เอกสารแนบ 22

สำเนา SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST

No. 0107

PTT Tank Terminal

Documents for Ship/Shore Interface

SHIP : Eagle Amethyst

CARGO : MMA ≈ 1000 MT.

DATE : 23-10-24

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

SAFETY LETTER

Company PTT tank
Terminal Berth 1
Date 23-10-24
The Master SS/MV Eagle Amethyst
Port MTP

Dear Captain,

Accountability for the safe conduct of operations while your tanker is at this terminal rests jointly with you, as Master of the tanker, and with the Terminal Representative. Before operations start, your full cooperation and understanding is required to ensure the safety requirements set out in the ship/shore safety checklist are followed. These requirements are based on safe practices that are widely accepted by the oil terminal and tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your tanker's stay alongside this terminal. We will ensure that our personnel do likewise and will cooperate fully with you in the mutual interest of safe operations.
Before the start of operations, and then from time to time, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a Responsible Officer where appropriate, will make a routine inspection of your tanker.

Where corrective action is needed we will not agree to operations starting. If they have started, we may require them to be stopped immediately. Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our terminal staff or by any equipment under our control, you should request operations to be stopped immediately.

There can be no compromise with safety.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attach

Signed [redacted]

Terminal Represe
Position or Title :
Contact Details :

Signed

SS/MT
Date / T

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

Checks pre-arrival Ship/Shore Safety checklist

Date and time : 23-10-24 / 08:30
Port and berth : PTT tank Berth 1
Tanker : Eagle Amethyst
Terminal : Berth 1
Product to be transferred : MMA

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2)	☑ Yes	
2	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1)	☑ Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction (18.2)	☑ Yes	
4	Terminal information booklet reviewed (15.2.2)	☑ Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)	☑ Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8)	☑ Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational (2.4)	☑ Yes	

Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational (11.1.5.2, 11.1.11)	☒ Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational (11.1.5.2, 11.1.11)	☒ Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% (11.1.3)	☒ Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure (11.1.3)	☒ Yes	

Copy For PTT tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

Part 2. Terminal checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2)	☑ Yes	
13	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1, 19.4.3.5)	☑ Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction (18.1, 18.2)	☑ Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker (15.2.2)	☑ Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

Checks after mooring Ship/Shore Safety checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective (22.4.1)	☑ Yes	
18	Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3)	☑ Yes	
19	Access to and from the tanker is safe (16.4)	☑ Yes	
20	Scuppers and sanvalls are plugged (23.7.4, 23.7.5)	☑ Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured (23.7.3)	☑ Yes	
22	Very high frequency and ultra high frequency 22 Yes transceivers are set to low power mode (4.11.6, 4.13.2.2)	☑ Yes	
23	External openings in superstructures are controlled (23.1)	☑ Yes	
24	Pump room ventilation is effective (10.12.2)	☑ Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated (4.11.4, 4.13.2.1)	☑ Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure (23.2)	☑ Yes	
27	Fire control plans are readily available (9.11.2.5)	☑ Yes	

Part 4. Terminal checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective (22.4.1)	☑ Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan (22.2, 22.4.3)	☑ Yes	
30	Access to and from the terminal is safe (16.4)	☑ Yes	
31	Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety checklist

Date and time : 23-10-24 / 0540
Port and berth : PTT Tank Pier 1
Tanker : Eagle Pimentel
Terminal : Berth 1
Product to be transferred : MMB

Part 5A. Tanker and terminal: per-transfer conference				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	☑ Yes	☑ Yes	
33	Effective tanker and terminal communications are established (21.11, 21.1.2)	☑ Yes	☑ Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) (18.4.1)	☑ Yes	☑ Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate (7.9, 23.11)	☑ Yes	☑ Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11.2.2, 23.11)	☑ Yes	☑ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10)	☑ Yes	☑ Yes	
38	Naked light restrictions are established (4.10.1)	☑ Yes	☑ Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed (4.11, 4.12)	☑ Yes	☑ Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20.5)	☑ Yes	☑ Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use (5, 19.4, 23.8)	☑ Yes	☑ Yes	
42	Oil spill clean-up material is available (20.4)	☑ Yes	☑ Yes	
43	Manifolds are properly connected (23.6.1)	☑ Yes	☑ Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed (23.5.3.2, 23.7.7.5)	☑ Yes	☑ Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed (12.1)	☑ Yes	☑ Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3, 12.5, 21.4.1)	☑ Yes	☑ Yes	See also parts 7B/7C as applicable

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

Part 5A. Tanker and terminal: per-transfer conference (cont.)				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed (12.4)	☑ Yes	☑ Yes	See also part 7C
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed (12.1, 21.2, 21.4)	☑ Yes	☑ Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2)	☑ Yes	☑ Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	☑ Yes	☑ Yes	
52	Safety data sheets are available (1.4.4,20.1,21.4)	☑ Yes	☑ Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed (1.2, 1.4)	☑ Yes	☑ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	☑ Yes	☑ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11.3.3.1,21.4,21.5,23.3.3)	☑ Yes	☑ Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed (11.5, 18.3, 23.7.7)	☑ Yes	☑ Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed (12.1.13.7)	☑ Yes	☑ Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory (23.7.1, 23.7.6)	☑ Yes	☑ Yes	
59	Portable very high frequency and ultra high frequency radios are intrinsically safe (4.12.4, 21.1.1)	☑ Yes	☑ Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed (12.1.14.8)	☑ Yes	☑ Yes	

Additional for chemical tankers Checks pre-transfer

Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. checks pre-transfer				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer	☑ Yes	☑ Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available (4.8.1)	☑ Yes	☑ Yes	
63	Countermeasures against personal contact with cargo are agreed (1.4)	☑ Yes	☑ Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1)	☑ Yes	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer (cont.)				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use (2.4)	☑ Yes	☑ Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged (5, 19)	☑ Yes	☑ Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled (18.2)	☑ Yes	☑ Yes	
69	Confirm cargo handling is only by a permanent installed pipeline system	☑ Yes	☑ Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging (12.1.14.8)	☑ Yes	☑ Yes	

Additional for gas tanker Checks pre-transfer

Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer	☐ Yes	☐ Yes	
72	Water spray system is operational (5.3.1, 19.4.3)	☐ Yes	☐ Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available (4.8.1)	☐ Yes	☐ Yes	
74	Remote control valves are operational	☐ Yes	☐ Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational	☐ Yes	☐ Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal (21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☐ Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational	☐ Yes	☐ Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo (2.4)	☐ Yes	☐ Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1)	☐ Yes	☐ Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational (18.5)	☐ Yes	☐ Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed (21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
83	Cargo tank relief valve settings are confirmed (12.11, 21.2, 21.4)	☐ Yes	☐ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

ptt TANK

Part 6. Tanker and terminal: agreement per-transfer				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
32	Tanker manoeuvring readiness	Notice period (maximum) for full readiness to manoeuvre: [illegible] Period of disablement (if permitted):		
33	Security protocols	Security level: 1 Local requirements: [illegible]		
33	Effective tanker/terminal communications	Primary system: Backup system: VHF CH06		
35	Operational supervision and watchkeeping	Tanker: [illegible] Terminal: 2		
37 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions	Tanker: [illegible] Terminal: n/a		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors	Stop cargo transfer: 25 kts Disconnect: 30 kts Unberth: 30 kts		
45 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling	Maximum transfer rates: [illegible] Topping-off rates: [illegible] Maximum manifold pressure: [illegible] Cargo temperature: [illegible] Other limitations: n/a		

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

ptt TANK

Part 6. Tanker and terminal: agreement per-transfer				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 46	Pressure surge control	Minimum number of cargo tanks open: 3 Tank switching protocols: Minimum number of cargo tanks open: 4 Tank switching protocols: Full load rate: [illegible] Topping-off rate: [illegible] Closing time of automatic valves: 20 sec		
46	Cargo transfer management procedures	Action notice periods: [illegible] Transfer stop protocols: [illegible]		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed	Routine transferred quantity checks: [illegible]		
51	Emergency signals	Tanker: [illegible] Terminal: [illegible]		
55	Tank venting system	Procedure: [illegible]		
55	Closed operations	Requirements: [illegible]		
56	Vapour return line	Operational parameters: [illegible] Maximum flow rate: [illegible]		
60	Nitrogen supply from terminal	Procedures to receive: [illegible] Maximum pressure: [illegible] Flow rate: [illegible]		

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

ptt TANK

Date and time : 23-10-24 / 0010
Port and berth : [illegible]
Tanker : [illegible]
Terminal : [illegible]
Product to be transferred : [illegible]

Part 7A. General tanker: checks pre-transfer			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned And empty (23.7.5)	☑ Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan (12.1.13.4)	☒ Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with Oxygen content not more than 5% (11.1.3)	☒ Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational (12.1.6.6.1)	☑ Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings Are secured (23.3)	☑ Yes	

No Part 7B. (Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned

Checks after mooring Ship/Shore Safety checklist

For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
Item	Check	Tanker Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	☐ Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed (12.4.3)	☐ Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed (12.3.2, 21.4, 21.6)	☐ Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures For entry have been agreed with the terminal (10.5)	☐ Yes	
95	Slop reception facilities and requirements are Confirmed (12.1, 21.2, 21.4)	☐ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

ptt TANK

Declaration

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre arrival	☑	☑
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system	☒	☑
Part 2. Terminal: checks pre-arrival	☑	☑
Part 3. Tanker: checks after mooring	☒	☑
Part 4. Terminal: checks after mooring	☑	☑
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference	☑	☑
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer	☑	☑
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer	☑	☑
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer	☑	☑
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer Part	☑	☑
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned Part	☒	☑
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing	☒	☑

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement toundertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 4 hours for the tanker and not more than 4 hours for the terminal.

If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

[redacted]

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

Checks during transfer ship/shore Safety checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time 1.00 hrs.		1800	1900					
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational	☒ Yes	☒ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational	☒ Yes	☒ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure	☒ Yes	☒ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
18	Mooring arrangement is effective	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
19	Access to and from the tanker is safe	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
20	Scuppers and savealls are plugged	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
23	External openings in superstructures are controlled	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
24	Pumproom ventilation is effective	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
29	Fendering is effective	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
33	Communications are effective	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
38	Naked light restrictions are complied with	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
40 41 42 51	Emergency response preparedness is satisfactory	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	VRU
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
Initials								

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time 1.00 hrs.		1800	1900					
18	Mooring arrangement is effective	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
19	Access to and from the terminal is safe	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
29	Fendering is effective	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
32	Spill containment and sumps are secure	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
33	Communications are effective	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
38	Naked light restrictions are complied with	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
39.	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
40 41 47 51	Emergency response preparedness is satisfactory	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
Initials								

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

SHIP/SHORE INFORMATION EXCHANGE AND AGREEMENT

TERMINAL: PTT Tank Terminal Company Limited
PORT: Maptaphut Industrial Port, Rayong, Thailand
SHIP NAME: Eagle Amethyst
BERTHING DATE: 23-10-24

	SHIP		SHORE		AGREEMENT	
Berth No.			1			
Name of cargo			MMA			
Target quantity to load / discharge			1000 MT			
Product to load / discharge	MMA		MMA		MMA	
Initial Pressure (kg/cm²)	1.0 kg/cm²		1		1	
Max. Pressure (kg/cm²)	1.0 kg		5		5	
Initial Rate (m³/hr)	60 m³/hr		300		100	
Max. Rate (m³/hr)	400 m³/hr		720		720	
Cargo tank no.	4(W)		T2 20 B			
Cargo Line Connection	8" x 8"		8"			
Vapour Return Line Connection	4"		4"			
Line blowing method by ship / shore						
	No blowing from shore to ship					
Communication method	Shore Radio ch. Jetty (Primary), and VHF Ch 06 (Back up)					
Call sign	9V7063		PTT Tank Terminal			
Notice before completion	60 / 30 / 10 minutes by ship / shore					

[redacted] Acknowledged and agreed by [redacted]

Product Pipeline and control system ready

PTT Tank Shift Supervisor

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

Date : 23-10-24

The Master/Duty Chief Office
Ship Name : Eagle Amethyst
Berth No : 1
Dear Sir,

Issuance of Walkie-Talkie

This is to inform your that terminal is issuing you a walkie-talkie. The purpose is for communication between the terminal representative and your ship's duty officer to ensure the safe control of the entire shipping operations. This is part of the agreement as stated in Part-A of Ship/Shore Safety Checklist. Please ensure that the walkie-talkie issued to you is in good and working condition.

Your duty officer is responsible for the proper use of the walkie-talkie and attend to it at all time during the entire shipping operations. If there is any need to replace the issued walkie-talkie due to any damage, or lost by your ship's personnel, we will notify your agent for the replacement of the entire cost of the walkie-talkie.

The walkie-talkie shall be returned to us upon completion of shipping operation. Please acknowledge receipt of This walkie-talkie by signing below. Details of walkie-talkie issued to you are as follows:

Walkie-Talkie Model No: Hytera

In addition, please ensure that last portion of this letter is signed off by PTT Tank Representative when returning the walkie-talkie to us. Thank you.

[redacted]

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0107

Declaration of Security

(Form of a declaration of security between a ship and a port facility)

Name of Ship :	EAGLE AMETHYST
Port of Registry :	SINGAPORE
IMO Number :	9598051
Name of Port Facility :	Maptaphut, Thailand

This Declaration of Security is valid from for 23-10-24 until 23-10-24 the following activities
LOADING CARGO
(list the activities with relevant details)
Under the following security levels:

Security Level for the Ship	Level(1)/2/3
Security Level for the Port Facility	Level(1)/2/3

The port facility and ship agree to the following security measures and responsibilities to ensure compliance with the requirements of Part-A of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities.
This form of Declaration is for use between a ship and a port facility. If the Declaration of Security is to cover two ships, this model should be appropriate modified.

Activity	The Port Facility	The Ship
Ensuring the performance of all security duties		
Monitoring restricted areas to ensure that only authorized personnel have access		
Controlling access to The Port Facility		
Controlling access to The Ship		
Monitoring of the Ship, including berthing areas and areas surrounding the ship		
Handling of cargo		
Delivery of ship's stores		
Handling unaccompanied baggage		
Controlling the embarkation of persons and their effects		
Ensuring that security communication is readily available between The Ship and The Port Facility		

The signatories to this agreement certify that security measures and arrangements for both the Port Facility Part-A of the Code, that will be implemented in accordance with the provisions already in their approved plan or the specific arrangements, agreed to and set out in the attached annex.

Dated at 23-10-24 on the 23/10

[redacted]

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 6995/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ EAGLE AMETHYST

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ 1208
800.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข (TANK1)
ตั้งแต่วันที่ 24/10/2024
ถึงวันที่ 28/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 22/10/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADAWUBE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 22/10/2024 11:00:24

Digitally signed by
Signer: AMETHYS
2024-10-22T11:00

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 6827/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ EAGLE AMETHYST

ทำการ ☐ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ 1208
800.000 Ton

☒ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข (TANK1)
ตั้งแต่วันที่ 24/10/2024
ถึงวันที่ 28/10/2024

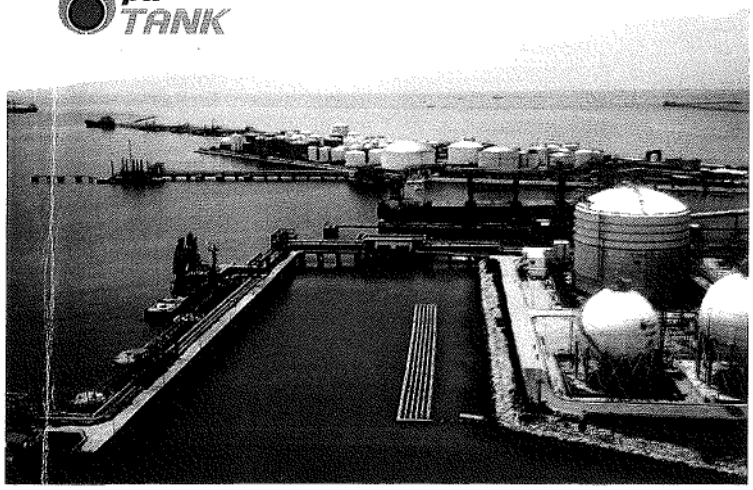
ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 22/10/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADAWUBE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 22/10/2024 11:00:24

Digitally signed by
Signer: AMETHYS
2024-10-22T11:00

No. 0103



PTT Tank Terminal

Documents for Ship/Shore Interface

SHIP : Eagle Asia 03

CARGO : AN ≈ 2,000 MT → T-2801A

DATE : 18-10-2020

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

SAFETY LETTER

Company PTTTANK
Terminal berth 1
Date 18-10-2020
The Master SS/MV Eagle Asia 03
Port map

Dear Captain,

Accountability for the safe conduct of operations while your tanker is at this terminal rests jointly with you, as Master of the tanker, and with the Terminal Representative. Before operations start, your full cooperation and understanding is required to ensure the safety requirements set out in the ship/shore safety checklist are followed. These requirements are based on safe practices that are widely accepted by the oil terminal and tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your tanker's stay alongside this terminal. We will ensure that our personnel do likewise and will cooperate fully with you in the mutual interest of safe operations.
Before the start of operations, and then from time to time, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a Responsible Officer where appropriate, will make a routine inspection of your tanker.

Where corrective action is needed we will not agree to operations starting. If they have started, we may require them to be stopped immediately. Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our terminal staff or by any equipment under our control, you should request operations to be stopped immediately.

There can be no compromise with safety.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

MARINE OPERATIONS PTT TANK

Signed [redacted]

Terminal Represen[redacted]
Position or Title : [redacted]
Contact Details : [redacted]

Signed [redacted]

SS/MT [redacted]
Date / Ti[redacted]

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

Checks pre-arrival Ship/Shore Safety checklist

Date and time : 18-10-2020 / 1950
Port and berth : MAP / PTTTANK
Tanker : Eagle Asia 03
Terminal : berth 1
Product to be transferred : AN

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2)	☑ Yes	
2	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1)	☑ Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction (18.2)	☐ Yes	
4	Terminal information booklet reviewed (15.2.2)	☑ Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)	☑ Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8)	☐ Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational (2.4)	☑ Yes	

Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational (11.1.5.2, 11.1.11)	☒ Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational (11.1.5.2, 11.1.11)	☒ Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% (11.1.3)	☒ Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure (11.1.3)	☒ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

Part 2. Terminal checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2)	☑ Yes	
13	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1, 19.4.3.5)	☑ Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction (18.1, 18.2)	☑ Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker (15.2.2)	☑ Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

Checks after mooring Ship/Shore Safety checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective (22.4.1)	☑ Yes	
18	Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3)	☑ Yes	
19	Access to and from the tanker is safe (16.4)	☑ Yes	
20	Scuppers and savealls are plugged (23.7.4, 23.7.5)	☑ Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured (23.7.3)	☑ Yes	
22	Very high frequency and ultra high frequency 22 Yes transceivers are set to low power mode (4.11.6, 4.13.2.2)	☑ Yes	
23	External openings in superstructures are controlled (23.1)	☑ Yes	
24	Pump room ventilation is effective (10.12.2)	☑ Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated (4.11.4, 4.13.2.1)	☑ Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure (23.2)	☑ Yes	
27	Fire control plans are readily available (9.11.2.5)	☑ Yes	

Part 4. Terminal checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective (22.4.1)	☑ Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan (22.2, 22.4.3)	☑ Yes	
30	Access to and from the terminal is safe (16.4)	☑ Yes	
31	Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety checklist

Date and time : 18-10-2024 / 1980
Port and berth : MTP / [illegible]
Tanker : Eagle Asia 07
Terminal : [illegible]
Product to be transferred : [illegible]

Part 5A. Tanker and terminal: per-transfer conference				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	☑ Yes	☑ Yes	
33	Effective tanker and terminal communications are established (21.11, 21.2)	☑ Yes	☑ Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) (18.4.1)	☑ Yes	☑ Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate (7.9, 23.11)	☑ Yes	☑ Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11.2.2, 23.11)	☑ Yes	☑ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10)	☑ Yes	☑ Yes	
38	Naked light restrictions are established (4.10.1)	☑ Yes	☑ Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed (4.11, 4.12)	☑ Yes	☑ Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20.5)	☑ Yes	☑ Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use (5, 19.4, 23.8)	☑ Yes	☑ Yes	
42	Oil spill clean-up material is available (20.4)	☑ Yes	☑ Yes	
43	Manifolds are properly connected (23.6.1)	☑ Yes	☑ Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed (23.5.3.2, 23.7.7.5)	☑ Yes	☑ Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed (12.1)	☑ Yes	☑ Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3, 12.5, 21.4.1)	☐ N/A Yes	☑ Yes	See also parts 7B/7C as applicable

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

Part 5A. Tanker and terminal: per-transfer conference (cont.)				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed (12.4)	☐ N/A Yes	☑ Yes	See also part 7C
49	Cargo and bunker stop handling requirements agreed (12.1, 21.2, 21.4)	☐ N/A Yes	☑ Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2)	☑ Yes	☑ Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	☑ Yes	☑ Yes	
52	Safety data sheets are available (1.4.4,20.1,21.4)	☑ Yes	☑ Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed (1.2, 1.4)	☑ Yes	☑ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	☑ Yes	☑ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11.3.3.1,214,21.5,23.3.3)	☑ Yes	☑ Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed (11.5, 18.3, 23.7.7)	☑ Yes	☑ Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed (12.1.13.7)	☑ Yes	☑ Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory (23.7.1, 23.7.6)	☑ Yes	☑ Yes	
59	Portable very high frequency and ultra high frequency radios are intrinsically safe (4.12.4, 21.1.1)	☑ Yes	☑ Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed (12.1.14.8)	☑ Yes	☑ Yes	for Purging and blanking

Additional for chemical tankers Checks pre-transfer

Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. checks pre-transfer				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer	☐ N/A Yes	☑ Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available (4.8.1)	☑ Yes	☑ Yes	
63	Countermeasures against personal contact with cargo are agreed (1.4)	☑ Yes	☑ Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1)	☑ Yes	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer (cont.)				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use (2.4)	☑ Yes	☑ Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged (5, 19)	☑ Yes	☑ Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled (18.2)	☑ Yes	☑ Yes	
69	Confirm cargo handling is only by a permanent installed pipeline system	☑ Yes	☑ Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging (12.1.14.8)	☑ Yes	☑ Yes	for purging and blanking

Additional for gas tanker Checks pre-transfer

Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer	☐ Yes	☐ Yes	
72	Water spray system is operational (5.3.1, 19.4.3)	☐ Yes	☐ Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available (4.8.1)	☐ Yes	☐ Yes	
74	Remote control valves are operational	☐ Yes	☐ Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational	☐ Yes	☐ Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal (21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational	☐ Yes	☐ Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo (2.4)	☐ Yes	☐ Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1)	☐ Yes	☐ Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational (18.5)	☐ Yes	☐ Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed (21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
83	Cargo tank relief valve settings are confirmed (12.11, 21.2, 21.4)	☐ Yes	☐ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

ptt TANK

Part 6. Tanker and terminal: agreement per-transfer				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker manoeuvring readiness	Notice period (maximum) for full readiness to manoeuvre: 15 min notice Period of disablement (if permitted): N/A		PS
33	Security protocols	Security level: 1 Local requirements: 1		PS
33	Effective tanker/terminal communications	Primary system: Shore Radio Jetty channel Backup system: VHF Ch		PS
35	Operational supervision and watchkeeping	Tanker: 2 Mcr, 1 ECR Terminal: 2		PS
37 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions	Tanker: ECR, Mechroom, Crew mess Terminal: N/A		PS
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors	Stop cargo transfer: 25 kts Disconnect: 30 kts Unberth: 35 kts		PS
45 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling	Maximum transfer rates: 250 m³/hr Topping-off rates: 100 m³/hr Maximum manifold pressure: 5 bar Cargo temperature: 10-15°C Other limitations: N/A		PS

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

ptt TANK

Part 6. Tanker and terminal: agreement per-transfer				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 46	Pressure surge control	Minimum number of cargo tanks open: 1 (Slopchest) Tank switching protocols: Y/N Minimum number of cargo tanks open: 1 N/A Tank switching protocols: Y/N Full load rate: 250 m³/hr Topping-off rate: 100 m³/hr Closing time of automatic valves: 60s, 5s		PS
46	Cargo transfer management procedures	Action notice periods: 30 min Transfer stop protocols: Shore		PS
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed	Routine transferred quantity checks: Hourly		PS
51	Emergency signals	Tanker: Flare blast / Siren Terminal: Siren		PS
55	Tank venting system	Procedure: Vapor return		PS
55	Closed operations	Requirements: Yes		PS
56	Vapour return line	Operational parameters: N/A Maximum flow rate: N/A		PS
60	Nitrogen supply from terminal	Procedures to receive: Pressing Maximum pressure: 5 bar Flow rate: 1100 - 1400 m³/hr		PS

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

ptt TANK

Date and time : 15-10-2014 / 12:00 1200
Port and berth : MTP / PTT Jetty
Tanker : Eagle asia 09
Terminal : Berth 1
Product to be transferred : AN

Part 7A. General tanker: checks pre-transfer			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned And empty (23.7.5)	N/A Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan (12.1.13.4)	N/A Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with Oxygen content not more than 5% (11.1.3)	N/A Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational (12.1.6.6.1)	Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings Are secured (23.3)	Yes	

No Part 7B. (Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned

Checks after mooring Ship/Shore Safety checklist

For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
Item	Check	Tanker Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	N/A Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed (12.4.3)	N/A Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed (12.3.2, 21.4, 21.6)	N/A Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures For entry have been agreed with the terminal (10.5)	N/A Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are Confirmed (12.1, 21.2, 21.4)	N/A Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

ptt TANK

Declaration

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival	☐	☑
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system	N/A	☑
Part 2. Terminal: checks pre-arrival	N/A	☑
Part 3. Tanker: checks after mooring	☑	☑
Part 4. Terminal: checks after mooring	N/A	☑
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference	☑	☑
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer	☑	☑
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer	N/A	N/A
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer	☑	☑
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer Part	☑	☑
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned Part	N/A	N/A
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing	N/A	N/A

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement toundertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 4 hours for the tanker and not more than 4 hours for the terminal.

If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

Tanker	Terminal
[redacted]	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

Checks during transfer ship/shore Safety checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time 1940	Time 2140	Time 0140	Time	Time	Time	Remarks
Interval time 4 hrs.								
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational	☐ Yes	☐ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational	☐ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
18	Mooring arrangement is effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
19	Access to and from the tanker is safe	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
20	Scuppers and savealls are plugged	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
23	External openings in superstructures are controlled	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
24	Pumproom ventilation is effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
29	Fendering is effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
33	Communications are effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
38	Naked light restrictions are complied with	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time 1940	Time 2140	Time 0140	Time	Time	Time	Remarks
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
40 41 42 51	Emergency response preparedness is satisfactory	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
Initials								

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time 1940	Time 2140	Time 0140	Time	Time	Time	Remarks
Interval time 4 hrs.								
18	Mooring arrangement is effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
19	Access to and from the terminal is safe	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
29	Fendering is effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
32	Spill containment and sumps are secure	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
33	Communications are effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
38	Naked light restrictions are complied with	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
40 41 47 51	Emergency response preparedness is satisfactory	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
Initials								

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

SHIP/SHORE INFORMATION EXCHANGE AND AGREEMENT

TERMINAL: PTT Tank Terminal Company Limited
PORT: Maptaphut Industrial Port, Rayong, Thailand
SHIP NAME: Eagle Arinoy
BERTHING DATE: 18-10-2014

	SHIP		SHORE		AGREEMENT	
Berth No.			1			
Name of cargo			AN			
Target quantity to load / discharge			2,000 m³			
Product to load / discharge	AN		AN		AN	
Initial Pressure (kg/cm²)	1.0		1		1	
Max. Pressure (kg/cm²)	7.0		5		5	
Initial Rate (m³/hr)	90		100		100	
Max. Rate (m³/hr)	400		220		220	
Cargo tank no.	2A 2P 4P		1-220E			
Cargo Line Connection	Manifold		6"			
Vapour Return Line Connection	Forward		8"			
Line blowing method by ship / shore			No blowing ashore to ship by shore			
Communication method			Shore Radio ch. Jetty (Primary), and VHF Ch 06 (Back up)			
Call sign	CNSA02		PTT Tank Terminal			
Notice before completion			60 / 30 / 10 minutes by ship / shore			

[redacted] Acknowledged and agreed by [redacted]

Product Pipeline and control system ready

PTT Tank Shift Supervisor

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

Date : 18-10-2024

The Master/Duty Chief Office
Ship Name : Eagle Asia 07
Berth No . .....

Dear Sir,

Issuance of Walkie-Talkie

This is to inform your that terminal is issuing you a walkie-talkie. The purpose is for communication between the terminal representative and your ship's duty officer to ensure the safe control of the entire shipping operations. This is part of the agreement as stated in Part-A of Ship/Shore Safety Checklist. Please ensure that the walkie-talkie issued to you is in good and working condition.

Your duty officer is responsible for the proper use of the walkie-talkie and attend to it at all time during the entire shipping operations. If there is any need to replace the issued walkie-talkie due to any damage, or lost by your ship's personnel, we will notify your agent for the replacement of the entire cost of the walkie-talkie.

The walkie-talkie shall be returned to us upon completion of shipping operation. Please acknowledge receipt of This walkie-talkie by signing below. Details of walkie-talkie issued to you are as follows:

Walkie-Talkie Model No: Motorola battery

In addition, please ensure that last portion of this letter is signed off by PTT Tank Representative when returning the walkie-talkie to us. Thank you

[redacted]

condition.

condition.

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0103

Declaration of Security

(Form of a declaration of security between a ship and a port facility)

Name of Ship :	Eagle Asia 07
Port of Registry :	SINGAPORE
IMO Number :	9684447
Name of Port Facility :	Maptaphut, Thailand

This Declaration of Security is valid from for 18-10-2024 until Unberthed the following activities:
Loading BS
(list the activities with relevant details)
Under the following security levels

Security Level for the Ship	Level 1/2/3
Security Level for the Port Facility	Level 1/2/3

The port facility and ship agree to the following security measures and responsibilities to ensure compliance with the requirements of Part-A of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities.
This form of Declaration is for use between a ship and a port facility. If the Declaration of Security is to cover two ships, this model should be appropriate modified.

Activity	The Port Facility	The Ship
	The affixing of the initials of the Ship Security Officer (SSO) or the Port Facility Security Officer (PFSO) under these columns indicates that the activity will be done, in accordance with the relevant approved plan, by	
Ensuring the performance of all security duties	[redacted]	
Monitoring restricted areas to ensure that only authorised personnel have access		
Controlling access to The Port Facility		
Controlling access to The Ship		
Monitoring of the Ship, including berthing areas and areas surrounding the ship		
Handling of cargo		
Delivery of ship's stores		
Handling unaccompanied baggage		
Controlling the embarkation of persons and their effects		
Ensuring that security communication is readily available between The Ship and The Port Facility		

The signatories to this agreement certify that security measures and arrangements for both the Port Facility Part-A of the Code, that will be implemented in accordance with the provisions already in their approved plan or the specific arrangements, agreed to and set out in the attached annex.

Dated at 18-10-2024 on the 1340

Signed for and on behalf of	
The Port Facility	The Ship
(Signature of PFSO or Berthing Master)	(Signature of Master or Ship Security Officer)
Name : Mr. Pornsawan S	Name : Kruttip Thidwar
Title : LIP	Title : MASTER

Contact Details (to be completed as appropriate) (indicate the telephone numbers or the radio channels or frequencies to be used)	
Port Facility : +6638-978-190, Shore Radio Ch. Jetty	Master : 66 964 704 511
Port Facility Security Officer : Shore Radio Ch. Jetty	Ship Security Officer : 66 940 704 86
	Company : 66-638-7977
	Company Security Officer : 66-0934 1636

Copy For PTT Tank Terminal

เล่มที่
เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 6852/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ FAGLE ASIA 07
ทำการ [X] ขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ 1093
2100.000 Ton

[ ] เคลื่อนย้ายเรืออกจากท่า
[ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
[ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT TANK ท่าหมายเลข 7(TANK 1)
ตั้งแต่วันที่ 18/10/2024
ถึงวันที่ 22/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 16/10/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 16/10/2024 09:11:12

Signer: Kruttip S
2024-10-16T09:11

เล่มที่
เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)
ใบอนุญาตที่ 6688/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ EAGLE ASIA 07
ทำการ [ ] ขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ 1093
2100.000 Ton

[X] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
[ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
[ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข 7(TANK 1)
ตั้งแต่วันที่ 18/10/2024
ถึงวันที่ 22/10/2024

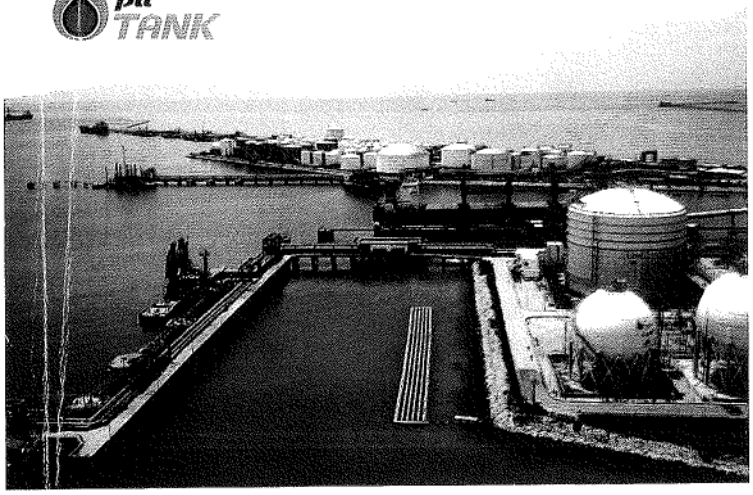
ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 16/10/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 16/10/2024 09:11:12

Signer: Kruttip S
2024-10-16T09:11

No. 0111



PTT Tank Terminal

Documents for Ship/Shore Interface

SHIP : Erowati I

CARGO : Hexane

DATE : 19 - Nov 2024

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

SAFETY LETTER

Company PTTTank
Terminal berth 1
Date 19 Nov 2024
The Master SS/MV Erowati I
Port MTP

Dear Captain,

Accountability for the safe conduct of operations while your tanker is at this terminal rests jointly with you, as Master of the tanker, and with the Terminal Representative. Before operations start, your full cooperation and understanding is required to ensure the safety requirements set out in the ship/shore safety checklist are followed. These requirements are based on safe practices that are widely accepted by the oil terminal and tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your tanker's stay alongside this terminal. We will ensure that our personnel do likewise and will cooperate fully with you in the mutual interest of safe operations.
Before the start of operations, and then from time to time, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a Responsible Officer where appropriate, will make a routine inspection of your tanker.

Where corrective action is needed we will not agree to operations starting. If they have started, we may require them to be stopped immediately. Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our terminal staff or by any equipment under our control, you should request operations to be stopped immediately.

There can be no compromise with safety.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

Signed [redacted]

Terminal Repres[redacted]
Position or Title [redacted]
Contact Details [redacted]

Signed [redacted]

SS/MT [redacted]
Date / [redacted]

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Checks pre-arrival Ship/Shore Safety checklist

Date and time : 19 Nov 2024 / 0925
Port and berth : MTP / PTTTank
Tanker : Erowati I
Terminal : berth 1
Product to be transferred : Hexane

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2)	✓ Yes	
2	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1)	✓ Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction (18.2)	✓ Yes	
4	Terminal information booklet reviewed (15.2.2)	✓ Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)	✓ Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8)	✓ Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational (2.4)	✓ Yes	

Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational (11.1.5.2, 11.1.11)	N/A Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational (11.1.5.2, 11.1.11)	N/A Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% (11.1.3)	N/A Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure (11.1.3)	N/A Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Part 2. Terminal checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2)	✓ Yes	
13	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1, 19.4.3.5)	✓ Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction (18.1, 18.2)	✓ Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker (15.2.2)	✓ Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)	✓ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Checks after mooring Ship/Shore Safety checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective (22.4.1)	☑ Yes	
18	Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3)	☑ Yes	
19	Access to and from the tanker is safe (16.4)	☑ Yes	
20	Scuppers and savealls are plugged (23.7.4, 23.7.5)	☑ Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured (23.7.3)	☑ Yes	
22	Very high frequency and ultra high frequency 22 Yes transceivers are set to low power mode (4.11.6, 4.13.2.2)	☑ Yes	
23	External openings in superstructures are controlled (23.1)	☑ Yes	
24	Pump room ventilation is effective (10.12.2)	☑ Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated (4.11.4, 4.13.2.1)	☑ Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure (23.2)	☑ Yes	
27	Fire control plans are readily available (9.11.2.5)	☑ Yes	

Part 4. Terminal checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective (22.4.1)	☑ Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan (22.2, 22.4.3)	☑ Yes	
30	Access to and from the terminal is safe (16.4)	☑ Yes	
31	Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety checklist

Date and time : 10 Nov 2020 / 0000
Port and berth : MTP / PTT TANK
Tanker : Bronwen I
Terminal : berth 1
Product to be transferred : Benzene

Part 5A. Tanker and terminal: per-transfer conference				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	☑ Yes	☑ Yes	
33	Effective tanker and terminal communications are established (21.11, 21.1.2)	☑ Yes	☑ Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) (18.4.1)	☑ Yes	☑ Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate (7.9, 23.11)	☑ Yes	☑ Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11.2.2, 23.11)	☑ Yes	☑ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10)	☑ Yes	☑ Yes	
38	Naked light restrictions are established (4.10.1)	☑ Yes	☑ Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed (4.11, 4.12)	☑ Yes	☑ Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20.5)	☑ Yes	☑ Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use (5, 19.4, 23.8)	☑ Yes	☑ Yes	
42	Oil spill clean-up material is available (20.4)	☑ Yes	☑ Yes	
43	Manifolds are properly connected (23.6.1)	☑ Yes	☑ Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed (23.5.3.2, 23.7.7.5)	☑ Yes	☑ Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed (12.1)	☑ Yes	☑ Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3, 12.5, 21.4.1)	N/A Yes	N/A Yes	See also parts 7B/7C as applicable

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Part 5A. Tanker and terminal: per-transfer conference (cont.)				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed (12.4)	N/A Yes	N/A Yes	See also part 7C
49	Cargo and bunker stop handling requirements agreed (12.1, 21.2, 21.4)	N/A Yes	N/A Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2)	☑ Yes	☑ Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	☑ Yes	☑ Yes	
52	Safety data sheets are available (1.4.4,20.1,21.4)	☑ Yes	☑ Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed (1.2, 1.4)	☑ Yes	☑ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	☑ Yes	☑ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11.3.3.1,21.4.21.5,23.3.3)	☑ Yes	☑ Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed (11.5, 18.3, 23.7.7)	N/A Yes	N/A Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed (12.1.13.7)	☑ Yes	☑ Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory (23.7.1, 23.7.6)	☑ Yes	☑ Yes	
59	Portable very high frequency and ultra high frequency radios are intrinsically safe (4.12.4, 21.1.1)	☑ Yes	☑ Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed (12.1.14.8)	☑ Yes	☑ Yes	for purging & blanking

Additional for chemical tankers Checks pre-transfer

Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. checks pre-transfer				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer	N/A Yes	N/A Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available (4.8.1)	☑ Yes	☑ Yes	
63	Countermeasures against personal contact with cargo are agreed (1.4)	☑ Yes	☑ Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1)	☑ Yes	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer (cont.)				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use (2.4)	☑ Yes	☑ Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged (5, 19)	☑ Yes	☑ Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled (18.2)	☑ Yes	☑ Yes	
69	Confirm cargo handling is only by a permanent installed pipeline system	☑ Yes	☑ Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging (12.1.14.8)	☑ Yes	☑ Yes	for blanking

Additional for gas tanker Checks pre-transfer

Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer	N/A Yes	☐ Yes	
72	Water spray system is operational (5.3.1, 19.4.3)	☐ Yes	☐ Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available (4.8.1)	☐ Yes	☐ Yes	
74	Remote control valves are operational	☐ Yes	☐ Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational	☐ Yes	☐ Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal (21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational	☐ Yes	☐ Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo (2.4)	☐ Yes	☐ Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1)	☐ Yes	☐ Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational (18.5)	☐ Yes	☐ Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed (21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
83	Cargo tank relief valve settings are confirmed (12.11, 21.2, 21.4)	☐ Yes	☐ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Part 6. Tanker and terminal: agreement per-transfer				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker manoeuvring readiness	Notice period (maximum) for full readiness to manoeuvre: [illegible] Period of disablement (if permitted):		
33	Security protocols	Security level: 1 Local requirements: 1		
33	Effective tanker/terminal communications	Primary system: Shore Radio Jetty phone Backup system: VHF 06		
35	Operational supervision and watchkeeping	Tanker: 8 Terminal: 8		
37 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions	Tanker: [illegible] Terminal: N/A		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors	Stop cargo transfer: 25 kts Disconnect: [illegible] kts Unberth: 25 kts		
45 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling	Maximum transfer rates: 350 m³/hr Topping-off rates: 100 m³/hr Maximum manifold pressure: 5 bar Cargo temperature: [illegible] Other limitations: N/A		

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Part 6. Tanker and terminal: agreement per-transfer				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 46	Pressure surge control	Minimum number of cargo tanks open: 2 Tank switching protocols: Minimum number of cargo tanks open: Tank switching protocols: Full load rate: 400 m³/h Topping-off rate: 100 m³/h Closing time of automatic valves: N/A		
46	Cargo transfer management procedures	Action notice periods: [illegible] Transfer stop protocols:		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed	Routine transferred quantity checks: 1 hour		
51	Emergency signals	Tanker: Shape 3 Terminal: Shape 3		
55	Tank venting system	Procedure: [illegible]		
55	Closed operations	Requirements: [illegible]		
56	Vapour return line	Operational parameters: Maximum flow rate: N/A		
60	Nitrogen supply from terminal	Procedures to receive: Maximum pressure: Flow rate: do. blowing		

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Date and time : 19 Nov 2024 / [illegible]
Port and berth : MTP / [illegible]
Tanker : [illegible]
Terminal : berth 1
Product to be transferred : Hexane

Part 7A. General tanker: checks pre-transfer			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned And empty (23.7.5)	☑ Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan (12.1.13.4)	N/A Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with Oxygen content not more than 5% (11.1.3)	N/A Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational (12.1.6.6.1)	☑ Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings Are secured (23.3)	☑ Yes	

No Part 7B. (Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned

Checks after mooring Ship/Shore Safety checklist

For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
Item	Check	Tanker Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	N/A Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed (12.4.3)	N/A Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed (12.3.2, 21.4, 21.6)	N/A Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures For entry have been agreed with the terminal (10.5)	N/A Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are Confirmed (12.1, 21.2, 21.4)	N/A Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Declaration

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival	☑	☑
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system	N/A	☑
Part 2. Terminal: checks pre-arrival	☑	☑
Part 3. Tanker: checks after mooring	☑	☑
Part 4. Terminal: checks after mooring	N/A	☑
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference	☑	☑
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer	☑	☑
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer	N/A	☑
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer	☑	☑
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer Part	☑	☑
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned Part	N/A	☑
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing	N/A	☑

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement toundertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 4 hours for the tanker and not more than 4 hours for the terminal.

If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

Tanker	Terminal
[redacted]	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Checks during transfer ship/shore Safety checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time 0230	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time 4 hrs.								
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
18	Mooring arrangement is effective	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
19	Access to and from the tanker is safe	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
20	Scuppers and savealls are plugged	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
23	External openings in superstructures are controlled	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
24	Pumproom ventilation is effective	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
29	Fendering is effective	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
33	Communications are effective	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
38	Naked light restrictions are complied with	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
40 41 42 51	Emergency response preparedness is satisfactory	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
Initials								

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time 0230	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time 4 hrs.								
18	Mooring arrangement is effective	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
19	Access to and from the terminal is safe	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
29	Fendering is effective	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
32	Spill containment and sumps are secure	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
33	Communications are effective	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
38	Naked light restrictions are complied with	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
40 41 42 51	Emergency response preparedness is satisfactory	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
Initials								

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

SHIP/SHORE INFORMATION EXCHANGE AND AGREEMENT

TERMINAL: PTT Tank Terminal Company Limited
PORT: Maptaphut Industrial Port, Rayong, Thailand
SHIP NAME: Fremont I
BERTHING DATE: 19 Nov 2024

	SHIP	SHORE	AGREEMENT
Berth No.		1	
Name of cargo		Hexane	
Target quantity to load / discharge		450 MT	
Product to load / discharge		Hexane	Hexane
Initial Pressure (kg/cm^2)		1	1
Max. Pressure (kg/cm^2)		5	5
Initial Rate (m^3/hr)		100	100
Max. Rate (m^3/hr)		350	350
Cargo tank no.		1-port	
Cargo Line Connection		6"	
Vapour Return Line Connection		N/A	
Line blowing method by ship / shore		N_2 blowing shore to ship	
Communication method		Shore Radio ch. Jetty (Primary), and VHF Ch 06 (Back up)	
Call sign	YDBE3	PTT Tank Terminal	
Notice before completion		60 / 30 / 10 minutes by ship / shore	

[redacted] Acknowledged and agreed by [redacted]

Product Pipeline and control system ready

PTT Tank Shift Supervisor

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Date : 17 Nov 2024

The Master/Duty Chief Office
Ship Name : Erowati I
Berth No : 1

Dear Sir,

Issuance of Walkie-Talkie

This is to inform your that terminal is issuing you a walkie-talkie. The purpose is for communication between the terminal representative and your ship's duty officer to ensure the safe control of the entire shipping operations. This is part of the agreement as stated in Part-A of Ship/Shore Safety Checklist. Please ensure that the walkie-talkie issued to you is in good and working condition.

Your duty officer is responsible for the proper use of the walkie-talkie and attend to it at all time during the entire shipping operations. If there is any need to replace the issued walkie-talkie due to any damage, or lost by your ship's personnel, we will notify your agent for the replacement of the entire cost of the walkie-talkie.

The walkie-talkie shall be returned to us upon completion of shipping operation. Please acknowledge receipt of This walkie-talkie by signing below. Details of walkie-talkie issued to you are as follows:

Walkie-Talkie Model No: Hytera

In addition, please ensure that last portion of this letter is signed off by PTT Tank Representative when returning the walkie-talkie to us. Thank you.

[redacted]

d and working condition.

ative

and working condition.

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0111

Declaration of Security

(Form of a declaration of security between a ship and a port facility)

Name of Ship :	EROWATI I
Port of Registry :	LAYANTA
IMO Number :	9176236
Name of Port Facility :	Maptaphut, Thailand

This Declaration of Security is valid from for 17 Nov 2024 until Unbertind. the following activities:
Loading Fuel
(list the activities with relevant details)
Under the following security levels:

Security Level for the Ship	Level 1/2/3
Security Level for the Port Facility	Level 1/2/3

The port facility and ship agree to the following security measures and responsibilities to ensure compliance with the requirements of Part-A of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities.
This form of Declaration is for use between a ship and a port facility. If the Declaration of Security is to cover two ships, this model should be appropriate modified.

The affixing of the initials of the Ship Security Officer (SSO) or the Port Facility Security Officer (PFSO) under these columns indicates that the activity will be done, in accordance with the relevant approved plan, by

Activity	The Port Facility	The Ship
Ensuring the performance of all security duties		[redacted]
Monitoring restricted areas to ensure that only authorised personnel have access		
Controlling access to The Port Facility		
Controlling access to The Ship		
Monitoring of the Ship, including berthing areas and areas surrounding the ship		
Handling of cargo		
Delivery of ship's stores		
Handline unaccompanied baggage		
Controlling the embarkation of persons and their effects		
Ensuring that security communications is readily available between The Ship and The Port Facility		

The signatories to the agreement certify that security measures and arrangements for both the Port Facility Part-A of the Code, that will be implemented in accordance with the provisions already in their approvoui plan or the specific arrangements, agreed to and set out in the attached annex.

Dated at 0330 on the 17 Nov 2024

Signed for and on behalf of	
[redacted]	

Copy For PTT Tank Terminal

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 7530/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ EROWATI I

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ 1208
750.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข 2(TANK) I
ตั้งแต่วันที่ 17/11/2024
ถึงวันที่ 21/11/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 15/11/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADSALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000167316
Signed Date 15/11/2024 15:14:02

PDF/A-3 Signature

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 7345/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ EROWATI I

ทำการ ☐ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ 1208
750.000 Ton

☒ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข 2(TANK) I
ตั้งแต่วันที่ 17/11/2024
ถึงวันที่ 21/11/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 15/11/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADSALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000167316
Signed Date 15/11/2024 15:14:02

PDF/A-3 Signature

No. 0110

PTT Tank Terminal

Documents for Ship/Shore Interface

SHIP : IRIS

CARGO : PPL

DATE : 07-11-2024

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

SAFETY LETTER

Company: PTT tank
Terminal: Berth 1
Date: 07-11-2024
The Master SS/MV: IRIS
Port: MTP

Dear Captain,

Accountability for the safe conduct of operations while your tanker is at this terminal rests jointly with you, as Master of the tanker, and with the Terminal Representative. Before operations start, your full cooperation and understanding is required to ensure the safety requirements set out in the ship/shore safety checklist are followed. These requirements are based on safe practices that are widely accepted by the oil terminal and tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your tanker's stay alongside this terminal. We will ensure that our personnel do likewise and will cooperate fully with you in the mutual interest of safe operations.
Before the start of operations, and then from time to time, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a Responsible Officer where appropriate, will make a routine inspection of your tanker.

Where corrective action is needed we will not agree to operations starting. If they have started, we may require them to be stopped immediately. Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our terminal staff or by any equipment under our control, you should request operations to be stopped immediately.

There can be no compromise with safety.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

Signed [redacted]

Terminal Represente[redacted]
Position or Title : [redacted]
Contact Details : [redacted]

Signed [redacted]

SS/MT [redacted]
Date / Tim[redacted]

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

Checks pre-arrival Ship/Shore Safety checklist

Date and time : 07-11-2024 / 2200
Port and berth : PTT tank Berth 1
Tanker : IRIS
Terminal : Berth 1
Product to be transferred : PPL

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2)	☑ Yes	
2	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1)	☑ Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction (18.2)	☑ Yes	
4	Terminal information booklet reviewed (15.2.2)	☑ Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)	☑ Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8)	☑ Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational (2.4)	☑ Yes	

Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational (11.1.5.2, 11.1.11)	☐ Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational (11.1.5.2, 11.1.11)	☐ Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% (11.1.3)	☐ Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure (11.1.3)	☐ Yes	

N/A

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

Part 2. Terminal checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2)	☑ Yes	
13	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1, 19.4.3.5)	☑ Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction (18.1, 18.2)	☑ Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker (15.2.2)	☑ Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)	☑ Yes	

N/A

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

Checks after mooring Ship/Shore Safety checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective (22.4.1)	☑ Yes	
18	Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3)	☑ Yes	
19	Access to and from the tanker is safe (16.4)	☑ Yes	
20	Scuppers and savealls are plugged (23.7.4, 23.7.5)	☑ Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured (23.7.3)	☑ Yes	For oil tanker only
22	Very high frequency and ultra high frequency 22 Yes transceivers are set to low power mode (4.11.6, 4.13.2.2)	☑ Yes	
23	External openings in superstructures are controlled (23.1)	☑ Yes	
24	Pump room ventilation is effective (10.12.2)	☑ Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated (4.11.4, 4.13.2.1)	☑ Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure (23.2)	☑ Yes	
27	Fire control plans are readily available (9.11.2.5)	☑ Yes	

Part 4. Terminal checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective (22.4.1)	☑ Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan (22.2, 22.4.3)	☑ Yes	
30	Access to and from the terminal is safe (16.4)	☑ Yes	
31	Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety checklist

Date and time : 07-11-2024 / 2200
Port and berth : PTT tank Berth 1
Tanker : THTS
Terminal : Berth 1
Product to be transferred : DPL

Part 5A. Tanker and terminal: per-transfer conference				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	☑ Yes	☑ Yes	
33	Effective tanker and terminal communications are established (21.11, 21.1.2)	☑ Yes	☑ Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) (18.4.1)	☑ Yes	☑ Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate (7.9, 23.11)	☑ Yes	☑ Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11.2.2, 23.11)	☑ Yes	☑ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10)	☑ Yes	☑ Yes	
38	Naked light restrictions are established (4.10.1)	☑ Yes	☑ Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed (4.11, 4.12)	☑ Yes	☑ Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20.5)	☑ Yes	☑ Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use (5, 19.4, 23.8)	☑ Yes	☑ Yes	
42	Oil spill clean-up material is available (20.4)	☑ Yes	☑ Yes	
43	Manifolds are properly connected (23.6.1)	☑ Yes	☑ Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed (23.5.3.2, 23.7.7.5)	☑ Yes	☑ Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed (12.1)	☑ Yes	☑ Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3, 12.5, 21.4.1)	☑ Yes	☑ Yes	See also parts 7B/7C as applicable

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

Part 5A. Tanker and terminal: per-transfer conference (cont.)				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed (12.6)	N/A Yes	N/A Yes	See also part 7C
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed (12.1, 21.2, 21.4)	N/A Yes	☑ Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2)	☑ Yes	☑ Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	☑ Yes	☑ Yes	
52	Safety data sheets are available (1.4.4,20.1,21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed (1.2, 1.4)	☑ Yes	☑ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	☑ Yes	☑ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11.3.3.1,21.4,21.5,23.3.3)	☑ Yes	☑ Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed (11.5, 18.3, 23.7.7)	☑ Yes	☑ Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed (12.1.13.7)	☑ Yes	☑ Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory (23.7.1, 23.7.6)	☑ Yes	☑ Yes	
59	Portable very high frequency and ultra high frequency radios are intrinsically safe (4.12.4, 21.1.1)	☑ Yes	☑ Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed (12.1.14.8)	N/A Yes	N/A Yes	

Additional for chemical tankers Checks pre-transfer

Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. checks pre-transfer				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer	☐ Yes	☐ Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available (4.8.1)	☐ Yes	☐ Yes	
63	Countermeasures against personal contact with cargo are agreed (1.4)	☐ Yes	☐ Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1)	☐ Yes	☐ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer (cont.)				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use (2.4)	☐ Yes	☐ Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged (5, 19)	☐ Yes	☐ Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled (18.2)	☐ Yes	☐ Yes	
69	Confirm cargo handling is only by a permanent installed pipeline system	☐ Yes	☐ Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging (12.1.14.8)	☐ Yes	☐ Yes	

Additional for gas tanker Checks pre-transfer

Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer	N/A Yes	N/A Yes	
72	Water spray system is operational (5.3.1, 19.4.3)	☑ Yes	☑ Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available (4.8.1)	☑ Yes	☑ Yes	
74	Remote control valves are operational	☑ Yes	☑ Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational	☑ Yes	☑ Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal (21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational	N/A Yes	N/A Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo (2.4)	☑ Yes	☑ Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1)	☑ Yes	☑ Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational (18.5)	☑ Yes	☑ Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed (21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
83	Cargo tank relief valve settings are confirmed (12.11, 21.2, 21.4)	☑ Yes	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

ptt TANK

Part 6. Tanker and terminal: agreement per-transfer				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker manoeuvring readiness	Notice period (maximum) for full readiness to manoeuvre: n/a Period of disablement (if permitted):		
33	Security protocols	Security level: 1 Local requirements: 1		
33	Effective tanker/terminal communications	Primary system: Short Radio Backup system: VHF CH06 4 60 5893 3900		
35	Operational supervision and watchkeeping	Tanker: 03 persons Terminal: 2		
37 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions	Tanker: OFFICER ROOM/MESS ROOM Terminal: n/a		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors	Stop cargo transfer: 25 kts Disconnect: 30 kts Unberth: 35 kts		
45 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling	Maximum transfer rates: 3000 bbl Topping-off rates: 100 m³/hr Maximum manifold pressure: 10 bar Cargo temperature: 2-25C Other limitations: n/a		

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

ptt TANK

Part 6. Tanker and terminal: agreement per-transfer				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 46	Pressure surge control	Minimum number of cargo tanks open: 1 Tank switching protocols: Minimum number of cargo tanks open: Tank switching protocols: Full load rate: 350 m³/hr Topping-off rate: 100 m³/hr Closing time of automatic valves: 25 sec		
46	Cargo transfer management procedures	Action notice periods: 25 sec Transfer stop protocols: 25 sec		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed	Routine transferred quantity checks: 4 hr		
51	Emergency signals	Tanker: STOP x 3 Terminal: GOOD x 3		
55	Tank venting system	Procedure: Closed		
55	Closed operations	Requirements: Yes		
56	Vapour return line	Operational parameters: Maximum flow rate: n/a		
60	Nitrogen supply from terminal	Procedures to receive: Maximum pressure: n/a Flow rate:		

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

ptt TANK

Date and time : 07-11-2022 / 2900
Port and berth : Map Ta Phut Berth 1
Tanker : IRIS
Terminal : Berth 1
Product to be transferred : DPL

Part 7A. General tanker: checks pre-transfer			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned And empty (23.7.5)	☑ Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan (12.1.13.4)	N/A Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with Oxygen content not more than 5% (11.1.3)	N/A Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational (12.1.6.6.1)	☑ Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings Are secured (23.3)	☑ Yes	

No Part 7B. (Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned

Checks after mooring Ship/Shore Safety checklist

For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
Item	Check	Tanker Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	☐ Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed (12.4.3) N	☐ Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed (12.3.2, 21.4, 21.6)	☐ Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures For entry have been agreed with the terminal (10.5)	☐ Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are Confirmed (12.1, 21.2, 21.4)	☐ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

ptt TANK

Declaration

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival	☑	☑
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system	N/A	☐
Part 2. Terminal: checks pre-arrival	☐	☑
Part 3. Tanker: checks after mooring	☑	☑
Part 4. Terminal: checks after mooring	☐	☑
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference	☑	☑
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer	N/A	N/A
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer	☐	☑
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer	☑	☑
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer Part	☑	☑
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned Part	N/A	N/A
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing	N/A	N/A

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement foundertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 4 hours for the tanker and not more than 4 hours for the terminal.

If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

Tanker	Terminal

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

Checks during transfer ship/shore Safety checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time 0200	Time 0600	Time 1000	Time 1400	Time	Time	Remarks
Interval time.....A.....hrs.								
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational	N/A Yes	N/A Yes	N/A Yes	N/A Yes	Yes	Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational	N/A Yes	N/A Yes	N/A Yes	N/A Yes	Yes	Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
18	Mooring arrangement is effective	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
20	Scuppers and savealls are plugged	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
23	External openings in superstructures are controlled	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
24	Pumproom ventilation is effective	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
35	Communications are effective	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
38	Naked light restrictions are complied with	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
40 41 42 51	Emergency response preparedness is satisfactory	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed	N/A Yes	N/A Yes	N/A Yes	N/A Yes	Yes	Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen	N/A Yes	N/A Yes	N/A Yes	N/A Yes	Yes	Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	✓ Yes	Yes	Yes	
Initials								

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time 0200	Time 0600	Time 1000	Time 1400	Time	Time	Remarks
Interval time.....A.....hrs.								
18	Mooring arrangement is effective	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
32	Spill containment and sumps are secure	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Naked light restrictions are complied with	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40 41 47 51	Emergency response preparedness is satisfactory	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
Initials								

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

SHIP/SHORE INFORMATION EXCHANGE AND AGREEMENT

TERMINAL: PTT Tank Terminal Company Limited
PORT: Maptaphut Industrial Port, Rayong, Thailand
SHIP NAME: [illegible]
BERTHING DATE: 03-11-01 A

	SHIP	SHORE	AGREEMENT
Berth No.		1	
Name of cargo		ODL	
Target quantity to load / discharge		1100 MT	
Product to load / discharge	PPL	PPL	PPL
Initial Pressure (kg/cm²)	11	11	11
Max. Pressure (kg/cm²)	17	17	17
Initial Rate (m³/hr)	100	100	100
Max. Rate (m³/hr)	300	350	350
Cargo tank no.	No 4 Nor	V-2702	
Cargo Line Connection	6"	6"	
Vapour Return Line Connection	4"	4"	
Line blowing method by ship / shore		Shore	
		Vent to Shore	
Communication method		Shore Radio ch. Jetty (Primary), and VHF Ch 06 (Back up)	
Call sign	3EH03	PTT Tank Terminal	
Notice before completion		60 / 30 / 10 minutes by ship / shore	

[redacted] Acknowledged and agreed by [redacted]

Product Pipeline and control system ready

PTT Tank Shift Supervisor

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

Date : 07-11-2024

The Master/Duty Chief Office

Ship Name : IRIS

Berth No : #1

Dear Sir,

Issuance of Walkie-Talkie

This is to inform your that terminal is issuing you a walkie-talkie. The purpose is for communication between the terminal representative and your ship's duty officer to ensure the safe control of the entire shipping operations. This is part of the agreement as stated in Part-A of Ship/Shore Safety Checklist. Please ensure that the walkie-talkie issued to you is in good and working condition.

Your duty officer is responsible for the proper use of the walkie-talkie and attend to it at all time during the entire shipping operations. If there is any need to replace the issued walkie-talkie due to any damage, or lost by your ship's personnel, we will notify your agent for the replacement of the entire cost of the walkie-talkie.

The walkie-talkie shall be returned to us upon completion of shipping operation. Please acknowledge receipt of This walkie-talkie by signing below. Details of walkie-talkie issued to you are as follows:

Walkie-Talkie Model No: Hytera + Battery

In addition, please ensure that last portion of this letter is signed off by PTT Tank Representative when returning the walkie-talkie to us. Thank you.

[redacted]

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0110

Declaration of Security

(Form of a declaration of security between a ship and a port facility)

Name of Ship :	IRIS
Port of Registry :	PANAMA
IMO Number :	9715923
Name of Port Facility :	Maptaphut, Thailand

This Declaration of Security is valid from for 2-11-2024 until to complete the following activities:
Discharging OIL
(list the activities with relevant details)
Under the following security levels

Security Level for the Ship	Level(1)/2/3
Security Level for the Port Facility	Level(1)/2/3

The port facility and ship agree to the following security measures and responsibilities to ensure compliance with the requirements of Part-A of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities.
This form of Declaration is for use between a ship and a port facility. If the Declaration of Security is to cover two ships, this model should be appropriate modified.

Activity	The Port Facility	The Ship
	The affixing of the initials of the Ship Security Officer (SSO) or the Port Facility Security Officer (PFSO) under these columns indicates that the activity will be done, in accordance with the relevant approved plan, by	
Ensuring the performance of all security duties	✓	—
Monitoring restricted areas to ensure that only authorised personnel have access	✓	—
Controlling access to The Port Facility	✓	—
Controlling access to The Ship	✓	—
Monitoring of the Ship, including berthing areas and areas surrounding the ship	✓	—
Handling of cargo	✓	—
Delivery of ship's stores	N/A	N/A
Handling unaccompanied baggage	N/A	N/A
Controlling the embarkation of persons and their effects	✓	—
Ensuring that security communication is readily available between The Ship and The Port Facility	✓	—

The signatories to this agreement certify that security measures and arrangements for both the Port Facility Part-A of the Code, that will be implemented in accordance with the provisions already in their approved plan or the specific arrangements, agreed to and set out in the attached annex.

Dated at 02-11-2024 on the 2200

Signed for and on behalf of IRIS

[redacted]

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๙)

ใบอนุญาตที่ 7277/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ IRIS

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ 1077
1700.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข ๑(TANK1)
ตั้งแต่วันที่ 07/11/2024
ถึงวันที่ 11/11/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 04/11/2024

Signed by CHAIWAPATH TAUMAUL
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
Signed 04/11/2024 10:35:32

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๙)

ใบอนุญาตที่ 7100/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ IRIS

ทำการ ☐ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ 1077
1700.000 Ton

☒ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข ๑(TANK1)
ตั้งแต่วันที่ 07/11/2024
ถึงวันที่ 11/11/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 04/11/2024

Signed by CHAIWAPATH TAUMAUL
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
Signed 04/11/2024 11:39:39

No. 0105

PTT Tank Terminal

Documents for Ship/Shore Interface

SHIP : SUNNY ORION

CARGO : DISCHARGE SA 5000 mt.

DATE : 19 OCT 2024

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

SAFETY LETTER

Company PTT Tank
Terminal Berth 1
Date 19 OCT 2024
The Master SS/MV SUNNY ORION
Port MTP, Thailand

Dear Captain,

Accountability for the safe conduct of operations while your tanker is at this terminal rests jointly with you, as Master of the tanker, and with the Terminal Representative. Before operations start, your full cooperation and understanding is required to ensure the safety requirements set out in the ship/shore safety checklist are followed. These requirements are based on safe practices that are widely accepted by the oil terminal and tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your tanker's stay alongside this terminal. We will ensure that our personnel do likewise and will cooperate fully with you in the mutual interest of safe operations.
Before the start of operations, and then from time to time, for our mutual safety, a member of the terminal staff, together with a Responsible Officer where appropriate, will make a routine inspection of your tanker.

Where corrective action is needed we will not agree to operations starting. If they have started, we may require them to be stopped immediately. Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our terminal staff or by any equipment under our control, you should request operations to be stopped immediately.

There can be no compromise with safety.

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

MARINE OPERATION PTT TANK TERMINAL

Signed [redacted]

Terminal Represen[redacted]
Position or Title : [redacted]
Contact Details : [redacted]

Signed [redacted]

SS/MT [redacted]
Date / Tim[redacted]

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Checks pre-arrival Ship/Shore Safety checklist

Date and time : 19 OCT 2024 2326
Port and berth : MTP, PTT Tank
Tanker : SUNNY ORION
Terminal : Berth 1
Product to be transferred : SA

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2)	☑ Yes	
2	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1)	☑ Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction (18.2)	☑ Yes	
4	Terminal information booklet reviewed (15.2.2)	☑ Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)	☑ Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8)	☑ Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational (2.4)	☑ Yes	

Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational (11.1.5.2, 11.1.11)	☐ Yes	N/A
9	Inert gas system and associated equipment are operational (11.1.5.2, 11.1.11)	☐ Yes	N/A
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% (11.1.3)	☐ Yes	N/A
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure (11.1.3)	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Part 2. Terminal checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged (6.5, 21.2)	☑ Yes	
13	International shore fire connection is available (5.5, 19.4.3.1, 19.4.3.5)	☑ Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction (18.1, 18.2)	☑ Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker (15.2.2)	☑ Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged (21.3, 22.3)	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Checks after mooring Ship/Shore Safety checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective (22.4.1)	☑ Yes	
18	Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3)	☑ Yes	
19	Access to and from the tanker is safe (16.4)	☑ Yes	
20	Scuppers and sanvalls are plugged (23.7.4, 23.7.5)	☑ Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured (23.7.3)	☑ Yes	
22	Very high frequency and ultra high frequency 22 Yes transceivers are set to low power mode (4.11.6, 4.13.2.2)	☑ Yes	
23	External openings in superstructures are controlled (23.1)	☑ Yes	
24	Pump room ventilation is effective (10.12.2)	☑ Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated (4.11.4, 4.13.2.1)	☑ Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure (23.2)	☑ Yes	
27	Fire control plans are readily available (9.11.2.5)	☑ Yes	

Part 4. Terminal checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective (22.4.1)	☑ Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan (22.2, 22.4.3)	☑ Yes	
30	Access to and from the terminal is safe (16.4)	☑ Yes	
31	Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety checklist

Date and time : 19 OCT 2024, 0350
Port and berth : MTP PTT Tank
Tanker : SUNNY ORION
Terminal : Berth 1
Product to be transferred : SA

Part 5A. Tanker and terminal: per-transfer conference				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	☑ Yes	☑ Yes	
33	Effective tanker and terminal communications are established (21.11, 21.1.2)	☑ Yes	☑ Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) (18.4.1)	☑ Yes	☑ Yes	SPABLE PAPER BLOCK VHF OK
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate (7.9, 23.11)	☑ Yes	☑ Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11.2.2, 23.11)	☑ Yes	☑ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10)	☑ Yes	☑ Yes	
38	Naked light restrictions are established (4.10.1)	☑ Yes	☑ Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed (4.11, 4.12)	☑ Yes	☑ Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20.5)	☑ Yes	☑ Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use (5, 19.4, 23.8)	☑ Yes	☑ Yes	
42	Oil spill clean-up material is available (20.4)	☑ Yes	☑ Yes	
43	Manifolds are properly connected (23.6.1)	☑ Yes	☑ Yes	Out board manifolds are properly closed
44	Sampling and gauging protocols are agreed (23.5.3.2, 23.7.7.5)	☑ Yes	☑ Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed (12.1)	☑ Yes	☑ Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3, 12.5, 21.4.1)	N/A Yes	N/A Yes	See also parts 7B/7C as applicable

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Part 5A. Tanker and terminal: per-transfer conference (cont.)				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed (12.4)	N/A Yes	N/A Yes	See also part 7C
49	Cargo and bunker-stop handling requirements agreed (12.1, 21.2, 21.4)	☑ Yes	☑ Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2)	☑ Yes	☑ Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	☑ Yes	☑ Yes	
52	Safety data sheets are available (1.4.4,20.1,21.4)	☑ Yes	☑ Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed (1.2, 1.4)	☑ Yes	☑ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	☑ Yes	☑ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11.3.3.1,21.4,21.5,23.3.3)	☑ Yes	☑ Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed (11.5, 18.3, 23.7.7)	N/A Yes	N/A Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed (12.1.13.7)	☑ Yes	☑ Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory (23.7.1, 23.7.6)	☑ Yes	☑ Yes	
59	Portable very high frequency and ultra high frequency radios are intrinsically safe (4.12.4, 21.1.1)	☑ Yes	☑ Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed (12.1.14.8)	N/A Yes	N/A Yes	

Additional for chemical tankers Checks pre-transfer

Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. checks pre-transfer				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer	N/A Yes	N/A Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available (4.8.1)	☑ Yes	☑ Yes	
63	Countermeasures against personal contact with cargo are agreed (1.4)	☑ Yes	☑ Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	☑ Yes	☑ Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1)	☑ Yes	☑ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer (cont.)				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use (2.4)	☑ Yes	☑ Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged (5, 19)	☑ Yes	☑ Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled (18.2)	☑ Yes	☑ Yes	
69	Confirm cargo handling is only by a permanent installed pipeline system	☑ Yes	☑ Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging (12.1.14.8)	N/A Yes	N/A Yes	

Additional for gas tanker Checks pre-transfer

Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer	☐ Yes	☐ Yes	
72	Water spray system is operational (5.3.1, 19.4.3)	☐ Yes	☐ Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available (4.8.1)	☐ Yes	☐ Yes	
74	Remote control valves are operational	☐ Yes	☐ Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational	☐ Yes	☐ Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal (21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational	☐ Yes	☐ Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo (2.4)	☐ Yes	☐ Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed (12.1.6.6.1)	☐ Yes	☐ Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational (18.5)	☐ Yes	☐ Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed (21.4, 21.5, 21.6)	☐ Yes	☐ Yes	
83	Cargo tank relief valve settings are confirmed (12.11, 21.2, 21.4)	☐ Yes	☐ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Part 6. Tanker and terminal: agreement per-transfer				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
32	Tanker manoeuvring readiness	Notice period (maximum) for full readiness to manoeuvre: SHORT NOTICE Period of disablement (if permitted): 15 MINS		
33	Security protocols	Security level: 1 Local requirements: L-1		
33	Effective tanker/terminal communications	Primary system: HYTERA Backup system: VHF. CH.06		
35	Operational supervision and watchkeeping	Tanker: 2 DUO, 1 DEAD Terminal: 2		
37 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions	Tanker: SMOKING ROOM ONLY Terminal: N/A		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors	Stop cargo transfer: 25 knot Disconnect: 30 knot Unberth: 35 knot		
45 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling	Maximum transfer rates: 550 m³/h Topping-off rates: 100 m³/h Maximum manifold pressure: 5 bar Cargo temperature: 31°C Other limitations: N/A		

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Part 6. Tanker and terminal: agreement per-transfer				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 46	Pressure surge control	Minimum number of cargo tanks open: 1 Tank Tank switching protocols: N/A Minimum number of cargo tanks open: 1 Tank Tank switching protocols: N/A Full load rate: 550 m³/h Topping-off rate: 100 m³/h Closing time of automatic valves: 60 sec		
46	Cargo transfer management procedures	Action notice periods: 60 min / 10 min Transfer stop protocols: STOP		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed	Routine transferred quantity checks: 2 h		
51	Emergency signals	Tanker: STOP 3X Terminal: STOP x 3		
55	Tank venting system	Procedure: N/A		
55	Closed operations	Requirements: Yes		
56	Vapour return line	Operational parameters: N/A Maximum flow rate:		
60	Nitrogen supply from terminal	Procedures to receive: N/A Maximum pressure: Flow rate:		

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Date and time : 19 OCT 2024, 23:50
Port and berth : MTP, PTT Tank
Tanker : SUNNY ORION
Terminal : Berth 1
Product to be transferred : SA

Part 7A. General tanker: checks pre-transfer			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned And empty (23.7.5)	☑ Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan (12.1.13.4)	☐ N/A Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with Oxygen content not more than 5% (11.1.3)	☐ N/A Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational (12.1.6.6.1)	☑ Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings Are secured (23.3)	☑ Yes	

No Part 7B. (Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned

Checks after mooring Ship/Shore Safety checklist

For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
Item	Check	Tanker Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	☐ N/A Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed (12.4.3)	☐ N/A Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed (12.3.2, 21.4, 21.6)	☐ N/A Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures For entry have been agreed with the terminal (10.5)	☐ N/A Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are Confirmed (12.1, 21.2, 21.4)	☐ N/A Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Declaration

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival	☑	☐ N/A
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system	☐ N/A	☐ N/A
Part 2. Terminal: checks pre-arrival	☐ N/A	☑
Part 3. Tanker: checks after mooring	☑	☐ N/A
Part 4. Terminal: checks after mooring	☐ N/A	☑
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference	☑	☑
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer	☑	☑
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer	☐ N/A	☐ N/A
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer	☑	☑
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer Part	☑	☐ N/A
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned Part	☐ N/A	☐ N/A
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing	☐ N/A	☐ N/A

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement toundertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 4 hours for the tanker and not more than 4 hours for the terminal.

If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other

Tanker	Terminal
[redacted]	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Checks during transfer ship/shore Safety checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time.....4.....hrs.		0415	0415	1110				
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
18	Mooring arrangement is effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
19	Access to and from the tanker is safe	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
20	Scuppers and sanvalls are plugged	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
23	External openings in superstructures are controlled	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
24	Pumproom ventilation is effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
29	Fendering is effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
33	Communications are effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
38	Naked light restrictions are complied with	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time 0415	Time 0818	Time 1712	Time	Time	Time	Remarks
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
40 41 42 51	Emergency response preparedness is satisfactory	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
Initials								

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer								
Item ref.	Check	Time	Time 0415	Time 1100	Time	Time	Time	Remarks
Interval time.....4.....hrs.		0415	0811					
18	Mooring arrangement is effective	☑ Yes	☐ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
19	Access to and from the terminal is safe	☑ Yes	☐ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
29	Fendering is effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
32	Spill containment and sumps are secure	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
33	Communications are effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency	☑ Yes	☐ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
38	Naked light restrictions are complied with	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
40 41 47 51	Emergency response preparedness is satisfactory	☑ Yes	☐ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed	☑ Yes	☑ Yes	☑ Yes	☐ Yes	☐ Yes	☐ Yes	
Initials								

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

SHIP/SHORE INFORMATION EXCHANGE AND AGREEMENT

TERMINAL: PTT Tank Terminal Company Limited
PORT: Maptaphut Industrial Port, Rayong, Thailand
SHIP NAME: SUNNY ORION
BERTHING DATE: 19 OCT 2024

	SHIP		SHORE		AGREEMENT	
Berth No.			1			
Name of cargo			SA			
Target quantity to load / discharge			5,000 mt			
Product to load / discharge	SA		SA		SA	
Initial Pressure (kg/cm²)	1		1		1	
Max. Pressure (kg/cm²)	7		5		5	
Initial Rate (m³/hr)	100		100		100	
Max. Rate (m³/hr)	1200		350		350	
Cargo tank no.	4P1S 2P1S 4P1S 2P1S		T-7401			
Cargo Line Connection	6"		6"			
Vapour Return Line Connection	N/A		N/A			
Line blowing method by ship / shore			–			
			No blowing from shore to ship			
Communication method			Shore Radio ch. Jetty (Primary), and VHF Ch 06 (Back up)			
Call sign	3EWD7		PTT Tank Terminal			
Notice before completion			60 / 30 / 10 minutes by ship / shore			

[redacted] Acknowledged and agreed by [redacted]

Product Pipeline and control system ready

PTT Tank Shift Supervisor

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Date :

The Master/Duty Chief Office
Ship Name : SUNNY ORION
Berth No : 1

Dear Sir,

Issuance of Walkie-Talkie

This is to inform your that terminal is issuing you a walkie-talkie. The purpose is for communication between the terminal representative and your ship's duty officer to ensure the safe control of the entire shipping operations. This is part of the agreement as stated in Part-A of Ship/Shore Safety Checklist. Please ensure that the walkie-talkie issued to you is in good and working condition.

Your duty officer is responsible for the proper use of the walkie-talkie and attend to it at all time during the entire shipping operations. If there is any need to replace the issued walkie-talkie due to any damage, or lost by your ship's personnel, we will notify your agent for the replacement of the entire cost of the walkie-talkie.

The walkie-talkie shall be returned to us upon completion of shipping operation. Please acknowledge receipt of This walkie-talkie by signing below. Details of walkie-talkie issued to you are as follows:

Walkie-Talkie Model No: HYTERA + Battery

In addition, please ensure that last portion of this letter is signed off by PTT Tank Representative when returning the walkie-talkie to us. Thank you.

[redacted]

Copy For PTT Tank Terminal

PTT Tank Terminal Company Limited
Maptaphut, Thailand

No. 0105

Declaration of Security

(Form of a declaration of security between a ship and a port facility)

Name of Ship :	SUNNY ORION
Port of Registry :	PANAMA
IMO Number :	9311443
Name of Port Facility :	Maptaphut, Thailand

This Declaration of Security is valid from 19 OCT 2024 until 20 OCT 2024 the following activities:
LOADING CARGO
(list the activities with relevant details)
Under the following security levels:

Security Level for the Ship	Level 1/2/3
Security Level for the Port Facility	Level 1/2/3

The port facility and ship agree to the following security measures and responsibilities to ensure compliance with the requirements of Part-A of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities.
This form of Declaration is for use between a ship and a port facility. If the Declaration of Security is to cover two ships, this model should be appropriate modified.

Activity	The Port Facility	The Ship
Ensuring the performance of all security duties	[redacted]	
Monitoring restricted areas to ensure that only authorised personnel have access		
Controlling access to The Port Facility		
Controlling access to The Ship		
Monitoring of the Ship, including berthing areas and areas surrounding the ship		
Handling of cargo		
Delivery of ship's stores		
Handling unaccompanied baggage		
Controlling the embarkation of persons and their effects		
Ensuring that security communication is readily available between The Ship and The Port Facility		

The signatories to this agreement certify that security measures and arrangements for both the Port Facility Part-A of the [redacted] implemented in accordance with the provisions already in this approved plan or the specific arrangements agreed to and set out in the attached annex.

Dated at 0018 on the 20 OCT 2024

Signed for and on behalf of	
The Port Facility	The Ship

[redacted]

Copy For PTT Tank Terminal

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๙)

ใบอนุญาตที่ 6856/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ SUNNY ORION

ทำการ

- [x] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 1830
  5003.681 Ton
- [ ] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำแหน่ง ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข 8(TANK1)
ตั้งแต่วันที่ 19/10/2024
ถึงวันที่ 20/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 16/10/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 16/10/2024 13:28:57

PDF/A-3 Signature
Signature valid
2024-10-16T13:28

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๙)

ใบอนุญาตที่ 6692/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ SUNNY ORION

ทำการ

- [ ] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 1830
  5003.681 Ton
- [x] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำแหน่ง ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข 8(TANK1)
ตั้งแต่วันที่ 19/10/2024
ถึงวันที่ 20/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 16/10/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 16/10/2024 13:28:57

PDF/A-3 Signature
Signature valid
2024-10-16T13:28

เอกสารแนบ 23

สำเนาหนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (SoCPF)

SoCPF PTT TANK

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
555/6 อาคารเอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ F ชั้น 2
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพ ฯ 10900
โทรศัพท์ 0-2140-3500 โทรสาร : 0-21403501
15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง 21150 โทรศัพท์ : 03 897-8100 โทรสาร : 03 897-8100

PTT Tank Terminal Company Limited
555/6 Energy Complex Building F,2nd Floor,
Vibhavadi Rangsit Rd. Chatuchak , Bangkok 10900
Tel : 0-2140-3500 Fax : 0-2140-3501
15 I-1Rd .T.Maptaphut, A.Muang Rayong, Rayong 21150
Tel : 03 897-8100 Fax : 03 897-8101

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
สาขาระยอง
เลขรับ 332
วันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๘
14.15

ที่ บย. ๐๐๘/๖๗

๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอแจ้งนำส่งรายงานการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อรักษาความปลอดภัย ประจำปีพ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อรักษาความปลอดภัย ประจำปีพ.ศ. ๒๕๖๗

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับหนังสือรับรองเพื่อการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (SoCPF) เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ บริษัทฯ จึงมีความประสงค์ขอให้เจ้าพนักงานตรวจท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาระยอง ตรวจสอบและรับรองประจำปีครั้งที่ ๒ นับจากวันที่ได้รับอนุญาตนั้น

ในการนี้บริษัทฯ ได้แนบเอกสารสนับสนุนเพื่อประกอบการพิจารณาการตรวจสอบรายงาน และให้การรับรองประจำปีครั้งที่ ๒ โดยบริษัทฯมอบหมายให้ คุณณัฐวุฒิ เย็นสายสุข โทรศัพท์ ๐๙๐-๖๔๐-๐๐๑๗ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดพิจารณา จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รักษาการ ผู้จัดการส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร

เรียน ลฑท.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

[redacted]

ส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร
โทร 038-978-8130 โทรสาร 038-978-101

หนังสือรับรองเลขที่ 25/2560
Statement Number

หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย
STATEMENT OF COMPLIANCE OF A PORT FACILITY

ออกภายใต้บทบัญญัติของภาค ข ของ
Issued under the provisions of part B of the
ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ
International Code for the Security of Ships and Port Facilities (ISPS CODE),
ตามคู่มือการรักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเรือ แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๘
Port Facility Security guidelines attached to the Notification of the Ministry of Transport No.2 dated 6th January B.E. 2548 (2005)
ตามข้อ ๓ (๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕
And the provision 3(9) of the Announcement of the Revolutionary Party No.58 dated 26th January B.E. 2515 (1972)
ภายใต้อำนาจรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
Under the authority of the Government of the Kingdom of Thailand
โดยกรมเจ้าท่า
By the Marine Department

ชื่อท่าเรือ / Name of the port facility: PTT TANK TERMINAL COMPANY LIMITED
ที่อยู่ของท่าเรือ / Address of the port facility PTT TANK TERMINAL COMPANY LIMITED
15, I-1 Road, Maptaput, Muang, Rayong 21150

หนังสือรับรองการปฏิบัติฉบับนี้ ออกให้เพื่อรับรองว่าท่าเรือแห่งนี้ได้รับการตรวจสอบแล้วว่าได้ปฏิบัติตามบทที่ ๑๑-๒ และภาค ก
THIS IS TO CERTIFY that the compliance of this port facility with the provisions of Chapter XI-2 and part A
ของประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) และ
of the International Code for the Security of Ships and o' Port Facilities (ISPS Code) has been verified and
ท่าเรือแห่งนี้ได้ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่ได้รับอนุมัติแล้ว
that this port facility operates in accordance with the approved port facility security plan.
แผนนี้ได้รับอนุมัติสำหรับ :
This plan has been approved for the following types of ship:

Oil tanker	Gas carrier
Chemical tanker	

หนังสือรับรองการปฏิบัติ ฉบับนี้ใช้ได้ถึงวันที่ 7th December, 2022 ภายใต้เงื่อนไขการตรวจสอบตามที่ระบุไว้ด้านหลัง
This Statement of Compliance is valid until subject to verifications (as indicated overleaf)
ออกให้ที่ / Issued at Marine Safety and Environment Bureau, Marine Department ณ วันที่ / Date of issue 8th December, 2017

[redacted]

หนังสือรับรองเลขที่ 25/2560
Statement Number

บันทึกสลักหลังในการตรวจสอบ
Endorsement for verifications

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกำหนดให้หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัยสามารถใช้ได้เมื่อผ่านการตรวจสอบประจำปี

The government of the Kingdom of Thailand has established that the validity of this Statement of Compliance is subject to annual verification.

การสลักหลังในการตรวจสอบเพื่อรับรองว่า ระหว่างการตรวจสอบตามวรรค ข/๑๖.๖๒.๔ ของประมวลข้อบังคับฯ ท่าเรือแห่งนี้ได้ปฏิบัติตาม บทที่ ๑๑-๒ ของอนุสัญญาฯ และภาค ก ของประมวลข้อบังคับฯ
THIS IS TO CERTIFY that during a verification carried out in accordance with paragraph B/ 16.62.4 of the ISPS Code, the port facility was found to comply with the relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and Part A of the ISPS Code.

การตรวจสอบประจำปี ครั้งที่ ๑
1st Annual verification
ลงชื่อ (Signed) : .....
(.....)
ตำแหน่ง (Title) : .....
วันที่ (Date) : .....

การตรวจสอบประจำปี ครั้ง ๒
2nd Annual verification
ลงชื่อ (Signed) : .....
(.....)
ตำแหน่ง (Title) : .....
วันที่ (Date) : .....

การตรวจสอบประจำปี ครั้ง ๓
3rd Annual verification
ลงชื่อ (Signed) : .....
(.....)
ตำแหน่ง (Title) : .....
วันที่ (Date) : .....

การตรวจสอบประจำปี ครั้ง ๔
4th Annual verification
ลงชื่อ (Signed) : .....
(.....)
ตำแหน่ง (Title) : .....
วันที่ (Date) : .....

หมายเหตุ (Remarks)

Port Facilities - Thailand

Port name: Mab Tapud

Port facility name: PTT TANK TERMINAL COMPANY LIMITED

IMO port facility number: THMAT-0013 Latitude: 12° 40.00' N Longitude: 101° 07.00' E

Description: OIL, CHEMICAL and GAS TERMINAL

Port facility has alternative security arrangements?	No
Port facility has approved equivalent security arrangements?	No
Port facility has approved port facility security plan?	Yes
Date of port facility security plan approval:	2017-12-08
Has this port facility security plan been withdrawn?	No
Port facility security plan withdrawn date:	

Maritime security point of contact:

Name: Mr.Ektrakool Nakpalad

Address: 15, I-1 Road, Maptaput, Muang, Rayong

Post Code: 21150

Telephone: +66 81 780 2113 Fax: +66 38 978101

Email: ektrakool.n@ptttank.com Telex: -

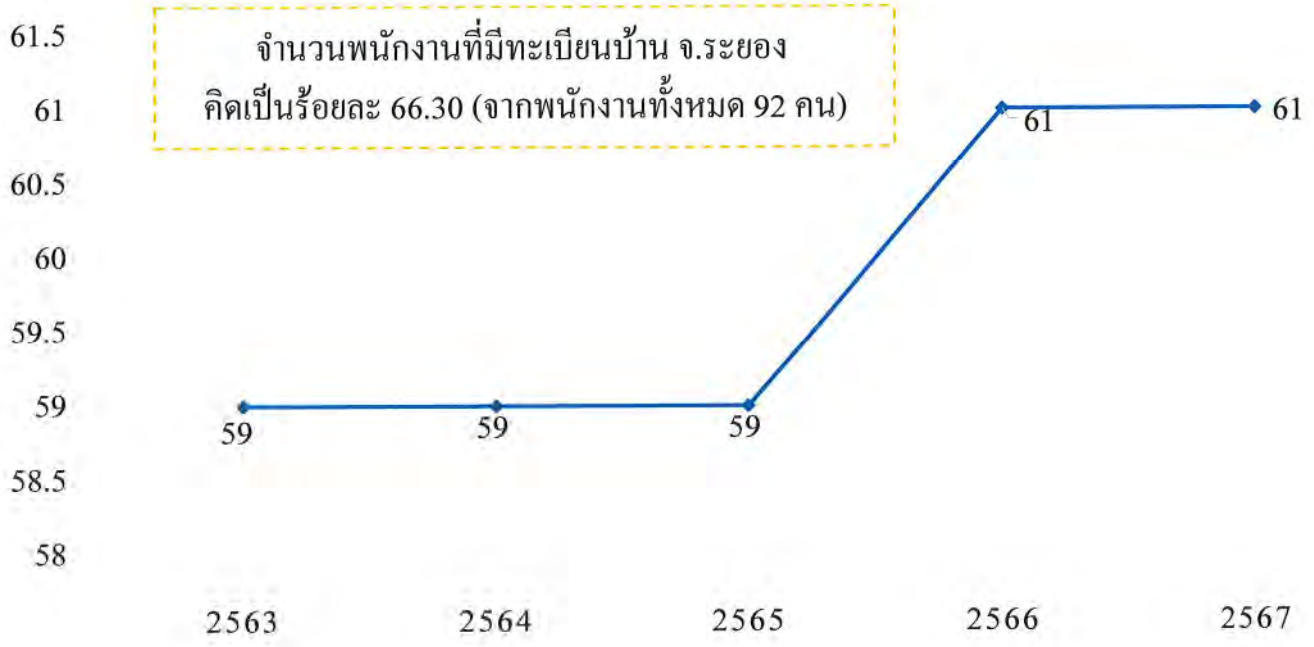
Information last updated: 13/12/2017

* * *

เอกสารแนบ 24

จำนวนพนักงานในพื้นที่จังหวัดระยอง

จำนวนพนักงานที่เป็นคน จ.ระยอง หรือย้ายภูมิลำเนามาที่ จ. ระยอง



รถยนต์บริษัทฯ

บริษัทฯ มีนโยบายให้รถยนต์ของบริษัทฯ จดทะเบียนใช้ในพื้นที่ จ.ระยอง ทั้งหมด

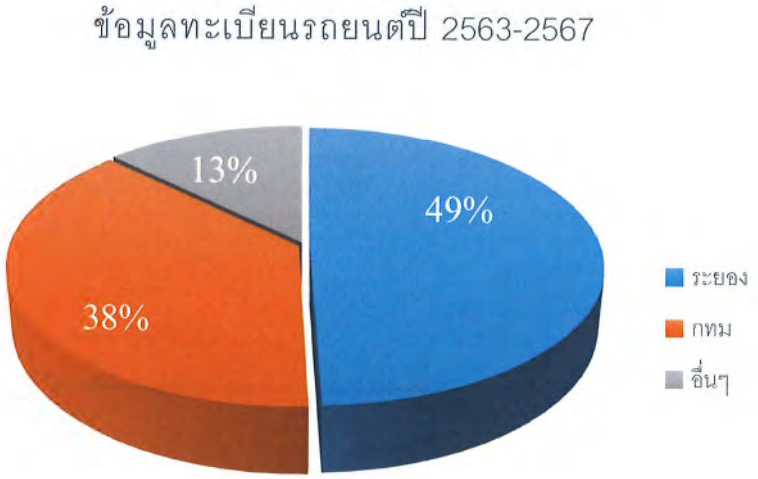
ปัจจุบันมีรถยนต์ จำนวน 12 คัน

ลำดับ	ประเภท	ขนาดเครื่อง	จำนวน
1	เก๋ง	2	2
2	เก๋ง	2.5	3
3	เก๋ง	1.8	2
4	กระบะ 4 ประตู	2.4	2
5	รถตู้ (เช่าชุมชน)	2.8	3

รถยนต์พนักงาน

จำนวนรถยนต์ของพนักงาน
ปี 2563- 2567
ทั้งสิ้น 93 คัน

จดทะเบียนในพื้นที่จังหวัด
ระยองจำนวน
46 คัน 49%



เอกสารแนบ 25

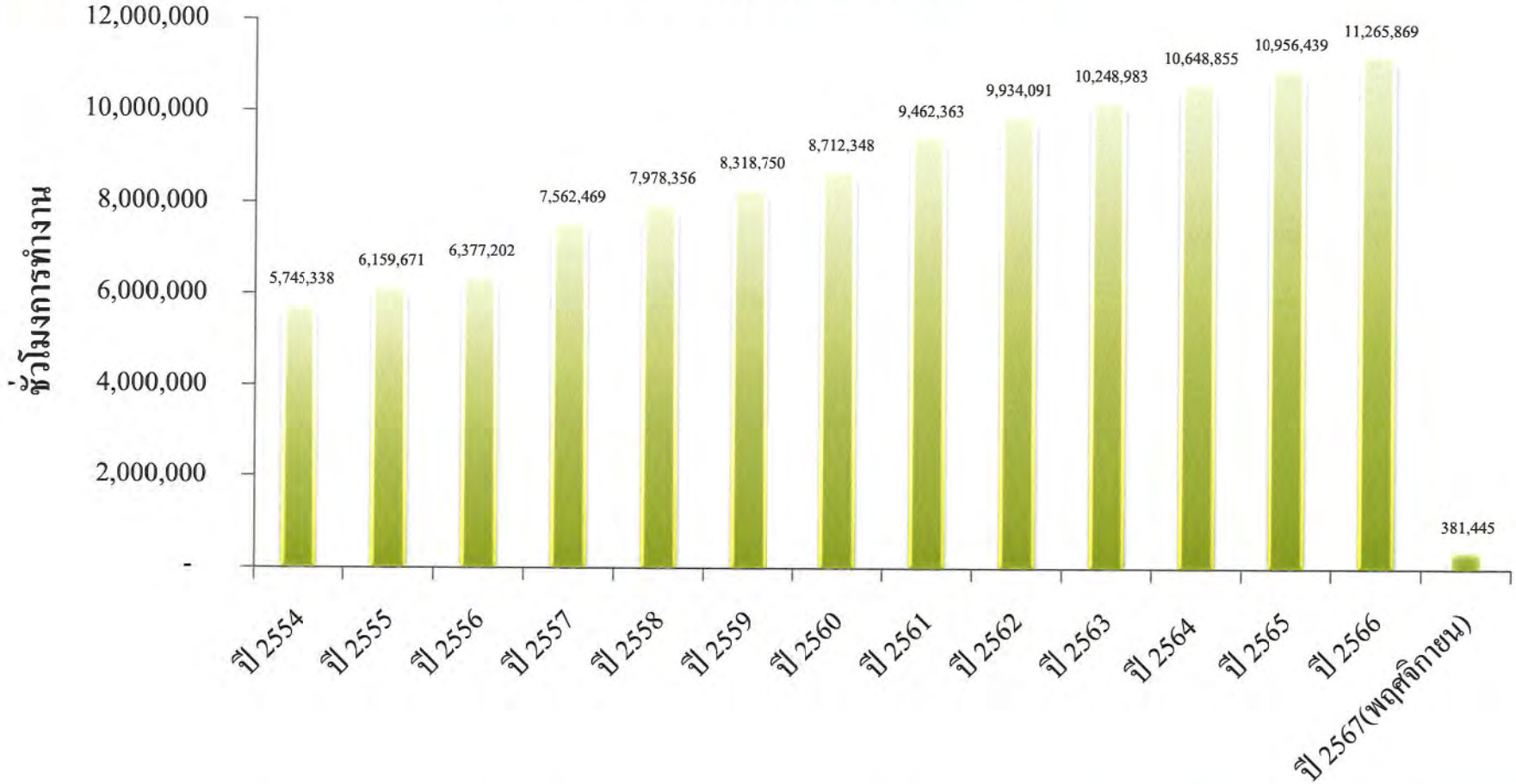
บันทึกการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บของพนักงานภายในโครงการ

25.1 จำนวนชั่วโมงการทำงาน

25.2 สำเนาการเบิกจ่ายยา

25.1 จำนวนชั่วโมงการทำงาน

จำนวนชั่วโมงการทำงาน



จากกราฟแสดงเห็นว่า จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน ตั้งแต่ปี 2554-เดือนธันวาคม 2566 คือ 11,265,869 ชั่วโมงการทำงาน บรรลุเป้าหมาย

25.2 สำเนาการเบิกจ่ายยา

รายการเบิก – จ่าย ยาและเวชภัณฑ์

วัน เดือน ปี	ชื่อ-นามสกุล	ส่วนงาน	อาการบาดเจ็บ/เจ็บป่วย	รายการ	จำนวน
07/03/2024 10:10		ปร	ปวดหลัง / วิงเวียน / เป็นผื่น	ยาดม, แซมบัค, เคาเตอร์เพนสูตรเย็น	3
07/09/2024 8:35		บย.	เจ็บคอมีน้ำมูก	ATK	1
7/16/2024 10:00:16		บร.	ไข้หวัด	ยาดม, ไทลินอล, ยาแก้แพ้ (แบบไม่ง่วง)	21
7/18/2024 15:10:39		บอ.	ท้องเสีย ปวดท้อง	Deltacabon, เกลือแร่	23
7/19/2024 12:05:28		งบ.	ปวดหัว เจ็บนิ้ว	ไทลินอล, เกลือแร่ออกกำลังกาย,พลาสเตอร์ยา, ยาดม	25
7/19/2024 16:38:56		ปค.	ไว้ประจำส่วนงานปค.	ไทลินอล	50
7/26/2024 13:57:54		ผต.	ปวดท้อง จุกเสียดแน่นเฟ้อ	แอร์ เอ็กซ์, ยาธาตุน้ำขาว	3
08/06/2024 11:10		ปร	ไข้หวัด	ATK	1
08/06/2024 16:15		บอ.	ฆ่าเชื้อโรค	แอลกอฮอล์	1
08/06/2024 16:16		บย.	หกล้ม	น้ำเกลือล้างแผล,สำลีก้อน	2
8/14/2024 15:17:34		กส	จุด เสียด ลิ้นปี่	แอนตาซิล	10
8/15/2024 9:34:27		BSA	ภูมิแพ้	ยาแก้แพ้ (แบบไม่ง่วง)	10
8/16/2024 13:42:13		ตส.	ปวดท้อง	ยาธาตุน้ำขาว	1
8/19/2024 9:33:03		บอ.	ท้องเสีย	คา อา บอน, เกลือแร่, ยาธาตุน้ำขาว	3
8/20/2024 15:35:33		BSA บร.	ปวดหัว ปวดเมื่อย	ยาดม, ไทลินอล, ยาหม่อง	12
8/23/2024 8:47:05		คบท.-GPC	มีน้ำมูก ไอ	ดูทรอส	10
09/03/2024 10:46		บย.	แพ้อากาศ	ยาแก้แพ้ (แบบง่วง)	1
09/03/2024 10:49		บย	มีความเสี่ยง	ATK	1
09/03/2024 14:47		ผต.	ปวดท้องกระเพาะ	ยาธาตุน้ำแดง	1
09/05/2024 14:46		นักศึกษาฝึกงาน	มีอาการคัน	คาลามาย	1
09/06/2024 14:20		ปร.	แพ้อาหาร	ยาแก้แพ้ (แบบง่วง), แอนเตอแกน	11
09/06/2024 15:53		บอ.	ปวดหัว	ไทลินอล	2
9/13/2024 11:46:21		บอ.	ประดูบาดนิ้วก้อย	น้ำเกลือล้างแผล,ชุดทำแผลปลอดเชื้อ,พลาสเตอร์ยา,เบตาดีน	8
9/18/2024 9:49:37		บร.	ลมพิษ	แอนเตอแกน	1
10/16/2024 13:48:04		ตส.	ปวดท้อง	ยาธาตุน้ำขาว	1
10/24/2024 13:27:40		ผต.	รู้สึกไม่สบาย	ATK	6
10/24/2024 13:47:41		ผต.	เป็นหวัด	ATK	1
10/28/2024 8:24:02		ปร.	ไข้หวัด ไอมีเสมหะ	ATK, ยาดม, ยาแก้ไอ	7
11/01/2024 15:22		กส.	เป็นแผล	พลาสเตอร์ยา	5

11/04/2024 9:00			บอ.	เบิกชุดตรวจโควิด	ATK	1
11/04/2024 15:51			ผต.	ไอ	ยาแก้ไอ	2
11/05/2024 12:53			บย.	ปวดหัว	ไทลินอล, เกลือแร่	4
11/06/2024 9:14			บอ.	ปวดหัวและคัดจมูก	ไทลินอล, ATK	5
11/06/2024 14:31			งบ.	ปวดหัว เจ็บจมูก	ATK	1
11/11/2024 13:53			กส.	แผลสดเล็กน้อย	ผ้าก๊อซ, ชุดทำแผล, เบตาดีน	4
11/12/2024 8:53			ตส.	ท้องเสีย /เจาะเลือดเบาหวาน	สำลีก้อน,แอลกอฮอล์,เกลือแร่	5
11/13/2024 9:06:40			บอ.	อาการแพ้อากาศ	ยาแก้แพ้	10
11/13/2024 13:09:28			กส.	แผลสด	ผ้าก๊อซปิดแผล,แอนเตอแกน	2
11/15/2024 10:13:43			บย.	ปวดท้อง เจ็บคอ	ATK, กาวิสคอน	3
11/18/2024 14:06:18			ผต.	ฉีดอินซูลิน เบาหวาน	สำลีก้อน, แอลกอฮอล์	6
11/25/2024 10:22:20			ตส.	แพ้อากาศ	ยาแก้แพ้	1
11/25/2024 13:45:50			บย.	เป็ดภูมิแพ้ ปวดท้อง	ยาดม, ยาธาตุน้ำขาว, กาวิสคอน, ยาแก้แพ้, คา อา บอน, ไทลิน	13
11/27/2024 11:02:16			บอ.	ปวดท้อง	กาวิสคอน	2
11/28/2024 9:40:20			ผต.	ไอ	ยาดม, ยาแก้ไอ	5
11/29/2024 14:20:18			ผต.	ไอ	ยาแก้ไอ	1
12/03/2024 15:16			กส.	เจ็บคอและไอ และแพ้อากาศ	ยาแก้ไอ, ยาแก้แพ้	3
12/10/2024 10:08			บย.	เป็นแผลทะลอก	ชุดทำแผลปลอดเชื้อ, เทปใส, เบตาดีนล้างแผล	5
12/17/2024 8:35:56			กส.	ไอ มีน้ำมูก	ยาแก้ไอ, ยาแก้แพ้	3
12/19/2024 8:16:50			กส.	ไอ น้ำมูกไหล	ยาแก้ไอ, ยาแก้แพ้	11
12/19/2024 15:42:22			บย.	ไอ เจ็บคอ	ยาแก้ไอ	2
12/19/2024 15:56:31			บอ.	แน่นจมูก	ยาดม	1

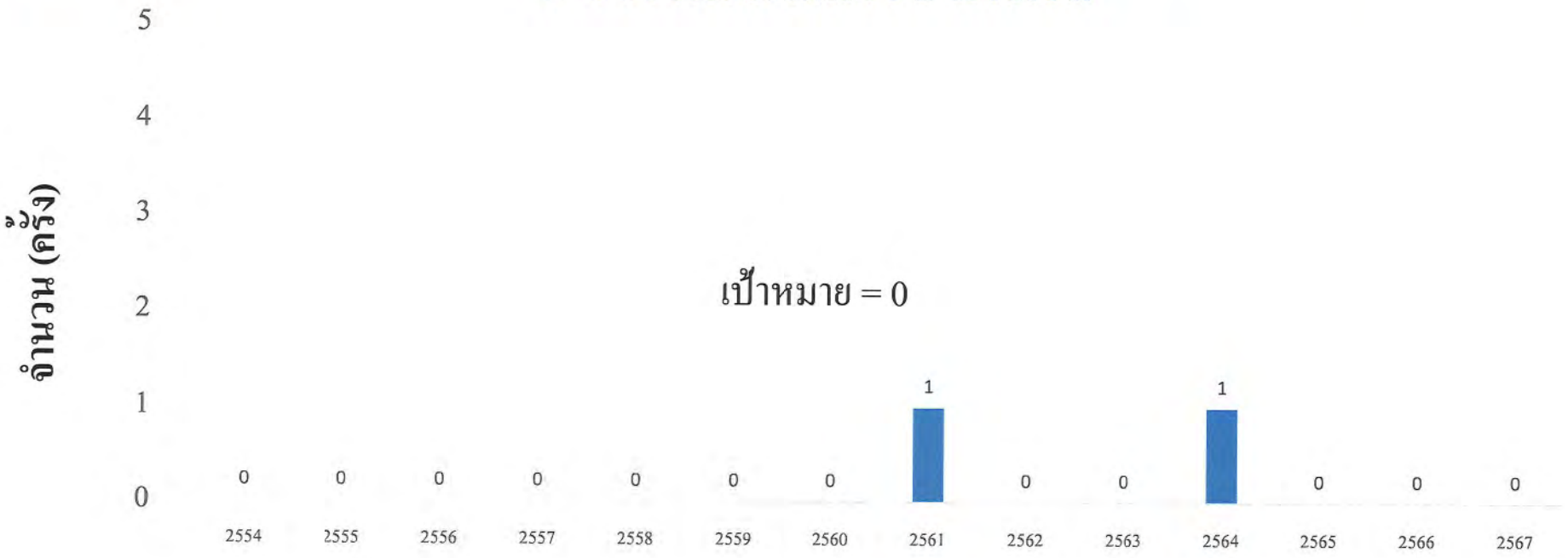
เอกสารแนบ 26

สำเนาบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

จากกราฟแสดงให้เห็นว่า ตั้งแต่เริ่มดำเนินกิจการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ยังไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (Zero Lost Time Accident)

การรั่วไหลมากกว่า 1 บาร์เรล



จากกราฟแสดงเห็นว่า ตั้งแต่เริ่มดำเนินกิจการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีอุบัติเหตุที่มีการรั่วไหลของสารเคมี (> 1 บาร์เรล = 158.984 ลิตร) ดังนี้

ปี 2561 : จำนวน 1 ครั้ง กรณีสารเมทิลเมตาครีเลท รั่วไหลจากเรือออกสู่บรรยากาศ เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2561

ปี 2564 : จำนวน 1 ครั้ง กรณีกรดซัลฟุริกจากถังเก็บผลิตภัณฑ์รั่วไหลลงภายในกำแพงคอนกรีตที่ล้อมถัง เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2564

ทรัพย์สินเสียหายมากกว่า 500,000 บาท/เหตุการณ์

จากกราฟแสดงเห็นว่า ตั้งแต่เริ่มดำเนินกิจการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีอุบัติเหตุที่ทำให้เกิดทรัพย์สินเสียหาย (>500,000 บาท/ครั้ง)

ปี 2564 : จำนวน 1 ครั้ง กรณีกรดซัลฟุริกจากถังเก็บผลิตภัณฑ์รั่วไหลลงภายในกำแพงคอนกรีตที่ล้อมถัง เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2564

เอกสารแนบ 27

รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

		ยอดยกมา							2023-2024															
ลำดับ	Description	2022	2023	05/24 MTT	2024	รวม	Max	Min	ปค	ปร	บร.	กส.	วค.	ผค.	มย.	ขอ.	มผ.	ตส.	GMTP	พฉ.	งม	Visitor	คงเหลือ	
1	หมวกนิรภัย	15	15			30	20	5	8	4	4	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	4	ใบ
2	สายรัดคาง	25				25	20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	อัน
3	แว่นตานิรภัยสีดำ	50	70			120	20	10	22	16	19	4	4	1	5	3	2	0	2	1	1	19	2	อัน
4	แว่นตานิรภัย Visitor แลนใส	20	20			40	20	10	5	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	12	6	อัน
5	แว่นนิรภัยครอบสายตา Google	5	12			17	10	5	0	1	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	2	อัน
6	โครงกระบังหน้า Face Shield	5	0			5	10	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	อัน
7	ที่อุดหู	25	0			25	20	10	4	0	12	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
8	ที่ครอบหูแบบสวมหมวก และ ครอบหัว	14	0			14	15	5	5	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	คู่
9	หน้ากากกันสารเคมี ครึ่งหน้า กรองคู่	10	10	30		50	10	5	6	10	12	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	19	อัน
10	หน้ากากกันสารเคมีชนิดเต็มหน้าไส้กรองคู่	1	10			11	5	2	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	อัน
11	ไส้กรองคู่ 6003	0	15			15	20	10	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	คู่
12	ไส้กรองคู่ 6004	15	10			25	20	10	3	2	14	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	คู่
13	ไส้กรองคู่ 6006	18	10	56		84	20	10	14	17	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	34	คู่
14	ฝาครอบกรองคู่ 3M		24			24	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	คู่
15	แผ่นกรองฝุ่นสำหรับกรองคู่ 3M		24			24	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	คู่
16	ไส้กรองเดี่ยว SR 316 แอมโมเนีย	2	0			2	20	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	อัน
17	ไส้กรองเดี่ยว SR 297 มัลติ	0	0	5		5	20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	อัน
18	ฝาครอบกรองเดี่ยว	0	0	5		5	20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	อัน
19	ถุงมือผ้า	0	100			100	24	10	17	2	51	0	4	0	12	0	0	0	0	0	0	0	14	คู่
20	ถุงมือหนัง เบอร์ M	40	40			80	30	10	22	28	25	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
21	ถุงมือหนัง เบอร์ L	40	40			80	30	10	20	24	30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
22	ถุงมือกันสารเคมีไนไตรล์สีเขียว	20	20			40	25	10	21	7	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
23	ถุงมือกันสารเคมีนีโอพรีนสีดำ	10	20			30	25	10	13	5	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	คู่
24	ถุงมือกันไฟฟ้าสถิตย์	100	100			200	50	20	0	0	198	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	คู่
25	ถุงมือกันไฟฟ้า	0	2			2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	คู่
26	ถุงมือกันบาด ระดับ 5	20	30			50	25	10	18	10	13	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	คู่
27	เสื้อชูชีพ	5	5			10	10	5	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	ชุด
28	ชุดกันฝน	25	15			40	25	10	10	8	16	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	ชุด
29	รองเท้านิรภัย เบอร์ 4	3	0			3	4	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	คู่
30	รองเท้านิรภัย เบอร์ 5	4	0			4	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	คู่
31	รองเท้านิรภัย เบอร์ 6	5	5			10	5	2	1	2	1	1	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	คู่
32	รองเท้านิรภัย เบอร์ 7	20	15			35	5	2	8	4	12	1	2	0	3	0	2	0	0	0	0	0	3	คู่
33	รองเท้านิรภัย เบอร์ 8	20	15			35	5	2	9	4	10	2	2	1	2	1	2	0	0	1	1	0	0	คู่
34	รองเท้านิรภัย เบอร์ 9	6	11			17	5	2	3	2	7	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	คู่
35	รองเท้านิรภัย เบอร์ 10	2	5			7	5	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	คู่
36	รองเท้านิรภัย เบอร์ 11	2	3			5	5	2	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
37	รองเท้าบู๊ทกันสารเคมี เบอร์ 41	1	1			2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	คู่
38	รองเท้าบู๊ทกันสารเคมี เบอร์ 42	0	1			1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	คู่
39	รองเท้าบู๊ทกันสารเคมี เบอร์ 43	1	1			2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	คู่
40	รองเท้าบู๊ทกันสารเคมี เบอร์ 44	0	1			1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
41	รองเท้าบู๊ทกันสารเคมี เบอร์ 45	0	1			1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
42	รองเท้าบู๊ทกันสารเคมี เบอร์ 46	0	0			0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่

ลำดับ	Description	2022	2023	05/24 MTT	2024	รวม	Max	Min	ปค	ปร	มร.	กย.	วค.	มค.	ขย.	ขอ.	มผ.	ตส.	GMTP	พฒ.	งบ	Visitor	คงเหลือ	
43	รองเท้าบู๊ทกันสารเคมี เบอร์ 47	1	0			1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	คู่
44	อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงชนิดเต็มตัว	3	0			3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	Set
45	ถุงผ้าบอกทิศทางลม	15	15			30	10	5	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	ใบ
46	ไฟฉาย Pelican	3	2			5	5	2	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	อัน
47	เทปกั้นพื้นที่ ขาว-แดง	7	0			7	5	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	ม้วน
48	เทปกั้นพื้นที่ เหลือง-ดำ	5	0			5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	ม้วน
49	หน้ากากกันฝุ่น N95	25	0			25	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	กล่อง
50	ชุดกันสารเคมี Level C สีส้ม	14	0			14	20	10	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	ตัว
51	ชุดกันสารเคมี Level C สีขาว	101	0			101	25	10	5	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	ตัว
52	ชุดกันสารเคมี Level A	8	0			8	10	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ตัว
53	ชุดกันสารเคมี Level B สีเทา	2	0			2	10	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ตัว
54	หน้ากากคาร์บอน 3M 6911V	0	0	100		100	60	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	อัน
55	สต๊กเกอร์ สีเขียว เล็ก																							
56	สต๊กเกอร์ สีเขียว กลาง																							
57	สต๊กเกอร์ สีเขียว ใหญ่																							
58	สต๊กเกอร์ สีเหลือง เล็ก																							
59	สต๊กเกอร์ สีเหลือง กลาง																							
60	สต๊กเกอร์ สีเหลือง ใหญ่																							
61	สต๊กเกอร์ สีแดง เล็ก																							
61	สต๊กเกอร์ สีแดง กลาง																							
61	สต๊กเกอร์ สีแดง ใหญ่																							
61	สต๊กเกอร์ สีน้ำเงิน เล็ก																							
61	สต๊กเกอร์ สีน้ำเงิน กลาง																							
61	สต๊กเกอร์ สีน้ำเงิน ใหญ่																							

เอกสารแนบ 28

รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2567 และ

การสุ่มตรวจปัสสาวะ

แบบ ตต. ๑๘

แนวทางรายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2567
สำหรับเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ลักษณะการตรวจสุขภาพ	สิ่งที่ตรวจ (เลือด ปัสสาวะ เนื้อเยื่อฯ)	หน่วยงานที่ตรวจ	จำนวนลูกจ้าง		ผลการตรวจ		การดำเนินการกรณีผิดปกติ (ตรวจซ้ำ รับการรักษาฯลฯ)	ชี้แจงรายละเอียดความผิดปกติอื่นเพิ่มเติม
			ทั้งหมด (ราย)*	ที่ตรวจ (ราย)	ปกติ (ราย)	ผิดปกติ (ราย)		
การตรวจสุขภาพทั่วไป	ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์	โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง โรงพยาบาลวิภาวดี	78	76	76	0		พนักงาน 1 ท่าน ไปปฏิบัติงานเป็น Secondment ที่ ปตท. และพนักงาน 1 ท่าน ปฏิเสธ เนื่องจากมีปัญหาสุขภาพ
ตรวจสุขภาพตามลักษณะงาน (จำนวนที่เข้าตรวจ เป็นพนักงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับปัจจัยเสี่ยงนั้น ๆ)								
1.สมรรถภาพการมองเห็น		โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง โรงพยาบาลวิภาวดี	78	76	76	0		พนักงาน 1 ท่าน ไปปฏิบัติงานเป็น Secondment ที่ ปตท. และพนักงาน 1 ท่าน ปฏิเสธ เนื่องจากมีปัญหาสุขภาพ
2.สมรรถภาพการได้ยิน		โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง โรงพยาบาลวิภาวดี	78	51	38	13 (ผลการตรวจวัดเปรียบบนมาตรฐาน สามารถปฏิบัติงานได้)	ตรวจวัดการได้ยินซ้ำ และวิเคราะห์ผลเทียบกับค่าตรวจวัดสิ่งแวดล้อม สัมภาษณ์พฤติกรรมส่วนบุคคลของพนักงานเพิ่ม โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์วิเคราะห์ผล อาจเกิดจากปัจจัยส่วนบุคคล สามารถทำงานได้ปกติ	
3.สมรรถภาพปอด		โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง โรงพยาบาลวิภาวดี	78	51	43	8		แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ได้วิเคราะห์ผลเกณฑ์ผิดปกติระดับต้น สามารถทำงานได้ตามปกติ ไม่เกี่ยวข้องการทำงาน
4. ติดตามโดยการตรวจทางอ้อมสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เก็บสารเคมี (Chest X-ray ,ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด,ตรวจการทำงานของตับ และไต)	เลือด	โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง โรงพยาบาลวิภาวดี	78	51	33	18	ตรวจวัดการทำงานของตับซ้ำและวิเคราะห์ผลเทียบกับค่าตรวจวัดสิ่งแวดล้อม สัมภาษณ์พฤติกรรมส่วนบุคคลของพนักงานเพิ่มโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์วิเคราะห์ผล อาจเกิดจากปัจจัยส่วนบุคคล สามารถทำงานได้ปกติ	เป็นพารามิเตอร์เพื่อเฝ้าระวัง

ลักษณะการตรวจสุขภาพ	สิ่งที่ตรวจ (เลือด ปัสสาวะ เนื้อเยื่อฯ)	หน่วยงานที่ตรวจ	จำนวนลูกจ้าง		ผลการตรวจ		การดำเนินการกรณีผิดปกติ (ตรวจซ้ำ รับการรักษาฯลฯ)	ชี้แจงรายละเอียดความผิดปกติอื่นเพิ่มเติม
			ทั้งหมด (ราย)*	ที่ตรวจ (ราย)	ปกติ (ราย)	ผิดปกติ (ราย)		
5. 2,5 Hexanedione in Urine	ปัสสาวะ	โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง	78	27	27	0		
6. Thiocyanate in Urine (Baseline)	ปัสสาวะ	โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง	78	27	27	0		

*จำนวนพนักงาน ทีทีที แทงค์ ไม่รวม Secondment ปตท.

