

เอกสารแนบ 5

แบบบันทึกรายละเอียดการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ที่ อว ๗๗๐๐/๑๐๕๒๑



มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ส่งรายงานการดำเนินงานตามกฎหมายกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนางแล

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.๒)

ตามที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ตามกฎหมายกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จึงนำส่งรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๗ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) โดยมอบหมายให้ นางสาวชนารดี วิกาหะ ตำแหน่ง วิศวกร โทรศัพท์ ๐-๕๓๙๑-๔๒๕๘ เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์อภิรักษ์ ช่างสวนิช)

รักษาการแทนผู้อำนวยการ

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ปฏิบัติการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

งานอาคารสถานที่

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ผู้ประสานงาน : นางสาวชนารดี วิกาหะ

โทร. [REDACTED]

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ : หมู่ที่ : ซอย :

ถนน : แขวง/ตำบล : เขต/ตำบล :

จังหวัด : โทรศัพท์ : โทรสาร :

มี : เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : โรงพยาบาล

ประเภทย่อย : ประเภท ก ตั้งแต่ 30 เตียง ขึ้นไป ระบุจำนวนเตียง :

สังกัด : สังกัดมหาวิทยาลัย

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) : ออกให้โดย : หมดอายุ : วว/ตด/ปปปป

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

x ๘๐

ลงชื่อ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
(ศาสตราจารย์ นายแพทย์อภินันท์ ชวนะวนิช)

รักษาการแทนผู้อำนวยการ

ลงชื่อ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
ปฏิบัติราชการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ

ออกให้โดย

ลงชื่อ ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ

ออกให้โดย

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบแอกทิเวเต็ดสลัดจ์ (Activated Sludge Process)

500.00 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

[X] แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน

[] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย

[X] เครื่องสูบน้ำ

[X] ระบบเติมอากาศ

[] เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย

[] เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

[X] เครื่องสูบลำโพง

[X] อื่นๆ ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วย UV

[X] อื่นๆ ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีน

[] อื่นๆ

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

(5) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด สืบตะกอนทิ้งโดยใช้รถกำจัดสิ่งปฏิกูล

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

(1) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 21,213.000 หน่วย

(2) ปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 8,354.089 ลบ.ม.

(3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 6,683.271 ลบ.ม.

(4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย [X] ระบายทุกวัน
[] ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันที่ระบาย) วัน
[] ไม่ระบายเลย

(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้ ปริมาณ หน่วย
1. คลอรีนน้ำ 10% 80.000 กิโลกรัม

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสีย [X] ปกติ [] ผิดปกติ
เครื่องสูบน้ำ [X] ปกติ [] ผิดปกติ
ระบบเติมอากาศ [X] ปกติ [] ผิดปกติ
เครื่องสูบน้ำตะกอน [X] ปกติ [] ผิดปกติ
อื่นๆ ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วย UV [X] ปกติ [] ผิดปกติ
อื่นๆ (2) ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีน [X] ปกติ [] ผิดปกติ

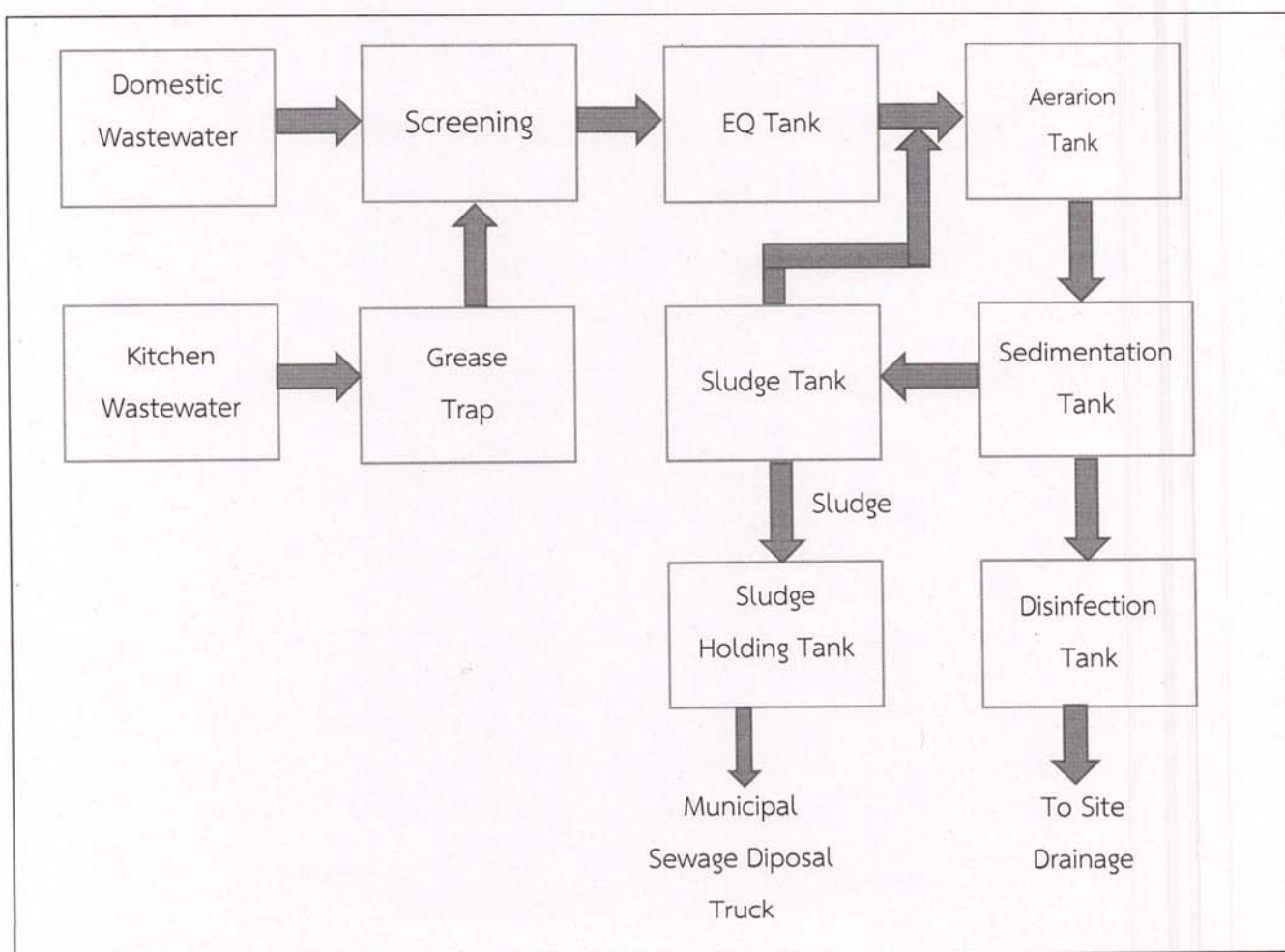
(7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม

(8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข -

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้าง ให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงาน ตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖
๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงาน โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกิน หนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่-..... ซอย ...-...ถนน.....พหลโยธิน.....
แขวง/ตำบล ..-.....-.....โทรสาร ...-...
มี...มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง... เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการประเภท...โรงพยาบาล...
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี)-..... ออกให้โดย-..... หมดอายุ-.....
ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้ (AS-Activated Sludge System)



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

สถิติและข้อมูลที่ได้จากแหล่งกำเนิดมลพิษ

| วัน/เดือน/ปี | ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (kWh) | ปริมาณน้ำใช้ในทุกระบบของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม) | การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย) | ปริมาณคลอรีนที่ใช้ (ลิตร) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม) | ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข | ลายมือชื่อผู้บันทึก |
|--------------|--|--|---|---|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------|--|----------------------------|---------------------|
| | | | | | | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบลบตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ) | อื่น ๆ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Ejector (ปกติ/ผิดปกติ) | ระบบไฟฟ้า (ปกติ/ผิดปกติ) | | | |
| 1/7/67 | 698.32 | 45.900 | 36.72 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 2/7/67 | 699.76 | 284.813 | 227.85 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 3/7/67 | 722.40 | 312.606 | 250.08 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 4/7/67 | 700.60 | 442.023 | 353.62 | ระบาย | 20 | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 5/7/67 | 725.04 | 452.108 | 361.69 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 6/7/67 | 678.68 | 378.772 | 303.02 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 7/7/67 | 674.08 | 271.190 | 216.95 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 8/7/67 | 687.80 | 154.921 | 123.94 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 9/7/67 | 703.64 | 227.755 | 182.20 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 10/7/67 | 698.42 | 455.000 | 364.00 | ระบาย | 20 | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 11/7/67 | 700.10 | 313.584 | 250.87 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 12/7/67 | 691.96 | 269.036 | 215.23 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 13/7/67 | 672.04 | 312.767 | 250.21 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 14/7/67 | 656.88 | 137.633 | 110.11 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 15/7/67 | 688.36 | 252.790 | 202.23 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 16/7/67 | 690.40 | 321.357 | 257.09 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 17/7/67 | 687.36 | 323.157 | 258.53 | ระบาย | 20 | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 18/7/67 | 693.36 | 404.239 | 323.39 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 19/7/67 | 685.40 | 234.802 | 187.84 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 20/7/67 | 671.08 | 131.978 | 105.58 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 21/7/67 | 670.44 | 163.892 | 131.11 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 22/7/67 | 684.40 | 185.900 | 148.72 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 23/7/67 | 684.32 | 106.903 | 85.52 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |
| 24/7/67 | 692.56 | 644.153 | 515.32 | ระบาย | 20 | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ | |

สถิติและข้อมูลที่ได้จากแหล่งกำเนิดมลพิษ

| วัน/เดือน/ปี | ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (kW) | ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) | การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระยะบาย/ไม่ระบาย) | ปริมาณคลอรีนที่ใช้ (ลิตร) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข | ลายมือชื่อผู้บันทึก |
|--------------|---|---|---|---|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------|--------------------------|----------------------------|---------------------|
| | | | | | | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบลำไส้ (ปกติ/ผิดปกติ) | ชุดเติมอากาศ Ejector (ปกติ/ผิดปกติ) | อื่น ๆ | ระบบไฟฟ้า (ปกติ/ผิดปกติ) | | |
| 25/7/67 | 686.08 | 158.831 | 127.06 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | สำราญ |
| 26/7/67 | 665.56 | 130.303 | 104.24 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | สำราญ |
| 27/7/67 | 652.88 | 229.798 | 183.84 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | สำราญ |
| 28/7/67 | 644.88 | 135.300 | 108.24 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | สำราญ |
| 29/2/67 | 654.28 | 319.891 | 255.91 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | สำราญ |
| 30/7/67 | 675.00 | 267.706 | 214.16 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | สำราญ |
| 31/7/67 | 676.92 | 284.981 | 227.98 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | สำราญ |
| | 21,213.00 | 8,354.089 | 6,683.27 | ระบาย | 80.00 | | | | | | | | | | |

WWTP 4- Cap.(Q_{max}) = 500 m³/d

หมายเหตุ

1. ไม่กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่ไม่สถิติและข้อมูลอื่นๆ ในแต่ละวัน

2. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ ให้แบบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดและทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

ขอรับรองว่าการบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ฯ.ผอ.

..... เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์อภิรักษ์ ช่างสุววิชัย)

รักษาการแทนผู้อำนวยการ

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ปฏิบัติการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง



บันทึกข้อความ

หน่วยงาน งานอาคารสถานที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง โทรศัพท 4258(ชนารดี)

ที่ อว 7731(22)/๖๒๙

วันที่ ๙ สิงหาคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ตามที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง แหล่งกำเนิดมลพิษ ตามกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ได้จัดทำรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ.2567 (รายละเอียดตาม เอกสารแนบ) เพื่อนำส่งเทศบาลตำบลนางแลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

(นายพันธ์พงศ์ กองดุย)

รักษาการแทนหัวหน้างานอาคารสถานที่
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

(นางสาวกัญญา หยุนตระกูล)

รักษาการแทน หัวหน้าฝ่ายบริหาร
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

- 8 ส.ค. 2567



บันทึกข้อความ

ฝ่ายบริหาร
เลขที่หนังสือรับ 316
วันที่ 12 ก.ย. 2567 น.

หน่วยงาน งานอาคารสถานที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง โทรศัพท์ 4258(ชนารดี)

ที่ อว 7731(22)/435

วันที่ 6 กันยายน 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ตามที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง แหล่งกำเนิดมลพิษ ตามกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ได้จัดทำรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ.2567 (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) เพื่อนำส่งเทศบาลตำบลนางแลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

(นายพันธ์พงศ์ กองดู่)

รักษาการแทนหัวหน้างานอาคารสถานที่
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

(นางสาวกัญญา หยุ่นตระกูล)

รักษาการแทน หัวหน้าฝ่ายบริหาร
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
12 ก.ย. 2567

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์อภิรักษ์ ช่วงสุวนิช)

รักษาการแทนผู้อำนวยการ
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
ปฏิบัติการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

12 ก.ย. 2567

ที่ อว ๗๗๐๐/ ๖๖ ๕๗๖



มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

๖๒ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ส่งรายงานการดำเนินงานตามกฎหมายกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนางแล

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.๒)

ตามที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ตามกฎหมายกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จึงนำส่งรายงานผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำปี เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๗ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) โดยมอบหมายให้ นางสาวชนารตี วิกาหะ ตำแหน่ง วิศวกร โทรศัพท์ ๐-๕๓๙๑-๔๒๕๘ เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์อภิรักษ์ ช่างสุวนิช)

รักษาการแทนผู้อำนวยการ

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ปฏิบัติการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

งานอาคารสถานที่

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ผู้ประสานงาน : นางสาวชนารตี วิกาหะ

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ : []

หมู่ที่ : []

ซอย : []

ถนน : []

แขวง/ตำบล : นางแล

เขต/ตำบล : เมืองเชียงราย

จังหวัด : []

โทรศัพท์ : []

โทรสาร : []

มี : เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : โรงพยาบาล

ประเภทย่อย : ประเภท ก ตั้งแต่ 30 เตียง ขึ้นไป

ระบุจำนวนเตียง : []

สังกัด : สังกัดมหาวิทยาลัย

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) : []

ออกให้โดย : []

หมดอายุ : วว/คค/ปปปป

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

ลงชื่อ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์อภิรักษ์ ช่วงสุวนิช)

รักษาการแทนผู้อำนวยการ

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ลงชื่อ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ [] หมดอายุ []

ออกให้โดย []

ลงชื่อ ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ [] หมดอายุ []

ออกให้โดย []

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบแอกทีเวเต็ดสลัดจ์ (Activated Sludge Process)

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

500.00 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

[X] แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน

[] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ) []

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย

[X] เครื่องสูบน้ำ

[X] ระบบเติมอากาศ

[] เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย

[] เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

[X] เครื่องสูบลำโพง

[X] อื่นๆ ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วย UV

[X] อื่นๆ ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีน

[] อื่นๆ

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

(5) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด สืบตะกอนทั้งโดยใช้รถกำจัดสิ่งปฏิกูล

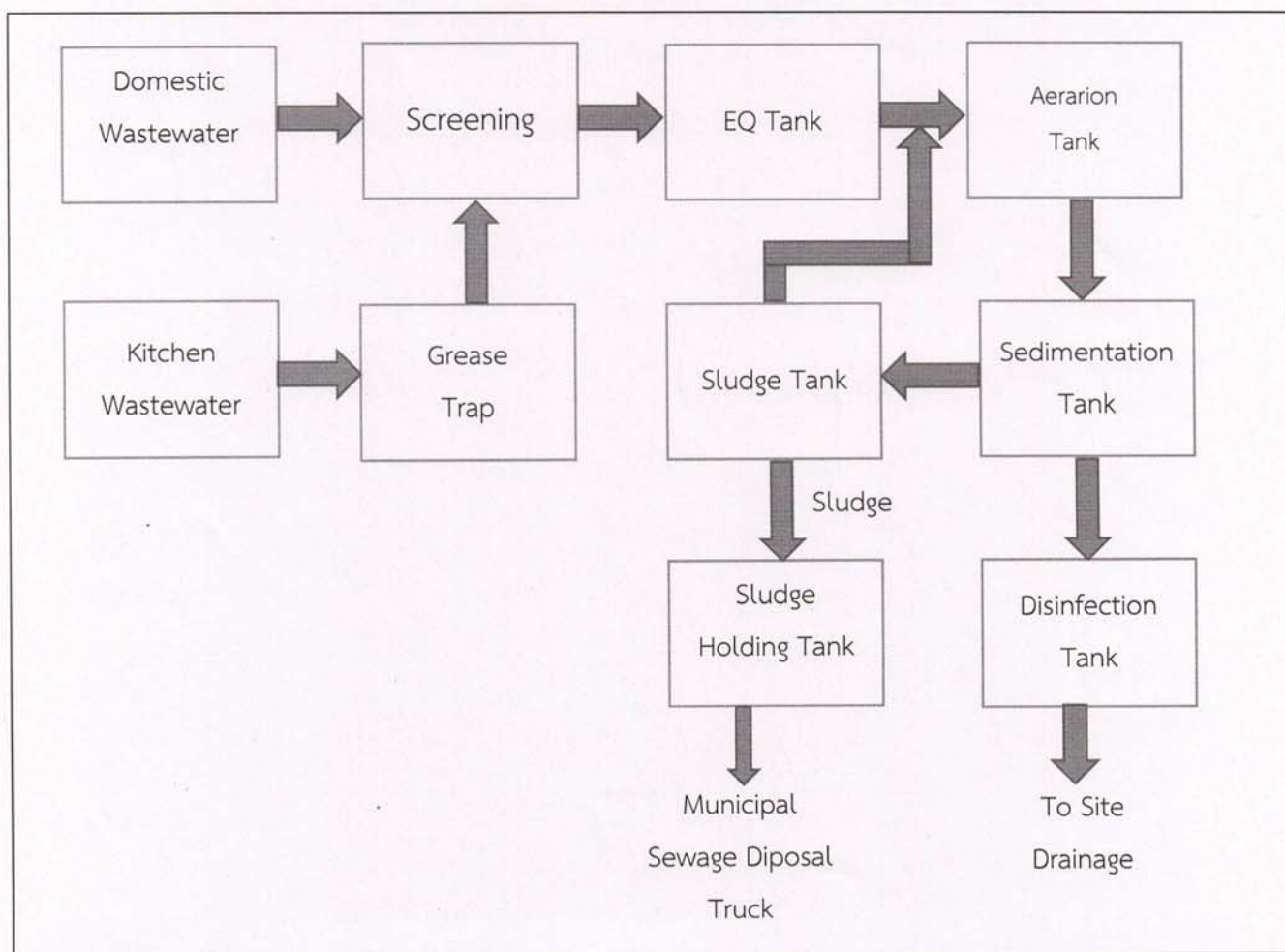
3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

- (1) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 20,923.160 หน่วย
- (2) ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 7,915.110 ลบ.ม.
- (3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 6,332.090 ลบ.ม.
- (4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย
- [X] ระบายทุกวัน
- [] ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันที่ระบาย) วัน
- [] ไม่ระบายเลย
- (5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้ ปริมาณ หน่วย
1. คลอรีนน้ำ 10% 40.000 กิโลกรัม
- (6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- ระบบบำบัดน้ำเสีย [X] ปกติ [] ผิดปกติ
- เครื่องสูบน้ำ [X] ปกติ [] ผิดปกติ
- ระบบเติมอากาศ [X] ปกติ [] ผิดปกติ
- เครื่องสูบลำตะกอน [X] ปกติ [] ผิดปกติ
- อื่นๆ ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วย UV [X] ปกติ [] ผิดปกติ
- อื่นๆ (2) ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีน [X] ปกติ [] ผิดปกติ
- (7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม
- (8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข -

- คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้าง ให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงาน ตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖
๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงาน โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ ซอย ...-... ถนน.....พหลโยธิน.....
แขวง/ตำบล ..-... โทรสาร ...-...
มี...มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง... เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการประเภท..โรงพยาบาล...
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี)-..... ออกให้โดย-..... หมดอายุ-.....
ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้ (AS-Activated Sludge System)



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

สถิติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับจากแหล่งกำเนิดมลพิษ

| วัน/เดือน/ปี | ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (kWh) | ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) | การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย) | ปริมาณคลอรีนที่ใช้ (ลิตร) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.) | ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข | ลายมือชื่อผู้บันทึก |
|--------------|--|---|--|---|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|---|----------------------------|---------------------|
| | | | | | | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวนผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบลบตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ) | ชุดเติมอากาศ Ejector (ปกติ/ผิดปกติ) | อื่น ๆ ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | ระบบไฟฟ้า (ปกติ/ผิดปกติ) | | |
| 1/8/67 | 678.54 | 181.093 | 144.87 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 2/8/67 | 680.54 | 520.908 | 416.73 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 3/8/67 | 667.68 | 108.739 | 86.99 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 4/8/67 | 646.24 | 222.269 | 177.82 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 5/8/67 | 674.72 | 126.074 | 100.86 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 6/8/67 | 684.36 | 253.496 | 202.80 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 7/8/67 | 681.12 | 498.664 | 398.93 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 8/8/67 | 686.64 | 234.788 | 187.83 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 9/8/67 | 679.80 | 299.081 | 239.26 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 10/8/67 | 651.60 | 267.209 | 213.77 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 11/8/67 | 646.76 | 312.702 | 250.16 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 12/8/67 | 661.54 | 192.864 | 154.29 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 13/8/67 | 677.86 | 264.154 | 211.32 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 14/8/67 | 661.72 | 436.526 | 349.22 | ระบาย | 20 | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 15/8/67 | 686.16 | 187.407 | 149.93 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 16/8/67 | 695.72 | 239.097 | 191.28 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 17/8/67 | 676.32 | 219.939 | 175.95 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 18/8/67 | 653.48 | 127.557 | 102.05 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 19/8/67 | 686.64 | 424.694 | 339.76 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 20/8/67 | 683.68 | 277.870 | 222.30 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 21/8/67 | 686.28 | 194.884 | 155.91 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 22/8/67 | 690.04 | 331.532 | 265.23 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 23/8/67 | 693.52 | 346.777 | 277.42 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 24/8/67 | 674.49 | 227.122 | 181.70 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |



บันทึกข้อความ

ฝ่ายบริหาร
เลขที่หนังสือรับ 3888
วันที่ 8 ต.ค. 2567 น

หน่วยงาน งานอาคารสถานที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง โทรศัพท์ 4258(ชนารดี)

ที่ อว 7731(22)/๖๙1

วันที่ ๖ ตุลาคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์
เลขที่หนังสือรับ 4631
วันที่ 8 ต.ค. 2567

ตามที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง
แหล่งกำเนิดมลพิษ ตามกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา
คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
ได้จัดทำรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำปี เดือน กันยายน พ.ศ.2567 (รายละเอียดตาม
เอกสารแนบ) เพื่อนำส่งเทศบาลตำบลนางแลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

(นายพันธ์พงศ์ กองด้าย)

รักษาการแทนหัวหน้างานอาคารสถานที่
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

(นางสาวกัญญา หยุ่นตระกูล)

รักษาการแทน หัวหน้าฝ่ายบริหาร
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
- 8 ต.ค. 2567

☒ อนุมัติ
☐

ศาสตราจารย์ นายแพทย์อภิรักษ์ ช่วงสุวนิช
รักษาการแทนผู้อำนวยการ
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
ปฏิบัติการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

8 ต.ค. 2567

ที่ อว ๗๗๐๐/๕๙๔๗



มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ส่งรายงานการดำเนินงานตามกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติ
ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนางแล

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.๒)

ตามที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง
แหล่งกำเนิดมลพิษ ตามกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา
คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
จึงนำส่งรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำเดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๗ (รายละเอียดตาม
เอกสารแนบ) โดยมอบหมายให้ นางสาวชนารตี วิกาหะ ตำแหน่ง วิศวกร โทรศัพท์ ๐-๕๓๙๑-๔๒๕๘
เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์อภิรักษ์ ช่างสุวนิช)

รักษาการแทนผู้อำนวยการ

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ปฏิบัติการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

งานอาคารสถานที่

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ผู้ประสานงาน : นางสาวชนารตี วิกาหะ

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ : หมู่ที่ : ซอย :

ถนน : แขวง/ตำบล : เขต/ตำบล :

จังหวัด : โทรศัพท์ : โทรสาร :

มี : เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : โรงพยาบาล

ประเภทย่อย : ประเภท ก ตั้งแต่ 30 เตียง ขึ้นไป ระบุจำนวนเตียง :

สังกัด : สังกัดมหาวิทยาลัย

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) : ออกให้โดย : หมดอายุ : วว/ดต/ปปปป

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

x ๘๐. (ศาสตราจารย์ นายแพทย์อภิรักษ์ ช่วงสุวนิช)

ลงชื่อ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

รักษาการแทนผู้อำนวยการ

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ปฏิบัติการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ลงชื่อ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ

ออกให้โดย

ลงชื่อ ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ

ออกให้โดย

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบแอกทิเวเต็ดสลัดจ์ (Activated Sludge Process)

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

500.00 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

[X] แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน

[] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย

[X] เครื่องสูบน้ำ

[X] ระบบเติมอากาศ

[] เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย

[] เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

[X] เครื่องสูบลูทิกอน

[X] อื่นๆ ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วย UV

[X] อื่นๆ ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีน

[] อื่นๆ

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

(5) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด สืบตะกอนทิ้งโดยใช้รถกำจัดสิ่งปฏิกูล

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

- (1) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 17,667.160 หน่วย
- (2) ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 8,076.020 ลบ.ม.
- (3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 6,460.820 ลบ.ม.
- (4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย [X] ระบายทุกวัน
[] ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันที่ระบาย) วัน
[] ไม่ระบายเลย

(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้ ปริมาณ หน่วย
1. คลอรีนน้ำ 10% 40.000 กิโลกรัม

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

- ระบบบำบัดน้ำเสีย [X] ปกติ [] ผิดปกติ
- เครื่องสูบน้ำ [X] ปกติ [] ผิดปกติ
- ระบบเติมอากาศ [X] ปกติ [] ผิดปกติ
- เครื่องสูบลำตัว [X] ปกติ [] ผิดปกติ
- อื่นๆ ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วย UV [X] ปกติ [] ผิดปกติ
- อื่นๆ (2) ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีน [X] ปกติ [] ผิดปกติ

(7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม

(8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข ปัญหา : วันที่ 12 - 18 กันยายน 2567

ไม่มีสถิติปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมและปริมาณน้ำที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย สาเหตุ : การประสานส่วนภูมิภาคสาขาเชียงรายงดจ่ายน้ำประปาเนื่องจากสถานการณ์น้ำท่วม แนวทางแก้ไข : จัดหาน้ำสะอาดจากแหล่งอื่นมาใช้ งาน อุปสรรค : ไม่สามารถระบุปริมาณน้ำใช้ได้ ส่งผลให้ปริมาณน้ำที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสียน้อยกว่าความเป็นจริง

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้าง

ให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงาน

ตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖

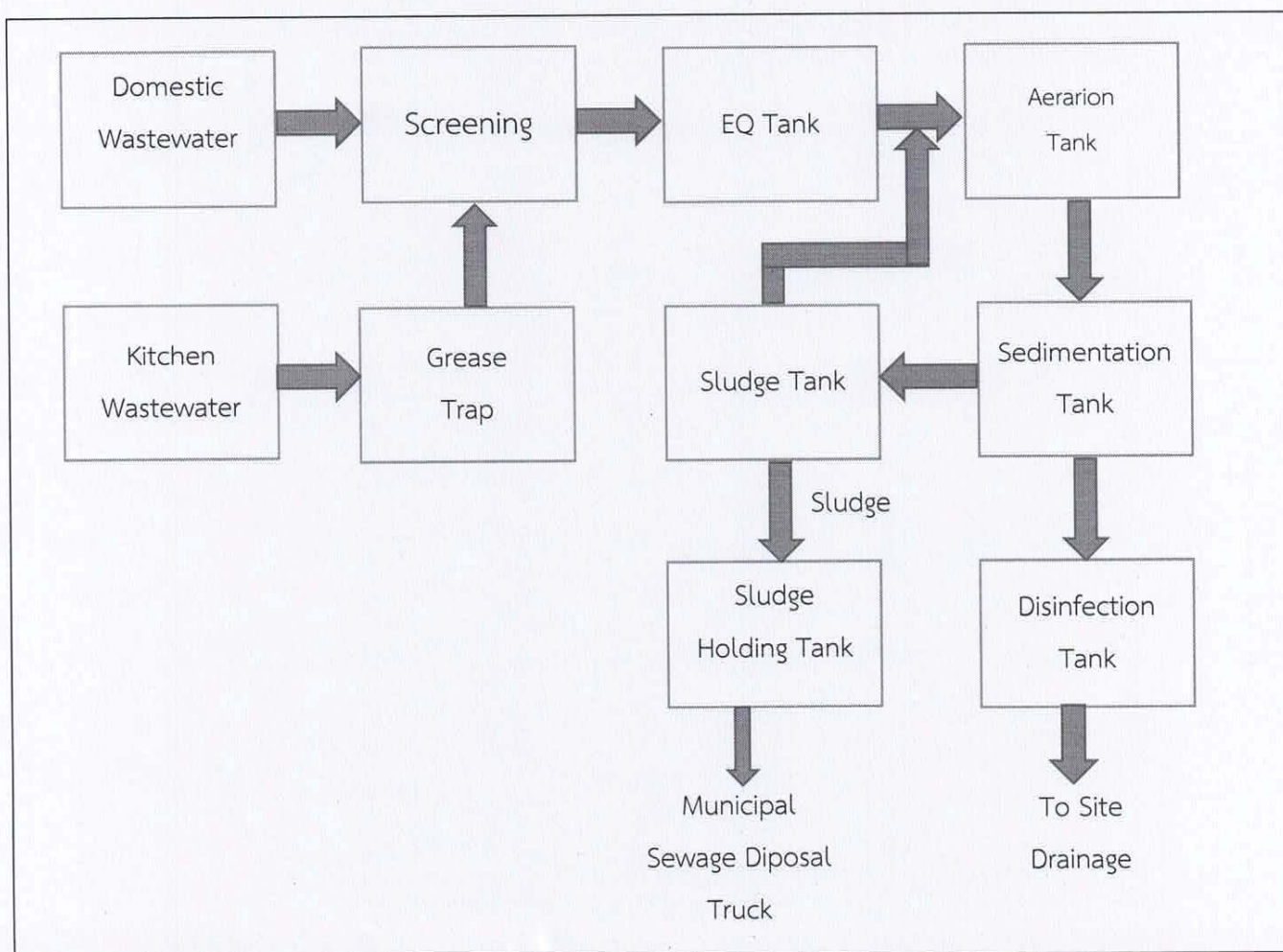
๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงาน

โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกิน

หนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ ซอย ...-...ถนน.....พหลโยธิน.....
แขวง/ตำบลโทรสาร ...-...
มี...มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง... เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการประเภท..โรงพยาบาล...
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี)-..... ออกให้โดย-..... หมดอายุ-.....
ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้ (AS-Activated Sludge Syetem)



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

สถิติและข้อมูลที่ได้จากแหล่งกำเนิดมลพิษ

| วัน/เดือน/ปี | ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (kWh) | ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) | การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย) | ปริมาณคลอรีนที่ใช้ (ลิตร) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.) | ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข | ลายมือชื่อผู้บันทึก |
|--------------|--|---|---|---|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------|--------------------------|---|----------------------------|---------------------|
| | | | | | | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวนผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวนผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบลบตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ) | อื่นๆ | ระบบไฟฟ้า (ปกติ/ผิดปกติ) | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1/9/67 | 652.64 | 341.466 | 273.17 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 2/9/67 | 684.92 | 469.823 | 375.86 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 3/9/67 | 666.36 | 511.697 | 409.36 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 4/9/67 | 648.46 | 244.014 | 195.21 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 5/9/67 | 747.78 | 413.240 | 330.59 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 6/9/67 | 703.56 | 339.653 | 271.72 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 7/9/67 | 681.60 | 316.736 | 253.39 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 8/9/67 | 669.72 | 227.275 | 181.82 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 9/9/67 | 703.68 | 288.399 | 230.72 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 10/9/67 | 618.16 | 72.683 | 58.15 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 11/9/67 | 532.96 | 55.904 | 44.72 | ระบาย | 20 | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 12/9/67 | 527.36 | - | 0.00 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 13/9/67 | 517.60 | - | 0.00 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 14/9/67 | 516.72 | - | 0.00 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 15/9/67 | 498.72 | - | 0.00 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 16/9/67 | 613.20 | - | 0.00 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 17/9/67 | 593.87 | - | 0.00 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 18/9/67 | 689.69 | - | 0.00 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 19/9/67 | 642.08 | 513.048 | 410.44 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 20/9/67 | 640.20 | 430.000 | 344.00 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 21/9/67 | 618.56 | 252.498 | 202.00 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 22/9/67 | 498.28 | 249.565 | 199.65 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 23/9/67 | 501.52 | 160.477 | 128.38 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |
| 24/9/67 | 500.72 | 350.726 | 280.58 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำราญ |

สถิติและข้อมูลที่ได้รับจากแหล่งกำเนิดมลพิษ

| วัน/เดือน/ปี | ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (kWh) | ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณน้ำเสียที่ใช้ระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)* | การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย) | ปริมาณคลอรีนที่ใช้ (ลิตร) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) | ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข | ลายมือชื่อผู้บันทึก |
|--------------|--|---|--|---|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|---|----------------------------|---------------------|
| | | | | | | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วย UV (ปกติ/ผิดปกติ) | ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีน (ปกติ/ผิดปกติ) | ระบบไฟฟ้า (ปกติ/ผิดปกติ) | | |
| 23/9/67 | 501.52 | 160.477 | | ระบาย | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ไม่มี | สำราญ |
| 24/9/67 | 500.72 | 350.726 | | ระบาย | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ไม่มี | สำราญ |
| 25/9/67 | 500.76 | 321.738 | | ระบาย | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ไม่มี | สำราญ |
| 26/9/67 | 504.04 | 387.964 | | ระบาย | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ไม่มี | สำราญ |
| 27/9/67 | 472.16 | 57.786 | | ระบาย | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ไม่มี | สำราญ |
| 28/9/67 | 527.92 | 541.290 | | ระบาย | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ไม่มี | สำราญ |
| 29/9/67 | 484.52 | 774.910 | | ระบาย | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ไม่มี | สำราญ |
| 30/9/67 | 509.84 | 755.128 | | ระบาย | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ไม่มี | สำราญ |
| 0/1/00 | - | - | | ระบาย | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ไม่มี | สำราญ |

17,667.60 8,076.020

* ข้อมูลได้จากเครื่องวัดปริมาณน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสียรองรับน้ำเสียได้ 500 m³/day

หมายเหตุ

1. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลอื่นๆ ในแต่ละวัน
 2. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดและทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน
 3. ปัญหา : วันที่ 12 - 18 กันยายน 2567 ไม่มีสถิติปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมและปริมาณน้ำที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย
- สาเหตุ : การประสานส่วนภูมิภาคสาขาเชียงรายจนย้ายน้ำประปาเนื่องจากสถานการณ์น้ำท่วม
- แนวทางแก้ไข : จัดหาน้ำสะอาดจากแหล่งอื่นมาใช้งาน
- อุปสรรค : ไม่สามารถระบุปริมาณน้ำใช้ได้ ส่งผลให้ปริมาณน้ำที่ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียน้อยกว่าความเป็นจริง

ขอรับรองว่าการบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ร. ๕๐๐
ศาสตราจารย์นายแพทย์ธีรชัย ช่างสุวพันธ์

รักษาการแพทย์ผู้อำนวยการ

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์บรมราชวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง



ผู้อำนวยการโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
เลขที่หนังสือรับ 4842
วันที่ 7 พ.ย. 2567

ฝ่ายบริหาร
เลขที่หนังสือรับ 4263
วันที่ 6 พ.ย. 2567 น.

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน งานอาคารสถานที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง โทรศัพท์ 4258(ชนารดี)

ที่ อว 7731(22)/๑๑๘

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ตามที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง แหล่งกำเนิดมลพิษ ตามกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ได้จัดทำรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ.2567 (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) เพื่อนำส่งเทศบาลตำบลนางแลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

(นายพันธ์พงศ์ กองด้าย)

รักษาการแทนหัวหน้างานอาคารสถานที่
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

(นางสาวกัญญา พญันตระกูล)

รักษาการแทน หัวหน้าฝ่ายบริหาร
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
- 6 พ.ย. 2567

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์อมิรัช ช่างสวนิช,

รักษาการแทนผู้อำนวยการ

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

12 พ.ย. 2567

ที่ อว ๗๗๐๐/ ๖๕๕๔๗



มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

๖๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ส่งรายงานการดำเนินงานตามกฎหมายกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนางแล

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.๒)

ตามที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ตามกฎหมายกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จึงนำส่งรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๗ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) โดยมอบหมายให้ นางสาวชนารัตติ วิกาหะ ตำแหน่ง วิศวกร โทรศัพท์ ๐-๕๓๙๑-๔๒๕๘ เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์อภิรักษ์ ช่างสวนิช)

รักษาการแทนผู้อำนวยการ

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ปฏิบัติการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

งานอาคารสถานที่

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ผู้ประสานงาน : นางสาวชนารัตติ วิกาหะ

โทร. ()

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ : หมู่ที่ : ซอย :

ถนน : แขวง/ตำบล : เขต/ตำบล :

จังหวัด : โทรศัพท์ : โทรสาร :

มี : เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : โรงพยาบาล

ประเภทย่อย : ประเภท ก ตั้งแต่ 30 เตียง ขึ้นไป ระบุจำนวนเตียง :

สังกัด : สังกัดมหาวิทยาลัย

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) : ออกให้โดย : หมดยุ : วว/คค/ปปปป

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567 ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

x ๘๐ .

ลงชื่อ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ (ศาสตราจารย์ นายแพทย์อภิรักษ์ ชวงสุวณิช)
รักษาการแทนผู้อำนวยการ

ลงชื่อ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
ใบอนุญาตเลขที่ หมดยุ
ออกให้โดย

ลงชื่อ ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
ใบอนุญาตเลขที่ หมดยุ
ออกให้โดย

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

| | |
|--|-----------------------------|
| (1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย | ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย |
| 1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบแอกทีเวเต็ดสลัดจ์ (Activated Sludge Process) | 500.00 ลบ.ม./วัน |

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| (2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | [X] แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน |
| | [] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ) |

| | | |
|--|---------------------------|---------------------------------------|
| (3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย | [X] เครื่องสูบน้ำ | [X] ระบบเติมอากาศ |
| | [] เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย | [] เครื่องกวน/ผสมสารเคมี |
| | [X] เครื่องสูบลำโพง | [X] อื่นๆ ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วย UV |
| | | [X] อื่นๆ ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีน |
| | | [] อื่นๆ |

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

(5) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด สืบตะกอนทิ้งโดยใช้รถกำจัดสิ่งปฏิกูล

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

(1) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)

15,575.520 หน่วย

(2) ปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)

10,097.440 ลบ.ม.

(3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)

8,077.950 ลบ.ม.

(4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ ระบายทุกวัน

☐ ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันที่ระบาย)

วัน

☐ ไม่ระบายเลย

(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้

ปริมาณ หน่วย

1. คลอรีนน้ำ 10%

40.000 กิโลกรัม

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

เครื่องสูบน้ำ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ระบบเติมอากาศ

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

เครื่องสูบตะกอน

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

อื่นๆ ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วย UV

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

อื่นๆ (2) ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีน

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

(7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม

(8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้าง

ให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงาน

ตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖

๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงาน

โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกิน

หนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

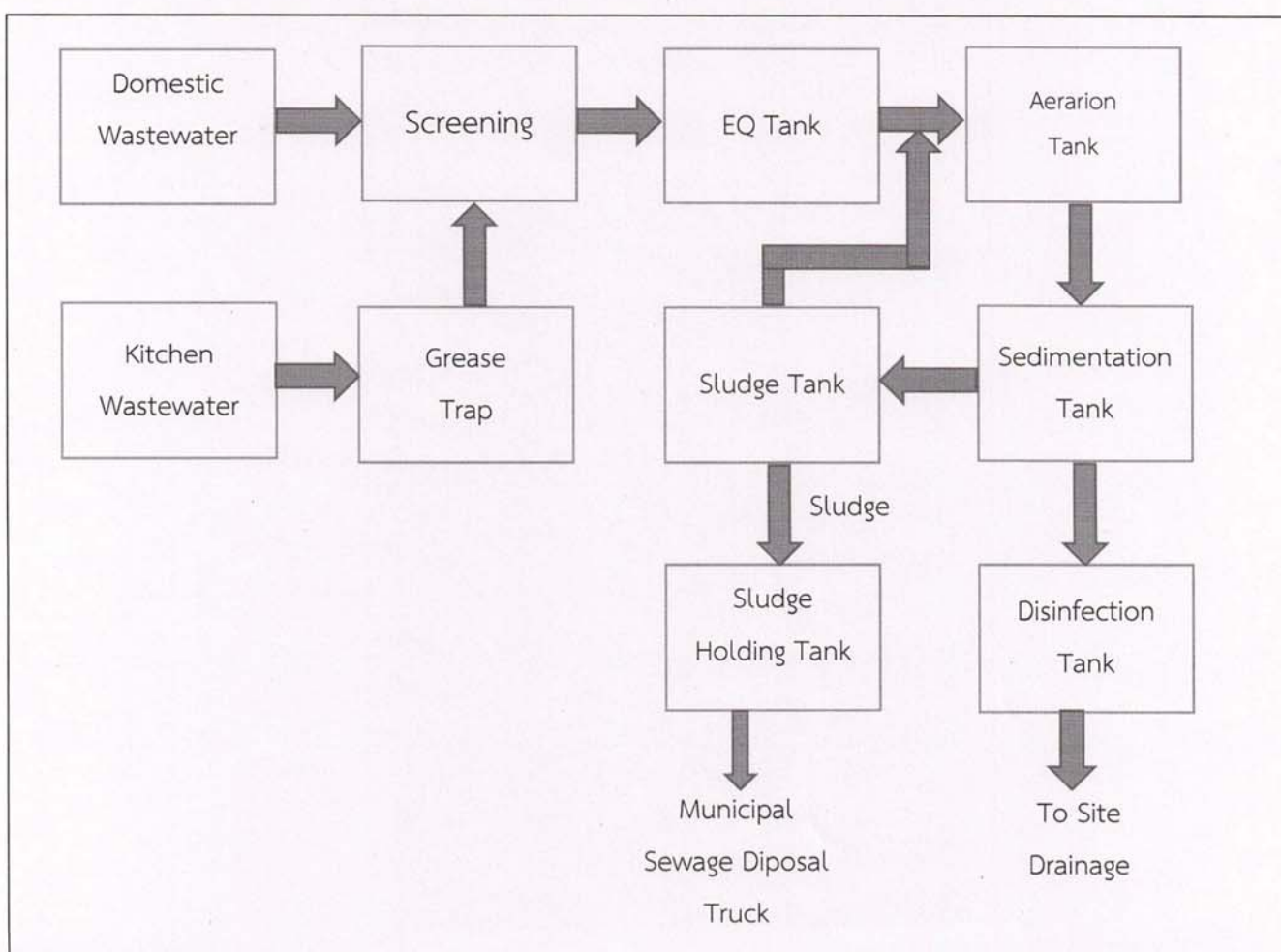
แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่

แขวง/ตำบลโทรสาร ...-

มี...มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง... เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการประเภท..โรงพยาบาล...

