภายในบริเวณสถานประกอบกิจการ เช่น เศษกระดาษ เศษอาหาร เศษถุงพลาสติก เศษแก้ว เศษไม้ เศษผ้า ภาชนะที่ใส่อาหาร มูลสัตว์ ซากสัตว์ หรือสิ่งที่เป็นปฏิกูลและมูลฝอย ตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ.๒๕๓๕ ที่ไม่ได้เกิดจากกระบวนการผลิตหรือการประกอบกิจการโรงงาน และไม่ปนเปื้อนหรือผสม หรือปะปนอยู่กับของเสียอันตรายหรือของเสียอันตรายที่มีลักษณะคุณสมบัติเป็นสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด

วัสดุอุปกรณ์ที่ต้องมีการควบคุมก่อนนำเข้า-ออกพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หมายถึง

๑) ไม้รองสินค้า, เหล็ก, เม็ดพลาสติก จากท่าเรืออเนกประสงค์

๒) วัสดุอุปกรณ์/ เครื่องจักรที่มีขนาดใหญ่ (Heavy Steel Work) ได้แก่ โครงสร้าง อุปกรณ์แท่นขุดเจาะ หอกลั่น เหล็กโครงสร้างต่างๆ รวมถึง อุปกรณ์อื่นๆ ที่ต้องมีการขนย้าย โดยใช้รถที่มีขนาดบรรทุกตั้งแต่รถสามเพลา ชนิดเพลาหลังคู่ยางคู่

/ ...และรถ

ประกาศสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ที่ ๐๐๙/ ๒๕๕๕
เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย มูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตามที่มีการปรับปรุงประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในนิคมอุตสาหกรรม ที่ ๗๙/๒๕๕๔ เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในนิคมอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ และเพื่อให้การดำเนินการ เกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย มูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด บรรลุเป้าหมายวัตถุประสงค์ของนโยบายสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนด และเงื่อนไขต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง สอดคล้องกับอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ตามภาคผนวกที่ ๑ MARPOL ๗๓/๗๘ กฎข้อบังคับว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน อาศัยอำนาจตามข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๘๘ ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติภัย และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. ๒๕๓๙

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงกำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย มูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก ประกาศกองปฏิบัติการท่าเรือ ที่ ๐๐๕/๒๕๔๙ เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หมายถึง เขตท่าเรือที่ต้องจัดการบริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ ๓๒๙/๒๕๔๕ และที่ ๑๔๓/๒๕๔๖

ผู้ประกอบกิจการ หมายถึง ผู้ประกอบกิจการในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่ต้องรายงานผลการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย มูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เกิดจากการประกอบกิจการ และกิจกรรมอื่นที่เกี่ยวข้อง ต่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ประกอบด้วย

- บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด
- บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
- บริษัท มาบตาพุดแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
- บริษัท โกลว์ เอสพีพี ๒, ๓ จำกัด, บริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด และบริษัท เก็โคโค่วัน จำกัด
- บริษัท ไทยพรอสเพอริตี้ เทอร์มินอล จำกัด
- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

/ ...บริษัท

ผู้ใช้บริการและผู้รับดำเนินการ
☐ สำเนาหนังสือแจ้งได้รับอนุญาต/ ใบยอมจากเทศบาล หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่.....ลงวันที่.....ระยะเวลาอนุญาต.....เดือนนับจากวันที่อนุญาต
☐ สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกพื้นที่จากกรมโรงงาน (กรณีประกอบกิจการแล้ว)
☐ หนังสือยินยอมหรือสัญญาระหว่างผู้ใช้และผู้รับดำเนินการ
☐ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ พร้อมสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม
☐ หนังสือมอบอำนาจต้นฉบับพร้อมติดอากรแสตมป์
☐ รูปถ่ายเศษวัสดุที่ต้องการนำออกนอกพื้นที่
เจ้าของที่ดิน
☐ สำเนาโฉนดที่ดินพร้อมหนังสือยินยอมให้ใช้ถมที่ลุ่ม
☐ สำเนาบัตรประชาชนของเจ้าของโฉนดที่ดิน
☐ หนังสือยินยอม/ เห็นชอบจากคณะกรรมการชุมชน (ประกอบด้วยประธาน, รองประธาน, กรรมการ) หรือ กำนัน/ ผู้ใหญ่บ้าน
☐ หนังสือยินยอม/ เห็นชอบจากเจ้าของที่ดินข้างเคียง (หากมี)
☐ รูปแสดงพื้นที่ที่จะนำเศษวัสดุออกไปทิ้ง
☐ แผนที่เส้นทางการขนส่ง

ข้อ ๗ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำวัสดุอุปกรณ์ที่ต้องมีการควบคุมก่อนนำเข้า-ออกพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ให้ผู้ประกอบกิจการดำเนินการ ดังนี้

➢ ให้ยื่นแบบฟอร์ม ขออนุญาตนำวัสดุอุปกรณ์ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรือมาบตาพุด (สทร.ค บฟ. ๑๕.๑๐.๑) ที่มีการลงนามรับรองของผู้ประสงค์นำอุปกรณ์ออกและนายท่าเรือนั้นๆ พร้อมแนบบัญชีรายการที่นำออกล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ วันทำการ

ข้อ ๘ การรายงานให้แก่ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

➢ รายงานสรุปปริมาณสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วประจำเดือน พร้อมสำเนาแบบแจ้งขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (สก.๑) แบบคำขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (สก.๒) หรือใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (สก.๓) ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

➢ รายงานสรุปปริมาณสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วประจำปี ภายในวันที่ ๑ มีนาคม ของปีถัดไป

➢ ใช้แบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.ค บฟ.๑๕.๓.๑)

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

และรถพ่วงสองเพลายางคู่ขึ้นไป ที่มีขนาดเกิน ๓.๕ เมตร x ๓.๕ เมตร x ๑๕ เมตร (WxHxL)

๓) อุปกรณ์จากการก่อสร้างจำนวนมาก, ตัวอย่างสินค้าเพื่อนำไปทดสอบ

ข้อ ๓ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ให้ผู้ประกอบกิจการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดเกี่ยวกับการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

➢ กรณีต้องการนำของเสียอันตราย และของเสียไม่อันตราย ที่ต้องขออนุญาตจากกรมโรงงานก่อนนำออกนอกพื้นที่ ให้ยื่นแบบคำร้องขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรือมาบตาพุด (สทร.ส บฟ. ๒๕.๒) ที่มีการลงนามรับรองพร้อมประทับตราของบริษัทที่ประสงค์จะนำออกไปกำจัด/ บำบัดนอกพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ต่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ล่วงหน้าก่อนอย่างน้อย ๖ วันทำการ พร้อมแนบเอกสารให้ครบถ้วน ดังนี้

ผู้ใช้บริการและผู้รับดำเนินการ
☐ สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกพื้นที่จากกรมโรงงาน (กรณีประกอบกิจการแล้ว)
☐ หนังสือยินยอมหรือสัญญาระหว่างผู้ใช้และผู้รับดำเนินการ
☐ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ พร้อมสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม
☐ รูปถ่ายเศษวัสดุที่ต้องการนำออกนอกพื้นที่

ข้อ ๔ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะมูลฝอย ให้ผู้ประกอบกิจการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

➢ กรณีต้องการนำขยะมูลฝอย ออกนอกพื้นที่ ให้กรอกแบบฟอร์มใบกำกับการขนส่งสิ่งปฏิกูล (สทร.ส บฟ.๒๕.๑) พร้อมแนบเอกสารให้ครบถ้วน โดยได้รับการรับรองพร้อมประทับตราของบริษัทที่ประสงค์จะนำออกไปกำจัด/ บำบัดนอกพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ข้อ ๕ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการของเสียจากเรือ

➢ ต้องดำเนินการโดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามที่กรมเจ้าท่าประกาศเป็นรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะให้บริการของเสียจากเรือได้เท่านั้น

➢ ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร ตามประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ.๒๕๔๖) ออกตามความใน พรบ.ศุลกากร พ.ศ.๒๔๖๙

➢ ตัวแทนเรือยื่นคำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัด/ กำจัด ตามแบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.ส บฟ.๑๕.๙.๑) พร้อมแนบเอกสารให้ครบถ้วน ล่วงหน้าก่อนอย่างน้อย ๑ วันทำการ

ข้อ ๖ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเศษคอนกรีต เศษยางมะตอย เศษวัสดุจากการรื้อถนนและการก่อสร้าง กรณีนำไปถมในที่ลุ่ม

➢ ให้ยื่นขออนุญาตต่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อพิจารณา พร้อมแนบเอกสาร/ หลักฐานประกอบการขออนุญาตให้ครบถ้วน มีดังนี้

/ ...ผู้ใช้บริการ

[๗] หมายถึง ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ดังนี้

<u>หมวดที่ ๑</u> สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วประเภทสารไวไฟ (Ignitable substances) สารกัดกร่อน (Corrosive substances) สารที่เกิดปฏิกิริยาได้ง่าย (Reactive substances) สารพิษ (Toxic substances) และสารที่ถูกชะล้างได้ (Leachable substances)

<u>หมวดที่ ๒</u> สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วประเภทของเสียอันตรายจากแหล่งกำเนิดไม่จำเพาะประเภทหรือไม่จำเพาะชนิด (Non-specific sources) และจากแหล่งกำเนิดจำเพาะประเภทหรือจำเพาะชนิด (Specific sources)

<u>หมวดที่ ๓</u> สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีลักษณะและคุณสมบัติเป็นเคมีภัณฑ์ที่ไม่ใช้แล้ว หรือเสื่อมคุณภาพ(Discarded) หรือไม่ได้คุณภาพตามกำหนด (Off-specification) หรือเป็นเศษเคมีภัณฑ์ในภาชนะบรรจุหรือเป็นเศษวัสดุใดๆ ที่ใช้ทำความสะอาดและถูกปนเปื้อนด้วยเคมีภัณฑ์ที่หกหล่น (Container and spill residues)

<u>หมวดที่ ๔</u> สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ซึ่งมีลักษณะและคุณสมบัติเป็นของเสียเคมีวัตถุ (Chemical wastes)

[๖] หมายถึง ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ได้มีการกำหนดชนิดและประเภทของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเป็นหมวดหมู่ ตามการประกอบกิจการและกิจกรรมต่างๆ รวม ๑๙ หมวดดังนี้

หมวด ๐๑ เช่น ของเสียจากการขุดแร่โลหะหรืออโลหะ กรวด ทราย ดิน ฯลฯ

หมวด ๐๒ เช่น เศษเนื้อ เยื่อพืชหรือสัตว์ ฯลฯ

หมวด ๐๓ เช่น เปลือกไม้ ไม้ก๊อก ขี้เลื่อย ฯลฯ

หมวด ๐๔ เช่น กากตะกอนน้ำเสียที่ไม่มีโครเมียม เศษเส้นใย สิ่งทอ ฯลฯ

หมวด ๐๕ เช่น กากตะกอนจากบ้ำบ้อนหม้อไอน้ำ ของเสียจากหอเย็น ฯลฯ

หมวด ๐๖ เช่น ของเสียที่กำมะถันเจือปน ตระกรันฟอสฟอรัส ฯลฯ

หมวด ๐๗ เช่น กากตะกอนจากการบำบัดน้ำเสียที่ไม่มีสารอันตราย ฯลฯ

หมวด ๐๘ เช่น กากสี สารเคลือบเงาของเสียที่เกิดจากการล้างขัดสี ฯลฯ

หมวด ๐๙ เช่น ฟิล์มและภาพถ่าย ที่มีองค์ประกอบของธาตุเงิน หรือสารประกอบธาตุเงิน กล้องถ่ายภาพแบบใช้ครั้งเดียวที่เอดแบตเตอรี่ทิ้งแล้วหรือไม่มีแบตเตอรี่บรรจุอยู่ ฯลฯ

หมวด ๑๐ เช่น เถ้าลอยจากการเผาไหม้ถ่านหินร่วนและจากไม้ที่ไม่มีการอาบน้ำยา ของเสียจากการบำบัดน้ำหล่อเย็น ของเสียจากการหลอมถลุงอลูมิเนียมฯลฯ

หมวด ๑๑ เช่น ของเสียจากการผลิตขั้วไฟฟ้าประจุบวกสำหรับกระบวนการ เถ้าสังกะสี ฯลฯ

หมวด ๑๒ เช่น เศษเหล็กจากการตะไบ การเจียร หรือการกลึง ฝุ่น ผงเหล็ก ฯลฯ

หมวด ๑๕ เช่น บรรจุภัณฑ์ที่เป็นกระดาษ หรือกระดาษแข็ง บรรจุภัณฑ์ที่เป็นโลหะฯลฯ

หมวด ๑๖ เช่น ยางยานพาหนะที่หมดอายุหรือใช้งานแล้ว ถังบรรจุก๊าซเหลว ฯลฯ

หมวด ๑๗ เช่น คอนกรีต อิฐ ไม้ แก้วตะกั่ว สังกะสี ฯลฯ

หมวด ๑๘ เช่น ของเสียที่ไม่ติดเชื้อ ฯลฯ

หมวด ๑๙ เช่น โลหะเหล็กที่แยกมาจากเถ้าหนัก ทรายจากตาข่ายอิดไดซ์เบด ฯลฯ

ภาคผนวก ค-11

แบบฟอร์มตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ

MIT

แบบฟอร์มตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ

ประจำเดือน ตุลาคม 2566

No.	รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (MIT 1)																																
	- ความน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	- ปริมาณขยะ (กก.) : ประเภท	/	/	/	/	/	/	A A,C	/	/	/	/	/	/	/	/	A A,C	/	/	/	/	/	/	/	/	A A,C	/	/	/	/	/	/	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 10 กก./เดือน ประเภท A,C
	- อื่นๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ยังไม่มีการพิจารณาดำเนินการ MTP
2	ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (MIT 2)																																
	- ความน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	- ปริมาณขยะ (กก.) : ประเภท	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 (MIT 3)																																
	- ความน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	- ปริมาณขยะ (กก.) : ประเภท	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (MIT 4)																																
	- ความน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	- ปริมาณขยะ (กก.) : ประเภท	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ลงชื่อผู้ตรวจสอบเส้นทางน้ำที่ติดตั้งทางน้ำ (ผู้รับผิดชอบนิทรรศการ)	[redacted]																															
	ลงชื่อผู้ตรวจสอบของ สทร.																																

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติเรียบร้อย ✕ หมายถึง ยังไม่ได้ปฏิบัติต้องดำเนินการแก้ไข

1 เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน 2 รอบ รอบเช้าเวลาประมาณ 09:00 น. และรอบบ่ายเวลาประมาณ 15:00 น.

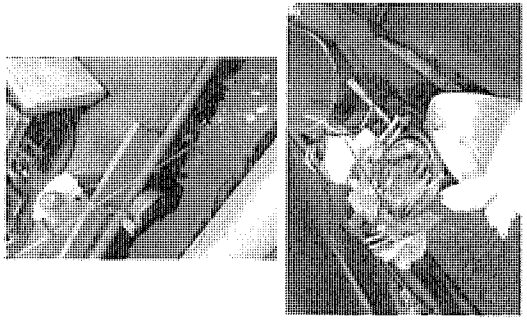
2 ทุกครั้งที่เก็บขยะในทะเลได้ให้บันทึกข้อมูลปริมาณขยะและนำขยะขึ้นฝั่งด้วย

3 ประเภทขยะ A - พลาสติก B - เศษอาหาร C - ทั่วไป G - ขยะตกหล่นผู้ปฏิบัติงานสังเกต H - ขยะสัตว์ I - อุปกรณ์ [redacted]

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของท่า [redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภั [redacted] EMR / ผู้ช่วย EM [redacted]

FM MS-11-05 แก้ไขครั้งที่ 00

การตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำหน้าท่าเรือ

วันที่	รูปประกอบ	ปริมาณขยะ (กก.) ประเภท
1-31/01/2567		10 กิโลกรัม/ A,C

รวม 10 กิโลกรัม / ชนิด A,C

ประเภทขยะ : A - พลาสติก B - เศษอาหาร C - ทั่วไป G - ขยะตกหล่นผู้ปฏิบัติการสังเกต H - ขยะสัตว์ I - อื่นๆ (ระบุ)...

อุปกรณ์จับปลา I - อื่นๆ (ระบุ)...

[redacted]

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม)

(1/1)

MIT

แบบฟอร์มตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

No.	รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (MIT 1)																																
	- ความน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	- ปริมาณขยะ (กก.) : ประเภท	/	/	/	/	/	A A,C	/	/	/	/	/	/	/	A A,C	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	A A,C	/	/	/	/	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 12 กก./เดือน ประเภท A,C
	- อื่นๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ยังไม่มีการพิจารณาดำเนินการ MTP
2	ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (MIT 2)																																
	- ความน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	- ปริมาณขยะ (กก.) : ประเภท	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 (MIT 3)																																
	- ความน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	- ปริมาณขยะ (กก.) : ประเภท	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (MIT 4)																																
	- ความน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	- ปริมาณขยะ (กก.) : ประเภท	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	ลงชื่อผู้ตรวจสอบเส้นทางน้ำที่ติดตั้งทางน้ำ (ผู้รับผิดชอบนิทรรศการ)	[redacted]																															
	ลงชื่อผู้ตรวจสอบของ สทร.																																

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปฏิบัติเรียบร้อย ✕ หมายถึง ยังไม่ได้ปฏิบัติต้องดำเนินการแก้ไข

1 เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน 2 รอบ รอบเช้าเวลาประมาณ 09:00 น. และรอบบ่ายเวลาประมาณ 15:00 น.

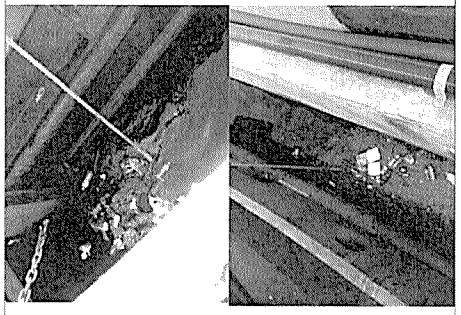
2 ทุกครั้งที่เก็บขยะในทะเลได้ให้บันทึกข้อมูลปริมาณขยะและนำขยะขึ้นฝั่งด้วย

3 ประเภทขยะ A - พลาสติก B - เศษอาหาร C - ทั่วไป G - ขยะตกหล่นผู้ปฏิบัติงานสังเกต H - ขยะสัตว์ I - อุปกรณ์ [redacted]

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของท่า [redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภั [redacted] EMR / ผู้ช่วย EMR [redacted]

FM MS-11-05 แก้ไขครั้งที่ 00

การตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำหน้าท่าเรือ

วันที่	รูปประกอบ	ปริมาณขยะ (กก.) ประเภท
1-29/2/2567		9 กิโลกรัม/ A,C

รวม 9 กิโลกรัม / ชนิด A,C

ประเภทขยะ : A - พลาสติก B - เศษอาหาร C - ทั่วไป G - ขยะตกหล่นผู้ปฏิบัติการสังเกต H - ขยะสัตว์ I - อื่นๆ (ระบุ)...

อุปกรณ์จับปลา I - อื่นๆ (ระบุ)...

[redacted]

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม)

(1/1)

MIT

แบบฟอร์มตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ

ประจำเดือน มีนาคม 2567

No.	รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (MIT 1)																																
	- ตรวจน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	4 A,C	✓	✓	✓	✓	✓	5 A,C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5 A,C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 10 กก./เดือน ประเภท A,C
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (MIT 2)																																
	- ตรวจน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 (MIT 3)																																
	- ตรวจน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (MIT 4)																																
	- ตรวจน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ (ผู้รับผิดชอบการดำเนิน)	[redacted]																																
ลงชื่อผู้ตรวจสอบของ สทร.																																	

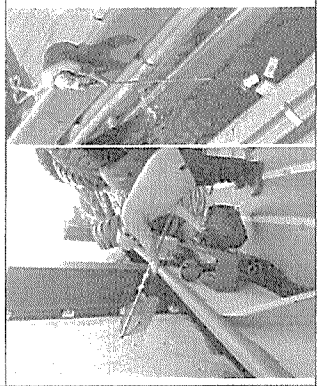
หมายเหตุ: ✓ หมายถึงปกติเรียบร้อย ✕ หมายถึง มีสิ่งผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน 2 รอบ รอบเช้าเวลาประมาณ 09.00 น. และรอบบ่ายเวลาประมาณ 15.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในทะเลได้ให้บันทึกลงตาราง พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง
3. ประเภทขยะ : A = พลาสติก B = เศษอาหาร C = ทั่วไป G = ขยะจากงานปฏิบัติการสินค้า H = ซากสัตว์ I = อุปกรณ์จับปลา J = อื่น ๆ (ระบุ)...

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของท่า[redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภั[redacted] EMR / ผู้ช่วย [redacted]

FM-MS-11-03, แก้ไขครั้งที่ : 00

การตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำหน้าท่าเรือ

วันที่	รูปประกอบ	ปริมาณขยะ (ก.ก) /ประเภท
1-31/3/2567		10 กิโลกรัม/ A,C

รวม 10 กิโลกรัม / ชนิด A,C

ประเภทขยะ : A = พลาสติก B = เศษอาหาร C = ทั่วไป G = ขยะจากงานปฏิบัติการสินค้า H = ซากสัตว์ I = อุปกรณ์จับปลา J = อื่น ๆ (ระบุ)...

[redacted]

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม)

(1/1)

MIT

แบบฟอร์มตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ

ประจำเดือน เมษายน 2567

No.	รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (MIT 1)																																
	- ตรวจน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5 A,C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	7 A,C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 12 กก./เดือน ประเภท A,C
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	ขยะที่ลอยมาจากนอกท่า
2	ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (MIT 2)																																
	- ตรวจน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
3	ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 (MIT 3)																																
	- ตรวจน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
4	ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (MIT 4)																																
	- ตรวจน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
	- ปริมาณขยะ (กก.) / ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ (ผู้รับผิดชอบการดำเนิน)	[redacted]																															–	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบของ สทร.																																–	

หมายเหตุ: ✓ หมายถึง ปกติเรียบร้อย ✕ หมายถึง มีสิ่งผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน 2 รอบ รอบเช้าเวลาประมาณ 09.00 น. และรอบบ่ายเวลาประมาณ 15.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในทะเลได้ให้บันทึกลงตาราง พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง
3. ประเภทขยะ : A = พลาสติก B = เศษอาหาร C = ทั่วไป G = ขยะจากงานปฏิบัติการสินค้า H = ซากสัตว์ I = อุปกรณ์จับปลา J = อื่น ๆ (ระบุ)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของท่า[redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย..... [redacted] EMR / ผู้ช่วย EMR [redacted]

FM-MS-11-03, แก้ไขครั้งที่ : 00

การตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำหน้าท่าเรือ

วันที่	รูปประกอบ	ปริมาณขยะ (ก.ก) /ประเภท
1-30/4/2567		12 กิโลกรัม/ A,C

รวม 12 กิโลกรัม / ชนิด A,C

ประเภทขยะ : A = พลาสติก B = เศษอาหาร C = ทั่วไป G = ขยะจากงานปฏิบัติการสินค้า H = ซากสัตว์ I = อุปกรณ์จับปลา J = อื่น ๆ (ระบุ)...

[redacted]

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม)

(1/1)

MIT

แบบฟอร์มตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำ

ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

No	รายการ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (MIT 1)																																
	- ตรวจน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) : ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	3	✓	✓	✓	3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 18 กก./เดือน ประเภท A,C
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	เป็นขยะที่ลอยมาจากนอกท่า
2	ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (MIT 2)																																
	- ตรวจน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) : ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 (MIT 3)																																
	- ตรวจน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) : ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (MIT 4)																																
	- ตรวจน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	- ปริมาณขยะ (กก.) : ประเภท	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	สรุปปริมาณขยะทั้งหมด 0 กก./เดือน ประเภท -
	- อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบสิ่งผิดปกติทั่วไปทางน้ำ (ผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ)		ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบของ ลนท.																																	

หมายเหตุ ✓ หมายถึง ปกติไม่พบ ✗ หมายถึง ผิดปกติต้องดำเนินการแก้ไข

1 เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน 2 รอบ รอบเช้าเวลาประมาณ 09.00 น. และรอบบ่ายเวลาประมาณ 15.00 น.

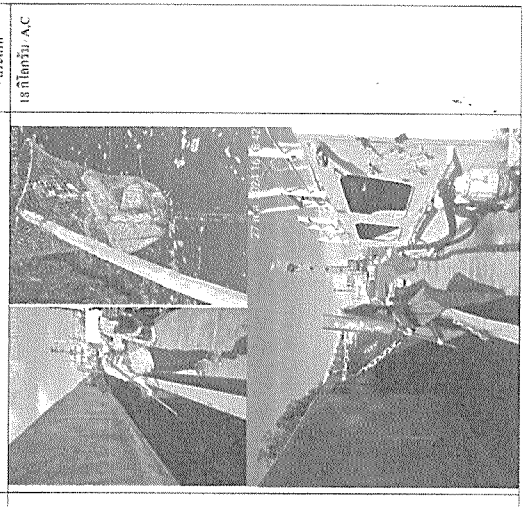
2 ชุดครั้งต่อเดือนจะไม่ทะเลได้ทำงานผิดปกติ พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและนำขยะไปกำจัดทุกครั้ง

3 ประเภทขยะ : A = พลาสติก B = เศษอาหาร C = ทั่วไป G = ขยะจากงานปฏิบัติการกินเค้า H = ขาดสัตว์ I = [illegible]

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของท่า[redacted]หน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอด[redacted] EMR / ผู้ช่วย EMR [redacted]

EM MS-11-05, แก้ไขครั้งที่ 05

การตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นทางน้ำหน้าท่าเรือ

วันที่	รูปประกอบ	ปริมาณขยะ (กก.) : ประเภท
1-31/5/2567		18 กิโลกรัม A,C

รวม 18 กิโลกรัม / ชนิด A,C

ประเภทขยะ : A = พลาสติก B = เศษอาหาร C = ทั่วไป G = ขยะจากงานปฏิบัติการกินเค้า H = ขาดสัตว์ I = [illegible]

ดูประกอบ J = อื่น ๆ (ระบุ)...

[redacted]

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม)

ภาคผนวก ค-12

เอกสาร Anti-Pollution Precaution สำหรับเรือที่เข้ามาเทียบท่า

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

No.2, I - 2 Road
Maptaphut industrial estate
Muang, Rayong 21150, Thailand
Tel. 66 38 683 305-8
Fax. 66 38 683 309

The Master of,

M.V. KEN SPIRIT

Date: 24-01-24

Time: 06:10 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water oversize from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby

Very truly yours,

Acknowledge by

CAPT. VANN EUSEBIO

M/V KEN SPIRIT MASTER 9538971 PANAMA

(Master / Chief Officer)

FOR RECEIPT ONLY
SIGNED WITHOUT PREJUDICE

For Maptaphut Industrial Terminal

นายปรัชญา เปลี่ยนศิริชัย
Prachya Plainsirichai

FM-OP-01-10, แก้ไขครั้งที่ : 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta Phut
Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. SOL SINGAPORE

Date: 9 - 02 - 24

Time: 14:25 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water oversize from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

For Maptaphut Industrial Terminal

Acknowledge by

(Master / Chief Officer)

นายปรัชญา เปลี่ยนศิริชัย
(Port Master / PFSO)

FM-OP-01-10, แก้ไขครั้งที่: 0

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

Maptaphut Industrial Terminal

Maptaphut Industrial Terminal (MIT)
No. 11, I-7 Road, Map Ta
Phut Industrial Estate, Map Ta Phut
Rayong 21150, Thailand
Tel.: 038 029 394

The Master of,

M.V. DERYOUNG SUPERSTAR

Date: 23 - 02 - 24

Time: 06:35 HRS.

ANTI-POLLUTION PRECAUTION

Dear Sir,

It is your responsibility as master to ensure that no oil, chemical cargo is pumped or spilled overboard or smoke/smut in engine room from your ship in the vicinity of the port's terminal area. In the event if any spillage or loss form your vessel as the result of any act or omission of the vessel, such as but not limited to pumping of oily water oversize from ballast to bilge, or oil/chemical spill, the vessel shall be responsible for all costs and expenses of cleaning and for any damages to property or injury to persons resulting from such spillage or oil loss.

The port management reserves the right to take all reasonable measures to clean up any resulting pollution or contamination on land or sea, but only as a contractor acting on behalf of your vessel and her owner, and will charge the vessel for all costs and expenses incurred thereby.

Very truly yours,

For Maptaphut Industrial Terminal

นายปรัชญา เปลี่ยนศิริชัย
(Prachya Plainsirichai)

Acknowledge by

DERYOUNG SUPERSTAR PANAMA

(Master / Chief Officer)

ภาคผนวก ค-13

คู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

1. กฎทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย

1.1 ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติระเบียบ คำแนะนำต่างๆ อย่างเคร่งครัด อย่าฉวยโอกาสหรือละเว้นถ้าไม่ทราบไม่เข้าใจ ให้สอบถามเจ้าหน้าที่ท่าเรือหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)

1.2 ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยในระหว่างที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือ ด้านความปลอดภัย (Safety Check-List) อย่างเคร่งครัด

1.3 สังเกตและปฏิบัติตามป้ายห้ามป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด

1.4 ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณทำงานที่ตนไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

1.5 อย่าทำงานในที่ลับตาผู้คนเพียงคนเดียว โดยไม่มีใครทราบ โดยเฉพาะการทำงานหลังเวลาทำงานปกติ

1.6 ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่ง ห้ามมีส่วนยื่นห้อย และห้ามถอดเสื้อในขณะที่ปฏิบัติงานตามปกติ

1.7 ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ตลอดเวลาในการปฏิบัติงาน

1.8 ห้ามหยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน

1.9 ห้ามเสพของมึนเมา และเข้ามาในสถานที่ปฏิบัติงานในลักษณะมึนเมาโดยเด็ดขาด

1.10 ห้ามปรับแต่ง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ตัวเองไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาต

1.11 ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันต่างๆ และรักษาอุปกรณ์เหล่านั้นให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ

1.12 ในการซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ต้องให้ช่างไฟฟ้าหรือผู้ที่รู้วิธีการเท่านั้นปฏิบัติหน้าที่นี้

1.13 เมื่อได้รับบาดเจ็บไม่ว่าจะเล็กน้อยเพียงใดก็ตาม ต้องรายงานให้หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ เพื่อสอบถามสาเหตุหาวิธีป้องกันและแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานอื่นๆ ทราบเพื่อจะได้รู้และหาวิธีการที่ดีกว่า และรับการปฐมพยาบาลเพราะหากปล่อยไว้อาจเกิดอันตรายในภายหลัง

1.14 ถ้าหัวหน้างานเห็นว่าผู้ใต้บังคับบัญชาไม่อยู่ในสภาพที่จะทำงานได้อย่างปลอดภัย ต้องสั่งให้หยุดพักทำงานทันที

2. การรักษาความสะอาด และการจัดเก็บวัสดุในบริเวณสถานที่ทำงาน / การจัดการวัสดุก่อสร้าง

2.1 ผ้าที่เปื้อนน้ำมันต้องเก็บลงถังขยะที่ทำด้วยโลหะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการติดไฟ

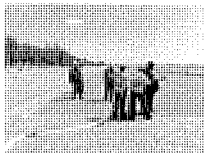
2.2 ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟ หรือวัสดุที่มีความร้อน / มีประกายไฟ ขยะในบริเวณที่ทำงานจะต้องเก็บกวาดให้สะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และลดการเกิดอุบัติเหตุ เป็นการป้องกันอุบัติภัยได้

2.3 ให้มีผู้ดูแลการจัดการวัสดุ ซึ่งจะทำหน้าที่ควบคุมดูแลวัสดุก่อสร้างทุกชนิดที่เข้ามาที่หน้างานให้มีปริมาณ เพียงพอในการใช้งาน และคงไว้ซึ่งคุณภาพที่ดีตลอดไปเมื่อจะมีการเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้างจะต้องมั่นใจว่าไม่กีดขวางการทำงานก่อสร้างและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจร

2.4 ไฟแสงสว่างในพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง จะต้องจัดเตรียมไว้ให้เพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานต่างๆ เป็นไปอย่างสะดวกและปลอดภัย

2.5 อุปกรณ์ที่ใช้ในการยก จัดเก็บ และขนย้ายวัสดุก่อสร้าง จะใช้ให้เหมาะสม และดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงาน

2.6 การขนถ่ายวัสดุอันตราย จะต้องกระทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด



3. การป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง

3.1 ปฏิบัติตามแผนป้องกันอัคคีภัย

3.2 การทำงานที่มีประกายไฟและความร้อนใกล้กับวัสดุที่อาจติดไฟได้ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงตามจำนวน และชนิดที่เหมาะสมที่จะสามารถดับเพลิงได้ทันท่วงที

3.3 ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้ายห้ามสูบและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ และเก็บขยะต่าง ๆ เช่น เศษผ้า , เศษกระดาษ หรือขยะอื่นๆ ที่ติดไฟได้ง่ายลงที่ที่จัดไว้ให้เรียบร้อย

3.4 ห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่นๆ

3.5 ห้ามทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่เก็บวัตถุไวไฟ

3.6 ก่อนใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องตรวจบริเวณรอยต่อ หรือข้อต่อต่างๆ ว่าแน่นหนาดีหรือไม่ ถ้าหลวมอาจเกิดประกายไฟหรือความร้อนซึ่งจะเป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ได้

3.7 ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิตช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกจุด

3.8 เมื่อเกิดเพลิงไหม้ ให้ผู้ที่ประสบเหตุระงับหรือดับไฟโดยอุปกรณ์ดับเพลิงที่มีอยู่ ถ้าไม่สามารถดับด้วยตนเองได้ให้แจ้งผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว และปฏิบัติตามแผนการดับเพลิง (ตามรายละเอียด *เอกสารแนบ 1*) ต้องจัดให้มีเครื่องดับเพลิงตามลักษณะของเพลิงอันเนื่องมาจากวัตถุหรือของเหลวที่มีใช้งานอยู่เช่นเครื่องดับเพลิงชนิด ABC, DRY POWDER CHEMICAL หนัก 5-7 กิโลกรัม เป็นต้น โดยมีจำนวนตามที่กำหนดในประกาศอ้างถึง จัดให้มีการฝึกอบรมดับเพลิง โดยเชิญวิทยากรจากกองดับเพลิง หน่วยบรรเทาสาธารณภัย

4. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

4.1 ต้องใส่หมวกนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานตามสภาพงานที่สามารถสวมใส่ได้

4.2 ต้องใส่รองเท้าหุ้มส้นในขณะทำงานตลอดเวลาในสภาพงานที่สามารถใส่ได้ ห้ามใส่รองเท้าแตะ

4.3 ควรใช้ถุงมือที่เหมาะสมกับงานแต่ละชนิด

4.4 ต้องใช้เครื่องมือป้องกันหู หรือที่อุดหู ถ้าจำเป็นต้องทำงานในสภาพซึ่งมีเสียงดังกว่าปกติ

4.5 ผู้รับจ้าง / ผู้รับงานช่วง ต้องจัดหาให้ผู้ปฏิบัติงานตามข้อกำหนดของกฎหมาย ตามสภาพข้อกำหนดของ

7. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับวัสดุอันตราย

7.1 การจัดเก็บวัสดุไวไฟประเภทของเหล็ก จะต้องจัดเก็บวัสดุอันตรายอยู่ในภาชนะที่มีฝาปิดสนิทแยกจากวัตถุไวไฟประเภทอื่น โดยต้องติดตั้งป้ายเตือนให้เห็นอย่างชัดเจน

7.2 ต้องมีการป้องกันเหตุการณ์ที่อาจนำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้ ในบริเวณจัดเก็บวัสดุไวไฟ โดยต้องติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ให้เห็นอย่างชัดเจน

7.3 อุปกรณ์ดับเพลิง ผู้รับจ้างจะจัดเตรียมให้มีอย่างพอเพียง และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา

7.4 ผู้รับจ้างจะจัดให้มีการระบายอากาศในบริเวณที่จัดเก็บอย่างเพียงพอ

7.5 ผู้ที่สามารถเข้าสู่พื้นที่จัดเก็บวัตถุไวไฟ ต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

7.6 ผู้รับจ้างจะจัดให้มีมาตรการป้องกันภาชนะบรรจุก๊าซจากอุณหภูมิ ที่จะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างพอเพียง

8. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น

8.1 ต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้ของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

8.2 ต้องมีการแสดงพิกัดการยก คำเตือน และสัญญาณอันตราย

8.3 ในขณะปฏิบัติงานต้องมีผู้ให้สัญญาณเพียงคนเดียวต่อปั้นจั่นหนึ่งตัว และผู้ให้สัญญาณ กับผู้ควบคุมปั้นจั่นจะต้องเข้าใจสัญญาณกันเป็นอย่างดี

8.4 ต้องตรวจสอบปั้นจั่นทุก ๓ เดือนโดยวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามแบบ ตรวจสอบของทางราชการ *(แบบ ปจ. ๑ , ปจ. ๒)* และเก็บแบบตรวจสอบไว้พร้อมเรียกตรวจ

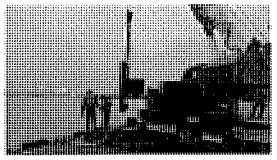
8.5 การปฏิบัติงานจะต้องมีระยะห่างจากสายไฟฟ้า และเสาโทรคมนาคมตามมาตรฐานกำหนดดังนี้ (แรงดันไฟฟ้า 50 กิโลโวลท์มีระยะห่าง 3 เมตร และเพิ่มระยะห่าง 1 ซม . ทุก 1 กิโลโวลท์ แรงดันไฟฟ้าเกิน 345 กิโลโวลท์แต่ไม่เกิน 750 กิโลโวลท์ระยะห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร)

8.6 ต้องมีราวกันตก และเข็มขัดนิรภัยถ้าทำงานบนแขนปั้นจั่น

8.7 อุปกรณ์การยกจะต้องรับน้ำหนักได้อย่างปลอดภัย

8.8 มุมการยก และการผูกมัดจะต้องถูกต้องปลอดภัย

8.9 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



สภาพการ ปฏิบัติงานโดยทั่วไป บนดิน ใต้ดิน ใต้น้ำ บนที่สูงและบนภูเขา

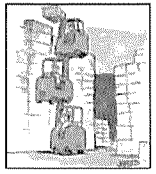
4.6 หมวกนิรภัย รองเท้า ถุงมือ เครื่องป้องกันเสียง เครื่องป้องกันฝุ่น เครื่องป้องกันสายตา และอุปกรณ์ฉุกเฉิน สำหรับการค้นหาได้ง่ายในกรณีเกิดอุบัติเหตุโดยมิได้คาดหมาย

5.ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องจักร

5.1 ต้องมีตระแกรงเหล็กเหนียว ครอบส่วนที่หมุน และส่วนส่งถ่ายกำลังให้มิดชิด

5.2 จัดทำที่ครอบป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร และติดตั้งสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว

5.3 ผู้ที่ทำงานกับเครื่องจักรต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่เหมาะสมตามสภาพและลักษณะงานอย่างเคร่งครัด



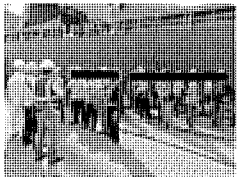
5.4 มีที่ปิดบังประกายไฟของเครื่องจักร

5.5 เมื่อซ่อมแซมต้องติดป้าย " กำลังซ่อมห้ามเปิดสวิตช์ "

5.6 ห้ามใช้เครื่องมือ เครื่องจักรผิดประเภท

5.7 ห้ามถือเครื่องมือโดยหิ้วที่สายไฟ และถอดปลั๊กโดยการดึงที่สายไฟ

5.8 เมื่อพบเครื่องมือเครื่องจักรชำรุดต้องหยุดการใช้ ตัดสวิตช์จ่ายพลังงานแขวนป้าย " ชำรุดห้ามใช้ " และส่งซ่อมทันที



5.9 ห้ามโดยสารไปกับรถ หรือเครื่องจักรกลที่ไม่ได้ทำไว้เพื่อการโดยสาร

6. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม

6.1 บริเวณทำงานต้องมีแสงสว่างเพียงพอโดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะ 20 ม .

6.2 ทางเดินต้องมีแสงสว่างเพียงพอ และมีดลอดเส้นทาง

6.3 หากเสียงดังขนาดยืนห่างกัน 1 ม . แล้วต้องตะโกนพูดกัน ต้องใช้เครื่องอุดหู หรือครอบหูลดเสียง

6.4 การทำงานที่มีแสงจ้า และรังสีจะต้องใส่แว่นตาป้องกันแสง และรังสี

6.5 การทำงานในบริเวณที่มีความร้อนสูงเกินกว่า 38 องศาเซลเซียสจะต้องมีการระบายความร้อน หรือสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนที่เหมาะสม

6.6 การทำงานเกี่ยวกับสารเคมีที่มี กลิ่น ฝุ่น ละออง แก๊ส ไอระเหย จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม

10. ความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง วัสดุกระเด็น ตกหล่น และการพังทลาย

10.1 งานที่สูง / ต่ำกว่า 2 เมตรจากพื้นดินต้องมีบันไดขึ้นลงพร้อมราวจับอย่างน้อย 1 ข้าง

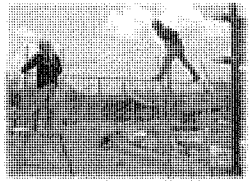
10.2 ช่องเปิดหรือปล่องต่าง ๆ ต้องจัดทำฝาปิดหรือรั้วกั้นที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตรเพื่อป้องกันการตกหล่น

10.3 ต้องมีการปิดกั้นด้วยนั่งร้าน ตาข่ายป้องกันมิให้ผู้ที่ปฏิบัติงานตกหล่นลงมาจากที่สูง

10.4 พื้นที่ลาดชันระหว่าง ๑๕ – ๓๐ องศานายจ้างจะต้องจัดการป้องกันมิให้ลูกจ้างตกหล่น

10.5 ต้องมีการป้องกันการพังทลาย และวัสดุกระเด็นตกจากที่สูงโดยทำผนังค้ำยัน ทำผ้าใบปิดกัน หรือทำที่รองรับ

10.6 ต้องสวมหมวกแข็งป้องกันศีรษะ รวมทั้งอุปกรณ์อื่น ๆตามความเหมาะสมในระหว่างทำงานในที่สูง



11. ความปลอดภัยในงานเชื่อม

11.1 เมื่อเลิกงานให้ดับสวิตช์ไฟฟ้าที่จ่ายไปยังตู้เชื่อม

11.2 ถ้าจำเป็นต้องเชื่อมภาชนะที่มีสารไวไฟอยู่ภายใน เช่น ถังน้ำมัน จะต้องล้างทำความสะอาดเสียก่อน และก่อนเชื่อมจะต้องแน่ใจว่าไม่มีไอระเหยของสารไวไฟตกค้างอยู่

11.3 ก่อนจะเชื่อมจะต้องแน่ใจว่าไม่มีวัสดุติดไฟอยู่ใกล้กับบริเวณที่จะทำการเชื่อม ถ้ามีต้องทำการปิดป้องกันด้วยวัสดุ ที่เป็นฉนวนให้มิดชิด

11.4 ให้ระมัดระวังควันจากการเชื่อม โดยเฉพาะการเชื่อมตะกั่ว โลหะอาบสังกะสี เพราะควันจากการเชื่อมมีอันตราย มาก

11.5 ในกรณีที่ต้องเชื่อมในที่เปียกชื้นต้องสวมรองเท้ายาง และหาวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้ารองพื้นตรงจุดที่ทำการเชื่อม

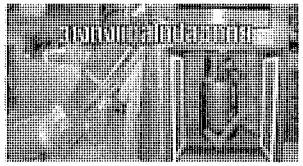
11.6 การต่อสายดินต้องต่อให้แน่น จุดต่อต้องอยู่ในสภาพดี และให้ใกล้ชิ้นงานเชื่อมมากที่สุด

12. ความปลอดภัยในงานตัดด้วยแก๊ส

12.1 ก่อนเคลื่อนย้ายถังออกซิเจน / แก๊ส ต้องถอดหัวปรับความดันออก และขณะเคลื่อนย้ายต้องปิดฝาครอบหัวถังด้วยทุกครั้ง ห้ามกลิ้งถัง

12.2 เมื่อต้องวางสายออกซิเจน / แก๊ส ข้ามผ่านทางต้องใช้วัสดุวางกั้นทั้งสองข้างหรือฝังกองดินทับเพื่อกันรถทับ

12.3 ตรวจสาย และถังออกซิเจน / แก๊ส เสมอๆ และทุกครั้งก่อนนำออกใช้ สายต้องไม่รั่วแตก ข้อต่อต้องไม่หลวม / รั่ว และห้ามใช้สายที่มีรอยไหม้



12.4 หัวตัดต้องมีวาล์วกันไฟย้อนกลับ (CHECK VALVE)

12.5 หัวตัดแก๊ส หัวปรับความดัน ถ้าเกิดบกพร่องต้องแจ้งหัวหน้าเพื่อเปลี่ยนหรือซ่อม

12.6 การต่อท่อออกซิเจน / แก๊ส ต้องใช้เข็มขัดรัดท่อ ห้ามใช้ลวดผูก

12.7 ถังออกซิเจน / แก๊ส ต้องวางตั้งและหาเชือกหรือโซ่ผูกให้มั่นคงกันล้ม

13. ความปลอดภัยในงานเจียร์

13.1 ก่อนทำงานเจียร์ทุกครั้งต้องสวมแว่นตานิรภัย

13.2 ตรวจสอบเครื่องมือให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย เครื่องเจียร์ต้องมีกำบังใบกันใบแตกกระเด็นโดนผู้ใช้

13.3 การเปลี่ยนใบเจียร์ทุกครั้งต้องดับสวิตช์ และดึงปลั๊กไฟออก

13.4 เวลายกเครื่องเจียร์ให้จับที่ตัวเครื่อง อย่าหิ้วสายไฟโดยเด็ดขาด

14. ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

14.1 พื้นที่สูงที่มีช่องเปิดต่าง ๆ รวมทั้งราวบันได ต้องทำราวกันตกที่มั่นคงแข็งแรง

14.2 พื้นรองรับขาตั้งและข้อต่อต่าง ๆ ของนั่งร้านจะต้องอยู่ในสภาพดีและมั่นคงและไม่สั่นคลอนในขณะทำงาน

14.3 พื้นไม้หรือเหล็กจะต้องยึดวางอย่างมั่นคงกับโครงสร้างของนั่งร้าน

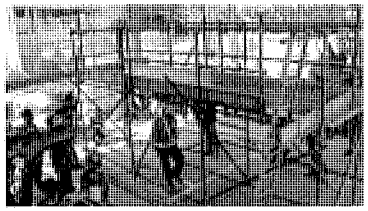
14.4 โครงสร้างของนั่งร้านที่เป็นเสาค้ำยันจะต้องให้ได้ฉากกับแนวระดับ ชิ้นส่วนของนั่งร้านที่เสียหายห้ามนำมาใช้งานเด็ดขาด

14.5 ตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชนิดที่เกี่ยวกับข้องกับการใช้งาน เช่น รถเครน , ลวดสลิง , เชือก , ตะขอ , สะเก็น ว่าอยู่ในสภาพดีทุกครั้งก่อนเริ่มทำงาน หากชำรุดห้ามนำมาใช้

14.6 ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร ในที่โดดเดี่ยวเปิดโล่งต้องสวมเข็มขัดนิรภัยและคล้องเมื่ออยู่ในสภาพที่คล้องได้

14.7 ขณะที่มีพายุหรือฝนตก ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงต้องหยุดทำงานและลงมาข้างล่าง

14.8 ในกรณีที่พื้นนั่งร้านลื่นชำรุดหรือเป็นช่อง ต้องทำการแก้ไขโดยทันทีและห้ามใช้ไม้ที่ชำรุดผุกร่อนมาทำพื้นนั่งเรียบ นั่งร้านที่สูงกว่า 2 เมตร ต้องมีราวกันตก สูง 90 ซม . แต่ไม่เกิน 1.10 เมตร



15. ความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

15.1 จัดทำแผนผังวงจรไฟฟ้าชั่วคราวที่ใช้ในระหว่างก่อสร้าง พร้อมปรับปรุงข้อมูลในกรณีที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง

15.2 จัดทำป้ายเตือนอันตรายติดตั้งไว้ในบริเวณจุดติดตั้งแผงควบคุมและหม้อแปลงไฟฟ้า เมื่อเกิดไฟฟ้าลัดวงจร หรือมีผู้ประสบอันตรายเนื่องจากกระแสไฟฟ้า ต้องทำการตัดกระแสไฟทันที ด้วยการปิดสวิตช์ที่ใกล้ที่สุดโดยเร็วที่สุด

15.3 ถ้าพบอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุดต้องเลิกใช้และรีบแจ้งผู้รับผิดชอบทำการแก้ไขทันที

15.4 การต่อเชื่อมอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องใช้อุปกรณ์หรือชุดต่อที่เหมาะสม รอยต่อสายไฟทุกแห่งต้องใช้เทปพันสายไฟพันหุ้มลวดทองแดง ให้มิดชิด และแน่นหนาจนแน่ใจว่าจะไม่หลุด

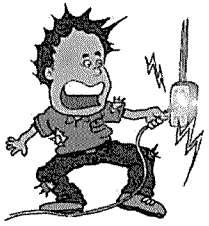
15.5 หลอดไฟฟ้า และเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดที่จะทำให้เกิดความร้อนได้ไม่ควรให้อยู่ติดกับผ้าหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย

15.6 ห้ามต่อสายไฟฟ้าโดยไม่ผ่านอุปกรณ์ตัด - จ่ายกระแสไฟ และห้ามใช้ตัวนำอื่น ๆ แทนฟิวส์

15.7 ห้ามใช้สายไฟชนิดฉนวนชั้นเดียว (THW.) ให้ใช้สายไฟชนิดฉนวน 2 ชั้น (VCT.) (NYY.) ซึ่งทนทานที่จะใช้ในงานก่อสร้าง

15.8 การช่วยผู้ประสบอันตรายให้หลุดพ้นจากกระแสไฟฟ้า อย่าเอามือเปล่าจับ จงใช้ผ้า ไม้ เชือก สายยาง ที่แห้งสนิทดึงผู้ประสบอันตรายให้หลุดออกมา และถ้าผู้ประสบอันตรายหมดสติให้รีบให้การปฐมพยาบาลโดยการเป่าลมทางปากและการนวดหัวใจ

15.9 ต่อสายดินกับโลหะที่ครอบเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดเพื่อป้องกันอันตรายเมื่อไฟฟ้ารั่ว



16. ความปลอดภัยในการใช้เครื่องกลหนักและขนย้ายสิ่งของด้วยรถเครน

16.1 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณที่ชำนาญเพียงคนเดียว ห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่ให้สัญญาณในการยกมาร่วมให้สัญญาณเป็นอันขาด

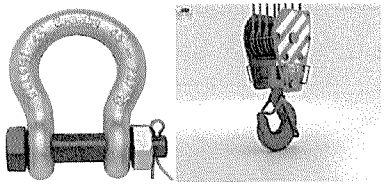
16.2 อย่าเข้าใกล้ส่วนที่เครื่องจักรที่จะต้องหมุนเหวี่ยง

16.3 ในกรณีที่มีการขุด ต้องกั้นอาณาบริเวณไว้โดยรอบ

16.4 ห้ามเข้าไปอยู่ใต้วัสดุที่กำลังยกโดยเด็ดขาด

16.5 ในกรณีที่ทำงานในหลุมหรือเกี่ยวกับรถตักหรือขุด ต้องระวังการตั้งตำแหน่งของเครื่องจักรเหล่านี้ให้ห่างจากขอบบ่อ โดยกะระยะให้ปลอดภัยเพียงพอ เพื่อป้องกันการพังทลายของขอบบ่อ

17. ตรวจความปลอดภัยของตะขอ (HOOK), เสกน (Shackle), ลวดสลิง, โซ่ยก, สลิงยก, ตะขอ (HOOK)



17.1 ห่วงตะขอ (Eyc) ยึดติดกับสลิงในแนวดิ่ง การใช้งานเกิดการเสียดสีกับส่วนของสลิงจนทำให้ความโตหรือเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กที่ใช้ทำห่วงสึกหรอไป ถ้าการสึกหรอนั้นยังไม่เกิน 10 % จากมาตรฐานเดิม ถือว่ายังไม่ได้

17.2 ตัวล็อคสลิง (Safety Latches) ชุดล็อคป้องกันสลิงหลุดจากตะขอ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ายังอยู่ในสภาพที่ดี เมื่อนำสลิงใส่กับตะขอแล้ว สปริงตัวล็อคต้องดันกลับไม่ให้สลิงหลุด

17.3 ท้องตะขอ คือจุดยกวัสดุโดยมีสลิงคล้องยกในแนวดิ่ง หรือทำมุมยกจากแนวดิ่งไม่เกินข้างละ 45 ? เมื่อใช้งานจะเกิดการเสียดสีกับห่วงโซ่ยก หรือสลิงยก ถ้า การสึกหรอนั้นยังไม่เกิน 10 % จากมาตรฐานเดิม ถือว่ายังอยู่ใน สภาพที่ดี

17.4 คอตะขอ (throat) คือส่วนที่มีความแคบสุดของช่องเปิดของตัวตะขอ เมื่อใช้งานไปนานๆ ส่วนนี้(throat opening) จะอ้าออก ถ้า ส่วนที่อ้าออกนี้ ยังไม่เกิน 15 % ของความอ้าปกติ ถือว่าตะขอนี้ยังมีสภาพดีใช้ได้

17.5 ตัวตะขอ หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ ต้องไม่มีรอยร้าว

17.6 ปลายแหลมของตะขอ หรือ ปากตะขอ ต้องไม่บิดตัวไปเกินกว่า 10 จากแนวดิ่ง

18. ความปลอดภัยรถเครน

รถเครนทุกคันรวมทั้งเครนชนิดอยู่กับที่ จะต้องได้รับการตรวจสอบทุก 3 เดือน ตาม*แบบฟอร์ม ปจ .2* ของกระทรวงแรงงานและลงนามโดยวิศวกรเครื่องกล จึงจะอนุญาตให้ปฏิบัติงานในโครงการได้

18.1 พนักงานควบคุมเครนจะต้องปฏิบัติงานใช้เครนและซ่อมบำรุงตามที่ผู้สร้างได้กำหนดมาตรฐานไว้เท่านั้น

18.2 ก่อนใช้เครนปฏิบัติงานของพนักงานแต่ละผลัดจะต้องตรวจสอบสภาพของเครนก่อนปฏิบัติงานทุกวัน

18.3 พิกัดการยกน้ำหนัก และมุมของบูมจะต้องเป็นไปตามตารางของเครนที่ผู้สร้างได้กำหนดไว้

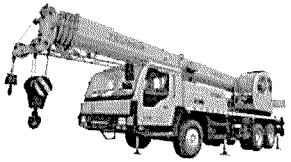
18.4 ห้ามซ่อมบำรุงเครนขณะที่เครนกำลังทำงาน

18.5 ใช้สัญญาณมาตรฐานสากลเท่านั้นในการให้สัญญาณ

18.6 ปิดกันบริเวณที่เครนหมุนตัว ห้ามบุคคลอื่นเข้าไปในบริเวณนั้น

18.7 ห้ามเกาะที่ขอเครนโดยเด็ดขาด

18.8 มีเครื่องดับเพลิงชนิด ABC, 5 กก . เตมีผงติดตั้งที่เครนพร้อมใช้ได้ตลอดเวลา



18.9 กระเดื่องที่ตะขอของเครนต้องมีและใช้ได้ตลอดเวลา เพื่อป้องกันสลิงหลุดออกจากตะขอ

18.10 ต้องมีลูกศรชี้มุมของบูมแสดงองศาตลอดเวลา

18.11 การปฏิบัติงานใกล้กับสายไฟฟ้า ให้ปฏิบัติตามบทกำหนดของประกาศกระทรวงแรงงานโดยเคร่งครัด

19. ความปลอดภัยว่าด้วยบันได

19.1 การใช้บันไดจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตบันไดโดยเคร่งครัด

19.2 ควรใช้บันไดที่ผลิตจากโรงงานชนิดบันไดใช้กับงานหนัก (Heavy duty)

19.3 บันไดที่ชำรุด แตก หัก ห้ามใช้และควรติดป้าย " ห้ามใช้งาน

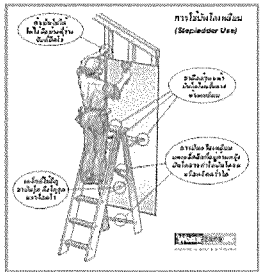
19.4 ห้ามนำบันได 2 อันมามัดต่อกันเพื่อให้ยาวขึ้น

19.5 บันไดชนิดตรงเมื่อพาดใช้งานจุดใดควรมัดติดให้แข็งแรงด้วย

19.6 อย่าตั้งบันไดบริเวณที่ลื่น มีขยะ

19.7 ตีนบันไดจะต้องตั้งห่างจากฝาที่ตั้งเป็นอัตรา 1 ต่อ 4 ของความสูงบันได

19.8 ปลายของบันไดต้องเกินจากจุดที่พาดผ่าน 3 ฟุต



19.9 บันไดที่ใช้อยู่ใกล้บริเวณทางเดิน ประตู ควรมีสิ่งกีดขวางไว้ เช่น เชือกขาว - แดง แผงป้องกันปิดกั้นไว้

19.10 การขึ้นลงบันไดให้หันหน้าเข้าหาบันได

19.11 ห้ามยกของแบกของขึ้นทางบันได

19.12 ห้ามใช้บันไดโลหะกับงานไฟฟ้าโดยเด็ดขาด

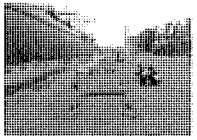
เสกน (Shackle)

เป็นห่วงใส่สลัก ใช้เป็นจุดยึดต่อระหว่างสลิงหรือโซ่กับตะขอ เพื่อใช้ในงานยก

17.7 ห้ามใช้ BOLT หรือ SCREW ใส่แทนสลักเกลียว (Shackle Pin) เพราะจะไม่แข็งแรงเพียงพอ

17.8 ห้ามยกโดยเสกนเอียงเป็นมุม ซึ่งจะเป็นเหตุให้ขาเสกนอ้าถ่างออก

17.9 อย่าใช้ลวดสลิง หรือสลิงยกสัมผัสกับสลักเกลียวโดยตรง การเลื่อนของลวดสลิงจะหมุนสลักเกลียวคลายตัวหลุดได้



ลวดสลิง (Wire Rope)

ลวดสลิง จะต้องมีการตรวจเมื่อมีการติดตั้งใช้งานทุกครั้ง โดยหัวหน้างานและผู้ปฏิบัติงานสำหรับลวดสลิงทั้งชนิดวิ่งของรถปั้นจั่น จะมีการตรวจโดยผู้บังคับเครนก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน และมีการตรวจประจำเดือนโดยฝ่ายความปลอดภัยร่วมกับหัวหน้างานทุกเดือน ตามแบบฟอร์มในเอกสารแนบ

17.10 ที่ความยาว 8 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลาง ถ้ามองเห็นมีเส้นลวดขาดหรือแตกเกิน10 % ของเส้นลวดทั้งหมด ถือว่าหมดอายุใช้งาน

17.11 ลวดสลิงที่มีแผล, หักงอ, หรือถูกกัดกร่อน ต้องห้ามใช้งาน

17.12 สำหรับลวดวิ่ง ถ้าพบมีเส้นลวดขาด 6 เส้นใน 1 รอบของการตีเกลียว หรือลวดขาด 3 เส้นใน 1 แสตรนด์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่าง ถือว่าหมดอายุใช้งาน

17.13 มีรอยการถูกไฟไหม้ ต้องห้ามใช้

17.14 เมื่อลวดสลิงเกิดการสึกหรอจนเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงกว่า 7 % จากมาตรฐานเดิม ห้ามนำกลับมาใช้งาน

โซ่ยก (Chain sling)

17.15 ห้ามใช้โซ่ยก ที่มีรอยแตกร้าว ตัวโซ่คดงอผิดรูป

สลิงยก (Wire Rope Sling)

17.16 สลิงยกที่มีเส้นลวดขาด 6 เส้นใน 1 รอบของการตีเกลียว (1 rope lay) หรือมีเส้นลวดขาด 3 เส้นใน 1 แสตรนด์ ถือว่าหมดอายุใช้งาน

21.17 สลิงที่มีการสึกหรอมากกว่า 1 ใน 3 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ถือว่าหมดอายุการใช้งาน

21.18 การหักงอ หรือแตกออกเป็นรูปกรงนก หมดอายุใช้งาน

21.19 สลิงยกที่มีรอยถูกไฟไหม้ หมดอายุการใช้งาน

21.20 สลิงที่มีรอยแตกร้าวที่ปลาย Fittings ทั้งสองข้าง หรือมีการกร่อนที่ลวดสลิง ห้ามใช้งาน

20. ความปลอดภัยว่าด้วยนั่งร้าน

(ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยนั่งร้าน ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2525)

20.1 ทำงานในที่สูงเกินกว่า 2.00 เมตร ต้องทำนั่งร้าน

20.2 นั่งร้านเสาเรียงเดี่ยวสูงเกิน 7 เมตร หรือนั่งร้านสูงเกิน 21 เมตร ต้องมีวิศวกรรับรองตามแบบฟอร์มของกระทรวงแรงงาน

20.3 นั่งร้านสร้างด้วยโลหะต้องรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 4 เท่า ของน้ำหนักการใช้งาน

20.4 โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยงค้ำยัน เพื่อป้องกันมิให้เซหรือล้ม และในกรณีที่ต้องทำงานใกล้แนวสายไฟที่ไม่มีฉนวนต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่าที่กำหนด หรือติดต่อการไฟฟ้ามาทำการติดตั้งฉนวนครอบสายไฟชั่วคราว

20.5 มีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จะขนถ่ายสิ่งของ

20.6 ถ้าพบนั่งร้านชำรุดห้ามใช้งานทันทีจนกว่าจะได้ทำการซ่อมแซมแก้ไขให้สภาพดีเหมือนเดิม

20.7 ถ้ามีการทำงานซ้อนกัน ต้องมีสิ่งป้องกันของตกมิให้เป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานอยู่ข้างล่าง

20.8 การทำงานอยู่บนนั่งร้านสูงเกินกว่า 4 เมตร ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมเข็มขัดนิรภัย

21. ความปลอดภัยรถยนต์และเครื่องมือหนักและการจราจร

21.1 เมื่อรถจอดต้องดึงเบรคมือล็อคล้อรถทุกครั้ง

21.2 เครื่องมือหนักทุกชนิดห้ามโดยสาร

21.3 ห้ามเข้าไปนั่งอยู่ข้างล่างใบมีด ลูกล้อ หรือไปนอนในบุ้งกี๋ แทรค หรือส่วนใดของเครื่องจักร

21.4 อุปกรณ์ไฮดรอลิคจะต้องเอาลงหมดเมื่อเครื่องจักรจอด เช่น ใบมีด บุ้งกี๋ ริปเปอร์

21.5 ถ้ามีการซ่อมแซมอุปกรณ์ยกไฮดรอลิคของเครื่องจักรต้องมีเหล็กค้ำยัน (Safety Bar) กันตกขณะซ่อมแซม

21.6 มองหลังทุกครั้งที่ถอยรถหรือเครื่องจักร

21.7 ดับเครื่องยนต์ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

21.8 ควรมีกระบังหน้าเมื่อเติมน้ำกลั่นแบตเตอรี่ หรือขณะต่อสายแบตเตอรี่

21.9 ความเร็วในบริเวณก่อสร้าง 20 กม ./ ชม . และต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

22. ป้ายเตือนความปลอดภัย

22.1 จัดหาป้ายเตือนความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ติดบริเวณที่ทำงาน

22.2 ติดป้ายห้ามสูบบุหรี่บริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง เก็บออกซิเจน อะซิเทลีน และห้องเก็บสีหรือสารไวไฟ

23. การปฐมพยาบาล

23.1 จัดหายาตามที่ระบุในประกาศกระทรวงแรงงานแจ้งไว้

23.2 จัดฝึกการปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยคัดเลือกพนักงานเข้ามาอบรม

24. การควบคุมยาเสพติดและแอลกอฮอล์

24.1 เป็นนโยบายบริษัทจะไม่ให้มีการขายยาเสพติดในท่าเรือ “ปลอดยาเสพติด” โดยจะประสานงานกับตำรวจท้องที่ตลอดเวลา

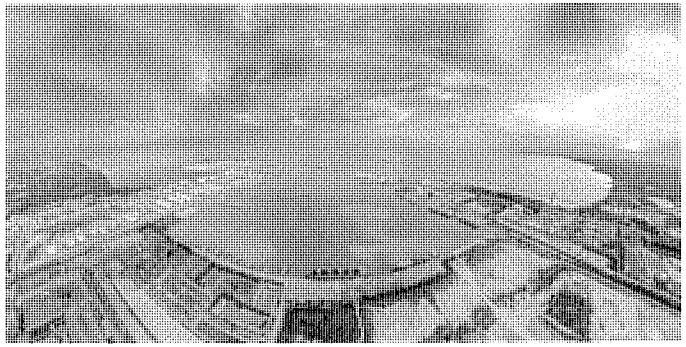
30.2 ห้ามขายเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ในท่าเรือโดยเด็ดขาด

30.3 จะมีการสุ่มตรวจสอบคนงานที่มีพฤติกรรมน่าสงสัย โดยส่งตรวจปัสสาวะหาสารเสพติด ถ้าตรวจพบจะเชิญออกจากพื้นที่ท่าเรือ MIT ทันที

30.4 ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือ จะตรวจสอบว่าส่วนหนึ่งมีสาเหตุมาจากยาเสพติดและเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมหรือไม่

25. พื้นที่ห่วงห้ามหรือพื้นที่อันตราย

31.1 บริเวณพื้นที่หม้อแปลงไฟฟ้า หรือ พื้นที่ที่มีป้ายห้ามหรือแสดงว่าเป็นเขตหวงห้าม



ภาคผนวก ค-14

เอกสารการจัดการกากของเสียอันตราย

สทร.ภ บฟ 15.9.1

ใบอนุญาตงานนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

คำขอเลขที่ 07-1-708-0048-2567
วันที่ 22 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ท่าเทียบเรือ/บริษัท	**ชื่อเรือ**
MIT - ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	ชื่อเรือ : TAY SON 3 | Flag= Vietnam | IMO=9355599

ข้าพเจ้า เป็นนายเรือ / ตัวแทนเรือ บริษัท MV.TAY SON 3
มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือ เข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้ว่าจ้างหรือมอบอำนาจให้ SSC OIL CO.,LTD.
เลขประจำตัว บุคคล/นิติบุคคล/ผู้เสียภาษี 0205551024642
ซึ่งเป็นผู้ให้บริการฯ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานปรับคุณภาพของเสียรวมวันที่ 21/08/2567 **เวลา** 08 : 00 **ถึงวันที่** 21/08/2567 **เวลา** 17 : 00 **รวม** 1 **วัน**
ตามรายละเอียดดังนี้

รายการที่ขออนุญาต :

ลำดับ	ชนิดของ	จำนวน	ชนิด	ปริมาณสุทธิ	หน่วย
1	WASTE WATER / WASTE OIL / SLUDGE OIL	1	TANK	70	TONS

จึงขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง กรณีที่มีเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความ เสียหายหรือการฟ้องร้อง ซึ่งเป็นผลมาจากการดำเนินการ ไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้ภาระความรับผิดชอบ (Liability) เป็นความรับผิดชอบของข้าพเจ้าแต่เพียงผู้เดียว โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ผู้ขออนุญาต (ข้อมูลผู้อนุญาต)
ชื่อ : บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด -
เลขประจำตัว บุคคล/นิติบุคคล/ผู้เสียภาษี : 0205551024642
เบอร์โทรศัพท์ : 0648528616

สำหรับท่าเทียบเรือ/บริษัท
MIT - ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ท่าเทียบเรือ/บริษัท

สำหรับเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	**สำหรับการอนุญาต**
จากการตรวจสอบเอกสารและหลักฐาน พบว่า ถูกต้องและครบถ้วน จึงเห็นควรให้ดำเนินการได้	อนุมัติอนุญาต
ลงชื่อ	ลงชื่อ
ปารนีย์ บุญช่วย วิศวกร 6 ผู้ตรวจสอบ ลงวันที่ 22 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567	นวลจันทร์ ทารักษ์ เจ้าหน้าที่ส่วนกลาง (ทำการแทน) ผอ. สทร. ลงวันที่ 22 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ใบอนุญาตเลขที่ 07-2-708-0008-2567

*** เอกสารฉบับนี้ออกโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ***

คำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด
วันที่ 20 ส.ค. 2567
เรียน ฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑

(นางสาวบุษรี ภักดียง)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

เลขที่รับ ....
เขียนที่ สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด
วันที่ 20/08/2567

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรมาบตาพุด
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ☐ หนังสืออนุญาตให้ทำการขนถ่ายสิ่งของที่อาจเกิดอันตรายขึ้นได้จากกรมเจ้าท่า
2. ☐ หนังสือมอบอำนาจและสัญญาว่าจ้างในการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

ด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด เป็นผู้รับมอบอำนาจ / นายเรือ / ตัวแทนเรือ(ชื่อเรือ) MV. TAY SON 3 เที่ยวเรือ .... สัญชาติเรือ VIETNAM มาจากประเทศ MALAYSIA ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ 4216 ตัน กำหนดถึงท่า MIT01 วันที่ 20/08/2567-25/08/2567

มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้ว่าจ้าง บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการฯ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีนำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานปรับคุณภาพของเสียรวม ชื่อ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ถัง	ชนิด		
1	WASTE OIL / WASTE WATER / SLUDGE OIL	1	TANK	500	TONS

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากผลการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างของเสียไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมศุลกากรทุกประการ [illegible]

ปริมาณ 500 ตัน (สำหรับเจ้าหน้าที่)
ราคา 1,250,000 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 87,500 บาท
[illegible] .... เลขที่ ....
[illegible] .... เลขที่ ....

ลงชื่อ ....
นายเรือ / ตัวแทนเรือ/ผู้รับมอบอำนาจ

บันทึกการตรวจและอนุญาตของพนักงานศุลกากร	บันทึกการวิเคราะห์สินค้า
อนุญาตให้สูบถ่ายได้จำนวน 500 ตัน (นายธีรศักดิ์ แสนนาม)	

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

คำเตือน : การยื่น จัดให้ หรือยอมให้ผู้อื่นยื่นคำร้อง ฯ ไม่ถูกต้องหรือไม่บริบูรณ์ [illegible] ต่อพนักงานศุลกากร จะเป็นความผิดตามกฎหมายศุลกากร

เรียน นศ.ธีรศักดิ์

20.8.67
(นางสาวศิริมล ภูมิโคกรักษ์)
หัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑

29937 32

กรมศุลกากร

ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากร

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

MV. TAY SON 3 22/8/67 VIETNAM

1 500 TNE WASTE WATER / WASTE OIL / SLUDGE OIL

1 1,250,000 87,500

1,250,000 87,500

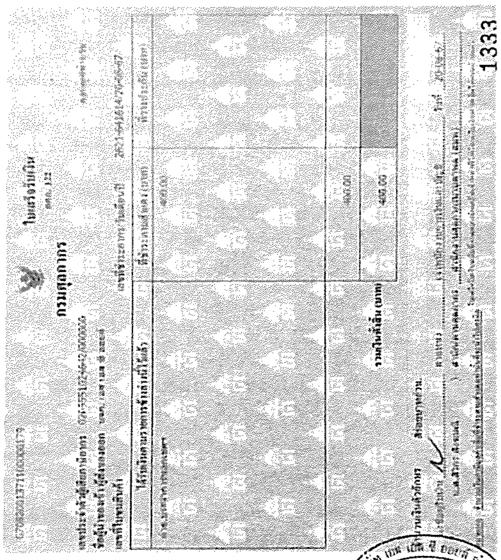
87,500

แปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน

(นายธีรศักดิ์ แสนนาม)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(นายธีรศักดิ์ แสนนาม)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

กองตรวจศุลกากร



1333

แบบ ท.11/46

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

คำร้องขออนุญาตทำการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

เขียนที่ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

วันที่ 20 สิงหาคม 2567

ข้าพเจ้า บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด สัญชาติ ไทย อายุ ..... ปี

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 52 หมู่ 16 แขวง/ตำบล หนองเหียง เขต/อำเภอ พนัสนิคม จังหวัด ชลบุรี

โทรศัพท์ 082-2150550 โทรสาร 038-263004 E-Mail : ssc_oil@hotmail.com

ขอยื่นคำร้องขออนุญาตขนถ่ายของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้

ออกจากเรือชื่อ MV.TAY SON3 สัญชาติ VIETNAM เลขทะเบียน 9355599

ขนาด ..8216. ตันกรอส เดินทางมาจาก วันที่ 21/05/2567

หรือ/ลงใน รถหมายเลขทะเบียน 86-8305 ชลบุรี

เดินทางจาก จังหวัด ระยอง ไปยัง จังหวัดชลบุรี ดังต่อไปนี้

1. ขนถ่าย SLUDGE OIL/WASTE WATER /WASTE OIL CLASS .....UN NO.....

จำนวน 500 เมตริกตัน/ตัน บรรทุกอยู่ในรูปแบบ (ทีบห่อ/ถัง/ตู้คอนเทนเนอร์หรือในระวางเรือ)

ณ ตำบลที่/ขึ้นท่า MIT01 ตั้งแต่ วันที่ 21/08/2567 ถึง วันที่ 25/08/2567

เป็นเวลารวมทั้งสิ้นประมาณ ..... ชั่วโมง/วัน

☐กรณีมีการขนถ่ายมากกว่า 1 รายการ ได้แนบเอกสารเพิ่มเติมมาด้วย

☐เป็นของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานปกติของเรือหรือของเสียอันตราย

ขอแสดงความนับถือ

(นายธรรมนูญ วิเชียร)

นายเรือ/ตัวแทน/ผู้รับมอบอำนาจ

เฉพาะเจ้าหน้าที่กรอกท่านั้น	เฉพาะเจ้าหน้าที่ท่านั้น (ฐรกาง/ฝ่ายการเงิน)
อนุญาตให้ทำการขนถ่าย WASTE OIL/SLUDGE OIL/WASTE WATER	ใบอนุญาตเลขที่ .....
ขึ้น/ลงเรือ MV. TAY SON 3 จำนวน 500 เมตริกตัน/	ใบสั่งเก็บเงินเล่มที่ ..... เลขที่ .....
บริเวณท่า MIT 01 เขต ระยอง	ใบเสร็จรับเงินเล่มที่ ..... เลขที่ .....
ตั้งแต่วันที่ .....21/08/2567..... ถึงวันที่ .....22/08/2567.....	จำนวน ..... บาท
ลงชื่อ	ลงชื่อ .....
เจ้าหน้าที่งานตรวจท่าผู้อนุญาต	วันที่ .....
วันที่	

รหัส 1 ชุด

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 5493/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ TAY SON 3

ทำการ

☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำปนน้ำมัน) 500.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือ MTT - 1 (ท่าเทียบเรือหมายเลข 1)(MTT01

ตั้งแต่วันที่ 21/08/2024

ถึงวันที่ 25/08/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 20/08/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 20/08/2024 12:10:23

PDF/A-3 Signature

เลขที่ วล.ร ๙/๓๕๔๕

กรมเจ้าท่า
ถนนไขยา กทม. ๑๐๑๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ได้ตรวจสอบสถานประกอบการของ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๕๒ หมู่ ๑๖ ตำบลหนองเหียง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี ตามคำร้อง (แบบ ก.๕) ที่ วล. ๑๘/๒๕๕๘-๑๘ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ แล้ว เห็นว่าบริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด มีความพร้อมในการให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ โดยให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามรายละเอียดที่ผู้รับหนังสือรับรองยื่นมา

๒. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในการขนถ่าย จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรืออย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแบบเอกสารหลักฐานการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกและหลังฝึกซ้อมเสร็จแล้วทุกครั้ง

๓. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

๔. ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงยุติธรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยเคร่งครัด

๕. รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนดโดยต้องมีรายละเอียดดังนี้

(๑) ชื่อเรือและท่าเรือที่ใช้บริการกำจัดของเสียจากเรือ

(๒) วันเวลา รายการและปริมาณของเสียจากเรือ วิธีการบำบัดหรือกำจัดตามแบบที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

๖. ต้องจัดทำประกันภัยที่มีความคุ้มครองตลอดระยะเวลาดำเนินการของผู้รับหนังสือรับรอง โดยต้องจัดส่งสำเนาการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่สิ้นสุดความคุ้มครอง ทั้งนี้ ให้แนบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยทุกครั้ง ที่ยื่นคำร้องต่อส่วนราชการเพื่อขออนุญาตนำของเสียจากเรือขึ้นมาบำบัดหรือกำจัด

๗. การบำบัดหรือกำจัดของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องปฏิบัติตามกระบวนการที่เสนอไว้ในการขอหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จเว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย หากมิสามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ โดยให้ผู้รับหนังสือรับรองนำสำเนาสัญญาว่าจ้างมาแสดงให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อได้ทำสัญญาหรือต่ออายุสัญญาใหม่

๘. การจัดเก็บน้ำมัน น้ำปนน้ำมันต้องจัดในอุปกรณ์หรือภาชนะที่เพราะสภาพไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

๙. หากผู้ได้...

---

๙. หากผู้ได้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่เกี่ยวกับกระบวนการขนถ่าย จัดเก็บ บำบัดและกำจัดของเสีย ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

๑๐. ต้องส่งสำเนาใบอนุญาตต่างๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน นับจากวันหมดอายุ

๑๑. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๑๒. หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่า ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(นางจิราภรณ์ ตันหรดีรัง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ร.ง. 4
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่
3-106-4/52 ฆม.

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ (ฉท.)02-048 / 2552 กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 18 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2552

อนุญาตให้ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด สัญชาติ ไทย

อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 52 ตรอก/ซอย - ถนน -

หมู่ที่ 1 ตำบล/แขวง หนองเพียง อำเภอ/เขต พนัสนิคม จังหวัด ชลบุรี

ชื่อโรงงาน บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 105

ประกอบกิจการ ทำเชื้อเพลิงทดแทนจากน้ำมันที่ใช้แล้ว

กำลังเครื่องจักร -120- แรงม้า จำนวนคนงาน -11- คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 52 ตรอก / ซอย - ถนน -

หมู่ที่ 16 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล/แขวง หนองเพียง

อำเภอ/เขต พนัสนิคม จังหวัด ชลบุรี

ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน นับแต่วันนี้เป็นต้นไป

ทั้งนี้มีรายการสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

(1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข	แสดงไว้ในลำดับที่ 2
(2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต	แสดงไว้ในลำดับที่ 3
(3) ใบอนุญาตขายโรงงาน	แสดงไว้ในลำดับที่ 4
(4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข	แสดงไว้ในลำดับที่ 5
(5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขาย	แสดงไว้ในลำดับที่ 6
(6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ	แสดงไว้ในลำดับที่ 7
(7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน	แสดงไว้ในลำดับที่ 8
(8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี	แสดงไว้ในลำดับที่ 9
(9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร	แสดงไว้ในลำดับที่10

ลงชื่อ ( ) ผู้อนุญาต

3-106-4/52 ฆม. ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1 ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1 ต้องแจ้งให้กองบริหารส่วนตำบลที่เป็นที่ตั้งของโรงงานทราบก่อนแจ้งวิเคราะห์ประกอบกิจการโรงงาน

1.2 ห้ามเผาหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในบริเวณโรงงาน

1.3 ห้ามใช้สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วปนเปื้อนผสมในกระบวนการผลิต

1.4 ต้องเก็บวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์และกากของเสียที่เหลือจากกระบวนการผลิตขั้นสุดท้ายภายในอาคารที่มีหลังคาคลุมและพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ในกรณีที่เป็นของเหลว เช่น น้ำมัน สารตัวทำละลาย สารไวไฟ เคมีภัณฑ์ เป็นต้น ต้องบรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และมีเขื่อนหรือกำแพงล้อมรอบโดยรอบพื้นที่จัดเก็บด้วย

1.5 กากของเสียที่เหลือจากกระบวนการผลิตขั้นสุดท้ายต้องนำไปกำจัดโดยใช้บริการโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วเท่านั้น

1.6 ต้องมีสัญญาหรือหนังสือยินยอมการให้บริการระหว่างโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) กับโรงงานผู้ใช้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Generator) ทุกราย

1.7 ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2547

ลงชื่อ ( ) เจ้าหน้าที่

2 ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

- เพิ่มเติมเงื่อนไขในการประกอบกิจการโรงงาน ลำดับที่ 2 – 2/3 จำนวน 4 ข้อ ดังนี้

2.1 อนุญาตให้รับน้ำมันหล่อเย็น (Coolant Oil) ประเภท Emulsion มาผลิตเป็นเชื้อเพลิงทดแทน และเชื้อเพลิงผสม โดยสามารถรับได้ไม่เกิน 60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หากรับเกินกว่าปริมาณดังกล่าว กรมโรงงานอุตสาหกรรมจะระงับการรับของเสียมาดำเนินการและยกเลิกการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขนี้

2.2 ต้องแยกน้ำมันหล่อเย็น (Coolant Oil) ด้วยระบบทำให้ละอองลอยด้วยอากาศ (Dissolved Air Floatation, DAF) ต้องมีและใช้ระบบบำบัดน้ำเสียตามแบบแปลนที่เสนอมา ได้แก่ ระบบตกตะกอนเคมี (Chemical Coagulation

ลงชื่อ ( ) เจ้าหน้าที่

3-106-4/52 ฆม. ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1 ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.8 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการผลิต การขนถ่ายและการขนส่งสารไวไฟ ต้องต่อสายดิน (Grounding) หรือต่อฝาก (Bonding) เพื่อป้องกันสิ่งการที่อาจเกิดจากไฟฟ้าสถิตย์

1.9 บริเวณที่มีการเก็บและใช้สารไวไฟ ต้องไม่มีแหล่งกำเนิดประกายไฟหรือเปลวไฟหรือความร้อนที่อาจทำให้สารไวไฟเกิดการลุกไหม้หรือระเบิดได้ เช่น เครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องเป็นชนิดที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือทนการระเบิด (Explosion Proof) เป็นต้น

1.10 ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดลักษณะหรือน้ำมันที่ใช้แล้วที่สามารถนำมาปรับคุณภาพและเชื้อเพลิงสังเคราะห์ที่จะนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในการอุตสาหกรรมเพื่อทดแทนน้ำมันดีเซล พ.ศ. 2547 ประกาศ ณ วันที่ 26 กรกฎาคม 2547

1.11 ต้องมีและใช้ระบบระบายและดักเก็บไอสารเคมีที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตที่มีพิษ ไอระเหย และประสิทธิภาพเพียงพอที่จะระบายได้ โดยไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.12 น้ำที่ใช้ในระบบระบายมลพิษทางอากาศให้หมุนเวียน ห้ามระบายน้ำทิ้งออกนอกบริเวณโรงงาน และจะต้องนำน้ำเสียและตะกอนจากระบบระบายมลพิษทางอากาศไปกำจัด โดยใช้บริการโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วเท่านั้น

ลงชื่อ ( ) เจ้าหน้าที่

2 ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

(Chemical Coagulation Flocculation) บ่อปรับสภาพน้ำ (Equalization Tank) ระบบบำบัดตะกอน (Sludge Storage Tank) ระบบบำบัดน้ำเสียชีวภาพที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอที่จะปรับปรุงคุณภาพน้ำทิ้งทั้งหมดของโรงงานให้มีลักษณะเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ตลอดเวลาการทำงาน โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ทั้งนี้ น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดให้กลับและหมุนเวียนมาใช้ประโยชน์ภายในโรงงาน โดยไม่ให้ระบายน้ำทิ้งออกนอกบริเวณโรงงาน

2.5 ต้องจัดให้

ลงชื่อ ( ) เจ้าหน้าที่

3-106-4/52 ฆม. ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1 ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.13 ห้ามรับน้ำมันในรูป Emulsion หรือ Coolant ในรูป Emulsified liquid มาผลิตเป็นเชื้อเพลิงทดแทน

1.14 ห้ามนำผลิตภัณฑ์น้ำมันที่ผลิตได้ไปใช้เป็นน้ำมันหล่อลื่นใหม่

1.15 ห้ามรับตัวทำละลายที่ใช้แล้วมาผลิตเป็นเชื้อเพลิงทดแทน

1.16 ผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิงทดแทนที่ใช้เป็นน้ำมันดีเซลต้องมีคุณภาพเป็นไปตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2547

1.17 การที่นำน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิงทดแทนในโรงงานต้องขออนุญาตจากกรมธุรกิจพลังงาน แล้วแต่กรณีก่อนเข้าดำเนินประกอบกิจการโรงงาน

1.18 ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ทางเสียงจากขับดันรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมก่อนแจ้งประกอบกิจการโรงงาน

1.19 ใบอนุญาตนี้ ไม่ครอบคลุมถึงการรับรองคุณภาพผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ ( ) เจ้าหน้าที่

2 ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

2.3 ต้องจัดให้มีบ่อพักน้ำเสียฉุกเฉิน (Emergency Pond) มีขนาดความจุเพียงพอที่สามารถกักเก็บน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อสำรองไว้รองรับน้ำเสียกรณีระบบบำบัดเกิดการชำรุดหรือซ่อมแซมหรือปรับปรุง ระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว โดยในสภาวะการทำงานปกติต้องรักษาบ่อพักน้ำเสียฉุกเฉินให้อยู่ในสภาวะแห้งและพร้อมที่จะรองรับน้ำเสียกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้

2.4 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันควบคุมแก้ไขด้านความปลอดภัย

ลงชื่อ ( ) เจ้าหน้าที่

3-106-4/52 ชป ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1 ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.20 ต้องมีและใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ในการส่งข้อมูลทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Interface) และให้แจ้งข้อมูลทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมทุกครั้งที่มีการรั่วซึมสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วต่างๆ ในบริเวณโรงงาน

1.21 ใบอนุญาตนี้การถูกพิกถอนได้ หากตรวจสอบพบว่ากิจการประกอบกิจการโรงงานไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือได้รับการร้องเรียนหรือขัดกับกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ ..... เจ้าหน้าที่
(.....)

2 ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในรายงานเกี่ยวกับการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยที่เสนอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติในรอบปีที่ผ่านมาให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบปีละ 1 ครั้ง (ภายในเดือนมกราคมของทุกปี) ทั้งนี้ให้รายงานผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณโรงงานอย่างต่อเนื่อง โดยให้ตรวจวัดหาปริมาณสารประกอบอินทรีย์ระเหย (Volatile Organic Compounds : VOCs) และสารที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพพนักงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน (Working Area) ด้วย

ลงชื่อ ..... เจ้าหน้าที่
(.....)

3-106-4/52 ชป ลำดับที่ 3

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 4 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2552
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 19 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2552
3. กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต วันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2556

ลงชื่อ ..... เจ้าหน้าที่
(.....)

4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นอายุครั้งต่อไป	แรงม้า/คนงาน	ค่าธรรมเนียม	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน เล่มที่	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่	เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
๑	๑ มค.๖๖	๑๒๐	๕,๐๐๐	-	๑๒๑๓๑๑	๖๗		
2	1 ม.ค.67	3,440.50	45,000	-	19150	11		

แก้ไขเปลี่ยนแปลง
ครบวาระ ๑๑ ปี
แบบ รท.น.๒

ใบอนุญาตเลขที่ ชป ๐๓๑๐๐๕๘

กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงลักษณะที่สาม

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

ที่อยู่ เลขที่ ๕๒ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลหนองเหียง

อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

เลขที่ ๕๒ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลหนองเหียง

อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๒๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้อนุญาต
(นายธิติ สุขนิยม)
พลังงานจังหวัดชลบุรี ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

หน้า ๒

บันทึกรายการประกอบใบอนุญาต ตามแบบ รท.น.๒

ใบอนุญาตเลขที่ ชป ๐๓๑๐๐๕๘ ออกให้ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

รายการอนุญาตให้ใช้ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง

ลำดับที่	ชนิดน้ำมัน	ภาชนะบรรจุ	ชนิดภาชนะ	ขนาด	ปริมาณความจุ	ค่าธรรมเนียม	หมายเหตุ
๑	ไร้ไพน์อย	ถังเก็บน้ำมัน	เหนือพื้นดิน	๒.๒๐ x ๖.๐๐	๒๐,๐๐๐ ลิตร	๔๐๐ บาท	
๒	ไร้ไพน์อย	ถังเก็บน้ำมัน	เหนือพื้นดิน	๒.๒๐ x ๖.๐๐	๒๐,๐๐๐ ลิตร	๔๐๐ บาท	
๓	ไร้ไพน์อย	ถังเก็บน้ำมัน	เหนือพื้นดิน	๒.๒๐ x ๖.๐๐	๒๐,๐๐๐ ลิตร	๔๐๐ บาท	
๔	ไร้ไพน์อย	ถังเก็บน้ำมัน	เหนือพื้นดิน	๒.๒๐ x ๖.๐๐	๒๐,๐๐๐ ลิตร	๔๐๐ บาท	
๕	ไร้ไพน์อย	ถังเก็บน้ำมัน	เหนือพื้นดิน	๒.๒๐ x ๖.๐๐	๒๐,๐๐๐ ลิตร	๔๐๐ บาท	
๖	ไร้ไพน์อย	ถังเก็บน้ำมัน	เหนือพื้นดิน	๒.๒๐ x ๖.๐๐	๒๐,๐๐๐ ลิตร	๔๐๐ บาท	
๗	ไร้ไพน์อย	ถังเก็บน้ำมัน	เหนือพื้นดิน	๒.๒๐ x ๖.๐๐	๒๐,๐๐๐ ลิตร	๔๐๐ บาท	
๘	ไร้ไพน์อย	ถังเก็บน้ำมัน	เหนือพื้นดิน	๒.๒๐ x ๖.๐๐	๒๐,๐๐๐ ลิตร	๔๐๐ บาท	
๙	ไร้ไพน์อย	ถังเก็บน้ำมัน	เหนือพื้นดิน	๒.๒๐ x ๖.๐๐	๒๐,๐๐๐ ลิตร	๔๐๐ บาท	
๑๐	ไร้ไพน์อย	ถังเก็บน้ำมัน	เหนือพื้นดิน	๒.๒๐ x ๖.๐๐	๒๐,๐๐๐ ลิตร	๔๐๐ บาท	
๑๑	ไร้ไพน์อย	ถังเก็บน้ำมัน	เหนือพื้นดิน	๒.๒๐ x ๖.๐๐	๒๐,๐๐๐ ลิตร	๔๐๐ บาท	
๑๒	ไร้ไพน์อย	ถังเก็บน้ำมัน	เหนือพื้นดิน	๒.๒๐ x ๖.๐๐	๒๐,๐๐๐ ลิตร	๔๐๐ บาท	
		รวม			๒๔๐,๐๐๐ ลิตร	๔,๘๐๐ บาท	

หมายเหตุ (๑) ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับนี้ ให้ประกอบกับสมุดบันทึกรายการประกอบใบอนุญาต ตามแบบ รท.น.๒
(๒) กำหนดการตรวจสอบและตรวจสอบ การเก็บรักษาวันที่ ๓๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ที่ 10091220012987

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

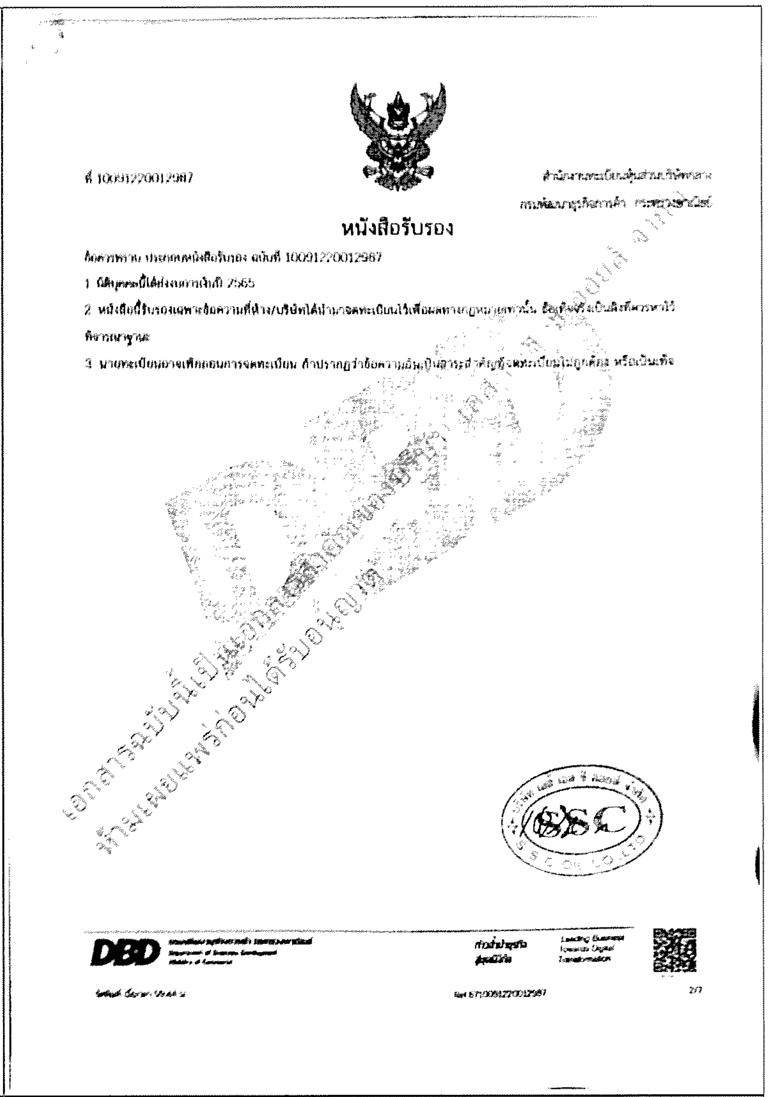
ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2551 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0205551024642 ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. นายเชาว์ดี ขมนัก
   2. นายสมบัติ ตั้งคณา
   3. นายเศวิญญ์ ตั้งคณา/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการคนใดคนหนึ่งลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท/
4. ทุนจดทะเบียน 15,000,000.00 บาท / หนึ่งสิบห้าล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 52 หมู่ที่ 16 ตำบลหนองเหียง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี/
   สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ 268 หมู่ที่ 16 ตำบลหนองเหียง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 50 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 5 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

(นางวาสนา พูลสวัสดิ์)
นายทะเบียน

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทราบกับหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



ที่ 10091220012987

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

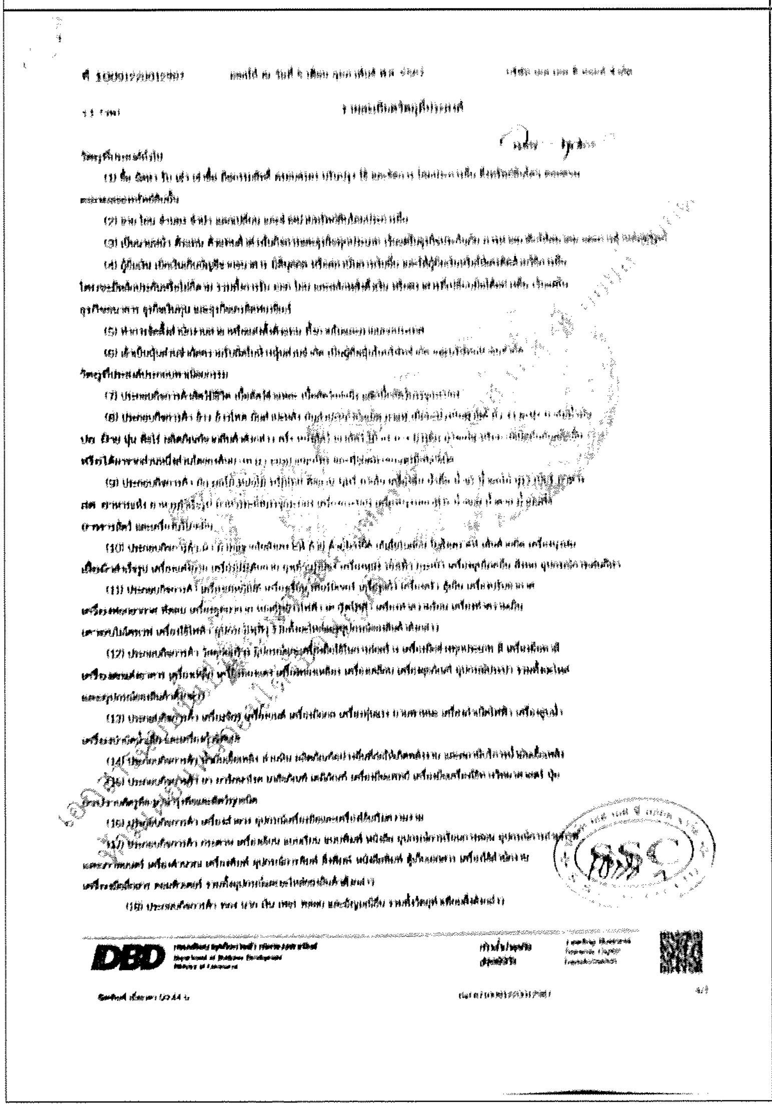
หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 10091220012987

1 นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2565

2 หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาหาฐาน

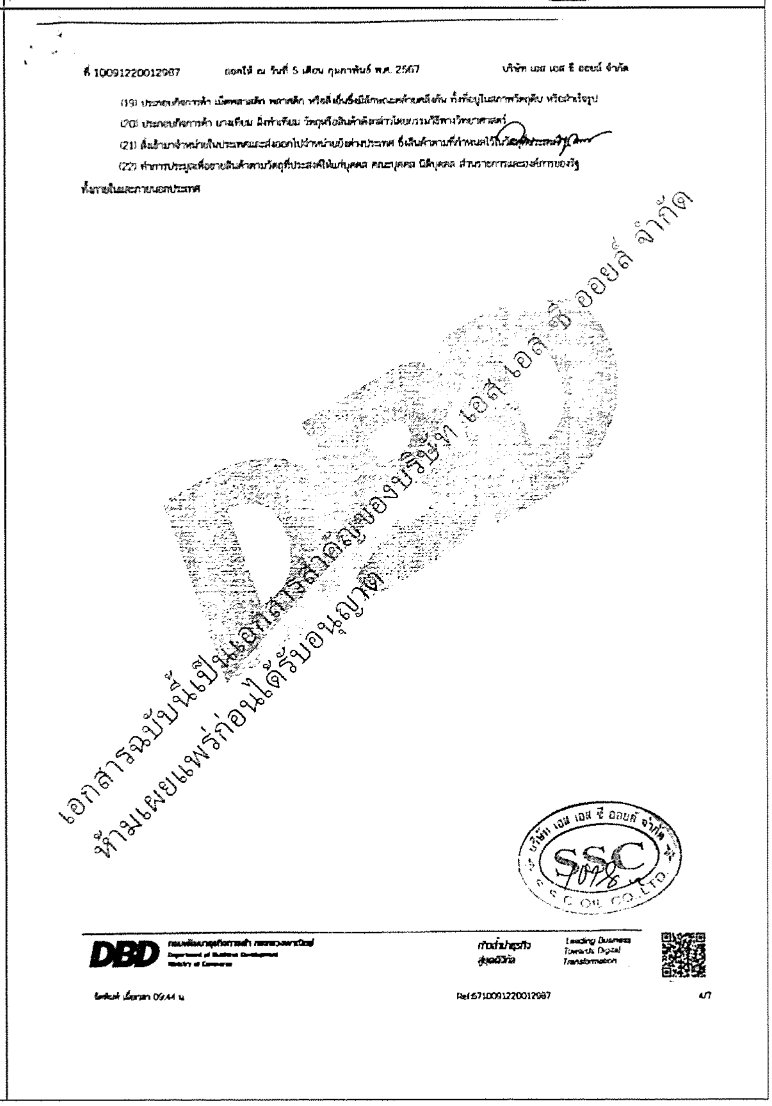
3 นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



ที่ 10091220012987 ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

รายละเอียดวัตถุที่ประสงค์

วัตถุที่ประสงค์ทั่วไป



ที่ 10091220012987 ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

(19) ประกอบกิจการค้า เม็ดพลาสติก พลาสติก หรือสิ่งที่เป็นเรซินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบ หรือสำเร็จรูป

(20) ประกอบกิจการค้า [illegible] วัตถุหรือสินค้าที่ผลิตโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์

(21) สั่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุที่ประสงค์

(22) ทำการประมูลเพื่อขายสินค้าตามวัตถุที่ประสงค์ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์การของรัฐ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วนบริษัท มี ปี 39 ข้อ ดังนี้

(23) ประกอบกิจการ ผลิต รีไซเคิล ขาย น้ำมันปิโตรเลียม ทุกชนิด

(24) ประกอบกิจการกำจัด บำบัด รีไซเคิล ผลิต ขาย กรด ด่าง น้ำมัน ตัวทำละลาย น้ำเสีย สารเคมีทุกชนิด

(25) ประกอบกิจการทำความสะอาด ทำจัดคราบน้ำมัน ทำจัดคราบของเสียปนเปื้อน สิ่งแวดล้อมน้ำมันทุกประเภทในโรงงานอุตสาหกรรม

(26) ประกอบกิจการคัดแยกขยะที่ไม่เป็นอันตรายและขยะอันตรายทุกชนิด

(27) ประกอบกิจการ วิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพน้ำ น้ำเสีย และน้ำปนเปื้อนสารเคมีทุกชนิดจากทุกแหล่งที่มา

(28) ประกอบกิจการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม ภากสารพิษ ภากอุตสาหกรรม ภากเคมี

(29) ประกอบกิจการออกแบบและก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย ในโรงงานอุตสาหกรรม อาคารชุด บ้านเรือน

(30) ประกอบกิจการตรวจสอบ ให้คำปรึกษา ฝึกอบรม และปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียในโรงงานอุตสาหกรรม โรงแรม อาคารชุด และบ้านเรือนทั่วไป

(31) ประกอบกิจการรับซื้อ ขาย ของเก่า ชิ้นส่วนที่ใช้แล้ว วัสดุคงเหลือ วัสดุปนเปื้อนทุกชนิด

(32) ประกอบกิจการรับเหมาค่าแรงในโรงงานอุตสาหกรรม เอกชน รัฐบาล ในงานทุกประเภท

(33) ประกอบกิจการขนส่ง ขนส่งมูลฝอย ขนส่งภากของเสียอุตสาหกรรมทุกชนิด

(34) ประกอบกิจการให้เช่าเครื่องจักร เครื่องมือ รถบรรทุก รถพ่วง รถบรรทุก เรือ ให้โรงงานอุตสาหกรรม เอกชน รัฐบาล ในงานทุกประเภท

(35) บริการซ่อมแซมเป็นเครื่องจักร จัดกรรมสิทธิ์เครื่องจักร

(36) บริการขนส่งผู้โดยสาร ตามประกอบกิจการโรงงาน และใบอนุญาตต่างๆที่เกี่ยวข้องกับโรงงานอุตสาหกรรม

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วนบริษัท มี ปี 39 ข้อ ดังนี้

(37) ประกอบกิจการสั่งนำเข้าและส่งออกสำหน่ายในประเทศและจัดส่งออกสำหน่ายไปยังต่างประเทศซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์

(38) ประกอบกิจการบริการด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมถึงกิจกรรมโฆษณา

(39) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษา วิจัย และให้คำแนะนำเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาด และการจัดจำหน่าย

(40) ประกอบกิจการและให้บริการในการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ทางด้านสื่อทุกชนิด

(41) ประกอบกิจการจัดฝึกอบรมสัมมนาด้านธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรม ด้านวิชาการรวมต่างๆ

(42) ประกอบกิจการร่วมค้า ร่วมลงทุน ร่วมลงทุนตามวัตถุประสงค์ของบริษัท หรือ ร่วมกับกิจการอื่นๆทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

(43) ประกอบกิจการทำเชื้อเพลิงทดแทนจากน้ำมันที่ใช้แล้ว

(44) ประกอบกิจการทำเชื้อเพลิงทดแทนจากน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว หรือตัวทำละลายใช้แล้ว น้ำมันที่ใช้แล้วมาปรับปรุงคุณภาพ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ทำเชื้อเพลิงผสมชนิดแข็ง (Solid Blending) และเชื้อเพลิงชนิดเหลว (Liquid Blending) ใช้ในสิ่งกรด ด่าง ที่ผ่านการใช้งานแล้ว

(45) ประกอบกิจการคัดแยกวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย

(46) ประกอบกิจการนำเข้า เชื้อ ผลิต รีไซเคิล ปรับสภาพ จำหน่าย ส่งออกภากตะกอนซุปโลหะ ภากตะกอนโลหะมีค่า ภากสิ่งอื่นภากเคมี สารละลายที่มีโลหะมีค่าเป็นส่วนผสมละตาลิสท์ ละตาลิสท์ที่ใช้แล้ว ละกรันราภิตาหลอม

(47) ประกอบกิจการนำเข้า เชื้อ ผลิต รีไซเคิล ปรับสภาพ จำหน่าย ส่งออกฝุ่นจากการเจาะเจียร ตกแต่ง ขึ้นรูปที่มีโลหะมีค่า

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วนบริษัท มี ปี 39 ข้อ ดังนี้

(48) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานถลุงแร่ แยกแร่ แปรสภาพแร่ แต่งแร่ สำรวจแร่ วิเคราะห์ตรวจสอบแร่ ขอแร่

(49) ประกอบกิจการซื้อ จำหน่าย ขนส่ง แปรและผลิตภัณฑ์จากแร่ทั้งในและต่างประเทศ

(50) ประกอบธุรกิจบริการรับค้ำประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้ำประกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และ กฎหมายอื่น

ก.พ.20

ทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ชื่อ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

ชื่อประกอบการ

ถานประกอบการ เป็น ☒ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขาที่

ห้องเลขที่ ชั้นที่

ย่/อาคาร เลขที่ ซอย

ถนน

ตำบล/ตรอก/ซอย

อำเภอ/เขต จังหวัด

ล/แขวง รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

วัด

ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ผู้ออกหนังสือ ๑

ตำแหน่ง

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
5 2405 00001 24 2
นาย เชาวีดี ชมเล็ก
Name Mr. Chaodee
Date of Birth 30 Nov. 1982

S S C OIL CO.,LTD

ใช้ประกอบเอกสารของบริษัทฯ (ชมเล็ก)

เขียนที่ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

วันที่ [illegible]

เรื่อง ขอว่าจ้างให้ **บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด** นำของเสียจากเรือไปกำจัด

เรียน กรมเจ้าท่า

ข้าพเจ้า MRVO TRONG CUONG

เป็นเจ้าของ / ตัวแทนเรือชื่อ M/V TAY SON 3 สัญชาติ เวียดนาม

ทะเบียนเรือ 9355599 ขนาด 13692.49 MT มาจากประเทศ ไต้หวัน

เทียบท่าท่าเรือชลบุรี MIT มีความประสงค์จะว่าจ้าง **บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด** ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า ให้เป็นผู้นำของเสียจากเรือไปกำจัดตามกฎหมาย จำนวน 800 ตัน บรรจุอยู่ใน TANK โดยข้าพเจ้ายินยอมชำระค่าภาษีและค่าธรรมเนียมตามระเบียบราชการทุกประการทั้งนี้ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเข้าใจต้องตรงกัน เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ALL EXPENSES WILL BE ON CONSIGNEES ACCOUNT

M/V TAY SON 3 SHIPPING COMPANY

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง
(.....)

ลงชื่อ ..... ผู้รับ
(.....)

ลงชื่อ ..... พยาน
(นายอรรถพล วิเชียร)

ลงชื่อ ..... พยาน
(นางสาวรสสุคนธ์ นิยม)

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

S S C OIL CO., LTD.

เลขที่ 52 หมู่ 16 ตำบลหนองหิ้ง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี 20140

โทร. (0038) 215-0550 โทรสาร (0038) 198-052

Email : ssc_oil@hotmail.com

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

วันที่ 19/8/67

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด โดย นายเชาวีดี ชมเล็ก เป็นผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนสถานประกอบการ ตั้งอยู่เลขที่ 52 หมู่ 16 ตำบลหนองหิ้ง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี 20140

ขอมอบให้ นายอรรถพล วิเชียร บัตรประชาชนเลขที่ 3 2006 00630 96 2 ที่อยู่ 12 หมู่ที่ 16 ตำบล หนองหิ้ง อำเภอ พนัสนิคม จังหวัด ชลบุรี เป็นผู้รับมอบอำนาจของบริษัทฯ มีอำนาจเกี่ยวกับการติดต่อ การยื่นคำร้อง การขออนุญาต จัดเก็บและบำบัดของเสียออกจากเรือ ตลอดจนการให้คำรับรองต่อเจ้าหน้าที่ แก้ไขและลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการ ตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ แทนบริษัทฯ ได้จนเสร็จการ ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ทำหนังสือฉบับนี้เป็นต้นไป

การใดที่ผู้รับมอบอำนาจ ได้กระทำไปภายในขอบเขตแห่งการมอบอำนาจนี้ให้มีผลผูกพันข้าพเจ้าเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าได้กระทำไปด้วยตนเองทุกประการ เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตราสำคัญของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ ..... ผู้มอบอำนาจ
(นายเชาวีดี ชมเล็ก)

ลงชื่อ ..... ผู้รับมอบอำนาจ
(นายอรรถพล วิเชียร)

ลงชื่อ ..... พยาน
(นางสาวรสสุคนธ์ นิยม)

ลงชื่อ ..... พยาน
(นางสาวรสสุคนธ์ นุชนมท์)

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

วันที่ [illegible]

เรื่อง การมอบอำนาจ

เรียน เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าผู้ดำเนินการเกี่ยวกับอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจาก ข้าพเจ้า MRVO TRONG CUONG

ตัวแทนเรือ M/V TAY SON 3 ชื่อตัวเรือสัญชาติ MIT เมื่อวันที่ [illegible]

ไม่สามารถปฏิบัติการขออนุญาตบนฝั่งด้วยตนเองได้ จึงขอมอบอำนาจให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นตัวแทนข้าพเจ้า โดยมีขอบเขตในการต่อไปนี้

( ) บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด

( ) เป็นผู้ขออนุญาตบนฝั่งแทน

☐ SLUDGE OIL

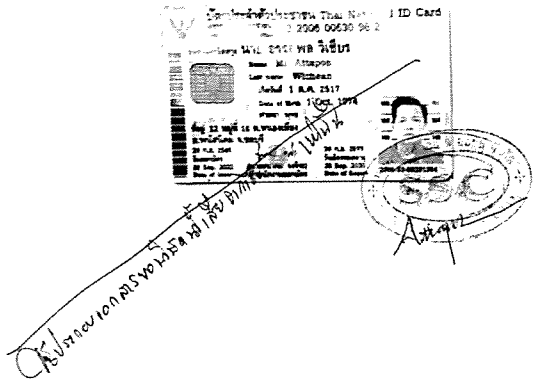
☐ WASTE OIL

☑ WASTE WATER ALL EXPENSES WILL BE CONSIGNEES ACC.

ลงชื่อ ..... ผู้มอบอำนาจ
(.....)

ลงชื่อ ..... ผู้รับมอบอำนาจ
(นายอรรถพล วิเชียร)

ลงชื่อ ..... พยาน
(นางสาวรสสุคนธ์ นิยม)



แบบกำกับการขนส่ง

ฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) : ผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย Manifest No.