หมายเหตุ : รายงานนี้เป็นผลการตรวจเบื้องต้นสำหรับพนักงานที่มีผลการตรวจเบี่ยงเบนจากเกณฑ์มาตรฐาน ยังมิได้เป็นการสรุปว่าผิดปกติจากการทำงาน ซึ่งต้องมีการส่งตรวจซ้ำ วิเคราะห์อย่างละเอียดว่าเกี่ยวเนื่องจากการทำงาน หรือไม่ โดยเทียบกับผลวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม และสัมภาษณ์พฤติกรรมส่วนบุคคลเพิ่ม โดยแพทย์ฯ อีกครั้ง

[redacted]

ผู้จัดการส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร

ข่าวประชาสัมพันธ์ 17/2567

เรื่อง การสุ่มตรวจ สารเสพติด ในปัสสาวะ

ตามโครงการโรงงานสีขาว
ของสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

พนักงานและรับเหมาประจำให้ความร่วมมือ
ในการตรวจและผ่านการตรวจทั้ง 7 ท่าน

ขอขอบคุณในความร่วมมือของพนักงาน

ส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร

May 2, 2024

ข่าวประชาสัมพันธ์ 26/2567

เรื่อง การสุ่มตรวจ สารเสพติด ในปัสสาวะ

ตามโครงการโรงงานสีขาว
ของสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

พนักงานและรับเหมาประจำให้ความร่วมมือ
ในการตรวจและผ่านการตรวจทั้ง 6 ท่าน

ขอขอบคุณในความร่วมมือของพนักงาน

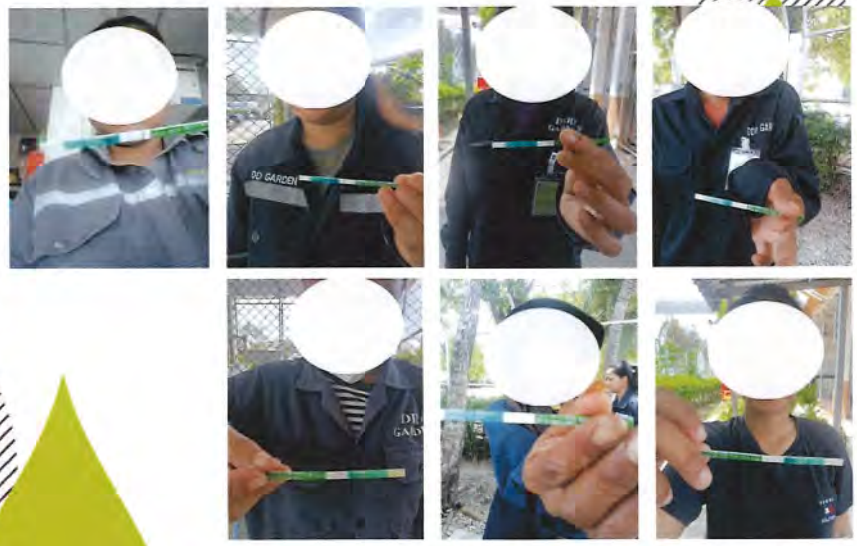
ส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร

May 31, 2024

ข่าวประชาสัมพันธ์ 29/2567

เรื่อง การสุ่มตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ

ตามโครงการโรงงานสีขาว
ของสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



พนักงานและรับเหมาประจำให้ความร่วมมือ
ในการตรวจและผ่านการตรวจทั้ง 7 ท่าน

ขอขอบคุณในความร่วมมือของพนักงาน

ส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร

June 6, 2024

เอกสารแนบ 29

เอกสารประกันสุขภาพสำหรับพนักงานและครอบครัว

และเอกสารประชาสัมพันธ์การลงทุนกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ประจำปี 2567

ข้อกำหนดการบริหารงานบุคคล บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ว่าด้วย การรักษาพยาบาล
พ.ศ.2562

โดยที่เห็นเป็นการสมควรปรับปรุงข้อกำหนดการบริหารงานบุคคล บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ว่าด้วย การรักษาพยาบาล ให้เป็นไปอย่างเหมาะสม กรรมการผู้จัดการ จึงออกข้อกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ข้อกำหนดนี้เรียกว่า "ข้อกำหนดการบริหารงานบุคคล บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ว่าด้วย การรักษาพยาบาล พ.ศ.2562"

ข้อกำหนดนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป และให้ยกเลิกข้อกำหนดการบริหารงานบุคคล บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ว่าด้วย การรักษาพยาบาล พ.ศ.2556

ข้อ 2 ในข้อกำหนดนี้

"พนักงาน" หมายความว่า พนักงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

"บุคคลในครอบครัว" หมายความว่า

(1) คู่สมรสโดยชอบด้วยกฎหมายของพนักงาน

(2) บุตรโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งยังไม่บรรลุนิติภาวะ หรือบรรลุนิติภาวะแล้ว แต่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ ซึ่งอยู่ในอุปการะเลี้ยงดูของบิดาหรือมารดาซึ่งเป็นผู้มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาล แต่ทั้งนี้ไม่รวมถึงบุตรบุญธรรม หรือบุตรซึ่งได้ยกให้เป็นบุตรบุญธรรมของบุคคลอื่นแล้ว

(3) บิดา-มารดา ผู้ให้กำเนิดพนักงานที่มีอายุไม่เกิน 80 ปี

<u>โดยที่เมื่อรวมกับตัวพนักงานแล้วจะต้องไม่เกิน 5 คน</u>

พนักงานสามารถเลือกบุคคลในครอบครัวใช้สิทธิได้รับการรักษาพยาบาลได้จำนวน 4 คน เท่านั้น การเลือกสิทธิการรักษาพยาบาลให้บิดา มารดา เป็นสวัสดิการทางเลือกที่บริษัทฯ กำหนดขึ้น เพื่อให้พนักงานเลือกใช้ให้เหมาะสมกับความต้องการของตนเอง ในแต่ละโอกาส

กรณีพนักงานเลือกให้สิทธิการรักษาพยาบาลแก่บิดา มารดา สิทธิค่ารักษาพยาบาลของบิดา มารดา ที่อายุไม่เกิน 70 ปี จะเป็นไปตามเงื่อนไขการประกันสุขภาพเท่านั้น และไม่สามารถขอรับค่ารักษาพยาบาลจากบริษัทฯ ได้อีกไม่ว่ากรณีใด ๆ

กรณีพนักงานเลือกให้สิทธิการรักษาพยาบาลแก่บิดา มารดา ที่อายุเกิน 70 ปี จนถึง 80 ปี บริษัทฯ กำหนดให้ได้รับสิทธิเบิกค่ารักษาพยาบาลจากบริษัทฯ ได้ ภายในวงเงินเท่ากับอัตราค่าเบี้ยประกันสุขภาพบิดา มารดา ที่อายุไม่เกิน 70 ปี ซึ่งบริษัทฯ จ่ายให้กับบริษัทประกันฯ โดยให้พนักงานทำการสำรองจ่าย และแจ้งขอเบิกค่ารักษาพยาบาลภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้จ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลไปแล้ว เว้นแต่จะได้รับอนุมัติจากผู้รักษาการตามข้อกำหนดนี้ให้ขยายเวลาการใช้สิทธิต่อไป

ข้อ 3 บริษัทจะประกันสุขภาพให้กับพนักงาน และบุคคลในครอบครัว โดยบริษัท จะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายหรือค่าเบี้ยประกันทั้งหมดหรือบางส่วนให้กับพนักงาน หรือบุคคลในครอบครัวก็ได้

บริษัทจะพิจารณาปรับปรุงผลประโยชน์ของการประกันสุขภาพของพนักงาน และครอบครัวได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

ข้อ 4 พนักงาน มีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพสำหรับบุตรได้เพียงคนที่หนึ่งถึงคนที่สาม

การนับลำดับบุตรคนที่หนึ่งถึงคนที่สาม ให้นับเรียงตามลำดับการเกิดก่อนหลัง ทั้งนี้ ไม่ว่าจะเป็นบุตรที่เกิดจากการสมรสครั้งใด หรืออยู่ในอำนาจปกครองของตนหรือไม่

พนักงาน ผู้ใดมีบุตรเกินสามคน และต่อมาบุตรคนหนึ่งคนใดในจำนวนสามคนตามวรรคหนึ่งตายลงก่อนที่จะบรรลุนิติภาวะ ให้พนักงานผู้นั้นมีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพสำหรับบุตรเพิ่มขึ้นอีกเท่าจำนวนบุตรที่ตายนั้น โดยให้นับบุตรคนที่อยู่ในลำดับถัดไปก่อน

ข้อ 5 พนักงาน ผู้ใดยังไม่มีบุตร หรือมีบุตรที่มีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพตามข้อ 4 ยังไม่ถึงสามคน ถ้าต่อมามีบุตรแฝดซึ่งทำให้มีจำนวนบุตรเกินสามคน ให้พนักงาน ผู้นั้นมีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพตามข้อ 4 สำหรับบุตรคนที่หนึ่งถึงคนสุดท้าย แต่บุตรแฝดดังกล่าวจะต้องเป็นบุตรซึ่งเกิดจากคู่สมรส หรือเป็นบุตรของตนเองในกรณีที่ฝ่ายหญิงเป็นผู้ใช้สิทธิประกันสุขภาพ

ในกรณีที่บุตรคนใดคนหนึ่งของพนักงาน ผู้มีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพดังกล่าวตามวรรคหนึ่งตายลงก่อนที่จะบรรลุนิติภาวะ ก็ให้ลดจำนวนบุตรที่ได้รับการประกันสุขภาพลงจนกว่าจำนวนบุตรที่ได้รับการประกันสุขภาพเหลือไม่เกินสามคน และหลังจากนั้นพนักงานผู้มีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพดังกล่าวจึงจะมีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพเพิ่มขึ้นได้ตามข้อ 4 วรรคสอง

เพื่อประโยชน์แห่งความดังกล่าวข้างต้น ข้อความที่อ้างถึงบุตรคนที่หนึ่งถึงคนที่สามของพนักงานผู้มีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพ ให้หมายถึงบุตรคนที่หนึ่งถึงคนสุดท้ายของพนักงานผู้มีสิทธิได้รับการประกันสุขภาพตาม

ข้อ 6 การประกันสุขภาพให้กับพนักงาน และบุคคลในครอบครัว จะมีเงื่อนไขในการรักษาพยาบาลดังนี้

6.1 การรักษาพยาบาลผู้ป่วยภายนอก

6.1.1พนักงานให้เบิกค่ารักษาพยาบาลเท่าที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินวงเงิน 36,000 บาทต่อปี

6.1.2บุคคลในครอบครัว ให้เบิกค่ารักษาพยาบาลเท่าที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินวงเงิน 24,000 บาทต่อคนต่อปี

6.2 การรักษาพยาบาลผู้ป่วยภายใน

ให้เบิกค่ารักษาพยาบาลตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

<u>ขั้นพื้นฐาน</u>

6.2.1 ค่าห้องและค่าอาหารวันละไม่เกิน	3,000 บาท
(ไม่จำกัดระยะเวลาการรักษาพยาบาลหนึ่งครั้ง)	
6.2.2 ค่าห้อง ไอซียู สูงสุดวันละ	5,000 บาท
(สูงสุด 15 วันต่อการรักษาพยาบาลหนึ่งครั้ง)	
6.2.3 ค่ารักษาพยาบาลทั่วไปต่อการเจ็บป่วย 1 ครั้ง	40,000 บาท
6.2.4 ค่ารถพยาบาลต่อครั้ง	2,000 บาท
6.2.5 ค่าแพทย์ผ่าตัดต่อครั้ง (ตามตารางผ่าตัด)	30,000 บาท
6.2.6 ค่าแพทย์เยี่ยมไข้วันละ	1,500 บาท
(สูงสุดไม่เกิน 31 วันต่อการรักษาพยาบาล 1 ครั้ง)	
6.2.7 ค่าปรึกษาแพทย์ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะโรคต่อครั้ง	
กรณีไม่มีการผ่าตัด	2,500 บาท
กรณีมีการผ่าตัด	2,500 บาท
6.2.8 ค่ารักษาอุบัติเหตุฉุกเฉินภายใน 24 ช.ม.แบบผู้ป่วยนอกต่อครั้ง	10,000 บาท
(รวมการรักษาต่อเนื่องภายใน 15 วัน ไม่รวมค่ารักษาพยาบาลทั่วไป)	

กรณีค่ารักษาผู้ป่วยใน ส่วนเกินค่าใช้จ่ายพื้นฐาน ข้อ 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6 และ 6.2.7 (Major-Med) และได้ใช้สิทธิตามวงเงินประกันขั้นพื้นฐานจนครบแล้ว มีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายส่วนเกินขั้นพื้นฐานได้อีกตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน 200,000 บาท ต่อคนต่อโรค ต่อ 90 วัน ดังนี้

-พนักงานต่อการเจ็บป่วย	เบิกได้	100%
-ครอบครัวต่อคนต่อการเจ็บป่วย	เบิกได้	80%

ข้อ 7 สถานพยาบาลที่พนักงานและบุคคลในครอบครัวมีสิทธิเข้ารับการรักษาพยาบาลให้เป็นไปตามที่ผู้รักษาการตามข้อกำหนดนี้กำหนด

ข้อ 8 การรักษาโรคฟัน

ให้พนักงานและบุคคลในครอบครัวมีสิทธิเบิกค่ารักษาโรคฟัน ซึ่งหมายถึง การอุดฟัน ถอนฟัน รักษารากฟัน ขูดหินปูน และครอบฟัน เพื่อการรักษา รวมอยู่ในวงเงินผู้ป่วยนอก

ข้อ 9 การคลอดบุตร

9.1 ผู้มีสิทธิ

9.1.1 พนักงาน

9.1.2 คู่สมรสโดยชอบด้วยกฎหมายของพนักงาน

9.2 ขอบเขตและค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายในการคลอดบุตรให้เบิกได้เท่าที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินวงเงินที่กำหนดดังนี้

9.2.1 คลอดบุตรปกติ	30,000 บาท ต่อปี
9.2.2 คลอดโดยการผ่าตัด	40,000 บาท ต่อปี
9.2.3 แท้งบุตร	20,000 บาท ต่อปี

9.2.4 พนักงานและคู่สมรสสามารถเบิกค่าใช้จ่ายตั้งแต่การเริ่มฝากครรภ์ครั้งแรกได้ แต่เมื่อรวมกับค่าใช้จ่ายในการคลอดบุตรแล้ว ต้องไม่เกินวงเงินที่กล่าวข้างต้น

ข้อ 10 บริษัทฯ จะจัดให้มีการประกันสุขภาพพนักงานกรณีเดินทางไปปฏิบัติงานในต่างประเทศโดยมีขอบเขตและวงเงินประกันสุขภาพ 750,000 บาทต่อการเดินทางไปปฏิบัติงานในแต่ละครั้ง

ข้อ 11 การใช้สิทธิขอรับเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลสำหรับบุตร

ข้อ11.1 กรณีที่พนักงานมีคู่สมรสเป็นข้าราชการ ให้พนักงานเป็นผู้ใช้สิทธิขอรับค่ารักษาพยาบาลตามส่วนนี้ก่อน

ข้อ 11.2 กรณีพนักงานเป็นคู่สมรสตามกฎหมาย ให้พนักงานชาย (บิดา) หรือพนักงานหญิง (มารดา) ใช้สิทธิในการได้รับค่ารักษาพยาบาล

ข้อ 11.3 กรณีพนักงาน มีคู่สมรสเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่น และมีสิทธิได้รับการช่วยเหลือจากหน่วยงานนั้น ๆ ให้คู่สมรสเป็นผู้ใช้สิทธิขอรับค่ารักษาพยาบาลก่อน

ในกรณีที่หย่าขาดหรือแยกกันอยู่โดยมิได้หย่ากันตามกฎหมาย ให้พนักงาน ผู้ใช้อำนาจปกครองหรืออุปการะเลี้ยงดูบุตร เป็นผู้มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาลของบุตรนั้น

ข้อ 12 บุคคลในครอบครัวที่มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาลจากหน่วยงานอื่นแล้ว ไม่มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาลตามส่วนนี้ เว้นแต่ค่ารักษาพยาบาลที่ได้รับนั้นต่ำกว่าค่ารักษาพยาบาลที่มีสิทธิตามส่วนนี้ ก็ให้มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาลเฉพาะส่วนที่ขาดอยู่

ข้อ 13 พนักงาน หรือบุคคลในครอบครัวที่ได้รับค่าสินไหมทดแทนสำหรับค่ารักษาพยาบาลจากบุคคลอื่นแล้ว ไม่มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาลตามส่วนนี้ เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนสำหรับค่ารักษาพยาบาลที่ได้รับนั้นต่ำกว่าค่ารักษาพยาบาลที่มีสิทธิจะได้รับตามส่วนนี้ ก็ให้มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาลเฉพาะส่วนที่ขาดอยู่เท่านั้น

ในกรณีที่พนักงาน หรือบุคคลในครอบครัวได้ประกันสุขภาพ ประกันอุบัติเหตุ หรือประกันชีวิตไว้กับบริษัทประกันภัย โดยทำประกันเป็นการส่วนตัว เมื่อชำระค่ารักษาพยาบาลและได้นำต้นฉบับหลักฐานการรับเงินของสถานพยาบาลไปขอรับเงินทดแทนจากบริษัทประกันภัยแล้ว ให้พนักงาน ใช้สำเนาเอกสารการรับเงินดังกล่าวเป็นหลักฐานในการขอรับเงินค่ารักษาพยาบาลตามสิทธิตามส่วนนี้ได้

ข้อ 14 พนักงาน และบุคคลในครอบครัวไม่มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาลอันเป็นผลโดยตรงจากการกระทำดังต่อไปนี้

ข้อ 14.1 เสพสุรา ของมึนเมา หรือยาเสพติด

ข้อ 14.2 จงใจฝ่าฝืนระเบียบข้อกำหนดบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล หรือคำสั่งของผู้บังคับบัญชาอันชอบด้วยกฎหมาย

ข้อ 14.3 ก่อให้เกิดอันตรายขึ้นเองโดยการกระทำที่ผิดกฎหมาย

ข้อ 14.4 การทำศัลยกรรมตกแต่ง

ข้อ 14.5 การใส่ฟัน การครอบฟันที่ไม่ใช่เพื่อการรักษา และการครอบฟันด้วยทองคำ

ประกาศ ณ วันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ.2561

(หม่อมหลวงปิกพอง ทองใหญ่)

กรรมการ

รักษาการ แทนกรรมการผู้จัดการ

PTT TANK

แบบฟอร์มแจ้งความประสงค์ขอเข้าใช้ประกันสุขภาพ พนักงานและบุคคลในครอบครัว

เรียน ส่วนบริหารงานทั่วไป

ข้าพเจ้า ชื่อ.....นามสกุล.....รหัสพนักงาน.....

ตำแหน่ง.....ส่วน.....ฝ่าย.....

มีความประสงค์ขอเข้าใช้ประกันสุขภาพพนักงานและบุคคลในครอบครัว จำนวน ..... ราย ดังนี้

☐ กรณีแจ้งใหม่

☐ กรณีเปลี่ยนแปลง (ระหว่างปี)

☐ กรณียกเลิก

ชื่อ - นามสกุล	วัน/เดือน/ปีเกิด	สถานะ	วันที่มีผลคุ้มครอง
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(.....)

..... / ..... / .....

งานทรัพยากรบุคคล ส่วนบริหารงานทั่วไป

โทร.038-978-131-133

แบบฟอร์ม ขอรับเงินค่ารักษาพยาบาลบิดา-มารดา ที่อายุเกิน 70 ปี จนถึง 80 ปี

พนักงานผู้ขอเบิก

อ (นาย/นาง/นางสาว) .....นามสกุล..... รหัสพนักงาน.....

ำแหน่ง.....ส่วน.....

ำย..... โทรศัพท์.....

**เอกสารประกอบการขอเบิก

1.ใบเสร็จรับเงินฉบับจริง

2.ใบรับรองแพทย์ฉบับจริง

รายการขอเบิกเงินค่ารักษาพยาบาลบิดา-มารดา ที่อายุเกิน 70 ปี จนถึง 80 ปี

1. ชื่อ-นามสกุล (นาย/น.ส./นาง)..... ชื่อโรงพยาบาล..... ❑รัฐบาล❑ เอกชน

   ป่วยเป็นโรค.....อาการของโรค.....

   วันที่ใบเสร็จ.....เลขที่ใบเสร็จ..... จำนวนเงิน.....บาท

2 ชื่อ-นามสกุล (นาย/น.ส./นาง)..... ชื่อโรงพยาบาล..... ❑รัฐบาล❑ เอกชน

   ป่วยเป็นโรค.....อาการของโรค.....

   วันที่ใบเสร็จ.....เลขที่ใบเสร็จ..... จำนวนเงิน.....บาท

3 ชื่อ-นามสกุล (นาย/น.ส./นาง)..... ชื่อโรงพยาบาล..... ❑รัฐบาล❑ เอกชน

   ป่วยเป็นโรค.....อาการของโรค.....

   วันที่ใบเสร็จ.....เลขที่ใบเสร็จ..... จำนวนเงิน.....บาท

4 ชื่อ-นามสกุล (นาย/น.ส./นาง)..... ชื่อโรงพยาบาล..... ❑รัฐบาล❑ เอกชน

   ป่วยเป็นโรค.....อาการของโรค.....

   วันที่ใบเสร็จ.....เลขที่ใบเสร็จ..... จำนวนเงิน.....บาท

5 ชื่อ-นามสกุล (นาย/น.ส./นาง)..... ชื่อโรงพยาบาล..... ❑รัฐบาล❑ เอกชน

   ป่วยเป็นโรค.....อาการของโรค.....

   วันที่ใบเสร็จ.....เลขที่ใบเสร็จ..... จำนวนเงิน.....บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น.....บาท (.....)

คำรับรองของผู้ขอเบิก

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดการรักษาข้างต้น พร้อมเอกสารจากโรงบาลเป็นความจริงทุกประการ หากปรากฏภายหลังว่าค่าการรักษานั้น ๆ มิใช่สิทธิที่ข้าพเจ้าพึงได้จากบริษัทฯ ข้าพเจ้ายินยอมคืนเงินให้บริษัทฯ ทันที

อนุมัติ

ลงชื่อ ..... ผู้ขอเบิก

(.....)

...../...../.....

ลงชื่อ .....(ระดับฝ่ายขึ้นไป)

(.....)

...../...../.....

From: HR-center-PTTTANK
To: PTTTANK-Everyone
Subject: ประชาสัมพันธ์: แจ้งเปิดรับการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการลงทุน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพปตท. ครั้งที่ 1 ประจำปี2567
Date: Thursday, March 21, 2024 3:16:41 PM
Attachments: F1_ใบสมัครและเลือกนโยบาย PTT Master Fund.doc
ขั้นตอนการเปลี่ยนนโยบายการลงทุน PF ในระบบ HR_Coach.pdf
PVD_Performance รายนโยบายและแผนการลงทุน_KPTT_Feb 2024_KPTT (Consol).pdf

---

เรียน ผู้บริหารและพนักงานุทกท่าน

เพื่อประชาสัมพันธ์ การเปิดรับแจ้งเปลี่ยนแปลงรูปแบบการลงทุน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพปตท.ครั้งที่ 1 ประจำปี2567
หากสมาชิกท่านใดที่มีความประสงค์เปลี่ยนแปลงรูปแบบการลงทุน ซึ่งจะมีผล ในวันที่ 1 พฤษภาคม 2567 นี้

บริษัทฯ ขอแจ้งผลประกอบการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท ปตท. จำกัดมหาชน) และบริษัทร่วมทุน ซึ่งจดทะเบียนแล้วตามรายละเอียดด้านล่าง และเอกสารแนบ

ทั้งนี้ขอให้พนักงานที่มีความประสงค์เปลี่ยนแปลง ดำเนินการทำผ่านระบบHR Software – Coach พร้อมแนบเอกสารแจ้งเปลี่ยนนโยบายฯ ผ่านระบบ
*ตามรายละเอียดแนบ ภายในวันพุธที่ 27 มีนาคม 2567 ด้วยค่ะ *คู่มือ ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงนโยบายการลงทุน ในระบบ Coach (รายละเอียดตามแนบ)*

นโยบายและแผนการลงทุน

	PTT1 นโยบายตราสารหนี้ระยะสั้น	PTT2 นโยบายตราสารหนี้	PTT3 นโยบายผสม (หุ้น ≤ 25%)	PTT4 นโยบายตราสารทุน
แผนที่ 1	100%	-	-	-
แผนที่ 2	-	90%	-	10%
แผนที่ 3	-	-	100%	-
แผนที่ 4	-	60%	-	40%
แผนที่ 5	-	40%	-	60%

อัตราผลตอบแทนสะสม (YTD) รวม รายนโยบาย (%) ตั้งแต่ต้นปี

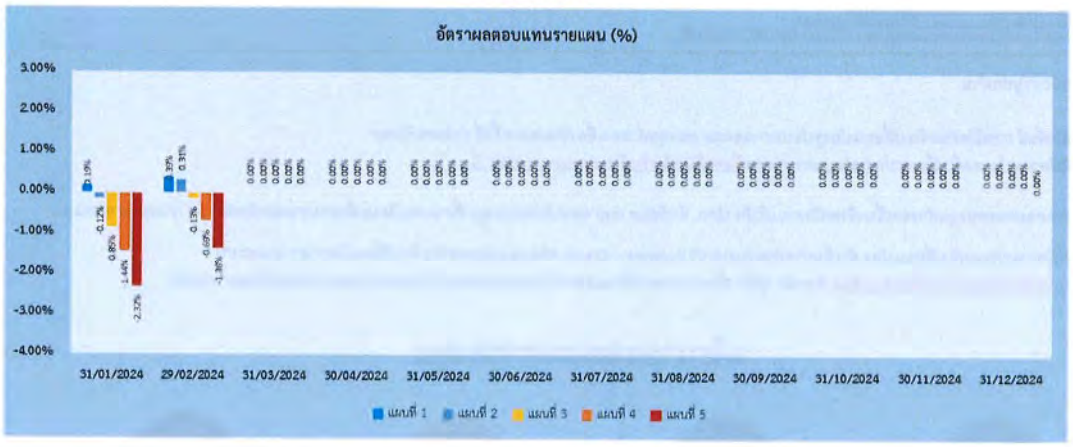
นโยบายการลงทุน	PTT1	BM	Spread	PTT2	BM	Spread	PTT3	BM	Spread	PTT4	BM	Spread
31/01/2024	0.19%	0.14%	0.05%	0.32%	0.30%	0.01%	-0.85%	-0.47%	-0.37%	-4.08%	-3.62%	-0.46%
29/02/2024	0.39%	0.32%	0.07%	0.64%	0.64%	0.00%	-0.13%	0.02%	-0.15%	-2.69%	-2.54%	-0.15%

อัตราผลตอบแทนสะสม (YTD) รวม รายแผน (%) ตั้งแต่ต้นปี

อัตราผลตอบรายแผนการลงทุน (%)					
แผนการลงทุน	แผนที่ 1	แผนที่ 2	แผนที่ 3	แผนที่ 4	แผนที่ 5
31/01/2024	0.19%	-0.12%	-0.85%	-1.44%	-2.32%
29/02/2024	0.39%	0.31%	-0.13%	-0.69%	-1.36%

ผลตอบแทนที่ได้รับ (%) คำนวณผลตอบแทนตามน้ำหนักของสัดส่วนการลงทุนแต่ละแผนการลงทุน และคำนวณจากวันต้นปี

อัตราผลตอบแทน (YTD) รวม รายแผน (%)
ตั้งแต่ต้นปี



**** การลงทุนมีความเสี่ยง โปรดศึกษาข้อมูลก่อนการลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจลงทุน ผลการดำเนินงานในอดีตของกองทุนรวมมิได้เป็นสิ่งยืนยันถึงผลการดำเนินงานในอนาคต ราคาของหน่วยลงทุนและผลตอบแทนที่จะได้รับจากหน่วยลงทุนมีโอกาสขึ้นและลงตลอดเวลา ****

ขอแสดงความนับถือ
ทรัพยากรบุคคล ส่วนบริหารองค์กร
โทร. 038-978-131-132

เอกสารแนบ 30

เอกสารเกี่ยวกับการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

(Emergency Control Center : ECC)

ส่วนที่ 1 ข้อกำหนดทั่วไปและข้อกำหนดการเสนอราคา

1 ชื่อเรื่องการจัดหา

จัดจ้างใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)

2 วัตถุประสงค์ในการจัดหา

2.1 ด้วยบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีความประสงค์จะจัดจ้างบริการการเตรียมพร้อมและการระงับเหตุฉุกเฉิน"ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน" Emergency Control Center (ECC) สำหรับเตรียมความพร้อมทั้งกำลังคน เครื่องมือและอุปกรณ์ ที่สามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้ในทุกกรณี และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นทั้งในและนอกเวลาทำการลดความสูญเสีย ความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม จากการเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่คุกคามความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเกิดความน่าเชื่อถือต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภาวะปกติและภาวะฉุกเฉิน

3 คำนิยาม

3.1 "PTT Tank" หมายถึง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
3.2 "ผู้เสนอราคา" หมายถึง บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่ประสงค์จะเสนอราคา หรือมีสิทธิเข้าเสนอราคากับ PTT Tank
3.3 "คู่ค้า" หมายถึง ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง / ผู้ให้เช่า
3.4 "NPC S&E" หมายถึง บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

4 คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

4.1 ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ทิ้งงาน หรือต้องไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อห้ามติดต่อหรือห้ามเข้าเสนอราคากับหน่วยงานราชการ และรัฐวิสาหกิจต่างๆ ในประเทศไทย
4.2 ผู้เสนอราคาต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 10,000,000.00 บาท
4.3 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ในประเทศไทยและจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท มาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี
4.4 ผู้เสนอราคาต้องมีประสบการณ์ในการดำเนินงานเกี่ยวกับ
1) ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC) ซึ่งมีความพร้อมทั้งกำลังคนเครื่องมือและอุปกรณ์ ที่สามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้ในทุกกรณี
2) ผู้เสนอราคาต้องมีพนักงานดับเพลิงซึ่งมีคุณภาพตามมาตรฐาน NFPA 600 (Standard on Industrial Fire Brigades)
3) ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานด้านการดำเนินการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ให้กับหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือ บริษัทเอกชน ในประเทศไทย อย่างน้อย 3 แห่ง โดยเป็นสัญญาที่ทำมาไม่เกิน 3 ปี นับถึงวันยื่นซองเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องนำสำเนาสัญญาจ้าง หรือ สำเนาหนังสือรับรองผลงานมอบให้กับ PTT Tank ณ วันยื่นซองเสนอราคา

5 ข้อแนะนำทั่วไปสำหรับผู้เสนอราคา

5.1 ผู้เสนอราคาต้องศึกษารายละเอียดและข้อมูลในเอกสารประกวดราคา ให้เข้าใจอย่างถี่ถ้วนก่อนการเสนอราคา เพื่อให้ผู้เสนอราคาเข้าใจในเนื้องานและความเป็นจริงของงาน ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดพลาดของ การเสนอราคา การจัดเตรียมเอกสาร ตารางแผนปฏิบัติงาน และความล่าช้าในการปฏิบัติงาน
5.2 ก่อนถึงวันยื่นซองเสนอราคา PTT Tank ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข หรือ เพิ่ม หรือ ลด ขอบเขตของงานที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคา โดย PTT Tank จะแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมให้ผู้เสนอราคาทุกรายลงนามรับทราบ
5.3 PTT Tank ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการจัดหาครั้งนี้ได้ โดยผู้เสนอราคาจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจาก PTT Tank
5.4 PTT Tank ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในการจัดเตรียมข้อเสนอและการเจรจาต่อรองของผู้เสนอราคา และขอสงวนสิทธิ์ไม่รับข้อเสนอใดๆ โดยผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น
5.5 ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อกำหนดและรายละเอียดอื่นใดที่ PTT Tank กำหนด หากมีข้อขัดแย้ง ให้ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของ PTT Tank
5.6 ผู้เสนอราคาต้องเป็นรายเดียวกันกับผู้ซื้อรับเอกสารเสนอราคาจาก PTT Tank และจะโอนสิทธิ์ให้ผู้ประกอบการรายอื่นเสนอราคาแทนไม่ได้ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นกลุ่มบุคคลในลักษณะ Partnership/Consortium/Joint Venture จะต้องมีสมาชิกในกลุ่มรายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ซื้อรับเอกสารเสนอราคาจาก PTT Tank ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่มีลักษณะเป็น Partnership/Consortium/Joint Venture ดังกล่าว จะต้องรับผิดชอบต่อ PTT Tank ในฐานะลูกหนี้ร่วมด้วย
5.7 PTT TANK ขอสงวนสิทธิ์ในการที่ ผู้รับจ้างจะไม่ทำการจำหน่ายจ่ายโอนสิทธิซึ่งสัญญานี้และหรือสิทธิและหรือหน้าที่ใด ๆ ที่เกี่ยวข้องและ/หรือเกิดขึ้นจากสัญญานี้ ให้กับบุคคลอื่นใดให้ว่าโดยวิธีใด เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก PTT Tank ก่อน
5.8 PTT Tank ขอสงวนสิทธิ์ในการเข้าตรวจสอบ(Audit) ผู้เสนอราคาตามความเหมาะสม

6 การรับฟังคำชี้แจง

6.1 การจัดหาครั้งนี้ไม่มีการชี้แจงรายละเอียดข้อกำหนด หากมีข้อสงสัยติดต่อสอบถามได้ที่ ว่าที่ ร.อ.ศุภศักดิ์ ธาดวากร
โทร 081-2558266 อีเมล์ supaluck.t@ptttank.com

7 เอกสารประกอบการเสนอราคา

7.1 ซองเอกสารคุณสมบัติทางการค้า ประกอบด้วย
7.1.1 เอกสารเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้เสนอราคาตามส่วนที่ 1 ข้อกำหนดการเสนอราคา ข้อ 4
7.2 ซองเอกสารรายละเอียดทางด้านเทคนิค ประกอบด้วย
7.2.1 Proposal
7.3 ซองเอกสารทางด้านราคา ประกอบด้วย
7.3.1 ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยมีรายละเอียดของการเสนอราคาอย่างครบถ้วนสมบูรณ์
7.3.2 ผู้เสนอราคาต้องยืนราคาไม่น้อยกว่า 30 วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

8 หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

8.1 PTT Tank จะพิจารณาเปิดซองเอกสารคุณสมบัติทางการค้าของผู้ยื่นเสนอราคาเป็นลำดับแรก เมื่อถูกต้องตามข้อกำหนดครบถ้วนแล้ว จึงจะพิจารณาเปิดซองเอกสารด้านเทคนิค และเมื่อผ่านคุณสมบัติทางด้านเทคนิคแล้ว จึงพิจารณาเปิดซองราคาเป็นลำดับถัดไป หากผู้เสนอราคามีคุณสมบัติทางการค้าไม่ครบถ้วนถูกต้อง PTT Tank สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณารายละเอียดด้านเทคนิค และซองราคา ทั้งนี้จะไม่ส่งเอกสารคืนกลับให้ผู้เสนอราคา
8.2 ข้อเสนอเพิ่มเติมของผู้เสนอราคาในเอกสารด้านเทคนิคและด้านราคานอกเหนือจากที่ระบุ และไม่ขัดแย้งกับในข้อกำหนด (TOR) นี้ จะถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
8.3 การตัดสินคัดเลือกผู้เสนอราคาที่ชนะโดย PTT Tank ถือเป็นที่สุด
8.4 PTT Tank จะใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุดในการคัดเลือกคู่ค้า ทั้งนี้ผู้เสนอราคาจะต้องยอมรับทุกรายละเอียดเงื่อนไขในข้อกำหนด TOR

9 หลักประกันซอง

9.1 ยกเว้นหลักประกันซอง

10 การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Personal Data Protection)

10.1 กรณีบุคคลภายนอกเป็นผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล

10.1.1 ในกรณีที่กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลมีผลบังคับใช้ หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งหรือทั้งสองฝ่ายมีการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลใด ๆ ที่เกิดจากการซื้อ/จ้าง/เช่า ภายใต้เงื่อนไขของข้อกำหนดฉบับนี้ (แล้วแต่กรณี) ฝ่ายที่มีการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลดังกล่าว ตกลงจะปฏิบัติตามกฎหมาย คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่เกี่ยวข้อง รวมถึง นโยบายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเก็บรวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดอย่างเคร่งครัด อีกทั้งให้การรับรองแก่อีกฝ่ายหนึ่งว่าจะไม่ดำเนินการใด ๆ ที่จำเป็นตามกฎหมายในการเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ การเก็บรวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลจะกระทำเท่าที่จำเป็นและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเท่านั้น ทั้งนี้ หากในการดำเนินการตามการซื้อ/จ้าง/เช่า ภายใต้เงื่อนไขของ ข้อกำหนดฉบับนี้ มีผลทำให้ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง หรือทั้งสองฝ่ายจะเป็นผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล และ/หรือผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งสองฝ่ายตกลงจะเข้าทำข้อตกลงเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล และ/หรือ ข้อตกลงเกี่ยวกับการแบ่งปันข้อมูลส่วนบุคคล และ/หรือ ข้อตกลงอื่นใดที่จำเป็น เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว และให้ถือว่าข้อตกลงดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหรือใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่าของการซื้อ/จ้าง/เช่า ฉบับนี้ด้วย

10.1.2 หากในงานจัดซื้อจัดจ้างนี้มีผลทำให้ผู้ยื่นข้อเสนอมีสถานะเป็นผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลแทนหรือในนาม บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอได้รับการประกาศผลเป็นผู้ชนะ หรือได้รับแจ้งว่าได้รับการคัดเลือก แล้วแต่กรณีแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะ หรือได้รับการคัดเลือกดังกล่าว จะต้องดำเนินการประเมินมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Third Party Assessment) ตามแบบฟอร์มของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่แนบมาพร้อมกับ TOR ฉบับนี้ และยื่นให้กับ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เพื่อพิจารณา ภายใน 7 วันทำการ นับถัดจากวันประกาศผลเป็นผู้ชนะ หรือได้รับแจ้งว่าได้รับการคัดเลือก แล้วแต่กรณี โดยให้ยื่นที่ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สาขา 00001 เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 ในกรณีที่ผลการประเมินมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลข้างต้น ปรากฏว่า ไม่เป็นไปตามมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะหรือได้รับคัดเลือกดังกล่าว จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาประมวลผลข้อมูล (Data Processing Agreement) ที่จัดทำตามข้อ 10.1.1 อย่างเคร่งครัด

10.1.3 โดยทั่วไปแล้ว PTT Tank ไม่มีความประสงค์จะเก็บรวบรวมและใช้ข้อมูลศาสนาและหมู่โลหิตที่ปรากฏอยู่ในสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของท่านเพื่อวัตถุประสงค์ใดโดยเฉพาะ หากท่านได้มอบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนให้แก่ PTT Tank ขอให้ท่านปกปิดข้อมูลดังกล่าว

หากท่านมิได้ปกปิดข้อมูลดังกล่าว ถือว่าท่านอนุญาตให้ PTT Tank ดำเนินการปกปิดข้อมูลเหล่านั้น และถือว่าเอกสารที่มีการปกปิดข้อมูลดังกล่าว มีผลสมบูรณ์และบังคับใช้ได้ตามกฎหมายทุกประการ ทั้งนี้ หาก PTT Tank ไม่สามารถปกปิดข้อมูลได้เนื่องจากข้อจำกัดทางเทคนิคทางประการ PTT Tank จะเก็บรวบรวมและใช้ข้อมูลดังกล่าวเพื่อเป็นส่วนหนึ่งของเอกสารยืนยันตัวตนของท่านเท่านั้น

10.1.4 ในกรณีที่มีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน การเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลของท่าน การใช้สิทธิของท่าน หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ ท่านสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ www.ptttank.com/PrivacyNoticeForm.aspx

แบบแจ้งเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคล
(www.ptttank.com/PrivacyNoticeForm.aspx)

ส่วนที่ 2 เงื่อนไขข้อกำหนด

1 การส่งมอบ

1.1 ส่งมอบงานตามขอบเขตของงานพร้อมเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้อง ทั้งหมดให้ถูกต้องและครบถ้วน ที่หน่วยงาน ส่วนบริหารความมั่นคงองค์กร บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สาขา 00001 เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
1.2 คู่ค้าจะต้องส่งมอบงานเป็นรายเดือนตามการใช้งานจริง

2 ระยะเวลาสัญญา

2.1 ตั้งแต่ วันที่ 01/10/2023 ถึง วันที่ 30/09/2026

3 เงื่อนไขการชำระเงิน

3.1 การกำหนดรอบการวางบิลและการชำระเงินประจำปีให้เป็นไปตามหนังสือแจ้งการวางบิลและการชำระเงินของส่วนงานการเงินและบัญชี PTT Tank
3.2 การระบุที่อยู่ในเอกสารทางการเงิน ซึ่งประกอบด้วย ใบแจ้งหนี้ ใบกำกับภาษี ใบลดหนี้ ใบเพิ่มหนี้ ใบเสร็จ
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สาขา 00001 เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
3.3 PTT Tank จะชำระเงินเป็นรายงวด ตามจำนวนที่ส่งมอบจริงในแต่ละงวด โดยชำระเมื่อครบ 30 วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับลงนามในเอกสารตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และคู่ค้าส่งใบแจ้งหนี้ให้ PTT Tank ครบถ้วนถูกต้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

4 การจ่ายเงินล่วงหน้า

4.1 ไม่มีการจ่ายเงินล่วงหน้า

5 บทปรับ

5.1 หากสินค้าทั้งในกรณีซื้อและการจ้าง ที่ส่งมอบล่าช้านั้นต้องใช้ควบคู่หรือเป็นส่วนประกอบกันจึงเป็นชิ้นคันและสามารถใช้งานได้ในรายการอื่นที่บริษัทได้รับมอบไว้แล้ว ค่าปรับจะคิดจากราคารวมของงานที่ต้องใช้ร่วมกัน
5.1.1 กรณีจ้าง ใช้อัตราค่าปรับร้อยละ 0.1 ต่อวันของราคาค่าจ้างงานที่บริษัทยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบงานเป็นต้นไปจนถึงวันที่บริษัทได้รับมอบสินค้าถูกต้องครบถ้วน

6 ความรับผิดชอบต่อความเสียหาย

6.1 PTT Tank ขอสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญา และเรียกร้องค่าเสียหายอันเกิดจากการที่คู่ค้าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ PTT Tank กำหนดไว้
6.2 ในกรณีที่ PTT Tank จำเป็นต้องจัดหาบริษัทหรือกลุ่มบุคคลหรือบุคคลอื่น เพื่อดำเนินงานส่วนที่เหลือของโครงการหรืองานเพิ่มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง หรือจัดหาเพื่อให้ดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดหรือหลายอย่างเพื่อทดแทนงานที่ขาดส่ง คู่ค้าต้องยินยอมชดใช้ส่วนต่างที่เพิ่มขึ้นหรือชดใช้ค่าเสียหายในส่วนนั้น

7 หลักประกันสัญญา

7.1 ยกเว้นหลักประกันสัญญา

8 ข้อตกลงในการรักษาความลับข้อมูล

8.1 มีข้อตกลงในการรักษาความลับข้อมูลระหว่าง PTT Tank และคู่ค้า ดังรายละเอียดต่อไปนี้
8.1.1 การรักษาความลับและการเปิดเผยต่อสาธารณชน
คู่สัญญาแต่ละฝ่ายอาจเปิดเผยข้อมูลเท่าที่จำเป็นในการดำเนินการตามสัญญาคู่ค้าฉบับนี้ เช่น ข้อมูลทางการเงิน ข้อมูลลูกค้า ผลิตภัณฑ์ บริการหรือเนื้อหาทางด้านเทคนิคต่างๆ หรือข้อมูลอื่นใด ที่ถือว่าเป็นความลับให้แก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบ โดยคู่สัญญาตกลงว่าข้อมูลที่ได้รับจากอีกฝ่ายหนึ่งและข้อมูลที่ได้มาจากการปฏิบัติตามสัญญาซึ่งถือว่าเป็นความลับและต้องเก็บรักษาเป็นความลับและใช้เพื่อวัตถุประสงค์แห่งสัญญาที่เท่านั้น เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์แห่งข้อตกลงนี้ คู่สัญญาตกลงว่า
8.1.1.1 ไม่ว่าในกรณีใดๆ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะไม่อนุญาตให้บุคคลภายนอก เข้าถึงข้อมูลอันเป็นความลับของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง หรือเปิดเผยข้อมูลอันเป็นความลับของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งให้แก่บุคคลภายนอก เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง

8.1.1.2 PTT Tank ยินยอมให้คู่ค้า อาจเปิดเผยข้อมูลอันเป็นความลับแก่บุคลากรของตน ผู้ที่คู่ค้ามอบหมายหรือแต่งตั้ง หรือผู้ให้บริการช่วง (subcontractor) หากจำเป็นสำหรับการปฏิบัติตามข้อผูกพันภายใต้สัญญาฉบับนี้ ทั้งนี้คู่ค้า จะดำเนินการให้บุคลากรของคู่ค้า ตลอดจนผู้ให้บริการช่วง (subcontractor) ผูกพันตามเงื่อนไขและข้อกำหนดการรักษาความลับและการเปิดเผยต่อสาธารณชนที่เข้มงวดไม่น้อยกว่าที่กำหนดในสัญญาฉบับนี้

8.1.1.3 การรักษาความลับตามข้อ 8 จะไม่รวมถึง
- (ก) ข้อมูลที่คู่สัญญาได้รับหรือมีไว้ครอบครองโดยถูกต้องตามกฎหมายและไม่มีข้อจำกัดเรื่องการรักษาความลับ โดยได้รับข้อมูลดังกล่าวจากแหล่งอื่นนอกจากคู่สัญญาฝ่ายที่ให้ข้อมูล
- (ข) ข้อมูลที่เปิดเผยต่อสาธารณชนโดยทั่วไป(ซึ่งไม่ใช่เป็นผลมาจากการละเมิดข้อสัญญาว่าด้วยการรักษาความลับของคู่สัญญาที่ได้รับข้อมูล)
- (ค) ข้อมูลที่จำเป็นจะต้องเปิดเผยโดยข้อกำหนดของกฎหมาย คำสั่งของหน่วยงานรัฐ หรือตามคำสั่งศาล
- (ง) ข้อมูลที่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ทำขึ้น หรือพัฒนาด้วยตนเอง

8.1.1.4 กรณีที่สัญญาฉบับนี้สิ้นสุดลง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงให้เงื่อนไขสัญญาข้อ 8 นี้ยังมีผลบังคับใช้ต่อเนื่องไปจนกว่าคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะตกลงยกเลิกเป็นลายลักษณ์อักษร

8.1.2 ข้อมูลส่วนบุคคล

ข้อมูลส่วนบุคคลของบุคลากรของ PTT Tank ที่คู่ค้าได้รับเพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญาฉบับนี้ คู่ค้าตกลงว่า
- (ก) จะปฏิบัติตามนโยบายความเป็นส่วนตัวของ PTT Tank ที่มีอยู่ในขณะนั้น
- (ข) จะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญาฉบับนี้เท่านั้น
- (ค) จะไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลโดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก PTT Tank เว้นแต่มีความจำเป็นที่จะต้องเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวตามที่กฎหมายกำหนดคู่ค้า จะต้องแจ้งให้ PTT Tank ทราบโดยทันทีเมื่อทราบว่าจะต้องมีการเปิดเผยข้อมูลตามคำสั่งของหน่วยงานรัฐ หรือตามคำสั่งศาล ดังกล่าว
- (ง) จะปฏิบัติตามข้อผูกพันที่กำหนดไว้ในกฎหมายที่ใช้บังคับเกี่ยวกับความเป็นส่วนตัวหรือการคุ้มครองข้อมูลที่มีผลบังคับใช้ในระหว่างที่สัญญาฉบับนี้มีผล และเพื่อการเจรจาโดยสุจริตเกี่ยวกับการแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาฉบับนี้ตามที่จำเป็น
- (จ) จะใช้ความระมัดระวังอย่างเหมาะสมตามที่วิญญูชนพึงมีในการรักษา เพื่อป้องกันมิให้บุคลากรที่คู่ค้า ได้มอบหมายให้เข้าไปภายในสถานที่ของ PTT Tank หรือที่สามารถเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลนำข้อมูลไปใช้หรือเปิดเผย หรือเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้รับตามสัญญาฉบับนี้ เพื่อการอื่นใดนอกจากเพื่อการปฏิบัติตามหน้าที่ของตนตามที่ได้รับมอบหมาย

8.1.3 คู่ค้าจะต้องควบคุมความลับของ PTT Tank ซึ่งจะต้องไม่นำข้อมูลในรูปของเอกสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และในรูปแบบอื่นๆ ไม่ว่าจะมีการระบุว่าเป็นข้อมูลที่เป็นความลับหรือไม่ก็ตาม ไปเปิดเผยหรือใช้ประโยชน์ใดๆ รวมถึงยินยอมให้บุคคลอื่นแสวงหาประโยชน์ใดๆ จากข้อมูลและเอกสารดังกล่าว ทั้งในทางพาณิชย์หรือในกรณีอื่น อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ PTT Tank ด้วยประการใดทั้งสิ้น ยกเว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก PTT Tank

9 ข้อกำหนดความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ไม่มี

10 เงื่อนไขก่อนเข้าปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่ควบคุมของ PTT Tank

10.1 มีการเข้าปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่ควบคุม

10.1.1 เงื่อนไขการแต่งกายก่อนเข้าปฏิบัติงาน ภายใน PTT Tank
- 10.1.1.1 หมวกนิรภัย
- 10.1.1.2 แว่นตานิรภัย
- 10.1.1.3 รองเท้านิรภัย
- 10.1.1.4 เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว

10.1.2 การอบรม กำหนดการอบรม ทุกวัน อังคาร และวันพฤหัสบดี เวลา 09.00 - 12.00น. เอกสารที่ใช้ประกอบด้วย
- 10.1.2.1 สำเนาบัตรประชาชน
- 10.1.2.2 สำเนาบัตรรับรองสิทธิ
- 10.1.2.3 ใบรับรองแพทย์
- 10.1.2.4 เอกสารรับรองการอบรมความปลอดภัย 6 ชั่วโมง ตามกฎหมาย

10.1.3 กรณีทำงานต้องอบรมตามการทำนั้น และติดบัตรทุกครั้งที่เข้าเขตคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ

10.1.4 ห้ามใช้ห้องน้ำในสำนักงานทั้งหมด และทิ้งขยะตามประเภท (ที่อนุญาต)

10.1.5 ปฏิบัติตามกฎระเบียบต่อไปนี้

10.1.5.1 พนักงานและผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และติดบัตรผ่านตลอด ให้เห็นชัดเจน โดยจะมีการขึ้นทะเบียนรายชื่อผู้รับเหมาที่ผ่านการอบรมในการให้สิทธิ์เข้า-ออก เขตคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ เพื่อวัตถุประสงค์ด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัย

รับรองความถูกต้องโดย ว่าที่ ร.อ.ศุภลักษณ์ ธาดาวาทร คู่ค้า

10.1.5.2 พนักงานและผู้รับเหมาทุกคนต้องแต่งกายและสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลตามกฎความปลอดภัยของ PTT Tank และถูกต้องตามลักษณะของงาน เช่น งานเชื่อม งานที่สูง งานที่อับอากาศ เป็นต้น โดยขั้นต่ำต้องสวมใส่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย

10.1.5.3 ห้ามนำวัสดุ/อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น บุหรี่ ไฟแช็ค โทรศัพท์ ไฟฉาย กล้อง เป็นต้น เข้าเขตคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ ยกเว้นได้รับอนุญาตตามระเบียบ และห้ามสูบบุหรี่ในเขตคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ

10.1.5.4 ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันประกายไฟที่ท่อไอเสียของยานพาหนะทุกคันก่อนเข้าเขตคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ

10.1.5.5 ห้ามยานพาหนะที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน ก๊าซ LPG และก๊าซ NGV ทุกชนิดเข้าเขตคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ

10.1.5.6 วิทยุสื่อสารจะต้องเป็นประเภทป้องกันการระเบิด

10.1.5.7 ต้องขอใบอนุญาตการทำงานตามประเภทที่กำหนดก่อนเริ่มงานทุกครั้ง รวมถึงการแนบเอกสารเกี่ยวกับผลอุณภาพ เอกสารรับรองการผ่านอบรมที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน และตามกฎหมายที่กำหนด

10.1.5.8 ห้ามถ่ายภาพในเขตคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ ยกเว้นได้รับการอนุญาตตามระเบียบและกล้องถ่ายรูปต้องได้รับการตรวจสอบและติดสติกเกอร์

10.1.5.9 ห้ามยกวัสดุ/อุปกรณ์ ใดๆผ่านท่อ ถังเก็บผลิตภัณฑ์ และ/หรืออุปกรณ์ไลโดยเด็ดขาด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจาก PTT Tank

10.1.5.10 งานยกวัสดุ/อุปกรณ์ ที่มีความเสี่ยงสูงต้องจัดทำเอกสาร Lifting Plan และได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจก่อนเริ่มงาน

10.1.5.11 ห้ามกองวัสดุใดๆบนท่อ โครงสร้าง ทางเดิน ยกเว้นได้รับอนุญาตจาก PTT Tank เท่านั้น

10.1.5.12 ห้ามจอดยานพาหนะหรือกองวัสดุสิ่งของกีดขวางหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Hydrant) และเส้นทางฉุกเฉินโดยเด็ดขาด

10.1.5.13 ห้ามขับยานพาหนะเกินความเร็วที่กำหนด (20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)

10.1.5.14 ห้ามเหยียบหรือเดินบนท่อ วาล์ว หรืออุปกรณ์ทุกชนิด

10.1.5.15 ห้ามใช้ทรัพย์สินใดๆของ PTT Tank เช่น ไนโตรเจน น้ำ ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาต

10.1.5.16 ทิ้งขยะในถังขยะในตำแหน่งที่จัดเตรียมไว้ และทิ้งตามประเภทขยะที่ระบุไว้ที่ถังขยะ

10.1.5.17 ทุกคนต้องปฏิบัติไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยต้องแยกของเสียธรรมดากับของเสียปนเปื้อนสารเคมีและกำจัดตามระเบียบที่กำหนด

10.1.5.18 ถังก๊าซสำหรับงานเชื่อมทุกประเภทต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ สวมฝาครอบเมื่อไม่ใช้งาน การใช้งานและการเคลื่อนย้ายต้องยึดด้วยวัสดุให้มั่นคง

10.1.5.19 ตู้ไฟฟ้าย่อยของผู้รับเหมา ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันไฟช็อต ไฟดูด ต่อสายกราวด์ และล็อคกุญแจตลอดเพื่อป้องกันการต่อไฟฟ้าโดยผู้ไม่ได้รับอนุญาต

10.1.5.20 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องกำเนิดลมต้องต่อสายกราวด์และตรวจสอบวัดค่าให้ได้ตามมาตรฐาน

10.1.5.21 ให้ใช้อุปกรณ์ควบคุมแรงดัน (Regulator) ให้เหมาะสมกับงานแต่ละประเภทเพื่อป้องกันการระเบิด

10.1.5.22 ห้ามเล่นการพนัน ห้ามนอนพักและหยอกล้อในพื้นที่การทำงาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

10.1.5.23 การทำงานบนที่สูง ต้องจัดทำโครงสร้างรองรับตามกฎหมาย (นั่งร้าน) ให้มั่นคงแข็งแรงและผ่านการตรวจสอบพร้อมติดสติกเกอร์ก่อนเริ่มงาน

10.1.5.24 งานขุดที่มีความเสี่ยงต้องมีอุปกรณ์ป้องกันการพังทลายของดิน และมีทางขึ้นลงอย่างเพียงพอ

10.1.5.25 การนำภาชนะบรรจุสารเคมี น้ำมันหรือวัสดุไวไฟ ให้หาภาชนะรองเพื่อป้องกันการรั่วไหล พร้อมทั้งจัดหาถังดับเพลิง และอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินวางในบริเวณพื้นที่ที่เก็บกองน้ำมันหรือวัสดุไวไฟ

10.1.5.26 ผู้ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ของ PTT Tank จะต้องถูกลงโทษ อาจถึงขั้นห้ามเข้าเขตคลังผลิตภัณฑ์ และท่าเทียบเรือ

11 ข้อกำหนดด้านอาชีวอนามัย

11.1 มีข้อกำหนดด้านอาชีวอนามัย ดังนี้

11.1.1 ต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพ ในกรณีที่พิจารณาว่าลักษณะในการทำงานเกี่ยวข้องกับปัจจัยเสี่ยง ที่มีการทำงานต่อเนื่องมากกว่า 1 ปี โดยให้ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสุขภาพเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงแรกเข้าภายใน 30 วัน นับจากที่รับเข้าทำงาน และตรวจอย่างน้อยปี ละ 1 ครั้ง ตามรายการด้านล่าง หรือตามที่กฎหมายกำหนด หรือแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ให้คำแนะนำ และต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ

11.1.1.1 งานสำนักงาน การทำงานกับคอมพิวเตอร์ หน้าจอ หรืองานที่ใช้สายตาในการเพ่งเล็ง ตรวจสมรรถภาพการมองเห็น (สายตาอาชีวอนามัย)

11.1.1.2 งานในพื้นที่ปฏิบัติการ
- 11.1.1.2.1 พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่มีเสียงดัง ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน
- 11.1.1.2.2 พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานและมีโอกาสรับสัมผัสสารเคมี แอมโมเนียไฮดรอกไซด์ เมทิลเมอร์แคปแทน ซัลฟูริก และ LPG ตรวจสมรรถภาพปอด ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) ตรวจการทำงานของไต (BUN Cr) ตรวจการทำงานของตับ (SGOT, SGPT , ALK)
- 11.1.1.2.3 พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานและมีโอกาสรับสัมผัสเฮกเซน 2 5 Hexanedione ในปัสสาวะ
- 11.1.1.2.4 พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานและมีโอกาสรับสัมผัสอะคริโลไนไตรล์ Thiocyanate ในปัสสาวะ

11.1.1.3 อื่น ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด หรือตามที่แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ให้คำแนะนำ

รับรองความถูกต้องโดย ว่าที่ ร.อ.ศุภลักษณ์ ธาดาวาทร คู่ค้า

ส่วนที่ 3 ข้อกำหนดทางเทคนิค

1 ขอบเขตของงาน

1.1 ตามเอกสารแนบ 1

2 เงื่อนไขการปฏิบัติงาน

มีเงื่อนไขการปฏิบัติงาน ดังรายละเอียดต่อไปนี้

2.1 ผู้รับจ้าง จะต้องให้บุคลากรของผู้รับจ้างปฏิบัติตามระเบียบของผู้ว่าจ้างโดยเคร่งครัด ซึ่งระเบียบของผู้รับจ้าง จะต้องครอบคลุมถึงกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ข้อบังคับ คำสั่ง หรือประกาศต่างๆ ของ PTT Tank ที่ใช้อยู่ในขณะนี้ หรือจะมีขึ้นใช้บังคับในโอกาสต่อไปได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

2.2 ในกรณีที่บุคลากรของผู้รับจ้างฝ่าฝืนระเบียบของผู้รับจ้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายให้แก่ PTT Tank ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว และรับผิดชอบความเสียหายต่างๆ เกิดขึ้นแก่ PTT Tank อันเกิดจากการกระทำของผู้รับจ้าง

2.3 กรณีที่มีพระราชบัญญัติ หรือกฎหมายฉบับใหม่ออกมาบังคับใช้ ซึ่งมีผลโดยตรงเกี่ยวเนื่องกับงาน ถึงแม้ว่าจะอยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง หรืออยู่ระหว่างผู้รับจ้าง เข้ามาดำเนินการแล้วก็ตาม ผู้รับจ้าง จะต้องแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เป็นไปตามกฎหมายที่ออกมาบังคับใช้ พร้อมทั้งจัดเตรียมข้อมูล และการดำเนินการยื่นขอใบอนุญาตต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้รับการรับรองตามกฎหมาย

3 สิ่งที่ต้องส่งมอบ

มีสิ่งที่ต้องส่งมอบ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

3.1 การตรวจรับงานรายเดือน

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน(Monthly Report) โดยเริ่มนับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2569 เมื่อสิ้นสุดการทำงานในแต่ละเดือนจำนวน 1 ฉบับ พร้อม E-File ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ฯ กำหนด ซึ่งที่ประกอบด้วยข้อมูลดังนี้
1. รายงานการปฏิบัติงานบริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินประจำเดือน
2. รายงานการตรวจติดตามผลการดำเนินการแก้ไขอุปกรณ์ดับเพลิง
3. ปัญหาและ อุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินงานพร้อมข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขและผลการแก้ไข
4. รายงานอื่นๆ ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ฯ กำหนด (ถ้ามี)

3.2 การตรวจรับงานรายปี (รายไตรมาส 3 เดือนต่อครั้ง)

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรายงานการปฏิบัติงานบริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน Annual Fee ประจำไตรมาส (3 เดือนต่อครั้ง) โดยเริ่มนับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึง 30 กันยายน 2569 ในหนังสือแจ้งให้ดำเนินการ จากบริษัท พีทีที แทงค์ฯ เพื่อส่งมอบงานบริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC Service) เมื่อสิ้นสุดการทำงานในแต่ละไตรมาสจำนวน 1 ฉบับ พร้อม E-File ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ฯกำหนด ซึ่งที่ประกอบด้วยข้อมูลดังนี้
1. รายงานการปฏิบัติงานบริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน Annual Fee
2. ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินงานพร้อมข้อเสนอแนะ แนวทางแก้ไขเชิงป้องกัน

4 การรับประกันผลงาน

ไม่มี

5 เงื่อนไขการให้บริการ

ไม่มี

6 การฝึกอบรม

ไม่มี

รับรองความถูกต้องโดย ว่าที่ ร.อ.ศุภลักษณ์ ธาดาวาทร คู่ค้า

7 เงื่อนไขอื่นๆ

ไม่มี

8 คุณลักษณะเฉพาะทางด้านเทคนิค

รายการเอกสาร	ประเภท	ชื่อเอกสาร	ชื่อ File
เอกสารแนบ 1	Scope of work	ขอบเขตงาน	F-รบ.-0065_Scope NPC S&E.pdf

รับรองความถูกต้องโดย ว่าที่ ร.อ.ศุภลักษณ์ ธาดาวาทร คู่ค้า

เอกสารแนบท้ายสัญญา 2

สัญญาเลขที่ DD41000488/2023

ข้อกำหนดทางด้านเทคนิค/ขอบเขตงาน (ภาวะปกติ)

1. สถานที่ปฏิบัติงาน คือ พื้นที่และแนวท่อของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในจังหวัดระยอง ระยะเวลาการจ้าง 3 ปี (สัญญาตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.66 ถึงวันที่ 30 ก.ย.69 และจะมีการประเมินผลการดำเนินงานทุกเดือนโดยบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญา หากพบว่าผลการดำเนินงานไม่ผ่านตามเกณฑ์ที่บริษัทฯ กำหนด

2. ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC) ทั้งทางบกและแนวท่อ (Pipeline) ในกรณีเกิดเหตุแนวท่อให้ติดต่อบริการบินรายครั้งในรูปแบบ Standby Package ที่ผู้รับจ้างดูแลรับผิดชอบอยู่ โดยเตรียมพร้อมทั้งกำลังคน เครื่องมือและอุปกรณ์ที่สามารถตอบได้ภาวะฉุกเฉินได้ในทุกกรณีตลอด 24 ชั่วโมง ในการระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดความสูญเสีย ความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมจากการเกิดเหตุฉุกเฉิน ผลของและความเชื่อถือให้ผู้ประกอบการและความน่าเชื่อถือต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียด้วยการให้บริการทั้งภาวะปกติและภาวะฉุกเฉิน

3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งพนักงานดับเพลิง (แบ่งเป็น 2 ผลัดๆ ละ 12 ชั่วโมง) มาปฏิบัติงานให้แก่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตลอดเวลา 24 ชั่วโมงวันวันหยุด ตามตารางด้านล่าง เพื่อช่วยเหลือผู้รับจ้างในการระงับอัคคีภัย การควบคุมป้องกันอัคคีภัย และเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ของผู้รับจ้าง และในงานหรือเหตุการณ์ที่ผู้รับจ้างมีส่วนเกี่ยวข้องหรือรับผิดชอบ และทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเบื้องต้นกับอุปกรณ์ในระบบป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ที่ใช้ในการควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งสรุปรายงานผลการดำเนินงานประจำเดือนปี และนำเสนอทั้งในรูปแบบเอกสารเป็นลายลักษณ์อักษร รวมถึงข้อเสนอแนะเบื้องต้นเพื่อใช้ในการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป โดยมีรายละเอียดขอบเขตของงานและคุณสมบัติต่าง ๆ ตามที่ระบุต่อไปนี้

เวลาปฏิบัติหน้าที่	ตำแหน่ง	จำนวนพนักงาน
07.00 – 19.00 น.	พนักงานดับเพลิง (Fireman)	1 คน
19.00 – 07.00 น.	พนักงานดับเพลิง (Fireman)	1 คน

3.1. คุณสมบัติ ตำแหน่งพนักงานดับเพลิง (Fireman)

3.1.1 วุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับ ปวส. หรือเทียบเท่าขึ้นไป

3.1.2 เพศชาย อายุไม่น้อยกว่า 21 ปี และหันหน้าเข้าทางทหาร

3.1.3 สูงไม่น้อยกว่า 160 ซ.ม.

3.1.4 ประสบการณ์ทำงานด้านดับเพลิง ไม่น้อยกว่า 3 ปี

3.1.5 ขับขี่รถยนต์ได้ และสามารถควบคุมรถดับเพลิงได้ และมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ ประเภท 2 จากกรมการขนส่งทางบก

3.1.6 ไม่เคยต้องโทษทางคดีอาญา หรือรอลงอาญา

3.1.7 ไม่เสพสารเสพติดที่ผิดกฎหมาย

3.1.8 ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือเป็นโรคที่สังคมรังเกียจ

3.1.9 แสดงหลักฐานผ่านการตรวจสอบและไม่มีประวัติอาชญากรรม

3.1.10 ผ่านหลักสูตรการฝึกอบรม จากหน่วยงานฝึกอบรมที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองหรือหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับการยอมรับจากกลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเลียม และปิโตรเคมี ดังนี้

1. หลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่
2. หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน
3. หลักสูตรการดับเพลิงเบื้องต้น และหลักสูตรผู้ฝึกระงับเหตุ
4. หลักสูตรเทคนิคการระงับเหตุเพลิง โดยมีเนื้อหาวิชา เช่น เทคนิคการฉีดน้ำหล่อเย็น/การใช้เครื่องช่วยหายใจ SCBA / การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ และหลักการใช้ไฟฟ้า เป็นต้น
5. หลักสูตรการระงับเพลิงขั้นสูง โดยมีเนื้อหาวิชา เช่น การวางแผนระงับเพลิง การระงับเหตุกลางที่ชุมชน และการจัดทำ Pre-Emergency Plan เป็นต้น
6. การดับเพลิงภายในอาคาร และการค้นหาผู้ประสบภัย
7. การดับเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม
8. หลักสูตรการควบคุมอุบัติภัยสารเคมี โดยมีเนื้อหาวิชา เช่น การจัดการสารเคมีหกล้น รั่วไหล / การป้องกันอันตรายจากสารเคมี เป็นต้น
9. หลักสูตรการทำงานในที่อับอากาศ สำหรับ ผู้ควบคุมงาน ผู้ปฏิบัติ และผู้ช่วยเหลือ
10. การกู้ภัยในงานที่อับอากาศ การกู้ภัยที่สูง

11. การตรวจสอบ ทดสอบ บำรุงซ่อมแซมดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์ดับเพลิง และขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบดับเพลิง
12. การประเมินผู้ป่วยและการช่วยฟื้นคืนชีพ
13. หลักสูตรการควบคุมสั่งการ
14. ผ่านการอบรมหลักสูตรปฐมพยาบาล

3.2 หน้าที่และความรับผิดชอบ ตำแหน่งพนักงานดับเพลิง (Fireman)

ในภาวะปกติ

3.2.1 มีหน้าที่หลักในการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินทั้งภายในและโรงงาน หรือภายนอกเขตโรงงานตามที่ได้รับมอบหมาย

3.2.2 ตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุ ได้แก่ วัสดุดูดซับ (Absorbent Material) และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ เช่น ถังดับเพลิง, SCBA, Airline, Fixed Monitor, Water Spray, Foam System, Hydrant และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนงานหรือตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้รับจ้าง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ภายในบริษัทชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน ให้แจ้งผู้รับจ้างทราบทันที

3.2.3 ทูลและตรวจสอบความปลอดภัยตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้รับจ้าง เช่น การตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่า (Ship Shore Interface) การตรวจสอบความปลอดภัยงานร้อยถังต่างๆ เป็นต้น

ในภาวะฉุกเฉิน

3.2.4 มีหน้าที่หลักในการเข้าทำการระงับเหตุ และปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของบริษัท ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

3.2.5 ช่วยให้ข้อมูลเพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุ กรณีเกิดการรั่วไหล ไฟไหม้และการระเบิด รวมทั้งกำหนดมาตรการแก้ไขเชิงป้องกัน

3.2.6 ให้ความช่วยเหลืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ หรือเสริมทีมดับเพลิง รวมถึงในช่วงการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมพื้นที่ภายหลังเหตุการณ์สงบเรียบร้อยแล้ว เป็นต้น

4. ทุกหลักสูตรที่ผู้รับจ้างกำหนดให้ผ่านการอบรม ต้องมีใบรับรองนำมาแสดงกับผู้ว่าจ้างภายในวันทำสัญญาการจ้างเหมา ผู้รับจ้างต้องจัดส่งผลรับรองการตรวจสุขภาพที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน ตามรายการที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ภายใน 30 วันหลังจากทำสัญญาจ้างเหมา โดยต้องจัดทำแผนกำหนดการตรวจสุขภาพของพนักงาน ได้แก่ ตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ เช่น ความดันโลหิต ชีพจร น้ำหนัก ส่วนสูง สภาพทั่วไปของตา หู จมูก ปอด ช่องท้อง เป็นต้น และตามปัจจัยเสี่ยงดังนี้ตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ตรวจสายตาสีรถนามัย และตาบอดสี ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ เอกซเรย์ปอด ตรวจการทำงานของตับ ตรวจการทำงานของไต 2,5 Hexane Dion ในปัสสาวะ, Thiocyanate ในปัสสาวะ เป็นต้น
5. พนักงานที่ทางผู้รับจ้างจัดหามาให้กับผู้ว่าจ้างจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ NFPA 600 Standard on Industrial Fire Brigades และมาตรฐาน NFPA หัวข้อถึง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และจะต้องผ่านการทดสอบสภาพร่างกายและความพร้อมในการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน NFPA 600 Standard on Industrial Fire Brigades และตามมาตรฐานการทดสอบสภาพร่างกายที่เป็นที่ยอมรับ ผู้ปฏิบัติงานต้องรายงานตัวต่อผู้บังคับบัญชาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทุกครั้งที่เริ่มปฏิบัติงาน และต้องทำการรวมแถวเข้าร่วมประชุมตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมกับผู้ประสานงานแข้งขึ้นที่ เพื่อตรวจสอบควบคุมดูแล รวมถึงการติดตามแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ในการปฏิบัติงานอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
6. ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานดับเพลิงพร้อมรถตรวจการณ์ ออกตรวจความปลอดภัยบริเวณรอบพื้นที่โรงงาน บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตามผลงานที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินกำหนด อย่างน้อย 2 ครั้งต่อสัปดาห์
7. ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย เข้าร่วมตรวจสอบเส้นทาง พื้นที่และหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Hydrant) ที่จำเป็นต้องใช้ในการระงับเหตุ (Plant Survey) อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
8. ในกรณีที่เจ้าหน้าที่บุคคลหนึ่งบุคคลใดหยุดงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้ผู้มาทำหน้าที่แทน โดยผู้ที่มาทำหน้าที่แทนนั้น จะต้องสามารถปฏิบัติงานได้และมีคุณสมบัติที่เท่าเทียมกับเจ้าหน้าที่ที่หยุดงาน และรายงานเหตุผลและความจำเป็นให้ผู้ว่าจ้างทราบอย่างเป็นทางการทุกครั้ง
9. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการตรวจสอบ และรายงานผลการดำเนินการตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง อุปกรณ์ที่ได้ดำเนินการส่งให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเป็นประจำทุกเดือน หากพบชำรุดเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ภายในบริเวณบริษัทฯ ต้องรีบซ่อมแซมให้พร้อมใช้งานทันที
10. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรฐานการควบคุมคุณภาพในการให้บริการ ประกอบด้วย การทดสอบสมรรถภาพร่างกายและทดสอบความรู้ทักษะของพนักงานดับเพลิง ทดสอบระบบแจ้งเหตุระหว่างบริษัทฯ รวมถึงศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

11. ผู้รับจ้างต้องให้เปิดเผยสำเนาหรือต้นฉบับ (ทั้ง Hard Copy และ Soft Copy) ของข้อมูล เอกสาร รายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อบุคคลที่ 3 และสาธารณชน หากไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้บรรดาข้อมูลเอกสาร รายงานต่าง ๆ ในการดำเนินงานทั้งหมดเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้างแต่เพียงผู้เดียว โดยปราศจากข้อจำกัดหรือข้อผูกพันใด ๆ (เว้นแต่เอกสารซึ่งผู้รับจ้างเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์มาแต่เดิม) และต้องส่งมอบให้เป็นสมบัติของผู้ว่าจ้างต่อไป หากผู้รับจ้างประสงค์จะเก็บสำเนาผลงานเฉพาะเพื่อเป็นบันทึกการทำงานก็สามารถกระทำได้เมื่อได้รับการอนุมัติจากผู้ว่าจ้างแล้วเท่านั้น
12. ผู้รับจ้างต้องสำรองสารดับเพลิงที่จำเป็นให้เพียงพอต่อการใช้งาน ตามที่คู่สัญญาได้ตกลงร่วมกันไว้ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ทั้งนี้พิจารณาจาก Pre-Incident Plan และข้อมูลที่ได้รับจากผู้ว่าจ้าง
13. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมศูนย์สื่อสาร เพื่อรองรับการเชื่อมสัญญาณจากในการแจ้งเหตุฉุกเฉินได้ตลอด 24 ชั่วโมง และสามารถส่งข้อมูลไปยังศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (War Room) ศูนย์สื่อสาร ได้แก่ ระบบวิทยุสื่อสาร และระบบโทรศัพท์ เพื่อเชื่อมต่อกับผู้ว่าจ้าง
14. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดฝึกอบรมการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้กับพนักงานของผู้ว่าจ้างให้มีความพร้อมความเข้าใจในแนวทาง วิธีการ สามารถสนับสนุนและตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย เช่น ค่าอบรม ค่าอาหาร ค่าชุดและอื่น ๆ ซึ่งหลักสูตรที่กำหนดให้ดำเนินการอบรม ได้แก่
    - อบรมดับเพลิงเบื้องต้น จำนวน 20 คน (1 วัน) ต่อระยะสัญญา
    - อบรมดับเพลิงขั้นสูง จำนวน 20 คน (2 วัน) ต่อระยะสัญญา
15. ผู้รับจ้างต้องร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับผู้ว่าจ้างทางบกและทางท่อ (Pipeline) โดยดำเนินการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์การเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงนั้นสั้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟตามแผนงานที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ในระดับ 2 พร้อมออกหนังสือรับรองปีละ 1 ครั้ง และระดับ 1 ปีละ 3 ครั้ง เพื่อเป็นการสร้างความพร้อม ความเข้าใจและความคุ้นเคยให้สามารถตอบโต้เหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามแผนฉุกเฉินของผู้ว่าจ้าง
16. ผู้รับจ้างต้องให้คำปรึกษา แนะนำแนวทางในการบริหารจัดการตามศูนย์ฝึกเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉินและการตอบโต้ รวมถึงแนวทางในการทบทวน ปรับปรุงแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของผู้ว่าจ้างตามที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินเห็นสมควร

ข้อกำหนดทางด้านเทคนิค/ขอบเขตงาน (ภาวะฉุกเฉิน)

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีกำลังเสริมนอกเหนือจากพนักงานดับเพลิงที่ประจำอยู่กับผู้ว่าจ้าง ได้แก่ OC ที่มีคุณสมบัติและประสบการณ์การทำงานช่วยเหลือพร้อมทีมดับเพลิงสนับสนุนที่เพียงพอต่อการระงับเหตุ รวมถึงแผนการอพยพตามที่ได้กำหนดร่วมกันไว้ในแผนฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์เข้าช่วยผู้ว่าจ้างในการระงับเหตุ ณ สถานที่ของผู้ว่าจ้าง เมื่อได้รับการแจ้งจากผู้ว่าจ้างทางบกและทางท่อ (Pipeline) ภายใน 15 นาที
2. ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียม Group Emergency Response Plan ในการให้ข้อมูลที่จำเป็นต่อการรวมแผนจากผู้ว่าจ้าง เช่น รถดับเพลิง รถพยาบาล รถกู้ภัยสารเคมี รถตรวจการณ์ เป็นต้น ให้เพียงพอและพร้อมใช้งาน เพื่อสนับสนุนสถานการณ์ตามที่ผู้ว่าจ้างร้องขอในการระงับเหตุ ณ สถานที่ของผู้ว่าจ้าง
3. ผู้รับจ้างต้องเตรียมสถานที่เพื่อใช้เป็นศูนย์สั่งการสำหรับควบคุมภาวะฉุกเฉิน (War Room) เพื่อให้ผู้บริหารของผู้ว่าจ้างใช้เป็นศูนย์สั่งการรวมถึงการจัดเตรียมห้องสื่อมวลชน (Press center) สำหรับผู้ว่าจ้าง เพื่อจัดแถลงข่าวและดูแลสื่อมวลชน พร้อมอาหารและเครื่องดื่ม
4. ผู้รับจ้างต้องร่วมกับผู้ว่าจ้างในการให้ข้อมูล หรือคำปรึกษาแนวทางในการฟื้นฟูบูรณะที่เหมาะสม ภายหลังที่ภัยได้ยุติหรือผ่านพ้นไปแล้ว เพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุ ทำนายการกระจายตัวของน้ำมันหรือสารเคมี กรณีเกิดการรั่วไหล ไฟไหม้และการระเบิด รวมทั้งกำหนดมาตรการแก้ไขป้องกัน หรือดำเนินการสอบสวนให้ตามผู้ว่าจ้างร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษร รวมทั้งจัดทำรายงานอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อส่งให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตามผู้ว่าจ้างร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษร

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE

ข้อเสนอบริการ

"Emergency Control Center (ECC)"

เสนอ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO.,LTD.

HEAD OFFICE

RAYONG OFFICE

คุณสมบัติและหน้าที่ความรับผิดชอบ ของ "พนักงานดับเพลิงประจำพื้นที่ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด" มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1.1 คุณสมบัติพนักงานดับเพลิง

1.1.1 วุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับ ปวส. หรือเทียบเท่า

1.1.2 เพศชาย อายุไม่น้อยกว่า 21 ปี และพ้นทันระทารทหาร

1.1.3 สูงไม่น้อยกว่า 160 ซ.ม.

1.1.4 ประสบการณ์ทำงานด้านดับเพลิง ไม่น้อยกว่า 2 ปี

1.1.5 ขับขี่รถยนต์ได้

1.1.6 ไม่เคยต้องโทษทางคดีอาญา หรือรอลงอาญา

1.1.7 ไม่เสพสารเสพติดที่ผิดกฎหมาย

1.1.8 ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือเป็นโรคที่สังคมรังเกียจ

1.1.9 แสดงหลักฐานผ่านการตรวจสอบและไม่มีประวัติอาชกรรม

1.1.10 ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (หลักสูตร 50 วัน) ของศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน บ. NPC

1.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานดับเพลิง

1.2.1 เข้าทำการระงับเหตุ และปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

1.2.2 บำรุงรักษาอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

1.2.3 ตรวจสอบสัญญาณแจ้งเพลิงไหม้ตามจุดต่างๆ ตามระยะเวลา แผนงาน หรือตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัด

1.2.4 ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ เช่น ถังดับเพลิง, SCBA, Airline, Fixed Monitor, Water Spray, Foam System, Hydrant, Fire Pump, Skimmer, Quick Release Hook, Laser Docking เป็นต้น ตามระยะเวลา แผนงาน หรือตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัด

1.2.5 เข้าร่วมซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินทั้งภายในเขตโรงงาน หรือภายนอกเขตโรงงาน ตามที่ได้รับมอบหมาย

1.2.6 ให้ความช่วยเหลืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่า (Ship Shore Interface) การช่วยผูกเชือกยึดเรือ (Mooring) การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ หรือเสริมทีมดับเพลิง เป็นต้น

1.2.7 ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง (ภายใต้ scope ของข้อเสนอการให้บริการในข้างต้น)

สรุปยอดพนักงานศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

รวมทั้งสิ้น 215 คน

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

รายชื่อพนักงานประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ผลัด	ประจำสถานี
1	[redacted]			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ผลัด	ประจำสถานี
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ผลัด	ประจำสถานี
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ผลัด	ประจำสถานี
97				
98				
99				
100				
101				
102				
103				
104				
105				
106				
107				
108				
109				
110				
111				
112				
113				
114				
115				
116				
117				
118				
119				
120				
121				
122				
123				
124				
125				
126				
127				
128				
129				

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ผลัด	ประจำสถานี
130				
131				
132				
133				
134				
135				
136				
137				
138				
139				
140				
141				
142				
143				
144				
145				
146				
147				
148				
149				
150				
151				
152				
153				
154				
155				
156				
157				
158				
159				
160				
161				
162				

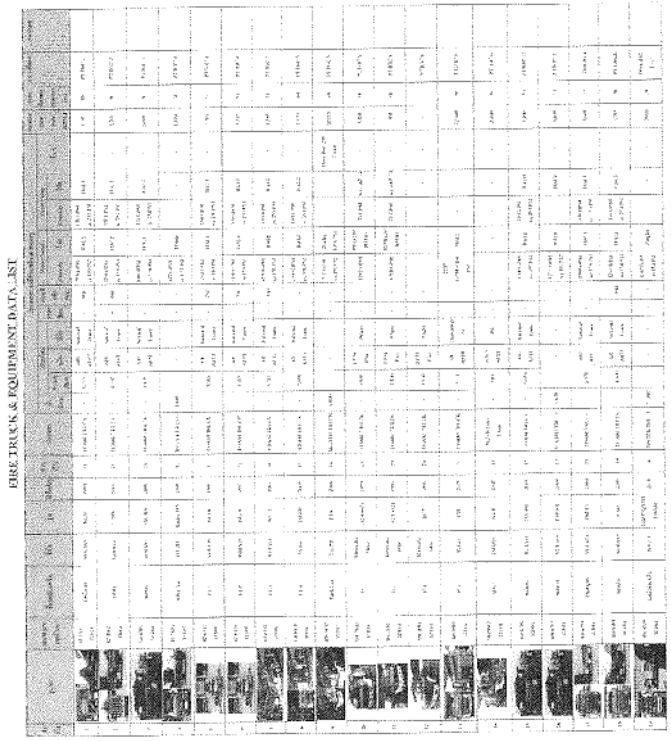
ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ผลิต	ประจำสถานี
163	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
164	[redacted]			
165	[redacted]			
166	[redacted]			
167	[redacted]			
168	[redacted]			
169	[redacted]			
170	[redacted]			
171	[redacted]			
172	[redacted]			
173	[redacted]			
174	[redacted]			
175	[redacted]			
176	[redacted]			
177	[redacted]			
178	[redacted]			
179	[redacted]			
180	[redacted]			
181	[redacted]			
182	[redacted]			
183	[redacted]			
184	[redacted]			
185	[redacted]			
186	[redacted]			
187	[redacted]			
188	[redacted]			
189	[redacted]			
190	[redacted]			
191	[redacted]			
192	[redacted]			
193	[redacted]			
194	[redacted]			
195	[redacted]			

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

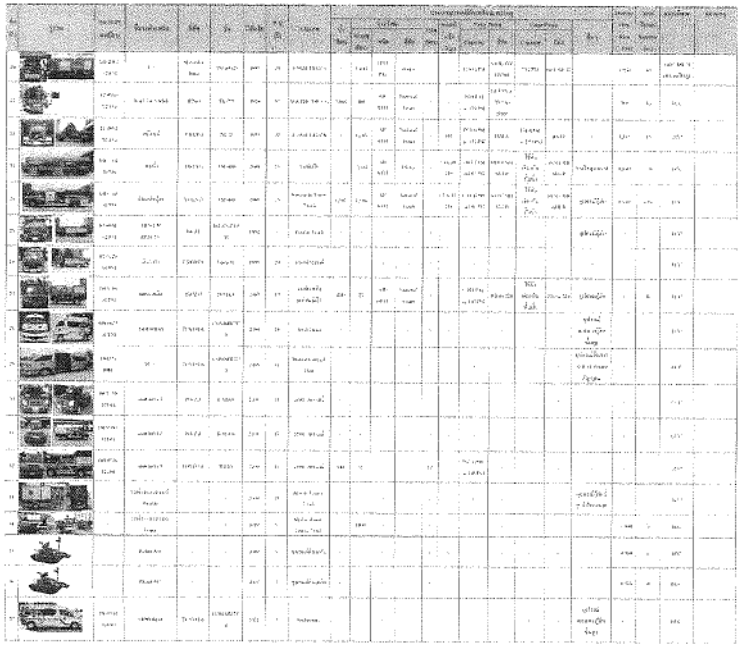
ลำดับ	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	ผลิต	ประจำสถานี
196	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
197	[redacted]			
198	[redacted]			
199	[redacted]			
200	[redacted]			
201	[redacted]			
202	[redacted]			
203	[redacted]			
204	[redacted]			
205	[redacted]			
206	[redacted]			
207	[redacted]			
208	[redacted]			
209	[redacted]			
210	[redacted]			
211	[redacted]			
212	[redacted]			
213	[redacted]			
214	[redacted]			
215	[redacted]			

รายการรถดับเพลิงและอุปกรณ์

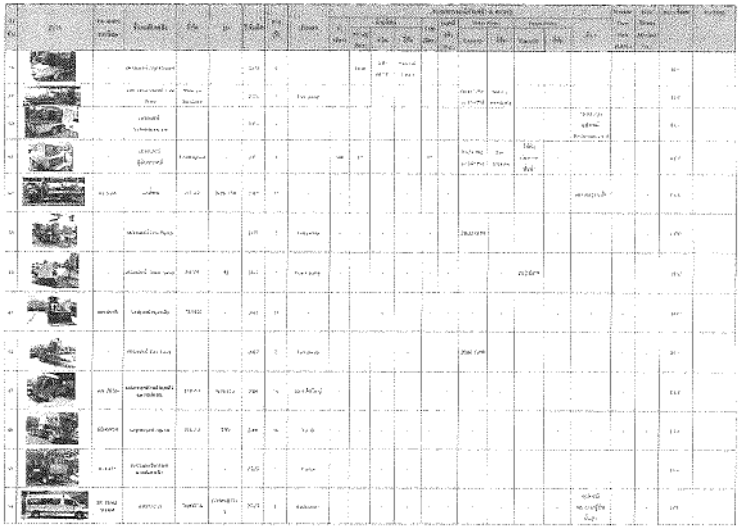
รวมทั้งสิ้น 50 คัน



FIRE TRUCK & EQUIPMENT DATA LIST



FIRE TRUCK & EQUIPMENT DATA LIST



เอกสารแนบ 31

สำเนาการแต่งตั้งคณะทำงานการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 080 / 2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

ตามที่ บริษัท พีทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ประกาศนโยบายการดำเนินการตามระบบมาตรฐาน ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม กลังงาน และความรับผิดชอบต่อสังคม ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายและให้การดำเนินงานการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและสามารถปฏิบัติได้ตามเป้าหมาย บริษัทฯ จึงขอยกเลิกคำสั่ง บริษัท พีทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ 046/2562 เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานการตอบสนองเหตุ และมีคำสั่งแต่งตั้งผู้มีหน้าที่ในการตอบสนองเหตุฉุกเฉินดังต่อไปนี้

1. **ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน Emergency Director (ED)**
   1.1 กรรมการผู้จัดการใหญ่

2. **ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน Emergency control (EC)**
   2.1 รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ
   2.2 รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและก่อสร้าง
   2.3 รองกรรมการผู้จัดการใหญ่พาณิชย์และยุทธศาสตร์ธุรกิจ
   2.4 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการคลังผลิตภัณฑ์
   2.5 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการท่าเทียบเรือ
   2.6 ผู้บริหารสูงสุดที่อยู่ในพื้นที่ขณะเกิดเหตุ

3. **ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ On Scene Commander (OC)**
   3.1 ผู้จัดการกะ A
   3.2 ผู้จัดการกะ B
   3.3 ผู้จัดการกะ C
   3.4 ผู้จัดการกะ D

4. **ทีมระงับเหตุฉุกเฉินหลัก กะ A**
   4.1 พนักงานปฏิบัติการ หัวหน้าทีม
   4.2 พนักงานปฏิบัติการ
   4.3 พนักงานดับเพลิง บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

5. **ทีมระงับเหตุฉุกเฉินหลัก กะ B**
   5.1 พนักงานปฏิบัติการ หัวหน้าทีม
   5.2 พนักงานปฏิบัติการ
   5.3 พนักงานดับเพลิง บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

/ 6. ทีมระงับ.....