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี)-..... ออกให้โดย-..... หมดยุ-.....

ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้ (AS-Activated Sludge System)



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

สถิติและข้อมูลที่ได้จากแหล่งกำเนิดมลพิษ

| วัน/เดือน/ปี | ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (kWh) | ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) | การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย) | ปริมาณคลอรีนที่ใช้ (ลิตร) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | | | ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.) | ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข | ลายมือชื่อผู้บันทึก |
|--------------|--|---|--|---|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---|---|----------------------------|---------------------|
| | | | | | | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบลบตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ) | ชุดเติมอากาศ Ejector (ปกติ/ผิดปกติ) | อื่น ๆ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | ระบบไฟฟ้า (ปกติ/ผิดปกติ) | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1/10/67 | 570.08 | 528.684 | 422.95 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 2/10/67 | 515.80 | 418.496 | 334.80 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 3/10/67 | 534.00 | 453.694 | 362.96 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 4/10/67 | 529.44 | 546.116 | 436.89 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 5/10/67 | 492.24 | 513.138 | 410.51 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 6/10/67 | 479.20 | 534.995 | 428.00 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 7/10/67 | 506.12 | 478.105 | 382.48 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 8/10/67 | 508.16 | 258.234 | 206.59 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 9/10/67 | 579.60 | 301.570 | 241.26 | ระบาย | 20 | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 10/10/67 | 426.23 | 406.788 | 325.43 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 11/10/67 | 509.17 | 324.163 | 259.33 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 12/10/67 | 483.72 | 373.200 | 298.56 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 13/10/67 | 473.36 | 269.805 | 215.84 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 14/10/67 | 476.92 | 234.428 | 187.54 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 15/10/67 | 496.08 | 193.093 | 154.47 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 16/10/67 | 492.64 | 385.236 | 308.19 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 17/10/67 | 496.84 | 231.438 | 185.15 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 18/10/67 | 502.08 | 262.332 | 209.87 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 19/10/67 | 491.88 | 190.798 | 152.64 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 20/10/67 | 518.12 | 235.095 | 188.08 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 21/10/67 | 480.56 | 359.775 | 287.82 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 22/10/67 | 508.00 | 408.225 | 326.58 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 23/10/67 | 493.28 | 196.484 | 157.19 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |
| 24/10/67 | 506.48 | 347.126 | 277.70 | ระบาย | 20 | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | สำเร็จ | | |

สถิติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการแก้ปัญหาน้ำเสีย

| วัน/เดือน/ปี | ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (kWh) | ปริมาณน้ำใช้ในทุกระบบของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) | การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย) | ปริมาณคลอรีนที่ใช้ (ลิตร) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.) | ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข | ลายมือชื่อผู้บันทึก |
|--------------|--|--|--|---|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|----------------------------|---------------------|
| | | | | | | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกรองน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบลำไส้ (ปกติ/ผิดปกติ) | ชุดเติมอากาศ - Ejector (ปกติ/ผิดปกติ) | อื่น ๆ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | ระบบฆ่าเชื้อโรค- UV (ปกติ/ผิดปกติ) | | | |
| 25/10/67 | 507.96 | 323.500 | 258.80 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ (ผิดปกติ) | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 26/10/67 | 489.60 | 282.475 | 225.98 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 27/10/67 | 487.80 | 297.100 | 237.68 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 28/10/67 | 501.04 | 300.799 | 240.64 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 29/2/67 | 510.56 | 129.330 | 103.46 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 30/10/67 | 506.08 | 29.918 | 23.93 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 31/10/67 | 502.48 | 283.296 | 226.64 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |

WWTP 4- Cap.(Q_{max}) = 500 m³/d

หมายเหตุ

1. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลอื่นๆ ในแต่ละวัน
2. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งแบบอัตโนมัติ ให้แบบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดและทำการสรุปเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน
3. วันที่ 11 - 18 กันยายน 2567 การประสานงานกับภาคส่วนภูมิภาควิทยาการสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต เนื่องจากสถานการณ์น้ำท่วม ทางโรงพยาบาลจึงดำเนินการจัดหาเครื่องสูบน้ำจากแหล่งอื่นมาใช้งาน ซึ่งสามารถระบุปริมาณน้ำใช้ได้ ส่งผลให้ปริมาณที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสียน้อยกว่าความเป็นจริง

ขอรับรองว่าการบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ

๒ ๔๐

.....เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์เกียรติภูมิ วงศ์สุวณิช)

รักษาการแทนผู้อำนวยการ

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ปฏิบัติราชการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง



บันทึกข้อความ

หน่วยงาน งานอาคารสถานที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ที่ อว 7731(22)/14

วันที่ ๙ มกราคม 2568

เรื่อง นำส่งรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ตามที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง แหล่งกำเนิดมลพิษ ตามกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ได้จัดทำรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำปีเดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2567 (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) เพื่อนำส่งเทศบาลตำบลนางแลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

(นายพันธ์พงศ์ กองตุ้ย)

รักษาการแทนหัวหน้างานอาคารสถานที่
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

(นางสาวกัญญา หล่อตระกูล)

รักษาการแทน หัวหน้าฝ่ายบริหาร
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
- 8 ม.ค. 2568

☒ อนุมัติ

(อาจารย์ แพทย์หญิงพิชิตวัน ราชตา)

รักษาการแทนรองผู้อำนวยการ ฝ่ายการแพทย์
รักษาการแทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์
มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ปฏิบัติการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

09 ม.ค. 2568

ฝ่ายบริหาร
เลขที่หนังสือ 076
วันที่ 8 ม.ค. 2568 น.

รองผู้อำนวยการ
โทรศัพท 4258(ศูนย์การแพทย์) 092
เลขที่รับหนังสือ
วันที่ 09 ม.ค. 2568 น.

ที่ อว ๗๗๐๐/ ๕๒๓



มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

๑๔

มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ส่งรายงานการดำเนินงานตามกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนางแล

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.๒)

ตามที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ตามกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จึงนำส่งรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๗ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) โดยมอบหมายให้ นางสาวชนรดี วิกาหะ ตำแหน่ง วิศวกร โทรศัพท์ ๐-๕๓๙๑-๔๒๕๘ เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(อาจารย์ แพทย์หญิงพิชิตวัน ราชดา)

รักษาการแทนรองผู้อำนวยการ ฝ่ายการแพทย์
รักษาการแทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์
มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ปฏิบัติการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

งานอาคารสถานที่

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ผู้ประสานงาน : นางสาวชนรดี วิกาหะ

โทร. [REDACTED]

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

1. ข้อมูลทั่วไป

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ แหล่งกำเนิด หมู่ที่ ซอย-

ถนน

โทรสาร-.....มีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง.....ประกอบกิจการประเภทโรงพยาบาล.....

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี)-..... ออกให้โดย-..... หมดอายุ-.....

ในการนี้ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ
เดือน ..พฤศจิกายน... พ.ศ. ..2567... ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

..... (อาจารย์แพทย์หญิงปิยะวิณ ราชตา)เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

(รักษาการแทนรองผู้อำนวยการ ฝ่ายการแพทย์)

รักษาการแทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

(.....)

ใบอนุญาตเลขที่-.....หมดอายุ-.....ออกให้โดย-.....

.....ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

(.....)

ใบอนุญาตเลขที่-.....หมดอายุ-.....ออกให้โดย-.....

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

2.1 ประเภท/ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง(Activated sludge).

ความสามารถในการรองรับน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย500.... ลบ.ม./วัน

2.2 การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย แบบต่อเนื่อง ...24... ชั่วโมง/วัน

2.3 อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ เครื่องสูบน้ำ ☒ เครื่องเติมอากาศ

(Submersible Rjector) ☒ เครื่องกวนผสมน้ำเสีย ☒ เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

☒ เครื่องสูบลม ☒ อื่น ๆ (ระบุ).... ☒ ระบบฆ่าเชื้อด้วย UV ☒ ระบบฆ่าเชื้อด้วยคลอรีน

2.4 แหล่งรองรับน้ำทิ้ง ...ระบายลงแหล่งน้ำธรรมชาติภายในโครงการศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง.....

2.5 บริหารจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด...สูบตะกอนทิ้งโดยใช้รถกำจัดสิ่งปฏิกูล

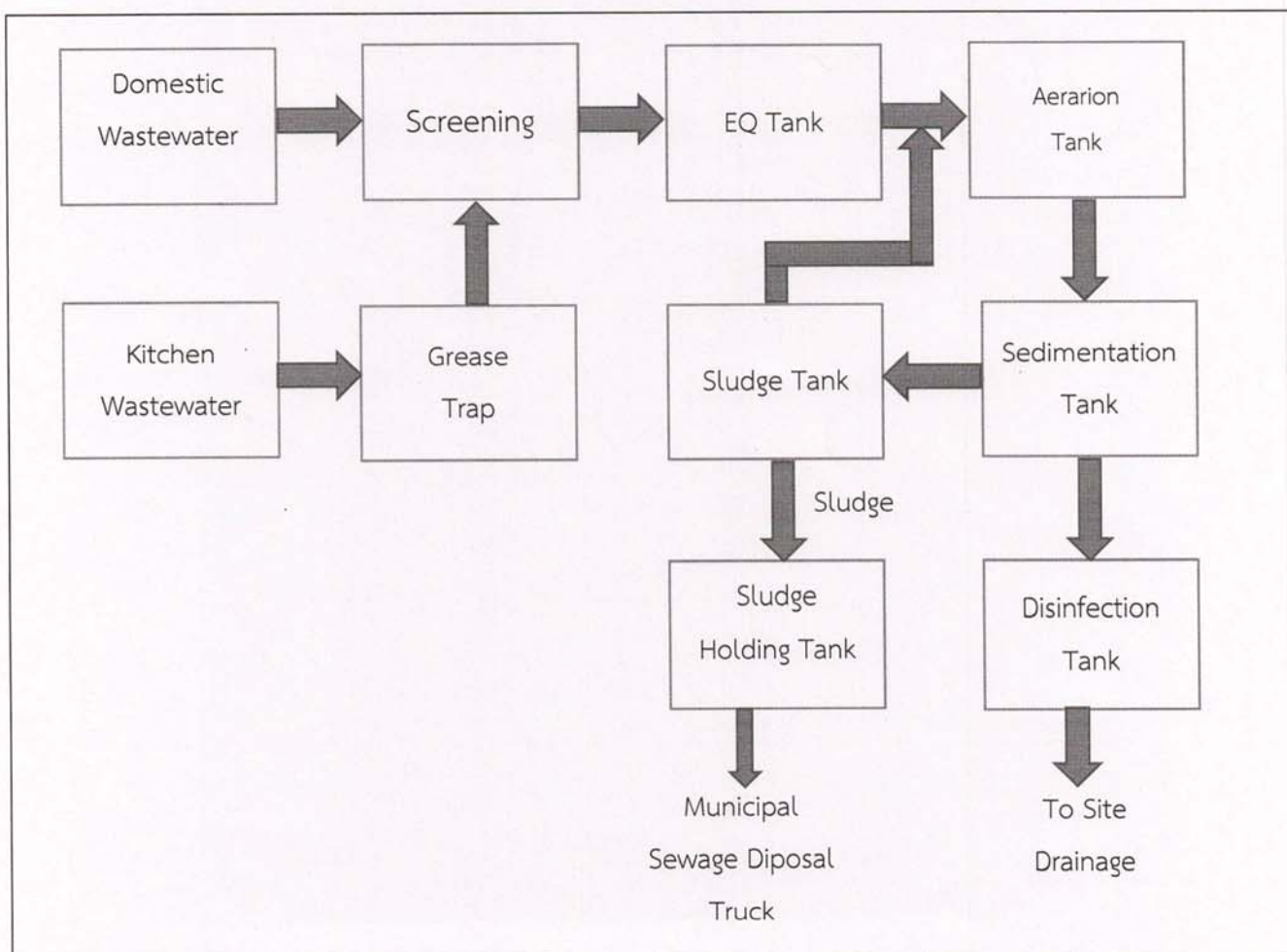
3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

- 3.1 ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (kWh) 16,574.88
- 3.2 ปริมาณน้ำใช้ทุกกิจกรรมในแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 7,676.54
- 3.3 ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 6,141.24
- 3.4 การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย..ระบายลงแหล่งน้ำธรรมชาติภายในโครงการศูนย์การแพทย์
- 3.5 ปริมาณคลอรีนที่ใช้ (ลิตร) 40
- 3.6 การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและอุปกรณ์
- 3.6.1 ระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
- 3.6.2 เครื่องสูบน้ำ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
- 3.6.3 เครื่องเติมอากาศ (Submersible Rjector) ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
- 3.6.4 เครื่องกวนผสมน้ำเสีย ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ) (ไม่มีอุปกรณ์ดังกล่าว)
- 3.6.5 เครื่องกวน/ผสมสารเคมี ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ) (ไม่มีอุปกรณ์ดังกล่าว)
- 3.6.6 เครื่องสูบลตะกอน ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
- 3.6.7 อื่นๆ (ระบุ)
- (1) ชุดฆ่าเชื้อโรค UV ☐ ปกติ ☒ ผิดปกติ (ระบุ) กระจกหลอดอายุมีรอยแตกร้าวอยู่ระหว่างซ่อมแซม
- (2) ชุดฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีน ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
- (3) อื่นๆ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
- 3.7 ปริมาณตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.)-.....
- 3.8 ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

- คำเตือน 1. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงานตามมาตรา 80 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา 106
2. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย ผู้ใดทำบันทึกหรือรายงานโดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา 107

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ ซอย ...-... ถนน.....พหลโยธิน.....
แขวง/ตำบล โทรสาร ...-...
มี...มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง... เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการประเภท..โรงพยาบาล...
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี)-..... ออกให้โดย-..... หมดอายุ-.....
ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้ (AS-Activated Sludge System)



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

สถิติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับจากแหล่งกำเนิดมลพิษ

| วัน/เดือน/ปี | ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (kWh) | ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม) | การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย) | ปริมาณคลอรีนที่ใช้ (ลิตร) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม) | ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข | ลายมือชื่อผู้บันทึก |
|--------------|--|---|---|---|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|---------------------|
| | | | | | | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ) | อื่น ๆ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ชุดเติมอากาศ Ejector (ปกติ/ผิดปกติ) | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | | | |
| 1/11/67 | 506.28 | 257.000 | 205.60 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 2/11/67 | 499.04 | 185.012 | 148.01 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 3/11/67 | 486.72 | 307.540 | 246.03 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 4/11/67 | 503.24 | 247.335 | 197.87 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 5/11/67 | 503.80 | 338.855 | 271.08 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 6/11/67 | 508.44 | 381.545 | 305.24 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 7/11/67 | 509.40 | 229.725 | 183.78 | ระบาย | 20 | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 8/11/67 | 504.08 | 316.968 | 253.57 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 9/11/67 | 485.92 | 202.992 | 162.39 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 10/11/67 | 481.36 | 205.771 | 164.62 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 11/11/67 | 501.12 | 175.719 | 140.58 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 12/11/67 | 505.88 | 455.195 | 364.16 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 13/11/67 | 491.24 | 262.835 | 210.27 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 14/11/67 | 519.68 | 274.032 | 219.23 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 15/11/67 | 500.84 | 332.958 | 266.37 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 16/11/67 | 492.80 | 332.472 | 265.98 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 17/11/67 | 480.80 | 200.568 | 160.45 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 18/11/67 | 371.12 | 170.920 | 136.74 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 19/11/67 | 381.64 | 289.215 | 231.37 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 20/11/67 | 605.76 | 246.825 | 197.46 | ระบาย | 20 | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 21/11/67 | 675.96 | 43.020 | 34.42 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 22/11/67 | 684.32 | 65.052 | 52.04 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 23/11/67 | 666.16 | 86.948 | 69.56 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 24/11/67 | 629.46 | 328.242 | 262.59 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |

สถิติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับจากแหล่งกำเนิดมลพิษ

| วัน/เดือน/ปี | ปริมาณ การใช้ไฟฟ้า ของระบบ บำบัด น้ำเสีย (kWh) | ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของแหล่ง กำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณน้ำเสีย ที่เข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม) | การระบาย น้ำทิ้งจาก ระบบบำบัด น้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย) | ปริมาณ คลอรีน ที่ใช้ (ลิตร) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | ปริมาณตะกอน ส่วนเกินที่เกิด ขึ้นจากระบบ บำบัดน้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม) | ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข | ลายมือชื่อ ผู้บันทึก |
|--------------|---|--|--|--|--------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|-------------------------|
| | | | | | | ระบบ บำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ) | เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ) | เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ) | เครื่อง กวนผสม น้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ) | เครื่อง กวนผสม สารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ) | ชุดเติมอากาศ - Ejector (ปกติ/ผิดปกติ) | อื่น ๆ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ระบบ บำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ) | ระบบ บำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ) | | | |
| 25/11/67 | 697.30 | 221.268 | 177.01 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 26/11/67 | 681.92 | 328.731 | 262.98 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 27/11/67 | 678.84 | 313.099 | 250.48 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 28/11/67 | 677.56 | 250.095 | 200.08 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 29/2/67 | 680.36 | 306.961 | 245.57 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 30/11/67 | 663.84 | 319.646 | 255.72 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 0/1/00 | - | - | 0.00 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 16,574.88 | | | 7,676.544 | 6,141.24 | 40.00 | | | | | | | | | | | |

WWTP 4- Cap.(Q_{max}) = 500 m³ /d

หมายเหตุ

1. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลบ้าง ๆ ในแต่ละวัน
2. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งแบบอัตโนมัติ ให้แนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดและทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน
3. วันที่ 11 - 18 กันยายน 2567 การประสานงานกับภาคส่วนภูมิภาคน้ำเสีย การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานที่รับผิดชอบการบำบัดน้ำเสีย การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ขอรับรองว่าการบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ

..... เจ้าพนักงานหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

(อาจารย์ แพทย์หญิง ทัศนา ราชดา)

รักษาการแทนผู้อำนวยการฝ่ายการแพทย์

รักษาการแทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์



บันทึกข้อความ

หน่วยงาน งานอาคารสถานที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ที่ อว 7731(22)/15

วันที่ 4 มกราคม 2568

เรื่อง นำส่งรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ตามที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง แหล่งกำเนิดมลพิษ ตามกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ได้จัดทำรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ.2567 (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) เพื่อนำส่งเทศบาลตำบลนางแลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

(นายพันธ์พงศ์ กองตุ้ย)

รักษาการแทนหัวหน้างานอาคารสถานที่
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

(นางสาวกัญญา หยุ่นตระกูล)

รักษาการแทน หัวหน้าฝ่ายบริหาร
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
- 8 ม.ค. 2568

☒ อนุมัติ

☐

(อาจารย์ แพทย์หญิงพิชิตวัน ราชตา)

รักษาการแทนรองผู้อำนวยการ ฝ่ายการแพทย์
รักษาการแทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์
มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ปฏิบัติการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

09 ม.ค. 2568

ฝ่ายบริหาร
เลขที่หนังสือรับ 077
วันที่ 5 8 ม.ค. 2568 น.

รองผู้อำนวยการ

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์
เลขที่รับหนังสือ 053
วันที่ 9 ม.ค. 2568 น.

ที่ อว ๗๗๐๐/๔๒๔



มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

๑๔

มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ส่งรายงานการดำเนินงานตามกฎหมายกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนางแล

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.๒)

ตามที่ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ตามกฎหมายกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา ๘๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จึงนำส่งรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) โดยมอบหมายให้ นางสาวชนารตี วิกาหะ ตำแหน่ง วิศวกร โทรศัพท์ ๐-๕๓๙๑-๔๒๕๘ เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(อาจารย์ แพทย์หญิง [redacted] วิชาตา)
รักษาการแทนรองผู้อำนวยการ ฝ่ายการแพทย์
รักษาการแทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์
มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ปฏิบัติการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

งานอาคารสถานที่

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

ผู้ประสานงาน : นางสาวชนารตี วิกาหะ

โทร. [redacted]

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

(5) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด สืบตะกอนทั้งโดยใช้รถกำจัดสิ่งปฏิกูล

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

(1) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 20,744.880 หน่วย

(2) ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 8,730.540 ลบ.ม.

(3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 6,947.430 ลบ.ม.

(4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย [X] ระบายทุกวัน
[] ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันที่ระบาย) วัน
[] ไม่ระบายเลย

(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้ ปริมาณ หน่วย
1. คลอรีนน้ำ 10% 40.000 กิโลกรัม

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสีย [X] ปกติ [] ผิดปกติ
เครื่องสูบน้ำ [X] ปกติ [] ผิดปกติ
ระบบเติมอากาศ [X] ปกติ [] ผิดปกติ
เครื่องสูบน้ำตะกอน [X] ปกติ [] ผิดปกติ
อื่นๆ ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วย UV [X] ปกติ [] ผิดปกติ
อื่นๆ (2) ระบบฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีน [X] ปกติ [] ผิดปกติ

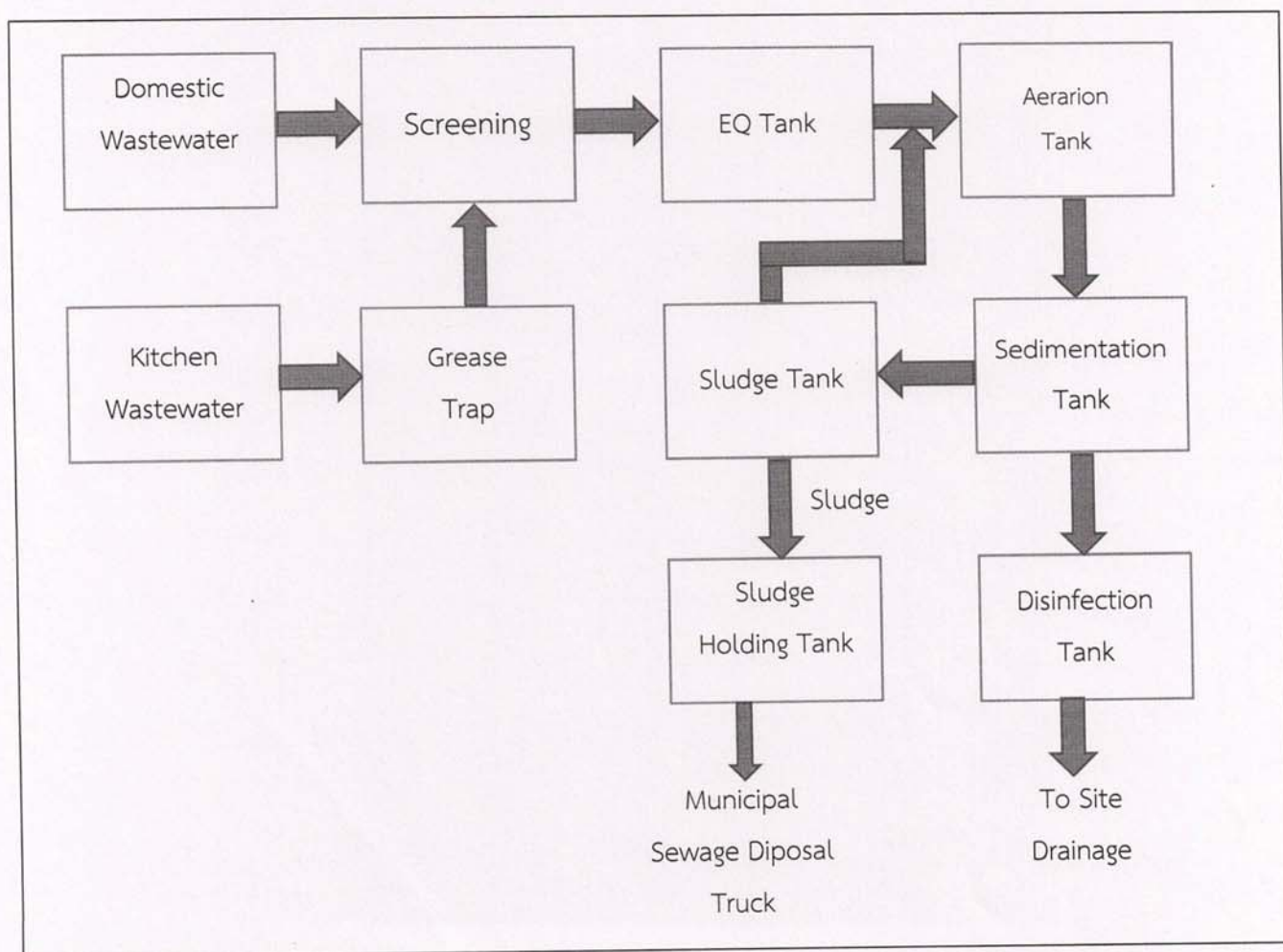
(7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม

(8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้าง ให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงาน ตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖
๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงาน โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ ซอย ...-...ถนน.....พหลโยธิน.....
แขวง/ตำบล-.....โทรสาร ...-...
มี...มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง... เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการประเภท..โรงพยาบาล...
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี)-..... ออกให้โดย-..... หมดอายุ-.....
ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้ (AS-Activated Sludge System)



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

สถิติและข้อมูลที่ได้จากแหล่งกำเนิดมลพิษ

| วัน/เดือน/ปี | ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (kWh) | ปริมาณน้ำใช้ในทุกระยะของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม) | การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย) | ปริมาณคลอรีนที่ใช้ (ลิตร) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม) | ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข | ลายมือชื่อผู้บันทึก | | | |
|--------------|--|--|---|---|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|---------------------|------|------|------|
| | | | | | | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวนผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวนผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ) | ชุดเติมอากาศ Ejector (ปกติ/ผิดปกติ) | อื่น ๆ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | | | | | | |
| 1/12/67 | 647.32 | 147.958 | 118.37 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 2/12/67 | 679.00 | 409.155 | 327.32 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 3/12/67 | 680.40 | 238.845 | 191.08 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 4/12/67 | 677.64 | 340.980 | 272.78 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 5/12/67 | 657.40 | 146.121 | 116.90 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 6/12/67 | 670.00 | 392.036 | 313.63 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 7/12/67 | 671.00 | 204.019 | 163.22 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 8/12/67 | 649.76 | 283.776 | 227.02 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 9/12/67 | 675.64 | 337.130 | 269.70 | ระบาย | 20 | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 10/12/67 | 666.12 | 229.393 | 183.51 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 11/12/67 | 679.64 | 450.564 | 360.45 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 12/12/67 | 678.88 | 350.501 | 280.40 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 13/12/67 | 675.64 | 280.074 | 224.06 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 14/12/67 | 663.20 | 289.457 | 231.57 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 15/12/67 | 648.48 | 296.888 | 237.51 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 16/12/67 | 678.40 | 363.549 | 290.84 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 17/12/67 | 690.00 | 218.961 | 175.17 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 18/12/67 | 685.52 | 342.898 | 274.32 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 19/12/67 | 687.64 | 319.612 | 255.69 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 20/12/67 | 676.24 | 257.956 | 206.36 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 21/12/67 | 659.96 | 284.458 | 227.57 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 22/12/67 | 637.68 | 393.157 | 314.53 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 23/12/67 | 678.20 | 303.111 | 242.49 | ระบาย | 20 | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |
| 24/12/67 | 675.28 | 302.879 | 242.30 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ |

สถิติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการแหล่งกำเนิดมลพิษ

| วัน/เดือน/ปี | ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (kWh) | ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม) | การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย) | ปริมาณคลอรีนที่ใช้ (ลิตร) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม) | ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข | ลายมือชื่อผู้บันทึก |
|--------------|--|---|---|---|---------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--|----------------------------|---------------------|
| | | | | | | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบลบตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ) | ชุดเติมอากาศ - Ejector (ปกติ/ผิดปกติ) | อื่น ๆ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | ระบบฆ่าเชื้อโรค-UV (ปกติ/ผิดปกติ) | | | |
| 25/12/67 | 680.20 | 121.976 | 97.58 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 26/12/67 | 678.32 | 324.566 | 259.65 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 27/12/67 | 673.88 | 297.388 | 237.91 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 28/12/67 | 662.04 | 202.968 | 162.37 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 29/2/67 | 628.60 | 255.986 | 204.79 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 30/12/67 | 673.00 | 65.536 | 52.43 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |
| 31/12/67 | 659.80 | 278.640 | 222.91 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | - | | สำราญ |

WWTP 4- Cap.(Q_{max}) = 500 m³/d

หมายเหตุ

1. ให้ออกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลอื่นๆ ในแต่ละวัน
2. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ ให้แบบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งหมดที่ตรวจวัดและทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน
3. วันที่ 11 - 18 กันยายน 2567 การประสานงานการดำเนินงาน ทางโรงพยาบาลจึงดำเนินการจัดหาน้ำจากแหล่งอื่นมาใช้ งาน ซึ่งสามารถระบุปริมาณน้ำใช้ได้ ส่งผลให้ปริมาณที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสียน้อยกว่าความเป็นจริง

ขอรับรองว่าการบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ

X

.....(อาจารย์แพทย์หญิงพิชญ์พร ราษฎร์)..... เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

รักษาการแทนรองผู้อำนวยการ ฝ่ายการแพทย์

รักษาการแทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์

มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

เอกสารแนบ

6

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบรางระบายน้ำ

แบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบรายงานน้ำรอบโครงการ

| วัน/เดือน/ปี | ตำแหน่งรายงานน้ำ | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข |
|--------------|--|------------|----------|
| ๗/๑๑/๖๗ | ทิศตะวันออก อาคารสำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์ | - | |
| ๗/๑๑/๖๗ | ทิศตะวันตก อาคารสำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์ | - | |
| ๗/๑๑/๖๗ | ทิศตะวันตก อาคารศูนย์การแพทย์ฯ | - | |
| ๗/๑๑/๖๗ | ทิศตะวันตก อาคารศูนย์การแพทย์ฯ | - | |

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุม

ศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

จังหวัดเชียงราย

แบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบรายงานน้ำรอบโครงการ

| วัน/เดือน/ปี | ตำแหน่งรายงานน้ำ | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข |
|--------------|--|------------|----------|
| 11 / 12 / 67 | ทิศตะวันออก อาคารสำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์ | - | |
| 11 / 12 / 67 | ทิศตะวันตก อาคารสำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์ | - | |
| 11 / 12 / 67 | ทิศตะวันตก อาคารศูนย์การแพทย์ฯ | - | |
| 11 / 12 / 67 | ทิศตะวันตก อาคารศูนย์การแพทย์ฯ | - | |

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุม

ศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

จังหวัดเชียงราย

แบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบรายงานในรอบโครงการ

| วัน/เดือน/ปี | ตำแหน่งรายงาน | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข |
|--------------|--|------------|----------|
| 18/10/67 | ทิศตะวันออก อาคารสำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์ | - | |
| 18/10/67 | ทิศตะวันตก อาคารสำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์ | - | |
| 18/10/67 | ทิศตะวันตก อาคารศูนย์การแพทย์ฯ | - | |
| 18/10/67 | ทิศตะวันตก อาคารศูนย์การแพทย์ฯ | - | |

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุม

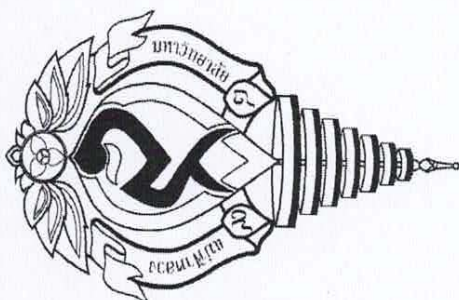
ศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

จังหวัดเชียงราย

เอกสารแนบ

7

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย



ตารางตรวจเช็คระบบดับเพลิงและอุปกรณ์ถังดับเพลิงแบบมือถือ
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

โดย

นายจักรพันธุ์ หอมท้าว
ช่างเทคนิค



สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....ภาค.....

ปี.....2567

| เดือน.....การศึกษา.....ปี.....2567..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|--|---|---|---|----------------|---------------------------------------|----------------------|----------|---------------------------------------|
| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | |
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่บุบสลาย ไม่พบ รอยรั่ว | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในเกณฑ์ สีเขียว | สติกเกอร์ฉลาก ถังดับเพลิงต้อง ครบถ้วน | จุดติดตั้งต้อง เหมาะสม ไม่สูง เกินไป ไม่ต่ำเกินไป | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันบีบต้อง อยู่ในสภาพ ใช้งานได้ | | | น้ำหนักถัง อยู่ในเกณฑ์ ที่กำหนด |
| 19 | 1/6 | ชั้น 1 (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 20 | 1/7 | ชั้น 1 (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 21 | 1/8 | ชั้น 1 (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 22 | 1/9 | ชั้น 1 (ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 23 | 1/10 | ชั้น 1 (ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 24 | 1/11 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 25 | 1/12 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 26 | 1/13 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 27 | 1/14 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 28 | 1/15 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 29 | 2/1 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 30 | 2/2 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 31 | 2/3 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 32 | 2/4 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 33 | 2/5 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 34 | 2/6 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 35 | 2/7 | ชั้น 2 (ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 36 | 2/8 | ชั้น 2 (ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 37 | 2/9 | ชั้น 2 (ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 38 | 2/10 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |
| 39 | 2/11 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | |

หมายเหตุ 1. ไม่ครอบคลุมตาม ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ไม่ตรงปกติ และ x ไม่ตรงผิดปกติ

หมายเหตุ 1. ไม่ตรวจพบตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดมือถือไม่จำเป็นต้องทดสอบโดยการสั่นไหว - 5-6 ครั้ง มีลักษณะการเคลื่อนตัวขณะสั่นไหวไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทมือถือโดยปกติ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ตำแหน่ง..... (นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

วันที่..... 9 7 67

วันที่..... 9 7 67

ผู้ตรวจสอบ/ภาคฯ/โครงการ

ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่..... 9 7 67

วันที่..... 9 7 67

१.....2567...

[illegible]

7/17/20



| เดือน.....ปี..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ปี.....-2567..... | |
|-------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|--|---|--|--|--|--|-----------------------|----------|--|--|--|
| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไข/ปรับปรุง | หมายเหตุ | | | |
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่บุบสลาย ไม่พบ รอยร้าว | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในเกณฑ์ สีเขียว | ถังดับเพลิงต้อง มีฉลากแสดงข้อมูล การใช้อย่างชัดเจน | จุดติดตั้งต้อง เข้าถึงได้ง่าย และ ปลอดภัย ไม่เสี่ยง ต่อการเกิดอันตราย | ถังดับเพลิงต้อง มีฉลากแสดงข้อมูล การใช้อย่างชัดเจน | ถังดับเพลิงต้อง มีฉลากแสดงข้อมูล การใช้อย่างชัดเจน | | | ถังดับเพลิงต้อง มีฉลากแสดงข้อมูล การใช้อย่างชัดเจน | ถังดับเพลิงต้อง มีฉลากแสดงข้อมูล การใช้อย่างชัดเจน | |
| 82 | 5/9 | ชั้น 5 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 83 | 5/10 | ชั้น 5 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 84 | 5/11 | ชั้น 5 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 85 | 5/12 | ชั้น 5 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 86 | 5/13 | ชั้น 5 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 87 | 5/14 | ชั้น 5 (ถังเดี่ยว) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 88 | 5/15 | ชั้น 5 (ถังเดี่ยว) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 89 | 6/1 | ชั้น 6 (THK) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 90 | 6/2 | ชั้น 6 (THK) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 91 | 6/3 | ชั้น 6 (THK) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 92 | 6/4 | ชั้น 6 (THK) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 93 | 6/5 | ชั้น 6 (THK) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 94 | 6/6 | ชั้น 6 (THK) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 95 | 6/7 | ชั้น 6 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 96 | 6/8 | ชั้น 6 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 97 | 6/9 | ชั้น 6 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 98 | 6/10 | ชั้น 6 (Class K) | | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 99 | 6/11 | ชั้น 6 (Class K) | | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 100 | 6/12 | ชั้น 6 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 101 | 6/13 | ชั้น 6 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 102 | 6/14 | ชั้น 6 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ไม่ตรงปกติ และ x ไม่ตรงเล็กน้อย

หมายเหตุ 1. ไม่ควรนำถังดับเพลิงไปใช้เพื่อจุดประสงค์อื่น

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน a. ในข้อปกติ และ x ในข้อผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังชนิดมือถือ ให้ตรวจสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวหรือเสียงลมออกหรือไม่ และหากเป็นประเภทมือถือโดยปกติ ควรใช้โดยวิธีการที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าพบถังดับเพลิงที่หมดอายุ 0% ขึ้นไป ให้นำถังไปทิ้ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/หัวหน้างาน/วิศวกร/โครงการ

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ หอมแก้ว) ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค.....

วันที่ 9, 7, 67

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....วิศวกร.....

วันที่ 9, 7, 67



สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน กรกฎาคม

ปี 2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บใบปรับปรุง | หมายเหตุ | |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|--|---|--|---|----------------|---|-----------------------|----------|---|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกชน ไม่บุบ ไม่บวม | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในเกณฑ์ เขียว | สลักหัวฉีดมีสีส้ม จับพร้อมรหัสสีตัว เขียวหรือ ส้ม | จุดต่อสายฉีดมี เครื่องหมายบอกค่า และ ค่าแรงดันไม่ขาด จุดอื่น | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันปั๊มต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด | | | น้ำหนักถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน |
| 103 | 7/1 | ชั้น 7 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 104 | 7/2 | ชั้น 7 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 105 | 7/3 | ชั้น 7 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 106 | 7/4 | ชั้น 7 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 107 | 7/5 | ชั้น 7 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 108 | 7/6 | ชั้น 7 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 109 | 7/7 | ชั้น 7 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 110 | 8/1 | ชั้น 8 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 111 | 8/2 | ชั้น 8 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 112 | 8/3 | ชั้น 8 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 113 | 8/4 | ชั้น 8 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 114 | 8/5 | ชั้น 8 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 115 | 8/6 | ชั้น 8 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 116 | 8/7 | ชั้น 8 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 117 | 9/1 | ชั้น 9 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 118 | 9/2 | ชั้น 9 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 119 | 9/3 | ชั้น 9 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 120 | 9/4 | ชั้น 9 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 121 | 9/5 | ชั้น 9 (HK) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 122 | 9/6 | ชั้น 9 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| 123 | 9/7 | ชั้น 9 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานใบปรับปรุง ๑ ใบต้องปกติ และ ๑ ใบผิดปกติ

ปี 2567

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ไม่พบข้อบกพร่อง และ X ไม่อยู่สปีด

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากถังดับเพลิงมีถังดับเพลิงที่ชำรุดหรือถังดับเพลิงที่หมดอายุให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ และหากถังดับเพลิงชำรุดหรือหมดอายุให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

ตำแหน่ง

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

(

ผู้ตรวจสอบ

)

วันที่ 9 / 7 / 67

วัน 9 / 7 / 67

วันที่ 9 / 7 / 67

วันที่ 9 / 7 / 67



สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์.....

การตรวจสอบสภาพดับเพลิง

เดือน.....การฤๅาคม.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขดับเพลิง | จุดติดตั้ง/พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | วิธีการตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|------------------------------------|---|----------------|---|--------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|----------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกฉีก ไม่บุบ ไม่รวม | ภาพถังดับเพลิง | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว | เกจวัดแรงดัน | ถังดับเพลิงมีฉลาก กำกับชัดเจน | ถังดับเพลิงมีฉลาก กำกับชัดเจน | | | ถังดับเพลิงมีฉลาก กำกับชัดเจน | ถังดับเพลิงมีฉลาก กำกับชัดเจน | ถังดับเพลิงมีฉลาก กำกับชัดเจน | ถังดับเพลิงมีฉลาก กำกับชัดเจน | ถังดับเพลิงมีฉลาก กำกับชัดเจน | ถังดับเพลิงมีฉลาก กำกับชัดเจน | ถังดับเพลิงมีฉลาก กำกับชัดเจน | ถังดับเพลิงมีฉลาก กำกับชัดเจน | ถังดับเพลิงมีฉลาก กำกับชัดเจน |
| 124 | 10/1 | ชั้น 10 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 125 | 10/2 | ชั้น 10 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 126 | 10/3 | ชั้น 10 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 127 | 10/4 | ชั้น 10 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 128 | 10/5 | ชั้น 10 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 129 | 10/6 | ชั้น 10 (ถังสีเขียว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 130 | 10/7 | ชั้น 10 (ถังสีเทา) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 131 | 10/8 | ชั้น 10 (ถังสีเทา) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 132 | 10/9 | ชั้น 10 (CO2) | 1 | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 133 | 11/1 | ชั้น 11 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 134 | 11/2 | ชั้น 11 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 135 | 11/3 | ชั้น 11 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 136 | 11/4 | ชั้น 11 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 137 | 11/5 | ชั้น 11 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 138 | 11/6 | ชั้น 11 (ถังสีเขียว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 139 | 11/7 | ชั้น 11 (ถังสีเทา) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 140 | 11/8 | ชั้น 11 (CO2) | 1 | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 141 | 11/9 | ชั้น 11 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 142 | 12/1 | ชั้น 12 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 143 | 12/2 | ชั้น 12 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง
2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567.....

หมายเหตุ 1. ไม่ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ไม่อย่างใด และ x ไม่อย่างใด

* การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดมือถือไม่ควรมีถังดับเพลิงในห้องเก็บเอกสาร และหากเป็นประเภทมือถือในห้องเก็บเอกสาร

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ.....ผู้จัดทำรายงาน/เอกสาร/โครงการ.....ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)..... (นายจักรพันธ์ หอมแก้ว).....

ตำแหน่ง.....วันที่.....ตำแหน่ง.....วันที่.....

วันที่.....วันที่.....

วันที่.....วันที่.....



สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน การภาค

ปี 2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--------------------------------------|---|--|---|--|----------------|---|----------------------|----------|---|--|--|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่พร้อม ไม่พบ ใบบม | มาตรวัดแรงดัน หรือเกจบนถังมี เสียง | สติ๊กเกอร์ติดใบสั่ง บังคับใช้หรือ หมดอายุ | จุดที่ถังดับเพลิง ชำรุด ไม่พบ และ สายฉีดไม่เล็ด ไม่ดี จุดอื่น | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันปั๊มต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด | | | น้ำหนักถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน | | |
| ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | | | |
| 144 | 12/3 | ชั้น 12 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 145 | 12/4 | ชั้น 12 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 146 | 12/5 | ชั้น 12 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 147 | 12/6 | ชั้น 12 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 148 | 12/7 | ชั้น 12 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 149 | 12/8 | ชั้น 12 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 150 | 12/9 | ชั้น 12 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 151 | 13/1 | ชั้น 13 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 152 | 13/2 | ชั้น 13 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 153 | 13/3 | ชั้น 13 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 154 | 13/4 | ชั้น 13 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 155 | 13/5 | ชั้น 13 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 156 | 13/6 | ชั้น 13 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 157 | 13/7 | ชั้น 13 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 158 | 13/8 | ชั้น 13 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 159 | 13/9 | ชั้น 13 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 160 | 14/1 | ชั้น 14 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 161 | 14/2 | ชั้น 14 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 162 | 14/3 | ชั้น 14 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| 163 | 14/4 | ชั้น 14 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ * ในช่องผิดปกติ

3. วิธีการตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน

4. วิธีการแก้ไขปรับปรุง

หมายเหตุ 1. ไม่เครื่องหมาย 2. การตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน 3. ไม่พร้อม และ x ไม่อยู่ในสภาพ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดมือถือไม่พบข้อบกพร่องใด ๆ ให้นำถังไปตรวจดูใหม่

ผู้ตรวจสอบ ผู้ตรวจสอบ ผู้ตรวจสอบ

สถานที่ (นายจักรพันธ์ หอมแก้ว) (นางสาว)

วันที่ 10, 7, 67 วันที่ 10, 7, 67



สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....การปฏิทิน.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|--|----------------------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่บุบสลาย ไม่พบ รอยร้าว | มาตรวัดแรงดัน อยู่ในเกณฑ์ปกติ | เข็ม ชี้วัดแรงดัน | สกรูยึดถังดับเพลิง แน่นหนา | ถังดับเพลิง มีน้ำหนัก | ถังดับเพลิง มีน้ำหนัก | | | ถังดับเพลิง มีน้ำหนัก | ถังดับเพลิง มีน้ำหนัก | ถังดับเพลิง มีน้ำหนัก | ถังดับเพลิง มีน้ำหนัก | ถังดับเพลิง มีน้ำหนัก | ถังดับเพลิง มีน้ำหนัก | ถังดับเพลิง มีน้ำหนัก | ถังดับเพลิง มีน้ำหนัก |
| 164 | 14/5 | ชั้น 14 (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 165 | 14/6 | ชั้น 14 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 166 | 14/7 | ชั้น 14 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 167 | 14/8 | ชั้น 14 (CO2) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 168 | 14/9 | ชั้น 14 (CO2) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 169 | R/1 | ROOM (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 170 | R/2 | ROOM (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 171 | R/3 | ROOM (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 172 | R/4 | ROOM (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 173 | R/5 | ROOM (ถังดับเพลิง) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 174 | R/6 | ROOM (ถังดับเพลิง) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 175 | R/7 | ROOM (ถังดับเพลิง) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 176 | R/8 | ROOM (ถังดับเพลิง) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 177 | R/9 | ROOM (ถังดับเพลิง) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 178 | R/10 | ROOM (CO2) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ * ในช่องผิดปกติ

ปี.....2567.....

เดือน.....กรกฎาคม.....

หมายเหตุ 1. ไม่ควรรื้อถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ในข้อสังเกต และ x ในข้อสังเกต

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือ หรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ให้ตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดมือถือ หรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่

มีสื่อทางสื่อมวลชนหรือสื่อมวลชนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และหากเป็นประเภทหรือชนิดอื่น ๆ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ.....ลงชื่อ.....ผู้ตรวจการ

(นายจักรพันธ์ หอมหัว)

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค.....

วันที่ 10/7/67

วันที่ 10/7/67

ตำแหน่ง.....วิศวกร.....



สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษ

การตรวจสอบสภาพถังเก็บเพลิง

เดือน.....ภาคฤดูร้อน

ปี.....2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังเก็บเพลิง | จุดติดตั้ง/พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บปรับปรุง | หมายเหตุ |
|-----------------|---------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|---|---|--|--|----------------|--|--|---------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังเก็บเพลิง ไม่ถูกชน ไม่บุบ ไม่บวม | มาตรวัดแรงดัน ตั้งอยู่ในเกณฑ์ เขียว | สวิตช์ตัดวงจรที่คัน จับพร้อมสติ๊กเกอร์ ระบุข้อควรระวัง | จุดต่อสายกับคัน ชักหรือโซ่เกี่ยว และสายรัดไม่ขาด ไม่มีสิ่งอุดกั้น | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันจับต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด | น้ำหนักถัง อยู่ในเกณฑ์ พร้อมใช้งาน | | |
| | | | | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 1 | 179 | H2/G/1 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 2 | 180 | H2/G/2 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 3 | 181 | H2/G/3 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 4 | 182 | H2/G/4 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 5 | 183 | H2/G/5 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 6 | 184 | H2/G/6 | ชั้น G (ถังเล็ก) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 7 | 185 | H2/G/7 | ชั้น G (ถังเล็ก) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 8 | 186 | H2/G/8 | ชั้น G (CO2) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 9 | 187 | H2/1/1 | ชั้น 1 (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 10 | 188 | H2/1/2 | ชั้น 1 (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 11 | 189 | H2/1/3 | ชั้น 1 (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 12 | 190 | H2/1/4 | ชั้น 1 (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 13 | 191 | H2/1/5 | ชั้น 1 (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 14 | 192 | H2/1/6 | ชั้น 1 (HIC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 15 | 193 | H2/1/7 | ชั้น 1 (ถังเล็ก) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 16 | 194 | H2/1/8 | ชั้น 1 (ถังเล็ก) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 17 | 195 | H2/1/9 | ชั้น 1 (CO2) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 18 | 196 | H2/1/10 | ชั้น 1 (CO2) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 19 | 197 | H2/1/11 | ชั้น 1 (CO2) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 20 | 198 | H2/1/12 | ชั้น 1 (CO2) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังเก็บเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบถังเก็บเพลิง หากเป็นชนิดถังเก็บเพลิงชนิดมือถือหรือถังเก็บเพลิงชนิดติดตั้งตามอาคาร 5-6 ครั้ง มีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวางอื่นใดหรือไม่ และหากเป็นประเภทมือถือหรือไม่

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค

วันที่ 10 2 / 67

ผู้ตรวจการ/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

()

ตำแหน่ง.....วิศวกร

วันที่ 10 7 / 67

| หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ | | |
|--|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------------------|---------------|---------------|------------------|----------|------------------|------------------|
| ประเภท | | ขนาด | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 6 | 7 |
| ชนิด | | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | สภาพถัง | เกจวัดแรงดัน | สเกล - ชีล | สายฉีด | ขาเข็น | | | มือจับ - คันปั๊ม | น้ำหนักดับเพลิง* |
| จุดที่ (No.) | หมายเลขบังคับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | สภาพถังเก็บเพลิงไหม้ | มาตรวัดแรงดัน | สเกลวัดแรงดัน | เกจวัดแรงดัน | ขาเข็น | มือจับ - คันปั๊ม | น้ำหนักดับเพลิง* |
| | | | | | | | สภาพถังเก็บเพลิงไหม้ | มาตรวัดแรงดัน | สเกลวัดแรงดัน | เกจวัดแรงดัน | ขาเข็น | มือจับ - คันปั๊ม | น้ำหนักดับเพลิง* |
| 21 | H12/1/13 | ชั้น 1 (CO2) | 1 | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 22 | H12/1/14 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 23 | H12/1/15 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 24 | H12/1/16 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 25 | H12/1/17 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 26 | H12/1/18 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 27 | H12/1/19 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 28 | H12/1/20 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 29 | H12/1/21 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 30 | H12/1/22 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 31 | H12/2/1 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 32 | H12/2/2 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 33 | H12/2/3 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 34 | H12/2/4 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 35 | H12/2/5 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 36 | H12/2/6 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 37 | H12/2/7 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 38 | H12/2/8 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 39 | H12/2/9 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |
| 40 | H12/3/1 | ชั้น 3 (HIC) | | 1 | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ |

หมายเหตุ

1. ใส่เครื่องหมาย B ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

2567

10767



สถานที่ตรวจสอบอาคารตำรวจ.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....การฤาคม.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรวบรวม | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|---------------|----------------------|---------|--------|---------------|------------------|-------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถัง | มาตรวัดแรงดัน | สลักวัถุติดไว้ที่คัน | สายรัด | ขาแขวน | มือจับ-คันจับ | น้ำยาถังดับเพลิง | | |
| | | | | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 61 | H2/5/2 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 62 | H2/5/3 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 63 | H2/5/4 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 64 | H2/5/5 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 65 | H2/5/6 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 66 | H2/5/7 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 67 | H2/5/8 | ชั้น 5 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 68 | H2/5/9 | ชั้น 5 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 69 | H2/5/10 | ชั้น 5 (THC) | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 70 | H2/5/11 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 71 | H2/5/12 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 72 | H2/5/13 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 73 | H2/5/14 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 74 | H2/5/15 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 75 | H2/5/16 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 76 | H2/5/17 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 77 | H2/5/18 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 78 | H2/5/19 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 79 | H2/5/20 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 80 | H2/5/21 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย a ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน a ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังชนิดอื่นที่ไม่ใช่ถังดับเพลิง ขาดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเครื่องหมายแสดงถึงถังดับเพลิงที่ใช้งานได้ และหากเป็นประเภทอื่นนอกเหนือจากนี้

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธุ์ หอมท้าว)

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค.....

วันที่ 10, 7, 67

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

()

ตำแหน่ง.....วิศวกร.....

วันที่ 10, 7, 67



สถานที่ตรวจสอบอาคารไคร้ระพี

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....การฎาคม

ปี 2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|---------|-----------|--------|--------|-----------------|------------|------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถัง | สภาพถัง | ถัง - ถัง | สายฉีด | ขาเข็น | มือจับ - คันกับ | น้ำหนักถัง | | |
| 81 | H2/5/22 | ชั้น 5 (Lam) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 82 | H2/5/23 | ชั้น 5 (Lam) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 83 | H2/5/24 | ชั้น 5 (Lam) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 84 | H2/5/25 | ชั้น 5 (Lam) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 85 | H2/5/26 | ชั้น 5 (Lam) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 86 | H2/5/27 | ชั้น 5 (Lam) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 87 | H2/Roof/1 | ชั้น Roof M (THC) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 88 | H2/Roof/2 | ชั้น Roof M (THC) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 89 | H2/Roof/3 | ชั้น Roof M (THC) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 90 | H2/Roof/4 | ชั้น Roof M (THC) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 91 | H2/Roof/5 | ชั้น Roof M (THC) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 92 | H2/Roof/6 | ชั้น Roof M (THC) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 93 | H2/Roof/7 | ชั้น Roof M (THC) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

หมายเหตุ 1. ไม่ควรใช้ถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ในช่องปกติ และ * ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือไม่ต้องนำถังดับเพลิงมาตรวจสอบโดยวิธีการ 5-6 ครั้ง มีวิธีการตรวจสอบด้วยตนเองแล้วไม่ต้องนำถังดับเพลิงมาตรวจสอบโดยวิธีการ 5-6 ครั้ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง (นายจุฑาพันธุ์ หอมหัว)

วันที่ 10 / 7 / 67 จังหวัดปัตตานี

ผู้จัดการท่าอากาศยาน/อาคาร

ลงชื่อ ผู้ควบคุม

ตำแหน่ง ()

วันที่ 10 / 7 / 67 จังหวัดปัตตานี



การตรวจสอบสภาพบังคับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารบริหาร

เดือน กรกฎาคม

ปี 2567

| จุดที่ (No.) | ประเภทเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | | | | | | |
|-----------------|-------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|---|---|---|--|----------------|---|---|----------------------|----------|---|---|---|---|---|--|--|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 35 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | | 5 | | 6 | | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่สุกอบ ไม่ขาด น้ำหนัก | มาตรวัดแรงดัน ตั้งอยู่ในเกณฑ์ เขียว | สวิตช์เปิด-ปิด คันปั๊มพร้อมมือ ล็อกไว้เรียบร้อย | จุดต่อสายถังดับ เบรควางแน่นหนา และสายรัดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดกั้น | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่บิด | น้ำหนักถังดับเพลิง อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน | | | | | | | | | |
| 1 | 272 | M/G/1 | ชั้น G(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 2 | 273 | M/G/2 | ชั้น G(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 3 | 274 | M/1/1 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 4 | 275 | M/1/2 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 5 | 276 | M/1/3 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 6 | 277 | M/1/4 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 7 | 278 | M/1/5 | ชั้น 1(ถังสีเขียว) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 8 | 279 | M/1/6 | ชั้น 1(ถังสีเขียว) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 9 | 280 | M/1/7 | ชั้น 1(ถังสีเขียว) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 10 | 281 | M/1/8 | ชั้น 1(ถังสีเขียว) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 11 | 282 | M/1/9 | ชั้น 1(ถังสีเขียว) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 12 | 283 | M/1/10 | ชั้น 1(CO2) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 13 | 284 | M/2/1 | ชั้น 2(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 14 | 285 | M/2/2 | ชั้น 2(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 15 | 286 | M/2/3 | ชั้น 2(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 16 | 287 | M/2/4 | ชั้น 2(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน

3. ในช่องว่าง ให้ใส่ชื่อผู้ตรวจสอบ

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและชนิดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน y ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบน้ำหนักถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือหรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ต้องตรวจสอบน้ำหนักถังดับเพลิงว่า ว่าง 5-6 กิโลกรัม

มีผลการตรวจสอบแล้วหรือไม่ และหากไม่พบถังดับเพลิงชนิดมือถือหรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ตำแหน่ง หัวหน้าศูนย์

วันที่ 12 / 7 / 67

()

ตำแหน่ง หัวหน้างาน

วันที่ 12 / 7 / 67

()



สถานี่ตรวจสอบ ...อาคารปรการ...

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567

| หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | ปริมาณโดยสังเขป | | หมายเหตุ |
|--|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|---------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|
| วิธีการเก็บรักษา | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ชนิด | | | วิธีการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | ปริมาณโดยสังเขป |
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 35 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| | | | สภาพถัง | มาตรวัดแรงดัน | สกรูหัวถัง | สายรัด | ขาแขวน | มือจับ-คันบีบ | น้ำหนักเบสิค | น้ำหนักเบสิค | น้ำหนักเบสิค | น้ำหนักเบสิค | น้ำหนักเบสิค | น้ำหนักเบสิค | น้ำหนักเบสิค | น้ำหนักเบสิค |
| 17 | 288 | M/2/5 | ชั้น 2 (ลิฟต์) | 1 | | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | 289 | M/2/6 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | 290 | M/2/7 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | 291 | M/2/8 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | 292 | M/2/9 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | 293 | M/2/10 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 23 | 294 | M/2/11 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 24 | 295 | M/2/12 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 25 | 296 | M/2/13 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 26 | 297 | M/2/14 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 27 | 298 | M/2/15 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 28 | 299 | M/3/1 | ชั้น 3 (FHC) | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 29 | 300 | M/3/2 | ชั้น 3 (FHC) | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 30 | 301 | M/3/3 | ชั้น 3 (FHC) | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 31 | 302 | M/3/4 | ชั้น 3 (FHC) | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 32 | 303 | M/3/5 | ชั้น 3 (ลิฟต์) | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

หน้า 2567

หน้า 2567

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและชนิดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้ภายในห้องลิฟท์ และในห้องลิฟท์

การตรวจสอบความพร้อมใช้งาน หากเป็นชนิดมือถือไม่จำเป็นต้องติดป้ายกำกับ และหากเป็นประเภทมือถือไม่ต้องติดป้ายกำกับ

ตรวจสอบความพร้อมใช้งาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมหัว)

ตำแหน่ง

(

วิศวกร

)

วันที่ 12 / 7 / 67

วันที่ 12 / 7 / 67



การตรวจสอบสภาพบังคับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารบริการ

เดือน กรกฎาคม

ปี 2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขบังคับเพลิง | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|--|--|---|----------------|---|---|----------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 35 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังเต็มถัง ไม่ถูกลอก ไม่บุบ ไม่ขาด | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแบบที่ เขียว | สลักหัวถังติดไฟ คัมกับพร้อมมีด ตัดได้เรียบร้อย | จุดยึดสายรัดคัม เกี่ยวไว้แน่นหนา และสายรัดไม่แตก ไม่ลื่นหลุด | ขาแขวนไม่ชำรุด | คัมกับต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ติด | น้ำยาเต็มถังอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน | | |
| 33 | 304 | M/3/6 | ชั้น 3 (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 34 | 305 | M/3/7 | ชั้น 3 (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 35 | 306 | M/3/8 | ชั้น 3 (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 36 | 307 | M/3/9 | ชั้น 3 (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 37 | 308 | M/4/1 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 38 | 309 | M/4/2 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 39 | 310 | M/4/3 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 40 | 311 | M/4/4 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 41 | 312 | M/4/5 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 42 | 313 | M/4/6 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 43 | 314 | M/4/7 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 44 | 315 | M/Roof/1 | ชั้น Roof (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 45 | 316 | M/Roof/2 | ชั้น Roof (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 46 | 317 | M/Roof/3 | ชั้น Roof (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 47 | 318 | M/Roof/4 | ชั้น Roof (ถังเล็ก) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 48 | 319 | ห้องแปลงไฟฟ้า | ชั้น 1 H1 (CO2) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 49 | 320 | ห้องแปลงไฟฟ้า | ชั้น 1 M (CO2) | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบข้อบกพร่อง หากเป็นกรณีข้อบกพร่องเล็กน้อย หรือพบโดยการตรวจหา-หยาบ 5-6 ครั้ง มีผลการตรวจสอบข้อบกพร่องเล็กน้อยถึงปานกลาง และหากเป็นการตรวจหาข้อบกพร่องที่รุนแรง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ

(นายจักรพันธ์ หอมท้าว)

ตำแหน่ง หัวหน้างาน

วันที่ 12 / 7 / 67

ผู้จัดทำรายงาน/อาศัย/โครงการ

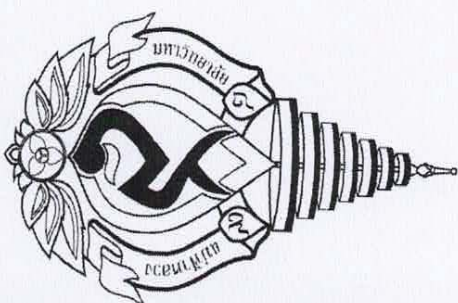
ลงชื่อ

()

ตำแหน่ง หัวหน้างาน

วันที่ 12 / 7 / 67

ผู้ตรวจสอบ



ตารางใช้ระบบดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงแบบมือถือ
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

โดย

นายจักรพันธุ์ หอมท้าว
ช่างเทคนิค



การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

2567

[illegible]



สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....สิงหาคม.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพพร้อมใบกำกับงาน | | | | | | | วิธีการเก็บใบปฎิรูป | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|-------------------------------------|---|--|---|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่บุบ ไม่บวม | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในเกณฑ์ เขียว | ถังหัววัดแรงดัน มีเข็มชี้ระดับ เขียว | จุดต่อสายฉีด กับหัววัดแรงดัน ไม่หลวม และ รอยรั่วซึม | สายฉีด ไม่ขาด และ รอยฉีกขาด | ถังดับเพลิง ไม่บุบ ไม่บวม | ถังดับเพลิง ไม่บุบ ไม่บวม | | |
| 19 | 1/6 | ชั้น 1 (THC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 20 | 1/7 | ชั้น 1 (THC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 21 | 1/8 | ชั้น 1 (THC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 22 | 1/9 | ชั้น 1 (ถังตัว) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 23 | 1/10 | ชั้น 1 (ถังตัว) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 24 | 1/11 | ชั้น 1 (CO2) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 25 | 1/12 | ชั้น 1 (CO2) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 26 | 1/13 | ชั้น 1 (CO2) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 27 | 1/14 | ชั้น 1 (CO2) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 28 | 1/15 | ชั้น 1 (CO2) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 29 | 2/1 | ชั้น 2 (THC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 30 | 2/2 | ชั้น 2 (THC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 31 | 2/3 | ชั้น 2 (THC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 32 | 2/4 | ชั้น 2 (THC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 33 | 2/5 | ชั้น 2 (THC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 34 | 2/6 | ชั้น 2 (THC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 35 | 2/7 | ชั้น 2 (ถังตัว) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 36 | 2/8 | ชั้น 2 (ถังตัว) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 37 | 2/9 | ชั้น 2 (ถังตัว) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 38 | 2/10 | ชั้น 2 (CO2) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 39 | 2/11 | ชั้น 2 (CO2) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ไม่รู้หมายเลข ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑. ใบส่งปกติ และ ๒. ใบส่งผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังชนิดไม่ใช้ตัวเก็บแก๊ส ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีผลการทดสอบพร้อมแนบใบส่งปกติ ไม่ใช้ตัวเก็บแก๊ส และจากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจสอบถังดับเพลิงพร้อมแนบใบส่งปกติ ไม่ใช้ตัวเก็บแก๊ส และจากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/หัวหน้างาน

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ พอมแก้ว)

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

ผู้ทำสอบ

ตำแหน่ง

2 8 67

วันที่

ตำแหน่ง

8 67

วันที่

วันที่

วันที่



สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน..... สิงหาคม

ปี..... 2567

| เงื่อนไขการใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | | | | ปี.....2567..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|---|--------------------------------------|--------------------------|---|---------------|---|-------------------------------------|----------------------|----------|---|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | | 5 | | 6 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ชำรุด ไม่บุบ ไม่ว่าน้ำหนัก | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในเกณฑ์สีเขียว | สวิตช์กดใช้งานต้องไม่ติด | จุดตัดสายสัญญาณ แบตเตอรี่ไม่หมดอายุ และ สายสัญญาณไม่ชำรุด | ขาเขมไม่ชำรุด | คันบังคับต้องอยู่ในสภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด | น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |

หมายเหตุ 1. ไม่ตรวจพบ ความผิดปกติ

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 6 ในห้องปกติ และ 9 ในห้องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังชนิดไม่บังคับเป็นถัง พลุออกโดยการกดปุ่ม - หรือ 5 - 6 ครั้ง มีเสียงการสั่นหรือเสียงดังผิดปกติ และหากเป็นประเภทรีเลย์ออกไซด์ ตรวจวัดได้หรือวัดไม่ถึงเกณฑ์ที่กำหนดให้ระบุไว้ข้างต้น ถ้าพบถังที่ต่ำกว่าระดับ 10% ขึ้นไป ให้ดำเนินการเปลี่ยน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ดูแลระบบ

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ตำแหน่ง.....

วันที่ 28/8/68

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่ 28/8/68



สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน สิงหาคม

ปี 2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | | | | | | | |
|--------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------|--|----------|--------|----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่เกิน 15 ปอนด์ | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว | สติกเกอร์ติดไว้บนถังดับเพลิง | ชุดเสื้อสายรัดเข็มขัดป้องกันบาด และ ถังดับเพลิงแบบมือถือ | สายเชือก | สายรัด | | | สายรัด | สายรัด | สายรัด | สายรัด | สายรัด | สายรัด | สายรัด | สายรัด |
| 61 | 4/10 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 4/11 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 4/12 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 4/13 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 4/14 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | 4/15 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 4/16 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 4/17 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 4/18 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 4/19 | ชั้น 4 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 4/20 | ชั้น 4 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 4/21 | ชั้น 4 (Clean) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 4/22 | ชั้น 4 (Clean) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 5/1 | ชั้น 5 (HK) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 5/2 | ชั้น 5 (HK) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 5/3 | ชั้น 5 (HK) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 5/4 | ชั้น 5 (HK) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 5/5 | ชั้น 5 (HK) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | 5/6 | ชั้น 5 (HK) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 5/7 | ชั้น 5 (HK) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 5/8 | ชั้น 5 (HK) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ 1. ไม่ใช้เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ไม่อย่างใด และ x ไม่อย่างใดเลย

วันที่ 2567

หน้า 2567

หมายเหตุ 1. ไม่ได้รับอนุญาต ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน a. ไม่อยู่ในที่ และ x ไม่อยู่ในที่

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังชนิดไม่บังคับก่อน พดสอบโดยการเติมน้ำ - พดสอบ 5-6 ครั้ง มีผลการทดสอบที่แสดงว่าไม่อยู่ในที่ และหากเป็นประเภทที่อาจเกิดอันตราย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ

(นายจักรพันธ์ หอมหัว)

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

()

ตำแหน่ง

วันที่ 2 / 4 / 67

ผู้ตรวจ

วันที่ 2 / 8 / 67



สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์.....

การตรวจสอบสภาพบังคับเพลิง

เดือน..... สิงหาคม.....

ปี..... 2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขจุดตรวจ | จุดตรวจ/ พื้นที่ตรวจ | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ |
|-----------------|----------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|----------------|----------------------------------|--------------------|------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังเก็บเพลิงไหม้ครบถ้วน ไม่พบไม่พบ | มาตรวัดแรงดันต้องอยู่ในเกณฑ์สีเขียว | ถังเก็บถังดับเพลิงมีระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอ | จุดต่อสายกับถังดับเพลิงไม่พบรอยรั่ว | ขาแขวนไม่ชำรุด | ถังดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ป้ายติดถังดับเพลิง | | |
| 82 | 5/9 | ชั้น 5 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 83 | 5/10 | ชั้น 5 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 84 | 5/11 | ชั้น 5 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 85 | 5/12 | ชั้น 5 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 86 | 5/13 | ชั้น 5 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 87 | 5/14 | ชั้น 5 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 88 | 5/15 | ชั้น 5 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 89 | 6/1 | ชั้น 6 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 90 | 6/2 | ชั้น 6 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 91 | 6/3 | ชั้น 6 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 92 | 6/4 | ชั้น 6 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 93 | 6/5 | ชั้น 6 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 94 | 6/6 | ชั้น 6 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 95 | 6/7 | ชั้น 6 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 96 | 6/8 | ชั้น 6 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 97 | 6/9 | ชั้น 6 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 98 | 6/10 | ชั้น 6 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 99 | 6/11 | ชั้น 6 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 100 | 6/12 | ชั้น 6 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 101 | 6/13 | ชั้น 6 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 102 | 6/14 | ชั้น 6 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ไม่ตรวจพบ ข้อบกพร่องตามรายการตรวจสอบ

การตรวจสอบด้วยตนเอง หากเป็นกรณีฉุกเฉินแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และหากเป็นกรณีปกติแจ้งหัวหน้าหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ผู้ตรวจสอบ (นายจักรพันธุ์ หอมแก้ว) ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจ (นายจักรพันธุ์ หอมแก้ว) ลงชื่อ.....

วันที่ 28/8/67

[illegible]



สถานที่ตั้งโรงเรียน อาคารศูนย์แพทย์.

การตรวจสอบสภาพเบื้องต้นเพื่อ

เดือน..... สิงหาคม

५.....2567

[illegible]

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ณ ในช่องปกติ และ \times ในช่องผิดปกติ

[illegible]

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผู้ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

.....

(นายจักรพันธ์ หอมคำ)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

สงวนลิขสิทธิ์ © ๒๕๕๕ โดย บริษัท สยามอินเตอร์คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน)

1000

ตำแหน่ง ผู้ตรวจ

2567

7

[illegible]

เราเห็นถึงความสำคัญของการมีสมาธิ และทำปณิธานที่จะหาเวลาออกกำลังกายทุกวัน

សេចក្តី

.....

អនុសាសន៍

.....

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

..... ผู้ควบคุม
.....

(นายจักรพันธ์ มอมทำ)

ตำแหน่งช่างเทคนิค

1000

69 A x $\frac{u \pi c}{p}$

2. ∞



สถานที่ตรวจสอบอาคารฝึกตำรวจ.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน..... สิงหาคม.....

ปี 2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บใบรับรอง | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|---|----------------------------|--|------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกต้อง ไม่พบ ไทวาม | ภาชนะบรรจุถังดับเพลิง ต้องอยู่ในแนวตั้ง | ถังดับเพลิงมีสีถังดับเพลิง | จุดติดตั้งถังดับเพลิง ถูกต้อง ไม่พบการ | จำนวนถังดับเพลิง | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในสภาพดี | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในสภาพดี | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง | ภาชนะบรรจุถังดับเพลิง | ถังดับเพลิงมีสีถังดับเพลิง | จุดติดตั้งถังดับเพลิง ถูกต้อง ไม่พบการ | จำนวนถังดับเพลิง | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในสภาพดี | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในสภาพดี | | |
| 21 | 199 | H2/1/13 | ถัง 1 (CO2) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 22 | 200 | H2/1/14 | ถัง 1 (Clean) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 23 | 201 | H2/1/15 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 24 | 202 | H2/1/16 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 25 | 203 | H2/1/17 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 26 | 204 | H2/1/18 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 27 | 205 | H2/1/19 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 28 | 206 | H2/1/20 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 29 | 207 | H2/1/21 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 30 | 208 | H2/1/22 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 31 | 209 | H2/2/1 | ถัง 2 (HIC) | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 32 | 210 | H2/2/2 | ถัง 2 (HIC) | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 33 | 211 | H2/2/3 | ถัง 2 (HIC) | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 34 | 212 | H2/2/4 | ถัง 2 (HIC) | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 35 | 213 | H2/2/5 | ถัง 2 (HIC) | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 36 | 214 | H2/2/6 | ถัง 2 (HIC) | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 37 | 215 | H2/2/7 | ถัง 2 (HIC) | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 38 | 216 | H2/2/8 | ถัง 2 (CO2) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 39 | 217 | H2/2/9 | ถัง 2 (CO2) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 40 | 218 | H2/3/1 | ถัง 3 (HIC) | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือ หรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ให้ตรวจสอบถังดับเพลิงว่า - หน้า 5 - 6 คลัง มีผลการตรวจสอบแล้วหรือไม่ และหากเป็นประเภทเคลื่อนที่ออกให้ดู

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ผู้ตรวจหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ หอมทวี)

ลงชื่อ..... ()

ตำแหน่ง.....

ตำแหน่ง.....

วันที่..... 4/1/67

วันที่..... 8/8/67



สถานที่ตรวจสอบอาคารสีแฉะ

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|---|---|---|---|---|---|------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกลบ ไม่บุบ ใบฉลาก | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว | ถังดับเพลิงมี ฉลากติดอยู่ชัดเจน หรือไม่ | ถังดับเพลิงมี ฉลากติดอยู่ชัดเจน หรือไม่ | ถังดับเพลิงมี ฉลากติดอยู่ชัดเจน หรือไม่ | ถังดับเพลิงมี ฉลากติดอยู่ชัดเจน หรือไม่ | ถังดับเพลิงมี ฉลากติดอยู่ชัดเจน หรือไม่ | | |
| 41 | H2/3/2 | ชั้น 3(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 42 | H2/3/3 | ชั้น 3(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 43 | H2/3/4 | ชั้น 3(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 44 | H2/3/5 | ชั้น 3(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 45 | H2/3/6 | ชั้น 3(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 46 | H2/3/7 | ชั้น 3(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 47 | H2/3/8 | ชั้น 3(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 48 | H2/3/9 | ชั้น 3(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 49 | H2/3/10 | ชั้น 3(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 50 | H2/3/11 | ชั้น 3(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 51 | H2/4/1 | ชั้น 4(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 52 | H2/4/2 | ชั้น 4(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 53 | H2/4/3 | ชั้น 4(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 54 | H2/4/4 | ชั้น 4(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 55 | H2/4/5 | ชั้น 4(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 56 | H2/4/6 | ชั้น 4(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 57 | H2/4/7 | ชั้น 4(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 58 | H2/4/8 | ชั้น 4(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 59 | H2/4/9 | ชั้น 4(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 60 | H2/5/1 | ชั้น 5(GHC) | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน



สถานที่ตรวจสอบอาคารนิเวศรักษ์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|--------|---------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | | 5 | | 6 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | สภาพเครื่อง | ใช้งาน | สภาพถัง | ใช้งาน | ถังรับ | ถังปัด | ถังรับ | | | ถังปัด | ถังรับ | ถังปัด | ถังรับ | ถังปัด | ถังรับ | ถังปัด | ถังรับ | ถังปัด | ถังรับ | ถังปัด | ถังรับ | ถังปัด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 239 | H2/5/2 | ชั้น 5 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากถังดับเพลิงมีอายุการใช้งานเกิน 1 ปี หรือถังดับเพลิงมีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี ให้ส่งถังดับเพลิงไปตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน และหากพบถังดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน 1 ปี ให้ส่งถังดับเพลิงไปตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

เมื่อพบถังดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน 1 ปี หรือถังดับเพลิงมีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี ให้ส่งถังดับเพลิงไปตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน และหากพบถังดับเพลิงที่มีอายุการใช้งานเกิน 1 ปี ให้ส่งถังดับเพลิงไปตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ (นายจักรพันธุ์ หอมหัว) ผู้ตรวจสอบ (นายจักรพันธุ์ หอมหัว)

ลงชื่อ (นายจักรพันธุ์ หอมหัว) ผู้ตรวจสอบ (นายจักรพันธุ์ หอมหัว)

ตำแหน่ง (นายจักรพันธุ์ หอมหัว) ผู้ตรวจสอบ (นายจักรพันธุ์ หอมหัว)

วันที่ 9 / 8 / 62 วันที่ 9 / 8 / 67








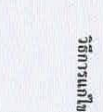
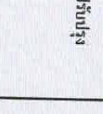

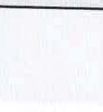



สถานศึกษา.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567

| หน้า 1 จาก 1 | | | | | | | | | | | | | | | หน้า 2 จาก 2 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---------------------------|---|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|------------|----------|--|-------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ | | | | | | | | | | | |
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | สภาพเครื่อง | ฝึกปฏิบัติ | การวัด | ฝึกปฏิบัติ | สีก - สี | ฝึกปฏิบัติ | สายรัด | ฝึกปฏิบัติ | จำนวน | ฝึกปฏิบัติ | มือจับ-คันบังคับ | ฝึกปฏิบัติ | น้ำหนักบนหลัง | ฝึกปฏิบัติ | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 112/5/22 | ชั้น 5 (CL 5m) |  | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 112/5/23 | ชั้น 5 (CL 5m) |  | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 112/5/24 | ชั้น 5 (CL 5m) |  | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 112/5/25 | ชั้น 5 (CL 5m) |  | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 112/5/26 | ชั้น 5 (CL 5m) |  | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 112/5/27 | ชั้น 5 (CL 5m) |  | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 112/5/28 | ชั้น 5 (CL 5m) |  | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 112/5/29 | ชั้น 5 (CL 5m) |  | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 112/5/30 | ชั้น 5 (CL 5m) |  | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 112/5/31 | ชั้น 5 (CL 5m) |  | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 112/5/32 | ชั้น 5 (CL 5m) |  | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 112/5/33 | ชั้น 5 (CL 5m) |  | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 112/5/34 | ชั้น 5 (CL 5m) | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ 1. ไม่ใช้อุปกรณ์ 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือหรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ให้ตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดมือถือหรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ และหากเป็นถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ให้ตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ.....

ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

สถานที่ตรวจสอบอาคารปฏิบัติการ

เดือน.....ปี

2567

| จุดที่ (No.) | สิ่งของ/พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | ชนิด | หัวข้อการตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ |
|--------------|------------------------|-----------------|------|--|-----------------------------------|--|--|----------------|--|------------------------------------|----------------------|----------|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | สภาพถังดับเพลิงไม่ถูกรื้อ ไม่บุบ ไม่วม | มาตรวัดแรงดันต้องอยู่ในแถบสีเขียว | สลับกันใช้ยึดไว้ที่คั่นปีพร้อมมีล็อกไว้ครอบข้อ | จุดยึดต้องยึดแน่น เกอวไม่ร่อน และสลักไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดกั้น | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันบีบต้องอยู่ในสภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด | น้ำหนักถังเพลิงอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด | | |
| 1 | M/G/1 | ถัง G (FHC) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 2 | M/G/2 | ถัง G (FHC) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 3 | M/1/1 | ถัง 1 (FHC) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 4 | M/1/2 | ถัง 1 (FHC) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 5 | M/1/3 | ถัง 1 (FHC) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 6 | M/1/4 | ถัง 1 (FHC) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 7 | M/1/5 | ถัง 1 (ถังตั้ง) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 8 | M/1/6 | ถัง 1 (ถังตั้ง) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 9 | M/1/7 | ถัง 1 (ถังตั้ง) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 10 | M/1/8 | ถัง 1 (ถังตั้ง) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 11 | M/1/9 | ถัง 1 (ถังตั้ง) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 12 | M/1/10 | ถัง 1 (CO2) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 13 | M/2/1 | ถัง 2 (FHC) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 14 | M/2/2 | ถัง 2 (FHC) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 15 | M/2/3 | ถัง 2 (FHC) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 16 | M/2/4 | ถัง 2 (FHC) | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

ปี.....2567

สร้าง มลพิษทางทะเลอันคมแฉงว่าไม่จบตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผู้ที่ได้รับมอบหมาย

พระราชโอรสได้มีโอกาสสนทนากับกษัตริย์ที่ระบอบประชาธิปไตย ท่านหันมาตั้งคำถามว่า 10% ขึ้นไป ให้เข้าไปบริหารใน

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาจารย์/โครงการ

END

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច

தமிழகம்

กฤษณาสอบ

(นายจักรพันธ์ หอดำ)

ตำแน่ง

สนธิ.

ตัวแปร

2007

—



สถานที่ตรวจสอบอาคารปริก

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....สิงหาคม.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง, พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | วิธีการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------|----------|----------|---|----------------|---------------------------------------|------------------|---|---------------|--|----------------------|----------|-----------------|----------------|-----------|---|-----------|--|--------------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 35 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | | 5 | | 6 | | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกฉีก ไม่บุบ ไม่รวม | ภาพถังดับเพลิง | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว | ภาพมาตรวัดแรงดัน | สลักนิรภัยต้องไม่ ดันปัดหรือมีเสียง ผิดปกติ | ภาพสลักนิรภัย | จุดต่อสายฉีดต้อง แน่นไม่หลวม และสายฉีดไม่แตก | | | ภาพจุดต่อสายฉีด | ขาแขวนไม่ชำรุด | ภาพขาแขวน | คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่มีติด | ภาพคันบีบ | ป้ายกำกับต้อง อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน | ภาพป้ายกำกับ |
| | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ใช้ได้ - ดี | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ใช้ได้ | ผิดปกติ | ใช้ได้ | ผิดปกติ | ใช้ได้ | ผิดปกติ | ใช้ได้ | ผิดปกติ | ใช้ได้ | ผิดปกติ | ใช้ได้ | ผิดปกติ | ใช้ได้ | ผิดปกติ | |
| 17 | 288 | M/2/5 | ชั้น 2 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 18 | 289 | M/2/6 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 19 | 290 | M/2/7 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 20 | 291 | M/2/8 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 21 | 292 | M/2/9 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 22 | 293 | M/2/10 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 23 | 294 | M/2/11 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 24 | 295 | M/2/12 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 25 | 296 | M/2/13 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 26 | 297 | M/2/14 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 27 | 298 | M/2/15 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 28 | 299 | M/3/1 | ชั้น 3 (FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 29 | 300 | M/3/2 | ชั้น 3 (FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 30 | 301 | M/3/3 | ชั้น 3 (FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 31 | 302 | M/3/4 | ชั้น 3 (FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 32 | 303 | M/3/5 | ชั้น 3 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๐ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๐ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

ปี.....2567

หมายเหตุ 1. ไม่ได้อธิบาย 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

3. ในช่องสีแดง

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังชนิดมือถือให้ดูที่ถังดับเพลิง หากเป็นถังชนิดมือถือให้ดูที่ถังดับเพลิง

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ มอนท์)

ตำแหน่ง

วันที่ 9, 8, 67

(

วันที่ 9, 8, 67

)



สถานที่ตรวจสอบอาคารปรักการ.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....สิงหาคม.....

ปี.....2567.....

| หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ |
|--|---|---|--|-------------------------------|--|---|----------|----------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|--|----------------------|----------|
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | | | | | | | | |
| สภาพถังดับเพลิง ไม่ก่อน ไม่พบ ไม่รวม | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว | สลักนิรภัยติดไว้ ต้นปั๊มพร้อมมีติด สติกเกอร์เขียว | จุดต่อสายฉีดขึ้น กับหัวฉีดไม่พบ และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันปั๊มต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ติด | น้ำยาเต็มเพียงพอ ในสภาพพร้อมใช้ งาน | | | | | | | | | | | | | | | |
| จุดที่ (No.) | แจ้ง จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 35 ปอนด์ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | | | |
| 33 | 304 | M/3/6 | ชั้น 3 (ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 34 | 305 | M/3/7 | ชั้น 3 (ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 35 | 306 | M/3/8 | ชั้น 3 (ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 36 | 307 | M/3/9 | ชั้น 3 (CO2) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 37 | 308 | M/4/1 | ชั้น 4 (FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 38 | 309 | M/4/2 | ชั้น 4 (FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 39 | 310 | M/4/3 | ชั้น 4 (FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 40 | 311 | M/4/4 | ชั้น 4 (FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 41 | 312 | M/4/5 | ชั้น 4 (FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 42 | 313 | M/4/6 | ชั้น 4 (FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 43 | 314 | M/4/7 | ชั้น 4 (CO2) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 44 | 315 | M/Roof/1 | ชั้น Roof (FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 45 | 316 | M/Roof/2 | ชั้น Roof (FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 46 | 317 | M/Roof/3 | ชั้น Roof (FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 47 | 318 | M/Roof/4 | ชั้น Roof (ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 48 | 319 | หม้อแปลงไฟฟ้า | ชั้น 1 HI (CO2) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| 49 | 320 | หม้อแปลงไฟฟ้า | ชั้น 1 M (CO2) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ๒ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๒ ในช่องปกติ และ × ในช่องผิดปกติ

ปี.....2567.....

เดือน.....ถึงทศวรรษ.....