324080223 (P1)

สมพงษ์ มุกุลธน , ณมฤนุช แสงบวล

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

324080234

1. ส่วนของผู้กำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name บริษัท ทีวาย สตีล จำกัด

สถานประกอบการ/ที่อยู่ : Generator's address 99/8 หมู่ 1 ตำบลบึงสนั่น อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 21180

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID

โทรศัพท์ : Phone 0 3301 7928 โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name — เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name บริษัท เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต จำ — เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First บมจ.สหศิลปกรและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม — เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 : Disposer's ID DIW-D-054800057

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name — เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเดือนข้าง :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	หมายเลขรหัสของเสีย ตัวอย่าง : Waste ID.	หมายเลขรหัสวัตถุที่เป็นอันตราย หมวด	ชื่อ	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt./ Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	W003194-01 waste water (น้ำเสียจากการล้างเพลิง)	161001					TONES	SQM	P24080062
	( )								

ปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid — ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid — กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / ton

6) การปฏิบัติที่ต้องระมัดระวัง และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับตามกฎหมาย
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

ลงชื่อ Generator's name เติมศักดิ์ ตรากูลชนปัญ ลายเซ็น : Signature เติมศักดิ์ วันที่ : Date 20 เดือน : Month 08 พ.ศ. : Year 67

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต จำ

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 0 3868 4361 ฉุกเฉิน : Emergency 0 81914 4946,0 81929 4902

โทรศัพท์ : Phone 0 3868 7005-11 โทรสาร : Fax

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☒ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 73-0393 ขอนแก่น TANKER 30 CU.M. , 71-6570 ขอนแก่น

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดระยอง สุริยา แสงจันทร์ ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending รอบวัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month 20 08 พ.ศ. : Year 67

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID ฉุกเฉิน : Emergency

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending รอบวัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDF's

บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม DIW-D-054800057
5 ถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา ตำบล ท่าน้ำนนท์ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000 0 3968 4096-101

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name

สถานที่กำจัด : TSDF's address

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID 0 81914 4946,0 81929 4

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

ปริมาณสุทธิ Quantity ..... Tones. Officer Name: นายสรุจ วงศ์เบาะ Signature

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้
TSDF certificate of arrival : I hereby ครบสมบัติ-ปริมาณ ตรงบุคลล the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste 20 08 67

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน :Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส :Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วันเดือนปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

ก๓๒๒๑

---

genco บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)
GENERAL ENVIRONMENTAL CONSERVATION PUBLIC COMPANY LIMITED
5 ถ.เบื้องใหม่บางนาตราดกม 6 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 038-607680-3

เลขที่บัตร Ticket No./Serial No. 324080181
วันที่/Date 20/08/2024 10:48
เลขที่ใบขนส่ง Document/Manifest No. 324080234

Weight Ticket

รหัสลูกค้า/ชื่อลูกค้า Customer/Supply Name: บริษัท ทีวาย สตีล จำกัด
99/8 หมู่ 1 ตำบลบึงสนั่น อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 21180

บริษัทขนส่ง Transporter: บริษัท เจนเนอรอล โลจิสติกส์ จำกัด ผู้รับช่วงต่อ Subcontract

รายการ/Description		น้ำหนัก/Weight	
ข้อมูลของเสีย Freble No., Waste Name/Other		น้ำหนักเข้า First Weight	45.32 Tones
W003194-01	waste water (น้ำเสียจากการล้างเพลิง)	น้ำหนักออก Second Weight	18.85 Tones
		น้ำหนักสุทธิ Net Weight	26.47 Tones

ประเภทรถบรรทุก Truck Type: TANKER 30 CU.M. หมายเลขรถ License No.: 73-0393 ขอนแก่น หมายเลขพนักงานขับรถ Driver: สุริยา แสงจันทร์
ปริมาตรบรรจุ Container Volume: ประเภทภาชนะบรรจุ Container Type: เลขที่ Box No.:
อื่นๆ Other:

หมายเลข	
แก้ไข	
วันที่	

124080529

เจ้าหน้าที่บันทึกน้ำหนัก Re Weight Bridge Officer — พนักงานขับรถ To Driver Signature

F-310-003 2_15/10/45

แบบกำกับการขนส่ง

ฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) : ผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย Manifest No.

324080222 (P1)

สมพงษ์ มุกุลธน , ณมฤนุช แสงบวล

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

324080233

1. ส่วนของผู้กำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name บริษัท ทีวาย สตีล จำกัด

สถานประกอบการ/ที่อยู่ : Generator's address 99/8 หมู่ 1 ตำบลบึงสนั่น อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 21180

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID

โทรศัพท์ : Phone 0 3301 7928 โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name — เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name บริษัท เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต จำ — เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First บมจ.สหศิลปกรและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม — เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 : Disposer's ID DIW-D-054800057

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name — เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเดือนข้าง :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	หมายเลขรหัสของเสีย ตัวอย่าง : Waste ID.	หมายเลขรหัสวัตถุที่เป็นอันตราย หมวด	ชื่อ	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt./ Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	W003194-01 waste water (น้ำเสียจากการล้างเพลิง)	161001					TONES	SQM	P24080062
	( )								

ปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid — ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid — กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / ton

6) การปฏิบัติที่ต้องระมัดระวัง และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับตามกฎหมาย
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

ลงชื่อ Generator's name เติมศักดิ์ ตรากูลชนปัญ ลายเซ็น : Signature เติมศักดิ์ วันที่ : Date 20 เดือน : Month 08 พ.ศ. : Year 67

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต จำ

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 0 3868 4361 ฉุกเฉิน : Emergency 0 81914 4946,0 81929 4902

โทรศัพท์ : Phone 0 3868 7005-11 โทรสาร : Fax

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☒ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 73-9237 ขอนแก่น TANKER 30 CU.M. , 73-5919 ขอนแก่น

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดระยอง รังสรรค์ อินเทพา ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending รอบวัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month 20 08 พ.ศ. : Year 67

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID ฉุกเฉิน : Emergency

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending รอบวัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ..... ลายเซ็น : signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

3. ส่วนของผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDF's

บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม DIW-D-054800057
5 ถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา ตำบล ท่าน้ำนนท์ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000 0 3968 4096-101

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name

สถานที่กำจัด : TSDF's address

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID 0 81914 4946,0 81929 4

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

ปริมาณสุทธิ Quantity ..... Tones. Officer Name: นายสรุจ วงศ์เบาะ Signature

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้
TSDF certificate of arrival : I hereby ครบสมบัติ-ปริมาณ ตรงบุคลล the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste 20 08 67

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย: Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน :Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส :Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action .....

วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วันเดือนปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no .....

124080529 มานิตา ทิพย์

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

ก๓๒๒๑

genco บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)
GENERAL ENVIRONMENTAL CONSERVATION PUBLIC COMPANY LIMITED
5 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุดสาย 6 ต.มาบข่า อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 038-607680-3

เลขที่บัตร Ticket No./Serial No. 324080180
วันที่/Date 20/08/2024 10:47
เลขที่ใบขนส่ง Document/Manifest No. 324080233

Weight Ticket

รายชื่อลูกค้า/ซื้อลูกค้า Customer/Supply Name: บริษัท ทีวาย สตีล จำกัด
99/8 หมู่ 1 ต.มอนติลมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

บริษัทขนส่ง Transporter: บริษัท เจนเนอรอล โลจิสติกส์ จำกัด
ผู้รับช่วงต่อ Subcontract:

รายการ/Description		น้ำหนัก/Weight	
ชื่อมูลของเสีย Profile No., Waste Name/Other	น้ำหนักเข้า First Weight	45.60	Tones
W003194-01 waste water (น้ำเสียจากการล้มเพลิง)	น้ำหนักออก Second Weight	18.88	Tones
	น้ำหนักสุทธิ Net Weight	26.72	Tones

ประเภทรถบรรทุก Truck Type: TANKER 30 CU.M. ทะเบียนรถ License No.: 73-9237 ระยอง หมายเลขพนักงานขับรถ Driver: จังสรรค์ ดินเหนว
ปริมาตรบรรจุ Container Volumn: ประเภทของภาชนะบรรจุ Container Type: เลขที่ Box No.:
อื่นๆ Other:

หมายเลข	
แก้ไข	
วันที่	

124080528
เจ้าหน้าที่ชั่งน้ำหนัก Be Weight: Bridge Officer
หมายเลขขับรถ To Driver Signature
F-310-003 2_15/10/45

แบบกำกับการขนส่ง

ฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) : ผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย

324080224 (P1)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย Manifest No.

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

324080235

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name: บริษัท ทีวาย สตีล จำกัด
สถานที่ตั้งบริษัท : Generator's address: 99/8 หมู่ 1 ต.มอนติลมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 21180
2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID
โทรศัพท์ : Phone: 0 3301 7928 โทรสาร : Fax: กรณีฉุกเฉิน : Emergency:

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name: บริษัท เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต จำ
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name:
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้บำบัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name: บมจ.บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
เลขประจำตัวผู้บำบัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 : Disposer's ID: DIW-D-054800057
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name:
เลขประจำตัวผู้บำบัดรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 : Disposer's ID:

5) รายละเอียดของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid สีของภาชนะบรรจุ : Liters/ml.m ของแข็ง : solid สีโลหะ / สีน้ำ : Kgs./ton

ลำดับที่ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมายเลขรหัสสารไม่เข้ากัน		ภาชนะบรรจุ : Containers		ปริมาณสารรวม : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
			หมายเลข	ชื่อ	จำนวน : No.	ชนิด : Type			
1	W003194-01 waste water (น้ำเสียจากการล้มเพลิง)	161001					TONES		SQMP324080062

6) การปฏิบัติที่ต้องการเพิ่มเติม และข้อมูลที่เพิ่มเติม
Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุไว้ข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือตราภาชนะบรรจุตามกฎหมายทุกประการ
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.
ลงชื่อ Generator's name: คิมฮักกด ทวกุลจงเจริญ วันที่ : Date: 20 เดือน : Month: 8 พ.ศ. : Year: 67

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name: บริษัท เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต จำ
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID: 0 3868 4561
โทรศัพท์ : Phone: 0 3868 7005-11 โทรสาร : Fax: 0 8191 4946,0 8192 4902 ฉุกเฉิน : Emergency:
2) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID: 73-5085 ระยอง , 73-5085 ระยอง TANKER 30 CU.M.

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From: จังหวัดระยอง ไปยังจังหวัด : To: ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending: 20 ชม. 08 นาที/วัน : hour/day 67
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... ตามลายมือ : signature ..... วันที่ : Date 20 เดือน : Month 08 พ.ศ. : Year 67

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID ฉุกเฉิน : Emergency
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax
6) พาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : hour/day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ..... ลายมือชื่อ : signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
5 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด-สาย 6 ต.มาบข่า อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 0-3860-7005-11
DIW-D-054800057

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name
สถานที่กำจัด : TSDF's address
2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID: 0 8191 4946,0 8192 9 4
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
Officer Name: นายสรุล วงศ์เบาะ
Quantity ..... Tones. Signature

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้
TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste 20 08 67
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ : Date ..... เดือน : Month ..... พ.ศ. : Year .....

4) การปฏิบัติเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....
การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....
วันที่ส่งคืน : Date returned ..... / ..... / ..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับที่ส่งคืนกลับ : Returned manifest no 124080530 นายมีมาทุกดี
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature .....

---

genco บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)
GENERAL ENVIRONMENTAL CONSERVATION PUBLIC COMPANY LIMITED
5 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุดสาย 6 ต.มาบข่า อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 038-607680-3

เลขที่บัตร Ticket No./Serial No. 324080182
วันที่/Date 20/08/2024 10:49
เลขที่ใบขนส่ง Document/Manifest No. 324080235

Weight Ticket

รายชื่อลูกค้า/ซื้อลูกค้า Customer/Supply Name: บริษัท ทีวาย สตีล จำกัด
99/8 หมู่ 1 ต.มอนติลมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

บริษัทขนส่ง Transporter: บริษัท เจนเนอรอล โลจิสติกส์ จำกัด
ผู้รับช่วงต่อ Subcontract:

รายการ/Description		น้ำหนัก/Weight	
ชื่อมูลของเสีย Profile No., Waste Name/Other	น้ำหนักเข้า First Weight	28.38	Tones
W003194-01 waste water (น้ำเสียจากการล้มเพลิง)	น้ำหนักออก Second Weight	20.51	Tones
	น้ำหนักสุทธิ Net Weight	7.87	Tones

ประเภทรถบรรทุก Truck Type: TANKER 30 CU.M. ทะเบียนรถ License No.: 73-9085 ระยอง หมายเลขพนักงานขับรถ Driver: นายคิด เกษมทอง
ปริมาตรบรรจุ Container Volumn: ประเภทของภาชนะบรรจุ Container Type: เลขที่ Box No.:
อื่นๆ Other:

หมายเลข	
แก้ไข	
วันที่	

124080530
เจ้าหน้าที่ชั่งน้ำหนัก Be Weight: Bridge Officer
หมายเลขขับรถ To Driver Signature
F-310-003 2_15/10/45

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนรถ 11 มิถุนายน 2539 **รายการจดทะเบียน**

วันจดทะเบียน 1 กุมภาพันธ์ 2564 เลขทะเบียน 73-9237 จังหวัด ชลบุรี
ชนิดตรวจสภาพ ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
ลักษณะมาตรฐาน บรรทุกวัสดุอันตราย(น้ำมันหล่อลื่น) ยี่ห้อรถ HINO
แบบรุ่น FN2788 สี น้ำเงิน เทา เขียว ส้ม
เลขตัวรถ FN2788-11360
ยี่ห้อเครื่องยนต์ HINO เลขเครื่องยนต์ E13C-TE11677, อยู่ที่ หน้าซ้าย อยู่ที่ ซ้ายเครื่อง
จำนวน 6 สูบ 380 แรงม้า กิโลวัตต์ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น
น้ำหนักรถ 10600 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 10400 กก. น้ำหนักรวม 21000 กก.

เอ้ายอดรถ

ลำดับที่ 4 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 1 กุมภาพันธ์ 2564
ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต จำกัด
หมายเลขสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวประชาชน 0205555023667 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 387/11 หมู่ 2 ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี โทร 0897481903
ประเภทการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ ชข.197/2560
วันสิ้นอายุใบอนุญาต 11 ตุลาคม 2565 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์
ผู้ครอบครองสิทธิ์ บริษัท เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต จำกัด
ที่อยู่ 387/11 หมู่ 2 ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี โทร 0897481903

ลงชื่อ..... (.....) ผู้ประกอบการขนส่ง
ลงชื่อ..... (.....) เจ้าของรถ
ลงชื่อ..... นายสรุล วงศ์เบาะ (.....) เจ้าหน้าที่ชั่งน้ำหนัก
ลงชื่อ..... นายพรเทพ ทรัพย์พิศิษฐ์ (.....) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี นายทะเบียนประจำจังหวัดชลบุรี นายทะเบียน

บริษัท เอส เอส ซี ออกซิเจน จำกัด SSC

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวด	ลงชื่อ
18 ก.ย.5[illegible]	n02903501/540002082	4/54-	
26 ก.ย.55	n06303430/550002566	4/55	
13 ก.ย.56	n07566815/560002218	4/56	
29 ก.ย.57	n08262185/570002497	4/57	
28 ก.ย.58	n08265915/580002558	4/58	
27 ก.ย.59	n11744044/590001545	4/59	
29 ก.ย.60	n1[illegible]/600002699	4/60-	
27 ก.ย.61	n13790911/610002769	4/61-	
11 ธ.ค.62	n16231207/630000370	4/62-	
01 ธ.ค.64	n18421704/650001335	1/65-	

กรมการขนส่งทางบก
73-9237
วันสิ้นอายุ
31 ธ.ค. 2567
กระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้า [illegible]

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สด.	เงินเพิ่ม บาท/สด.	วันสิ้นอายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
01 ก.พ.64	n17972560/640002212	1/64-4/64	4,350.00	0.00	31 ธ.ค.64	ชย(เจ้าพนักงานการขนส่งทางบกที่ชำนาญการ)	
01 ธ.ค.64	n18421704/650001335	1/65-4/65	4,350.00	0.00	31 ธ.ค.65	ชย.3(ศรีสระกา)	
16 ธ.ค.65	n20094104/660003168	1/66-4/66	4,350.00	0.00	31 ธ.ค.66	ชย(มานพ)	

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด SSC S S C OIL CO.,LTD.

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

มิตรแท้ประกันภัย MITTARE INSURANCE

มิตรแท้ ปลอดภัย

MIT66002300659

THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE

Line Code	MIT	Policy No.	LJ CTP 0617[illegible]	Receipt Issue No.	MLICTP661[illegible]	วันที่ Date	13/11/2566

ชื่อ Name: บริษัทเอส.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต จำกัด
ที่อยู่ Address: 387/11 หมู่ 2 ตำบลหนองพันจันทร์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

Terminal Loss Coverage: ประเทศไทย Thailand

วันที่ Date: 31 ธันวาคม 2566 (เวลา 16.30 น.) ถึงวันที่ To: 31 ธันวาคม 2567 (เวลา 16.30 น.)

รหัส Code	ชื่อรถยนต์ Make	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	เลขตัวถัง Body Type	จำนวนล้อ/น้ำหนักรถบรรทุก No. of Wheel/C.Weight
3.4(1)	HINO	73-9237 ชลบุรี	FN2728011360	TRUCK other	6 C.C./0/15000 KG

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันโดยตรง Direct Insurance Discount	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากร Revenue Stamp	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
2,530.00			11.00	177.87	2,718.87

*** ชำระเงินแล้ว ***

☒ ตัวแทนประกันภัยอิสระ Agent ☐ นายหน้าประกันภัยอิสระ Broker — ใบอนุญาตเลขที่ License No. 6402002672

วันเริ่มต้นคุ้มครอง Agreement effective 13 พฤศจิกายน 2566 — วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on 13 พฤศจิกายน 2566 (16:42)

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its Office.

กรรมการ - Director | กรรมการ - Director | ผู้มีอำนาจลงนาม - Authorized Signatory ผู้ตรวจใบ Checker

SSC บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด S S C OIL CO.,LTD.

มิตรแท้ประกันภัย MITTARE INSURANCE

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000252
295 ถนนสี่พระยา แขวงสี่พระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799

Mittare Insurance Public Company Limited Tax ID 0107555000252
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangrak, Bangkok 10500
Tel. 0-2640-7777, Fax. 0-2640-7799

*** ชำระอากรแล้ว ***

PP 6207974

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

รหัสบริษัท : MIT

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ L5-VMF-8730903 — อายุแจ้งคุ้มครอง ประเทศไทย

ผู้ถือประกันภัย ชื่อ บริษัทเอส.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต จำกัด — สำนักงานใหญ่
ที่อยู่ 387/11 หมู่ 2 ตำบลหนองพันจันทร์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

ผู้ขับขี่ 1 — วันเดือนปีเกิด — อายุ
ผู้ขับขี่ 2 — วันเดือนปีเกิด — อายุ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 16:30 น. สิ้นสุดวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 16.30 น.

รายการยานพาหนะที่ถูกประกันภัย ไม่นับเพลงเดิมก่อนการทำประกันภัย ไม่มีปุ่มกดเพลงที่ด้านหลังเป็น

ล.	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
1	320	HINO OTHER	73-9237 ชลบุรี	FN2728011360	2020	บรรทุกดีดเทิ้งค์	3 / / 21000 *** มีปุ่มกระแทกเพิ่มพิเศษ ***

จำนวนเงินสูงสุดประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อกลอุทุกครองที่มีจำนวนเงินสูงประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความรับผิดตามกฎหมายจราจร	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามสมัครใจ
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือ ทรัพย์สิน เฉพาะส่วนที่เกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 500,000 บาทต่อคน; 10,000,000 บาทต่อครั้ง	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาทต่อครั้ง; 1.1 ความเสียหายส่วนแรก 0 บาทต่อครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เบี้ยชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้รับขี่ 1 คน 100,000 บาท; ข) ผู้โดยสาร 2 คน 100,000 บาทต่อคน; 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้รับขี่ 1 คน บาทต่อปีสาม; ข) ผู้โดยสาร คน บาทต่อสัปดาห์
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 200,000 บาทต่อครั้ง; 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาทต่อครั้ง	2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท	2) ค่ารักษาพยาบาล 100,000 บาทต่อคน; 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 3,900,000 บาทต่อครั้ง
ไม่รวม พ.ร.บ.		

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก 11,824.84 บาท
เบี้ยประกันภัยนี้ได้รวมส่วนลดการมีระบุผู้ขับขี่ บาท(แล้ว)
เบี้ยประกันภัยตามสมัครใจ 20,370.00 บาท

ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	บาท	ส่วนลดอื่น	3,219.48 บาท	ประวัติดี	8,692.61 บาท	อื่นๆ	1,014.14 บาท	รวมส่วนลด	12,926.23 บาท
ส่วนเพิ่ม			ประวัติเสีย	บาท					อัตราเบี้ยนี้มีส่วนลดตลอด 4 CCTV แล้ว	

เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
19,268.61 บาท	78.00 บาท	1,354.26 บาท	20,700.87 บาท

รายการยกเว้นความคุ้มครองพาหนะที่ถูกประกันภัย : 10.01, 10.02, 10.03, 10.30 (ข้อยกเว้นเบี้ยต่อการรายงาน ตามรายละเอียดแนบ)

ตราไว้ชวนยนต์ : ใช้เพื่อการหาเงินช่วยไม่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงเกินสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส

☒ ตัวแทนประกันภัยอิสระ ☐ นายหน้าประกันภัยอิสระ — นางสาวรุ่นฤดา กันหวีวงศ์ — ใบอนุญาตเลขที่ 6402002672

วันเริ่มต้นคุ้มครองประกันภัย 27 มกราคม 2566 — วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย 27 มกราคม 2566 16:22

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ - Director | กรรมการ - Director | พยาน | พยาน

SSC บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด S S C OIL CO.,LTD.

มิตรแท้ประกันภัย MITTARE INSURANCE

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000252
295 ถนนสี่พระยา แขวงสี่พระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799

Mittare Insurance Public Company Limited Tax ID 0107555000252
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangrak, Bangkok 10500
Tel. 0-2640-7777, Fax. 0-2640-7799

*** ชำระอากรแล้ว ***

PP 6207974

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

รหัสบริษัท : MIT

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ L5-VMF-8730903 — อายุแจ้งคุ้มครอง ประเทศไทย

ผู้ถือประกันภัย ชื่อ บริษัทเอส.เอ็ม.ดับบลิว.ทรานสปอร์ต จำกัด — สำนักงานใหญ่
ที่อยู่ 387/11 หมู่ 2 ตำบลหนองพันจันทร์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

ผู้ขับขี่ 1 — วันเดือนปีเกิด — อายุ
ผู้ขับขี่ 2 — วันเดือนปีเกิด — อายุ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 16:30 น. สิ้นสุดวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 16.30 น.

รายการยานพาหนะที่ถูกประกันภัย ไม่นับเพลงเดิมก่อนการทำประกันภัย ไม่มีปุ่มกดเพลงที่ด้านหลังเป็น

ล.	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
1	320	HINO OTHER	73-9237 ชลบุรี	FN2728011360	2020	บรรทุกดีดเทิ้งค์	3 / / 21000 *** มีปุ่มกระแทกเพิ่มพิเศษ ***

จำนวนเงินสูงสุดประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อกลอุทุกครองที่มีจำนวนเงินสูงประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความรับผิดตามกฎหมายจราจร	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามสมัครใจ
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือ ทรัพย์สิน เฉพาะส่วนที่เกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 500,000 บาทต่อคน; 10,000,000 บาทต่อครั้ง	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาทต่อครั้ง; 1.1 ความเสียหายส่วนแรก 0 บาทต่อครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เบี้ยชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้รับขี่ 1 คน 100,000 บาท; ข) ผู้โดยสาร 2 คน 100,000 บาทต่อคน; 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้รับขี่ 1 คน บาทต่อปีสาม; ข) ผู้โดยสาร คน บาทต่อสัปดาห์
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 200,000 บาทต่อครั้ง; 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาทต่อครั้ง	2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท	2) ค่ารักษาพยาบาล 100,000 บาทต่อคน; 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 3,900,000 บาทต่อครั้ง
ไม่รวม พ.ร.บ.		

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก 11,824.84 บาท
เบี้ยประกันภัยนี้ได้รวมส่วนลดการมีระบุผู้ขับขี่ บาท(แล้ว)
เบี้ยประกันภัยตามสมัครใจ 20,370.00 บาท

ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	บาท	ส่วนลดอื่น	3,219.48 บาท	ประวัติดี	8,692.61 บาท	อื่นๆ	1,014.14 บาท	รวมส่วนลด	12,926.23 บาท
ส่วนเพิ่ม			ประวัติเสีย	บาท					อัตราเบี้ยนี้มีส่วนลดตลอด 4 CCTV แล้ว	

เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
19,268.61 บาท	78.00 บาท	1,354.26 บาท	20,700.87 บาท

รายการยกเว้นความคุ้มครองพาหนะที่ถูกประกันภัย : 10.01, 10.02, 10.03, 10.30 (ข้อยกเว้นเบี้ยต่อการรายงาน ตามรายละเอียดแนบ)

ตราไว้ชวนยนต์ : ใช้เพื่อการหาเงินช่วยไม่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงเกินสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส

☒ ตัวแทนประกันภัยอิสระ ☐ นายหน้าประกันภัยอิสระ — นางสาวรุ่นฤดา กันหวีวงศ์ — ใบอนุญาตเลขที่ 6402002672

วันเริ่มต้นคุ้มครองประกันภัย 27 มกราคม 2566 — วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย 27 มกราคม 2566 16:22

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ - Director | กรรมการ - Director | พยาน | พยาน

SSC บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด S S C OIL CO.,LTD.

แบบ ๗๐. ๗

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตเลขที่ 0003091231178366

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 4 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566

อนุญาตให้ บริษัท เอ.เอ็น.ซัมมิท ทรานสปอร์ต จำกัด ชื่อชาติ ไทย

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0103555013667

สถานที่ติดต่อของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งอยู่เลขที่ 387/11 หมู่ที่ 2

ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง เขวาสินรินทร์

อำเภอ/เขต สรีราชา จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20110

โทรศัพท์ 98 2442 7640 โทรสาร -

สถานที่เก็บวัตถุอันตรายชื่อ 2BUS3370.3 เพลา 6 ล้อ 014.10 เส้น เลขทะเบียน 73-5917 ชลบุรี (รหัส 036134)

ตั้งอยู่เลขที่ โฉนดที่ดินเลขที่ 6410 หมู่ที่ -

ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง มาบตาพุด

อำเภอ/เขต ปลวกแดง จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ 21149

โทรศัพท์ - โทรสาร -

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษาการใช้งาน (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐(๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๐๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบ)

.....

ปริมาณการครอบครองรวมสูงสุด 10.4 เมตริกตัน

พื้นที่เฉพาะในส่วนของการครอบครองรวมสูงสุด 0 ตารางเมตร

มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย โดยมีวัตถุประสงค์ของการครอบครองเพื่อ การขนส่ง

ชื่อวัตถุอันตราย(๑) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

.....

ชื่อทางการค้าของวัตถุอันตราย(๒) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง

ทะเบียนเลขที่ 29.3223 - กรุงเทพ

(ในกรณีที่มีมากกว่า ๑ รายการ ให้ระบุรายละเอียดด้านหลัง)

ใบอนุญาตนี้ออกให้โดยมีเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ - รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย -

.....

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 2 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

(ลายมือชื่อ) ..... พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายวิเชียร ทองด้วง)

(อุตสาหการระดับจังหวัดระยอง)

-๑/๑-

รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ 0003091231178366

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ได้รับอนุญาตให้มีไว้ในครอบครอง

๑. ชื่อวัตถุอันตราย น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

.....

ชื่อทางการค้า .....

ทะเบียนเลขที่ .....

(ลายมือชื่อ) ..... พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายวิเชียร ทองด้วง)

อุตสาหการระดับจังหวัดระยอง

(ระบุรายการเพิ่มเติมด้านล่าง)

หมายเหตุ (๑) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ระบุเฉพาะชื่อวัตถุอันตราย

(๒) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ให้ระบุเฉพาะชื่อทางการค้า

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ 0003091231178366

เงื่อนไขการออกใบอนุญาต :

1. ต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ.2545 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. อนุญาตให้ใช้บรรจุภัณฑ์ชนิดเฉพาะตามประเภทของเสียอันตรายในการขนส่งเท่านั้น
3. อนุญาตให้ส่งของเสียอันตรายไปยังปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัด ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
4. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะของเสียอันตรายที่ปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัดได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเท่านั้น
5. ให้ผู้รับใบอนุญาตติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของยานพาหนะ (Global Positioning System : GPS) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ และให้เชื่อมสัญญาณเข้ากับระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งทางอุตสาหการของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การเชื่อมโยงสัญญาณเข้ากับระบบดังกล่าวให้จดรับการบริการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม
6. กรณีขนส่งของเสียจากโรงงานที่เป็นวัตถุอันตรายตามที่ได้รับใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตตรวจสอบรายละเอียดในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจัดทำและกรอกรายละเอียดที่ควบกับผู้ขนส่งของเสียอันตรายอย่างไรในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย เมื่อรายละเอียดดังกล่าวถูกต้องตรงตามที่ระบุไว้ห้องลายมือชื่อในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายทุกฉบับ และให้นำการขนส่งของเสียอันตรายได้ต่อเมื่อผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายได้แจ้งข้อมูลทางเชื่อมอิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว และระยะสุดท้ายการขนส่งของเสียอันตรายก็ต่อเมื่อของเสียอันตรายดังกล่าวถึงยังสถานที่ของผู้รับบำบัดหรือกำจัด และผู้รับบำบัดหรือกำจัด ได้แจ้งข้อมูลการรับของเสียอันตรายทางเชื่อมอิเล็กทรอนิกส์ ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม
7. กรณีขนส่งวัตถุอันตรายจากแหล่งกำเนิดอื่น เช่น วัตถุอันตรายที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือจากสถานประกอบกิจการที่มีโรงงาน เพื่อนำไปบำบัดหรือกำจัดก่อนการขนส่งทุกครั้งให้ผู้รับใบอนุญาตแจ้งข้อมูลการขนส่งในระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม
8. รถขนส่งบรรทุกที่ไม่ได้แจ้งติดตั้งตามประกาศคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 ต้องมีส่วนบรรทุกวัตถุอันตรายปิดตีบทุกด้านในการขนส่งวัตถุอันตราย
9. กรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดบางส่วนหรือทั้งหมด หน้างานเจ้าหน้าที่จะสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

ปลายทางผู้รับบำบัดกำจัด :

1. บริษัท ดีซีไอโพลิน จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45ชบ
2. บริษัท บางปู เอนไวรอนเมนทอล คอนซัลทิ่ง จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.101-1/2547-อุตฯ1.
3. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44ชบ
4. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/44ชบ
5. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45นศ
6. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานท่าหลวง ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/45ลบ
7. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/45ลบ
8. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/44สบ
9. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย(ลำปาง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45ลป
10. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/57ลบ
11. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-57(1)-1/15สบ
12. บริษัท ส.หนการจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-7/56ชบ
13. บริษัท ธนาคมอินไวรอนเมนทอลเทคโนโลยี จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ฉว-106-74/62ชบ
14. บริษัท ซินทรี อีโคโซลิด จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-33/58ชบ
15. บริษัท ซีเอทีวัน ซีเนอร์ยี เอนไวรอนเมนทอล คอนซัลทิ่ง จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.105-1/2545-อุตฯ.
16. บริษัท เอกฤทัย จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-7/57ลย
17. บริษัท เอช ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเซส จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-16/56ชบ

(ลายมือชื่อ) ..... พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายวิเชียร ทองด้วง)

อุตสาหการระดับจังหวัดระยอง

สำเนาบัตรที่ ตชด. ๑ ๑๑๑๑๑

ใบสำคัญการเสียภาษีครั้งสุดท้าย 8 กันยายน 2549 **รายการจดทะเบียน**

ป้ายทะเบียน 23 กันยายน 2562 เลขทะเบียน 73-5919 จังหวัด ชลบุรี

ชื่อยี่ห้อรถยนต์ บริษัทเชื่อมเหล็ก ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ลักษณะมาตรฐาน รถส่งน้ำมันดูดน้ำ ชื่อรถ ไม่ระบุ

แบบรุ่น HX1-600-STL สี เทา ดำ

เลขตัวถัง HX-006-47 อยู่ที่ เหมืองข้าว

ชื่อเครื่องยนต์ เลขเครื่องยนต์ อยู่ที่ บ่ำระบุ

จำนวน ศูนย์ เลขแชสซี ปีที่ผลิต 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 8 เส้น

น้ำหนักรถ 5100 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักรวมเพลา 13000 กก. น้ำหนักรวม 18100 กก.

ลำดับที่ 2 **เจ้าของรถ** วันเดือนปีที่จดทะเบียน 23 กันยายน 2562

ผู้ประกอบการรถยนต์ บริษัท เจ.ที.เค.ทรานสปอร์ต จำกัด

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0205550002327 สัญชาติ ไทย

ที่อยู่ 387/5 หมู่ 2 ต.เขาชีจรรย์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ไทย

ประเภทการขนส่งประจำ รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ ชข.48/2560

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 10 เมษายน 2565 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย เช่าซื้อ/ผ่อนชำระ

ผู้ใช้ยานพาหนะ นายวุฒิ ทัยสาเจือง

ที่อยู่ 387/11 หมู่ 2 ต.เขาชีจรรย์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ไทย

ลงชื่อ ..... (.....) ผู้ประกอบการรถยนต์

ลงชื่อ ..... (.....) เจ้าพนักงาน

ลงชื่อ ..... นายสิทธิชัย ชูชีวิต เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน ปฏิบัติการแทน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ลงชื่อ ..... นายพิทักษ์วรวุฒิ พรหมโสภิตพงศ์ เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญการ ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี นายทะเบียน

9

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุมเลขที่		ลงชื่อ นายทะเบียน
	0000214517490001282		
26 มี.ค.51	00028183 6/510003176		
24 ก.ค.51	150799319/510001807		
13 ส.ค.51	001936612/510006696		
13 ก.ค.52	003083323/520006807		
14 มี.ค.53	004033515/530008704		
15 มี.ค.54	005672954/540009112		
27 มี.ค.55	005320588/550011053		
21 มี.ค.56	007000941/560010988		
30 มี.ค.57	007024340/570013129		
22 มี.ค.58	007044021/580012491		

กรมการขนส่งทางบก
เลขทะเบียน 73-5919
จังหวัด ชลบุรี
วันสิ้นอายุ 30 มี.ค. 2567
กระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภ... นำรถมาตรวจสภาพล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 2 เดือน (ในกรณีดำเนินการด้านหลัง)

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุมเลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/ตร.	เงินเพิ่ม บาท/ตร.	วันสิ้นอายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
29 มี.ค.59	011699873/590007875	3/59 2/60	3200.00		30 มี.ค.60	รย	
05 ธ.ค.60	014436517/610002352	3/60-2/61	3,200.00	192.00	30 มี.ค.61	รย(ลงนาม)	
23 ก.พ.62	016715628/620006273	3/62-2/63	3,750.00	0.00	30 มี.ค.63	ชย(สมบูรณ์)	
18 มี.ค.63	016953221/630007674	3/63-2/64	3,750.00	0.00	30 มี.ค.64	ชย.วิลัยรัตน์	
24 ก.พ.64	017089577/640012918	3/64-2/65	3,750.00	0.00	30 มี.ค.65	ชย(อักษร)	
16 มี.ค.65	017960543/650012603	3/65-2/66	3,750.00	0.00	30 มี.ค.66	ชย(อักษร)	
15 มี.ค.66	020692261/660010344	3/66-2/67	3,750.00	0.00	30 มี.ค.67	ชย(มาเม	

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 2 เดือน

บริษัท เอส เอส ซี กรุ๊ป จำกัด SSC GROUP LTD.

มิตแท้ประกันภัย MITTARE INSURANCE

05424

มิตแท้ รวงใจ เปิดเผย สำหรับรถยนต์

ตารางการรายการประกันภัยคุ้มครอง ลูกประกันภัย ทวงใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE

เลขที่ใบกำกับภาษี ML5CT0000000047

รหัส ตบริษัท Co. Code: MIT กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.: L5 CTP 669487471 เลขที่ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี Receipt/Invoice No.: ML5CTP0000000047 วันที่ Date: 12/05/2566

รายการ 1. ผู้ถูกประกันภัย ชื่อ: บริษัท จ.ซี.เอ.ทรานสปอร์ต จำกัด
Insured 1. The Insured Name

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร: 0205550002327 สำนักงานใหญ่
ที่อยู่: 387/9 หมู่ 2 ตำบลมาบข่าทับทรง อำเภอศรีราชา ชลบุรี 20110
Address.

อาณาเขตคุ้มครอง Territorial Limit Covered: ประเทศไทย Thailand

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ From 30 มิถุนายน 2566 เวลา 16:30 น. สิ้นวันที่ To 30 มิถุนายน 2567 เวลา 16:30 น.
Insured 2. Period Insured at 16.30 hours

รายการ 3. รายพิเศษประกันภัย:
Insured 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส C. Code	ชื่อรถ Motor Vehicle	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม No.of Seats/C.C./Weight
3 60	รถพ่วง	73-5919 ชลบุรี	MN00647	TRAILER อื่นๆ	0 C.C./0/0 KG

รายการ 4. ข้าพเจ้าขอคุ้มครองดังต่อไปนี้:
Insured 4. Limit of Coverage

(1) 30,000 บาท ต่อครั้งต่อ ตัวเองในความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลอื่น
50,000 Baht per person for bodily injury or injury to death
(2) 300,000 บาท ต่อครั้งต่อ ตัวเองในความเสียหาย หรือการสูญเสียชีวิตของบุคคลอื่นทั้งคน
300,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 300,000 บาท มิ 300,000 บาท ต่อครั้งต่อ ตัวเองในอุบัติเหตุ ของผู้โดยสารรถ หรือการสูญเสียชีวิตของผู้ประกันตน (ข้อ 3)
300,000 Baht to 300,000 Baht per person of accidents death, or disablement of passenger including driver (Clause 3)
(4) 200 บาทต่อวัน ๆ ละเดือนไม่เกิน 20 วัน ตัวเองในการชดเชยค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลของผู้ขับขี่ ในกรณีรถประกันภัยชน (ข้อ 4)
200 Baht per day not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as a result of
(5) ค่าเสียหายส่วนแรกที่ผู้ถูกประกันภัยต้องรับผิดชอบในการเรียกร้องค่าเสียหายในส่วนที่ไม่ได้รับการชดใช้จากบริษัทประกันภัยรถยนต์ตามข้อ 1 ในกรณีที่ผู้ขับขี่ในขณะเกิดเหตุ
In the event that the insured is a driver this vehicle will cover any Preliminary Compensation according to Item 5.
ทั้งนี้ค่าเสียหายส่วนแรกที่ผู้ถูกประกันภัยต้องรับผิดชอบในการเรียกร้องค่าเสียหายในส่วนที่ไม่ได้รับการชดใช้จากบริษัทประกันภัยรถยนต์ตามข้อ 1 ในกรณีที่ผู้ขับขี่ในขณะเกิดเหตุ
ผู้โดยสารรถที่ผู้ถูกประกันภัยขับขี่ ไม่ได้เป็นเจ้าของรถ ตัวเองในอุบัติเหตุที่ผู้ขับขี่ในขณะเกิดเหตุ ไม่ได้เป็นเจ้าของรถ ตัวเองในอุบัติเหตุที่ผู้ขับขี่ในขณะเกิดเหตุ
Maximum coverage for items (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 300,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 1 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per incident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.
ทั้งนี้ ยกเว้นเงินค่าเบี้ยประกันภัยส่วนเพิ่มค่าความเสียหายจากการเกิดเหตุ
Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.

รายการ 5. ข้าพเจ้าขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น:
Insured 5. Limit of Preliminary Compensation

ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อบุคคลหนึ่ง หรือความเสียหายต่อชีวิตบุคคลหนึ่ง
Bodily injury per person not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law
ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ตัวเองในความสูญเสียใดๆ หรือ ทุกเหตุการณ์ ไม่เกิน 30,000 บาท หรือความสูญเสียชีวิตบุคคลหนึ่ง
Bodily injury or death per person or in aggregate not exceeding 30,000 Baht or according to the law
ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 30,000 บาท ต่อครั้งต่อ หรือสูญเสียชีวิตบุคคลหนึ่ง
Loss of life 30,000 Baht per person or according to law
ทั้งนี้ค่าเสียหายส่วนแรกที่ผู้ถูกประกันภัยต้องรับผิดชอบในการเรียกร้องค่าเสียหายในส่วนที่ไม่ได้รับการชดใช้จากบริษัทประกันภัยรถยนต์ตามข้อ 1
Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.

(เจ้าเป็นนาย แก้วสว่าง)
ผู้จัดการฝ่ายกลางพิจารณาอนุมัติ

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย: (บาท)
Insured 6. Premium: (Baht)

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
600.00			3.00	42.21	645.21

รายการ 7. การใช้รถ: ใช้เป็นรถส่วนบุคคลหรือรับจ้างหรือให้เช่า
Insured 7. Use of Motor Vehicle

☐ การประกันภัยตรง Direct Insurance ☒ ตัวแทนประกันภัยรายปี Agent ☐ นายหน้าประกันภัยรายปี Broker

นายสรายพัฒนา กิมกาเจ็ง ใบอนุญาตเลขที่ License No. 6402002298

วันทำสัญญาประกันภัย: Agreement made on 12 พฤษภาคม 2566 วันที่การกรรมการประกันภัย: Policy issued on 12 พฤษภาคม 2566 (11:58)

เพื่อ อะไปหลักฐาน บริษัทได้อนุมัติลงนามให้ลงชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its Office

กรรมการ - Director กรรมการ - Director ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Signature ผู้รับเงิน Cashier

บริษัท เอส เอส ซี กรุ๊ป จำกัด SSC GROUP LTD.

แบบ ต. ส

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตเลขที่ 0003091233358466

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 15 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

อนุญาตให้ บริษัท เคเอ็ม คันบลิว. ตรานขนส่ง จำกัด สัญชาติ ไทย

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0195555023667

สถานที่ติดต่อของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งอยู่เลขที่ 387/11 หมู่ที่ 2

ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง หนองขาง

อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20110

โทรศัพท์ 08 2442 7649 โทรสาร -

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายชื่อ รถบรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 8 เส้น เลขทะเบียน 73-5919 ชลบุรี (รหัส 037934)

ตั้งอยู่เลขที่ โฉนดที่ดินเลขที่ 6410 หมู่ที่ 3

ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง หนองขาง

อำเภอ/เขต ปลวกแดง จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ 21140

โทรศัพท์ - โทรสาร -

ชื่อผู้ชื่อวาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษาทรัพย์ใช้รับจ้าง (ในกรณีที่มีประกาศ ออกตามความในมาตรา ๒๐(๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้ชื่อวาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)

ปริมาณการครอบครองรวมสูงสุด 13 เมตริกตัน

พื้นที่เฉพาะในส่วนของการครอบครองรวมสูงสุด 0 ตารางเมตร

มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย โดยมีวัตถุประสงค์ของการครอบครองเพื่อ การขนส่ง

ชื่อวัตถุอันตราย(๑) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้าของวัตถุอันตราย(๒) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง

ทะเบียนเลขที่ 20.3773 ชลบุรี

(ในกรณีมีมากกว่า ๑ รายการ ให้ระบุรายละเอียดด้านหลัง)

ใบอนุญาตนี้ออกให้โดยมีเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ - รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย -

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 14 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

(ลายมือชื่อ) ..... หมายเหตุ

(นายวิเชียร ทองด้วง)
(อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง)

บริษัท เอส เอส ซี กรุ๊ป จำกัด SSC GROUP LTD.

-๑/๑-

รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ 0003091233358466

รายชื่อ วัตถุอันตรายที่ได้รับอนุญาตให้มีไว้ในครอบครอง

■ ชื่อ วัตถุอันตราย น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้า

ทะเบียนเลขที่

(ลายมือชื่อ) ..... หมายเหตุ

(นายวิเชียร ทองด้วง)
(อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง)

(ระบุรายการเพิ่มเติมด้านล่าง)

หมายเหตุ (๑) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ระบุเลขที่ใบอนุญาตด้วย
(๒) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ให้ระบุเลขที่ทะเบียนการค้า

บริษัท เอส เอส ซี กรุ๊ป จำกัด SSC GROUP LTD.

รายละเอียดเลขรายงานท้ายใบอนุญาตมีวิไรในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ ตกงกข123358466

เงื่อนไขการออกใบอนุญาต :

1. ต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ.2545 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. อนุญาตให้รับรรจุภัณฑ์ชนิดแยกตามประเภทของเสียอันตรายในการขนส่งเท่านั้น
3. อนุญาตให้ส่งของเสียอันตรายไปยังปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัด ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
4. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะของเสียอันตรายที่ปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัดได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเท่านั้น
5. ให้ผู้รับใบอนุญาตติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของการขนส่ง (Global Positioning System : GPS) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกหรือที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ และให้เชื่อมข้อมูลกับระบบฐานข้อมูลกากติดตามการขนส่งกากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การเชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับระบบดังกล่าวให้ขอรับการบริการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม
6. กรณีขนส่งของเสียจากโรงงานที่เป็นวัตถุอันตรายตามที่ได้รับใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตตรวจสอบรายละเอียดในกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจัดทำและการกรอกระเอียดเกี่ยวกับผู้ขนส่งของเสียอันตรายในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย เมื่อรายละเอียดดังกล่าวถูกต้องตรงตามที่ระบุไว้ให้ลงลายมือชื่อในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายทุกฉบับ และให้ทำการขนส่งของเสียอันตรายได้ต่อเมื่อผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายได้แจ้งข้อมูลทางอื่อลิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว และจะสิ้นสุดการขนส่งของเสียอันตรายก็ต่อเมื่อของเสียอันตรายดังกล่าวถึงยังสถานที่ของผู้รับบำบัดหรือกำจัด และผู้รับบำบัดหรือกำจัด ได้แจ้งข้อมูลการรับของเสียอันตรายทางอื่อลิเล็กทรอนิกส์ ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม
7. กรณีขนส่งวัตถุอันตรายจากแหล่งกำเนิดอื่น เช่น วัตถุอันตรายที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือจากสถานประกอบกิจการที่มีโรงงาน เพื่อนำไปบำบัดหรือกำจัดก่อนการขนส่งทุกครั้งให้ผู้รับใบอนุญาตแจ้งข้อมูลการขนส่งในระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งกากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม
8. รถขนส่งบรรทุกที่ไม่ใช่แท็งก์ติดตรึงตามประกาศคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 ต้องมีส่วนบรรทุกวัตถุอันตรายปิดคลุมทุกด้านในการขนส่งวัตถุอันตราย
9. กรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดบางส่วนหรือทั้งหมด หน้ากานเจ้าหน้าที่จะสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

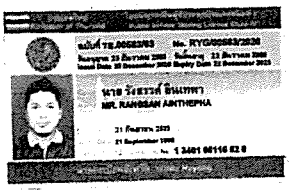
ปลายทางผู้รับบำบัดกำจัด :

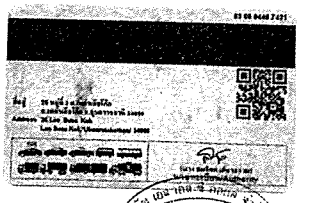
1. บริษัท ที.พี.ไฟโตสิน จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45สบ
2. บริษัท บางปู เอนไวรอนมนทอย คอมพลีกซ์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.101-1/2547-ฉนป.
3. บริษัท ปูนซิมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44สบ
4. บริษัท ปูนซิมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/44สบ
5. บริษัท ปูนซิมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45นศ
6. บริษัท ปูนซิมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานท่าหลวง ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/45สบ
7. บริษัท ปูนซิมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/45สบ
8. บริษัท ปูนซิมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/44สบ
9. บริษัท ปูนซิมนต์ไทย(ลำปาง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45นป
10. บริษัท ปูนซิมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/57สบ
11. บริษัท ปูนซิมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-57(1)-1/15สบ
12. บริษัท ส.ณนคการจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-7/56สบ
13. บริษัท ยนายล์นไวรอนมนทอลเทคโนโลยี จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ฉ3-106-74/62สธ
14. บริษัท อินทร์ ซีโคไซเคิล จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-33/56สบ
15. บริษัท อีซาสิน ซีบอร์ด เอนไวรอนมนทอย คอมพลีกซ์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.105-1/2545-ฉนช.
16. บริษัท เสกฤทัย จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-7/57สธ
17. บริษัท เอส ซี ไอ อีโก้ เซอร์วิสเซส จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-16/56สบ

(ลายมือชื่อ).....หน้ากานเจ้าหน้าที่

(นายวิเชียร ทองด้วง)

(อุตสาหการจังหวัดระยอง)





ใบกำกับการขนส่งสารและการจดทะเบียน

ใช้ได้ตลอดไปเท่ารายการเดิม

รายการจดทะเบียน

วันที่จดทะเบียนครั้งแรก 24 มีนาคม 2557

วันจดทะเบียน 2 เมษายน 2562 เลขทะเบียน 73-5085 จังหวัด ชลบุรี

ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท ขนส่งวัตถุ ไม่ประจำทาง

ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกของเหลว(มีน้ำมันเชื้อ) ยี่ห้อรถ ISUZU

แบบ/รุ่น FXZ77QDF1H สี ขาว เทา น้ำเงิน เขียว

เลขตัวรถ MP1FXZ7770T006478 อยู่ที่ หน้าขวา

ยี่ห้อเครื่องยนต์ ISUZU เลขเครื่องยนต์ 6UZ1-465441 อยู่ที่ ซ้ายเหวี่ยง

จำนวน 6 สูบ 360 แรงม้า กิโลวัตต์ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น

น้ำหนักรถ 9900 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักรวมเพลา 15100 กก. น้ำหนักรวม 25000 กก.

วันสิ้นอายุ	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี			วันสิ้น	ลงชื่อ	ลงชื่อ
02 ก.พ.62	115063836/620004483	1/62-2/63					

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้า

ยึดถือเป็นปฏิบัติตามหน้าที่ของการขอเสียภาษีได้ตลอดเวลา (โปรดดูด้านหน้าด้านหลัง)

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้นอายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

ลำดับที่ 3 **เจ้าของรถ** วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 2 เมษายน 2562

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เค.ที.เค.ทรานสปอร์ต จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0205550002327 สัญชาติ ไทย

ที่อยู่ 387/9 หมู่ 2 ต.เขาคันทรง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี โทร

ประกอบการขนส่งประเภทบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ ชม.40/2560

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 10 เมษายน 2565 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย เช่าร่วมในทางการ

ผู้มีกรรมสิทธิ์ บริษัทราชธานี ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ 77/35-36 ชั้น 11 UP อาคารสินสาทรการเวนท์ ถ.กรุงธนบุรี แขวงคลองต้นไทร เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร

ตั้งอยู่ระหว่างกลับบริษัท เค.เอ็ม.ดีบยดิ้ง. ทรานสปอร์ต จำกัด เช่าซื้อ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าของรถ

ลงชื่อ.....

(นางสาวปิยาภรณ์ บุญรักษา)

(จังหวัดจงหนองเจ้าพนักงาน.....)

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....

(นายชัยชนะ ตรรกนิพัธธ์)

เจ้าพนักงานแสดงทะเบียนรถ

(นายทะเบียนประจำจังหวัดสระบุรี)

นายทะเบียน

มิตรแท้ประกันภัย MITTARE INSURANCE

มิตรแท้ จริงใจ เปิดเผย

5420

1 6 1 0 6 8 1 9 2 3 1 8 4

สำหรับรายการ

การรายงานรายการประกันภัยคุ้มครองพาหนะประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ตามพ.ร.บ.
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE

เลขที่รายการ PP 00227974 / MI-SCTP66050043

รหัสบริษัท Co. Code: MIT | กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.: LS CTP 66/987458 | เลขที่ใบเสร็จรับเงิน Receipt Invoice No.: MI.SCTP66050043 | วันที่ Date: 13/05/2566

1. ผู้ถูกประกันภัย ชื่อ Name: บริษัทพร.ซี.เค.ทรานสปอร์ต จำกัด
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร: 0205550002327 สำนักงานใหญ่
ที่อยู่ Address: 387/9 หมู่ 2 ตำบลลาดตีนทราย อำเภอศรีราชา ชลบุรี 20110
ราคาเบี้ยประกันภัย Premium Limit Covered: ประเทศไทย Thailand

2. ระยะเวลาประกันภัย Period Insured: เริ่มต้นวันที่ From 30 มิถุนายน 2566 เวลา 16.30 น. สิ้นวันที่ To 30 มิถุนายน 2567 เวลา 16.30 น. at 16.30 hours

3. รายละเอียดรถยนต์ Particulars of Motor Vehicle

รหัสรถ Code	ชื่อรถ Motor Vehicle	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรถ No.of Seats/C.C./Weight
3.460D	ISUZU	73-5085 ชลบุรี	MPIFXZ77778T006478	TRUCK Other	0 C.C. / 0 / 15000 KG

4. ขอบเขตความคุ้มครอง Limit of Coverage

(1) 80,000 บาท ต่อครั้งหนึ่ง สำหรับการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บของร่างกายแต่ละคน
80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 300,000 บาท ต่อครั้งหนึ่ง สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
300,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability;
(3) 200,000 บาท ต่อ 1 อุบัติเหตุ บาท ต่อครั้งหนึ่ง สำหรับทุพพลภาพชั่วคราว หรือการสูญเสียหรือทำลายทรัพย์สินเป็นจำนวน 3
200,000 Baht per Accident for bodily injury or damage to property according to Clause 3.
(4) 200 บาทต่อวัน วันละไม่เกิน 20 วัน สำหรับการพยาบาลอาการบาดเจ็บ ค่าเวชกรรมและค่าบริการทางการแพทย์ใดๆ ตามความจำเป็น
200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in respect of medical expenses as an alternative
(5) หนึ่งในห้าของเบี้ยประกันภัยที่ชำระสำหรับรถคันเอาประกันภัยแต่ละคันแต่ไม่เกินจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นตามข้อ 2 ในกรณีที่รถคันเอาประกันภัยเป็นรถที่ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายเบื้องต้นตามข้อ 2
In the event that the claim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 2.
ในกรณีที่รถคันเอาประกันภัยคุ้มครองรถคันอื่นๆ ที่ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายเบื้องต้นตามข้อ 2 บริษัทจะชดใช้ค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยจากรถคันเอาประกันภัยเท่านั้น
ผู้ขอเอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายเบื้องต้นส่วนที่เกินจากจำนวนเงินที่บริษัทจ่ายให้ผู้ประสบภัยจากรถคันเอาประกันภัยเท่านั้น
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) mentioned shall not exceed 300,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 3 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.
ในกรณีที่ผู้ขอเอาประกันภัยเป็นผู้ขับขี่รถคันเอาประกันภัยเสียเอง ผู้ขอเอาประกันภัยจะได้รับค่าชดเชยเบื้องต้นตามข้อ 2

5. ขีดจำกัดวงเงินค่าเสียหายเบื้องต้น Limit of Preliminary Compensation
ความเสียหายต่อร่างกายไม่เกิน 30,000 บาท ต่อครั้งหนึ่ง หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law
ความเสียหายของทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือ จุดชนวนของการกระทำ 15,000 บาท ต่อครั้งหนึ่ง/อุบัติเหตุหนึ่งครั้ง
Bodily injury or damage to property per Accident/Activity 15,000 Baht or according to law.
ความเสียหายเบื้องต้น 15,000 บาท ต่อครั้งหนึ่ง หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Loss of life 15,000 Baht per person or according to law.
ค่าความเสียหายเบื้องต้นดังกล่าวข้างต้นนี้ ไม่ครอบคลุมถึงค่าเสียหายส่วนเกินจากค่าเสียหายตามข้อ 2
Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 2.

(นายสมชาย ศรีสวัสดิ์)
เจ้าหน้าที่การรับประกันภัยรถยนต์

6. เบี้ยประกันภัย : (Unit)
7. Premium : (Baht)

*** ชำระเงินแล้ว ***

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
2,530.00			11.00	177.87	2,718.87

8. การใช้รถ : ใช้เป็นรถส่วนบุคคลหรือรับจ้างหรือให้เช่า
9. Use of Motor Vehicle

☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurances ☒ ตัวแทนประกันภัยรายที่ Agent ☐ นายหน้าประกันภัยรายที่ Broker
นางสาวพัชรา ศักดาวิจิต ใบอนุญาตเลขที่ License No. 4402000298

วันทำสัญญาประกันภัย : Agreement made on 12 พฤษภาคม 2566 วันทำกรมธรรม์ประกันภัย : Policy issued on 12 พฤษภาคม 2566 (11:51)

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized person and the Company's stamp to be affixed at its Office

กรรมการ - Director | กรรมการ - Director | ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Signature/ ผู้รับเงิน Cashier

บริษัท เอส เอส ซี ออเดอร์ จำกัด SSC S.S.C. ORDER CO.,LTD.

มิตรแท้ประกันภัย MITTARE INSURANCE

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000232
295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799

มิตรแท้ จริงใจ เปิดเผย

Mittare Insurance Public Company Limited Tax ID 0107555000232
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangrak, Bangkok 10500
Tel. 0-2640-7777, Fax. 0-2640-7799

*** ชำระอากรแล้ว ***

PP 0236872

รหัสบริษัท : MIT

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ LS-VMF-8897462 | อายุของคุ้มครอง ปีกรมศไทย

ผู้ถูกประกันภัย ชื่อ บริษัทพร.ซี.เค.ทรานสปอร์ต จำกัด | อาชีพ
ที่อยู่ 387/9 หมู่ 2 ตำบลลาดตีนทราย อำเภอศรีราชา ชลบุรี 20110

ผู้รับผิด 1 | วันเดือนปีเกิด | อาชีพ
ผู้รับผิด 2 | วันเดือนปีเกิด | อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 13 มิถุนายน 2566 เวลา 16.30 น. สิ้นสุดวันที่ 13 มิถุนายน 2567 เวลา 16.30 น.

รายการรถยนต์ที่ขอประกันภัย ไม่มีผลผลิตค่อนตรงกับประกันภัย ไม่มีปุ่มกรณีผลคนเดิมที่ทำเพิ่มเติม

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
1	320	ISUZU OTHER	73-5085 ชลบุรี	MPIFXZ77778T006478	2014	บรรทุก	3 / / 25000 *** มีอุปกรณ์เพิ่มเติม ***

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อกฎหมายคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	ระยะคนเสียหาย ชุดทาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองค่าเสียหายเบื้องต้น
1) ความเสียหายต่อร่างกาย หรือ ชนาดัย เฉพาะส่วนเกินจากวงเงินชดใช้ตาม พ.ร.บ. 500,000 บาทต่อคน 10,000,000 บาทครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 600,000 บาทครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาทครั้ง	1) ความเสียหายต่อร่างกาย บาทครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก 0 บาทครั้ง 2) รถยนต์ชุดทายไฟไหม้ บาท ไม่รวม พ.ร.บ.	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต ชุดเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้รับขี่ 1 คน 100,000 บาท ข) ผู้โดยสาร 2 คน 100,000 บาทต่อคน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้รับขี่ 1 คน บาทต่อวัน ข) ผู้โดยสาร คน บาทต่อคนต่อวัน 2) ค่ารักษาพยาบาล 100,000 บาทต่อคน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 4,600,000 บาทครั้ง

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก 11,997.23 บาท
เบี้ยประกันภัยนี้ได้รับส่วนลดการประสบอุบัติเหตุ บาท
เบี้ยประกันภัยตามอากรแบบท้าย 23,870.60 บาท

ส่วนลด: ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม 3,586.22 บาท ประวัติดี 16,138.03 บาท ส่วนลดๆ 806.90 บาท รวมส่วนลด 20,531.15 บาท
ส่วนเพิ่ม: ประวัติเพิ่ม บาท ติดตั้งเป็นมีระบบติดกล้อง CCTV และ

เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
15,331.13 บาท	62.00 บาท	1,077.52 บาท	16,470.65 บาท

รายการอากรแสตมป์ท้ายนี้ : 30.01, 30.02, 30.03, 30.30 (ของกรมการการขาย ตามรายละเอียดแนบ)

การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงต่อสูง เช่น เชื้อเพลิง กรดแก๊ส

☒ ตัวแทนประกันภัยรายที่ ☐ นายหน้าประกันภัยรายที่ นางสาวพัชรา ศักดาวิจิต ใบอนุญาตเลขที่ 4402000298

วันทำสัญญาประกันภัย 24 พฤษภาคม 2566 วันทำกรมธรรม์ประกันภัย 24 พฤษภาคม 2566

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ - Director | กรรมการ - Director | พยาน | พยาน

บริษัท เอส เอส ซี ออเดอร์ จำกัด SSC S.S.C. ORDER CO.,LTD.

แบบ 30. ๗

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

ใบอนุญาตเลขที่ 00030912133058066

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

อนุญาตให้ บริษัท เอ.เค.ซี.ซี. ทรานสปอร์ต จำกัด สัญชาติ ไทย

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0205550023667

สถานที่ติดต่อของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งอยู่เลขที่ 387/11 หมู่ที่ 3

ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง ศรีราชา

อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20110

โทรศัพท์ 03 2447 7648 โทรสาร -

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายชื่อ 20ม.ราชา 3 เพลา 6 ล้อ (ราง 10 เส้น เลขทะเบียน 73-5085 ชลบุรี (รหัส 033476)

ตั้งอยู่เลขที่ โอนตลิ่งเลขที่ 6418 หมู่ที่ 3

ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง มาบข่าง

อำเภอ/เขต ปลวกแดง จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ 21140

โทรศัพท์ - โทรสาร -

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษาการใช้รับจ้าง (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐(๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)

ปริมาณการครอบครองรวมสูงสุด 15.3 เมตริกตัน

พื้นที่เฉพาะในส่วนของการครอบครองรวมสูงสุด 0 ตารางเมตร

มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย โดยมีวัตถุประสงค์ของการครอบครองเพื่อ การขนส่ง

ชื่อวัตถุอันตราย(๒) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้าของวัตถุอันตราย(๒) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง

ทะเบียนเลขที่ 20.1333 -ตรกร้น

(ในกรณีที่มีมากกว่า ๑ รายการ ให้ระบุรายละเอียดด้านหลัง)

ใบอนุญาตนี้ออกให้โดยมีเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ - รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย -

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 14 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

(ลายมือชื่อ) พนักงานเจ้าหน้าที่
(นายวิเชียร ทองด้วง)
(อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง)

บริษัท เอส เอส ซี ออเดอร์ จำกัด SSC S.S.C. ORDER CO.,LTD.

-๒-

รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย
ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ 00030912133058066
รายชื่อ วัตถุอันตรายที่ได้รับอนุญาตให้มีไว้ในครอบครอง
๑ ชื่อวัตถุอันตราย น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้า
ทะเบียนเลขที่

(ลายมือชื่อ) พนักงานเจ้าหน้าที่
(นายวิเชียร ทองด้วง)
(อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง)

(ประทับตราเพื่อยืนยันด้านล่าง)

หมายเหตุ (๑) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ระบุเฉพาะชื่อวัตถุอันตราย
(๒) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ให้ระบุเฉพาะชื่อทางการค้า

บริษัท เอส เอส ซี ออเดอร์ จำกัด SSC S.S.C. ORDER CO.,LTD.

รายละเอียดเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตมีวันครบกำหนดเดือนที่ 0863091235 8066

เงื่อนไขการออกใบอนุญาต :

1. ต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ.2545 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเลขสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. อนุญาตให้รับรองรถยนต์ชนิดและประเภทของเสียอันตรายในการขนส่งเท่านั้น
3. อนุญาตให้ส่งของเสียอันตรายไปยังปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัด ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
4. อนุญาตให้ขนส่งตามเขตของเสียอันตรายที่ปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัดได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเท่านั้น
5. ให้ผู้รับใบอนุญาตติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของยานพาหนะ (Global Positioning System : GPS) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกหรือที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ และให้เชื่อมสัญญาณเข้ากับระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งกากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การเชื่อมโยงสัญญาณเข้ากับระบบดังกล่าวให้ขอรับการบริการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม
6. กรณีขนส่งของเสียจากโรงงานที่เป็นวัตถุอันตรายตามที่ได้รับใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตตรวจสอบรายละเอียดในกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจัดทำและกรอกรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ขนส่งของเสียอันตรายลงในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย เมื่อรายละเอียดดังกล่าวถูกต้องครบถ้วนที่ระบุไว้ให้ลงลายมือชื่อในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายทุกฉบับ และให้ทำการขนส่งของเสียอันตรายได้ต่อเมื่อผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายได้แจ้งข้อมูลทางมืออิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว และจะสิ้นสุดการขนส่งของเสียอันตรายก็ต่อเมื่อของเสียอันตรายดังกล่าวถึงยังสถานที่ของผู้รับบำบัดหรือกำจัด และผู้รับบำบัดหรือกำจัด ได้แจ้งข้อมูลการรับของเสียอันตรายทางมืออิเล็กทรอนิกส์ ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม
7. กรณีขนส่งวัตถุอันตรายจากแหล่งกำเนิดอื่น เช่น วัตถุอันตรายที่นำเข้าจากโรงงานอาณาจักร หรือจากสถานประกอบกิจการที่มิใช่โรงงาน เพื่อนำไปบำบัดหรือกำจัดก่อนการขนส่งทุกครั้งให้ผู้รับใบอนุญาตแจ้งข้อมูลการขนส่งในระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งกากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม
8. รถยนต์ที่บรรทุกที่ไม่ใช่ตรงตามประกาศคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 ต้องมีส่วนบรรทุกวัตถุอันตรายปิดทึบทุกด้านในการขนส่งวัตถุอันตราย
9. กรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดบางส่วนหรือทั้งหมด หน่วยงานเจ้าหน้าที่จะสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด :

1. บริษัท ทีทีไอโทลีน จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45สบ
2. บริษัท บางปู เอนไวรอนแมนทอล คอนเทรกต์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.101-1/2547-ฉนป.
3. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44สบ
4. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/44สบ
5. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45นศ
6. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานท่าหลวง ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/45สบ
7. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/45สบ
8. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/44สบ
9. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย(ลำปาง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45ลป
10. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/57สบ
11. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-57(1)-1/15สบ
12. บริษัท ส.กนกการจัดการชิ้นงานวัสดุ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-7/56ชบ
13. บริษัท ซหานเอ็นไวรอนแมนทอลคอนโทโอ้ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ชบ-106-74/63ชบ
14. บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-33/58สบ
15. บริษัท อีซซิทิ่น ซีเบอร์ส เอนไวรอนแมนทอล คอนเทรกต์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.105-1/2545-ฉนห.
16. บริษัท เอคอุทัย จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-7/57สบ
17. บริษัท เอช ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-16/56สบ

(ลายมือชื่อ).....หน้างานเจ้าหน้าที่

(นายวิเชียร ทองด้วง)

(อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง.....)

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด SSC OIL LTD.

ใบอนุญาตเลขที่ 24 มีนาคม 2562

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 2 กรกฎาคม 2562 เลขทะเบียน 73-5086 จังหวัด ชลบุรี

ชนิดเชื้อเพลิง ไม่มีเชื้อเพลิง ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ลักษณะการครอบครอง รถของบริษัทผู้ประกอบการ ปีที่จดทะเบียน ไม่ระบุ

แบบรถ ลิ ... เลขตัวถัง STR 3FT680 001 56 อยู่ที่ กลางข้าง

ชื่อเครื่องยนต์ เลขเครื่องยนต์ อยู่ที่ ไม่ระบุ

จำนวน ๑ คัน แรงม้า ล้อวัดดอก 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 12 เส้น

น้ำหนักรถ 7200 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 17400 กก. น้ำหนักรวม 24600 กก.

เจ้าของรถ

ชื่อ ..... ลงชื่อ .....

(.....) (.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ

ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....

(เจ้าหน้าที่ขนส่งจังหวัดชลบุรี) (เจ้าพนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี)

เจ้าหน้าที่บันทึก นายทะเบียน

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด SSC OIL LTD.

7

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/คัน	เงินเพิ่ม บาท/คัน	วันสิ้นอายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
02 ก.พ.62	0158843237/620004484	1/62-2/63	4,350.00	0.00	00 มี.ค.63		

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 1 เดือน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/คัน	เงินเพิ่ม	วันสิ้นอายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน

กรมการขนส่งทางบก 73-5086 30 มิ.ย. 2567 กรมทางหลวง

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระ...

11

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด SSC OIL LTD.

มิตแตร์ ประกันภัย MITTARE INSURANCE

ใบรับรองกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับรถยนต์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE

เลขที่ 0158421

ผู้ขอเอาประกันภัย : บริษัท ซี.เค.ทรานสปอร์ต จำกัด

ที่อยู่ : 387/9 หมู่ 2 ตำบลบ้านบน อำเภอศรีราชา ชลบุรี 20110 Thailand

ระยะเวลาประกันภัย : 30 มิถุนายน 2566 เวลา 16:30 น. ถึง 30 มิถุนายน 2567 เวลา 16:30 น.

ชื่อรถ Make	ชื่อรุ่น Model	ทะเบียนรถ License No.	หมายเลขตัวถัง Chassis No.	หมายเลขเครื่อง Engine No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์ / น้ำหนักรถ No. of Seats / C.C. / Weight
3.40	70ตัน	73-5086 ชลบุรี	STRJFT68000156		TRAILER	0 C.C./0/0KG

2568

บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด SSC OIL LTD.

02 ก.พ.62	0158843237/620004484	1/62-2/63	4,350.00	00 มี.ค.63	00	0

01

แบบ วธ. ๘

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตเลขที่ 0080309123178566

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 4 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

อนุญาตให้ บริษัท เอ.เอ็น. คัมมิเรา. ทรานสปอร์ต จำกัด สัญชาติ ไทย

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0385555012667

สถานที่ติดต่อของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งอยู่เลขที่ 387/11 หมู่ที่ 3

ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง เขาหินทราย

อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20110

โทรศัพท์ 98 2442 7640 โทรสาร -

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายชื่อ 3BM33ยุก 3 เพลา 6 ล้อ ยาว 12 เส้น เลขทะเบียน 73-5886 ชลบุรี (ราโช 8363357)

ตั้งอยู่เลขที่ โฉนดที่ดินเลขที่ 6410 หมู่ที่ -

ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง มาบมะขาม

อำเภอ/เขต ปลวกแดง จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ 21140

โทรศัพท์ - โทรสาร -

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษาการใช้รับจ้าง (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐(๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๐๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)

.....

ปริมาณการครอบครองรวมสูงสุด 174 เมตริกตัน

พื้นที่เฉพาะในส่วนของการครอบครองรวมสูงสุด 9 ตารางเมตร

มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย โดยมีวัตถุประสงค์ของการครอบครองเพื่อ การขนส่ง

ชื่อวัตถุอันตราย (๑) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

.....

ชื่อทางการค้าของวัตถุอันตราย (๒) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง .....

ทะเบียนเลขที่ 29-7223 สกว้น

(ในกรณีที่มีมากกว่า ๑ รายการ ให้ระบุรายละเอียดด้านหลัง)

ใบอนุญาตนี้ออกให้โดยมีเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ - รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย -

.....

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 3 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

(ลายมือชื่อ) ..... พนักงานเจ้าหน้าที่
(นายวิเชียร ทองด้วง)
(อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง)

-๒/๒-

รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ 0080309123178566

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ได้รับอนุญาตให้มีไว้ในครอบครอง

๑. ชื่อวัตถุอันตราย น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

.....

ชื่อทางการค้า .....

ทะเบียนเลขที่ .....

(ลายมือชื่อ) ..... พนักงานเจ้าหน้าที่
(นายวิเชียร ทองด้วง)
อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

(ระบุรายการเพิ่มเติมด้านล่าง)

หมายเหตุ (๑) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ระบุเฉพาะชื่อวัตถุอันตราย
(๒) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ให้ระบุเฉพาะชื่อทางการค้า

รายละเอียดเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ 0080309123178566

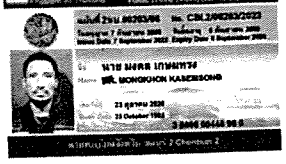
เงื่อนไขการออกใบอนุญาต :

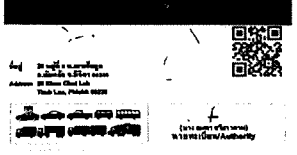
1. ต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ.2545 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. อนุญาตให้ขับรถจักรยานยนต์ประเภทของเสียอันตรายในการขนส่งเท่านั้น
3. อนุญาตให้ส่งของเสียอันตรายไปยังปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัด ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
4. อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะของเสียอันตรายที่ปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัดได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเท่านั้น
5. ให้ผู้รับใบอนุญาตติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของยานพาหนะ (Global Positioning System : GPS) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกหรือที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ และให้เชื่อมสัญญาณเข้ากับระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งกากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การเชื่อมโยงสัญญาณเข้ากับระบบดังกล่าวให้ขอรับการบริการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม
6. กรณีขนส่งของเสียจากโรงงานที่เป็นวัตถุอันตรายตามที่ได้รับใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตตรวจสอบรายละเอียดในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจัดทำและกรอกรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ขนส่งของเสียอันตรายลงในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย เมื่อรายละเอียดดังกล่าวถูกต้องครบถ้วนที่ระบุไว้ให้ลายมือชื่อในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายทุกฉบับ และให้นำการขนส่งของเสียอันตรายได้ต่อเมื่อผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายได้แจ้งข้อมูลทางอีเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว และระงับอุตสาหกรรมขนส่งของเสียอันตรายสิ้นต่อเมื่อของเสียอันตรายดังกล่าวถึงสถานที่ของผู้รับบำบัดหรือกำจัด และผู้รับบำบัดหรือกำจัด ได้แจ้งข้อมูลการรับของเสียอันตรายทางอีเล็กทรอนิกส์ ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม
7. กรณีขนส่งวัตถุอันตรายจากแหล่งกำเนิดอื่น เช่น วัตถุอันตรายที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือจากสถานประกอบกิจการที่มีเขโรงงาน เพื่อนำไปบำบัดหรือกำจัดต่อมการขนส่งทุกครั้งให้ผู้รับใบอนุญาตแจ้งข้อมูลการขนส่งในระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งกากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม
8. รถขนส่งบรรทุกที่ไม่ใช่แล้วติดตรึงตามประกาศคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 ต้องมีช่วงเบรรทุกวัตถุอันตรายปิดทึบทุกด้านในการขนส่งวัตถุอันตราย
9. กรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดบางส่วนหรือทั้งหมด พนักงานเจ้าหน้าที่จะยั่งหักใช้หรือพิกถอนใบอนุญาต

ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด :

1. บริษัท ทีซีไอโพลิน จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45สบ
2. บริษัท บรมุ่ เอนไวรอนเมนทอล คอนเซฟท์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.101-1/2547-อุทก.
3. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44สบ
4. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/44สบ
5. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45นศ
6. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานท่าหลวง ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/45สบ
7. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/45สบ
8. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/44สบ
9. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย(ลำปาง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45ตป
10. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/57สบ
11. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-57(1)-1/15สบ
12. บริษัท ส.กนกการจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-7/56ชบ
13. บริษัท ธนามลิ้นไวรอนเมนทอลเทคโนโลยี่ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ช3-106-74/62ชบ
14. บริษัท จินทรี ฮีลโซเดีย จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-33/54สบ
15. บริษัท อีสทซิ่น ซินอร์ส เอนไวรอนเมนทอล คอนเซฟท์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.185-1/2545-อุทศ.
16. บริษัท เมกลูซัย จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-7/57ตช
17. บริษัท เอช ซี ไอ ฮีโท เซอร์วิสเซส จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-16/59ชบ

(ลายมือชื่อ) ..... พนักงานเจ้าหน้าที่
(นายวิเชียร ทองด้วง)
(อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง)





รายการจดทะเบียน

(29 กุมภาพันธ์ 2553)

วันจดทะเบียน 25 ธันวาคม 2550 เลขทะเบียน 71 - 6570 จังหวัด ชลบุรี
รหัสตรวจสภาพ - ชนิดเชื้อเพลิง ไม่ใช้เชื้อเพลิง ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
ลักษณะ/มาตรฐาน รถห้องบรรทุกทึบ ยี่ห้อรถ
แบบ/รุ่น STT309-ST-2007 สี ขาว
เลขตัวรถ STT309-0006-D7 อยู่ที่ กลางซ้าย
ยี่ห้อเครื่องยนต์ เลขเครื่องยนต์ อยู่ที่
จำนวน ล้อ แรงม้า 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 8 เส้น
น้ำหนักรถ 5800 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 15000 กก. น้ำหนักรวม 20600 กก.

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 2 วันเดือน ปี ที่ครอบครอง 3 มีนาคม 2560
ผู้ประกอบการรถส่ง บริษัทเจ.ที.เค.ทรานสปอร์ต จำกัด
หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0205550002327 สัญชาติ ไทย
ที่อยู่ 387/9 หมู่ 2 ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี โทร
ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ ชข 47/2555
วันสิ้นอายุใบอนุญาต 10 เมษายน 2560 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย นิการนสิทธิ์
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทเจ.ที.เค.ทรานสปอร์ต จำกัด
ที่อยู่ 387/9 หมู่ 2 ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี โทร

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ประกอบการรถส่ง

ลงชื่อ.....
(.....)
เจ้าของรถ

ลงชื่อ.....
(นางสาวธนิษา บุญรักษา)
(.....)
เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....
(นายพิทักษ์ ทองเพ็ง)
นายทะเบียนรถจังหวัดชลบุรี

บริษัท เอส เอส ซี ออเดิล จำกัด SSC

70-0234 สท

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท สต	เงินเพิ่ม บาท สต	วันสิ้นอายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
25 ธ.ค.50	n00375335/510001498	4/50-3/51	3750.00		30 ก.ย.51		
25 ธ.ค.51	n01579843/510003830	4/51-3/52	3750.00		30 ก.ย.52		
20 ต.ค.53	260259577/540000060	4/52-3/53	3750.00	487.50	30 ก.ย.53		
20 ต.ค.53	260259577/540000060	4/53-3/54	3750.00	37.50	30 ก.ย.54		
	ขอเลิกการจดทะเบียนรถ 20 มิ.ย. 2563						
29 ต.ค.54	n04444239/54						
19 ก.ย.55	n05225007/5						
19 ก.ย.55	n05568715/5						
26 ก.ย.56	n05611049/5						
30 ก.ย.57	n09140171/5						
29 ก.ย.58	n10203063/5						

กรมการขนส่งทางบก
71-6570
วันสิ้นอายุ 30 ก.ย. 2567
กระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจ

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม	งวดภาษี	อัตราภาษี	เงินเพิ่ม	วันสิ้นอายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
20 ก.ย.59	n12359266/5					ขข(ลมเกินกำ)	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
13 ก.ย.62	n16455848/620021437	4/62-3/63	3,750.00	0.00	30 ก.ย.63	ขข(ลืกทรง)	
15 ก.ย.63	n17493526/630020603	4/63-3/64	3,750.00	0.00	30 ก.ย.64	ขข(ลืกทรง)	
06 ก.ย.64	n17978490/640001455	4/64-3/65	3,750.00	0.00	30 ก.ย.65	ขข(ลืมพ์ลวาด์)	
07 ก.ย.65	n20073643/650017702	4/65-3/66	3,750.00	0.00	30 ก.ย.66	ขข(ลืกทรง)	
18 ก.ย.66	n20709748/660022811	4/66-3/67	3,750.00	0.00	30 ก.ย.67	ขข(มานพ)	

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

บริษัท เอส เอส ซี ออเดิล จำกัด SSC

บัตรเก็บประกันภัย MITTARE INSURANCE

MITTARE จริงใจ เปี่ยมพร

00736
1 6 1 9 8 8 3 8 5 9 5 4 3
สำหรับรถยนต์

ตารางการรายประกันภัยคุ้มครองสูงประกันภัยจากรถในครั้งนี้ไม่ใช่ตั๋วเงิน
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE

รหัสบริษัท Co. Code: MIT การรายประกันภัยเลขที่ Policy No.: L5 CTP 66/111397 เลขที่ใบเสร็จรับเงิน Receipt Invoice No.: MI-SCTP66090010 วันที่ Date: 05/09/2566

ราย การ Item: 1 ผู้ถูกประกันภัย The Insured: ชื่อ Name: บริษัทเอ.ที.เค.ทรานสปอร์ต จำกัด
ตามประจำตัวผู้เสียภาษีอากร: 0205550002327 สำนักงานใหญ่
ที่อยู่ Address: 387/9 หมู่ 2 ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา ชลบุรี 20110
อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit Covered: ประเทศไทย Thailand

รายการ Item: 2. ระยะเวลาประกันภัย 2. Period Insured: เริ่มต้นวันที่ From: 30 กันยายน 2566 เวลา 16.30 น. ถึงวันที่ To: 30 กันยายน 2567 เวลา 16.30 น. at 16.30 hours

รายการ Item: 3. รายละเอียดรถยนต์ 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม No.of Seats/C.C./Weight
3 60	รถพ่วง	71-6570 ชลบุรี	STT309000607	TRAILER อื่นๆ	0 C.C. / 0 / 0 KG

รายการ Item: 4. วงเงินคุ้มครองสูงสุดต่อครั้งประกันภัย 4. Limit of Coverage:
(1) 30,000 บาท ค่าเสียหายต่อชีวิตหนึ่งคน
60,000 Baht per person for bodily injury or injury or death
(2) 300,000 บาท ค่าเสียหายต่อชีวิตทั้งหมดในครั้งเดียว
300,000 Baht per person for bodily injury or injury or death
(3) 200,000 บาท ค่าเสียหายต่อทรัพย์สินในครั้งเดียว
200,000 Baht per accident for property damage
(4) 200,000 บาท ค่าเสียหายต่อผู้โดยสารในรถยนต์ต่อคนต่อครั้งเดียว
200,000 Baht per person for bodily injury or injury or death to occupants of motor vehicle
(5) 200 บาทต่อวัน รวมสูงสุดไม่เกิน 20 วัน ค่าเสียหายจากการนำรถไปซ่อมเนื่องจากอุบัติเหตุ
200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient
(6) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพื่อเข้าพักรักษาตัวในโรงพยาบาล ไม่เกินวันละ 500 บาท
500 Baht per day for visits to a private clinic or hospital
(7) ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยใน ค่าเวชภัณฑ์ และค่าบริการทางการแพทย์ ไม่เกินวันละ 500 บาท
Medical expenses for OPD and IPD, medicines and medical aids and medical services, not exceed 500 Baht per day
(8) ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลฉุกเฉินจากอุบัติเหตุ ไม่เกินครั้งละ 2,000 บาท
Emergency medical expenses for accident, not exceed 2,000 Baht per occurrence
(9) ค่าเสียหายเนื่องจากการขนส่งสินค้าอันตราย ค่าเสียหายต่อชีวิตหนึ่งคน 30,000 บาท ค่าเสียหายต่อทรัพย์สิน 10,000 บาท
Dangerous goods carrying liability: injury or death 30,000 Baht per person or injury or death to the 3rd party, property damage 10,000 Baht per accident
(10) ค่าเสียหายเนื่องจากการขนส่งสินค้าอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ค่าเสียหายต่อชีวิตหนึ่งคน 30,000 บาท ค่าเสียหายต่อทรัพย์สิน 10,000 บาท
Loss of life 30,000 Baht per person or injury or death to the 3rd party, property damage 10,000 Baht per accident
Preliminary Compensation is part of compensation mentioned in Item 4.

รายการ Item: 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 5. Limit of Preliminary Compensation:
ความเสียหายต่อชีวิตหนึ่งคน 30,000 บาท ความเสียหายต่อทรัพย์สินในครั้งเดียวกันไม่เกิน 10,000 บาท
Bodily injury per accident 30,000 Baht per person or injury or death to the 3rd party, property damage 10,000 Baht per accident
ค่าเสียหายต่อชีวิตหนึ่งคน 15,000 บาท ค่าเสียหายต่อทรัพย์สินในครั้งเดียวกันไม่เกิน 5,000 บาท
Loss of life 15,000 Baht per person or injury or death to the 3rd party, property damage 5,000 Baht per accident
Preliminary Compensation is part of compensation mentioned in Item 4.

(นายสำเริง ศรีสว่าง)
เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ

รายการ Item: 6. เบี้ยประกันภัย (บาท) 6. Premium: (Baht) *** จำนวนเงินตามตัวอักษร ***

เบี้ยประกันภัย Premium	อากรแสตมป์ Duty Stamp	ค่าธรรมเนียม Revenue Stamp	ค่าเบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Vat	รวมเงิน Total
600.00		3.00	42.21		643.21

รายการ Item: 7. การใช้รถ 7. Use of Motor Vehicle: ใช้เป็นรถส่วนบุคคลหรือรับจ้างหรือให้เช่า

☐ ตัวแทนประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☒ ตัวแทนประกันภัยอิสระ Agent ☐ นายหน้าประกันภัยอิสระ Broker
นายทะเบียนเลขที่ License No. 6602000672

วันที่สัญญาประกันภัย Agreement made on 5 กันยายน 2566 วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on 5 กันยายน 2566 (16:42)

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงนามไว้ต่อหน้าพยานและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its Office

MITTARE - Director MITTARE - Director

ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Signature/ ผู้รับเงิน Cashier

บริษัท เอส เอส ซี ออเดิล จำกัด SSC

แบบ 20. ๘

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 26 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566

ใบอนุญาตเลขที่ 020309123452166

อนุญาตให้ บริษัท เอส.เอ็น. ลับริคาน ทรานสปอร์ต จำกัด สัญชาติ ไทย
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0245555023667
ตามที่ติดต่อของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งอยู่เลขที่ 387/11 หมู่ที่ 2
ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง เขาคันทรง
อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20110
โทรศัพท์ 038 111795 โทรสาร 038 111796
ยานพาหนะที่ขนรถวัตถุอันตรายชื่อ 30บรรทุก 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 8 เส้น เลขทะเบียน 71-6570 ชลบุรี (จังหวัด 031769)
ตั้งอยู่เลขที่ โฉนดที่ดินเลขที่ 6410 หมู่ที่ 3
ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง หนองขาม
อำเภอ/เขต ปลวกแดง จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ 21140
โทรศัพท์ - โทรสาร -
ชื่อผู้ขับขี่ยานพาหนะ/บุคลากรเฉพาะรับติดขนส่งสำหรับการเก็บรักษา/การใช้รับจ้าง (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐(๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้ขับขี่ยานพาหนะ/บุคลากรเฉพาะรับติดขนส่งฯ)

ปริมาณการครอบครองรวมสูงสุด 15 เมตริกตัน
พื้นที่เฉพาะในส่วนของการครอบครองรวมสูงสุด 0 ตารางเมตร
มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย โดยมีวัตถุประสงค์ของการครอบครองเพื่อ การขนส่ง
ชื่อวัตถุอันตราย(๑) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง น้ำมันหล่อลื่นชนิดข้น (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้าของวัตถุอันตราย(๒) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง
ทะเบียนเลขที่ 29-3323 -ชลบุรี
(ในกรณีที่มีมากกว่า ๑ รายการ โปรดระบุรายละเอียดด้านหลัง)
ใบอนุญาตนี้ออกให้โดยมีเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ - รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย -

ใบอนุญาตนี้ให้มีผลถึงวันที่ 25 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

(ลายมือชื่อ) หน้างานเจ้าหน้าที่
(นายวิเชียร ทองห้วง)
อุตสาหการจังหวัดระยอง

บริษัท เอส เอส ซี ออเดิล จำกัด SSC

-๖-

รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในกรอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ 0203091234521166

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ได้รับอนุญาตให้มีไว้ในครอบครอง

- ชื่อวัตถุอันตราย น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

(ลายมือชื่อ).....พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายวิเชียร ทองด้วง)

(ระบุชื่อตำแหน่งเต็มตัวอักษร) อุตสาหการจังหวัดระยอง

หมายเหตุ (๑) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสถานโรงงานอุตสาหกรรม ให้ระบุเลขที่ชื่อวัตถุอันตราย

(๒) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตกรรมการอุตสาหกรรม ให้ระบุเลขที่ชื่อทางการค้า

รายละเอียดเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ 0203091234521166

เงื่อนไขการออกใบอนุญาต :

1. ต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ.2545 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. อนุญาตให้ขนส่งวัตถุอันตรายชนิดและตามประเภทของเสียอันตรายในการขนส่งเท่านั้น
3. อนุญาตให้ส่งของเสียอันตรายไปยังปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัด ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
4. อนุญาตให้ขนส่งยานพาหนะของเสียอันตรายที่ปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัดได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเท่านั้น
5. ให้ผู้รับใบอนุญาตติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของยานพาหนะ (Global Positioning System : GPS) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกหรือที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ และให้เชื่อมข้อมูลดังกล่าวเข้ากับระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งภาคอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การเชื่อมโยงข้อมูลดังกล่าวให้เป็นไปตามการบริการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม
6. กรณีขนส่งของเสียจากโรงงานที่เป็นวัตถุอันตรายเดียวกันที่ได้รับใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตตรวจสอบยานพาหนะเพื่อกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ผู้ส่งกำจัดของเสียอันตรายจัดทำและตรวจสอบเอกสารที่ควบคู่กันกับยานพาหนะของเสียอันตรายในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย เมื่อยานพาหนะเดียวกันดังกล่าวถูกต้องตรงตามที่ระบุไว้ที่ท้องยานพาหนะที่ระบุไว้ในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายทุกฉบับ และให้ดำเนินการขนส่งของเสียอันตรายได้ต่อเมื่อผู้ส่งกำจัดของเสียอันตรายได้แจ้งข้อมูลทางเชื่อมอิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว และจะสิ้นสุดการขนส่งของเสียอันตรายเมื่อของเสียอันตรายดังกล่าวถึงยังสถานที่ของผู้รับบำบัดหรือกำจัด และผู้รับบำบัดหรือกำจัด ได้แจ้งข้อมูลการรับของเสียอันตรายทางเชื่อมอิเล็กทรอนิกส์ ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม
7. กรณีขนส่งวัตถุอันตรายจากแหล่งกำเนิดอื่น เช่น วัตถุอันตรายที่นำเข้าพร้อมใบรายการขอนำเข้าวัตถุอันตรายหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือจากสถานประกอบกิจการที่มีโรงงาน เพื่อนำไปบำบัดหรือกำจัดก่อนการขนส่งทุกครั้งให้ผู้รับใบอนุญาตแจ้งข้อมูลการขนส่งในระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งภาคอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม
8. รถขนส่งบรรทุกที่ไม่ใช่แท็งก์ติดตั้งตามประกาศคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 ต้องมีส่วนบรรทุกวัตถุอันตรายปิดที่บรรทุกด้านในการขนส่งวัตถุอันตราย
9. กรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดบางส่วนหรือทั้งหมด พนักงานเจ้าหน้าที่จะยังคงใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

ปลายทางผู้รับบำบัดกำจัด :

1. บริษัท ดีดีไอโซลิน จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45สบ
2. บริษัท บางปู เอนไวรอนมนทอล คอนซัลท์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.101-1/2547-ฐนป.
3. บริษัท ปูนซิมเม็นต์ไทย จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44สบ
4. บริษัท ปูนซิมเม็นต์ไทย จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/44สบ
5. บริษัท ปูนซิมเม็นต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45นศ
6. บริษัท ปูนซิมเม็นต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานท่าหลวง ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/45สบ
7. บริษัท ปูนซิมเม็นต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/45สบ
8. บริษัท ปูนซิมเม็นต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/44สบ
9. บริษัท ปูนซิมเม็นต์ไทย(ลำปาง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45ลป
10. บริษัท ปูนซิมเม็นต์เครือวอง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/57สบ
11. บริษัท ปูนซิมเม็นต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-57(1)-1/15สบ
12. บริษัท ส.ทนลการหัตถการ ซึ่งแวดล้อม จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-7/56สบ
13. บริษัท ธรรมล้ำไวรอนมนทอลเทคโนโลยี จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ช3-106-74/62สบ
14. บริษัท อินทรี อีโคโซเล็ส จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-33/58สบ
15. บริษัท อีเทสซิริน ซีเนอร์ส เอนไวรอนมนทอล คอนซัลท์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.105-1/2545-ฐนข.
16. บริษัท เอคลุซัย จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-7/57สบ
17. บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-16/56สบ

(ลายมือชื่อ).....พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายวิเชียร ทองด้วง)

(อุตสาหการจังหวัดระยอง)

6

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 8 พฤศจิกายน 2560 เลขทะเบียน 73-0393 จังหวัด ชลบุรี

ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

(ยกเว้นรถบรรทุกวัตถุอันตรายและรถยนต์นิยมไม่ลื่น)

ลักษณะการใช้งาน ปิโตรเลียม ยี่ห้อรถ ISUZU

แบบ/รุ่น FXZ77-YXDFT สี ขาว เทา เขียว ส้ม

เลขตัวรถ MPIFXZ77GT000670 อยู่ที่ ข้างขวา

ยี่ห้อเครื่องยนต์ ISUZU เลขเครื่องยนต์ 6UZ1HP7424 ข้างเครื่อง

จำนวน 6 สูบ 360 แรงม้า 265 กำลังวัตต์ 3 เพลา ยางที่ ล้อ ยาง 10 เส้น

น้ำหนักรถ 11100 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 13900 กก. น้ำหนักรวม 25000 กก.

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วันเดือนปีที่ครอบครอง 20 เมษายน 2565

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เจ.ที.เค.ทรานสปอร์ต จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวผู้เสียภาษี 0205550002327 สัญชาติ ไทย

ที่อยู่ 387/9 หมู่ 2 ต.เขาคิ้มทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ไทย

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ ชข.48/2560

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 10 เมษายน 2565 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท เจ.ที.เค.ทรานสปอร์ต จำกัด

ที่อยู่ 387/9 หมู่ 2 ต.เขาคิ้มทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ไทย

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าของรถ

ลงชื่อ.....นายสมชาย บุญรักษา

(.....เจ้าหน้าที่งานขนส่งชำนาญงาน.....)

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....นายพิทักษ์พงศ์ พาสันตพิทักษ์

(.....เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน ชำนาญการ.....)

นายทะเบียนประจำจังหวัดชลบุรี

นายทะเบียน

7

10

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบอนุญาตเลขที่คุมเลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/ตร.	เงินเพิ่ม บาท/ตร.	วันสิ้นอายุภาษี	ลงชื่อเจ้าหน้าที่	ลงชื่อนายทะเบียน
08 พ.ย.60	ก14093726/610000423	4/60-3/61	4,350.00	0.00	30 ก.ย.61	ชยก.สมเกียรติ	พงษ์พิทักษ์
26 ก.ย.61	ก15457361/610025201	4/61-3/62	4,350.00	0.00	30 ก.ย.62	ชย.[illegible]	
17 ก.ย.62	ก16456233/620021622	4/62-3/63	4,350.00	0.00	30 ก.ย.63	ชย.อักษร	
28 ก.ย.63	ก17499525/630022602	4/63-3/64	4,350.00	0.00	30 ก.ย.64	ชย.อักษร	
02 ก.ย.64	ก18002050/640012012	4/64-3/65	4,350.00	0.00	30 ก.ย.65	ชย.วุฒิไกร	
31 ส.ค.65	ก20073261/650017320	4/65-3/66	4,350.00	0.00	30 ก.ย.66	ชย.อักษร	
19 ก.ย.66	ก20710225/66002328A	4/66-3/67	4,350.00	0.00	30 ก.ย.67	ชย.[illegible]	

หมายเหตุ สามารถนำรวมเศษของวันหลังจากวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

0151494

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบอนุญาตเลขที่คุมเลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/ตร.	เงินเพิ่ม บาท/ตร.	วันสิ้นอายุภาษี	ลงชื่อเจ้าหน้าที่	ลงชื่อนายทะเบียน

กรมการขนส่งทางบก
73-0393
30 ก.ย. 2567
กระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ สามารถนำรวมเศษของวันหลังจากวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

11

บริษัท มิตรแท้ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000257
295 ถนนสิทธิพร แขวงบางรักใหญ่ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799

Mittare Insurance Public Company Limited. Tax ID. 0107555000257
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangrak, Bangkok 10500
Tel. 0-2640-7777, Fax. 0-2640-7799

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE

*** ชำระอากรแล้ว ***

รหัสลูกค้า : MIT	
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์	L5-VMF-3896351 (FBD)
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ บริษัท ซีเค.ทรานสปอร์ต จำกัด ที่อยู่ 3879 หมู่ 2 ตำบลขามทับพราว อำเภอศรีราชา จ.ชลบุรี 20110
ตลาดขอสมุดครอง	ประเทศไทย
	สาขา
ผู้ขับขี่ 1	วันเดือนปีเกิด สาขา
ผู้ขับขี่ 2	วันเดือนปีเกิด สาขา
ผู้ขับขี่ไม่ระบุชื่อ	

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 17 สิงหาคม 2566 เวลา 16.30 น. สิ้นสุดวันที่ 17 สิงหาคม 2567 เวลา 16.30 น.

รายการรถยนต์ที่ขอประกันภัย ไม่มีเพลตติดรถยนต์การทำประกันภัย ไม่มีปูประทับตลอดแต่งที่ตัวถังขึ้น

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
1	320	ISUZU OTHER	73-0393 ชลบุรี	MPATFXZ777GT000670	2017	บรรทุก	3 / / 25000 ** ไม่มีปูประทับพิเศษ **

จำนวนเงินตามการประกันภัย : ตามรายการประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองตามหน้าของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไว้เท่านั้น

ความรับผิดตลอดบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเงื่อนไขพิเศษ
1) ความเสียหายต่อชีวิต รายบุคคล หรือ หลายนิติบุคคลรวมกันในอุบัติเหตุครั้งหนึ่ง พ.ร.บ. 500,000 บาทต่อคน 10,000,000 บาทต่อครั้ง	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาทต่อครั้ง 1.1 ความเสียหายต่อตัวรถ 0 บาทต่อครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 100,000 บาท ข) ผู้โดยสาร 2 คน 100,000 บาทต่อคน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาทต่อวัน/คน ข) ผู้โดยสาร คน บาทต่อคน/วัน/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล 100,000 บาทต่อคน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 3,300,000 บาทต่อครั้ง
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 600,000 บาทต่อครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาทต่อครั้ง	ไม่รวม พ.ร.บ.	

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก 10,173.70 บาท
เบี้ยประกันภัยนี้ได้รับส่วนลดการเรียกรถยนต์ผู้ขับขี่ บาท (บาทถ้วน)

ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท	ส่วนลดอื่น 2,754.37 บาท	ประวัติดี บาท	เงินค้ำ ๆ 1,239.47 บาท	รวมส่วนลด 3,993.84 บาท
ส่วนเพิ่ม		ประวัติเสีย บาท			อัตราเบี้ยนี้มีส่วนลดกล้อง CCTV 10%

เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
23,549.86 บาท	95.00 บาท	1,655.14 บาท	25,300.00 บาท

รายการลดความคุ้มครองพิเศษ : 98.01, 98.02, 98.03, 98.30 (จ่ายตามวันที่กรมการขนส่งทางบก ตามมาตรฐานแนบ)

ข้อกำหนดพิเศษ : ไม่ใช้เพื่อการขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง เช่น เชื้อเพลิง กรดแก๊ส

☑ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ นางสาวสุพรรณี เกษาพันธ์

วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย 18 กรกฎาคม 2566 วันที่คุ้มครองกรมธรรม์ประกันภัย 18 กรกฎาคม 2566 12:37

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทได้ลงนามและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ - Director | กรรมการ - Director | พยาน | พยาน

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

แบบ ร8. ๔

ใบอนุญาตเลขที่ 00309123357966

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

อนุญาตให้ บริษัท เคเอ็น. ดีเอสซี. ทรานสปอร์ต จำกัด สัญชาติ ไทย

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0205550072327

สถานที่ติดต่อของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งอยู่เลขที่ 3387/11 หมู่ที่ 2

ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง ขามทับพราว

อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20110

โทรศัพท์ 09 2442 7640 โทรสาร -

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายชื่อ 1DUSTRY 3 เขต 6 ซอย ตาง 18 เส้น ทะเบียน 73-0393 ชลบุรี (รหัส 831412)

ตั้งอยู่เลขที่ โฉนดที่ดินเลขที่ 6410 หมู่ที่ 3

ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง หนองขาง

อำเภอ/เขต ปลวกแดง จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ 21140

โทรศัพท์ โทรสาร

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษาการใช้รับจ้าง (ในกรณีที่มีประกาศ ออกตามความในมาตรา ๒๐(๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๐๙ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)

ปริมาณการครอบครองรวมสูงสุด 13.9 ลูกบาศก์เมตร

พื้นที่เฉพาะในส่วนของการครอบครองรวมสูงสุด 9 ตารางเมตร

มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย โดยมีวัตถุประสงค์ของการครอบครองเพื่อ การขนส่ง

ชื่อวัตถุอันตราย(๒) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้าของวัตถุอันตราย(๒) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง

หะเบียนเลขที่ 29.3223 -ยกเว้น

(ในกรณีที่มีมากกว่า ๑ รายการ ให้ระบุรายละเอียดด้านหลัง)

ใบอนุญาตนี้ออกให้โดยมีเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ - รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย -

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 14 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

(ลายมือชื่อ) พนักงานเจ้าหน้าที่
(นายวิเชียร ทองด้วง)
อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

-๒/๒-

รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ 00309123357966

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ได้รับอนุญาตให้มีไว้ในครอบครอง

๑. ชื่อวัตถุอันตราย น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้า

หะเบียนเลขที่

(ลายมือชื่อ) พนักงานเจ้าหน้าที่
(นายวิเชียร ทองด้วง)
อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

(ระบุรายการเพิ่มเติมด้านล่าง)

หมายเหตุ (๑) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ระบุเฉพาะชื่อวัตถุอันตราย
(๒) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ให้ระบุเฉพาะชื่อทางการค้า

รายละเอียดเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ อกม.09123357966

เงื่อนไขการออกใบอนุญาต :

1. ต้องปฏิบัติตามประกาศคมนาคมและกรมการขนส่งทางบก เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ.2548 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบมาตรฐานกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. อนุญาตให้ใช้บรรจุภัณฑ์ชนิดและประเภทของเสียอันตรายในการขนส่งเท่านั้น
3. อนุญาตให้ส่งของเสียอันตรายไปยังปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัด ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
4. อนุญาตให้ขนส่งสถานของเสียอันตรายที่ปลายทางผู้รับบำบัดหรือกำจัดได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเท่านั้น
5. ให้ผู้รับใบอนุญาตติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของยานพาหนะ (Global Positioning System : GPS) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกหรือที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ และให้เชื่อมสัญญาณเข้ากับระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งจากอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การเชื่อมโยงสัญญาณเข้ากับระบบดังกล่าวให้ขอรับการบริการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม
6. กรณีขนส่งของเสียจากโรงงานที่เป็นวัตถุอันตรายตามที่ได้รับใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตตรวจสอบรายละเอียดในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจัดทำและกรอกรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ขนส่งของเสียอันตรายลงในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย เมื่อรายละเอียดดังกล่าวถูกต้องตรงตามที่ระบุไว้ให้ลงลายมือชื่อในใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายทุกฉบับ และให้ทำการขนส่งของเสียอันตรายได้ต่อเมื่อผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายได้แจ้งข้อมูลทางเชื่อมอิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว และจะสิ้นสุดการขนส่งของเสียอันตรายก็ต่อเมื่อของเสียอันตรายดังกล่าวมีสถานที่ของผู้รับบำบัดหรือกำจัด และผู้รับบำบัดหรือกำจัด ได้แจ้งข้อมูลการรับของเสียอันตรายทางสื่อมิเล็กทรอนิกส์ ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม
7. กรณีขนส่งวัตถุอันตรายอากาศหรือสำเนาเดินอื่น เช่น วัตถุอันตรายที่มีน้ำมันในรางของเครื่องจักรหรือส่งออกไปนอกการขอาณาจักร หรือจากสถานประกอบกิจการที่มีให้โรงงาน เพื่อนำไปบำบัดหรือกำจัดก่อนการขนส่งทุกครั้งให้ผู้รับใบอนุญาตแจ้งข้อมูลการขนส่งในระบบฐานข้อมูลการติดตามการขนส่งภายอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม
8. รถยนต์บรรทุกที่ใช้งานต้องติดตั้งตามประกาศคมนาคมและกรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2548 ต้องมีส่วนบรรจุวัตถุอันตรายปิดสีบทุกด้านในการขนส่งวัตถุอันตราย
9. กรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดบางส่วนหรือทั้งหมด หน่วยงานเจ้าหน้าที่จะสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

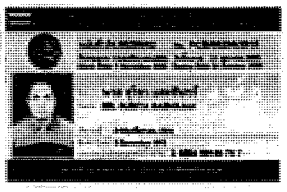
ปลายทางผู้รับบำบัด/กำจัด :

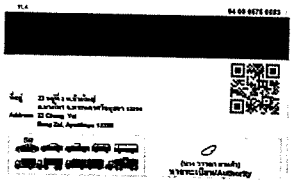
1. บริษัท ทีพีไอโพลีน จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45สบ
2. บริษัท บางปู เอนไวรอนเมนทอล คอมพลีกซ์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.101-1/2547-อุบป.
3. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/44สบ
4. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/44สบ
5. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ขุ่มขง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45นค
6. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานท่าหลวง ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/45สบ
7. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานสราง ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/45สบ
8. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/44สบ
9. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย(ธำปาง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45ลป
10. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/57สบ
11. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-57(1)-1/15สบ
12. บริษัท ส.สมทการจัดการอินเวสเตอร์ส จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-7/54ชบ
13. บริษัท ซยามเอ็นไวรอนเมนทอลเทคโนโลยี จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ฉ3-106-74/62ชล
14. บริษัท อินทรี อีโคโซเลิร จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-33/56สบ
15. บริษัท อีสทฟิร์น ซินอร์ต เอนไวรอนเมนทอล คอมพลีกซ์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.105-1/2545-อุดร.
16. บริษัท เอกอุทัย จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-7/57ชล
17. บริษัท เอช จี ไอ ซีเค เซอร์วิสเซส จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-16/56สบ

(ลายมือชื่อ).....หน่วยงานเจ้าหน้าที่

(นายวิเชียร หงส์ตั้ง)

(.....อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง.....)





ภาคผนวก ค-15

ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

RECORD OF WORK WITHOUT LOST TIME ACCIDENT

TARGET 1,000 DAYS. **TARGET 1,000,000 HRS.**

จำนวนวันสะสมไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **335** วัน / จำนวนชั่วโมงสะสมไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **107,072** ชั่วโมง

YEARS	MONTH												Total
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
2024	10,024	9,208	10,024	9,168	9,896	9,424	9,896	9,896	9,704	10,024	9,808		107,072
Near Miss	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Accident	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Breakdown	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

หมายเหตุ

จำนวนวันสะสม ม.ค - พ.ย 2024	335
จำนวนวันสะสม ม.ค - ธ.ค 2023	365
รวมจำนวนวันสะสม	700

จำนวนชั่วโมงสะสมตั้งแต่เดือน มกราคม 2024 - พฤศจิกายน 2024	107,072
จำนวนชั่วโมงสะสมตั้งแต่เดือน มกราคม 2023 - ธันวาคม 2023	116,016
รวมจำนวนชั่วโมงสะสม	223,088

ภาคผนวก ค-16

เอกสารรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. KEN SPIRIT Berth (ท่าเทียบเรือ) 2 IMO 9538971

Date (วันที่) 24 - 01 - 24 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) HBC Time (เวลา) 0810 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเรดาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13 SHIP CH-05
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☐			NO
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.

ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals.ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.

ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว

M/V KEN SPIRIT
PANAMA
IMO: 9336371
GRT: 21003
NRT: 10914
MCR: 6480KW

For Ship name: KEN SPIRIT
(สำหรับเรือ) : (ชื่อ)

Signature SIO BALDERAS JOHN FLOYD L.
(ลายมือชื่อ)

For Shore name: MAPTAPHUT Industrial Terminal Port (MIT)
(สำหรับท่าเรือ) : (ชื่อ) ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

Signature
(ลายมือชื่อ) Chaiyapop Jarernpro

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. SOL SINGAPORE Berth (ท่าเทียบเรือ) 2 IMO 9346421

Date (วันที่) 9 - 02 - 24 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) BILLET Time (เวลา) 14 : 25 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเรดาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☑		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☑			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.

ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals.ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.

ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว

For Ship name: SOL SINGAPORE
(สำหรับเรือ) : (ชื่อ)

Signature .....
(ลายมือชื่อ)

For Shore name: MAPTAPHUT Industrial Terminal Port (MIT)
(สำหรับท่าเรือ) : (ชื่อ) ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

Signature .....
(ลายมือชื่อ) Chaiyapop Jarernpro

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST FOR SEAGOING VESSEL

ใบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this terminal rests jointly with you, as Master of the ship, and with the responsible Terminal Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check-List, which are based on safe practices that are widely accepted by the IEAT.

เพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือก่อนเริ่มปฏิบัติงานและช่วงเวลาหลังจากนั้น ความรับผิดชอบสำหรับการสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระหว่างที่เรือของท่านอยู่ในท่านี้ ในฐานะที่เป็นกัปตันของเรือ และด้วยความรับผิดชอบของผู้ที่เป็นตัวแทนท่าเรือ พวกเราหวังว่าจะได้เห็นความร่วมมืออย่างเต็มที่และการทำความเข้าใจกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ใน Ship/Shore Safety Check-List ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับโดย IEAT ก่อนที่จะเริ่มการปฏิบัติงาน

Ship's name ชื่อเรือ M.V. DERYOUNG SUPERSTAR Berth (ท่าเทียบเรือ) 1 IMO 9260990

Date (วันที่) 23 - 02 - 24 Cargo Type (ชนิดของสินค้า) H - BEAM Time (เวลา) 06:35 Hrs.

No.	Description	SHIP	SHORE	CODE	REMARK
1	Is the ship securely moored? เรือได้ผูกท่าแน่นหนาดีหรือไม่	☑	☑	R	
2	Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินระหว่างท่ากับเรือปลอดภัยหรือไม่	☑	☑	R	
3	Is there sufficient supervision on board and shore? การควบคุมดูแลบนเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
4	Is the firefighting equipment correctly positioned and ready for immediate use อุปกรณ์ดับเพลิงในเรือและบนท่าเรือมีการเอาใจใส่เพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
5	Is communication between ship and shore ensured? ระบบการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือเรียบร้อยหรือไม่	☑	☑	A	
6	Are smoking regulation being observed? มีกฎข้อบังคับการสูบบุหรี่หรือไม่	☑	☑	R	
7	Is sufficient and suitable protective equipment available? มีเจ้าหน้าที่บนเรือและท่าเรือเพียงพอที่จะปฏิบัติ สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
8	Is there a safe emergency escape possibility? มีทางออกหรือหนี สำหรับกรณีฉุกเฉินหรือไม่	☑	☑		
9	Are you and your crew of all existing possibilities for the alarm procedure in case of fire or accident? เจ้าหน้าที่บนเรือทุกคนได้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุหรือเพลิงไหม้หรือไม่	☑	☑		

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

MAPTAPHUT INDUSTRIAL TERMINAL

10	Are man Transmitter aerials disconnected and earthed? เครื่องรับส่งวิทยุบนเรือได้ทำการต่อสายดินและปิดเรดาห์แล้วหรือยัง	☑	☑		
11	Are VHF/UHF radio sets to be used on deck of an approved, intrinsically safe type? เครื่องวิทยุแบบ VHF / UHF ที่ใช้บนเรือได้ใช้แบบที่มีการรับรองความปลอดภัยหรือไม่	☑	☑		VHF CH13
12	Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ด้วยกำลังของตัวเองหรือไม่	☐		P	
13	Is the cargo hold venting system being used? มีระบบระบายอากาศสำหรับระวางสินค้าหรือไม่	☑			
14	Are made light requirements being observed? มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	☑	☑	R	
15	Are checked the block valves to sea chest closed? ได้มีการตรวจสอบวาล์วที่เปิดสู่ภายนอกของเรือว่าปิดแล้วหรือไม่	☐			

The presence of this in columns ship and shore indicates that, checks shall be carried out by the party concerned.

A positive answer must by indicated by ticking the corresponding box. In case of a negative answer the box is not ticked. So a non-ticked box is considered a negative answer.

สัญลักษณ์อยู่ใน Column ของขวามือ และทางท่าเรือ ที่จะทำการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ถ้าคำตอบนั้นเป็นการเห็นด้วยหรือยอมรับให้ทำเครื่องหมายลงในช่อง แต่ถ้าคำตอบปฏิเสธหรือไม่เห็นด้วยก็ไม่ต้องทำเครื่องหมายลงไป

R : The presence of this letter in the columns code indicates that repetitive checks shall be carried out at regular intervals.

ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง ต้องการตรวจสอบซ้ำ ๆ เป็นช่วงเวลาอย่างเหมาะสม

A : The presence of this letter in the columns code indicates that mentioned procedure and agreements shall be intervals.ในในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ หมายถึง มีการกำหนดวิธีการและข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อรับทราบร่วมกันระหว่างทางเรือและทางท่าเรือ

P : If these questions have to answered negatively the operations concurred can not be carried out unless the port-authorities permission is obtained.

