

ภาคผนวก ก.1

ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

ที่ อก 5102.3.1/ 1266



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

7 พฤษภาคม 2562

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สตาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท สตาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ที่ SPRC-QS-OUT19-1234 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท สตาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรม
มาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)
พิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวในการประชุมครั้งที่
3/2562 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2562 มีมติเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) โดยขอให้บริษัทฯ จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) ฉบับสมบูรณ์ จำนวน 2 ชุด และ
แผ่นบันทึกข้อมูล (CD) จำนวน 5 ชุด ให้ กนอ. ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ ทั้งนี้หากบริษัทฯ
ไม่นำส่งรายงานภายในระยะเวลาที่กำหนด กนอ. ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณา และถือว่ารายงานดังกล่าวเป็นโมฆะไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2253.0561 ต่อ 6336

โทรสาร 0 2650.0466

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>(2) บริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3) พร้อมทั้งนำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p> <p>(3) บริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมให้มีการออกเอกสารรายละเอียดใช้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอัมมกาน ปัญญาโอภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิภา สิริวัฒนภักดี) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีเอ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 3/47 ณ เดือน 2558
---	---	--------------------------------------

T-BA210404(SECOT)

F-210404_printing_in (6/11/1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนโศ-สามัคคี บิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</p> <p>(4) บริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ประกอบการก่อสร้าง และบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนโศ-สามัคคี บิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</p>	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอัมมกาน ปัญญาโอภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิภา สิริวัฒนภักดี) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีเอ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 4/47 ณ เดือน 2558
---	---	--------------------------------------

T-BA210404(SECOT)

F-210404_printing_in (6/11/1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		(5) บริษัท สหพันธ์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สหพันธ์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนไอ-แลนด์ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา บัญญาโณภาส) ผู้อำนวยการสำนักงาน บริษัท สหพันธ์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิษา ศิริคุณาภา) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 647 หมายเลข 2558
--	---	-------------------------------------

T-EM210416SECOI

P-2100401_00000001_01 (Rev.1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		(6) ไม่กรณีนี้บริษัท สหพันธ์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท สหพันธ์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ 1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าควรเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับเรื่องแจ้งให้หน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่นๆ ต่อไป หรือกรณีให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลง	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา บัญญาโณภาส) ผู้อำนวยการสำนักงาน บริษัท สหพันธ์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิษา ศิริคุณาภา) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 647 หมายเลข 2558
--	---	-------------------------------------

T-EM210416SECOI

P-2100401_00000001_01 (Rev.1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ดังกล่าวข้างต้นที่ระบุแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ศกบ.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และมีโครงการได้ขออนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ วิโดรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา ศิริสัมพันธ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 7/47 เมษายน 2558
--	---	-------------------------------------

T-BA21204/SECOT

F-21204/1_mhobk14_1a (Rev.1) (Rev.2)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 คุณภาพอากาศ (1) ระยะก่อสร้าง	- เกิดผลกระทบจากการพังกระจ่ายของฝุ่นละอองจากรถขนส่ง และจากไอเสียของเครื่องยนต์	มาตรการ: - ปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการรบกวนของฝุ่นละอองที่ถนน - ตรวจสอบสภาพทางเท้าและเครื่องจักรเป็นประจำเพื่อลดมลพิษที่ระบายออกสู่บรรยากาศ ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สดาร์ วิโดรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	
(2) ระยะดำเนินการ	- อาจเกิดผลกระทบจากการไอเสียและไอระเหยของสารเคมีจากกิจกรรมการขนถ่ายบริเวณท่าเทียบเรือ	มาตรการ: - ดูแลเครื่องจักรกลให้อยู่ในสภาพดี โดยตรวจสอบทุกเดือน - ดูแลและตรวจสอบระบบหยุดปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) ของระบบท่อรับ-ส่งผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบ - ดูแลและตรวจสอบท่อรวบรวมไอระเหยผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบ	(1) คุณภาพอากาศจากโครงสร้างอาคาร ดัชนีตรวจวัด - สถานะระบบไอระเหยที่ต้น - ก๊าซไอระเหยที่ท่อไอดี สถานีตรวจวัด - ป้ายระบายอากาศของระบบควบคุมไอระเหย

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

: ตัวเขียนและขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ วิโดรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา ศิริสัมพันธ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 8/47 พฤษภาคม 2562
--	---	--------------------------------------

T-BA21204/SECOT

F-21204/1_mhobk14_1a (Rev.1) (Rev.2)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) (1) ระยะดำเนินการ		<p>ที่เกิดจากกิจกรรมการขนถ่าย โดยเชื่อมเข้ากับระบบเผาไหม้ (Flare) ก่อนระบายออกสู่สิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลและตรวจสอบระบบเผาไหม้ของหอเผา (Flare) ให้อยู่ในสภาพดี - ควบคุมการระบายของสารอินทรีย์ระเหยง่ายจากแหล่งกำเนิดต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์ต่างๆ (Fugitive) เช่น มีม วาล์ว คอนทเรลเลอร์ ข้อต่อ หน้าแปลน ท่อปล่อยเปิด เป็นต้น ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : ตรวจสอบการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่ายจากอุปกรณ์ดังกล่าว และทำการซ่อมแซมหากพบการรั่วซึม (Leak Detection and Repair Program) • ระบบเผาไหม้ (Flare) ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : จัดให้มีถังดับเพลิงของเหลวออกจากรีไฟ ก่อนส่งก๊าซไปเผาที่ระบบเผาไหม้ เพื่อป้องกันของเหลวท่วมปล่องและติดไปกับก๊าซ 	<p>จากทั้งหมัก็ข้างบนคือ</p> <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง <p>วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์</p> <ul style="list-style-type: none"> - THC : US EPA Method 25A/25G - H₂S : US EPA Method 16 <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และหรือเห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)
: ตัวเขียนและชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

ลงนาม..... (นางอติพร บุญญาโณภาส) ผู้แทนมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิภา ศิริคุณานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 8/47 พฤษภาคม 2562
--	---	--------------------------------------

T:\B21904\B21904SECOI

F:\21904\B21904SECOI_16 (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> : ควบคุมให้ระบบเผาไหม้ ทำการเผาไหม้อย่างสมบูรณ์ • การขนถ่ายของเรือเพื่อการค้า ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : ให้แผนขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) ที่เป็นท่อแข็ง (Hard Loading Arm) เพื่อลดโอกาสในการเกิดการรั่วซึมของ VOC : เรือขนส่งที่เข้าเทียบท่าต้องเป็นไปตามมาตรฐานไทยและสากล : ไม่อนุญาตให้ระบายน้ำที่ตกค้างอยู่ในขณะเรือเข้าเทียบท่า : ประสานงานกับผู้เรือ และ/หรือเจ้าของเรือ เพื่อตรวจสอบสภาพถังรับสินค้า เพื่อให้มั่นใจว่าถังรับสินค้านั้นไม่มีผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ตกค้างอยู่ : ในกรณีขนถ่ายสาร 1, 3 Butadiene (ซึ่งเป็นก๊าซของเหลวในการขนถ่าย) ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : ใช้ก๊าซในโครงการนี้ที่ค้างอยู่ในแผนขนถ่าย (Loading Arm) ลงสู่เรือให้มากที่สุด 	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอติพร บุญญาโณภาส) ผู้แทนมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิภา ศิริคุณานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 10/47 เมษายน 2568
--	---	--------------------------------------