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นหม้อแปลงไฟฟ้าไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หม้อแปลงไฟฟ้าตรวจสอบที่หม้อแปลงไฟฟ้า

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้าหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ

(นายจักรพันธ์ หอมหัว)

ตำแหน่ง

วันที่

ตรวจสอบ

ลงชื่อ

(

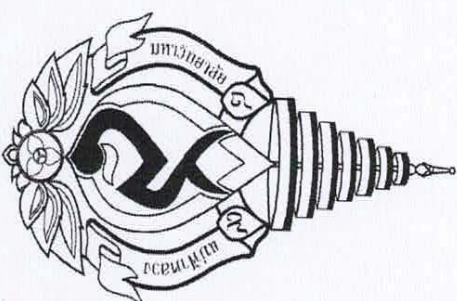
ตำแหน่ง

วันที่

ผู้ตรวจสอบ

)

วิศวกร



ตารางตรวจใช้ระบบดับเพลิงและอุปกรณ์ถังดับเพลิงแบบมือถือ
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
ประจำเดือน กันยายน พ.ศ.2567

โดย

นายจักรพันธุ์ หอมท้าว
ช่างเทคนิค



สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพดับเพลิง

เดือน..... กันยายน.....

ปี..... 2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขดับเพลิง | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บปรับปรุง | หมายเหตุ | |
|-----------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|--|--|--|--|---|---|---------------------|----------|---|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ชำรุด ไม่บุบ ไม่หมด | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว | สกรูยึดถังดับเพลิง ฉีกขาดหรือมีสิ่งแปลกปลอม | จุดติดตั้งถังดับเพลิง เข้าถึงได้ง่าย และ สะดวกในการใช้ | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันบังคับต้อง อยู่ในสภาพดี ไม่แข็ง ไม่ฝืด | | | น้ำหนักถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน |
| 1 | G/1 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ชำรุด ไม่บุบ ไม่หมด | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว | สกรูยึดถังดับเพลิง ฉีกขาดหรือมีสิ่งแปลกปลอม | จุดติดตั้งถังดับเพลิง เข้าถึงได้ง่าย และ สะดวกในการใช้ | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันบังคับต้อง อยู่ในสภาพดี ไม่แข็ง ไม่ฝืด | น้ำหนักถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน | | | |
| 2 | G/2 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 3 | G/3 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 4 | G/4 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 5 | G/5 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 6 | G/6 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 7 | G/7 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 8 | G/8 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 9 | G/9 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 10 | G/10 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 11 | G/11 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 12 | G/12 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 13 | G/13 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 14 | G/14 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 15 | G/15 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 16 | G/16 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 17 | G/17 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 18 | G/18 | ชั้น G (HIC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน 0 ไม่สอลิด และ x ไม่ตรวจสอบสอลิด

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567

หมายเหตุ 1. ใช้คู่มือ 2. การตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน 3. ไม่อยู่ในปกติ

การตรวจสอบนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นข้อมูลเท่านั้น ไม่สามารถใช้ในการตัดสินใจได้ หากพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัย กรุณาแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบทันที

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธุ์ หอมแก้ว) ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง..... (นายจักรพันธุ์ หอมแก้ว)

ตำแหน่ง..... (นายจักรพันธุ์ หอมแก้ว)

วันที่ 9/9/67

วันที่ 9/9/67



สถานที่ตรวจสอบ อาสาสมัครหน่วยแพทย์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน... กันยายน

ปี..... 2567

| หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | | | วิธีการเก็บใบป้ปร่ง | หมายเหตุ | | | | | | | | |
|--|---|--|--|------------------|---|--|----------|------|---------|---------------------|----------|------|---------|------|---------|------|---------------------|----------|---------|
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | | | 6 | | 7 | | | | | |
| สภาพถังดับเพลิง ไม่ชำรุด ไม่บุบ ไม่บวม | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในเกณฑ์ เขียว | ถังเก็บก๊าซไนโตรเจน ถังเก็บก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ถังเก็บก๊าซฮาโลเจน | จุดตัดสายลวดดิน กราวด์ไม่ขาด และ สายดินไม่ขาด ไม่ถึง จุดตัด | ขาเขมไม่ชำรุด | คันบังคับอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่บิด | น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน | | | | | | | | | | | | | |
| ประเภท | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | | |
| ขนาด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | วิธีการเก็บใบป้ปร่ง | หมายเหตุ | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | | | ผิดปกติ |
| 19 | 1/6 | ชั้น 1 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 20 | 1/7 | ชั้น 1 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 21 | 1/8 | ชั้น 1 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 22 | 1/9 | ชั้น 1 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 23 | 1/10 | ชั้น 1 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 24 | 1/11 | ชั้น 1 (CO2) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 25 | 1/12 | ชั้น 1 (CO2) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 26 | 1/13 | ชั้น 1 (CO2) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 27 | 1/14 | ชั้น 1 (CO2) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 28 | 1/15 | ชั้น 1 (CO2) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 29 | 2/1 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 30 | 2/2 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 31 | 2/3 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 32 | 2/4 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 33 | 2/5 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 34 | 2/6 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 35 | 2/7 | ชั้น 2 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 36 | 2/8 | ชั้น 2 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 37 | 2/9 | ชั้น 2 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 38 | 2/10 | ชั้น 2 (CO2) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 39 | 2/11 | ชั้น 2 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ

1. ไม่ใช้เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

ปี 2567

เดือน กันยายน

หมายเหตุ: 1. ไม่ใช้ถังขนาด 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในข้อปกติ และ * ในข้อผิดปกติ

"การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังชนิดไม่รับน้ำหนักก่อน พลุระเบิดโดยการพ่นหัว-หาง 5-6 ครั้ง มีเสียงการระเบิดดังหรือมีเสียงดังในถังดับเพลิง และจากเป็นประเภทหรือชนิดใดก็ได้ ตรวจถังดับเพลิงที่เก็บไว้ที่บริเวณที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าพบถังดับเพลิงชำรุด 10% ขึ้นไป ให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง"

ลงชื่อ (นายจักรพันธ์ หอมแก้ว) ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง (ช่างเทคนิค) ()

วันที่ 9 9 67

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง ()

วันที่ 9 9 67



สถานที่ตรวจสอบ อาศัยศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน..... กันยายน.....

ปี..... 2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษาถัง | หมายเหตุ | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|---|---|-----------------------------|---|----------------|---|---------------------|----------|---|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ก่อน ไม่พบ ไม่พบ | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว | สลัก - ซีล ต้องเรียบร้อย | ชุดลดความดัน แก๊สไม่แตก และ สายรัดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดกั้น | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ลื่น | | | น้ำหนักถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน |
| 40 | 3/1 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 41 | 3/2 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 42 | 3/3 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 43 | 3/4 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 44 | 3/5 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 45 | 3/6 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 46 | 3/7 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 47 | 3/8 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 48 | 3/9 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 49 | 3/10 | ชั้น 3 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 50 | 3/11 | ชั้น 3 (CO2) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 51 | 3/12 | ชั้น 3 (CO2) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 52 | 4/1 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 53 | 4/2 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 54 | 4/3 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 55 | 4/4 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 56 | 4/5 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 57 | 4/6 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 58 | 4/7 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 59 | 4/8 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| 60 | 4/9 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | |

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ

วิธีเก็บรักษาถัง

หมายเหตุ 1. ใช้จำนวนตามตารางและลบด้วยจำนวนในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือ หรือชนิดเคลื่อนที่ ต้องมีเครื่องหมายรับรองจากกรมแรงงาน และหากเป็นประเภทรถบรรทุกหรือรถบรรทุก

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ฝ่ายบริหาร) ผู้ตรวจสอบ ผู้ตรวจการ

ตำแหน่ง วันที่ 99/67

ตำแหน่ง วันที่ 99/67



สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพบังคับเพลิง

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567.....

| หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | | | วิธีการเก็บข้อมูล | | หมายเหตุ | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|---------------|-------------------|---|----------|---|---|-------------------|---|----------|--|
| ประเภท | | ขนาด | | จุดที่ติดตั้ง | | | | | | วิธีการเก็บข้อมูล | | | | | | | | |
| จุดที่ (No.) | หมายเลขบังคับเพลิง | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | จุดที่ติดตั้ง | | | | | | วิธีการเก็บข้อมูล | | | |
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | วิธีการเก็บข้อมูล | | หมายเหตุ | |
| | | | | | | | | | | | | | | | วิธีการเก็บข้อมูล | | | |
| 61 | 4/10 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 4/11 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 4/12 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 4/13 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 4/14 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | 4/15 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 4/16 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 4/17 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 4/18 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 4/19 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 4/20 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 4/21 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 4/22 | ชั้น 4 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 5/1 | ชั้น 5 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 5/2 | ชั้น 5 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 5/3 | ชั้น 5 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 5/4 | ชั้น 5 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 5/5 | ชั้น 5 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | 5/6 | ชั้น 5 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 5/7 | ชั้น 5 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 5/8 | ชั้น 5 (โรงครัว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |

1. ไม่ใช้ห้องครัว ตามประกาศและข้อกำหนดการใช้งาน 4. ไม่ใช้ถังปกติ และ 5. ไม่ใช้ถังปกติ

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 4. ไม่ใช้ถังปกติ และ 5. ไม่ใช้ถังปกติ

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567.....

หมายเหตุ 1. ไม่รู้จำนวน ตามประเภทและขนาดบังคับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ในข้อปกติ และ X ในข้อผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำหนักถังเพลิง หากเป็นถังชนิดไม่ดับเพลิงก่อน พอลบได้ถาวรติดตัว-ทราย 5-6 ครั้ง มีสีการตรวจสอบถังชนิดไม่ดับเพลิงก่อน และจากเป็นประเภทพร้อมไดออกไซด์ ตรวจสอบถังชนิดไม่ดับเพลิงก่อน พอลบได้ถาวรติดตัว-ทราย 5-6 ครั้ง มีสีการตรวจสอบถังชนิดไม่ดับเพลิงก่อน และจากเป็นประเภทพร้อมไดออกไซด์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่มีเครื่องหมาย

ชื่อ..... (นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค

วันที่ 9 9 67

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ชื่อ..... ()

ตำแหน่ง.....วิศวกร

วันที่ 9 9 67

เดอน.....ปีชวา

หัวข้อการตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน

7.....2567

[illegible]



สถานที่ตรวจสอบ อาสาสมัครหน่วยดับเพลิง

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ |
|--------------|--------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--|--|------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ควรมี ไม่พบ | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในเกณฑ์สีเขียว | ถังดับเพลิงต้องไม่มีสนิม ภายนอกถังต้องไม่มีรอยร้าว | ถังดับเพลิงต้องไม่มีสนิม ภายนอกถังต้องไม่มีรอยร้าว | ถังดับเพลิงต้องไม่มีสนิม ภายนอกถังต้องไม่มีรอยร้าว | ถังดับเพลิงต้องไม่มีสนิม ภายนอกถังต้องไม่มีรอยร้าว | ถังดับเพลิงต้องไม่มีสนิม ภายนอกถังต้องไม่มีรอยร้าว | | |
| 103 | 7/1 | ชั้น 7 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 104 | 7/2 | ชั้น 7 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 105 | 7/3 | ชั้น 7 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 106 | 7/4 | ชั้น 7 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 107 | 7/5 | ชั้น 7 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 108 | 7/6 | ชั้น 7 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 109 | 7/7 | ชั้น 7 (CO2) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 110 | 8/1 | ชั้น 8 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 111 | 8/2 | ชั้น 8 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 112 | 8/3 | ชั้น 8 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 113 | 8/4 | ชั้น 8 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 114 | 8/5 | ชั้น 8 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 115 | 8/6 | ชั้น 8 (CO2) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 116 | 8/7 | ชั้น 8 (CO2) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 117 | 9/1 | ชั้น 9 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 118 | 9/2 | ชั้น 9 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 119 | 9/3 | ชั้น 9 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 120 | 9/4 | ชั้น 9 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 121 | 9/5 | ชั้น 9 (HIC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 122 | 9/6 | ชั้น 9 (CO2) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 123 | 9/7 | ชั้น 9 (CO2) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงที่มีถังดับเพลิง 5-6 ลิตร มีสีถาวรติดบนถังดับเพลิงแสดงว่าถังดับเพลิงมีอายุการใช้งานเกินกำหนดและควรเปลี่ยนประเภทถังดับเพลิงโดยเร็ว








เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ได้รับมอบหมาย
 (นายจักรพันธ์ หอมหัว)
 วันที่ 11/9/67
 ลายเซ็น.....
 ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจทาน/อาคาร/โครงการ
 (นายจักรพันธ์ หอมหัว)
 วันที่ 11/9/67
 ลายเซ็น.....
 ผู้ตรวจสอบ



การตรวจสอบสภาพเบื้องต้นเพื่อ

२५६७

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|---|---|---|--|--|---|----------------------|----------|--|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 |
| | | | | | | | | | |  สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกใจ ไม่พบ |  ฉลากถังดับเพลิง ต้องอยู่ในแนบปียี่ห้อ |  สติ๊กเกอร์ติดถังดับเพลิง บันทึกรหัสถังดับเพลิง เรียบร้อย |  จุดสังเกตถังดับเพลิง ถังควรมีน้ำหนัก และ ฉลากไม่แตก ไม่ล่อน จุดขึ้น |  ชาวชนวนไม่ชำรุด |  คันบังคับอยู่ ในสภาพดีหรือไม่ใช่ | | |  น้ำยาเติมเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน |
| ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | | | |
| 124 | 10/1 | ชั้น 10(GHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 125 | 10/2 | ชั้น 10(GHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 126 | 10/3 | ชั้น 10(GHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 127 | 10/4 | ชั้น 10(GHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 128 | 10/5 | ชั้น 10(GHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 129 | 10/6 | ชั้น 10(ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 130 | 10/7 | ชั้น 10(ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 131 | 10/8 | ชั้น 10(CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 132 | 10/9 | ชั้น 10(CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 133 | 11/1 | ชั้น 11(GHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 134 | 11/2 | ชั้น 11(GHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 135 | 11/3 | ชั้น 11(GHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 136 | 11/4 | ชั้น 11(GHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 137 | 11/5 | ชั้น 11(GHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 138 | 11/6 | ชั้น 11(ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 139 | 11/7 | ชั้น 11(ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 140 | 11/8 | ชั้น 11(CO2) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 141 | 11/9 | ชั้น 11(CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 142 | 12/1 | ชั้น 12(GHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |
| 143 | 12/2 | ชั้น 12(GHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

ปี..... 2567

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน้างาน/อาคาร/โครงการ

27

સાચી

(นายจักรพันธุ์ มอมทา)

ผู้ทดสอบ

ตำแหน่ง

...ช้างเผือก

ตัวแบบ

វិស្វា

79 11.11.2019

9671



สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน กันยายน

ปี 2567

| เงื่อนไข..... กันยายน..... | | | | | | | | | | | | | | | ปี.....2567..... | | | | | |
|----------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|-----------------------------------|---|---------------------------|---|----------------|-------------------------------------|-----------------|----------|--|--|--|
| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บใบปฐ | หมายเหตุ | | | |
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ควรมี ไม่พบ | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในเกณฑ์ เขียว | สัปดาห์ตรวจสอบ เข็มชี้ | จุดติดตั้ง บริเวณที่ปลอดภัย และ เข้าถึงได้ง่าย | ขาแขวนไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง ไม่ควรมี ไม่ควรมี | | | น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน | | |
| 144 | 12/3 | ชั้น 12(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | |
| 145 | 12/4 | ชั้น 12(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 146 | 12/5 | ชั้น 12(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 147 | 12/6 | ชั้น 12(ถังตั้งตัว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 148 | 12/7 | ชั้น 12(ถังตั้งตัว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 149 | 12/8 | ชั้น 12(CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 150 | 12/9 | ชั้น 12(CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 151 | 13/1 | ชั้น 13(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 152 | 13/2 | ชั้น 13(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 153 | 13/3 | ชั้น 13(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 154 | 13/4 | ชั้น 13(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 155 | 13/5 | ชั้น 13(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 156 | 13/6 | ชั้น 13(ถังตั้งตัว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 157 | 13/7 | ชั้น 13(ถังตั้งตัว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 158 | 13/8 | ชั้น 13(ถังตั้งตัว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 159 | 13/9 | ชั้น 13(CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 160 | 14/1 | ชั้น 14(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 161 | 14/2 | ชั้น 14(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 162 | 14/3 | ชั้น 14(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 163 | 14/4 | ชั้น 14(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

หมายเหตุ 1. ไม่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง
2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ไม่ต้องปกติ และ x ไม่ต้องผิดปกติ

หมายเหตุ 1. ในถังมีผงเคมีแห้ง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ในข้อปกติ และ x ในข้อผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือ หรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ และหากเป็นถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 11/9/67

วันที่ 11/9/67



การตรวจสอบสภาพเบื้องต้นเพื่อ

เดนมาร์ก.....

2567

[illegible]



สถานที่ตรวจสอบ อาเภอ..... จังหวัด.....

การตรวจสอบสภาพบังคับเพลิง

เดือน..... กันยายน.....

ปี..... 2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเหตุ/พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บข้อมูล | หมายเหตุ |
|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|------------------------------------|--|--|----------------|---|-------------------------------------|-------------------|----------|
| | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | สภาพถังเก็บเพลิงไหม้ภายนอก ไม่พบ | มาตรวัดแรงดัน ตั้งอยู่ในเกณฑ์เขียว | สวิตช์ปลดปล่อยคันบังคับพร้อมสวิตช์ปลดปล่อย | จุดต่อสายยึดกับกาน้ำร้อน/หม้อหุงต้ม ไม่รั่วซึม | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันบีบต้องอยู่ในสภาพดี ต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด | น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | | |
| | | | | | | | | | สภาพเครื่อง | ถังเก็บ | ถังเก็บ | สายฉีด | ขาแขวน | มือจับ-คันบีบ | น้ำยาดับเพลิง* | | |
| | | | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | | |
| 1 | 179 | H2/G/1 | ถัง G(HC) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 2 | 180 | H2/G/2 | ถัง G(HC) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 3 | 181 | H2/G/3 | ถัง G(HC) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 4 | 182 | H2/G/4 | ถัง G(HC) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 5 | 183 | H2/G/5 | ถัง G(HC) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 6 | 184 | H2/G/6 | ถัง G(ถังเดี่ยว) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 7 | 185 | H2/G/7 | ถัง G(ถังเดี่ยว) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 8 | 186 | H2/G/8 | ถัง G(CO2) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 9 | 187 | H2/1/1 | ถัง 1(HC) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 10 | 188 | H2/1/2 | ถัง 1(HC) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 11 | 189 | H2/1/3 | ถัง 1(HC) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 12 | 190 | H2/1/4 | ถัง 1(HC) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 13 | 191 | H2/1/5 | ถัง 1(HC) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 14 | 192 | H2/1/6 | ถัง 1(HC) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 15 | 193 | H2/1/7 | ถัง 1(ถังเดี่ยว) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 16 | 194 | H2/1/8 | ถัง 1(ถังเดี่ยว) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 17 | 195 | H2/1/9 | ถัง 1(CO2) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 18 | 196 | H2/1/10 | ถัง 1(CO2) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 19 | 197 | H2/1/11 | ถัง 1(CO2) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 20 | 198 | H2/1/12 | ถัง 1(CO2) | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังเก็บเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑. ในข้อปกติ และ x ในข้อผิดปกติ

การตรวจสอบนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น หากพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัย กรุณาแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (นายจักรพันธ์ หอมหัว)

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมหัว)

ตำแหน่ง.....

วันที่ ๑๑/๑/๖๗

ผู้ตรวจการ/วิศวกร

ลงชื่อ.....

()

ตำแหน่ง.....

วันที่ ๑๑/๑/๖๗



สถานศึกษาสอบ อาคารพิเศษแห่งที่

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|---|---|--|----------------|--|---|----------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ชำรุด ไม่บุบ ไม่รวม | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว | ฉลากวันที่ถังได้รับ ถังรับรอง ถังรับรอง | จุดติดตั้งถังดับเพลิง ต้องไม่ถูกความร้อน และแสงแดดโดยตรง | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด | น้ำหนักถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน | | |
| 21 | H2/1/13 | ชั้น 1 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 22 | H2/1/14 | ชั้น 1 (Clean) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 23 | H2/1/15 | ชั้น 1 (Clean) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 24 | H2/1/16 | ชั้น 1 (Clean) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 25 | H2/1/17 | ชั้น 1 (Clean) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 26 | H2/1/18 | ชั้น 1 (Clean) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 27 | H2/1/19 | ชั้น 1 (Clean) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 28 | H2/1/20 | ชั้น 1 (Clean) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 29 | H2/1/21 | ชั้น 1 (Clean) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 30 | H2/1/22 | ชั้น 1 (Clean) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 31 | H2/2/1 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 32 | H2/2/2 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 33 | H2/2/3 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 34 | H2/2/4 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 35 | H2/2/5 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 36 | H2/2/6 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 37 | H2/2/7 | ชั้น 2 (HIC) | | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 38 | H2/2/8 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 39 | H2/2/9 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 40 | H2/3/1 | ชั้น 3 (HIC) | | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในข้อปกติ และ x ในข้อผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือหรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ให้ตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดมือถือหรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ และหากเป็นถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ให้ตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ..... (นายอภิวัฒน์ หอมทวี) ผู้ตรวจสอบ..... (นายอภิวัฒน์ หอมทวี) ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... (นางสาวอภิวัฒน์ หอมทวี) (นางสาวอภิวัฒน์ หอมทวี) ตำแหน่ง..... (นางสาวอภิวัฒน์ หอมทวี) (นางสาวอภิวัฒน์ หอมทวี) ตำแหน่ง.....

วันที่ 11/9/67 วันที่ 11/9/67



สถานที่ตรวจสอบ : อาคารพิเศษแห่ง

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน กันยายน

ปี 2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการปรับปรุง | หมายเหตุ |
|--------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|------------------------------------|---|---|----------------|--|--|-----------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ควรมี ไม่พบ | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว | ถังดับเพลิงต้องไม่พบถังดับเพลิงที่หมดอายุ | จุดสังเกตถังดับเพลิง บริเวณถังดับเพลิง และสายฉีดน้ำดับเพลิง | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันโยกต้องอยู่ในสภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด | น้ำหนักถังดับเพลิง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | | |
| 41 | H2/3/2 | ชั้น 3 (HIC) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 42 | H2/3/3 | ชั้น 3 (HIC) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 43 | H2/3/4 | ชั้น 3 (HIC) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 44 | H2/3/5 | ชั้น 3 (HIC) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 45 | H2/3/6 | ชั้น 3 (ถังดับเพลิง) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 46 | H2/3/7 | ชั้น 3 (ถังดับเพลิง) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 47 | H2/3/8 | ชั้น 3 (ถังดับเพลิง) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 48 | H2/3/9 | ชั้น 3 (ถังดับเพลิง) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 49 | H2/3/10 | ชั้น 3 (ถังดับเพลิง) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 50 | H2/3/11 | ชั้น 3 (ถังดับเพลิง) | ✓ | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 51 | H2/4/1 | ชั้น 4 (HIC) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 52 | H2/4/2 | ชั้น 4 (HIC) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 53 | H2/4/3 | ชั้น 4 (HIC) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 54 | H2/4/4 | ชั้น 4 (HIC) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 55 | H2/4/5 | ชั้น 4 (HIC) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 56 | H2/4/6 | ชั้น 4 (HIC) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 57 | H2/4/7 | ชั้น 4 (HIC) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 58 | H2/4/8 | ชั้น 4 (ถังดับเพลิง) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 59 | H2/4/9 | ชั้น 4 (CO2) | ✓ | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 60 | H2/5/1 | ชั้น 5 (HIC) | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากพบถังดับเพลิงชำรุดหรือถังดับเพลิงหมดอายุ ให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ และดำเนินการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนถังดับเพลิงใหม่

ผู้ตรวจสอบ (นายจักรพันธ์ พนมทวี) ผู้ตรวจการ/อาคาร/โครงการ ()

ตำแหน่ง ()

วันที่ 11/9/67





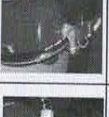


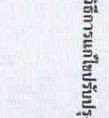


สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษแห่งที่.....

การตรวจสอบสภาพบังคับเพลิง

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขจุดเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|---|-------------|--|---------|---|-----------|------------------|----------|---|---------|---|-------|---|--------------|---|--------------------------------|---|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |  | สภาพเครื่อง |  | เครื่อง |  | ถัง - ซีล | | |  | สารชนิด |  | จำนวน |  | มีถัง-คันกับ |  | ถังดับเพลิงอยู่ในสภาพดีหรือไม่ |  | ถังดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | H2/5/2 | ถัง 5(HFC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ 1. ไม่สำรองหมายเหตุ 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ไม่สำรองและ ไม่สำรอง

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ไม่สำรองและ ไม่สำรอง

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ไม่สำรองและ ไม่สำรอง

การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ไม่สำรองและ ไม่สำรอง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/หัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน

(นายจักรพันธ์ หอมหัว)

()

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 12, 9, 67

วันที่ 12, 9, 67



สถานที่ตรวจสอบ อาคารพิเศษราชภัฏ

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน..... กันยายน.....

ปี..... 2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษาถัง | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถัง ปกติ ผิดปกติ | เบจรั้ว ปกติ ผิดปกติ | สลัก - ซีล ปกติ ผิดปกติ | สารชนิด ปกติ ผิดปกติ | ขนาด ปกติ ผิดปกติ | มือจับ - คันปั๊ม ปกติ ผิดปกติ | น้ำยาถังดับเพลิง ปกติ ผิดปกติ | | |
| 81 | H12/5/22 | ชั้น 5 (Cl.com) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 82 | H12/5/23 | ชั้น 5 (Cl.com) | | | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 83 | H12/5/24 | ชั้น 5 (Cl.com) | | | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 84 | H12/5/25 | ชั้น 5 (Cl.com) | | | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 85 | H12/5/26 | ชั้น 5 (Cl.com) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 86 | H12/5/27 | ชั้น 5 (Cl.com) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 87 | H12/Roof/1 | ชั้น Roof M(THC) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 88 | H12/Roof/2 | ชั้น Roof M(THC) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 89 | H12/Roof/3 | ชั้น Roof M(ถังเขียว) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 90 | H12/Roof/4 | ชั้น Roof M(ถังเขียว) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 91 | H12/Roof/5 | ชั้น Roof M(ถังเขียว) | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 92 | H12/Roof/6 | ชั้น Roof M(CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 93 | H12/Roof/7 | ชั้น Roof M(CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน หลอดบวมโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีสื่อทางการสื่อสารของถังดับเพลิงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ควรใช้วิธีวัดอัตราการรั่วไหลโดยบันทึกค่าที่ระบุไว้ถังถังถัง ถังน้ำหนักถังที่ถังถังถัง ถังน้ำหนักถังที่ถังถังถัง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธุ์ หอมหัว)

()

ตำแหน่ง ตำแหน่ง

ตำแหน่ง ตำแหน่ง

วันที่ 12/9/67

วันที่ 12/9/67



การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารบริการ.....

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|-------------|-------------|--|-----------------------------------|------------------------------|--|----------------|----------------------------------|-------------|----------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 35 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิงไม่ถูกลบ ไม่บุบ ไม่ฉีก | มาตรวัดแรงดันต้องอยู่ในแถบสีเขียว | สวิตช์กับมือจับต้องใช้งานได้ | จุดต่อสายฉีดกับหัวฉีดต้องแน่นหนา และไม่มีรอยรั่ว | ขาแขวนไม่ชำรุด | ถังดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | | | |
| | | | สภาพถังดับเพลิง | มาตรวัดแรงดัน | สวิตช์ - มือจับ | สายฉีด | ขาแขวน | ถังดับเพลิง | ถังดับเพลิง | ถังดับเพลิง | ถังดับเพลิง | ถังดับเพลิง | ถังดับเพลิง | ถังดับเพลิง | ถังดับเพลิง | ถังดับเพลิง | | |
| 1 | M/G/1 | ชั้น G(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 2 | M/G/2 | ชั้น G(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 3 | M/1/1 | ชั้น 1(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 4 | M/1/2 | ชั้น 1(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 5 | M/1/3 | ชั้น 1(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 6 | M/1/4 | ชั้น 1(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 7 | M/1/5 | ชั้น 1(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 8 | M/1/6 | ชั้น 1(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 9 | M/1/7 | ชั้น 1(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 10 | M/1/8 | ชั้น 1(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 11 | M/1/9 | ชั้น 1(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 12 | M/1/10 | ชั้น 1(CO2) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 13 | M/2/1 | ชั้น 2(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 14 | M/2/2 | ชั้น 2(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 15 | M/2/3 | ชั้น 2(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 16 | M/2/4 | ชั้น 2(FHC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ไม่ได้รับอนุญาต 2. ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 4. ในช่องปกติ และ 5. ในช่องผิดปกติ

Page 256 /

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทสภาพถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังแบบมือถือไม่จำกัดปริมาณ หรือแบบพกพา 5-6 ลิตร มีสื่อการสื่อสารหรือสัญญาณเตือนว่าถังดับเพลิงหมด และหากเป็นประเภทมือถือไม่จำกัดปริมาณ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน/ช่างเทคนิค/วิศวกร

ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน/ช่างเทคนิค/วิศวกร

ลงชื่อ

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

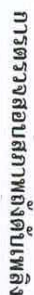
ช่างเทคนิค

วันที่ 12 9 67

ตำแหน่ง







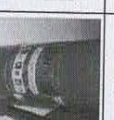
วิศวกร

วันที่ 12 9 67



นายน.....

2567

| จุดตรวจ (No.) | หมายเลขจุดตรวจ | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | วิธีการตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บปรับปรุง | หมายเหตุ | |
|---------------|----------------|-----------------------------|---|--|---|---|---|---|---|--|---------|------------|---------|---------|------------------|---------------------|----------|---|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemicalad Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 35 ปอนด์ | 1 วิธีการตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้งาน | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 |
| | | |  |  |  |  |  |  |  | สภาพเครื่อง | ถัง | สแลค - ซิล | สายฉีด | ขาเข็น | มือจับ-คันบังคับ | น้ำอัดดับเพลิง* | | |
| | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ผิดปกติ | ผิดปกติ | ผิดปกติ | ผิดปกติ | ผิดปกติ | ผิดปกติ | | |
| 17 | M/2/5 | ชั้น 2 (ชั้นใต้ถุน) | 1 | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 18 | M/2/6 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 19 | M/2/7 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 20 | M/2/8 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 21 | M/2/9 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 22 | M/2/10 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 23 | M/2/11 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 24 | M/2/12 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 25 | M/2/13 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 26 | M/2/14 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 27 | M/2/15 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 28 | M/3/1 | ชั้น 3 (FHC) | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 29 | M/3/2 | ชั้น 3 (FHC) | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 30 | M/3/3 | ชั้น 3 (FHC) | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 31 | M/3/4 | ชั้น 3 (FHC) | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| 32 | M/3/5 | ชั้น 3 (ชั้นใต้ถุน) | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมายเลข ๑ ตามประเภทและขนาดติดตั้งเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในข้อปกติ และ x ในข้อผิดปกติ

Page 230 /

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมาย

พระราชโอรสองค์ที่สามกับเจ้าพระยาวิชิตวงษ์ที่ ๕ ถิ่นหมื่นแก้วตามเดิม ๑๐ ปีขึ้นไป ให้ไปทรงพระ

กฤษณพงศ์

(นายจักรพันธ์ หอมนำ)

C

.....ช่างเทคนิค.....

ตำแหน่ง วิชา.....

12969

12 9 67



การตรวจสอบสภาพบังคับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารปริการ.....

เดือน..... กันยายน.....

ปี..... 2567.....

| หัวข้อการตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | | หมายเหตุ | | |
|--|---------|---|-------------------------|------------|---------|--------|---------|--------|---------|----------------------|---------|----------|---|-----|
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | | 7 | |
| สภาพถังดับเพลิง ไม่ชำรุด ไม่พบ ไม่พบ | ภาพ | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว | ภาพ | สลัก - ซีล | ภาพ | สายฉีด | ภาพ | ขาแขวน | ภาพ | มือจับ-คันปั๊ม | ภาพ | | น้ำหนักเบรลิ่งอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน | ภาพ |
| สภาพดี | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 33 | 304 | M/3/6 | ชั้น 3 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 34 | 305 | M/3/7 | ชั้น 3 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 35 | 306 | M/3/8 | ชั้น 3 (ถังดับเพลิง) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 36 | 307 | M/3/9 | ชั้น 3 (CO2) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 37 | 308 | M/4/1 | ชั้น 4 (FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 38 | 309 | M/4/2 | ชั้น 4 (FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 39 | 310 | M/4/3 | ชั้น 4 (FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 40 | 311 | M/4/4 | ชั้น 4 (FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 41 | 312 | M/4/5 | ชั้น 4 (FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 42 | 313 | M/4/6 | ชั้น 4 (FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 43 | 314 | M/4/7 | ชั้น 4 (CO2) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 44 | 315 | M/Roof/1 | ชั้น Roof (FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 45 | 316 | M/Roof/2 | ชั้น Roof (FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 46 | 317 | M/Roof/3 | ชั้น Roof (FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 47 | 318 | M/Roof/4 | ชั้น Roof (ถังดับเพลิง) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 48 | 319 | หม้อแปลงไฟฟ้า | ชั้น 1 HI (CO2) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |
| 49 | 320 | หม้อแปลงไฟฟ้า | ชั้น 1 M (CO2) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

ปี 2567

หมายเหตุ 1. ไฟดับพร้อมย 2. การตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน 3. ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบขั้นต้นเพลิง หากเป็นแหล่งเพลิงไม่จำกัดปริมาณ หรือพบโดยการพบเพลิง - หน้า 5-6 ครึ่ง มีผลการตรวจสอบพร้อมและตรวจไม่พบเพลิง และหากเป็นประเภทเครื่องใช้ไฟฟ้า

ตรวจสอบโดยผู้ตรวจสอบ/อาคาร/โครงการ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ (นายจักรพันธ์ หอมหัว)

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ

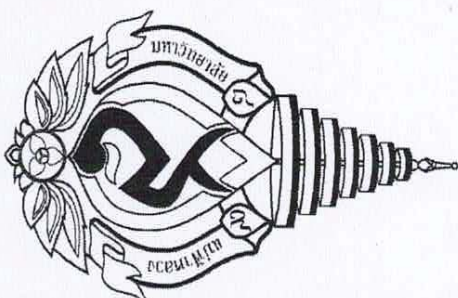
ตำแหน่ง (นายจักรพันธ์ หอมหัว)

ตำแหน่ง

วันที่

วันที่ 12 / 9 / 67

วันที่ 12 / 9 / 67



ตารางใช้ระบบดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงแบบมือถือ
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ.2567

โดย

นายจักรพันธุ์ หอมท้าว
ช่างเทคนิค



การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

ปี 2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|-----------------------------------|-------|---|-------|---|-------|----------------------|----------|--|-------|----------------|----------|---|---|--|--|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ชำรุด ไม่พบ | ไม่พบ | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในเกณฑ์ เขียว | เขียว | สวิตช์ตัดวงจร ต้องอยู่ในเกณฑ์ เขียว | เขียว | | | จุดต่อสายดิน ต้องอยู่ในเกณฑ์ เขียว | เขียว | ขาแขวนไม่ชำรุด | ไม่ชำรุด | คู่มือต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่ชำรุด ไม่ผิด | คู่มือต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่ชำรุด ไม่ผิด | ป้ายคำเตือน ต้องอยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน | ป้ายคำเตือน ต้องอยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน |
| 1 | G/1 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 2 | G/2 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 3 | G/3 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 4 | G/4 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 5 | G/5 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 6 | G/6 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 7 | G/7 | ชั้น G(ถังดับ) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 8 | G/8 | ชั้น G(ถังดับ) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 9 | G/9 | ชั้น G(ถังดับ) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 10 | G/10 | ชั้น G(ถังดับ) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 11 | G/11 | ชั้น G(ถังดับ) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 12 | G/12 | ชั้น G(ถังดับ) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 13 | G/13 | ชั้น G(CO2) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 14 | 1/1 | ชั้น 1(HC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 15 | 1/2 | ชั้น 1(HC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 16 | 1/3 | ชั้น 1(HC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 17 | 1/4 | ชั้น 1(HC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 18 | 1/5 | ชั้น 1(HC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ไม่ตรงตาม 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0. ไม่ตรงปกติ และ X ไม่สามารถแก้ไข

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากพบถังดับเพลิงชำรุดหรือหมดอายุให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนถังดับเพลิงใหม่

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ/ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ตำแหน่ง

วันที่ 10/10/67

วันที่ 10/10/67

ผู้ตรวจ

ลงชื่อ

()

ตำแหน่ง

วันที่ 10/10/67



สถานี่ตรวจสอบอาศวรศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....ตุลาคม.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|--|---|---|---|----------------------------|-------------------------------|----------------------|----------|---|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่พร้อม ไม่พบ ใบรวม | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว | สวิตช์- คัต สวิตช์- รีเลย์ รีเลย์ | จุดติดตั้งถังดับเพลิง บริเวณทางออก และ ทางเข้าอาคาร ไม่ผิด จุด | ขนาดถังดับเพลิง เหมาะสม | ถังดับเพลิง ไม่เต็ม ไม่ผิด | | | น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน |
| 19 | 1/6 | ชั้น 1 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 20 | 1/7 | ชั้น 1 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 21 | 1/8 | ชั้น 1 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 22 | 1/9 | ชั้น 1 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 23 | 1/10 | ชั้น 1 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 24 | 1/11 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 25 | 1/12 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 26 | 1/13 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 27 | 1/14 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 28 | 1/15 | ชั้น 1 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 29 | 2/1 | ชั้น 2 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 30 | 2/2 | ชั้น 2 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 31 | 2/3 | ชั้น 2 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 32 | 2/4 | ชั้น 2 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 33 | 2/5 | ชั้น 2 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 34 | 2/6 | ชั้น 2 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 35 | 2/7 | ชั้น 2 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 36 | 2/8 | ชั้น 2 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 37 | 2/9 | ชั้น 2 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 38 | 2/10 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 39 | 2/11 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ไม่ต้องเปิด และ ไม่ต้องฉีด

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดถังไม่จำเป็นต้องเปิดถัง และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ควรใช้วิธีตรวจสอบพร้อมกันทั้งถังและถังดับเพลิง ถ้าหากถังดับเพลิงชำรุดเสียหาย ให้ส่งไปบำรุงใหม่

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ/ผู้ตรวจสอบ

ผู้ดำเนินการบำรุง/ช่างเทคนิค

ลงชื่อ.....

()

ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมหัว)

()

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....

ตำแหน่ง.....

วิศวกร.....

วันที่ 10/10/67

วันที่ 10/10/12



สถานทีตรงสอบอาคารศูนย์แพทย์

[illegible]

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังเก็บเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน d ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบข้อเท็จจริงเบื้องต้น หากเป็นสมาชิกต้องไม่บันทึกเป็นอื่น ทดสอบได้ภายใต้หัวข้อฯ-พยางค์ 5-6 ครั้ง

มีผลการทดสอบข้อสอบทั้งหมดแล้วจึงมาจับคู่กับคนอื่น และหากเป็นประเภทความรอบคอบต่อข้อ

ตรวจสอบข้อสอบแล้วจึงมาจับคู่กับคนอื่น หากเป็นประเภทความรอบคอบต่อข้อ

เจ้าหน้าที่ควบคุมความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

សង្ខេប

(นายจักรพันธ์ หอมท้าว)

ตำราแพรว

10 10 67

ตำแหน่ง วิชา

10/10/67

ผู้แทน

)

.....



เดือน.....ตุลาคม.

2567

[illegible]



สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....คู่เดือน.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บข้อมูล | หมายเหตุ |
|--------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|------------------------------------|------------------------------|---|----------------|---|--------------------|-------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ควรมี ไม่บุบ | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในเกณฑ์เขียว | ถังควรมีตัวชี้วัดระดับแรงดัน | จุดต่อสายฉีดต้องแน่น และ สายฉีดไม่แตก ไม่รั่ว | ขาแขวนไม่ชำรุด | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในสภาพดี ไม่แข็ง ไม่เปื่อย | น้ำหนักถังดับเพลิง | | |
| 82 | 5/9 | ชั้น 5 (ถังสีเขียว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 83 | 5/10 | ชั้น 5 (ถังสีเขียว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 84 | 5/11 | ชั้น 5 (ถังสีเขียว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 85 | 5/12 | ชั้น 5 (ถังสีเขียว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 86 | 5/13 | ชั้น 5 (ถังสีเขียว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 87 | 5/14 | ชั้น 5 (ถังสีเขียว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 88 | 5/15 | ชั้น 5 (ถังสีเขียว) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 89 | 6/1 | ชั้น 6 (ถังสีน้ำเงิน) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 90 | 6/2 | ชั้น 6 (ถังสีน้ำเงิน) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 91 | 6/3 | ชั้น 6 (ถังสีน้ำเงิน) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 92 | 6/4 | ชั้น 6 (ถังสีน้ำเงิน) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 93 | 6/5 | ชั้น 6 (ถังสีน้ำเงิน) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 94 | 6/6 | ชั้น 6 (ถังสีน้ำเงิน) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 95 | 6/7 | ชั้น 6 (ถังสีน้ำเงิน) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 96 | 6/8 | ชั้น 6 (ถังสีน้ำเงิน) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 97 | 6/9 | ชั้น 6 (ถังสีน้ำเงิน) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 98 | 6/10 | ชั้น 6 (ถังสีน้ำเงิน) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 99 | 6/11 | ชั้น 6 (ถังสีน้ำเงิน) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 100 | 6/12 | ชั้น 6 (ถังสีน้ำเงิน) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 101 | 6/13 | ชั้น 6 (ถังสีน้ำเงิน) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 102 | 6/14 | ชั้น 6 (ถังสีน้ำเงิน) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ไม่ควรใช้ถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 1. ไม่อยู่ในปกติ และ 2. ไม่อยู่ในปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือหรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ให้ตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดมือถือหรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบชื่อ..... (นายกรัตน์ หอนหัว) ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง..... (นางกรรณิการ์ หอนหัว) ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 10/10/67

วันที่ 10/10/67



สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์.....

