



26ข

เอกสารการตรวจสอบด้านอาชีวอนามัย  
และความปลอดภัย (Safety Inspection)



## WALK THROUGH SURVEY Underway August-2007





ลำดับที่	วันที่	สถานที่ปฏิบัติงาน	สาเหตุการเกิด	การป้องกันกรณีพบ	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	หมายเหตุ
Week 1								
1	20 ต.ค. 67	- DOUBLE ROLLER CRUSHER CLAY / ผลิต	- USC ไม่ใส่ฟิล์มป้องกันและ สารกีดกันการกัดกร่อนตามคู่มือ แนะนำที่นำไปทำงาน ตามปกติ	- ชะลอการเดินเครื่องในการเปลี่ยนตัว บน				
2	20 ต.ค. 67	- 1st Bucket Packing / ผลิต UH	- USC ใช้ถังบรรจุสิ่งของผิดประเภท Bucket 1st 1st หรือถังบรรจุสิ่งของผิดประเภท ตามคู่มือ	- ชะลอการเดินเครื่องในการเปลี่ยนตัว บน				
3	26 ต.ค. 67	- Bucket 12 / ผลิต	- USC ไม่ใส่ฟิล์มป้องกันและ Bucket 12 หรือถังบรรจุสิ่งของผิดประเภท ตามคู่มือ	- ชะลอการเดินเครื่องในการเปลี่ยนตัว บน				
Week 2								
4	3 พ.ย. 67	- 1st Bucket A1.04 / ผลิต	- USC 1st Bucket A1.04 หรือถังบรรจุสิ่งของผิดประเภท ตามคู่มือ	- ชะลอการเดินเครื่องในการเปลี่ยนตัว บน				

WALK THROUGH SURVEY [Underline](#) [degrees-2557](#)[illegible]








WALK THROUGH SURVEY ปรต่ามลิ้ม, กรกฎาคม-2567

ลำดับที่	วันที่	สถานที่/ผู้รับผิดชอบ	ภาพถ่ายก่อนเริ่ม	การปิดกั้นความปลอดภัย	รูปภาพ		หมายเหตุ
					ตรงหน้า	หลังหน้า	
8	18 ก.ค.67	- สถานี Q109 / การปล่อยน้ำ	- USC ไม้ไผ่ปิดกั้นทางเดิน Pipe Rack สถานีจ่ายน้ำ Q109 ซึ่งมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ ตกน้ำได้	- การปิดกั้นความปลอดภัยไม้ไผ่หน้า สถานีจ่ายน้ำ Pipe Rack สถานี Q109 ปล่อยน้ำ			
9	18 ก.ค.67	- จุดปล่อยน้ำ ชิ่ง 2 และ สถานี จ่ายน้ำ CCR / ปล่อยน้ำจาก โรงบำบัด	- USC มีไม้ไผ่ปิดกั้นทางเดินใกล้สถานี จ่ายน้ำ CCR ชิ่ง 2	- ไม้ไผ่ปิดกั้นความปลอดภัยทางเดิน จากสถานีจ่ายน้ำจากโรงบำบัด 3 เมตร			
week 5							
10	25 ก.ค.67	- โรงโม่หิน สถานี A1.04 / โม่หิน	- USC Fall wire switch สถานี A1.04 โม่หินไม้ไผ่	- สวิตช์, ไฟฟ้าสถานี A1.04 Fall wire switch			
11	25 ก.ค.67	weight สถานี A1.31 / โรงโม่หิน	- USC weight สถานี A1.31 ไม้ไผ่ปิดกั้น Safe Guard ซึ่งมีความเสี่ยง weight สถานี	- ไม้ไผ่ปิดกั้น Safe Guard ซึ่งมีความเสี่ยง weight สถานี			สถานีจ่ายน้ำ

WALK THROUGH SURVEY ปรต่ามลิ้ม, กรกฎาคม-2567

ลำดับที่	วันที่	สถานที่/ผู้รับผิดชอบ	ภาพถ่ายก่อนเริ่ม	การปิดกั้นความปลอดภัย	รูปภาพ		หมายเหตุ
					ตรงหน้า	หลังหน้า	
12	25 ก.ค.67	สถานี B1.09 / Dome	- USC สถานีจ่ายน้ำ B1.09 มีไม้ไผ่ปิดกั้นทางเดินจากสถานี	- ไม้ไผ่ปิดกั้นความปลอดภัยซึ่งมีความเสี่ยง จากสถานีจ่ายน้ำจากสถานี สถานี B1.09			สถานีจ่ายน้ำ
13	25 ก.ค.67	สถานี B1.09 / Dome	- USC สถานีจ่ายน้ำ B1.09	- ไม้ไผ่ปิดกั้นความปลอดภัยซึ่งมีความเสี่ยง จากสถานีจ่ายน้ำจากสถานี			สถานีจ่ายน้ำ
14	25 ก.ค.67	weight สถานี Q1.02 / Prebleeding	- USC weight สถานี Q1.02 ไม้ไผ่ปิดกั้น Safe Guard ซึ่งมีความเสี่ยง weight สถานี	- ไม้ไผ่ปิดกั้น Safe Guard ซึ่งมีความเสี่ยง weight สถานี			
15	25 ก.ค.67	Bag Filter L1.24 / Coal Mill	- USC สถานีจ่ายน้ำ Bag Filter L1.24 ไม้ไผ่ปิดกั้นทางเดินจากสถานี สถานี L1.24	- ไม้ไผ่ปิดกั้นความปลอดภัยซึ่งมีความเสี่ยง จากสถานีจ่ายน้ำจากสถานี			

WALK THROUGH SURVEY ทุ่งขามสีน้ อ.บพท.-2567

ลำดับที่	วันที่	สถานที่ปฏิบัติงาน	สาเหตุการเกิด	การป้องกันตามแผน	รูปภาพ		หมายเหตุ
					ก่อน	หลัง	
1	13 ส.ค.67	weigh ส่วนบน A1.31 / ไร่ 29 ไร่	- USC weight ส่วนบน A1.31 ไม่ปลอดภัย Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน	- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน			- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน วันที่ 13 ส.ค.67
2	13 ส.ค.67	- อาคารโม่หิน / ไร่ 4 ไร่	- USC 8 Control ไม่ปลอดภัย	- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน			- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน วันที่ 13 ส.ค.67
3	14 ส.ค.67	- ส่วนโม่หิน Substation Raw Mill / ไร่ 2 ไร่	- USC ส่วนโม่หิน Substation Raw Mill ไม่ปลอดภัย	- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน			- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน วันที่ 14 ส.ค.67
4	5 ส.ค.67	Preheater ชั้น 1 / ส่วนโม่หิน	- USA ชั้นโม่หิน Preheater ชั้น 1 ไม่ปลอดภัย	- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน			- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน วันที่ 5 ส.ค.67

WALK THROUGH SURVEY ทุ่งขามสีน้ อ.บพท.-2567

ลำดับที่	วันที่	สถานที่ปฏิบัติงาน	สาเหตุการเกิด	การป้องกันตามแผน	รูปภาพ		หมายเหตุ
					ก่อน	หลัง	
5	5 ส.ค.67	Preheater ชั้น 2 / ส่วนโม่หิน	- USC ชั้นโม่หิน Preheater ชั้น 2 ไม่ปลอดภัย	- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน			- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน วันที่ 5 ส.ค.67
6	5 ส.ค.67	ส่วน Kin Outlet / ส่วนโม่หิน	- USC ส่วน Kin Outlet ไม่ปลอดภัย	- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน			- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน วันที่ 5 ส.ค.67
7	5 ส.ค.67	โม่หิน Raw Mill / ส่วนโม่หิน	- USC ส่วนโม่หิน Raw Mill ไม่ปลอดภัย	- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน			- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน วันที่ 5 ส.ค.67
8	14 ส.ค.67	ส่วน Preheater / ส่วนโม่หิน	- USA ส่วนโม่หิน Preheater ไม่ปลอดภัย	- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน			- เสาไฟฟ้าใหม่ ติด Safe Guard ที่ขึ้นไม่พ้นน้ำหนัก weight ส่วนบน วันที่ 14 ส.ค.67



## WALK THROUGH SURVEY ประจำเดือน Series -2557

ลำดับที่	วันที่	สถานที่ปฏิบัติงาน	समस्याที่พบ	การป้องกันและควบคุมแก้ไข	รูปภาพ		หมายเหตุ
					ก่อนทำ	หลังทำ	
9	14 ส.ค.57	Preheater / ทรานสปอร์เตอร์	- USC ติดตั้งไฟจากสายเคเบิลตามผนังอาคารอย่างผิดที่	- ทดสอบ SP ฆ่าเชื้อตามจุดที่มีไฟตามผนังอาคารที่ไม่ควรใช้ตามขั้นตอนความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงาน			
10	14 ส.ค.57	Preheater ชั้น 2 / สลัก	- USC ไม่ได้ปิดไฟการไหลของน้ำมันตามขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเข้าไปทำงานตามจุด	- ปิดไฟการเดินตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน			ดำเนินการแก้ไข
11	14 ส.ค.57	Preheater ชั้น 3 / สลัก	- USC ไม่ได้ปิดไฟการไหลของน้ำมันตามขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเข้าไปทำงานตามจุด	- ปิดไฟการเดินตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน			ดำเนินการแก้ไข
12	14 ส.ค.57	Preheater ชั้น 5 / ทรานสปอร์เตอร์	- USC ตามที่ตรวจพบ ทรานสปอร์เตอร์อยู่บริเวณที่มีไฟไม่ปลอดภัย	- ตามระบบความปลอดภัยที่ระบุในเอกสาร			

## WALK THROUGH SURVEY ประจำเดือน Series -2557

ลำดับที่	วันที่	สถานที่ปฏิบัติงาน	समस्याที่พบ	การป้องกันและควบคุมแก้ไข	รูปภาพ		หมายเหตุ
					ก่อนทำ	หลังทำ	
13	14 ส.ค.57	สายไฟที่เชื่อมตามอาคารตามจุด 2 (TOR)	- USC ตามที่พบไฟที่เชื่อมตามอาคารอย่างผิดที่	- ปิดไฟการเดินตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน			ตามข้อที่ 4 ของแผนการปฏิบัติงานที่ 6 ส.ค. 57
14	14 ส.ค.57	Kin Outlet / สลัก	- USC ที่เชื่อมตามอาคาร PLATFORM อย่างผิดที่ตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน	- ปิดไฟการเดินตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน			
15	16 ส.ค.57	ถัง Separator Raw ME / ทรานสปอร์เตอร์	- USC ที่เชื่อมตามอาคารอย่างผิดที่ตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน	- ปิดไฟการเดินตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน			ดำเนินการแก้ไข
16	16 ส.ค.57	ถัง Separator Raw ME / สลัก	- USC ไม่ได้ปิดไฟการไหลของน้ำมันตามขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเข้าไปทำงานตามจุด	- ปิดไฟการเดินตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน			ดำเนินการแก้ไข

## WALK THROUGH SURVEY Division Survey-2567

ลำดับที่	วันที่	สถานที่ปฏิบัติงาน	ลักษณะการปฏิบัติงาน	ภาพประกอบ	รูปถ่าย	รูปถ่าย	หมายเหตุ
17	16 ส.ค.67	- Bucket Elevator J1, D8M1 / ใบไม้	- USC ปฏิบัติงานติดตั้งและทดสอบระบบไฟฟ้าและระบบควบคุม	- ภาพประกอบการทำงานของ Bucket Elevator J1, D8M1			พบข้อผิดพลาดในการติดตั้ง Bucket Elevator J1, D8M1 เมื่อวันที่ 16 ส.ค. 67
18	16 ส.ค.67	- Bucket Elevator J103 / ใบไม้	- USC ปฏิบัติงานติดตั้งและทดสอบระบบไฟฟ้าและระบบควบคุม	- ภาพประกอบการทำงานของ PLATFORM II Bucket Elevator J103			
19	16 ส.ค.67	- Bucket Elevator J103 / ใบไม้	- USC ปฏิบัติงานติดตั้งและทดสอบระบบไฟฟ้าและระบบควบคุม	- ภาพประกอบการทำงานของ PLATFORM II Bucket Elevator J103			
20	18 ส.ค.67	- Hammer Crusher / ใบไม้	- USC USA ปฏิบัติงานติดตั้งและทดสอบระบบไฟฟ้าและระบบควบคุม	- ภาพประกอบการทำงานของ Hammer Crusher			พบข้อผิดพลาดในการติดตั้ง Hammer Crusher

## WALK THROUGH SURVEY 01/04/10 01:00:00 01:00:00

[illegible]








WALK THROUGH SURVEY ช่วงเช้าวัน สี่ตาม-2567

ลำดับที่	วันที่	สถานที่ปฏิบัติงาน	รายละเอียด	การสังเกตการณ์	ภาพที่ 1	ภาพที่ 2	ภาพที่ 3	หมายเหตุ
week 1								
1	8 ก.ย.67	Bucket 12 C1 / C2 / Cement	- USC ที่ถังเก็บน้ำ Bucket 12 C1 และ C2 เมื่อทำการเดินน้ำไปบนสายพานลำเลียง มีเศษวัสดุที่ติดอยู่บนสายพาน โดยส่วนใหญ่เป็นเศษปูน	- พบเศษปูน Cement ติดอยู่ที่สายพานลำเลียง 2 ส และเศษปูนที่ติดอยู่ที่สายพานลำเลียง ซึ่งอาจเกิดจากเศษปูนที่ติดอยู่บนสายพาน				
week 2								
2	12 ก.ย.67	Preheater ชั้น 2 / 1 และ	- USC ไม่พบเศษปูนติด ตามสายพานลำเลียงบริเวณ ถังเก็บน้ำปูน Cement	- พบเศษปูนติด ตามสายพานลำเลียงบริเวณ ถังเก็บน้ำปูน Cement				การเดินสายพานลำเลียง ตามสายพานลำเลียง ถังเก็บน้ำปูน Cement วันที่ 12 ก.ย.67
3	12 ก.ย.67	Preheater ชั้น 2 / 1 และ	- USC ไม่พบเศษปูนติด ตามสายพานลำเลียงบริเวณ ถังเก็บน้ำปูน Cement	- พบเศษปูนติด ตามสายพานลำเลียงบริเวณ ถังเก็บน้ำปูน Cement				การเดินสายพานลำเลียง ตามสายพานลำเลียง ถังเก็บน้ำปูน Cement วันที่ 12 ก.ย.67