6. **ทีมระงับเหตุฉุกเฉินหลัก (กะ C)**
   6.1 พนักงานปฏิบัติการ หัวหน้าทีม
   6.2 พนักงานปฏิบัติการ
   6.3 พนักงานดับเพลิง บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

7. **ทีมระงับเหตุฉุกเฉินหลัก (กะ D)**
   7.1 พนักงานปฏิบัติการ หัวหน้าทีม
   7.2 พนักงานปฏิบัติการ
   7.3 พนักงานดับเพลิง บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

8. **ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน 2**

[redacted]

9. **ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน 3**

[redacted]

10. **ทีมประชาสัมพันธ์ และประสานงานชุมชน**

[redacted]

11. **ทีมอพยพ และสนับสนุนอาหาร/เครื่องดื่ม**

[redacted] nin/Secretary/Board MC Meeting

/12.ทีมประสาน.....

12. ทีมประสานงานภายในบริษัท IT และจัดหาพัสดุ

[redacted]

13. ทีมสนับสนุนงบประมาณ

[redacted]

14. ทีมตรวจสอบอุปกรณ์ และประจำปั๊มน้ำดับเพลิง

[redacted]

15. ทีมประสานลูกค้า

[redacted]

16. ทีมความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม บันทึกเหตุการณ์ และประสานโรงงานข้างเคียง

[redacted]

/17.ทีมประสานงาน..

17. ทีมประสานงานภายนอก หน่วยราชการ /เอกชน

[redacted]

18. ทีมปฐมพยาบาล ควบคุมจราจร และประสานงานทางทะเล

[redacted]

19. ทีมสื่อสาร

19.1 พนักงานปฏิบัติการ (Board Man)

20. ทีมผู้เชี่ยวชาญ

20.1 ผู้บริหารไม่สังกัดทีม

20.2 ตัวแทนจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เฮ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

ให้คณะทำงาน มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง P-ปภ.-0010 การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๖ ธันวาคม พ.ศ. 2564

สั่ง ณ วันที่ ๖ ธันวาคม พ.ศ. 2564

[redacted]

กรรมการ

รักษาการแทน กรรมการผู้จัดการใหญ่

เอกสารแนบ 32

ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ

32.1 การฝึกอบรมการเดินระบบหอเผาไหม้

32.2 การฝึกอบรมส่วนงานปฏิบัติการท่าเรือ ประจำปี 2567

32.3 การฝึกอบรม โรคจากการประกอบอาชีพที่พนักงานควรรู้ การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิต ก่อนนำส่งโรงพยาบาล กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการ

32.4 การฝึกอบรมวิธีปฏิบัติงาน ประจำปี 2567 (ทบทวนประจำปี)

32.5 ฝึกอบรมหลักสูตร PTT Tank's Standard Awareness (IMS Awareness) ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, HALAL, ISO 22301, Safety Awareness, ข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet : SDS) และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพนักงานทุกคน (สำหรับพนักงาน) เมื่อวันที่ 16, 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

32.6 การฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ในวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

32.1 การฝึกอบรมการเดินระบบหอเผาไหม้

บันทึกการอบรม WI เรื่อง การ Start ระบบหอเผาไหม้ Enclosed flare system A-9001,A-9002						
ลำดับ	Shift	ชื่อ-สกุล	ลายมือชื่อเข้าอบรม	ลายมือชื่อผู้อบรม	วันที่อบรม	หมายเหตุ
1	A	[redacted]	[redacted]	[redacted]	27-5-67	
2					27.5.67	
4					27-5-67	
5	B				16-may-24	
6					16-may-24	
7					16-may-24	
8	C				18.5.67	
9					18.5.67	
10					18.5.67	
11	D				14-5-67	
12					14.5.19	
13					14-5-67	
14					14-5-67	

รายชื่อพนักงาน ปค.

32.2 การฝึกอบรมส่วนงานปฏิบัติการท่าเรือ ประจำปี 2567

การฝึกอบรม I-วิธีปฏิบัติงาน ประจำปี 2567 (ทบทวนประจำปี)

ลำดับ	รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ผู้ฝึกอบรม	ลายมือชื่อผู้รับการฝึกอบรม																	
				Marine Co.	Shift A				Shift B				Shift C				Shift D				
				วรพจน์ สวนแสน	ปรเมศวร์ สุวรรณรัตน์		ขวันชัย ฉันทมิตร์		ชานน จงเจนกลาง		อาทิตย์ มากหนู		วสันต์ ทิพย์กัณฑ์		อรรถพล ยิ่งขำ		ธนันท์ชัย ลิ้มวิบูลพงศ์		เจนวิทย์ อกะเรือน	
1	I-ปร.-0016	การใช้งาน Oil Boom และ Oil Skimmer																			
2	I-ปร.-0027	การสูบถ่าย MMA จากถังเก็บลงเรือ																			
3	I-ปร.-0028	การใช้งาน Quick Release Hook																			
4	I-ปร.-0029	การสูบถ่าย AN จากถังเก็บลงเรือ																			
5	I-ปร.-0032	การสูบถ่าย HEX ลงเรือ																			
6	I-ปร.-0033	ขั้นตอนการทำงานของสะพานเทียบเรือ (Gangway) berth 1																			
7	I-ปร.-0034	การสูบถ่าย SA จากเรือเข้าถังเก็บ																			
8	I-ปร.-0035	การสูบถ่าย NH3 จากเรือเข้าถังเก็บ																			
9	I-ปร.-0036	การสูบถ่าย AN จากเรือเข้าถังเก็บ																			
10	I-ปร.-0038	การสูบถ่าย PPL จากถังเก็บลงเรือ																			
11	I-ปร.-0039	การสูบถ่าย PPL จากเรือเข้าถังเก็บ																			
12	I-ปร.-0041	การเดินเครื่อง Sea Water Fire pump																			
13	I-ปร.-0043	วิธีใช้ Laser Docking																			
14	I-ปร.-0046	การใช้งานระบบโฟมทำเทียบเรือที่ 1 (Foam Monitor)																			
15	I-ปร.-0047	การใช้งาน Fire Monitor																			
16	I-ปร.-0048	การทดสอบ Deluge Valve																			
17	I-ปร.-0049	การสูบถ่ายผลิตภัณฑ์ LPG ลงเรือ (Berth1 และ Berth 2)																			
18	I-ปร.-0050	การส่ง Nitrogen ลงเรือ																			
19	I-ปร.-0052	การตรวจสอบสนิมท่าเรือ																			
20	I-ปร.-0053	การตรวจสอบ Solar Floating																			
21	I-ปร.-0058	Ship - Shore Loading Discharging Operation																			
22	I-ปร.-0059	การวางแผนและรับเรือเข้าเทียบท่า																			
23	I-ปร.-0060	การจดค่ามาตรวัด utility ต่างๆ (ไนโตรเจนและ Fresh Water)																			
24	I-ปร.-0061	การต่อและถอด MLA KANON หรือ Hose NH3																			
25	I-ปร.-0062	การต่อและถอด MLA KANON หรือ Hose LPG																			
26	I-ปร.-0063	การต่อและถอด MLA SVT หรือ Hose																			
27	I-ปร.-0064	การสูบถ่าย MMA จากเรือเข้าสู่ถังเก็บ																			
28	I-ปร.-0065	SSSCL_Domestics																			
29	I-ปร.-0066	SSSCL_Overseas																			
30	I-ปร.-0067	ขั้นตอนปฏิบัติงาน SAP LPG																			
31	I-ปร.-0068	ขั้นตอนการทำเอกสารเรือ LPG																			
32	I-ปร.-0069	Isolate empty vent drain purge process																			

32.3 การฝึกอบรม โรคจากการประกอบอาชีพที่พนักงานควรรู้ การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิตก่อนนำส่งโรงพยาบาล กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการ

QSHE PR 19/2567

ptt TANK

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ประจำปี 2567

พญ.ภิรญา ใจดีเจริญ
แพทย์เวชศาสตร์ฉุกเฉิน และอาชีวเวชศาสตร์

"ขอเชิญเข้าร่วมอบรมเชิงปฏิบัติการ โรคจากการประกอบอาชีพที่พนักงานควรรู้ การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิตก่อนนำส่งโรงพยาบาล กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการ"

กำหนดการ

09.00 น. โรคที่พบบ่อยจากการทำงาน โรคจากการประกอบอาชีพ

12.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน

13.00 น. การปฐมพยาบาลกรณีเจ็บป่วย/การบาดเจ็บจากการทำงาน และการใช้เครื่อง AED

วันที่ 4 มิถุนายน 2567

เวลา 09.00 - 16.00 น.

ณ ห้องประชุมพุดตาน ระยอง

ส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted]

การฝึกอบรม โรคจากการประกอบอาชีพที่พนักงานควรรู้ การปฐมพยาบาล และการช่วยชีวิตก่อนนำส่งโรงพยาบาล กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการ

32.4 การฝึกอบรมวิธีปฏิบัติงาน ประจำปี 2567 (ทบทวนประจำปี)

การฝึกอบรม I-วิธีปฏิบัติงาน ประจำปี 2567 (ทบทวนประจำปี)

ลำดับ	รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ผู้ฝึกอบรม	ลายมือชื่อผู้รับการฝึกอบรม											
				Shift A			Shift B			Shift C			Shift D			
				สุมเดช ริ้วทอง	ถนศักดิ์ สุขภู่	ปิยะพงศ์ ยิ่งขำ	วิเชียร คงนอก	วสันต์ เจริญมี	ณวิช วิชิตศรีกมล	มานะชาย ปากหวาน	พงศกร แก้วเดชะ	อัครชัย วงศ์ประเสริฐ	อานนท์ ภาคภูมิวณิชย์	วีรยุทธ พ่วงกัน	ยงยุทธ ทิพยะ	สรายุทธ สิทธิศักดิ์
1	I-ปค.-0098	การ Empty ถังเก็บ Ammonia T-2101														
2	I-ปค.-0101	การ Empty LPG Drum (V-2109) For Inside Inspection และการ Initial Fill LPG เข้า LPG Drum หลังจาก Inside Inspection														
3	I-ปค.-0048	การเก็บตัวอย่างแอมโมเนีย														
4	I-ปค.-0044	การเติมน้ำสูบแอมโมเนียออกจากถังบรรจุภัณฑ์														
5	I-ปค.-0119	การ Vent Pressure V-2106 to Flare														
6	I-ปค.-0122	การใช้งาน Foam System FT-5501														
7	I-ปค.-0043	การเดินปั๊มจ่ายน้ำทะเลในระบบแลกเปลี่ยนความร้อน														
8	I-ปค.-0111	Valve Car Sealed Locked														
9	I-ปค.-0042	การสูบถ่ายแอมโมเนียจากเรือเข้าถังบรรจุภัณฑ์														
10	I-ปค.-0114	การ Empty ถังเก็บ Ammonia T-2101														
11	I-ปค.-0095	การ Empty E-2104A/B														
12	I-ปค.-0080	วิธีการควบคุม Ammonia transfering line to PTTAC เพื่อป้องกัน Thermal expansion														
13	I-ปค.-0120	การ Empty sent out pump P-2102														
14	I-ปค.-0046	การเดินระบบแลกเปลี่ยนความร้อนของแอมโมเนีย														
15	I-ปค.-0089	การสูบถ่ายเหลวแมตาลลีเฉทจากถังเก็บลงเรือ														
16	I-ปค.-0045	การเดินระบบควบแน่นแก๊สแอมโมเนีย (BOG System)														
17	I-ปค.-0069	การสูบถ่ายกรดกำมะถันจากเรือเข้าถังบรรจุภัณฑ์														
18	I-ปค.-0172	การเติมแอมโมเนียเหลวลง Bullet Tank (V-2103)														
19	I-ปค.-0112	การส่งแอมโมเนียเหลวให้กับ GLOW โดยปั๊ม P-2112 A/S														
20	I-ปค.-0124	operate sampling methanol ammonia heating unit														
21	I-ปค.-0021	Shift Supervisor Handover														
22	I-ปค.-0060	การส่งกรดกำมะถันให้ PTTAC														
23	I-ปค.-0028	การ start ปั๊มอะคริโลไนไตรล์														
24	I-ปค.-0026	การรับและส่งอะคริโลไนไตรล์ระหว่าง PTT Tank กับ PTTAC														
25	I-ปค.-0070	การ Start Pump กรดกำมะถัน P-2401A/B														
26	I-ปค.-0099	การ Empty Sulfuric Acid tank (T-2401)														
27	I-ปค.-0061	การเก็บตัวอย่างกรดกำมะถัน														
28	I-ปค.-0113	การส่งแอมโมเนียเหลวให้กับ GLOW โดย By-pass Line														
29	I-ปค.-0072	การตัดแยกอุปกรณ์สำหรับกรดกำมะถัน														
30	I-ปค.-0071	การ Circulation กรดกำมะถันภายในถัง T-2401														
31	I-ปค.-0164	การ Start Pump น้ำดับเพลิง P-5501 (Jockey Pump)														
32	I-ปค.-0040	การส่งแอมโมเนียเหลวให้กับ PTTAC														
33	I-ปค.-0041	เรื่อง การลดอุณหภูมิของแอมโมเนียในท่อรับผลิตภัณฑ์														
34	I-ปค.-0047	หน่วยผลิตโซเดียมไฮโปคลอไรท์														
35	I-ปค.-0073	การ Start ระบบน้ำประปาอุปโภค														

36	I-ปค.-0075	การ Start ระบบหอเผาไหม้ Enclosed flare system A-9001
37	I-ปค.-0076	การรับแอลพีจีเหลวจากรถบรรทุกเข้าถัง V-2109
38	I-ปค.-0078	การ Start Pump สูบน้ำทิ้ง
39	I-ปค.-0039	วิธีปฏิบัติงานกรณี ไฟฟ้าดับ (Black out)
40	I-ปค.-0134	การสูบถ่ายแอมโมเนียจากเรือเข้าถังเก็บ
41	I-ปค.-0163	การ Start pump น้ำดับเพลิงหลัก P-5502 Main water fire pump
42	I-ปค.-0168	การ Start ระบบหอเผาไหม้ Enclosed flare system A-9002
43	I-ปค.-0180	การจดตัวเลขมาตรวัดไนโตรเจน
44	I-ปค.-0179	การจดตัวเลขมาตรวัดน้ำที่คลังผลิตภัณฑ์
45	I-ปค.-0077	การ Start ระบบบำบัดไอระเหยอะคริโลไนไตรล์และเมทิลเมตาคลิเลทด้วยด่างทับทิม
46	I-ปค.-0036	การเก็บตัวอย่างโพรพิลีน
47	I-ปค.-0054	การชั่งน้ำหนักรถบรรทุกก๊าซ
48	I-ปค.-0057	การดูดก๊าซออกจากรถ LPG (กรณีโหลดเกิน 85% ของปริมาณบรรจุของรถบรรทุกก๊าซ)
	I-ปค.-0059	การบรรจุก๊าซรถบรรทุกก๊าซแอมโมเนีย
50	I-ปค.-0051	การ Start Pump LPG Truck Load P-3101A/S
51	I-ปค.-0104	Safety Override
52	I-ปค.-0118	แผนการจัดการก่อนเกิดเหตุ (Pre-Incident Plan)
53	I-ปค.-0158	การส่งผลิตภัณฑ์ Propylene Tank V-2701 โดยใช้ Pump P-2702A หรือ P-2702S ไป HMC และการส่งผลิตภัณฑ์ Propylene Tank V-2702 ลงเรือ
54	I-ปค.-0169	การใช้งาน Portable gas detector
55	I-ปค.-0161	การรับผลิตภัณฑ์ Propylene จากเรือเข้า Tank V-2701 และการส่งผลิตภัณฑ์ Propylene Tank V-2702 โดย Pump P-2702A หรือ P-2702S ไป HMC
56	I-ปค.-0175	การ Empty LPG Bullet V-3101, V-3102 For Inside Inspection
57	I-ปค.-0157	การส่งผลิตภัณฑ์ Propylene Tank V-2701 ลงเรือ และการรับผลิตภัณฑ์ Propylene จาก HMC เข้า Tank V-2702
58	I-ปค.-0176	การเติมแอมโมเนียเหลวลง Bullet Tank V-2103 และการส่งแอมโมเนียเหลวให้กับ TEA กรณี PTTAC Shutdown
	I-ปค.-0174	การใช้งาน Foam System FT-5503 สำหรับ Remote Impoundment pond (T-9403)
60	I-ปค.-0165	การ Lock Out Tag Out ระบบไฟฟ้าในการซ่อมบำรุง
61	I-ปค.-0159	การส่งผลิตภัณฑ์ Propylene Tank V-2701 ลงเรือ และการส่งผลิตภัณฑ์ Propylene Tank V-2702 ไป HMC โดยใช้ Pump P-2702A หรือ P-2702S
62	I-ปค.-0058	การเติม LPG ลง Bullet Tank (V-3101)
63	I-ปค.-0177	การ Empty Propylene tank (V-2701) For Inside Inspection
64	I-ปค.-0131	การ Start Propylene Pump P-2702A, P-2702S และ P-2701
65	I-ปค.-0182	ระบบ DCS Failure
66	I-ปค.-0056	การบรรจุก๊าซรถบรรทุกก๊าซ LPG
67	I-ปค.-0156	การรับผลิตภัณฑ์ Propylene จาก HMC เข้า Tank V-2701 และการส่งผลิตภัณฑ์ Propylene Tank V-2702 ลงเรือ
68	I-ปค.-0160	การส่งผลิตภัณฑ์ Propylene Tank V-2701 โดยใช้ Pump P-2702A หรือ P-2702S ไป HMC และการรับผลิตภัณฑ์ Propylene จากเรือเข้า Tank V-2702
69	I-ปค.-0125	Emergency Shutdown System (ESD)
70	I-ปค.-0162	การส่งผลิตภัณฑ์ Propylene Tank V-2701 ไป Tank V-2702 โดยใช้ Pump P-2702A หรือ P-2702S และ การถ่ายถังผลิตภัณฑ์ Propylene Tank V-2702 ไป Tank V-2701 โดยใช้ Pump P-2702A หรือ P-2702S
71	I-ปค.-0033	การหมุนเวียนเมทิลเมตาคริเลทภายในถัง
72	I-ปค.-0127	การ Start P-2303 (ปั๊มเมทิลเมตาคริเลท)

73	I-ปค.-0030	การรับและส่งเมทิลเมตาคริเลทระหว่าง PTT TANK กับ PTTAC
74	I-ปค.-0123	การ Transfer อะคริโลไนไตรล์ To PTTAC โดยใช้ P-2201A/B
75	I-ปค.-0032	การ start ปั๊มเมทิลเมตาคริเลท
76	I-ปค.-0035	การเติมน้ำดีมีนเข้าระบบทำความเย็น
77	I-ปค.-0084	การเก็บตัวอย่างอะคริโรไนไตรล์
78	I-ปค.-0086	การเก็บตัวอย่างเมทิลเมตาคลีเลท
79	I-ปค.-0102	การเติมน้ำดีมีน seal pot ปั๊ม P-2201A/B และปั๊ม P-2202
80	I-ปค.-0065	การ Start pump แอมโมเนียเหลวของรถบรรทุก P-2111A/S
81	I-ปค.-0085	การตัดแยกอุปกรณ์สำหรับอะคริโรไนไตรล์
82	I-ปค.-0034	การเดินเครื่องทำความเย็นสำหรับอะคริโลไนไตรล์และเมทิลเมตาคริเลท
83	I-ปค.-0091	การ Empty NH3 Bullet V-2103 For Inside Inspection
84	I-ปค.-0066	การขนถ่ายแอมโมเนียเหลวจากรถบรรทุกกลับเข้าถัง Bullet Tank (V-2103)
85	I-ปค.-0074	การสูบถ่ายน้ำมันดีเซลจากถังบรรจุภัณฑ์ไปยังเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
	I-ปค.-0083	การหมุนเวียนอะคริโรไนไตรล์ภายในถัง T-2201A/B
87	I-ปค.-0087	การตัดแยกอุปกรณ์สำหรับเมทิลเมตาคลีเลท
88	I-ปค.-0088	การสูบถ่ายอะคริโรไนไตรล์จากถังเก็บลงเรือ
89	I-ปค.-0126	การ start P-2202 (ปั๊มอะคริโลไนไตรล์)
90	I-ปค.-0107	การ Fill อะคริโลไนไตรล์(รับจาก PTTAC) After Inside Inspection
91	I-ปค.-0116	การสูบถ่ายเมทิลเมตาคริเลทจากเรือเก็บเข้าถัง
92	I-ปค.-0133	การสูบถ่าย Acrylonitrile จากเรือเข้าถัง T-2201A/B
93	I-ปค.-0105	การ Emptyเมทิลเมตาคริเลท T-2301A/B
94	I-ปค.-0097	การ Emptyอะคริโลไนไตรล์ T-2201A/B
95	I-ปค.-0106	การ Fill เมทิลเมตาคริเลท (รับจาก PTTAC) After Inside Inspection
96	I-ปค.-0100	การ Fill Sulfuric Acid to T-2401
97	I-ปค.-0166	การ Empty Propylene tank (V-2702) For Inside Inspection

32.5 ฝึกอบรมหลักสูตร PTT Tank's Standard Awareness (IMS Awareness)
ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, HALAL, ISO 22301, Safety Awareness,
ข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet : SDS)
และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพนักงานทุกคน (สำหรับพนักงาน)
เมื่อวันที่ 16, 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

กำหนดการฝึกอบรม IMS Awareness

ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, HALAL, ISO 22301

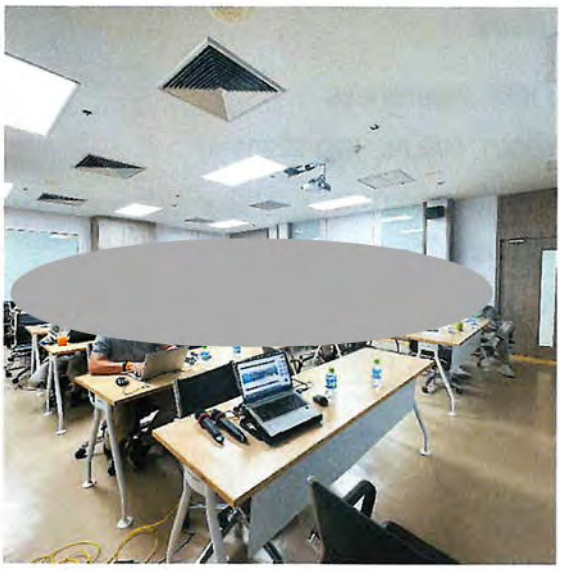
และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพนักงานทุกคน

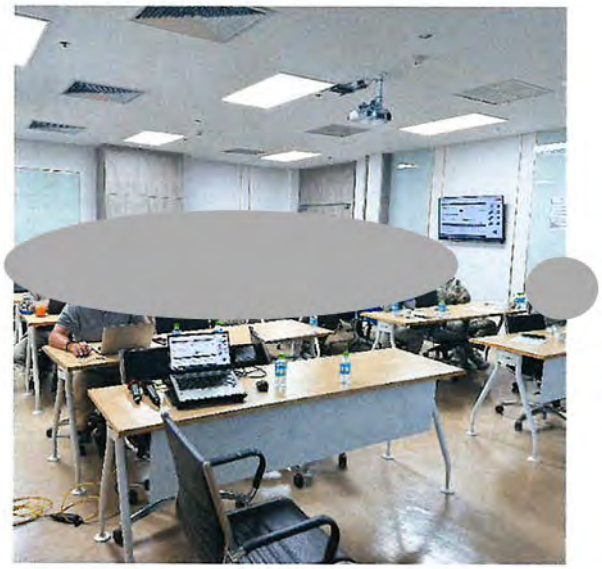
(สำหรับผู้บริหารระดับส่วน และพนักงานทุกคน)

วันที่ 16,23 กรกฎาคม 2567 เวลา 9.00 – 17.00 น.

Microsoft Teams และ ห้อง A101 (พุดตาน)

เวลา	รายการ	ผู้รับผิดชอบ
09.00- 09.30 น.	-นโยบาย -BCM -HALAL -SM	
09.30 - 09.40	Internal control	
09.40 - 09.50	CG	
09.50 - 10.30	-PSM/อันตรายเกี่ยวกับสารเคมี -Emergency -SOP กลาง Safety -Security -ISPS code	
10.30 - 11.30	DC, การอบรมผู้รับเหมา	
11.30 - 12.00	การตรวจสุขภาพ	
	พักกลางวัน	
13.00 - 13.30	พลังงาน	
13-30 - 13.40	SOP กลาง สิ่งแวดล้อม	
13.40 - 14.00	Compliance	
14.00 - 14.30	จัดหาเชิงพานิชย์ , พรบ.	
15.00 - 15.20	ความเสี่ยง	
15.20 - 15.40	SOP กลาง บอ. /SPIRIT	
15.40 - 16.00	MOC	
16.00 - 16.20	การใช้งานระบบ DMS และการใช้งานระบบ e-Government Permit & License	
16.20 - 17.00	ประเมินผลการฝึกอบรม (Post-Test) (คะแนนผ่านต้องไม่น้อยกว่า 80 %)วิธีทดสอบ ตัวเลือก	





32.6 การฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ในวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

รายงานสรุปผลการฝึกอบรม

หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

27 พฤศจิกายน 2567

บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด
Direction Training Co, Ltd.

088-9510740 www.dt.co.th direction.tn@gmail.com @direction.tn

---

บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด
DIRECTION TRAINING CO., LTD
90/23 หมู่ 3 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130 (สำนักงานใหญ่)
90/23 M.3 PHLA, BANCHANG, RAYONG , THAILAND 21130 (MAIN OFFICE)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (TAX ID.): 0215556008645
TEL: 088-9510740 FAX: 033-650825 ID LINE : @DIRECTION.TN E-MAIL: DIRECTION.TN@GMAIL.COM

รายงานสรุปผลการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด ดำเนินการจัดฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้นในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในหลักการของไฟ สาเหตุของเพลิงไหม้ และวิธีการป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างถูกต้องและถูกวิธี

2. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีทักษะในการใช้เครื่องดับเพลิงได้ และสามารถเข้าระงับเหตุอัคคีภัยเบื้องต้นได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

3. เพื่อให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมาย โดยให้ลูกจ้างได้น้อยกว่าร้อยละสี่สิบของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบกิจการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม

4. เพื่อให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมาย โดยจัดให้ลูกจ้างเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ ต้องเป็นผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอัคคีภัย

ขอบเขตการดำเนินงาน

สำหรับการดำเนินการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 สามารถสรุปรายละเอียดการจัดฝึกอบรมตามข้อมูลในเล่มนี้

วิธีการประเมินและวัดผลการฝึกอบรม

ในการประเมินและวัดผลการฝึกอบรม บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานและกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2561 เป็นสำคัญ

บุคลากร

การดำเนินงานในครั้งนี้บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด ได้จัดสรรบุคลากรผู้มีประสบการณ์และคุณสมบัติตามกฎหมายกำหนดในการบริหารจัดการฝึกอบรม ดังนี้

1. การบริหารจัดการฝึกอบรม

[redacted] ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บริหารจัดฝึกอบรม

2. การจัดทำรายงาน

[redacted] ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ฝ่ายสนุนส่วนงานฝึกอบรม

บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด
DIRECTION TRAINING CO., LTD
90/23 หมู่ 3 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130 (สำนักงานใหญ่)
90/23 M.3 PHLA, BANCHANG, RAYONG , THAILAND 21130 (MAIN OFFICE)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (TAX ID.): 0215556008645
TEL: 088-9510740 FAX: 033-650825 ID LINE : @DIRECTION.TN E-MAIL: DIRECTION.TN@GMAIL.COM

รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม (Attendance Record)

หลักสูตร (Course): การดับเพลิงขั้นต้น วันที่ฝึกอบรม (Date): 27 พฤศจิกายน 2567
บริษัท (Company): บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สถานที่จัดฝึกอบรม (Venue): บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดหลักสูตร (Training Description):

ลำดับที่ (No.)	ชื่อ - สกุล (Name-Surname)	หมายเลขบัตรประชาชน (ID Card.)	ลงชื่อผู้เข้าอบรม (Signature) เช้า	บ่าย
1	[redacted]			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

[redacted]

FP-002-006 Rev.01(01/05/24)

บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด
DIRECTION TRAINING CO., LTD
90/23 หมู่ 3 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130 (สำนักงานใหญ่)
90/23 M.3 PHLA, BANCHANG, RAYONG , THAILAND 21130 (MAIN OFFICE)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (TAX ID.): 0215556008645
TEL: 088-9510740 FAX: 033-650825 ID LINE : @DIRECTION.TN E-MAIL: DIRECTION.TN@GMAIL.COM

รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม (Attendance Record)

หลักสูตร (Course): การดับเพลิงขั้นต้น วันที่ฝึกอบรม (Date): 27 พฤศจิกายน 2567
บริษัท (Company): บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สถานที่จัดฝึกอบรม (Venue): บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดหลักสูตร (Training Description):

ลำดับที่ (No.)	ชื่อ - สกุล (Name-Surname)	หมายเลขบัตรประชาชน (ID Card.)	ลงชื่อผู้เข้าอบรม (Signature) เช้า	บ่าย
1	[redacted]			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

[redacted]

FP-002-006 Rev.01(01/05/24)

บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด
DIRECTION TRAINING CO., LTD
90/23 หมู่ 3 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130 (สำนักงานใหญ่)
90/23 M 3 PHLA ,BANCHANG, RAYONG , THAILAND 21130 (MAIN OFFICE)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (TAX ID.) 0215556008645
TEL. 0895510740
FAX 0316[illegible]
ID LINE @DIRECTION
E-MAIL DIRECTION.TRAINING@GMAIL.COM

ภาพบรรยากาศการอบรม หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

บรรยากาศการฝึกอบรมช่วงเช้า : ภาคทฤษฎี

วิทยากร นายปรีชา ศรีรุณ

รายละเอียดการฝึกอบรม

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พฤติกรรมการเกิดเพลิงไหม้ ทวนแบบประเภทเพลิง และวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ จัดวิทยาเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ วิธีดับเพลิงประเภทต่างๆ เครื่องมือดับเพลิงชนิดต่างๆ

[redacted]

บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด
DIRECTION TRAINING CO., LTD
90/23 หมู่ 3 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130 (สำนักงานใหญ่)
90/23 M 3 PHLA ,BANCHANG, RAYONG , THAILAND 21130 (MAIN OFFICE)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (TAX ID.) 0215556008645
TEL. 0895510740
FAX 0316[illegible]
ID LINE @DIRECTION
E-MAIL DIRECTION.TRAINING@GMAIL.COM

ภาพบรรยากาศการอบรม หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

บรรยากาศการฝึกอบรมช่วงเช้า : ภาคทฤษฎี

วิทยากร นายปรีชา ศรีรุณ

รายละเอียดการฝึกอบรม

แบบป้องกันและระงับอัคคีภัย การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบการ วิธีการให้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง

[redacted]

บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด
DIRECTION TRAINING CO., LTD
90/23 หมู่ 3 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130 (สำนักงานใหญ่)
90/23 M 3 PHLA ,BANCHANG, RAYONG , THAILAND 21130 (MAIN OFFICE)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (TAX ID.) 0215556008645
TEL. 0895510740
FAX 0316[illegible]
ID LINE @DIRECTION
E-MAIL DIRECTION.TRAINING@GMAIL.COM

ภาพบรรยากาศการอบรม หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

บรรยากาศการฝึกอบรมช่วงบ่าย : ภาคปฏิบัติ

วิทยากร นายปรีชา ศรีรุณ

รายละเอียดการฝึกอบรม

การฝึกดับเพลิงประเภท เอ ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ใช้น้ำและแรงดัน หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท เอ การฝึกดับเพลิงประเภท บี ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ โฟม ผงเคมีแห้ง

[redacted]

บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด
DIRECTION TRAINING CO., LTD
90/23 หมู่ 3 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130 (สำนักงานใหญ่)
90/23 M 3 PHLA ,BANCHANG, RAYONG , THAILAND 21130 (MAIN OFFICE)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (TAX ID.) 0215556008645
TEL. 0895510740
FAX 0316[illegible]
ID LINE @DIRECTION
E-MAIL DIRECTION.TRAINING@GMAIL.COM

ภาพบรรยากาศการอบรม หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

บรรยากาศการฝึกอบรมช่วงบ่าย : ภาคปฏิบัติ

วิทยากร นายปรีชา ศรีรุณ

รายละเอียดการฝึกอบรม

การฝึกดับเพลิงประเภท ซี ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท ซี การดับเพลิงประเภทเคมเนตซี วิทยากรสาธิตการดับเพลิงให้ผู้เข้าฝึกอบรม ฝึกใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

[redacted]

บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด
DIRECTION TRAINING CO., LTD
90/23 หมู่ 3 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 (สำนักงานใหญ่)
90/23 M 3 PALA, BANCHANG, RAYONG , THAILAND 21150 (MAIN OFFICE)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (TAX ID.) 0215556008645
TEL. 066 9510742
FAX. 033 950625
ID LINE : @DIRECTION TM
E-MAIL: DIRECTION TM@GMAIL.COM

ภาพบรรยากาศการอบรม หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

บรรยากาศการฝึกอบรมช่วงบ่าย : ภาคปฏิบัติ

วิทยากร นาเบรีซา ศรีวุณ

รายละเอียดการฝึกอบรม

การฝึกดับเพลิงโดยใช้สายน้ำดับเพลิง ฝึกการใช้สัญญาณมือ

[redacted]

บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด
DIRECTION TRAINING CO., LTD
90/23 หมู่ 3 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 (สำนักงานใหญ่)
90/23 M 3 PALA, BANCHANG, RAYONG , THAILAND 21150 (MAIN OFFICE)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (TAX ID.) 0215556008645
TEL. 066 9510742
FAX. 033 950625
ID LINE : @DIRECTION TM
E-MAIL: DIRECTION TM@GMAIL.COM

ภาพบรรยากาศการอบรม หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

บรรยากาศหลังฝึกอบรมเสร็จ

ถ่ายภาพหมู่ร่วมกัน

[redacted]

บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด
DIRECTION TRAINING CO., LTD
90/23 หมู่ 3 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 (สำนักงานใหญ่)
90/23 M 3 PALA, BANCHANG, RAYONG , THAILAND 21150 (MAIN OFFICE)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (TAX ID.) 0215556008645
TEL. 066 9510742
FAX. 033 950625
ID LINE : @DIRECTION TM
E-MAIL: DIRECTION TM@GMAIL.COM

แบบประเมินผลการฝึกอบรม (Evaluation Record)

หลักสูตร (Course) การดับเพลิงขั้นต้น

วันที่ฝึกอบรม (Date) 27 พฤศจิกายน 2567 สถานที่จัดฝึกอบรม (Venue) บริษัท พีทีที แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

ลำดับที่ (No.)	ชื่อ - สกุล (Name-Surname)	หมายเลขบัตรประชาชน (ID Card.)	สถานที่และชื่อหน่วยงานที่จะจัดฝึกอบรม (Company)	คะแนนการประเมิน (Evaluation score)		เลขระเบียบวุฒิบัตร (Certificate No.)
				ก่อนอบรม	หลังอบรม	
1	[redacted]					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

บริษัท ไดเรคชั่น เทรนนิ่ง จำกัด
DIRECTION TRAINING CO., LTD
90/23 หมู่ 3 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 (สำนักงานใหญ่)
90/23 M 3 PALA, BANCHANG, RAYONG , THAILAND 21150 (MAIN OFFICE)
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (TAX ID.) 0215556008645
TEL. 066 9510742
FAX. 033 950625
ID LINE : @DIRECTION TM
E-MAIL: DIRECTION TM@GMAIL.COM

แบบประเมินผลการฝึกอบรม (Evaluation Record)

หลักสูตร (Course) การดับเพลิงขั้นต้น

วันที่ฝึกอบรม (Date) 27 พฤศจิกายน 2567 สถานที่จัดฝึกอบรม (Venue) บริษัท พีทีที แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

ลำดับที่ (No.)	ชื่อ - สกุล (Name-Surname)	หมายเลขบัตรประชาชน (ID Card.)	สถานที่และชื่อหน่วยงานที่จะจัดฝึกอบรม (Company)	คะแนนการประเมิน (Evaluation score)		เลขระเบียบวุฒิบัตร (Certificate No.)
				ก่อนอบรม	หลังอบรม	
16	[redacted]					
17						
18						
19						
20						

วิธีการประเมิน

เอกสารแนบ 33

สำเนาบันทึกการตรวจสอบป้ายชี้บ่งความเป็นอันตรายของสารเคมีตาม NFPA

(The International Fire Protection Association)

บันทึกการตรวจสอบป้ายชี้บ่งความเป็นอันตรายของสารเคมี ตาม NFPA

วันที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบป้ายชี้บ่งความเป็นอันตรายของสารเคมี ตาม NFPA						หมายเหตุ
	แอมโมเนีย	กรดซัลฟุริก	AN	MMA	LPG	โพรพิลีน	
5/1/67	/	/	/	/	/	/	
12/1/67	/	/	/	/	/	/	
19/1/67	/	/	/	/	/	/	
26/1/67	/	/	/	/	/	/	
9/2/67	/	/	/	/	/	/	
16/2/67	/	/	/	/	/	/	
23/2/67	/	/	/	/	/	/	
29/2/67	/	/	/	/	/	/	
1/3/67	/	/	/	/	/	/	
8/3/67	/	/	/	/	/	/	
15/3/67	/	/	/	/	/	/	
22/3/67	/	/	/	/	/	/	
29/3/67	/	/	/	/	/	/	
5/4/67	/	/	/	/	/	/	
19/4/67	/	/	/	/	/	/	
26/4/67	/	/	/	/	/	/	
30/4/67	/	/	/	/	/	/	
10/5/67	/	/	/	/	/	/	
17/5/67	/	/	/	/	/	/	

วันที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบป้ายชี้บ่งความเป็นอันตรายของสารเคมี ตาม NFPA						หมายเหตุ
	แอมโมเนีย	กรดซัลฟุริก	AN	MMA	LPG	โพรพิลีน	
24/5/67	/	/	/	/	/	/	
31/5/67	/	/	/	/	/	/	
7/6/67	/	/	/	/	/	/	
14/6/67	/	/	/	/	/	/	
21/6/67	/	/	/	/	/	/	
28/6/67	/	/	/	/	/	/	
5/7/67	/	/	/	/	/	/	
12/7/67	/	/	/	/	/	/	
19/7/67	/	/	/	/	/	/	
26/7/67	/	/	/	/	/	/	
2/8/67	/	/	/	/	/	/	
9/8/67	/	/	/	/	/	/	
16/8/67	/	/	/	/	/	/	
23/8/67	/	/	/	/	/	/	
30/8/67	/	/	/	/	/	/	
6/9/67	/	/	/	/	/	/	
13/9/67	/	/	/	/	/	/	
20/9/67	/	/	/	/	/	/	
27/9/67	/	/	/	/	/	/	
4/10/67	/	/	/	/	/	/	
11/10/67	/	/	/	/	/	/	

วันที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบป้ายชี้บ่งความเป็นอันตรายของสารเคมี ตาม NFPA						หมายเหตุ
	แอมโมเนีย	กรดซัลฟุริก	AN	MMA	LPG	โพรพิลีน	
18/10/67	/	/	/	/	/	/	
25/10/67	/	/	/	/	/	/	
1/11/67	/	/	/	/	/	/	
8/11/67	/	/	/	/	/	/	
15/11/67	/	/	/	/	/	/	
22/11/67	/	/	/	/	/	/	
29/11/67	/	/	/	/	/	/	
6/12/67	/	/	/	/	/	/	
13/12/67	/	/	/	/	/	/	
20/12/67	/	/	/	/	/	/	
27/12/67	/	/	/	/	/	/	

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง ป้ายชี้บ่งตรงตามสารเคมีที่เก็บ ถูกต้องตาม NFPA สีและตัวเลขเลือนลาง สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

× หมายถึง ป้ายชี้บ่งต้องปรับปรง โดยจะต้องระบุสาเหตุในช่อง "หมายเหตุ" ดังนี้

1 คือ ป้ายชี้บ่งไม่ตรงตามสารเคมีที่เก็บ

2 คือ ป้ายชี้บ่งใช้ข้อมูลไม่ถูกต้องตาม NFPA

3 คือ ป้ายชี้บ่งมีสีและตัวเลขเลือนลาง ไม่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

เอกสารแนบ 34

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

34.1 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร (จป. บริหาร)

รายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร

ลำดับ	ชื่อ	สกุล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ พีทีที แทงค์ 094 /2554

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สถานประกอบกิจการ เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง 21150 ประกอบกิจการ ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ณ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้นจำนวน 64 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 48 คน และหญิง จำนวน 16 คน ดังนั้น ขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 20 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารได้แก่

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารองค์กร
ผู้จัดการส่วนพาณิชยกิจ
ผู้จัดการส่วนการเงินและบัญชี
ผู้จัดการส่วนแผนและติดตาม
ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการท่าเทียบเรือ

เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

2/ ตั้งแต่วันที่

ตั้งแต่ วันที่ 2 ธันวาคม 2554 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2554

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 019/2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกิจการให้บริการท่าเทียบเรือและคลังเก็บเคมีภัณฑ์เหลว ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 โทรศัพท์ 038-978100 โทรสาร 038-978101 โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 89 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 65 คน และหญิง จำนวน 24 คน ดังนั้นขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 20 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ได้แก่

[redacted] ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารองค์กร
ผู้อำนวยการฝ่ายโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว
ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์
รักษาการผู้จัดการส่วนพาณิชยกิจ

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ ซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 21 มีนาคม 2561 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 21 มีนาคม 2561

[redacted]

กรรมการ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการ

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 039 / 2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร (เพิ่มเติม)

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกิจการให้บริการท่าเทียบเรือและคลังเก็บเคมีภัณฑ์เหลว ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 โทรศัพท์ 038-978100 โทรสาร 038-978101 โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 89 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 65 คน และหญิง จำนวน 24 คน ดังนั้นขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 20 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ได้แก่

[redacted] รักษาการผู้จัดการส่วนบำรุงรักษา

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ ซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9 กรกฎาคม 2561 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 9 กรกฎาคม 2561

[redacted]

กรรมการ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการ

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 001 /2562

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร (เพิ่มเติม)

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกิจการให้บริการท่าเทียบเรือและคลังเก็บเคมีภัณฑ์เหลว ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 โทรศัพท์ 038-978100 โทรสาร 038-978101 โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 88 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 65 คน และหญิง จำนวน 23 คน ดังนั้นขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 20 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ได้แก่

[redacted] พนักงานทรัพยากรบุคคล ทำหน้าที่แทนผู้จัดการส่วนบริหารงานทั่วไป

วิศวกร ทำหน้าที่แทนผู้จัดการส่วนวิศวกรรม

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ ซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2562 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 9 มกราคม 2562

[redacted]

กรรมการ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการ

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 064 /2564

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร (เพิ่มเติม)

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกิจการให้บริการท่าเทียบเรือและคลังเก็บเคมีภัณฑ์เหลว ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 โทรศัพท์ 038-978100 โทรสาร 038-978101 โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 88 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 66 คน และหญิง จำนวน 22 คน ดังนั้นขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 20 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ได้แก่

[redacted] กรรมการ รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการ

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ ซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 26 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 26 ตุลาคม 2564

[redacted]

กรรมการ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการ

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 041 / 2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร (เพิ่มเติม)

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกิจการให้บริการท่าเทียบเรือและคลังเก็บเคมีภัณฑ์เหลว ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 โทรศัพท์ 038-978100 โทรสาร 038-978101 โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 88 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 66 คน และหญิง จำนวน 22 คน ดังนั้นขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 20 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ได้แก่

[redacted] รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ฝ่ายพาณิชย์และแผนธุรกิจ
ย์ รักษาการ ผู้จัดการส่วนแผนกลยุทธ์และบริหารบริษัทในเครือ
รักษาการ ผู้จัดการส่วนตรวจสอบภายใน

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ ซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 21 มิถุนายน 2565 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2565

[redacted]

กรรมการ รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 057 / 2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร (เพิ่มเติม)

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2565 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกิจการให้บริการท่าเทียบเรือและคลังเก็บเคมีภัณฑ์เหลว ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 โทรศัพท์ 038-978100 โทรสาร 038-978101 โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 88 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 67 คน และหญิง จำนวน 21 คน ดังนั้นขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 11 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ได้แก่

[redacted] ผู้จัดการส่วนโลจิสติกส์
รักษาการ ผู้จัดการส่วนบริหารสัญญารับ-ส่งผลิตภัณฑ์
รักษาการ ผู้จัดการส่วนการเงินและบัญชี
รักษาการ ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และใบอนุญาต

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการความปลอดภัย หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9 สิงหาคม 2565 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2565

[redacted]

กรรมการ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 028 / 2567

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร (เพิ่มเติม)

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 วรรคหนึ่ง และมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกิจการให้บริการท่าเทียบเรือและคลังเก็บเคมีภัณฑ์เหลว ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 โทรศัพท์ 038-978100 โทรสาร 038-978101 โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 79 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 58 คน และหญิง จำนวน 21 คน ดังนั้นขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 20 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารได้แก่

[redacted] รักษาการ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการท่าเทียบเรือ

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการความปลอดภัย หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2567 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2567

[redacted]

กรรมการ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 061 / 2567

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร (เพิ่มเติม)

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 วรรคหนึ่ง และมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกิจการให้บริการท่าเทียบเรือและคลังเก็บเคมีภัณฑ์เหลว ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 โทรศัพท์ 038-978100 โทรสาร 038-978101 โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 93 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 70 คน และหญิง จำนวน 23 คน ดังนั้นขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 11 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารได้แก่

[redacted] ผู้จัดการส่วนพัฒนาธุรกิจและพาณิชยกิจ

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
2. เสนอแผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการความปลอดภัย หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

[redacted]

กรรมการ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่

34.2 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ)

รายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	เลขที่ จป.	วันที่ขึ้นทะเบียน	วันที่แต่งตั้ง
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ พีทีที แทงค์ ๙๗๑ /2554

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สถานประกอบกิจการ เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมืองมาบตาพุด จังหวัด ระยอง 21150 ประกอบกิจการ ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ณ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้นจำนวน 65 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 48 คน และหญิง จำนวน 17 คน ดังนั้นขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 8 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ได้แก่

[redacted]

เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ

2/ สำหรับสถานประกอบ

สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ

7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างโดยชักช้า
8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
9. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ตั้งแต่ วันที่ 17 ตุลาคม 2554 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 14 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2554

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ พีทีที แทงค์ 095 /2554

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สถานประกอบกิจการ เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง 21150 ประกอบกิจการ ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ณ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้นจำนวน 64 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 48 คน และหญิง จำนวน 16 คน ดังนั้น ขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 8 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ได้แก่

[redacted]

พนักงานทรัพยากรบุคคล
พนักงานบริการลูกค้า
พนักงานประสานงานทางทะเล
วิศวกร
วิศวกร
นักบัญชี

เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ

2/ รายงานการประสบ

6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างโดยชักช้า
8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
9. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ตั้งแต่ วันที่ 2 ธันวาคม 2554 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2554

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ พีทีที แทงค์ 057 / 2555

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สถานประกอบกิจการ เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 ประกอบกิจการ ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ณ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 95 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 70 คน และหญิง จำนวน 25 คน ดังนั้นขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 8 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ได้แก่

[redacted]	วิศวกร
	วิศวกร
	ช่างเทคนิค
	ช่างเทคนิค

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
2. เคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจาหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งตอหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า

2/ส่งเสริมและสนับสนุน

8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
9. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2555 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 5 กันยายน 2555

[redacted]

กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ พีทีที แทงค์ 072 / 2556

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานทุกคน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สถานประกอบกิจการ เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 ประกอบกิจการ ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ณ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัด ระยอง โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 104 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 76 คน และหญิง จำนวน 28 คน ดังนั้น ขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 8 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ได้แก่

[redacted]

ช่างเทคนิค
ช่างเทคนิค
ช่างเทคนิค
ช่างเทคนิค
ช่างเทคนิค
พนักงานบริหารงานทั่วไป
พนักงานบริหารงานทั่วไป
วิศวกร
วิศวกร
วิศวกร

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
2. เคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

4/ตรวจสอบสภาพการทำ

4. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
9. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 6 พฤศจิกายน 2556 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2556

[redacted]

กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 018 / 2560

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

เพื่อให้การบริหารงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ มีประสิทธิภาพ อันจะนำให้เกิดการป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุที่อาจมีผลต่อชีวิต ทรัพย์สินของหน่วยงาน คนงาน รวมทั้งชุมชนใกล้เคียง และให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงานเรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 อีกทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม พลังงาน และความรับผิดชอบต่อสังคม ของบริษัทฯ

บริษัท พีทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกิจการให้บริการท่าเทียบเรือและคลังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 โทรศัพท์ 038-978100 โทรสาร 038-978101 โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 91 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 66 คน และหญิง จำนวน 25 คน ขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 8 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ได้แก่

[redacted] คำยสนิง วัฒนาการผู้จัดการกะ

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า

/ส่งเสริมและสนับสนุน....

8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
9. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2561 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 9 มกราคม 2561

[redacted]

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการ

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 049/2562

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน (เพิ่มเติม)

เพื่อให้การบริหารงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ มีประสิทธิภาพ อันจะทำให้เกิดการป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุที่อาจมีผลต่อชีวิต ทรัพย์สินของพนักงาน คนงาน รวมทั้งชุมชนใกล้เคียง และให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 อีกทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม พลังงาน และความรับผิดชอบต่อสังคม ของบริษัทฯ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกิจการให้บริการท่าเทียบเรือและคลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลว ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 โทรศัพท์ 038-978100 โทรสาร 038-978101 โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 87 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 66 คน และหญิง จำนวน 21 คน ขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 8 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ได้แก่

[redacted] ตำแหน่ง พนักงานบริหารสิ่งแวดล้อม

ตำแหน่ง พนักงานวิเคราะห์และวางแผน

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ

7/ตรวจสอบหาสาเหตุการ....

7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
9. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 29 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2562

[redacted]

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการ

34.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน (จป. หัวหน้างาน)

รายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	เลขที่ จป.
1			
2			
3			

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 036 /2566

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งและขึ้นทะเบียน ลูกจ้างที่ทำหน้าที่ เป็นเจ้าหน้าความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ของสถานประกอบการนั้น

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบกิจการให้บริการท่าเทียบเรือและคลังเก็บเคมีภัณฑ์เหลว ตั้งอยู่เลขที่ 15 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัด ระยอง 21150 โทรศัพท์ 038-978100 โทรสาร 038-978101 โดยมีลูกจ้างทั้งสิ้น 92 คน แบ่งเป็นชาย จำนวน 69 คน และหญิง จำนวน 23 คน ดังนั้นขอแต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 21 เป็นเจ้าหน้าความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ได้แก่

[redacted] พนักงานบริหารความปลอดภัย

พนักงานที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตรายและกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ และข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
7. แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

/9.เสนอแนะต่อ

9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนราคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตรายการเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนราคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงานเพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 21 สิงหาคม 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2566

[redacted]

กรรมการ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่

34.4 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

รายชื่อเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ	สกุล
1		

เอกสารแนบ 35

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)
และการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือน

คำสั่ง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ที่ 047 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้การบริหารงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ มีประสิทธิภาพ อันจะทำให้เกิดการป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุที่อาจมีผลต่อชีวิต ทรัพย์สินของพนักงาน ผู้รับเหมา รวมทั้งชุมชนใกล้เคียง และให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงานหรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 อีกทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม ของบริษัทฯ

ดังนั้นบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สถานประกอบกิจการเลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 ประกอบกิจการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

[redacted]

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานมีหน้าที่ดังนี้

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

/2. จัดทำแนวทางการ.....

2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือ เข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้างหัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคน ทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
12. เข้าร่วมประชุมและร่วมเดินตรวจความปลอดภัยในพื้นที่ของสถานประกอบการ เดือนละ 1 ครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

โดยในการดูแลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคน และคณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งและเลือกตั้งมานั้น เหมาะสมที่จะเป็นตัวแทนของพนักงาน ร่วมในการประชุมและแสดงความคิดเห็นพร้อมทั้งปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งฉบับนี้

ทั้งนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2569

สั่ง ณ วันที่ 28 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

[redacted]

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่

❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนมกราคม

❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนกุมภาพันธ์

❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนมีนาคม

❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนเมษายน

❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนพฤษภาคม

❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนมิถุนายน

❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนกรกฎาคม

❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนสิงหาคม

❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนกันยายน

❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนตุลาคม

❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนพฤศจิกายน

❖ ภาพการเดินตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือนธันวาคม

เอกสารแนบ 36

Lesson Learned

และเอกสารให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ 2/2567

LESSON LEARNED

Safety First, People First

เรื่อง: รถเครน 50 ตัน ถอยชนป้ายความปลอดภัย

ความรุนแรง: ทรัพย์สินบริษัท (ป้ายความปลอดภัยและโครงสร้าง) ชำรุดเสียหายเล็กน้อย

สถานที่: ถนนระหว่าง Heating unit & BOG NH_3

สาเหตุของปัญหา:

1. คนขับรถเครนมองไม่เห็นผู้ให้สัญญาณขณะถอย และไม่ได้ฟังวิทยุ (ระหว่างคนขับและผู้ให้สัญญาณ)
2. พื้นที่จอดรถเครนเป็นพื้นที่ต่างระดับ ทำให้คนขับต้องใช้แรงส่งและความเร็วมากกว่าปกติเพื่อถอยหลังเข้าจอด และไม่คุ้นเคยกับพื้นที่จึงทำให้ไม่ได้ระวัง

การแก้ไขเบื้องต้น:

1. เพิ่มผู้ให้สัญญาณรถเครน และสัญญาณนกหวีดทั้งด้านหน้า-หลังรถเครน
2. ให้คนขับรถเครนตรวจสอบและดูลักษณะพื้นที่ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
3. กำชับคนขับรถเครนให้ใช้ความเร็วลดลงในการถอย

แนวทางการป้องกัน / แก้ไขปัญหาในระยะยาว:

1. ห้ามผู้กระทำผิดเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัทพีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
2. แจ้งเตือนบริษัทผู้รับเหมาให้เข้มงวดและปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัทอย่างเคร่งครัด
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำการประเมินสภาพพื้นที่เบื้องต้นก่อนการเริ่มงาน

ส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร 02 กันยายน 2567

PTT TANK TERMINAL

Propylene Ship Transfer Pump (P-2701) Breakdown

Terminal & Marine Operation Department

วัตถุประสงค์ และ เป้าหมาย

วัตถุประสงค์

- ตรวจสอบสาเหตุของปัญหา และปรับปรุงระบบ
- ลดโอกาสการเกิด Breakdown จากกรณีสิ่งสกปรกในระบบท่อ
- ลดค่าใช้จ่ายซ้ำซ้อนจากการซ่อม Pump
- เพิ่ม Reliability & Service availability

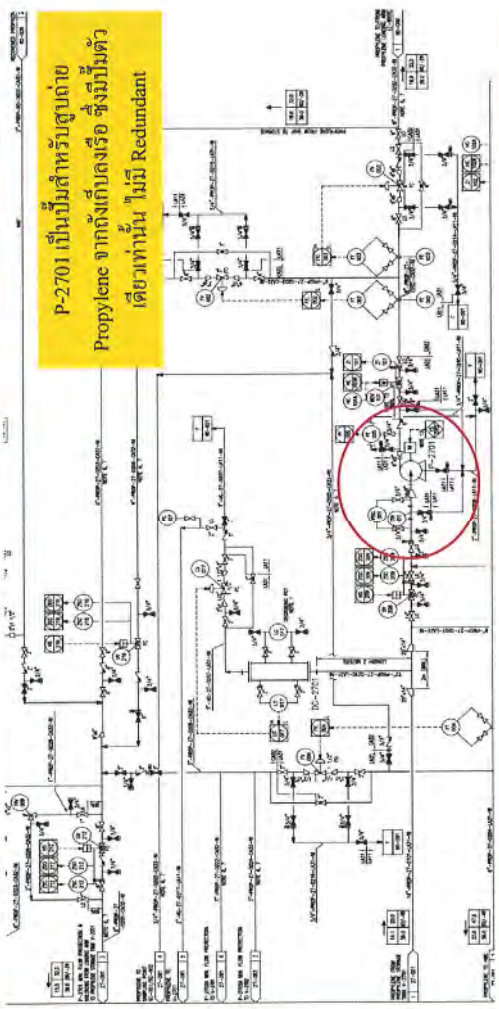
เป้าหมาย

- ไม่เกิดการ Breakdown ของ Propylene Ship Transfer Pump (P-2701) จากสาเหตุเดิมภายในปี 2567

PTT TANK TERMINAL

Terminal & Marine Operation Department

สรุปความเป็นมา

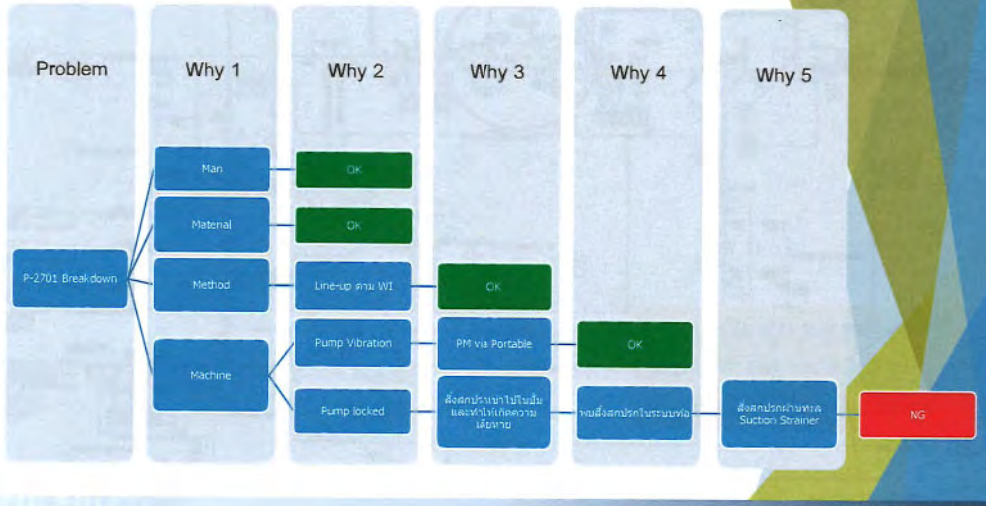


P-2701 เป็นปั๊มสำหรับสูบถ่าย Propylene จากถังเก็บลงเรือ ซึ่งมีปั๊มตัวเดียวเท่านั้น ไม่มี Redundant

PTT TANK TERMINAL

Terminal & Marine Operation Department

การวิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา : Why-Why Analysis



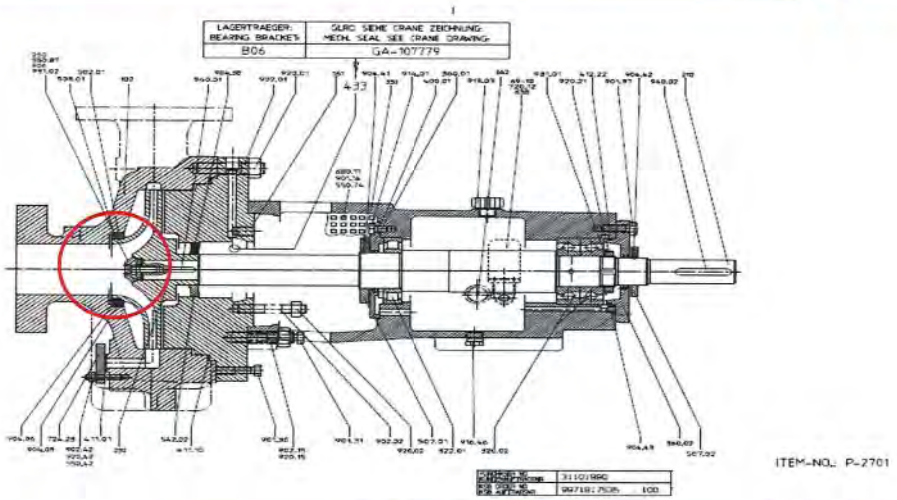
สรุปความเป็นมา

- ปี 2023 พบปัญหา Pump P-2701 breakdown 2 ครั้ง ในช่วงเวลาติดต่อกัน โดยตรวจสอบร่องรอยการเสียดสีและพบเศษผงโลหะติดอยู่ภายในปั๊มทั้ง 2 ครั้ง ส่งผลให้ Pump เสียหายที่ Impeller wearing, Casing wearing และ Mechanical seal และมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงประมาณ 0.7 ล้านบาทต่อครั้ง

สรุปสาเหตุของปัญหา

- จากผลการตรวจสอบพบเศษผงโลหะติดอยู่ที่ Suction strainer จำนวนมาก ซึ่งปัจจุบัน Suction strainer ที่ใช้เป็นแบบ T-Type strainer ซึ่งมีเศษผงโลหะบางส่วนสามารถหลุดรอดผ่านทางช่องว่างของราง T-Type suction strainer ได้

สรุปความเป็นมา

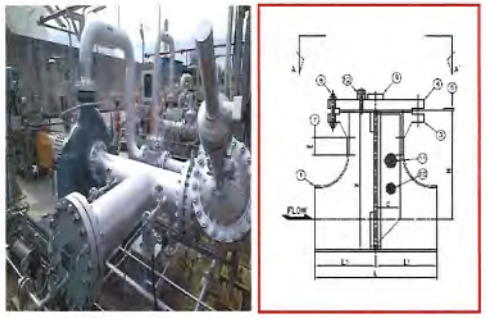


ผลประโยชน์ที่ได้รับ

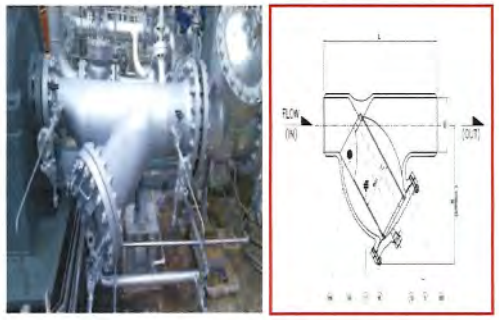
- เพิ่ม Equipment Reliability โดยลดการเกิด pump breakdown จากเศษผงโลหะ
- เพิ่ม Service availability โดย Pump พร้อมใช้งานในการสูบถ่าย Propylene ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม pump ให้กับบริษัทฯ ประมาณ 1.4 ล้านบาทต่อปี
- พนักงานได้เรียนรู้และพัฒนาศักยภาพ จากการคิดวิเคราะห์ปัญหา และ หาแนวทางแก้ไข รวมทั้งนำแนวทางปรับปรุงนี้ ไปประยุกต์ใช้กับระบบอื่นต่อไป

แนวทางการปรับปรุง

- ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาโดยเปลี่ยน Strainer Type จาก T-Type Strainer เป็น Y-Type Strainer



T-Type Strainer (ก่อนปรับปรุง)



Y-Type Strainer (หลังปรับปรุง)

จบการนำเสนอ

ขอบคุณครับ

สรุปผลการดำเนินงาน

- ดำเนินการปรับปรุงระบบ โดยการเปลี่ยน Strainer Type จาก T-Type Strainer เป็น Y-Type Strainer แล้วเสร็จ ซึ่งในปัจจุบันอยู่ในช่วงเก็บข้อมูลการใช้งานของ P-2701 โดย พบว่า ภายหลังจากติดตั้งและใช้งานจนถึงปัจจุบัน ระยะเวลาประมาณ 4 เดือน บริษัท ยังไม่พบปัญหาการ breakdown ของ P-2701
- งบประมาณ สำหรับการดำเนินการปรับปรุง จำนวน 0.49 ล้านบาท

สรุปความเป็นมา

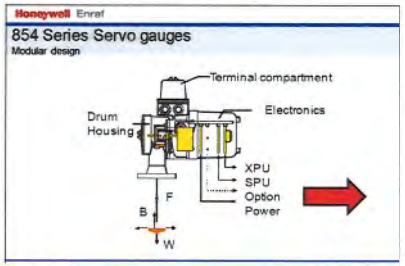
- วันที่ 12 ม.ค. 66 ปค. แจ้งระบบ Ammonia Send-out Pump Trip ซึ่ง บร. ได้เข้าดำเนินการตรวจสอบพบว่า อุปกรณ์ ATG (21-LT-001, Master) ส่งสัญญาณ High-High Alarm เป็นผลทำให้ Pump Trip
- บร. ดำเนินการตรวจสอบร่วมกับ ปค. พบว่า ในขณะที่ Pump Trip นั้น ระดับของผลิตภัณฑ์แอมโมเนียในถัง T-2101 อยู่ที่ 14,345 mm ซึ่งไม่ใช่ระดับ High-High 32,810 mm
- ในเบื้องต้น บร. ดำเนินแก้ไขโดยปรับเปลี่ยนไปใช้งานอุปกรณ์ ATG (21-LT-002, Slave) ในการวัดระดับผลิตภัณฑ์แอมโมเนียในถัง T-2101 แทนที่ อุปกรณ์ที่ทำงานผิดปรกติ

Lesson Learn

T-2101 Automatic Tank Gauging (ATG) Malfunction

สรุปความเป็นมา

- Automatic Tank Gauging หรือ ATG เป็นระบบวัดระดับและอุณหภูมิของผลิตภัณฑ์ที่กักเก็บภายในถัง โดย ATG สามารถกำหนดค่าระดับ Alarm อีกทั้งสามารถส่งสัญญาณ เมื่อถึงระดับที่ต้องการควบคุมตาม Cause and Effect ของแต่ละกระบวนการ เพื่อใช้ป้องกันเครื่องจักรอื่นๆ ไม่ให้ทำงานในสภาวะที่ผิดปรกติ
- สำหรับ ATG 21-LT-001 เมื่อเกิด Malfunction อันเนื่องมากจาก Power Supply Card ชำรุด ส่งผลให้ไม่มีไฟฟ้าจ่ายป้อนให้กับ Relay Board นั้น อุปกรณ์จึงจะส่งสัญญาณ High-High Alarm เนื่องจากไม่สามารถอ่านค่าระดับได้ ตาม Cause and Effect



วัตถุประสงค์ และ เป้าหมาย

วัตถุประสงค์

- ตรวจสอบสาเหตุของปัญหา และปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์
- ลดโอกาสการเกิด Breakdown
- ลดค่าใช้จ่ายซ้ำซ้อนจากการซ่อมแก้ไขอุปกรณ์
- เพิ่ม Reliability & Service availability

เป้าหมาย

- ปัญหาระบบ ATG Malfunction จากสาเหตุเดิม " ต้องเป็นศูนย์ " ภายในปี 2566

Zero unplanned shutdown from ATG Malfunction

สรุปสาเหตุของปัญหา (ต่อ)

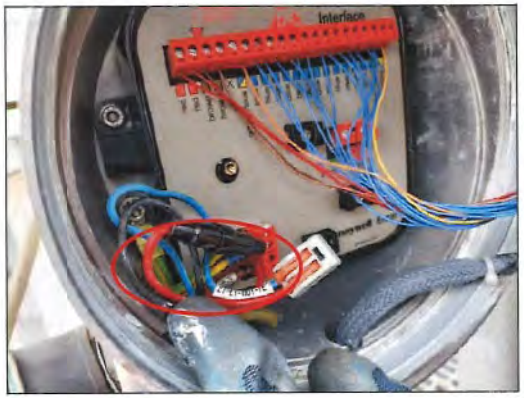
จากนั้น ได้ดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ Backplane, Power Supply Board (GPS) แล้วเปิดเครื่อง พบว่า ATG แสดง Alarm ล่าสุดก่อนเกิด Malfunction ที่ค้างไว้ คือ **Data Backup Power Fail (PF=003)** ตรวจสอบ Error code จากคู่มือของอุปกรณ์ ATG ระบุว่าสาเหตุที่ ATG Malfunction เกิดจากระบบแหล่งจ่ายไฟผิดปกติ โดยอาจผลมาจากเหตุการณ์ต่างๆ เช่น การเกิดฟ้าผ่า การเชื่อมไฟฟ้าใกล้อุปกรณ์ เป็นต้น ซึ่งเหตุการณ์เหล่านี้จะส่งผลให้ระบบไฟกระชากเป็นสาเหตุทำให้อุปกรณ์ Electronic Compartment ชำรุด

การวิเคราะห์หาสาเหตุ : Why-Why Analysis

วิเคราะห์สาเหตุปัญหา: Ammonia Sendout Pump Trip เนื่องจาก ATG Malfunction

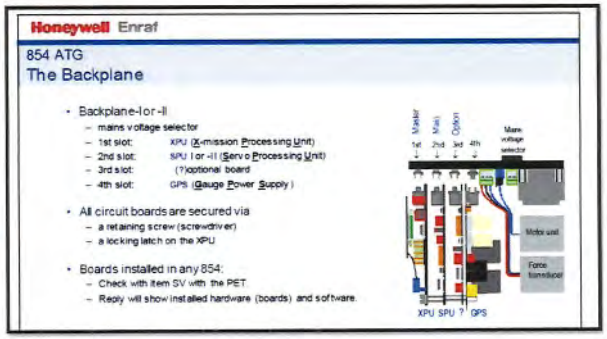
วิธีการปรับปรุงแก้ไข

บร. และบริษัทผู้เชี่ยวชาญ ดำเนินการทำการเปลี่ยนอะไหล่ Backplane และ Power Supply Board (GPS) เพื่อให้ระบบ ATG กลับมาใช้งานได้ปกติ และทางผู้เชี่ยวชาญได้ดำเนินติดตั้งอุปกรณ์ชุดกระบอกฟิวส์ป้องกันไฟฟ้าเกินในระบบ



สรุปสาเหตุของปัญหา

จากการตรวจสอบอุปกรณ์พบว่า ระบบ ATG ส่งสัญญาณ Output Relay High-High ON มาที่ระบบ DCS จากนั้นตามเงื่อนไข Cause and Effect ระบบควบคุมจะสั่งให้ Ammonia Send-out Pump Trip ซึ่งสาเหตุนี้เกิดจากการ Backplane ของ ATG ชำรุด ทำให้ Power Supply Board ไม่สามารถจ่ายไฟไปยัง Relay Board ได้ เป็นผลให้ Contact ของ Relay เปลี่ยนสถานะจาก **Normal (Closed contact)** เป็น **Trip (Open contact)**



จบการนำเสนอ

สรุปผลการดำเนินงานและประโยชน์ที่ได้รับ

สรุปผลการดำเนินงาน

1. ไม่พบปัญหาระบบ ATG Malfunction จาก Card GPS และ Black plan ชำรุดหลังจากดำเนินการปรับปรุงแก้ไขแล้วเสร็จ

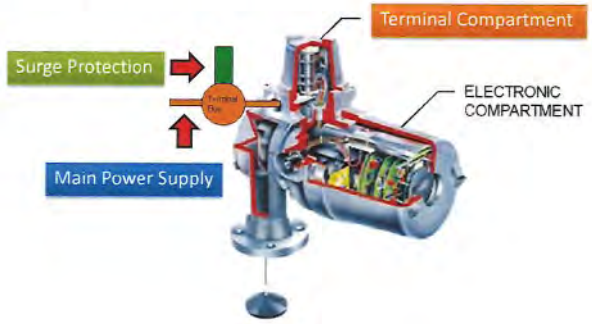
ประโยชน์ที่ได้รับ

1. เพิ่ม Reliability & Service Availability
2. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์ประมาณ 430,000 บาท/ครั้ง
3. สามารถนำความรู้ แนวทางการแก้ไขที่ได้รับจากเหตุการณ์นี้ ไปประยุกต์ใช้กับอุปกรณ์อื่น

Ammonia Bullet Send-Out Pump (P-2112) Breakdown

แนวทางการปรับปรุงในอนาคต

- ปรับปรุงการป้องกันไฟกระชาก หรือฟ้าผ่า ให้กับอุปกรณ์ โดยติดตั้ง Surge Protection ให้กับระบบไฟและระบบ Signal ของอุปกรณ์ ATG เพื่อป้องกันไฟกระชากแรงดันสูงชั่วขณะ ที่ได้รับการออกแบบให้สามารถเหนี่ยวนำแรงดันไฟฟ้าที่สูงขึ้นในช่วงเวลาอันสั้นออกจากอุปกรณ์ ATG



สรุปความเป็นมา

- ในช่วงปี 2022-2023 พบปัญหา P-2112 Pump dry run จำนวน 4 ครั้ง (4 ล้านบาท) ซึ่งทุกๆ ครั้ง ตรวจพบความเสียหายเกิดขึ้นกับ Impeller wearing, Casing wearing และ Shaft โดยมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมประมาณ 1 ล้านบาทต่อครั้ง (ปีละ 2 ล้านบาท)

80191003086 DD01	21PI-2112S Alarm HH	T_21_V-2103_P-2112S	AMMONIA BULLET SEND OUT PUMP P-2112S	19/03/2023	18/04/2023
80191002736 DD01	P-2112S NH3 Leak out	T_21_V-2103_P-2112S	AMMONIA BULLET SEND OUT PUMP P-2112S	15/10/2022	30/10/2022
80191002347 DD01	P-2112S มีเสียงดังผิดปกติที่ตัว Pump	T_21_V-2103_P-2112S	AMMONIA BULLET SEND OUT PUMP P-2112S	18/01/2022	17/02/2022
80191003309 DD01	ตรวจสอบ Seal pump P-2112S	T_21_V-2103_P-2112S_21-PT-2112S	AMMONIA BULLET SEND OUT PUMP P-2112S	17/08/2023	20/08/2023

วัตถุประสงค์ และ เป้าหมาย

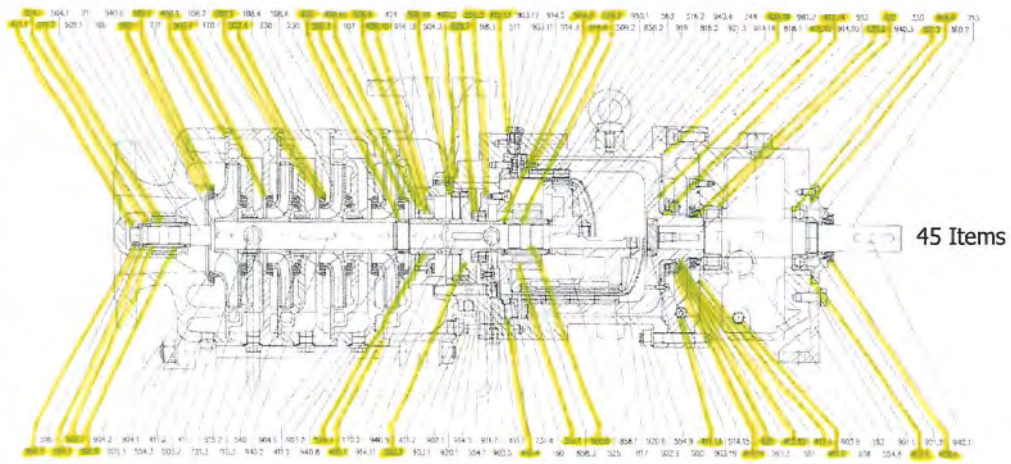
วัตถุประสงค์

- ตรวจสอบสาเหตุของปัญหา และปรับปรุงระบบ
- ลดโอกาสการเกิด Breakdown จากปัญหา Pump Dry run
- ลดค่าใช้จ่ายซ้ำซ้อนจากการซ่อม Pump
- เพิ่ม Reliability & Service availability

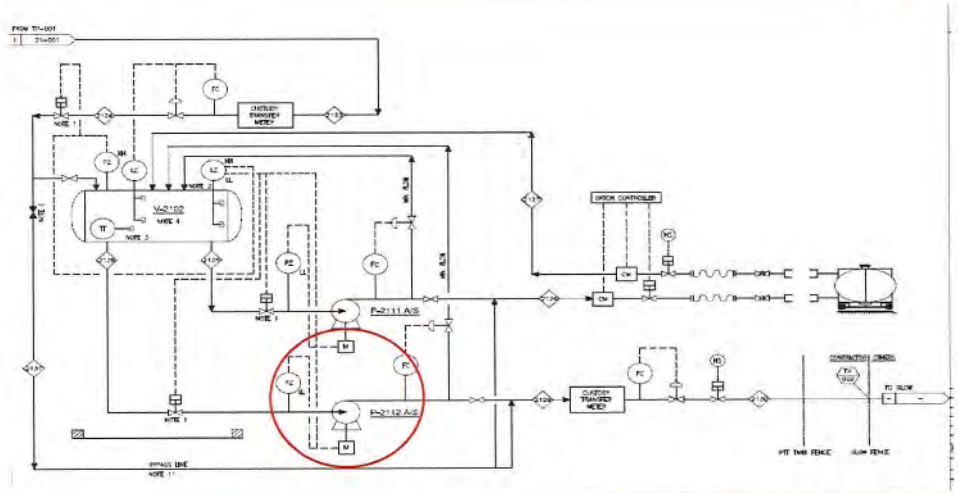
เป้าหมาย

- ไม่เกิดการ Breakdown จากปัญหา Pump dry run ในปี 2567

สรุปความเป็นมา

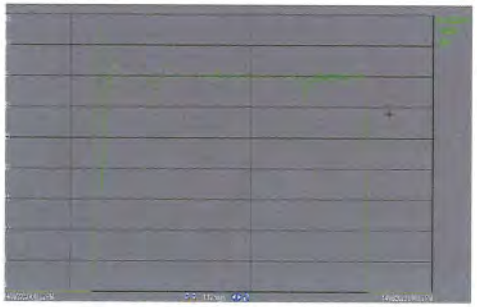


สรุปความเป็นมา



สรุปสาเหตุของปัญหา

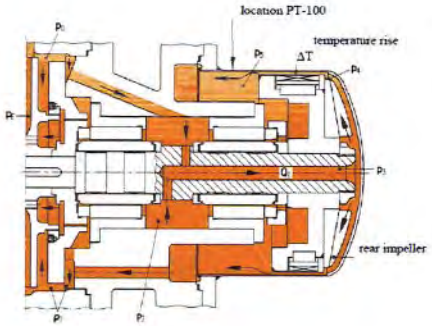
จากผลการตรวจสอบจาก Trend Display ขณะที่ปั๊มทำงานพบว่า ในบางช่วงมีอัตราการไหลลดลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งคาดว่าในระบบมี Gaseous phase เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากอุณหภูมิภายนอกสูง ส่งผลให้แอมโมเนียเปลี่ยนสถานะจาก Liquid phase เป็น Gaseous phase ทำให้เกิดปัญหา P-2112 Pump dry run จึงมีความจำเป็นจะต้องปรับปรุงระบบ โดยการติดตั้งฉนวนกันความร้อนของ Ammonia Bullet Send Out Pump (P-2112A/S) ให้สามารถรักษาอุณหภูมิให้คงสถานะ Liquid phase ตลอดเวลา เพื่อลดปัญหา Pump dry run

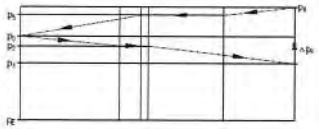


Ammonia Bullet Send Out Pump (P-2112A)

Ammonia Bullet Send Out Pump (P-2112S)

สรุปความเป็นมา

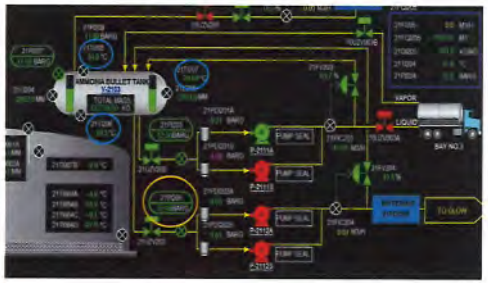


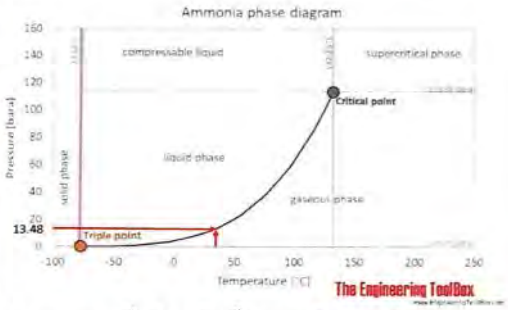


Q_T = cooling flow, const.
p_E = suction pressure
P_0 = impeller outlet pressure
= p_E + 0.8 x differential pressure
P_2 = pressure at sleeve bearings
P_3 = rear impeller inlet pressure
P_4 = inlet pressure, magnets $p_4 > p_0$
Δp_R = pressure rise by rear impeller
P_{shell} = containment shell pressure
Δp_{Pp} = pump differential pressure

สรุปสาเหตุของปัญหา

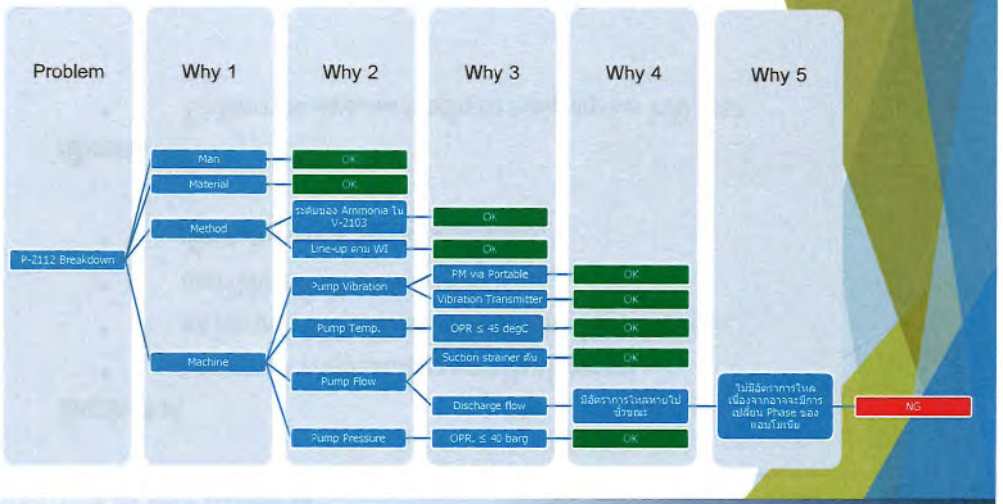
- จากการตรวจสอบอุณหภูมิภายในระบบ Ammonia Bullet Tank พบว่าในช่วงกลางวันมีอุณหภูมิสูง เมื่อได้เปรียบเทียบกับ Ammonia phase diagram พบว่าอยู่ในช่วง Two-phase มีโอกาสพบเป็น Gaseous phase ค่อนข้างมาก





- ในขณะที่ P-2111A/S (Ammonia Pump to truck loading) ซึ่งมีการติดตั้งฉนวนกันความร้อน สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและไม่พบปัญหา Pump ชำรุดเสียหายจากการ Dry run

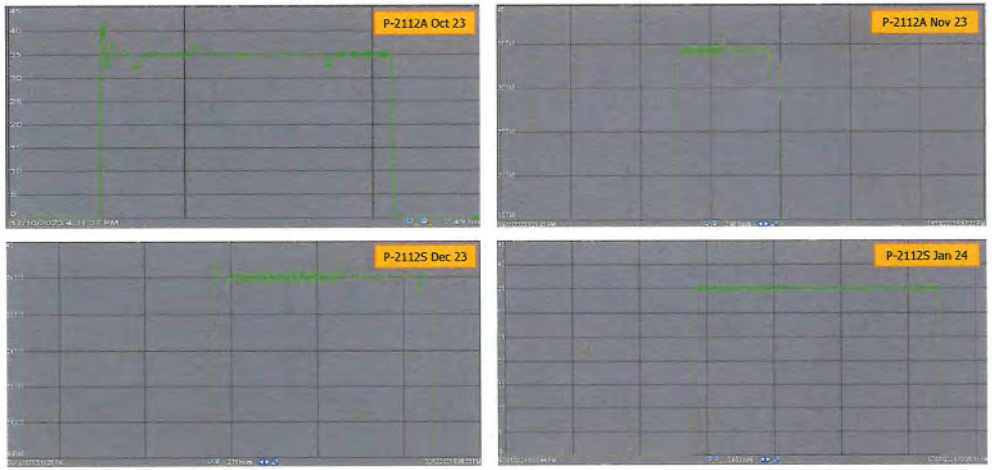
การวิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา : Why-Why Analysis



Terminal & Marine Operation Department

ผลการดำเนินงาน : ติดตั้งฉนวนกันความร้อนของ Ammonia Bullet Send Out Pump (P-2112A/S)

กราฟแสดงอัตราการไหลหลังการปรับปรุงเดือนที่ 1 - 4



Terminal & Marine Operation Department

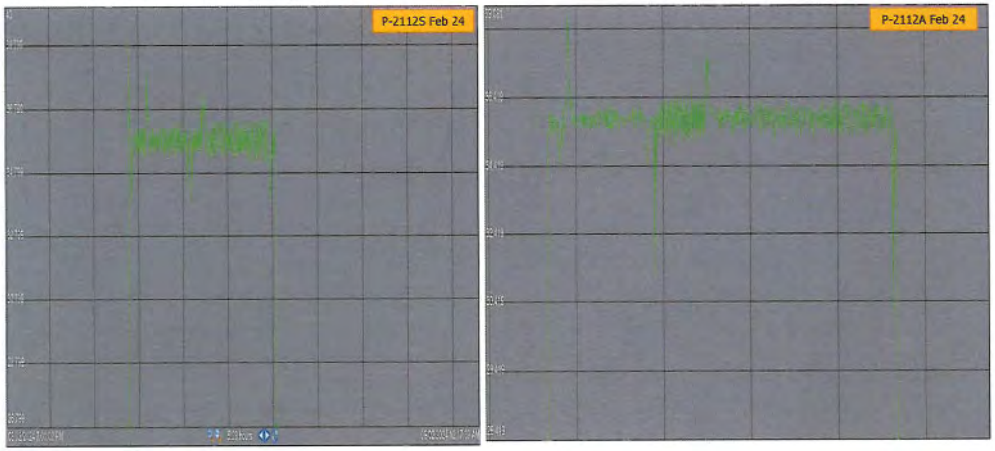
การดำเนินงาน : ติดตั้งฉนวนกันความร้อนของ Ammonia Bullet Send Out Pump (P-2112A/S)

ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 6 กันยายน 2566

Terminal & Marine Operation Department

ผลการดำเนินงาน : ติดตั้งฉนวนกันความร้อนของ Ammonia Bullet Send Out Pump (P-2112A/S)

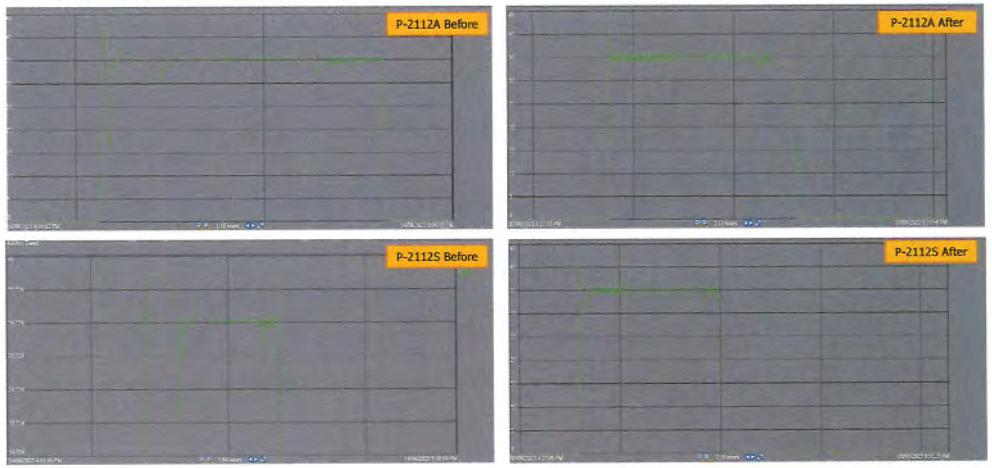
กราฟแสดงอัตราการไหลหลังการปรับปรุงเดือนที่ 5



Terminal & Marine Operation Department

ผลการดำเนินงาน : ติดตั้งฉนวนกันความร้อนของ Ammonia Bullet Send Out Pump (P-2112A/S)

กราฟเปรียบเทียบแสดงอัตราการไหล Before & After



จบการนำเสนอ

ขอบคุณครับ

สรุปผลการดำเนินงาน

- จากการติดตั้งฉนวนกันความร้อน ให้กับ Ammonia Bullet Send Out Pump (P-2112A/S) พบว่า สามารถควบคุมรักษาอุณหภูมิให้อยู่ในสถานะ Liquid phase ได้ ส่งผลให้อัตราการไหลของปั๊มคงที่ ไม่มีอัตราการไหลหายไปชั่วขณะอันเนื่องมาจากระบบมี Gaseous phase ทำให้ปั๊มสามารถทำงานได้อย่างปกติ โดยปัจจุบัน ยังไม่พบ การเกิดปัญหา Pump Dry Run
- การดำเนินงานครั้งนี้ ใช้งบประมาณ จำนวน 0.23 ล้านบาท (สำหรับ Pump 2 ชุด)

Backup

ผลประโยชน์ที่ได้รับ

- พนักงานได้เรียนรู้และพัฒนาศักยภาพ จากการคิดวิเคราะห์ปัญหา และ หาแนวทางแก้ไข
- แก้ไขปัญหาการเกิด Pump Breakdown จากปัญหา Pump Dry run
- ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม Pump ให้กับบริษัทฯ ประมาณ 2 ล้านบาท ต่อปี
- ลดโอกาสการเกิดเหตุการณ์ Pump ทั้ง 2 ชุด ชำรุดในช่วงเวลาใกล้เคียง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการให้บริการลูกค้า
- เพิ่ม Reliability & Service availability

Parts list

	Part-N	Pcs	Ident-No.	Parts name	Drawing Stand.	Dimension Size	Material
	525	1	[illegible]	Distance sleeve	04.27.1140		1.4571
	540	2	[illegible]	Bush	04.27.32		1.4571
	554.01	8	[illegible]	Disc	DIN 125	M16	A4
	554.03	16	[illegible]	Disc	DIN 125	[illegible]	A4
	554.08	2	[illegible]	Disc	DIN 125	M14	St
	554.09	8	[illegible]	Disc	DIN 125	M13	St
	561	1	[illegible]	Cylindrical grooved dowel pin	DIN 1473	3*6	1.4571
	563	1	[illegible]	Guide rod	04.60.296		1.4571
	638	1	[illegible]	Flow Watchdog Orifice		[illegible]	[illegible]
	710.01	1	[illegible]	Pipe	[illegible]	[illegible]	1.4571
	731.01	1	[illegible]	Screwing		[illegible]	1.4571
	731.02	1	[illegible]	Screwing		[illegible]	1.4571
	817	1	[illegible]	Containment shell [illegible]	02.60.1807	[illegible]	[illegible]
	818.01	1	[illegible]	Drive rotor	02.43.334		[illegible]
	818.02	1	[illegible]	Driven rotor [illegible]	02.60.1311		[illegible]
	858.01	[illegible]	[illegible]	Permanent magnet [illegible]	01.42.1739		[illegible]
	858.02	1	[illegible]	Permanent magnet [illegible]	01.42.1731		[illegible]
	900.1	1	[illegible]	Fixing bolt	01.29.348		[illegible]
	901.01	2	[illegible]	Hexagon head bolt	DIN 933	M12*25	8.8
	902.01	8	[illegible]	Stud	DIN 939	M12*35	A4-70
	[illegible]	8	[illegible]	Stud	DIN 939	M12*30	8.8
	903.01	1	[illegible]	Screwed plug	DIN 910	[illegible]	A4
	903.02	[illegible]	[illegible]	Screwed plug	DIN 910	[illegible]	A4
	903.0[illegible]	2	[illegible]	Screwed plug	DIN 906	[illegible]	A4
	903.[illegible]	1	[illegible]	Screwed plug	DIN 910	[illegible]	St
	903.11	1	[illegible]	Screwed plug	DIN 906	[illegible]	St
	903.12	1	[illegible]	Screwed plug	DIN 906	[illegible]	St
	903.1[illegible]	1	[illegible]	Screwed plug	DIN 910	[illegible]	St
	914.01	12	[illegible]	Grub screw	DIN 913	M5*6	A1
	914.02	4	[illegible]	Grub screw	DIN 913	M5*6	A1
41	[illegible]	1	[illegible]	Grub screw	DIN 913	M5*6	A1
	[illegible]	1	[illegible]	Grub screw	DIN 913	M6*6	A1
	916	1	[illegible]	Vent plug	04.29.185		St
	[illegible]	12	[illegible]	[illegible]		M8*70	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Inner hexagon cap screw	DIN 7984	M8*16	[illegible]
42	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Inner hexagon cap screw	DIN 7984	M6*12	8.8
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Inner hexagon cap screw	DIN 912	M12*70	A4-70
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Inner hexagon cap screw	DIN 912	M5*10	A4-70
43	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Inner hexagon cap screw	DIN 7984	M8*18	8.8
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Inner hexagon cap screw	DIN 912	M8*16	8.8
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Inner hexagon cap screw	DIN 7984	M6*16	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Inner hexagon cap screw	DIN 912	M5*12	A4-70
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Inner hexagon cap screw	DIN 912	M12*18	8.8

Parts list

	Part-N	Pcs	Ident-No.	Parts name	Drawing Stand.	Dimension Size	Material
		[illegible]	[illegible]	Motor	[illegible]	[illegible]	NOVATEC [illegible]
		[illegible]	[illegible]	Gasket [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	Hexagon head bolt	DIN 931	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	Hexagon nut	DIN 934	M12	A4
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	Blind flange	[illegible]	[illegible]	1.4571
		[illegible]	[illegible]	Coupling guard	[illegible]	[illegible]	1.4571
		[illegible]	[illegible]	Base frame			[illegible]
		[illegible]	[illegible]	Taper plate	[illegible]		1.4571
		[illegible]	[illegible]	Pressure transmitter [illegible]		[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]			
		[illegible]	[illegible]	Load detector		[illegible]	
		[illegible]	[illegible]	Coupling guard	01.50.1682		[illegible]
		[illegible]	[illegible]	Joint ring	[illegible]	[illegible]	PTFE
		[illegible]	[illegible]	Vibration [illegible]		[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	Couplings		[illegible]	
	106	[illegible]	[illegible]	Suction casing	02.03.295	[illegible]	[illegible]
	107	[illegible]	[illegible]	Pressure casing	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Stage casing	[illegible]		[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Stage casing	[illegible]		[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Stage casing	[illegible]		[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Cover	[illegible]		[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Diffuser	[illegible]	[illegible]	1.4408
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Diffuser	[illegible]	[illegible]	1.4408
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Support foot	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	211	[illegible]	[illegible]	Pump shaft [illegible]	[illegible]		1.4462
	213	[illegible]	[illegible]	Drive shaft	[illegible]		[illegible]
	230	[illegible]	[illegible]	Impeller	[illegible]	[illegible]	1.4408
	231	[illegible]	[illegible]	Suction impeller	[illegible]	[illegible]	1.4408
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Sleeve bearing, [illegible]	[illegible]		[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Sleeve bearing, [illegible]	[illegible]		[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ball bearing	DIN 625	[illegible]	St
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Cylindrical roller bearing	DIN 5412	[illegible]	St
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Bearing bracket	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Bearing bracket [illegible]	[illegible]	[illegible]	1.4408
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Bearing cover	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Bearing cover	[illegible]		[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Gasket	[illegible]	[illegible]	NOVATEC [illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Gasket	[illegible]	[illegible]	NOVATEC [illegible]

Parts list

	Part-N	Pcs	Ident-No.	Parts name	Drawing Stand.	Dimension Size	Material
	915.02	8	00456015	Casing screw, Rotage	04.29.281		1.4122+QT 750
	919	1	01091833	Ring screw		STARPOINT VRS	1.6541
	920.01	8	01010981	Hexagon nut	DIN 934	M12	A4
	920.03	16	01010985	Hexagon nut	DIN 934	M16	A4
	920.09	8	01001877	Hexagon nut	DIN 934	M12	8
44	921.01	1	[illegible]	Shaft nut	04.28.163		1.4571
	921.02	1	01007096	Shaft nut		Gl M18*1.5 RI	1.4571
	921.03	1	01007081	Shaft nut		Gl M27*1.5 RI	1.4571
45	922	1	[illegible]	Impeller nut	04.28.165		1.4571
	940.01	1	01022639	Key	DIN 6885	A10*8*50	1.4571
	940.02	7	01024699	Key	DIN 6885	A8*5*15	1.4571
	940.03	1	01022565	Key	DIN 6885	A8*7*15	1.4057+QT 800
	940.04	1	01022585	Key	DIN 6885	A8*7*70	1.4571
	940.06	1	01024637	Key	DIN 6885	A8*5*20	1.4571
	940.08	1	01024669	Key	DIN 6885	A8*5*25	1.4571
	940.09	1	01024693	Key	DIN 6885	A8*4*30	1.4571
	950.01	1	00481609	Spring	01.60.737		St
	981.01	1	00154710	Intermediate flange	02.23.2439		1.4571
	981.02	1	00154715	Intermediate flange	02.23.2440		S355J2+N

Parts list

	Part-N	Pcs	Ident-No.	Parts name	Drawing Stand.	Dimension Size	Material
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Gasket	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Gasket	[illegible]	[illegible]	NOVATEC [illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Gasket	[illegible]	[illegible]	NOVATEC [illegible]
	411.01	[illegible]	[illegible]	Joint ring	DIN 7603	[illegible]	[illegible]
	411.02	[illegible]	[illegible]	Joint ring	DIN 7603	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Joint ring	DIN 7603	[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Joint ring	DIN 7603	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	O-ring		[illegible]	PTFE
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	O-ring		[illegible]	[illegible]
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	O-ring		[illegible]	[illegible]
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	O-ring		[illegible]	[illegible]
16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	O-ring		[illegible]	[illegible]
17	[illegible]	[illegible]	[illegible]	O-ring		[illegible]	PTFE
18	[illegible]	[illegible]	[illegible]	O-ring		[illegible]	PTFE
19	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Bearing seal		[illegible]	[illegible]
20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Bearing seal		[illegible]	[illegible]
21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Mechanical seal		[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Pressure ring	[illegible]		1.4571
22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Start-up ring, [illegible]	[illegible]		[illegible]
23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Start-up ring, [illegible]	[illegible]		[illegible]
24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Bearing ring	[illegible]		[illegible]
25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] ring	[illegible]		[illegible]
26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] ring	[illegible]		[illegible]
27	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] ring	[illegible]		[illegible]
28	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Start-up ring, [illegible]	[illegible]		[illegible]
29	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Casing wear ring	[illegible]		1.4571
30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Casing wear ring	[illegible]		1.4571
31	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Casing wear ring	[illegible]		1.4571
32	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Impeller ring	[illegible]		[illegible]
33	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Impeller ring	[illegible]		[illegible]
34	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Impeller ring	[illegible]		[illegible]
35	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Spacer ring	[illegible]	[illegible]	[illegible]
36	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Spacer ring	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Spacer ring	[illegible]		1.4571
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Intermediate ring	[illegible]		1.4571
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Intermediate ring	[illegible]		St
37	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Intermediate ring	[illegible]		1.4571
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Pressure ring	[illegible]		1.4571
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Location ring	[illegible]		1.4571
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Intermediate ring	[illegible]		1.4571
38	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Shaft sleeve	[illegible]		[illegible]
39	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Shaft sleeve	[illegible]		[illegible]
40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Shaft sleeve	[illegible]		[illegible]

ฉบับที่ 1/2567

LESSON LEARNED

SAFETY FIRST,PEOPLE FIRST

เรื่อง : สาร LPG รั่วไหลออกจากหน้าแปลน บริเวณท่าเทียบเรือ 1

ความรุนแรง : เล็กน้อย (Low Incident)

สรุปรายละเอียดของเหตุการณ์ : เมื่อวันที่ 17 พ.ค. 67 เวลา 18.00 น. ในขณะที่เตรียมพร้อมที่จะเริ่ม Load LPG ลงเรือ Pilatus 40 (ลำแรกหลังจากที่มีการ Swing Blind) ได้เกิดสาร LPG รั่วไหลเป็น Vapor Cloud ขณะสั่งเปิด 80-UZV-033 บริเวณจุดที่ Swing Blind บน Platform Berth1

การแก้ไขเบื้องต้น :

- วิทยุแจ้ง Boardman ให้ปิด 80-UZV-033 และแจ้งโรงแยกฯ Stop Pump จ่ายผลิตภัณฑ์ LPG ลงเรือ
- ดำเนินการ Spray Water Cooling ด้วยการ Manual Release Nitrogen Pressure 55-DV-5536, 55-DV-5535 บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือ 1
- วิทยุแจ้งหน่วยงานซ่อมบำรุงให้เข้าทำการแก้ไขจุดที่รั่วไหลด้วยการขันแน่น (Retightening)
- รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชา หัวหน้างาน และส่งกะเพื่อรับทราบปัญหาที่เกิดขึ้น

สาเหตุ :

สาเหตุพื้นฐาน :

ระยะตำแหน่งตรงกลางรูน็อตยึดหน้าแปลนไม่ตรงมีการเยื้องศูนย์ (Misalignment)

มาตรการความปลอดภัยเพิ่มเติม

- พิจารณาออกใบแจ้งซ่อมงานปรับตำแหน่งหน้าแปลนที่มีการเยื้องศูนย์ (Misalignment)
- พิจารณาติดตาม / ตรวจสอบงานปรับตำแหน่งหน้าแปลนที่มีการเยื้องศูนย์ (Misalignment)
- พิจารณานำขึ้นระบบ DC และทบทวนระเบียบวิธีปฏิบัติงาน Swing Blind, Empty / Isolate / Leak Test

ส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร 31 พฤษภาคม 2567

TERMINAL OPERATION DEPARTMENT

Productivity Improvement

บริษัท พีทีที แทงค์เทอร์มินัลจำกัด

เรื่อง ลดเวลาในการ Purge & Empty PPL Tank V-2702

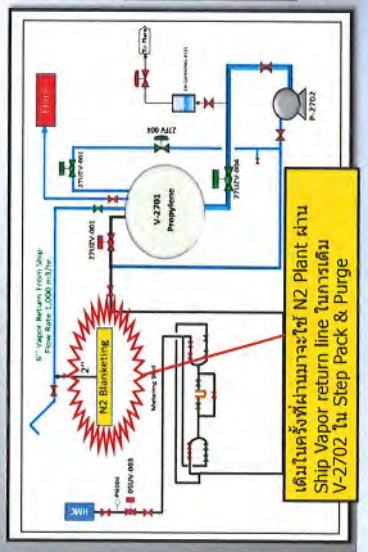
ดำเนินการโดย ส่วนปฏิบัติการคลังผลิตภัณฑ์

PTT TANK TERMINAL

TERMINAL OPERATION DEPARTMENT

ความเป็นมา

จากการดำเนินงานตรวจสอบถังเก็บผลิตภัณฑ์ Propylene Tank V-2702 ตามกฎหมายกรมธุรกิจพลังงาน รอบวาระ 5 ปี โดยในขั้นตอนเติม N2 เข้า V-2702 เพื่อทำการ Pack และ Purge ไปแนว Flare ซึ่งเติมในครั้งที่ผ่านมาจะใช้ N2 Plant ผ่าน Line Vapor Ship Loading ในการ Fill up (Pack) แต่เนื่องจากในปี 2023 มีเรือ Propylene และ เรือที่มารับบริการ Purging N2 เข้ามาในปริมาณที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้ไม่สามารถที่จะใช้ Line Vapor Ship Loading ในการ Fill up สำหรับขั้นตอนการ Pack & Purge ถัง V-2702 เหมือนดังเช่นที่เคยดำเนินการกับถัง V-2701 ในครั้งที่ผ่านมา



แผนเรือ PPL และเรือ N2 (GCO)

ช่วงที่มีกิจกรรม Purge & Empty V-2702

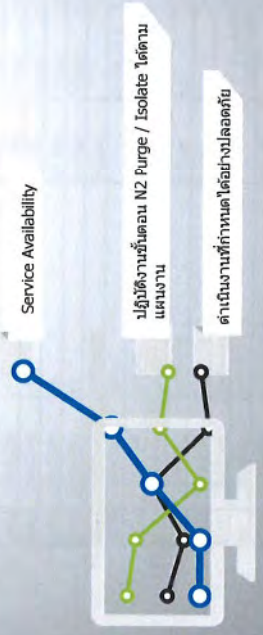
64	Mar 23-27 2023	29/1400	30/1800	PPL-17/2022	35 Cougar (Pressu	1	Discharge	1	2,350
70	Apr 5-11 2023	05/2200	07/0800	PPL-018/2023	MH SAKURA	1	Discharge	1	2,350
74	Apr 9-15 2023	08/2300	10/0100	N2-001/2023	PRINCESS TOPAZ	1	Load	1	42,000 m3
79	Apr 14-20 2023	12/1400	15/1000	PPL-019/2023	MH SAKURA (Pre	1	Discharge	1	2,350
82	Apr 15-17 2023	19/0100	19/2300	N2-002/2023	PAGAMON	2	Load	2	24,500 m3

PTT TANK TERMINAL

TERMINAL OPERATION DEPARTMENT

วัตถุประสงค์

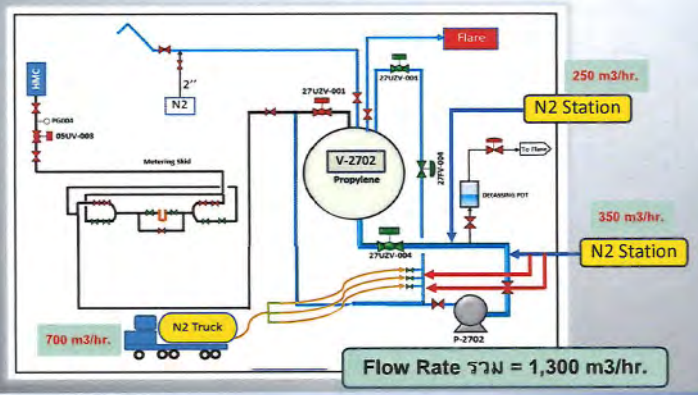
ปฏิบัติงานขั้นตอน N2 Purge / Isolate ได้ตามแผนงานที่กำหนดได้อย่างปลอดภัย



PTT TANK TERMINAL

แนวทางปรับปรุง / แก้ไข

1. จัดหา N2 Truck เพื่อทำการ Purge (Flow Rate 700 m3/hr.)
2. เพิ่มจุด Connecting สำหรับใช้ N2 Plant เพื่อ Fill N2 อีก 2 จุด (รวมเป็นทั้งหมด 4 จุด) Flow Rate 600 m3/hr.