การตรวจสอบสภาพตบเพลิง

เดือน.....ตุลาคม.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง, พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บข้อมูล | หมายเหตุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--------------------------------------|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--|-------------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ควรมี ไม่บุบ ไม่รวม | สภาพถังดับเพลิง ไม่ควรมี ไม่บุบ ไม่รวม | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว | สลัก - ซีล ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | สลัก - ซีล ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | | | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องผู้ดูแล และ X ในช่องผู้ดูแล

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดมือถือไม่ต้องนับถังดับเพลิง หากเป็นชนิดรถบรรทุก-รถดับเพลิง 5-6 เครื่อง มีช่องว่างสำหรับตรวจสอบถังดับเพลิงที่ติดตั้งไว้บนรถบรรทุก และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้ามีน้ำหนักต่ำกว่า 10% ขึ้นไป ให้ดำเนินการซ่อม

ผู้ตรวจสอบ (นายจักรพันธ์ หอนหัว) (นายจักรพันธ์ หอนหัว) ผู้ตรวจสอบ (นายจักรพันธ์ หอนหัว) ผู้ตรวจสอบ (นายจักรพันธ์ หอนหัว)

ตำแหน่ง วันที่ 11/10/67 ตำแหน่ง วันที่ 11/10/67 ตำแหน่ง วันที่ 11/10/67 ตำแหน่ง วันที่ 11/10/67



สถานที่ยื่นสอบ อาคารศูนย์แพทย์.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน..... ตุลาคม.....

ปี..... 2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|--|---------------------------------------|---|--|--------------|---------------------------------------|----------------------|----------|---|--|---|--|---|--|---|--|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ในตู้พร้อม ไม่พบ ใบวาม | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว | สัปดาห์ถัดจากวันที่ถัง ดับเพลิงมีสติ๊กเกอร์ กำกับ | จุดต่อสายฉีดกับ หัวฉีดต้องแน่น และ สายฉีดไม่แตก ไม่รั่ว ซึม | ขนาดไม่ชำรุด | ถังดับเพลิงต้อง ไม่เต็ม ไม่ผิดปกติ | | | น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน | | | | | | | |
| 124 | 10/1 | ชั้น 10(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 125 | 10/2 | ชั้น 10(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 126 | 10/3 | ชั้น 10(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 127 | 10/4 | ชั้น 10(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 128 | 10/5 | ชั้น 10(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 129 | 10/6 | ชั้น 10(ถังสีเทา) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 130 | 10/7 | ชั้น 10(ถังสีเทา) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 131 | 10/8 | ชั้น 10(CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 132 | 10/9 | ชั้น 10(CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 133 | 11/1 | ชั้น 11(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 134 | 11/2 | ชั้น 11(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 135 | 11/3 | ชั้น 11(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 136 | 11/4 | ชั้น 11(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 137 | 11/5 | ชั้น 11(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 138 | 11/6 | ชั้น 11(ถังสีเทา) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 139 | 11/7 | ชั้น 11(ถังสีเทา) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 140 | 11/8 | ชั้น 11(CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 141 | 11/9 | ชั้น 11(CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 142 | 12/1 | ชั้น 12(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 143 | 12/2 | ชั้น 12(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังชนิดมือถือไม่ต้องตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดรถดับเพลิง-พวง 5-6 ลิตร มีเสียงการเคลื่อนที่ของมือกดสวิตช์ไม่จับตัวกัน และหากเป็นประเภทรถดับเพลิงชนิดรถดับเพลิง-พวง 5-6 ลิตร มีเสียงการเคลื่อนที่ของมือกดสวิตช์ไม่จับตัวกัน และหากเป็นประเภทรถดับเพลิงชนิดรถดับเพลิง-พวง 5-6 ลิตร มีเสียงการเคลื่อนที่ของมือกดสวิตช์ไม่จับตัวกัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดการใช้ชื่อที่ได้รับอนุญาต

ผู้ตรวจการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

(

)

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

วิศวกร

วันที่

11, 10, 67

วันที่

4, 10, 67



| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บข้อมูล | หมายเหตุ |
|--------------|--------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|------------------------------------|----------------------------|----------------------|------------------|------------------------|------------------------|-------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกต้อง ไม่พบ ใบฉลาก | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว | สวิตช์กดใช้งานต้องทำงานได้ | จุดต่อสายฉีดต้องแน่น | สายฉีดต้องไม่ขาด | ถังดับเพลิงต้องไม่เต็ม | ถังดับเพลิงต้องไม่เต็ม | | |
| 144 | 12/3 | ชั้น 12(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 145 | 12/4 | ชั้น 12(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 146 | 12/5 | ชั้น 12(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 147 | 12/6 | ชั้น 12(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 148 | 12/7 | ชั้น 12(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 149 | 12/8 | ชั้น 12(CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 150 | 12/9 | ชั้น 12(CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 151 | 13/1 | ชั้น 13(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 152 | 13/2 | ชั้น 13(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 153 | 13/3 | ชั้น 13(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 154 | 13/4 | ชั้น 13(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 155 | 13/5 | ชั้น 13(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 156 | 13/6 | ชั้น 13(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 157 | 13/7 | ชั้น 13(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 158 | 13/8 | ชั้น 13(CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 159 | 13/9 | ชั้น 13(CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 160 | 14/1 | ชั้น 14(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 161 | 14/2 | ชั้น 14(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 162 | 14/3 | ชั้น 14(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 163 | 14/4 | ชั้น 14(THC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือ-หิ้ว หรือถังดับเพลิงชนิดรถเข็น-ลาก 5-6 ลิตร มีผลการตรวจสอบและผลการประเมินความพร้อมในการใช้งาน และหากเป็นประเภทรถเข็น-ลาก 5-6 ลิตร

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ/ผู้ตรวจการ

ลงชื่อ

(นายจักรพันธุ์ หอมหัว)

ตำแหน่ง

วันที่ 11/10/67

ผู้ตรวจการ/อาคาร

ลงชื่อ

()

ตำแหน่ง

วันที่ 11/10/67



สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน ตุลาคม

ปี 2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|---|--|--|----------------|--|--|----------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ควรมี ไม่บุบ ไม่รวม | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว | ถังควรมีถังวัดแรงดัน ถังควรมีถังวัดแรงดัน ถังควรมีถังวัดแรงดัน | จุดติดตั้ง ถังควรมีถังวัดแรงดัน ถังควรมีถังวัดแรงดัน | ขาแขวนไม่ชำรุด | ถังควรมีถังวัดแรงดัน ถังควรมีถังวัดแรงดัน | ถังควรมีถังวัดแรงดัน ถังควรมีถังวัดแรงดัน | | |
| 164 | 14/5 | ชั้น 14 (HMC) | 1 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 165 | 14/6 | ชั้น 14 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 166 | 14/7 | ชั้น 14 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 167 | 14/8 | ชั้น 14 (CO2) | | 1 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 168 | 14/9 | ชั้น 14 (CO2) | | 1 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 169 | R/1 | ROOM (HMC) | 1 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 170 | R/2 | ROOM (HMC) | 1 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 171 | R/3 | ROOM (HMC) | 1 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 172 | R/4 | ROOM (HMC) | 1 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 173 | R/5 | ROOM (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 174 | R/6 | ROOM (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 175 | R/7 | ROOM (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 176 | R/8 | ROOM (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 177 | R/9 | ROOM (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 178 | R/10 | ROOM (CO2) | | 1 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ไม่ตรวจสอบ 2. ตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ไม่อยู่ในถัง และ x ไม่อยู่ในถัง

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังที่มีถังวัดแรงดันและถังวัดแรงดัน และหากเป็นประเภทอื่นนอกเหนือจากนี้ ให้ตรวจสอบถังวัดแรงดัน และหากเป็นประเภทอื่นนอกเหนือจากนี้ ให้ตรวจสอบถังวัดแรงดัน

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ/ผู้ให้ใบมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

()

ตำแหน่ง

ช่างเทคนิค

ตำแหน่ง

วิศวกร

วันที่ 11/10/67

วันที่ 11/10/67



สถานที่ตรวจสอบอาคารเดี่ยว

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....ตุลาคม.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บข้อมูล | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|--|---|--|--|--|--|-------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ชำรุด ไม่บุบ ไม่รวม | ฉลากตัวถังดับเพลิง ต้องอยู่ในแนบสี เขียว | ถังควรมีตัวถังที่ ครบถ้วน ไม่ชำรุด ถังควรมีน้ำหนัก ครบถ้วน | ถังควรมีสายรัด ถังควรมีสายรัด ถังควรมีสายรัด | ถังควรมีสายรัด ถังควรมีสายรัด ถังควรมีสายรัด | ถังควรมีสายรัด ถังควรมีสายรัด ถังควรมีสายรัด | ถังควรมีสายรัด ถังควรมีสายรัด ถังควรมีสายรัด | | |
| 21 | H2/1/13 | ชั้น 1 (CO2) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 22 | H2/1/14 | ชั้น 1 (Clean) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 23 | H2/1/15 | ชั้น 1 (Clean) | | | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 24 | H2/1/16 | ชั้น 1 (Clean) | | | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 25 | H2/1/17 | ชั้น 1 (Clean) | | | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 26 | H2/1/18 | ชั้น 1 (Clean) | | | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 27 | H2/1/19 | ชั้น 1 (Clean) | | | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 28 | H2/1/20 | ชั้น 1 (Clean) | | | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 29 | H2/1/21 | ชั้น 1 (Clean) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 30 | H2/1/22 | ชั้น 1 (Clean) | | | 1 | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 31 | H2/2/1 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 32 | H2/2/2 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 33 | H2/2/3 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 34 | H2/2/4 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 35 | H2/2/5 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 36 | H2/2/6 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 37 | H2/2/7 | ชั้น 2 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 38 | H2/2/8 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 39 | H2/2/9 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 40 | H2/3/1 | ชั้น 3 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำหนักถังดับเพลิง หากเป็นถังแบบมือไม่จับตัวถังก่อน หากเป็นถังแบบมือจับตัวถังก่อน

มีชื่อการตรวจสอบของถังดับเพลิงหรือไม่จับตัวถังก่อน และหากเป็นประเภทถังแบบมือจับตัวถังก่อน

ตรวจสอบน้ำหนักถังดับเพลิงหรือไม่จับตัวถังก่อน และหากเป็นประเภทถังแบบมือจับตัวถังก่อน

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

ผู้ตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

()

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 11/10/67

วันที่ 11/10/67



| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บข้อมูล | หมายเหตุ | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|---|------------|-------|-------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|--|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | | | | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | 6 | 7 | | | | |
| | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ก่อมลพิษ ไม่รุนแรง | ภาพเครื่อง | ผลการ | ผลการ | | | | | | | ผลการ | ผลการ | ผลการ | ผลการ | | | ผลการ | ผลการ | ผลการ | ผลการ | ผลการ | ผลการ | ผลการ |
| 41 | 219 | H2/3/2 | ถัง 3 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 42 | 220 | H2/3/3 | ถัง 3 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 43 | 221 | H2/3/4 | ถัง 3 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 44 | 222 | H2/3/5 | ถัง 3 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 45 | 223 | H2/3/6 | ถัง 3 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 46 | 224 | H2/3/7 | ถัง 3 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 47 | 225 | H2/3/8 | ถัง 3 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 48 | 226 | H2/3/9 | ถัง 3 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 49 | 227 | H2/3/10 | ถัง 3 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 50 | 228 | H2/3/11 | ถัง 3 (Clean) | | | 1 | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 51 | 229 | H2/4/1 | ถัง 4 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 52 | 230 | H2/4/2 | ถัง 4 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 53 | 231 | H2/4/3 | ถัง 4 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 54 | 232 | H2/4/4 | ถัง 4 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 55 | 233 | H2/4/5 | ถัง 4 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 56 | 234 | H2/4/6 | ถัง 4 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 57 | 235 | H2/4/7 | ถัง 4 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 58 | 236 | H2/4/8 | ถัง 4 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 59 | 237 | H2/4/9 | ถัง 4 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 60 | 238 | H2/5/1 | ถัง 5 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังชนิดไม่ใช้ตัวขับเคลื่อน พดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีผลการตรวจสอบถังดับเพลิงแล้วหรือไม่ใช่ตัวขับเคลื่อน และหากมีการตรวจสอบโดยปกติ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้รายงาน

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

(

ตำแหน่ง ช่างเทคนิค

ตำแหน่ง วิศวกร

วันที่ 11, 10, 67

วันที่ 11, 10, 67



| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บข้อมูล | หมายเหตุ | | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|--------------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-------------------|----------|-----|-----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | |
| | | | | | | | | | | สภาพเครื่อง ภาพ | ผลิตภัณฑ์ | ถัง | ผลิตภัณฑ์ | ถัง | ผลิตภัณฑ์ | | | ถัง | ผลิตภัณฑ์ |
| 61 | 239 | H2/5/2 | ถัง 5 (HNC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 62 | 240 | H2/5/3 | ถัง 5 (HNC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 63 | 241 | H2/5/4 | ถัง 5 (HNC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 64 | 242 | H2/5/5 | ถัง 5 (HNC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 65 | 243 | H2/5/6 | ถัง 5 (HNC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 66 | 244 | H2/5/7 | ถัง 5 (HNC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 67 | 245 | H2/5/8 | ถัง 5 (CO2) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 68 | 246 | H2/5/9 | ถัง 5 (CO2) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 69 | 247 | H2/5/10 | ถัง 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 70 | 248 | H2/5/11 | ถัง 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 71 | 249 | H2/5/12 | ถัง 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 72 | 250 | H2/5/13 | ถัง 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 73 | 251 | H2/5/14 | ถัง 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 74 | 252 | H2/5/15 | ถัง 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 75 | 253 | H2/5/16 | ถัง 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 76 | 254 | H2/5/17 | ถัง 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 77 | 255 | H2/5/18 | ถัง 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 78 | 256 | H2/5/19 | ถัง 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 79 | 257 | H2/5/20 | ถัง 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 80 | 258 | H2/5/21 | ถัง 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบหน้าดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือ หรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่

มีผลการตรวจสอบแล้วหรือไม่ หากยังไม่เรียบร้อย กรุณาแจ้งผู้อำนวยการ/หัวหน้างาน

ตรวจสอบแล้วหรือไม่ หากยังไม่เรียบร้อย กรุณาแจ้งผู้อำนวยการ/หัวหน้างาน

ลงชื่อ..... (นายวิชาพันธุ์ หอมหัว)

ลงชื่อ..... (นายวิชาพันธุ์ หอมหัว)

ตำแหน่ง.....

ตำแหน่ง.....

วันที่ 11/10/67

วันที่ 11/10/67










สถานประกอบการ.....อาคารพิเศษ

การตรวจสอบสภาพตบแต่ง

เดือน.....ตุลาคม

ปี.....2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขดับเพลิง | จุดติดตั้ง/พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ |
|-----------------|-----------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|---|---|--|---|---|---|---|----------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพเครื่อง | ถังแรงดัน | สลัก - ชีล | สายฉีด | ราเชวน | มือจับ-คันโยก | น้ำหนักเบ็ด | | |
| 81 | 259 | H2/5/22 | ชั้น 5 (CLam) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |  |  |  |  |  |  |  | ✓ | |
| 82 | 260 | H2/5/23 | ชั้น 5 (CLam) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 83 | 261 | H2/5/24 | ชั้น 5 (CLam) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 84 | 262 | H2/5/25 | ชั้น 5 (CLam) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 85 | 263 | H2/5/26 | ชั้น 5 (CLam) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 86 | 264 | H2/5/27 | ชั้น 5 (CLam) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 87 | 265 | H2/5/28 | ชั้น 5 (CLam) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 88 | 266 | H2/5/29 | ชั้น 5 (CLam) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 89 | 267 | H2/5/30 | ชั้น 5 (CLam) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 90 | 268 | H2/5/31 | ชั้น 5 (CLam) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 91 | 269 | H2/5/32 | ชั้น 5 (CLam) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 92 | 270 | H2/5/33 | ชั้น 5 (CLam) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 93 | 271 | H2/5/34 | ชั้น 5 (CLam) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำหนักถังดับเพลิง หากเกินขนาดมีดัดแปลงถังเป็นถังอื่น หรือสภาพการผิดปกติ - พงช 5-6 ครั้ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมหัว)

ตำแหน่ง.....ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 11/10/67

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

()

ตำแหน่ง.....ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 11/10/67

สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------|--|-------------|----------|-------------|--|-----------------------------------|--|--|-------------|---|----------------------------------|----------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | | | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 35 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | | | | | | สภาพถังดับเพลิงไม่ควรมีในบูม | มาตรวัดแรงดันต้องอยู่ในแถบสีเขียว | สลักกรวยยึดไว้ที่คันบีบพร้อมมีขีดสลักไว้ด้วยหรือ | จุดข้อต่อสายฉีดหัวเกรียวไม่แน่นทวนและสลักดีเบคไม่หล่นหลุดคัน | จำนวนไม่ขาด | คันบีบต้องอยู่ในสภาพดีต้องไม่แข็งไม่ฝืด | น้ำยาดับเพลิงอยู่ในภาชนะพร้อมใช้ | | |
| | | | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | | สภาพเครื่อง | เกจวัด | สลัก - สลัก | สายฉีด | ภาชนะ | มือจับ-คันบีบ | น้ำยาดับเพลิง | | | | | |
| 1 | 272 | M/G/1 | ชั้น G(FHC) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 2 | 273 | M/G/2 | ชั้น G(FHC) | 1 | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 3 | 274 | M/1/1 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 4 | 275 | M/1/2 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 5 | 276 | M/1/3 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 6 | 277 | M/1/4 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 7 | 278 | M/1/5 | ชั้น 1(ถังเดี่ยว) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 8 | 279 | M/1/6 | ชั้น 1(ถังเดี่ยว) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 9 | 280 | M/1/7 | ชั้น 1(ถังเดี่ยว) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 10 | 281 | M/1/8 | ชั้น 1(ถังเดี่ยว) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 11 | 282 | M/1/9 | ชั้น 1(ถังเดี่ยว) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 12 | 283 | M/1/10 | ชั้น 1(CO2) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 13 | 284 | M/2/1 | ชั้น 2(FHC) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 14 | 285 | M/2/2 | ชั้น 2(FHC) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 15 | 286 | M/2/3 | ชั้น 2(FHC) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 16 | 287 | M/2/4 | ชั้น 2(FHC) | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ๒ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

๒๒. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ณ ในข้อบกพร่อง และ x ในข้อผิดพลาด

มีการตรวจสอบว่าอัตราเบี้ยประกัน หากเป็นวงเงินที่ต้องไม่จ่ายตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกตัว- หน้า 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของแผ่นแสดงว่าไม่จืดขาวไปมากจน และหากเป็นประเภทความอ่อนเคียวออกเซต

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมการบริโภคของผู้บริโภคที่มีรายได้น้อยในเขตเมืองกรุงเทพมหานคร โดยเลือกกลุ่มตัวอย่างมาศึกษาจำนวน 300 คน โดยใช้วิธีการสุ่มแบบง่าย (Simple Random Sampling) ผลการวิจัยพบว่า ผู้บริโภคที่มีรายได้น้อยในเขตเมืองกรุงเทพมหานคร มีพฤติกรรมการบริโภคที่แตกต่างจากผู้บริโภคที่มีรายได้สูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการบริโภคอาหารและเครื่องดื่ม ซึ่งผู้บริโภคที่มีรายได้น้อยจะเลือกบริโภคอาหารและเครื่องดื่มที่มีราคาถูกและมีคุณค่าทางโภชนาการต่ำ นอกจากนี้ยังพบว่า ผู้บริโภคที่มีรายได้น้อยในเขตเมืองกรุงเทพมหานคร ยังมีความรู้เกี่ยวกับโภชนาการที่ต่ำ และมีความเชื่อที่ผิดเกี่ยวกับโภชนาการอีกด้วย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

સાચી

អង្គការសង្គម

सुनार

การดำเนินงาน

(นายจักรพันธุ์ ทอดท้าว)

ตำรา

.....ช่างเทคนิค.....

தரம்

... 297215.

[illegible]

10/10/2017 12:10 PM



สถานที่ตรวจสอบ อาคารบริการ

เดือน ตุลาคม

ปี 2567

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บใบปรับปรุง | หมายเหตุ | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|--|-------------------------------------|--|---|----------------|---|-----------------------|----------|--|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 35 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกลบ ไม่พบ ใบรวม | มาตรวัดแรงดัน ตั้งอยู่ในแนวระดับ | สลักวิทยุชนิดใดก็ได้ ห้ามใช้ร่วมกับสื่อ อื่น | จุดต่อสายลิ้น แก้วไว้บนหน้า และสายรัดเข็ม ไม่รัดเกินไป | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันบังคับอยู่ใน สภาพดีหรือไม่ มีติด | | | น้ำยาถังดับเพลิง* ในสภาพพร้อมใช้ งาน |
| | | | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ |
| 286 | M/2/5 | ชั้น 2 (เดิมเสีย) | 1 | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 289 | M/2/6 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 290 | M/2/7 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 291 | M/2/8 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 292 | M/2/9 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 293 | M/2/10 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 294 | M/2/11 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 295 | M/2/12 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 296 | M/2/13 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 297 | M/2/14 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 298 | M/2/15 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 299 | M/3/1 | ชั้น 3 (FHC) | 1 | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 300 | M/3/2 | ชั้น 3 (FHC) | 1 | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 301 | M/3/3 | ชั้น 3 (FHC) | 1 | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 302 | M/3/4 | ชั้น 3 (FHC) | 1 | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 303 | M/3/5 | ชั้น 3 (เดิมเสีย) | 1 | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |

หมายเหตุ 1. ไม่ใช้ถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน a. ไม่ต้องปลดลิ้น

* การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือ ต้องมีถังดับเพลิงติดตัวไปด้วย และหากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือ ต้องมีถังดับเพลิงติดตัวไปด้วย

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ตำแหน่ง วันที่ 15, 10, 67

ตำแหน่ง วันที่ 15, 10, 67

ตำแหน่ง วันที่ 15, 10, 67

ตำแหน่ง วันที่ 15, 10, 67

ตำแหน่ง วันที่ 15, 10, 67

ตำแหน่ง วันที่ 15, 10, 67



เพลงเก่า.....หอยเตี๋ย

2567

เพลงเก่า.....หอยเตี๋ย

[illegible]

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ณ ในช่องปกติ และ \times ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบท้ายข้อนี้พลึง หากเป็นสมมติข้อนี้ไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาบอเนลออกไซด์

เจ้าหน้าที่ควบคุมพลเรือนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

தமிழ்

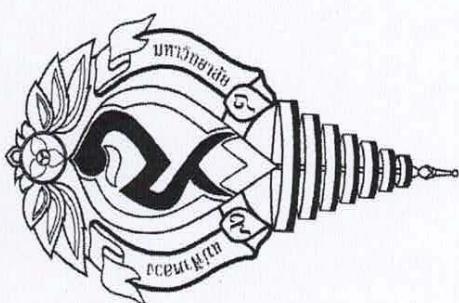
(หมายเหตุ: กรุณาแนบใบเสร็จรับเงิน)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

..... 75/10/67 UNCL

ตำแหน่ง วิศวกร

DATE / 15/10/2023



ตารางตรวจใช้ระบบต้นแบบเพลิงและอุปกรณ์ถึงต้นแบบเพลิงแบบมือถือ
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

โดย

นายจักรพันธุ์ หอมท้าว
ช่างเทคนิค



สถานี่ตรวจสอบ : อาศารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน..... พุศัศักราช.....

ปี..... 2567.....

| เงื่อนไข.....ทุกสิ่งทุกอย่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | ปี.....2567 | |
|------------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|-------------------------------------|--|---------------------------------------|--|---|----------------|--|----------------------|----------|--|--|
| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | วิธีตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | |
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่บุบสลาย ไม่พบ รอยร้าว | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว | สักรัดถังดับเพลิง กับหัวฉีดต้อง กระชับแน่น | จุดต่อสายฉีดกับ ถังหัวฉีดต้อง กระชับแน่น ไม่ มีรอยรั่ว | ขาแขวนไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน | | | ถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
| 1 | G/1 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | G/2 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | G/3 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | G/4 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | G/5 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | G/6 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | G/7 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | G/8 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | G/9 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | G/10 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | G/11 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | G/12 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | G/13 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | G/14 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | G/15 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | G/16 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | G/17 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | G/18 | ชั้น G(HC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ 1. ไม่ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

หมายเหตุ 1. ไม่ตรวจพบความผิดปกติ 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 6. ไม่พบถังดับเพลิง

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดไม่ใช้ถังดับเพลิงชนิดอื่น 5-6 ครั้ง มีผลการตรวจสอบว่าไม่พบถังดับเพลิง และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ดูแลความปลอดภัย

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ หอมท้าว)

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดทำรายงาน/เอกสาร/โครงการ

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง..... (นายจักรพันธ์ หอมท้าว)

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดทำรายงาน/เอกสาร/โครงการ

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 11/11/67

ตำแหน่ง.....

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดทำรายงาน/เอกสาร/โครงการ

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 11/11/67

ตำแหน่ง.....

ผู้ตรวจสอบ



பாடகராவஸ்தாபனா

เลื้อย พอสักครู่

71 2567

[illegible]



สถานที่จะตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน พฤศจิกายน

ปี 2567

| เลือก.....ทุกศึกษา..... | | | | | | | | | | ปี.....2567..... | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|--------------------------------------|---|---|----------------------------------|---|---|----------------------|----------|--|
| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | |
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่บุบผา ไม่พบ ไบรอน | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในเกณฑ์สีเขียว | ถังดับเพลิงต้องไม่ขึ้นกับเครื่องวัดแรงดัน | จุดติดตั้งต้องติดบน เสาสูง ไม่ต่ำกว่า 1.8 เมตร และ ติดกับแหล่ง ไม่มีสิ่งกีดขวาง | ขนาดถังต้องเหมาะสม ไม่ใหญ่เกินไป | ถังดับเพลิงต้องไม่ขึ้นกับเครื่องวัดแรงดัน | ถังดับเพลิงต้องไม่ขึ้นกับเครื่องวัดแรงดัน | | | |
| 40 | 3/1 | ชั้น 3 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 3/2 | ชั้น 3 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 3/3 | ชั้น 3 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 3/4 | ชั้น 3 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 3/5 | ชั้น 3 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 3/6 | ชั้น 3 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 3/7 | ชั้น 3 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 3/8 | ชั้น 3 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 3/9 | ชั้น 3 (ถังลิเทียม) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 3/10 | ชั้น 3 (ถังลิเทียม) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 3/11 | ชั้น 3 (CO2) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 3/12 | ชั้น 3 (CO2) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 4/1 | ชั้น 4 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 4/2 | ชั้น 4 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 4/3 | ชั้น 4 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 4/4 | ชั้น 4 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 4/5 | ชั้น 4 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 4/6 | ชั้น 4 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 4/7 | ชั้น 4 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 4/8 | ชั้น 4 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 4/9 | ชั้น 4 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ 1. ไม่ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ * ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบป้ายกำกับถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือ ป้ายกำกับต้องติดบนถังดับเพลิง

หมายเหตุ 1. ไม่ใส่ถังดับเพลิง ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน a. ไม่อยู่ในปกติ และ x ไม่อยู่ในปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดที่ติดตั้งไว้ตามจุดที่กำหนดไว้ - ภาย 5-6 ครั้ง มีข้อบกพร่องหรือไม่ แจ้งผู้เกี่ยวข้อง และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ควรวัดโดยวิธีการที่ระบุไว้บนถังดับเพลิง และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ควรวัดโดยวิธีการที่ระบุไว้บนถังดับเพลิง

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

วันที่ 11/11/67

ผู้ตรวจการ

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

วันที่ 11/11/67

[illegible]

คำสั่ง มีผู้ให้การต่อสู้คดีของหม่อมเจ้าบังอร มีเป็นอัน และหากเป็นประเทศหรือคนโลกาไศ
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะปฏิบัติหน้าที่เฉพาะ

..... ผู้ตรวจสอบ ผู้ต้องหา

..... ผู้ต้องหา ผู้ต้องหา

ผู้ต้องหาหน้างาน/เอกสาร/โครงการ

(นายจักรพันธ์ มอญว)

ตำแหน่ง ช่วงเทคนิค
วันที่ 11/11/67

ตำแหน่ง วิศวกร.....
วันที่ 11/11/67

[illegible]

ครู มีใบการต่อใบขับขี่ลงรถแท็กซี่บ้างยังครับคนอื่น และหากเป็นประเภทวิทยุขอออกใบ
 เจ้าหนัที่ควบคุมรถคันนี้หรือผู้ขับขี่กับขอใบ
 ชื่อ..... ตำแหน่ง..... ผู้ตรวจสอบ..... ลงชื่อ.....
 ตราวงล้อรถคันนี้เห็นเกินใบกำกับราคาหรือไม่ ถ้าเห็นต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป ให้รีบไปรายงาน
 ผู้กำกับงานบน ~~อาคาร~~โครงการ

(นายจักรพันธ์ มอนทัง)

ព្រះបាទសីហនុ

લેખકો

.....ผู้ทวนสอบ

ตำแหน่ง ข้าง ทอด

ตำแหน่ง วิศวกร

7/1/1962

၁၁/၁၁/၆၇

| เลือก.....ทุกศึกษา..... | | | | | | | | | | ปี.....2567..... | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|--------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|----------------|----------------------------------|---------------------|----------|--|
| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บปรับปรุง | หมายเหตุ | |
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่พร้อม ไม่พบ | มาตรวัดแรงดัน ตั้งอยู่ในแบบสีเขียว | สติกเกอร์ติดถังดับเพลิง บันทึกรับผลัดเปลี่ยนเรียบร้อย | จุดติดตั้ง สภาพถังดับเพลิง ถูกต้อง | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันบังคับตั้งอยู่ในสภาพดีหรือไม่ | | | น้ำหนักถังดับเพลิง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน |
| 103 | 7/1 | ชั้น 7 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 7/2 | ชั้น 7 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 7/3 | ชั้น 7 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | 7/4 | ชั้น 7 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 7/5 | ชั้น 7 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108 | 7/6 | ชั้น 7 (CO2) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | 7/7 | ชั้น 7 (CO2) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 8/1 | ชั้น 8 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 8/2 | ชั้น 8 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | 8/3 | ชั้น 8 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113 | 8/4 | ชั้น 8 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | 8/5 | ชั้น 8 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 8/6 | ชั้น 8 (CO2) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | 8/7 | ชั้น 8 (CO2) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117 | 9/1 | ชั้น 9 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | 9/2 | ชั้น 9 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 119 | 9/3 | ชั้น 9 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 9/4 | ชั้น 9 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121 | 9/5 | ชั้น 9 (HIC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 122 | 9/6 | ชั้น 9 (CO2) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | 9/7 | ชั้น 9 (CO2) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ: 1. ใช้เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ไม่พบปกติ และ x ไม่พบผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำหนักถังดับเพลิง หากเป็นถังตั้งหรือถังมือถือใช้กับก๊อช หากเป็นถังมือถือใช้กับถังดับเพลิงใช้-เหลว 5-6 ลิตร

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องมือตาม 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ในห้องปฏิบัติ และ 4. ในห้องฝึกปฏิบัติ

*การตรวจสอบน้ำหนักถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงที่มีน้ำหนักเกิน 10 กิโลกรัม พยายามใช้การฝึกหัด 5-6 ครั้ง มีผลการฝึกหัดที่ถูกต้องหรือไม่ และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการดังนี้

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ..... (นายวิชาญ หอมหัว)

ตำแหน่ง..... วันที่ 11/11/67

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง..... วันที่ 11/11/67

ผู้ตรวจการ

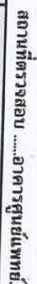
ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง..... วันที่ 11/11/67

ผู้ทำสอบ







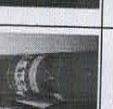
ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง..... วันที่ 11/11/67



เดือน.....พฤษภาคม.

2567.

| จุดที่ (No.) | หมายเลขดับเพลิง | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------|----------|---|--|--|------------------------------------|---|--|---|--|---|-----------------|---|---|---|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemicald Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |  | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกต้อง ไม่พบ ใบฉลาก |  | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว |  | สก็ร์วาล์วถังดับเพลิง ปิดอย่างถูกต้อง ไม่พบรอยร้าว |  | จุดต่อสายฉีดถังดับเพลิง ไม่แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน |  | ชาวเขาไม่ต่ำสุด |  | คันปั๊มต้องอยู่ในสภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด |  | น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | สภาพเครื่อง | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก | ใบฉลาก |

ไม่มีงานต่อคือต้องนั่งงมแดดว่าไปจัดที่ไหนกัน และจากเป็นประเภทรักเอโกเอโกไปต่อ
เขาทำตัวมาตลอดด้วยวิธีที่ตัวเองเหมาะสม

ผู้จัดทำรายงาน/อภิวร โสภณกร

.....

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច

સંગીત ..

ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธุ์ หอมท้าว)

ตำแหน่งช่างเทคนิค

ตำแหน่ง วิศวกร...

ວິສາກ

13, 11, 02

13 11 67







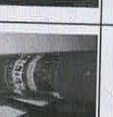


สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เลือก พกถังแก๊ส

ปี 2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ | |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|---|--|---|---|---|---|---|------------------|----------|---|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกชน ไม่บุบ ไม่ฉีก | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว | สลักเกลียวยึดถัง ต้องขันแน่น ไม่มีสนิม | จุดเชื่อมต่อสายฉีด หรือหัวฉีด ต้องไม่แตก ไม่รั่ว ไม่มีสนิม | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ลื่น | | | น้ำหนักถัง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน |
| 144 | 12/3 | ชั้น 12 (HMC) | 1 | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| 145 | 12/4 | ชั้น 12 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 146 | 12/5 | ชั้น 12 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 147 | 12/6 | ชั้น 12 (ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 148 | 12/7 | ชั้น 12 (ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 149 | 12/8 | ชั้น 12 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 150 | 12/9 | ชั้น 12 (CO2) | | | 1 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 151 | 13/1 | ชั้น 13 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 152 | 13/2 | ชั้น 13 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 153 | 13/3 | ชั้น 13 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 154 | 13/4 | ชั้น 13 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 155 | 13/5 | ชั้น 13 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 156 | 13/6 | ชั้น 13 (ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 157 | 13/7 | ชั้น 13 (ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 158 | 13/8 | ชั้น 13 (CO2) | | 1 | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 159 | 13/9 | ชั้น 13 (CO2) | | | 1 | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 160 | 14/1 | ชั้น 14 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 161 | 14/2 | ชั้น 14 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 162 | 14/3 | ชั้น 14 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 163 | 14/4 | ชั้น 14 (HMC) | 1 | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ไม่เต็มถัง หมายถึง ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน มี ในช่องปกติ และ × ในช่องผิดปกติ

ปี 2567

หน้า 2567

หมายเหตุ 1. ไม่เครื่องหมาย 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดมือถือถังดับเพลิง หยอดโดยการพ่นหัวฉีด 5-6 ครั้ง มีผลการตรวจสอบถังดับเพลิงว่าไม่ชำรุดเสียหาย และพบการผิดปกติของถังดับเพลิง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมาย ผู้ตรวจการ/หัวหน้างาน/วิศวกร ผู้ทำสอบ

ลงชื่อ (นายสุวิทย์ หอมหวาน) ลงชื่อ (นายสุวิทย์ หอมหวาน)

ตำแหน่ง (นายสุวิทย์ หอมหวาน) ตำแหน่ง (นายสุวิทย์ หอมหวาน)

วันที่ 13, 11, 67 วันที่ 13, 11, 67



สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน..... พฤศจิกายน.....

ปี..... 2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง, ที่ที่เกิดเพลิงไหม้ | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ควรมี ไม่ควรมี | สภาพถังดับเพลิง ไม่ควรมี ไม่ควรมี | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในตำแหน่งที่ เข้าถึงได้ง่าย | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในตำแหน่งที่ เข้าถึงได้ง่าย | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในตำแหน่งที่ เข้าถึงได้ง่าย | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในตำแหน่งที่ เข้าถึงได้ง่าย | | | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในตำแหน่งที่ เข้าถึงได้ง่าย | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในตำแหน่งที่ เข้าถึงได้ง่าย | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในตำแหน่งที่ เข้าถึงได้ง่าย | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในตำแหน่งที่ เข้าถึงได้ง่าย | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในตำแหน่งที่ เข้าถึงได้ง่าย | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในตำแหน่งที่ เข้าถึงได้ง่าย | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในตำแหน่งที่ เข้าถึงได้ง่าย | ถังดับเพลิงต้องอยู่ในตำแหน่งที่ เข้าถึงได้ง่าย |
| 164 | 14/5 | ชั้น 14 (HMC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 165 | 14/6 | ชั้น 14 (ถังเดี่ยว) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 166 | 14/7 | ชั้น 14 (ถังเดี่ยว) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 167 | 14/8 | ชั้น 14 (CO2) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 168 | 14/9 | ชั้น 14 (CO2) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 169 | R/1 | ROOF (HMC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 170 | R/2 | ROOF (HMC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 171 | R/3 | ROOF (HMC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 172 | R/4 | ROOF (HMC) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 173 | R/5 | ROOF (ถังเดี่ยว) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 174 | R/6 | ROOF (ถังเดี่ยว) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 175 | R/7 | ROOF (ถังเดี่ยว) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 176 | R/8 | ROOF (ถังเดี่ยว) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 177 | R/9 | ROOF (ถังเดี่ยว) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 178 | R/10 | ROOF (CO2) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย y ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน a ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดมือถือไม่ต้องดูเป็นถังดับเพลิง หากเป็นชนิดรถดับเพลิงไม่ต้องดูเป็นถังดับเพลิง หากเป็นชนิดรถดับเพลิงไม่ต้องดูเป็นถังดับเพลิง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมหัว)

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค.....

วันที่ 13, 11, 67

ผู้จัดทำรายงาน/เอกสาร/ใบตรวจการ

ลงชื่อ..... ผู้ทำรายงาน

ตำแหน่ง.....วิศวกร.....

วันที่ 13, 11, 67










สถานที่ตรวจสอบ อาคารพิเศษระพี.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน พฤศจิกายน

ปี 2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการปรับปรุง | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|---|--|---|---|---|---|---|-----------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| 1 | 179 | H2/G/1 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 2 | 180 | H2/G/2 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 181 | H2/G/3 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 182 | H2/G/4 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 183 | H2/G/5 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 184 | H2/G/6 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 185 | H2/G/7 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 186 | H2/G/8 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 187 | H2/G/1 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 188 | H2/G/2 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 189 | H2/G/3 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 190 | H2/G/4 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 191 | H2/G/5 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 192 | H2/G/6 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 193 | H2/G/7 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 194 | H2/G/8 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 195 | H2/G/9 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 196 | H2/G/10 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 197 | H2/G/11 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 198 | H2/G/12 | ถัง G(MC) | 1 | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดมือถือไม่ต้องเปิดฝาด้านบน หากเป็นชนิดรถเข็นไม่ต้องเปิดฝาด้านบน

ผู้ตรวจสอบ (นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ผู้ตรวจ (นางสาวกัญญา หอมแก้ว)

ผู้ตรวจ (นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ผู้ตรวจ (นางสาวกัญญา หอมแก้ว)

ผู้ตรวจ (นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ผู้ตรวจ (นางสาวกัญญา หอมแก้ว)

ผู้ตรวจ (นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ผู้ตรวจ (นางสาวกัญญา หอมแก้ว)

ผู้ตรวจ (นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)



สถานที่ตรงสอบอาคารพิเศษที่

การตรวจสอบสภาพบังคับเพื่

เดือน.....พฤศจิกายน

2567

[illegible]










สถานที่ตรวจสอบ อาคารพิเศษแห่ง.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน..... พุทธศักราช.....

ปี..... 2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|---|--|---|---|---|---|---|--|---|--|---|----------------|---|---|----------|---|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 |
| | | |  |  |  |  |  |  |  | สภาพถังดับเพลิง ไม่บุบสลาย ไม่พบ ใบบวม | มาตรฐานแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว | ถังดับเพลิงต้องมี ฉลากแสดงข้อมูล ระบุไว้ชัดเจน | จุดติดตั้งต้อง อยู่ในตำแหน่ง เหมาะสม ไม่ถูก น้ำหรือสิ่งสกปรก | ขาเข็นไม่ชำรุด | คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ลื่น | น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน | | |
| 219 | H2/3/2 | ชั้น 3(GHC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 220 | H2/3/3 | ชั้น 3(GHC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 221 | H2/3/4 | ชั้น 3(GHC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 222 | H2/3/5 | ชั้น 3(GHC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 223 | H2/3/6 | ชั้น 3(ถังเดี่ยว) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 224 | H2/3/7 | ชั้น 3(ถังเดี่ยว) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 225 | H2/3/8 | ชั้น 3(ถังเดี่ยว) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 226 | H2/3/9 | ชั้น 3(ถังเดี่ยว) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 227 | H2/3/10 | ชั้น 3(CO2) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 228 | H2/3/11 | ชั้น 3(Clean) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 229 | H2/4/1 | ชั้น 4(GHC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 230 | H2/4/2 | ชั้น 4(GHC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 231 | H2/4/3 | ชั้น 4(GHC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 232 | H2/4/4 | ชั้น 4(GHC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 233 | H2/4/5 | ชั้น 4(GHC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 234 | H2/4/6 | ชั้น 4(GHC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 235 | H2/4/7 | ชั้น 4(GHC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 236 | H2/4/8 | ชั้น 4(ถังเดี่ยว) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 237 | H2/4/9 | ชั้น 4(CO2) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 238 | H2/5/1 | ชั้น 5(GHC) | 1 | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

หมายเหตุ

1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่อง ปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบน้ำหนักถังดับเพลิง หากเกินมาตรฐานต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย

เดือน..... พุทธศักราช.....

ปี..... 2567

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ในช่องปกติ และ ✗ ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ก่อน หากพบข้อบกพร่อง - หมายเลข 5-6 ครั้ง

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบชื่อและตำแหน่งของถังดับเพลิงในถังดับเพลิง และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ หอมหัว) ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 13/11/67

ตรวจสอบชื่อและตำแหน่งของถังดับเพลิงในถังดับเพลิง และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 13/11/67



สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษ.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน..... พฤศจิกายน.....

ปี..... 2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง / ที่ตั้งถัง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บข้อมูล | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพเครื่อง ภายในถัง | มาตรวัดแรงดัน ถังอยู่ในเกณฑ์ ใช้งาน | ถังมีฉลากข้อมูล ถังพร้อมใช้หรือไม่ | ถังมีฉลากข้อมูล ถังพร้อมใช้หรือไม่ | ถังมีฉลากข้อมูล ถังพร้อมใช้หรือไม่ | ถังมีฉลากข้อมูล ถังพร้อมใช้หรือไม่ | ถังมีฉลากข้อมูล ถังพร้อมใช้หรือไม่ | | |
| 61 | H2/5/2 | ชั้น 5(FHC) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 62 | H2/5/3 | ชั้น 5(FHC) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 63 | H2/5/4 | ชั้น 5(FHC) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 64 | H2/5/5 | ชั้น 5(FHC) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 65 | H2/5/6 | ชั้น 5(FHC) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 66 | H2/5/7 | ชั้น 5(FHC) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 67 | H2/5/8 | ชั้น 5(CO2) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 68 | H2/5/9 | ชั้น 5(CO2) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 69 | H2/5/10 | ชั้น 5(CO2) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 70 | H2/5/11 | ชั้น 5(CO2) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 71 | H2/5/12 | ชั้น 5(CO2) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 72 | H2/5/13 | ชั้น 5(CO2) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 73 | H2/5/14 | ชั้น 5(CO2) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 74 | H2/5/15 | ชั้น 5(CO2) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 75 | H2/5/16 | ชั้น 5(CO2) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 76 | H2/5/17 | ชั้น 5(CO2) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 77 | H2/5/18 | ชั้น 5(CO2) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 78 | H2/5/19 | ชั้น 5(CO2) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 79 | H2/5/20 | ชั้น 5(CO2) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 80 | H2/5/21 | ชั้น 5(CO2) | 1 | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |

หมายเหตุ: 1. ไม่ใส่เครื่องหมาย 2. ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 3. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 4. ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือ หรือถังดับเพลิงชนิดตั้งพื้น หรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ให้ตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดตั้งพื้น หรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่

ผู้จัดทำรายงาน/อาคาร/โครงการ.....

ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

วันที่.....







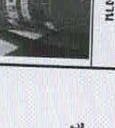


สถานที่ตรวจสอบ อาคารพิเศษแห่งที่

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน..... พุศักราช.....

ปี..... 2567

| เดือน.....พุทธศักราช..... | | | | | | | | | | ปี.....2567..... | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|-------------------------------------|---|--|---|---|---|---|---|----------|--|
| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง / ที่นั้ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | วิธีตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | |
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ก่อน ไม่ถูก ไม่เหมาะสม | มาตรวัดแรงดัน ผิดปกติหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ | | | ถังดับเพลิงมีน้ำหนัก เพียงพอหรือไม่ |
| 81 | H12/5/22 | ชั้น 5 (CLam) | | 1 | | | ✓ | | |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 82 | H2/5/23 | ชั้น 5 (CLam) | | | 1 | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 83 | H2/5/24 | ชั้น 5 (CLam) | | | 1 | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 84 | H2/5/25 | ชั้น 5 (CLam) | | | 1 | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 85 | H2/5/26 | ชั้น 5 (CLam) | | 1 | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 86 | H2/5/27 | ชั้น 5 (CLam) | | 1 | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 87 | H2/Roof/1 | ชั้น Roof M(THC) | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 88 | H2/Roof/2 | ชั้น Roof M(THC) | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 89 | H2/Roof/3 | ชั้น Roof M(THC) | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 90 | H2/Roof/4 | ชั้น Roof M(THC) | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 91 | H2/Roof/5 | ชั้น Roof M(THC) | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 92 | H2/Roof/6 | ชั้น Roof M(CO2) | | 1 | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 93 | H2/Roof/7 | ชั้น Roof M(CO2) | | 1 | | | ✓ | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ

1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

หมายเหตุ 1. ไม่ตรวจสอบ 2. ตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ไม่อยู่ในที่เก็บรักษา และหากเป็นประเภทอื่นนอกเหนือจากนี้

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นกรณีอื่นที่ไม่ใช่ถังดับเพลิง ให้ตรวจสอบโดยพลิกว่า-พยางค์ 5-6 ดังนี้

มีเอกสารแสดงน้ำหนักและแรงดันถังดับเพลิง และหากเป็นประเภทอื่นนอกเหนือจากนี้

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง..... (นายจักรพันธ์ หอมหัว)

วันที่..... 13/11/67..... ตำแหน่ง.....

ตรวจสอบโดยวิศวกรชำนาญการพิเศษหรือเทียบเท่า หรือผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง..... (นายจักรพันธ์ หอมหัว)

วันที่..... 13/11/67..... ตำแหน่ง.....



สถานที่ตรวจสอบ อาคารบริการ.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน..... พฤศจิกายน.....

ปี..... 2567

| หน้า 1 จาก 1 หน้า | | | | | | | | | | | | | | | หน้า 2 จาก 2 หน้า | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------|---------------|--------------------|--|---|---|--|-----------------|--|---|----------------------|----------------|-------------------|--------------------|--|--|--|--|
| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | วิธีการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | | | | | |
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 35 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ควรมี ไม่พบ | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในเกณฑ์ เขียว | สลักนิรภัยชนิดโรวี คันปั๊มพร้อมมือถือ สล็อตไว้รับร้อย | จุดต่อสายปลัดขันธ์ เกลียวไม่แน่นหนา และสายรัดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันปั๊มต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ผิด | น้ำหนักถังดับเพลิง อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด | | | | | | | | |
| สภาพถังดับเพลิง | มาตรวัดแรงดัน | สลักนิรภัยชนิดโรวี | จุดต่อสายปลัดขันธ์ | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันปั๊มต้องอยู่ใน | น้ำหนักถังดับเพลิง | สภาพถังดับเพลิง | มาตรวัดแรงดัน | สลักนิรภัยชนิดโรวี | จุดต่อสายปลัดขันธ์ | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันปั๊มต้องอยู่ใน | น้ำหนักถังดับเพลิง | สภาพถังดับเพลิง | มาตรวัดแรงดัน | สลักนิรภัยชนิดโรวี | จุดต่อสายปลัดขันธ์ | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันปั๊มต้องอยู่ใน | น้ำหนักถังดับเพลิง | | | | |
| 1 | 272 | M/G/1 | ชั้น G(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 2 | 273 | M/G/2 | ชั้น G(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 3 | 274 | M/1/1 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 4 | 275 | M/1/2 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 5 | 276 | M/1/3 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 6 | 277 | M/1/4 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 7 | 278 | M/1/5 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 8 | 279 | M/1/6 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 9 | 280 | M/1/7 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 10 | 281 | M/1/8 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 11 | 282 | M/1/9 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 12 | 283 | M/1/10 | ชั้น 1(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 13 | 284 | M/2/1 | ชั้น 2(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 14 | 285 | M/2/2 | ชั้น 2(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 15 | 286 | M/2/3 | ชั้น 2(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |
| 16 | 287 | M/2/4 | ชั้น 2(FHC) | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังชนิดต้องไม่รับน้ำหนักเกิน 10 กิโลกรัม หรือ 10 กิโลกรัม ขึ้นไป

หน้า 1 จาก 1 หน้า

หน้า 2 จาก 2 หน้า

หน้า 3 จาก 3 หน้า

หน้า 4 จาก 4 หน้า

หน้า 5 จาก 5 หน้า

หน้า 6 จาก 6 หน้า

หน้า 7 จาก 7 หน้า

หน้า 8 จาก 8 หน้า

หน้า 9 จาก 9 หน้า

หน้า 10 จาก 10 หน้า

หน้า 11 จาก 11 หน้า

หน้า 12 จาก 12 หน้า

หน้า 13 จาก 13 หน้า

หน้า 14 จาก 14 หน้า

หน้า 15 จาก 15 หน้า

หน้า 16 จาก 16 หน้า

หน้า 17 จาก 17 หน้า

หน้า 18 จาก 18 หน้า

หน้า 19 จาก 19 หน้า

หน้า 20 จาก 20 หน้า

หน้า 21 จาก 21 หน้า

หน้า 22 จาก 22 หน้า

หน้า 23 จาก 23 หน้า

หน้า 24 จาก 24 หน้า

หน้า 25 จาก 25 หน้า

หน้า 26 จาก 26 หน้า

หน้า 27 จาก 27 หน้า

หน้า 28 จาก 28 หน้า

หน้า 29 จาก 29 หน้า

หน้า 30 จาก 30 หน้า

หน้า 31 จาก 31 หน้า

หน้า 32 จาก 32 หน้า

หน้า 33 จาก 33 หน้า

หน้า 34 จาก 34 หน้า

หน้า 35 จาก 35 หน้า

หน้า 36 จาก 36 หน้า

หน้า 37 จาก 37 หน้า

หน้า 38 จาก 38 หน้า

หน้า 39 จาก 39 หน้า

หน้า 40 จาก 40 หน้า

หน้า 41 จาก 41 หน้า

หน้า 42 จาก 42 หน้า

หน้า 43 จาก 43 หน้า

หน้า 44 จาก 44 หน้า

หน้า 45 จาก 45 หน้า

หน้า 46 จาก 46 หน้า

หน้า 47 จาก 47 หน้า

หน้า 48 จาก 48 หน้า

หน้า 49 จาก 49 หน้า

หน้า 50 จาก 50 หน้า

หน้า 51 จาก 51 หน้า

หน้า 52 จาก 52 หน้า

หน้า 53 จาก 53 หน้า

หน้า 54 จาก 54 หน้า

หน้า 55 จาก 55 หน้า

หน้า 56 จาก 56 หน้า

หน้า 57 จาก 57 หน้า

หน้า 58 จาก 58 หน้า

หน้า 59 จาก 59 หน้า

หน้า 60 จาก 60 หน้า

หน้า 61 จาก 61 หน้า

หน้า 62 จาก 62 หน้า

หน้า 63 จาก 63 หน้า

หน้า 64 จาก 64 หน้า

หน้า 65 จาก 65 หน้า

หน้า 66 จาก 66 หน้า

หน้า 67 จาก 67 หน้า

หน้า 68 จาก 68 หน้า

หน้า 69 จาก 69 หน้า

หน้า 70 จาก 70 หน้า

หน้า 71 จาก 71 หน้า

หน้า 72 จาก 72 หน้า

หน้า 73 จาก 73 หน้า

หน้า 74 จาก 74 หน้า

หน้า 75 จาก 75 หน้า

หน้า 76 จาก 76 หน้า

หน้า 77 จาก 77 หน้า

หน้า 78 จาก 78 หน้า

หน้า 79 จาก 79 หน้า

หน้า 80 จาก 80 หน้า

หน้า 81 จาก 81 หน้า

หน้า 82 จาก 82 หน้า

หน้า 83 จาก 83 หน้า

หน้า 84 จาก 84 หน้า

หน้า 85 จาก 85 หน้า

หน้า 86 จาก 86 หน้า

หน้า 87 จาก 87 หน้า

หน้า 88 จาก 88 หน้า

หน้า 89 จาก 89 หน้า

หน้า 90 จาก 90 หน้า

หน้า 91 จาก 91 หน้า

หน้า 92 จาก 92 หน้า

หน้า 93 จาก 93 หน้า

หน้า 94 จาก 94 หน้า

หน้า 95 จาก 95 หน้า

หน้า 96 จาก 96 หน้า

หน้า 97 จาก 97 หน้า

หน้า 98 จาก 98 หน้า

หน้า 99 จาก 99 หน้า

หน้า 100 จาก 100 หน้า

หน้า 101 จาก 101 หน้า

หน้า 102 จาก 102 หน้า

หน้า 103 จาก 103 หน้า

หน้า 104 จาก 104 หน้า

หน้า 105 จาก 105 หน้า

หน้า 106 จาก 106 หน้า

หน้า 107 จาก 107 หน้า

หน้า 108 จาก 108 หน้า

หน้า 109 จาก 109 หน้า

หน้า 110 จาก 110 หน้า

หน้า 111 จาก 111 หน้า

หน้า 112 จาก 112 หน้า

หน้า 113 จาก 113 หน้า

หน้า 114 จาก 114 หน้า

หน้า 115 จาก 115 หน้า

หน้า 116 จาก 116 หน้า

หน้า 117 จาก 117 หน้า

หน้า 118 จาก 118 หน้า

หน้า 119 จาก 119 หน้า

หน้า 120 จาก 120 หน้า

หน้า 121 จาก 121 หน้า

หน้า 122 จาก 122 หน้า

หน้า 123 จาก 123 หน้า

หน้า 124 จาก 124 หน้า

หน้า 125 จาก 125 หน้า

หน้า 126 จาก 126 หน้า

หน้า 127 จาก 127 หน้า

หน้า 128 จาก 128 หน้า

หน้า 129 จาก 129 หน้า

หน้า 130 จาก 130 หน้า

หน้า 131 จาก 131 หน้า

หน้า 132 จาก 132 หน้า

หน้า 133 จาก 133 หน้า

หน้า 134 จาก 134 หน้า

หน้า 135 จาก 135 หน้า

หน้า 136 จาก 136 หน้า

หน้า 137 จาก 137 หน้า

หน้า 138 จาก 138 หน้า

หน้า 139 จาก 139 หน้า

หน้า 140 จาก 140 หน้า

หน้า 141 จาก 141 หน้า

หน้า 142 จาก 142 หน้า

หน้า 143 จาก 143 หน้า

หน้า 144 จาก 144 หน้า

หน้า 145 จาก 145 หน้า

หน้า 146 จาก 146 หน้า

หน้า 147 จาก 147 หน้า

หน้า 148 จาก 148 หน้า

หน้า 149 จาก 149 หน้า

หน้า 150 จาก 150 หน้า

หน้า 151 จาก 151 หน้า

หน้า 152 จาก 152 หน้า

หน้า 153 จาก 153 หน้า

หน้า 154 จาก 154 หน้า

หน้า 155 จาก 155 หน้า

หน้า 156 จาก 156 หน้า

หน้า 157 จาก 157 หน้า

หน้า 158 จาก 158 หน้า

หน้า 159 จาก 159 หน้า

หน้า 160 จาก 160 หน้า

หน้า 161 จาก 161 หน้า

หน้า 162 จาก 162 หน้า

หน้า 163 จาก 163 หน้า

หน้า 164 จาก 164 หน้า

หน้า 165 จาก 165 หน้า

หน้า 166 จาก 166 หน้า

หน้า 167 จาก 167 หน้า

หน้า 168 จาก 168 หน้า

หน้า 169 จาก 169 หน้า

หน้า 170 จาก 170 หน้า

หน้า 171 จาก 171 หน้า

หน้า 172 จาก 172 หน้า

หน้า 173 จาก 173 หน้า

หน้า 174 จาก 174 หน้า

หน้า 175 จาก 175 หน้า

หน้า 176 จาก 176 หน้า

หน้า 177 จาก 177 หน้า

หน้า 178 จาก 178 หน้า

หน้า 179 จาก 179 หน้า

หน้า 180 จาก 180 หน้า

หน้า 181 จาก 181 หน้า

หน้า 182 จาก 182 หน้า

หน้า 183 จาก 183 หน้า

หน้า 184 จาก 184 หน้า

หน้า 185 จาก 185 หน้า

หน้า 186 จาก 186 หน้า

หน้า 187 จาก 187 หน้า

หน้า 188 จาก 188 หน้า

หน้า 189 จาก 189 หน้า

หน้า 190 จาก 190 หน้า

หน้า 191 จาก 191 หน้า

หน้า 192 จาก 192 หน้า

หน้า 193 จาก 193 หน้า

หน้า 194 จาก 194 หน้า

หน้า 195 จาก 195 หน้า

หน้า 196 จาก 196 หน้า

หน้า 197 จาก 197 หน้า

หน้า 198 จาก 198 หน้า

หน้า 199 จาก 199 หน้า

หน้า 200 จาก 200 หน้า

หน้า 201 จาก 201 หน้า

หน้า 202 จาก 202 หน้า

หน้า 203 จาก 203 หน้า

หน้า 204 จาก 204 หน้า

หน้า 205 จาก 205 หน้า

หน้า 206 จาก 206 หน้า

หน้า 207 จาก 207 หน้า

หน้า 208 จาก 208 หน้า

หน้า 209 จาก 209 หน้า

หน้า 210 จาก 210 หน้า

หน้า 211 จาก 211 หน้า

หน้า 212 จาก 212 หน้า

หน้า 213 จาก 213 หน้า

หน้า 214 จาก 214 หน้า

หน้า 215 จาก 215 หน้า

หน้า 216 จาก 216 หน้า

หน้า 217 จาก 217 หน้า

หน้า 218 จาก 218 หน้า

หน้า 219 จาก 219 หน้า

หน้า 220 จาก 220 หน้า

หน้า 221 จาก 221 หน้า

หน้า 222 จาก 222 หน้า

หน้า 223 จาก 223 หน้า

หน้า 224 จาก 224 หน้า

หน้า 225 จาก 225 หน้า

หน้า 226 จาก 226 หน้า

หน้า 227 จาก 227 หน้า

หน้า 228 จาก 228 หน้า

หน้า 229 จาก 229 หน้า

หน้า 230 จาก 230 หน้า

หน้า 231 จาก 231 หน้า

หน้า 232 จาก 232 หน้า

หน้า 233 จาก 233 หน้า

หน้า 234 จาก 234 หน้า

หน้า 235 จาก 235 หน้า

หน้า 236 จาก 236 หน้า

หน้า 237 จาก 237 หน้า

หน้า 238 จาก 238 หน้า

หน้า 239 จาก 239 หน้า

หน้า 240 จาก 240 หน้า

หน้า 241 จาก 241 หน้า

หน้า 242 จาก 242 หน้า

หน้า 243 จาก 243 หน้า

หน้า 244 จาก 244 หน้า

หน้า 245 จาก 245 หน้า

หน้า 246 จาก 246 หน้า

หน้า 247 จาก 247 หน้า

หน้า 248 จาก 248 หน้า

หน้า 249 จาก 249 หน้า

หน้า 250 จาก 250 หน้า

หน้า 251 จาก 251 หน้า

หน้า 252 จาก 252 หน้า

หน้า 253 จาก 253 หน้า

หน้า 254 จาก 254 หน้า

หน้า 255 จาก 255 หน้า

หน้า 256 จาก 256 หน้า

หน้า 257 จาก 257 หน้า

หน้า 258 จาก 258 หน้า

หน้า 259 จาก 259 หน้า

หน้า 260 จาก 260 หน้า

หน้า 261 จาก 261 หน้า

หน้า 262 จาก 262 หน้า

หน้า 263 จาก 263 หน้า

หน้า 264 จาก 264 หน้า

หน้า 265 จาก 265 หน้า

หน้า 266 จาก 266 หน้า

หน้า 267 จาก 267 หน้า

หน้า 268 จาก 268 หน้า

หน้า 269 จาก 269 หน้า

หน้า 270 จาก 270 หน้า

หน้า 271 จาก 271 หน้า

หน้า 272 จาก 272 หน้า

หน้า 273 จาก 273 หน้า

หน้า 274 จาก 274 หน้า

หน้า 275 จาก 275 หน้า

หน้า 276 จาก 276 หน้า

หน้า 277 จาก 277 หน้า

หน้า 278 จาก 278 หน้า

หน้า 279 จาก 279 หน้า

หน้า 280 จาก 280 หน้า

หน้า 281 จาก 281 หน้า

หน้า 282 จาก 282 หน้า

หน้า 283 จาก 283 หน้า

หน้า 284 จาก 284 หน้า

หน้า 285 จาก 285 หน้า

หน้า 286 จาก 286 หน้า

หน้า 287 จาก 287 หน้า

หน้า 288 จาก 288 หน้า

หน้า 289 จาก 289 หน้า

หน้า 290 จาก 290 หน้า

หน้า 291 จาก 291 หน้า

หน้า 292 จาก 292 หน้า

หน้า 293 จาก 293 หน้า

หน้า 294 จาก 294 หน้า

หน้า 295 จาก 295 หน้า

หน้า 296 จาก 296 หน้า

หน้า 297 จาก 297 หน้า

หน้า 298 จาก 298 หน้า

หน้า 299 จาก 299 หน้า

หน้า 300 จาก 300 หน้า

หน้า 301 จาก 301 หน้า

หน้า 302 จาก 302 หน้า

หน้า 303 จาก 303 หน้า

หน้า 304 จาก 304 หน้า

หน้า 305 จาก 305 หน้า

หน้า 306 จาก 306 หน้า

หน้า 307 จาก 307 หน้า

หน้า 308 จาก 308 หน้า

หน้า 309 จาก 309 หน้า

หน้า 310 จาก 310 หน้า

หน้า 311 จาก 311 หน้า

หน้า 312 จาก 312 หน้า

หน้า 313 จาก 313 หน้า

หน้า 314 จาก 314 หน้า

หน้า 315 จาก 315 หน้า

หน้า 316 จาก 316 หน้า

หน้า 317 จาก 317 หน้า

หน้า 318 จาก 318 หน้า

หน้า 319 จาก 319 หน้า

หน้า 320 จาก 320 หน้า

หน้า 321 จาก 321 หน้า

หน้า 322 จาก 322 หน้า

หน้า 323 จาก 323 หน้า

หน้า 324 จาก 324 หน้า

หน้า 325 จาก 325 หน้า

หน้า 326 จาก 326 หน้า

หน้า 327 จาก 327 หน้า

หน้า 328 จาก 328 หน้า

หน้า 329 จาก 329 หน้า

หน้า 330 จาก 330 หน้า

หน้า 331 จาก 331 หน้า

หน้า 332 จาก 332 หน้า

หน้า 333 จาก 333 หน้า

หน้า 334 จาก 334 หน้า

หน้า 335 จาก 335 หน้า

หน้า 336 จาก 336 หน้า

หน้า 337 จาก 337 หน้า

หน้า 338 จาก 338 หน้า

หน้า 339 จาก 339 หน้า

หน้า 340 จาก 340 หน้า

หน้า 341 จาก 341 หน้า

หน้า 342 จาก 342 หน้า

หน้า 343 จาก 343 หน้า

หน้า 344 จาก 344 หน้า

หน้า 345 จาก 345 หน้า

หน้า 346 จาก 346 หน้า

หน้า 347 จาก 347 หน้า

หน้า 348 จาก 348 หน้า

หน้า 349 จาก 349 หน้า

หน้า 350 จาก 350 หน้า

หน้า 351 จาก 351 หน้า

หน้า 352 จาก 352 หน้า

หน้า 353 จาก 353 หน้า

หน้า 354 จาก 354 หน้า

หน้า 355 จาก 355 หน้า

หน้า 356 จาก 356 หน้า

หน้า 357 จาก 357 หน้า

หน้า 358 จาก 358 หน้า

หน้า 359 จาก 359 หน้า

หน้า 360 จาก 360 หน้า

หน้า 361 จาก 361 หน้า

หน้า 362 จาก 362 หน้า

หน้า 363 จาก 363 หน้า

หน้า 364 จาก 364 หน้า

หน้า 365 จาก 365 หน้า

หน้า 366 จาก 366 หน้า

หน้า 367 จาก 367 หน้า

หน้า 368 จาก 368 หน้า

หน้า 369 จาก 369 หน้า

หน้า 370 จาก 370 หน้า

หน้า 371 จาก 371 หน้า

หน้า 372 จาก 372 หน้า

หน้า 373 จาก 373 หน้า

หน้า 374 จาก 374 หน้า

หน้า 375 จาก 375 หน้า

หน้า 376 จาก 376 หน้า

หน้า 377 จาก 377 หน้า

หน้า 378 จาก 378 หน้า

หน้า 379 จาก 379 หน้า

หน้า 380 จาก 380 หน้า

หน้า 381 จาก 381 หน้า

หน้า 382 จาก 382 หน้า

หน้า 383 จาก 383 หน้า

หน้า 384 จาก 384 หน้า

หน้า 385 จาก 385 หน้า

หน้า 386 จาก 386 หน้า

หน้า 387 จาก 387 หน้า

หน้า 388 จาก 388 หน้า

หน้า 389 จาก 389 หน้า

หน้า 390 จาก 390 หน้า

หน้า 391 จาก 391 หน้า

หน้า 392 จาก 392 หน้า

หน้า 393 จาก 393 หน้า

หน้า 394 จาก 394 หน้า

หน้า 395 จาก 395 หน้า

หน้า 396 จาก 396 หน้า

หน้า 397 จาก 397 หน้า

หน้า 398 จาก 398 หน้า

หน้า 399 จาก 399 หน้า

หน้า 400 จาก 400 หน้า

หน้า 401 จาก 401 หน้า

หน้า 402 จาก 402 หน้า

หน้า 403 จาก 403 หน้า

หน้า 404 จาก 404 หน้า

หน้า 405 จาก 405 หน้า

หน้า 406 จาก 406 หน้า

หน้า 407 จาก 407 หน้า

หน้า 408 จาก 408 หน้า

หน้า 409 จาก 409 หน้า

หน้า 410 จาก 410 หน้า

หน้า 411 จาก 411 หน้า

หน้า 412 จาก 412 หน้า

หน้า 413 จาก 413 หน้า

หน้า 414 จาก 414 หน้า

หน้า 415 จาก 415 หน้า

หน้า 416 จาก 416 หน้า

หน้า 417 จาก 417 หน้า

หน้า 418 จาก 418 หน้า

หน้า 419 จาก 419 หน้า

หน้า 420 จาก 420 หน้า

หน้า 421 จาก 421 หน้า

หน้า 422 จาก 422 หน้า

หน้า 423 จาก 423 หน้า

หน้า 424 จาก 424 หน้า

หน้า 425 จาก 425 หน้า

หน้า 426 จาก 426 หน้า

หน้า 427 จาก 427 หน้า

หน้า 428 จาก 428 หน้า

หน้า 429 จาก 429 หน้า

หน้า 430 จาก 430 หน้า

หน้า 431 จาก 431 หน้า

หน้า 432 จาก 432 หน้า

หน้า 433 จาก 433 หน้า

หน้า 434 จาก 434 หน้า

หน้า 435 จาก 435 หน้า

หน้า 436 จาก 436 หน้า

หน้า 437 จาก 437 หน้า

หน้า 438 จาก 438 หน้า

หน้า 439 จาก 439 หน้า

หน้า 440 จาก 440 หน้า

หน้า 441 จาก 441 หน้า

หน้า 442 จาก 442 หน้า

หน้า 443 จาก 443 หน้า

หน้า 444 จาก 444 หน้า

หน้า 445 จาก 445 หน้า

หน้า 446 จาก 446 หน้า

หน้า 447 จาก 447 หน้า

หน้า 448 จาก 448 หน้า

หน้า 449 จาก 449 หน้า

หน้า 450 จาก 450 หน้า

หน้า 451 จาก 451 หน้า

หน้า 452 จาก 452 หน้า

หน้า 453 จาก 453 หน้า

หน้า 454 จาก 454 หน้า

หน้า 455 จาก 455 หน้า

หน้า 456 จาก 456 หน้า

หน้า 457 จาก 457 หน้า

หน้า 458 จาก 458 หน้า

หน้า 459 จาก 459 หน้า

หน้า 460 จาก 460 หน้า

หน้า 461 จาก 461 หน้า

หน้า 462 จาก 462 หน้า

หน้า 463 จาก 463 หน้า

หน้า 464 จาก 464 หน้า

หน้า 465 จาก 465 หน้า

หน้า 466 จาก 466 หน้า

หน้า 467 จาก 467 หน้า

หน้า 468 จาก 468 หน้า

หน้า 469 จาก 469 หน้า

หน้า 470 จาก 470 หน้า

หน้า 471 จาก 471 หน้า

หน้า 472 จาก 472 หน้า

หน้า 473 จาก 473 หน้า

หน้า 474 จาก 474 หน้า

หน้า 475 จาก 475 หน้า

หน้า 476 จาก 476 หน้า

หน้า 477 จาก 477 หน้า

หน้า 478 จาก 478 หน้า

หน้า 479 จาก 479 หน้า

หน้า 480 จาก 480 หน้า

หน้า 481 จาก 481 หน้า

หน้า 482 จาก 482 หน้า

หน้า 483 จาก 483 หน้า

หน้า 484 จาก 484 หน้า

หน้า 485 จาก 485 หน้า

หน้า 486 จาก 486 หน้า

หน้า 487 จาก 487 หน้า

หน้า 488 จาก 488 หน้า

หน้า 489 จาก 489 หน้า

หน้า 490 จาก 490 หน้า

หน้า 491 จาก 491 หน้า

หน้า 492 จาก 492 หน้า

หน้า 493 จาก 493 หน้า

หน้า 494 จาก 494 หน้า

หน้า 495 จาก 495 หน้า

หน้า 496 จาก 496 หน้า

หน้า 497 จาก 497 หน้า

หน้า 498 จาก 498 หน้า

หน้า 499 จาก 499 หน้า

หน้า 500 จาก 500 หน้า

หน้า 501 จาก 501 หน้า

หน้า 502 จาก 502 หน้า

หน้า 503 จาก 503 หน้า

หน้า 504 จาก 504 หน้า

หน้า 505 จาก 505 หน้า

หน้า 506 จาก 506 หน้า

หน้า 507 จาก 507 หน้า

หน้า 508 จาก 508 หน้า

หน้า 509 จาก 509 หน้า

หน้า 510 จาก 510 หน้า

หน้า 511 จาก 511 หน้า

หน้า 512 จาก 512 หน้า

หน้า 513 จาก 513 หน้า

หน้า 514 จาก 514 หน้า

หน้า 515 จาก 515 หน้า

หน้า 516 จาก 516 หน้า

หน้า 517 จาก 517 หน้า

หน้า 518 จาก 518 หน้า

หน้า 519 จาก 519 หน้า

หน้า 520 จาก 520 หน้า

หน้า 521 จาก 521 หน้า

หน้า 522 จาก 522 หน้า

หน้า 523 จาก 523 หน้า

หน้า 524 จาก 524 หน้า

หน้า 525 จาก 525 หน้า

หน้า 526 จาก 526 หน้า

หน้า 527 จาก 527 หน้า

หน้า 528 จาก 528 หน้า

หน้า 529 จาก 529 หน้า

หน้า 530 จาก 530 หน้า

หน้า 531 จาก 531 หน้า

หน้า 532 จาก 532 หน้า

หน้า 533 จาก 533 หน้า

หน้า 534 จาก 534 หน้า

หน้า 535 จาก 535 หน้า

หน้า 536 จาก 536 หน้า

หน้า 537 จาก 537 หน้า

หน้า 538 จาก 538 หน้า

หน้า 539 จาก 539 หน้า

หน้า 540 จาก 540 หน้า

หน้า 541 จาก 541 หน้า

หน้า 542 จาก 542 หน้า

หน้า 543 จาก 543 หน้า

หน้า 544 จาก 544 หน้า

หน้า 545 จาก 545 หน้า

หน้า 546 จาก 546 หน้า

หน้า 547 จาก 547 หน้า

หน้า 548 จาก 548 หน้า

หน้า 549 จาก 549 หน้า

หน้า 550 จาก 550 หน้า

หน้า 551 จาก 551 หน้า

หน้า 552 จาก 552 หน้า

หน้า 553 จาก 553 หน้า

หน้า 554 จาก 554 หน้า

หน้า 555 จาก 555 หน้า

หน้า 556 จาก 556 หน้า

หน้า 557 จาก 557 หน้า

หน้า 558 จาก 558 หน้า

หน้า 559 จาก 559 หน้า

หน้า 560 จาก 560 หน้า

หน้า 561 จาก 561 หน้า

หน้า 562 จาก 562 หน้า

หน้า 563 จาก 563 หน้า

หน้า 564 จาก 564 หน้า

หน้า 565 จาก 565 หน้า

หน้า 566 จาก 566 หน้า

หน้า 567 จาก 567 หน้า

หน้า 568 จาก 568 หน้า

หน้า 569 จาก 569 หน้า

หน้า 570 จาก 570 หน้า

หน้า 571 จาก 571 หน้า

หน้า 572 จาก 572 หน้า

หน้า 573 จาก 573 หน้า

หน้า 574 จาก 574 หน้า

หน้า 575 จาก 575 หน้า

หน้า 576 จาก 576 หน้า

หน้า 577 จาก 577 หน้า

หน้า 578 จาก 578 หน้า

หน้า 579 จาก 579 หน้า

หน้า 580 จาก 580 หน้า

หน้า 581 จาก 581 หน้า

หน้า 582 จาก 582 หน้า

หน้า 583 จาก 583 หน้า

หน้า 584 จาก 584 หน้า

หน้า 585 จาก 585 หน้า

หน้า 586 จาก 586 หน้า

หน้า 587 จาก 587 หน้า

หน้า 588 จาก 588 หน้า

หน้า 589 จาก 589 หน้า

หน้า 590 จาก 590 หน้า

หน้า 591 จาก 591 หน้า

หน้า 592 จาก 592 หน้า

หน้า 593 จาก 593 หน้า

หน้า 594 จาก 594 หน้า

หน้า 595 จาก 595 หน้า

หน้า 596 จาก 596 หน้า

หน้า 597 จาก 597 หน้า

หน้า 598 จาก 598 หน้า

หน้า 599 จาก 599 หน้า

หน้า 600 จาก 600 หน้า

หน้า 601 จาก 601 หน้า

หน้า 602 จาก 602 หน้า

หน้า 603 จาก 603 หน้า

หน้า 604 จาก 604 หน้า

หน้า 605 จาก 605 หน้า

หน้า 606 จาก 606 หน้า

หน้า 607 จาก 607 หน้า

หน้า 608 จาก 608 หน้า

หน้า 609 จาก 609 หน้า

หน้า 610 จาก 610 หน้า

หน้า 611 จาก 611 หน้า

หน้า 612 จาก 612 หน้า

หน้า 613 จาก 613 หน้า

หน้า 614 จาก 614 หน้า

หน้า 615 จาก 615 หน้า

หน้า 616 จาก 616 หน้า

หน้า 617 จาก 617 หน้า

หน้า 618 จาก 618 หน้า

หน้า 619 จาก 619 หน้า

หน้า 620 จาก 620 หน้า

หน้า 621 จาก 621 หน้า

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ไม่พบข้อบกพร่อง และ ไม่อยู่ในสภาพดี

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือ หรือ 5-6 ลิตร มีผลการตรวจสอบแล้วแต่ยังไม่ถึงวันครบกำหนด และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจสอบโดยวิศวกรชำนาญการพิเศษที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าไม่พบข้อบกพร่องแล้วให้นำไปใช้งานใหม่
ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ..... ผู้ทำสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค.....

(.....)

วันที่ 14/11/67

วันที่ 14/11/67

การตรวจสอบสภาพแวดล้อมเพื่อ

| เดือน.....พฤษภาคม.....ปี.....2567 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|--|-----------------------------------|---|---|---------------|---|----------------------|----------|------------------------------------|------------|
| จุดที่ (No.) | ประเภทของถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | วิธีการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | |
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 35 ปอนด์ | วิธีการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิงไม่ถูกรื้อน ไม่บุบ ไม่บวม | มาตรวัดแรงดันต้องอยู่ในเกณฑ์เขียว | สลักกาวซีลติดไว้ที่คัมปีปพร้อมมีชื่อสื่อค่าไว้เรียบร้อยแล้ว | จุดปล่อยสายฉีดเริ่มกดแล้วไม่พบความผิดปกติไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน | จำนวนไม่ชำรุด | คัมปีปต้องอยู่ในสภาพดีคือไม่แข็ง ไม่ฝืด | | | น้ำยาถังดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้ | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | สภาพหัวฉีด |
| 17 | 288 | M/2/5 | ชั้น 2 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 289 | M/2/6 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 290 | M/2/7 | ชั้น 2 (CO2) | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 291 | M/2/8 | ชั้น 2 (Class K) | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 292 | M/2/9 | ชั้น 2 (Class K) | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 22 | 293 | M/2/10 | ชั้น 2 (Class K) | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 23 | 294 | M/2/11 | ชั้น 2 (Class K) | | | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| 24 | 295 | M/2/12 | ชั้น 2 (Class K) | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 25 | 296 | M/2/13 | ชั้น 2 (Class K) | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 26 | 297 | M/2/14 | ชั้น 2 (Class K) | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 27 | 298 | M/2/15 | ชั้น 2 (Class K) | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 28 | 299 | M/3/1 | ชั้น 3 (FHC) | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 29 | 300 | M/3/2 | ชั้น 3 (FHC) | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 30 | 301 | M/3/3 | ชั้น 3 (FHC) | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 31 | 302 | M/3/4 | ชั้น 3 (FHC) | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 32 | 303 | M/3/5 | ชั้น 3 (ถังเดี่ยว) | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นหมันหมันต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง แล้วตรวจสอบว่าน้ำยาไหลออกมาได้หรือไม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ตัวจริงได้ถือสิทธิการขึ้นทะเบียนกับคำที่ระบุไว้จริง ถ้าหากขึ้นคำที่ต่างลง 10% ขึ้นไป โทษไปจริงจนผู้จัดทำหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

.....

.....
.....

ผู้แทนสหกรณ์

อึ้ง อึ้ง

(นายจักรพันธ์ หอมท้าว)

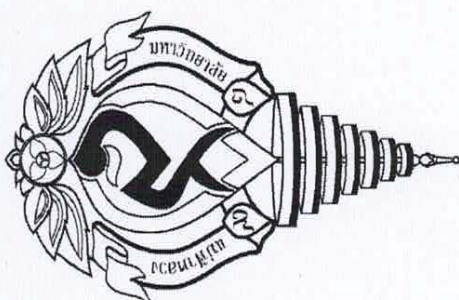
ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

—

1477

ตำแหน่ง วิศวกร

วันที่ 14, 11, 87



ตารางตรวจใช้ระบบดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงแบบมือถือ
โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

โดย

นายจักรพันธุ์ หอมท้าว
ช่างเทคนิค



การตรวจสอบสภาพเบื้องต้นเพื่อ

สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์

เดือน.....ปีพ.ศ.

2567

หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

[illegible]

หมายเหตุ 1. ได้ตั้งวงน่าย ตามประเภทและขนาดตั้งบนพื้นที่
2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ณ หน่วยงานต้นตอ และ ณ หน่วยงานปลายทาง

[illegible]

เจ้าหน้าที่ความมั่นคง/ผู้ดูแลความปลอดภัย
 ลชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ.....
 (นายจักรพันธุ์ หอมแก้ว)
 ตำแหน่ง.....ฝ่ายเทคโนโลยี.....
 วันที่ 16/12/67

ผู้จัดทำรายงาน/เอกสาร
 ลชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ.....
 (.....)
 ตำแหน่ง.....วิศวกรรม.....
 วันที่ 16/12/67



สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพตบเพลิง

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | วิธีการใช้/บำรุง | หมายเหตุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|---|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกมอง ไม่พบ ไม่พบ | มาตรวัดแรงดัน ตั้งอยู่ในแบบสี เขียว | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | | | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม | ถังเก็บแก๊สเต็ม/ใกล้เต็ม |

หมายเหตุ 1. ไม่ใช้อุปกรณ์ ตามประเภทและขนาดตบเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ไม่พบปกติ และ x ไม่พบผิดปกติ

*การตรวจสอบข้างต้นเพียงสิ่ง หากเป็นกรณีนี้ยังไม่พบข้อบกพร่องในการใช้งาน 5-6 ครั้ง มีผลการตรวจสอบที่ตรงตามเกณฑ์ที่กำหนด และหากไม่พบข้อบกพร่องในการใช้งาน

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ/ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ หอมคำ)

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค

วันที่ 16, 12, 62

ผู้ดำเนินการ/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ หอมคำ)

ตำแหน่ง.....วิศวกร

วันที่ 16, 12, 67



สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพรถประเภท

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขรถ | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ |
|--------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------------|----------------|------------------|---------------------------|------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังเก็บเพลิงไหม้ภายนอก ไม่ทราบ | มาตรวัดแรงดัน ตั้งอยู่ในตำแหน่ง | ฉลากถังเก็บเพลิงไหม้ | จุดติดตั้งถังเก็บเพลิงไหม้ | ขาแขวนไม่ชำรุด | ถังเก็บเพลิงไหม้ | ป้ายกำกับถังเก็บเพลิงไหม้ | | |
| 40 | 3/1 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 41 | 3/2 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 42 | 3/3 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 43 | 3/4 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 44 | 3/5 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 45 | 3/6 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 46 | 3/7 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 47 | 3/8 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 48 | 3/9 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 49 | 3/10 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 50 | 3/11 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 51 | 3/12 | ชั้น 3 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 52 | 4/1 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 53 | 4/2 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 54 | 4/3 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 55 | 4/4 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 56 | 4/5 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 57 | 4/6 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 58 | 4/7 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 59 | 4/8 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 60 | 4/9 | ชั้น 4 (THC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | |

หมายเหตุ 1. ไม่สามารถตรวจสอบได้ตามที่ระบุไว้เนื่องจากสภาพรถไม่พร้อมในการใช้งาน 2. การตรวจสอบสภาพรถไม่พร้อมในการใช้งาน 3. ไม่สามารถตรวจสอบได้ตามที่ระบุไว้เนื่องจากสภาพรถไม่พร้อมในการใช้งาน

*การตรวจสอบตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน หากพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัย กรุณาแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบทันที และดำเนินการแก้ไขอย่างทันท่วงที

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ

ลงชื่อ

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ตำแหน่ง

วันที่ 16/12/67

ผู้ตรวจการ

ลงชื่อ

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ตำแหน่ง

วันที่ 16/12/67



สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน ปี.....

ปี..... 2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง, พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | | | | | | | |
|--------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------|----------|--|--|------------------------------------|---|---|----------------|---|----------------------|----------|--------------------------------------|---------|------|---------|------|---------|---|--|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemicald Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกซ่อน ไม่บวม ไม่ฉีก | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว | สลักหัวฉีดให้ล็อก ปิดกระบอกฉีดแล้ว ปล่อยมือ | ชุดข้อต่ออาจยึดกับ ท่อรั่วไม่แน่นทาก และ สายรัดไม่ตึง ไม่มีร่อง | ขาเบรคไม่ชำรุด | คันปั๊มต้องอยู่ในสภาพที่ดีต้อง ไม่แข็ง ไม่บิด | | | น้ำอัดดับเพลิง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | | | | | | | |
| 61 | 4/10 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | | |
| 62 | 4/11 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 63 | 4/12 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 64 | 4/13 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 65 | 4/14 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 66 | 4/15 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 67 | 4/16 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 68 | 4/17 | ชั้น 4 (ถังเล็ก) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 69 | 4/18 | ชั้น 4 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 70 | 4/19 | ชั้น 4 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 71 | 4/20 | ชั้น 4 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 72 | 4/21 | ชั้น 4 (Clean) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 73 | 4/22 | ชั้น 4 (Clean) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 74 | 5/1 | ชั้น 5 (FHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 75 | 5/2 | ชั้น 5 (FHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 76 | 5/3 | ชั้น 5 (FHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 77 | 5/4 | ชั้น 5 (FHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 78 | 5/5 | ชั้น 5 (FHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 79 | 5/6 | ชั้น 5 (FHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 80 | 5/7 | ชั้น 5 (FHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 81 | 5/8 | ชั้น 5 (FHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |

หมายเหตุ 1. ในช่องหมายเหตุ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดที่มีน้ำหนักเกิน 15 กิโลกรัม หรือเป็นชนิดที่มีน้ำหนักเกิน 15 กิโลกรัม ให้ทำแบบฟอร์มนี้

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ

ลงชื่อ

(นายกรัณท์ หอมหัว)

ตำแหน่ง

วันที่ 16/12/67

ผู้ตรวจการ

ลงชื่อ

(นายกรัณท์ หอมหัว)

ตำแหน่ง

วันที่ 16/12/67



สถานตรวจอาบ...อาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพของตบเพลิง

เดือน.....วัน.....ปี.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการบำรุงรักษา | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|--|---|---|---|--|------------------------|--|-------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ควรมี ไม่บุบ ไม่รวม | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว | ถังกับตัวถัง ยึดแน่นดีไม่มี เคลื่อน | จุดต่อสายฉีด กับหัวฉีดต้อง แน่นดี | ขาแขวนไม่ชำรุด และ สายฉีดไม่ขาด ไม่ลื่น | ถังดับเพลิง ไม่เต็ม | น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน | | |
| | | | | | | | | | | สภาพเรียบร้อย | แรงดัน | ถัง - ซีล | สายฉีด | ขาแขวน | มือจับ - คีมจับ | น้ำยาดับเพลิง | | |
| | | | | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | | |
| 82 | 5/9 | ชั้น 5 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 83 | 5/10 | ชั้น 5 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 84 | 5/11 | ชั้น 5 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 85 | 5/12 | ชั้น 5 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 86 | 5/13 | ชั้น 5 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 87 | 5/14 | ชั้น 5 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 88 | 5/15 | ชั้น 5 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 89 | 6/1 | ชั้น 6 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 90 | 6/2 | ชั้น 6 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 91 | 6/3 | ชั้น 6 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 92 | 6/4 | ชั้น 6 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 93 | 6/5 | ชั้น 6 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 94 | 6/6 | ชั้น 6 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 95 | 6/7 | ชั้น 6 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 96 | 6/8 | ชั้น 6 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 97 | 6/9 | ชั้น 6 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 98 | 6/10 | ชั้น 6 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 99 | 6/11 | ชั้น 6 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 100 | 6/12 | ชั้น 6 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 101 | 6/13 | ชั้น 6 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |
| 102 | 6/14 | ชั้น 6 (ถังเล็ก) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ไม่ควรใช้ถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน a. ไม่อยู่ในที่ และ x ไม่อยู่ในที่

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากพบถังดับเพลิงชำรุดหรือหมดอายุให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหากพบถังดับเพลิงชำรุดหรือหมดอายุให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภามีชื่อ.....

ผู้ตรวจการ/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ พนมมา)

(

)

ตำแหน่ง

ช่างเทคนิค

ตำแหน่ง

วิศวกร

วันที่ 16, 12, 67

วันที่ 16, 12, 67










สถานที่ยื่นสอบ ...อาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพองค์ประกอบ

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | วิธีการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | หมายเหตุ | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|---|---|---|---|---|--|----------|--|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| | | | | | | | | | |  สภาพถังดับเพลิง ไม่ควรมี ไม่พบ |  มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว |  สัปดาห์ถัดจากวันที่ ถังดับเพลิงได้รับการ ตรวจสอบ |  ตรวจสอบฉลากถังดับเพลิง ให้แน่ใจว่า ฉลากไม่แตก ไม่ซีด จุดนี้ |  ชาวชนไม่ควรรู้ |  คันปั๊มต้องอยู่ในสภาพดี ต้องไม่แข็ง ไม่บิด | |  น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน |
| 103 | 7/1 | ชั้น 7 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 104 | 7/2 | ชั้น 7 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 105 | 7/3 | ชั้น 7 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 106 | 7/4 | ชั้น 7 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 107 | 7/5 | ชั้น 7 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 108 | 7/6 | ชั้น 7 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 109 | 7/7 | ชั้น 7 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 110 | 8/1 | ชั้น 8 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 111 | 8/2 | ชั้น 8 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 112 | 8/3 | ชั้น 8 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 113 | 8/4 | ชั้น 8 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 114 | 8/5 | ชั้น 8 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 115 | 8/6 | ชั้น 8 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 116 | 8/7 | ชั้น 8 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 117 | 9/1 | ชั้น 9 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 118 | 9/2 | ชั้น 9 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 119 | 9/3 | ชั้น 9 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 120 | 9/4 | ชั้น 9 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 121 | 9/5 | ชั้น 9 (HMC) | 1 | | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 122 | 9/6 | ชั้น 9 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |
| 123 | 9/7 | ชั้น 9 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | |

หมายเหตุ 1. ไม่ใช้เครื่องหมาย 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ไม่อยู่ในที่ติดตั้ง และ 4. ไม่อยู่ในที่ติดตั้ง

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือ หรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ให้ตรวจสอบถังดับเพลิงว่า-พวง 5-6 คือ มีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวางอื่นหรือไม่ และหากเป็นประเภทมือถือให้ตรวจสอบว่าถังดับเพลิงมีถังดับเพลิงที่ใช้งานได้หรือไม่

เจ้าหน้าที่ความมั่นคงหรือผู้ได้รับอนุญาต

ผู้ดำเนินการตรวจสอบ/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทำแบบ

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

(

)

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

วันที่

วันที่ 14/12/67

วันที่ 14/12/67



สถานที่ตรวจสอบ : อาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน ปี 2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | วิธีการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|---------------------------------|----------------|---|--------------|--------|------------|----------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกชน ไม่บุบ | ภาพถังดับเพลิง | มาตรวัดแรงดัน ตั้งอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็น | เกจวัดแรงดัน | สายฉีด | สลัก - ซีล | | | ถังดับเพลิงมีฉลาก | ถังดับเพลิงมีฉลาก | ถังดับเพลิงมีฉลาก | ถังดับเพลิงมีฉลาก | ถังดับเพลิงมีฉลาก | ถังดับเพลิงมีฉลาก | ถังดับเพลิงมีฉลาก | ถังดับเพลิงมีฉลาก | ถังดับเพลิงมีฉลาก | ถังดับเพลิงมีฉลาก |
| 124 | 10/1 | ชั้น 10 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 125 | 10/2 | ชั้น 10 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 126 | 10/3 | ชั้น 10 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 127 | 10/4 | ชั้น 10 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 128 | 10/5 | ชั้น 10 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 129 | 10/6 | ชั้น 10 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 130 | 10/7 | ชั้น 10 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 131 | 10/8 | ชั้น 10 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 132 | 10/9 | ชั้น 10 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 133 | 11/1 | ชั้น 11 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 134 | 11/2 | ชั้น 11 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 135 | 11/3 | ชั้น 11 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 136 | 11/4 | ชั้น 11 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 137 | 11/5 | ชั้น 11 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 138 | 11/6 | ชั้น 11 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 139 | 11/7 | ชั้น 11 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 140 | 11/8 | ชั้น 11 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 141 | 11/9 | ชั้น 11 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 142 | 12/1 | ชั้น 12 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |
| 143 | 12/2 | ชั้น 12 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นหม้อต้มต้องไม่จับตัวกับก้อน พอลิเมอร์โดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของหม้อต้มแล้วจับตัวกับก้อน และหากเป็นหม้อต้มร้อนออกไซด์ ตรวจวัดโดยวิธีที่ระบุในหม้อต้มเก็บกับที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าหม้อต้มตัวแล้วแต่ไม่ร้อน ต้องไป ให้ช่างมาตรวจใหม่

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบหม้อต้ม

ผู้ดำเนินการหม้อต้ม/อู่ช่าง/โครงการ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการ

(นายจักรพันธ์ หอมหัว)

(

)

ตำแหน่ง

วันที่ 17/12/67

ตำแหน่ง

วันที่ 17/12/67

วันที่

17/12/67

วันที่

17/12/67

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | วิธีการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|----------|---|-------------------------|---|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | | 5 | | 6 | | 7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกชน ไม่บุบ ไม่คว่ำ | สภาพเครื่อง ไม่ชำรุด | มาตรวัดแรงดัน ตั้งอยู่ในแนวตั้ง เข็มชี้ | สวิตช์เปิด-ปิด ทำงานปกติ | สายฉีด ไม่แตก ไม่ฉีก | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | | | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด |
| 144 | 12/3 | ชั้น 12 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 145 | 12/4 | ชั้น 12 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 146 | 12/5 | ชั้น 12 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 147 | 12/6 | ชั้น 12 (ถังสีเทา) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 148 | 12/7 | ชั้น 12 (ถังสีเทา) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 149 | 12/8 | ชั้น 12 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 150 | 12/9 | ชั้น 12 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 151 | 13/1 | ชั้น 13 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 152 | 13/2 | ชั้น 13 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 153 | 13/3 | ชั้น 13 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 154 | 13/4 | ชั้น 13 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 155 | 13/5 | ชั้น 13 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 156 | 13/6 | ชั้น 13 (ถังสีเทา) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 157 | 13/7 | ชั้น 13 (ถังสีเทา) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 158 | 13/8 | ชั้น 13 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 159 | 13/9 | ชั้น 13 (CO2) | | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 160 | 14/1 | ชั้น 14 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 161 | 14/2 | ชั้น 14 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 162 | 14/3 | ชั้น 14 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 163 | 14/4 | ชั้น 14 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ในช่องปัด และ X ในช่องสีเทา

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงที่มีถังดับเพลิงทดสอบโดยการฉีดน้ำ-หรือ 5-6 ครั้ง

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบชื่อ.....

ลงชื่อ..... (นายกรัณท์ หอมคำ)

ตำแหน่ง.....

วันที่ 12/12/67

ผู้ตรวจสอบชื่อ.....

ลงชื่อ..... (นายกรัณท์ หอมคำ)

ตำแหน่ง.....

วันที่ 12/12/67

ตรวจสอบชื่อ.....

ลงชื่อ..... (นายกรัณท์ หอมคำ)

ตำแหน่ง.....

วันที่ 12/12/67



สถานทีตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน ปี 2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | วิธีตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|------|-------------------------------------|----------|----------|--|--|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ชำรุด ไม่บุบ ไม่ขาด | มาตรวัดแรงดัน ตั้งอยู่ในแนวตั้ง เข็มชี้เขียว | สวิตช์ปลดปล่อย ใช้งานได้ | ถังดับเพลิง เต็ม | สายฉีด ใช้งานได้ | หัวฉีด ใช้งานได้ | ถังดับเพลิง เต็ม | สายฉีด ใช้งานได้ | หัวฉีด ใช้งานได้ | ถังดับเพลิง เต็ม | สายฉีด ใช้งานได้ | | | หัวฉีด ใช้งานได้ | ถังดับเพลิง เต็ม | สายฉีด ใช้งานได้ | หัวฉีด ใช้งานได้ | ถังดับเพลิง เต็ม | สายฉีด ใช้งานได้ | หัวฉีด ใช้งานได้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 164 | 14/5 | ชั้น 14 (GHC) | 1 | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ไม่อยู่ในปกติ และ 4. ไม่อยู่ในปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นกรณีฉุกเฉินไม่จำเป็นต้องพกพาถังดับเพลิงมาตรวจสอบ หากพบถังดับเพลิงชำรุดหรือถังดับเพลิงหมดอายุให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ ผู้ตรวจการ

ตำแหน่ง ตำแหน่ง (นายจักรพันธ์ หอมหวาน) ตำแหน่ง (นายจักรพันธ์ หอมหวาน)

วันที่ 17 12 67 วันที่ 17 12 67



การตรวจสอบสภาพถึงต้นเพลิง

2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขบังคับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บใบปฐมนิเทศ | หมายเหตุ | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------|----------|--|-----------------|----------------------|-------------------------------|--------------------|--------|----------------|-----------------------|----------|-----------------------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemicald Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง | มาตรวัดแรงดัน | ตลับกับหัวฉีดใช้แทน | ชุดข้อต่อสายฉีดน้ำ | ขาแขวน | คันบีบต้องอยู่ | | | น้ำหนักเบ็ดเพลิง |
| | | | | | | | | | | ไม่บุบสลาย | ต้องอยู่ในแนวสีเขียว | ปากท่อน้ำดับเพลิงไม่มีรอยร้าว | สายฉีดน้ำดับเพลิง | ขาแขวน | ในสภาพดีต้อง | | | อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน |
| | | | | | | | | | | สภาพเครื่อง | เกจวัด | สลัก - ซีล | สายฉีด | ขาแขวน | มือจับ-คันบีบ | | | น้ำหนักเบ็ดเพลิง |
| | | | | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | | | ปกติ |
| 1 | H2/G/1 | ถัง G(MHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 2 | H2/G/2 | ถัง G(MHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 3 | H2/G/3 | ถัง G(MHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 4 | H2/G/4 | ถัง G(MHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 5 | H2/G/5 | ถัง G(MHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 6 | H2/G/6 | ถัง G(ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 7 | H2/G/7 | ถัง G(ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 8 | H2/G/8 | ถัง G(CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 9 | H2/1/1 | ถัง 1(GMHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 10 | H2/1/2 | ถัง 1(GMHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 11 | H2/1/3 | ถัง 1(GMHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 12 | H2/1/4 | ถัง 1(GMHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 13 | H2/1/5 | ถัง 1(GMHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 14 | H2/1/6 | ถัง 1(GMHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 15 | H2/1/7 | ถัง 1(ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 16 | H2/1/8 | ถัง 1(ถังเล็ก) | 1 | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 17 | H2/1/9 | ถัง 1(CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 18 | H2/1/10 | ถัง 1(CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 19 | H2/1/11 | ถัง 1(CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |
| 20 | H2/1/12 | ถัง 1(CO2) | | 1 | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | |

*การทดสอบนี้เข้าได้กับพลัง หากเป็นสมมติต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกตัว-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลือบตัวของผมแคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน

กระทรวงมหาดไทยมีวิธีการหนึ่งที่น่าสนใจกับคำพิพากษาข้างต้น ถ้าหากนักค้ากว่าสองแสนคนขึ้นไป ไม่เข้าไปประมูล

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

សេចក្តីថ្លែង 

ผู้ขอ ผู้ทบทวนผู้

(นายจักรพันธ์ หอมท้าว)

100

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่ง วิศวกร.....

12.62

17 18 19



สถานที่ตรวจสอบ ...อาคารพิเศษ...

การตรวจสอบสภาพกองเพลิง

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขจุดประสงค์ | ประเภท | ชนิด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บใบปฐ | หมายเหตุ | | | | |
|-----------------|-------------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--|----------|------------|----------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------|--------------------------------------|----------------|--|----------------------------------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | | | | | สภาพถังเก็บเพลิงไหม้รวม ไนบูไนบูม | มาตรวัดแรงดันต้องอยู่ในแนวลีเขียว | ถังมีกิโลกรัมที่ขึ้นกับหัวเข็มวัดคือได้หรือไม่ | | | จุดตัดสายยึดขึ้นและสลักไม่แตกโปรยออก | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันปัดต้องอยู่ในสภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่บิด | น้ำดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน |
| | | | | | | สภาพเครื่อง | เกจวัด | สลัก - ปิด | สายรัด | ขาแขวน | มือจับ - คันปัด | น้ำดับเพลิง* | | | | | | |
| 199 | H2/1/13 | ถัง 1 (CO2) | 1 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 200 | H2/1/14 | ถัง 1 (Clean) | | 1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 201 | H2/1/15 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 202 | H2/1/16 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 203 | H2/1/17 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 204 | H2/1/18 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 205 | H2/1/19 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 206 | H2/1/20 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 207 | H2/1/21 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 208 | H2/1/22 | ถัง 1 (Clean) | | | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 209 | H2/2/1 | ถัง 2 (HIC) | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 210 | H2/2/2 | ถัง 2 (HIC) | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 211 | H2/2/3 | ถัง 2 (HIC) | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 212 | H2/2/4 | ถัง 2 (HIC) | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 213 | H2/2/5 | ถัง 2 (HIC) | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 214 | H2/2/6 | ถัง 2 (HIC) | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 215 | H2/2/7 | ถัง 2 (HIC) | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 216 | H2/2/8 | ถัง 2 (CO2) | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 217 | H2/2/9 | ถัง 2 (CO2) | | | 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 218 | H2/3/1 | ถัง 3 (HIC) | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำหนักถังเพลิง หากเป็นชนิดที่มีถังดับเพลิงติดตัวไว้แล้วไม่ต้องตรวจสอบน้ำหนักถังเพลิง

มีชื่อการตรวจสอบชื่อถังดับเพลิงและขนาดถังดับเพลิง และหากเป็นประเภทถังดับเพลิงชนิดอื่น

ตรวจสอบชื่อถังดับเพลิงและขนาดถังดับเพลิง และหากเป็นประเภทถังดับเพลิงชนิดอื่น

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้สังเกตการณ์/อาสาสมัคร

ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมหัว)

()

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

วันที่ 17, 12, 67

วันที่ 17, 12, 67



2567

สถานทีตรงสอบอาคารพิเศษ

เดือน.....วัน

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | | | |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|--|---|--|---------------------------|--------------------|--|----------------------|----------|--|---------|------|---------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | | | |
| | | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกใช้งาน ไม่บุบ ไม่ขาด | มาตรวัดแรงดัน ตั้งอยู่ในเกณฑ์ สีเขียว | ฉลากวัตถุไวไฟชั้น 4 ถูกติดอย่างชัดเจน | สายฉีด ไม่มีสิ่งอุดตัน | ขาเขม ไม่พบฝุ่น | ตัวถังต้องอยู่ใน สภาพที่ดีและไม่แข็ง ไม่ผิด | | | น้ำหนักเต็มถึง อุปกรณ์ภายในภาพ พร้อมใช้งาน | | | |
| | | | | | | | | | | สภาพเครื่อง | เบรจ | สลัก - ซิล | สายฉีด | ขาเขม | มือจับ-คันabin | | | น้ำหนักเต็มถึง* | | | |
| | | | | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | H2/3/2 | ถัง 3(FHC) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 42 | H2/3/3 | ถัง 3(FHC) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 43 | H2/3/4 | ถัง 3(FHC) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 44 | H2/3/5 | ถัง 3(FHC) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 45 | H2/3/6 | ถัง 3(ถังสีเทา) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 46 | H2/3/7 | ถัง 3(ถังสีเทา) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 47 | H2/3/8 | ถัง 3(ถังสีขาว) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 48 | H2/3/9 | ถัง 3(ถังสีดำ) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 49 | H2/3/10 | ถัง 3(CO2) | | 1 | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 50 | H2/3/11 | ถัง 3(Clean) | | | 1 | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 51 | H2/4/1 | ถัง 4(FHC) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 52 | H2/4/2 | ถัง 4(FHC) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 53 | H2/4/3 | ถัง 4(FHC) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 54 | H2/4/4 | ถัง 4(FHC) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 55 | H2/4/5 | ถัง 4(FHC) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 56 | H2/4/6 | ถัง 4(FHC) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 57 | H2/4/7 | ถัง 4(FHC) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 58 | H2/4/8 | ถัง 4(ถังสีขาว) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 59 | H2/4/9 | ถัง 4(CO2) | | 1 | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 60 | H2/5/1 | ถัง 5(FHC) | 1 | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ๒ ตามประเภทและขนาดตั้งนับหลัง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ณ ในช่องปกติ และ \times ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบบัญชีแบบพิเศษ หากเป็นผลงคนมีตัวไม่จับตัวเป็นอัน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนไหวของกระดูกแต่ไม่ถึงว่าไม่จับตัวเป็นอัน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างถึง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

*การตรวจสอบนี้ยาเสพติดหลังจากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลือบตัวของผงเคมีแสดงว่า

โอม และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการชั่ง

บทสัมภาษณ์ที่ระบุนไว้

หนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

សង្ខេប អ្នករៀនសូត្រ

.....ผู้ควบคุม.....

(นายจักรพันธุ์ โหมท้าว)

()

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่ง วิศวกร.....

2017-12-12

11/12/2017



การตรวจสอบสภาพตนเอง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารพิเศษราชภัฏ

เดือน ธันวาคม

ปี 2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขจุดตรวจ | จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บเก็บข้อมูล | หมายเหตุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|-------------|------|--------|------|--------|------|-----------------------|----------|--------|--------|------|--------|-------|------|--------|----------------|------|--------|--------------|------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | สภาพเครื่อง | ปกติ | ผูกปัด | ปกติ | ผูกปัด | ปกติ | | | ผูกปัด | สายรัด | ปกติ | ผูกปัด | ขาเขว | ปกติ | ผูกปัด | มือจับ-คันปั๊ม | ปกติ | ผูกปัด | น้ำยาเต็มถัง | ปกติ | ผูกปัด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 239 | H2/5/2 | ชั้น 5 (HIC) | 1 | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ 1. ไม่ใช่อุปกรณ์ 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน และ ไม่ใช่อุปกรณ์

การตรวจสอบที่บันทึกผล หากเป็นกรณีที่ต้องไม่บันทึกผล หากพบข้อบกพร่องที่ควรแจ้ง - พงศ 5-6 ครั้ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมหัว)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

วันที่ 19, 12, 67

ผู้จัดการงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ควบคุม

()

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 19, 12, 67



สถานี่ตรวจสอบอาคารเฝ้าระวัง

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

เดือน.....วันวาคม

ปี.....2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง, พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|-------------|------------|--------|------------|---------|------------|----------------------|----------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 25 ปอนด์ | 1 | | 2 | | 3 | | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | |
| | | | | | | | | | | สภาพเครื่อง | ผู้ดัดแปลง | เอกสาร | ผู้ดัดแปลง | ถังว่าง | ผู้ดัดแปลง | | | ถังว่าง | ผู้ดัดแปลง | ถังว่าง | ผู้ดัดแปลง | ถังว่าง | ผู้ดัดแปลง | ถังว่าง | ผู้ดัดแปลง | ถังว่าง |
| 81 | H12/5/22 | ชั้น 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |
| 82 | H12/5/23 | ชั้น 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |
| 83 | H12/5/24 | ชั้น 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |
| 84 | H12/5/25 | ชั้น 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |
| 85 | H12/5/26 | ชั้น 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |
| 86 | H12/5/27 | ชั้น 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |
| 87 | H12/5/28 | ชั้น 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |
| 88 | H12/5/29 | ชั้น 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |
| 89 | H12/5/30 | ชั้น 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |
| 90 | H12/5/31 | ชั้น 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |
| 91 | H12/5/32 | ชั้น 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |
| 92 | H12/5/33 | ชั้น 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |
| 93 | H12/5/34 | ชั้น 5 (CLsm) | | 1 | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ไม่ตรวจหาข้อบกพร่องตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 3. ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือหรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบชื่อผู้ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธุ์ หอมหัว)

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค.....

วันที่ 19/12/67

ผู้จัดการงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

()








ตำแหน่ง.....วิศวกร.....

วันที่ 19/12/67

สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ.

เดือน.....ปี

71.....2567

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง, พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บรักษา | หมายเหตุ | | | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|--|---|--|---|---|---|---|------------------|----------|---|--|---------------------------------------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 35 ปอนด์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | 7 | | |
| | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  | | |  | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | สภาพเครื่อง ไม่ก่ออันตราย ไม่รวม | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว |
| | | | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | | |
| 1 | M/G/1 | ชั้น G(THC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 2 | M/G/2 | ชั้น G(THC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 3 | M/1/1 | ชั้น 1(THC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 4 | M/1/2 | ชั้น 1(THC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 5 | M/1/3 | ชั้น 1(THC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 6 | M/1/4 | ชั้น 1(THC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 7 | M/1/5 | ชั้น 1(ถังสีเขียว) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 8 | M/1/6 | ชั้น 1(ถังสีเขียว) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 9 | M/1/7 | ชั้น 1(ถังสีเขียว) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 10 | M/1/8 | ชั้น 1(ถังสีเขียว) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 11 | M/1/9 | ชั้น 1(ถังสีเขียว) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 12 | M/1/10 | ชั้น 1(CO2) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 13 | M/2/1 | ชั้น 2(THC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 14 | M/2/2 | ชั้น 2(THC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 15 | M/2/3 | ชั้น 2(THC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 16 | M/2/4 | ชั้น 2(THC) | 1 | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |

หมายเหตุ 1. ได้เครื่องหมาย ๕ ตามประเภทและขนาดตั้งดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน บ ในช่องปกติ และ × ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบบัญชีฉบับหลัง หากเป็นสมุดเดิมต้องนำสมุดตัวเป็นก้อน พอสอบได้กล่าวหลักการว่า-พหุ 5-6 ครั้ง

มีสิ่งการเลือกอันตัวของแผนเดิมแสดงว่านำสมุดตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคำร่อนโดยออกให้

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

સાચું

... អ្នកនិយោជក

தமிழ்

ผู้ทบทวน

(นายกัทรพัญ์ หนองบัว)

ตำแหน่ง

.....ช่วงเทศกาล.....

ตัวแปร

... ၁၂၃၄၅

1972, 67

၁၇၇၂ ခုနှစ်










สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ.....

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการแก้ไขปรับปรุง | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|---|--|---|---|---|---|---|-------------------------|-------------------------|----------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 35 ปอนด์ | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกฉีกขาด ไม่บุบ | มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว | สวิตช์มือถือ สามารถกดปุ่ม ได้โดยสะดวก | จุดเชื่อมต่อสาย กับถังดับเพลิง และสายรัดไม่แตก ไม่ฝืดจนเกินไป | สายพาน | สายพาน | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | ถังดับเพลิง ไม่ชำรุด | |
| 17 | 288 | M/2/5 | ชั้น 2 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 18 | 289 | M/2/6 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 19 | 290 | M/2/7 | ชั้น 2 (CO2) | | 1 | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 20 | 291 | M/2/8 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 21 | 292 | M/2/9 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 22 | 293 | M/2/10 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 23 | 294 | M/2/11 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 24 | 295 | M/2/12 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 25 | 296 | M/2/13 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 26 | 297 | M/2/14 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 27 | 298 | M/2/15 | ชั้น 2 (Class K) | | | 1 | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 28 | 299 | M/3/1 | ชั้น 3 (FHC) | 1 | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 29 | 300 | M/3/2 | ชั้น 3 (FHC) | 1 | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 30 | 301 | M/3/3 | ชั้น 3 (FHC) | 1 | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 31 | 302 | M/3/4 | ชั้น 3 (FHC) | 1 | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 32 | 303 | M/3/5 | ชั้น 3 (ถังเดี่ยว) | 1 | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ไม่ใช้เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือ หรือถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ให้ตรวจสอบถังดับเพลิง และตรวจสอบถังดับเพลิงตามข้อกำหนด

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบชื่อหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ตรวจสอบชื่อหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ตำแหน่ง

วันที่ 19, 12, 67

(

ตำแหน่ง

วันที่ 19, 12, 67

)










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ.....

เดือน.....ปี.....

ปี.....2567.....

| จุดที่ (No.) | หมายเลขถังดับเพลิง | จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง | ประเภท | | | ขนาด | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | วิธีการเก็บปรับปรุง | หมายเหตุ | |
|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------|----------|----------|---|--|---|---|---|---|---|---------------------|----------|---------|
| | | | ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) | คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide) | Clean agent fire extinguisher | Chemical Class K | 10 ปอนด์ | 15 ปอนด์ | 35 ปอนด์ | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| | | | | | | | | | สภาพถังดับเพลิงไม่ถูกลบ ไม่บุบ ไม่รวม | มาตรวัดแรงดันต้องอยู่ในแถบสีเขียว | สลักนิรภัยต้องไว้ที่คันปั๊มพร้อมมีสลักล็อกไว้เรียบร้อย | จุดเชื่อมต่อสายลิ้นชักหรือหัวฉีดไม่แตก ไม่หลุดลุ่ย | ขาแขวนไม่ชำรุด | คันปั๊มต้องอยู่ในสภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ติด | น้ำยาเต็มถังอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | | | |
| | | | | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ |
| 304 | M/3/6 | ชั้น 3(ถึงตึกตัว) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 305 | M/3/7 | ชั้น 3(ถึงตึกตัว) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 306 | M/3/8 | ชั้น 3(ถึงตึกตัว) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 307 | M/3/9 | ชั้น 3(CO2) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 308 | M/4/1 | ชั้น 4(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 309 | M/4/2 | ชั้น 4(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 310 | M/4/3 | ชั้น 4(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 311 | M/4/4 | ชั้น 4(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 312 | M/4/5 | ชั้น 4(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 313 | M/4/6 | ชั้น 4(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 314 | M/4/7 | ชั้น 4(CO2) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 315 | M/Roof/1 | ชั้น Roof(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 316 | M/Roof/2 | ชั้น Roof(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 317 | M/Roof/3 | ชั้น Roof(FHC) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 318 | M/Roof/4 | ชั้น Roof(ถึงตึกตัว) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 319 | หม้อแปลงไฟฟ้า | ชั้น 1 HI(CO2) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 320 | หม้อแปลงไฟฟ้า | ชั้น 1 M(CO2) | 1 | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |

หมายเหตุ 1. ไม่เครื่องหมาย ย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ย ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดมือถือ พดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวหรือมองเห็นเงาไม่ชัดชัดขึ้นก่อน และหากเป็นประเภทมือถือออกใช้

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ

(นายจักรพันธ์ หอมทวี)

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

(

ผู้รายงาน/อาจารย์/วิศวกร

.....

ผู้รายงาน

.....

)

ตำแหน่งช่างเทคนิค

วันที่ 19/12/67

ตำแหน่ง

วันที่ 19/12/67 วิศวกร

เอกสารแนบ 8

คู่มือป้องกันและระงับอัคคีภัย



คู่มือป้องกันและการแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง



คำนำ

ด้วยโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เป็นสถานบริการด้านสุขภาพที่มีอาคารสูงหรืออนุপ্রกรณ์ประกอบอาคาร ระบบสาธารณูปโภค ระบบสื่อสารขนส่ง ระบบรักษาการแพทย์ และเทคโนโลยีทันสมัยจำนวนมาก ถ้าพิจารณาถึงความซับซ้อนภายในก็เปรียบเสมือนการผสมผสานความเป็นโรงพยาบาลและโรงพยาบาล อยู่ในสถานที่เดียวกัน หากไม่มีการวางระบบป้องกันความเสี่ยง หรือเตรียมความพร้อมด้านการจัดการภาวะฉุกเฉินและการจัดการด้านอัคคีภัยให้มีความรัดกุมที่เพียงพอ จะส่งผลให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินอย่างประเมินค่ามิได้

เพื่อให้มีความพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย และเป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงานที่กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ การป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานโรงพยาบาลและบริการสุขภาพ (Hospital and Healthcare Standards) โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จึงได้จัดทำแผนในการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโรงพยาบาลฯ เพื่อใช้เป็นแผนหลักในการเตรียมความพร้อมรองรับเหตุการณ์เมื่อเกิดอัคคีภัย และเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมป้องกันและลดความเสียหายจากอัคคีภัยที่อาจเกิดขึ้น

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
มกราคม 2565

ส่วนที่ 1
ข้อมูลทั่วไป

1. ความสำคัญของปัญหาอัคคีภัย

สาเหตุของการเกิดอัคคีภัยส่วนใหญ่เกิดจากการขาดความระมัดระวัง ความประมาท ความไม่รอบคอบ ขาดการตรวจสอบตรวจระบบความปลอดภัย และขาดการบำรุงรักษาสัญอุปกรณ์ในการป้องกัน อัคคีภัยให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งขาดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ เมื่อเกิดอัคคีภัยขึ้นจะส่งผลให้เกิดความสูญเสียทั้งด้านชีวิต ทรัพย์สินของบุคลากร ผู้มาใช้บริการ และทรัพย์สินของทางราชการอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ตามกฎหมายกระทรวงแรงงาน ที่กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 (ภาคผนวก ก) กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ เช่น จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วยการตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ และการบรรเทาทุกข์ ฯลฯ ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2543 กำหนดให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจทุกแห่งถือปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางการป้องกัน การเกิดอัคคีภัยในสถานที่ราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ โดยการจัดทำแผนหรือมาตรการป้องกัน และระงับอัคคีภัยในหน่วยงาน จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ตามหลักสูตรการดับเพลิงเบื้องต้น และการทดสอบแผนให้เป็นไปตามแผนและแต่ละหน่วยงานที่จัดทำขึ้น

ทางโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงจึงได้จัดทำ แนวทางการป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงพยาบาลฯ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่ และผู้มารับบริการ รวมถึงทรัพย์สินอื่น ๆ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ประกอบด้วย การตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกัน อัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ และการปฏิบัติหนีไฟ องค์ประกอบของแผนดังกล่าว จะดำเนินการในภาวะต่างกัน คือ ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขณะเกิดเพลิงไหม้ และหลังจากเพลิงสงบแล้ว

2. วัตถุประสงค์ของแผน

2.1 เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยและลดอัตราความเสียหายต่อการเกิดอัคคีภัยในบริเวณ โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ซึ่งเป็นการป้องกันการสูญเสียชีวิต ทรัพย์สินของเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ และผู้มาใช้บริการ ที่เกิดจากอัคคีภัยให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

2.2 เพื่อกำหนดบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ในโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ในการปฏิบัติ การป้องกันและระงับอัคคีภัยให้ชัดเจนและเป็นระบบ

2.3 เพื่อสร้างความตระหนักให้แก่บุคลากรของโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ ถึงอันตรายของ อัคคีภัย และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้องปลอดภัยเมื่อเกิดอัคคีภัย อีกทั้งเป็นการสร้างความมั่นใจเรื่องความปลอดภัยของผู้มาใช้บริการ

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

- 1. ความสำคัญของปัญหาอัคคีภัย
- 2. วัตถุประสงค์ของแผน
- 3. ขอบเขตของแผน
- 4. คำจำกัดความ
- 5. ข้อมูลของหน่วยงาน

ส่วนที่ 2 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

- 1. การปฏิบัติก่อนการเกิดอัคคีภัย
 - 1.1 แผนการตรวจตรา
 - 1.2 แผนการดับเพลิง
 - 1.3 แผนการณรงค์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 2. การปฏิบัติขณะเกิดอัคคีภัย
 - 2.1 แผนการดับเพลิง
 - 2.2 แผนการอพยพหนีไฟ
- 3. การปฏิบัติหลังเกิดเหตุอัคคีภัย (แผนบรรเทาทุกข์)

ส่วนที่ 3 ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก กฎกระทรวงแรงงาน เรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555
- ภาคผนวก ข รายการเครื่องมือแพทย์สำคัญ
- ภาคผนวก ค แผนการตรวจตราพื้นที่เสี่ยง
- ภาคผนวก ง การใช้ถังดับเพลิงเบื้องต้น
- ภาคผนวก จ แผนผังเส้นทางหนีไฟ
- ภาคผนวก ฉ ผังจตุรรมแนล เส้นทางเดินรถและจุดจอดรถหน่วยงานสนับสนุนภายนอก
- ภาคผนวก ช การเตรียมอพยพผู้ป่วย อุปกรณ์การแพทย์ ยา และเคมีภัณฑ์
- ภาคผนวก ซ เบอร์โทรศัพท์หน่วยงานภายใน และภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2.4 เพื่อให้การประสานงานระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติ ตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นระบบ

3. ขอบเขตของแผน

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ จ.บุรีรัมย์ใช้ป้องกันและระงับอัคคีภัย ภายในบริเวณโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงในเบื้องต้น ทั้งในเวลาราชการและนอกเวลา ราชการ โดยหากเกิดเพลิงไหม้ขึ้นรุนแรงให้การปฏิบัติเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้ทุกหน่วยงานของโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ ทำหน้าที่เป็นผู้สนับสนุนการปฏิบัติการของ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย

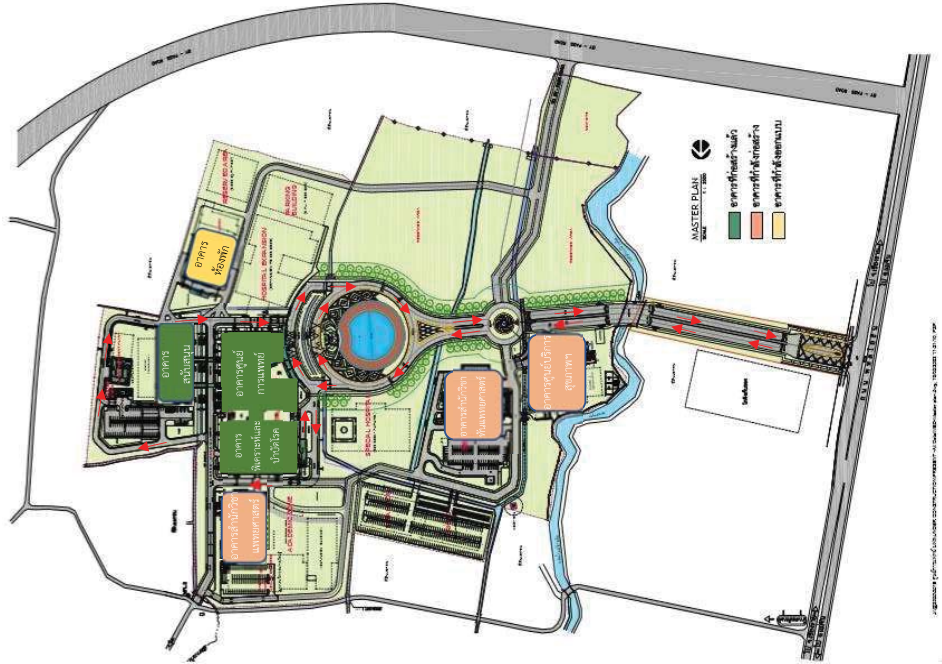
4. คำจำกัดความ

| | | |
|--------------|---------|---|
| อัคคีภัย | หมายถึง | ภัยที่เกิดจากเพลิงไหม้ไม่ว่าด้วยสาเหตุใดๆ |
| ผู้รับบริการ | หมายถึง | ผู้ป่วย ญาติ ผู้มาติดต่อ ประสานงาน อื่นๆ |
| ผู้ให้บริการ | หมายถึง | เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง |
| โรงพยาบาล | หมายถึง | โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง |
| Code Red | หมายถึง | เกิดเหตุเพลิงไหม้ |
| รหัส F1 | หมายถึง | เกิดเพลิงไหม้ ไม่เกิน 5 นาที ผู้พบเห็นเหตุการณ์ เจ้าหน้าที่ใน หน่วยงานช่วยกันดับเพลิงเองได้ |
| รหัส F2 | หมายถึง | เกิดเพลิงไหม้ ไม่เกิน 10 นาที ผู้พบเห็นเหตุการณ์ เจ้าหน้าที่ใน หน่วยงานที่เกิดเหตุและทีมดับเพลิงรพ. ช่วยกันดับเพลิงเองได้ |
| รหัส F3 | หมายถึง | เกิดเพลิงไหม้ เกิน 10 นาที ต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงาน ภายนอกโรงพยาบาล |

5. ข้อมูลของหน่วยงาน

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ตั้งอยู่เลขที่ 365 หมู่ 12 ต.นางแล อ.เมือง จ.เชียงราย รหัสไปรษณีย์ 57100

แผนผังบริเวณโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง



ส่วนที่ 2

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย มีขั้นตอนการปฏิบัติ แบ่งเป็น 3 ขั้นตอน คือ

- 1. การปฏิบัติก่อนการเกิดเหตุอัคคีภัย เป็นการดำเนินมาตรการและกิจกรรมต่างๆ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงในการเผชิญเหตุอัคคีภัยไว้ล่วงหน้า ซึ่งจะเป็นการลดความรุนแรงและลดความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้นให้มีผลกระทบน้อยที่สุด ซึ่งจะประกอบด้วย

1.1 แผนการตรวจตรา

1.2 แผนการอบรม

1.3 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

- 2. การปฏิบัติขณะเกิดเหตุอัคคีภัย เป็นการดำเนินการต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติขณะเกิดอัคคีภัย โดยมีการกำหนดแนวปฏิบัติขณะเกิดอัคคีภัยในเวลาราชการและนอกเวลาราชการ ซึ่งประกอบด้วย

2.1 แผนการดับเพลิง

2.2 แผนอพยพหนีไฟ

- 3. การปฏิบัติหลังเกิดเหตุอัคคีภัย เป็นการดำเนินการต่างๆ เพื่อสำรวจรวบรวมข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้นและฟื้นฟู ปรับปรุง แก้ไขพื้นที่ที่ได้รับบาดเจ็บให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมโดยเร็วที่สุด เรียกว่า แผนบรรเทาทุกข์

1. การปฏิบัติก่อนการเกิดอัคคีภัย

1.1 แผนการตรวจตรา

เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยง และตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และจัดตั้งแผนของการเกิดเพลิงไหม้ โดยกำหนดบุคคลและพื้นที่รับผิดชอบ ตรวจตราจุดเสี่ยงต่างๆ จุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง และเส้นทางหนีไฟ ในการจัดทำแผนควมมีข้อมูลต่างๆ ดังต่อไปนี้ เชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้าจุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ งานที่มีประกายไฟ และต้องมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับคุณสมบัติลักษณะการลุกไหม้ ปริมาณของสารอันตรายที่มีอยู่สูงสุด ชนิดของสารดับเพลิง และปริมาณที่ต้องใช้เพื่อประกอบการวางแผนตรวจตราโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงมีแนวทางปฏิบัติดังนี้

- 1. การตรวจสอบความพร้อมใช้งานระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตามแผนการบำรุงรักษาของโรงพยาบาล

- 2. การตรวจสอบความพร้อมของแผนของเครื่องเฝ้าแพทย์ (ภาคผนวก ข)

- 3. การตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย เช่น ศูนย์อาหาร งานโภชนาการ สถานีเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานีผลิตออกซิเจนเหลว รวมถึงพื้นที่ที่มีการจัดเก็บสารเคมีอันตราย (ภาคผนวก ค)

- 4. การกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจตราพื้นที่เสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย โดยแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ
- 4.1 พื้นที่ในหน่วยงาน มอบหมายให้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำหน่วยงานเป็นผู้ตรวจ

ตรา

- 4.2 พื้นที่ส่วนกลาง มอบหมายให้ พนักงานรักษาความปลอดภัยเป็นผู้ตรวจตรา

1.2 แผนการอบรม

เป็นการให้ความรู้แก่บุคลากรในโรงพยาบาลเชิงป้องกันและการปฏิบัติขณะเกิดอัคคีภัยที่อาจมาซึ่งความสูญเสียทั้งทางตรงและทางอ้อม ทั้งทรัพย์สินเสียหาย มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และเสียโอกาสในการให้บริการ โดยบุคลากรในโรงพยาบาลต้องเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตฝึกสอน (ภาคผนวก ก) และหลักสูตรการปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิต ในการจัดอบรมตามหลักสูตรข้างต้นกำหนดให้เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ซึ่งการอบรมแต่ละครั้งจะต้องประเมินผลการอบรมทุกครั้ง เพื่อหาแนวทางการพัฒนาการอบรมในครั้งต่อไป

1.3 แผนการรณรงค์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

เป็นแผนที่จัดทำเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในโรงพยาบาล โดยเป็นการสร้างความเข้าใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกันอัคคีภัย โดยรณรงค์ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยผ่านสื่อต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้บุคลากรทุกระดับมีจิตสำนึกและตระหนักในการมีส่วนร่วมป้องกันและแก้ปัญหาอัคคีภัยอย่างจริงจัง เช่น การจัดพื้นที่ในหน่วยงานโดยให้หลัก 5ส เป็นต้น

2. การปฏิบัติขณะเกิดอัคคีภัย

2.1 แผนการดับเพลิง

เป็นแนวทางให้วิธีการแจ้งเหตุเพลิงไหม้ รวมถึงวิธีการดับเพลิงเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่โรงพยาบาล โดยกำหนดลำดับเหตุการณ์ความรุนแรงของสถานการณ์ดังนี้

Code Red หมายถึง

รหัส F1 หมายถึง

หน่วยงานช่วยกันดับเพลิงเองได้ (ภาคผนวก ง)

รหัส F2 หมายถึง

เกิดเพลิงไหม้ ไม่เกิน 10 นาที ผู้พบเห็นเหตุการณ์ เจ้าหน้าที่ใน

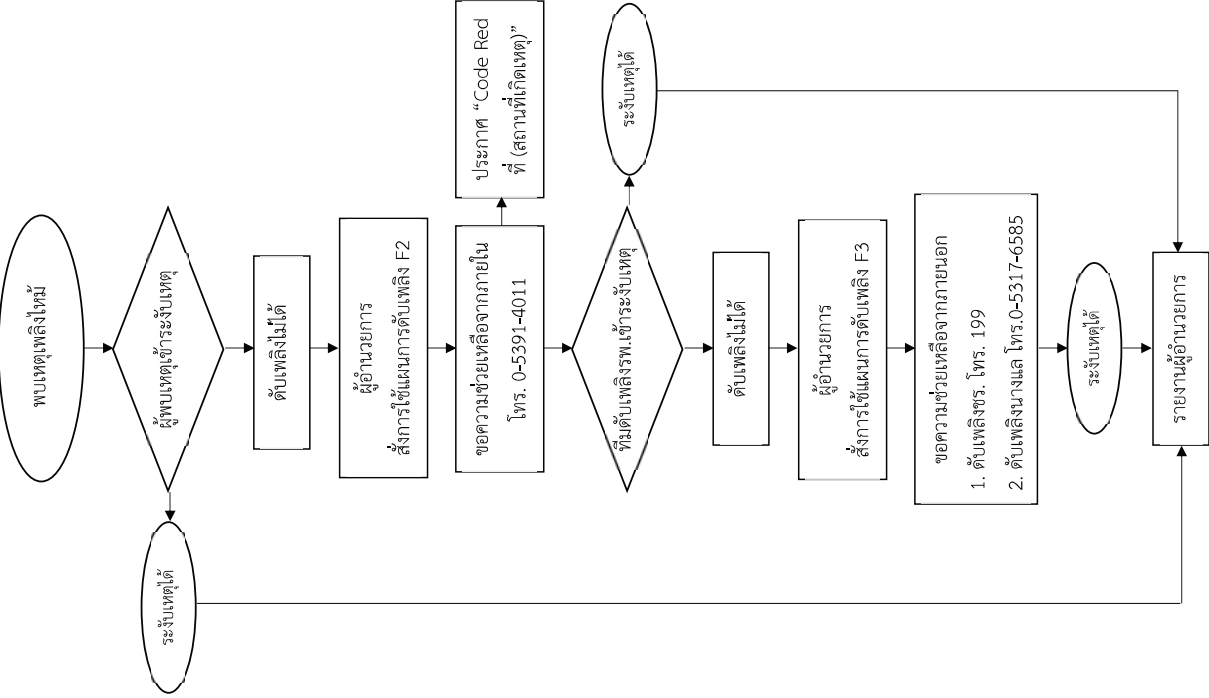
หน่วยงานที่เกิดเหตุและทีมดับเพลิงรพ. ช่วยกันดับเพลิงเองได้

รหัส F3 หมายถึง

เกิดเพลิงไหม้ เกิน 10 นาที ต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงาน

ภายนอกโรงพยาบาล

ผังปฏิบัติการขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน



บทบาทหน้าที่ของบุคลากรโรงพยาบาลขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. ผู้พบเห็นเหตุการณ์ ให้ดำเนินการขอความช่วยเหลือในหน่วยงาน และทำการดับเพลิงขั้นต้น
2. หน่วยงานที่เกิดเหตุ ให้โทรขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานดับเพลิงของโรงพยาบาล หมายเลขโทรศัพท์ 0-5391-4111 และรายงานให้บังคับบัญชาทราบเพื่อรายงานสถานการณ์ไปยังผู้บัญชาการแผนฉุกเฉิน
3. ศูนย์บัญชาการแผนฉุกเฉิน มีหน้าที่ รับข่าวสาร ประสานงาน และสั่งการไปยังผู้บัญชาการแผนฉุกเฉิน

3.1 ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉิน มีหน้าที่ บริหารจัดการควบคุมเหตุฉุกเฉิน

3.2 ผู้ช่วยบัญชาการแผนฉุกเฉิน 1

3.2.1 ทีมแจ้งเหตุและประสานงาน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- แจ้งเหตุผู้บังคับบัญชา
- ส่งสัญญาณเตือนภัย
- แจ้งหน่วยงานภายนอก ได้แก่ หน่วยงานดับเพลิง, การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค, สถานีตำรวจ, ทีมกู้ชีพ
- แจ้งเหตุการณ์ภายใน
- ตรวจสอบเช็คเจ้าหน้าที่ ญาติและผู้มาติดต่อ

3.2.2 ทีมดับเพลิง

- ดับเพลิง ณ จุดเกิดเหตุเบื้องต้น
- ประสานงานกับทีมช่างฉุกเฉิน
- ประสานงานกับหน่วยงานดับเพลิงภายนอก
- พิจารณาสถานการณ์

3.2.3 ทีมดูแลทรัพย์สิน

- ควบคุมการเคลื่อนย้ายทรัพย์สินสำคัญ ไปยังจุดรวมพล
- จัดเตรียมบริเวณที่จะเก็บรักษาทรัพย์สิน
- ลงทะเบียนทรัพย์สิน
- เตรียมความพร้อมเครื่องมือใช้

3.2.4 ทีมช่างฉุกเฉิน

- ควบคุมระบบไฟฟ้า และระบบประปา
- ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

3.2.5 ทีมรักษาความสงบจราจร

- ใช้เครื่องกัน จัดการจราจร
- อำนวยความสะดวกให้หน่วยงานดับเพลิงภายนอก
- ป้องกันการบุกรุก
- ป้องกันเหตุร้ายลักทรัพย์

3.3 ผู้ช่วยวิชาการแผนฉุกเฉิน 2

3.3.1 ทีมกู้ชีพ

- ตรวจสอบเช็คและควบคุมการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุ
- ประสานงานกับทีมผู้ช่วยผู้บัญชาการแผน 1 เพื่อค้นหาผู้ป่วยและญาติที่ตกค้าง
- บันทึบพยาบาลและส่งต่อโรงพยาบาลเครือข่าย
- ตรวจสอบเช็คผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต

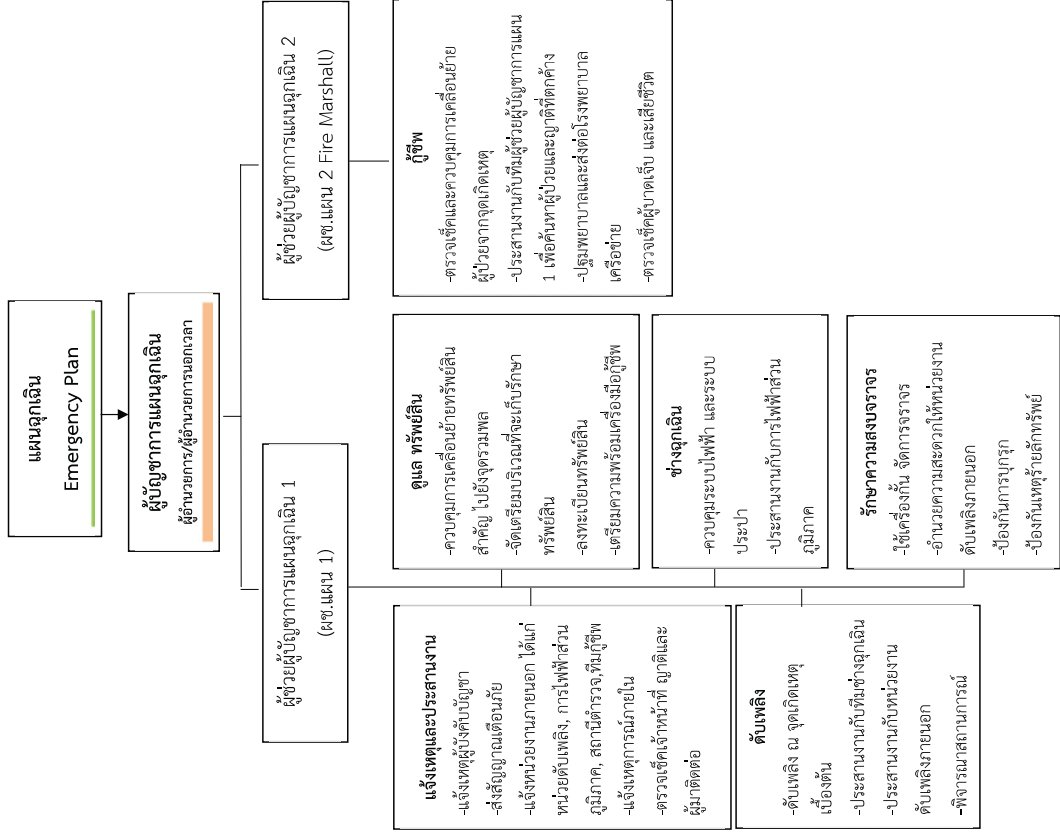
หน่วยงานที่รับผิดชอบในแผนฉุกเฉิน

| ลำดับ | บทบาทหน้าที่ | ผู้รับผิดชอบ | | หน้าที่ที่รับผิดชอบ |
|-------|--------------------------------|--|--|---|
| | | ในเวลาราชการ | นอกเวลาราชการ | |
| 1 | ผู้ช่วยวิชาการแผนฉุกเฉิน | ผู้อำนวยการรองผู้อำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย | ผู้อำนวยการนอกเวลาแพทย์เวรอาชุรกรรมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย | บริหารจัดการควบคุมเหตุฉุกเฉิน |
| 2 | ผู้ช่วยผู้บัญชาการแผนฉุกเฉิน 1 | หัวหน้าฝ่ายบริหารหัวหน้างานวิศวกรรมบริการ | หัวหน้างานวิศวกรรมบริการ | กำกับ ดูแล ทีมย่อย |
| 3 | ผู้ช่วยผู้บัญชาการแผนฉุกเฉิน 2 | หัวหน้าฝ่ายการแพทย์หัวหน้าฝ่ายการพยาบาลหัวหน้าแพทย์เวร ER | หัวหน้าแพทย์เวร ERผู้ตรวจการฝ่ายการพยาบาล | กำกับ ดูแล ทีมย่อย |
| 4 | ทีมแจ้งเหตุและประสานงาน | หัวหน้าฝ่ายบริหารหัวหน้างานวิศวกรรมบริการงานบริหารทั่วไปงานทรัพยากรบุคคลงานประชาสัมพันธ์และการตลาด | งานเทคโนโลยีสารสนเทศในเวร | -แจ้งเหตุผู้บังคับบัญชา -ส่งสัญญาณเตือนภัย -แจ้งหน่วยงานภายนอก ได้แก่ หน่วยดับเพลิง, การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค, สถานีตำรวจ, ทีมกู้ชีพ -แจ้งเหตุการนำภายใน -ตรวจสอบเช็คเจ้าหน้าที่ ญาติ และผู้มาติดต่อ |

| ลำดับ | บทบาทหน้าที่ | ผู้รับผิดชอบ | | หน้าที่ที่รับผิดชอบ |
|-------|----------------------|--|--|---|
| | | ในเวลาราชการ | นอกเวลาราชการ | |
| 5 | ทีมดับเพลิง | วิศวกรเครื่องกลทีมวิศวกรทีมช่างเทคนิค | ช่างเทคนิคในเวรพนักงานรักษาความปลอดภัย | -ดับเพลิง ณ จุดเกิดเหตุเบื้องต้น -ประสานงานกับทีมช่างฉุกเฉิน -ประสานงานกับหน่วยงานดับเพลิงภายนอก |
| 6 | ทีมดูแลทรัพย์สิน | หัวหน้างานพัสดุหัวหน้างานเทคโนโลยีสารสนเทศงานพัสดุงานการพยาบาล (ทุกสาขา)งานการพยาบาล (ทุกสาขา)งานเทคโนโลยีสารสนเทศงานการเงินบัญชีและงบประมาณ | งานเทคโนโลยีสารสนเทศในเวรสารสนเทศในเวรงานการพยาบาล (ทุกสาขา) | -ควบคุมการเคลื่อนย้ายทรัพย์สินสำคัญ ไปยังจุดรวมพล -จัดเตรียมบริเวณที่จะเก็บรักษาทรัพย์สิน -ลงทะเบียนทรัพย์สิน -เตรียมความพร้อมเครื่องมือกู้ชีพ |
| 7 | ทีมช่างฉุกเฉิน | วิศวกรไฟฟ้าทีมช่างเทคนิค | ช่างเทคนิคในเวร | -ควบคุมระบบไฟฟ้า และระบบประปา -ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| 8 | ทีมรักษาความสงบจราจร | หัวหน้างานบริหารจราจรหัวหน้างานรักษาความปลอดภัยพนักงานรักษาความปลอดภัย | หัวหน้าพนักงานรักษาความปลอดภัยพนักงานรักษาความปลอดภัย | -ใช้เครื่องกัน จัดการจราจร -อำนวยความสะดวกให้หน่วยงานดับเพลิงภายนอก -ป้องกันการจู่โจม -ป้องกันเหตุร้ายลักทรัพย์ |

| ลำดับ | บทบาทหน้าที่ | ผู้รับผิดชอบ | | หน้าที่ที่รับผิดชอบ |
|-------|--------------|---|--------------------|---|
| | | ในเวลาราชการ | นอกเวลาราชการ | |
| 9 | ทีมกู้ชีพ | แพทย์เวร ER ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายการพยาบาล หัวหน้างานพยาบาล หัวหน้าเวรเปล | หัวหน้าบรรพชาบาลER | -ตรวจเช็คและควบคุมการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุ -ประสานงานกับทีมผู้ช่วยผู้บัญชาการแผน 1 เพื่อดำเนินการผู้ป่วยและญาติที่ตกค้าง -ปฐมพยาบาลและส่งต่อโรงพยาบาลเครือข่าย -ตรวจเช็คผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต |

แผนผังการบัญชาการเหตุฉุกเฉิน



2.2 แผนการอพยพหนีไฟ

แผนการอพยพหนีไฟ กำหนดขึ้นเพื่อให้บุคลากรได้มีความรู้ที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยมีองค์ประกอบต่างๆ ดังนี้

1. เส้นทางหนีไฟ

อาคารโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ได้วางแผนการอพยพหนีไฟในแนวระนาบเป็นหลัก โดยมีโครงสร้างเป็นบันไดขึ้นลง และประตูกันควัน อีกทั้งยังบันไดหนีไฟ จำนวน 11 ตำแหน่ง แบ่งเป็น อาคารศูนย์การแพทย์ จำนวน 5 ตำแหน่ง อาคารพิเคราะห์และบำบัดโรค จำนวน 3 ตำแหน่ง และ อาคารบริการ จำนวน 3 ตำแหน่ง (ภาคผนวก ก)

2. สัญญาณเตือนเหตุฉุกเฉิน

ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้จะมีสัญญาณแจ้งเตือน 2 ลักษณะ คือ สัญญาณเสียงประกาศ และ

สัญญาณไฟวาบ (Stroke Light)

3. พื้นที่ปลอดภัยในแผน

บุคลากรในแผนกจะต้องมีการกำหนดจุดพื้นที่ปลอดภัยในแผนของตนเอง โดยพิจารณา

จากโครงสร้างที่เหมาะสม

4. จุดรวมพล

โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ได้กำหนดจุดรวมพล ไว้ 2 จุดคือ บริเวณวงเวียนสะพานหน้าโรงพยาบาล และ สามแยกหลังแผนกเอ็กซเรย์ (ภาคผนวก ข)

5. บทบาทหน้าที่ของตัวเอง

บุคลากรในโรงพยาบาล แบ่งเป็น 2 ทีม คือ

- ทีมให้บริการผู้ป่วย ต้องมีแบ่งกลุ่มผู้ป่วยและญาติตาม Triage และมีการวางแผนกำหนดตัวบุคคลช่วยเหลือในพื้นที่เกิดเหตุ และพื้นที่ใกล้เคียง (ภาคผนวก ข)
- ทีมสนับสนุนบริการ ต้องมีการวางแผนกำหนดบุคคลช่วยเหลือในพื้นที่เกิดเหตุ และกำหนดบุคคลตามแผนผังการบังคับบัญชาแผนฉุกเฉิน

6. เบอร์โทรศัพท์หน่วยงานภายในและภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงานควรมีเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อกับหน่วยงานภายในและภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินติดตั้งในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อสะดวกต่อการใช้งาน (ภาคผนวก ข)

3. การปฏิบัติหลังเกิดเหตุอัคคีภัย

การปฏิบัติหลังเกิดเหตุอัคคีภัยเป็นแผนบรรเทาทุกข์ เพื่อสำรวจรวบรวมข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้นและฟื้นฟู ปรับปรุง แก้ไขพื้นที่ที่ได้รับบาดเจ็บให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าโดยเร็วที่สุด ประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- 3.1 การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
- 3.2 การสำรวจความเสียหาย
- 3.3 การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่กู้ภัยและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง

- 3.4 การช่วยชีวิตและการขุดค้นหาผู้เสียชีวิต
- 3.5 การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยประสบภัย ทรีพยอลีนและผู้เสียชีวิต
- 3.6 การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
- 3.7 การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย
- 3.8 การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้การดำเนินการของโรงพยาบาลสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

| กำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์ | |
|---|----------------------------------|
| หน้าที่รับผิดชอบ | ผู้ปฏิบัติ |
| การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ | หัวหน้าทีม : พนักงานร่วมทีม : |
| การสำรวจความเสียหาย | หัวหน้าทีม : พนักงานร่วมทีม : |
| การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่กู้ภัยและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง | หัวหน้าทีม : พนักงานร่วมทีม : |
| การช่วยชีวิตและการขุดค้นหาผู้เสียชีวิต | หัวหน้าทีม : พนักงานร่วมทีม : |
| การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยประสบภัย ทรีพยอลีนและผู้เสียชีวิต | หัวหน้าทีม : พนักงานร่วมทีม : |
| การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้ | หัวหน้าทีม : พนักงานร่วมทีม : |
| การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย | หัวหน้าทีม : พนักงานร่วมทีม : |
| การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้การดำเนินการของโรงพยาบาลสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด | หัวหน้าทีม : พนักงานร่วมทีม : |

ภาคผนวก ก

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555

[illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

รายการเครื่องมือแพทย์สำคัญ

รายการเครื่องมือแพทย์สำคัญ ในการขนย้ายเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินใหม่

- 1. Defibrillator
- 2. Ventilator
- 3. Anesthesia machine
- 4. Infusion pump
- 5. Syringe pump
- 6. Infant incubator
- 7. Radiant warmers (infant)
- 8. Electrosurgical apparatus
- 9. Portable X-Ray

แผนการตรวจตราพื้นที่เสี่ยง

การตรวจตรามีวัตถุประสงค์หลักเพื่อป้องกันอันตราย โดยกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำหน่วยงานตรวจตราพื้นที่ในหน่วยงานของตนเอง และพนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจตราพื้นที่ส่วนกลาง โดยมีขั้นตอนการตรวจตราดังนี้

- 1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำหน่วยงาน/พนักงานรักษาความปลอดภัยมีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจตราตามแบบฟอร์มที่กำหนดให้ วันละ 1 ครั้ง
- 2. กรณีไม่พบข้อบกพร่อง ให้เก็บเอกสารแจ้งไม่พบเจ้าหน้าที่หน่วยงาน และสำเนาแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเดือนละ 1 ครั้ง
- 3. กรณีพบข้อบกพร่องให้บันทึกแจ้งอุบัติการณ์ภายใน 24 ชั่วโมง ในหัวข้อ General Risk

แบบฟอร์มตรวจตราพื้นที่เสี่ยง

หน่วยงาน/พื้นที่.....
ผู้ตรวจตรา..... วันที่.....

คำชี้แจง ทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ตรงกับความเป็นจริงในหน่วยงานของท่าน

| ข้อพิจารณา | ใช่ | ไม่ใช่ | หมายเหตุ |
|---|-----|--------|----------|
| 1. มีป้ายสัญลักษณ์ห้ามสูบบุหรี่ในหน่วยงาน | | | |
| 2. ในหน่วยงานจัดเก็บวัตถุไวไฟในภาชนะที่เหมาะสมอย่างปลอดภัย | | | |
| 3. ปลั๊กไฟ สวิตช์ไฟ และอุปกรณ์ต่อพ่วงต่าง ๆ อยู่ในสภาพดี | | | |
| 4. การเดินสายไฟในหน่วยงานมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย | | | |
| 5. อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | | | |
| 6. หน่วยงานจัดเก็บสิ่งของตามหลัก 5ส | | | |
| 7. ถังดับเพลิงพร้อมใช้และไม่มีสิ่งของกีดขวางในบริเวณจุดติดตั้ง | | | |
| 8. บ้ายทางที่มีไฟมีแสงสว่างส่องชัดเจน | | | |
| 9. ประตูด่านีไฟใช้งานได้ตามปกติ ไม่ถูกล็อคปิดตาย และไม่มีสิ่งกีดขวางบริเวณประตู | | | |
| 10. ทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง | | | |
| 11. ได้ประเมินเสี่ยงประกาศอย่างชัดเจน | | | |

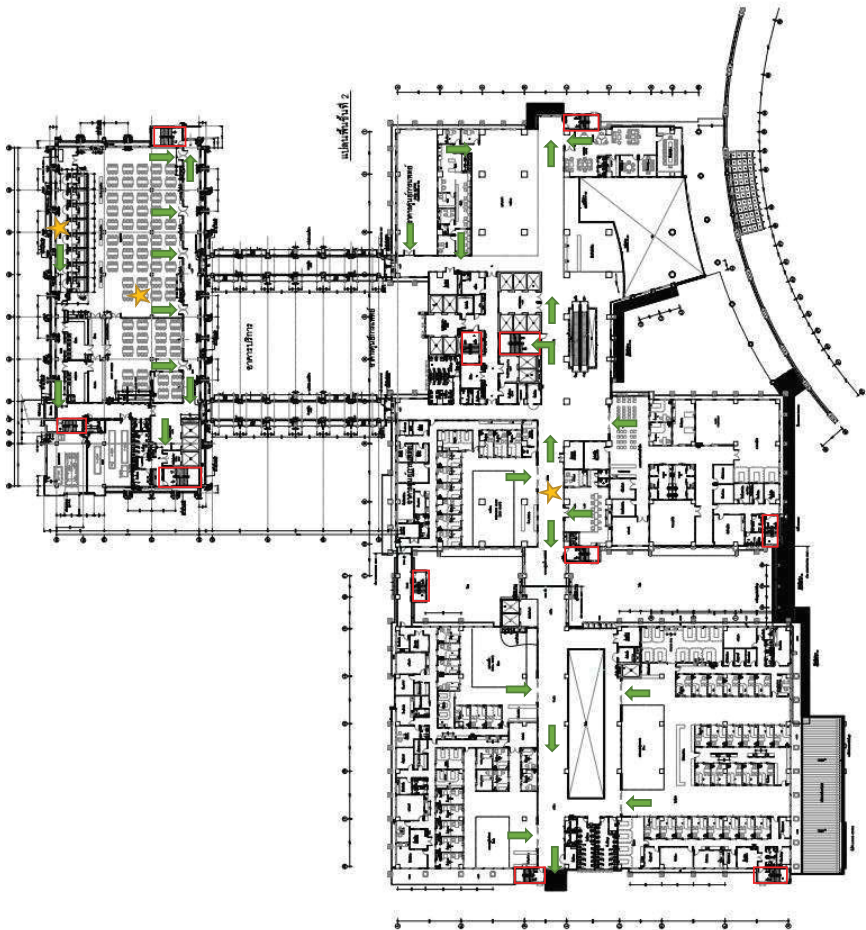
ภาคผนวก จ

มาในหนังสือพิมพ์

กรณีทั่วไปเพียง 4 ขั้นตอนเบื้องต้นดังนี้ คือ " ตั้ง ปลด กด สาย "

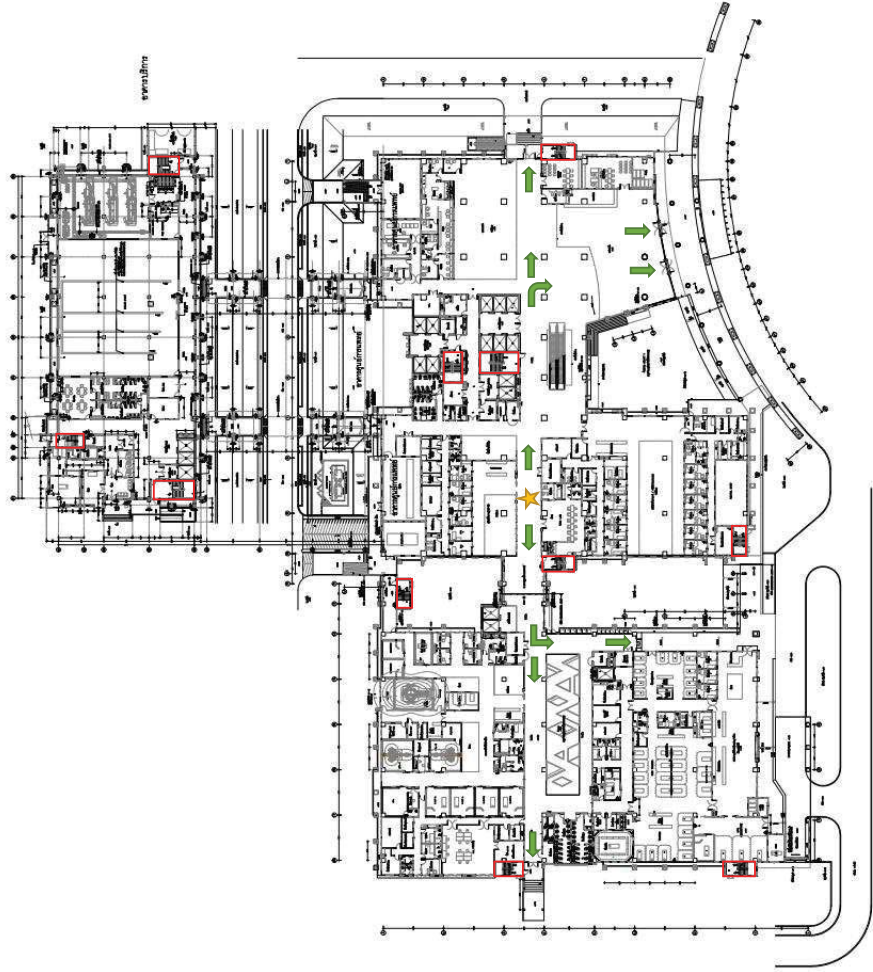
1. วางถังน้ำยาที่พื้น ตั้งสแตนนิ่งๆออก
2. ปลดสายฉีด ออกจากหัวฉีดที่ถัง
3. กดไกเพื่อให้น้ำยาดับเพลิงพุ่งออกมาจากหัวฉีด
4. ส่ายหัวฉีดให้น้ำยาพุ่งออกไปได้ทั่ว ๆ ฐานของไฟ





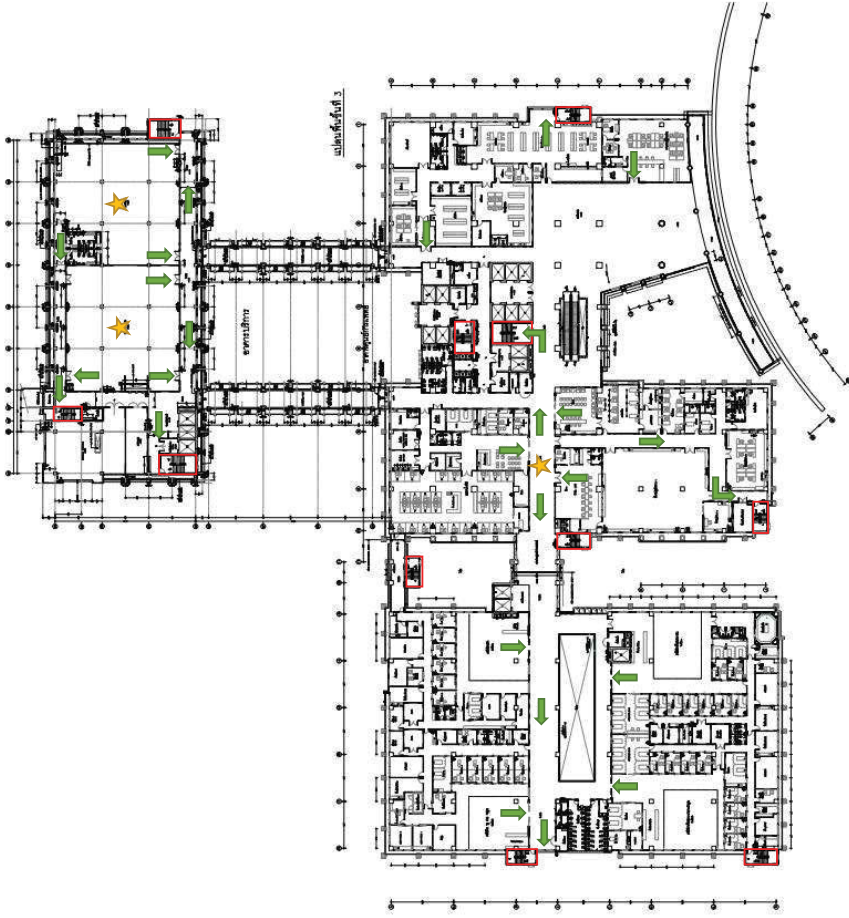
สถาปัตย์

สถาปัตย์



สถาปัตย์

สถาปัตย์



อาคารพาณิชย์และโรงแรม

อาคารพาณิชย์

พื้นที่ 3
1:500



อาคารพาณิชย์และโรงแรม

อาคารพาณิชย์

พื้นที่ 4
1:500



แผนผังพื้นที่ใช้สอย

แผนผังพื้นที่ใช้สอย

ชั้นที่ 5



แผนผังพื้นที่ใช้สอย

แผนผังพื้นที่ใช้สอย

ชั้นที่ 6

ภาคผนวก ฉ

ผังจัดรวมพล เส้นทางเดินรถ และจุดจอดรถหน่วยงานสนับสนุนภายนอก



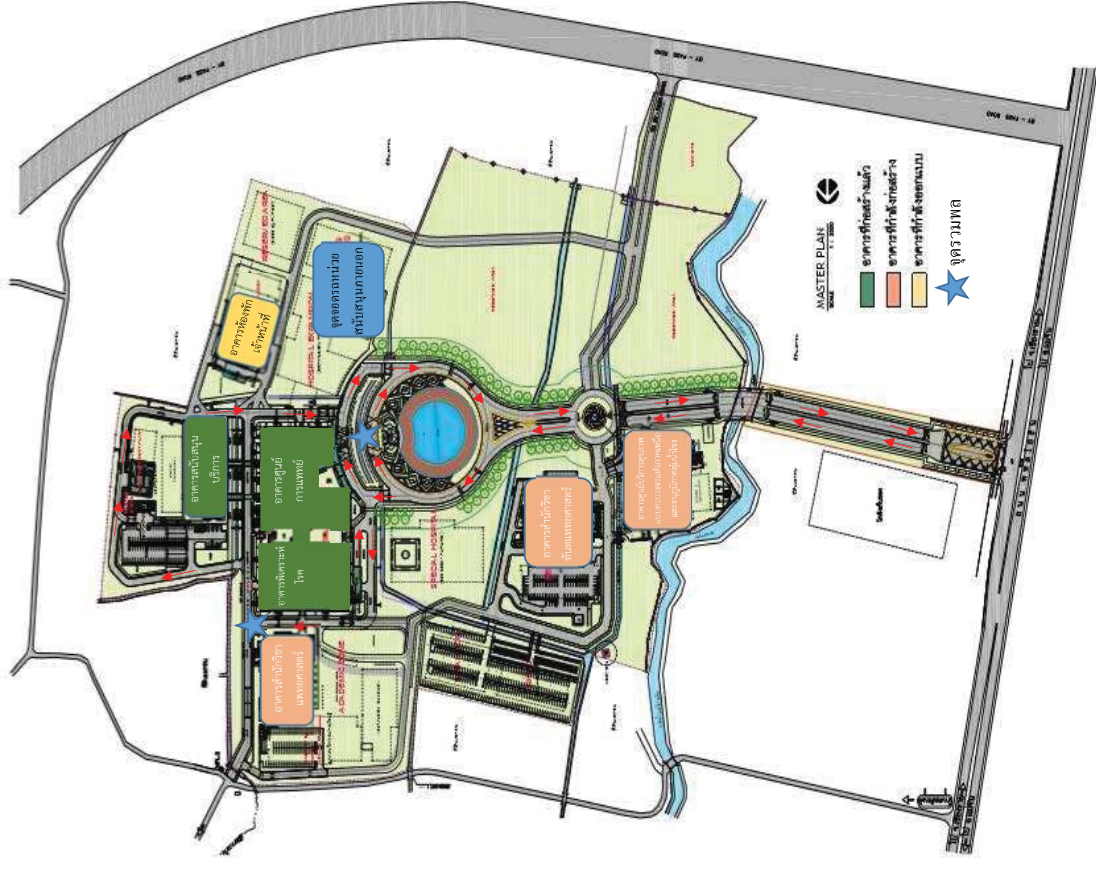
อาคารศูนย์บริการแพทย์

แผนผังหนีไฟ ชั้น 7 ถึง ชั้น 9



อาคารศูนย์บริการแพทย์

แผนผังหนีไฟ ชั้น 10 ถึง ชั้น 14



ภาคผนวก ข

การเตรียมอพยพผู้ป่วย อุปกรณ์การแพทย์ ยา และเคมีภัณฑ์

1. การจำแนกประเภทผู้ป่วย

ให้พิจารณาตามอาการของโรคและความสามารถในการช่วยเหลือตัวเอง รวมทั้งพิจารณาถึงการ

พยากรณ์ในการพิจารณาเคลื่อนย้ายก่อน- หลัง อย่างเหมาะสมโดยแบ่งผู้ป่วยเป็น 3 กลุ่ม

- **กลุ่มผู้ป่วยประเภท 1 สีแดง** หมายถึง ผู้ป่วยในระยะวิกฤต เช่น
 - ผู้ป่วยหนักมาก หรือสิ้นหวัง เช่น Coma ไร้อย่างรุนแรงระยะสุดท้าย
 - ผู้ป่วยที่ใช้เครื่องช่วยหายใจ
 - ผู้ป่วยกระดูกหักคอหัก และตรึงกับเตียงติดคอ
 - ผู้ป่วย Immediate post operation บางส่วน
- **กลุ่มผู้ป่วยประเภทที่ 2 สีเหลือง** หมายถึง ผู้ป่วยที่ในระยะวิกฤตแต่ยังช่วยตัวเองไม่ได้ เช่น
 - ผู้ป่วย Paralysis
 - ผู้ป่วย Immobilized
 - ผู้ป่วยเด็ก
 - ผู้ป่วย Post operation
 - ผู้ป่วย Weakness
- **กลุ่มผู้ป่วยประเภทที่ 3 สีเขียว** หมายถึง ผู้ป่วยช่วยเหลือตัวเองได้ หรือผู้ป่วยโรคเรื้อรังไม่รุนแรง

วิธีปฏิบัติ

1. แพทย์หรือพยาบาลเป็นผู้จำแนกประเภทผู้ป่วย
2. ให้ใช้กระดาษสีติดที่ป้ายท้ายเตียงของผู้ป่วยในตู้ผู้ป่วยทุกเตียงและมีเครื่องหมายเป็นป้ายคล้องมือผู้ป่วย
3. ผู้ป่วยประเภท 3 สีเขียว ให้ผู้ป่วยช่วยเหลือตัวเอง และอาจมอบหมายให้ช่วยเหลือย้ายผู้ป่วยอื่นที่ช่วยเหลือตัวเองไม่ได้เต็มที่ หรืออุปกรณ์การแพทย์ ยา และเคมีภัณฑ์ตามความเหมาะสม
4. กลุ่มผู้ป่วยประเภท 2 สีเหลือง ถ้ามีญาติ หรือกลุ่มผู้ป่วยประเภท 3 สีเขียว ให้ขอความช่วยเหลือในการเคลื่อนย้าย
5. กลุ่มผู้ป่วยประเภท 1 สีแดง ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้เลย ปฏิบัติเหมือนกลุ่มกลุ่มผู้ป่วยประเภท 2 สีเหลือง ยกเว้นคนไข้ที่มีอาการหนักหรือเรื้อรัง ควรพิจารณาเคลื่อนย้ายเป็นรายสุดท้ายถ้ามีเวลาพอ

ตารางจำแนกประเภทผู้ป่วยในหน่วยงาน
หน่วยงาน/แผนก.....

| ประเภทผู้ป่วย | เลขที่เตียง | รายชื่อผู้ป่วย |
|---|-------------|----------------|
| ประเภทที่ 1 สีแดง (ผู้ป่วยในระยะวิกฤต) | 1. | 1. |
| | 2. | 2. |
| | 3. | 3. |
| | 4. | 4. |
| | 5. | 5. |
| ประเภทที่ 2 สีเหลือง (ผู้ป่วยที่พ้นระยะวิกฤต แต่ยังช่วยตัวเองไม่ได้) | 1. | 1. |
| | 2. | 2. |
| | 3. | 3. |
| | 4. | 4. |
| | 5. | 5. |
| ประเภทที่ 3 สีเขียว (ผู้ป่วยช่วยเหลือตัวเองได้ หรือผู้ป่วยโรคเรื้อรังไม่ รุนแรง) | 1. | 1. |
| | 2. | 2. |
| | 3. | 3. |
| | 4. | 4. |
| | 5. | 5. |
| | 6. | 6. |
| | 7. | 7. |
| | 8. | 8. |
| | 9. | 9. |
| | 10. | 10. |

2. จัดทำบัญชีแยกประเภท อุปกรณ์การแพทย์ ยา เคมีภัณฑ์ ทรัพย์สิน และเอกสารสำคัญ (ภาคผนวก จ)

1. สถิติเกอร์สีแดง เพียง 1 ชั้น สิ่งของสำคัญที่สุด เพียงชั้นเดียว

- อุปกรณ์หรือสิ่งของที่มีราคาแพง
- มีน้ำหนักเบา สามารถเคลื่อนย้ายได้ด้วยคนเดียว

2. สถิติเกอร์สีเหลือง เพียง 1 ชั้น สิ่งของสำคัญได้ไป

- ยาฉีด ยาเม็ดที่มีราคาแพง หรืออุปกรณ์ที่สำคัญรองลงมา
- บรรจุอย่างเรียบร้อย

3. สถิติเกอร์สีเขียว ได้หลายชั้นตามสมควร

- เวชระเบียน ประวัติผู้ป่วย
- สำเนา ยาน้ำ
- เคมีภัณฑ์ อุปกรณ์เครื่องใช้ ครุภัณฑ์

วิธีปฏิบัติ

1. หัวหน้ากลุ่มงาน/หน่วยงานจัดทำบัญชีแยกประเภทวัสดุไว้
2. กำหนดผู้รับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายสิ่งของแต่ละชั้นและจัดในกลุ่มเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน-กู้ชีพ
3. มีอุปกรณ์สต็อกที่มีเครื่องหมายหรือชื่อหน่วยงานเพื่อระบุสิ่งของแยกชั้น
4. เคลื่อนย้ายสิ่งของตามลำดับความสำคัญ

3. วัสดุครุภัณฑ์อื่น ๆ

1. กำหนดประเภทของที่ต้องเก็บรักษา ต้องย้ายหนีไฟ
2. ประเภทของทั้งได้
3. ประเภทที่ต้องกำจัดทิ้ง เนื่องจากเป็นเชื้อเพลิง

วิธีปฏิบัติ

1. หัวหน้ากลุ่มงาน/หน่วยงานจัดทำบัญชีไว้
2. กำหนดผู้รับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายสิ่งของแต่ละชั้น
3. มีอุปกรณ์สต็อกที่มีเครื่องหมายหรือชื่อหน่วยงานเพื่อระบุสิ่งของแยกชั้น

บัญชีแยกประเภท อุปกรณ์การแพทย์ ยา เคมีภัณฑ์ ทรัพย์สิน และเอกสารสำคัญ
หน่วยงาน/แผนก.....

| ประเภทผู้ป่วย | รายชื่ออุปกรณ์ฯ | รายชื่อผู้ขนย้าย |
|--|---|---|
| ประเภทที่ 1 สถิติเกอร์สีแดง (เพียง 1 ชั้น) | 1. | 1. |
| ประเภทที่ 2 สถิติเกอร์สีเหลือง (เพียง 1 ชั้น) | 1. | 1. |
| ประเภทที่ 3 สถิติเกอร์สีเขียว (หลายชั้นได้ตามสมควร) | 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. | 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. |

ภาคผนวก ข

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอกกรณีเหตุฉุกเฉิน

| หน่วยงานภายใน | เบอร์โทรศัพท์ต่อ | เบอร์ภายใน |
|---------------------------------------|-----------------------|------------|
| งานวิศวกรรมบริการ | 053-914111,053-914011 | 4111,4011 |
| หัวหน้าฝ่ายบริหาร | 053-914010 | 4010 |
| งานประชาสัมพันธ์ | 053-914199 | 4199 |
| เคาน์เตอร์พยาบาลห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน | 053-914444 | 4444 |

| หน่วยงานภายนอก | เบอร์โทรศัพท์ต่อ |
|---|------------------|
| ศูนย์แจ้งเหตุสาธารณภัย | 199 |
| งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลนางแล | 053-176585 |
| สถานีตำรวจบ้านดู่ | 053-767688 |
| การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนางแล | 053-776409 |