WALK THROUGH SURVEY ช่วงเช้าวัน สี่ตาม-2567

ลำดับที่	วันที่	สถานที่ปฏิบัติงาน	รายละเอียด	การสังเกตการณ์	ภาพ		หมายเหตุ
					ภาพที่ 1	ภาพที่ 2	
4	12 ก.ย.67	Preheater ชั้น 8 / 1 และ	- USC ไม่พบเศษปูนติด ตามสายพานลำเลียงบริเวณ ถังเก็บน้ำปูน Cement	- พบเศษปูนติด ตามสายพานลำเลียงบริเวณ ถังเก็บน้ำปูน Cement			การเดินสายพานลำเลียง ตามสายพานลำเลียง ถังเก็บน้ำปูน Cement วันที่ 12 ก.ย.67
5	12 ก.ย.67	Preheater ชั้น 8 / 1 และ	- USC ไม่พบเศษปูนติด ตามสายพานลำเลียงบริเวณ ถังเก็บน้ำปูน Cement	- พบเศษปูนติด ตามสายพานลำเลียงบริเวณ ถังเก็บน้ำปูน Cement			การเดินสายพานลำเลียง ตามสายพานลำเลียง ถังเก็บน้ำปูน Cement วันที่ 12 ก.ย.67
week 3							
6	20 ก.ย.67	Hopper Hopper / Preheating	- USC ไม่พบเศษปูนติด ตามสายพานลำเลียงบริเวณ ถังเก็บน้ำปูน Cement	- พบเศษปูนติด ตามสายพานลำเลียงบริเวณ ถังเก็บน้ำปูน Cement			

## WALK THROUGH SURVEY (continued) August 1987

[illegible]

WALK-THROUGH SURVEY ปรากฏการณ์: อุทกภัย-2567

อันดับที่	วันที่	สถานะ/อุปกรณ์	รายละเอียด	การสังเกต/บันทึก	รูปถ่าย	หมายเหตุ	บันทึก
week 1							
1	1 ก.ย. 67	สถานีสูบน้ำ 3 เมตร/วินาที	- USC สถานีสูบน้ำ 3 เมตร/วินาที พบน้ำท่วมขังบริเวณ	- สถานีสูบน้ำ 3 เมตร/วินาที พบน้ำท่วมขังบริเวณ			
2	1 ก.ย. 67	Separator Raw Mill / วน	- USC Separator Raw Mill / วน พบน้ำท่วมขังบริเวณ	- Separator Raw Mill / วน พบน้ำท่วมขังบริเวณ			พบน้ำท่วมขังบริเวณ Separator Raw Mill / วน 1 ก.ย. 67
3	1 ก.ย. 67	Siding Coal Mill / วน	- USC Siding Coal Mill / วน พบน้ำท่วมขังบริเวณ	- Siding Coal Mill / วน พบน้ำท่วมขังบริเวณ			

WALK-THROUGH SURVEY ปรากฏการณ์: อุทกภัย-2567

อันดับที่	วันที่	สถานที่/อุปกรณ์	รายละเอียด	การวัด/บันทึกข้อมูล	รูปถ่าย		หมายเหตุ
					ภาพหลัก	ภาพเสริม	
4	1 ก.ย. 67	Motor Bag Filter / Packing	- USC Motor Bag Filter / Packing พบน้ำท่วมขังบริเวณ	- Motor Bag Filter / Packing พบน้ำท่วมขังบริเวณ			
5	1 ก.ย. 67	Bucket Elevator / Packing	- USC Bucket Elevator / Packing พบน้ำท่วมขังบริเวณ	- Bucket Elevator / Packing พบน้ำท่วมขังบริเวณ	 		











WALK THROUGH SURVEY បំពង់ជ្រក: រដ្ឋធានី-2017

ល.រដ្ឋ	ថ្ងៃ	ឈ្មោះទីតាំង	ឧបករណ៍	កំរិតស្រទាប់ប្រព័ន្ធ	រូបភាព		កម្រិត
					ជម្រក	ជ្រក	
week 1							
1	5 ក.ស.៩៧	វិទ្យាស្ថានបច្ចេកទេស Gate Cooler / ជ្រក	- USC ឧបករណ៍វិទ្យាស្ថាន Gate Cooler	ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ			ប្រព័ន្ធបណ្តាញ
2	5 ក.ស.៩៧	វិទ្យាស្ថានបច្ចេកទេស Gate Cooler / ជ្រក	- USC ឧបករណ៍វិទ្យាស្ថាន Gate Cooler	ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ			ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ
week 2							
3	12 ក.ស.៩៧	វិទ្យាស្ថានបច្ចេកទេស Gate Cooler / ជ្រក	- USC ឧបករណ៍វិទ្យាស្ថាន Gate Cooler	ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ			ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ
week 3							





WALK THROUGH SURVEY បំពង់ជ្រក: រដ្ឋធានី-2017

ល.រដ្ឋ	ថ្ងៃ	ឈ្មោះទីតាំង	ឧបករណ៍	កំរិតស្រទាប់ប្រព័ន្ធ	រូបភាព		កម្រិត
					ជម្រក	ជ្រក	
4	19 ក.ស.៩៧	វិទ្យាស្ថានបច្ចេកទេស CCR ២.១ / ជ្រក	- USC ឧបករណ៍វិទ្យាស្ថាន CCR ២.១	ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ			ប្រព័ន្ធបណ្តាញ
5	19 ក.ស.៩៧	វិទ្យាស្ថានបច្ចេកទេស CCR ២.១ / ជ្រក	- USC ឧបករណ៍វិទ្យាស្ថាន CCR ២.១	ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ			ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ
week 4							
6	26 ក.ស.៩៧	វិទ្យាស្ថានបច្ចេកទេស CCR ២.១ / ជ្រក	- USC ឧបករណ៍វិទ្យាស្ថាន CCR ២.១	ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ ប្រព័ន្ធបណ្តាញប្រព័ន្ធបណ្តាញ			ប្រព័ន្ធបណ្តាញ





WALK THROUGH SURVEY บ้านฉางหิน อ.บ้านฉาง จ.ชลบุรี -2567

ลำดับที่	วันที่	สถานที่/ผู้สังเกตการณ์	งานที่ดำเนินการ	การปฏิบัติงานตามปกติ	สถานที่	รูปถ่าย	บันทึก	หมายเหตุ
week 1								
1	3 ธ.ค.67	บ้านฉางหิน A1.03 A1.04 / วิศวกร	USC Pull wire switch และสายดิน A1.03 และ A1.04 ไม่สามารถใช้งานได้	- รอช่างไฟฟ้าเข้ามาแก้ไข Pull wire switch ของบ้านฉางหิน A1.03 และ A1.04				
week 2								
2	11 ธ.ค.67	- CCR ชั้น 1, WHR, Packing / วิศวกร	- USC ถิ่นทางของอุปกรณ์และ สายดินและสายไฟมีการตรวจสอบ เรียบร้อยแล้ว	- รอช่างไฟฟ้าตรวจสอบ และทำการแก้ไขสายดินและการต่อ สายทางสายดินบนอาคารไฟฟ้าและ เป็นสายดินลงดิน				
week 3								
3	17 ธ.ค.67	Jaw Crusher / วิศวกร	- USC main power มีการแก้ไข และสายไฟของอุปกรณ์	- รอช่างไฟฟ้าเข้ามาแก้ไข				ช่างไฟฟ้าเข้าดำเนินการแก้ไข ในวันที่ 14 ธ.ค.67





27ข

เอกสารการขอเข้าปฏิบัติงาน (Work Permit)

The first part of the paper discusses the importance of understanding the cultural context of the research. It highlights the need for researchers to be sensitive to the values and beliefs of the communities they are studying. This is particularly important in the field of education, where cultural differences can significantly impact learning outcomes. The paper then moves on to discuss the challenges of conducting research in diverse cultural settings. It notes that researchers often face difficulties in establishing rapport with participants and in interpreting their responses. To address these challenges, the paper suggests several strategies, including the use of local informants and the development of culturally appropriate research instruments. The final part of the paper discusses the importance of ethical considerations in cross-cultural research. It emphasizes the need for researchers to obtain informed consent from participants and to ensure that their research does not cause harm or exploitation. The paper concludes by noting that while cross-cultural research presents many challenges, it also offers unique opportunities to gain a deeper understanding of human behavior and to develop more effective educational practices.

The second part of the paper discusses the importance of understanding the cultural context of the research. It highlights the need for researchers to be sensitive to the values and beliefs of the communities they are studying. This is particularly important in the field of education, where cultural differences can significantly impact learning outcomes. The paper then moves on to discuss the challenges of conducting research in diverse cultural settings. It notes that researchers often face difficulties in establishing rapport with participants and in interpreting their responses. To address these challenges, the paper suggests several strategies, including the use of local informants and the development of culturally appropriate research instruments. The final part of the paper discusses the importance of ethical considerations in cross-cultural research. It emphasizes the need for researchers to obtain informed consent from participants and to ensure that their research does not cause harm or exploitation. The paper concludes by noting that while cross-cultural research presents many challenges, it also offers unique opportunities to gain a deeper understanding of human behavior and to develop more effective educational practices.





1. **ឈ្មោះអ្នកប្រើប្រាស់** ឈ្មោះ: **ហ៊ុន សែន** ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត: **២០/០៩/១៩៦៥** លេខស្រី: **២០០៣៤៥៦៧**

2. **ស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន** ឈ្មោះ: **ហ៊ុន សែន** ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត: **២០/០៩/១៩៦៥** លេខស្រី: **២០០៣៤៥៦៧**

3. **ព័ត៌មានផ្ទះ** អាសយដ្ឋាន: **ភូមិ ១១ ភូមិ ១១ ភូមិ ១១** កូដប្រទេស: **០០១** កូដតំបន់: **០០១** កូដសង្កាត់: **០០១** កូដផ្ទះ: **០០១**

4. **ព័ត៌មានការងារ** ឈ្មោះ: **ហ៊ុន សែន** ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត: **២០/០៩/១៩៦៥** លេខស្រី: **២០០៣៤៥៦៧**

5. **ព័ត៌មានផ្សេងៗ** ឈ្មោះ: **ហ៊ុន សែន** ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត: **២០/០៩/១៩៦៥** លេខស្រី: **២០០៣៤៥៦៧**

1. **ឈ្មោះអ្នកប្រើប្រាស់** ឈ្មោះ: **ហ៊ុន សែន** ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត: **២០/០៩/១៩៦៥** លេខស្រី: **២០០៣៤៥៦៧**

2. **ស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន** ឈ្មោះ: **ហ៊ុន សែន** ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត: **២០/០៩/១៩៦៥** លេខស្រី: **២០០៣៤៥៦៧**

3. **ព័ត៌មានផ្ទះ** អាសយដ្ឋាន: **ភូមិ ១១ ភូមិ ១១ ភូមិ ១១** កូដប្រទេស: **០០១** កូដតំបន់: **០០១** កូដសង្កាត់: **០០១** កូដផ្ទះ: **០០១**

4. **ព័ត៌មានការងារ** ឈ្មោះ: **ហ៊ុន សែន** ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត: **២០/០៩/១៩៦៥** លេខស្រី: **២០០៣៤៥៦៧**

5. **ព័ត៌មានផ្សេងៗ** ឈ្មោះ: **ហ៊ុន សែន** ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត: **២០/០៩/១៩៦៥** លេខស្រី: **២០០៣៤៥៦៧**

ใบสมัครเข้าแข่งขัน ประกวดออกแบบสถาปัตย์  
WCHS. 2020

1. ชื่อผู้สมัคร นางสาว พิชญ์พร นามสกุล ... ปี ...

2. ชื่อโรงเรียน ...