ในหัวข้อที่ระบุ Code นี้ถ้าคำตอบปฏิเสธ จะปฏิบัติงานไม่ได้จนกว่าจะได้อนุญาตจากนายท่าก่อน

We have checked, where appropriate with each other the above listed items and have satisfied that the entries.

เราได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการข้างต้นจนเป็นที่พอใจแล้ว

For Ship name: Deryoung Superstar
(สำหรับเรือ) : (ชื่อ)

Signature .....
(ลายมือชื่อ)

For Shore name: MAPTAPHUT Industrial Terminal Port (MIT)
(สำหรับท่าเรือ) : (ชื่อ) ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

Signature .....
(ลายมือชื่อ) Chaiyapop Jarernpro

ภาคผนวก ค-17

แบบฟอร์มรายงานปริมาณการส่งขยะไปกำจัด

แบบฟอร์มรายงานปริมาณการส่งขยะไปกำจัด

ทนอ.

เดือน กรกฎาคม 2567

วันที่	เอกสารอ้างอิง	ประเภทขยะ A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	อื่น ๆ (ระบุ)	ปริมาณขยะ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีกำจัด	หมายเหตุ
07/07/2567	เลขที่ 17176	√	√	√										40	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะท่า MIT
09/07/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0030	√	√	√										550	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
09/07/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0029	√	√	√										210	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
15/07/2567	เลขที่ 17185	√	√	√										110	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะท่า MIT
19/07/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0033	√	√	√										1,060	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
19/07/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0032	√	√	√										350	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
21/07/2567	เลขที่ 17470	√	√	√										70	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะท่า MIT
28/07/2567	เลขที่ 17480	√	√	√										90	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะท่า MIT
29/07/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0035	√	√	√										660	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
29/07/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0034	√	√	√										550	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
1-31 กรกฎาคม 2567	←												→	3,690				สรุปปริมาณ

หมายเหตุ สรุป MIT = 310 / AMR = 1,110 / SCM = 2,270 / เรือสินค้า = 0 (หน่วย: กิโลกรัม)

1. คำจำกัดความของประเภทขยะมีดังนี้ : A = ขยะพลาสติก, B = ขยะเศษอาหาร, C = ขยะทั่วไป, D = น้ำมันประกอบอาหาร E = เข้าจากเลเมด, F = วัสดุที่ใช้ขนส่งสินค้า, G = ซากสัตว์, H = เครื่องมือประมง, I = ขยะติดเชื้อทรวงนิกส์, J = เศษสินค้าไม่อันตราย, K = เศษสินค้าอันตราย, อื่น ๆ (ระบุ)

2. วิธีกำจัดระบุดังนี้ : 01 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล 02 คัดแยก 03 นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ 04 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน 05 เป็นวัสดุปิดทดแทน 06 เผาทำลาย 07 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม 08 การรวมมักทำปุ๋ย 09 นำกลับมาใช้ซ้ำ 10 นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่หรือใช้ซ้ำ 11 อื่นๆ กรุณาระบุ 11 (.....) ระบุวิธีการกำจัดอื่นๆ ในวงเล็บ

ผู้บันทึกข้อมูล นายปรัชญา เนียนศิริชัย

วันที่ 31/07/2567

เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อม/ความปลอดภัย.....

วันที่ 31/07/2567

FM-OP-03-01, แก้ไขครั้งที่ 0

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรือยุคสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1. สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ ยุทธพร ยาภาวิทย์ ตำแหน่ง พ.ง.ง
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง 0.04 ตันลูกบาศก์เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ ยุทธพร ยาภาวิทย์ — ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ ..... — ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ขนส่ง

วิสาหกิจ/ชื่อหน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด

เลขทะเบียนรถยนต์ เทศบาลมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ ยุทธพร ยาภาวิทย์ ลายมือชื่อ ยุทธพร วันที่ 7-7-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5213

บัตรชั่งน้ำหนัก

สถ้า	TEST WEIGHT	เลขที่	17176
สินค้า	TEST WEIGHT	พนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5213	07/07/2567	04:29:24	11,570
ออก	82-5213	07/07/2567	04:44:50	11,610
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักสุทธิ	40
	หักภาษี	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักสาขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	40.00

พนักงานชั่ง — ผู้ส่งสินค้า — ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 043 เลขที่ 0030

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 9 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ข. SCM ท่าเรือ

ที่อยู่ ก. ผ.ต

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ ยุทธพร

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ..... ลายเซ็นผู้กำจัด .....

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 043 เลขที่ 0029

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 9 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ข. AMR ท่าเรือ

ที่อยู่ ก. ผ.ต

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ ยุทธพร

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ..... ลายเซ็นผู้กำจัด .....

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด

๑ ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ตาม ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000023293	รถชั่งเข้า 09/07/2024,03:27:44	8,440	กก
วันที่	09/07/2024	รถชั่งออก 09/07/2024,03:40:33	7,890	กก
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	550	กก
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก ความชื้น	0.000	กก
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	550.000	กก
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.	0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินลงของ	0.00	บาท
		เงินคงเหลือ	0.00	บาท

ผู้บันทึก ..... ผู้รับของ ..... ผู้รับเงิน ..... ผู้จ่ายเงิน .....

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด

๑ ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ตาม ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000023286	รถชั่งเข้า 09/07/2024,02:30:56	8,160	กก
วันที่	09/07/2024	รถชั่งออก 09/07/2024,02:37:02	7,950	กก
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	210	กก
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น	0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	210.000	กก
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.	0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินลงของ	0.00	บาท
		เงินคงเหลือ	0.00	บาท

ผู้บันทึก ..... ผู้รับของ ..... ผู้รับเงิน ..... ผู้จ่ายเงิน .....

(ศรส.ขท.15.1/หน้า/1)

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1. สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ สุพจน์ ขวาไร่ไท ตำแหน่ง พ.ง.
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง 0.11 ตัน/ถัง/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ สุพจน์ — ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ — ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย

ชื่อผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย เทศบาลมาบตาพุด (ในเขต)

เขียนขนส่งมูลฝอย ปาบุศรี เทศบาลมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ สุพจน์ ขวาไร่ไท ลายมือชื่อ สุพจน์ วันที่ 15-7-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5213

บัตรชั่งน้ำหนัก

ผู้ส่ง	TEST WEIGHT	เลขที่	17185
สินค้า	TEST WEIGHT	พนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5213	15/07/2567	03:24:49	10,140
ออก	82-5213	15/07/2567	03:44:33	10,250
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	110
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	**0.00**	น้ำหนักสุทธิ	**110.00**

หนังงานชั่ง — ผู้ส่งสินค้า — ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 043 เลขที่ 0033

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 14 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. SCM ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ. 40 ม

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ อนุชิต

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
๑ ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ตบ. ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000023882	รถชั่งเข้า	19.07.2024,03:56:55	8,870	กก
วันที่	19.07.2024	รถชั่งออก	19.07.2024,04:08:27	7,810	กก
ทะเบียน	82-5800		น้ำหนักบรรทุก	1,060	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะทั่วไป (001)		หัก ความชื้น	0.000	กก
ชื่อลูกค้า	กิ่งไม้ (002)		หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก
ความชื้น	0.00 %		เหลือน้ำหนักสุทธิ	1,060.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %		ราคา/กก.	4.00	บาท
หมายเหตุ			จำนวนเงิน	4,240.00	บาท
			หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
			หัก เงินลงของ	0.00	บาท
	(สี่พันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)		เงินคงเหลือ	4,240.00	บาท

ผู้บันทึก ผู้รับของ ผู้รับเงิน ผู้จ่ายเงิน

(ศรส.ขท.15.1/หน้า/1)

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1. สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ สุพจน์ ขวาไร่ไท ตำแหน่ง พ.ง.
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง 0.07 ตัน/ถัง/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ สุพจน์ — ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ — ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย

ชื่อผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย เทศบาลมาบตาพุด (ในเขต)

เขียนขนส่งมูลฝอย ปาบุศรี เทศบาลมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ สุพจน์ ขวาไร่ไท ลายมือชื่อ สุพจน์ วันที่ 21-7-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5213

บัตรชั่งน้ำหนัก

ผู้ส่ง	TEST WEIGHT	เลขที่	17470
สินค้า	TEST WEIGHT	พนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5213	21/07/2567	05:04:45	11,640
ออก	82-5213	21/07/2567	05:15:50	11,710
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	70
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	**0.00**	น้ำหนักสุทธิ	**70.00**

หนังงานชั่ง — ผู้ส่งสินค้า — ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 043 เลขที่ 0032

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 14 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. AMR ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ. 40 ม

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ อนุชิต

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
๑ ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ตบ. ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000023875	รถชั่งเข้า	19.07.2024,02:56:40	8,190	กก
วันที่	19.07.2024	รถชั่งออก	19.07.2024,03:05:11	7,840	กก.
ทะเบียน	82-5800		น้ำหนักสุทธิ	350	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะทั่วไป (001)		หัก ความชื้น	0.000	กก
ชื่อลูกค้า	กิ่งไม้ (002)		หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %		เหลือน้ำหนักสุทธิ	350.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %		ราคา/กก.	4.00	บาท
หมายเหตุ			จำนวนเงิน	1,400.00	บาท
			หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
			หัก เงินลงของ	0.00	บาท
	(หนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน)		เงินคงเหลือ	1,400.00	บาท

ผู้บันทึก ผู้รับของ ผู้รับเงิน ผู้จ่ายเงิน

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรือกรุงเทพ

ส่วนที่ 1. สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ [illegible] ตำแหน่ง พ.ง.ง.ร
2. หน่วยงาน [illegible]
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
ปริมาณที่ขนส่ง 0.09 ตันสั้น,ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ ..... ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ รถยานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ ..... ผู้รับรอง

ชื่อผู้ขอ [illegible] เทศบาลมาบตาพุด

เดินทางมาจาก [illegible] เทศบาลมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ [illegible] ลายมือชื่อ [illegible] วันที่ 28-7-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5213

บัตรชั่งน้ำหนัก

สินค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	17488
สินค้า	TEST WEIGHT	พนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5213	28/07/2567	03:18:36	11,090
ออก	82-5213	28/07/2567	03:26:16	11,180
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	90
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักความสูง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	90.00

พนักงานชั่ง ..... ผู้ส่งสินค้า ..... ผู้รับสินค้า .....

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 043 เลขที่ 0035

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 29 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ป SCM ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ ท่อ ๆ

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [illegible]

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ..... ลายเซ็นผู้กำจัด .....

กองช่างสุขาภิบาลเท[illegible] มาบตาพุด
ต.ต เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.[illegible] อ.เมืองระยอง จ ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนัก [illegible]

ลำดับชั่งที่	000000024430	29-07-2024,04:21:03	8,570	กก
วันที่	29-07-2024	29-07-2024,04:29:49	7,910	กก
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	660	กก
ชื่อสินค้า	ขยะทั่วไป (001)	หัก ความชื้น	0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ทั่วไป (0002)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	660.000	กก
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา กก	0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินลงของ	0.00	บาท
		เงินคงเหลือ	0.00	บาท

ผู้บันทึก [illegible] ผู้รับของ ..... ผู้รับเงิน ..... ผู้จ่ายเงิน .....

ใบกำกับการขนส่[illegible]ลฝอย เล่มที่ 043 เลขที่ 0034

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วัน[illegible] เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ป AMR ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ ท่อ ๆ

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อ[illegible]ขับรถ [illegible]

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด [illegible] ผู้กำจัด .....

กองช่างสุขาภิบาลเท[illegible] มาบตาพุด
ต.ต เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.[illegible] อ.เมืองระยอง จ ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนัก [illegible]

ลำดับชั่งที่	000000024423	29-07-2024,02:25:08	9,080	กก
วันที่	29-07-2024	29-07-2024,02:32:11	8,530	กก
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	550	กก
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก ความชื้น	0.000	กก
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (0003)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	550.000	กก
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา กก	8.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	4,400.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินลงของ	0.00	บาท
	เสี่ยพันสี่ร้อยบาทถ้วน	เงินคงเหลือ	4,400.00	บาท

ผู้บันทึก [illegible] ผู้รับของ ..... ผู้รับเงิน ..... ผู้จ่ายเงิน .....

แบบฟอร์มรายงานปริมาณการส่งขยะไปกำจัด

กนอ.

เดือน สิงหาคม 2567

วันที่	เอกสารอ้างอิง	ประเภทขยะ A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	อื่น ๆ (ระบุ)	ปริมาณขยะ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีกำจัด	หมายเหตุ
04/08/2567	เลขที่ 17488	√	√	√										140	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะท่า MIT
10/08/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0036	√	√	√										310	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
10/08/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0037	√	√	√										1,490	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
11/08/2567	17713	√	√	√										140	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะท่า MIT
[illegible]08/2567	17843	√	√	√										320	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะท่า MIT
19/08/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0040	√	√	√										1,200	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
19/08/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0039	√	√	√										290	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
25/08/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0041	√	√	√										1,010	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
25/08/2567	17919	√	√	√										340	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะท่า MIT
30/08/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0042	√	√	√										360	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
1-31 สิงหาคม 2567		←											→	5,600				สรุปปริมาณ

หมายเหตุ สรุป MIT = 940 / AMR = 960 / SCM = 3,700 / เรือสินค้า = 0 (หน่วย: กิโลกรัม)

1. คำจำกัดความของประเภทขยะมีดังนี้ : A = ขยะพลาสติก, B = ขยะเศษอาหาร, C = ขยะทั่วไป, D = น้ำมันประกอบอาหาร E = เข้าจากเตาเผา, F = วัสดุที่ใช้ขนถ่ายสินค้า, G = ซากสัตว์, H = เครื่องมือประมง, I = ขยะอิเล็กทรอนิกส์, J = เศษสินค้าไม่อันตราย, K = เศษสินค้าอันตราย, อื่น ๆ (ระบุ)

2. วิธีกำจัดระบุดังนี้ : 01 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล 02 คัดแยก 03 นำกลับไปใช้ประโยชน์ซ้ำ 04 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน 05 เป็นวัตถุดิบทดแทน 06 เผาทำลาย 07 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม 08 การหมักทำปุ๋ย 09 ส่งออกซากสัตว์ 10 นำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ 11 อื่นๆ กรณีอื่นๆ กรุณาเขียน 11 (.....) ระบุวิธีการกำจัดอื่นๆ ในวงเล็บ

ผู้บันทึกข้อมูล นายปรัญญา เลียนสิริชัย
วันที่ 31/08/2567

เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อม/ความปลอดภัย .....
วันที่ 31/08/2567

FM-OP-03-01, แก้ไขครั้งที่ 0

(ฉ.1 ต.ท.25 มุมซ้าย/บ)

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1. สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ ชูเกียรติ ตำแหน่ง พ.ง.5
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง 0.14 คัน/ถัง/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ ชูเกียรติ — ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ — ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย

ชื่อผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย เทศบาลมาบตาพุด ทะเบียน

เทียบเรือขนส่งกำจัด/ นำไปใช้ เทศบาลมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ ชูเกียรติ ลายมือชื่อ ชูเกียรติ วันที่ 4-8-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5213

บัตรชั่งน้ำหนัก

ลูกค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	17488
สินค้า	TEST WEIGHT	พนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5213	04/08/2567	05:23:17	12,010
ออก	82-5213	04/08/2567	05:52:08	12,150
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	140
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	140.00

พนักงานชั่ง — ผู้ส่งสินค้า — ผู้รับสินค้า

---

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 043 เลขที่ 0036

วันที่ 10 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. AMR ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ. 40 ฯ

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด * ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ซอย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000025118	รถชั่งเข้า 10/08/2024,04:01:24	8,320	กก.
วันที่	10/08/2024	รถชั่งออก 10/08/2024,04:08:38	8,010	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	310	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น	0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	310.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.	0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินลงของ	0.00	บาท
		เงินคงเหลือ	0.00	บาท

ผู้บันทึก ผู้รับของ ผู้รับเงิน ผู้จ่ายเงิน

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 043 เลขที่ 0037

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 10 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. SCM ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ. 40 ฯ

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด * ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ซอย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000025125	รถชั่งเข้า 10/08/2024,04:59:41	9,400	กก.
วันที่	10/08/2024	รถชั่งออก 10/08/2024,05:07:47	7,910	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	1,490	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น	0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	1,490.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.	0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินลงของ	0.00	บาท
		เงินคงเหลือ	0.00	บาท

ผู้บันทึก ผู้รับของ ผู้รับเงิน ผู้จ่ายเงิน

(ฉ.1 ต.ท.25 มุมซ้าย/บ)

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1. สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ ชูเกียรติ ตำแหน่ง พ.ง.5
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง 0.14 คัน/ถัง/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ ชูเกียรติ — ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ — ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย

ชื่อผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย เทศบาลมาบตาพุด ทะเบียน

เทียบเรือขนส่งกำจัด/ นำไปใช้ เทศบาลมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ ชูเกียรติ ลายมือชื่อ ชูเกียรติ วันที่ 11-8-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5213

บัตรชั่งน้ำหนัก

ลูกค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	17713
สินค้า	TEST WEIGHT	พนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5213	11/08/2567	05:34:47	11,290
ออก	82-5213	11/08/2567	05:58:44	11,430
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	140
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	140.00

พนักงานชั่ง — ผู้ส่งสินค้า — ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรือยุดสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1. สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ ... ตำแหน่ง พ.ต.ส
2. หน่วยงาน ...
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
ปริมาณที่ขนส่ง 0.32 ตัน,ลัง,ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ ... ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ รถลากที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ ... ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ขนส่งมูลฝอย

ชื่อผู้ดำเนินการขนส่งมูลฝอย โรงพยาบาลมาบตาพุด

ท่าเทียบเรือ/ ลานจอด โรงพยาบาลมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ ... ลายมือชื่อ ... วันที่ 19-8-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5213

บัตรชั่งน้ำหนัก

ลูกค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	17843
สินค้า	TEST WEIGHT	พนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5213	18/08/2567	05:10:49	12,170
ออก	82-5213	18/08/2567	05:46:44	12,490
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	320
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	320.00

พนักงานชั่ง — ผู้ส่งสินค้า — ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 043 เลขที่ 0040

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 14 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. SCM ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ. 40 ม

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 9 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ ...

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ... ลายเซ็นผู้กำจัด ...

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000025627	รถชั่งเข้า	19/08/2024,03:53:03	9,020	กก.
วันที่	19/08/2024	รถชั่งออก	19/08/2024,04:04:55	7,820	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		1,200	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		1,200.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
		เงินคงเหลือ		0.00	บาท

ผู้บันทึก ... ผู้รับของ ... ผู้รับเงิน ... ผู้จ่ายเงิน ...

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 043 เลขที่ 0039

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 14 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. AMK ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ. 40 ม

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 9 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ ...

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ... ลายเซ็นผู้กำจัด ...

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000025622	รถชั่งเข้า	19/08/2024,02:53:05	8,130	กก.
วันที่	19/08/2024	รถชั่งออก	19/08/2024,02:58:53	7,840	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		290	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		299.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
		เงินคงเหลือ		0.00	บาท

ผู้บันทึก ... ผู้รับของ ... ผู้รับเงิน ... ผู้จ่ายเงิน ...

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 043 เลขที่ 0041

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 25 เดือน ส.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. SCM ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ. 40 ม

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 9 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ ...

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ... ลายเซ็นผู้กำจัด ...

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000025955	รถชั่งเข้า	25/08/2024,02:12:01	8,800	กก.
วันที่	25/08/2024	รถชั่งออก	25/08/2024,03:26:28	7,790	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		1,010	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะทั่วไป (01)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	กิ่งไม้ (002)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		1,010.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		4.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		4,040.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
	(สี่พันสี่สิบบาทถ้วน)	เงินคงเหลือ		4,040.00	บาท

ผู้บันทึก ... ผู้รับของ ... ผู้รับเงิน ... ผู้จ่ายเงิน ...

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรือยุดสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ ชุมพร ราชะโก ตำแหน่ง พ.ง.ร
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง 0.34 ตัน/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ ชุมพร — ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ — ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง

ชื่อผู้ประกอบการขนส่งมูลฝอย เทศบาลมาบตาพุด โทรศัพท์

เพื่อขนส่งไปกำจัด ณ บริษัท เทศบาลมาบตาพุด

ชื่อหนักงานขับรถ ชุมพร ราชะโก ลายมือชื่อ ชุมพร วันที่ 25-8-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5213

บัตรชั่งน้ำหนัก

ต้นทาง	TEST WEIGHT	เลขที่	17919
สินค้า	TEST WEIGHT	หนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5213	25/08/2567	04:58:09	11,460
ออก	82-5213	25/08/2567	05:35:01	11,800

จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	340
หักต่างชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	340.00

หนักงานชั่ง — ผู้ส่งสินค้า ชุมพร — ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอยอินทรีย์ เล่ม 043 เล่ม 0042

วันที่ 20 เดือน 10 พ.ศ. 67

ชื่อผู้ประกอบการ AMR จำกัด

ที่อยู่ 6 หมู่ 6

ผู้ขนส่งมูลฝอยอินทรีย์ ประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความชื้น ชื่อ สูบน้ำทิ้งลงท่อ ชื่อ

ลายมือชื่อผู้ประกอบการ ลายมือชื่อผู้รับมูลฝอย

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ซอย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000026241	รถชั่งเข้า 30/08/2024,03:16:48	8,240	กก.
วันที่	30/08/2024	รถชั่งออก 30/08/2024,03:23:39	7,880	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	360	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น	0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	360.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.	0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินลงของ	0.00	บาท
		เงินคงเหลือ	0.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

กนอ.

แบบฟอร์มรายงานปริมาณการส่งขยะไปกำจัด

เดือน กันยายน 2567

วันที่	เอกสารอ้างอิง	ประเภทขยะ A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	อื่น ๆ (ระบุ)	ปริมาณขยะ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีกำจัด	หมายเหตุ
01/09/2567	เลขที่ 17932	√	√	√										200	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะทั่ว MIT
08/09/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0043	√	√	√										1,200	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
08/09/2567	เลขที่ 17943	√	√	√										180	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะทั่ว MIT
09/09/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0044	√	√	√										390	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
09/09/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0045	√	√	√										750	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
15/09/2567	17950	√	√	√										90	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะทั่ว MIT
20/09/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0047	√	√	√										310	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
22/09/2567	19280	√	√	√										90	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะทั่ว MIT
23/09/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0048	√	√	√										840	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
29/09/2567	19424	√	√	√										90	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะทั่ว MIT
30/09/2567	เล่มที่ 043 เลขที่ 0049	√	√	√										310	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
1-31 สิงหาคม 2567		←											→	4,450				สรุปปริมาณ

หมายเหตุ สรุป MIT = 650 / AMR = 1,010 / SCM = 2,790 / เรือสินค้า = 0 (หน่วย: กิโลกรัม)

1. คำจำกัดความของประเภทขยะมีดังนี้ A = ขยะทางการแพทย์, B = ขยะเหลือจากอาหาร, C = ขยะทั่วไป, D = น้ำมันประกอบอาหาร, E = เถ้าจากความร้อน, F = วัสดุที่ใช้ขนส่งสินค้า, G = ขวดสังเร์, H = เครื่องมือประมง, I = ขยะติดเชื้อกรณีเกิด, J = เศษสินค้าไม่ผ่านตรวจ, K = เศษสินค้าอันตราย, อื่น ๆ (ระบุ)

2. วิธีกำจัดระบุดังนี้ 01 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล 02 ตัดเหยื่อ 03 นำกลับไปใช้ประโยชน์อีกรอบ 04 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน 05 เป็นวัสดุดิบทดแทน 06 เผาทำลาย 07 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม 08 การหมักทำปุ๋ย 09 ทำอาหารสัตว์ 10 นำกลับไปกรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ 11 อื่นๆ ตะกอนอื่นๆ ตรวยาครอย 11 (.....) ระบุวิธีการกำจัดอื่นๆ ในแบบฟอร์ม

ผู้บันทึกข้อมูล..... นายปรัชญา เปรื่องศิริชัย
วันที่ 30/09/2567

เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อมความปลอดภัย.....
วันที่ 30/09/2567

FM-OP-03-01, แก้ไขครั้งที่ 0

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรือยุดสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ ชุมพร ราชะโก ตำแหน่ง พ.ง.ร
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง 0.2 ตัน/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ ชุมพร — ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ — ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง

ชื่อผู้ประกอบการขนส่งมูลฝอย เทศบาลมาบตาพุด โทรศัพท์

เพื่อขนส่งไปกำจัด ณ บริษัท เทศบาลมาบตาพุด

ชื่อหนักงานขับรถ ชุมพร ราชะโก ลายมือชื่อ ชุมพร วันที่ 1-9-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5213

แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ 10 พฤษภาคม 2555

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 043
เลขที่ 0043

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 8 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ข. SCM ทาเรือ

ที่อยู่ ถ. ท่อ 4

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ อรุโณ

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000026837	รถชั่งเข้า	08/09/2024,03:27:32	9,070	กก.
วันที่	08/09/2024	รถชั่งออก	08/09/2024,03:41:02	7,870	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		1,200	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		1,200.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
		เงินคงเหลือ		0.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1. สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ อุษณีย์ ชาญวิทย์ ตำแหน่ง พ.ง.5
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
ปริมาณที่ขนส่ง 0.18 ลบ.ม./ตัน/ถัง/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ อุษณีย์

สำหรับท่าเรือหรือ/ด่านที่นำมูลฝอยออก — ลงชื่อ

เทศบาลมาบตาพุด

เทศบาลมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ อุษณีย์ ชื่อผู้ขอ อุษณีย์ วันที่ 8-9-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5213

บัตรชั่งน้ำหนัก

คู่ค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	17943
สินค้า	TEST WEIGHT	หมายงานขนส่ง	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5213	08/09/2567	04:25:40	10,850
ออก	82-5213	08/09/2567	04:49:25	11,030
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	180
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	180.00

พนักงานชั่ง — ผู้ส่งสินค้า — ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 043
เลขที่ 0044

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 9 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ข. AMR ทาเรือ

ที่อยู่ ถ. ท่อ 4

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ อรุโณ

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000026894	รถชั่งเข้า	09/09/2024,01:57:06	8,250	กก.
วันที่	09/09/2024	รถชั่งออก	09/09/2024,02:03:01	7,860	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		390	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะทั่วไป (01)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	กิ่งไม้ (002)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		390.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		4.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		1,560.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
	(หนึ่งพันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)	เงินคงเหลือ		1,560.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 043
เลขที่ 0045

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 9 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ข. SCM ทาเรือ

ที่อยู่ ถ. ท่อ 4

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ อรุโณ

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000026896	รถชั่งเข้า	09/09/2024,02:56:58	8,570	กก.
วันที่	09/09/2024	รถชั่งออก	09/09/2024,03:07:41	7,820	กก.
ทะเบียน	69-5800	น้ำหนักสุทธิ		750	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะทั่วไป (01)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	กิ่งไม้ (002)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		750.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		4.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		3,000.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
	(สามพันบาทถ้วน)	เงินคงเหลือ		3,000.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ สุนทร ดวงใจ ตำแหน่ง พ.ข.ว
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
ปริมาณที่ขนส่ง 0.09 ตันลูกบาศก์เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ สุนทร — ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ — ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ดำเนินการขนส่ง

ชื่อผู้ดำเนินการขนส่งมูลฝอย เทศบาลมาบตาพุด

เมืองมลพิษ เทศบาลมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ สุนทร ดวงใจ ลายมือชื่อ สุนทร วันที่ 15-9-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5213

บัตรชั่งน้ำหนัก

ลูกค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	17950
สินค้า	TEST WEIGHT	พนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5213	15/09/2567	05:56:47	12,460
ออก	82-5213	15/09/2567	06:17:55	12,550
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	90
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	90.00

พนักงานชั่ง — ผู้ส่งสินค้า — ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 043
เลขที่ 0047

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 20 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. AMR ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ. ท่อ 7

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ ศรีอุดม

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด — ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000027718	รถชั่งเข้า 20/09/2024,01:35:54	8,200	กก.
วันที่	20/09/2024	รถชั่งออก 20/09/2024,01:43:30	7,890	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	310	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น	0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	310.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.	8.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	2,480.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินถงของ	0.00	บาท
	(สองพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน)	เงินคงเหลือ	2,480.00	บาท

ผู้บันทึก — ผู้รับของ — ผู้รับเงิน — ผู้จ่ายเงิน

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ สุนทร ดวงใจ ตำแหน่ง พ.ข.ว
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
ปริมาณที่ขนส่ง 0.09 ตันลูกบาศก์เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ สุนทร — ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ — ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ดำเนินการขนส่ง

ชื่อผู้ดำเนินการขนส่งมูลฝอย เทศบาลมาบตาพุด

เมืองมลพิษ เทศบาลมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ สุนทร ดวงใจ ลายมือชื่อ สุนทร วันที่ 22-8-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5213

บัตรชั่งน้ำหนัก

ลูกค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	19280
สินค้า	TEST WEIGHT	พนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5213	22/09/2567	04:16:06	12,130
ออก	82-5213	22/09/2567	04:47:52	12,220
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	90
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	90.00

พนักงานชั่ง — ผู้ส่งสินค้า — ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 043
เลขที่ 0048

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 23 เดือน ก.ย. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. SCM ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ. ท่อ 7

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ ศรีอุดม

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด — ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000027926	รถชั่งเข้า 23/09/2024,02:44:48	8,660	กก.
วันที่	23/09/2024	รถชั่งออก 23/09/2024,02:55:36	7,820	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	840	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะทั่วไป (01)	หัก ความชื้น	0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	กิ่งไม้ (002)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	840.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.	4.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	3,360.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินถงของ	0.00	บาท
	(สามพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)	เงินคงเหลือ	3,360.00	บาท

ผู้บันทึก — ผู้รับของ — ผู้รับเงิน — ผู้จ่ายเงิน

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ ชุมพล ธวกะวิทา ตำแหน่ง W.U.S
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
ปริมาณที่ขนส่ง 0.09 คิว/ตัน/ถัง/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ออนุญาต — ลงชื่อ ชุมพล — ผู้ออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ — ผู้รับรอง

ชื่อผู้ดำเนินการ เทศบาลมาบตาพุด
เทศบาลมาบตาพุด
ชื่อพนักงานขับรถ ชุมพล ลายมือชื่อ ชุมพล วันที่ 29-9-67
ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5213

บัตรชั่งน้ำหนัก

ลูกค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	19434
สินค้า	TEST WEIGHT	พนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT	ชั่งน้ำหนักครั้งที่ 3	
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5213	29/09/2567	04:13:29	11,450
ออก	82-5213	29/09/2567	04:28:26	11,540
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	90
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	90.00

พนักงานชั่ง ผู้ส่งสินค้า ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

เล่มที่ 043
เลขที่ 0049

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 30 เดือน กย พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ว. AMR การ์ด
ที่อยู่ ถ หมอ
ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800
ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ
ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ตาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000028394	รถชั่งเข้า	30/09/2024,02:52:56	8,160	กก.
วันที่	30/09/2024	รถชั่งออก	30/09/2024,02:57:17	7,850	กก.
ทะเบียน	82 - 5800	น้ำหนักสุทธิ		310	กก.
ชื่อสินค้า	(R)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	เอกชนฝั่งเหนือ (004)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		310.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินค่าของ		0.00	บาท
		เงินคงเหลือ		0.00	บาท

ผู้บันทึก ผู้รับของ ผู้รับเงิน ผู้จ่ายเงิน

กนอ.

แบบฟอร์มรายงานปริมาณการส่งขยะไปกำจัด

เดือน ตุลาคม 2567

วันที่	เอกสารอ้างอิง	ประเภทขยะ A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	อื่นๆ (ระบุ)	ปริมาณขยะ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีกำจัด	หมายเหตุ
06/10/2567	เล่มที่ 19430	√	√	√										120	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะท่า MIT
06/10/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0001	√	√	√										1,300	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
06/10/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0002	√	√	√										340	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
13/10/2567	เล่มที่ 19439	√	√	√										120	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะท่า MIT
5/10/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0003	√	√	√										1,040	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
20/10/2567	เล่มที่ 19445	√	√	√										150	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะท่า MIT
20/10/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0005	√	√	√										780	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
20/10/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0004	√	√	√										280	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
27/10/2567	เลขที่ 19452	√	√	√										80	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะท่า MIT
29/10/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0007	√	√	√										250	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
31/10/2567	Manifest No. 256710												Hazardous Waste	1,610	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะปนเปื้อน SCM
1-31 สิงหาคม 2567		←											→	6,070				สรุปปริมาณ

หมายเหตุ สรุป MIT = 470 / AMR = 870 / SCM = 4,730 / เรือสินค้า = 0 (หน่วย: กิโลกรัม)

1. คำจำกัดความของประเภทขยะมีดังนี้ : A = ขยะพลาสติก, B = ขยะเศษอาหาร, C = ขยะทั่วไป, D = น้ำมันประกอบอาหาร E = เข้าขนตามก, F = วัสดุที่ใช้ขนถ่ายสินค้า, G = ซากสัตว์, H = เครื่องมือประมง, I = ขยะอิเล็กทรอนิกส์, J = เศษสินค้าไม่อันตราย, K = เศษสินค้าอันตราย, อื่น ๆ (ระบุ)
2. วิธีกำจัดระบุดังนี้ : 01 ฝังกอบตามหลักสุขาภิบาล 02 ตัดแยก 03 นำกลับไปใช้ประโยชน์อีก 04 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน 05 เป็นวัตถุดิบทดแทน 06 เผาทำลาย 07 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม 08 การหมักทำปุ๋ย 09 ห้อยพาราสัตว์ 10 นำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ 11 อื่นๆ กรณีอื่นๆ กรุณากรอก 11 (.....) ระบุวิธีการกำจัดอื่นๆในวงเล็บ

ผู้บันทึกข้อมูล..... นายปรัชญา เปี่ยนศิริชัย
วันที่ 31/10/2567

เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อม/ความปลอดภัย.....
วันที่ 31/10/2567

FM-OP-03-01, แก้ไขครั้งที่ 0

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ ชุมพล ธวกะวิทา ตำแหน่ง W.U.S
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
ปริมาณที่ขนส่ง 0.12 คิว/ตัน/ถัง/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ออนุญาต — ลงชื่อ ชุมพล — ผู้ออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ — ผู้รับรอง

ชื่อผู้ดำเนินการ เทศบาลมาบตาพุด
เทศบาลมาบตาพุด
ชื่อพนักงานขับรถ ชุมพล ลายมือชื่อ ชุมพล วันที่ 6 ต.ค. 67
ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5461

บัตรชั่งน้ำหนัก

ลูกค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	19430
สินค้า	TEST WEIGHT	พนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT	ชั่งน้ำหนักครั้งที่ 1	
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	80-5461	06/10/2567	04:44:13	12,010
ออก	80-5461	06/10/2567	04:58:50	12,130
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	120
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	120.00

พนักงานชั่ง ผู้ส่งสินค้า ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0001

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 6 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเกิด ว. SCM ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ. ห้วย

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [illegible]

ลายเซ็นผู้ก่อกำเกิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000028811	รถชั่งเข้า	05/10/2024,03:40:21	9,170	กก.
วันที่	05/10/2024	รถชั่งออก	05/10/2024,03:53:52	7,870	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		1,300	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		1,300.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
		เงินคงเหลือ		0.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0002

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 9 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเกิด ว. AMK ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ. ห้วย

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [illegible]

ลายเซ็นผู้ก่อกำเกิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000028975	รถชั่งเข้า	09/10/2024,03:15:28	8,240	กก.
วันที่	09/10/2024	รถชั่งออก	09/10/2024,03:22:33	7,900	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		340	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		340.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
		เงินคงเหลือ		0.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

เล่ม 5 ล.ม.1 (5) 1 หน้า/บาท

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ [illegible] ตำแหน่ง [illegible]
2. หน่วยงาน [illegible]
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง 0.12 ตัน/ถัง/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ [illegible] (ผู้ขออนุญาต)

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำขยะมูลฝอยออก — ลงชื่อ [illegible] (ผู้รับรอง)

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย

ชื่อผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย เทศบาลเมืองมาบตาพุด (ในระดับ)

เพียงพอสรุปกำจัด ชำนิดที่ เทศบาลเมืองมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ [illegible] ลายมือชื่อ [illegible] วันที่ 13-10-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5461

บัตรชั่งน้ำหนัก

คู่ค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	19439
สินค้า	TEST WEIGHT	พนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5461	13/10/2567	03:56:04	11,200
ออก	82-5461	13/10/2567	04:16:04	11,320
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	120
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	120.00

พนักงานชั่ง ผู้ส่งสินค้า ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0003

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 16 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเกิด ว. SCM ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ. ห้วย

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [illegible]

ลายเซ็นผู้ก่อกำเกิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000029396	รถชั่งเข้า	16/10/2024,04:59:14	8,930	กก.
วันที่	16/10/2024	รถชั่งออก	16/10/2024,05:13:05	7,890	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		1,040	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		1,040.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
		เงินคงเหลือ		0.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรือจุดสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ ขุนทอง ขวาเวียง ตำแหน่ง พ.ง.ร
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
ปริมาณที่ขนส่ง 0.15 ตัน/ถัง/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ ขุนทอง — ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ — ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ประกอบการขนส่งมูลฝอย

ชื่อผู้ประกอบการขนส่งมูลฝอย เทศบาลเมืองมาบตาพุด ประทับตรา

เมืองขนมูลฝอยกำจัด บำบัดที่ เทศบาลเมืองมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ ขุนทอง ขวาเวียง ลายมือชื่อ ขุนทอง วันที่ 20-10-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5461

บัตรชั่งน้ำหนัก

คู่ค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	19445
สินค้า	TEST WEIGHT	หน้างานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5461	20/10/2567	02:38:59	11,130
ออก	82-5461	20/10/2567	02:58:26	11,280
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักสุทธิ	150
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	150.00

หน้างานชั่ง — ผู้ส่งสินค้า — ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 090 เลขที่ 0005

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 20 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. S.C.m ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ. 40 ฯ

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ อรัญ

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000029638	รถชั่งเข้า	20/10/2024,05:01:01	8,640	กก.
วันที่	20/10/2024	รถชั่งออก	20/10/2024,05:18:30	7,860	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		780	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		780.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		8.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		6,240.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
	(หกพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)	เงินคงเหลือ		6,240.00	บาท

ผู้บันทึก ผู้รับของ ผู้รับเงิน ผู้จ่ายเงิน

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรือจุดสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ ขุนทอง ขวาเวียง ตำแหน่ง พ.ง.ร
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
ปริมาณที่ขนส่ง 0.08 ตัน/ถัง/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ ขุนทอง — ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ — ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ประกอบการขนส่งมูลฝอย

ชื่อผู้ประกอบการขนส่งมูลฝอย เทศบาลเมืองมาบตาพุด ประทับตรา

เมืองขนมูลฝอยกำจัด บำบัดที่

ชื่อพนักงานขับรถ ขุนทอง ขวาเวียง ลายมือชื่อ ขุนทอง วันที่ 27-10-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5461

บัตรชั่งน้ำหนัก

คู่ค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	19452
สินค้า	TEST WEIGHT	หน้างานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5461	27/10/2567	04:20:32	11,970
ออก	82-5461	27/10/2567	04:30:55	12,050
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักสุทธิ	80
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	80.00

หน้างานชั่ง — ผู้ส่งสินค้า — ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่ม 090
เลข 0007

วันที่ 29 ต.ค. 67
ชื่อผู้ขอกำจัด 2) AMR กำจัด
ชื่อผู้ขนส่ง ก. ห.ว.ง
ผู้ขนส่งแทนตามา จนประเมิน 6 ตัว ทะเบียน 57 3580
ตราชั่ง 3 ดูการชั่งและ ชื่อพนักงานชั่งน้ำ OPW36
จากเขตผู้ขอกำจัด ศรีราชา การเขตผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ตาย 7 ต.ทัวยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000030190	รถชั่งเข้า	29/10/2024,03:24:43	8,130	กก.
วันที่	29/10/2024	รถชั่งออก	29/10/2024,03:32:26	7,880	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		250	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		250.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		8.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		2,000.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
	(สองพันบาทถ้วน)	เงินคงเหลือ		2,000.00	บาท

ผู้บันทึก.....ปุ๊กกี้..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

(Uniform Hazardous Waste Manifest)

1 ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must completed by the Generator

1) ชื่อ Name: ห.ว.ง. (ประเทศไทย) จำกัด
ที่อยู่ Address: [illegible]
2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย Generator ID:
โทรศัพท์ Phone: โทรสาร Fax: กรณีฉุกเฉิน Emergency:

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย Transporter
รายที่ 1 ชื่อบริษัท First company name: บริษัท เบสท์ ซี ออยล์ จำกัด — เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 Transporter's ID: [illegible]
รายที่ 2 ชื่อบริษัท Second company name: — เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 Transporter's ID:

4) ผู้กำจัด บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท First TSDF's name: บริษัท เบสท์ ซี ออยล์ จำกัด — เลขประจำตัวผู้กำจัด บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Transporter's ID: DIW-D-090906101
รายที่ 2 ชื่อบริษัท Second TSDF's name: — เลขประจำตัวผู้กำจัด บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Transporter's ID:

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งคลื่อนย้าย

ลำดับที่ No.	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย ของเสีย Waste ID	หมายเลขโลหะที่ใช้แล้ว หมายเลข	ชื่อ	การแบ่งที่บรรจุ Containers จำนวน No.	ชนิด Type	ปริมาณของสารที่ Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt/Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional information
1	[illegible]	[illegible]				[illegible]	1010	KG.	
	[illegible]								

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด Total Quantities: ระบุหน่วย Equal — ลิตร/ลูบาศก์เมตร Liters/cubic — ตารางเมตร square — กิโลกรัม ตัน Kgs / t

6) การปฏิบัติที่ได้ลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling instructions and additional information

7) คำรับรอง ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ห่อบรรจุของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือแสดงตามกฎหมายและประกาศ
Generator Certifiers : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and that it has been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations
ลงชื่อ Generator's name: ..... ตำแหน่ง Signature: ..... วันที่ Date: ..... เดือน Month: ..... พ.ศ. Year: .....

2) ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย This section must completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 Transporter's name: บริษัท เบสท์ ซี ออยล์ จำกัด
เลขทะเบียนผู้ขนส่ง Transporter's ID: DIW-T-[illegible]
โทรศัพท์ Phone: [illegible] โทรสาร Fax:
กรณีฉุกเฉิน Emergency:

2) ยานพาหนะที่ใช้ Vehicle: ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle ID: [illegible]

4) คำรับรอง ข้าพเจ้ารับรองว่าได้ขนของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและประกาศ
Transporter Certifications : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations
โดยขนส่งจากจังหวัด From: ระยอง ไปยังจังหวัด To: [illegible] ใช้ระยะเวลาประมาณ Time spending: [illegible] ชม./วัน hours/day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 Transporter's name: [illegible] ตำแหน่ง Signature: ..... วันที่ Date: ..... เดือน Month: ..... พ.ศ. Year: .....

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 Transporter's name:
เลขทะเบียนผู้ขนส่ง Transporter's ID:
โทรศัพท์ Phone: โทรสาร Fax:
กรณีฉุกเฉิน Emergency:

6) ยานพาหนะที่ใช้ Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle ID:

8) คำรับรอง ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและประกาศ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations
โดยขนส่งจากจังหวัด From: ..... ไปยังจังหวัด To: ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ Time spending: ..... ชม./วัน hours/day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 Transporter's name: ..... ตำแหน่ง Signature: ..... วันที่ Date: ..... เดือน Month: ..... พ.ศ. Year: .....

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานกำจัด บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย This section must completed by the TSDFs

1) ชื่อผู้บำบัด TSDF's name: บริษัท เบสท์ ซี ออยล์ จำกัด — เลขประจำตัวผู้กำจัด TSDF's ID: DIW-D-090906101
สถานที่กำจัด TSDF's address: 52 หมู่ 10 ตำบลทะเลวังวัด อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20180 โทรศัพท์ Phone: [illegible] โทรสาร Fax: กรณีฉุกเฉิน Emergency:

2) คำรับรอง ข้าพเจ้ารับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามเป็นไปตามข้อกำหนด
TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the relevant waste
และสามารถดำเนินการกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา Treatment period: ..... ☐ วัน day ☐ เดือน Month ☐ ปี year นับจากวันที่ได้รับของเสีย since the day that received waste
ลงชื่อผู้บำบัด TSDF's name: [illegible] ตำแหน่ง Signature: ..... วันที่ Date: [illegible] เดือน Month: [illegible] พ.ศ. Year: [illegible]

4) กรณีของเสียอันตรายไม่สามารถกำจัด : Discrepancy Non-Disposal
ประเภทของเสียอันตราย Type of waste: ..... ปริมาณ Quantity: .....
การดำเนินการ Action taken: ☐ ส่งคืน Returned ☐ จัดประเภทใหม่ Reclassified รหัส Waste ID: ..... ☐ รับกำจัด Accepted เหตุผล Reason of action: .....
วันที่ส่งคืน Date returned: ..... เดือนที่ส่งคืน ..... พ.ศ. ..... โดยขนส่งโดยบริษัทขนส่งของเสียอันตรายที่ลงทะเบียน Returned transporter no: .....
ชื่อผู้รับคืน TSDF's name: ..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน TSDF's Signature: .....

แบบฟอร์มรายงานปริมาณการส่งขยะไปกำจัด

เดือน พฤศจิกายน 2567

วันที่	เอกสารอ้างอิง	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	อื่น ๆ (ระบุ)	ปริมาณขยะ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีกำจัด	หมายเหตุ
03/11/2567	เลขที่ 19463	√	√	√										50	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะทั่ว MIT
07/11/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0008	√	√	√										1,120	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
10/11/2567	เลขที่ 19549	√	√	√										120	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะทั่ว MIT
10/11/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0009	√	√	√										360	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
17/11/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0010	√	√	√										970	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
17/11/2567	เลขที่ 19791	√	√	√										190	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะทั่ว MIT
20/11/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0011	√	√	√										300	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
24/11/2567	เลขที่ 20228	√	√	√										120	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะทั่ว MIT
26/11/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0014	√	√	√										950	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
26/11/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0013	√	√	√										680	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ SCM
30/11/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0015	√	√	√										260	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขยะ AMR
1-30 พฤศจิกายน 2567														5,120				สรุปปริมาณ

หมายเหตุ สรุป MIT = 480 / AMR = 920 / SCM = 3,720 / เชื้อสินค้า = 0 (หน่วย: กิโลกรัม)

1. คำจำกัดความของประเภทขยะมีดังนี้ : A = ขยะพลาสติก, B = ขยะเศษอาหาร, C = ขยะทั่วไป, D = น้ำมันประกอบอาหาร E = เข้าจากเคมาผา, F = วัสดุที่ใช้ขนถ่ายสินค้า, G = ซากสัตว์, H = เครื่องมือประมง, I = ขยะอิเล็กทรอนิกส์, J = เศษสินค้าไม่ตันตราย, K = เศษสินค้าอันตราย, อื่น ๆ (ระบุ)

2. วิธีกำจัดขยะมูลฝอยนี้ : 01 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล 02 คัดแยก 03 นำกลับไปใช้ประโยชน์อีก 04 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน 05 เป็นวัตถุดิบทดแทน 06 เลี้ยงสัตว์ 07 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม 08 การหมักทำปุ๋ย 09 ทำอาหารสัตว์ 10 นำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ 11 อื่นๆ กระบวนการอื่นๆ 12 (.....) ระบุวิธีการกำจัดอื่นๆในวงเล็บ

ผู้บันทึกข้อมูล.....
วันที่.....30/11/2567.....

เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อม/ความปลอดภัย.....
วันที่.....30/11/2567.....

FM-OP-03-01, แก้ไขครั้งที่ 0

(สพ.ร ล บ.ศ 25 (3หน้า/3)

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรือยุดสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่
1. ชื่อ [illegible] ตำแหน่ง พ.ข.ร
2. หน่วยงาน เทศบาลมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
ปริมาณที่ขนส่ง 0.05 ตันลูกบาศก์เมตร

สำหรับผู้ออนุญาต — ลงชื่อ [illegible] ผู้ออนุญาต
สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ [illegible] ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย
ชื่อผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย เทศบาลเมืองมาบตาพุด โทรศัพท์
เพื่อขนส่งไปกำจัด บำบัดที่ เทศบาลเมืองมาบตาพุด
ชื่อพนักงานขับรถ [illegible] ลายมือชื่อ [illegible] วันที่ 3-11-67
ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5461

บัตรชั่งน้ำหนัก

ลูกค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	19463
สินค้า	TEST WEIGHT	หมายเหตุ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5461	03/11/2567	03:54:21	11,710
ออก	82-5461	03/11/2567	04:04:40	11,760
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	50
	หักค่าชั่ง	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักค่าขนส่ง	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	50.00

หนังงานชั่ง ผู้ส่งสินค้า ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0008

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 7 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. SCM ท่าเรือ

ที่อยู่ อ. ท่า ฯ

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [illegible]

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000030754	รถชั่งเข้า 07/11/2024,04:42:33	8,980	กก.
วันที่	07/11/2024	รถชั่งออก 07/11/2024,04:57:26	7,860	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	1,120	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น	0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	1,120.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.	0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินลงของ	0.00	บาท
		เงินคงเหลือ	0.00	บาท

ผู้บันทึก ผู้รับของ ผู้รับเงิน ผู้จ่ายเงิน

(ส.ร.ก.ง.125 (แผ่นที่ 2))

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ [illegible] ตำแหน่ง พ.ง.ง.
2. หน่วยงาน เทศบาลอ.เมืองมาบ.
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง 0.12 ตันทั้ง,ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ [illegible] — ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำมูลฝอยออก — ลงชื่อ [illegible] — ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ดำเนินการขนส่ง

ชื่อผู้ดำเนินการขนส่งมูลฝอย เทศบาลมาบตาพุด ใบอนุญาต

เลขทะเบียนรถ ประเภท เทศบาลมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ [illegible] ลายมือชื่อ [illegible] วันที่ 10-11-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5213

บัตรชั่งน้ำหนัก

ลูกค้า	TEST WEIGHT	ทะเบียน	
สินค้า	TEST WEIGHT	หมายเลขรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5213	10/11/2567	04:50:35	10,870
ออก	82-5213	10/11/2567	05:12:42	10,990
	จำนวนบาน	0.00	น้ำหนักรถเปล่า	120
	หักความชื้น	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักสิ่งเจือปน	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	120.00

[illegible] [illegible]

หัวหน้างานชั่ง ผู้ขนส่งสินค้า ผู้ขายสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0009

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 10 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. AMR ท่าเรือ

ที่อยู่ อ. ท่า ฯ

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [illegible]

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000030951	รถชั่งเข้า 10.11.2024,05:14:18	8,210	กก.
วันที่	10/11/2024	รถชั่งออก 10.11.2024,05:22:26	7,850	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	360	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น	0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	360.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.	8.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	2,880.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินลงของ	0.00	บาท
	(สองพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)	เงินคงเหลือ	2,880.00	บาท

ผู้บันทึก ผู้รับของ ผู้รับเงิน ผู้จ่ายเงิน

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0010

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 17 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. SCM ท่าเรือ

ที่อยู่ อ. ท่า ฯ

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [illegible]

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000031347	รถชั่งเข้า 17/11/2024,03:15:40	8,800	กก.
วันที่	17/11/2024	รถชั่งออก 17/11/2024,03:27:54	7,830	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	970	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น	0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	970.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.	8.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	7,760.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินลงของ	0.00	บาท
	(เจ็ดพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน)	เงินคงเหลือ	7,760.00	บาท

ผู้บันทึก ผู้รับของ ผู้รับเงิน ผู้จ่ายเงิน

(ลว.5 ต.ค.65 12หน้า/1)

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ.....ตำแหน่ง.....
2. หน่วยงาน.....
3. ปริมาณมูลฝอย รวม.....รายปริมาณที่ขนส่ง.....ตัน,ถัง,ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ..... (ผู้ขออนุญาต)

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ..... (ผู้รับรอง)

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย

ชื่อผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย..... โทรศัพท์.....

เลขทะเบียนประกอบ. บำบัดที่.....

ชื่อพนักงานขับรถ..... ลายมือชื่อ..... วันที่.....

ประเภทรถ..... ทะเบียนรถ.....

บัตรชั่งน้ำหนัก

ลูกค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	19791
สินค้า	TEST WEIGHT	พนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5461	17/11/2567	03:51:55	11,320
ออก	82-5461	17/11/2567	04:27:54	11,510
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	190
	หักคราบ	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักภาษีมูลค่า	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	190.00

พนักงานชั่ง ..... ผู้ส่งสินค้า ..... ผู้รับสินค้า .....

---

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0011

วันที่ 20 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ส. AMR มาบตา

ที่อยู่ ต มอ ม

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ตาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000031538	รถชั่งเข้า	20/11/2024,03:16:11	8,150	กก.
วันที่	20/11/2024	รถชั่งออก	20/11/2024,03:23:30	7,850	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		300	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		300.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		8.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		2,400.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
	(สองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)	เงินคงเหลือ		2,400.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

(ลว.5 ต.ค.65 12หน้า/1)

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ.....ตำแหน่ง.....
2. หน่วยงาน.....
3. ปริมาณมูลฝอย รวม.....รายปริมาณที่ขนส่ง.....ตัน,ถัง,ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ..... (ผู้ขออนุญาต)

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ..... (ผู้รับรอง)

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย

ชื่อผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย..... โทรศัพท์.....

เลขทะเบียนประกอบ. บำบัดที่.....

ชื่อพนักงานขับรถ..... ลายมือชื่อ..... วันที่.....

ประเภทรถ..... ทะเบียนรถ.....

บัตรชั่งน้ำหนัก

ลูกค้า	TEST WEIGHT	เลขที่	19791
สินค้า	TEST WEIGHT	พนักงานขับรถ	
ผู้ขนส่ง	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5461	17/11/2567	03:51:55	11,320
ออก	82-5461	17/11/2567	04:27:54	11,510
	จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักบรรทุก	190
	หักคราบ	0.00	หักความชื้น	0.00
	หักภาษีมูลค่า	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
	หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
	เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	190.00

พนักงานชั่ง ..... ผู้ส่งสินค้า ..... ผู้รับสินค้า .....

---

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0014

วันที่ 26 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ส. S.C.m ท่าเรือ

ที่อยู่ ต มอ ม

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ตาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

S.C.m ท่าเรือ

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000031925	รถชั่งเข้า	26/11/2024,03:48:05	8,830	กก.
วันที่	26/11/2024	รถชั่งออก	26/11/2024,04:10:44	7,880	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		950	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		950.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
		เงินคงเหลือ		0.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0013

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 26 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ข. SCM ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ 40 7

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [illegible]

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ตาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

SCM ท่าเรือ

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000031918	รถชั่งเข้า 26/11/2024,02:36:08	8,570	กก.
วันที่	26/11/2024	รถชั่งออก 26/11/2024,02:48:26	7,890	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	680	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น	0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	680.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.	8.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	5,440.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินลงของ	0.00	บาท
	(ห้าพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน)	เงินคงเหลือ	5,440.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0015

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 30 เดือน พ.ย. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ข AMR ท่าเรือ

ที่อยู่ ถ 40 7

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [illegible]

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ตาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000032176	รถชั่งเข้า 30/11/2024,02:43:33	8,130	กก.
วันที่	30/11/2024	รถชั่งออก 30/11/2024,02:48:28	7,870	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	260	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น	0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	260.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.	8.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	2,080.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินลงของ	0.00	บาท
	(สองพันแปดสิบบาทถ้วน)	เงินคงเหลือ	2,080.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

แบบฟอร์มรายงานปริมาณการส่งขยะไปกำจัด

กนอ.

เดือน ธันวาคม 2567

วันที่	เอกสารอ้างอิง	ประเภทขยะ A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	อื่น ๆ (ระบุ)	ปริมาณขยะ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีกำจัด	หมายเหตุ
01/12/2567	เลขที่ 20506	√	√	√										250	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขะท่า MIT
08/12/2567	เลขที่ 20512	√	√	√										50	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขะท่า MIT
08/12/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0016	√	√	√										670	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขะ SCM
09/12/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0017	√	√	√										280	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขะ AMR
15/12/2567	เลขที่ 20522	√	√	√										70	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขะท่า MIT
21/12/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0019	√	√	√										260	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขะ AMR
22/12/2567	เลขที่ 20527	√	√	√										370	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขะท่า MIT
23/12/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0020	√	√	√										740	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขะ SCM
29/12/2567	เลขที่ 20790	√	√	√										250	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขะท่า MIT
30/12/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0022	√	√	√										570	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขะ SCM
30/12/2567	เล่มที่ 090 เลขที่ 0021	√	√	√										320	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	01	ขะ AMR
1-31 ธันวาคม 2567		←											→	3,830				สรุปปริมาณ

หมายเหตุ สรุป MIT = 990 / AMR = 860 / SCM = 1,980 / เรือสินค้า = 0 (หน่วย: กิโลกรัม)

1. คำจำกัดความของประเภทขยะมีดังนี้ A = ขยะพลาสติก, B = ขยะเศษอาหาร, C = ขยะทั่วไป, D = น้ำมันประกอบอาหาร E = เก้าอี้พลาสติก, F = วัสดุที่ใช้ขนถ่ายสินค้า, G = ซากสัตว์, H = เครื่องมือประมง, I = ขยะอิเล็กทรอนิกส์, J = เศษสินค้าไม่อันตราย, K = เศษสินค้าอันตราย, อื่น ๆ (ระบุ)

2. วิธีกำจัดระบุตัวเลข 01 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล 02 หัดเผา 03 นำกลับไปใช้ประโยชน์อีก 04 เป็นเชื้อเพลิงเตาเผาขยะ 05 เป็นวัสดุปิดทับเตาเผาขยะ 06 เผาทำลาย 07 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม 08 การหมักทำปุ๋ย 09 นำอุปกรณ์สัตว์ 10 นำกลับไปแปรรูปใหม่หรือใช้ซ้ำ 11 อื่นๆ กรณีอื่นๆ กรุณาระบุ 11 (.....) ระบุวิธีการกำจัดอื่นๆในวงเล็บ

ผู้บันทึกข้อมูล..... นายปรัชญา เปลี่ยนสิริชัย
วันที่ 31/12/2567

เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อม/ความปลอดภัย.....
วันที่ 31/12/2567

FM-OP-03-01, แก้ไขครั้งที่ 0

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ [illegible] ตำแหน่ง พ.น.ง
2. หน่วยงาน เทศบาลเมืองมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง 0.25 ตัน/ถัง/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต: ลงชื่อ [illegible] ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก: ลงชื่อ [illegible] ผู้รับของ

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ให้บริการขนส่งขยะ

ชื่อผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย เทศบาลเมืองมาบตาพุด

เพื่อขนมูลฝอยจาก เทศบาลเมืองมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ [illegible] ชื่อผู้ช่วย [illegible] วันที่ 1-12-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5461

บัตรชั่งน้ำหนัก

0.00 250.00

(ตาม ร.ต.ท.25 มุ่งเน้น/1)

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1. สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ ตำแหน่ง พ.ง.ว
2. หน่วยงาน เทศบาลเมืองมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง 0.05 ตัน/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย

ชื่อผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย เทศบาลเมืองมาบตาพุด โครงสร้าง

เพื่อขนส่งไปกำจัด ณ บริเวณ เทศบาลเมืองมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ ลายมือชื่อ วันที่ 8-12-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5461

บัตรชั่งน้ำหนัก

ลค	TEST WEIGHT	เลขที่	20512
ลนค	TEST WEIGHT	หมายเลขรถ	
ผขค	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5461	08/12/2567	04:31:37	11,970
ออก	82-5461	08/12/2567	05:02:03	11,920

จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักสุทธิ	50
หักความชื้น	0.00	หักความชื้น	0.00
หักสิ่งเจือปน	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	50.00

หน้างานชั่ง ผู้ส่งสินค้า ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 090 เลขที่ 0016

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 8 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. SCM ท่าเรือ

ที่อยู่ อ.วัง.7

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000032661	รถชั่งเข้า	08/12/2024,02:26:30	8,480	กก.
วันที่	08/12/2024	รถชั่งออก	08/12/2024,02:46:18	7,810	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		670	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		670.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		8.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		5,360.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
	(ห้าพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)	เงินคงเหลือ		5,360.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย เล่มที่ 090 เลขที่ 0017

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 9 เดือน 6 พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. ภาค ท่าเรือ

ที่อยู่ อ. ห้อ ว

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 5 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000032705	รถชั่งเข้า	09/12/2024,03:01:01	8,110	กก.
วันที่	09/12/2024	รถชั่งออก	09/12/2024,03:08:22	7,830	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		280	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		280.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
		เงินคงเหลือ		0.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1. สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ ตำแหน่ง พ.ง.ว
2. หน่วยงาน เทศบาลเมืองมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง 0.07 ตัน/ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย

ชื่อผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย เทศบาลเมืองมาบตาพุด โครงสร้าง

เพื่อขนส่งไปกำจัด ณ บริเวณ เทศบาลเมืองมาบตาพุด

ชื่อพนักงานขับรถ ลายมือชื่อ วันที่ 15-12-67

ประเภทรถ 6 ล้อ ทะเบียนรถ 82-5461

บัตรชั่งน้ำหนัก

ลค	TEST WEIGHT	เลขที่	20521
ลนค	TEST WEIGHT	หมายเลขรถ	
ผขค	TEST WEIGHT		
หักความชื้น (%)	0.00	หมายเหตุ 1	
หักสิ่งเจือปน (%)	0.00	หมายเหตุ 2	
ราคา (บาท / กก.)	0.00	หมายเหตุ 3	

รายการ	ทะเบียนรถ	วันที่	เวลา	น้ำหนัก (กก.)
เข้า	82-5461	15/12/2567	04:52:13	11,580
ออก	82-5461	15/12/2567	05:09:03	11,650

จำนวนเงิน	0.00	น้ำหนักสุทธิ	70
หักความชื้น	0.00	หักความชื้น	0.00
หักสิ่งเจือปน	0.00	หักสิ่งเจือปน	0.00
หักอื่นๆ	0.00	หักอื่นๆ	0.00
เงินสุทธิ	0.00	น้ำหนักสุทธิ	70.00

หน้างานชั่ง ผู้ส่งสินค้า ผู้รับสินค้า

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0019

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 21 เดือน 12 พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ข AMR ทาเล็ง

ที่อยู่ ถ ห0 7

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82 5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [illegible]

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด * ก้วมปนาก ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ตาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000033425	รถชั่งเข้า	21/12/2024,03:30:08	8,150	กก.
วันที่	21/12/2024	รถชั่งออก	21/12/2024,03:37:53	7,890	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		260	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		260.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
		เงินคงเหลือ		0.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1. สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ [illegible] ตำแหน่ง พ.ง.5
2. หน่วยงาน เทศบาลเมืองมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง 0.37 ตัน,ถัง,ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ [illegible] ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ [illegible] ผู้รับรอง

ชื่อผู้ขนส่ง เทศบาลเมืองมาบตาพุด
เพื่อขนส่งไปที่ เทศบาลเมืองมาบตาพุด
ชื่อพนักงานขับรถ [illegible] ลายมือชื่อ [illegible] วันที่ 22-12-67
ประเภทรถ 6 ล้อ หมายเลขรถ 82-5461

บัตรชั่งน้ำหนัก

[illegible]	[illegible]	0.00	370.00

[illegible]

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0020

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 23 เดือน 12 พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ข SCM ทาเล็ง

ที่อยู่ ถ ห0 7

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ [illegible]

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด * ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด ตาย 7 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000033541	รถชั่งเข้า	23/12/2024,03:36:53	8,550	กก.
วันที่	23/12/2024	รถชั่งออก	23/12/2024,03:47:25	7,810	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ		740	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น		0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน		0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ		740.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.		0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน		0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง		0.00	บาท
		หัก เงินลงของ		0.00	บาท
		เงินคงเหลือ		0.00	บาท

ผู้บันทึก..... ผู้รับของ..... ผู้รับเงิน..... ผู้จ่ายเงิน.....

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1. สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ [illegible] ตำแหน่ง พ.ง.5
2. หน่วยงาน เทศบาลเมืองมาบตาพุด
3. ปริมาณมูลฝอย รวม 1 ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง 0.25 ตัน,ถัง,ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต — ลงชื่อ [illegible] ผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก — ลงชื่อ [illegible] ผู้รับรอง

ชื่อผู้ขนส่ง เทศบาลเมืองมาบตาพุด
เพื่อขนส่งไปที่ เทศบาลเมืองมาบตาพุด
ชื่อพนักงานขับรถ [illegible] ลายมือชื่อ [illegible] วันที่ 23 ธ.ค. 67
ประเภทรถ 6 ล้อ หมายเลขรถ 82-5461

บัตรชั่งน้ำหนัก

[illegible]	[illegible]	0.00	250.00

[illegible]

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0022

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 30 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ส.ค.ทาเรือ

ที่อยู่ ถ. ท่อ ๗

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5500

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ อรุณ

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ทัวยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000033945	รถชั่งเข้า 30/12/2024,04:20:45	8,310	กก.
วันที่	30/12/2024	รถชั่งออก 30/12/2024,04:33:41	7,740	กก.
ทะเบียน	82-5800	น้ำหนักสุทธิ	570	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น	0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	570.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.	0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินลงของ	0.00	บาท
		เงินคงเหลือ	0.00	บาท

ผู้บันทึก ผู้รับของ ผู้รับเงิน ผู้จ่ายเงิน

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0021

www.maptaphutcity.go.th
สำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 30 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ว AMR ทาเรือ

ที่อยู่ ถ. ท่อ ๗

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82 5500

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ อรุณ

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ลายเซ็นผู้กำจัด

กองช่างสุขาภิบาลเทศบาลเมืองมาบตาพุด
9 ถ.เมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7 ต.ทัวยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

บัตรชั่งน้ำหนักและรับเงิน

ลำดับชั่งที่	0000033940	รถชั่งเข้า 30/12/2024,03:14:27	8,100	กก.
วันที่	30/12/2024	รถชั่งออก 30/12/2024,03:26:22	7,780	กก.
ทะเบียน	~~82-4875~~ 73-5100	น้ำหนักสุทธิ	320	กก.
ชื่อสินค้า	ขยะโรงงาน (03)	หัก ความชื้น	0.000	กก.
ชื่อลูกค้า	ขยะโรงงาน (003)	หัก สิ่งเจือปน	0.000	กก.
ความชื้น	0.00 %	เหลือน้ำหนักสุทธิ	320.000	กก.
สิ่งเจือปน	0.00 %	ราคา/กก.	0.00	บาท
หมายเหตุ		จำนวนเงิน	0.00	บาท
		หัก เงินค่าชั่ง	0.00	บาท
		หัก เงินลงของ	0.00	บาท
		เงินคงเหลือ	0.00	บาท

ผู้บันทึก ผู้รับของ ผู้รับเงิน ผู้จ่ายเงิน

ภาคผนวก ค-18

แบบฟอร์มตรวจสอบ/ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงและตู้ดับเพลิง

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	5/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		12/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		19/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		26/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	5/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		12/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		19/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		26/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	5/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		12/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		19/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		26/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	5/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		12/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		19/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		26/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	5/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		12/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		19/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		26/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	5/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		12/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		19/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		26/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	5/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		12/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		19/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		26/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานเก่าหลังคาขึ้ง	5/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		12/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		19/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		26/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	5/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		12/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		19/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		26/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	5/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		12/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		19/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		26/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	5/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		12/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		19/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		26/11/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-

เครื่องหมาย : ✓ (ปกติ), X (ผิดปกติ)

เจ้าหน้าความปลอดภัยของผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรือ..... เจ้าหน้าส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย.....

นายกำพูนพา ตอดไตร์

FM-MS-12-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	2/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		9/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		16/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		23/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	2/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		9/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		16/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		23/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	2/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		9/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		16/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		23/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	2/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		9/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		16/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		23/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	2/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		9/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		16/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		23/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	2/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		9/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		16/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		23/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	2/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		9/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		16/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		23/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานเก่าหลังคาขึ้ง	2/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		9/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		16/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		23/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	2/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		9/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		16/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		23/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	2/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		9/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		16/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		23/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	2/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		9/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		16/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		23/12/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-

เครื่องหมาย : ✓ (ปกติ), X (ผิดปกติ)

เจ้าหน้าความปลอดภัยของผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรือ..... เจ้าหน้าส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย.....

ปารมี วุฒิชาย

FM-MS-12-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	6/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	6/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	6/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	6/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	6/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	6/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	6/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานเก่าหลังตาชั่ง	6/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	6/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	6/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	6/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		13/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		20/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		27/3/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

เครื่องหมาย : √ (ปกติ), X (ผิดปกติ)

เจ้าหน้าความปลอดภัยของผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรือ..... เจ้าหน้าส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย.....

นายปรีชญา ยอดโชติ

ปารณีย์ บุญช่วย

FM-MS-12-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	5/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	5/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	5/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	5/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	5/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	5/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	5/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานเก่าหลังตาชั่ง	5/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	5/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	5/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	5/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/4/69	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

เครื่องหมาย : √ (ปกติ), X (ผิดปกติ)

เจ้าหน้าความปลอดภัยของผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรือ..... เจ้าหน้าส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย.....

นายปรีชญา ยอดโชติ

FM-MS-12-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	3/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		10/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		24/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	3/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		10/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		24/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	3/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		10/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		24/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	3/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		10/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		24/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	3/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		10/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		24/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	3/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		10/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		24/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	3/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		10/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		24/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานเก่าหลังตาชั่ง	3/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		10/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		24/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	3/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		10/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		24/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	3/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		10/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		24/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	3/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		10/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		17/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		24/5/64	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

เครื่องหมาย : ✓ (ปกติ), X (ผิดปกติ)

เจ้าหน้าความปลอดภัยของผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรือ..... เจ้าหน้าส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย.....

FM-MS-12-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	3/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		10/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		17/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		24/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	3/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		10/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		17/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		24/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	3/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		10/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		17/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		24/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	3/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		10/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		17/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		24/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	3/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		10/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		17/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		24/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	3/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		10/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		17/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		24/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	3/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		10/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		17/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		24/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานเก่าหลังตาชั่ง	3/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		10/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		17/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		24/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	3/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		10/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		17/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		24/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	3/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		10/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		17/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		24/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	3/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		10/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		17/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-
		24/6/64	✓	1	✓	2	✓	2	✓	1	✓	-

เครื่องหมาย : ✓ (ปกติ), X (ผิดปกติ)

เจ้าหน้าความปลอดภัยของผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรือ..... เจ้าหน้าส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย.....

FM-MS-12-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	4/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	4/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	4/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	4/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	4/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	4/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	4/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคาร สำนักงานเก่า หลังตารั่ง	4/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำ สาธารณะ	4/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	4/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึง ท่า NFC	4/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/7/24	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

เครื่องหมาย : V (ปกติ), X (ผิดปกติ)

เจ้าหน้าความปลอดภัยของผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรือ..... เจ้าหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย.....

ว่าที่ ร.ต.ปริญญา ยอดโยธี

FM-MS-12-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	8/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		15/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		22/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		29/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	8/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		15/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		22/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		29/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	8/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		15/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		22/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		29/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	8/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		15/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		22/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		29/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	8/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		15/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		22/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		29/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	8/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		15/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		22/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		29/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	8/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		15/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		22/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		29/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคาร สำนักงานเก่า หลังตารั่ง	8/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		15/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		22/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		29/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำ สาธารณะ	8/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		15/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		22/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		29/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	8/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		15/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		22/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		29/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึง ท่า NFC	8/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		15/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		22/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		29/8/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

เครื่องหมาย : V (ปกติ), X (ผิดปกติ)

เจ้าหน้าความปลอดภัยของผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรือ..... เจ้าหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย.....

ว่าที่ ร.ต.ปริญญา ยอดโยธี

FM-MS-12-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	4/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	4/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	4/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	4/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	4/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	4/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	4/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานเก่าหลังคาชั่ง	4/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	4/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	4/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	4/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/9/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

เครื่องหมาย : √ (ปกติ), X (ผิดปกติ)

เจ้าหน้าความปลอดภัยของผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรือ..... เจ้าหน้าส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย.....

ว่าที่ ร.ต.ปริญญา ยอดโยธี

FM-MS-12-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	4/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	4/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	4/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	4/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	4/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	4/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	4/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานเก่าหลังคาชั่ง	4/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	4/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	4/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	4/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/10/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

เครื่องหมาย : √ (ปกติ), X (ผิดปกติ)

เจ้าหน้าความปลอดภัยของผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรือ..... เจ้าหน้าส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย.....

ว่าที่ ร.ต.ปริญญา ยอดโยธี

FM-MS-12-02, แก้ไขครั้งที่ : 0

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	5/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	5/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	5/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	5/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	5/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	5/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	5/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานท่าหลังตาชั่ง	5/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	5/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	5/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	5/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		12/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		19/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		26/11/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

เครื่องหมาย : √ (ปกติ), X (ผิดปกติ)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรือ..... เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย.....

ว่าที่ ร.ต.ปริญญา ยอดโยธี

FM-MS-12-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภทของข้อต่อ (Coupling Type) / ขนาด : John Morris / 2.5"

Fire Hose Box				หัวฉีดน้ำ (Nozzle)		สายดับเพลิง (Fire Hose)		Fire Hydrant		ขวานดับเพลิง (Fire Axe)		หมายเหตุ
หมายเลข	สถานที่	วันที่	ผลการตรวจสภาพ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจ	จำนวน	ผลการตรวจสภาพ	
1	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	4/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
2	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	4/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
3	ท่าเรือ MIT-1 พิกัด : 0-250	4/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
4	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	4/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
5	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	4/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
6	ท่าเรือ MIT-2 พิกัด : 250-500	4/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
7	ป้อม รปภ ประตูทางเข้าท่า MIT	4/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
8	บริเวณอาคารสำนักงานท่าหลังตาชั่ง	4/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
9	ทางระบายน้ำสาธารณะ	4/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
10	ท่าเรือ MIT-3 พิกัด : 500-750	4/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
11	ท่าเรือ MIT-4 พิกัด : 750 ถึงท่า NFC	4/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		11/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		18/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-
		25/12/67	/	1	/	2	/	2	/	1	/	-

เครื่องหมาย : √ (ปกติ), X (ผิดปกติ)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรือ..... เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย.....

ว่าที่ ร.ต.ปริญญา ยอดโยธี

FM-MS-12-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง

(Fire Extinguisher Check Sheet)

วันที่ 16 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

No.	สถานที่เก็บ	ถังดับเพลิง			ผลการตรวจสอบ					หมายเหตุ
		ประเภท	ขนาด	Rating	Pressure Gauge	สภาพถัง	Safety Pin	Handle	Hose	
1	ตู้ดับเพลิง No.1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
2	ตู้ดับเพลิง No.2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
	ตู้ดับเพลิง No.3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
4	ตู้ดับเพลิง No.4	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
5	ตู้ดับเพลิง No.5	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
6	ตู้ดับเพลิง No.6	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
7	ตู้ดับเพลิง No.7	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
8	ตู้ดับเพลิง No.8	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
9	ตู้ดับเพลิง No.9	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
10	ตู้ดับเพลิง No.10	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
11	ตู้ดับเพลิง No.11	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
12	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
13	ตู้สำนักงาน MIT-2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
14	ตู้สำนักงาน MIT-3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
[illegible]	จุดรักษาการณ์ G1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
16	ห้องควบคุมไฟฟ้า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
17	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
18	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
19	อาคารตาชั่งเก่า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
20	ห้องปั๊มดับเพลิง	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-


พร้อมใช้งาน 20 ถัง

ควรบรรจุใหม่ 0 ถัง

(นายปรีชา จงดีโชค)

(ปารณีย์ บุญช่วย)

สำนักงาน หน้า

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยห่าเรือของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

FM-MS-12-03, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง

(Fire Extinguisher Check Sheet)

วันที่ 16 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

No.	สถานที่เก็บ	ถังดับเพลิง			ผลการตรวจสอบ					หมายเหตุ
		ประเภท	ขนาด	Rating	Pressure Gauge	สภาพถัง	Safety Pin	Handle	Hose	
1	ตู้ดับเพลิง No.1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
2	ตู้ดับเพลิง No.2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
	ตู้ดับเพลิง No.3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
4	ตู้ดับเพลิง No.4	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
5	ตู้ดับเพลิง No.5	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
6	ตู้ดับเพลิง No.6	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
7	ตู้ดับเพลิง No.7	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
8	ตู้ดับเพลิง No.8	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
9	ตู้ดับเพลิง No.9	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
10	ตู้ดับเพลิง No.10	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
11	ตู้ดับเพลิง No.11	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
12	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
13	ตู้สำนักงาน MIT-2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
14	ตู้สำนักงาน MIT-3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
[illegible]	จุดรักษาการณ์ G1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
16	ห้องควบคุมไฟฟ้า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
17	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
18	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
19	อาคารตาชั่งเก่า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
20	ห้องปั๊มดับเพลิง	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-


พร้อมใช้งาน 20 ถัง

ควรบรรจุใหม่ 0 ถัง

(นายปรีชา จงดีโชค)

(ปารณีย์ บุญช่วย)

สำนักงาน หน้า

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยห่าเรือของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

FM-MS-12-03, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง

(Fire Extinguisher Check Sheet)

วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

No.	สถานที่เก็บ	ถังดับเพลิง			ผลการตรวจสอบ					หมายเหตุ
		ประเภท	ขนาด	Rating	Pressure Gauge	สภาพถัง	Safety Pin	Handle	Hose	
1	ตู้ดับเพลิง No.1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
2	ตู้ดับเพลิง No.2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
3	ตู้ดับเพลิง No.3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
4	ตู้ดับเพลิง No.4	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
5	ตู้ดับเพลิง No.5	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
6	ตู้ดับเพลิง No.6	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
7	ตู้ดับเพลิง No.7	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
8	ตู้ดับเพลิง No.8	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
9	ตู้ดับเพลิง No.9	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
10	ตู้ดับเพลิง No.10	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
11	ตู้ดับเพลิง No.11	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
12	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
13	ตู้สำนักงาน MIT-2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
14	ตู้สำนักงาน MIT-3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
15	จุดรักษาการณ์ G1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
16	ห้องควบคุมไฟฟ้า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
17	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
18	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
19	อาคารตาชั่งเก่า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
20	ห้องปั๊มดับเพลิง	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-

สำนักงาน

หน้า

พร้อมใช้งาน 20 ถัง

ควรบรรจุใหม่ 0 ถัง

(นายปริญญา ยอดโยธี)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทำเรือของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

(ปราณี ชะอาย)

เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

FM-MS-12-03, แก้ไขครั้งที่ : 00

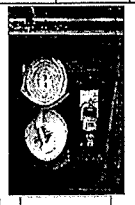
แบบฟอร์มตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง

(Fire Extinguisher Check Sheet)

วันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

No.	สถานที่เก็บ	ถังดับเพลิง			ผลการตรวจสอบ					หมายเหตุ
		ประเภท	ขนาด	Rating	Pressure Gauge	สภาพถัง	Safety Pin	Handle	Hose	
1	ตู้ดับเพลิง No.1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
2	ตู้ดับเพลิง No.2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
3	ตู้ดับเพลิง No.3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
4	ตู้ดับเพลิง No.4	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
5	ตู้ดับเพลิง No.5	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
6	ตู้ดับเพลิง No.6	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
7	ตู้ดับเพลิง No.7	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
8	ตู้ดับเพลิง No.8	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
9	ตู้ดับเพลิง No.9	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
10	ตู้ดับเพลิง No.10	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
11	ตู้ดับเพลิง No.11	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
12	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
13	ตู้สำนักงาน MIT-2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
14	ตู้สำนักงาน MIT-3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
15	จุดรักษาการณ์ G1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
16	ห้องควบคุมไฟฟ้า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
17	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
18	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
19	อาคารตาชั่งเก่า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
20	ห้องปั๊มดับเพลิง	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-

สำนักงาน



หน้า

พร้อมใช้งาน 20 ถัง

ควรบรรจุใหม่ 0 ถัง

(นายปริญญา ยอดโยธี)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทำเรือของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

( )

เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

FM-MS-12-03, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง

(Fire Extinguisher Check Sheet)

วันที่ 24 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

No.	สถานที่เก็บ	ถังดับเพลิง			ผลการตรวจสอบ					หมายเหตุ
		ประเภท	ขนาด	Rating	Pressure Gauge	สภาพถัง	Safety Pin	Handle	Hose	
1	ตู้ดับเพลิง No.1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
2	ตู้ดับเพลิง No.2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
3	ตู้ดับเพลิง No.3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
4	ตู้ดับเพลิง No.4	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
5	ตู้ดับเพลิง No.5	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
6	ตู้ดับเพลิง No.6	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
7	ตู้ดับเพลิง No.7	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
8	ตู้ดับเพลิง No.8	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
9	ตู้ดับเพลิง No.9	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
10	ตู้ดับเพลิง No.10	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
11	ตู้ดับเพลิง No.11	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
12	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
13	ตู้สำนักงาน MIT-2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
14	ตู้สำนักงาน MIT-3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
15	จุดรักษาการณ์ G1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
16	ห้องควบคุมไฟฟ้า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
17	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
18	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
19	อาคารตาชั่งเก่า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
20	ห้องปั๊มดับเพลิง	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-

สำนักงาน

หน้า

พร้อมใช้งาน 20 ถัง

ควรบรรจุใหม่ 0 ถัง

(จ.ต.ปริญญา ยอดรักษ์)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยท่าเรือของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

( )

เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

FM-MS-12-03, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง

(Fire Extinguisher Check Sheet)

วันที่ 28 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564

No.	สถานที่เก็บ	ถังดับเพลิง			ผลการตรวจสอบ					หมายเหตุ
		ประเภท	ขนาด	Rating	Pressure Gauge	สภาพถัง	Safety Pin	Handle	Hose	
1	ตู้ดับเพลิง No.1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
2	ตู้ดับเพลิง No.2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
3	ตู้ดับเพลิง No.3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
4	ตู้ดับเพลิง No.4	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
5	ตู้ดับเพลิง No.5	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
6	ตู้ดับเพลิง No.6	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
7	ตู้ดับเพลิง No.7	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
8	ตู้ดับเพลิง No.8	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
9	ตู้ดับเพลิง No.9	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
10	ตู้ดับเพลิง No.10	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
11	ตู้ดับเพลิง No.11	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
12	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
13	ตู้สำนักงาน MIT-2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
14	ตู้สำนักงาน MIT-3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
15	จุดรักษาการณ์ G1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
16	ห้องควบคุมไฟฟ้า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
17	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
18	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
19	อาคารตาชั่งเก่า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
20	ห้องปั๊มดับเพลิง	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-

สำนักงาน

หน้า

พร้อมใช้งาน 20 ถัง

ควรบรรจุใหม่ 0 ถัง

(จ.ต.ปริญญา ยอดรักษ์)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยท่าเรือของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

(สารนีย์ บุญช่วย)

เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

FM-MS-12-03, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง

(Fire Extinguisher Check Sheet)

วันที่ 26 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

No.	สถานที่เก็บ	ถังดับเพลิง			ผลการตรวจสอบ					หมายเหตุ
		ประเภท	ขนาด	Rating	Pressure Gauge	สภาพถัง	Safety Pin	Handle	Hose	
1	ตู้ดับเพลิง No.1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
2	ตู้ดับเพลิง No.2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
3	ตู้ดับเพลิง No.3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
4	ตู้ดับเพลิง No.4	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
5	ตู้ดับเพลิง No.5	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
6	ตู้ดับเพลิง No.6	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
7	ตู้ดับเพลิง No.7	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
8	ตู้ดับเพลิง No.8	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
9	ตู้ดับเพลิง No.9	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
10	ตู้ดับเพลิง No.10	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
11	ตู้ดับเพลิง No.11	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
12	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
13	ตู้สำนักงาน MIT-2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
14	ตู้สำนักงาน MIT-3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
15	จุดรักษาการณ์ G1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
16	ห้องควบคุมไฟฟ้า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
17	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
18	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
19	อาคารตาชั่งเก่า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
20	ห้องปั๊มดับเพลิง	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-

พร้อมใช้งาน 20 ถัง

ควรบรรจุใหม่ 0 ถัง

ว่าที่ ร.ต.ปริญญา ยอดโชธี

สำนักงาน | หน้า

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยท่าเรือของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

FM-MS-12-03, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง

(Fire Extinguisher Check Sheet)

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

No.	สถานที่เก็บ	ถังดับเพลิง			ผลการตรวจสอบ					หมายเหตุ
		ประเภท	ขนาด	Rating	Pressure Gauge	สภาพถัง	Safety Pin	Handle	Hose	
1	ตู้ดับเพลิง No.1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
2	ตู้ดับเพลิง No.2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
3	ตู้ดับเพลิง No.3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
4	ตู้ดับเพลิง No.4	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
5	ตู้ดับเพลิง No.5	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
6	ตู้ดับเพลิง No.6	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
7	ตู้ดับเพลิง No.7	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
8	ตู้ดับเพลิง No.8	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
9	ตู้ดับเพลิง No.9	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
10	ตู้ดับเพลิง No.10	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
11	ตู้ดับเพลิง No.11	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
12	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
13	ตู้สำนักงาน MIT-2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
14	ตู้สำนักงาน MIT-3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
15	จุดรักษาการณ์ G1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
16	ห้องควบคุมไฟฟ้า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
17	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
18	อาคารตาชั่งใหม่	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
19	อาคารตาชั่งเก่า	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
20	ห้องปั๊มดับเพลิง	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-

พร้อมใช้งาน 20 ถัง

ควรบรรจุใหม่ 0 ถัง

ว่าที่ ร.ต.ปริญญา ยอดโชธี

สำนักงาน | หน้า

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยท่าเรือของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

FM-MS-12-03, แก้ไขครั้งที่ : 00

กนอ.

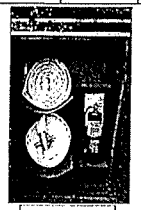
แบบฟอร์มตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง

(Fire Extinguisher Check Sheet)

วันที่ 19 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

No.	สถานที่เก็บ	ถังดับเพลิง			ผลการตรวจสอบ					หมายเหตุ
		ประเภท	ขนาด	Rating	Pressure Gauge	สภาพถัง	Safety Pin	Handle	Hose	
1	ตู้ดับเพลิง No.1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
2	ตู้ดับเพลิง No.2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
3	ตู้ดับเพลิง No.3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
4	ตู้ดับเพลิง No.4	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
5	ตู้ดับเพลิง No.5	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
6	ตู้ดับเพลิง No.6	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
7	ตู้ดับเพลิง No.7	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
8	ตู้ดับเพลิง No.8	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
9	ตู้ดับเพลิง No.9	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
10	ตู้ดับเพลิง No.10	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
11	ตู้ดับเพลิง No.11	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
12	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	6.8KG	2A2B	✓	✓	✓	✓	✓	-
13	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
14	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
15	ตู้สำนักงาน MIT-3	DCP	6.8KG	2A2B	✓	✓	✓	✓	✓	ตู้ 2 ชั้น
16	จุดรักษาการณ์ G1	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
17	อาคารเครื่องชั่งใหม่	DCP	6.8KG	2A2B	✓	✓	✓	✓	✓	-
18	อาคารเครื่องชั่งเก่า	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
19	อาคารเครื่องชั่งเก่า	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-
20	ห้องปั๊มดับเพลิง	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	-

สำนักงาน



หน้า

พร้อมใช้งาน 90 ถัง

ควรบรรจุใหม่ 0 ถัง

ว่าที่ ร.ต.ปริญญา ยอดกังสี

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยท่าเรือของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

FM-MS-12-03, แก้ไขครั้งที่ : 00

กนอ.

แบบฟอร์มตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง

(Fire Extinguisher Check Sheet)

วันที่ 18 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

No.	สถานที่เก็บ	ถังดับเพลิง			ผลการตรวจสอบ					หมายเหตุ
		ประเภท	ขนาด	Rating	Pressure Gauge	สภาพถัง	Safety Pin	Handle	Hose	
1	ตู้ดับเพลิง No.1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ตู้ดับเพลิง No.2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ตู้ดับเพลิง No.3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ตู้ดับเพลิง No.4	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ตู้ดับเพลิง No.5	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ตู้ดับเพลิง No.6	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ตู้ดับเพลิง No.7	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ตู้ดับเพลิง No.8	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ตู้ดับเพลิง No.9	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
10	ตู้ดับเพลิง No.10	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
11	ตู้ดับเพลิง No.11	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
12	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	6.8KG	2A2B	✓	✓	✓	✓	✓	
13	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
14	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
15	ตู้สำนักงาน MIT-3	DCP	6.8KG	2A2B	✓	✓	✓	✓	✓	ตู้ 2 ชั้น
16	จุดรักษาการณ์ G1	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
17	อาคารเครื่องชั่งใหม่	DCP	6.8KG	2A2B	✓	✓	✓	✓	✓	
18	อาคารเครื่องชั่งเก่า	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
19	อาคารเครื่องชั่งเก่า	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
20	ห้องปั๊มดับเพลิง	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	

สำนักงาน

หน้า

พร้อมใช้งาน 90 ถัง

ควรบรรจุใหม่ 0 ถัง

ว่าที่ ร.ต.ปริญญา ยอดกังสี

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยท่าเรือของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

FM-MS-12-03, แก้ไขครั้งที่ : 00

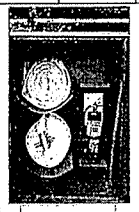
กนอ.

แบบฟอร์มตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง

(Fire Extingnisher Check Sheet)

วันที่ 21 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

No.	สถานที่เก็บ	ถังดับเพลิง			ผลการตรวจสอบ					หมายเหตุ
		ประเภท	ขนาด	Rating	Pressure Gauge	สภาพถัง	Safety Pin	Handle	Hose	
1	ตู้ดับเพลิง No.1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ตู้ดับเพลิง No.2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ตู้ดับเพลิง No.3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ตู้ดับเพลิง No.4	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ตู้ดับเพลิง No.5	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ตู้ดับเพลิง No.6	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ตู้ดับเพลิง No.7	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ตู้ดับเพลิง No.8	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ตู้ดับเพลิง No.9	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
10	ตู้ดับเพลิง No.10	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
11	ตู้ดับเพลิง No.11	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
12	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	6.8KG	2A2B	✓	✓	✓	✓	✓	
13	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
14	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
15	ตู้สำนักงาน MIT-3	DCP	6.8KG	2A2B	✓	✓	✓	✓	✓	ตู้ 2 ชั้น
16	จุดรักษาการณ์ G1	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
17	อาคารเครื่องชั่งใหม่	DCP	6.8KG	2A2B	✓	✓	✓	✓	✓	
18	อาคารเครื่องชั่งเก่า	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
19	อาคารเครื่องชั่งเก่า	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
20	ห้องปั๊มดับเพลิง	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	

พร้อมใช้งาน 20 ถัง

ควรบรรจุใหม่ 0 ถัง

ว่าที่ ร.ต.ปริญญา ยอดโปรี

สำนักงาน | หน้า

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยห่าเรือของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

( )

เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

FM-MS-12-03, แก้ไขครั้งที่ : 00

กนอ.

แบบฟอร์มตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง

(Fire Extinguisher Check Sheet)

วันที่ 26 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

No.	สถานที่เก็บ	ถังดับเพลิง			ผลการตรวจสอบ					หมายเหตุ
		ประเภท	ขนาด	Rating	Pressure Gauge	สภาพถัง	Safety Pin	Handle	Hose	
1	ตู้ดับเพลิง No.1	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ตู้ดับเพลิง No.2	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
3	ตู้ดับเพลิง No.3	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ตู้ดับเพลิง No.4	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ตู้ดับเพลิง No.5	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ตู้ดับเพลิง No.6	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ตู้ดับเพลิง No.7	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ตู้ดับเพลิง No.8	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ตู้ดับเพลิง No.9	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
10	ตู้ดับเพลิง No.10	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
11	ตู้ดับเพลิง No.11	DCP	6.8KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
12	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	6.8KG	2A2B	✓	✓	✓	✓	✓	
13	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
14	ตู้สำนักงาน MIT-1	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
15	ตู้สำนักงาน MIT-3	DCP	6.8KG	2A2B	✓	✓	✓	✓	✓	ตู้ 2 ชั้น
16	จุดรักษาการณ์ G1	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
17	อาคารเครื่องชั่งใหม่	DCP	6.8KG	2A2B	✓	✓	✓	✓	✓	
18	อาคารเครื่องชั่งเก่า	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
19	อาคารเครื่องชั่งเก่า	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	
20	ห้องปั๊มดับเพลิง	DCP	4.6KG	4A5B	✓	✓	✓	✓	✓	


พร้อมใช้งาน 20 ถัง

ควรบรรจุใหม่ 0 ถัง

ว่าที่ ร.ต.ปริญญา ยอดโปรี

สำนักงาน | หน้า

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยห่าเรือของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

( )

เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

FM-MS-12-03, แก้ไขครั้งที่ : 00

APT TECHNOLOGY AND CONSULTANT CO., LTD.
140/29 Soi Kingkaew 9/1, Moo 12, Kingkaew Road,
Tambon Rachathewa, Amphur Bangplee,
Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel: +66 (0) 2312 4447 Fax: +66 (0) 2312 4474 E-mail: info@apt.in.th

CERTIFICATE OF FIRE EXTINGUISHERS INSPECTION

VESSEL NAME : MIT TERMINAL

CERTIFICATE NO. FFE-891/2024

OWNER / MANAGER NAME : NP MARINE CO., LTD.

DATE OF INSPECTION : 04 / 11 / 2024

THIS IS TO CERTIFY THAT THE EQUIPMENT SPECIFIED BELOW HAD BEEN INSPECTED AND SERVICED

Description of Type

AF = AFFF Foam
BCF = Halon 1211
CO_2 = Carbon Dioxide
DC = Dry Chemical
DP = Dry Powder
F = Chemical Foam
W = Water
PFA = Portable Foam Applicator
NCFC = NON C.F.C.

Description of working Codes

1 = Extinguisher inspected
2 = Extinguisher Hydrostatic Tested
3 = Extinguisher Recharged (agent and propellant gas)
4 = Extinguisher Weight
5 = New Extinguishers
6 = Extinguisher Repaired
7 = Extinguisher Repaint
8 = Inspection Date Label Attached.

Description of Fire Class

A = Wood, Paper B = Liquids, Gases C = Electric D = Metal
K = Cooking Oils & Fats

NO.	Q'TY	BRAND	S/NO.	LAST TEST	TYPE	FIRE CLASS	CAPACITY	WORKING CODE
1.	1 CYLN.	NK SAFETY	APT-450-21	2016	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
2.	1 CYLN.	NK SAFETY	APT-451-21	2016	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
3.	1 CYLN.	NK SAFETY	APT-452-21	2016	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
4.	1 CYLN.	NK SAFETY	APT-453-21	2016	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
5.	1 CYLN.	NK SAFETY	APT-454-21	2016	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
6.	1 CYLN.	NK SAFETY	APT-455-21	2016	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
7.	1 CYLN.	NK SAFETY	APT-456-21	2016	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
8.	1 CYLN.	NK SAFETY	APT-457-21	2016	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
9.	1 CYLN.	APEX	APT-460-21	08/2021	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
10.	1 CYLN.	APEX	APT-461-21	08/2021	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 4, 8
11.	1 CYLN.	FIREMAN	462	2016	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 3, 4, 8

APT TECHNOLOGY AND CONSULTANT CO., LTD.
140/29 Soi Kingkaew 9/1, Moo 12, Kingkaew Road,
Tambon Rachathewa, Amphur Bangplee,
Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel: +66 (0) 2312 4447 Fax: +66 (0) 2312 4474 E-mail: info@apt.in.th

NO.	Q'TY	BRAND	S/NO.	LAST TEST	TYPE	FIRE CLASS	CAPACITY	WORKING CODE
12.	1 CYLN.	FIREMAN	463	2016	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 3, 4, 8
13.	1 CYLN.	FIREMAN	464	2016	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 3, 4, 8
14.	1 CYLN.	FIREMAN	465	2016	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 3, 4, 8
15.	1 CYLN.	FIREMAN	466	2016	DC	ABC	6.8 KGS.	1, 3, 4, 8

CERTIFIED THAT THE FIFTEEN (15) CYLINDERS ENUMERATED ABOVE HAD BEEN INSPECTED / TESTED / REFILLED AND WEIGHTED BY THIS WORKSHOP AND THAT AGENT CONTENTS ARE AS STATED AT THE OF SERVICE.

DATE OF NEXT INSPECTION : 04 / 11 / 2025

THIS CERTIFICATE IS VALID FOR 12 MONTHS FROM DATE OF ISSUE OR STIPULATED BY FLAG ADMINISTRATION.

INSPECTED BY
(AKANIT PHARANGKUL)
INSPECTION PERFORMER
04 / 11 / 2024

APPROVED BY
(APIWAT JOOMSUPHAN)
MANAGER
04 / 11 / 2024

ภาคผนวก ค-19

เอกสารปรับปรุงถังเติมอากาศและบ่อหน่วงน้ำทิ้ง ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

ประจำเดือน ตุลาคม 2567

No.	รายละเอียด	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	บ่อที่ 1																																
	-ตรวจน้ำมันในบ่อ	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
	-ขยะ	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	จำนวนที่พบ 0 ชิ้น ประเภท
2	บ่อที่ 2																																
	-ตรวจน้ำมันในบ่อ	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
	-ขยะ	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	จำนวนที่พบ 0 ชิ้น ประเภท
3	ปั๊มยกตรงบ่อ 1	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
4	ปั๊มยกตรงบ่อ 2	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
5	บ่อดักน้ำหลัง สนง.	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
	-การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	
	ผู้ตรวจสอบประจำวัน	[redacted]																															

หมายเหตุ ✓ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ต้องมีการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในบ่อให้ทำเป็นลงบันทึกพร้อมแนบรูปถ่ายและจำนวนรูปไว้ทุกครั้ง
3. A - ขยะพลาสติก B - ขยะสนมหาร C - ขยะทั่วไป G - ขยะจากการปฏิบัติการสินค้า H - ซากสัตว์ I - อุปกรณ์จักปลา J - อื่น ๆ (ระบุ)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา [redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความ [redacted] [redacted]

FM-MS-11-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

No.	รายละเอียด	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	บ่อที่ 1																																
	-ตรวจน้ำมันในบ่อ	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓			
	-ขยะ	✓	✓	-	-	✓	✓	3/ย	✓	✓	✓	-	✓	✓	2/ย	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓			จำนวนที่พบ 5 ชิ้น ประเภท 2
2	บ่อที่ 2																																
	-ตรวจน้ำมันในบ่อ	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓			
	-ขยะ	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	1/ย	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	2/ย	✓	-	-	✓	✓	✓			จำนวนที่พบ 3 ชิ้น ประเภท 2
3	ปั๊มยกตรงบ่อ 1	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓			
4	ปั๊มยกตรงบ่อ 2	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓			
5	บ่อดักน้ำหลัง สนง.	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓			
	-การบำรุงรักษาอุปกรณ์	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓			
	ผู้ตรวจสอบประจำวัน	[redacted]																															

หมายเหตุ ✓ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ต้องมีการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในบ่อให้ทำเป็นลงบันทึกพร้อมแนบรูปถ่ายและจำนวนรูปไว้ทุกครั้ง
3. A - ขยะพลาสติก B - ขยะสนมหาร C - ขยะทั่วไป G - ขยะจากการปฏิบัติการสินค้า H - ซากสัตว์ I - อุปกรณ์จักปลา J - อื่น ๆ (ระบุ)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา [redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย [redacted] [redacted]

FM-MS-11-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.7 การตรวจสอบ ดูแลสภาพทั่วไป โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค (ต่อ) <อื่นๆ (ต่อ)>

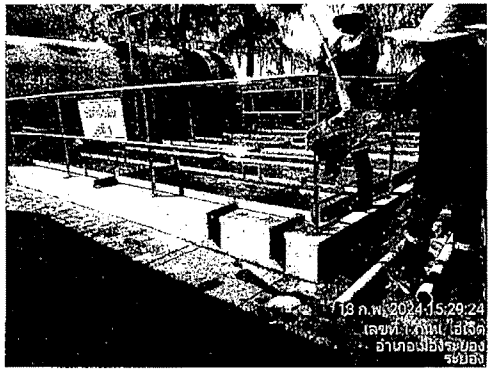
เก็บขยะในบ่อดักไขมัน

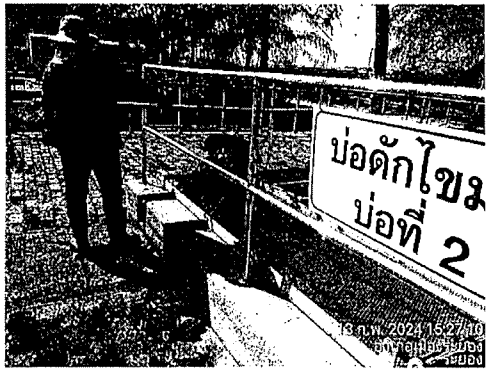
2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.7 การตรวจสอบ ดูแลสภาพทั่วไป โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค (ต่อ) <อื่นๆ (ต่อ)>

เก็บขยะในบ่อดักไขมัน





แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

No.	รายละเอียด	ประจำเดือน...มีนาคม 2567...																														หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	บ่อที่ 1																																
	-ตรวจน้ำมันในบ่อ	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	
	-ขยะ	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	3/2	✓	2/2	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	จำนวนที่หม...5...ชิ้น ประเภท...2...
2	บ่อที่ 2																																
	-ตรวจน้ำมันในบ่อ	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	
	-ขยะ	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	2/2	✓	2/2	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	จำนวนที่หม...4...ชิ้น ประเภท...2...
3	ป้ายแสดงบ่อ 1	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	
4	ป้ายแสดงบ่อ 2	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	
5	บ่อดักน้ำหลัง สนง.	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	
	-การชำรุดของอุปกรณ์	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	
ผู้ตรวจสอบประจำวัน	[redacted]																																

หมายเหตุ: √ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขะไม่ต้องได้ทำเนียบเดียกับ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขะและนำขยะไปทิ้งทุกครั้ง
3. A = ขะพลาสติก B = ขะสนงทาง C = ขะทั่วไป G = ขะจากงานปฏิบัติการสินค้า H = ขยะอันตราย I = อุปกรณ์ชำรุดเสีย J = อื่น ๆ (ระบุ).

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมาง [redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความ [redacted] EM [redacted]

FM-MS-11-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

No.	รายละเอียด	ประจำเดือน...พฤษภาคม 2567...																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	บ่อที่ 1																																
	-ตรวจน้ำมันในบ่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	จำนวนที่หม.....ชิ้น ประเภท.....
2	บ่อที่ 2																																
	-ตรวจน้ำมันในบ่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	จำนวนที่หม.....ชิ้น ประเภท.....
3	ป้ายแสดงบ่อ 1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	
4	ป้ายแสดงบ่อ 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	
5	บ่อดักน้ำหลัง สนง.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	
	-การชำรุดของอุปกรณ์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	
ผู้ตรวจสอบประจำวัน	[redacted]																																

หมายเหตุ: √ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขะไม่ต้องได้ทำเนียบเดียกับ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขะและนำขยะไปทิ้งทุกครั้ง
3. A = ขะพลาสติก B = ขะสนงทาง C = ขะทั่วไป G = ขะจากงานปฏิบัติการสินค้า H = ขยะอันตราย I = อุปกรณ์ชำรุดเสีย J = อื่น ๆ (ระบุ).

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมาง [redacted] เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภั [redacted] EM [redacted]

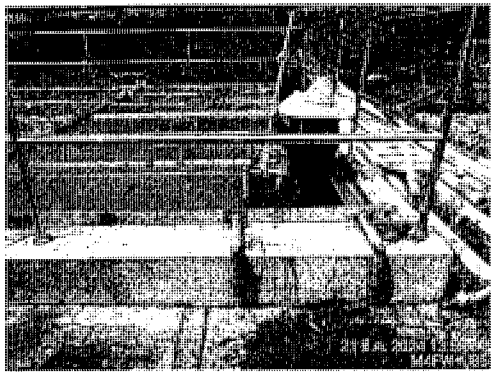
FM-MS-11-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.7 การตรวจสอบ ดูแลสภาพทั่วไป โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค (ต่อ) <อื่นๆ (ต่อ)>

เก็บขยะในบ่อดักไขมัน

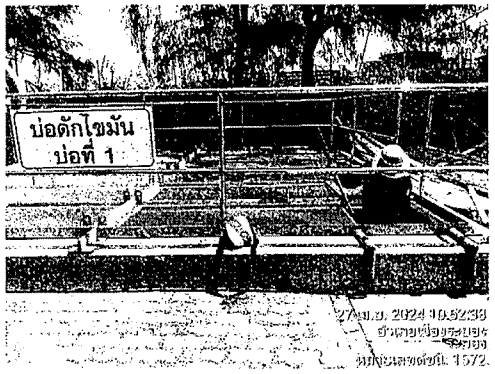


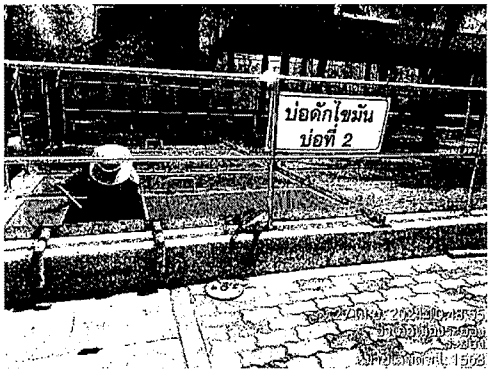
2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.7 การตรวจสอบ ดูแลสภาพทั่วไป โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค (ต่อ) <อื่นๆ (ต่อ)>

เก็บขยะในบ่อดักไขมัน





แบบฟอร์มตรวจบ่อพักน้ำหน้าท่าเรือ (บ่อตะกอนและไขมัน 1,2 และบ่อพักน้ำห้องน้ำ)

No.	รายละเอียด	ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	บ่อที่ 1																																
	-ตรวจน้ำมันในบ่อ	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	จำนวนที่พบ 1 ชิ้น ประเภท C
2	บ่อที่ 2																																
	-ตรวจน้ำมันในบ่อ	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	
	-ขยะ	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	จำนวนที่พบ 1 ชิ้น ประเภท C
3	ป้ายแสดงบ่อ 1	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ป้ายแสดงบ่อ 2	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	
5	บ่อพักน้ำหลัง สนง.	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	
	-การบำรุงดูแลอุปกรณ์	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	
ผู้ตรวจสอบประจำวัน		[redacted]																															

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง สะอาดเรียบร้อย X หมายถึง ควรมีการปรับปรุง

1. เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบทุกวัน เวลา 09.00 น.
2. ทุกครั้งที่เก็บขยะในบ่อให้ใช้ปรัดเก็บ พร้อมกับบันทึกข้อมูลปริมาณขยะและถ่ายรูปไว้ทุกครั้ง
3. A = ขยะทางเศษ B = ขยะสนงทาง C = ขยะทั่วไป D = ขยะทางการผู้ผลิตสินค้า E = ขาดสัตว์ F = อุปกรณ์จับปลา J = อื่น ๆ (ระบุ).

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลสถานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเรือ [redacted] เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและควบคุม [redacted] [redacted]

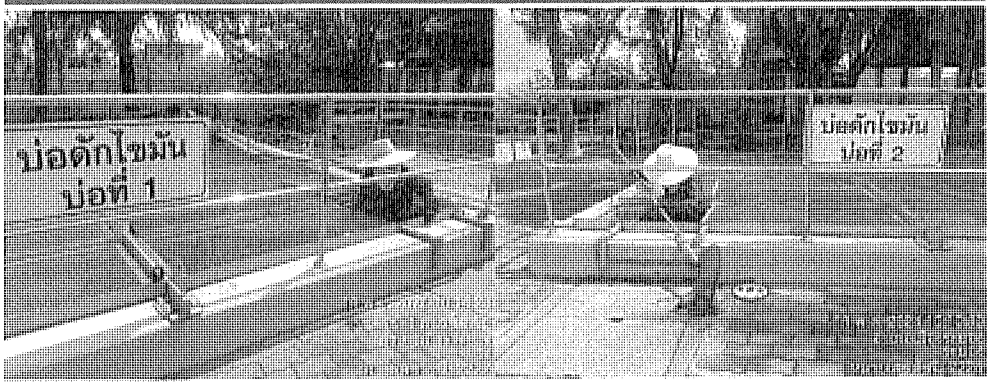
FM-MS-11-02, แก้ไขครั้งที่ : 00

2. รายงานด้านท่าเรือ

2.1 ส่วนการปฏิบัติการหน้าท่า

2.1.7 การตรวจสอบ ดูแลสภาพทั่วไป โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค (ต่อ) <อื่นๆ (ต่อ)>

เก็บขยะในบ่อดักไขมัน



ภาคผนวก ค-20

แบบฟอร์มขออนุญาตขนถ่ายของเสียของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

แบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

บริษัท.....

รายงานรอบระยะเวลา.....เดือน ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีกำจัด *

*** วิธีกำจัด**

01	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล	07	ถมทะเลหรือที่ลุ่ม
02	คัดแยก	08	การหมักทำปุ๋ย
03	นำกลับไปใช้ประโยชน์อีก	09	ทำอาหารสัตว์
04	เป็นเชื้อเพลิงทดแทน	10	นำกลับไปบรรจุใหม่ หรือใช้ซ้ำ
05	เป็นวัตถุดิบทดแทน	11	อื่นๆ (ระบุ).....
06	เผาทำลาย		

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน

(.....)

ตำแหน่ง.....

โทรศัพท์.....

โทรสาร.....

E-mail.....

คำร้องขออนุญาตนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ 1 ถนน ไอ-1 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150

เลขที่.....วันที่.....

ท่าเทียบเรือ			**ชื่อเรือสินค้า**
☐ TTT	☐ TPT	☐ PTTGC	Vessel Name .....
☐ RTC	☐ NFC	☐ MTT	DWT .....
☐ PTTTank	☐ RBT	☐ PTTLNG	GRT .....
☐ Glow SPP3	☐ SPRC	☐ BLCP	LOA .....
☐ อื่นๆ			

ข้าพเจ้า.....เป็นนายเรือ / ตัวแทนเรือ บริษัท..... มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้ว่าจ้างหรือมอบอำนาจให้ ..... ซึ่งเป็นผู้ให้บริการ ฯ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานปรับคุณภาพของเสียรวม วันที่..... เวลา..... ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ชนิดของ	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน	ชนิด		

<u>เอกสารประกอบการขออนุญาต</u> ดังนี้

- ❑ สำเนาคำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดตามแนบท้ายประกาศกรมศุลกากร
- ❑ สำเนาหนังสืออนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
- ❑ สำเนาหนังสือรับรองจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมว่าเป็นโรงงานประเภท 101 หรือ 106
- ❑ สำเนาใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- ❑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม
- ❑ หนังสือยินยอมหรือสัญญาระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการ
- ❑ หนังสือมอบอำนาจ
- ❑ ระบบใบกำกับการขนส่ง (Manifest System)
- ❑ Document Profile ประกอบด้วย
  - ❑ รายละเอียดการประกอบกิจการ
  - ❑ วิธีการเก็บรวบรวมของเสีย
  - ❑ เทคนิค/วิธีการบำบัด
  - ❑ เส้นทางการขนส่งของเสียจากท่าเรือไปยังโรงบำบัด
  - ❑ แผนการเตรียมพร้อมกรณีฉุกเฉิน และ
  - ❑ เอกสารประกันภัย
- ❑ ประทับตราบริษัทและรับรองสำเนาเอกสารแนบทุกฉบับ
- ❑ อื่นๆ (ระบุ) .....

จึงขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง กรณีที่มีเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายหรือการฟ้องร้อง ซึ่งเป็นผลมาจากการดำเนินการ ไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้ภาระความรับผิดชอบ (Liability) เป็นความรับผิดชอบของข้าพเจ้าแต่เพียงผู้เดียว โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับมอบอำนาจ

สำหรับผู้ขออนุญาต	สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่ดำเนินการ
ลงชื่อ..... ประทับตรายาง (.....) ผู้ขออนุญาต	ลงชื่อ..... ประทับตรายาง (.....) ผู้รับรอง
สำหรับเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย จากการตรวจสอบเอกสารและหลักฐาน พบว่า ☐ ถูกต้องและควบถ้วน จึงเห็นควรให้ดำเนินการได้ ลงชื่อ..... (.....) ผู้ตรวจสอบ ...../...../.....	**สำหรับการอนุญาต** ☐ อนุญาต ☐ ไม่อนุญาต เพราะ .... ลงชื่อ..... (.....) ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ...../..... /.....