T:\B21904\B21904SECOI

F:\21904\B21904SECOI_16 (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - หลังจากปลดแวนด้วยเครื่องแล้วให้ก๊าซไนโตรเจนไล่ก๊าซที่ค้างอยู่ในท่อไปยังถังเก็บจนหมด - ไล่ก๊าซที่ค้างอยู่ในท่อหรืออยู่ในเขตนานด้วยน้ำยาทำลายที่หอม - กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบควบคุมไอร้อนจากถังระเหย (Tank Free Vent) ของถังเก็บก๊าซจนหมดอยู่ในแผนการบำรุงรักษา - ระบบสัญญาการให้บริการ (Service Agreement) กับบริษัทคู่ค้า กรณีที่ต้องการเปลี่ยนแผ่นกรองหรือสารดูดซับ โดยบริษัทคู่ค้าต้องเข้ามาดำเนินการเปลี่ยนแผ่นกรองหรือสารดูดซับในทันที หลังจากที่มีโครงการฯ ได้ประสานงานไป <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) 	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

: ตัวเขียนและชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

ลงนาม..... (นางอังกะณ ปิณฑุโรภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิภา ศิริสวัสดิ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 11/47 พฤษภาคม 2562
---	--	---------------------------------------

F:\2190100\SECOT

F:\2190100_mon8-mt_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำ (1) ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - เกิดผลกระทบจากน้ำทิ้งจากการทดสอบรอยรั่วของท่อใหม่ และน้ำจากการล้างท่อ 	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำจากการทดสอบรอยรั่วของท่อใหม่ หรือน้ำจากการล้างท่อเก่า ให้มีมาตรฐานสูงส่งประมาณ 55 ลูกบาศก์เมตรประมาณไม่เกิน 100 ลิตร (Only Water Tank) ที่อยู่ตามบริเวณท่าขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ และส่งผ่านท่อขนส่งน้ำดับเพลิง (Ballast Water Line) ไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) 	<p>(1) คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบ Sanitary Treatment</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ตะกอนแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - TKN <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ่อพักน้ำทิ้ง ก่อนระบายน้ำไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH: pH Meter - BOD : Azide Modification Method - SS : Glass Fiber Filter Disk Method

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังกะณ ปิณฑุโรภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิภา ศิริสวัสดิ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 12/47 พฤษภาคม 2562
---	--	---------------------------------------

F:\2190100\SECOT

F:\2190100_mon8-mt_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำ (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - TDS : Evaporation Method - Grease and Oil : Partition Gravimetric Method - Sulfide : Iodometric Method - TKN : Macro-Kjeldahl Method <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) <p>(2) คุณภาพน้ำจากการทดสอบรอยรั่วของท่อใหม่ หรือน้ำจากการล้างท่อเก่า</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ตะกอนแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) <p>สถานีดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ่อพักน้ำ (Oily Water Tank) <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทุกครั้งที่มีการระบายน้ำจากการทดสอบรอยรั่วของท่อใหม่ หรือล้างท่อเก่า

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอรรคณา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุเมธภา ศิริคุณาภรณ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 13/47 พฤษภาคม 2562
--	--	---------------------------------------

P-2150410_m040810_1a (60x1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำ (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง			<p>วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH : pH Meter - SS : Glass Fiber Filter Disk Method - Grease and Oil : Partition Gravimetric Method <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
(2) ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของท่าเทียบเรือ ได้แก่ น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน และน้ำฝนปนเปื้อน 	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีบ่อพักน้ำเสียบนพื้นที่จากท่าเทียบเรือที่สามารถรองรับน้ำได้อย่างเพียงพอ มากกว่า 1 วัน - รวมรวมน้ำเสียและน้ำที่ปนเปื้อนจากบริเวณท่าเทียบเรือส่งผ่านท่อขนส่งน้ำดิบเข้า ไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน - ตรวจสอบระบบท่อส่งน้ำเสียจากท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพดี โดยตรวจสอบทุกเดือน หากพบว่ามีชำรุดต้องแก้ไขทันที - น้ำเสียจากอาคารสำนักงานส่งไปบำบัดในระบบ Sanitary Treatment บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ให้เกิด 	<p>(1) คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบ Sanitary Treatment</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD₅) - ตะกอนแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - TKN <p>สถานีดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ่อพักน้ำทิ้ง ก่อนระบายน้ำไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

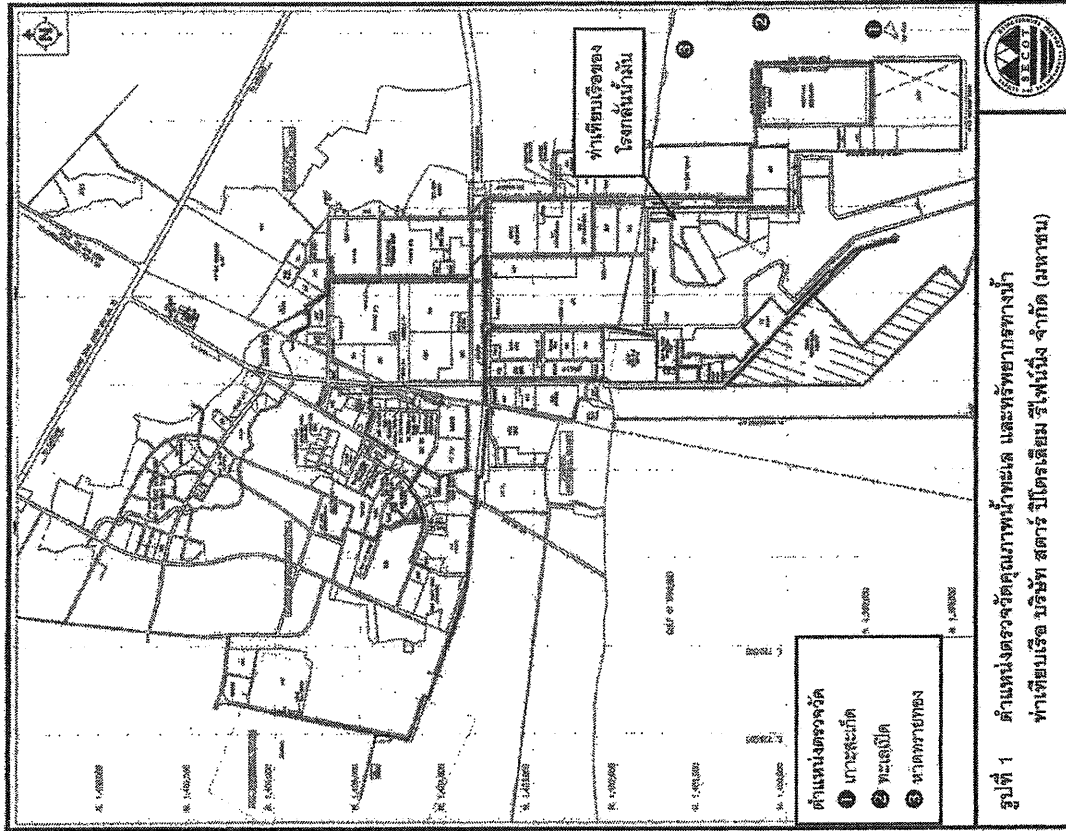
ลงนาม..... (นางอรรคณา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุเมธภา ศิริคุณาภรณ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 14/47 พฤษภาคม 2562
--	--	---------------------------------------