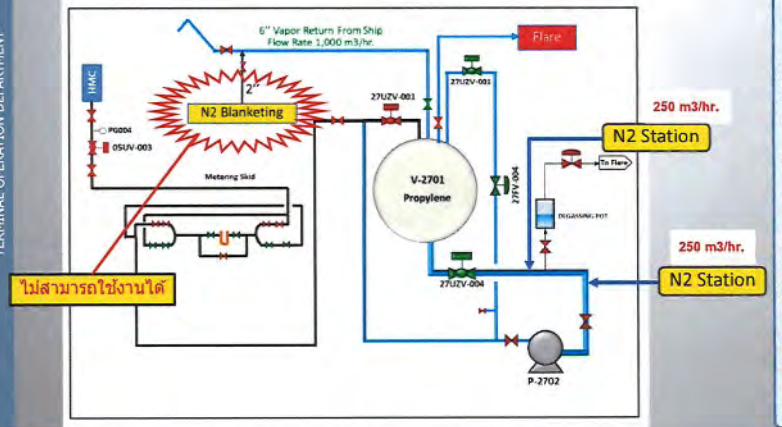


Flow Rate รวม = 1,300 m3/hr.

TERMINAL OPERATION DEPARTMENT

ความเป็นมา (ต่อ)

ขั้นตอนการทำ Step Pack & Purge ในปี 2022 (V-2701)



ขั้นตอนเดิมที่เคยดำเนินการมากับ V-2701 ใน Step Pack & Purge

- N2 Fill V-2701 โดยใช้ Line vapor return from ship จน Pressure ถึง 2 Barg. โดยใช้เวลาประมาณ 16 ชม. ในการ Fill Up (Flow Rate 1,000 m3/hr.)
- ใช้เวลาดำเนินการทั้งสิ้น 7 วัน สำหรับ Step Pack & Purge

** แต่กับ V-2702 ไม่สามารถดำเนินการเช่นเดียวกับ V-2701 ได้เนื่องจากมีเรือ PPL และเรือที่มารับบริการ Purging N2 เข้ามาในปริมาณที่มากขึ้น ทำให้ไม่สามารถที่จะใช้ Line จาก Loading Arm ในการ N2 Fill up ได้จึงต้องกลับมาใช้ N2 จาก Station ฝั่งถังแทนซึ่งทำFlow Rate ได้เพียง 500 m3/hr.) ซึ่งต้องใช้เวลาประมาณ 12 วันซึ่งแผนกำหนดไว้เพียง 6 วัน

TERMINAL OPERATION DEPARTMENT

ผลที่ได้รับ

สามารถกลับมาให้บริการถังเก็บผลิตภัณฑ์ V-2702 ตามกำหนดการ

Master Schedule V-2702 Sphere Tank Inspectic

ID	Task Name	Duration	Start	Finish
1	Master Schedule V-2702 Sphere Tank Inspection at PTT Tank	93 days	Sat 01-04-23	Sun 02-07-23
2	1. Operation phase 1	13 days	Sat 01-04-23	Thu 13-04-23
3	1.1 Empty	7 days	Sat 01-04-23	Fri 07-04-23
4	1.2 N2 Purge/ Isolate	6 days	Sat 08-04-23	Thu 13-04-23
5	2. Tank Mechanical Phase 1	2 days	Thu 13-04-23	Mon 17-04-23
6	2.1 Isolate and fill water to empty tank (LEL 0%)	2 days	Thu 13-04-23	Fri 14-04-23
7	Mobilization tools and equipment	1 day	Thu 13-04-23	Thu 13-04-23
8	Spade as per spade list	1 day	Thu 13-04-23	Thu 13-04-23
9	Fill water 5m3 and first check	1 day	Fri 14-04-23	Fri 14-04-23
10	Drain water of IBC 5m3	1 day	Fri 14-04-23	Fri 14-04-23
11	2.2 Open manhole and Internal cleaning	4 days	Fri 14-04-23	Mon 17-04-23
12	Open manhole	1 day	Fri 14-04-23	Fri 14-04-23

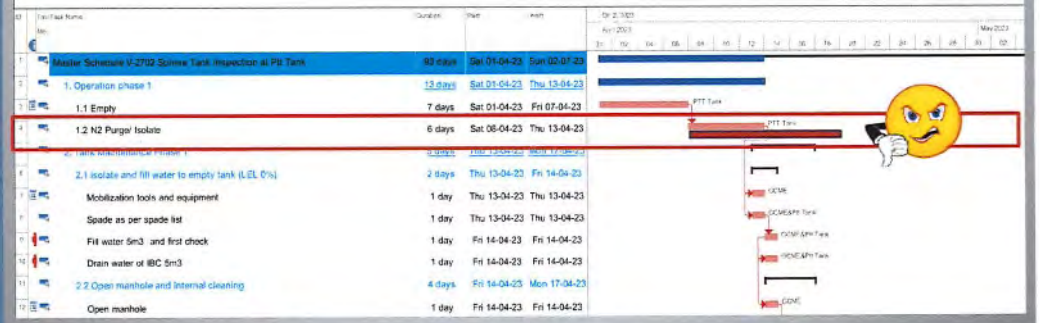
TERMINAL OPERATION DEPARTMENT

ผลกระทบที่จะเกิดขึ้น

ส่งผลต่อกำหนดการในการกลับมาให้บริการถังเก็บผลิตภัณฑ์ V-2702 (Service Availability) ล่าช้ากว่ากำหนด

Master Schedule V-2702 Sphere Tank Inspectic

ID	Task Name	Duration	Start	Finish
1	Master Schedule V-2702 Sphere Tank Inspection at PTT Tank	93 days	Sat 01-04-23	Sun 02-07-23
2	1. Operation phase 1	13 days	Sat 01-04-23	Thu 13-04-23
3	1.1 Empty	7 days	Sat 01-04-23	Fri 07-04-23
4	1.2 N2 Purge/ Isolate	6 days	Sat 08-04-23	Thu 13-04-23
5	2. Tank Mechanical Phase 1	4 days	Thu 13-04-23	Mon 17-04-23
6	2.1 Isolate and fill water to empty tank (LEL 0%)	2 days	Thu 13-04-23	Fri 14-04-23
7	Mobilization tools and equipment	1 day	Thu 13-04-23	Thu 13-04-23
8	Spade as per spade list	1 day	Thu 13-04-23	Thu 13-04-23
9	Fill water 5m3 and first check	1 day	Fri 14-04-23	Fri 14-04-23
10	Drain water of IBC 5m3	1 day	Fri 14-04-23	Fri 14-04-23
11	2.2 Open manhole and Internal cleaning	4 days	Fri 14-04-23	Mon 17-04-23
12	Open manhole	1 day	Fri 14-04-23	Fri 14-04-23



ประโยชน์ที่ได้รับ (Benefits of the Project)

1. ปฏิบัติงานขั้นตอน N2 Purge / Isolate ได้ตามแผนงาน (6 วัน)
2. สามารถกลับมาให้บริการถังเก็บผลิตภัณฑ์ V-2702 ได้ตามกำหนดการ
2. เพิ่ม Reliability (Service Availability)
3. สร้างวัฒนธรรมการเรียนรู้ให้กับพนักงานในการทำงานเป็นทีมและปรับปรุงการทำงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

QSHE KM 20/2567

ptt TANK

สัญลักษณ์ความปลอดภัย

เรียนรู้และจดจำ

STOP

เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

ป้ายเครื่องหมาย **ห้าม** หยุด/ห้ามทำ/ต้องไม่ทำ	ห้ามสูบบุหรี่	ห้ามผ่าน	ห้ามสัมผัส	ห้ามเหยียบ
ป้ายเครื่องหมาย **เตือน** ระวังมีอันตราย	ระวังวัตถุระเบิด	ระวังสนามแม่เหล็ก	ระวังสิ่งกีดขวาง	ระวังอันตรายจากไฟฟ้า
ป้ายเครื่องหมาย **บังคับ** ต้องทำ/บังคับ/ให้ปฏิบัติ	ต้องสวมหน้ากากอนามัย	ต้องสวมอุปกรณ์ปกป้องหู	ต้องสวมรองเท้านิรภัย	ต้องสวมหมวก
ป้ายเครื่องหมาย **สภาวะปลอดภัย** บอกถึงการไปสู่ความปลอดภัย	ปฐมพยาบาล	โทรศัพท์ฉุกเฉิน	จุดรวมพล	ที่ล้างตาฉุกเฉิน
ป้ายเครื่องหมาย **เกี่ยวกับอัคคีภัย** ใช้งานตามแผนป้องกันและระงับ	อุปกรณ์ดับเพลิงยกหิ้ว	สายดับเพลิง	จุดกดแจ้งเหตุเพลิงไหม้	โทรศัพท์แจ้งเหตุเพลิงไหม้

ส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร 04 ตุลาคม พ.ศ.2567

QSHE KM22/2567

ptt

Process Safety Good Practices

1. **Management of Change and Process Ensuring**
   - การปรับปรุงกระบวนการหรือสิ่งที่จะต้องเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงต้องมีการควบคุมการเปลี่ยนแปลง (Management of Change: MoC) ผ่านการพิจารณาก่อน ใช้ Process Safety Review: PSSR) ก่อนเปิดระบบ
   - ขอบเขตของการเปลี่ยนแปลงที่ต้องพิจารณาคือ (Pre-Startup Safety Review: PSSR) คือ ทั้งประเภท
2. **Vent, Drain and Liquid Transfer Control**
   - ต้องมีผู้ปฏิบัติงานเฝ้าระวังขณะเปิดระบายเพื่อป้องกัน Vent / Drain ล้นออกมาภายนอก หรือทำให้ Tangentay Flow ในระบบเกิดการเสียหายหรือทำงานไม่ปกติ
   - ปิดวาล์ว Vent Valve หรือ Drain Valve ทันทีหลังจากการเปิดใช้งาน ไม่ให้อยู่ในสภาวะ Normal Operation เพื่อป้องกันการรั่วไหลจากวาล์วที่ค้างอยู่ในระบบ
   - ตรวจสอบอุปกรณ์ว่าปิดได้ที่ตำแหน่งหรือไม่ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง
3. **Zero Leak Operations**
   - ตรวจสอบอุปกรณ์ว่าปิดได้ที่ตำแหน่งหรือไม่ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง
   - ติดตามการรั่วไหลของสารเคมีในระบบ และการแก้ไขอย่างทันที
4. **Standards and Procedures Compliance**
   - ปฏิบัติตามมาตรฐานการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ตลอดทั้งวงจรชีวิตของการทำงาน
   - การใช้งานอุปกรณ์ต้องมีการปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุไว้ ไม่ละเว้นขั้นตอนการทำงาน
   - ต้องมีการตรวจสอบการปฏิบัติงานเทียบกับมาตรฐานเพื่อป้องกันข้อผิดพลาดของผู้ปฏิบัติงาน
   - ติดตามผลการปฏิบัติงานเทียบกับมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง (Permit to Work: PTW) ที่กำหนดไว้
5. **Equipment Isolation and First Line Breaking**
   - ปฏิบัติตามขั้นตอนการกันออกจากอุปกรณ์ที่ชำรุด (Equipment Isolation) และ First Line Breaking ร่วมกับ SETIS Lockout Tagout อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนย้ายสารเคมีหรือพลังงานที่ยังค้างในระบบ
6. **Critical Alarm Response**
   - ตรวจสอบการตั้งค่าสัญญาณเตือนที่สำคัญ (Critical Alarm) อย่างสม่ำเสมอ และบันทึกผลไว้
   - หากมีการเปลี่ยนแปลงเกณฑ์ต้องปฏิบัติตามขั้นตอน (Alarm Management) หากการตั้งค่าของ Alarm มากเกินไป เพื่อลดปริมาณสัญญาณเตือนและการแจ้งเตือนให้เหมาะสมที่สุด
7. **Shift Handover Communication**
   - มีบันทึกข้อมูลการดำเนินงานและสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นภายในการทำงาน (Abnormal Condition and Deviation) ส่งมอบระหว่างกะทุกวัน
   - ต้องมีการปฏิบัติงานตามขั้นตอนเพื่อให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ปิดใช้งานชั่วคราวหรือถูกปิดใช้งานอยู่ เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์ที่ถูกปิดใช้งานอยู่
8. **Safety Critical Equipment Integrity**
   - ต้องมีการจัดการการเปลี่ยนแปลง (Management of Change: MoC) ผ่านการพิจารณาก่อนการปิดใช้งานชั่วคราวของอุปกรณ์ที่สำคัญ (Safety Critical Equipment: SCE) โดยต้องมีการบันทึกผลการพิจารณาและความเห็นชอบ ไม่ให้มีการปฏิบัติงานอุปกรณ์ดังกล่าวโดยไม่ได้รับอนุมัติ
9. **Bolt Tightening Inspection**
   - ต้องการรับแรงบิดขันน็อตตามค่ามาตรฐานสำหรับ (Torque) และวิธีปฏิบัติอย่างเหมาะสมเพื่อป้องกันการรั่วไหลของสารเคมีและพลังงาน ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของ Process Safety Incident
   - ตรวจสอบคุณภาพของการขันน็อตเพื่อป้องกันการรั่วไหลของสารเคมีและพลังงานที่ยังค้างอยู่ในระบบ
10. **Valve Lineup Verification**
    - ตรวจสอบการตั้งค่าวาล์วก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Lineup Verification) ให้ถูกต้องตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน
    - ตรวจสอบการตั้งค่าวาล์ว ก่อนการปิดใช้งานวาล์วให้ถูกต้องและสำเร็จการงาน

PTT Group Process Safety Good Practices

"ปัญญาดี 10 ประการเพื่อบ้านเราปลอดภัย"

Safety First, People First

QSHE KM 28/2567

ptt TANK

"อีกปีแล้วที่ฉันไม่สำเร็จ ฉันเป็นคนล้มเหลวหรือเปล่า?"

ระวังภาวะซึมเศร้าช่วงปีใหม่

New Year's Blues
หรือ ภาวะซึมเศร้าช่วงปีใหม่

สามารถเกิดขึ้นได้กับทุกคน เพราะช่วงเวลานี้อาจนำมาซึ่งความเศร้า เบื่อหน่าย รู้สึกไร้ค่า ที่ไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่วางไว้

แนวทางการรับมือ

ยอมรับความรู้สึกของตนเอง
เข้าใจว่าความรู้สึกนี้เป็นธรรมชาติ

ค้นหากิจกรรมที่ทำให้รู้สึกดี
เสริมสร้างสุขภาพจิตโดยทำกิจกรรมที่ชอบ

ตั้งเป้าหมายที่เป็นจริง
แทนที่จะตั้งเป้าหมายใหญ่ๆ เพื่อความสำเร็จทีละขั้น

พูดคุยกับคนใกล้ชิด
แบ่งปันความรู้สึกกับเพื่อนหรือครอบครัวเพื่อผ่อนคลาย

มองหาความก้าวหน้าที่เกิดขึ้นในปีที่ผ่านมา
ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาในด้านใดก็ตาม

หากมีอาการนาน
ควรขอความช่วยเหลือจากผู้เชี่ยวชาญ

เพื่อนใจในวันที่ลำบาก | สำนักความรอบรู้สุขภาพจิต #MHL@DMH | กรมสุขภาพจิต | 1323 ปรึกษาปัญหาสุขภาพจิต

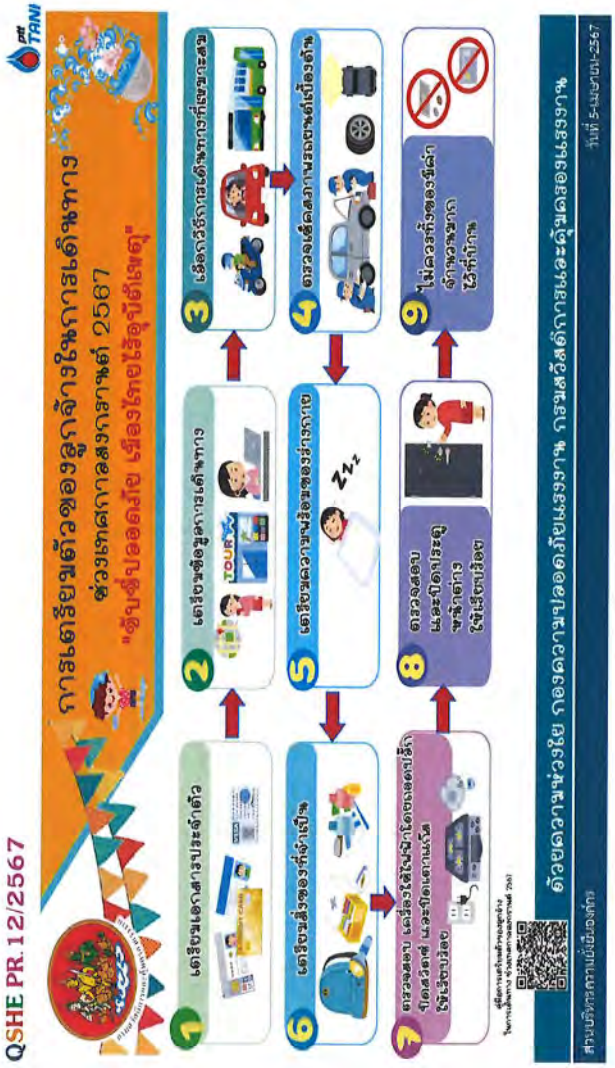
สำนักบริหารความยั่งยืนองค์กร 25 พฤศจิกายน 2567

QSHE KM. 21/2567

ptt TANK

เอกสารข้อมูลการบ่งชี้ท่อสารเคมีฯ ด้วยสี (Pipe Color Code)

QSHE PR.12/2567



QSHE PR 72/2567

ptt TANK

Care life drive safe
ขับขี่ปลอดภัย ห่วงใยชีวิต

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2567 ทางบริษัท พีทีที แทงค์ฯ ได้เข้าร่วมกิจกรรม โครงการ Care life drive safe ขับขี่ปลอดภัย ห่วงใยชีวิต กับหน่วยงานสทร. และบริษัทใกล้เคียง รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และให้ผู้ใช้ถนนตระหนักในการใช้รถใช้ถนนบริเวณพื้นที่ท่าเรืออุสาหกรรมมาบตาพุดอย่างปลอดภัย ลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นศูนย์

ส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร วันที่ 27 ธันวาคม 2567

QSHE PR.15/2567

ptt TANK

เล่นน้ำสงกรานต์ สนุก - ปลอดภัย

Songkran

ก่อนเล่น

เลือกแหล่งน้ำที่สะอาด

- สีของน้ำตามธรรมชาติ ควรเป็นสีน้ำตาลอ่อน หรือเขียวใส
- สิ่งแวดล้อมโดยรอบไม่มีแหล่งมลพิษ เช่น ท่อระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน ชุมชน เพียน้ำ และต้นไม้ริมตลิ่งเขียวเฉา
- ไม่มีกลิ่นของน้ำ เช่น กลิ่นน้ำมัน กลิ่นหมักเน่า
- ไม่พบสิ่งแปลกปลอม เช่น คราบน้ำมัน ขยะ เศษอาหาร ของเน่าเสีย

ขณะเล่น

แช่งกายสุภาพ ระมัดระวังน้ำเข้าสู่ร่างกาย เช่น ตา หู จมูก ปาก และแผลภายนอก หากมีอาการผิดปกติ เช่น ระคายเคืองผิวหนัง เกิดเม็ดผื่น คัน ควรรีบทำความสะอาดร่างกาย

หลังเล่น

ทำความสะอาดร่างกาย ให้เรียบร้อย

ข้อสำคัญ : เล่นน้ำอย่างประหยัดน้ำ

ขอให้เดินทางปลอดภัย เล่นสงกรานต์ให้สนุก มีความสุขทั้งครอบครัว

ด้วยความปรารถนาดี จาก กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร วันที่ 11-เมษายน-2567

QSHE KM. 27/2567

สวัสดีปีใหม่

ปีใหม่นี้ไปไหน ขับขี่ปลอดภัยได้เปล่า ?

ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ

คำแนะนำสำหรับการขับขี่ให้**ปลอดภัย**ในช่วง**ปีใหม่** ดังนี้

1. งดดื่มแอลกอฮอล์ ขณะขับขี่
2. ไม่ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด
3. พักผ่อนให้เพียงพอ อย่างน้อย 6-8 ชั่วโมง
4. คาดเข็มขัดนิรภัย และสวมหมวกกันน็อค
5. งดใช้โทรศัพท์มือถือ ขณะขับขี่
6. ปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด
7. ตรวจสอบสภาพรถ ก่อนออกเดินทาง

กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร วันที่ 25-ธันวาคม-2567

QSHE PR.15/2567

คาถา "คนเดินทาง"

แคล้วคลาด ปลอดภัย ท่องไว้ หายห่วง

1 ตั้งสติ ก่อนสตาร์ท
ไม่ประมาท มีสติทุกครั้ง เมื่ออยู่หลังพวงมาลัย

2 ดื่มไม่ขับ ขับไม่ซิ่ง
ไม่ดื่มสุราขณะขับรถ และไม่ขับรถเร็ว เกินกฎหมายกำหนด

3 ดื่มแล้วขับ ถูกจับแน่
หากปริมาณ แอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

"โทษเมาแล้วขับ" จำคุกไม่เกิน 1 ปี
ปรับตั้งแต่ 5,000-20,000 บาท และถูกคุมความประพฤติ

สสส. สนับสนุนการสร้างความปลอดภัยทางถนน
ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ ดื่มไม่ขับ กลับบ้านปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมทาง

มา : คู่มือเพื่อนักขับขี่ กลับถึงบ้านอย่างปลอดภัย สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สศอ.)

สำนพลัง สร้างนวัตกรรม สื่อสารสุข

ส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร

วันที่ 11-เมษายน-2567

QSHE KM 9/2567

ทำงานง่าย สะดวก รวดเร็ว ด้วย "5ส"

คุณเคยเจอเหตุการณ์แบบนี้กันบ้างไหม???

ปัญหาเหล่านี้จะหมดไปด้วย "5ส" โดยเริ่มจาก ส สะสาง

TIPS & TRICKS

3 ขั้นตอนง่ายๆ ที่จะช่วยให้คุณทำ ส สะสาง

1. **"สำรวจ"** ว่าสิ่งของอะไรที่ไม่จำเป็น ให้เตรียมสะสาง และจัดหาของที่จำเป็นในการปฏิบัติงานมาใช้เท่านั้น
2. **"แยก"** ของที่จำเป็น และไม่จำเป็นออกจากกัน
3. **"ขจัด"** อะไรที่ไม่ใช้ ให้ทิ้งหรือนำไปบริจาค

SM Sustainability Management | เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม 14172

ส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร

27 มีนาคม 2567

QSHE KM 15/2567

5ส ทำได้ทุกที่ : 5ส Digital

สะสางและจัดข้อมูลใน OneDrive หรือ Share Folder ให้เป็นหมวดหมู่ สะดวกพร้อมใช้งาน

ประยุกต์ใช้โปรแกรมที่องค์กรจัดหาไว้ให้ เพื่อเพิ่มความสะดวกและช่วยลดเวลาการทำงาน เช่น Power BI, SharePoint , Power Automate เป็นต้น

อีกเรื่องที่สำคัญ คือ การประยุกต์ใช้ 5ส Digital

- Back up ข้อมูลที่สำคัญ
- ปฏิบัติตามนโยบาย Cyber Security ขององค์กร
- พิจารณาตั้งค่าสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลเพื่อป้องกันข้อมูลรั่วไหล
- ตรวจสอบข้อมูลที่จะนำมาใช้งานให้มีความปลอดภัย

5ส DIGITAL

ส่วนบริหารความยั่งยืนองค์กร

19 มีนาคม 2567

QSHE PR.31/2567

ขอเชิญพนักงานเข้าร่วม ประกวดภาพถ่าย 5ส ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ภายใต้แนวคิด

PTT Group 5S for Sustainability

ตั้งแต่วันที่ 26 มิ.ย. - 15 ก.ค. 2567
นับคะแนนจากการกด LIKE และ REACTIONS อื่น ๆ
สิ้นสุด 17 ก.ค. 2567 เวลา 12:00 น.

กติกาการร่วมประกวด

1. ถ่ายภาพจริง (ไม่ใช้ภาพ AI) ก่อนและหลังทำ 5ส ในเขตพื้นที่ปฏิบัติงานของตนเอง หรือหน่วยงานของท่าน โดยถ่ายภาพด้วยกล้องถ่ายภาพหรือโทรศัพท์มือถือ ภาพต้องมีขนาดไม่ต่ำกว่า 2 MB รูปแบบไฟล์ JPG./JPEG ทั้งนี้ต้องไม่ใส่ลายน้ำ หรือเว้นขอบภาพ
2. อัพโหลดภาพถ่าย 5ส ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ลงแพลตฟอร์ม FACEBOOK พร้อมตั้งโพสเป็นสาธารณะ **ระหว่างวันที่ 26 มิ.ย.-15 ก.ค. 2567**
3. เพิ่มแคปชั่น 5ส โดน ๆ พร้อมใส่ HASHTAG #PTTG5S_FOR_SUSTAINABILITY
4. เมื่ออัพโหลดผลงานแล้วต้องระบุข้อมูลใน MS FORMS โดย SCAN QR CODE ภายในวันที่ 15 ก.ค.2567
5. นับคะแนนจากการกด LIKE และ REACTIONS (ไม่รวมคอมเมนต์และแชร์) ถึงวันที่ 17 ก.ค. 2567 เวลา 12:00 น.

หมายเหตุ
ผู้ที่ได้รับรางวัลสูงสุด 3 อันดับแรก จะได้เข้ารับรางวัลในงาน 40 ปี QSHE ปตท. และ 5ส กลุ่ม ปตท. วันที่ 1 ส.ค. 2567 โดยทีมงานจะแจ้งรายละเอียดให้ทราบภายหลัง จากการตัดสินของคณะกรรมการ ถือเป็นที่สิ้นสุด

มูลค่าราวัล

รางวัลที่ 1 ตุ๊กตา Godji และ Gift Voucher 1,500 บาท
รางวัลที่ 2 ตุ๊กตา Godji และ Gift Voucher 1,000 บาท
รางวัลที่ 3 ตุ๊กตา Godji และ Gift Voucher 500 บาท
รางวัลชดเชย รับของที่ระลึก จำนวน 2 รางวัล

Scan ส่งงานเข้าประกวด

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ว่าที่ ร.อ.ศุภลักษ์ ราถวาร

เอกสารแนบ 37

เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรมสันทนาการ

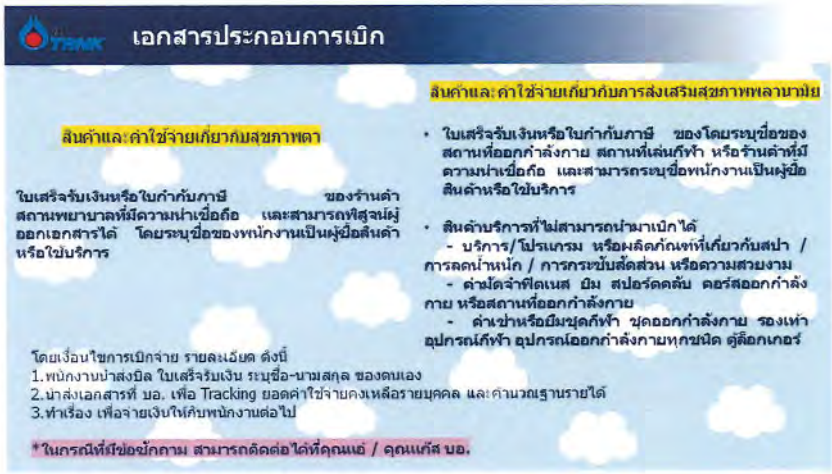
From: HR-center-PTTTANK
To: PTTTANK-Everyone
Subject: ประชาสัมพันธ์ : PTT Tank Wellness We Care Project...เพราะเราห่วงใย
Date: Tuesday, September 19, 2023 11:48:32 AM
Attachments: image001.png
image002.png

เรียน ผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดการทรัพยากรบุคคล ครั้งที่ 6/2566 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2566 เห็นชอบ

"PTT Tank Wellness We Care Project...เพราะเราห่วงใย"

ในส่วนที่ขีดเส้นสีเขียว พนักงานสามารถใช้สิทธิ์ในการเบิกจ่ายได้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไปนะคะ



ขอแสดงความนับถือ
ทรัพยากรบุคคล ส่วนบริหารองค์กร
โทร. 038-978-131-132

ชมรมฟุตบอล

ชมรมวิ่ง

การจัดกิจกรรมกีฬา-สันทนาการ 2567

QSHE PR 5/2567

เชิญชวน..ทุกท่าน

Healthy Weight

Good Health Starts from Good Weight

กิจกรรมลดเสี่ยง ลดพุง ลดโรค
Body Hit Fit and Firm
ประจำปี 2567

"ตรวจวิเคราะห์ด้วยเครื่องวัดองค์ประกอบร่างกาย (Body Composition Analyzer) พร้อมรับคำแนะนำจากพยาบาลวิชาชีพ"

ตั้งแต่วันที่ 19 – 29 กุมภาพันธ์ 2567

บริเวณตึกอาชีวะ ชั้น 1 รพ.เฉลิมพระเกียรติฯ

เวลา 8.00-16.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการ

คำแนะนำเพิ่มเติม :

1. ลงทะเบียนโดย Click link หรือ Scan QR Code ล่วงหน้า 1 วัน
2. สามารถวัดผลได้หลังทานอาหารมื้อหลัก 2 ชม.
3. สามารถใช้บริการรถตู้ได้ทุกวันจันทร์-พุธ-ศุกร์ เวลา 14.30 น.
4. ไม่สามารถวัดได้กับคนตั้งครรภ์หรือมีอุปกรณ์ในร่างกาย เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ เป็นต้น

Scan Now

or

CLICK

19 กุมภาพันธ์ 2567

แผนผังเส้นทางไปตึกอาชีวะ ชั้น 1
โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง

คำแนะนำเพิ่มเติมการติดต่อเข้ารับบริการ

1. สแกน QR Code เพื่อให้ระบบนำทางมาถึงที่ รพ.เฉลิมพระเกียรติฯ
2. เมื่อมาถึง รพ.ให้จอดรถบริเวณกรอบสีเขียว กรณีพื้นที่จอดรถในกรอบสีเขียวเต็ม สามารถจอดด้านหลัง รพ. ได้ มีรถบริการรับ-ส่ง
3. เดินเข้าตึกอาชีวะ ชั้น 1 เพื่อไปติดต่อเจ้าหน้าที่ต้อนรับ
4. แจ้งเจ้าหน้าที่มาจาก PTT TANK ติดต่อขอรับการตรวจวิเคราะห์ด้วยเครื่องวัดองค์ประกอบร่างกาย
5. รับคำแนะนำผลการตรวจจากพยาบาลวิชาชีพ

19 กุมภาพันธ์ 256

โครงการลดเสี่ยง ลดพุง ลดโรค Body Hit Fit and Firm

วันที่ 1 มีนาคม 2567 เป็นต้นไป

กิจกรรม Kcal Individual Challenge ปี 2567 (รูปแบบใหม่) กลับมาแล้วววน้า

อย่าลืมส่งผลและแชร์เรื่องราวที่เกี่ยวกับ อาหาร / อารมณ์ กันเยอะๆนะคะ

เป้าหมายมีไว้พุ่งชน ขอเชิญชวน ทุกคนมาสุขภาพแข็งแรง และ ปราศจากโรคภัยกันนะคะ

กิจกรรม มี มูลค่ารวม 50,000 บาท เลยน้า

- ☺ ทุกคนสามารถเก็บก้าว โดยส่งผลเป็นรายเดือน ใน Group Line
- ☺ บอ.จะนำไปแปลงเป็นปริมาณการเผาผลาญพลังงาน (Kcal) ให้เอง
- ☺ ใครสะสมครบตามเป้าหมายในแต่ละ Milestone มารับรางวัล ได้เลยนะคะ
- ☺ สามารถ Cap หน้าจอ และแชร์เรื่องราวที่เกี่ยวกับ อาหาร / อารมณ์ ใน Group Line และเก็บคะแนนเพื่อรับรางวัลเมื่อจบโครงการ

Kcal Individual Challenge / Milestones

Route Award : 1 มี.ค.-31 ธ.ค.67

เกณฑ์การตัดสินแข่งขัน

1. Achieved to 7,500 Kcal — มูลค่า 300 บาท
2. Achieved to 18,000 Kcal — มูลค่า 500 บาท
3. Achieved to 45,000 Kcal — มูลค่า 500 บาท
4. Achieved to 97,500 Kcal — มูลค่า 500 บาท
5. Achieved to 150,000 Kcal — มูลค่า 1,000 บาท

การแข่งขันเก็บสะสม Kcal แบ่งเป็น 2 ช่วงดังนี้

ช่วงที่ 1 : 1 มี.ค.67 – 30 มิ.ย.67

ช่วงที่ 2 : 1 ก.ค.67 – 30 พ.ย.67

คนมี
ptt TANK
Sport Wednesday
Healthy Weight & Fitness Community
Every Wednesday at 04.00-05.00 P.M.
Class
Example Activities :
• TABATA
• STRETCHING EXERCISE
• KICKBOXING WORKOUT
Let's get started on Wednesday, May 29, 2024

เอกสารแนบ 38

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2567

38.1 แผนฝึกซ้อมการตอบสนองเหตุฉุกเฉินประจำปี 2567

38.2 การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินระดับ 1 สถานการณ์จำลอง กรณี สารแอมโมเนียรั่วไหล บริเวณถังเก็บผลิตภัณฑ์ T-2101เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2567

38.3 การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินระดับ 1 สถานการณ์จำลอง กรณีการจัดการน้ำมันรั่วไหลลงทะเล บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2 และ ISPS Code (15.11, 4) และสถานการณ์จำลอง การเข้าไปหรือใช้สิ่งของโดยไม่ได้รับอนุญาต รวมถึงกรณีของผู้ที่แอบขึ้นเพื่อเดินทางไปกับเรือ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2567

38.4 การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี (ระดับ 2 โรงงาน) สถานการณ์จำลอง กรณีการระงับเหตุก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไหล และเกิดเพลิงไหม้ เมื่อวันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2567

เอกสารแนบ 39

หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถและเอกสารที่เกี่ยวข้อง

39.1 สำเนาแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพเครน

39.2 สำเนาแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

39.3 สำเนาแบบตรวจความปลอดภัยก่อนเข้าคลัง สำหรับรถบรรทุกก๊าซและสารเคมี

39.4 สำเนารายงานการบรรจุก๊าซทางรถยนต์

39.1 สำเนาแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพเครน

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
PTT TANK TERMINAL CO., LTD.
แบบฟอร์ม การตรวจสภาพเครน Crane Check List

NO. : 0098
REV : 00
DATE : 13-06-54

วันที่ตรวจ (Inspection Date) 26-12-67 วันที่สิ้นสุดการอนุญาต (Expire Date) 31-12-67 สถานที่ทำงาน (Location) PTT Tank Terminal
ยี่ห้อและรุ่นของเครน (Type of crane) HIAB 1165 AW ทะเบียนรถเครน (No. crane) [redacted] บริษัท (Company) PK
ชื่อผู้ขับขี่ (Driver's Name) [redacted] เลขที่ คป.2 (No. Work permit 2) [redacted] วันหมดอายุ คป.2 (Expire Date) 20-2-68
น้ำหนักสูงสุดที่ยกได้ 2 ตัน ใบอนุญาตขับขี่หมายเลข (Driving License No.) [redacted] วันหมดอายุบัตร (Expire Date) 22-5-68

ข้อกำหนดสภาพเครน (Crane Condition)

Item	Detail	PASS	NOT PASS	Remark	Item	Detail	PASS	NOT PASS	Remark
1	สภาพของตีนช้าง, แผ่นรอง	/			13	การหมุนอย่างราบรื่นของตะขอเกี่ยว	/		
2	สภาพของล้อและยาง (การสึกหรอ แตกร้าว)	/			14	สภาพของตะขอเกี่ยวและตัวกันหลุด	/		
3	การแตกร้าวของสายและการรั่วของน้ำมันไฮดรอลิก	/			15	สภาพของ Drums ที่ม้วนลวดสลิง	/		
4	มีแผ่น Load Chart และสัญญาณมือ	/			16	การทำงานของระบบคลัชและเบรคของ Drums	/		
5	การยืดหดของ Boom เป็นไปอย่างต่อเนื่อง	/			17	การทำงานของตัวป้องกันรอกชนปลาย Boom	/		
6	การทำงานของ Pump ไฮดรอลิก	/			18	การติดตั้ง Fly Jib (กรณีมีการติดตั้ง Jib)	/		
7	การทำงานของกลไลหยุดอัตโนมัติและอุปกรณ์เสียงเตือนภัย (กรณี ยกของเกินน้ำหนักและมุมของ Boom ไม่ได้องศา)	/			19	การหมุนรอบตัวรถเครน	/		
					20	ความถูกต้องของมุมวัดองศา	/		
					21	ไฟแสงสว่างตาม Boom	/		
8	ความผิดปกติของลวดสลิง (การคดงอ และการแตกขาดของลวดสลิง	/			22	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรคและไฟถอย	/		
					23	ไฟวับวาบชนิดกราดรอบตัว	/		
9	การหล่อลื่นน้ำมันบนผิวของลวดสลิง	/			24	การทำงานของที่ปัดน้ำฝน	/		
10	การสึกหรอและการแตกร้าวของล้อในลูกรอก	/			25	สัญญาณแตร	/		
11	การหมุนอย่างราบรื่นของตะขอเกี่ยว	/							
12	อุปกรณ์ดับเพลิง	/							

เอกสารที่ต้องใช้การตรวจ 1. ใบขับขี่ 2. สำเนาทะเบียนรถ 3. เอกสาร คป.2 4. สำเนาประกันภัยรถ

ผลการตรวจสอบสภาพรถเครน ☑ อนุญาตให้ใช้งาน ○ ไม่อนุญาตให้ใช้งาน

[redacted]

ต้นฉบับ/Original : พนักงานขับรถ/Driver's Name สำเนา/Copy : ผู้ตรวจสอบ/Inspection's Name

พนักงานขับรถ ผจ. ส่วนที่นำรถเข้าใช้ (PTT TANK) ผู้ตรวจสอบ ส่วน บร.

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
PTT TANK TERMINAL CO., LTD.
แบบฟอร์ม การตรวจสภาพเครน Crane Check List

NO. : 1535
REV : 00
DATE : 13-06-54

วันที่ตรวจ (Inspection Date) 09-12-2567 วันที่สิ้นสุดการอนุญาต (Expire Date) 31-12-2567 สถานที่ทำงาน (Location) Ayutthaya Tank T-2101
ยี่ห้อและรุ่นของเครน (Type of crane) KATO ทะเบียนรถเครน (No. crane) [redacted] บริษัท (Company) Winthermas
ชื่อผู้ขับขี่ (Driver's Name) [redacted] เลขที่ คป.2 (No.Work permit [redacted] วันหมดอายุ คป.2 (Expire Date) 11 มกราคม 2569
น้ำหนักสูงสุดที่ยกได้ 75 ตัน ใบอนุญาตขับขี่หมายเลข (Driving License No.) [redacted] วันหมดอายุบัตร (Expire Date) 14 มีนาคม 2570

ข้อกำหนดสภาพเครน (Crane Condition)

Item	Detail	PASS	NOT PASS	Remark	Item	Detail	PASS	NOT PASS	Remark
1	สภาพของตีนช้าง, แผ่นรอง	/			13	การหมุนอย่างราบรื่นของตะขอเกี่ยว	/		
2	สภาพของล้อและยาง (การสึกหรอ แตกร้าว)	/			14	สภาพของตะขอเกี่ยวและตัวกันหลุด	/		
3	การแตกร้าวของสายและการรั่วของน้ำมันไฮดรอลิก	/			15	สภาพของ Drums ที่ม้วนลวดสลิง	/		
4	มีแผ่น Load Chart และสัญญาณมือ	/			16	การทำงานของระบบคลัชและเบรคของ Drums	/		
5	การยืดหดของ Boom เป็นไปอย่างต่อเนื่อง	/			17	การทำงานของตัวป้องกันรอกชนปลาย Boom	/		
6	การทำงานของ Pump ไฮดรอลิก	/			18	การติดตั้ง Fly Jib (กรณีมีการติดตั้ง Jib)	/		
7	การทำงานของกลไกหยุดอัตโนมัติและอุปกรณ์เสียงเตือนภัย(กรณี ยกของเกินน้ำหนักและมุมของ Boom ไม่ได้องศา)	/			19	การหมุนรอบตัวรถเครน	/		
					20	ความถูกต้องของมุมวัดองศา	/		
					21	ไฟแสงสว่างตาม Boom	/		
8	ความผิดปกติของลวดสลิง (การคดงอ และการแตกขาดของลวดสลิง)	/			22	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรคและไฟถอย	/		
					23	ไฟวับวาบชนิดกราดรอบตัว	/		
9	การหล่อลื่นน้ำมันบนผิวของลวดสลิง	/			24	การทำงานของที่ปัดน้ำฝน	/		
10	การสึกหรอและการแตกร้าวของล้อในลูกรอก	/			25	สัญญาณแตร	/		
11	การหมุนอย่างราบรื่นของตะขอเกี่ยว	/							
12	อุปกรณ์ดับเพลิง	/							

เอกสารที่ต้องใช้การตรวจ 1. ใบขับขี่ 2. สำเนาทะเบียนรถ 3. เอกสาร คป.2 4. สำเนาประกันภัยรถ

ผลการตรวจสอบสภาพรถเครน ☑ อนุญาตให้ใช้งาน ○ ไม่อนุญาตให้ใช้งาน

[redacted]

ต้นฉบับ/Original : พนักงานขับรถ/Driver's Name สำเนา/Copy : ผู้ตรวจสอบ/Inspection's Name

พนักงานขับรถ ผจ. ส่วนที่นำรถเข้าใช้ (PTT TANK) ผู้ตรวจสอบ ส่วน บร.

39.2 สำเนาแบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

ptt TANK	**บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด** **PTT TANK TERMINAL CO., LTD.** **แบบฟอร์ม การตรวจสภาพยานพาหนะ Car & Truck Check List**	NO. : 2929 REV : 00 DATE : 13-06-54

วันที่ตรวจ (Inspection Date) 26-12-2567 วันที่สิ้นสุดการอนุญาต (Expire Date) 31-12-2567

สถานที่ทำงาน (Location) CCR TRUCK LOADING

ประเภทของรถ (Type of car) ○ รถ Pick up ○ รถบรรทุก 6 ล้อ ✓ รถบรรทุก 10 ล้อ ○ รถพ่วง 18 ล้อ

○ บรรทุกสารเคมี ○ รถ Drum ○ อื่นๆ.....

✓ อนุญาตให้ยานพาหนะที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซล เข้าพื้นที่คลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือเท่านั้น

ชื่อผู้ขับขี่ (Driver's Name) [redacted]

ใบอนุญาตขับขี่หมายเลข (Driving License No.) [redacted] วันหมดอายุบัตร (Expire Date) 1 พฤศจิกายน 2

ข้อกำหนดสภาพรถยนต์ (Car & Truck Condition)

Item	Detail	PASS	NOT PASS	Remark
1	สภาพแบตเตอรี่ : (ฝาครอบ, ขั้วแบต) Battery Condition	✓		
2	สภาพของไฟเบรค : (ไฟท้าย, ไฟถอย) Condition of Brake Lamp	✓		
3	สภาพของไฟเลี้ยว : (ซ้าย, ขวา) Turn Signal Condition	✓		
4	สภาพของไฟหน้า : (ไฟสูง, ต่ำ, ไฟหรี่) Head Lamps Condition	✓		
5	สภาพของที่ปัดน้ำฝน : Wind Shield Wiper Condition	✓		
6	สภาพยางรถ : (แตกร้าว, สึกหรอ) Tire Condition	✓		
7	สภาพเบรคมือ/เบรคเท้า : Hand Brake/Brake Condition	✓		
8	สัญญาณแตร : Horn Condition	✓		
9	สภาพของท่อไอเสีย : (ผุกร่อน, รั่ว) Exhaust Condition	✓		
10	สภาพสายและข้อต่อระบบไฮดรอลิก Hydraulic Hose/Joint	✓		

<u>เอกสารที่ต้องใช้การตรวจ</u> 1. สำเนาใบขับขี่ 2. สำเนาทะเบียนรถ 3. สำเนาประกันภัย ประเภท 1 4. สำเนา พรบ.

<u>ผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์</u> ✓ อนุญาตให้ใช้งาน ○ ไม่อนุญาตให้ใช้งาน

[redacted] [redacted] [redacted]

( ) ( ) ( )

พนักงานขับรถ ผจ.ส่วนที่ต้องการนำรถเข้า (PTT TANK) ผู้ตรวจสอบ ส่วน บร

ต้นฉบับ/Original : พนักงานขับรถ / Driver's Name สำเนา/Copy : ผู้ตรวจสอบ / Inspection's Name

39.3 สำเนาแบบตรวจความปลอดภัยก่อนเข้าคลัง สำหรับรถบรรทุกก๊าซและสารเคมี

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง																										
1. ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟเบรคเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีสวมหุ้มพลาสติก, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
2. ไฟเลี้ยวหน้า และไฟท้าย	โดมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โดมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และอยู่ในตำแหน่งการทดสะท้อนได้ดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ ความดันลมล้อหน้าหลัง/อะไหล่ *	หน้าสัมผัสกับถนนมีดอกยาง, ความดันลมพอเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในตำแหน่งใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้ทำแสดงว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว									✓	✓	✓																
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดหรือเปิด)	สวิทช์ปิดแป้นท่อเข้ากับเข้าบาง,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ																												
1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
2.สายกราวด์	ก่อนไหลลงสินค้าเสียบสายกราวด์ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
3.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
รถบรรจุก๊าซ	NH3			✓	✓					✓	✓	✓																
	LPG	✓	✓			✓	✓	✓	✓				✓															
ชื่อพนักงานขับรถ																												
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)																												
วัน/เดือน/ปี																												

หมายเหตุ
1. ให้ลงเครื่องหมาย / เมื่อผ่านว่าปกติ และ ลงเครื่องหมาย X เมื่อผ่านว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

✓ Day Shift

— Night Shift

Signature	
Shift Sup.	

F-ปค.-0022 Rev.08

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง																										
1. ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟเบรคเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีสวมหุ้มพลาสติก, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	✓	✓	✓	✓	✓																						
2. ไฟเลี้ยวหน้า และไฟท้าย	โดมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓																						
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โดมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓																						
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และอยู่ในตำแหน่งการทดสะท้อนได้ดี	✓	✓	✓	✓	✓																						
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ ความดันลมล้อหน้าหลัง/อะไหล่ *	หน้าสัมผัสกับถนนมีดอกยาง, ความดันลมพอเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	✓	✓	✓	✓	✓																						
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	✓	✓	✓	✓	✓																						
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓																						
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในตำแหน่งใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓																						
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	✓	✓	✓	✓	✓																						
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้ทำแสดงว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว																											
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ปิดหรือเปิด)	สวิทช์ปิดแป้นท่อเข้ากับเข้าบาง,เมื่อปิดสวิทช์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	✓	✓	✓	✓	✓																						
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ																												
1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	✓	✓	✓	✓	✓																						
2.สายกราวด์	ก่อนไหลลงสินค้าเสียบสายกราวด์ทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓																						
3.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓																						
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓																						
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	✓	✓	✓	✓	✓																						
รถบรรจุก๊าซ	NH3				✓																							
	LPG	✓	✓	✓		✓																						
ชื่อพนักงานขับรถ																												
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)																												
วัน/เดือน/ปี																												

หมายเหตุ
1. ให้ลงเครื่องหมาย / เมื่อผ่านว่าปกติ และ ลงเครื่องหมาย X เมื่อผ่านว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

✓ Day Shift

☐ Night Shift

Signature	
Shift Sup.	

F-ปค.-0022 Rev.08

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

หมา ทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	[redacted]					
1. ขั้วท่อ/จุดแยกสายไฟ/แบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/
2. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่ *	หน้าสัมผัสถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ,	/	/	/	/	/	/
	สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	/	/	/	/	/	/
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้หวนตอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	-	-	-	-	-	-
11. สวิทซ์ตัดกระแสไฟฟ้า (ป๊อกแป๊ก)	สวิทซ์ป๊อกแป๊กต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทซ์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	/	/	/	/	/	/
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ							
1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/
2.สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าคีบสายกราวด์ทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/
3.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/
รถบรรจุก๊าซ	NH3						
	LPG	/	/	/	/	/	/
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]					
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)							
วัน/เดือน/ปี							

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

[√] Day Shift
[—] Night Shift

Signature [redacted]
Shift Sup.

F-ปก.-0022 Rev.08

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

ลขทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	[redacted]							
1. ขั้วท่อ/จุดแยกสายไฟ/แบตเตอรี่ *	ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/
2. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และถอยหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองผ่าน/มองภาพสะท้อนได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่ *	หน้าสัมผัสถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ,	/	/	/	/	/	/	/	/
	สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	/	/	/	/	/	/	/	/
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อพักไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	/	/	/	/	/	/	/	/
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร. *** ข้อนี้สำหรับรถ วีรยาออยล์ เท่านั้น***	กรณีที่เป็นรถ NH3 ของบริษัท วีรยาออยล์ ให้หวนตอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม "บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose)" พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	|	|	|	|	|	/	/	/
11. สวิทซ์ตัดกระแสไฟฟ้า (ป๊อกแป๊ก)	สวิทซ์ป๊อกแป๊กต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทซ์ไฟในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	/	/	/	/	/	/	/	/
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ									
1.ขอนหนุนล้อ	หนุนล้อทุกครั้งขณะรถจอดอยู่ที่จุดจ่าย	/	/	/	/	/	/	/	/
2.สายกราวด์	ก่อนโหลดสินค้าคีบสายกราวด์ทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/
3.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซเหลวต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	/	/	/	/	/	/	/	/
รถบรรจุก๊าซ	NH3						/	/	/
	LPG	/	/	/	/	/			
ชื่อพนักงานขับรถ		[redacted]							
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)									
วัน/เดือน/ปี									

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่มารับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

[/] Day Shift
[—] Night Shift

Signature [redacted]
Shift Sup.

F-ปก.-0022 Rev.08

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์สำหรับ รถ LPG และ NH3

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียน ตู้หรือส่วนพ่วง [redacted]
1. ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟแบตเตอรี่ *	ยึดเหนี่ยวแน่น และมีแนวแม่มีดขีด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	
2. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และจอดหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองด้านมองภาพสะท้อนได้ดี	
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ * ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	หน้าสัมผัสถิ่วถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ *	ไม่รั่ว, มีหม้อหัดไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	
8. ถังดับเพลิง *	2 ถังพร้อมใช้งาน, เข็มวัดความดันอยู่ในเกณฑ์ใช้งาน, ซีลหัวถังสภาพดี	
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร.	ตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม **** (บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose) และท่อก๊าซ (Vapor Hose) **** พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	
11. สวิทช์ตัดกระแสไฟฟ้า (ป๊อกเป็ก)	สวิทช์ปลดแป๊กต่อเข้ากับขั้วบวก,เมื่อปิดสวิทช์ให้ในรถจะใช้การไม่ได้ทั้งหมด	
รายการตรวจสอบก่อนเริ่มการบรรจุก๊าซทางรถ		
1.ขอหมุนล้อ	หมุนล้อทุกครั้งจะมีรถออดอยู่ที่จุดจ่าย	
2.สายตราวล์	ก่อนโหลดสินค้าดึงสายตราวล์ทุกครั้ง	
3.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซหลวงต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม (Leak Test)	
รถบรรจุก๊าซ	NH3	
	LPG	
ชื่อพนักงานขับรถ	[redacted]	
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTT TANK)	[redacted]	
วัน/เดือน/ปี	[redacted]	

หมายเหตุ 1. ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่เการับสินค้า
2. รายการที่มี * ถ้าผิดปกติไม่อนุญาตให้เข้าคลัง

☑ Day Shift
☐ Night Shift

Signature [redacted]
Shift Sup. [redacted]

F-ปก.-0022 Rev.08

แบบตรวจความปลอดภัยก่อนเข้าคลัง สำหรับ รถบรรทุกก๊าซและสารเคมี

ประจำเดือน กรกฎาคม 2569

รายการตรวจสอบ	แนวทางการตรวจ	หมายเลขทะเบียนตู้/พ่วง [redacted]
1. ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟแบตเตอรี่	ยึดติดแน่น และมีแนวแม่มีดขีด, น้ำกลั่นแบตเตอรี่อยู่ในระดับปกติ	
2. ไฟโคมหน้า และไฟท้าย	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	
3. ไฟสัญญาณเลี้ยว และจอดหลัง	โคมไฟไม่แตกร้าว และใช้งานได้	
4. กระจกหน้า, หลัง และข้าง	ไม่แตกร้าว, สะอาด และผู้ขับขี่มองด้านมองภาพสะท้อนได้ดี	
5. สภาพล้อ, ดอกยาง และ ความดันลมล้อหน้า/หลัง/อะไหล่	หน้าสัมผัสถิ่วถนนมีดอกยาง, ความดันลมเหมาะสมกับชนิดรถ, สภาพภายนอกไม่ฉีกขาด และมีสภาพดีครบทุกล้อ	
6. ท่อไอเสียและอุปกรณ์ดักลูกไฟ	ไม่รั่ว, มีหม้อหัดไอเสีย และปลายท่อไอเสียมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ	
7. สภาพตัวรถภายนอก	สะอาด , พร้อมใช้งาน	
8. หมักงานขับรถ	คุ้มครองเปอร์เซ็นต์แอลกอฮอล์ พนักงานขับรถ	
9. ป้ายทะเบียน/ประกันภัย	มีติดแสดงถูกต้องตามกฎหมาย	
10. บันทึกการตรวจสภาพรถโดย พขร.	ตรวจสอบว่า พขร.ได้ทำการตรวจสภาพรถตามแบบฟอร์ม **** (บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งของเหลวแอมโมเนีย (Liquid Hose)และท่อก๊าซ (Vapor Hose) **** พร้อมลงนามโดย พขร. ในเอกสารเรียบร้อยแล้ว	
11. ความเป็นระเบียบเรียบร้อย	ไม่มีสิ่งของเกินใช้, ทำความสะอาดตามกำหนด และสิ่งของเป็นระเบียบ	
รายการตรวจสอบก่อนการบรรจุก๊าซทางรถ		
1.ขอหมุนล้อ	หมุนล้อทุกครั้งจะมีรถออดอยู่ที่จุดจ่าย	
2.สายตราวล์	ก่อนโหลดสินค้าดึงสายตราวล์ทุกครั้ง	
3.แขวนกุญแจ	แขวนกุญแจก่อนทำกิจกรรมทุกครั้ง	
4.จุดรั่วซึมท่อเติมก๊าซ	ท่อก๊าซหลวงต้องไม่มีการรั่วซึม	
	ท่อไอก๊าซต้องไม่มีการรั่วซึม	
รถบรรจุก๊าซ	NH3	
	LPG	
ชื่อพนักงานขับรถ	[redacted]	
ลงชื่อผู้ตรวจประจำวัน (โดยพนักงาน PTTTANK)	[redacted]	
วัน/เดือน/ปี	[redacted]	

หมายเหตุ ให้กาเครื่องหมาย / เมื่อพบว่าปกติ และ กาเครื่องหมาย X เมื่อพบว่าผิดปกติทุกครั้งที่เการับสินค้า

F-ปก.-0022 Rev.06

39.4 สำเนารายงานการบรรจุก๊าซทางรถยนต์

ส่วนบริการจัดจ่ายระยอง

รายงานการรับ-จ่าย Ammonia ประจำเดือน ก.ค. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัทขนส่ง	ชื่อ พขร	ทะเบียน	ส่งปลายทาง	บริษัทลูกค้า	จำนวนรถ (คัน)	ยอดยกมา	รับจาก PTT Asahi (Meter) ยอดรับ Ammonia Bulk	Pipeline	รวมรับทั้งหมด	ขายให้ลูกค้า ยอดจ่าย Ammonia Bulk (Weigh Scale)	Pipeline (Meter)	รวมจ่ายทั้งหมด	ยอดค้างรถ	ยอดคงเหลือ	ยอดเหลือจริง/ยกไป	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain)	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม
1	วีรายนต์	ศรี	นน.71-3852	สงขลา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
2	วีรายนต์	อดิวัฒน์	นน.71-4019	สงขลา	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4020	สุราษฎร์ธานี	ศรีตรัง	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
3	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,040		3,040		-3,040	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	ศรีตรัง	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
4	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4021	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
5	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-4018	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
6	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	4,050		4,050		-4,050	0		0.00
7	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4020	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,550		9,550		-9,550	0		0.00
	วีรายนต์	ศรี	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
8	วีรายนต์	อดิวัฒน์	นน.71-4019	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,600		9,600		-9,600	0		0.00
	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
9	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	วีรายนต์	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
10	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,130		16,130		-16,130	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,610		9,610		-9,610	0		0.00
11	อายิโนะโมะโต๊ะ	[illegible]	นน.71-4020	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	อายิโนะโมะโต๊ะ	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
12	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	วีรายนต์	อดิวัฒน์	นน.71-4019	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
13	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	สงขลา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
14	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4021	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,600		9,600		-9,600	0		0.00
	วีรายนต์	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,190		20,190		-20,190	0		0.00
15	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,130		20,130		-20,130	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4020	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,560		9,560		-9,560	0		0.00
16	วีรายนต์	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4021	สงขลา	[illegible]	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
	วีรายนต์	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
17	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4018	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
18	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,120		16,120		-16,120	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4020	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	4,050		4,050		-4,050	0		0.00
19	วีรายนต์	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,130		20,130		-20,130	0		0.00

วันที่	บริษัทขนส่ง	ชื่อ พขร	ทะเบียน	ส่งปลายทาง	บริษัทลูกค้า	จำนวนรถ (คัน)	ยอดยกมา	รับจาก PTT Asahi (Meter) ยอดรับ Ammonia Bulk	Pipeline	รวมรับทั้งหมด	ขายให้ลูกค้า ยอดจ่าย Ammonia Bulk (Weigh Scale)	Pipeline (Meter)	รวมจ่ายทั้งหมด	ยอดค้างรถ	ยอดคงเหลือ	ยอดเหลือจริง/ยกไป	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain)	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม
20	วีรายนต์	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
21	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4020	สงขลา	[illegible]	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4021	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
22	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
23	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4021	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
24	วีรายนต์	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	วีรายนต์	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
25	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	15,140		15,140		-15,140	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4018	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4021	สุราษฎร์ธานี	ศรีตรัง	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		0.00
26	วีรายนต์	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	วีรายนต์	อดิวัฒน์	นน.71-4019	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,560		9,560		-9,560	0		0.00
	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,130		20,130		-20,130	0		0.00
27	วีรายนต์	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	ศรีตรัง	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
28	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4018	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	วีรายนต์	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,120		20,120		-20,120	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	15,090		15,090		-15,090	0		0.00
29	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,110		20,110		-20,110	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
	วีรายนต์	อดิวัฒน์	นน.71-4019	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
	อายิโนะโมะโต๊ะ	[illegible]	นน.71-4018	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,600		9,600		-9,600	0		0.00
30	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,140		16,140		-16,140	0		0.00
	อายิโนะโมะโต๊ะ	[illegible]	นน.71-4021	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	อายิโนะโมะโต๊ะ	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
31	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	10,600		10,600		-10,600	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,170		20170		-20,170	0		0.00
			รวมทั้งเดือน			70		0	0	0	887,390	0	887,390				รวมขาดเกิน(%)	0.00

ลงชื่อ.................................ผู้จัดทำ
(นายประสิทธิ์ เรืองแก้ว)
พนักงานปฏิบัติการคลัง

ลงชื่อ.................................ผู้ตรวจสอบ
(นายสมชาย เพิ่มศรีบุญ)
ผจ.ส.ปจ.

ลงชื่อ.................................ผู้รับรอง
(นายสมนึก กัลยาณสุโร)
ผจ.บจ.

ส่วนบริการจัดจ่ายระยอง

รายงานการรับ-จ่าย Ammonia ประจำเดือน ส.ค. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัทขนส่ง	ชื่อ พขร	ทะเบียน	ส่งปลายทาง	บริษัทลูกค้า	จำนวนรถ (คัน)	ยอดยกมา	รับจาก PTT Asahi (Meter) ยอดรับ Ammonia Bulk	Pipeline	รวมรับทั้งหมด	ขายให้ลูกค้า ยอดจ่าย Ammonia Bulk (Weigh Scale)	Pipeline (Meter)	รวมจ่ายทั้งหมด	ยอดค้างรถ	ยอดคงเหลือ	ยอดเหลือจริง/ยกไป	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain)	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม
1	ไม่มีรถ					1	0	0	0	0			-		0	0		0.00
2	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		0.00
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
4	วีรายนต์	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	วีรายนต์	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
5	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	4,030		4,030		-4,030	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4021	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
6	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,140		16,140		-16,140	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,180		20,180		-20,180	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4017	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,600		9,600		-9,600	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	วีรายนต์	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
7	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,140		16,140		-16,140	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,180		20,180		-20,180	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4021	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		0.00
8	อายิโนะโมะโต๊ะ	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	อายิโนะโมะโต๊ะ	อดิวัฒน์	นน.71-4019	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
9	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4017	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
10	ไม่มีรถ					1	0	0	0	0			-		0	0		0.00
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,600		9,600		-9,600	0		0.00
	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
12	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,130		20,130		-20,130	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,140		16,140		-16,140	0		0.00
	อายิโนะโมะโต๊ะ	อดิวัฒน์	นน.71-4019	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
13	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4021	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,620		9,620		-9,620	0		0.00
	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,190		20,190		-20,190	0		0.00
14	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4017	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,610		9,610		-9,610	0		0.00
	อายิโนะโมะโต๊ะ	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		0.00
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,600		9,600		-9,600	0		0.00
	[illegible]	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]

รายงานการรับ-จ่าย Ammonia ประจำเดือน ส.ค. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัทขนส่ง	ชื่อ พขร	ทะเบียน	ส่งปลายทาง	บริษัทลูกค้า	จำนวนรถ (คัน)	ยอดยกมา	รับจาก PTT Asahi (Meter) ยอดรับ Ammonia Bulk	Pipeline	รวมรับทั้งหมด	ขายให้ลูกค้า ยอดจ่าย Ammonia Bulk (Weigh Scale)	Pipeline (Meter)	รวมจ่ายทั้งหมด	ยอดค้างรถ	ยอดคงเหลือ	ยอดเหลือจริง/ยกไป	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain)	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม
16	[illegible]	[illegible]	นน.71-4017	สุราษฎร์ธานี	ศรีตรัง	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
	วีรายนต์	อดิวัฒน์	นน.71-4019	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
17	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	15,120		15,120		-15,120	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
18	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4021	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	วีรายนต์	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	วีรายนต์	อดิวัฒน์	นน.71-4019	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4019	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		0.00
19	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4021	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,200		20,200		-20,200	0		0.00
20	วีรายนต์	อดิวัฒน์	นน.71-4017	สุราษฎร์ธานี	ศรีตรัง	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		0.00
	วีรายนต์	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,180		20,180		-20,180	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	4,050		4,050		-4,050	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4021	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,130		16,130		-16,130	0		0.00
21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,750		3,750		-3,750	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,140		16,140		-16,140	0		0.00
22	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	วีรายนต์	[illegible]	นน.71-4021	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	9,300		9,300		-9,300	0		0.00
23	วีรายนต์	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
24	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	นน.71-4021	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
25	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	19,940		19,940		-19,940	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	15,120		15,120		-15,120	0		0.00
	วีรายนต์	เรือนเพชร	นน.71-3866	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	วีรายนต์	อดิวัฒน์	นน.71-4019	ปทุมธานี	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	15,140		15,140		-15,140	0		0.00
26	วีรายนต์	ศรี	นน.71-3852	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
27	[illegible]	[illegible]	นน.71-3866	[illegible]	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	นน.71-4019	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	อายิโนะโมะโต๊ะ	ศรี	นน.71-3851	อยุธยา	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,140		16,140		-16,140	0		0.00

รายงานการรับ-จ่าย Ammonia ประจำเดือน ส.ค. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัทขนส่ง	ชื่อ พขร	ทะเบียน	ส่งปลายทาง	บริษัทลูกค้า	จำนวนรถ (คัน)	ยอดยกมา	รับจาก PTT Asahi (Meter) ยอดรับ Ammonia Bulk	Pipeline	รวมรับทั้งหมด	ขายให้ลูกค้า ยอดจ่าย Ammonia Bulk (Weigh Scale)	Pipeline (Meter)	รวมจ่ายทั้งหมด	ยอดค้างรถ	ยอดควรเหลือ	ยอดเหลือจริง/ยกไป	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain)	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม
28	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	15,110		15,110		-15,110	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อายิโนะโมะโต๊ะ	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
29	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,100		16,100		-16,100	0		0.00
30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
31	ไม่มีรถ																	
			รวมทั้งเดือน			79					1,158,800	0	1,158,800				รวมขาดเกิน(%)	0.00
								0	0	0								

ลงชื่อ.......................ผู้จัดทำ
(นายประสิทธิ์ เรืองแก้ว)
พนักงานปฏิบัติการคลัง

ลงชื่อ.......................ผู้ตรวจสอบ
(นายสมชาย เพิ่มศิริบุตร)
ผจ.ผ.ปจ.

ลงชื่อ.......................ผู้รับรอง
(นายสมนึก กิตยานุสโย)
ผจ.บจ.

ส่วนบริการจัดจ่ายระยอง

รายงานการรับ-จ่าย Ammonia ประจำเดือน ก.ย. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัทขนส่ง	ชื่อ พขร	ทะเบียน	ส่งปลายทาง	บริษัทลูกค้า	จำนวนรถ (คัน)	ยอดยกมา	รับจาก PTT Asahi (Meter) ยอดรับ Ammonia Bulk	Pipeline	รวมรับทั้งหมด	ขายให้ลูกค้า ยอดจ่าย Ammonia Bulk (Weigh Scale)	Pipeline (Meter)	รวมจ่ายทั้งหมด	ยอดค้างรถ	ยอดควรเหลือ	ยอดเหลือจริง/ยกไป	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain)	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม
1	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	10,600		10,600		-10,600	0		0.00
2	เบรนน์แท็ก	ยุทธ	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,020		20,020		-20,020	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,840		3,840		-3,840	0		0.00
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,050		8,050		-8,050	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
4	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,120		16,120		-16,120	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
5	เบรนน์แท็ก	ยุทธ	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
6	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,610		9,610		-9,610	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
7	no truck																	
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,550		9,550		-9,550	0		0.00
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,600		9,600		-9,600	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
10	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,130		16,130		-16,130	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,600		9,600		-9,600	0		0.00
11	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,140		16,140		-16,140	0		0.00
12	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	4,060		4,060		-4,060	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,130		16,130		-16,130	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,120		20,120		-20,120	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,560		9,560		-9,560	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,030		3,030		-3,030	0		0.00
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,600		9,600		-9,600	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00

รายงานการรับ-จ่าย Ammonia ประจำเดือน ก.ย. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัทขนส่ง	ชื่อ พขร	ทะเบียน	ส่งปลายทาง	บริษัทลูกค้า	จำนวนรถ (คัน)	ยอดยกมา	รับจาก PTT Asahi (Meter) ยอดรับ Ammonia Bulk	Pipeline	รวมรับทั้งหมด	ขายให้ลูกค้า ยอดจ่าย Ammonia Bulk (Weigh Scale)	Pipeline (Meter)	รวมจ่ายทั้งหมด	ยอดค้างรถ	ยอดควรเหลือ	ยอดเหลือจริง/ยกไป	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain)	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.53-1752	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,150		16,150		-16,150	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,610		9,610		-9,610	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,600		9,600		-9,600	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,590		9,590		-9,590	0		0.00
17	เบรนน์แท็ก	ยุทธ	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,130		16,130		-16,130	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	9,290		9,290		-9,290	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
18	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	9,280		9,280		-9,280	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,560		9,560		-9,560	0		0.00
19	เบรนน์แท็ก	ยุทธ	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,120		20,120		-20,120	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	4,040		4,040		-4,040	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	9,270		9,270		-9,270	0		0.00
20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ยุทธ	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
21	ไม่มีรถ												-		0	0		0.00
22	เบรนน์แท็ก	ยุทธ	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,130		16,130		-16,130	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,120		20,120		-20,120	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
23	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,180		20,180		-20,180	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,130		16,130		-16,130	0		0.00
24	เบรนน์แท็ก	ยุทธ	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,120		15,120		-15,120	0		0.00
25	เบรนน์แท็ก	ยุทธ	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	9,270		9,270		-9,270	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
26	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	9,290		9,290		-9,290	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,140		18,140		-16,140	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ยุทธ	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,130		20,130		-20,130	0		0.00

รายงานการรับ-จ่าย Ammonia ประจำเดือน ก.ย. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัทขนส่ง	ชื่อ พขร	ทะเบียน	ส่งปลายทาง	บริษัทลูกค้า	จำนวนรถ (คัน)	ยอดยกมา	รับจาก PTT Asahi (Meter) ยอดรับ Ammonia Bulk	Pipeline	รวมรับทั้งหมด	ขายให้ลูกค้า ยอดจ่าย Ammonia Bulk (Weigh Scale)	Pipeline (Meter)	รวมจ่ายทั้งหมด	ยอดค้างรถ	ยอดควรเหลือ	ยอดเหลือจริง/ยกไป	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain)	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		0.00
27	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	2,040		2,040		-2,040	0		0.00
28	ไม่มีรถ																	
29	เบรนน์แท็ก	ยุทธ	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
30	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	10,110		10,110		-10,110	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
			รวมทั้งเดือน			92					1,118,520	0	1,118,520				รวมขาดเกิน(%)	0.00
								0	0	0								

ลงชื่อ.......................ผู้จัดทำ
(นายประสิทธิ์ เรืองแก้ว)
พนักงานปฏิบัติการคลัง

ลงชื่อ.......................ผู้ตรวจสอบ
(นายสมชาย เพิ่มศิริบุตร)
ผจ.ผ.ปจ.

ลงชื่อ.......................ผู้รับรอง
(นายสมนึก กิตยานุสโย)
ผจ.บจ.

ส่วนบริการจัดจ่ายระยอง

รายงานการรับ-จ่าย Ammonia ประจำเดือน ต.ค. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัทขนส่ง	ชื่อ พขร	ทะเบียน	ส่งปลายทาง	บริษัทลูกค้า	จำนวนรถ (คัน)	ยอดยกมา	รับจาก PTT Asahi (Meter) ยอดรับ Ammonia Bulk	Pipeline	รวมรับทั้งหมด	ขายให้ลูกค้า ยอดจ่าย Ammonia Bulk (Weigh Scale)	Pipeline (Meter)	รวมจ่ายทั้งหมด	ยอดค้างรถ	ยอดควรเหลือ	ยอดเหลือจริง/ยกไป	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain)	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
2	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,140		16,140		-16,140	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
3	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	9,310		9,310		-9,310	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
4	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,040		8,040		-8,040	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,040		3,040		-3,040	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,560		9,560		-9,560	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,110		20,110		-20,110	0		0.00
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	8,100		8,100		-8,100	0		0.00
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
7	ไม่มีรถ												-		0	0		0.00
8	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,130		20,130		-20,130	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	4,060		4,060		-4,060	0		0.00
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
11	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,130		16,130		-16,130	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
12	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,040		3,040		-3,040	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
15	ไม่มีรถ																	
16	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,090		3,090		-3,090	0		0.00
17	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
18	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,130		20,130		-20,130	0		0.00
19	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,150		16,130		-16,150	0		0.00
21	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
22	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,610		9,610		-9,610	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	8,050		8,050		-8,050	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,560		9,560		-9,560	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,110		20,110		-20,110	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
23	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,120		20,120		-20,120	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
26	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	4,050		4,050		-4,050	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		0.00
27	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
28	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,110		16,110		-16,110	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,060		8,060		-8,060	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	9,270		9,270		-9,270	0		0.00
29	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,060		3,060		-3,060	0		0.00
30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
31	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.73-1568	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
			รวมทั้งเดือน			72		0	0	0	889,180	0	889,180				รวมขาดเกิน(%)	0.00

ลงชื่อ.............................ผู้จัดทำ
(นายประสิทธิ์ เรืองแก้ว)
พนักงานปฏิบัติการคลัง

ลงชื่อ.............................ผู้ตรวจสอบ
(นายสมปราย เพ็ญศรีบุญ)
ผจ.ส.ปป.

ลงชื่อ.............................ผู้รับรอง
(นายสมนึก ศัลยาณสโรป)
ผจ.บร.

ส่วนบริการจัดจ่ายระยอง

รายงานการรับ-จ่าย Ammonia ประจำเดือน พ.ย. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัทขนส่ง	ชื่อ พขร	ทะเบียน	ส่งปลายทาง	บริษัทลูกค้า	จำนวนรถ (คัน)	ยอดยกมา	รับจาก PTT Asahi (Meter) ยอดรับ Ammonia Bulk	Pipeline	รวมรับทั้งหมด	ขายให้ลูกค้า ยอดจ่าย Ammonia Bulk (Weigh Scale)	Pipeline (Meter)	รวมจ่ายทั้งหมด	ยอดค้างรถ	ยอดควรเหลือ	ยอดเหลือจริง/ยกไป	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain)	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,560		9,560		-9,560	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,560		9,560		-9,560	0		0.00
4	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,120		16,120		-16,120	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.74-3792	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,110		20,110		-20,110	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,060		8,060		-8,060	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	บรรพต	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,040		3,040		-3,040	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,560		9,560		-9,560	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.74-3792	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
9	ไม่มีรถ																	
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
11	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.74-3792	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,180		20,180		-20,180	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,140		16,140		-16,140	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
12	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	4,050		4,050		-4,050	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,600		9,600		-9,600	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,560		9,560		-9,560	0		0.00
14	ไม่มีรถ												-		0			0.00
15	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		0.00
16	ไม่มีรถ												-		0			
17	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,630		9,630		-9,630	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,610		9,610		-9,610	0		0.00
18	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,120		16,120		-16,120	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	2,610		2,610		-2,610	0		
19	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.74-3792	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,600		9,600		-9,600	0		
20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,600		9,600		-9,600	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,100		8,100		-8,100	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		
21	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.74-3792	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		
22	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,610		9,610		-9,610	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,180		20,180		-20,180	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,130		20,130		-20,130	0		
23	ไม่มีรถ												-		0			
24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		
25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ปทุมธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		
26	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,100		8,100		-8,100	0		
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	อยุธยา	[illegible]	1	0	0	0	0	20,190		20,190		-20,190	0		
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	6,670		6,670		-6,670	0		
27	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,120		16,120		-16,120	0		
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ชบ.74-3792	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,130		20,130		-20,130	0		
28	เบรนน์แท็ก	บรรพต	ชบ.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		
29	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ชบ.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	10,070		10,070		-10,070	0		
30	ไม่มีรถ																	

รายงานการรับ-จ่าย Ammonia ประจำเดือน พ.ย. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัทขนส่ง	ชื่อ พขร	ทะเบียน	ส่งปลายทาง	บริษัทลูกค้า	จำนวนรถ (คัน)	ยอดยกมา	รับจาก PTT Asahi (Meter) ยอดรับ Ammonia Bulk	Pipeline	รวมรับทั้งหมด	ขายให้ลูกค้า ยอดจ่าย Ammonia Bulk (Weigh Scale)	Pipeline (Meter)	รวมจ่ายทั้งหมด	ยอดค้างรถ	ยอดตาราง เหลือ	ยอดเหลือจริง/ยกไป	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain)	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม
			รวมทั้งเดือน			74		0	0	0	798,700	0	798,700				รวมขาดเกิน(%)	0.00

ลงชื่อ.......................ผู้จัดทำ
(นายประสิทธิ์ เรืองแก้ว)
พนักงานปฏิบัติการคลัง

ลงชื่อ.......................ผู้ตรวจสอบ
(นายสมปอง เพิ่มศิริบรรยง)
ผจ.ผ.ปจ.

ลงชื่อ.......................ผู้รับรอง
(นายสมนึก กิตติยานุกูลไชย)
ผจ.บจ.

ส่วนบริการจัดจ่ายระยอง

รายงานการรับ-จ่าย Ammonia ประจำเดือน ธ.ค. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัทขนส่ง	ชื่อ พขร	ทะเบียน	ส่งปลายทาง	บริษัทลูกค้า	จำนวนรถ (คัน)	ยอดยกมา	รับจาก PTT Asahi (Meter) ยอดรับ Ammonia Bulk	Pipeline	รวมรับทั้งหมด	ขายให้ลูกค้า ยอดจ่าย Ammonia Bulk (Weigh Scale)	Pipeline (Meter)	รวมจ่ายทั้งหมด	ยอดค้างรถ	ยอดตาราง เหลือ	ยอดเหลือจริง/ยกไป	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain)	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,200		20,200		-20,200	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
2	เบรนน์แท็ก	บรรพต	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	4,060		4,060		-4,060	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,640		9,640		-9,640	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
3	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.74-3792	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,120		20,120		-20,120	0		0.00
4	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,120		16,120		-16,120	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,100		8,100		-8,100	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,090		8,090		-8,090	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,620		9,620		-9,620	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,180	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
6	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,050		3,050		-3,050	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,180		20,180		-20,180	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
8	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.74-3792	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
11	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,110		8,110		-8,110	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,190		20,190		-20,190	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,290		3,290		-3,290	0		0.00

รายงานการรับ-จ่าย Ammonia ประจำเดือน ธ.ค. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัทขนส่ง	ชื่อ พขร	ทะเบียน	ส่งปลายทาง	บริษัทลูกค้า	จำนวนรถ (คัน)	ยอดยกมา	รับจาก PTT Asahi (Meter) ยอดรับ Ammonia Bulk	Pipeline	รวมรับทั้งหมด	ขายให้ลูกค้า ยอดจ่าย Ammonia Bulk (Weigh Scale)	Pipeline (Meter)	รวมจ่ายทั้งหมด	ยอดค้างรถ	ยอดตาราง เหลือ	ยอดเหลือจริง/ยกไป	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain)	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,610		9,610		-9,610	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	11,950		11,950		-11,950	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,160		20,160		-20,160	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
13	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,060		3,060		-3,060	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
14	ไม่มีรถ												-		0	0		
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	8,060		8,060		-8,060	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.74-3792	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,130		20,130		-20,130	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,570		9,570		-9,570	0		0.00
16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,170		20,170		-20,170	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,600		9,600		-9,600	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
17	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,960		3,960		-3,960	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,590		9,590		-9,590	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,580		9,580		-9,580	0		0.00
18	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.74-3792	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,540		9,540		-9,540	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,540		9,540		-9,540	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
19	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,530		9,530		-9,530	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,530		9,530		-9,530	0		0.00
20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,480		9,480		-9,480	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	9,480		9,480		-9,480	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,040		3,040		-3,040	0		0.00
21	ไม่มีรถ												-		0	0		0.00
22	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	3,960		3,960		-3,960	0		0.00
23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,080		8,080		-8,080	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.74-3792	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,130		20,130		-20,130	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	16,100		16,100		-16,100	0		0.00
24	เบรนน์แท็ก	อุทัย	ขน.74-3792	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	20,150		20,150		-20,150	0		0.00
25	เบรนน์แท็ก	ประทีป	ขน.73-4913	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	10,080		10,080		-10,080	0		0.00
	เบรนน์แท็ก	ศิวะ	ขน.74-5250	สมุทรปราการ	เบรนน์แท็ก	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ระยอง	[illegible]	1	0	0	0	0	20,140		20,140		-20,140	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	สุราษฎร์ธานี	[illegible]	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00
26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	0	0	0	0	8,070		8,070		-8,070	0		0.00

รายงานการรับ-จ่าย Ammonia ประจำเดือน ธ.ค. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัทขนส่ง	ชื่อ พขร	ทะเบียน	ส่งปลายทาง	บริษัทลูกค้า	จำนวนรถ (คัน)	ยอดยกมา	รับจาก PTT Asahi (Meter) ยอดรับ Ammonia Bulk	Pipeline	รวมรับทั้งหมด	ขายให้ลูกค้า ยอดจ่าย Ammonia Bulk (Weigh Scale)	Pipeline (Meter)	รวมจ่ายทั้งหมด	ยอดค้างรถ	ยอดตาราง เหลือ	ยอดเหลือจริง/ยกไป	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain)	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม
27	ไม่มีรถ																	
28	ไม่มีรถ																	
29	ไม่มีรถ																	
30	ไม่มีรถ																	
31	ไม่มีรถ																	
			รวมทั้งเดือน			83		0	0	0	1,013,110	0	1,013,110				รวมขาดเกิน(%)	0.00

ลงชื่อ.......................ผู้จัดทำ
(นายประสิทธิ์ เรืองแก้ว)
พนักงานปฏิบัติการคลัง

ลงชื่อ.......................ผู้ตรวจสอบ
(นายสมปอง เพิ่มศิริบรรยง)
ผจ.ผ.ปจ.

ลงชื่อ.......................ผู้รับรอง
(นายสมนึก กิตติยานุกูลไชย)
ผจ.บจ.

รายงานการรับ-จ่าย LPG ประจำเดือน ก.ค. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก: ก่อนรับก๊าซ	น้ำหนัก: หลังรับก๊าซ	น้ำหนัก: ยอดรับจริง	ยอดคงเหลือ (ATG): ก่อนจ่ายก๊าซ	ยอดคงเหลือ (ATG): ATG @ 23.59	ยอดคงเหลือ (ATG): Top Up (ATG)	ยอดคงเหลือ (ATG): หลังจ่ายก๊าซ	จ่ายจริง	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) ประจำวัน	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) %	กำหนดวันชำระภาษี(บร.)	ผู้รายงาน	Density	เวลาที่ใช้บรรจุก๊าซ (ชม.)
7/1/2024	PAP	สมัคร	กท.61-6190	24390	39460	15,070	133,127	131,942	61,760	70,182	62,945	-65	-65	-0.10		อัครชัย	0.5380	0.53
		บัญญัติ	กท.61-6274	21560	36620	15,060												0.53
	PT	จำรัส	กท.66-0755	14220	20810	6,590												0.23
		เฉลิมศักดิ์	กท.61-6552	13230	21280	8,050												0.39
		สำเริง	กท.63-0037	13190	19240	6,050												0.24
		จำรัส	กท.66-0755	14360	20390	6,030												0.26
		สำเริง	กท.63-0037	13180	19210	6,030												0.24
จำนวน (คัน)	7					[illegible]												
7/2/2024	PAP	ถาวร	กท.78-9351	23220	38370	15,150	131,942	130,650	100,003	30,647	101,295	1545	1480	1.53		สมเดช	0.5380	1.00
		เชวง	กท.79-0547	23590	38760	15,170												1.00
	PT	วิชัย	กท.63-1302	13270	19800	6,530												0.22
		วิชัย	กท.66-0755	14280	20330	6,050												0.22
		สัญญา	กท.79-1961	13370	19420	6,050												0.20
		จำรัส	กท.61-6552	13240	21290	8,050												0.39
		ชัยศรี	กท.79-0644	13320	19360	6,040												0.23
		ฉลาด	กท.68-3731	12680	19730	7,050												0.28
		คำพอง	กท.79-1830	13370	19400	6,030												0.23
		สำเริง	กท.63-0037	13210	19270	6,060												0.25
		ณัฐพล	กท.79-0144	13240	19830	6,590												0.26
		เฉลิมชัย	กท.68-3737	12730	20780	8,050												0.33
		สำเริง	กท.63-0037	13180	19220	6,040												0.26
จำนวน (คัน)	13					[illegible]												
7/3/2024	PAP	บัญญัติ	กท.61-6274	21640	36770	15,130	130,650	133,208	183,685	-30,457	181,107	2023	3503	1.12		ธนศักดิ์	0.5429	0.52
		ประยูร	กท.61-6190	24440	39540	15,100												0.56
	PT	เฉลิมศักดิ์	กท.61-6552	13240	21300	8,060												0.45
		สัญญา	กท.79-1961	13340	20910	7,570												0.29
		สวัสดิ์	กท.66-0756	14100	20140	6,040												0.22
		วิชัย	กท.63-1302	13240	19290	6,050												0.23
		ฉลาด	กท.68-3731	12760	18800	6,040												0.26
		ลักษณ์	กท.73-6476	23420	37490	14,070												0.54
		สาธิต	กท.79-5584	13270	20800	7,530												0.30
		ณัฐพล	กท.79-0144	13330	19430	6,100												0.28
		คันธร	กท.73-6133	22990	38180	15,190												1.00
		จีระ	กท.69-7411	14730	24590	9,860												1.00
		อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13190	19250	6,060												0.25
		คำนึง	กท.61-8797	13270	20130	6,860												0.27
		เฉลิมชัย	กท.68-3732	12730	18770	6,040												0.22
		สมบูรณ์	กท.69-7412	14750	24800	10,050												0.39
		อาชัย	กท.69-7250	14610	24420	9,810												0.44
		ชัยศรี	กท.79-0644	13370	19420	6,050												0.24
		สำเริง	กท.66-0755	14200	20230	6,030												0.23
		คำพอง	กท.66-0770	14180	21670	7,440												0.29
		คำพงศ์	กท.67-6401	14180	22230	8,050												0.29
จำนวน (คัน)	21					[illegible]												
7/4/2024	PAP	ประยูร	กท.61-6190	24510	39580	15,070	133,708	66,455		66,455	66,753	1117	1117	1.67		ศานุพล	0.5429	0.51
		บัญญัติ	กท.61-6274	21680	36760	15,080												0.52
	PT	เจริญ	กท.63-0037	13210	20780	7,570												0.28
		อำนาจ	กท.78-1486	23450	38520	15,070												0.59
		เฉลิมศักดิ์	กท.61-6552	13240	21270	8,030												0.37
		อิทธิพัทธ์	กท.66-0755	14190	21240	7,050												0.25
จำนวน (คัน)	6					[illegible]												
7/5/2024	PAP	สิมภาพย์	กท.78-2010	23190	38240	15,050	66,455	104,813	103,099	1,714	64,741	709	1826	1.10		ศานุพล	0.5429	0.57
		สมโภช	กท.78-2008	23430	38490	15,060												0.55
	PT	ศักดิ์สิทธิ์	กท.60-1048	23230	38350	15,120												0.59
		อิทธิพัทธ์	กท.63-0035	13160	19220	6,060												0.39
		เฉลิมศักดิ์	กท.61-6552	13210	21280	8,070												0.39
		เอนก	กท.63-0035	13240	19330	6,090												0.25
จำนวน (คัน)	6					[illegible]												
7/6/2024	PAP	ประยูร	กท.61-6190	24450	39510	15,060	104,813	104,990	78,360	26,630	78,183	837	2663	1.07		วันชัย	0.5431	0.52
		บัญญัติ	กท.61-6274	21630	36690	15,060												0.54
	PT	ประพนธ์	กท.61-6552	13260	19310	6,050												0.30
		เจริญ	กท.63-0037	13090	21190	8,100												0.30
		ทนงศักดิ์	กท.74-3461	22880	37970	15,090												0.54
		พิษณุ	กท.66-0755	14150	19700	5,550												0.26
		สำเริง	กท.61-6552	13220	21290	8,070												0.40
		พิษณุ	กท.66-0755	14160	20200	6,040												0.27
จำนวน (คัน)	8					79,020												
7/7/2024	PAP	ถาวร	กท.78-9351	23070	38170	15,100	104,990	112007	70854	41,148	63,847	138	2801	0.22		มานพชัย	0.5442	0.56
	PT	พิษณุ	กท.66-0755	14230	20270	6,040												0.21
		สำเริง	กท.61-6552	13260	21310	8,050												0.36
		เฉลิมศักดิ์	กท.63-0037	13130	19180	6,050												0.24
		สิทธิโชติ	กท.78-9101	23040	38170	15,130												0.57
		พิษณุ	กท.66-0755	14170	20200	6,030												0.24
		เฉลิมศักดิ์	กท.63-0037	13140	20720	7,580												0.32
จำนวน (คัน)	7					63,980												
7/8/2024	PAP	บัญญัติ	กท.61-6274	21650	36750	15,100	112002	82,590	34,850	47,740	64,262	568	3369	0.88		พงศกร	0.5471	0.52
	PT	ธารา	กท.63-0037	13170	20010	6,840												0.25
		พิพัฒน์	กท.63-0035	13170	21240	8,070												0.30
		สำเริง	กท.61-6552	13250	20830	7,580												0.43
		สาธิต	กท.79-5584	13230	19280	6,050												0.21
		คันธร	กท.76-2792	22840	38020	15,180												0.37
		ปาลิตา	กท.79-5843	13290	19300	6,010												0.24
จำนวน (คัน)	7					64,830												
7/9/2024	PAP	ธวัชชัย	กท.78-2012	22810	37890	15,080	82,590	82,157	53,304	28,853	53,737	1703	5072	3.17		มานพชัย	0.5471	0.53
		บัญญัติ	กท.61-6274	21600	36670	15,070												0.52
	PT	พิษณุ	กท.66-0755	14150	20190	6,040												0.22
		เอนก	กท.63-0035	13200	19300	6,100												0.26
		เฉลิมศักดิ์	กท.61-6552	13250	20340	7,090												0.33
		สำเริง	กท.63-0037	13150	19210	6,060												0.22
จำนวน (คัน)	6					[illegible]												
7/10/2024	PAP	สิมภาพย์	กท.78-2010	23180	38260	15,080	82,157	94,074	107,671	-13,447	95,604	-384	4688	-0.40		อัครชัย	0.5471	0.51
		เชวง	กท.79-0547	23660	38760	15,100												0.55
		พีรฐานนท์	กท.78-2011	22710	37850	15,140												0.54
	PT	สุปัญญา	กท.60-1037	23220	38300	15,080												0.54
		เจริญ	กท.78-9103	22870	38080	15,210												0.56
		เอนก	กท.63-0035	13250	20790	7,540												0.30
		ธารา	กท.66-0755	14200	20230	6,030												0.22
		เฉลิมศักดิ์	กท.63-0037	13160	19200	6,040												0.34
จำนวน (คัน)	8					95,220												
7/11/2024	PAP	ธวัชชัย	กท.78-2012	22860	37980	15,120	94,074	112,445	99,138	13,307	80,737	-737	4451	-0.79		สมเดช	0.5448	0.55
	PT	สำเริง	กท.61-6552	13230	21260	8,030												0.38
		สุปัญญา	กท.79-0870	22820	37900	15,080												0.55
		อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13170	19220	6,050												0.24
		เจริญ	กท.60-1037	23230	38310	15,080												0.54
		พิพัฒน์	กท.74-9407	23480	38560	15,080												0.53
		วิชัย	กท.63-0035	13240	19280	6,040												0.25
จำนวน (คัน)	7					80,480												
7/12/2024	PAP	ประยูร	กท.61-6190	24360	39430	15,070	112,445	133,796	90,421	43,375	69,070	240	4691	0.35		ธนศักดิ์	0.5448	0.51
		ศิรา	กท.61-6272	21490	36550	15,060												0.56
	PT	พิษณุ	กท.66-0755	14210	20220	6,010												0.29
		เฉลิมศักดิ์	กท.61-6552	13210	19240	6,030												0.25
		จำรัส	กท.74-3461	22890	37970	15,080												0.55
		สิทธิโชติ	กท.63-0035	13250	19290	6,040												0.24
		สุปัญญา	กท.66-0755	14170	20190	6,020												0.25
จำนวน (คัน)	7					[illegible]												
7/13/2024	PAP	ประยูร	กท.61-6190	24420	39520	15,100	133,796	133,065	62,295	70,770	63,026	394	5085	0.63		ศานุพล	0.5448	0.58
		สุทัศ	กท.79-0546	23550	38660	15,110												0.56
	PT	พิษณุ	กท.66-0755	14200	20240	6,040												0.21
		สำเริง	กท.61-6552	13230	21290	8,060												0.39
		พิษณุ	กท.66-0755	14160	21210	7,050												0.27
		เฉลิมศักดิ์	กท.63-0035	13230	19260	6,030												0.28
		เฉลิมศักดิ์	กท.63-0035	13230	19260	6,030												0.28
จำนวน (คัน)	7					[illegible]												
7/14/2024	PAP	วงศพล	กท.79-0547	23350	38410	15,060	133,065	135,130	82,160	52,970	80,095	585	5670	0.73		ศานุพล	0.5486	0.59
		มนตรี	กท.78-2012	22820	37920	15,100												0.59
	PT	ธารา	กท.61-6552	13220	21270	8,050												0.37
		เจริญ	กท.74-9407	23490	38710	15,220												0.54
		สิทธิโชติ	กท.66-0755	14200	20230	6,030												0.22
		จำรัส	กท.60-1037	23070	38260	15,190												0.55
		เฉลิมศักดิ์	กท.63-0035	13240	19270	6,030												0.24
จำนวน (คัน)	7					[illegible]												
7/15/2024	PAP	ประยูร	กท.61-6190	24440	39540	15,100	135130	134080	51,621	82,459	52,671	-331	5339	-0.63		ศานุพล	0.5486	0.51
		บัญญัติ	กท.61-6274	21580	36660	15,080												0.52
	PT	ธารา	กท.66-0755	14190	22270	8,080												0.31
		เฉลิมศักดิ์	กท.61-6552	13230	21270	8,040												0.36
		คมสันต์	กท.79-0641	13150	19190	6,040												0.23
จำนวน (คัน)	5					52,340												
7/16/2024	PAP	เชวง	กท.79-0574	23620	38680	15,060	134,080	133,725	76,257	57,468	76,612	418	5757	0.55		ศานุพล	0.5486	0.53
	PT	สิทธิโชติ	กท.63-0037	13060	19100	6,040												0.21
		พิพัฒน์	กท.74-9407	23550	38720	15,170												0.54
		อเนก	กท.63-0035	13160	19250	6,090												0.24
		ธารา	กท.60-1037	23230	38290	15,060												0.55
		เฉลิมศักดิ์	กท.61-6552	13220	21280	8,060												0.36
		อเนก	กท.63-0035	13190	18720	5,530												0.21
		สิทธิโชติ	กท.63-0037	13080	19100	6,020												0.23
จำนวน (คัน)	8					[illegible]												
7/17/2024	PAP	ศิรา	กท.61-6272	21430	36490	15,060	133,725	132,306	78,579	53,727	79,998	1462	7219	1.83		วสันต์	0.5486	0.53
		ต้องตม	กท.61-6274	21530	36590	15,060												0.52
	PT	สำเริง	กท.63-0037	13150	19210	6,060												0.21
		ธารา	กท.74-3461	22930	38020	15,090												0.53
		อเนก	กท.61-6552	13190	21250	8,060												0.37
		สุปัญญา	กท.60-1037	23170	38270	15,100												0.56
		เฉลิมศักดิ์	กท.66-0755	14150	21180	7,030												0.28
จำนวน (คัน)	7					81,460												
7/18/2024	PAP	สายสินธ์	กท.78-2009	22900	37970	15,070	137,306	133,838	67,228	66,610	65,896	1,174	8,393	1.79		พงศกร	0.5458	0.59
		บุญเสริฐ	กท.61-6273	21720	36800	15,080												0.59
	PT	สำเริง	กท.61-6552	13220	19270	6,050												0.28
		จำรัส	กท.63-0037	13130	21190	8,060												0.30
		ประมาณ	กท.60-1037	23210	38260	15,050												0.37
		อเนก	กท.63-0035	13240	20800	7,560												0.32
7/19/2024	PT	อิทธิพัทธ์	กท.60-1037	23170	38250	15,080	133,838	134,747	36,900	97,347	36,491	-281	8,112	-0.77		อัครชัย	0.5458	0.54
		สำเริง	กท.63-0037	13110	19170	6,060												0.74
		พิษณุ	กท.74-3461	23040	38110	15,070												0.53
จำนวน (คัน)	3					36,210												
7/20/2024	PAP	วิชัย	กท.79-0870	22820	37880	15,060	134247	135,396	48,611	86,785	47,462	808	8,920	1.70		สมเดช	0.5444	0.53
		สำเริง	กท.61-6552	13170	19250	6,080												0.29
		สุปัญญา	กท.79-0871	22640	37720	15,070												0.52
		สำเริง	กท.61-6552	13200	19230	6,030												0.27
		พิษณุ	กท.63-0037	13080	19110	6,030												0.23
จำนวน (คัน)	5					48,270												
7/21/2024	PAP	พีรฐานนท์	กท.78-2011	22750	37880	15,130	135,396	106,171		106,171	29,225	1005	9,925	3.44		ธนศักดิ์	0.5440	1.07
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.76-2792	22830	37930	15,100												0.56
จำนวน (คัน)	2					30,230												
7/22/2024	PT	พิษณุ	กท.79-0871	22640	37710	15,070	106,171	132,665	40,799	91,866	14,305	765	10,690	5.35		สมเดช	0.5455	0.53
จำนวน (คัน)	1					15,070												
7/23/2024	PT	ธารา	กท.66-0755	14420	20450	6,030	132,665	134,099	47,908	86,191	46,474	386	11,076	0.83		ธนศักดิ์	0.5445	0.21
		สิทธิโชติ	กท.63-0037	13060	19140	6,080												0.23
		สุปัญญา	กท.79-0871	22680	37790	15,110												0.54
		สำเริง	กท.61-6552	13160	20720	7,560												0.33
		ธารา	กท.66-0755	14160	20200	6,040												0.23
		สิทธิโชติ	กท.63-0037	13120	19160	6,040												0.25
จำนวน (คัน)	6					[illegible]												
7/24/2024	PT	สิทธิโชติ	กท.63-0035	13240	19290	6,050	134,099	88,148		88,148	45,951	1359	12,435	2.96		ศานุพล	0.5445	0.22
		สุปัญญา	กท.66-0755	14190	20250	6,060												0.21
		จำรัส	กท.60-1037	23070	38160	15,090												0.52
		สำเริง	กท.66-0755	14190	20220	6,030												0.23
		อเนก	กท.63-0035	13220	19250	6,030												0.24
		ประพนธ์	กท.61-6552	13150	21200	8,050												0.34
จำนวน (คัน)	6					47,310												
7/25/2024	PT	สุปัญญา	กท.79-0871	22640	37740	15,100	88,148	102,604	45,998	56,606	31,542	1228	13,663	3.89		วันชัย	0.5499	1.06
		สำเริง	กท.63-0037	13070	19170	6,100												0.35
		เจริญ	กท.66-0755	14200	20230	6,030												0.41
		เฉลิมศักดิ์	กท.63-0037	13140	18680	5,540												0.34
จำนวน (คัน)	4					32,770												
7/26/2024	PT	ธารา	กท.66-0755	14210	22250	8,040	102,604	128,969	61,085	67,884	34,720	520	14,183	1.50		วสันต์	0.5499	0.28
		เฉลิมชัย	กท.68-3732	12690	18730	6,040												0.21
		พิษณุ	กท.76-2792	22820	37900	15,080												0.53
		สุปัญญา	กท.63-0037	13130	19210	6,080												0.22
จำนวน (คัน)	4					[illegible]												
7/27/2024	PT	อเนก	กท.63-0035	13170	21250	8,080	128,969	133,312	53,642	79,670	49,299	41.00	14,224	0.08		อัครชัย	0.5460	0.30
		ธารา	กท.79-0870	22790	37860	15,070												0.57
		เฉลิมศักดิ์	กท.63-0037	13080	21140	8,060												0.33
		พิษณุ	กท.68-0755	14170	20210	6,040												0.23
		พิษณุ	กท.68-0755	14150	20180	6,030												0.24
		สิทธิโชติ	กท.61-6552	13150	19210	6,060												0.26
จำนวน (คัน)	5					[illegible]												
7/28/2024	PT	ธารา	กท.63-0035	13250	21330	8,080	133,312	99,926		99,926	33,386	1314	15,538	3.94		พงศกร	0.5460	0.31
		เอนก	กท.66-0755	14840	20380	5,540												0.20
		พิษณุ	กท.76-2792	22810	37880	15,070												0.55
		เอนก	กท.66-0755	14180	20210	6,030												0.22
จำนวน (คัน)	4					[illegible]												