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ.....ตำแหน่ง.....
2. หน่วยงาน .....
3. ปริมาณมูลฝอย รวม.....ราย
   ปริมาณที่ขนส่ง.....ตัน,ถัง,ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต	สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(.....)	(.....)
ผู้ขออนุญาต	ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ให้บริการขนส่งขยะ

ชื่อผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย.....โทรศัพท์.....

เพื่อขนส่งไปกำจัด/ บำบัดที่ .....

ชื่อพนักงานขับรถ.....ลายมือชื่อ.....วันที่.....

ประเภทรถ.....ทะเบียนรถ.....

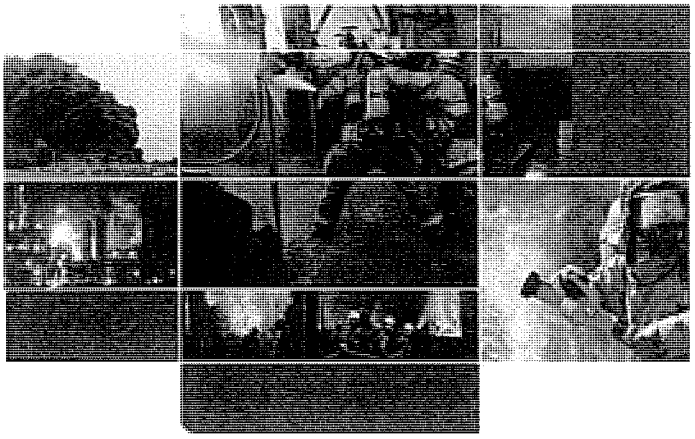
ภาคผนวก ค-21

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

พ.ศ.2562



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

1. ความเป็นมา

การเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย หรือเหตุฉุกเฉินของโรงงานอุตสาหกรรมแต่ละครั้งก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อมและภาพลักษณ์ชื่อเสียง จึงจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐาน การเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและมาตรการด้านความปลอดภัยให้กับโรงงานอุตสาหกรรมในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง นับเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง และต้องมีการประสานความร่วมมือในการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งทางด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ ความรู้ และใช้ทรัพยากรในการตอบโต้สถานการณ์ รวมถึงระบบการติดต่อสื่อสาร การประชาสัมพันธ์ที่มีประสิทธิภาพ

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง พ.ศ. 2557 ซึ่งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.2550 และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง พ.ศ.2556 ซึ่งเป็นแผนหลักในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากอุบัติภัยสารเคมี ในพื้นที่มาบตาพุด และใช้งานมาอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน

เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ประกอบกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทบทวนและจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ฉบับปี 2558-2562 และจังหวัดระยองได้ทบทวนปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จึงเห็นควรต้องทำการปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง พ.ศ. 2557 ให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของหน่วยงานท้องถิ่นและชุมชนโดยรอบ ให้สามารถนำไปใช้ในการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน อย่างมีประสิทธิภาพ

2. วิสัยทัศน์

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง จัดทำขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางการบูรณาการ ในการบริหารจัดการ การประสานความร่วมมือของทุกภาคส่วน ทั้งผู้ประกอบการ องค์กรภาครัฐ และชุมชน ในการประสานงาน การสั่งการและการติดต่อสื่อสาร เพื่อบริหารจัดการสถานการณ์ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ได้อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับกฎหมาย และตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง

3. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทาง ในการปฏิบัติ การตอบโต้สถานการณ์ กรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด (Maptaphut Complex) เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติให้กับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการลดความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพ และตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง

4. ขอบเขต

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ฉบับนี้ มีขอบเขตครอบคลุมเขตพื้นที่ภายใต้การกำกับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดังนี้

- นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- นิคมอุตสาหกรรมผาแดง
- นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)
- นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย
- นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล
- ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ทั้งนี้นอกจากเกี่ยวข้องกับกิจกรรม การประกอบกิจการภายในพื้นที่โรงงานของผู้ประกอบการโดยตรงแล้วยังรวมถึงกิจกรรมการขนส่งทางท่อ ทางรถยนต์ ทางเรือ ทางรถไฟ ของโรงงาน/ผู้ประกอบการในพื้นที่นิคมฯ ซึ่งหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น จะส่งผลกระทบกับโรงงาน เส้นทางสาธารณะ รวมถึงคลองสาธารณะและ/หรือคลองระบายน้ำในพื้นที่ ที่มีความสอดคล้องกับบทบาทการกำกับดูแลตาม พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.2550 โดยไม่รวมถึงกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในทะเล เช่น น้ำมันหรือสารเคมีรั่วไหลลงทะเล ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมเจ้าท่า ตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

5. เป้าหมาย / ภารกิจ

5.1 เพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สภาพแวดล้อมและภาพลักษณ์ชื่อเสียงของโรงงานและนิคมอุตสาหกรรมในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ผิดปกติและ/หรือภาวะฉุกเฉินจากสารเคมีและวัตถุอันตรายให้น้อยที่สุด

5.2 เพื่อเป็นศูนย์กลางในการสั่งการ การควบคุม การสื่อสาร และการประสานงาน เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและ/หรือภาวะฉุกเฉินขึ้น ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ไปยังหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

5.3 เพื่อเป็นศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและ/หรือภาวะฉุกเฉินในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

6. นิยามศัพท์

6.1 ภัย (Hazard) หมายถึง สถานการณ์หรือสิ่งที่ก่อให้เกิดอันตราย อันส่งผลกระทบต่อการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สิน สังคมเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหมายรวมถึงภัยธรรมชาติ ภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์และภัยจากเทคโนโลยีสารสนเทศ

6.2 อุบัติการณ์ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดหรือวางแผนให้เกิด

6.3 เหตุการณ์ผิดปกติ (Abnormal) หมายถึง อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโรงงาน ในระดับที่ก่อให้เกิด ความเข้าใจผิด และ/หรือ ความเดือดร้อนรำคาญต่อโรงงานข้างเคียง ชุมชน ราชการ หรือเสียภาพลักษณ์ชื่อเสียง ของ กนอ.เช่น เหตุกลิ่นเหม็น เสียงดัง ควันดำ แสงสว่าง ความร้อน น้ำเสีย/สารเคมีลงคลองสาธารณะ เหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบกับคลองสาธารณะที่ไม่ปรากฏชัดว่าเกิดเหตุการณ์อะไร แต่ส่งผลกระทบกับสัตว์น้ำ หรือสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

6.4 ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง อุบัติการณ์ที่มีอันตรายหรือสภาวะที่มีอันตรายแฝงสูง ที่เกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาอันจำกัด เช่น เพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมีรั่วไหล เป็นต้น

6.5 กนอ. (IEAT) หมายถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

6.6 ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Control Center: EMCC) หมายถึง ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นศูนย์ที่รวบรวมข้อมูลทางด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

6.7 ศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินและกระจายข่าว (Emergency Incident Command Center : EIC) หมายถึง ศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินและกระจายข่าว เป็นศูนย์เฝ้าระวังและติดตามผลกระทบความปลอดภัยและด้านสิ่งแวดล้อมรวมถึงเป็นศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด

6.8 ศูนย์สื่อสารประสานงานของนิคมอุตสาหกรรม หมายถึง ศูนย์สื่อสารและประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่และสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS) เป็นต้น

6.9 ผู้บัญชาการเหตุการณ์/ผู้อำนวยการ (IC: Incident Commander) หมายถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด (ผู้อำนวยการจังหวัด) นายอำเภอ (ผู้อำนวยการอำเภอ) นายกเทศมนตรี / นายก อบต. (ผู้อำนวยการท้องถิ่น)

6.10 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED: Emergency Director) หมายถึง ผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมและอำนวยการในการควบคุมเหตุการณ์ ร่วมกับ ED ของโรงงาน/สถานประกอบการ และหรือ ผู้อำนวยการท้องถิ่น/อำเภอ/จังหวัด ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตรายจังหวัดระยอง

6.11 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC: On-scene Commander) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ควบคุมสั่งการหรือสนับสนุนช่วยเหลือในการระงับเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของโรงงาน/สถานประกอบการ

6.12 ผู้ควบคุมสั่งการร่วม (Unified Command) หมายถึง ผู้บริหารหรือหัวหน้าหน่วยตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (Emergency Service Unit) ซึ่งได้นำทรัพยากรและกำลังทีมปฏิบัติการในการตอบโต้ร่วมกับ OC พื้นที่ ตามคำสั่งหรือคำร้องขอของ OC ED หรือ IC เพื่อทำหน้าที่ร่วมกันในการควบคุมสั่งการ สื่อสารและประสานงานกับทีมปฏิบัติการของตนเอง ตามภารกิจและความเร่งด่วนที่ได้รับมอบหมายจาก OC

6.13 ผู้ประสานงาน (MC: Mutual Aid Coordinator) หมายถึง เจ้าหน้าที่ กนอ.หรือผู้ได้รับมอบหมายเพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอก ในการรวบรวมข้อมูลการสนับสนุนและช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆ

6.14 FC (Fire Chief) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าชุดดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมบัญชาการและสั่งการหัวหน้าชุดดับเพลิงในที่เกิดเหตุ โดยปฏิบัติภายใต้คำสั่งของ OC

6.15 FL (Fire Leader) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าพนักงานดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมพนักงานดับเพลิง โดยรับคำสั่งจาก FC

6.16 FT (Fire Team) หมายถึง ทีมดับเพลิงกู้ภัย ทำหน้าที่ดับเพลิง ภายใต้คำสั่งจาก FL

6.17 PMC (Plant Manager Club) หมายถึง ชมรมผู้จัดการโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

6.18 MPR (Map Ta Phut Public Relation) หมายถึง ชมรมประชาสัมพันธ์กลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

6.19 EMAG (Emergency Mutual Aid Group) หมายถึง กลุ่มความร่วมมือช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน ซึ่งเป็นการรวมตัวของทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินในกลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

6.20 ESEC (HEIE Safety and Environmental Club) หมายถึง ชมรมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)

6.21 การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวกที่สุด เช่น การแจ้งโดยผ่านทางวิทยุสื่อสาร ลถานีวิทยุกระจายเสียง สถานีข่าวด่วน โทรศัพท์ โทรสาร

จดหมายอิเล็กทรอนิคส์ ข้อความทางอิเล็กทรอนิคส์ (SMS) LINE รถยนต์ประกาศ อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าเพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ

6.22 การรายงาน หมายถึง การบอกกล่าวหรือมอบข้อมูลในสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางและด้วยวิธีการที่กำหนดอย่างมีรูปแบบ เช่น เอกสารรายงาน จดหมายอิเล็กทรอนิคส์

6.23 ผู้ประกอบการขนส่ง หมายถึง ผู้ที่ทำการขนส่งวัตถุดิบ หรือผลิตภัณฑ์ หรือกากอุตสาหกรรม หรือผู้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้กับโรงงาน หรือผู้ประกอบการ หรือบริษัทหรือหน่วยงานที่มีขอบเขตและการประกอบกิจการในพื้นที่ใบนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด, นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรม อาร์ ไอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

6.24 วิทยุสื่อสารระบบทรังคีโมบาย (trunk mobile) หมายถึง วิทยุสื่อสาร ที่ บจม.กสท โทรคมนาคม เป็นผู้ให้บริการในการให้ใช้สัญญาณ เพื่อความคล่องตัวในการประสานงานกันในกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน และ กนอ. ใช้เป็นช่องทาง ในการประกาศข่าว หรือให้ความช่วยเหลือและแจ้งเหตุต่าง ๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

7. การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติ และภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การกำหนดระดับภาวะฉุกเฉินของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตรายจังหวัดระยอง และสอดคล้องกับลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด กนอ.จึงกำหนดระดับเหตุการณ์ผิดปกติและความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

7.1 เหตุการณ์ผิดปกติ (Abnormal)

หมายถึง อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโรงงาน ในระดับที่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิด และ/หรือความเดือดร้อนรำคาญต่อโรงงานข้างเคียง ชุมชน ราชการ หรือเสียภาพลักษณ์ชื่อเสียงของ กนอ.เช่น เหตุกลิ่นเหม็น เสียงดัง ควันดำ แสงสว่าง ความร้อน น้ำเสีย หรือเหตุการณ์ที่ไม่ปรากฏชัดเจนแต่ส่งผลกระทบกับสัตว์น้ำ หรือสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

7.2 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 1

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ *สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้*ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโรงงานที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ

7.2 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 2

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ *ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้*ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโรงงานที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ ซึ่ง*ต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนทรัพยากรในการควบคุมเหตุการณ์จากเครือข่ายที่มีข้อตกลงที่จัดทำไว้ หรือจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม*

7.3 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 3

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ *ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้*ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโรงงานที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิตทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือโรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ *ซึ่งต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนทรัพยากรในการควบคุมเหตุจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่* (เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลตำบลมาบข่า) หรือจากกรมเจ้าท่า กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลทางทะเล

8. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและหรือเกิดภาวะฉุกเฉิน

8.1 เหตุการณ์ผิดปกติ และหรือเกิดภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 1

บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

1) ผู้ประกอบการจะต้องทำการระงับยับยั้งและควบคุมเหตุการณ์ผิดปกติและ/เหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งให้แจ้งเหตุและรายงานสถานการณ์ มายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ตามช่องทางที่กำหนด ***ภายใน 10 นาทีหลังเกิดเหตุการณ์*** โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะฉุกเฉิน เบื้องต้น ตามที่ กนอ.กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม*ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* หลังจากได้แจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

บทบาทความรับผิดชอบของ กนอ.

1) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เมื่อรับแจ้งเหตุแล้วจะต้องตรวจสอบและบันทึกข้อมูลการรับแจ้งลงในแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น และจะต้องถ่ายทอดข้อมูลให้เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ ทันที พร้อมทำหน้าที่ติดตามเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆจากระบบที่มีอยู่ และแจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* ภายในเวลาไม่เกิน 10 นาที หลังจากได้รับแจ้งเหตุ

2) เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะต้องออกตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อร่วมประเมินสถานการณ์และสื่อสารไปยังผู้เกี่ยวข้องทันที ที่ได้รับการแจ้งเหตุ ตลอดจนมีหน้าที่ ติดตามสถานการณ์โดยประสานงานกับผู้แทนของโรงงานที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์และเตรียมการประสานงานในการสนับสนุนช่วยเหลือ พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าและดำเนินการตามผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย อย่างต่อเนื่อง

8.2 ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 2

บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

1) ผู้ประกอบการจะต้องทำการระงับยั้งภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ทันทีที่สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกิน 10 นาที โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะฉุกเฉิน ตามที่ กนอ.กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* หลังจากแจ้งสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

3) ให้ ED ของโรงงาน/สถานประกอบการรายงานเหตุการณ์ให้กับ ED กนอ.รันทราบทันทีที่ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 และประสานงานกับ ED กนอ. เพื่อรายงานเหตุการณ์หรือเดินทางไปยังศูนย์ประสานงานของนิคมฯ หรือ EMCC

บทบาทความรับผิดชอบของ กนอ.

1) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เมื่อรับแจ้งเหตุแล้วจะต้องตรวจสอบและบันทึกข้อมูลการรับแจ้งลงในแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น และรายงานเหตุการณ์ให้กับหัวหน้าเวรอำนวยการและผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายและแจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆ ตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน*

2) เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะต้องออกตรวจสอบจุดเกิดเหตุ เพื่อร่วมประเมินสถานการณ์และจัดเตรียมอุปกรณ์สนับสนุนช่วยเหลือโดยประสานงานกับผู้ประสานงาน (MC) ของโรงงาน/สถานประกอบการ ที่เกิดเหตุ เพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในการควบคุมและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตลอดถึงพิจารณาร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เพื่อสนับสนุนช่วยเหลือหรือควบคุมสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอกโรงงาน

3) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายประเมินสถานการณ์เพื่อพิจารณาระดับความรุนแรงและผลกระทบที่เกิดขึ้น เพื่อประกาศภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 2 และสั่งการให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามโครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ เข้าปฏิบัติหน้าที่ในศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อร่วมอำนวยการสนับสนุนการควบคุมเหตุการณ์กับ ED ของโรงงาน ในการบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

(4) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้รองผู้ว่าการฯและ/หรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

8.3 ภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3

บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

1) ผู้ประกอบการจะต้องทำการระงับยั้งภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ทันทีที่สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกิน 10 นาที ตามแบบฟอร์มที่กำหนด

2) แจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน* หลังจากแจ้งสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) แล้ว

3) เมื่อนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ได้ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 ให้ ED ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเดินทางมายังศูนย์ EIC เทศบาลเมืองมาบตาพุดหรือกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล (กอ.ปภ.เทศบาล) หรือศูนย์อื่นๆตามผู้อำนวยการท้องถิ่นกำหนดเพื่อประสานงานในการให้ข้อมูลต่าง ๆร่วมกับ ED ของ กนอ.และผู้อำนวยการท้องถิ่น

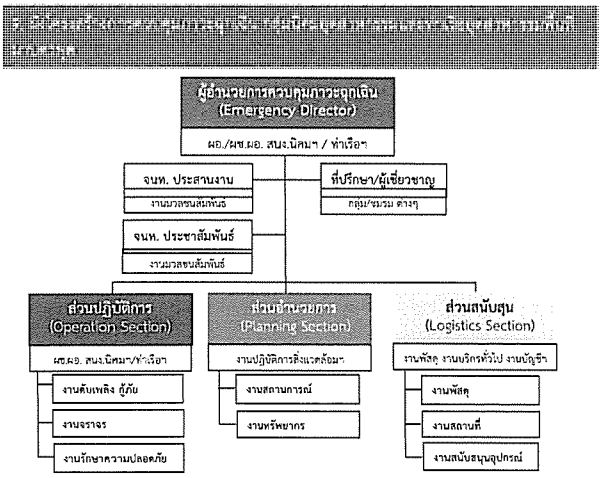
บทบาทความรับผิดชอบของ กนอ.

1) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เมื่อรับแจ้งเหตุแล้วจะต้องตรวจสอบและบันทึกข้อมูลการรับแจ้งลงในแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น และรายงานเหตุการณ์ให้กับหัวหน้าเวรอำนวยการและผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายและแจ้งข้อมูลข่าวสารไปยังหน่วยงานต่างๆตาม *ผังการสื่อสารและแจ้งเตือน*

2) เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จะต้องออกตรวจสอบจุดเกิดเหตุ เพื่อร่วมประเมินสถานการณ์และจัดเตรียมอุปกรณ์สนับสนุนช่วยเหลือโดยประสานงานกับผู้ประสานงาน (MC) ของโรงงาน/สถานประกอบการ หรือหน่วยงานภาครัฐอื่นๆ ณ. โรงงานที่เกิดเหตุ เพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือในการควบคุมและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตลอดถึงพิจารณาร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกอื่นๆ เพื่อสนับสนุนช่วยเหลือหรือควบคุมสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอกโรงงาน

3) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายประเมินสถานการณ์ระดับความรุนแรงและผลกระทบที่เกิดขึ้น เมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 และสั่งการให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามโครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ เข้าปฏิบัติหน้าที่ในศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของแต่ละนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และเดินทางไปยังกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล (กอ.ปภ.เทศบาล) หรือศูนย์อื่นๆตามผู้อำนวยการท้องถิ่นกำหนด เพื่อประสานงานในการให้ข้อมูลต่างๆร่วมกับ ED โรงงานและผู้อำนวยการท้องถิ่น ตลอดถึงร่วมอำนวยการสนับสนุนในการบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

4) ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด รายงานสถานการณ์ที่เกิดขึ้นให้ รองผู้ว่าการฯและ/หรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย



9.1 ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED: Emergency Director)

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) ผู้อำนวยการ/ผช.ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่เกิดเหตุ หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม หรือผู้บริหาร กนอ.ที่ได้รับมอบหมาย

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้าปฏิบัติหน้าที่อำนวยการ กำกับดูแล สนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) กำกับดูแลให้เกิดความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบ

3) ร้องขอและ/หรือสนับสนุนกำลัง เครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือโรงงานในการควบคุมเหตุการณ์

4) ประสานงานเพื่อสนับสนุนในการควบคุมเหตุการณ์กับ ED โรงงานที่เกิดเหตุ

5) ร่วมกับ ED โรงงานที่เกิดเหตุในการพิจารณาข่าวสารเหตุการณ์ก่อนเผยแพร่ออกสาธารณะ

6) ประเมินสถานการณ์และรายงานผลต่อผู้บังคับบัญชา ให้รองผู้ว่าการฯและ/หรือผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจนกว่าเหตุการณ์จะสงบ

7) รายงานสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติภัยแก่ ผู้อำนวยการท้องถิ่น หรือผู้อำนวยการจังหวัด

9.2 เจ้าหน้าที่ประสานงาน

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานมวลชนสัมพันธ์)

2) ตัวแทนโรงงาน / ผู้ประกอบการ ที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ (ตามที่กำหนด)

2) รวบรวมข้อมูล ติดตาม สนับสนุน/รับการสนับสนุน ให้การต้อนรับ แจ้งข่าวสารและประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอก เช่น หน่วยงานภาครัฐ โรงงาน / ผู้ประกอบการ นักข่าว นิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ พร้อมรายงานความคืบหน้าของเหตุการณ์,เกี่ยวกับการควบคุมสถานการณ์ให้ ED รับทราบเป็นระยะ

3) สรุปข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์ (ลักษณะเหตุการณ์ ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือผลกระทบ แนวทางการดำเนินการควบคุมสถานการณ์ จำนวนทีมตอบโต้และทรัพยากรณ์ที่เข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก สถานการณ์ผลกระทบที่เปลี่ยนไปตามเวลาและลักษณะเหตุการณ์ เป็นต้น)

4) ประสานงานและข้อมูลด้านข่าวสารเกี่ยวกับเหตุการณ์กับเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

5) ทำหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

9.3 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานมวลชนสัมพันธ์)

2) ตัวแทนโรงงาน / ผู้ประกอบการ /กลุ่ม MPR ที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลข่าวสารตลอดถึงติดตามการแจ้งเหตุตาม*ยังการสื่อสาร และแจ้งเตือน*ไปยังหน่วยงานต่างๆตามลักษณะความรุนแรงของระดับเหตุการณ์

3) ติดตามข้อมูลผลกระทบจาก *ฝ่ายข้อมูลข่าวสาร* และจากประชาสัมพันธ์ ของ*โรงงานที่เกิดเหตุ* และทำหน้าที่ในการช่วยโรงงานเพื่อช่วยเหลือด้านการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสาร เพื่อลดความกังวลและผลกระทบของเหตุการณ์ผ่านช่องทางสื่อต่างๆตามความเหมาะสม

4) ประสานงานหน่วยงานประชาสัมพันธ์ภายในและภายนอก กนอ.เช่นทีม MPR โรงงาน หน่วยงานประชาสัมพันธ์เทศบาล /จังหวัด และเครือข่ายอื่น ๆ เพื่อร่วมให้ข้อมูลข่าวสารในการลดผลกระทบของเหตุการณ์ ตลอดถึงร่วมกันลงพื้นที่เพื่อชี้แจงชุมชน โรงเรียน วัด ที่ได้รับผลกระทบร่วมกับโรงงานที่เกิดเหตุ

5) เตรียมข้อมูลเพื่อจัดแถลงข่าวตามสถานการณ์และส่งข่าวให้ นสพ. วิทยุ โทรทัศน์

6) ติดตามข่าวสารที่รายงานสู่สาธารณะในช่องทางสื่อต่างๆ

7) รายงานสถานการณ์ ให้ ED ทราบเป็นระยะ

8) ทำหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

9.4 ส่วนปฏิบัติการ

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) ผู้ช่วยผู้อำนวยการฯ สำนักงานนิคมฯ/ท่าเรือฯ หรือเจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ กนอ.

2) โรงงาน/สถานประกอบการ หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เดินทางไปยังโรงงานที่เกิดเหตุ เพื่อสนับสนุนช่วยเหลือโรงงานที่เกิดเหตุเกี่ยวกับการประสานงานและพิจารณาร้องขอกำลังช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเพื่อเข้าสนับสนุนการควบคุมสถานการณ์ให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็วและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยประสานงาน หรือสั่งการสนับสนุน ดังนี้

1.1) ***งานดับเพลิงกู้ภัย*** โดยทีมฯที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ กนอ.ที่มีทรัพยากร ให้เข้าปฏิบัติงานร่วมกับทีมระงับเหตุของโรงงาน

1.2) ***งานจราจร*** โดยทีมสนับสนุนจาก บจก.อีสเทิร์นฟลูอิดทรานสปอร์ต (EFT) และ บจก. โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส (GUSCO) อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับรถดับเพลิง/รถพยาบาล โดยปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่เข้ารับการสนับสนุนการจราจร

1.3) ***งานรักษาความปลอดภัย*** โดยแจ้งทีมสนับสนุนจากทีม รปภ. ของสำนักงานนิคมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรือฯ และ บจก.อีสเทิร์นฟลูอิดทรานสปอร์ต (EFT) อุปกรณ์เพื่อกั้นเขตหรือปิดกั้นพื้นที่หรือเส้นทางเพื่อป้องกันบุคคล/ยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่อันตรายโดยประสานงานกับโรงงานที่เกิดเหตุ และรักษาความสงบเรียบร้อยภายในนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือท่าเรืออุตสาหกรรม

2) รายงานข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์ ลักษณะเหตุการณ์ ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือผลกระทบ แนวทางการดำเนินการควบคุมสถานการณ์ จำนวนทีมดอบโต้และทรัพยากรที่เข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก สถานการณ์ผลกระทบที่เปลี่ยนไปตามเวลาและลักษณะเหตุการณ์ เป็นต้น

3) ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆตามที่ ED มอบหมาย

9.5 ส่วนอำนวยการ

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมฯ)

2) ตัวแทนโรงงาน/ผู้ประกอบการ หน่วยงาน ที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ.

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) จัดเตรียมความพร้อมของทีมในการอำนวยการและวางแผน ดังนี้

2.1) งานสถานการณ์ โดยทีมประจำศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ติดตามสถานการณ์ของเหตุการณ์จากผู้แทนโรงงาน จากโรงพยาบาล จากหน่วยงานตอบโต้ภายนอก จากชุมชน จากแหล่งข่าวอื่นๆ และบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ที่สำคัญเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินในการปฏิบัติการหรือประเมินสถานการณ์ผลกระทบที่เกิดขึ้นภายในและภายนอก ให้กับ ED ในการตัดสินใจ
- จัดทำแผนที่ แผนผัง แสดงจุดเกิดเหตุ พื้นที่ที่ได้รันหรืออาจได้รับผลกระทบ และแสดงสถานการณ์ปัจจุบัน
- จัดเตรียมข้อมูลที่สำคัญเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการประเมินสถานการณ์ให้กับ ED และทีมตอบโต้เหตุการณ์ เช่น SDS สารเคมี ตลอดถึงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและอุตุนิยมวิทยาเพื่อประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ จากเครื่องมือวัดจากศูนย์ EMCC
- ประเมินแนวโน้มผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชน โรงงานข้างเคียง
- จัดเตรียมและดำเนินการประชุมวางแผนในการระงับเหตุ และการประชุมอื่นๆ

2.2) งานทรัพยากร โดยทีมประจำศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ประสานงานในกับส่วนปฏิบัติการ ในความต้องการด้านทรัพยากรในการระงับเหตุ เช่น ทีมตอบโต้เหตุ รถดับเพลิง อุปกรณ์จัดการสารเคมี และอื่นๆ มาสนับสนุนช่วยเหลือจากภายในและภายนอก
- ติดตาม และติดตามสถานะของทรัพยากร ที่เข้ามาสนับสนุนในการระงับเหตุ

3) รวบรวมเอกสาร แบบฟอร์มต่างๆที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ รวมถึงการจัดเก็บ

4) ติดตามข้อมูลข่าวสารจากแหล่งข่าวต่างๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ โรงงานและ กนอ.

5) ภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED

9.6 ส่วนสนับสนุน

<u>ผู้ปฏิบัติหน้าที่</u>

1) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานพัสดุ งานบริการทั่วไป งานการเงินและบัญชี)

2) ตัวแทนโรงงาน / ผู้ประกอบการ หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจาก กนอ

<u>บทบาทหน้าที่</u>

1) เข้ารายงานตัวปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่เกิดเหตุ

2) จัดเตรียมความพร้อมของทีมในการสนับสนุน ดังนี้

2.1) *งานพัสดุ* ในการจัดหาอาหารและเครื่องดื่ม และอุปกรณ์อื่น ๆ ตามความเหมาะสม เพื่อสนับสนุนและรองรับการตอบโต้เหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของ ED

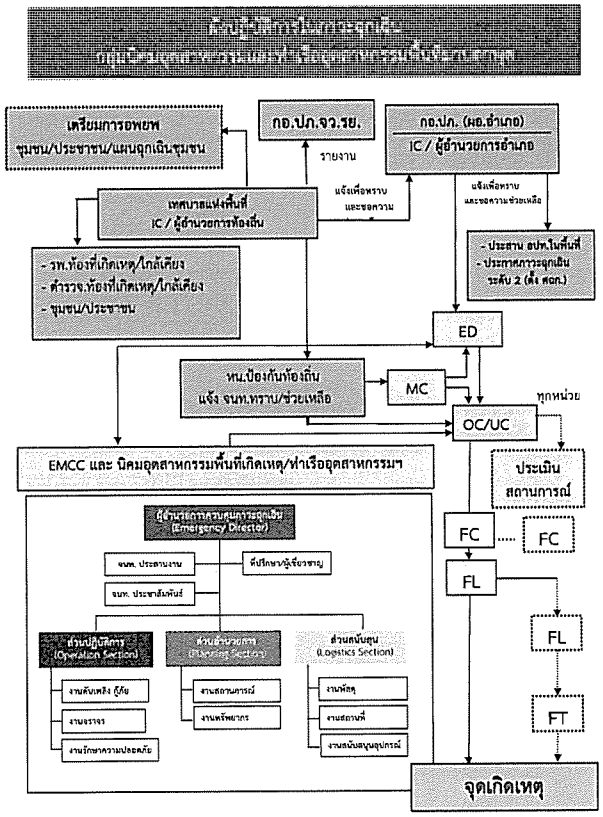
2.2) *งานสถานที่* ในการจัดเตรียมอาคารสถานที่และเครื่องมืออุปกรณ์ สำหรับการประชุม การแถลงข่าว การรองรับผู้เกี่ยวข้อง

2.3) *งานสนับสนุนอุปกรณ์* ประสานงานในการจัดหาเครื่องมือ ยานพาหนะ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก ต่างๆ

3) รายงานความพร้อมของทีมในการสนับสนุนด้านอาหาร อาคารสถานที่ และอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ให้ ED ทราบเป็นระยะๆ

4) รวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อ จัดจ้าง รวมถึงการจัดเก็บเพื่อดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

5) อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ED



10. การสื่อสารและประสานงานให้ภาวะฉุกเฉิน
เกิดขึ้นในพื้นที่ประกอบกิจการของโรงงานให้ทราบ

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติในการด้านการสื่อสารและประสานงาน กรณีเหตุการณ์ผิดปกติหรือภาวะฉุกเฉิน กนอ.กำหนดแนวทางการสื่อสาร เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติร่วมกันของกลุ่มโรงงาน

10.1 **โรงงานที่เกิดเหตุ/ผู้ประกอบการ** จะต้องแจ้งข้อมูลไปยังหน่วยงานต่างๆดังนี้

1) แจ้งข้อมูลไปยัง สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ภายใน 10 นาทีหลังเกิดเหตุการณ์ โดยใช้แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /ภาวะฉุกเฉิน เบื้องต้น ตามที่ กนอ.กำหนด

2) แจ้งข้อมูลไปยังโรงงานข้างเคียง (ที่ได้รับผลกระทบ) เพื่อรับทราบสถานการณ์และเพื่อเตรียมพร้อมกรณีเหตุการณ์ขยายตัวลุกลามหรือควบคุมไม่ได้ หากเป็นภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 2 หรือ ภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 จะต้องแจ้งโดยเร็วเท่าที่สามารถดำเนินการได้

3) กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือจำเป็นต้องเข้ารับการรักษาพยาบาล ให้แจ้งข้อมูลไปยังโรงพยาบาลในพื้นที่ หรือศูนย์เฝ้าระวังทางการแพทย์ (1669) เพื่อเตรียมการความพร้อมรองรับการรักษาได้ทันที

4) แจ้งข้อมูลเพื่อทราบไปยังชุมชนใกล้เคียงโรงงานหรือชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบ โดยแจ้งไปยังผู้นำชุมชนหรือบุคคลซึ่งได้กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉินชุมชนนั้นๆ

5) แจ้งข้อมูลไปยังเทศบาลพื้นที่ เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน

10.2 **ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือศูนย์สื่อสารประสานงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด** จะต้องแจ้งข้อมูลไปยังหน่วยงานต่างๆอย่างน้อยดังนี้

1) แจ้งข้อมูลไปยังหน่วยงานภายใน กนอ.ตามขั้นตอนการแจ้งเหตุ เจ้าหน้าที่เวรอำนวยการ ผู้อำนวยสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ

2) แจ้งข้อมูลไปยังศูนย์ปฏิบัติการ กนอ. เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน

3) แจ้งข้อมูลไปยังโรงงานข้างเคียงเพื่อรับทราบสถานการณ์และเพื่อเตรียมพร้อมกรณีเหตุการณ์ขยายตัวลุกลามหรือควบคุมไม่ได้

4) แจ้งข้อมูลไปยังโรงพยาบาลในท้องที่ หรือศูนย์เฝ้าระวังทางการแพทย์ (1669) เมื่อได้รับการร้องขอจากโรงงาน หรือกรณีที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

5) แจ้งข้อมูลไปยังชุมชน ที่อาจได้รับผลกระทบ เพื่อทราบเหตุการณ์ หรือเพื่อเตรียมการความพร้อม และหรือเพื่อปฏิบัติการในการเคลื่อนย้ายประชาชนตามชุมชนต่างๆ ตามแผนฉุกเฉินชุมชน

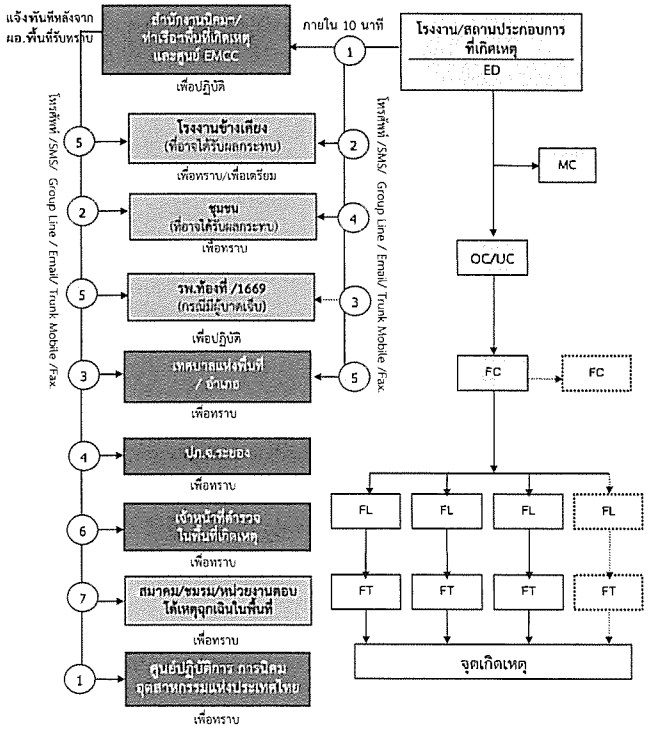
6) แจ้งข้อมูลไปยังเทศบาลพื้นที่ เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน และหากเป็นภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 2 หรือภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3 ให้แจ้งทันทีที่ได้รับการแจ้งเหตุจากโรงงาน

7) แจ้งข้อมูลไปยังป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ.ระยอง เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน

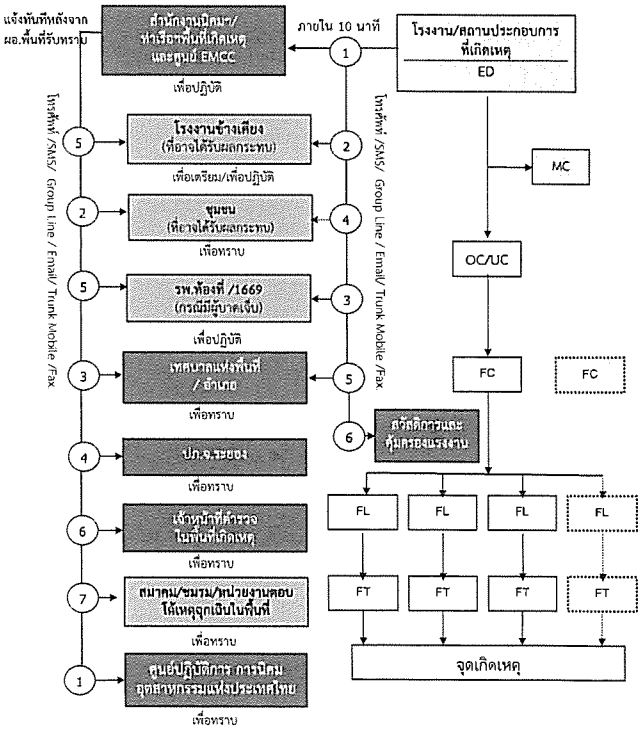
8) แจ้งข้อมูลไปยังสถานีตำรวจพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อทราบ เพื่อเตรียมพร้อม หรือเพื่อขอรับการสนับสนุน

9) แจ้งข้อมูลไปยังสมาคม ชมรม หรือผู้สนับสนุนอื่นๆในพื้นที่ เพื่อร่วมสนับสนุนและช่วยเหลือในการควบคุมสถานการณ์ ตามแผนสื่อสารในพื้นที่

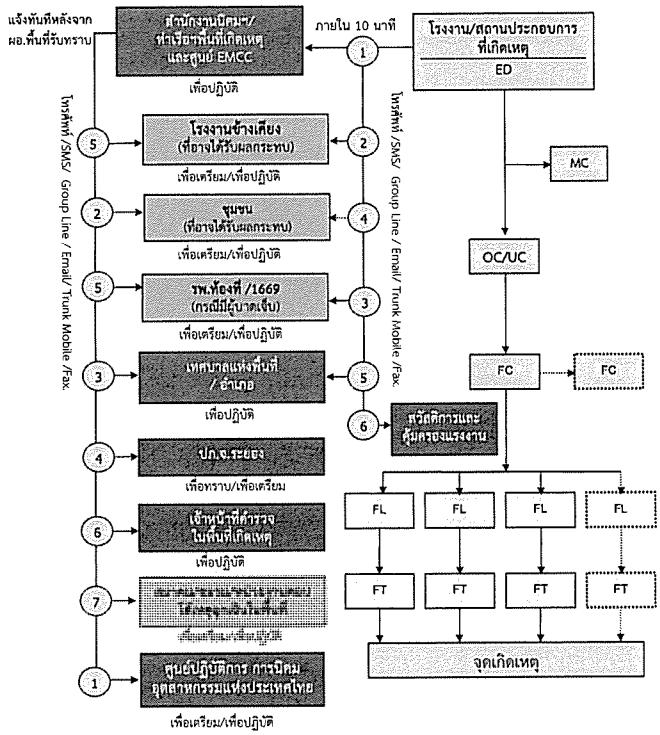
ผังการสื่อสารในภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 1



ผังการสื่อสารในภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 2



ผังการสื่อสารในภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมระดับ 3



ตารางแสดงการแจ้งภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

โรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ	นิคมฯ/ท่าเรือฯ ที่เกิดเหตุ	EMCC นิคมฯ มาบตาพุด	เทศบาลท้องที่เกิดเหตุ	โรงพยาบาลท้องที่	จังหวัดระยอง (ปภ.จังหวัด)
1. แจ้งนิคมฯ ที่สังกัด และแจ้ง EMCC 2. แจ้งโรงงาน/พื้นที่ใกล้เคียง (รั้วโรงงานติดกับหรือพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ทันที 3. แจ้ง รพ. ที่เกี่ยวข้อง (กรณีที่มีหรือคาดว่ามีผู้ได้รับบาดเจ็บ) 4. ชุมชน / ที่อาจได้รับผลกระทบ 5. แจ้งเทศบาลท้องที่ 6. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน(กรณีเกิดเหตุเหลิงไหม้รุนแรง)	1.แจ้งผู้บริหารระดับสูงตามสายบังคับบัญชา 2. แจ้งศูนย์ EMCC 3. แจ้งกลุ่มโรงงาน / ผู้ประกอบการในนิคมฯที่อาจได้รับผลกระทบ	1.แจ้งผู้บริหารระดับสูงตามสายบังคับบัญชา 2.แจ้ง ศปก.กนอ. 3.แจ้งโรงงาน / ผู้ประกอบการในนิคมฯที่อาจได้รับผลกระทบ 4.แจ้งชุมชน โรงเรียน วัด สุเหร่า ในพื้นที่ 5.แจ้งเทศบาลท้องที่เกิดเหตุ 6.แจ้ง ปภ. จังหวัด 7.แจ้ง รพ. พื้นที่/ 1669 8.แจ้งสถานีตำรวจท้องที่ 9.สมาคม/ชมรม/หน่วยงานตอบโต้เหตุฉุกเฉินในพื้นที่ 10. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน 11. ศูนย์ควบคุมมลพิษ EEC	1. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน 2. แจ้งชุมชน โรงเรียน วัด สุเหร่า ที่อยู่ในพื้นที่ทั้งหมด 3. แจ้ง รพ.ที่เกี่ยวข้อง 4. แจ้ง นอภ. เมืองระยอง 5. แจ้ง ปภ. จังหวัด 6. ศูนย์ควบคุมมลพิษ EEC 7. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	1.แจ้ง รพ.ในเครือข่าย 2. แจ้ง สสจ. ระยอง และหน่วยงานตามแผนพิทักษ์ระยอง	1. แจ้ง ผวจ. ระยอง 2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน 3. แจ้งฝ่ายต่างๆ ที่ระบุไว้ในแผนจังหวัด

11. การประสานและการสื่อสารกับชุมชน

เพื่อเป็นแนวทางในการประสานงานและการสื่อสารกับชุมชน ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉางในกรณีเกิดภาวะฉุกเฉินในพื้นที่ กนอ. แบ่งกลุ่มพื้นที่ในการประสานงานดังนี้

11.1 จัดแบ่งพื้นที่ชุมชนเป้าหมายตามการประเมิน EIA แต่ละโรงงาน ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งได้แก่ ชุมชน 38 ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด และ ชุมชนในเทศบาลตำบลบ้านฉาง 14 ชุมชน รวมทั้งโรงเรียนและวัดในพื้นที่ โดยแบ่งเป็น 7 กลุ่ม ซึ่งได้แก่

กลุ่มที่	ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย	โรงงานผู้นำกลุ่ม
1	- ชุมชนมาบข่า - มาบในมาบข่า - ชุมชนสำนักอ้ายงอน - ชุมชนบ้านบน - ชุมชนหัวน้ำตกพัฒนา - ชุมชนวัดมาบตาพุด+วัดมาบตาพุด+รร.มณีวรรณวิทยา - ชุมชนบ้านล่าง - ชุมชนเนินพะยอม - ชุมชนมาบยา - ชุมชนอิสลาม(สุเหร่าบน+สุเหร่าล่าง+รร.ชุมชนอิสลาม) - ชุมชนตลาดมาบตาพุด (+รร.บ้านมาบตาพุด) - ชุมชนสำนักกะบาก - ชุมชนบ้านพลง (วัดมาบข่าโรงเรียนวัดมาบข่า)	Zone : F นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฝั่งตะวันออก) - บ.โกลบอลเคมิคอล PTTGC #5 - บ.มาบตาพุดโอฟินส์ MOC (SCG) - บ.ระยองโอลิฟินส์ ROC (SCG) - บ.ไทยพอลีเอททีลีน TPE (SCG) - บ. โรงแยกก๊าซ PTT - บ.บองกอกอินดัสเตรียลแก๊ส BIG
2	- ชุมชนวัดโสภณ (+วัดโสภณ + รร.วุฒินันท์) - ชุมชนซอยร่วมพัฒนา - ชุมชนซอยประปา - ชุมชนโขดหินมิตรภาพ (+วัดโขดหิน+รร.วัดโขดหิน) ชุมชนโขดหิน 2 (+ รร.มาบตาพุดพันพิทยาคาร) - ชุมชนเขาไผ่	Zone : F นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฝั่งตะวันออก) - บ.โกลบอลเคมิคอล (GC#1) - บ.ลตาร์ปิโตรเลี่ยม SPRC T - บ.ไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ TPC (SCG) - บ.วินิไทย (VNT) - บ.ศักดิ์ชัยสิทธิ์ (SKAC) - บ.เอช ซี สตาร์ค - บ.โอเอสซี สยามซิลิกา

กลุ่มที่	ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย	โรงงานผู้นำกลุ่ม
3	- ชุมชนตากวน (-อ่าวประดู่+วัดตากวน+รร.วัดตากวน - ชุมชนหนองน้ำเย็น - ชุมชนคลองน้ำหู - ชุมชนเกาะกก - ชุมชนเกาะกก(-หนองแตงเม) - ชุมชนกรอกยายชา(+วัดกรอกยายชา+รร.วัดกรอกยายชา) - กลุ่มประมงเรือเล็กคลองตากวน - กลุ่มประมงเรือเล็กอ่าวประดู่ - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดเสงเงิน - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา	Zone: G นิคมฯ มาบตาพุด + ท่าเรือ (I-7 / I-8) - บ.บางกอกเซนติลิก BST - บ.สไตโรลูชั่น (ชื่อเดิม INEOS) - บ.ไบเออร์ (BAYER) - บ.ทีทีที บิโตรเคมิคอล (TPT) - บ.อินโดรามา โพลิเอสเตอร์ อินดัสตรี (IRPL) - บ.พีทีที โกลบอลเคมิคอล (GC6) - บ.พีทีที แอลเอ็นจี PTTLNG - บ.บีแอลซีพี พาเวอร์ (BLCP) - บ.มาบตาพุดแท้งค์ (MTT (SCG)) - บ.ระยองเทอร์มินอลแท้งค์ RTC (SCG) - บ.แอร์ลิควิด(ALT) - บ.โกลว์ (GLOW) - บ.เหล็กก่อสร้างสยาม - บ.สยามแผ่นเหล็กวิลาส - บ.ไทยแท้งค์เทอมินัล - บ.ไทยชินกง
4	- ชุมชนห้วยโป่ง 1 และ2 - ชุมชนวัดห้วยโป่ง (+ วัดห้วยโป่ง + รร.วัดห้วยโป่ง) - ชุมชนตลาดห้วยโป่ง - ชุมชนห้วยโป่งใน (ละพานน้ำท่วม) - ชุมชนหนองหวายโสม - ชุมชนเจริญพัฒนา - ชุมชนซอยคีรี - ชุมชนชากลูกหญ้า - ชุมชนชากลูกหญ้า (ฝั่งตะวันออก)	Zone : D นิคมฯ ตับบลิวเอชเอ (ตะวันออก) ทิศเหนือ - บ.ไทยโอลีโอเคมี (TOL) - บ.ไทยอิทอกซิเลท (TEX) - บ.จีซีไกลคอล (GC GLYCOL) - บ.เหล็กสยามยาโมโตะ(SYS) - บ.ยูไนเต็ดสตีล(SUS) - บ.ลินเด (LINDE) - บ.HMC Polymers (PDS) - นิปปอน สตีล แอนด์ซูมิคิน กัลบ์วาไนซิ่ง - บ.วนชัยเคมีคอลอินดัสตรีส์ - บ.โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ (GPSC)
5	- ชุมชนมาบชะลูด (+รร.มาบชลูด+รร.เทศบาลมาบตาพุด) - ชุมชนมาบชะลูด(-ชากกลาง + รร.ระยองวิทย์ นิคมฯ)	Zone : C นิคมอุตสาหกรรมเหมราช (ตะวันออก) ทิศตะวันตก - บ.PTT Asahi - บ.อดิตยาเบอร์ล่าเคมิคัลส์

กลุ่มที่	ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย	โรงงานผู้นำกลุ่ม
		- บ.สยามมิตซุย (SMPC) - บ.ไทยเพ็ทเรซิน(TPRC) - บ.เคแอลเจ (KLJ) - บ.แม็คเคมา(Mechema) - บ.เอ็มไอจี โปรดักส์ชั่น (ผลิต O2, N2) - บ.เอ็นเอส บลูสโคป
6	- ชุมชนหนองแฟบ(+รร.บ้านหนองแฟบ (สำนักมะม่วง/บ้านบนเนิน) - กลุ่มประมงเรือเล็ก หาดหนองแฟบ	Zone : A นิคมอุตสาหกรรมผาแดง - บ.พีทีที โกลบอล (GC#11) - พีทีที ฟีนอล (PTT PHENOL) - บ.แกรนด์สยามคอมโพสิต(GSC /SCG) - บ.ไทยเอ็มเอฟซี (MFC /SCG) - บ.ผาแดงอินดัสตรี (PDI) - บ.ไทยโพลีอะซีตอล (TPAC) - บ.ไทยโพลีคาร์บอเนต (TPCC) - บ.เซนเอ็มซีโพลีเมอร์ (HMC)
7	- ชุมชนพยูน 1 - ชุมชนพยูน 2 - ชุมชนพยูน 3 - ชุมชนพยูน 4 - ชุมชนเนินกระปรอก 1 - ชุมชนเนินกระปรอก 2 - ชุมชนบ้านภูดรเขา - ชุมชนห้วยมะหาด - ชุมชนแผ่นดินไท - ชุมชนประชุมมิตร +วัดประชุมมิตร+รร.วัดประชุมมิตร - ชุมชนล้อเกวียน - ชุมชนสี่กั๊ก - ชุมชนเนินสำเหร่ 1 - ชุมชนเนินสำเหร่ 2 - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลา - กลุ่มประมงเรือเล็ก พลาอู่ตะเพลาสามัคคี - กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพยูน	Zone : B นิคมอุตสาหกรรมผาแดง - ดาว เคมิคอล - อินโดรามา ปิโตรเคม - ปตท. - ซูแรค - โมเมนทิฟ เพอร์ฟอร์แมนซ์ - เอเชีย ซิลิโคนส์ โมโนเมอร์ - ซินเอทซุ ซิลิโคนส์ - อิวอนิกแอโรซิล - เอ็มทีพีเอชพีพีโอแมนูแฟคเจอริ่ง - เอ็มทีพีเอชเจวี - สยามแลเท็กซ์สงเคราะห์ - โซสเวย์เพอร์อกซีไทย - พีทีที เอ็มซีซี ไบโอเคม

11.2 เมื่อเกิดเหตุการณ์และมีประกาศหรือคำแถลงการณ์ EMCC (ทีมประชาสัมพันธ์) จะประสานกับMPR และโรงงานผู้นำกลุ่ม เพื่อส่งข่าวให้กับโรงงาน ซึ่งอยู่ในกลุ่มพื้นที่เป้าหมายทั้ง 7 กลุ่มร่วมสนับสนุนการดำเนินการ

12.3 ประสาน / สนับสนุน การอพยพ ชุมชุม / โรงเรียน / วัด / พื้นที่ได้รับผลกระทบไปยังพื้นที่ปลอดภัย ซึ่งจะสอดคล้องแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชุมชน ของแต่ละชุมชน

<u>หมายเหตุ</u> :

1. การดำเนินการแจ้งเหตุและสื่อสารกับชุมชน โรงเรียน วัด สุเหร่า ให้เป็นหน้าที่หลักของทีมสนับสนุนการสื่อสารและประสานงานที่ประกอบด้วย ทีม MPR, RESA, ESEC โดยให้มีการดำเนินการตาม แผนงานที่ทีมสนับสนุนได้จัดทำไว้

2. การให้ข้อมูล ข่าวสาร ที่เกี่ยวข้องกับภาวะฉุกเฉิน ที่เกิดขึ้น ให้เป็นหน้าที่ของ Emergency Director (ED) ของ กนอ.หรือผู้ที่รับมอบหมายจาก ED ของ กนอ.เท่านั้น

12.4 การติดต่อสื่อสาร

1) การสื่อสารของโรงงาน/สถานประกอบการ

ให้ผู้ประกอบการในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ต้องจัดทำแผนการติดต่อสื่อสารในกรณีฉุกเฉินไว้ รวมทั้งกำหนดให้มีการทดสอบให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

2) การติดต่อสื่อสารของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ท่าเรืออุตสาหกรรม และศูนย์เฝ้าระวังฯ (EMCC) มีดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	ช่องทางในการสื่อสาร
1.	ศูนย์เฝ้าระวังฯ (EMCC) สนง.นิคมฯมาบตาพุด	โทรศัพท์ : 0-3868-3933 Mobile : 0-81732-3485
		Fax. : 0-3868-5756 LINE Group :
		ระบบทรังค์โมบาย (Trunk Mobile)
2.	สนง.นิคมฯ อาร์ ไอ แอล	โทรศัพท์ : 0-3893-7911 Fax. : 0-3891-5316
3.	สนง. นิคมฯ WHA	โทรศัพท์ : 0-3868-3960 Fax. : 0-3801-7496
4.	ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS) สนง.ท่าเรือฯ	โทรศัพท์ : 0-3868-7810 Fax. : 0-3868-3176 Mobile: 09-8845-2426 วิทยุ Marine band : ช่อง 13 14 16

3) ให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรม จัดให้มีการตรวจสอบทดสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสารให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

12. การประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าว

แนวทางการปฏิบัติในการประชาสัมพันธ์ให้ข่าวและแถลงข่าว กับสื่อมวลชนและบุคคลภายนอก เพื่อให้ข้อมูลเป็นไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน การให้ข้อมูลข่าวสาร หรือการออกแถลงการณ์ โรงงาน/สถานประกอบการ ควรพิจารณาดำเนินการ ดังต่อไปนี้

12.1 กำหนดผู้มีอำนาจหน้าที่ในการให้ข่าวและ/หรือแถลงข่าว เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนข้อมูลข่าวสาร

12.2 ควรจัดทำข่าวแจกหรือแถลงการณ์ ฉบับแรก (Press Release) เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะ ซึ่งเป็นข้อเท็จเบื้องต้นเพื่อจะบอกให้ทราบว่า เกิดอะไรขึ้น ที่ไหน เมื่อไร อย่างไร การควบคุมสถานการณ์ ผลกระทบอื่นที่อาจเกิดขึ้น เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียรับทราบข้อมูลเหตุการณ์ที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยควรดำเนินการโดยเร็วเมื่อมีข้อมูลเบื้องต้นครบถ้วน

12.3 การจัดทำข่าวแจกหรือแถลงการณ์ ฉบับที่ 2 หรือฉบับอื่นๆ ต่อมา (Press Release) เมื่อมีข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์มากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงในด้านบวกหรือด้านลบ เพื่อเป็นการให้ข้อมูลที่ทันสมัย (up to date) เกี่ยวกับเหตุการณ์อย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะเข้าสู่ภาวะปกติ

12.4 กรณีที่มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและ/หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โรงงาน/สถานประกอบการจะต้องมีการประชุมสรุปประเด็นสำคัญกับผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ถึงเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย มาตรการแก้ไข และป้องกันเบื้องต้น ซึ่งการแถลงข่าวอาจจะดำเนินการได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยควรจัดในสถานที่เป็นกลางได้แก่ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม ที่เกิดเหตุ และมีผู้แทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ เข้าร่วมแถลงข่าว

13. การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

หลังจากที่สามารถควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว OC ของโรงงานและ OC ของเทศบาลเป็นผู้ประเมินสถานการณ์และรายงานให้ ED ของโรงงานที่เกิดเหตุเพื่อพิจารณาร่วมกับ ED ของ กนอ. เพื่อรายงานไปยังผู้อำนวยการท้องถิ่น หรือผู้อำนวยการอำเภอหรือผู้อำนวยการจังหวัด (ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์) พิจารณาประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทั้งนี้ทุกฝ่ายต้องมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตรายใด ๆ ขึ้นอีกในพื้นที่เกิดเหตุหรือพื้นที่ข้างเคียง แต่ถ้าพิจารณาเห็นว่าควรมีทีมตอบได้ภาวะฉุกเฉินบางทีมเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นอีก ก็สามารถดำเนินการตามความเหมาะสม

14. การฟื้นฟูและช่วยเหลือผู้ประสบภัย

การจัดการหลังเกิดภัยเป็นการฟื้นฟูบูรณะภายหลังที่ภัยได้ยุติหรือผ่านพ้นไปแล้ว เป็นการดำเนินการทั้งปวง เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย เป็นหน้าที่ของ กนอ.ที่จะต้องประสานงานกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนในการสร้างขวัญและกำลังใจของประชาชนผู้ประสบภัยให้กลับคืนสู่สภาพปกติและเป็นการฟื้นฟูบูรณะพื้นที่ประสบภัยให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

14.1 ขั้นตอนการให้ความช่วยเหลือและการฟื้นฟูบูรณะ

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมที่เกิดเหตุดำเนินการประสานงานกับโรงงาน/หรือสถานประกอบการ ที่เกิดเหตุและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบาล ปภ. จังหวัด ตำรวจ โรงพยาบาล ฯลฯ โดยโรงงาน/หรือสถานประกอบการ ที่เกิดเหตุจะต้องเข้ามาร่วมรับผิดชอบในกิจกรรมต่างๆดังนี้

1) ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่ไม่สามารถช่วยตัวเองได้ในระยะแรก

2) สำรวจความเสียหาย ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความต้องการด้านต่าง ๆ ของผู้ประสบภัยโดยจัดทำบัญชีเป็นประเภทไว้

3) สงเคราะห์ผู้ประสบภัย ตามบัญชีที่สำรวจ โดยให้มีมาตรการและระเบียบที่รัดกุมสามารถสงเคราะห์ได้เรียบร้อยทั่วถึง

4) ดำเนินการช่วยเหลือซ่อมแซม สิ่งสาธารณูปโภคและเส้นทางคมนาคมให้พอใช้การได้ในเบื้องต้น

5) การปฏิบัติการประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างขวัญ และกำลังใจของประชาชนให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และดำเนินชี้แจงต่อสาธารณชนให้ทราบถึงสาเหตุและการป้องกันการเกิดซ้ำ

6) การรักษาพยาบาลผู้เจ็บป่วย และการจัดบริการด้านสาธารณสุขแก่ผู้ประสบภัยอย่างต่อเนื่อง

7) โรงงาน/สถานประกอบการซึ่งเป็นผู้ก่อให้เกิดความเสียหายต้องชดใช้/ชดเชยความเสียหายต่างๆที่เกิดขึ้น

15. การตรวจสอบและหาสาเหตุ

ผู้ประกอบการใดที่ก่อให้เกิดภัยและทำให้เกิดผลกระทบเป็นวงกว้าง กนอ.จะพิจารณาสั่งการให้ระงับการประกอบกิจการจะต้องหยุดกิจกรรมดังกล่าวทันที และดำเนินการตรวจสอบและ หาสาเหตุของภัย โดยใช้บุคลากรหรือองค์กรหน่วยงานที่มีประสบการณ์และความชำนาญเป็นที่ยอมรับต่อสาธารณชน ดำเนินการสรุปผลการตรวจสอบและสาเหตุต่อคณะทำงาน ที่ กนอ.จัดตั้งขึ้นประกอบด้วย หน่วยงานวิชาการ หน่วยงานท้องถิ่น ผู้แทนชุมชน รวมทั้งมีที่ปรึกษาจากสถาบันต่าง ๆ ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เป็นผู้พิจารณา

16. การฝึกซ้อมแผนและการปฏิบัติตามแผน

16.1 โรงงาน / สถานประกอบการจะต้องดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนของโรงงาน อุตสาหกรรม / สถานประกอบการของตนเอง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งหรือตามความเหมาะสมตามสถานการณ์

16.2 ให้สำนักงานนิคมฯ/ท่าเรือฯ จัดให้มีการซ้อมตามแผนฯ ร่วมกับโรงงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

17. การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

17.1 กำหนดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และนำปัญหาอุปสรรคที่พบจากการซ้อมหรือหลังจากเกิดเหตุจริง มาดำเนินการปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันและสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

17.2 กำหนดให้แต่งตั้งคณะกรรมการ เป็นผู้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุง แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

ภาคผนวก

1. ผังการปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดฯ
2. แบบฟอร์มใบแจ้งเหตุผิดปกติ / เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น
3. โรงงานกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม
4. รถดับเพลิงในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
5. รายชื่อประธานชุมชนและโทรศัพท์ในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเขตพื้นที่บ้านฉาง
6. รายละเอียดสารเคมีที่ใช้ในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม(มาบตาพุดคอมเพล็กซ์)
7. ข้อมูลโรงพยาบาล

ภาคผนวก ค-22

แผนฉุกเฉินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

การอนุมัติเอกสาร

ผู้จัดทำ			
ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	วิศวกร 5	[redacted]	[illegible]

ผู้ตรวจสอบ			
ชื่อ –สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	[redacted]	[illegible]

ผู้อนุมัติ			
ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน เดือน ปี
[redacted]	ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	[redacted]	[illegible]

ต้นฉบับ

ประทับตราต้นฉบับ ประทับตราประเภทเอกสาร

สำเนาเอกสารฉบับที่

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้ถูกควบคุมและเป็นกรรมสิทธิ์ของ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ห้ามผู้ใดแก้ไขเปลี่ยนแปลง ออกเผยแพร่ จัดทำสำเนาข้อความบางส่วนหรือทั้งหมดหากไม่ได้รับการอนุมัติจาก ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ครั้งที่แก้ไข	วันที่แก้ไข	รายละเอียดที่แก้ไข
00	14 / 3 / 2561	จัดทำเอกสารใหม่เริ่มใช้เป็นครั้งแรก

1. วัตถุประสงค์
   1.1 เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน
   1.2 เตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พนักงานสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง
   1.3 เพื่อป้องกันและควบคุมความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับองค์กรและตัวพนักงาน
   1.4 เพื่อเป็นแนวทางในการสอบได้ภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
   1.5 ฟื้นฟูพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับสู่ภาวะปกติ

2. ขอบเขต
   2.1 แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้นี้ จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Port) เลขที่ 11 ถนน ไอ-เซ็ค นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150 โทร 038-026-922, 038-026-924, 038-029-394
   2.2 แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินนี้ครอบคลุมถึงบุคคลที่เกี่ยวข้อง คือ บุคคลที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ และบุคคลที่ไม่เป็นพนักงานของบริษัท เช่น ผู้เยี่ยมชม ลูกค้าและผู้รับเหมา เป็นต้น

3. คำจำกัดความ
   3.1 MIT-ERT-TEAM (MIT-Emergency Response Team) หมายถึง ทีมสอบได้ภาวะฉุกเฉิน
   3.2 MIT หมายถึง ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
   3.3 Emergency Director (ED) หมายถึง ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน มีหน้าที่ควบคุมตรวจสอบและสนับสนุนการทำงานของ Emergency Manager
   3.4 Supporting Manager (SM) หมายถึง ผู้จัดการทีมสนับสนุน

   3.5 Emergency Manager (EM) หมายถึง ผู้จัดการทีมสอบได้ภาวะฉุกเฉิน มีหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติการสอบได้ภาวะฉุกเฉินร่วมกับ On Scene Commander โดยเลือก แผนและเทคนิคที่จะควบคุมเหตุการณ์ให้ส่งบลงโดยเร็ว
   3.6 Isolation Controller (IC) หมายถึง ทีมตัดแยกระบบเพื่อความปลอดภัย ในการเข้าควบคุมเหตุการณ์
   3.7 On Scene Commander (OC) หมายถึง ผู้บังคับการที่เกิดเหตุ
   3.8 First Aid Team (FT) หมายถึง ทีมปฐมพยาบาล
   3.9 Mutual Aid Coordinator (MC) หมายถึง ผู้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ
   3.10 Emergency Center (EC) หมายถึง ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
   3.11 Media หมายถึง เอกสารคู่มือความปลอดภัยสารเคมี SDS & MSDS สารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงมีหลายชนิดด้วยกัน เช่น ผงเคมีแห้ง โฟมดับเพลิง เป็นต้น
   3.12 Public Relation (PR) หมายถึง ทีมประชาสัมพันธ์
   3.13 กนอ. หมายถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
   3.14 สนผ. หมายถึง สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
   3.15 สทร. หมายถึง สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
   3.16 VTMS หมายถึง ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ
   3.17 SCM หมายถึง บริษัท เอสซี แมนเนจเมนท์ จำกัด
   3.18 NPM หมายถึง บริษัท เอ็นพี มารีน จำกัด

3.19 ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดการณ์ไว้ล่วงหน้า ซึ่งเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ภายในบริษัทฯ อันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือการดำเนินงานภายในบริษัท

3.20 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) หมายถึง บริเวณที่ใช้ประชุมวางแผน และสั่งการชุดหน่วยปฏิบัติการต่างๆ เพื่อควบคุมสถานการณ์

3.21 จุดรวมพล (Evacuation Site) หมายถึง พื้นที่สำหรับพนักงานที่อพยพมารวมกันเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินขึ้นโดยกำหนดจุดรวมพลไว้ 1 จุด

3.22 จุดรวมพล หมายถึง สถานที่ปลอดภัยที่กำหนดเป็นจุดนัดพบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งพนักงานที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทุกคน รวมถึงผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อทุกคน จะต้องมารวมกัน ณ จุดรวมพล เพื่อทำการรายงานตัว ตรวจนับจำนวนและปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน โดยจุดรวมพลของท่าเรือ MIT กำหนด

4. ระดับแผนฉุกเฉิน

4.1 แผนฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เป็นภาวะฉุกเฉินซึ่ง ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน ED พิจารณาแล้วเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

1. เหตุการณ์รุนแรง อาจมีผู้เสียชีวิต และเหตุการณ์อาจติดเนื่อ ไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในภาวะที่ปลอดภัยได้ ภายใน 1 ชั่วโมง
2. อุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของสำนักงานท่าเรือ เช่น ระบบดับเพลิง รถดับเพลิง รถเคมีดับเพลิง รถพยาบาล ยังเพียงพอ ต่อการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

4.2 แผนฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เป็นภาวะฉุกเฉินซึ่ง ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน ED พิจารณาแล้วเป็นไปตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

1. เหตุการณ์รุนแรงมาก มีผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิตหลายราย
2. อุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินภายในท่าเรือ หรือ บุคลากรมีไม่เพียงพอต่อการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เช่น รถดับเพลิง สารเคมีดับเพลิง รถพยาบาล ฯลฯ
3. ED พิจารณาแล้วไม่สามารถควบคุม และระงับเหตุได้ในเวลาอันสั้น จึงขอกำลังและอุปกรณ์สนับสนุน จากหน่วยงานภายนอก

4.3 แผนฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เป็นภาวะฉุกเฉินซึ่ง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED ประเมินสถานการณ์แล้ว เห็นว่า เหตุการณ์ลุกลามเป็นภัยขนาดใหญ่ โดยที่หน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ ยังไม่เป็นการเพียงพอ และไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจาก ปท.จังหวัด

5. **เอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง (Related document)**

- แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ / เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
  (สำหรับโรงงาน/สถานประกอบการ รายงานภายใน 10 นาที หลังเกิดเหตุ)

6. **หน้าที่ความรับผิดชอบ และความรับผิดชอบในแผน (Responsibility)**

6.1 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director : ED)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- กำหนดแนวทางดำเนินงานด้านความปลอดภัย และควบคุมภาวะฉุกเฉิน - บริหารองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ให้ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ - จัดให้มีการซ้อมแผนควบคุมและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดให้มีการ Audit ความพร้อมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ควบคุมให้มีการปฏิบัติงานตามกฎความปลอดภัยของท่าเรือ - จัดทำแผนฟื้นฟูสภาพท่าเรือภายหลังภาวะฉุกเฉิน
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- พิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉินตามคำแนะนำของ EM - ประกาศตั้งศูนย์ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) ในสถานที่ที่เหมาะสมและปลอดภัย - เข้าประจำที่ Emergency Center อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่เป็น Emergency Director : ED - ควบคุมตรวจสอบการสั่งการของ EM ให้เป็นไปในทิศทางที่ถูกต้องและเหมาะสม - สั่งการ สนับสนุนและควบคุม การทำงานของทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินโดยพิจารณาปัจจัย 2 ประการ ดังนี้ คือ 1. สร้างความปลอดภัยให้กับบุคลากรในท่าเรือ a. ป้องกันและช่วยชีวิตพนักงาน 2. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน a. ลดความรุนแรงของเหตุการณ์ลงโดยให้มีความสูญเสียน้อยที่สุด b. ควบคุมมิให้มีการทำลายสภาพแวดล้อม

	- ประเมินสถานการณ์
ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- ตรวจสอบความเสียหาย - ประสานงานกับหน่วยงานรัฐอย่างต่อเนื่อง - สอบสวนหาสาเหตุและกำหนดมาตรการป้องกัน - ดำเนินการฟื้นฟูสภาพท่าเรือ - เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

6.2 ผู้จัดการทีมสนับสนุน (Supporting Manager : SM)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- จัดเตรียมสถานที่ที่จะใช้เป็น Emergency Center โดยมีอุปกรณ์สื่อสารและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เช่น โทรศัพท์ เครื่องโทรสาร - จัดเตรียมห้องพักผู้สื่อข่าวและห้องแถลงข่าว มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่จำเป็น - จัดเตรียมอาหารเครื่องดื่ม และเงินสดเพื่อการใช้จ่าย สนับสนุนทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน จัดเตรียมพาหนะสำหรับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและการอพยพพนักงาน
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- รายงานตัวต่อ ED เข้ามาปฏิบัติหน้าที่ Emergency Center - ส่งเจ้าหน้าที่ไปจัดเตรียมความพร้อมที่ Emergency Center - เมื่อมีการอพยพ เป็นผู้รับผิดชอบการตรวจนับจำนวนพนักงาน (Head Count) และสรุปยอดรายงานให้ ED ทราบ - ดำเนินการค้นหาการอพยพผู้ปฏิบัติงานไปสู่สถานที่ปลอดภัย - สนับสนุนด้านอาหารและเครื่องดื่มให้กับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน - จัดยานพาหนะพร้อมพนักงานขับรถสนับสนุนที่ Emergency Center - เบิกเงินสดมาใช้จ่ายต่าง ๆ

ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- ดูแลผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต - สนับสนุนอาหารและเครื่องเพิ่ม สำหรับเจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงานทั้งหน่วยงานภายใน และภายนอก - ดำเนินการเก็บกวาดสิ่งเกิดขวางและขจัดความเสียหายในพื้นที่เกิดเหตุและภายในท่าเรือ - ประสานงานกับราชการส่วนท้องถิ่นเพื่อปฏิบัติตามกฎหมาย - อำนวยความสะดวกทั่วไป - จัดตามหลักฐานการใช้จ่าย ที่มอบเงินสดให้บุคคลต่าง ๆ นำไปใช้ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำรายงานสรุปค่าใช้จ่ายต่อ ED - เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

6.3 ผู้จัดการทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Manager : EM)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของท่าเรือ - จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ฉุกเฉิน - จัดให้มีการทดสอบระบบป้องกันเพื่อความปลอดภัยต่าง ๆ ของท่าเรือ
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- รายงานตัวต่อ ED และเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ - ทำหน้าที่เป็น EM ควบคุมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน - ตัดสินใจเลือกระดับการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและแนะนำให้ ED พิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน - ทำงานร่วมกับ OC ในการเลือกแผนและเทคนิคการควบคุมภาวะฉุกเฉิน - เป็นผู้รายงานสถานการณ์ให้ ED ทราบทุกระยะ - ตรวจสอบความปลอดภัยครั้งสุดท้ายเมื่อ OC ขอยกเลิกประกาศภาวะฉุกเฉิน - แจ้ง ED เพื่อประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- ควบคุมสถานการณ์และสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ โดยจัดให้มีการประชุมฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อค้นหาสาเหตุและกำหนดมาตรการป้องกัน - ให้ข้อมูลกับคณะกรรมการสอบสวน เพื่อหาทางแก้ไขและป้องกันที่ถูกต้อง - จัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุเสนอประธานเจ้าหน้าที่บริหารผ่าน ED จัดการฟื้นฟูสภาพท่าเรือให้คืนสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด - เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

6.4 ทีมตัดแยกระบบ (Isolation Controller : IC)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของท่าเรือ - ศึกษาระบบต่าง ๆ ของโรงงาน เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง และจัดให้มีการทดสอบเป็นประจำ - จัดเตรียมเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับใช้ในภาวะฉุกเฉิน เช่น น้ำมันดีเซล เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ไฟฉาย รอก รอยก ฯลฯ - จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- รายงานตัวต่อ ED เข้าประจำที่จุดเกิดเหตุหรือห้อง Control Room ที่เกี่ยวข้อง เช่น ห้องไฟฟ้า ห้องควบคุมเครื่องจักร ฯลฯ - ทำหน้าที่ควบคุมสั่งการทีมตัดแยกระบบ ตามคำสั่งของ EM - ทำหน้าที่ตัดแยกของเสียที่เกิดขึ้นจากภาวะวิกฤตเหตุฉุกเฉินไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

6.5 ผู้บัญชาการที่เกิดเหตุ (On Scene Commander : OC)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ / รักษาความปลอดภัย - จัดทำแผนปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของแต่ละทีม เช่น แผนการผจญเพลิง

	แผนปฏิบัติการช่วยชีวิต แผนการควบคุมพื้นที่การตัดแยกอุปกรณ์ ฯลฯ - จัดหาอุปกรณ์ช่วยชีวิต อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์สื่อสารที่ทันสมัยเหมาะสม และให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - จัดให้มีการตรวจสอบ และทดสอบระบบดับเพลิงให้พร้อมใช้งานตามกำหนดเวลา
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- รายงานตัวต่อ ED และเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ เพื่อรายงานตัวต่อ EM - เข้าควบคุมสถานการณ์ช่วยชีวิต หรือดูแลผู้ติดอยู่ในเหตุการณ์ - สั่งการเคลื่อนย้ายผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องออกจากเขตปฏิบัติการ - เลือกเทคนิคและวิธีการดับเพลิง หรือวิธีการควบคุมบริเวณที่มีสารเคมีหกรั่วไหลร่วมกับ EM - ควบคุมการใช้ Utility เช่น น้ำดับเพลิง อย่างเหมาะสม - จัดเตรียม Media เพื่อการสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมดับเพลิง - รายงานสถานการณ์ / ประเมินสถานการณ์จากจุดเกิดเหตุให้ EM ทราบทุกระยะ พร้อมร้องขอความช่วยเหลือที่ต้องการ - อำนวยการร่วมกับเจ้าหน้าที่ หรือ หัวหน้าหน่วยดับเพลิงจากภายนอก - ประเมินสถานการณ์และตรวจสอบที่เกิดเหตุก่อนแจ้ง EM เพื่อเป็นข้อมูลให้ ED พิจารณาประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- ตรวจสอบความเสียหายเหตุการณ์ร่วมกับ EM - ตรวจสอบความเสียหายของอุปกรณ์ดับเพลิง ปริมาณ Media ต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติการระงับเหตุ และดำเนินการจัดซื้อ เพื่อทดแทนความเสียหาย - ร่วมสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ - ควบคุมพื้นที่เกิดเหตุจนกระทั่งเสร็จสิ้นการสอบสวน - ร่วมจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพโรงงานหลังภาวะฉุกเฉิน - เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

6.6 ผู้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก (Mutual Aid Coordinator : MC)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของบริษัท
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- รายงานตัวต่อ ED แล้วเดินทางไปประจำจุด Main Gate G1 เพื่อลอยรับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือหรือมาทำข่าว และแนะนำผู้มาติดต่อจุดกิจในขณะนั้นให้กลับไปก่อนเพื่อความปลอดภัย และสั่งการในการควบคุมปิด ประตูต่าง ๆ ของ รปภ. ภายในท่าเรือ - ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาช่วยเหลือและนำมายังจุดเกิดเหตุ - จัดระบบจราจรภายในโรงงาน เพื่อสนับสนุนการสอบโต้ภาวะฉุกเฉินและรองรับการอพยพหนีภัย
หลังภาวะฉุกเฉิน	- อำนวยความสะดวกให้กับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ เมื่อออนตัวออกจากพื้นที่ - ร่วมตรวจสอบสภาพความเสียหายของทรัพย์สินบริษัท ฯ ซึ่งได้รับผลกระทบจากการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน - เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

6.7 ทีมปฐมพยาบาล (First Aid : FA)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- จัดอบรมและฝึกซ้อมด้านการปฐมพยาบาลและส่งต่อผู้ป่วย - ตรวจสอบสภาพเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- รายงานตัวต่อ OC และเข้าประจำหน้าที่ที่ Emergency Center - ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าพยาบาล และส่งตัวผู้ป่วยเมื่อ OC สั่งการให้ทำแนะนำต่อ OC ในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- สำรวจผลกระทบและความเสียหายเกี่ยวกับเหตุการณ์ในเรื่องของการบาดเจ็บและการรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บนำส่ง และที่ไม่ต้องนำส่งโรงพยาบาล - เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

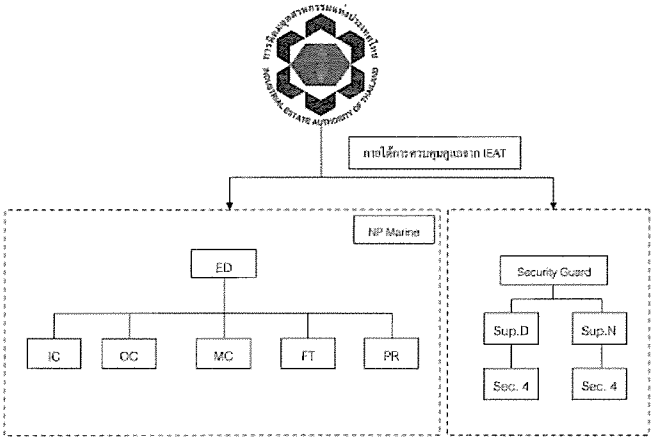
6.8 ทีมประชาสัมพันธ์ (Public Relation : PR)

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- ตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ - ร่วมฝึกซ้อมการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- รายงานตัวต่อ ED ที่ Emergency Center และรวบรวมรายชื่อพนักงานที่เข้ามาช่วยงานที่ Emergency Center ให้ ED ทราบ - ส่งเจ้าหน้าที่ไปบันทึกภาพ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนหรือเรียกร้องค่าชดเชยจากบริษัทประกันภัย - ช่วยเหลือ ED ในการประสานงานกับชุดปฏิบัติการอื่น ๆ รวบรวมข้อมูลการเกิดเหตุฉุกเฉินจาก ED เพื่อเตรียมเนื้อหาข้อมูลแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนระหว่างเกิดเหตุการณ์
ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- จัดทำข้อมูลรายละเอียดของเหตุการณ์ให้ ED เพื่อแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนภายหลังเหตุการณ์สงบ - ช่วยเหลือคณะกรรมการสอบสวนจากฝ่ายต่าง ๆ เพื่อหาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น - เข้าประชุมหาแนวทางป้องกันเหตุกับ MIT-ERT-TEAM

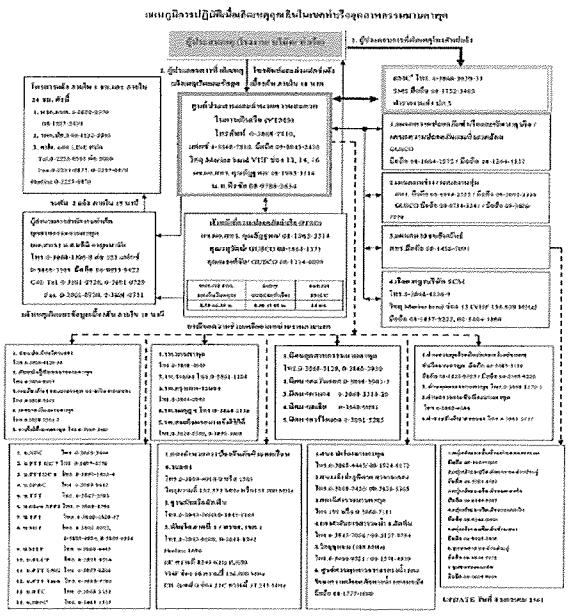
6.9 พนักงานผู้รับเหมา / ผู้มาติดต่อ

ก่อนภาวะฉุกเฉิน	- ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยที่กำหนดไว้
ระหว่างภาวะฉุกเฉิน	- หยุดปฏิบัติแล้วรอคำสั่งจากผู้ควบคุมงานของท่าเรือ MIT ที่รับผิดชอบหรืออพยพมายังจุดรวมพล
ภายหลังภาวะฉุกเฉิน	- รอฟังคำสั่งจากผู้ควบคุมงานท่าเรือ MIT

7. แผนผังทีมฉุกเฉิน



8. แผนภูมิการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

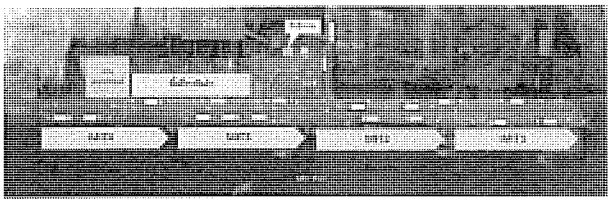


9. เบอร์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน (Emergency Contact)

No.	รายชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์มือถือ	เบอร์โทรสาร
1	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง	038-687-456 038-687-457	093-826-5365 085-066-1420	
2	สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	038-684-443	081-924-6172	038-684-443
3	สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)	038-683-305-8 ต่อ 222	089-895-9422	038-683-309 038-683-666
4	ศูนย์กลางมาบตาพุด	038-683-370-1		
5	ด่านตรวจ ตรวจคนเข้าเมืองมาบตาพุด	038-684-544		038-683-673
6	สภ.มาบตาพุด	038-607-111		
7	สภ.ห้วยโป่ง	038-683-100-11		
8	สถานีดับเพลิงสัตหีบ(ระยอง)	038-615-717	081-949-6837	
10	SC MANAGEMENT ระยอง	038-684-556-9	081-927-4485	
11	ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (VTMS)	038-687-810	081-664-1575 081-314-8099 081-244-1337	
12	ผู้จัดการท่าเรือ NPM	038-026-924 038-029-394	081-837-3255	
13	จนท.ความสงบและปฏิบัติการท่าเรือ NPM	038-026-924 038-029-394	08-1172-9944	
14	จนท.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม NPM	038-026-924 038-029-394	083-146-6544 081-174-5677	

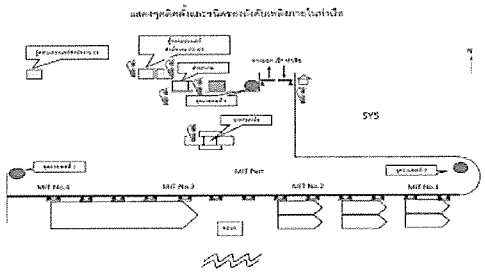
10. ที่ตั้งและแผนผังภายในท่าเรือ (Location and Layout)

ภาพที่ 1 แสดง แผนผังภายในท่าเรือ

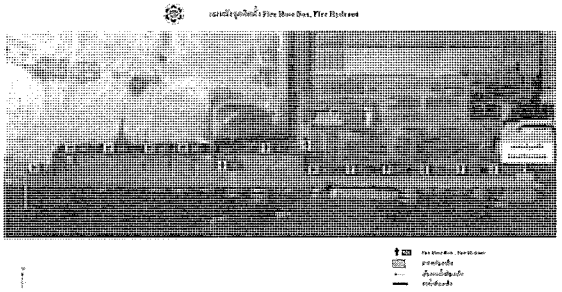


N

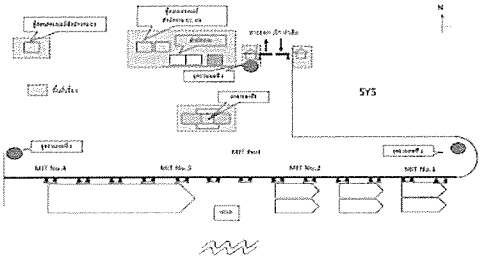
ภาพที่ 2 แสดงจุดติดตั้งและชนิดของถังดับเพลิงภายในท่าเรือ



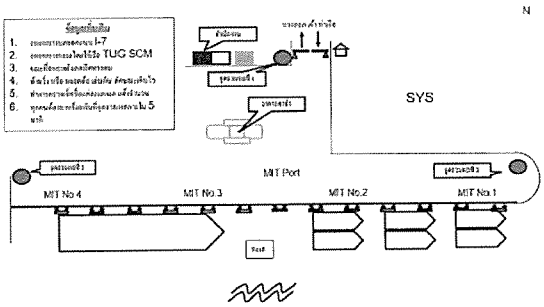
ภาพที่ 3 แสดงจุดติดตั้งของสายฉีดน้ำดับเพลิง ภายในท่าเรือ



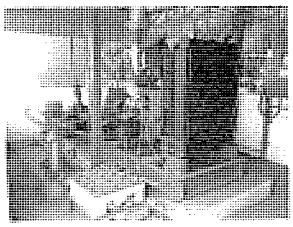
ภาพที่ 4 แสดงพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้ ภายในบริษัทฯ



ภาพที่ 5 แสดงเส้นทางหนีไฟของท่าเรือ เพื่อออกสู่จุดรวมพล



ภาพที่ 6 แสดงระบบปั๊มน้ำดับเพลิงภายในท่าเรือ ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล



11. บันทึกที่เกี่ยวข้อง (Related record)

ลำดับ No.	ชื่อเอกสาร Title	รหัสเอกสาร Code	ระยะเวลาจัดเก็บ Retention period	ผู้เก็บ Recorded by	วิธีการเก็บ Method
1	แผนตรวจสอบสวนพร้อมของอุปกรณ์ดับอุบัติเหตุฉุกเฉิน	FM-MS-12-01	1 ปี	สทร.	เข้าแฟ้ม
2	แบบฟอร์มการตรวจสอบตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง	FM-MS-12-02	1 ปี	สทร.	เข้าแฟ้ม
3	ตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง	FM-MS-12-03	1 ปี	สทร.	เข้าแฟ้ม
4	แบบฟอร์มการตรวจเช็ค Jocky Pump ,Fire Diesel	FM-MS-12-04	1 ปี	สทร.	เข้าแฟ้ม
5	แบบฟอร์มใบลงทะเบียนเข้าร่วมการซ้อมแผนฉุกเฉิน	FM-MS-12-05	1 ปี	สทร.	เข้าแฟ้ม
6	รายงานผลการซ้อมแผนฉุกเฉิน	FM-MS-12-06	1 ปี	สทร.	เข้าแฟ้ม

12. ตารางการแจกจ่ายเอกสาร

ลำดับ	วันที่แจกจ่ายเอกสาร	ผู้ควบคุมดูแล	หมายเหตุ
1			
2			
3			
4			
5			
6			

ภาคผนวก ๑.

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ/เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น

แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น

ของผู้ประกอบการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำหรับโรงงาน/สถานประกอบการ รายงานภายใน 10 นาที หลังเกิดเหตุ

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์เฝ้าระวังและตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (EMCC)

☐ ผอ. สทม. ☐ ผอ. สนช. ☐ ผอ. สทร. ☐ ผอ. นิคมฯ RIL

ขอรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ดังนี้

ลักษณะเหตุการณ์

☐ไฟไหม้ ☐ระเบิด ☐ก๊าซ/สารเคมีอันตรายรั่ว ☐น้ำมันหกรั่วไหล ☐ อื่นๆ ระบุ .....

ชื่อโรงงาน/บริษัท ที่เกิดเหตุ ..... นิคมฯ.....

ความรุนแรง

☐ เล็กน้อย ☐ ปานกลาง ☐ มาก ☐ อื่นๆ.....

เหตุการณ์เบื้องต้น (ระบุเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นคร่าวๆ เกิดอะไร ที่ไหน และคาดคะเนภายนอก)

วันที่เกิดเหตุ..... เวลา ..... น.

เหตุการณ์เบื้องต้น .....

.....

.....

ชื่อผู้แจ้ง (ตัวบรรจง) .....หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อกลับได้ .....

ศูนย์สื่อสารและรับแจ้งเหตุ

☐EMCC Fax. 0-3868-3941 โทร.0-3868-3933 มือถือ : 0-81732-3485 ☐ สนช. Fax. 0-3868-3963 โทร.0-3868-3961

☐สทม. Fax. 0-3866-7810 มือถือ 08-1466-6756 ☐ RIL Fax. 0-3891-5285

สำหรับ: เจ้าหน้าที่ศูนย์เฝ้าระวังและตรวจวัดสิ่งแวดล้อม (EMCC)

ผู้รับแจ้งเหตุ (ตัวบรรจง) : ..... เวลาที่รับแจ้ง ..... น.

การดำเนินการ

☐ แจ้งเจ้าหน้าที่ศรร กนอ. ☐ รายงาน ผอ. นิคมฯ.....

☐ ออกตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ .....

☐ แจ้งเตือนโรงงาน/ชุมชน ที่อาจได้รับผลกระทบ .....

☐ แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

☐ ดับเพลิง.....

☐ โรงพยาบาล.....

☐ ตำรวจ.....

☐ อื่นๆ .....

Rev.1 171157

ภาคผนวก ค-23

เอกสารการทดสอบเดินเครื่องและสูบน้ำ

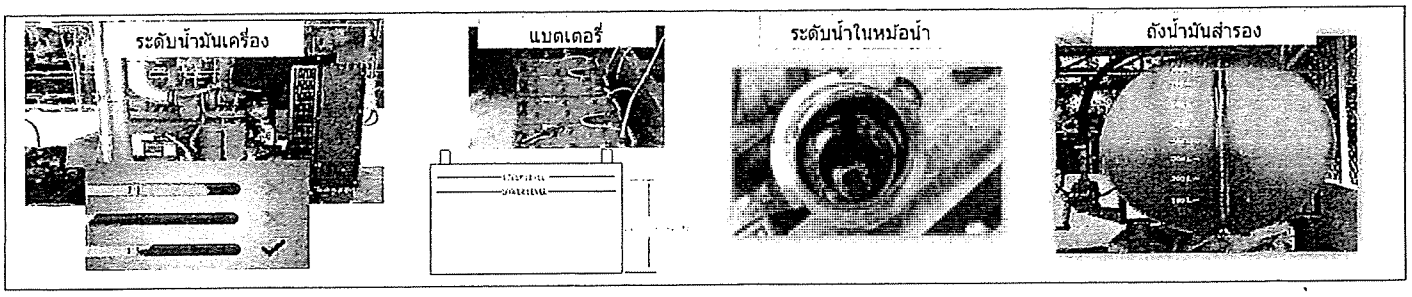
แบบฟอร์มการตรวจเช็ค Jockey Pump, Diesel Fire Pump

วันที่	ผลการตรวจสอบ				หมายเหตุ	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ	
	ระดับปริมาณน้ำมันดีเซล	ระดับน้ำมันเครื่องยนต์	ตรวจเช็ค Battery	ระดับน้ำในหม้อน้ำ		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับจ้างบริหารจัดการท่าเรือ	เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
10/1/67	200 L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มน้ำดับเพลิง	อรุณา	ปารณีย์ บุญช่วย
16/2/67	200 L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มน้ำดับเพลิง	อรุณา	ปารณีย์ บุญช่วย
23/3/67	200 L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มน้ำดับเพลิง	อรุณา	ปารณีย์ บุญช่วย
27/4/67	200 L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มน้ำดับเพลิง	อรุณา	
24/5/67	200 L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มน้ำดับเพลิง	อรุณา	
12/6/67	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง	อรุณา	
19/7/67	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง	อรุณา	
22/8/67	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง	อรุณา	
19/9/67	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง	อรุณา	
28/10/67	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง	อรุณา	
25/11/67	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง	อรุณา	
27/12/67	200L	✓	✓	✓	ตรวจสอบความพร้อมของปั๊มดับเพลิง	อรุณา	

(√ หมายถึง ปกติ, X หมายถึง ผิดปกติ)

<u>วิธีการตรวจสอบ</u>

1. เช็คระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับ F เสมอ
2. ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ต้องได้ระดับ Upper Level เสมอ
3. ระดับน้ำในหม้อน้ำต้องได้ระดับคอหม้อน้ำเสมอ
4. ระดับน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 400 ลิตร



ภาคผนวก ค-24

หนังสือแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

คำสั่งสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ที่สทร 015 / 2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะดำเนินการจัดทำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

ตามที่ สทร. ได้ดำเนินการบริหารจัดการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) และมีสัญญาจ้างเหมาบริหารท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด กับ บริษัท เอ็นพี มารีน จำกัด (NPM) ซึ่งมีขอบเขตให้บริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย รวมทั้ง การบริหารจัดการคุณภาพมาตรฐานและการจัดการสิ่งแวดล้อม ให้ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) โดยต้องดำเนินงานในรูปแบบการบริหารจัดการนี้ ดังต่อไปนี้

1. <u>คณะกรรมการบริหารระบบ ISO 14001</u> ประกอบด้วย

1.	[redacted]	ประธานกรรมการ (สทร.)
2.		กรรมการ (สทร.)
3.		กรรมการ (สทร.)
4.		กรรมการ (สทร.)
5.		กรรมการ (สทร.)
6.		กรรมการ (สทร.)
7.		กรรมการ (สทร.)
8.		กรรมการ (สทร.)
9.		กรรมการ (สทร.)
10.		กรรมการ (สทร.)
11.		กรรมการ (สทร.)
12.		กรรมการ (สทร.)
13.		กรรมการ (NPM)
14.		กรรมการ (NPM)
15.		กรรมการ (NPM)
16.		กรรมการ (NPM)
17.		กรรมการและเลขานุการ (สทร)
18.		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (NPM)

/ให้คณะกรรมการ...

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สทร. โทรศัพท์ 038 683305-8 โทรสาร 038 683309, 038 683666

ที่ สทร. /2566 วันที่ 26 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอพิจารณาลงนามคำสั่งแต่งตั้ง

เรียน ผอ.สทร.

ตามที่ สทร. ได้มีคำสั่งที่ 016 /2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะดำเนินการจัดทำระบบ ISO 14001 ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2565 (เอกสารแนบ 1) นั้น

ในการนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับโครงสร้างขององค์กรปัจจุบันของ สทร. ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลง จึงขอทบทวนรายชื่อคณะดำเนินการจัดทำระบบ ISO 14001 ใหม่ โดยได้ทำการแต่งตั้งคณะกรรมการใหม่ให้เหมาะสมกับอัตราพนักงานที่เข้ามาใหม่ ทั้งในส่วนของ สทร. และผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ MIT บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด (เอกสารแนบ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อประกาศใช้ต่อไป

[redacted]

วิศวกร 7

ให้คณะกรรมการดังกล่าว มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- กำหนดนโยบาย วางแผนในการดำเนินการจัดทำระบบ ISO 14001 ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)
- จัดสรรบุคลากร และงบประมาณ เพื่อจัดทำและดำรงไว้ซึ่งระบบ ISO 14001 ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)
- กำกับดูแลการดำเนินงานตามระบบ
- พิจารณาทบทวนและกำหนดมาตรการในการปรับปรุงแก้ไขปัญหาอุปสรรคต่างๆ
- มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

2. <u>คณะผู้แทนดำเนินระบบ ISO 14001</u> ประกอบด้วย

2.1 <u>**ประธานคณะทำงานระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม**</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) มีส่วนร่วมในการพิจารณาบริบทของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดในการนำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้
2) ทบทวนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและความต้องการด้านสิ่งแวดล้อมรวมถึงแนวทางการตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียด้านสิ่งแวดล้อม
3) พิจารณาขอบเขตและขอบข่ายในการนำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้
4) แต่งตั้งตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อจัดทำ, รักษาระบบรวมถึงปรับปรุงอย่างต่อเนื่องระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
5) อนุมัติการจัดทำนโยบายสิ่งแวดล้อม และติดตามผลการนำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมไปประยุกต์ใช้ของบุคคลากรต่างๆภายในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
6) มีส่วนร่วมในการอนุมัติการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมายของระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
7) ให้การสนับสนุนทรัพยากรต่างๆในการนำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเข้ามาประยุกต์ใช้
8) เป็นประธานในการประชุมทบทวนระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อรับฟังผลการดำเนินการของระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

/2.2 ตัวแทน...

2.2 <u>ตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม (EMR)</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) จัดทำบริบทของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมระดับองค์กร
2) ระบุผู้มีส่วนได้ส่วนเสียด้านสิ่งแวดล้อมและความต้องการเพื่อกำหนดกระบวนการต่างๆ ตอบสนองต่อความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียดังกล่าว
3) นำเสนอขอบเขตและขอบข่ายในการนำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้
4) จัดทำและนำเสนอนโยบายสิ่งแวดล้อมให้ผู้อำนวยการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอนุมัติการนำไปใช้
5) ติดตามการนำข้อกำหนดระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้ให้สอดคล้องตามที่มาตรฐานกำหนด
6) จัดให้มีการประชุมทบทวนระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อรายงานความคืบหน้าในการนำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้กับผู้บริหารสูงสุดหรือประธานคณะทำงานระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
7) ติดตาม สนับสนุน และร้องขอทรัพยากรต่างๆในการจัดทำ, รักษาระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

2.3 <u>**ผู้ช่วยตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม (Assistance EMR)**</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ให้ความร่วมมือกับตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อติดตามการนำข้อกำหนดระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้ให้สอดคล้องตามที่มาตรฐานกำหนดภายในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
2) ให้ความร่วมมือในการเข้าร่วมประชุมทบทวนระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อรายงานความคืบหน้าของข้อมูลต่างๆในการนำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้กับผู้บริหารสูงสุดหรือประธานคณะทำงานระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
3) ติดตามผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และรายงานให้กับตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดรับทราบ

/2.4 เจ้าหน้าที่...

2.4 <u>เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสารท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) จัดทำและควบคุมเอกสารในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การควบคุมเอกสาร ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดจัดทำขึ้น
2) ควบคุมบันทึกในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การควบคุมบันทึก ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดจัดทำขึ้น
3) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสารของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือในการควบคุมเอกสารและบันทึกต่างๆของระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
4) ติดตามการแก้ไขปัญหาต่างๆในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การแก้ไขปัญหา

2.5 <u>เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสารผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสารของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดในการควบคุมเอกสาร, แจกจ่ายเอกสารของระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้กับบุคลากรต่างๆของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ
2) ติดตามและให้ความช่วยเหลือในการจัดทำเอกสารของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือให้สอดคล้องกับข้อกำหนดระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดนำมาประยุกต์ใช้
3) ควบคุมบันทึกต่างๆในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การควบคุมบันทึก ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดจัดทำขึ้น
4) ติดตามการแก้ไขปัญหาต่างๆของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การแก้ไขปัญหา และรายงานให้เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสารของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดทราบ

2.6 <u>คณะทำงานด้านสื่อสารและประชาสัมพันธ์ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ประสานงานกับตัวแทนคณะทำงานด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ของผู้รับจ้างในการการสื่อสารข้อมูลต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมให้กับพนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเกิดความตระหนักด้านสิ่งแวดล้อมในเรื่องต่างๆ

/2) ติดตาม...

2) ติดตามประสิทธิผลการสื่อสารข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้ดำเนินการไป
3) รวบรวมข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากการนำเสนอของคณะทำงานด้านสื่อสารและประชาสัมพันธ์ของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือเพื่อนำไปแก้ไขและปรับปรุง

2.7 <u>คณะทำงานด้านสื่อสารและประชาสัมพันธ์ผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ประสานงานกับตัวแทนคณะทำงานด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดในการการสื่อสารข้อมูลต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมให้กับพนักงานของผู้รับจ้างบริหารท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเกิดความตระหนักด้านสิ่งแวดล้อมในเรื่องต่างๆ
2) ติดตามประสิทธิผลการสื่อสารข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้ดำเนินการไป
3) รวบรวมข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากการพนักงานของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ, ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียนำเสนอของคณะทำงานด้านสื่อสารและประชาสัมพันธ์ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเพื่อนำไปแก้ไขและปรับปรุง

2.8 <u>คณะทำงานด้านกฎหมายท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ประสานงานกับคณะทำงานด้านกฎหมายของตัวแทนคณะทำงานด้านกฎหมายของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือเพื่อรวบรวมกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
2) ติดตามผลการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมจากผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ
3) รวบรวมและปรับปรุงฐานข้อมูลกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมให้เป็นปัจจุบัน
4) สื่อสารกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมให้บุคลากรและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดรับทราบและนำไปปฏิบัติ

2.9 <u>คณะทำงานด้านกฎหมายผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ</u>

[redacted]

/หน้าที่และ...

หน้าที่และความรับผิดชอบ

1) ประสานงานกับคณะทำงานด้านกฎหมายของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเพื่อนำเสนอกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
2) ติดตามผลการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของพนักงานผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ, ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่างๆ
3) รวบรวมกฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอให้ปรับปรุงฐานข้อมูลกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมให้เป็นปัจจุบัน
4) สื่อสารกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆด้านสิ่งแวดล้อมให้บุคลากรและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือรับทราบและนำไปปฏิบัติ

2.10 คณะทำงานประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

[redacted]

หน้าที่และความรับผิดชอบ

1) ประสานงานร่วมกับผู้รับจ้างบริหารท่าเรือเพื่อระบุกิจกรรม,บริการและผลิตภัณฑ์ของท่าเรือเพื่อนำมาระบุและประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยง และนำเสนอโอกาสในการปรับปรุง
2) จัดทำแผนการดำเนินงานหรือโครงการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อแก้ไขลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยงนำเสนอให้กับตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมทบทวน และอนุมัติการดำเนินการต่อไป
3) นำเสนอโอกาสในการปรับปรุงผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้กับตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมพิจารณา
4) สื่อสารมาตรการควบคุมลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยง และโอกาสในการปรับปรุงให้กับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบ
5) ทบทวนข้อมูลการระบุและประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยง และนำเสนอโอกาสในการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน

2.11 คณะทำงานประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ

[redacted]

หน้าที่และความรับผิดชอบ

1) ประสานงานร่วมกับตัวแทนคณะทำงานประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเพื่อระบุกิจกรรม,บริการและผลิตภัณฑ์ของท่าเรือเพื่อนำมาระบุและประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยง และนำเสนอโอกาสในการปรับปรุงตามเกณฑ์ที่ท่าเรือกำหนด
2) จัดทำแผนการดำเนินงานหรือโครงการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อแก้ไขลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยงนำเสนอให้กับตัวแทนคณะทำงานประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมทบทวน และอนุมัติการดำเนินการต่อไป
3) นำเสนอโอกาสในการปรับปรุงผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้กับตัวแทนคณะทำงานประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมพิจารณา
4) สื่อสารมาตรการควบคุมลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยง และโอกาสในการปรับปรุงให้กับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องของผู้รับจ้างบริหารท่าเรือรับทราบ
5) ทบทวนข้อมูลการระบุและประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม, ความเสี่ยง และนำเสนอโอกาสในการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน

2.12 คณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

[redacted]

6) รายงานผลการตรวจติดตามภายในด้านสิ่งแวดล้อมให้ผู้ช่วยตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม, ตัวแทนคณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดรับทราบรับทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2566

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ประสานงานกับตัวแทนคณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมผู้รับจ้างบริหารท่าเรือเพื่อกำหนดช่วงเวลาในการตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ท่าเรือที่ผู้รับจ้างบริหารท่าเรือดำเนินการ
2) จัดทำและนำเสนอแผนการตรวจติดตามภายในและโปรแกรมการตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้กับตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมพิจารณาทบทวน และนำเสนออนุมัติต่อไป
3) จัดให้มีการประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการตรวจติดตามภายในด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับตัวแทนคณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ
4) ดำเนินการตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมตามโปรแกรมที่ได้กำหนดไว้
5) ติดตามผลการแก้ไขปัญหาต่างๆจากการตรวจติดตามภายในด้านสิ่งแวดล้อมในแต่ละครั้ง
6) รายงานผลการตรวจติดตามภายในด้านสิ่งแวดล้อมให้ตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมรับทราบ

2.13 <u>คณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมผู้รับจ้างบริหารท่าเรือ</u>

[redacted]

<u>หน้าที่และความรับผิดชอบ</u>

1) ประสานงานกับตัวแทนคณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเพื่อกำหนดช่วงเวลาในการตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ท่าเรือที่ผู้รับจ้างบริหารท่าเรือดำเนินการ
2) นำเสนอช่วงเวลาการตรวจติดตามภายในด้านสิ่งแวดล้อมให้กับผู้ช่วยตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อมพิจารณา
3) เข้าร่วมการประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการตรวจติดตามภายในด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับตัวแทนคณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
4) ดำเนินการตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมตามโปรแกรมที่ได้กำหนดไว้
5) ติดตามผลการแก้ไขปัญหาต่างๆจากการตรวจติดตามภายในด้านสิ่งแวดล้อมในแต่ละครั้งและรายงานให้ผู้ช่วยตัวแทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม, ตัวแทนคณะทำงานตรวจติดตามภายในระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดรับทราบ

/6) รายงานผลการ...

ภาคผนวก ค-25

แผนปฏิบัติการด้านประชาสัมพันธ์ (CSR)

4.3 การดำเนินงานด้าน CSR

สนับสนุนโครงการภาคราชการและชุมชน ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2567

2 เม.ย. 67 : บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ร่วมกิจกรรมทำธนาคารปูและเก็บขยะบริเวณป่าชายเลน ณ วิสาหกิจประมงเรือเล็กเก้ายอด (ป่าชายเลน)

10 เม.ย.67 : ร่วมกิจกรรมรดน้ำขอพรผู้สูงอายุประจำปี ๒๕๖๗ ณ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

28พ.ค. 67 : สนับสนุนผลิตภัณฑ์ของ ธนาคารจุลินทรีย์ วิสาหกิจชุมชน กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดสุชาดา เพื่อนำมาปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียภายในท่าเรือ

4.3 การดำเนินงานด้าน CSR

สนับสนุนโครงการภาคราชการและชุมชน ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2567

6 มิ.ย. 67 : ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าสามัคคีด้วยวัสดุรีไซเคิล เพื่อการศึกษา และเนื่องในวันสิ่งแวดล้อมโลก ณ วิทยาลัยเทคนิคนิคมอุตสาหกรรมระยอง

2 ก.ค.67 : ร่วมทำบุญทอดผ้าป่าสามัคคี เพื่อก่อสร้างเมรุสถาน ณ วัดซอยคีรี จ.ระยอง

16 ก.ค.67 :สนับสนุนงบประมาณสำหรับเป็นทุนการศึกษาให้กับนักเรียนโรงเรียนวัดตากวน ตามโครงการ “MTP RUN FOR SCHOOL 2024” โดยความร่วมมือของ สทร.