3. ข้อมูลส่วนตัว

4. ข้อมูลการศึกษา

5. ข้อมูลการทำงาน

6. ข้อมูลการประกวด

7. ข้อมูลการประกวด

8. ข้อมูลการประกวด

9. ข้อมูลการประกวด

10. ข้อมูลการประกวด

ใบสมัครเข้าแข่งขัน ประกวดออกแบบสถาปัตย์  
WCHS. 2020

1. ข้อมูลส่วนตัว

2. ข้อมูลการศึกษา

3. ข้อมูลการทำงาน

4. ข้อมูลการประกวด

5. ข้อมูลการประกวด

6. ข้อมูลการประกวด

7. ข้อมูลการประกวด

8. ข้อมูลการประกวด

9. ข้อมูลการประกวด

10. ข้อมูลการประกวด

11. ข้อมูลการประกวด

12. ข้อมูลการประกวด

13. ข้อมูลการประกวด

14. ข้อมูลการประกวด

15. ข้อมูลการประกวด

16. ข้อมูลการประกวด

17. ข้อมูลการประกวด

18. ข้อมูลการประกวด

19. ข้อมูลการประกวด

20. ข้อมูลการประกวด

21. ข้อมูลการประกวด

22. ข้อมูลการประกวด

23. ข้อมูลการประกวด





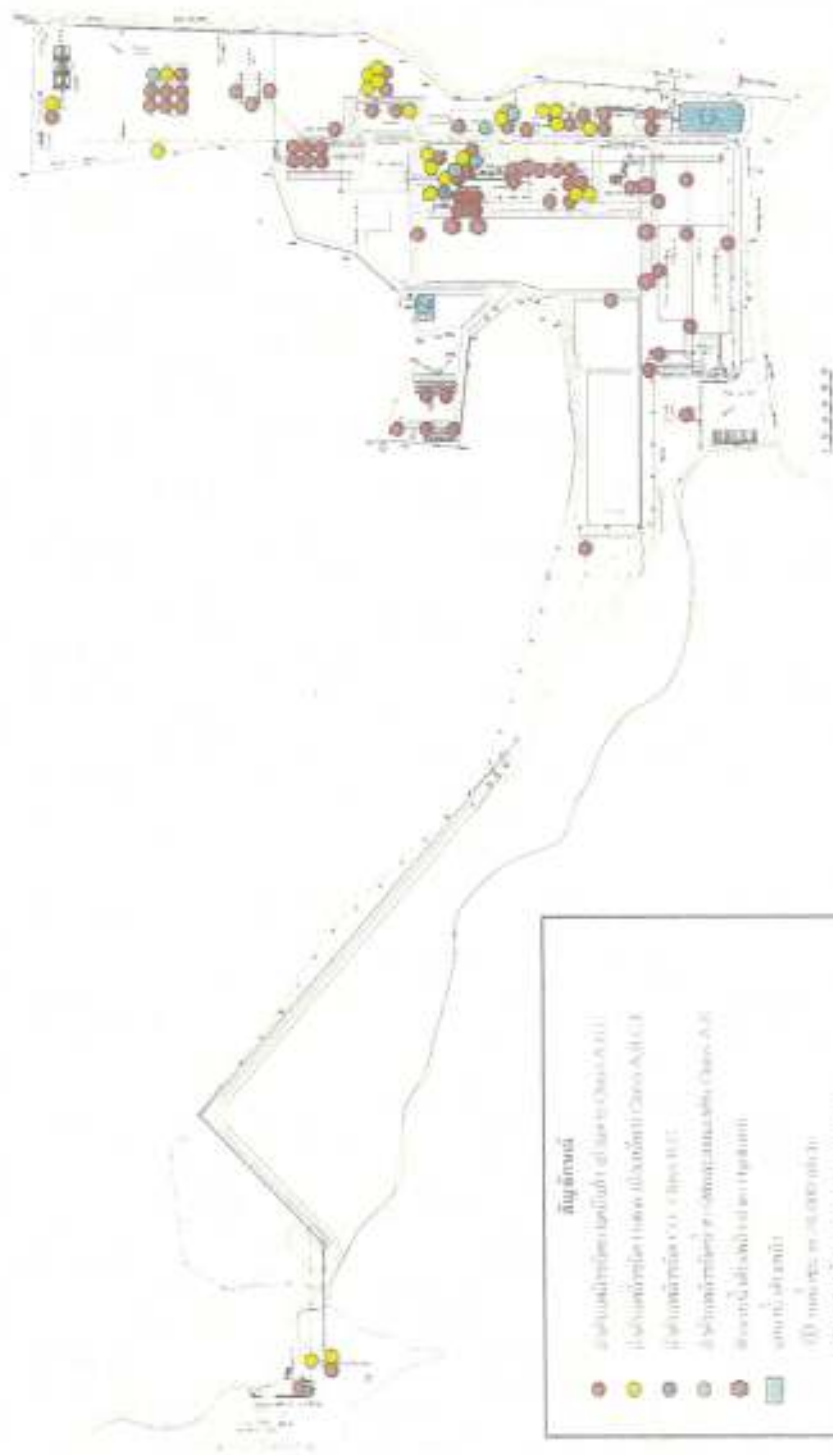


28๗

ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ







รูปที่ 2.6-4 ตัวอย่างการประยุกต์ใช้สมการ (2.6-1) ในการคำนวณค่า  $\sigma_{\text{max}}$  และ  $\sigma_{\text{min}}$





29๗

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

the 1990s, the number of people in the UK who are aged 65 and over has increased by 1.5 million, and the number of people aged 75 and over has increased by 1.2 million (Office for National Statistics 2000). The number of people aged 85 and over has increased by 0.5 million in the same period.

There is a growing awareness of the need to develop services to meet the needs of the ageing population. The Department of Health (1999) has published a strategy for ageing, which sets out the government's commitment to improve the lives of older people. The strategy is based on three main principles: (1) to ensure that older people have the opportunity to live independently; (2) to ensure that older people have access to the services they need; and (3) to ensure that older people are treated with respect and dignity. The strategy is a key document for the development of services for older people in the UK.

The strategy is based on the following assumptions: (1) that older people are a diverse group with different needs; (2) that older people should be able to live independently for as long as possible; (3) that older people should have access to the services they need; and (4) that older people should be treated with respect and dignity. The strategy is a key document for the development of services for older people in the UK.

The strategy is based on the following assumptions: (1) that older people are a diverse group with different needs; (2) that older people should be able to live independently for as long as possible; (3) that older people should have access to the services they need; and (4) that older people should be treated with respect and dignity. The strategy is a key document for the development of services for older people in the UK.

The strategy is based on the following assumptions: (1) that older people are a diverse group with different needs; (2) that older people should be able to live independently for as long as possible; (3) that older people should have access to the services they need; and (4) that older people should be treated with respect and dignity. The strategy is a key document for the development of services for older people in the UK.

The strategy is based on the following assumptions: (1) that older people are a diverse group with different needs; (2) that older people should be able to live independently for as long as possible; (3) that older people should have access to the services they need; and (4) that older people should be treated with respect and dignity. The strategy is a key document for the development of services for older people in the UK.

The strategy is based on the following assumptions: (1) that older people are a diverse group with different needs; (2) that older people should be able to live independently for as long as possible; (3) that older people should have access to the services they need; and (4) that older people should be treated with respect and dignity. The strategy is a key document for the development of services for older people in the UK.

The strategy is based on the following assumptions: (1) that older people are a diverse group with different needs; (2) that older people should be able to live independently for as long as possible; (3) that older people should have access to the services they need; and (4) that older people should be treated with respect and dignity. The strategy is a key document for the development of services for older people in the UK.





บริษัท ภูมิใจไทยซีเมนต์ จำกัด  
สรุปการตรวจสอบเชิงป้องกันเพลิง  
ประจำปีเดือน... ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

PM-SF-002-03 Rev.00

ผลการตรวจสอบเมื่อ... 15 ตุลาคม ๒๕๖๓ สถานที่: อาคารบริเวณ โรงโม่ปูน... ผู้ตรวจสอบ... ผู้ควบคุม...

ลำดับ	รหัส (ถังเก็บเพลิง)	ถังเก็บเพลิง ประเภท				ชนิดถังเก็บเพลิง								รายการตรวจสอบ							บริเวณที่ติดตั้ง	หมายเหตุ
		AB	BC	ABC	ABCE	Drychemics (ถังสีส้ม)		Halon (ถังสีน้ำเงิน)		CO2 (ถังสีเขียว)		Foam (ถังสีส้ม)		สกรีน ถังสี	สาย ถัง	หัว ถัง	เบรค ถัง	ถัง ถัง	ถัง ถัง			
						10 ลิตร	15 ลิตร	10 ลิตร	15 ลิตร	10 ลิตร	15 ลิตร	10 ลิตร	15 ลิตร									
1	L-C-01			/		/							/	/	/	/	/	/	/	ถังเก็บเพลิง		
2	L-C-02			/		/							/	/	/	/	/	/	/	ถังเก็บเพลิง		
3	L-C-03			/		/							/	/	/	/	/	/	/	ถังเก็บเพลิง		
4	L-C-04			/		/							/	/	/	/	/	/	/	ถังเก็บเพลิง		
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						

หมายเหตุ: โปรดตรวจสอบถังเก็บเพลิง

ประเภท A - หมายถึงถังเก็บเพลิงที่มีขนาดตั้งแต่ 10 ลิตร ถึง 15 ลิตร และใช้สำหรับถังเก็บเพลิง

ประเภท B - หมายถึงถังเก็บเพลิงที่มีขนาดตั้งแต่ 16 ลิตร ถึง 15 ลิตร และใช้สำหรับถังเก็บเพลิง

ประเภท C - หมายถึงถังเก็บเพลิงที่มีขนาดตั้งแต่ 16 ลิตร ถึง 15 ลิตร และใช้สำหรับถังเก็บเพลิง

ประเภท D - หมายถึงถังเก็บเพลิงที่มีขนาดตั้งแต่ 16 ลิตร ถึง 15 ลิตร และใช้สำหรับถังเก็บเพลิง

วิธีการตรวจสอบ

1. ตรวจสอบถังเก็บเพลิง (Dry Chemical Powder) ตรวจสอบถังเก็บเพลิงประเภท A, B, C และ D

2. ตรวจสอบถังเก็บเพลิง (Halon) ตรวจสอบถังเก็บเพลิงประเภท A, B และ C

3. ตรวจสอบถังเก็บเพลิง (CO2) ตรวจสอบถังเก็บเพลิงประเภท A และ C

4. ตรวจสอบถังเก็บเพลิง (Foam) ตรวจสอบถังเก็บเพลิงประเภท A, B และ C

5. ตรวจสอบถังเก็บเพลิง (Foam) ตรวจสอบถังเก็บเพลิงประเภท A และ B

การตรวจสอบโดย

PM-SF-002-03 Rev.00



บริษัท ภูมิใจไทยซีเมนต์ จำกัด  
สรุปการตรวจสอบเชิงป้องกันเพลิง  
ประจำปีเดือน... 30 กันยายน ๒๕๖๓

ผลการตรวจสอบเมื่อ... 30 กันยายน ๒๕๖๓ สถานที่: อาคารบริเวณ โรงโม่ปูน... ผู้ตรวจสอบ... ผู้ควบคุม...

ลำดับ	รหัส ถังเก็บเพลิง	ถังเก็บเพลิง ประเภท				ชนิดถังเก็บเพลิง						รายการตรวจสอบ							บริเวณที่ติดตั้ง	หมายเหตุ		
		AB	BC	ABC	ABCE	Drychemical (ถังสีส้ม)		Halon (ถังสีน้ำเงิน)		CO2 (ถัง สีเขียว)		Foam (ถังสีส้ม)		สกรีน ถังสี	สาย ถัง	หัว ถัง	เบรค ถัง	ถัง ถัง			ถัง ถัง	
						10 ลิตร	15 ลิตร	10 ลิตร	15 ลิตร	10 ลิตร	15 ลิตร	10 ลิตร	15 ลิตร									
1	TSA-01			/		/								/	/	/	/	/	/	/	ถังเก็บเพลิง 3	
2	TSA-02						/							/	/	/	/	/	/	/	ถังเก็บเพลิง 1	
3	TSA-03			/										/	/	/	/	/	/	/	ถังเก็บเพลิง 2	
4	TSA-04			/			/							/	/	/	/	/	/	/	ถังเก็บเพลิง 1	
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						

หมายเหตุ: โปรดตรวจสอบถังเก็บเพลิง

ประเภท A - หมายถึงถังเก็บเพลิงที่มีขนาดตั้งแต่ 10 ลิตร ถึง 15 ลิตร และใช้สำหรับถังเก็บเพลิง

ประเภท B - หมายถึงถังเก็บเพลิงที่มีขนาดตั้งแต่ 16 ลิตร ถึง 15 ลิตร และใช้สำหรับถังเก็บเพลิง

ประเภท C - หมายถึงถังเก็บเพลิงที่มีขนาดตั้งแต่ 16 ลิตร ถึง 15 ลิตร และใช้สำหรับถังเก็บเพลิง

ประเภท D - หมายถึงถังเก็บเพลิงที่มีขนาดตั้งแต่ 16 ลิตร ถึง 15 ลิตร และใช้สำหรับถังเก็บเพลิง

วิธีการตรวจสอบ

1. ตรวจสอบถังเก็บเพลิง (Dry Chemical Powder) ตรวจสอบถังเก็บเพลิงประเภท A, B, C และ D

2. ตรวจสอบถังเก็บเพลิง (Halon) ตรวจสอบถังเก็บเพลิงประเภท A, B และ C

3. ตรวจสอบถังเก็บเพลิง (CO2) ตรวจสอบถังเก็บเพลิงประเภท A และ C

4. ตรวจสอบถังเก็บเพลิง (Foam) ตรวจสอบถังเก็บเพลิงประเภท A, B และ C

5. ตรวจสอบถังเก็บเพลิง (Foam) ตรวจสอบถังเก็บเพลิงประเภท A และ B

การตรวจสอบโดย



บริษัท ภูมิใจไทยซีเมนต์ จำกัด  
สรุปการตรวจสอบเชิงป้องกันเพลิง  
ประจำเดือน 14/08/67

ผลการตรวจสอบเมื่อ 14/08/67 สถานที่ : อาคาร/บริเวณ ...Preheater... แผนก ...Klik... ผู้ตรวจสอบ [Redacted] ผู้ทบทวน [Redacted]

ลำดับ	รหัสถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง 4 ประเภท				ชนิดถังดับเพลิง 4						รายการตรวจสอบ								บริเวณที่ติดตั้ง	หมายเหตุ
		AB	BC	ABC	ABCE	Drychemical (ถังสีส้ม)		Halon (ถังสีเหลือง)		CO2 (ถังสีน้ำเงิน)		Foam (ถังสีเขียว)	สภาพถังดับเพลิง	สายฉีด	หัวฉีด	เชือก	เคส	การติดตั้ง	อื่น		
						10 ปอนด์	15 ปอนด์	10 ปอนด์	15 ปอนด์	10 ปอนด์	15 ปอนด์										
1	PH-01			/																Preheating Tower หน้าถังดับเพลิง 1	
2	PH-02			/																Preheating Tower หน้าถังดับเพลิง 2	
3	PH-03			/																Preheating Tower หน้าถังดับเพลิง 3	
4	PH-04			/																Preheating Tower หน้าถังดับเพลิง 4	
5	PH-05			/																Preheating Tower หน้าถังดับเพลิง 5	
6	PH-06			/																Preheating Tower หน้าถังดับเพลิง 6	
7	PH-08			/																Preheating Tower หน้าถังดับเพลิง 4	
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					

หมายเหตุ: ประเภทถังดับเพลิง

ประเภท A = ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท A เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ พลาสติก ฯลฯ

ประเภท B = ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท B เช่น น้ำมัน แก๊สเหลว ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท B เช่น น้ำมัน แก๊สเหลว

ประเภท C = ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท C เช่น ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท C เช่น ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท C

ประเภท D = ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท D เช่น ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท D เช่น ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท D

ชนิดถังดับเพลิง

1. ชนิดผง (Dry Chemical Powder) สามารถดับเพลิงประเภท A, B, C และ D

2. ชนิดน้ำ (Water) สามารถดับเพลิงประเภท A, B และ C

3. ชนิดแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) สามารถดับเพลิงประเภท B และ C

4. ชนิดน้ำ (Water) สามารถดับเพลิงประเภท A, B และ C

5. ชนิดน้ำ (Water) สามารถดับเพลิงประเภท A และ B

ตรวจสอบโดย [Redacted]

10/18/24, 9:34 AM

PM-SF-002-03 Rev.00 ส่วนที่ 1 ในระบบงานเชิงป้องกันเพลิงไหม้ - Google Sheets

PM-SF-002-03 Rev.00



บริษัท ภูมิใจไทยซีเมนต์ จำกัด  
สรุปการตรวจสอบเชิงป้องกันเพลิง  
ประจำเดือน 14/08/67

ผลการตรวจสอบเมื่อ 14/08/67 สถานที่ : อาคาร/บริเวณ ...CCR/Cement Grinding Mill... แผนก ...Preheater... ผู้ตรวจสอบ [Redacted] ผู้ทบทวน [Redacted]

ลำดับ	รหัส เชิงป้องกันเพลิง	ถังดับเพลิง 4 ประเภท				ชนิดถังดับเพลิง 4						รายการตรวจสอบ								บริเวณที่ติดตั้ง	หมายเหตุ	
		AB	BC	ABC	ABCE	Drychemical (ถังสีส้ม)		Halon (ถัง สีเหลือง)		CO2 (ถังสี น้ำเงิน)		Foam (ถังสี เขียว)		สภาพ ถังดับเพลิง	สาย ฉีด	หัว ฉีด	เชือก	เคส	การ ติดตั้ง			อื่น
						10 ปอนด์	15 ปอนด์	10 ปอนด์	15 ปอนด์	15 ปอนด์	15 ปอนด์	15 ปอนด์	15 ปอนด์									
1	SH-01			/			/				/		/	/	/	/	/	/	/	Staff house / 1st		
2	SH-02			/			/				/		/	/	/	/	/	/	/	Staff house / 1st 520		
3	SH-03			/		/					/		/	/	/	/	/	/	/	Executive Townhouse / T30		
4	SH-04			/		/					/		/	/	/	/	/	/	/	Executive Townhouse / T1		
5	SH-05			/		/					/		/	/	/	/	/	/	/	Guest House		
6	CT-01			/		/					/		/	/	/	/	/	/	/	Canteen		
7	CT-02			/		/					/		/	/	/	/	/	/	/	Canteen		
8	CCR-01			/		/					/		/	/	/	/	/	/	/	CCR Building / หน้าห้องประชุมใหญ่		
9	CCR-02			/		/					/		/	/	/	/	/	/	/	CCR Building / หน้า Lab 101	ถังดับเพลิง	
10	CCR-03			/		/					/		/	/	/	/	/	/	/	CCR Building / หน้า Lab 101	ถังดับเพลิง	
11	CCR-04			/		/					/		/	/	/	/	/	/	/	CCR Building / หน้าห้อง IT		
12	CCR-05			/		/					/		/	/	/	/	/	/	/	CCR Building / หน้าห้องประชุม ชั้น 1		
13	CCR-06			/		/					/		/	/	/	/	/	/	/	CCR Building / หน้าห้อง CCR		
14	CCR-07			/		/					/		/	/	/	/	/	/	/	CCR Building / หน้าห้อง CCR	ถังดับเพลิง	
15	SGS-01			/		/					/		/	/	/	/	/	/	/	Security Guard Station / 1st 2		
16	SGS-02			/		/					/		/	/	/	/	/	/	/	Security Guard Station / 1st 4		

หมายเหตุ: ประเภทถังดับเพลิง

ประเภท A = ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท A เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ พลาสติก ฯลฯ

ประเภท B = ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท B เช่น น้ำมัน แก๊สเหลว ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท B เช่น น้ำมัน แก๊สเหลว

ประเภท C = ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท C เช่น ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท C เช่น ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท C

ประเภท D = ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท D เช่น ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท D เช่น ขวดดับเพลิงที่ใช้สำหรับดับเพลิงประเภท D

ชนิดถังดับเพลิง

1. ชนิดผง (Dry Chemical Powder) สามารถดับเพลิงประเภท A, B, C และ D

2. ชนิดน้ำ (Water) สามารถดับเพลิงประเภท A, B และ C

3. ชนิดแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) สามารถดับเพลิงประเภท B และ C

4. ชนิดน้ำ (Water) สามารถดับเพลิงประเภท A, B และ C

5. ชนิดน้ำ (Water) สามารถดับเพลิงประเภท A และ B

ตรวจสอบโดย [Redacted]



บริษัท ภูมิใจไทยซีเมนต์ จำกัด  
สรุปการตรวจสอบเชิงป้องกันเพลิง  
ประจำเดือน .....พ.ย. ๒๕๖๗

PM-SF-002-03 Rev.00

ผลการตรวจสอบเมื่อ ๒ พ.ย. ๒๕๖๗ สถานที่: อาคาร/บริเวณ .....Cement Mill..... ผลการ.....Cement..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บริหาร.....

ลำดับ	รหัสถังเก็บเพลิง	ถังเก็บเพลิงประเภท				ชนิดถังเก็บเพลิง								รายการตรวจสอบ							บริเวณที่ติดตั้ง	หมายเหตุ
		AB	BC	ABC	ABCB	Drychemica (1 ถังเก็บเพลิง)		Halon (ถังเก็บเพลิง)		CO2 (ถังเก็บเพลิง)		Foam (ถังเก็บเพลิง)	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง				
						10 เปอร์เซ็นต์	15 เปอร์เซ็นต์	10 เปอร์เซ็นต์	15 เปอร์เซ็นต์	10 เปอร์เซ็นต์	15 เปอร์เซ็นต์	15 เปอร์เซ็นต์										
1	CM-01																			Cement Mill / ชั้น 1 ถังดับเพลิง (ถังเก็บเพลิง)		
2	CM-02																			Cement Mill / ชั้น 1 ถังดับเพลิง (ถังเก็บเพลิง)		
3	CM-03																			Cement Mill / ชั้น 1 (ถังเก็บเพลิง)		
4	CM-04																			Cement Mill / ชั้น 2		
5	CM-05																			Cement Mill / ชั้น 3		
6	CM-06																			Cement Mill / ชั้น 4 (Top)		
7	CM-07																			Cement Mill / ชั้น 5		
8	CM-08																			Cement Proportioning Silo (Silos) ชั้น 1 และ 2		
9	CM-09																			Cement Proportioning Silo / Urea Silos ชั้น 1 และ 2		
10	CM-10																			Cement Proportioning Silo / Urea Silos ชั้น 3 และ 4		
11	CM-11																			Cement Silo No.1		
12	CM-12																			Cement Silo No.1 ชั้น 1 และ 2 (Air Silo)		
13	CM-13																			Blank Cement		

ผลการตรวจสอบเชิงป้องกัน

- ประเภท A = พบถังดับเพลิงที่ติดตั้งไม่ถูกต้องหรือไม่สามารถใช้งานได้  
ประเภท B = พบถังดับเพลิงที่ติดตั้งไม่ถูกต้องหรือไม่สามารถใช้งานได้  
ประเภท C = พบถังดับเพลิงที่ติดตั้งไม่ถูกต้องหรือไม่สามารถใช้งานได้  
ประเภท D = พบถังดับเพลิงที่ติดตั้งไม่ถูกต้องหรือไม่สามารถใช้งานได้

ผลการตรวจสอบเชิงป้องกัน

1. พบถังดับเพลิง (Dry Chemical Powder Cement Silo No.1)  
2. พบถังดับเพลิง (Halon) 1 ถังดับเพลิง Cement Silo No.1 ชั้น 1 และ 2  
3. พบถังดับเพลิง (CO2) 1 ถังดับเพลิง  
4. พบถังดับเพลิง (Foam) 1 ถังดับเพลิง Bulk Cement  
5. พบถังดับเพลิง (Foam) 1 ถังดับเพลิง Bulk Cement

ตรวจสอบโดย .....  
ฉบับร่าง



บริษัท ภูมิใจไทยซีเมนต์ จำกัด  
สรุปการตรวจสอบเชิงป้องกันเพลิง  
ประจำเดือน .....ธ.ค. ๒๕๖๗

PM-SF-002-03 Rev.00

ผลการตรวจสอบเมื่อ ๑๙/๑๒/๒๕๖๗ สถานที่: อาคาร/บริเวณ .....Cement Mill..... ผลการ.....Cement..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บริหาร.....

ลำดับ	รหัส ถังเก็บเพลิง	ถังเก็บเพลิง ประเภท				ชนิด/ถังเก็บเพลิง							รายการตรวจสอบ							บริเวณที่ติดตั้ง	หมายเหตุ
		AB	BC	ABC	ABCB	Drychemica (ถังดับเพลิง)		Halon (ถังดับเพลิง)		CO2 (ถัง ดับเพลิง)		Foam (ถัง ดับเพลิง)	ถังดับ เพลิง	ถังดับ เพลิง	ถังดับ เพลิง	ถังดับ เพลิง	ถังดับ เพลิง	ถังดับ เพลิง			
						10 เปอร์เซ็นต์	15 เปอร์เซ็นต์	10 เปอร์เซ็นต์	15 เปอร์เซ็นต์	10 เปอร์เซ็นต์	15 เปอร์เซ็นต์								15 เปอร์เซ็นต์		
1	WH-01					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	ใน Office ชั้น 1 และ 2		
2	WH-02						✓						✓	✓	✓	✓	✓	✓	สำนักงานประจวบคีรีขันธ์		
3	WH-03	✓									✓		✓	✓	✓		✗	✓	ใน Warehouse		
4	WH-04								✓				✓	✓	✓		✗	✓	สำนักงานประจวบคีรีขันธ์		
5	WH-05	✓										✓	✓	✓	✓		✗	✓	สำนักงานประจวบคีรีขันธ์		
6	WH-06																	✓	ใน Warehouse		
7	WH-07				✓								✓	✓	✓	✓	✓	✓	ใน Warehouse		
8	WH-08	✓									✓		✓	✓	✓		✗	✓	สำนักงานประจวบคีรีขันธ์		
9	WH-09	✓									✓		✓	✓	✓		✗	✓	สำนักงานประจวบคีรีขันธ์		
10																					
11																					
12																					

ผลการตรวจสอบเชิงป้องกัน

- ประเภท A = พบถังดับเพลิงที่ติดตั้งไม่ถูกต้องหรือไม่สามารถใช้งานได้  
ประเภท B = พบถังดับเพลิงที่ติดตั้งไม่ถูกต้องหรือไม่สามารถใช้งานได้  
ประเภท C = พบถังดับเพลิงที่ติดตั้งไม่ถูกต้องหรือไม่สามารถใช้งานได้  
ประเภท D = พบถังดับเพลิงที่ติดตั้งไม่ถูกต้องหรือไม่สามารถใช้งานได้

ผลการตรวจสอบเชิงป้องกัน

1. พบถังดับเพลิง (Dry Chemical Powder) 1 ถังดับเพลิง Cement Silo No.1  
2. พบถังดับเพลิง (Halon) 1 ถังดับเพลิง Cement Silo No.1 ชั้น 1 และ 2  
3. พบถังดับเพลิง (CO2) 1 ถังดับเพลิง Bulk Cement  
4. พบถังดับเพลิง (Foam) 1 ถังดับเพลิง Bulk Cement  
5. พบถังดับเพลิง (Foam) 1 ถังดับเพลิง Bulk Cement

ตรวจสอบโดย .....  
ฉบับร่าง





30๗

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ  
(เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)







บริษัท ภูมิใจไทยซีเมนต์ จำกัด

TPCC-OHS-AC01

## รายงาน / สอบสวนอุบัติเหตุ (Investigation Accident Report)


 วันที่เกิดเหตุ ..10../07../2567... ☐ พนักงาน TPCC ☐ พนักงานในเครือ ITD ☒ ผู้รับเหมา ☐ คนไทย ☐ ต่างชาติ

เวลา.....20.30.....น.    หน่วยงาน / ฝ่าย.....จัดส่ง.....    สังกัดบริษัท.....    บจก.ก เจริญคอนกรีต.....

 1.รายละเอียดผู้ที่เกิดเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ ☒ ชาย ☐ หญิง

ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี เบอร์โทร.....

เริ่มงานตั้งแต่..... ตำแหน่ง.....พนักงานขับรถบรรทุก..... หน้าที่.....ขับรถ บจก.ก เจริญคอนกรีต.....

2.เหตุการณ์ที่เกิด / วันเวลาและสถานที่เกิดอุบัติเหตุ ( Date and Time of Accident )

เหตุการณ์ที่เกิดอุบัติเหตุ(Cause of Accident).....รถโหลขนรื้อลานจอดรถ.....

สถานที่เกิดอุบัติเหตุ ( Place of Accident).....ริมถนน ด้านในติดรื้อลานจอดรถรับปูนซีเมนต์ ประจวบ.....

ผู้เห็นเหตุการณ์ ( Observer).....เบอร์ติดต่อ (Tel).....

3.รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ (เหตุการณ์สิ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ,สิ่งที่ทำให้บาดเจ็บ , ส่วนของร่างกายที่บาดเจ็บ)

Detail of Accident ( I identify incident , cause and Injured parts of body )

วันที่ 10 ก.ค.67 เหตุเกิดเวลา 20.30 น.นายชงชัย ดินนอก พนักงานขับรถรับปูน ทะเบียน 70-3324 บจก.ก เจริญคอนกรีต หลังจากลงเครื่องซึ่งเข้าเพื่อรับสินค้าเที่ยวที่ 2 ระหว่างทางได้จอดรถที่ริมถนนชิดด้านขวาของรื้อ เพื่อลงมาทำธุระหลังจากลงจากรถ มาสักครู่ ปรากฏว่ารถได้ โหลไปชนรื้อทางด้านซ้ายมือ และรถหยุดนิ่งอยู่ที่รื้อ ทำให้รื้อได้รับความเสียหาย ยาว 3 เมตร เสาตรงกลาง จิกสอตามคนขับรถ มีการดึงเบรกมือรถแล้ว แต่ไม่ได้ใช้ไม้หมอนหนุนล้อ เบรกมืออาจจะชำรุดด้วยรถจิ้งโหล



รถโหลจากด้านขวามือมาด้านซ้ายมือ



โหลมาชนรื้อด้านซ้ายมือ

4.สาเหตุ Cause of Accident

4.1.จากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ( ของผู้ประสบอุบัติเหตุหรือผู้เกี่ยวข้องอันเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ )

Unsafe Action ( Person who is in accident or related person )

- |   |  |
|---|--|
| <input type="radio"/> 1.ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่ ( Working as irresponsible jobs )   | <input type="radio"/> 6.ยก เคลื่อนย้าย ขันยัด ไม่ถูกต้อง ไม่ปลอดภัย (Unsafe Relocation )   |
| <input type="radio"/> 2.ปฏิบัติงานด้วยความเร็วเกินระดับความปลอดภัย<br>( Working exceed speed safety limit )                   | <input type="radio"/> 7.การเลือกวิธีการจัดเก็บ วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ ไม่ปลอดภัย<br>( Unsafe use designed equipment or tool )        |
| <input checked="" type="radio"/> 3.ปฏิบัติงานผิดวิธี หรือวิธีปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย<br>( Working with incorrect method / step ) | <input type="radio"/> 8.หยอกล้อหรือเล่นกันขณะปฏิบัติงาน<br>( Play while working )  |
| <input type="radio"/> 4.ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่ชำรุด<br>( Using tools in bad condition to work )                              | <input type="radio"/> 9.เข้าไปทำการปรับแต่ง ซ่อมขณะที่ เครื่องจักรเคลื่อน ไหว<br>( Clean & Lubricated machine while moving or having ) |
| <input type="radio"/> 5.ไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล<br>( Not Use Personal Protective Equipment )                     | <input checked="" type="radio"/> 10.ไม่ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่กำหนดให้<br>( Not Use designed equipment or tool )                       |
| <input type="radio"/> 11.อื่น (Another)   |  |

4.2. สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)

- |   |  |
|---|--|
| <input type="radio"/> 1. อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด<br>( Parts of machine are broken )<br><input type="radio"/> 2. จัดเก็บวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ไม่ถูกต้อง<br>( Keeping equipment /materials in wrong manner )<br><input checked="" type="radio"/> 3. สภาพแวดล้อมในการทำงาน ไม่ปลอดภัย<br>( Unsafe environment and arrangement ) | <input type="radio"/> 4. วิธีทำงานที่ไม่ปลอดภัย<br>( Working method unsafe )<br><input checked="" type="radio"/> 5. ไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน หรือ ไม่เหมาะสม<br>( Lack of safety protection or unsuitable protection )<br><input type="radio"/> 6. อื่น ๆ ( Another ).... |
|---|--|

แสงสว่าง ไม่เพียงพอและพื้นที่มีความลาดชันเสี่ยงต่ออุบัติเหตุรถไหล

5. ความรุนแรงหรือความเสียหาย ( Violence / damages )

ด้านวัสดุ อุปกรณ์และเครื่องจักร (Material and machine)..... รั้วลานจอดรถได้รับความเสียหาย ยาว 3 เมตร เสาตรงกลางหัก

ด้านการผลิต (Production).....

ด้านการบาดเจ็บของบุคคล ( Personal ) .....

6. การดำเนินการหลังจากเกิดอุบัติเหตุ ( Proceeds after accident )..... เรียกเจ้าหน้าที่ประกันของรถเข้าตรวจสอบ และประเมินความเสียหาย พร้อมออกใบเคลมที่จุดเกิดเหตุ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ.....

7. ข้อเสนอ ความเห็นหัวหน้างาน ( Comment of supervisor )

- ☒ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Action)  
 เนื่องจาก As ... ไม่ได้ใช้ไม้ท่อนหนุนล้อ.....
- ☒ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)  
 เนื่องจาก As ... เนื่องจากสภาพพื้นที่จอดมีความลาดเอียง.....
- ☒ เสนอการแก้ไขและการป้องกันอุบัติเหตุในอนาคต (Corrective action and Preventive action to Future)  
 ปรับปรุง...ติดตั้งป้ายเตือนจอดรถ ช่อมแซมแสงสว่างบริเวณถนน และต้องหนุนล้อรถ.....

8. ความเห็นจบ, เสนอออกหนังสือเตือน / หักคะแนน ( Comment of Safety )

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Unsafe Action    | เนื่องจาก As ..... ไม่ได้ใช้ไม้ท่อนหนุนล้อ.....                                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Unsafe condition | เนื่องจาก As ..... เนื่องจากสภาพพื้นที่จอดมีความลาดเอียงและแสงสว่างไม่เพียงพอ.....    |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ(Another)              | เนื่องจาก As .....  |
| <input type="checkbox"/> พนักงาน นาย.....            | <input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน <input type="checkbox"/> หักคะแนน .....คะแนน |
| <input type="checkbox"/> Supervisor นาย.....         | <input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน <input type="checkbox"/> หักคะแนน .....คะแนน |
| <input type="checkbox"/> วิศวกร นาย.....             | <input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน <input type="checkbox"/> หักคะแนน .....คะแนน |

ลงชื่อ (Sign.)....., หัวหน้างาน (Supervisor)  
 (.....)

ลงชื่อ (Sign.)....., ผู้จัดการ (Manager)  
 (.....)



### ภาพประกอบ



## บัตรติดต่อ

บริษัท เออร์โก ฟอร์กันส์ จำกัด เขตมทจก. SW 040/0764\*  
 กรมธรรม์เลขที่ 240001/M003098341 ปา วันที่ 10 ก.ค. 69  
 เลขเรื่องบริษัท 24M1003000090097

**เอกสารนี้ใช้เพื่อสะดวกในการติดต่อ ยังไม่สามารถรับผลประโยชน์ได้**

รถประกันเงินฝาก ☐ ถูก ☒ ผิด ☐ ประมวลรวม ☐ รอนผล  
 รถประกัน มีชื่อ ISUZU ทะเบียน 70-3324 ร้อยเอ็ด  
 รถคู่กรณี มีชื่อ \_\_\_\_\_ ทะเบียน \_\_\_\_\_  
 ทริคส์สินค้าที่เสียหาย \_\_\_\_\_ ประกอบด้วย \_\_\_\_\_

1	รัฐเกาะแก่งขาว 3 เมตร + เสาคานเหล็ก	6	
2		7	
3		8	ทางหลวง 70-3325 ร้อยเอ็ด
4		9	มีประกันชดเชย เออร์โก ปา ส่วนใบรับประกัน 50%
5		10	รหัส เลขที่ 240001/M003098356

สาเหตุที่ออกใบติดต่อ รถเส้นควบคุมรถล่าช้า ก่อนใบรับประกัน  
 ไปรถติดต่อบริษัท เออร์โก ฟอร์กันส์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ฝ่าย \_\_\_\_\_

คุณ สรวง สิบ เบอร์โทร 036-23164-5

ลงชื่อ \_\_\_\_\_  
 (.....)

ลงชื่อ \_\_\_\_\_  
 (.....)

ผู้ตรวจสอบ

ผู้รับเอกสาร

เอกสารในการติดต่อ

- ☐ ใบเสนอราคาความเสียหาย
- ☐ สำเนาทะเบียนบ้าน / สำเนาทะเบียนรถ หรือ เอกสารการครอบครอง
- ☐ สำเนาบัตรประชาชน
- ☐ สำเนาหน้าบัญชีธนาคาร
- ☐ อื่น ๆ \_\_\_\_\_

SWIFT SURVEY LIMITED PARTNERSHIP

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สวิตต์ เซอส์เวย์

225-35 ถนนเทศบาล 4 ตำบลปากน้ำโพ จังหวัดสุพรรณบุรี 18000

โทรศัพท์ 090-2713804

E-MAIL=swiftsurvey250th@gmail.com

ใบแจ้งความเสียหาย

จำนวนใบแจ้งความเสียหาย

6005 โท

วันที่

10 ก.ค. 67

เลขที่ใบแจ้งความเสียหาย

24M/003000070097

เลขที่ใบแจ้งความเสียหาย

02010762

☒ ทรัพย์สิน

13020

วันที่

10 ก.ค. 67

70-3324

ร.ก.อ.ก

☐ ทรัพย์สิน

13020

วันที่

10 ก.ค. 67

70-3324

ร.ก.อ.ก

ผู้แจ้งความเสียหาย

ทรัพย์สิน

13020

13020

รายการทรัพย์สิน

13020

13020

13020

13020

13020

รายการทรัพย์สิน	รายการทรัพย์สิน	รายการทรัพย์สิน	รายการทรัพย์สิน	รายการทรัพย์สิน	รายการทรัพย์สิน
1	2	3	4	5	6
1. ทรัพย์สิน					
2. ทรัพย์สิน					
3. ทรัพย์สิน					
4. ทรัพย์สิน					
5. ทรัพย์สิน					
6. ทรัพย์สิน					
7. ทรัพย์สิน					
8. ทรัพย์สิน					
9. ทรัพย์สิน					
10. ทรัพย์สิน					
11. ทรัพย์สิน					
12. ทรัพย์สิน					
13. ทรัพย์สิน					
14. ทรัพย์สิน					
15. ทรัพย์สิน					
16. ทรัพย์สิน					
17. ทรัพย์สิน					
18. ทรัพย์สิน					
19. ทรัพย์สิน					
20. ทรัพย์สิน					
21. ทรัพย์สิน					
22. ทรัพย์สิน					
23. ทรัพย์สิน					
24. ทรัพย์สิน					
25. ทรัพย์สิน					
26. ทรัพย์สิน					
27. ทรัพย์สิน					
28. ทรัพย์สิน					
29. ทรัพย์สิน					
30. ทรัพย์สิน					

รวมทรัพย์สิน

13020

13020

13020

13020

13020

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบทรัพย์สินตามรายการข้างต้นแล้ว และยืนยันว่าทรัพย์สินดังกล่าวถูกต้อง

ส่วนใบแจ้งความเสียหายทรัพย์สิน เป็นเงิน

13020

13020

13020

13020

ส่วนใบแจ้งความเสียหายทรัพย์สิน เป็นเงิน

13020

13020

13020

13020

เลขที่ใบแจ้งความเสียหาย 24 0001/M 003000070097 13020

ผู้แจ้งความเสียหาย [Redacted]

ผู้รับแจ้งความเสียหาย [Redacted]

ใบแจ้งความเสียหาย [Redacted]

วันที่แจ้งความเสียหาย 10 เดือน ก.ค. 2567 20.40

สถานที่แจ้งความเสียหาย 01160000 0.50

ผู้แจ้งความเสียหาย ☐ 13020 ☒ 13020 ☐ 13020

ผู้รับแจ้งความเสียหาย [Redacted]

เลขที่ใบแจ้งความเสียหาย 24 0001/M 003000070097 13020

ผู้แจ้งความเสียหาย [Redacted]

ผู้รับแจ้งความเสียหาย [Redacted]

ใบแจ้งความเสียหาย [Redacted]

วันที่แจ้งความเสียหาย 10 เดือน ก.ค. 2567 20.40

สถานที่แจ้งความเสียหาย 01160000 0.50

ผู้แจ้งความเสียหาย ☐ 13020 ☒ 13020 ☐ 13020

ผู้รับแจ้งความเสียหาย [Redacted]

เพื่อประโยชน์ของส่วนรวม การแจ้งความเสียหายทรัพย์สินเป็นหน้าที่ของประชาชนทุกคนที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



[illegible]

西遊記

2024

ឆ្នាំបោះឆ្នោត២០១៣

1994

44

အောင်မြင်စွာ ပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။

www.elsevier.com/locate/jmb





บริษัท ภูมิไจไทยซีเมนต์ จำกัด

TPCC-OHS-AC01

## รายงาน / สอบสวนอุบัติเหตุ (Investigation Accident Report)



วันที่เกิดเหตุ ...11.../...ก.ค.../...67... ☒ พนักงาน TPCC ☐ พนักงานในเครือ ITD ☐ ผู้รับเหมา ☐ คนไทย ☐ ต่างชาติ  
 เวลา...13.20...น. หน่วยงาน / ฝ่าย...โรงโม่หิน...สังกัดบริษัท / หจก...บริษัท ภูมิไจไทยซีเมนต์ จำกัด...

1. รายละเอียดผู้ที่เกิดเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ ☒ ชาย ☐ หญิง  
 ชื่อ-สกุล...[REDACTED]... อายุ...34...ปี เบอร์โทร...[REDACTED]...  
 เริ่มงานตั้งแต่...24 เม.ย.67... ตำแหน่ง...วิศวกรโรงโม่หิน... หน้าที่...ควบคุมดูแลโรงโม่หิน...

2. เหตุการณ์ที่เกิด / วัน เวลา และ สถานที่เกิดอุบัติเหตุ ( Date and Time of Accident )  
 เหตุการณ์ที่เกิดอุบัติเหตุ (Cause of Accident).....ชุดมอเตอร์เกียร์ขับสายพาน A1.21 หนีบที่มือขวา.....  
 สถานที่เกิดอุบัติเหตุ ( Place of Accident ).....โรงโม่หิน ช่วงหัวสายพาน A1.21.....  
 ผู้เห็นเหตุการณ์ ( Observer ).....[REDACTED].....เบอร์ติดต่อ (Tel).....

3. รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ (เหตุการณ์สิ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ, สิ่งที่ทำให้บาดเจ็บ, ส่วนของร่างกายที่บาดเจ็บ)  
 Detail of Accident ( I identify incident, cause and Injured parts of body )  
 วันที่ 11/7/67 เวลาประมาณ 13.20 น. นายธีรวัช และทีมงาน ได้ทำการยกย้ายชุดมอเตอร์เกียร์ชุดขับสายพาน A1.21 เพื่อทำการเปลี่ยนใหม่ที่หัวสายพาน ในขณะที่สารถยกยกมอเตอร์เกียร์ขึ้นวางบนแท่น ห้ามอเตอร์ได้เบียดและขัดกับ โครงสายพาน นายธีรวัช จึงใช้มือมือประคองเพื่อดึงห้ามอเตอร์ออก แต่เนื่องจากน้ำหนักชุดมอเตอร์เกียร์ที่มาก ทำให้ห้ามอเตอร์บีบมือนายธีรวัช เข้ากับโครงสายพาน ทำให้เกิดการฉีกบริเวณฝ่ามือข้างขวา



## 4. สาเหตุ Cause of Accident

4.1. จากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ( ของผู้ประสบอุบัติเหตุหรือผู้เกี่ยวข้องอันเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ )

Unsafe Action ( Person who is in accident or related person )

- |   |   |
|---|---|
| <input type="radio"/> 1.ปฏิบัติงาน โดยไม่มีหน้าที่ ( Working as irresponsible jobs )                            | <input checked="" type="radio"/> 6.ยก เคลื่อนย้าย ขันยึดไม่ถูกต้องไม่ปลอดภัย (Unsafe Relocation )                                   |
| <input type="radio"/> 2.ปฏิบัติงานด้วยความเร็วเกินระดับความปลอดภัย ( Working exceed speed safety limit )        | <input type="radio"/> 7.การเลือกวิธีการจัดเก็บ วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือไม่ปลอดภัย ( Unsafe use designed equipment or tool )         |
| <input type="radio"/> 3.ปฏิบัติงานผิดวิธี หรือวิธีปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย ( Working with incorrect method / step ) | <input type="radio"/> 8.หยอกล้อหรือเล่นกันขณะปฏิบัติงาน ( Play while working )  |
| <input type="radio"/> 4.ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่ชำรุด ( Using tools in bed condition to work )                   | <input type="radio"/> 9.เข้าไปทำการปรับแต่ง ซ่อมแซมที่ เครื่องจักรเคลื่อน ไหว ( Clean & Lubricated machine while moving or having ) |
| <input type="radio"/> 5.ไม่ใช้อุปกรณ์อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ( Not Use Personal Protective Equipment )   | <input type="radio"/> 10. ไม่ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่กำหนดให้ ( Not Use designed equipment or tool )                                 |
| <input type="radio"/> 11.อื่น (Another).....  |   |

4.2.จากสภาพการที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)	
<input type="radio"/> 1. อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด (Parts of machine are broken )	<input checked="" type="radio"/> 4.วิธีการงานที่ไม่ปลอดภัย ( Working method unsafe )
<input type="radio"/> 2. จัดเก็บวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ไม่ถูกต้อง ( Keeping equipment /materials in wrong manner )	<input type="radio"/> 5. ไม่มีอุปกรณ์ครอบป้องกัน หรือ ไม่เหมาะสม ( Lack of safety protection or unsuitable protection )
<input type="radio"/> 3. สภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย ( Unsafe environment and arrangement )	<input type="radio"/> 6. อื่น ๆ ( Another ).....
5. ความรุนแรงหรือความเสียหาย ( Violence / damages ) ด้านวัสดุ อุปกรณ์และเครื่องจักร (Material and machine)..... ..... ..... ด้านการผลิต (Production)..... ..... ..... ด้านการบาดเจ็บของบุคคล ( Personal )      เกิดการจ้ำมั่วล้มมือข้างขวา ( ไม่หยุดงาน ) ..... .....	
6. การดำเนินการหลังจากเกิดอุบัติเหตุ ( Proceeds after accident )..... 1. ทำการปฐมพยาบาลที่ห้องพยาบาล..... 2. เข้าบันทึกมาเกิดการจ้ำที่ฝ่ามือข้างขวาจึงไปพบแพทย์ที่ โรงพยาบาลมิตรภาพเม โมเรียส สระบุรี.....	
7. ข้อเสนอ ความเห็นหัวหน้างาน ( Comment of supervisor ) <input checked="" type="checkbox"/> อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Action) เนื่องจาก As ..... การยกและเคลื่อนย้ายชุดมอเตอร์เกียร์ ไม่ถูกต้อง ไม่ปลอดภัย <input type="checkbox"/> อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นสภาพการที่ไม่ปลอดภัย ( Unsafe condition ) เนื่องจาก As ..... <input checked="" type="checkbox"/> เสนอการแก้ไขและการป้องกันอุบัติเหตุในอนาคต (Corrective action and Preventive action to Future) ..... ทำการประเมินความเสี่ยงหน้างาน ก่อนจะทำการปฏิบัติงานจริง หรือ ก่อนเข้ากรยก..... .....	
8. ความเห็นจบ. เสนอออกหนังสือเตือน / หักคะแนน ( Comment of Safety ) <input checked="" type="checkbox"/> Unsafe Action      เนื่องจาก As ..... ประมาท ไม่ทำการประเมินความเสี่ยงก่อนทำการยกมอเตอร์ <input type="checkbox"/> Unsafe condition      เนื่องจาก As ..... <input type="checkbox"/> อื่นๆ (Another)      เนื่องจาก As ..... <input type="checkbox"/> พนักงาน นาย..... <input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน <input type="checkbox"/> หักคะแนน ..... คะแนน <input type="checkbox"/> Supervisor นาย..... <input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน <input type="checkbox"/> หักคะแนน ..... คะแนน <input type="checkbox"/> วิศวกร นาย..... <input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน <input type="checkbox"/> หักคะแนน ..... คะแนน	
ลงชื่อ (Sign.) ..... หัวหน้างาน (Supervisor)      ลงชื่อ (Sign.) ..... วิศวกร (Engineer) (.....)      (.....)	





บริษัท คูมิจไทยซีเมนต์ จำกัด

TPCC-OHS-AC01

## รายงาน / สอบสวนอุบัติเหตุ (Investigation Accident Report)



วันที่เกิดเหตุ 29.../07.../2567... ☐ พนักงาน TPCC ☐ พนักงานในเครือ ITD ☒ ผู้รับเหมา ☐ คนไทย ☐ ต่างชาติ  
 เวลา 20.10...น. หน่วยงาน / ฝ่าย ขัดขวาง... สังกัดบริษัท / รถรับปูนลูกค้า... บจก.เรืองแสงไทย...

1. รายละเอียดผู้ที่เกิดเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ ☒ ชาย ☐ หญิง  
 ชื่อ-สกุล... อายุ...55...ปี เบอร์โทร...  
 เริ่มงานตั้งแต่... ตำแหน่ง...พนักงานขับรถบรรทุก...หน้าที่...พนักงานขับรถ บจก.เรืองแสงไทย...

2. เหตุการณ์ที่เกิด / วันเวลาและสถานที่เกิดอุบัติเหตุ ( Date and Time of Accident )  
 เหตุการณ์ที่เกิดอุบัติเหตุ(Cause of Accident).....รถชนแล้วไหลชนรั้วสวนหนาม.....  
 สถานที่เกิดอุบัติเหตุ ( Place of Accident ).....บริเวณโค้งรั้วสวนหนาม ด้านหลังอาคารเครื่องจักรประตู่ 3.....  
 ผู้เห็นเหตุการณ์ ( Observer ).....Sale Admin.....เบอร์ติดต่อ (Tel).....

3. รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ (เหตุการณ์สิ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ,สิ่งที่ทำให้บาดเจ็บ , ส่วนของร่างกายที่บาดเจ็บ)  
 Detail of Accident ( I identify incident , cause and Injured parts of body )  
 เหตุเกิดเวลา 20.10 น.นายมานะ ทองหล่อ พนักงานขับรถ ทะเบียน สร70-3536,70-3537 ของ ลูกค้า บจก.เรืองแสงไทย DO6707/2890 หลังจากรับสินค้าที่ Packing แล้วรถได้มาซึ่งออกที่เครื่องจักร แต่ได้ขึ้นเครื่องซึ่งผิดด้านจึงได้ถอยลง ระหว่างนั้นรถได้ไหลลงอย่างรวดเร็ว พนักงานขับรถพยายามเหยียบเบรกและดึงเบรกมือแล้ว แต่รถก็ยังไหลไม่หยุดจนไปชนรั้วสวนหนามด้านหลัง เป็นเหตุทำให้เสาปูนหักจำนวน 2 ต้น สวนหนามขาดประมาณ 10 เมตร สินค้าได้รับความเสียหาย ปูนถุงแดงจำนวน 19 ถุง



ระหว่างถอยรถไหลเบรกไม่อยู่



ไหลมาชนรั้วสวนหนามหัก 2 ต้น



ถุงปูนแดงได้รับความเสียหาย 19 ถุง

## 4. สาเหตุ Cause of Accident

4.1. จากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ( ของผู้ประสบอุบัติเหตุหรือผู้เกี่ยวข้องอันเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ )

Unsafe Action ( Person who is in accident or related person )

- |   |  |
|---|--|
| <input type="radio"/> 1.ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่ ( Working as irresponsible jobs )                                 | <input type="radio"/> 6.ยก เคลื่อนย้าย ขันขีด ไม่ถูกต้องไม่ปลอดภัย (Unsafe Relocation )  |
| <input type="radio"/> 2.ปฏิบัติงานด้วยความเร็วเกินระดับความปลอดภัย<br>( Working exceed speed safety limit )         | <input type="radio"/> 7.การเลือกวิธีการจัดเก็บ วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ ไม่ปลอดภัย<br>( Unsafe use designed equipment or tool )        |
| <input type="radio"/> 3.ปฏิบัติงานผิดวิธี หรือวิธีปฏิบัติงาน ไม่ปลอดภัย<br>( Working with incorrect method / step ) | <input type="radio"/> 8.หยอกล้อหรือเล่นกันขณะปฏิบัติงาน<br>( Play while working )  |
| <input type="radio"/> 4.ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่ชำรุด<br>( Using tools in bad condition to work )                    | <input type="radio"/> 9.เข้าไปทำการปรับแต่ง ซ่อมแซมที่ เครื่องจักรเคลื่อน ไหว<br>( Clean & Lubricated machine while moving or having ) |
| <input type="radio"/> 5.ไม่ใช้อุปกรณ์อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล<br>( Not Use Personal Protective Equipment )    | <input type="radio"/> 10. ไม่ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่กำหนดให้<br>( Not Use designed equipment or tool )                                 |
| <input checked="" type="radio"/> 11.อื่น (Another) นำรถบรรทุกปูนขึ้นเครื่องจักรผิดฝั่ง                              |  |

4.2.จากสภาพการที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)

☒ 1. อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด

( Parts of machine are broken )

☐ 2. จัดเก็บวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ไม่ถูกต้อง

( Keeping equipment /materials in wrong manner )

☒ 3. สภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย

( Unsafe environment and arrangement)

☐ 4. วิธีทำงานที่ให้ปฏิบัติไม่ปลอดภัย

( Working method unsafe )

☐ 5. ไม่มีอุปกรณ์ครชนป้องกัน หรือไม่เหมาะสม

( Lack of safety protection or unsuitable protection )

☐ 6. อื่น ๆ ( Another )....

แสงสว่าง ไม่เพียงพอและพื้นที่ที่มีความลาดชันเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ

5. ความรุนแรงหรือความเสียหาย ( Violence / damages )

ด้านวัสดุ อุปกรณ์และเครื่องจักร (Material and machine)... รั้วลาดหามาขนาดประมาณ 10 เมตร เสาปูนหัก 2 ต้น ประกันรั้วเสริมเฉพาะรั้วเท่านั้น ในส่วนสินค้าปูนถุงแดงแตก จำนวน 19 ถุง รวม 1,883.26 บาท กรม. ได้ชำระค่าสินค้าเสียหายเรียบร้อยแล้ว

ด้านการผลิต (Production)..... ไม่มี.....

ด้านการบาดเจ็บของบุคคล ( Personal) ..... ไม่มี.....

6. การดำเนินการหลังจากเกิดอุบัติเหตุ ( Proceeds after accident )..... เรียกเจ้าหน้าที่ บ. ประกันของรถเข้าตรวจสอบ พร้อมออกใบเคลมที่จุดเกิดเหตุ ฝ่าย Packing ประเมินค่าสินค้าเสียหาย

7. ข้อเสนอ ความเห็นหัวหน้างาน ( Comment of supervisor )

☐ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Action)

เนื่องจาก As .....

☒ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นสภาพการที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)

เนื่องจาก As ..... เนื่องจากสภาพพื้นที่จอดมีความลาดเอียง.....

☒ เสนอการแก้ไขและการป้องกันอุบัติเหตุในอนาคต (Corrective action and Preventive action to Future)

ปรับปรุง..... ติดป้ายแจ้งเตือนเครื่องขังด้านเข้า-ด้านออก และติดตั้งแสงสว่างบริเวณแนวรั้ว.....

8. ความเห็นจบ. เสนอออกหนังสือเตือน / หักคะแนน ( Comment of Safety )

☒ Unsafe Action เนื่องจาก As ..... พนักงานขับรถรับปูนตึงบรกรมือไม่สุด.....

☒ Unsafe condition เนื่องจาก As ..... เนื่องจากสภาพพื้นที่จอดมีความลาดเอียง.....

☐ อื่น ๆ ( Another ) เนื่องจาก As .....

☐ พนักงาน นาย..... ☐ ออกหนังสือเตือน ☐ หักคะแนน ..... คะแนน

☐ Supervisor นาย..... ☐ ออกหนังสือเตือน ☐ หักคะแนน ..... คะแนน

☐ วิศวกร นาย..... ☐ ออกหนังสือเตือน ☐ หักคะแนน ..... คะแนน

ลงชื่อ (Sign.)... .. หัวหน้างาน (Supervisor)

(.....)

ลงชื่อ (Sign.)... .. ผู้จัดการ (Manager)

(.....)



ภาพประกอบ









บริษัท ภูมิไจไทยซีเมนต์ จำกัด

TPCC-OHS-AC01

## รายงาน / สอบสวนอุบัติเหตุ (Investigation Accident Report)



วันที่เกิดเหตุ ..10/08/2567..... ☐ พนักงาน TPCC ☐ พนักงานในเครือ ITD ☒ ผู้รับเหมา ☐ คนไทย ☐ ต่างชาติ  
 เวลา.....15.40.....น. หน่วยงาน / ฝ่าย.....Shutdown TPCC SD 2024.....สังกัดบริษัท / หจก.....SRJC.....

1.รายละเอียดผู้ที่เกิดเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ ☒ ชาย ☐ หญิง  
 ชื่อ - สกุล..... อายุ.....ปี เบอร์โทร.....  
 เริ่มงานตั้งแต่.....5/08/2567... ตำแหน่ง...พนักงานขับ โฟล์คลิฟท์...หน้าที่.....ขนย้ายเศษซีเมนต์.....

2.เหตุการณ์ที่เกิด / วันเวลาและสถานที่เกิดอุบัติเหตุ ( Date and Time of Accident ) วันที่ 10 /08/2567 Time : 15:40 น.  
 เหตุการณ์ที่เกิดอุบัติเหตุ(Cause of Accident)...ไฟไหม้หม้อแบบเคอร์รี่รูดโฟล์คลิฟท์.....  
 สถานที่เกิดอุบัติเหตุ ( Place of Accident).....บริเวณด้านหลังลานกองเศษซีเมนต์ข้างอาคาร Coal Mill.....  
 ผู้เห็นเหตุการณ์ ( Observer)..... เบอร์โทรศัพท์ ....(Tel).....

3.รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ (เหตุการณ์สิ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ,สิ่งที่ทำให้บาดเจ็บ , ส่วนของร่างกายที่บาดเจ็บ)  
 Detail of Accident ( I identify incident , cause and Injured parts of body )  
 เมื่อเวลา 15:40 น. นายสมาน สันประเสริฐ ได้รับแจ้งจากนายสงวน ทองสวัสดิ์ พนักงานขับรถ โฟล์คลิฟท์ หจก.พลมิตร  
 การช่าง ซึ่งเป็น Subcontractor SRJC ว่าเกิดไฟไหม้หม้อแบบเคอร์รี่รูดโฟล์คลิฟท์ ได้เบาะคนขับ ซึ่งสาเหตุเกิดจากช่วงที่  
 พนักงานขับรถ โฟล์คลิฟท์ นำเศษซีเมนต์ ไปทิ้งบริเวณด้านหลังลานกองเศษซีเมนต์ข้างอาคาร Coal Mill ล้อรถโฟล์คลิฟท์  
 ด้านซ้ายเกิดติดหล่มลงไปบนดิน คนขับเหยียบเหยียบเร่งคันเร่ง ระหว่างเหยียบคันเร่งอาจเกิดความร้อนจากห้องเครื่องจึงทำให้  
 สายไฟช่วงหม้อแบบเคอร์รี่เกิดไฟประทุทำให้หม้อแบบเคอร์รี่ระเบิดเกิดไฟลุกไหม้ ในการระงับเหตุเพลิงไหม้ พนักงาน  
 และหัวหน้างานได้นำถังดับเพลิงของบริษัทภูมิไจไทยซีเมนต์ที่อยู่ใกล้ถังดับเพลิงจำนวน 5 ถัง ใช้ดับเพลิงจนเพลิงดับสนิท สภา  
 ตัวรถโฟล์คลิฟท์ ได้รับความเสียหายที่ห้องเครื่อง หม้อแบบเคอร์รี่ และตัวใบพัดลมของตัวเครื่องได้รับความเสียหายในครั้งนี้

## 4.สาเหตุ Cause of Accident

4.1.จากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ( ของผู้ประสบอุบัติเหตุหรือผู้เกี่ยวข้องอันเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ )

Unsafe Action ( Person who is in accident or related person )

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="radio"/> 1.ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่ ( Working as irresponsible jobs )                         | <input type="radio"/> 6.ยก เคลื่อนย้าย จับยึด ไม่ถูกต้องไม่ปลอดภัย (Unsafe Relocation )   |
| <input checked="" type="radio"/> 2.ปฏิบัติงานด้วยความเร็วเกินระดับความปลอดภัย<br>( Working exceed speed safety limit ) | <input type="radio"/> 7.การใช้วิธีการจัดเก็บ วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือไม่ปลอดภัย<br>( Unsafe use designed equipment or tool )          |
| <input type="radio"/> 3.ปฏิบัติงานผิดวิธี หรือวิธีปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย<br>( Working with incorrect method / step )     | <input type="radio"/> 8.หยอกล้อหรือเล่นกันขณะปฏิบัติงาน<br>( Play while working )   |
| <input type="radio"/> 4.ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่ชำรุด<br>( Using tools in bed condition to work )                       | <input type="radio"/> 9.เข้าไปทำการปรับแต่ง ซ่อมแซมที่ เครื่องจักรเคลื่อนไหว<br>( Clean & Lubricated machine while moving or having ) |
| <input type="radio"/> 5.ไม่ใช้อุปกรณ์อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล<br>( Not Use Personal Protective Equipment )       | <input type="radio"/> 10.ไม่ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่กำหนดให้<br>( Not Use designed equipment or tool )                                 |
| <input type="radio"/> 11.อื่น (Another).....   |   |

4. 2. สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="radio"/> 1. อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด<br>( Parts of machine are broken )               | <input type="radio"/> 4. วิธีทำงานที่ให้ปฏิบัติไม่ปลอดภัย<br>( Working method unsafe )                                     |
| <input type="radio"/> 2. จัดเก็บวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ไม่ถูกต้อง<br>( Keeping equipment /materials in wrong manner ) | <input type="radio"/> 5. ไม่มีอุปกรณ์ครอบป้องกัน หรือ ไม่เหมาะสม<br>( Lack of safety protection or unsuitable protection ) |
| <input type="radio"/> 3. สภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย<br>( Unsafe environment and arrangement )                       | <input type="radio"/> 6. อื่น ๆ ( Another ).....   |

5. ความรุนแรงหรือความเสียหาย ( Violence / damages )

ด้านวัสดุ อุปกรณ์และเครื่องจักร(Material and machine).....ตัวเครื่องยนต์และหม้อเบตเตอร์ได้รับความเสียหาย.....

ด้านการผลิต(Production).....ไม่มี.....

ด้านการบาดเจ็บของบุคคล ( Personal ) .....ไม่มี.....

6. การดำเนินการหลังจากเกิดอุบัติเหตุ ( Proceeds after accident ).....นำรถโฟล์คลิฟท์ ไปซ่อมแก้ไขให้เหมือนเดิม.....

7. ข้อเสนอ ความเห็นหัวหน้างาน ( Comment of supervisor )

- ☒ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Action)  
เนื่องจาก As ....ให้พนักงานตรวจสอบเช็คก่อนใช้งานแต่ละวัน และซ่อมบำรุงรถตามระยะตรวจเช็ค.....
- ☒ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ( Unsafe condition)  
เนื่องจาก As ...ตรวจเช็คพื้นที่และเส้นทางว่าสภาพโดยทั่วไปพื้นดินแข็งแรง.....
- ☒ เสนอการแก้ไขและการป้องกันอุบัติเหตุในอนาคต (Corrective action and Preventive action to Future)  
.....กรณีรถโฟล์คลิฟท์ติดหลุมลงในดินไม่ควรเหยียบคันเร่งต่อเนื่อง ทวนหาธมาลากออกและให้มีการตรวจเช็คแต่ละวัน และซ่อมบำรุงรถตามระยะตรวจเช็ค .....

8. ความเห็นจบ, เสนอออกหนังสือเตือน / หักคะแนน ( Comment of Safety )

- ☒ Unsafe Action เนื่องจาก As ...การปฏิบัติงานจนเร่งรีบจนเกินไป การการตรวจเช็คความเรียบร้อยของเครื่องจักรก่อนใช้งานและการบำรุงดูแลรักษา.....
- ☒ Unsafe condition เนื่องจาก As ...สภาพพื้นดินจุดที่ขออนุญาตได้ง่าย ไม่แข็งแรง.....
- ☐ อื่นๆ(Another) เนื่องจาก As .....
- |  |  |   |       |
|--|--|---|-------|
| <input type="checkbox"/> พนักงาน นาย.....    | <input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน | <input type="checkbox"/> หักคะแนน ..... | คะแนน |
| <input type="checkbox"/> Supervisor นาย..... | <input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน | <input type="checkbox"/> หักคะแนน ..... | คะแนน |
| <input type="checkbox"/> วิศวกร นาย.....     | <input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน | <input type="checkbox"/> หักคะแนน ..... | คะแนน |

ลงชื่อ(Sig.....) หัวหน้างาน (Supervisor)      ลงชื่อ (Sign.....) วิศวกร (Engineer)





สายไฟหม้อแบตเตอรี่ใหม่และระเบิด



ล้อรถโฟล์คลิฟต์ติดหมกในดิน



ถังดับเพลิงที่ใช้ไป จำนวน 5 ถัง ดังนี้

- ถังดับเพลิง 15 ปอนด์ จำนวน 4 ถัง
- ถังดับเพลิง 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง





บริษัท อูมิใจไทยซีเมนต์ จำกัด

Rev.1 25092562

## รายงาน / สอบสวนอุบัติเหตุ (Investigation Accident Report)



วันที่เกิดเหตุ ...6.../...10.../...2567... ☐ พนักงาน TPCC ☐ พนักงานในเครือ ITD ☒ ผู้รับเหมา ☐ คนไทย ☐ ต่างชาติ  
เวลา...17.30...น. หน่วยงาน / ฝ่าย.....Cement-Packing.....สังกัดบริษัท / หอ.....พื้นที่.....

1.รายละเอียดผู้ที่เกิดเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ ☒ ชาย ☐ หญิง  
ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี เบอร์โทร.....  
เริ่มงานตั้งแต่..... ตำแหน่ง.....พนักงานเรียงถุง.....หน้าที่.....เรียงถุงปูนเข้าเครื่อง Packer.....

2.เหตุการณ์ที่เกิด / วันเวลาและสถานที่เกิดอุบัติเหตุ ( Date and Time of Accident )  
เหตุการณ์ที่เกิดอุบัติเหตุ(Cause of Accident).....ฝุ่นปูนเข้าตาทำให้เกิดการระคายเคืองที่ตาข้างขวา.....  
สถานที่เกิดอุบัติเหตุ ( Place of Accident).....หน้าเครื่องจ่ายปูนถุง Packer 2.....  
ผู้เห็นเหตุการณ์ ( Observer)..... เบอร์ติดต่อ (Tel).....

3.รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ (เหตุการณ์สิ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ,สิ่งที่ทำให้บาดเจ็บ , ส่วนของร่างกายที่บาดเจ็บ  
Detail of Accident ( I identify incident , cause and Injured parts of body )  
เวลาประมาณ 17.30 น.ของวันที่ 6 ต.ค.67 ระหว่างที่ นายเหว่า ม่วงกลาง หรม.เห็นคลีนนิ่ง กำลังปฏิบัติงานเรียงถุงปูนเข้าที่เครื่อง Packer 2 ขณะนั้นได้เกิดถุงปูนแตกทำให้ฝุ่นปูนกระเด็นไปโดนตาคานายเหว่า ทำให้มีอาการเจ็บที่ตาข้างขวาเปลือกตาบนด้านในแดง มีแผลขนาด 1 มม. หลังเกิดเหตุได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยการล้างตาและไปตรวจตาที่ห้องพยาบาล สามารถกลับมาปฏิบัติงานได้ปกติ ไม่หยุดงาน



ฝุ่นปูนกระเด็นไปโดนตาคานายเหว่า  
ที่ปฏิบัติงานอยู่ใกล้หัวของPacker 2

## 4.สาเหตุ Cause of Accident

4.1.จากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ( ของผู้ประสบอุบัติเหตุหรือผู้เกี่ยวข้องอันเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ )

Unsafe Action ( Person who is in accident or related person )

- |   |   |
|---|---|
| <input type="radio"/> 1.ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่ ( Working as irresponsible jobs )   | <input type="radio"/> 6.ยก เคลื่อนย้าย จับยึด ไม่ถูกต้องไม่ปลอดภัย (Unsafe Relocation )   |
| <input type="radio"/> 2.ปฏิบัติงานด้วยความเร็วเกินระดับความปลอดภัย<br>( Working exceed speed safety limit )                 | <input type="radio"/> 7.การเลือกวิธีการจัดเก็บ วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือไม่ปลอดภัย<br>( Unsafe use designed equipment or tool )        |
| <input type="radio"/> 3.ปฏิบัติงานผิดวิธี หรือวิธีปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย<br>( Working with incorrect method / step )          | <input type="radio"/> 8.หยอกล้อหรือเล่นกันขณะปฏิบัติงาน<br>( Play while working )   |
| <input type="radio"/> 4.ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่ชำรุด<br>( Using tools in bed condition to work )                            | <input type="radio"/> 9.เข้าไปทำการปรับแต่ง ซ่อมขณะที่ เครื่องจักรเคลื่อนไหว<br>( Clean & Lubricated machine while moving or having ) |
| <input checked="" type="radio"/> 5.ไม่ใช้อุปกรณ์อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล<br>( Not Use Personal Protective Equipment ) | <input type="radio"/> 10.ไม่ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่กำหนดให้<br>( Not Use designed equipment or tool )                                 |
| <input checked="" type="radio"/> 11.อื่น (Another).....ไม่สวมใส่แว่นตาป้องกันฝุ่น และรองเท้านิรภัย                          |   |



4.2.จากสภาพการที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)	
<input type="radio"/> 1. อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด ( Parts of machine are broken )	<input type="radio"/> 4.วิธีทำงานที่ไม่ปลอดภัย ไม่ปลอดภัย ( Working method unsafe )
<input type="radio"/> 2. จัดเก็บวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ไม่ถูกต้อง ( Keeping equipment /materials in wrong manner )	<input type="radio"/> 5. ไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน หรือ ไม่เหมาะสม ( Lack of safety protection or unsuitable protection )
<input checked="" type="radio"/> 3. สภาพแวดล้อมในการทำงาน ไม่ปลอดภัย ( Unsafe environment and arrangement )	<input checked="" type="radio"/> 6. อื่น ๆ ( Another )..... ปัญหาเรื่องของถุงปูนแตกง่ายเนื่องจาก ถุงปูน ไม่มีความแข็งแรงพอ ทำให้ถุงปูนแตกง่าย.....
5. ความรุนแรงหรือความเสียหาย ( Violence / damages ) ด้านวัสดุ อุปกรณ์และเครื่องจักร (Material and machine)..... ไม่มี .....	
..... ด้านการผลิต (Production)..... ไม่มี .....	
..... ด้านการบาดเจ็บของบุคคล ( Personal ) เบื้องต้นให้ไปส่งตู่ที่ห้องพยาบาล อาการ ไม่รุนแรง และกลับมาทำงานปกติ ไม่มีหยุดงาน	
6. การดำเนินการหลังจากเกิดอุบัติเหตุ ( Proceeds after accident ) นายสมเกียรติ ทองดีแท้ Supervisor ประจำกะ ได้ขับรถยนต์ มาส่งที่ห้องพยาบาล เพื่อทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	
7. ข้อเสนอความเห็นหัวหน้างาน ( Comment of supervisor ) <input checked="" type="checkbox"/> อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Action) เนื่องจาก ..... ผู้รับเหมาไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลแวนตานีร์จึงทำให้ฝุ่นเข้าตา.....	
<input checked="" type="checkbox"/> อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นสภาพการที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition) เนื่องจาก..... ปัญหาเรื่องของถุงปูนแตกง่ายเนื่องจากถุงปูน ไม่มีความแข็งแรงพอ ทำให้ถุงปูนแตกง่าย.....	
<input checked="" type="checkbox"/> เสนอการแก้ไขและการป้องกันอุบัติเหตุในอนาคต (Corrective action and Preventive action to Future) กำหนดให้พนักงานและผู้รับเหมากลุ่มนี้กรณีที่เกี่ยวข้องถุงที่หน้าเครื่องต้อง สวมแวนตานีร์ เพื่อป้องกันฝุ่นกระเด็นเข้าตาเพื่อ กรณีเกิดถุงปูนแตก	
8. ความเห็นจบ. เสนอออกหนังสือเตือน / หักคะแนน ( Comment of Safety ) <input checked="" type="checkbox"/> Unsafe Action เนื่องจาก As ผู้รับเหมาไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลแวนตานีร์จึงทำให้ฝุ่นเข้าตา	
<input checked="" type="checkbox"/> Unsafe condition เนื่องจาก As ปัญหาเรื่องของถุงปูนแตกง่ายเนื่องจากถุงปูน ไม่มีความแข็งแรงพอ ทำให้ถุงปูนแตกง่าย	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ (Another) เนื่องจาก As .....	
<input type="checkbox"/> พนักงาน นาย.....	<input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน <input type="checkbox"/> หักคะแนน ..... คะแนน
<input type="checkbox"/> Supervisor นาย.....	<input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน <input type="checkbox"/> หักคะแนน ..... คะแนน
<input type="checkbox"/> วิศวกร นาย.....	<input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน <input type="checkbox"/> หักคะแนน ..... คะแนน
ลงชื่อ (Sign) ..... (Supervisor)      ลงชื่อ (Sign.) ..... วิศวกร (Engineer) (..... น.อ.สมเกียรติ ทองดีแท้.....)      (..... วิศวกร.....)	





บริษัท ภูมิโงไทยซีเมนต์ จำกัด

TPCC-OHS-AC01

## รายงาน / สอบสวนอุบัติเหตุ (Investigation Accident Report)



วันที่เกิดเหตุ .....28/10/2567..... ☐ พนักงาน TPCC ☐ พนักงานในเครือ ITD ☒ ผู้รับเหมา ☐ คนไทย ☐ ต่างชาติ  
 เวลา...19.52...น.    หน่วยงาน / ฝ่าย.....Packing.....    สังกัดบริษัท / หอจ.....    เขต เจริญ มั่นคง.....

1.รายละเอียดผู้ที่เกิดเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ ☐ ชาย ☒ หญิง  
 ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี เบอร์โทร.....  
 เริ่มงานตั้งแต่..... ตำแหน่ง.....พนักงานรับเหมายกปูน..... หน้าที่.....เรียงถุงปูนลงรถให้ลูกค้า.....

## 2.เหตุการณ์ที่เกิด / วันเวลาและสถานที่เกิดอุบัติเหตุ (Date and Time of Accident)

เหตุการณ์ที่เกิดอุบัติเหตุ(Cause of Accident).....สายพานลงรถช่องจ่าย 1 ระบบไฟฟ้าขัดข้อง ยกตัวเองไปชนคานปูน.....  
 สถานที่เกิดอุบัติเหตุ (Place of Accident).....ช่องจ่ายปูนลง ช่องที่ 1 .....  
 ผู้เห็นเหตุการณ์ (Observer)..... เบอร์ติดต่อ (Tel).....

## 3.รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ (เหตุการณ์สิ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ, สิ่งที่ทำให้บาดเจ็บ, ส่วนของร่างกายที่บาดเจ็บ)

Detail of Accident ( I identify incident , cause and Injured parts of body )

เวลา 19.52 น.ของวันที่ 28 ตุลาคม 2567 นาย เสาร์ สุวรรณไข ขณะปฏิบัติงานยกปูนลงรถให้ลูกค้า ที่ช่องจ่าย 1 เมื่อยกถุงปูนเสร็จ ได้ทำการกดยกสายพานขึ้น ไปเก็บตามตำแหน่ง เมื่อได้ระยะกดหยุดตามปกติระบบไฟฟ้าขัดข้องชุดถักถักสวิทช์ ไม่ตัดการทำงาน ทำให้รอกสลิงทำงานค้างไหลไปชนคานปูน ทำให้ตัวตะขอได้รับความเสียหาย ตัวสลิงบิดงอ ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงที่สายพานจะกระแทกกับคนยกถุงปูนอาจเกิดเหตุการณ์รุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตได้ เหตุการณ์ในครั้งนี้ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ



## 4.2.จากสภาพการที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> 1. อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด<br>( Parts of machine are broken )               | <input type="checkbox"/> 4.วิธีทำงานที่ให้อุปกรณ์ไม่ปลอดภัย<br>( Working method unsafe )                                     |
| <input type="checkbox"/> 2. จัดเก็บวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ไม่ถูกต้อง<br>( Keeping equipment /materials in wrong manner ) | <input type="checkbox"/> 5. ไม่มีอุปกรณ์ครอบป้องกัน หรือไม่เหมาะสม<br>( Lack of safety protection or unsuitable protection ) |
| <input checked="" type="checkbox"/> 3.สภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย<br>( Unsafe environment and arrangement )             | <input type="checkbox"/> 6.อื่น ๆ( Another).....   |

5. ความรุนแรงหรือความเสียหาย ( Violence / damages )

ด้านวัสดุ อุปกรณ์และเครื่องจักร (Material and machine) .....จะขอยกสายพานลงรถเสียรูปใช้งานไม่ได้ และสลิงบดงอเสียหาย ต้องเปลี่ยนใหม่ .....

ด้านการผลิต (Production) .....ไม่มี.....

ด้านการบาดเจ็บของบุคคล (Personal) .....ไม่มี.....

6. การดำเนินการหลังจากเกิดอุบัติเหตุ ( Proceeds after accident ) นายอภินิธิชัย บุญแจ้ง Supervisor ประจำกะ ได้แจ้งให้ทางซ่อมบำรุงเข้ามาตรวจสอบและแก้ไขให้ตัวรถใช้งานได้ก่อนและทางไฟฟ้าได้ทำการเปลี่ยนและติดตั้งชุดลิมิตสวิตช์ที่ชำรุดและย้ายจุดติดตั้งใหม่ให้ง่ายในการตรวจสอบ และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานดีขึ้น

7. ข้อเสนอ ความเห็นหัวหน้างาน ( Comment of supervisor )

☐ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Action)

☒ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นสภาพการที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)

ลิมิตสวิตช์ไม่ทำงานทำให้ ชุดสายพาน Truck loader ชนกับขอบปูน ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงที่สายพาน Truck loader จะกระแทกกับคนยกถุงปูน

☒ เสนอการแก้ไขและการป้องกันอุบัติเหตุในอนาคต (Corrective action and Preventive action to Future)

ทางไฟฟ้าได้ทำการติดตั้งชุด ลิมิตสวิตช์เพิ่ม และย้ายตำแหน่งใหม่ เพื่อให้ตัวหนึ่งเสีย ยังมีอีกตัว ที่สำรองทำงานชั่วคราวจนกว่าจะทำงานให้ และง่ายในการตรวจสอบและการซ่อมแซม



8. ความเห็นจบ. เสนอออกหนังสือเตือน / หักคะแนน ( Comment of Safety )

☐ Unsafe Action เนื่องจาก As .....

☒ Unsafe condition เนื่องจาก As ลิมิตสวิตช์ไม่ทำงานทำให้ ชุดสายพาน Truck loader ชนกับขอบปูน ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงที่สายพาน Truck loader จะกระแทกกับคนยกถุงปูน

☐ อื่นๆ (Another) เนื่องจาก As .....

☐ พนักงาน นาย..... ☐ ออกหนังสือเตือน ☐ หักคะแนน .....คะแนน

☐ Supervisor นาย..... ☐ ออกหนังสือเตือน ☐ หักคะแนน .....คะแนน

☐ วิศวกร นาย..... ☐ ออกหนังสือเตือน ☐ หักคะแนน .....คะแนน

ลงชื่อ (Sign.) ..... Supervisor)

ลงชื่อ (Sign.) ..... วิศวกร (Engineer)

(.....)

(.....)





บริษัท ภูมิใจไทยซีเมนต์ จำกัด

TPCC-OHS-AC01

## รายงาน / สอบสวนอุบัติเหตุ (Investigation Accident Report)



วันที่เกิดเหตุ ....15/พ.ย./67..... ☒ พนักงาน TPCC ☐ พนักงานในเครือ ITD ☐ ผู้รับเหมา ☐ คนไทย ☐ ต่างชาติ  
 เวลา...11.15...น. หน้างาน / ฝ่าย.....สโตร์.....สังกัดบริษัท / พชก.....

1.รายละเอียดผู้ที่เกิดเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ ☒ ชาย ☐ หญิง  
 ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี เบอร์โทร.....  
 เริ่มงานตั้งแต่...6 พ.ย.2548.....ตำแหน่ง.....เจ้าหน้าที่สโตร์.....หน้าที่.....

2.เหตุการณ์ที่เกิด / วันเวลาและสถานที่เกิดอุบัติเหตุ ( Date and Time of Accident )  
 เหตุการณ์ที่เกิดอุบัติเหตุ(Cause of Accident).....โดน Hand Lift กระแทกและบาดเจ็บนิ้วชี้ข้างซ้าย .....  
 สถานที่เกิดอุบัติเหตุ ( Place of Accident).....ห้องปฏิบัติงาน QA .....  
 ผู้รู้เห็นเหตุการณ์ ( Observer).....เบอร์ติดต่อ (Tel).....

3.รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ (เหตุการณ์สิ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ,สิ่งที่ทำให้บาดเจ็บ , ส่วนของร่างกายที่บาดเจ็บ)

Detail of Accident ( I identify incident , cause and Injured parts of body )

เวลา 11.15 น. นายสุชัยพร ศรีพัฒน์พงศ์ ได้ใช้รถลาก Hand Lift เคลื่อนย้ายเครื่องจักรที่มาจาก QA ขณะทำการขนย้ายเครื่องจักรลงจากรถลาก Hand Lift นายสุชัยพร ได้จับประคองเครื่องจักรอยู่ด้านล่าง ระหว่างที่นายทรงพล สุขทณา เคลื่อนย้ายรถลาก Hand Lift ออกเพื่อที่จะย้ายออกมาอีกฝั่ง และในขณะเดียวกันที่นายสุชัยพร ทำการจับประคองเครื่องจักรอยู่จึงทำให้ปลายรถลาก Hand Lift กระแทกและบาดเจ็บบริเวณข้อนิ้วชี้ข้างซ้าย ทำให้เกิดบาดแผล ขนาด 0.5\*0.1 ซม. หลังเกิดเหตุได้ไปปฐมพยาบาลที่ห้องพยาบาลและกลับไปทำงานได้ปกติ ไม่หยุดงาน



## 4.สาเหตุ Cause of Accident

4.1.จากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ( ของผู้ประสบอุบัติเหตุหรือผู้เกี่ยวข้องอันเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ )

Unsafe Action ( Person who is in accident or related person )

- |  |   |
|--|---|
| <input type="radio"/> 1.ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่ ( Working as irresponsible jobs )                                | <input checked="" type="radio"/> 6.ยก เคลื่อนย้าย จับยึด ไม่ถูกต้องไม่ปลอดภัย (Unsafe Relocation )                                    |
| <input type="radio"/> 2.ปฏิบัติงานด้วยความเร็วเกินระดับความปลอดภัย<br>( Working exceed speed safety limit )        | <input checked="" type="radio"/> 7.การใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ไม่ปลอดภัย<br>( Unsafe use designed equipment or tool )              |
| <input type="radio"/> 3.ปฏิบัติงานผิดวิธี หรือวิธีปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย<br>( Working with incorrect method / step ) | <input type="radio"/> 8.หยอกล้อหรือเล่นกันขณะปฏิบัติงาน<br>( Play while working )   |
| <input type="radio"/> 4.ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่ชำรุด<br>( Using tools in bed condition to work )                   | <input type="radio"/> 9.เข้าไปทำการปรับแต่ง ซ่อมขณะที่ เครื่องจักรเคลื่อนไหว<br>( Clean & Lubricated machine while moving or having ) |
| <input type="radio"/> 5. ไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล<br>( Not Use Personal Protective Equipment )         | <input type="radio"/> 10. ไม่ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่กำหนดให้<br>( Not Use designed equipment or tool )                                |
| <input type="radio"/> 11.อื่น (Another).....   |   |

4.2. จากสภาพการที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="radio"/> 1. อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด<br>( Parts of machine are broken )                          | <input type="radio"/> 4. วิธีทำงานที่ไม่ปลอดภัย<br>( Working method unsafe )  |
| <input type="radio"/> 2. จัดเก็บวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ไม่ถูกต้อง<br>( Keeping equipment /materials in wrong manner ) | <input type="radio"/> 5. ไม่มีอุปกรณ์ครอบป้องกัน หรือไม่เหมาะสม<br>( Lack of safety protection or unsuitable protection )   |
| <input checked="" type="radio"/> 3. สภาพแวดล้อมในการทำงานไม่ปลอดภัย<br>( Unsafe environment and arrangement )            | <input type="radio"/> 6. อื่น ๆ ( Another ) เนื่องจากพื้นที่แคบจึงไม่สามารถใช้รถโฟล์คลิฟท์ได้ จึงทำให้การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน QA นั้น ไม่สะดวก |

5. ความรุนแรงหรือความเสียหาย ( Violence / damages )

ด้านวัสดุ อุปกรณ์และเครื่องจักร (Material and machine).....ไม่มี .....

ด้านการผลิต (Production).....ไม่มี .....

ด้านการบาดเจ็บของบุคคล ( Personal ) ... [redacted] เกิดบาดแผลที่ข้อนิ้วชี้ข้างซ้าย .....

6. การดำเนินการหลังจากเกิดอุบัติเหตุ ( Proceeds after accident).....ไปปฐมพยาบาลที่ห้องพยาบาลทันทีที่เกิดเหตุ .....

7. ข้อเสนอ ความเห็นหัวหน้างาน ( Comment of supervisor )

- ☐ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Action)  
เนื่องจาก As .....
- ☒ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเป็นสภาพการที่ไม่ปลอดภัย ( Unsafe condition )  
เนื่องจาก As เนื่องจากพื้นที่แคบจึงไม่สามารถใช้รถโฟล์คลิฟท์ได้ จึงทำให้การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน QA นั้น ไม่สะดวก
- ☒ เสนอการแก้ไขและการป้องกันอุบัติเหตุในอนาคต (Corrective action and Preventive action to Future)  
ในกรณีที่ขนย้ายเครื่องจักรในที่แคบ ไม่สามารถนำรถโฟล์คลิฟท์เข้าไปได้ จำเป็นต้องใช้ Hand Lift เท่านั้น ให้พนักงานจัดการพื้นที่รอบๆ วางแผนการยกกับฝ่ายตรงข้าม เพื่อให้มีความเข้าใจตรงกัน

8. ความเห็นความปลอดภัย เสนอออกหนังสือเตือน / หักคะแนน ( Comment of Safety )

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Unsafe Action    | เนื่องจาก As ขาดการวางแผนการยกกับฝ่ายตรงข้าม เพื่อให้มีความเข้าใจตรงกัน                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> Unsafe condition | เนื่องจาก As พื้นที่แคบ ทำให้การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน QA นั้น ไม่สะดวก |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ(Another)              | เนื่องจาก As .....   |
| <input type="checkbox"/> พนักงาน นาย.....            | <input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน <input type="checkbox"/> หักคะแนน .....คะแนน            |
| <input type="checkbox"/> Supervisor นาย.....         | <input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน <input type="checkbox"/> หักคะแนน .....คะแนน            |
| <input type="checkbox"/> วิศวกร นาย.....             | <input type="checkbox"/> ออกหนังสือเตือน <input type="checkbox"/> หักคะแนน .....คะแนน            |

ลงชื่อ(Sign.) [redacted] หัวหน้างาน (Supervisor)  
(.....)

ลงชื่อ (Sign.) [redacted] (Manager)  
(.....)