P-2150410_m040810_1a (60x1).docx

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตราการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

TEL: 21921035077

TEIA2100405FC121



รูปที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งของโรงงานผลิตน้ำประปา และพื้นที่บริการ (มณฑล)

ตำแหน่งที่ตั้งของโรงงานผลิตน้ำประปา (มณฑล) และพื้นที่บริการ (มณฑล)

ตำแหน่งที่ตั้งของโรงงานผลิตน้ำประปา (มณฑล) และพื้นที่บริการ (มณฑล)

ตำแหน่งที่ตั้งของโรงงานผลิตน้ำประปา (มณฑล) และพื้นที่บริการ (มณฑล)

แบบ สผ. 1

แบบรายการแสดงผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จุดประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำ (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ			<p>วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transparency: Secchi Disc Diameter 30 cm. - Temperature: Thermometer - Salinity: Refractometer - pH: pH Meter - TOC: High Temperature Combustion Method - DO: Azide Modification Method - Ammonia: Titrimetric Method - SS: Glass Fiber Filter Disk Method - Grease and Oil: Partition Gravimetric Method - TPH: IOC/GGE (MS)-III/3 Method - V, Ni, As: Atomic Absorption Spectrometric Method <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สตาโร บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ตำแหน่งที่ตั้งของโรงงานผลิตน้ำประปา (มณฑล) และพื้นที่บริการ (มณฑล)

ตำแหน่งที่ตั้งของโรงงานผลิตน้ำประปา (มณฑล) และพื้นที่บริการ (มณฑล)

ตำแหน่งที่ตั้งของโรงงานผลิตน้ำประปา (มณฑล) และพื้นที่บริการ (มณฑล)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (1) ระยะก่อสร้าง	- เกิดเสียงดังจากกิจกรรมการตัดท่อ เชื่อมท่อ และวางระบบส่ง	มาตรการฯ - กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลาที่เหมาะสม โดยเจ้าพนักงานเป็นผู้กำหนด - กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดเสียงดังภายในพื้นที่โครงการ ในช่วงกลางวันเท่านั้น - ตรวจสอบพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน และจัดให้มีป้ายเตือน - ประชาสัมพันธ์ให้ทราบรอบข้างผู้รับทราบ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง - จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดเสียง ครอบหูลดเสียง เป็นต้น สำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงาน ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ดัชนีตรวจวัด : - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq (24)) สถานีตรวจวัด (ดังแสดงในรูปที่ 2) : - บริเวณหน้าสำนักงานอาคารควบคุมท่าเทียบเรือ - บริเวณบริเวณจุดกึ่งกลางระหว่างถังเก็บยางมะตอยกับแนวท่อลำเลียง - บ้านอ่าวประจักษ์ - วัดตากวนคงคาราม ความถี่ : - ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : - Leq (24) : Integrated Sound Level Measurement หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือเห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้รับผิดชอบ : - บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม (นางอัมมิตา บัญญาโณภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม (นางสาวสุณิสา ศิริวัฒน์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 19/47 หมายเลข 2558
---	---	---------------------------------------

T-BQ4140/SECOT

F-215040_mco0401_01 (Rev. 3).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ	- เกิดเสียงดังจากอุปกรณ์ในการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ ได้แก่ เครื่องรูดฝ้าย และเครื่องอัด	มาตรการฯ - ควบคุมเครื่องจักรกลให้ทำงานตามปกติ โดยมีระดับเสียงต่ำกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะห่างจากเครื่องจักร 1 เมตร - บริเวณที่มีระดับเสียงมากกว่า 85 เดซิเบล(เอ) พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดเสียง ครอบหูลดเสียง เป็นต้น เมื่อปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ดัชนีตรวจวัด : - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq (24)) - ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (Ldn) สถานีตรวจวัด (ดังแสดงในรูปที่ 2) : - บริเวณหน้าสำนักงานอาคารควบคุมท่าเทียบเรือ - บริเวณบริเวณจุดกึ่งกลางระหว่างถังเก็บยางมะตอยกับแนวท่อลำเลียง - บ้านอ่าวประจักษ์ - วัดตากวนคงคาราม ความถี่ : - ปีละ 2 ครั้ง วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : - Leq (24), Ldn : Integrated Sound Level Measurement หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือเห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้รับผิดชอบ : - บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม (นางอัมมิตา บัญญาโณภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม (นางสาวสุณิสา ศิริวัฒน์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 20/47 หมายเลข 2558
---	---	---------------------------------------

T-BQ4140/SECOT




F-215040_mco0401_01 (Rev. 3).docx

Bill 64.1


แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 นิเวศแหล่งน้ำและการประมง (1) ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - อาจเกิดผลกระทบจากน้ำทิ้งจากการทดลองรั้วของพืชใหม่ และน้ำจากกว้างท่อเก่า 	<p><u>มาตรการฯ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรฐานด้านคุณภาพน้ำและการจัดการทางของเสียอย่างเคร่งครัด - ห้ามลงงานก่อสร้างจำเสื่อน้ำบริเวณที่ก่อสร้างระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) 	-
(2) ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของท่าเทียบเรือ ได้แก่ น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน และน้ำฝนปนเปื้อน 	<p><u>มาตรการฯ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรฐานด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) 	<p><u>ดัชนีตรวจวัด :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดและปริมาณของแหล่งกักตุน และสัตว์หน้าดิน - Total Hydrocarbon ในตะกอนดินหรือสัตว์หน้าดิน <p>สถานีตรวจวัด (ตำแหน่งเกี่ยวกับการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ดังแสดงในรูปที่ 1) .:</p> <ul style="list-style-type: none"> - เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - นนihatทรายทอง

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังจากเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

<p>ลงนาม:  (นางอังกฤตา มัญญาโณภาส) ผู้อำนวยการงาน บริษัท สดชัย มีเดียเซีย จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ลงนาม:  (นางสาวสุธิดา ธิวาทินวนนท์) ผู้อำนวยการกองคดี บริษัท สดชัย จำกัด</p>	<p> รับทราบจำนวนหน้า 22/47 เลขาน 2558</p>
--	--	--