4.3 การดำเนินงานด้าน CSR

สนับสนุนโครงการภาคราชการและชุมชน ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2567

13 ส.ค. 67 : ร่วมสนับสนุนกระเป๋ายาปฐมพยาบาล พร้อมเวชภัณฑ์ แก่มูลนิธิสยามรวมใจ(ปู่อินทร์) จังหวัดระยอง เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุและประสบสาธารณภัยต่างๆ

30 ก.ย.67 : สนับสนุนผลิตภัณฑ์ของธนาคารจุลินทรีย์ วิสาหกิจชุมชน กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดสุชาดา เพื่อนำมาปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียภายในท่าเรือ

28 ต.ค.67 : ร่วมอนุโมทนากุศลถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี 2567 ณ วัดตากวน ตำบลมาบตาพุด

ภาคผนวก ค-26

แบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน

MIT

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ใบร้องขอให้แก้ไขปัญหา
(CORRECTIVE ACTION REQUEST)

ประเภท :
- ☐ การปฏิบัติที่ไม่สอดคล้องกับกฎหมาย
- ☐ การตรวจระบบการจัดการภายใน
- ☐ อื่นๆ ----------
- ☐ ผลิตภัณฑ์/บริการที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด
- ☐ ข้อร้องเรียน

ส่วนที่ 1	(สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร)
ชื่อผู้ที่ไปพบปัญหา/รับผิดชอบ _____	เลขที่ใบขอให้แก้ไขปัญหา : _____ วันที่ตรวจสอบ : _____ วันที่ออกเอกสาร : _____

ส่วนที่ 2 (สำหรับผู้ตรวจ) (รายละเอียดที่พบ)

ข้อเท็จจริงที่ชี้ถึงปัญหา

_____

_____

_____

สถานที่พบ _____ เอกสารอ้างอิง _____

ลงชื่อ _____ ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการ ลงชื่อรับทราบปัญหา _____ ผู้ที่รับผิดชอบ

ส่วนที่ 3 (สำหรับผู้ถูกตรวจ) (สาเหตุการเกิดปัญหา)

สาเหตุข้อเท็จจริงที่ก่อให้เกิดปัญหา

_____

_____

ส่วนที่ 4 (สำหรับผู้ถูกตรวจ)

แนวทางการแก้ไข และการป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ

_____

_____

_____

ลงชื่อ _____ ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการ ลงชื่อ _____ ผู้ที่ถูกตรวจสอบ

คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในวันที่ _____

ส่วนที่ 5 (สำหรับผู้ตรวจ) (ติดตามผลการปฏิบัติงานการแก้ไข)

ผลการตรวจติดตาม
- ☐ เอกสารที่เกี่ยวข้องได้รับการปรับปรุง : _____
- ☐ กระบวนการอื่นได้รับการปรับปรุง : _____
- ☐ สื่อสารสิ่งที่เปลี่ยนแปลงกับผู้ที่เกี่ยวข้อง : _____
- ☐ อื่นๆ : _____

รายละเอียดการแก้ไข และป้องกัน _____

_____

ตรวจติดตามโดย _____ ผู้ตรวจสอบ / ผู้รับผิดชอบ วันที่ตรวจติดตามผล _____

ส่วนที่ 6 (สำหรับผู้ตรวจติดตาม หรือ ตัวแทนฝ่ายบริหาร) (การทบทวนและปิดสรุป)

☐ สามารถปิดประเด็นปัญหา ได้ วันที่ _____

☐ ไม่สามารถปิดประเด็นปัญหา ได้ และเปิดออกเอกสารใบร้องขอให้แก้ไขปัญหา ใหม่เลขที่ : _____

วันที่ _____ ลงชื่อ _____

ผู้ตรวจสอบ ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ค-27

รายงานสำรวจความคิดเห็นชุมชน ประจำปี 2567

ผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี 2567

รายละเอียด	ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัด ระยอง																ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง																รวม	
	บ้านหนองน้ำเย็น		บ้านตากวน-อ่าวประดู่		บ้านหนองแตงเม		บ้านกรอกยายชา		ชุมชนซอยประปา		คลองน้ำหู		ชุมชนหนองแฟบ		ซอยร่วมพัฒนา		ชุมชนมาบชะลูด-ขากกลาง		ชุมชนวัดโสภณ		บ้านหัวน้ำตกพัฒนา		ตลาดมาบตาพุด		หมู่บ้านอิสลาม		ชุมชนตลาดห้วยโป่ง		หมู่ที่ 3 บ้านกระเฉดบน ชุมชนมาบชลอ			
	50		26		28		32		22		17		21		52		9		22		21		34		22		39		55		450	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์																																
1.1 เพศ																																
1 ชาย	13	26.0	8	30.8	7	25.0	13	40.6	10	45.5	7	41.2	12	57.1	20	38.5	6	66.7	4	18.2	6	28.6	11	32.4	10	45.5	16	41.0	18	32.7	161	35.8
2 หญิง	37	74.0	18	69.2	21	75.0	19	59.4	12	54.5	10	58.8	9	42.9	32	61.5	3	33.3	18	81.8	15	71.4	23	67.6	12	54.5	23	59.0	37	67.3	289	64.2
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
1.2 อายุ																																
1 20-30 ปี	3	6.0	1	3.8	3	10.7	5	15.6	0	0.0	0	0.0	2	9.5	0	0.0	1	11.1	0	0.0	0	0.0	2	5.9	0	0.0	6	15.4	3	5.5	26	5.8
2 31-40 ปี	25	50.0	17	65.4	14	50.0	20	62.5	12	54.5	11	64.7	12	57.1	29	55.8	5	55.6	14	63.6	11	52.4	26	76.5	2	9.1	20	51.3	30	54.5	248	55.1
3 41-50 ปี	8	16.0	3	11.5	4	14.3	4	12.5	2	9.1	3	17.6	3	14.3	13	25.0	3	33.3	5	22.7	4	19.0	3	8.8	16	72.7	3	7.7	5	9.1	79	17.6
4 51-60 ปี	14	28.0	4	15.4	7	25.0	2	6.3	8	36.4	3	17.6	4	19.0	10	19.2	0	0.0	3	13.6	5	23.8	2	5.9	4	18.2	10	25.6	17	30.9	93	20.7
5 มากกว่า 60 ปี	0	0.0	1	3.8	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	4.8	1	2.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.9
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
1.3 การศึกษา																																
1 ประถมศึกษา	6	12.0	4	15.4	7	25.0	0	0.0	3	13.6	2	11.8	0	0.0	14	26.9	3	33.3	3	13.6	6	28.6	8	23.5	2	9.1	14	35.9	17	30.9	89	19.8
2 มัธยมศึกษาตอนต้น	15	30.0	11	42.3	14	50.0	4	12.5	11	50.0	5	29.4	14	66.7	25	48.1	5	55.6	14	63.6	11	52.4	26	76.5	4	18.2	21	53.8	30	54.5	210	46.7
3 มัธยมศึกษาตอนปลาย	14	28.0	4	15.4	5	17.9	7	21.9	5	22.7	5	29.4	3	14.3	12	23.1	1	11.1	4	18.2	3	14.3	0	0.0	13	59.1	2	5.1	5	9.1	83	18.4
4 อาชีวศึกษา/ปวช./ปวส.	10	20.0	2	7.7	2	7.1	10	31.3	3	13.6	3	17.6	4	19.0	1	1.9	0	0.0	1	4.5	1	4.8	0	0.0	3	13.6	2	5.1	3	5.5	45	10.0
5 ปริญญาตรี	5	10.0	5	19.2	0	0.0	11	34.4	0	0.0	2	11.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	23	5.1
6 สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
1.4 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน																																
1 เกิดที่นี่(จังหวัดระยอง)	47	94.0	24	92.3	25	89.3	30	93.8	22	100.0	16	94.1	20	95.2	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	33	97.1	22	100.0	39	100.0	55	100.0	437	97.1
2 ย้ายมาจากที่อื่น ระบุ กรุงเทพฯ โคราช อำนาจเจริ	3	6.0	2	7.7	3	10.7	2	6.3	0	0.0	1	5.9	1	4.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	2.9
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
สาเหตุที่ท่านย้าย																																
1 ติดตามครอบครัว/พ่อแม่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 เพื่อประกอบอาชีพ	1	33.3	1	50.0	3	100.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	61.5
3 เพื่อหาที่อยู่ใหม่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4 ตามคำสั่งของหน่วยงาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5 แต่งงานกับคนที่นี่	2	66.7	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	38.5
รวม	3	100.0	2	100.0	3	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0
ส่วนที่ 2. ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม																																
2.1 รายได้หลักของท่านมาจากอาชีพใด																																
1 ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	34	68.0	18	69.2	20	71.4	14	43.8	15	68.2	7	41.2	17	81.0	29	55.8	5	55.6	14	63.6	19	90.5	23	67.6	14	63.6	30	76.9	50	90.9	309	68.7
2 รับจ้างทั่วไป	8	16.0	4	15.4	8	28.6	5	15.6	7	31.8	8	47.1	0	0.0	12	23.1	2	22.2	7	31.8	2	9.5	5	14.7	8	36.4	7	17.9	5	9.1	88	19.6
3 เกษตรกรรม เช่น ทำนา ทำสวน และทำไร่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4 ประมง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5 ฟาร์มเลี้ยงสัตว์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6 พนักงานบริษัท/พนักงานโรงงานอุตสาหกรรม	8	16.0	4	15.4	0	0.0	13	40.6	0	0.0	2	11.8	4	19.0	11	21.2	2	22.2	1	4.5	0	0.0	6	17.6	0	0.0	2	5.1	0	0.0	53	11.8
7 รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8 เจ้าของกิจการ(SME)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
2.2 อาชีพเสริม/รองของครอบครัว																																
1 ไม่มีอาชีพเสริม	48	96.0	24	92.3	25	89.3	30	93.8	21	95.5	17	100.0	19	90.5	51	98.1	9	100.0	22	100.0	17	81.0	33	97.1	20	90.9	39	100.0	55	100.0	430	95.6
2 มีอาชีพเสริม	2	4.0	2	7.7	3	10.7	2	6.3	1	4.5	0	0.0	2	9.5	1	1.9	0	0.0	0	0.0	4	19.0	1	2.9	2	9.1	0	0.0	0	0.0	20	4.4
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ถ้ามีอาชีพเสริม ได้แก่																																
2.1 รับจ้างทั่วไป	2	100.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	40.0
2.2 ค้าขาย	0	0.0	1	50.0	3	100.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	3	75.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	12	60.0
2.3 เกษตรกรรม ปลูก สวนยาง ลิ้นประดู ข้าว ข้อย มั	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี 2567

รายละเอียด	ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง																ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง														รวม	
	บ้านหนองน้ำแข็น		บ้านตากวน-อ่าวประดู่		บ้านหนองแตงเม		บ้านกรอกยายชา		ชุมชนซอยประปา		คลองน้ำพู		ชุมชนหนองแฟบ		ซอยร่วมพัฒนา		ชุมชนมาบชะอุด-ชากกลาง		ชุมชนวัดโยกณ		บ้านหัวน้ำตกพัฒนา		ตลาดมาบตาพุด		หมู่บ้านอิสลาม		ชุมชนตลาดห้วยโป่ง		หมู่ที่ 3 บ้านกระเฉดบน ชุมชนบวนพลอ			
	50		26		28		32		22		17		21		52		9		22		21		34		22		39		55		450	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รวม	2	100.0	2	100.0	3	100.0	2	100.0	1	100.0	0	0.0	2	100.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	4	100.0	1	100.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	20	100.0
2.3 ท่านมีรายได้เพียงพอกับรายจ่ายหรือไม่																																
1 เพียงพอและมีเงินออม	19	38.0	15	57.7	12	42.9	21	65.6	8	36.4	11	64.7	10	47.6	13	25.0	0	0.0	7	31.8	7	33.3	17	50.0	0	0.0	16	41.0	31	56.4	187	41.6
2 เพียงพอแต่ไม่มีเงินออม	24	48.0	9	34.6	13	46.4	10	31.3	13	59.1	5	29.4	11	52.4	36	69.2	8	88.9	13	59.1	14	66.7	17	50.0	20	90.9	22	56.4	24	43.6	239	53.1
3 ไม่เพียงพอ	7	14.0	2	7.7	3	10.7	1	3.1	1	4.5	1	5.9	0	0.0	3	5.8	1	11.1	2	9.1	0	0.0	0	0.0	2	9.1	1	2.6	0	0.0	24	5.3
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
2.4 ท่านคิดว่าในหมู่บ้าน/ชุมชนของท่านมีปัญหาสังคมหรือไม่																																
1.การพะเยาะวิวาท																																
- ไม่มี	34	68.0	14	53.8	14	50.0	29	90.6	8	36.4	10	58.8	15	71.4	19	36.5	0	0.0	8	36.4	8	38.1	0	0.0	22	100.0	13	33.3	31	56.4	225	50.0
- มี	16	32.0	12	46.2	14	50.0	3	9.4	14	63.6	7	41.2	6	28.6	33	63.5	9	100.0	14	63.6	13	61.9	34	100.0	0	0.0	26	66.7	24	43.6	225	50.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
มี ระดับผลกระทบ																																
- น้อย	16	100.0	12	100.0	14	100.0	2	66.7	14	100.0	7	100.0	6	100.0	26	78.8	7	77.8	11	78.6	12	92.3	30	88.2	0	0.0	24	92.3	24	100.0	205	91.1
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	21.2	1	11.1	3	21.4	1	7.7	4	11.8	0	0.0	2	7.7	0	0.0	19	8.4
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4
รวม	16	100.0	12	100.0	14	100.0	3	100.0	14	100.0	7	100.0	6	100.0	33	100.0	9	100.0	14	100.0	13	100.0	34	100.0	0	0.0	26	100.0	24	100.0	225	100.0
2.ยาเสพติด																																
- ไม่มี	18	36.0	10	38.5	13	46.4	18	56.3	8	36.4	5	29.4	8	38.1	19	36.5	0	0.0	8	36.4	8	38.1	0	0.0	22	100.0	13	33.3	24	43.6	174	38.7
- มี	32	64.0	16	61.5	15	53.6	14	43.8	14	63.6	12	70.6	13	61.9	33	63.5	9	100.0	14	63.6	13	61.9	34	100.0	0	0.0	26	66.7	31	56.4	276	61.3
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
มี ระดับผลกระทบ																																
- น้อย	20	62.5	11	68.8	12	80.0	11	78.6	14	100.0	8	66.7	13	100.0	23	69.7	8	88.9	9	64.3	12	92.3	29	85.3	0	0.0	25	96.2	30	96.8	225	81.5
- ปานกลาง	10	31.3	4	25.0	3	20.0	3	21.4	0	0.0	2	16.7	0	0.0	10	30.3	1	11.1	5	35.7	1	7.7	5	14.7	0	0.0	1	3.8	1	3.2	46	16.7
- มาก	2	6.3	1	6.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	1.8
รวม	32	100.0	16	100.0	15	100.0	14	100.0	14	100.0	12	100.0	13	100.0	33	100.0	9	100.0	14	100.0	13	100.0	34	100.0	0	0.0	26	100.0	31	100.0	276	100.0
3.ชุมชนแออัด																																
- ไม่มี	25	50.0	9	34.6	13	46.4	15	46.9	8	36.4	8	47.1	19	90.5	19	36.5	1	11.1	8	36.4	9	42.9	0	0.0	22	100.0	13	33.3	35	63.6	204	45.3
- มี	25	50.0	17	65.4	15	53.6	17	53.1	14	63.6	9	52.9	2	9.5	33	63.5	8	88.9	14	63.6	12	57.1	34	100.0	0	0.0	26	66.7	20	36.4	246	54.7
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
มี ระดับผลกระทบ																																
- น้อย	19	76.0	11	64.7	12	80.0	13	76.5	14	100.0	6	66.7	2	100.0	31	93.9	6	75.0	14	100.0	11	91.7	30	88.2	0	0.0	23	88.5	20	100.0	212	86.2
- ปานกลาง	6	24.0	6	35.3	3	20.0	4	23.5	0	0.0	1	11.1	0	0.0	2	6.1	2	25.0	0	0.0	1	8.3	4	11.8	0	0.0	3	11.5	0	0.0	32	13.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	22.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.8
รวม	25	100.0	17	100.0	15	100.0	17	100.0	14	100.0	9	100.0	2	100.0	33	100.0	8	100.0	14	100.0	12	100.0	34	100.0	0	0.0	26	100.0	20	100.0	246	100.0
4.ลักขโมย																																
- ไม่มี	22	44.0	11	42.3	15	53.6	15	46.9	8	36.4	6	35.3	17	81.0	20	38.5	0	0.0	7	31.8	9	42.9	0	0.0	22	100.0	13	33.3	32	58.2	197	43.8
- มี	28	56.0	15	57.7	13	46.4	17	53.1	14	63.6	11	64.7	4	19.0	32	61.5	9	100.0	15	68.2	12	57.1	34	100.0	0	0.0	26	66.7	23	41.8	253	56.2
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
มี ระดับผลกระทบ																																
- น้อย	26	92.9	12	80.0	13	100.0	10	58.8	14	100.0	11	100.0	4	100.0	30	93.8	8	88.9	14	93.3	12	100.0	34	100.0	0	0.0	25	96.2	23	100.0	236	93.3
- ปานกลาง	2	7.1	3	20.0	0	0.0	6	35.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	6.3	1	11.1	1	6.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.8	0	0.0	16	6.3
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4
รวม	28	100.0	15	100.0	13	100.0	17	100.0	14	100.0	11	100.0	4	100.0	32	100.0	9	100.0	15	100.0	12	100.0	34	100.0	0	0.0	26	100.0	23	100.0	253	100.0
5.แรงงานต่างถิ่น/ต่างด้าวเพิ่มขึ้น																																
- ไม่มี	17	34.0	9	34.6	8	28.6	14	43.8	8	36.4	10	58.8	17	81.0	8	15.4	0	0.0	8	36.4	8	38.1	0	0.0	22	100.0	14	35.9	26	47.3	169	37.6
- มี	33	66.0	17	65.4	20	71.4	18	56.3	14	63.6	7	41.2	4	19.0	44	84.6	9	100.0	14	63.6	13	61.9	34	100.0	0	0.0	25	64.1	29	52.7	281	62.4
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
มี ระดับผลกระทบ																																
- น้อย	15	45.5	10	58.8	17	85.0	11	61.1	14	100.0	0	0.0	1	25.0	43	97.7	9	100.0	14	100.0	13	100.0	34	100.0	0	0.0	25	100.0	29	100.0	235	83.6
- ปานกลาง	14	42.4	3	17.6	3	15.0	4	22.2	0	0.0	4	57.1	3	75.0	1	2.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	32	11.4

ผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี 2567

รายละเอียด	ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัด ระยอง																ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง																รวม	
	บ้านหนองน้ำเย็น		บ้านตากวน-ตำวประดู่		บ้านหนองแดงเม		บ้านกรอกยายชา		ชุมชนซอยประปา		คลองน้ำพู		ชุมชนหนองแฟบ		ซอยร่วมพัฒนา		ชุมชนมาบชะลูด-ชากกลาง		ชุมชนวัดโสภณ		บ้านหัวน้ำตกพัฒนา		ตลาดมาบตาพุด		หมู่บ้านอิสลาม		ชุมชนตลาดห้วยโป่ง		หมู่ที่ 3 บ้านกระเฉดบน ชุมชนบนเขาดอก			
	50		26		28		32		22		17		21		52		9		22		21		34		22		39		55		450	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
- มาก	4	12.1	4	23.5	0	0.0	3	16.7	0	0.0	3	42.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	14	5.0
รวม	33	100.0	17	100.0	20	100.0	18	100.0	14	100.0	7	100.0	4	100.0	44	100.0	9	100.0	14	100.0	13	100.0	34	100.0	0	0.0	25	100.0	29	100.0	281	100.0
2.5 ท่านคิดว่าในหมู่บ้าน/ชุมชนของท่านมีปัญหาเศรษฐกิจหรือไม่																																
1. การว่างงาน																																
- ไม่มี	22	44.0	10	38.5	5	17.9	22	68.8	17	77.3	6	35.3	4	19.0	22	42.3	0	0.0	3	13.6	6	28.6	1	2.9	20	90.9	10	25.6	17	30.9	165	36.7
- มี	28	56.0	16	61.5	23	82.1	10	31.3	5	22.7	11	64.7	17	81.0	30	57.7	9	100.0	19	86.4	15	71.4	33	97.1	2	9.1	29	74.4	38	69.1	285	63.3
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
มี ระดับผลกระทบ																																
- น้อย	21	75.0	11	68.8	19	82.6	4	40.0	5	100.0	10	90.9	16	94.1	30	100.0	9	100.0	18	94.7	14	93.3	33	100.0	2	100.0	25	86.2	37	97.4	254	89.1
- ปานกลาง	7	25.0	4	25.0	4	17.4	6	60.0	0	0.0	1	9.1	1	5.9	0	0.0	0	0.0	1	5.3	1	6.7	0	0.0	0	0.0	4	13.8	1	2.6	30	10.5
- มาก	0	0.0	1	6.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.4
รวม	28	100.0	16	100.0	23	100.0	10	100.0	5	100.0	11	100.0	17	100.0	30	100.0	9	100.0	19	100.0	15	100.0	33	100.0	2	100.0	29	100.0	38	100.0	285	100.0
2. ค่าครองชีพสูง																																
- ไม่มี	29	58.0	11	42.3	12	42.9	16	50.0	5	22.7	8	47.1	7	33.3	19	36.5	0	0.0	8	36.4	8	38.1	1	2.9	22	100.0	13	33.3	19	34.5	178	39.6
- มี	21	42.0	15	57.7	16	57.1	16	50.0	17	77.3	9	52.9	14	66.7	33	63.5	9	100.0	14	63.6	13	61.9	33	97.1	0	0.0	26	66.7	36	65.5	272	60.4
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
มี ระดับผลกระทบ																																
- น้อย	13	61.9	10	66.7	12	75.0	10	62.5	17	100.0	6	66.7	14	100.0	33	100.0	8	88.9	13	92.9	12	92.3	33	100.0	0	0.0	25	96.2	35	97.2	241	88.6
- ปานกลาง	6	28.6	3	20.0	3	18.8	5	31.3	0	0.0	3	33.3	0	0.0	0	0.0	1	11.1	1	7.1	1	7.7	0	0.0	0	0.0	1	3.8	1	2.8	25	9.2
- มาก	2	9.5	2	13.3	1	6.3	1	6.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	2.2
รวม	21	100.0	15	100.0	16	100.0	16	100.0	17	100.0	9	100.0	14	100.0	33	100.0	9	100.0	14	100.0	13	100.0	33	100.0	0	0.0	26	100.0	36	100.0	272	100.0
3. รายได้ต่ำ																																
- ไม่มี	18	36.0	8	30.8	12	42.9	15	46.9	0	0.0	6	35.3	7	33.3	21	40.4	0	0.0	15	68.2	13	61.9	14	41.2	22	100.0	13	33.3	19	34.5	183	40.7
- มี	32	64.0	18	69.2	16	57.1	17	53.1	22	100.0	11	64.7	14	66.7	31	59.6	9	100.0	7	31.8	8	38.1	20	58.8	0	0.0	26	66.7	36	65.5	267	59.3
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
มี ระดับผลกระทบ																																
- น้อย	21	65.6	11	61.1	12	75.0	8	47.1	19	86.4	6	54.5	12	85.7	30	96.8	5	55.6	7	100.0	8	100.0	20	100.0	0	0.0	25	96.2	35	97.2	219	82.0
- ปานกลาง	8	25.0	4	22.2	4	25.0	6	35.3	3	13.6	5	45.5	2	14.3	1	3.2	4	44.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.8	1	2.8	39	14.6
- มาก	3	9.4	3	16.7	0	0.0	3	17.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	3.4
รวม	32	100.0	18	100.0	16	100.0	17	100.0	22	100.0	11	100.0	14	100.0	31	100.0	9	100.0	7	100.0	8	100.0	20	100.0	0	0.0	26	100.0	36.0	100.0	267	100.0
4.ไม่มีที่ดินทำกิน																																
- ไม่มี	32	64.0	11	42.3	13	46.4	18	56.3	5	22.7	11	64.7	6	28.6	21	40.4	0	0.0	15	68.2	13	61.9	14	41.2	22	100.0	12	30.8	18	32.7	211	46.9
- มี	18	36.0	15	57.7	15	53.6	14	43.8	17	77.3	6	35.3	15	71.4	31	59.6	9	100.0	7	31.8	8	38.1	20	58.8	0	0.0	27	69.2	37	67.3	239	53.1
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
มี ระดับผลกระทบ																																
- น้อย	17	94.4	12	80.0	13	86.7	11	78.6	17	100.0	6	100.0	13	86.7	31	100.0	9	100.0	7	100.0	8	100.0	20	100.0	0	0.0	25	92.6	37	100.0	226	94.6
- ปานกลาง	1	5.6	3	20.0	2	13.3	3	21.4	0	0.0	0	0.0	2	13.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	7.4	0	0.0	13	5.4
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	15	100.0	15	100.0	14	100.0	17	100.0	6	100.0	15	100.0	31	100.0	9	100.0	7	100.0	8	100.0	20	100.0	0	0.0	27	100.0	37	100.0	239	100.0
ส่วนที่ 3. ข้อมูลด้านสาธารณสุข สาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในครัวเรือน																																
3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ท่านและสมาชิกในครอบครัว มีโรคเคยเจ็บป่วยหรือไม่																																
1 ไม่เคย	35	70.0	16	61.5	20	71.4	24	75.0	20	90.9	11	64.7	18	85.7	36	69.2	9	100.0	13	59.1	20	95.2	27	79.4	12	54.5	24	61.5	45	81.8	330	73.3
2 เคย	15	30.0	10	38.5	8	28.6	8	25.0	2	9.1	6	35.3	3	14.3	16	30.8	0	0.0	9	40.9	1	4.8	7	20.6	10	45.5	15	38.5	10	18.2	120	26.7
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ถ้าเคย ส่วนใหญ่เป็นโรค (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																
1 โรคติดเชื้อ เช่น อหิวาตกโรค วัณโรค และไวรัสตับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.9	0	0.0	1	0.7
2 โรคเนื้องอก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3 โรคเลือด เช่น โลหิตจาง และโรคมะเร็ง	1	4.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.9	0	0.0	1	11.1	0	0.0	0	0.0	2	18.2	1	5.9	1	10.0	7	5.1
4 โรคของหู	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5 โรคต่อมไร้ท่อ เช่น คอพอก เบาหวาน และไขมัน	0	0.0	1	7.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	1	5.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.9	1	10.0	5	3.7

ผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี 2567

รายละเอียด	ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง																		ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง																รวม	
	บ้านหนองน้ำเย็น		บ้านตากวน-อำวประดู่		บ้านหนองแลงแม		บ้านกรอกยายชา		ชุมชนซอยประปา		คลองน้ำหู		ชุมชนหนองแฟบ		ซอยร่วมพัฒนา		ชุมชนมาบระฉูด-ชากกลาง		ชุมชนวัดโยกณ		บ้านหัวน้ำตกพัฒนา		ตลาดมาบตาพุด		หมู่บ้านอิสลาม		ชุมชนตลาดห้วยโป่ง		หมู่ที่ 5 บ้าน กระเฉดบน ชุมชนมาบเขลง			
	50		26		28		32		22		17		21		52		9		22		21		34		22		39		55		450	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
6 โรคระบบประสาท	4	19.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	2.9
7 โรคระบบไหลเวียนเลือด เช่น ความดันโลหิต หัวใจ	0	0.0	3	21.4	1	11.1	2	25.0	1	50.0	1	14.3	1	33.3	3	17.6	0	0.0	4	44.4	0	0.0	7	100.0	0	0.0	9	52.9	5	50.0	37	27.2
8 โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น ไซ้หวัด และภูมิแพ้	13	61.9	6	42.9	6	66.7	5	62.5	1	50.0	5	71.4	1	33.3	12	70.6	0	0.0	4	44.4	1	100.0	0	0.0	9	81.8	5	29.4	3	30.0	71	52.2
9 โรคระบบกล้ามเนื้อ เช่น ข้อ และกระดูก	1	4.8	2	14.3	1	11.1	1	12.5	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	4.4
10 โรคระบบย่อยอาหาร เช่น กระเพาะ ลำไส้ ตับ แล	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11 โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง เช่น สมพิษ คุ่มห	1	4.8	2	14.3	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	2.9
12 อุบัติเหตุและการบาดเจ็บ	1	4.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.7
รวม	21	100.0	14	100.0	9	100.0	8	100.0	2	100.0	7	100.0	3	100.0	17	100.0	0	0.0	9	100.0	1	100.0	7	100.0	11	100.0	17	100.0	10	100.0	136	100.0
3.2 วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																
1 โรงพยาบาลของรัฐ ได้แก่ บ้านค่าย รพ.ระยอง รพ	45	90.0	26	100.0	28	100.0	30	93.8	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	443	98.4
2 คลินิก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3 โรงพยาบาลเอกชน ได้แก่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	6.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.4
4 รพ.สต. ได้แก่ บ้านตัวอย่าง ตากวน	5	10.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	1.1
5 แพทย์ทางเลือก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
3.3 ท่านคิดว่าสถานพยาบาลในพื้นที่ มีปัญหาในการให้บริการหรือไม่																																
1 ไม่มี	43	86.0	25	96.2	28	100.0	28	87.5	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	53	96.4	436	96.9
2 มี	7	14.0	1	3.8	0	0.0	4	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	3.6	14	3.1
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
3.3.1 ถ้ามี ปัญหาอะไรบ้าง																																
1 บุคลากรไม่เพียงพอ	3	37.5	0	0.0	0	0.0	3	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	7	41.2
2 ขาดแพทย์เฉพาะทาง	1	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.9
3 สถานบริการไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4 บริการช้า	3	37.5	0	0.0	0	0.0	2	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	29.4
5 เครื่องมือทางการแพทย์ไม่เพียงพอ	1	12.5	1	100.0	0	0.0	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	4	23.5
6 อื่นๆ ได้แก่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	1	100.0	0	0.0	6	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	17	100.0
3.4 การใช้น้ำในครัวเรือนของท่าน																																
1. น้ำดื่ม																																
แหล่งที่มา																																
1 น้ำถัง/ขวด	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
2 น้ำบ่อ/บาดาล	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3 น้ำฝน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4 น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ความเพียงพอ																																
1 เพียงพอ	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
2 ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
คุณภาพ																																
1 คุณภาพดี	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
2 น้ำขุ่น/มีตะกอน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3 มีกลิ่น/รส	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4 อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
การแก้ไขปัญหา																																
1 ไม่ได้ทำการแก้ไข/ปรับปรุง	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
2 ทำให้ตกตะกอน/กรอง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3 ต้ม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0

ผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี 2567

รายละเอียด	ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัด ระยอง																ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง																รวม	
	บ้านหนองน้ำเย็น		บ้านตากวน-อ่าวประดู่		บ้านหนองแลงแม		บ้านกรลยายชา		ชุมชนซอยประปา		คลองน้ำหู		ชุมชนหนองแฟบ		ซอยร่วมพัฒนา		ชุมชนมาบชะลูด-ชากกลาง		ชุมชนวัดโสถณ		บ้านหัวน้ำตกพัฒนา		ตลาดมาบตาพุด		หมู่บ้านอิสลาม		ชุมชนตลาดห้วยโป่ง		หมู่ที่ 3 บ้านกระเฉดบน ชุมชนหมูเสลด			
	50		26		28		32		22		17		21		52		9		22		21		34		22		39		55		450	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2. น้ำใช้																																
1 น้ำประปา	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
2 น้ำบ่อ/บาดาล	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3 น้ำฝน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4 น้ำคลอง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ความเพียงพอ																																
1 เพียงพอ	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
2 ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
คุณภาพ																																
1 คุณภาพดี	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
2 น้ำขุ่น/มีตะกอน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3 มีกลิ่น/รส	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
การแก้ไขปัญหา																																
1 ไม่ได้ทำการแก้ไข/ปรับปรุง	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
2 ทำให้ตกตะกอน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3 กรอง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
3.5 ท่านจัดการน้ำเสีย/น้ำทิ้งจากกิจกรรมของครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																
1 ระบายลงพื้นดิน/ที่โล่ง	13	18.6	26	33.3	11	22.4	0	0.0	17	45.9	17	68.0	14	37.8	36	42.4	9	100.0	13	33.3	14	40.0	18	35.3	0	0.0	27	47.4	38	36.9	253	34.3
2 นำไปรดต้นไม้	20	28.6	26	33.3	22	44.9	0	0.0	12	32.4	6	24.0	15	40.5	30	35.3	0	0.0	15	38.5	13	37.1	17	33.3	17	56.7	14	24.6	40	38.8	247	33.5
3 ปล่อยลงแหล่งน้ำ/คลอง	37	52.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	43.3	16	28.1	0	0.0	66	9.0
4 ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	0	0.0	26	33.3	16	32.7	32	100.0	8	21.6	2	8.0	8	21.6	19	22.4	0	0.0	11	28.2	8	22.9	16	31.4	0	0.0	0	0.0	25	24.3	171	23.2
รวม	70	100.0	78	100.0	49	100.0	32	100.0	37	100.0	25	100.0	37	100.0	85	100.0	9	100.0	39	100.0	35	100.0	51	100.0	30	100.0	57	100.0	103	100.0	737	100.0
3.6 การจัดการมูลฝอยของครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																
1 ทิ้งลงถังขยะของเทศบาล/อบต.	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
2 กองแล้วเผา	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3 ฝังกลบ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4 ทิ้งกลางแจ้ง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ส่วนที่ 4. สภาพแวดล้อมปัจจุบัน																																
4.1 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่พบในชุมชนของท่านในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																
1) ฝุ่นละออง																																
- ไม่มี	12	24.0	3	11.5	12	42.9	1	3.1	15	68.2	5	29.4	9	42.9	33	63.5	1	11.1	13	59.1	9	42.9	18	52.9	22	100.0	17	43.6	24	43.6	194	43.1
- มี	38	76.0	23	88.5	16	57.1	31	96.9	7	31.8	12	70.6	12	57.1	19	36.5	8	88.9	9	40.9	12	57.1	16	47.1	0	0.0	22	56.4	31	56.4	256	56.9
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ก. แหล่งที่มา																																
- การจราจร	36	61.0	22	75.9	16	88.9	31	66.0	7	100.0	11	64.7	12	100.0	19	100.0	8	100.0	9	100.0	12	100.0	16	100.0	0	0.0	22	100.0	31	100.0	252	82.4
- การก่อสร้าง	23	39.0	7	24.1	2	11.1	16	34.0	0	0.0	6	35.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	54	17.6
- โรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ฟาร์มเลี้ยงสัตว์	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	59	100.0	29	100.0	18	100.0	47	100.0	7	100.0	17	100.0	12	100.0	19	100.0	8	100.0	9	100.0	12	100.0	16	100.0	0	0.0	22	100.0	31	100.0	306	100.0
ข. ระดับผลกระทบ																																
- น้อย	11	28.9	3	13.0	2	12.5	11	35.5	7	100.0	5	41.7	8	66.7	16	84.2	8	100.0	3	33.3	9	75.0	5	31.3	0	0.0	7	31.8	19	61.3	114	44.5
- ปานกลาง	25	65.8	15	65.2	14	87.5	20	64.5	0	0.0	6	50.0	4	33.3	3	15.8	0	0.0	6	66.7	3	25.0	11	68.8	0	0.0	15	68.2	9	29.0	131	51.2
- มาก	2	5.3	5	21.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	8.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	9.7	11	4.3
รวม	38	100.0	23	100.0	16	100.0	31	100.0	7	100.0	12	100.0	12	100.0	19	100.0	8	100.0	9	100.0	12	100.0	16	100.0	0	0.0	22	100.0	31	100.0	256	100.0
2) เสียงดังรบกวน																																

ผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี 2567

รายละเอียด	ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง																ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง														รวม	
	บ้านหนองน้ำเย็น		บ้านตากวน-ยำวประดู่		บ้านหนองแตงเผ		บ้านกรดยายชา		ชุมชนซองประปา		คลองน้ำพู		ชุมชนหนองแฟบ		ซอยร่วมพัฒนา		ชุมชนมาบชะอูด-ชากกลาง		ชุมชนวัดโยกณ		บ้านหัวน้ำตกพัฒนา		ตลาดมาบตาพุด		หมู่บ้านอิสลาม		ชุมชนตลาดห้วยโป่ง		หมู่ที่ 3 บ้านกระเอดบน ชุมชนบางชลอ			
	50		26		28		32		22		17		21		52		9		22		21		34		22		39		55		450	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
- ไม่มี	10	20.0	3	11.5	0	0.0	5	15.6	10	45.5	3	17.6	2	9.5	16	30.8	1	11.1	8	36.4	7	33.3	15	44.1	1	4.5	11	28.2	1	1.8	93	20.7
- มี	40	80.0	23	88.5	28	100.0	27	84.4	12	54.5	14	82.4	19	90.5	36	69.2	8	88.9	14	63.6	14	66.7	19	55.9	21	95.5	28	71.8	54	98.2	357	79.3
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ก. แหล่งที่มา																																
- การจราจร	36	56.3	22	78.6	27	93.1	27	71.1	12	100.0	12	75.0	17	89.5	36	100.0	8	100.0	14	100.0	14	100.0	19	100.0	21	100.0	28	96.6	54	100.0	347	86.5
- การก่อสร้าง	26	40.6	6	21.4	2	6.9	11	28.9	0	0.0	4	25.0	2	10.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.4	0	0.0	52	13.0
โรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่	2	3.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.5
รวม	64	100.0	28	100.0	29	100.0	38	100.0	12	100.0	16	100.0	19	100.0	36	100.0	8	100.0	14	100.0	14	100.0	19	100.0	21	100.0	29	100.0	54	100.0	401	100.0
ข. ระดับผลกระทบ																																
น้อย	19	47.5	7	30.4	12	42.9	13	48.1	11	91.7	7	50.0	11	57.9	29	80.6	7	87.5	10	71.4	10	71.4	1	5.3	21	100.0	12	42.9	29	53.7	199	55.7
ปานกลาง	21	52.5	11	47.8	15	53.6	14	51.9	1	8.3	7	50.0	8	42.1	7	19.4	1	12.5	4	28.6	4	28.6	18	94.7	0	0.0	14	50.0	25	46.3	150	42.0
- มาก	0	0.0	5	21.7	1	3.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	7.1	0	0.0	8	2.2
รวม	40	100.0	23	100.0	28	100.0	27	100.0	12	100.0	14	100.0	19	100.0	36	100.0	8	100.0	14	100.0	14	100.0	19	100.0	21	100.0	28	100.0	54	100.0	357	100.0
3) น้ำเสีย																																
- ไม่มี	35	70.0	16	61.5	16	57.1	24	75.0	19	86.4	12	70.6	16	76.2	36	69.2	5	55.6	14	63.6	13	61.9	17	50.0	22	100.0	19	48.7	29	52.7	293	65.1
- มี	15	30.0	10	38.5	12	42.9	8	25.0	3	13.6	5	29.4	5	23.8	16	30.8	4	44.4	8	36.4	8	38.1	17	50.0	0	0.0	20	51.3	26	47.3	157	34.9
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ก. แหล่งที่มา																																
- ชุมชน	14	93.3	10	100.0	12	100.0	8	80.0	3	100.0	5	100.0	3	60.0	16	100.0	4	100.0	8	100.0	8	100.0	17	100.0	0	0.0	18	100.0	26	100.0	152	96.8
- ฟาร์มเลี้ยงสัตว์ ได้แก่	1	6.7	0	0.0	0	0.0	2	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	1.9
- โรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	40.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	1.3
รวม	15	100.0	10	100.0	12	100.0	10	100.0	3	100.0	5	100.0	5	100.0	16	100.0	4	100.0	8	100.0	8	100.0	17	100.0	0	0.0	18	100.0	26	100.0	157	100.0
ข. ระดับผลกระทบ																																
น้อย	8	53.3	2	20.0	2	16.7	5	62.5	2	66.7	2	40.0	4	80.0	8	50.0	4	100.0	1	12.5	6	75.0	1	5.9	0	0.0	3	15.0	3	11.5	51	32.5
ปานกลาง	7	46.7	8	80.0	10	83.3	3	37.5	1	33.3	3	60.0	1	20.0	8	50.0	0	0.0	7	87.5	2	25.0	16	94.1	0	0.0	16	80.0	23	88.5	105	66.9
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.0	0	0.0	1	0.6
รวม	15	100.0	10	100.0	12	100.0	8	100.0	3	100.0	5	100.0	5	100.0	16	100.0	4	100.0	8	100.0	8	100.0	17	100.0	0	0.0	20	100.0	26	100.0	157	100.0
4) กลิ่นรบกวน																																
- ไม่มี	26	52.0	10	38.5	7	25.0	26	81.3	14	63.6	4	23.5	9	42.9	20	38.5	1	11.1	8	36.4	6	28.6	14	41.2	2	9.1	14	35.9	15	27.3	176	39.1
- มี	24	48.0	16	61.5	21	75.0	6	18.8	8	36.4	13	76.5	12	57.1	32	61.5	8	88.9	14	63.6	15	71.4	20	58.8	20	90.9	25	64.1	40	72.7	274	60.9
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ก. แหล่งที่มา																																
- การจราจร	17	45.9	13	61.9	20	66.7	5	55.6	7	77.8	15	0.0	11	91.7	31	93.9	8	100.0	14	87.5	15	88.2	20	64.5	20	100.0	25	78.1	40	100.0	261	77.2
- ขยะมูลฝอย	18	48.6	3	14.3	9	30.0	1	11.1	2	22.2	4	0.0	1	8.3	2	6.1	0	0.0	2	12.5	2	11.8	11	35.5	0	0.0	7	21.9	0	0.0	62	18.3
- โรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่	2	5.4	5	23.8	1	3.3	3	33.3	0	0.0	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	3.8
- ฟาร์มเลี้ยงสัตว์ ได้แก่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
- อื่นๆ ได้แก่ การก่อสร้าง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
รวม	37	100.0	21	100.0	30	100.0	9	100.0	9	100.0	23	0.0	12	100.0	33	100.0	8	100.0	16	100.0	17	100.0	31	100.0	20	100.0	32	100.0	40	100.0	338	100.0
ข. ระดับผลกระทบ																																
น้อย	13	54.2	4	25.0	9	42.9	4	66.7	8	100.0	7	53.8	6	50.0	20	62.5	3	37.5	8	57.1	12	80.0	4	20.0	19	95.0	8	32.0	22	55.0	147	53.6
ปานกลาง	11	45.8	11	68.8	12	57.1	2	33.3	0	0.0	6	46.2	6	50.0	12	37.5	5	62.5	6	42.9	3	20.0	16	80.0	1	5.0	16	64.0	18	45.0	125	45.6
- มาก	0	0.0	1	6.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	4.0	0	0.0	2	0.7
รวม	24	100.0	16	100.0	21	100.0	6	100.0	8	100.0	13	100.0	12	100.0	32	100.0	8	100.0	14	100.0	15	100.0	20	100.0	20	100.0	25	100.0	40	100.0	274	100.0
5) เขม่า/ควัน																																
- ไม่มี	32	64.0	9	34.6	13	46.4	21	65.6	16	72.7	6	35.3	7	33.3	35	67.3	1	11.1	15	68.2	5	23.8	15	44.1	22	100.0	20	51.3	23	41.8	240	53.3
- มี	18	36.0	17	65.4	15	53.6	11	34.4	6	27.3	11	64.7	14	66.7	17	32.7	8	88.9	7	31.8	16	76.2	19	55.9	0	0.0	19	48.7	32	58.2	210	46.7
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ก. แหล่งที่มา																																
- การจราจร	10	43.5	13	59.1	11	64.7	8	53.3	5	83.3	5	31.3	14	100.0	17	94.4	8	100.0	7	70.0	9	36.0	19	73.1	0	0.0	19	82.6	32	100.0	177	69.4
- การเผาขยะ	6	26.1	4	18.2	3	17.6	3	20.0	1	16.7	9	56.3	0	0.0	1	5.6	0	0.0	3	30.0	14	56.0	7	26.9	0	0.0	4	17.4	0	0.0	55	21.6

ผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี 2567

รายละเอียด	ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัด ระยอง																ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง																รวม	
	บ้านหนองน้ำเย็น		บ้านตากวม-ตำวประดู่		บ้านหนองแลงเม		บ้านกรอกยายชา		ชุมชนซอยประปา		คลองน้ำพู		ชุมชนหนองแฟบ		ซอยร่วมพัฒนา		ชุมชนมาบชะลูด-ชากกลาง		ชุมชนวัดโสภณ		บ้านหัวน้ำตกพัฒนา		ตลาดมาบตาพุด		หมู่บ้านสิทสาน		ชุมชนตลาดห้วยโป่ง		พื้นที่ว่างบ้านกระเฉดบน ชุมชนบ้านมาบตาพุด			
	50		26		28		32		22		17		21		52		9		22		21		34		22		39		55		450	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
- โรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่	7	30.4	5	22.7	3	17.6	4	26.7	0	0.0	2	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	8.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	23	9.0
รวม	23	100.0	22	100.0	17	100.0	15	100.0	6	100.0	16	100.0	14	100.0	18	100.0	8	100.0	10	100.0	25	100.0	26	100.0	0	0.0	23	100.0	32	100.0	255	100.0
ข. ระดับผลกระทบ																																
น้อย	4	22.2	2	11.8	15	100.0	7	63.6	3	60.0	5	45.5	5	35.7	7	41.2	5	62.5	0	0.0	8	50.0	1	5.3	1	100.0	3	15.8	6	18.8	72	34.3
ปานกลาง	14	77.8	15	88.2	0	0.0	4	36.4	2	40.0	3	27.3	9	64.3	10	58.8	3	37.5	7	100.0	8	50.0	18	94.7	0	0.0	16	84.2	26	81.3	135	64.3
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	27.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	1.4
รวม	18	100.0	17	100.0	15	100.0	11	100.0	5	100.0	11	100.0	14	100.0	17	100.0	8	100.0	7	100.0	16	100.0	19	100.0	1	100.0	19	100.0	32	100.0	210	100.0
6) ขยะมูลฝอย																																
- ไม่มี	22	44.0	11	42.3	15	53.6	20	62.5	18	81.8	8	47.1	14	66.7	36	69.2	3	33.3	15	68.2	12	57.1	16	47.1	4	18.2	19	48.7	29	52.7	242	53.8
- มี	28	56.0	15	57.7	13	46.4	12	37.5	4	18.2	9	52.9	7	33.3	16	30.8	6	66.7	7	31.8	9	42.9	18	52.9	18	81.8	20	51.3	26	47.3	208	46.2
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ก. แหล่งที่มา																																
- ที่พักอาศัย	22	50.0	15	60.0	13	54.2	12	57.1	3	75.0	9	69.2	5	62.5	16	57.1	6	100.0	6	50.0	7	70.0	18	54.5	18	100.0	19	55.9	26	68.4	195	61.3
- ตลาดสด	22	50.0	10	40.0	11	45.8	9	42.9	1	25.0	4	30.8	3	37.5	12	42.9	0	0.0	6	50.0	3	30.0	15	45.5	0	0.0	15	44.1	12	31.6	123	38.7
- โรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	44	100.0	25	100.0	24	100.0	21	100.0	4	100.0	13	100.0	8	100.0	28	100.0	6	100.0	12	100.0	10	100.0	33	100.0	18	100.0	34	100.0	38	100.0	318	100.0
ข. ระดับผลกระทบ																																
น้อย	8	28.6	4	26.7	2	15.4	6	50.0	4	100.0	2	22.2	5	71.4	5	31.3	5	83.3	0	0.0	5	55.6	1	5.6	18	100.0	4	20.0	10	38.5	79	38.0
ปานกลาง	20	71.4	11	73.3	11	84.6	6	50.0	0	0.0	7	77.8	2	28.6	11	68.8	1	16.7	7	100.0	4	44.4	17	94.4	0	0.0	16	80.0	16	61.5	129	62.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	28	100.0	15	100.0	13	100.0	12	100.0	4	100.0	9	100.0	7	100.0	16	100.0	6	100.0	7	100.0	9	100.0	18	100.0	18	100.0	20	100.0	26	100.0	208	100.0
7) น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ																																
- ไม่มี	16	32.0	14	53.8	5	17.9	27	84.4	13	59.1	3	17.6	0	0.0	29	55.8	1	11.1	10	45.5	3	14.3	15	44.1	0	0.0	9	23.1	4	7.3	149	33.1
- มี	34	68.0	12	46.2	23	82.1	5	15.6	9	40.9	14	82.4	21	100.0	23	44.2	8	88.9	12	54.5	18	85.7	19	55.9	22	100.0	30	76.9	51	92.7	301	66.9
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ก. แหล่งที่มา																																
- ฝนตก	30	63.8	12	57.1	20	60.6	5	83.3	8	66.7	12	54.5	21	72.4	23	62.2	8	100.0	12	75.0	13	61.9	18	51.4	0	0.0	30	66.7	49	65.3	261	60.8
- ท่อระบายน้ำอุดตัน	10	21.3	2	9.5	3	9.1	1	16.7	1	8.3	7	31.8	5	17.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.9	0	0.0	9	20.0	14	18.7	53	12.4
- ไม่มีทางระบายน้ำ	7	14.9	7	33.3	10	30.3	0	0.0	3	25.0	3	13.6	3	10.3	14	37.8	0	0.0	4	25.0	8	38.1	16	45.7	22	100.0	6	13.3	12	16.0	115	26.8
รวม	47	100.0	21	100.0	33	100.0	6	100.0	12	100.0	22	100.0	29	100.0	37	100.0	8	100.0	16	100.0	21	100.0	35	100.0	22	100.0	45	100.0	75	100.0	429	100.0
ข. ระดับผลกระทบ																																
น้อย	19	55.9	3	25.0	12	52.2	5	100.0	6	66.7	7	50.0	4	19.0	13	56.5	5	62.5	5	41.7	7	38.9	1	5.3	6	27.3	12	40.0	24	47.1	129	42.9
ปานกลาง	15	44.1	9	75.0	10	43.5	0	0.0	3	33.3	7	50.0	17	81.0	10	43.5	3	37.5	7	58.3	8	44.4	18	94.7	16	72.7	18	60.0	27	52.9	168	55.8
- มาก	0	0.0	0	0.0	1	4.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	1.3
รวม	34	100.0	12	100.0	23	100.0	5	100.0	9	100.0	14	100.0	21	100.0	23	100.0	8	100.0	12	100.0	18	100.0	19	100.0	22	100.0	30	100.0	51	100.0	301	100.0
8) อุบัติเหตุจากการจราจร																																
- ไม่มี	7	14.0	1	3.8	1	3.6	6	18.8	4	18.2	1	5.9	0	0.0	16	30.8	2	22.2	7	31.8	2	9.5	16	47.1	0	0.0	6	15.4	4	7.3	73	16.2
- มี	43	86.0	25	96.2	27	96.4	26	81.3	18	81.8	16	94.1	21	100.0	36	69.2	7	77.8	15	68.2	19	90.5	18	52.9	22	100.0	33	84.6	51	92.7	377	83.8
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ก. แหล่งที่มา																																
- ปริมาณรถหนาแน่น	18	29.0	14	29.2	3	9.7	25	53.2	2	11.1	4	20.0	3	14.3	0	0.0	7	100.0	3	17.6	2	9.5	0	0.0	0	0.0	18	39.1	12	22.6	111	23.8
- สภาพผิวถนนเสเคป/ชำรุด	15	24.2	12	25.0	1	3.2	12	25.5	0	0.0	4	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	4.8	0	0.0	0	0.0	1	2.2	0	0.0	46	9.9
- ผู้ขับขี่ประมาทไม่ระมัดระวัง	29	46.8	22	45.8	27	87.1	10	21.3	16	88.9	12	60.0	18	85.7	36	100.0	0	0.0	14	82.4	18	85.7	18	100.0	22	100.0	27	58.7	41	77.4	310	66.3
รวม	62	100.0	48	100.0	31	100.0	47	100.0	18	100.0	20	100.0	21	100.0	36	100.0	7	100	17	100.0	21	100.0	18	100.0	22	100.0	46	100.0	53	100.0	467	100.0
ข. ระดับผลกระทบ																																
น้อย	15	34.9	2	8.0	9	33.3	3	11.5	13	72.2	6	37.5	5	23.8	14	38.9	7	100.0	8	53.3	10	52.6	0	0.0	6	27.3	9	27.3	18	35.3	125	33.2
ปานกลาง	28	65.1	16	64.0	17	63.0	23	88.5	3	16.7	10	62.5	15	71.4	21	58.3	0	0.0	7	46.7	9	47.4	18	100.0	16	72.7	21	63.6	33	64.7	237	62.9
- มาก	0	0.0	7	28.0	1	3.7	0	0.0	2	11.1	0	0.0	1	4.8	1	2.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	9.1	0	0.0	15	4.0
รวม	43	100.0	25	100.0	27	100.0	26	100.0	18	100.0	16	100.0	21	100.0	36	100.0	7	100.0	15	100.0	19	100.0	18	100.0	22	100.0	33	100.0	51	100.0	377	100.0

ผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี 2567

รายละเอียด	ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัด ระยอง																ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง																รวม	
	บ้านหนองน้ำเย็น		บ้านตากวน-อ่าวประดู่		บ้านหนองแตงเม		บ้านกรอกยายชา		ชุมชนซอยประปา		คลองน้ำหู		ชุมชนหนองแฟบ		ซอยร่วมพัฒนา		ชุมชนมาบชะอุด-ชากกลาง		ชุมชนวัดโยกณ		บ้านหัวน้ำตกพัฒนา		ตลาดมาบตาพุด		หมู่บ้านสิงสาน		ชุมชนตลาดห้วยโป่ง		หมู่ที่ 3 บ้าน กระเฉดบน ชุมชนบ่อแฉล			
	50		26		28		32		22		17		21		52		9		22		21		34		22		39		55		450	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 5. การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ																																		
5.1 ท่านรู้จัก ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือไม่																																		
- ไม่รู้จัก	18	36.0	11	42.3	13	46.4	18	56.3	11	50.0	6	35.3	6	28.6	25	48.1	9	100.0	9	40.9	3	14.3	18	52.9	2	9.1	26	66.7	15	27.3	190	42.2
- รู้จัก	32	64.0	15	57.7	15	53.6	14	43.8	11	50.0	11	64.7	15	71.4	27	51.9	0	0.0	13	59.1	18	85.7	16	47.1	20	90.9	13	33.3	40	72.7	260	57.8
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
รู้จักจากแหล่งใด																																		
- การพบเห็นด้วยตัวเอง	24	75.0	11	73.3	11	73.3	0	0.0	9	81.8	11	100.0	15	100.0	23	85.2	0	0.0	11	84.6	12	66.7	7	43.8	20	100.0	12	92.3	40	100.0	206	82.7
- เจ้าหน้าที่ของโครงการ	7	21.9	4	26.7	4	26.7	0	0.0	2	18.2	0	0.0	0	0.0	4	14.8	0	0.0	2	15.4	6	33.3	9	56.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	38	15.3
- ญาติพี่น้อง/เพื่อนบ้าน	1	3.1	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	7.7	0	0.0	5	2.0
- แผ่นพับ/การติดประกาศ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- การประชุมชี้แจงโครงการ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ผู้นำชุมชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	32	100.0	15	100.0	15	100.0	3	100.0	11	100.0	11	100.0	15	100.0	27	100.0	0	0.0	13	100.0	18	100.0	16	100.0	20	100.0	13	100.0	40	100.0	249	100.0
5.2 ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ท่านคิดว่าการดำเนินการของ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีผลดี-ผลเสีย อย่างไร																																		
ผลดี																																		
1. มีการจ้างแรงงาน-มีงานทำเพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอา																																		
- ไม่มี	38	76.0	19	73.1	21	75.0	24	75.0	22	100.0	16	94.1	11	52.4	35	67.3	0	0.0	13	59.1	12	57.1	9	26.5	22	100.0	38	97.4	42	76.4	322	71.6
- มี	12	24.0	7	26.9	7	25.0	8	25.0	0	0.0	1	5.9	10	47.6	17	32.7	9	100.0	9	40.9	9	42.9	25	73.5	0	0.0	1	2.6	13	23.6	128	28.4
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ระดับผลดี-ผลเสีย																																		
- น้อย	4	33.3	4	57.1	4	57.1	1	12.5	0	0.0	1	100.0	9	90.0	17	100.0	9	100.0	7	77.8	9	100.0	24	96.0	0	0.0	1	100.0	13	100.0	103	80.5
- ปานกลาง	8	66.7	3	42.9	3	42.9	5	62.5	0	0.0	0	0.0	1	10.0	0	0.0	0	0.0	2	22.2	0	0.0	1	4.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	23	18.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	1.6
รวม	12	100.0	7	100.0	7	100.0	8	100.0	0	0.0	1	100.0	10	100.0	17	100.0	9	100.0	9	100.0	9	100.0	25	100.0	0	0.0	1	100.0	13	100.0	128	100.0
2. สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่น ทำให้ชุมชนเจริญมาก																																		
- ไม่มี	42	84.0	20	76.9	22	78.6	28	87.5	22	100.0	16	94.1	11	52.4	39	75.0	0	0.0	15	68.2	12	57.1	10	29.4	22	100.0	38	97.4	42	76.4	339	75.3
- มี	8	16.0	6	23.1	6	21.4	4	12.5	0	0.0	1	5.9	10	47.6	13	25.0	9	100.0	7	31.8	9	42.9	24	70.6	0	0.0	1	2.6	13	23.6	111	24.7
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ระดับผลดี-ผลเสีย																																		
- น้อย	5	62.5	4	66.7	4	66.7	2	50.0	0	0.0	1	100.0	10	100.0	13	100.0	9	100.0	6	85.7	9	100.0	23	95.8	0	0.0	1	100.0	13	100.0	100	90.1
- ปานกลาง	3	37.5	2	33.3	2	33.3	2	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	1	4.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	9.9
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	6	100.0	6	100.0	4	100.0	0	0.0	1	100.0	10	100.0	13	100.0	9	100.0	7	100.0	9	100.0	24	100.0	0	0.0	1	100.0	13	100.0	111	100.0
3. มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา ศา																																		
- ไม่มี	45	90.0	22	84.6	22	78.6	30	93.8	22	100.0	16	94.1	12	57.1	45	86.5	0	0.0	16	72.7	12	57.1	19	55.9	22	100.0	38	97.4	42	76.4	363	80.7
- มี	5	10.0	4	15.4	6	21.4	2	6.3	0	0.0	1	5.9	9	42.9	7	13.5	9	100.0	6	27.3	9	42.9	15	44.1	0	0.0	1	2.6	13	23.6	87	19.3
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ระดับผลดี-ผลเสีย																																		
- น้อย	3	60.0	3	75.0	4	66.7	0	0.0	0	0.0	1	100.0	7	77.8	7	100.0	4	44.4	6	100.0	8	88.9	0	0.0	0	0.0	1	100.0	13	100.0	57	65.5
- ปานกลาง	2	40.0	1	25.0	2	33.3	1	50.0	0	0.0	0	0.0	2	22.2	0	0.0	5	55.6	0	0.0	1	11.1	15	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	29	33.3
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.1
รวม	5	100.0	4	100.0	6	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	9	100.0	7	100.0	9	100.0	6	100.0	9	100.0	15	100.0	0	0.0	1	100.0	13	100.0	87	100.0
4. มีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน																																		
- ไม่มี	45	90.0	22	84.6	23	82.1	30	93.8	22	100.0	16	94.1	12	57.1	42.0	80.8	0	0.0	19	86.4	14	66.7	19	55.9	22	100.0	38	97.4	42	76.4	366	81.3
- มี	5	10.0	4	15.4	5	17.9	2	6.3	0	0.0	1	5.9	9	42.9	10.0	19.2	9	100.0	3	13.6	7	33.3	15	44.1	0	0.0	1	2.6	13	23.6	84	18.7
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ระดับผลดี-ผลเสีย																																		
- น้อย	4	80.0	3	75.0	4	80.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	8	88.9	10	100.0	5	55.6	3	100.0	7	100.0	15	100.0	0	0.0	1	100.0	12	92.3	73	86.9
- ปานกลาง	1	20.0	1	25.0	1	20.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	4	44.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	7.7	11	13.1
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ผลแบบสำรวจความคิดเห็นประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี 2567

รายละเอียด	ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัด ระยอง																ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง																รวม	
	บ้านหนองน้ำเย็น		บ้านตากวน-อำวประดู่		บ้านหนองแหงแม		บ้านกรงลอยขา		ชุมชนซอยประปา		คลองน้ำพุ		ชุมชนหนองแฟบ		ซอยร่วมพัฒนา		ชุมชนมาบชะลูด-ชากกลาง		ชุมชนวัดโสภณ		บ้านหัวน้ำคลกพัฒนา		ตลาดมาบตาพุด		หมู่บ้านอิสลาม		ชุมชนตลาดห้วยโป่ง		หมู่ที่ 5 บ้านกระเฉดบน ชุมชนมาบเตอด			
	50		26		28		32		22		17		21		52		9		22		21		34		22		39		55		450	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รวม	5	100.0	4	100.0	5	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	9	100.0	10	100.0	9	100.0	3	100.0	7	100.0	15	100.0	0	0.0	1	100.0	13	100.0	84	100.0
5. มีรายได้จากภาษีให้กับหมู่บ้าน/ชุมชน																																
- ไม่มี	47	94.0	22	84.6	24	85.7	32	100.0	22	100.0	16	94.1	11	52.4	41	78.8	0	0.0	18	81.8	13	61.9	20	58.8	22	100.0	39	100.0	42	76.4	369	82.0
- มี	3	6.0	4	15.4	4	14.3	0	0.0	0	0.0	1	5.9	10	47.6	11	21.2	9	100.0	4	18.2	8	38.1	14	41.2	0	0.0	0	0.0	13	23.6	81	18.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ระดับผลดี-ผลเสีย																																
- น้อย	2	66.7	3	75.0	4	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	9	90.0	11	100.0	6	66.7	4	100.0	8	100.0	14	100.0	0	0.0	0	0.0	12	92.3	74	91.4
- ปานกลาง	1	33.3	1	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	10.0	0	0.0	3	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	7.7	7	8.6
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	3	100.0	4	100.0	4	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	10	100.0	11	100.0	9	100.0	4	100.0	8	100.0	14	100.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0	81	100.0
6. ทำให้เกิดการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่																																
- ไม่มี	46	92.0	21	80.8	24	85.7	29	90.6	22	100.0	16	94.1	11	52.4	45	86.5	0	0.0	18	81.8	14	66.7	20	58.8	22	100.0	39	100.0	42	76.4	369	82.0
- มี	4	8.0	5	19.2	4	14.3	3	9.4	0	0.0	1	5.9	10	47.6	7	13.5	9	100.0	4	18.2	7	33.3	14	41.2	0	0.0	0	0.0	13	23.6	81	18.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ระดับผลดี-ผลเสีย																																
- น้อย	3	75.0	4	80.0	4	100.0	2	66.7	0	0.0	1	100.0	10	100.0	6	85.7	6	66.7	4	100.0	7	100.0	14	100.0	0	0.0	0	0.0	12	92.3	73	90.1
- ปานกลาง	1	25.0	1	20.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	3	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	7.7	8	9.9
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	4	100.0	5	100.0	4	100.0	3	100.0	0	0.0	1	100.0	10	100.0	7	100.0	9	100.0	4	100.0	7	100.0	14	100.0	0	0.0	0	0.0	13	100.0	81	100.0
ผลเสีย																																
1. ฝุ่นละออง																																
- ไม่มี	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	18	85.7	47	90.4	0	0.0	19	86.4	20	95.2	29	85.3	22	100.0	39	100.0	55	100.0	424	94.2
- มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	14.3	5	9.6	9	100.0	3	13.6	1	4.8	5	14.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	26	5.8
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ระดับผลดี-ผลเสีย																																
- น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	4	80.0	8	88.9	3	100.0	1	100.0	5	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	22	84.6
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	66.7	1	20.0	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	15.4
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	5	100.0	9	100.0	3	100.0	1	100.0	5	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	26	100.0
2. เสียงดังรบกวน																																
- ไม่มี	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	19	90.5	49	94.2	0	0.0	22	100.0	21	100.0	31	91.2	22	100.0	39	100.0	55	100.0	433	96.2
- มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	9.5	3	5.8	9	100.0	0	0.0	0	0.0	3	8.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	17	3.8
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ระดับผลดี-ผลเสีย																																
- น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	3	100.0	8	88.9	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	16	94.1
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	5.9
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	3	100.0	9	100.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	17	100.0
3. น้ำเสีย																																
- ไม่มี	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	20	95.2	52	100.0	2	22.2	21	95.5	21	100.0	32	94.1	22	100.0	39	100.0	55	100.0	439	97.6
- มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	4.8	0	0.0	7	77.8	1	4.5	0	0.0	2	5.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	2.4
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ระดับผลดี-ผลเสีย																																
- น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	4	57.1	1	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	72.7
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	42.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	27.3
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	7	100.0	1	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0
4. กลิ่นเหม็น																																
- ไม่มี	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	20	95.2	48	92.3	0	0.0	20	90.9	20	95.2	33	97.1	22	100.0	39	100.0	55	100.0	432	96.0
- มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	4.8	4	7.7	9	100.0	2	9.1	1	4.8	1	2.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	4.0

ผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประจำปี 2567

รายละเอียด	ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง																ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง																รวม	
	บ้านหนองน้ำเย็น		บ้านตากวน-อำวประดู่		บ้านหนองแหงเณ		บ้านกรอกยายชา		ชุมชนซอยประปา		คลองน้ำหู		ชุมชนหนองแฟบ		ซอยร่วมพัฒนา		ชุมชนมาบชะอูด-ชากกลาง		ชุมชนวัดโสภณ		บ้านหัวน้ำตกพัฒนา		ตลาดมาบตาพุด		หมู่บ้านสิริสาน		ชุมชนตลาดห้วยโป่ง		หมู่ที่ 5 บ้านกระเฉดบน ชุมชนมาบพอด			
	50		26		28		32		22		17		21		52		9		22		21		34		22		39		55		450	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22.0	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ระดับผลดี-ผลเสีย																																
- น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	4	100.0	9	100.0	2	100.0	1	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	100.0
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	4	100.0	9	100.0	2	100.0	1	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	100.0
5. เขม่าควัน																																
- ไม่มี	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	20	95.2	52	100.0	0	0.0	21	95.5	20	95.2	32	94.1	22	100.0	39	100.0	55	100.0	436	96.9
- มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	4.8	0	0.0	9	100.0	1	4.5	1	4.8	2	5.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	14	3.1
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ระดับผลดี-ผลเสีย																																
- น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	100.0	1	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	12	85.7
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	14.3
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	9	100.0	1	100.0	1	100.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	14	100.0
6. มีการแย่งใช้สาธารณูปโภคและบริการชุมชน																																
- ไม่มี	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	19	90.5	52	100.0	0	0.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	439	97.6
- มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	9.5	0	0.0	9	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	2.4
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ระดับผลดี-ผลเสีย																																
- น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	6	66.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	72.7
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	27.3
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	9	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0
7. มีปัญหาสุขภาพอนามัย																																
- ไม่มี	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	19	90.5	52	100.0	0	0.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	439	97.6
- มี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	9.5	0	0.0	9	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	2.4
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
ระดับผลดี-ผลเสีย																																
- น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	9	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	9	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0
5.3 ความคิดเห็นในภาพรวมของท่านที่มีต่อ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน																																
1 มีผลดีมากกว่าผลเสีย	23	46.0	11	42.3	18	64.3	6	18.8	16	72.7	6	35.3	15	71.4	31	59.6	0	0.0	14	63.6	20	95.2	19	55.9	20	90.9	17	43.6	34	61.8	250	55.6
2 มีผลดีพอๆ กับผลเสีย	8	16.0	3	11.5	0	0.0	8	25.0	0	0.0	5	29.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	24	5.3
3 มีผลเสียมากกว่าผลดี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4 ไม่แสดงความคิดเห็น	19	38.0	12	46.2	10	35.7	18	56.3	6	27.3	6	35.3	6	28.6	21	40.4	9	100.0	8	36.4	1	4.8	15	44.1	2	9.1	22	56.4	21	38.2	176	39.1
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
5.4 ท่านมีความเชื่อมั่นในการกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือไม่																																
1 เชื่อมั่น	24	48.0	12	46.2	18	64.3	9	28.1	16	72.7	7	41.2	15	71.4	31	59.6	0	0.0	14	63.6	20	95.2	19	55.9	20	90.9	17	43.6	34	61.8	256	56.9
2 ไม่เชื่อมั่น	4	8.0	1	3.8	0	0.0	5	15.6	0	0.0	3	17.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	2.9
3 ไม่แสดงความคิดเห็น	22	44.0	13	50.0	10	35.7	18	56.3	6	27.3	7	41.2	6	28.6	21	40.4	9	100.0	8	36.4	1	4.8	15	44.1	2	9.1	22	56.4	21	38.2	181	40.2
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
5.5 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal-MIT ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย																																
- ไม่มีข้อเสนอแนะ	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0
- มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	50	100.0	26	100.0	28	100.0	32	100.0	22	100.0	17	100.0	21	100.0	52	100.0	9	100.0	22	100.0	21	100.0	34	100.0	22	100.0	39	100.0	55	100.0	450	100.0

ภาคผนวก ง

รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3509
Received Date : 30/09-02/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 09/10/24
Analysis Date : 30/09-03/10/24
Job No. : S670839/Sep
Sampling By : TET
Type of Sample : Ambient Air

Sampling Point	Sample No.	Sampling Date	Result		
			TSP (mg/m^3)	PM-10 (mg/m^3)	PM-2.5 ($\mu g/m^3$)
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1 (47P 0733505 UTM 1401994)	2410-AA0035	24-25/09/24	0.041	0.016	11
	2410-AA0041	25-26/09/24	0.047	0.014	13
	2410-AA0047	26-27/09/24	0.059	0.011	9
	2409-AA1420	27-28/09/24	0.050	0.021	7
	2409-AA1426	28-29/09/24	0.012	0.006	4
	2410-AA0012	29-30/09/24	0.021	0.012	7
	2410-AA0095	30/09-01/10/24	0.036	0.012	11
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2 (47P 0733349 UTM 1401998)	2410-AA0036	24-25/09/24	0.089	0.060	18
	2410-AA0042	25-26/09/24	0.077	0.016	9
	2410-AA0048	26-27/09/24	0.046	0.020	16
	2409-AA1421	27-28/09/24	0.067	0.029	4
	2409-AA1427	28-29/09/24	0.012	0.006	4
	2410-AA0013	29-30/09/24	0.022	0.012	8
	2410-AA0096	30/09-01/10/24	0.031	0.011	16
Standard[1]			0.33	0.12	37.5[2]

Analysis Date : TSP, PM-10 (2410-AA0035, 2410-AA0036, 2410-AA0041, 2410-AA0042, 2410-AA0047, 2410-AA0048, 2409-AA1420, 2409-AA1421, 2409-AA1426, 2409-AA1427, 2410-AA0012, 2410-AA0013)/01-03/10/24, (2410-AA0095, 2410-AA0096)/02-04/10/24
PM-2.5 (2410-AA0035, 2410-AA0036, 2410-AA0041, 2410-AA0042, 2410-AA0047, 2410-AA0048)/01-02/10/24, (2409-AA1420, 2409-AA1421, 2409-AA1426, 2409-AA1427)/30/09-01/10/24, (2410-AA0012, 2410-AA0013)/01-02/10/24, (2410-AA0095, 2410-AA0096)/02-03/10/24

Method : TSP = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)
PM-10 = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)
PM-2.5 = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50)

Standard (1) Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538) and No. 24 (2004) (B.E. 2547), 24-hr. average value
(2) Notification of the National Environment (2022) (B.E. 2565), 24-hr. average value

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
09/10/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
09/10/24

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3509
Received Date : 30/09-02/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 09/10/24
Analysis Date : 30/09-03/10/24
Job No. : S670839/Sep
Sampling By : TET
Type of Sample : Ambient Air

Sampling Point	Sample No.	Sampling Date	Result		
			TSP (mg/m^3)	PM-10 (mg/m^3)	PM-2.5 ($\mu g/m^3$)
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3 (47P 0733016 UTM 1402017)	2410-AA0037	24-25/09/24	0.022	0.013	7
	2410-AA0043	25-26/09/24	0.083	0.030	14
	2410-AA0049	26-27/09/24	0.054	0.020	11
	2409-AA1422	27-28/09/24	0.081	0.024	10
	2409-AA1428	28-29/09/24	0.035	0.010	5
	2410-AA0014	29-30/09/24	0.046	0.014	7
	2410-AA0097	30/09-01/10/24	0.031	0.012	7
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4 (47P 0732932 UTM 1402007)	2410-AA0038	24-25/09/24	0.054	0.015	18
	2410-AA0044	25-26/09/24	0.084	0.025	14
	2410-AA0050	26-27/09/24	0.054	0.019	8
	2409-AA1423	27-28/09/24	0.067	0.032	10
	2409-AA1429	28-29/09/24	0.043	0.014	4
	2410-AA0015	29-30/09/24	0.045	0.018	6
	2410-AA0098	30/09-01/10/24	0.022	0.010	4
Standard[1]			0.33	0.12	37.5[2]

Analysis Date : TSP, PM-10 (2410-AA0037, 2410-AA0038, 2410-AA0043, 2410-AA0044, 2410-AA0049, 2410-AA0050, 2409-AA1422, 2409-AA1423, 2409-AA1428, 2409-AA1429, 2410-AA0014, 2410-AA0015)/01-03/10/24, (2410-AA0097, 2410-AA0098)/02-04/10/24
PM-2.5 (2410-AA0037, 2410-AA0038, 2410-AA0043, 2410-AA0044, 2410-AA0049, 2410-AA0050)/01-02/10/24, (2409-AA1422, 2409-AA1423, 2409-AA1428, 2409-AA1429)/30/09-01/10/24, (2410-AA0014, 2410-AA0015)/01-02/10/24, (2410-AA0097, 2410-AA0098)/02-03/10/24

Method : TSP = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)
PM-10 = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)
PM-2.5 = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50)

Standard (1) Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538) and No. 24 (2004) (B.E. 2547), 24-hr. average value
(2) Notification of the National Environment (2022) (B.E. 2565), 24-hr. average value

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
09/ 11/ 24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
09/ 11/ 24

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3509
Received Date : 30/09-02/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 09/10/24
Analysis Date : 30/09-03/10/24
Job No. : S670839/Sep
Sampling By : TET
Type of Sample : Ambient Air

Sampling Point	Sample No.	Sampling Date	Result		
			TSP (mg/m^3)	PM-10 (mg/m^3)	PM-2.5 ($\mu g/m^3$)
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5 (47P 0732838 UTM 1401999)	2410-AA0039	24-25/09/24	0.037	0.015	11
	2410-AA0045	25-26/09/24	0.074	0.025	17
	2410-AA0051	26-27/09/24	0.070	0.022	12
	2409-AA1424	27-28/09/24	0.090	0.022	18
	2409-AA1430	28-29/09/24	0.039	0.016	11
	2410-AA0016	29-30/09/24	0.063	0.047	9
	2410-AA0099	30/09-01/10/24	0.041	0.032	4
บริเวณอาคารสำนักงาน (47P 0733110 UTM 1402019)	2410-AA0040	24-25/09/24	0.052	0.022	10
	2410-AA0046	25-26/09/24	0.054	0.023	14
	2410-AA0052	26-27/09/24	0.040	0.019	15
	2409-AA1425	27-28/09/24	0.050	0.021	16
	2409-AA1431	28-29/09/24	0.012	0.005	5
	2410-AA0017	29-30/09/24	0.020	0.010	5
	2410-AA0100	30/09-01/10/24	0.054	0.010	7
Standard[1]			0.33	0.12	37.5[2]

Analysis Date : TSP, PM-10 (2410-AA0039, 2410-AA0040, 2410-AA0045, 2410-AA0046, 2410-AA0051, 2410-AA0052, 2409-AA1424, 2409-AA1425, 2409-AA1430, 2409-AA1431, 2410-AA0016, 2410-AA0017)/01-03/10/24, (2410-AA0099, 2410-AA0100)/02-04/10/24
PM-2.5 (2410-AA0039, 2410-AA0040, 2410-AA0045, 2410-AA0046, 2410-AA0051, 2410-AA0052)/01-02/10/24, (2409-AA1424, 2409-AA1425, 2409-AA1430, 2409-AA1431)/30/09-01/10/24, (2410-AA0016, 2410-AA0017)/01-02/10/24, (2410-AA0099, 2410-AA0100)/02-03/10/24

Method : TSP = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)
PM-10 = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)
PM-2.5 = Gravimetric Method (US.EPA 40 CFR Part 50)

Standard (1) Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538) and No. 24 (2004) (B.E. 2547), 24-hr. average value
(2) Notification of the National Environment (2022) (B.E. 2565), 24-hr. average value

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
09/10/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
09/10/24

Thai Environmental Technic Limited

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/1-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1						
		NO_2 (ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	10.00-11.00	0.0068	0.0076	0.0086	0.0094	0.0097	0.0082	0.0098
2.	11.00-12.00	0.0100	0.0087	0.0081	0.0097	0.0067	0.0094	0.0090
3.	12.00-13.00	0.0093	0.0101	0.0062	0.0086	0.0085	0.0068	0.0064
4.	13.00-14.00	0.0097	0.0095	0.0071	0.0084	0.0080	0.0085	0.0095
5.	14.00-15.00	0.0097	0.0072	0.0095	0.0061	0.0072	0.0063	0.0096
6.	15.00-16.00	0.0081	0.0074	0.0088	0.0063	0.0067	0.0075	0.0087
7.	16.00-17.00	0.0078	0.0067	0.0094	0.0062	0.0092	0.0089	0.0079
8.	17.00-18.00	0.0100	0.0086	0.0093	0.0083	0.0080	0.0096	0.0086
9.	18.00-19.00	0.0062	0.0090	0.0098	0.0072	0.0086	0.0065	0.0094
10.	19.00-20.00	0.0094	0.0091	0.0086	0.0096	0.0068	0.0092	0.0062
11.	20.00-21.00	0.0091	0.0063	0.0089	0.0083	0.0080	0.0093	0.0082
12.	21.00-22.00	0.0098	0.0074	0.0084	0.0069	0.0096	0.0100	0.0071
13.	22.00-23.00	0.0074	0.0087	0.0068	0.0088	0.0085	0.0093	0.0068
14.	23.00-00.00	0.0097	0.0072	0.0066	0.0064	0.0095	0.0076	0.0074
15.	00.00-01.00	0.0099	0.0077	0.0087	0.0099	0.0083	0.0064	0.0093
16.	01.00-02.00	0.0085	0.0089	0.0064	0.0086	0.0089	0.0084	0.0063
17.	02.00-03.00	0.0066	0.0076	0.0067	0.0100	0.0103	0.0101	0.0065
18.	03.00-04.00	0.0080	0.0098	0.0088	0.0083	0.0069	0.0096	0.0076
19.	04.00-05.00	0.0067	0.0061	0.0083	0.0096	0.0095	0.0096	0.0086
20.	05.00-06.00	0.0094	0.0076	0.0072	0.0062	0.0086	0.0089	0.0068
21.	06.00-07.00	0.0081	0.0066	0.0090	0.0089	0.0062	0.0095	0.0078
22.	07.00-08.00	0.0064	0.0081	0.0079	0.0097	0.0074	0.0099	0.0063
23.	08.00-09.00	0.0092	0.0063	0.0095	0.0063	0.0087	0.0065	0.0085
24.	09.00-10.00	0.0084	0.0099	0.0064	0.0066	0.0069	0.0071	0.0074
Minimum		0.0062	0.0061	0.0062	0.0061	0.0062	0.0063	0.0062
Maximum		0.0100	0.0101	0.0098	0.0100	0.0103	0.0101	0.0098
Average		0.0085	0.0080	0.0081	0.0081	0.0082	0.0085	0.0079
Standard[1]		0.17						

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 33 (2009) (B.E. 2552)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/2-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2						
		NO_2 (ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	11.00-12.00	0.0086	0.0090	0.0077	0.0055	0.0073	0.0054	0.0082
2.	12.00-13.00	0.0093	0.0075	0.0070	0.0078	0.0082	0.0067	0.0091
3.	13.00-14.00	0.0063	0.0069	0.0072	0.0095	0.0069	0.0060	0.0095
4.	14.00-15.00	0.0090	0.0093	0.0067	0.0087	0.0072	0.0068	0.0076
5.	15.00-16.00	0.0087	0.0076	0.0093	0.0062	0.0094	0.0092	0.0070
6.	16.00-17.00	0.0076	0.0077	0.0079	0.0056	0.0059	0.0062	0.0086
7.	17.00-18.00	0.0081	0.0083	0.0064	0.0056	0.0073	0.0085	0.0061
8.	18.00-19.00	0.0088	0.0071	0.0058	0.0088	0.0063	0.0067	0.0057
9.	19.00-20.00	0.0087	0.0079	0.0060	0.0087	0.0065	0.0082	0.0056
10.	20.00-21.00	0.0067	0.0057	0.0055	0.0089	0.0073	0.0071	0.0071
11.	21.00-22.00	0.0061	0.0055	0.0068	0.0092	0.0082	0.0086	0.0090
12.	22.00-23.00	0.0077	0.0055	0.0085	0.0089	0.0064	0.0058	0.0066
13.	23.00-00.00	0.0070	0.0082	0.0055	0.0065	0.0057	0.0071	0.0060
14.	00.00-01.00	0.0081	0.0094	0.0059	0.0075	0.0089	0.0066	0.0091
15.	01.00-02.00	0.0090	0.0073	0.0089	0.0057	0.0059	0.0078	0.0063
16.	02.00-03.00	0.0056	0.0069	0.0075	0.0089	0.0064	0.0058	0.0054
17.	03.00-04.00	0.0090	0.0079	0.0065	0.0085	0.0066	0.0062	0.0085
18.	04.00-05.00	0.0074	0.0091	0.0082	0.0065	0.0086	0.0075	0.0094
19.	05.00-06.00	0.0064	0.0065	0.0081	0.0082	0.0067	0.0080	0.0092
20.	06.00-07.00	0.0080	0.0068	0.0069	0.0082	0.0078	0.0066	0.0079
21.	07.00-08.00	0.0070	0.0057	0.0091	0.0065	0.0055	0.0072	0.0081
22.	08.00-09.00	0.0089	0.0081	0.0084	0.0089	0.0086	0.0062	0.0077
23.	09.00-10.00	0.0089	0.0087	0.0070	0.0088	0.0089	0.0065	0.0079
24.	10.00-11.00	0.0080	0.0075	0.0063	0.0071	0.0078	0.0086	0.0066
Minimum		0.0056	0.0055	0.0055	0.0055	0.0055	0.0054	0.0054
Maximum		0.0093	0.0094	0.0093	0.0095	0.0094	0.0092	0.0095
Average		0.0079	0.0075	0.0072	0.0077	0.0073	0.0071	0.0076
Standard[1]		0.17						

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 33 (2009) (B.E. 2552)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด TET Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/3-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3						
		NO_2 (ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	12.00-13.00	0.0084	0.0096	0.0077	0.0093	0.0088	0.0088	0.0086
2.	13.00-14.00	0.0082	0.0081	0.0088	0.0091	0.0082	0.0082	0.0090
3.	14.00-15.00	0.0110	0.0092	0.0085	0.0085	0.0075	0.0091	0.0105
4.	15.00-16.00	0.0074	0.0105	0.0075	0.0092	0.0080	0.0101	0.0081
5.	16.00-17.00	0.0100	0.0108	0.0101	0.0085	0.0075	0.0098	0.0089
6.	17.00-18.00	0.0082	0.0111	0.0103	0.0074	0.0106	0.0092	0.0085
7.	18.00-19.00	0.0112	0.0089	0.0096	0.0097	0.0102	0.0107	0.0073
8.	19.00-20.00	0.0112	0.0094	0.0087	0.0077	0.0104	0.0086	0.0097
9.	20.00-21.00	0.0103	0.0098	0.0089	0.0095	0.0073	0.0100	0.0110
10.	21.00-22.00	0.0076	0.0113	0.0113	0.0102	0.0074	0.0091	0.0097
11.	22.00-23.00	0.0106	0.0094	0.0100	0.0108	0.0080	0.0081	0.0113
12.	23.00-00.00	0.0109	0.0079	0.0076	0.0073	0.0113	0.0100	0.0104
13.	00.00-01.00	0.0097	0.0081	0.0084	0.0094	0.0098	0.0109	0.0113
14.	01.00-02.00	0.0078	0.0114	0.0077	0.0075	0.0085	0.0081	0.0103
15.	02.00-03.00	0.0111	0.0092	0.0097	0.0105	0.0101	0.0100	0.0091
16.	03.00-04.00	0.0110	0.0080	0.0111	0.0075	0.0090	0.0083	0.0099
17.	04.00-05.00	0.0099	0.0106	0.0098	0.0092	0.0113	0.0092	0.0087
18.	05.00-06.00	0.0083	0.0094	0.0096	0.0084	0.0075	0.0080	0.0084
19.	06.00-07.00	0.0084	0.0093	0.0092	0.0103	0.0110	0.0077	0.0078
20.	07.00-08.00	0.0081	0.0097	0.0106	0.0092	0.0099	0.0089	0.0109
21.	08.00-09.00	0.0094	0.0086	0.0104	0.0089	0.0109	0.0108	0.0112
22.	09.00-10.00	0.0104	0.0110	0.0077	0.0076	0.0075	0.0098	0.0095
23.	10.00-11.00	0.0112	0.0099	0.0074	0.0101	0.0113	0.0096	0.0100
24.	11.00-12.00	0.0075	0.0092	0.0095	0.0084	0.0073	0.0101	0.0081
Minimum		0.0074	0.0079	0.0074	0.0073	0.0073	0.0077	0.0073
Maximum		0.0112	0.0114	0.0113	0.0108	0.0113	0.0109	0.0113
Average		0.0095	0.0096	0.0092	0.0089	0.0091	0.0093	0.0095
Standard[1]		0.17						

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 33 (2009) (B.E. 2552)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด TET Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/4-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4						
		NO_2 (ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	13.00-14.00	0.0087	0.0099	0.0078	0.0079	0.0090	0.0103	0.0098
2.	14.00-15.00	0.0068	0.0099	0.0104	0.0067	0.0069	0.0093	0.0077
3.	15.00-16.00	0.0101	0.0090	0.0072	0.0095	0.0083	0.0080	0.0078
4.	16.00-17.00	0.0084	0.0103	0.0087	0.0093	0.0085	0.0068	0.0091
5.	17.00-18.00	0.0088	0.0083	0.0083	0.0068	0.0068	0.0100	0.0091
6.	18.00-19.00	0.0070	0.0065	0.0096	0.0074	0.0086	0.0086	0.0087
7.	19.00-20.00	0.0076	0.0074	0.0089	0.0065	0.0079	0.0085	0.0070
8.	20.00-21.00	0.0073	0.0082	0.0072	0.0065	0.0068	0.0067	0.0083
9.	21.00-22.00	0.0104	0.0072	0.0075	0.0085	0.0071	0.0071	0.0068
10.	22.00-23.00	0.0094	0.0068	0.0072	0.0086	0.0098	0.0090	0.0080
11.	23.00-00.00	0.0088	0.0066	0.0065	0.0073	0.0098	0.0093	0.0072
12.	00.00-01.00	0.0082	0.0084	0.0093	0.0105	0.0066	0.0091	0.0077
13.	01.00-02.00	0.0073	0.0084	0.0067	0.0075	0.0090	0.0073	0.0079
14.	02.00-03.00	0.0081	0.0066	0.0079	0.0092	0.0083	0.0082	0.0089
15.	03.00-04.00	0.0088	0.0076	0.0099	0.0095	0.0102	0.0092	0.0073
16.	04.00-05.00	0.0082	0.0090	0.0073	0.0092	0.0064	0.0068	0.0097
17.	05.00-06.00	0.0069	0.0070	0.0084	0.0083	0.0091	0.0081	0.0066
18.	06.00-07.00	0.0090	0.0104	0.0105	0.0065	0.0068	0.0100	0.0093
19.	07.00-08.00	0.0070	0.0093	0.0099	0.0068	0.0105	0.0097	0.0075
20.	08.00-09.00	0.0092	0.0083	0.0101	0.0087	0.0098	0.0073	0.0097
21.	09.00-10.00	0.0100	0.0087	0.0078	0.0090	0.0092	0.0101	0.0064
22.	10.00-11.00	0.0095	0.0070	0.0069	0.0103	0.0101	0.0085	0.0090
23.	11.00-12.00	0.0103	0.0066	0.0081	0.0096	0.0097	0.0078	0.0094
24.	12.00-13.00	0.0071	0.0079	0.0075	0.0081	0.0084	0.0089	0.0086
Minimum		0.0068	0.0065	0.0065	0.0065	0.0064	0.0067	0.0064
Maximum		0.0104	0.0104	0.0105	0.0105	0.0105	0.0103	0.0098
Average		0.0085	0.0081	0.0083	0.0083	0.0085	0.0085	0.0082
Standard[1]		0.17						

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 33 (2009) (B.E. 2552)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด TET Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/5-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5						
		NO_2 (ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	14.00-15.00	0.0072	0.0075	0.0100	0.0080	0.0089	0.0098	0.0090
2.	15.00-16.00	0.0071	0.0095	0.0092	0.0089	0.0095	0.0073	0.0073
3.	16.00-17.00	0.0077	0.0096	0.0080	0.0085	0.0102	0.0071	0.0097
4.	17.00-18.00	0.0094	0.0065	0.0084	0.0076	0.0069	0.0100	0.0077
5.	18.00-19.00	0.0083	0.0088	0.0085	0.0093	0.0087	0.0093	0.0090
6.	19.00-20.00	0.0087	0.0068	0.0073	0.0088	0.0074	0.0080	0.0091
7.	20.00-21.00	0.0084	0.0071	0.0095	0.0093	0.0063	0.0065	0.0078
8.	21.00-22.00	0.0100	0.0071	0.0076	0.0072	0.0066	0.0092	0.0074
9.	22.00-23.00	0.0098	0.0067	0.0080	0.0064	0.0078	0.0071	0.0067
10.	23.00-00.00	0.0098	0.0092	0.0076	0.0075	0.0085	0.0080	0.0101
11.	00.00-01.00	0.0092	0.0076	0.0090	0.0083	0.0078	0.0085	0.0080
12.	01.00-02.00	0.0093	0.0088	0.0066	0.0092	0.0100	0.0090	0.0101
13.	02.00-03.00	0.0075	0.0076	0.0083	0.0069	0.0083	0.0092	0.0086
14.	03.00-04.00	0.0094	0.0091	0.0070	0.0092	0.0069	0.0080	0.0078
15.	04.00-05.00	0.0094	0.0074	0.0064	0.0066	0.0083	0.0072	0.0094
16.	05.00-06.00	0.0093	0.0093	0.0078	0.0070	0.0061	0.0074	0.0084
17.	06.00-07.00	0.0084	0.0082	0.0098	0.0094	0.0088	0.0100	0.0076
18.	07.00-08.00	0.0093	0.0074	0.0063	0.0070	0.0080	0.0064	0.0069
19.	08.00-09.00	0.0067	0.0082	0.0082	0.0078	0.0094	0.0087	0.0081
20.	09.00-10.00	0.0082	0.0074	0.0074	0.0096	0.0076	0.0086	0.0088
21.	10.00-11.00	0.0068	0.0096	0.0077	0.0074	0.0068	0.0065	0.0070
22.	11.00-12.00	0.0085	0.0089	0.0096	0.0094	0.0077	0.0097	0.0069
23.	12.00-13.00	0.0090	0.0073	0.0100	0.0078	0.0064	0.0088	0.0069
24.	13.00-14.00	0.0069	0.0081	0.0091	0.0083	0.0078	0.0102	0.0099
Minimum		0.0067	0.0065	0.0063	0.0064	0.0061	0.0064	0.0067
Maximum		0.0100	0.0096	0.0100	0.0096	0.0102	0.0102	0.0101
Average		0.0085	0.0081	0.0082	0.0081	0.0079	0.0084	0.0083
Standard[1]		0.17						

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 33 (2009) (B.E. 2552)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/6-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณอาคารสำนักงาน						
		NO_2 (ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	15.00-16.00	0.0077	0.0075	0.0094	0.0073	0.0105	0.0105	0.0089
2.	16.00-17.00	0.0091	0.0110	0.0090	0.0108	0.0104	0.0094	0.0076
3.	17.00-18.00	0.0076	0.0082	0.0080	0.0089	0.0072	0.0076	0.0110
4.	18.00-19.00	0.0093	0.0076	0.0094	0.0087	0.0073	0.0074	0.0098
5.	19.00-20.00	0.0091	0.0078	0.0073	0.0112	0.0111	0.0094	0.0097
6.	20.00-21.00	0.0101	0.0091	0.0106	0.0092	0.0084	0.0083	0.0079
7.	21.00-22.00	0.0088	0.0108	0.0098	0.0103	0.0092	0.0087	0.0075
8.	22.00-23.00	0.0078	0.0110	0.0094	0.0072	0.0075	0.0093	0.0105
9.	23.00-00.00	0.0084	0.0108	0.0080	0.0081	0.0095	0.0096	0.0094
10.	00.00-01.00	0.0085	0.0080	0.0099	0.0103	0.0105	0.0106	0.0082
11.	01.00-02.00	0.0083	0.0089	0.0081	0.0089	0.0080	0.0081	0.0107
12.	02.00-03.00	0.0104	0.0078	0.0095	0.0090	0.0092	0.0077	0.0079
13.	03.00-04.00	0.0100	0.0099	0.0087	0.0109	0.0073	0.0092	0.0077
14.	04.00-05.00	0.0110	0.0092	0.0103	0.0099	0.0112	0.0089	0.0113
15.	05.00-06.00	0.0101	0.0091	0.0101	0.0092	0.0108	0.0103	0.0077
16.	06.00-07.00	0.0095	0.0106	0.0085	0.0078	0.0074	0.0103	0.0076
17.	07.00-08.00	0.0083	0.0102	0.0083	0.0099	0.0088	0.0087	0.0074
18.	08.00-09.00	0.0106	0.0105	0.0103	0.0091	0.0103	0.0086	0.0091
19.	09.00-10.00	0.0079	0.0074	0.0106	0.0104	0.0098	0.0091	0.0101
20.	10.00-11.00	0.0104	0.0098	0.0102	0.0110	0.0077	0.0104	0.0082
21.	11.00-12.00	0.0080	0.0088	0.0082	0.0078	0.0099	0.0106	0.0089
22.	12.00-13.00	0.0102	0.0095	0.0100	0.0081	0.0082	0.0108	0.0090
23.	13.00-14.00	0.0108	0.0105	0.0077	0.0075	0.0073	0.0084	0.0083
24.	14.00-15.00	0.0093	0.0097	0.0112	0.0091	0.0096	0.0078	0.0090
Minimum		0.0076	0.0074	0.0073	0.0072	0.0072	0.0074	0.0074
Maximum		0.0110	0.0110	0.0112	0.0112	0.0112	0.0108	0.0113
Average		0.0092	0.0093	0.0093	0.0092	0.0090	0.0092	0.0089
Standard[1]		0.17						

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 33 (2009) (B.E. 2552)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด TET Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/7-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1						
		SO_2 (1 hr)(ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	10.00-11.00	0.0036	0.0013	0.0055	0.0054	0.0032	0.0027	0.0015
2.	11.00-12.00	0.0037	0.0015	0.0012	0.0033	0.0045	0.0057	0.0030
3.	12.00-13.00	0.0014	0.0023	0.0015	0.0024	0.0031	0.0044	0.0020
4.	13.00-14.00	0.0022	0.0028	0.0049	0.0014	0.0030	0.0023	0.0034
5.	14.00-15.00	0.0037	0.0031	0.0014	0.0039	0.0036	0.0013	0.0048
6.	15.00-16.00	0.0054	0.0060	0.0017	0.0054	0.0041	0.0048	0.0022
7.	16.00-17.00	0.0035	0.0060	0.0045	0.0043	0.0011	0.0029	0.0055
8.	17.00-18.00	0.0043	0.0039	0.0044	0.0044	0.0037	0.0047	0.0019
9.	18.00-19.00	0.0059	0.0054	0.0022	0.0013	0.0015	0.0050	0.0058
10.	19.00-20.00	0.0048	0.0025	0.0024	0.0028	0.0051	0.0016	0.0021
11.	20.00-21.00	0.0053	0.0056	0.0029	0.0028	0.0024	0.0021	0.0055
12.	21.00-22.00	0.0048	0.0026	0.0019	0.0014	0.0059	0.0016	0.0032
13.	22.00-23.00	0.0014	0.0018	0.0044	0.0023	0.0046	0.0038	0.0017
14.	23.00-00.00	0.0013	0.0029	0.0027	0.0043	0.0015	0.0031	0.0015
15.	00.00-01.00	0.0052	0.0036	0.0056	0.0052	0.0056	0.0015	0.0043
16.	01.00-02.00	0.0028	0.0034	0.0011	0.0011	0.0033	0.0046	0.0059
17.	02.00-03.00	0.0055	0.0054	0.0037	0.0022	0.0042	0.0024	0.0019
18.	03.00-04.00	0.0053	0.0029	0.0048	0.0060	0.0048	0.0055	0.0055
19.	04.00-05.00	0.0060	0.0015	0.0031	0.0044	0.0042	0.0010	0.0020
20.	05.00-06.00	0.0022	0.0026	0.0026	0.0021	0.0042	0.0018	0.0053
21.	06.00-07.00	0.0045	0.0038	0.0057	0.0028	0.0025	0.0027	0.0051
22.	07.00-08.00	0.0028	0.0037	0.0056	0.0051	0.0043	0.0021	0.0052
23.	08.00-09.00	0.0047	0.0024	0.0044	0.0044	0.0022	0.0042	0.0036
24.	09.00-10.00	0.0025	0.0031	0.0054	0.0056	0.0018	0.0025	0.0053
Minimum		0.0013	0.0013	0.0011	0.0011	0.0011	0.0010	0.0015
Maximum		0.0060	0.0060	0.0057	0.0060	0.0059	0.0057	0.0059
Average		0.0039	0.0033	0.0035	0.0035	0.0035	0.0031	0.0037
Standard(1)		0.30						

Standard : (1) Natification of the National Environment Board No. 12 (1995) (B.E. 2538) and No. 21 (2001) (B.E. 2544)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด TET Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/8-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2						
		SO_2 (1 hr) (ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	11.00-12.00	0.0033	0.0052	0.0038	0.0019	0.0039	0.0014	0.0020
2.	12.00-13.00	0.0053	0.0056	0.0026	0.0024	0.0045	0.0015	0.0021
3.	13.00-14.00	0.0031	0.0050	0.0046	0.0027	0.0030	0.0017	0.0044
4.	14.00-15.00	0.0039	0.0015	0.0053	0.0038	0.0025	0.0050	0.0044
5.	15.00-16.00	0.0010	0.0033	0.0022	0.0054	0.0024	0.0025	0.0049
6.	16.00-17.00	0.0053	0.0018	0.0016	0.0056	0.0012	0.0018	0.0028
7.	17.00-18.00	0.0053	0.0021	0.0036	0.0060	0.0043	0.0023	0.0032
8.	18.00-19.00	0.0028	0.0059	0.0056	0.0043	0.0041	0.0052	0.0022
9.	19.00-20.00	0.0041	0.0028	0.0036	0.0052	0.0033	0.0032	0.0040
10.	20.00-21.00	0.0038	0.0031	0.0036	0.0048	0.0056	0.0017	0.0023
11.	21.00-22.00	0.0024	0.0017	0.0013	0.0022	0.0020	0.0036	0.0019
12.	22.00-23.00	0.0048	0.0042	0.0025	0.0055	0.0021	0.0043	0.0045
13.	23.00-00.00	0.0015	0.0011	0.0037	0.0038	0.0014	0.0024	0.0043
14.	00.00-01.00	0.0052	0.0051	0.0052	0.0019	0.0038	0.0011	0.0032
15.	01.00-02.00	0.0038	0.0045	0.0052	0.0028	0.0039	0.0043	0.0020
16.	02.00-03.00	0.0035	0.0026	0.0046	0.0014	0.0054	0.0036	0.0014
17.	03.00-04.00	0.0026	0.0013	0.0059	0.0013	0.0060	0.0033	0.0042
18.	04.00-05.00	0.0018	0.0059	0.0053	0.0033	0.0021	0.0014	0.0023
19.	05.00-06.00	0.0013	0.0043	0.0026	0.0041	0.0025	0.0052	0.0016
20.	06.00-07.00	0.0053	0.0049	0.0047	0.0019	0.0016	0.0045	0.0046
21.	07.00-08.00	0.0059	0.0012	0.0013	0.0042	0.0047	0.0020	0.0016
22.	08.00-09.00	0.0043	0.0057	0.0013	0.0046	0.0036	0.0057	0.0028
23.	09.00-10.00	0.0016	0.0026	0.0054	0.0040	0.0019	0.0015	0.0039
24.	10.00-11.00	0.0036	0.0043	0.0019	0.0028	0.0037	0.0046	0.0046
Minimum		0.0010	0.0011	0.0013	0.0013	0.0012	0.0011	0.0014
Maximum		0.0059	0.0059	0.0059	0.0060	0.0060	0.0057	0.0049
Average		0.0036	0.0036	0.0036	0.0036	0.0033	0.0031	0.0031
Standard(1)		0.30						

Standard : (1) Natification of the National Environment Board No. 12 (1995) (B.E. 2538) and No. 21 (2001) (B.E. 2544)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/9-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3						
		SO_2 (1 hr)(ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	12.00-13.00	0.0019	0.0017	0.0041	0.0053	0.0016	0.0055	0.0051
2.	13.00-14.00	0.0017	0.0013	0.0048	0.0056	0.0038	0.0025	0.0020
3.	14.00-15.00	0.0024	0.0031	0.0028	0.0060	0.0049	0.0059	0.0057
4.	15.00-16.00	0.0029	0.0023	0.0042	0.0034	0.0026	0.0032	0.0052
5.	16.00-17.00	0.0029	0.0022	0.0021	0.0034	0.0038	0.0030	0.0060
6.	17.00-18.00	0.0043	0.0046	0.0034	0.0037	0.0015	0.0015	0.0029
7.	18.00-19.00	0.0014	0.0055	0.0032	0.0033	0.0021	0.0017	0.0028
8.	19.00-20.00	0.0026	0.0023	0.0051	0.0038	0.0049	0.0038	0.0047
9.	20.00-21.00	0.0025	0.0017	0.0015	0.0050	0.0036	0.0037	0.0028
10.	21.00-22.00	0.0050	0.0046	0.0039	0.0013	0.0042	0.0047	0.0049
11.	22.00-23.00	0.0029	0.0017	0.0032	0.0021	0.0027	0.0040	0.0056
12.	23.00-00.00	0.0050	0.0053	0.0049	0.0057	0.0020	0.0048	0.0022
13.	00.00-01.00	0.0047	0.0041	0.0030	0.0037	0.0024	0.0048	0.0025
14.	01.00-02.00	0.0020	0.0017	0.0038	0.0054	0.0043	0.0056	0.0053
15.	02.00-03.00	0.0012	0.0041	0.0010	0.0057	0.0026	0.0053	0.0029
16.	03.00-04.00	0.0056	0.0027	0.0038	0.0016	0.0015	0.0030	0.0012
17.	04.00-05.00	0.0021	0.0025	0.0025	0.0036	0.0012	0.0037	0.0054
18.	05.00-06.00	0.0059	0.0042	0.0041	0.0044	0.0022	0.0024	0.0014
19.	06.00-07.00	0.0011	0.0054	0.0017	0.0053	0.0026	0.0026	0.0033
20.	07.00-08.00	0.0037	0.0025	0.0026	0.0033	0.0055	0.0053	0.0047
21.	08.00-09.00	0.0037	0.0052	0.0056	0.0048	0.0050	0.0056	0.0054
22.	09.00-10.00	0.0031	0.0048	0.0049	0.0059	0.0019	0.0038	0.0028
23.	10.00-11.00	0.0013	0.0047	0.0019	0.0033	0.0044	0.0058	0.0030
24.	11.00-12.00	0.0011	0.0041	0.0041	0.0026	0.0058	0.0029	0.0059
Minimum		0.0011	0.0013	0.0010	0.0013	0.0012	0.0015	0.0012
Maximum		0.0059	0.0055	0.0056	0.0060	0.0058	0.0059	0.0060
Average		0.0030	0.0034	0.0034	0.0041	0.0032	0.0040	0.0039
Standard(1)		0.30						

Standard : (1) Natification of the National Environment Board No. 12 (1995) (B.E. 2538) and No. 21 (2001) (B.E. 2544)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/10-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4						
		SO_2 (1 hr) (ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	13.00-14.00	0.0017	0.0036	0.0052	0.0039	0.0019	0.0053	0.0030
2.	14.00-15.00	0.0024	0.0055	0.0031	0.0020	0.0017	0.0010	0.0053
3.	15.00-16.00	0.0055	0.0049	0.0025	0.0014	0.0012	0.0042	0.0016
4.	16.00-17.00	0.0037	0.0036	0.0053	0.0014	0.0056	0.0012	0.0046
5.	17.00-18.00	0.0045	0.0031	0.0053	0.0054	0.0032	0.0059	0.0049
6.	18.00-19.00	0.0038	0.0055	0.0021	0.0034	0.0044	0.0050	0.0037
7.	19.00-20.00	0.0036	0.0027	0.0037	0.0038	0.0052	0.0015	0.0017
8.	20.00-21.00	0.0044	0.0054	0.0044	0.0058	0.0031	0.0032	0.0038
9.	21.00-22.00	0.0025	0.0029	0.0035	0.0011	0.0056	0.0058	0.0020
10.	22.00-23.00	0.0045	0.0049	0.0057	0.0053	0.0032	0.0015	0.0029
11.	23.00-00.00	0.0020	0.0047	0.0041	0.0015	0.0011	0.0022	0.0038
12.	00.00-01.00	0.0030	0.0041	0.0031	0.0033	0.0043	0.0050	0.0022
13.	01.00-02.00	0.0036	0.0022	0.0056	0.0030	0.0028	0.0034	0.0025
14.	02.00-03.00	0.0041	0.0013	0.0012	0.0042	0.0032	0.0060	0.0044
15.	03.00-04.00	0.0026	0.0045	0.0041	0.0033	0.0030	0.0029	0.0010
16.	04.00-05.00	0.0029	0.0022	0.0016	0.0040	0.0025	0.0028	0.0014
17.	05.00-06.00	0.0025	0.0051	0.0031	0.0041	0.0021	0.0025	0.0011
18.	06.00-07.00	0.0014	0.0049	0.0011	0.0035	0.0041	0.0051	0.0010
19.	07.00-08.00	0.0026	0.0036	0.0053	0.0050	0.0025	0.0058	0.0037
20.	08.00-09.00	0.0043	0.0042	0.0035	0.0013	0.0030	0.0030	0.0032
21.	09.00-10.00	0.0015	0.0030	0.0023	0.0059	0.0051	0.0027	0.0016
22.	10.00-11.00	0.0040	0.0024	0.0039	0.0046	0.0019	0.0014	0.0057
23.	11.00-12.00	0.0021	0.0054	0.0032	0.0022	0.0022	0.0015	0.0022
24.	12.00-13.00	0.0053	0.0038	0.0040	0.0038	0.0058	0.0047	0.0050
Minimum		0.0014	0.0013	0.0011	0.0011	0.0011	0.0010	0.0010
Maximum		0.0055	0.0055	0.0057	0.0059	0.0058	0.0060	0.0057
Average		0.0033	0.0039	0.0036	0.0035	0.0033	0.0035	0.0030
Standard(1)		0.30						

Standard : (1) Natification of the National Environment Board No. 12 (1995) (B.E. 2538) and No. 21 (2001) (B.E. 2544)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด TET Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/11-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5						
		SO_2 (1 hr) (ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	14.00-15.00	0.0027	0.0024	0.0025	0.0052	0.0056	0.0029	0.0034
2.	15.00-16.00	0.0015	0.0026	0.0055	0.0040	0.0055	0.0023	0.0015
3.	16.00-17.00	0.0057	0.0050	0.0043	0.0036	0.0024	0.0029	0.0039
4.	17.00-18.00	0.0037	0.0018	0.0025	0.0039	0.0049	0.0014	0.0025
5.	18.00-19.00	0.0046	0.0027	0.0019	0.0029	0.0030	0.0030	0.0023
6.	19.00-20.00	0.0036	0.0042	0.0011	0.0059	0.0014	0.0018	0.0039
7.	20.00-21.00	0.0027	0.0032	0.0054	0.0030	0.0050	0.0038	0.0047
8.	21.00-22.00	0.0017	0.0025	0.0030	0.0020	0.0018	0.0029	0.0018
9.	22.00-23.00	0.0044	0.0046	0.0030	0.0038	0.0038	0.0051	0.0059
10.	23.00-00.00	0.0031	0.0013	0.0022	0.0027	0.0053	0.0021	0.0026
11.	00.00-01.00	0.0048	0.0023	0.0052	0.0015	0.0023	0.0044	0.0059
12.	01.00-02.00	0.0025	0.0024	0.0040	0.0012	0.0042	0.0031	0.0012
13.	02.00-03.00	0.0059	0.0018	0.0042	0.0035	0.0014	0.0010	0.0043
14.	03.00-04.00	0.0046	0.0049	0.0035	0.0034	0.0018	0.0023	0.0060
15.	04.00-05.00	0.0028	0.0052	0.0036	0.0014	0.0059	0.0012	0.0028
16.	05.00-06.00	0.0056	0.0016	0.0040	0.0032	0.0057	0.0056	0.0020
17.	06.00-07.00	0.0060	0.0040	0.0058	0.0011	0.0021	0.0054	0.0028
18.	07.00-08.00	0.0057	0.0016	0.0043	0.0014	0.0015	0.0030	0.0048
19.	08.00-09.00	0.0012	0.0039	0.0056	0.0049	0.0012	0.0042	0.0059
20.	09.00-10.00	0.0045	0.0035	0.0051	0.0040	0.0021	0.0046	0.0021
21.	10.00-11.00	0.0037	0.0015	0.0035	0.0020	0.0035	0.0023	0.0045
22.	11.00-12.00	0.0052	0.0035	0.0026	0.0011	0.0032	0.0016	0.0059
23.	12.00-13.00	0.0053	0.0047	0.0034	0.0047	0.0022	0.0011	0.0054
24.	13.00-14.00	0.0047	0.0050	0.0014	0.0053	0.0028	0.0042	0.0028
Minimum		0.0012	0.0013	0.0011	0.0011	0.0012	0.0010	0.0012
Maximum		0.0060	0.0052	0.0058	0.0059	0.0059	0.0056	0.0060
Average		0.0040	0.0032	0.0037	0.0032	0.0033	0.0030	0.0037
Standard(1)		0.30						

Standard : (1) Natification of the National Environment Board No. 12 (1995) (B.E. 2538) and No. 21 (2001) (B.E. 2544)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด TET Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/12-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณอาคารสำนักงาน						
		SO_2 (1 hr) (ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	15.00-16.00	0.0022	0.0016	0.0024	0.0033	0.0035	0.0044	0.0028
2.	16.00-17.00	0.0059	0.0021	0.0041	0.0038	0.0044	0.0011	0.0049
3.	17.00-18.00	0.0050	0.0016	0.0018	0.0037	0.0038	0.0049	0.0043
4.	18.00-19.00	0.0034	0.0043	0.0059	0.0048	0.0017	0.0044	0.0059
5.	19.00-20.00	0.0031	0.0042	0.0048	0.0012	0.0037	0.0049	0.0042
6.	20.00-21.00	0.0035	0.0055	0.0048	0.0015	0.0014	0.0044	0.0052
7.	21.00-22.00	0.0013	0.0010	0.0043	0.0049	0.0018	0.0020	0.0034
8.	22.00-23.00	0.0025	0.0031	0.0031	0.0012	0.0043	0.0026	0.0045
9.	23.00-00.00	0.0012	0.0050	0.0025	0.0022	0.0055	0.0046	0.0042
10.	00.00-01.00	0.0022	0.0052	0.0060	0.0051	0.0031	0.0036	0.0059
11.	01.00-02.00	0.0046	0.0011	0.0060	0.0044	0.0029	0.0060	0.0016
12.	02.00-03.00	0.0045	0.0021	0.0046	0.0049	0.0058	0.0014	0.0035
13.	03.00-04.00	0.0052	0.0012	0.0024	0.0050	0.0029	0.0060	0.0049
14.	04.00-05.00	0.0051	0.0049	0.0032	0.0032	0.0012	0.0027	0.0045
15.	05.00-06.00	0.0044	0.0026	0.0060	0.0045	0.0025	0.0035	0.0028
16.	06.00-07.00	0.0014	0.0028	0.0025	0.0044	0.0040	0.0015	0.0012
17.	07.00-08.00	0.0044	0.0029	0.0012	0.0042	0.0035	0.0022	0.0029
18.	08.00-09.00	0.0028	0.0031	0.0038	0.0019	0.0030	0.0053	0.0017
19.	09.00-10.00	0.0051	0.0021	0.0039	0.0029	0.0042	0.0048	0.0016
20.	10.00-11.00	0.0017	0.0052	0.0058	0.0031	0.0042	0.0026	0.0012
21.	11.00-12.00	0.0058	0.0034	0.0052	0.0036	0.0024	0.0042	0.0047
22.	12.00-13.00	0.0020	0.0049	0.0036	0.0036	0.0039	0.0033	0.0035
23.	13.00-14.00	0.0017	0.0061	0.0042	0.0028	0.0034	0.0061	0.0043
24.	14.00-15.00	0.0028	0.0013	0.0015	0.0058	0.0022	0.0031	0.0022
Minimum		0.0012	0.0010	0.0012	0.0012	0.0012	0.0011	0.0012
Maximum		0.0059	0.0061	0.0060	0.0058	0.0058	0.0061	0.0059
Average		0.0034	0.0032	0.0039	0.0036	0.0033	0.0037	0.0036
Standard(1)		0.30						

Standard : (1) Natification of the National Environment Board No. 12 (1995) (B.E. 2538) and No. 21 (2001) (B.E. 2544)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/13-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1						
		$CO^{(1hr)}$(ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	10.00-11.00	1.1	3.5	2.9	1.3	4.6	3.6	1.1
2.	11.00-12.00	4.0	4.7	3.7	2.4	3.4	4.2	1.7
3.	12.00-13.00	1.0	4.5	4.5	2.1	4.6	2.0	2.8
4.	13.00-14.00	1.1	2.1	2.2	2.1	4.3	1.0	4.3
5.	14.00-15.00	2.8	1.9	1.1	3.4	2.0	4.4	3.9
6.	15.00-16.00	2.0	3.9	4.1	4.2	3.0	3.7	1.0
7.	16.00-17.00	3.4	3.8	1.8	4.9	4.4	3.1	4.5
8.	17.00-18.00	2.9	3.2	3.3	2.9	1.9	4.7	2.2
9.	18.00-19.00	3.4	2.6	3.1	4.8	4.9	3.6	3.6
10.	19.00-20.00	2.4	2.5	1.7	1.9	3.4	4.2	3.1
11.	20.00-21.00	5.0	4.5	4.8	4.9	3.6	3.0	3.1
12.	21.00-22.00	3.3	5.0	4.9	2.8	1.2	3.9	3.3
13.	22.00-23.00	1.3	2.4	1.5	3.6	1.5	1.2	2.2
14.	23.00-00.00	4.2	2.4	2.4	4.3	2.7	4.2	3.0
15.	00.00-01.00	2.5	3.1	4.8	3.0	2.0	2.3	3.8
16.	01.00-02.00	4.9	3.6	1.6	3.0	2.3	3.9	3.7
17.	02.00-03.00	2.2	4.8	4.7	1.2	3.8	4.1	2.1
18.	03.00-04.00	4.2	4.8	4.4	2.7	4.5	4.3	2.4
19.	04.00-05.00	2.5	1.9	2.7	3.6	2.3	1.0	3.1
20.	05.00-06.00	2.0	2.5	2.0	2.2	1.4	4.4	1.2
21.	06.00-07.00	1.5	1.7	2.8	4.2	1.0	1.2	3.5
22.	07.00-08.00	4.5	4.4	2.7	1.5	1.1	3.7	2.5
23.	08.00-09.00	2.3	1.7	3.0	3.0	4.1	2.3	3.5
24.	09.00-10.00	4.7	2.2	3.3	3.1	3.5	4.9	4.0
Minimum		1.0	1.7	1.1	1.2	1.0	1.0	1.0
Maximum		5.0	5.0	4.9	4.9	4.9	4.9	4.5
Average		2.9	3.2	3.1	3.0	3.0	3.3	2.9
Standard[1]		30						

Standard : : [1] Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/14-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2						
		$CO^{(1hr)}$(ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	11.00-12.00	1.9	3.7	2.7	3.6	3.4	2.4	2.4
2.	12.00-13.00	1.5	2.2	1.3	1.0	1.2	4.1	3.2
3.	13.00-14.00	4.0	1.1	1.0	3.9	3.7	2.2	4.1
4.	14.00-15.00	3.8	2.6	3.5	3.9	2.6	2.2	3.0
5.	15.00-16.00	1.9	2.8	3.5	2.2	1.0	2.1	3.2
6.	16.00-17.00	1.5	0.9	4.0	2.0	3.3	2.4	2.5
7.	17.00-18.00	4.1	1.2	3.5	4.1	2.1	1.7	1.1
8.	18.00-19.00	2.0	0.9	2.6	2.5	4.0	1.8	4.0
9.	19.00-20.00	4.1	2.1	2.9	1.4	1.9	2.7	4.3
10.	20.00-21.00	4.2	1.0	1.3	3.2	1.5	1.3	2.0
11.	21.00-22.00	1.0	3.5	2.2	3.7	2.0	3.8	1.1
12.	22.00-23.00	1.5	2.4	4.1	1.4	1.4	1.6	1.5
13.	23.00-00.00	3.1	2.9	3.2	2.7	3.5	2.9	2.6
14.	00.00-01.00	2.6	2.3	2.3	2.3	1.9	3.9	1.2
15.	01.00-02.00	2.5	3.5	2.3	3.3	3.8	3.3	1.6
16.	02.00-03.00	2.4	2.2	2.6	3.2	2.0	3.9	3.9
17.	03.00-04.00	4.1	3.5	1.3	2.0	3.1	2.5	3.0
18.	04.00-05.00	4.1	2.3	1.3	2.8	2.0	3.6	2.8
19.	05.00-06.00	1.2	2.8	1.6	1.6	1.0	4.0	3.5
20.	06.00-07.00	1.9	2.8	4.1	2.4	3.2	4.2	3.1
21.	07.00-08.00	1.1	3.9	4.4	2.5	1.1	4.1	2.0
22.	08.00-09.00	2.4	2.2	1.9	1.4	1.2	3.2	2.0
23.	09.00-10.00	2.9	4.1	3.3	4.1	3.9	1.6	3.4
24.	10.00-11.00	1.2	3.7	4.0	1.8	1.7	2.2	1.6
Minimum		1.0	0.9	1.0	1.0	1.0	1.3	1.1
Maximum		4.2	4.1	4.4	4.1	4.0	4.2	4.3
Average		2.5	2.5	2.7	2.6	2.4	2.8	2.6
Standard[1]		30						