รายงานการรับ-จ่าย LPG ประจำเดือน ส.ค. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก ก่อนรับก๊าซ	น้ำหนัก หลังรับก๊าซ	น้ำหนัก เนื้อก๊าซที่รับ	ยอดถัง (ATG) ก่อนจ่ายก๊าซ	ยอดถัง (ATG) ยอด ณ เวลาก่อนรับ	Top Up (ATG)	หลังจ่ายก๊าซ	จ่ายจริง	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) ประจำวัน	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) %	กำหนดวันชำระภาษี(บจ.)	ผู้รายงาน	Density	เวลาที่ใช้บรรจุก๊าซ (ชม.)
8/1/2024	PAP	อ้อมน	กท.61-6274	21740	36830	15,090	95,991	76,424	50,562	25,862	70,129	1321	1321	1.88		ณรัช	0.5426	0.54
		บัญญัติ	กท.78-2009	22850	37930	15,080												0.54
	PT	อินวันดี	กท.79-1830	13330	19350	6,020												0.24
		เอนก	กท.63-0035	13230	21290	8,060												0.32
		พิชณุ	กท.79-0871	22660	37760	15,100												0.54
		อิทธิพัทธ์	กท.66-0755	14160	20210	6,050												0.22
		สุปัญญา	กท.79-1830	13290	19340	6,050												0.26
จำนวน (คัน)	7					71,450												
8/2/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21710	36800	15,090	76,424	134,603	95,034	39,569	36,855	365	1686	0.99		วีรยุทธ	0.5426	0.55
	PT	อินวันดี	กท.61-6552	13160	21190	8,030												0.37
		ปิยพร	กท.79-0644	13270	19330	6,060												0.22
		สุปัญญา	กท.66-0755	14200	22240	8,040												0.33
จำนวน (คัน)	4					37,220												
8/3/2024	PAP	บัญญัติ	กท.78-2009	22940	38030	15,090	134,603	110,020	54,029	55,991	78,012	1888	3574	2.40		วศิน	0.5426	0.54
		มนตรี	กท.78-2012	22790	37900	15,110												0.53
	PT	สุปัญญา	กท.66-0755	14180	20240	6,060												0.22
		อิทธิพัทธ์	กท.79-0871	22670	37730	15,060												3.46
		พิชณุ	กท.63-0037	13100	21130	8,030												0.29
		ธารา	กท.63-0035	13160	21220	8,060												0.32
		สุปัญญา	กท.66-0755	14150	21200	7,050												0.26
		ชาลี	กท.79-5584	13210	19250	6,040												0.22
จำนวน (คัน)	8					80,500												
8/4/2024	PAP	ประยูร	กท.61-6190	24370	39450	15,080	110,020	130,042	81,446	48,598	61,422	3428	7002	5.58		ณรัช	0.5438	0.57
		บุญเสริฐ	กท.61-6273	21740	36810	15,070												0.59
	PT	เอนก	กท.63-0035	13210	21260	8,050												0.29
		อินวันดี	กท.66-0755	15250	20791	5,540												0.19
		พิชณุ	กท.63-0037	13140	19680	6,540												0.24
		จำรัส	กท.79-0871	22680	37250	14,570												0.57
จำนวน (คัน)	6					64,850												
8/5/2024	PAP	บัญญัติ	กท.78-2009	22860	37990	15,130	130,042	131,214	71,588	59,576	70,466	-876	6126	-1.24		ณรัช	0.5400	0.55
		บุญเสริฐ	กท.61-6273	21670	36730	15,060												0.53
	PT	พีรพงษ์	กท.79-1830	13330	19380	6,050												0.23
		ชาติชาย	กท.79-1961	13290	19890	6,600												0.24
		อินวันดี	กท.79-0871	22640	37730	15,090												0.56
		เจริญ	กท.66-0755	14210	19830	5,620												0.21
		พีรพงษ์	กท.79-1830	13290	19330	6,040												0.23
จำนวน (คัน)	7					69,590												
8/6/2024	PAP	สินทวงศ์	กท.78-2010	23180	38280	15,100	131,214	135,377	80,319	55,058	76,156	1484	7610	1.95		มานพชน	0.5489	0.54
		ประยูร	กท.61-6190	24500	39610	15,110												0.54
	PT	สุปัญญา	กท.66-0755	14220	20230	6,010												0.22
		ธารา	กท.63-0037	13050	19160	6,110												0.25
		พิชณุ	กท.79-1830	13360	19390	6,030												0.23
		เอนก	กท.63-0035	13170	21230	8,060												0.32
		พิชณุ	กท.79-1830	13310	19340	6,030												0.24
		เจริญ	กท.76-2798	22610	37800	15,190												0.56
จำนวน (คัน)	8					77,640												
8/7/2024	PAP	ประยูร	กท.61-6190	24670	39570	15,100	135,377	133842	38879	74,963	60,414	396	8006	0.66		มานพชน	0.5489	0.54
		บัญญัติ	กท.78-2009	22930	38000	15,070												0.57
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.76-2798	22650	37710	15,060												0.49
		สุปัญญา	กท.66-0755	14190	22230	8,040												0.28
		อินวันดี	กท.79-1830	13370	20910	7,540												0.28
จำนวน (คัน)	5					60,810												
8/8/2024	PAP	เชวง	กท.79-0547	23490	38630	15,140	133842	125,340	47,352	77,988	55,854	1076	9082	1.93		สมพงษ์	0.5489	0.57
		สินทวงศ์	กท.78-2010	23240	38340	15,100												0.57
	PT	ธารา	กท.66-0755	14160	22210	8,050												0.30
		พิชณุ	กท.63-0035	13230	19290	6,060												0.25
		สุปัญญา	กท.63-0037	13140	19680	6,540												0.15
		เจริญ	กท.63-0039	13220	19260	6,040												0.22
จำนวน (คัน)	6					56,930												
8/9/2024	PAP	บัญญัติ	กท.78-2009	22910	38040	15,130	125,340	131,413	76,732	54,681	70,659	911	9993	1.29		อนุศักดิ์	0.5464	0.54
	PT	ชิรา	กท.61-6272	21470	36540	15,070												0.53
		สุปัญญา	กท.76-2792	22790	37890	15,100												0.52
		พิชณุ	กท.79-1830	13330	21420	8,090												0.32
		ชาลี	กท.79-5584	13230	19290	6,060												0.21
		ธารา	กท.66-0755	14170	20210	6,040												0.23
		เฉลิมศักดิ์	กท.63-0035	13220	19300	6,080												0.25
จำนวน (คัน)	7					71,570												
8/10/2024	PAP	วรพล	กท.61-6274	21620	36700	15,080	131,413	126,039	64,490	61,529	69,881	166	10159	0.24		วีรยุทธ	0.5464	0.51
	PT	สุปัญญา	กท.63-0037	13150	19250	6,100												0.24
		พิชณุ	กท.79-1830	13330	19370	6,040												0.23
		อินวันดี	กท.74-3469	22930	38110	15,180												0.55
		ธารา	กท.66-0755	14170	22200	8,030												0.29
		พิชณุ	กท.79-1830	13300	19340	6,040												0.24
		สุปัญญา	กท.63-0037	13110	19140	6,030												0.25
		อิทธิพันธ์	กท.63-0035	13170	20720	7,550												0.29
จำนวน (คัน)	8					70,050												
8/11/2024	PAP	ประยูร	กท.61-6190	24320	39450	15,130	126,019	132,146	64,570	97,670	58,399	-519	9640	-0.89		ศรายุทธ	0.5396	0.52
		สายบัณฑ์	กท.78-2009	22940	38000	15,060												0.57
	PT	อินวันดี	กท.79-1830	13320	21360	8,040												0.33
		เฉลิมศักดิ์	กท.63-0037	13140	20670	7,530												0.28
		ธารา	กท.66-0755	14170	20250	6,080												0.25
		ธารา	กท.66-0755	14170	20210	6,040												0.23
จำนวน (คัน)	6					57,880												
8/12/2024	PAP	วรพล	กท.61-6276	21580	36760	15,180	132,146	133,532	71,588	61,944	70,202	2358	11998	3.36		วีรยุทธ	0.5396	0.52
	PT	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21790	36860	15,070												0.54
		อิทธิพันธ์	กท.63-0037	13150	19210	6,060												0.22
		ธารา	กท.66-0755	14200	21250	7,050												0.27
		อินวันดี	กท.79-1830	13270	19350	6,080												0.24
		พิชณุ	กท.60-1037	23080	38160	15,080												0.52
		เอนก	กท.63-0035	13200	21240	8,040												0.32
จำนวน (คัน)	7					72,560												
8/13/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21780	36940	15,160	133,532	135,303	68,097	67,206	66,326	3724	15222	4.86		พีรพงษ์	0.5396	0.55
	PT	อิทธิพันธ์	กท.79-1830	13340	19390	6,050												0.23
		สุปัญญา	กท.76-2798	22610	37690	15,080												0.53
		เฉลิมศักดิ์	กท.63-0037	13120	20680	7,560												0.29
		พิชณุ	กท.66-0755	14160	20210	6,050												0.24
		อิทธิพันธ์	กท.79-1830	13300	19330	6,030												0.26
		เอนก	กท.63-0035	13240	20780	7,540												0.3
		พิชณุ	กท.66-0755	14170	20250	6,080												0.33
จำนวน (คัน)	8					69,550												
8/14/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21720	36810	15,090	135,303	132,160	37,666	94,503	40,870	2040	17262	5.00		ณรัช	0.5481	0.52
	PT	ธารา	กท.79-1830	13350	21640	8,290												0.5
		อินวันดี	กท.63-0035	13240	20290	7,050												0.26
		พิชณุ	กท.66-0755	14200	20780	6,580												0.23
		พิชณุ	กท.66-0755	14150	20180	6,030												0.23
8/15/2024	PAP	รังสรรค์	กท.79-0545	23230	38300	15,070	132169	82827	45,770	17,049	95,120	30	17232	0.03		อัครวัน	0.5481	0.58
		ณัฐวนนท์	กท.78-2011	22890	37960	15,070												0.59
		สายบัณฑ์	กท.78-2009	22890	37980	15,090												0.59
	PT	พิชณุ	กท.63-0037	13090	18640	5,550												0.23
		สุปัญญา	กท.76-2798	22620	37690	15,070												0.58
		ธารา	กท.66-0755	14200	22260	8,060												0.33
		พีรพงษ์	กท.79-1830	13340	21380	8,040												0.30
		จำรัส	กท.63-0035	13210	20250	7,040												0.28
		พิชณุ	กท.63-0037	13090	19190	6,100												0.23
จำนวน (คัน)	9					95,090												
8/16/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21800	36870	15,070	82,827	133,350	107,490	25,860	56,967	-637	16595	-1.12		มานพชน	0.5481	0.56
	PT	สุปัญญา	กท.79-3227	12960	18980	6,020												0.21
		พีรพงษ์	กท.79-1830	13320	19370	6,050												0.22
		พิชณุ	กท.60-1037	23060	38150	15,090												0.54
		ธารา	กท.66-0755	14160	22210	8,050												0.30
		อิทธิพันธ์	กท.63-0095	13200	19250	6,050												0.24
จำนวน (คัน)	6					56,330												
8/17/2024	PAP	อนันต์	กท.61-6190	24410	39520	15,110	133,350	135,011	66,104	68,907	64,443	987	17582	1.53		วีรยุทธ	0.5498	0.49
		สายบัณฑ์	กท.78-2009	22960	38040	15,080												0.55
	PT	วินัย	กท.76-2798	22700	37770	15,070												0.54
		ธารา	กท.66-0755	14190	20270	6,080												0.23
		อิทธิพันธ์	กท.63-0035	13250	19290	6,040												0.22
		เอนก	กท.63-0037	13150	21200	8,050												0.30
จำนวน (คัน)	6					65,430												
8/18/2024	PT	วินัย	กท.79-3227	12920	18990	6,070	135,011	132,184	30,670	101,514	33,497	-217	17,365	-0.65		อนุศักดิ์	0.5498	0.21
		อินวันดี	กท.74-9407	23490	38580	15,090												0.54
		อิทธิพันธ์	กท.66-0755	14170	20740	6,570												0.23
		พิชณุ	กท.79-1830	13330	18880	5,550												0.21
จำนวน (คัน)	4					33,280												
8/19/2024	PAP	อนันต์	กท.61-6190	24420	39550	15,130	132,184	133,544	81,610	51,934	80,250	360	17,725	0.45		อนุศักดิ์	0.5498	0.53
		สายบัณฑ์	กท.78-2009	22950	38020	15,070												0.56
	PT	อินวันดี	กท.66-0755	14160	20190	6,030												0.22
		พิชณุ	กท.79-1830	13330	20880	7,550												0.29
		วินัย	กท.74-3461	22960	38160	15,200												0.57
		สุปัญญา	กท.76-2798	22660	37740	15,080												0.57
		อินวันดี	กท.66-0755	14180	20730	6,550												0.24
จำนวน (คัน)	7					80,610												
8/20/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21750	36870	15,120	133,544	38,986		38,986	94,558	2,592	20,317	2.74		วีรยุทธ	0.5498	0.52
		อนันต์	กท.61-6190	24450	39510	15,060												0.57
		สินทวงศ์	กท.78-2010	23190	38270	15,080												0.5
	PT	เอนก	กท.63-0035	13210	19270	6,060												0.22
		พิชณุ	กท.63-0037	13070	19120	6,050												0.23
		เอนก	กท.63-0035	13230	19280	6,050												0.24
		เจริญ	กท.76-2798	22630	37700	15,070												0.54
		วินัย	กท.63-1302	13210	18740	5,530												0.21
		เฉลิมศักดิ์	กท.79-1830	13320	20900	7,580												0.30
		พิชณุ	กท.63-0037	13090	18640	5,550												0.23
จำนวน (คัน)	10					97,150												
8/21/2024	PT	พิชณุ	กท.63-0037	13120	19180	6,060	38,986	103,748	98,493	5,255	33,731	-931	19,386	-2.76		วีรยุทธ	0.5497	0.21
		ธารา	กท.76-2792	22860	38000	15,140												0.50
		เฉลิมศักดิ์	กท.79-1830	13310	18840	5,530												0.22
		จำรัส	กท.61-6552	13160	19230	6,070												0.28
จำนวน (คัน)	4					32,800												
7/29/2024	PAP	อินวันดี	กท.76-2792	22980	38060	15,080	99,926	171,535	57,310	64,215	35,711	999	16,537	2.80		อัครวัน	0.5460	0.55
		เอนก	กท.63-0035	13250	21280	8,030												0.33
		ธารา	กท.66-0755	14220	21770	7,550												0.28
		ชาติชาย	กท.79-5843	13170	19220	6,050												0.23
จำนวน (คัน)	4					36,710												
6/30/2024	PAP	สัญญา	กท.79-1961	13300	20340	7,040	121,525	133072	46256	88,816	34,709	481	17,018	1.39		สมพงษ์	0.5460	0.26
		พิชณุ	กท.66-0755	14160	21200	7,040												0.26
		สุปัญญา	กท.79-0871	22630	37700	15,070												0.54
		อินวันดี	กท.61-6552	13140	19180	6,040												0.31
จำนวน (คัน)	22					35,190												
31/6/2024	PT	เอนก	กท.63-0035	13130	21190	8,060	133072	95991		95,991	37,081	129	17,147	0.35		อนุศักดิ์	0.546	0.31
		ธารา	กท.66-0755	14150	22180	8,030												0.34
		อิทธิพัทธ์	กท.76-2792	22630	37690	15,060												1.02
		สมัชผล	กท.79-0144	13250	19310	6,060												0.78
จำนวน (คัน)	4					37,210												
จำนวนรถ(รวม)					น้ำหนัก(รวม)	1,860,150				ยอดถัง(รวม)	1,839,629	รวมขาดเกิน(%)						

วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก: ก่อนรับก๊าซ	น้ำหนัก: หลังรับก๊าซ	ยอดรับจริง	ยอดถัง (ATG): ก๊าซคงเหลือก่อนจ่าย	ยอด ณ เวลาสิ้นวัน	Top Up (ATG)	หลังจ่ายก๊าซ	จ่ายจริง	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) ประจำวัน	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) %	กำหนดส่งบำรุงรักษา(บจ.)	ผู้รายงาน	Density	ก๊าซ (ชม.)
8/22/2024	PAP	บุญเสริฐ	กพ.61-6273	21720	36800	15,080	103748	135145	103424	31,721	72,027	-587	18,799	-0.81		ณรัย	0.5497	0.56
		ทิวา	กพ.61-6272	21450	36510	15,060												0.54
	PT	วิชัย	กพ.79-3227	12930	18980	6,050												0.21
		สมัญญา	กพ.76-2792	22930	38080	15,150												0.53
		เอนก	กพ.61-6552	13220	21260	8,040												0.39
		วิชัย	กพ.79-3227	12880	18910	6,030												0.23
		เลอศักดิ์	กพ.66-0755	14180	20210	6,030												0.23
จำนวน (คัน)	7					72,440												
8/23/2024	PT	สันวัฒน์	กพ.66-0755	14180	20240	6,060	135,145	131,319	24,855	106,464	28,681	579	19,378	2.02		วศินต์	0.5497	0.2
		สมัญญา	กพ.63-0037	13110	19160	6,050												0.22
		สันวัฒน์	กพ.66-0755	14140	20180	6,040												0.21
		สมัญญา	กพ.63-0037	13100	18650	5,550												0.22
		เลอศักดิ์	กพ.61-6552	13380	18940	5,560												0.26
จำนวน (คัน)	5					[illegible]												
8/24/2024	PT	อิทธิศักดิ์	กพ.63-0035	13160	20210	7,050	131,319	134,048	50,367	83,681	47,638	722	20,100	1.52		พงศกร	0.5487	0.27
		สันวัฒน์	กพ.66-0755	14170	20220	6,050												0.23
		พิพพ	กพ.79-1830	13330	19370	6,040												0.24
		จำรัส	กพ.76-2792	22940	38060	15,120												0.55
		เอนก	กพ.61-6552	13210	21250	8,040												0.35
		พิพพ	กพ.79-1830	13270	19330	6,060												0.23
จำนวน (คัน)	5					[illegible]												
8/25/2024	PAP	บุญเสริฐ	กพ.61-6273	21730	36810	15,080	134,048	133,489	45,268	88,221	45,827	43	20,143	0.09		พงศกร	0.5470	0.54
	PT	อิทธิศักดิ์	กพ.79-1830	13280	19350	6,070												0.21
		สันวัฒน์	กพ.66-0755	14160	20220	6,060												0.21
		อิทธิศักดิ์	กพ.79-1830	13280	18830	5,550												0.21
		สันวัฒน์	กพ.66-0755	14130	20160	6,030												0.23
		เอนก	กพ.61-6552	14170	21250	7,080												0.30
จำนวน (คัน)	6					[illegible]												
8/26/2024	PT	สันวัฒน์	กพ.79-0870	22950	38110	15,160	133,489	133,617	35,051	98,566	34,923	857	21,000	2.45		พงศกร	0.547	0.55
		เจริญ	กพ.63-0037	13140	19160	6,020												0.28
		พิพพ	กพ.79-1830	13310	20880	7,570												0.29
		ธารา	กพ.61-6552	13230	20260	7,030												0.31
จำนวน (คัน)	4					[illegible]												
8/27/2024	PAP	บุญเสริฐ	กพ.61-6273	21730	36800	15,070	133,617	135,500	71,933	63,567	70,050	2440.00	23,440	3.48		สมยศ	0.5472	0.55
		เอนก	กพ.63-0035	13150	19200	6,050												0.23
		สมัญญา	กพ.76-2792	22630	37750	15,120												0.56
		พิพพ	กพ.63-0037	13100	19170	6,070												0.24
		เลอศักดิ์	กพ.61-6552	13200	19240	6,040												0.27
		พิพพ	กพ.63-0037	13100	19140	6,040												0.24
		เอนก	กพ.63-0035	13170	19210	6,040												0.25
		ธารา	กพ.66-0755	14140	20160	6,020												0.23
	PT	เลอศักดิ์	กพ.61-6552	13190	19230	6,040												0.26
จำนวน (คัน)	9					[illegible]												
8/28/2024	PT	วิชัย	กพ.76-2798	22600	37680	15,080	135,500	135,759	49,668	86,091	49,409	1571	25,011	3.18		ธนศักดิ์	0.5476	0.54
		ธารา	กพ.66-0755	14180	22230	8,050												0.29
		เอนก	กพ.63-0035	13160	19200	6,040												0.24
		สันวัฒน์	กพ.76-2792	22850	38080	15,230												0.52
		เอนก	กพ.63-0035	13250	19830	6,580												0.24
จำนวน (คัน)	4					[illegible]												
8/29/2024	PAP	บุญเสริฐ	กพ.61-6273	21750	36850	15,100	135,759	72,812		72,812	62,947	3493	26,504	2.37		วิรุฬห	0.5470	0.51
	PT	สันวัฒน์	กพ.63-0037	13120	19190	6,070												0.22
		ธารา	กพ.66-0755	14170	22220	8,050												0.28
		สันวัฒน์	กพ.63-0037	13100	19140	6,040												0.22
		อิทธิศักดิ์	กพ.79-3227	12930	18970	6,040												0.22
		เลอศักดิ์	กพ.61-6552	13100	21170	8,070												0.23
		สมัญญา	กพ.76-2798	22550	37620	15,070												0.35
จำนวน (คัน)	7					64,440												0.54
8/30/2024	PAP	บุญเสริฐ	กพ.61-6273	21740	36820	15,080	72,812	56,752	62215	5,463	78,275	265	26,239	0.34		ศรายุทธ	0.5470	0.53
	PT	ธารา	กพ.66-0755	14070	22150	8,080												0.29
		ทรงศักดิ์	กพ.63-0037	13420	19480	6,060												0.23
		ทรงศักดิ์	กพ.63-0037	13130	19180	6,050												0.23
		สมัญญา	กพ.76-2798	22560	37630	15,070												0.57
		สมหมาย	กพ.63-0036	13110	19660	6,550												0.25
		ทรงศักดิ์	กพ.63-0037	13110	19140	6,030												0.23
		สันวัฒน์	กพ.61-6552	13150	21190	8,040												0.37
		ธารา	กพ.66-0755	14020	21090	7,070												0.25
จำนวน (คัน)	9					78,030												
8/31/2024	PT	เอนก	กพ.63-0035	13220	19240	6,020	56,752	129,589	111,617	17,952	38,800	2470	28,709	6.37		วศินต์	0.547	0.24
		เลอศักดิ์	กพ.63-0037	13100	19140	6,040												0.24
		อิทธิศักดิ์	กพ.66-0755	14120	22160	8,040												0.30
		พิพพ	กพ.60-1037	22960	38040	15,080												0.57
		เอนก	กพ.63-0035	13190	19280	6,090												0.21
จำนวน (คัน)	5					41,270												
จำนวนรถ(รวม)					น้ำหนักรับรวม	1,880,790				ยอดจ่ายรวม	1,834,521	รวมขาดเกิน(%)						

รายงานการรับ-จ่าย LPG ประจำเดือน ก.ย. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก: ก่อนรับก๊าซ	น้ำหนัก: หลังรับก๊าซ	ยอดรับจริง	ยอดถัง (ATG): ก๊าซคงเหลือก่อนจ่าย	ยอด ณ เวลาสิ้นวัน	Top Up (ATG)	หลังจ่ายก๊าซ	จ่ายจริง	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) ประจำวัน	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) %	กำหนดส่งบำรุงรักษา(บจ.)	ผู้รายงาน	Density	เวลาที่ใช้บรรจุก๊าซ (ชม.)
9/1/2024	PAP	อภินันท์	กพ.61-6190	24410	39520	15,090	129,589	134,994	38,695	96,299	33,290	90	90	0.27		วศินต์	0.5507	1.47
	PT	เอนก	กพ.63-0035	13190	19240	6,050												0.48
		เลอศักดิ์	กพ.63-0037	13090	19120	6,030												0.43
		อิทธิศักดิ์	กพ.61-6552	13200	19230	6,030												0.43
จำนวน (คัน)	4					33,200												
9/2/2024	PAP	ปัญญวุฒิ	กพ.78-2009	22880	37970	15,090	134,994	131,893	45,553	86,240	48,654	894	984	1.84		วีรนันท์	0.5507	0.52
		ทิวา	กพ.61-6272	21480	36520	15,040												0.53
	PT	ธารา	กพ.61-6552	13230	18770	5,540												0.23
		พิพพ	กพ.66-0755	14190	20240	6,050												0.23
		พิพพ	กพ.66-0755	14140	20180	6,040												0.21
จำนวน (คัน)	5					47,760												
9/3/2024	PAP	บุญเสริฐ	กพ.61-6273	21770	36790	15,070	131,893	133,973	57,475	76,498	55,395	1455	471	2.63		พงศกร	0.5488	0.83
	PT	อิทธิศักดิ์	กพ.79-0870	22860	37950	15,090												1.02
		เลอศักดิ์	กพ.63-0037	13110	19730	6,620												0.26
		เอนก	กพ.63-0035	13230	19260	6,030												0.22
		ธารา	กพ.61-6552	13220	21240	8,020												0.37
		ธีระพงษ์	กพ.79-3227	12920	18940	6,020												0.23
จำนวน (คัน)	6					[illegible]												
9/4/2024	PAP	สิทธานนท์	กพ.78-2010	23140	38200	15,060	133,973	51,387		51,387	82,586	2084	2555	2.52		พงศกร	0.5488	0.55
	PT	อนุรัก	กพ.68-3731	12690	18730	6,040												0.24
		พิพพ	กพ.76-2798	22600	37740	15,140												0.56
		อิทธิศักดิ์	กพ.78-1830	13270	20330	7,060												0.29
		เลอศักดิ์	กพ.61-6552	13180	21220	8,040												0.37
		พิษณุ	กพ.74-9407	23470	38670	15,200												0.55
		อิทธิศักดิ์	กพ.78-1830	13260	19280	6,020												0.27
		เอนก	กพ.79-3227	12840	18890	6,050												0.23
		ธารา	กพ.66-0755	14110	20170	6,060												0.24
จำนวน (คัน)	9					84,670												
9/5/2024	PAP	บุญเสริฐ	กพ.61-6273	21760	36840	15,080	51,387	77,492	84,146	-6,654	58,041	359	359	0.62		สมยศ	0.5463	0.56
	PT	สมัญญา	กพ.60-1037	23090	38200	15,110												0.52
		เอนก	กพ.63-0035	13110	21170	8,060												0.33
		ธารา	กพ.61-6552	13200	21250	8,050												0.36
		เลอศักดิ์	กพ.66-0755	14150	20210	6,060												0.22
		เลอศักดิ์	กพ.66-0756	14140	20180	6,040												0.23
จำนวน (คัน)	6					58,400												
9/6/2024	PAP	ธวัชชัย	กพ.78-2012	22780	37840	15,060	77,492	135,245	119,373	15,872	61,620	2940	3299	4.77		ธนศักดิ์	0.5463	0.54
	PT	เอนก	กพ.63-0035	13210	19240	6,030												0.53
		เลอศักดิ์	กพ.61-6552	13190	21290	8,100												1.29
		อิทธิศักดิ์	กพ.63-0037	13110	21150	8,040												0.31
		พิษณุ	กพ.74-3461	22920	38060	15,140												1.06
		สันวัฒน์	กพ.66-0755	14160	20230	6,070												0.21
		อิทธิศักดิ์	กพ.63-0037	13090	19150	6,060												0.21
จำนวน (คัน)	7					67,500												
9/7/2024	PAP	สิทธานนท์	กพ.78-2010	23160	38260	15,100	135,245	68618		68,618	66,627	1753	5052	2.63		ธนศักดิ์	0.5463	0.5
	PT	เอนก	กพ.63-0035	13220	19270	6,050												0.22
		ธีระพงษ์	กพ.66-0755	14170	20210	6,040												0.28
		สันวัฒน์	กพ.76-2798	22550	37620	15,070												0.55
		เอนก	กพ.63-0035	13200	19230	6,030												0.37
		เลอศักดิ์	กพ.61-6552	13180	21220	8,040												0.36
		พิพพ	กพ.79-1830	13300	19330	6,030												0.24
9/8/2024	PAP	ประยูร	กพ.61-6190	24410	39530	15,120	68618	133,543	147,289	-13,746	82,384	-1904	3148	-2.31		วิรุฬห	0.5504	0.53
		ชนะศิ	กพ.78-2012	22820	37880	15,060												0.52
	PT	สันวัฒน์	กพ.63-0037	13130	20180	7,050												0.25
		ธีระพงษ์	กพ.66-0755	14160	20200	6,040												0.28
		พิพพ	กพ.79-1830	13320	21380	8,060												0.33
		สันวัฒน์	กพ.63-0037	13080	21120	8,040												0.31
		เจริญ	กพ.76-2798	22640	37700	15,060												0.55
		ธีระพงษ์	กพ.66-0755	14160	20190	6,030												0.22
จำนวน (คัน)	8					80,460												
9/9/2024	PAP	บุญเสริฐ	กพ.61-6273	21770	36870	15,100	133,543	115,829	40,855	75,474	58,069	861	4009	1.48		วิรุฬห	0.5504	1.19
		ณัฐวรนนท์	กพ.78-2011	22690	37760	15,070												1.14
	PT	พิพพ	กพ.79-1830	13720	19370	5,650												0.46
		สมัญญา	กพ.76-2798	22540	37610	15,070												1.17
		พิพพ	กพ.79-1830	13290	21330	8,040												0.49
จำนวน (คัน)	5					58,930												
9/10/2024	PAP	สิทธานนท์	กพ.78-2010	23190	38290	15,100	115,829	132,390	102,769	29,625	86,304	1216	5225	1.41		ณรัย	0.5506	0.58
		รองพล	กพ.61-6274	21560	36670	15,110												0.56
		ณัฐวรนนท์	กพ.78-2011	22820	37890	15,070												0.54
		ชนะศิ	กพ.78-2012	22800	37900	15,100												0.53
	PT	เจริญ	กพ.66-0755	14180	20220	6,040												0.21
		เจริญ	กพ.66-0755	14350	20380	6,030												0.22
		ประมาณ	กพ.76-2798	22560	37630	15,070												0.56
จำนวน (คัน)	7					87,520												
9/11/2024	PAP	บุญเสริฐ	กพ.61-6273	21710	36790	15,080	132,394	134,878	83,766	51,112	81,282	1278	6503	1.57		วิเชียร	0.5498	0.54
		ประยูร	กพ.61-6190	24360	39520	15,160												0.55
		วิเชษฐ์	กพ.79-0545	23050	38120	15,070												0.55
	PT	ธารา	กพ.63-0035	13160	21270	8,110												0.32
		เลอศักดิ์	กพ.63-0037	13120	21170	8,050												0.33
		สันวัฒน์	กพ.66-0755	14160	20190	6,030												0.22
		สมัญญา	กพ.76-2798	22590	37650	15,060												0.54
จำนวน (คัน)	7					82,560												
9/12/2024	PAP	ปัญญวุฒิ	กพ.78-2009	22850	37940	15,090	134,878	135,619	95,868	39,751	95,127	503	7006	0.53		พงศกร	0.5498	0.55
		สิทธานนท์	กพ.78-2010	23210	38270	15,060												0.55
		สุพัส	กพ.79-0546	23530	38610	15,080												0.58
		เปรม	กพ.79-0547	23620	38680	15,060												1.00
	PT	อิทธิศักดิ์	กพ.61-6552	13180	19250	6,070												0.25
		เอนก	กพ.63-0035	13180	21220	8,040												0.32
		พิษณุ	กพ.74-3461	22880	38060	15,180												0.55
		ธารา	กพ.63-0037	13110	19160	6,050												0.24
จำนวน (คัน)	8					95,630												
9/13/2024	PAP	ประยูร	กพ.61-6190	24400	39480	15,080	135,619	135,577	93,855	41,722	93,897	683	7689	0.73		พงศกร	0.5470	0.48
		สิทธานนท์	กพ.78-2010	23700	38760	15,060												0.55
		บุญเสริฐ	กพ.61-6273	21700	36760	15,060												0.52
	PT	สันวัฒน์	กพ.60-1037	23010	38160	15,150												0.57
		เลอศักดิ์	กพ.79-1830	13290	21330	8,040												0.30
		พิพพ	กพ.63-0037	13080	21140	8,060												0.31
		เอนก	กพ.66-0755	14150	20190	6,040												0.22
		จำรัส	กพ.63-0035	13180	19220	6,040												0.23
		เอนก	กพ.66-0755	14120	20170	6,050												0.22
จำนวน (คัน)	9					94,580												

วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก ก่อนรับก๊าซ	น้ำหนัก หลังรับก๊าซ	ยอดรับจริง	ยอดจ่าย (ATG) ก๊าซก่อนจ่าย	ยอดคงเหลือ ณ ปัจจุบัน	Top Up (ATG)	หลังจ่ายก๊าซ	จ่ายจริง	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) ประจำวัน	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) %	กำหนดรับประกาศ(ปรข.)	ผู้ควบคุม	Density	เวลาที่ใช้บรรจุก๊าซ (ชม.)
9/14/2024	PAP	ณัฐวานนท์	กท.78-2011	22830	37930	15,090	135,577	30,037		30,032	105,545	3075	10764	7.91		สมเดช	0.5470	0.53
	PT	เชาว	กท.79-0547	23620	38690	15,070												0.56
		สามมิตร	กท.78-2009	22880	37950	15,070												0.54
		อิทธิพัทธ์	กท.76-2798	22590	37680	15,090												0.53
		พิสุทธิ์	กท.60-1037	23150	38240	15,090												0.52
		สินวัฒน์	กท.66-0755	14170	20220	6,050												0.21
		ธารา	กท.63-0035	13210	20250	7,040												0.29
		วิชัย	กท.79-1830	13270	21320	8,050												0.30
		สินวัฒน์	กท.66-0755	14150	20170	6,020												0.25
		พิษณุ	กท.63-0037	13030	19080	6,050												0.23
จำนวน (คัน)	10					108,620												
9/15/2024	PAP	วีระยุทธ	กท.79-0545	23220	38310	15,090	30,032	135895	184,777	-40,002	78,914	-334	10430	-0.42		ธนศักดิ์	0.5454	1.00
		ประยุร	กท.61-6190	24420	39530	15,110												0.53
		สันกาพย์	กท.78-2010	23170	38270	15,100												0.52
	PT	ธารา	กท.66-0755	14170	20710	6,040												0.23
		จำรัส	กท.76-2792	22780	37940	15,160												0.56
		พิษณุ	กท.63-0035	13200	19250	6,050												0.25
		พิษณุ	กท.63-0035	13200	19230	6,030												0.23
จำนวน (คัน)	7					78,580												
9/16/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21670	36810	15,140	135,895	104,102	110,792	-6,690	142,585	3445	13875	2.42		สมเดช	0.5442	0.52
		เชาว	กท.79-0547	23540	38630	15,090												0.57
		บัญญัติ	กท.61-6190	22860	37930	15,070												0.54
		อนันต์	กท.74-3461	24390	39500	15,110												0.52
	PT	พิสุทธิ์	กท.74-9407	23480	38600	15,120												0.53
		วิชัย	กท.63-0037	13110	19150	6,040												0.25
		สินวัฒน์	กท.61-6552	13140	21180	8,040												0.37
		ธารา	กท.66-0755	14190	22230	8,040												0.33
		เอนก	กท.79-1830	13320	19350	6,030												0.25
		พิษณุ	กท.63-0035	13160	19200	6,040												0.25
		วิชัย	กท.63-0037	13100	19130	6,030												0.24
		ประมาน	กท.74-3461	22890	38070	15,180												0.55
		อิทธิพัทธ์	กท.76-2798	22580	37680	15,100												0.54
จำนวน (คัน)	13					146,050												
9/17/2024	PAP	สันกาพย์	กท.78-2010	23110	38300	15,170	104,102	119,611	110,613	8,998	95,104	1656	15531	1.76		วีระยุทธ	0.5442	0.54
		ล้อคม	กท.61-6274	21580	36660	15,100												0.52
		สายใจ	กท.78-2008	23610	38660	15,060												0.56
	PT	วิชัย	กท.63-0037	13110	19150	6,040												0.24
		ประมาน	กท.79-0870	22920	38100	15,180												0.58
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13220	21260	8,040												0.38
		เอนก	กท.79-1830	13320	20370	7,050												0.28
		ทนงศักดิ์	กท.60-1037	23100	38230	15,130												0.50
จำนวน (คัน)	8					96,770												
9/18/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21740	36820	15,080	119,611	113,953	82,037	31,298	88,313	-67	15428	0.00		วีระยุทธ	0.5441	0.54
	PT	อนันต์	กท.61-6190	24390	39550	15,160												0.54
		ธารา	กท.66-0755	14150	20210	6,060												0.19
		เจริญ	กท.63-0037	13110	19160	6,050												0.21
		ธารา	กท.66-0755	14140	20190	6,050												0.21
		เอนก	กท.79-1830	13320	19430	6,110												0.24
		พิษณุ	กท.61-6552	13200	19740	6,540												0.31
		เอนก	กท.79-1830	13310	19340	6,030												0.25
		สินวัฒน์	กท.74-3461	22880	38030	15,150												0.5
		เลอศักดิ์	กท.63-0035	13210	19240	6,030												0.21
จำนวน (คัน)	10					88,260												
9/19/2024	PAP	ล้อคม	กท.61-6273	21620	36690	15,080	113,955	128,039	79,248	48,791	65,164	2,206	17,684	1.39		ณรัช	0.5442	0.54
	PT	เจริญ	กท.79-1830	13330	19370	6,040												0.21
		อภิญญา	กท.60-1037	23110	38200	15,090												0.53
		เลอศักดิ์	กท.63-0035	13200	21260	8,060												0.34
		อิทธิพัทธ์	กท.61-6552	13190	21220	8,030												0.38
		ประมาน	กท.76-2798	22680	37780	15,090												0.57
จำนวน (คัน)	6					67,390												
9/20/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21570	36650	15,080	128,039	121,154	61,542	59,612	58,427	933	18,617	1.36		วิเชียร	0.5441	0.52
	PT	ธารา	กท.63-0035	13200	19230	6,030												0.21
		สินวัฒน์	กท.60-1037	23170	38220	15,050												0.53
		เจริญ	กท.61-6552	13220	19250	6,030												0.27
		ธารา	กท.63-0035	13190	19240	6,050												0.25
		พิษณุ	กท.79-1830	13290	21340	8,050												0.31
		ทนงศักดิ์	กท.63-0037	13060	20100	7,040												0.28
		ธีรพงษ์	กท.66-0755	14140	20170	6,030												0.7
จำนวน (คัน)	8					69,360												
9/21/2024	PAP	ล้อคม	กท.61-6276	21520	36580	15,070	121,154	135,578	78,830	56,768	64,386	984	19,601	1.53		มานะชน	0.5449	0.57
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.76-2798	22590	37660	15,070												0.51
		พิทยะ	กท.60-1037	23190	38270	15,080												0.54
		ธีรพงษ์	กท.79-1830	13330	19400	6,070												0.23
		เอนก	กท.63-0035	13230	19260	6,030												0.24
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13220	21270	8,050												0.36
จำนวน (คัน)	6					65,370												
9/22/2024	PT	สินวัฒน์	กท.61-6552	13210	21290	8,050	135,578	126985	42385	84,600	50,978	302	19,903	0.59		พงศกร	0.5470	0.40
		เอนก	กท.63-0035	13220	19260	6,040												0.22
		เอนก	กท.63-0035	13710	21750	8,040												0.31
		พิษณุ	กท.79-1830	13330	21380	8,050												0.30
		อิทธิพัทธ์	กท.60-1037	23150	38210	15,060												0.55
		เลอศักดิ์	กท.66-0755	14170	20210	6,040												0.20
จำนวน (คัน)	6					52,280												
9/23/2024	PAP	ล้อคม	กท.61-6274	21570	36640	15,070	126985	134,137	71,802	62,335	64,650	170	20,073	0.26		พงศกร	0.5469	0.50
	PT	ธีรพงษ์	กท.66-0755	14140	19680	5,540												0.24
		เลอศักดิ์	กท.79-1830	13290	21330	8,040												0.31
		อิทธิพัทธ์	กท.60-1037	23070	38120	15,050												0.58
		ธีรพงษ์	กท.66-0755	14150	20200	6,050												0.25
		ประมาน	กท.76-2798	22580	37650	15,070												0.55
จำนวน (คัน)	6					[illegible]												
9/24/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21810	36880	15,070	134,137	62,597		62,597	71,540	1880	21,953	2.63		สมเดช	0.5469	0.51
	PT	สินวัฒน์	กท.76-2798	22590	37660	15,070												0.56
		ธีรพงษ์	กท.79-1830	13260	21330	8,070												0.33
		ประมาน	กท.79-3227	12930	18980	6,050												0.24
		พิษณุ	กท.66-0755	14170	22220	8,050												0.31
		เอนก	กท.63-0035	13230	19280	6,050												0.23
		สินวัฒน์	กท.76-2798	22710	37770	15,060												0.54
จำนวน (คัน)	7					73,420												
9/25/2024	PAP	บุญศรี	กท.78-2012	22760	37820	15,060	87,597	132,852	130,773	2,079	60,518	1332	23,285	2.20		ธนศักดิ์	0.5450	0.55
	PT	เลอศักดิ์	กท.63-0037	13050	19120	6,070												0.20
		อิทธิพัทธ์	กท.79-3227	12920	18950	6,030												0.23
		เอนก	กท.79-1830	13310	20850	7,540												0.29
		ธีรพงษ์	กท.66-0755	14150	20190	6,040												0.22
		เจริญ	กท.74-3461	22920	38000	15,080												0.55
		พิษณุ	กท.63-0037	13090	19120	6,030												0.24
จำนวน (คัน)	7					61,850												
9/26/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21730	36810	15,080	132,852	135,074	51,765	83,309	49,543	717	24,002	1.45		วีระยุทธ	0.5450	0.55
	PT	จำรัส	กท.79-3227	12940	18980	6,040												0.23
		ธารา	กท.79-1830	13300	21340	8,040												0.31
		สินวัฒน์	กท.61-6552	13190	19220	6,030												0.27
		พิษณุ	กท.76-2798	22530	37600	15,070												0.54
จำนวน (คัน)	5					50,260												
9/27/2024	PAP	เชาว	กท.79-0547	23630	38700	15,070	135,074	119,712	61,791	57,421	77,653	1387	25,389	1.79		วีระยุทธ	0.5450	0.55
		บุญศรี	กท.78-2012	22740	37860	15,120												0.49
	PT	อภิญญา	กท.79-3227	12910	18980	6,070												0.21
		อิทธิพัทธ์	กท.61-6552	13240	19290	6,050												0.27
		เลอศักดิ์	กท.66-0755	14180	22240	8,060												0.29
		อิทธิพัทธ์	กท.61-6552	13180	19210	6,030												0.31
		เจริญ	กท.60-1037	23110	38180	15,070												1.00
		เอนก	กท.79-1830	13310	20880	7,570												0.30
จำนวน (คัน)	8					79,040												
9/28/2024	PT	วิชัย	กท.76-2798	22560	37630	15,070	119,212	133,941	58,528	75,413	43,799	550	24,830	-1.28		วีระยุทธ	0.5494	0.56
		อิทธิพัทธ์	กท.61-6552	13180	21240	8,060												0.40
		สินวัฒน์	กท.63-0037	13110	21140	8,030												0.31
		พิษณุ	กท.66-0775	14140	20180	6,040												0.22
		พิษณุ	กท.66-0775	14150	20190	6,040												0.23
จำนวน (คัน)	5					43,240												
9/29/2024	PT	เลอศักดิ์	กท.63-0037	13150	19210	6,060	133,941	131,974	45,639	86,335	47,606	-1236	23594	-2.60		วิเชียร	0.5494	0.22
		สินวัฒน์	กท.79-1830	13300	19340	6,040												0.24
		อภิญญา	กท.66-0755	14160	20230	6,070												0.23
		เลอศักดิ์	กท.79-3227	12910	18950	6,040												0.23
		สินวัฒน์	กท.79-1830	13330	20360	7,030												0.26
		ธีรพงษ์	กท.60-1037	23060	38190	15,130												0.54
จำนวน (คัน)	6					46,370												
9/30/2024	PT	อิทธิพัทธ์	กท.66-0755	14180	22230	8,050	131,974	111,235		111,235	20,739	381	23975	1.84		ณรัช	0.5471	0.29
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13220	20260	7,040												0.33
		สินวัฒน์	กท.63-0037	13060	19090	6,030												0.28
จำนวน (คัน)	3					21,120												
รวมยอดทั้งหมด(รวม)					น้ำหนัก(รวม)	2,125,250				ยอดจ่าย(รวม)	2,098,720	รวมขาดเกิน(%)						

รายงานการรับ-จ่าย LPG ประจำเดือน ต.ค. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก ก่อนรับก๊าซ	น้ำหนัก หลังรับก๊าซ	ยอดรับจริง	ยอดจ่าย (ATG) ก๊าซก่อนจ่าย	ยอดคงเหลือ ณ ปัจจุบัน	Top Up (ATG)	หลังจ่ายก๊าซ	จ่ายจริง	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) ประจำวัน	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) %	กำหนดรับประกาศ(ปรข.)	ผู้ควบคุม	Density	เวลาที่ใช้บรรจุก๊าซ (ชม.)
10/1/2024	PT	เลอศักดิ์	กท.79-1830	13290	19320	6,030	111,235	84,125		84,125	27,130	30	30	0.11		ณรัช	0.5471	0.23
		เจริญ	กท.60-1037	23140	38210	15,070												0.55
		เลอศักดิ์	กท.79-1830	13260	19300	6,040												0.23
จำนวน (คัน)	3					27,140												
10/2/2024	PT	เจริญ	กท.66-0755	14160	21190	7,030	84,125	127,867	83,268	44,599	39,526	2734	2764	6.92		พงศกร	0.5460	0.26
		พิษณุ	กท.61-6552	13130	21210	8,080												0.36
		สินวัฒน์	กท.63-0037	13100	21140	8,040												0.31
		เจริญ	กท.66-0755	14140	21160	7,020												0.27
		จำรัส	กท.78-1830	13290	19320	6,030												0.24
		ประมาน	กท.79-3227	12900	18960	6,060												0.21
จำนวน (คัน)	6					42,260												
10/3/2024	PAP	จอหม	กท.61-6274	21620	36720	15,100	127,867	121,631	67,388	54,243	73,624	-104	2660	-0.14		สมเดช	0.5460	0.54
		บุญเสริฐ	กท.61-6273	21710	36770	15,080												0.55
	PT	เลอศักดิ์	กท.66-0755	14190	20250	6,080												0.20
		วิชัย	กท.63-1302	13230	18760	5,530												0.19
		เลอศักดิ์	กท.66-0755	14150	20200	6,050												0.21
		ธารา	กท.79-1830	13340	21410	8,070												0.33
		พิษณุ	กท.79-3227	12950	18990	6,040												0.23
		เจริญ	กท.60-1037	13110	18670	5,560												0.21
		พิษณุ	กท.79-3227	12910	18960	[illegible]												0.24
จำนวน (คัน)	9					[illegible]												
10/4/2024	PAP	สันกาพย์	กท.78-2010	23180	38260	15,080	121,631	128,428	70,761	57,667	63,964	2006	4666	3.14		ธนศักดิ์	0.5471	0.54
	PT	บัญญัติ	กท.78-2009	22870	37940	15,070												0.54
		สินวัฒน์	กท.79-1830	13340	19400	6,080												0.23
		พิสุทธิ์	กท.66-0755	14180	20150	6,060												0.21
		สินวัฒน์	กท.79-1830	13330	19380	6,050												0.25
		พิสุทธิ์	กท.66-0755	14150	20200	6,090												0.25
		เลอศักดิ์	กท.79-3227	12900	18950	6,050												0.16
		พิษณุ	กท.61-6552	13160	18710	5,550												0.21
จำนวน (คัน)	8					66,030												
10/5/2024	PAP	สุพัท	กท.79-0546	23280	38360	15,080	128,428	135,455	82,109	53,346	75,082	-672	3994	-0.90		วีระยุทธ	0.5471	0.54
		อำนวย	กท.78-2012	22700	37770	15,070												0.54
	PT	ธีรพงษ์	กท.79-0870	22890	37960	15,070												0.57
		เอนก	กท.66-0755	14150	20200	6,250												0.22
		สินวัฒน์	กท.74-3461	22970	38050	15,080												0.53
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13330	21390	8,060												0.36
จำนวน (คัน)	6					[illegible]												
10/6/2024	PAP	บัญญัติ	กท.78-2009	22920	37990	15,070	135,455	120,598	41,530	79,068	56,387	-67	3927	-0.12		ศราวุธ	0.5471	0.57
		บุญเสริฐ	กท.61-6273	21680	36760	15,080												0.57
	PT	พิษณุ	กท.66-0755	14180	20230	6,050												0.20
		ธารา	กท.61-6552	13190	21230	8,040												0.34
		พิษณุ	กท.66-0755	14150	20180	6,030												0.24
		ประมาน	กท.79-1830	13300	19350	6,050												0.24
จำนวน (คัน)	6					58,320												
10/7/2024	PAP	จอหม	กท.61-6274	21530	36610	15,080	120,598	134,837	80,972	53,865	66,733	707	4634	1.06		วีระยุทธ	0.5435	0.57
		บุญศรี	กท.78-2012	22790	37880	15,090												0.59
	PT	ธีรพงษ์	กท.79-0870	22920	38000	15,080												0.55
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13210	21290	8,080												0.38
		สินวัฒน์	กท.66-0755	14180	22240	8,060												0.31
		เอนก	กท.79-1830	13290	19340	6,050												0.24

วันที่	บริษัท	ชื่อ คนขับ	ทะเบียน	น้ำหนัก ก่อนรับก๊าซ	น้ำหนัก หลังรับก๊าซ	น้ำหนัก ยอดรับจริง	ก๊าซคงเหลือ	ATG หลังรับ	Top Up (ATG)	หลังจ่ายก๊าซ	จ่ายจริง	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) ประจำวัน	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) %	กำหนดรับประกาศ(นร.)	ผู้รายงาน		เวลาที่ใช้บรรจุก๊าซ (ชม.)
10/8/2024	PAP	ดิษทานนท์	กท.78-2010	23100	38200	15,100	134,837	132,889	61,802	71,087	63,750	510	5144	0.80		วีรยุทธ	0.5435	0.50
	PAP	ศิริรานนท์	กท.78-2011	22770	37850	15,080												0.54
	PT	ภัคสิทธิ์	กท.60-1048	23320	38420	15,100												0.52
	PT	ธีรพงษ์	กท.61-6552	13210	19300	6,090												0.27
	PT	สมเลย	กท.79-1830	14100	21430	7,330												0.27
	PT	ธีรพงษ์	กท.61-6552	13150	18710	5,560												0.23
จำนวน (คัน)	6					64,260												
10/9/2024	PAP	ประยูร	กท.61-6190	24390	39480	15,090	132,889	133,170	81,658	51,512	81,377	-207	4937	-0.09		พนศกร	0.5445	0.53
	PAP	ดิษทานนท์	กท.78-2010	23230	38300	15,070												0.54
	PT	ธีรพงษ์	กท.68-0755	14190	20260	6,070												0.20
	PT	เอนก	กท.79-1830	13530	19580	6,050												0.24
	PT	ธีรพงษ์	กท.66-0755	14150	20210	6,060												0.22
	PT	เอนก	กท.79-1830	13290	19340	6,050												0.24
	PT	พิชญ	กท.63-0037	13050	19110	6,060												0.22
	PT	ประเวศ	กท.79-0644	13250	19290	6,040												0.22
	PT	เลอศักดิ์	กท.61-6552	13170	21220	8,050												0.39
	PT	พิชญ	กท.63-0037	13110	19140	6,030												0.41
จำนวน (คัน)	10					80,570												
10/10/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21750	36830	15,080	133,170	125,513	66,556	58,957	74,213	1287	3624	1.73		มานะชน	0.5438	0.54
	PAP	ปัญญุติ	กท.78-2009	22900	37980	15,080												0.54
	PT	พิเชษฐ์	กท.76-2798	22610	37780	15,170												0.54
	PT	พิชญ	กท.66-0755	14190	20220	6,030												0.23
	PT	เอนก	กท.79-1830	13330	21370	8,040												0.32
	PT	สินวิมล	กท.61-6552	13190	21230	8,040												0.37
	PT	เอนก	กท.79-1830	13260	21320	8,060												0.28
จำนวน (คัน)	7					75,500												
10/11/2024	PAP	รสเคม	กท.61-6274	21540	36630	15,090	125,513	118,332	49,740	68,592	56,921	509	6133	0.89		พนศกร	0.5438	0.54
	PT	วีรพงษ์	กท.79-0545	23090	38120	15,030												0.51
	PT	เลอศักดิ์	กท.61-6552	13320	19370	6,050												0.28
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.76-2798	22680	37880	15,200												0.57
	PT	เลอศักดิ์	กท.61-6552	13180	19210	6,030												0.27
จำนวน (คัน)	5					57,410												
10/12/2024	PAP	ดิษทานนท์	กท.78-2010	23160	38300	15,140	118,332	131,948	91,661	80,285	78,047	-267	5866	-0.34		สมเดช	0.5432	0.54
	PAP	ประยูร	กท.61-6190	24370	39570	15,200												0.54
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13060	19120	6,060												0.21
	PT	ธีรพงษ์	กท.66-0755	14180	20220	6,040												0.23
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.76-2798	22880	38070	15,190												0.59
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13100	19150	6,050												0.26
	PT	เลอศักดิ์	กท.79-1830	13870	21920	8,050												0.31
	PT	เอนก	กท.79-3227	12890	18940	6,050												0.23
จำนวน (คัน)	8					77,780												
10/13/2024	PAP	ดิษทานนท์	กท.78-2010	23280	38350	15,070	131,946	134,391	73,840	80,451	71,495	1085	6951	1.52		นิยมพงศ์	0.5410	0.56
	PAP	ชวัชชัย	กท.78-2012	22730	37820	15,090												0.55
	PT	เอนก	กท.66-0755	14210	20250	6,040												0.22
	PT	พิชญ	กท.61-6552	13130	21190	8,060												0.38
	PT	หนงศักดิ์	กท.79-1830	14510	21240	6,730												0.29
	PT	สินวิมล	กท.63-0037	13160	19690	6,530												0.27
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.79-0870	22960	38020	15,060												0.57
จำนวน (คัน)	7					72,580												
10/14/2024	PAP	รสเคม	กท.61-6274	21520	36610	15,090	134,391	133,264	64,148	69,116	65,275	-295	6656	-0.45		นิยมพงศ์	0.5430	0.52
	PAP	ดิษทานนท์	กท.78-2010	23240	38300	15,060												0.55
	PT	ธารา	กท.61-6552	13220	20790	7,570												0.36
	PT	จำรัส	กท.76-2798	22690	37870	15,180												0.55
	PT	เอนก	กท.63-0037	13160	19200	6,040												0.23
	PT	พิชญ	กท.66-0755	14200	20240	6,040												0.21
จำนวน (คัน)	6					64,980												
10/15/2024	PAP	สมใจ	กท.78-2008	23660	38740	15,080	133,264	133708	72,556	61,152	72,112	368	7024	0.51		วสันต์	0.5424	0.57
	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21750	36810	15,060												0.55
	PT	เลอศักดิ์	กท.68-0755	14190	21260	7,070												0.24
	PT	พิชญ	กท.60-1037	23060	38150	15,090												0.53
	PT	กนต์ศักดิ์	กท.79-0641	13220	19290	6,070												0.24
	PT	สมเลย	กท.79-1830	13330	21400	8,070												0.33
	PT	เลอศักดิ์	กท.68-0755	14130	20170	6,040												0.22
จำนวน (คัน)	7					72,480												
10/16/2024	PAP	ดิษทานนท์	กท.78-2010	23210	38290	15,080	133,708	133,807	72,988	60,819	72,889	-9	7015	-0.01		ศรานุพล	0.5424	0.50
	PAP	ชวัชชัย	กท.78-2012	22790	37860	15,070												0.54
	PT	ธารา	กท.66-0755	14180	22220	8,040												0.29
	PT	เจริญ	กท.60-1037	23090	38150	15,060												0.54
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13170	19210	6,040												0.22
	PT	เลอศักดิ์	กท.61-6552	13240	18790	5,550												0.25
	PT	สินวิมล	กท.79-1830	13330	21360	8,040												0.30
จำนวน (คัน)	7					72,880												
10/17/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21760	36820	15,060	133,807	132,612	86,709	45,903	87,904	1196	8211	1.36		หทัย	0.5424	0.56
	PAP	สังคม	กท.61-6274	21580	36650	15,070												0.57
	PT	เลอศักดิ์	กท.66-0755	14180	20220	6,040												0.21
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.76-2798	22600	37750	15,150												0.58
	PT	เลอศักดิ์	กท.66-0755	14140	20200	6,060												0.25
	PT	ธารา	กท.61-6552	13200	21260	8,060												0.35
	PT	ประมวล	กท.79-1830	13310	19360	6,050												0.26
	PT	สินวิมล	กท.63-0037	13120	18640	5,520												0.22
	PT	พิชยพฤ	กท.66-0755	14180	20740	6,560												0.26
	PT	ประมวล	กท.79-1830	13320	18850	5,530												0.23
จำนวน (คัน)	10					95,100												
10/18/2024	PAP	ชวัชชัย	กท.78-2012	22790	37880	15,090	132,612	132,825	63,052	69,773	62,839	2,671	10682	4.25		หทัย	0.5423	0.51
	PAP	ศาตินต์	กท.78-2009	22870	38000	15,130												0.58
	PT	หนงศักดิ์	กท.79-0870	22880	37950	15,070												0.54
	PT	ธารา	กท.63-0037	13140	19220	6,080												0.25
	PT	ธารา	กท.63-0037	13120	19170	6,050												0.25
	PT	เลอศักดิ์	กท.79-1830	13350	21440	8,090												0.33
จำนวน (คัน)	6					65,510												
10/19/2024	PAP	ดิษทานนท์	กท.78-2010	23090	38180	15,090	132,825	132,321	75,057	57,264	75,561	399	11,281	0.53		วิลัยร	0.5453	0.48
	PAP	อภินันท์	กท.61-6190	24330	39390	15,060												0.57
	PT	สัญญา	กท.79-1961	13270	19330	6,060												0.21
	PT	สัญญา	กท.61-8797	13260	21310	8,050												0.42
	PT	ธีรพงษ์	กท.61-6552	13150	19210	6,060												0.24
	PT	สินวิมล	กท.63-0037	13110	19150	6,040												0.31
	PT	ธีรพงษ์	กท.61-6552	13180	18710	5,530												0.24
	PT	สมเลย	กท.79-1830	13270	21300	8,030												0.38
	PT	เลอศักดิ์	กท.68-0755	14180	20220	6,040												0.23
จำนวน (คัน)	9					75,960												
10/20/2024	PAP	สังคม	กท.61-6274	21570	36630	15,060	132,321	132,962	61,132	71,830	60,491	349	11,630	0.58		ธนศักดิ์	0.5424	0.51
	PAP	ปัญญุติ	กท.78-2009	22900	38000	15,100												0.55
	PT	ธีรพงษ์	กท.79-1830	13320	19350	6,030												0.21
	PT	สินวิมล	กท.66-0755	14210	19750	5,540												0.21
	PT	พิชญ	กท.61-6552	13210	20750	7,540												0.32
	PT	ธีรพงษ์	กท.79-1830	13290	18830	5,540												0.21
	PT	สินวิมล	กท.66-0755	14170	20200	6,030												0.24
จำนวน (คัน)	7					60,840												
10/21/2024	PAP	อภินันท์	กท.61-6190	24400	39470	15,070	131,960	133,477	75,652	57,825	75,135	825	12,455	1.10		มานะชน	0.5424	0.53
	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21710	36770	15,060												0.57
	PT	จำรัส	กท.79-1830	13310	19360	6,050												0.21
	PT	ธีรพงษ์	กท.63-0037	13070	19140	6,070												0.21
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.66-0755	14200	20250	6,050												0.22
	PT	เลอศักดิ์	กท.61-6552	13220	21260	8,040												0.35
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.66-0755	14170	19700	5,530												0.21
	PT	หนงศักดิ์	กท.79-3227	12960	19010	6,050												0.47
	PT	พิชญ	กท.63-0035	13200	21240	8,040												0.31
จำนวน (คัน)	9					77,060												
10/22/2024	PAP	ปัญญุติ	กท.78-2009	22910	37970	15,060	133,477	127560	48251	79,309	54,168	1122	13,577	2.07		นิยมพงศ์	0.5424	0.55
	PT	สพัต	กท.79-0546	23510	38560	15,050												0.56
	PT	อลาย	กท.68-3731	12680	18730	6,050												0.22
	PT	อำพล	กท.79-0644	13260	19300	6,040												0.20
	PT	สินวิมล	กท.61-6553	13200	20240	7,040												0.32
	PT	เลอศักดิ์	กท.79-1830	13330	19380	6,050												0.21
จำนวน (คัน)	6					54,290												
10/23/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21700	36770	15,070	127560	134,391	71,537	82,854	64,206	1594	15,171	2.46		สมเดช	0.5422	0.52
	PT	ทีรา	กท.61-6272	21550	36590	15,040												0.55
	PT	หนงศักดิ์	กท.79-1830	13300	19340	6,040												0.22
	PT	หนงศักดิ์	กท.79-1830	13280	19310	6,030												0.23
	PT	สมเดช	กท.63-0035	13210	19240	6,030												0.24
	PT	เลอศักดิ์	กท.63-0037	13210	19150	6,040												0.24
	PT	สินวิมล	กท.61-6552	13210	19230	6,020												0.30
	PT	เลอศักดิ์	กท.63-0037	13130	19160	6,030												0.26
จำนวน (คัน)	8					66,300												
10/24/2024	PT	อิทธิพัทธ์	กท.79-1830	13330	19400	6,070	134,391	105,499		105,499	28,892	1838	17,009	6.36		ศรานุพล	0.5422	0.21
	PT	ธารา	กท.68-0755	14200	20250	6,050												0.23
	PT	สินวิมล	กท.63-0035	13240	19280	6,040												0.29
	PT	พิชญ	กท.61-6552	13200	19740	6,540												0.23
	PT	ธารา	กท.66-0755	14180	20210	6,030												0.23
จำนวน (คัน)	5					30,730												
10/25/2024	PT	ธีรพงษ์	กท.66-0755	14210	20260	6,050	105,499	132,404	61,889	70,715	34,784	466	17,475	1.34		ศรานุพล	0.5422	0.21
	PT	ธีรพงษ์	กท.66-0755	14170	20220	6,050												0.22
	PT	สินวิมล	กท.61-6552	13220	19250	6,030												0.27
	PT	พิชญ	กท.63-0037	13130	19180	6,050												0.23
	PT	เลอศักดิ์	กท.79-1830	13310	18840	5,530												0.22
	PT	พิชญ	กท.63-0037	13110	18650	5,540												0.21
จำนวน (คัน)	6					35,250												
10/26/2024	PT	ชาติชาย	กท.79-5843	13210	19260	6,050	132,404	132,059	37,117	94,941	37,462	298	17,773	0.80		หทัย	0.542	0.24
	PT	วิชัย	กท.63-1302	13140	18690	5,550												0.2
	PT	ธารา	กท.79-1830	13290	21340	8,050												0.31
	PT	พิชญ	กท.63-0037	13130	19170	6,040												0.23
	PT	สินวิมล	กท.61-6552	13430	19460	6,030												0.27
	PT	พิชญ	กท.63-0037	13120	19160	6,040												0.24
จำนวน (คัน)	6					37,760												
10/27/2024	PAP	เมฆศรี	กท.78-2012	22670	37730	15,060	132,059	132,144	64,971	67,173	64,886	-16	17,737	-0.06		วิลัยร	0.5420	1.00
	PAP	อภินันท์	กท.61-6190	24370	39440	15,070												1.00
	PT	เลอศักดิ์	กท.66-0755	14190	19750	5,560												0.19
	PT	สมเดช	กท.76-2798	22660	37720	15,060												0.58
	PT	พิชญ	กท.61-6552	13260	21320	8,060												0.4
	PT	เลอศักดิ์	กท.66-0755	14160	20200	6,040												0.23
จำนวน (คัน)	6					[illegible]												
10/28/2024	PT	วิชัย	กท.60-1037	23040	38130	15,090	131,144	131,745	35,491	96,254	35,890	820	18,557	2.28		หทัย	0.5420	0.54
	PT	พิชยพฤ	กท.79-1830	13340	21380	8,040												0.39
	PT	เลอศักดิ์	กท.61-6552	13590	21630	8,040												0.37
	PT	พิชญ	กท.66-0755	14190	19730	5,540												0.20
จำนวน (คัน)	4					[illegible]												
10/29/2024	PT	สินวิมล	กท.79-0870	22830	37950	15,120	131,745	76,182		76,182	55,563	1377	19934	2.48		พนศกร	0.5407	0.51
	PT	เจริญ	กท.76-2798	22590	37690	15,100												0.54
	PT	วิชัย	กท.79-1830	13320	20870	7,550												0.30
	PT	ธารา	กท.66-0755	14190	20230	6,040												0.25
	PT	พิชยพฤ	กท.63-0035	13120	19200	6,080												0.25
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13040	20090	7,050												0.26
จำนวน (คัน)	6					56,940												
10/30/2024	PAP	สายบัณฑ์	กท.78-2009	22810	37880	15,070	76,182	59,403	57,445	1,958	74,224	1716	21650	2.31		พนศกร	0.5406	0.57
	PAP	อภินันท์	กท.61-6190	24350	39460	15,110												0.55
	PT	สินวิมล	กท.66-0755	14230	20290	6,060												0.20
	PT	จำรัส	กท.79-0870	23050	38120	15,070												0.54
	PT	ธีรพงษ์	กท.79-1830	13490	19610	6,120												3.18
	PT	ธารา	กท.61-6552	13890	20810	6,920												0.33
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13140	19190	6,050												0.26
	PT	พิชญ	กท.66-0755	14180	19720	5,540												0.23
จำนวน (คัน)	8					75,940												
10/31/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21730	36810	15,080	59,403	59,446	78,249	-18,803	78,206	1444	1444	1.65		นิยมพงศ์	0.5406	0.56
	PAP	สังคม	กท.61-6274	21540	36600	15,060												0.56
	PT	จำรัส	กท.63-0037	13150	19240	6,090												0.23
	PT	สินวิมล	กท.79-1830	13330	21470	8,140												0.34
	PT	สมเดช	กท.76-2798	22670	37800	15,130												0.59
	PT	จำรัส	กท.63-0037	13120	19170	6,050												0.26
	PT	พิชญ	กท.61-6552	13240	19300	6,060												0.28
	PT	พิชญ	กท.61-6552	13220	21260	8,040												0.38
จำนวน (คัน)	8					79,650												
จำนวนรถ(ราย)					น้ำหนัก(รวม)	1,871,340				ยอดจ่าย(รวม)	1,851,010	ขาดเกิน(%)						

รายงานการรับ-จ่าย LPG ประจำเดือน พ.ย. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก: ก่อนรับก๊าซ	น้ำหนัก: หลังรับก๊าซ	น้ำหนัก: ยอดรับจริง	ยอดถัง (ATG): ก่อนจ่ายก๊าซ	ยอดถัง (ATG): หลังรับก๊าซ	ยอดถัง (ATG): Top Up (ATG)	ยอดถัง (ATG): หลังจ่ายก๊าซ	จ่ายจริง	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) ประจำวัน	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) %	กำหนดรับประกาศ(มท.)	ผู้รายงาน	Density	เวลาที่ใช้บรรจุก๊าซ (ชม.)
11/1/2024	PAP	ส้งคม	กท.61-6274	21620	36720	15,102	59,446	87,797	90,168	-2,371	61,817	613	613	0.99		วีรยุทธ	0.5404	0.57
	PAP	อนันต์	กท.61-6190	24440	39530	15,090												0.57
	PT	สินวัฒน์	กท.63-0035	13210	18740	5,530												0.21
	PT	ธีรพงษ์	กท.66-0755	14180	19780	5,600												0.20
	PT	สินวัฒน์	กท.63-0035	13240	19280	6,040												0.21
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.76-2798	22720	37790	15,070												0.54
จำนวน (คัน)	6					82,430												
11/2/2024	PAP	สัมภาษณ์	กท.78-2010	23120	38180	15,060	87,797	129,787	110,249	19,538	68,259	601	1214	0.88		วีรยุทธ	0.5407	0.55
	PAP	ธวัชชัย	กท.78-2012	22730	37800	15,070												0.56
	PT	วิชัย	กท.63-0037	13140	19200	6,060												0.24
	PT	เลอศักดิ์	กท.66-0755	14210	20260	6,050												0.24
	PT	สินวัฒน์	กท.76-2798	22660	37710	15,050												0.56
	PT	เลอศักดิ์	กท.66-0755	14140	20190	6,050												0.23
	PT	ธารา	กท.61-6552	13220	18740	5,520												0.26
จำนวน (คัน)	7					[illegible]												
11/3/2024	PAP	ส้งคม	กท.61-6274	21500	36580	15,080	129,787	134,172	90,318	43,854	85,933	377	1591	0.64	0.51	สราวุธ	0.5407	0.51
	PAP	บัญญัติ	กท.78-2009	22800	38040	15,180									0.57			0.57
	PT	ทนงศักดิ์	กท.61-6552	13240	19310	6,070									0.27			0.27
	PT	สมเดช	กท.79-0870	22900	38150	15,250									0.53			0.53
	PT	ธารา	กท.63-0037	13130	19170	6,040									0.25			0.25
	PT	เลอศักดิ์	กท.63-0035	13210	21270	8,060									0.34			0.34
	PT	สินวัฒน์	กท.61-6552	13190	18720	5,530									0.31			0.31
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.76-2798	21600	37700	15,100									0.57			1.00
จำนวน (คัน)	8					86,330												
11/4/2024	PAP	เชวง	กท.79-0547	23530	38640	15,110	134,172	133,886	60,665	73,221	60,951	429	2020	0.70		วีรยุทธ	0.5410	0.51
	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21720	36780	15,060												0.55
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13160	19220	6,060												0.25
	PT	พิษณุ	กท.66-0755	14190	20220	6,030												0.22
	PT	สมเดช	กท.79-1830	13280	20310	7,030												0.28
	PT	เลอศักดิ์	กท.61-6552	13250	19290	6,040												0.26
	PT	พิษณุ	กท.66-0755	14160	20210	6,050												0.23
จำนวน (คัน)	7					[illegible]												
11/5/2024	PAP	บัญญัติ	กท.78-2009	22870	37920	15,050	133,886	135,089	63,637	71,452	52,434	3466	5486	5.55		ณรัช	0.5410	0.57
	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21690	36770	15,080												0.58
	PT	ธารา	กท.63-0035	13220	19280	6,060												0.21
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.66-0755	14220	20270	6,050												0.20
	PT	เลอศักดิ์	กท.63-0037	13150	21210	8,060												0.32
	PT	สินวัฒน์	กท.61-6552	13220	21310	8,090												0.39
	PT	สมเดช	กท.79-1830	13350	20860	7,510												0.30
จำนวน (คัน)	7					[illegible]												
11/6/2024	PAP	สัมภาษณ์	กท.78-2010	23100	38180	15,080	135,089	132,415	60,103	72,312	62,777	-887	4599	-1.41		ณรัช	0.5410	0.52
	PAP	ธวัชชัย	กท.78-2012	22730	37820	15,090												0.54
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.61-6552	13240	21290	8,050												0.38
	PT	เลอศักดิ์	กท.63-0035	13210	19260	6,050												0.23
	PT	สินวัฒน์	กท.66-0755	14180	19720	5,540												0.20
	PT	เจริญ	กท.79-1830	13290	19330	6,040												0.23
	PT	ธีรพงษ์	กท.63-0037	13140	19180	6,040												0.23
จำนวน (คัน)	7					[illegible]												
11/7/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21750	36800	15,050	132,415	133,897	63,189	70,708	61,707	683	5282	1.11		ณรัช	0.5396	0.57
	PAP	ธานท	กท.78-9351	23160	38220	15,080												0.55
	PT	เลอศักดิ์	กท.66-0755	14210	20270	6,060												0.22
	PT	สินวัฒน์	กท.61-6552	13240	19290	6,050												0.30
	PT	พิษณุ	กท.63-0037	13150	19200	6,050												0.22
	PT	ธารา	กท.79-1830	13330	21380	8,050												0.34
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.63-0035	13220	19290	6,070												0.24
จำนวน (คัน)	7					[illegible]												
11/8/2024	PAP	สัมภาษณ์	กท.78-2010	23100	38170	15,070	133,897	133,477	71,856	61,621	72,276	714	5996	0.99		อัครเงิน	0.5405	0.54
	PAP	เนตรี	กท.78-2012	22740	37820	15,080												0.55
	PT	เลอศักดิ์	กท.61-6552	13190	21240	8,050												0.36
	PT	เจริญ	กท.66-0755	14170	19700	5,530												0.21
	PT	ธีรพงษ์	กท.63-0035	13220	19290	6,070												0.24
	PT	พิษณุ	กท.79-0870	22870	38000	15,130												0.56
	PT	สินวัฒน์	กท.79-1830	13350	21430	8,080												0.29
จำนวน (คัน)	7					72,990												
11/9/2024	PT	อิทธิพัทธ์	กท.79-0870	23040	38170	15,130	133,477	130,241	49,516	80,725	52,752	618	6614	1.17		นิพนธ์	0.5405	0.55
	PT	วิชัย	กท.63-1302	13180	19220	6,040												0.22
	PT	พิษณุ	กท.61-6552	13200	19240	6,040												0.26
	PT	วิชัย	กท.63-0037	13130	19170	6,040												0.24
	PT	ชัยศรี	กท.79-0644	13200	21250	8,050												0.33
	PT	จำรัส	กท.63-0035	13230	19270	6,040												0.24
	PT	เลอศักดิ์	กท.79-1430	13340	19370	6,030												0.23
จำนวน (คัน)	7					53,370												
11/10/2024	PAP	ธวัชชัย	กท.78-2012	22830	37930	15,100	130,241	56,887		56,887	63,354	2686	9300	4.24		สมเดช	0.5405	0.53
	PAP	ประยุร	กท.61-6190	24340	39540	15,200												0.55
	PAP	สายบัณฑ์	กท.78-2009	22800	37880	15,080												0.35
		วิชัย	กท.63-0035	13230	18760	5,530												0.25
		จำรัส	กท.63-0037	13170	20230	7,060												0.30
		สินวัฒน์	กท.61-6552	13240	21310	8,070												0.37
จำนวน (คัน)	6					66,040												
11/11/2024	PT	วิชัย	กท.63-1302	13210	19270	6,060	66,887	110,783	67,892	42,891	23,996	2244	11544	9.35		สมเดช	0.5407	0.21
	PT	เลอศักดิ์	กท.61-6552	13240	20340	7,100												0.37
	PT	ทนงศักดิ์	กท.63-0037	13160	20700	7,540												0.30
	PT	ประยาน	กท.79-1830	13310	18850	5,540												0.22
จำนวน (คัน)	4					26,240												
11/12/2024	PAP	สัมภาษณ์	กท.78-2010	23100	38290	15,190	110,783	18,702		18,702	112,081	2759	14303	2.46		วีรยุทธ	0.5407	0.53
	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21710	36790	15,080												0.55
	PAP	สายบัณฑ์	กท.78-2009	22850	37920	15,070												0.55
	PT	วิชัย	กท.63-1302	13240	18810	5,570												0.21
	PT	สมเดช	กท.63-0037	13180	19200	6,020												0.23
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.63-0035	13130	19200	6,070												0.23
	PT	สินวัฒน์	กท.61-6552	13210	19290	6,080												0.28
	PT	สมเดช	กท.63-0037	13130	18680	5,550												0.24
	PT	เลอศักดิ์	กท.66-0755	14190	20230	6,040												0.23
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.63-0035	13200	18740	5,540												0.22
	PT	สินวัฒน์	กท.61-6552	13210	19130	6,020												0.27
	PT	ทนงศักดิ์	กท.79-1830	13330	20880	7,550												0.30
	PT	พิษณุ	กท.76-2798	22660	37720	15,060												0.55
จำนวน (คัน)	13					114,840												
11/13/2024	PAP	สัมภาษณ์	กท.78-2010	23180	38270	15,090	18,702	131,722	184,597	-52,875	71,577	-1537	12786	-2.12		อัครเงิน	0.5407	0.51
	PT	ส้งคม	กท.61-6274	21530	36710	15,180												0.55
	PT	ธีรพงษ์	กท.63-0037	13140	19190	6,050												0.24
	PT	ประยาน	กท.79-1830	13330	21370	8,040												0.33
	PT	สินวัฒน์	กท.63-0035	13230	18760	5,530												0.22
	PT	เลอศักดิ์	กท.61-6552	13250	21300	8,050												0.39
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13180	19230	6,050												0.21
	PT	ฉลอง	กท.68-1731	12720	18790	6,070												0.20
จำนวน (คัน)	4					70,060												
11/14/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21720	36790	15,070	131,722	132,483	62,248	70,237	61,485	1015	13801	1.65		พงศกร	0.5397	0.55
	PAP	ธวัชชัย	กท.78-2012	22090	37880	15,190												0.55
	PT	วิชัย	กท.63-1302	13220	19290	6,070												0.20
	PT	เลอศักดิ์	กท.68-3732	12750	18800	6,050												0.21
	PT	จำรัส	กท.63-0035	13240	19270	6,030												0.24
	PT	ธีรพงษ์	กท.61-6552	13230	19280	6,050												0.26
	PT	ชัยศรี	กท.79-0644	13260	21300	8,040												0.30
จำนวน (คัน)	7					62,500												
11/15/2024	PT	คำพอง	กท.68-0770	14140	20190	6,050	132,483	131084	35,632	97,432	40,051	2799	16600	6.89		พันธ์	0.5397	0.20
	PT	วิชัย	กท.63-1302	13220	18760	5,540												0.19
	PT	เฉลิมชัย	กท.68-3732	12750	18780	6,030												0.23
	PT	สัญญา	กท.79-1961	13290	19360	6,070												0.21
	PT	พิษณุ	กท.66-0755	14180	19740	5,560												0.20
	PT	ธารา	กท.63-0036	13240	18780	5,540												0.23
	PT	ธีรพงษ์	กท.61-6552	13240	21280	8,040												0.37
จำนวน (คัน)	7					[illegible]												
11/16/2024	PT	อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13050	19120	6,070	131,064	133,301	48,224	85,077	45,987	363	16963	0.79		ณรัช	0.5397	0.21
	PT	พิษณุ	กท.76-2798	22630	37720	15,090												0.57
	PT	วิชัย	กท.63-1302	13230	19270	6,040												0.24
	PT	ชาติชาย	กท.79-5843	13240	21300	8,060												0.32
	PT	สัญญา	กท.79-1961	13350	18900	5,550												0.22
	PT	ชัยศรี	กท.79-2644	13260	18800	5,540												0.21
จำนวน (คัน)	6					[illegible]												
11/17/2024	PT	สมเดช	กท.61-6552	13230	19270	6,040	133,301	109,862		109,862	23,439	1721	18684	7.34		พันธ์	0.5397	0.29
	PT	สมเดช	กท.61-6552	13210	19250	6,040												0.26
	PT	สินวัฒน์	กท.66-0755	14190	19720	5,530												0.21
	PT	เลอศักดิ์	กท.79-1830	13350	20900	7,550												0.29
จำนวน (คัน)	4					[illegible]												
11/18/2024	PT	สินวัฒน์	กท.76-2798	22680	37730	15,050	109,862	130,353	64,554	65,699	44,163	-883	17801	-2.10		นานชาน	0.5397	0.53
	PT	ธีรพงษ์	กท.66-0755	14210	20290	6,080												0.22
	PT	ประยาน	กท.61-6552	13250	21300	8,050												0.37
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.79-1830	13300	21360	8,060												0.33
	PT	เลอศักดิ์	กท.63-0035	13260	19300	6,040												0.23
จำนวน (คัน)	5					43,280												
11/19/2024	PT	ประยาน	กท.66-0755	14180	20240	6,060	130,253	129,241	34,608	94,633	35,620	-960	16841	-2.70		นิพนธ์	0.5397	0.20
	PT	วิชัย	กท.63-1302	13180	19180	6,000												0.37
	PT	เลอศักดิ์	กท.61-6552	13240	20780	7,540												0.37
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.76-2798	22680	37740	15,060												0.55
จำนวน (คัน)	4					[illegible]												
11/20/2024	PT	ธีรพงษ์	กท.79-1830	13340	18870	5,530	129,241	129,715	67,890	61,825	67,416	3,574	20415	5.30		นิพนธ์	0.5397	0.21
	PT	สินวัฒน์	กท.63-0035	13250	18780	5,530												0.22
	PT	ศาสิต	กท.79-5584	13270	19310	6,040												0.24
	PT	ประยาน	กท.68-0755	14150	20190	6,040												0.25
	PT	ชาติชาย	กท.79-5843	13190	19230	6,040												0.25
	PT	ทนงศักดิ์	กท.63-0037	13130	19160	6,030												0.26
	PT	ธารา	กท.61-6552	13220	18750	5,530												0.24
	PT	ศาสิต	กท.79-5584	13260	19320	6,060												0.23
	PT	ทนงศักดิ์	กท.63-0037	13070	19120	6,050												0.22
	PT	ชาติชาย	กท.79-5843	13240	19280	6,040												0.21
	PT	ประยาน	กท.68-0755	14180	19720	5,540												0.22
	PT	คำพอง	กท.68-0770	14080	20640	6,560												0.23
จำนวน (คัน)	12					[illegible]												
11/21/2024	PAP	ส้งคม	กท.61-6274	21530	36620	15,090	129,715	132,652	84,002	48,650	81,065	2045	22,460	2.52		สราวุธ	0.5417	0.54
	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21660	36720	15,060												0.54
	PT	คมสันต์	กท.79-0641	13230	21290	8,060												0.30
	PT	สมเดช	กท.66-0755	14220	20270	6,050												0.22
	PT	พิเชษฐ์	กท.60-1037	23090	38340	15,210												0.56
	PT	เลอศักดิ์	กท.63-0037	13140	19170	6,030												0.26
	PT	ธารา	กท.63-0035	13250	19280	6,030												0.26
	PT	สมเดช	กท.66-0755	14160	19700	5,540												0.22
	PT	เลอศักดิ์	กท.63-0037	13120	19160	6,040												0.24
จำนวน (คัน)	9					83,110												
11/22/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21790	36920	15,130	132,652	130520	139110	-8,590	141,242	-2712	19,748	-1.92		สราวุธ	0.5417	0.55
	PAP	สายบัณฑ์	กท.78-2009	22800	37910	15,110												0.59
	PAP	ธีรพงษ์	กท.79-0545	22990	38140	15,150												0.58
	PAP	สมชัย	กท.78-2008	23330	38490	15,160												0.58
	PT	ฉลอง	กท.68-3731	12710	18270	5,560												0.19
	PT	อำพล	กท.68-3732	12700	18750	6,050												0.20
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.63-0035	13210	19280	6,050												0.24
	PT	เลอศักดิ์	กท.63-0037	13110	19150	6,040												0.24
	PT	วิชัย	กท.66-0755	14250	20280	6,070												0.24
	PT	ธารา	กท.61-6552	13120	21200	8,080												0.42
	PT	อำพล	กท.68-3752	12710	18770	6,060												0.24
	PT	ชัยศรี	กท.79-0644	13280	20870	7,590												0.30
	PT	พิเชษฐ์	กท.60-1037	23010	38190	15,180												1.01
	PT	คมสันต์	กท.79-0641	14110	19370	5,260												0.22
	PT	วิชัย	กท.63-1302	13230	19270	6,040												0.25
จำนวน (คัน)	15					[illegible]												
11/24/2024	PT	สินวัฒน์	กท.63-0037	13160	19210	6,050	130520	132,442	59,075	73,367	57,153	2147	21,895	3.76		ณรัช	0.5417	0.23
	PT	เจริญ	กท.63-0036	13240	19100	6,060												0.24
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.76-2798	22620	37700	15,080												0.54
	PT	เจริญ	กท.63-0035	13200	19230	6,030												0.25
	PT	สินวัฒน์	กท.63-0037	13140	19180	6,040												0.25
	PT	คำพงษ์	กท.69-7414	14720	20690	5,970												0.23
	PT	เลอศักดิ์	กท.61-6552	13230	21270	8,040												0.37
	PT	ธารา	กท.68-0755	14170	20200	6,030												0.23
จำนวน (คัน)	8					[illegible]												
11/25/2024	PT	วิชัย	กท.60-1037	23130	38210	15,080	132,442	132,671	58,412	74,259	58,183	157	22,052	0.27		พันธ์	0.5417	0.54
	PT	สมเดช	กท.61-6552	13210	18760	5,550												0.26
	PT	อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13140	19180	6,040												0.24
	PT	จำรัส	กท.63-0035	13210	19250	6,040												0.23
	PT	ธีรพงษ์	กท.68-0755	14190	20230	6,040												0.22
	PT	เลอศักดิ์	กท.79-1830	13320	21350	8,030												0.42
	PT	สมเดช	กท.61-6552	13220	18740	5,520												0.32
	PT	ประยาน	กท.63-0037	13160	19200	6,040												0.24

รายงานการรับ-จ่าย LPG ประจำเดือน ธ.ค. 2567 (หน่วยเป็นกิโลกรัม)

วันที่	บริษัท	ชื่อ พขร	ทะเบียน	น้ำหนัก: ก่อนรับก๊าซ	น้ำหนัก: หลังรับก๊าซ	น้ำหนัก: ยอดรับจริง	ยอดคงถัง (ATG): ก่อนจ่ายก๊าซ	ยอดคงถัง (ATG): [illegible]	ยอดคงถัง (ATG): Top Up (ATG)	ยอดคงถัง (ATG): หลังจ่ายก๊าซ	จ่ายจริง	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) ประจำวัน	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) สะสม	ยอดขาด-เกิน (Loss/Gain) %	กำหนดวันชำระภาษี(บจ.)	ผู้รายงาน	Density	เวลาที่ใช้บรรจุก๊าซ (ชม.)
11/26/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21710	36790	15,080	132,671	56,054		56,054	76,617	2333	24,385	3.05		ทองศร	0.5414	0.55
		พิชาญ	กท.78-2010	23100	38170	15,070												0.55
	PT	สัญญา	กท.79-1961	13280	21350	8,070												0.27
		ชัยศรี	กท.79-0644	13280	19330	6,050												0.21
		คำพลอย	กท.66-0770	14100	20140	6,040												0.24
		ธารา	กท.66-0755	14190	21720	7,530												0.29
		เจริญ	กท.63-0037	13160	19200	6,040												0.23
		ประยูร	กท.79-0870	22860	37930	15,070												0.59
จำนวน (คัน)	8					[illegible]												
11/27/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21080	36750	15,070	56,054	106,691	110,655	-12,464	88,918	-758	23,627	-0.85		ธนศักดิ์	0.5413	0.56
		อานร	กท.78-9351	23050	38220	15,170												0.55
	PT	จิระพงษ์	กท.78-2798	22640	37710	15,090												0.55
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13240	21290	8,050												0.38
		สาธิต	กท.79-5584	13230	19300	6,070												0.24
		ฉลวย	กท.68-3731	12700	18230	5,530												0.22
		ธารา	กท.66-0755	14190	19720	5,530												0.21
		จำรัส	กท.79-1830	13310	19350	6,040												0.23
		ชัยศรี	กท.79-0644	13260	19320	6,060												0.23
		คำพลอย	กท.66-0770	14150	19700	5,550												0.20
จำนวน (คัน)	10					[illegible]												
11/28/2024	PAP	พิชาญ	กท.78-2010	23070	38280	15,210	106,691	106,376	100,567	5,809	100,862	1598	25,225	1.58		ธนศักดิ์	0.5413	0.55
		บัญญัติ	กท.78-2009	22810	37900	15,090												0.53
	PT	ฉลวย	กท.68-3731	12740	18780	6,040												0.23
		สมเดช	กท.61-6552	13230	19310	6,080												0.32
		เลอศักดิ์	กท.66-0755	14200	19880	5,680												0.23
		พิเชษฐ์	กท.60-1037	23070	38180	15,110												0.57
		สมเดช	กท.61-6552	13190	19220	6,030												0.28
		ธารา	กท.79-1830	13350	18900	5,550												0.23
		พิเชษฐ์	กท.60-1037	23130	38200	15,070												1.00
		ทนงศักดิ์	กท.63-0035	13210	19280	6,070												0.21
		เลอศักดิ์	กท.66-0755	14150	20700	6,550												0.20
จำนวน (คัน)	11					[illegible]												
11/29/2024	PT	สมเดช	กท.63-0037	13160	19210	6,050	108,376	116,743	78,284	38,459	67,917	-2887	22,338	-4.25		ปิยะพงศ์	0.5413	0.21
		จิระพงษ์	กท.61-6552	13190	19240	6,050												0.29
		ชาติชาย	กท.79-5843	13160	19260	6,100												0.22
		วิชัย	กท.63-1302	13210	19260	6,050												0.23
		สมเดช	กท.63-0037	13090	19150	6,060												0.25
		อิทธิพัทธ์	กท.60-1037	23130	38190	15,060												1.01
		เลอศักดิ์	กท.66-0755	14170	21740	7,570												0.32
		ชาติชาย	กท.79-5843	13220	19250	6,030												0.23
		จิระพงษ์	กท.61-6552	13180	19240	6,060												0.27
จำนวน (คัน)	9					[illegible]												
11/30/2024	PAP	ทิวา	กท.61-6272	21450	38570	15,120	116,743	114,252	73,964	60,284	56,455	3015	25353	5.34		ศราวุฒิ	0.5422	0.54
	PT	คมสันต์	กท.79-0641	13200	19250	6,050												0.22
		สัญญา	กท.79-1961	13320	19880	6,560												0.24
		อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13160	18710	5,550												0.20
		ธารา	กท.63-0035	13120	19180	6,050												0.25
		ประยูร	กท.79-1830	13140	21390	8,050												0.36
		สมหมาย	กท.68-3732	12680	18710	6,040												0.21
		เลอศักดิ์	กท.66-0755	14160	20200	6,040												0.24
จำนวน (คัน)	8					[illegible]												
จำนวนรถ(รวม)					น้ำหนัก(รวม)	1,931,860				ยอดจ่าย(รวม)	1,906,507	รวมขาด-เกิน(%)						
12/1/2024	PT	จิระพงษ์	กท.63-0035	13220	19250	6,030	134,252	108,719		108,719	25,533	647	647	2.53		วิรุฬห์	0.5438	0.20
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13190	21250	8,060												0.35
		อิทธิพัทธ์	กท.66-0755	14180	20220	6,040												0.22
		จิระพงษ์	กท.63-0035	13320	19370	6,050												0.25
จำนวน (คัน)	4					[illegible]												
12/2/2024	PT	ธารา	กท.79-1830	13320	18850	5,530	108,719	133,585	69,261	64,324	44,395	-1645	-998	-1.71		ศราวุฒิ	0.5438	0.19
		จิระพงษ์	กท.61-6552	13210	19260	6,050												0.26
		เฉลิมชัย	กท.68-3732	12660	18710	6,050												0.22
		วิชัย	กท.63-1302	13220	19260	6,040												0.23
		พิษณุ	กท.66-0755	14190	21230	7,040												0.27
		จิระพงษ์	กท.61-6552	13190	19210	6,020												0.27
		เฉลิมชัย	กท.68-3732	12680	18700	6,020												0.23
จำนวน (คัน)	7					[illegible]												
12/3/2024	PAP	สัมภาษณ์	กท.78-2010	23040	38120	15,080	133,585	127,286	81,430	45,856	87,729	1441	443	1.64		วสันต์	0.5438	0.55
	PT	ฉลวย	กท.68-3731	12680	18740	6,060												0.21
		สิทธิชัย	กท.76-2805	22810	37880	15,070												1.00
		ธารา	กท.76-2792	22820	38020	15,200												0.58
		ฉลวย	กท.68-3731	12680	18710	6,030												0.27
		เลอศักดิ์	กท.63-0035	13230	20770	7,540												0.32
		จำรัส	กท.66-0755	14190	20240	6,050												0.25
		ทนงศักดิ์	กท.63-0037	13060	19090	6,030												0.24
		สมหมาย	กท.68-3732	12750	18800	6,050												0.24
		สมหมาย	กท.68-3732	12730	18790	6,060												0.24
จำนวน (คัน)	10					[illegible]												
12/4/2024	PAP	สังคม	กท.61-6274	21410	36510	15,100	127,286	61,324		61,324	65,962	-502	-59	-0.76		ณรัช	0.5438	0.55
	PT	เฉลิมชัย	กท.66-0756	14140	20200	6,060												0.2
		วิชัย	กท.63-1302	13260	19310	8,050												0.21
		พิเชษฐ์	กท.76-2798	22590	37680	15,090												0.54
		เลอศักดิ์	กท.66-0755	14180	19740	5,560												0.23
		วิชัย	กท.63-1302	13210	18730	5,520												0.22
		พิษณุ	กท.63-0037	13150	19190	6,040												0.26
		อิทธิพัทธ์	กท.79-1830	13320	19360	6,040												0.26
จำนวน (คัน)	8					[illegible]												
12/5/2024	PAP	มนตรี	กท.78-2011	22660	37750	15,090	61,324	133,387	120,518	12,869	48,455	885	826	1.83		ฉัตรชัย	0.5438	0.55
	PT	วิชัย	กท.63-1302	13260	21320	8,060												0.28
		อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13140	19190	6,050												0.23
		อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13160	19190	6,030												0.25
		สมเดช	กท.66-0755	14170	20230	6,060												0.23
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13140	21190	8,050												0.37
จำนวน (คัน)	6					[illegible]												
12/6/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21650	36720	15,070	133,387	37,951		37,951	95,436	3274	4100	3.43		ทองศร	0.5405	0.56
		อภินันท์	กท.61-6190	24230	39420	15,190												0.55
		อานร	กท.78-9351	23100	38170	15,070												0.54
	PT	สัญญา	กท.79-1961	13290	19350	6,060												0.20
		พิเชษฐ์	กท.76-2798	22710	37790	15,080												0.52
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13220	19260	6,040												0.26
		สัญญา	กท.79-1961	13320	19350	6,030												0.22
		ชัยศรี	กท.79-0644	13170	21230	8,060												0.32
		สมหมาย	กท.68-3732	12690	18770	6,080												0.24
		ธารา	กท.66-0755	14200	20230	6,030												0.25
จำนวน (คัน)	10					[illegible]												
12/7/2024	PAP	รังสรรค์	กท.79-0545	23120	38210	15,090	37,951	134,218	144,922	-10,704	88,655	2945	7045	3.32		สมเดช	0.5423	0.48
		ทิวา	กท.61-6272	21520	36580	15,060												0.58
		อานร	กท.78-9351	22970	38040	15,070												0.53
	PT	เฉลิมชัย	กท.68-3732	12740	18780	6,040												0.21
		สุรชัย	กท.69-7250	14660	20710	6,050												0.20
		อิทธิพัทธ์	กท.66-0755	14220	22270	8,050												0.30
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13230	21270	8,040												0.40
		เจริญ	กท.63-0035	13140	19230	6,090												0.26
		สมหมาย	กท.79-0644	13260	19320	6,060												0.24
		พิษณุ	กท.79-1830	13320	19370	6,050												0.23
จำนวน (คัน)	10					[illegible]												
12/8/2024	PAP	สังคม	กท.61-6274	21460	36540	15,080	134,218	133,221	44,254	88,967	45,351	1089	8134	2.41		ปิยะพงศ์	0.5423	0.51
	PT	ฉลวย	กท.68-3731	12690	18250	5,560												0.20
		ธารา	กท.61-6552	13240	21300	8,060												0.40
		ชาติชาย	กท.79-5843	13210	19280	6,070												0.21
		ฉลวย	กท.68-3731	12700	18230	5,530												0.24
		ชาติชาย	กท.79-5843	13210	19250	6,040												0.24
จำนวน (คัน)	6					[illegible]												
12/9/2024	PAP	ธัญวานนท์	กท.78-2011	22660	37760	15,100	133,221	133,575	67,377	66,198	67,023	1497	9631	2.23		ปิยะพงศ์	0.5408	0.56
		บุญเสริฐ	กท.61-6273	21790	36880	15,090												0.57
	PT	สมหมาย	กท.63-1302	13220	19260	6,040												0.21
		เฉลิมชัย	กท.68-3732	12720	18810	6,090												0.22
		เฉลิมชัย	กท.68-3733	12690	18720	6,030												0.23
		ชัยศรี	กท.79-0644	13220	19290	6,070												0.23
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13220	21290	8,070												0.39
		สมหมาย	กท.63-1302	13190	19220	6,030												0.24
จำนวน (คัน)	8					[illegible]												
12/10/2024	PAP	อานร	กท.78-9351	23090	38200	15,110	133,575	133,179	117,485	15,694	117,881	1049	10680	0.89		วิรุฬห์	0.5408	0.54
		สัมภาษณ์	กท.78-2010	23070	38300	15,230												0.58
		เชาว์	กท.79-0547	23340	38470	15,130												1.00
		สังคม	กท.61-6274	21490	36590	15,100												0.58
		บัญญัติ	กท.78-2009	22690	37770	15,080												0.55
	PT	ฉลวย	กท.68-3731	12720	18760	6,040												0.24
		วิชัย	กท.63-1302	13230	21320	8,090												0.32
		อิทธิพันธ์	กท.76-2798	22670	37740	15,070												0.55
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13220	21260	8,040												0.37
		พิเชษฐ์	กท.63-0035	13220	19260	6,040												0.24
จำนวน (คัน)	10					[illegible]												
12/11/2024	PAP	อานร	กท.78-9351	23080	38110	15,030	133,179	59,342		59,342	73,837	3023	14303	4.91		ศราวุฒิ	0.5408	0.56
		ธัญวานนท์	กท.78-2011	22660	37730	15,070												0.55
	PT	ชาติชาย	กท.79-5843	13200	19270	6,070												0.19
		พิเชษฐ์	กท.66-0755	14190	20250	6,060												0.2
		ทนงศักดิ์	กท.76-2730	22790	37900	15,110												0.51
		พิเชษฐ์	กท.66-0755	14160	20190	6,030												0.23
		วิชัย	กท.63-1302	13240	19290	6,050												0.24
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13230	21270	8,040												0.36
จำนวน (คัน)	8					77,460												
12/12/2024	PT	อิทธิพันธ์	กท.63-0035	13230	19290	6,060	59,342	132,685	128,188	4,497	54,845	1055	15358	1.92		วิเชียร	0.5391	0.2
		เฉลิมชัย	กท.68-3732	12690	19250	6,500												0.23
		คำพลอย	กท.66-0770	14150	22240	8,090												0.3
		ธารา	กท.61-6552	13250	21290	8,040												0.39
		เลอศักดิ์	กท.66-0755	14210	20250	6,040												0.22
		เจริญ	กท.79-1830	13310	19350	6,040												0.23
		สมเดช	กท.76-2798	22690	37760	15,070												0.56
จำนวน (คัน)	7					[illegible]												
12/13/2024	PAP	สัมภาษณ์	กท.78-2010	23070	38170	15,100	132,685	131,913	85,165	46,748	85,937	413	15771	0.48		วสันต์	0.5391	0.50
		รังสรรค์	กท.79-0545	22900	37980	15,080												0.54
		บุญเสริฐ	กท.61-6273	21660	36730	15,070												0.55
	PT	สำเนา	กท.63-1302	13170	19290	6,120												0.22
		สำเนา	กท.63-1302	13210	19280	6,070												0.24
		ชาติชาย	กท.66-0756	14140	20180	6,040												0.24
		จำรัส	กท.79-1830	13300	18830	5,530												0.23
		พิษณุ	กท.63-0035	13190	19250	6,060												0.25
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13580	18830	5,250												0.24
		ชาติชาย	กท.66-0756	14170	20200	6,030												0.23
จำนวน (คัน)	10					[illegible]												
12/14/2024	PAP	สัมภาษณ์	กท.78-2010	23060	38150	15,090	131,913	133,405	106,780	26,625	105,288	832	16603	0.79		มานพชน	0.5405	0.51
		รังสรรค์	กท.79-0545	23180	38270	15,090												0.56
		บัญญัติ	กท.78-2009	22750	37840	15,090												0.52
	PT	กิจธนาพัฒน์	กท.66-0756	14200	20240	6,040												0.21
		ฉลวย	กท.68-3731	12680	19230	6,550												0.25
		เจริญ	กท.76-2798	22680	37760	15,080												0.59
		สมเดช	กท.63-0035	13190	19240	6,050												0.25
		ฉลวย	กท.68-3731	12690	18710	6,020												0.24
		วิชัย	กท.63-1302	13240	21290	8,050												0.29
		พิเชษฐ์	กท.66-0755	14160	20190	6,030												0.32
		สมเดช	กท.63-0035	13180	20210	7,030												0.28
จำนวน (คัน)	11					[illegible]												
12/15/2024	PAP	บุญเสริฐ	กท.61-6273	21790	36860	15,070	133,405	117028	60,710	57,318	76,287	1183	17786	1.55		ทองศร	0.5412	0.53
		สังคม	กท.61-6274	21480	36540	15,060												0.52
		สัมภาษณ์	กท.78-2009	22820	37920	15,100												0.50
	PT	สัญญา	กท.79-1961	13290	19340	6,050												0.19
		ฉลวย	กท.68-3731	12710	18760	6,050												0.23
		จำรัส	กท.63-0035	13730	19770	6,040												0.23
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13400	21450	8,050												0.35
		ชัยศรี	กท.79-0644	13220	19270	6,050												0.22
จำนวน (คัน)	8					77,470												
12/16/2024	PAP	อานร	กท.78-9351	23080	38160	15,080	117,828	134,354	71,822	62,532	55,296	1614	19400	2.92		มานพชน	0.5412	0.50
	PT	คมสันต์	กท.79-0541	13130	19190	6,060												0.20
		กิจธนาพัฒน์	กท.66-0770	14130	20180	6,050												0.21
		วิชัย	กท.63-1302	13170	19210	6,040												0.21
		เลอศักดิ์	กท.63-0035	13190	19240	6,050												0.23
		ทนงศักดิ์	กท.61-6552	14020	19560	5,540												0.26
		วิชัย	กท.66-0755	14180	20220	6,040												0.24
		อิทธิพัทธ์	กท.63-0037	13080	19130	6,050												0.23
จำนวน (คัน)	8					[illegible]												
12/17/2024	PAP	ทิวา	กท.61-6272	21430	36490	15,060	134,354	134,641	105,023	29,618	104,736	3874	23274	3.70		สมเดช	0.5412	0.54
	PT	ฉลวย	กท.68-3732	12680	19730	7,050												0.27
		คำพลอย	กท.66-0770	14140	19700	5,560												0.20
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13960	20010	6,050												0.25
		เจริญ	กท.63-0017	13190	19240	6,050												0.22
		รังสรรค์	กท.79-0545	23020	38110	15,090												0.58
		บุญเสริฐ	กท.61-6273	21490	36630	15,140												0.57
		ชาติชาย	กท.68-3732	12680	18720	6,040												0.22
		เจริญ	กท.63-0037	13160	19180	6,020												0.25
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	14000	19430	5,430												0.26
		อิทธิพัทธ์	กท.78-2798	22690	37770	15,080												0.58
		ทนงศักดิ์	กท.63-0035	13190	19230	6,040												0.24
จำนวน (คัน)	12					[illegible]												