<p>ชื่อนาม.....</p> <p>(นางฉัตรดา บัญญาโณภาส)</p> <p>ผู้อำนวยการงานเทคนิค</p> <p>บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ชื่อนาม.....</p> <p>(นางสาวสุภาวดี พิรุณนิรมานนท์)</p> <p>ผู้อำนวยการกองส่งเสริม</p> <p>บริษัท สดาร์ จำกัด</p>	<p>รูปของจำนวนหน้า 2347</p> <p>หมายเลข 2558</p>
---	---	---

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครึ่งที่ 3)		
ลงนาม..... (นางสังคณา นิลบุญไวยาฑ)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิภา สิริวิบูลยรักษ์) ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	 รับรองจำนวนหน้า 24647 เมษายน 2568

5-736020 mod8ml 1a (80) 1/1/98

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการขนส่งห่อและอุปกรณ์ในการก่อสร้างในช่วงเวลาที่มีการจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น. รวมถึงช่วงเวลาที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน - หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น รวมถึงเส้นทางอื่นๆ ที่โครงการพบว่า ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรชุมชน - จำกัดความเร็วของยานพาหนะต่างๆ ที่ใช้ในการขนส่งห่อและอุปกรณ์การก่อสร้าง ไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด - กำหนดให้ติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ ผู้รับผิดชอบ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่บริเวณข้างรถบรรทุกขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) 	-

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางรัชดา บุญไชยภาค) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิสา ศิริสุนทรภักดิ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	 บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 27/47 หมายเลข 2558
---	--	---	---------------------------------------


F:\B21\9040\SECOT

F:\B21\9040\monit01_2 (Rev. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ	- อาจเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางบกและทางน้ำ	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับที่ยกขบวนพาหนะในบริเวณโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด - บันทึกสาเหตุและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง - แสดงป้ายกำหนดความเร็วในตำแหน่งที่เหมาะสม - ความคุมการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. เติมน้ำมันรถยนต์เมื่อเข้าใกล้ท่าเทียบเรือและการจอดเรือ เช่น การทอดลมน การควบคุมเรือ และการนำร่อง เป็นต้น - ในการขนถ่ายน้ำมันจากเรือ และระบบท่อในช่วงเวลากลางคืนจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ มีการติดส่องสว่างที่สี และพื้นที่ในการดำเนินการอย่างเพียงพอ - ติดตั้งไฟแสงสว่างให้พอเพียงบริเวณท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน 	<p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนเรือ และขนาดเรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือ - บันทึกชนิดของผลิตภัณฑ์ที่เรือขนถ่าย <p>สถานีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณท่าเทียบเรือ <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทุกครั้งและสุ่มปรายเดือน <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (1) ระยะก่อสร้าง	- เกิดผลกระทบด้านลบ เช่น คนงานก่อสร้างอาจก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน เป็นต้น ส่วนผลกระทบด้านบวก	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายประกาศหรือป้ายเตือนแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ในสถานที่ที่สามารถมองเห็น และรับทราบได้ชัดเจน 	-

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางรัชดา บุญไชยภาค) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิสา ศิริสุนทรภักดิ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	 บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 28/47 หมายเลข 2558
---	--	--	---------------------------------------

F:\B21\9040\SECOT

F:\B21\9040\monit01_2 (Rev. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (1) ระยะก่อสร้าง	เช่น ทำให้ชุมชนมีเศรษฐกิจดีขึ้น เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และให้เกิดความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง - กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากกิจกรรมก่อสร้าง วิศวกรฯ จะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว - ดูแลรักษาสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดี ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีโนลิ้ง จำกัด (มหาชน) 	
(2) ระยะดำเนินการ	- เกิดผลดีต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศและชุมชน	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาจัดทำจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปริมาณแรงงานจากพื้นที่อื่น - สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับเจ้าหน้ที่และผู้นำชุมชนท้องถิ่น เช่น บ้านเลขที่ทุกบ้านเข้าร่วมประชุม เป็นต้น 	


หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา บัญญาโณภาส) ผู้อำนวยการฝ่ายแผน บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีโนลิ้ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา สีวสุณิภานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 23/47 เลขฐาน 2558
--	--	--------------------------------------

T-24216040-00000000

F-216040-00000000_00 (Rev. 1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ค่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none">- มีส่วนร่วมในกิจกรรมท้องถิ่น เช่น การให้ทุนการศึกษา ออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ เข้าร่วมพิธีทางศาสนา เป็นต้น- รับฟังปัญหาและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงาน หากพบเรื่องร้องเรียนให้ดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน- นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและชุมชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง- จัดให้มีโครงการเปิดบ้าน เพื่อเชิญชุมชนใกล้เคียงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าเยี่ยมชมกิจการ <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none">- บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีโนลิ้ง จำกัด (มหาชน)	
4.2 สาธารณสุข ระยะดำเนินการ	-	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบมลภาวะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมระดับสารมลพิษที่ปล่อยออก ให้ต่ำกว่าค่ามาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม- ตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดระดับเสียง	-
ลงนาม..... (นางอังคณา บัญญาโณภาส) ผู้อำนวยการฝ่ายแผน บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีโนลิ้ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา สีวสุณิภานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	 <p>รับรองจำนวนหน้า 30/47 เลขฐาน 2558</p>	

T-24216040-00000000

F-216040-00000000_00 (Rev. 1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ) ระยะดำเนินการ		<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท ศตวรรษวิเทศนิมิต จำกัด (มหาชน)</p>	
4.3 วิชาชีพอนามัยและความปลอดภัย (1) ระยะก่อสร้าง	<p>- การตัดท่อ และการเชื่อมต่อท่อ อาจเกิดประกายไฟและเกิดกับคนรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้</p> <p>- แสดงความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- แสดงความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน</p>	<p>มาตรการฯ</p> <p>- มาตราการป้องกันในการจัดการแผนการนำสายเคเบิลกับท่อบริเวณท่าเรือ และการขนส่งเคเบิลกับท่อในท่าเรือ</p> <p>เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเรือใหม่ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดตั้งคณะกรรมการติดตามโครงการก่อสร้างท่าเรือใหม่ (Back) และวางแผนท่าเรือใหม่กับโครงการก่อสร้างท่าเรือใหม่ให้มีความปลอดภัย เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเชื่อมต่อกับท่าเรือใหม่ได้กับระบบท่าเรือที่อยู่นอกท่าเรือ และหัวสูบน้ำ (Loading Arm) • ประสานงานกับเจ้าพนักงานและวางแผนการปฏิบัติงานของบริษัท ซึ่งมีความรู้กำหนดตารางการเดินเรือ <p>ผลิตภัณฑ์ผ่านท่าเรือและตารางการเดินเรือ (Ship Schedule) เพื่อกำหนดช่วงเวลาในการท่าเรือ</p>	<p>(1) การตรวจหาสารเสพติดและแอลกอฮอล์</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะของพนักงาน - ตรวจระดับแอลกอฮอล์ในคนงาน <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจหาสารเสพติดในคนงาน ประมาณร้อยละ 10 ของจำนวนคนงานทั้งหมด - ตรวจระดับแอลกอฮอล์ในคนงาน ประมาณร้อยละ 20 ของจำนวนคนงานทั้งหมด <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทุก 3 เดือน ในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ศตวรรษวิเทศนิมิต จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังจากเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

<p>ลงนาม: </p> <p>(นางอรรคณา ปิณฑุภาไพฑูริย์)</p> <p>ผู้รักษาสถานการณ์ภายใน</p> <p>บริษัท สหชาติ ปิณฑุภาไพฑูริย์ จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ลงนาม: </p> <p>(นางสาวอรรคณา ปิณฑุภาไพฑูริย์)</p> <p>ผู้รักษาสถานการณ์ภายใน</p> <p>บริษัท สหชาติ ปิณฑุภาไพฑูริย์ จำกัด (มหาชน)</p>	<p></p> <p>ที่ออกจำนวนหน้า 21/47</p> <p>หน้า 2658</p>
---	--	--

แบบราชการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(1) ระยะก่อสร้าง</p>		<p>กิจกรรมการเชื่อมต่อกับท่อไม่ให้มีผลกระทบต่อแผนการตามผังผลิตภัณฑ์บริเวณท่าเทียบเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ขุดบ่อขุดเจาะทำงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ (Work Permit) กับฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ เพื่อดำเนินการขุดต่อท่อในจุดที่จะมีการเชื่อมต่อกับระบบท่อใหม่ โดยให้วิธีการขุดแบบที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Cold Cutting) และต้องมีการเตรียมภาชนะรองรับผลิตภัณฑ์ที่มีการหกต่างอยู่ภายในท่อเพื่อป้องกันเหตุการณ์รั่วไหลขณะดำเนินการขุดต่อ จากนั้นจึงดำเนินการเชื่อมต่อระบบท่อใหม่เข้ากับระบบท่อเก่า โดยการเชื่อมต่อท่อจะดำเนินการภายในชุดอุปกรณ์ระบบปิดกันสารอันตรายที่มีควาหรั้งทนประกายไฟ (Hot Work Enclosure) เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานผ่านเส้นท่อเส้นอื่นที่ส่งไปสู่อุปกรณ์เชื่อมต่อระบบท่อใหม่กับท่อเก่าบนท่าเทียบเรือ 	<p>(2) บันทึกข้อมูลด้านอาชีวอนามัย</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความรุนแรงอุบัติเหตุของแรงงาน <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท จสวี่ บีโชนเลียม วีโชนนิ่ง จำกัด (มหาชน)


หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตราการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

<p>ลงนาม..... (นางฉวีพรดา บึงบุญไธการ) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท หจก. บีดีเอสเอส ซี/พี/บี/เอส จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ลงนาม..... (นางสาวสุวิมลดา ศิริขนิณานนท์) ผู้ควบคุมการส่งมอบ บริษัท ซีอีเอส จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 32/47 เมษายน 2568</p>
---	---	---

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการติดตั้งเครื่องบดฝุ่นใหม่บริเวณท่อไอน้ำที่ละอองฝอยตามกำหนดเวลาที่ได้จากฝ่ายจัดหาและวางแผนธุรกิจของบริษัท โดยแต่ละเส้นท่อติดตั้งที่จะใช้เวลาในการติดตั้งและเชื่อมท่อระบบใหม่กับระบบท่อเก่าและหัวจ่ายประมาณ 1 สัปดาห์ ในขณะที่ดำเนินการเชื่อมท่อด้วยผลิตภัณฑ์และท่อจากท่อเก่าเป็นท่อใหม่ จะต้องไม่นำเศษขี้เหล็กผลิตภัณฑ์อื่นๆ เข้าเทียบท่าเรือ และไม่มีการเชื่อมต่อหรือถอดหัวจ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) ระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ จัดให้มีการประชุมผู้เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน ทั้งในส่วนการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และความปลอดภัย เพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน กำหนดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง 	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอภิญญา นิบุญอภัย) ผู้แทนหน่วยงานแทน บริษัท สดาร์ โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา ศิริคุณานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 33/47 เมษายน 2558
---	---	---


T-54/1010/SECOT

F-219010_mon01p1a (สผ.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> คนงานที่จะเข้ามาทำงาน ต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยของบริษัท ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> หลักสูตรอบรมความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Induction) สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคน หลักสูตรอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry) สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่เข้าปฏิบัติงานในชุดอุปกรณ์ปิดกั้นลำรับงานที่มีความร้อนประกายไฟ (Hot Work Enclosure) หลักสูตรอบรมระบบใบอนุญาตในการทำงาน (Permit To Work) สำหรับผู้ควบคุมงานที่ต้องเป็นผู้ดำเนินการในการขออนุญาตทำงานและถือใบอนุญาตทำงานก่อสร้าง หลักสูตรอบรมผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire Watcher) สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ดูแลความเรียบร้อยปลอดภัยในพื้นที่ทำงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุอัคคีภัยในพื้นที่ทำงานขณะทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนประกายไฟ 	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอภิญญา นิบุญอภัย) ผู้แทนหน่วยงานแทน บริษัท สดาร์ โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา ศิริคุณานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 34/47 เมษายน 2558
---	---	---

T-54/1010/SECOT

F-219010_mon01p1a (สผ.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> • หลีกเลี่ยงรอบผู้เฝ้าระวังเหตุ (Hole Watcher) สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานที่จุดและรวมเวียนร้อยปลอดภัยบริเวณทางเข้าออกที่ขุดลอกค้ำ สำหรับชุดอุปกรณ์ปิดกัน สำหรับงานที่มีความเสี่ยงประกายไฟ (Hot Work Enclosure) - จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่พร้อมใช้บริเวณจุดต่อเชื่อม เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับการทำงานให้กับผู้ปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย (Safety Helmet) ชุดผ้ากันไฟ (Fire Retardant Suit) ถุงมือหนัง รองเท้านิรภัย หน้ากากเชื่อม (Welding Mask) เป็นต้น และควบคุมให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน - ตรวจสอบรายละเอียดด้านความปลอดภัยของเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อไป 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางสังคณา บัญญาอักษร) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บิโตร์เลียม รีโนเวต จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนทรา ศิริวิธานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีซี จำกัด	บริษัท ซีอีซี จำกัด SECOT CO., LTD.	รับรองจำนวนหน้า 35/47 หมายเลข 2558
---	--	--	---------------------------------------

T-01/2558/05/SECOT

P-219545_mom05m1_u (Rev.11.20xx)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยของวิชาชีพ อย่างเคร่งครัด - เมื่อมีการเอาเงินหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น - กำหนดมาตรการในระหว่างการจัดตั้งท่าใหม่ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในใบอนุญาตทำงานอย่างเคร่งครัด • จัดให้มีกาวปิดชุดอุปกรณ์ปิดกันสำหรับงานที่มีความเสี่ยงประกายไฟ (Hot Work Enclosure) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดประกายไฟหรือสะเก็ดเหล็กขึ้น • จัดให้มีการตรวจระดับค่าความเข้มข้นของไอระเหยสารติดไฟระเบิดได้ (Lower Explosive Limit: LEL) ในพื้นที่ทำงานตลอดเวลา ซึ่งค่าที่ตรวจวัดได้จะต้องไม่เกิน 0% LEL 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางสังคณา บัญญาอักษร) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บิโตร์เลียม รีโนเวต จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนทรา ศิริวิธานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีซี จำกัด	บริษัท ซีอีซี จำกัด SECOT CO., LTD.	รับรองจำนวนหน้า 36/47 หมายเลข 2558
---	--	--	---------------------------------------

T-01/2558/05/SECOT

P-219545_mom05m1_u (Rev.11.20xx)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้หยุดปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงและประกายไฟที่จุดเชื่อมท่อในพื้นที่เสี่ยง ในช่วงเวลาที่มีการเชื่อมหรือถอดท่อบนถ้ำผลิตก๊าซระหว่างเดือนหรือท่อดึง จัดให้มีผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire Watcher) ปฏิบัติงานในการดูแลความเรียบร้อยปลอดภัยในพื้นที่ทำงานตลอดเวลา จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ปฏิบัติหน้าที่เต็มเวลาในการควบคุมดูแลงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมความพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง และสายน้ำดับเพลิง ในทุกจุดที่มีงานเชื่อม กำหนดมาตรการในระหว่างการจัดซื้อท่อ ดังนี้ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในใบอนุญาตทำงานอย่างเคร่งครัด 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เที่ยบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอัมมวดี บุญญาโณภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ รีโบลิม รีฟนิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวศุภนิภา ศิริคุณานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ รีโบลิม รีฟนิ่ง จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 37/47 เมษายน 2558
--	--	--------------------------------------

F-614219040SECO1

F-219040_moon3m1a1a (14.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> ให้เครื่องมือตัดแบบที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Cold Chuting) ซึ่งมีการใช้น้ำหล่อเย็นในตัดตลอดเวลาที่ทำการตัดท่อ จัดให้มีการตรวจวัดระดับค่าความเข้มข้นของไอระเหยสารติดไฟระเบิดได้ (Lower Explosive Limit-LEL) ในพื้นที่ทำงานตลอดเวลา ซึ่งค่าที่ตรวจวัดได้จะต้องไม่เกิน 0% LEL จัดให้มีผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire Watcher) ปฏิบัติงานในการดูแลความเรียบร้อยปลอดภัยในพื้นที่ทำงานตลอดเวลา จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ปฏิบัติหน้าที่เต็มเวลาในการควบคุมดูแลงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมความพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง และสายน้ำดับเพลิง ในทุกจุดที่มีงานเชื่อม 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เที่ยบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอัมมวดี บุญญาโณภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ รีโบลิม รีฟนิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวศุภนิภา ศิริคุณานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ รีโบลิม รีฟนิ่ง จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 38/47 เมษายน 2558
--	--	--------------------------------------



F-614219040SECO1

F-219040_moon3m1a1a (14.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดมาตรการในการทำงานในพื้นที่อันตรายดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อันตรายภายในจุดสุ่มตรวจพบเกิดขึ้น ดำเนินงานด้วยความร้อนประภายไฟ (Hot Work Enclosure) ทุกคน ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่อันตรายตามข้อกำหนด • กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อันตรายทุกคน ต้องผ่านการตรวจรับรองสุขภาพจากแพทย์ ก่อนเข้าทำงานในพื้นที่อันตราย • มีระบบใบอนุญาตทำงานสำหรับงานในพื้นที่อันตราย (Confined Space Entry Permit) เพื่อควบคุมดูแลการทำงานในพื้นที่อันตรายให้มีความปลอดภัย โดยก่อนอนุญาตให้เริ่มงานจะมีการตรวจวัดสภาพอากาศในพื้นที่ทำงานอันตรายว่ามีอันตรายหรือไม่ ซึ่งหากผลการตรวจวัดค่าใดค่าหนึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนด จะไม่มีการออกใบอนุญาตให้ทำงานโดยเด็ดขาด 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม  (นางอัญญา ปัญญาโณภาส) ผู้รับผิดชอบรายงาน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีโนลิฟิง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม  (นางสาวสุนิษา ศิริวัฒนารักษ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีที จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 39/47 เมษายน 2558
--	--	--------------------------------------



T:\EIA\SECOT

F:\219049_mondulab_m (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> • กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อันตรายทุกคนสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด • กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อันตรายทุกคน ต้องพกเครื่องตรวจวัดสภาพอากาศส่วนบุคคล เข้าไปในพื้นที่อันตรายทุกครั้ง • กำหนดให้ผู้ช่วยเหลือที่ผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ช่วยเหลือในที่อันตราย คอยเฝ้าดูและทางเข้าออกที่อันตรายตลอดเวลาที่ผู้ปฏิบัติงานภายในที่อันตราย - กำหนดให้มีมาตรการคัดกรองคนงาน เกี่ยวกับภาวะสุขภาพเฉพาะที่ติดดังนี้ • ช่วงก่อนเริ่มก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการ ดังนี้ : <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรายชื่อของใช้บนหมวกกันน็อคผ่านขั้นตอนการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และการขอคำปรึกษาแนะนำ ในฐานะผู้กระทำความผิดด้านอาชญากรรมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หากพบว่าไม่มีรายชื่ออยู่ในฐานข้อมูลผู้กระทำความผิด 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม  (นางอัญญา ปัญญาโณภาส) ผู้รับผิดชอบรายงาน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีโนลิฟิง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม  (นางสาวสุนิษา ศิริวัฒนารักษ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีที จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 40/47 เมษายน 2558
--	--	--------------------------------------

T:\EIA\SECOT

F:\219049_mondulab_m (Rev.1).docx

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ^{ที่ ๒}ที่ส่งให้ผู้อนุมัติโครงการทำเทียบเงื่อนไข (ครั้งที่ 3)