Standard : : [1] Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด TET Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/15-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3						
		$CO^{(1hr)}$(ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	12.00-13.00	2.2	2.7	4.1	3.8	2.0	1.4	5.4
2.	13.00-14.00	3.0	4.3	3.9	3.0	1.5	5.0	4.6
3.	14.00-15.00	3.6	5.4	4.8	5.2	4.2	2.8	5.1
4.	15.00-16.00	4.3	3.8	1.9	3.9	2.7	1.1	2.6
5.	16.00-17.00	4.1	2.0	5.5	2.8	5.6	5.5	3.1
6.	17.00-18.00	4.2	3.3	1.9	2.5	4.0	2.0	5.1
7.	18.00-19.00	1.5	3.5	2.4	1.9	4.1	2.5	3.6
8.	19.00-20.00	1.5	4.5	3.3	1.3	3.1	5.0	2.0
9.	20.00-21.00	4.3	3.3	4.0	5.1	1.7	5.6	4.3
10.	21.00-22.00	4.0	4.9	3.2	3.7	3.5	4.2	4.3
11.	22.00-23.00	4.6	5.4	2.3	3.6	4.0	2.9	4.3
12.	23.00-00.00	1.4	4.7	3.9	1.8	4.6	2.9	2.3
13.	00.00-01.00	5.5	1.7	3.1	3.5	2.8	2.1	2.1
14.	01.00-02.00	5.2	2.4	1.7	2.9	1.8	5.0	4.9
15.	02.00-03.00	2.8	2.9	2.0	4.4	2.9	3.8	2.0
16.	03.00-04.00	2.7	4.3	4.9	4.6	4.4	2.1	2.3
17.	04.00-05.00	5.4	1.3	4.8	1.2	3.4	2.0	3.9
18.	05.00-06.00	4.5	2.1	2.1	3.8	3.8	5.2	5.1
19.	06.00-07.00	4.1	1.8	3.3	4.5	4.4	3.5	5.3
20.	07.00-08.00	1.3	4.2	3.8	1.4	4.8	4.0	2.4
21.	08.00-09.00	2.9	3.1	3.2	2.4	4.1	2.8	2.6
22.	09.00-10.00	5.1	3.2	4.8	1.7	4.2	3.6	4.9
23.	10.00-11.00	3.0	3.8	4.7	3.4	4.2	2.8	3.4
24.	11.00-12.00	4.1	1.2	2.9	3.0	1.8	2.9	5.6
Minimum		1.3	1.2	1.7	1.2	1.5	1.1	2.0
Maximum		5.5	5.4	5.5	5.2	5.6	5.6	5.6
Average		3.6	3.3	3.4	3.1	3.5	3.4	3.8
Standard[1]		30						

Standard : : [1] Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/16-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4						
		$CO^{(1hr)}$(ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	13.00-14.00	1.3	1.3	2.0	3.2	4.0	2.2	4.2
2.	14.00-15.00	1.0	4.7	2.0	3.8	1.9	4.5	3.7
3.	15.00-16.00	4.5	5.0	1.9	2.4	2.5	1.5	1.9
4.	16.00-17.00	4.2	2.5	4.4	1.9	3.8	4.2	2.6
5.	17.00-18.00	3.6	4.8	5.0	1.1	4.6	4.8	2.3
6.	18.00-19.00	3.5	5.0	3.7	4.0	1.3	2.8	1.5
7.	19.00-20.00	4.5	4.0	3.2	3.9	1.6	3.7	3.6
8.	20.00-21.00	1.6	1.7	4.2	2.5	2.3	1.2	2.1
9.	21.00-22.00	2.4	3.7	3.2	2.4	3.0	2.3	3.5
10.	22.00-23.00	2.0	4.6	1.6	2.2	3.0	3.4	4.7
11.	23.00-00.00	3.2	1.0	4.4	5.0	4.8	3.6	4.0
12.	00.00-01.00	1.4	4.5	4.6	4.7	3.3	1.7	4.6
13.	01.00-02.00	2.0	3.2	2.5	4.8	1.2	2.2	4.9
14.	02.00-03.00	3.1	2.6	1.7	3.9	3.4	3.0	2.7
15.	03.00-04.00	3.5	1.6	2.9	3.5	1.4	1.6	4.0
16.	04.00-05.00	1.8	1.1	2.0	3.9	3.7	3.9	3.5
17.	05.00-06.00	2.5	2.0	2.0	2.6	2.5	3.0	3.3
18.	06.00-07.00	2.0	5.0	2.1	2.8	4.1	2.2	1.6
19.	07.00-08.00	3.9	4.3	4.2	1.7	3.6	4.3	4.0
20.	08.00-09.00	3.6	2.9	1.8	1.9	1.8	4.6	3.7
21.	09.00-10.00	3.1	2.9	1.2	3.5	1.8	4.9	1.6
22.	10.00-11.00	3.5	3.6	4.2	3.1	2.6	3.0	3.8
23.	11.00-12.00	1.1	1.4	1.7	3.4	1.9	1.3	1.3
24.	12.00-13.00	3.5	2.4	1.3	2.2	4.4	3.2	2.2
Minimum		1.0	1.0	1.2	1.1	1.2	1.2	1.3
Maximum		4.5	5.0	5.0	5.0	4.8	4.9	4.9
Average		2.8	3.2	2.8	3.1	2.9	3.0	3.1
Standard[1]		30						

Standard : : [1] Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/17-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5						
		$CO^{(1hr)}$(ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	14.00-15.00	3.4	1.8	4.3	3.5	2.1	4.2	1.7
2.	15.00-16.00	3.5	3.4	2.6	2.2	2.8	3.4	2.6
3.	16.00-17.00	2.7	3.4	2.5	3.8	2.5	2.5	4.2
4.	17.00-18.00	2.9	3.1	2.1	2.2	2.7	1.8	2.4
5.	18.00-19.00	3.3	3.5	2.0	3.0	2.9	2.5	3.0
6.	19.00-20.00	4.2	3.5	2.5	2.9	3.2	4.0	3.1
7.	20.00-21.00	3.1	3.4	1.9	3.4	4.0	2.6	2.0
8.	21.00-22.00	4.0	2.4	2.3	2.7	3.7	3.5	2.9
9.	22.00-23.00	1.9	3.8	2.3	2.3	1.8	2.9	4.0
10.	23.00-00.00	2.2	3.5	3.6	2.3	3.8	1.9	4.1
11.	00.00-01.00	2.6	2.8	3.0	4.1	3.4	3.6	3.5
12.	01.00-02.00	3.7	3.5	2.3	1.8	3.7	2.4	2.0
13.	02.00-03.00	3.1	3.7	2.0	4.2	2.4	4.2	2.9
14.	03.00-04.00	4.1	3.3	2.2	3.2	3.9	1.9	2.5
15.	04.00-05.00	2.7	2.2	1.8	2.6	2.3	2.5	2.6
16.	05.00-06.00	4.0	4.3	3.5	3.4	1.9	2.3	2.1
17.	06.00-07.00	1.9	2.2	2.5	2.5	2.7	3.1	3.4
18.	07.00-08.00	3.7	3.6	2.4	4.2	3.3	3.7	3.3
19.	08.00-09.00	1.9	2.0	3.0	2.0	3.4	3.9	2.5
20.	09.00-10.00	2.1	3.9	2.1	3.9	2.9	1.8	4.4
21.	10.00-11.00	3.7	1.9	2.1	2.7	4.3	2.9	3.4
22.	11.00-12.00	2.1	1.9	3.6	3.4	2.3	4.2	3.9
23.	12.00-13.00	2.5	3.0	3.8	3.2	1.8	1.8	3.1
24.	13.00-14.00	3.0	3.6	4.2	2.0	1.7	1.9	3.0
Minimum		1.9	1.8	1.8	1.8	1.7	1.8	1.7
Maximum		4.2	4.3	4.3	4.2	4.3	4.2	4.4
Average		3.0	3.1	2.7	3.0	2.9	2.9	3.0
Standard[1]		30						

Standard : : [1] Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/18-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	Result						
		บริเวณอาคารสำนักงาน						
		$CO^{(1hr)}$(ppm)						
		24-25/09/24	25-26/09/24	26-27/09/24	27-28/09/24	28-29/09/24	29-30/09/24	30/09-01/10/24
1.	15.00-16.00	2.5	2.1	3.3	4.2	1.2	1.4	0.9
2.	16.00-17.00	1.4	2.4	4.3	1.4	2.7	2.2	1.4
3.	17.00-18.00	2.1	2.1	1.6	3.8	3.4	2.6	1.0
4.	18.00-19.00	4.2	4.2	1.4	3.3	2.2	1.1	3.5
5.	19.00-20.00	4.0	2.4	3.9	2.6	3.4	1.5	3.8
6.	20.00-21.00	2.7	3.6	2.7	3.1	3.8	1.7	1.4
7.	21.00-22.00	3.4	3.7	3.8	2.9	1.7	2.2	3.6
8.	22.00-23.00	2.3	2.1	1.0	1.0	2.9	2.8	3.0
9.	23.00-00.00	1.8	3.9	3.1	1.9	1.3	2.9	3.6
10.	00.00-01.00	1.2	1.6	2.0	2.6	2.6	1.7	3.9
11.	01.00-02.00	4.3	3.6	1.6	4.2	2.5	4.2	1.0
12.	02.00-03.00	1.9	3.2	2.4	2.2	3.6	3.8	2.2
13.	03.00-04.00	2.7	1.0	3.3	3.7	2.4	3.1	3.1
14.	04.00-05.00	2.7	2.5	2.2	3.4	0.8	3.6	1.5
15.	05.00-06.00	3.6	3.8	1.5	2.0	1.2	2.3	2.8
16.	06.00-07.00	2.8	2.0	2.0	1.9	1.2	3.4	1.4
17.	07.00-08.00	2.1	1.8	1.2	2.0	3.2	3.0	3.0
18.	08.00-09.00	2.0	2.4	2.1	2.5	1.0	3.8	3.4
19.	09.00-10.00	3.4	3.4	1.8	2.0	2.1	4.0	3.7
20.	10.00-11.00	2.6	2.6	2.2	1.5	1.1	2.5	2.6
21.	11.00-12.00	4.3	1.4	2.5	3.0	1.2	2.4	3.1
22.	12.00-13.00	1.0	2.7	1.6	4.0	0.9	2.1	2.1
23.	13.00-14.00	2.1	1.5	1.4	1.9	1.4	2.9	2.0
24.	14.00-15.00	3.2	2.0	3.0	3.1	1.8	3.9	1.7
Minimum		1.0	1.0	1.0	1.0	0.8	1.1	0.9
Maximum		4.3	4.2	4.3	4.2	3.8	4.2	3.9
Average		2.7	2.6	2.3	2.7	2.1	2.7	2.5
Standard[1]		30						

Standard : : [1] Notification of the National Environment Board No. 10 (1995) (B.E. 2538)

Pramual M.
Pramual Moonsarn

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/19-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1													
		24-25/09/24		25-26/09/24		26-27/09/24		27-28/09/24		28-29/09/24		29-30/09/24		30/09-01/10/24	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	10.00-11.00	0.0	SW	1.3	SW	0.8	NNE	0.8	E	0.8	SSE	0.8	SW	1.3	SSW
2.	11.00-12.00	1.3	SW	1.3	SW	0.4	NNE	1.3	SW	0.8	SE	1.3	N	1.3	SSW
3.	12.00-13.00	1.7	SW	1.3	SW	0.4	N	1.3	N	0.8	SSW	0.8	N	1.3	SSW
4.	13.00-14.00	1.3	SW	0.8	SW	0.4	N	0.4	NNE	0.8	SW	0.8	SSW	1.3	SSW
5.	14.00-15.00	0.8	SSE	0.8	S	0.8	S	0.8	NE	0.4	S	0.4	SW	1.3	SSE
6.	15.00-16.00	0.8	E	0.8	SSE	0.4	SSE	0.8	NE	1.3	N	0.4	SSE	0.8	S
7.	16.00-17.00	0.4	E	0.8	SE	0.4	SSE	0.4	NE	1.3	NNE	0.4	SSE	0.8	SE
8.	17.00-18.00	0.8	SSW	0.4	SE	0.4	NNE	0.4	NE	0.8	N	0.4	SSE	0.4	E
9.	18.00-19.00	1.3	SSW	0.8	SE	0.4	NNE	0.4	NE	0.4	NNE	0.4	SSE	0.4	ESE
10.	19.00-20.00	0.8	SSE	0.4	ESE	0.4	NNE	0.4	NE	0.8	NNE	0.4	SSE	0.4	ESE
11.	20.00-21.00	1.3	SSE	0.4	NE	0.4	NNE	0.4	NE	0.8	NNE	0.4	SSE	0.4	SE
12.	21.00-22.00	1.3	SW	1.7	N	0.4	NNE	0.4	NE	0.8	N	0.4	SE	0.8	S
13.	22.00-23.00	0.8	SSW	0.8	N	0.4	NNE	0.4	NE	0.4	N	0.4	SE	0.8	SSW
14.	23.00-00.00	1.3	SW	0.8	N	0.4	NNE	0.4	NE	0.4	NNE	0.8	SSE	0.4	SW
15.	00.00-01.00	0.4	WNW	0.4	NNE	0.4	NNE	0.4	NE	0.4	NNE	0.4	SSW	0.4	SW
16.	01.00-02.00	0.4	WSW	0.4	NE	0.4	NNE	0.4	NE	0.4	NNE	0.4	SSW	0.8	SW
17.	02.00-03.00	0.8	NE	0.4	NE	0.4	NNE	0.4	NE	0.4	NNE	0.8	S	0.8	SSW
18.	03.00-04.00	0.4	NE	0.4	NE	0.4	NNE	0.4	NE	0.4	N	0.4	S	0.4	SSE
19.	04.00-05.00	0.4	NNE	0.4	NNE	0.4	NNE	0.4	NE	0.4	N	0.4	NE	0.4	ENE
20.	05.00-06.00	0.8	NE	0.4	NNE	0.8	NNE	0.4	NNE	0.8	NNE	0.4	ENE	0.4	NE
21.	06.00-07.00	0.4	ENE	0.4	NE	0.8	NNE	0.8	NE	0.8	ENE	0.8	SSW	0.4	ESE
22.	07.00-08.00	1.3	SSE	0.4	NE	0.8	ENE	0.8	N	0.8	SE	0.8	SSE	0.8	NNW
23.	08.00-09.00	1.3	SSW	0.4	NNE	0.4	NNE	0.4	NNE	1.3	SE	1.3	SSE	0.8	NW
24.	09.00-10.00	1.3	WSW	0.4	NE	0.4	NNE	0.8	SSE	1.3	S	1.3	SSE	0.8	WSW
Average		0.9	-	0.7	-	0.5	-	0.6	-	0.7	-	0.6	-	0.7	-

Remark : WS = WIND SPEED (m/s)
WD = WIND DIRECTION

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
TET
Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/20-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2													
		24-25/09/24		25-26/09/24		26-27/09/24		27-28/09/24		28-29/09/24		29-30/09/24		30/09-01/10/24	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	11.00-12.00	2.7	NNE	1.8	NE	3.1	E	2.2	NNE	2.2	ENE	3.1	N	3.1	ENE
2.	12.00-13.00	3.1	NNE	1.8	S	3.1	NW	2.7	N	2.2	NNE	3.1	N	4.5	NNE
3.	13.00-14.00	2.7	NNE	2.2	WNW	1.3	NW	3.1	SW	2.2	NNE	3.1	N	4	NNE
4.	14.00-15.00	2.7	N	2.2	WNW	1.8	WNW	2.7	SW	2.2	N	3.1	N	3.6	N
5.	15.00-16.00	3.1	N	2.2	W	0.9	WNW	2.2	WNW	2.2	NNE	2.7	N	2.7	NNE
6.	16.00-17.00	2.7	NE	2.2	WNW	0.9	WNW	1.3	SW	2.2	NNE	2.2	N	2.7	NNE
7.	17.00-18.00	2.2	S	0.9	WNW	0.9	WNW	1.8	WSW	2.2	NNE	2.2	N	2.7	NE
8.	18.00-19.00	2.2	ESE	1.8	W	0.4	WNW	1.8	WSW	1.8	NNE	2.2	NNE	3.1	SSE
9.	19.00-20.00	2.2	WNW	0.9	NNE	0.4	WNW	0.9	NE	2.2	NE	1.8	NNE	3.1	ESE
10.	20.00-21.00	1.8	WNW	1.8	WNW	0.9	WNW	1.3	WNW	1.8	NNE	2.2	NE	2.7	S
11.	21.00-22.00	1.3	WNW	0.4	WNW	1.8	WNW	1.8	WNW	1.3	NE	2.7	NNE	2.2	WNW
12.	22.00-23.00	0.9	WNW	0.4	S	1.3	WNW	1.3	WNW	1.8	NE	2.7	E	2.2	WNW
13.	23.00-00.00	0.4	SW	0.4	S	1.3	WSW	0.4	WNW	2.7	NE	2.2	NNE	2.2	WNW
14.	00.00-01.00	0.4	SSW	0.9	WNW	1.8	WNW	0.9	WNW	2.7	NNE	2.2	NW	1.3	WNW
15.	01.00-02.00	0.9	NW	0.4	WSW	0.9	WNW	0.4	NW	2.2	NE	2.7	W	1.8	WNW
16.	02.00-03.00	0.9	WNW	0.0	S	0.9	WNW	1.3	NW	2.7	NNE	2.7	ENE	0.9	WNW
17.	03.00-04.00	0.4	WNW	0.4	WNW	0.0	NW	0.4	N	2.7	NNE	2.2	ENE	0.9	WNW
18.	04.00-05.00	0.9	NW	0.4	NE	0.4	N	0.9	N	2.2	NNE	0.4	ENE	1.8	NW
19.	05.00-06.00	0.9	N	0.4	NNE	0.9	N	0.9	N	2.2	NNE	0.0	NE	1.3	WNW
20.	06.00-07.00	0.9	N	0.9	NNE	1.3	N	0.9	NNE	1.8	NE	0.9	N	1.8	NW
21.	07.00-08.00	1.3	N	1.8	NE	1.8	NNE	1.3	NE	1.8	NE	1.8	NE	3.1	NW
22.	08.00-09.00	1.8	NNE	1.3	ENE	1.8	NE	2.2	NE	2.2	N	2.7	ENE	2.7	NW
23.	09.00-10.00	1.8	NE	1.8	SSE	2.2	NE	2.7	NNE	2.2	NNE	2.7	NE	3.1	NW
24.	10.00-11.00	2.2	NE	2.7	E	2.7	ENE	2.7	NE	2.7	NNE	2.7	NE	2.7	NE
Average		1.7	-	1.3	-	1.4	-	1.6	-	2.2	-	2.3	-	2.5	-

Remark : WS = WIND SPEED (m/s)
WD = WIND DIRECTION

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
TET
Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/21-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3													
		24-25/09/24		25-26/09/24		26-27/09/24		27-28/09/24		28-29/09/24		29-30/09/24		30/09-01/10/24	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	12.00-13.00	0.4	SSW	3.1	N	3.6	N	3.1	N	3.6	NNE	3.6	SW	3.6	NW
2.	13.00-14.00	0.0	SW	2.7	NNW	4.5	NE	2.7	N	2.7	NE	4.0	SW	4.5	NW
3.	14.00-15.00	0.0	SW	3.1	N	3.6	ENE	3.6	NE	2.7	NE	4.0	SW	4.9	NW
4.	15.00-16.00	1.3	SE	3.1	NNE	1.3	S	4.0	ENE	2.7	NE	4.5	SSW	4.5	NW
5.	16.00-17.00	3.6	ESE	2.7	NNE	1.3	E	3.6	ENE	3.1	NE	4.5	SSW	3.6	NW
6.	17.00-18.00	3.6	ESE	3.1	NE	0.4	E	2.7	NNE	2.7	NE	4.0	SSW	4.5	WNW
7.	18.00-19.00	3.6	ESE	1.3	WSW	0.4	NW	1.3	NNW	2.7	NNE	3.6	SSW	3.1	WNW
8.	19.00-20.00	3.1	E	0.4	WNW	0.4	WNW	0.9	WSW	2.7	NNE	3.1	SW	3.6	WNW
9.	20.00-21.00	2.7	E	1.3	WNW	0.9	WNW	0.9	SW	2.7	NNE	3.1	SW	3.6	W
10.	21.00-22.00	3.1	NNE	0.4	WNW	0.4	WNW	0.4	WNW	3.1	NNE	3.1	SSW	3.6	W
11.	22.00-23.00	2.2	NNE	1.3	WNW	0.9	WNW	0.4	SW	2.7	NNE	3.1	SSW	3.1	W
12.	23.00-00.00	1.8	NE	0.0	S	1.3	WNW	0.4	SW	1.8	NNE	3.6	SW	2.7	NW
13.	00.00-01.00	2.2	SE	0.4	WNW	0.9	WNW	0.4	SW	2.7	NNE	3.1	SW	2.7	NW
14.	01.00-02.00	0.4	SSW	0.4	NE	1.3	WNW	0.4	NW	3.1	NE	2.7	WSW	2.2	N
15.	02.00-03.00	0.4	WNW	0.4	WNW	1.8	WNW	0.9	NE	3.1	NNE	2.7	SW	0.9	N
16.	03.00-04.00	0.4	WSW	0.4	WNW	0.9	WNW	0.0	WNW	2.7	NE	3.6	SW	2.2	NE
17.	04.00-05.00	0.4	SW	0.0	S	0.9	WNW	1.3	WNW	3.1	NE	3.6	SW	0.4	ENE
18.	05.00-06.00	0.9	WSW	0.4	S	0.4	SW	0.0	WSW	3.6	NNE	2.7	WNW	0.4	ENE
19.	06.00-07.00	0.4	S	0.4	WNW	0.4	WNW	0.0	WNW	2.7	NNE	0.4	WSW	0.4	E
20.	07.00-08.00	0.4	WNW	0.0	SW	0.4	WNW	0.4	SW	2.7	NNE	0.0	ENE	0.0	ENE
21.	08.00-09.00	0.0	W	0.4	S	0.9	WNW	0.4	NW	2.7	NNE	0.9	NNW	0.4	E
22.	09.00-10.00	0.9	NW	0.9	NW	1.3	NW	1.3	NNW	2.7	NNE	1.8	NNW	0.9	E
23.	10.00-11.00	1.3	NW	0.9	NNE	1.3	NW	3.1	N	3.1	N	3.1	NW	1.3	SE
24.	11.00-12.00	1.8	NNW	2.7	NNE	3.1	NNE	3.6	NNE	3.1	SSW	3.1	NW	1.8	SE
Average		1.5	-	1.2	-	1.4	-	1.5	-	2.9	-	3.0	-	2.5	-

Remark : WS = WIND SPEED (m/s)
WD = WIND DIRECTION

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด TET Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/22-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4													
		24-25/09/24		25-26/09/24		26-27/09/24		27-28/09/24		28-29/09/24		29-30/09/24		30/09-01/10/24	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	13.00-14.00	0.9	SSW	0.9	SSW	0.0	NNE	0.9	SW	0.4	SSE	0.4	SW	0.9	SSE
2.	14.00-15.00	0.9	SW	0.9	SW	0.0	NNE	0.9	NW	0.4	S	0.9	N	0.9	S
3.	15.00-16.00	0.9	SW	0.9	SSW	0.0	N	0.4	NNE	0.4	W	0.4	N	0.9	S
4.	16.00-17.00	0.4	SW	0.4	SW	0.4	N	0.4	NNE	0.4	WNW	0.4	SW	0.9	SSE
5.	17.00-18.00	0.4	E	0.4	SSW	0.4	S	0.4	NE	0.0	S	0.0	SSE	0.4	E
6.	18.00-19.00	0.4	E	0.4	S	0.4	N	0.0	NE	0.9	ENE	0.4	SSE	0.4	SSE
7.	19.00-20.00	0.4	SSW	0.4	SE	0.0	N	0.0	NE	0.4	NNE	0.0	SSE	0.0	E
8.	20.00-21.00	0.4	SSE	0.0	SE	0.0	N	0.0	NE	0.9	N	0.0	SSE	0.4	ESE
9.	21.00-22.00	0.4	S	0.0	SE	0.0	N	0.0	NE	0.0	N	0.0	SSE	0.0	ESE
10.	22.00-23.00	0.9	S	0.4	NE	0.0	NNE	0.0	NE	0.0	ENE	0.0	SSE	0.0	SE
11.	23.00-00.00	0.9	SSW	0.4	NNE	0.0	NNE	0.0	NE	0.4	NNE	0.0	SE	0.0	SE
12.	00.00-01.00	0.4	SSW	0.4	N	0.0	NNE	0.0	NE	0.0	N	0.0	SE	0.4	SSW
13.	01.00-02.00	0.9	SW	0.0	N	0.0	NNE	0.0	NE	0.0	N	0.4	SE	0.0	SE
14.	02.00-03.00	0.4	SSW	0.0	NNE	0.0	NNE	0.0	NE	0.0	NNE	0.4	S	0.0	SW
15.	03.00-04.00	0.0	WSW	0.0	NE	0.0	NNE	0.0	NE	0.0	NNE	0.0	SSW	0.0	SW
16.	04.00-05.00	0.0	WSW	0.0	NE	0.0	NNE	0.0	NE	0.0	NNE	0.4	S	0.4	NNE
17.	05.00-06.00	0.0	NE	0.0	NE	0.0	NNE	0.0	NE	0.0	N	0.4	S	0.4	SSW
18.	06.00-07.00	0.0	NE	0.0	NNE	0.0	NNE	0.0	NE	0.0	N	0.0	S	0.0	E
19.	07.00-08.00	0.4	NE	0.0	NNE	0.0	NNE	0.4	N	0.4	NNE	0.0	NE	0.0	ENE
20.	08.00-09.00	0.0	ENE	0.0	NNE	0.4	N	0.4	N	0.4	NNE	0.4	SSE	0.4	NE
21.	09.00-10.00	0.4	SSE	0.0	NE	0.4	ENE	0.0	NE	0.4	ENE	0.4	S	0.0	NNW
22.	10.00-11.00	0.4	S	0.0	E	0.4	NE	0.4	NNE	0.4	S	0.4	SSE	0.4	NW
23.	11.00-12.00	1.3	SSW	0.0	NE	0.0	NNE	0.0	NE	0.9	SSW	0.9	SSE	0.4	WNW
24.	12.00-13.00	0.9	S	0.0	NE	0.4	ENE	0.0	SE	0.4	SSW	0.9	SSW	0.9	SW
Average		0.5	-	0.2	-	0.1	-	0.2	-	0.3	-	0.3	-	0.3	-

Remark : WS = WIND SPEED (m/s)
WD = WIND DIRECTION

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/23-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5													
		24-25/09/24		25-26/09/24		26-27/09/24		27-28/09/24		28-29/09/24		29-30/09/24		30/09-01/10/24	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	14.00-15.00	0.4	WNW	3.1	N	3.6	ENE	3.6	NE	2.7	NE	4.5	NNE	4.9	NE
2.	15.00-16.00	0.0	W	3.1	NNE	1.8	S	4.0	ENE	2.7	NE	4.5	N	4.9	NE
3.	16.00-17.00	3.6	NE	2.7	NNE	1.3	E	3.6	ENE	3.1	NE	4.9	N	3.6	ENE
4.	17.00-18.00	4.0	NNE	3.6	NE	0.4	E	2.7	NNE	2.7	NE	4.5	N	4.5	NE
5.	18.00-19.00	4.0	NNE	1.3	WSW	0.4	NW	1.3	NNW	2.7	NNE	4.0	NNE	3.6	NNE
6.	19.00-20.00	3.1	NNE	0.4	WNW	0.4	WNW	0.9	WSW	2.7	NNE	3.6	NNE	4.0	NNE
7.	20.00-21.00	3.1	N	1.3	WNW	0.9	WNW	0.9	SW	2.7	NNE	3.1	NNE	4.0	NNE
8.	21.00-22.00	3.1	NNE	0.4	WNW	0.4	WNW	0.0	WNW	3.1	NNE	3.1	N	4.5	NNE
9.	22.00-23.00	2.2	NNE	1.3	WNW	0.9	WNW	0.4	SW	2.7	NNE	3.6	NNE	3.6	NNE
10.	23.00-00.00	1.8	NNE	0.0	S	1.3	WNW	0.4	SW	1.8	NNE	3.1	NNE	2.7	ENE
11.	00.00-01.00	2.2	SE	0.4	WNW	0.9	WNW	0.4	SW	2.7	NNE	3.6	NNE	2.7	ENE
12.	01.00-02.00	0.4	SSW	0.4	NE	1.3	WNW	0.4	NW	3.1	NE	2.7	NE	2.7	SSE
13.	02.00-03.00	0.4	WNW	0.4	WNW	1.8	WNW	0.9	NE	3.1	NNE	2.7	NE	0.9	S
14.	03.00-04.00	0.4	WSW	0.4	WNW	0.9	WNW	0.0	WNW	2.7	NE	3.1	NNE	0.9	WSW
15.	04.00-05.00	0.4	SW	0.0	S	0.9	WNW	1.3	WNW	3.1	NE	4.0	NNE	0.4	SW
16.	05.00-06.00	0.9	WSW	0.4	S	0.4	SW	0.0	WSW	3.6	NNE	2.7	NNE	0.4	SW
17.	06.00-07.00	0.4	S	0.4	WNW	0.4	S	0.0	WNW	2.7	NNE	0.4	N	0.9	WNW
18.	07.00-08.00	0.4	WNW	0.0	SW	0.4	WNW	0.4	SW	2.7	NNE	0.0	S	1.3	WNW
19.	08.00-09.00	0.0	W	0.4	S	0.9	WNW	0.4	NW	2.7	NNE	1.3	E	1.3	WNW
20.	09.00-10.00	0.9	NW	0.9	NW	1.3	NW	1.3	NNW	2.7	NNE	1.8	E	2.7	WNW
21.	10.00-11.00	1.3	NW	0.9	NNE	1.3	NW	3.1	N	3.1	N	3.1	ENE	2.7	NW
22.	11.00-12.00	1.8	NNW	2.7	NNE	3.1	NNE	3.6	NNE	3.1	NNE	3.6	NE	3.6	NW
23.	12.00-13.00	3.1	N	3.6	N	3.1	N	3.6	NNE	3.6	NE	4.0	NE	4.0	NW
24.	13.00-14.00	2.7	NNW	4.0	NE	2.7	N	2.7	NE	4.5	NNE	4.5	NE	4.5	NW
Average		1.7	-	1.3	-	1.3	-	1.5	-	2.9	-	3.2	-	2.9	-

Remark : WS = WIND SPEED (m/s)
WD = WIND DIRECTION

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
TET
Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Customer Name : โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย)

Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Job No. : S670839/Sep

Report No. : 3509/2024/24-24
Report Date : October 10, 2024
Sampling Date : September 24-1 October, 2024
Type of Sample : Ambient Air

Item	Time	บริเวณอาคารสำนักงาน													
		24-25/09/24		25-26/09/24		26-27/09/24		27-28/09/24		28-29/09/24		29-30/09/24		30/09-01/10/24	
		WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
1.	14.00-15.00	0.4	ESE	3.1	ENE	1.8	S	4.0	ENE	2.7	NE	4.5	N	4.9	NE
2.	15.00-16.00	3.6	ESE	2.7	E	1.3	E	3.6	ENE	3.1	NE	4.9	N	3.6	ENE
3.	16.00-17.00	3.6	ESE	3.1	E	0.4	E	2.7	NNE	2.7	NE	4.5	N	4.5	NE
4.	17.00-18.00	3.6	ESE	1.8	WNW	0.4	NW	1.3	NNW	2.7	NNE	4.0	NNE	3.6	NNE
5.	18.00-19.00	3.1	E	0.4	NE	0.4	WNW	0.9	WSW	2.7	NNE	3.6	NNE	4.0	NNE
6.	19.00-20.00	2.7	E	0.4	NNW	0.9	WNW	0.9	SW	2.7	NNE	3.1	NNE	4.0	NNE
7.	20.00-21.00	2.7	E	0.0	N	0.4	WNW	0.0	WNW	3.1	NNE	3.1	N	4.5	NNE
8.	21.00-22.00	2.2	E	0.4	NE	0.9	WNW	0.4	SW	2.7	NNE	3.6	NNE	3.6	NNE
9.	22.00-23.00	1.3	E	0.0	ENE	1.3	WNW	0.4	SW	1.8	NNE	3.1	NNE	2.7	ENE
10.	23.00-00.00	1.3	S	0.0	N	0.9	WNW	0.4	SW	2.7	NNE	3.6	NNE	2.7	ENE
11.	00.00-01.00	0.0	S	0.4	ENE	1.3	WNW	0.4	NW	3.1	NE	2.7	NE	1.8	WSW
12.	01.00-02.00	0.4	NNE	0.4	NNW	1.8	WNW	0.9	NE	3.1	NNE	2.7	NE	0.0	WSW
13.	02.00-03.00	0.4	NNE	0.0	NE	0.9	WNW	0.0	WNW	2.7	NE	3.1	NNE	0.4	NW
14.	03.00-04.00	0.9	NW	0.0	SW	0.9	WNW	1.3	WNW	3.1	NE	4.0	NNE	0.0	NW
15.	04.00-05.00	1.3	WNW	0.0	S	0.4	SW	0.0	WSW	3.6	NNE	2.7	NNE	0.0	NW
16.	05.00-06.00	0.4	WSW	0.0	SW	0.4	S	0.0	WNW	2.7	NNE	0.4	E	0.0	NW
17.	06.00-07.00	0.4	WSW	0.0	SW	0.4	WNW	0.4	SW	2.7	NNE	0.0	S	0.9	NNE
18.	07.00-08.00	0.4	NNW	0.4	S	0.9	WNW	0.4	NW	2.7	NNE	1.3	E	0.9	NNE
19.	08.00-09.00	1.3	NE	0.9	NW	1.3	NW	1.3	NNW	2.7	NNE	1.8	E	3.1	NNE
20.	09.00-10.00	1.8	NE	0.9	NNE	1.3	NW	3.1	N	3.1	N	3.1	ENE	3.1	NNE
21.	10.00-11.00	1.8	NE	2.7	NNE	3.1	NNE	3.6	NNE	3.1	NNE	3.6	NE	4.0	NE
22.	11.00-12.00	3.1	ENE	3.6	N	3.1	N	3.6	NNE	3.6	NE	4.0	NE	4.5	NE
23.	12.00-13.00	2.7	ENE	4.0	NE	2.7	N	2.7	NE	4.5	NNE	4.5	NE	0.0	SSE
24.	13.00-14.00	2.7	ENE	3.6	ENE	3.6	NE	2.7	NE	4.5	NNE	4.9	NE	0.0	SSE
Average		1.8	-	1.2	-	1.3	-	1.5	-	3.0	-	3.2	-	2.4	-

Remark : WS = WIND SPEED (m/s)
WD = WIND DIRECTION

Pramual M.
Pramual Moonsarn

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด TET Thai Environmental Technic Limited

Wannasiri S.
Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3053
Received Date : 28/08/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 04/09/24
Analysis Date : 28-30/08/24
Job No. : S670839/Aug/Occ
Sampling By : TET
Type of Sample : Working Area

Sample No.	Sampling point	Parameter	Unit	Sampling Date	Result	Standard	Analysis Date
2408-AW1052	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1						
	- Area	Total Dust	mg/m^3	27/08/24	< 0.010	10	28-30/08/24
	- Person	Respirable Dust	mg/m^3	27/08/24	< 0.010	3	28-30/08/24
2408-AW1053	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2						
	- Area	Total Dust	mg/m^3	27/08/24	< 0.010	10	28-30/08/24
	- Person	Respirable Dust	mg/m^3	27/08/24	< 0.010	3	28-30/08/24
2408-AW1054	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3						
	- Area	Total Dust	mg/m^3	27/08/24	< 0.010	10	28-30/08/24
	- Person	Respirable Dust	mg/m^3	27/08/24	< 0.010	3	28-30/08/24
2408-AW1055	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4						
	- Area	Total Dust	mg/m^3	27/08/24	< 0.010	10	28-30/08/24
	- Person	Respirable Dust	mg/m^3	27/08/24	< 0.010	3	28-30/08/24
2408-AW1056	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5						
	- Area	Total Dust	mg/m^3	27/08/24	0.334	10	28-30/08/24
	- Person	Respirable Dust	mg/m^3	27/08/24	< 0.010	3	28-30/08/24

Method : Total Dust - Filtering, Gravimetric (NIOSH 0500, Issue 2 :Aug 1994)
Respirable Dust - Filtering, Gravimetric (NIOSH 0600, Issue 3 :Jan 1998)
Standard : American Conference of Governmental Industrial Hygienists : ACGIH (TLV-TWA)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
04/09/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
04/09/24

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด Thai Environmental Technic Limited

END OF REPORT

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-4116
Received Date : 13/11/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 19/11/24
Analysis Date : 13-15/11/24
Job No. : S670839/Nov/Occ
Sampling By : TET
Type of Sample : Working Area

Sample No.	Sampling point	Parameter	Unit	Sampling Date	Result	Standard	Analysis Date
2411-AW0533	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 1						
	- Area	Total Dust	mg/m^3	11/11/24	< 0.010	10	13-15/11/24
	- Person	Respirable Dust	mg/m^3	11/11/24	< 0.010	3	13-15/11/24
2411-AW0534	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2						
	- Area	Total Dust	mg/m^3	11/11/24	< 0.010	10	13-15/11/24
	- Person	Respirable Dust	mg/m^3	11/11/24	< 0.010	3	13-15/11/24
2411-AW0535	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 3						
	- Area	Total Dust	mg/m^3	11/11/24	< 0.010	10	13-15/11/24
	- Person	Respirable Dust	mg/m^3	11/11/24	< 0.010	3	13-15/11/24
2411-AW0536	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 4						
	- Area	Total Dust	mg/m^3	11/11/24	< 0.010	10	13-15/11/24
	- Person	Respirable Dust	mg/m^3	11/11/24	< 0.010	3	13-15/11/24
2411-AW0537	พนักงานขณะปฏิบัติงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 5						
	- Area	Total Dust	mg/m^3	11/11/24	< 0.010	10	13-15/11/24
	- Person	Respirable Dust	mg/m^3	11/11/24	< 0.010	3	13-15/11/24

Method : Total Dust - Filtering, Gravimetric (NIOSH 0500, Issue 2 :Aug 1994)
Respirable Dust - Filtering, Gravimetric (NIOSH 0600, Issue 3 :Jan 1998)
Standard : American Conference of Governmental Industrial Hygienists, ACGIH (TLV-TWA)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
19/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
19/11/24

..... END OF REPORT .....

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3047
Received Date : 28/08/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 04/09/24
Analysis Date : 27/08-02/09/24
Job No. : S670839/Aug
Sampling Date * : 27/08/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2408-WW0749 = light green/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2408-WW0749 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1	Standard(1)(2)	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.10	5.5-9.0	27/08/24
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	12.7	50	30/08/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	7.9	20	28/08-02/09/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.9	5	30/08/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	02/09/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.43	-	02/09/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	2.4×10^4	-	28/08-02/09/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 = 47P 0732991 UTM 1402049
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
04/09/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
04/09/24

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด Thai Environmental Technic Limited

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3047
Received Date : 28/08/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 04/09/24
Analysis Date : 27/08-02/09/24
Job No. : S670839/Aug
Sampling Date * : 27/08/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2408-WW0750 = light green/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2408-WW0750 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2	Standard(1)(2)	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.07	5.5-9.0	27/08/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	7.3	50	30/08/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	2.5	20	28/08-02/09/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.5	5	30/08/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	02/09/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.46	-	02/09/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	9.2×10^4	-	28/08-02/09/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2 = 47P 0733016 UTM 1402045
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
04/09/24

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
Thai Environmental Technic Limited

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
04/09/24

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025 TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3047
Received Date : 28/08/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 04/09/24
Analysis Date : 27/08-02/09/24
Job No. : S670839/Aug
Sampling Date * : 27/08/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2408-WW0751 = brown turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2408-WW0751 ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน	Standard[(1)(2)]	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	6.47	5.5-9.0	27/08/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 ^{0}C (SM 2540 D)	< 2.5	50	30/08/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1.5	20	28/08-02/09/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.7	5	30/08/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	02/09/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.25	-	02/09/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	7.9×10^{2}	-	28/08-02/09/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน = 47P 0733098 UTM 1402066
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
04/09/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
04/09/24

..... END OF REPORT .....

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3047/DIW
Received Date : 28/08/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 04/09/24
Analysis Date : 27/08-02/09/24
Job No. : S670839/Aug
Sampling Date * : 27/08/24
Sampling By * : Mr. Pramual Moonsarn
Registration No. : ว-236-ค-0005
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2408-WW0749 = light green/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2408-WW0749 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1	Standard	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.10	5.5-9.0	27/08/24
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	12.7	50	30/08/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	7.9	20	28/08-02/09/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.9	5	30/08/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	02/09/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 = 47P 0732991 UTM 1402049
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ค-0002
04/09/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ค-0003
04/09/24

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3047/DIW
Received Date : 28/08/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 04/09/24
Analysis Date : 27/08-02/09/24
Job No. : S670839/Aug
Sampling Date * : 27/08/24
Sampling By * : Mr. Pramual Moonsarn
Registration No. : ว-236-ค-0005
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2408-WW0750 = light green/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2408-WW0750 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2	Standard	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.07	5.5-9.0	27/08/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	7.3	50	30/08/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	2.5	20	28/08-02/09/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.5	5	30/08/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	02/09/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2 = 47P 0733016 UTM 1402045
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L
Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023
Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ค-0002
04/09/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ค-0003
04/09/24

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3047/DIW
Received Date : 28/08/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 04/09/24
Analysis Date : 27/08-02/09/24
Job No. : S670839/Aug
Sampling Date * : 27/08/24
Sampling By * : Mr. Pramual Moonsarn
Registration No. : ว-236-ค-0005
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2408-WW0751 = brown turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2408-WW0751 ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน	Standard	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	6.47	5.5-9.0	27/08/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 ^{0}C (SM 2540 D)	< 2.5	50	30/08/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1.5	20	28/08-02/09/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.7	5	30/08/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	02/09/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน = 47P 0733098 UTM 1402066
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L
Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023
Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ค-0002
04/09/24

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด Thai Environmental Technic Limited

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ค-0003
04/09/24

..... END OF REPORT .....

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3509
Received Date : 03/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 09/10/24
Analysis Date : 30/09-08/10/24
Job No. : S670839/Sep
Sampling Date * : 30/09/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2409-WW0085 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2409-WW0085 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1	Standard(1)(2)	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.28	5.5-9.0	30/09/24
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	10.2	50	07/10/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	4.0	20	03-08/10/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	1.1	5	07/10/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	07/10/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.36	-	07/10/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	4.9×10^3	-	03-08/10/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 = 47P 0732991 UTM 1402049
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
09/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
09/11/24

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3509
Received Date : 03/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 09/10/24
Analysis Date : 30/09-08/10/24
Job No. : S670839/Sep
Sampling Date * : 30/09/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2409-WW0086 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2409-WW0086 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2	Standard(1)(2)	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.15	5.5-9.0	30/09/24
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	36.2	50	07/10/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	6.6	20	03-08/10/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	1.0	5	07/10/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.06	2.0	07/10/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	1.31	-	07/10/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	4.9×10^2	-	03-08/10/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2 = 47P 0733016 UTM 1402045
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
09/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
09/11/24

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025 TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3509
Received Date : 03/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 09/10/24
Analysis Date : 30/09-08/10/24
Job No. : S670839/Sep
Sampling Date * : 30/09/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2409-WW0087 = yellow turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2409-WW0087 ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน	Standard(1)(2)	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	6.82	5.5-9.0	30/09/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	6.2	50	07/10/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	2.7	20	03-08/10/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.9	5	07/10/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	07/10/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.20	-	07/10/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	1.1×10^4	-	03-08/10/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน = 47P 0733098 UTM 1402066
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
09/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
09/11/24

..... END OF REPORT .....

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025 TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3509/DIW
Received Date : 03/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 09/11/24
Analysis Date : 30/09-08/10/24
Job No. : S670839/Sep
Sampling Date * : 30/09/24
Sampling By * : Mr. Kiattisak Wandee
Registration No. : ว-236-จ-0012
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2409-WW0085 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2409-WW0085 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1	Standard	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.28	5.5-9.0	30/09/24
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	10.2	50	07/10/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	4.0	20	03-08/10/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	1.1	5	07/10/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	07/10/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 = 47P 0732991 UTM 1402049
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L
Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023
Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ค-0002
09/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ค-0003
09/11/24

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3509/DIW
Received Date : 03/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 09/11/24
Analysis Date : 30/09-08/10/24
Job No. : S670839/Sep
Sampling Date * : 30/09/24
Sampling By * : Mr. Kiattisak Wandee
Registration No. : ว-236-จ-0012
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2409-WW0086 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2409-WW0086 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2	Standard	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.15	5.5-9.0	30/09/24
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 ^{0}C (SM 2540 D)	36.2	50	07/10/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	6.6	20	03-08/10/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	1.0	5	07/10/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.06	2.0	07/10/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2 = 47P 0733016 UTM 1402045
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L
Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023
Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ค-0002
09/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ค-0003
09/11/24

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025 TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3509/DIW
Received Date : 03/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 09/11/24
Analysis Date : 30/09-08/10/24
Job No. : S670839/Sep
Sampling Date * : 30/09/24
Sampling By * : Mr. Kiattisak Wandee
Registration No. : ว-236-จ-0012
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2409-WW0087 = yellow turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2409-WW0087 ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน	Standard	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	6.82	5.5-9.0	30/09/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	6.2	50	07/10/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	2.7	20	03-08/10/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.9	5	07/10/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	07/10/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน = 47P 0733098 UTM 1402066
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L
Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023
Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ค-0002
09/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ค-0003
09/11/24

..... END OF REPORT .....

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025 TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3641
Received Date : 10/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 17/10/24
Analysis Date : 09-16/10/24
Job No. : S670839/Oct
Sampling Date * : 09/10/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2410-WW0236 = yellow turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2410-WW0236 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1	Standard[(1)(2)]	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.12	5.5-9.0	09/10/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	4.3	50	15/10/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	0.6	20	10-15/10/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	5	15/10/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	16/10/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.27	-	16/10/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	4.9×10^2	-	10-15/10/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 = 47P 0732991 UTM 1402049
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
17/10/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
17/10/24

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3641
Received Date : 10/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 17/10/24
Analysis Date : 09-16/10/24
Job No. : S670839/Oct
Sampling Date * : 09/10/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2410-WW0237 = yellow turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2410-WW0237 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2	Standard[(1)(2)]	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.64	5.5-9.0	09/10/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 ^{0}C (SM 2540 D)	4.1	50	15/10/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	0.2	20	10-15/10/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.4	5	15/10/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	16/10/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.37	-	16/10/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	3.3×10^{3}	-	10-15/10/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2 = 47P 0733016 UTM 1402045
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
17/10/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
17/10/24

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3641
Received Date : 10/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 17/10/24
Analysis Date : 09-16/10/24
Job No. : S670839/Oct
Sampling Date * : 09/10/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2410-WW0238 = yellow turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2410-WW0238 ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน	Standard[(1)(2)]	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.90	5.5-9.0	09/10/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 ^{0}C (SM 2540 D)	4.8	50	15/10/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	0.2	20	10-15/10/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	5	15/10/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	16/10/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.44	-	16/10/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	2.3×10^{2}	-	10-15/10/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน = 47P 0733098 UTM 1402066
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
17/10/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
17/10/24

..... END OF REPORT .....

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3641/DIW
Received Date : 10/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 17/10/24
Analysis Date : 09-16/10/24
Job No. : S670839/Oct
Sampling Date * : 09/10/24
Sampling By * : Mr. Kiattisak Wandee
Registration No. : ว-236-จ-0012
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2410-WW0236 = yellow turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2410-WW0236		
				บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1		
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.12	5.5-9.0	09/10/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	4.3	50	15/10/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	0.6	20	10-15/10/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	5	15/10/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	16/10/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 = 47P 0732991 UTM 1402049
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L
Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023
Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ค-0002
17/10/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ค-0003
17/10/24

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025 TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3641/DIW
Received Date : 10/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 17/10/24
Analysis Date : 09-16/10/24
Job No. : S670839/Oct
Sampling Date * : 09/10/24
Sampling By * : Mr. Kiattisak Wandee
Registration No. : ว-236-จ-0012
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2410-WW0237 = yellow turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	Analysis Date
				2410-WW0237		
				บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2		
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.64	5.5-9.0	09/10/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	4.1	50	15/10/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	0.2	20	10-15/10/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.4	5	15/10/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	16/10/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2 = 47P 0733016 UTM 1402045
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L
Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023
Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ก-0002
17/10/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ก-0003
17/10/24

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3641/DIW
Received Date : 10/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 17/10/24
Analysis Date : 09-16/10/24
Job No. : S670839/Oct
Sampling Date * : 09/10/24
Sampling By * : Mr. Kiattisak Wandee
Registration No. : ว-236-จ-0012
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2410-WW0238 = yellow turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2410-WW0238 ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน	Standard	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.90	5.5-9.0	09/10/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	4.8	50	15/10/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	0.2	20	10-15/10/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	5	15/10/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	16/10/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน = 47P 0733098 UTM 1402066
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ค-0002
17/10/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ค-0003
17/10/24

..... END OF REPORT .....

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025 TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-4105
Received Date : 13/11/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 19/11/24
Analysis Date : 11-18/11/24
Job No. : S670839/Nov
Sampling Date * : 11/11/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2411-WW0342 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2411-WW0342 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1	Standard(1)(2)	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.90	5.5-9.0	11/11/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	2.9	50	15/11/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1.6	20	13-18/11/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	5	15/11/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	15/11/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.28	-	15/11/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	> 1.6 x 10^5	-	13-18/11/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 = 47P 0732991 UTM 1402049
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
19/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
19/11/24

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-4105
Received Date : 13/11/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 19/11/24
Analysis Date : 11-18/11/24
Job No. : S670839/Nov
Sampling Date * : 11/11/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2411-WW0343 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2411-WW0343 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2	Standard(1)(2)	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.27	5.5-9.0	11/11/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	6.4	50	15/11/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1.5	20	13-18/11/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.7	5	15/11/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	15/11/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.57	-	15/11/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	7.9×10^3	-	13-18/11/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2 = 47P 0733016 UTM 1402045
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
19/11/24

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
Thai Environmental Technic Limited

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
19/11/24

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025 TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-4105
Received Date : 13/11/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 19/11/24
Analysis Date : 11-18/11/24
Job No. : S670839/Nov
Sampling Date * : 11/11/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2411-WW0344 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2411-WW0344 ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน	Standard[(1)(2)]	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.30	5.5-9.0	11/11/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 ^{0}C (SM 2540 D)	7.8	50	15/11/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	2.1	20	13-18/11/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.7	5	15/11/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	15/11/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.53	-	15/11/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	3.3×10^{2}	-	13-18/11/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน = 47P 0733098 UTM 1402066
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
19/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
19/11/24

..... END OF REPORT .....

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-4105/DIW
Received Date : 13/11/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 19/11/24
Analysis Date : 11-18/11/24
Job No. : S670839/Nov
Sampling Date * : 11/11/24
Sampling By * : Mr. Kiattisak Wandee
Registration No. : ว-236-จ-0012
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2411-WW0342 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2411-WW0342 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1	Standard	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.90	5.5-9.0	11/11/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	2.9	50	15/11/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1.6	20	13-18/11/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	5	15/11/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	15/11/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 = 47P 0732991 UTM 1402049
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L
Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023
Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ค-0002
19/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ค-0003
19/11/24

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

TEST REPORT

Analysis No. : R24-4105/DIW
Received Date : 13/11/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 19/11/24
Analysis Date : 11-18/11/24
Job No. : S670839/Nov
Sampling Date * : 11/11/24
Sampling By * : Mr. Kiattisak Wandee
Registration No. : ว-236-จ-0012
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2411-WW0343 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2411-WW0343 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2	Standard	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.27	5.5-9.0	11/11/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	6.4	50	15/11/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1.5	20	13-18/11/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.7	5	15/11/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	15/11/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2 = 47P 0733016 UTM 1402045
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ก-0002
19/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ก-0003
19/11/24

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025 TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-4105/DIW
Received Date : 13/11/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 19/11/24
Analysis Date : 11-18/11/24
Job No. : S670839/Nov
Sampling Date * : 11/11/24
Sampling By * : Mr. Kiattisak Wandee
Registration No. : ว-236-จ-0012
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2411-WW0344 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2411-WW0344 ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน	Standard	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.30	5.5-9.0	11/11/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	7.8	50	15/11/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	2.1	20	13-18/11/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.7	5	15/11/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	15/11/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน = 47P 0733098 UTM 1402066
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L
Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023
Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ค-0002
19/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ค-0003
19/11/24

..... END OF REPORT .....

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025 TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-4492
Received Date : 10/12/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 17/12/24
Analysis Date : 09-16/12/24
Job No. : S670839/Dec
Sampling Date * : 09/12/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2412-WW0268 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2412-WW0268 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1	Standard(1)(2)	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.75	5.5-9.0	09/12/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	< 2.5	50	12/12/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	2.5	20	11-16/12/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	1.0	5	13/12/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	16/12/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.32	-	16/12/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	3.3×10^3	-	10-13/12/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 = 47P 0732991 UTM 1402049
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
17/12/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
17/12/24

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

TEST REPORT

Analysis No. : R24-4492
Received Date : 10/12/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 17/12/24
Analysis Date : 09-16/12/24
Job No. : S670839/Dec
Sampling Date * : 09/12/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2412-WW0269 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2412-WW0269 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2	Standard(1)(2)	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.64	5.5-9.0	09/12/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	< 2.5	50	12/12/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	2.2	20	11-16/12/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.8	5	13/12/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	16/12/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.36	-	16/12/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	7.9×10^3	-	10-13/12/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2 = 47P 0733016 UTM 1402045
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
17/12/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
17/12/24

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0412

TEST REPORT

Analysis No. : R24-4492
Received Date : 10/12/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 17/12/24
Analysis Date : 09-16/12/24
Job No. : S670839/Dec
Sampling Date * : 09/12/24
Sampling By * : TET
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2412-WW0270 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2412-WW0270 ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน	Standard[(1)(2)]	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.61	5.5-9.0	09/12/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	< 2.5	50	12/12/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1.9	20	11-16/12/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	5	13/12/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	16/12/24
6	Fe	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	0.31	-	16/12/24
7	Total Coliform Bacteria *	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	1.1×10^3	-	10-13/12/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน = 47P 0733098 UTM 1402066
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard (1) Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)
(2) Notification of the Marine Department No. 164/2560 (2017)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
17/12/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
17/12/24

..... END OF REPORT .....

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025 TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-4492/DIW
Received Date : 10/12/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 17/12/24
Analysis Date : 09-16/12/24
Job No. : S670839/Dec
Sampling Date * : 09/12/24
Sampling By * : Mr. Kiattisak Wandee
Registration No. : ว-236-จ-0012
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2412-WW0268 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2412-WW0268 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1	Standard	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.75	5.5-9.0	09/12/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	< 2.5	50	12/12/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	2.5	20	11-16/12/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	1.0	5	13/12/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	16/12/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 = 47P 0732991 UTM 1402049
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ค-0002
17/12/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ค-0003
17/12/24

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025 TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-4492/DIW
Received Date : 10/12/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 17/12/24
Analysis Date : 09-16/12/24
Job No. : S670839/Dec
Sampling Date * : 09/12/24
Sampling By * : Mr. Kiattisak Wandee
Registration No. : ว-236-จ-0012
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2412-WW0269 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2412-WW0269 บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2	Standard	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.64	5.5-9.0	09/12/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	< 2.5	50	12/12/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	2.2	20	11-16/12/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.8	5	13/12/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	16/12/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: บ่อพักน้ำทิ้งที่ 2 = 47P 0733016 UTM 1402045
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ค-0002
17/12/24

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด TET Thai Environmental Technic Limited

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ค-0003
17/12/24

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

NSC-TISI-TIS 17025 TESTING 0412

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-4492/DIW
Received Date : 10/12/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 17/12/24
Analysis Date : 09-16/12/24
Job No. : S670839/Dec
Sampling Date * : 09/12/24
Sampling By * : Mr. Kiattisak Wandee
Registration No. : ว-236-จ-0012
Type of Sample : Wastewater

Sample Conditions : 2412-WW0270 = black turbid/slight black sediment/covered with oil slick/smell

Item	Parameter	Unit	Method	Result 2412-WW0270 ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน	Standard	Analysis Date
1	pH *	-	Electrometric Method (SM 4500 B)	7.61	5.5-9.0	09/12/24
2	TSS *	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	< 2.5	50	12/12/24
3	BOD *	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	1.9	20	11-16/12/24
4	Oil & Grease *	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	0.6	5	13/12/24
5	Cu	mg/L	Digestion, ICP-OES Method (SM 3030F and 3120B)	< 0.05	2.0	16/12/24

Remarks * "Test marked "Not TISI Accredited" in this Report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory"
: ท่อระบายน้ำทิ้งจากห้องน้ำหลังอาคารสำนักงาน = 47P 0733098 UTM 1402066
: BOD มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานเป็นตัวเลขได้ = 2 mg/L

Method : SM = Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023

Standard : Notification of the Ministry of Industry (2017) (B.E. 2560)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
ว-236-ค-0002
17/12/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
ว-236-ค-0003
17/12/24

..... END OF REPORT .....

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3616
Received Date : 08/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 25/11/24
Analysis Date : 27/09-21/11/24
Job No. : S670839/Sep/1
Sampling Date : 27/09/24
Sampling By : Subcontractor
Type of Sample : Seawater

Sample Conditions : 2410-WS0202 = clear, Transparency = 4.2 m., Oil & Grease = not visible

Item	Parameter	Unit	Method[A]	Result 2410-WS0202 หน้าท่าเทียบเรือ ห่างปลายท่าด้านขวา ประมาณ 200 เมตร	Standard	Analysis Date
1	Temperature	°C	Laboratory and Field, Methods (SM 2550B)	31.0	(1)	27/09/24
2	pH	-	Electrometric Method (4500 B)	8.12	7.0-8.5	27/09/24
3	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	1.6	-	10/10/24
4	TDS	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	26,640	-	08/10/24
5	DO	mg/L	Membrane Electrode (SM 4500 G)	6.55	≥ 4	27/09/24
6	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	0.3	-	10-15/10/24
7	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	< 0.1	(2)	10/10/24
8	NO_3-N	µg/L	Cadmium Reduction (SM 4500-NO_3 E)	< 10	60	11/10/24
9	NH_3-N	µg/L	Distillation/Phenate Method (SM 4500-NH_3 F)	< 10	-	10/10/24
10	PO_4-P	µg/L	Acid digestion/Colorimetric (SM 4500-P B/E)	< 10	45	11/10/24
11	Pb	µg/L	Pre-concentration/Electrothermal AAS[B]	< 0.1	8.5	09/10/24
12	Cd	µg/L	Pre-concentration/Electrothermal AAS[B]	< 0.1	5	10/10/24
13	Hg *	µg/L	Atomic Fluorescence Spectrometry	< 0.01	0.1	21/11/24
14	As	µg/L	Hydride generation/Atomic Absorption Spectrometry[B]	0.8	10	10/10/24
15	Cu	µg/L	Pre-concentration/ICP-OES[B]	< 5	8	16/10/24
16	Fe	µg/L	Pre-concentration/ICP-OES[B]	< 5	300	16/10/24
17	Fecal Coliform Bacteria	CFU/100 mL	Membrane Filter Technique (SM 9215D)	< 1	100	08-09/10/24
18	Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	2.0	1,000	08-13/10/24

Remarks * Subcontractor
(1) อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ
(2) ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

Method (A) SM = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023
(B) Methods of seawater Analysis edited by K.Grasshoff, K.Kremling, M.Ehrhardt, Third, Completely revised and extended Edition, 1999

Standard : Notification of the National Environment Board (2021) (B.E. 2564) Gazette

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
25/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
25/11/24

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3616
Received Date : 08/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 25/11/24
Analysis Date : 27/09-21/11/24
Job No. : S670839/Sep/1
Sampling Date : 27/09/24
Sampling By : Subcontractor
Type of Sample : Seawater

Sample Conditions : 2410-WS0203 = clear, Transparency = 3.0 m., Oil & Grease = not visible

Item	Parameter	Unit	Method[A]	Result 2410-WS0203 หน้าท่าเทียบเรือ ห่างปลายท่าด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร	Standard	Analysis Date
1	Temperature	°C	Laboratory and Field, Methods (SM 2550B)	31.1	(1)	27/09/24
2	pH	-	Electrometric Method (4500 B)	8.14	7.0-8.5	27/09/24
3	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	1.8	-	10/10/24
4	TDS	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	29,940	-	08/10/24
5	DO	mg/L	Membrane Electrode (SM 4500 G)	6.57	≥ 4	27/09/24
6	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	0.4	-	10-15/10/24
7	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	< 0.1	(2)	10/10/24
8	NO_3-N	µg/L	Cadmium Reduction (SM 4500-NO_3 E)	< 10	60	11/10/24
9	NH_3-N	µg/L	Distillation/Phenate Method (SM 4500-NH_3 F)	< 10	-	10/10/24
10	PO_4-P	µg/L	Acid digestion/Colorimetric (SM 4500-P B/E)	< 10	45	11/10/24
11	Pb	µg/L	Pre-concentration/Electrothermal AAS[B]	< 0.1	8.5	09/10/24
12	Cd	µg/L	Pre-concentration/Electrothermal AAS[B]	< 0.1	5	10/10/24
13	Hg *	µg/L	Atomic Fluorescence Spectrometry	0.01	0.1	21/11/24
14	As	µg/L	Hydride generation/Atomic Absorption Spectrometry[B]	1.2	10	10/10/24
15	Cu	µg/L	Pre-concentration/ICP-OES[B]	< 5	8	16/10/24
16	Fe	µg/L	Pre-concentration/ICP-OES[B]	< 5	300	16/10/24
17	Fecal Coliform Bacteria	CFU/100 mL	Membrane Filter Technique (SM 9215D)	< 1	100	08-09/10/24
18	Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	< 1.8	1,000	08-13/10/24

Remarks * Subcontractor
(1) อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ
(2) ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

Method (A) SM = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023
(B) Methods of seawater Analysis edited by K.Grasshoff, K.Kremling, M.Ehrhardt, Third, Completely revised and extended Edition, 1999

Standard : Notification of the National Environment Board (2021) (B.E. 2564)

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
25/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Rethshee
Laboratory Manager
25/11/24

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3616
Received Date : 08/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 25/11/24
Analysis Date : 27/09-21/11/24
Job No. : S670839/Sep/1
Sampling Date : 27/09/24
Sampling By : Subcontractor
Type of Sample : Seawater

Sample Conditions : 2410-WS0204 = clear, Transparency = 4.2 m., Oil & Grease = not visible

Item	Parameter	Unit	Method[A]	Result 2410-WS0204 บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร	Standard	Analysis Date
1	Temperature	°C	Laboratory and Field, Methods (SM 2550B)	31.0	(1)	27/09/24
2	pH	-	Electrometric Method (4500 B)	8.11	7.0-8.5	27/09/24
3	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C (SM 2540 D)	1.6	-	10/10/24
4	TDS	mg/L	Dried at 180 °C (SM 2540 C)	29,990	-	08/10/24
5	DO	mg/L	Membrane Electrode (SM 4500 G)	6.67	≥ 4	27/09/24
6	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method (SM 5210 B)	0.4	-	10-15/10/24
7	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method (SM 5520 B)	< 0.1	(2)	10/10/24
8	NO_3-N	µg/L	Cadmium Reduction (SM 4500-NO_3 E)	< 10	60	11/10/24
9	NH_3-N	µg/L	Distillation/Phenate Method (SM 4500-NH_3 F)	< 10	-	10/10/24
10	PO_4-P	µg/L	Acid digestion/Colorimetric (SM 4500-P B/E)	< 10	45	11/10/24
11	Pb	µg/L	Pre-concentration/Electrothermal AAS[B]	< 0.1	8.5	09/10/24
12	Cd	µg/L	Pre-concentration/Electrothermal AAS[B]	< 0.1	5	10/10/24
13	Hg *	µg/L	Atomic Fluorescence Spectrometry	0.05	0.1	21/11/24
14	As	µg/L	Hydride generation/Atomic Absorption Spectrometry[B]	0.7	10	10/10/24
15	Cu	µg/L	Pre-concentration/ICP-OES[B]	< 5	8	16/10/24
16	Fe	µg/L	Pre-concentration/ICP-OES[B]	< 5	300	16/10/24
17	Fecal Coliform Bacteria	CFU/100 mL	Membrane Filter Technique (SM 9215D)	< 1	100	08-09/10/24
18	Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM 9221 B&C)	< 1.8	1,000	08-13/10/24

Remarks * Subcontractor
(1) อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ
(2) ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

Method (A) SM = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023
(B) Methods of seawater Analysis edited by K.Grasshoff, K.Kremling, M.Ehrhardt. Third, Completely revised and extended Edition, 1999

Standard : Notification of the National Environment Board (2021) (B.E. 2564) ; Class 5

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
25/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
25/11/24

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R24-3616
Received Date : 08/10/24
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3)
เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์)
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Address : เลขที่ 11 ถนนไอ-เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150
Contact : Tel. (038) 683 305-8 Fax. (038) 683 309, 666

Report Date : 25/11/24
Analysis Date : 10/10/24
Job No. : S670839/Sep/1
Sampling Date : 27/09/24
Sampling By : Subcontractor
Type of Sample : Seawater

Sample Conditions : 2410-WS0202 (1/5) - 2410-WS0202 (5/5) = clear
2410-WS0203 (1/5) - 2410-WS0203 (5/5) = clear
2410-WS0204 (1/5) - 2410-WS0204 (5/5) = clear

Item	Sample No.	Sampling Point	Result SS (mg/L)	Analysis Date
		หน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านขวา ประมาณ 200 เมตร		
1	2410-WS0202 (1/5)	ครั้งที่ 1	1.9	10/10/24
2	2410-WS0202 (2/5)	ครั้งที่ 2	1.7	10/10/24
3	2410-WS0202 (3/5)	ครั้งที่ 3	1.7	10/10/24
4	2410-WS0202 (4/5)	ครั้งที่ 4	1.5	10/10/24
5	2410-WS0202 (5/5)	ครั้งที่ 5	1.8	10/10/24
		หน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร		
6	2410-WS0203 (1/5)	ครั้งที่ 1	1.4	10/10/24
7	2410-WS0203 (2/5)	ครั้งที่ 2	1.7	10/10/24
8	2410-WS0203 (3/5)	ครั้งที่ 3	1.7	10/10/24
9	2410-WS0203 (4/5)	ครั้งที่ 4	1.9	10/10/24
10	2410-WS0203 (5/5)	ครั้งที่ 5	1.7	10/10/24
		บริเวณห่างหน้าท่า ประมาณ 1,000 เมตร		
11	2410-WS0204 (1/5)	ครั้งที่ 1	1.7	10/10/24
12	2410-WS0204 (2/5)	ครั้งที่ 2	1.6	10/10/24
13	2410-WS0204 (3/5)	ครั้งที่ 3	1.7	10/10/24
14	2410-WS0204 (4/5)	ครั้งที่ 4	1.6	10/10/24
15	2410-WS0204 (5/5)	ครั้งที่ 5	1.5	10/10/24

Method : SS - Dried at 103-105 °C (2540 D)
: SM = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 Edition, 2023

Reviewed by
Ms. Wareerut Prachumdaeng
Chief of Laboratory
25/11/24

Approved by
Mrs. Porntip Pethshee
Laboratory Manager
25/11/24

..... END OF REPORT .....

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

สถานีวิจัยประมงศรีราชา
101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ
อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110
โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

<u>ตาราง</u> ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 27 กันยายน 2567

ดิวิชั่น/ไฟลัม	สกุล/กลุ่ม (Genus/Group)	ปริมาณแพลงก์ตอน		
		S1	S2	S3
แพลงก์ตอนพืช (เซลล์ต่อลิตร)				
Cyanophyta	*Oscillatoria* sp.	1,310	2,205	616
	Pseudanabaena sp.	9	-	-
	Richelia sp.	-	52	-
Chromophyta	*Actinoptychus* sp.	18	10	-
	Alexandrium sp.	-	21	-
	Amphora sp.	18	10	-
	Asterolampra sp.	-	10	-
	Asteromphalus sp.	146	41	71
	Bacteriastrum sp.	2,730	1,480	7,676
	Cerataulina sp.	573	1,594	3,232
	Ceratium sp.	510	1,211	657
	Chaetoceros sp.	29,302	24,219	43,632
	Climacodium sp.	27	21	-
	Coscinodiscus sp.	18	21	51
	Cyclotella sp.	-	21	-
	Dactyliosolen sp.	182	31	162

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 27 กันยายน 2567

(ต่อ)

ดิวิชั่น/ไฟลัม	สกุล/กลุ่ม (Genus/Group)	ปริมาณแพลงก์ตอน		
		S1	S2	S3
	Eucampia sp.	-	21	-
	Goniodoma sp.	9	10	30
	Gonyaulax sp.	291	41	40
	Guinardia sp.	692	1,511	1,444
	Gymnodinium sp.	36	31	182
	Gyrodinium sp.	127	21	20
	Hemiaulus sp.	1,238	1,615	5,050
	Lauderia sp.	855	1,170	455
	Meunier sp.	46	166	10
	Odontella sp.	-	-	10
	Phalacroma sp.	-	21	61
	Pleurosigma sp.	27	10	10
	Proboscia sp.	473	21	162
	Prorocentrum sp.	218	2,029	152
	Protoperidinium sp.	1,110	2,443	1,162
	Pseudo-nitzschia sp.	5,096	4,140	4,444
	Pyrophacus sp.	9	-	-
	Rhizosolenia sp.	1,301	2,018	2,828
	Scrippsiella sp.	-	21	20
	Skeletonema sp.	25,662	35,190	41,814
	Thalassionema sp.	500	704	222
	Thalassiosira sp.	-	-	20
แพลงก์ตอนสัตว์ (ตัวต่อลิตร)				
Protozoa	*Amphorella* sp.	82	31	40
	Eutintinnus sp.	55	52	51
	Favella sp.	36	52	30

<u>ตาราง</u> ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 27 กันยายน 2567

(ต่อ)

ดิวิชั่น/ไฟลัม	สกุล/กลุ่ม (Genus/Group)	ปริมาณแพลงก์ตอน		
		S1	S2	S3
	Leprotintinnus sp.	18	21	40
	Metacylis sp.	-	10	-
	Tintinnopsis sp.	27	21	-
	Vorticella sp.	9	145	91
Rotifera	*Synchaeta* sp.	9	-	-
Annelida	Polychaete larvae	-	10	-
Arthropoda	Calanoid copepod	-	10	20
	Copepod nauplius	173	114	51
	Cyclopoid copepod	-	-	-
	Harpacticoid copepod	-	-	10
	Pontellid nauplius	9	-	-
Mollusca	Pelecypod larvae	9	31	-
Echinodermata	Echinopluteus larvae	-	10	-
Chordata	*Oikopleura* sp.	9	62	30
สกุลแพลงก์ตอนพืช		**29**	**34**	**28**
สกุล/กลุ่มแพลงก์ตอนสัตว์		**11**	**13**	**9**
สกุล/กลุ่มแพลงก์ตอนรวม		**40**	**47**	**37**
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช		**72,533**	**82,130**	**114,233**
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์		**436**	**569**	**363**
ปริมาณแพลงก์ตอนรวม		**72,969**	**82,699**	**114,596**
ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช		**1.6609**	**1.7765**	**1.6291**
ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์		**1.8525**	**2.1941**	**2.0551**
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช		**0.4932**	**0.5038**	**0.4889**
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์		**0.7726**	**0.8554**	**0.9353**

หมายเหตุ : S1 : หน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านขวา ประมาณ 200 เมตร

S2 : หน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร

S3 : บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร

(นางสาวกนกวรรณ ขาวต่อน)
ผู้วิเคราะห์

(นายอลงกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา

สถานีวิจัยประมงศรีราชา

101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ

อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110

โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน

<u>ตาราง</u> ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 27 กันยายน 2567

ไฟลัม	สกุล (Genus)	ปริมาณสัตว์หน้าดิน		
		S1	S2	S3
สัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)				
Annelida	*Heteromastus* sp.	30	-	45
	Marphysa sp.	15	-	-
	Paraonis sp.	89	30	-
สกุลสัตว์หน้าดิน		**3**	**1**	**1**
ปริมาณสัตว์หน้าดิน		**134**	**30**	**45**
ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน		**0.8520**	**0.0000**	**0.0000**

หมายเหตุ : S1 : หน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านขวา ประมาณ 200 เมตร

S2 : หน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร

S3 : บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร

(นายอรรถวุฒิ กันทะวงศ์)
ผู้วิเคราะห์

(นายอลงกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา

สถานีวิจัยประมงศรีราชา

101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ

อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110

โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์น้ำวัยอ่อน

<u>ตาราง</u> ผลการวิเคราะห์สัตว์น้ำวัยอ่อน โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 27 กันยายน 2567

ไฟลัม	กลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อน (Group)	ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อน		
		S1	S2	S3
สัตว์น้ำวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)				
Cnidaria	Young jelly fish	-	-	29
Arthropoda	Alima larva	70	185	49
	Copepod nauplii	578	1,024	205
	Lucifer larva	388	458	234
	Young crab	468	370	293
	Young mysid shrimp	110	272	49
	Young shrimp	349	272	88
จำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อน		**6**	**6**	**7**
ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อน		**1,963**	**2,581**	**947**

หมายเหตุ : S1 : หน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านขวา ประมาณ 200 เมตร

S2 : หน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร

S3 : บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร

(นางสาวกนกวรรณ ขาวด่อน)
ผู้วิเคราะห์

(นายอลงกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา

สถานีวิจัยประมงศรีราชา

101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ

อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110

โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์ไข่ปลาและลูกปลา

<u>ตาราง</u> ผลการวิเคราะห์ไข่ปลาและลูกปลา โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย วันที่ 27 กันยายน 2567

กลุ่มไข่ปลาและลูกปลา	ปริมาณไข่ปลาและลูกปลา (ตัว, ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)		
	S1	**S2**	**S3**
Phylum Chordata **Class Actinopterygii** **Order Gobiiformes** Family Gobiidae (กลุ่มลูกปลาบู่)	10	22	-
กลุ่มลูกปลา	**1**	**1**	**-**
ปริมาณลูกปลา	**10**	**22**	**-**
ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกปลา	**0.0000**	**0.0000**	**-**
ปริมาณไข่ปลา	**229**	**33**	**98**

หมายเหตุ : S1 : หน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านขวา ประมาณ 200 เมตร

S2 : หน้าท่าเทียบเรือห่างปลายท่าด้านซ้าย ประมาณ 200 เมตร

S3 : บริเวณห่างหน้าท่า 1,000 เมตร

(นางสาวกนกวรรณ ขาวด่อน)
ผู้วิเคราะห์

(นายอลงกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา

ภาคผนวก จ

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘)
ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๓๕
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"เครื่องวัด ระบบนันดีสเปอร์ซีฟ อินฟราเรด ดีเทคชั่น (Non- dispersive Infrared Detection)" หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้รังสีอินฟราเรด

"เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน (Chemiluminescence)" หมายความว่า

(๑) เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนมิเตอร์ (Nanometer) หรือ

(๒) เครื่องมือวัดค่าก๊าซโอโซนโดยใช้ก๊าซเอธีลีนทำปฏิกิริยากับก๊าซโอโซนแล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นระหว่าง ๓๕๐ ถึง ๕๕๐ นาโนมิเตอร์

"ระบบพาราโรซานิลีน (Pararosaniline)" หมายความว่า การวัดค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ โดยการดูดอากาศผ่านสารละลายโปตัสเซียม เตตราคลอโรเมอคิวเรต (Potassium Tetrachloromercurate) เกิดเป็นสารไดคลอโรซัลไฟโตเมอคิวเรต คอมเพลกซ์

(Dichlorosulfito Mercurate Complex) ทำปฏิกิริยากับสารพาราโรซานิลีนและฟอร์มาลดีไฮด์ (Pararosaniline and Formaldehyde) เกิดเป็นสีของพาราโรซานิลีนเมธิล ซัลฟอนิก แอซิด (Pararosaniline Methyl Sulfonic Acid) ซึ่งจะถูกวัดความสามารถในการดูดซึมแสง ณ ที่ช่วงคลื่น ๕๔๘ นาโนมิเตอร์

"เครื่องวัดระบบอะตอมมิก แอบซอพชั่น สเปคโตรมิเตอร์ (Atomic Absorption Spectrometer)" หมายความว่า เครื่องมือวัดปริมาณของตะกั่ว โดยใช้เปลวไฟอะเซทีลีน (Acetylene Flame) ที่ความยาวคลื่น ๒๘๓.๓ หรือ ๒๑๗ นาโนมิเตอร์

"ระบบกราวิเมตริก (Gravimetric)" หมายความว่า การวัดค่าฝุ่นละอองโดยดูดอากาศผ่านแผ่นกรอง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการกรองฝุ่นละอองขนาด ๐.๓ ไมครอน (Micron) ได้ร้อยละ ๙๙ แล้วหาน้ำหนักฝุ่นละอองจากแผ่นกรองนั้น

ข้อ ๒ ค่าก๊าซในบรรยากาศโดยทั่วไปในช่วงเวลาหนึ่งเวลาใดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๓๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๓๔.๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตรและในเวลา ๘ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๙ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๑๐.๒๖ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๗ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของก๊าซโอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๒๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัชฌิมเรขาคณิต (Geometric Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซแต่ละชนิดในบรรยากาศโดยทั่วไปให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๔ ค่าสารในบรรยากาศโดยทั่วไป ในช่วงเวลาหนึ่งเวลาใดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของตะกั่วในเวลา ๑ เดือน จะต้องไม่เกิน ๑.๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัชฌิมเรขาคณิตของสารดังกล่าวในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๓ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัชฌิมเรขาคณิตของสารดังกล่าวในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๕ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมงหรือในเวลา ๘ ชั่วโมง ให้ใช้เครื่องวัดระบบนันดีสเปอร์ซีพ อินฟราเรด ดีเทคชั่น หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๖ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์หรือก๊าซโอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง ให้ใช้เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๗ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หรือในเวลา ๑ ปี ให้ใช้วิธีการวัดตามระบบพาราโรซานิลีน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๘ การวัดหาค่าเฉลี่ยของตะกั่วในเวลา ๑ เดือน ให้เก็บอากาศผ่านแผ่นกรองในเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศชนิดไฮโวลุม (High Volume-Air Sampler) สกัดตะกั่วออกจากแผ่นกรองโดยใช้กรดดินประสิวและกรดเกลือ แล้วนำไปวัดค่าของตะกั่วโดยใช้เครื่องวัดระบบอะตอมมิก แอบซอพชั่น สเปคโตรมิเตอร์ หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๙ การวัดหาค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หรือในเวลา ๑ ปี ให้ใช้วิธีการวัดตามระบบกราวิเมตริก หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๑๐ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซหรือสารอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ ๕ ถึงข้อ ๗ ให้ทำในบรรยากาศทั่วๆ ไป และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๓ เมตร แต่ไม่เกิน ๖ เมตร

การวัดหาค่าเฉลี่ยของตะกั่วและฝุ่นละอองตามข้อ ๘ และข้อ ๙ ให้ทำในบรรยากาศทั่วๆ ไป และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๖ เมตร

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๘
ชวน หลีกภัย
นายกรัฐมนตรี
ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๒ ง วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๘)

<u>แก้คำผิด</u>

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา
ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๒ ง ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๘
หน้า ๙๑ บรรทัดที่ ๑๙ คำว่า
"ไม่เกิน ๐.๑๕ มิลลิกรัม" ให้แก้เป็น
"ไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัม"

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๗๑ ง วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๓๘)

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ. ๒๕๔๗)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงได้มีมติในคราวการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ ให้ปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร"

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๒) และ (๓) ของข้อ ๔ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(๒) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๓ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร"

ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

(ลงนาม) *จาตุรนต์ ฉายแสง*
(นายจาตุรนต์ ฉายแสง)
รองนายกรัฐมนตรี
ปฏิบัติหน้าที่ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๒๑ ตอนพิเศษ ๑๐๔ ง วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๔๗

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๒๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่ได้กำหนดไว้แล้วให้เหมาะสมตามความก้าวหน้าในทางวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และความเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๗๑/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๐ จึงปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของข้อ ๒ ของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๓๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(๓) ค่าเฉลี่ยของก๊าซโอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๒๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และในเวลา ๘ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๐๗ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๔ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร"

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖ ของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๓๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"ข้อ ๖ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์หรือก๊าซโอโซน ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง ให้ใช้เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ และ

(๒) การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซโอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง หรือในเวลา ๘ ชั่วโมง ให้ใช้เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ"

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๐

โฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๕๒)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๔) และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจึงออกประกาศกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน" (Chemiluminescence) หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนมิเตอร์ (Nanometer)

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ความใน (๒) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

(๒) ความใน (๑) ของข้อ ๖ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๗ ส่วนในล้านส่วนหรือไม่เกิน ๐.๓๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๓ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๐๕๗ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๔ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๕ การวัดค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง หรือค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี ให้ใช้เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๓๘)
ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"เครื่องวัดระบบ ยูวี ฟลูออเรสเซน (UV-Fluorescence)" หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ โดยการใช้แสงอุลตร้าไวโอเลต (Ultraviolet) ทำปฏิกิริยากับก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นระหว่าง ๑๒๐ ถึง ๑๙๐ นาโนมิเตอร์

ข้อ ๒ ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ตำบลนาสัก ตำบลสบป้าด ตำบลบ้านดง ตำบลจางเหนือ และตำบลแม่เมาะ อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง จะต้องไม่เกิน ๐.๕๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๑,๓๐๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อื่นๆ เว้นแต่พื้นที่ตามข้อ ๒ จะต้องไม่เกิน ๐.๓๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๗๘๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๔ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๕ การวัดหาค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง ตามข้อ ๒ และข้อ ๓ ให้ใช้เครื่องวัดระบบ ยูวี ฟลูออเรสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๖ การวัดหาค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ให้ทำในบรรยากาศทั่วๆ ไป และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๓ เมตร แต่ไม่เกิน ๖ เมตร

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๘
ชวน หลีกภัย
นายกรัฐมนตรี
ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนพิเศษ ๒๗ ง วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๓๘)

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ. ๒๕๔๔)
ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง ไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ยกเลิกข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง

(๒) ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ และข้อ ๕ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"ข้อ ๓ ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๗๘๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร"

"ข้อ ๕ การวัดหาค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง ตามข้อ ๓ ให้ใช้เครื่องวัดระบบ ยูวี ฟลูออเรสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา"

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๔
(นายเดช บุญ-หลง)
รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่
ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๘ ตอนพิเศษ ๓๙ ง ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๔๔)

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๔) และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๓๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง มอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการในคณะกรรมการต่าง ๆ ตามกฎหมาย และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๓๖ (พ.ศ. ๒๕๕๓) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๒ กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ค่าเฉลี่ยในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยให้มีผลจนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ให้ค่าเฉลี่ยในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๓๗.๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๑๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๔ วิธีตรวจวัดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ตามข้อ ๒ และข้อ ๓ ให้ใช้วิธีตรวจวัด ดังนี้

๔.๑ วิธีตรวจวัดอ้างอิง คือ วิธีกราวิเมตริก (Gravimetric)

๔.๒ วิธีตรวจวัดเทียบเท่า

(๑) วิธีเบต้า เรดิเอชัน แอทเทนนูเอชัน (Beta Radiation Attenuation หรือ Beta Ray Attenuation)

(๒) วิธีเทปเปอร์ อิลิเมนต์ ออสซิเลติง ไมโครบาลานซ์ (Tapered Element Oscillating Microbalance; TEOM)

(๓) วิธีการกระเจิงของแสง (Light Scattering)

(๔) วิธีเก็บตัวอย่างด้วยเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศแบบไดโคโตมัส (Dichotomous Air Sampler) และวิเคราะห์ด้วยวิธีกราวิเมตริก

(๕) วิธีอื่น ตามที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๕ วิธีตรวจวัดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ตามข้อ ๔.๑ ให้ใช้วิธีตรวจวัดมาตรฐาน Federal Reference Method (FRM) และข้อ ๔.๒ ให้ใช้วิธีตรวจวัดเทียบเท่า Federal Equivalent Method (FEM) ตามที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency หรือ US EPA) กำหนด

ข้อ ๖ การตรวจวัดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ตามข้อ ๔ ให้ทำในบรรยากาศ ไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศสภาวะจริง (Actual conditions) และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑๕ เมตร

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕
พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่
ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากการประกอบกิจการโรงงาน เพื่อให้มีค่ามาตรฐานและวิธีการตรวจสอบน้ำทิ้งจากโรงงานให้เหมาะสมและเป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมถึงเป็นการควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๔ แห่งกฎกระทรวงฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่ระบุว่า "ห้ามระบายน้ำทิ้งออกจากโรงงาน เว้นแต่ได้ทำการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างจนน้ำทิ้งนั้นมีลักษณะเป็นไปตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา แต่ทั้งนี้ต้องไม่ใช้วิธีทำให้เจือจาง (dilution)" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมจึงออกประกาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า "ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐"

ข้อ ๒ ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๙

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

"โรงงาน" หมายความว่า โรงงานจำพวกที่ ๑ จำพวกที่ ๒ จำพวกที่ ๓ ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

"น้ำทิ้ง" หมายความว่า น้ำที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน น้ำจากการใช้น้ำของคนงาน หรือน้ำจากกิจกรรมอื่นในโรงงาน ที่จะระบายออกจากโรงงาน หรือเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ข้อ ๕ มาตรฐานน้ำทิ้ง ต้องมีคุณภาพ ดังต่อไปนี้

๕.๑ ความเป็นกรดและด่าง (pH) ตั้งแต่ ๕.๕ ถึง ๙.๐

๕.๒ อุณหภูมิ (Temperature) ไม่เกิน ๔๐ องศาเซลเซียส

๕.๓ สี (Color) ไม่เกิน ๓๐๐ เอดีเอ็มไอ

๕.๔ ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids หรือ TDS) มีค่าดังนี้

(๑) กรณีระบายลงแหล่งน้ำ ต้องไม่เกิน ๓,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) กรณีระบายลงแหล่งน้ำที่มีค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดเกินกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดในน้ำทิ้งที่จะระบายได้ต้องมีค่าเกินกว่าค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดที่มีอยู่ในแหล่งน้ำนั้นไม่เกิน ๕,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

๕.๕ ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ไม่เกิน ๕๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

๕.๖ บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ไม่เกิน ๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

๕.๗ ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

๕.๘ ซัลไฟด์ (Sulfide) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

๕.๙ ไซยาไนด์ (Cyanides CN) ไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

๕.๑๐ น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ไม่เกิน ๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

๕.๑๑ ฟอร์มาลดีไฮด์ (Formaldehyde) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

๕.๑๒ สารประกอบฟีนอล (Phenols) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

๕.๑๓ คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

๕.๑๔ สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticide) ต้องตรวจไม่พบ

๕.๑๕ ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

๕.๑๖ โลหะหนัก มีค่าดังนี้

(๑) สังกะสี (Zn) ไม่เกิน ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) โครเมียมเฮกซะวาเลนท์ (Hexavalent Chromium) ไม่เกิน ๐.๒๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓) โครเมียมไตรวาเลนท์ (Trivalent Chromium) ไม่เกิน ๐.๗๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๔) สารหนู (As) ไม่เกิน ๐.๒๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๕) ทองแดง (Cu) ไม่เกิน ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๖) ปรอท (Hg) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๗) แคดเมียม (Cd) ไม่เกิน ๐.๐๓ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๘) แบเรียม (Ba) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๙) ซีลีเนียม (Se) ไม่เกิน ๐.๐๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๐) ตะกั่ว (Pb) ไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๑) นิกเกิล (Ni) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๒) แมงกานีส (Mn) ไม่เกิน ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

ข้อ ๖ การตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงาน ตามข้อ ๕ ให้ใช้วิธีดังต่อไปนี้

๖.๑ ความเป็นกรดและด่าง ให้ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH Meter) ที่มีความละเอียดไม่ต่ำกว่า ๐.๑ หน่วย

๖.๒ อุณหภูมิ ให้ใช้เครื่องวัดอุณหภูมิวัดขณะทำการเก็บตัวอย่าง

๖.๓ สี ให้ใช้วิธีเอดีเอ็มไอ (ADMI Method)

๖.๔ ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ให้ใช้วิธีระเหยตัวอย่างที่กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber Filter Disk) และอบแห้งที่อุณหภูมิ ๑๘๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

๖.๕ ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ให้ใช้วิธีกรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber Filter) และอบแห้งที่อุณหภูมิ ๑๐๓ - ๑๐๕ องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

๖.๖ บีโอดี ให้ใช้วิธีบ่มตัวอย่างที่อุณหภูมิ ๒๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลา ๕ วันติดต่อกัน และหาค่าออกซิเจนละลายด้วยวิธีเอไซด์โมดิฟิเคชั่น (Azide Modification) หรือวิธีเมมเบรนอิเลคโทรด (Membrane Electrode)

๖.๗ ซีโอดี ให้ใช้วิธีย่อยสลายโดยใช้โพแทสเซียมไดโครเมต (Potassium Dichromate)

๖.๘ ซัลไฟด์ ให้ใช้วิธีไอโอโดเมตริก (Iodometric Method) หรือวิธีเมทิลีนบลู (Methylene Blue Method)

๖.๙ ไซยาไนด์ ให้ใช้การกลั่น (Distillation) และตรวจวัดด้วยวิธีเทียบสี (Colorimetric Method) หรือวิธี Flow Injection Analysis

๖.๑๐ น้ำมันและไขมัน ให้ใช้วิธีสกัดด้วยเทคนิค Liquid – Liquid Extraction หรือ Soxhlet Extraction ด้วยตัวทำละลายแล้วแยกหาน้ำหนักของน้ำมันและไขมัน

๖.๑๑ ฟอร์มาลดีไฮด์ ให้ใช้วิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

๖.๑๒ สารประกอบฟีนอล ให้ใช้การกลั่น (Distillation) และตรวจวัดด้วยวิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

๖.๑๓ คลอรีนอิสระ ให้ใช้วิธีไตเตรท (Titrimetric Method) หรือวิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

๖.๑๔ สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ ให้ใช้วิธีก๊าซโครมาโตกราฟิค (Gas-Chromatographic Method) หรือวิธีไฮเพอร์ฟอร์แมนซ ลิควิด โครมาโตกราฟิค (High-Performance Liquid Chromatographic Method)

๖.๑๕ ทีเคเอ็น ให้ใช้วิธีเจลดาห์ล (Kjeldahl)

๖.๑๖ โลหะหนัก

(๑) สังกะสี ทองแดง แคดเมียม แบเรียม ตะกั่ว นิกเกิลและแมงกานีส ให้ใช้วิธีย่อยสลายตัวอย่างด้วยกรด (Acid digestion) และวัดหาปริมาณโลหะด้วยวิธีอะตอมมิคแอบซอฟชั่นสเปคโตรเมตตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีอินดักทีฟลีคัพเพิลพลาสม่า (Inductively Coupled Plasma)

(๒) โครเมียม

ก) โครเมียมทั้งหมด ให้ใช้วิธีย่อยสลายตัวอย่างด้วยกรด (Acid digestion) และวัดหาปริมาณโลหะด้วยวิธีอะตอมมิคแอบซอฟชั่นสเปคโตรเมตตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีอินดักทีฟลีคัพเพิลพลาสม่า (Inductively Coupled Plasma)

ข) โครเมียมเฮกซะวาเลนท์ ให้ใช้วิธีเทียบสี (Colorimetric Method) หรือวิธีสกัดและตรวจวัดด้วยวิธีอะตอมมิคแอบซอฟชั่นสเปคโตรเมตตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีสกัดและตรวจวัดด้วยวิธีอินดักทีฟลีคัพเพิลพลาสม่า (Inductively Coupled Plasma)

ค) โครเมียมไตรวาเลนท์ ให้ใช้วิธีคำนวณจากค่าส่วนต่างของโครเมียมทั้งหมดกับโครเมียมเฮกซะวาเลนท์

(๓) สารหนูและซีลีเนียม ให้ใช้วิธีอะตอมมิคแอบซอฟชั่นสเปคโตร์โฟโตเมตตรี (Atomic Absorption Spectrophotometry) ชนิดไฮไดรด์เจนเนอเรชั่น (Hydride Generation) หรือวิธีอินดักทีฟลี คัพเพิลพลาสม่า (Inductively Coupled Plasma)

(๔) ปรอท ให้ใช้วิธีโคลด์เวเปอร์อะตอมมิคแอบซอฟชั่นสเปคโตรเมตตรี (Cold Vapor Atomic Absorption Spectrometry) หรือวิธีโคลด์เวเปอร์อะตอมมิคฟลูออเรสเซนซ์สเปคโตรเมตตรี (Cold Vapor Atomic Fluorescence Spectrometry) หรือวิธีอินดักทีฟลีคัพเพิลพลาสม่า (Inductively Coupled Plasma)

ข้อ ๗ การตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงาน ตามข้อ ๖ ให้เป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง American Public Health Association, American Water Work Association และ Water Environment Federation ของประเทศสหรัฐอเมริกากำหนด หรือตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด

ข้อ ๘ การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งเพื่อการตรวจสอบค่ามาตรฐาน ตามข้อ ๕ ให้เป็นดังต่อไปนี้

๘.๑ จุดเก็บตัวอย่าง ให้เก็บในจุดระบายทิ้งออกจากโรงงาน ไม่ว่าจะมีจุดเดียวหรือหลายจุดก็ตาม หรือจุดอื่นที่สามารถใช้เป็นตัวแทนของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน กรณีมีการระบายทิ้งหลายจุดให้เก็บทุกจุด

๘.๒ วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ณ จุดเก็บตัวอย่างตาม ๘.๑ ให้เก็บแบบจ้วง (Grab Sample)

ข้อ ๙ การกำหนดค่ามาตรฐานน้ำทิ้งให้แตกต่างไปจากข้อ ๕ สำหรับโรงงานในประเภทหรือชนิดใดเป็นการเฉพาะให้เป็นไปตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ข้อ ๑๐ ให้ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม (พ.ศ. ๒๕๓๙) เรื่อง กำหนดคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกโรงงานให้มีค่าแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๙) เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๐ ยังคงบังคับใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะได้มีการยกเลิก

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐
อุตตม สาวนายน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๖๔/๒๕๖๐

เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภท
โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรา ๑๑๙ และมาตรา ๑๑๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ในการดำเนินการติดตามและตรวจสอบมลพิษทางน้ำของกรมเจ้าท่าประกอบการพิจารณาตามบทบัญญัติของกฎหมายดังกล่าว เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อการบังคับใช้กฎหมาย และให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในการออกประกาศการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ที่ได้กำหนดค่ามาตรฐานใหม่ออกมาบังคับใช้ กรมเจ้าท่าจึงเห็นสมควรออกประกาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๑๙/๒๕๔๐ เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง และบันทึกอื่นใดที่ได้กำหนดไว้แล้วซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

"โรงงานอุตสาหกรรม" หมายความว่า โรงงาน ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

"นิคมอุตสาหกรรม" หมายความว่า นิคมอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรม

"เขตประกอบการอุตสาหกรรม" หมายความว่า เขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือพื้นที่จัดสรรเพื่อการอุตสาหกรรมที่มีการจัดการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมร่วมกัน

"น้ำทิ้ง" หมายความว่า น้ำที่เกิดจากการประกอบกิจการ น้ำจากการใช้ของคนงาน หรือน้ำจากกิจกรรมอื่นในโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม หรือเขตประกอบการอุตสาหกรรมที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม

ข้อ ๓ กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรมไว้ ดังต่อไปนี้

(๓.๑) ค่าของความเป็นกรดและด่าง (pH) ต้องมีค่าระหว่าง ๕.๕ ถึง ๙.๐

(๓.๒) อุณหภูมิ (Temperature) ไม่เกิน ๔๐ องศาเซลเซียส

(๓.๓) สี (Color) ไม่เกิน ๓๐๐ เอดีเอ็มไอ

(๓.๔) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids หรือ TDS) มีค่าดังนี้

(๑) กรณีระบายลงน้ำ ต้องไม่เกิน ๓,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) กรณีระบายลงแหล่งน้ำที่มีค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดเกินกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตรค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดในน้ำที่จะระบายได้ต้องมีค่าไม่เกินกว่าค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดที่มีอยู่ในแหล่งน้ำนั้นไม่เกิน ๕,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๕) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ไม่เกิน ๕๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๖) บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ไม่เกิน ๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๗) ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๘) ซัลไฟด์ (Sulfide) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๙) ไซยาไนด์ (Cyanides HCN) ไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๑๐) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ไม่เกิน ๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๑๑) ฟอร์มาลดีไฮด์ (Formaldehyde) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๑๒) สารประกอบฟีนอล (Phenols) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๑๓) คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๑๔) สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticide) ต้องตรวจไม่พบ

(๓.๑๕) ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๑๖) โลหะหนัก มีค่าดังนี้

(๑) สังกะสี (Zn) ไม่เกิน ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) โครเมียมเฮกซะวาเลนท์ (Hexavalent Chromium) ไม่เกิน ๐.๒๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓) โครเมียมไตรวาเลนท์ (Trivalent Chromium) ไม่เกิน ๐.๗๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๔) สารหนู (As) ไม่เกิน ๐.๒๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๕) ทองแดง (Cu) ไม่เกิน ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๖) ปรอท (Hg) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๗) แคดเมียม (Cd) ไม่เกิน ๐.๐๓ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๘) แบเรียม (Ba) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๙) ซีลีเนียม (Se) ไม่เกิน ๐.๐๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๐) ตะกั่ว (Pb) ไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๑) นิกเกิล (Ni) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๒) แมงกานีส (Mn) ไม่เกิน ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

ข้อ ๔ การตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามข้อ ๓ ให้ใช้วิธีดังต่อไปนี้

(๔.๑) ความเป็นกรดและด่าง ให้ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH Meter) ที่มีความละเอียดไม่ต่ำกว่า ๐.๑ หน่วย

(๔.๒) อุณหภูมิ ให้ใช้เครื่องวัดอุณหภูมิวัดขณะทำการเก็บตัวอย่าง

(๔.๓) สี ให้ใช้วิธีเอดีเอ็มไอ (ADMI Method)

(๔.๔) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ให้ใช้วิธีระเหยตัวอย่างที่กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber Filter Disk) และอบแห้งที่อุณหภูมิ ๑๘๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

(๔.๕) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ให้ใช้วิธีระเหยตัวอย่างที่กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber Filter Disk) และอบแห้งที่อุณหภูมิ ๑๐๓ - ๑๐๕ องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

(๔.๖) บีโอดี ให้ใช้วิธีบ่มตัวอย่างที่อุณหภูมิ ๒๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลา ๕ วันติดต่อกัน และหาค่าออกซิเจนละลายด้วยวิธีเอไซด์โมดิฟิเคชั่น (Azide Modification) หรือวิธีเมมเบรนอิเลคโทรด (Membrane Electrode)

(๔.๗) ซีโอดี ให้ใช้วิธีย่อยสลายโดยใช้โพแทสเซียมไดโครเมต (Potassium Dichromate)

(๔.๘) ซัลไฟด์ ให้ใช้วิธีไอโอโดเมตริก (Iodometric Method) หรือวิธีเมทิลีนบลู (Methylene Blue Method)

(๔.๙) ไซยาไนด์ ให้ใช้การกลั่น (Distillation) และตรวจวัดด้วยวิธีเทียบสี (Colorimetric Method) หรือวิธี Flow Injection Analysis

(๔.๑๐) น้ำมันและไขมัน ให้ใช้วิธีสกัดด้วยเทคนิค Liquid - Liquid Extraction หรือ Soxhlet Extraction ด้วยตัวทำละลายแล้วแยกหาน้ำหนักของน้ำมันและไขมัน

(๔.๑๑) ฟอร์มาลดีไฮด์ ให้ใช้วิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

(๔.๑๒) สารประกอบฟีนอล ให้ใช้การกลั่น (Distillation) และตรวจวัดด้วยวิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

(๔.๑๓) คลอรีนอิสระ ให้ใช้วิธีไตเตรท (Titrimetric Method) หรือวิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

(๔.๑๔) สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ ให้ใช้วิธีก๊าซโครมาโตกราฟิค (Gas-Chromatographic Method)

(๔.๑๕) ทีเคเอ็น ให้ใช้วิธีเจลดาห์ล (Kjeldahl)

(๔.๑๖) โลหะหนัก

(๑) สังกะสี ทองแดง แคดเมียม แบเรียม ตะกั่ว นิกเกิล และแมงกานีส ให้ใช้วิธีย่อยสลายด้วยอย่างด้วยกรด (Acid digestion) และวัดหาปริมาณโลหะด้วยวิธีอะตอมมิคแอบซอฟชั่นสเปคโตรเมตตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีอินดักทีฟลีคัพเพิลพลาสม่า (Inductively Coupled Plasma)

(๒) โครเมียม

(ก) โครเมียมทั้งหมด ให้ใช้วิธีย่อยสลายด้วยกรด (Acid digestion) และวัดหาปริมาณโลหะด้วยวิธีอะตอมมิคแอบซอฟชั่นสเปคโตรเมตตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีอินดักทีฟลีคัพเพิลพลาสม่า (Inductively Coupled Plasma)

(ข) โครเมียมเฮกซะวาเลนท์ ให้ใช้วิธีเทียบสี (Colorimetric Method) หรือวิธีสกัดและตรวจวัดด้วยวิธีอะตอมมิคแอบซอฟชั่นสเปคโตรเมตตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีสกัดและตรวจวัดด้วยวิธีอินดักทีฟลีคัพเพิลพลาสม่า (Inductively Coupled Plasma)

(ค) โครเมียมไตรวาเลนท์ ให้ใช้วิธีคำนวณจากค่าส่วนต่างของโครเมียมทั้งหมดกับโครเมียมเฮกซะวาเลนท์

(๓) สารหนูและซีลีเนียม ให้ใช้วิธีอะตอมมิคแอบซอฟชั่นสเปคโตรเมตตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) ชนิดไฮไดรด์เจนเนอเรชั่น (Hydrude Generation) หรือวิธีอินดักทีฟลีคัพเพิลพลาสม่า (Inductively Coupled Plasma)

(๔) ปรอท ให้ใช้วิธีโคลด์เวเปอร์อะตอมมิคแอบซอฟชั่นสเปคโตรเมตตรี (Cold Vapor Atomic Absorption Spectrometry) หรือวิธีโคลด์เวเปอร์อะตอมมิคฟลูออเรสเซนซ์สเปคโตร-เมตตรี (Cold Vapor Atomic Fluorescence Spectrometry) หรือวิธีอินดักทีฟลีคัพเพิลพลาสม่า (Inductively Coupled Plasma)

ข้อ ๕ การตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามข้อ ๓ ให้เป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือ Standard method for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง American Public Health Association, American Water Work Association และ Water Environment Federation ของประเทศสหรัฐอเมริกากำหนด หรือตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๖ การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งเพื่อการตรวจสอบมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามข้อ ๓ ให้เป็นดังต่อไปนี้

(๖.๑) จุดเก็บตัวอย่าง ให้เก็บในจุดระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมหรือจุดอื่นที่สามารถใช้เป็นตัวแทนของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ในกรณีมีการระบายน้ำทิ้งหลายจุดให้เก็บทุกจุด

(๖.๒) วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ณ จุดเก็บตัวอย่างตาม ๖.๑ ให้เก็บแบบจ้วง (Grab Sample)

ข้อ ๗ ประกาศนี้ไม่ใช้บังคับกับแหล่งกำเนิดมลพิษที่มีการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไว้เป็นการเฉพาะ

จึงประกาศให้ทราบกันทั่วไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙
ศรศักดิ์ แสนสมบัติ
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ให้เหมาะสมกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้วยการกำหนดประเภทการใช้ประโยชน์ของคุณภาพน้ำทะเลให้มีความชัดเจน เพื่อให้เป็นประโยชน์สำหรับการเฝ้าระวัง ติดตามตรวจสอบคุณภาพของน้ำทะเล และเพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๓๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง มอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการในคณะกรรมการต่าง ๆ ตามกฎหมายและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

"น้ำทะเล" หมายความว่า น้ำทั้งหมดในเขตน่านน้ำไทย แต่ไม่รวมถึง น้ำในแหล่งน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

"น่านน้ำไทย" หมายความว่า บรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อำนาจอธิปไตยของประเทศไทยตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

"ค่าความโปร่งใสต่ำสุด" หมายความว่า ค่าความโปร่งใสต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง ๑ ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน

"ค่าความเค็มต่ำสุด" หมายความว่า ค่าความเค็มต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง ๑ ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน

"เขตกันชน" หมายความว่า เขตรอยต่อระหว่างประเภทการใช้ประโยชน์คุณภาพน้ำทะเล โดยเขตกันชนมีพื้นที่นับตั้งแต่แนวแบ่งเขตคุณภาพน้ำทะเลด้านที่มีคุณภาพน้ำทะเลต่ำกว่าออกไปเป็นระยะ ๕๐๐ เมตร ติดต่อกันเป็นเส้นขนาน

หมวด ๑
ประเภทและมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลในเขตน่านน้ำไทย

ข้อ ๓ ให้แบ่งคุณภาพน้ำทะเลในเขตน่านน้ำไทยออกเป็น ๖ ประเภท ดังต่อไปนี้

๓.๑ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ได้แก่ แหล่งน้ำทะเลที่มิได้จัดไว้เพื่อการใช้ประโยชน์อย่างใดอย่างหนึ่งโดยเฉพาะตามประกาศนี้

๓.๒ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง ได้แก่ แหล่งน้ำทะเลที่มีปะการัง โดยมีขอบเขตครอบคลุมพื้นที่ในรัศมีแนวราบกับผิวน้ำ นับจากเส้นตรงที่ลากตั้งฉากกับเส้นที่เชื่อมจุดนอกสุดของแนวปะการังออกไปเป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

๓.๓ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ได้แก่ แหล่งน้ำทะเลซึ่งมีประกาศกำหนดให้เป็นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

๓.๔ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ ได้แก่ แหล่งน้ำทะเลซึ่งมีประกาศขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดให้เป็นเขตเพื่อการว่ายน้ำหรือใช้ประโยชน์เพื่อการนันทนาการทางน้ำหรือตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดเขตคุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ

๓.๕ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ ได้แก่

(๑) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดกับเขตนิคมอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เขตประกอบการอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวน้ำขึ้นสูงสุดจนถึงแนวน้ำลงต่ำสุดออกไปจนถึงระยะ ๑,๐๐๐ เมตร ตามแนวราบกับผิวน้ำ

(๒) แหล่งน้ำทะเลในเขตท่าเรือ เขตจอดเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๓) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดท่าเทียบเรือ ที่รับเรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป หรือความยาวหน้าท่า ตั้งแต่ ๑๐๐ เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวประชิดท่าเทียบเรือออกไปเป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร ตามแนวราบกับผิวน้ำ

๓.๖ คุณภาพน้ำทะเลสำหรับเขตชุมชน ได้แก่ แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดกับชุมชนที่มีประกาศกำหนดให้เป็นเทศบาล ตามกฎหมายว่าด้วยเทศบาล เมืองพัทยา หรือกรุงเทพมหานคร โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวน้ำขึ้นสูงสุดจนถึงแนวน้ำลงต่ำสุดออกไปจนถึงระยะ ๑,๐๐๐ เมตร ตามแนวราบกับผิวน้ำ

ข้อ ๔ คุณภาพน้ำทะเลตามข้อ ๓.๑ ต้องมีมาตรฐาน ดังต่อไปนี้

๔.๑ ไม่มีวัตถุที่น่ารังเกียจลอยอยู่บนผิวน้ำ

๔.๒ ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

๔.๓ สีของน้ำทะเลอยู่ใน Scale ของสารละลาย Forel - Ule ซึ่งมีค่าตั้งแต่ ๑ - ๒๒

๔.๔ กลิ่นต้องไม่เป็นที่น่ารังเกียจ คือ ไม่มีกลิ่นที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ เช่น กลิ่นน้ำมัน กลิ่นก๊าซไข่เน่า กลิ่นสารเคมี กลิ่นขยะ กลิ่นเน่า เป็นต้น โดยความเห็นของคณะผู้ตรวจวัดต้องเป็นเอกฉันท์

๔.๕ อุณหภูมิ (Temperature) เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน ๑ องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ

๔.๖ ความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าระหว่าง ๗.๐ - ๘.๕

๔.๗ ความโปร่งใส (Transparency) มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ ๑๐ จากค่าความโปร่งใสต่ำสุด

๔.๘ สารแขวนลอย (Suspended Solids) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย ๑ วัน หรือ ๑ เดือน หรือ ๑ ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย ๑ วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย ๕ ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่า ๆ กัน ค่าเฉลี่ย ๑ เดือน ให้วัดทุกวันหรืออย่างน้อย ๔ ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่า ๆ กัน ใน ๑ เดือน ณ เวลาเดียวกัน และค่าเฉลี่ย ๑ ปี ให้วัดทุกเดือน ณ วันที่และเวลาเดียวกัน

๔.๙ ความเค็ม (Salinity) มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของค่าความเค็มต่ำสุด

๔.๑๐ ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) มีค่าไม่เกิน ๐.๕ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๑๑ ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) มีค่าไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๑๒ แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกิน ๑,๐๐๐ เอ็มพีเอ็นต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

๔.๑๓ แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกิน ๗๐ ซีเอฟยูต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

๔.๑๔ ไนเตรท - ไนโตรเจน (Nitrate - Nitrogen) มีค่าไม่เกิน ๒๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

๔.๑๕ ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate - Phosphorus) มีค่าไม่เกิน ๑๕ ไมโครกรัม - ฟอสฟอรัสต่อลิตร

๔.๑๖ แอมโมเนียรวม (Total Ammonia) มีค่าไม่เกิน ๑๐๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

๔.๑๗ ปรอทรวม (Total Mercury) มีค่าไม่เกิน ๐.๑ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๑๘ แคดเมียม (Cadmium) มีค่าไม่เกิน ๕ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๑๙ โครเมียมรวม (Total Chromium) มีค่าไม่เกิน ๑๐๐ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๒๐ โครเมียมเฮกซาวาเลนท์ (Chromium Hexavalent) มีค่าไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๒๑ ตะกั่ว (Lead) มีค่าไม่เกิน ๘.๕ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๒๒ ทองแดง (Copper) มีค่าไม่เกิน ๘ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๒๓ แมงกานีส (Manganese) มีค่าไม่เกิน ๑๐๐ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๒๔ สังกะสี (Zinc) มีค่าไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๒๕ เหล็ก (Iron) มีค่าไม่เกิน ๓๐๐ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๒๖ ฟลูออไรด์ (Fluoride) มีค่าไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๒๗ ฟีนอล (Phenol) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๓ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๒๘ ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าไม่เกิน ๑๐ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๒๙ ไซยาไนด์ (Cyanide) มีค่าไม่เกิน ๗ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๓๐ พีซีบี (PCBs, Polychlorinated Biphenyl) ต้องตรวจไม่พบ

๔.๓๑ สารหนู (Arsenic) มีค่าไม่เกิน ๑๐ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๓๒ กัมมันตภาพรังสี (Radioactivity) มีค่ากัมมันตภาพรังสีรวมแอลฟา (Alpha) ไม่เกิน ๐.๑ เบคเคอเรลต่อลิตร ค่ากัมมันตภาพรังสีรวมเบตา (Beta) ที่ไม่รวมรังสีจากโปตัสเซียม - ๔๐ มีค่าไม่เกิน ๑.๐ เบคเคอเรลต่อลิตร

๔.๓๓ สารประกอบดีบุกอินทรีย์ชนิดไตรบิวทิล (Tributyltin) มีค่าไม่เกิน ๑๐ นาโนกรัมต่อลิตร