วันที่	เครื่อง	ชื่อ พขร	เลขที่บัส	หมดเวลาเริ่มงาน	หมดเวลาเลิกงาน	เวลาทำงาน	ค่าจ้าง (ตามเวลา)	ค่าจ้าง (ตามเที่ยว)	ค่าน้ำมัน (ลิตร)	เพิ่มจากค่าน้ำมัน	จ่ายจริง	ประจำวัน	สะสม		ชำระภาษี(บาท)	ทำงานกะ	Coeffici	ค่าพ (Km.)
12/18/2024	PAP	สันตภาพ	กท.78-2009	22800	37910	15,110	134,641	133,066	52,774	80,292	34,349	1,471	24745	2.71		สมพร	0.5412	0.48
		เสาร	กท.79-0547	23380	38450	15,070												0.55
	PT	ชัยพร	กท.79-0644	13220	19270	6,050												0.23
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13230	21270	8,040												0.36
		จเด็จชัย	กท.68-3732	12730	18250	5,520												0.21
		ธารา	กท.66-0755	14140	20210	6,070												0.23
จำนวน (คัน)	6					55,820												
12/19/2024	PAP	สยุมพร	กท.61-6273	21640	36710	15,070	133,066	134,562	82,480	52,082	80,984	776	25521	0.96		รัชพร	0.5412	0.54
		ชำนา	กท.61-6272	21430	36480	15,050												0.55
	PT	คเณศน์	กท.79-0641	13140	19200	6,060												0.22
		ทำทอง	กท.66-0770	14100	20660	6,560												0.23
		เจริญ	กท.79-0870	22770	38010	15,240												0.54
		พิชเนษฐ์	กท.61-6552	13190	19270	6,080												0.29
		ฉัทรัตพงษ์	กท.63-0037	13140	19140	6,040												0.24
		พิทยุ	กท.63-0036	13210	19240	6,030												0.25
		สมพงษ์	กท.63-0036	13150	18730	5,580												0.24
จำนวน (คัน)	8					81,760												
12/20/2024	PAP	สันตภาพ	กท.78-2009	21850	38020	16,170	134,562	133,992	57,110	76,882	57,690	-370	25151	-0.64		สยามพร	0.5412	0.54
		จันทร์พงษ์	กท.79-0545	23030	38110	15,080												0.55
	PT	ธารา	กท.66-0755	14170	20220	6,050												0.23
		ฉลาย	กท.69-3731	12640	19770	7,130												0.30
		ชัยพร	กท.79-0644	13220	21270	8,050												0.29
		ชำชำนาญ	กท.79-0641	13190	19230	6,040												0.22
จำนวน (คัน)	6					57,520												
12/21/2024	PAP	ยังคม	กท.61-6274	21460	36570	15,110	133,992	132,416	69,646	62,770	71,223	3388	28,539	4.76		ณวัช	0.5412	0.53
		ณพศิลป์	กท.78-2010	23010	38080	15,070												0.53
	PT	คเณศน์	กท.79-0641	13250	19310	6,060												0.20
		ศิกุญา	กท.79-1961	13270	19550	6,280												0.21
		ทำทอง	กท.03-1302	13200	19290	6,090												0.22
		คเณศน์	กท.79-0641	13190	19230	6,040												0.24
		ทำทอง	กท.03-1302	13200	19250	6,050												0.23
		พิทยุ	กท.66-0755	14150	20210	6,060												0.22
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13120	21170	8,050												0.35
จำนวน (คัน)	8					79,610												
12/22/2024	PAP	ฉาย	กท.78-9351	22950	38060	15,080	132,416	133755	50990	84,765	47,651	3129	31,668	6.57		ณวัช	0.5398	0.55
	PT	ฉัทรัตพงษ์	กท.79-0870	22030	37420	14,650												0.50
		โกรสร	กท.69-7412	14820	21820	7,000												0.28
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13200	21250	8,050												0.38
		โกรสร	กท.69-7412	14670	20710	6,040												0.22
จำนวน (คัน)	5					50,820												
12/23/2024	PAP	ธนันชัย	กท.61-6180	24270	39390	15,120	133755	132,733	70,561	62,172	73,583	-595	31,075	-0.81		วสันต์	0.5398	0.47
		ยังคม	กท.61-6274	21540	36630	15,090												0.51
	PT	เลอศักดิ์	กท.61-6552	13210	21260	8,050												0.35
		ฉัทรัตพงษ์	กท.66-0755	14160	20210	6,050												0.22
		จำปัส	กท.63-0035	13200	21270	8,070												0.35
		โพศาล	กท.76-2805	23020	38080	15,060												1
		ทนงศักดิ์	กท.63-0037	13170	18720	5,550												0.21
จำนวน (คัน)	7					70,940												
12/24/2024	PAP	สมรักษ์	กท.67-6137	12930	20990	8,060	132,733	133,705	64,877	68,828	63,845	545	31,620	0.85		มานพนม	0.5400	0.31
		ธนันชัย	กท.61-6180	24340	39410	15,070												0.54
	PT	ยรยุทธิญ	กท.61-6273	21620	36720	15,090												0.51
		ชำชำนาญ	กท.79-5843	12190	19740	6,550												0.21
		เจเด็จชัย	กท.68-3732	12090	18230	6,140												0.19
		ชัยพร	กท.79-0644	13230	21270	8,040												0.30
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13200	19240	6,040												0.26
จำนวน (คัน)	7					66,990												

วันที่	เครื่อง	ชื่อ พขร	เลขที่บัส	หมดเวลาเริ่มงาน	หมดเวลาเลิกงาน	เวลาทำงาน	ค่าจ้าง (ตามเวลา)	ค่าจ้าง (ตามเที่ยว)	ค่าน้ำมัน (ลิตร)	เพิ่มจากค่าน้ำมัน	จ่ายจริง	ประจำวัน	สะสม		ชำระภาษี(บาท)	ทำงานกะ	Coeffici	ค่าพ (Km.)
12/25/2024	PAP	ณัฐวรรธน์	กท.78-2011	22780	37890	15,080	133,765	133,800	72,667	61,023	72,742	3058	34,678	4.20		พงศกร	0.5391	0.54
		ยังคม	กท.61-6274	21520	36600	15,080												0.54
	PT	ทำทอง	กท.63-0036	13150	19200	6,050												0.21
		คเณศน์	กท.79-0641	13080	19160	6,080												0.20
		ทำทอง	กท.63-0036	13170	19220	6,050												0.22
		คเณศน์	กท.79-0641	13160	18710	5,550												0.20
		พิทยุ	กท.76-2798	22880	37960	15,080												0.55
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13410	20640	6,830												0.30
จำนวน (คัน)	8					75,800												
12/26/2024	PAP	สทัต	กท.79-0546	23440	38540	15,100	133,690	134,860	69,147	65,513	68,177	2403	37,081	3.52		ปิยะพงศ์	0.5385	1.05
		ชำนา	กท.61-6272	21430	36560	15,130												0.53
	PT	เจเด็จชัย	กท.68-3732	12660	18710	6,050												0.19
		วชิร	กท.63-1302	13080	21150	8,070												0.27
		สำลิต	กท.79-5584	13200	18810	5,610												0.22
		ชำชำนาญ	กท.79-5843	13220	20750	7,530												0.30
		ศิกุญา	กท.79-1961	13300	20940	7,640												0.27
		สำลิต	กท.79-5584	13260	19310	6,050												0.24
จำนวน (คัน)	8					75,680												
12/27/2024	PT	ชาญ	กท.74-3461	23040	38140	15,100	134,850	131,892	39,353	92,539	42,321	2039	39,120	4.82		ธนพล	0.5384	0.51
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13200	19260	6,060												0.27
		พิทยุ	กท.76-2798	22730	37870	15,140												0.54
		วชิร	กท.63-1302	13190	21250	8,060												0.30
จำนวน (คัน)	4					44,460												
12/28/2024	PT	ฉลาย	กท.69-3731	12710	18800	6,090	132,892	133,223	34,485	98,738	33,154	-1314	37,806	-3.96		สรายุทธ	0.5384	0.23
		เจเด็จชัย	กท.68-3732	12710	18280	5,570												0.20
		ฉลาย	กท.69-3731	12710	18750	6,040												0.26
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13200	21280	8,080												0.38
		ทำทอง	กท.63-0036	13220	19250	6,030												0.23
จำนวน (คัน)	5					34,200												
12/29/2024	PT	ชำชำนาญ	กท.63-0036	13210	21310	8,100	133,223	132,466	35,748	98,720	34,503	-783	37503	-0.88		สรายุทธ	0.5385	0.30
		ฉลาย	กท.69-3731	13680	19060	5,380												0.20
		ฉัทรัตพงษ์	กท.63-0037	13180	20270	7,090												0.29
		ทำทอง	กท.66-0770	14120	19680	5,560												0.22
		เลอศักดิ์	กท.61-6552	13210	21280	8,070												0.36
จำนวน (คัน)	5					34,200												
12/30/2024	PT	ฉลาย	กท.69-3731	12710	18780	6,070	132,466	107,826		107,826	24,640	1130	38633	4.59		สรายุทธ	0.5385	0.25
		ทำทอง	กท.66-0770	14150	20210	6,060												0.23
		เลอศักดิ์	กท.66-0755	14170	20240	6,070												0.24
		พิทยุ	กท.61-6552	13230	20800	7,570												0.34
จำนวน (คัน)	4					25,770												
12/31/2024	PT	เลอศักดิ์	กท.61-6552	13230	21320	8,090	107,826	111,165	56,769	74,896	32,930	410	39043	1.25		มานพนม	0.5385	0.36
		ชาญ	กท.65-0755	14180	20260	6,080												0.24
		เจเด็จชัย	กท.68-3732	12660	20310	7,650												0.29
		พิทยุ	กท.61-0035	13200	18760	5,560												0.23
		ชาญ	กท.66-0755	14160	20200	6,040												0.23
จำนวน (คัน)	5					33,440												
จำนวนทั้งหมด(บาท)					น้ำมันรถ(บาท)	2,006,537				ยอดเดือน(บาท)	2,000,537	จำนวนเงินที่(%)						

เอกสารแนบ 40

เอกสารการดูแลพื้นที่สีเขียว

รายงานประจำเดือน ผลการปฏิบัติงาน

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

โดย บริษัท ดีดีดี การ์เด้น จำกัด

การปฏิบัติงานตามพื้นที่เขตปฏิบัติการ

งานกำจัดวัชพืชลานหินพื้นที่ปฏิบัติการ ถังโพพีลีน V-2701,V2702

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินพื้นที่ปฏิบัติการ ถังโพพีลีน V-2701,V2702

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินพื้นที่ปฏิบัติการ ถังโพพีลีน V-2701,V2702

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชบริเวณ NH3 Sub ออฟฟิศท่าเรือ

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชบริเวณ NH3 Sub ออฟฟิศท่าเรือ

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชบริเวณแนวท่อทิศใต้ฝั่งติดทะเล

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชบริเวณแนวท่อทิศใต้ฝั่งติดทะเล

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินปฏิบัติการ Activated Carbon-Flare

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินปฏิบัติการ Activated Carbon-Flare

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินปฏิบัติการถัง 4 ลูก

ถัง T-2201A,T-2201B,T2301A,T-2301B

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินปฏิบัติการถัง 4 ลูก

ถัง T-2201A,T-2201B,T2301A,T-2301B

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินปฏิบัติการลานหินถัง T-2401

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชใต้แนวท่อแอมโมเนีย

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชใต้แนวท่อแอมโมเนีย

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

ลานหินข้างถัง LPG V-2102 , V-3101

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

ลานหินข้างถัง LPG V-2102 , V-3101

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

ลานหินข้างถัง LPG V-2102 , V-3101

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

ลานหินข้างถัง LPG V-2102 , V-3101

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

แนวริมรั้วฝั่งติดทะเลตรงข้ามอังโพพีลีน

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินข้างพักโหลดสาร

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินข้างพักโหลดสาร

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

การปฏิบัติงานตามพื้นที่สำนักงาน

งานตัดหญ้าตามพื้นที่สำนักงาน

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานดูแลทำความสะอาดพื้นที่ทั่วๆไป

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานดูแลทำความสะอาดพื้นที่ทั่วๆไป

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานตัดแต่งไม้พุ่ม ไม้ประดับ ตามพื้นที่สำนักงาน

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานตัดแต่งไม้พุ่ม ไม้ประดับ ตามพื้นที่สำนักงาน

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินกรวด/ใต้แนวท่อ

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินกรวด/ใต้แนวท่อ

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

รายงานประจำเดือน ผลการปฏิบัติงาน
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ประจำเดือน สิงหาคม 2567

โดย บริษัท ดีดีดี การ์เด้น จำกัด

การปฏิบัติงานตามพื้นที่เขตปฏิบัติการ

งานกำจัดวัชพืชแนวท่อข้างถังแอมโมเนีย

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชแนวรินรั้วด้านทิศตะวันตก

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินข้างพักโหลดสาร

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินข้างหักโหลดสาร

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

การปฏิบัติงานตามพื้นที่สำนักงาน

งานตัดหญ้าตามพื้นที่สำนักงาน

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานตัดแต่งไม้พุ่ม ไม้ประดับ ตามพื้นที่สำนักงาน

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินกรวด/ใต้แนวท่อ

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินกรวด/ใต้แนวท่อ

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานดูแลทำความสะอาดพื้นที่ทั่วๆไป

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานดูแลทำความสะอาดพื้นที่ทั่วๆไป

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

รายงานประจำเดือน ผลการปฏิบัติงาน

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ประจำเดือน กันยายน 2567

โดย บริษัท ดีดีดี การ์เด้น จำกัด

การปฏิบัติงานตามพื้นที่เขตปฏิบัติการ

งานกำจัดวัชพืชแนวริมรั้วด้านหลังตึกCCR

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชบริเวณกล่อง Fire Hose Box

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชบริเวณกล่อง Fire Hose Box

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินข้างพักโหลดสาร

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินข้างพักโหลดสาร

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินข้างพักโหลดสาร

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินข้างพักโหลดสาร

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

การปฏิบัติงานตามพื้นที่สำนักงาน

งานตัดหญ้าตามพื้นที่สำนักงาน

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานตัดหญ้าตามพื้นที่สำนักงาน

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานตัดแต่งไม้พุ่ม ไม้ประดับ ตามพื้นที่สำนักงาน

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานตัดแต่งไม้พุ่ม ไม้ประดับ ตามพื้นที่สำนักงาน

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานตัดแต่งไม้พุ่ม ไม้ประดับ ตามพื้นที่สำนักงาน

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานใส่ปุ๋ย พรวนดิน ไม้ดอกไม้ประดับ ตามพื้นที่สำนักงาน

การทำงาน

การทำงาน

การทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินกรวด

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินกรวด

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินกรวด

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานดูแลทำความสะอาดพื้นที่ทั่วๆไป

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานดูแลทำความสะอาดพื้นที่ทั่วๆไป

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานดูแลทำความสะอาดพื้นที่ทั่วๆไป

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

รายงานประจำเดือน ผลการปฏิบัติงาน
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ประจำเดือน ตุลาคม 2567

โดย บริษัท ดีดีดี การ์เด้น จำกัด

การปฏิบัติงานตามพื้นที่เขตปฏิบัติการ

งานกำจัดวัชพืชลานหินข้างพักโหลดสาร

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชบริเวณใต้แนวท่อรอบที่พักโหลดสาร

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชแนวท่ออาคารควบคุมไฟ,ลานหินพื้นที่ปฏิบัติการถัง V-2103

ขอบบ่อ T-9401

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชแนวท่ออาคารควบคุมไฟ,ลานหินพื้นที่ปฏิบัติการถัง V-2103

ขอบบ่อ T-9401

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินพื้นที่ปฏิบัติการถัง T-5201,อาคาควบคุมเครื่องสูบน้ำ

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินพื้นที่ปฏิบัติการถัง T-5201,อาคาควบคุมเครื่องสูบน้ำ

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชถัง MMA Tank

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานตัดแต่งไม้พุ่ม ไม้ประดับ พื้นที่ท่าเรือ

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชลานหินพื้นที่ปฏิบัติการบ่อสามเหลี่ยม

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

การปฏิบัติงานตามพื้นที่สำนักงาน

งานตัดแต่งไม้พุ่ม ไม้ประดับ ตามพื้นที่สำนักงาน

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานตัดแต่งไม้พุ่ม ไม้ประดับ ตามพื้นที่สำนักงาน

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานดูแลทำความสะอาดพื้นที่ทั่วๆไป

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชใต้แนวท่อ/ลานหินพื้นที่ปฏิบัติการ

การทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชใต้แนวท่อ/ลานหินพื้นที่ปฏิบัติการ

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชใต้แนวท่อ/ลานหินพื้นที่ปฏิบัติการ

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชใต้แนวท่อ/ลานหินพื้นที่ปฏิบัติการ

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

รายงานประจำเดือน ผลการปฏิบัติงาน
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

โดย บริษัท ดีดีดี การ์เด้น จำกัด

การปฏิบัติงานตามพื้นที่เขตปฏิบัติการ

งานกำจัดวัชพืชบริเวณใต้แนวท่อรอบที่พักโหลดสาร

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชบริเวณใต้แนวท่อรอบที่พักโหลดสาร

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชบริเวณใต้แนวท่อรอบที่พักโหลดสาร

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

การปฏิบัติงานตามพื้นที่สำนักงาน

งานตัดแต่งไม้พุ่ม ไม้ประดับ ตามพื้นที่สำนักงาน

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานดูแลทำความสะอาดพื้นที่ทั่วๆไป

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานดูแลทำความสะอาดพื้นที่ทั่วๆไป

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานดูแลทำความสะอาดพื้นที่ทั่วๆไป

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชใต้แนวท่อ/ถานหินพื้นที่ปฏิบัติการ

การทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชใต้แนวท่อ/ลานหินพื้นที่ปฏิบัติการ

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชใต้แนวท่อ/ลานหินพื้นที่ปฏิบัติการ

ก่อนการทำงาน

ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

งานกำจัดวัชพืชใต้แนวท่อ/ลานหินพื้นที่ปฏิบัติการ

ก่อนการทำงาน

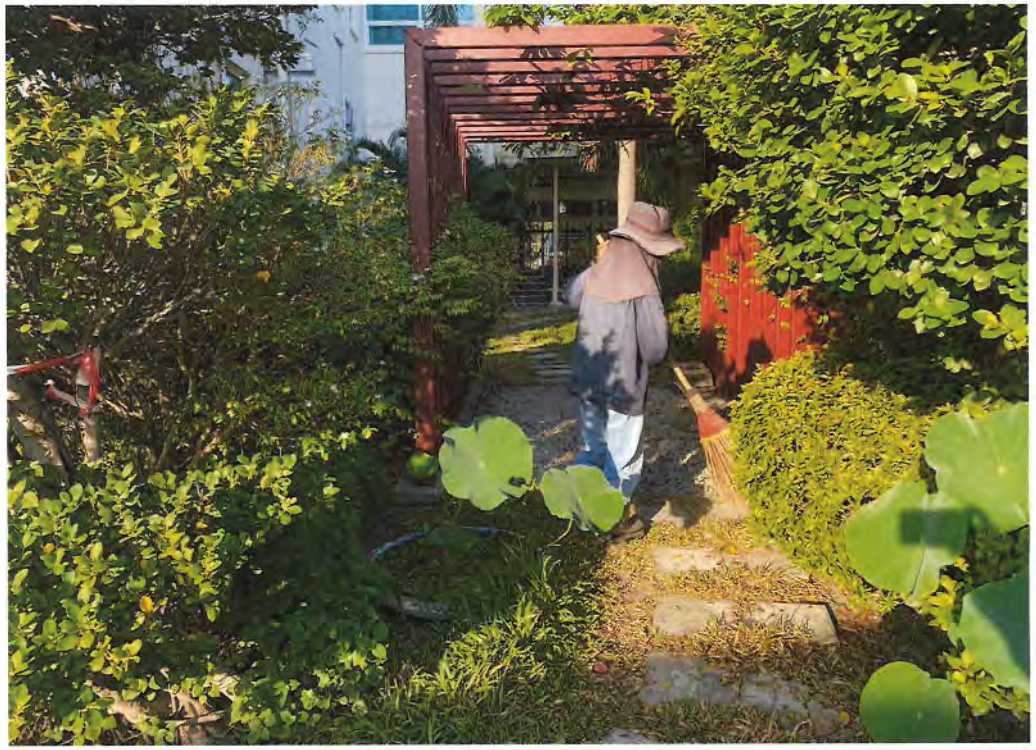
ระหว่างการทำงาน

เสร็จการทำงาน

วัสดุอุปกรณ์เครื่องมือ

จัดส่งวันที่ 2 พฤศจิกายน 2567

1. ไม้กวาดทางมะพร้าว	5	ด้าม
2. ถุงมือผ้า	5	คู่
3. ถุงมือยาง	1	คู่
4. ปุ๋ยบัว	1	แพ็ค



เอกสารแนบ 41

ข้อกำหนดของเรือที่เข้าท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2

ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

Berth No.1 Facilities Restrictions

Parameters	Ammonia (Metre)	Acrylonitrile (Metre)	Methyl Methacrylate (Metre)	Sulfuric Acid (Metre)	LPG / PPL (Metre)	SOVENT (Metre)
Min. Parallel Body Length from FWD TO USING MANIFOLD	31.25	27.75	24.25	17.25	13.75	21.85
Min. Parallel Body Length from USING MANIFOLD TO AFT	6.75	10.25	13.75	20.75	24.25	16.15
Max. Displacement	60,000 Ton					
Depth at Berth 1	11.0 (Require 0.6 m UKC)					
Max. Permissible Draft Alongside	10.4 (Plus tide at a time, refer to Thai Tide Table)					
Max. LOA	223					
Max. Beam	32					

MLA Working Envelopes and Limitations

Parameters	Ammonia (Metre)	Acrylonitrile (Metre)	Methyl Methacrylate (Metre)	Sulfuric Acid (Metre)	LPG / PPL (Metre)	SOVENT (Metre)
Min. Distance from ship manifold to ship side	2.00	2.29	2.29	2.29	1.90	2.00
Max. Distance from ship manifold to ship side	4.00	5.03	5.03	5.03	3.60	5.00
Transverse Drift	1.50 m (in case QCDC level is at 9.80 m from LLW or 6.80 m from HHW or above)	3.00	3.00	3.00	3.00	N/A
Longitudinal Sway Left and Right	0.50 each	2.00 each	2.00 each	2.00 each	2.00 each	2.00 each
Min. manifold height above water	6.50	3.63	3.63	3.63	2.38	2.38
Max. manifold height above water	13.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
Max. permissible Operating Flow Rate	1500 m3/hr	273 m3/hr	230 m3/hr	350 m3/hr	308 m3/hr	350 m3/hr
Max. permissible Operating Pressure	7.90 barg	10.00 barg	10.00 barg	10.00 barg	18.00 barg	7.5 barg
Temperature Required	At least -33'C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Safety Valve Setting	N/A	N/A	N/A	N/A	18.60 barg	
Relief Valve Setting	N/A	N/A	N/A	N/A	20.00 barg	
Distance between MLA	3.50 (1st)	3.50 and 7.00	7.00 and 3.50	3.50	3.50 (Last)	N/A

MLA's QCDC Standard and Size

Parameters	Ammonia	Acrylonitrile	Methyl Methacrylate	Sulfuric Acid	LPG / PPL	SOVENT
Standard/Size of MLA's QCDC (Liquid)	ANSI 12 inch 300 lbs	ANSI 6 inch 150 lbs	ANSI 6 inch 150 lbs	ANSI 8 inch 300 lbs	ANSI 6 inch 300 lbs	ANSI 8 inch 300 lbs
Standard/Size of MLA's QCDC (Vapor)	NIL	ANSI 4 inch 150 lbs	ANSI 4 inch 150 lbs	NIL	ANSI 4 inch 300 lbs	N/A

Other Terminal's Requirements

1. An Valid SIRE Report (not over than six (6) months)
2. PTT Vetting Process Report (by PTT Group Ship Vetting)

Berth No.2 Facilities Restrictions

Parameters	LPG (Metre)	NGL (Metre)			
Min. Parallel Body Length from FWD TO USING MANIFOLD	15.25	15.25			
Min. Parallel Body Length from USING MANIFOLD TO AFT	24.75	24.75			
Max. Displacement	10,000 Ton				
Depth at Berth 1	11.8 (Require 0.6 m UKC)				
Max. Permissible Draft Alongside	11.2 (Plus tide at a time, refer to Thai Tide Table)				
Max. LOA	102 m				
Max. Beam	32 m				

MLA Working Envelopes and Limitations

Parameters	LPG (Metre)	NGL (Metre)			
Min. Distance from ship manifold to ship side	1.20	1.20			
Max. Distance from ship manifold to ship side	6.70	6.70			
Transverse Drift	3.00 m	3.00 m			
Longitudinal Sway Left and Right	0.50 each	0.50 each			
Min. manifold height above water	1.50	1.50			
Max. manifold height above water	9.5	9.5			
Max. permissible Operating Flow Rate	350 m3/hr	420 m3/hr			
Max. permissible Operating Pressure	16.0 barg	16.0 barg			
Temperature Required	N/A	N/A			
Safety Valve Setting	N/A	N/A			
Relief Valve Setting	N/A	N/A			
Distance between MLA	N/A	N/A			

MLA's QCDC Standard and Size

Parameters	LPG	NGL			
Standard/Size of MLA's QCDC (Liquid)	ANSI 8 inch 300 lbs	ANSI 8 inch 300 lbs			
Standard/Size of MLA's QCDC (Vapor)	N/A	N/A			

Other Terminal's Requirements

1. An Valid SIRE Report (not over than six (6) months)
2. PTT Vetting Process Report (by PTT Group Ship Vetting)

เอกสารแนบ 42

ข้อกำหนดของเรือที่เข้าท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2

ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

AmSpec

Report No.2018-0054

Page_____

23 January 2018

DISCHARGE INSPECTION REPORT

Attention	:	PTT Asahi Chemical Co.,Ltd
Vessel	:	M.T " STELLAR ORCHID "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut
Date	:	23 January 2018

We attended the above-mentioned vessel at the date and located specified and are pleased to present our report as attached herewith.

Document Enclosed	Page
Quantity Summary	1
Shore Tank Quantity Report	2
Shore Tank Calculation Report	3
Ullage Report	4
Sampling Report	5
Ship/shore Inspection Report	6
Discharge Time Sheet	7

Attachments:

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0054

23 January 2018

QUANTITY SUMMARY

Vessel	:	M.T " STELLAR ORCHID "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

		Metric Tons
Bill of Lading quantity	:	5,494.334
Ship's Last Port quantity	:	-
Ship's discharged quantity	:	5,488.391
Outturn quantity	:	5,505.961

COMPARISON

		Metric Tons
1) B/L vs. Outturn		
Bill of Lading quantity	:	5,494.334
Outturn quantity	:	5,505.961
Difference	:	+11.627
Percentage	:	+0.21
2) B/L vs. Ship's discharged		**Metric Tons**
Bill of Lading quantity	:	5,494.334
Ship's discharged quantity	:	5,488.391
Difference	:	-5.943
Percentage	:	-0.11
3) Ship's discharged vs. Outturn		**Metric Tons**
Ship's discharged quantity	:	5,488.391
Outturn quantity	:	5,505.961
Difference	:	+17.570
Percentage	:	+0.32
4) Ship's loaded vs. Ship's discharged		**Metric Tons**
Ship's Last Port quantity	:	-
Ship's discharged quantity	:	5,488.391
Difference	:	
Percentage	:	

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0054

23 January 2018

SHORE TANK CALCULATION REPORT

Vessel	:	M.T " STELLAR ORCHID "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

Tank no.	T-2401	
Terminal :	PTT Tank Terminal, Map Ta Phut	
Received from	M.T " STELLAR ORCHID "	
Date - Time	23/01-1207	24/01-2327
Roof displacement	N/A	
Tank last calibration	July 2011	
STATUS	BEFORE	AFTER
Reference height / mm	18275	18275
Measured height / mm	-	-
ATG / mm	8182	14548
Innage : Oil + Water / mm		
Total Observed Volume / Litres	3,955,658	6,956,786
Tank volume correction factor	0.9998175	0.9997426
Corr.Total Obsd.Vol. / Litres	3,954,936	6,954,995
Innage : Water Only / mm.	-	-
Free water / Litres	-	-
Floating roof correction / Litres	-	-
Tank Line Content / Litres	-	-
Gross Observed Volume / Litres	3,954,936	6,954,995
Temperature / deg.C	28.20	25.00
Standard Density @ 15 deg.C	1.8420	1.8420
V.C.F. to 15 deg.C	0.9929	0.9946
V.C.F. to 30 deg.C	0.9919	0.9919
Litres @ 15 deg.C	3,926,856	6,917,438
Litres @ 30 deg.C	3,958,923	6,973,927
W.C.F. T-56 (kg/litre in air)	1.8411	1.8411
Metric Tons (in vac)	7,233.269	12,741.921
Metric Tons (in air)	7,229.735	12,735.696
Long Tons (in air)	7,115.548	12,534.548
QUANTITY RECEIVED		
Litres @ Observed Temp.	3,000,059	
Litres @ 15 deg.C	2,990,583	
Litres @ 30 deg.C	3,015,004	
Metric Tons (in vac)	5,508.653	
Metric Tons (in air)	5,505.961	
Long Tons (in air)	5,419.000	
Condition of shoreline :	Full	Full

Note : Volume coefficient factor per deg.C = 0.00054

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0054 *(Stopped @ 200 M/Tons - For shore/ship comparison)* *(For Line Fullness Check)*

23 January 2018

ULLAGE REPORT

Vessel	:	M.T " STELLAR ORCHID "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

[ ] Before [X] After [ ] Loading [X] Discharge Date/Time : 23/01/2018 at 1320 hrs.

Vessel's draft (metres) Fwd : 8.20 Aft : 8.20 Trim : Nil List : Nil

Tank no.	Ullages* Read mm	Ullages* Corr. mm	Total Obs'd Vol. (K/L)	Free Water Innage mm	Free Water Volume (K/L)	Temp. deg.C	Gross Obs'd Vol. (K/L)	kg/litre in air	Metric Tons in air
2-P	4516	4521	427.523	-	-	20.00	427.523	1.8354	784.676
2-S	4403	4408	429.054	-	-	20.00	429.054	1.8354	787.486
4-S	3645	3645	456.471	-	-	20.50	456.471	1.8349	837.579
6-P	3722	3722	912.630	-	-	20.50	912.630	1.8349	1,674.585
7-S	3713	3713	909.747	-	-	20.00	909.747	1.8354	1,669.750
		Total	3,135.425		Nil		3,135.425		5,754.076

Density @ 15°C	:	1.8414	Litres @ 15°C	:	-
W.C.F. (Table 56)	:	1.8404	Litres @ 30°C	:	-
V.C.F. to 30°C	:	-	U.S. Barrels @ 60°F	:	-
Density coefficient per deg.C	:	0.00100	Metric Tons (in vac)	:	5,757.209
Volume coefficient per deg.C	:	-	Metric Tons (in air)	:	5,754.078
			Long Tons (in air)	:	5,663.196

Remarks :

- Sea condition	:	Slight	- Water detection	:	-
- Ullages obtained	:	ATG	- Temperature taken	:	ATG
* Type of equipment / S/N	:	-	- Tanks discharge	:	2-P & 2-S.

Quantity for Line Fullness

Shore tank	=	199.869 M/Tons
Ship's tank	=	199.375 M/Tons
Difference	=	- 0.494 M/Tons
Percentage	=	- 0.25 %

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0054 23 January 2018

(For shoreline fullness check)

SHORE TANK CALCULATION REPORT

Vessel	:	M.T " STELLAR ORCHID "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

Tank no.	T-2401		
Terminal :	PTT Tank Terminal, Map Ta Phut		
Received from	M.T " STELLAR ORCHID "		
Date - Time	23/01-1207	24/01-1320	
Roof displacement	N/A		
Tank last calibration	July 2011		
STATUS	BEFORE	AFTER	
Reference height / mm	18275	18275	
Measured height / mm	-	-	
ATG / mm	8182	8414	
Innage : Oil + Water / mm			
Total Observed Volume / Litres	3,955,658	4,065,014	
Tank volume correction factor	0.9998175	0.9998175	
Corr.Total Obsd.Vol. / Litres	3,954,936	4,064,272	
Innage : Water Only / mm.	-	-	
Free water / Litres	-	-	
Floating roof correction / Litres	-	-	
Tank Line Content / Litres	-	-	
Gross Observed Volume / Litres	3,954,936	4,064,272	
Temperature / deg.C	28.20	28.20	
Standard Density @ 15 deg.C	1.8420	1.8420	
V.C.F. to 15 deg.C	0.9929	0.9929	
V.C.F. to 30 deg.C	0.9919	0.9919	
Litres @ 15 deg.C	3,926,856	4,035,416	
Litres @ 30 deg.C	3,958,923	4,068,370	
W.C.F. T-56 (kg/litre in air)	1.8411	1.8411	
Metric Tons (in vac)	7,233,269	7,433,236	
Metric Tons (in air)	7,229,735	7,429,604	
Long Tons (in air)	7,115,548	7,312,261	
QUANTITY RECEIVED			
Litres @ Observed Temp.	109,336		
Litres @ 15 deg.C	108,560		
Litres @ 30 deg.C	109,447		
Metric Tons (in vac)	199.967		
Metric Tons (in air)	199.669		
Long Tons (in air)	196.713		
Condition of shoreline :	Full	Full	

Note : Volume coefficient factor per deg.C = 0.00054

[redacted]

AmSpec Inspector

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0054 23 January 2018

TIME SHEET

Vessel	:	M.T " STELLAR ORCHID "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

Date	Time	
23/01/2018	0330	Vessel arrived at Map Ta Phut anchorage, Thailand.
"	0400	Notice of readiness tendered (reported to be)
"	0400	Pilot on board
"	0442	First line ashore
"	0500	Vessel berthed at PTT Tank Jetty No.1, Map Ta Phut
"	0500	Re-Notice of readiness tendered (reported to be)
"	0505	Shore embarkation gangway on board
"	0505	AmSpec Inspectors and Loading Master on board
"	0505	Immigration and Customs officers on board
"	0800	Immigration and Customs clearance granted
"	0530	Notice of readiness received (reported to be)
"	0530	Commenced sampling vessel's tanks
"	0630	Completed sampling vessel's tanks
"	0530	Commenced measuring vessel's tanks
"	0630	Completed measuring vessel's tanks and figures agreed
"	1140	Samples tested and found to meet spec.
"	1140	Commenced connecting cargo hose (1 x 6 inches)
"	1150	Completed connecting cargo hose
"	1230	Commenced discharge
"	2300	Completed discharge
"	2300	Commenced vessel's tanks inspection
"	2330	Vessel's tanks inspected and accepted to be well-drained
"	2330	Commenced disconnecting cargo hose
"	2340	Completed disconnecting cargo hose
24/01/2018	0100	Vessel scheduled to sail

Remarks :

Discharging pressure rate as requested by Terminal = 5.0 Bar or 350 M3/hr.
Average actual discharging pressure rate as recorded at ship/shore manifolds = 4.0 / 3.6 Bar / 285 M3/hr.

0505-0530 on 23/01/2018 : Ship/shore performed safety check list.
0630-1140 on 23/01/2018 : Awaiting analysis results of sample from ship's tank.
1150-1230 on 23/01/2018 : Ship/shore system lining up.
1310-1330 on 23/01/2018 : Suspended discharging due to shoreline fullness check procedure.
2300-2310 on 23/01/2018 : Air-blowing Vessel's line ashore

[redacted]

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0054 23 January 2018

ULLAGE REPORT

Vessel	:	M.T " STELLAR ORCHID "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

[X] Before [ ] After [ ] Loading [X] Discharge Date/Time : 23/01/2018 at 0630 hrs.
Vessel's draft (metres) Fwd : 8.20 Aft : 8.20 Trim : Nil List : Nil

Tank no.	Ullages* Read mm	Ullages* Corr. mm	Total Obs'd Vol. (K/L)	Free Water Innage mm	Free Water Volume (K/L)	Temp. deg.C	Gross Obs'd Vol. (K/L)	kg/litre in air	Metric Tons in air
2-P	3757	3757	481.723	-	-	20.00	481.723	1.8354	884.154
2-S	3632	3632	483.482	-	-	20.00	483.482	1.8354	887.383
4-S	3645	3645	456.471	-	-	20.50	456.471	1.8349	837.579
6-P	3722	3722	912.630	-	-	20.50	912.630	1.8349	1,674.585
7-S	3713	3713	909.747	-	-	20.00	909.747	1.8354	1,669.750
		Total	3,244.053		Nil		3,244.053		5,953.451

Density @ 15°C	:	1.8414	Litres @ 15°C	:	-
W.C.F. (Table 56)	:	1.8404	Litres @ 30°C	:	-
V.C.F. to 30°C	:	-	U.S. Barrels @ 60°F	:	-
Density coefficient per deg.C	:	0.00100	Metric Tons (in vac)	:	5,956.893
Volume coefficient per deg.C	:	-	Metric Tons (in air)	:	5,953.451
			Long Tons (in air)	:	5,859.422

Remarks :

- Sea condition	:	Slight	- Water detection	:	-
- Ullages obtained	:	ATG	- Temperature taken	:	ATG
* Type of equipment / S/N	:	-			

[redacted]

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0054 23 January 2018

ULLAGE REPORT

Vessel	:	M.T " STELLAR ORCHID "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

[ ] Before [X] After [ ] Loading [X] Discharge Date/Time : 23/01/2018 at 2330 hrs.
Vessel's draft (metres) Fwd : 5.00 Aft : 7.00 Trim : 2.00 List : Nil

Tank no.	Ullages* Read mm	Ullages* Corr. mm	Total Obs'd Vol. (K/L)	Free Water Innage mm	Free Water Volume (K/L)	Temp. deg.C	Gross Obs'd Vol. (K/L)	kg/litre in air	Metric Tons in air
2-P 2-S 4-S 6-P 7-S	6646	6645	253.660	-	-	22.00	253.660	1.8334	465.060
		Total	253.660		Nil		253.660		465.060

Density @ 15°C	:	1.8414	Litres @ 15°C	:	-
W.C.F. (Table 56)	:	1.8404	Litres @ 30°C	:	-
V.C.F. to 30°C	:	-	U.S. Barrels @ 60°F	:	-
Density coefficient per deg.C	:	0.00100	Metric Tons (in vac)	:	465.314
Volume coefficient per deg.C	:	-	Metric Tons (in air)	:	465.060
			Long Tons (in air)	:	457.715

Remarks :

- Sea condition	:	Slight	- Water detection	:	-
- Ullages obtained	:	ATG	- Temperature taken	:	ATG
* Type of equipment / S/N	:	-			

Total Quantity Discharged

Litres @ Obsd.Temp	:	2,990.393
Metric Tons (in vac)	:	5,491.379
Metric Tons (in air)	:	5,488.391
Long Tons (in a		[redacted]

[redacted] AND TEMP ONLY

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0054 23 January 2018

VESSEL TANK R.O.B. REPORT
(AFTER DISCHARGE)

Vessel	:	M.T " STELLAR ORCHID "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

(X) We report that the tank no. listed below were visually inspected by AmSpec inspector from the main deck upon completion of discharge.
( ) The application of inert gas in the cargo tanks does not permit visual inspection after discharge. Measurements were taken at ( ) ullage points ( ) control room panel.

Time/Date of inspection : 2310-2330 hrs. on 23 January 2018
Draft (metres) Fwd : 5.00 Aft : 7.00 Trim : 2.00 List : Nil

Cargo tank no.	*Ullage		Total Observed Vol (M3)			Tank Condition	
	Read	Corr.	Non-liquid	Oil (Table)	Oil (Wedge)	Visual	Water (if any)
2-P	Nil	-	-	-	-	Nil	-
2-S	Nil	-	-	-	-	Nil	-
4-S	6646	6645	-	253.660	-	253.660	-
6-P	Nil	-	-	-	-	Nil	-
7-S	Nil	-	-	-	-	Nil	-
					Total R.O.B. :	253.660	

The above remaining on board do not include any estimation of clingage on tank sides and settlements on horizontal structures, nor quantities possibly remaining in vessel's lines, unless otherwise stated in the report.

These quantities listed are without water unless specially note and they apply only:
i) to the material measured by the inspector
ii) to the material at point of measurement
iii) at the time of measurement

[redacted]

[redacted]

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0054 23 January 2018

RECORD OF LAST CARGOES
AND TANK COATING

Vessel	:	M.T " STELLAR ORCHID "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

Tank no.	Last cargo	2nd last cargo	3rd last cargo	Tank coating (advised)
2-P	Sulfuric Acid	Bright Stock	TallowA	Stainless Steel
2-S	Sulfuric Acid	Ethyl Alcohol	Phenol	Stainless Steel
4-S	Sulfuric Acid	TallowA	Vinyl Acetate	Stainless Steel
6-P	Sulfuric Acid	TallowA	TallowA	Stainless Steel
7-S	Sulfuric Acid	TallowA	Nytro Libra	Stainless Steel

[redacted]

[redacted]

AmSpec inspector

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0054 23 January 2018

FLOW RATE REQUEST

Vessel	:	M.T " STELLAR ORCHID "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

To : Master/Chief Officer, ( ) At loading ( ) At transfer (X) At discharge

Dear Sirs,

We have been nominated by PTT Asahi Chemical Co.,Ltd as surveyors on the above-mentioned vessel. We are pleased to inform you that 1 x 6" cargo hose has been connected to your vessel's manifold and that the Loading Master of PTT Tank Terminal Company Limited has requested your vessel to discharge as follow:

Minimum pressure = - Bar or Minimum volume = - M3 per hour

Maximum pressure = 5.0 Bar or Maximum volume = 350 M3 per hour

as recorded at shore manifold(s).

The vessel will take full responsibility of any damage of unloading facilities if the discharging pressure exceeded the maximum limit as stated above.

Please kindly comply with the above requirements accordingly.

Acknowledged receipt : Yours faithfully,

[redacted]

[redacted]

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0054 23 January 2018

VESSEL PUMPING RECORD

Vessel	:	M.T " STELLAR ORCHID "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

Unit : Bar

Date	Time	Manifold No. Ship	Manifold No. Shore	Date	Time	Manifold No. Ship	Manifold No. Shore
08/01/2018	1300	4.0	3.6				
"	1400	4.0	3.6				
"	1500	4.0	3.6				
"	1600	4.0	3.6				
"	1700	4.0	3.6				
"	1800	4.0	3.6				
"	1900	4.0	3.6				
"	2000	4.0	3.6				
"	2100	4.0	3.6				
"	2200	4.0	3.6				

1130-1150 on 08/01/2018 : Suspended discharging due to shoreline fullness check procedure.
Commenced discharge : 1230 hrs., on 23/01/2018 Completed discharge : 2300 hrs., on 23/01/2018

Average actual discharging pressure rate at ship manifold = 4.0 Bar
at shore manifold = 3.6 Bar
or = 285 M3

[redacted]

[redacted]

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0054

23 January 2018

SHIP/SHORE INSPECTION REPORT

Vessel	:	M.T " STELLAR ORCHID "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

Cargo	Ship				Hose	Un-Loading arm	Shore		
	Tank No.	Line No.	Pump No.	Manifold No.			Line	Terminal	Tank no.
Sulfuric Acid	2S,2S,4S,6-P & 7S	Individual	Individual	Common Stb'd side	1 x 6"	-	12"	PTT Tank MTP	T-2401

Note : The vessel's line and manifold were inspected by us before discharge and were found to be suitably clean for discharging the intended cargo.

[redacted]

[redacted]

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0054

23 January 2018

LETTER OF PROTEST

Vessel	:	M.T " STELLAR ORCHID "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

To : Master/Chief Officer,

Re: VESSEL'S SLOW DISCHARGING RATE

Dear Sirs,

We have been nominated by PTT Asahi Chemical Co.,Ltd as surveyors on the above-mentioned vessel. Acting on their behalf, we hereby extend this protest to you regarding the vessel's slow discharging rate with details as follow:

Discharging pressure rate (Requested by Terminal)			Average actual discharging presure rate (as recorded at ship/shore manifold)		
	5.0	Bar		4.0 / 3.6	Bar respectively
or	360	M3 per hour	or	285	M3 per hour

In view of the aforesaid, we on behalf of our Principals hold your vessel /owners fully responsible for the slow discharge rate as mentioned above.

We therefore reserve the right of our Principals to take such action they may deem necessary in order to resolve this matter.

Acknowledged receipt :

Yours faithfully,

[redacted]

[redacted]

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

PCL-01

ODFJELL

ODFJELL TANKERS
TIME SHEET

Vessel M.T STELLAR ORCHID Voy.No. 201801 Date 24-Jan-18 Port MAPTAPHUT

Port Log	Hours	Date	Reasons for detentions
Arrived	0330	23-Jan-18	
Notice of readiness tendered	0400	23-Jan-18	
Notice of readiness accepted	0530	23-Jan-18	
Pilot embarked	0400	23-Jan-18	
Berthed Discharging / Loading berth	0500	23-Jan-18	
Commenced deballasting	NA	NA	
Completed deballasting	NA	NA	
Hoses connected	1150	23-Jan-18	
Commenced Discharging	1230	23-Jan-18	
Completed Discharging	2300	23-Jan-18	
Hoses disconnected	2340	23-Jan-18	
Completed cargo documents	0030	24-Jan-18	
Commenced ballasting	1610	23-Jan-18	
Completed ballasting	2035	23-Jan-18	
Name of berth:			

Discharged-/ loaded cargo name and quantity

SULPHURIC	2W,4S,6P,7S
BL figure	5494.334mt
Ship Fig	5488.137mt

D.W. in Metric Ton

		On arrival		On sailing	
Cargo		10185.647	M T	4997.510	M T
Bunker MDO		37.160	M T	37.070	M T
IFO		317.850	M T	315.350	M T
Fresh water		300.000	M T	295.000	M T
Ballast		189.000	M T	388.000	M T
Constant		100.000	M T	100.000	M T
Total		11429.657	M T	6132.930	M T
Draft	FWD	8.20	M	5.00	M
	Mean	8.20	M	6.00	M
	AFT	8.20	M	7.00	M
Density of water		1.0250		1.0250	

Remarks

23/01/2018

0330	Arrival & EOSP
0400	POB & NOR Tendered
0442	First line ashore
0500	All Line make fast @ Retendered
0500	Free pratique granted.
0505	Gangway landed
0505	Surveyor & Loading master onboard
0505-0530	Ship/shore safety meeting
0530-0630	Sampling, Ullaging and calculation
1140	Sample passed.
0630-1140	Awaiting for sample analysis.
1150	Hose Connected
2230-2300	Stripping
2310~2330	Recalculation for 4S after discharging.
2330	Surveyor accept empty tank
2300~2310	Line blowing

[redacted]

ODFJELL TANKERS
PUMPING LOG

ODFJELL

Ship:	MT.STELLAR ORCHID	Voy:	201801	Cargo No.: 1
Port:	MAPTAPHUT	Quantity:	5494.334	
Berth:	PTT TANK	Cargo:	SULPHURIC ACID	
Date:	23-Jan-18	Stowage:	2P,2S,4S,6P,7S	

Number and size(s) of hose(s) supplied:	1x6"	
Maximum acceptable discharging rate from shore [mt/h]:	644	
Maximum acceptable back pressure from shore [kg/cm2]:	7.0	
Other:	Connected cargo hose at common manifold stbd (1X6")	

Date [dd-mm-yy]	Time [hhmm]	Remaining [mt]	Rate [mt/h]	Manifold pressure [kg/cm2]	Estimated time of completion (ETC) [dd-mm hhmm]	Comments
23-Jan-18	1230	5494.334	--------	1.0	----------	Commence discharging
23-Jan-18	1300	5300	389	4.0	24-01 02:38	
23-Jan-18	1310	5291	54	2.0	27-01 15:08	1310-1330:Ceased discharging shore request
23-Jan-18	1330	5291	0	0.0	#DIV/0!	
23-Jan-18	1400	5028	526	4.0	23-01 23:33	
23-Jan-18	1500	4382	646	4.0	23-01 21:47	
23-Jan-18	1600	3746	636	4.0	23-01 21:53	
23-Jan-18	1700	3102	644	4.0	23-01 21:49	
23-Jan-18	1800	2461	641	4.0	23-01 21:50	
23-Jan-18	1900	1908	553	4.0	23-01 22:27	
23-Jan-18	2000	1323	383	4.0	23-01 22:15	
23-Jan-18	2100	758	565	4.0	23-01 22:20	
23-Jan-18	2200	186	572	4.0	23-01 22:19	
23-Jan-18	2300	0	186	3.0	23-01 23:00	2300:Completed discharging

[redacted]

Inchcape Shipping Services

TIME SHEET

(FOR DISCHARGE CARGO)

VESSEL NAME	: MT. " STELLAR ORCHID "	: VOY NO. 201801	IMO NO. 9594157
MASTER	: CAPT. SOE LWIN	: FLAG : MARSHALL ISLAND	
OWNER	: BLUE FOREST SHIPPING CO., LTD.	: PORT AGENT DETAILS	
OPARATOR	: ODFJELL TANKER ASIA	: INCHCAPE SHIPPING SERVICES (THAILAND) LTD	
PRODUCT	: SULFURIC ACID	: PERSON IN CHARGE : MS. ORAWAN KAEWSRIRUAN	
PORT OF LOADING	: NAOSHIMA, JAPAN	: OFFICE : + 66 (0) 36723029 - 2	
PORT OF DISCHARGE	: MAP TA PHUT, THAILAND	: MOBILE : + 66 (0) 633603337	
SURVEYOR	: AMSPEC (THAILAND) LTD	: FAX. : + 66 (0) 36723024	
SHIPPER	: SUMITOMO CORPORATION	: E MAIL : ISS.THAILAND@ISS-SHIPPING.COM	
CONSIGNEE	: PTT ASAHI CHEMICAL COMPANY LIMITED		
NOTIFY PARTY	: PTT ASAHI CHEMICAL COMPANY LIMITED		

QUANTITY OF CARGO DISCHARGE — UNIT : METRIC TONS

	BL FIGURES	SHIP FIGURES	SURVEYFIGURES
B/L NO. GTAS-01A	: 5,494.334	5,488.337	5,488.331
TOTAL CARGO DISCHARGE			
CARGO TANKS NO.	: 2P, 2S, 4S, 6P, 7S	: AVERAGE TEMP@ DEG.C = 20.0 / DENSITY @ 15 DEG. C – 1.8254	

OPERATION	BUNKER (UNIT : MT) HFO.	MGO.	FW.	DATE/TIME (LT) FROM :		TO :	
END OF SEA PASSAGE				23/01/2018	0330 HRS	23/01/2018	-
NOTICE OF READINESS TENDERED				"	0400 HRS	"	-
PILOT ON BOARD				"	0400 HRS	"	-
FIRST LINE ASHORE	317.95	32.16	300.00	"	0440 HRS	"	-
ALL FAST / BERTHED AT PTT TANK JETTY NO. 1, MAPTAPHUT PORT	DRAFT : FWD 8.20 M / AFT 8.20 M			"	0500 HRS	"	-
NOTICE OF READINESS RE-TENDERED				"	0500 HRS	"	-
FREE PRATIQUE GRANTED				"	0500 HRS	"	-
GANGWAY DOWN				"	0505 HRS	"	-
BOARDING AGENT / LOADING MASTER / SURVEYOR ON BOARD				"	0505 HRS	"	-
SHIPS / SHORE PERFORMED SAFETY CHECK LIST				"	0505 HRS	"	0530 HRS
NOTICE OF READINESS RECEIVED				"	0530 HRS	"	-
MEASURING SHIP'S TANKS				"	0530 HRS	"	0600 HRS
SAMPLING CARGO FROM SHIP'S TANKS				"	0530 HRS	"	0600 HRS
CALCULATION / FIGURE AGREED				"	0600 HRS	"	0630 HRS
AWAITING SAMPLES ANALYSIS				"	0630 HRS	"	1100 HRS
SAMPLES ANALYSIS RESULTS PASSED				"	1100 HRS	"	-
HOSE CONNECTED (1 x 6")				"	1100 HRS	"	1150 HRS
SHIP'S / SHORE SYSTEM LINING UP				"	1150 HRS	"	1230 HRS
COMMENCED DISCHARGING CARGO				"	1230 HRS	"	-
SUSPENDED DISCHARGING CARGO BY SHORE REQUEST				"	1330 HRS	"	1330 HRS
RESUMED DISCHARGING CARGO				"	1330 HRS	"	-
COMPLETED DISCHARGING CARGO [SHIP'S STOPPED]				"	2300 HRS	"	-
AIR-BLOWING SHIP'S LINE				"	2300 HRS	"	2310 HRS
FINAL MEASURING SHIP'S TANK / TANKS INSPECTION				"	2310 HRS	"	2320 HRS
FINAL CALCULATION / FIGURE AGREED				"	2320 HRS	"	2330 HRS
HOSE DISCONNECTED				"	2330 HRS	"	2340 HRS
DOCUMENTS ON BOARD / COMPLETED DOCUMENTS TO SIGNED	315.35	37.07	295.00	"	2346 HRS	24/01/2018	0030 HRS
VESSEL SHIFTING FROM PTT TANK JETTY NO. 1 TO NPC JETTY NO. 1	DRAFT : FWD 5.00 M. / AFT 7.00 M.			24/01/2018	0100 HRS	"	-

[redacted]

Inchcape Shipping Services

CARGO MANIFEST

REPORT AND MANIFEST OF THE CARGO LADEN ON BOARD THE ..... " M/T STELLAR ORCHID " V. 201801 ..... MASTER OF ..... CAPT. LWIN SOE ..... SHIP MASTER.
SAIL FROM ..... NAOSHIMA, JAPAN ..... DATE ..... 4TH - 23RD JANUARY 2018 ..... MAP TA PHUT, THAILAND ..... NET TONS
THE SAID VESSELS IS OWNED BY ..... WASHIBEI KT ..... IS OF ..... AND IS CONSIGNED TO .....
AS PER REGISTRY ISSUED AT ..... ON THE ..... BATU OF .....

B/L NO.	SHIPPERS (S)	CONSIGNEE (C) / NOTIFY (N)	MARKS AND NUMBERS	NO. OF PACKAGES	DESCRIPTION	QUANTITY
GTAS-01A	S) SUMITOMO CORPORATION	C) PTT ASAHI CHEMICAL COMPANY LIMITED N) PTT ASAHI CHEMICAL COMPANY LIMITED	PTT ASAHI CHEMICAL COMPANY LIMITED	11/07	SULFURIC ACID [redacted]	G/ROSS 5,494.334 MT 5,494.334 000 KGS

Inchcape Shipping Services (Thailand) Ltd.
40/7 Soi CC Tower, Krit 61, 6th Floor, South Sathorn Road, Yannawa, Sathorn Bangkok 10120, Thailand
Tel : +66 (0) 2672 3029-2 Fax : +66 (0) 2672 3024 E-mail : ISS.Thailand@iss-shipping.com
www.iss-shipping.com

ODFJELL TANKERS ODFJELL

NOTICE OF READINESS - DISCHARGING

Vessel : STELLAR ORCHID Voyage : V201801
Port : MAPTAPHUT
Date : 23 January 2018

Dear Sir or Madam,

Please be advised of the arrival of the above named vessel in the Port of MAPTAPHUT at 03:30 hrs today.

The vessel is in every respect, and in accordance with C/P dated 5. January 2018, ready to commence discharging of the following quantities :

Cgo No.	Commodity	Quantity
1	Sulphuric Acid	5494.334 Mt

Laytime to commence in accordance with terms and conditions of the above mentioned Charter Party.
This Notice of Readiness is tendered without prejudice to any previous Notice of Readiness tendered by or on behalf of the vessel.
Please acknowledge receipt of this Notice of Readiness by signing and returning duplicate copies herewith.

RE-TENDERED TO : Stella Tankers (S) Pte Ltd
PER : Loadingmaster Terminal
DATE AND HOUR : 23.January 2018 05:00 hrs

RECEIVED BY : SARANPONG CHEUCHARUWIT
PER : LOADING MASTER
DATE AND HOUR : 23 JAN 2018 / 0

[redacted]

Master

Original Charterer's Representative
Copy retained onboard
Copy Odfjell

Odfjell FOR-0087, Vers. 5, Valid date: 01.06.2011 Print date: 23/01/2018, 08:13

ODFJELL TANKERS ODFJELL

NOTICE OF READINESS - DISCHARGING

Vessel : STELLAR ORCHID Voyage : V201801
Port : MAPTAPHUT
Date : 23 January 2018

Dear Sir or Madam,

Please be advised of the arrival of the above named vessel in the Port of MAPTAPHUT at 03:30 hrs today.

The vessel is in every respect, and in accordance with C/P dated 5. January 2018, ready to commence discharging of the following quantities :

Cgo No.	Commodity	Quantity
1	Sulphuric Acid	5494.334 Mt

Laytime to commence in accordance with terms and conditions of the above mentioned Charter Party.
This Notice of Readiness is tendered without prejudice to any previous Notice of Readiness tendered by or on behalf of the vessel.
Please acknowledge receipt of this Notice of Readiness by signing and returning duplicate copies herewith.

TENDERED TO : Stella Tankers (S) Pte Ltd
PER : Loadingmaster Terminal
DATE AND HOUR : 23.January 2018 04:00 hrs

RECEIVED BY : SARANPONG CHEUCHARUWIT
PER : LOADING MASTER
DATE AND HOUR : 23 JAN 2018

[redacted]

Original Charterer's Representative
Copy retained onboard
Copy Odfjell

Odfjell FOR-0087, Vers. 5, Valid date: 01.06.2011 Print date: 23/01/2018, 08:12

C. & P. Company Ltd.

CARGO MANIFEST

Page No .....

M.T. " EAGLE ASIA 02 " VOYAGE No. 09/17 (CAPTAIN) MR. MAACARIO CATAPANG CASAO FROM MAPTAPHUT THAILAND TO KUANTAN, MALAYSIA DATE 16/02/2018

B/L No.	MARKS & Nos.	PACKAGES	PRODUCT	CONSIGNOR	CONSIGNEE	WEIGHT/MEASUREMENT
EAGE-09/17	NO MARK	1 LOT	METHYL METHACRYLATE IN BULK	PTT ASAHI CHEMICAL CO., LTD 9 PHAMOKONG SHANG 3-1 ROAD HEAVPONG, WANG, RAYONG 21150	ITOCHU (S) PCE LTD KUANTAN, MALAYSIA	500.698 MT.

VLK TRADERS (S) PTE LTD

7 KEPPEL ROAD, #2-28/29 TANJONG PAGAR COMPLEX, SINGAPORE 089053
TEL: 6221 7227 FAX: 6221 3773 E-MAIL: vlksir@vlk.com.sg

TIME SHEET

Name of vessel : M/T EAGLE ASIA 02 Date : 16-Feb-18 VOY: 09/18

Port : MAPTAPHUT Berth : PTT # 1

Arrival pilot station	15-Feb-18	at	1915	hours
Pilot onboard	15-Feb-18	at	2355	hours
Health/Immigration cleared	16-Feb-18	at	0130	hours
Notice of Readiness tendered	15-Feb-18	at	1915	hours
Notice of Readiness accepted	16-Feb-18	at	0130	hours
All fast berth	16-Feb-18	at	0055	hours
Arm connected 1x6" / Vapor 1x4"	16-Feb-18	at	0220	hours
Tanks inspection	16-Feb-18	at	0130-0145	hours
Purging N2	16-Feb-18	at	0230-0305	hours
Commenced loading	16-Feb-18	at	0325	hours
Completed loading	16-Feb-18	at	0615	hours
Hose disconnected	16-Feb-18	at	0635	hours
Ullaging/Sampling/Calculation	16-Feb-18	at	0635-0700	hours
Documents onboard	16-Feb-18	at	0800	hours
Pilot onboard	16-Feb-18	at		hours
Vessel unberth/sailed	16-Feb-18	at		hours

Cargo tanks to be loaded : COT 5S

Type of Cargo : METHYL METHACRYLATE (SHORE STOP LOADING)

Bill of lading figure in metric tons	500.698MT
Ship's figure in metric tons	501.161MT
Surveyors's figure in metric tons	501.161MT

Remarks:

15/1925H = DROPPED ANCHOR AT MAPTAPHUT ANCHORAGE
15/2320H = HEAVE UP ANCHOR
15/2325H = ANCHOR AWEIGH
15/1925H - 2325H = AWAITING FOR BERTHING INSTRUCTION
16/0030H = FIRST LINE ASHORE
16/0055H = ALL FAST PORT SIDE ALONG SIDE "PTT# 1"
16/0100H = SHORE GANGWAY DOWN
16/0100H = LOADING MASTER / SURVEYOR ONBOARD
16/0100H - 0130H = SHIP/SHORE PRE-LOADING CONFERENCE & SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST DONE
16/0615H - 0620H = LINE BLOWING

NOTE: VESSEL CAN RECEIVE 400 M3/HR AS MAXIMUM LOADING RATE, SLOW LOADING RATE IS DUE TO TERMINAL RESTRICTION, AVERAGE LOADING RATE OF 185.22M3/HR

" SHIPS CARGO SAMPLE FOR RETENTION SEAL NO. 715429 "

We hereby certify that the above statement are true and correct.

MT EAGLE ASIA 02 C. & P. COMPANY LTD

VLK TRADERS (S) PTE LTD

7 Keppel Road # 02-28/29 Tanjong Pagar Complex Singapore 089053
TEL: 6221 7227 / 62212341 FAX: 6221 3773 E-MAIL: vlksir@vlk.com.sg

Name of Vessel : M/T EAGLE ASIA 02 Dated : 16 FEBRUARY 2018

Voyage Number : 09/18 Port : MAPTAPHUT, THAILAND

NOTICE OF READINESS

Dear Sir/s,

This is to notify that the above mentioned vessel arrived in the port of MAPTAPHUT at 1915 hours on 15 FEBRUARY 2018 and that she is now ready in all respect to commence loading her cargo of METHYL METHACRYLATE (500.00 M/Tons +/- 5%)

in accordance with the terms and conditions of the relevant Fixture Note / Charter Party.

This Notice of Readiness is tendered to PTT TANK TERMINAL CO. LTD.

at 1915 hours on 15 FEBRUARY 2018

Tendered By Master :

Notice of Readiness accepted at 0130 hours on 16-02-19

Accepted / Received By:

VLK TRADERS PTE (S) LTD

VESSEL'S ULLAGE/SOUNDING REPORT

AFTER LOADING

VESSEL: MT EAGLE ASIA 02 09/18 PORT: MAPTAPHUT PTT #1 CARGO: METHYL METHACRYLATE DATE: 16-Feb-2018

TANK NO.	SOUNDING/ULLAGE METRES	TRIM/LIST. CORR. INNAGE/DEPLENCE METRES	OBSERVED VOLUME CU. METERS	FREE WATER DIP	FREE WATER VOL.	CARGO TEMP °C	DENSITY@ 15°C VAC	GROSS OBSD. VOLUME BARRELS CU.METRES	DENSITY CORR. FACTOR 0.00122	GROSS STANDARD VOLUME CU.MTRS 15°C	WEIGHT FACTOR	METRIC TONS
5S	6.040	6.030	526.018	NIL	NIL	11.0	0.9492	526.018	1.0049	528.595	0.9481	501.161
			526.018			11.0		526.018		528.595		501.161
										B/L FIGURE:		500.698
										SHIPS FIGURE:		501.161
										DIFFERENCE:		0.463
										PERCENT:		0.092%

Obsd. Vol. (Cu.M) 526.018 GROSS STANDARD VOLUME (Cu.M) 528.595

Free Water LESS MEASURED OBQ(TRIM CORP.)

Gross Obsd. Vol LOADED (BASED ON VSLS CHARTS)

Dens. 15°C Air /API@60°F 0.9481 GROSS LONG TONS

CCF CORR'N METHOD 0.00122 GROSS METRIC TONS 501.161

DRAFT: ARRIVAL FWD: 4.45M AFT: 5.65M LIST:NIL

DRAFT: DEPARTURE FWD: 4.10 M AFT: 5.25 M LIST:NIL

MT EAGLE ASIA 02

[redacted]

VESSEL EXPERIENCE FACTOR

Form Code:	Rev. Date/No.	Page 1 of 1
MAS-27E	31 Aug 2017/00	

Vessel	M/T EAGLE ASIA 02	DATE:	14 FEB 2018
		PORT:	SRI RACHA

DATE	VOY. NO.	LOAD PORT	CARGO	SHIP'S FIG. (M/T)	B/L FIG. (M/T)	VARIANCE (M/T)	V.E.F. % (Percentage)
08 FEB 18	07/18	SINGAPORE	STYRENE MONOMER	4710.685	4710.073	0.612	0.013
31 JAN 18	06/18	SINGAPORE	TOLUENE	2907.837	2910.178	-2.341	-0.080
31 JAN 18	06/18	SINGAPORE	XYLENE	1571.178	1570.134	1.044	0.066
26 JAN 18	05/18	BANGKOK	LINEAR ALKYL BENZENE	1571.176	1570.134	1.042	0.066
18 JAN 18	04/18	SINGAPORE	PHENOL	2005.501	2002.052	3.449	0.172
AVERAGE EVERY FIVE VOYAGES				12766.377	12762.571	3.806	0.238
18 JAN 18	04/18	SINGAPORE	ACETONE	2100.689	2098.647	2.042	0.097
16 JAN 18	03/18	SINGAPORE	STYRENE MONOMER	1920.593	1919.585	1.008	0.053
09 JAN 18	01/18	SINGAPORE	MTBE	1493.710	1499.449	-5.739	-0.383
06 JAN 18	02/18	SINGAPORE	STYRENE MONOMER	2855.573	2860.103	-4.530	-0.158
02 JAN 18	01/18	SINGAPORE	MTBE	1961.757	1960.697	1.060	0.054
AVERAGE EVERY FIVE VOYAGES				10332.322	10338.481	-6.159	-0.337
25 DEC 17	62/17	SRI RACHA	BENZENE CONCENTRATE	4799.092	4799.596	-0.504	-0.011
18 DEC 17	61/17	BATAM	FATTY ALCOHOL	2395.564	2403.992	-8.428	-0.351
13 DEC 17	60/17	SINGAPORE	MTBE	1969.846	1968.268	1.578	0.080
11 DEC 17	60/17	SINGAPORE	MTBE	1497.644	1500.394	-2.750	-0.183
10 DEC 17	59/17	SINGAPORE	ACETONE	524.200	523.117	1.083	0.207
AVERAGE EVERY FIVE VOYAGES				11186.346	11195.367	-9.021	-0.267
9 DEC 17	58/17	SINGAPORE	BENZENE	3101.418	3098.417	3.001	0.097
30 NOV 17	57/17	SINGAPORE	STYRENE MONOMER	4707.841	4715.070	-7.229	-0.153
29 NOV 17	56/17	SINGAPORE	ACETONE	733.722	733.469	0.253	0.034
25 NOV 17	55/17	SINGAPORE	BENZENE	5832.818	5829.257	3.561	0.061
19 NOV 17	54/17	SINGAPORE	BENZENE	5852.257	5847.440	4.817	0.082
AVERAGE EVERY FIVE VOYAGES				20228.056	20223.653	4.403	0.121
16 NOV 17	53/17	SINGAPORE	BENZENE	2991.789	3001.265	-9.476	-0.316
10 NOV 17	52/17	SINGAPORE	BENZENE	2397.173	2400.068	-2.895	-0.121
31 OCT 17	51/17	MAPTAPHUT	ACRYLONITRILE	1999.869	2001.705	-1.836	-0.092
31 OCT 17	50/17	MAPTAPHUT	BENZENE	3012.055	3005.921	6.134	0.204
15 OCT 17	49/17	MAPTAPHUT	METHYL METHACRYLATE	499.290	500.286	-0.996	-0.199
AVERAGE EVERY FIVE VOYAGES				10900.176	10909.245	-9.069	-0.523

PREPARED BY: MT EAGLE ASIA 02 NOTED BY:

[redacted]

CARGO HISTORY

Form Code:	Rev. Date/No.:	Page 1 of 1
MAS-27F	27 Sep 2013/00	

Vessel	MT EAGLE ASIA 02	Date	14 FEB 2018
Registry/Call Sign	Singapore/9V9004	Load Port	SRI RACHA
Voyage No	08/18	Discharge Port	SINGAPORE

Cargo Stowage Plan		Last Three Cargo		
Cargo Tank	Cargo	1st Last	2nd Last	3rd Last
1 PORT	BENZENE	STYRENE MONOMER	TOLUENE	ACETONE
1 STBD	BENZENE	STYRENE MONOMER	LINEAR ALKYL BENZENE	ACETONE
2 PORT	D. PHENOL	STYRENE MONOMER	TOLUENE	ACETONE
2 STBD	D. PHENOL	STYRENE MONOMER	TOLUENE	ACETONE
3 PORT	BENZENE	STYRENE MONOMER	LINEAR ALKYL BENZENE	ACETONE
3 STBD	BENZENE	STYRENE MONOMER	LINEAR ALKYL BENZENE	STYRENE MONOMER
4 PORT	BENZENE	XYLENE	STYRENE MONOMER	STYRENE MONOMER
4 STBD	BENZENE	XYLENE	PHENOL	STYRENE MONOMER
5 PORT	EMPTY	STYRENE MONOMER	TOLUENE	PHENOL
5 STBD	MMA	STYRENE MONOMER	TOLUENE	PHENOL
SLOP P	BENZENE	XYLENE	PHENOL	BENZENE
SLOP S	EMPTY	TOLUENE	BENZENE	BENZENE

Tank Cleaning Method

FOR Cot 4W, SLOP W

1. Lines and pumps bottom flushing with ambient temp sea water.
2. Draining of lines and pumps.
3. Gas freeing with 2 fixed mechanical fans.
4. Butterworth with ambient temp sea water for 30 mins.
5. Butterworth with ambient temp fresh water for 15mins.
6. Ventilation with 2 fixed mechanical fans.
7. Steaming of lines, pumps and tanks.
8. Ventilation with 2 fixed mechanical fans.
9. High pressure flushing with D.I. water
10. Educting, mopping and drying

FOR Cot 1W,2W,3W,5W

1. Lines and pumps bottom flushing with ambient temp sea water.
2. Draining of lines and pumps.
3. Gas freeing with 2 fixed mechanical fans.
4. Butterworth with ambient temp sea water for 1.5hrs.
5. Butterworth with ambient temp fresh water for 15mins.
6. Ventilation with 2 fixed mechanical fans.
7. Steaming of lines, pumps and tanks for 1hr.
8. Ventilation with 2 fixed mechanical fans.
9. High pressure flushing with D.I. water.
10. Educting, mopping and drying.

Maximum Loading Rate		Tank Coating
1W – SLOP W	285 M3/HR	SUS 316L
	EACH TANK	
Maximum Discharging Rate		
1W – SLOP W	200 M3/HR	
	EACH TANK	

Remarks

Prepared By : Chief Officer	Noted By : Master
MT EAGLE ASIA 02 [redacted]	CAPT. MACARIO C. CASAO

---

7. CARGO STOWAGE PLAN

Vessel	MT EAGLE ASIA 02	Voy.	08,09,10/18	Date	14 FEB 2018

SLOP T(P) BENZENE 136.026M3 118.000MT 93% SRI RACHA/ SINGAPORE	NO.5 (P) COT EMPTY	NO.4 (P) COT BENZENE 538.342M3 467.000MT 95% SRI RACHA/ SINGAPORE	NO.3 (P) COT BENZENE 788.492M3 684.000MT 95% SRI RACHA/ SINGAPORE	NO.2 (P) COT D. PHENOL 506.164M3 525.000MT 66% MAPTAPHUT/ MERAK	NO.1 (P) COT BENZENE 420.759M3 365.000MT 95% SRI RACHA/ SINGAPORE
SLOP T(S) EMPTY	NO.5 (S) COT MMA 556.466M3 525.000MT 80% MAPTAPHUT/ KUANTAN	NO.4 (S) COT BENZENE 538.342M3 467.000MT 95% SRI RACHA/ SINGAPORE	NO.3 (S) COT BENZENE 788.492M3 684.000MT 95% SRI RACHA/ SINGAPORE	NO.2 (S) COT D. PHENOL 506.164M3 525.000MT 66% MAPTAPHUT/ MERAK	NO.1 (S) COT BENZENE 420.759M3 365.000MT 95% SRI RACHA/ SINGAPORE

VOY NO.	CARGO	B/L FIGURE MT	SHIP'S FIG. MT	STOWAGE	OBS. VOL. /M3	LOAD/DISCH. PORT	CHARTERER	DENSITY
08/18	BENZENE		3000 (+/-5%)	1W,3W,4W SLOP P	3631.212	SRI RACHA/ SINGAPORE	MARUBENI	0.8843 IN VAC @15C
09/18	MMA		500 (+/-5%)	5S	555.466	MAPTAPHUT/ KUANTAN	TOCHU	0.9492 IN VAC @15C
10/18	D. PHENOL		1000 (+/-5%)	2W	1012.328	MAPTAPHUT/ MERAK	MITSUI	1.0423 IN VAC @15C

MT EAGLE ASIA 02

[redacted]

WALLEM
ESTd 1903

Vessel : M.T. GOLDEN ALTAIR

Voyage : 039

Port : Maptaphut

Notice of Readiness

Please be advised that M.T. "GOLDEN ALTAIR" Arrived Maptaphut At 10:30 Hours LT on the 16 of MARCH, 2018 and berth PTT TANK at 06:45 Hours LT on the 17-03-18 and is ready in all respects to load/discharge Cargo at Maptaphut in accordance with the terms, conditions and exceptions of the governing charter party.

Notice of Readiness tendered at 03:30 Hours LT on the 17 of MARCH, 2018.

[redacted]

Notice of Readiness accepted at 07:30 Hours LT on the 17 of MARCH, 2018.

[redacted]

Delivering Maritime Solutions
www.wallem.com

JX Ocean Co.,Ltd.
2-2-1, Minatomirai, Nishi-ku, Yokohama 220-8148 JAPAN
JX Group

NOTICE OF READINESS

Port: MAPTAPHUT,THAILAND Date: 17th Mar, 2018

Messrs. To whom it may concern

Dear Sirs. M.V." GOLDEN ALTAIR "

I, the master of the above vessel, herewith beg to notify you that the said vessel arrived at the port of MAPTAPHUT,THAILAND at 0330 hrs on 17th Mar, 2018 and is now just ready to commence discharging of the cargo Sulphuric Acid as B/L 5500.882 M/T in tanks No. 4S/P ,5P/S, 7P/S

You are, therefore, kindly requested to commence Discharging immediately.

Commending the above to your prompt attention.

[redacted]

Port. MAPTAPHUT,THAILAND Date. 17th Mar, 2018

To Captain Kong Jong Cheol

MS." GOLDEN ALTAIR "

Dear Sirs,

We herewith beg to acknowledge receipt of your written arrival notice at 0730 hrs on 17th Mar 2018

Yours truly,

[redacted]

STATEMENT OF FACTS / TIME SHEET
(FOR DISCHARGING CARGO)

IMO NO. 9792163

NAME OF VESSEL	: M.T." GOLDEN ALTAIR " V. 039
NAME OF MASTER	: CAPT. KONG JONG CHEOL
NAME OF AGENT'S	: WALLEM SHIPPING (THAILAND) LTD.
NAME OF SHIPPER'S	: SUMITOMO CORPORATION
NAME OF CONSIGNEE'S	: PTT ASAHI CHEMICAL COMPANY LIMITED
NAME OF SURVEYOR	: AMSPEC (THAILAND) LIMITED
PORT OF LOADING CARGO	: ONAHAMA, JAPAN
PORT OF DISCHARGING CARGO	: MAPTAPHUT, THAILAND
DESCRIPTION OF CARGO	: SUNPHURIC ACID
QUANTITY OF CARGO AS PER B/L NO. CTK4886A = 1 LOT.	: 5,500.882 M/TONS

VESSEL'S POSITION

END OF SEA PASSED	: ON MARCH 16 2018 @ 1030 HRS.
VESSEL ARRIVAL AT MAPTAPHUT PILOT STATION	: ON MARCH 16 2018 @ 1030 HRS.
N.O.R. TENDERED	: ON MARCH 17 2018 @ 0330 HRS.
PILOT ON BOARD	: ON MARCH 17 2018 @ 0555 HRS.
VESSEL SHIFTED FROM **NFC, MAPTAPHUT**	: ON MARCH 17 2018 @ 0610 HRS.
FIRST LINE ASHORE	: ON MARCH 17 2018 @ 0630 HRS.
ALL FAST AT **PTT TANK JETTY NO.1, MAPTAPHUT**	: ON MARCH 17 2018 @ 0645 HRS.
DRAFT ON ARRIVED	**: FWD. 4.80 M. AFT. 7.70 M.**
BUNKER R.O.B. ON ARRIVED	**: FO. 453.94 MT. DO. 49.27 MT. FW. 503.- MT.**
GANGWAY SET	: ON MARCH 17 2018 @ 0655 HRS.
SURVEYOR/TERMINAL REPRESENTATIVE ON BOARD	: ON MARCH 17 2018 @ 0700 HRS.
N.O.R. RECEIVED	: ON MARCH 17 2018 @ 0730 HRS.
COMMENCED/COMPLETED SAMPLING FROM SHIP'S TANKS	: ON MARCH 17 2018 @ 0730-0800 HRS.
COMMENCED/COMPLETED MEASURING FROM SHIP'S TANKS	: ON MARCH 17 2018 @ 0730-0740 HRS.
COMMENCED/COMPLETED CALCULATION & FIGURE AGREED	: ON MARCH 17 2018 @ 0740-0800 HRS.
COMMENCED/COMPLETED HOSE CONNECTION (1x6 ")	: ON MARCH 17 2018 @ 1120-1130 HRS.
COMMENCED DISCHARGING CARGO	: ON MARCH 17 2018 @ 1250 HRS.
COMPLETED DISCHARGING CARGO (**SHIP STOPPED**)	: ON MARCH 17 2018 @ 2205 HRS.
COMMENCED/COMPLETED SHIP'S TANKS INSPECTION	: ON MARCH 17 2018 @ 2205-2220 HRS.
COMMENCED/COMPLETED AIR BLOWING SHIP'S LINE	: ON MARCH 17 2018 @ 2220-2230 HRS.
COMMENCED/COMPLETED HOSE DISCONNECTION	: ON MARCH 17 2018 @ 2230-2240 HRS.
DOCUMENTS ON BOARD	: ON MARCH 17 2018 @ 2300 HRS.
DOCUMENTS COMPLETED TO SIGNED	: ON MARCH 17 2018 @ 2330 HRS.
VESSEL SAILED FROM **PTT TANK JETTY NO.1, MAPTAPHUT**	: ON MARCH 18 2018 @ 0100 HRS.
DRAFT ON SAILED	**: FWD. 3.50 M. AFT. 5.20 M.**
BUNKER R.O.B. ON SAILED	**: FO. 453.54 MT. DO. 46.98 MT. FW. 498.- MT.**
ETA NEXT PORT : **LUMUT, BRUNEI**	: ON MARCH 20 2018 @ 1900 HRS.

TOTAL OF CARGO HAD DISCHARGING QUANTITY

DISCHARGING FROM SHIP TANK NO. 4W, 5W, 7W
DENSITY AT 15 DEG.C = 1.8410 / TEMP AVER = 22.80 @ DEG.C
ARRIVAL FROM SHIP'S FIGURE : 5,502.694 M/TONS.
ARRIVAL FROM SURVEY FIGURE : 5,502.696 M/TONS.

REMARKS :-

ON 17-03-2018 @ 0700-0730 HRS.	: SHIP/SHORE PERFORMED SAFETY CHECK LIST
ON 17-03-2018 @ 1200 HRS.	: SAMPLE TESTED AND FOUND TO MEET SPEC
ON 17-03-2018 @ 1200-1250 HRS.	: SHIP/SHORE SYSTEM LINING UP.
ON 17-03-2018 @ 1320-1345 HRS.	: SUSPENDED DISCHARGING FOR SHORE LINE FULLNESS CHECK

[redacted]

JX Ocean Co.,Ltd.
2-2-1, Minatomirai, Nishi-ku, Yokohama 220-8148 JAPAN
JX Group

Date : 17th Mar 2018

TIME SHEET

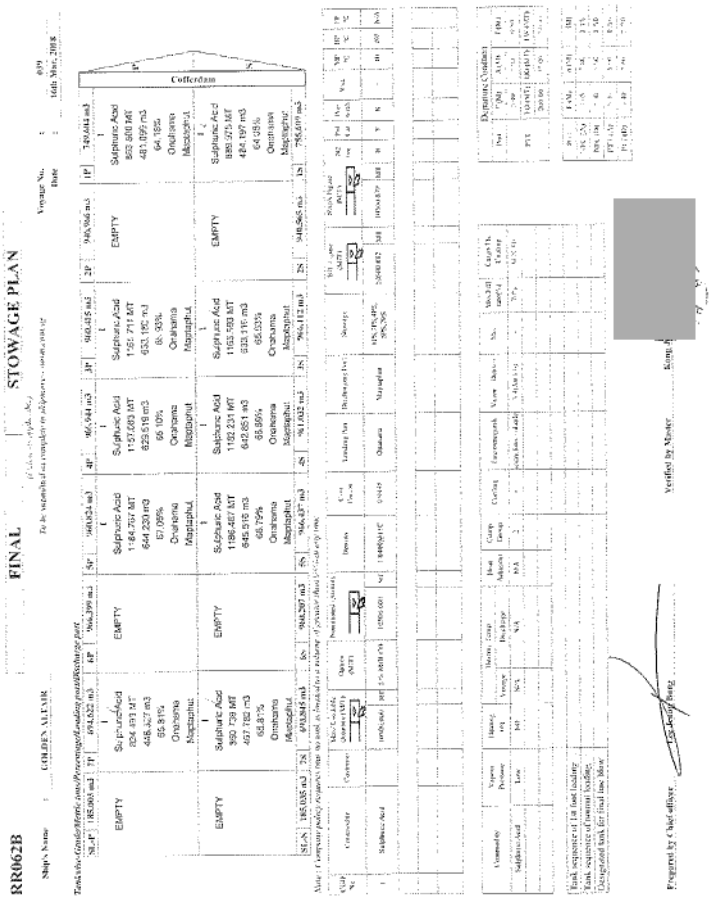
Name of Vessel	:	GOLDEN ALTAIR
Name of Owner	:	M.H. PROGRESS LINE S.A
Name of Operator	:	JX OCEAN CO., LTD.
Name of Consignee	:	Whom it may concern
Charter Party dated	:	AS C/P
Loading port	:	ONAHAMA, JAPAN
Discharging port	:	MAPTAPHUT, THAILAND
Description of cargo	:	SULPHURIC ACID
Quantity as per B/L	:	5,500.882 M/T
Ship's figures	:	5,502.694 M/T

Arrived at Maptaphut	:	1030 hrs	16th Mar, 2018
Notice of Readiness Tendered	:	0330 hrs	17th Mar, 2018
P.O.B for PTT	:	0555 hrs	17th Mar, 2018
Notice of Readiness Accepted	:	0730 hrs	17th Mar, 2018
Cargo Hose Connected 6" x 1 St'bd Comm' Line :		1130 hrs	17th Mar, 2018
Discharging Commenced	:	1250 hrs	17th Mar, 2018
Discharging Completed	:	2205 hrs	17th Mar, 2018
Empty Tank Inspected & Certified	:	2220 hrs	17th Mar, 2018
Cargo Hose Disconnected	:	2240 hrs	17th Mar, 2018

Remarks :

0630 hrs	17th Mar 2018	First line to shore
0645 hrs	17th Mar 2018	Made her Fast to PTT TANK Terminal
0655 hrs	17th Mar 2018	Gangway down
0700 hrs	17th Mar 2018	Loading Master & Surveyor onboard.
0700 hrs ~ 0730 hrs	17th Mar 2018	Safety meeting.
0730 hrs - 0800 hrs	17th Mar 2018	Sampling, Gauging & Cargo calculation.
1320 hrs ~ 1345 hrs	17th Mar 2018	Stopped discharging due to shore line sampling
1345 hrs	17th Mar 2018	Resumed discharging
2205 hrs ~ 2220 hrs	17th Mar 2018	Empty tank inspection.
2330 hrs	17th Mar 2018	Completed Documentation

[redacted]



AmSpec

Report No.2018-0218

Page_____

17 March 2018

DISCHARGE INSPECTION REPORT

Attention	:	PTT Asahi Chemical Co.,Ltd
Vessel	:	M.T. " GOLDEN ALTAIR "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut
Date	:	17 March 2018

We attended the above-mentioned vessel at the date and located specified and are pleased to present our report as attached herewith.

Document Enclosed	Page
Quantity Summary	1
Shore Tank Quantity Report	2
Shore Tank Calculation Report	3
Ullage Report	4
Sampling Report	5
Ship/shore Inspection Report	6
Discharge Time Sheet	7

Attachments:

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0218

17 March 2018

ULLAGE REPORT

Vessel	:	M.T. " GOLDEN ALTAIR "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

[X] Before [ ] After [ ] Loading [X] Discharge Date/Time : 17/03/2018 at 0800 hrs.

Vessel's draft (metres) Fwd : 4.80 Aft : 7.70 Trim : 2.90 List : Nil

Tank no.	Innage * Read mm	Innage * Corr. mm	Total Obs'd Vol. (K/L)	Free Water Innage mm	Free Water Volume (K/L)	Temp. deg.C	Gross Obs'd Vol. (K/L)	kg/litre in Vac	Metric Tons in Vac
4-P	6192	6129	631.590	-	-	21.70	631.590	1.8343	1,158.526
4-S	6412	6349	650.364	-	-	21.10	650.364	1.8349	1,193.353
5-P	6359	6296	644.744	-	-	22.20	644.744	1.8338	1,182.332
5-S	6340	6277	646.551	-	-	22.60	646.551	1.8334	1,185.387
7-P	3201	3172	215.742	-	-	24.60	215.742	1.8314	395.110
7-S	3173	3144	213.393	-	-	24.40	213.393	1.8316	390.851
		Total	3,002.384		Nil		3,002.384		5,505.559

Density @ 15°C	:	1.8410	Litres @ 15°C	:	-
W.C.F. (Table 56)	:	0.99948	Litres @ 30°C	:	-
V.C.F. to 30°C	:	-	U.S. Barrels @ 60°F	:	-
Density coefficient per deg.C	:	0.00100	Metric Tons (in vac)	:	5,505.559
Volume coefficient per deg.C	:	-	Metric Tons (in air)	:	5,502.696
			Long Tons (in air)	:	5,415.787

Remarks :

- Sea condition	:	Slight	- Water detection	:	-
- Innage obtained	:	ATG	- Temperature taken	:	ATG
* Type of equipment / S/N	:	-			

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0218

17 March 2018

ULLAGE REPORT

Vessel : M.T. " GOLDEN ALTAIR "
Cargo : Sulfuric Acid
Port : PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

[X] Before [ ] After [ ] Loading [X] Discharge Date/Time : 17/03/2018 at 0800 hrs.

Vessel's draft (metres) Fwd : 4.80 Aft : 7.70 Trim : 2.90 List : Nil

Tank no.	Innage * Read mm	Innage * Corr. mm	Total Obs'd Vol. (K/L)	Free Water Innage mm	Free Water Volume (K/L)	Temp. deg.C	Gross Obs'd Vol. (K/L)	kg/litre in Vac	Metric Tons in Vac
4-P	6192	6129	631.590	-	-	21.70	631.590	1.8343	1,158.526
4-S	6412	6349	650.364	-	-	21.10	650.364	1.8349	1,193.353
5-P	6359	6296	644.744	-	-	22.20	644.744	1.8338	1,182.332
5-S	6340	6277	646.551	-	-	22.60	646.551	1.8334	1,185.387
7-P	3201	3172	215.742	-	-	24.60	215.742	1.8314	395.110
7-S	3173	3144	213.393	-	-	24.40	213.393	1.8316	390.851
		Total	3,002.384		Nil		3,002.384		5,505.559

Density @ 15°C : 1.8410
W.C.F. (Table 56) : 0.99948
V.C.F. to 30°C : -
Density coefficient per deg.C : 0.00100
Volume coefficient per deg.C : -

Litres @ 15°C : -
Litres @ 30°C : -
U.S. Barrels @ 60°F : -
Metric Tons (in vac) : 5,505.559
Metric Tons (in air) : 5,502.696
Long Tons (in air) : 5,415.787

Remarks :
- Sea condition : Slight
- Innage obtained : ATG
* Type of equipment / S/N : -
- Water detection : -
- Temperature taken : ATG

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0218 17 March 2018

FLOW RATE REQUEST

Vessel	:	M.T. " GOLDEN ALTAIR "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

To : Master/Chief Officer, ( ) At loading ( ) At transfer (X) At discharge

Dear Sirs,

We have been nominated by PTT Asahi Chemical Co.,Ltd as surveyors on the above-mentioned vessel. We are pleased to inform you that 1 x 6" cargo hose has been connected to your vessel's manifold and that the Loading Master of PTT Tank Terminal Company Limited has requested your vessel to discharge as follow:

Minimum pressure = - Bar or Minimum volume = - M3 per hour

Maximum pressure = 5.0 Bar or Maximum volume = 350 M3 per hour

as recorded at shore manifold(s).

The vessel will take full responsibility of any damage of unloading facilities if the discharging pressure exceeded the maximum limit as stated above.

Please kindly comply with the above requirements accordingly.

Acknowledged receipt : Yours faithfully,

Pressure & Rate was controlled by L/M.

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0218 17 March 2018

VESSEL PUMPING RECORD

Vessel	:	M.T. " GOLDEN ALTAIR "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

Unit : Bar

Date	Time	Manifold No. Ship		Manifold No. Shore		Date	Time	Manifold No. Ship		Manifold No. Shore	
17/03/2018	1400	2.0		1.6							
"	1500	4.0		3.6							
"	1600	4.0		3.6							
"	1700	4.0		3.6							
"	1800	4.0		3.6							
"	1900	4.0		3.6							
"	2000	4.0		3.6							
"	2100	4.0		3.6							
"	2200	3.0		2.6							

Remarks :
1320-1345 on 17/03/2018 : Suspended discharging due to shoreline fullness check procedure.
Commenced discharge : 1250 hrs., on 17/03/2018 Completed discharge : 2205 hrs., on 17/03/2018

Average actual discharging pressure rate at ship manifold = 3.7 Bar
at shore manifold = 3.3 Bar
or = 340 M3

Pressure & Rate was controlled by L/M

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0218 17 March 2018

LETTER OF PROTEST

Vessel	:	M.T. " GOLDEN ALTAIR "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

To : Master/Chief Officer,

Re: VESSEL'S SLOW DISCHARGING RATE

Dear Sirs,

We have been nominated by PTT Asahi Chemical Co.,Ltd as surveyors on the above-mentioned vessel. Acting on their behalf, we hereby extend this protest to you regarding the vessel's slow discharging rate with details as follow:

Discharging pressure rate (Requested by Terminal)	Average actual discharging presure rate (as recorded at ship/shore manifold)
5.0 Bar	3.7 / 3.3 Bar respectively
or 350 M3 per hour	or 340 M3 per hour

In view of the aforesaid, we on behalf of our Principals hold your vessel /owners fully responsible for the slow discharge rate as mentioned above.

We therefore reserve the right of our Principals to take such action they may deem necessary in order to resolve this matter.

Acknowledged receipt : Yours faithfully,

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0218 ***(Stopped @ 200 M/Tons - For shore/ship comparison)*** 17 March 2018
(For Line Fullness Check)

ULLAGE REPORT

Vessel	:	M.T. " GOLDEN ALTAIR "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

[ ] Before [X] After [ ] Loading [X] Discharge Date/Time : 17/03/2018 at 1330 hrs.
Vessel's draft (metres) Fwd : 4.80 Aft : 7.70 Trim : 2.90 List : Nil

Tank no.	Innage * Read mm	Innage * Corr. mm	Total Obs'd Vol. (K/L)	Free Water Innage mm	Free Water Volume (K/L)	Temp. deg.C	Gross Obs'd Vol. (K/L)	kg/litre in Vac	Metric Tons in Vac
4-P	6192	6129	631.590	-	-	21.70	631.590	1.8343	1,158.526
4-S	6412	6349	650.364	-	-	21.10	650.364	1.8349	1,193.353
5-P	6359	6296	644.744	-	-	22.20	644.744	1.8338	1,182.332
5-S	6340	6277	646.551	-	-	22.60	646.551	1.8334	1,185.387
7-P	2510	2481	164.517	-	-	24.60	164.517	1.8314	301.296
7-S	2490	2461	162.881	-	-	24.40	162.881	1.8316	298.333
		Total	2,900.647		Nil		2,900.647		5,319.227

Density @ 15°C	:	1.8410	Litres @ 15°C	:	-
W.C.F. (Table 56)	:	0.99948	Litres @ 30°C	:	-
V.C.F. to 30°C	:	-	U.S. Barrels @ 60°F	:	-
Density coefficient per deg.C	:	0.00100	Metric Tons (in vac)	:	5,319.227
Volume coefficient per deg.C	:	-	Metric Tons (in air)	:	5,316.461
			Long Tons (in air)	:	5,232.493

Remarks :

- Sea condition	:	Slight	- Water detection	:	-
- Innage obtained	:	ATG	- Temperature taken	:	ATG
* Type of equipment / S/N	:	-	- Tanks discharge	:	7-P & 7-S.

Quantity for Line Fullness

Shore tank = 184.445 M/Tons
nk = 186.235 M/Tons
e = + 1.790 M/Tons
ge = + 0.97 %

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0218 17 March 2018

TIME SHEET

Vessel	:	M.T. " GOLDEN ALTAIR "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

Date	Time	
16/03/2018	1030	Vessel arrived at Map Ta Phut anchorage, Thailand.
"	1230	Immigration and Customs officers on board @NPC Terminal
"	1330	Immigration and Customs clearance granted
17/03/2018	0330	Notice of readiness tendered (reported to be)
"	0555	Pilot on board
"	0630	First line ashore
"	0845	Vessel berthed at PTT Tank Jetty No.1, Map Ta Phut
"	0855	Shore embarkation gangway on board
"	0855	AmSpec Inspectors and Loading Master on board
"	0730	Notice of readiness received (reported to be)
"	0730	Commenced sampling vessel's tanks
"	0800	Completed sampling vessel's tanks
"	0730	Commenced measuring vessel's tanks
"	0800	Completed measuring vessel's tanks and figures agreed
"	1200	Samples tested and found to meet spec.
"	1120	Commenced connecting cargo hose (1 x 6 inches)
"	1130	Completed connecting cargo hose
"	1250	Commenced discharge
"	2205	Completed discharge
"	2205	Commenced vessel's tanks inspection
"	2220	Vessel's tanks inspected and accepted to be well-drained
"	2230	Commenced disconnecting cargo hose
"	2240	Completed disconnecting cargo hose
17/03/2018	0100	Vessel scheduled to sail

Remarks :

Discharging pressure rate as requested by Terminal = 5.0 Bar or 350 M3/hr.
Average actual discharging pressure rate as recorded at ship/shore manifolds = 3.7 / 3.3 Bar / 340 M3/hr.

0700-0730 on 17/03/2018 : Ship/shore performed safety check list.
0800-1200 on 17/03/2018 : Awaiting analysis results of sample from ship's tank.
1200-1250 on 17/03/2018 : Ship/shore system lining up.
1320-1345 on 17/03/2018 : Suspended discharging due to shoreline fullness check procedure.
[illegible] vessel's line ashore

[redacted] [redacted]

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0218 17 March 2018

VESSEL TANK R.O.B. REPORT (AFTER DISCHARGE)

Vessel	:	M.T. " GOLDEN ALTAIR "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

(X) We report that the tank no. listed below were visually inspected by AmSpec inspector from the main deck upon completion of discharge.
( ) The application of inert gas in the cargo tanks does not permit visual inspection after discharge. Measurements were taken at ( ) ullage points ( ) control room panel.

Time/Date of inspection : 2205-2220 hrs. on 17 March 2018
Draft (metres) Fwd : 3.50 Aft : 5.20 Trim : 1.70 List : Nil

Cargo tank no.	*Ullage		Total Observed Vol (M3)			Tank Condition	
	Read	Corr.	Non-liquid	Oil (Table)	Oil (Wedge)	Visual	Water (if any)
4-P	Nil	-	-	-	-	Nil	-
4-S	Nil	-	-	-	-	Nil	-
5-P	Nil	-	-	-	-	Nil	-
5-S	Nil	-	-	-	-	Nil	-
7-P	Nil	-	-	-	-	Nil	-
7-S	Nil	-	-	-	-	Nil	-
					Total R.O.B. :	Nil	

The above remaining on board do not include any estimation of clingage on tank sides and settlements on horizontal structures, nor quantities possibly remaining in vessel's lines, unless otherwise stated in the report.

These quantities listed are without water unless specially note and they apply only:
i) to the material measured by the inspector
ii) to the material at point of measurement
iii) at the time of measurement

[redacted] [redacted]

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0218 17 March 2018

RECORD OF LAST CARGOES AND TANK COATING

Vessel	:	M.T. " GOLDEN ALTAIR "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

Tank no.	Last cargo	2nd last cargo	3rd last cargo	Tank coating (advised)
4-P	Para Xylene	Para Xylene	EDC	Stainless Steel
4-S	Para Xylene	Para Xylene	EDC	Stainless Steel
5-P	Para Xylene	Para Xylene	EDC	Stainless Steel
5-S	Para Xylene	Para Xylene	EDC	Stainless Steel
7-P	Para Xylene	Para Xylene	EDC	Stainless Steel
7-S	Para Xylene	Para Xylene	EDC	Stainless Steel

[redacted] [redacted]

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0218 17 March 2018

SHIP/SHORE INSPECTION REPORT

Vessel	:	M.T. " GOLDEN ALTAIR "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

Cargo	Ship				Hose	Un-Loading arm	Shore		
	Tank No.	Line No.	Pump No.	Manifold No.			Line	Terminal	Tank no.
Sulfuric Acid	4P,4S,5P,5S,7P&7S.	Individual	Individual	Common Stb'd side	1 x 6"	-	12"	PTT Tank MTP	T-2401

Note : The vessel's line and manifold were inspected by us before discharge and were found to be suitably clean for discharging the intended cargo.

[redacted] [redacted]

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0218 17 March 2018

NOTICE OF APPARENT DISCREPANCY

Vessel	:	M.T. " GOLDEN ALTAIR "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

To : Master/Chief Officer,

Dear Sirs,

RE: VESSEL'S DISCHARGED VS PROVISIONAL OUTTURN DISCREPANCY

We have been nominated by PTT Asahi Chemical Co.,Ltd as surveyors on the above-mentioned vessel. Acting on their behalf, we hereby draw your attention to the apparent discrepancy as follow:

Prior to vessel's sailing from this berth, we measured the receiving shoretanks and noted a high discrepancy between the vessel's discharged quantity and the provisional outturn quantity with details as follow:

	Bbls @ 60 °F	Metric Tons
Ship's discharged figures (Gross)	-	5,502.696
Provisional outturn figures (Gross)	-	5,483.634
Difference against ship's discharged	-	- 19.063
Percentage	-	- 0.35

In view of the aforsaid, we on behalf of our Principals hold your vessel/owners responsible for the discharge discrepancy against the ship's discharged quantity.

We therefore reserve the rights of our Principals to take such action which may deem necessary in order to resolve this matter.

Acknowledged receipt : Yours faithfully,

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

AmSpec

Report No.2018-0218 17 March 2018

NOTICE OF APPARENT DISCREPANCY

Vessel	:	M.T. " GOLDEN ALTAIR "
Cargo	:	Sulfuric Acid
Port	:	PTT Tank Terminal,Jetty No.1, Map Ta Phut

To : Master/Chief Officer,

Re: BILL OF LADING VS PROVISIONAL OUTTURN DISCREPANCY

We have been nominated by PTT Asahi Chemical Co.,Ltd as surveyors on the above-mentioned vessel. Acting on their behalf, we hereby draw your attention to the apparent discrepancy as follow:

Upon completion of vessel discharge of methanol into shoretank, shoretank was measured and the shore calculated quantity showed a high discrepancy between the Bill of Lading quantity and the provisional outturn quantity with details as follow:

	Bbls @ 60 °F	Metric Tons
Nominated B/L quantity	-	5,500.882
Provisional outturn quantity	-	5,483.634
Difference against B/L quantity	-	-17.248
Percentage	-	-0.31

In view of the aforesaid, we on behalf of our Principals hold your vessel/owners reponsible for the discharge discrepancy against the nominated B/L quantity.
We therefore reserve the rights of our Principals to take action they may deem necessary in order to resolve this matter.

Acknowleged receipt : Yours faithfully,

All business is carried out and reported in accordance with our General Conditions of Business unless otherwise agreed in a written contract.

VLK TRADERS (S) PTE LTD

7 Keppel Road # 02-28/29 Tanjung Pagar Complex Singapore 089053
TEL: 6221 7227 / 62212341 FAX: 6221 3773 E-MAIL: vlksin@vlk.com.sg

Name of Vessel : M/T EAGLE ASIA 10 Dated : 27 MARCH 2018

Voyage Number : 13/18 Port : MAPTAPHUT, THAILAND

NOTICE OF READINESS

Dear Sirs,

This is to notify that the abovementioned vessel arrived in the port of MAPTAPHUT at 2230 hours on 26 MARCH 2018 and that she is now ready in all respect to commence loading her cargo of MMA (2,000.00 MT +/- 5%)

in accordance with the terms and conditions of the relevant Fixture Note / Charter Party.

This Notice of Readiness is tendered to PTT TANK TERMINAL NO.1

at 2230 hours on 26 MARCH 2018

Tendered By Master :

Notice of Readiness accep hours on 27 MAR 2018

Accepted / Received By:

VLK TRADERS (S) PTE LTD

7 Keppel Road # 02-28/29 Tanjung Pagar Complex Singapore 089053
TEL: 6221 7227 / 62212341 FAX: 6221 3773 E-MAIL: vlksin@vlk.com.sg

Name of Vessel : M/T EAGLE ASIA 10 Dated : 27 MARCH 2018

Voyage Number : 14/18 Port : MAPTAPHUT, THAILAND

NOTICE OF READINESS

Dear Sirs,

This is to notify that the abovementioned vessel arrived in the port of MAPTAPHUT at 2230 hours on 26 MARCH 2018 and that she is now ready in all respect to commence loading her cargo of ACRYLONITRILE (500.00 MT + 5%)

in accordance with the terms and conditions of the relevant Fixture Note / Charter Party.

This Notice of Readiness is tendered to PTT TANK TERMINAL NO.1

at 2230 hours on 26 MARCH 2018

Tendered By Master :

Notice of Readiness accep hours on 27 MAR 2018

Accepted / Received By:

VLK TRADERS (S) PTE LTD

9 KEPPEL ROAD, # 02-24/29 TANJONG PAGAR COMPLEX, SINGAPORE 089053
TEL: 6221 7227 FAX: 6221 3773 E-MAIL: vlk@vlk.com.sg

TIME SHEET

Name of vessel : M/T EAGLE ASIA 10 — Date : 27 MAR. 2018 — VOY: 13/18

Port : MAPTAPHUT, THAILAND — Berth : PTT TANK JETTY # 1

Arrival pilot station	26-Mar-18	at 2230	hours
Pilot onboard	26-Mar-18	at 2306	hours
Health/Immigration cleared	27-Mar-18	at 0045	hours
Notice of Readiness tendered	27-Mar-18	at 2230	hours
Notice of Readiness accepted	27-Mar-18	at 0045	hours
All fast berth	27-Mar-18	at 0005	hours
Loading Arm connected	27-Mar-18	at 0120	hours
Tanks inspection	27-Mar-18	at 0045 - 0115	hours
N2 Purging	27-Mar-18	at 0140 - 0330	hours
Commenced loading	27-Mar-18	at 0405	hours
Completed loading	27-Mar-18	at 1307	hours
Loading Arm disconnected	27-Mar-18	at 1340	hours
Ullaging/Sampling/Calculation	27-Mar-18	at 1330 - 1410	hours
Papers onboard	27-Mar-18	at 1900	hours
Pilot onboard	27-Mar-18	at	hours
Vessel unberth/sailed	27-Mar-18	at	hours

STOWAGE : COT # 4W, 7W

Type of Cargo : METHYL METACRYLATE
Bill of lading figure in metric tons : 1,948.478 MT
Ship's figure in metric tons : 1,951.587 MT
Surveyor's figure in metric tons : 1,951.587 MT

REMARKS:
26/2345H = FIRST LINE ASHORE
27/0015H = GANGWAY DOWN, LOADING MASTER & SURVEYOR ON BOARD
27/0015H - 0045H = SAFETY MEETING, SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST DONE
27/0115H - 0125H = INHIBITOR ADDED TO COT # 4W, 7W
27/0355H - 0405H = SHIP/SHORE LINE UP
27/1310H - 1320H = N2 LINE CLEARING TO SHIP'S TANKS

REMARKS: Vessel request maximum loading rate of 400 m³/hr. The average loading rate was 227.460 m³/hr
Slow loading rate due to shoreline restriction.

NOTE: "SHIP CARGO SAMPLE TAKEN FROM MANIFOLD WITH SEAL NO. 831011
We hereby certify that the above statement are true and correct

[redacted]

VLK TRADERS (S) PTE LTD

9 KEPPEL ROAD, # 02-24/29 TANJONG PAGAR COMPLEX, SINGAPORE 089053
TEL: 6221 7227 FAX: 6221 3773 E-MAIL: vlk@vlk.com.sg

TIME SHEET

Name of vessel : M/T EAGLE ASIA 10 — Date : 27 MAR. 2018 — VOY: 14/18

Port : MAPTAPHUT, THAILAND — Berth : PTT TANK JETTY # 1

Arrival pilot station	26-Mar-18	at 2230	hours
Pilot onboard	26-Mar-18	at 2306	hours
Health/Immigration cleared	27-Mar-18	at 0045	hours
Notice of Readiness tendered	27-Mar-18	at 2230	hours
Notice of Readiness accepted	27-Mar-18	at 0045	hours
All fast berth	27-Mar-18	at 0005	hours
Loading Arm connected	27-Mar-18	at 1440	hours
Tanks inspection	27-Mar-18	at 0045 - 0115	hours
N2 Purging	27-Mar-18	at 0140 - 0330	hours
Commenced loading	27-Mar-18	at 1500	hours
Completed loading	27-Mar-18	at 1730	hours
Loading Arm disconnected	27-Mar-18	at 1800	hours
Ullaging/Sampling/Calculation	27-Mar-18	at 1800 - 1815	hours
Papers onboard	27-Mar-18	at 1900	hours
Pilot onboard	27-Mar-18	at	hours
Vessel unberth/sailed	27-Mar-18	at	hours

STOWAGE : COT # 1W

Type of Cargo : ACRYLONITRILE
Bill of lading figure in metric tons : 523.922 MT
Ship's figure in metric tons : 524.009 MT
Surveyor's figure in metric tons : 524.009 MT

REMARKS:
26/2345H = FIRST LINE ASHORE
27/0015H = GANGWAY DOWN, LOADING MASTER & SURVEYOR ON BOARD
27/0015H - 0045H = SAFETY MEETING, SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST DONE
27/0330H - 1440H = AWAITING SHORE READINESS FOR LOADING ARM CONNECTION
27/1460H - 1500H = SHIP/SHORE LINE UP
27/1730H - 1740H = N2 LINE CLEARING TO SHIP'S TANKS

REMARKS: Vessel request maximum loading rate of 400 m³/hr. The average loading rate was 258.760 m³/hr
Slow loading rate due to shoreline restriction.

" FOR ACRYLONITRILE CARGO, INHIBITOR ADDED INTO THE SHORE TANKS AS PER CARGO SURVEYOR".

NOTE: "SHIP CARGO SAMPLE TAKEN FROM MANIFOLD WITH SEAL NO. 831012

[redacted]

C. & P. Company Ltd.

CARGO MANIFEST

Page No .....

M.T. " EAGLE ASIA 10" VOYAGE No. 13/18 (CAPTAIN) MR. ISAGAR JR OFQUERIA CATALUNA FROM MAPTAPHUT, THAILAND TO BUTTERWORTH, MALAYSIA DATED 27 / 03 /2018

B/L No.	MARKS & Nos.	PACKAGES	PRODUCT	CONSIGNOR	CONSIGNEE	WEIGHT/MEASUREMENT
EA18-1018	NO MARK	1 LOT	ACRYLONITRILE IN BULK	PT.7 ASAHI CHEMICAL CO. LTD 6 THANSOKLANG DI-AWA 3-1 ROAD HUAYPONG, MUANG, RAYONG 21150	MITSUBISHI CORPORATION BUTTERWORTH, MALAYSIA	523.922 MT.

[redacted]

C. & P. Company Ltd.

CARGO MANIFEST

Page No .....

M.T. " EAGLE ASIA 10" VOYAGE No. 13/18 (CAPTAIN) MR. ISAGAR JR OFQUERIA CATALUNA FROM MAPTAPHUT, THAILAND TO BUTTERWORTH, MALAYSIA DATED 27/ 03/2018

B/L No.	MARKS & Nos.	PACKAGES	PRODUCT	CONSIGNOR	CONSIGNEE	WEIGHT/MEASUREMENT
EA18-1018	NO MARK	1 LOT	METHYL METHACRYLATE IN BULK	PT.ASAHI CHEMICAL CO. LTD 8 PHANGMUANG DI-AWA 3-1 ROAD HUAYPONG, MUANG, RAYONG 21150	ITOCHU (S) PTE LTD BUTTERWORTH, MALAYSIA	1,948.478 MT.

[redacted]

CARGO STOWAGE PLAN

Vessel	EAGLE ASIA 10	Voy	12, 13, 14/18	Date	26 MARCH 2018

369.076 m3	604.923 m3	607.084 m3	354.864 m3	607.446 m3	607.084 m3	354.718 m3	603.733 m3	532.124 m3
NO.9 COT (P)	NO.8 COT (P)	NO.7 COT (P)	NO.6 COT (P)	NO.5 COT (P)	NO.4 COT (P)	NO.3 COT (P)	NO.2 COT (P)	NO.1 COT (P)
EMPTY m3 mt 0.00%	EMPTY m3 mt 0.00%	MMA 559.270 m3 527.000 mt 92.12% MTP - BTW X	LAB 272.386 m3 230.410 mt 76.76% SRI RACHA-CIWANDAN	LAB 479.200 m3 406.215 mt 78.89% SRI RACHA - HCM	MMA 559.270 m3 527.000 mt 92.12% MTP - BTW X	EMPTY m3 mt 0.00%	LAB 480.146 m3 406.152 mt 79.53% SRI RACHA-CIWANDAN	AN ✓ 326.030 m3 262.500 mt 61.27% MTP - BTW
EMPTY m3 mt 0.00%	EMPTY m3 mt 0.00%	MMA 555.025 m3 523.000 mt 92.26% MTP - BTW X	LAB 271.676 m3 230.299 mt 77.76% SRI RACHA - HCM	LAB 478.652 m3 405.751 mt 79.52% SRI RACHA - HCM	MMA 555.025 m3 523.000 mt 92.26% MTP - BTW X	EMPTY m3 mt 0.00%	LAB 477.530 m3 403.940 mt 79.83% SRI RACHA-CIWANDAN	AN ✓ 326.030 m3 262.500 mt 61.27% MTP - BTW
NO.9 COT (S)	NO.8 COT (S)	NO.7 COT (S)	NO.6 COT (S)	NO.5 COT (S)	NO.4 COT (S)	NO.3 COT (S)	NO.2 COT (S)	NO.1 COT (S)
369.076 m3	599.412 m3	601.574 m3	349.356 m3	601.933 m3	601.574 m3	349.213 m3	598.220 m3	532.124 m3

VOY NO.	CARGO	BL FIG. MT	SHIPS FIG. MT	STOWAGE	OBS. VOL./M3	LOAD/DISCH PORT	CHARTERER	DENSITY
12/18	LINEAR ALKYL BENZENE	1040.223	1040.502	2W, 6P	1230.062	SRI RACHA - HO CHI MINH	MITSUI	0.8597@ 15ºC vac
12/18	LINEAR ALKYL BENZENE	1039.492	1042.266	5W, 6S	1229.528	SRI RACHA - CIWANDAN	MITSUI	0.8597@ 15ºC vac
13/18	METHYLMETACRYLATE		2000.00MT +/-5%	4W, 7W		MAPTAPHUT - BUTTERWORTH	ITOCHU	0.9492@ 15ºC vac
14/18	ACRYLONITRILE		500.00MT +/-5%	1W		MAPTAPHUT - BUTTERWORTH	MITSUBISHI	0.8117@ 15ºC vac
	MMA	1946						
	AN	583.						

เอกสารแนบ 43

คู่มือ PTT Group Ship Vetting System

สำหรับใช้ตรวจสอบ Particular ของเรือ

User Guide Manual

PTT Group Ship Vetting System

(Terminal Representatives)

สำหรับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

จัดทำโดย

บริษัท ไทยอินเตอร์โซล จำกัด

323 อาคารยูไนเต็ด เซ็นเตอร์ ชั้น 30 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ 0-2630-4646-8 โทรสาร 0-2630-4648 *website : www.thaiintersol.com*

Document Control Version

Version	Date	Changes description	Modified by	Reviewed by	Approved by
1.00	02/11/2007	ฉบับแรกจัดทำเพื่อส่งมอบระบบงาน	บริษัทไทยอินเตอร์โซล จำกัด		

สารบัญ

1. OBJECTIVES (วัตถุประสงค์) 1

2. DISTRIBUTORS (ผู้ได้รับเอกสาร) 1

3. PROCEDURE STEPS (ขั้นตอนการปฏิบัติงาน) 2

3.1 การตรวจสอบสิทธิ์ก่อนเข้าสู่ระบบ 2
3.2 การเปลี่ยนรหัสผ่าน 3
3.3 หน้าจอหลักการใช้งานโปรแกรม 5

ส่วนงาน WORK FLOW 6

1. QUEUE 8
2. REQUEST 9
3. SCREENING REQUEST 12
4. FINAL RELEASE 12
5. APPEALING 12

ส่วนงาน SEARCH 12

1. SEARCH REQUEST 12
2. SEARCH VESSEL 12

ส่วนงาน SUPPORTED INFORMATION 12

1. TERMINAL FEEDBACK 12
2. CERTIFICATE 12
3. CREW MANAGEMENT 12

เมนู THAI HOSTEL LIST 12

THAI HOSTEL LIST 12

คู่มือการใช้งานระบบ

1. Objectives (วัตถุประสงค์)

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่ออธิบายวิธีการใช้งานระบบ "PTT Group Ship Vetting System" ซึ่งจะอธิบายถึงวิธีการใช้งานในแต่ละหน้า ขั้นตอนการทำงาน และผลที่จะได้รับในแต่ละหน้า

2. Distributors (ผู้ได้รับเอกสาร)

Document Owner

- เทพรัตน์ อิ่มสุทธิ์

Main Responsible Persons

- เทพรัตน์ อิ่มสุทธิ์

Stakeholders

- เทพรัตน์ อิ่มสุทธิ์

3. Procedure Steps (ขั้นตอนการปฏิบัติงาน)

3.1 การตรวจสอบสิทธิ์ก่อนเข้าสู่ระบบ

หน้าจอ Log on

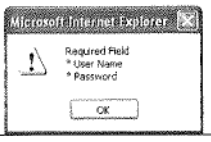
1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับตรวจสอบสิทธิ์ในการเข้าใช้ระบบงาน มีขั้นตอนการทำงาน ดังนี้

1. ระบบจะทำการตรวจสอบผู้ใช้งานจาก Username และ Password โดยกรอกข้อมูล User Name และ Password ให้ถูกต้อง จากนั้นกดปุ่ม "Logon" เพื่อเข้าสู่ระบบ
2. กรณีที่ผู้ใช้งานสามารถเข้าใช้งานระบบได้ ระบบจะแสดงหน้าจอหลักเพื่อทำงานต่อไป

2. ข้อควรระวัง

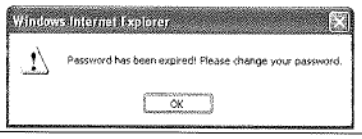
- กรณีไม่กรอกข้อมูล User name และ Password ระบบจะแสดงข้อความเตือน ดังรูป



- กรณีกรอกข้อมูล User name และ Password ไม่ถูกต้องระบบจะแสดงข้อความเตือน ดังรูป

- กรณีผู้ใช้งานพิมพ์ Username หรือ Password ครบ 3 ครั้ง ระบบจะแสดงข้อความดังรูป เพื่อไม่ให้ใช้งานโปรแกรมอีก
  ต้องปิด Browser แล้วเปิดขึ้นมาใหม่ จึงจะสามารถ Login ใหม่ได้อีก

- กรณีที่ Password หมดอายุการใช้งาน ระบบจะแสดงข้อความเตือนเพื่อให้ผู้ใช้ทำการเปลี่ยนรหัสผ่านนั้น ดังรูป



3.2 การเปลี่ยนรหัสผ่าน

หน้าจอ Change Password

Change Password

User name : PTT_T
User description : Terminal of PTT
Password :
Confirm Password :
Save

1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับทำการเปลี่ยนรหัสผ่าน กรณีที่รหัสผ่านนั้นหมดอายุการใช้งานแล้ว มีขั้นตอนการทำงาน ดังนี้

1. กรอกรายละเอียดตามรายการ ดังนี้
   - Password สำหรับระบุรหัสผ่านใหม่ที่ต้องการเปลี่ยน
   - Confirm Password ยืนยันรหัสผ่านนั้น
2. กดปุ่ม "Save" เพื่อบันทึกการเปลี่ยนรหัสผ่านใหม่นั้น

2. ข้อควรระวัง

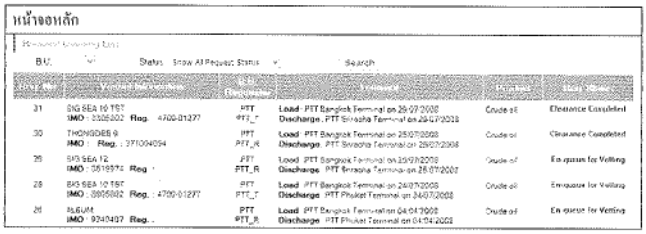
- กรณีไม่กรอกข้อมูล Password ระบบจะแสดงข้อความเตือน ดังรูป

- กรณีกรอกข้อมูล Password และ Confirm Password ไม่เหมือนกัน ระบบจะแสดงข้อความเตือน ดังรูป

- กรณีบันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ระบบจะแสดงข้อความ ดังรูป

3.3 หน้าจอหลักการใช้งานโปรแกรม

หน้าจอหลัก



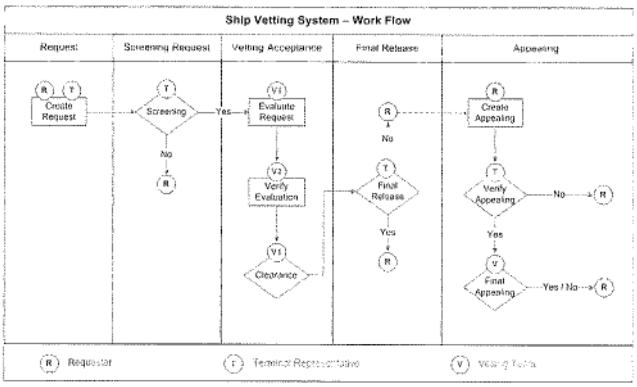
1. การทำงาน

เป็นหน้าจอหลักมีหน้าที่เชื่อมโยงการทำงานต่าง ๆ โดยผู้ใช้งานสามารถกดที่เมนูเพื่อเข้าสู่หน้าจอต่างๆ ได้ ดังนี้

- **Work Flow** ผู้ใช้งานสามารถเลือกเมนูย่อยเพื่อเข้าสู่หน้าจอต่าง ๆ ได้ ดังนี้
  - Queue สำหรับแสดงรายการ Request ทั้งหมดที่ยังดำเนินการอยู่
  - Request สำหรับค้นหา, แสดงและสร้างคำขอใช้เรือ (Request)
  - Screening Request สำหรับแสดงรายการ Request สำหรับ Terminal Representative เข้าไปตรวจสอบในขั้นตอน Screening
  - Final Release สำหรับแสดงรายการ Request สำหรับ Terminal Representative เข้าไปตรวจสอบในขั้นตอน Final Release
  - Appealing สำหรับแสดงรายการคำขอที่มีสถานะเป็น Not Released และรายการที่อยู่ในขั้นตอน Appealing
- **Search** เป็นเมนูสำหรับค้นหาข้อมูล Request
- **Supported Info.** ผู้ใช้งานสามารถเลือกเมนูย่อยเพื่อเข้าสู่หน้าจอต่าง ๆ ได้ ดังนี้
  - Terminal Feedback สำหรับจัดการข้อมูล Terminal Feedback
  - Certificate สำหรับจัดการข้อมูล Certificate
  - Crew Management สำหรับจัดการข้อมูล Crew Management
- **Thai Hostel List** เป็นเมนูสำหรับแสดงข้อมูลรายชื่อเรือไทยที่อนุญาตให้ใช้งานได้
- **User Manual** เป็นเมนูสำหรับแสดงคู่มือการใช้งานในระบบ
- **Change Password** เป็นเมนูสำหรับเปลี่ยนรหัสผ่านของผู้ใช้งานในระบบ
- **Logout** เป็นเมนูสำหรับออกจากระบบ

ส่วนงาน Work Flow

เป็นงานสำหรับจัดการข้อมูลในส่วนงาน Work Flow มีขั้นตอนการทำงานดังนี้



1. Requester สร้างคำขอใช้เรือ เมื่อสร้างรายการแล้ว สถานะของใบคำขอจะเป็น Requested
2. จากนั้นรายการจะรอให้ Terminal Representative ทำการตรวจสอบ ในขั้นตอน Screening ในขั้นตอนการทำ Screening นี้ ทุก Terminal Representative จะต้องเข้ามาทำการตรวจสอบ ซึ่งสถานะคำขอนั้นมีสถานะ ดังนี้
   2.1. Screening สำหรับคำขอที่มี Terminal Representative เข้ามาทำ Screening แล้วแต่ยังไม่ครบทุกคน และ Terminal Representative ที่ทำรายการไปแล้วประเมินผลเป็น Yes
   2.2. Rejected at screening สำหรับคำขอที่มี Terminal Representative ประเมินผลเป็น No ซึ่งคำขอรายการนั้นจะกลับไปที่ Requester และ Requester ไม่สามารถใช้เรือตามที่ขอได้
   2.3. En-queue for Vetting สำหรับคำขอที่ทุก Terminal Representative เข้ามาทำ Screening และทุกคนประเมินผลเป็น Yes ซึ่งรายการจะผ่านไปหา Vetting Team เพื่อเข้าสู่กระบวนการ Vetting Acceptance ต่อไป
3. สำหรับกระบวนการ Vetting Acceptance นั้น Vetting Team จะเป็นผู้เข้ามาทำการประเมินผล โดยมีขั้นตอนได้แก่
   3.1. Vetting คนที่หนึ่งเข้ามาทำการ Evaluate Request เมื่อทำการประเมินผลเสร็จสถานะของคำขอจะเป็น Waitting Verification เพื่อรอให้ Vetting คนที่สองเข้ามาทำ Verify Evaluation ต่อไป
   3.2. เมื่อ Vetting คนที่สองเข้ามาทำการประเมินผล คำขอนั้นจะถูกเปลี่ยนสถานะเป็น Verified เพื่อรอให้ Vetting

คนแรกเข้ามาทำ Clearance ต่อไป

3.3. กรณีที่ Vetting คนแรกเข้ามาทำ Clearance แล้วให้ผลเป็น Pending แล้ว ระบบจะแสดงสถานะเป็น Pending เพื่อค้างคำขอนั้นๆไว้ จนกว่า Vetting คนนั้นๆจะมาปรับผลเป็นอย่างอื่นต่อไป

3.4. เมื่อ Vetting คนแรกทำ Clearance สมบูรณ์แล้ว สถานะของคำขอจะถูกเปลี่ยนเป็น Clearance Completed เพื่อเข้าสู่กระบวนการ Final Release ต่อไป

4. เมื่อคำขอมาถึงกระบวนการ Final Release แล้ว รายการจะรอให้ Terminal Representative ที่เกี่ยวข้องกับรายการคำขอเข้ามาทำการตรวจสอบ สำหรับขั้นตอน Final Release คำขอจะมีสถานะได้แก่

4.1. Waiting Release เมื่อมี Terminal Representative เข้ามาทำการประเมินแล้ว

4.2. Released สำหรับสถานะเมื่อ Terminal Representative ทุกคนเข้ามาตรวจสอบและทุกคนประเมินผลเป็น Yes (คำขอนั้นๆจบจาก Flow และ Requester สามารถใช้งานเรือตามคำขอนั้นๆได้)

4.3. Not Released สำหรับสถานะเมื่อ Terminal Representative เข้ามาตรวจสอบและประเมินผลเป็น No (คำขอนั้นๆ จบจาก Flow และ Requester ไม่สามารถใช้งานเรือตามคำขอนั้นๆได้)

5. สำหรับกระบวนการ Appealing นั้น จะถูกใช้งานเมื่อสถานะของคำขอเป็น Not Released โดย requester จะเข้ามาสร้าง Appeal เพื่อเข้าสู่กระบวนการ Appealing สถานะใบคำขอจะมีสถานะเป็น Appealing

6. รายการจะเข้าสู่กระบวนการ Verify Appealing ซึ่งทำโดย Terminal Representative ที่ไม่อนุมัติในขั้นตอน Final Release โดยมีสถานะคำขอได้แก่

6.1. Terminal Verifying สำหรับการตรวจสอบโดย Terminal Representative โดยให้ผลเป็น Yes แต่ยังไม่ครบทุก Terminal representative ที่เกี่ยวข้อง

6.2. Rejected at appealing สำหรับคำขอที่มี Terminal Representative เข้ามาตรวจสอบและประเมินผลเป็น No รายการจะจบกระบวนการ Appealing

6.3. Terminal Verified สำหรับสถานะคำขอที่ทุก Terminal Representative เข้ามาทำการตรวจสอบและทุกคนประเมินผลเป็น Yes

7. เมื่อรายการมีสถานะเป็น Terminal Verified รายการจะมาเข้าสู่กระบวนการ Final Appealing ซึ่งทำรายการโดย Vetting Team เมื่อ vetting Team เข้ามาประเมินผล จะมีสถานะ 2 สถานะ ได้แก่

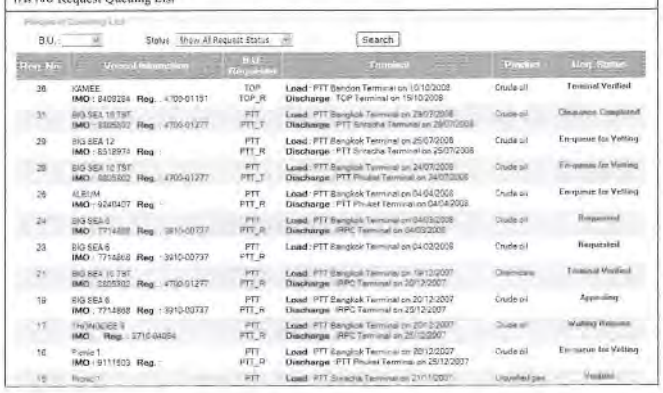
7.1. Clear (Appeal) สำหรับสถานะการให้ใช้เรือได้ตามเงื่อนไขที่มีการกำหนดโดย Vetting Team และรายการจบขั้นตอน Appealing

7.2. Not Clear (Appeal) สำหรับสถานะไม่อนุญาตให้ใช้เรือและรายการจบขั้นตอน Appealing

สำหรับการทำงานในแต่ละหน้าจอมีดังนี้

1. Queue

หน้าจอ Request Queuing List

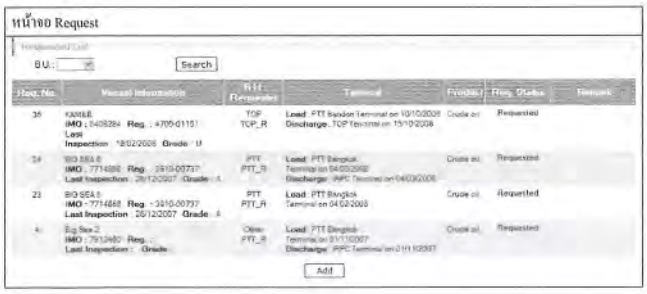


I. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับสรุปสถานะรายการคำขอใช้เรือที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ใช้สามารถดูรายละเอียดหรือดำเนินงานต่อไปได้กรณีที่มีสิทธิ์ในการทำงานนั้น

2. Request

หน้าจอ Request

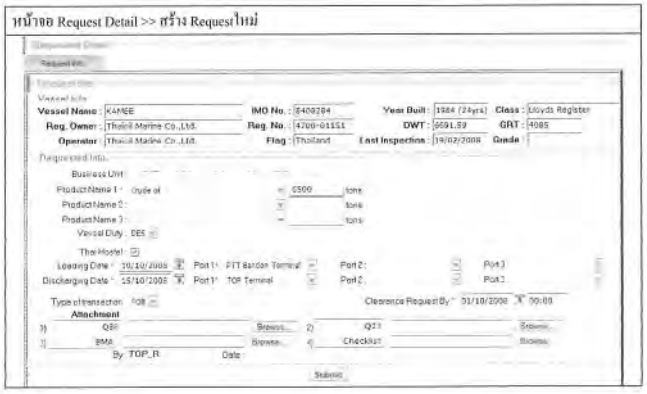


I. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับแสดงรายการคำขอใช้เรือจาก Requester หรือ Terminal Representative ในสาย Business ที่อยู่ในสถานะ Requested โดยผู้ใช้สามารถค้นหาและสร้างรายการ Request ใหม่ได้ และผู้ใช้จะสามารถดูหรือแก้ไขรายการที่ตัวเองสร้างได้ ซึ่งมีขั้นตอนการทำงานดังนี้

1. เมื่อต้องการค้นหาข้อมูลให้ผู้ใช้เลือก B.U. ที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม "Search" ระบบจะแสดงผลการค้นหาตามเงื่อนไขที่เลือกนั้น
2. เมื่อต้องสร้าง Request ให้ผู้ใช้กดปุ่ม "Add" ระบบจะแสดงหน้าจอ Request Detail เพื่อให้ผู้ใช้สร้างรายการใหม่
3. กรณีที่มีสิทธิ์ในการทำงาน ให้ผู้ใช้ Click รายการที่ต้องการ จากนั้นระบบจะแสดงหน้าจอ Request Detail เพื่อทำงานต่อไป

หน้าจอ Request Detail >> สร้าง Request ใหม่



I. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับสร้างคำขอการตรวจสอบการใช้เรือ มีขั้นตอนการทำงานดังนี้

1. ให้ผู้ใช้ระบุข้อมูลที่จำเป็นให้ครบถ้วนและถูกต้อง ตามรายการดังนี้

Vessel Info.

- สำหรับระบุรายละเอียดข้อมูลเรือ ผู้ใช้สามารถค้นหาข้อมูล Vessel Info. ได้โดยกดปุ่ม จากนั้นระบบจะแสดงหน้าจอ Search Vessel ให้ผู้ใช้สามารถค้นหาข้อมูลได้ตามเงื่อนไขต้องการ ดังรูป

- กำหนดเงื่อนไขในการค้นหาข้อมูลและกดปุ่ม "Search" เพื่อค้นหาข้อมูลเรือ
- จากนั้นผู้ใช้สามารถเลือกรายการได้โดย Click รายการที่ต้องการ

Requested Info.

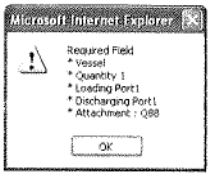
- Product Name สำหรับระบุ Product โดยสามารถระบุได้ 3 Product
- Vessel Duty สำหรับระบุ Vessel Duty
- Thai Hostel เลือกใช้สำหรับเรือที่ Loading และ Discharging ในประเทศไทยเท่านั้น

- Loading Date — สำหรับระบุวันที่เข้าท่าเรือต้นทาง และระบุชื่อท่าเรือต้นทาง
- Discharging Data — สำหรับระบุวันที่ออกท่าเรือปลายทาง และระบุชื่อเรือท่าเรือปลายทาง
- Type of transaction — สำหรับระบุประเภท Transaction
- Clearance Request By — สำหรับระบุวันที่เสร็จสิ้นสำหรับการตรวจสอบคำขอประเมินเรือ
- Attachment — สำหรับระบุไฟล์เอกสารแนบ ทั้งนี้ผู้ใช้สามารถปลี่ยนคำอธิบายเอกสารได้ตามต้องการ เมื่อต้องการแนบไฟล์ให้กดปุ่ม "Browse" เพื่อเลือกไฟล์เอกสารแนบที่ต้องการ

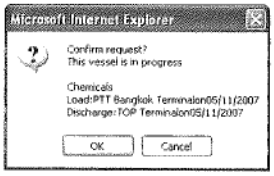
2. หลังจากที่ระบุข้อมูลเรียบร้อยแล้วให้กดปุ่ม "Submit" เพื่อยืนยันการสร้างคำขอใช้เรือ (Request)

2. ข้อควรระวัง

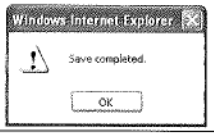
- กรณีที่ระบุข้อมูลที่จำเป็นไม่ครบถ้วน ระบบจะแสดงข้อความเตือน ดังรูป



- กรณีกดปุ่ม "Submit" ระบบจะแสดงข้อความยืนยัน สำหรับเรือที่มีคำขออื่นๆ อยู่ในระหว่างดำเนินการ ดังรูป



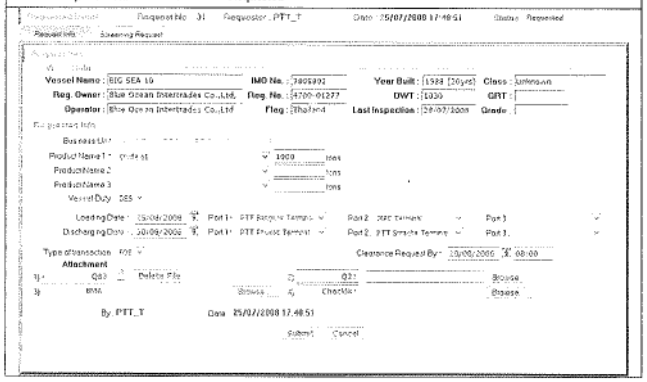
- กรณีที่บันทึกข้อมูลเรียบร้อย ระบบจะแสดงข้อความแจ้ง ดังรูป



3. จุดสังเกต / ข้อพิจารณา

- กรณีที่ผู้ใช้งานเลือก Thai Hostel แล้วระบบจะไม่บังคับให้ผู้ใช้งานต้องแนบเอกสาร Q88 เข้าสู่ระบบ

หน้าจอ Request Detail >> รายละเอียด Requested



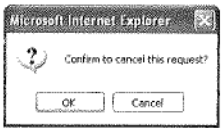
1. การทำงาน

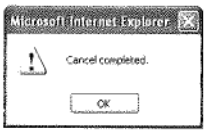
เป็นหน้าจอสำหรับสร้างเรือแสดงรายละเอียดข้อมูลคำขอการตรวจสอบการใช้เรือ กรณีที่ไม่ได้สร้างรายการเอง ผู้ใช้สามารถดูรายละเอียดได้เพียงอย่างเดียว ทั้งนี้ผู้ใช้สามารถ Submit และ ยกเลิกรายการได้สำหรับรายการที่สร้างขึ้นเท่านั้น มีขั้นตอนการทำงานดังนี้

1. ผู้ใช้สามารถแก้ไขข้อมูลในส่วนของ Request Info. ได้ตามต้องการ
2. หลังจากที่แก้ไขข้อมูลเรียบร้อยแล้วให้กดปุ่ม "Submit" เพื่อยืนยันข้อมูล
3. กดปุ่ม "Cancel" เพื่อยกเลิกรายการขอนี้ โดยผู้ที่สามารถยกเลิกรายการได้คือ Vetting Team หรือ ผู้สร้างรายการเท่านั้น

2. ข้อควรระวัง

- กรณีกดปุ่ม "Cancel" ระบบจะแสดงข้อความ ดังรูป





- กรณีลบไฟล์แนบ ระบบจะแสดงข้อความ ดังรูป

- กรณีกดปุ่ม "Submit" ระบบจะแสดงข้อความแจ้ง ดังรูป

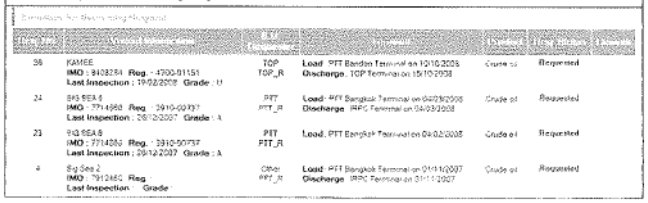
3. จุดสังเกต / ข้อพิจารณา

- ผู้ใช้งานที่สามารถ Cancel รายการ Request ต้องเป็น Requester ที่สร้างรายการ หรือ Vetting Team เท่านั้น โดยการ Cancel จะทำได้ จนกระทั่งรายการสิ้นสุดกระบวนการแล้ว จะไม่สามารถ Cancel ได้อีก

3. Screening Request

หน้าจอ En-queue for Screening Request จะแสดงรายการ Request ที่เข้าสู่ขั้นตอนหรืออยู่ในขั้นตอน Screening Request ซึ่งเป็นหน้าที่การทำงานของ Terminal Representative ดังรูป

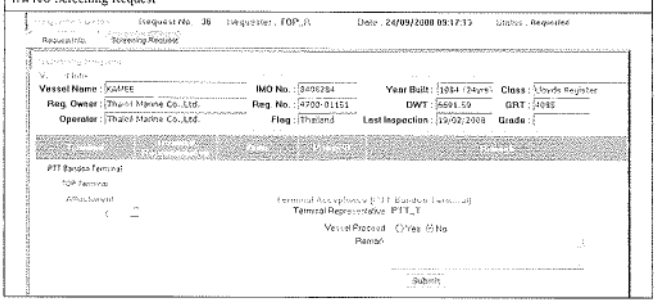
หน้าจอ En-queue for Screening Request



1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับแสดงรายการ Request เพื่อให้ทาง Terminal Representative สามารถทำการตัดสินใจได้ในเบื้องต้นว่าคำขอในการใช้เรือครั้งนั้นๆ มีความเหมาะสมและความเป็นไปได้มากน้อยเพียงใด โดยเรียงตามช่วงเวลาที่จะมีการใช้งาน และระบบจะทำการ Auto Refresh หน้าจอเพื่อ Update สถานะในทุกๆ 60 วินาที กรณีที่ต้องการดำเนินการให้ผู้ใช้ Click เลือกรายการที่ต้องการ โดยระบบจะแสดงหน้าจอ Screening Request เพื่อดำเนินการต่อไป

หน้าจอ Screening Request



1. การทำงาน

เป็นหน้าจอแสดงรายละเอียดข้อมูล Screening ระบบสามารถทำการอนุมัติหรือปฏิเสธคำขอใช้เรือของ Requester

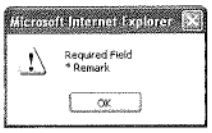
ได้ ในกรณีที่อนุมัติทุกคน ระบบจะส่ง Request ดังกล่าวเข้าสู่กระบวนการ Vetting Clearance เพื่อให้ Vetting Team ดำเนินการพิจารณาพร้อมส่ง E-mail แจ้งเตือนไปยัง Vetting Team สำหรับกรณีที่ปฏิเสธ ระบบจะส่ง E-mail แจ้งเตือนไปยัง Requester พร้อมระบุเหตุผล และจัดเก็บ Comment สำหรับการดำเนินงาน มีขั้นตอนการทำงานดังนี้

1. เมื่อต้องการอนุมัติให้เลือก "Yes" เพื่อส่ง Request ให้ Vetting ดำเนินการพิจารณาต่อไป
2. เมื่อต้องการปฏิเสธคำขอให้เลือก "No" ซึ่งผู้ใช้จำเป็นต้องระบุเหตุผลเพื่อแจ้งเตือนไปยังผู้ร้องขอ
3. หลังจากที่ทำการอนุมัติหรือปฏิเสธคำขอแล้ว ให้กดปุ่ม "Submit" เพื่อยืนยันข้อมูล

2. ข้อควรระวัง

- กรณีกดปุ่ม "Submit" ระบบจะแสดงข้อความยืนยัน ดังรูป

- กรณีปฏิเสธคำขอแล้วไม่ได้ระบุเหตุผล ระบบจะแสดงข้อความแจ้ง ดังรูป



- กรณีบันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ระบบจะแสดงข้อความ ดังรูป

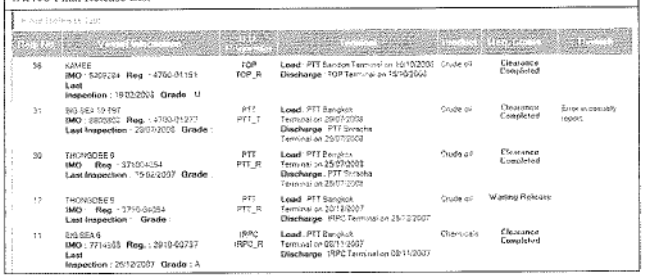
3. จุดสังเกต / ข้อพิจารณา

- เมื่อ Terminal Representative ทุกคนที่เกี่ยวข้องกับ Request นั้นๆ ทำ Screening เสร็จเรียบร้อยแล้ว สถานะรายการจะเป็น En-queue for Vetting เพื่อรอ Vetting เข้ามาดำเนินการ
- กรณีที่ Terminal คอบ No สถานะรายการจะเป็น Rejected at screening

4. Final Release

หลังจากที่ Vetting Team ทำ Vetting Clearance เรียบร้อยแล้ว รายการ Request จะมาเข้าสู่ขั้นตอน Final Release ซึ่งเป็นหน้าที่ของ Terminal Representative ประเมินผล โดยมีหน้าจอรายการ ดังรูป

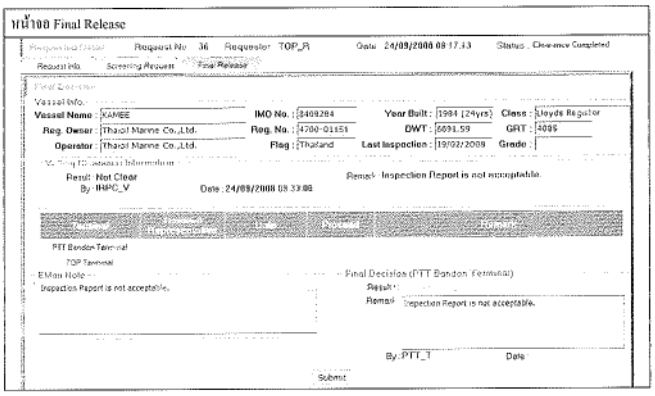
หน้าจอ Final Release List



1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับแสดงรายการ Final Release สำหรับให้ Terminal Representative เข้ามาอนุมัติรายการ Request นั้นๆ โดย Click เลือกรายการที่ต้องการ จากนั้นระบบจะแสดงหน้าจอ Final Release เพื่อดำเนินการต่อไป

หน้าจอ Final Release



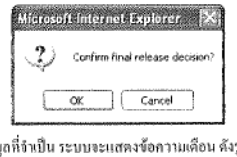
1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับ Terminal Representative เข้ามาประเมินผล มีขั้นตอนการทำงานดังนี้

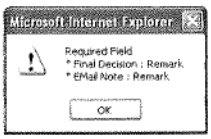
1. กรอกข้อมูลการประเมินผล ดังนี้
   - Email Note สำหรับระบุ Email Note เพื่อส่งข้อความไปถึง Requester หลังการประเมินเสร็จสิ้น
   - Result สำหรับผลเป็น Yes/No
     - **Yes** กรณีที่ Terminal Representative ประเมินผลเป็น Yes ทุกคน หมายถึง รายการ Request นั้นๆ สิ้นสุดโดย มีผลคือ สามารถใช้เรือตาม Request นั้นๆ ได้
     - **No** กรณีที่ Terminal Representative ประเมินผลเป็น No อย่างน้อย 1 คน หมายถึง ไม่อนุมัติให้ใช้เรือ มีผลคือรายการสิ้นสุดโดยไม่ให้ใช้เรือตาม Request นั้นๆ แต่รายการจะกลับไปที่ Requester เพื่อให้สามารถทำ Appealing ได้
   - Remark ในกรณีที่ผลเป็น No จะต้องระบุ Comment
2. จากนั้นกดปุ่ม "Submit" เพื่อยืนยันผลการประเมิน

2. ข้อควรระวัง

- กรณีกดปุ่ม "Submit" ระบบจะแสดงข้อความ ดังรูป



- กรณีที่ไม่ได้ระบุข้อมูลที่จำเป็น ระบบจะแสดงข้อความเตือน ดังรูป



- กรณีบันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ระบบจะแสดงข้อความ ดังรูป

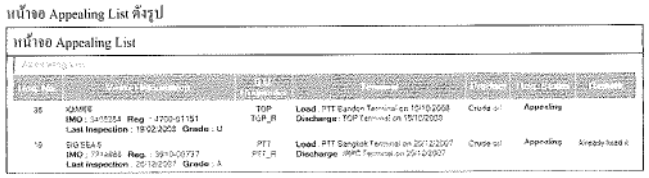
3. จุดสังเกต / ข้อพิจารณา

- เมื่อ Terminal Representative ทำการ Submit ข้อมูลเสร็จเรียบร้อยแล้วสถานะรายการเป็น
  - Waiting Release หมายถึง Terminal Representative เข้ามาดำเนินการยังไม่ครบ
  - Released หมายถึง Terminal Representative ทุกคนเข้ามาประเมินผลเสร็จแล้ว
  - Not Released หมายถึง Terminal Representative คนใดคนหนึ่งประเมินผลเป็น No และรายการ Request เสร็จสิ้น

5. Appealing

ในกรณีที่สถานะ Request ที่ได้รับหลังกระบวนการ Final Released เป็น Not Released แล้ว Requester จะมีสิทธิ์ในการสร้าง Appealing ได้หากมี Business Impact สูงและต้องการให้ Vetting Team พิจารณาซ้ำ โดยหลังจากที่ Requester ขอ Appeal เข้ามาในระบบแล้ว Terminal Representative ต้องเข้าไปตรวจสอบ Appealing โดยเข้าใช้งานที่หน้าจอ Appealing List ดังรูป

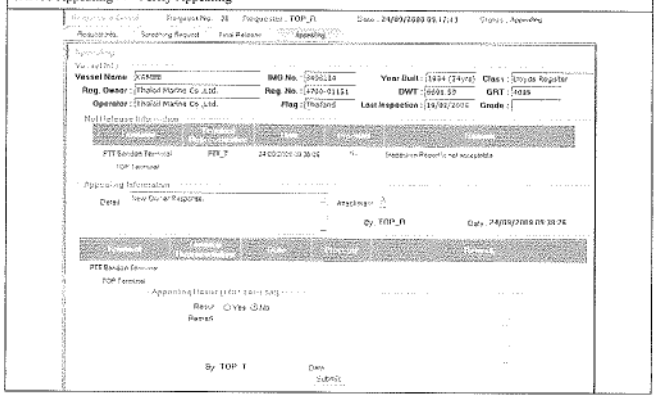
หน้าจอ Appealing List



1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับแสดงรายการคำร้องขอเดิมที่ไม่ผ่านการอนุมัติในรอบแรก เพื่อแจ้งให้ Terminal Representative ที่เกี่ยวข้องกับ Request นั้นๆ เข้ามาทำการตรวจสอบ โดย Click เลือกรายการที่ต้องการ จากนั้นระบบจะแสดงหน้าจอ Appealing เพื่อดำเนินการต่อไป

หน้าจอ Appealing >> Verify Appealing



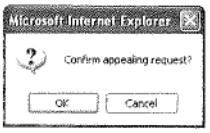
1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับกระบวนการ Verify Appealing ซึ่งทำโดย Terminal Representative ที่ไม่อนุมัติในขั้นตอน Final Release เพื่อให้ Terminal Representative พิจารณาซ้ำอีกครั้ง มีขั้นตอนการทำงานดังนี้

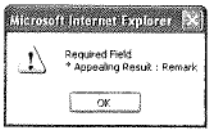
1. ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลในส่วน Appealing Result ดังนี้
   - Result สำหรับผลเป็น Yes หรือ No
   - Remark ในกรณีที่ผลเป็น No จะต้องระบุ Comment
2. จากนั้นกดปุ่ม "Submit" เพื่อยืนยันข้อมูล

2. ข้อควรระวัง

- กรณีกดปุ่ม "Submit" ระบบจะแสดงข้อความ ดังรูป



- กรณีที่ผลเป็น No แล้วไม่ได้ระบุ Remark ระบบจะแสดงข้อความเตือน ดังรูป



- กรณีบันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ระบบจะแสดงข้อความ ดังรูป

3. จุดสังเกต / ข้อพิจารณา

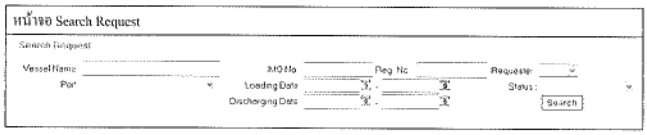
- เมื่อ Terminal Representative ทำการ Submit ข้อมูลเสร็จเรียบร้อยแล้วสถานะรายการเป็น
  - Terminal Verifing หมายถึง Terminal Representative ประเมินผลเป็น Yes แต่เข้ามาดำเนินการยังไม่ครบทุก Terminal Representative ที่เกี่ยวข้อง
  - Rejected at appealing หมายถึง Terminal Representative ประเมินผลเป็น No ซึ่งทำให้รายการจบกระบวนการในขั้นตอน Appealing
  - Terminal Verified หมายถึง Terminal Representative เข้ามาตรวจสอบครบทุกคน และทุกคนประเมินผลเป็น Yes

ส่วนงาน Search

เป็นงานสำหรับจัดการข้อมูลในส่วนงานค้นหาข้อมูล Request และ Vessel ที่มีอยู่ในระบบ ซึ่งจะได้กล่าวแต่ละหน้าจอตามลำดับ ดังนี้

1. Search Request

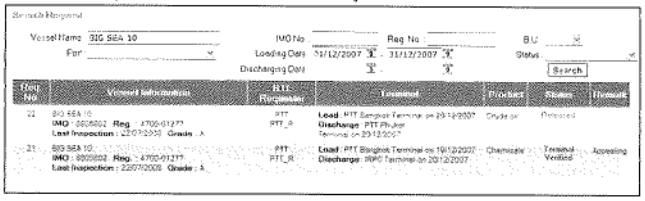
หน้าจอ Search Request



1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับค้นหาข้อมูล Request ที่มีในระบบทั้งหมด โดยผู้ใช้สามารถระบุเงื่อนไขในการค้นหาได้ตามต้องการ ซึ่งมีขั้นตอนการทำงานดังนี้

1. กำหนดเงื่อนไขในการค้นหา ประกอบด้วย Vessel Name, IMO No., Reg No., Requester, Port, Loading Date, Discharging Date และ Status
2. จากนั้นกดปุ่ม "Search" ระบบจะแสดงผลการค้นหา ดังรูป



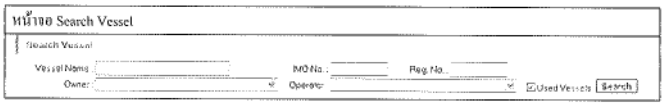
3. ผู้ใช้สามารถ Click ที่รายการเพื่อดูรายละเอียด Request แต่ละรายการได้ ซึ่งรายละเอียดแต่ละรายการจะแตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่กับ Status ของ Request นั้น

2. จุดสังเกต / ข้อพิจารณา

- ผู้ใช้สามารถกดปุ่ม "Search" เพื่อค้นหารันที่ตามปฏิทินได้
- กรณีที่ไม่ได้ระบุเงื่อนไขในการค้นหา เมื่อกดปุ่ม "Search" ระบบจะนำข้อมูล Request ที่มีอยู่ในระบบทั้งหมดขึ้นมาแสดง

2. Search Vessel

หน้าจอ Search Vessel

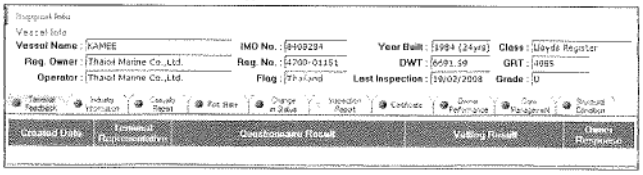


1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับค้นหาข้อมูลเรือ ที่มีอยู่ในระบบ โดยผู้ใช้สามารถระบุเงื่อนไขในการค้นหาได้ตามต้องการ และสามารถดูข้อมูล Supported Information ได้ มีขั้นตอนการทำงานดังนี้

1. กำหนดเงื่อนไขในการค้นหา ประกอบด้วย Vessel Name, IMO No., Reg. No., Owner, Operator และ Used Vessels (เรือที่มีข้อมูล Inspection Report ในระบบ)
2. จากนั้นกดปุ่ม "Search" ระบบจะแสดงผลการค้นหา ดังรูป

3. ผู้ใช้สามารถ Click แต่ละรายการเพื่อดูข้อมูล Supported Information ดังรูปด้านล่าง ซึ่งขั้นตอนการทำงานตามที่ได้กล่าวไว้แล้วในส่วนงาน Supported Information



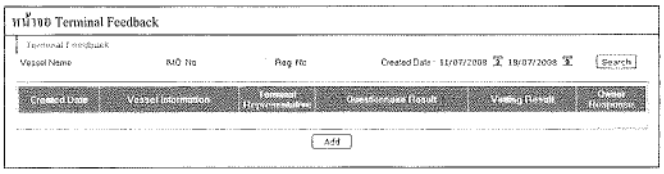
2. จุดสังเกต / ข้อพิจารณา

- กรณีที่ไม่ได้ระบุเงื่อนไขในการค้นหา เมื่อกดปุ่ม "Search" ระบบจะนำข้อมูลเรือ ที่มีอยู่ในระบบขึ้นมาแสดง

ส่วนงาน Supported Information

เป็นงานสำหรับจัดการข้อมูลในส่วนงาน Supported Information ได้แก่ Terminal Feedback และ Certificate, Crew Management ซึ่งจะได้กล่าวแต่ละหน้าจอตามลำดับ ดังนี้

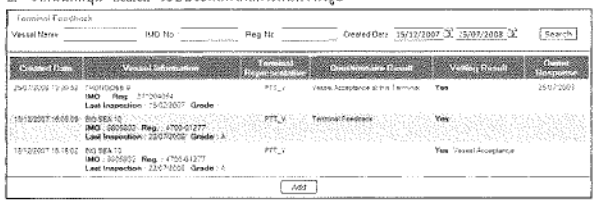
1. Terminal Feedback



1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับค้นหาข้อมูล Terminal Feedback โดยผู้ใช้สามารถระบุเงื่อนไขในการค้นหาได้ตามต้องการ ทั้งนี้สามารถดูรายละเอียดแต่ละรายการและเพิ่มข้อมูลใหม่ได้ มีขั้นตอนการทำงานดังนี้

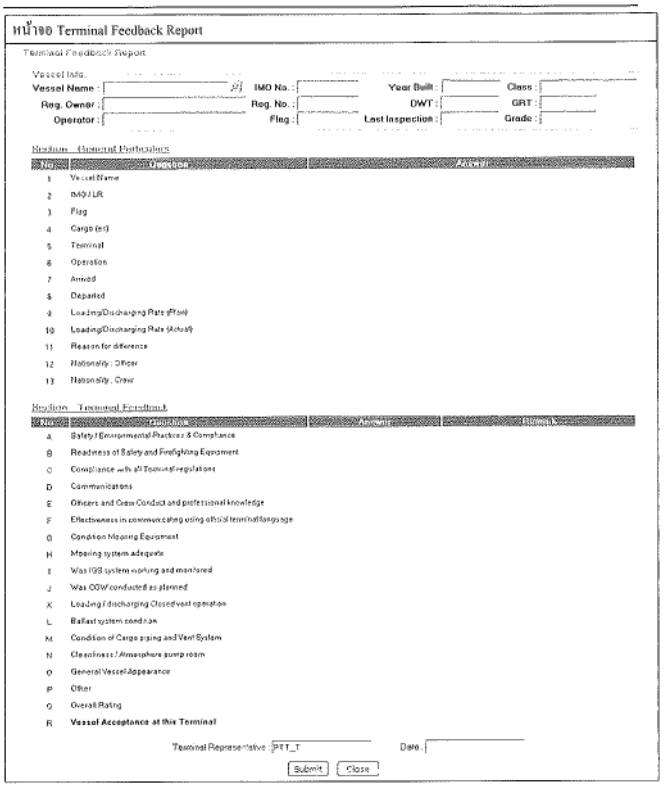
1. กำหนดเงื่อนไขในการค้นหา ประกอบด้วย Vessel Name, IMO. No., Reg. No. และ Created Date
2. จากนั้นกดปุ่ม "Search" ระบบจะแสดงผลการค้นหา ดังรูป



3. เมื่อต้องการเพิ่มข้อมูลให้กดปุ่ม "Add" ระบบจะแสดงหน้าจอ Terminal Feedback Report เพื่อเพิ่มข้อมูลใหม่
4. เมื่อต้องการดูรายละเอียดให้ Click รายการที่ต้องการ จากนั้นระบบจะแสดงหน้าจอ Summary Terminal Feedback Report

2. จุดสังเกต / ข้อพิจารณา

- ผู้ใช้สามารถกดปุ่ม เพื่อค้นหาวันที่ตามปฏิทินได้



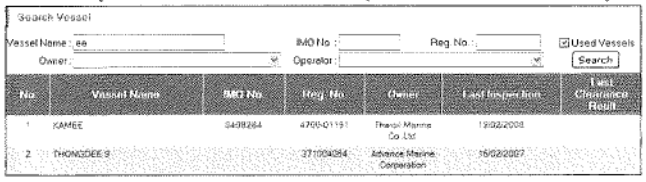
1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับเพิ่มข้อมูล Terminal Feedback ที่รายงานจาก Terminal Representative โดยแบบสอบถามจะเชื่อมโยงกับข้อมูลเรือ ซึ่งเก็บข้อมูลในรูปแบบของ Historical Record ได้ มีขั้นตอนการทำงานดังนี้

1. กรอกรายละเอียดข้อมูล ดังนี้

Vessel Info.

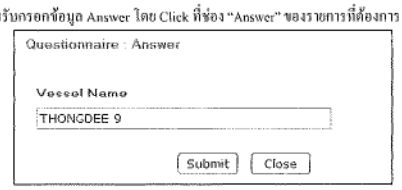
- ระบุข้อมูล Vessel ผู้ใช้สามารถค้นหาข้อมูลได้ โดยกดปุ่ม จากนั้นระบบจะแสดงหน้าจอค้นหาให้ผู้ใช้กำหนดตามเงื่อนไขในการค้นหา จากนั้นกดปุ่ม "Search" ระบบจะแสดงผลการค้นหา ดังรูป



- ผู้ใช้สามารถ Click เพื่อเลือกรายการได้ตามต้องการ

Section : General Particulars

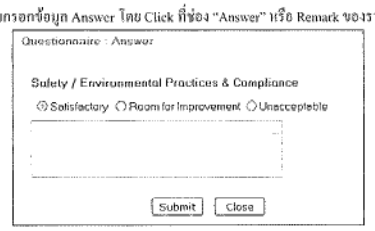
- สำหรับกรอกข้อมูล Answer โดย Click ที่ช่อง "Answer" ของรายการที่ต้องการ ดังรูป



- ป้อนคำตอบลงในช่องว่าง จากนั้นกดปุ่ม "Submit" เพื่อยืนยันข้อมูล
- กดปุ่ม "Close" เพื่อปิดหน้าจอนี้

Section : Terminal Feedback

- สำหรับกรอกข้อมูล Answer โดย Click ที่ช่อง "Answer" หรือ Remark ของรายการที่ต้องการ ดังรูป



- เลือก Questionnaire แล้วระบุเหตุผลลงในช่องว่าง จากนั้นกดปุ่ม "Submit" เพื่อยืนยันข้อมูล

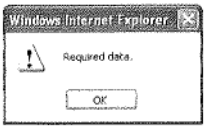
- กดปุ่ม "Close" เพื่อปิดหน้าจอนี้

2. จากนั้นกดปุ่ม "Submit" เพื่อยืนยันข้อมูล
3. กดปุ่ม "Close" เพื่อปิดหน้าจอนี้

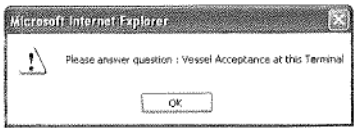
2. ข้อควรระวัง

- กรณีที่ไม่ได้ระบุข้อมูล Vessel ระบบจะแสดงข้อความเตือน ดังรูป

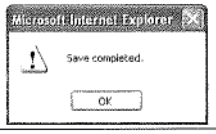
- กรณีข้อมูล Question เมื่อไม่ได้ระบุข้อมูลหรือกรณีที่เป็นตัวเลือก หากผู้ใช้งานเลือกคำตอบเป็น No, Room for Improvement หรือ Unacceptable จะต้องกรอกเหตุผล กรณีที่ผู้ใช้งานไม่กรอกเหตุผล ระบบจะแสดงข้อความ ดังรูป



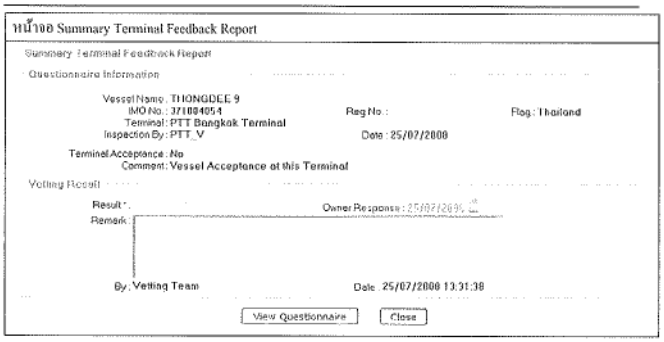
- กรณีข้อมูล Question เมื่อไม่ได้ระบุข้อมูล Vessel Acceptance at this Terminal ระบบจะแสดงข้อความเตือน ดังรูป



- กรณีบันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ระบบจะแสดงข้อความ ดังรูป



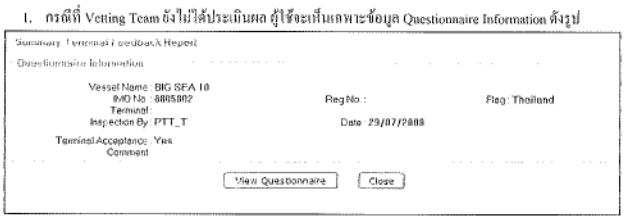
หน้าจอ Summary Terminal Feedback Report



1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับแสดงรายละเอียดข้อมูลสรุปของ Terminal Feedback โดย Vetting Team จะเป็นผู้ประเมินผล Vetting Result นอกจากนี้ผู้ใช้สามารถดูรายละเอียด Terminal Feedback ได้อีกด้วย มีขั้นตอนการทำงานดังนี้

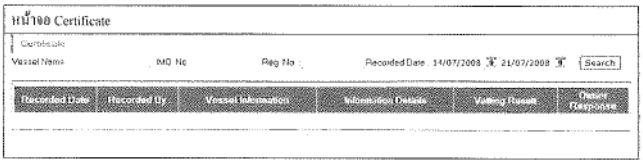
1. กรณีที่ Vetting Team ยังไม่ได้ประเมินผล ผู้ใช้จะเห็นเฉพาะข้อมูล Questionnaire Information ดังรูป



2. เมื่อต้องการดูรายละเอียดให้กดปุ่ม "View Questionnaire" ระบบจะแสดงหน้าจอ Terminal Feedback Report กรณีที่ Vetting Team ยังไม่ได้ประเมินผล ผู้ใช้สามารถแก้ไขข้อมูล Terminal Feedback Report ได้
3. กดปุ่ม "Close" เพื่อปิดหน้าจอนี้

2. Certificate

หน้าจอ Certificate



1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับค้นหาข้อมูล Certificate โดยผู้ใช้สามารถระบุเงื่อนไขในการค้นหาได้ตามต้องการ ทั้งนี้สามารถดูรายละเอียดแต่ละรายการได้ ซึ่งมีขั้นตอนการทำงานดังนี้

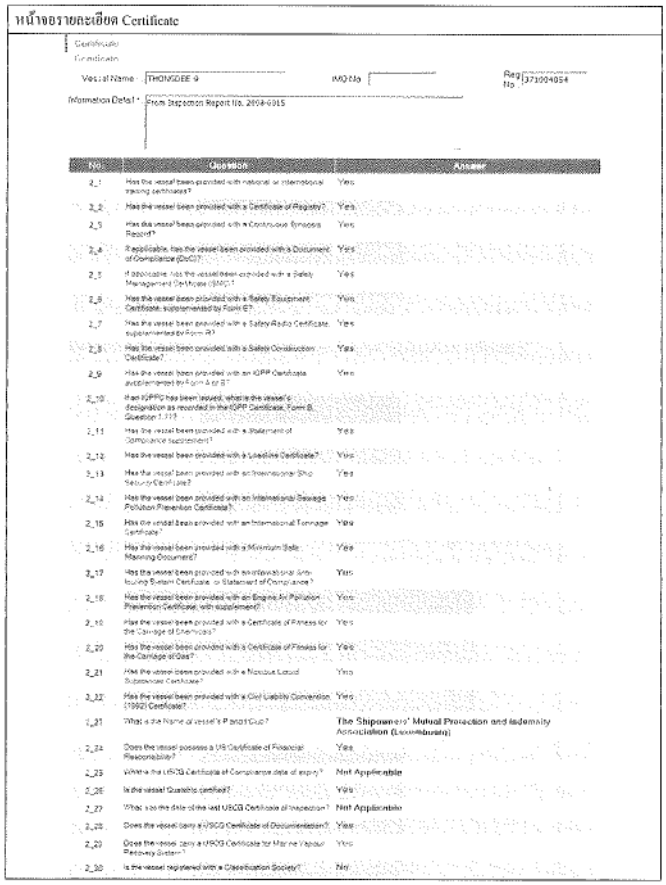
1. กำหนดเงื่อนไขในการค้นหา ประกอบด้วย Vessel Name, IMO. No., Reg. No. และ Recorded Date
2. จากนั้นกดปุ่ม "Search" ระบบจะแสดงผลการค้นหา ดังรูป

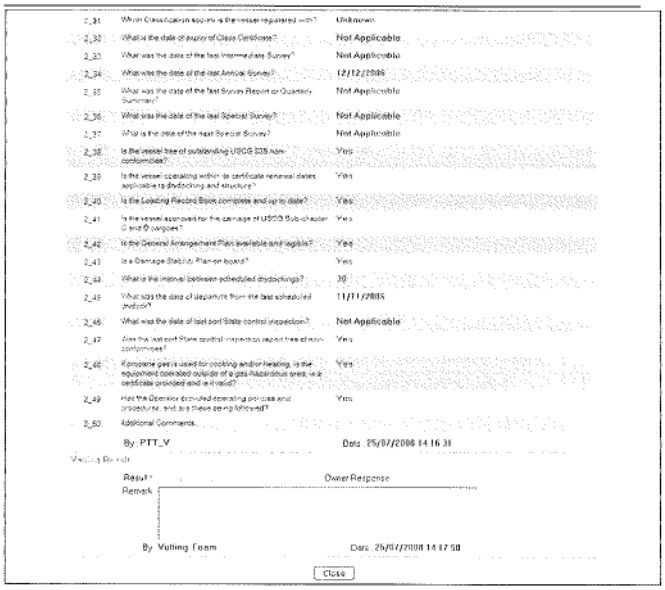
3. เมื่อต้องการดูรายละเอียดให้ Click รายการที่ต้องการ จากนั้นระบบจะแสดงหน้าจอรายละเอียด Certificate

2. จุดสังเกต / ข้อพิจารณา

- ผู้ใช้สามารถกดปุ่ม 🗓 เพื่อค้นหาวันที่ตามปฏิทินได้

หน้าจอรายละเอียด Certificate

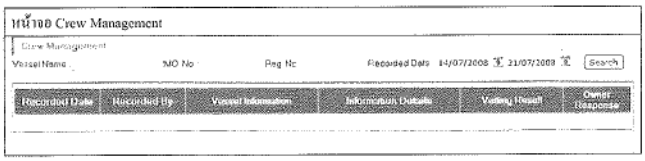




1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับแสดงรายละเอียด Certificate โดย Vetting Team จะเป็นผู้ประเมินผล Vetting Result เมื่อต้องการปิดหน้าจอให้กดปุ่ม "Close"

3. Crew Management



1. การทำงาน

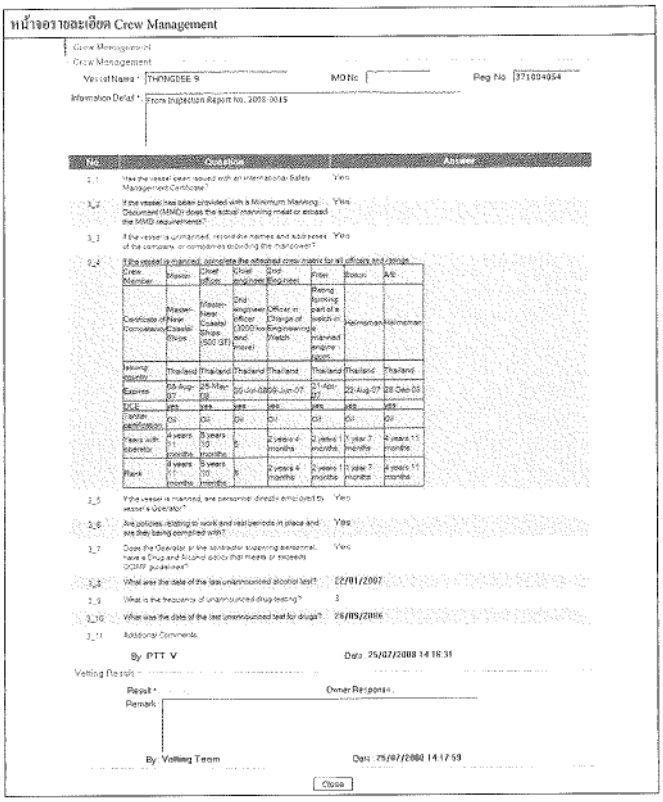
เป็นหน้าจอสำหรับค้นหาข้อมูล Crew Management โดยผู้ใช้สามารถระบุเงื่อนไขในการค้นหาได้ตามต้องการ ทั้งนี้สามารถดูรายละเอียดแต่ละรายการได้ ซึ่งมีขั้นตอนการทำงานดังนี้

1. กำหนดเงื่อนไขในการค้นหา ประกอบด้วย Vessel Name, IMO. No., Reg. No. และ Recorded Date
2. จากนั้นกดปุ่ม "Search" ระบบจะแสดงผลการค้นหา ดังรูป

3. เมื่อต้องการดูรายละเอียดให้ Click รายการที่ต้องการ จากนั้นระบบจะแสดงหน้าจอรายละเอียด Crew Management

2. จุดสังเกต / ข้อพิจารณา

ℹ	• ผู้ใช้สามารถกดปุ่ม 🔍 เพื่อค้นหาวันที่ตามปฏิทินได้

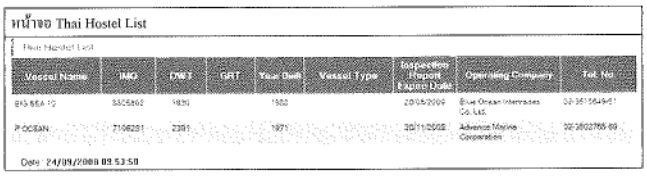


1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับแสดงรายละเอียดลูกเรือ โดย Vetting Team จะเป็นผู้ประเมินผล Vetting Result เมื่อต้องการปิดหน้าจอให้กดปุ่ม "Close"

เมนู Thai Hostel List

Thai Hostel List



1. การทำงาน

เป็นหน้าจอสำหรับแสดงข้อมูลรายชื่อเรือที่อนุญาตให้ใช้งานได้ สำหรับเรือไทยและวิ่งในประเทศไทย ขนาดไม่เกิน 5000 DWT หรือเป็นเรือบรรทุก LPG ซึ่งข้อมูล Inspection Report และ Request ยังไม่หมดอายุ

เอกสารแนบ 44

สำเนาใบอนุญาตเคลื่อนย้ายเรือและขนถ่ายสินค้าอันตรายจากกรมเจ้าท่า

(แบบ ท.24)

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 6995/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ EAGLE AMETHYST

ทำการ

[X] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1208

800.000 Ton

[ ] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

[ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

[ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข ๑(TANK1)

ตั้งแต่วันที่ 24/10/2024

ถึงวันที่ 28/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 22/10/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 22/10/2024 11:00:24

PDF/A-3 Signature
Signer: กรมเจ้าท่า
2024-10-22T11:00

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 6827/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ EAGLE AMETHYST

ทำการ

[ ] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1208

800.000 Ton

[X] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

[ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

[ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข ๑(TANK1)

ตั้งแต่วันที่ 24/10/2024

ถึงวันที่ 28/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 22/10/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 22/10/2024 11:00:24

PDF/A-3 Signature
Signer: กรมเจ้าท่า
2024-10-22T11:00

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 6852/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ EAGLE ASIA 07

ทำการ

☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1093

2100.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข ๑(TANK1)

ตั้งแต่วันที่ 18/10/2024

ถึงวันที่ 22/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 16/10/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 16/10/2024 09:11:12

PDF/A-3 Signature
Signer: กรมเจ้าท่า
2024-10-16T09:11

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 6688/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ EAGLE ASIA 07

ทำการ

☐ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1093

2100.000 Ton

☒ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข ๑(TANK1)

ตั้งแต่วันที่ 18/10/2024

ถึงวันที่ 22/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 16/10/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 16/10/2024 09:11:12

PDF/A-3 Signature
Signer: กรมเจ้าท่า
2024-10-16T09:11

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 6689/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ EAGLE ASIA 08

ทำการ

- [x] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 1247
  2500.000 Ton
- [ ] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือใน.เขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข ๑(TANK1)

ตั้งแต่วันที่ 11/10/2024

ถึงวันที่ 15/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 09/10/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 09/10/2024 13:11:36

PDF/A-3 Signature
Signer: กรมเจ้าท่า
2024-10-09T13:11

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 6527/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ EAGLE ASIA 08

ทำการ

- [ ] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 1247
  2500.000 Ton
- [x] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข ๑(TANK1)

ตั้งแต่วันที่ 11/10/2024

ถึงวันที่ 15/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 09/10/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 09/10/2024 13:11:36

PDF/A-3 Signature
Signer: กรมเจ้าท่า
2024-10-09T13:11

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 6918/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ OCEAN CHEMIST

ทำการ

- [X] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 1208
  500.000 Ton
- [ ] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข ๑(TANK1)

ตั้งแต่วันที่ 20/10/2024

ถึงวันที่ 24/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 18/10/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 18/10/2024 14:32:57

PDF/A-3 Signature
Signer: กรมเจ้าท่า
2024-10-18T14:32

กรมเจ้าท่า

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 6750/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ OCEAN CHEMIST

ทำการ

- [ ] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ขึ้นได้ 1208
  500.000 Ton
- [X] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือ PTT-TANK ท่าหมายเลข ๑(TANK1)

ตั้งแต่วันที่ 20/10/2024

ถึงวันที่ 24/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 18/10/2024

Digitally signed by CHAWAPATH TADMALEE
RAYONG BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 18/10/2024 14:32:57

PDF/A-3 Signature
Signer: กรมเจ้าท่า
2024-10-18T14:32

กรมเจ้าท่า

เอกสารแนบ 45

สำเนาการบันทึกปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าโครงการ

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
1	PTT TANK-1	01-01-2024	02-01-2024	EAGLE ASIA 10	MMA	1,206.103
2	PTT TANK-2	03-01-2024	03-01-2024	PILATUS 40	LPG	610.571
3	PTT TANK-1	03-01-2024	03-01-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.112
4	PTT TANK-1	03-01-2024	04-01-2024	PRINCESS GARNET	NITROGEN	19.249
5	PTT TANK-2	03-01-2024	04-01-2024	PILATUS 59	LPG	609.175
6	PTT TANK-2	05-01-2024	05-01-2024	PILATUS 35	LPG	718.285
7	PTT TANK-2	06-01-2024	06-01-2024	PILATUS 55	LPG	800.090
8	PTT TANK-2	06-01-2024	06-01-2024	PILATUS 50	LPG	602.877
9	PTT TANK-1	07-01-2024	07-01-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.585
10	PTT TANK-1	08-01-2024	08-01-2024	PILATUS 18	LPG	697.050
11	PTT TANK-2	08-01-2024	08-01-2024	PP 7	LPG	658.049
12	PTT TANK-2	09-01-2024	10-01-2024	PILATUS 56	LPG	619.833
13	PTT TANK-1	10-01-2024	10-01-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.436
14	PTT TANK-2	10-01-2024	11-01-2024	PILATUS 54	LPG	606.856
15	PTT TANK-2	11-01-2024	11-01-2024	PILATUS 55	LPG	798.916
16	PTT TANK-1	11-01-2024	12-01-2024	GAS DREAM	PROPYLENE	2,352.717
17	PTT TANK-2	11-01-2024	11-01-2024	PILATUS 50	LPG	601.122
18	PTT TANK-2	11-01-2024	12-01-2024	PILATUS 40	LPG	608.202
19	PTT TANK-2	12-01-2024	12-01-2024	PILATUS 41	LPG	561.055
20	PTT TANK-2	13-01-2024	13-01-2024	PILATUS 22	LPG	717.134
21	PTT TANK-2	13-01-2024	13-01-2024	PP 7	LPG	660.233
22	PTT TANK-2	13-01-2024	13-01-2024	PILATUS 36	LPG	580.593
23	PTT TANK-1	13-01-2024	14-01-2024	PILATUS 46	LPG	609.020
24	PTT TANK-1	15-01-2024	15-01-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,399.984
25	PTT TANK-2	15-01-2024	15-01-2024	PILATUS 35	LPG	717.867
26	PTT TANK-2	15-01-2024	16-01-2024	PILATUS 40	LPG	610.605
27	PTT TANK-2	16-01-2024	16-01-2024	PILATUS 50	LPG	600.884
28	PTT TANK-2	16-01-2024	17-01-2024	PILATUS 36	LPG	581.702
29	PTT TANK-2	17-01-2024	17-01-2024	PILATUS 22	LPG	728.876
30	PTT TANK-1	17-01-2024	17-01-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.072
31	PTT TANK-2	17-01-2024	17-01-2024	PILATUS 55	LPG	799.331
32	PTT TANK-2	17-01-2024	18-01-2024	PILATUS 21	LPG	615.303
33	PTT TANK-1	18-01-2024	18-01-2024	IRIS	PROPYLENE	1,635.264
34	PTT TANK-2	18-01-2024	18-01-2024	PILATUS 54	LPG	607.228
35	PTT TANK-1	19-01-2024	19-01-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.538
36	PTT TANK-2	19-01-2024	19-01-2024	PILATUS 36	LPG	576.473
37	PTT TANK-1	19-01-2024	20-01-2024	MAREX SARA	SULFURIC ACID	6,299.741
38	PTT TANK-2	19-01-2024	20-01-2024	PILATUS 56	LPG	619.915
39	PTT TANK-2	20-01-2024	20-01-2024	PILATUS 22	LPG	724.108
40	PTT TANK-2	20-01-2024	20-01-2024	PP 7	LPG	660.327
41	PTT TANK-2	20-01-2024	21-01-2024	PILATUS 21	LPG	621.005
42	PTT TANK-1	21-01-2024	21-01-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.066
43	PTT TANK-2	21-01-2024	21-01-2024	PILATUS 41	LPG	570.418
44	PTT TANK-1	21-01-2024	22-01-2024	BUENA LUNA	PROPYLENE	2,346.481

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
45	PTT TANK-2	22-01-2024	22-01-2024	PILATUS 59	LPG	610.591
46	PTT TANK-2	22-01-2024	22-01-2024	PILATUS 46	LPG	607.941
47	PTT TANK-1	23-01-2024	23-01-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.436
48	PTT TANK-1	23-01-2024	24-01-2024	EAGLE ASIA 08	AN	2,014.471
49	PTT TANK-2	23-01-2024	24-01-2024	PILATUS 42	LPG	610.096
50	PTT TANK-2	24-01-2024	24-01-2024	PILATUS 56	LPG	620.179
51	PTT TANK-1	24-01-2024	24-01-2024	PHUBAI PATTRA 5	HEXANE	225.687
52	PTT TANK-2	24-01-2024	25-01-2024	PILATUS 55	LPG	799.799
53	PTT TANK-1	24-01-2024	25-01-2024	EROWATI I	HEXANE	984.900
54	PTT TANK-2	25-01-2024	25-01-2024	PILATUS 35	LPG	729.725
55	PTT TANK-1	25-01-2024	25-01-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,399.781
56	PTT TANK-2	25-01-2024	25-01-2024	PILATUS 54	LPG	616.497
57	PTT TANK-1	25-01-2024	26-01-2024	GAS DREAM	PROPYLENE	2,349.265
58	PTT TANK-2	26-01-2024	26-01-2024	PILATUS 55	LPG	799.735
59	PTT TANK-2	26-01-2024	26-01-2024	PILATUS 22	LPG	723.667
60	PTT TANK-2	26-01-2024	27-01-2024	PP 8	LPG	609.957
61	PTT TANK-1	27-01-2024	27-01-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.812
62	PTT TANK-2	27-01-2024	27-01-2024	PILATUS 46	LPG	609.721
63	PTT TANK-2	27-01-2024	27-01-2024	PILATUS 21	LPG	613.437
64	PTT TANK-2	28-01-2024	28-01-2024	PILATUS 55	LPG	799.471
65	PTT TANK-2	28-01-2024	28-01-2024	PILATUS 50	LPG	610.407
66	PTT TANK-1	28-01-2024	29-01-2024	BUENA BANDERA	PROPYLENE	2,316.067
67	PTT TANK-2	28-01-2024	29-01-2024	PILATUS 36	LPG	579.987
68	PTT TANK-2	29-01-2024	29-01-2024	PILATUS 21	LPG	613.622
69	PTT TANK-1	29-01-2024	30-01-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.140
70	PTT TANK-2	30-01-2024	30-01-2024	PILATUS 22	LPG	731.872
71	PTT TANK-1	31-01-2024	31-01-2024	EAGLE ASIA 10	MMA	1,148.820
72	PTT TANK-2	31-01-2024	31-01-2024	PILATUS 55	LPG	799.571
73	PTT TANK-1	01-02-2024	02-02-2024	SAEHAN ZENITH	PROPYLENE	2,308.696
74	PTT TANK-2	01-02-2024	01-02-2024	PILATUS 42	LPG	609.481
75	PTT TANK-1	02-02-2024	03-02-2024	NAVIGATOR GLORY	AMMONIA	13,467.467
76	PTT TANK-2	02-02-2024	02-02-2024	PILATUS 46	LPG	605.616
77	PTT TANK-1	03-02-2024	03-02-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.844
78	PTT TANK-2	03-02-2024	03-02-2024	PILATUS 21	LPG	611.105
79	PTT TANK-2	04-02-2024	04-02-2024	PILATUS 50	LPG	610.546
80	PTT TANK-1	04-02-2024	04-02-2024	EAGLE SENA	HEXANE	1,405.059
81	PTT TANK-2	04-02-2024	05-02-2024	PILATUS 41	LPG	569.345
82	PTT TANK-1	05-02-2024	05-02-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.503
83	PTT TANK-2	05-02-2024	05-02-2024	PILATUS 35	LPG	724.187
84	PTT TANK-2	05-02-2024	06-02-2024	PILATUS 21	LPG	612.364
85	PTT TANK-1	05-02-2024	06-02-2024	GOLDEN AXIS	SULFURIC ACID	6,005.446
86	PTT TANK-2	06-02-2024	06-02-2024	PP 7	LPG	661.022
87	PTT TANK-1	06-02-2024	07-02-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.743
88	PTT TANK-2	07-02-2024	07-02-2024	PP 8	LPG	610.621

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
89	PTT TANK-1	07-02-2024	08-02-2024	IRIS	PROPYLENE	1,620.299
90	PTT TANK-2	07-02-2024	07-02-2024	PILATUS 40	LPG	606.610
91	PTT TANK-2	08-02-2024	08-02-2024	PILATUS 50	LPG	610.386
92	PTT TANK-1	08-02-2024	08-02-2024	PRINCESS TOPAZ	NITROGEN	5.813
93	PTT TANK-2	08-02-2024	08-02-2024	PILATUS 55	LPG	799.067
94	PTT TANK-1	08-02-2024	09-02-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.449
95	PTT TANK-2	09-02-2024	09-02-2024	PILATUS 22	LPG	723.942
96	PTT TANK-2	09-02-2024	09-02-2024	PILATUS 46	LPG	603.562
97	PTT TANK-1	10-02-2024	11-02-2024	EAGLE ASIA 02	MMA	1,905.667
98	PTT TANK-2	10-02-2024	10-02-2024	PILATUS 59	LPG	609.179
99	PTT TANK-2	11-02-2024	11-02-2024	PP 7	LPG	660.389
100	PTT TANK-1	11-02-2024	11-02-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.211
101	PTT TANK-2	11-02-2024	12-02-2024	PILATUS 41	LPG	565.604
102	PTT TANK-1	12-02-2024	12-02-2024	EAGLE ASIA 07	MMA	765.480
103	PTT TANK-2	13-02-2024	13-02-2024	PILATUS 40	LPG	614.226
104	PTT TANK-1	13-02-2024	13-02-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.254
105	PTT TANK-2	13-02-2024	13-02-2024	PILATUS 50	LPG	603.539
106	PTT TANK-2	13-02-2024	14-02-2024	PILATUS 51	LPG	740.166
107	PTT TANK-2	14-02-2024	14-02-2024	PILATUS 55	LPG	799.260
108	PTT TANK-2	14-02-2024	15-02-2024	PILATUS 56	LPG	620.134
109	PTT TANK-1	14-02-2024	15-02-2024	GAS DREAM	PROPYLENE	2,349.407
110	PTT TANK-2	15-02-2024	15-02-2024	PILATUS 59	LPG	605.467
111	PTT TANK-1	16-02-2024	16-02-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.450
112	PTT TANK-2	16-02-2024	16-02-2024	PILATUS 40	LPG	610.385
113	PTT TANK-2	16-02-2024	16-02-2024	PILATUS 51	LPG	735.855
114	PTT TANK-2	17-02-2024	17-02-2024	PILATUS 44	LPG	600.448
115	PTT TANK-1	18-02-2024	18-02-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.277
116	PTT TANK-2	18-02-2024	19-02-2024	PILATUS 46	LPG	610.348
117	PTT TANK-2	19-02-2024	19-02-2024	PILATUS 51	LPG	735.279
118	PTT TANK-1	19-02-2024	20-02-2024	IRIS	PROPYLENE	1,598.795
119	PTT TANK-2	19-02-2024	20-02-2024	PILATUS 41	LPG	569.483
120	PTT TANK-2	20-02-2024	20-02-2024	PILATUS 55	LPG	799.533
121	PTT TANK-1	20-02-2024	20-02-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.096
122	PTT TANK-2	20-02-2024	21-02-2024	PILATUS 35	LPG	726.716
123	PTT TANK-2	21-02-2024	21-02-2024	PILATUS 36	LPG	580.890
124	PTT TANK-2	21-02-2024	21-02-2024	PILATUS 18	LPG	701.257
125	PTT TANK-2	21-02-2024	21-02-2024	PILATUS 59	LPG	609.532
126	PTT TANK-1	22-02-2024	22-02-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.848
127	PTT TANK-2	22-02-2024	23-02-2024	PILATUS 44	LPG	599.179
128	PTT TANK-2	23-02-2024	23-02-2024	PILATUS 55	LPG	799.179
129	PTT TANK-1	24-02-2024	24-02-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.002
130	PTT TANK-2	24-02-2024	24-02-2024	PP 7	LPG	661.320
131	PTT TANK-2	24-02-2024	24-02-2024	PILATUS 51	LPG	735.995
132	PTT TANK-1	24-02-2024	25-02-2024	EAGLE ASIA 11	ACRYLONITRILE	2,009.395

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
133	PTT TANK-2	25-02-2024	25-02-2024	PILATUS 46	LPG	610.482
134	PTT TANK-2	25-02-2024	25-02-2024	PILATUS 56	LPG	619.075
135	PTT TANK-1	26-02-2024	26-02-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.468
136	PTT TANK-2	26-02-2024	26-02-2024	PILATUS 59	LPG	609.558
137	PTT TANK-2	26-02-2024	26-02-2024	PILATUS 35	LPG	726.584
138	PTT TANK-1	27-02-2024	28-02-2024	MORNING HOPE	PROPYLENE	2,346.465
139	PTT TANK-2	27-02-2024	27-02-2024	PILATUS 40	LPG	603.899
140	PTT TANK-2	27-02-2024	28-02-2024	PILATUS 51	LPG	740.967
141	PTT TANK-2	28-02-2024	28-02-2024	PILATUS 50	LPG	610.070
142	PTT TANK-2	28-02-2024	29-02-2024	PILATUS 22	LPG	726.017
143	PTT TANK-2	29-02-2024	29-02-2024	PILATUS 55	LPG	799.118
144	PTT TANK-2	29-02-2024	29-02-2024	PP 7	LPG	660.606
145	PTT TANK-1	29-02-2024	01-03-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.848
146	PTT TANK-1	01-03-2024	01-03-2024	GINGA PUMA	HEXANE	1,043.305
147	PTT TANK-2	01-03-2024	01-03-2024	PILATUS 44	LPG	600.297
148	PTT TANK-2	02-03-2024	02-03-2024	PILATUS 18	LPG	701.111
149	PTT TANK-1	02-03-2024	03-03-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.328
150	PTT TANK-2	03-03-2024	04-03-2024	PILATUS 59	LPG	610.146
151	PTT TANK-1	04-03-2024	04-03-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.999
152	PTT TANK-2	04-03-2024	04-03-2024	PILATUS 40	LPG	607.007
153	PTT TANK-1	04-03-2024	05-03-2024	TMN PIONEER	HEXANE	986.494
154	PTT TANK-2	05-03-2024	05-03-2024	PILATUS 51	LPG	732.239
155	PTT TANK-2	05-03-2024	06-03-2024	PILATUS 35	LPG	729.666
156	PTT TANK-2	06-03-2024	06-03-2024	PILATUS 36	LPG	579.631
157	PTT TANK-1	06-03-2024	06-03-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.717
158	PTT TANK-2	06-03-2024	06-03-2024	PILATUS 50	LPG	603.879
159	PTT TANK-2	06-03-2024	07-03-2024	PILATUS 40	LPG	607.793
160	PTT TANK-2	07-03-2024	07-03-2024	PILATUS 22	LPG	710.629
161	PTT TANK-1	07-03-2024	07-03-2024	EAGLE ASIA 02	MMA	955.542
162	PTT TANK-2	07-03-2024	08-03-2024	PILATUS 51	LPG	734.467
163	PTT TANK-1	08-03-2024	08-03-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.784
164	PTT TANK-2	08-03-2024	08-03-2024	PP 7	LPG	658.132
165	PTT TANK-1	08-03-2024	09-03-2024	GOLDEN VEGA	SULFURIC ACID	5,499.808
166	PTT TANK-2	09-03-2024	10-03-2024	PILATUS 51	LPG	731.883
167	PTT TANK-1	10-03-2024	10-03-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.357
168	PTT TANK-2	10-03-2024	10-03-2024	PILATUS 56	LPG	620.030
169	PTT TANK-2	12-03-2024	12-03-2024	PILATUS 18	LPG	700.617
170	PTT TANK-1	12-03-2024	12-03-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,399.199
171	PTT TANK-2	12-03-2024	13-03-2024	PILATUS 50	LPG	607.594
172	PTT TANK-1	12-03-2024	13-03-2024	GAS DREAM	PROPYLENE	2,243.657
173	PTT TANK-2	13-03-2024	13-03-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.257
174	PTT TANK-2	13-03-2024	13-03-2024	PILATUS 40	LPG	603.843
175	PTT TANK-2	14-03-2024	14-03-2024	PILATUS 36	LPG	572.809
176	PTT TANK-1	16-03-2024	16-03-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.427

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
177	PTT TANK-2	16-03-2024	16-03-2024	PILATUS 59	LPG	607.511
178	PTT TANK-2	17-03-2024	17-03-2024	PILATUS 44	LPG	600.029
179	PTT TANK-1	17-03-2024	17-03-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.269
180	PTT TANK-2	17-03-2024	17-03-2024	PILATUS 50	LPG	600.721
181	PTT TANK-2	17-03-2024	18-03-2024	PILATUS 41	LPG	565.747
182	PTT TANK-2	18-03-2024	18-03-2024	PILATUS 36	LPG	575.772
183	PTT TANK-1	18-03-2024	18-03-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.315
184	PTT TANK-1	18-03-2024	19-03-2024	IRIS	PROPYLENE	1,532.382
185	PTT TANK-2	19-03-2024	19-03-2024	PP 7	LPG	654.301
186	PTT TANK-1	19-03-2024	20-03-2024	PILATUS 40	LPG	608.483
187	PTT TANK-1	20-03-2024	20-03-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.498
188	PTT TANK-2	20-03-2024	21-03-2024	PILATUS 55	LPG	799.515
189	PTT TANK-1	21-03-2024	21-03-2024	PILATUS 59	LPG	610.349
190	PTT TANK-2	21-03-2024	21-03-2024	PILATUS 40	LPG	607.427
191	PTT TANK-1	22-03-2024	22-03-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.417
192	PTT TANK-2	22-03-2024	22-03-2024	PILATUS 55	LPG	799.896
193	PTT TANK-2	23-03-2024	23-03-2024	PILATUS 35	LPG	718.133
194	PTT TANK-2	23-03-2024	24-03-2024	PILATUS 40	LPG	606.491
195	PTT TANK-1	24-03-2024	24-03-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.365
196	PTT TANK-1	24-03-2024	25-03-2024	PILATUS 42	LPG	605.360
197	PTT TANK-2	24-03-2024	25-03-2024	PILATUS 55	LPG	799.296
198	PTT TANK-1	26-03-2024	27-03-2024	SEATEAM	AMMONIA	14,758.274
199	PTT TANK-2	26-03-2024	27-03-2024	PILATUS 41	LPG	564.530
200	PTT TANK-2	27-03-2024	27-03-2024	PILATUS 54	LPG	598.908
201	PTT TANK-1	27-03-2024	28-03-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.535
202	PTT TANK-1	28-03-2024	28-03-2024	EROWATI I	HEXANE	983.250
203	PTT TANK-2	28-03-2024	28-03-2024	PILATUS 22	LPG	707.327
204	PTT TANK-1	28-03-2024	29-03-2024	GAS DREAM	PROPYLENE	2,351.286
205	PTT TANK-2	28-03-2024	29-03-2024	PILATUS 40	LPG	608.404
206	PTT TANK-2	29-03-2024	29-03-2024	PILATUS 51	LPG	729.030
207	PTT TANK-2	30-03-2024	31-03-2024	PILATUS 59	LPG	605.270
208	PTT TANK-1	30-03-2024	31-03-2024	PP 8	LPG	619.575
209	PTT TANK-2	31-03-2024	31-03-2024	PILATUS 40	LPG	603.164
210	PTT TANK-1	31-03-2024	31-03-2024	NP SRIRACHA	LPG	675.794
211	PTT TANK-2	31-03-2024	31-03-2024	PILATUS 41	LPG	554.069
212	PTT TANK-2	01-04-2024	01-04-2024	PILATUS 46	LPG	588.827
213	PTT TANK-1	02-04-2024	02-04-2024	NP SRIRACHA	LPG	682.523
214	PTT TANK-2	02-04-2024	02-04-2024	PP 7	LPG	652.942
215	PTT TANK-2	03-04-2024	03-04-2024	PILATUS 54	LPG	600.621
216	PTT TANK-1	03-04-2024	04-04-2024	EAGLE ASIA 10	HEXANE	1,128.032
217	PTT TANK-2	03-04-2024	04-04-2024	PILATUS 56	LPG	620.198
218	PTT TANK-1	04-04-2024	05-04-2024	BEGONIA	SULFURIC ACID	6,299.961
219	PTT TANK-2	04-04-2024	05-04-2024	PILATUS 54	LPG	604.507
220	PTT TANK-2	05-04-2024	05-04-2024	NP SRIRACHA	LPG	689.902

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
221	PTT TANK-1	06-04-2024	07-04-2024	NP SRIRACHA	LPG	686.465
222	PTT TANK-2	06-04-2024	07-04-2024	PILATUS 40	LPG	605.413
223	PTT TANK-1	07-04-2024	07-04-2024	CRANE GAIA	MMA	771.398
224	PTT TANK-2	07-04-2024	07-04-2024	PP 7	LPG	652.236
225	PTT TANK-1	08-04-2024	08-04-2024	NP SRIRACHA	LPG	692.193
226	PTT TANK-2	08-04-2024	08-04-2024	PILATUS 54	LPG	605.465
227	PTT TANK-1	10-04-2024	10-04-2024	NP SRIRACHA	LPG	679.249
228	PTT TANK-2	10-04-2024	10-04-2024	PILATUS 54	LPG	600.403
229	PTT TANK-2	12-04-2024	12-04-2024	PILATUS 54	LPG	599.636
230	PTT TANK-2	13-04-2024	13-04-2024	NP SRIRACHA	LPG	692.055
231	PTT TANK-1	13-04-2024	14-04-2024	PRINCESS TOPAZ	NITROGEN	42.571
232	PTT TANK-2	13-04-2024	13-04-2024	PILATUS 55	LPG	856.335
233	PTT TANK-2	14-04-2024	14-04-2024	PILATUS 54	LPG	604.430
234	PTT TANK-2	14-04-2024	14-04-2024	PP 8	LPG	608.093
235	PTT TANK-2	15-04-2024	15-04-2024	PILATUS 35	LPG	727.952
236	PTT TANK-2	15-04-2024	15-04-2024	NP SRIRACHA	LPG	681.383
237	PTT TANK-2	15-04-2024	16-04-2024	PILATUS 50	LPG	610.343
238	PTT TANK-1	16-04-2024	16-04-2024	NP SRIRACHA	LPG	693.903
239	PTT TANK-2	18-04-2024	18-04-2024	NP SRIRACHA	LPG	697.132
240	PTT TANK-2	18-04-2024	19-04-2024	PILATUS 36	LPG	578.409
241	PTT TANK-1	19-04-2024	19-04-2024	PILATUS 56	LPG	620.112
242	PTT TANK-1	20-04-2024	21-04-2024	KOREA CHEMI	HEXANE	1,929.850
243	PTT TANK-2	20-04-2024	20-04-2024	NP SRIRACHA	LPG	691.419
244	PTT TANK-1	22-04-2024	22-04-2024	PILATUS 54	LPG	614.683
245	PTT TANK-2	22-04-2024	22-04-2024	NP SRIRACHA	LPG	688.143
246	PTT TANK-2	24-04-2024	24-04-2024	PILATUS 55	LPG	870.095
247	PTT TANK-2	25-04-2024	25-04-2024	PILATUS 56	LPG	620.022
248	PTT TANK-1	26-04-2024	26-04-2024	PAKAMON	NITROGEN	32.503
249	PTT TANK-2	26-04-2024	26-04-2024	NP SRIRACHA	LPG	697.985
250	PTT TANK-2	26-04-2024	26-04-2024	PILATUS 40	LPG	610.697
251	PTT TANK-1	27-04-2024	28-04-2024	GOLDEN AXIS	SULFURIC ACID	6,399.961
252	PTT TANK-2	27-04-2024	27-04-2024	NP SRIRACHA	LPG	696.120
253	PTT TANK-2	27-04-2024	28-04-2024	PILATUS 59	LPG	610.503
254	PTT TANK-2	28-04-2024	28-04-2024	PILATUS 54	LPG	606.348
255	PTT TANK-2	29-04-2024	29-04-2024	NP SRIRACHA	LPG	699.642
256	PTT TANK-2	30-04-2024	30-04-2024	PILATUS 35	LPG	724.726
257	PTT TANK-1	30-04-2024	01-05-2024	EAGLE ASIA 07	MMA	1,147.096
258	PTT TANK-1	02-05-2024	02-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	693.208
259	PTT TANK-2	02-05-2024	03-05-2024	PILATUS 54	LPG	614.117
260	PTT TANK-2	04-05-2024	04-05-2024	PILATUS 55	LPG	859.927
261	PTT TANK-1	04-05-2024	04-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	694.115
262	PTT TANK-2	04-05-2024	05-05-2024	PILATUS 54	LPG	613.540
263	PTT TANK-1	05-05-2024	06-05-2024	SAEHAN ASTRO	PROPYLENE	2,295.236
264	PTT TANK-2	06-05-2024	06-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	699.675

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
265	PTT TANK-1	06-05-2024	06-05-2024	PILATUS 40	LPG	606.647
266	PTT TANK-2	06-05-2024	07-05-2024	PILATUS 59	LPG	610.635
267	PTT TANK-1	06-05-2024	07-05-2024	PILATUS 54	LPG	616.067
268	PTT TANK-2	08-05-2024	08-05-2024	PILATUS 54	LPG	618.702
269	PTT TANK-2	08-05-2024	08-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	697.802
270	PTT TANK-1	08-05-2024	09-05-2024	PHUBAI PATTRA 5	AN	2,496.678
271	PTT TANK-2	09-05-2024	09-05-2024	PILATUS 54	LPG	0.000
272	PTT TANK-2	09-05-2024	10-05-2024	PILATUS 54	LPG	616.547
273	PTT TANK-2	10-05-2024	10-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	692.438
274	PTT TANK-1	10-05-2024	11-05-2024	NAVIGATOR GLORY	AMMONIA	9,000.000
275	PTT TANK-2	11-05-2024	12-05-2024	PILATUS 18	LPG	700.544
276	PTT TANK-1	11-05-2024	12-05-2024	GAS DREAM	PROPYLANE	2,350.724
277	PTT TANK-2	12-05-2024	12-05-2024	PILATUS 54	LPG	614.979
278	PTT TANK-2	12-05-2024	12-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	692.382
279	PTT TANK-2	13-05-2024	13-05-2024	PILATUS 44	LPG	603.347
280	PTT TANK-2	13-05-2024	14-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.364
281	PTT TANK-2	14-05-2024	14-05-2024	PILATUS 40	LPG	602.746
282	PTT TANK-1	14-05-2024	15-05-2024	EAGLE ASIA 11	MMA	2,004.172
283	PTT TANK-2	15-05-2024	15-05-2024	PILATUS 55	LPG	865.317
284	PTT TANK-1	15-05-2024	16-05-2024	PILATUS 40	LPG	608.453
285	PTT TANK-2	16-05-2024	16-05-2024	PILATUS 36	LPG	579.875
286	PTT TANK-2	16-05-2024	16-05-2024	PILATUS 59	LPG	610.606
287	PTT TANK-1	16-05-2024	16-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.144
288	PTT TANK-2	17-05-2024	17-05-2024	PILATUS 40	LPG	609.320
289	PTT TANK-2	18-05-2024	18-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	699.296
290	PTT TANK-2	19-05-2024	19-05-2024	PILATUS 36	LPG	580.170
291	PTT TANK-2	19-05-2024	19-05-2024	PILATUS 56	LPG	619.766
292	PTT TANK-1	19-05-2024	20-05-2024	PRINCESS TOPAZ	NITROGEN	28.441
293	PTT TANK-2	20-05-2024	21-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.057
294	PTT TANK-2	21-05-2024	21-05-2024	PILATUS 54	LPG	614.625
295	PTT TANK-1	21-05-2024	22-05-2024	PILATUS 46	LPG	611.088
296	PTT TANK-2	22-05-2024	22-05-2024	PILATUS 51	LPG	731.304
297	PTT TANK-1	23-05-2024	23-05-2024	PILATUS 22	LPG	739.722
298	PTT TANK-2	23-05-2024	23-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	699.503
299	PTT TANK-1	23-05-2024	24-05-2024	PRINCESS SANGO	NITROGEN	9.499
300	PTT TANK-2	23-05-2024	24-05-2024	PILATUS 59	LPG	610.743
301	PTT TANK-2	24-05-2024	24-05-2024	PILATUS 18	LPG	703.210
302	PTT TANK-2	24-05-2024	24-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.232
303	PTT TANK-1	24-05-2024	25-05-2024	OCEAN CHEMIST	HEXANE	952.470
304	PTT TANK-2	25-05-2024	25-05-2024	PILATUS 40	LPG	616.920
305	PTT TANK-1	25-05-2024	26-05-2024	BANGKOK CHEMI	SULFURIC ACID	6,629.263
306	PTT TANK-2	25-05-2024	25-05-2024	PILATUS 54	LPG	615.098
307	PTT TANK-2	26-05-2024	26-05-2024	PILATUS 50	LPG	608.933
308	PTT TANK-2	26-05-2024	26-05-2024	PILATUS 51	LPG	732.143

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
309	PTT TANK-2	26-05-2024	27-05-2024	PP 8	LPG	620.090
310	PTT TANK-1	27-05-2024	27-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	691.692
311	PTT TANK-2	27-05-2024	27-05-2024	PILATUS 35	LPG	727.238
312	PTT TANK-1	27-05-2024	28-05-2024	PRINCESS TOPAZ	NITROGEN	18.089
313	PTT TANK-2	28-05-2024	28-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	695.011
314	PTT TANK-2	29-05-2024	29-05-2024	PILATUS 40	LPG	609.450
315	PTT TANK-1	29-05-2024	30-05-2024	NAVIGATOR GLORY	AMMONIA	4,500.000
316	PTT TANK-2	30-05-2024	30-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	694.502
317	PTT TANK-1	30-05-2024	30-05-2024	PILATUS 54	LPG	610.146
318	PTT TANK-2	30-05-2024	31-05-2024	PILATUS 59	LPG	608.400
319	PTT TANK-2	31-05-2024	31-05-2024	PILATUS 36	LPG	580.090
320	PTT TANK-1	31-05-2024	31-05-2024	CRANE GAIA	MMA	795.742
321	PTT TANK-2	31-05-2024	31-05-2024	NP SRIRACHA	LPG	697.870
322	PTT TANK-2	01-06-2024	01-06-2024	PILATUS 41	LPG	571.061
323	PTT TANK-1	02-06-2024	03-06-2024	HAEIN HOPE	HEXANE	1,002.077
324	PTT TANK-2	03-06-2024	03-06-2024	PILATUS 46	LPG	609.772
325	PTT TANK-2	03-06-2024	03-06-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.098
326	PTT TANK-2	04-06-2024	04-06-2024	NP SRIRACHA	LPG	690.720
327	PTT TANK-2	05-06-2024	05-06-2024	PILATUS 35	LPG	729.475
328	PTT TANK-1	05-06-2024	06-06-2024	GAS DREAM	PROPYLENE	1,520.749
329	PTT TANK-2	05-06-2024	06-06-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.091
330	PTT TANK-2	06-06-2024	07-06-2024	PILATUS 59	LPG	610.710
331	PTT TANK-1	07-06-2024	07-06-2024	PILATUS 40	LPG	615.610
332	PTT TANK-2	07-06-2024	07-06-2024	NP SRIRACHA	LPG	692.957
333	PTT TANK-2	08-06-2024	08-06-2024	PILATUS 54	LPG	607.436
334	PTT TANK-2	08-06-2024	08-06-2024	PILATUS 50	LPG	608.093
335	PTT TANK-2	09-06-2024	09-06-2024	NP SRIRACHA	LPG	685.622
336	PTT TANK-1	09-06-2024	09-06-2024	PILATUS 40	LPG	612.608
337	PTT TANK-2	09-06-2024	10-06-2024	PILATUS 41	LPG	569.898
338	PTT TANK-1	10-06-2024	10-06-2024	PILATUS 51	LPG	729.591
339	PTT TANK-2	10-06-2024	11-06-2024	PILATUS 55	LPG	859.636
340	PTT TANK-1	10-06-2024	11-06-2024	NP SRIRACHA	LPG	695.821
341	PTT TANK-1	11-06-2024	12-06-2024	STOLT SUISEN	NITROGEN	50.114
342	PTT TANK-2	12-06-2024	12-06-2024	PILATUS 54	LPG	616.549
343	PTT TANK-2	12-06-2024	12-06-2024	PILATUS 36	LPG	566.066
344	PTT TANK-2	13-06-2024	13-06-2024	PILATUS 50	LPG	606.643
345	PTT TANK-2	13-06-2024	13-06-2024	NP SRIRACHA	LPG	684.675
346	PTT TANK-1	13-06-2024	14-06-2024	PRINCESS AMBER	NITROGEN	13.948
347	PTT TANK-2	13-06-2024	14-06-2024	PILATUS 54	LPG	615.126
348	PTT TANK-2	14-06-2024	14-06-2024	PILATUS 22	LPG	701.000
349	PTT TANK-2	14-06-2024	15-06-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.201
350	PTT TANK-1	15-06-2024	15-06-2024	EAGLE GARNET	MMA	1,144.661
351	PTT TANK-2	15-06-2024	15-06-2024	PILATUS 55	LPG	837.509
352	PTT TANK-1	15-06-2024	16-06-2024	PILATUS 22	LPG	715.077

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
353	PTT TANK-2	16-06-2024	16-06-2024	PILATUS 54	LPG	607.360
354	PTT TANK-2	16-06-2024	16-06-2024	PILATUS 36	LPG	567.305
355	PTT TANK-2	16-06-2024	17-06-2024	PILATUS 41	LPG	570.204
356	PTT TANK-1	17-06-2024	17-06-2024	NP SRIRACHA	LPG	689.433
357	PTT TANK-2	17-06-2024	17-06-2024	PILATUS 59	LPG	603.165
358	PTT TANK-2	18-06-2024	18-06-2024	PILATUS 35	LPG	727.709
359	PTT TANK-2	18-06-2024	18-06-2024	NP SRIRACHA	LPG	676.421
360	PTT TANK-1	18-06-2024	19-06-2024	PILATUS 56	LPG	620.128
361	PTT TANK-2	19-06-2024	19-06-2024	PILATUS 36	LPG	568.101
362	PTT TANK-2	20-06-2024	20-06-2024	PILATUS 51	LPG	724.927
363	PTT TANK-1	21-06-2024	21-06-2024	CRANE GAIA	HEXANE	765.826
364	PTT TANK-2	21-06-2024	21-06-2024	NP SRIRACHA	LPG	689.849
365	PTT TANK-2	22-06-2024	22-06-2024	PILATUS 54	LPG	600.203
366	PTT TANK-2	22-06-2024	22-06-2024	PILATUS 44	LPG	600.604
367	PTT TANK-1	22-06-2024	23-06-2024	NAVIGATOR GLORY	AMMONIA	12,500.000
368	PTT TANK-2	23-06-2024	23-06-2024	PILATUS 56	LPG	620.184
369	PTT TANK-2	24-06-2024	24-06-2024	PILATUS 41	LPG	570.268
370	PTT TANK-2	24-06-2024	24-06-2024	PILATUS 59	LPG	607.817
371	PTT TANK-2	24-06-2024	25-06-2024	PILATUS 54	LPG	595.684
372	PTT TANK-2	25-06-2024	25-06-2024	NP SRIRACHA	LPG	690.401
373	PTT TANK-1	25-06-2024	26-06-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,122.530
374	PTT TANK-2	25-06-2024	25-06-2024	PILATUS 35	LPG	716.627
375	PTT TANK-2	26-06-2024	26-06-2024	PILATUS 54	LPG	584.849
376	PTT TANK-1	26-06-2024	26-06-2024	NP SRIRACHA	LPG	694.543
377	PTT TANK-2	27-06-2024	27-06-2024	PILATUS 44	LPG	599.210
378	PTT TANK-1	27-06-2024	27-06-2024	ASIAN LILAC	HEXANE	1,970.107
379	PTT TANK-2	27-06-2024	27-06-2024	PP 7	LPG	648.414
380	PTT TANK-2	28-06-2024	28-06-2024	NP SRIRACHA	LPG	686.424
381	PTT TANK-1	28-06-2024	29-06-2024	ONSAN CHEMI	SULFURIC ACID	6,004.890
382	PTT TANK-2	30-06-2024	30-06-2024	PILATUS 40	LPG	595.493
383	PTT TANK-1	30-06-2024	30-06-2024	PILATUS 55	LPG	838.845
384	PTT TANK-2	01-07-2024	01-07-2024	PILATUS 54	LPG	597.832
385	PTT TANK-2	02-07-2024	02-07-2024	NP SRIRACHA	LPG	698.211
386	PTT TANK-1	02-07-2024	02-07-2024	PILATUS 40	LPG	607.735
387	PTT TANK-2	02-07-2024	02-07-2024	PILATUS 35	LPG	719.958
388	PTT TANK-1	02-07-2024	03-07-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.959
389	PTT TANK-2	03-07-2024	03-07-2024	PILATUS 56	LPG	619.671
390	PTT TANK-2	04-07-2024	04-07-2024	PILATUS 54	LPG	605.034
391	PTT TANK-1	04-07-2024	04-07-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.902
392	PTT TANK-1	05-07-2024	05-07-2024	EAGLE ASIA 10	AN	1,007.031
393	PTT TANK-2	05-07-2024	05-07-2024	PILATUS 41	LPG	561.185
394	PTT TANK-1	07-07-2024	07-07-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.057
395	PTT TANK-2	08-07-2024	08-07-2024	PILATUS 56	LPG	619.980
396	PTT TANK-2	09-07-2024	09-07-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.411

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
397	PTT TANK-1	09-07-2024	10-07-2024	MTM AMSTERDAM	SULFURIC ACID	4,500.508
398	PTT TANK-2	09-07-2024	10-07-2024	PILATUS 59	LPG	610.681
399	PTT TANK-2	10-07-2024	10-07-2024	PP 7	LPG	659.650
400	PTT TANK-1	10-07-2024	10-07-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.637
401	PTT TANK-2	10-07-2024	10-07-2024	PILATUS 36	LPG	574.678
402	PTT TANK-2	10-07-2024	11-07-2024	PILATUS 41	LPG	570.524
403	PTT TANK-1	10-07-2024	12-07-2024	PRINCESS GARNET	NITROGEN	55.028
404	PTT TANK-2	11-07-2024	11-07-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.380
405	PTT TANK-1	12-07-2024	12-07-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.788
406	PTT TANK-2	12-07-2024	13-07-2024	PILATUS 18	LPG	698.351
407	PTT TANK-2	13-07-2024	13-07-2024	PILATUS 54	LPG	606.551
408	PTT TANK-2	13-07-2024	13-07-2024	PILATUS 41	LPG	560.485
409	PTT TANK-2	14-07-2024	14-07-2024	PILATUS 18	LPG	700.131
410	PTT TANK-1	15-07-2024	15-07-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.572
411	PTT TANK-2	15-07-2024	15-07-2024	PILATUS 56	LPG	620.065
412	PTT TANK-2	15-07-2024	16-07-2024	PILATUS 54	LPG	611.894
413	PTT TANK-2	16-07-2024	17-07-2024	PILATUS 59	LPG	610.761
414	PTT TANK-1	17-07-2024	17-07-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.609
415	PTT TANK-1	18-07-2024	18-07-2024	SILVER SCORPIO	ACRYLONITRILE	2,000.484
416	PTT TANK-2	18-07-2024	18-07-2024	PILATUS 36	LPG	576.766
417	PTT TANK-1	19-07-2024	19-07-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.208
418	PTT TANK-1	20-07-2024	20-07-2024	OCEAN CHEMIST	HEXANE SOLVENT	1,003.560
419	PTT TANK-1	21-07-2024	21-07-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.423
420	PTT TANK-2	22-07-2024	22-07-2024	PILATUS 36	LPG	573.800
421	PTT TANK-1	23-07-2024	23-07-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.714
422	PTT TANK-2	24-07-2024	24-07-2024	PILATUS 40	LPG	600.499
423	PTT TANK-1	24-07-2024	25-07-2024	PILATUS 55	LPG	860.939
424	PTT TANK-2	25-07-2024	25-07-2024	PILATUS 40	LPG	600.373
425	PTT TANK-1	25-07-2024	25-07-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.665
426	PTT TANK-2	25-07-2024	26-07-2024	PILATUS 41	LPG	570.552
427	PTT TANK-1	26-07-2024	26-07-2024	EAGLE ASIA 08	HEXANE	807.397
428	PTT TANK-2	26-07-2024	26-07-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.159
429	PTT TANK-1	29-07-2024	29-07-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.519
430	PTT TANK-2	29-07-2024	29-07-2024	PILATUS 18	LPG	699.943
431	PTT TANK-2	30-07-2024	30-07-2024	PP 8	LPG	606.752
432	PTT TANK-1	30-07-2024	31-07-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.212
433	PTT TANK-2	01-08-2024	01-08-2024	PILATUS 36	LPG	574.503
434	PTT TANK-2	01-08-2024	02-08-2024	PILATUS 50	LPG	608.410
435	PTT TANK-2	02-08-2024	02-08-2024	PILATUS 40	LPG	607.750
436	PTT TANK-1	02-08-2024	03-08-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,401.055
437	PTT TANK-2	02-08-2024	02-08-2024	PILATUS 59	LPG	610.257
438	PTT TANK-2	03-08-2024	03-08-2024	NP SRIRACHA	LPG	699.701
439	PTT TANK-2	03-08-2024	03-08-2024	PILATUS 41	LPG	567.454
440	PTT TANK-1	04-08-2024	04-08-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,401.120

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
441	PTT TANK-2	04-08-2024	05-08-2024	PILATUS 55	LPG	848.949
442	PTT TANK-1	04-08-2024	05-08-2024	PRINCESS DAISY	NITROGEN	28.032
443	PTT TANK-2	06-08-2024	06-08-2024	PILATUS 22	LPG	725.554
444	PTT TANK-1	06-08-2024	07-08-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.935
445	PTT TANK-2	06-08-2024	06-08-2024	PILATUS 41	LPG	570.350
446	PTT TANK-1	08-08-2024	09-08-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.190
447	PTT TANK-2	08-08-2024	08-08-2024	PILATUS 56	LPG	620.013
448	PTT TANK-2	09-08-2024	09-08-2024	PILATUS 54	LPG	604.008
449	PTT TANK-2	10-08-2024	10-08-2024	PILATUS 40	LPG	610.594
450	PTT TANK-1	10-08-2024	11-08-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.318
451	PTT TANK-1	11-08-2024	11-08-2024	DIONNE	HEXANE 1	343.296
452	PTT TANK-1	11-08-2024	11-08-2024	DIONNE	HEXANE 2	312.345
453	PTT TANK-1	12-08-2024	13-08-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,399.984
454	PTT TANK-2	13-08-2024	13-08-2024	PILATUS 18	LPG	700.687
455	PTT TANK-1	13-08-2024	14-08-2024	BUENA LUNA	PROPYLENE	2,301.063
456	PTT TANK-2	13-08-2024	13-08-2024	PILATUS 59	LPG	606.329
457	PTT TANK-1	14-08-2024	15-08-2024	STOLT RENGE	NITROGEN	38.077
458	PTT TANK-2	15-08-2024	15-08-2024	PILATUS 40	LPG	609.113
459	PTT TANK-1	15-08-2024	16-08-2024	EAGLE ASIA 10	MMA	2,007.008
460	PTT TANK-1	16-08-2024	16-08-2024	DM CONDOR	HEXANE	1,503.725
461	PTT TANK-2	16-08-2024	16-08-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.655
462	PTT TANK-2	16-08-2024	17-08-2024	PILATUS 18	LPG	700.660
463	PTT TANK-2	17-08-2024	17-08-2024	PILATUS 56	LPG	619.702
464	PTT TANK-1	18-08-2024	18-08-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.000
465	PTT TANK-2	18-08-2024	18-08-2024	PILATUS 50	LPG	609.942
466	PTT TANK-1	18-08-2024	19-08-2024	NAVIGATOR GLORY	AMMONIA	13,369.861
467	PTT TANK-2	19-08-2024	20-08-2024	PILATUS 55	LPG	852.490
468	PTT TANK-1	20-08-2024	20-08-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.131
469	PTT TANK-2	20-08-2024	20-08-2024	PILATUS 40	LPG	603.760
470	PTT TANK-2	20-08-2024	21-08-2024	PILATUS 51	LPG	728.875
471	PTT TANK-2	21-08-2024	21-08-2024	PILATUS 41	LPG	570.491
472	PTT TANK-1	21-08-2024	22-08-2024	EAGLE AMETHYST	MMA	1,206.982
473	PTT TANK-2	21-08-2024	22-08-2024	PILATUS 14	LPG	602.025
474	PTT TANK-1	22-08-2024	22-08-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.025
475	PTT TANK-1	22-08-2024	23-08-2024	PRINCESS SANGO	NITROGEN	10.091
476	PTT TANK-2	23-08-2024	23-08-2024	PP 7	LPG	661.541
477	PTT TANK-1	23-08-2024	24-08-2024	GOLDEN LEADER	SULFURIC ACID	6,601.756
478	PTT TANK-2	24-08-2024	24-08-2024	PILATUS 36	LPG	579.206
479	PTT TANK-1	24-08-2024	24-08-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.157
480	PTT TANK-2	24-08-2024	24-08-2024	PILATUS 44	LPG	600.506
481	PTT TANK-2	25-08-2024	25-08-2024	PILATUS 54	LPG	610.359
482	PTT TANK-2	25-08-2024	26-08-2024	PILATUS 18	LPG	650.610
483	PTT TANK-1	26-08-2024	26-08-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,401.231
484	PTT TANK-2	26-08-2024	26-08-2024	PILATUS 56	LPG	619.669

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
485	PTT TANK-1	26-08-2024	28-08-2024	NAVIGATOR GLORY	AMMONIA	14,884.741
486	PTT TANK-2	27-08-2024	27-08-2024	PILATUS 40	LPG	610.129
487	PTT TANK-2	27-08-2024	27-08-2024	PILATUS 41	LPG	565.754
488	PTT TANK-2	27-08-2024	28-08-2024	PILATUS 45	LPG	600.484
489	PTT TANK-1	28-08-2024	28-08-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.814
490	PTT TANK-2	28-08-2024	28-08-2024	PILATUS 18	LPG	650.352
491	PTT TANK-1	28-08-2024	29-08-2024	PAKAMON	NITROGEN	25.290
492	PTT TANK-2	29-08-2024	29-08-2024	PILATUS 59	LPG	610.629
493	PTT TANK-2	29-08-2024	29-08-2024	PILATUS 36	LPG	580.880
494	PTT TANK-2	29-08-2024	30-08-2024	PILATUS 55	LPG	849.833
495	PTT TANK-1	30-08-2024	30-08-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,401.620
496	PTT TANK-2	30-08-2024	30-08-2024	PILATUS 54	LPG	602.529
497	PTT TANK-2	30-08-2024	31-08-2024	PILATUS 14	LPG	601.646
498	PTT TANK-1	30-08-2024	31-08-2024	NORDIC COPENHAGEN	HEXANE	1,980.413
499	PTT TANK-2	31-08-2024	31-08-2024	PILATUS 40	LPG	610.472
500	PTT TANK-1	31-08-2024	31-08-2024	PRINCESS AMBER	NITROGEN	14.573
501	PTT TANK-1	01-09-2024	02-09-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,401.028
502	PTT TANK-2	02-09-2024	02-09-2024	PILATUS 14	LPG	606.829
503	PTT TANK-2	03-09-2024	03-09-2024	PILATUS 51	LPG	729.714
504	PTT TANK-1	03-09-2024	04-09-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.732
505	PTT TANK-2	04-09-2024	04-09-2024	PILATUS 18	LPG	700.116
506	PTT TANK-1	04-09-2024	05-09-2024	EAGLE SENA	ACRYLONITRILE	3,137.648
507	PTT TANK-2	04-09-2024	05-09-2024	PILATUS 59	LPG	610.516
508	PTT TANK-1	05-09-2024	05-09-2024	EAGLE ASIA 07	MMA	864.966
509	PTT TANK-1	05-09-2024	06-09-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,401.236
510	PTT TANK-2	06-09-2024	06-09-2024	PILATUS 36	LPG	577.766
511	PTT TANK-2	06-09-2024	07-09-2024	PP 7	LPG	659.518
512	PTT TANK-2	07-09-2024	07-09-2024	PILATUS 54	LPG	603.121
513	PTT TANK-1	07-09-2024	08-09-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.864
514	PTT TANK-2	07-09-2024	08-09-2024	PILATUS 40	LPG	608.301
515	PTT TANK-1	09-09-2024	09-09-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.983
516	PTT TANK-2	10-09-2024	10-09-2024	PILATUS 41	LPG	570.655
517	PTT TANK-2	10-09-2024	10-09-2024	PILATUS 36	LPG	574.763
518	PTT TANK-1	11-09-2024	11-09-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.983
519	PTT TANK-2	11-09-2024	12-09-2024	PP 7	LPG	659.817
520	PTT TANK-2	12-09-2024	12-09-2024	PILATUS 36	LPG	577.579
521	PTT TANK-2	13-09-2024	13-09-2024	PILATUS 44	LPG	600.492
522	PTT TANK-2	13-09-2024	13-09-2024	PILATUS 54	LPG	603.314
523	PTT TANK-1	13-09-2024	14-09-2024	SOUTHERN ANOA	SULFURIC ACID	5,700.286
524	PTT TANK-2	14-09-2024	14-09-2024	PILATUS 36	LPG	580.010
525	PTT TANK-1	14-09-2024	14-09-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.467
526	PTT TANK-2	14-09-2024	15-09-2024	PILATUS 59	LPG	610.581
527	PTT TANK-1	15-09-2024	16-09-2024	PHUBAI PATTRA 5	AN	2,492.703
528	PTT TANK-2	16-09-2024	16-09-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.144

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
529	PTT TANK-2	16-09-2024	16-09-2024	PILATUS 14	LPG	596.354
530	PTT TANK-1	16-09-2024	17-09-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.860
531	PTT TANK-2	17-09-2024	17-09-2024	PILATUS 40	LPG	610.857
532	PTT TANK-2	18-09-2024	18-09-2024	PILATUS 50	LPG	608.303
533	PTT TANK-2	18-09-2024	19-09-2024	PILATUS 40	LPG	610.769
534	PTT TANK-1	19-09-2024	19-09-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.249
535	PTT TANK-2	19-09-2024	19-09-2024	PILATUS 36	LPG	578.774
536	PTT TANK-2	19-09-2024	20-09-2024	PILATUS 55	LPG	852.120
537	PTT TANK-2	20-09-2024	20-09-2024	PILATUS 40	LPG	610.374
538	PTT TANK-1	20-09-2024	21-09-2024	EROWATI I	HEXANE	746.384
539	PTT TANK-2	21-09-2024	21-09-2024	PILATUS 54	LPG	602.686
540	PTT TANK-1	22-09-2024	22-09-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.793
541	PTT TANK-2	22-09-2024	22-09-2024	PILATUS 36	LPG	580.062
542	PTT TANK-1	24-09-2024	24-09-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.890
543	PTT TANK-2	24-09-2024	24-09-2024	PILATUS 40	LPG	611.113
544	PTT TANK-2	24-09-2024	24-09-2024	PILATUS 36	LPG	577.201
545	PTT TANK-1	24-09-2024	24-09-2024	PILATUS 44	LPG	600.405
546	PTT TANK-1	25-09-2024	25-09-2024	EAGLE ASIA 07	MMA	2,002.216
547	PTT TANK-2	25-09-2024	26-09-2024	PILATUS 14	LPG	602.154
548	PTT TANK-1	26-09-2024	26-09-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.768
549	PTT TANK-2	26-09-2024	26-09-2024	PILATUS 40	LPG	580.896
550	PTT TANK-2	26-09-2024	27-09-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.138
551	PTT TANK-1	27-09-2024	27-09-2024	GINGA KITE	HEXANE	745.902
552	PTT TANK-2	27-09-2024	27-09-2024	PILATUS 41	LPG	568.266
553	PTT TANK-1	28-09-2024	28-09-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.448
554	PTT TANK-2	28-09-2024	29-09-2024	PILATUS 44	LPG	600.323
555	PTT TANK-1	28-09-2024	30-09-2024	GOLDEN CREATION	SULFURIC ACID	6,702.531
556	PTT TANK-2	29-09-2024	29-09-2024	PILATUS 55	LPG	850.591
557	PTT TANK-2	30-09-2024	30-09-2024	PILATUS 54	LPG	579.575
558	PTT TANK-1	30-09-2024	30-09-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,402.219
559	PTT TANK-2	30-09-2024	30-09-2024	PILATUS 40	LPG	582.838
560	PTT TANK-2	30-09-2024	01-10-2024	PILATUS 42	LPG	610.718
561	PTT TANK-2	01-10-2024	01-10-2024	PILATUS 46	LPG	604.465
562	PTT TANK-2	02-10-2024	02-10-2024	PILATUS 41	LPG	570.299
563	PTT TANK-1	02-10-2024	03-10-2024	PP 7	LPG	659.502
564	PTT TANK-2	02-10-2024	02-10-2024	PP 8	LPG	609.369
565	PTT TANK-1	03-10-2024	03-10-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.655
566	PTT TANK-2	03-10-2024	03-10-2024	PILATUS 44	LPG	600.181
567	PTT TANK-2	04-10-2024	04-10-2024	PILATUS 54	LPG	606.434
568	PTT TANK-1	04-10-2024	04-10-2024	PILATUS 42	LPG	607.825
569	PTT TANK-2	04-10-2024	05-10-2024	PILATUS 40	LPG	614.338
570	PTT TANK-1	05-10-2024	05-10-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.803
571	PTT TANK-2	05-10-2024	05-10-2024	PILATUS 46	LPG	610.713
572	PTT TANK-2	05-10-2024	05-10-2024	PILATUS 54	LPG	596.753

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
573	PTT TANK-2	06-10-2024	06-10-2024	PILATUS 40	LPG	603.561
574	PTT TANK-1	07-10-2024	07-10-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.920
575	PTT TANK-1	07-10-2024	08-10-2024	EAGLE LIKA	AN	1,998.410
576	PTT TANK-2	07-10-2024	08-10-2024	PILATUS 44	LPG	600.277
577	PTT TANK-2	08-10-2024	08-10-2024	PILATUS 22	LPG	720.959
578	PTT TANK-2	08-10-2024	08-10-2024	PILATUS 42	LPG	611.271
579	PTT TANK-1	09-10-2024	09-10-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.426
580	PTT TANK-2	09-10-2024	09-10-2024	PILATUS 40	LPG	610.628
581	PTT TANK-2	10-10-2024	11-10-2024	PILATUS 54	LPG	601.819
582	PTT TANK-1	11-10-2024	11-10-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.634
583	PTT TANK-2	11-10-2024	11-10-2024	PILATUS 40	LPG	600.655
584	PTT TANK-1	11-10-2024	12-10-2024	EAGLE ASIA 08	MMA	2,309.362
585	PTT TANK-2	12-10-2024	12-10-2024	PILATUS 41	LPG	563.260
586	PTT TANK-2	12-10-2024	12-10-2024	PILATUS 44	LPG	600.382
587	PTT TANK-1	13-10-2024	13-10-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.693
588	PTT TANK-2	13-10-2024	13-10-2024	PILATUS 40	LPG	600.253
589	PTT TANK-2	14-10-2024	15-10-2024	PILATUS 42	LPG	610.845
590	PTT TANK-2	15-10-2024	15-10-2024	PILATUS 41	LPG	565.973
591	PTT TANK-1	16-10-2024	16-10-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.741
592	PTT TANK-2	16-10-2024	16-10-2024	PILATUS 54	LPG	599.816
593	PTT TANK-2	16-10-2024	17-10-2024	PILATUS 46	LPG	608.496
594	PTT TANK-2	17-10-2024	17-10-2024	PILATUS 40	LPG	606.140
595	PTT TANK-1	17-10-2024	18-10-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.505
596	PTT TANK-2	18-10-2024	18-10-2024	PILATUS 42	LPG	611.217
597	PTT TANK-1	18-10-2024	19-10-2024	EAGLE ASIA 07	AN	1,998.897
598	PTT TANK-1	19-10-2024	19-10-2024	BAY SPIRIT	HEXANE	1,902.347
599	PTT TANK-2	19-10-2024	19-10-2024	PILATUS 36	LPG	573.258
600	PTT TANK-1	19-10-2024	20-10-2024	SUNNY ORION	SULFURIC ACID	5,003.681
601	PTT TANK-2	20-10-2024	20-10-2024	PILATUS 41	LPG	570.282
602	PTT TANK-1	20-10-2024	21-10-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.949
603	PTT TANK-1	21-10-2024	21-10-2024	OCEAN CHEMIST	HEXANE	505.415
604	PTT TANK-1	22-10-2024	23-10-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.939
605	PTT TANK-2	22-10-2024	22-10-2024	PILATUS 44	LPG	600.292
606	PTT TANK-1	23-10-2024	23-10-2024	EAGLE AMETHYST	MMA	997.568
607	PTT TANK-2	23-10-2024	23-10-2024	PILATUS 40	LPG	604.936
608	PTT TANK-1	24-10-2024	24-10-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.505
609	PTT TANK-2	24-10-2024	25-10-2024	PILATUS 42	LPG	607.972
610	PTT TANK-2	25-10-2024	25-10-2024	PILATUS 40	LPG	607.601
611	PTT TANK-1	26-10-2024	26-10-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.778
612	PTT TANK-2	27-10-2024	27-10-2024	PILATUS 40	LPG	604.735
613	PTT TANK-1	27-10-2024	27-10-2024	EAGLE AMETHYST	HEXANE	755.866
614	PTT TANK-2	27-10-2024	27-10-2024	PILATUS 46	LPG	595.816
615	PTT TANK-2	28-10-2024	28-10-2024	PILATUS 36	LPG	573.447
616	PTT TANK-1	28-10-2024	28-10-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.618

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
617	PTT TANK-1	28-10-2024	30-10-2024	SAEHAN ZENITH	PROPYLENE	2,260.161
618	PTT TANK-2	29-10-2024	29-10-2024	PILATUS 41	LPG	565.404
619	PTT TANK-2	29-10-2024	29-10-2024	PP 7	LPG	649.122
620	PTT TANK-2	29-10-2024	30-10-2024	PILATUS 42	LPG	608.552
621	PTT TANK-1	30-10-2024	30-10-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.094
622	PTT TANK-2	30-10-2024	31-10-2024	NP SRIRACHA	LPG	695.913
623	PTT TANK-1	01-11-2024	01-11-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.718
624	PTT TANK-2	01-11-2024	01-11-2024	PILATUS 40	LPG	600.887
625	PTT TANK-2	01-11-2024	01-11-2024	PILATUS 36	LPG	574.591
626	PTT TANK-1	03-11-2024	03-11-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.635
627	PTT TANK-2	03-11-2024	03-11-2024	PILATUS 36	LPG	576.217
628	PTT TANK-2	03-11-2024	03-11-2024	PP 7	LPG	653.090
629	PTT TANK-2	04-11-2024	04-11-2024	PILATUS 44	LPG	600.629
630	PTT TANK-1	05-11-2024	05-11-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.706
631	PTT TANK-2	05-11-2024	05-11-2024	PILATUS 56	LPG	617.809
632	PTT TANK-2	05-11-2024	05-11-2024	PILATUS 54	LPG	597.716
633	PTT TANK-2	06-11-2024	06-11-2024	PILATUS 36	LPG	567.971
634	PTT TANK-2	06-11-2024	07-11-2024	PILATUS 46	LPG	606.424
635	PTT TANK-1	07-11-2024	07-11-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.808
636	PTT TANK-2	07-11-2024	07-11-2024	PILATUS 54	LPG	594.588
637	PTT TANK-1	07-11-2024	08-11-2024	IRIS	PROPYLENE	1,605.421
638	PTT TANK-2	09-11-2024	09-11-2024	PILATUS 40	LPG	606.201
639	PTT TANK-1	09-11-2024	09-11-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,399.963
640	PTT TANK-2	10-11-2024	10-11-2024	PILATUS 36	LPG	576.401
641	PTT TANK-2	10-11-2024	11-11-2024	PILATUS 46	LPG	599.418
642	PTT TANK-1	11-11-2024	11-11-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.510
643	PTT TANK-2	11-11-2024	11-11-2024	PILATUS 55	LPG	850.112
644	PTT TANK-2	12-11-2024	13-11-2024	PILATUS 40	LPG	601.689
645	PTT TANK-1	13-11-2024	13-11-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.640
646	PTT TANK-2	13-11-2024	13-11-2024	PILATUS 51	LPG	717.071
647	PTT TANK-2	15-11-2024	16-11-2024	NP SRIRACHA	LPG	696.252
648	PTT TANK-1	16-11-2024	16-11-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.127
649	PTT TANK-1	17-11-2024	17-11-2024	PILATUS 40	LPG	602.559
650	PTT TANK-2	17-11-2024	17-11-2024	PILATUS 42	LPG	607.631
651	PTT TANK-1	18-11-2024	18-11-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.445
652	PTT TANK-2	18-11-2024	18-11-2024	PILATUS 44	LPG	600.018
653	PTT TANK-2	19-11-2024	19-11-2024	PILATUS 40	LPG	607.701
654	PTT TANK-1	19-11-2024	19-11-2024	EROWATI I	HEXANE	745.101
655	PTT TANK-1	20-11-2024	20-11-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,401.140
656	PTT TANK-2	20-11-2024	20-11-2024	PILATUS 55	LPG	850.501
657	PTT TANK-2	21-11-2024	21-11-2024	NP SRIRACHA	LPG	698.667
658	PTT TANK-2	21-11-2024	22-11-2024	PILATUS 50	LPG	602.823
659	PTT TANK-1	22-11-2024	22-11-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,399.927
660	PTT TANK-2	22-11-2024	22-11-2024	PILATUS 14	LPG	600.970

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
661	PTT TANK-2	22-11-2024	22-11-2024	PILATUS 44	LPG	600.361
662	PTT TANK-2	24-11-2024	24-11-2024	PILATUS 40	LPG	607.737
663	PTT TANK-1	24-11-2024	24-11-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,401.105
664	PTT TANK-2	24-11-2024	24-11-2024	PILATUS 35	LPG	720.027
665	PTT TANK-1	24-11-2024	25-11-2024	DS OCEAN	AN	1,995.031
666	PTT TANK-2	26-11-2024	26-11-2024	PILATUS 40	LPG	605.495
667	PTT TANK-2	26-11-2024	27-11-2024	PILATUS 55	LPG	850.618
668	PTT TANK-1	27-11-2024	27-11-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.656
669	PTT TANK-1	27-11-2024	28-11-2024	CRANE GAIA	MMA	525.030
670	PTT TANK-1	28-11-2024	29-11-2024	GINGA COUGAR	HEXANE	1,195.880
671	PTT TANK-2	29-11-2024	29-11-2024	PILATUS 14	LPG	591.133
672	PTT TANK-1	29-11-2024	29-11-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.907
673	PTT TANK-2	30-11-2024	30-11-2024	PILATUS 35	LPG	729.581
674	PTT TANK-2	30-11-2024	01-12-2024	PILATUS 42	LPG	610.602
675	PTT TANK-1	01-12-2024	01-12-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.742
676	PTT TANK-2	01-12-2024	01-12-2024	PILATUS 14	LPG	603.013
677	PTT TANK-2	03-12-2024	04-12-2024	PILATUS 14	LPG	592.080
678	PTT TANK-2	04-12-2024	04-12-2024	PP 7	LPG	659.677
679	PTT TANK-1	05-12-2024	05-12-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.438
680	PTT TANK-1	06-12-2024	06-12-2024	PILATUS 55	LPG	845.687
681	PTT TANK-2	06-12-2024	06-12-2024	PILATUS 14	LPG	594.750
682	PTT TANK-1	07-12-2024	07-12-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,399.695
683	PTT TANK-2	08-12-2024	08-12-2024	PILATUS 40	LPG	605.544
684	PTT TANK-2	08-12-2024	09-12-2024	PP 7	LPG	659.282
685	PTT TANK-1	09-12-2024	09-12-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.127
686	PTT TANK-2	10-12-2024	10-12-2024	PILATUS 40	LPG	606.970
687	PTT TANK-1	11-12-2024	11-12-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.568
688	PTT TANK-2	11-12-2024	11-12-2024	PILATUS 18	LPG	702.863
689	PTT TANK-2	11-12-2024	11-12-2024	PILATUS 35	LPG	711.449
690	PTT TANK-1	11-12-2024	12-12-2024	FUJI GALAXY	MMA	1,240.919
691	PTT TANK-2	12-12-2024	13-12-2024	PILATUS 40	LPG	603.746
692	PTT TANK-1	12-12-2024	13-12-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.882
693	PTT TANK-2	13-12-2024	13-12-2024	PILATUS 55	LPG	850.107
694	PTT TANK-2	13-12-2024	14-12-2024	NP SRIRACHA	LPG	699.875
695	PTT TANK-1	14-12-2024	15-12-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.972
696	PTT TANK-2	15-12-2024	15-12-2024	PILATUS 40	LPG	607.119
697	PTT TANK-1	15-12-2024	16-12-2024	EAGLE GARNET	MMA	965.637
698	PTT TANK-2	15-12-2024	16-12-2024	PILATUS 14	LPG	596.113
699	PTT TANK-2	16-12-2024	17-12-2024	PILATUS 56	LPG	618.436
700	PTT TANK-1	18-12-2024	18-12-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.566
701	PTT TANK-2	18-12-2024	18-12-2024	PILATUS 55	LPG	845.100
702	PTT TANK-2	19-12-2024	19-12-2024	PILATUS 35	LPG	717.129
703	PTT TANK-1	20-12-2024	20-12-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.858
704	PTT TANK-2	20-12-2024	20-12-2024	PILATUS 36	LPG	567.763

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
รายละเอียดปริมาณสินค้านำเข้าหรือส่งออกผ่านท่า
ประจำวันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567

NO.	BERTH	MOORING	UNMOORING	VESSEL NAME	CARGO	QUANTITY
705	PTT TANK-2	21-12-2024	21-12-2024	NP SRIRACHA	LPG	700.719
706	PTT TANK-2	21-12-2024	22-12-2024	PILATUS 51	LPG	722.179
707	PTT TANK-1	22-12-2024	22-12-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.676
708	PTT TANK-2	22-12-2024	22-12-2024	PILATUS 56	LPG	611.038
709	PTT TANK-2	22-12-2024	23-12-2024	PILATUS 50	LPG	609.724
710	PTT TANK-1	22-12-2024	23-12-2024	EAGLE SENA	MMA	800.989
711	PTT TANK-1	24-12-2024	24-12-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.896
712	PTT TANK-2	24-12-2024	25-12-2024	NP SRIRACHA	LPG	699.730
713	PTT TANK-2	25-12-2024	25-12-2024	PILATUS 55	LPG	844.791
714	PTT TANK-1	26-12-2024	26-12-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,401.281
715	PTT TANK-2	26-12-2024	26-12-2024	PILATUS 51	LPG	714.331
716	PTT TANK-2	27-12-2024	28-12-2024	PILATUS 40	LPG	601.951
717	PTT TANK-1	28-12-2024	28-12-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.358
718	PTT TANK-2	28-12-2024	28-12-2024	PP 7	LPG	656.394
719	PTT TANK-1	29-12-2024	29-12-2024	CNC BULL	HEXANE	838.304
720	PTT TANK-2	30-12-2024	30-12-2024	PILATUS 54	LPG	603.465
721	PTT TANK-1	30-12-2024	30-12-2024	NP BANGPAKONG	LPG	1,400.527
722	PTT TANK-1	31-12-2024	31-12-2024	EROWATI I	HEXANE	485.323

เอกสารแนบ 46

Daily Vessel Schedule

No.	Date (Laycan)	ETA	ETB	ETD	Trip No.	Column4	Ship's name	Berth	Load / Discharge	Quantity (mt)	Berthing Time (hrs.)	Agent	Consignee	LOA	Beam	ALS	Im/Export Declaration	Lay Time Hrs	Dem PDPR	Remarks	Column1	Column2	Column3
139	July 2 2024	02/0600		02/1400	LPG-075/2024	ใช้ o-ringเดิม	PILATUS 35	1	Load	700	8	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
140	July 2 2024	02/1800		03/1100	LPG-076/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	17	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
141	July 4 2024	04/0900		04/2100	LPG-077/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
142	Jul 02-06 2024	04/2300		05/1300	AN-004/2024	[redacted]	Eagle Asia 10 (Substitue Eagle Garnet)	1	Load	1,000	14	SUDA INTER	PTTAC	115.00	19.00	P 3+2	Yes						
143	July 6 2024	06/2300		07/1100	LPG-078/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
144	Jul 09 2024	09/1600		10/0400	SA-008/2024	ใช้ o-ringเดิม	MTM Amsterdam	1	Discharge	4,500	12	right Maritim	PTTAC	145.26	24.20	S 2+2+2	Yes						
145	July 15 2024	10/0700		10/1900	LPG-079/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
146	Jul 7-13 2024	10/2300		12/1100	N2-009/2024	ใช้ o-ringเดิม	PRINCESS GARNET	1	Load	64,000 Nm3	55	Alliance	GC	108.00	18.00	S 3+2	Yes						
147	July 13 2024	12/1300		13/0100	LPG-080/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
148	July 15 2024	15/0100		15/1300	LPG-081/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
149	July 17 2024	17/0100		17/1300	LPG-082/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
150	Jul 13-17 2024	18/0100		18/1800	AN-005/2024	[redacted]	SILVER SCORPIO	1	Discharge	2,000	17	GAC Thailand	PTTAC	114.99	18.22	S 3+2	Yes						
151	July 19 2024	19/0500		19/1700	LPG-083/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
152	Jul 16-22 2024	20/0300		20/1700	HEX-014/2024	ใช้ o-ringเดิม	OCEAN CHEMIST	1	Load	1,000	14	Transmarine	SAKC	114.99	18.22	S 3+2	Yes						
153	July 21 2024	21/1100		21/2300	LPG-084/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
154	July 23 2024	23/1200		23/2359	LPG-085/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
155	July 23 2024	24/2100		25/0500	LPG-086/2024	ใช้ o-ringเดิม	PILATUS 55	1	Load	850	8	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
156	July 25 2024	25/1200		25/2359	LPG-087/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
157	Jul 23-24 2024	26/0100		26/1600	HEX-015/2024	ใช้ o-ringเดิม	Eagle Asia 08	1	Load	800	15	SUDA INTER	SAKC	108.00	19.00	P 3+2	Yes						
158	July 29 2024	29/0100		29/1300	LPG-088/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
159	July 31 2024	30/2100		31/0900	LPG-089/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
160	Aug 01 2024	01/0200		01/1000	LPG-090/2024	ใช้ o-ringเดิม	PILATUS 50	1	Load	610	8	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
161	Aug 01 2024	02/1400		03/0200	LPG-091/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
162	Aug 03 2024	04/1000		04/2200	LPG-092/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
163	Jul 31-Aug 6 2024	04/2300		06/0300	N2-010/2024	ใช้ o-ringเดิม	PRINCESS DAISY	1	Load	28,800 Nm3	28	Alliance	GC	89.6	14.6	S 3+2	Yes						
164	Aug 06 2024	06/1100		06/2300	LPG-093/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
165	Aug 08 2024	08/1200		09/2359	LPG-094/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
166	Aug 10 2024	10/1700		11/0500	LPG-095/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
167	Aug 12-19 2024	11/0600		11/1800	HEX-016/2024	ใช้ o-ringเดิม	Dionne	1	Load	650	12	Meridian	SAKC				Yes						
168	Aug 15 2024	12/1500		13/0300	LPG-096/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
169	Aug 13 2024	13/0400		14/0300	PPL-017/2024	ใช้ o-ringเดิม	Buena Luna (Pressurized)	1	Load	2,350	24	Meridian	HMC	99.9	17.4	S 3+2	Yes						
170	Aug 6-12 2024	14/0400		15/0800	N2-011/2024	ใช้ o-ringเดิม	STOLT RENGE	1	Load	29,000 Nm3	28	Inchcape	GC	127.02	20.40	S 3+2	Yes						
171	Aug 15-16 2024	15/0900		16/0500	MMA-011/2024	ใช้ o-ringเดิม	Eagle Asia 10	1	Load	2,000	20	SUDA INTER	PTTAC	113.93	19.00	P 3+2	Yes						

No.	Date (Laycan)	ETA	ETB	ETD	Trip No.	Column4	Ship's name	Berth	Load / Discharge	Quantity (mt)	Berthing Time (hrs.)	Agent	Consignee	LOA	Beam	ALS	Im/Export Declaration	Lay Time Hrs	Dem PDPR	Remarks	Column1	Column2	Column3
172	Aug 7-14 2024	16/0600		17/0000	HEX-017/2024	ใช้ o-ringเดิม	Dm Condor	1	Load	1,500	18	Wilhelmsen	SAKC				Yes						
173	Aug 18 2024	18/0100		18/1300	LPG-097/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
174	Aug 10-18 2024	18/1500		19/2000	NH3-006/2024	[redacted]	Navigator Glory	1	Discharge	13,500	29	SS	PTTAC	154.17	25.53	S 2+2+2	Yes						
175	Aug 20 2024	20/0100		20/1300	LPG-098/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
176	Aug 18 - 22 2024	21/1500		22/0500	MMA-012/2024	ใช้ o-ringเดิม	Eagle Amethyst	1	Load	1,200	14		PTTAC	113.93	19.00	P 3+2	Yes						
177	Aug 22 2024	22/0600		22/1800	LPG-099/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
178	Aug 18-24 2024	22/2300		23/1100	N2-012/2024	ใช้ o-ringเดิม	PRINCESS SANGO	1	Load	9,000 Nm3	14	Alliance	GC	101	18	P 3+2	Yes						
179	Aug 18-20 2024	23/1200		24/0700	SA-009/2024	ใช้ o-ringเดิม	Golden Leader	1	Discharge	6,000	16		PTTAC	124.00	20.00	S 3+2	Yes						
180	Aug 25 2024	24/0800		24/2000	LPG-100/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
181	Aug 27 2024	26/0100		26/1300	LPG-101/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
182	Sep 05-10 2024	26/1800		28/0001	NH3-007/2024	ใช้ o-ringเดิม	Navigator Glory	1	Discharge	15,000	30	SS	PTTAC	154.17	25.53	S 2+2+2	Yes						
183	Aug 28 2024	28/0900		28/2100	LPG-102/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
184	Aug 28 2024	28/2200		29/2200	N2-013/2024	ใช้ o-ringเดิม	PAKAMON	2	Load	24,500 Nm3	24	P&T	GC	79.8	12.75	S 3+2	Yes						
185	Aug 30 2024	30/0700		30/1900	LPG-103/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
186	Aug 19-28 2024	30/2000		31/2000	HEX-018/2024	ใช้ o-ringเดิม	Nordic Copenhagen	1	Load	2,500	27	MOL	SAKC	159.03	27.10	S 2+2+2	Yes						
187	Sep 01-07 2024	31/1300		01/0800	N2-013/2024	ใช้ o-ringเดิม	PRINCESS AMBER	1	Load	15,310 Nm3	19	Alliance	GC	108.00	18.00	S 3+2	Yes						
188	Sep 01 2024	01/1700		02/0500	LPG-104/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
189	Sep 03 2024	03/1300		04/0100	LPG-105/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
190	Sep 01-05 2024	04/0200		05/0200	AN-006/2024	ใช้ o-ringเดิม	Eagle Sena (Substitue Eagle Garnet)	1	Load	3,000	26	SUDA	PTTAC	113.93	19	P 3+2	Yes						
191	Aug 29 - Sep 04 2024	05/0800		05/2000	MMA-013/2024	ใช้ o-ringเดิม	EAGLE ASIA 07	1	Load	900	13	SUDA	PTTAC	107.47	19	P 3+2	Yes						
192	Sep 05 2024	05/1600		06/0400	LPG-106/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
193	Sep 07 2024	07/0100		07/1300	LPG-107/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
194	Sep 09 2024	09/0200		09/1400	LPG-108/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
195	Sep 11 2024	11/0600		11/1800	LPG-109/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
196	Sep 05-10 2024	13/1300		14/0500	SA-010/2024	ใช้ o-ringเดิม	Southern Anoa	1	Discharge	6,000	16		PTTAC	145.53	23.7	S 2+2+2	Yes						
197	Sep 13 2024	14/0700		14/1900	LPG-110/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
198	Sep 16-18 2024	16/0001		16/2200	AN-006/2024	ใช้ o-ringเดิม	PHUBAI PATTRA 5	1	Load	2,500	22	TNS	PTTAC	92.00	###	S 3+2	Yes						
199	Sep 17 2024	17/0100		17/1300	LPG-111/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
200	Sep 13 2024	19/0100		19/1300	LPG-112/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
201	Sep 21-28 2024	20/2300		21/1500	HEX-019/2024	ใช้ o-ringเดิม	EROWATI 1	1	Load	750	16		SAKC	####	###	S 3+2	Yes						
202	Sep 17 2024	22/0100		22/1300	LPG-113/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
203	Sep 13 2024	24/0100		24/1300	LPG-114/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
204	Sep 17 2024	24/1800		25/0200	LPG-115/2024	ใช้ o-ringเดิม	PILATUS 44	1	Load	600	8	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
205	Sep 24-30 2024	25/0900		26/0300	MMA-014/2024	ถอดเปลี่ยน o-ring	EAGLE ASIA 07	1	Load	2,000	18		PTTAC	107.47	19	P 3+2	Yes						

No	Date (Laycan)	ETA	ETB	ETD	Trip No.	Column4	Ship's name	Berth	Load / Discharge	Quantity (mt)	Berthing Time (hrs.)	Agent	Consignee	LOA	Beam	ALS	Im/Export Declaration	Lay Time/hrs	Dem. PDPR	Remarks	Column1	Column2	Column3
206	Sep 13 2024	26/0400		26/1600	LPG-116/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
207	Sep 21 2024	27/0000		27/1600	HEX-020/2024	ใช้ o-ringเดิม	Ginga Kite	1	Load	750	16	MOL	SAKC	####	###	S 2+2+2	Yes						
208	Sep 28 2024	28/0700		28/1900	LPG-117/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
209	Sep 28-30 2024	28/2200		29/1700	SA-011/2025	ใช้ o-ringเดิม	Golden Creation	1	Discharge	6,700	19		PTTAC	142.02	22.02	S 2+2+2	Yes						
210	Sep 30 2024	30/0800		30/2000	LPG-118/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
211	Oct 02 2024	02/1500		02/2300	LPG-119/2024	ใช้ o-ringเดิม	PP7	1	Load	560	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
212	Oct 03 2024	03/0100		03/1300	LPG-120/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
213	Oct 04 2024	04/1200		04/2000	LPG-121/2024	ใช้ o-ringเดิม	Pilatus 42	1	Load	510	9	OR [illegible]	PTT GSP				Yes						
214	Oct 05 2024	05/0200		05/1400	LPG-122/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
215	Oct 07 2024	07/0200		07/1300	LPG-123/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
216	Oct 01-07 2024	07/1500		08/1100	AN-007/2024	ใช้ o-ringเดิม	Eagle Lika	1	Load	2,000	20		PTTAC	107.80	19.00	P 3+2	Yes						
217	Oct 09 2024	09/0200		09/1400	LPG-124/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
218	Oct 11 2024	11/0200		11/1400	LPG-125/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
219	Oct 13-18 2024	11/2000		12/1800	MMA-015/2024	ใช้ o-ringเดิม	Eagle Asia 08	1	Load	2,300	22	Suda	PTTAC	####	###	P 3+2	Yes						
220	Oct 13 2024	13/0200		13/1400	LPG-126/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
221	Oct 16 2024	16/0100		16/1300	LPG-127/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
222	Oct 18 2024	17/2300		18/1100	LPG-128/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
223	Oct 16-20 2024	18/1200		19/0600	AN-008/2024	ใช้ o-ringเดิม	EAGLE ASIA 07	1	Load	2,000	20	Suda	PTTAC	107.47	###	P 3+2	Yes						
224	Oct 15-22 2024	19/0700		20/0100	HEX-021/2024	ใช้ o-ringเดิม	BAY SPIRIT	1	Load	1,930	22	Wilhelmsen	SAKC	119.62	20.82	P 3+2	Yes						
225	Oct 05-15 2024	20/0200		20/1600	SA-012/2025	ใช้ o-ringเดิม	SUNNY ORION	1	Discharge	5,000	14		PTTAC				Yes						
226	Oct 20 2024	20/1700		21/0500	LPG-129/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
227	Oct 18-25 2024	21/0600		21/1800	HEX-022/2024	ใช้ o-ringเดิม	OCEAN CHEMIST	1	Load	500	10	Transmarine	SAKC	114.99	18.22	S 3+2	Yes						
228	Oct 22 2024	22/1300		23/0100	LPG-130/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
229	Oct 13-18 2024	23/0200		23/1200	MMA-016/2024	ใช้ o-ringเดิม	Eagle Amethyst	1	Load	1,000	10		PTTAC	113.93	###	P 3+2	Yes						
230	Oct 24 2024	24/0500		24/1700	LPG-131/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
231	Oct 26 2024	26/0400		26/1600	LPG-132/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
232	Oct 25-Nov 01 2024	27/0200		27/1600	HEX-023/2024	ใช้ o-ringเดิม	Eagle Amethyst	1	Load	1,000	10		PTTAC	113.93	###	P 3+2	Yes						
233	Oct 28 2024	28/0600		28/1800	LPG-133/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
234	Oct 24-31 2024	28/1900		30/0100	PPL-018/2024	ใช้ o-ringเดิม	SAEHAN ZENITH (Pressurized)	1	Discharge	2,350	30	Meridian	HMC	106	17.6	S 3+2	Yes						
235	Oct 30 2024	30/0900		30/2100	LPG-134/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
236	Nov 01 2024	01/0200		01/1400	LPG-135/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
237	Nov 03 2024	03/0200		03/1400	LPG-136/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
238	Nov 05 2024	05/0200		05/1400	LPG-137/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
239	Nov 07 2024	07/0200		07/1400	LPG-138/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
240	Nov 04-07 2024	07/2000		08/1800	PPL-019/2024	ถอดเปลี่ยน o-ring	Iris (Pressurized)	1	Discharge	2,350	30	Alliance	HMC	127.02	20.4	S 3+2	Yes						
241	Nov 09 2024	09/0200		09/1400	LPG-139/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
242	Nov 11 2024	11/0200		11/1400	LPG-140/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
243	Nov 13 2024	13/0600		13/1800	LPG-141/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
244	Nov 16 2024	16/0100		16/1300	LPG-142/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
245	Nov 16 2024	17/1500		17/2300	LPG-143/2024	ใช้ o-ringเดิม	PILATUS 40	1	Load	520	8	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
246	Nov 20 2024	18/0200		18/1500	LPG-144/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
247	Nov 15-22 2024	19/0300		19/2000	HEX-024/2024	ใช้ o-ringเดิม	EROWATI I	1	Load	750	16	Thai Petra	SAKC	112	19	S 3+2	Yes						
248	Nov 20 2024	20/0200		20/1500	LPG-145/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
249	Nov 22 2024	22/0200		22/1400	LPG-146/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
250	Nov 23 2024	23/0300		23/2359		ใช้ o-ringเดิม	shutdown electrical system																
251	Nov 25 2024	24/0200		24/1400	LPG-147/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
252	Nov 24-25 2024	24/1700		25/1100	AN-009/2024	ถอดเปลี่ยน o-ring	DS Ocean	1	Load	2,000	18	Wilhelmsen	PTTAC	141.00	24.2	S 2+2+2	Yes						
253	Nov 27 2024	27/0600		27/1800	LPG-148/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
254	Nov 25 - 29 2024	27/1900		28/0300	MMA-017/2024	ใช้ o-ringเดิม	Crane Gaia	1	Load	530	8	suda	PTTAC	115	19	P 3+2	Yes						
255	Nov 25 - Dec 2 2024	28/1600		29/1000	HEX-025/2024	ใช้ o-ringเดิม	GINGA COUGA	1	Load	1,200	19	MOL	SAKC	159.98	26.8	S 2+2+2	Yes						
256	Nov 27 2024	29/1000		29/2200	LPG-149/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
257	Dec 05 2024	05/0100		05/1300	LPG-150/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
258	Dec 06 2024	06/1200		06/2200	LPG-151/2024	ใช้ o-ringเดิม	PILATUS 55	1	Load	850	10	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
259	Dec 07 2024	07/0200		07/1400	LPG-152/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
260	Dec 09 2024	09/0200		09/1400	LPG-153/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
261	Dec 11 2024	11/0200		11/1400	LPG-154/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
262	Dec 11-15 2024	11/1800		12/0900	MMA-018/2024	ถอดเปลี่ยน o-ring	Fuji Galaxy	1	Load	1,300	15	MOL	PTTAC	159.03	27.1	S 2+2+2	Yes						
263	Dec 13 2024	13/0100		13/1300	LPG-155/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
264	Dec 15 2024	15/0100		15/1300	LPG-156/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
265	Dec 15-17 2024	15/1400		16/0001	MMA-019/2024	ใช้ o-ringเดิม	Eagle Garnet	1	Load	1,000	10		PTTAC	113.93	19	P 3+2	Yes						
266	Dec 18 2024	18/0100		18/1300	LPG-157/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
267	Dec 20 2024	20/0200		20/1400	LPG-158/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
268	Dec 22 2024	22/0200		22/1400	LPG-169/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
269	Dec 25 - 31 2024	22/2200		23/0800	MMA-020/2024	ใช้ o-ringเดิม	Eagle Sena	1	Load	810	10		PTTAC	113.93	19	P 3+2	Yes						
270	Dec 24 2024	24/0200		24/1400	LPG-160/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
271	Dec 26 2024	26/0800		26/2000	LPG-161/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
272	Dec 28 2024	28/0100		28/1300	LPG-162/2024	ใช้ o-ringเดิม	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
273	Dec 23 - 30 2024	29/0500		29/2200	HEX-027/2024	ใช้ o-ringเดิม	CNC Bull	1	Load	1,000	17		SAKC				Yes						

No.	Date (Laycan)	ETA	ETB	ETD	Trip No.	Column4	Ship's name	Berth	Load / Discharge	Quantity (mt)	Berthing Time (hrs)	Agent	Customer	LOA	Beam	ATA	Gr/Gr Verified	Left Limetrike	Date Out	Remark	Column1	Column2	Column3
274	Dec 30 2024	30/1000		30/2200	LPG-163/2024	ไม่ o-ringแล้ว	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
275	Dec 20 - 30 2024	31/0600		31/2000	HEX-026/2024	ไม่ o-ringแล้ว	EROWATI I	1	Load	500	14		SAKC	112	19	S 3+2	Yes						
276	Jan 02 2025	02/0100		02/1300	LPG-001/2025	ไม่ o-ringแล้ว	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						
277	Jan 04 2025	04/0100		04/1300	LPG-002/2025	ไม่ o-ringแล้ว	NP BANGPAKONG	1	Load	1,400	12	PTT Customer	PTT GSP				Yes						

Remark

1 : define vessels are vetting process

และเรือออยู่ระหว่างกระบวนการ Nomination

: ก่อนเรียกเรือเข้า โดยสืบค้นจากอีเมล์ Daily vessel schedule ที่มีเมลแนบนำส่ง และในระบบ SAP ของ ปร.

หากสังเกตว่า ขอไม่ติดต่อทีมแผนฯ เพื่อให้ได้มาซึ่งตัวเลขที่ต้องการ

ผ่ได้ ซึ่งเป็นปัจจัยภายนอกโดยขึ้นอยู่กับกระบวนการทางตั่งถูกค้าเป็นหลัก

จัดเสียงการผ่า Berth1 (PILATUS 21 , 36 , 41 , 51)

2024	Throughput Quantity (Ton) NH3	AN	MMA	SA	Propylene V-2701	Propylene V-2702	SUM (HMC)	NH3 Truck	NH3 Pipeline	LPG Truck	Solvent	LPG Domestic
Jan	0.00	3,902.610	2,301.523	6,344.509	7,027.055	4,646.308	11,673.363	619.110	235.878	1,656.950	1,210.587	48,981.775
Feb	13,543.354	-	1,726.455	5,992.576	3,216.255	7,014.167	10,230.422	841.760	225.226	1,908.930	1,405.059	48,362.738
Mar	14796.35	-	1,703.655	5,512.547	3,930.412	4,754.427	8,684.839	747.860	293.408	1,850.270	3,013.049	47,343.190
Apr	0.00	2,519.239	2,250.935	12,674.850	-	839.850	839.850	891.150	281.019	6,192.990	3,057.882	25,061.110
May	13,555.566	6,751.899	3,383.025	6,630.037	2,311.822	2,814.374	5,126.196	853.170	289.045	5,565.440	952.470	33,638.796
Jun	12,555.039	-	751.023	6,024.509	2,570.733	758.183	3,328.916	796.070	147.953	5,651.080	3738.01	35,148.743
Jul	0.00	2,698.188	1,295.775	4,515.171	1,245.469	3,579.277	4,824.746	887.390	137.089	1 ,897.360	1,810.957	37,251.216
Aug	28,391.291	4,002.492	4,709.374	6,602.105	-	2,833.342	2,833.342	1,158.800	96.525	1,902.030	4,139.779	43,764.451
Sep	0.00	7,801.516	4,634.244	12,466.630	2,702.596	2,058.084	4,760.680	1,118.520	283.119	2,125.250	1,492.286	42,689.555
Oct	0.00	6,450.533	4,585.914	4,982.315	2,534.309	-	2,534.309	889.180	260.325	1,952.310	3,163.628	43,872.739
Nov	0.00	14.870	407.913	0.00	28.818	5,313.764	5,342.582	798.700	230.394	1,931.860	1,940.981	40,731.777
Dec	0.00	0.00	701.146	0.00	2,210.977	2,034.950	4,245.927	1,013.110	233.615	2,039.580	1,323.627	39,059.611
Total	82,841.596	34,141.347	28,450.982	71,745.249	27,778.446	36,646.726	64,425.172	10,614.820	2,713.596	32,776.690	27,248.315	485,905.701
	NH3	AN	MMA	SA	Propylene	Propylene		NH3 Truck	NH3 Pipeline	LPG Truck	Solvent	LPG Domestic
Guaranteed Throughput				280,000.000	15,000.000	15,000.000			15,000.000	NA.	24,000.000	240,000.000
Total utilized TP in 2021				217,179.174	27,778.446	36,646.726			13,328.416	32,776.690	27,248.315	485,905.701
Guaranteed Throughput (Diff.)				(62,820.826)	12,778.446	21,646.726			(1,671.584)		3,248.315	245,905.701
Actual (%)				77.56%	185.19%	244.31%			88.86%		113.53%	202.46%
Remain (%)				22.44%	-85.19%	-144.31%			11.14%		-13.53%	-102.46%

เอกสารแนบ 47

สำเนาการบันทึกปริมาณรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ
โดยระบุจุดประสงค์ที่มาติดต่อและข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ
จากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ

สรุปปริมาณรถที่เข้า-ออก พื้นที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
โดยแยกตามประเภทรถ ประจำเดือนกรกฎาคม 2567

ลำดับ	ประเภทรถ	จำนวน (คัน)
1	รถเก๋ง	2
2	รถกระบะ	29
3	รถ 6 ล้อ	7
4	รถ 4 ล้อ	30
5	รถตู้	2
6	รถ 10 ล้อ	174
7	รถเครน	2
8	รถเทรนเลอร์	-
9	รถกระเช้า	-
10	JCB (รถตัก)	-
11	ท่าง	-
12	รถ18 ล้อ	75
13	รถ 20 ล้อ	-
14	รถ 22 ล้อ	19
15	แม็คโคร	-
16	รถเอี้ยบ	3

PTT TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ประตู 3/6 ประจำเดือน ก.ค. - 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ			Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงชื่อเข้า-ชื่อ	Out ออก	Sign ลงชื่อเข้า-ชื่อ	Chemical Transportation ขนส่งสารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปโภคบริโภค	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ		

หมายเหตุ * ประเภทยานพาหนะ: รถเก๋ง, รถกระบะ, รถ 6 ล้อ, รถ 4 ล้อ, รถตู้, รถ 10 ล้อ, รถเครน, รถ 18 ล้อ, รถ 20 ล้อ, รถ 22 ล้อ

F-HR-0045 Rev.01

PTT TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ประตู 3/6 ประจำเดือน ก.ค. - 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ			Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงชื่อเข้า-ชื่อ	Out ออก	Sign ลงชื่อเข้า-ชื่อ	Chemical Transportation ขนส่งสารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปโภคบริโภค	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ		

หมายเหตุ * ประเภทยานพาหนะ: รถเก๋ง, รถกระบะ, รถ 6 ล้อ, รถ 4 ล้อ, รถตู้, รถ 10 ล้อ, รถเครน, รถ 18 ล้อ, รถ 20 ล้อ, รถ 22 ล้อ

F-HR-0045 Rev.01

PTT TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ประตู 3/6 ประจำเดือน ก.ค. - 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ			Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงชื่อเข้า-ชื่อ	Out ออก	Sign ลงชื่อเข้า-ชื่อ	Chemical Transportation ขนส่งสารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปโภคบริโภค	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ		

หมายเหตุ * ประเภทยานพาหนะ: รถเก๋ง, รถกระบะ, รถ 6 ล้อ, รถ 4 ล้อ, รถตู้, รถ 10 ล้อ, รถเครน, รถ 18 ล้อ, รถ 20 ล้อ, รถ 22 ล้อ

F-HR-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1

ประจำเดือน [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทรถประกอบด้วย: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 6 คัน
12 ล้อ 3 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 0

ประจำเดือน ก.พ. 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทรถประกอบด้วย: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 9 คัน
12 ล้อ 3 คัน
22 ล้อ 3 คัน

F-ปส-0045 P

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6

ประจำเดือน ก.ค. 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทรถประกอบด้วย: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 11 คัน
12 ล้อ 7 คัน
22 ล้อ 1 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู [illegible]

ประจำเดือน [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทรถประกอบด้วย: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 6 คัน
12 ล้อ 10 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้), รถกระบะ, รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปตท-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ก.ค. 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้), รถกระบะ, รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปตท-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู ประจำเดือน ก.ค.

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้), รถกระบะ, รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปตท-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ก.ค. 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้), รถกระบะ, รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปตท-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 2

ประจำเดือน ก.ค. 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รวมถึง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 12 คัน
18 2 คัน
22 ล้อ 1 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G/6

ประจำเดือน ก.ค. - 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รวมถึง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 13 คัน
18 2 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6

ประจำเดือน ก.ค.

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รวมถึง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 10 คัน
18 ล้อ 3 คัน
22 ล้อ 6 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู ลิ้นจี่

ประจำเดือน ก.ค. 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รวมถึง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 10 คัน
18 ล้อ 3 คัน
22 ล้อ 6 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

8/7/67

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 2 ประจำเดือน กรกฎาคม - 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ก.ค.

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 3 คัน
16 ล้อ 3 คัน
22 ล้อ 1 คัน

F-ปส-0045 R

G2

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G2 ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

1-7-67

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 4 ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 01

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถเก๋ง 4 ล้อ (รถเล็ก, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

กระบะ 22 ครั้ง 15 ล้อ 2 ครั้ง
เปิดน้ำ 4 ครั้ง 18 ล้อ 2 ครั้ง
6 ล้อ 1 ครั้ง

F-ปตท-0045 Rev.01

20-ก.ค.-67 ปิดวาล์ว

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 02

ประจำเดือน ก.ค. - 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถเก๋ง 4 ล้อ (รถเล็ก, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปตท-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 01

ประจำเดือน กรกฎาคม

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถเก๋ง 4 ล้อ (รถเล็ก, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปตท-0

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 02

ประจำเดือน 25-07-67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถเก๋ง 4 ล้อ (รถเล็ก, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปตท-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน สิงหาคม

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน สิงหาคม

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน ส.ค. 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

สรุปปริมาณการเข้า-ออก ตั้งแต่วันที่ 1 เดือน ตุลาคม ปีงบประมาณ ประจำเดือนสิงหาคม 2567

ลำดับ	ประเภทรถ	จำนวน (คัน)
1	รถเก๋ง	-
2	รถกระบะ	36
3	รถ 6 ล้อ	19
4	รถ 4 ล้อ	27
5	รถตู้	2
6	รถ 10 ล้อ	176
7	รถมอเตอร์	1
8	รถพระราชดำริ	-
9	รถกระเช้า	-
10	JCB (รถตัก)	-
11	ทัวร์	-
12	รถ 18 ล้อ	67
13	รถ 20 ล้อ	-
14	รถ 22 ล้อ	24
15	นมโคโค่	-
16	รถเสียบ	4

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 2

ประจำเดือน 14/8/67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแท่ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 1

ประจำเดือน 13 ส.ค. 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแท่ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 8 คัน เปียน 1 คัน
4 ล้อ 37 คัน กระบะ 13 คัน
6 ล้อ 19 คัน เตรน 1 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK ตามขับรถ

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G2

ประจำเดือน สิงหาคม 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแท่ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

13 - ส.ค. - 67 pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 2

ประจำเดือน 14/8/67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแท่ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G2 ประจำเดือน 31/4/17

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G/tow ประจำเดือน 8.ค.-67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G. 2 ประจำเดือน 24/8/67 -

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ธันวาคม 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแห้ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 6 คัน
16 " 4 คัน
3 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ม.ค. 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแห้ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 10 คัน
16 " 5 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน มี.ค. 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแห้ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 10 คัน
16 " 3 คัน
22 ล้อ 1 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแห้ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 9 คัน
16 " 3 คัน
22 "

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน สิงหาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ · 10 คัน
12 ล้อ 4 คัน
22 ล้อ 2 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

---

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 2/2 ประจำเดือน ส.ค. 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation	Material Transportation	Others (For General Purpose)	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

---

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน สิงหาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 11 คัน
12 ล้อ 5 คัน

F-ปส-0045 Re

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6

ประจำเดือน 6-9-67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6

ประจำเดือน 6-9-67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน สิงหาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปตท-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน สิงหาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปตท-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู [illegible] ประจำเดือน [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปตท-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน สิงหาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปตท-0045 Rev.01

สรุปปริมาณรถที่เข้า-ออก พื้นที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
โดยแยกตามประเภทรถ ประจำเดือนกันยายน 2567

ลำดับ	ประเภทรถ	จำนวน (คัน)
1	รถเก๋ง	-
2	รถกระบะ	21
3	รถ 6 ล้อ	1
4	รถ 4 ล้อ	6
5	รถตู้	2
6	รถ 10 ล้อ	174
7	รถเทรน	-
8	รถเทรนเลอร์	-
9	รถกระเช้า	-
10	JCB (รถตัก)	-
11	พ่วง	-
12	รถ18 ล้อ	90
13	รถ 20 ล้อ	-
14	รถ 22 ล้อ	24
15	แม็คโคร	-
16	รถเอี้ยบ	-
17	รถดันเหล็ง	2

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

ประจำเดือน ..... กันยายน

Gate/ ประตู 1

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลายมือชื่อ	Chemical Transportation ขนส่ง-รับ สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

F-ปนส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

ประจำเดือน ..... กันยายน

Gate/ ประตู 1

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลายมือชื่อ	Chemical Transportation ขนส่ง-รับ สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

F-ปนส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

ประจำเดือน ..... กันยายน

Gate/ ประตู 1

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลายมือชื่อ	Chemical Transportation ขนส่ง-รับ สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทรถ: รถจักรยานยนต์ (ล้อ), รถยนต์ส่วนบุคคล, รถตู้, รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปนส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน กันยายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6 ประจำเดือน กันยายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 R

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6 ประจำเดือน กันยายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6 ประจำเดือน กันยายน - 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ป

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

ประตู 6 ประจำเดือน ตุลาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถบนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปต-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 6 ประจำเดือน ตุลาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถบนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 6 ประจำเดือน ตุลาคม [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถบนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปต-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 6 ประจำเดือน ก.ย. 67 - PTT-TANK

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถบนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปต-0045 Rev.01

Gate/ ประตู G6

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

ประจำเดือน กันยายน - 2567 - PTTtank

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

Gate/ ประตู G1

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

ประจำเดือน กันยายน 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

16-9-67 67-652 ขาออก 09 สิ่งปฏิกูล LPG CC — ตรง

F-ปส-0045 Rev.01

18/09/67

Gate/ ประตู G6

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

ประจำเดือน กันยายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

Gate/ ประตู G6

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

ประจำเดือน กันยายน - 2567 - PTT-TANK

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G/6 ประจำเดือน กันยายน - 2564

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6 ประจำเดือน กันยายน - 2564

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

G6 ✓ ✓

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G-Sex-6 ประจำเดือน กันยายน - 2564

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ,รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6 ประจำเดือน กันยายน - 2564

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

สรุปปริมาณรถเข้า-ออก ที่ท่าเรือ บริษัท ซีซีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
โดยแสดงตามประเภทรถ ประจำเดือนตุลาคม 2567

ลำดับ	ประเภทรถ	จำนวน (คัน)
1	รถเก๋ง	-
2	รถกระบะ	99
3	รถ 6 ล้อ	12
4	รถ 4 ล้อ	11
5	รถตู้	3
6	รถ 10 ล้อ	168
7	รถบรรทุก	-
8	รถแทงค์เตอร์	-
9	รถกระเช้า	-
10	JCB (รถตัก)	-
11	ทั่ง	-
12	รถ18 ล้อ	81
13	รถ 20 ล้อ	-
14	รถ 22 ล้อ	22
15	เนื้อโครง	-
16	รถเทิ้ง	-
17	รถตักหน้าง	1

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู ..... ประจำเดือน .....

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู ..... ประจำเดือน .....

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

ตรวจ 49 คัน
4 ล้อ 6 คัน
รถตู้ 1 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู ..... ประจำเดือน .....

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

PTT TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู C1 ประจำเดือน ตุลาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
	24.10.24	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]			[redacted]

[redacted]

F-ปส-0045 Rev.01

PTT TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู C1 ประจำเดือน ตุลาคม 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
	4/10/67	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]		[redacted]	[redacted]	[redacted]

[redacted]

F-ปส-0045 Rev.01

PTT TANK ทางวิชาชีพ ร.พ.ศ. อำเภอ 2 ราย ประชุมประตู C-2

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู C 2 ประจำเดือน ตุลาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
1	1/10/67	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

[redacted]

F-ปส-0045 Rev.01

PTT TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู C 1 ประจำเดือน ตุลาคม

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

[redacted]

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 2/2-tow ประจำเดือน ตุลาคม -2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเล็ก, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G-3 ประจำเดือน ตุลาคม -2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G-2 ประจำเดือน ตุลาคม -2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเล็ก, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 2-ใต้ ประจำเดือน -2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 6 ประจำเดือน [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

[illegible]

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 5 6 ประจำเดือน [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 5 ประจำเดือน [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 5 ประจำเดือน [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู [illegible] ประจำเดือน [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 6 ประจำเดือน [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู [illegible] ประจำเดือน [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 6 ประจำเดือน [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ตุลาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยายน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ตุลาคม

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยายน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ตุลาคม

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยายน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ตุลาคม

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยายน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6 ประจำเดือน [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน [illegible]

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ตุลาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6 ประจำเดือน ตุลาคม / 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

สรุปปริมาณการเข้า-ออก ลานพักรถ บริษัท ทีทีซี แลนด์ เทอมินัล จำกัด
โดยแยกตามประเภทรถ ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

ลำดับ	ประเภทรถ	จำนวน (คัน)
1	รถเก๋ง	75
2	รถกระบะ	90
3	รถ 6 ล้อ	6
4	รถ 4 ล้อ	16
5	รถซี	4
6	รถ 10 ล้อ	181
7	รถเครน	1
8	รถเทรลเลอร์	1
9	รถกระเช้า	-
10	JCB (รถตัก)	-
11	ทรัค	-
12	รถ18 ล้อ	56
13	รถ 20 ล้อ	-
14	รถ 22 ล้อ	12
15	แม็คโคร	-
16	รถเสียบ	16
17	รถดันเทล้ม	-
18	รถ 12 ล้อ	1

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน .....

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยายน, รถบนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปสท-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน พฤศจิกายน

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยายน, รถบนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

รถเก๋ง 75 คัน
รถ: U1 47 คัน
รถกระบะ 1 คัน
เสียบ 3 คัน
12 ล้อ 3 คัน
4 ล้อ 16 คัน
12 ล้อ 1 คัน
ORV 1 คัน

F-ปสท-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ตุลาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยายน, รถบนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปสท-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน พ.ย 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน พฤศจิกายน

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน พ.ย 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน พฤศจิกายน

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ปตท TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน พ.ย 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ขึ้นชั่วคราว

ปตท TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 1 ประจำเดือน พฤศจิกายน

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ปตท TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน พ.ย 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ปตท TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน พฤศจิกายน

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 2 ประจำเดือน ตุลาคม / 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน พฤศจิกายน

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G-2 ประจำเดือน พฤศจิกายน - 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน พ.ย 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G2 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 0 คัน
16 ล้อ 1 คัน

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G2 ประจำเดือน พ.ย. 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน พ.ย. 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 R

---

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ - 9 คัน
14-16 ล้อ คัน

F-ปส-0045 Rev.01

---

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation	Material Transportation	Others (For General Purpose)	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 14 คัน
16 ล้อ 2 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

---

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation	Material Transportation	Others (For General Purpose)	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 13 คัน
16 ล้อ 4 คัน
19 ล้อ 1 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

12-11-67

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 9 คัน
18 ล้อ 4 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 10 คัน
18 ล้อ 5 คัน
22 ล้อ 1 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

13 ล้อ 13 คัน
18 ล้อ 3 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation	Material Transportation	Others (For General Purpose)	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 12 คัน
18 ล้อ 5 คัน
22 ล้อ 1 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน .....

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 10 คัน
14 ล้อ 4 คัน
22 ล้อ 1 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 10 คัน
14 ล้อ 2 คัน
22 ล้อ 2 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน พ.ย.

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 16 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 11 คัน
14 ล้อ 3 คัน
22 ล้อ 2 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ลงเวลาเข้า-ออกตั้งครั้งเท่าหลาย

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 13 คัน
14 ล้อ 3 คัน
22 ล้อ 1 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 12 คัน
14 ล้อ 2 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK ลงเวลาเข้า-ออกทุกครั้งตั้งเท่าหลายหลาย

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน พ.ย.

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 8 คัน
14 ล้อ 6 คัน
22 ล้อ 1 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน พ.ย. 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัตถุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 ล้อ 13 คัน
14 ล้อ 2 คัน
22 ล้อ 1 คัน

F-ปส-0045 Rev.01

ปตท TRANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน ธันวาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปตท-0045 Rev.01

สรุปปริมาณรถที่เข้า-ออก ทั้นทีเอ็นจัสติ้ง กรีนีซ แทรค เทคโนโลยี จำกัด
โดยแยกตามประเภทรถ ประจำเดือนธันวาคม 2567

ลำดับ	ประเภทรถ	จำนวน (คัน)
1	รถเก๋ง	4
2	รถกระบะ	30
3	รถ 6 ล้อ	11
4	รถ 4 ล้อ	39
5	รถตู้	4
6	รถ 10 ล้อ	224
7	รถเสาน	-
8	รถเทรนเลอร์	-
9	รถทรายน้ำ	-
10	JCB (รถตัก)	-
11	ท่าน	-
12	รถ18 ล้อ	72
13	รถ 20 ล้อ	-
14	รถ 22 ล้อ	62
15	แม็กโครา	-
16	รถเทียน	2
17	รถดันทลิ้ง	-
18	รถ 12 ล้อ	-

ปตท TRANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน ธ.ค. 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปตท-0045 Rev.01

ปตท TRANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G1 ประจำเดือน ธันวาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยาน, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

เฮียบ 9 คัน กยีบ 30 คัน + 10 ล้อ 1 คัน รวมทั้งหมด 39 คัน
+ ล้อ 1 คัน เก๋ง 4 คัน + 6 ล้อ 1 คัน

F-ปตท-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G-2 ประจำเดือน ธันวาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

F-ปฏ-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G-1 ประจำเดือน ธันวาคม / 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

F-ปฏ-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G-2 ประจำเดือน ธันวาคม / 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

F-ปฏ-0045 Rev.01

pttTANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G-2 ประจำเดือน ธันวาคม / 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

F-ปฏ-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G4 ประจำเดือน ธันวาคม / 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation	Material Transportation	Others (For General Purpose)	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 : 4
19 : 5
22 : 2

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6 ประจำเดือน ธันวาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 : 18
19 : 6

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 4 ประจำเดือน ธันวาคม / 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation	Material Transportation	Others (For General Purpose)	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 : 12
19 : 9
22 : 1

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G-6 ประจำเดือน ธันวาคม / 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 : 11
19 : 2
22 : 3

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G.6.

ประจำเดือน ธันวาคม / 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
	06/12/67	71-2866	22.วิ	19:00	[illegible]	[illegible]	[illegible]				

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 : 10
18 : 1
22 : 5

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G.6

ประจำเดือน ธันวาคม / 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 : 7
18 : 4
22 : 4

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G.6.

ประจำเดือน ธันวาคม / 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 : 8
18 : 7
22 : 5

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G.6.

ประจำเดือน ธันวาคม / 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	

[redacted]

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 : 10
18 : 1
22 : 4+1

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ธันวาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 - 9
18 - 5
22 - 2

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ธันวาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 - 8
18 - 9
22 - 5

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 - 19
18 -
22 - 9

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ธันวาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6 ประจำเดือน ธ.ค. 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 - 7
18 - 5
22 - 4

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6 ประจำเดือน ธันวาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 11
18 9
22 - 1

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G8 ประจำเดือน ธันวาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 - 9
18 - 2
22 - 2

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G6 ประจำเดือน ธันวาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

10 - 9
18 - 6
22 -

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ธ.ค. 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแท็ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

เอ = 11
บี = 1
ซี = 7

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ธันวาคม 2567

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแท็ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

เอ = 9
บี = 4
ซี = 3

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ธ.ค.

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแท็ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

เอ = 5
บี = 5
ซี = 3

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู G 6 ประจำเดือน ธ.ค. 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถแท็ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

เอ = 8
บี = 2
ซี = 6

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู 96

ประจำเดือน ต.ค. 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

ใช้ 7
ส่ง 6
ว่าง 3

F-ปส-0045 Rev.01

ptt TANK

แบบบันทึกยานพาหนะเข้า-ออก

Gate/ ประตู ป.ล. 2

ประจำเดือน พฤศจิกายน / 67

No. ลำดับที่	Date วันที่	Vehicle รถ		Time เวลา				Objective วัตถุประสงค์			Recorded By บันทึกโดย
		No. ทะเบียน	Type * ประเภท	In เข้า	Sign ลงลายมือชื่อ	Out ออก	Sign ลงลายมือชื่อ	Chemical Transportation รับ-ส่ง สารเคมี	Material Transportation ขนส่งวัสดุอุปกรณ์	Others (For General Purpose) อื่นๆ ระบุ	
[redacted]											

หมายเหตุ * ประเภทของรถ: รถจักรยานยนต์, รถยนต์ 4 ล้อ (รถเก๋ง, รถตู้, รถกระบะ), รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10-12 ล้อ, รถบรรทุก 16-22 ล้อ

ใช้ 26 ว่าง 16

F-ปส-0045 Rev.01

เอกสารแนบ 48

การประชุมคณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง

201 / 21-6-67 / 15.25

ที่ อก ๕๑๐๖.๓/ว ๐๓๖๙

กนอ.

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ ๑ ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ และรับประเมินสมรรถนะหลักของช่องทางเข้าออกประเทศตามแนวทางขององค์การอนามัยโลก (Core Capacities Assessment Tools: CCAT) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

อ้างถึง ๑. คำสั่งจังหวัดระยอง ที่ ๙๙๕๒/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

๒. หนังสือสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๖ จังหวัดชลบุรี ที่ สธ ๐๔๒๓.๑๒/๑๐๒๑ เรื่อง ขอแจ้งแผนการประเมินสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการ จำนวน ๒ หน้า

ตามที่อ้างถึง จังหวัดระยอง มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศ จัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ด้านสาธารณสุข และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนเตรียมความพร้อมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข และสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๖ จังหวัดชลบุรี แจ้งแผนการประเมินสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ประจำปี ๒๕๖๗ นั้น

ในการนี้ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) ในฐานะประธานช่องทางฯ ขอแจ้งกำหนดการประชุมคณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ โดยเป็นการประชุมพร้อมรับประเมินสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในวันที่ ๑๑-๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘:๓๐-๑๖:๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๕๐๑ อาคารสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (อาคารใหม่) โดยมีกำหนดการดังสิ่งที่ส่งมาด้วย และใคร่ขอเรียนเชิญผู้เกี่ยวข้องเป็นตัวแทนเข้ารับการประเมิน พร้อมจัดเตรียมข้อมูลของหน่วยงานเพื่อนำเสนอ ทั้งนี้ มอบหมายให้ นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์ นักวิทยาศาสตร์ ๗ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙-๙๑๔๑-๕๒๒๕ เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมและรับการประเมินในวันเวลา และสถานที่ดังกล่าว จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้ช่วยผู้ว่าการ สายงานปฏิบัติการ ๓ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ประธานคณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง

สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

[redacted]

[redacted]

รับที่ ศึกษาธิการ 202 / 21-6-67 / 15.25

ที่ อก ๕๑๐๖.๓/ว ๐๓๙๐

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ ๑ ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานการประชุมคณะทำงานด้านแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข กรณีอุบัติภัยจากสารเคมี (ชุดย่อย) และขอการพิจารณามาตรการรองรับเหตุการณ์ความเสี่ยงอุบัติภัยสารเคมีของช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

อ้างถึง ๑. คำสั่งจังหวัดระยอง ที่ ๙๙๕๒/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

๒. คำสั่ง สทร. ที่ สทร.๐๐๑/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานด้านแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข กรณีอุบัติภัยจากสารเคมี (ชุดย่อย) ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมคณะทำงานด้านแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข กรณีอุบัติภัยจากสารเคมี (ชุดย่อย) เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๗ หน้า

๒. แบบแสดงความคิดเห็น (ร่าง) มาตรการรองรับเหตุการณ์ความเสี่ยงอุบัติภัยจากสารเคมีของช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง จำนวน ๓ หน้า

ตามที่อ้างถึง คณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง (คณะทำงานฯ) ได้ประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ไปเมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ โดยได้รายงานผลการประเมินความเสี่ยงช่องทางที่มีความเสี่ยงสูง ได้แก่ ภัยจากสารเคมี และมอบหมายให้คณะทำงานด้านแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข กรณีอุบัติภัยจากสารเคมี (คณะทำงานด้านแผนฯ) นำไปจัดทำแผนปฏิบัติการและมาตรการรองรับเหตุการณ์ความเสี่ยงต่อไป นั้น

ในการนี้ คณะทำงานด้านแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการและมาตรการรองรับเหตุการณ์ความเสี่ยงอุบัติภัยจากสารเคมี และประชุมคณะทำงานเพื่อร่วมกันพิจารณาแผนปฏิบัติการและมาตรการรองรับเหตุการณ์ความเสี่ยงเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และได้นำข้อมูลมาตรการรองรับเหตุการณ์ความเสี่ยงอุบัติภัยสารเคมีเสนอให้กับคณะตรวจประเมินในการประชุมราชการ สนับสนุน ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานและแก้ไขปรับปรุง (Internal Audit) เพื่อพิจารณาให้ข้อเสนอแนะเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ทั้งนี้ คณะทำงานได้ดำเนินการปรับปรุงมาตรการดังกล่าวข้างต้นตามข้อเสนอแนะแล้วเสร็จ และขอนำส่งคณะทำงานฯ พิจารณามาตรการร่วมกัน (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ทั้งนี้ โปรดพิจารณาและส่งข้อคิดเห็นกลับมายังฝ่ายเลขาฯ <u>ภายในวันพุธที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗</u> โดยมีนางสาวจินดารัตน์ โรมา หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือมาบตาพุด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๕-๑๔๙๔๒๒๖ เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้ช่วยผู้ว่าการ สายงานปฏิบัติการ ๓ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ประธานคณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง

[redacted]

สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

[redacted]

เอกสารแนบ 49

เอกสารตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 010/2566

การแจ้งดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงใหญ่

(กนอ. ๐๑)

แบบรายงานการแจ้งกิจกรรมการซ่อมบำรุงของโรงงาน
ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

บริษัทฯ :	บริษัท พีพีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด
นิคมอุตสาหกรรม :	สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ทะเบียนโรงงาน :	น. 42(2)-2/2552 - ญ.ทร.
หน่วยผลิต :	Ammonia, AN, MMA, Sulfuric
วันที่ :	11 พ.ย. 2567 - 31 มี.ค. 2569
(✓) การซ่อมบำรุง ( ) การซ่อมบำรุงใหญ่ ( ) การหยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน	
รายละเอียดของโครงการหรือการซ่อมบำรุงหรือการซ่อมบำรุงใหญ่หรือการหยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน :	ดำเนินการ Empty ท่อผลิตภัณฑ์ Ammonia, AN, MMA และ Sulfuric และ Empty ถังถังผลิตภัณฑ์ Ammonia, AN, MMA และ Sulfuric รวมทั้ง Inspection & Tank Calibration และ Commissioning.
หมายเหตุ N/A = ไม่เกี่ยวข้อง Y = ได้ดำเนินการแล้ว N = ไม่สามารถดำเนินการได้	

บริษัทฯ ขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นถูกต้องเป็นจริงทุกประการ และได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

[redacted] ผู้มีอำนาจ/ผู้ได้รับมอบอำนาจ

(กนอ. ๐๒)

แบบรายงานการแจ้งแผนการซ่อมบำรุงของโรงงาน
ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

N/A	Y	N	รายการตรวจสอบแผนการซ่อมบำรุงและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยหรือชุมชน
	✓		1. แผนการดำเนินงานในการซ่อมบำรุง ประกอบด้วย รายการอุปกรณ์หลักและงานหลัก (package) ที่จะดำเนินการในการซ่อมบำรุง
	✓		2. แผนการดำเนินงานในการซ่อมบำรุง ประกอบด้วย รายชื่อและปริมาณสารเคมีที่คงค้างอยู่ในอุปกรณ์หลักที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนได้อย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งแจ้งข้อมูลและมาตรการควบคุมสารเคมีที่นำมาใช้ในกระบวนการซ่อมบำรุง
	✓		3. มีแผนการดำเนินการ (Shut Down Procedure) ตั้งแต่การลดกำลังการผลิต การระบายสารเคมีออกจากอุปกรณ์ การเปิดอุปกรณ์ การซ่อมบำรุง
	✓		4. มีวิธีการจัดการกากของเสียและของเสียอันตราย
	✓		5. มีวิธีการจัดการจัดการน้ำเสีย
	✓		6. มีมาตรการควบคุมการปล่อยหรือระบายสารเคมีสู่บรรยากาศเมื่อมีการเปิดอุปกรณ์เพื่อทำการซ่อมบำรุงเพื่อมิให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โรงงานหรือชุมชน
	✓		7. มีมาตรการในการควบคุมหอเผาก๊าซ (Flare) เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โรงงานหรือชุมชน ทั้งในช่วงระยะเวลาการหยุดเดินเครื่อง (Shut Down) และช่วงระยะเวลาการเริ่มเดินเครื่องใหม่ (Start Up) ตามมาตรการ ดังนี้ (1) มาตรการควบคุมเสียงดัง (2) มาตรการควบคุมควันดำ (3) มาตรการควบคุมความร้อน แสงสว่าง (4) มาตรการควบคุมกลิ่น (5) มาตรการควบคุมระยะเวลาการเผา
✓			8. มีมาตรการในการควบคุมฝุ่นที่เกิดจากการทำงาน
	✓		9. มีมาตรการควบคุม ป้องกันการทำงานที่มีความเสี่ยงสูง เช่น การเชื่อม ตัดที่ทำให้เกิดประกายไฟ การทำงานในที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ การยก เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ขนาดใหญ่ที่ต้องใช้เครื่องจักร รถเครน รถฟอร์คลิฟท์ การใช้น้ำแรงดันสูง
	✓		10. แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินสำหรับงานซ่อมบำรุงซึ่งครอบคลุมผู้รับจ้าง
✓			11. มีรายชื่อผู้จัดการของโรงงานหรือผู้รับมอบอำนาจที่มีอำนาจดำเนินการแทน (Turnaround/ Shut Down Manager) พร้อมรายชื่อผู้ที่ติดต่อกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
	✓		12. มีแผนการประชาสัมพันธ์กับชุมชน โรงงานที่อาจได้รับผลกระทบ
	✓		13. มีหน่วยงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเพื่อทำหน้าที่ควบคุมการดำเนินการ
	✓		14. มีผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการในการซ่อมบำรุง และมีแผนในการดำเนินการที่ครอบคลุมในด้านต่าง ๆ ประกอบด้วย (1) การแจ้งจำนวนผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในการซ่อมบำรุง (2) งานหลักที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

N/A	Y	N	รายการตรวจสอบแผนการซ่อมบำรุงและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยหรือชุมชน
	✓		(3) มาตรการคัดเลือกและทดสอบความสามารถของผู้รับจ้างในการปฏิบัติงานตามที่กำหนดให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย และสอดคล้องกับกฎหมาย (4) การฝึกอบรมผู้รับจ้างอย่างน้อยประกอบด้วย (4.1) แผนปฏิบัติการงานซ่อมบำรุง (4.2) งานที่ต้องปฏิบัติ อันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น และวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย (4.3) แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และสิ่งที่ต้องปฏิบัติเมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉินและการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน แผนการเตือนภัย และแผนการอพยพของผู้รับจ้าง (4.4) บุคคลที่ต้องติดต่อเมื่อเกิดกรณีที่ไม่ปลอดภัย หรือประสบอุบัติเหตุ (5) จัดให้มีการประเมินผล และฝึกอบรมเพื่อให้ผู้รับจ้างมีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติได้ (6) จัดให้มีกิจกรรม งบประมาณเพื่อส่งเสริมด้านความปลอดภัยตลอดช่วงเวลาการซ่อมบำรุง (7) กรณีที่มีผู้รับจ้างและผู้รับจ้างช่วงหลายราย ผู้ประกอบกิจการต้องจัดให้มีคณะกรรมการหรือคณะทำงานด้านความปลอดภัย โดยมีผู้แทนของผู้รับจ้างร่วมเป็นคณะกรรมการหรือคณะทำงานด้วย (8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้างเพื่อควบคุมความปลอดภัยในพื้นที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยอย่างน้อยต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของผู้รับจ้างเพื่อควบคุม ณ จุดปฏิบัติงาน (9) จัดเตรียมพื้นที่และอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานชั่วคราว สถานที่รับประทานอาหาร ห้องน้ำ ที่พัก ที่สำหรับจอดรถ จุดรวมพล และสถานที่สำหรับประชุมชี้แจงภายในพื้นที่ของผู้ประกอบกิจการเอง ทั้งนี้จะต้องไม่รุกล้ำพื้นที่ส่วนกลางของ กนอ. เว้นแต่ได้รับอนุญาตจาก กนอ.

บริษัทฯ ขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นถูกต้องเป็นจริงทุกประการ และได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

[redacted] ผู้มีอำนาจ/ผู้ได้รับมอบอำนาจ

[redacted]

ข้อมูลรายงานการแจ้งดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงใหญ่

ผู้รายงาน ชื่อ - นามสกุล บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด -
เบอร์โทรศัพท์ :

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ระยะเวลา วันที่ 29/05/2567 เวลา 13 : 00 ถึงวันที่ 30/05/2567 เวลา 17 : 00 รวม 2 วัน

ข้อมูลประเภทการแจ้ง	ขอแจ้งการดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงใหญ่ (Shutdown/ Turnaround) ดังนี้

☐ หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)
☐ ตามแผนฯ ประจำปี (Annual Shutdown)
☐ หยุดเดินเครื่องเพื่อซ่อมบำรุงใหญ่ (turnaround)
☑ อื่นๆ ซ่อมบำรุงระบบ Refrigeration Unit
ระยะเวลา วันที่ 29/05/2567 เวลา 13 : 00 ถึงวันที่ 30/05/2567 เวลา 17 : 00 รวม 2 วัน

ข้อมูลประกอบการแจ้ง โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

1. รายการอุปกรณ์หลักและงานหลัก (Package) ดังนี้

รายการอุปกรณ์หลักและงานหลัก	ความเสี่ยง/ผลกระทบที่อาจเกิด	รายละเอียดกิจกรรม	มาตรการ/Procedure ที่ใช้ในการควบคุม	เริ่มเวลา	เสร็จเวลา
Compressor	กลิ่นแอมโมเนียในพื้นที่และการยกมาติดตั้ง	เปลี่ยน Compressor ของระบบ Refrigeration และทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	ตามเอกสารแนบ	29/05/2567	30/05/2567

2. รายการปริมาณสารเคมีที่คงค้างอยู่ในอุปกรณ์หลัก

ชื่ออุปกรณ์	ชื่อสารเคมี	จำนวน	หมายเหตุ
Compressor	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	800 ลิตร	

3. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure)/ มาตรการ ที่ใช้ในการควบคุมความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัย (ให้จัดเตรียมเอกสารแนบ)

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure)/มาตรการ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1.	การตัดแยกอุปกรณ์ (Isolation plan)	✔		
2.	การจัดการของเสียและของเสียอันตราย	✔		
3.	การควบคุมน้ำเสีย		✔	N/A
4.	การควบคุมการปล่อยหรือระบายสารเคมีสู่บรรยากาศ	✔		
5.	การควบคุมหอเผาก๊าซ (Flare)	✔		
6.	การควบคุมฝุ่นที่เกิดจากการทำงาน		✔	N/A
7.	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินสำหรับงานซ่อมบำรุงใหญ่ซึ่งครอบคลุมผู้รับเหมา	✔		
8.	การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยฯ	✔		
9.	การควบคุมการทำงานในที่อับอากาศ	✔		
10.	การขออนุญาตทำงาน	✔		
11.	การทำงานบนที่สูง		✔	N/A
12.	การทำงานเกี่ยวกับน้ำแรงดันสูง		✔	N/A
13.	การยก เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ขนาดใหญ่		✔	N/A
14.	แผนการประชาสัมพันธ์กับชุมชนและหรือโรงงานข้างเคียง		✔	N/A
15.	การทบทวนความปลอดภัยก่อนการเริ่มเดินเครื่องจักร	✔		

ข้อมูลประกอบการแจ้ง โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

4. ปริมาณผู้รับเหมา.

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา	ลักษณะงานที่ทำ	จำนวน
บริษัท มาเยกาว่า (ประเทศไทย) จำกัด	เปลี่ยน Compressor ของระบบ Refrigeration และทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	10 คน

ข้อมูลผู้รับผิดชอบโครงการ : นาย การุณย์ ภู่ธนะพิบูล เบอร์ติดต่อ 0869916869

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย : นาย นราธิป สุพตานนท์ เบอร์ติดต่อ 0818374158

ข้อมูลรายงานการแจ้งดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงใหญ่

ผู้รายงาน ชื่อ - นามสกุล บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด -
เบอร์โทรศัพท์ :

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ระยะเวลา วันที่ 02/06/2567 เวลา 08 : 00 ถึงวันที่ 11/06/2567 เวลา 17 : 00 รวม 10 วัน

ข้อมูลประเภทการแจ้ง	ขอแจ้งการดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงใหญ่ (Shutdown/ Turnaround) ดังนี้

☐ หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)
☐ ตามแผนฯ ประจำปี (Annual Shutdown)
☐ หยุดเดินเครื่องเพื่อซ่อมบำรุงใหญ่ (turnaround)
☑ อื่นๆ ซ่อมบำรุง Send out pump (P-2102)
ระยะเวลา วันที่ 02/06/2567 เวลา 08 : 00 ถึงวันที่ 11/06/2567 เวลา 17 : 00 รวม 10 วัน

ข้อมูลประกอบการแจ้ง โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

1. รายการอุปกรณ์หลักและงานหลัก (Package) ดังนี้

รายการอุปกรณ์หลักและงานหลัก	ความเสี่ยง/ผลกระทบที่อาจเกิด	รายละเอียดกิจกรรม	มาตรการ/Procedure ที่ใช้ในการควบคุม	เริ่มเวลา	เสร็จเวลา
P-2102	กลิ่นแอมโมเนียในพื้นที่และการยกมาติดตั้ง	ซ่อมบำรุง Send out pump	ตามเอกสารแนบ	02/06/2567	11/06/2567

2. รายการปริมารสารเคมีที่คงค้างอยู่ในอุปกรณ์หลัก

ชื่ออุปกรณ์	ชื่อสารเคมี	จำนวน	หมายเหตุ
Send out pump (P-2102)	แอมโมเนีย		

3. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure)/ มาตรการ ที่ใช้ในการควบคุมความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัย (ให้จัดเตรียมเอกสารแนบ)

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure)/มาตรการ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1.	การตัดแยกอุปกรณ์ (Isolation plan)	✔		
2.	การจัดการของเสียและของเสียอันตราย	✔		
3.	การควบคุมน้ำเสีย		✔	
4.	การควบคุมการปล่อยหรือระบายสารเคมีสู่บรรยากาศ	✔		
5.	การควบคุมหอเผาก๊าซ (Flare)	✔		
6.	การควบคุมฝุ่นที่เกิดจากการทำงาน		✔	
7.	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินสำหรับงานซ่อมบำรุงใหญ่ซึ่งครอบคลุมผู้รับเหมา	✔		
8.	การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยฯ	✔		
9.	การควบคุมการทำงานในที่อับอากาศ		✔	
10.	การขออนุญาตทำงาน	✔		
11.	การทำงานบนที่สูง		✔	
12.	การทำงานเกี่ยวกับน้ำแรงดันสูง		✔	
13.	การยก เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ขนาดใหญ่		✔	
14.	แผนการประชาสัมพันธ์กับชุมชนและหรือโรงงานข้างเคียง	✔		
15.	การทบทวนความปลอดภัยก่อนการเริ่มเดินเครื่องจักร	✔		

ข้อมูลประกอบการแจ้ง โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

4. ปริมาณผู้รับเหมา.

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา	ลักษณะงานที่ทำ	จำนวน
GCME	งานยกและติดตั้งปั๊ม	18 คน

ข้อมูลผู้รับผิดชอบโครงการ : นาย การุณย์ ภู่ธนะพิบูล เบอร์ติดต่อ 0869916869

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย : นาย นราธิป สุพดานนท์ เบอร์ติดต่อ 0818374158

ข้อมูลรายงานการแจ้งดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงใหญ่

ผู้รายงาน ชื่อ - นามสกุล บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด -
เบอร์โทรศัพท์ :

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ระยะเวลา วันที่ 29/06/2567 เวลา 08 : 00 ถึงวันที่ 29/06/2567 เวลา 17 : 00 รวม 1 วัน

ข้อมูลประเภทการแจ้ง	ขอแจ้งการดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงใหญ่ (Shutdown/ Turnaround) ดังนี้

☐ หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)
☐ ตามแผนฯ ประจำปี (Annual Shutdown)
☐ หยุดเดินเครื่องเพื่อซ่อมบำรุงใหญ่ (turnaround)
✔ อื่นๆ ระบบไฟฟ้า ประจำปี 2567
ระยะเวลา วันที่ 29/06/2567 เวลา 08 : 00 ถึงวันที่ 29/06/2567 เวลา 17 : 00 รวม 1 วัน

ข้อมูลประกอบการแจ้ง โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

1. รายการอุปกรณ์หลักและงานหลัก (Package) ดังนี้

รายการอุปกรณ์หลักและงานหลัก	ความเสี่ยง/ผลกระทบที่อาจเกิด	รายละเอียดกิจกรรม	มาตรการ/Procedure ที่ใช้ในการควบคุม	เริ่มเวลา	เสร็จเวลา
งาน PM ระบบไฟฟ้าประจำปี	ไฟค้างอยู่ในระบบหลังจากดับไฟแล้วที่ตัวอุปกรณ์	งานตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์และสถานีไฟฟ้าตามวาระ	ตามเอกสารแนบ	29/06/2567	29/06/2567

2. รายการปริมารสารเคมีที่คงค้างอยู่ในอุปกรณ์หลัก

ชื่ออุปกรณ์	ชื่อสารเคมี	จำนวน	หมายเหตุ

3. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure)/ มาตรการ ที่ใช้ในการควบคุมความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัย (ให้จัดเตรียมเอกสารแนบ)

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure)/มาตรการ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1.	การตัดแยกอุปกรณ์ (Isolation plan)	✔		
2.	การจัดการของเสียและของเสียอันตราย		✔	
3.	การควบคุมน้ำเสีย		✔	
4.	การควบคุมการปล่อยหรือระบายสารเคมีสู่บรรยากาศ		✔	
5.	การควบคุมหอเผาก๊าซ (Flare)		✔	
6.	การควบคุมฝุ่นที่เกิดจากการทำงาน		✔	
7.	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินสำหรับงานซ่อมบำรุงใหญ่ซึ่งครอบคลุมผู้รับเหมา	✔		
8.	การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยฯ	✔		
9.	การควบคุมการทำงานในที่อับอากาศ		✔	
10.	การขออนุญาตทำงาน	✔		
11.	การทำงานบนที่สูง		✔	
12.	การทำงานเกี่ยวกับน้ำแรงดันสูง		✔	
13.	การยก เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ขนาดใหญ่	✔		
14.	แผนการประชาสัมพันธ์กับชุมชนและหรือโรงงานข้างเคียง	✔		
15.	การทบทวนความปลอดภัยก่อนการเริ่มเดินเครื่องจักร	✔		

ข้อมูลประกอบการแจ้ง โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

4. ปริมาณผู้รับเหมา.

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา	ลักษณะงานที่ทำ	จำนวน
GCME	Function Test Electrical Equipment	60 คน

ข้อมูลผู้รับผิดชอบโครงการ : นาย การุณย์ ภู่ธนะพิบูล เบอร์ติดต่อ 0869916869

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย : นาย นราธิป สุพตานนท์ เบอร์ติดต่อ 0818374158