F-219040: munition in box, 12 claps

FD-19042 magBank is for the record

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคณะกรรมการดูแลทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - กำหนดพื้นที่เฉพาะ ซึ่งต้องมีบัตรผ่านพิเศษเพื่อเข้าออก เช่น บริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น - จัดให้พนักงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมตามหน้าที่ - มีกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยจัดให้มีการฝึกอบรมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดเตรียมแผนฉุกเฉินเพื่อควบคุมและรองรับกรณีเกิดเพลิงไหม้ ภาวะระเบิด อุบัติเหตุ และน้ำมันรั่วไหล อย่างทันท่วงที - จัดให้มีการฝึกอบรม และฝึกซ้อมสถานการณ์น้ำมันหกรั่วไหล ร่วมฝึกซ้อมกับกรมเจ้าท่า และสมาชิก IESG อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดให้มีการประสานงานกับรพศพยาบาลและโรงพยาบาลท้องถิ่นไว้ล่วงหน้า ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ เหตุฉุกเฉิน - ตรวจสอบร่างกายพนักงานปีละ 1 ครั้ง 	<p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - อย่างน้อย 2 ตัวอย่าง ขึ้นกับกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ <p>จุดสุ่มถ่าย</p> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง <p>วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - H₂S : Ion Chromatography - Total Hydrocarbon : Flame Ionization Detection - Benzene : Gas Chromatography <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางธัญญา ปิณฑุโรภาส) ผู้แทนอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวศุภนันทา ศิริสุวัฒนา) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีพี จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 43/47 หมายเลข 2568
---	---	---------------------------------------

T-BI-21904/SECOT

P-21904/SECOT/01 (Rev.1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการส่งเสริมและมุ่งเน้นความสำคัญของมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกับพนักงานทุกระดับ - จัดให้มีอุปกรณ์ที่เฉพาะสำหรับท่าจัดสารเคมีหากเกิดรั่วไหล - จัดให้มีการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินน้ำมันและสารเคมีรั่วไหลทุก 6 เดือน - จัดให้มีการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินขนาดใหญ่ โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาส่วนทุกปี - ติดตั้ง Check Valve ที่ PLEM เพื่อป้องกันการไหลกลับของน้ำมันดิบ - ในระหว่างการทำงานด้วยน้ำมันดิบจากเรือบรรทุกน้ำมันคู่ SPM จะมีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันหก บริเวณใต้รอยต่อของท่อที่เชื่อมระหว่างน้ำมัน • ติดตั้งระบบป้องกันการรั่วไหล 2 ชั้น เพื่อช่วยลดอัตราการรั่วไหลของน้ำมัน • ติดตั้งวาล์วที่ช่วยรับน้ำมันเบ็ด • ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแยกฉุกเฉิน (Break Away Coupling) 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางธัญญา ปิณฑุโรภาส) ผู้แทนอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวศุภนันทา ศิริสุวัฒนา) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีพี จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 44/47 หมายเลข 2568
---	---	---------------------------------------


T-BI-21904/SECOT

P-21904/SECOT/01 (Rev.1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - มีขั้นตอนการปฏิบัติงานในการกักกันน้ำในและ SPM ก่อนการเชื่อมบำรุงระบบท่อ - ก่อนเชื่อมลงน้ำขึ้นหัวเข็มทำ กว้านให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ในการสูบน้ำขึ้นจากเรือ ที่อยู่บริเวณหุ่นผูกเรือที่ท่าเทียบเรือและท่อรับน้ำขึ้นทุกครั้ง - ในการรับน้ำขึ้นดิบ ต้องมีการตรวจสอบอัตราการสูบน้ำขึ้นดินระหว่างการขนถ่าย และระดับน้ำขึ้นในถังเก็บน้ำมัน - มีเจ้าหน้าที่ควบคุมและตรวจสอบเครื่องมือระหว่างการดำเนินการขนถ่ายน้ำมันทุกครั้ง โดยเจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมัน - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันดินจากท่อรับน้ำขึ้นได้ทะเล ประกอบด้วย หุ่นกำจัดกวาดกระจายของน้ำมัน (Broom) เครื่องตักน้ำมัน (Skimmer) เข็มเก็บความน้ำมัน และสารกระจายความน้ำมัน (Dispersant) ซึ่งอุปกรณ์เหล่านี้ ต้องพร้อมที่จะนำมาใช้งานได้ทันทีที่เกิดอุบัติเหตุ 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางสังคยา มีบุญอักษร) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ปิโตรเลียม รีโนลิ้ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิศา ศิริวิธานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ จำกัด		รับรองจำนวนหน้า 45/47 หมายเลข 2558
--	---	--	---------------------------------------


T-BA2 1004/SECOT

P-210410_ทอสงขลา_๓ (ฉบับแก้ไข)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - ท่อรับน้ำมันดิบใต้ทะเล มีการติดตั้งอุปกรณ์ลดการสั่นกระดอน - ตรวจสอบระบบท่อรับน้ำมันใต้ทะเล ทุก 6 ปี โดยให้ Remote Operating Vehicle ร่วมกันกับประดาน้ำ - ตรวจสอบเส้นท่อส่วนที่ลอยน้ำ (Floating Hose) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และลงวันที่ผ่านการตรวจสอบไว้ด้วย - กำหนดให้มีการเชื่อมบำรุงระบบเส้นท่อ และมีการเปลี่ยนส่วนที่ชำรุดตามความเหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ - จัดให้มีอุปกรณ์จัดน้ำมันเข้าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เป็นประจำวันทุกวัน - จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมัน และท่อลำเลียง (Floating Hose) ทุกลำเรือ (Vessel) ที่ทำการขนถ่าย โดยมีการตรวจสอบทุกลำลำเรือ - จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหล รูปทรงของท่อใต้ทะเล (Sub Sea Hose) เป็นประจำทุก 3 เดือน 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางสังคยา มีบุญอักษร) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ปิโตรเลียม รีโนลิ้ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิศา ศิริวิธานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ จำกัด		รับรองจำนวนหน้า 46/47 หมายเลข 2558
--	---	---	---------------------------------------

T-BA2 1004/SECOT

P-210410_ทอสงขลา_๓ (ฉบับแก้ไข)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความแข็งแรงของทุ่น เป็นประจำทุก 3 เดือน ในระหว่างการขนถ่ายน้ำมันจากทุ่นกลางทะเล ต้องมีการเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงน้ำมันเพลิงไหม้ และสาร Dispersant พร้อมไว้ในเรือลากจูง เพื่อให้ความพร้อมในการใช้งาน - กำหนดให้มีการทดสอบแรงดัน (Full Hydraulic Static Test) ของท่อลมน้ำมัน (Floating Hose) ปีละ 1 ครั้ง - กำหนดให้มีการตรวจสอบระบบ Cathodic Protection ของทุ่นเพื่อให้ทะเลเป็นประจําทุกปี และตรวจสอบ Anode ที่ติดตั้งบริเวณใต้ทุ่นน้ำมันทุกเดือน ในช่วงที่สภาพอากาศและคลื่นลมในทะเลปกติ - ปฏิบัติตามเอกสารกำกับการทำงาน (Work Instruction) ในแต่ละงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายน้ำมันที่ทุ่นกลางทะเลอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ระงับเหตุรั่วไหล (Oil Spill Equipment) ที่ทุ่นกลางทะเล ทุก 3 เดือน 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางอังกณ ปัญญาโอภาส)</p> <p>ผู้รับมอบอำนาจแทน</p> <p>บริษัท สยาม โปติเยียม รีโนวเนชั่น จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางสาวสุเมธ ศิริวัฒนกุล)</p> <p>ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท สยาม จำกัด</p>	<p>ใบอนุญาตเลขที่ 47247</p> <p>เลขฐาน 2558</p>
--	---	--

ภาคผนวก ก.2

คำแนะนำสั่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5)



STAR PETROLEUM REFINING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107555000155

SPRC-QS-OUT 24-1648

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ
(ครั้งที่ 5) ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5) จำนวน 3 ฉบับ
2. Flash Drive บันทึกข้อมูล จำนวน 3 อัน

ด้วยบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 5) ซึ่งตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอ
เมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยเป็นการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์หลักของระบบรับน้ำมันดิบนอกชายฝั่ง ที่อยู่กลางทะเลห่างจากชายฝั่งประมาณ
19 กิโลเมตร ได้แก่ 1) เปลี่ยนทุ่นผูกเรือกลางทะเล (SPM Buoy) ใหม่ แทนทุ่นเดิม 2) เปลี่ยนชนิดของท่ออ่อนใต้ทะเล (Subsea Hose) และ
ท่ออ่อนลอยน้ำ (Floating Hose) และ 3) เปลี่ยนสถานีวาล์วใต้ทะเล (Pipeline End Manifold: PLEM) ชุดใหม่แทนชุดเดิม

เนื่องจากระบบรับน้ำมันดิบนอกชายฝั่ง เป็นส่วนหนึ่งของการขนถ่ายน้ำมันดิบและวัตถุดิบปิโตรเลียมจากนอกชายฝั่งตามทีระบุใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ดังนั้น เพื่อปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่
กำหนดในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบฉบับล่าสุด บริษัทฯ จึงมอบหมายให้บริษัท ซีคอท จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และบริษัทฯ ขอเสนอรายงานฯ ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ต่อกรมเจ้าท่า เพื่อโปรดพิจารณาใน
ฐานะหน่วยงานผู้อนุญาตโครงการฯ ตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยการ
เปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ดังนั้น บริษัทฯ จึง
ใคร่ขอความอนุเคราะห์กรมเจ้าท่าออกหนังสือ เพื่อนำส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ต่อ สผ. เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงตาม
มาตรการที่กำหนดไว้

อนึ่ง หากทางกรมเจ้าท่าต้องการข้อมูลเพิ่มเติมประการใด กรุณาประสานงานกับคุณอรุณญา มาตา ผู้ประสานงานบริษัท ซีคอท
จำกัด โทร : 02-959-3600 ต่อ 416, 087-686-3902 หรือ อีเมลล์ : eed_09@secot.co.th หรือคุณศุภศิษยา แก่กล้า ผู้ประสานงานบริษัท
สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) โทร: 038-699-000 ต่อ 7277, 084-945-3167 หรืออีเมลล์ : suphakchayak@sprc.co.th เพื่อ
ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์ภรณ์ ช่อสูงศักดิ์)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ด้านปฏิบัติการเพื่อความเป็นเลิศ

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

กรมเจ้าท่า

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗
๐๒๖๖๓๖ ๙-๖
โทร: ๐-๒๒๓๓-๐๙๐๐-๘ ต่อ ๔๔๑๐ (สารบรรณ)

ภาคผนวก ก.3

หนังสือแจ้งกำหนดการใช้ทุ่นเทียบเรือ

SINGLE POINT MOORING (SPM)



STAR PETROLEUM REFINING PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
สาขาระยอง
รับที่ 3486
วันที่ 10 ก.ค. 2567
เวลา 15.21

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107555000155

ที่ SPRC-CA-OUT๒๔-๖๒๑๐

วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งกำหนดการใช้ทุ่นเทียบเรือ SINGLE POINT MOORING (SPM)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง

อ้างถึง ๑. หนังสือเลขที่ พิเศษ ๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ของคณะกรรมการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๒. หนังสือเลขที่ ๑๕๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

๓. หนังสือเลขที่ คค ๐๓๑๖.๔/๑๑๙๖ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ได้มีหนังสือที่อ้างถึง ๑. มาถึงบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") แจ้งว่า กรมเจ้าท่าได้พิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันของบริษัทฯ แล้ว และเห็นควรให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามแผนดังกล่าวต่อไปเป็นเวลา ๓ ปี ประกอบกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้มีหนังสือที่อ้างถึง ๒. มาถึงบริษัทฯ แจ้งว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าของบริษัทฯ แล้วปรากฏว่า ทุ่นเทียบเรือดังกล่าวมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้ โดยบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองดังกล่าวโดยเคร่งครัด ต่อมา สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยองได้มีหนังสือที่อ้างถึง ๓. มาถึงบริษัทฯ เพื่อแจ้งยกเลิกคำสั่งระงับการใช้ทุ่นเทียบเรือ SINGLE POINT MOORING (SPM) และเพิกถอนหนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ที่ คค ๐๓๑๖.๔/๗๕ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ ความละเอียดทราบแล้วนั้น

บริษัทฯ ขอเรียนแจ้งมาสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยองว่า เมื่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยองได้แจ้งยกเลิกคำสั่งระงับการใช้ทุ่นเทียบเรือ SINGLE POINT MOORING (SPM) และเพิกถอนหนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ที่ คค ๐๓๑๖.๔/๗๕ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓. ซึ่งตามกฎหมายมีผลทำให้คำสั่งเดิมสิ้นผลไปและบริษัทฯ สามารถกลับเข้าใช้งานทุ่นเทียบเรือ SINGLE POINT MOORING (SPM) เพื่อขนถ่ายสินค้าของบริษัทฯ ได้นับแต่วันที่บริษัทฯ ได้รับแจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๓. ดังกล่าว



STAR PETROLEUM REFINING PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107555000155

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น บริษัทฯ จึงขอเรียนมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง เพื่อแจ้งว่า บริษัทฯ จะดำเนินการกลับเข้าใช้ทุ่นเทียบเรือ SINGLE POINT MOORING (SPM) ของบริษัทฯ เพื่อขนถ่ายสินค้าของบริษัทฯ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่อ้างถึง ๒. และ ๓. อย่างเคร่งครัด หากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยองมีข้อขัดข้องหรือข้อสงสัยเพิ่มเติมประการใด ขอให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยองแจ้งมายังบริษัทฯ จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์กรณ์ ช่อชูวงศ์)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ด้านปฏิบัติการเพื่อความเป็นเลิศ

ติดต่อประสานงาน นางสาวณัฐธิดา คงสิงห์ ๐๘๑ ๙๘๑ ๘๑๑๐, นายพงศธร มะลิวัลย์ ๐๙๘ ๐๙๘ ๑๖๓๖