๔.๓๔ สารเคมีที่ใช้ในการป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ชนิดที่มีคลอรีน ได้แก่

(๑) อัลดริน (Aldrin) มีค่าไม่เกิน ๑.๓ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒) คลอเดน (Chlordane) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๐๔ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๓) ดีดีที (DDT) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๐๑ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๔) ดิลดริน (Dieldrin) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๐๑๙ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๕) เอลดริน (Endrin) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๐๒๓ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๖) เอ็นโดซัลฟาน (Endosulfan) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๐๘๗ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๗) เฮปตาคลอร์ (Heptachlor) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๐๓๖ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๘) ลินเดน (Lindane) มีค่าไม่เกิน ๐.๑๖ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๓๕ สารเคมีที่ใช้ในการป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ชนิดอื่น ได้แก่

(๑) อะลาคลอร์ (Alachlor) ต้องตรวจไม่พบ

(๒) อะเมทธริน (Ametryn) ต้องตรวจไม่พบ

(๓) อะทราซีน (Atrazine) ต้องตรวจไม่พบ

(๔) คาร์บาริล (Carbaryl) ต้องตรวจไม่พบ

(๕) คาร์เบนดาซิม (Carbendazim) ต้องตรวจไม่พบ

(๖) คลอไพริฟอส (Chlorpyrifos) ต้องตรวจไม่พบ

(๗) ไซเปอร์เมธริน (Cypermethrin) ต้องตรวจไม่พบ

(๘) ๒,๔-ดี (2,4-D) ต้องตรวจไม่พบ

(๙) ไดเอรอน (Diuron) ต้องตรวจไม่พบ

(๑๐) ไกลโฟเซท (Glyphosate) ต้องตรวจไม่พบ

(๑๑) มาลาไธออน (Malathion) ต้องตรวจไม่พบ

(๑๒) แมนโคเซบ (Mancozeb) ต้องตรวจไม่พบ

(๑๓) เมทธิล พาราไธออน (Methyl Parathion) ต้องตรวจไม่พบ

(๑๔) พาราไธออน (Parathion) ต้องตรวจไม่พบ

(๑๕) โปรพานิล (Propanil) ต้องตรวจไม่พบ

ข้อ ๕ คุณภาพน้ำทะเลตามข้อ ๓.๒ ต้องมีมาตรฐานตามข้อ ๔ เว้นแต่

๕.๑ อุณหภูมิ (Temperature) ห้ามมีค่าเปลี่ยนแปลงจากสภาพธรรมชาติ

๕.๒ ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) มีค่าไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิกรัมต่อลิตร

๕.๓ แบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอโรคอกไค (Enterococci Bacteria) มีค่าไม่เกิน ๓๕ ซีเอฟยูต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

ข้อ ๖ คุณภาพน้ำทะเลตามข้อ ๓.๓ ต้องมีมาตรฐานตามข้อ ๔ เว้นแต่

๖.๑ ไนเตรท - ไนโตรเจน (Nitrate - Nitrogen) มีค่าไม่เกิน ๖๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

๖.๒ ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate - Phosphorus) มีค่าไม่เกิน ๔๕ ไมโครกรัม - ฟอสฟอรัสต่อลิตร

๖.๓ แอมโมเนียรวม (Total Ammonia) มีค่าไม่เกิน ๗๐๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

ข้อ ๗ คุณภาพน้ำทะเลตามข้อ ๓.๔ ต้องมีมาตรฐานตามข้อ ๔ เว้นแต่

๗.๑ อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน ๒ องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ

๗.๒ ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) มีค่าไม่เกิน ๑ ไมโครกรัมต่อลิตร

๗.๓ แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกิน ๑๐๐ ซีเอฟยูต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

๗.๔ แบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอโรคอกไค (Enterococci Bacteria) มีค่าไม่เกิน ๓๕ ซีเอฟยูต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

๗.๕ ไนเตรท - ไนโตรเจน (Nitrate - Nitrogen) มีค่าไม่เกิน ๖๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

๗.๖ แอมโมเนียรวม (Total Ammonia) มีค่าไม่เกิน ๒๐๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

ข้อ ๘ คุณภาพน้ำทะเลตามข้อ ๓.๕ ต้องมีมาตรฐานตามข้อ ๔ เว้นแต่

๘.๑ อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน ๒ องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ

๘.๒ ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) มีค่าไม่เกิน ๕ ไมโครกรัมต่อลิตร

๘.๓ แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกิน ๑๐๐ ซีเอฟยูต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

๘.๔ ไนเตรท - ไนโตรเจน (Nitrate - Nitrogen) มีค่าไม่เกิน ๖๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

๘.๕ ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate - Phosphorus) มีค่าไม่เกิน ๔๕ ไมโครกรัม - ฟอสฟอรัสต่อลิตร

๘.๖ แอมโมเนียรวม (Total Ammonia) มีค่าไม่เกิน ๙๕๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

๘.๗ คลอรีนคงเหลือ (Residual Chlorine) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

ข้อ ๙ คุณภาพน้ำทะเล ตามข้อ ๓.๖ ต้องมีมาตรฐานตามข้อ ๔ เว้นแต่

๙.๑ อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน ๒ องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ

๙.๒ ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) มีค่าไม่เกิน ๕ ไมโครกรัมต่อลิตร

๙.๓ แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกิน ๑๐๐ ซีเอฟยูต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

๙.๔ ไนเตรท - ไนโตรเจน (Nitrate - Nitrogen) มีค่าไม่เกิน ๖๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

๙.๕ ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate - Phosphorus) มีค่าไม่เกิน ๔๕ ไมโครกรัม - ฟอสฟอรัสต่อลิตร

๙.๖ แอมโมเนียรวม (Total Ammonia) มีค่าไม่เกิน ๙๕๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

๙.๗ คลอรีนคงเหลือ (Residual Chlorine) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

ข้อ ๑๐ ในกรณีเขตคุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ หรือคุณภาพน้ำทะเลสำหรับเขตชุมชนทับซ้อนกับเขตคุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือการนันทนาการ แล้วแต่กรณี มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลในเขตพื้นที่ทับซ้อนดังกล่าวให้เป็นไปตามค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่มีค่าเข้มงวดมากที่สุด

ข้อ ๑๑ การแบ่งประเภทคุณภาพน้ำทะเลตามข้อ ๓ จะต้องกำหนดเขตกันชน (Buffer Zone) ระหว่างคุณภาพน้ำทะเลแต่ละประเภทไว้ด้วย โดยมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลในเขตกันชน (Buffer Zone) จะต้องมีค่าไม่เกินกว่าค่าเฉลี่ยระหว่างค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลที่อยู่ติดต่อกัน เว้นแต่

๑๑.๑ การแบ่งประเภทคุณภาพน้ำทะเลประเภทใดประเภทหนึ่ง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐานค่าใดค่าหนึ่งไว้ ค่ามาตรฐานน้ำทะเลในเขตกันชนจะต้องมีค่าไม่เกินไปกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลตามประเภทของคุณภาพน้ำทะเลที่ได้มีการกำหนดไว้

๑๑.๒ การแบ่งประเภทคุณภาพน้ำทะเลใด กำหนดค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลไว้โดยห้ามเปลี่ยนแปลงไปจากค่าเดิมตามธรรมชาติ ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลในเขตกันชนต้องมีค่าไม่เกินครึ่งหนึ่งของค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามประเภทของคุณภาพน้ำทะเลที่มีการกำหนดไว้เป็นตัวเลข

หมวด ๒
วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในเขตน่านน้ำไทย

ข้อ ๑๒ ให้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทะเล ดังนี้

๑๒.๑ หาก ณ จุดตรวจสอบ มีความลึกน้อยกว่า ๕ เมตร ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเลที่ความลึก ๑ เมตร และสูงจากท้องน้ำ ๑ เมตร

๑๒.๒ หาก ณ จุดตรวจสอบ มีความลึกอยู่ระหว่าง ๕ - ๒๐ เมตร ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเลที่ความลึก ๑ เมตร กึ่งกลางน้ำ และสูงจากท้องน้ำ ๑ เมตร

๑๒.๓ หาก ณ จุดตรวจสอบ มีความลึกอยู่ระหว่าง ๒๐ - ๔๐ เมตร ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเลที่ความลึก ๑ เมตร ๑๐ เมตร ๒๐ เมตร ๓๐ เมตร และสูงจากท้องน้ำ ๑ เมตร

๑๒.๔ หาก ณ จุดตรวจสอบ มีความลึกอยู่ระหว่าง ๔๐ - ๑๐๐ เมตร ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเลที่ความลึก ๑ เมตร ๒๐ เมตร ๔๐ เมตร ๘๐ เมตร และสูงจากท้องน้ำ ๑ เมตร

๑๒.๕ หาก ณ จุดตรวจสอบ มีความลึกมากกว่า ๑๐๐ เมตร ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเลที่ความลึก ๑ เมตร ที่ทุก ๆ ความลึก ๕๐ เมตร และสูงจากท้องน้ำ ๑ เมตร

๑๒.๖ หาก ณ จุดตรวจสอบมีความลึกของน้ำน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๑ เมตร ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเลที่ระดับกึ่งกลางความลึกของน้ำ เว้นแต่แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอโรคอกไค (Enterococci Bacteria) ให้เก็บตัวอย่างที่ระดับความลึกใต้ผิวน้ำ ๓๐ เซนติเมตร สำหรับวัตถุลอยน้ำ สี ความโปร่งใส น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ ไม่ต้องเก็บตัวอย่าง แต่ให้ตรวจวัด ณ จุดตรวจสอบ

ข้อ ๑๓ ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเลในช่วงเวลาตั้งแต่น้ำลงถึงน้ำลงต่ำสุด เฉพาะในบริเวณที่ได้รับอิทธิพลจากน้ำขึ้นน้ำลง

ข้อ ๑๔ การเก็บตัวอย่างน้ำทะเลและอุปกรณ์ที่ใช้จะต้องเป็นไปตามที่กำหนดในคู่มือการเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทะเลของกรมควบคุมมลพิษหรือตามที่กำหนดไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, ฉบับล่าสุด) Method of Seawater Analysis (Grasshoff ,1999) Practical Handbook of Seawater Analysis (Strickland and Parson, 1972) A Manual of Chemical and Biological Methods for Seawater Analysis (Parsons et.al., 1984) Recommended guidelines for measuring organic compounds in Puget Sound water, sediment and tissue samples (Puget Sound Estuary Program, 1997) Prescribed Procedures for Measurement of Radioactivity in Drinking Water (Krieger and Whittaker, 1980) Proceedings of the organotin symposium, Comprehensive method for determination of aquatic butyltin and butylmethyltin species at ultra trace levels using simultaneous hybridization/extraction with GC/FPD detection (Matthias et. Al, 1986 a,b) หรือวิธีการอื่นใดที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศกำหนด และให้มีการดำเนินการเพื่อลดผลการรบกวนจากคลอไรด์ หรือมีการ Pre - concentration ก่อนการวิเคราะห์

ข้อ ๑๕ การตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ให้ใช้วิธีการดังต่อไปนี้

๑๕.๑ วัตถุลอยน้ำ น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ ให้สังเกตบริเวณผิวน้ำ

๑๕.๒ สี ให้ใช้วิธีสังเกตโดยเทียบกับ Forel-Ule Color Scale

๑๕.๓ กลิ่น ให้ใช้วิธีการดมกลิ่น โดยต้องมีผู้ตรวจวัดไม่น้อยกว่า ๓ คน และเก็บตัวอย่างในขวดแก้ว หรือ TFE - line ๒ ขวดต่อ ๑ จุดเก็บตัวอย่าง ทำการตรวจวัดทันทีเมื่อถึงจุดตรวจวัด โดยความเห็นของคณะผู้ตรวจวัดต้องเป็นเอกฉันท์

๑๕.๔ อุณหภูมิ (Temperature) ให้ใช้ Thermometer หรือ Electrical Sensor Method

๑๕.๕ ความเป็นกรดและด่าง (pH) ให้ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่าง (pH Meter) หรือวิธีตรวจสอบค่าความเป็นกรดและด่างของน้ำทะเลด้วย Spectrophotometric Determination

๑๕.๖ ความโปร่งใส (Transparency) ให้ใช้แผ่น Secchi Disc สำหรับตรวจวัดน้ำทะเล

๑๕.๗ สารแขวนลอย (Suspended Solids) ให้ใช้วิธี Gravimetric Method

๑๕.๘ ความเค็ม (Salinity) ให้ใช้วิธี Argentometric หรือวิธี Electrical Conductivity Method หรือวิธี Density หรือวิธี Refractometer

๑๕.๙ ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Fluorescence Spectrophotometry

๑๕.๑๐ ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) ให้ใช้วิธี Azide Modification Method หรือวิธี Membrane Electrode Method หรือวิธี Winkler Method

๑๕.๑๑ แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ให้ใช้วิธี Multiple Tube Fermentation Technique

๑๕.๑๒ แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอโรคอกไค (Enterococci Bacteria) ให้ใช้วิธี Membrane Filter Technique

๑๕.๑๓ ไนเตรท - ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) ให้ใช้วิธี Cadmium Reduction Method เปลี่ยนไนเตรทเป็นไนไตรท์ก่อน แล้วใช้วิธี Colorimetric Method

๑๕.๑๔ ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate - Phosphorus) ให้ใช้วิธี Colorimetric Method

๑๕.๑๕ แอมโมเนียรวม (Total Ammonia) ให้ใช้วิธี Phenol - Hypochlorite Method

๑๕.๑๖ ปรอทรวม (Total Mercury) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Cold - Vapor/Hydride Generation - Atomic Absorption Spectrometric Method หรือวิธี Cold - Vapor/ Hydride Generation - Atomic Fluorescence Spectrmetric Method หรือวิธี Inductively Coupled Plasma

๑๕.๑๗ แคดเมียม (Cadmium) โครเมียมรวม (Total Chromium) ตะกั่ว (Lead) และทองแดง (Copper) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method หรือวิธี Inductively Coupled Plasma Method

๑๕.๑๘ โครเมียมเฮกซาวาเลนท์ (Chromium Hexavalent) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method หรือวิธี Inductively Coupled Plasma Method

๑๕.๑๙ แมงกานีส (Manganese) สังกะสี (Zinc) และเหล็ก (Iron) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Flame Atomic Absorption Spectrometric Method หรือวิธี Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method หรือวิธี Inductively Coupled Plasma Method

๑๕.๒๐ ฟลูออไรด์ (Fluoride) ให้ใช้วิธี SPADNS Colorimetric Method

๑๕.๒๑ คลอรีนคงเหลือ (Residual Chlorine) ให้ใช้วิธี N, N - diethyl - p - phenylenediamine Method

๑๕.๒๒ ฟีนอล (Phenol) ให้ใช้วิธี Distillation ตามด้วย Aminoantipyrine Colorimetric Method

๑๕.๒๓ ซัลไฟด์ (Sulfide) ให้ใช้วิธี Methylene Blue Colorimetric Method

๑๕.๒๔ ไซยาไนด์ (Cyanide) ให้ใช้วิธี Pyridine Barbituric Acid Colorimetric Method

๑๕.๒๕ พีซีบี (PCBs, Polychlorinated Biphenyl) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Gas Chromatography with Electron Capture Detector

๑๕.๒๖ สารหนู (Arsenic) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Hydride Generation - Atomic Absorption Spectrometric Method หรือวิธี Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method หรือวิธี Inductively Coupled Plasma Method ที่มีระบบขจัดการรบกวนของคลอไรด์

๑๕.๒๗ สารประกอบดีบุกอินทรีย์ชนิดไตรบิวทิล (Tributyltin) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Gas Chromatography with Flame Photometric Detector หรือวิธี Gas Chromatography with Mass Spectrophotometry หรือวิธี High Performance Liquid Chromatography - ICP - MS

๑๕.๒๘ กัมมันตภาพรังสีรวมเบตา (Beta) ให้ใช้วิธี Evaporation กัมมันตภาพรังสีรวมแอลฟา (Alpha) ให้ใช้วิธี Co - precipitation และโปตัสเซียม - ๔๐ ให้ใช้วิธี Gamma Spectrometry (USEPA) หรือวิธีคำนวณจากค่า Salinity

๑๕.๒๙ สารเคมีที่ใช้ในการป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Gas Chromatography with Mass Spectrophotometry หรือวิธี High Performance Liquid Chromatography (HPLC)

ข้อ ๑๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔
พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่
ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ภาคผนวก ฉ

เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์

ตารางการสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดและวิเคราะห์

Item	Description	Parameter	List of Equipment	Equipment No.	Calibration	Next Calibration
1.	Ambient Air	TSP	ORIFICE TRANSFER STANDARD/Tisch	S/N 0068	17/08/2023	August 2024
			High Volume Air Sampler/TET	S/N TSP-11	02/07/2024	July 2025
			High Volume Air Sampler/TET	S/N TSP-33	01/07/2024	July 2025
			High Volume Air Sampler/TET	S/N TSP-41	03/07/2024	July 2025
			High Volume Air Sampler/TET	S/N TSP-21	01/07/2024	July 2025
			High Volume Air Sampler/TET	S/N TSP-24	03/07/2024	July 2025
			High Volume Air Sampler/TET	S/N TSP-27	01/07/2024	July 2025
			Electronic Balance/METTLER TOLEDO	S/N 1116392227	10/04/2024	April 2025
		PM-10	ORIFICE TRANSFER STANDARD/Tisch	S/N 0068	17/08/2023	August 2024
			High Volume Air Sampler/TET	S/N PM10-20	02/07/2024	July 2025
			High Volume Air Sampler/TET	S/N PM10-18	02/07/2024	July 2025
			High Volume Air Sampler/TET	S/N PM10-13	01/07/2024	July 2025
			High Volume Air Sampler/TET	S/N PM10-11	02/07/2024	July 2025
			High Volume Air Sampler/TET	S/N PM10-12	02/07/2024	July 2025
			High Volume Air Sampler/TET	S/N PM10-17	03/07/2024	July 2025
			Electronic Balance/METTLER TOLEDO	S/N 1116392227	10/04/2024	April 2025
		PM-2.5	CERTIFICATE OF CALIBRATION-NIST TRACEABILITY	S/N 172508	05/09/2024	September 2025
			PM-2.5/Patisol-Plus 2025	S/N 2025A 205619807	02/05/2024	May 2025
			PM-2.5/Patisol-Plus 2025	S/N 2025A 204399806	02/05/2024	May 2025
			PM-2.5/ BGI By Mesa Lab PQ200	S/N 72611	03/05/2024	May 2025
			PM-2.5/BGI By Mesa Lab PQ200	S/N 72614	02/05/2024	May 2025
			PM-2.5/Thermo Patisol 200 Air Sample	S/N 200520803	03/05/2024	May 2025
			PM-2.5/BGI By Mesa Lab PQ200	S/N 72615	02/05/2024	May 2025
			Electronic Balance/METTLER TOLEDO	S/N 1116392227	10/04/2024	April 2025

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตารางการสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ (ต่อ)

Item	Description	Parameter	List of Equipment	Equipment No.	Calibration	Next Calibration
1.	Ambient Air (Cont.)	NO_2	CERTIFICATE OF ACCURACY : Linde	S/N A00917SK	05/07/2023	July 2026
			NO_x Analyzer/API 200A	S/N 56	22/04/2024	October 2024
			NO_x Analyzer/Teledyne T200	S/N 5159	19/04/2024	October 2024
			NO_x Analyzer/Teledyne 200E	S/N 974	19/04/2024	October 2024
			NO_x Analyzer/Teledyne 200E	S/N 2789	19/04/2024	October 2024
			NO_x Analyzer/API 200A	S/N 1775	22/04/2024	October 2024
			NO_x Analyzer/API 200A	S/N 80	22/04/2024	October 2024
		SO_2	CERTIFICATE OF ACCURACY : Linde	S/N D636157	18/09/2023	September 2027
			SO_x Analyzer/Teledyne 100 E	S/N 064	22/04/2024	October 2024
			SO_x Analyzer/Teledyne 100 E	S/N 1412	25/04/2024	October 2024
			SO_x Analyzer/Teledyne TML-50	S/N S02870	23/04/2024	October 2024
			SO_x Analyzer/Thermo 43C	S/N 43C57277312	23/04/2024	October 2024
			SO_x Analyzer/Thermo 43C	S/N 43C73374373	24/04/2024	October 2024
			SO_x Analyzer/Teledyne 100 E	S/N 110	23/04/2024	October 2024
		CO	CERTIFICATE OF ACCURACY : Linde	S/N D824500	11/10/2016	October 2024
			CERTIFICATE OF ACCURACY : Linde	S/N D271305	11/10/2016	October 2024
			CO Analyzer/Horiba APMA 360CE	S/N 42088-7001	19/04/2024	October 2024
			CO Analyzer/Teledyne 300 E	S/N 1066	19/04/2024	October 2024
			CO Analyzer/Thermo 42C	S/N 48062-846337	19/04/2024	October 2024
			CO Analyzer/API 300	S/N 1068	19/04/2024	October 2024
			CO Analyzer/Teledyne T300	S/N 4828	19/04/2024	October 2024
			CO Analyzer/Teledyne T300	S/N 4829	19/04/2024	October 2024

ตารางการสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ (ต่อ)

Item	Description	Parameter	List of Equipment	Equipment No.	Calibration	Next Calibration
1.	Ambient Air (Cont.)	WS &WD	Wind speed and wind direction/Weather Wizard III	S/N WC50206A21	17/01/2024	January 2025
			Wind speed and wind direction/Weather Wizard III	S/N WE61121A25A	29/08/2024	August 2025
			Wind speed and wind direction/Vantage VUE	S/N Display MT220822046	20/11/2023	November 2024
			Wind speed and wind direction/Weather Wizard III	S/N WC60908A48	01/08/2024	August 2025
			Wind speed and wind direction/Vantage VUE	S/N Display MT221012035	20/11/2023	November 2024
			Wind speed and wind direction/Weather Wizard III	S/N WC21014A92	17/01/2024	January 2025
2.	Working Air	Total Dust	Personal Air Sampler/Gilian	S/N 101148	26/08/2024	September 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20140505023	26/08/2024	September 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20140605017	26/08/2024	September 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20151102080	26/08/2024	September 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20080703002	26/08/2024	September 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20151003023	10/11/2024	December 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20180806025	10/11/2024	December 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20180806027	10/11/2024	December 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20151102105	10/11/2024	December 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 13426	10/11/2024	December 2024
			Electronic Balance/XP 205	S/N 1129273885	10/04/2024	April 2025
		Respirable Dust	Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20151003049	26/08/2024	September 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20151102093	26/08/2024	September 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20110803042	26/08/2024	September 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20151003005	26/08/2024	September 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20120202031	26/08/2024	September 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20151003044	10/11/2024	December 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20151003005	10/11/2024	December 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20151003020	10/11/2024	December 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20151003009	10/11/2024	December 2024
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20151102097	10/11/2024	December 2024
			Electronic Balance/XP 205	S/N 1129273885	10/04/2024	April 2025

ตารางการสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ (ต่อ)

Item	Description	Parameter	List of Equipment	Equipment No.	Calibration	Next Calibration
3.	Water	pH	pH Meter/Horiba F-71G	S/N V3B1F8H3	31/10/2024	October 2025
		TSS	Electronic Balance/METTLER TOLEDO	S/N 1116392227	10/04/2024	April 2025
		BOD	BOD Incubator/Model i250	S/N 0408-0115-0008	09/04/2024	April 2025
		Oil & Grease	Electronic Balance/METTLER TOLEDO	S/N 1129273885	10/04/2024	April 2025
		Fe, Cu	ICP394/PerkinElmer/OPTIMA8000	S/N 078N1310024C	27/09/2024	March 2025
		Total Coliform Bacteria	Incubator Model INE 500	E.505.0595	09-10/04/2024	April 2025
		Temperature	pH Meter/Horiba F-71G	S/N V3B1F8H3	31/10/2024	October 2025
		TDS	Electronic Balance/METTLER TOLEDO	S/N 1116392227	10/04/2024	April 2025
		DO	DO Meter/HORIBA	S/N D75J0012	09/02/2024	February 2025
		NO_3-N	Spectrophotometer/Blue Star A	S/N 1606UV1507	09/04/2024	April 2025
		NH_3-N	Spectrophotometer/Blue Star A	S/N 1606UV1507	09/04/2024	April 2025
		PO_4-N	Spectrophotometer/Blue Star A	S/N 1606UV1507	09/04/2024	April 2025
		Pb, Cd	Atomic Absorption Spectrophotometer Model/PinAAcle 900Z	S/N PZBS23100902	27/12/2023	December 2024
		Hg	Atomic Absorption Spectrophotometer Model/AAnalyst 100	S/N 040S0110503	27/09/2024	March 2025
		As	Atomic Absorption Spectrophotometer Model/AAnalyst 100	S/N 040S0110503	27/09/2024	March 2025
		Fecal Coliform Bacteria	Incubator Model INE 500	E.505.1143	09-10/04/2024	April 2025

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Personal Pump Calibration Report

Equipment Type : Personal Pump/Parameter
Equipment Range : 0.1-7.0 l/min
Calibration Range : 0.1-4.0 l/min
Calibration Type : Drycal
Calibration S/N : 109698

Item	Personal Pump S/N	Hi Flow/Low Flow	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	Average	Uncertainty
1.	20151003023	2.0	1.9960	1.9970	1.9980	1.9970	±0.0010
2.	20180806025	2.0	1.9970	1.9980	1.9980	1.9980	±0.0006
3.	20180806027	2.0	1.9960	1.9970	1.9970	1.9970	±0.0006
4.	20151102105	2.0	1.9980	1.9960	1.9990	1.9980	±0.0015
5.	20151102097	2.5	2.4950	2.4960	2.4970	2.4960	±0.0010
6.	20151003009	2.5	2.4970	2.4970	2.4980	2.4970	±0.0006
7.	20151003020	2.5	2.4980	2.4980	2.4990	2.4980	±0.0006
8.	20151003005	2.5	2.4970	2.4980	2.4990	2.4980	±0.0010
9.	20151003044	2.5	2.4960	2.4960	2.4960	2.4960	±0.0000

Calibration Date 10 / 11 / 67

Calibration By วัชรากร

Remark : Uncertainty Type A = $\frac{\sigma}{\sqrt{n}}$ = SD

: SD = Standard deviation

: $\overline{X}$ = Mean

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Personal Pump Calibration Report

Equipment Type : Personal Pump/Parameter
Equipment Range : 0.1-7.0 l/min
Calibration Range : 0.1-4.0 l/min
Calibration Type : Drycal
Calibration S/N : 109698

Item	Personal Pump S/N	Hi Flow/Low Flow	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	Average	Uncertainty
1.	101148	2.0	1.9970	1.9980	1.9960	1.9970	±0.0010
2.	20140505023	2.0	1.9960	1.9940	1.9980	1.9960	±0.0020
3.	20140605017	2.0	1.9960	1.9950	1.9970	1.9960	±0.0010
4.	20151102080	2.0	1.9970	1.9980	1.9990	1.9920	±0.0010
5.	20080703002	2.0	1.9970	1.9970	1.9970	1.9970	±0.0000
6.	20151003049	2.5	2.4990	2.4980	2.4970	2.4980	±0.0010
7.	20151102093	2.5	2.4980	2.4980	2.4980	2.4980	±0.0000
8.	20110803042	2.5	2.4960	2.4940	2.4980	2.4960	±0.0020
9.	20151003005	2.5	2.4990	2.4980	2.4970	2.4980	±0.0010
10.	20120202031	2.5	2.4980	2.4970	2.4960	2.4970	±0.0010

Calibration Date 26 / 08 / 67

Calibration By ชัชพล

Remark : Uncertainty Type A = $\frac{\sigma}{\sqrt{n}}$ = SD

: SD = Standard deviation

: $\overline{X}$ = Mean

JNAC
JIRANATEE ASSOCIATES CO.,LTD.

Jiranatee Associates Co.,Ltd.
63/14-15, 67/35-36
Petchkasem 7,7/1, Rd. Watthapra, Bangkokyai,
Bangkok 10600 (Thailand)
Tel: +6608680812
Mobile: +66863999453
E-mail: jnac-calibration@jiranatee.com
Web site: www.jiranatee.com

Accredited calibration laboratory
ISO/IEC 17025:2017
NSC-TISI-TIS 17025
CALIBRATION 0367

Flow measurement laboratory
Calibration services department.

NSC – TISI – TIS 17025
CALIBRATION 0367

CERTIFICATE OF CALIBRATION

Certificate No. : COF-008-66

MEASUREMENT ITEM	: Top Load Orifice
MANUFACTURER	: TISCH
MODEL/TYPE	: TE-5025A
SERIAL NUMBER	: 0068
ID NUMBER	: -
CONDITION AS-RECEIVED	: Used item
CUSTOMER	: Thai Environmental Technic Limited. 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240
RECEIVED DATE	: 08 Aug 2023
MEASUREMENT DATE	: 17 Aug 2023
ISSUE DATE	: 17 Aug 2023

Calibration procedure:
The Orifice gas flow device was calibrated against Standard Rotary Displacement Meter (Roots Meter) Model G65/IMC/W2-dp. The WI-CL-004 was used as a calibration guideline.

Traceability:
This certificate provides a traceability of The measurement to recognized the national standards, and to realization of the international system of units (SI) through the VSL (National Metrology Institute of Netherlands) via Certificate number: G2211901

Uncertainty of Measurement:
The reported uncertainty of measurement is based on the standard uncertainty multiplied by a coverage factor k=2, Which for a normal distribution corresponds to a coverage probability of approximately 95%. The standard uncertainty has been determined in accordance with the GUM 'Evaluation of measurement data - Guide to the expression of uncertainty in measurement'

ENVIRONMENTAL CONDITIONS:
Ambient condition in the laboratory are as follow:

Temperature	: 23.0 ± 3.0	°C
Relative Humidity	: 55.0 ± 15.0	%RH
Atmospheric Pressure	: 1010 ± 10	hPa

CALIBRATION CONDITION:

Preconditioning	: 24 hours at ambient conditions.
Measurement Condition	: The average values during measurement are 23.8 °C and 54.3 %RH.

NOTED: *The certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.*

TABULATION OF RESULTS:
The table on next page give the measured values.

Calibrated by:
☒ Mr. Sorawit Thachalad
☐ Miss Jittraporn Lertsomphol

JNAC
JIRANATEE ASSOCIATES CO.,LTD.

Approved signatory: .....
Mr. Parinya Booncharoen
Calibration Department Manager

JIRANATEE ASSOCIATES CO.,LTD.

MEASUREMENT RESULTS:

The Orifice gas flow device was calibrated by direct comparison method with the Standard Rotary Displacement Meter (Roots Meter). The Humid air was used as a medium in the system. The standard conditions are 25°C (298.15 K) and 760 mmHg for standard temperature and standard pressure respectively.

Table 1: The results of Q Standard calibration data

Plate	Flow rate m^3/min	Pressure [Pa] mmHg	Temperature [Ta] °C	Temperature [Tm] °C	Δp_meter mmHg	Δp_Orifice inH_2O	Y	Standard Flow [Q_s] m^3/min
1	0.700	754.191	23.89	23.40	50.276	1.674	1.291	0.651
2	1.005	754.148	23.80	23.70	54.969	3.395	1.839	0.929
3	1.118	754.084	23.88	23.81	37.664	4.407	2.095	1.058
4	1.175	754.076	23.87	23.79	27.625	5.018	2.236	1.127
5	1.420	754.047	23.89	23.81	27.348	7.362	2.708	1.363

Slope (m): **1.99045**

Intercept (b): **-0.00789**

Correlation coefficient (r): **0.99979**

Uncertainty (k=2): **0.015** **m^3/min**

Table 2: The results of Q actual calibration data

Plate	Flow rate m^3/min	Pressure [Pa] mmHg	Temperature [Ta] °C	Temperature [Tm] °C	Δp_meter mmHg	Δp_Orifice inH_2O	Y	Standard Flow [Q_a] m^3/min
1	0.700	754.191	23.89	23.40	50.276	1.674	0.812	0.654
2	1.005	754.148	23.80	23.70	54.969	3.395	1.156	0.932
3	1.118	754.084	23.88	23.81	37.664	4.407	1.318	1.062
4	1.175	754.076	23.87	23.79	27.625	5.018	1.406	1.132
5	1.420	754.047	23.89	23.81	27.348	7.362	1.703	1.368

Slope (m): **1.24671**

Intercept (b): **-0.00497**

Correlation coefficient (r): **0.99979**

Uncertainty (k = 2): **0.015** **m^3/min**

*****End of Certificate of Calibration*****

JIRANATEE ASSOCIATES CO.,LTD.

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Technic
ITEM : TSP

Site ID : Bangkok
Serial No : (No.11)

Date : 2-Jul-24
Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00
Temperature (°C) : 25.0
Average Press. (mm Hg) : 754.5
Average Temp (°C) : 29.6

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0
Temperature (deg K) : 298.0
Corrected Average (mm Hg) : -
Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch
Model : TE-5025A
Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99045
Qstd Intercept : -0.00789
Calibration Due Date : 16-Aug-24

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.80	1.801	60.0	57.00
2	9.60	1.561	54.0	52.00
3	7.20	1.352	50.0	48.00
4	5.00	1.127	40.0	40.00
5	3.00	0.874	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 28.9413
Intercept : 6.5287
Corr. Coeff : 0.9862

# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____

Approve By : Pramual M

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Technic
Site ID : Bangkok
Date : 1-Jul-24
ITEM : TSP
Serial No : (No.33)
Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00
Temperature (°C) : 25.0
Average Press. (mm Hg) : 754.4
Average Temp (°C) : 30.5

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0
Temperature (deg K) : 298.0
Corrected Average (mm Hg) : -
Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch
Model : TE-5025A
Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99045
Qstd Intercept : -0.00789
Calibration Due Date : 16-Aug-24

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.40	1.773	60.0	57.00
2	9.30	1.536	54.0	52.00
3	7.00	1.333	50.0	48.00
4	5.00	1.127	40.0	40.00
5	3.00	0.874	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 29.9849
Intercept : 5.5568
Corr. Coeff : 0.9858

# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By :

Approve By : Pramod/M

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Technic
Site ID : Bangkok
Date : 3-Jul-24
ITEM : TSP
Serial No : (No.41)
Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00
Temperature (°C) : 25.0
Average Press. (mm Hg) : 754.4
Average Temp (°C) : 32.6

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0
Temperature (deg K) : 298.0
Corrected Average (mm Hg) : -
Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch
Model : TE-5025A
Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99045
Qstd Intercept : -0.00789
Calibration Due Date : 16-Aug-24

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.30	1.766	60.0	57.00
2	9.60	1.561	54.0	52.00
3	7.00	1.333	50.0	48.00
4	5.00	1.127	40.0	40.00
5	3.00	0.874	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 29.8769
Intercept : 5.5966
Corr. Coeff : 0.9867
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____

Approve By : Boonnal m

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Technic
Site ID : Bangkok
Date : 1-Jul-24
ITEM : TSP
Serial No : (No.21)
Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00
Temperature (°C) : 25.0
Average Press. (mm Hg) : 754.4
Average Temp (°C) : 29.8

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0
Temperature (deg K) : 298.0
Corrected Average (mm Hg) : -
Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch
Model : TE-5025A
Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99045
Qstd Intercept : -0.00789
Calibration Due Date : 16-Aug-24

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.30	1.766	60.0	57.00
2	9.80	1.577	54.0	52.00
3	7.40	1.371	50.0	48.00
4	5.00	1.127	40.0	40.00
5	3.00	0.874	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 29.7752
Intercept : 5.4130
Corr. Coeff : 0.9918
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____

Approve By : Pramual

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Technic
ITEM : TSP

Site ID : Bangkok
Serial No : (No.24)

Date : 3-Jul-24
Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00
Temperature (°C) : 25.0
Average Press. (mm Hg) : 754.4
Average Temp (°C) : 30.8

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0
Temperature (deg K) : 298.0
Corrected Average (mm Hg) : -
Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch
Model : TE-5025A
Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99045
Qstd Intercept : -0.00789
Calibration Due Date : 16-Aug-24

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.30	1.766	60.0	57.00
2	9.80	1.577	54.0	52.00
3	7.20	1.352	50.0	48.00
4	5.00	1.127	40.0	40.00
5	3.00	0.874	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 29.7233
Intercept : 5.5932
Corr. Coeff : 0.9893

# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By :

Approve By : Pramua/07

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Technic
Site ID : Bangkok
Date : 1-Jul-24
ITEM : TSP
Serial No : (No.27)
Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00
Temperature (°C) : 25.0
Average Press. (mm Hg) : 754.4
Average Temp (°C) : 30.5

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0
Temperature (deg K) : 298.0
Corrected Average (mm Hg) : -
Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch
Model : TE-5025A
Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99045
Qstd Intercept : -0.00789
Calibration Due Date : 16-Aug-24

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.40	1.773	60.0	57.00
2	9.60	1.561	54.0	52.00
3	7.20	1.352	50.0	48.00
4	5.00	1.127	40.0	40.00
5	3.00	0.874	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 29.7516
Intercept : 5.6088
Corr. Coeff : 0.9890

# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____

Approve By : Bamua/M

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Technic
Site ID : Bangkok
Date : 2-Jul-24
ITEM : PM10
Serial No : (No. 20)
Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00
Temperature (°C) : 25.0
Average Press. (mm Hg) : 754.4
Average Temp (°C) : 31.8

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0
Temperature (deg K) : 298.0
Corrected Average (mm Hg) : -
Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch
Model : TE-5025A
Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99045
Qstd Intercept : -0.00789
Calibration Due Date : 16-Aug-24

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.20	1.759	60.0	60.00
2	9.20	1.528	54.0	54.00
3	7.40	1.371	50.0	50.00
4	5.00	1.127	40.0	40.00
5	3.00	0.874	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 34.3214
Intercept : 1.0926
Corr. Coeff : 0.9937
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____

Approve By : Pramna/M

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Technic
Site ID : Bangkok
Date : 2-Jul-24
ITEM : PM10
Serial No : (No. 18)
Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00
Temperature (°C) : 25.0
Average Press. (mm Hg) : 754.4
Average Temp (°C) : 31.2

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0
Temperature (deg K) : 298.0
Corrected Average (mm Hg) : -
Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch
Model : TE-5025A
Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99045
Qstd Intercept : -0.00789
Calibration Due Date : 16-Aug-24

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.30	1.766	60.0	60.00
2	9.20	1.528	54.0	54.00
3	7.20	1.352	50.0	50.00
4	5.00	1.127	40.0	40.00
5	3.00	0.874	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 34.0325
Intercept : 1.5550
Corr. Coeff : 0.9906
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : [signature]

Approve By : Pramua/m

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Technic
ITEM : PM10

Site ID : Bangkok
Serial No : (No. 13)

Date : 1-Jul-24
Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00
Temperature (°C) : 25.0
Average Press. (mm Hg) : 754.4
Average Temp (°C) : 30.5

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0
Temperature (deg K) : 298.0
Corrected Average (mm Hg) : -
Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch
Model : TE-5025A
Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99045
Qstd Intercept : -0.00789
Calibration Due Date : 16-Aug-24

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.20	1.759	60.0	60.00
2	9.00	1.511	54.0	54.00
3	7.00	1.333	50.0	50.00
4	5.00	1.127	40.0	40.00
5	3.00	0.874	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 34.4221
Intercept : 1.3310
Corr. Coeff : 0.9878

# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m(I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____

Approve By : Bamnal m

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Technic
Site ID : Bangkok
Date : 2-Jul-24
ITEM : PM10
Serial No : (No. 11)
Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00
Temperature (°C) : 25.0
Average Press. (mm Hg) : 754.5
Average Temp (°C) : 31.8

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0
Temperature (deg K) : 298.0
Corrected Average (mm Hg) : -
Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch
Model : TE-5025A
Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99045
Qstd Intercept : -0.00789
Calibration Due Date : 16-Aug-24

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.00	1.744	60.0	60.00
2	9.00	1.511	54.0	54.00
3	7.20	1.352	50.0	50.00
4	5.00	1.127	40.0	40.00
5	3.00	0.874	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 35.0171
Intercept : 0.5142
Corr. Coeff : 0.9923
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____

Approve By : Pornuan/M

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Technic
Site ID : Bangkok
Date : 2-Jul-24
ITEM : PM10
Serial No : (No. 12)
Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00
Temperature (°C) : 25.0
Average Press. (mm Hg) : 754.4
Average Temp (°C) : 32.5

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0
Temperature (deg K) : 298.0
Corrected Average (mm Hg) : -
Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch
Model : TE-5025A
Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99045
Qstd Intercept : -0.00789
Calibration Due Date : 16-Aug-24

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.00	1.744	60.0	60.00
2	9.20	1.528	54.0	54.00
3	7.20	1.352	50.0	50.00
4	5.00	1.127	40.0	40.00
5	3.00	0.874	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 34.7808
Intercept : 0.7107
Corr. Coeff : 0.9926
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____

Approve By : Bamia/M

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmental Technic
Site ID : Bangkok
Date : 3-Jul-24
ITEM : PM10
Serial No : (No. 17)
Calibrate By : Pipat

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) : 760.00
Temperature (°C) : 25.0
Average Press. (mm Hg) : 754.4
Average Temp (°C) : 30.4

Corrected Pressure (mm Hg) : 760.0
Temperature (deg K) : 298.0
Corrected Average (mm Hg) : -
Average Temp: (Deg K) : -

Calibration Orifice

Make : Tisch
Model : TE-5025A
Serial# : 0068

Qstd Slope : 1.99045
Qstd Intercept : -0.00789
Calibration Due Date : 16-Aug-24

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.00	1.744	60.0	60.00
2	9.20	1.528	54.0	54.00
3	7.20	1.352	50.0	50.00
4	5.00	1.127	40.0	40.00
5	3.00	0.874	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 34.7808
Intercept : 0.7107
Corr. Coeff : 0.9926
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____

Approve By : Pamma/M

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

MesaLabs

Mesa Labs 12100 W. 6th Ave
Lakewood, CO 80228
NIST Traceable Calibration Facility

CERTIFICATE OF CALIBRATION - NIST TRACEABILITY

Calibration Report #: 172508-05092024
DeltaCal Serial Number: 172508
Calibration Technician: Elsy Lasky
Date: 5-Sep-2024
Recommended Recal Date: 5-Sep-2025

Critical Venturi Flow Meter

Max Uncertainty = 0.346%

TE20004	6 - 30.00 LPM	Calibration Due:	25-Sep-2024
TE20006	1.40 - 6.0 LPM	Calibration Due:	25-Sep-2025

Room Temperature: +- 0.03°C from -5°C - 70°C **Room Temperature:** 24.70 °C

Brand: Eutechnics
TE Number: TE12306 **Serial Number:** 308304
Std Cal Date: 30-May-24 **Std Cal Due Date:** 30-May-25

Ambient Temperature (set): 24.6 °C
Aux (filter) Temperature (set): 24.7 °C

Barometric and Absolute Pressure

Vaisala Model PTB330 (50-1100) Digital Accuracy: 0.03371%

TE Number: TE20204 **Serial Number:** U1220935
Std Cal Date: 25-Apr-24 **Std Cal Due Date:** 25-Apr-25

DeltaCal:

Barometric pressure (set): 628.80 mmHg

Results of Venturi Calibration

Flow Rate (Q) vs. Pressure Drop (ΔP). Where: Q=Lpm, ΔP= Cm of H2O

Venturi

TE20004	Q= 3.89792	ΔP ^	0.52069	Overall Uncertainty: 0.35%
TE20006	Q= 3.88061	ΔP ^	0.52218	Overall Uncertainty: 0.35%

MesaLabs

Mesa Labs 12100 W. 6th Ave Lakewood, CO 80228

NIST Traceable Calibration Facility

As Shipped Calibration Data for DeltaCal

Unit Type:	DC 1
Flow Range:	1.5-19.5 LPM
Serial No. :	172508
Firmware Version:	4.00P

Date	Technician
05Sep2024	Elsy Lasky

Ambient Pressure:	628.7	mmHg
Ambient Temperature:	24.7	°C

Range 1

Venturi	TE20004
Type	1A
Flow range	6 - 30.00 LPM

Test #	Static Pressure mmHg	Barometric Pressure mmHg	Venturi Qa LPM	DUT Qa LPM	% error %
1	135.18	628.8	6.506	6.536	0.461
2	206.97	628.8	10.057	10.017	-0.398
3	268.79	628.8	13.115	13.019	-0.732
4	330.62	628.8	16.174	16.071	-0.637
5	370.00	628.8	18.122	18.011	-0.613
6	406.46	629.3	19.903	19.852	-0.256
	Maximum allowable error at any flow rate is 0.75%.			Average	-0.362
				Result	PASS

Range 2

Venturi	TE20006
Type	2A
Flow range	1.40 - 6.0 LPM

Test #	Static Pressure mmHg	Barometric Pressure mmHg	Venturi Qa LPM	DUT Qa LPM	% error %
1	147.25	628.2	2.036	2.044	0.393
2	216.49	628.2	3.021	3.020	-0.033
3	269.34	628.2	3.772	3.766	-0.159
4	319.65	628.2	4.487	4.512	0.557
5	373.61	628.2	5.254	5.261	0.133
6	424.81	628.2	5.982	5.967	-0.251
	Maximum allowable error at any flow rate is 0.75%.			Average	0.107
				Result	PASS

Performed By: Elsy Lasky **Date:** 5-Sep-2024

Approved By: Troy Thacker QC Inspector **Date:** 05SEP2024

MesaLabs

Mesa Labs 12100 W. 6th Ave Lakewood, CO 80228

NIST Traceable Calibration Facility

As-Found data for DeltaCal

Unit Type:	DC 1
Flow Range:	1.5-19.5 LPM
Serial No. :	172508
Firmware Version:	4.00P

Date	Technician
05Sep2024	Elsy Lasky

Ambient Pressure:	628.7	mmHg
Ambient Temperature:	24.7	°C

	As Received Temp. Press. Calibration				As Shipped Temp. Press. Calibration			
	DUT	Standard	Diff	+/- 1 mmHg	DUT	Standard	Diff	+/-1 mmHg
$Pres_{AMB}$ mmHg	628.8	628.2	0.6	Pass	628.2	628.7	-0.5	Pass
	DUT	Standard	Diff	+/- 1 °C	DUT	Standard	Diff	+/- 1 °C
$Temp_{AMB}$ °C	25.1	24.4	0.7	Pass	24.6	24.7	-0.1	Pass
$Temp_{Filter}$ °C	24.4	24.4	0	Pass	24.7	24.7	0	Pass

	Offset	New Offset
PresAMB	0.84	0.24
TempAMB	0.82	0.12
Temp Filter	0.18	0.18

Range 1

Venturi	TE20004
Type	1A
Flow range	6 - 30.00 LPM

Test #	Static Pressure mmHg	Barometric Pressure mmHg	Venturi Qa LPM	DUT Qa LPM	% error %
1	135.18	628.8	6.506	6.536	0.461
2	206.97	628.8	10.057	10.017	-0.398
3	268.79	628.8	13.115	13.019	-0.732
4	330.62	628.8	16.174	16.071	-0.637
5	370.00	628.8	18.122	18.011	-0.613
6	406.46	629.3	19.903	19.852	-0.256
	Maximum allowable error at any flow rate is 0.75%.			Average	-0.362
				Result	PASS

Range 2

Venturi	TE20006
Type	2A
Flow range	1.40 - 6.0 LPM

Test #	Static Pressure mmHg	Barometric Pressure mmHg	Venturi Qa LPM	DUT Qa LPM	% error %
1	126.62	628.8	1.743	2.050	17.613
2	208.01	628.8	2.900	3.028	4.414
3	251.47	628.8	3.518	3.707	5.372
4	310.97	628.8	4.364	4.523	3.643
5	369.29	628.8	5.193	5.272	1.521
6	420.51	628.8	5.921	5.979	0.980
	Maximum allowable error at any flow rate is 0.75%.			Average	5.591
				Result	FAIL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

PM-2.5 Calibration Report

Equipment Name	:	PM 2.5	*Ambient Temperature*	:	32 °C
Manufacturer	:	Patisol-Plus	*Relative Humidity*	:	55.0%RH
Model	:	2025	*Barometric*	:	758.5 mm Hg
Serial Number	:	2025A 205619807	*Calibration Date*	:	2-May-24
ID. Number	:	02	*Dued Date of Calibrate*	:	2-May-25

Reference Standards

Equipment Name	Model	Serial No.	Certificate No.	Due. Date
Multi-Tube Autometic Gas Calibrator	Delta Cal DC1	172508	FM-00266 Rev E	29-Sep-23

System Flow Performance Test (Unit : l/min)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
15.00	15.00	0.00	0.01
16.70	16.70	0.00	0.01
18.40	18.41	0.00	0.01

System Temperature Performance Test (Unit : °C)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
25	25.04	0.00	0.02
28	28.02	0.01	0.01
32	32.02	0.00	0.01

Barometric Pressure Test (Unit : mmHg)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
759.3	759.20	0.00	0.01

Calibration by : Calibration Officer

Approved by : Pornual M. Authorized Signatory

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
● Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 ● admin@tet1995.com ● www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

PM-2.5 Calibration Report

Equipment Name	:	PM 2.5	*Ambient Temperature*	:	32 °C
Manufacturer	:	Patisol-Plus	*Relative Humidity*	:	57.0%RH
Model	:	2025	*Barometric*	:	757.3 mm Hg
Serial Number	:	2025A 204399806	*Calibration Date*	:	2-May-24
ID. Number	:	01	*Dued Date of Calibrate*	:	2-May-25

Reference Standards

Equipment Name	Model	Serial No.	Certificate No.	Due. Date
Multi-Tube Autometic Gas Calibrator	Delta Cal DC1	172508	FM-00266 Rev E	29-Sep-23

System Flow Performance Test (Unit : l/min)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
15.00	15.01	0.01	0.08
16.70	16.70	0.00	0.01
18.40	18.40	0.00	0.01

System Temperature Performance Test (Unit : °C)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
25	25.01	0.00	0.02
28	28.00	0.00	0.01
32	32.00	0.00	0.00

Barometric Pressure Test (Unit : mmHg)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
759.1	759.00	0.00	0.01

Calibration by : Calibration Officer

Approved by : Pornual M. Authorized Signatory

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
● Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 ● admin@tet1995.com ● www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

PM-2.5 Calibration Report

Equipment Name	:	PM 2.5	*Ambient Temperature*	:	32 °C
Manufacturer	:	BGI By Mesa Lab	*Relative Humidity*	:	55.0%RH
Model	:	PQ200	*Barometric*	:	758.7 mm Hg
Serial Number	:	72611	*Calibration Date*	:	3-May-24
ID. Number	:	05	*Dued Date of Calibrate*	:	3-May-25

Reference Standards

Equipment Name	Model	Serial No.	Certificate No.	Due. Date
Multi-Tube Autometic Gas Calibrator	Delta Cal DC1	172508	FM-00266 Rev E	29-Sep-23

-0.014 0.0 0.0

System Flow Performance Test (Unit : l/min)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
15.00	15.00	0.00	0.01
16.70	16.70	0.00	0.01
18.40	18.40	0.00	0.01

System Temperature Performance Test (Unit : °C)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
25	25.02	0.00	0.04
28	28.12	0.00	0.22
32	32.04	0.00	0.05

Barometric Pressure Test (Unit : mmHg)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
758.7	758.64	0.00	0.09

Calibration by : Calibration Officer

Approved by : Authorized Signatory

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

PM-2.5 Calibration Report

Equipment Name	:	PM 2.5	*Ambient Temperature*	:	32 °C
Manufacturer	:	BGI By Mesa Lab	*Relative Humidity*	:	55.0%RH
Model	:	PQ200	*Barometric*	:	758.2 mm Hg
Serial Number	:	72614	*Calibration Date*	:	2-May-24
ID. Number	:	07	*Dued Date of Calibrate*	:	2-May-25

Reference Standards

Equipment Name	Model	Serial No.	Certificate No.	Due. Date
Multi-Tube Autometic Gas Calibrator	Delta Cal DC1	172508	FM-00266 Rev E	29-Sep-23

System Flow Performance Test (Unit : l/min)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
15.00	15.02	0.01	0.02
16.70	16.70	0.00	0.01
18.40	18.41	0.00	0.01

System Temperature Performance Test (Unit : °C)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
25	25.02	0.00	0.04
28	28.06	0.00	0.09
32	32.02	0.00	0.04

Barometric Pressure Test (Unit : mmHg)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
758.2	758.20	0.00	0.07

Calibration by : Calibration Officer

Approved by : Pornwal M. Authorized Signatory

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
● Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 ● admin@tet1995.com ● www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

PM-2.5 Calibration Report

Equipment Name	:	**PM 2.5**	*Ambient Temperature*	:	**32 °C**
Manufacturer	:	**Thermo Patisol**	*Relative Humidity*	:	**55.0%RH**
Model	:	**200 Air Sample**	*Barometric*	:	**758.8 mm Hg**
Serial Number	:	**200520803**	*Calibration Date*	:	**3-May-24**
ID. Number	:	**03**	*Dued Date of Calibrate*	:	**3-May-25**

Reference Standards

Equipment Name	Model	Serial No.	Certificate No.	Due. Date
Multi-Tube Autometic Gas Calibrator	Delta Cal DC1	172508	FM-00266 Rev E	29-Sep-23

System Flow Performance Test (Unit : l/min)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
15.00	15.02	0.00	0.02
16.70	16.70	0.00	0.01
18.40	18.40	0.00	0.01

System Temperature Performance Test (Unit : °C)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
25	25.02	0.00	0.01
28	28.06	0.00	0.01
32	32.10	0.01	0.02

Barometric Pressure Test (Unit : mmHg)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
758.8	758.82	0.00	0.03

Calibration by : _____ Calibration Officer

Approved by : Pornual M. Authorized Signatory

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
● Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 ● admin@tet1995.com ● www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

PM-2.5 Calibration Report

Equipment Name	:	PM 2.5	*Ambient Temperature*	:	32 °C
Manufacturer	:	BGI By Mesa Lab	*Relative Humidity*	:	55.0%RH
Model	:	PQ200	*Barometric*	:	758.2 mm Hg
Serial Number	:	72615	*Calibration Date*	:	2-May-24
ID. Number	:	08	*Dued Date of Calibrate*	:	2-May-25

Reference Standards

Equipment Name	Model	Serial No.	Certificate No.	Due. Date
Multi-Tube Autometic Gas Calibrator	Delta Cal DC1	172508	FM-00266 Rev E	29-Sep-23

System Flow Performance Test (Unit : l/min)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
15.00	15.01	0.00	0.01
16.70	16.70	0.00	0.01
18.40	18.40	0.00	0.01

System Temperature Performance Test (Unit : °C)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
25	25.04	0.00	0.05
28	28.06	0.00	0.09
32	32.06	0.00	0.09

Barometric Pressure Test (Unit : mmHg)

STD Setting	UUC Reading	Error	(±) Uncertainty
758.2	758.10	0.00	0.07

Calibration by : Calibration Officer

Approved by : Pornual M. Authorized Signatory

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
● Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 ● admin@tet1995.com ● www.tet1995.com

THE LINDE GROUP

Linde

Certificate Of Analysis

Special Gases Mixture

Customer Details

Name:	Address:	Customer Tag No.
Thai Environmental Technic Limited	1/6 Soi Ramkhamhaeng 45, Sapansoong, Khet Saphan Sung , Bangkok 10240	

Certificate Details

Number:	1734/23	Date of Issue:	5-Jul-2023	Expiry date:	5-Jul-2026

Material Details

Production Order:	90178560	Material Code:	640300-SK-44	Cylinder No.:	A009175K
Gas content:	5.520 M^3	Filling pressure:	145.0 bar	Valve:	CGA 660 SS
Cylinder Owner:	LINDE	Cylinder Material:	Spectra seal	Cylinder Size:	40 L

Laboratory Report

Analytical Result

Component	Norminal Concentration	Analysis Result[1]	Uncertainty[2]	Method of Analysis[3]	Assay Date
Nitric Oxide	40.0 ppm	40.5 ppm	± 1% relative	(6) I-PB-352	28-Jun & 5-Jul-2023
Other NOx impurity		Less than 2.0 ppm			
In Nitrogen					

Reference Standard used in Assay

Reference Standard	Cylinder number	Concentration	Expiry date
Nitric Oxide In Nitrogen	2580135G	25.32 ± 0.25 ppm	13-Dec-2024

Analytical Instruments used in Assay

Instrument/Make/Model	Analytical Principle	Last Multipoint Calibration
FTIR Spectrometers Nicolet iS50	FTIR-NO	28-Jun-2023

Recommend usage condition

Minimum utilization: 5% of actual content or before expire date whichever comes first.

Storage condition: Keep in well ventilation and secure area.

Comments

When reordering, please quote the material number

Note:

1. All results expressed in this report are on mole/mole basis, unless otherwise specified. [illegible] Assay of this Standard has been performed in accordance with the EPA Traceability Protocol EPA-600/R-12/531 for the Assay and Certification of Gaseous Calibration Standards using procedure G1.
2. The reported expanded uncertainty is based on a standard uncertainty multiplied by a Coverage Factor k=2, providing a level of confidence of approximately 95%. The measurement of this material is traceable to the SI through the reference gas standards which are traceable to Swiss National Standard at Wasor or other recognized national metrology institutes.
3. (1) Gas Chromatography, (2) Paramagnetic Oxygen Analyzer, (3) Electrochemical Oxygen Analyzer, (4) Electrochemical Moisture Analyzer, (5) Non-Dispersive Infrared Analyzer, (6) Other - Specified

Sukanya Parinyasopitorn
Signatory for and on behalf of Linde (Thailand) Co., Ltd.

บริษัท ลินเด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
[illegible]
ชั้น 15 อาคารบางกอกเทรด ซี ชั้น 14 ถนนรามคำแหง กม. 4.5 [illegible]
[illegible] 10540 โทรศัพท์ (66) 2338-6100 โทรสาร (66) 2338-6333
โรงงานแหลมฉบัง 105 หมู่ 5 ตำบลมาบข่า อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ (66) 38 579-479-93 โทรสาร (66) 38 579-333

Linde (Thailand) Public Company Limited
[illegible]
15th Floor, Bangna Tower A, 2/3 Moo 14, Bangna-Trad [illegible] Road, [illegible]
Bangkaew, Samutprakan 10540, Tel (66) 2338-6100 Fax (66) 2338-6333
Map Ta Phut Plant: 105 Moo 5, Tambon Map Ta Phut, Amphoe Mueang, Chonburi 21150
Thailand, Tel (66) 38 579-479-93 Fax (66) 38 579-333

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

NOx Analyzer Calibration Report

Calibrate Date : 22-Apr-24
Analyzer Type : NOx
Brand : API
Model : 200A
Serial Number : 56 (No.17)
Range : 500 ppb

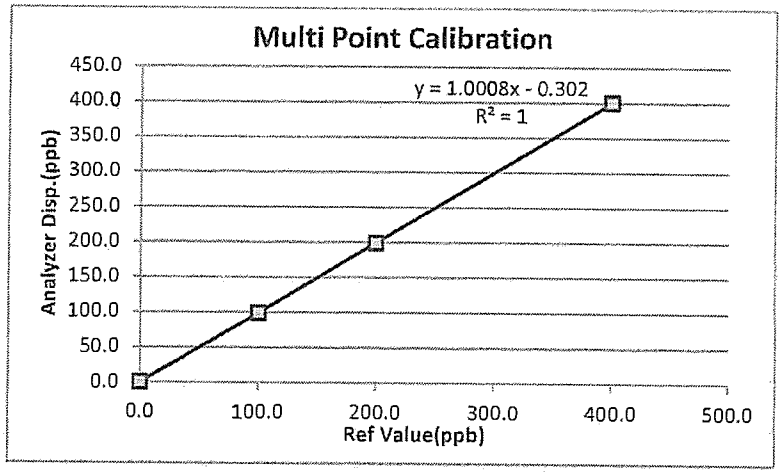
Temperature (°C) : 25°C
Barometer (mmHg) : 759.9
Humidity (50±15 %) 50.0%RH
Dilutor : API M700 S/N 625
Zero Air : API M701 S/N 1926
Standard gas : A00917 SK

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	
Zero	0.0	0.9	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Span	400.0	389.0	387.0	2.0	400.0	400.0	0.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO_2	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.3	0.3	0.0	0.33	0.001	0.08
100.0	99.8	99.1	0.7	-0.90	-0.009	0.90
200.0	198.8	199.6	-0.8	-0.40	-0.002	0.20
400.0	399.1	400.3	-1.2	0.30	0.001	0.08
Average Diff (%)						0.31



Calibrate by: _____ Approved by : Pramua/M

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

NOx Analyzer Calibration Report

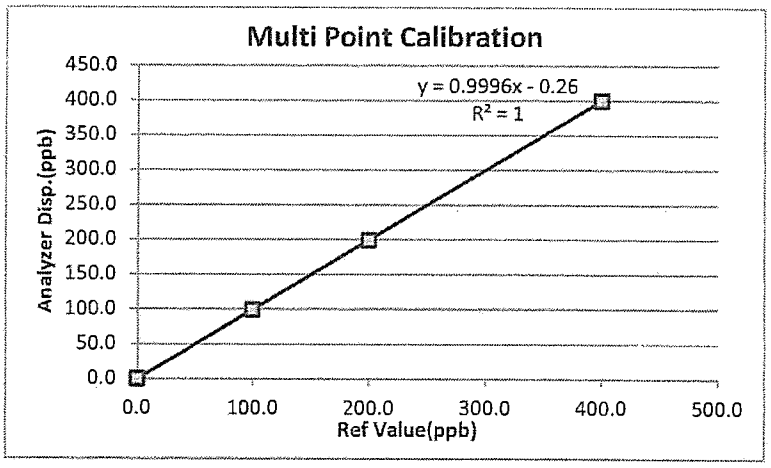
Calibrate Date	: 19-Apr-24	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: NOx	Barometer (mmHg)	: 760.0
Brand	: Teledyne	Humidity (50±15 %)	50.0%RH
Model	: T200	Dilutor	: API M700 S/N 625
Serial Number	: 5159 (No.32)	Zero Air	: API M701 S/N 1926
Range	: 500 ppb	Standard gas	: A00917 SK

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	
Zero	0.0	1.5	1.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Span	400.0	396.0	392.0	4.0	400.0	400.0	0.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO_2	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.3	0.1	0.2	0.10	0.000	0.03
100.0	99.7	99.4	0.3	-0.60	-0.006	0.60
200.0	199.6	199.4	0.2	-0.60	-0.003	0.30
400.0	400.5	399.8	0.7	-0.20	0.000	0.05
Average Diff (%)						0.32



Calibrate by: _____ Approved by : _____

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

NOx Analyzer Calibration Report

Calibrate Date : 19-Apr-24
Analyzer Type : NOx
Brand : Teledyne
Model : 200 E
Serial Number : 974 (No.34)
Range : 500 ppb

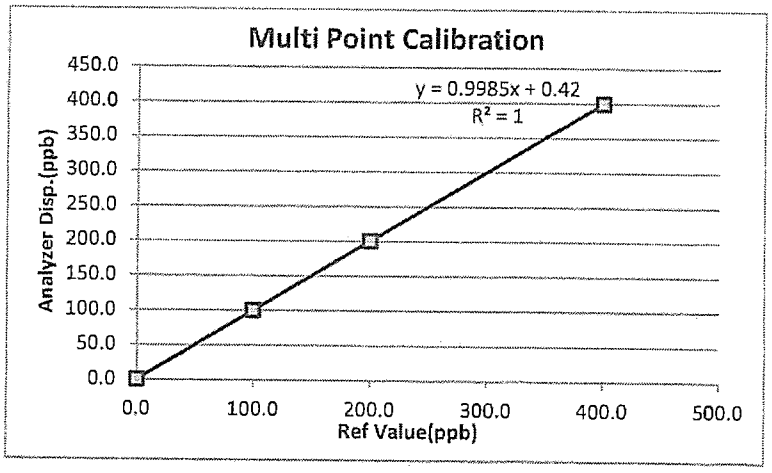
Temperature (°C) : 25°C
Barometer (mmHg) : 760.0
Humidity (50±15 %) 50.0%RH
Dilutor : API M700 S/N 625
Zero Air : API M701 S/N 1926
Standard gas : A00917 SK

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	
Zero	0.0	3.2	2.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Span	400.0	413.0	408.0	5.0	400.0	400.0	0.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO_2	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.5	0.3	0.2	0.30	0.001	0.08
100.0	100.9	100.3	0.6	0.30	0.003	0.30
200.0	201.1	200.3	0.8	0.30	0.002	0.15
400.0	400.9	399.7	1.2	-0.30	-0.001	0.08
Average Diff (%)						0.15



Calibrate by: _____ Approved by : Bromual M

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

NOx Analyzer Calibration Report

Calibrate Date : 19-Apr-24
Analyzer Type : NOx
Brand : Teledyne
Model : 200 E
Serial Number : 2789 (No.36)
Range : 500 ppb

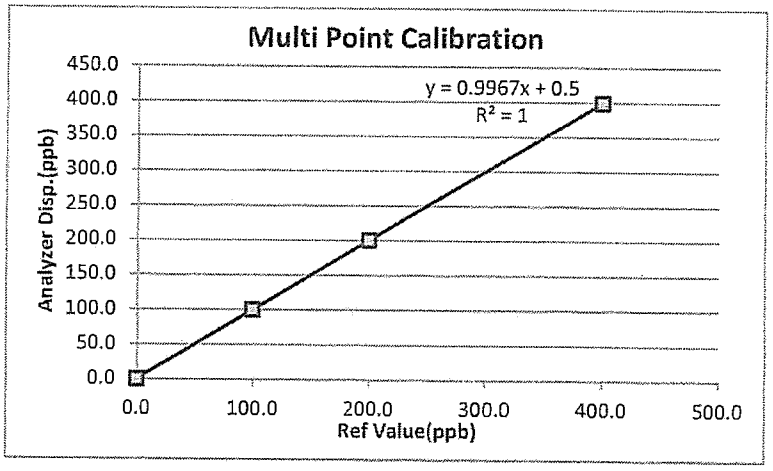
Temperature (°C) : 25°C
Barometer (mmHg) : 760.0
Humidity (50±15 %) 50.0%RH
Dilutor : API M700 S/N 625
Zero Air : API M701 S/N 1926
Standard gas : A00917 SK

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	
Zero	0.0	1.4	1.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Span	400.0	394.0	385.0	9.0	400.0	400.0	0.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO_2	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.4	0.2	0.2	0.20	0.001	0.05
100.0	100.5	100.2	0.3	0.20	0.002	0.20
200.0	201.0	200.4	0.6	0.40	0.002	0.20
400.0	399.4	398.9	0.5	-1.10	-0.003	0.28
Average Diff (%)						0.18



Calibrate by: _____ Approved by : _____

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

NOx Analyzer Calibration Report

Calibrate Date : 22-Apr-24
Analyzer Type : NOx
Brand : API
Model : 200 A
Serial Number : 1775 (No.26)
Range : 500 ppb

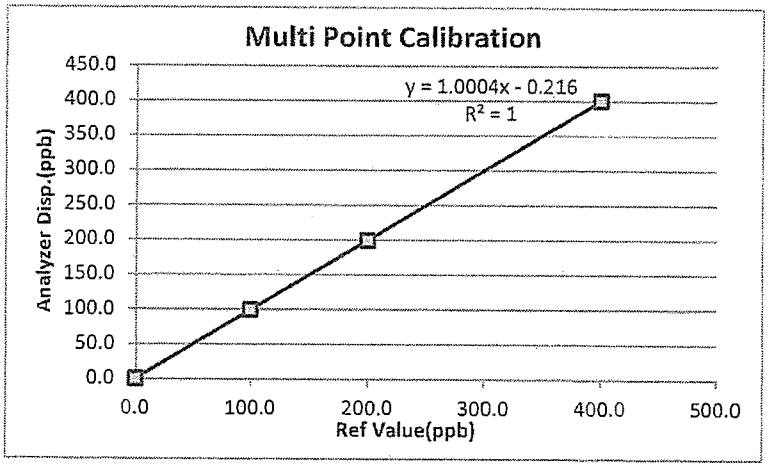
Temperature (°C) : 25°C
Barometer (mmHg) : 759.9
Humidity (50±15 %) 50.0%RH
Dilutor : API M700 S/N 625
Zero Air : API M701 S/N 1926
Standard gas : A00917 SK

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	
Zero	0.0	0.8	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Span	400.0	392.0	388.0	4.0	400.0	400.0	0.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO_2	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.3	0.3	0.0	0.34	0.001	0.09
100.0	99.8	99.4	0.4	-0.60	-0.006	0.60
200.0	199.5	199.4	0.1	-0.60	-0.003	0.30
400.0	401.1	400.3	0.8	0.30	0.001	0.08
Average Diff (%)						0.26



Calibrate by: _____ Approved by : Pramual M

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

NOx Analyzer Calibration Report

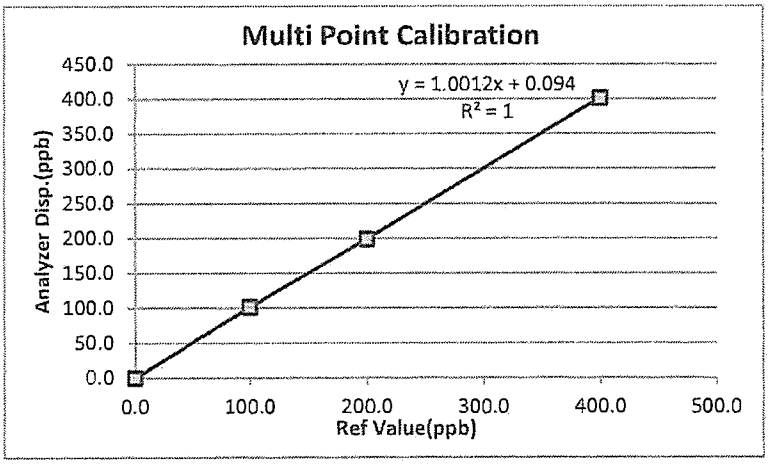
Calibrate Date	: 22-Apr-24	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: NOx	Barometer (mmHg)	: 759.9
Brand	: API	Humidity (50±15 %)	50.0%RH
Model	: 200 A	Dilutor	: API M700 S/N 625
Serial Number	: 80 (No.7)	Zero Air	: API M701 S/N 1926
Range	: 500 ppb	Standard gas	: A00917 SK

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	
Zero	0.0	0.9	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Span	400.0	392.0	391.0	-1.0	400.0	400.0	0.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO_2	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.2	0.1	0.1	0.09	0.000	0.023
100.0	101.4	101.1	0.3	1.10	0.011	1.10
200.0	200.4	199.0	1.4	-1.00	-0.005	0.50
400.0	402.0	401.0	1.0	1.00	0.003	0.25
Average Diff (%)						0.47



Calibrate by: _____ Approved by : Pramual M

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

THE LINDE GROUP

Linde

Certificate Of Analysis

Special Gases Mixture

Customer Details

Name:	Address:	Customer Tag No.:
Thai Environmental Technic Limited.	1/6 Soi Ramkhamhaeng 45, Sapansoong, Khet Saphan Sung, Bangkok 10240	-

Certificate Details

Number:	2500/23	Date of Issue:	18-Sep-2023	Expiry date:	18-Sep-2027

Material Details

Production Order:	90179846	Material Code:	608400-SK-44	Cylinder No.:	D636157
Gas content:	5.520 M^3	Filling pressure:	145 bar	Valve:	CGA 660 SS
Cylinder Owner:	LINDE	Cylinder Material:	Spectra seal	Cylinder Size:	40 L

Laboratory Report

Analytical Result

Component	Nominal Concentration	Analysis Result[1]	Uncertainty[2]	Method of Analysis[3]	Assay Date
Sulphur Dioxide In Nitrogen	40.0 ppm	41.1 ppm	± 1% relative	(6) I-PB-352	8-Sep & 18-Sep-23

Reference Standard used in Assay

Reference Standard	Cylinder number	Concentration	Expiry date:
Sulphur Dioxide In Nitrogen	BOC1506295G	25.35 ± 0.25 ppm	9-Jun-2024

Analytical Instruments used in Assay

Instrument/Make/Model	Analytical Principle	Last Multipoint Calibration
FTIR Spectrometers Nicolet iS50	FTIR-SO2	6-Sep-2023

Recommend usage condition

Minimum utilization: 5% of actual content or before expire date whichever comes first.

Storage condition: Keep in well ventilation and secure area.

Comments

When reordering, please quote the material number

Note:

1. All results expressed in this report are on mole/mole basis, unless otherwise specified. The Assay of this Standard has been performed in accordance with the EPA Traceability Protocal EPA-600/R-12/531 for the Assay and Certification of Gaseous Calibration Standards using procedure G1
2. The reported expanded uncertainty is based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k=2, providing a level of confidence of approximately 95%. The measurement of this material is traceable to the SI through the reference gas standard which is traceable to Swiss National Standard of Mass or other recognised national metrology institutes.
3. (1) Gas Chromatography, (2) Paramagnetic Oxygen Analyzer, (3) Electrochemical Oxygen Analyzer, (4) Electrochemical Moisture Analyzer, (5) Total Hydrocarbon Analyzer, (6) Other - Specified

Sukanya Parinyasoontorn

Signatory for and on behalf of Linde (Thailand) Co., Ltd.

PB-002/F006

Iss:L/2, 01 August 2023

บริษัท ลินเด้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0107537000765
ชั้น 15 บางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5 ต.บางแก้ว
อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ (66) 2338-6100 โทรสาร (66) 2338-6333
โรงงานเวลโกรว์ : 105 หมู่ 5 ต.บางสมัคร อ.บางปะกง จะเชิงเทรา 24180
โทรศัพท์ (66) 38.570-479-93 โทรสาร (66) 38.570-323

Linde (Thailand) Public Company Limited
PLC. Registration no.0107537000765
15th Floor, Bangna Tower A, 2/3 Moo 14, Bangna Trad KM. 6.5 Road, Bangkaew
Bangplee, Samutprakarn 10540, Tel (66) 2338-6100 Fax (66) 2338-6333
Wellgrow Plant : 105 Moo 5, T.Bangsamak, A.Bangpakong, Chachoengsao 24180
Thailand, Tel (66) 38.570-479-93 Fax (66) 38.570-323

Analyzer Calibration Report

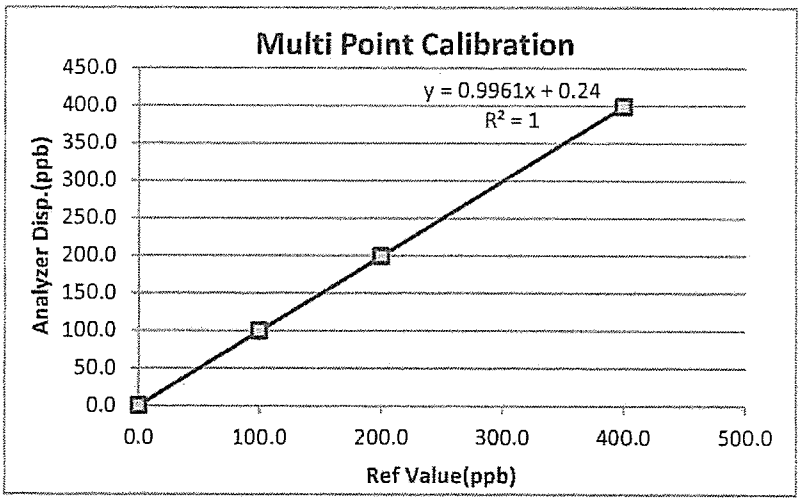
Calibrate Date	22-Apr-24	Temperature (°C) :	25°C
Analyzer Type	SO_2	Barometer (mmHg) :	758.2
Brand	Teledyne	Humidity (50±15 %) :	52.0 %RH
Model	100 E	Dilutor :	API M700 S/N 625
Serial Number	064 (No.24)	Zero Air :	API M701 S/N 1926
Range	500 ppb	Standard gas :	D636157

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)	After of Span.(ppb)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	1.6	0.0	0.0
Span	400.0	384.0	400.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)	Output Difference		
		Diff (ppb)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.3	0.3	0.00	0.08
100.0	99.8	-0.2	0.00	0.20
200.0	199.4	-0.6	0.00	0.30
400.0	398.7	-1.3	0.00	0.33
Average Diff (%)				0.23



Calibrate by: _____ Approved by : Pramual M

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

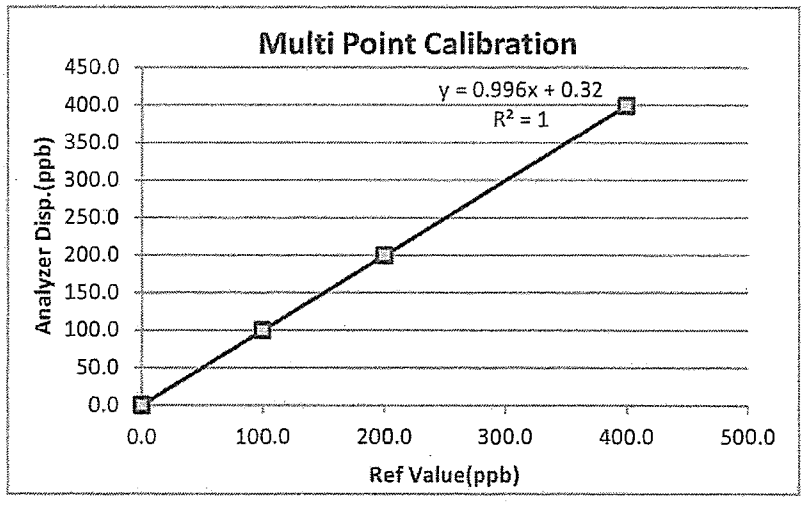
Calibrate Date	25-Apr-24	Temperature (°C) :	25°C
Analyzer Type	SO_2	Barometer (mmHg) :	759.8
Brand	Teledyne	Humidity (50±15 %) :	50.0 %RH
Model	100 E	Dilutor :	API M700 S/N 625
Serial Number	1412 (No.22)	Zero Air :	API M701 S/N 1926
Range	500 ppb	Standard gas :	D636157

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)	After of Span.(ppb)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	2.8	0.0	0.0
Span	400.0	394.0	400.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)	Output Difference		
		Diff (ppb)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.4	0.4	0.00	0.10
100.0	99.9	-0.1	0.00	0.10
200.0	199.4	-0.6	0.00	0.30
400.0	398.8	-1.2	0.00	0.30
Average Diff (%)				0.20



Calibrate by: _____ Approved by : Pramual M

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

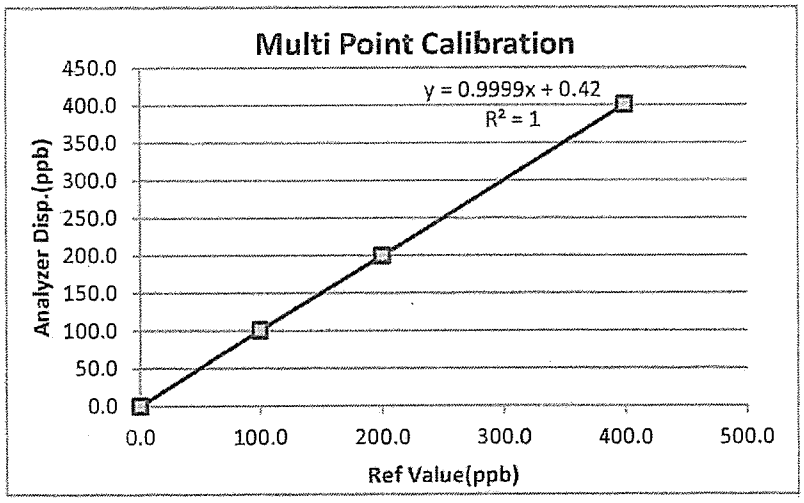
Calibrate Date	23-Apr-24	Temperature (°C) :	25°C
Analyzer Type	SO_2	Barometer (mmHg) :	760.0
Brand	Teledyne	Humidity (50±15 %) :	50.0 %RH
Model	TML-50	Dilutor :	API M700 S/N 625
Serial Number	S02870(No.19)	Zero Air :	API M701 S/N 1926
Range	500 ppb	Standard gas :	D636157

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)	After of Span.(ppb)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	2.1	0.0	0.0
Span	400.0	398.0	400.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)	Output Difference		
		Diff (ppb)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.2	0.2	0.00	0.05
100.0	101.1	1.1	0.01	1.10
200.0	199.8	-0.2	0.00	0.10
400.0	400.5	0.5	0.00	0.13
Average Diff (%)				0.34



Calibrate by: _____ Approved by : Pramual M

แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่อนุมัติ 02/09/15 เลขที่แบบฟอร์ม : QF-QP16-06

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

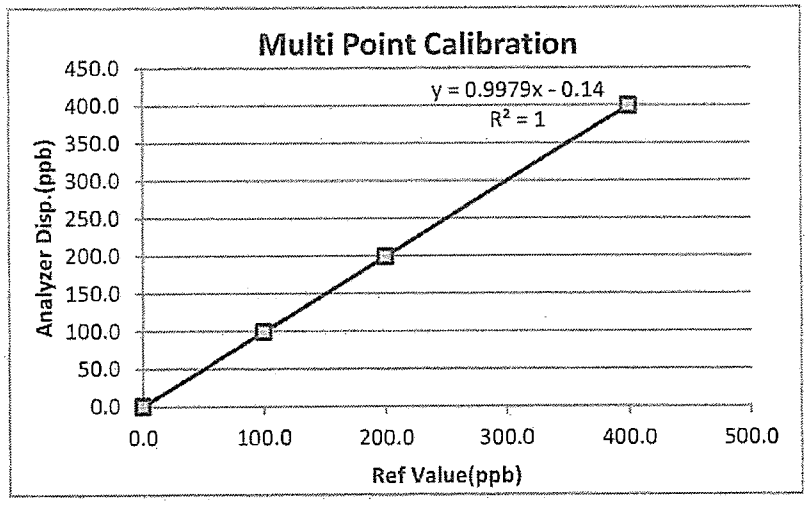
Calibrate Date	23-Apr-24	Temperature (°C) :	25°C
Analyzer Type	SO_2	Barometer (mmHg) :	760.0
Brand	Thermo	Humidity (50±15 %) :	50.0 %RH
Model	43C	Dilutor :	API M700 S/N 625
Serial Number	43C57277312 (No.14)	Zero Air :	API M701 S/N 1926
Range	500 ppb	Standard gas :	D636157

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)	After of Span.(ppb)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	2.1	0.0	0.0
Span	400.0	408.0	400.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)	Output Difference		
		Diff (ppb)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.4	0.4	0.00	0.10
100.0	99.1	-0.9	-0.01	0.90
200.0	199.2	-0.8	0.00	0.40
400.0	399.3	-0.7	0.00	0.17
Average Diff (%)				0.39



Calibrate by: _____ Approved by : _____

แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่อนุมัติ 02/09/15 เลขที่แบบฟอร์ม : QF-QP16-06

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

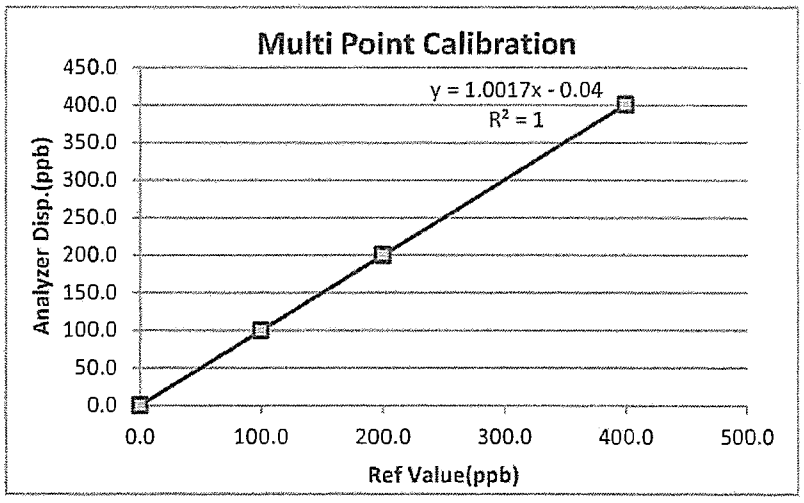
Calibrate Date	24-Apr-24	Temperature (°C) :	25°C
Analyzer Type	SO_2	Barometer (mmHg) :	760.0
Brand	Thermo	Humidity (50±15 %) :	50.0 %RH
Model	43C	Dilutor :	API M700 S/N 625
Serial Number	43C73374373 (No.10)	Zero Air :	API M701 S/N 1926
Range	500 ppb	Standard gas :	D636157

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)	After of Span.(ppb)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	1.5	0.0	0.0
Span	400.0	397.0	400.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)	Output Difference		
		Diff (ppb)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.3	0.3	0.00	0.08
100.0	99.8	-0.2	0.00	0.20
200.0	200.1	0.1	0.00	0.05
400.0	400.8	0.8	0.00	0.20
Average Diff (%)				0.13



Calibrate by: _____ Approved by : _____

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

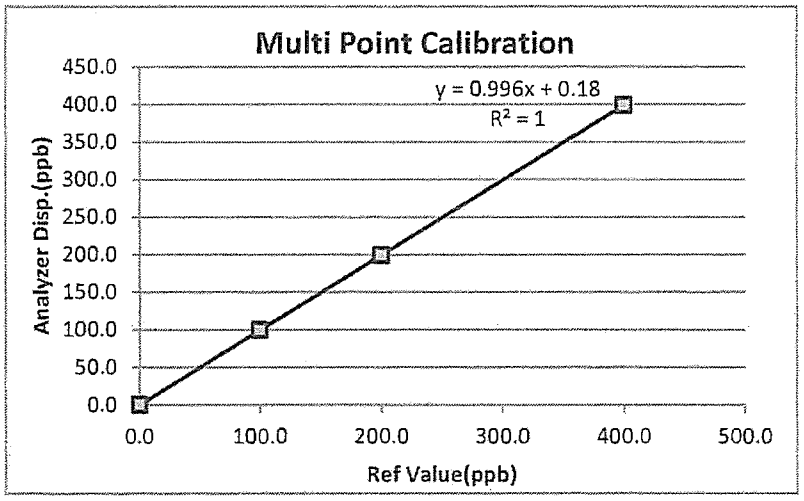
Calibrate Date	23-Apr-24	Temperature (°C) :	25°C
Analyzer Type	SO_2	Barometer (mmHg) :	760.0
Brand	Teledyne	Humidity (50±15 %) :	50.0 %RH
Model	100 E	Dilutor :	API M700 S/N 625
Serial Number	110(No.21)	Zero Air :	API M701 S/N 1926
Range	500 ppb	Standard gas :	D636157

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)	After of Span.(ppb)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	1.7	0.0	0.0
Span	400.0	393.0	400.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)	Output Difference		
		Diff (ppb)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.3	0.3	0.00	0.08
100.0	99.8	-0.2	0.00	0.20
200.0	199.1	-0.9	0.00	0.45
400.0	398.7	-1.3	0.00	0.33
Average Diff (%)				0.26



Calibrate by: _____ Approved by : Bramud M

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

THE LINDE GROUP

Linde

CERTIFICATE OF ANALYSIS

Customer Detail: Thai Environmental Technic Ltd. Cylinder Description: ALU 50 L	Production Order Number: 90137639 Material Number: 498800-AL-44 Certification Date: 11-Oct-2016 Expiry Date: 11-Oct-2024

The measurement of this reference material is traceable to SI through the reference standard which is traceable to Swiss National Standard of Mass. The Assay of this Standard has been performed in accordance with the EPA Traceability Protocol EPA-600/R-12/531 for the Assay and Certification of Gaseous Calibration Standards using procedure G1. The results are expressed on a mole/mole basis, unless otherwise specified. The reported uncertainty is based on a standard uncertainty multiplied by coverage factor k=2, providing a level of confidence of approximately 95%.

Certificate Number: 3111/16	Analyst: (for) THITIRAT LOYRAT
Cylinder Number: D824500	
Nominal Cylinder Content: 6.900 M^3	Approve: SUKANYA KAMUTHARAT
Nominal Pressure: 145.0 Bar	
Valve Outlet: CGA 660 SS	To Re-Order Please Quote: 498800-AL-44

Comment:	• It is recommended that this product be not used below 5% of actual contents or should not be used when its gas pressure is below 150psig. • Other impurities that detect by analytical condition of this mixture shall be report if it is more than 10% of minimum minor component. • Keep and use in well-ventilated and secure area.

บริษัท ลินเด้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107537000785
ชั้น 15 บางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5 ต.บางแก้ว
อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ (66) 2338-6100 โทรสาร (66) 2338-6333
โรงงานเวลโกรว์: 105 หมู่ 5 ต.บางสมัคร อ.บางปะกง ฉะเชิงเทรา 24180
โทรศัพท์ (66) 38.570-479-93 โทรสาร (66)-38.570-323

Linde (Thailand) Public Company Limited
F.I.C. Registration no.0107537000785
15th Floor, Bangna Tower A, 2/3 Moo 14, Bangna Trad KM. 6.5 Road, Bangkaew
Bangplee, Samutprakarn 10540, Tel (66) 2338-6100 Fax (66) 2338-6333
Wellgrow Plant: 105 Moo 5, T.Bangsamak, A.Bangpakong, Chachoengsao 24180
Thailand, Tel (66) 38.570-479-93 Fax (66) 38.570-323

CERTIFICATE OF ANALYSIS

Analytical Result

Component	Request Concentration	Certified Concentration	Certified Uncertainty	Method	Assay Date
Carbon Monoxide In Nitrogen	400 ppm	404 ppm	± 1 % relative	(6) I-PB-352	03-Oct & 10-Oct-2016
Sulphur Dioxide In Nitrogen	400 ppm	406 ppm	± 1 % relative	(6) I-PB-352	03-Oct & 10-Oct-2016

Reference Standard used in Assay

Reference Standard	Cylinder No.	Concentration	Expired Date
Sulphur Dioxide In Nitrogen	D832461	201 ± 1 ppm	12-Apr-2018
Carbon Monoxide In Nitrogen	D832461	208 ± 1 ppm	12-Apr-2018

Analytical Instruments used in Assay

Instrument/Make/Model	Analytical Principle	Last Multipoint Calibration
Digi LAB Excalibur HE Series	FTIR-SO2	07-Sep & 10-Oct-2016
Digi LAB Excalibur HE Series	FTIR-CO	03-Oct-2016

Method of Analysis
1. Gas Chromatograph
2. Paramagnetic Oxygen Analyser
3. Electrochemical Oxygen Analyser
4. Electrochemical Moisture Analyser
5. Total Hydrocarbon Analyser
6. Other specified

Cylinder Number D824500
Production Order Number 90137639

Certifcation Date: 11-Oct-2016
Expiration Date: 11-Oct-2024

บริษัท ลินเด้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ทะเบียนบริษัทเลขที่ 0107537000785
ชั้น 15 บางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5 ต.บางแก้ว
อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ (66) 2338-6100 โทรสาร (66) 2338-6333
โรงงานเวลโกรว์ : 105 หมู่ 5 ต.บางสมัคร อ.บางปะกง จะเชิงเทรา 24180
โทรศัพท์ (66) 38.570-479-93 โทรสาร (66) 38.570-323

Linde (Thailand) Public Company Limited
PLC. Registration no.0107537000785
15th Floor, Bangna Tower A, 2/3 Moo 14, Bangna-Trad KM. 6.5 Road, Bangkaew
Bangplee, Samutprakarn 10540, Tel (66) 2338-6100 Fax (66) 2338-6333
Wellgrow Plant: 105 Moo 5, T.Bangsamak, A.Bangpakong, Chachoengsao 24180
Thailand, Tel (66) 38.570-479-93 Fax (66) 38.570-323

THE LINDE GROUP

Linde

CERTIFICATE OF ANALYSIS

Customer Detail: **Thai Environmental Technic Ltd.** Cylinder Description: ALU 50 L	Production Order Number: **90137638** Material Number: **498700-AL-44** Certification Date: **11-Oct-2016** Expiry Date: **11-Oct-2024**

The measurement of this reference material is traceable to SI through the reference standard which is traceable to Swiss National Standard of Mass. The Assay of this Standard has been performed in accordance with the EPA Traceability Protocol EPA-600/R-12/531 for the Assay and Certification of Gaseous Calibration Standards using procedure G1. The results are expressed on a mole/mole basis, unless otherwise specified. The reported uncertainty is based on a standard uncertainty multiplied by coverage factor k=2, providing a level of confidence of approximately 95%.

Certificate Number: **3112/16**	Analyst: THITIRAT LOYRAT
Cylinder Number: **D271305**	
Nominal Cylinder Content: **6.900 M^3**	Approve: SUKANYA KAMUTHARAT
Nominal Pressure: **145.0 Bar**	
Valve Outlet: **CGA 660 SS**	To Re-Order Please Quote: **498700-AL-44**

Comment:	• It is recommended that this product be not used below 5% of actual contents or should not be used when its gas pressure is below 150psig. • Other impurities that detect by analytical condition of this mixture shall be report if it is more than 10% of minimum minor component. • Keep and use in well-ventilated and secure area.

บริษัท ลินเด้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0107537000785
ชั้น 15 บางนากาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5 ต.บางแก้ว
อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ (66) 2338-6100 โทรสาร (66) 2338-6333
โรงงานเวลโกรว์ : 105 หมู่ 5 ต.บางสมัคร อ.บางปะกง ฉะเชิงเทรา 24180
โทรศัพท์ (66) 38.570-479-93 โทรสาร (66) 38.570-323

Linde (Thailand) Public Company Limited
PLC. Registration no.0107537000785
15th Floor, Bangna Tower A, 2/3 Moo 14, Bangna Trad KM. 6.5 Road, Bangkaew
Bangplee, Samutprakarn 10540, Tel (66) 2338-6100 Fax (66) 2338-6333
Wellgrow Plant : 105 Moo 5, T.Bangsamak, A.Bangpakong, Chachoengsao 24180
Thailand, Tel (66) 38.570-479-93 Fax (66) 38.570-323

CERTIFICATE OF ANALYSIS

Analytical Result

Component	Request Concentration	Certified Concentration	Certified Uncertainty	Method	Assay Date
Carbon Monoxide	800 ppm	793 ppm	± 1 % relative	(6) I-PB-352	04-Oct & 11-Oct-2016
Sulphur Dioxide In Nitrogen	800 ppm	804 ppm	± 1 % relative	(6) I-PB-352	04-Oct & 11-Oct-2016

Reference Standard used in Assay

Reference Standard	Cylinder No.	Concentration	Expired Date
Sulphur Dioxide	118499SG	504.5 ± 2.5 ppm	02-Jul-2018
Carbon Monoxide In Nitrogen	113882SG	504.3 ± 1.0 ppm	28-Apr-2019

Analytical Instruments used in Assay

Instrument/Make/Model	Analytical Principle	Last Multipoint Calibration
Digi LAB Excalibur HE Series	FTIR-SO2	16-Sep-2016
Digi LAB Excalibur HE Series	FTIR-CO	04-Oct-2016

Method of Analysis
1. Gas Chromatograph
2. Paramagnetic Oxygen Analyser
3. Electrochemical Oxygen Analyser
4. Electrochemical Moisture Analyser
5. Total Hydrocarbon Analyser
6. Other specified

Cylinder Number D271305
Production Order Number 90137638

Certification Date: 11-Oct-2016
Expiration Date: 11-Oct-2024

บริษัท ลินเด้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0107537000785
ชั้น 15 บางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5 ต.บางแก้ว
อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ (66) 2338-6100 โทรสาร (66) 2338-6333
โรงงานเวลโกรว์ : 105 หมู่ 5 ต.บางสมัคร อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24180
โทรศัพท์ (66) 38.570-479-93 โทรสาร (66) 38.570-323

Linde (Thailand) Public Company Limited
P.C. Registration no.0107537000785
15th Floor, Bangna Tower A, 2/3 Moo 14, Bangna Trad KM. 6.5 Road, Bangkaew
Bangplee, Samutprakarn 10540, Tel (66) 2338-6100 Fax (66) 2338-6333
Wellgrow Plant: 105 Moo 5, T.Bangsamak, A.Bangpakong, Chachoengsao 24180
Thailand, Tel (66) 38.570-479-93 Fax (66) 38.570-323

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

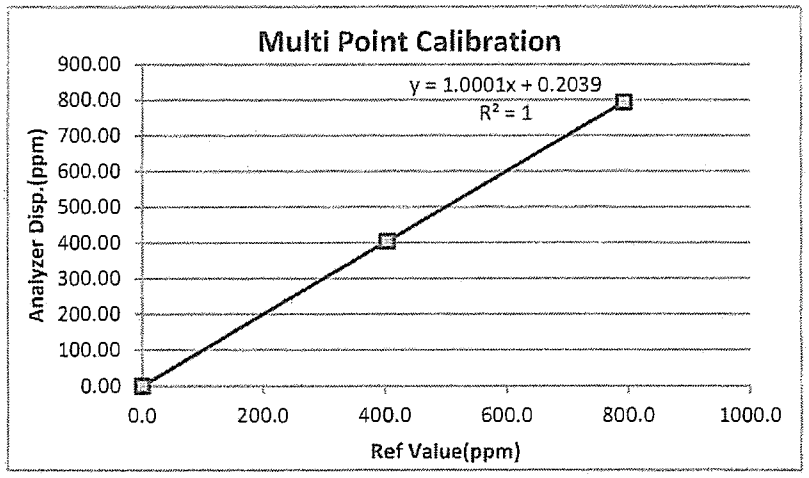
Calibrate Date	: 19-Apr-24	Temperature (°C)	: 26°C
Analyzer Type	: CO	Barometer (mmHg)	: 760
Brand	: Horiba	Humidity (50±15 %)	: 50.0
Model	: APMA 360CE	Dilutor	: API M700 S/N625
Serial Number	: 42088-7001 (No.1)	Zero Air	: API M701 S/N1926
Range	: 1000 ppm	Standard gas	: D824500,D271305

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppm)	Before of Span.(ppm)	After of Span.(ppm)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.44	0.00	0.00
Span	793.0	795.00	793.00	0.00

Multi Point Calibration

Ref Value(ppm)	Analyzer Disp.(ppm)	Output Difference		
		Diff (ppm)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.42	0.4	0.00	0.05
404.0	403.80	-0.2	0.00	0.05
793.0	793.50	0.5	0.00	0.06
Average Diff (%)				0.06



Calibrate by: _____ Approved by _____

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

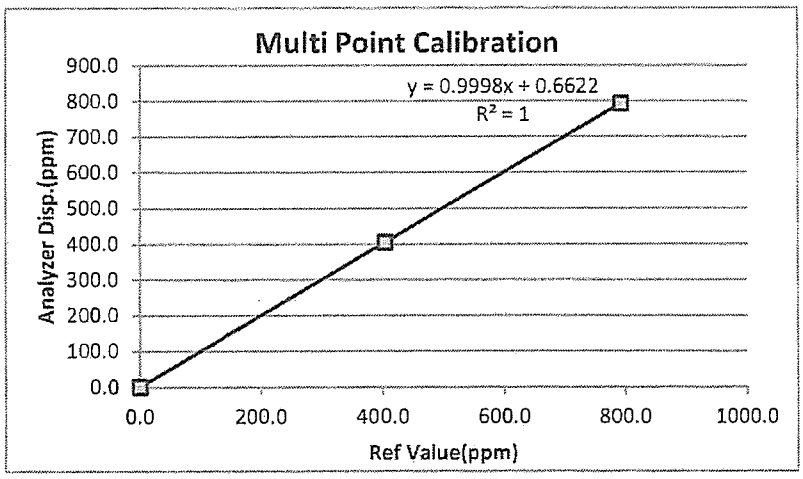
Calibrate Date	: 19-Apr-24	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: CO	Barometer (mmHg)	: 760
Brand	: Teledyne	Humidity (50±15 %)	: 50.0 %RH
Model	: 300E	Dilutor	: API M700 S/N625
Serial Number	: 1066 (No.2)	Zero Air	: API M701 S/N1926
Range	: 1000 ppm	Standard gas	: D824500,D271305

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppm)	Before of Span.(ppm)	After of Span.(ppm)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.8	0.0	0.00
Span	793.0	792	793.0	0.00

Multi Point Calibration

Ref Value(ppm)	Analyzer Disp.(ppm)	Output Difference		
		Diff (ppm)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.4	0.4	0.00	0.05
404.0	405.1	1.1	0.00	0.27
793.0	793.2	0.2	0.00	0.03
Average Diff (%)				0.12



Calibrate by: _____ Approved by _____

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

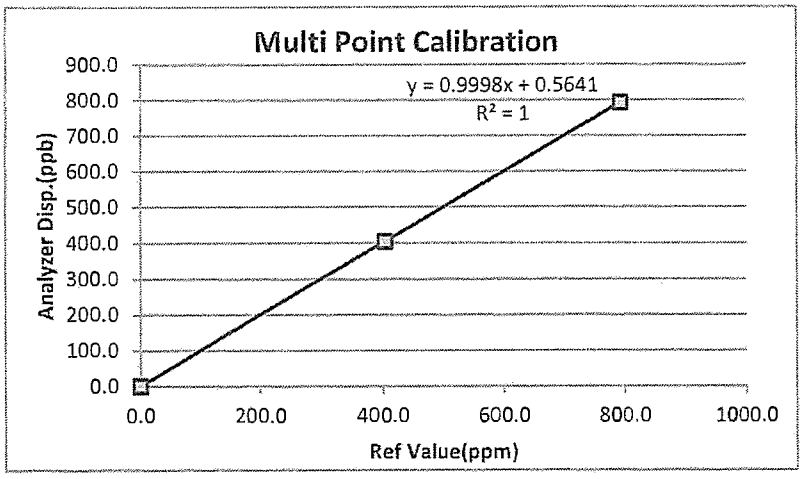
Calibrate Date	: 19-Apr-24	Temperature (°C)	: 26°C
Analyzer Type	: CO	Barometer (mmHg)	: 760
Brand	: Thermo	Humidity (50±15 %)	: 50.0
Model	: 42C	Dilutor	: API M700 S/N625
Serial Number	: 48062-846337 (No.3)	Zero Air	: API M701 S/N1926
Range	: 1000 ppm	Standard gas	: D824500,D271305

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppm)	Before of Span.(ppm)	After of Span.(ppm)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.6	0.0	0.00
Span	793.0	792.2	793.0	0.00

Multi Point Calibration

Ref Value(ppm)	Analyzer Disp.(ppm)	Output Difference		
		Diff (ppm)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.4	0.4	0.00	0.05
404.0	404.8	0.8	0.00	0.20
793.0	793.2	0.2	0.00	0.03
Average Diff (%)				0.09



Calibrate by: _____ Approved by _____

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

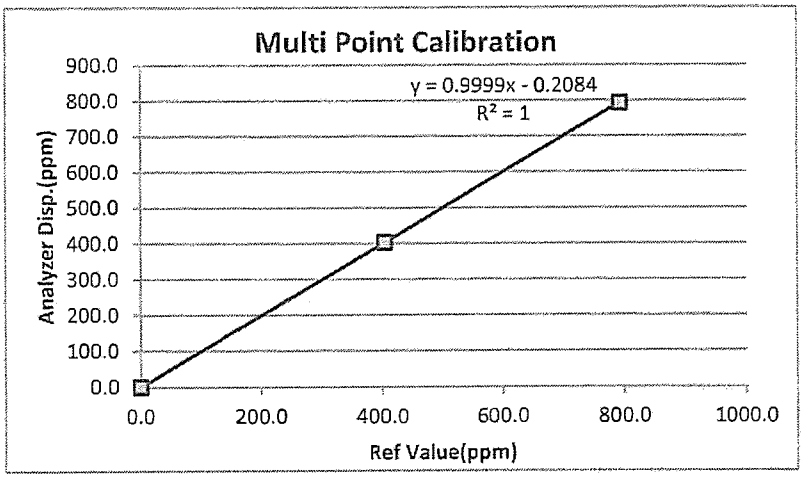
Calibrate Date	: 19-Apr-24	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: CO	Barometer (mmHg)	: 760.0
Brand	: API	Humidity (50±15 %)	: 50.5%RH
Model	: 300	Dilutor	: API M700 S/N625
Serial Number	: 1068	Zero Air	: API M701 S/N1926
Range	: 1000 ppm	Standard gas	: D824500,D271305

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppm)	Before of Span.(ppm)	After of Span.(ppm)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.4	0.0	0.0
Span	793.0	791.0	793.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppm)	Analyzer Disp.(ppm)	Output Difference		
		Diff (ppm)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.2	0.2	0.00	0.03
404.0	402.9	-1.1	0.00	0.27
793.0	793.1	0.1	0.00	0.01
Average Diff (%)				0.10



Calibrate by: _____ Approved by _____

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

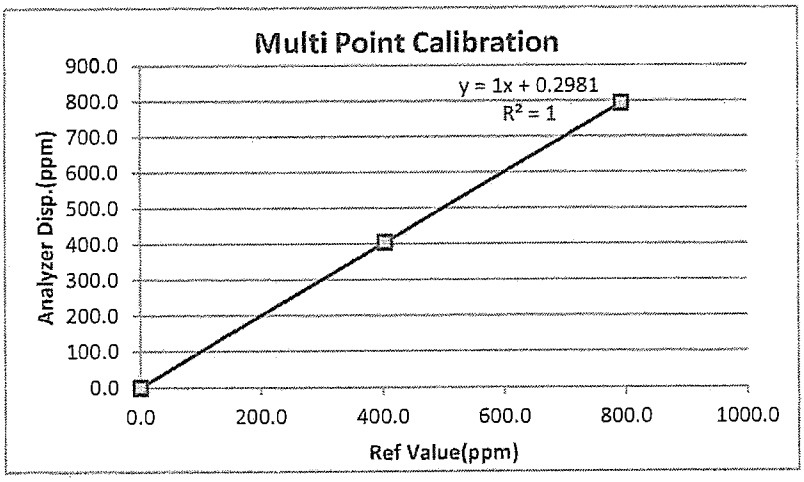
Calibrate Date	: 19-Apr-24	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: CO	Barometer (mmHg)	: 760.0
Brand	: Teledyne	Humidity (50±15 %)	: 50%RH
Model	: T300	Dilutor	: API M700 S/N625
Serial Number	: 4828	Zero Air	: API M701 S/N1926
Range	: 1000 ppm	Standard gas	: D824500,D271305

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppm)	Before of Span.(ppm)	After of Span.(ppm)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.4	0.0	0.0
Span	793.0	799.0	793.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppm)	Analyzer Disp.(ppm)	Output Difference		
		Diff (ppm)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.2	0.2	0.00	0.03
404.0	404.5	0.5	0.00	0.12
793.0	793.2	0.2	0.00	0.03
Average Diff (%)				0.06



Calibrate by: _____ Approved by Pramual M

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

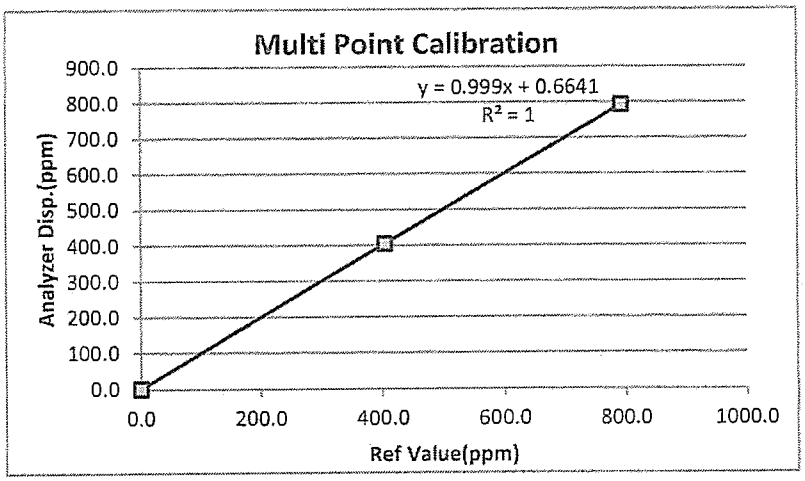
Calibrate Date	: 19-Apr-24	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: CO	Barometer (mmHg)	: 757.9
Brand	: Teledyne	Humidity (50±15 %)	: 50.2
Model	: T300	Dilutor	: API M700 S/N625
Serial Number	: 4829	Zero Air	: API M701 S/N1926
Range	: 1000 ppm	Standard gas	: D824500,D271305

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppm)	Before of Span.(ppm)	After of Span.(ppm)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.7	0.0	0.0
Span	793.0	791.0	793.0	0.0

Multi Point Calibration

Ref Value(ppm)	Analyzer Disp.(ppm)	Output Difference		
		Diff (ppm)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.4	0.4	0.00	0.05
404.0	404.8	0.8	0.00	0.20
793.0	792.6	-0.4	0.00	0.05
Average Diff (%)				0.10



Calibrate by: _____ Approved by _____

Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Saphan Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 17 January, 2024 Certification No. 047/24

Object : Wind speed and wind direction

Manufacturer : Davis Instruments Inc.

Type : Weather Wizard III

Serial No. : WC50206A21 ID No. : No.22

Customer : Thai Environmental Technic Limited.
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240.

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1014.3 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL :

: Micromanometer Theodor Friedrichs FC014 Serial No. 9310119

; HOOK GAGE NO 1425 Pitot Tube Theodor Friedrichs Type 0800.0000 serial 9023

N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460 : Standard Velocity at 20 - 30 m/sec

: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION : Standard Velocity at 0 - 20 m/sec

---

Calibrated by : Watcharapol

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Signed :

Mr. Pisood Promsut

(Authorised Signatory)

for the Chief

Sub-Standard Instrument

กรมอุตุนิยมวิทยา METEOROLOGICAL DEPARTMENT

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 047/24

17 January, 2024

Standard	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
Ultrasonic Anemometer	Pressure	Vacumm	Velocity	Velocity	Correction
m/sec	inches H2O	inches H2O	m/sec	m/sec	m/sec
1.00	-	-	-	0.9	0.10
3.02	-	-	-	2.7	0.32
5.00	-	-	-	4.9	0.10
7.00	-	-	-	6.7	0.30
9.02	-	-	-	8.9	0.12
11.01	-	-	-	10.7	0.31
13.01	-	-	-	13.0	0.01
15.01	-	-	-	14.9	0.11
17.02	-	-	-	17.0	0.02
20.02	-	-	-	20.0	0.02

Wind Aloft Plotting Board. US.DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRETION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 29 August, 2024 Certification No. 298/24

Object : Wind speed and wind direction

Manufacturer : Davis Instruments Inc.

Type : Weather Wizard III

Serial No. : WE61121A25A ID No. : No.23

Customer : Thai Environmental Technic Limited.
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240.

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1006.3 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL :

: Micromanometer Theodor Friedrichs FC014 Serial No. 9310119

: HOOK GAGE NO 1425 Pitot Tube Theodor Friedrichs Type 0800.0000 serial 9023

N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460 : Standard Velocity at 20 - 30 m/sec

: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION : Standard Velocity at 0 - 20 m/sec

Calibrated by : Watcharapol

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Signed :

Mr. Pisood Promsut

(Authorised Signatory)

for the Chief

Sub-Standard Instrument

LEAM THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 298/24

29 August, 2024

Standard	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
Ultrasonic Anemometer m/sec	Pressure inches H2O	Vacumm inches H2O	Velocity m/sec	Velocity m/sec	Correction m/sec
1.00	-	-	-	0.4	0.60
3.02	-	-	-	2.2	0.82
5.00	-	-	-	4.5	0.50
7.00	-	-	-	6.3	0.70
9.02	-	-	-	8.5	0.52
11.01	-	-	-	10.3	0.71
13.01	-	-	-	12.5	0.51
15.01	-	-	-	14.3	0.71
17.02	-	-	-	16.5	0.52
20.02	-	-	-	19.3	0.72

Wind Aloft Plotting Board. US.DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRETION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 20 November, 2023 Certification No. 410/23

Object : Wind speed and wind direction

Manufacturer : Davis Instruments Inc.

Type : Vantage VUE Model No. : #6251EU

ID No. : No.34

Serial No. : Display MT220822046 Transmitter MT231004045

Customer : Thai Environmental Technic Limited.
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240.

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1016.3 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL :

: Thermal Anemometer 642 S/N 91563

: HOOK GAGE NO 1425 Pitot Tube Theodor Friedrichs Type 0800.0000 serial 9023

N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460 : Standard Velocity at 20 - 30 m/sec

: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION : Standard Velocity at 0 - 20 m/sec

---

Calibrated by : Signed :

Mr. Watcharapol Subwat Mr. Pisood Promsut

Mechanical Engineer

(Authorised Signatory)

for the Chief

Sub-Standard Instrument

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 410/23

20 November, 2023

Standard	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
Ultrasonic Anemometer m/sec	Pressure inches H2O	Vacumm inches H2O	Velocity m/sec	Velocity m/sec	Correction m/sec
1.00	-	-	-	0.9	0.10
3.02	-	-	-	2.7	0.32
5.00	-	-	-	4.9	0.10
7.00	-	-	-	6.8	0.20
9.02	-	-	-	9.0	0.02
11.01	-	-	-	10.8	0.21
13.01	-	-	-	13.0	0.01
15.01	-	-	-	15.0	0.01
17.02	-	-	-	17.0	0.02
20.02	-	-	-	20.0	0.02

Wind Aloft Plotting Board. US.DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRETION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section.

Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 1 August, 2024 Certification No. 284/24

Object : Wind speed and wind direction

Manufacturer : Davis Instruments Inc.

Type : Weather Wizard III

Serial No. : WC60908A48 ID No. : No.19

Customer : Thai Environmental Technic Limited.
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240.

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1010.9 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL :

: Micromanometer Theodor Friedrichs FC014 Serial No. 9310119

: HOOK GAGE NO 1425 Pitot Tube Theodor Friedrichs Type 0800.0000 serial 9023

N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460 : Standard Velocity at 20 - 30 m/sec

: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION : Standard Velocity at 0 - 20 m/sec

Calibrated by : Watcharapol

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Signed :

Mr. Pisood Promsut

(Authorised Signatory)

for the Chief

Sub-Standard Instrument

METEOROLOGICAL DEPARTMENT

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 284/24

1 August, 2024

Standard	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
Ultrasonic Anemometer m/sec	Pressure inches H2O	Vacumm inches H2O	Velocity m/sec	Velocity m/sec	Correction m/sec
1.00	-	-	-	0.9	0.10
3.02	-	-	-	2.7	0.32
5.00	-	-	-	4.9	0.10
7.00	-	-	-	6.7	0.30
9.02	-	-	-	8.9	0.12
11.01	-	-	-	10.7	0.31
13.01	-	-	-	12.9	0.11
15.01	-	-	-	15.0	0.01
17.02	-	-	-	16.9	0.12
20.02	-	-	-	20.0	0.02

Wind Aloft Plotting Board. US.DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRETION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by : Watcharapol

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

กรมอุตุนิยมวิทยา METEOROLOGICAL DEPARTMENT

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 20 November, 2023 Certification No. 409/23

Object : Wind speed and wind direction

Manufacturer : Davis Instruments Inc.

Type : Vantage VUE Model No. : #6251EU

ID No. : No.33

Serial No. : Display MT221012035 Transmitter MT231004044

Customer : Thai Environmental Technic Limited.
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240.

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1016.5 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL :

: Thermal Anemometer 642 S/N 91563

: HOOK GAGE NO 1425 Pitot Tube Theodor Friedrichs Type 0800.0000 serial 9023

N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460 : Standard Velocity at 20 - 30 m/sec

: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION : Standard Velocity at 0 - 20 m/sec

Calibrated by : Watcharapol

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Signed :

Mr. Pisood Promsut

(Authorised Signatory)

for the Chief

Sub-Standard Instrument

METEOROLOGICAL DEPARTMENT

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 409/23

20 November, 2023

Standard	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
Ultrasonic Anemometer	Pressure	Vacumm	Velocity	Velocity	Correction
m/sec	inches H2O	inches H2O	m/sec	m/sec	m/sec
1.00	-	-	-	0.9	0.10
3.02	-	-	-	2.7	0.32
5.00	-	-	-	4.9	0.10
7.00	-	-	-	6.7	0.30
9.02	-	-	-	9.0	0.02
11.01	-	-	-	10.7	0.31
13.01	-	-	-	13.0	0.01
15.01	-	-	-	15.0	0.01
17.02	-	-	-	17.0	0.02
20.02	-	-	-	20.1	-0.08

Wind Aloft Plotting Board. US.DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRETION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

Calibration Certificate

Issued by : Calibration & Test Section : Meteorological Instruments Bureau

Date of Issue 17 January, 2024

Certification No. 046/24

Object : Wind speed and wind direction

Manufacturer : Davis Instruments Inc.

Type : Weather Wizard III

Serial No. : WC21014A92 ID No. : No.17

Customer : Thai Environmental Technic Limited.
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145,
Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240.

Calibration Condition : Temperature 25.1 °C Barometric Pressure 1015.1 hPa

NATIONAL STANDARD WIND TUNNEL :

: Micromanometer Theodor Friedrichs FC014 Serial No. 9310119

: HOOK GAGE NO 1425 Pitot Tube Theodor Friedrichs Type 0800.0000 serial 9023

N.I.S.T. Test Reference Number 731/241460 : Standard Velocity at 20 - 30 m/sec

: Ultrasonic Anemometer Model DA-650-3TV (sensor TR-90AH)

Serial Number 110730029 (sensor 120629586)

JAPAN QUALITY ASSURANCE ORGANIZATION : Standard Velocity at 0 - 20 m/sec

Calibrated by : Watcharapol

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Signed :

Mr. Pisood Promsut

(Authorised Signatory)

for the Chief

Sub-Standard Instrument

METEOROLOGICAL DEPARTMENT

THAI METEOROLOGICAL DEPARTMENT

4353 Sukhumvit, Bangna, Bangkok 10260 Tel. 081-454-2804,0-2399-0469

The Result of Calibration

Certification No. 046/24

17 January, 2024

Standard	HOOK GAGE NO. 1425			TESTED ANEMOMETER	
Ultrasonic Anemometer	Pressure	Vacumm	Velocity	Velocity	Correction
m/sec	inches H2O	inches H2O	m/sec	m/sec	m/sec
1.00	-	-	-	0.4	0.60
3.02	-	-	-	2.2	0.82
5.00	-	-	-	4.5	0.50
7.00	-	-	-	6.3	0.70
9.02	-	-	-	8.5	0.52
11.01	-	-	-	10.3	0.71
13.01	-	-	-	12.5	0.51
15.01	-	-	-	14.5	0.51
17.02	-	-	-	16.5	0.52
20.02	-	-	-	19.5	0.52

Wind Aloft Plotting Board. US.DEPARTMENT OF COMMERCE WEATHER BUREAU	
WIND DIRETION	TESTED WIND DIRECTION
0	0
90	90
180	180
270	270

Calibrated by :

Mr. Watcharapol Subwat

Mechanical Engineer

Calibration & Test Section

Meteorological Instruments Bureau

TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL.0-2717-3000-29 FAX.0-2719-9484

NSC-TISI-TIS17025
CALIBRATION 0008

Certificate of Calibration

Cert.No.: 24MM273
Page.: 1 of 3

Equipment :	Electronic Balance
Manufacturer :	Mettler Toledo
Model :	XP205DR
Serial No. :	1129273885
ID No. :	Ins-LAB-035
Submitted by :	Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240
Location :	Balance Room
Received order :	09 April 2024
Calibration Date :	10 April 2024
Ambient Temperature :	15 °C to 40 °C
Relative Humidity :	30 % to 90 %
Calibrated by :	Khit Ruttanaprapachai
Approved by :	Kunchit Approved Signatory

( ) Ponpan Paipim
( ) Suwit Imjai
(✓) Kunchit Promprat

Issue Date : 12 April 2024

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

Equipment : Electronic Balance **Cert.No.:** 24MM273
Condition As-Received : Used Item **Page:** 2 of 3
Reference : 2404-0113OC-15

Procedure used :-

Calibration were conducted using in-house calibration procedure CP-OB01 based on UKAS LAB 14 according to direct measurement method against standard weight.

Condition of this result of calibration

1. Reference standard instruments:-

Instruments	Model	Serial No.	ID No.	Test report No.	Due date
1) Standard Weight Set (E2)	15884	-	70RC138	MM-0020-23	30 Jan 2025

2. This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.
3. This result of calibration was made on requested at the point specified by customer.
4. This certificate is not certified for any commercial transaction.
5. This certification is traceable to the International System of Unit.

Result of calibration ( ) Without Adjustment (*) After Adjustment by Internal Calibration

Range capacity : 0 g to 81 g **Resolution** 0.00001 g
81 g to 220 g **Resolution** 0.0001 g

Before Adjustment :

Applied Weight (g)	Balance Reading (g)	Correction (g)	Measurement Uncertainty (± mg)	Coverage Factor (*k*)
80	79.99997	+0.00003	0.15	2
200	199.9998	+0.0002	0.29	2

After Adjustment :

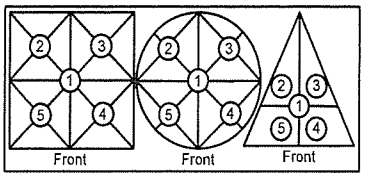
1. **Determination of the standard deviation of weighing machine** (n = 10)

Applied Weight (g)	Standard Deviation of Reading (g)
80	0.000016
200	0.00005

Equipment : Electronic Balance
Condition As-Received : Used Item
Reference : 2404-0113OC-15

Cert.No.: 24MM273

Result of calibration



2. Effect of off center loading

A mass of 100 g was placed to various position on the pan. The weighing machine reading error obtained is given in the table

Position 1 (g)	Position 2 (g)	Position 3 (g)	Position 4 (g)	Position 5 (g)	Maximum difference between off-center and central loading (g)
+0.0001	+0.0001	0.0000	0.0000	+0.0002	0.0001

3. Departure from nominal value

Applied Weight (g)	Balance Reading (g)	Correction (g)	Measurement Uncertainty (± mg)	Coverage Factor (*k*)
Unload	0.00000	0.00000	0.028	2.28
0.01	0.00999	+0.00001	0.029	2.28
0.05	0.04999	+0.00001	0.029	2.23
1	0.99999	+0.00001	0.030	2.17
2	1.99999	+0.00001	0.030	2.15
5	4.99999	+0.00001	0.034	2.09
10	10.00000	0.00000	0.036	2.06
20	19.99999	+0.00001	0.045	2
50	49.99999	+0.00001	0.080	2
80	79.99999	+0.00001	0.15	2
200	199.9998	+0.0002	0.29	2

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor ***k*** , providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL.0-2717-3000-29 FAX.0-2719-9484

ilac-MRA
NSC-TISI-TIS17025
CALIBRATION 0008

Certificate of Calibration

Cert.No.: 24CHO573
Page.: 1 of 2

Equipment :	pH Meter
Manufacturer :	Horiba
Model :	F-71G
Serial No. :	V3B1F8H3
ID No. :	Ins-LAB-025
Condition As-Received:	Used Item
Received Date :	30 October 2024
Calibration Date :	31 October 2024
Reference :	2410-0784OC-1
Submitted by :	Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240
Calibration Place :	Laboratory (Thai Environmental Technic Limited)
Ambient Temperature :	(26.1 to 25.8) °C (On-Site)
Relative Humidity :	(58.6 to 64.2) % (On-Site)
Calibration Procedure :	In - house method : - CP-OCH2 by direct measurement with DC voltage standard and direct measurement with certified reference material (CRM)
Calibrated by :	Saithip Meangmai
Approved by :	Ponpan Approved Signatory

( ) Unnopphol Harachai
(✓) Ponpan Paipim
( ) Saithip Meangmai

Issue Date : 2 November 2024

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

Condition of this calibration result

1. Reference Standard Instrument

Instrument	Serial No.	ID No.	Cert. No.	Due Date
1) Document Process Calibrator	46530031	130RC098	24E3004	12 Sep 2025
2) Digital Thermometer	307901	70RC137	24I973	01 Sep 2025

- This Certification is traceable to SI Throught Technology Promotion Association (Thailand - Japan)

2. Certified Reference Materials : The measurement results are traceable to SI through CPA chem Ltd., ANSI-ASQ National Accreditation Board, Accredited No. AR-1835

Buffer Solution	Manufacturer	Lot No.	Exp. date
pH 4.008	CPA chem	1034203	27 Sep 2026
pH 6.876	CPA chem	1005301	15 June 2026
pH 9.174	CPA chem	1005302	15 June 2025

3. This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.

Calibration Results

Function : mV Measurement

Performing standard curve by Document Process Calibrator at pH (4,7,10)

Unit Under Calibration	Nominal Value	Standard Voltage Input	Actual Reading		Uncertainty of Measurement	Coverage factor
	pH	mV	mV	pH	(±mV)	*k*
pH Meter	4.000	177.48	177.5	4.000	0.058	2.00
S/N.: V3B1F8H3	6.860	8.28	8.3	6.860	0.058	2.00
	7.000	0.00	0.0	7.000	0.058	2.00
	9.180	-128.97	-128.9	9.180	0.058	2.00
	10.000	-177.48	-177.4	10.000	0.058	2.00

Function : pH Measurement

Performing three buffers standard curve by using buffer nominal pH (4,7,9)

Unit Under Calibration	Standard pH Buffer Solution	Actual pH Reading	Actual mV Reading (mV)	Uncertainty of pH Measurement (±)	Coverage factor *k*
pH Electrode	4.008	4.007	167.0	0.0048	2.00
S/N.: 9X2E0223	6.876	6.855	-0.3	0.0065	2.00
	9.174	9.158	-136.6	0.0096	2.00

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor *k*, providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL.0-2717-3000-29 FAX.0-2719-9484

NSC-TISI-TIS17025
CALIBRATION 0008

Certificate of Calibration

Equipment :	Electronic Balance
Manufacturer :	Mettler Toledo
Model :	AB204
Serial No. :	1116392227
ID No. :	Ins-LAB-033
Submitted by :	Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240
Location :	Balance Room
Received order :	09 April 2024
Calibration Date :	10 April 2024
Ambient Temperature :	15 °C to 40 °C
Relative Humidity :	30 % to 90 %
Calibrated by :	Khit Ruttanaprapachai
Approved by :	Kunchit Approved Signatory

( ) Ponpan Paipim
( ) Suwit Imjai
(✓) Kunchit Promprat

Issue Date : 12 April 2024

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

Equipment : Electronic Balance

Condition As-Received : Used Item

Reference : 2404-0113OC-14

Cert.No.: 24MM272

Procedure used :-

Calibration were conducted using in-house calibration procedure CP-OB01 based on UKAS LAB 14 according to direct measurement method against standard weight.

Condition of this result of calibration

1. Reference standard instruments:-

Instruments	Model	Serial No.	ID No.	Test report No.	Due date
1) Standard Weight Set (E2)	15884	-	70RC138	MM-0020-23	30 Jan 2025

2. This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.
3. This result of calibration was made on requested at the point specified by customer.
4. This certificate is not certified for any commercial transaction.
5. This certification is traceable to the International System of Unit.

Result of calibration ( ) Without Adjustment (*) After Adjustment by External Calibration

Range capacity : 0 g to 210 g **Resolution** 0.0001 g

Before Adjustment :

Applied Weight (g)	Balance Reading (g)	Correction (g)	Measurement Uncertainty (± mg)	Coverage Factor (k)
100	100.0000	0.0000	0.19	2
200	200.0001	-0.0001	0.30	2

After Adjustment :

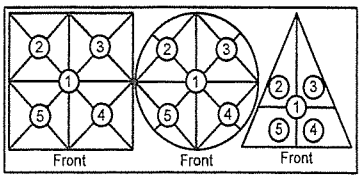
1. **Determination of the standard deviation of weighing machine** (n = 10)

Applied Weight (g)	Standard Deviation of Reading (g)
100	0.00007
200	0.00008

Equipment : Electronic Balance
Condition As-Received : Used Item
Reference : 2404-0113OC-14

Cert.No.: 24MM272

Result of calibration



2. Effect of off center loading

A mass of 100 g was placed to various position on the pan.
The weighing machine reading error obtained is given in the table

Position 1 (g)	Position 2 (g)	Position 3 (g)	Position 4 (g)	Position 5 (g)	Maximum difference between off-center and central loading (g)
0.0000	+0.0001	0.0000	+0.0001	+0.0003	0.0003

3. Departure from nominal value

Applied Weight (g)	Balance Reading (g)	Correction (g)	Measurement Uncertainty (± mg)	Coverage Factor (*k*)
Unload	0.0000	0.0000	0.14	2.11
0.01	0.0101	-0.0001	0.14	2.11
0.1	0.1001	-0.0001	0.14	2.11
0.5	0.5002	-0.0002	0.14	2.11
1	1.0002	-0.0002	0.14	2.11
5	5.0000	0.0000	0.14	2.11
10	10.0001	-0.0001	0.14	2.11
25	25.0000	0.0000	0.15	2.07
50	49.9999	+0.0001	0.15	2.06
100	100.0002	-0.0002	0.19	2
200	200.0002	-0.0002	0.30	2

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor ***k***, providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL.0-2717-3000-29 FAX.0-2719-9484

NSC-TISI-TIS17025
CALIBRATION 0008

Certificate of Calibration

Cert. No.: 24TM702

Equipment :	BOD Incubator
Manufacturer :	Accuplus
Model :	i250
Serial No. :	0408-0115-0008
ID No. :	Ins-LAB-046
Submitted by :	Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240
Location :	Laboratory (Thai Environmental Technic Limited)
Received Order :	09 April 2024
Calibration Date :	09 April 2024
Ambient Temperature :	(26 ± 10) °C
Relative Humidity :	(50 ± 30) %
Calibrated by :	Khit Ruttanaprapachai
Approved by :	Kunchit Approved Signatory

( ) Ponpan Paipim
( ) Suwit Imjai
(✓) Kunchit Promprat

Issue Date : 26 April 2024

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

Equipment : BOD Incubator

Condition As-Received : Used Item

Reference : 2404-0113OC-11

Cert. No.: 24TM702

Procedure Used :-

Calibration were conducted using calibration procedure CP-OT02 based on TLAS G-20 according to direct measurement method with Data Acquisition which connected with Resistance Temperature Detector (RTD).

The temperature scale used was based on ITS-90.

Condition of this result of calibration

1. Reference standard instrument:-

Instrument	Serial No.	Cert. No.	Traceable	Due Date
1) Data Acquisition	MY49001451	24LM44	TPA	17 Mar 2025

2. This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.
3. This certification is traceable to the International System of Unit.

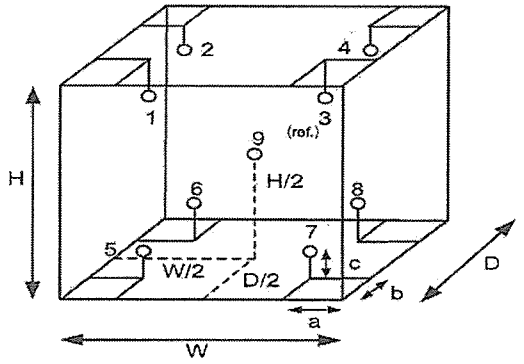
Remark : TPA : Technology Promotion Association (Thailand - Japan)

Result of Calibration :- (*) Without Adjustment

Function of UUC* : Temperature Source

Fresh air setting : Not Available

Environment during calibration		
	Beginning	Finished
Temp. (°C)	24	25
REL.Humid. (%)	50	52
AC Supply (Volt)	221	220



Position :	Ref. Std. ID No.:
1	19RTD-2/1
2	19RTD-2/2
3	19RTD-2/3
4	19RTD-2/4
5	19RTD-2/5
6	24-19RTD-2/6
7	19RTD-2/7
8	19RTD-2/8
9 (ref.)	19RTD-2/9

Probe Installation Details :

a = 10 cm

b = 10 cm

c = 10 cm

Dimension of Chamber :

D = 0.48 m

W = 0.50 m

H = 1.1 m

Capacity = 0.26 m^3

Equipment : BOD Incubator

Condition As-Received : Used Item

Reference : 2404-0113OC-11

Result of Calibration :- (*) Without Adjustment

Function of UUC* : Temperature Source

Fresh air setting : Not Available

Calibration Point (°C)	UUC* Setting (°C)	UUC* Reading (°C)	Temperature stability (± °C)	Temperature uniformity (°C)	Overall Variation (°C)	Coverage Factor *k*
20.0	20.0	20.0	0.30	0.27	0.77	2

Calibration Point (°C)	Measured Temperature (°C) Position									Uncertainty (±°C)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (ref.)	
20.0	20.232	20.184	20.129	20.214	20.126	20.102	19.987	20.053	20.128	0.49

Average* : The average of 30 values in each position.

Temperature stability : One-half of the greatest maximum difference of measured temperature at any one sensor.

Temperature uniformity : The maximum difference of measured temperatures at any sensors and the measured temperature at the reference location which are observed at the same time or at as close an observation time as possible to determine the temperature pattern or homogeneity within the chamber under steady-state conditions.

Overall Variation : The Difference of the maximum and minimum measured temperatures throughout observation.

UUC* : Unit Under Calibration

Note : The reported uncertainty of measurement was included stability and excluded uniformity .

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor *k* , providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

MAINTENANCE REPORT

OPTIMA 8000

Customer :	บริษัท เทคนิกสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด	Date Tested:	September 27, 2024
Address :	1/6 ซอยรามคำแหง 145, แขวงสะพานสูง, เขตสะพานสูง, กรุงเทพฯ 10240 TH	Recommendation Recertification Period	6 Months
		Recertification Due:	March 26, 2568
		Date Last Certified:	March 28, 2024
User Name:	คุณ ณัฐพงศ์ โคตะมา	Visit Number:	2 OF 2
Phone:	02-3737799, 081-1303495	TH ONE SOURCE Phone:	081-7316733, 081-1086572
E-mail:	Ketsarin.Chuayphan@eurofinsasia.co	E-mail :	thonesource@gmail.com

CONFIGURATION TESTED		ACCESSORIES/COMPONENT NOT INCLUDED
MODEL	SERIAL NUMBER	
OPTIMA 8000	078S1310024C	WinLab32 Version 5.5.0
N0772045	1F1380368	PN:6150T21E4Q1E
TESTED EQUIPMENT		
IPV Methods		
TEST STANDARD USED	PE NUMBER	
Mixed standard 1/10	N0691579	
Mixed standard 1/100	N9300221	
CUSTOMER SUPPLIED	COMMENTS	
2 % HNO3		
10 % HNO3		

MAINTENANCE REPORT

OPTIMA 8000

SERIAL NUMBER 078S1310024C DATE TESTED September 27, 2024

1. MECHANICAL CHECKS

A. Inspect and clean all fans and filters.	OK
B. Inspect and replace as necessary, all torch components including the RF Flat coil	OK
C. Inspect all tubing for sign of clacking or leaking.	OK
D. Adjust water and gas pressure regulator settings.	OK
E. Inspect and leak check pneumatics drawers.	OK
F. Clean the exterior of the instrument.	OK

2. OPTICAL CHECKS

A. Inspect and clean all optical components.	OK
B. As reqiured, check and replace all purge filters.	OK
C. Recheck optical alignment.	OK

3. COOLING SYSTEM CHECKS

A. Perform preventive maintenance on chiller.	OK
B. Flush out water the chiller and replace with coolant mix30plus every twelve months	OK

4. PERFORMANCE CHECKS

A. Torch View Alignment.	OK
B. Wavelength Calibration.	OK

TH One Source Co.,Ltd. 33/119 Moo 10, Ladsawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand

MAINTENANCE REPORT

OPTIMA 8000

SERIAL NUMBER	078S1310024C	DATE TESTED	September 27, 2024
PARAMETER		SPECIFICATION	FINAL VAULE
Precision			
Zn 213.856		% RSD ≤ 1.0	0.80
Mg 280.260		% RSD ≤ 1.0	0.65
Mg 285.207		% RSD ≤ 1.0	0.96
Ba 455.403		% RSD ≤ 1.0	0.39
Detection Limits: Axial			
		As 193 nm, 3(sd) ≤ 10.0 ppb	8.89
		Se 196 nm, 3(sd) ≤ 5.0 ppb	5
		Tl 190 nm, 3(sd) ≤ 10.0 ppb	8.49
		Pb 220 nm, 3(sd) ≤ 3.0 ppb	3.0
BEC: Axial		Mn 257 nm, ≤ 30 ppb	3.19
Detection Limits: Radial			
		As 193 nm, 3(sd) ≤ 60.0 ppb	3.05
		Zn 213 nm, 3(sd) ≤ 2.0 ppb	0.11
		Mn 257 nm, 3(sd) ≤ 1.0 ppb	0.03
		La 379 nm, 3(sd) ≤ 3.0 ppb	0.16
		Ba 455 nm, 3(sd) ≤ 0.3 ppb	0.03
		Ba 493 nm, 3(sd) ≤ 0.6 ppb	0.04
BEC: Radial		Mn 257 nm, ≤ 30 ppb	6.73
Spectral Resolution: UV			
		As 193 nm, ≤ 0.009	0.00770
		Ni 231 nm, ≤ 0.011	0.00853
		Ni 341 nm, ≤ 0.015	0.01270
Spectral Resolution: VIS			
		Ba 455 nm, ≤ 0.020	0.01617

TH One Source Co.,Ltd. 33/119 Moo 10, Ladsawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand

MAINTENANCE REPORT

OPTIMA 8000

SERIAL NUMBER 078S1310024C DATE TESTED September 27, 2024

Remarks :

Commissioning follow as commissioning performance sheets.

Calculate MnBEC = IB * STD Conc / IS-IB , where standard conc = 1000 ug/L

IB = Intensity of blank

IS = Intensity of Standard

Used Mira Mist Nebulizer

This is to certify that the above tests have been perfomed and the configuration tested

- [x] meets
- [ ] does not meet

This certificate does not modify PerkinElmer's standard terms and condition of sale, including warranty terms.

Service Department TH One Source Co., Ltd.

Krungchai T.

(**Krungchai Treevichien**)

Customer Support Engineer

TH One Source Co.,Ltd. 33/119 Moo 10, Ladsawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand

==========

Align View XY Axial for analyte Mn 257.610

X-position	Y-position	Intensity
-2.0	15.0	1816338.1
-1.6	15.0	2530610.3
-1.2	15.0	3189278.3
-0.8	15.0	3614260.9
-0.4	15.0	3926066.0
0.0	15.0	3834572.0
0.4	15.0	3678909.6
0.8	15.0	3156679.3
1.2	15.0	2495238.4
1.6	15.0	2541267.5
2.0	15.0	1751387.0
-0.4	10.0	55987.3
-0.4	10.5	85699.0
-0.4	11.0	165498.0
-0.4	11.5	368327.5
-0.4	12.0	678081.3
-0.4	12.5	1199292.7
-0.4	13.0	1786433.0
-0.4	13.5	2906912.3
-0.4	14.0	3839977.9
-0.4	14.5	4759744.0
-0.4	15.0	5401740.9
-0.4	15.5	5841016.4
-0.4	16.0	6008449.1
-0.4	16.5	5567893.2
-0.4	17.0	4510535.5
-0.4	17.5	3802817.9
-0.4	18.0	3001780.4
-0.4	18.5	2146077.0
-0.4	19.0	1316878.0
-0.4	19.5	799272.1
-0.4	20.0	463382.8
-1.2	16.0	4859205.2
-0.8	16.0	5531906.7
-0.4	16.0	5846490.8
0.0	16.0	5683533.7
0.4	16.0	5207908.3
-0.4	14.0	4289105.7
-0.4	14.5	4791674.6
-0.4	15.0	5586702.4
-0.4	15.5	5920442.0
-0.4	16.0	5921171.7
-0.4	16.5	5593601.7
-0.4	17.0	4758747.4
-0.4	17.5	3840338.4
-0.4	18.0	3070470.1

27/9/2567 10:25:06 aligned for analyte Mn 257.610

X viewing position set to -0.4 mm having Peak intensity 5921171.7 for Axial viewing

Y viewing position set to 16.0 mm having Peak intensity 5921171.7 for Axial viewing

==========

==========

Align View X Radial for analyte Mn 257.610

X-position	Y-position	Intensity
-7.0	15.0	49486.2
-6.5	15.0	56575.6
-6.0	15.0	69024.4
-5.5	15.0	83981.4
-5.0	15.0	104895.3
-4.5	15.0	131033.5
-4.0	15.0	163001.2
-3.5	15.0	195402.6
-3.0	15.0	249468.8
-2.5	15.0	342466.5
-2.0	15.0	451795.1
-1.5	15.0	553731.8
-1.0	15.0	667318.0

-0.5	15.0	757255.0
0.0	15.0	767649.3
0.5	15.0	735056.1
1.0	15.0	615631.0
1.5	15.0	471489.5
2.0	15.0	333664.2
2.5	15.0	246754.1
3.0	15.0	208559.5
3.5	15.0	163643.5
4.0	15.0	124333.8
4.5	15.0	98031.2
5.0	15.0	75416.8
5.5	15.0	56950.9
6.0	15.0	42516.0
6.5	15.0	32928.9
7.0	15.0	24783.4

27/9/2567 10:28:26 aligned for analyte Mn 257.610
X viewing position set to 0.0 mm having Peak intensity 767649.3 for Radial viewing

==========

==========
Analysis Begun

Start Time: 27/9/2567 10:48:28 Plasma On Time: 27/9/2567 10:17:24
Logged In Analyst: TET Technique: ICP Continuous
Spectrometer: Optima 8000 Autosampler: S10

Sample Information File:
Batch ID:
Results Data Set: DLRL_A270924
Results Library: C:\Users\Public\PerkinElmer\ICP\Data\Results\Results.mdb

==========
Method Loaded
Method Name: DLRL-Cal Method Last Saved: 27/9/2567 10:48:23
IEC File: MSF File:
Method Description: Calibration for later test

==========
Sequence No.: 1 Autosampler Location:
Sample ID: Calib Blank 1 Date Collected: 27/9/2567 10:48:32
Analyst: Data Type: Original
Initial Sample Wt: Initial Sample Vol:
Dilution: Sample Prep Vol:
Wash Time:

Nebulizer Parameters: Calib Blank 1

Analyte	Back Pressure	Flow
All	187.0 kPa	0.55 L/min

Mean Data: Calib Blank 1

Analyte	Mean Corrected Intensity	Std.Dev.	RSD	Conc.	Calib Units
As 193.696	24.2	6.15	25.39%	[0.00]	mg/L
Zn 213.857	405.8	9.47	2.33%	[0.00]	mg/L
Mn 257.610	454.5	55.73	12.26%	[0.00]	mg/L
La 379.478	68.3	4.48	6.55%	[0.00]	mg/L
Ba 455.403	12522.9	87.42	0.70%	[0.00]	mg/L
Ba 493.408	9724.3	90.69	0.93%	[0.00]	mg/L

==========
Sequence No.: 2 Autosampler Location:
Sample ID: Calib Std 1 Date Collected: 27/9/2567 10:52:55
Analyst: Data Type: Original
Initial Sample Wt: Initial Sample Vol:
Dilution: Sample Prep Vol:
Wash Time:

Nebulizer Parameters: Calib Std 1

Analyte	Back Pressure	Flow
All	186.0 kPa	0.55 L/min

Mean Data: Calib Std 1

Analyte	Mean Corrected Intensity	Std.Dev.	RSD	Conc.	Calib Units
As 193.696	10332.8	118.28	1.14%	[5.0]	mg/L
Zn 213.857	114998.8	1360.71	1.18%	[1.0]	mg/L
Mn 257.610	1278603.3	34089.13	2.67%	[1.0]	mg/L
La 379.478	276804.5	4517.14	1.63%	[1.0]	mg/L
Ba 455.403	698163.6	19112.73	2.74%	[0.1]	mg/L
Ba 493.408	525803.8	7197.41	1.37%	[0.1]	mg/L

Calibration Summary

As 193.696	1	Lin, Calc Int	-0.0	2067	0.00000	1.000000
Zn 213.857	1	Lin, Calc Int	0.0	115000	0.00000	1.000000
Mn 257.610	1	Lin, Calc Int	0.0	1279000	0.00000	1.000000
La 379.478	1	Lin, Calc Int	0.0	276800	0.00000	1.000000

Ba 455.403	1	Lin, Calc Int	0.0	6982000	0.00000	1.000000
Ba 493.408	1	Lin, Calc Int	0.0	5258000	0.00000	1.000000

==========

Sequence No.: 3
Sample ID: 10% HNO3
Analyst:
Initial Sample Wt:
Dilution:
Wash Time:

Autosampler Location:
Date Collected: 27/9/2567 10:55:58
Data Type: Original
Initial Sample Vol:
Sample Prep Vol:

Nebulizer Parameters: 10% HNO3

Analyte	Back Pressure	Flow
All	187.0 kPa	0.55 L/min

Mean Data: 10% HNO3

Analyte	Mean Corrected Intensity	Calib. Conc.	Units	Std.Dev.	Sample Conc.	Units	Std.Dev.	RSD
As 193.696	988.0	0.5	mg/L	0.29	478.1	g/L	294.98	61.70%
Zn 213.857	485.2	0.0	mg/L	0.00	4.2	g/L	4.00	94.81%
Mn 257.610	1240.6	0.0	mg/L	0.00	1.0	g/L	0.34	34.95%
La 379.478	101.6	0.0	mg/L	0.00	0.4	g/L	0.17	46.17%
Ba 455.403	467.6	0.0	mg/L	0.00	0.1	g/L	0.05	75.51%
Ba 493.408	449.7	0.0	mg/L	0.00	0.1	g/L	0.01	8.86%

==========

Method Loaded
Method Name: DLRL-Check
IEC File:
Method Description: As-60,Zn-2, Mn1.0,La-3,Ba455-0.3,Ba493-0.6

Method Last Saved: 25/2/2543 11:12:48
MSF File:

==========

Sequence No.: 4
Sample ID: 2% HNO3
Analyst:
Initial Sample Wt:
Dilution:
Wash Time:

Autosampler Location:
Date Collected: 27/9/2567 10:59:33
Data Type: Original
Initial Sample Vol:
Sample Prep Vol:

Nebulizer Parameters: 2% HNO3

Analyte	Back Pressure	Flow
All	186.0 kPa	0.55 L/min

Mean Data: 2% HNO3

Analyte	Mean Corrected Intensity	Calib. Conc.	Units	Std.Dev.	Sample Conc.	Units	Std.Dev.	RSD
As 193.696	-14.2	-0.0	mg/L	0.00	-6.9	g/L	3.05	44.45%
Zn 213.857	-157.8	-0.0	mg/L	0.00	-1.4	g/L	0.11	7.91%
Mn 257.610	-162.2	-0.0	mg/L	0.00	-0.1	g/L	0.03	24.90%
La 379.478	53.6	0.0	mg/L	0.00	0.2	g/L	0.16	83.90%
Ba 455.403	387.1	0.0	mg/L	0.00	0.1	g/L	0.03	48.81%
Ba 493.408	260.0	0.0	mg/L	0.00	0.0	g/L	0.04	75.57%

==========

==========
Analysis Begun

Start Time: 27/9/2567 11:10:10 Plasma On Time: 27/9/2567 10:17:24
Logged In Analyst: TET Technique: ICP Continuous
Spectrometer: Optima 8000 Autosampler: S10

Sample Information File:
Batch ID:
Results Data Set: DLXL_A270924
Results Library: C:\Users\Public\PerkinElmer\ICP\Data\Results\Results.mdb

==========
Method Loaded
Method Name: DLXL-Cal Method Last Saved: 5/10/2552 13:39:33
IEC File: MSF File:
Method Description: Calibration for later test

==========
Sequence No.: 1 Autosampler Location:
Sample ID: Calib Blank 1 Date Collected: 27/9/2567 11:10:14
Analyst: Data Type: Original
Initial Sample Wt: Initial Sample Vol:
Dilution: Sample Prep Vol:
Wash Time:

Nebulizer Parameters: Calib Blank 1

Analyte	Back Pressure	Flow
All	188.0 kPa	0.55 L/min

Mean Data: Calib Blank 1

Analyte	Mean Corrected Intensity	Std.Dev.	RSD	Conc.	Calib Units
As 193.696	36.8	3.17	8.62%	[0.00]	g/L
Se 196.026	37.0	0.88	2.37%	[0.00]	g/L
Tl 190.801	-63.7	8.31	13.05%	[0.00]	g/L
Pb 220.353	452.0	5.57	1.23%	[0.00]	g/L

==========
Sequence No.: 2 Autosampler Location:
Sample ID: DL-Standard Date Collected: 27/9/2567 11:12:44
Analyst: Data Type: Original
Initial Sample Wt: Initial Sample Vol:
Dilution: Sample Prep Vol:
Wash Time:

Nebulizer Parameters: DL-Standard

Analyte	Back Pressure	Flow
All	187.0 kPa	0.55 L/min

Mean Data: DL-Standard

Analyte	Mean Corrected Intensity	Std.Dev.	RSD	Conc.	Calib Units
As 193.696	8456.7	552.97	6.54%	[1000]	g/L
Se 196.026	746.3	33.45	4.48%	[500]	g/L
Tl 190.801	10699.7	205.35	1.92%	[1000]	g/L
Pb 220.353	23233.1	423.05	1.82%	[500]	g/L

Calibration Summary

As 193.696	1	Lin, Calc Int	0.0	8.457	0.00000	1.000000
Se 196.026	1	Lin, Calc Int	0.0	1.493	0.00000	1.000000
Tl 190.801	1	Lin, Calc Int	0.0	10.70	0.00000	1.000000
Pb 220.353	1	Lin, Calc Int	-0.0	46.47	0.00000	1.000000

==========
Sequence No.: 3 Autosampler Location:
Sample ID: 10%HNO3 Date Collected: 27/9/2567 11:15:41

Analyst:
Initial Sample Wt:
Dilution:
Wash Time:

Data Type: Original
Initial Sample Vol:
Sample Prep Vol:

Nebulizer Parameters: 10%HNO3

Analyte	Back Pressure	Flow
All	186.0 kPa	0.55 L/min

Mean Data: 10%HNO3

Analyte	Mean Corrected Intensity	Calib. Conc.	Units	Std.Dev.	Sample Conc.	Units	Std.Dev.	RSD
As 193.696	91.2	10	g/L	3.00	10	g/L	3.00	27.84%
Se 196.026	41.2	30	g/L	9.83	30	g/L	9.83	35.57%
Tl 190.801	6.5	1	g/L	1.08	1	g/L	1.08	178.82%
Pb 220.353	29.3	1	g/L	0.27	1	g/L	0.27	43.60%

==========

Method Loaded
Method Name: DLXL-Check
IEC File:
Method Description: Sample Std.Dev As/Tl <=10 g/l ,Se<=-5 g/l ,Pb<=3 g/l

Method Last Saved: 25/2/2543 10:51:16
MSF File:

==========

Sequence No.: 4
Sample ID: 2%HNO3
Analyst:
Initial Sample Wt:
Dilution:
Wash Time:

Autosampler Location:
Date Collected: 27/9/2567 11:18:19
Data Type: Original
Initial Sample Vol:
Sample Prep Vol:

Nebulizer Parameters: 2%HNO3

Analyte	Back Pressure	Flow
All	188.0 kPa	0.55 L/min

Mean Data: 2%HND3

Analyte	Mean Corrected Intensity	Calib. Conc.	Units	Std.Dev.	Sample Conc.	Units	Std.Dev.	RSD
As 193.696	23.1						8.89	38.48%
Se 196.026	54.0						5.00	13.59%
Tl 190.801	-58.5						8.49	14.53%
Pb 220.353	434.8						0.17	4.18%

Method Loaded
Method Name: Precison
Method Last Saved: 22/4/2554 10:20:08
IEC File:
MSF File:
Method Description: N=10- 1.0% RSD

Sequence No.: 3
Autosampler Location:
Sample ID: Precision
Date Collected: 27/9/2567 10:36:22
Analyst:
Data Type: Original
Initial Sample Wt:
Initial Sample Vol:
Dilution:
Sample Prep Vol:
Wash Time:

Nebulizer Parameters: Precision

Analyte	Back Pressure	Flow
All	188.0 kPa	0.55 L/min

Mean Data: Precision

Analyte	Mean Corrected Intensity	Calib. Conc. Units	Std.Dev.	Sample Conc. Units	Std.Dev.	RSD
Zn 206.200	242436.8				1928.28	0.80%
Mg 280.271	2192985.1				14305.05	0.65%
Mg 285.213	122825.5				1173.82	0.96%
Ba 455.403	5765331.2				22705.37	0.39%

TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL.0-2717-3000-29 FAX.0-2719-9484

NSC-TISI-TIS17025
CALIBRATION 0008

Certificate of Calibration

Cert. No.: 24TM619

Equipment :	Incubator
Manufacturer :	Memmert
Model :	INE 500
Serial No. :	E505.0595
ID No. :	Ins-LAB-041
Submitted by :	Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240
Location :	Bacteria Room
Received Order :	09 April 2024
Calibration Date :	09 - 10 April 2024
Ambient Temperature :	(26 ± 10) °C
Relative Humidity :	(50 ± 30) %
Calibrated by :	Preecha Hlahib
Approved by :	Kunchit Approved Signatory

( ) Ponpan Paipim
( ) Suwit Imjai
(✓) Kunchit Promprat

Issue Date : 12 April 2024

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

Equipment : Incubator

Condition As-Received : Used Item

Reference : 2404-0113OC-3

Cert. No.: 24TM619

Procedure Used :-

Calibration were conducted using calibration procedure CP-OT02 based on TLAS G-20 according to direct measurement method with Data Acquisition which connected with Resistance Temperature Detector (RTD).

The temperature scale used was based on ITS-90.

Condition of this result of calibration

1. Reference standard instrument:-

Instrument	Serial No.	Cert. No.	Traceable	Due Date
1) Data Acquisition	MY49023932	23LM122	TPA	26 Jul 2024

2. This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.
3. This certification is traceable to the International System of Unit.

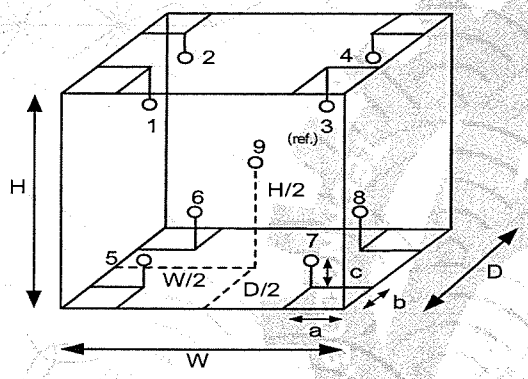
Remark : TPA : Technology Promotion Association (Thailand - Japan)

Result of Calibration :- (*) Without Adjustment

Function of UUC* : Temperature Source

Fresh air setting : Close

Environment during calibration		
	Beginning	Finished
Temp. (°C)	26	26
REL.Humid. (%)	43	46
AC Supply (Volt)	220	222



Position :	Ref. Std. ID No.:
1	19-16RTD-01
2	19-16RTD-02
3	19-16RTD-03
4	19-16RTD-04
5	19-16RTD-05
6	19-16RTD-06
7	21-16RTD-07
8	19-16RTD-08
9 (ref.)	19-16RTD-09

Probe Installation Details :

a = 5.0 cm

b = 5.0 cm

c = 5.0 cm

Dimension of Chamber :

D = 0.40 m

W = 0.56 m

H = 0.48 m

Capacity = 0.11 m^3

Equipment : Incubator

Condition As-Received : Used Item

Reference : 2404-0113OC-3

Result of Calibration :- (*) Without Adjustment

Function of UUC* : Temperature Source

Fresh air setting : Close

Cert. No.: 24TM619

Calibration Point (°C)	UUC* Setting (°C)	UUC* Reading (°C)	Temperature stability (± °C)	Temperature uniformity (°C)	Overall Variation (°C)	Coverage Factor *k*
35.0	35.0	35.0	0.022	0.27	0.50	2
41.5	41.5	41.5	0.062	0.29	0.53	2
44.5	44.5	44.5	0.033	0.60	1.2	2

Calibration Point (°C)	Measured Temperature (°C) Position									Uncertainty (±°C)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (ref.)	
35.0	35.037	35.081	35.018	35.039	34.634	34.962	34.620	34.990	34.854	0.30
41.5	41.873	41.868	41.845	41.803	41.479	41.667	41.437	41.684	41.610	0.30
44.5	44.899	44.986	44.845	44.827	43.898	44.270	43.883	44.311	44.410	0.30

Average* : The average of 30 values in each position.

Temperature stability : One-half of the greatest maximum difference of measured temperature at any one sensor.

Temperature uniformity : The maximum difference of measured temperatures at any sensors and the measured temperature at the reference location which are observed at the same time or at as close an observation time as possible to determine the temperature pattern or homogeneity within the chamber under steady-state conditions.

Overall Variation : The Difference of the maximum and minimum measured temperatures throughout observation.

UUC* : Unit Under Calibration

Note : The reported uncertainty of measurement was included stability and excluded uniformity .

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor *k*, providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

METROLOGY SYSTEM (THAILAND) CO.,LTD.

Certificate of Calibration

Certificate Number : SPR24020097-8

Customer : Thai Environmental Technic Limited.
1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng Saphan Sung, Khet Saphan Sung, Bangkok 10240, Thailand.

Equipment Name : DO Meter

Manufacturer : Horiba

Model : OM-71G

Serial Number : D75J0012

ID. Number : No.07

Environmental Conditions

Ambient Temperature	: 23 °C ± 2 °C	Received Date	: 07 Feb 2024
Relative Humidity	: 50 % ± 15 %	Calibration Date	: 09 Feb 2024
Location of Calibration	: In-Lab	Recommend Due Date	: 09 Feb 2025
Calibration Procedure	: In-House Method	Date of Issue	: 10 Feb 2024

Method of Calibration

This certifies that the above instrument was calibrated in compliance with the calibration system requirement of ISO/IEC 17025:2017 in accordance with reference procedure. Standards used to perform this calibration are certified by to NIST or equivalent, National metrology institute, Natural physical constants, consensus standards. The result reported herein apply only to the calibration of the item described above as received.Our decision rule is to contact the customer if the item pass and fail calibration when the results include the uncertainties and the customer must determine if the results meets their needs.

The calibration certificate shall not be reproduced except in full,without written approval of SP Metrology System (Thailand).

Calibrated by : Mr.Sarawut Khitmai
Calibration Officer

Approved by :
(Mr.Yodyaim Chansang)
Authorized Signatory

69/29 Moo 1 Klongsi Klongluang Pathumthani 12120 (Thailand) Tel: (662) 193-2220 5 คู่สาย www.สอบเทียบเครื่องมือวัด.com

Calibration Report

Certificate Number : SPR24020097-8

Reference Standards

Equipment Name	Model	Serial No.	Certificate No.	Due. Date
Zero Oxygen Solution	HI7040L	Lot S0027-23 _	21C31	21 Mar 2028

Traceability

This certification is traceable to the International System of Unit maintained at :

HANNA - Hanna Instruments (Thailand) Ltd.

69/29 Moo 1 Klongsi Klongluang Pathumthani 12120 (Thailand) Tel: (662) 193-2220 5 คู่สาย www.สอบเทียบเครื่องมือวัด.com

Result of Calibration

Certificate Number : SPR24020097-8

Function : Dissolved Oxygen Permanance Test

Jnit : mg/L

Actual Standard	UUC Reading	Error	Uncertainty (±)
0.00	0.34	0.34	0.13
8.24	8.72	0.48	0.13

Note :

The result of calibration was found accurate as show on date and place of calibration only. This Certificate is not certified for any commercial transaction.

Measurement Uncertainty

The reported uncertainty of measurement is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty with the coverage factor k = 2.00, providing a level of confidence approximately 95%.

- End of Certificate -

69/29 Moo 1 Klongsi Klongluang Pathumthani 12120 (Thailand) Tel: (662) 193-2220 5 คู่สาย www.สอบเทียบเครื่องมือวัด.com

TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL.0-2717-3000-29 FAX.0-2719-9484

ilac-MRA
NSC-TISI-TIS17025
CALIBRATION 0008

Certificate of Calibration

Cert.No.: 24CHO222

Equipment :	Spectrophotometer
Manufacturer :	Labtech
Model :	Blue Star A
Serial No. :	1606UV1507
ID No. :	Ins-LAB-004
Condition As-Received:	Used Item
Received Date :	09 April 2024
Calibration Date :	09 April 2024
Reference :	2404-0113OC-2
Submitted by :	Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240
Calibration Place :	Laboratory (Thai Environment Technic Limited)
Ambient Temperature :	(29.2 - 31.4) °C (On-Site)
Relative Humidity :	(45.2 - 40.3) % (On-Site)
Calibration Procedure :	In - house method : CP-OCH4 based on ASTM E 275-01
Calibrated by :	Saithip Meangmai
Approved by :	Ponpan Approved Signatory

( ) Unnopphol Harachai
(✓) Ponpan Paipim
( ) Saithip Meangmai

Issue Date : 17 April 2024

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

Condition of calibration result

1. Reference Standard Material :

Material	Serial No.	Certificate No.	Due date
1. Absorbance Standard set	42527	116226	08 Nov 2025
2. Wavelength Standard set	29829	114509	11 Sep 2025
3. Wavelength Standard set	29829	114510	11 Sep 2025
4. Stray Light Standard set	14004	108964	01 Feb 2025

2. This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.
3. This certificate is traceable to the International System of Unit maintained through :
   - Starna Scientific Ltd.
4. Spectral BandWidth : 2 nm
   Scan Speed : Slow

Calibration Results : without adjustment

Wavelength Accuracy

Certified Values of Reference Material (nm)	UUC Reading (nm)	Uncertainty of Measurement (± nm)	Coverage Factor *k*
361.00	360.6	0.16	2.00
472.47	471.6	0.16	2.00
536.66	536.2	0.16	2.00
748.48	748.4	0.16	2.00
879.27	879.0	0.16	2.00

Calibration Results : without adjustment

Photometric Accuracy

Wavelength (nm)	Certified Values of Reference Material (Abs)	UUC Reading (Abs)	Uncertainty of Measurement (±Abs)	Coverage Factor *k*
420.0	Zero	0.0002	0.0028	2.00
	0.5739	0.5722	0.0028	2.00
	0.7085	0.7074	0.0030	2.00
	1.0169	1.0146	0.0028	2.00
546.1	Zero	-0.0001	0.0028	2.00
	0.5214	0.5211	0.0028	2.00
	0.6935	0.6926	0.0030	2.00
	0.9978	0.9960	0.0028	2.00
635.0	Zero	0.0000	0.0028	2.00
	0.5626	0.5623	0.0028	2.00
	0.7577	0.7570	0.0030	2.00
	1.0946	1.0927	0.0028	2.00

Stray Light

* Straylight at 260.49 nm ± 0.11 nm	Reading at 260.49 nm ± 0.11 nm
Abs	2.2284
%T	0.57

Remark

- Each individual filter is measured against the empty filter holder (blank) used to zero the spectrophotometer
- Cut-off wavelength of stray light reference material (Potassium Iodide) at Wavelength
- Result = Pass, If Absorbance > 2.00 Abs and Transmission < 1.0 %T at Wavelength
- * : Not NSC-ONSC Accredited

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor *k* , providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

PerkinElmer
For the Better

INSTALLATION PERFORMANCE VERIFICATION REPORT

ATOMIC ABSORPTION SPECTROPHOTOMETER MODEL

PinAAcle 900Z

Customer :	Thai Environmental Technic Limited.	Date Tested:	December 27, 2023
Address :	1/6Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng,Khet Saphan Sung Bangkok 10240	Recommendation Recertification Period	12 Months
		Recertification Due:	December 27, 2024
		Date Last Certified:	NA
User Name:	K.Pornthip	Visit Number:	1 of 1
Phone:	092-415-0808	PerkinElmer Phone:	02-719-6420 ext 206
Fax:	02-373-7979	PerkinElmer Fax:	02-318-5597

CONFIGURATION TESTED

MODEL	SERIAL NUMBER	SOFTWARE
PinAAcle 900Z	PZBS23100902	Syngistix for AA 5.0.1

TEST STANDARD USED	PART NUMBER	EXPIRATION DATE
GFAAS Mixed standard	N9300244	FEB 28, 2025

PerkinElmer
For the Better

INSTALLATION PERFORMANCE VERIFICATION REPORT

ATOMIC ABSORPTION SPECTROPHOTOMETER MODEL

PinAAcle 900Z

SERIAL NUMBER PZBS23100902 **DATE TESTED** December 27, 2023

PARAMETER		SPECIFICATION	ACTUAL VAULE	
THGA Tests				
1. Furnace Gas Flows				
	Internal Flow	250 ± 25 mL/min	253	mL/min
	External Flow	100 ± 10 mL/min	105	mL/min
2. Chromium Baseline Noise (357.87 nm) (mesure 5 furnace dry firings without any sample)				
		Baseline ≤ 0.005 Int.Abs	-0.0002	Int.Abs
		SD ≤ 0.005 Int.Abs	0.0000	int.Abs
3. Chromium Characteristic Mass(m_0) and Precision (357.87 nm) (measure 5 furnace firing using 20 ul sample injections of 10 ug/L Cr standard)				
		m_0 Results 6.5 pg ± 1.5 pg	2.7	pg/0.0044A-s
		Precision ≤ 2.0%	0.94	%
4. Copper Characteristic Mass(m_0) and Zeeman Ratio (324.75 nm) (measure 5 furnace firing using 20 ul sample injections of 25 ug/L Cu standard)				
		m_0 Results 14.0 pg ± 2.5 pg	10.5	pg/0.0044A-s
		Zeeman Ratio 0.58 ± 0.04	0.551	

PerkinElmer Ltd. 290 Soi 17 Rama 9 Road, Khwang Bangkapi, Khet Huay Kwang, Bangkok 10310, Thailand

PerkinElmer
For the Better

MAINTENANCE REPORT AND CALIBRATION CERTIFICATE

ATOMIC ABSORPTION SPECTROPHOTOMETER MODEL

PinAACle 900Z

SERIAL NUMBER PZBS23100902 **DATE TESTED** December 27, 2023

Remarks :

Zeeman Ratio = Atomic Signal(peak area) / Atomic Signal(peak area)+Backgroung Signal(peak area)

= 0.3413/(0.3413+0.2778)

= 0.551

This is to certify that the above tests have been perfomed and the configuration tested

☑ meets

☐ does not meet

the PerkinElmer Specifications listed on this certificate.

This certificate does not modify PerkinElmer's standard terms and condition of sale, including warranty terms.

Service Department PerkinElmer Ltd.

Customer Service Engineer: Piyawit Sompanithan

(Piyawit Sompanithan)

Sr.Customer Support Engineer

PerkinElmer Ltd. 290 Soi 17 Rama 9 Road, Khwang Bangkapi, Khet Huay Kwang, Bangkok 10310, Thailand

PerkinElmer TruQ

Atomic Spectroscopy Standard

ISO 9001 CERTIFIED

Certificate of Analysis

PerkinElmer Number: N9300244

Description: GFAAS Mixed Standard

Matrix: 5% HNO_3 / Tr. HF / Tr. Tart. Acid

Lot Number: 60-004CRY1

Certification Date: AUG -- 2023

Expiration Date: FEB 28 2025

*** Instrumental Analysis using ICP Spectrometer:**

Analyte	Labeled	Measured	SRM	Analyte	Labeled	Measured	SRM
Al	100 µg/mL	100 µg/mL	3101a*	Cu	50.0 µg/mL	50.1 µg/mL	3114*
As	100 µg/mL	101 µg/mL	3103a*	Ni	50.0 µg/mL	50.1 µg/mL	3136*
Pb	100 µg/mL	100 µg/mL	3128*	Cr	20.0 µg/mL	20.0 µg/mL	3112a*
Sb	100 µg/mL	100 µg/mL	3102a*	Fe	20.0 µg/mL	20.0 µg/mL	3126a*
Se	100 µg/mL	100 µg/mL	3149*	Mn	20.0 µg/mL	19.9 µg/mL	3132*
Tl	100 µg/mL	98.6 µg/mL	3158*	Ag	10.0 µg/mL	9.93 µg/mL	3151*
Ba	50.0 µg/mL	50.1 µg/mL	3104a*	Be	5.00 µg/mL	5.05 µg/mL	3105a*
Co	50.0 µg/mL	49.7 µg/mL	3113*	Cd	5.00 µg/mL	5.00 µg/mL	3108*

* - indicates NIST SRM † - indicates CRM (when NIST SRM is not available)

Reference Multi: Lot# 58-142CR, 56-021CR

Refer to side 2 for details of certification.

Balances are calibrated with weight sets traceable to NIST.

We guarantee that our PerkinElmer TruQ Atomic Spectroscopy Standards are stable and accurate to ±0.5% of certified concentration until the expiration date, provided the standards are kept tightly capped and stored under normal laboratory conditions. This value is the sum of cumulative errors associated with the analytical determinations, pipetting, and diluting to final volume. For these solutions we use high purity acids, ASTM Type I water (18 megohm double deionized), and leached, triple-rinsed bottles. All glassware used is class A.

Certifying Officer: Y. Parikh

PerkinElmer®

PerkinElmer, Inc.

U.S.A. Tel: 1-203-925-4600

U.S.A. Toll Free: 1-800-762-4000

PerkinElmer®
For the Better

Certificate of Training

This is to certify that

Mr. Piyawit Sompanithan

has successfully completed.

AA PinAAcle 900T,H,Z,F. Service Training

(16 To20 September 2022)

Gary Tyson
INSTRUCTOR

20 September 2022
Date

MAINTENANCE REPORT

ATOMIC ABSORPTION SPECTROPHOTOMETER MODEL

AAnalyst 100

Customer :	บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด	Date Tested:	27-ก.ย.-67
Address :	1/6 ซอยรามคำแหง 145, แขวงสะพานสูง, เขตสะพานสูง, กรุงเทพฯ 10240 TH	Recommendation Recertification Period	6 Months
		Recertification Due:	26-มี.ค.-68
		Date Last Certified:	28-มี.ค.-67
User Name:	คุณ กิตติศักดิ์ เมืองงาม	Visit Number:	2 of 2
Phone:	02-3737799	TH ONE SOURCE Phone:	081-7316733, 082-1086572
E-mail:	phorntip.p@tet1995.com Ketsarin.Chuayphin@eurofinsasia.com	E-mail:	thonesource@gmail.com

CONFIGURATION TESTED

MODEL	SERIAL NUMBER	SOFTWARE
AAnalyst 100	040S0110503	AA WinLab 3.2

TEST STANDARD USED	PART NUMBER	
Copper	N9300183	
Filter 0.2 %	MG0-057	

MAINTENANCE REPORT

ATOMIC ABSORPTION SPECTROPHOTOMETER MODEL

AAnalyst 100

SERIAL NUMBER 040S0110503 **DATE TESTED** 27-ก.ย.-67

1. OPTIC CHECKS

A. Optical alignment condition (if necessary)	OK
B. Condition of Mirrors,Lenses etc.(if necessary)	OK

2. GAS SYSTEM CHECKS

A. Leak test all internal and extenal gas box joints	OK
B. All gas box safety features	OK
C. Burner system including nebulizer and all o-ring and gasket	OK
D. Drain system (safety)	F

3. ELECTRONICS CHECKS

A. Power Supplies

+ 5.00 Vdc ± 0.2 Vdc	+ 5.02	Vdc
+ 11.50 Vdc ± 0.2 Vdc	+ 11.46	Vdc
+ 15.00 Vdc ± 1.0 Vdc	+14.99	Vdc
- 15.00 Vdc ± 1.0 Vdc	-15.06	Vdc
+ 35.00 Vdc ± 3.0 Vdc	+35.14	Vdc

4. WAVELENGTH ACCURACY TEST

A. Zn Lamp wavelength 213.9 nm ± 0.3 nm.	213.88	nm.
B. Ni Lamp wavelength 232.0 nm ± 0.3 nm.	232.11	nm.
C. Cu Lamp wavelength 324.8 nm ± 0.3 nm.	324.80	nm.

TH ONE SOURCE Co.,Ltd. 33/119, T.Ladsawai, A.Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand

MAINTENANCE REPORT

ATOMIC ABSORPTION SPECTROPHOTOMETER MODEL

AAnalyst 100

SERIAL NUMBER	**040S0110503**	**DATE TESTED**	**27-ก.ย.-67**
5. PERFORMANCE TESTS		**SPEC.**	**RESULTS**
*A. Neutral density filter checks with Copper (324.8 nm)			
Neutral Density Filter 0.2 ± 10%		**0.180**	0.175 Abs.
B. AA Baseline noise test with Copper (324.8 nm)			
Integration time	= 0.5 seconds		
Replicates	= 99 times		
Standard Deviation		**≤ 0.001**	0.000
C. Flame sensitivity with Copper (324.8nm)			
(5 mg/L Cu Standard a read time of 10 seconds			
10 replicates, standard burner)			
Stainless steel nebulizer		≥ 0.25	0.32 Abs.
%RSD			0.41 %
Measured Characteristic Concentration :			0.068 mg/L

TH ONE SOURCE Co.,Ltd. 33/119, T.Ladsawai, A.Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand

MAINTENANCE REPORT

ATOMIC ABSORPTION SPECTROPHOTOMETER MODEL

AAnalyst 100

SERIAL NUMBER 040S0110503 **DATE TESTED** 27-ก.ย.-67

Remarks :

This is to certify that the above tests have been perfomed and the configuration tested

- [x] meets
- [ ] does not meet

This certificate does not modify PerkinElmer's standard terms and condition of sale, including warranty terms.

Service Department TH ONE SOURCE CO., LTD.

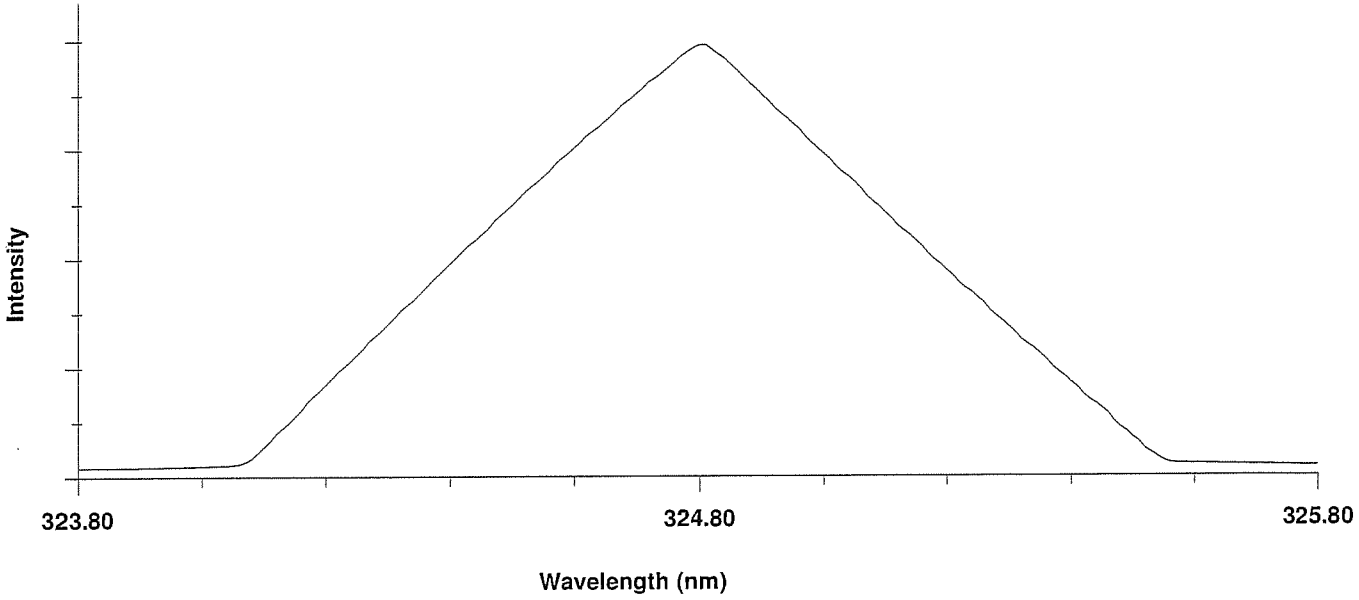
Krungchai T.

(**Krungchai Treevichien**)

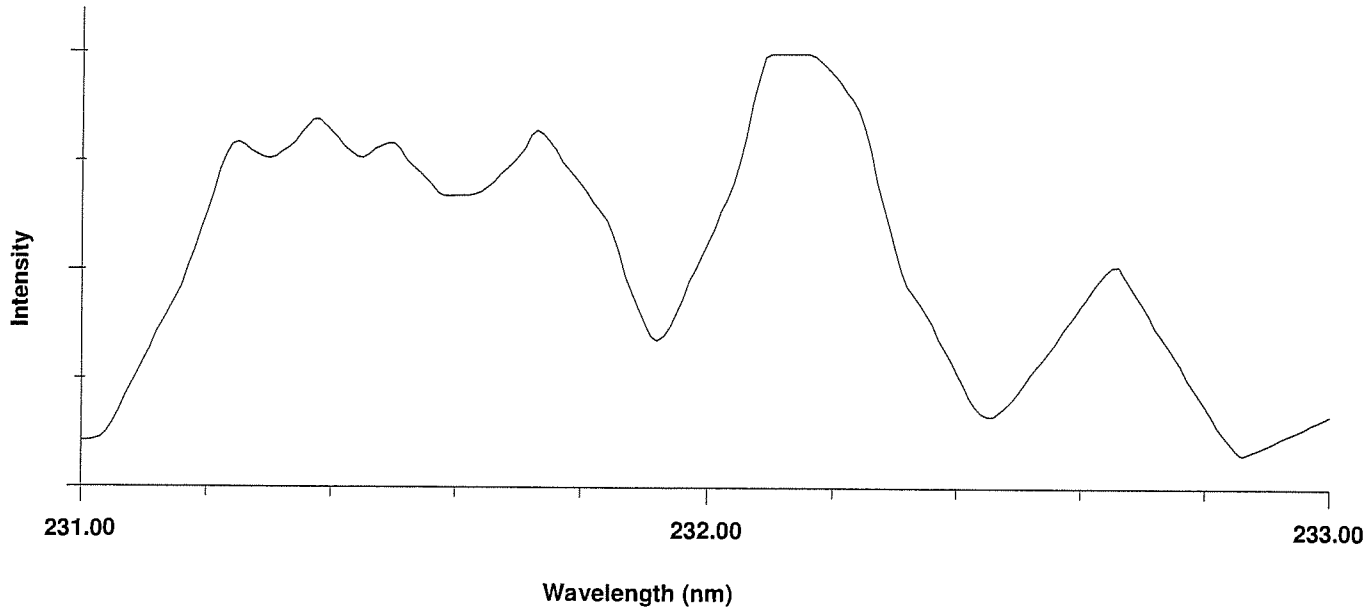
Customer Support Engineer

TH ONE SOURCE Co.,Ltd. 33/119, T.Ladsawai, A.Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand

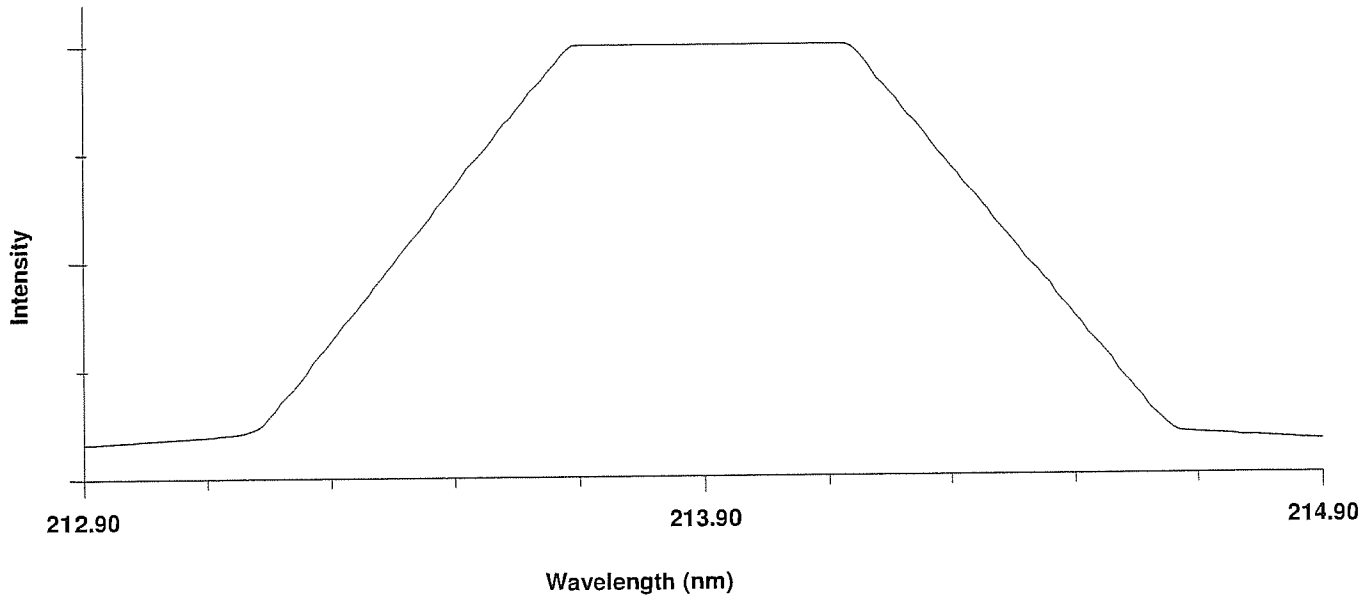
Current Wavelength: 325.80 Peak Wavelength: 324.80



Current Wavelength: 233.00 Peak Wavelength: 232.11



Current Wavelength: 214.90 Peak Wavelength: 213.88



Element: Cu Seq. No.: 4 AS Loc.: --- Date: 09/27/2024
Sample ID: Copper 5 ppm

Repl #	SampleConc mg/L	StndConc mg/L	BlnkCorr Signal	Time
1			0.320	00:31:13
2			0.321	00:31:27
3			0.323	00:31:41
4			0.323	00:31:55
5			0.323	00:32:09
6			0.323	00:32:24
7			0.323	00:32:37
8			0.325	00:32:51
9			0.322	00:33:05
10			0.321	00:33:19
Mean:			0.322	
SD :			0.001	
%RSD:			0.41	

Method Name: Cu Baseline Element: Cu
Method Description: Cu BL Noise

Date: 01/01/2002
Technique: Flame Calibration Equation: Zero Intercept: Nonlinear
Wavelength: 324.8 nm Slit Width: 0.70 nm
Lamp Current: 15 Energy: 71
Sample Info File: Untitled Results Data Set:

Element: Cu Seq. No.: 3 AS Loc.: --- Date: 01/01/2002
Sample ID: Sample000

Rep #	SampleConc mg/L	StndConc mg/L	BlnkCorr Signal	Time
1			-0.001	14:06:30
2			-0.001	14:06:32
3			-0.001	14:06:34
4			-0.001	14:06:36
5			-0.001	14:06:38
6			-0.001	14:06:40
7			-0.001	14:06:43
8			-0.001	14:06:45
9			-0.001	14:06:47
10			-0.001	14:06:49
11			-0.001	14:06:51
12			-0.001	14:06:53
13			-0.001	14:06:55
14			-0.001	14:06:57
15			-0.001	14:06:59
16			-0.001	14:07:02
17			-0.001	14:07:04
18			-0.001	14:07:06
19			-0.001	14:07:08
20			-0.001	14:07:10
21			-0.001	14:07:12
22			-0.001	14:07:14
23			-0.001	14:07:17
24			-0.001	14:07:19
25			-0.001	14:07:21
26			-0.001	14:07:23
27			-0.001	14:07:25
28			-0.002	14:07:27
29			-0.002	14:07:29
30			-0.001	14:07:32
31			-0.001	14:07:34
32			-0.001	14:07:37
33			-0.001	14:07:39
34			-0.001	14:07:41
35			-0.001	14:07:43
36			-0.001	14:07:45
37			-0.001	14:07:47
38			-0.001	14:07:49
39			-0.001	14:07:51
40			-0.001	14:07:54
41			-0.001	14:07:56
42			-0.001	14:07:58
43			-0.001	14:08:00
44			-0.002	14:08:02
45			-0.001	14:08:04
46			-0.001	14:08:06
47			-0.001	14:08:08
48			-0.001	14:08:11
49			-0.001	14:08:13
50			-0.001	14:08:15
51			-0.001	14:08:17
52			-0.001	14:08:19
53			-0.001	14:08:21
54			-0.001	14:08:23
55			-0.001	14:08:25
56			-0.002	14:08:28
57			-0.002	14:08:30
58			-0.002	14:08:32
59			-0.001	14:08:35

60	-0.002	14:08:37
61	-0.002	14:08:39
62	-0.002	14:08:41
63	-0.002	14:08:44
64	-0.002	14:08:46
65	-0.001	14:08:48
66	-0.001	14:08:50
67	-0.002	14:08:52
68	-0.001	14:08:54
69	-0.001	14:08:56
70	-0.001	14:08:58
71	-0.002	14:09:01
72	-0.001	14:09:03
73	-0.001	14:09:05
74	-0.001	14:09:07
75	-0.002	14:09:09
76	-0.002	14:09:11
77	-0.002	14:09:13
78	-0.002	14:09:15
79	-0.002	14:09:18
80	-0.002	14:09:20
81	-0.002	14:09:22
82	-0.001	14:09:24
83	-0.001	14:09:26
84	-0.001	14:09:28
85	-0.001	14:09:30
86	-0.002	14:09:32
87	-0.001	14:09:35
88	-0.001	14:09:38
89	-0.001	14:09:40
90	-0.001	14:09:42
91	-0.001	14:09:44
92	-0.001	14:09:46
93	-0.001	14:09:48
94	-0.001	14:09:50
95	-0.001	14:09:53
96	-0.001	14:09:55
97	-0.001	14:09:57
98	-0.001	14:09:59
99	-0.001	14:10:01
Mean:	-0.001	
SD :	0.000	
%RSD:	22.41	

TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3: EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL.0-2717-3000-29 FAX.0-2719-9484

NSC-TISI-TIS17025
CALIBRATION 0008

Certificate of Calibration

Cert. No.: 24TM618
Page : 1 of 3

Equipment :	Incubator
Manufacturer :	Memmert
Model :	INE 500
Serial No. :	E505.1143
ID No. :	Ins-LAB-042
Submitted by :	Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240
Location :	Bacteria Room
Received Order :	09 April 2024
Calibration Date :	09 - 10 April 2024
Ambient Temperature :	(26 ± 10) °C
Relative Humidity :	(50 ± 30) %
Calibrated by :	Preecha Hlahib
Approved by :	Kunchit Approved Signatory

( ) Ponpan Paipim
( ) Suwit Imjai
(✓) Kunchit Promprat

Issue Date : 12 April 2024

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%

Equipment : Incubator

Condition As-Received : Used Item

Reference : 2404-0113OC-4

Cert. No.: 24TM618

Procedure Used :-

Calibration were conducted using calibration procedure CP-OT02 based on TLAS G-20 according to direct measurement method with Data Acquisition which connected with Resistance Temperature Detector (RTD).

The temperature scale used was based on ITS-90.

Condition of this result of calibration

1. Reference standard instrument:-

Instrument	Serial No.	Cert. No.	Traceable	Due Date
1) Data Acquisition	MY49023932	23LM122	TPA	26 Jul 2024

2. This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.
3. This certification is traceable to the International System of Unit.

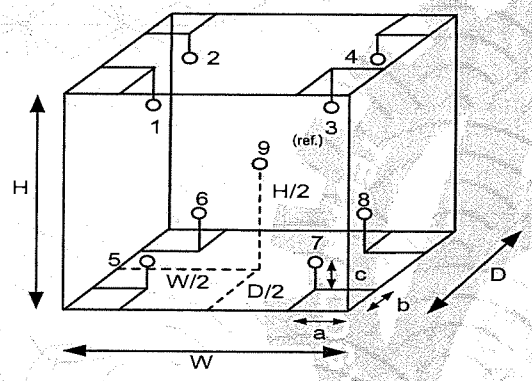
Remark : TPA : Technology Promotion Association (Thailand - Japan)

Result of Calibration :- (*) Without Adjustment

Function of UUC* : Temperature Source

Fresh air setting : Close

Environment during calibration		
	Beginning	Finished
Temp. (°C)	26	26
REL.Humid. (%)	43	46
AC Supply (Volt)	220	222



Position :	Ref. Std. ID No.:
1	20-16RTD-01
2	20-16RTD-02
3	20-16RTD-03
4	23-16RTD-04
5	22-16RTD-05
6	20-16RTD-06
7	20-16RTD-07
8	22-16RTD-08
9 (ref.)	22-16RTD-09

Probe Installation Details :

a = 5.0 cm
b = 5.0 cm
c = 5.0 cm

Dimension of Chamber :

D = 0.40 m
W = 0.56 m
H = 0.48 m
Capacity = 0.11 m^3

Equipment : Incubator

Condition As-Received : Used Item

Reference : 2404-0113OC-4

Result of Calibration :- (*) Without Adjustment

Function of UUC* : Temperature Source

Fresh air setting : Close

Calibration Point (°C)	UUC* Setting (°C)	UUC* Reading (°C)	Temperature stability (± °C)	Temperature uniformity (°C)	Overall Variation (°C)	Coverage Factor *k*
35.0	35.0	35.0	0.038	0.35	0.52	2
41.5	41.5	41.5	0.034	0.33	0.43	2
44.5	44.5	44.5	0.076	0.71	0.98	2

Calibration Point (°C)	Measured Temperature (°C) Position									Uncertainty (±°C)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (ref.)	
35.0	34.863	35.186	35.280	35.237	35.068	35.296	35.068	35.348	35.184	0.30
41.5	41.453	41.676	41.772	41.662	41.703	41.799	41.677	41.856	41.738	0.30
44.5	44.056	44.860	44.953	44.885	44.378	44.776	44.450	44.844	44.733	0.30

Average* : The average of 30 values in each position.

Temperature stability : One-half of the greatest maximum difference of measured temperature at any one sensor.

Temperature uniformity : The maximum difference of measured temperatures at any sensors and the measured temperature at the reference location which are observed at the same time or at as close an observation time as possible to determine the temperature pattern or homogeneity within the chamber under steady-state conditions.

Overall Variation : The Difference of the maximum and minimum measured temperatures throughout observation.

UUC* : Unit Under Calibration

Note : The reported uncertainty of measurement was included stability and excluded uniformity .

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor *k*, providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

ภาคผนวก ช

หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-236

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๙๘๗๖

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด จำนวน ๒๘ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๒๓๖ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑/๖ ซอยรามคำแหง ๑๔๕ แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

๑) นายณัฐพงศ์ โคตะมา	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๐๐๐๑
๒) นางสาววารีรัตน์ ประชุมแดง	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๐๐๐๒
๓) นางพรทิพย์ เพชรขี	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๐๐๐๓
๔) นายสมชาย ปิยะวรสกุล	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๐๐๐๔
๕) นายประมวล มูลสาร	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๐๐๐๕
๖) นายรัฐพล สุขดี	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๐๐๐๖

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

๑) นางสาวทอฝัน อัศวชัยสุวิกรม	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๐๑
๒) นางสาวกมลลักษณ์ ดีมงคล	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๐๒
๓) นางสาวกนกวรรณ เริ่มประชาธิปไตย	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๐๓
๔) นางสาวฐิติพรรณ ศรีสุวรรณ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๐๔
๕) นางสาวธนิดา กมุทชาติ	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๐๕
๖) นางสาวมาลินี มณีรัตน์	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๐๖
๗) นางสาวพัชราพรรณ สว่างภพ	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๐๗
๘) นายสุริยะพงศ์ ยงยุทธ	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๐๘
๙) นางสาวดอกรัก สีแหล้	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๐๙
๑๐) นางสาวศิริพร กาจุ๊ด	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๑๐
๑๑) นายสุชาติ ศรีบุญ	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๑๑
๑๒) นายเกียรติศักดิ์ วันดี	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๑๒

๑๓) นายจิรวัฒน์...

๑๓) นายจิรวัฒน์ อินทะเสย์	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๑๓
๑๔) นางสาวนิตยา เย็นวัฒนา	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๑๔
๑๕) นางสาวณัฐธญาน์ สารแสง	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๑๕
๑๖) นายกิตติศักดิ์ เมืองงาม	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๑๖
๑๗) นายเทวพงศ์ เขยวัดเกาะ	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๑๗
๑๘) นายเฉลิมวุฒิ พูลสงวน	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๑๘
๑๙) นางสาวนุชศิริ อรขร	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๑๙
๒๐) นางสาววรรณศิริ สุริยวงศ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๒๐
๒๑) นายวิทูน วลัยรัตน์	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๒๑
๒๒) นางสาวกังสดาล จอกสูงเนิน	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๒๒
๒๓) นางสาวสุภัคขญา อยู่นิ่ม	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๒๓
๒๔) นางสาวลลิตา ตรัยโตมร	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๒๔
๒๕) นายเจอ แซ่หว้า	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๒๕
๒๖) นายอรรถพล วงศ์สวัสดิ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๒๖
๒๗) นายประหยัด จิวเดช	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๒๗
๒๘) นายเบญจพล กรีคงคา	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๒๘
๒๙) นายวีรพล บุดสา	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๒๙
๓๐) นายพิเชฐ อยู่ดีรัมย์	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๓๐
๓๑) นายณัฐดนัย ศรีรัตน์ขัชวาลย์	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๐๐๓๑

ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย น้ำใต้ดิน อากาศเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ใต้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประสม ดำรงพงษ์)
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เลขทะเบียน ว-๒๓๖
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๙ ๘ ๗ ๖ ลงวันที่ ๒ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓๓๗ รายการ

<u>น้ำเสีย จำนวน 40 รายการ</u>

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
2	Arsenic	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[4]
3	Barium	1) Digestion, Direct Nitrous Oxide-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
4	α-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
5	γ-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
6	Biochemical Oxygen Demand	5-Day BOD Test, Azide Modification Method[4]
7	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
8	Chemical Oxygen Demand	Closed Reflux, Titrimetric Method[4]
9	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
10	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
11	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method[4]
12	Copper	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
13	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method[4]
14	4,4'-DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
15	4,4'-DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
16	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]

17 Endosulfan I...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
17	Endosulfan I	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
18	Endosulfan II	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
19	Endosulfan Sulfate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
20	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
21	Formaldehyde	Distillation, Colorimetric Method[3]
22	Free Chlorine	DPD Ferrous Titrimetric Method[4]
23	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
24	Heptachlor Epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
25	Hexavalent Chromium	Colorimetric Method[4]
26	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
27	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
28	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[4]
29	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
30	Oil & Grease	1) Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method[4] 2) Soxhlet Extraction Method[4]
31	pH	Electrometric Method[4]
32	Phenols	Distillation, Direct Photometric Method[4]
33	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[4]
34	Sulfide	1) Iodometric Method[4] 2) Methylene Blue Method[4]
35	Temperature	Laboratory and Field Methods[4]
36	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C[4]
37	Total Kjeldahl Nitrogen	Macro-Kjeldahl Method[4]
38	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C[4]

39 Trivalent Chromium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
39	Trivalent Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation[a]
40	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[a] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[a] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[a]

<u>น้ำใต้ดิน จำนวน 122 รายการ</u>

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
2	Acetone	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
3	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[a]
4	Anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
5	Antimony	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[a] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[a] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[a]
6	Arsenic	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[a]
7	Atrazine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[a]
8	Barium	1) Digestion, Direct Nitrous Oxide-Acetylene Flame Method[a] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[a] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[a]
9	Benz(a)anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
10	Benzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
11	Benzo(b)fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
12	Benzo(k)fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]

13 Benzoic acid...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
13	Benzoic acid	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
14	Benzo(a)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
15	Benzo(g,h,i)perylene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
16	Beryllium	1) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[a] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[a]
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
20	Bromoform	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
21	Butanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
22	Butyl benzyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
23	Cadmium	1) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[a] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[a]
24	Carbazole	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[a]
25	Carbon disulfide	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
27	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[a]
28	p-Chloroaniline	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[a]
29	Chlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
31	Chloroform	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]

32 Chromium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
32	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
33	Chromium (III)	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method; Colorimetric Method; Calculation[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method; Colorimetric Method; Calculation[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation[4]
34	Chromium (VI)	Colorimetric Method[4]
35	Chrysene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
36	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method[4]
37	2,4-D	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
38	DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
39	DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
40	DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
41	Dibenz(a,h)anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
42	Di-n-butyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
43	1,2-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
44	1,3-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
45	1,4-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
46	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
47	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
48	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
49	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]

50 trans-1,2-Dichloroethylene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
50	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
51	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
52	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
53	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
54	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
55	Diethyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
56	2,4-Dimethylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
57	2,4-Dinitrophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
58	2,4-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
59	2,6-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
60	Di-n-Octyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
61	Endosulfan	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
62	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
63	Ethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
64	Fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
65	Fluorene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
66	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
67	Heptachlor epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
68	Hexachloro-1,3-butadiene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
69	n-Hexane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
70	α-HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
71	β-HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
72	γ-HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
73	Hexachlorocyclopentadiene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]

74 Hexachloroethane...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
74	Hexachloroethane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
75	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
76	Isophorone	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
77	Lead	1) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[a] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[a]
78	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[a] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[a] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[a]
79	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[a]
80	Methanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
81	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[a]
82	Methyl bromide	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
83	Methylene chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
84	2-Methylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
85	2-Methylnaphthalene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
86	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
87	Naphthalene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
88	Nickel	1) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[a] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[a]
89	Nitrobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
90	N-Nitrosodiphenylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]

91 N-Nitrosodi-n-propylamine...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
91	N-Nitrosodi-n-propylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
92	Polychlorinated Biphenyls PCB-1016 PCB-1221 PCB-1232 PCB-1242 PCB-1248 PCB-1254 PCB-1260	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[a]
93	Pentachlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[a]
94	pH	Electrometric Method[a]
95	Phenanthrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
96	Phenol	1) Distillation, Direct Photometric Method[a] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[a]
97	Pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
98	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[a]
99	Silver	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[a] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[a] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[a]
100	Styrene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
101	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
102	Tetrachloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
103	Toluene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[a]
104	Toxaphene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[a]
105	TPH (C_5-C_8)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[12,22]

106 TPH ($C_{>8}$-C_{16})...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
106	TPH ($C_{>8}$-C_{16})	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[9,22]
107	TPH ($C_{>16}$-C_{35})	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[9,22]
108	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
109	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
110	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
111	Trichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
112	2,4,5-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
113	2,4,6-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[4]
114	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
115	Vanadium	1) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]
116	Vinyl acetate	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
117	Vinyl chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
118	m-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
119	o-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
120	p-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
121	Xylene (Total)	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[4]
122	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[4]

อากาศเสีย...

อากาศเสีย (ปล่องระบาย) จำนวน 18 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[5] 3) Isokinetic Sampling, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[5]
2	Arsenic	Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/ Atomic Absorption Spectrometric Method[5]
3	Carbon monoxide	Instrumental Analyzer Method[5]
4	Chlorine	Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method[5]
5	Copper	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[5]
6	Cresol	Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method[5]
7	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling, Analysis by ISO/IEC 17025 Accredited Laboratory or Analysis by Department of Industrial Works Registered Laboratory (Dioxins/Furans Analysis Approved)[5]
8	Hydrogen Chloride	Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method[5]
9	Hydrogen Fluoride	Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method[5]
10	Hydrogen Sulfide	Absorption Sampling, Iodometric Method[5]
11	Lead	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[5] 3) Isokinetic Sampling, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[5]
12	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[5]
13	Opacity	Ringelmann's Method[2]
14	Oxides of Nitrogen	1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic acid Method[5] 2) Instrumental Analyzer Method[5]

15 Sulfur dioxide...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
15	Sulfur dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method[5] 2) Instrumental Analyzer Method[5]
16	Sulfuric acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method[5]
17	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method[5]
18	Xylene	Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method[5]

<u>สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 36 รายการ</u>

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldrin	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[1,10,24] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[10,24] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
2	Antimony	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,6,14] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
3	Arsenic	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/ Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,17] 2) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[7,17]
4	Barium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,6,14]

4) Digestion...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
		4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
5	Beryllium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,6,14] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
6	Cadmium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,6,14] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
7	Chlordane	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[1,10,24] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[10,24] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
8	Chromium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16]

3) Waste Extraction...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
		3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,6,14] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
9	Chromium (III)	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Waste Extraction, Colorimetric Method; Calculation[1,6,15,18] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method; Waste Extraction, Colorimetric Method; Calculation[1,6,16,18] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Waste Extraction, Colorimetric Method; Calculation[1,6,14,18] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation[7,8,15,18] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation[7,8,16,18] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation[7,8,14,18]
10	Chromium (VI)	1) Waste Extraction, Colorimetric Method[1,18] 2) Alkaline Digestion, Colorimetric Method[8,18]
11	Cobalt	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,6,14] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]

12 Copper...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
12	Copper	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,6,14] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
13	2,4-D	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,9,24] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
14	DDD	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[1,10,24] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[10,24] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
15	DDE	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[1,10,24] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[10,24] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
16	DDT	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[1,10,24] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[10,24] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
17	Dieldrin	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[1,10,24] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[10,24] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]

18 Endrin...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
18	Endrin	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[1,10,24] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[10,24] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
19	Heptachlor	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[1,10,24] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[10,24] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
20	Lead	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,6,14] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
21	Lindane	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[1,10,24] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[10,24] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
22	Mercury	1) Waste Extraction, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,19] 2) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[20]
23	Methoxychlor	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[1,10,24] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[10,24]

3) Soxhlet...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
		3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
24	Mirex	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,9,24] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
25	Molybdenum	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,6,14] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
26	Nickel	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,6,14] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
27	Polychlorinated Biphenyls Aroclor 1016 Aroclor 1221 Aroclor 1232 Aroclor 1242 Aroclor 1248 Aroclor 1254 Aroclor 1260 2,4,4'-Trichlorobiphenyl 2,2',5,5'-Tetrachlorobiphenyl	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,9,25] 2) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[1,10,25] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,25]

2,2',4,5,5'...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
	2,2',4,5,5'-Pentachlorobiphenyl 2,2',3,4,4',5'-Hexachlorobiphenyl 2,2',4,4',5,5'-. Hexachlorobiphenyl 2,2',3,4,4',5,5'-Heptachlorobiphenyl	
28	Pentachlorophenol	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method[1,9,24] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
29	Selenium	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/ Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,21] 2) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[7,21]
30	Silver	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,6,14] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
31	Thallium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,6,14] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]

32 Toxaphene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
32	Toxaphene	1) Waste Extraction, Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[1,10,24] 2) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[10,24] 3) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
33	Trichloroethylene	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[1,12,26] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
34	Vanadium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,6,14] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
35	Vinyl chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method[13,26]
36	Zinc	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[1,6,16] 3) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[1,6,14] 4) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 5) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 6) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]

ดิน...

<u>ดิน จำนวน 121 รายการ</u>

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
2	Acetone	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
3	Aldrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
4	Anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
5	Antimony	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
6	Arsenic	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[7,17]
7	Atrazine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
8	Barium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
9	Benz(a)anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
10	Benzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
11	Benzo(b)fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
12	Benzo(k)fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
13	Benzoic acid	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,23]
14	Benzo(a)pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
15	Benzo(g,h,i)perylene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
16	Beryllium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15]

2) Digestion...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
		2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
20	Bromoform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
21	Butanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
22	Butyl benzyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
23	Cadmium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
24	Carbazole	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
25	Carbon disulfide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
27	Chlordane	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
28	p-Chloroaniline	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
29	Chlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
31	Chloroform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
32	Chromium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15]

2) Digestion...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
		2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16]
		3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
33	Chromium (III)	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation[7,8,15,18]
		2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation[7,8,16,18]
		3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation[7,8,14,18]
34	Chromium (VI)	Alkaline Digestion, Colorimetric Method[8,18]
35	Chrysene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
36	Cyanide	1) Extraction, Distillation, Titrimetric Method[28,29,30]
		2) Extraction, Distillation, Colorimetric Method[28,29,30]
37	2,4-D	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
38	DDD	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
39	DDE	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
40	DDT	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
41	Dibenz(a,h)anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
42	Di-n-butyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
43	1,2-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
44	1,3-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
45	1,4-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
46	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
47	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
48	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]

49 cis-1,2-Dichloroethylene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
49	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
50	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
51	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
52	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
53	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
54	Dieldrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
55	Diethyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
56	2,4-Dimethylphenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,23]
57	2,4-Dinitrophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,23]
58	2,4-Dinitrotoluene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,23]
59	2,6-Dinitrotoluene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,23]
60	Di-n-Octyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
61	Endosulfan	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
62	Endrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
63	Ethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
64	Fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
65	Fluorene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
66	Heptachlor	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
67	Heptachlor epoxide	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
68	Hexachloro-1,3-butadiene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
69	n-Hexane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
70	α-HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
71	β-HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
72	γ-HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]

73 Hexachlorocyclopentadiene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
73	Hexachlorocyclopentadiene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
74	Hexachloroethane	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
75	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
76	Isophorone	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
77	Lead	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
78	Manganese	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
79	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[20]
80	Methanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
81	Methoxychlor	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
82	Methyl bromide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
83	Methylene chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
84	2-Methylphenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,23]
85	2-Methylnaphthalene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
86	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
87	Naphthalene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
88	Nickel	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]

89 Nitrobenzene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
89	Nitrobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
90	N-Nitrosodiphenylamine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
91	N-Nitrosodi-n-propylamine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
92	Polychlorinated Biphenyls Aroclor 1016 Aroclor 1221 Aroclor 1232 Aroclor 1242 Aroclor 1248 Aroclor 1254 Aroclor 1260 2,2',5,5'-Tetrachlorobiphenyl 2,2',4,5,5'-Pentachlorobiphenyl 2,2',3,4,4',5'-Hexachlorobiphenyl 2,2',4,4',5,5'-Hexachlorobiphenyl 2,2',3,4,4',5,5'-Heptachlorobiphenyl	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,25]
93	Pentachlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
94	Phenanthrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
95	Phenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,23]
96	Pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[11,27]
97	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[7,21]
98	Silver	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
99	Styrene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]

100 1,1,2,2-Tetrachloroethane...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
100	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
101	Tetrachloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
102	Toluene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
103	Toxaphene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,24]
104	TPH (C_5-C_8)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
105	TPH ($C_{>8}$-C_{16})	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,22]
106	TPH ($C_{>16}$-C_{35})	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,22]
107	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
108	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
109	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
110	Trichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
111	2,4,5-Trichlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,23]
112	2,4,6-Trichlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[11,23]
113	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
114	Vanadium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]
115	Vinyl acetate	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
116	Vinyl chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
117	m-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
118	o-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
119	p-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
120	Xylene (Total)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method[13,26]
121	Zinc	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method[7,15] 2) Digestion, Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrometric Method[7,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[7,14]

<u>เอกสารอ้างอิง</u>

1. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2548. เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว.ราชกิจจานุเบกษา. 25 มกราคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 11ง.

2. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้แกลบเป็นเชื้อเพลิง. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ง.

3. สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย. คู่มือวิเคราะห์น้ำเสีย. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ: เรือนแก้วการพิมพ์, 2547.

4. APHA, AWWA, WEF. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.

5. United States Environmental Protection Agency. Standards of Performance for New Stationary Sources. 40 CFR 60. Appendix A, 2022.

6. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. SW-846, 1997.

7. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sludges and Sediments and Soils. SW-846 Method 3050B, 1996.

8. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium. SW-846 Method 3060A, 1996.

9. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction. SW-846 Method 3510C, 1996.

10. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Solid Phase Extraction. SW-846 Method 3535A, 2007.

11. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Soxhlet Extraction. SW-846 Method 3540C, 1996.

12. United States Environmental Protection Agency. Test Methods.for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Purge-and-Trap for Aqueous Samples. SW-846 Method 5030C, 2003.

13. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Closed-System Purge-and-Trap and Extraction for Volatile Organics in Soil and Waste Samples. SW-846 Method 5035A, 2007.

14. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-Optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D, 2018.

15. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Flame Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7000B, 2007.

16. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Graphite Furnace Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7010, 2007.

17. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Arsenic (Atomic Absorption, Gaseous Hydride). SW-846 Method 7061A, 1992.

18. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Chromium, Hexavalent (Colorimetric). SW-846 Method 7196A, 1992.

19. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Liquid Waste (Manual Cold-Vapor Technique). SW-846 Method 7470A, 1994.

20. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique). SW-846 Method 7471A, 1994.

21. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Selenium (Atomic Absorption, Borohydride Reduction). SW-846 Method 7742, 1994.

22. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Nonhalogenated Organics Using GC/FID. SW-846 Method 8015D, 2003.

23. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Phenols by Gas Chromatography. SW-846 Method 8041, 1996.

24. United States...

24. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography. SW-846 Method 8081B, 2007.

25. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Polychlorinate Biphenyls (PCBs) by Gas Chromatography. SW-846 Method 8082A, 2007.

26. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS). SW-846 Method 8260C, 2006.

27. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8270D, 2014.

28. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Total and Amenable Cyanide: Distillation. SW-846 Method 9010C, 2004.

29. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Cyanide Extraction Procedure for Solids and Oil. SW-846 Method 9013A, 1996.

30. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Cyanide in Waters and Extracts Using Titrimetric and Manual Spectrophotometric Procedures. SW-846 Method 9014, 2014.

ภาคผนวก ซ

ใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง และสารเคมีอันตรายในบรรยากาศ

ที่ รง ๐๔๐๕/ง๑๕๗๑

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง และเสียง

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ของบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต และรายการเครื่องมือตรวจวัดแนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับแสงสว่าง รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต และรายการเครื่องมือตรวจวัดแนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

๓. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับเสียง รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต และรายการเครื่องมือตรวจวัดแนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาต แบบ ก.ภ.บญ.๑๑ (นิติบุคคล) พร้อมเอกสารหลักฐาน เพื่อขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การยื่นแบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ เป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙ จึงต่ออายุใบอนุญาตให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พร้อมบุคลากร จำนวน ๔ ราย และรายการเครื่องมือตรวจวัด รวมจำนวน ๙๔ เครื่อง โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๒-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓ และใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๓-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓ ตามลำดับ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กองความปลอดภัยแรงงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๒๘ - ๓๙ ต่อ ๗๐๒
โทรสาร ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๔๓

แบบ ก.ภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓

อนุญาตให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๒๕๕๓๗๐๐๘๕๗๑

ตั้งอยู่เลขที่ ๑/๖ รอยรามคำแหง ๑๔๕ แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙ ในการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๔ ราย และรายการเครื่องมือตรวจวัด จำนวน ๕๒ เครื่อง ดังรายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน
ของบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓

๑. นางสาวกังสดาล จอกสูงเนิน
๒. นางสาวสุภัคชญา อยู่นิ่ม
๓. นายภคพล มหาวงศ์
๔. นางอมรรัตน์ ตั้งวชิรพันธุ์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายการเครื่องมือตรวจวัดแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน
ของบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
๑	อุปกรณ์ตรวจวัดระดับความร้อน			
	๑) เทอร์โมมิเตอร์กระเปาะแห้ง	ชนิด	ปรอท	๑๐
		ความละเอียดของสเกล	๐.๕ องศาเซลเซียส	
		ความแม่นยำ	± ๐.๕ องศาเซลเซียส	
		ยี่ห้อ	AMA	
		Serial No.	1851321 1851322 1851349 1851353 1851354 1851362 1965940 1965941 1965942 1965944	
		ชนิด	แอลกอฮอล์	๒๕
		ความละเอียดของสเกล	๐.๕ องศาเซลเซียส	
		ความแม่นยำ	± ๐.๕ องศาเซลเซียส	
		ยี่ห้อ	AMA	
		Serial No.	2197246 2197250 2197251 2197253 2197255 2197256	

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
	เทอร์โมมิเตอร์กระเปาะแห้ง (ต่อ)		2197257 2197258 2197259 2197260 2197261 2197262 2197263 2197264 2197265 2197266 2197267 2197268 2197269 2197270 2197297 2197300 2197301 2197303 2197305	
	๒) เทอร์โมมิเตอร์กระเปาะเปียก ตามธรรมชาติ	ความละเอียดของสเกล	๐.๕ องศาเซลเซียส	๓๕
		ความแม่นยำ	± ๐.๕ องศาเซลเซียส	
		ยี่ห้อ	AMA	
		Serial No.	1851321 1851322 1851349 1851353 1851354 1851362 1965940 1965941 1965942	

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
	เทอร์โมมิเตอร์กระเปาะเปียก ตามธรรมชาติ (ต่อ)		1965944 2197246 2197250 2197251 2197253 2197255 2197256 2197257 2197258 2197259 2197260 2197261 2197262 2197263 2197264 2197265 2197266 2197267 2197268 2197269 2197270 2197297 2197300 2197301 2197303 2197305	
	๓) โกลบเทอร์โมมิเตอร์	ช่วงการวัด	-๕ ถึง ๑๐๐ องศาเซลเซียส	๓๕
		ยี่ห้อ	AMA	
		Serial No.	1851321 1851322 1851349 1851353	

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
	โกลบเทอร์โมมิเตอร์ (ต่อ)		1851354	
			1851362	
			1965940	
			1965941	
			1965942	
			1965944	
			2197246	
			2197250	
			2197251	
			2197253	
			2197255	
			2197256	
			2197257	
			2197258	
			2197259	
			2197260	
			2197261	
			2197262	
			2197263	
			2197264	
			2197265	
			2197266	
			2197267	
			2197268	
			2197269	
			2197270	
			2197297	
			2197300	
			2197301	
			2197303	
			2197305	

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
๒	อุปกรณ์ตรวจวัดระดับความร้อนชนิดอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถอ่านและคำนวณค่าอุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบ (WBGT)	ยี่ห้อ	QUEST	๑
		รุ่น	QUESTemp°34	
		Serial No.	TEK060009	
		มาตรฐาน	ISO 7243	
		ยี่ห้อ	JANTYTECH	๑๐
		รุ่น	JT2011-E2A	
		Serial No.	3522210140	
			3522210141	
			3522210142	
			3522210143	
			3522210144	
			3522210145	
			3522210146	
			3522210147	
			3522210148	
			3522210149	
		มาตรฐาน	ISO 7243	
		ยี่ห้อ	DELTA OHM	๖
		รุ่น	HD 32.2	
		Serial No.	22004309	
			22004310	
			22004311	
			22004312	
			22004313	
			22004315	
		มาตรฐาน	ISO 7243	

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับแสงสว่าง

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๒-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓

อนุญาตให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๒๕๕๓๗๐๑๘๕๗๒

ตั้งอยู่เลขที่ ๑/๖ ซอยรามคำแหง ๑๙๙ แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙ ในการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับแสงสว่าง ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๔ ราย และรายการเครื่องมือตรวจวัด จำนวน ๗ เครื่อง ดังรายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับแสงสว่าง
ของบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๒-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓

๑. นางสาวกังสดาล	จอกสูงเนิน
๒. นางสาวสุภัคขญา	อยู่นิ่ม
๓. นายภคพล	มหาวงศ์
๔. นางอมรรัตน์	ตั้งวชิรพันธุ์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายการเครื่องมือตรวจวัดแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับแสงสว่าง
ของบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๔๐๒-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
๑	เครื่องวัดแสง	ยี่ห้อ	DIGICON	๕
		รุ่น	LX-50	
		Serial No.	Q066345 AA.23026 AC.39620 AC.76003 AD.60206	
		มาตรฐาน	CIE	
		ยี่ห้อ	DIGICON	๒
		รุ่น	LX-73	
		Serial No.	Q585703 Q609078	
		มาตรฐาน	CIE	

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับเสียง

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๔๐๓-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓

อนุญาตให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๒๕๕๓๗๐๐๘๕๗๓
ตั้งอยู่เลขที่ ๑/๖ ซอยรามคำแหง ๑๔๕ แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙ ในการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับเสียง ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๔ ราย และรายการเครื่องมือตรวจวัด จำนวน ๗๙ เครื่อง ดังรายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับเสียง
ของบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๓-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓

๑. นางสาวกังสดาล จอกสูงเนิน
๒. นางสาวสุภัคขญา อยู่นิ่ม
๓. นายภคพล มหาวงศ์
๔. นางอมรรัตน์ ตั้งวชิรพันธุ์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๓๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายการเครื่องมือตรวจวัดแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับเสียง
ของบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๓-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
๑	เครื่องวัดเสียง และ เครื่องวัดเสียงกระทบหรือเสียงกระแทก	ยี่ห้อ	RION	๓
		รุ่น	NL-21	
		Serial No.	00487676	
		มาตรฐาน	IEC 61672	
		ยี่ห้อ	ACO	๑๐
		รุ่น	6236	
		Serial No.	112029 152074 222036 222037 222038 222039 222040 222245 222246 222247	
		มาตรฐาน	IEC 61672	
		ยี่ห้อ	SCARLET TECH	๘
		รุ่น	ST-11D	
		Serial No.	820390 820391 820392 820393 820394 820877 820878 820879	
		มาตรฐาน	IEC 61672	

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
๒	เครื่องวัดปริมาณเสียงสะสม	ยี่ห้อ	TENMARS SOUNDTEK	๑๗
		รุ่น	ST-130	
		Serial No.	170400163	
			170400165	
			170400177	
			170800191	
			170800193	
			170800207	
			170800208	
			200300133	
			200300134	
			220100050	
			220100051	
			220100052	
			220100053	
			220100054	
			220100055	
			220100056	
			220100057	
		มาตรฐาน	IEC 61252	
๓	อุปกรณ์ตรวจสอบความถูกต้อง	ยี่ห้อ	TENMARS	๒
		รุ่น	TM-100	
		Serial No.	180501628	
			181203570	
		มาตรฐาน	IEC 60942	

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
	อุปกรณ์ตรวจสอบความถูกต้อง (ต่อ)	ยี่ห้อ	SCARLET TECH	๑
		รุ่น	ST-120	
		Serial No.	ST120C0263E	
		มาตรฐาน	IEC 60942	

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ที่ รง ๐๕๐๔/ง๙๔๗

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ของบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบอนุญาตต่ออายุเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายฯ รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต และรายการเครื่องมือตรวจวัดแนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ใบอนุญาตต่ออายุเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายฯ รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต และรายการเครื่องมือวิเคราะห์แนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ กภ.บญ.๑๑ (นิติบุคคล) พร้อมเอกสารหลักฐาน เพื่อขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการยื่นแบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ เป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖ จึงต่ออายุใบอนุญาตให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายฯ พร้อมบุคลากรผู้ดำเนินการตรวจวัดฯ จำนวน ๑๕ ราย บุคลากรผู้ดำเนินการวิเคราะห์ฯ จำนวน ๗ ราย เครื่องมือตรวจวัดฯ จำนวน ๑๔๑ เครื่อง เครื่องมือวิเคราะห์ฯ จำนวน ๘ เครื่อง โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๒๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓ และใบอนุญาตเลขที่ ๐๒๐๒-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓ ตามลำดับ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กองความปลอดภัยแรงงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๒๘ - ๓๙ ต่อ ๗๐๓
โทรสาร ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๔๓

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงาน
และสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย
ของบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๒๐๒-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓

๑.	นายณัฐพงศ์	โคตะมา
๒.	นางสาวดอกรัก	สีแหล้
๓.	นางสาวกนภวรรณ	เริ่มประชาธิปไตย
๔.	นายกิตติศักดิ์	เมืองงาม
๕.	นางณัฐธญาน์	ปรังการ
๖.	นายเจอ	แซ่หวา
๗.	นางสาวกมลลักษณ์	ตีมงคล

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

แบบ ก.ภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย

ในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๒๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓

อนุญาตให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๒๕๕๓๗๓๐๗๕๗๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑/๖ ซอยรามคำแหง ๑๔๕ แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖ ในการเป็นผู้ให้บริการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑๕ ราย และรายการเครื่องมือตรวจวัด จำนวน ๑๔๑ เครื่อง ดังรายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงาน
และสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย
ของบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๒๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓

๑.	นายประมวล	มูลสาร
๒.	นายวิทูน	วลัยรัตน์
๓.	นายประหยัด	จิวเตช
๔.	นายรัฐพล	สุขดี
๕.	นายเกียรติศักดิ์	วันดี
๖.	นายสุริยะพงศ์	ยงยุทธ
๗.	นายเฉลิมวุฒิ	พูลสงวน
๘.	นายพิเชฏ	อยู่ดีรัมย์
๙.	นางสาววรรณศิริ	สุริยวงศ์
๑๐.	นายอนันทชัย	เสียมไหม
๑๑.	นางสาวนิตยา	ใจยะเสน
๑๒.	นายสุรภัฏ	มะลิงาม
๑๓.	นางสาวฮายาตี	มะหลี
๑๔.	ว่าที่ ร.ต.โสภณ	อุตรนาค
๑๕.	นางสาวสุรัชชา	สุภิรักษ์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายการเครื่องมือตรวจวัดแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงาน
และสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย
ของบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๒๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๑๓

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
๑	เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศ (Personal Air Sampling Pump)	ยี่ห้อ	Gillan	๑๒๕
		รุ่น	BDX-II	
		Serial No.	14903	
			20031009020	
			20080703001	
			20080703002	
			20080703003	
			20080703004	
			20080703006	
			20080703007	
			20080703008	
			20080703009	
			20080703011	
			20080703013	
			20080703015	
			20080703017	
			20080703019	
			20080703020	
			20110605104	
			20110605117	
			20110505093	
			20110505110	
			20110605018	
			20110101091	
			20110605047	
			20110550597	
			20110605020	

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
๑	เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศ (Personal Air Sampling Pump) (ต่อ)	Serial No.	101149	
			101150	
			101155	
			101157	
			20111203066	
			20111001071	
			20110803042	
			20110803069	
			20110505116	
			20120103076	
			20120103073	
			20111203067	
			20120103055	
			20120103069	
			20120103064	
			20120103081	
			20111203069	
			20120202045	
			20111203056	
			20120103059	
			20120202031	
			20120202042	
			20111203071	
			20120103046	
			20111203064	
			20111203054	
			20111203065	
			20120103092	
			20140505103	
			20140505104	
			20140505105	

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
๑	เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศ (Personal Air Sampling Pump) (ต่อ)	Serial.No.	20140505023	
			20140505029	
			20140505071	
			20140505072	
			20140505073	
			20140505074	
			20140505076	
			20140504112	
			20140505013	
			20140505019	
			20140605001	
			20140605003	
			20140605013	
			20140605014	
			20140605015	
			20140605016	
			20140605017	
			20140605018	
			20140605026	
			20140705053	
			20140705055	
			20140705056	
			20140705057	
			20140705058	
			20140705059	
			20140705060	
			20140706027	
			20140706029	
			20140705049	
			20151002106	

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
๑	เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศ (Personal Air Sampling Pump) (ต่อ)	Serial No.	20151102080	
			20151003024	
			20151003019	
			20151002111	
			20151003049	
			20151003021	
			20151003045	
			20151002109	
			20151003041	
			20151002108	
			20151002112	
			20151003007	
			20151003042	
			20151102096	
			20151102088	
			20151003023	
			20151003020	
			20151003043	
			20151102093	
			20151102097	
			20151003003	
			20151002115	
			20151003044	
			20151102105	
			20151102087	
			20151003009	
			20151002110	
			20151003005	
			20151102081	
			20180806027	
			20180803003	
			20180806025	

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
๑	เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศ (Personal Air Sampling Pump) (ต่อ)	Serial No.	20180802094 20180803005 20180802087 20180802084 20180806026 20180806018 20180802098	
		ยี่ห้อ รุ่น Serial No.	Gilian GilAir-3 13425 101148 101151 101153 101156 101158 101159 20111203058	๘
		ยี่ห้อ รุ่น Serial No.	Gilian GilAir-5 20031025001 11591 13427 13426 13424	๕
๒	เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับปรับความถูกต้อง (Pump calibrator)	ยี่ห้อ รุ่น Serial No.	BIOS DCL-M Rev. 1.11 109698	๑
		ยี่ห้อ รุ่น Serial No.	BIOS DCL-M Rev. 1.08 4491	๑

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
๒	เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับปรับความถูกต้อง (Pump calibrator) (ต่อ)	ยี่ห้อ รุ่น Serial No.	BIOS DCL-H Rev. 1.08 7182	๑

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

แบบ กม.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย

ในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๒๐๒-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓

อนุญาตให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๒๕๕๓๗๐๑๘๕๗๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑/๖ ซอยรามคำแหง ๑๘๕ แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖ ในการเป็นผู้ให้บริการวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๗ ราย และรายการเครื่องมือวิเคราะห์ จำนวน ๘ เครื่อง ดังรายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายการเครื่องมือวิเคราะห์แนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงาน
และสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย
ของบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๒๐๒-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๓

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
๑	Atomic Absorption Spectrophotometer (AAS)	ยี่ห้อ รุ่น Serial No.	PerkinElmer Analyst 100 04050110503	๑
๒	Inductively Coupled Plasma (ICP)	ยี่ห้อ รุ่น Serial No.	PerkinElmer Optima 8000 078S1310024C	๑
๓	UV-VIS Spectrophotometer	ยี่ห้อ รุ่น Serial No.	PerkinElmer Lambda 365 365K9042909	๑
๔	Gas Chromatography (GC-FID, ECD)	ยี่ห้อ รุ่น Serial No.	Varian CP-3800 10529	๑
		ยี่ห้อ รุ่น Serial No.	Agilent 7890B CN16343040	๑
๕	Ion Chromatography (IC)	ยี่ห้อ รุ่น Serial No.	DIONEX ICS-1100 10010987	๑
๖	เครื่องชั่ง (Electronic Balance)	ยี่ห้อ รุ่น Serial No.	Mettler Toledo XP205 1129273885	๑

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
๖	เครื่องชั่ง (Electronic Balance) (ต่อ)	ยี่ห้อ รุ่น Serial No.	Mettler Toledo AB204 1116392227	๑

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน