

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

เอกสาร

- ข-1 หนังสือนำส่ง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
- ข-2 แผนปฏิบัติงานสำรวจร่องน้ำ ประจำปี 2567
และผลการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึกร่องน้ำเดินเรือ
- ข-3 สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-4 เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเรือบริการ และรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือ
- ข-5 ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือบริการและความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562
- ข-6 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทยยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560
- ข-7 การจัดการของเสีย ได้แก่
- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลจ. (General Waste)
 - สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน (Waste Oil)
 - สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน (Hazardous Waste)
 - ตัวอย่างการจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบ
 - ตัวอย่างไปกำกับขนส่งของเสียอันตราย
- ข-8 การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ
- ข-9 การแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ข-10 แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2567 และตัวอย่างการดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม
- ข-11 การอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- ข-12 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2567
- ข-13 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-14 แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-15 การจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่
- การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี 2567
 - กรฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ประจำปี 2567
- ข-16 การจัดอบรม 4 หลักสูตรพื้นฐานพนักงานประจำเรือ
- ข-17 รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล
- ข-18 บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

เอกสาร ข-1

หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๓๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖

กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

(.....)

...../...../.....

สำเนาฉบับ



ที่ ทลณ ๑๒/๗๐๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

รับที่ ๕๙๒๖

วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗

เวลา ๑๑:๔๐ น. การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงนำส่งสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

๕๗ ๕

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

(อรุณ นิ่มนวล)
๓๑ / ๗ / ๖๗

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๓๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (จังหวัดชลบุรี)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณ
ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น
บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

(.....)
๑๖/๗/๒๕๖๗

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/ ๗๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

31 ก.ค. 2567

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๓๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณ
ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๔

ได้รับค้นฉบับแล้ว

๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗

เอกสาร ข-2

แผนปฏิบัติงานสำรวจร่องน้ำ ประจำปี 2567

และผลการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึกร่องน้ำเดินเรือ



บันทึก

กทท. ทลณ. 568 ลว. 30 ก.ย. 67
กทท. ทลณ. 063 ลว. 13.11.67

กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง

1293	รับเข้า
วันที่	7 ต.ค. 2567
เวลา	10:45 น.

หน่วยงาน กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ โทรศัพท์ ๕๒๗๗
ที่ กน.อ. ๑๕๖ /๒๕๖๗ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๗
เรื่อง สภาพความลึกท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน อกบก.สปก.ทลณ./อกน.

กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ ได้ทำการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึก
อาณาบริเวณ ทลณ. สำรวจ เมื่อวันที่ ๑๓ - ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗

สรุปผลการสำรวจและหยั่งน้ำเมื่อเทียบกับปริมาณดินที่สำรวจครั้งที่แล้วเมื่อวันที่
๙ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียดดังนี้

บริเวณพื้นที่	ระดับความ ลึกตามเกณฑ์ ที่กำหนดจาก MSL (ม.)	ปริมาณดินเหนือเกณฑ์ (จำนวน : ลบ.ม.)		
		สำรวจวันที่ ๙ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	สำรวจวันที่ ๑๓ - ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗	ปริมาณตะกอนตก ทับถม
ร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway)	-๑๖	๒,๑๓๐,๓๘๒	๒,๕๐๗,๗๓๙	เพิ่มขึ้น ๓๗๗,๓๕๗
หน้าท่าเทียบเรือ A5 (Fairway)		๔๒,๖๕๑	๔๕,๔๕๗	เพิ่มขึ้น ๒,๘๐๖
แอ่งจอดเรือที่ ๑ (Basin1)	-๑๔	๑๒๔,๕๒๕	๑๔๔,๓๔๘	เพิ่มขึ้น ๑๙,๘๒๓
แอ่งจอดเรือที่ ๒ (Basin2)	-๑๖	๓๖๙,๖๐๗	๓๘๓,๗๑๗	เพิ่มขึ้น ๑๔,๑๑๐
รวม		๒,๖๖๗,๑๖๕	๓,๐๘๓,๒๖๑	เพิ่มขึ้น ๔๑๖,๐๙๖

ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดได้ที่ QR CODE ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

-ทราบ

-อภก. / นพส. เพื่อทราบ
และ 95 นทท. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

เรื่อง (บริหาร เอกสิทธิ์)
อกน.

2 ต.ค. 67



แผนที่ท่าเรือแหลมฉบัง

-ททท

(นายสมชาติ ทองอร่าม)

ชกน.

นทท

(นายไพฑูริ์ ฐนสวัสดิ์กุล)

ชกน.

2 ต.ค. 67

เรื่อง (วิเศษศักดิ์ วิเศษแสนยาร)
รอง ผบ. รักษาการแทน ผบ.
6๗ ก.ย. 6๗

วิสัยทัศน์ " มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ "

คำนิยม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

ปริมาณจำนวนดิน ของกองการขุดลอก
ตั้งแต่ วันที่ 1 มิ.ย. - 31 ธ.ค. 67

เรือชุด 5

เดือน	จำนวนดิน (ท่าเรือกรุงเทพ) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
มิ.ย.	-	-	เข้าอุไทยอินเตอร์ ปากน้ำ ท้ายบ้าน
ก.ค.	-	-	เข้าอุไทยอินเตอร์ ปากน้ำ ท้ายบ้าน
ส.ค.	11,700	-	-
ก.ย.	29,240	-	-
ต.ค.	-	39,600	-
พ.ย.	-	182,400	-
ธ.ค. (1-15 ธ.ค.)		87,600	
รวม 6 เดือนครึ่ง	40,940	309,600	-

เรือสันดอน 7

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
มิ.ย.	-	50,625	-
ก.ค.	3,780	41,250	-
ส.ค.	15,000	-	-
ก.ย.	28,215	-	-
ต.ค.	76,875	-	-
พ.ย.	131,250	-	
ธ.ค. (1-15 ธ.ค.)	-	-	ซ่อมทำเปลี่ยนผ้าเบรคกว้านสมอกราบขวา
รวม 6 เดือนครึ่ง	255,120	91,875	-

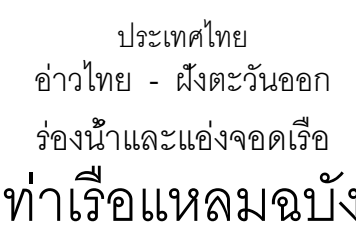
เรือสันดอน 8

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
มิ.ย.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ก.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ส.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ก.ย.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ต.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
พ.ย.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ธ.ค. (1-15 ธ.ค.)	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
รวม 6 เดือนครึ่ง	0	0	-

เรือสันดอน 9

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
มิ.ย.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ก.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ส.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ก.ย.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ต.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
พ.ย.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ธ.ค. (1-15 ธ.ค.)	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
รวม 6 เดือนครึ่ง	0	0	-
รวม 4 ลำ	296,060	401,475	-

* Port Authority of Thailand are particularly requested to notify the Marine Survey Division, Marine Department, Port Authority of Thailand Bangkok 10110, immediately of the discovery of new dangers or suspected dangers to navigation and changes or defects in aids to navigation. *



THAILAND

GULF OF THAILAND - EAST COAST
APPROACH CHANNEL AND TURNING BASIN
LAEM CHABANG PORT

Surveyed by the Marine Survey Division, Marine Department, P.A.T.

August 13-22, 2024

SOUNDINGS IN METRES

Reduced to Lowest Low Water

HEIGHTS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL

WGS 84 Datum

Natural Scale 1 : 10,000 at Lat. 13° 03' N.
Mercator Projection

เส้นจุดกำกับหัวตัวเลขหรือบนในแผนที่เป็นเส้น
 ต่อกันแสดงหัวเลขเลขหรือเลข
 การอ้างอิงหรือทิศทางตามเส้น ให้ดูตามหัวเลขทาง
 ด้านนอกก่อนแล้วตามหัวเลขทางเหนือ เช่น
 วิกิพีเดีย "A" and PQQQ and so on

The numbered dotted lines inside the borders indicate the U.T.M. Grid

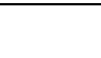


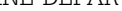


Grid reference must give the EAST reading first, followed by the NORTH reading, ex. Sector Light Beacon "A" 47PQQ047440

พิกัดภูมิศาสตร์ (Geographic Coordinates)							
ตำแหน่ง Place	ละติจูด Lat. N	ลองจิจูด Long. E	ระดับความสูงจากทะเล ระดับน้ำขึ้นน้ำลง MSL above datum	ระดับน้ำขึ้นน้ำลง MHW	ระดับน้ำขึ้นน้ำลง MHN	ระดับน้ำขึ้นน้ำลง MLN	ระดับน้ำขึ้นน้ำลง MLWS
เกาะช้าง Ko Si Chang	13°09' 30.5"	100°48' 40.9"	2.48 (1951)	3.36	3.05	1.51	-0.97
ท่าเรือแหลมฉบัง Laem Chabang Port	13°03' 21.77"	100°53' 13.30"	0 (1981)	No	No	No	No

Buoy Name	Characteristics	Station
Harbour Entrance Sector Light Beacon "A"	Fix. R.W.G. 35m.	Entrance Channel (Marine Office)
Light Beacon "B1"	I.S.G.6 x 10 M.	Left side of the Fairway
Light Beacon "B2"	I.S.G.6 x 8.8 M.	Left side of the Fairway
Light Beacon "B3"	I.S.G.6 x 8.8 M.	Left side of the Fairway
Leading Light "C"	Q.G.1 x 10 M.	Center Line of the Basin1
Leading Light "D"	I.S.G. 6 x 8.10 M.	Center Line of the Basin1
Leading Light "E"	Q.G.5 x 7.7 M.	Center Line of the Basin2
Leading Light "F"	Q.G.4 x 8.7 M.	Center Line of the Basin2
Breakwater Light Pole " Br1 "	Q.(3)W.10 x 5.5 M.	Breakwater
Breakwater Light Pole " Br2 "	Q.(3)W.10 x 5.5 M.	Breakwater
Light Pole "E"	Q.W.1 x 5.5 M.	Breakwater
Light Pole "E1"	Q.W.1 x 5.5 M.	Breakwater
Light Pole "E2"	Q.W.1 x 5.5 M.	Breakwater

อ่าวไทย

G U L F O F T H A I L A N D

	PORT AUTHORITY OF THAILAND MARINE SURVEY DIVISION , MARINE DEPARTMENT	
	COMPUTED BY	CHOKIET SUPAMANEE 
	CIVIL ENGINEER	SUWIT PRASERUNG 
	CHIEF OF SURVEY UNIT	SAMACHA CHANKASORN 
	CHIEF OF DRAWING UNIT	 70 67
	CHIEF OF COMPUTATION & DRAWING SECTION	 70 67
DIRECTOR GENERAL SONCHARD THONGKARAM ASSISTANT LT.WISUTSAK WISUTSAKANYAKORN 4 Jan. 28 2004		Printed on 4 Jan. 28 2004



แผนการปฏิบัติงานสำรวจหยั่งน้ำตามไตรมาส แผนกสำรวจร่องน้ำ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

	ไตรมาส ๑			ไตรมาส ๒			ไตรมาส ๓			ไตรมาส ๔		
	ต.ค.๖๗	พ.ย.๖๗	ธ.ค.๖๗	ม.ค.๖๘	ก.พ.๖๘	มี.ค.๖๘	เม.ย.๖๘	พ.ค.๖๘	มิ.ย.๖๘	ก.ค.๖๘	ส.ค.๖๘	ก.ย.๖๘
หมวดสำรวจที่ ๑	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น		บางหัวเสือ	บางปลากด	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน
		ที่ทั้งดินสันดอน		ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน		ท้ายบ้าน				
				คลองพระโขนง	คลองพระโขนง	คลองพระโขนง						
				สาธูประติษฐ์		บางจาก						
			ทลฉ.									
หมวดสำรวจที่ ๒		ท้ายบ้าน	บางปลากด	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น	บางหัวเสือ	ท้ายบ้าน	บางปลากด
		บางหัวเสือ					ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน			
							คลองพระโขนง	คลองพระโขนง	คลองพระโขนง			
							สาธูประติษฐ์		บางจาก			
							ทลฉ.					
หมวดสำรวจที่ ๓	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น	บางหัวเสือ	ท้ายบ้าน	บางหัวเสือ	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น
	ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน			บางปลากด		ที่ทั้งดินสันดอน		ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน
	คลองพระโขนง	คลองพระโขนง	คลองพระโขนง							คลองพระโขนง	คลองพระโขนง	คลองพระโขนง
	สาธูประติษฐ์		บางจาก							สาธูประติษฐ์		บางจาก
											ทลฉ.	
งานสำรวจค่าพิกัดและค่าระดับ ทลฉ.				๑ งาน								
งานสำรวจหยั่งน้ำคลุมอาณาบริเวณ กทพ.				เริ่มเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๘								

หมายเหตุ : แผนการปฏิบัติงานอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

เอกสาร ข-3

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ
ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญานี้ทำขึ้น ณ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจตน์ ชาญชัย คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๖ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดย นายสายยุทธ ภูณาวงค์ ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายพงษ์ธร เจตนวิทยาชาญ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๖๑๑๑๓๙ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ หนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับทำงานจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) จ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง บัญชีแสดงปริมาณงาน รายละเอียดการเสนอราคา ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้เป็นงานก่อสร้าง และแบบเลขที่ ทลฉ. ๖๗๓๑-๑/๙ ถึง ทลฉ. ๖๗๓๑-๙/๙

จำนวน ๒๙ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดการเสนอราคา

จำนวน ๒ หน้า

๒.๓ ผนวก ๓

เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ทลฉ.๒๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

จำนวน ๑๑ หน้า

๒.๔ ผนวก ๔

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

จำนวน ๑๑๐ หน้า

กิตติคุณ

ศิริ

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคาร จำนวนเงิน ๘๗,๒๔๗.-บาท (แปดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวนเงิน ๑,๗๔๔,๘๓๔.๘๑ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นสี่พันเก้าร้อยสามสิบบาทแปดสิบบาทแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๑๔,๑๕๔.๖๑ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทหกสิบบาทแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยผู้ว่าจ้างจะแบ่งงวดงานการจ่ายเงินค่าจ้างออกเป็น ๓ (สาม) งวด ตามที่ได้ตกลงในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยตามแผนงานการทำงานในงวดนั้น ๆ และได้ทำหนังสือส่งงานและขอรับเงินค่าจ้าง แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานจนเป็นที่พอใจและตรงตามแผนงานที่ทำโดยถูกต้อง โดยการจ่ายเงินมีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญากับผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างจัดส่งแผนงานการขุดลอกและจัดส่งรายละเอียดการกำหนดพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอก พร้อมจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์การขุดลอกที่มีความสามารถในการขุดลอก นำเข้าในเขตพื้นที่งานดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ทั้งหมด ๕๐% (ห้าสิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกตะกอน วัชพืช พร้อมนำเศษวัสดุตะกอน วัชพืช ที่นอกเขตพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง ทั้งหมด ๑๐๐% (หนึ่งร้อย) ของปริมาณงานทั้งหมด พร้อมทำความสะอาดบริเวณงานจ้างเหมาฯ ให้เรียบร้อย และงานนั้น ๆ ได้ผ่านการตรวจสอบรับรองจากผู้ควบคุมงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน-..... บาท (.....-.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ-..... (.....-.....) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔.

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น-..... (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย)-..... เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔. ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ-..... (.....-.....) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวด จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓

ข้อ ๖. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างและจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่การทำเรือแห่งประเทศไทยมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ

๑๕/๑๑/๖๐



ภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็น ผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้อง จัดทำแผนการใช้พัสดุและเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยยื่นต่อผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย สัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความ รับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖. หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ผู้รับจ้างจะ ต้องรับผิดชอบต่อสิ่งก่อสร้างที่อยู่ภายในบริเวณงานจ้างเหมาฯ ดังกล่าว เช่น รางระบายน้ำ คสล. ท่อระบายน้ำ ผนังหินปูนฉาบ (Mortar Riprap) ฯลฯ (จ้างเหมาชุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง) เป็นระยะเวลา ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจาก ความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน แห่งหลักวิชาผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่าย ทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้น จากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงาน แต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้าง จะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้าง ช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับ ให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างใน การบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างและจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ ความเสียหายนั้นเกิดจากความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗. เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑. การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ว่าจ้างจะตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ส. ๔๔๓๐

๕

ข้อ ๑๒. รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายการละเอียดของงานจ้าง โดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรม หรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้าง ยังมีได้บอกเลิกสัญญานี้ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของมูลค่างานตามสัญญาจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.-บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔. ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้าง จนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น ต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ

นิตยภัต



ตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเอง หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

Signature



สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่าง ยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)

..... ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

..... ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)

..... พยาน

(ลงชื่อ)

..... พยาน

รับรองสำเนาถูกต้อง



พณส.

เอกสาร ข-4

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเรือบริการ
และรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม

หมายเหตุ _____

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

ทนายท.

สืบเอก..... นายเรือ

(สุรธิดา จิมสอาด)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567.....	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	<input type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาค้ำฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี

หมายเหตุ.....

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

ทนายท.

สืบเอก..... นายเรือ

(สุรธิดา จิมสอาด)



รายการตรวจงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ



ต้นกล

(ให้แนบบนฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. หลังจากผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

รายการ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

- ทราบ



ต้นกล



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ธ.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	45L FOAM WHEEL TYPEDFIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คระดับเพลิง

DATE	ถึงดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
1-ก.ค.-67	สะพานเดินเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ
1-ก.ค.-67	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ
1-ก.ค.-67	ห้องนอน	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ
1-ก.ค.-67	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอปเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีถึงดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ :

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2567

รายการ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไรต์รอลลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ระดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ..

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | |
|--|---|---|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. พลัสญูแมไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บังไดซ์ชั้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ..

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอนปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | |
|--|---|--------------------------------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556 | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. ชุดสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นตาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอนเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากโรงกลั่นเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณท่อส่ง | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | |
| 5. มีกลิ่นดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นา



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 กรกฎาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คดังต่อไปนี้

DATE	ถึงดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
18-ก.ค.-67	สะพานเดินเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
18-ก.ค.-67	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
18-ก.ค.-67	ห้องลูกเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
18-ก.ค.-67	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
18-ก.ค.-67	ทางลงห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
18-ก.ค.-67	ห้อง E.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
18-ก.ค.-67	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
18-ก.ค.-67	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
18-ก.ค.-67	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
18-ก.ค.-67	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
18-ก.ค.-67	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบในน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากโรงงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ.

- ทราบ

นาวา



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

รายการ

- | | | |
|---|---|---|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> สูบ | <input type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

นาวา



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

รายการที่ตรวจ

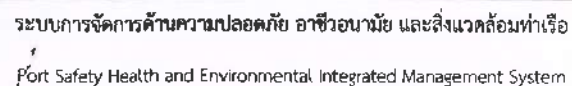
- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

นาวา



London Chinese Chamber of Commerce

ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมดวณิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม

- แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม

- รองผู้อำนวยการ ☒ สวม ☐ ไม่สวม

- เสือขี้น ☒ สวม ☐ ไม่สวม

- ถูมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม

- ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

ជួនកាលប.

- ทราบ

นางสาว

20

DATE	ลำดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2-ส.ค.-67	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ส.ค.-67	2 ชั้นห้องผู้โดยสารและต้นกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ส.ค.-67	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ส.ค.-67	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ส.ค.-67	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ส.ค.-67	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ส.ค.-67	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ส.ค.-67	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ส.ค.-67	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ส.ค.-67	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ส.ค.-67	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ส.ค.-67	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ส.ค.-67	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หนวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

- ทราบ

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรื่อง.....304.....

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 | พวงหรีด | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 | ทุสนุญานไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 | เชือกลากงูและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 | บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน
(พื้นศาลฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ทรงคุณวุฒิ

- ត្រាយ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

- | ลำดับ | รายการ | | |
|-------|--|--|--|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้ |
| 7 | สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2 | ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3 | ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4 | มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5 | มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 6 | ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7 | ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

(ให้แนบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ก.ค. 67

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
2. แผงช่วยชีวิต ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(นาย.....)

ทลงบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานข้างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ก.ค. 67

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. พ้อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
7. สูบน้ำห้องเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด ☐ สูบ ☒ ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(นาย.....)

ทลงบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ก.ค. 67

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แวนตาเกินแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ..

- ทราบ

(นาย.....)

หมบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ก.ค. 67

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ..

- ทราบ

(นาย.....)

หมบท.

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ส่งชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
29-ก.ค.67	1 สะพานเดินเรือ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญูเวทย์ สิทธิ
29-ก.ค.67	2 สะพานเดินเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญูเวทย์ สิทธิ
29-ก.ค.67	3 ห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญูเวทย์ สิทธิ
29-ก.ค.67	4 ทางเดินหน้าห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญูเวทย์ สิทธิ
29-ก.ค.67	5 ห้องครัว (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญูเวทย์ สิทธิ
29-ก.ค.67	6 ทางเดินห้องนอนลูกเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญูเวทย์ สิทธิ
29-ก.ค.67	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (DRY CHEMICAL) 4 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญูเวทย์ สิทธิ
29-ก.ค.67	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญูเวทย์ สิทธิ
29-ก.ค.67	9 ห้องทางเสือ (DRY CHEMICAL) 2 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญูเวทย์ สิทธิ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอยเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบโบน้าส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ



(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ส่งให้ผู้ตรวจน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราบ

(นายเจตน์ ริอาเซ็น)

ผบ.ท.

สิบ

เรือ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
	<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้งาน
7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด	<input type="checkbox"/>	สูบ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่สูบ

- ทราบ

(นายเจตน์ ริอาเซ็น)

ผบ.ท.

ช่างกล



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ส.ค. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แวนตาเก้นคาด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ.....
.....

ผู้ตรวจสอบ..

- ทราบ

(นายเจตน์ ธิธาเซ็น)

ทศบพ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานลอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ส.ค. 2567

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	<input type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....
.....

ผู้ตรวจสอบ..

- ทราบ

(นายเจตน์ ธิธาเซ็น)

ทศบพ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานสูบน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ส.ค. 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาตรระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีกลิ่นเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ส.ค. 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input type="checkbox"/> | ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input type="checkbox"/> | ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ส.ค. 67	สะพานเดินเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายชวโรจน์ นุชนา
2 ส.ค. 67	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพไม่พร้อมใช้งาน	นายชวโรจน์ นุชนา
2 ส.ค. 67	ห้องนอนลูกเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายชวโรจน์ นุชนา
2 ส.ค. 67	ห้องนอนกัปตัน	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายชวโรจน์ นุชนา
2 ส.ค. 67	ห้องเครื่อง	สภาพไม่พร้อมใช้งาน	สภาพไม่พร้อมใช้งาน	นายชวโรจน์ นุชนา



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
- แพช่วยชีวิต

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556
- ทุลัญญาณไฟ

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- พราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 สิงหาคม 2567

รายการ

- | | | |
|--|---|---|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> טוב | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ טוב |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ...



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

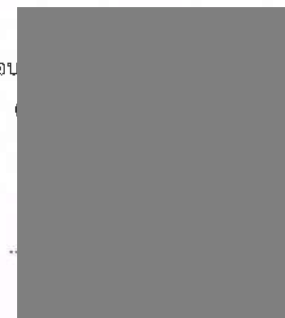
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ...





รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน สิงหาคม

รายการที่ตรวจ

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

นาย.....เรือ



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน สิงหาคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHC-MS

รายการตรวจงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน สิงหาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ



(ให้แนบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ส่งชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่วงกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน สิงหาคม

รายการ

- | | | |
|---|---|---|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> สูบ | <input type="checkbox"/> ไม่สูบ |

- ทราบ



ผู้ตรวจสอบ



นาย

อ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คดังตบเพลิง

DATE	ดังตบเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2-ก.ย.-67	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ก.ย.-67	2 ขึ้นห้องผู้การและดับกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ก.ย.-67	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ก.ย.-67	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ก.ย.-67	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ก.ย.-67	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ก.ย.-67	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ก.ย.-67	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ก.ย.-67	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ก.ย.-67	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ก.ย.-67	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ก.ย.-67	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ
2-ก.ย.-67	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงบุญ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port

Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จ่าน...

- ทราบ

(นายช...



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHL-MS

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 พุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน
(พื้นคาค้ำฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปคท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

ลำดับ	รายการ		
1	เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
2	เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
3	ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
6	ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
		<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้
		งาน	งาน
7	สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด	<input type="checkbox"/> สูบ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบสูบน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 67

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ บ.คท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 67

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 67

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6. ถึงดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
	<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้งาน
7. สูบน้ำห้องเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด	<input type="checkbox"/>	สูบ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(น

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 67

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคานฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ

ដ្ឋានរៀនសូត្រ

- ทราบ

(ឃា



ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2567

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. แพชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	<input type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ

- ทราบ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2567

รายการ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

- ทราบ



รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ



(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 ก.ย. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

ทราบ

(-)

ทบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 ก.ย. 2567

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	<input type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(-)

ทบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานสูบน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 ก.ย. 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(-)

ทบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 ก.ย. 2567

รายการ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(-)

ทบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
1-ก.ย.-67	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	
1-ก.ย.-67	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
1-ก.ย.-67	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
1-ก.ย.-67	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ

()

พบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 30 กันยายน 2567

รายการ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำท้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

()

ทศบพ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แวนดากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แวนดากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

()

ทศบพ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คระดับเพลิง

DATE	ถึงดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
20-ก.ย.-67	สะพานเดินเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ก.ย.-67	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ก.ย.-67	ห้องลูกเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ก.ย.-67	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ก.ย.-67	ทางส่งห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ก.ย.-67	ห้อง E.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ก.ย.-67	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ก.ย.-67	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ก.ย.-67	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ก.ย.-67	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ก.ย.-67	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
- แพช่วยชีวิต

☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
 ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556
☒ มี ☐ ไม่มี
- พุลสัญญาณไฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

ชกบก.



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กันยายน

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

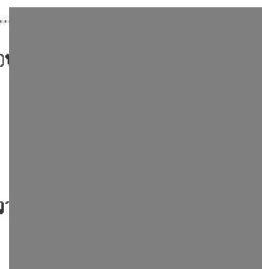
หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ



นาย



นายเรือ



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กันยายน

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

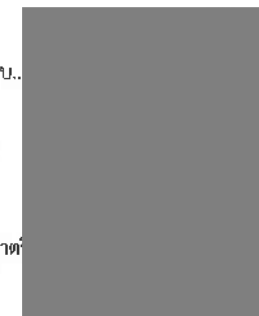
หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ



นาย



นายเรือ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กันยายน

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

นาวาตรี.....นายเรือ



รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กันยายน

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

นาวาตรี.....นายเรือ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ	PSHE-MS
	Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2-ต.ค.-67	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ต.ค.-67	2 ชั้นห้องผู้โดยสารและคันทรง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ต.ค.-67	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ต.ค.-67	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ต.ค.-67	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ต.ค.-67	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ต.ค.-67	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ต.ค.-67	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ต.ค.-67	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ต.ค.-67	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ต.ค.-67	11 ห้องREPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ต.ค.-67	12 ห้องREPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ต.ค.-67	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ	PSHE-MS
	Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

รายการที่ตรวจ

1 พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2 แม่ข่ายชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3 พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4 เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5 บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคาค้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ

- ทราบ

นาวาตรี



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port
Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

- 1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- 2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้าบูท ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ
นาวาตรี



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

ลำดับ

รายการ

- 1 เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 2 เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 3 ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 4 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 5 ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 6 ดึงดันเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
☒ พร้อมใช้ ☐ ไม่พร้อมใช้
งาน งาน
- 7 สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด ☐ สูบ ☒ ไม่สูบ

ผู้ตรวจ

- ทราบ

นาวาตรี

(น



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ตุลาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราบ

()

พบท.



รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- 2 ปริมาตรระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถถังเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

นาวาตรี

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ตุลาคม 2567

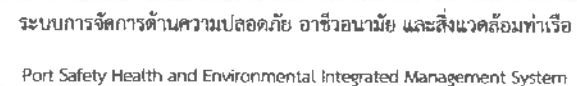
ឧទាហរណ៍

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ระดับเพลิงประจําเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทองเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- 457U

()

ผสม,



PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ค.ค. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(-)

ทศบพ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบสภาพเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ค.ค. 2567

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. แม่ข่ายชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	<input type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

ทราบ

(-)

ทศบพ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานสอยเค้นน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ต.ค. 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เค้นทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(-)

ทศปท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ต.ค. 2567

รายการ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.

- ทราบ

(-)

ทศปท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คระดับเพลิง

DATE	ถึงดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
1-ค.ค.-67	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	
1-ค.ค.-67	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
1-ค.ค.-67	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
1-ค.ค.-67	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพช่วยชีวิต

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ทุสน์สัญญาณไฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคานดฟ้า)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ

- ทราบ

()

หมบท.



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 ตุลาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ

()

ทศปท.



รายการตรวจงานสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

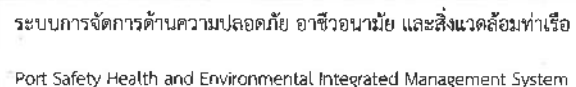
- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ

ผู้ตรวจ

()

ทศปท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

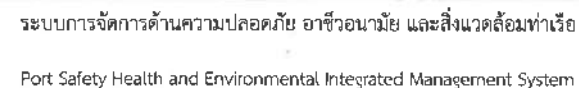
หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราย

ผู้ตรวจสอบ

()

ทศบพ.



PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ตุลาคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

(นายอภิวัธน์ คำดี)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

นาวาตรี

(นภดล จินตกานนท์)

นายเรือ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ตุลาคม

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคานฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ

(นายอภิวัธน์ คำดี)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

นาวาตรี

(นภดล จินตกานนท์)

นายเรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ตุลาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ

ทราบ

นาวา

ายเรือ

(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ บสท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ตุลาคม

รายการ

- | | | |
|---|---|---|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> สูบ | <input type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ

- ทราบ

เรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
1-พ.ย.-67	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-พ.ย.-67	2 ชั้นห้องผู้โดยสารและตันกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-พ.ย.-67	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-พ.ย.-67	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-พ.ย.-67	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-พ.ย.-67	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-พ.ย.-67	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-พ.ย.-67	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-พ.ย.-67	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-พ.ย.-67	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-พ.ย.-67	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-พ.ย.-67	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-พ.ย.-67	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

รายการที่ตรวจ

1	พวงรุขีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2	แพช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3	ทุติยภูมิไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4	เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5	บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6	สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคาคฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเ

ทราบ

นาวาตรี

(น



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port
Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

ลำดับ

รายการ

- | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้ |
| | | | จน | | งาน |
| 7 | ฐานน้ำห้องเรือ(น้ำเลียบน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | ฐาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ฐาน |

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ท่าเรือแหลมฉบัง

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- 2 ปริมาตรระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถถังเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี
- 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจ

- ทราบ
นาวาตรี

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ส่งชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....9....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

นายเรือ



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | |
|---|---|---|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ.....

- ทราบ



นายเรือ



รายการตรวจสอบงานช่วงกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

รายการ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ดัชนีเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

- ทราบ



ต้นกล



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....5.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

- ทราบ

(-)

พมบท.

ผู้ตรวจสอบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Safety Health and Environmental Integrated Management Sys

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

- ทราบ

(-)

พมบท.

ผู้ตรวจสอบ...



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2567

ผู้

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(-)

ทศบพ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2567

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. สุ่มน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
8. สุ่มน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด ☐ สุ่ม ☒ ไม่สุ่ม

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(-)

ทศบพ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คระดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
1-พ.ย.-67	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	
1-พ.ย.-67	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
1-พ.ย.-67	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
1-พ.ย.-67	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพช่วยชีวิต

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- พู่สัญญาณไฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอ

- ทราบ

()

หมบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 30 พฤศจิกายน 2567

รายการ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ

()

ทบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

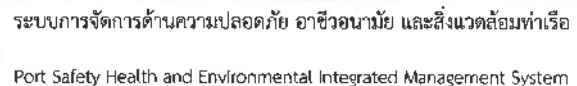
- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ทราบ

ผู้ตรวจ

()

ทบท.



Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

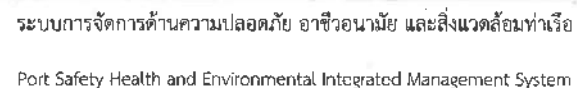
- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตาคันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ ผู้ตรวจสอบ

()

ทศบพ.



PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤศจิกายน

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิกุล)

ชกบก.

นาวาตรี

เรือ

(ใช้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ส่งให้ผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤศจิกายน

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... ☒ มี ☐ ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคานฟ้า) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิกุล)

ชกบก.

นาวาตรี

เรือ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤศจิกายน

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย

☒

สวม

☐

ไม่สวม

- แว่นตากันแดด

☒

สวม

☐

ไม่สวม

- รองเท้านิรภัย

☒

สวม

☐

ไม่สวม

- เสื้อชูชีพ

☒

สวม

☐

ไม่สวม

- ถุงมือ

☒

สวม

☐

ไม่สวม

- ชุดทำงาน

☒

สวม

☐

ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

นาวาตรี.....

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิกุล)

ชกบก.

นาย

ยเรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คดังตบเพลิง

DATE	ลำดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2-ธ.ค.-67	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ธ.ค.-67	2 ชั้นห้องผู้การและต้นกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ธ.ค.-67	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ธ.ค.-67	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ธ.ค.-67	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ธ.ค.-67	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ธ.ค.-67	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ธ.ค.-67	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ธ.ค.-67	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ธ.ค.-67	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ธ.ค.-67	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ธ.ค.-67	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-ธ.ค.-67	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 พวงหรีด | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน
(พื้นคาค้ำ) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ
นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ ภูณสวัสดิ์กุล)

ชกบ.ก.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port
Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ
นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ ภูณสวัสดิ์กุล)

ชกบ.ก.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ		
1	เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
2	เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
3	ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
6	ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
		<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้
		งาน	งาน
7	สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด	<input type="checkbox"/> สูบ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากระบบเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. ห่วงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. หุ้สัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากเรือและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....
.....

- ทราบ



รายการตรวจสอบงานข้างกลเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำท้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ





ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ



(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATF	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
20 พ.ย. 67	1 สะพานเดินเรือ (Carbon Dioxide)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 พ.ย. 67	2 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (Carbon Dioxide)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 พ.ย. 67	3 ห้องครัว (Carbon Dioxide)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 พ.ย. 67	4 สะพานเดินเรือ (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 พ.ย. 67	5 ห้องแม่ (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 พ.ย. 67	6 หน้าห้องแม่ (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 พ.ย. 67	7 หน้าห้องนอนรวม (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 พ.ย. 67	8 ห้องเครื่อง (Dry Powder) 5 ถัง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 พ.ย. 67	9 ห้องทางเสือ (Dry Powder) 2 ถัง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHC-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
- แพช่วยชีวิต

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567.....
- ทุลัญญาไฟ

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

<input type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาดฟ้า)

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....
.....

- ทราบ

()

ทบท.



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

()

ทบท.



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สuben้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ

()

ทบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ธ.ค. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....5.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

- ทราบ

(-)

ทบท.

ผู้ตรวจสอบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Safety Health and Environmental Integrated Management Sys

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ธ.ค. 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

- ทราบ

(-)

ทบท.

ผู้ตรวจสอบ



รายการตรวจสอบงานช่วงกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ธ.ค. 2567

รายการ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(-)

ทศบพ.



รายการตรวจสอบงานตอนเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ธ.ค. 2567

มี

- | | | |
|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(-)

ทศบพ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
1-ธ.ค.-67	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	
1-ธ.ค.-67	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
1-ธ.ค.-67	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
1-ธ.ค.-67	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพช่วยชีวิต

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ทุสน้ำมันไฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ

- ทราบ

()

หมบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบก่อนน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ

()

หมบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

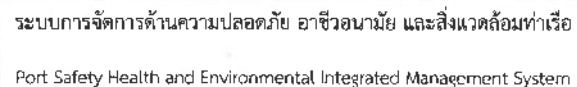
หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ

()

หมบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 ธันวาคม 2567

របាយការណ៍

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ដ្ឋានរាជធានី

()

ทพบพ.



PSHE-MS

ใบตรวจเช็คดังฉบับหลัง

[illegible]



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port
Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ
นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 เชือกลากชุงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน
(พื้นคาคฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ
นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

ลำดับ	รายการ		
1	เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
2	เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
3	ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
6	ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
		<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้
		งาน	งาน
7	สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด	<input type="checkbox"/> สูบ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจ

- ทราบ

ตกท.304

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปศท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ.....
.....

ทราบ

นาวาตรี (นพเฝ้าพงษ์ คุณสวัสดิ์)
ชกบก.



รายการตรวจสอบงานข้างกลเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

รายการ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

- ทราบ

นาวาตรี (นพเฝ้าพงษ์ คุณสวัสดิ์)
ชกบก.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราบ

นาวาตรี (นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์)
ชกบก.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ

นาวาตรี (นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์)
ชกบก.

(ให้มอบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ละเชื้อเพลิงรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
26 ธ.ค. 67	1 ละหวนดินแร่ (Carbon Dioxide)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
26 ธ.ค. 67	2 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (Carbon Dioxide)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
26 ธ.ค. 67	3 ห้องครัว (Carbon Dioxide)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
26 ธ.ค. 67	4 ละหวนดินแร่ (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
26 ธ.ค. 67	5 ห้องแม่ธ (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
26 ธ.ค. 67	6 หน้าห้องแม่ธ (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
26 ธ.ค. 67	7 หน้าห้องนอนรวม (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
26 ธ.ค. 67	8 ห้องเครื่อง (Dry Powder) 5 ถัง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
26 ธ.ค. 67	9 ห้องทางเสื่อ (Dry Powder) 2 ถัง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

เอกสาร ข-5

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย
การใช้ท่าเรือบริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. 2562

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังได้มีหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ทลฉ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานที่การทำเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้ง โดยอาศัยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ทำหน้าที่บริหารงานท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายความว่า อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนด อาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“ท่าเรือ” หมายความว่า ท่าเทียบเรือ ทางเข้าท่าเรือ ร่องน้ำและทางเดินเรือมายังบริเวณ ที่กลับลำเรือ อยู่ต่อเรือและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่อยู่ภายในอาณาบริเวณ ของท่าเรือแหลมฉบัง

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เจ้าพนักงานนำร่อง” หมายความว่า เจ้าพนักงานนำร่องของรัฐ หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมาย โดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทำหน้าที่แนะนำการเดินเรือในพื้นที่ที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือ แต่ไม่รวมถึงเจ้าพนักงานนำร่อง

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ผู้เช่าเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่เช่าเรือจาก เจ้าของเรือ หรือเรือลำเลียง และเป็นผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจในการสั่งให้เรือเข้าท่าเรือต่าง ๆ

“ตัวแทนเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่ทำหน้าที่ ในนามนายเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือเกี่ยวกับการปฏิบัติของเรือในท่าเรือ เช่นการขอใช้เรือช่วยลากจูง พนักงานนำร่องคนรับเชือก และมีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ

“ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ” หมายความว่า นิติบุคคลผู้ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการประกอบกิจการท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกทุกลำเลียง โดยสารลาก จูง ดัน ยก ขุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้น้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือที่ใช้ในกิจการท่าเรือ” หมายความว่า เรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในเขตท่าเรือ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟและรถราง

“การบรรทุกขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การบรรทุกขนถ่ายสินค้า ตู้สินค้า ขึ้นหรือลงจากเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าที่อยู่บนท่าเรือ ในโรงพักสินค้า หรือในพื้นที่สำหรับวางสินค้า

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า สถานที่สำหรับจัดเก็บหรือพักสินค้าอันตรายที่บรรจุในบรรจุภัณฑ์ หรือตู้บรรจุสินค้าในอาณาบริเวณ

“ตู้บรรจุสินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือมาตรฐานอื่นตามที่องค์กรระหว่างประเทศกำหนด

“ของ” หมายความว่า สสาริมทรัพย์ สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องมิได้เป็นผู้จัดหา มาไม่ว่าของเหล่านั้นจะบรรทุก หรือได้บรรทุกไว้บนหรือใต้ระวาง

“เครื่องมืออุปกรณ์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้าในท่าเทียบเรือต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“ขยะ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัย ของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติก เศษสินค้า แก้วจากเตาเผา น้ำมันสำหรับประกอบการ เครื่องมือประมง ซากสัตว์ และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลา ซึ่งไม่รวมถึง สารเหลวมีพิษระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง

“ของเสีย” หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย

“มลพิษ” หมายความว่า วัตถุอันตรายและมลสารอื่น ๆ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษหรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รังสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่น ๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจในการออกระเบียบ คำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติอื่นใด รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนวยการทราบ

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ เรือทุกลำต้องแจ้งวัตถุประสงค์ในการเข้ามาในอาณาบริเวณ พร้อมทั้งต้องยื่นคำร้องขอ นำเรือเข้าต่อ ทลน. และวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อเป็นประกันการชำระค่าภาระ ตามอัตราที่ กทท. กำหนด ก่อนนำเรือผ่านเข้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๖ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลน. หากบุคคลนั้นทำความเสียหายแก่ ทลน. บุคคลนั้นต้องชดเชยค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และ ทลน. มีสิทธิสั่งให้บุคคลนั้นออกจากอาณาบริเวณได้ทันที

ข้อ ๗ รถทุกชนิดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลน. กำหนด ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ การจอดรถและการวางตู้บรรจุสินค้าภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลน. กำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย มีสิทธิออกคำสั่งให้ ผู้ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลน. ปฏิบัติตาม และมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถ ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลน. ได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ การร้องทุกข์ใด ๆ อันเนื่องจากข้อบังคับ หรือคำสั่ง หรือการกระทำของผู้อำนวยการ ท่าเรือแหลมฉบังหรือของพนักงาน ต้องยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่ ได้รับความเสียหาย หากพ้นกำหนด กทท. จะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๑๐ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ นอกจากความรับผิดชอบตามข้อบังคับนี้ ยังคงต้องมีความรับผิดชอบต่อกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ มีหน้าที่ขออนุญาตนำเรือ เข้าเทียบท่าภายในอาณาบริเวณ และ ทลน. อาจปฏิเสธการอนุญาตด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ต่อความมั่นคง หรือต่อสาธารณะ

ข้อ ๑๒ ทลน. มีสิทธิสั่งระงับเรือที่ไม่พร้อมสำหรับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่า เพื่อให้เรืออื่น ๆ ที่มีความพร้อมในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้

ข้อ ๑๓ หาก ทลฉ. พบว่าเรือลำใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทลฉ. หรือสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ ทลฉ. ขอสงวนสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายต่อเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ

หมวด ๒
ความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ การเดินเรือในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามหลักสากลและความปลอดภัยในการเดินเรือโดยอัตราความเร็วในการเดินเรือต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๕ เรือที่ลอยลำอยู่ ต้องมีการควบคุมเรือไม่ให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๖ เรือทุกลำต้องใช้บริการเรือลากจูงของ ทลฉ. ในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเทียบเรือหรือย้ายท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๗ เรือทุกลำในอาณาบริเวณต้องเผ่าฟางทางวิทยุสื่อสารให้นายเรือรายงานการเดินเรือและข้อมูลผ่านวิทยุสื่อสาร ก่อนเข้าอาณาบริเวณ หลังจากเข้าเทียบท่า และก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

นายเรือต้องแจ้งแก่เรือลำอื่นก่อนที่จะออกจากท่าเทียบเรือ ก่อนเลี้ยวหรือออกจากช่องทางและผ่านมุมอับ โดยแจ้งชื่อเรือและทิศทางที่จะไป

ข้อ ๑๘ การใช้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๙ เรือต้องจอดอย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเชือกผูกเรือให้เหมาะกับระดับน้ำ กระแสนลมและกระแสน้ำที่เกิดขึ้นจริง การจอดเรือจะต้องดำเนินการในลักษณะที่เชือกหรือลวดทั้งหมดจะต้องตึงเท่ากัน และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เชือกจะต้องสามารถปลดออกได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ในกรณีจำเป็น นายเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันกระแทกหรือลูกตะเพราที่เหมาะสม

ข้อ ๒๐ เรือต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนขึ้นลงเรือได้อย่างปลอดภัย การจัดการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่ ทลฉ. กำหนด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ทั้งนี้ เรือเดินทะเลจะต้องติดตาข่ายที่บันไดทางขึ้นเรือทุกแห่ง

ข้อ ๒๑ เรือต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ขึ้นลงเรือและจะต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท่าเทียบเรือ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ สิ่งอำนวยความสะดวกนั้นจะต้องมีการผูกยึดเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือหล่นลงมา และจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ

ข้อ ๒๒ เรือที่อยู่ในอาณาบริเวณให้นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และเผ่าระวังอยู่ประจำเรืออย่างเพียงพอพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ ๒๓ กรณีที่มีความจำเป็นต้องยื่นวัตถุออกนอกตัวเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือต้องแจ้ง ทลฉ. ทราบ และต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ของ ทลฉ. และต้องแสดงสัญญาณไฟให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

ข้อ ๒๔ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ยกขนสินค้า เช่น ปั่นจันท่าง ๆ หรือสายพานลำเลียง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการของเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือ ยกหรือหันไปด้านข้างฝั่ง

สำหรับท่าเรือที่ไม่มีเรือเทียบ หากจะยื่นปั่นจันท่าง ๆ ออกนอกท่าเรือ หรือลดระดับแขนของปั่นจันท่าง ๆ หรือหันปั่นจันท่าง ๆ ไปในน้ำ ต้องแจ้งให้ ทลช. ทราบ และต้องแสดงสัญญาณไฟสีเหลืองที่ปลายสุดที่มองเห็นได้รอบทิศ ๑ ดวง

ข้อ ๒๕ ก่อนที่จะมีการเดินเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ในการเดินเรือ นายเรือต้องตรวจสอบเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือ หรือท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒๖ เรือที่จะทำการทดสอบหมุนใบจักร ต้องกระทำที่รอบต่ำเท่านั้น และต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบก่อน โดยการทดสอบจะกระทำได้ต่อเมื่อหยุดทำการขนถ่ายสินค้าแล้ว และที่สะพานเดินเรือต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมและดูแล หากเกิดปัญหาใด ๆ สามารถหยุดเครื่องยนต์ได้ทันที

ข้อ ๒๗ ปริมาณกำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๒๘ กรณีน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือใช้ไม่เป็นไปตามลักษณะที่กำหนด นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามข้อ ๒๗ มาทดแทน

ข้อ ๒๙ กรณีที่จำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ทลช. มีสิทธิสั่งให้เรือย้ายไปท่าเทียบเรืออื่น หรือย้ายออกจากอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๐ ทลช. สามารถร้องขอหลักฐานการรับรองด้านความปลอดภัยของเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้

ข้อ ๓๑ ห้ามเรือใช้การขับเคลื่อนด้วยใบพัดหัวเรือ (Bow Thruster) ท่าเรือ (Stern Thruster) หรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่ใช้ในลักษณะเดียวกัน ในระหว่างที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ

ข้อ ๓๒ ห้ามทิ้งสมอในแอ่งจอดเรือและร่องน้ำการเดินเรือ เว้นแต่เมื่อมีการร้องขอด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย แต่ต้องได้รับความยินยอมจาก ทลช. ก่อน

พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากวรรคแรกสามารถทิ้งสมอได้ แต่จะต้องไม่กีดขวางการเดินเรือ หรือสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ลอยน้ำ หรือท่อที่อยู่ใต้น้ำ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๓ ห้ามทำการระบายอากาศ (Gas - Free) หรืออัดด้วยก๊าซเฉื่อย (Inverting) ในอาณาบริเวณ เว้นแต่กรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๔ การซ่อมแซมเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าและ ทลช.

นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่า มีหน้าที่ยื่นคำร้องขอทำการซ่อมแซมเรือต่อ ทลช. โดย ทลช. มีสิทธิในการควบคุมการซ่อมแซมเรือได้ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีจำเป็นหรืออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

ข้อ ๓๕ ห้ามกระทำการต่อไปนี้ในอาณาบริเวณ

(๑) ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) สูบถ่ายน้ำอับเฉา

(๓) ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมลพิษ จากการติดตั้งสิ่งปลูกสร้างเฉพาะที่ หรือวัสดุลอยน้ำ หรือจากเรือ โดยระบายน้ำหรือของเสียจากเรือ

(๔) ปล่องควันเป็นจำนวนมากจากปล่องและท่อไอเสีย

(๕) ปล่องพลุไฟ ดอกไม้ไฟ โคมลอย

(๖) ขัดขวางการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า

(๗) เข้าไปภายในรัศมีการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(๘) บุกรุกเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามตามประกาศ ทลฉ. กำหนด

(๙) ล้างและทาสีตัวเรือ

(๑๐) ทำการประมงและจับสัตว์น้ำทุกชนิด

(๑๑) ทำการหมุนเรือ เพื่อทำการแก้ไขปรับแต่งอุปกรณ์การเดินเรือ หรือทดสอบเรือ ในแอ่งจอดเรือหรือร่องน้ำทางเดินเรือ

(๑๒) กระทำอื่นใดที่ ทลฉ. ประกาศกำหนด

ข้อ ๓๖ เรือดังต่อไปนี้ ห้ามเข้ามาในอาณาบริเวณ

(๑) เรือที่มีความเสี่ยงจากการจม

(๒) เรือหรือสินค้า ที่เกิดเพลิงไหม้ หรือสงสัยว่าจะเกิดเพลิงไหม้

(๓) เรือที่มีสินค้าอันตรายรั่วไหล

(๔) เรือหรือสินค้าที่ปนเปื้อนกับมันตรังสี

(๕) เรือที่มีลูกเรือติดเชื้อร้ายแรง หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของประชาชนหรือสาธารณะ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศช่องทางความปลอดภัยการเข้าออกระหว่างประเทศ ในฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(๖) เรืออื่น ๆ ที่ ทลฉ. กำหนด

ข้อ ๓๗ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือโรงพักสินค้า หรือโกดังสินค้า หรือพื้นที่กองเก็บตู้สินค้า

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(๓) ภายนอกที่พักอาศัยบนเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรืออื่น ๆ ที่บรรทุกสินค้าอันตราย

(๔) ดาดฟ้าของเรือที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสารต่าง ๆ สำหรับการหล่อลื่น

(๕) พื้นที่อื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๘ เมื่อต้องดำเนินการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๗ จะต้องขออนุญาตจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลฉ. โดยต้องกำหนดชื่อผู้รับผิดชอบของบริษัทฯ

ไว้ในใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรและต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละสภาพงาน และต้องดำเนินการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคลื่อนย้ายหีบห่อสินค้าอันตรายออกจากพื้นที่
- (๒) ปิดกั้นหรือกำบังวัตถุที่ติดไฟได้และสิ่งของอื่น ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้
- (๓) ปิดหรืออุดช่องเปิดต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ข้างเคียง
- (๔) กำจัดสภาวะหรือบรรยากาศ ที่อาจเกิดระเบิดได้จากระบบท่อและภาชนะ
- (๕) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ
- (๖) มีผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้
- (๗) ควบคุมสภาพพื้นที่หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานจนมั่นใจว่าปลอดภัย

ข้อ ๓๙ การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๔๐ ห้ามทำการรื้อยาตู้บรรจุสินค้า หรือสินค้าบนเรือ หรือตัวเรือในอาณาบริเวณ ยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามประกาศของ ทลช.

ข้อ ๔๑ บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ เว้นแต่มีผู้ปกครองดูแล

ข้อ ๔๒ การสูบบุหรี่ ต้องสูบในสถานที่ที่ ทลช. กำหนดเท่านั้น

ข้อ ๔๓ กรณีที่เกิดเหตุดังต่อไปนี้ นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งแก่ ทลช. โดยทันที

- (๑) เกิดเพลิงไหม้
- (๒) อุบัติเหตุบนเรือ หรือบริเวณขนถ่ายสินค้า หรือบริเวณหน้าท่า ที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
- (๓) เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเรือหรือท่าเรือ
- (๔) เรือที่กำลังจะจม หรือมีความเสี่ยงที่จะจม หรือเกยตื้น
- (๕) ตู้สินค้า หรือสินค้าสูญหาย
- (๖) เรือที่มีน้ำมัน หรือสารหล่อลื่น หรือวัตถุอื่น ๆ ที่รั่วไหล
- (๗) เรือที่มีปัญหา หรือข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ลำเรือได้ ทั้งกรณีเรือจอดและเรือเดิน
- (๘) เกิดมลพิษในพื้นที่ท่าเรือ
- (๙) เกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือเจ็บป่วย หรือเสียชีวิต บนเรือ
- (๑๐) กรณีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๔๔ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องจัดการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขึ้นลงเรือ และต้องตรวจสอบดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยและเพียงพอต่อการใช้งาน

ข้อ ๔๖ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ ทลช.

ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ มีหน้าที่รายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงแก่ ทลช. และส่งแบบรายงานอุบัติเหตุตามที่ ทลช. กำหนด

หมวด ๓

การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือ

ข้อ ๔๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือต่อ ทลช. ก่อนเวลาเรือเทียบไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งผ่านทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่น ๆ ตามที่ ทลช. กำหนด

ข้อ ๔๙ การย้ายเรือหรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลไปยัง ทลช. ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๐ กรณีย้ายเรือภายในท่าเรือ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งเข้าเทียบท่าใหม่

ข้อ ๕๑ การเลื่อนตำแหน่งเทียบเรือภายในท่าเทียบเรือเดิม ให้ตัวแทนเรือแจ้งต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลช. ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๒ กรณีที่เรือหรือวัตถุ ที่ลอยหรือจมลงภายในอาณาบริเวณ กีดขวางการเดินเรือ และความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ทลช. ทราบ โดยทันที

ทั้งนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของวัตถุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายเรือหรือวัตถุที่กีดขวางนั้น

ข้อ ๕๓ เมื่อทำการเติมน้ำมันโดยทางเรือส่งน้ำมันหรือทางรถบรรทุก ต้องแจ้งผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลช. เพื่ออนุญาตก่อน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามที่ ทลช. กำหนด

ข้อ ๕๔ การกระทำการใด ๆ ต่อไปนี้ ภายในอาณาบริเวณ ต้องได้รับอนุญาตจาก ทลช. ก่อน

(๑) ปล่องทิ้งตะกอนวัสดุ

(๒) ใช้เฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ หรืออากาศยานไร้คนขับ (โดรน)

(๓) ขึ้นไปบนเรือ

(๔) ว่ายน้ำ หรือเล่นวินเซิร์ฟ หรือสกีน้ำ หรือกิจกรรม / กีฬาทางน้ำอื่น ๆ และดำน้ำ

(๕) ฝึกซ้อมทางน้ำหรือบนเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการทดสอบเรือช่วยชีวิตบนพื้นน้ำ

(๖) การปลดเชือกเรือ

(๗) การเข้ามาดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของบุคคลหรือนิติบุคคล

(๘) ใช้พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

หมวด ๔
การจราจรทางบก

ข้อ ๕๕ รถทุกชนิดที่เข้ามาใน ทลฉ. ต้องได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๕๖ รถทุกประเภทที่เข้ามาใน ทลฉ. ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ลากพ่วง ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามระบบการจองคิวเข้า - ออกของรถบรรทุก

(๓) รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่จะผ่านเข้าออกภายใน ทลฉ. ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่

(๔) รถทุกประเภทต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรที่ ทลฉ. ติดตั้งหรือแสดงไว้

(๕) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศของ ทลฉ. โดยเคร่งครัด

(๖) ขณะผ่านประตูเพื่อเข้าหรือออกจาก ทลฉ. ต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว หากเป็นเวลา กลางคืนให้หรีไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบัตรอนุญาต และตรวจภายในรถ

ความในวรรคก่อนนี้ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ต้องปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

ข้อ ๕๗ รถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล็อกตู้สินค้าและผู้รัดสินค้าให้แน่นทุกจุด เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าหรือตู้สินค้า เลื่อนหรือตกจากรถ

ข้อ ๕๘ ให้ทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนและลานวางตู้สินค้าเป็นทางเอก ส่วนถนนหรือลานวางตู้สินค้า ที่มีรั้วตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางโท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้

ข้อ ๕๙ รถบนถนนต้องไม่จอดในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินรถไฟ โดยขณะที่รถไฟวิ่งผ่าน ให้หยุดรถห่างจากรางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วหรือเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้ว จึงผ่านไปได้

ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติการจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้ด้วย

หมวด ๕
ขยะ ของเสีย และมลพิษ

ข้อ ๖๐ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศที่ ทลฉ. กำหนด

ข้อ ๖๑ ทลฉ. มีสิทธิที่จะตรวจสอบการคัดแยกขยะของผู้ประกอบการ และผู้ประกอบการ ต้องจัดทำบันทึกของเสียให้ ทลฉ. ตรวจสอบได้ทันที เมื่อร้องขอ

หมวด ๖
มาตรการบังคับ

ข้อ ๖๒ หากเรือ นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเรือ ผู้เช่าเรือ เจ้าของสินค้า ตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่อง หรือผู้มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการให้บริการและอาจพิจารณาเพิกถอน หรือไม่อนุญาตให้ดำเนินกิจกรรมในอาณาบริเวณ จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงหรือมีมาตรการป้องกัน เพื่อความปลอดภัยอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อยก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
สมศักดิ์ ห่มม่วง
ประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เอกสาร ข-6

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทยะและกากของเสียต่างๆ

พ.ศ. 2560

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ
และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะ และทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และเป็นหน่วยงานหลักในการปฏิบัติตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ซึ่งออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี ประกอบกับกรมเจ้าท่าได้ออกกฎข้อบังคับการตรวจเรือ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการตรวจเรือเพื่อป้องกันมลพิษจากขยะ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อให้มีการจัดการขยะจากเรือเป็นไปอย่างเหมาะสมตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ภาคผนวกที่ ๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้มีผลตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในร่างระเบียบนี้ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ และบรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือ ข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ขยะ (Garbage)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร (Food wastes) ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes) ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes) พลาสติก (Plastic) เศษสินค้า (Cargo residues) ถังจากเตาเผา (Incinerator ashes) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil) เครื่องมือประมง (Fishing gear) ซากสัตว์ (Animal carcasses) และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานปกติของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือ ตามกำหนดเวลาซึ่งไม่รวมถึงน้ำมัน (Oil) สารเหลวมีพิษในระวาง (Noxious Liquid substances in bulk) สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ (Harmful substances carried by sea in package form) สิ่งปฏิกูล (Sewage) และปลาสด (Fresh fish) ที่ได้จากการทำประมง

“ของเสียจากอาหาร (Food wastes)” หมายความว่า อาหาร รวมทั้งผลไม้ ผัก เนื้อสัตว์ ที่เน่าเสียบนเรือ หรือเศษอาหารที่เกิดขึ้นบนเรือ

“ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดที่เกิดจากพื้นที่พักอาศัยบนเรือ ซึ่งไม่รวมถึงสิ่งปฏิกูล

“ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes)” หมายความว่า ของเสียบนเรือที่เกิดจากการบำรุงรักษาเรือ หรือเกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือผูกยึดสินค้า รวมถึงสารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำมัน สารเหลวมีพิษในระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง สิ่งปฏิกูลและน้ำท้องเรือ (Bilge water) หรือสิ่งพลอยทิ้งอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของเรือ ตามแนวทางที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“พลาสติก (Plastic)” หมายความว่า วัสดุแข็งที่มีส่วนประกอบของโพลีเมอร์ที่มีมวลโมเลกุลสูง (High molecular mass polymer) ซึ่งทำให้เป็นรูปร่างด้วยความร้อนหรือแรงดัน และมีคุณสมบัติทางวัสดุตั้งแต่แข็งและเปราะจนถึงนุ่มและเหนียว รวมถึงขยะที่มีส่วนประกอบของพลาสติกหรือมีพลาสติกรวมอยู่ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม เชือกสังเคราะห์ (Synthetic ropes) แห่ที่ใช้ในการประมง (Synthetic fish nets) ถุงขยะพลาสติก (Plastic garbage bags) ถังจากการเผาพลาสติก (Incinerator ashes from plastic products)

“เศษสินค้า (Cargo residues)” หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งอยู่บนดาดฟ้าหรือในระวางสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่าย ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพของแข็งหรือของเหลวหรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงฝุ่นที่ตกลงบนดาดฟ้า (Deck) อันเนื่องจากการเก็บกวาด หรือฝุ่นที่เกาะบนแผ่นเปลือกเรือ (Dust on the external surface of the ship)

“เถ้าจากเตาเผา (Incinerator ashes)” หมายความว่า เถ้าหรือกากที่เกิดจากการเผาและรวมตัวเป็นก้อนซึ่งได้จากเตาที่ใช้เผาขยะบนเรือ

“น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil)” หมายความว่า น้ำมันที่รับประทานได้ (Edible oil) หรือไขมันจากสัตว์ (Animal fat) ที่ใช้ในการประกอบอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหารที่ได้ประกอบขึ้นจากน้ำมันหรือไขมันนี้

“เครื่องมือประมง (Fishing gear)” หมายความว่า เครื่องมือหรือส่วนประกอบ (Physical device or part thereof or combination of items) ที่วางบนหรือในทะเล หรือบนพื้นท้องทะเล

(Sea-bed) เพื่อจับ (Capturing) ควบคุมเพื่อจับ (Controlling for subsequent capture) หรือ เพื่อเพาะเลี้ยงสัตว์ทะเล (Harvesting marine organisms)

“ซากสัตว์ (Animal carcasses)” หมายความว่า ซากของสัตว์ที่บรรทุกบนเรืออย่างสินค้า และได้ตายลงระหว่างการเดินทางของเรือ

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ทั้งประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือ และประเภทผู้จัดเก็บ และขนส่งขยะจากเรือ ให้ยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน ของผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

(๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) สำเนาใบอนุญาตและรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือเอง

๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับปรุงสภาพ บำบัด หรือ กำจัดของเสียรวมที่สามารถบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ) หรือ

๒) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๕ (ประกอบกิจการคัดแยกหรือฝังกลบ สิ่งปฏิกูลที่เป็นของเสียอันตราย) หรือ

๓) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ ๑) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือ

๔) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการจัดเก็บ บำบัด กำจัดของเสียประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๖) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๗) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนที่โรงงาน แบบแปลนแผนผัง อาคาร หลุมฝังกลบขยะ และการติดตั้งเครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ใช้ในกระบวนการคัดแยก / ฝังกลบ กำจัดขยะ พร้อมภาพถ่าย

(ค) รายละเอียดความสามารถในการรับและกำจัดของเสียประเภทขยะ จากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับ รับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (ถ้ามีการว่าจ้าง รถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ)

(ง) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ - ส่ง ขยะจากเรือ

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการนำไปคัดแยก/บำบัด/ กำจัด/ฝังกลบขยะจากเรือ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบที่เกี่ยวข้อง และ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ฉ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย หนังสือยินยอม ระหว่างผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste generator) และผู้ให้บริการกำจัดกาก อุตสาหกรรม สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (Waste processor) เพื่อประกันความรับผิดชอบ

(๘) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ ข้อมูลรายละเอียดที่กรมเจ้าท่าร้องขอระหว่างการดำเนินการตรวจเพื่อออกใบรับรองและภายหลังได้รับ หนังสือรับรอง

(๔.๒) ประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือเพื่อนำไปกำจัด

๑) สำเนาสัญญาว่าจ้างการรับกำจัดขยะจากเรือจากผู้ประกอบการบำบัดและ กำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ รวมถึงการกำจัดขยะอันตราย ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องของผู้รับกำจัดขยะ

๒) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินกิจการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้ง แผนที่

(ข) รายละเอียดความสามารถในการจัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท สำเนาใบอนุญาต และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย อุปกรณ์ในการเก็บขนขยะจากเรือ รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (หากมี)

(ค) รายละเอียดขั้นตอนและวิธีการรับขยะจากเรือ สถานที่นำขยะขึ้นจากเรือ การจัดเก็บขยะเพื่อรอส่งกำจัด การส่งต่อขยะที่รับจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสม จนถึงกระบวนการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย

๓) มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการขนถ่าย การป้องกันการหกหล่น รั่วซึมของขยะและกากของเสียระหว่างการจัดเก็บและขนส่ง

ข้อ ๖ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๒) ความเหมาะสมของสถานที่ประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในการคัดแยก บำบัด กำจัด ฝังกลบขยะ ขยะปนเปื้อนน้ำมัน และขยะอื่น ๆ จากเรือ รวมทั้งอุปกรณ์ในการรองรับขยะและการขนส่งขยะจากเรือ

(๓) ความสามารถในการดำเนินการจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการ ที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีการควบคุมดูแลให้มีการจัดเก็บ บำบัด และกำจัดขยะจากเรืออย่างเข้มงวดและรายงานผลต่อกรมเจ้าท่าตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

(๔) กรณีที่การดำเนินการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายที่ไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องมีการทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไข เหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๗ ผู้ขอหนังสือรับรองต้องรับผิดชอบหากก่อให้เกิดความเสียหายกับบุคคลภายนอก ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติงานของตน

ข้อ ๘ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้วจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับหนังสือรับรองต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การคัดแยก กำจัด และฝังกลบของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และจัดเก็บเฉพาะขยะที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือและขยะจากเรือตามที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุระหว่างการจัดเก็บ ขนถ่าย อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแนบเอกสาร การฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกและหลังฝึกซ้อมเสร็จทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หากมี) หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ อย่างเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่านี้

(ก) ชื่อเรือและจุดจอดเรือหรือท่าเรือที่ใช้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย

(ข) วัน เวลา รายการและ ปริมาณของเสีย วิธีการจัดเก็บ บำบัด กำจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมแนบสำเนาใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกรายการ ใบคำร้องขอ นำของเสียจากเรือมาบำบัด (เจ้าท่า ศุลกากร สรรพสามิต) หนังสือสัญญาว่าจ้างให้นำของเสียขึ้นมากำจัด/บำบัด (ออกโดยตัวแทนเรือ) หนังสือมอบอำนาจให้ผู้รับหนังสือรับรองดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนต่าง ๆ แทนตัวแทนเรือ (ออกโดยตัวแทนเรือ) สำเนาหนังสือรับรองการรับของเสียที่ออกให้แก่เรือ

(๖) ผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือ จะต้องนำส่งขยะไปกำจัด ณ สถานที่ประกอบการที่ได้ทำสัญญาไว้ตามที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า หากมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือเปลี่ยนแปลงผู้รับกำจัด จะต้องได้รับอนุญาตกรมเจ้าท่าก่อนทุกครั้ง

(๗) การดำเนินการจัดเก็บ คัดแยก/กำจัด/ฝังกลบของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องดำเนินการตามกระบวนการตามที่เสนอไว้ใน การขอใบรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จตามกระบวนการที่เสนอภายในสถานประกอบการของตนเอง เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากมีความสามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ตามที่ได้ทำสัญญาไว้ พร้อมทั้งสำเนาสัญญาดังกล่าวส่งให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อมีการต่ออายุ/ทำสัญญาใหม่ และการจัดขยะ กากของเสียจากเรือต้องจัดเก็บในอุปกรณ์ภาชนะ หรือสถานที่ที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๘) หากผู้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับกระบวนการจัดเก็บขนถ่าย บำบัดและกำจัดของเสีย บริษัทฯ ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๙) ต้องส่งสำเนาเอกสารใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน หลังวันหมดอายุ

(๑๐) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(๑๑) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๙ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบไว้ท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมจากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๑๐ หนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือมีอายุคราวละ ๕ ปี นับจากวันลงนามในหนังสือ หากผู้ได้รับหนังสือรับรองมีความประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับรอง ให้ดำเนินการยื่นต่ออายุหนังสือรับรองต่อกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่า ๓๐ วันก่อนหนังสือรับรองจะหมดอายุ สำหรับผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้หนังสือรับรองดังกล่าวมีอายุไปอีก ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ศรศักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

เอกสาร ข-7

การจัดการของเสีย ได้แก่

- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ.
- สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน
- สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน
- ตัวอย่างการจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบ
- ตัวอย่างใบกำกับขนส่งของเสียอันตราย

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. (general waste)

หน่วย	ปีงบประมาณ 2567 (2024)						รวม
	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. 67	
กิโลกรัม	306,660	273,615	277,445	302,370	300,070	278,475	1,738,635

ของเสียปนน้ำมัน (Waste oil)

หน่วย	ปีงบประมาณ 2567 (2024)						รวม
	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. 67	
ลบ.ม.	1,205	925	1,120	1,460	1,190	982	6,882

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste)

ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2567						รวม
			ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. 67	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	11,500	1,170	0	4,130	10,640	7,260	34,700
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	0	0	0	0	0	0	0
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	0	10,740	14,550	0	0	1,040	26,330
4	หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม	680	860	1,630	1,000	580	720	5,470
5	ตลับหมึกเครื่องปริ้น (Printer Cartridge)	กิโลกรัม	0	0	0	0	0	0	0
	รวม								66,500

หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตราย บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด

ขยะมูลฝอย ทำเรือแหลมฉบัง
ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567
น้ำหนักรวม 43,854 กิโลกรัม

ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็นคนขับรถ	หมายเหตุ
95-0167	12,200	9,160	3,040		7 ส.ค. 67
85-4417	18,665	13,255	5,410		7 ส.ค. 67
95-0167	12,110	9,170	2,940		10 ส.ค. 67
85-4417	19,545	13,200	6,345		13 ส.ค. 67
95-0167	12,740	9,235	3,505		16 ส.ค. 67
95-0166	8,135	6,495	1,640		17 ส.ค. 67
85-4417	17,600	13,200	4,400		20 ส.ค. 67
95-0167	12,895	9,215	3,680		21 ส.ค. 67
95-0167	12,790	9,155	3,635		24 ส.ค. 67
85-4417	17,310	13,225	4,085		24 ส.ค. 67
85-4417	18,405	13,240	5,165		29 ส.ค. 67
รวม			43,845		



ขยะมูลฝอย ทำเรือแหลมฉบัง
ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2567
น้ำหนักรวม 60,585 กิโลกรัม

ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็นคนขับ	วัน/เดือน/ปี ที่ เข้าทิ้งขยะ
95-0167	12,415	9,255	3,160			02-09-67
95-0166	8,215	6,515	1,700			02-09-67
95-0167	12,650	9,130	3,520			02-09-67
85-4417	19,055	13,275	5,780			04-09-67
95-0166	13,805	9,245	4,560			06-09-67
85-4417	16,330	13,220	3,110			06-09-67
85-4417	15,750	13,100	2,650			09-09-67
85-4417	16,040	13,130	2,910			10-09-67
95-0167	12,460	9,215	3,245			11-09-67
85-4417	17,410	13,135	4,275			13-09-67
85-4417	16,690	13,190	3,500			17-09-67
95-0166	8,035	6,485	1,550			17-09-67
95-0167	13,150	9,210	3,940			17-09-67
95-0167	12,585	9,235	3,350			20-09-67
85-4417	16,795	13,150	3,645			21-09-67
95-0167	13,655	9,305	4,350			25-09-67
85-4417	18,590	13,250	5,340			26-09-67
รวม			60,585			



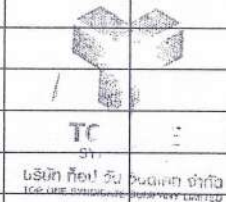
ขยะมูลฝอย ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำเดือน ตุลาคม 2567
น้ำหนักรวม 58,105 กิโลกรัม

ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็นคนชั่ง	วันเดือนปี ที่เข้าทิ้งขยะ
85-4417	1530	13140	4390			1/10/67
95-0167	12705	9325	3380			11/10/67
95-0167	13065	9900	3865			31/10/67
85-4417	12305	13190	5115			4/10/67
85-4417	14560	13135	1425			5/10/67
95-0167	11855	9240	2615			5/10/67
95-0167	12625	9245	3380			7/10/67
95-0167	10875	9840	1635			9/10/67
85-4417	15595	13120	2475			10/10/67
95-0167	10460	4110	1640			12/10/67
85-4417	17360	13190	4170			14/10/67
85-4417	16700	13160	3540			17/10/67
85-4417	15830	13240	2590			19/10/67
85-4417	19455	13190	6265			23/10/67
95-0167	11385	4130	2255			26/10/67
85-4417	17180	13195	3985			26/10/67
85-4417	17230	13210	4020			28/10/67
95-0167	10615	9195	1420			31/10/67
รวม			58,105			

จริง

ขยะมูลฝอย ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567
น้ำหนักรวม 65560 กิโลกรัม

ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็นคนชั่ง	วันเดือนปี ที่เข้าทิ้งขยะ
85-4417	19680	13190	6490			1/11/67
85-4417	16015	13235	2780			2/11/67
95-0167	12435	9165	3270			4/11/67
95-0167	11480	9175	2305			7/11/67
85-4417	19495	13210	6285			8/11/67
95-0167	12415	9150	3265			12/11/67
85-4417	16545	13270	3275			13/11/67
95-0167	11315	9140	2175			13/11/67
95-0167	10475	9135	1340			13/11/67
95-0167	11690	9145	2535			16/11/67
85-4417	17125	13260	3865			16/11/67
85-4417	17825	13260	4565			21/11/67
95-0167	13105	9250	3855			22/11/67
85-4417	17100	13210	3890			25/11/67
85-4417	17195	13230	3965			27/11/67
95-0167	12780	9155	3625			28/11/67
85-4417	18150	13270	4880			29/11/67
95-0167	12410	9215	3195			29/11/67
รวม			65560			



น้ำนักรวม กี่โลกรัม

ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักห้อย (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็นคนขี่	วันเดือนปี ที่เข้าห้องยิม
96-0167	12056	4140-	2935-			7/12/67
85-2117	17350	13245-	4105-			5/12/67
85-2117	18855-	13210-	4645-			7/12/67
95-0167	11550-	9200	2350-			9/12/67
95-017	11500	4115	2385-			13/12/67
96-0167	10810	4135	1675-			14/12/67
96-0166	8120	6470	1650-			19/12/67
87-4594	11955-	10455-	1500-			21/12/67
87-4595	13790-	12570-	1980-			21/12/67
95-0167	12115	9215	2900-			21/12/67
87-4546	14435	19680	1755-			23/12/67
75-0166	7285	6465-	220-			24/12/67
87-4595	13446	12565-	930			24/12/67
87-4545	14240	12540	1700			25/12/67
95-0166	8315-	6480	2035			26/12/67
87-4545	13435	12600	835-			27/12/67
95-0166	7990-	6495	1495			28/12/67
87-4595	13800	72655	7145			28/12/67
87-4595	14320	12505	1215			30/12/67
87-4544	11670	10346	1325-			31/12/67
950166	2550	6480	2070-			31/12/67
97-4695	13030	12505	525-			31/12/67



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

51/3 หมู่ที่ 4 ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เลขประจำตัวพาสีหาย 0205565017350

ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

INVOICE / DELIVERY ORDER

ลูกค้า : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสักร้าขา จังหวัดชลบุรี 20230

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี :

เลขที่ 67/08/001

วันที่ 31 สิงหาคม 2567

ลำดับ	รายการสินค้า	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
			บาท.สตางค์	บาท.สตางค์
1	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 07/08/67	3.040	550.00	1,672.00
2	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 07/08/67	5.410	550.00	2,975.50
3	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 10/08/67	2.940	550.00	1,617.00
4	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 13/08/67	6.345	550.00	3,489.75
5	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 16/08/67	3.505	550.00	1,927.75
6	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 17/08/67	1.640	550.00	902.00
7	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 20/08/67	4.400	550.00	2,420.00
8	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 21/08/67	3.680	550.00	2,024.00
9	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 24/08/67	3.635	550.00	1,999.25
10	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 24/08/67	4.085	550.00	2,246.75
11	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย 29/08/67	5.165	550.00	2,840.75
			รวมเงิน	22,537.15
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,577.60
สองหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,114.75

กรุณาโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กสิกรไทย

ชื่อบัญชี บริษัท หือป วัน ซินติเคท จำกัด



TOP ONE
SYNDICATE

บริษัท ทีโอซี จำกัด (มหาชน)
TOP OCE SYNDICATE COMPANY LIMITED



51/3 หมู่ที่ 4 ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เลขประจำตัวพาสีภายใน 0205586017350

ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

INVOICE

ลูกค้า : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสงขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี :

เลขที่ 67/09/003

วันที่ 30 กันยายน 2567

ลำดับ	รายการสินค้า	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
			บาท.สตางค์	บาท.สตางค์
1	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 02/09/67	3.1600	550.00	1,738.00
2	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 02/09/67	1.7000	550.00	935.00
3	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 02/09/67	3.5200	550.00	1,936.00
4	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 04/09/67	5.7800	550.00	3,179.00
5	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 06/09/67	4.5600	550.00	2,508.00
6	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 06/09/67	3.1100	550.00	1,710.50
7	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 09/09/67	2.6500	550.00	1,457.50
8	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 10/09/67	2.9100	550.00	1,600.50
9	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 11/09/67	3.2450	550.00	1,784.75
10	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 13/09/67	4.2750	550.00	2,351.25
11	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 17/09/67	3.5000	550.00	1,925.00
12	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 17/09/67	1.5500	550.00	852.50
13	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 17/09/67	3.9400	550.00	2,167.00
14	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 20/09/67	3.3500	550.00	1,842.50
15	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 21/09/67	3.6450	550.00	2,004.75
16	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 25/09/67	4.3500	550.00	2,392.50
17	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 26/09/67	5.3400	550.00	2,937.00
		60.5850	รวมเงิน	31,141.82
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	2,179.93
สามหมื่นสามพันสามร้อยสี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	33,321.75

กรุณาโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กสิกรไทย 2

ชื่อบัณฑิต บริษัท ท็อป วัน อินดิเคท จำกัด



51/3 หมู่ที่ 4 ต.บางสะพาน อ.บางสะพาน จ.นครศรีฯ เลขประจำตัวพาสปอร์ต 0205565017350

ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

INVOICE

ลูกค้า: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

เลขที่ 67/10/003

วันที่ 31 ตุลาคม 2567

[illegible]

กรุณาโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กสิกรไทย เลขที่บัญชี

ข้อมูลบริษัท ท็อป วัน อินดิเคท จำกัด

22	ค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย 31/12/67	0.525	550.00	288.75
		41.8750	รวมเงิน	21,524.53
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,506.72
สองหมื่นสามพันสามสิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	23,031.25

กรุณาโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กสิกรไทย เลขที่บัญชี

ชื่อบัญชี บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด



เอกสารแสดงการจัดการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสมเด็จพระนเรนทร์ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อกู้เงิน :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้รับใช้ : XXXXXXXXXX		เลขทะเบียนพาหนะ : XXXXXXXXXX		พาหนะที่ใช้ : off พวง เข็ม	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : ฉะเชิงเทรา		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44 สน [10190000325446]		
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ห้วยขวาง อ.แม่จอน จ.สกลนคร 31260					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อกู้เงิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
1	เศษผ้าปนสีสกปรก (Contaminated Fabric)		จำนวน	ชนิด	
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว		ตัน	ของแข็งทั้งหมด		ตัน
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างทางขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และການขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด XXXXXXXXXX			วันที่ : 16/7/24		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และການขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			วันที่ส่งมอบ : ตัน		
ลงชื่อผู้รับใช้ XXXXXXXXXX			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลายมือชื่อ : XXXXXXXXXX			วันที่ :		
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : XXXXXXXXXX มายังจังหวัด : XXXXXXXXXX		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			ใช้ระยะเวลา : วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ XXXXXXXXXX			วันที่มาถึง : 16/7/24		
			เวลาที่มาถึง : 17.26		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 6.54 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : XXXXXXXXXX			วันที่รับมอบ : 16/7/24 เวลาที่รับมอบ : 18.14		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 6.54 ตัน		
			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 16/7/24 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 19.50		
			ปริมาณที่เหลือ : 0 ตัน		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

เอกสารแจ้งการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด				
ชื่อผู้ก่อเกิด: การทำเหมืองแร่ในประเทศไทย ทำเหมือง			ทะเบียนโรงงานเลขที่:	
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งหลวง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ:	
เบอร์โทรติดต่อกับ:			เบอร์โทรติดต่อกับ:	
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:				
ชื่อผู้รับ: [redacted]		พาหนะที่ใช้: off พ่วง เข็ม		
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี		ไปยังจังหวัด: ฉะบอง		
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อินทรี ฮิลด์ จำกัด		ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 1019000325500 (3-108-33/50พ)		
สถานที่ตั้ง: 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.ห้วยขวาง อ.แกลง จ.ระยอง 18260		เบอร์โทรติดต่อกับ: 036-240930		
เบอร์โทรติดต่อกับ: 036-240930		เบอร์โทรติดต่อกับ: 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	
			จำนวน	ชนิด
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)			
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว		ตัน	ของแข็ง	ตัน
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ชื่อกระทรวงหรือหน่วยงานขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน	
ลงชื่อผู้ก่อเกิด			วันที่ส่งมอบ:	
ลายมือชื่อ:			เวลาที่ส่งมอบ:	
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่:				
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ:			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):	
ส่วนที่ ๓/๑	คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ		ขนส่งจากจังหวัด: [redacted] มายังจังหวัด: ศรีสะเกษ	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [redacted]	วันที่:		ใช้ระยะเวลา: วัน	
ส่วนที่ ๓/๒	คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		วันที่มาถึง: 16/7/67	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [redacted]	วันที่: 16/7/24		เวลาที่มาถึง: 17.26	
ปริมาณที่รับมอบ: ตัน			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ	
			วันที่รับมอบ: 16/7/67 เวลาที่รับมอบ: 18.14	
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือเอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	
			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: ตัน	
ส่วนที่ ๓/๓			วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 17/7/67 สถานที่จัดการแล้วเสร็จ: 0121	
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จ			ปริมาณคงเหลือ: ตัน	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [redacted]			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง	
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ไม่ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)				

2410534 (2)

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ				
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเรือเหาะประเทศไทย ทำเรือเหาะเจมิง				
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230				
เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:				
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:				
ชื่อผู้ขับขี่: เลขทะเบียนพาหนะ: พาหนะที่ใช้: off พวง เอ็ม				
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน				
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 3-101-3/44ณ [10190000325446]				
สถานที่ตั้ง: 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260				
เบอร์โทรศัพท์: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1.	กากผ้า, กากผ้าสกปรก (Contaminated Fabric)		จำนวน	ชนิด
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ:				
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ:				
ลงชื่อผู้ก่อการ: วันที่: 30/9/17				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้รับ: วันที่: 30-9-67				
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):				
ส่วนที่ ๓/๑				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี มาจังหวัด: สระบุรี				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม ใช้ระยะเวลา: 1 วัน				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่มาถึง: 30/9/17 เวลาที่มาถึง: 16.31				
ส่วนที่ ๓/๒				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่รับมอบ: 4.96 ตัน				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่รับมอบ: 30/9/17 เวลาที่รับมอบ: 17.19				
<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ				
<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ส่วนที่ ๓/๓				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 4.96 ตัน				
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 30/9/17 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 19.50				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน				
ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง				
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)				

#

(23)

2410535

(1)

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ				
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเรือเหาะประเทศไทย ทำเรือเหาะเจมิง				
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230				
เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:				
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:				
ชื่อผู้ขับขี่: เลขทะเบียนพาหนะ: พาหนะที่ใช้: off พวง เอ็ม				
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน				
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 10190003325500 [3-106-33/50ณ]				
สถานที่ตั้ง: 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260				
เบอร์โทรศัพท์: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		จำนวน	ชนิด
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ:				
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ:				
ลงชื่อผู้ก่อการ: วันที่: 30/9/17				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้รับ: วันที่: 30-9-67				
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):				
ส่วนที่ ๓/๑				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี มาจังหวัด: สระบุรี				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม ใช้ระยะเวลา: 1 วัน				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่มาถึง: 30/9/17 เวลาที่มาถึง: 17.31				
ส่วนที่ ๓/๒				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่รับมอบ: 0.3 ตัน				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่รับมอบ: 30/9/17 เวลาที่รับมอบ: 17.18				
<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ				
<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ส่วนที่ ๓/๓				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.3 ตัน				
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 30/9/17 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 19.00				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน				
ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง				
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)				

#

(23)

29

2492123 2

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ				
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเรือแข่งประเพณีไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่: 20230				
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งพลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี				
เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930				
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: เลขทะเบียนพาหนะ: off พวง เข็ม				
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน				
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 10190003325500 [3-106-33/50ณ]				
สถานที่ตั้ง: 301 ม.5 ต.มิตรภาพ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260				
เบอร์โทรศัพท์: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		จำนวน	ชนิด
				1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ: ตัน				
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ: ตัน				
ลงชื่อผู้ก่อการ: วันที่: 29/8/67				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้รับ: วันที่: 29-8-67				
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):				
ส่วนที่ ๓/๑				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 29/08/67				
ส่วนที่ ๓/๒				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 29/8/67				
ส่วนที่ ๓/๓				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 29/08/67				
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)				

#

2412122 2

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ				
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเรือแข่งประเพณีไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่: 20230				
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งพลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี				
เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930				
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: เลขทะเบียนพาหนะ: 73-3589ชม. พาหนะที่ใช้: off พวง เข็ม				
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน				
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 3-101-3/44ณ [10190000325446]				
สถานที่ตั้ง: 99 ม.9 ต.มิตรภาพ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260				
เบอร์โทรศัพท์: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1.	อุปกรณ์การซ่อมแซมพาหนะ (Material Scrap)		จำนวน	ชนิด
				1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ: ตัน				
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ: ตัน				
ลงชื่อผู้ก่อการ: วันที่: 29/8/67				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้รับ: วันที่: 29-8-67				
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):				
ส่วนที่ ๓/๑				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 29/08/67				
ส่วนที่ ๓/๒				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 29/8/67				
ส่วนที่ ๓/๓				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 29/08/67				
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)				

#

②

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การทำซื้อแห่งประเทศไทย ทำซื้อเหมืองแร่		ทะเบียนโรงงานเลขที่ :			
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230		เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			
เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว :					
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้รับที่	เลขทะเบียนพาหนะ	พาหนะที่ใช้	off พ่วง เหยิน		
โดยขนส่งจากจังหวัด : ขนบุรี	ไปยังจังหวัด : สระบุรี	ใช้ระยะเวลาประมาณ :	1	วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)		ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44ส [10190000325446]			
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.หินกอง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260		เบอร์โทรติดต่อดังกล่าว :			
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาษาบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)		roll off		
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว		ตัน	ของแข็ง	ตัน	ของแข็งทั้งเหลว
<input type="checkbox"/> น้ำหนักซึ่งจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : _____ วันที่ : 3/9/19			วันที่ส่งมอบ : _____ เวลาที่ส่งมอบ : _____		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้รับที่ : _____ วันที่ : 3-9-69					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีกรลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑	ขนส่งจากจังหวัด :		มายังจังหวัด : _____		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่ได้รับจัดการ	ใช้ระยะเวลา :		วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : _____	วันที่มาถึง : 03/09/69		เวลาที่มาถึง : 18:00		
ส่วนที่ ๓/๒	ปริมาณที่รับมอบ :		ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักซึ่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		วันที่ได้รับมอบ : 3/9/69 เวลาที่ได้รับมอบ : 9:00		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : _____ วันที่ : 3/9/69	<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ				
		<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			
ส่วนที่ ๓/๓	ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ :		ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต	วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 3/9/69		เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : _____ วันที่ : 3/9/69	ปริมาณคงเหลือ :		0 ตัน		
<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง					
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

44

(3)

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการเกิด

ชื่อผู้ก่อการเกิด : การทำหรือแปรรูปเหล็กไทย ทำขึ้นทั้งหมดทั้ง : ทะเบียนโรงงานเลขที่ :
สถานที่ตั้ง : โรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งหลวง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
ชื่อผู้รับ : เลขทะเบียนพาหนะ : 77-3580ณ พาหนะที่ขี่ : off พ่วง เสิม
ใบอนุญาตจากจังหวัด : ชลบุรี ไปยังจังหวัด : สระบุรี ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปันปันเนชั่นเคมทราฟ จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44ณ [10190000325446]
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถนนพหลโยธิน ต.บ้านกลาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260
เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า, กอ, ใยพลาสติก (Contaminated Fabric)			roll 100	1

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน

☐ น้ำหนักจริง ☒ น้ำหนักประมาณการ

ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีบรรจุ ตีดยา หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ก่อการเกิด : วันที่ : 3/9/67

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีบรรจุ ตีดยา หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้รับ : วันที่ : 3-9-67

☐ ผู้ก่อการเกิดในแบบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ได้มาดีสถาน :
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : วันที่ : 3-9-67

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีบรรจุ ตีดยา หรือฉลากอย่างเหมาะสม

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : วันที่ : 3/9/67

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาต

ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : วันที่ : 4/9/67

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการเกิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น

☒ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑)

☒ ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๒)

#

2412304

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)			
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ			
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเหมืองแร่ประเทศไทย ทำเหมืองแร่ สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:			
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: ชื่อผู้รับ: นาย นิพนธ์ บุญมา เลขทะเบียนพาหนะ: 73-3589ชม. พาหนะที่ใช้: off พ่วง เข็ม โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน			
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อิมพีเรียล ธิโตะ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 10190003325500 [3-106-33/50ตบ] สถานที่ตั้ง: 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.พิบูลย์ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260 เบอร์โทรศัพท์: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888			
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:			
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ปริมาณ (ตัน)
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน			
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ			
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ		ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน	
ลงชื่อผู้ก่อการ: [ลายเซ็น]		วันที่: 21/10/67	
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			
ลงชื่อผู้รับ: [ลายเซ็น]			
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว			
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ			
ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):			
ส่วนที่ ๓/๑		ขนส่งจากจังหวัด: ๒๐๐๗ มายังจังหวัด: ๒๐๐๗	
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ		ใช้ระยะเวลา: ๐๙/๑๐/๖๖	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [ลายเซ็น]		วันที่มาถึง: ๑๖/๑๐	
ส่วนที่ ๓/๒		ปริมาณที่รับมอบ: 0.๒๖ ตัน	
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [ลายเซ็น]		วันที่รับมอบ: ๒๑/๑๐ เวลาที่รับมอบ: ๒๑:๐๐	
		<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ	
		<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	
ส่วนที่ ๓/๓		ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.๒๖ ตัน	
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จ		วันที่จัดการแล้วเสร็จ: ๒๑/๑๐ เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: ๑๐:๒๐	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [ลายเซ็น]		ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน	
		<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง	
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น			
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)			
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)			

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)			
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ			
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเหมืองแร่ประเทศไทย ทำเหมืองแร่ สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:			
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: ชื่อผู้รับ: นาย นิพนธ์ บุญมา เลขทะเบียนพาหนะ: 73-3589ชม. พาหนะที่ใช้: off พ่วง เข็ม โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน			
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อิมพีเรียล ธิโตะ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 10190003325500 [3-106-33/50ตบ] สถานที่ตั้ง: 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.พิบูลย์ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260 เบอร์โทรศัพท์: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888			
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:			
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ปริมาณ (ตัน)
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน			
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ			
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ		ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน	
ลงชื่อผู้ก่อการ: [ลายเซ็น]		วันที่: 21/10/67	
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			
ลงชื่อผู้รับ: [ลายเซ็น]			
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว			
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ			
ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):			
ส่วนที่ ๓/๑		ขนส่งจากจังหวัด: ๒๐๐๗ มายังจังหวัด: ๒๐๐๗	
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ		ใช้ระยะเวลา: 1 วัน	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [ลายเซ็น]		วันที่มาถึง: 21/10/67	
		เวลาที่มาถึง: 16.46	
ส่วนที่ ๓/๒		ปริมาณที่รับมอบ: 0.๒๖ ตัน	
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [ลายเซ็น]		วันที่รับมอบ: 21/10 เวลาที่รับมอบ: 16.46	
		<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ	
		<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	
ส่วนที่ ๓/๓		ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.๒๖ ตัน	
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จ		วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 21/10 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 19.03	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [ลายเซ็น]		ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน	
		<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง	
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ			
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น			
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)			
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)			

2414801

แบบ กอ.๒

(2)

เลขที่อ้างอิง No Permit

#

แบบ กอ.๒

2415128

2

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด				
ชื่อผู้ก่อเกิด: การทำเหมืองแร่ประเทศไทย ทำเหมืองแร่ทองคำ สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:				
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: ชื่อผู้รับ: เลขทะเบียนพาหนะ: พาหนะที่ใช้: off พวง เอ็ม โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน				
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 3-101-3/44ตบ [10190000325446] สถานที่ตั้ง: 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.พันกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260 เบอร์โทรติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด
1	เศษผ้า, ผ้าสกปรก (Contaminated Fabric)		l	roll off
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ๒ ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อความระหว่างขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่เราขังตัน ซึ่งมีกรบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ลงชื่อผู้ก่อเกิด: วันที่: 21/10/67				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ลงชื่อผู้รับ: วันที่: 21-10-67				
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):				
ส่วนที่ ๓/๑				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการตามที่เราขังตันมาถึงสถานที่รับจัดการ ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 21/10/67 16.46 X				
ส่วนที่ ๓/๒				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 21/10/67				
ส่วนที่ ๓/๓				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาต ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 21/10/67				
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)				

เลขที่อ้างอิง No Permit

#

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด				
ชื่อผู้ก่อเกิด: การทำเหมืองแร่ประเทศไทย ทำเหมืองแร่ทองคำ สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:				
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: ชื่อผู้รับ: เลขทะเบียนพาหนะ: พาหนะที่ใช้: off พวง เอ็ม โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน				
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 3-101-3/44ตบ [10190000325446] สถานที่ตั้ง: 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.พันกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260 เบอร์โทรติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด
1	เศษผ้า, ผ้าสกปรก (Contaminated Fabric)		l	roll off
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ๒ ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อความระหว่างขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ลงชื่อผู้ก่อเกิด: วันที่: 21/10/67				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ลงชื่อผู้รับ: วันที่: 28-10-67				
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):				
ส่วนที่ ๓/๑				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการตามที่เราขังตันมาถึงสถานที่รับจัดการ ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 28/10/67 12.08				
ส่วนที่ ๓/๒				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีกรบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 28/10/67				
ส่วนที่ ๓/๓				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาต ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 28/10/67				
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)				

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด					
ชื่อผู้ก่อเกิด: การท่าเรือแห่งประเทศไทย			ทะเบียนโรงงานเลขที่: _____		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลคลองเตย อำเภอคลองเตย จังหวัดกรุงเทพฯ 10110			เบอร์โทรศัพท์: _____		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: _____					
ชื่อผู้รับ: _____		เลขทะเบียนพาณิชย์: _____		พาหนะที่ใช้: Off พ่วง เหย็น	
โดยขนส่งจากจังหวัด: กรุงเทพฯ		ไปยังจังหวัด: กรุงเทพฯ		ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อีทีอี เทคโนโลยี จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 10190003325500 (3-106-33/50ต.)		
สถานที่รับ: 301 ม.5 ถ.มิตรภาพ ต.ห้วยขวาง อ.เมือง จ.กรุงเทพฯ 10260			เบอร์โทรศัพท์: _____		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาแบบบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp):		1	กิโล	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว _____ ตัน ของแข็ง _____ ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ: _____ ตัน		
ลงชื่อผู้ก่อเกิด: _____			วันที่ส่งมอบ: _____		
ลงชื่อผู้ดำเนินการ: _____			วันที่รับมอบ: _____		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ: _____ ตัน		
ลงชื่อผู้ดำเนินการ: _____			วันที่: 21-11-67		
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีถาวรฉบับในส่วนที่ ๓ และส่วนที่ ๔ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ: _____			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): _____		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด: กรุงเทพฯ		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นได้มาถึงสถานที่รับจัดการ			ใช้ระยะเวลา: 1 วัน		
ลงชื่อผู้ดำเนินการ: _____			วันที่มาถึง: 21-11-67		
			เวลาที่มาถึง: 15:49		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ: 0.36 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ลงชื่อผู้ดำเนินการ: _____			วันที่รับมอบ: 21/11/67		
			เวลาที่รับมอบ: 16:11 น.		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.36 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 21/11/67		
ลงชื่อผู้ดำเนินการ: _____			วันที่: 21/11/67		
			<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

44

15

99

2416871

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ				
ชื่อผู้ก่อการ: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่: 10190000325446				
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230				
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888				
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: ชื่อผู้รับ: เลขทะเบียนพาหนะ: พาหนะที่ใช้: off พวง เขียว				
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน				
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 3-101-3/44ส [10190000325446]				
สถานที่ตั้ง: 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260				
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1.	เศษผ้าปนสิ่งปนเปื้อน (Contaminated Fabric)		จำนวน: 1 ชนิด: 1	5
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว: 0 ตัน ของแข็ง: 5 ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง: คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้ก่อการ: วันที่: 28/11/67				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้รับ: วันที่: 28-11-67				
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):				
ส่วนที่ ๓/๑ คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 28/11/67				
ส่วนที่ ๓/๒ คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 28/11/67				
ส่วนที่ ๓/๓ คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 28/11/67				
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)				

#

2417790

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ				
ชื่อผู้ก่อการ: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่: 10190000325446				
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230				
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888				
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: ชื่อผู้รับ: เลขทะเบียนพาหนะ: พาหนะที่ใช้: off พวง เขียว				
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน				
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 3-101-3/44ส [10190000325446]				
สถานที่ตั้ง: 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260				
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1.	เศษผ้าปนสิ่งปนเปื้อน (Contaminated Fabric)		จำนวน: 1 ชนิด: 1	5
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว: 0 ตัน ของแข็ง: 5 ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง: คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้ก่อการ: วันที่: 28-11-67				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้รับ: วันที่: 28-11-67				
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):				
ส่วนที่ ๓/๑ คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 28/11/67				
ส่วนที่ ๓/๒ คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 28/11/67				
ส่วนที่ ๓/๓ คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 28/11/67				
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)				

#

18

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด					
ชื่อผู้ก่อเกิด: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่:		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ต่อ:			เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน:		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:					
ชื่อผู้รับ: XXXXXXXXXX		เลขทะเบียนพาหนะ: XXXXXXXXXX		พาหนะที่ใช้: off พวงเหยียบ	
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี		ไปยังจังหวัด: นครบุรี		ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท อินทรี ฮิลด์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 10190003325500 (3-106-33/50ตบ)					
สถานที่ตั้ง: 301 ม.5 ถนนพหลโยธิน ต.บ้านกลาง อ.แม่ทอง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 81260					
เบอร์โทรศัพท์ต่อ: XXXXXXXXXX			เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน: XXXXXXXXXX		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		1	B, B	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งหมด ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักเชิงจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างทางขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ:		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ:		
ลงชื่อผู้ก่อเกิด:		ลายมือชื่อ:		วันที่:	
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้รับ:		วันที่: ๑๕-๑๒-๖๗			
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ:			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด: นครบุรี มายังจังหวัด: นครบุรี		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ใช้ระยะเวลา: วัน		
ตามที่ระบุข้างต้นได้มาถึงสถานที่รับจัดการ			วันที่มาถึง: ๑๕/๑๒/๖๗		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: XXXXXXXXXX			เวลาที่มาถึง: 11.30		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ: 0.43 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			<input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักเชิงจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตีปิดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ: ๑๕/๑๒/๖๗ เวลาที่รับมอบ: 17.30 น.		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: XXXXXXXXXX			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.43 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 1๖/๑๒/๖๗ เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: ๑๒.๐๐ น.		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จจนได้รับอนุญาต			ปริมาณที่เหลือ: 0 ตัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: XXXXXXXXXX			วันที่: ๑๖/๑๒/๖๗ ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการเกิด					
ชื่อผู้ก่อการเกิด: การทำเรือเหาะประเทไทย ทำจีเอ็มแอลเอ็มวี ทะเบียนโรงงานเลขที่: สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งหลวง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ต่อ: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:					
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: ชื่อผู้รับ: เลขทะเบียนพาหนะ: พาหนะที่ใช้: off ทาง เคียง โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี ไปยังจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน					
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท ปูเนี่ยนเคมคาลหลวง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 3-101-3/44ม [10190000325446] สถานที่ตั้ง: 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260 เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
1.	อุปกรณ์การถ่ายภาพ (Material Scrap)	5	ถัง		
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ: และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ: ลงชื่อผู้ก่อการเกิด: ลายมือชื่อ: วันที่:					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ลงชื่อผู้รับ: วันที่: 23-12-67 <input type="checkbox"/> ผู้ก่อการเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):					
ส่วนที่ ๓/๑ คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: 			ชนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี มาถึงจังหวัด: สระบุรี ใช้ระยะเวลา: 1 วัน วันที่มาถึง: 23/12/67 เวลาที่มาถึง: 16.04		
ส่วนที่ ๓/๒ คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบริหารจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 23/12/67			ปริมาณที่รับมอบ: 1.04 ตัน <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ: 23/12/67 เวลาที่รับมอบ: 17:11 น <input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input type="checkbox"/> เอกสารแนบลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓ คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จแล้ว ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: วันที่: 23/12/67			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 1.040 ตัน วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 23/12/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 23.00 น ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน <input checked="" type="checkbox"/> ข้าพเจ้าขอเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการเกิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑)					

#

เอกสาร ข-8

การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ



บันทึก

ที่บันทึก	๑๖๕	วันที่	๑๖	เดือน	๑๖	ปี	๒๕๖๒
ที่บันทึก	๑๖๕	วันที่	๑๖	เดือน	๑๖	ปี	๒๕๖๒
ที่บันทึก	๑๖๕	วันที่	๑๖	เดือน	๑๖	ปี	๒๕๖๒
ที่บันทึก	๑๖๕	วันที่	๑๖	เดือน	๑๖	ปี	๒๕๖๒

หน่วยงาน ผอ.ก.บค.สส.

โทรศัพท์ ๑๕๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/ ๐๕๐

วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ๑๖๐

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

๒๐ กพ. ๖๓

๑๕ กพ. ๖๓

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อ.สส./อ.กบค./ช.กบค.

๑. ตามบันทึก ผช.กบค.สส. ที่ กบค ๑๒๐๑/๓๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดอบรมให้แก่พนักงานในหัวข้อ "การจัดการขยะ" เพื่อให้พนักงานตระหนักและเห็นความสำคัญของการคัดแยกขยะ และเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร รวมถึงการให้ความสำคัญและใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อความสะดวกและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ทลจ. (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๒. ผอ.กบค. พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้ ผอ.กบค. จัดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ โดยมี นางพัชรพรพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล ผช.กบค. และ นางสาวพิมพ์ลมาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผช.กบค. เป็นผู้บรรยาย ให้กับพนักงาน ทลจ. จำนวน ๒ รุ่น รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๒๗ คน และรุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๓๗ คน (เอกสารแนบ ๒) ณ ห้องแตรทอง ๑ ศสจ. ดังนี้

๒.๑.๑ รุ่นที่ ๑ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๒.๑.๒ รุ่นที่ ๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

๒.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ เป็นเงิน ๒๓,๔๕๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ในการฝึกอบรมฯ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าอาหารกลางวัน ค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย (เอกสารแนบ ๒) เบิกจ่ายจากงบประมาณทำการปี ๒๕๖๓ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศของ ทลจ. ตั้งงบประมาณไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๔๘๐,๕๐๘.๓๒ บาท ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน ๒๓,๔๕๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) โดยขอสำรองจ่ายจากเงินยืมที่ตรงประจำปีไปดำเนินการก่อน

๒.๓ เพื่อให้การเบิกใช้งบประมาณเป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ข้อ ๓ กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณในส่วนที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผลไว้โดยชัดเจน ของค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย ซึ่งการดำเนินการจัดฝึกอบรมฯ จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว

/ทั้งนี้...



- ๒ -

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทล. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมายงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๒. ก่อน ผอ.กบค. ดำเนินการต่อไป

(นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์)

ผอ.ก.

- อ.ทล. เห็นชอบข้อ ๑.
- กบค. เห็นชอบข้อ ๑.๒

๒๗ ต.ค. ๖๐

๒๕ ต.ค. ๖๐

๒๗ ต.ค. ๖๐

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

วิสัยทัศน์ " มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓"
คำขวัญ " ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร "

กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ
ในวันอังคารที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๑ (เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.)

- ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน
- ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (ก่อนการบรรยาย)
- ๐๙.๓๐ - ๑๐.๑๕ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ”
- ๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
- ๑๐.๓๐ - ๑๑.๐๐ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ” (ต่อ)
- ๑๑.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. คุวิติทัศน์การรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
- ๑๑.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (หลังการบรรยาย)

วันที่ ๒ (เวลา ๑๓.๐๐ น. - ๑๖.๓๐ น.)

- ๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น. ลงทะเบียน
- ๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (ก่อนการบรรยาย)
- ๑๔.๐๐ - ๑๔.๔๕ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ”
- ๑๔.๔๕ - ๑๕.๐๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
- ๑๕.๐๐ - ๑๕.๓๐ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ” (ต่อ)
- ๑๕.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. คุวิติทัศน์การรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
- ๑๖.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (หลังการบรรยาย)
- โดยมี นางพัชรพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดศุขาภิบาล ผชย.กกช. และ
นางสาวพิมลมาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผชย.กกช. เป็นผู้บรรยาย

- หมายเหตุ ๑. กำหนดการนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
๒. หากมีข้อสงสัยกรุณาติดต่อ นางเพชรไพลิน จันทร์สุข โทร. ๑๕๑

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
ทำเรือแหลมฉบัง				
๑	๓๔๐๔๖	เรือโท ยุทธนา โมกขาว	อ.ทลฉ.	
๒	๓๕๐๐๖	นายบัณฑิต สาครวิริยะ	รอง อ.ทลฉ.	
๓	๓๔๓๙๐	ร.ต.อ. ธนาบดี รูปเทียนรัตน์	ผช.อ.ทลฉ.	
๔	๔๑๐๑๔	นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง	นบ.๑๓ ทลฉ.	
๕	๓๘๐๕๑	ว่าที่ ร.ต. อลงกรณ์ จิรัฏฐิติกาล	นบ.๑๓ ปจอ.ป.ทลฉ.	
๖	๓๘๐๕๔	นายวีรชาติ พุทธรักษา	อสบก.	
๗	๓๒๒๔๔	นางสิริมา กิตยาคม	อสบส.	
๘	๓๕๓๒๐	นางสุตา คงไพรลันต์	จบท.๑๑	
๙	๓๘๐๕๐	นายกิตติคุณ วรณปิยะรัตน์	จบท.๑๑	
๑๐	๕๕๐๐๓	นางนวลวรรณ หินแก้ว	จบท.๑๐	
๑๑	๖๑๐๓๙	นางสาวกรกมล สมบูรณ์	จบท.๖	
๑๒	๕๕๐๐๑	นางนันทิยา วาที	จบท.๖	
ศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ				
๑๓	๕๕๒๗๑	นายอรรถจันต์ ดันติเวชกุล	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศตพ.	
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง				
๑๔	๕๖๑๓๑	นายกฤษฎา อุดมโกชน	พนักงานการสินค้า ๑๒ ศรฝ.	
๑๕	๕๑๐๐๗	นายณัฐพล บุญโชคช่วย	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรฝ.	
กองบริการ				
๑๖	๓๒๒๔๕	นายสิทธิธาดา ศรีพันธุ์บุตร	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ	
แผนกบริการท่า				
๑๗	๕๗๑๑๒	เรือเอก ปรัชญา เอกโพธิ์	หัวหน้าแผนกบริการท่า	
๑๘	๕๙๐๕๘	นายเดชบดี กิตติมหาโชค	พนักงานบริหารงานเรือ ๖	
๑๙	๕๙๑๓๖	นายภูวดล นิมิตม	พนักงานปากเรือ ๒	
เรือท่าเรือ ๒๐๓				
๒๐	๕๒๐๐๗	นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๒๑	๕๕๑๒๙	นายศิวชัย เปียศิริ	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๒๒	๕๕๑๒๕	นายกริช สุนจันทร์	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๓	๓๖๓๒๕	นายนิพนธ์ ใจใส	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๒๔	๔๒๐๑๗	นายโอภาส แสงประไพ	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ ๒๐๘				
๒๕	๓๖๓๒๗	นายวิทยา จันทโรกรทอง	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๒๖	๕๓๐๑๖	นายอนันต์ หลบหลักพาล	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๒๗	๕๒๐๐๘	นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๒๘	๕๕๑๑๔	จำเริญ วิโรจน์ อรัญมิตร	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโล)	
๒๙	๕๕๑๑๔	นายธนันท์ เนาวรัตน์กิตติกุล	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐	๓๔๒๙๑	นายพร มาขาว	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๓๑	๔๒๐๒๔	นายวุฒิชัย ช่างแต่ง	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๓๒	๕๒๐๐๖	นายเสกสรรค์ สิงหาราม	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโล)	
๓๓	๕๕๑๒๘	นายเกรียงไกร แก้วเมียน	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโล)	
๓๔	๕๖๒๙๓	นายชวโรจน์ นุชนา	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโล)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๓๕	๓๖๓๒๙	นายชนนิต ธรรมครองอาตม์	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๓๖	๔๒๐๒๑	นายภูษณะ หัสสะ	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๓๗	๕๔๐๓๑	นายนิรุติ หัยดี	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโล)	
๓๘	๕๕๑๑๖	นายพรสวรรค์ รวดเร็ว	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๔				
๓๙	๕๔๐๓๗	จำเริญ ธัญญะเวทย์ สิทธิ	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโล)	
๔๐	๕๕๑๓๙	นายสมเดช วิเชียรประพันธ์	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโล)	
๔๑	๕๖๒๙๑	นายปกาศิต สายลม	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๔๒	๕๕๔๐๙	นายอาปวิ คำดี	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๔๓	๕๕๑๒๓	นายชิวานนท์ นุชนา	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโล)	
๔๔	๕๖๒๙๔	นายธนกร พงษ์ศาสตร์	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๕๑๒๐	นายสนธิยา เกียรติบัณฑิต	พนักงานปากเรือ ๖ (นายเรือ)	
๔๖	๕๕๑๓๗	นายรัชกร วาที	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๗	๕๕๐๖๗	นายบุญมา สิงห์สุด	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือรับเชือก ๔				
๔๘	๕๕๑๑๕	นายพรพจน์ จุงจิตรดำรงค์	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
เรือรับเชือก ๕				
๔๙	๕๕๐๖๑	นายมนตรี เพ็ชรนอก	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
แผนกสื่อสาร				
๕๐	๔๒๐๑๑	จำเริญ สายชล อุดมสินธุ์	พนักงานสื่อสาร ๑๐ หัวหน้าแผนก	
๕๑	๕๕๐๖๒	จำเริญ เปรมอนันท์ สันทิต	พนักงานสื่อสาร ๖	
๕๒	๕๕๐๖๒	จำเริญ ชัยอนันต์ พร้อมภักดิ์วัฒนะ	พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
กองช่าง				
๕๓	๓๔๒๕๗	นายรังสรรค์ ศรีอนันต์	อภกข.	
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๔	๕๕๒๗๙	นางสาววราลักษณ์ สวภาพมงคล	พนักงานพัสดุ ๖	
แผนกช่างโยธา				
๕๕	๕๕๐๑๑	นายเกียรติศักดิ์ แซ่มณี	ทพชย.	
หมวดบำรุงรักษา				
๕๖	๕๒๐๑๓	นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร	หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา	
๕๗	๕๕๒๗๐	นายสุปรีดี ฤกษ์อนมศักดิ์	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง)	
หมวดสุขาภิบาล				
๕๘	๕๕๒๗๔	นายนิรุทธิ์ อันเจ็ก	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง - ช่างประปา)	
๕๙	๕๗๐๑๑	นายชาญชัย ชันทะสีมา	ช่างเทคนิค ๕ (ช่างประปา)	
หมวดไฟฟ้า				
๖๐	๓๒๒๔๘	นายมานะ กิจสมัย	หัวหน้าหมวดไฟฟ้า	
๖๑	๕๕๒๖๓	นายอำนาจ สุนทรนันท์	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๒	๕๕๒๗๕	ว่าที่ร้อยตรี พงศ์บรร สุขใจมิตร	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๓	๕๕๒๗๖	นายเอกชัย อ่วมรัมย์	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดโทรศัพท์				
๖๔	๕๓๐๒๓	นายพรธรรม ภิญโญชนม์	พนักงานสื่อสาร ๖	
๖๕	๕๖๐๐๖	นายเมธี อัดผูก	พนักงานสื่อสาร ๕ (พนักงานชุมสาย)	
แผนกช่างกล				
๖๖	๓๔๓๔๑	นายเกียรติกุล ขุสกุล	ทพชล.	
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง				
๖๗	๕๕๒๗๗	นายรุ่งโรจน์ คงไพศาล	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างซ่อมเครื่องยนต์)	
หมวดรถบริการ				
๖๘	๕๖๑๓๒	นายศิริติ ยอดเมือง	หัวหน้าหมวดรถบริการ	
๖๙	๕๕๒๗๘	นายพิษณุ เปรมจิตต์	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔	
๗๐	๕๕๔๒๖	พลฯ อวสา ชัยพัฒน์ ปานะเจริญ	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔	
๗๑	๕๕๔๒๙	นายมานิตย์ ทิจะย้ง	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๒	
๗๒	๕๕๔๓๐	นายประกายเพชร นพวงษ์	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๒	
กองการท่า				
๗๓	๓๓๐๗๓	นายพิสิษฐ์ วงษ์ตางตา	ชกกท.	
๗๔	๕๖๒๖๕	นางจินดา น้อมจันทิก	พนักงานธุรการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
๗๕	๓๕๓๙๗	นายเลิศชาย อินทชิต	ผจกท.	
แผนกจัดการสินค้า				
๗๖	๓๖๒๔๙	นายวิชรญ ช้างเงิน	ทผจกส.	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๗๗	๕๕๐๐๒	นายสยาม พัวเวส	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๑	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒				
๗๘	๕๕๒๓๒	นางจิรนันท์ กองจินดา	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๒	
กองบริหารงานทั่วไป				
๗๙	๕๒๐๑๐	นางพรทิพา ทวีนุช	อภท.	
๘๐	๒๕๑๑๒	นายชนม์ลพัทธ์ ศรีภาเพลิน	ชกท.	
แผนกประชาสัมพันธ์				
๘๑	๕๒๐๑๙	นางวรรณภา ทองบางไผ่	ผปส.	
๘๒	๕๕๐๐๑	นายกฤตเมธ ปราบพาลา	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘	
แผนกพัสดุ				
๘๓	๓๘๐๕๙	นางสาวจนาภรณ์ กฤตลักษณ์	ขผพค.	
หมวดจัดหา				
๘๔	๖๑๐๙๒	นางสาววิลาวัลย์ ถาวรพงศ์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖	
หมวดคลังพัสดุ				
๘๕	๕๕๒๕๓	นางสาวณัฐกานต์ จันเงิน	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุ	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๘๖	๓๑๐๔๘	นายธนายุทธ เงินวัฒนา	ขผรภ.	
๘๗	๓๖๓๑๘	นายสมบูรณ์ นิลแย้ม	จบท.๖	
๘๘	๕๙๐๕๙	นายภคิณ อ้นชูฤทธิ์	จบท.๖	
๘๙	๕๖๒๖๖	นางสาวนันทนา บุตรภักดี	จบท.๖	
กองแผนงาน				
๙๐	๓๕๓๑๙	นางปิยะธิดา ศรีรัตน	อกผง.	
๙๑	๔๗๐๐๒	นายศิรย์ อุดพัชญ์สกุล	ชกผง.	
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
๙๒	๕๔๐๓๕	นายไกรวัฒน์ พิทักษ์กรณ์	นักวิชาการ ๘	
แผนกโครงการและประเมินผล				
๙๓	๕๕๐๐๕	นางสาวศิลา รักความสุข	นักวิชาการ ๘	
๙๔	๕๕๔๐๒	นางสาวพุกพลัย พลีคาม	นักวิชาการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกสารสนเทศ				
๙๕	๖๒๐๓๓	เปรมรัตน์ กรัสพงษ์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (งาน	
๙๖	๓๘๐๒๗	นายทรงธรรม ดีดิษฐ์	ชรค.กปค.ป.หลอ.	
กองการบุคคล				
๙๗	๕๕๕๑๕	นางสาวพัชรินทร์ โสนน้อย	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๙๘	๕๕๐๐๖	นางสาวศุภรดา สุโรพันธ์	บุคลากร ๖	
หมวดทะเบียนประวัติและวันลา				
๙๙	๓๖๒๔๖	นางอรไท พันธทอง	บุคลากร ๖	
หมวดแรงงานสัมพันธ์				
๑๐๐	๓๖๓๑๙	นายโกสาศ ศิวัน	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	
แผนกสวัสดิการ				
๑๐๑	๕๐๐๐๑	นายพอเจต แดงโชติ	ชมสภ.	
กองการเงิน				
๑๐๒	๒๖๑๒๓	นางสมพิศ แก้วงาม	ชกก.	
๑๐๓	๖๑๐๓๗	นางสาววรรณรัตน์ สัมฤทธิ์ผ่อง	พนักงานการเงิน ๖	
๑๐๔	๖๑๐๓๘	นางสาวอังคณา วรรณสร	พนักงานการเงิน ๖	
แผนกการคลัง				
๑๐๕	๓๖๓๑๖	นางเพ็ญวรรณ เกตุฉัตร	ทคส.	
หมวดรับเงิน				
๑๐๖	๖๒๐๕๖	นางสาวมณฑลสิริ รัตน์วิทยากรณ์	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจ่ายเงิน				
๑๐๗	๕๕๒๖๕	นางสาววรรณภา แยมภู	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า				
๑๐๘	๕๕๒๘๐	นางสาวพาขวัญ นามนิล	พนักงานการเงิน ๖	
แผนกผลประโยชน์				
๑๐๙	๒๔๑๘๔	นายสุรพล พรหมจันทร์	หัวหน้าแผนก	
หมวดค่าภาระสินค้า				
๑๑๐	๕๕๒๖๘	นางสาวธัญภัทร บุญโสภณ	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดค่าภาระเรือ				
๑๑๑	๓๕๓๑๗	นายชูกิตติ กระจำทอง	หัวหน้าหมวดค่าภาระเรือ	
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๑๑๒	๓๒๒๔๗	นางสาวลักขณา นุชนา	หัวหน้าหมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
๑๑๓	๓๘๐๔๕	นางปิยาพร เดชะวีระวงศ์	หมตง.	
หมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย				
๑๑๔	๕๕๖๒๗	นางสาวอริษา อุกฤษณ์สกุล	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๑๑๕	๕๕๖๒๙	นางสาวณศกัญญ์ ศิริสัมพันธ์	หัวหน้าหมวดใบสำคัญการจ่าย	
หมวดงบประมาณ				
๑๑๖	๓๔๔๐๐	นางอรุณรุ่ง ดีวัน	หัวหน้าหมวดงบประมาณ	
แผนกบัญชี				
๑๑๗	๕๖๐๑๖	นางสาวพรรณศิริ สายสวรรค์	หมบช.	
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๑๘	๕๕๐๐๗	นางสาวไพโรจน์ ทงสิทธิ์	หัวหน้าหมวดบัญชีแยกประเภท	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๑๙	๕๕๐๗๕	นางสาวสุภาวีย์ วงศ์ใหญ่	หัวหน้าหมวดบัญชีลูกหนี้	
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๒๐	๕๕๖๖๑	นางสาวศรารพรรณ แยมภู	นักบัญชี ๖	
กองนิติการและการทรัพยากร				
๑๒๑	๓๑๒๔๕	นางกาญจนา แก้วทอง	อกนจ.	
๑๒๒	๔๐๐๑๗	นายกมลวัฒน์ ยะสารวรรณ	ชกนจ.	
๑๒๓	๕๕๐๑๕	นายวุฒิพงศ์ จงเจริญ	พนักงานธุรการ ๖	
แผนกกฎหมาย				
๑๒๔	๕๕๐๓๖	นายพัชรพล เดชคำรง	หมกม.	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๑๒๕	๕๕๑๑๑	ว่าที่ร้อยเอก พลิบรัฐ ลิขิตอักษรานนท์	หมนส.	
แผนกบริหารสัญญาและการทรัพยากร				
๑๒๖	๕๕๐๐๙	นายชนะพล พวงพฤกษ์	หมสจ.	
๑๒๗	๕๕๐๑๖	นายรุจพงศ์ พรหมประยูร	นิติกร ๖	
ผู้บรรยาย				
๑๒๘	๕๕๐๕๗	นางสาวพิมลมาศ โมกขาว	พนักงานบริหารงานช่าง ๘	
๑๒๙	๕๕๒๕๑	นางพัชราพรรณ ทะสุนทร	หัวหน้าหมวดสาขาวิชาการ	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๑๓๐	๕๗๐๐๑	นางเพชรไพลิน จันทร์สุข	บุคลากร ๖	
๑๓๑	๕๖๐๕๐	นางสาวสุพิมล กิตติยาคม	บุคลากร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ				
๑	๕๐๐๐๓	นางสาวนัฐนันดา จินดาพงศ์เจริญ	พนักงานการสินค้า ๑๒ ศตฟ.	
๒	๕๕๐๐๒	นางสาววิจิตรา แก้วบัวคำ	พนักงานการสินค้า ๘ ศตฟ.	
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง				
๓	๕๒๐๑๓	นายพีระวุฒิ หวีนุช	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรฟ.	
๔	๕๖๐๐๔	นางสาวปาลิตา เจริญกิจ	พนักงานการสินค้า ๘ ศรฟ.	
กองบริการ				
๕	๓๓๐๒๐	เรือโท ธนเดช โสมนันท์	ผู้อำนวยการกองบริการ	
๖	๕๖๒๔๘	นางสาวจุฬาลักษณ์ บางโรย	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดคลังพัสดุเรือ				
๗	๕๕๐๑๐	นางสาวณัฐธยาน์ พร้อมจิตต์	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ	
แผนกบริการท่า				
๘	๕๕๑๒๒	นายธงไชย ศรีอนันต์	พนักงานบริหารงานเรือ ๘	
๙	๖๑๐๒๔	นายณัฐกันต์ ศรีเหลืองพงษ์	พนักงานปากเรือ ๒	
เรือท่าเรือ ๒๐๓				
๑๐	๓๖๓๓๒	นายราฟีน เทามุ่ย	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๑	๕๕๐๖๓	นายภาณุพงศ์ ทรงโยธิน	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๑๒	๕๓๐๒๕	นายกิตติพงษ์ เมฆอรุณ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
๑๓	๕๙๑๑๕	นายสรายุทธ อ่อนนุระ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๒๐๔				
๑๔	๕๒๐๒๐	นายอนุชิต พร้อมกันต์วัฒนะ	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๕	๕๖๒๔๒	นายกิจการ สมนัน	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
๑๖	๖๑๐๕๕	นายจรัสศักดิ์ บุญเอก	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๑๗	๕๒๐๑๔	นายอนุชิต ใจดี	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๘	๕๒๐๑๒	นายเฉลิมพล มั่นคง	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโส)	
๑๙	๕๙๑๔๐	นายภาณุวัฒน์ เปรมจิตต์	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๐	๕๒๐๐๒	นายวิระวัฒน์ หิรัญน้อย	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)	
๒๑	๖๑๐๕๙	นายธนาพันธ์ กิตติพงษ์	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๒๒	๕๐๐๑๕	นายกันตวัฒน์ โมกษะเวช	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๓	๕๖๒๔๐	นายศุภโชค ณีตวิฑูรา	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๒๔	๕๙๐๖๐	นายภัสพล ฌนอมรอด	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๕	๕๒๐๒๗	นายสมชาย บุตรรอด	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
๒๖	๕๒๐๐๓	นายณัฐพล ไสจิระกุล	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๒๗	๖๑๐๗๐	นายอภิเดช พวงบุ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๒๘	๔๑๐๐๗	นาวาตรี นกตล จินตคามนท์	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๙	๕๙๑๓๕	นายวีรพล วิสัยนาม	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐	๕๕๑๒๑	นายอภิวัฒน์ พันธุเวช	พนักงานปากเรือ ๕ (กะลาสีอาวุโส)	
๓๑	๕๕๑๑๗	นายปฏิพัทธ์ ใจดี	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๓๒	๕๒๐๒๕	ว่าที่ร้อยตรีสุธา เกิดผล	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๓๓	๕๓๐๒๖	นายอนุรักษ์ รัตนวรสุทธิ์	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๕				
๓๔	๓๖๓๒๖	นายเจตน์ ริยาเซ็น	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๕	๕๙๑๓๙	นายเหวิน มากสวาท	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๖	๓๖๓๒๑	นายชลทิศ อีระบุญญกุล	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๓๗	๕๗๐๑๕	จำเริญ สุรศักดิ์ ดีการ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๓๘	๓๕๓๒๕	สิบเอกสุริยา อิมสอาด	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๙	๕๓๐๒๔	นายวรากร จงชาณสิทธิ์	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๔๐	๕๕๑๑๖	นายวัลลภ กองทรัพย์	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๑	๕๒๐๑๑	นายธนพล อ่อนอรุณ	พนักงานปากเรือ ๕ (กะลาสีอาวุโส)	
๔๒	๕๙๐๖๘	นายปวิณพัฒน์ ประยงค์	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๔๓	๕๒๐๑๕	นายอัศวิน พวงบุ	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือสำรวจ ๖				
๔๔	๕๕๕๘๔	นายเทเวศน์ มากสวาท	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๓๐๒๗	นายสุธา จำปาทอง	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือรับเชือก ๓				
๔๖	๖๑๐๕๖	นายณนทพ อ่อนอรุณ	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชือก ๔				
๔๗	๕๙๑๔๑	นายสุทธิพงษ์ พุ่มทอง	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชือก ๖				
๔๘	๕๙๐๖๕	นายธีระวัฒน์ แก้วขาว	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
แผนกสื่อสาร				
๔๙	๓๖๓๒๐	นายเอกภพ ศรีสง่า	พนักงานสื่อสาร ๙ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	
๕๐	๕๓๐๐๒	นายวิษระ สายสุนทรวัฒนา	พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 รุ่นที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการช่าง				
๕๑	๓๐๑๑๒	นายสุสวัสดิ์ นภาโชติ	ชกกช.	
๕๒	๕๕๒๗๓	นางสาวลักขณา อินทขิต	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๓	๓๖๒๒๓	นางสาววิวรรยา ทวนทอง	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุช่าง	
แผนกช่างโยธา				
หมวดโทรศัพท์				
๕๔	๔๒๐๒๒	นายมนัสศักดิ์ โตศักดิ์	หัวหน้าหมวดโทรศัพท์	
๕๕	๕๖๓๐๐	นายนิคม วิ่งสาร	พนักงานสื่อสาร ๕ (พนักงานตรวจแก้ไขสาย)	
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง				
๕๖	๓๔๑๖๑	นายไชยา สันจันทร์	หัวหน้าหมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง	
๕๗	๕๙๐๖๖	นายพวิฑูร ทรัพย์ทวีสุขกุล	ช่างเทคนิค ๖	
หมวดรถบริการ				
๕๘	๕๕๔๒๗	นายหรั่ง จงจิตร	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔ (พนักงานขับรถ)	
๕๙	๕๕๔๒๘	นายสุรัตน์ เทียนถวาย	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔ (พนักงานขับรถ)	
กองการท่า				
๖๐	๓๔๒๗๔	ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนุน	อภกท.	
๖๑	๓๖๓๓๗	นางสาวศิริธร สุพรรณชาติ	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๑				
๖๒	๖๐๐๓๐	นายศุภกฤต โทณผลิน	พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒				
๖๓	๕๖๒๖๗	นางสาวเบญจรี ศรีไพบูลย์	หัวหน้าหมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒	
๖๔	๕๙๐๑๗	นางสาวหทัยรัตน์ แก้วงาม	พนักงานการสินค้า ๖ (สำรวจตรวจสอบสินค้า)	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๓				
๖๕	๕๙๐๒๘	ร้อยเอกหญิง สุนทรี ทองท่าอาจ	พนักงานการสินค้า ๖	
๖๖	๖๐๑๓๐	นางสาวสุชาดา กิรตยาคม	พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๖๗	๖๑๐๓๖	นางสาวกานต์รวี ชูสกุล	นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สินค้าอันตราย)	
๖๘	๖๐๐๗๕	นางสาวศุภรัตน์ นภาโชติ	พนักงานการสินค้า ๕	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกธุรการ				
๖๙	๓๘๐๔๘	นางศิริพร ชลวานิช	ทร.กทท.	
หมวดสารบรรณ				
๗๐	๕๖๒๙๙	นางสาวกุลฎาตา ชินะนาวัน	พนักงานธุรการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องเตรีทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง
 รุ่นที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกประชาสัมพันธ์				
๗๑	๕๕๐๕๒	นางสาวอัญชลี วัลลา	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๖	
แผนกพัสดุ				
๗๒	๓๐๑๑๕	นางสมทรง เมระกุล	ทพต.	
หมวดเชื้อเพลิง				
๗๓	๕๕๐๑๒	นางสาวจินตนา โสนน้อย	หัวหน้าหมวดเชื้อเพลิง	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๗๔	๕๑๐๑๖	นายอภิชาติ ทองบางโปรง	ทพรก.	
๗๕	๕๕๔๑๓	นางสาวรัตนา รูปเทียนรัตน์	จบท.๖	
๗๖	๕๕๒๕๔	นางสาวประกายดาว โนทะ	จบท.๖	
กองแผนงาน				
๗๗	๕๖๒๔๗	นางสาวชฎาพร แดงโชติ	จบท.๖	
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
๗๘	๕๔๑๓๔	นายคริสต์ ปิลาร่า	นักวิชาการ ๖	
๗๙	๕๕๐๐๔	นางสาวจุฬาลักษณ์ อ่อนศิริระ	นักวิชาการ ๖	
แผนกโครงการและประเมินผล				
๘๐	๕๔๐๑๔	นายพิชญะ รัชเดช	นักวิชาการ ๖	
๘๑	๕๓๐๒๒	นายวิรัช กองทรัพย์	นักวิชาการ ๖	
แผนกสารสนเทศ				
๘๒	๓๔๒๓๑	นายบุญธรรม ศิลประเสริฐ	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๔ ผู้ช่วย	
๘๓	๕๕๒๕๖	นายปรัชญา มหาวิริโย	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๔ (วิเคราะห์)	
๘๔	๖๑๐๔๐	นายอภิวัฒน์ พละมี	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (วิเคราะห์)	
๘๕	๓๓๓๓๔	นายสมชาย แดงน้อย	พนักงานเตรียมข้อมูล ๖	
กองการบุคคล				
๘๖	๓๑๒๔๓	ว่าที่ร้อยตรี จักริ ยูพานิช	ชกบค.	
แผนกอัตรากำลัง				
๘๗	๓๕๓๒๓	นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์	หมอก.	
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๘๘	๓๐๑๑๔	นางเนตรศรุตญา ศรีเหลืองพงษ์	หัวหน้าหมวดทะเบียนประวัติและวันลา	
แผนกสวัสดิการ				
๘๙	๓๔๓๔๖	นางสาวทัยมม ทวีรัช	ทพสก.	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการเงิน				
๙๐	๓๔๓๔๔	นางนารจ ใจดี	อกกง.	
๙๑	๓๔๓๔๕	นางธนาภรณ์ คงสมฤทธิ์	พนักงานการเงิน ๘	
๙๒	๕๕๐๑๓	นางสายสุรี ยาประดิษฐ์	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดรับเงิน				
๙๓	๕๕๐๑๔	นางทิพวรรณ สุทธิประทีป	หัวหน้าหมวดรับเงิน	
หมวดจ่ายเงิน				
๙๔	๕๐๐๑๖	นางสุวิมล สุทธิทาร์	หัวหน้าหมวดจ่ายเงิน	
หมวดค่าภาระเรือ				
๙๕	๕๕๒๖๖	นางสาวชญาวีร์ พันธจตุรภัทร์	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๙๖	๖๐๑๖๕	นางสาวสุตาวัน แสนอุบล	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย				
๙๗	๓๘๐๔๒	นางลัดดาวัลย์ โกสินธุ์วัฒนะ	หัวหน้าหมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย	
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๙๘	๕๕๒๖๔	นางจันทร์เพ็ญ วงษ์อุตร	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดงบประมาณ				
๙๙	๕๕๒๖๐	นางสาวศุภญา อ่อนละออง	นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๐๐	๕๖๐๕๑	นางสาววันดี ชื่นตระกูล	นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๐๑	๕๕๒๕๔	นางสาววิยะดา ราชพัฒน์	นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๐๒	๕๕๐๐๘	นายเอกสิทธิ์ สุขกิจพงษ์	หัวหน้าหมวดบัญชีเจ้าหนี้	
หมวดบัญชีทรัพย์สิน				
๑๐๓	๖๐๐๗๗	นางสาวณัฐธิดา ทรัพย์อุดม	นักบัญชี ๖	
กองนิติการและการจัดการทรัพย์สิน				
แผนกกฎหมาย				
๑๐๔	๕๕๐๑๕	นางสาวกฤติกานต์ เหมะปัทมะ	ชผกม.	
๑๐๕	๕๕๐๒๔	นายณัฐพล แสงศิริ	นิติกร ๖	
๑๐๖	๖๑๑๐๔	นางสาวพิมพ์ผดุง ลือภักดินันท์	นิติกร ๖	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๑๐๗	๖๑๐๐๒	นางสาวศุณัฐรา พรหมศรี	นิติกร ๖	
๑๐๘	๕๗๐๔๘	นางสาวบุษบา คะเนตรง	นิติกร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน				
๑๐๙	๕๕๑๑๓	นายภาณุพงศ์ อัครศิริ	นิติกร ๖	
๑๑๐	๕๕๔๐๓	นายปิโย คงศิริณ	นิติกร ๖	
ผู้บรรยาย				
๑๑๑	๕๙๐๕๗	นางสาวพิมพ์มาศ โมกขาว	พนักงานบริหารงานช่าง ๘	
๑๑๒	๕๕๒๕๑	นางพัชรพรรณ ทะสุนทร	หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๑๑๓	๕๙๐๐๑	นางเพชรไพลิน จันทร์สุข	บุคลากร ๖	
๑๑๔	๕๖๐๕๐	นางสาวสุทิมล กิระดากม	บุคลากร ๖	



แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ

ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

โดย นางสาวพิมพ์ลมาศ ไชยขาว พนักงานบริหารงานช่าง 8 และ นางพิรพพรณ พะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล



ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



ประเภทของถังขยะ

ขยะอันตราย
หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย
สารเคมีต่างๆ



ขยะรีไซเคิล
ขวดน้ำ กระดาษ กระป๋อง
น้ำ ขวดแก้ว



ขยะทั่วไป
ขยะที่ไม่สามารถ
รีไซเคิลได้หรือ
รีไซเคิลได้ยาก



ขยะเปียก
อาหาร เศษผลไม้ หรือ
ขยะอินทรีย์

ประเภทของถังขยะ



ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะเปียก
น้ำดื่ม
เศษอาหาร
สารอินทรีย์

Stinking Things

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายมาก คือทิ้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



ขยะอินทรีย์
Organic Waste

ขยะเปียก

คืออะไร?



ขยะเปียก

=

ขยะที่ย่อยสลายได้

=

ขยะอินทรีย์

ขยะเปียก = 60%

ของเสียในขยะ



ขยะเปียกทุก

ขยะ

ขยะเปียกน้ำ

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป

การจัดการขยะเปียก

1. งดการทิ้งขยะบนถนน

ปูพรมบน / ถังขยะ

2. งดการฝังขยะ

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป



ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะอันตราย

ถ่านไฟฉาย
สารเคมี

Leave me alone

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายอีกเช่นกัน คือทิ้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร น้ำ ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



ประเภทของถัง

ขยะรีไซเคิล

ขวดน้ำ

กระดาษ

กระป๋อง

I want to go back

ถังนี้ถือเป็นถังขยะที่สำคัญมาก เนื่องจากขยะทุกชิ้น
ส่วนรีไซเคิลได้ ขึ้นอยู่กับว่าขยะหรือมากเท่านั้น



แยกขยะแบบนี้ รีไซเคิลได้จริง!



กระดาษ

1 แยกกระดาษหนังสือ กระดาษสี กระดาษเคลือบกับกระดาษขาวหมึกดำหรือน้ำเงิน

ขวดพลาสติก ขวด PET

2 แยกขวดมีลายสกรีนหรือขวดสีกับขวดพลาสติกใส และแยกฝาขวดกับ
กับฉลาก

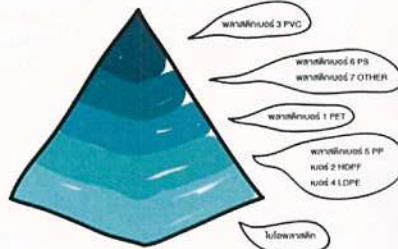
ขวดแก้ว

3 แยกขวดขายเป็นสี

กระป๋อง

4 แยกกระป๋องเหล็กกับกระป๋องอลูมิเนียม

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

GREENPEACE

ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะทั่วไป

ฟลอยด์
กล่องโฟม
รองเท้า

Everything can be discarded

ถือเป็นถังที่ง่ายที่สุด เป็นถังสำหรับทิ้งขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ หรือรีไซเคิลได้ยาก ยกตัวอย่างเช่น หลอด ถุงพลาสติก โฟม ขยะทั่วไปถือว่าเป็นขยะที่รองรับได้ทุกอย่างทุกอย่าง ซึ่งในปัจจุบันได้มีการรณรงค์หรือลดการใช้ถังขยะทั่วไปแล้ว เนื่องจากขยะทุกชิ้นสามารถรีไซเคิลได้ จึงไม่จำเป็นต้องมีถังชนิดนี้แล้ว แต่ทางท่าเรือแหลมฉบังได้มีการจัดทำถังขึ้นขึ้นด้วย เพื่อเป็นตัวเลือกว่าสำหรับผู้ที่ยังแยกขยะไม่เก่ง

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ การใช้ผลิตภัณฑ์ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้



กิจกรรม
หลังการบรรยาย
การแยกขยะให้ถูกต้อง

ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



Thank You

ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดปัญหามลพิษ

เอกสาร ข-9

การแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคม
รอบท่าเรือแหลมฉบัง และการแต่งตั้งคณะกรรมการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คำสั่งจังหวัดชลบุรี

ที่ ๓๐๘๒/๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่จังหวัดชลบุรี ได้กำหนดวิสัยทัศน์ของจังหวัด “ชลบุรีน่าอยู่คู่เศรษฐกิจชั้นนำ” โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์ในเรื่องการพัฒนาระบบผังเมือง ระบบ Logistics และโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม โดยมีเป้าหมายสำคัญประการหนึ่งคือ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าเรือชั้นนำของโลก นั้น

เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหาและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|------------------|
| ๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี (กำกับดูแลท่าเรือแหลมฉบัง) | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ผู้แทนคณะกรรมการธิการสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| คณะกรรมการธิการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | |
| ๓.๑ นายสนธิ คชวัฒน์ | |
| ๓.๒ นายนิมิตร หมดราศรี | |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | กรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (ชลบุรี) | กรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๗. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | กรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการแขวงการทางชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒ | กรรมการ |
| ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๒. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๓. ท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๔. ประมงจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |

/๑๕. ผู้อำนวยการ....

- ๒ -

- | | |
|---|---------------------|
| ๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๖. ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑๗. รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑๘. นายอำเภอศรีราชา | กรรมการ |
| ๑๙. นายอำเภอบางละมุง | กรรมการ |
| ๒๐. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๒๑. นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง | กรรมการ |
| ๒๒. ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๓. ผู้แทนชุมชนบ้านบางละมุง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๔. ผู้แทนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๕. ผู้แทนคณะทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | |
| ๒๖. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยการวิไลนาชาติ | กรรมการ |
| มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | |
| ๒๗. ผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจการที่เกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๘. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๒๙. ร้อยตำรวจตรี ณรงค์ ฤกษ์จำเนียร | กรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |
| ๓๐. นายปัญญา อภัย | กรรมการ |
| นักบริหาร ๑๓ ท่าเรือแหลมฉบัง | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๑. นายธงชัย ธรรมปรีดี | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๒. นายวีรชาติ พุทธิรักษา | กรรมการ |
| หัวหน้าแผนกจัดการทรัพยากร | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| กองนิติการและจัดการทรัพยากร ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๓๓. นางพรทิพา หวีนุช | กรรมการ |
| หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๓๔. หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด | กรรมการ |
| สำนักงานจังหวัดชลบุรี | และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. กำกับติดตามโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง

/๒. รับฟัง....

๒. รับฟังข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ เช่น ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มชาวประมง ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ปัญหาด้านมลพิษ การพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของประชาชน เป็นต้น เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบอย่างเป็นรูปธรรม

๓. พิจารณาแผนงาน/โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งผลักดันให้ท่าเรือแหลมฉบังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน/โครงการดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม

๔. พิจารณาแต่งตั้งที่ปรึกษาและคณะทำงาน รวมทั้งเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลและข้อคิดเห็นได้ตามความจำเป็น

๕. รายงานผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายวิจิต ชาติไทร)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๐ /๒๕๕๔

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถ
ท่าเรือแหลมฉบัง

ตามคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้แต่งตั้ง
คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
และบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ จึงแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนา
เพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

๑. ยกเลิกข้อความตามวรรคสองของคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖
สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้

“ เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับ
การขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์
การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้
ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหาละก้ากับติดตาม
การดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง โดยคำนึงถึงการดำเนินการตาม
โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประกอบการพิจารณาด้วย จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ
ติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ”

๒. แต่งตั้งหัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี เป็นคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อ
ขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๒ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|--|-----------------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | ประธานอนุกรรมการ |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. ร้อยตำรวจตรีมนตรี ถูกษ์จำเนียร
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | อนุกรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | อนุกรรมการ |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒ | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๑๐. นายธงชัย ธรรมปรีดี
ผู้อำนวยการกองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | อนุกรรมการ |
| ๑๒. นายเจริญ ปานันท์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๑๓. นายรังสรรค์ สมบูรณ์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |

/๑๔. นางนิภา....

- ๒ -

- | | |
|---|---------------------|
| ๑๔. นางนิภา ยวดเฮง
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๕. นายชาญ รอดรัตน์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๖. นายนิคม วิเชียรล้ำ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๗. ดร.สมนึก จงมีวสิน
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๘. ว่าที่ร้อยตรีเจริญวัฒน์ ชินวัฒน์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๙. นายอนันต์ ทับตารา
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๒๐. นายอนุชิต กลิ่นจันทร์หอม
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๒๑. นางสาววราภรณ์ แจ่มกระจ่าง
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๒. นางยุพิน วิไลลักษณ์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๓. นางวิไลวรรณ โสภารรรณ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๔. นายพิทักษ์ ผาติเสนะ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | อนุกรรมการ |
| ๒๕. นายสัศวแพทยสุกิจ บ่ายคล้อย
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | อนุกรรมการ |
| ๒๖. ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๒๗. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๒๘. เรือโทยุทธนา โมกขาว
ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |
| ๒๙. นายวีระชาติ พุทธรักษา
หัวหน้าแผนกจัดการสินค้า กองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง | และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ จากรายงานฉบับปัจจุบัน เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม
๒. จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพฉบับประชาชนโดยพิจารณาจากข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งพิจารณาเพิ่มศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบังโดยให้มีผลกระทบกับชุมชนน้อยที่สุด

/๓. ให้ข้อ....

๓. ให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่อการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และปรับปรุงสภาพแวดล้อมอาชีวอนามัยการทำงานภายในท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนโดยรอบ

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี

ที่ ๕๑๒๑ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรอบ

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|--|---------------------|
| ๑. ร้อยตำรวจตรีมนตรี ฤกษ์จำเนียร | ประธานอนุกรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| ๓. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | คนที่ ๑ |
| | รองประธานอนุกรรมการ |
| ๔. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | คนที่ ๒ |
| | รองประธานอนุกรรมการ |
| ๕. นายบัญชา อภัย | คนที่ ๓ |
| ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | อนุกรรมการ |
| ๖. นายธงชัย ธรรมปรีดี | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๗. ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้แทนเทศบาลตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้แทนคณะทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๐. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยการนานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนบริษัท Unithai shipyard and engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๔. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |

๑๕. นายเสน่ห์ ภูทอง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉ้าง	
๑๖. นายมานะ ภูละมัย	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉ้าง	
๑๗. นายวิรัตน์ เต้าทอง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉ้าง	
๑๘. นางสาวกรรณ เชียนดี	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉ้าง	
๑๙. นายโชคชน อภิรักษ์	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๐. นายรัชชัย ประคองขวัญ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๑. นางอรรณณ สงวนสุข	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๒. นางสาวสุพรรณ รัตนลอย	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๓. นางอนันฐกร ไผ่โสภ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๔. นายประวิทย์ ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๕. นางสาวรณมา ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๖. นายสิริเรืองชัย ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๗. นายวันชัย รัตนประเสริฐ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ	
๒๘. นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง	อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉ้าง	และเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเรือแหลมฉ้าง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉ้าง
๒. ตรวจสอบการดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉ้าง อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ
๓. ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันอาจเกิดจากการทำงานของท่าเรือแหลมฉ้างต่อชุมชนโดยรวม พร้อมทั้งร่วมกันออกแบบระเบียบ วิธีการตรวจวัด และวิธีการรายงานผล

/๔. ประธานงาน....

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉ้างในการจัดตั้งเครือข่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉ้าง

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉ้างเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๓ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณากำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. นายสนธิ คชวัฒน์ | ประธานอนุกรรมการ |
| อนุกรรมการสิ่งแวดล้อม | |
| คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๒ |
| ๔. นายเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๓ |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | อนุกรรมการ |
| ๖. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| ๗. นางสิริมา กิริยาคม | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการบุคคล ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๘. เรือไทยทชนา โมกขาว | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๙. พัฒนาชุมชนอำเภอศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๐. พัฒนาชุมชนอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ประมงอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท Unithal Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๔. นายประภาส มุ่งหาเงิน | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |

/๑๕. นายนิรุติ...

- ๒ -

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| ๑๕. นายนิรุติ สามกิจ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๖. นายสนอง เชิดชู | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๗. นายบุญเสริม ดินตะบูน | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๘. นางสาววิชนี มาเลียง | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๑๙. นายชาติรี สิบปรุ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๐. นางธนัญญ์ธรณ์ แสงวิสุทธิ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๑. นางสุรีย์ สิงห์สมบูรณ์ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๒. นายวินัย ทองณณ์ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๓. นางพรพรรณ ล้ออวยพร | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๔. นายฉลอง ทองจันทร์ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๕. นางรัตนา อ่องสมบัติ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | |
| ๒๖. นางพรทิพา ทรัพย์สิน | อนุกรรมการ |
| หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ | |
| กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |
- โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้
๑. กำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ
 ๒. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาชุมชนและสังคม
 ๓. ให้ข้อเสนอแนะและร่วมกับท่าเรือแหลมฉบังในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในวาระต่างๆ
 ๔. ประเมินผลการดำเนินงานและประเมินความพึงพอใจของชุมชนต่อท่าเรือแหลมฉบัง
- ทุก ๖ เดือน
๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

/๖. รายงาน...

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีด
ความสามารถทำเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

เอกสาร ข-10

แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)

ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2567

และตัวอย่างการดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เดือนกรกฎาคม 2567	
<p>- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 3 กรกฎาคม 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้ เรือเอก จิรวัดน์ โอจารุทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการจัดกิจกรรมฝึกอบรมอาชีพการทำผลิตภัณฑ์ดอกไม้จันทน์ ของโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เพื่อเป็นการส่งเสริมความรู้ รวมถึงสามารถนำความรู้ไปต่อยอดเพื่อสร้างรายได้ให้กับตนเอง และครอบครัว โดยดอกไม้จันทน์ที่นักเรียนโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ได้ประดิษฐ์ จะมีการมอบให้กับญาติผู้เสียชีวิตที่มีทุนทรัพย์น้อย เพื่อนำไปประกอบพิธีกรรมทางศาสนาอีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 9 กรกฎาคม 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้ นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับเทศบาลตำบลบางละมุง ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนกิจกรรมในโครงการจัดงานสำคัญทางพระพุทธศาสนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ที่จัดขึ้นโดยเทศบาลตำบลบางละมุง โดยจะมีการจัดกิจกรรมแห่เทียนพรรษาและถวายเทียนให้กับวัดในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลบางละมุง ได้แก่ วัดประชุมคงคา และวัดท่ากระดาน เพื่อเป็นการร่วมอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น และเพื่อความเป็นสิริมงคลต่อตนเองและครอบครัวอีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 10 กรกฎาคม 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมโครงการท่าเรือแหลมฉบังร่วมใจบริจาคโลหิต ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยโครงการท่าเรือแหลมฉบังร่วมใจบริจาคโลหิตในครั้งนี้ จัดขึ้นเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา 72 พรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอัครกษัตริย์ เป็นโครงการตามแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการจัดหาและร่วมบริจาคโลหิตให้กับภาคบริการโลหิตแห่งชาติที่ 3 จังหวัดชลบุรี สภาภชาชาติไทย นำโลหิตที่ได้รับ ไปใช้ประโยชน์ในวงการแพทย์ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเพื่อนมนุษย์ต่อไป โดยมี ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และ ผู้มาแสดงความจำนงบริจาคโลหิต ที่ผ่านการคัดกรอง จำนวน 81 คน ได้โลหิตบริจาครวมจำนวนโลหิต 81 หน่วย และได้จำนวนโลหิต 32,400 ซี.ซี.</p>	

เดือนกรกฎาคม 2567 (ต่อ)

- เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.09 น. นายเศรษฐ์ คำวิจิตรนภา กรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานพิธีเปิดโครงการ คมนาคมร่วมใจปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พร้อมด้วยนายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการ กทท. ว่าที่ ร.ต. รัฐกร เชี่ยวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการ กทท. ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และคณะผู้บริหาร กทท. ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง พนักงาน หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบังเข้าร่วมในพิธี นายเศรษฐ์ คำวิจิตรนภา กรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย เผยว่า ตามที่รัฐบาลนำโดย นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ได้จัดโครงการปลูกต้นไม้ 72 ล้านต้น เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 72 พรรษา 28 กรกฎาคม 2567 กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้ กทท. ดำเนินการปลูกต้นไม้ 35,000 ต้น ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังถือเป็นหน่วยงานแรกที่จะดำเนินการปลูกต้นไม้ในโครงการจำนวน 720 ต้น แบ่งพื้นที่ปลูก ณ หอबंधการท่าเรือแหลมฉบังจำนวน 500 ต้นและปลูกต้นไม้ในโครงการ บริเวณป่าชายเลนบ้านแหลมฉบังจำนวน 220 ต้น โดยต้นไม้ที่ใช้ในการปลูกบางส่วนได้รับการสนับสนุนจากศูนย์เพาะกล้าไม้ จ.ชลบุรี และสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 ซึ่งสนับสนุนต้นไม้สำหรับปลูกในพื้นที่ป่าชายเลนบ้านแหลมฉบัง สำหรับต้นไม้ที่ใช้ปลูกประกอบด้วย ต้นรวงผึ้ง ซึ่งเป็นต้นไม้ประจำพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และไม้มงคล เช่น ชุนุน และพันธุ์ไม้ป่าชายเลน เช่น ต้นโกงกาง เพื่อเป็นการน้อมนำและสานต่อพระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระองค์ท่านให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา กทท. ดำเนินกิจการคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมเป็นสำคัญ ควบคู่ไปกับการสร้างพื้นที่สีเขียว อาทิ การปลูกป่าชายเลน จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติฯ ขึ้นเป็นประจำในทุกๆ ปี รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมบริเวณในชุมชนโดยรอบพื้นที่การท่าเรือฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคการช่วยกันดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างรู้คุณค่า เพื่อให้ประเทศชาติก้าวไปสู่ความยั่งยืนได้ในอนาคต เนื่องในโอกาส พระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษาปีนี้ กทท. ร่วมมือกับหน่วยงานในพื้นที่ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้ คีนป่าให้แผ่นดิน ภายใต้โครงการคมนาคมร่วมใจปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติฯ จำนวน 35,000 ต้น ใน 6 พื้นที่ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี จำนวน 720 ต้น อำเภอยะรัง จังหวัดเชียงราย จำนวน 10,000 ต้น โครงการป่าสิริเจริญวรราชอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดชลบุรี จำนวน 7,200 ต้น สวนศรีนครเขื่อนขันธ์ กรุงเทพฯ จำนวน 2,080 ต้น จังหวัดระนอง จำนวน 10,000 ต้น กรมพลาดิการทหารบก (บางปู) จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 5,000 ต้น



เดือนสิงหาคม 2567

- เมื่อเวลา 11.45 น. วันที่ 23 สิงหาคม 2567 นายณัฐพล บุญโชคช่วย ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า เป็นประธานในพิธีปิดการอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยการฝึกอบรมครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความร่วมมือจากประเทศสหรัฐอเมริกา ในการส่งผู้เชี่ยวชาญตามโครงการ WASHINGTON STATE PARTNERSHIP PROGRAM เข้าร่วมทำการฝึกซ้อมฯ ให้กับ ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ อำเภอสัตหีบ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยความสะดวกผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือหน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอสัตหีบ และอำเภอบางละมุง ที่เข้าร่วมการฝึกอบรม ระหว่างวันที่ 19 – 23 สิงหาคม 2567 ทั้งนี้ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า กล่าวว่า การฝึกอบรมครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้จำลองสถานการณ์ ในวันที่ 21 สิงหาคม 2567 เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และวันที่ 22 สิงหาคม 2567 จำลองสถานการณ์เหตุการณ์ร้ายที่เกิดขึ้น ร่วมทำกับฝึกกับกองกำกับการตำรวจน้ำ และได้ฝึกการดำเนินการในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ที่มีการการฝึกแบบจำลองสถานการณ์เสมือนจริง ที่มีการฝึกซ้อม เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดการกับภาวะฉุกเฉินภายในท่าเรือแหลมฉบัง อีกทั้ง กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมการฝึกฯ และทีมผู้เชี่ยวชาญ USA ที่ได้ให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี อีกด้วย



ประชาสัมพันธ์
ท่าเรือแหลมฉบัง จะดำเนินการฝึกซ้อม
การรักษาความปลอดภัย ประจำปี 2567

วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2567 วันพฤหัสบดีที่ 22 สิงหาคม 2567
เวลา 09.00 – 11.00 น. เวลา 09.00 – 11.00 น.
ณ ประตูตรวจสอบ 3 กองบริการ สำนักปฏิบัติการ

หมายเหตุ : ระหว่างการฝึกซ้อมฯ ในครั้งนี้ จะมีผลกระทบต่อนักเดินเรือ ดังนี้
- มีเสียงสัญญาณกริ่งเตือนในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
- ปิดเส้นทางจราจร ดังต่อไปนี้
1. ปิดเส้นทางโดยรอบและถนนทางเข้าประตูตรวจสอบสินค้า 3 และกองบริการ สำนักปฏิบัติการ (โปรดหลีกเลี่ยงเส้นทางในช่วงวันและเวลาดังกล่าว และเผื่อเวลาในการรับส่งตู้สินค้าในท่าเทียบเรือ)
2. ขอสงวนสิทธิ์การจอดรถบริเวณพื้นที่ทำการฝึกซ้อมฯ
*** เพื่อให้ผู้พยานสามารถไปจับจุดรอบพลา และเพื่อให้งดดับเพลิง รวนทั้งรถ พยายาม สามารถเข้าร่วมการฝึกซ้อมฯ ในครั้งนี้***

ขอภัยในความไม่สะดวก

- เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2567 นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการบริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ทลด. (ชุมชนสัมพันธ์) ประจำปีงบประมาณ 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย เรือเอก จิรวัดน์ โอจารย์ทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชน เข้าร่วมโครงการ สำหรับการจัดโครงการบริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ทลด. (ชุมชนสัมพันธ์) ครั้งนี้ จัดขึ้น ระหว่างวันที่ 25-26 สิงหาคม 2567 ณ โรงแรมสิรินพลา จังหวัดระยอง เพื่อเป็นการสื่อสารกิจกรรมและโครงการต่าง ๆ ของ ทลด. ให้ชุมชนได้ทราบ อีกทั้ง ยังเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง กับชุมชน อีกด้วย



- เมื่อเวลา 08.00 น. วันที่ 28 สิงหาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการ “ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน” ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับโครงการ “ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน” เป็นโครงการที่อยู่ในรอบการดำเนินโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของ ทลด. ที่ท่าเรือแหลมฉบังเล็งเห็นถึงความสำคัญด้านสุขภาพของประชาชน คณะกรรมการชุมชน และสมาชิกที่ได้เสียสละในการทำหน้าที่ดูแลประชาชนในพื้นที่ของตัวเอง อีกทั้ง ยังเป็นการแสดงความห่วงใยและใส่ใจในสุขภาพชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีการตรวจสุขภาพให้กับผู้แทนชุมชน 39 ชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 124 คน อีกด้วย



เดือนสิงหาคม 2567 (ต่อ)

- เมื่อเวลา 11.45 น. วันที่ 23 สิงหาคม 2567 นายณัฐพล บุญโชคช่วย ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า เป็นประธานในพิธีปิดการอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยการฝึกอบรมครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความร่วมมือจากประเทศสหรัฐอเมริกา ในการส่งผู้เชี่ยวชาญตามโครงการ WASHINGTON STATE PARTNERSHIP PROGRAM เข้าร่วมทำการฝึกซ้อมฯ ให้กับ ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ อำเภอสัตหีบ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยความสะดวกผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอสัตหีบ และอำเภอบางละมุง ที่เข้าร่วมการฝึกอบรม ระหว่างวันที่ 19 – 23 สิงหาคม 2567 ทั้งนี้ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า กล่าวว่า การฝึกอบรมครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้จำลองสถานการณ์ ในวันที่ 21 สิงหาคม 2567 เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และวันที่ 22 สิงหาคม 2567 จำลองสถานการณ์เหตุก่อการร้ายที่ได้ร่วมทำกับฝึกกับกองกำกับการตำรวจน้ำ และได้ฝึกการดำเนินการในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ที่มีการฝึกแบบจำลองสถานการณ์เสมือนจริง ที่มีการฝึกซ้อม เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดการกับภาวะฉุกเฉินภายในท่าเรือแหลมฉบัง อีกทั้ง กล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมการฝึกฯ และทีมผู้เชี่ยวชาญ USA ที่ได้ให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี อีกด้วย



เดือนกันยายน 2567

- เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 24 กันยายน 2567 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรมเลี้ยงอาหารกลางวัน รวมทั้ง ร่วมมอบชุดยังชีพ และมอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียน โรงเรียนมัธยมสัมพันธ์ศิลป-บางพระ (ในพระอุปถัมภ์ของ สมเด็จพระสังฆราช) เนื่องในวันครบรอบ 6 ปี FB Fanpage : ข้าวศรีราชาท้องถิ่น ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนกิจกรรมดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) โดยมี นายพนรัตน์ ศรีพรหม นายอำเภอศรีราชา เป็นประธานกล่าวเปิดกิจกรรม รวมทั้ง นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย และนางศิริพร ชลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป เข้าร่วมกิจกรรม อีกด้วย



- เมื่อเวลา 08.30 น. วันที่ 24 กันยายน 2567 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีมอบปริญญาชีวิต ปีที่ 9 ให้กับนักเรียนผู้สูงอายุ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ณ ศาลาอเนกประสงค์ชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของผู้สนับสนุนผู้สูงอายุ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ในการสนับสนุนอาหารกลางวัน เป็นจำนวนเงิน 144,000.-บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) เพื่อให้ผู้สูงอายุได้ทำกิจกรรมร่วมกัน รวมทั้ง รู้สึกมีคุณค่าในตนเอง และมีความสุขในการดำเนินชีวิตตามหลักความสุข 5 มิติ โดยมี นายสนธยา คุณปลื้ม เป็นประธานในพิธีมอบปริญญาชีวิต ปีที่ 9 อีกด้วย



- เมื่อเวลา 15.40 น. วันที่ 17 กันยายน 2567 นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ให้การต้อนรับ นายอุดมโชค ชูรัตน์ ประธานชมรมสร้างเสริมเติมสุขเพื่อคนพิการ และสมาชิก ในโอกาสมอบผลผลิตทางการเกษตร ที่เป็นโครงการด้านการเกษตรที่คนพิการสามารถทำได้ เพื่อเป็นจุดเริ่มต้นการเรียนรู้ด้วยวิธีการลงมือทำ เรียนรู้เทคนิค การบริหารและการแก้ไขปัญหาจนสามารถสร้างผลผลิตได้จริง โดยมี นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ ผู้อำนวยการกองการช่าง และพนักงาน เข้าร่วมฯ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนเป็นจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการจัดโครงการดังกล่าว อีกด้วย



- เมื่อเวลา 15.00 น. วันที่ 12 กันยายน 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ให้กับเพจข้าวศรีราชาท้องถิ่น เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมเลี้ยงอาหารกลางวันแก่เด็กนักเรียน โรงเรียนมัธยมสัมพันธ์ศิลป-บางพระ (ในพระอุปถัมภ์ของ สมเด็จพระสังฆราช) เนื่องในวันครบรอบ 6 ปี Facebook Fanpage : ข้าวศรีราชาท้องถิ่น โดยท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมในการให้กำลังใจกับเด็กที่เรียนดี แต่มีฐานะทางบ้านยากจน และร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการเลี้ยงอาหารกลางวันให้แก่เด็กนักเรียน อีกด้วย



เดือนกันยายน 2567 (ต่อ)

- เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2567 เรือเอก จิรวัฒน์ โอजारทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ ในฐานะหัวหน้าคณะทำงานควบคุมปริมาณสุนัขและแมวจรจัดในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่าปัจจุบัน ปริมาณของสุนัขจรจัดภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง มีการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรสุนัข และมีจำนวนที่ไม่แน่นอน อีกทั้ง พื้นที่โดยรอบของท่าเรือแหลมฉบัง ไม่มีรั้วปิดมิดชิด จึงทำให้สุนัขสามารถผ่านเข้าออกได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อท่าเรือแหลมฉบัง อาทิ การก่อให้เกิดโรคพิษสุนัขบ้า การเกิดอุบัติเหตุในการขับขี่ รวมถึงความเสี่ยงด้านสุขอนามัย และปัญหาด้านสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่เหมาะสม ดังนั้น เพื่อควบคุมปริมาณสุนัขและแมวจรจัดในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง และเป็นการลดความเสี่ยงดังกล่าว ที่อาจจะเกิดขึ้น จึงมีความจำเป็น ต้องดำเนินการควบคุมจำนวนประชากรสุนัข โดยการทำให้สุนัข และฉีดยาพิษสุนัขบ้า ในบริเวณบ้านพักพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และภายในบริเวณเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อความปลอดภัยของพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ตลอดจน ผู้ที่เข้ามาใช้บริการ ซึ่งได้มีการทำหมันสุนัขจรจัดไปแล้ว 175 ตัว เป็นเงินทั้งสิ้น 210,000.- บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ต้องขอขอบคุณผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ที่ให้ความร่วมมือ และอำนวยความสะดวก ในการทำหมันสุนัขครั้งนี้ อีกด้วย



- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 5 กันยายน 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เชียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม ประจำปีงบประมาณ 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกรฯ กล่าวว่า โครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม สำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 8 ซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินงานภายใต้คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชน และสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ภาคประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพิจารณา ซึ่งมีหลักเกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือกจากชุมชน จำนวน 39 ชุมชน เป็นค่าใช้จ่ายให้กับเยาวชน ชุมชนละ 5 คน คนละ 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งปีการศึกษา 2567 มีผู้ได้รับทุนจำนวน 191 คน เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 955,000.- บาท (เก้าแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) สำหรับโครงการนี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อมอบโอกาสให้กับเยาวชนที่ขาดแคลนปัจจัยด้านการศึกษา และปัจจัยในการดำรงชีวิต ให้ได้รับโอกาสทางการศึกษา รวมทั้ง เป็นการช่วยแบ่งเบาภาระทางการเงินให้กับครอบครัว อีกทั้ง เป็นการเสริมสร้าง และพัฒนาคุณภาพชีวิตของเยาวชนให้ดีขึ้น โดยมี นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย นายสุชม อินแดง รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง นางณัฐธินีย์ เชิดฉาย รองนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง นางสาวทิพย์วิมล หอมขจร รองนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง นายวชิระ สุเมธ รองนายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย พร้อมด้วยผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และเยาวชนที่ได้รับทุนฯ เข้าร่วมพิธี ณ ห้องแกรทอจ 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมโครงการอีกด้วย



เดือนตุลาคม 2567

- เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 30 ตุลาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รับมอบกระเช้าผลไม้แสดงความยินดี จาก ประธานชุมชนในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง รวม 23 ชุมชน เนื่องในโอกาส ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าว ว่า ขอขอบคุณประธานชุมชนทุกชุมชน ที่ให้ความร่วมมือในการทำงานในด้านต่างๆ ระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนได้เป็นอย่างดี ซึ่ง ท่าเรือแหลมฉบัง จะเข้มแข็งได้ ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ก็ต้องมีการ พัฒนาร่วมกันให้เติบโตและยั่งยืน มีส่วนร่วมในการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง และเศรษฐกิจด้านการขนส่งของประเทศไทยให้เติบโตขึ้นไป ทั้งนี้ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบของที่ระลึก แสดงความยินดี ให้กับ นายณัฐกร จันทรทรัพย์ ประธานชุมชนบ้านนาเก่า ที่ได้รับรางวัล อาสาสมัครดีเด่นของจังหวัดชลบุรี ประจำปี 2567 อีกด้วย



- เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567 เวลา 09.30 น. นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วย ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางศิริพร ชลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง บริหารงานทั่วไป ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทน หน่วยงานมอบเงินสนับสนุนโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว เทศบาลนครแหลม ฉบัง ประจำปี พ.ศ.2567 จำนวน 40,000. บาท โดยมี นางณัฐปัทม มงคล สวัสดิ์ ประธานวิสาหกิจชุมชนการผลิตข้าวและการเกษตรแหลมฉบัง นาย สำราญ บัวเคล้า รองประธาน และคณะทำงานฯ รับมอบเงินสนับสนุน ในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้พิจารณาถึงวัตถุประสงค์ของ โครงการ ประเพณีเกี่ยวข้าว ที่ศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง เทศบาลนครแหลมฉบัง จัดขึ้น เพื่อสืบสานวิถีชีวิตของสังคมชาวนาที่ต้องให้ความสำคัญและรักษาไว้ เพื่อเป็นอยู่ชั่วอุน้ำ เพื่ออนุรักษ์วัฒนธรรม ประเพณีดั้งเดิมของอาชีพ การเกษตร เพื่อให้ประชาชน นักเรียน ในพื้นที่เขตเมืองได้เรียนรู้ถึงการ ปลูกข้าวจนถึงขั้นตอนการเก็บเกี่ยว และเพื่อเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์ อันดีระหว่างชุมชน และสร้างขวัญกำลังใจให้กับเกษตรกร ณ อาคาร บริหารท่าเรือแหลมฉบัง



- เมื่อเวลา 10.15 น. วันที่ 18 ตุลาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงิน จำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่น บาทถ้วน) ให้กับนายไพฑูรย์ เสริมสาคร นายกสมาคมส้อมวลชนศรีราชา เพื่อร่วมสนับสนุนกิจกรรม “วันสถาปนาครบรอบ 17 ปี สมาคมส้อมวลชน ศรีราชา จังหวัดชลบุรี” โดยมี นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการ ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย นางศิริพร ชลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง บริหารงานทั่วไป และส้อมวลชนเข้าร่วมมอบเงินสนับสนุนครั้งนี้ สำหรับ กิจกรรม “วันสถาปนาครบรอบ 17 ปี สมาคมส้อมวลชนศรีราชา จังหวัด ชลบุรี” มีกำหนดการจัดกิจกรรมทำบุญเลี้ยงพระ เพื่อความเป็นสิริมงคล รวมทั้ง เป็นการอุทิศส่วนบุญกุศลให้กับส้อมวลชนที่ได้ล่วงลับไปแล้ว และ มอบรางวัลให้กับส้อมวลชนที่มีความเสียสละ มีคุณธรรม ที่ได้นำเสนอ ข่าวสารที่เป็นประโยชน์แก่สังคม อีกด้วย



เดือนตุลาคม 2567 (ต่อ)

- เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 16 ตุลาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมใจบริจาคโลหิต ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมบริจาคโลหิต เป็นโครงการตามแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการจัดหาและร่วมบริจาคโลหิตให้โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา ได้นำโลหิตที่ได้รับ ไปใช้ประโยชน์ในวงการแพทย์ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเพื่อนมนุษย์ต่อไป ทั้งนี้ ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และ ผู้มาแสดงความจำนงบริจาคโลหิต ที่ผ่านการคัดกรอง จำนวน 90 คน ได้โลหิตบริจาครวมจำนวนโลหิต 90 หน่วย และได้จำนวนโลหิต 27,000 ซี.ซี.



- เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2567 เวลา 07.30 น. นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนหน่วยงานเข้าร่วมกิจกรรม วันนวมินทรมหาราช 13 ตุลาคม 2567 ณ สวนเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา เทศบาลนครแหลมฉบัง โดยมีผู้ร่วมกิจกรรมประกอบด้วยคณะผู้บริหาร สมาชิกสภาเทศบาล หัวหน้าส่วนราชการ พนักงานเทศบาล พนักงานจ้าง หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชน และภาคประชาชน วัดอุประสงค์ของการจัดกิจกรรมวันนวมินทรมหาราช จัดขึ้นเพื่อพสกนิกรทุกหมู่เหล่า ได้มีโอกาสเข้าร่วมกิจกรรมเพื่อถวายพระราชกุศล มีส่วนร่วมในการแสดงออกถึงความจงรักภักดีในพระมหากษัตริย์คุณของ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ที่ทรงมีต่อพสกนิกรชาวไทยน่านับการ ในกิจกรรมจัดให้มีถวายภัตตาหารเช้าแด่พระสงฆ์ จำนวน 59 รูป ณ บริเวณพิธี ในการนี้ นายวีรชาติฯ ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังร่วมทำบุญตักบาตรด้วย



เดือนตุลาคม 2567 (ต่อ)

- เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 4 ตุลาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินค่าชดเชยเยียวยาให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ประจำปีงบประมาณ 2567 โดยมี นายวิจิตร ฆารโณภรณ์ นายอำเภอบางละมุง พร้อมด้วย นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง และผู้ที่ได้รับผลกระทบฯ เข้าร่วมพิธีมอบเงิน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยเรือโท ยุทธนาฯ กล่าวว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบังในการรองรับเรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ และเป็นการเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ การขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีการดำเนินการตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (EHIA) ที่กำหนดให้มีการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาให้กับกลุ่มประมงผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการต่อเนื่องทั้งหมด 6 ปี โดยปีนี้เป็นปีที่ 4 แล้ว สำหรับการมอบเงินค่าชดเชยเยียวยาให้กับกลุ่มประมงเรือเล็ก ประกอบด้วย กลุ่มประมงเรือเล็กจำนวน 246 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 103,450,099.- บาท และ กลุ่มผู้เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ จำนวน 95 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 78,190,578.- บาท รวมเป็นเงินรวมทั้งสิ้น 181,640,677.- บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านหกแสนสี่หมื่นหกร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน) อีกทั้ง เรือโท ยุทธนาฯ กล่าวอีกว่า ท่าเรือแหลมฉบังขอขอบคุณทุกภาคส่วนที่ร่วมกันพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังจนประสบความสำเร็จในทุกวันนี้ โดยท่าเรือแหลมฉบังมิได้มุ่งเน้นเรื่องการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพียงอย่างเดียวเท่านั้น แต่ท่าเรือแหลมฉบัง ยังเล็งเห็นถึงความสำคัญของการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน ด้วยความรับผิดชอบ ใส่ใจต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่เปรียบเสมือนคนในครอบครัว ดังคำที่ว่า “การท่าเรืออยู่ได้ ประชาชนก็ต้องอยู่ร่วมกันได้อย่างมีความสุขและยั่งยืน” อีกด้วย



- เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567 เวลา 09.30 น. นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางศิริพร ชลวานิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนหน่วยงานมอบเงินสนับสนุนโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว เทศบาลนครแหลมฉบัง ประจำปี พ.ศ.2567 จำนวน 40,000. บาท โดยมี นางณัฐปภัสร มงคลสวัสดิ์ ประธานวิสาหกิจชุมชนการผลิตข้าวและการเกษตรแหลมฉบัง นายสำราญ บัวเคล้า รองประธาน และคณะทำงานฯ รับมอบเงินสนับสนุนในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้พิจารณาถึงวัตถุประสงค์ของ โครงการประเพณีเกี่ยวข้าว ที่ศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง เทศบาลนครแหลมฉบัง จัดขึ้น เพื่อสืบสานวิถีชีวิตของสังคมชาวนาที่ต้องให้ความสำคัญและรักษาไว้เพื่อเป็นอนุชาวน้ำ เพื่ออนุรักษ์วัฒนธรรม ประเพณีดั้งเดิมของอาชีพการเกษตร เพื่อให้ประชาชน นักเรียน ในพื้นที่เขตเมืองได้เรียนรู้วิถีการปลูกข้าวจนถึงขั้นตอนการเก็บเกี่ยว และเพื่อเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์อันดีระหว่างชุมชน และสร้างขวัญกำลังใจให้กับเกษตรกร ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง



เดือนพฤศจิกายน 2567

- เมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ทำเรือแหลมฉบัง โดย นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันลอยกระทง ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ชุมชนละ 5,000.- บาท ดังนี้ ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านหนองคล้าเก่า ชุมชนเศรษฐีในฝัน ชุมชนหนองพังพวย ชุมชนบ้านแหลมฉบัง และพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 4 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 30,000.-บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) นายวีรชาติฯ กล่าวว่า ทำเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของการร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์ประเพณีลอยกระทง ที่เป็นประเพณีที่มีการสืบทอดมาอย่างยาวนาน และการร่วมสนับสนุนการจัดงานดังกล่าว เป็นการสร้างความสามัคคีภายในชุมชน และท่าเรือแหลมฉบัง มีส่วนร่วมกับกิจกรรม อีกด้วย



- วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.00 น. นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้บริหาร พนักงาน และบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรม “เติมศิลป์ เติมบุญ” ซึ่งเป็นกิจกรรมทางพระพุทธศาสนา ที่ ท่าเรือแหลมฉบัง จัดขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง เป็นกิจกรรมการตักบาตรในวันพระใหญ่ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567



- เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 นายเกียรติกุล ชูสกุล หัวหน้าแผนกช่างกล (จป.ว.) และ คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (คปอ.ทลฉ.) เข้าร่วมกิจกรรมวันเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน 12 พฤศจิกายน ประจำปี 2567 โดย คปอ.ทลฉ. ได้ร่วมจัดนิทรรศการแสดงผลงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน และแจกของรางวัลสำหรับผู้เข้าร่วมกิจกรรม ในชุมนิทรรศการของท่าเรือแหลมฉบัง ณ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี สำหรับกิจกรรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน 12 พฤศจิกายน ประจำปี 2567 มีวัตถุประสงค์ เพื่อตระหนักถึงความสำคัญของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ภายใต้แนวคิด “สร้างสัมพันธ์เครือข่าย จป. เพิ่มนวัตกรรม ลดอุบัติเหตุจากการทำงาน” และเพื่อเป็นการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน อีกด้วย



เดือนพฤศจิกายน 2567 (ต่อ)

- เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2567 ทลฉ. มอบเงินสนับสนุนโครงการรักษาและอนุรักษ์วัฒนธรรมรางวัลพื้นบ้าน ประจำปี 2567 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการรักษาและอนุรักษ์วัฒนธรรมรางวัลพื้นบ้าน ประจำปี 2567 จำนวน 20,000.-บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) โดย นายวีรชาติฯ กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการอนุรักษ์ส่งเสริมวัฒนธรรมไทยและประเพณีอันดีงาม รวมถึง ภูมิปัญญาท้องถิ่นในระดับชุมชนให้คงอยู่ต่อไป และเพิ่มความรักสามัคคีในกลุ่มหน่วยงานภาครัฐ จึงได้มอบเงินสนับสนุนให้กับ 23 ชุมชน ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง และสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง ในโครงการนี้ อีกด้วย



- เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เรือไทยทูตนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานในการมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยคณะผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้นำชุมชน ครู นักเรียน และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือเข้าร่วมงาน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับการมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบังในครั้งนี้ ประจำปีการศึกษา 2567 ภาคเรียนที่ 2 เป็นเงิน 3,150,000 บาท จำนวน 7 โรงเรียน ดังนี้ 1.โรงเรียนบ้านบางละมุง 2.โรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม 3.โรงเรียนวัดจุ๊กกะเมือ 4.โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5.โรงเรียนบ้านนาวัง 6.โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7.โรงเรียนบ้านโป่งสะเก็ด รวมงบประมาณ 12 ปี จำนวน 68,005,000 บาท (หกสิบแปดล้านห้าพันบาทถ้วน)



เดือนพฤศจิกายน 2567 (ต่อ)

- เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 นางพรทิพา ทวีนิช ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับมูลนิธิคุณพ่อเรย์ จำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนโครงการกองทุนข้าว SOS Rice 2024 ที่เป็นโครงการที่จัดขึ้นทุกปีในช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 สืบเนื่องจาก ในแต่ละปี มูลนิธิคุณพ่อเรย์ จะต้องใช้ข้าวสาร 70,000 กิโลกรัม เพื่อเด็กและคนพิการ โดยโครงการนี้ ได้มีส่วนช่วยเหลือให้เด็กและคนพิการในความดูแลกว่า 850 คน มีข้าวสารเพียงพอในการบริโภคตลอดทั้งปี



เดือนธันวาคม 2567

- เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านชาวยายจิ้น จำนวน 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดกิจกรรม เทศกาลขนมไทย ชุมชนบ้านชาวยายจิ้น โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีการสนับสนุนงบประมาณการจัดกิจกรรมนี้อย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2560 เพื่อเป็นการอนุรักษ์ประเพณีวัฒนธรรมเรื่องขนมไทยในท้องถิ่นให้คงอยู่สืบไป



- เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานในพิธีวางพานพุ่มดอกไม้และพิธีถวายบังคม เนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ณ อาคารอเนกประสงค์ชุมชนบ้านแหลมฉบัง โดยมีผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน และผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบังเข้าร่วมในพิธี รวมทั้ง ร่วมกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ซึ่งได้มีการเก็บขยะบริเวณชายหาดชุมชนบ้านแหลมฉบัง เพื่อทำความดีถวายแด่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร



- เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานปีใหม่ 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการกระตุ้นให้ผู้สูงอายุ ได้มีส่วนร่วมในกิจกรรมประเพณีวันขึ้นปีใหม่ อีกทั้ง ยังเป็นการสืบสานวัฒนธรรมไทยอันดีงาม ที่ทำให้เกิดความรัก ความสามัคคี และสร้างการเห็นคุณค่าในตนเองของผู้สูงอายุ จึงได้มอบเงินสนับสนุนการจัดงานปีใหม่ ดังนี้

1. ศูนย์บริการทางสังคมผู้สูงอายุบางละมุง ในการจัดโครงการสารสำคัญวันปีใหม่ “ส่งท้ายปีเก่า ต้อนรับปีใหม่ 2568” เป็นจำนวนเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน)
2. ศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง จังหวัดชลบุรี ในการจัดโครงการ “ปีใหม่สุขใจ สูงวัยสุขสันต์” ประจำปี 2568 เป็นจำนวนเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน)



เดือนธันวาคม 2567 (ต่อ)

- ทลณ. มอบเงินสนับสนุนให้กับ โรงเรียนศรีสุวิฯ นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนกิจกรรม “ศรีสุวิฯเดิน-วิ่ง การกุศล 2567 SVT Run Charity For Kids 2024” เพื่อเป็นการร่วมทำบุญให้กับมูลนิธิ เพื่อสนับสนุนการผ่าตัดหัวใจเด็ก โรงพยาบาลราชวิถี อีกทั้ง ยังเป็นการส่งต่อโอกาสให้กับผู้ป่วยเด็ก และครอบครัวที่ต้องการความช่วยเหลือ และประสบปัญหาด้านค่าใช้จ่ายในการรักษา อีกด้วย



- เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รับมอบของขวัญปีใหม่ เป็นตะกร้าผักสด เพื่อสุขภาพจากนายอุดมโชค ชูรัตน์ ประธานชมรมสร้างเสริมเติมสุขเพื่อคนพิการ และสมาชิกในโอกาสเทศกาลปีใหม่ 2568 ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง



- เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านนาเก่า ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดกิจกรรม ทำบุญประจำปีวันคล้ายวันปราบดาภิเษก สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ที่จะจัดขึ้นในวันเสาร์ที่ 28 ธันวาคม 2567 ณ ศาลพระเจ้าตากสิน บริเวณท้ายหมู่บ้านของชุมชนบ้านนาเก่า โดยท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของการร่วมเทิดพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช พระมหากษัตริย์แห่งกรุงธนบุรี ที่ทรงพระปรีชาสามารถ ทรงเสียสละเพื่อบ้านเมือง อีกทั้ง ยังเป็นการเผยแพร่ประวัติศาสตร์ของชาติไทยให้กับเยาวชนได้รับรู้อีกด้วย



- เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ 2568 ให้กับประธานชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง รวมถึงกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย 5 หมู่ และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางละมุง 5 หมู่ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ตลอดปีที่ผ่านมา ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความร่วมมือจากประธานชุมชนและผู้แทนชุมชน ในการร่วมกันทำงานต่าง ๆ จนสำเร็จลุล่วงไปด้วยดีเสมอมา ในฐานะผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ให้กับประธานชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง รวมถึงกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย 5 หมู่ และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางละมุง 5 หมู่ เพื่อเป็นการขอบคุณและสวัสดิ์ปีใหม่ 2568



เอกสาร ข-11

การอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย



ด่วนที่สุด

[illegible]

หน่วยงาน กองพัฒนานักศัล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัพท์ ๕๗๐๙, ๕๗๕๕

ที่ กทบ.ธ. ๐๙๐๑/๒๕๖๗ วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทพ. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและงานนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
แห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน รอง อทร.(บค)/ผช.อทร.(บค)/อฝบ./รอง อฝบ.

๑. เรื่องเดิม

๑. เรื่องเดิม

ตามเห็นชอบ อ.ททท. เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ ห้ายบันทึก กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่ อ. ๒๓๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ให้พนักงาน ททท. จำนวน ๙๒ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี (เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียด คือ

๑.๑ พนักงานเข้าร่วมการสัมมนา ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. จำนวน ๒๕ คน (เอกสารแนบ ๒) โดยมีค่าลงทะเบียนฯ เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท/คน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๑.๒ พนักงานเข้าชมนิทรรศการฯ ในวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
จำนวน ๖๗ คน (เอกสารแนบ ๓) โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๒. ข้อกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

กพบ. ผบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติให้พนักงานดังกล่าวเข้าร่วมการสัมมนา และเข้าชมนิทรรศการฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายที่ กทพ. จะต้องรับผิดชอบสำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ ตามระเบียบ กทพ. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าลงทะเบียน เข้าร่วมการสัมมนา เป็นเงินจำนวน ๓,๕๐๐ บาท/คน รวม ๒๕ คน เป็นเงินจำนวน ๘๗,๕๐๐ บาท และค่าธรรมเนียม การโอนเงินภายในประเทศ เป็นเงินจำนวน ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๘๗,๖๐๐ บาท

๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓๑. ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑๑ เดินทางไปเข้าร่วมการสัมมนาวิชาการงานความปลอดภัย และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยมีถือเป็นวันลา และได้รับค่าใช้จ่าย ในการเข้าร่วมการสัมมนา ตามข้อ ๒ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๘๗,๖๐๐ บาท (แปดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) โดยขอเบิกจากงบประมาณรายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ กทบ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยมีมอบให้นางพัชรี ประทุมราช อภปช. ผบส. ทกท. เป็นผู้เบิกเงินยืมทดรอง

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๓.๒ เดินทางไปเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัย และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์ตามปกติ

/ ๓.๓ ให้ ยบ. ...



-၆-

๓.๓ ให้ ยน. กบข. ผช. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางด่วนสำหรับการเดินทางฯ โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลา/ค่าตอบแทน ตามที่ปฏิบัติงานจริง จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยมอบให้ นายปริวรรต รัชชัยย์ อกบข. ผช. เป็นผู้เบิกเงิน

ทั้งนี้ ได้ตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง กพท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑

(นางจันทร์ฉาย ลิ้มรัตนดำรงค์)

อกพบ.

อนุพัชร์ ๓

(รณภพ สุขปรีดี)
รอง อพท.(บค.)
๗ มิ.ย. ๖๕

๑๕ มิ.ย. ๖๒
 ๑๕ มิ.ย. ๖๒

(นางจันทร์ฉาย ลิ้มรัตนดำรงค์)

ออกบ.
15.5/54

1. พันธะผูกพัน
อรรถาธิบายข้อ 1

(นายคมกฤช กำจัดภัย)
๑๓/๑๐/๕๗

หมายเหตุ : ๑. วันที่สิ้นสุดโครงการของการยืมเงินทดลอง : ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

๒. วันที่ครบกำหนดการส่งใช้คืนเงินยืมตรง : ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๓. ได้ผ่านเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงบประมาณประจำหน่วยงานเรียบร้อยแล้ว

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๑

รายชื่อผู้เข้าสัมมนาวิชาการ งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
คปอ.พื้นที่นอกเขตรั้วศุลกากร					
๑	๕๑๐๘๙		พ.ธุรการ ๙	กก.	
๒	๕๕๕๗๖		นักบัญชี ๖	กกจ.	
๓	๕๖๐๔๒		จบท.๖	ทพ.กสท.	
๔	๕๖๒๕๗		จบท.๖	สทภ.	
๕	๕๙๐๒๒		พ.ธุรการ ๖	ฝปส.	
๖	๖๑๐๗๕		พ.ธุรการ ๖	บงท.สทภ.	
คปอ.พื้นที่ในเขตรั้วศุลกากร					
๗	๕๖๐๗๒		พ.เครื่องมือทุนแรง ๖	รท.๑ กกม.	
๘	๖๕๐๔๔		พ.เครื่องมือทุนแรง ๔	ยน.กบข.	
๙	๕๓๐๐๑		พนักงานการสินค้า ๘	ตช.	
๑๐	๕๖๑๐๑		พ.เครื่องมือทุนแรง ๖	รท.๑ กกม.	
๑๑	๕๖๑๐๓		พ.เครื่องมือทุนแรง ๖	รท.๑ กกม.	
คปอ.ทลฉ.					
๑๒	๓๔๓๙๑		หผชล.	ผชล.กกข.	
๑๓	๓๖๒๒๓		หม.คลังพัสดุช่าง	กกข.สปก.	
๑๔	๕๕๐๑๐		หม.คลังพัสดุเรือ	กกบ.สปก.	
๑๕	๕๕๒๕๒		จนท.ประชาสัมพันธ์ ๘	กกท.สบส.	
๑๖	๕๖๐๕๐		หม.แรงงานสัมพันธ์	ผอก.กบค.	
๑๗	๕๓๐๒๕		หม.ตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๑	ผจท.กกท.	
คปอ.กบ.ฝน.					
๑๘	๓๕๒๓๐		ชรช.	รช.กบ.	
๑๙	๕๖๑๘๕		พ.บริหารงานเรือ ๖	ขส.กบ.	
๒๐	๖๑๐๑๑		ช่างเทคนิค ๕ (งานช่างปรับ)	รช.กบ.	
๒๑	๕๙๑๐๐		พ.ปากเรือ ๔	ขส.กบ.	
พนักงานสังกัด ปอ.กปข.					
๒๒	๓๓๐๐๘		หปอ.	ปอ.กปข.	
๒๓	๕๕๔๗๒		หม.วางแผนงาน	ปอ.กปข.	
๒๔	๕๕๔๗๓		จบท.๖	ปอ.กปข.	
๒๕	๖๑๐๒๒		จบท.๖	ปอ.กปข.	

รายชื่อผู้เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖
วันศุกร์ที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
กปส.๑					
๑	๕๒๐๓๕		พ.การสินค้า ๖	รส.๑-๒	
๒	๓๗๐๔๘		พ.การสินค้า ๙	รส.๓	
๓	๖๔๐๐๗		พ.ยกขน ๓ (อาวุโส)	รส.๔	
๔	๕๕๖๘๙		พ.การสินค้า ๖ (อาวุโส)	รส.๕	
๕	๕๔๐๐๓		พ.การสินค้า ๕	รส.๖	
๖	๕๑๐๑๕		หัวหน้าหมวดจัดเรียง	รส.๗	
๗	๓๗๐๑๒		ชรส.๘	รส.๘	
กปส.๒					
๘	๖๐๑๕๒		พ.การสินค้า ๕	๓๔๔๓	
๙	๕๑๐๑๙		ชรส.๑๑	๓๕๖๖	
๑๐	๕๒๐๔๐		พ.การสินค้า ๘	๓๑๙๔	
๑๑	๕๕๕๓๙		พ.การสินค้า ๖	๓๔๒๘	
๑๒	๕๕๖๗๑		พ.การสินค้า ๖	๓๔๓๙	
กปส.๓					
๑๓	๓๔๐๑๘		พ.การสินค้า ๖ (ปรับ)	ผสท.	
๑๔	๕๕๕๒๓		พ.การสินค้า ๕	คตบ.	
๑๕	๓๔๐๒๕		พ.การสินค้า ๕	คตป.	
๑๖	๕๕๕๑๔		พ.การสินค้า ๕	ผสอ.	
๑๗	๕๒๐๔๒		หม.สำรวจสินค้า	รส.๑๓	
กคส.					
๑๘	๓๓๑๔๓		พ.การสินค้า ๘	คอ.	
๑๙	๕๕๖๖๑		พ.การสินค้า ๖	คสร.	
๒๐	๕๗๐๖๐		พ.การสินค้า ๖	คผ.	
๒๑	๕๕๕๑๕		พ.การสินค้า ๖	คต.	
กตส.๑					
๒๒	๕๑๐๕๓		พ.การสินค้า ๖	ปก.	
๒๓	๕๒๐๘๐		พ.การสินค้า ๖	ดตส.	
๒๔	๕๖๐๖๕		พ.การสินค้า ๖	วตส.	
๒๕	๕๕๔๔๕		พ.การสินค้า ๖	ผสท.	
๒๖	๖๒๐๗๐		ช่างเทคนิค ๖	ผคม.	

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
กตส.๒					
๒๗	๕๕๔๔๑		พ.การสินค้า ๕	วตส.	
๒๘	๕๖๒๔๐		พ.การสินค้า ๕	ผสท.	
๒๙	๖๐๐๑๖		พ.การสินค้า ๖	ปก.	
๓๐	๕๕๐๒๓		พ.การสินค้า ๖	ผคม.	
๓๑	๕๕๕๕๘		พ.การสินค้า ๕	คตส.	
กชท.					
๓๒	๖๖๐๑๒		ช่างเทคนิค ๖	ชท.๑	
๓๓	๖๖๑๐๔		ช่างเทคนิค ๖	ชท.๒	
๓๔	๖๗๐๐๔		ช่างเทคนิค ๖	ชท.๓	
๓๕	๖๐๐๘๗		ช่างเทคนิค ๖	คอท.	
กคม.					
๓๖	๖๖๐๔๐		พนักงานธุรการ ๖	รท.๑	
๓๗	๖๐๐๒๓		พนักงานธุรการ ๖	รท.๒	
๓๘	๖๐๐๒๑		พนักงานธุรการ ๖	ปจ.	
กท.					
๓๙	๖๐๐๔๕		พ.สื่อสาร ๖	ผสส.	
๔๐	๖๒๐๒๔		พ.ช่างกลเรือ	ผร.	
๔๑	๕๙๑๓๑		พ.บริหารงานเรือ ๖	ผท.	
กก.					
๔๒	๕๑๐๘๙		พนักงานธุรการ ๙	รภ.	
๔๓	๕๖๐๖๑		ชปภ.	ปภ.	
ผตร.					
๔๔	๕๒๐๘๔		พ.การสินค้า ๖	บถ.	
ผตท.					
๔๕	๖๑๑๑๕		พ.การสินค้า ๕	ผต.	
๔๖	๕๕๐๑๖		พ.การสินค้า ๖	คป.	
กปช.					
๔๗	๕๕๔๗๔		หม.ประเมินผลและติดตาม	ปอ.กปช.	
กบ.ฝน.					
๔๘	๕๖๒๒๔		ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๔๙	๖๖๐๒๓		ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๕๐	๖๗๐๖๗		ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๕๑	๕๖๒๒๓		ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
๕๒	๖๕๐๔๓		ช่างเทคนิค ๔	รช.กบ.	
๕๓	๕๖๒๐๓		พ.ปากเรือ ๕	ชส.กบ.	
๕๔	๖๖๑๒๔		พ.ช่างกลเรือ ๓	ชส.กบ.	
กน.ฝน.					
๕๕	๕๖๐๗๐		หม.เรือเล็ก	ผสน.กน.	
๕๖	๖๔๐๒๙		พ.ช่างกลเรือ ๕	คร.กน.	
๕๗	๖๗๐๒๐		พ.ช่างกลเรือ ๓	คร.กน.	
กล.ฝน.					
๕๘	๖๔๐๔๓		พ.ช่างกลเรือ ๓	รช.กล.	
๕๙	๖๕๐๓๓		พ.ปากเรือ ๒	รช.กล.	
๖๐	๖๖๐๖๕		พ.ปากเรือ ๓	สศ.๗ กล.	
๖๑	๖๖๐๖๗		พ.ปากเรือ ๓	สศ.๗ กล.	
๖๒	๕๕๕๘๗		นายช่างกลเรือ ๑๐	สศ.๘ กล.	
๖๓	๖๔๐๒๓		พ.ช่างกลเรือ ๓	สศ.๘ กล.	
๖๔	๖๒๐๒๔		นายช่างกลเรือ ๑๑	สศ.๙ กล.	
๖๕	๓๖๓๐๙		พ.ช่างกลเรือ ๑๐	สศ.๙ กล.	
ปอ.กปช.					
๖๖	๕๕๔๗๔		หม.ประเมินผลและติดตาม	ปอ.กปช.	เจ้าหน้าที่ควบคุม
๖๗	๕๗๑๐๗		จบท.๖	ปอ.กปช.	เจ้าหน้าที่ควบคุม

เอกสาร ข-12

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

ประจำปี 2567



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567

แก้ไขครั้งที่ : 2567/1

PSHE-MS
PM-01-P05-1

หน้า 1 ของ 13 หน้า

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

(FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN)

ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2567



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567

แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1

PSHE-MS
PM-01-P05-1

หน้า 2 ของ 13 หน้า

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ส่วนที่ 1

1. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุเพลิงไหม้จะมีความรุนแรงและสูญเสียอย่างใหญ่หลวง ดังนั้น เพื่อให้การเตรียมพร้อมในการดำเนินการป้องกันและการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุ ตลอดจนการจัดการหลังเหตุการณ์สงบลงเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยขึ้น

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงาน ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

2.2 เป็นการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้พร้อมต่อการปฏิบัติงานในระยะก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ

3. คำนิยามศัพท์

ผู้อำนวยการดับเพลิง หมายถึง ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ในส่วนของ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายศูนย์รับแจ้งเหตุ หมายถึง หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานตามสั่งการของผู้อำนวยการ

หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น หมายถึง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง

4. ขอบเขตการปฏิบัติ

การดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย จะดำเนินการภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบังหรือนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา

5. ระยะเวลาดำเนินการตามแผน

ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดของท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มปฏิบัติตามแผนตั้งแต่นี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ


6.1 มีการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

6.2 สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัย

6.3 พนักงานมีจิตสำนึกร่วมกันในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

7. ผู้รับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 3 ของ 13 หน้า

8. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นใช้จากงบประมาณของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้แก่

- 8.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- 8.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- 8.3 ค่าใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 8.4 ค่าใช้จ่ายในการบูรณะฟื้นฟู
- 8.5 ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- 8.6 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ส่วนที่ 2

แผนการดำเนินการ

1. แผนป้องกันอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.1 หน้าที่ของพนักงาน

ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ


ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่"

หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"

ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุติดไฟได้ง่าย ก่อนที่จะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัย เช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ ทำการปิดคลุมหรือปิดกั้นพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พร้อมเพียง เป็นต้น

1.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุติดไฟง่าย การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี 16 เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย

1.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่วัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่างๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีพบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 4 ของ 13 หน้า

การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย

ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยตัวสารไวไฟ

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยตัวสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใชยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถึงแก่สังเวยต้องระมัดระวังการชนกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีอยู่หรือใช้อยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำว่ามีสภาพฉนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าได้รับ - เต้าเสียบ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
- ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามีสารรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว
- ถังแก๊สและถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อน หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักร ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน
- สายไฟหรือสายแก๊ส ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่กีดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ
- ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง
- การเชื่อมต้องระงับเปลวไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

การขนย้าย ขนส่งวัสดุไวไฟ

- การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ดไฟ ฯลฯ
- การขนส่งวัตถุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือหกเรื้อราบนพื้นที่ทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะที่ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกหล่นหรือเรื้อรา ให้ทำความสะอาดก่อนปฏิบัติงานต่อไป
- ให้ใช้วิธีการยกย้ายที่ปลอดภัย
- ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด
- ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 5 ของ 13 หน้า

2. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย

- กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังทางหนีไฟ
- ร่วมตรวจสอบสถานที่ต่อแหลมต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นประจำ

ประจำ

- ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- กำหนดวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอัคคีภัย

3. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ตรวจสอบบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง
- จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย
- รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือพบเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเหตุเพลิงไหม้

2. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย


ท่าเรือแหลมฉบัง จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้ และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรม ดังนี้

1. การจัดอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
2. การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน 40% ของพนักงานในแต่ละหน่วย
3. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน
4. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. การฝึกซ้อมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

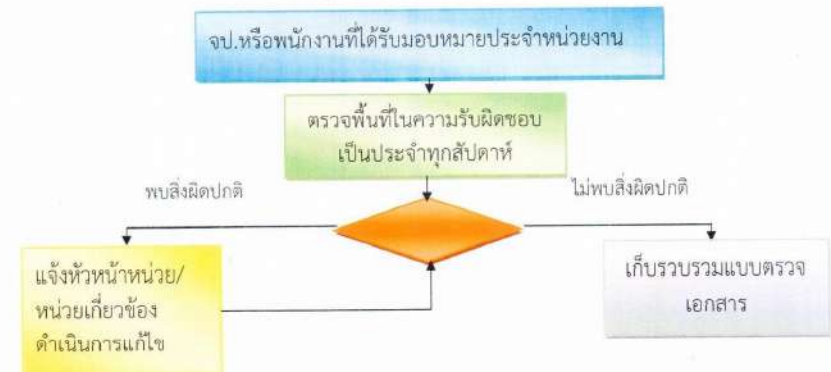
3. แผนการตรวจตรา

3.1 เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกัน ไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยท่าเรือ กำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงตามลำดับ ได้แก่

- 3.1.1. หมวดเชื้อเพลิง
- 3.1.2. แผนกช่างกล
- 3.1.3. สถานีไฟฟ้าย่อย
- 3.1.4. อาคารสำนักงาน

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 6 ของ 13 หน้า

3.2 ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ



3.3 กำหนดการตรวจ

- 3.3.1 การตรวจสอบทั่วไปให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปเป็นประจำทุกวัน
- 3.3.2 การตรวจสอบโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เป็นประจำทุกเดือนโดยใช้แบบตรวจที่กำหนด (แบบตรวจเลขที่ 1 และ 2)

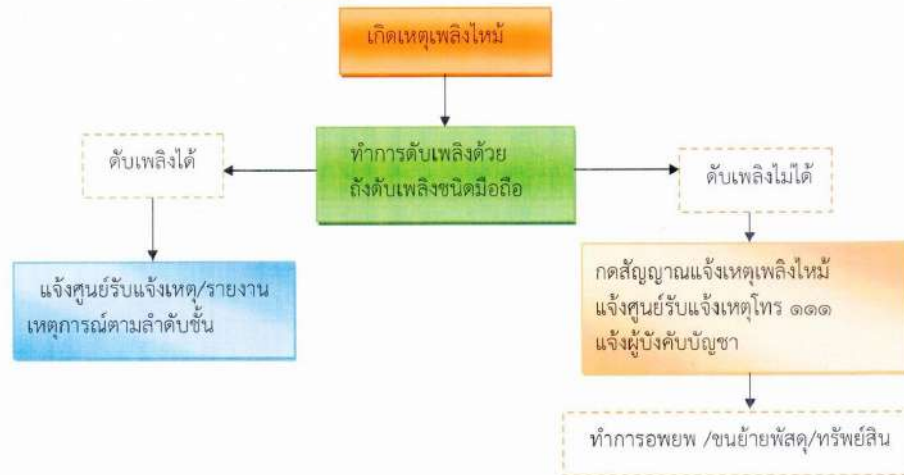
4. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.1 เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

- 4.1.1 ให้ผู้ประสบเหตุรีบกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยเร็วเพื่อให้พนักงานในสถานที่นั้นทราบทันที
- 4.1.2 ช่วยกันควบคุมเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุ
- 4.1.3 ให้รีบแจ้งหน่วยงานตลอดจนผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบทันที โดย
 - ทางโทรศัพท์ให้โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข 111
 - วิทยุสื่อสาร ความถี่ 157.50 MHZ
 - โทรศัพท์ 038 - 409 - 114
- 4.1.4 ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นตามเอกสารหมายเลข 1

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 2 ของ 13 หน้า

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น (ระดับ 1)




4.1.5 เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

4.1.5.1 ให้แผนกรักษาความปลอดภัย ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ ดังนี้

ระดับ 1 เพลิงไหม้เล็กน้อย สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และผู้อำนวยการดับเพลิงจะสอบสวนสาเหตุจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เพลิงไหม้รุนแรง เกินขีดความสามารถจะทำการดับเพลิงเบื้องต้นได้ ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกรถดับเพลิงมาทำการระงับเหตุ ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบังเอกสารหมายเลข 2 และให้ผู้อำนวยการดับเพลิงส่งตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ แผนกรักษาความปลอดภัย ปิดกั้นพื้นที่ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนวยความสะดวกแก่หน่วยดับเพลิงที่เข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

ระดับ 3 เพลิงไหม้รุนแรงและลุกลาม หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงโดยง่ายด้วยถังอาศัยกำลังและเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงร้องขอความช่วยเหลือจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 และสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) หมายเลขโทรศัพท์ 1669 ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เอกสาร

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 8 ของ 13 หน้า

หมายเลข 2 โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรวมกำลังหน่วยสนับสนุนขั้นต้นเช่นหน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ฯลฯ บริเวณลานจอดบรรทุกทุกด้านหน้าสถานีตรวจสอบสินค้า 2

ให้ แผนกรักษาความปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดลำดับการเข้าปฏิบัติงานของหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฯ ร้องขอ จัดการจราจรและกำหนดเส้นทางเดินรถ

ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงส่งมอบการบังคับบัญชาให้กับผู้อำนวยการดับเพลิงท้องถิ่น

(นายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉบังหรือนายอำเภอศรีราชาหรือผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี) ในการสั่งการและอำนวยความสะดวกตามสมควร

4.1.5.2 ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผนการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 และให้รายงานเหตุการณ์ต่อแผนกรักษาความปลอดภัยเป็นระยะ

4.1.5.3 ให้แผนกช่างโยธา เตรียมการสนับสนุนในการอำนวยความสะดวกในการขนย้ายน้ำให้กับรถดับเพลิงที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ตลอดจนอุปกรณ์ในการทำงานทางด้านช่างโยธา

4.1.5.4 ให้แผนกช่างกล เตรียมการสนับสนุนประเภทต่างๆ ในหน่วยให้พร้อมเมื่อได้รับการร้องขอให้ทำการสนับสนุนทันที

4.1.5.5 ให้แผนกช่างไฟฟ้า เข้าทำการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่เกิดเหตุทันที เมื่อได้รับการร้องขอและเตรียมการอำนวยความสะดวกในเรื่องการใช้กระแสไฟฟ้า ไฟแสงสว่างในพื้นที่เกิดเหตุ ติดต่อบริษัทประสานงานระหว่างหน่วยงานภายในท่าเรือฯ กับกรไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในการสนับสนุนอุปกรณ์ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฯ ร้องขอ

4.1.5.6 ให้กองการท่าเรือ เตรียมการสนับสนุนเรื่องการใช้รถดับเพลิงที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามที่ได้รับการร้องขอรวมทั้งการประสานงานกับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และกิจกรรมต่อเนื่อง เพื่อประสานการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเทียบเรือ

4.1.5.7 ให้แผนกบริการท่าเรือ เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการดับเพลิง ส่งกำลังบำรุง ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตลอดจนสนับสนุนในการขนย้ายน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

4.1.5.8 ให้แผนกสื่อสาร สนับสนุนเรื่องการจัดตั้งระบบสื่อสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยต่าง ๆ ตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุสั่งการ

4.1.5.9 ให้หมวดโทรศัพท์ จัดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับการติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ และสนับสนุนการติดต่อสื่อสารงานประสานงานระหว่างหน่วยต่างๆ ในพื้นที่ตามที่ได้รับแจ้งการร้องขอ

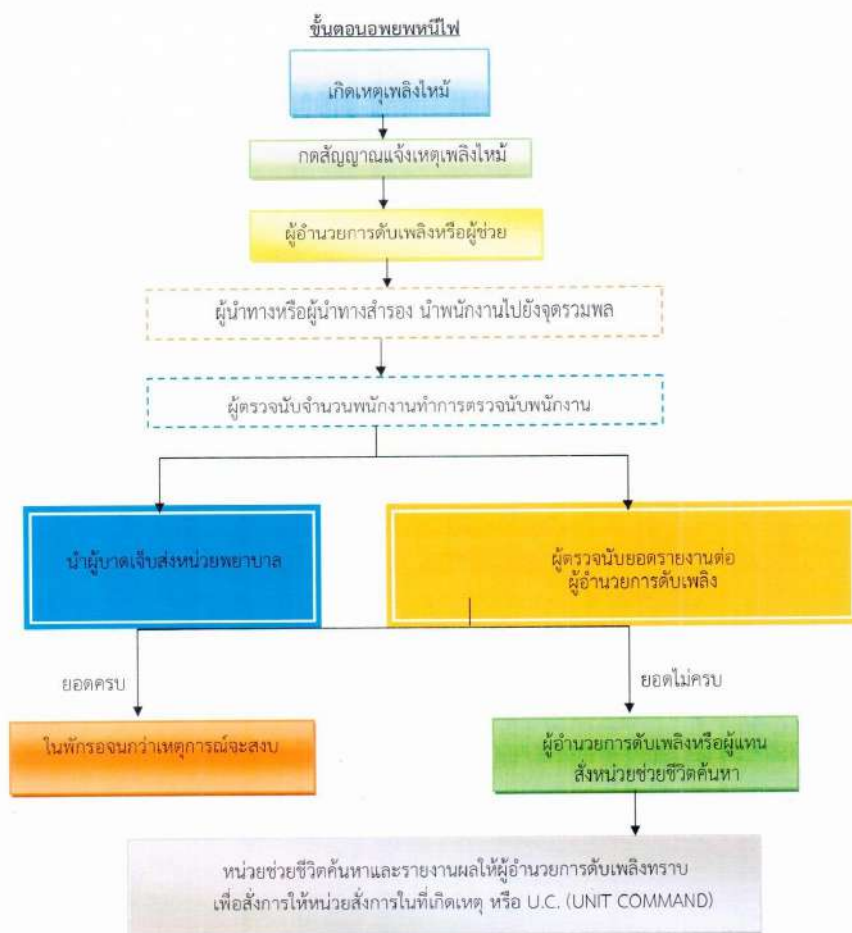
4.1.5.10 ให้แผนกสวัสดิการ เตรียมการสนับสนุนในเรื่องการส่งกำลังบำรุง เช่น น้ำดื่มหรืออาหารสำหรับผู้ปฏิบัติงาน หรือประสานกับโรงพยาบาลในกรณีต้องนำคนเจ็บส่งไปทำการรักษาตัว

4.1.5.11 แผนกประชาสัมพันธ์ เตรียมการในเรื่องการจัดสถานที่ในการแถลงข่าว จัดทำคำแถลงการติดต่อกับสื่อประเภทต่าง ๆ จัดหาเครื่องดื่มอาหารว่างหรืออื่นๆ ติดต่อบริษัทประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ได้รับแจ้งการร้องขอหรือสั่งการ

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS
			PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 9 ของ 13 หน้า

5. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์ลูกกลามรุนแรงหรือมีกลุ่มควันหนาแน่นหรือมีสีของกลุ่มควันที่ผิดปกติจากสีของควันไฟทั่วไปเช่น สีแดง สีน้ำตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้ทำการอพยพเคลื่อนย้าย คน เอกสารที่สำคัญออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลม การปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข 3




	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS
			PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 10 ของ 13 หน้า

6. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวก ต่อการปฏิบัติ จึงได้กำหนดผู้ที่รับผิดชอบดังนี้

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวรรักษาความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับแจ้งเหตุ
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ออกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชย. ผชฟ. ผชส.
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่สังกัด ผรภ. พนักงานร่วมทีม พนักงานทีมดับเพลิง
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม หน่วยดับเพลิง
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม ออกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชส.ผชย.
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผอ.ดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.
7. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม ออกค. พนักงานร่วมทีม พนักงาน ผสภ.
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.


	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 11 ของ 13 หน้า

7. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่การนำรายงานผลการประเมินจากทุกด้าน จากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนระงับระงับเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่างๆ

ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ



	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 12 ของ 13 หน้า

ทะเบียนควบคุมการจ่ายเอกสาร

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปี 2566

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	สอ.ทลฉ.	1		
2	กงท.	1		
3	กผง.	1		
4	กบค.	1		
5	กกง.	1		
6	ผปย.	1		
7	ผตง.	1		
8	กนจ.	1		
9	กบก.	1		
10	ผสส.	1		
11	กกช.	1		
12	ผชล.	1		
13	ผชย.	1		
14	กกท.	1		
15	ผรภ.	1		
16	ผพด.	1		
17	ศรผ.	1		
18	ศตพ.	1		
19	มทศ.	1		

หมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนอัตรากำลัง กองการบุคคล

สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทร. 0 - 3840 - 9281

โทรสาร 0 - 3840 - 9157

ภาคผนวก

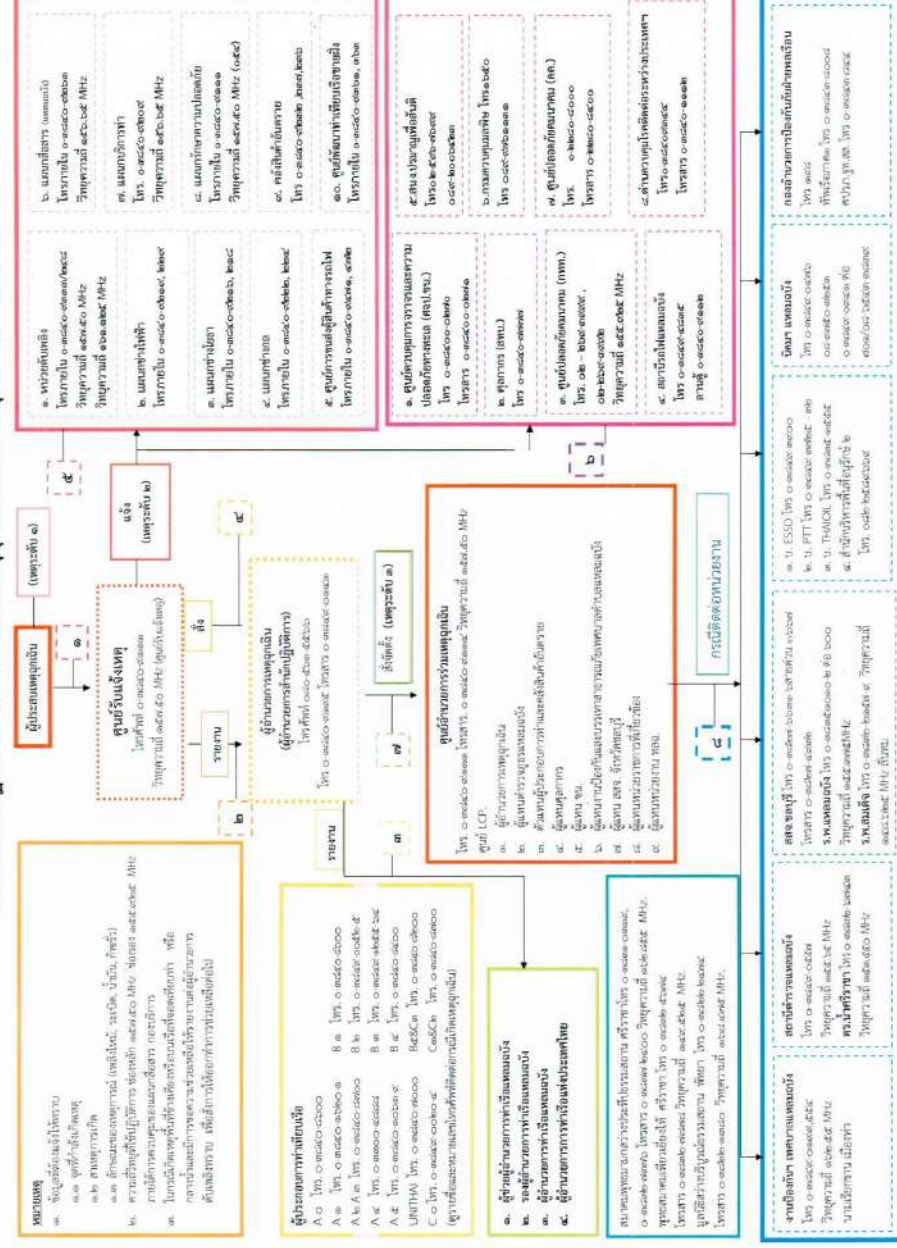
รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน ทลฉ.

ที่	หน่วยงาน	ดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือและกวดสัญญาณแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	แจ้งผู้บังคับบัญชาและแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	ขนย้ายเอกสารสำคัญและทรัพย์สินไปยังจุดรวมพล/ผู้รับผิดชอบ	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.				1. การดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ในหน่วยหรือใกล้ที่สุด 2. การแจ้งเหตุต่อศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลขโทรศัพท์ 111 3. ดึงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 4. ทำการอพยพพนักงานขนย้ายเอกสารสำคัญ/ทรัพย์สินเป็นไปตามลำดับความสำคัญที่หน่วยงานกำหนดไว้ไปรวมยังจุดรวมพล
2	กกท.				
3	กผง.				
4	กบศ.				
5	กกง.				
6	ผบย.				
7	ผตง.				
8	กนจ.				
9	กบก.				
10	ผสศ.				
11	กกช.				
12	ผชค.				
13	ผชย.				
14	กทพ.				
15	ผรภ.				
16	ผพด.				
17	ครฝ.				
18	ศตพ.				
19	มทศ.				

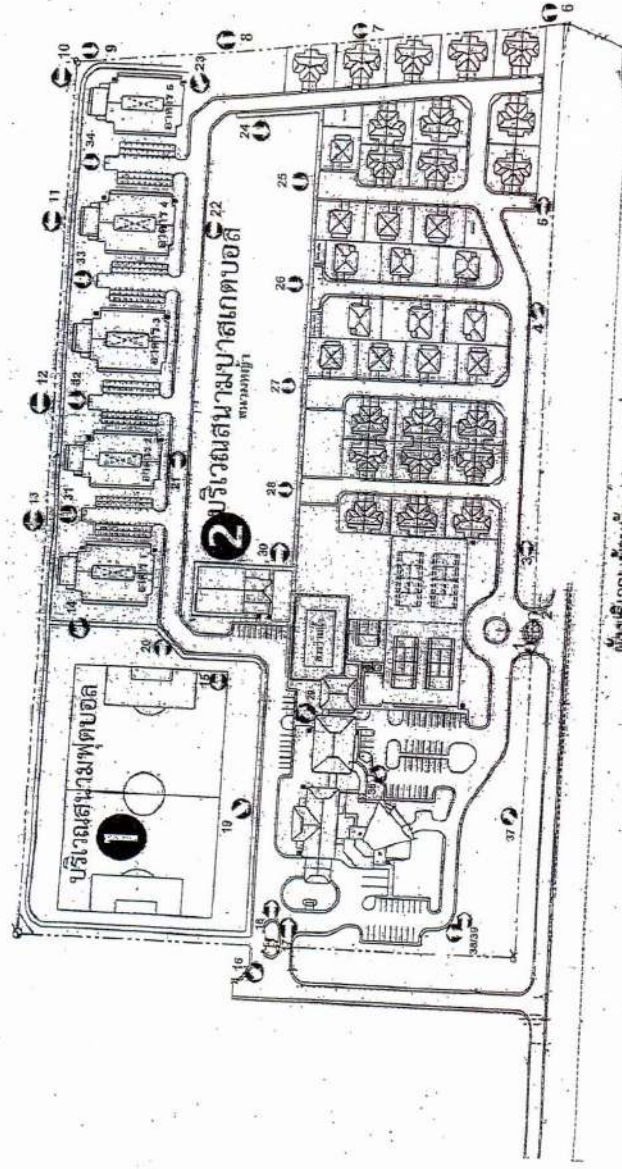
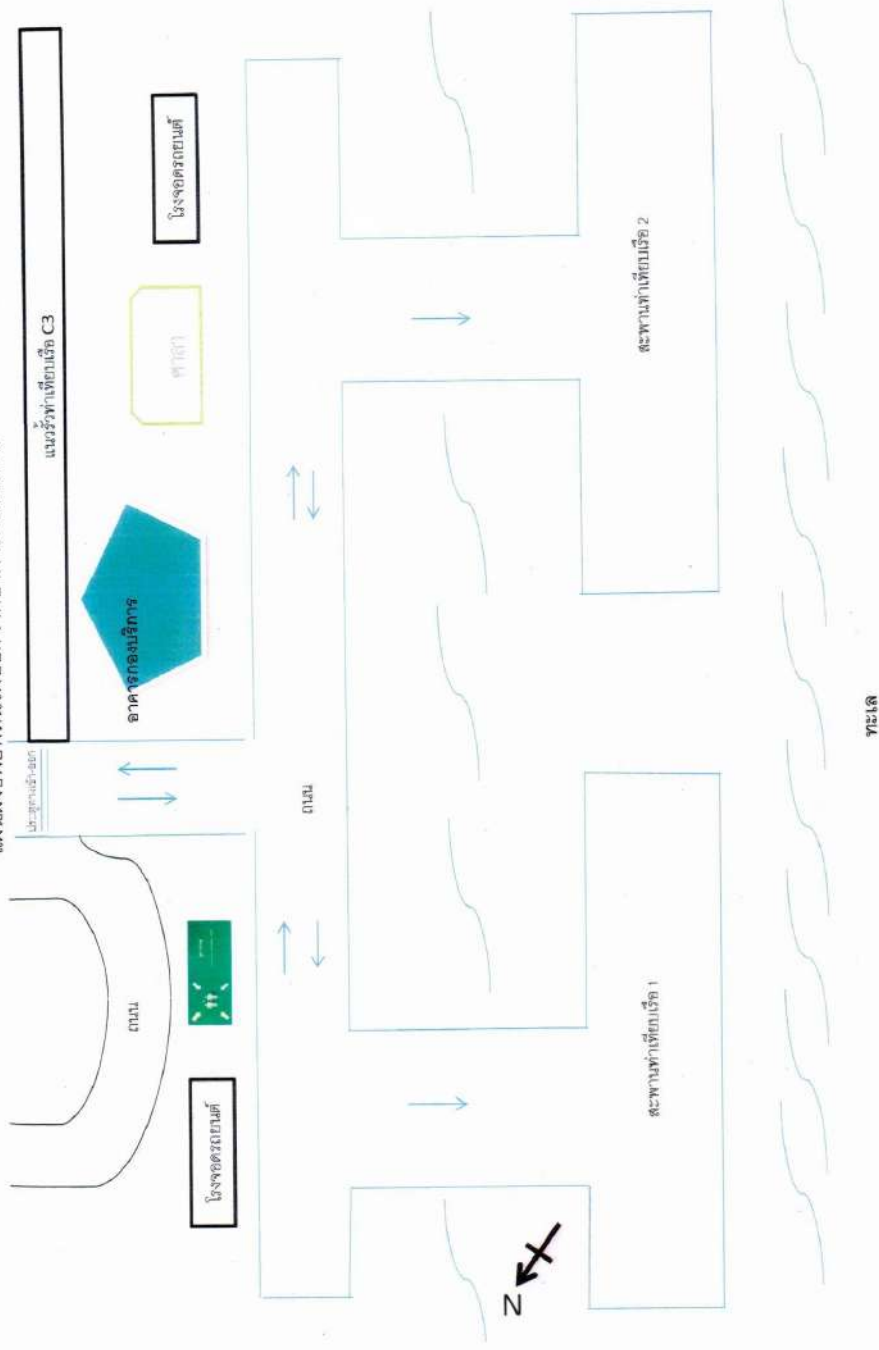
ที่	หน่วยงาน	ผู้สำรวจ	ผู้ตรวจนับจำนวน	ผู้นำคนเก็บส่ง ร.พ.	ผู้รายงานจำนวนพนักงานต่อ ผอ.ดับเพลิง	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. จลน.					1. ผู้นำทางมีหน้าที่นำพนักงานภายในหน่วยของตัวเอง ไปยังจุดรวมพลเมื่อได้รับคำสั่งให้ทำการอพยพผู้รวมพลอาคารบริหารกำหนดไว้ที่ ด้านทิศตะวันออก อาคารบริหาร และทางด้านทิศตะวันตกแผนกโยธา
2	กทท.					2. ผู้ตรวจนับจำนวนพนักงาน มีหน้าที่สำรวจยอดพนักงานภายในหน่วยงานว่ามีจำนวนเท่าไร ขาดหายไปหรือไม่
3	กผง.					3. ผู้นำคนป่วยหรือบาดเจ็บส่ง ร.พ. ได้แก่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ช่วยเหลือ ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและช่วยนำส่ง ร.พ.
4	กบด.					4. ผู้รายงานจำนวนพนักงาน ภายในหน่วยงาน มีหน้าที่รายงานจำนวนพนักงานภายในหน่วยงานต่อ ผอ.ดับเพลิงหรือผู้แทน
5	กกง.					
6	ผปย.					
7	ผตง.					
8	กนง.					
9	กบภ.					
10	ผสส.					
11	กกช.					
12	ผชด.					
13	ผชย.					
14	กกพ.					
15	ผรภ.					
16	ผพด.					
17	ศรม.					
18	ศตพ.					
19	มทต.					
20	แม่บ้าน					

ประจักษ์ศิลปาคม 2567 3 มกราคม 2567

๖๖ ขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อก่อนเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตรวศาสถการท่าเรือแหลมฉบัง

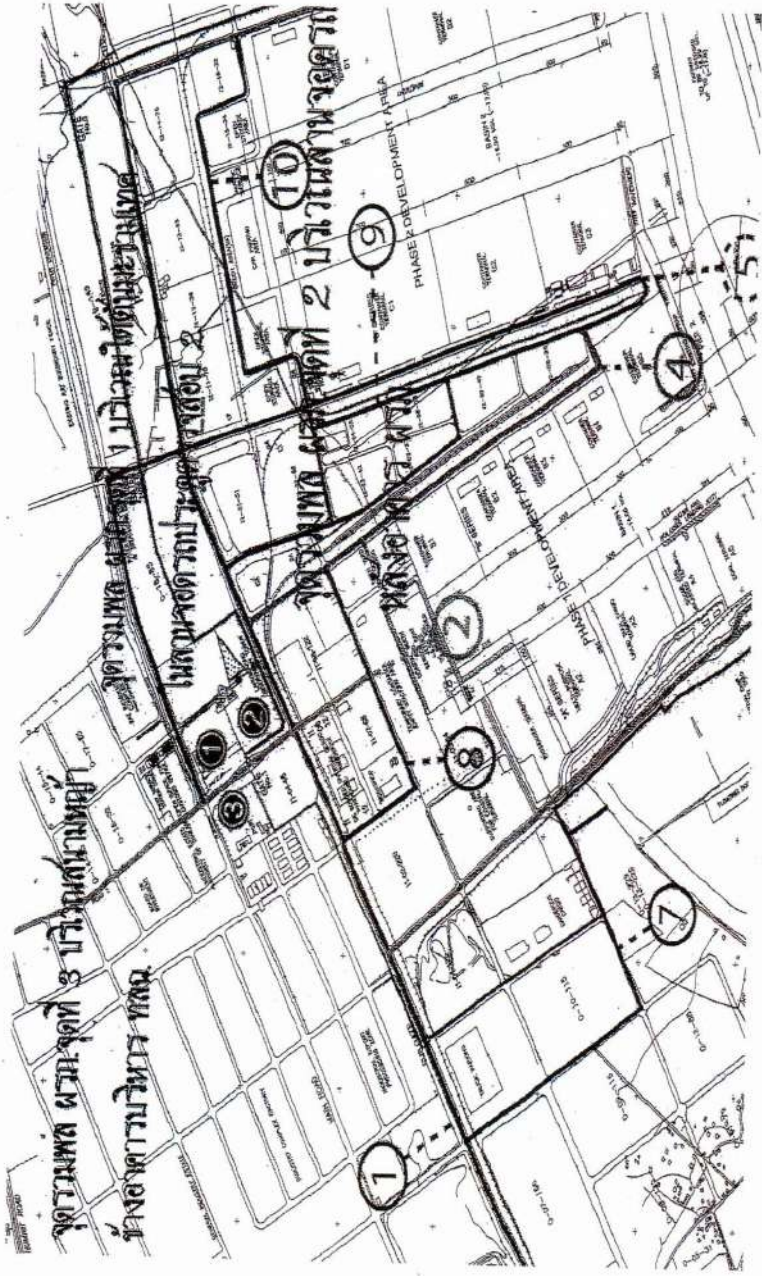


แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ

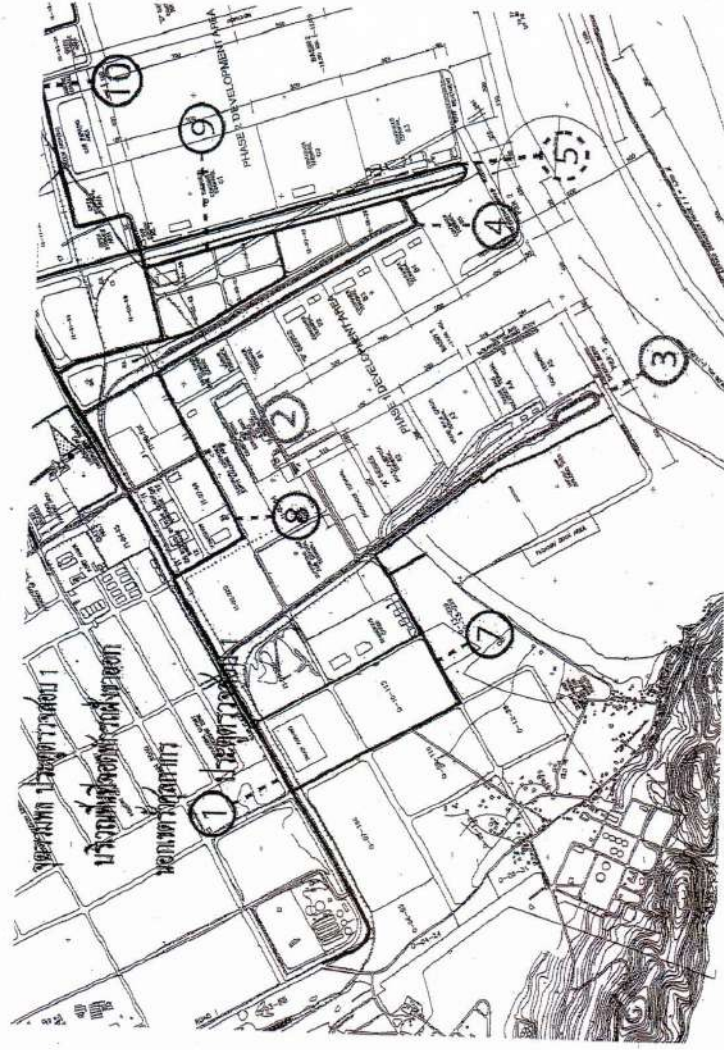


ตั้งบริเวณ บ้านพัก คลล.

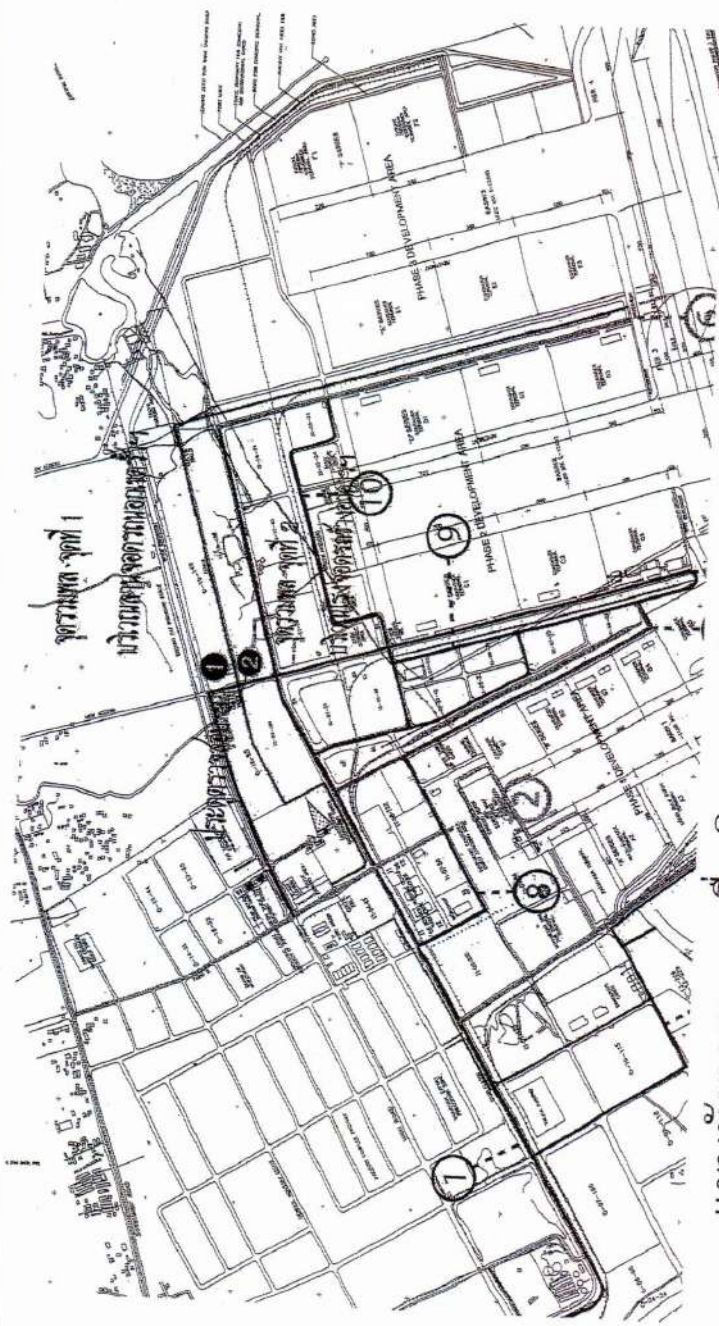
จุดรวมพล ศสจ.



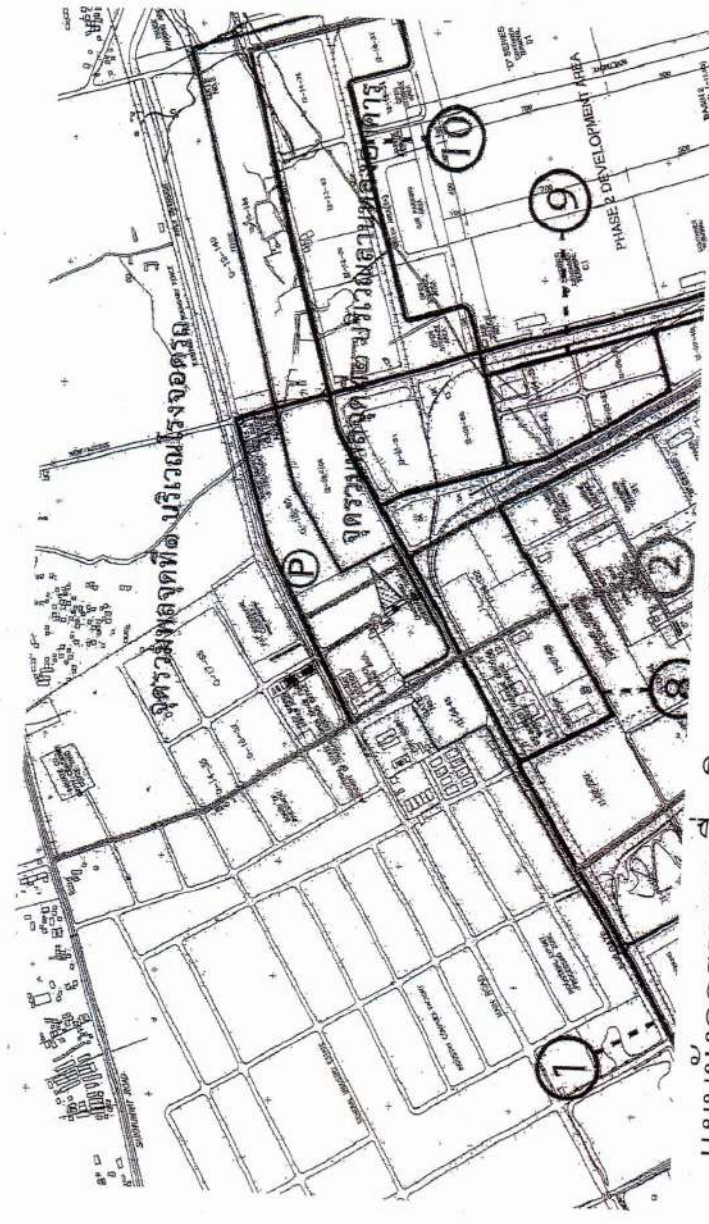
แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ของแผนกรักษาความปลอดภัย



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑

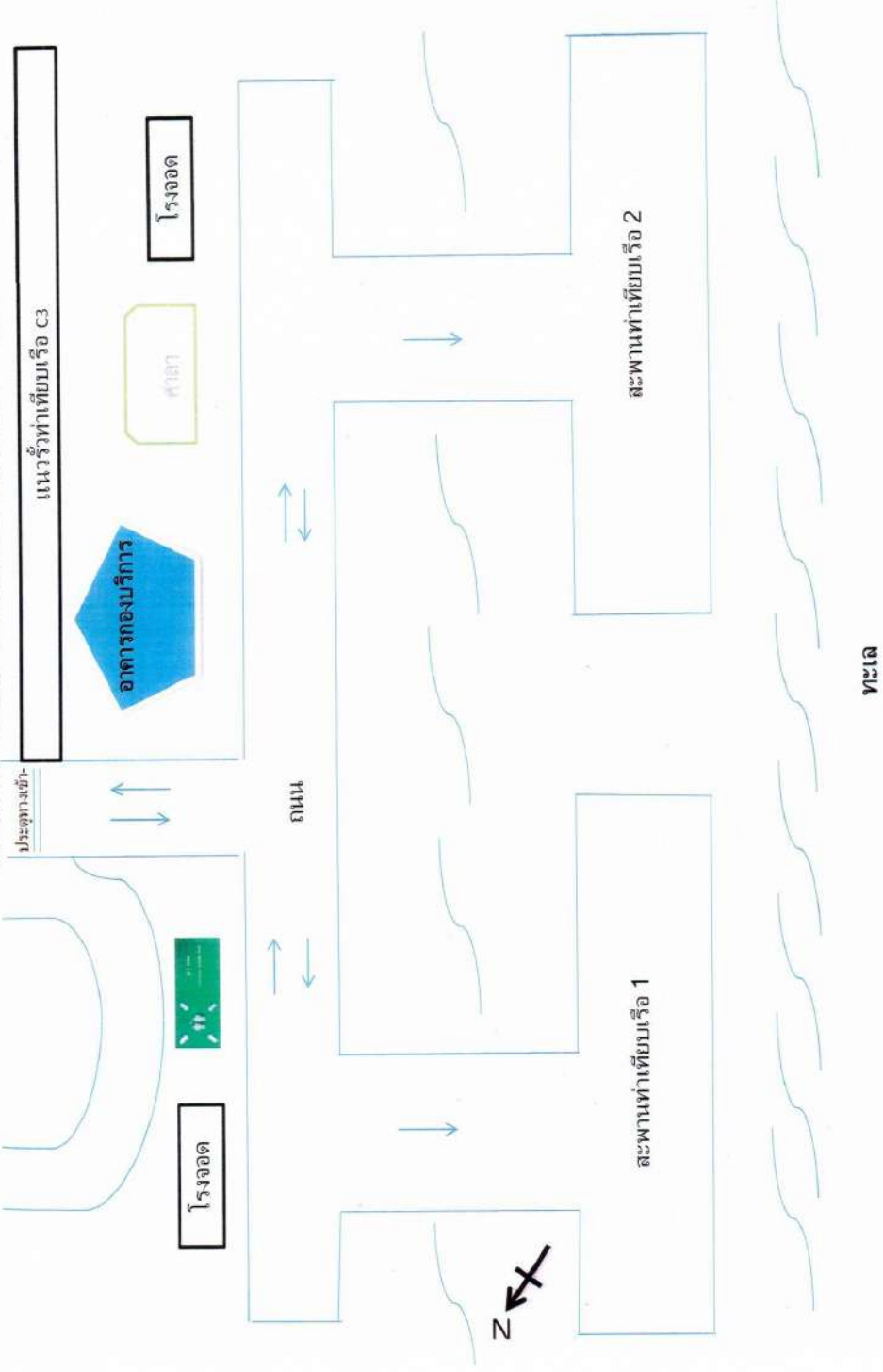


แผนผังจตุรรมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๓



แผนผังจตุรรมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๔

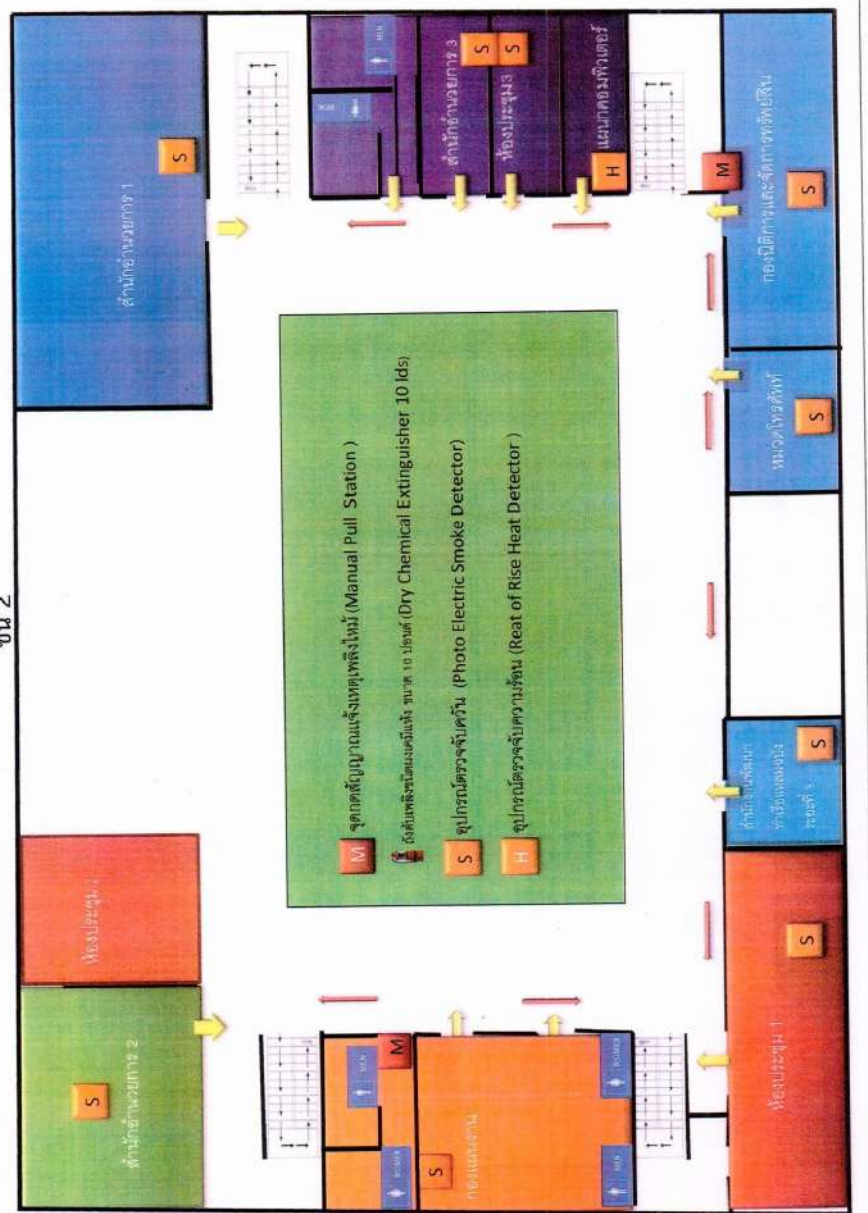
แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารของบริการ



แผนผังเส้นทางใหม่ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ทำเลแหลมขบ่ง



ชั้น 2



ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง กองการทำ ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสูตรการอบรมดังนี้

๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

รถดับเพลิงจำนวน ๖ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร

จำนวน ๑ คัน

รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น จำนวน ๕ คัน

๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร	จำนวน	๑๕	ชุด
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA	จำนวน	๒๐	ชุด
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ	จำนวน	๑	ชุด
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว	จำนวน	๒๒	เส้น
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว	จำนวน	๓๐	เส้น
๓.๒.๖ ขี้อแยก	จำนวน	๓	ตัว
๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้	จำนวน	๔	หัว
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	จำนวน	๓	เครื่อง

ภาพประกอบรายการ

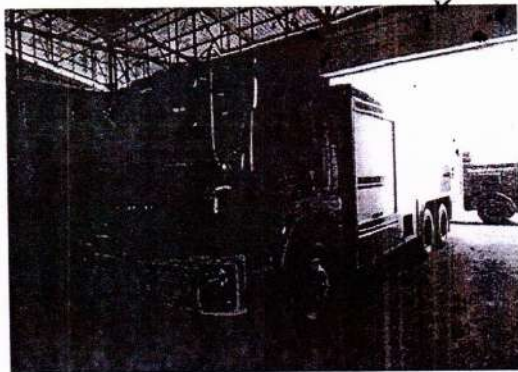
๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน



๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

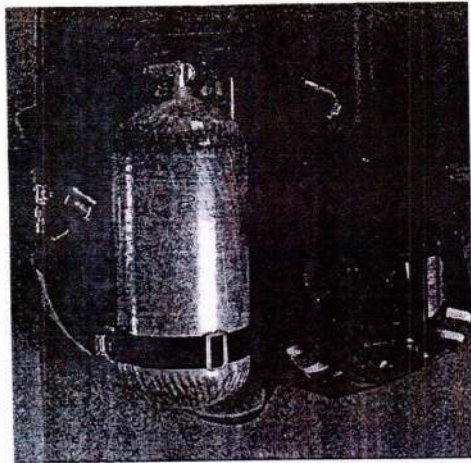
๓.๒.๑ ชุดมัจฉาเพลิงในอาคาร

จำนวน ๑๕ ชุด



๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน ๒๐ ชุด



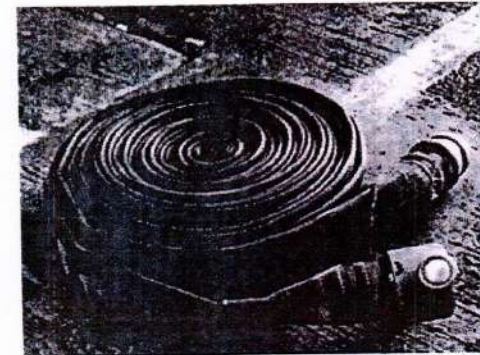
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น



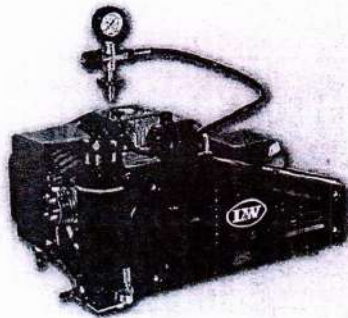
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

จำนวน ๓๐ เส้น



๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน ๑ ชุด

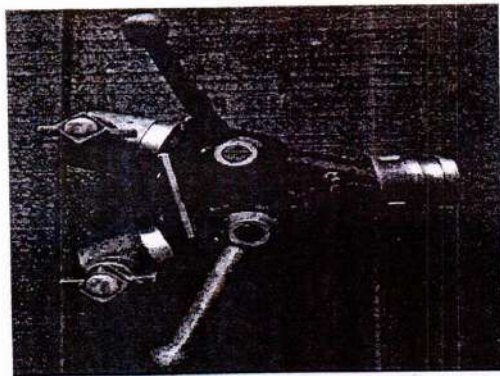


๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน

๓

ตัว

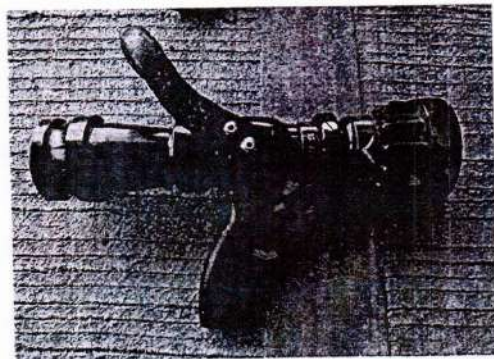


๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

๙

หัว

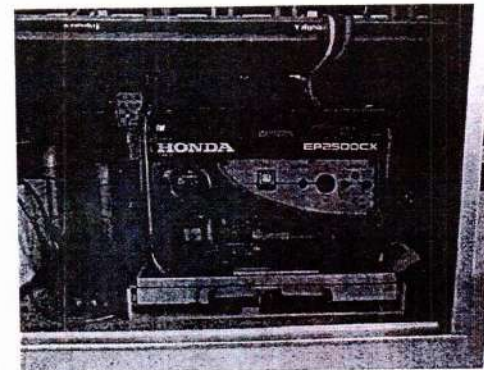


๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓

เครื่อง



เอกสาร ข-13

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

ประจำปี 2567

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง	หน้า
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	11
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	12
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	13
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	15
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	18
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	18
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	21
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ	22
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	23
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า - ออกท่าเรือแหลมฉบัง	24
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	25
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของ หรือการเกิดรศสารเคมีพลิกคว่า	26
- เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	27
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือบนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ	31
ฉ. ธุรการและการส่งกำลังบำรุง	32
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	35
ซ. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	36

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	38
- การอพยพออกจากอาคาร	
- การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
- การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	45
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	49
ภาคผนวก ง. ระยะเวลาปลอดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	51
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	52
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	53
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	54
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	55
ภาคผนวก ฌ. ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือบริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562	56
ภาคผนวก ญ. ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2559	62

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 4 ของ 68 หน้า

อ้างอิง

- ก. ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code)
- ข. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- ค. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง
- ง. พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542
- จ. แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- ฉ. แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- ช. แผนป้องกันฝ่ายพลเรือนเทศบาลนครแหลมฉบัง

ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐอเมริกา ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งนำเข้าประเทศสหรัฐอเมริกา ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่อาจเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as amended 2002 : SOLAS 1974) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างซ้ภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศอีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าขาเข้า – ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่จะขนส่งทางน้ำ(Multi Modal Transport) โดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทยที่ต้องพัฒนาให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและตู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ (Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพันธมิตรเรือและท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 5 ของ 68 หน้า

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ISPS code) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบบาดเจ็บ สูญเสียชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรวมทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพประมาณ 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
- ลองติจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้-

- ทิศเหนือ : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ ThaiOil
- ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
- ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 6 ของ 68 หน้า

ข. คำนิยาม

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรทุกลงเรือ ฯลฯ

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile Offshore Drilling Units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่ และถังเก็บปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณไหล่ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility) หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ตู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่อง ตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO) หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้ทำหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 7 ของ 68 หน้า

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดทำการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident) หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูงหรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats) หมายถึง องค์ประกอบของขีดความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักขโมยสินค้า (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมเรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

การก่อวินาศกรรม หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ ยุทธปัจจัย สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรบกวน ขัดขวาง หน่วงเหนี่ยว ระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

 Larn Chaabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 8 ของ 68 หน้า
---	--	--

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขึ้นตามปกติตลอดเวลา

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หมายถึง ระดับที่ต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่ต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเป็นการเฉพาะเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม้ว่าจะไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนใด ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการติดประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย

พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากร พื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักอำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวนางนวลและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On scene Commander : OC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

ผู้ประสานงาน (MC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

 Larn Chaabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 9 ของ 68 หน้า
---	--	--

พรก.ทลธ. หมายถึง แผนการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลธ.)

ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศปค.กทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)

สถานประกอบการ หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อู่ซ่อมเรือ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือส่งมอบการบัญชาการให้แก่ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉบังหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต ดังนี้-

- **ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command: IC)** เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวนางนวล และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3
- **ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team)** ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามาตรวจการระงับเหตุฯ และสังเกตการณ์ฯ
- **ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team)** ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยวางแผนฯ หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 10 ของ 68 หน้า
---	--	--

- หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ทำหน้าที่เฝ้าระวังเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

- หน่วยวางแผน (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต

- หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ ระบุเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต

- หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระบุเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณา ด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)
 หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระบุเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ลุกลามรุนแรงมากขึ้นและระบุเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระบุเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการ และหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 11 ของ 68 หน้า
---	--	--

ค. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงาน ร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกาย และจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียน้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหา อุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

 <small>Lam Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 12 ของ 68 หน้า

ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมช่วยเหลือ ฯ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

 <small>Lam Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 13 ของ 68 หน้า

จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุคมนาคม

ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือคมนาคมเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์ 0-3840-9111., 0-3840-9114 การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก)

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศจป., ศูนย์ความปลอดภัย คค. การท่าเรือฯ

4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ

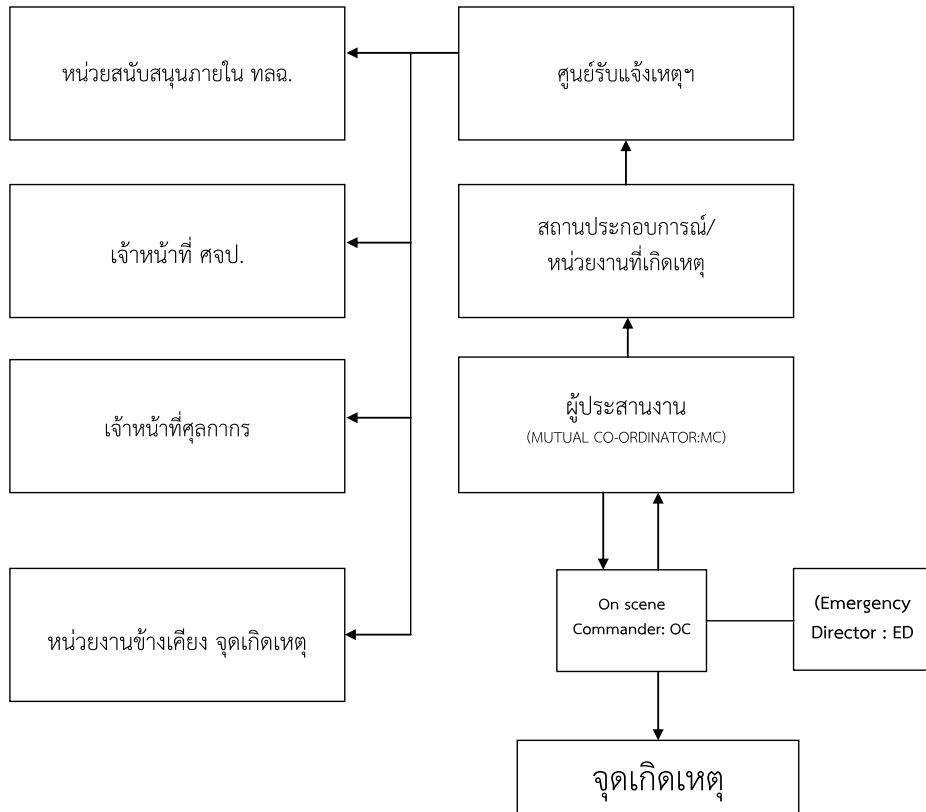
5. เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ประเมินสถานการณ์ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ

6. กรณีเหตุการณ์ลุกลาม เข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินขออนุมัติจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 14 ของ 68 หน้า
---	---	--

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 15 ของ 68 หน้า
---	---	--

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น ณ บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของหน่วยงานนั้นๆ ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือเมื่อเกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใส่เสื้อสีส้ม – อักษร “ผอ.เหตุฉุกเฉิน” และ “EMERGENCY DIRECTOR (ED)”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ON SCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใส่เสื้อสีเขียว – อักษร “ผู้สั่งการ” และ “ONSCENE COMMANDER (OC)”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใส่เสื้อสีเขียว-อักษร “ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC)”

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 16 ของ 68 หน้า

2. ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ท่าเรือแหลมฉบัง

2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ

2.2 แจกแผนกรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.) ในการเพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขตท่าเรือ

2.3 ประสาน พรก.ทลฉ.จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุนจากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจก สก.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถานประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัทฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

2.6.2 แจกจำนวนกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

2.6.3 รับทราบสถานการณ์

2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามาสนับสนุนตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

2.8 การสั่งการขั้นสูงสุดขึ้นกับผู้อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC

3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

3.1 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ รายงานตัวต่อผู้อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

3.2 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยังหน่วยงานของตน

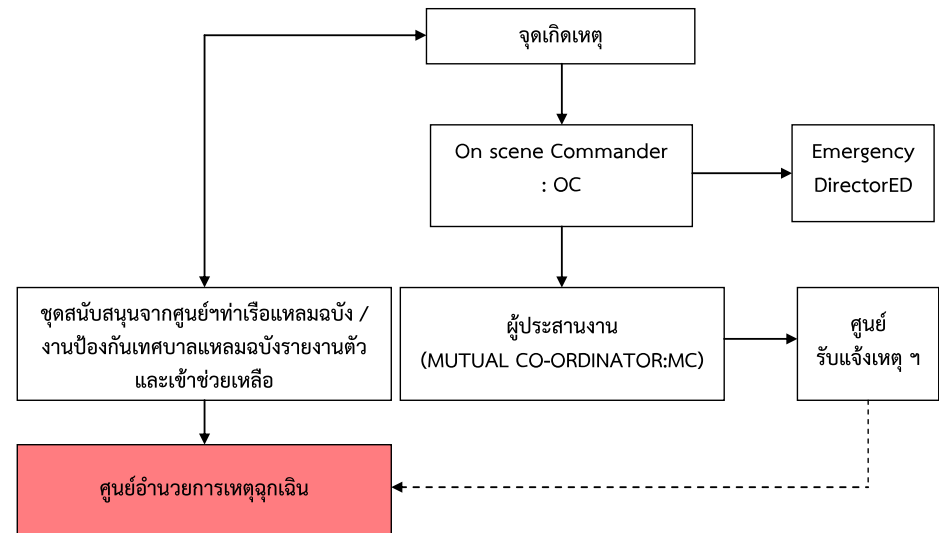
4. การประเมินสถานการณ์

กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน) ผู้อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 17 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 18 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามี การวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศจป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการทำเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบกระเป๋ากลับพัสดุ หรือสิ่งของที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่าสงสัยหรือมีพิรุธ
5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในจุดรับส่งพัสดุ
6. หากพบว่ามีกล่องพัสดุต้องสงสัย ห้ามจับ หยิบหรือเปิด
7. กันเขตพื้นที่อันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 100 เมตร
8. ประกาศใช้แผนอพยพ ไปยังจุดรวมพล
9. ประสานทีมฉุกเฉินเตรียมความพร้อม และห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือใกล้วัตถุ

ต้องสงสัย

10. รอเจ้าหน้าที่ EOD หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
11. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 19 ของ 68 หน้า

การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่างตื่นตัวและเตรียมหากระดาดบันทึกข้อความทันที (ตามแบบฟอร์มบันทึกการขู่ทางโทรศัพท์)
2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้
 - 2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกที่เราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์
 - 2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าที่เป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำไมจึงวางไว้ที่นั่น
 - 2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกรอคอยแค้นผูกใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายตามซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งที่สร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสืบสวนมาก
3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีคำพูดซ้ำเร็ว ติดอ่าง หรือพูดแบบลิ้นคับปาก
4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาฆาตแค้นหรือมีปมด้อย) เท่าที่สามารถประเมินได้
5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป
6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 20 ของ 68 หน้า

การสังเกตพัสดุหรือจดหมายที่น่าสงสัยว่าจะเป็นระเบิด

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่าเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักรวมหรือมีการใส่ช่องที่มีความหนาแน่นผิดปกติไม่ควรเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกตดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณียมาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้รับหรือไม่
2. การเขียนหรือจำหน่ายของตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด
3. ความสมดุลของพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน
4. น้ำหนักพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบขนาดกับซองแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ
5. มีรอยเจาะตัดที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัตถุระเบิดอาจจะต้องดัดแปลงซอง
6. สังเกตรอยเบื่อน รอยด่าง ที่อาจจะเกิดจากครบน้ำมันของวัตถุระเบิดได้
7. สังเกตด้วยการดมกลิ่น วัตถุระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่ทำระเบิดบางชนิดมีกลิ่นคล้าย เมล็ดอัลมอนต์ บางชนิดมีกลิ่นหวานหอมเอียนๆ (กลีเซอรีน)
8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็น กระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งมีความแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา กรมเจ้าท่า ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
4. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
7. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 21 ของ 68 หน้า

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไม่
2. มีการแผ่ขยายออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวจุดหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ
9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. ขอความช่วยเหลือจากบุคคลที่อยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ และ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเพื่อประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปยังจุดรวมพล
5. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ผรภ.ทลฉ. จัด รปภ.เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 22 ของ 68 หน้า

11. ผรภ.ทลฉ.จัดรณำทงหรือจัด จนน.รปภ.เพื่อนำทงให้แก่ รลของ จนน.ทอ่งถึนที่เข้าร่วมระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดท้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สภ.แหลมฉบัง
4. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. ใหม่ั่นใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรอง
6. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
8. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ท่าเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรณำทงหรือจัด จนน.รปภ.เพื่อนำทงให้แก่ รลของ จนน.ทอ่งถึนที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดท้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 23 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา สภ.แหลมฉบัง/ศจป.
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
8. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ท่าเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรณำทงหรือจัด จนน.รปภ. เพื่อนำทงให้แก่ รลของ จนน.ทอ่งถึนที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดท้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02
		หน้า 24 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. เน้นใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ.จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง หรือกรมเจ้าท่า มาถึง
6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อง่ายในการควบคุม
7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา
8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02
		หน้า 25 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุในเขตพื้นที่ควบคุม

1. รายงาน PFSO และผู้บังคับบัญชา และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และ ศจป.
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สภ.แหลมฉบัง
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น
5. ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
7. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
8. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
9. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า
10. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 Larn Chaabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 26 ของ 68 หน้า
---	--	--

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)
 - จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
 - ป้ายประเภทสารเคมี (Class/Placard)
 - UN Number / ชื่อสารเคมี / MSDS (ถ้าทราบ)
 - ลักษณะภาชนะที่บรรจุ (ISO Tank, Container หรืออื่นๆ)
 - สาเหตุการเกิด / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
 - หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อคนขับ (ถ้าทราบ)
 - ความเสียหาย / ผู้บาดเจ็บ / ผลกระทบที่เกิดขึ้น
 - การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก ข.)
2. รายงานผู้บังคับบัญชา / กท.สปก. / ศปค.กทท.
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือฯ ประสานงาน กท.สปก. เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมี คลังสินค้าอันตรายเข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
5. ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้
 - 5.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (SDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการเข้าระงับเหตุ
 - 5.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับคำมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยง เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

 Larn Chaabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 27 ของ 68 หน้า
---	--	--

เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางบก

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บังคับบัญชาสั่งการมอบหมายให้หน่วยเกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
4. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางน้ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งแผนกสื่อสาร กองบริการ หมายเลขโทรศัพท์ 0-3840-9263
3. แผนกสื่อสารฯ รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน หรือแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กบก.จัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
5. แจ้ง ศจป. / กรมควบคุมมลพิษ และปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
6. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุเมื่อมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
7. รายงานผลเมื่อเข้าสู่ภาวะปกติ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 28 ของ 68 หน้า
---	--	--

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณานิคมบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ / ผู้พบเหตุ
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัยทั้งทางบกและทางน้ำ
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

ร่วมระงับเหตุ

10. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) และ
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) แจ้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศกป.)

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจรในจุดที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งกันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย

6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิงและรถอื่นๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย

7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 29 ของ 68 หน้า
---	--	--

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างจอดรอเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศกป.)

2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง

3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ

4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง

5. ดำเนินการจัดการจราจร ณ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง

6. ผรภ.ทลธ. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิง รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย

7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

 Larn Chaabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 30 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. ผรภ.ทลฉ. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ
6. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รภภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
7. ผรภ.ทลฉ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
8. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

 Larn Chaabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 31 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ

1. ผู้ใช้งานระบบแจ้งแผนกสารสนเทศ กองแผนงาน หมายเลข 038-409-278, 279
2. แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน ตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินความรุนแรงของระบบสารสนเทศ
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. แผนกสารสนเทศ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ให้บริการ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลทุกช่องทางสื่อสาร
5. รายงานความคืบหน้าให้ผู้บังคับบัญชารับทราบข้อมูลเป็นระยะ
6. รายงานผลเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 32 ของ 68 หน้า

ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์ เกิดขึ้นความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง **ตามเอกสารหมายเลข 2** (แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ พรก. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

การบัญชาการในศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

2. ทีมประสานงาน (Liaison Team) ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักอำนวยการ ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้ที่เข้าตรวจการระงับเหตุและสังเกตการณ์ฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 33 ของ 68 หน้า

3. ทีมความปลอดภัย (Safety Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการทำ กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์สินค้าอันตราย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีความกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานหากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น

4. ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อสารมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารข้อเท็จจริงให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน เพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่องานภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

5. หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการทำ กองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

6. หน่วยวางแผน (Planning Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอกหากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

7. หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการช่าง กองบริการ กองการทำ กองการบุคคล ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

8. หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอผ่านศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 36 ของ 68 หน้า

ช. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการระงับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงฯนี้

บันทึกข้อตกลงร่วม

เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่า ในการขอความช่วยเหลือและหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบการ ที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนาของสถานประกอบการในร่วมลงนามจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทอื่นเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น

2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ร้องขอความช่วยเหลือ

3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามการระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความระมัดระวังภายใต้การควบคุมดูแลสั่งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้มีอำนาจสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน

4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้ละสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานดังกล่าว

5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในกรณีพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 37 ของ 68 หน้า

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการระงับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้อำนวยการศูนย์เหตุฉุกเฉิน

8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. 25.... เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะได้มีการยกเลิกเพิกถอนโดยท่าเรือแหลมฉบังหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังและบริษัททั้ง บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(.....)

(.....)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

บริษัท.....

.....

.....

(.....)

(.....)

บริษัท.....

บริษัท.....

.....

.....

(.....)

(.....)

บริษัท.....

บริษัท.....

.....

.....

(.....)

(.....)

บริษัท.....

บริษัท.....

.....

.....

(.....)

(.....)

บริษัท.....

บริษัท.....

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 38 ของ 68 หน้า
---	--	--

ภาคผนวก ก

แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน และสถานประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง

1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ

ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด

2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่ออกจากอาคารหากเห็นหน้าตาหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและหึงดเว้นการใช้ลิฟท์เด็ดขาด

3. การอพยพกรณีเกิดเหตุขู่วางระเบิด/เกิดการระเบิด

ในกรณีอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ สั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้ง ทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ออกควรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจจะเกิดการระเบิด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
2. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้

รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน

- 2.1 รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
- 2.2 จนท.รปภ.ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย
- 2.3 ห้ามสัมผัสหรือแตะต้อง วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
- 2.4 ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกวางระเบิด
- 2.5 ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ
- 2.6 ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
- 2.7 หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที
- 2.8 ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 39 ของ 68 หน้า
---	--	--

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก
2. เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้าและนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลฉ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในกรณีอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนการรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มาติดต่องานออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 40 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. ผรภ.ทลณ. / รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า- ออก พื้นที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
3. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
4. แนะนำให้พนักงานขับรถหัวลาก/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรอและลงจากรถทุกคน ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
5. รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
6. ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจสอบพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่า ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 41 ของ 68 หน้า

3. ผรภ.ทลณ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในการอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารชายของ PFSSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือ,เจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานประกอบการของตนโดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพคนบนเรือ
3. หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
4. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผนของท่าเรือ
5. รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ
6. ผรภ.ทลณ./รปภ. จัดรถนำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้าประตูตรวจสอบ 2 เพื่อนำสู่พื้นที่เกิดเหตุ
7. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือและท่าเรือ PSFO ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
8. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 42 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล) ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลฉ./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องการความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ผอ. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการ ฯ
3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับเรือที่เกิดเหตุ
4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด
5. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จัด รปภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น – ลงเรือ
6. ให้ตรวจสอบและสังเกตผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่เริ่มต้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้และอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง หรือเหตุอื่นๆ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 43 ของ 68 หน้า

10. เพิ่มกำลัง จนท.รปภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก

11. ผรภ.ทลฉ. จัดรณาทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมระงับเหตุ

12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือชายฝั่ง A และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับพื้นที่บริษัทยูนิไทย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ

ใช้เสียงประกาศจากรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ของ ผรภ.ทลฉ. และ วิทยุสื่อสารข่ายร่วม โดยจะแจ้งทิศทางลม เส้นทางในการอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PFSO
- แผนการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 44 ของ 68 หน้า

พื้นที่รองรับการอพยพ

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ พิพิธภัณฑ์การขนส่งทางน้ำเฉลิมพระเกียรติ

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 45 ของ 68 หน้า

ภาคผนวก ข

หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 1	103 , 08-1819-9717
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 2	104 , 08-1632-4647
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 3	197 , 08-1295-8228
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 4	
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ทลฉ 5	198 , 08-1735-4669
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	ทลฉ 6	199 , 08-1451-6419
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 7	
เลขาฯ ผู้อำนวยการ	ทลฉ 8	106, 113 , 08-1826-8067
ผู้อำนวยการกองบริการ	04	212 . 08-1658-4354
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2	042	210 , 08-1735-6695
เรือลากจูง ทลฉ. 201 - 306	201 - 306	
เรือตรวจการณ์	แหลมวัง	264
แผนกสื่อสาร กองบริการ	แหลมฉบัง	0-3840-1030
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.	05	117 , 08-9448-6965
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ฯ (อรุณ)	052	124 , 08-1429-6800
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO #3	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	111, 114
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	055	180
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	057	180 , 08-1812-2069
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ป.พรภ. (นายโกลาศฯ)	055	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 1	CQ 1	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 2	CQ 2	108
ผู้อำนวยการกองการบุคคล	071	149 , 08-6322-0149
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ	073	159

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 46 ของ 68 หน้า

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการกองการช่าง	10	213 , 08-1864-3352
หัวหน้าแผนกช่างโยธา	102	246 , 08-1782-2935
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล (ประปา)	1022	216,218 , 08-5832-5788
หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า	1031	219
หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์	1033	191, 215 , 08-6887-0672
หัวหน้าหมวดรถบริการ	1041	224
ผู้อำนวยการกองการทำ	11	251 , 08-9939-4959
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการทำ	112	
ผจท. (เลิศชาย)	113	254 , 089939-0718
ผจท. (กฤตเมธ)	1131	249 , 08-1578-8669
ผจส. (วิชาญ)	114	
ผจส. (สยาม)	1141	241 , 08-9832-0706
หน่วยดับเพลิง	ดับเพลิง	248,333 , 08-1429-2266
หัวหน้าแผนกกฎหมาย (หมกม.)	122	184
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพยากรสิน (ผจส.)	123	183
PFSO.ท่าเรือ A 1	A 1	0-3840-1620 ต่อ 6118
PFSO.ท่าเรือ A 2	A 2	0-3840-8700 ต่อ 1191,1192
PFSO.ท่าเรือ A 3	A 3	0-3840-8700 ต่อ 2193
PFSO.ท่าเรือ A 4	A 4	0-3840-1640-3
PFSO.ท่าเรือ A 5	A 5	0-3840-1063 ต่อ 701
PFSO UNITHAI	UNITHAI	0-3849-1688 ต่อ 443
PFSO คลังสินค้าอันตราย	JWD	0-3840-9237
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 1	B 1	0-3849-1200 ต่อ 191
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 2	B 2	0-3849-0052 ต่อ 30
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 3	B 3	0-3849-1255 ต่อ 1603
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4	B 4	0-3849-0111 ต่อ 199
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5	B 5	0-3840-8200 ต่อ 5171
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0	C0	0-3840-8700 ต่อ 3191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1 C 2	C1	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3	C 3	0-3840-8200 ต่อ 5171

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 47 ของ 68 หน้า

2. ข่ายการติดต่อสื่อสารและนามเรียกขานหน่วยงานราชการ			
หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม			02-2808400
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.		155.925 MHz	02-2693999, 02-2808000
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า			038-495161, 081-7771000
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง(สทบ.)			038-490151
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			038-490347
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			038-490349
สภ.บางละมุง			038-221801
สภ.แหลมฉบัง	ฉบ้ง	155.650 MHz	038-490191, 038-490555-7
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	038-326743
ตำรวจทางหลวงพัทยา			038-425440
สถานีรถไฟแหลมฉบัง - ส่วนแยกท่าเรือ		165.400 MHz	038-494835, 038-409112
สสจ. จังหวัดชลบุรี			1169
ร.พ.แหลมฉบัง		155.375 MHz	038-351010
ร.พ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	ล้นทม	148.625 MHz	038-322157-9
ร.พ.วิภาวดีแหลมฉบัง			038-491888
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	038-490199, 038-490554
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			038-351111
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			038-311666
สถานีดับเพลิง พัทยา			038-221000

 <small>Larnburi Chalong Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 48 ของ 68 หน้า

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			038-490942-5
ศปรภ.รฐ.สส.			038-438487
ทัพเรือภาคที่ 1			038-438008
มณฑลทหารบกที่14			038-282888
สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ			02-5967699, 089-2006423
กรมควบคุมมลพิษ			1650, 089-9761131

เอกสาร ข-14

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

ท่าเรือแหลมฉบัง

**แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
ท่าเรือแหลมฉบัง**

- อ้างอิง
1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.2538
 2. ประกาศกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 411/2543 เรื่อง มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมันและเคมีภัณฑ์

1. หลักการและเหตุผล

น้ำมันเป็นวัตถุดิบด้านพลังงานที่มีบทบาท และมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย การขนส่งทางเรือเป็นการขนส่งที่นิยมใช้กันอยู่ทั่วโลก การขนส่งน้ำมันทางเรือแม้จะมีมาตรการการระวังป้องกันดีเพียงใด อุบัติเหตุจากเรือบรรทุกน้ำมันย่อมอาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งหากมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล จะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล ทรัพยากรธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยว แหล่งเพาะพันธุ์และอนุรักษพันธุ์สัตว์น้ำ การปนเปื้อนพื้นฟู พื้นที่เหล่านี้ให้กลับมีสภาพดีเหมือนเดิม ทำได้ยากและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายสูง ดังนั้น ทลฉ. จึงต้องมีแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เพื่อให้การดำเนินการปฏิบัติการจัดการน้ำมันเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสียหายให้น้อยที่สุด

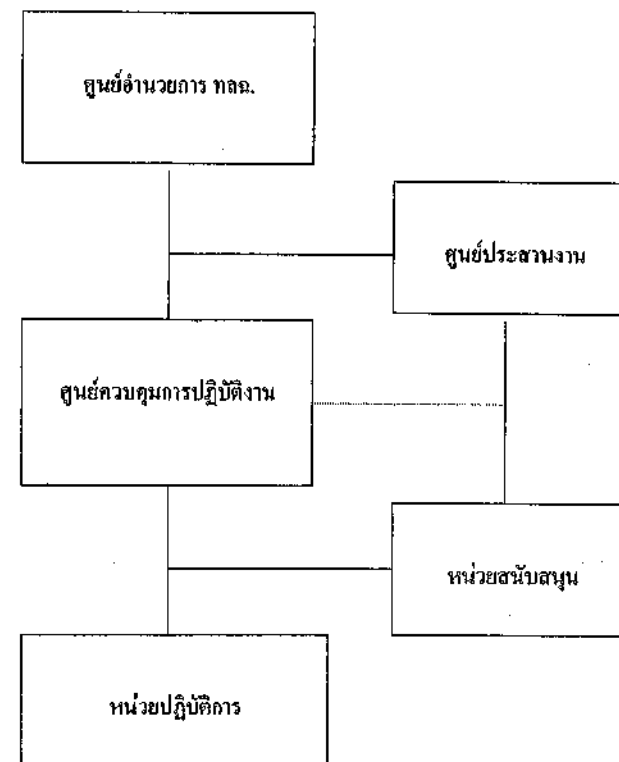
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ทลฉ. มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดภารกิจแนวทางในการปฏิบัติงาน ยุทธวิธี และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ และสามารถประสานความร่วมมือกับหน่วยปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อลดผลกระทบที่จะมีผลต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

2. ขอบเขตและภารกิจ

1. ใช้ในการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่เกิดขึ้นในอาณาบริเวณทางน้ำในเขตความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
2. ให้การสนับสนุนเรือ เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร และอื่นๆ ตามการร้องขอจากคณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (กปน.) หรือจากผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
3. ขึ้นตรงต่อสายการบังคับบัญชาของ กปน. เพื่อให้สามารถร่วมงานกับหน่วยงานอื่นและดำเนินการภายนอกอาณาบริเวณความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

3. องค์การการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.1 รูปแบบขององค์กร



3.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

3.2.1 ศูนย์อำนวยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง (ตปน.ทลฉ.) ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------------------------------|
| - ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นรองหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - หัวหน้าแผนกบริการท่า | เป็นหัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ |
| - หัวหน้าแผนกสื่อสาร | เป็นหัวหน้าศูนย์ประสานงาน |
| - นายเรือ เรือขจัดคราบน้ำมันและ
นายเรือเรือ 208 | เป็นผู้ปฏิบัติงาน |

ศปน.ทลณ. มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามแผนป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่อง
จากน้ำมันแห่งชาติ รวมทั้งเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าวด้านการป้องกันและจัดมล
พิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

3.2.2 ศูนย์ประสานงาน

3.2.2.1 ดำเนินการโดยแผนกสื่อสารและมีหัวหน้าแผนกสื่อสารเป็นหัวหน้า

ศูนย์

3.2.2.2 ศูนย์ประสานงาน มีหน้าที่ ดังนี้

- รับแจ้งเหตุเมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันในอาณาบริเวณ ทลณ. และ
แจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ เพื่อสั่งการไปยังผู้ปฏิบัติดำเนินการจัดควบน้ำมัน แจ้งยุติการปฏิบัติ
การ เมื่อการจัดควบน้ำมันสำเร็จส่งต่อไปตามมุ่งหมาย
- รายงานผลดำเนินการจัดควบน้ำมันให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและจัด
มลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.2.3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

3.2.3.1 ดำเนินการโดยแผนกบริการท่า และมีหัวหน้าแผนกบริการท่าเป็น หัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ มีหน้าที่ ดังนี้

- กำหนดแผนและยุทธวิธีในการจัดควบน้ำมัน
- อำนวยการ ประสานงาน และสั่งการ ปฏิบัติการจัดควบน้ำมันให้
เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
- แจ้งผลการดำเนินการจัดควบน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานได้รับ
ทราบเป็นระยะๆ
- ประสานกับศูนย์ประสานงานในการขอสนับสนุนด้านทรัพยากรที่
เกี่ยวข้องกับการจัดควบน้ำมัน

3.2.4 หน่วยปฏิบัติการ

ประกอบด้วยเรือจัดควบน้ำมัน เรือท่าเรือ 208 เป็นผู้ปฏิบัติการ และมีหน้าที่
รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการ ตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมการปฏิบัติ
การอย่างต่อเนื่อง

3.2.5 หน่วยสนับสนุน

ประกอบด้วย หน่วยงานอื่นในการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่เกี่ยวข้องหรือตาม
การร้องขอของศูนย์ปฏิบัติการ เพื่อสนับสนุน ด้านวิชาการ กำลังคน ยานพาหนะและอื่นๆ

4. การปฏิบัติ

4.1 หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน
ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมิน
สถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมี
ต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำ
มัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจน
พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

ยุทธวิธีในการจัดควบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความ
เหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการจัดควบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะ
สัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความ
เสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการจัดควบน้ำมัน จะต้องมียุทธ
ประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจ
เกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยง
สัตว์น้ำ

ทางเลือกในการจัดควบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็
ได้ ซึ่งได้แก่

4.1.1 หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

4.1.2 กักด้วยทุ่นกักคราบน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่
จะสามารถกระทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณ
กว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ

4.1.3 ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน
เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

4.1.4 ใช้สารเคมีจัดควบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็กๆ ซึ่งจะช่วยให้
คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำ
ในกรณีที่ปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อม
โดยรวม

4.1.5 ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม
เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความเปื้อนตามบริเวณชายฝั่ง

4.1.6 ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่ง หรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล

ในการตัดสินใจว่าจะมีการใดในการจัดการคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแส น้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือกวิธีการจัดการคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ

4.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้

ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี ทราบในโอกาสแรก

ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 – 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการจัดการคราบน้ำมันในระดับนี้ จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3 เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการจัดการคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

4.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

4.3.1 การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังศูนย์ประสานงาน

4.3.2 การรับแจ้งเหตุ

เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการดังนี้

4.3.2.1 สอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่ปรากฏในภาคผนวก 1

4.3.2.2 แจ้งกรมการขนส่งทางน้ำ เพื่อพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงาน

4.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

4.3.3.1 ศูนย์ประสานงานตรวจสอบข้อมูล และแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ

4.3.3.2 หน่วยปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามแผน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและจัดการคราบน้ำมันในขั้นต้นโดยทันที

4.3.4 การปฏิบัติของศูนย์ประสานงาน

4.3.4.1 รายงานผู้อำนวยการศูนย์ฯ

4.3.4.2 รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์

4.3.4.3 แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้ผลกระทบ

4.3.4.4 ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ

4.3.4.5 รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการจัดการคราบน้ำมัน

4.3.5 การปฏิบัติของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

4.3.5.1 อำนวยการ กำกับ ดูแล และประสานการปฏิบัติ ในการดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์

4.3.5.2 รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบเป็นระยะๆ

4.3.5.3 ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยต่างๆ ในแผนฯ และหน่วยงานหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

4.3.5.4 ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม

4.3.6 การปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติการ

4.3.6.1 ดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

4.3.6.2 รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ

4.3.7 การปฏิบัติของหน่วยสนับสนุน

สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสบียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็น ตามที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานร้องขอ

4.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับจังหวัด เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป

4.3.9 การยุติการปฏิบัติการ

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติการขาดความน่าเชื่อถือแล้ว ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน เพื่อขออนุมัติหัวหน้าศูนย์ ยุติการปฏิบัติการ

4.3.10 การประเมินผล

ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ กปน. ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

5. การสื่อสาร

5.1 การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามภาคผนวก 2

5.2 ข่ายการสื่อสารในทะเล

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนวยการ เรือปฏิบัติการ ให้ใช้วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band ช่อง 15 ความถี่ 156.750 MHz. เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ 156.875 MHz. เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุได้ตามความเหมาะสม

6. การรายงาน การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว

6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีการรายงานผลการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันที่รวดเร็ว ให้เป็นไปอย่างมีระบบต่อเนื่องและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวบรรลุวัตถุประสงค์ด้วยดี

6.2 แนวทางการดำเนินงาน

ให้รายงานสถานการณ์แก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบสถานการณ์และผลการปฏิบัติการโดยผ่านสื่อต่างๆ ด้วยข้อเท็จจริง โดยรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และถูกต้องจากแหล่งข่าวเดียวกัน

6.3 การปฏิบัติ

นอกเหนือจากการสื่อสารทางวาจาระหว่างการปฏิบัติการเป็นปกติแล้ว ให้มีการดำเนินการ ดังนี้

6.3.1 ให้มีการรายงานความคืบหน้า ในการควบคุมสถานการณ์ขจัดคราบน้ำมันตามลำดับสายการเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการรายงานสรุปให้ศูนย์ประสานงานเป็นลายลักษณ์อักษร

6.3.2 ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรายงานสรุปสถานการณ์ ตามข้อเท็จจริงในขณะนั้น ทันต่อเหตุการณ์ และต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวจะต้องได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานก่อน

6.3.3 ให้มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ถึงความก้าวหน้าในการควบคุมสถานการณ์ เป็นครั้งคราวตามเหมาะสม โดยผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานหรือศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการศูนย์ทั้งสอง

6.3.4 ในกรณีที่มีประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรง จากผลกระทบเบื้องต้น ให้ศูนย์ประสานงานจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เพื่อติดต่อ ชี้แจง และให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ตามเหมาะสม โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

6.3.5 เมื่อสถานการณ์สิ้นสุด ให้ศูนย์ประสานงานจัดทำรายงานสรุปผลขั้นสุดท้ายนำเสนอต่อ คปน.ทลจ. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

7. ค่าใช้จ่ายในการขจัดคราบน้ำมัน

ให้หน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน รวบรวมหลักฐานและรายจ่ายทั้งหมด ดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิดมลพิษให้ชดเชยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการขจัดคราบน้ำมัน ตามระเบียบของ กทท.

ในกรณีดำเนินการกิจตามคำสั่งการของ กปน. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจให้ดำเนินการรวบรวมใบสำคัญคู่จ่าย ส่งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการเบิกจ่ายตามกฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป

8. การกิจในยามปกติของเรือขจัดคราบน้ำมันและเรือท่าเรือ 208

8.1 เรือขจัดคราบน้ำมันปฏิบัติการกิจเป็นเรือลากจูง

8.2 เรือขจัดคราบน้ำมันล้อย BOOM สำหรับเรือที่มีกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมัน และจัดเก็บเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

8.3 ดำเนินการตามความเหมาะสม

เอกสาร ข-15

การจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่

- การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี 2567
- การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษา

ความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2567



- 3 -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3. ก่อน ผอ.กบค.สส. ดำเนินการต่อไป

กิตติพร

(นางสาวกิตติพร ชื่นชนะวานิน)

บุคลากร 6 หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค.

- อนุมัติตามข้อ 3

ว่าที่ร้อยตรี

(วิจิตร เขียวโสภา)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทล.

๕ พ.ค. ๖๗

- อนุมัติตามข้อ 3

(นายวิรัชชาติ พุทธิรักษา)
ผอ.ทล.
20 ส.ค. 67

- อนุมัติตามข้อ 3
(นายวิรัชชาติ พุทธิรักษา)
รอง อ.ทล.
20 ส.ค. ๖๗

- อนุมัติตามข้อ 3
อ.ทล.
๒๖ ส.ค. ๖๗

(นางสาวสุพินณ กิตติยาภม)
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค.
13 มี.ค. 67

(นายพอลเดอ แลงโซนิ)
ผอ.ก.
15 มี.ค. 67

- อนุมัติตามข้อ 3
(นางสาวกัญญา หุวิธ)
รท.ค.
17 ส.ค. 67

(นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์)
อ.กบค.
19 ส.ค. 67
- เห็นชอบตามที่เสนอ

(นายเทียนชัย มัคเพียรตรง)
อ.กบค.
19 ส.ค. 67

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ."
ประจำปีงบประมาณ 2567

การจัดทำแผน/โครงการ สำหรับการฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงานภายในประเทศ

ประจำปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ อบรมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ."
ประจำปีงบประมาณ 2567

ลักษณะโครงการ ☐ ใหม่ ☒ ต่อเนื่อง

ผู้รับผิดชอบ/หมายเลขโทรศัพท์ นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์...อ.กบค.

สนองกลยุทธ์ระดับองค์กร กลยุทธ์ที่ 5.04.ยกระดับการบริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ
รองรับการเติบโตอย่างยั่งยืน

สนองยุทธศาสตร์ กทท. กลยุทธ์ที่ 5.4.2.สร้างโครงสร้างองค์กรและทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน

1. หลักการและเหตุผล

ด้วย กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 วรรคหนึ่ง กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อย ปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวัน และเวลาเดียวกัน ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสิบวันให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อให้ความเห็นชอบ

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย ทั้งยังเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานใหม่ และเป็นการทบทวนความรู้ให้กับพนักงานเดิม ทลจ.

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
- 2.2 เพื่อให้พนักงาน ทลจ. มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
- 2.3 เพื่อทบทวนความรู้ด้านการดับเพลิงขั้นพื้นฐานและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่เพิ่มโอกาสการรอดชีวิตด้วยวิธี CPR ให้กับพนักงาน ทลจ.

3. กลุ่มเป้าหมาย / จำนวน

พนักงาน ทลจ. จำนวน 27 คน

4. วิธีดำเนินการฝึกอบรม / สัมมนา / ศึกษาดูงาน

1. การบรรยาย
2. ฝึกปฏิบัติ Workshop
3. กรณีศึกษา

5. ระยะเวลาดำเนินการ

รุ่นที่ 1 วันที่ 25 เมษายน 2567

รุ่นที่ 2 วันที่ 29 เมษายน 2567

6. สถานที่ดำเนินการ

- ภาควิชาการ ณ ห้องนตรทอง 3 ทลธ.
- ภาควิชาการ ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ.

7. ผู้รับผิดชอบโครงการ

อภบค./หมอก. และเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน

8. วิทยากร / สถาบัน / บริษัท

ว่าที่ร้อยตรี จักรี ยูพานิช อดีต ขกบค. และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพของ ทลธ.

9. งบประมาณที่ใช้

- | | | |
|--|----------|--------------|
| 1. ค่าตอบแทนวิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน
(1,200 บาท x 6 ชม. x 2 วัน)
(ตามระเบียบฯ ข้อ 36.2.2) | เป็นเงิน | 14,400.- บาท |
| 2. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (35 คน x 2 มื้อ x 50 บาท x 2 วัน)
(ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 27 คน วิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน
หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวม 3 คน) | เป็นเงิน | 7,000.- บาท |
| 3. ค่าอาหารกลางวัน (35 คน x 1 มื้อ x 360 บาท x 2 วัน)
(ผู้เข้ารับการอบรม 27 คน วิทยากรและทีมงาน 5 คน
หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน) | เป็นเงิน | 25,200.- บาท |
| 4. ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ (2 วัน) | เป็นเงิน | 1,200.- บาท |

ค่าใช้จ่ายรวม 2 รุ่น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800 บาท
(สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทลธ. ดำเนินการฝึกอบรมได้ตามที่กฎหมายกำหนด
2. ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
3. ผู้เข้าอบรมสามารถนำหลักการของการดับเพลิงขั้นพื้นฐานไปประยุกต์ใช้กับชีวิตประจำวันของตน เพื่อความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ผู้เข้าอบรมมีจิตสำนึก และตระหนักในเรื่องความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

ลงชื่อ

(นางสาวสุพิมล กิระยาคม)

หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอก.กบค.

ผู้เสนอโครงการฯ

ลงชื่อ

(นายพอลเจต แดงโชติ)

หมอก.กบค.

ผู้เห็นชอบโครงการฯ

ลงชื่อ

(นางานิชฐา ธูปเทียนรัตน์)

อภบค.

ผู้อนุมัติโครงการฯ

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.” รุ่นที่ 1 ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
สำนักงานอำนวยการ				
1	59028		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 10	
กองบริการ				
2	56298		พนักงานธุรการ 6	
แผนกบริการท่า				
3	55122		พนักงานบริหารงานเรือ 8	
เรือท่าเรือ 203				
4	53024		พนักงานลากเรือ 5 (นายท้ายอาวโส)	
5	36321		พนักงานช่างกลเรือ 8 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 206				
6	57015		พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 207				
7	56293		พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 301				
8	66098		พนักงานปากเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 302				
9	66099		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 303				
10	66021		พนักงานปากเรือ 2 (กะลาสี)	
กองการช่าง				
11	55273		พนักงานธุรการ 6	
แผนกช่างโยธา				
หมวดสุขาภิบาล				
12	55251		หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
แผนกช่างไฟฟ้า				
หมวดไฟฟ้า				
13	66002		ช่างเทคนิค 4 (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดโทรศัพท์				
14	67019		พนักงานสื่อสาร 4 (พนักงานตรวจแก๊สสาย)	
แผนกช่างกล				
หมวดรถบริการ				
15	66118		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง 2 (พ.จักร)	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.” รุ่นที่ 1 ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองการท่า				
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ 1				
16	65053		พนักงานการสินค้า 5	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ 3				
17	56018		พนักงานการสินค้า 5	
หมวดตรวจสอบสินค้า 1				
19	66045		นักวิทยาศาสตร์ 6 (สินค้าอันตราย)	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกประชาสัมพันธ์				
21	59059		เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ 6	
แผนกพัสดุ				
หมวดจัดหา				
22	61092		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
23	60093		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
กองแผนงาน				
24	56297		พนักงานธุรการ 6	
แผนกโครงการและประเมินผล				
26	59014		นักวิชาการ 6	
แผนกสารสนเทศ				
27	35231		หัวหน้าแผนกสารสนเทศ	
กองการบุคคล				
แผนกสวัสดิการ				
28	67028		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
กองการบุคคล				
29	56050		หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	
30	56299		บุคลากร 6	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567

วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองบริการ				
แผนกบริการท่า				
1	59058		หมบท.	
เรือท่าเรือ 203				
2	59115		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 206				
3	55117		พนักงานลากเรือ 6 (สร้างเรือ)	
เรือท่าเรือ 207				
4	52009		พนักงานปากเรือ 6 (สร้างเรือ)	
เรือท่าเรือ 301				
5	52012		พนักงานปากเรือ 5 (นายท้ายอาวุโส)	
เรือท่าเรือ 303				
6	56291		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 304				
7	66100		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 306				
8	61070		พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
กองการช่าง				
แผนกช่างโยธา				
9	59057	พนักงานบริหารงานช่าง 8		
แผนกช่างไฟฟ้า				
หมวดไฟฟ้า				
10	67018	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)		
หมวดรถบริการ				
11	66033	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง 4 (พนักงานขับรถโดยสาร)		
กองแผนงาน				
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
12	55004	นักวิชาการ 8		

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567

วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกพัสดุ				
หมวดจัดหา				
13	55012		หัวหน้าหมวดจัดหา	
กองการบุคคล				
แผนกอัตรากำลัง				
หมวดแรงงานสัมพันธ์				
14	56299		บุคลากร 6	
กองการเงิน				
แผนกคลัง				
หมวดรับเงิน				
16	66057		พนักงานการเงิน 6	
หมวดจ่ายเงิน				
17	66058		พนักงานการเงิน 6	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านทาง				
18	65085		พนักงานการเงิน 6	
แผนกผลประโยชน์				
หมวดค่าภาระสินค้า				
19	66061		พนักงานการเงิน 6	
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
หมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย				
22	66059		พนักงานการเงิน 6	
หมวดงบประมาณ				
23	66054		นักบัญชี 6	
แผนกบัญชี				
หมวดบัญชีแยกประเภท				
24	55007		หัวหน้าหมวดบัญชีแยกประเภท	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
25	66055		นักบัญชี 6	
หมวดบัญชีทรัพย์สิน				
26	66056		นักบัญชี 6	

วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

72 (SAT)
การพิมพ์เชิงพาณิชย์

โทรศัพท ๒๒๑๕๑

วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศและศึกษาดูงาน ต่างประเทศของ ทลด.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๑. ความเห็นชอบ อทร. เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ ท้ายบันทึก กบค.สสส.ทลจ. ที่ กบค. ๒๓๐๑/๑๘๙ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ ทลจ. และศึกษาฐานต่างประเทศของ ทลจ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๒. ในกรณี โครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศของ ทลท. และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลท. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กต.บส.ทลท. จึงได้จัดทำโครงการฝึกอบรมประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาบุคลากรของ ทลท. ตอบสนองความต้องการของหน่วยงานที่ต้องคงเพิ่มพูน ความรู้ ความสามารถที่ตรงกับงานในหน้าที่ และงานที่ต้องรับผิดชอบ ให้มีสมรรถนะและทักษะในการทำงานตาม ที่องค์กรกำหนดไว้ในทิศทางที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ กลยุทธ์หลักขององค์กร รวมทั้งเป็นการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรให้มีความสามารถรองรับภารกิจของ กทท. และสอดคล้องกับตำแหน่งเชิงกลยุทธ์ ของ ทลท. เพื่อให้ก้าวทันการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

๓. กบค.สสส.พฉล. ได้กำหนดหลักสูตรเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน กบค.สสส.พฉล. ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ พฉล. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ดังนี้

๓.๑ หลักสูตรพื้นฐาน

๓.๒ หลักการที่สนับสนุนต่อค่านิยม กลยุทธ์ของ ทลธ. และ กทท.

๓.๓ หลักสูตรเสริมสร้างทักษะเฉพาะหน้าที่

๓.๕. หลักสูตรที่รองรับกฎหมาย/ระเบียบ และมาตรฐานต่างๆ

๓.๕ หลักสูตรการบรรยายและศึกษาคุณงานกิจการท่าเรือรูปแบบใหม่รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ

การขนส่งโลจิสติกส์

๓.๖ หลักสูตรพัฒนาพนักงานด้วยแนวทางการพัฒนานอกชั้นเรียน (Non - Classroom Training) ด้วยวิธีการเรียนรู้ด้วยตนเองผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Learning)

๑๔. ข้อเสนอ ...

๔. ข้อเดิม

เห็นชอบให้ กบค.สส.ทล. จัดการฝึกอบรมตามโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และต่างประเทศของ ทล. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในการฝึกอบรมฯ ของ ทล. (เอกสารแนบ ๒) เป็นไปตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามรองผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑ การอนุมัติให้ฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การเดินทางไปศึกษาดูงานและทัศนศึกษา และการส่งพนักงานไปเข้ารับการศึกษาดูงาน หรือสัมมนา ณ ส่วนราชการ หรือสถาบันภายในประเทศ และรวมทั้งอนุมัติค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามโครงการฝึกอบรม ที่ได้รับความเห็นชอบจาก อทท. ทั้งนี้ ในแต่ละหลักสูตร ที่ได้รับความเห็นชอบจาก อทท. มอบหมายให้ อ.ทล. เป็นผู้อนุมัติดำเนินการ ตามโครงการฝึกอบรมฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อ ๔. ก่อน กบค.สส.ทล. ดำเนินการต่อไป

นายพรชัย ธรรมกิจ ๕
โดยให้กรรมการบริหารงานบริหารบุคคลพิจารณา
เป็นเบื้องต้น และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ
ว่าที่ ๕. ส่วนคณะกรรมการต่อไป

(นางขนิษฐา ฐิตเย็นรัตน์)

อ.กบค.

- ได้ส่งเรื่องกองกลางทูลเกล้าฯ
เพื่อทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ

- ได้ส่งเรื่องกองกลางทูลเกล้าฯ
เพื่อทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ

(นายเทียนชัย มีเกียรติ)
อ.สส.
๑๗ ก.ย. ๖๖

(นายเกรียงไกร ใหญ่ศิริวงศ์สุข)
อ.ทท.
๑๗ ก.ย. ๖๖

เรื่องเอก
กานต์ ธรรมศิริ
อ.ทล.
๒๐ ก.ย. ๖๖

- ได้ส่งเรื่องกองกลางทูลเกล้าฯ
เพื่อทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ

(นายวีระชาติ ทุมธวัช)
ผ.อ.ทล.
๑๗ ก.ย. ๖๖

- ได้ส่งเรื่องกองกลางทูลเกล้าฯ
เพื่อทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ

(นายวิเศษ สว่างแจ้ง)
รอง อ.ทล.
๒๐ ก.ย. ๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทล.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ อันเป็นกฎหมายที่มี
บทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๔ ประกอบกับ
มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้
โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้
ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

"อาคาร" หมายความว่า ตึก บ้าน เรือน โรง ร้าน แพ คลังสินค้า สำนักงาน และสิ่ง
สร้างขึ้นอย่างอื่นที่มีลูกจ้างทำงานอยู่

"สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างเบา" หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุซึ่งไม่ติดไฟ
เป็นส่วนใหญ่ หรือมีวัตถุติดไฟได้ในปริมาณน้อยหรือมีวัตถุไวไฟในปริมาณน้อยที่เก็บไว้ในภาชนะปิดสนิท
อย่างปลอดภัย

"สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างปานกลาง" หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ
หรือวัตถุติดไฟได้ และมีปริมาณไม่มาก

"สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรง" หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ
หรือวัตถุติดไฟได้ง่าย และมีปริมาณมาก

"เพลิงประเภท เอ" หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงธรรมดา เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ ยาง
พลาสติก รวมทั้งสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน

"เพลิงประเภท บี" หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากไขหรือของเหลวที่ติดไฟได้ ก๊าซ และ
น้ำมันประเภทต่าง ๆ

"เพลิงประเภท ซี" หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากอุปกรณ์หรือวัตถุที่มีกระแสไฟฟ้า

(๑) อาคารที่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด

(๒) สิ่งก่อสร้างที่มีความสูง ประเภท ปล่องควัน หอคอย เสาธง ตั้งเก็บน้ำหรือสารเคมี หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดที่มีความสูงในทำนองเดียวกัน

ความในวรรคหนึ่งไม่ใช้บังคับกับอาคารและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในรัศมีการป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของอาคารอื่น

การติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ข้อ ๒๖ ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบจากฟ้าผ่าเข้าสู่ระบบไฟฟ้าของอาคาร

หมวด ๘

การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน

ข้อ ๒๗ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบกิจการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม

ข้อ ๒๘ ให้นายจ้างจัดให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัย ดังต่อไปนี้

(๑) สถานประกอบกิจการที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรงหรืออย่างปานกลาง ต้องจัดให้มีการบริหารงานโดยกลุ่มปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีผู้ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกทั้งระบบโดยเฉพาะเมื่อเกิดเพลิงไหม้ประจำสถานประกอบกิจการตลอดเวลาที่มีการประกอบกิจการ

(๒) ต้องจัดให้ผู้ที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยรับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

ข้อ ๒๙ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารไปตามเส้นทางหนีไฟตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒

ข้อ ๓๐ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกันและในวันและเวลาเดียวกันทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่นายจ้างไม่สามารถดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามวรรคหนึ่งได้เอง จะต้องให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกซ้อม

ให้นายจ้างจัดทำรายงานผลการฝึกซ้อมดังกล่าวตามแบบที่อธิบดีกำหนด และยื่นต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๑ ให้นายจ้างฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขึ้นทะเบียนเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ มีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ จนกว่าการขึ้นทะเบียนนั้นจะสิ้นสุด

ข้อ ๓๒ ให้นายจ้างตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๐ มีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ ต่อไป โดยต้องขอรับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมตติชัย สละมทรัพย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

ประมาณการค่าใช้จ่าย
หลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน” ประจำปีงบประมาณ 2567
รุ่นที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 และ รุ่นที่ 2 ในวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567
ณ ห้องแถวทอง 3 ชั้น และอาคารศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลฉ.
เวลา 09.00 - 16.00 น.



1. ค่าตอบแทนวิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน (1,200 บาท x 6 ชม. x 1 วัน) (ตามระเบียบฯ ข้อ 36.2)	เป็นเงิน	7,200.- บาท
2. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (35 คน x 2 มื้อ x 50 บาท x 1 วัน) (ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 27 คน วิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวม 3 คน)	เป็นเงิน	3,500.- บาท
3. ค่าอาหารกลางวัน (35 คน x 1 มื้อ x 360 บาท x 1 วัน) (ผู้เข้ารับการอบรม 27 คน วิทยากรและทีมงาน 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน)	เป็นเงิน	12,600.- บาท
4. ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ (2 วัน)	เป็นเงิน	600.- บาท
	รวมเป็นเงิน	23,900.- บาท

ค่าใช้จ่าย 2 รุ่น จำนวน 2 วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800.- บาท
(สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

การทำแบบประเมินประเทศไทย

ระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบว่าด้วยการไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน
ของพนักงานการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๕)
แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ คณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
จึงให้วางระเบียบขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงาน
ไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษาต่อ
ภายในประเทศ พ.ศ. ๒๕๓๔

๓.๒ ระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษาต่อ
ภายในประเทศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๓

๓.๓ ระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการไปศึกษา ฝึกอบรม
หรือดูงาน ณ ต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๓๔

๓.๔ ระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการไปศึกษา ฝึกอบรม
หรือดูงาน ณ ต่างประเทศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔

๓.๕ ระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้จ่ายในการฝึกอบรม
ของพนักงาน พ.ศ. ๒๕๕๗

๓.๖ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ กทท. ” หมายความว่า การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

“ พนักงาน ” หมายความว่า พนักงานการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

“ ผู้อำนวยการ ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

“ ศึกษา ” หมายความว่า การเพิ่มพูนความรู้ด้วยการเรียน หรือการวิจัย

ในชั้นปริญญาโท หรือเทียบเท่าขึ้นไปตามหลักสูตรของสถาบันการศึกษา เพื่อให้ได้มาซึ่งปริญญา
และให้หมายความรวมถึง การรับคำแนะนำก่อนเข้าศึกษา หรือการดูงานที่เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา หรือ
ต่อจากการศึกษานั้นด้วย

“ การฝึกอบรม ” หมายความว่า การอบรม การสัมมนาทางวิชาการ
หรือเชิงปฏิบัติการ การบรรยายพิเศษ การฝึกศึกษา การดูงาน การฝึกงาน หรือที่เรียกชื่ออย่างอื่น
ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยมีโครงการ หรือหลักสูตร และช่วงเวลาตั้งแต่แปดวันขึ้นไปซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อ
พัฒนาบุคคล หรือเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยไม่มีการรับปริญญา หรือประกาศนียบัตรหรือ
แต่ให้หมายความรวมถึง การรับคำแนะนำก่อนเข้าฝึกอบรม หรือการดูงานที่เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม หรือ
ต่อจากการฝึกอบรมด้วย

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓๖ การจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และอัตรา ดังนี้

๓๖.๑ หลักเกณฑ์การจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากร

๓๖.๑.๑ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะการบรรยายให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรไม่เกิน ๑ คน

๓๖.๑.๒ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะเป็นการอภิปราย หรือสัมมนาเป็นกลุ่ม ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรได้ไม่เกิน ๕ คน โดยรวมถึงผู้ดำเนินการอภิปราย หรือสัมมนาที่ทำหน้าที่เช่นเดียวกับวิทยากรด้วย

๓๖.๑.๓ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะเป็นการแบ่งกลุ่มฝึกภาคปฏิบัติ แบ่งกลุ่มอภิปราย หรือสัมมนา หรือแบ่งกลุ่มทำกิจกรรม ซึ่งได้กำหนดไว้ในโครงการ หรือหลักสูตรการฝึกอบรม และจำเป็นต้องมีวิทยากรประจำกลุ่ม ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรได้ไม่เกินกลุ่มละ ๒ คน

๓๖.๑.๔ ชั่วโมงการฝึกอบรมใดที่วิทยากรเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ดังกล่าวข้างต้น ให้เฉลี่ยจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรไม่เกินภายในจำนวนเงินที่จ่ายได้ตามหลักเกณฑ์

๓๖.๑.๕ เพื่อประโยชน์ในการเบิกค่าสมนาคุณวิทยากร การนับชั่วโมงการฝึกอบรมให้ปฏิบัติตามเวลาที่กำหนดในตารางการฝึกอบรม โดยไม่ต้องหักเวลาที่พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่มแต่ละชั่วโมงการฝึกอบรมไม่น้อยกว่าห้าสิบนาที กรณีกำหนดเวลาการฝึกอบรมไม่ถึงห้าสิบนาที แต่ไม่น้อยกว่ายี่สิบห้า ให้เบิกค่าสมนาคุณวิทยากรได้ทั้งหมด

๓๖.๒ อัตราค่าสมนาคุณวิทยากร

๓๖.๒.๑ วิทยากรที่เป็นพนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท (หกร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐๐ บาท (แปดร้อยบาทถ้วน)

๓๖.๒.๒ วิทยากรที่ไม่ใช่พนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๖๐๐ บาท (หนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)

๓๖.๒.๓ กรณีที่จำเป็นต้องใช้วิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์เป็นพิเศษ เพื่อประโยชน์ในการฝึกอบรมตามโครงการ หรือหลักสูตรที่กำหนด จะให้วิทยากรได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสูงกว่าอัตราที่กำหนดตามข้อ ๓๖.๒.๑ และ ๓๖.๒.๒ ก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้อำนวยความสะดวก หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

๓๖.๒.๔ การฝึกอบรมที่ กทท. จัดร่วมกับหน่วยงานอื่น ถ้าวิทยากรได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรจากหน่วยงานอื่นแล้ว ให้งดเบิกค่าสมนาคุณวิทยากรจาก กทท.

ข้อ ๓๗ โครงการ หรือหลักสูตรการฝึกอบรมที่มีการจัดอาหารให้แก่บุคคลตามข้อ ๓๔ ให้เบิกค่าอาหารได้เท่าที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินอัตราตามบัญชีหมายเลข ๑ และบัญชีหมายเลข ๒ แบบท้ายระเบียบนี้


การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

-๑๓-

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๕๕ พนักงานผู้ไปศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน ผู้ใดที่อยู่ในระหว่างศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน แล้วเสร็จในวันที่จะเข้านับบัญชีบังคับ ให้ดำเนินการต่อไปตามระเบียบ หรือหลักเกณฑ์ที่ใช้บังคับอยู่เดิม จะเดินทางกลับมาปฏิบัติงานตามปกติ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔


(นายชลอ คชรัตน์)

ประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย



รับรองสำเนาถูกต้อง

21 สิงหาคม 2543
 1
 1
 1



Sub. Lt. CHAKRI YOUPAHICH
 has fulfilled

Instructor course

August 21 to September 1, 2000

Aims of course

- S.O.P. of foam extinguishing in the port
- Function and security in practice exercises in the training field
- Handling of type exercises as instructor at the training field

Swedish Rescue Services Agency


 Lars Hillerström
 Training Director


 Hans Ignell
 Course Manager

รับรองสำเนาถูกต้อง

1
 1
 1



ศูนย์พัฒนาบุคคล การทำเรือแห่งประเทศไทย

ให้หนังสือสำคัญฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร

การฉายเพลิงระดับ 2 รุ่นที่ 1

ให้ไว้ ณ วันที่ 19 เดือน มีนาคม พุทธศักราช 2542

รับรองสำเนาถูกต้อง

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ผู้อำนวยการฝึกอบรม



Laem Chaibung Port

ท่าเรือแหลมฉบัง

วุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ เขตภาคฝึกอบรม ๑๔ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๔

(นายสำนึก ชะเกตุ)

วิทยากร

รัชดาภักดี

(นายวิชากร กุศลจำเริญ)

ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง

รับรองสำเนาถูกต้อง

ผู้อำนวยการ

(นายวิชากร กุศลจำเริญ)

วิทยากร

เฉพาะเป็นอนุสัญญาระ มคอ.๖.๐๐๖/๕๔



ความที่สด

บันทึก

หน่วยงาน กท.สปก.ทลฉ.

โทรศัพท์ 243

ที่ กทท 13/026

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 และเบิกเงินยืมทรง

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./อสปก./อสบส./อภค./อภกท.

1. เรื่องเดิม

ตามที่ ทลฉ. ได้ดำเนินการจัดฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ 2567 กำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2567 จำนวน 2 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1 การฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงอภิปราย (Discussion-Based Exercise) ประกอบด้วย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX)

1.2 การฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 19 - 23 สิงหาคม 2567 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการ (Operational-Based Exercise) ประกอบด้วย การฝึกปฏิบัติ (Drill), การฝึกซ้อมเฉพาะหน้าที่ (Functional Exercise : FEX) และการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX)

โดย ทลฉ. ได้กำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2567 จำนวน 2 ครั้ง โดยนำสถานการณ์ตามแผนฉุกเฉินของ ทลฉ. ในด้านภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) วัตถุระเบิด (Explosive) การก่อการร้าย (Terrorism) รวมถึงเหตุการณ์กรณีน้ำมันหกรั่วไหลในทะเล (Oil Spill) ในพื้นที่ ทลฉ. มากำหนดเป็นสถานการณ์สมมติเพื่อฝึกการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน ตามแผนการรักษความปลอดภัยของ ทลฉ. ภาวะฉุกเฉินของ ทลฉ. ในแต่ละระดับ ตามลำดับความรุนแรงของเหตุการณ์ เพื่อนำผลการฝึกเป็นข้อมูลไปปรับปรุง ทบทวน แก้ไขแผนปฏิบัติการให้มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

2. ข้อพิจารณา

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษความปลอดภัย ของ ทลฉ. ประจำปี 2567 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท.สปก. จึงพิจารณา ดังนี้

2.1 อภกท., ขกท. และผู้เกี่ยวข้อง ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2567 ผ่านระบบออนไลน์ เรื่อง การเตรียมความพร้อม สถานการณ์ในการจัดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัยของ ทลฉ. เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุอยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์ตามแผนฉุกเฉินของ ทลฉ. ในด้านภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) และรังสี (Radioactivity) ส่งผลให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และจำเป็นต้องส่งต่อเพื่อรับการรักษา ณ สถานพยาบาล หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

/2.2 ...



- 2 -

2.2 การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นว่า ทลฉ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน

2.3 เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

ตารางการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567
ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
18 มีนาคม 2567 07.39 - 08.00 น.	พิธีถวายเครื่องสักการะบวงสรวง พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ณ สวนอนุสรณ์สมเด็จพระศรีนครินทร์ (ประตูตรวจสอบ 2)		
08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียน	ทลฉ.	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม
09.00 - 09.30 น.	พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทลฉ.	ทลฉ.	รับทราบที่มาของโครงการ
09.00 - 10.00 น.	แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington State Partnership Program	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้
10.00 - 12.00 น.	สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ "การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางด้านรังสี"		ประสบการณ์ เพื่อนำไปใช้ในการ
13.00 - 14.00 น.	สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ "การเผชิญเหตุและการจัดการแบบเตอรียีเอ็ม"		ปฏิบัติงานจริง การตอบโต้ภาวะ
13.00 - 16.00 น.	ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)		ฉุกเฉินทางด้านรังสี และการจัดการแบบเตอรียีเอ็ม ภายในเขต

/ตารางการฝึกอบรม ...

ตารางการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลด. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567
ระหว่างวันที่ 18 - 21 มีนาคม 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
19 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 10.00 น. 10.00 - 12.00 น. 13.00 - 16.00 น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรมภาพรวมของระบบบัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command System) การระงับเหตุทางน้ำ และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางน้ำ (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop)) การระงับเหตุทางรังสี (Radioactivity) และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางรังสี (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop))	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
20 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 15.30 น. 15.30 - 17.00 น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางการฝึกซ้อม และจำลองสถานการณ์การฝึกซ้อมแบบโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
21 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 15.00 น. 15.00 - 17.00 น.	ลงทะเบียน จำลองสถานการณ์การฝึกซ้อมแบบโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์
22 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 12.00 น. 13.00 - 16.00 น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review) ทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินในแต่ละส่วนงาน และการประสานงานแต่ละส่วนงาน พิธีการเปิดการฝึกอบรม	ทลด. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ไปใช้ในการ ปฏิบัติงานจริง และทบทวน แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิด เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล ภายใน เขต ทลด.

2.4 ประมาณการผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลด. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ วันละจำนวน 120 คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลด. พนักงาน ทลด. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าเรือ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลด. หน่วยงานภายนอกที่ร่วมฝึกซ้อมระดับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ลำม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ (เอกสารแนบ 1)

3. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลด. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท.สภก. และเป็นไปตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้องเห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

3.1 ให้ กทท.สภก. ดำเนินการจัดฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลด. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 เวลา 08.30 น. - 17.00 น. ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง (ตลด.) รวมระยะเวลาจำนวนทั้งสิ้น 5 วัน โดยผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ จำนวนทั้งสิ้น 120 คน (เอกสารแนบ 2)

3.2 ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อมฯ เป็นเงิน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ประกอบด้วย ค่าอาหาร ค่าอาหารว่าง เครื่องดื่ม และค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน หรืออุปกรณ์อื่นๆ สำหรับการฝึกซ้อมฯ (เอกสารแนบ 3) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณท่าเรือปี 2567 รายการค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยของ ทลด. ตั้งงบประมาณไว้ 2,037,600.- บาท คงเหลือ 1,750,267.- บาท ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) โดยให้ เรือโท ธนเดช โสมนันท์ ออกทท. เป็นผู้ยืมเงินตรงต่อ รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) และวันครบกำหนดส่งใช้เงินยืมตรงต่อ ภายในวันที่ 2 เมษายน 2567

3.3 ให้ กทท.สภส. และ กผง.สภส. จัดเตรียมสถานที่ทุกห้องที่ ตลด. และเครื่องมืออุปกรณ์ สื่อทัศนูปกรณ์ พร้อมระบบคอมพิวเตอร์และการเชื่อมโยงระบบสารสนเทศ ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ รวมทั้งจัดเตรียมของที่ระลึกมอบให้แก่วิทยากรและผู้เกี่ยวข้องตามที่ร้องขอ


3.4 ให้ กทท.สภก. จัดเตรียมโต๊ะเก้าอี้ ยานพาหนะ ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ


3.5 ให้ กทท.สภก. จัดเตรียมวิทยุติดตัวสื่อสาร ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ

ทั้งนี้ การอนุมัติการดำเนินการเพื่อใช้งบประมาณท่าเรืออยู่ในอำนาจของ อ.ทลด. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 3/2561 ลงวันที่ 22 มกราคม 2561 ข้อ 2.2.2 (เอกสารแนบ 4) และเพื่อให้เป็นไปตามมติ คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา” แต่ ทลด.จำเป็นต้องสนับสนุนงบประมาณดังกล่าวเพื่อผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และการลงนามในหนังสือติดต่อส่วนราชการ หรือบุคคลภายนอก อยู่ในอำนาจของรองผู้อำนวยการท่าเรือฯ หรือเทียบเท่า หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือฯ หรือเทียบเท่า เป็นผู้ลงนามตามคำสั่ง กทท. ที่ 136/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 ตามข้อ 12

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 และโปรดลงนามในหนังสือเชิญที่แนบมาพร้อมนี้
ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป



(นายณัฐพล บุญโพธิ์ช่วย)
ชกกท.

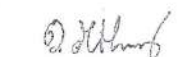
เมื่อทำ 
(นายณัฐพล บุญโพธิ์ช่วย)
ชกกท.
23 ก.พ. 67

- 24 มี.ค. 67
- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป
ว่าที่ร้อยตรี 
(รัฐกร เขียวไพศาล)
น.๑๖ ปจ. ปฏิบัติหน้าที่
อ.ทล.
28 ก.พ. 67

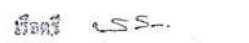
- 24 มี.ค. 67
(นายณัฐพล บุญโพธิ์ช่วย)
รอง อ.ทล.
23 ก.พ. 67

- 24 มี.ค. 67
อ.ทล.
23 ก.พ. 67


นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์
อ.ทล.
24 ก.พ. 67


นายเทียนชัย มีทองตรง
อ.ทล.
23 ก.พ. 67

เมื่อทำ 
(นายณัฐพล บุญโพธิ์ช่วย)
รอง อ.ทล.
23 ก.พ. 67
เห็นชอบและอนุมัติแล้ว
24 ก.พ. 67

เมื่อทำ 
(นายณัฐพล บุญโพธิ์ช่วย)
รอง อ.ทล.
23 ก.พ. 67


(นายณัฐพล บุญโพธิ์ช่วย)
รอง อ.ทล.
23 ก.พ. 67

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 และเบิกเงินยืมทดรอง



บันทึก



หน่วยงาน สปก.ทล. โทรศัพท์ ๒๔๓
ที่ สปก ๑๐/๗๔๖ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๗
เรื่อง แจ้งกำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน อธิการบดี

๑. เรื่องเดิม

ตามที่ ทล. ได้กำหนดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ปีละ ๒ ครั้ง โดยการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๘ - ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ (๕ วัน) ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program เรียบร้อยแล้ว นั้น

๒. ข้อพิจารณา

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษความปลอดภัย ของ ทล. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเกิดความต่อเนื่องสำหรับผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมและให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้องปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

ตารางการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทล. ทบทวนแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ "ภาวะฉุกเฉินทางเทคโนโลยีสารสนเทศ (Cyber Security)" ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	ทล. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ เพื่อนำไปใช้ในการ ปฏิบัติงานจริง การตอบโต้ภาวะ ฉุกเฉินทางด้านรังสี และเทคโนโลยี สารสนเทศ (Cyber Security) ภายในเขต ทล.

/ ตาราง ...



- ๒ -

ตารางการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางรังสี และการรายงาน สถานการณ์ทางรังสี การระงับเหตุทางน้ำ และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทาง น้ำ (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop))	กระทรวงพลังงาน สหรัฐ (United States Department of Energy : DOE) ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. ๑๑.๓๐ - ๑๒.๓๐ น. ๑๒.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และขั้นตอนการดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านต่างๆ เตรียมความพร้อมการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) สถานการณ์ฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.	ลงทะเบียน สถานการณ์ฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์
๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. ๑๕.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินใน ด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review) พิธีการปิดการฝึกอบรมฯ	ทล. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	แลกเปลี่ยนความรู้ และทบทวน แนวทางการปฏิบัติแผนภาวะ ฉุกเฉินในด้านต่างๆ ของแต่ละ ส่วนงาน

๓. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ของ ทล. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความต่อเนื่อง จึงขอให้พนักงานเดิมที่เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ครั้งที่ ๑ เข้าร่วมการฝึกซ้อมฯ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๗.๐๐ น. (เอกสารแนบ)

/ จังเรียน ...



- ๓ -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรือเอก

(จิรวัดน์ โอจาร์ทิพย์)

อสปก.

เรื่อง แจ้งกำหนดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลช. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗

เอกสาร ข-16

การจัดอบรม 4 หลักสูตรพื้นฐานพนักงานประจำเรือ



บันทึก

หน่วยงาน กบค.สพส.ทลน.

โทรศัพท์ ๑๕๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/

วันที่ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายและส่งพนักงานเข้าร่วมฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ

เรียน อ.ทลน./รอง อ.ทลน./ผช.อ.ทลน./อสบส./อกบค./ชกบค./หมอก.

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามเห็นชอบ อทร. เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ ท้ายบันทึก กบค.สพส.ทลน. ด่วน ที่ กบค ๒๓๐๑/๓๑๙ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนา ภายในประเทศและศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามข้อ ๓.๒ หลักสูตร เพิ่มทักษะการบริหารงานเรือ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๑.๒ ตามบันทึก ผบท.กบค.สปก. ที่ กบค. ๑๑๐๑/๑๒๔ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานในสังกัด ได้มีความรู้ความเข้าใจและมีทักษะในการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยเบื้องต้น ภายในเรือ การใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต การเข้าดับไฟในตัวเรือ และความปลอดภัยในภาพรวมของเรือ จัดโดย วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย (เอกสารแนบ ๒) นั้น

๒. ข้อพิจารณา

ผอ.กบค.สพส. พิจารณาแล้ว กบค.สปก. มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการให้บริการเรือลากจูง และเรือสนับสนุนต่างๆ เห็นควรส่งพนักงาน กบค.สปก. เข้ารับการฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ ระยะเวลาการอบรมเรียน Online จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ - ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ และ เรียน Onsite ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กรกฎาคม - ๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องอบรมวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย การอบรมไม่เสียค่าลงทะเบียน แต่มีค่าใช้จ่ายเป็น ค่าอาหารกลางวัน และค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เป็นเงิน ๕๐๐.- บาท/คน จำนวน ๗ คน รวมเป็นเงิน ๓,๕๐๐.- บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๓)

๓. ข้อเสนอ

ผอ.กบค.สพส. พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเป็นประโยชน์กับผู้เข้ารับการฝึกอบรม และ ทลน. สามารถนำความรู้มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้ เห็นควรอนุมัติ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงาน กบค.สปก. จำนวน ๗ คน เข้ารับการฝึกอบรม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ จัดโดย วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย เรียน Online จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ - ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ และ เรียน Onsite ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กรกฎาคม - ๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องอบรมวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย ซึ่งมีรายชื่อพนักงานดัดแนบ (เอกสารแนบ ๔)

/๓.๒ ให้เบิก...



๓.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการลงทะเบียนเข้ารับการแข่งขันกีฬากบวม รวมเป็นเงิน ๓,๕๐๐.- บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) โดยเบิกจากงบทำการของ กบค.สบส. ปี ๒๕๖๗ รายการค่าฝึกซ้อมและสัมมนา ภายในประเทศ ทลน. ตั้งไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๒๓๕,๖๔๘.๐๑ บาท ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ใช้ครั้งนี้ ๓,๕๐๐.- บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) โดยขอสำรองจ่ายจากเงินยืมตรงประจำกอง เพื่อไปดำเนินการก่อน

๓.๓ ให้ กกช.สปก. จัดรถพร้อมพนักงานขับรถเพื่อ รับ - ส่ง พนักงานที่เข้าร่วมการแข่งขันกีฬากบวม ในวัน เวลา และสถานที่ ตามข้อ ๓.๑

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทลน. ตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้บัญชาการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกซ้อม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓. ก่อน ผอ.กบค.สบส. ดำเนินการต่อไป

(นางเพชรไพลิน จันทรสุข)

บุคลากร ๖ ผอ.กบค.

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายและส่งพนักงานเข้าร่วมฝึกซ้อม ๔ หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ

เอกสาร ข-17

รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.พลฉ.	3477	19 ก.ค. 67	10:00 น.	20 ก.ค. 67	06:20 น.
รอง อ.พลฉ.	2049	19 ก.ค. 67	12:30	19 ก.ค. 67	09:20
ผ.อ.พลฉ.	2059	15 ก.ค. 67	16:40		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์ 107

ที่ กท 2104/236

วันที่ 9 กรกฎาคม 2567

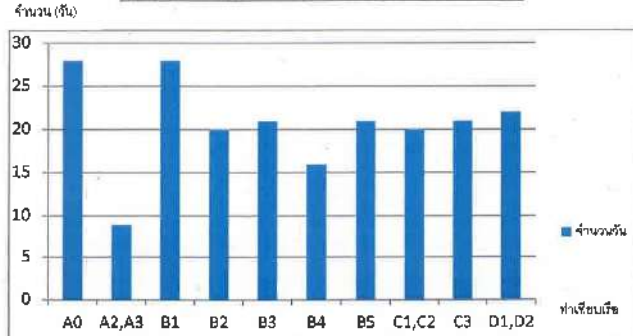
เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2567

เรียน อ.พลฉ./รอง อ.พลฉ./ผ.อ.พลฉ./อ.สบส./อ.กท./อ.กท./อ.พรภ./อ.พรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 1-22 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 28 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 5-6,8,10-11,15,17,25 และ 28 มิถุนายน 2567 รวม 9 วัน
 - B1 ในวันที่ 5,13-8, และ 10-30 มิถุนายน 2567 รวม 28 วัน
 - B2 ในวันที่ 1,4-8,10,12-15,17-18,20-22 และ 24-30 มิถุนายน 2567 รวม 20 วัน
 - B3 ในวันที่ 4-8,12-15,17-22 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 21 วัน
 - B4 ในวันที่ 4-6,10-13,17-21,24, และ 26-28 มิถุนายน 2567 รวม 16 วัน
 - B5 ในวันที่ 4-7,10-15,17-21 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 21 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 4-7,9-14,17,19-22,24-27 และ 29 มิถุนายน 2567 รวม 20 วัน
 - C3 ในวันที่ 1,5-8,10-14,17-21 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 21 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 1,4-8,10-12,14-15,17-21 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 22 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.

-ทอ-
อ.พลฉ.

19 ก.ค. 67

-ททท.

-ททท.

ว่าที่ร้อยตรี

(วิสูตร เชื้อวโศกุล)
บน.๑๖ บ.๑๖ ปฏิบัติหน้าที่
อ.พลฉ.
24 ก.ค. 67

(นายวิรัช สว่างแจ้ง)
รอง อ.พลฉ.
19 ก.ค. 67

-ททท.

(นายวิรัช สว่างแจ้ง)
ผ.อ.พลฉ.
19 ก.ค. 67

นายกฤตเมธ ปราปพาลา

ชมจท.ป.ชมรภ.

10 ก.ค. 67

จำไท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ทพสท.ป.ทพรภ.

(นางศิริพร ชลวณิช)

อ.กท.

12 ก.ค. 67

(นายวิรัช สว่างแจ้ง)

อ.กท.

15 ก.ค. 67

(นายเขียนชัย มักเที่ยงคง)

อ.สบส.

15 ก.ค. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า

1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2567



บันทึก

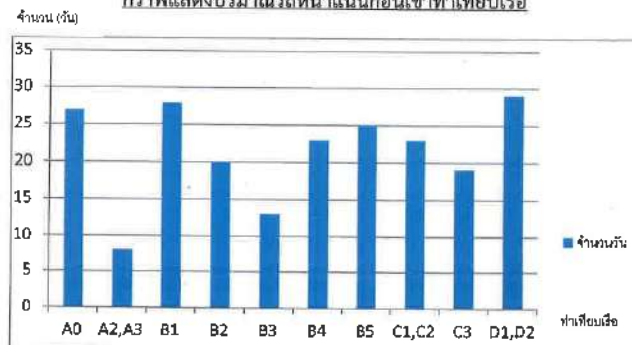
หน่วยงาน ผรภ.ภท.สบส. โทรศัพท์ 107
 ที่ กงท 2104/246 วันที่ 5 สิงหาคม 2567
 เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./อ.สบส./อ.กงท./ช.กงท./ท.ผรภ./ช.ผรภ.

ผรภ.ภท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กรกฎาคม 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 1-6,8-11,13-27 และ 30-31 กรกฎาคม 2567 รวม 27 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 9,12,15,18-19,24 และ 26 กรกฎาคม 2567 รวม 8 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-10,12-17,19-2 และ 26-31 กรกฎาคม 2567 รวม 28 วัน
 - B2 ในวันที่ 1,3-6,8-16,24-28 และ 31 กรกฎาคม 2567 รวม 20 วัน
 - B3 ในวันที่ 3-4,6,9-13,17-18,25-26 และ 28 กรกฎาคม 2567 รวม 13 วัน
 - B4 ในวันที่ 1-6,8-11,13,15,18-20,23-28 และ 30-31 กรกฎาคม 2567 รวม 23 วัน
 - B5 ในวันที่ 1-6,8-13,15-20,23 และ 25-31 กรกฎาคม 2567 รวม 25 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 2-6,8-12,16-17,20 และ 22-31 กรกฎาคม 2567 รวม 23 วัน
 - C3 ในวันที่ 1,4-5,8,11,16-20,22-28 และ 30-31 กรกฎาคม 2567 รวม 19 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 2-20 และ 22-31 กรกฎาคม 2567 รวม 29 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
 สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมัต)

จบท.6 ผรภ.ภท.

นายกฤตเมธ ปราบพาลา

ชผจท.ป.ชผรภ.

6 ส.ค. 67

จำไท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ท.ผรภ.

6 ส.ค. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กรกฎาคม 2567



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.พธจ.	4781	ท.ก.บ.ท.	09:00	20 ก.ย. 67	
รอง อ.พธจ.	2185	17 ก.ย. 67	14:00	18 ก.ย. 67	09:45
ผ.อ.พธจ.	3010	17 ก.ย. 67	09:30		

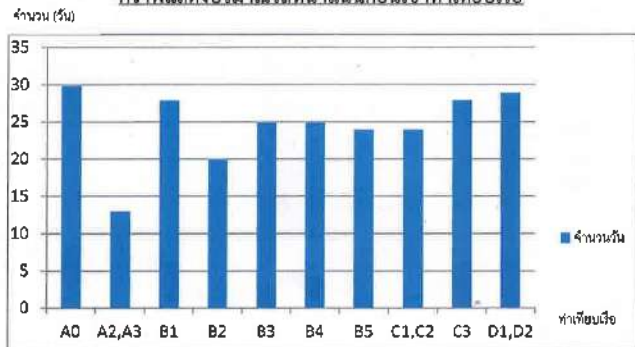
หน่วยงาน ผ.ร.กท.ส.บ. โทรศัพท 107 - รังสิต นก. 24 ก.ย. 67
 ที่ กท 2104/268 วันที่ 10 กันยายน 2567
 เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2567

เรียน อ.พธจ./รอง อ.พธจ./ผ.อ.พธจ./อ.ส.บ./อ.กท./ช.กท./ท.พร.ก./ท.พร.ก.

พร.กท.ส.บ. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2567 ดังนี้

- รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 1-3 และ 5-31 สิงหาคม 2567 รวม 30 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 2,5-6,8-9,13-16,19,21-22 และ 28 สิงหาคม 2567 รวม 13 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-7,9-13,15-29 และ 31 สิงหาคม 2567 รวม 28 วัน
 - B2 ในวันที่ 1,5-8,10,13-17,21-25 และ 28-31 สิงหาคม 2567 รวม 20 วัน
 - B3 ในวันที่ 1-3,5-9,11,13-18,20-23 และ 26-30 สิงหาคม 2567 รวม 25 วัน
 - B4 ในวันที่ 1-3,5-9,11,13,15-17,19-23,25-29 และ 31 สิงหาคม 2567 รวม 25 วัน
 - B5 ในวันที่ 1-3,5-8,11,13-18,21-27 และ 30-31 สิงหาคม 2567 รวม 24 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 1-3,6-11,13,15-17,20-23 และ 26-31 สิงหาคม 2567 รวม 24 วัน
 - C3 ในวันที่ 1-9,12-17,19-28 และ 30-31 สิงหาคม 2567 รวม 28 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 1-7,9-11 และ 13-31 สิงหาคม 2567 รวม 29 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมณ)
 จบท.6 ผ.ร.กท.

นายกฤตเมธ ปราภพลา
 ผ.ร.กท.
 10 ก.ย. 67

- ท.พร.

จำไท
 (พรชัย ชูสิทธิ์)
 ท.พร.
 10 ก.ย. 67

(นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง)
 รอง อ.พธจ.
 17 ก.ย. 67

- ท.กบ

(นายวิรัชชาติ พุทธิรักษ์)
 ผ.อ.พธจ.
 17 ก.ย. 67

- ราชกร คำนประเทส -
 (นางศิริพร ชลวาณิช)
 ช.กท.
 11 ก.ย. 67

ว่าที่ร้อยตรี
 (วิกรม เขียวไพศาล)
 นน.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่
 อ.พธจ.
 24 ก.ย. 67

(นายเทียนชัย มั่งคั่งตรง)
 อ.ส.บ.
 17 ก.ย. 67

(นางพรทิพา ทวีนิมิต)
 อ.กท.
 11 ก.ย. 67

- ท.พร.
 อ.พธจ.
 23 ก.ย. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2567



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	สิ่งออก	เวลา
อ.ทลจ	5938	30 ก.ค. 67	16:00 น.	1 พ.ย. 67	10:00 น.
รอง อ.ทลจ	3120	2 ต.ค. 67	14:30	30 พ.ค. 67	09:30
ผร.อ.ทลจ	3569	28 ต.ค. 67	09:30		

หน่วยงาน ผร.ก.ท.ส.บส.

โทรศัพท์ 107

ที่ กทท 2104/18

วันที่ 18 ตุลาคม 2567

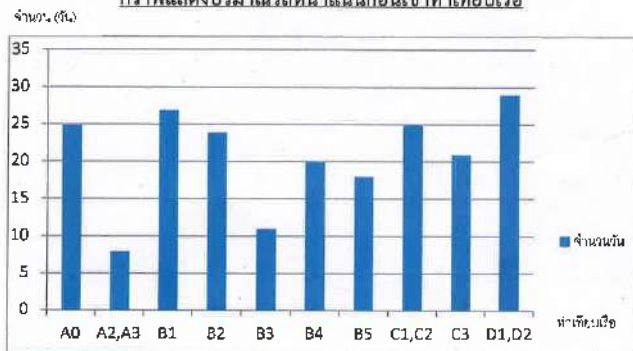
เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กันยายน 2567

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผร.อ.ทลจ./อ.ส.บส./อ.กทท./ชกท./ทพ.ร./ซพ.ร.

ผร.ก.ท.ส.บส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กันยายน 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 1-7, 9-14, 16-18, 20 และ 23-30 กันยายน 2567 รวม 25 วัน
 - A2, A3 ในวันที่ 9, 11, 16-18, 23, และ 26-27 กันยายน 2567 รวม 8 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-11, 13-18 และ 20-30 กันยายน 2567 รวม 27 วัน
 - B2 ในวันที่ 1-2, 4-12, 14-18, 21, 23-28 และ 30 กันยายน 2567 รวม 24 วัน
 - B3 ในวันที่ 3-6, 11-13, 17, 20, 24 และ 28 กันยายน 2567 รวม 11 วัน
 - B4 ในวันที่ 2-6, 8, 10-12, 16-21, 26, 28 และ 30 กันยายน 2567 รวม 20 วัน
 - B5 ในวันที่ 2-3, 5, 7, 9, 12, 14-18, 21, 23-26, 28 และ 30 กันยายน 2567 รวม 18 วัน
 - C1, C2 ในวันที่ 2-7, 9-14 และ 16-25 กันยายน 2567 รวม 25 วัน
 - C3 ในวันที่ 2-6, 9-14, 16, 18-20 และ 23-28 กันยายน 2567 รวม 21 วัน
 - D1, D2 ในวันที่ 2-9 และ 12-30 กันยายน 2567 รวม 26 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผร.ก.ท.

จ.ท. (นายวิบูลย์ วัฒนวิทย์)
 รอง อ.ทลจ.
 24 ต.ค. 67

จ.ท. (นายวิบูลย์ วัฒนวิทย์)
 ผร.ก.
 24 ต.ค. 67

- ลา 03 -
 (นางศิริพร ขลวามิข)
 ชกท.
 24 ต.ค. 67

(นางพรทิศา หวีบุษ)
 รอง อ.ทลจ.
 24 ต.ค. 67

เรือโท (ยุทธนา โมกขาว)
 อ.ทลจ.
 31 ต.ค. 67

(นายวีระยุทธ สร้างแจ้ง)
 รอง อ.ทลจ.
 30 ต.ค. 67

(นายวีระชาติ หุตวิกรม)
 ผร.อ.ทลจ.
 29 ต.ค. 67

(นายเทียนชัย มีกเที่ยงตรง)
 อ.ส.บ.
 28 ต.ค. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กันยายน 2567



บันทึก

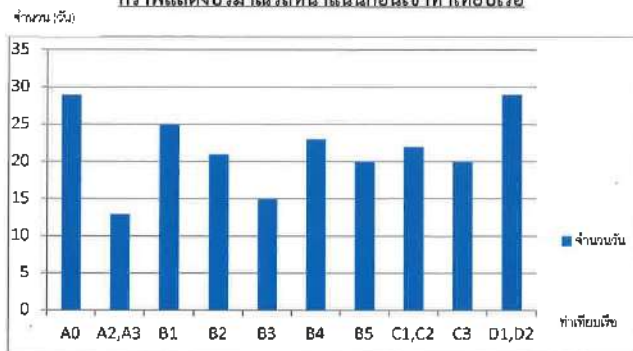
หน่วยงาน	ผรภ.กท.สบส.	โทรศัพท์	107
ที่	กทท 2104/364	วันที่	10 มกราคม 2567
เรื่อง	รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน ตุลาคม 2567		

เรียน อ.พลฉ./รอง อ.พลฉ./ผช.อ.พลฉ./อ.สบส./อ.กทท./ช.กทท./ท.พรภ./ช.ผรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน ตุลาคม 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 1-19, 21-26 และ 28-31 ตุลาคม 2567 รวม 29 วัน
 - A2, A3 ในวันที่ 5, 10-11, 15, 17-18, 23-27 และ 29-30 ตุลาคม 2567 รวม 13 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-7, 9-14, 16-18, 21-22, 24 และ 26-31 ตุลาคม 2567 รวม 25 วัน
 - B2 ในวันที่ 1-2, 5, 7-8, 10-12, 18-23 และ 25-31 ตุลาคม 2567 รวม 21 วัน
 - B3 ในวันที่ 1, 4, 8, 10-11, 18, 22 และ 24-31 ตุลาคม 2567 รวม 15 วัน
 - B4 ในวันที่ 1-5, 7-12, 15-19, 21-22, 24, 26, 28-29 และ 31 ตุลาคม 2567 รวม 23 วัน
 - B5 ในวันที่ 1-3, 5, 7, 11-13, 15-16, 18, 21-23, 25-26 และ 28-31 ตุลาคม 2567 รวม 20 วัน
 - C1, C2 ในวันที่ 2-4, 7-12, 14-22, 24-26 และ 31 ตุลาคม 2567 รวม 22 วัน
 - C3 ในวันที่ 2-3, 5, 7-13, 15-16, 18-19, 21-22, 28 และ 31 ตุลาคม 2567 รวม 20 วัน
 - D1, D2 ในวันที่ 1-5, 7-8, และ 10-31 ตุลาคม 2567 รวม 29 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน ตุลาคม 2567



บันทึก

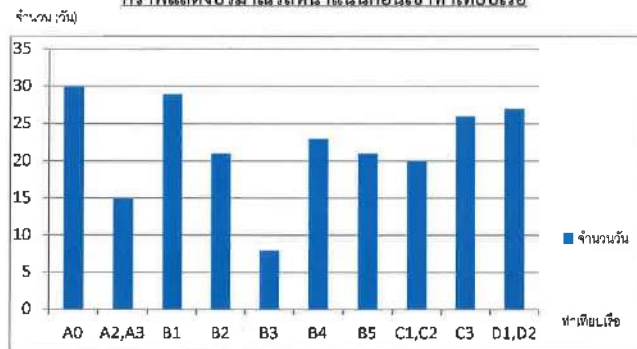
หน่วยงาน	ผรภ.กท.สบส.	โทรศัพท์	107
ที่	กทท 2104/365	วันที่	10 มกราคม 2568
เรื่อง	รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุสการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567		

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./อ.สบส./อ.กทท./ช.กทท./ท.พรภ./ช.พรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุสการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุสการท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 1-30 พฤศจิกายน 2567 รวม 30 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 2,4-5,8,13-15,18,23-26 และ 28-30 พฤศจิกายน 2567 รวม 15 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-9,11-15,17-28 และ 30 พฤศจิกายน 2567 รวม 29 วัน
 - B2 ในวันที่ 1-2,4-5,8,13-15,18,23-26 และ 28-30 พฤศจิกายน 2567 รวม 21 วัน
 - B3 ในวันที่ 8-9,13,18,21,23,26 และ 29 พฤศจิกายน 2567 รวม 8 วัน
 - B4 ในวันที่ 1-3,5-9,11-13,15,18-24 และ 26-29 พฤศจิกายน 2567 รวม 23 วัน
 - B5 ในวันที่ 1,3-6,12-15 และ 19-30 พฤศจิกายน 2567 รวม 21 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 1-6,8,11-15,18-20,23,26-27 และ 29-30 พฤศจิกายน 2567 รวม 20 วัน
 - C3 ในวันที่ 1,3-4,6-9,11-23,25-27 และ 29-30 พฤศจิกายน 2567 รวม 26 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 1-15 และ 19-30 พฤศจิกายน 2567 รวม 27 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมวด)

จบท.6 ผรภ.กท.

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุสการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567



บันทึก

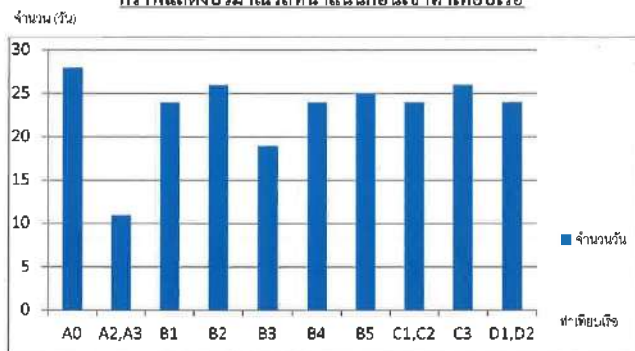
หน่วยงาน	ผรภ.กท.สบส.	โทรศัพท์	107
ที่	กท 2104/366	วันที่	10 มกราคม 2568
เรื่อง	รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน ธันวาคม 2567		

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผอ.ทลฉ./อ.สบส./อ.กท./ช.กท./ผรภ./ชผรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน ธันวาคม 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 1-16, 18-28 และ 30 ธันวาคม 2567 รวม 28 วัน
 - A2, A3 ในวันที่ 6, 10-13, 16, 20-21, 24 และ 26-27 ธันวาคม 2567 รวม 11 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-4, 7-9, 11-14 และ 16-28 ธันวาคม 2567 รวม 24 วัน
 - B2 ในวันที่ 1-7, 9-19 และ 22-29 ธันวาคม 2567 รวม 26 วัน
 - B3 ในวันที่ 2, 4, 8-13 และ 16-27 ธันวาคม 2567 รวม 19 วัน
 - B4 ในวันที่ 1-4, 6-9, 11-16, 18-21, 23-27 และ 29 ธันวาคม 2567 รวม 24 วัน
 - B5 ในวันที่ 3-4, 6-7, 9 และ 11-30 ธันวาคม 2567 รวม 25 วัน
 - C1, C2 ในวันที่ 2-5, 7-15 และ 18-28 ธันวาคม 2567 รวม 24 วัน
 - C3 ในวันที่ 2-11, 13-18, 21 และ 23-30 ธันวาคม 2567 รวม 26 วัน
 - D1, D2 ในวันที่ 2-9 และ 12-30 ธันวาคม 2567 รวม 26 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมรด)

จบท.6 ผรภ.กท.

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน ธันวาคม 2567

ผลการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ 2568 เดือนธันวาคม 2567 (แยกท่า)

รายการ	A0	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	B5	C0	C1-C2	C3	D1-D2	BUOY	PHASE 3	UNITHAI	ท่าเทียบเรือ A	รวมทั้งสิ้น
1. จำนวนเรือเทียบท่า (เที่ยว)	*** ข้อมูลจาก ระบบ VIS วันที่ 9-12-67 ***																			
- เรือตู้สินค้า	70	-	24	37	-	-	31	20	75	97	75	1	131	78	121	-	-	-	37	797
- เรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ	49	-	19	18	-	-	19	17	58	54	35	1	46	47	31	-	-	-	-	394
- เรือตู้สินค้าชายฝั่ง	21	-	5	19	-	-	12	3	17	43	40	-	85	31	90	-	-	-	37	403
- เรือสินค้าทั่วไป	-	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	20
- เรือ RO-RO	-	10	-	-	-	38	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1	-	58
- เรือสินค้าท่องเที่ยว	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
- เรือโดยสาร	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6
- เรือสำเภา	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	8
- เรืออื่นๆ	8	6	8	8	6	18	-	-	4	9	11	6	15	12	10.00	-	4	6	-	131
รวม	78	20	37	45	17	56	31	20	79	106	86	31	146	90	131	-	4	9	37	1,023
จำนวนตันของเรือ (GT)	1,039,891.48	799,390.18	549,085.22	420,666.83	100,938.79	2,022,280.77	609,181.35	547,780.00	980,429.00	1,075,589.79	807,848.00	677,540.17	2,313,448.72	1,499,696.73	3,611,622.14	-	960.00	80,860.00	72,654.83	17,209,864.00
2. ปริมาณสินค้า (เมตริกตัน)																				
2.1 สินค้าทั่วไป																				
ขาเข้า	-	5,557.71	14,215.37	-	51,586.00	30,215.65	-	-	-	-	-	4,604.52	-	-	-	-	-	-	-	106,179.25
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขาออก	-	18,705.23	1,287.42	-	27,930.44	132,860.79	-	-	-	-	-	28,062.92	-	-	-	-	-	-	-	208,846.80
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	24,262.94	15,502.79	-	79,516.44	163,076.44	-	-	-	-	-	32,667.44	-	-	-	-	-	-	-	315,026.05
2.2 สินค้าบรรจุ																				
ขาเข้า	215,431.86	-	115,725.61	135,039.04	-	-	343,779.42	254,022.69	186,096.66	341,305.58	287,859.22	-	957,942.39	356,153.45	652,394.02	-	-	-	-	3,845,749.94
ถ่ายลำ	-	-	-	5,739.79	-	-	183.66	-	923.93	7,773.46	1,654.13	-	2,606.47	3,933.88	1,563.81	-	-	-	-	24,379.13
ขาออก	308,602.03	-	168,639.57	129,879.20	-	-	297,272.19	393,899.85	269,913.40	-	483,678.10	-	1,152,997.64	491,557.16	740,850.24	-	-	-	-	4,437,289.38
ถ่ายลำ	20.92	-	-	3,476.22	-	-	-	-	-	3,895.54	2,947.61	-	8,524.44	5,414.74	9,935.24	-	-	-	-	34,214.71
รวม	524,054.81	-	284,365.18	274,134.25	-	-	641,235.27	647,922.54	456,933.99	352,974.58	776,139.06	-	2,122,070.94	857,059.23	1,404,743.31	-	-	-	-	8,341,633.16
3. จำนวนตู้สินค้า (TEU.)																				
ขาเข้า	19,617.25	-	10,628.00	13,290.00	-	-	41,472.50	32,415.00	18,156.00	31,846.00	26,910.00	-	93,697.75	38,211.25	76,185.50	-	-	-	-	402,429.25
ถ่ายลำ	-	-	-	917.00	-	-	12.00	-	96.00	1,589.00	69.00	-	257.00	341.00	103.00	-	-	-	-	3,384.00
ขาออก	26,654.25	-	12,576.25	13,417.00	-	-	25,792.25	30,842.75	21,415.00	34,222.00	36,408.75	-	92,218.50	43,594.75	68,588.50	-	-	-	-	405,730.00
ถ่ายลำ	2.00	-	-	351.00	-	-	-	-	-	1,287.00	134.00	-	1,558.00	293.00	538.00	-	-	-	-	4,163.00
รวม	46,273.50	-	23,204.25	27,975.00	-	-	67,276.75	63,257.75	39,667.00	68,944.00	63,521.75	-	187,731.25	82,440.00	145,415.00	-	-	-	-	815,706.25
Shifting	304.00	-	1,137.00	16.00	-	-	1,401.50	-	817.00	76.00	420.00	-	1,598.50	932.00	5,403.50	-	-	-	-	12,105.50
รวม + Shifting	46,577.50	-	24,341.25	27,991.00	-	-	68,678.25	63,257.75	40,484.00	69,020.00	63,941.75	-	189,329.75	83,372.00	150,818.50	-	-	-	-	827,811.75
4. จำนวนรถยนต์ (คัน)																				
ขาเข้า	-	1,882	-	-	-	16,085	-	-	-	-	-	1,448	-	-	-	-	-	-	-	19,415
ขาออก	-	10,337	-	-	-	68,597	-	-	-	-	-	10,505	-	-	-	-	-	-	-	89,439
รวม	-	12,219	-	-	-	84,682	-	-	-	-	-	11,953	-	-	-	-	-	-	-	108,854
5. จำนวนผู้โดยสาร (คน)																				
ขาเข้า (Arrival)	-	10,545	2,987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,532
ขาออก (Departure)	-	10,861	2,994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,855
รวม	-	21,406	5,981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,387

เอกสาร ข-18

บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



บันทึก

หน่วยงาน ผ.ร.ก.ท.ส.บ.ส.

โทรศัพท์ 108

ที่ กงท 2104/237

วันที่ 9 กรกฎาคม 2567

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือน มิถุนายน 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./อ.ส.บ.ส./อ.ก.ท./อ.ก.ท.ท./ท.พร.ก./ท.พร.ก.

ผ.ร.ก.ท.ส.บ.ส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือน มิถุนายน 2567 จำนวน 21 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 7 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย 4 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนพฤษภาคม 2567 และเดือนมิถุนายน 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤษภาคม 2567	26	9	-	2	
มิถุนายน 2567	21	7	-	4	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผ.ร.ก.ท.

(นางพรวิภา ทวีสุข)

อารท.

15 ก.ค. 67

นายกฤตเมธ ปราบพาลา

ชมจท.ป.ชมร.ก.

10 ก.ค. 67

จำไท

(พรชัย ชูลิทธิ)

ท.พร.ก.ท.

(นางศิริพร ชลวานิช)

อ.ก.ท.

12 ก.ค. 67

(นายเขียนชัย มัคคเที่ยงตรง)

อ.ส.บ.ส.

15 ก.ค. 67

ท.พร.ก.

(นายวิรัชชาติ หุจระรักษา)

ผ.อ.ทลฉ.

17 ก.ค. 67

(นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลฉ.

18 ก.ค. 67

อ.ทลฉ.

14 ก.ค. 67

ว่าที่ร้อยตรี

(วิสูตร เขียวไพศาล)

น.บ.๑๖ บ.๑๖ ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลฉ.

24 ก.ค. 67

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผ.ร.ก.ท.

นายกฤตเมธ ปราบพาลา

ชมจท.ป.ชมร.ก.

6 ก.ค. 67

จำไท

(พรชัย ชูลิทธิ)

ท.พร.ก.

6 ก.ค. 67

บันทึก



หน่วยงาน ผ.ร.ก.ท.ส.บ.ส.

โทรศัพท์ 108

ที่ กงท 2104/248

วันที่ 5 สิงหาคม 2567

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือน กรกฎาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./อ.ส.บ.ส./อ.ก.ท./อ.ก.ท.ท./ท.พร.ก./ท.พร.ก.

ผ.ร.ก.ท.ส.บ.ส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือน กรกฎาคม 2567 จำนวน 26 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 14 ราย มีผู้เสียชีวิตจำนวน 1 ราย และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนมิถุนายน 2567 และเดือนกรกฎาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มิถุนายน 2567	21	7	-	4	
กรกฎาคม 2567	26	14	1	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สพส.

โทรศัพท์ 107

ที่ กท 2104/267

วันที่ 10 กันยายน 2567

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2567

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชกท./ผพรภ./ชมรภ.

-รับทำ มรภ. ลว. 24 ก.ย. 67

ผรภ.กท.สพส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2567 จำนวน 21 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 2 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ. (เดือนกรกฎาคม 2567 และเดือนสิงหาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กรกฎาคม 2567	26	14	1	3	
สิงหาคม 2567	21	2	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.

(นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลจ.

17 ก.ย. 67

- ทบ

- วิชาฯ ค่ายปกครอง

(นางศิริพร ขลาวิช)

ชกท.

11 ก.ย. 67

นายกฤตเมธ ปรามพาลา

ชมจท.ป.ชมรภ.

10 ก.ย. 67

จำไท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ผพรภ.

10 ก.ย. 67

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวโพทา)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลจ.

24 ก.ย. 67

(นายวิรัช ทุษฐรักษา)

ผ.อ.ทลจ.

19 ก.ย. 67

- ทบ

อ.ทลจ.

19 ก.ย. 67

(นายเทียนชัย มิ่งเที่ยงตรง)

อสบส.

17 ก.ย. 67

(นางพรทิพา ทวีสุข)

อภท.

11 ก.ย. 67



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สพส.

โทรศัพท์ 107

ที่ กท 2104/017

วันที่ 18 ตุลาคม 2567

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2567

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชกท./ผพรภ./ชมรภ.

ผรภ.กท.สพส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2567 จำนวน 38 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 11 ราย มีผู้เสียชีวิตจำนวน 1 ราย และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 4 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ. (เดือนสิงหาคม 2567 และเดือนกันยายน 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
สิงหาคม 2567	21	2	-	3	
กันยายน 2567	38	11	1	4	เสียชีวิตไม่ทราบสาเหตุ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 107
ที่ กทท 2104/038 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2567 จำนวน 21 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 6 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนกันยายน 2567 และเดือนตุลาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กันยายน 2567	38	11	1	4	เสียชีวิตไม่ทราบสาเหตุ
ตุลาคม 2567	22	6	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมด)

จบท.6 ผรภ.กท.



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 107
ที่ กทท 2104/096 วันที่ 12 ธันวาคม 2567
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567 จำนวน 15 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และไม่มีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนตุลาคม 2567 และเดือนพฤศจิกายน 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ตุลาคม 2567	22	6	-	2	
พฤศจิกายน 2567	15	8	-	-	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมด)

จบท.6 ผรภ.กท.



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กงท.สบส. โทรศัพท์ 107
ที่ กงท 2104/344 วันที่ 3 มกราคม 2568
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ขพรภ.

ผรภ.กงท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2567 จำนวน 27 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหายจำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนพฤศจิกายน 2567 และเดือนธันวาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤศจิกายน 2567	15	8	-	-	
ธันวาคม 2567	27	8	1	-	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมด)

จบท.6 ผรภ.กงท.

ภาคผนวก ค

หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๔ ๓ ๒ ๑

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายชื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ แผ่น

๓. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓๔ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ๖-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ต่ออายุ
หนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓๔ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๗ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย น้ำใต้ดิน อากาศเสีย สิ่งปฏิกูล
หรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือ
รับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงาน
อุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ทั้งนี้
สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ทั้งหน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประสม ดำรงพงษ์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติการตามพันธกิจกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียน ๖-๐๑๑

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๔ ๓ ๒ ๑

ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓๔ ราย

๑) นายชลิต เขียวระยับ	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๒
๒) นางสาวโสภิตา ประสาทพร	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๓
๓) นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๔
๔) นางสาวเขมรินทร์ ธีรรัฐเศรษฐ์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๕
๕) นางสาวกวิสรา วรณชัย	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๖
๖) นางสาวเบญจภรณ์ หอมกลิ่น	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๘
๗) นางสาวชนนิกันต์ หอมรินทร์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๙
๘) นายยุทธนา ธาณารชระนิต	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๑๐
๙) นางสาวนลินี สีมาก	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๑๑
๑๐) นายวิทยา โพนชัย	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๑๒
๑๑) นางสาวเพ็ญภา ภิภาสธวัช	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๑๓
๑๒) นางสาวอัมย์พัฒน์ หลานเศรษฐา	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๑๔
๑๓) นางสาวธัญพร นำตระกูลพัฒนา	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๑๕
๑๔) นางสาวอัญญา ไชยยาว	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๑๖
๑๕) นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๑๗
๑๖) นางสาวจินดาพร ภารกุล	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๑๘
๑๗) นายธีชน สอแม	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๑๙
๑๘) นายเกษม สิมภาพ	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๒๐
๑๙) นางสาววรารักษ์ เครือมั่งกร	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๒๑
๒๐) นางปริยานุช ทัดจรรย์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๒๒
๒๑) นายอตุลย์ แดงกล่อม	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๒๓
๒๒) นายเฉลิมวุฒิ เพ็ชรนิคม	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๒๔
๒๓) นางสาวสุจินดา วิชาสวัสดิ์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๒๕
๒๔) นางสาวสุภาวดี แสนทวีสุข	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๒๖
๒๕) นางสาวขวัญภา ทองนพ	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๒๗
๒๖) นางสาวจารินี นันทวิสุทธิ์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๒๘
๒๗) นายสมประสงค์ มั่งมี	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๒๙
๒๘) นางสาวทิพย์พร พูลพ่วง	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๓๐
๒๙) นางสาวดาริน ทองศรี	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๓๑
๓๐) นางสาวเบญจวรรณ สรรพวงศ์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๓๒
๓๑) นางสาววรารักษ์ ชัยสิทธิ์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๓๓
๓๒) นายณณนาท ไต่ภู	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๓๔
๓๓) นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ์	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๓๕
๓๔) นายพีระ เดชอุดม	ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๓๖

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียน ว-๐๑๑

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๔ ๓ ๒ ๑

ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๗ ราย

๑) นางสาวณัฏกมล มีระหาญ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๑
๒) นายสิทธิเมธ ตรีบุตรดา	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๕
๓) นางสาววรรณมณ พรมพิมาย	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๘
๔) นางสาวอรพรรณ บุญตาน้อย	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๐๙
๕) นางสาวบุศยารัตน์ ศิลาชัย	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๐
๖) นายรัฐธนากรณ ยศเรืองศักดิ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๑
๗) นางสาวณิชา กรดเต็ม	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๒
๘) นายอุดมศักดิ์ จันทร์จิระวิทย์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๓
๙) นางสาวสิรินารถ ขาวทะเล	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๔
๑๐) นางสาวบัวลม คินดี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๕
๑๑) นางสาวอุทุมพร มูลตรี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๖
๑๒) นายเทพพิทักษ์ โสภณ	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๗
๑๓) นายภาณุวิชญ์ ชูสิงห์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๘
๑๔) นางสาวกมลชนก บุญไชยมิ่ง	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๑๙
๑๕) นางสาววารานันท์ ภูวด	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๐
๑๖) นางสาวนฤชา ข้างแก้ว	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๑
๑๗) นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๒
๑๘) นายปริญญา โพธิ์ข้า	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๓
๑๙) นายธินันท์ เรืองรัมย์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๔
๒๐) นางสาวจิตสุภา สติธรรม	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๕
๒๑) นายสรารุท พรหมกระโทก	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๖
๒๒) ว่าที่ร้อยตรีพิระพงษ์ สุพรรณศรี	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๗
๒๓) นางสาวจิราพร ตาลจรัส	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๘
๒๔) นางสาวบุษรัตน์ สำแก้ว	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๒๙
๒๕) นางสาวสุวรรณา กรอนกลาง	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๐
๒๖) นางสาวศิริวรรณ เจริญทิม	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๑
๒๗) นางสาวธนัชฐา รักวงศ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๒
๒๘) นายยศณ คงแก้ว	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๓
๒๙) นายพิสิษฐ์ วรรณชัย	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๔
๓๐) นายวิชณ อยู่สุข	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๕
๓๑) นายชาญชัย เกาวิจิตร	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๖
๓๒) นายกิตติ ช่วยวัน	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๗
๓๓) นายปิยวัฒน์ สิมมา	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๘
๓๔) นายณัฐพงษ์ เชื้อเล็ก	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๓๙
๓๕) นายสิทธิศักดิ์ คำวงษา	ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๐

๓๖) นายกิตติพงษ์...

๓๖) นายกิตติพงษ์ แสนวงศ์
 ๓๗) นางสาวอาทิตย์ยา โสภณ
 ๓๘) นางสาวไฉตริส สัตย์ชื่อ
 ๓๙) นางสาวปิยมน เนื้อทอง
 ๔๐) นางสาวณาดา ชุ่มสีดา
 ๔๑) นางสาวกรรณา เรืองศรี
 ๔๒) นางสาวนภาพรณ สันโคกสูง
 ๔๓) นางสาวณานิ แก้วนก
 ๔๔) นางสาวณิศา แสนทอง
 ๔๕) นายอัมภาวุฒิ นิระผาย
 ๔๖) นายชญานนท์ ขาดสุวรรณ
 ๔๗) นายอริยะ วงษ์เนตร

ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๑
 ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๒
 ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๓
 ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๔
 ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๕
 ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๖
 ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๗
 ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๘
 ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๔๙
 ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๐
 ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๑
 ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๒

วิมล

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียน ว-๐๑๑

ที่ ออก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๔ ๓ ๒ ๑

ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓๗๔ รายการ
น้ำเสีย จำนวน 62 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldicarb	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
2	Aldicarb Sulfone	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
3	Aldicarb Sulfoxide	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
4	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
5	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
6	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
7	α-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
8	β-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
9	δ-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
10	γ-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
11	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method ^[4] 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ^[4]
12	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]

13 Carbaryl...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
13	Carbaryl	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
14	Carbofuran	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
15	Chemical Oxygen Demand	1) Open Reflux, Titrimetric method ^[4] 2) Closed Reflux, Colorimetric method ^[4] 3) Closed Reflux, Titrimetric Method ^[4]
16	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
17	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
18	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[4]
19	Copper	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
20	Cyanide	Distillation, Colorimetric method ^[4]
21	4,4'-DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
22	4,4'-DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
23	4,4'-DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
24	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
25	Endosulfan I	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]

26 Endosulfan II...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
26	Endosulfan II	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
27	Endosulfan Sulfate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
28	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
29	Endrin aldehyde	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
30	Formaldehyde	Distillation, Colorimetric Method ^[3]
31	Free Chlorine	1) Iodometric Method ^[4] 2) DPD Colorimetric Method ^[4]
32	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
33	Heptachlor epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
34	Hexavalent Chromium	Colorimetric Method ^[4]
35	3-Hydroxycarbofuran	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
36	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
37	Malathion	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
38	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
39	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]

วิมล

40 Methiocarb...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
40	Methiocarb	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
41	Methomyl	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
42	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
43	Methyl parathion	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
44	1-Naphthol	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
45	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
46	Oil & Grease	1) Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method ^[4] 2) Soxhlet Extraction Method ^[4]
47	Oxamyl	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
48	pH	Electrometric Method ^[4]
49	Phenols	1) Distillation, Chloroform Extraction Method ^[4] 2) Distillation, Direct Photometric Method ^[4]
50	Propoxur	High-Performance Liquid Chromatographic Method ^[4]
51	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
52	Settleable Solids	Settleable Solids Method ^[4]
53	Sulfide	1) Iodometric method ^[4] 2) Methylene blue method ^[4]
54	Temperature	Laboratory and Field Methods ^[4]
55	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ^[4]

วิมล

56 Total Kjeldahl Nitrogen...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
56	Total Kjeldahl Nitrogen	Macro-Kjeldahl Method ^[4]
57	Total Phosphorous	Digestion, Colorimetric Method ^[4]
58	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C ^[4]
59	Toxaphene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
60	Trivalent Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation ^[4]
61	Turbidity	Nephelometric Method ^[4]
62	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]

น้ำใต้ดิน จำนวน 126 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
2	Acetone	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
3	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
4	Anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
5	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
7	Atrazine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
8	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]
9	Benz(a)anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
10	Benzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
11	Benzo(b)fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
12	Benzo(k)fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
13	Benzoic acid	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
14	Benzo(a)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
15	Benzo(g,h,i)perylene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
20	Bromoform	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
21	Butanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
22	Butyl benzyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
23	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
24	Carbazole	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
25	Carbon disulfide	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
27	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
28	p-Chloroaniline	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
29	Chlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
31	Chloroform	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
32	2-Chlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
33	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]
34	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method; Colorimetric Method; Calculation ^[4]
35	Chromium (VI)	Colorimetric Method ^[4]
36	Chrysene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
37	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method ^[4]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
38	2,4-D	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
39	DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
40	DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
41	DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
42	Dibenz(a,h)anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
43	Di-n-butyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
44	1,2-Dichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
45	1,3-Dichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
46	1,4-Dichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
47	3,3'-Dichlorobenzidine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
53	2,4-Dichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
57	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
58	Diethyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
59	2,4-Dimethylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
60	2,4-Dinitrophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
61	2,4-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
62	2,6-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
63	Di-n-Octyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
64	Endosulfan	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
65	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
66	Ethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
67	Fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
68	Fluorene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
69	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]

70 Heptachlor epoxide...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
70	Heptachlor epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
71	Hexachlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
73	n-Hexane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
74	α -HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
75	β -HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
76	γ -HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
77	Hexachlorocyclopentadiene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
78	Hexachloroethane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
80	Isophorone	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
81	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]
82	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]

83 Mercury...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
83	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]
84	Methanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
85	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
86	Methyl bromide	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
87	Methylene chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
88	2-Methylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
89	2-Methylnaphthalene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
90	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
91	Naphthalene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
92	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]
93	Nitrobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
94	N-Nitrosodiphenylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
96	Polychlorinated Biphenyls - PCB-1016 - PCB-1221 - PCB-1232	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]

3m

- PCB-1242...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
	- PCB-1242 - PCB-1248 - PCB-1254 - PCB-1260	
97	Pentachlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
98	pH	Electrometric method ^[4]
99	Phenanthrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
100	Phenol	1) Distillation, Chloroform Extraction Method ^[4] 2) Distillation, Direct Photometric Method ^[4]
101	Pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
102	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]
103	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
104	Styrene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ^[4]
105	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
106	Tetrachloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
107	Toluene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
108	Toxaphene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
109	TPH (C ₅ -C ₈)	Purge and Trap, Gas Chromatographic Method ^[13,22]
110	TPH (C ₈ -C ₁₆)	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,22]
111	TPH (C ₁₆ -C ₃₅)	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,22]

3m

112 1,2,4-Trichlorobenzene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
112	1,2,4-Trichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
113	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
114	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
115	Trichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
116	2,4,5-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
117	2,4,6-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
118	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
119	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]
120	Vinyl acetate	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
121	Vinyl chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
122	m-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
123	o-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
124	p-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
125	Xylene (Total)	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[4]
126	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^[4]

อากาศเสีย...

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 28 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
2	Arsenic	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
3	Beryllium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
4	Cadmium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air- Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
5	Carbon Monoxide	Instrumental Analyzer Method ^[5]
6	Chlorine	1) Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5]
7	Chromium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air- Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
8	Cobalt	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air- Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
9	Copper	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air- Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]

10 Cresol...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
10	Cresol	Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^[5]
11	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling ^[5]
12	Hydrogen Chloride	1) Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5]
13	Hydrogen Fluoride	1) Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5]
14	Hydrogen Sulfide	Absorption Sampling, Iodometric Method ^[5]
15	Lead	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
16	Manganese	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
17	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
18	Nickel	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
19	Opacity	Ringelmann's Method ^[2]
20	Oxides of Nitrogen	1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic acid Method ^[5] 2) Instrumental Analyzer Method ^[5]
21	Selenium	Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]

22 Sulfur Dioxide...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
22	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[5] 3) Instrumental Analyzer Method ^[5]
23	Sulfuric acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[5]
24	Tellurium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
25	Tin	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
26	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ^[5]
27	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
28	Xylene	1) Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^[5] 2) Adsorption Sampling, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[5]

สิ่งปลูกปลูกหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว จำนวน 38 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acrylonitrile	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,13,27] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
2	Aldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,23] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,23]

3 Antimony...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
3	Antimony	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
4	Arsenic	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,17] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,17] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
5	Barium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
6	Beryllium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
7	Cadmium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]

8. Chlordane...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
8	Chlordane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,28] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
9	Chromium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
10	Chromium (VI)	1) Waste Extraction, Colorimetric Method ^[1,18] 2) Alkaline Digestion, Colorimetric Method ^[8,18]
11	Cobalt	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
12	Copper	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]

3mg/L


13 2,4-D...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
13	2,4-D	1) Waste Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,26] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[26]
14	DDD	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid- Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,23] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,23]
15	DDE	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid- Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,23] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,23]
16	DDT	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid- Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,23] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,23]
17	Dieldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid- Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,23] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,23]
18	Endrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid- Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,23] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,23]
19	Heptachlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid- Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,23]


2) Soxhlet Extraction...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
20	Kepone	2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,23] 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid- Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,28] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[11,28]
21	Lead	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
22	Lindane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid- Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,28] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[10,28]
23	Mercury	1) Waste Extraction, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,19] 2) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[20]
24	Methoxychlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid- Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,9,23] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,23]
25	Mirex	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid- Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,28] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,23]

26 Molybdenum...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
26	Molybdenum	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
27	Nickel	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
28	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,28] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
29	Pentachlorophenol	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,28] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
30	pH	Electrometric Method ^[32,33] 

31 Selenium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
31	Selenium	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,21] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,21] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
32	Silver	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
33	Silvex	1) Waste Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,26] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[26]
34	Thallium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
35	Toxaphene	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,28] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28] 

36 Trichloroethylene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
36	Trichloroethylene	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,13,27] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
37	Vanadium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
38	Zinc	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]

ดิน จำนวน 125 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
2	Acetone	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
3	Aldrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
4	Anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
5	Antimony	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,17] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
7	Atrazine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,25]
8	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
9	Benz(a)anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
10	Benzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
11	Benzo(b)fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
12	Benzo(k)fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
13	Benzoic acid	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
14	Benzo(a)pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
15	Benzo(g,h,i)perylene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24]
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
20	Bromoform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
21	Butanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
22	Butyl benzyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24]
23	Cadmium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
24	Carbazole	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
25	Carbon disulfide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
27	Chlordane	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
28	p-Chloroaniline	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
29	Chlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
31	Chloroform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
32	2-Chlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
33	Chromium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
34	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion Colorimetric Method; Calculation ^[7,8,15,18]

35 Chromium (VI)...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
35	Chromium (VI)	Alkaline Digestion, Colorimetric Method ^[8,18]
36	Chrysene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
37	Cyanide	Extraction, Distillation, Colorimetric Method ^[29,30,31]
38	2,4-D	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[26]
39	DDD	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
40	DDE	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
41	DDT	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
42	Dibenz(a,h)anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
43	Di-n-butyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
44	1,2-Dichlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
45	1,3-Dichlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
46	1,4-Dichlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
47	3,3'-Dichlorobenzidine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]

52 trans-1,2-Dichloroethylene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
53	2,4-Dichlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
57	Dieldrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
58	Diethyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24]
59	2,4-Dimethylphenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
60	2,4-Dinitrophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
61	2,4-Dinitrotoluene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
62	2,6-Dinitrotoluene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
63	Di-n-Octyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24]
64	Endosulfan	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
65	Endrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
66	Ethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
67	Fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]

3100

68 Fluorene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
68	Fluorene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
69	Heptachlor	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
70	Heptachlor epoxide	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
71	Hexachlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
73	n-Hexane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
74	α-HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
75	β-HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
76	γ-HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
77	Hexachlorocyclopentadiene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
78	Hexachloroethane	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
80	Isophorone	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
81	Lead	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]

3100

82 Manganese...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
82	Manganese	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
83	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[20]
84	Methanol	Equilibrium Headspace, Gas chromatographic Method ^[12,22]
85	Methoxychlor	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,23]
86	Methyl bromide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
87	Methylene chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
88	2-Methylphenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
89	2-Methylnaphthalene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
90	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
91	Naphthalene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
92	Nickel	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
93	Nitrobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
94	N-Nitrosodiphenylamine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]

96 Polychlorinated...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
96	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
97	Pentachlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
98	Phenanthrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
99	Phenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
100	Pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
101	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,21]
102	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
103	Styrene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
104	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
105	Tetrachloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
106	Toluene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
107	Toxaphene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
108	TPH (C ₅ -C ₈)	Purge and Trap, Gas Chromatographic Method ^[14,22]

109 TPH (C₉-C₁₆)...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
109	TPH (C ₈ -C ₁₆)	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
110	TPH (C ₁₆ -C ₃₅)	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
111	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
112	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
113	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
114	Trichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
115	2,4,5-Trichlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
116	2,4,6-Trichlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,28]
117	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
118	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]
119	Vinyl acetate	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
120	Vinyl chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
121	m-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
122	o-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
123	p-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]
124	Xylene (Total)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,27]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
125	Zinc	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]

เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2548. เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว. **ราชกิจจานุเบกษา**. 25 มกราคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 11ง.
- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้กลบเป็นเชื้อเพลิง. **ราชกิจจานุเบกษา**. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ง.
- สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย. คู่มือวิเคราะห์น้ำเสีย. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ: เรือนแก้วการพิมพ์, 2547.
- APHA, AWWA, WEF. **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater**. 24th ed. Washington, DC: APHA, 2023.
- United States Environmental Protection Agency. **Standards of Performance for New Stationary Sources**. 40 CFR 60. Appendix A, 2023.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods**. SW-846, 2014.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods**. **Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils**. SW-846 Method 3050B, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods**. **Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium**. SW-846 Method 3060A, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods**. **Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction**. SW-846 Method 3510C, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods**. **Soxhlet Extraction**. SW-846 Method 3540C, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods**. **Ultrasonic Extraction**. SW-846 Method 3550C, 2007.

12. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Volatile Organic Compounds in Various Sample Matrices Using Equilibrium Headspace Analysis. SW-846 Method 5021A**, 2014.

13. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Purge-and-Trap for Aqueous Samples. SW-846 Method 5030C**, 2003.

14. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Closed-System Purge-and-Trap And Extraction For Volatile Organics in Soil and Waste Samples. SW-846 Method 5035A**, 2002.

15. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Inductively Coupled Plasma-optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D**, 2018

16. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Flame Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7000B**, 2007.

17. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Arsenic (Atomic Absorption, Gaseous Hydride). SW-846 Method 7061A**, 1992.

18. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Chromium, Hexavalent (Colorimetric), SW-846 Method 7196A**, 1992.

19. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Liquid Waste (Manual Cold-Vapor Technique, SW-846 Method 7470A**, 1994.

20. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique, SW-846 Method 7471B**, 2007.

21. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Selenium (Atomic Absorption, Gaseous Hydride), SW-846 Method 7741A**, 1994.

22. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Nonhalogenated Organics Using GC/FID. SW-846 Method 8015D**, 2003. *3mm*

23. United States...

23. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Organochlorine Pesticide by Gas Chromatography. SW-846 Method 8081B**, 2007.

24. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Phthalate Esters by Gas Chromatography with Electron Capture Detection (GC/ECD). SW-846 Method 8061A**, 1996.

25. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Organophosphorus Compounds by Gas Chromatography. SW-846 Method 8141B**, 2007.

26. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Chlorinated Herbicides By GC Using Methylation or Pentafluorobenzoylation Derivatization. SW-846 Method 8151A**, 1996.

27. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS). SW-846 Method 8260D**, 2018.

28. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **SemiVolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8270E**, 2018.

29. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Total and Amenable Cyanide: Distillation. SW-846 Method 9010C**, 2004.

30. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Cyanide Extraction Procedure for Solids and Oils. SW-846 Method 9013A**, 2014.

31. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Cyanide in Waters and Extracts Using Titrimetric and Manual Spectrophotometric. SW-846 Method 9014**, 2014.

32. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C**, 2004.

33. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Solid and Waste pH. SW-846 Method 9045D**, 2004. *3mm*

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๒๐๗๒



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ๖-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย

๑) นางสาวกวิสรา วรรณชัย ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๐๖

๒) นางสาวนลินี สีมวก ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๐๐๑๑

๒. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

นายพิสิษฐ์ วรรณชัย ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๐๐๓๔

๓. ให้เพิ่มขอบข่ายสารมลพิษที่วิเคราะห์ในดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
คือในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ดร.

(นายพรยศ กลั่นกรอง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”



เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด


เลขทะเบียน ๖-๐๑๑

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๒๐๗๒

ลงวันที่ ๐๕ มีนาคม ๒๕๖๗

ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑ รายการ

ดิน จำนวน 1 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method 

เอกสารอ้างอิง

1. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Closed-System Purge-and-Trap And Extraction For Volatile Organics in Soil and Waste Samples. SW-846 Method 5035A, 2002.

2. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/ Mass Spectrometry (GC/MS). SW-846 Method 8260D, 2018.

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๖๖



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรและเอกสารอ้างอิงวิธีวิเคราะห์สารมลพิษ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและเอกสารอ้างอิงวิธีวิเคราะห์สารมลพิษ
บริษัท เอส.พี.เอส คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด จำนวน ๘ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
เอกชน เลขทะเบียน ว-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร แจ้งขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรและเอกสารอ้างอิงวิธีวิเคราะห์สารมลพิษในสิ่งปฏิภูลหรือ
วัสดุที่ไม่ใช่แล้วของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นให้เปลี่ยนแปลงดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

นางสาวจินดาพร ภารกุล ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๐๐๑๘

๒. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

นางสาวณิชา กรดเต็ม ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๓๔

๓. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๖ ราย ได้แก่

๑) นางสาวอารยา เสงประเสริฐ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๓

๒) นางสาวเขมณัญญ์ แสนหายก ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๔

๓) นางสาวไทยสิริ ปัญญากุล ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๕

๔) นายอนุชา สมใจ ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๖

๕) นายพัชชานนท์ อินปริก ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๗

๖) นายสถาพร วิเศษหมื่น ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๐๐๕๘

๔. ให้ยกเลิกขอบข่ายรายการสารมลพิษในสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ตามรายการ
เอกสารแนบท้ายหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๔๓๒๑
ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

๕. ให้วิเคราะห์สารมลพิษตามขอบข่ายที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในสิ่งปฏิภูลหรือ
วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว จำนวน ๓๘ รายการ ตามเอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและเอกสารอ้างอิง
วิธีวิเคราะห์สารมลพิษ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง...

-๒-

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
คือในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงาน
อุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิระ จันทร์เจ็ด)

นักวิทยาศาสตร์เชี่ยวชาญ วิชาการภาพแทน

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

ปฏิบัติการการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและเอกสารอ้างอิงวิธีวิเคราะห์สารมลพิษ
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เลขทะเบียน ๖-๐๑๑๑
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ **๖๖๖** ลงวันที่ **๒๔ มกราคม ๒๕๖๗**

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓๘ รายการ
สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 38 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acrylonitrile	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,23] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,23]
2	Aldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[6,19]
3	Antimony	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]
4	Arsenic	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,2,13] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3,13] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]
5	Barium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]
6	Beryllium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]
7	Cadmium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
8	Chlordane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,5,24] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[6,24]
9	Chromium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]
10	Chromium (VI)	1) Waste Extraction, Colorimetric Method ^[1,14] 2) Alkaline Digestion, Colorimetric Method ^[4,14]
11	Cobalt	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]
12	Copper	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]
13	2,4-D	1) Waste Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[22]
14	DDD	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[6,19]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
15	DDE	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[6,19]
16	DDT	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[6,19]
17	Dieldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[6,19]
18	Endrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[6,19]
19	Heptachlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[6,19]
20	Kepone	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,5,24] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[7,24]
21	Lead	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]
22	Lindane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,5,24] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[6,24]
23	Mercury	1) Waste Extraction, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,15] 2) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[16]
24	Methoxychlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[1,5,19] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[6,19]


ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
25	Mirex	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,5,24] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[6,19]
26	Molybdenum	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]
27	Nickel	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]
28	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,5,24] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[6,24]
29	Pentachlorophenol	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,5,24] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[6,24]
30	pH	Electrometric Method ^[28,29]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
31	Selenium	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,2,17] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3,17] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]
32	Silver	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]
33	Silvex	1) Waste Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[22]
34	Thallium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]
35	Toxaphene	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,5,24] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[6,24]
36	Trichloroethylene	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,23] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,23]
37	Vanadium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
38	Zinc	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,2,12] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,2,11] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3,12] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3,11]

เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2566. เรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว. ราชกิจจานุเบกษา. 31 พฤษภาคม 2566. เล่ม 140 ตอนพิเศษ 126 ง.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. SW-846, 2014.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium. SW-846 Method 3060A, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction. SW-846 Method 3510C, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Soxhlet Extraction. SW-846 Method 3540C, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Ultrasonic Extraction. SW-846 Method 3550C, 2007.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Volatile Organic Compounds in Various Sample Matrices Using Equilibrium Headspace Analysis. SW-846 Method 5021A, 2014.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Purge-and-Trap for Aqueous Samples. SW-846 Method 5030C, 2003.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Closed-System Purge-and-Trap And Extraction For Volatile Organics in Soil and Waste Samples. SW-846 Method 5035A, 2002.

11. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Inductively Coupled Plasma-optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D**, 2018
12. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Flame Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7000B**, 2007.
13. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Arsenic (Atomic Absorption, Gaseous Hydride). SW-846 Method 7061A**, 1992.
14. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Chromium, Hexavalent (Colorimetric), SW-846 Method 7196A**, 1992.
15. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Liquid Waste (Manual Cold-Vapor Technique, SW-846 Method 7470A**, 1994.
16. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique, SW-846 Method 7471B**, 2007.
17. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Selenium (Atomic Absorption, Gaseous Hydride), SW-846 Method 7741A**, 1994.
18. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Nonhalogenated Organics Using GC/FID. SW-846 Method 8015D**, 2003.
19. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Organochlorine Pesticide by Gas Chromatography. SW-846 Method 8081B**, 2007.
20. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Phthalate Esters by Gas Chromatography with Electron Capture Detection (GC/ECD). SW-846 Method 8061A**, 1996.
21. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Organophosphorus Compounds by Gas Chromatography. SW-846 Method 8141B**, 2007.
22. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Chlorinated Herbicides By GC Using Methylation or Pentafluorobenzoylation Derivatization. SW-846 Method 8151A**, 1996.
23. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS), SW-846 Method 8260D**, 2018. 

24. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **SemiVolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8270E**, 2018.
25. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Total and Amenable Cyanide: Distillation. SW-846 Method 9010C**, 2004.
26. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Cyanide Extraction Procedure for Solids and Oils. SW-846 Method 9013A**, 2014.
27. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Cyanide in Waters and Extracts Using Titrimetric and Manual Spectrophotometric. SW-846 Method 9014**, 2014.
28. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C**, 2004.
29. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Solid and Waste pH. SW-846 Method 9045D**, 2004. 

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๓๘๕๖



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
๑๘ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๐๑๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๒ ราย ได้แก่

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| ๑) นางสาวสิรินารถ ขาวทะเล | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๐๐๑๔ |
| ๒) นางสาวณัฏฐา แก้วนก | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๐๐๔๘ |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผ

(นายพรยศ กลั่นกรอง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๔๖๐๓



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-๐๑๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
จำนวน ๒ ราย

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| ๑) นางสาวจิราพร ตาลจรัส | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๐๐๒๘ |
| ๒) นายกิตติพงษ์ แสนวงศ์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-จ-๐๐๔๑ |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผ

(นายพรยศ กลั่นกรอง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๘๖๑๐



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๗

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ๖-๐๑๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓ ราย

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| ๑) นางสาวกมลชนก บุญไชยมีง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๑๔ |
| ๒) นางสาววราภรณ์ ภูวดี | ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๒๐ |
| ๓) นายพิชานนท์ อินปรีก | ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๕๗ |

๒. ให้เพิ่มผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จำนวน ๒ ราย

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| ๑) นางสาวกมลชนก บุญไชยมีง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๓๗ |
| ๒) นางสาววราภรณ์ ภูวดี | ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๓๘ |

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรยศ กลั่นกรอง)

อธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๕๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”



รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

เอกสาร

- ง-1 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
- ง-2 รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง
- ง-3 รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล
- ง-4 รายงานผลการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล
- ง-5 รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

เอกสาร ง-1

รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ



Ref. No. A534(1)-A534(3)/10/24

Report No. 2410/304

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสราวุธ พรหมกระโทก
วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-20 ตุลาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 22 ตุลาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 22 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน 2567
วันที่ออกรายงาน : 6 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณท่าเทียบเรือบริการ (พิกัด 1444095N / 704764E)			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			17-18	18-19	19-20	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.093	0.089	0.072	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.044	0.042	0.038	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.017	0.015	0.013	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method	0.46	0.50	0.53	ไม่เกิน 9 ^[1]

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัญพร นาคระกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

06 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A535(1)-A535(3)/10/24

Report No. 2410/304

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 22 ตุลาคม 2567
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 22 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสรารุท พรหมกระโทก วันที่ออกรายงาน : 6 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	วัดบ้านนา (พิกัด 1445325N / 708654E)			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			17-18	18-19	19-20	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.044	0.032	0.031	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.019	0.015	0.016	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.006	0.005	0.005	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method	0.31	0.34	0.33	ไม่เกิน 9 ^[1]

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวณัฏพร นาคระกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

06/11/67

----- End of Report -----



Ref. No. A536(1)-A536(3)/10/24

Report No. 2410/304

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 22 ตุลาคม 2567
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 22 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสรารัฐ พรหมกระโทก วันที่ออกรายงาน : 6 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	โรงเรียนวัดบางละมุง (พิกัด 1442689N / 708832E)			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			17-18	18-19	19-20	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.029	0.027	0.026	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.014	0.012	0.013	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.005	0.004	0.005	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method	0.57	0.72	0.61	ไม่เกิน 9 ^[1]

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัญพร นาคระกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

06 / 11 / 67

----- End of Report -----



BY073/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือบริการ			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	17-18	18-19	19-20	
15:00-16:00	0.0164	0.0118	0.0152	-
16:00-17:00	0.0163	0.0109	0.0103	-
17:00-18:00	0.0157	0.0135	0.0118	-
18:00-19:00	0.0143	0.0187	0.0108	-
19:00-20:00	0.0187	0.0173	0.0155	-
20:00-21:00	0.0216	0.0155	0.0197	-
21:00-22:00	0.0264	0.0145	0.0253	-
22:00-23:00	0.0206	0.0133	0.0204	-
23:00-00:00	0.0178	0.0165	0.0153	-
00:00-01:00	0.0168	0.0170	0.0099	-
01:00-02:00	0.0167	0.0188	0.0112	-
02:00-03:00	0.0135	0.0197	0.0104	-
03:00-04:00	0.0105	0.0168	0.0144	-
04:00-05:00	0.0117	0.0159	0.0165	-
05:00-06:00	0.0100	0.0160	0.0203	-
06:00-07:00	0.0126	0.0176	0.0178	-
07:00-08:00	0.0099	0.0151	0.0119	-
08:00-09:00	0.0121	0.0104	0.0095	-
09:00-10:00	0.0102	0.0147	0.0123	-
10:00-11:00	0.0120	0.0142	0.0149	-
11:00-12:00	0.0119	0.0132	0.0126	-
12:00-13:00	0.0142	0.0122	0.0160	-
13:00-14:00	0.0127	0.0158	0.0148	-
14:00-15:00	0.0151	0.0129	0.0186	-
Max 1 hr [ppm]	0.0264	0.0197	0.0253	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0149	0.0151	0.0148	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B03 Brand : API			-
	Model : 200E Serial No. : 2617			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thygodet L.

(นางสาวธัญยพัฒน์ หลานเศรษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 10 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

1/1

BY073/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอเชีย เคมิคอล จำกัด (มหาชน) 00

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thyghat L.

(นางสาวธัญพัฒน์ หลานเศรษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 10 / 67



BY073/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567

เวลา	บริเวณโรงเรียนวัดบางละมุง			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	17-18	18-19	19-20	
15:00-16:00	0.0217	0.0140	0.0154	-
16:00-17:00	0.0191	0.0177	0.0155	-
17:00-18:00	0.0152	0.0157	0.0121	-
18:00-19:00	0.0167	0.0139	0.0131	-
19:00-20:00	0.0171	0.0112	0.0139	-
20:00-21:00	0.0142	0.0104	0.0156	-
21:00-22:00	0.0140	0.0102	0.0109	-
22:00-23:00	0.0135	0.0101	0.0082	-
23:00-00:00	0.0112	0.0131	0.0095	-
00:00-01:00	0.0101	0.0127	0.0105	-
01:00-02:00	0.0095	0.0093	0.0099	-
02:00-03:00	0.0108	0.0102	0.0125	-
03:00-04:00	0.0106	0.0111	0.0136	-
04:00-05:00	0.0102	0.0120	0.0126	-
05:00-06:00	0.0111	0.0125	0.0144	-
06:00-07:00	0.0114	0.0126	0.0163	-
07:00-08:00	0.0123	0.0199	0.0156	-
08:00-09:00	0.0118	0.0215	0.0154	-
09:00-10:00	0.0125	0.0208	0.0121	-
10:00-11:00	0.0107	0.0243	0.0149	-
11:00-12:00	0.0117	0.0199	0.0183	-
12:00-13:00	0.0112	0.0157	0.0203	-
13:00-14:00	0.0109	0.0187	0.0158	-
14:00-15:00	0.0121	0.0149	0.0186	-
Max 1 hr [ppm]	0.0217	0.0243	0.0203	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0129	0.0147	0.0140	-
Analyzer Data	Analyzer No : NO _x -B20 Brand : API			-
	Model : 200A Serial No. : N02782			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thyapphet L.

(นางสาวธัญญพัฒน์ หลานเศรษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 10 / 67

เอกสาร ง-2

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/3

BY073/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือบริการ					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	17-18					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	63.1	82.1	66.0	59.2	57.7	-
16:00-17:00	63.3	85.3	66.9	61.9	58.6	-
17:00-18:00	62.5	81.1	66.6	61.2	59.1	-
18:00-19:00	62.4	74.6	65.2	60.4	57.4	-
19:00-20:00	62.7	78.5	67.4	62.1	59.8	-
20:00-21:00	63.2	79.5	66.6	59.1	58.6	-
21:00-22:00	63.8	73.9	67.4	61.4	58.0	-
22:00-23:00	63.2	78.4	66.2	60.0	57.9	-
23:00-00:00	62.0	75.4	64.6	60.2	58.9	-
00:00-01:00	62.5	84.3	64.1	58.1	55.9	-
01:00-02:00	60.8	80.6	67.8	59.5	56.6	-
02:00-03:00	61.2	77.1	65.2	60.0	54.1	-
03:00-04:00	59.6	68.0	62.6	56.8	53.8	-
04:00-05:00	60.8	73.4	64.1	57.5	55.9	-
05:00-06:00	59.9	69.3	64.3	58.5	53.5	-
06:00-07:00	60.0	82.5	69.0	58.6	55.8	-
07:00-08:00	62.7	76.7	65.9	58.1	56.3	-
08:00-09:00	62.1	76.4	68.9	60.3	56.8	-
09:00-10:00	61.9	73.4	64.1	59.7	58.2	-
10:00-11:00	63.1	78.7	67.9	61.2	58.9	-
11:00-12:00	61.4	77.3	69.4	60.6	60.7	-
12:00-13:00	63.6	78.1	68.8	62.7	59.0	-
13:00-14:00	62.1	74.8	69.5	61.9	58.9	-
14:00-15:00	63.0	86.9	69.2	62.7	58.4	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	62.3	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	86.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	67.9	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 400/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B44	ACO	6236	00222302		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thyphat L.

(นางสาวธัญญ์ ฬานเศรษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 10 / 67



BY073/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือบริการ					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	18-19					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	63.3	83.3	67.2	60.4	57.9	-
16:00-17:00	62.5	86.5	68.1	61.1	59.8	-
17:00-18:00	63.7	82.3	67.8	62.4	58.3	-
18:00-19:00	63.6	75.8	66.4	61.6	57.6	-
19:00-20:00	62.4	79.7	68.6	61.3	58.0	-
20:00-21:00	61.4	80.7	67.8	60.3	57.8	-
21:00-22:00	62.0	75.1	68.6	60.6	59.2	-
22:00-23:00	61.4	79.6	67.4	61.2	56.1	-
23:00-00:00	61.2	76.6	65.8	60.4	57.0	-
00:00-01:00	60.7	85.5	65.3	59.3	57.1	-
01:00-02:00	59.8	81.6	68.8	57.9	55.3	-
02:00-03:00	59.2	78.1	66.2	56.6	55.1	-
03:00-04:00	58.6	69.0	61.6	55.8	54.8	-
04:00-05:00	60.8	74.4	65.1	58.5	56.9	-
05:00-06:00	60.9	70.3	65.3	59.5	58.5	-
06:00-07:00	62.0	83.5	68.0	58.6	57.8	-
07:00-08:00	63.7	77.7	66.9	59.1	57.3	-
08:00-09:00	61.1	77.4	69.9	59.3	58.8	-
09:00-10:00	62.9	74.4	65.1	60.7	59.2	-
10:00-11:00	61.1	79.7	68.9	60.2	59.9	-
11:00-12:00	61.7	78.6	67.7	60.0	59.0	-
12:00-13:00	60.9	79.4	66.1	59.7	58.3	-
13:00-14:00	61.8	76.1	67.8	58.4	57.2	-
14:00-15:00	62.3	88.2	65.7	60.0	58.7	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	61.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	88.2	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	67.6	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 400/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B44	ACO	6236	00222302		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thanyachet L.
(นางสาวธัญญ์ หลานเศรษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 10 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

3/3

BY073/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือบริการ					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	19-20					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	61.8	80.8	64.7	57.9	56.4	-
16:00-17:00	62.0	84.0	65.6	60.6	57.3	-
17:00-18:00	63.2	79.8	65.3	59.9	57.8	-
18:00-19:00	61.1	73.3	63.9	59.1	56.1	-
19:00-20:00	62.9	77.2	66.1	60.8	58.5	-
20:00-21:00	61.8	78.1	65.2	57.7	56.2	-
21:00-22:00	62.4	72.5	66.0	60.0	56.6	-
22:00-23:00	62.8	77.0	64.8	58.6	54.5	-
23:00-00:00	60.6	74.0	63.2	58.8	57.5	-
00:00-01:00	61.1	82.9	62.7	56.7	54.5	-
01:00-02:00	60.4	79.2	66.4	59.5	55.2	-
02:00-03:00	59.3	76.2	64.3	57.7	54.2	-
03:00-04:00	56.7	67.1	61.7	53.9	52.9	-
04:00-05:00	59.9	72.5	63.2	56.6	55.0	-
05:00-06:00	62.0	68.4	63.4	61.6	57.6	-
06:00-07:00	60.1	81.6	68.1	59.7	58.9	-
07:00-08:00	61.8	75.8	65.0	57.2	55.4	-
08:00-09:00	61.1	75.4	67.9	59.3	56.8	-
09:00-10:00	60.9	72.4	63.1	58.7	57.2	-
10:00-11:00	61.1	77.7	66.9	60.2	57.9	-
11:00-12:00	60.4	76.3	68.4	59.6	58.7	-
12:00-13:00	61.6	77.1	66.8	60.7	58.0	-
13:00-14:00	62.1	76.4	68.9	60.3	56.8	-
14:00-15:00	61.9	73.4	64.1	59.7	58.2	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	61.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	84.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	67.1	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 400/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B44	ACO	6236	00222302		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thyaphest L

(นางสาวอณิษา หลั่นเศรษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 10 / 67



BY073/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณวัดบ้านนา					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	17-18					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	55.6	80.8	56.7	53.2	50.7	-
17:00-18:00	54.7	72.3	56.5	53.4	51.1	-
18:00-19:00	53.8	70.9	55.8	52.6	50.5	-
19:00-20:00	55.3	79.6	56.9	53.0	50.6	-
20:00-21:00	53.1	76.4	54.8	51.3	49.4	-
21:00-22:00	53.2	74.7	54.4	50.4	48.7	-
22:00-23:00	51.6	70.3	53.4	49.4	47.7	-
23:00-00:00	51.8	77.7	53.1	48.7	47.1	-
00:00-01:00	49.2	78.8	53.0	48.7	47.1	-
01:00-02:00	50.4	70.0	51.5	48.1	46.8	-
02:00-03:00	49.0	69.3	50.4	47.5	46.5	-
03:00-04:00	49.1	65.1	52.8	47.8	46.6	-
04:00-05:00	52.1	80.9	54.2	48.3	46.5	-
05:00-06:00	53.4	70.2	56.0	51.5	48.4	-
06:00-07:00	53.7	75.4	58.5	52.1	49.1	-
07:00-08:00	51.5	77.7	59.4	51.2	49.3	-
08:00-09:00	53.0	78.7	59.7	51.9	50.1	-
09:00-10:00	52.8	72.4	60.9	52.4	51.6	-
10:00-11:00	55.8	77.5	60.7	53.6	50.6	-
11:00-12:00	53.2	88.6	61.4	52.0	50.7	-
12:00-13:00	54.4	86.6	60.8	51.4	51.4	-
13:00-14:00	53.8	89.1	61.9	52.6	51.1	-
14:00-15:00	55.8	71.5	59.2	54.5	51.7	-
15:00-16:00	55.3	79.6	56.9	53.0	50.6	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	53.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	89.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	58.4	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 400/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B22	ACO	6236	00172060		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment		After Adjustment			
	94.1		93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thanyapat L.
(นางสาวธัญพัฒน์ หลานเศรษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
24 / 10 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

2/3

BY073/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567

เวลา	บริเวณวัดบ้านนา					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	18-19					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	55.6	70.2	58.0	54.8	51.2	-
17:00-18:00	57.3	77.9	58.6	54.4	52.1	-
18:00-19:00	58.4	68.5	59.5	58.1	55.9	-
19:00-20:00	58.7	80.8	58.4	56.6	55.3	-
20:00-21:00	56.8	80.6	56.8	54.2	51.6	-
21:00-22:00	53.6	70.6	55.4	52.0	50.0	-
22:00-23:00	52.2	74.1	54.5	50.5	48.7	-
23:00-00:00	54.4	79.5	53.7	49.7	48.4	-
00:00-01:00	52.2	72.7	53.5	49.1	47.9	-
01:00-02:00	50.9	70.2	52.8	48.5	47.3	-
02:00-03:00	51.4	81.4	52.5	48.6	47.2	-
03:00-04:00	50.1	70.1	51.2	48.4	47.3	-
04:00-05:00	50.2	71.4	51.7	48.8	47.4	-
05:00-06:00	51.1	73.1	55.0	49.9	48.4	-
06:00-07:00	54.2	72.6	56.6	52.3	49.9	-
07:00-08:00	55.8	70.7	58.0	54.6	52.0	-
08:00-09:00	56.3	75.7	58.4	55.0	52.3	-
09:00-10:00	57.3	77.0	61.0	56.3	53.0	-
10:00-11:00	56.3	75.5	62.9	55.4	53.8	-
11:00-12:00	58.2	74.2	59.8	56.9	53.5	-
12:00-13:00	56.2	71.0	58.5	55.1	52.0	-
13:00-14:00	54.6	71.2	56.9	53.0	50.0	-
14:00-15:00	55.6	71.3	57.7	54.4	51.3	-
15:00-16:00	56.0	88.9	60.9	56.8	52.4	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	55.4	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	88.9	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	59.5	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 400/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B22	ACO	6236	00172060		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.1			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thanyapat L.

(นางสาวธัญพัฒน์ หลานเศรษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 10 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol. Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

3/3

BY073/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณวัดบ้านนา					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	19-20					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
16:00-17:00	57.5	87.5	61.2	56.8	53.5	-
17:00-18:00	58.0	82.6	58.9	56.9	54.8	-
18:00-19:00	56.5	69.1	58.0	56.0	54.3	-
19:00-20:00	57.5	75.4	58.1	55.4	53.7	-
20:00-21:00	56.8	72.6	58.4	55.8	53.9	-
21:00-22:00	56.1	73.3	57.6	55.1	53.3	-
22:00-23:00	56.4	76.0	57.8	54.7	52.6	-
23:00-00:00	55.2	72.5	56.7	54.3	52.2	-
00:00-01:00	55.0	72.8	56.0	54.0	51.9	-
01:00-02:00	54.0	69.7	55.4	53.4	51.6	-
02:00-03:00	53.7	69.9	55.1	52.9	51.0	-
03:00-04:00	53.0	69.4	54.9	52.2	49.8	-
04:00-05:00	53.5	70.1	55.4	52.4	49.8	-
05:00-06:00	52.8	81.2	56.2	51.9	50.4	-
06:00-07:00	52.6	69.8	56.5	51.7	50.4	-
07:00-08:00	55.9	73.6	57.9	54.8	52.6	-
08:00-09:00	57.1	77.3	59.0	55.9	53.6	-
09:00-10:00	56.7	73.1	58.6	55.7	53.3	-
10:00-11:00	56.1	71.5	58.0	55.0	52.7	-
11:00-12:00	56.3	79.8	58.0	54.9	51.5	-
12:00-13:00	56.0	75.7	58.1	53.0	49.8	-
13:00-14:00	53.5	70.1	55.8	51.9	48.9	-
14:00-15:00	54.5	70.2	56.6	53.3	50.2	-
15:00-16:00	56.9	87.8	59.8	55.7	51.3	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	55.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	87.8	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	61.0	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 400/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B22	ACO	6236	00172060		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	94.1			93.9		

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thanyachet L.
(นางสาวฉันทน์ หลานเศรษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 10 / 67



BY073/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนวัดบางละมุง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	17-18					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	56.2	72.1	58.1	52.1	51.1	-
16:00-17:00	55.5	73.6	57.6	53.6	51.6	-
17:00-18:00	56.5	74.8	58.8	54.8	51.8	-
18:00-19:00	54.0	76.5	60.5	53.5	53.5	-
19:00-20:00	54.9	74.5	58.5	54.5	51.5	-
20:00-21:00	53.8	72.9	56.9	52.9	49.9	-
21:00-22:00	53.3	72.7	56.7	52.7	49.7	-
22:00-23:00	52.5	73.1	57.1	52.1	50.1	-
23:00-00:00	52.3	72.5	56.5	51.5	49.5	-
00:00-01:00	51.6	71.8	55.8	50.8	48.8	-
01:00-02:00	51.2	71.5	55.5	50.5	48.5	-
02:00-03:00	52.3	71.8	55.8	51.8	48.8	-
03:00-04:00	50.9	71.7	55.7	50.6	48.7	-
04:00-05:00	51.2	71.8	55.8	50.8	48.8	-
05:00-06:00	52.5	72.3	56.3	52.3	49.3	-
06:00-07:00	54.3	72.5	56.5	52.5	50.5	-
07:00-08:00	55.0	73.1	57.1	53.1	51.1	-
08:00-09:00	56.1	73.9	57.9	53.9	50.9	-
09:00-10:00	55.2	73.2	57.2	53.2	51.2	-
10:00-11:00	55.5	72.3	57.3	52.3	50.9	-
11:00-12:00	55.9	72.5	56.5	52.5	49.1	-
12:00-13:00	53.7	72.5	56.5	52.5	50.5	-
13:00-14:00	54.3	70.3	54.3	50.3	48.3	-
14:00-15:00	52.3	69.7	53.7	51.7	49.7	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	54.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0 ⁽¹⁾⁽²⁾
L _{max} [dB(A)]	76.5	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0 ⁽¹⁾⁽²⁾
L _{dn} [dB(A)]	59.2	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 400/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B38	ACO	6236	00192029		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			93.9		

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน⁽¹⁾ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ค่ามาตรฐาน⁽²⁾ = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธัญพัฒน์ หลานเสขฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 10 / 67



BY073/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนวัดบางละมุง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	18-19					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	56.7	77.0	59.3	53.7	51.1	-
16:00-17:00	58.0	78.1	60.0	55.0	52.7	-
17:00-18:00	57.0	77.1	58.5	55.0	53.5	-
18:00-19:00	58.5	76.6	59.8	56.6	55.4	-
19:00-20:00	55.4	70.6	57.2	54.1	53.1	-
20:00-21:00	54.3	72.3	55.4	52.7	51.7	-
21:00-22:00	53.8	67.8	55.3	52.5	51.5	-
22:00-23:00	54.0	68.1	54.5	52.4	50.8	-
23:00-00:00	54.3	70.7	54.6	52.7	50.2	-
00:00-01:00	53.6	67.2	53.8	52.2	50.7	-
01:00-02:00	53.2	70.9	53.7	51.7	49.7	-
02:00-03:00	53.3	74.6	53.6	51.7	49.0	-
03:00-04:00	52.9	71.0	54.3	51.5	50.8	-
04:00-05:00	53.2	70.8	53.5	51.8	50.0	-
05:00-06:00	53.5	70.7	56.6	52.4	51.6	-
06:00-07:00	55.9	81.5	56.0	52.7	51.7	-
07:00-08:00	56.0	73.5	58.7	53.9	52.4	-
08:00-09:00	58.5	86.3	60.5	58.5	53.5	-
09:00-10:00	57.0	82.6	64.6	55.0	52.5	-
10:00-11:00	59.3	81.6	62.9	54.1	52.3	-
11:00-12:00	58.8	79.2	68.7	55.1	51.9	-
12:00-13:00	57.5	82.5	61.8	53.5	51.7	-
13:00-14:00	58.1	81.0	61.4	52.6	50.7	-
14:00-15:00	57.1	81.3	60.5	52.1	49.0	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	56.3	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	86.3	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	61.0	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 400/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B38	ACO	6236	00192029		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			93.9		

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน⁽¹⁾ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ค่ามาตรฐาน⁽²⁾ = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนยพัฒน์ หลานเศษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 10 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscn.com., www.spscn.com

3/3

BY073/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 24 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนวัดบางละมุง					ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567					
	19-20					
	L _{eq} 1 hr [dB(A)]	L _{max} [dB(A)]	L ₁₀ [dB(A)]	L ₅₀ [dB(A)]	L ₉₀ [dB(A)]	
15:00-16:00	57.8	79.4	60.3	53.4	52.0	-
16:00-17:00	58.4	85.7	60.2	54.3	54.5	-
17:00-18:00	58.9	82.1	59.5	53.2	53.7	-
18:00-19:00	58.7	83.2	59.0	53.3	52.3	-
19:00-20:00	57.8	81.3	59.3	54.5	51.4	-
20:00-21:00	53.7	73.1	55.2	51.3	49.6	-
21:00-22:00	53.2	74.9	55.7	51.5	49.8	-
22:00-23:00	55.5	81.1	55.6	54.2	52.9	-
23:00-00:00	53.1	77.4	56.0	52.7	51.0	-
00:00-01:00	55.9	75.1	55.4	53.9	52.4	-
01:00-02:00	53.5	74.8	54.0	51.2	49.7	-
02:00-03:00	50.6	66.7	51.3	50.3	49.0	-
03:00-04:00	51.3	66.4	52.4	50.7	48.1	-
04:00-05:00	52.0	74.7	53.7	51.2	49.4	-
05:00-06:00	52.6	68.0	54.1	52.0	49.9	-
06:00-07:00	54.0	75.7	56.7	51.8	49.7	-
07:00-08:00	56.1	81.0	57.6	52.4	50.4	-
08:00-09:00	55.3	87.6	58.8	54.3	51.2	-
09:00-10:00	56.2	86.2	60.7	54.5	52.9	-
10:00-11:00	58.8	81.0	62.2	54.4	51.8	-
11:00-12:00	57.3	85.6	61.7	54.0	50.8	-
12:00-13:00	56.0	82.0	61.3	53.0	51.2	-
13:00-14:00	57.6	80.5	60.9	52.1	50.2	-
14:00-15:00	56.6	80.8	60.0	51.6	48.5	-
L _{eq} 24 hr [dB(A)]	56.1	-	-	-	-	ไม่เกิน 70.0
L _{max} [dB(A)]	87.6	-	-	-	-	ไม่เกิน 115.0
L _{dn} [dB(A)]	60.6	-	-	-	-	-
-	Sound Level Meter Data					-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 400/24			16 October 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.		
	ACO-B38	ACO	6236	00192029		
	Actual Reading [dB]					
	Before Adjustment			After Adjustment		
	93.9			93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน⁽¹⁾ = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

Thyaghat L.

(นางสาวธัญญ์ หลานเศรษฐา)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 10 / 67

เอกสาร ง-3

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwtt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : จุดที่ 1 ชายทะเลหน้าโครงการ (ระดับ 1)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทะเล
วันที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567
เวลาที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567
วันที่ยื่น : 20 สิงหาคม 2567
เวลาที่เก็บ : 10:35 น.
วิธีเก็บ : จ้างเก็บ 1 ครั้ง, จ้างเก็บ 1 ครั้ง และทดสอบปิดเชื้อ
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุชานันท์ สอนดี
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวฉัตรพร ราชเนตร

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุดของการวัด
			ค่าเฉลี่ย T24AS962-0001		
ความขุ่น °	เนฟทึ	NEPHELOMETRIC METHOD (SM: PART 2100 B)	2.1	-	0.1
ออกซิเจนละลาย °	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O G	4.5	≥ 4	0.5
ความโปร่งใส °	เมต	SECCHI DISC	3.5	ก***	-
น้ำมันและไขมันในน้ำ °	-	OBSERVATION METHOD	มองเห็น	สังเกตไม่พบด้วยตาเปล่า	-
บีโอดี °	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	1.8	-	0.5
สารแขวนลอย °	มิลลิกรัมต่อลิตร	GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 2540 D)	5.0	ก***	1.0
ของแข็งทั้งหมด °	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 B)	37,767	-	25

• ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
• ใบรายงานผลการวิเคราะห์เฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น



ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุดของการวัด
			ค่าเฉลี่ย T24AS962-0001		
MICROBIOLOGY					
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ^a ⁱⁱ	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B AND C)	210	≤ 1,000	18
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			ไม่มีสี/ใส เหลือง		

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

ประเภทที่ 5 : คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และทำเรือ โด่ง

- (1) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ติดกับเขตอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เขตประกอบการอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เขตท่าเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ท่าเรือ หรือท่าเทียบเรือ แล้วแต่กรณี โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวน้ำลงต่ำสุดออกไปจนถึงระยะ 1,000 เมตร ตามแนวราบกับผิวน้ำ
- (2) แหล่งน้ำทะเลในเขตท่าเรือ เขตจอดเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- (3) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดท่าเทียบเรือ ที่รับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือความยาวท่าเทียบเรือตั้งแต่ 100 เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวประชิดท่าเทียบเรือออกไปเป็นระยะ 1,000 เมตร ตามแนวราบกับผิวน้ำ

ก*** : มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสค่าสุด

ก**** : มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี มากกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่า ๆ กัน ค่าเฉลี่ย 1 เดือน ให้วัดทุกวันหรืออย่างน้อย 4 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่า ๆ กัน ใน 1 เดือน ณ เวลาเดียวกัน และค่าเฉลี่ย 1 ปี ให้วัดทุกเดือน ณ วันที่และเวลาเดียวกัน

ก : เก็บตัวอย่างที่ระดับความลึกใต้ผิวน้ำ 30 เซนติเมตร



(นางสาววิวรรณ์ บุญลา)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

• ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
• ใบรายงานผลการวิเคราะห์เฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น



TESTING
No.0063

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwtt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : จุดที่ 1 ขั้วทะเลเขื่อนท่าเรือโครงการ (ระดับ Z)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทะเล
วันที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567
เวลาที่เก็บ : 10:37 น.
วิธีเก็บ : จ้างเก็บ 1 ครั้ง, จ้างเก็บ 1 ครั้ง และเทคนิคปิดคอเรือ
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุศาสน์ สวัสดิ์
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวฉัตรพร ราชเนตร
วันที่รับตัวอย่าง : 20 สิงหาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 20-28 สิงหาคม 2567
วันที่ออกรายงานผล : 30 สิงหาคม 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U080124
เลขที่งาน : 2023-004950
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AS962-0002

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเฉลี่ย T24AS962-0002	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุด ของการวัด
ความขุ่น °	เนฟติดู	NEPHELOMETRIC METHOD (SM: PART 2130 B)	2.1	-	0.1
ออกซิเจนละลาย °	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O G	4.4	≥ 4	0.5
ความโปร่งใส °	เมตร	SECCHI DISC	3.5	ก***	-
น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ °	-	OBSERVATION METHOD	มองไม่เห็น	สังเกตไม่พบด้วยตาเปล่า	-
บีโอดี °	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	16	-	0.5
สารแขวนลอย °	มิลลิกรัมต่อลิตร	GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 2540 D)	3.8	ก****	1.0
ของแข็งทั้งหมด °	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 B)	37,500	-	25



TESTING
No.0063

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเฉลี่ย T24AS962-0002	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุด ของการวัด
MICROBIOLOGY					
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ^{a, b}	เคมส์ทีเอสต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B AND C)	33	≤ 1000	1.8
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			ไม่มีสี/ใส เหลือง		

^a : อยู่ใต้มุมมองที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ใต้มุมมองที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทดสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

ประเภทที่ 5 : คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ ได้แก่

- (1) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ติดกับเขตนิคมอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เขตประกอบการอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน (เขตท่าเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน้ำภายในไทย ท่าเรือ หรือท่าเทียบเรือ แล้วแต่กรณี โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวน้ำตื้นที่สุดออกไปจนถึงระยะ 1,000 เมตร ตามแนวนอนกับผิวน้ำ
- (2) แหล่งน้ำทะเลในเขตท่าเรือ เขตจอดเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน้ำภายในไทย
- (3) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดท่าเทียบเรือ ที่บริเวณเขตตั้งแต่ 500 เมตรออกขึ้นไป หรือความยาวน้ำทางตั้งแต่ 100 เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวประชิดท่าเทียบเรือออกไปเป็นระยะ 1,000 เมตร ตามแนวนอนกับผิวน้ำ

ก*** : มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสค่าสุด

ก**** : มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี มากกว่าค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ในช่วงเวลาเท่า ๆ กัน ค่าเฉลี่ย 1 เดือนให้วัดทุกวันหรืออย่างน้อย 4 ครั้ง ในช่วงเวลาเท่า ๆ กัน ใน 1 เดือน ณ เวลาเดียวกันและค่าเฉลี่ย 1 ปีให้วัดทุกเดือน ณ วันที่และเวลาเดียวกัน

^ : เก็บตัวอย่างที่ระดับความลึกได้ผิวน้ำ 30 เซนติเมตร

(นางสาวฉัตรพร ราชเนตร)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwtt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : จุดที่ 1 ชายทะเลหน้าโครงการ (ระดับ 3)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทะเล
วันที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567
เวลาเก็บ : 10:40 น.
วิธีเก็บ : จ้างเก็บ 1 ครั้ง, จ้างเก็บ 1 ครั้ง และเทคนิคปลอดเชื้อ
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุศาสน์ สวอดิ
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวนิตพร ราชเนตร

วันที่รับตัวอย่าง : 20 สิงหาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 20-28 สิงหาคม 2567
วันที่ออกรายงานผล : 30 สิงหาคม 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U080126
เลขที่งาน : 2023-004950
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AS962-0003

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเฉลี่ย T24AS962-0003	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุด ของการวัด
ความขุ่น °	เอ็นทียู	NEPHELOMETRIC METHOD (SM: PART 2130 B)	5.5	-	0.1
ออกซิเจนละลาย °	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O G	4.1	≥ 4	0.5
ความโปร่งใส °	เมตร	SECCHI DISC	3.5	ก***	-
น้ำแข็งและไขมันในตัวน้ำ °	-	OBSERVATION METHOD	มองเห็น	สังเกตพบด้วยตาเปล่า	-
บีโอดี °	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	1.0	-	0.5
สารแขวนลอย °	มิลลิกรัมต่อลิตร	GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 2540 D)	7.8	ก***	1.0
ของแข็งทั้งหมด °	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 B)	39,133	-	25



ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเฉลี่ย T24AS962-0003	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุด ของการวัด
MICROBIOLOGY					
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ^{a, b}	เส้นที่เส้นต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221B AND C)	14	≤ 1,000	1.8
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			ไม่มีสี/ใส เหลือง		

^a : อยู่ในการขยายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในการขยายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทดสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

ประเภทที่ 5 : คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ ได้แก่

- (1) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่บริเวณเขตนิคมอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เขตประกอบการอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เขตท่าเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ท่าเรือ หรือท่าเทียบเรือ แล้วแต่กรณี โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวเส้นค่าสุดออกไปจนถึงระยะ 1,000 เมตร ตามแนวนอนกับตัวน้ำ
- (2) แหล่งน้ำทะเลในเขตท่าเรือ เขตจอดเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- (3) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดท่าเทียบเรือ ที่รับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือความยาวท่าเทียบเรือตั้งแต่ 100 เมตรขึ้นไป หรือพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวประชิดท่าเทียบเรือออกไปเป็นระยะ 1,000 เมตร ตามแนวนอนกับตัวน้ำ

ก*** : มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสค่าสุด

ก**** : มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี นอกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน ค่าเฉลี่ย 1 เดือนให้วัดทุกวันหรืออย่างน้อย 4 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน ใน 1 เดือน ณ เวลาเดียวกันและค่าเฉลี่ย 1 ปีให้วัดทุกเดือน ณ วันที่และเวลาเดียวกัน

Λ : เก็บตัวอย่างที่ระดับความลึกใต้ผิวน้ำ 30 เซนติเมตร

(นางสาวจวีระณ บุญตา)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwatt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : จุดที่ 2 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านเหนือไม่น้อยกว่า 500 เมตร (ระดับ 1)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทะเล
วันที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567
เวลาที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567
วิธีเก็บ : จ้างเก็บ 1 ครั้ง, จ้างเก็บ 1 ครั้ง และเทคนิคปลอดเชื้อ
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุศาสน์ สวมดี
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวฉัตรพร ราชเนตร

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุดของการวัด
			ค่าเฉลี่ย T24AS962-0004		
ความขุ่น ^o	เอ็นทียู	NEPHELOMETRIC METHOD (SM: PART 2130 B)	1.9	-	0.1
ออกซิเจนละลาย ^o	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O ₂ G	4.5	≥ 4	0.5
ความโปร่งใส ^o	เมตร	SECCHI DISC	3.5	n***	-
น้ำขึ้นและลงขึ้นบนผิวน้ำ ^o	-	OBSERVATION METHOD	มองเห็น	สังเกตไม่พบความผิดปกติ	-
บีโอดี ^o	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O ₂ G)	1.8	-	0.5
สารแขวนลอย ^o	มิลลิกรัมต่อลิตร	GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 2540 D)	3.4	n****	1.0
ของแข็งทั้งหมด ^o	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 B)	36,867	-	25

* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
* ใบรายงานผลการรับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น



ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสูงสุดของการวัด
			น้ำทะเล T24AS962-0004		
MICROBIOLOGY					
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ^{a, b}	เอ็มพีเอ็ม 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221B AND C)	4.0	≤ 1,000	18
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			ไม่มีสี/ใส เหลือง		

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

ประเภทที่ 5 : คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ โดแน

- (1) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ติดกับเขตนิคมอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เขตประกอบการอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เขตท่าเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ท่าเรือ หรือท่าเทียบเรือ แล้วแต่กรณี โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวน้ำลงต่ำสุดออกไปจนระยะ 1,000 เมตร ตามแนวนานกับผิวน้ำ
- (2) แหล่งน้ำทะเลในเขตท่าเรือ เขตจอดเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- (3) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดท่าเทียบเรือ ที่รับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือความยาวนับห้าตั้งแต่ 100 เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวประชิดท่าเทียบเรือออกไปเป็นระยะ 1,000 เมตร ตามแนวนานกับผิวน้ำ

n*** : มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสค่าสุด

n**** : มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี มากกว่าค่าเฉลี่ยแบบมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน ค่าเฉลี่ย 1 เดือนให้วัดทุกวันหรืออย่างน้อย 4 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน ใน 1 เดือน ณ เวลาเดียวกันและค่าเฉลี่ย 1 ปีให้วัดทุกเดือน ณ วันที่และเวลาเดียวกัน

^ : เก็บตัวอย่างที่ระดับความลึกผิวน้ำ 30 เซนติเมตร


(นางสาวฉัตรพร ราชเนตร)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

* ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
* ใบรายงานผลการรับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น



TESTING
No.0063

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwtt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : จุดที่ 2 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านเหนือไม่น้อยกว่า 500 เมตร (ระดับ 2)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทะเล
วันที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567
เวลาที่เก็บ : 10:22 น.
วิธีเก็บ : จ้างเก็บ 1 ครั้ง, จ้างเก็บ 1 ครั้ง และเทคนิคปลอดเชื้อ
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุชาสัน สอยดี
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวนิศพร ราชเนตร

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเฉลี่ย T24AS962-0005	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุด ของการวัด
ความขุ่น °	เอ็นทียู	NEPHELOMETRIC METHOD (SM: PART 2130 B)	3.5	-	0.1
ออกซิเจนละลาย °	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O G	4.4	≥ 4	0.5
ความโปร่งใส °	เมตร	SECCHI DISC	3.5	ก***	-
น้ำมันและไขมันในตัวน้ำ °	-	OBSERVATION METHOD	มองไม่เห็น	สีและค่าพบด้วยตาเปล่า	-
บีโอดี °	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	12	-	0.5
สารแขวนลอย °	มิลลิกรัมต่อลิตร	GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 2540 D)	6.0	ก****	1.0
ของแข็งทั้งหมด °	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 B)	40.033	-	25

• ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
• ใบรายงานผลการวิเคราะห์ของผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

1/2



TESTING
No.0063

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเฉลี่ย T24AS962-0005	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุด ของการวัด
MICROBIOLOGY					
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ^{a, b}	เอ็มพีเคต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B AND C)	79	≤ 1,000	18
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ ลักษณะตะกอน			ไม่มีสี/ใส เหลือง		

^a : อยู่ใ้ขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ใ้ขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการตรวจสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

ประเภทที่ 5 : คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และทำเรือ ได้แก่
(1) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่บริเวณเขตนิคมอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เขตประกอบการอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เขตท่าเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ท่าเรือ หรือท่าเทียบเรือ แล้วแต่กรณี โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวน้ำลงต่ำสุดออกไปจนถึงระยะ 1,000 เมตร ตามแนวราบกับตัวน้ำ
(2) แหล่งน้ำทะเลในเขตท่าเรือ เขตจอดเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(3) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดท่าเทียบเรือ ที่บริเวณขนาดตั้งแต่ 500 ต้นกรอสส์ตันไป หรือความยาวท่าห่างตั้งแต่ 100 เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวประชิดท่าเทียบเรือออกไปเป็นระยะ 1,000 เมตร ตามแนวราบกับตัวน้ำ
ก*** : มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสค่าเฉลี่ย
ก**** : มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี ยกเว้นค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน ค่าเฉลี่ย 1 เดือนให้วัดทุกวันหรืออย่างน้อย 4 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่า ๆ กัน ใน 1 เดือน ณ เวลาเดียวกันและค่าเฉลี่ย 1 ปีให้วัดทุกเดือน ณ วันที่และเวลาเดียวกัน
A : เก็บตัวอย่างที่ระดับความลึกได้ตัวน้ำ 30 เซนติเมตร

(นางสาวฉวีวรรณ ปัญตา)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

• ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
• ใบรายงานผลการวิเคราะห์ของผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

2/2

2024-U080128

- End of Analysis Report -

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwitt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : จุดที่ 2 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านเหนือไม่ไกลกว่า 500 เมตร (ระดับ 3)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทะเล
วันที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567
เวลาเก็บ : 20 สิงหาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 20-28 สิงหาคม 2567
เวลาเก็บ : 10:25 น.
วันที่วิเคราะห์ : 30 สิงหาคม 2567
วิธีเก็บ : จ้างเก็บ 1 ครั้ง, จ้างเก็บ 1 ครั้ง และเทคนิคปลอดเชื้อ
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U080129
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุศาสน์ สวมดี
เลขที่งาน : 2023-004950
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวฉัตรพร ราชเนตร
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AS962-0006

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุดของการวัด
			ค่าเฉลี่ย T24AS962-0006		
ความขุ่น °	เอ็นพียู	NEPHELOMETRIC METHOD (SM: PART 2130 B)	3.4	-	0.1
ออกซิเจนละลาย °	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O G	4.2	≥ 4	0.5
ความโปร่งใส °	เมตร	SECCHI DISC	3.5	ก***	-
น้ำมันและไขมันในตัวอย่าง °	-	OBSERVATION METHOD	มองไม่เห็น	สังเกตพบด้วยตาเปล่า	-
บีโอดี °	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	1.1	-	0.5
สารแขวนลอย °	มิลลิกรัมต่อลิตร	GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 2540 D)	5.3	ก****	1.0
ของแข็งทั้งหมด °	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 B)	40,300	-	25

* ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
* ใบรายงานผลการรับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น



ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเฉลี่ย T24AS962-0006	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุดของการวัด
MICROBIOLOGY					
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ^๑	เอ็มพีอีต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B AND C)	33	≤ 1,000	1.8
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สิ่งของตะกอน			ไม่มีสี/ใส เหลือ		

^๑ : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^๒ : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^๓ : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

ประเภทที่ 5 : คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และทำเรือ ได้แก่
(1) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่บริเวณเขตนิคมอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เขตประกอบการอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เขตท่าเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ท่าเรือ หรือท่าเทียบเรือ แล้วแต่กรณี โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวน้ำลงต่ำสุดออกไปจนระยะ 1,000 เมตร ตามแนวราบกับตัวน้ำ
(2) แหล่งน้ำทะเลในเขตท่าเรือ เขตอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(3) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่บริเวณท่าเทียบเรือ ที่รับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือความยาวท่าเทียบเรือตั้งแต่ 100 เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวประชิดท่าเทียบเรือออกไปเป็นระยะ 1,000 เมตร ตามแนวราบกับตัวน้ำ
ก*** : มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติในเกณฑ์ร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสค่าสุด
ก**** : มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี มากกว่าค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ในช่วงเวลาเท่าๆ กัน ค่าเฉลี่ย 1 เดือนให้วัดทุกวันหรืออย่างน้อย 4 ครั้ง ในช่วงเวลาเท่าๆ กัน ใน 1 เดือน ณ เวลาเดียวกันและค่าเฉลี่ย 1 ปีให้วัดทุกเดือน ณ วันที่และเวลาเดียวกัน
^ : เก็บตัวอย่างที่ระดับความลึกใต้ผิวน้ำ 30 เซนติเมตร



(นางสาวฉัตรพร ราชเนตร)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

* ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
* ใบรายงานผลการรับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwtt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : จุดที่ 3 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านใต้ไม่น้อยกว่า 500 เมตร (ระดัณ 1)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทะเล
วันที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567
เวลาที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567
เวลาเก็บ : 10:05 น.
วิธีเก็บ : จ้างเก็บ 1 ครั้ง, จ้างเก็บ 1 ครั้ง และเทคนิคปลอดเชื้อ
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุศาสน์ สายดี
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวฉัตรพร ราชเนตร
วันที่รับตัวอย่าง : 20 สิงหาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 20-28 สิงหาคม 2567
วันที่ออกรายงานผล : 30 สิงหาคม 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U080130
เลขที่งาน : 2023-004950
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AS962-0007

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเฉลี่ย T24AS962-0007	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุด ของการวัด
ความขุ่น ^c	เอ็นพียู	NEPHELOMETRIC METHOD (SM: PART 2130 B)	2.1	-	0.1
ออกซิเจนละลาย ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O G	4.7	≥ 4	0.5
ความโปร่งใส ^c	เมตร	SECCHI DISC	3.5	ก***	-
น้ำดื่มและใช้บริโภคได้น้ำ ^c	-	OBSERVATION METHOD	มองเห็น	สังเกตไม่พบด้วยตาเปล่า	-
บีโอดี ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	1.4	-	0.5
สารแขวนลอย ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 2540 D)	3.7	ก****	1.0
ของแข็งทั้งหมด ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL SOLIDS DRIED AT 103-105°C (SM: PART 2540 B)	37,000	-	25



ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเฉลี่ย T24AS962-0007	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดค่าสุด ของการวัด
MICROBIOLOGY					
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ^a	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B AND C)	2.0	≤ 1,000	18
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			ไม่เปลี่ยน/ใส เหลือง		

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการควบคุมโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

ประเภทที่ 5 : คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ ได้แก่


- (1) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดกับเขตนิคมอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เขตประกอบการอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เขตท่าเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ท่าเรือ หรือท่าเทียบเรือ แล้วแต่กรณี โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวน้ำลงต่ำสุดออกไปจนถึงระยะ 1,000 เมตร ตามแนวรวมกับตัวน้ำ
- (2) แหล่งน้ำทะเลในเขตท่าเรือ เขตจอดเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- (3) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดท่าเทียบเรือ ที่บริเวณขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือความยาวท่าเทียบเรือตั้งแต่ 100 เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวประชิดท่าเทียบเรือหรือออกไปเป็นระยะ 1,000 เมตร ตามแนวรวมกับตัวน้ำ

ก*** : มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสค่าสุด

ก**** : มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี หากเกินค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่า ๆ กัน ค่าเฉลี่ย 1 เดือน วัดทุกวันหรืออย่างน้อย 4 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่า ๆ กัน ใน 1 เดือน ณ เวลาเฉลี่ยกันและค่าเฉลี่ย 1 ปี วัดทุกเดือน ณ วันที่และเวลาเดียวกัน

ก : เก็บตัวอย่างที่ระดับความลึกใต้ผิวน้ำ 30 เซนติเมตร

ก


(นางสาวฉัตรพร ราชเนตร)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทำเหมืองบริการ ทำเหมืองถ่านหิน
ชื่อลูกค้า : การทำเหมืองแห่งประเทศไทย ทำเหมืองถ่านหิน สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwtt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : จุดที่ 3 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางคันไถไปประมาณ 500 เมตร (ระดับ 2)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทะเล
วันที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567
เวลาเก็บ : 10:07 น.
วิธีเก็บ : จ้างเก็บ 1 ครั้ง, จ้างเก็บ 1 ครั้ง และเทคนิคปลอดเชื้อ
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายณัฏฐาณัน สอนดี
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวฉัตรพร ราชเนตร

วันที่รับตัวอย่าง : 20 สิงหาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 20-28 สิงหาคม 2567
วันที่ออกรายงานผล : 30 สิงหาคม 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U080131
เลขที่งาน : 2023-004950
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AS962-0008

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเฉลี่ย T24AS962-0008	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดสูงสุด ของการวัด
ความขุ่น ^๑	เนฟทึ	NEPHELOMETRIC METHOD (SM: PART 2130 B)	1.8	-	0.1
ออกซิเจนละลาย ^๑	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O G	4.3	≥ 4	0.5
ความโปร่งใส ^๑	เมตร	SECCHI DISC	3.5	***	-
น้ำแข็งและไขมันในน้ำ ^๑	-	OBSERVATION METHOD	มองเห็น	สังเกตไม่พบความผิดปกติ	-
ซีดี ^๑	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 D AND PART 4500-O G)	12	-	0.5
สารแขวนลอย ^๑	มิลลิกรัมต่อลิตร	GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 2540 D)	4.5	*****	1.0
ของแข็งทั้งหมด ^๑	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	40.233	-	25



ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเฉลี่ย T24AS962-0008	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดสูงสุด ของการวัด
MICROBIOLOGY					
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ^๑	เส้นที่เติบโต 100 มิลลิเมตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B AND C)	33	≤ 1000	1.8
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			ไม่เปลี่ยนสี/ใส เหลือง		

^๑ : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^๒ : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^๓ : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

ประเภทที่ 5 : คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และทำเรือ ได้แก่

- (1) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดกับเขตนิคมอุตสาหกรรม ความกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เขตประกอบการอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เขตท่าเรือ ความกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ท่าเรือ หรือท่าเทียบเรือ แล้วแต่กรณี โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวน้ำลงต่ำสุดออกไปจนถึงระยะ 1,000 เมตร ตามแนวราบกับตัวน้ำ
- (2) แหล่งน้ำทะเลในเขตท่าเรือ เขตจอดเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- (3) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดท่าเทียบเรือ ที่บริเวณขนาดตั้งแต่ 500 ต้นกอสขึ้นไป หรือความยาวท่าเทียบเรือตั้งแต่ 100 เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวประชิดท่าเทียบเรือออกไปเป็นระยะ 1,000 เมตร ตามแนวราบกับตัวน้ำ

g*** : มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสค่าสุด

g**** : มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี รวมกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน ค่าเฉลี่ย 1 เดือน ให้วัดทุกวันหรืออย่างน้อย 4 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน ใน 1 เดือน ณ เวลาเดียวกันและค่าเฉลี่ย 1 ปี ให้วัดทุกเดือน ณ วันที่และเวลาเดียวกัน

A : เก็บตัวอย่างที่ระดับความลึกใต้ผิวน้ำ 30 เซนติเมตร

(นางสาวฉัตรพร ราชเนตร)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwtt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : จุดที่ 3 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านใต้ไม่น้อยกว่า 500 เมตร (ระดับ 3)
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทะเล วันที่รับตัวอย่าง : 20 สิงหาคม 2567
วันที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567 วันที่วิเคราะห์ : 20-28 สิงหาคม 2567
เวลาเก็บ : 10:10 น. วันที่ออกรายงานผล : 30 สิงหาคม 2567
วิธีเก็บ : ช่วงเก็บ 1 ครั้ง, ช่วงเก็บ 1 ครั้ง และเทคนิคปลอดเชื้อ เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U080132
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุศาสน์ สุวรรณ เลขที่งาน : 2023-004950
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวฉัตรพร ราชบุตร หมายเลขปฏิบัติการ : T24AS962-0009

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเฉลี่ย T24AS962-0009	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดสูงสุด ของการวัด
ความขุ่น ^o	เนฟทึ	NEPHELOMETRIC METHOD (SM: PART 2130 B)	4.7	-	0.1
ออกซิเจนละลาย ^o	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O G	4.1	≥ 4	0.5
ความโปร่งใส ^o	เมตร	SECCHI DISC	3.5	ก***	-
น้ำก้นและไขมันบนผิวน้ำ ^o	-	OBSERVATION METHOD	มองไม่เห็น	สังเกตพบผิวน้ำ เปลว	-
บีโอดี ^o	มิลลิกรัมต่อลิตร	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	10	-	0.5
สารแขวนลอย ^o	มิลลิกรัมต่อลิตร	GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 2540 D)	7.1	ก****	1.0
ของแข็งทั้งหมด ^o	มิลลิกรัมต่อลิตร	TOTAL SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 B)	39.967	-	25

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเฉลี่ย T24AS962-0009	ค่ามาตรฐาน	ขีดจำกัดสูงสุด ของการวัด
MICROBIOLOGY					
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ^o	แผ่นที่เสียบต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B AND C)	6.8	≤ 1,000	1.8
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			ไม่มีสี/ใส เหลือง		

^o : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^o : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^o : รายการทดสอบที่ได้รับการตรวจสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

ประเภทที่ 5 : คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และทำเรือ ได้แก่
(1) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ติดกับเขตนิคมอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เขตประกอบการอุตสาหกรรมตาม
กฎหมายว่าด้วยโรงงาน เขตท่าเรือ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ท่าเรือ หรือท่าเทียบเรือ แล่นแคร์ก โดยมิชอบเขตนับตั้งแต่
แนวน้ำลงต่ำสุดออกไปจนระยะ 1,000 เมตร ตามแนวราบกับผิวน้ำ
(2) แหล่งน้ำทะเลในเขตท่าเรือ เขตจอดเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(3) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดท่าเทียบเรือ ที่รับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือความยาวท่าเทียบเรือตั้งแต่ 100 เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่ท่าเทียบ
เรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวประชิดท่าเทียบเรือออกไปเป็นระยะ 1,000 เมตร ตามแนวราบกับผิวน้ำ
ก*** : มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งใสค่าเฉลี่ย
ก**** : มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี มากกว่าค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้
วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ในช่วงเวลาเท่าๆ กัน ค่าเฉลี่ย 1 เดือนให้วัดทุกวันหรืออย่างน้อย 4 ครั้ง ในช่วงเวลาเท่าๆ กัน ใน 1 เดือน ณ เวลาเดียว
กันและค่าเฉลี่ย 1 ปีให้วัดทุกเดือน ณ วันที่และเวลาเดียวกัน
^ : เก็บตัวอย่างที่ระดับความลึกได้ผิวน้ำ 30 เซนติเมตร



(นางสาวฉัตรพร ราชบุตร)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



เอกสาร ง-4

รายงานผลการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel.0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)
ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.cwtt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : -
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทะเล วันที่รับตัวอย่าง : 20 สิงหาคม 2567
วันที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567 วันที่วิเคราะห์ : 20-27 สิงหาคม 2567
เวลาเก็บ : * วันที่ออกรายงานผล : 3 กันยายน 2567
วิธีเก็บ : PLANKTON NET เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U079378
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุศาสน์ สอนดี เลขที่งาน : 2023-004950
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวนภาพร ปุระตะโก หมายเลขปฏิบัติการ : T24AS963-0001 - T24AS963-0003

แหล่งกักเก็บพืช (Natural Units/mL)	หน่วยการนับ	ผลการวิเคราะห์ ¹		
		ตัวอย่างที่ 1 10:40 น. * T24AS963-0001	ตัวอย่างที่ 2 10:25 น. * T24AS963-0002	ตัวอย่างที่ 3 10:10 น. * T24AS963-0003
Division Cyanophyta Class Cyanophyceae Family Oscillatoriaceae <i>Oscillatoria</i> spp.	FILAMENT	1,181	1,168	508
Division Chromophyta Class Bacillariophyceae Family Thalassiosiraceae <i>Lauderia annulata</i>	FILAMENT	24	26	0
<i>Skeletonema</i> spp.	FILAMENT	1,466	2,562	1,472
<i>Thalassiosira</i> spp.	CELL	204	238	154
Family Leptocylindraceae <i>Corethron criophilum</i>	CELL	16	8	0
<i>Leptocylindrus danicus</i>	FILAMENT	172	435	137
Family Coscinodiscaceae <i>Coscinodiscus</i> spp.	CELL	24	24	14
Family Rhizosoleniaceae <i>Diactyllosolen</i> spp.	CELL	0	28	28
<i>Guinardia</i> spp.	CELL	68	52	15
<i>Proboscia alata</i>	CELL	35	5	31
<i>Rhizosolenia</i> spp.	CELL	116	126	99
Family Chaetocerotaceae <i>Bacteriastrium</i> spp.	FILAMENT	1,204	1,328	655
<i>Chaetoceros</i> spp.	CELL	94,976	88,160	72,614
Family Lithodesmaceae <i>Ditylum</i> spp.	CELL	36	63	43
Family Eupodiscaceae <i>Odontella</i> spp.	CELL	0	2	9

• ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
• ใบรายงานผลการวิเคราะห์มีผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel.0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

แหล่งกักเก็บพืช (Natural Units/mL)	หน่วยการนับ	ผลการวิเคราะห์ ¹		
		ตัวอย่างที่ 1 10:40 น. * T24AS963-0001	ตัวอย่างที่ 2 10:25 น. * T24AS963-0002	ตัวอย่างที่ 3 10:10 น. * T24AS963-0003
Family Thalassionemataceae <i>Thalassionema frauenfeldii</i>	CELL	95	41	42
<i>T. nitzschoides</i>	CELL	199	149	156
Family Naviculaceae <i>Amphora</i> spp.	CELL	30	43	12
<i>Meuniera membranacea</i>	CELL	94	45	56
<i>Navicula</i> spp.	CELL	23	28	43
<i>Pleurosigma</i> spp.	CELL	110	55	103
<i>Trachyneis</i> spp.	CELL	5	0	3
Family Bacillariaceae <i>Bacillaria paxillifer</i>	CELL	48	64	0
<i>Nitzschia</i> spp.	CELL	11	16	0
<i>N. longissima</i>	CELL	185	354	124
<i>Pseudo-nitzschia</i> spp.	CELL	926	1,364	372
Class Dinophyceae Family Prorocentraceae <i>Prorocentrum</i> spp.	CELL	294	106	65
Family Dinophysiaceae <i>Dinophysis</i> spp.	CELL	78	21	48
<i>Phalacroma</i> spp.	CELL	0	0	2
Family Gymnodiniaceae <i>Gymnodinium</i> spp.	CELL	0	16	11
Family Noctilucaeae <i>Noctiluca</i> spp.	CELL	50	71	85
Family Ceratiaceae <i>Ceratium</i> spp.	CELL	4	6	13
<i>C. furca</i>	CELL	112	126	45
<i>C. fusus</i>	CELL	17	0	5
Family Goniadomaceae <i>Gonyaulax</i> spp.	CELL	13	8	15
Family Pyrophacaceae <i>Pyrophacus</i> spp.	CELL	20	4	3
Family Peridiniaceae <i>Peridinium</i> spp.	CELL	812	560	544

• ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
• ใบรายงานผลการวิเคราะห์มีผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

แหล่งกักเก็บน้ำ (Natural Units/mL)	หน่วยการนับ	ผลการวิเคราะห์ ¹		
		ตัวอย่างที่ 1 10:40 น. * T24AS963-0001	ตัวอย่างที่ 2 10:25 น. * T24AS963-0002	ตัวอย่างที่ 3 10:10 น. * T24AS963-0003
Family Protoperidiniaceae <i>Protoperidinium</i> spp.	CELL	146	91	132
ความขุ่นทั้งหมด	Natural Units/mL	102,794	97,393	77,658
จำนวนชนิด	ชนิด	34	35	34
ปริมาณน้ำตัวอย่าง	มิลลิลิตร	206	200	220
ปริมาณน้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติทั้งหมดที่ถูกกรองผ่านถุงพลาสติกก่อนในภาชนะก่อนเก็บตัวอย่าง	ลิตร	247.28	247.28	247.28
สภาพตัวอย่าง (สิ่งแวดล้อม)	สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน	เขียว/ขุ่น เขียว	เขียว/ขุ่น เขียว	เขียว/ขุ่น เขียว

หมายเหตุ: 1. STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023 PART 10200 F.
2. รายงานปริมาณแบคทีเรีย (Natural Units/mL) จากการสุ่มตัวอย่าง 1 มิลลิลิตร จากตัวอย่างน้ำที่ได้ถูกกรองผ่านถุงพลาสติกก่อนในภาชนะ
ตัวอย่าง ตัวอย่างที่ 1 จุดที่ 1 ขยะทะเลหน้าโครงการ
ตัวอย่างที่ 2 จุดที่ 2 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านเหนือไม่น้อยกว่า 500 เมตร
ตัวอย่างที่ 3 จุดที่ 3 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านใต้ไม่น้อยกว่า 500 เมตร



(นางสาวจวีวรรณ บุญลา)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)
ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwtt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : -
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทะเล
วันที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567
เวลาเก็บ : *
วิธีเก็บ : PLANKTON NET
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุชาณ์ สวยศดิ์
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวนภาพร ปุระตะโก
วันที่รับตัวอย่าง : 20 สิงหาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 20-23 สิงหาคม 2567
วันที่ออกรายงานผล : 3 กันยายน 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U079380
เลขที่งาน : 2023-004950
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AS963-0001 - T24AS963-0003

แหล่งกักเก็บน้ำ (หน่วยตัวอย่าง/ลิตร)	หน่วยการนับ	ผลการวิเคราะห์		
		ตัวอย่างที่ 1 10:40 น. * T24AS963-0001	ตัวอย่างที่ 2 10:25 น. * T24AS963-0002	ตัวอย่างที่ 3 10:10 น. * T24AS963-0003
Phylum Protozoa Class Sarcodina Family Actinommiidae <i>Actinomma leptoderma</i>	CELL	0	1,357	623
Class Ciliata Family Codonellidae <i>Tintinnopsis</i> sp.	CELL	0	973	0
Family Cyrtocyclidae <i>Favella</i> sp.	CELL	1,433	1,940	3,532
Phylum Chaetognatha Class Sagittioidea Family Sagittidae <i>Sagitta</i> sp.	INDIVIDUAL	412	0	0
Phylum Annelida Class Polychaeta Polychaete Larva	INDIVIDUAL	3,486	583	3,943
Phylum Arthropoda Class Crustacea Calanoid Copepod	INDIVIDUAL	38,314	7,961	64,352
Harpacticoid Copepod	INDIVIDUAL	1,433	0	623
Nauplius of Copepod	INDIVIDUAL	41,185	17,663	51,274
Ceripedia Nauplius	INDIVIDUAL	15,368	1,357	12,873
Zoea	INDIVIDUAL	0	0	1,041
Phylum Mollusca Class Gastropoda Gastropod Larva	INDIVIDUAL	1,433	0	2,074
Class Bivalvia Bivalvia Larva	INDIVIDUAL	15,571	3,495	8,719



แหล่งกักต่อน้ำ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	หน่วยการนับ	ผลการวิเคราะห์		
		ตัวอย่างที่ 1 10:40 น. * T24AS963-0001	ตัวอย่างที่ 2 10:25 น. * T24AS963-0002	ตัวอย่างที่ 3 10:10 น. * T24AS963-0003
Phylum Echinodermata Class Echinoidea Echinopluteus Larva	INDIVIDUAL	412	0	1,041
Phylum Chordata Class Larvacea Family Oikopleuridae Oikopleura sp.	INDIVIDUAL	9,221	8,345	4,983
ความขุ่นทั้งหมด	หน่วยต่อ ลูกบาศก์เมตร	128,268	43,674	155,078
จำนวนชนิด	ชนิด	11	9	12
สภาพตัวอย่าง (สังเกตด้วยตา) สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน		เขียว/ขุ่น เขียว	เขียว/ขุ่น เขียว	เขียว/ขุ่น เขียว

หมายเหตุ: 1. STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023 PART 10200 F.

ชื่อตัวอย่าง ตัวอย่างที่ 1 จุดที่ 1 ขยะทะเลหน้าโครงการ
 ตัวอย่างที่ 2 จุดที่ 2 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านเหนือไม่น้อยกว่า 500 เมตร
 ตัวอย่างที่ 3 จุดที่ 3 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านใต้ไม่น้อยกว่า 500 เมตร



(นางสาวจวีรรณ บุญลา)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ)
 ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
 ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
 ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwitt@gmail.com
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : -
 ชนิดตัวอย่าง : ดินตะกอน วันที่รับตัวอย่าง : 20 สิงหาคม 2567
 วันที่เก็บ : 20 สิงหาคม 2567 วันที่วิเคราะห์ : 20-23 สิงหาคม 2567
 เวลาเก็บ : * วันที่ออกรายงานผล : 3 กันยายน 2567
 รหัสเก็บ : PETERSEN GRAB เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U079382
 ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุศาสน์ สอนดี เลขที่งาน : 2023-004950
 ผู้วิเคราะห์ : นางสาวจวีรรณ โจนลาวาณิช หมายเลขปฏิบัติการ : T24AS963-0004 - T24AS963-0006

สัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)	ผลการวิเคราะห์		
	ตัวอย่างที่ 1 10:45 น. * T24AS963-0004	ตัวอย่างที่ 2 10:30 น. * T24AS963-0005	ตัวอย่างที่ 3 10:15 น. * T24AS963-0006
Phylum Annelida Class Polychaeta Family Capitellidae	7	0	14
Family Nereididae	7	0	0
Family Spionidae	0	0	14
Phylum Arthropoda Class Malacostraca Tanaid	0	77	0
ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร)	14	77	28
จำนวนชนิด	2	1	2
สภาพตัวอย่าง	ทรายปนเปลือกหอย	ทรายปนเปลือกหอย	ทรายปนเปลือกหอย

ตัวอย่างที่ 1 จุดที่ 1 ขยะทะเลหน้าโครงการ
 ตัวอย่างที่ 2 จุดที่ 2 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านเหนือไม่น้อยกว่า 500 เมตร
 ตัวอย่างที่ 3 จุดที่ 3 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านใต้ไม่น้อยกว่า 500 เมตร



(นางสาวจวีรรณ บุญลา)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



เอกสาร ง-5

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการท่าเรือแหลมฉบัง
ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwtt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ระบบบำบัดน้ำเสีย
ชนิดตัวอย่าง : น้ำเสีย
วันที่เก็บ : 9 กรกฎาคม 2567
เวลาเก็บ : 10:25 น.
วิธีเก็บ : จ้างเก็บ 1 ครั้ง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายชนเดช หวานเสนาะ
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวสุจิรา ประเสริฐสุโข

วันที่รับตัวอย่าง : 10 กรกฎาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 10-17 กรกฎาคม 2567
วันที่ออกรายงานผล : 31 กรกฎาคม 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U069647
เลขที่งาน : 2023-004950
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AP565-0001

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	
			น้ำเข้า T24AP565-0001	ขีดจำกัดค่าสุด ของการวัด
ออกซิเจนละลาย ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O C	1.0	0.5
อัตราการไหลของน้ำ ^c	ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที	CURRENT METER AND CALCULATION	5,735	-
บีโอดี ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	110	2.0
ของแข็งแขวนลอย ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ตรวจไม่พบ	5.0
น้ำอินและไขมัน ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ตรวจไม่พบ	3
MICROBIOLOGY				
แบคทีเรียกลุ่มฟอสฟอรัส ^b	แผ่นที่นับต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B, C AND E)	>160,000	1.8
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			เหลือง/ใส น้ำตาล	

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.



(นางปิยะพัชร สุทธรณีสว่างษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

- ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลการรับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

1/1



- End of Analysis Report -

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการท่าเรือแหลมฉบัง
ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwtt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ระบบบำบัดน้ำเสีย
ชนิดตัวอย่าง : น้ำเสีย
วันที่เก็บ : 13 สิงหาคม 2567
เวลาเก็บ : 11:30 น.
วิธีเก็บ : จ้างเก็บ 1 ครั้ง, จ้างเก็บ 1 ครั้ง และเทคนิคปลดเชื้อ
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายชนเดช หวานเสนาะ
ผู้วิเคราะห์ : นายพรชวุฒิ ไทสกุล

วันที่รับตัวอย่าง : 14 สิงหาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 14-21 สิงหาคม 2567
วันที่ออกรายงานผล : 2 กันยายน 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U080371
เลขที่งาน : 2023-004950
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AS267-0001

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	
			น้ำเข้า T24AS267-0001	ขีดจำกัดค่าสุด ของการวัด
อัตราการไหลของน้ำ ^c	ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที	CURRENT METER AND CALCULATION	5,835	-
ออกซิเจนละลาย ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O C	1.0	0.5
บีโอดี ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	10.4	2.0
ของแข็งแขวนลอย ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ตรวจไม่พบ	5.0
น้ำอินและไขมัน ^c	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	3	3
MICROBIOLOGY				
แบคทีเรียกลุ่มฟอสฟอรัส ^b	แผ่นที่นับต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B, C AND E)	4,600	1.8
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สีของตะกอน			เหลือง/ขุ่น น้ำตาล	

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.



(นางปิยะพัชร สุทธรณีสว่างษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

- ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลการรับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

1/1



- End of Analysis Report -

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการท่าเรือแหลมฉบัง
ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwtt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ระบบบำบัดน้ำเสีย
ชนิดตัวอย่าง : น้ำเสีย
วันที่เก็บ : 10 กันยายน 2567
เวลาเก็บ : 10:50 น.
วิธีเก็บ : จ้างเก็บ 1 ครั้ง, จ้างเก็บ 1 ครั้ง และเทคนิคปล่อยเชื้อ
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายชนเดช หวานเสนาะ
ผู้วิเคราะห์ : นายพรชวุฒิ โกศลกุล

วันที่รับตัวอย่าง : 11 กันยายน 2567
วันที่วิเคราะห์ : 11-18 กันยายน 2567
วันที่ออกรายงานผล : 4 ตุลาคม 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U092490
เลขที่งาน : 2023-004950
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AU892-0001

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเข้า T24AU892-0001	ขีดจำกัดต่ำสุด ของการวัด
อัตราการไหลของน้ำ ^a	ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที	CURRENT METER AND CALCULATION	5,784	-
ออกซิเจนละลาย ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O C	12	0.5
บีโอดี ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	14.5	2.0
ของแข็งแขวนลอย ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	ตรวจไม่พบ	5.0
น้ำลิ้นและไขมัน ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ตรวจไม่พบ	3
MICROBIOLOGY				
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ^b	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B, C AND E)	160,000	1.8
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สิ่งของตะกอน			เหลือง/ใส น้ำตาล	

^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.



(นางปิยะพัชร สุพรรณิสงฆ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

- ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้รับรองเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

1/1

- End of Analysis Report -

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการท่าเรือแหลมฉบัง
ชื่อลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001
ที่อยู่ : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwtt@gmail.com
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ระบบบำบัดน้ำเสีย
ชนิดตัวอย่าง : น้ำทิ้ง
วันที่เก็บ : 9 กรกฎาคม 2567
เวลาเก็บ : 10:10 น.
วิธีเก็บ : จ้างเก็บ 1 ครั้ง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายชนเดช หวานเสนาะ
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวณภาพร ชื่นนุกุล

วันที่รับตัวอย่าง : 10 กรกฎาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 10-17 กรกฎาคม 2567
วันที่ออกรายงานผล : 31 กรกฎาคม 2567
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U069648
เลขที่งาน : 2023-004950
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AP565-0002

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ค่าเข้า T24AP565-0002	ค่ามาตรฐาน 1	ค่ามาตรฐาน 2	ขีดจำกัดต่ำสุด ของการวัด
ออกซิเจนละลาย ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O C	3.1	-	-	0.5
อัตราการไหลของน้ำ ^a	ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที	CURRENT METER AND CALCULATION	5,735	-	-	-
บีโอดี ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	3.4	≤ 15	≤ 20	2.0
ของแข็งแขวนลอย ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	6.0	≤ 30	≤ 50	5.0
น้ำลิ้นและไขมัน ^a	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ตรวจไม่พบ	-	≤ 5	3
MICROBIOLOGY						
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ^b	เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221B, C AND E)	35,000	-	-	1.8
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ สิ่งของตะกอน			เหลือง/ใส เขียว			

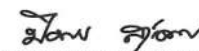
^a : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

^b : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยรับรองระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

^c : รายการทดสอบที่ได้รับการทวนสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

- มาตรฐาน 1 : มาตรฐานตามรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพิ่มและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 (รายงานฉบับสมบูรณ์), เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2556
- มาตรฐาน 2 : ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภท โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ดัชนีพื้ในรายการจากแบบฯ เลข 134 ตอนพิเศษ 246 ง ลงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2560
- : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ดัชนีพื้ในรายการจากแบบฯ เลข 133 ตอนพิเศษ 129 ง ลงวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2559



(นางปิยะพัชร สุพรรณิสงฆ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

- ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้รับรองเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

1/1

- End of Analysis Report -

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการท่าเรือแหลมฉบัง				
ชื่อลูกค้า	: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001				
ที่อยู่	: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwtt@gmail.com				
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: ระบบบำบัดน้ำเสีย				
ชนิดตัวอย่าง	: น้ำทิ้ง				
วันที่เก็บ	: 13 สิงหาคม 2567				
เวลาเก็บ	: 11:20 น.				
วิธีเก็บ °	: จ้างเก็บ 1 ครั้ง, จ้างเก็บ 1 ครั้ง และเทคนิคปลอดเชื้อ				
ผู้เก็บตัวอย่าง °	: นายธนเดช หวานเสนาะ				
ผู้วิเคราะห์	: นางสาวณภาพ ชื่นนกภูมิ				
		วันที่รับตัวอย่าง	: 14 สิงหาคม 2567		
		วันที่วิเคราะห์	: 14-21 สิงหาคม 2567		
		วันที่ออกรายงานผล	: 2 กันยายน 2567		
		เลขที่ใบรายงานผล	: 2024-U080372		
		เลขที่งาน	: 2023-004950		
		หมายเลขปฏิบัติการ	: T24AS267-0002		

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน 1	ค่ามาตรฐาน 2	ขีดจำกัดค่าสุดของการวัด
			ค่าเฉลี่ย T24AS267-0002			
อัตราการไหลของน้ำ °	ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที	CURRENT METER AND CALCULATION	5.835	-	-	-
ออกซิเจนละลาย °	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O C	3.0	-	-	0.5
บีโอดี °	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	< 2.0	≤ 15	≤ 20	2.0
ของแข็งแขวนลอย °	มิลลิกรัมต่อลิตร	SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	27.2	≤ 30	≤ 50	5.0
น้ำมันและไขมัน °	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ตรวจไม่พบ	-	≤ 5	3
MICROBIOLOGY						
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม °	เส้นที่เห็นต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B, C AND E)	79	-	-	1.8
สภาพตัวอย่าง / ลักษณะของน้ำ / สีของตะกอน			เหลือง/ขุ่น / น้ำตาล			

° : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

° : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

° : รายการทดสอบที่ได้รับการตรวจสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

มาตรฐาน 1 : มาตรฐานตามรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 (รายงานฉบับสมบูรณ์), เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2556

มาตรฐาน 2 : ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภท โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ดัชนีพิษในรายกิจจากแบบฯ เล่ม 134 ตอนพิเศษ 246 ง ลงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2560

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ดัชนีพิษในรายกิจจากแบบฯ เล่ม 133 ตอนพิเศษ 129 ง ลงวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2559

ณภาพ ชื่นนกภูมิ

(นางณภาพ ชื่นนกภูมิ)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

- ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลการรับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

1/1

- End of Analysis Report -

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการท่าเรือแหลมฉบัง				
ชื่อลูกค้า	: การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สาขา 0001				
ที่อยู่	: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 09 2281 4681 อีเมล : penpicha.chwtt@gmail.com				
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: ระบบบำบัดน้ำเสีย				
ชนิดตัวอย่าง	: น้ำทิ้ง				
วันที่เก็บ	: 10 กันยายน 2567				
เวลาเก็บ	: 10:40 น.				
วิธีเก็บ °	: จ้างเก็บ 1 ครั้ง, จ้างเก็บ 1 ครั้ง และเทคนิคปลอดเชื้อ				
ผู้เก็บตัวอย่าง °	: นายธนเดช หวานเสนาะ				
ผู้วิเคราะห์	: นางสาวณภาพ ชื่นนกภูมิ				
		วันที่รับตัวอย่าง	: 11 กันยายน 2567		
		วันที่วิเคราะห์	: 11-18 กันยายน 2567		
		วันที่ออกรายงานผล	: 4 ตุลาคม 2567		
		เลขที่ใบรายงานผล	: 2024-U092491		
		เลขที่งาน	: 2023-004950		
		หมายเลขปฏิบัติการ	: T24AU892-0002		

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน 1	ค่ามาตรฐาน 2	ขีดจำกัดค่าสุดของการวัด
			ค่าเฉลี่ย T24AU892-0002			
อัตราการไหลของน้ำ °	ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที	CURRENT METER AND CALCULATION	5.784	-	-	-
ออกซิเจนละลาย °	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-O C	3.2	-	-	0.5
บีโอดี °	มิลลิกรัมต่อลิตร	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	7.5	≤ 15	≤ 20	2.0
ของแข็งแขวนลอย °	มิลลิกรัมต่อลิตร	SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	30.2	≤ 30	≤ 50	5.0
น้ำมันและไขมัน °	มิลลิกรัมต่อลิตร	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	ตรวจไม่พบ	-	≤ 5	3
MICROBIOLOGY						
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม °	เส้นที่เห็นต่อ 100 มิลลิลิตร	MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B, C AND E)	130	-	-	1.8
สภาพตัวอย่าง / ลักษณะของน้ำ / สีของตะกอน			เขียว/ขุ่น / เขียว			

° : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานระดับประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

° : อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 จากหน่วยงานระดับประเทศ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

° : รายการทดสอบที่ได้รับการตรวจสอบโดยระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการ แต่ไม่อยู่ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

มาตรฐาน 1 : มาตรฐานตามรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 (รายงานฉบับสมบูรณ์), เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2556

มาตรฐาน 2 : ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภท โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ดัชนีพิษในรายกิจจากแบบฯ เล่ม 134 ตอนพิเศษ 246 ง ลงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2560

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ดัชนีพิษในรายกิจจากแบบฯ เล่ม 133 ตอนพิเศษ 129 ง ลงวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2559

ณภาพ ชื่นนกภูมิ

(นางณภาพ ชื่นนกภูมิ)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

- ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลการรับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

1/1

- End of Analysis Report -



Ref. No. WR290-WR291/10/24

Report No. 2410/109

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุชา สมใจ
วันที่เก็บตัวอย่าง : 7 ตุลาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 7 ตุลาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 7-16 ตุลาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 17 ตุลาคม 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย	ค่ามาตรฐาน ^{[1],[2]}
Flow Rate** (m ³ /day)	Metering	5,517	5,517	-
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.34	7.35	5.5-9.0
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	3.3	3.0	ไม่เกิน 50
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	4.5	5.2	-
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	4	3	ไม่เกิน 20
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	4.0*	1.8*	ไม่เกิน 5
Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	3,300	340	-

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง:

- น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย
- น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

* ค่าที่วิเคราะห์ได้จริง (Detection Limit Grease & Oil <2 mg/L)

** ตรวจวัดโดย การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



(นางสาวราภรณ์ ภูวดี)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

18 / 10 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. WR432-WR433/11/24

Report No. 2411/169

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 พฤศจิกายน 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 11 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 11-19 พฤศจิกายน 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 20 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยุทธนา ธาราธาระนิต
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย	ค่ามาตรฐาน ^{[1],[2]}
Flow Rate** (m ³ /day)	Metering	5,130	5,130	-
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.32	7.74	5.5-9.0
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	2.4	2.1	ไม่เกิน 50
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	3.5	4.0	-
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	7	6	ไม่เกิน 20
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	1.5*	1.3*	ไม่เกิน 5
Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	1,300	49	-

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง:

- น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย
- น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

* ค่าที่วิเคราะห์ได้จริง (Detection Limit Grease & Oil <2 mg/L)

** ตรวจวัดโดย การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทร่องานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววรารณ์ ภูวดี)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

20 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. WR356-WR357/12/24

Report No. 2412/177

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 ธันวาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 9 ธันวาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 9-18 ธันวาคม 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 19 ธันวาคม 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอนุชา สมใจ
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย	น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย	ค่ามาตรฐาน ⁽¹⁾⁽²⁾
Flow Rate** (m ³ /day)	Metering	5,842	5,842	-
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.09	7.06	5.5-9.0
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	5.0	<2.0	ไม่เกิน 50
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	5.8	6.0	-
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Membrane Electrode Method (4500-O G.)	5	3	ไม่เกิน 20
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	2.0*	1.8*	ไม่เกิน 5
Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	7,900	1,300	-

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง:

- น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย
- น้ำหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย : เหลืองใส

* ค่าที่วิเคราะห์ได้จริง (Detection Limit Grease & Oil <2 mg/L)

** ตรวจวัดโดย การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ค่ามาตรฐาน⁽¹⁾ = ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ค่ามาตรฐาน⁽²⁾ = ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร


(นางสาววราภรณ์ ภูวดี)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

19 / 12 / 67

----- End of Report -----

ภาคผนวก จ

มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ. ๒๕๔๗)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงได้มีมติในคราวการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ ให้ปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๒) และ (๓) ของข้อ ๔ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๒) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๓ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”

ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

(ลงนาม) จาตุรนต์ ฉายแสง

(นายจาตุรนต์ ฉายแสง)

รองนายกรัฐมนตรี

ปฏิบัติหน้าที่ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๒๑ ตอนพิเศษ ๑๐๔ ง วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๔๗

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๔) และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๓๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง มอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการในคณะกรรมการต่าง ๆ ตามกฎหมาย และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๓๖ (พ.ศ. ๒๕๕๓) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๒ กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ค่าเฉลี่ยในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยให้มีผลจนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ให้ค่าเฉลี่ย ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๓๗.๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ค่ามัธยฐานเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๑๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๔ วิธีตรวจวัดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ตามข้อ ๒ และข้อ ๓ ให้ใช้วิธีตรวจวัด ดังนี้

๔.๑ วิธีตรวจวัดอ้างอิง คือ วิธีกราวิเมตริก (Gravimetric)

๔.๒ วิธีตรวจวัดเทียบเท่า

(๑) วิธีเบต้า เรดิเอชัน แอทเทนชูน (Beta Radiation Attenuation หรือ Beta Ray Attenuation)

(๒) วิธีเทปเปอร์ อิลิเมนต์ ออสซิลเลตติ้ง ไมโครบาลานซ์ (Tapered Element Oscillating Microbalance; TEOM)

(๓) วิธีการกระเจิงของแสง (Light Scattering)

(๔) วิธีเก็บตัวอย่างด้วยเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศแบบไดโคโตมัส (Dichotomous Air Sampler) และวิเคราะห์ด้วยวิธีกราวิเมตริก

(๕) วิธีอื่น ตามที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๕ วิธีตรวจวัดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ตามข้อ ๔.๑ ให้ใช้วิธีตรวจวัดมาตรฐาน Federal Reference Method (FRM) และข้อ ๔.๒ ให้ใช้วิธีตรวจวัดเทียบเท่า Federal Equivalent Method (FEM) ตามที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency หรือ US EPA) กำหนด

ข้อ ๖ การตรวจวัดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ตามข้อ ๔ ให้ทำในบรรยากาศ ไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศสภาวะจริง (Actual conditions) และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑๕ เมตร

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ

รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๕๒)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๔) และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจึงออกประกาศ กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน” (Chemiluminescence) หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนเมตร (Nanometer)

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ความใน (๒) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

(๒) ความใน (๑) ของข้อ ๖ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แก้ไขเพิ่มเติมโดย ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๗ ส่วนในล้านส่วนหรือไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๓ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๐๕๗ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๔ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๕ การวัดค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง หรือค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี ให้ใช้เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ. ๒๕๔๔)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ในเวลา ๑ ชั่วโมง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมงไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ยกเลิกข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง

(๒) ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ และข้อ ๕ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๗๘๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”

“ข้อ ๕ การวัดหาค่าเฉลี่ยความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไปในเวลา ๑ ชั่วโมง ตามข้อ ๓ ให้ใช้เครื่องวัดระบบ ยูวี ฟลูออเรสเซน หรือระบบอื่น ที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา”

ประกาศ ณ วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๔

(นายเดช บุญ-หลง)

รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๘ ตอนพิเศษ ๓๘ ง ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๔๔)



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องวัด ระบบนั้ดิสเพอร์ซีฟ อินฟราเรด ดีเทกชั่น (Non- dispersive Infrared Detection)” หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้รังสีอินฟราเรด

“เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน (Chemiluminescence)” หมายความว่า

(๑) เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนเมตร (Nanometer) หรือ

(๒) เครื่องมือวัดค่าก๊าซโอโซนโดยใช้ก๊าซเอธิลีนทำปฏิกิริยากับก๊าซโอโซนแล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นระหว่าง ๓๕๐ ถึง ๕๕๐ นาโนเมตร

“ระบบพาราโรซานิลีน (Pararosaniline)” หมายความว่า การวัดค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ โดยการดูดอากาศผ่านสารละลายโพตัสเซียม เตตราคลอโรเมอร์คิวเรต (Potassium Tetrachloromercurate) เกิดเป็นสารไดคลอโรซัลไฟโดเมอร์คิวเรต คอมเพลกซ์

(Dichlorosulfite Mercurate Complex) ทำปฏิกิริยากับสารพาราโรซานิลินและฟอร์มัลดีไฮด์ (Pararosaniline and Formaldehyde) เกิดเป็นสีของพาราโรซานิลินเมทิล ซัลฟอนิก แอซิด (Pararosaniline Methyl Sulfonic Acid) ซึ่งจะถูกวัดความสามารถในการดูดซึมแสง ณ ที่ช่วงคลื่น ๕๔๘ นาโนเมตร

“เครื่องวัดระบบอะตอมมิก แอ็บซอร์ปชัน สเปกโตรมิเตอร์ (Atomic Absorption Spectrometer)” หมายความว่า เครื่องมือวัดปริมาณของตะกั่ว โดยใช้เปลวไฟอะเซทิลีน (Acetylene Flame) ที่ความยาวคลื่น ๒๘๓.๓ หรือ ๒๑๗ นาโนเมตร

“ระบบกราวิมетริก (Gravimetric)” หมายความว่า การวัดค่าฝุ่นละออง โดยดูดอากาศผ่านแผ่นกรอง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการกรองฝุ่นละอองขนาด ๐.๓ ไมครอน (Micron) ได้ร้อยละ ๙๙ แล้วหาน้ำหนักฝุ่นละอองจากแผ่นกรองนั้น

ข้อ ๒ ค่าก๊าซในบรรยากาศโดยทั่วไปในช่วงเวลาหนึ่งเวลาใดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๓๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๓๔.๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตรและในเวลา ๘ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๕ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๑๐.๒๖ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๓ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของก๊าซโอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๒๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเรขาคณิต (Geometric Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซแต่ละชนิดในบรรยากาศโดยทั่วไปให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๔ ค่าสารในบรรยากาศโดยทั่วไป ในช่วงเวลาหนึ่งเวลาใดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของตะกั่วในเวลา ๑ เดือน จะต้องไม่เกิน ๑.๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยฐานเรขาคณิตของสารดังกล่าวใน เวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๓ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัธยัมเรขาคณิตของสารดังกล่าวในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๕ การวัดค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมงหรือในเวลา ๘ ชั่วโมง ให้ใช้เครื่องวัดระบบนันทิสเปอร์ซีฟ อินฟราเรด ดีเทกชั่น หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๖ การวัดค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์หรือก๊าซโอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง ให้ใช้เครื่องวัดระบบเคมีลูมินเนสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๗ การวัดค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หรือในเวลา ๑ ปี ให้ใช้วิธีการวัดตามระบบพาราโรซานิลิน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๘ การวัดค่าเฉลี่ยของตะกั่วในเวลา ๑ เดือน ให้เก็บอากาศผ่านแผ่นกรองในเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศชนิดไฮโวลุ่ม (High Volume-Air Sampler) สกัดตะกั่วออกจากแผ่นกรองโดยใช้กรดดินประสิวและกรดเกลือ แล้วนำไปวัดค่าของตะกั่วโดยใช้เครื่องวัดระบบอะตอมมิก แอ็บซอร์ปชัน สเปกโตรมิเตอร์ หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๙ การวัดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หรือในเวลา ๑ ปี ให้ใช้วิธีการวัดตามระบบกราวิเมตริก หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๑๐ การวัดค่าเฉลี่ยของก๊าซหรือสารอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ ๕ ถึงข้อ ๗ ให้ทำในบรรยากาศทั่วๆ ไป และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๓ เมตร แต่ไม่เกิน ๖ เมตร

การวัดค่าเฉลี่ยของตะกั่วและฝุ่นละอองตามข้อ ๘ และข้อ ๙ ให้ทำในบรรยากาศทั่วๆ ไป และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๖ เมตร

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๘

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๒ ง วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๘)

แก้คำผิด

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา
คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๒ ง ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๘

หน้า ๕๑ บรรทัดที่ ๑๕ คำว่า

“ไม่เกิน ๐.๑๕ มิลลิกรัม” ให้แก้เป็น

“ไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัม”

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๗๑ ง วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๓๘)



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๔๐)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๕) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ระดับเสียงโดยทั่วไป” หมายความว่า ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในสิ่งแวดล้อม

“ค่าระดับเสียงสูงสุด” หมายความว่า ค่าระดับเสียงสูงสุดที่เกิดขึ้นในขณะใดขณะหนึ่งระหว่างการตรวจวัดระดับเสียง โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB (A)

“ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง” หมายความว่า ค่าระดับเสียงคงที่ที่มีพลังงานเทียบเท่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีระดับเสียงเปลี่ยนแปลงตามเวลาในช่วง ๒๔ ชั่วโมง (๒๔ hours A-weighted Equivalent Continuous Sound Level) ซึ่งเรียกโดยย่อว่า Leq ๒๔ hr โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB (A)

“มาตรฐานระดับเสียง” หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน IEC ๖๕๑ หรือ IEC ๘๐๔ ของคณะกรรมการมาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC)

ข้อ ๒ ให้กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าระดับเสียงสูงสุด ไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบลเอ

(๒) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ

ข้อ ๓ การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด ให้ใช้มาตรระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณที่มีคนอยู่หรืออาศัยอยู่

(๒) การตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ให้ใช้มาตรระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมงใดๆ

(๓) การตั้งไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงที่บริเวณภายนอกอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร โดยในรัศมี ๓.๕๐ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟน ต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่

(๔) การตั้งไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงที่บริเวณภายในอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร โดยในรัศมี ๑.๐๐ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟน ต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่และต้องห่างจากช่องหน้าต่างหรือช่องทางที่เปิดออกนอกอาคารอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร

ข้อ ๔ การกำหนดค่าระดับเสียงจะต้องเป็นไปตามวิธีการที่องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน (International Organization for Standardization, ISO) กำหนด ซึ่งกรมควบคุมมลพิษจะประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔ ตอนที่ ๒๓ ง วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๔๐)

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

พ.ศ. ๒๕๔๔

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๓ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมจึงได้ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เสียงรบกวน” หมายความว่า ระดับเสียงตรวจวัดนอกบริเวณโรงงาน ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ขณะมีการรบกวน ซึ่งมีระดับเสียงสูงกว่าระดับเสียงพื้นฐาน และมีระดับการรบกวนเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

“ระดับเสียงพื้นฐาน” หมายความว่า ระดับเสียงที่ตรวจวัดในสิ่งแวดล้อมเดิม ขณะยังไม่มีเสียงรบกวนจากการประกอบกิจการโรงงานเป็นระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๕๐ (Percentile Level ๕๐, L_{50})

“ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๕๐ (L_{50})” หมายความว่า ระดับเสียงที่ร้อยละ ๕๐ ของเวลาที่ตรวจวัดจะมีระดับเสียงเกินระดับนี้

“ระดับเสียงขณะมีการรบกวน” หมายความว่า ระดับเสียงที่ตรวจวัดหรือคำนวณจากการประกอบกิจการโรงงานขณะเกิดเสียงรบกวน

“ระดับการรบกวน” หมายความว่า ระดับความแตกต่างของระดับเสียงขณะมีการรบกวนกับระดับเสียงพื้นฐาน

“ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง” หมายความว่า ระดับเสียงคงที่นอกบริเวณโรงงานที่มีพลังงานเทียบเท่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีระดับเสียงเปลี่ยนแปลงตามเวลาในช่วง ๒๔ ชั่วโมง (24 hours A-weighted Equivalent Continuous Sound Level) ซึ่งเรียกโดยย่อว่า Leq 24 hr โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB(A)

“ระดับเสียงสูงสุด” หมายความว่า ระดับเสียงสูงสุดนอกบริเวณโรงงาน ที่เกิดขึ้นในขณะใดขณะหนึ่ง ระหว่างการตรวจวัดระดับเสียง โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB(A)

“มาตรฐานระดับเสียง” หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน IEC 60804 หรือ IEC 61672 ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission , IEC)

ข้อ ๒ ค่าระดับการรบกวน ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ไม่เกิน ๑๐ เดซิเบลเอ

ข้อ ๓ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ

ข้อ ๔ ค่าระดับเสียงสูงสุด ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบลเอ

ข้อ ๕ วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ให้เป็นไปตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด

ทั้งนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๔

สุริยะ จิรุงเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ให้เหมาะสมกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้วยการกำหนดประเภทการใช้ประโยชน์ของคุณภาพน้ำทะเลให้มีความชัดเจน เพื่อให้เป็นประโยชน์สำหรับการเฝ้าระวัง ติดตามตรวจสอบคุณภาพของน้ำทะเล และเพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๓๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง มอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการในคณะกรรมการต่าง ๆ ตามกฎหมาย และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“น้ำทะเล” หมายความว่า น้ำทั้งหมดในเขตน่านน้ำไทย แต่ไม่รวมถึง น้ำในแหล่งน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

“น่านน้ำไทย” หมายความว่า บรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อำนาจอธิปไตยของประเทศไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

“ค่าความโปร่งใสต่ำสุด” หมายความว่า ค่าความโปร่งใสต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง ๑ ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน

“ค่าความเค็มต่ำสุด” หมายความว่า ค่าความเค็มต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง ๑ ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน

“เขตกันชน” หมายความว่า เขตรอยต่อระหว่างประเภทการใช้ประโยชน์คุณภาพน้ำทะเล โดยเขตกันชนมีพื้นที่นับตั้งแต่แนวแบ่งเขตคุณภาพน้ำทะเลด้านที่มีคุณภาพน้ำทะเลต่ำกว่าออกไปเป็นระยะ ๕๐๐ เมตร ติดต่อกันเป็นเส้นขนาน

หมวด ๑

ประเภทและมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลในเขตน่านน้ำไทย

ข้อ ๓ ให้แบ่งคุณภาพน้ำทะเลในเขตน่านน้ำไทยออกเป็น ๖ ประเภท ดังต่อไปนี้

๓.๑ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ได้แก่ แหล่งน้ำทะเลที่มีได้จัดไว้เพื่อการใช้ประโยชน์อย่างใดอย่างหนึ่งโดยเฉพาะตามประกาศนี้

๓.๒ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง ได้แก่ แหล่งน้ำทะเลที่มีปะการัง โดยมีขอบเขตครอบคลุมพื้นที่ในรัศมีแนวราบกับผิวน้ำ นับจากเส้นตรงที่ลากตั้งฉากกับเส้นที่เชื่อมจุดนอกสุดของแนวปะการังออกไปเป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

๓.๓ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ได้แก่ แหล่งน้ำทะเลซึ่งมีประกาศกำหนดให้เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

๓.๔ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ ได้แก่ แหล่งน้ำทะเลซึ่งมีประกาศขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดให้เป็นเขตเพื่อการว่ายน้ำหรือใช้ประโยชน์เพื่อการนันทนาการทางน้ำหรือตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดเขตคุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ

๓.๕ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ ได้แก่

(๑) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดกับเขตนิคมอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เขตประกอบการอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวน้ำขึ้นสูงสุดจนถึงแนวน้ำลงต่ำสุดออกไปจนถึงระยะ ๑,๐๐๐ เมตรตามแนวราบกับผิวน้ำ

(๒) แหล่งน้ำทะเลในเขตท่าเรือ เขตจอดเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๓) แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดท่าเทียบเรือ ที่รับเรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป หรือความยาวหน้าท่า ตั้งแต่ ๑๐๐ เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวประชิดท่าเทียบเรือออกไปเป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร ตามแนวราบกับผิวน้ำ

๓.๖ คุณภาพน้ำทะเลสำหรับเขตชุมชน ได้แก่ แหล่งน้ำทะเลที่อยู่ประชิดกับชุมชนที่มีประกาศกำหนดให้เป็นเทศบาล ตามกฎหมายว่าด้วยเทศบาล เมืองพัทยา หรือกรุงเทพมหานคร โดยมีขอบเขตนับตั้งแต่แนวน้ำขึ้นสูงสุดจนถึงแนวน้ำลงต่ำสุดออกไปจนถึงระยะ ๑,๐๐๐ เมตรตามแนวราบกับผิวน้ำ

ข้อ ๔ คุณภาพน้ำทะเลตามข้อ ๓.๑ ต้องมีมาตรฐาน ดังต่อไปนี้

๔.๑ ไม่มีวัตถุที่น้ำรังเกียจลอยอยู่บนผิวน้ำ

๔.๒ ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

๔.๓ สีของน้ำทะเลอยู่ใน Scale ของสารละลาย Forel - Ule ซึ่งมีค่าตั้งแต่ ๑ - ๒๒

๔.๔ กลิ่นต้องไม่เป็นที่น่ารังเกียจ คือ ไม่มีกลิ่นที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ เช่น กลิ่นน้ำมัน กลิ่นก๊าซไข่เน่า กลิ่นสารเคมี กลิ่นขยะ กลิ่นเน่า เป็นต้น โดยความเห็นของคณะผู้ตรวจวัดต้องเป็นเอกฉันท์

๔.๕ อุณหภูมิ (Temperature) เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน ๑ องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ

๔.๖ ความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าระหว่าง ๗.๐ - ๘.๕

๔.๗ ความโปร่งใส (Transparency) มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ ๑๐ จากค่าความโปร่งใสต่ำสุด

๔.๘ สารแขวนลอย (Suspended Solids) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย ๑ วัน หรือ ๑ เดือน หรือ ๑ ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ โดยค่าเฉลี่ย ๑ วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย ๕ ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่า ๆ กัน ค่าเฉลี่ย ๑ เดือน ให้วัดทุกวันหรืออย่างน้อย ๔ ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่า ๆ กัน ใน ๑ เดือน ณ เวลาเดียวกัน และค่าเฉลี่ย ๑ ปี ให้วัดทุกเดือน ณ วันที่และเวลาเดียวกัน

๔.๙ ความเค็ม (Salinity) มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของค่าความเค็มต่ำสุด

๔.๑๐ ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) มีค่าไม่เกิน ๐.๕ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๑๑ ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) มีค่าไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๑๒ แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกิน ๑,๐๐๐ เอ็มพีเอ็นต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

๔.๑๓ แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกิน ๗๐ ซีเอฟยูต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

๔.๑๔ ไนเตรท - ไนโตรเจน (Nitrate - Nitrogen) มีค่าไม่เกิน ๒๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

๔.๑๕ ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate - Phosphorus) มีค่าไม่เกิน ๑๕ ไมโครกรัม - ฟอสฟอรัสต่อลิตร

๔.๑๖ แอมโมเนียรวม (Total Ammonia) มีค่าไม่เกิน ๑๐๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

๔.๑๗ปรอทรวม (Total Mercury) มีค่าไม่เกิน ๐.๑ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๑๘ แคดเมียม (Cadmium) มีค่าไม่เกิน ๕ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๑๙ โครเมียมรวม (Total Chromium) มีค่าไม่เกิน ๑๐๐ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๒๐ โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Chromium Hexavalent) มีค่าไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๒๑ ตะกั่ว (Lead) มีค่าไม่เกิน ๘.๕ ไมโครกรัมต่อลิตร

๔.๒๒ ทองแดง (Copper) มีค่าไม่เกิน ๘ ไมโครกรัมต่อลิตร

- ๔.๒๓ แมงกานีส (Manganese) มีค่าไม่เกิน ๑๐๐ ไมโครกรัมต่อลิตร
- ๔.๒๔ สังกะสี (Zinc) มีค่าไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลิตร
- ๔.๒๕ เหล็ก (Iron) มีค่าไม่เกิน ๓๐๐ ไมโครกรัมต่อลิตร
- ๔.๒๖ ฟลูออไรด์ (Fluoride) มีค่าไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร
- ๔.๒๗ ฟีนอล (Phenol) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๓ มิลลิกรัมต่อลิตร
- ๔.๒๘ ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าไม่เกิน ๑๐ ไมโครกรัมต่อลิตร
- ๔.๒๙ ไซยาไนด์ (Cyanide) มีค่าไม่เกิน ๗ ไมโครกรัมต่อลิตร
- ๔.๓๐ พีซีบี (PCBs, Polychlorinated Biphenyl) ต้องตรวจไม่พบ
- ๔.๓๑ สารหนู (Arsenic) มีค่าไม่เกิน ๑๐ ไมโครกรัมต่อลิตร
- ๔.๓๒ กัมมันตภาพรังสี (Radioactivity) มีค่ากัมมันตภาพรังสีรวมแอลฟา (Alpha) ไม่เกิน ๐.๑ เบคเคอเรลต่อลิตร ค่ากัมมันตภาพรังสีรวมเบตา (Beta) ที่ไม่รวมรังสีจากโปตัสเซียม - ๔๐ มีค่าไม่เกิน ๑.๐ เบคเคอเรลต่อลิตร
- ๔.๓๓ สารประกอบดีบุกอินทรีย์ชนิดไตรบิวทิล (Tributyltin) มีค่าไม่เกิน ๑๐ นาโนกรัมต่อลิตร
- ๔.๓๔ สารเคมีที่ใช้ในการป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ชนิดที่มีคลอรีน ได้แก่
- (๑) อัลดริน (Aldrin) มีค่าไม่เกิน ๑.๓ ไมโครกรัมต่อลิตร
 - (๒) คลอเดน (Chlordane) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๐๔ ไมโครกรัมต่อลิตร
 - (๓) ดีดีที (DDT) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๐๑ ไมโครกรัมต่อลิตร
 - (๔) ดิลดริน (Dieldrin) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๐๑๙ ไมโครกรัมต่อลิตร
 - (๕) เอลดริน (Endrin) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๐๒๓ ไมโครกรัมต่อลิตร
 - (๖) เอ็นโดซัลฟาน (Endosulfan) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๐๘๗ ไมโครกรัมต่อลิตร
 - (๗) เฮปตาคลอร์ (Heptachlor) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๐๓๖ ไมโครกรัมต่อลิตร
 - (๘) ลินเดน (Lindane) มีค่าไม่เกิน ๐.๑๖ ไมโครกรัมต่อลิตร
- ๔.๓๕ สารเคมีที่ใช้ในการป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ชนิดอื่น ได้แก่
- (๑) อะลาคลอร์ (Alachlor) ต้องตรวจไม่พบ
 - (๒) อะเมทริน (Ametryn) ต้องตรวจไม่พบ
 - (๓) อะทราซีน (Atrazine) ต้องตรวจไม่พบ
 - (๔) คาร์บาริล (Carbaryl) ต้องตรวจไม่พบ
 - (๕) คาร์เบนดาซิม (Carbendazim) ต้องตรวจไม่พบ
 - (๖) คลอไพริฟอส (Chlorpyrifos) ต้องตรวจไม่พบ
 - (๗) ไซเปอร์เมทริน (Cypermethrin) ต้องตรวจไม่พบ
 - (๘) ๒,๔-ดี (2,4-D) ต้องตรวจไม่พบ

- (๙) ไโดเอรอน (Diuron) ต้องตรวจไม่พบ
- (๑๐) ไกลโฟเซต (Glyphosate) ต้องตรวจไม่พบ
- (๑๑) มาลาไธออน (Malathion) ต้องตรวจไม่พบ
- (๑๒) แมนโคเซบ (Mancozeb) ต้องตรวจไม่พบ
- (๑๓) เมทิล พาราไธออน (Methyl Parathion) ต้องตรวจไม่พบ
- (๑๔) พาราไธออน (Parathion) ต้องตรวจไม่พบ
- (๑๕) โพรพานิล (Propanil) ต้องตรวจไม่พบ

ข้อ ๕ คุณภาพน้ำทะเลตามข้อ ๓.๒ ต้องมีมาตรฐานตามข้อ ๔ เว้นแต่

- ๕.๑ อุณหภูมิ (Temperature) ห้ามมีค่าเปลี่ยนแปลงจากสภาพธรรมชาติ
- ๕.๒ ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) มีค่าไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิกรัมต่อลิตร
- ๕.๓ แบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอโรคอกไค (Enterococci Bacteria) มีค่าไม่เกิน

๓๕ ซีเอฟยูต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

ข้อ ๖ คุณภาพน้ำทะเลตามข้อ ๓.๓ ต้องมีมาตรฐานตามข้อ ๔ เว้นแต่

- ๖.๑ ไนเตรท - ไนโตรเจน (Nitrate - Nitrogen) มีค่าไม่เกิน ๖๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร
- ๖.๒ ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate - Phosphorus) มีค่าไม่เกิน ๔๕ ไมโครกรัม - ฟอสฟอรัสต่อลิตร
- ๖.๓ แอมโมเนียรวม (Total Ammonia) มีค่าไม่เกิน ๗๐๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

ข้อ ๗ คุณภาพน้ำทะเลตามข้อ ๓.๔ ต้องมีมาตรฐานตามข้อ ๔ เว้นแต่

- ๗.๑ อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน ๒ องศาเซลเซียสจากสภาพธรรมชาติ
- ๗.๒ ปีโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) มีค่าไม่เกิน ๑ ไมโครกรัมต่อลิตร

๗.๓ แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกิน ๑๐๐ ซีเอฟยูต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

๗.๔ แบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอโรคอกไค (Enterococci Bacteria) มีค่าไม่เกิน ๓๕ ซีเอฟยูต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

๗.๕ ไนเตรท - ไนโตรเจน (Nitrate - Nitrogen) มีค่าไม่เกิน ๖๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

๗.๖ แอมโมเนียรวม (Total Ammonia) มีค่าไม่เกิน ๒๐๐ ไมโครกรัม - ไนโตรเจนต่อลิตร

ข้อ ๘ คุณภาพน้ำทะเลตามข้อ ๓.๕ ต้องมีมาตรฐานตามข้อ ๔ เว้นแต่

๘.๑ อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน ๒ องศาเซลเซียส
จากสภาพธรรมชาติ

๘.๒ ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) มีค่าไม่เกิน ๕ ไมโครกรัม
ต่อลิตร

๘.๓ แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกิน
๑๐๐ ซีเอฟยูต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

๘.๔ ไนเตรท - ไนโตรเจน (Nitrate - Nitrogen) มีค่าไม่เกิน ๖๐ ไมโครกรัม -
ไนโตรเจนต่อลิตร

๘.๕ ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate - Phosphorus) มีค่าไม่เกิน ๔๕ ไมโครกรัม -
ฟอสฟอรัสต่อลิตร

๘.๖ แอมโมเนียรวม (Total Ammonia) มีค่าไม่เกิน ๙๕๐ ไมโครกรัม -
ไนโตรเจนต่อลิตร

๘.๗ คลอรีนคงเหลือ (Residual Chlorine) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

ข้อ ๙ คุณภาพน้ำทะเล ตามข้อ ๓.๖ ต้องมีมาตรฐานตามข้อ ๔ เว้นแต่

๙.๑ อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน ๒ องศาเซลเซียส
จากสภาพธรรมชาติ

๙.๒ ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) มีค่าไม่เกิน ๕ ไมโครกรัม
ต่อลิตร

๙.๓ แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกิน
๑๐๐ ซีเอฟยูต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

๙.๔ ไนเตรท - ไนโตรเจน (Nitrate - Nitrogen) มีค่าไม่เกิน ๖๐ ไมโครกรัม -
ไนโตรเจนต่อลิตร

๙.๕ ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate - Phosphorus) มีค่าไม่เกิน ๔๕ ไมโครกรัม -
ฟอสฟอรัสต่อลิตร

๙.๖ แอมโมเนียรวม (Total Ammonia) มีค่าไม่เกิน ๙๕๐ ไมโครกรัม -
ไนโตรเจนต่อลิตร

๙.๗ คลอรีนคงเหลือ (Residual Chlorine) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

ข้อ ๑๐ ในกรณีเขตคุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ หรือคุณภาพน้ำทะเล
สำหรับเขตชุมชนทับซ้อนกับเขตคุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
หรือการนันทนาการ แล้วแต่กรณี มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลในเขตพื้นที่ทับซ้อนดังกล่าวให้เป็นไป
ตามค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่มีค่าเข้มงวดมากที่สุด

ข้อ ๑๑ การแบ่งประเภทคุณภาพน้ำทะเลตามข้อ ๓ จะต้องกำหนดเขตกันชน (Buffer Zone) ระหว่างคุณภาพน้ำทะเลแต่ละประเภทไว้ด้วย โดยมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลในเขตกันชน (Buffer Zone) จะต้องมีความไม่เกินกว่าค่าเฉลี่ยระหว่างค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลที่อยู่ติดต่อกัน เว้นแต่

๑๑.๑ การแบ่งประเภทคุณภาพน้ำทะเลประเภทใดประเภทหนึ่ง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐานค่าใดค่าหนึ่งไว้ ค่ามาตรฐานน้ำทะเลในเขตกันชนจะต้องมีความไม่เกินไปกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลตามประเภทของคุณภาพน้ำทะเลที่ได้มีการกำหนดไว้

๑๑.๒ การแบ่งประเภทคุณภาพน้ำทะเลใด กำหนดค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลไว้ โดยห้ามเปลี่ยนแปลงไปจากค่าเดิมตามธรรมชาติ ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลในเขตกันชนต้องมีความไม่เกินครึ่งหนึ่งของค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามประเภทของคุณภาพน้ำทะเลที่มีการกำหนดไว้ เป็นตัวเลข

หมวด ๒

วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในเขตน่านน้ำไทย

ข้อ ๑๒ ให้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทะเล ดังนี้

๑๒.๑ หาก ณ จุดตรวจสอบ มีความลึกน้อยกว่า ๕ เมตร ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเล ที่ความลึก ๑ เมตร และสูงจากท้องน้ำ ๑ เมตร

๑๒.๒ หาก ณ จุดตรวจสอบ มีความลึกอยู่ระหว่าง ๕ - ๒๐ เมตร ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเลที่ความลึก ๑ เมตร กึ่งกลางน้ำ และสูงจากท้องน้ำ ๑ เมตร

๑๒.๓ หาก ณ จุดตรวจสอบ มีความลึกอยู่ระหว่าง ๒๐ - ๔๐ เมตร ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเลที่ความลึก ๑ เมตร ๑๐ เมตร ๒๐ เมตร ๓๐ เมตร และสูงจากท้องน้ำ ๑ เมตร

๑๒.๔ หาก ณ จุดตรวจสอบ มีความลึกอยู่ระหว่าง ๔๐ - ๑๐๐ เมตร ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเลที่ความลึก ๑ เมตร ๒๐ เมตร ๔๐ เมตร ๘๐ เมตร และสูงจากท้องน้ำ ๑ เมตร

๑๒.๕ หาก ณ จุดตรวจสอบ มีความลึกมากกว่า ๑๐๐ เมตร ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเล ที่ความลึก ๑ เมตร ที่ทุก ๆ ความลึก ๕๐ เมตร และสูงจากท้องน้ำ ๑ เมตร

๑๒.๖ หาก ณ จุดตรวจสอบมีความลึกของน้ำน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๑ เมตร ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเลที่ระดับกึ่งกลางความลึกของน้ำ เว้นแต่แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอโรคอกไก (Enterococci Bacteria) ให้เก็บตัวอย่างที่ระดับความลึกใต้ผิวน้ำ ๓๐ เซนติเมตร สำหรับวัตถุลอยน้ำ สี ความโปร่งใส น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ ไม่ต้องเก็บตัวอย่าง แต่ให้ตรวจวัด ณ จุดตรวจสอบ

ข้อ ๑๓ ให้เก็บตัวอย่างน้ำทะเลในช่วงเวลาตั้งแต่น้ำลงถึงน้ำลงต่ำสุด เฉพาะในบริเวณที่ได้รับอิทธิพลจากน้ำขึ้นน้ำลง

ข้อ ๑๔ การเก็บตัวอย่างน้ำทะเลและอุปกรณ์ที่ใช้จะต้องเป็นไปตามที่กำหนดในคู่มือการเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทะเลของกรมควบคุมมลพิษหรือตามที่กำหนดไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, ฉบับล่าสุด) Method of Seawater Analysis (Grasshoff, 1999) Practical Handbook of Seawater Analysis (Strickland and Parson, 1972) A Manual of Chemical and Biological Methods for Seawater Analysis (Parsons et.al., 1984) Recommended guidelines for measuring organic compounds in Puget Sound water, sediment and tissue samples (Puget Sound Estuary Program, 1997) Prescribed Procedures for Measurement of Radioactivity in Drinking Water (Krieger and Whittaker, 1980) Proceedings of the organotin symposium, Comprehensive method for determination of aquatic butyltin and butylmethyltin species at ultra trace levels using simultaneous hybridization/extraction with GC/FPD detection (Matthias et. Al, 1986 a,b) หรือวิธีการอื่นใดที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศกำหนด และให้มีการดำเนินการเพื่อลดผลการรบกวนจากคลอไรด์ หรือมีการ Pre - concentration ก่อนการวิเคราะห์

ข้อ ๑๕ การตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ให้ใช้วิธีการดังต่อไปนี้

๑๕.๑ วัดอุณหภูมิ น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ ให้สังเกตบริเวณผิวน้ำ

๑๕.๒ สี ให้ใช้วิธีสังเกตโดยเทียบกับ Forel-Ule Color Scale

๑๕.๓ กลิ่น ให้ใช้วิธีการดมกลิ่น โดยต้องมีผู้ตรวจวัดไม่น้อยกว่า ๓ คน และเก็บตัวอย่างในขวดแก้ว หรือ TFE - line ๒ ขวดต่อ ๑ จุดเก็บตัวอย่าง ทำการตรวจวัดทันทีเมื่อถึงจุดตรวจวัด โดยความเห็นของคณะผู้ตรวจวัดต้องเป็นเอกฉันท์

๑๕.๔ อุณหภูมิ (Temperature) ให้ใช้ Thermometer หรือ Electrical Sensor Method

๑๕.๕ ความเป็นกรดและด่าง (pH) ให้ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่าง (pH Meter) หรือวิธีตรวจสอบค่าความเป็นกรดและด่างของน้ำทะเลด้วย Spectrophotometric Determination

๑๕.๖ ความโปร่งใส (Transparency) ให้ใช้แผ่น Secchi Disc สำหรับตรวจวัดน้ำทะเล

๑๕.๗ สารแขวนลอย (Suspended Solids) ให้ใช้วิธี Gravimetric Method

๑๕.๘ ความเค็ม (Salinity) ให้ใช้วิธี Argentometric หรือวิธี Electrical Conductivity Method หรือวิธี Density หรือวิธี Refractometer

๑๕.๙ ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Fluorescence Spectrophotometry

๑๕.๑๐ ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) ให้ใช้วิธี Azide Modification Method หรือวิธี Membrane Electrode Method หรือวิธี Winkler Method

๑๕.๑๑ แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ให้ใช้วิธี Multiple Tube Fermentation Technique

๑๕.๑๒ แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มเอนเทอโรคอคไค (Enterococci Bacteria) ให้ใช้วิธี Membrane Filter Technique

๑๕.๑๓ ไนเตรท - ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) ให้ใช้วิธี Cadmium Reduction Method เปลี่ยนไนเตรทเป็นไนไตรท์ก่อน แล้วใช้วิธี Colorimetric Method

๑๕.๑๔ ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate - Phosphorus) ให้ใช้วิธี Colorimetric Method

๑๕.๑๕ แอมโมเนียรวม (Total Ammonia) ให้ใช้วิธี Phenol - Hypochlorite Method

๑๕.๑๖ปรอทรวม (Total Mercury) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Cold - Vapor/Hydride Generation - Atomic Absorption Spectrometric Method หรือวิธี Cold - Vapor/ Hydride Generation - Atomic Fluorescence Spectrmtric Method หรือวิธี Inductively Coupled Plasma

๑๕.๑๗ แคดเมียม (Cadmium) โครเมียมรวม (Total Chromium) ตะกั่ว (Lead) และทองแดง (Copper) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method หรือวิธี Inductively Coupled Plasma Method

๑๕.๑๘ โครเมียมเฮกซาวาเลนต์ (Chromium Hexavalent) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method หรือวิธี Inductively Coupled Plasma Method

๑๕.๑๙ แมงกานีส (Manganese) สังกะสี (Zinc) และเหล็ก (Iron) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Flame Atomic Absorption Spectrometric Method หรือวิธี Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method หรือวิธี Inductively Coupled Plasma Method

๑๕.๒๐ ฟลูออไรด์ (Fluoride) ให้ใช้วิธี SPADNS Colorimetric Method

๑๕.๒๑ คลอรีนคงเหลือ (Residual Chlorine) ให้ใช้วิธี N, N - diethyl - p - phenylenediamine Method

๑๕.๒๒ ฟีนอล (Phenol) ให้ใช้วิธี Distillation ตามด้วย Aminoantipyrine Colorimetric Method

๑๕.๒๓ ซัลไฟด์ (Sulfide) ให้ใช้วิธี Methylene Blue Colorimetric Method

๑๕.๒๔ ไซยาไนด์ (Cyanide) ให้ใช้วิธี Pyridine Barbituric Acid Colorimetric Method

๑๕.๒๕ พีซีบี (PCBs, Polychlorinated Biphenyl) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Gas Chromatography with Electron Capture Detector

๑๕.๒๖ สารหนู (Arsenic) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Hydride Generation - Atomic Absorption Spectrometric Method หรือวิธี Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method หรือวิธี Inductively Coupled Plasma Method ที่มีระบบจัดการรบกวนของคลอไรด์

๑๕.๒๗ สารประกอบดีบุกอินทรีย์ชนิดไตรบิวทิล (Tributyltin) ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Gas Chromatography with Flame Photometric Detector หรือวิธี Gas Chromatography with Mass Spectrophotometry หรือวิธี High Performance Liquid Chromatography - ICP - MS

๑๕.๒๘ กัมมันตภาพรังสีรวมเบตา (Beta) ให้ใช้วิธี Evaporation กัมมันตภาพรังสีรวมแอลฟา (Alpha) ให้ใช้วิธี Co - precipitation และโปตัสเซียม - ๔๐ ให้ใช้วิธี Gamma Spectrometry (USEPA) หรือวิธีคำนวณจากค่า Salinity

๑๕.๒๙ สารเคมีที่ใช้ในการป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ ให้ใช้วิธี Pre - concentration ตามด้วยวิธี Gas Chromatography with Mass Spectrophotometry หรือวิธี High Performance Liquid Chromatography (HPLC)

ข้อ ๑๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ

รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๖๔/๒๕๖๐

เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภท
โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรา ๑๑๙ และมาตรา ๑๒๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ในการดำเนินการติดตามและตรวจสอบมลพิษทางน้ำของกรมเจ้าท่าประกอบการพิจารณาตามบทบัญญัติของกฎหมายดังกล่าว เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อการบังคับใช้กฎหมาย และให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในการออกประกาศการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ที่ได้กำหนดค่ามาตรฐานใหม่ออกมาบังคับใช้ กรมเจ้าท่าจึงเห็นสมควรออกประกาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๑๙/๒๕๔๐ เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง และบันทึกอื่นใดที่ได้กำหนดไว้แล้วซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“โรงงานอุตสาหกรรม” หมายความว่า โรงงาน ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

“นิคมอุตสาหกรรม” หมายความว่า นิคมอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรม

“เขตประกอบการอุตสาหกรรม” หมายความว่า เขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือพื้นที่จัดสรรเพื่อการอุตสาหกรรมที่มีการจัดการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมร่วมกัน

“น้ำทิ้ง” หมายความว่า น้ำที่เกิดจากการประกอบกิจการ น้ำจากการใช้ของคนงาน หรือน้ำจากกิจกรรมอื่นในโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม หรือเขตประกอบการอุตสาหกรรม ที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม

ข้อ ๓ กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรมไว้ ดังต่อไปนี้

(๓.๑) ค่าของความเป็นกรดและด่าง (pH) ต้องมีค่าระหว่าง ๕.๕ ถึง ๙.๐

(๓.๒) อุณหภูมิ (Temperature) ไม่เกิน ๔๐ องศาเซลเซียส

(๓.๓) สี (Color) ไม่เกิน ๓๐๐ เอดีเอ็มไอ

(๓.๔) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids หรือ TDS) มีค่าดังนี้

(๑) กรณีระบายลงน้ำ ต้องไม่เกิน ๓,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) กรณีระบายลงแหล่งน้ำที่มีค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดเกินกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตรค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดในน้ำที่จะระบายได้ต้องมีค่าไม่เกินกว่าค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดที่มีอยู่ในแหล่งน้ำนั้นไม่เกิน ๕,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๕) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ไม่เกิน ๕๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๖) บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ไม่เกิน ๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๗) ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๘) ซัลไฟด์ (Sulfide) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๙) ไซยาไนด์ (Cyanides HCN) ไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๑๐) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ไม่เกิน ๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๑๑) ฟอรัมาลดีไฮด์ (Formaldehyde) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๑๒) สารประกอบฟีนอล (Phenols) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๑๓) คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๑๔) สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticide) ต้องตรวจไม่พบ

(๓.๑๕) ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓.๑๖) โลหะหนัก มีค่าดังนี้

(๑) สังกะสี (Zn) ไม่เกิน ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Hexavalent Chromium) ไม่เกิน ๐.๒๕

มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓) โครเมียมไตรวาเลนต์ (Trivalent Chromium) ไม่เกิน ๐.๗๕

มิลลิกรัมต่อลิตร

(๔) สารหนู (As) ไม่เกิน ๐.๒๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๕) ทองแดง (Cu) ไม่เกิน ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๖)ปรอท (Hg) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๗) แคดเมียม (Cd) ไม่เกิน ๐.๐๓ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๘) แบเรียม (Ba) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๙) ซีลีเนียม (Se) ไม่เกิน ๐.๐๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๐) ตะกั่ว (Pb) ไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๑) นิกเกิล (Ni) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๒) แมงกานีส (Mn) ไม่เกิน ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

ข้อ ๔ การตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามข้อ ๓ ให้ใช้วิธีดังต่อไปนี้

(๔.๑) ความเป็นกรดและด่าง ให้ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH Meter) ที่มีความละเอียดไม่ต่ำกว่า ๐.๑ หน่วย

(๔.๒) อุณหภูมิ ให้ใช้เครื่องวัดอุณหภูมิวัดขณะทำการเก็บตัวอย่าง

(๔.๓) สี ให้ใช้วิธีเอดีเอ็มไอ (ADMI Method)

(๔.๔) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ให้ใช้วิธีระเหยตัวอย่างที่กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber Filter Disk) และอบแห้งที่อุณหภูมิ ๑๘๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

(๔.๕) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ให้ใช้วิธีระเหยตัวอย่างที่กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber Filter Disk) และอบแห้งที่อุณหภูมิ ๑๐๓ - ๑๐๕ องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

(๔.๖) บีโอดี ให้ใช้วิธีบ่มตัวอย่างที่อุณหภูมิ ๒๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลา ๕ วัน ติดต่อกัน และหาค่าออกซิเจนละลายด้วยวิธีเอไซด์โมดิฟิเคชัน (Azide Modification) หรือวิธีเมมเบรนอิเล็กโทรด (Membrane Electrode)

(๔.๗) ซีโอดี ให้ใช้วิธีย้อยสลายโดยใช้โพแทสเซียมไดโครเมต (Potassium Dichromate)

(๔.๘) ชัลไฟด์ ให้ใช้วิธีไอโอดเมตริก (Iodometric Method) หรือวิธีเมทิลีนบลู (Methylene Blue Method)

(๔.๙) ไซยาไนด์ ให้ใช้การกลั่น (Distillation) และตรวจวัดด้วยวิธีเทียบสี (Colorimetric Method) หรือวิธี Flow Injection Analysis

(๔.๑๐) น้ำมันและไขมัน ให้ใช้วิธีสกัดด้วยเทคนิค Liquid - Liquid Extraction หรือ Soxhlet Extraction ด้วยตัวทำละลายแล้วแยกหาน้ำหนักของน้ำมันและไขมัน

(๔.๑๑) ฟอรัมาลดีไฮด์ ให้ใช้วิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

(๔.๑๒) สารประกอบฟีนอล ให้ใช้การกลั่น (Distillation) และตรวจวัดด้วยวิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

(๔.๑๓) คลอรีนอิสระ ให้ใช้วิธีไทเทรต (Titrimetric Method) หรือวิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

(๔.๑๔) สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ ให้ใช้วิธีแก๊สโครมาโตกราฟี (Gas-Chromatographic Method)

(๔.๑๕) ทีเคเอ็น ให้ใช้วิธีเจลดาล์ (Kjeldahl)

(๔.๑๖) โลหะหนัก

(๑) สังกะสี ทองแดง แคดเมียม แบเรียม ตะกั่ว นิกเกิล และแมงกานีส ให้ใช้วิธีย่อยสลายตัวอย่างด้วยกรด (Acid digestion) และวัดหาปริมาณโลหะด้วยวิธีอะตอมมิกแอบซอร์ปชันสเปกโตรเมตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีอินดักทีฟพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

(๒) โครเมียม

(ก) โครเมียมทั้งหมด ให้ใช้วิธีย่อยสลายด้วยกรด (Acid digestion) และวัดหาปริมาณโลหะด้วยวิธีอะตอมมิกแอบซอร์ปชันสเปกโตรเมตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีอินดักทีฟพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

(ข) โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ ให้ใช้วิธีเทียบสี (Colorimetric Method) หรือวิธีสกัดและตรวจวัดด้วยวิธีอะตอมมิกแอบซอร์ปชันสเปกโตรเมตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีสกัดและตรวจวัดด้วยวิธีอินดักทีฟพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

(ค) โครเมียมไตรวาเลนต์ ให้ใช้วิธีคำนวณจากค่าส่วนต่างของโครเมียมทั้งหมดกับโครเมียมเฮกซะวาเลนต์

(๓) สารหนูและซีลีเนียม ให้ใช้วิธีอะตอมมิกแอบซอร์ปชันสเปกโตรเมตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) ชนิดไฮโดรด์เจนเนอเรชัน (Hydride Generation) หรือวิธีอินดักทีฟพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

(๔) โปรท ให้ใช้วิธีโคลด์เวปเปอร์อะตอมมิกแอบซอร์ปชันสเปกโตรเมตรี (Cold Vapor Atomic Absorption Spectrometry) หรือวิธีโคลด์เวปเปอร์อะตอมมิกฟลูออเรสเซนซ์สเปกโตรเมตรี (Cold Vapor Atomic Fluorescence Spectrometry) หรือวิธีอินดักทีฟพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

ข้อ ๕ การตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามข้อ ๓ ให้เป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือ Standard method for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง American Public Health Association, American Water Work Association และ Water Environment Federation ของประเทศสหรัฐอเมริกากำหนด หรือตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๖ การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งเพื่อการตรวจสอบมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามข้อ ๓ ให้เป็นดังต่อไปนี้

(๖.๑) จุดเก็บตัวอย่าง ให้เก็บในจุดระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมหรือจุดอื่นที่สามารถใช้เป็นตัวแทนของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ในกรณีมีการระบายน้ำทิ้งหลายจุดให้เก็บทุกจุด

(๖.๒) วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ณ จุดเก็บตัวอย่างตาม ๖.๑ ให้เก็บแบบจ้วง (Grab Sample)

ข้อ ๗ ประกาศนี้ไม่ใช่บังคับกับแหล่งกำเนิดมลพิษที่มีการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไว้เป็นการเฉพาะ จึงประกาศให้ทราบกันทั่วไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ศรศักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

แก้คำผิด

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๖๔/๒๕๖๐ เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทรโรงงาน
อุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา
ฉบับประกาศและงานทั่วไป

เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๔๖ ง
หน้า ๑๔

วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๐

บรรทัดที่ ๖ จาก “ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม
พ.ศ. ๒๕๕๙” ให้แก้เป็น “ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม
พ.ศ. ๒๕๖๐”

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๓๙) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม และนิคมอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๙

ข้อ ๒ ให้ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดประเภทของโรงงานอุตสาหกรรม ที่อนุญาตให้ระบายน้ำทิ้งให้มีค่ามาตรฐานแตกต่างจากค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งที่กำหนดไว้ใน ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๓๙) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๙ ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะมีการออกประกาศกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม เฉพาะประเภทฉบับใหม่

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“โรงงานอุตสาหกรรม” หมายความว่า โรงงาน ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

“นิคมอุตสาหกรรม” หมายความว่า นิคมอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรม

“เขตประกอบการอุตสาหกรรม” หมายความว่า เขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือพื้นที่จัดสรรเพื่อการอุตสาหกรรมที่มีการจัดการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ หรือออกสู่สิ่งแวดล้อมร่วมกัน

“น้ำทิ้ง” หมายความว่า น้ำที่เกิดจากการประกอบกิจการ น้ำจากการใช้น้ำของคนงาน หรือน้ำจากกิจกรรมอื่นในโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม หรือเขตประกอบการอุตสาหกรรมที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม

ข้อ ๔ กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรมไว้ ดังต่อไปนี้

๔.๑ ความเป็นกรดและด่าง (pH) ตั้งแต่ ๕.๕ ถึง ๙.๐

๔.๒ อุณหภูมิ (Temperature) ไม่เกิน ๔๐ องศาเซลเซียส

๔.๓ สี (Color) ไม่เกิน ๓๐๐ เอดีเอ็มไอ

๔.๔ ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids หรือ TDS) มีค่าดังนี้

(๑) กรณีระบายลงแหล่งน้ำ ต้องไม่เกิน ๓,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) กรณีระบายลงแหล่งน้ำที่มีค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดเกินกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดในน้ำทิ้งที่จะระบายได้ต้องมีค่าเกินกว่าค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดที่มีอยู่ในแหล่งน้ำนั้นไม่เกิน ๕,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๕ ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ไม่เกิน ๕๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๖ บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ไม่เกิน ๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๗ ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๘ ซัลไฟด์ (Sulfide) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๙ ไฮยาไนด์ (Cyanides HCN) ไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๑๐ น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ไม่เกิน ๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๑๑ ฟORMALDEHYDE (Formaldehyde) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๑๒ สารประกอบฟีนอล (Phenols) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๑๓ คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๑๔ สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticide) ต้องตรวจไม่พบ

๔.๑๕ ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

๔.๑๖ โลหะหนัก มีค่าดังนี้

(๑) สังกะสี (Zn) ไม่เกิน ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Hexavalent Chromium) ไม่เกิน ๐.๒๕

มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓) โครเมียมไตรวาเลนต์ (Trivalent Chromium) ไม่เกิน ๐.๗๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๔) สารหนู (As) ไม่เกิน ๐.๒๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๕) ทองแดง (Cu) ไม่เกิน ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๖)ปรอท (Hg) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๗) แคดเมียม (Cd) ไม่เกิน ๐.๐๓ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๘) แบเรียม (Ba) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๙) ซีลีเนียม (Se) ไม่เกิน ๐.๐๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๐) ตะกั่ว (Pb) ไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๑) นิกเกิล (Ni) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๒) แมงกานีส (Mn) ไม่เกิน ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

ข้อ ๕ การตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามข้อ ๔ ให้ใช้วิธีดังต่อไปนี้

๕.๑ ความเป็นกรดและด่าง ให้ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH Meter) ที่มีความละเอียดไม่ต่ำกว่า ๐.๑ หน่วย

๕.๒ อุณหภูมิ ให้ใช้เครื่องวัดอุณหภูมิวัดขณะทำการเก็บตัวอย่าง

๕.๓ สี ให้ใช้วิธีเอดีเอ็มไอ (ADMI Method)

๕.๔ ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ให้ใช้วิธีระเหยตัวอย่างที่กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber Filter Disk) และอบแห้งที่อุณหภูมิ ๑๘๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

๕.๕ ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ให้ใช้วิธีกรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber Filter Disk) และอบแห้งที่อุณหภูมิ ๑๐๓ - ๑๐๕ องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

๕.๖ บีโอดี ให้ใช้วิธีบ่มตัวอย่างที่อุณหภูมิ ๒๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลา ๕ วันติดต่อกัน และหาค่าออกซิเจนละลายด้วยวิธีไฮโดรโมดิฟิเคชัน (Azide Modification) หรือวิธีเมมเบรนอิเล็กโทรด (Membrane Electrode)

๕.๗ ซีโอดี ให้ใช้วิธีย่อยสลายโดยใช้โพแทสเซียมไดโครเมต (Potassium Dichromate)

๕.๘ ซัลไฟด์ ให้ใช้วิธีไอโอดิเมตริก (Iodometric Method) หรือวิธีเมทิลีนบลู (Methylene Blue Method)

๕.๙ ไชยานินด์ ให้ใช้การกลั่น (Distillation) และตรวจวัดด้วยวิธีเทียบสี (Colorimetric Method) หรือวิธี Flow Injection Analysis

๕.๑๐ น้ำมันและไขมัน ให้ใช้วิธีสกัดด้วยเทคนิค Liquid - Liquid Extraction หรือ Soxhlet Extraction ด้วยตัวทำละลายแล้วแยกหาน้ำหนักของน้ำมันและไขมัน

๕.๑๑ ฟอรัมาลดีไฮด์ ให้ใช้วิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

๕.๑๒ สารประกอบฟีนอล ให้ใช้การกลั่น (Distillation) และตรวจวัดด้วยวิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

๕.๑๓ คลอรีนอิสระ ให้ใช้วิธีไตเตรท (Titrimetric Method) หรือวิธีเทียบสี (Colorimetric Method)

๕.๑๔ สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ ให้ใช้วิธีแก๊สโครมาโตกราฟี (Gas-Chromatographic Method)

๕.๑๕ ทีเคเอ็น ให้ใช้วิธีเจลดาล์ (Kjeldahl)

๕.๑๖ โลหะหนัก

(๑) สังกะสี ทองแดง แคดเมียม แบเรียม ตะกั่ว นิกเกิล และแมงกานีส ให้ใช้วิธีย่อยสลายตัวอย่างด้วยกรด (Acid digestion) และวัดหาปริมาณโลหะด้วยวิธีอะตอมมิกแอบซอร์ปชันสเปกโตรเมตรี (Atomic Absorption Spectrometry : AAS) หรือวิธีอินดักทีฟลีคัพเพลพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

(๒) โครเมียม

(ก) โครเมียมทั้งหมด ให้ใช้วิธีย่อยสลายตัวอย่างด้วยกรด (Acid digestion) และวัดหาปริมาณโลหะด้วยวิธีอะตอมมิคแอบซอร์ปชันสเปกโตรเมตตรี (Atomic Absorption Spectrometry: AAS) หรือวิธีอินดักทีฟพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

(ข) โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ ให้ใช้วิธีเทียบสี (Colorimetric Method) หรือวิธีสกัดและตรวจวัดด้วยวิธีอะตอมมิคแอบซอร์ปชันสเปกโตรเมตตรี (Atomic Absorption Spectrometry: AAS) หรือวิธีสกัดและตรวจวัดด้วยวิธีอินดักทีฟพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

(ค) โครเมียมไตรวาเลนต์ ให้ใช้วิธีคำนวณจากค่าส่วนต่างของโครเมียมทั้งหมดกับโครเมียมเฮกซะวาเลนต์

(๓) สารหนูและซีลีเนียม ให้ใช้วิธีอะตอมมิคแอบซอร์ปชันสเปกโตรโฟโตเมตตรี (Atomic Absorption Spectrophotometry) ชนิดไฮไดรด์เจเนอเรชัน (Hydride Generation) หรือวิธีอินดักทีฟพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

(๔) พรอท ให้ใช้วิธีโคลด์เวเปอร์อะตอมมิคแอบซอร์ปชันสเปกโตรเมตตรี (Cold Vapor Atomic Absorption Spectrometry) หรือวิธีโคลด์เวเปอร์อะตอมมิคฟลูออเรสเซนซ์สเปกโตรเมตตรี (Cold Vapor Atomic Fluorescence Spectrometry) หรือวิธีอินดักทีฟพลาสมา (Inductively Coupled Plasma)

ข้อ ๖ การตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามข้อ ๕ ให้เป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง American Public Health Association, American Water Work Association และ Water Environment Federation ของประเทศสหรัฐอเมริกากำหนด หรือตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๗ การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งเพื่อการตรวจสอบมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตามข้อ ๔ ให้เป็นดังต่อไปนี้

๗.๑ จุดเก็บตัวอย่าง ให้เก็บในจุดระบายทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมหรือจุดอื่นที่สามารถใช้เป็นตัวแทนของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ในกรณีมีการระบายทิ้งหลายจุดให้เก็บทุกจุด

๗.๒ วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ณ จุดเก็บตัวอย่างตาม ๗.๑ ให้เก็บแบบจ้วง (Grab Sample)

ข้อ ๘ ประกาศนี้ไม่ใช้บังคับกับแหล่งกำเนิดมลพิษที่มีการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไว้เป็นการเฉพาะ

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งปีนับจากแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ฉ

เอกสารสอบเทียบความถูกต้อง ของเครื่องมือวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เอกสาร

- ฉ-1 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ฉ-2 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
ฉ-3 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

เอกสาร น-1

เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ



CERTIFICATE No : 24M2227

REFERENCE No : 72448-1

PAGE : 1 OF 2

Certificate of Calibration

EQUIPMENT : DIGITAL BALANCE

MANUFACTURER : METTLER TOLEDO

MODEL : XS105DU

SERIAL No : 1126422905

ID No : BA05/50

CONDITION AS RECEIVED : USED ITEM

SUBMITTED BY : S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD.,
JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900

CALIBRATED BY : ATSAWIN Y.

CALIBRATION DATE : 08-Mar-24

APPROVED BY : 
PONGSAK J.

ISSUED DATE : 14-Mar-24

RECEIVED DATE : 08-Mar-24



CERTIFICATE No : 24M2227

PAGE : 2 OF 2

Calibration Report

EQUIPMENT : DIGITAL BALANCE MODEL : XS105DU
MANUFACTURER : METTLER TOLEDO S/N : 1126422905
ID No : BA05/50 RECEIVED DATE : 08-Mar-24
AIR PRESSURE : 1010mbar \pm 1mbar CALIBRATION DATE : 08-Mar-24
AMBIENT TEMPERATURE : 25°C \pm 1°C RELATIVE HUMIDITY : 53 %RH \pm 10 % RH

CONDITION OF THIS RESULTS OF CALIBRATION

1. THIS INSTRUMENT WAS CALIBRATED BY ACCORDING TO UKAS LAB 14 EDITION 6:2019 BY USING KNOWN WEIGHT STANDARD WEIGHT. THE BALANCE WAS NOT ADJUSTED BEFORE CALIBRATION. THE BALANCE HAS NO ZERO TRACKING FUNCTION. REPEATABILITY WAS MEASURED BY USING 10 REPEATED MEASUREMENTS. LINEARITY WAS MEASURED COVERING 10 POINTS, EVENLY SPREAD OVER THE RANGE. THE INSTRUMENT WAS SET ZERO BEFORE PERFORMING THE LINEARITY TEST. OFF-CENTER LOADING WAS MEASURED BY USING STANDARD WEIGHTS PLACED ON THE PAN AND MOVED TO VARIOUS POSITIONS ON THE PAN.

2. REFERENCE STANDARD INSTRUMENTS :-

INSTRUMENT	MODEL	SERIAL No	CERTIFICATE No	DUE DATE
1) STANDARD WEIGHT SET	E2	QK-I-151	M2302013S	02-Feb-25
2) STANDARD WEIGHT	E2	15843	M2302014S	02-Feb-25

3. THE CERTIFICATE IS VALID FOR THE ITEM CALIBRATED AS SHOWN ON THE DATE AND PLACE OF CALIBRATION ONLY.

4. THIS RESULT EXCLUDE LONG TERM STABILITY OF THE UNIT UNDER CALIBRATION.

5. THIS CERTIFICATE IS TRACEABLE TO THE INTERNATIONAL SYSTEM OF UNIT MAINTAINED AT:-

- NATIONAL INSTITUTE OF METROLOGY (THAILAND) THROUGH CENTRAL BUREAU OF WEIGHTS&MEASURES

RESULT OF CALIBRATION :- WITHOUT ADJUSTMENT

1. ZERO SETTING FUNCTION : NORMAL

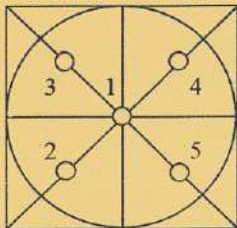
2. TARE FUNCTION : NORMAL

3. REPEATABILITY OF READING AT 200 g WAS 0.000055 g

4. DEPARTURE FROM NOMINAL VALUE/ LINEARITY

NOMINAL VALUE (g)	BALANCE READING (g)	CORRECTION (g)	UNCERTAINTY (\pm g)
0.00	0.00000	0.00000	0.000065
0.02	0.02001	-0.00001	0.000065
0.10	0.10002	-0.00002	0.000066
0.20	0.20001	-0.00001	0.000066
0.50	0.50001	-0.00001	0.000065
1.00	1.00003	-0.00003	0.000066
2.00	2.00001	-0.00001	0.000067
5.00	5.00001	-0.00001	0.000068
10.00	9.99994	0.00006	0.000070
20.00	20.00008	-0.00008	0.000078
50.00	50.0000	0.0000	0.00013
100.00	100.0001	-0.0001	0.00019
120.00	120.0001	-0.0001	0.00022

5. OFF CENTER LOADING ERROR



POINT	READING (g)
1	50.0000
2	50.0000
3	50.0000
4	50.0000
5	50.0000
OFF-CENTER LOADING	0.0000

NOTE: THIS CALIBRATION WAS CARRIED OUT AT THE CUSTOMER'S PLACE AT LABORATORY AREA

THE REPORTED UNCERTAINTY OF MEASUREMENT WAS BASED ON A STANDARD UNCERTAINTY MULTIPLIED BY A COVERAGE FACTOR $k=2$, PROVIDING A LEVEL OF CONFIDENCE APPROXIMATELY 95%.

END OF CALIBRATION REPORT

Cert. No. : SP24020

Pages 1 of 3

Calibration Certificate

Equipment : UV-VIS SPECTROPHOTOMETER
Manufacturer : PERKINELMER
Model : LAMBDA 25
Serial No.: 501S14123010
ID No.: SP03/58
Calibration Mode : WAVELENGTH ACCURACY
PHOTOMETRIC ACCURACY

Condition As Found : GOOD

Customer : S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN ROAD,
CHOMPHON, CHATUCHAK,
BANGKOK 10900, THAILAND.

Location : WET CHEMISTRY LABORATORY IV

Ambient Temperature : (28.1 ± 5) °C
Relative Humidity : (47.2 ± 25) %

Received Date : 27 AUGUST 2024
Calibration Date : 27 AUGUST 2024
Date of Issue : 27 AUGUST 2024

Calibrated by : Nathakorn Pisutpaisan

Approved by :


(Thanakul Petchurai)

SITHIPORN ASSOCIATES CO., LTD.

CALIBRATION LABORATORY

451-451/1 Sirinthorn Road, Banglumru, Bangplud, Bangkok, 10700 Thailand
Tel. +66 2433 8331 Email : calibration@sithiporn.com

SITHIPORN
associates



Cert. No. : SP24020

Job No. : VC67SP0013

Pages : 2 of 3

Calibration Method :

This instrument was calibrated by using on-site calibration procedure In-house method : CP-SP-01

The calibration procedure to direct measurement wavelength accuracy by using wavelength standard solution, Photometric accuracy by using absorbance standard filter and absorbance standard solution

The calibration procedure used was based on ASTM E275-01, ASTM E925-02

Condition of this result of calibration :

1. Certified reference materials

Material	Ref. type	Cell serial No.	Cert. No.	Due Date
Holmium liquid	RM-HL	29706	106864	01/11/2024
Didymium liquid	RM-DL	28912	106905	02/11/2024
Neutral density filter	RM-1N2N3N	13877	106918	03/11/2024
Potassium dichromate solutions	RM-0204060810	14204	106902	02/11/2024
Potassium Iodide solution	-	KI-0701-001	CI-0185-24	14/05/2026

2. This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

3. This certificate is traceable to the international system of unit maintained at :

3.1 The UK National Physical Laboratory (NPL)

3.2 The National Institute of Standards and Technology, NIST.

Result of calibration : Wavelength Accuracy

(Without adjustment)

Material	Certified Values of Reference Material (nm)	UUC* Reading (nm)	Error (nm)	Uncertainty ± (nm)	k Factor
RM-HL	278.13	278.3	0.17	0.16	2.00
	361.25	361.4	0.15	0.16	2.00
	467.82	467.7	-0.12	0.16	2.00
	536.56	536.5	-0.06	0.16	2.00
	640.50	640.4	-0.10	0.16	2.00
RM-DL	740.09	739.9	-0.19	0.16	2.00
	864.94	865.2	0.26	0.16	2.00

UUC* = Unit Under Calibration

G. Petch

SITHIPORN ASSOCIATES CO., LTD.

CALIBRATION LABORATORY

451-451/1 Sirinthorn Road, Bangbunru, Bangplud, Bangkok, 10700 Thailand
Tel. +66 2433 8331 Email : calibration@sithiporn.com

SITHIPORN
associates



Cert. No. : SP24020

Job No. : VC67SP0013

Pages : 3 of 3

Result of calibration : Photometric Accuracy

(Without adjustment)

Material	Wavelength (nm)	Filter S/N	Nominal Absorbance (A)	Certified Absorbance (A)	UUC* Reading Absorbance (A)	Error (A)	Uncertainty ± (A)	k Factor
Neutral Density glass filter	440.0	29360	1.0	1.0517	1.0550	0.0033	0.0029	2.00
		29914	0.7	0.7445	0.7460	0.0015	0.0029	2.00
		29381	0.5	0.5416	0.5431	0.0015	0.0030	2.00
	546.1	29360	1.0	0.9821	0.9820	-0.0001	0.0028	2.00
		29914	0.7	0.6961	0.6958	-0.0003	0.0028	2.00
		29381	0.5	0.5073	0.5080	0.0007	0.0029	2.00
	590.0	29360	1.0	1.0222	1.0210	-0.0012	0.0028	2.00
		29914	0.7	0.7237	0.7221	-0.0016	0.0029	2.00
		29381	0.5	0.5361	0.5361	0.0000	0.0031	2.00
	635.0	29360	1.0	0.9753	0.9745	-0.0008	0.0028	2.00
		29914	0.7	0.6910	0.6900	-0.0010	0.0029	2.00
		29381	0.5	0.5211	0.5210	-0.0001	0.0032	2.00
Material	Wavelength (nm)	Solution (mg/l)	Certified Absorbance (A)	UUC* Reading Absorbance (A)	Error (A)	Uncertainty ± (A)	k Factor	
RM-0204060810	235.0	20	0.2422	0.2418	-0.0004	0.0101	2.00	
		40	0.4866	0.4852	-0.0014	0.0115	2.00	
		60	0.7414	0.7389	-0.0025	0.0067	2.00	
		80	0.9858	0.9842	-0.0016	0.0093	2.00	
		100	1.2442	1.2414	-0.0028	0.0086	2.00	

UUC* = Unit Under Calibration

Condition of this result of calibration : Spectrophotometer PERKINELMER Model Lambda 25 S/N 501S14123010

Resolution of Wavelength Mode 0.1 nm

Resolution of Photometric Mode 0.0001 A

Parameter Setting

Measurement Mode Wavelength, Absorbance

Wavelength Scan 1100 nm-190 nm

Scanning Speed 7.5 nm/min

Data Pitch 0.1 nm

Band width(Wavelength) 1.0 nm

Band width(Vis) 1.0 nm

Band width(Uv) 1.0 nm

Stray Light** UUC* Reading at 220 nm

Transmission T(%)	Absorbance(A)
0.0117	3.8659

**Specific Acceptance :

Transmission \leq 1.0 T(%), Absorbance \geq 2.0 A

**Stray light not TISI Accredited

The reported uncertainty is based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor k , providing a level of confidence of approximately 95%

End of Calibration Certificate

T. Ketch



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370 (Automatic 5 Lines) Fax: (662) 513-4221 E-mail: sale@spscon.com

CALIBRATION REPORT			
PM2.5 AIR SAMPLER (VERY SHARP CUT CYCLONE-VSCC)			
DATE :	16 October 2024	BRAND :	BGI
		MODEL :	PQ200
NO.	PM2.5-01	SERIAL NO.	000927
CALIBRATING CONDITION			
Pressure	1011	mmbar	Temp. 24.5 °C
		% RH	50
Calibration Method : Dry Cal Primary		Model : Defender 510 H	S/N : 136164
CALIBRATION SETTING			
detaCal	PM2.5 AIR SAMPLER		
Flowrate Reading, L/min	Initial Flowrate Reading (Before Adj.), L/min	%Dif.	Final Flowrate Reading (After Adj.), L/min
16.70	16.68	0.120	16.70

Calibrated by : Adul Dangklom
(Mr. Adul Dangklom)

Approved by : Peera Detudom
(Mr. Peera Detudom)



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370 (Automatic 5 Lines) Fax: (662) 513-4221 E-mail: sale@spscon.com

CALIBRATION REPORT			
PM2.5 AIR SAMPLER (VERY SHARP CUT CYCLONE-VSCC)			
DATE :	16 October 2024	BRAND :	BGI
MODEL :	PQ200	SERIAL NO.	152125 (VSCC)
NO.	PM2.5-09		
CALIBRATING CONDITION			
Pressure	1011	mmbar	Temp. 24.5 °C
% RH	50		
Calibration Method : Dry Cal Primary		Model : Defender 510 H	S/N : 136164
CALIBRATION SETTING			
detaCal	PM2.5 AIR SAMPLER		
Flowrate Reading,L/min	Initial Flowrate Reading (Before Adj.),L/min	%Dif.	Final Flowrate Reading (After Adj.),L/min
16.70	16.65	0.299	16.70

Calibrated by : Adul Dangklom
(Mr.Adul Dangklom)

Approved by : Peera Detudom
(Mr.Peera Detudom)



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370 (Automatic 5 Lines) Fax: (662) 513-4221 E-mail: sale@spscon.com

CALIBRATION REPORT			
PM2.5 AIR SAMPLER (VERY SHARP CUT CYCLONE-VSCC)			
DATE :	16 October 2024	BRAND :	BGI
NO.	PM2.5-10	MODEL :	PQ200
		SERIAL NO.	164598 (VSCC)
CALIBRATING CONDITION			
Pressure	1011	mmbar	Temp. 24.5 °C
		% RH	50
Calibration Method : Dry Cal Primary		Model : Defender 510 H	S/N : 136164
CALIBRATION SETTING			
detaCal	PM2.5 AIR SAMPLER		
Flowrate Reading,L/min	Initial Flowrate Reading (Before Adj.),L/min	%Dif.	Final Flowrate Reading (After Adj.),L/min
16.70	16.64	0.359	16.70

Calibrated by : Adul Dangklom
(Mr.Adul Dangklom)

Approved by : Peera Detudom
(Mr.Peera Detudom)



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol. Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

Calibration Report					
Non-Dispersive Infrared CO Analyzer					
Date :	03 October 2024	Brand :	API	Model :	300E
No.	CO-810			Serial No.	199-S
Calibrator (Dilution System)					
Brand : Teledyne			Model : 700		
Last Cal. Date : 30 October 2023			Serial No. : 421		
Reference Standard Gas					
Standard Gas : Carbon Monoxide (CO)			Cylinder No. : D711839		
Certified Date : 14 March 2024			Expired Date : 14 March 2032		
			Cylinder Conc. : 4,580 ppm		
Calibrating Condition					
Pressure	1011	mmbar	Temp.	24.6	°C
				% RH	49
Calibration Setting					
Span	Initial Reading (Before Adj.), PPM			Final Reading (After Adj.), PPM	
Set Point	Expected Concentration	Analyzer Response	%Dif	Analyzer Response	
Zero	0	0.10	-	0	
CO Span	40.00	39.96	-0.100	40.00	
API Model 300E CO Analyzer Check List					
Parameter	Observed Value	Units	Nominal Range		
Range	50	PPM	0-1000 ppm		
Stability	0.10	PPM	< 1 ppm With Zero Air		
CO Measure	4013.1	mV	2500-4800 mV		
CO Reference	3946.8	mV	2500-4800 mV		
Measure/Reference Ratio	1.180	-	1.1-1.3 W/Zero Air		
Sample Pressure	28.4	In-Hg-A	~2" < Ambient Absolute Pressure		
Sample Flow	808	CC/Min	800 ± 10%		
Sample Temperature	48.2	°C	48 ± 4		
Bench Temperature	48.0	°C	48 ± 2		
Wheel Temperature	68.5	°C	68 ± 2		
Box Temperature	30.8	°C	Ambient Temp + 7 ± 10		
Photo-Drive	3024.1	mV	250 mV to 4750 mV		
Slope	1.017	-	1.0 ± 0.3		
Offset	0.2	-	0 ± 0.3		

Calibrated by : Adul Dangklom
(Mr. Adul Dangklom)

Approved by : Peera Detudom
(Mr. Peera Detudom)



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

Calibration Report					
Non-Dispersive Infrared CO Analyzer					
Date :	02 October 2024	Brand :	API	Model :	300E
No.	CO-B15			Serial No.	226
Calibrator (Dilution System)					
Brand : Teledyne			Model : 700		
Last Cal. Date : 30 October 2023			Serial No. : 421		
Reference Standard Gas					
Standard Gas : Carbon Monoxide (CO)			Cylinder No. : D711839		
Certified Date : 14 March 2024		Expired Date : 14 March 2032		Cylinder Conc. : 4,580 ppm	
Calibrating Condition					
Pressure : 1011 mmbar		Temp. : 24.6 °C		% RH : 49	
Calibration Setting					
Span Set Point	Initial Reading (Before Adj.), PPM			Final Reading (After Adj.), PPM	
	Expected Concentration	Analyzer Response	%Dif	Analyzer Response	
Zero	0	-0.10	-	0	
CO Span	40.00	39.98	-0.050	40.00	
API Model 300E CO Analyzer Check List					
Parameter	Observed Value	Units	Nominal Range		
Range	50	PPM	0-1000 ppm		
Stability	0.10	PPM	< 1 ppm With Zero Air		
CO Measure	4016.6	mV	2500-4800 mV		
CO Reference	3949.5	mV	2500-4800 mV		
Measure/Reference Ratio	1.180	-	1.1-1.3 W/Zero Air		
Sample Pressure	28.4	In-Hg-A	~2" < Ambient Absolute Pressure		
Sample Flow	813	CC/Min	800 ± 10%		
Sample Temperature	48.5	°C	48 ± 4		
Bench Temperature	48.2	°C	48 ± 2		
Wheel Temperature	68.4	°C	68 ± 2		
Box Temperature	30.9	°C	Ambient Temp + 7 ± 10		
Photo-Drive	3031.8	mV	250 mV to 4750 mV		
Slope	1.017	-	1.0 ± 0.3		
Offset	0.2	-	0 ± 0.3		

Calibrated by : Adul Dangklom
(Mr. Adul Dangklom)

Approved by : Peera Detudom
(Mr. Peera Detudom)



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spsscon.com, www.spsscon.com

CALIBRATION REPORT					
CHEMILUMINESCENT NO / NO ₂ / NO _x ANALYZER					
DATE :	16 October 2024	BRAND :	API	MODEL :	200A
NO.	NOX-B01	SERIAL NO.	2368		
Calibrator (Dilution System)					
Brand	: API			Model	: 700
Last Cal. Date	: 05 August 2024			Serial No.	: 911
Reference Standard Gas					
Standard Gas	: Nitric Oxide (NO)			Cylinder No.	: A00726SV
Certified Date	: 05 January 2023	Expired Date	: 05 January 2026	Cylinder Conc.	: 48.8 ppm
CALIBRATING CONDITION					
Pressure	1011	mmbar	Temp.	24.5	°C
% RH	50				
CALIBRATION SETTING					
Span	Initial Reading (Before Adj.),PPB			Final Reading (After Adj.),PPB	
Set Point	Expected Concentration	Analyzer Response	%Dif	Analyzer Response	Slope
Zero	0	-0.10	-	0	-
NO Span	400	399.7	-0.075	400.0	1.006
NO _x Span	400	400.1	0.025	400.0	1.009
API Model 200A NO _x Analyzer Check List					
Test Values	Observed Value	Units	Nominal Range		
RANGE	500	PPB	500 standard		
STABILITY (Zero Gas)	0.1	PPB	< 2 with zero air		
SAMPLE FLOW	506	cc/min	500 ± 50		
OZONE FLOW	78	cc/min	80 ± 15		
PMT	103.2	mV	-20 - 150		
AZERO	94.0	mV	-20 - 150		
HVPS	671	V	420 - 900 constant		
RCELL TEMP	50.1	°C	50 ± 1		
BOX TEMP	28.9	°C	8 - 48		
PMT TEMP	7.0	°C	7 ± 2		
MOLY TEMP	315.3	°C	315 ± 5		
RCELL PRESS	8.3	IN-Hg-A	2 - 10 constant		
SAMPLE PRESS	28.6	IN-Hg-A	25 - 30 constant		
NO Span Conc	400	PPB	20 - 20,000		
NO _x Span Conc	400	PPB	20 - 20,000		
NO Slope	1.006	-	1.0 ± 0.3		
NO _x Slope	1.009	-	1.0 ± 0.3		
NO Offset	1.2	mV	-20 to +150		
NO _x Offset	0.8	mV	-20 to 150		
Stability at Zero	0.1	PPB	< 0.2		
Stability at Span	0.2	PPB	< 2 ppb @ 400 ppb span gas		

Calibrated by :

Adul Dangklom
(Mr.Adul Dangklom)

Approved by :

Peera Detudom
(Mr.Peera Detudom)



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

CALIBRATION REPORT					
CHEMILUMINESCENT NO / NO ₂ / NO _x ANALYZER					
DATE :	16 October 2024	BRAND :	API	MODEL :	200A
NO.	NOX-B03	SERIAL NO.	2617		
Calibrator (Dilution System)					
Brand : API			Model : 700		
Last Cal. Date : 05 August 2024			Serial No. : 911		
Reference Standard Gas					
Standard Gas : Nitric Oxide (NO)			Cylinder No. : A00726SV		
Certified Date : 05 January 2023		Expired Date : 05 January 2026		Cylinder Conc. : 48.8 ppm	
CALIBRATING CONDITION					
Pressure	1011	mmbar	Temp.	24.5	°C
			% RH	50	
CALIBRATION SETTING					
Span	Initial Reading (Before Adj.),PPB			Final Reading (After Adj.),PPB	
Set Point	Expected Concentration	Analyzer Response	%Dif	Analyzer Response	Slope
Zero	0	-0.10	-	0	-
NO Span	400	399.6	-0.100	400.0	1.003
NO _x Span	400	399.8	-0.050	400.0	1.007
API Model 200A NO _x Analyzer Check List					
Test Values	Observed Value	Units	Nominal Range		
RANGE	500	PPB	500 standard		
STABILITY (Zero Gas)	0.1	PPB	< 2 with zero air		
SAMPLE FLOW	512	cc/min	500 ± 50		
OZONE FLOW	79	cc/min	80 ± 15		
PMT	103.3	mV	-20 - 150		
AZERO	93.9	mV	-20 - 150		
HVPS	672	V	420 - 900 constant		
RCELL TEMP	50.5	°C	50 ± 1		
BOX TEMP	29.2	°C	8 - 48		
PMT TEMP	7.4	°C	7 ± 2		
MOLY TEMP	314.7	°C	315 ± 5		
RCELL PRESS	8.2	IN-Hg-A	2 - 10 constant		
SAMPLE PRESS	28.4	IN-Hg-A	25 - 30 constant		
NO Span Conc	400	PPB	20 - 20,000		
NO _x Span Conc	400	PPB	20 - 20,000		
NO Slope	1.003	-	1.0 ± 0.3		
NO _x Slope	1.007	-	1.0 ± 0.3		
NO Offset	1.1	mV	-20 to +150		
NO _x Offset	0.7	mV	-20 to 150		
Stability at Zero	0.1	PPB	< 0.2		
Stability at Span	0.2	PPB	< 2 ppb @ 400 ppb span gas		

Calibrated by :

Adul Dangklom
(Mr.Adul Dangklom)

Approved by :

Peera Detudom
(Mr.Peera Detudom)



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

CALIBRATION REPORT					
CHEMILUMINESCENT NO / NO ₂ / NO _x ANALYZER					
DATE :	16 October 2024	BRAND :	API	MODEL :	TML-41M
NO.	NOX-B20	SERIAL NO.	N02782		
Calibrator (Dilution System)					
Brand : API			Model : 700		
Last Cal. Date : 05 August 2024			Serial No. : 911		
Reference Standard Gas					
Standard Gas : Nitric Oxide (NO)			Cylinder No. : A00726SV		
Certified Date : 05 January 2023		Expired Date : 05 January 2026		Cylinder Conc. : 48.8 ppm	
CALIBRATING CONDITION					
Pressure	1011	mmbar	Temp.	24.5	°C
			% RH	50	
CALIBRATION SETTING					
Span	Initial Reading (Before Adj.),PPB			Final Reading (After Adj.),PPB	
Set Point	Expected Concentration	Analyzer Response	%Dif	Analyzer Response	Slope
Zero	0	0.11	-	0	-
NO Span	400	400.2	0.050	400.0	1.010
NO _x Span	400	400.3	0.075	400.0	1.013
API Model TML-41M NO _x Analyzer Check List					
Test Values	Observed Value	Units	Nominal Range		
RANGE	500	PPB	500 standard		
STABILITY (Zero Gas)	0.1	PPB	< 2 with zero air		
SAMPLE FLOW	504	cc/min	500 ± 50		
OZONE FLOW	78	cc/min	80 ± 15		
PMT	103.0	mV	-20 - 150		
AZERO	93.8	mV	-20 - 150		
HVPS	670	V	420 - 900 constant		
RCELL TEMP	50.1	°C	50 ± 1		
BOX TEMP	29.3	°C	8 - 48		
PMT TEMP	7.2	°C	7 ± 2		
MOLY TEMP	314.8	°C	315 ± 5		
RCELL PRESS	8.4	IN-Hg-A	2 - 10 constant		
SAMPLE PRESS	28.7	IN-Hg-A	25 - 30 constant		
NO Span Conc	400	PPB	20 - 20,000		
NO _x Span Conc	400	PPB	20 - 20,000		
NO Slope	1.010	-	1.0 ± 0.3		
NO _x Slope	1.013	-	1.0 ± 0.3		
NO Offset	1.8	mV	-20 to +150		
NO _x Offset	1.0	mV	-20 to 150		
Stability at Zero	0.1	PPB	< 0.2		
Stability at Span	0.2	PPB	< 2 ppb @ 400 ppb span gas		

Calibrated by :

Adul Dangklom
(Mr.Adul Dangklom)

Approved by :

Peera Detudom
(Mr.Peera Detudom)

เอกสาร ฉ-2

เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

Noise B_400/24

Sound Level Meter Calibration Report

Acoustic Calibrator Data

Brand	ACO	Number	AC 03/56
Model	2127	Serial No.	130006
Calibration Range	94 dB, 1000 Hz	Last Calibration	04 March 2024
		Due Date	04 March 2025

Calibration Data

Sound Level Meter Data				Calibration Data		
SLM No.	Brand	Model	Serial No.	Date	Actual Reading [dB]	
					Before Adjustment	After Adjustment
ACO-B22	ACO	6236	00172060	16 October 2024	94.1	93.9
ACO-B38	ACO	6236	00192029	16 October 2024	93.9	93.9
ACO-B44	ACO	6236	00222302	16 October 2024	93.9	93.9
Acoustic Certified Value : Thailand Institute of Scientific and Technological Research (TISTR)					93.85 ± 0.10 dB	

Calibrated by :

Adul Dangklom
(Mr. Adul Dangklom)

Approved by :

Peera Detudom
(Mr. Peera Detudom)

เอกสาร ฉ-3

เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

**QUALITY CALIBRATION CO., LTD.**

235 Petchkasem 63/2 Road, Laksong, Bangkae, Bangkok 10160

Tel (662) 421-5402, (662) 444-0152-3, Fax (662) 809-4584



CERTIFICATE No : 24E6416

REFERENCE No : 73694-1

PAGE : 1 OF 3

Certificate of Calibration

EQUIPMENT : pH METER

MANUFACTURER : HANNA

MODEL : HI 3512

SERIAL No : TH118035

ID No : pH 04/56

CONDITION AS RECEIVED : USED ITEM

SUBMITTED BY : S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD.,
JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900

CALIBRATED BY : ATSAWIN Y.

CALIBRATION DATE : 27-Jun-24

APPROVED BY : 
PONGSAK J.

ISSUED DATE : 27-Jun-24

RECEIVED DATE : 24-Jun-24

THIS CERTIFICATE MAY NOT BE REPRODUCED OTHER THAN IN FULL EXCEPT WITH THE PRIOR WRITTEN APPROVAL OF
QUALITY CALIBRATION CO., LTD.

**QUALITY CALIBRATION CO., LTD.**

235 Petchkasem 63/2 Road, Laksong, Bangkac, Bangkok 10160

Tel (662) 421-5402, (662) 444-0152-3, Fax (662) 809-4584

CERTIFICATE No : 24E6416

PAGE : 2 OF 3

Calibration Report

EQUIPMENT : pH METER
MANUFACTURER : HANNA
ID No : pH 04/56
RECEIVED DATE : 24-Jun-24
AMBIENT TEMPERATURE : 23 ° C ± 3 ° C

MODEL : HI 3512
SERIAL NUMBER : TH118035
CALIBRATION DATE : 27-Jun-24
RELATIVE HUMIDITY : 50 % RH ± 10% RH

CONDITION OF THIS RESULTS OF CALIBRATION

1. THIS INSTRUMENT WAS CALIBRATED BY DIRECT MEASUREMENT METHOD BASED ON WI-TQ-062 AND WI-TQ-063. THE DISPLAY UNIT WAS TESTED BY GENERATING STANDARD VOLTAGE TO THE UNIT AND READING THE VALUE COMPARED WITH THE CALCULATED VALUE. THE DISPLAY AND ELECTROD WAS CALIBRATED BY USING STANDARD pH BUFFER
2. REFERENCE STANDARD INSTRUMENTS :-

<u>INSTRUMENT</u>	<u>MODEL</u>	<u>SERIAL No/</u> <u>LOT No</u>	<u>CERTIFICATE No</u>	<u>DUE DATE</u>
1) pH STANDARD SOLUTION	00651-06	CC784945	4880-14413915	24-Aug-25
2) pH STANDARD SOLUTION	00651-08	CC785578	4881-14430633	31-Aug-25
3) pH STANDARD SOLUTION	00651-10	CC787086	4882-14483317	21-Sep-25
4) PROCESS CALIBRATOR	CA150	91S6079	24E1251	09-Apr-25
5) BATH	260014	1247 48074	23T9014	13-Sep-24
6) THERMOMETER WITH PROBE	421504	55000379	23T9623	13-Sep-24

3. THE CERTIFICATE IS VALID FOR THE ITEM CALIBRATED AS SHOWN ON THE DATE AND PLACE OF CALIBRATION ONLY.
4. THIS RESULT EXCLUDE LONG TERM STABILITY OF THE UNIT UNDER CALIBRATION.
5. THIS CERTIFICATE IS TRACEABLE TO SI UNIT MAINTAINED AT :-
 - NATIONAL INSTITUTE OF STANDARD AND TECHNOLOGY, USA.
 - NATIONAL INSTUTITE OF METROLOGY (THAILAND)

RESULT OF CALIBRATION : ADJUSTMENT**1. DISPLAY UNIT ONLY**SLOPE FACTOR $k = 2.303 RT/F = 59 \text{ mV/pH}$

mV APPLIED	UUC READING (mV)	CORRECTION (mV)	UUC READING (pH)	UNCERTAINTY OF MEASUREMENT (± mV)	COVERAGE FACTOR k
414.11	414.8	-0.69	-0.115	0.15	2.00
354.95	355.5	-0.55	0.884	0.15	2.00
295.80	296.4	-0.60	1.885	0.15	2.00
236.64	237.1	-0.46	2.886	0.15	2.00
177.48	178.0	-0.52	3.887	0.15	2.00
118.32	118.8	-0.48	4.887	0.15	2.00
59.16	59.6	-0.44	5.887	0.15	2.00
0.00	0.4	-0.40	6.888	0.15	2.00
-59.16	-58.7	-0.46	8.101	0.15	2.00
-118.32	-117.9	-0.42	9.345	0.15	2.00
-177.48	-177.4	-0.08	10.589	0.15	2.00
-236.64	-236.4	-0.24	11.834	0.15	2.00
-295.80	-294.5	-1.30	13.077	0.15	2.00
-354.95	-354.7	-0.25	14.322	0.15	2.00
-414.11	-413.9	-0.21	15.565	0.15	2.00

END OF CALIBRATION REPORT PAGE 2 OF 3



QUALITY CALIBRATION CO., LTD.

235 Petchkasem 63/2 Road, Laksong, Bangkae, Bangkok 10160

Tel (662) 421-5402, (662) 444-0152-3, Fax (662) 809-4584

CERTIFICATE No : 24E6416

PAGE : 3 OF 3

Calibration Report

RESULT OF CALIBRATION (CONTINUE) :

2. DISPLAY UNIT WITH pH ELECTRODE S/N: 09081C6M

STANDARD pH BUFFER SOLUTION (pH)	UUC READING (pH)	CORRECTION (pH)	VALUE BEFORE ADJUSTMENT	UNCERTAINTY OF MEASUREMENT (\pm pH)	COVERAGE FACTOR k
4.015	4.011	0.004	3.905	0.012	2.00
7.003	7.003	0.000	6.972	0.012	2.00
10.009	10.014	-0.005	9.570	0.014	2.00

3. DISPLAY UNIT WITH TEMPERATURE

STANDARD READING ($^{\circ}$ C)	UUC READING ($^{\circ}$ C)	CORRECTION ($^{\circ}$ C)	VALUE BEFORE ADJUSTMENT	UNCERTAINTY OF MEASUREMENT (\pm $^{\circ}$ C)	COVERAGE FACTOR k
25.004	25.0	0.004	---	0.0085	2.00

4. PERCENT SLOPE 100%

UUC : UNIT UNDER CALIBRATION

THE REPORTED UNCERTAINTY OF MEASUREMENT WAS BASED ON A STANDARD UNCERTAINTY MULTIPLIED BY A COVERAGE FACTOR k, PROVIDING A LEVEL OF CONFIDENCE APPROXIMATELY 95%.

END OF CALIBRATION REPORT



TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CORPORATE SERVICES 3 : EQUIPMENT CALIBRATION AND TESTING SERVICES


534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250

TEL. 0-2717-3000-29 FAX. 0-2719-9484

Certificate of Calibration

Cert.No.: 24CH285

Page.: 1 of 2

Equipment :	Turbidity Meter
Manufacturer :	Eutech
Model :	CyberScan WLTB1000
Serial No. :	201802206
ID. No. :	TB 03/61
Condition As-Received:	Used Item
Received Date :	05 March 2024
Calibration Date :	06 March 2024
Reference :	2403-0144WN-1
Submitted by :	S.P.S. Consulting Service Co.,Ltd. 7 Phaholyothin 24, Phaholyothin Road., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Ambient Temperature :	(25 ± 2.5) °C
Relative Humidity :	(50 ± 20) %
Calibration Procedure :	In - house method : CP-CH11 based on direct measurement by using Formazin standard solution
Calibrated by :	Walalak Sirithean
Approved by :	 Approved Signatory
() Pornthippa Tameyakul	
() Unnopphol Harachai	
(✓) Saithip Meangmai	
Issue Date :	06 March 2024

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%.

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written
approval of the head of Calibration and Testing Equipment Services.

A 0013024



Cert.No. : 24CH285

Page. : 2 of 2

Condition of this calibration result

1. Reference Standard Instruments :

This certification is traceable to the International System of unit (SI unit) through:-
- Technology Promotion Association (Thailand-Japan).

<u>Instruments</u>	<u>Serial No.</u>	<u>ID No.</u>	<u>Certificate No.</u>	<u>Due date</u>
1) Thermo-Hygograph	1103328	130EC010	23H1361	13 June 2024
2) Electronic Balance	14233821	110RC001	23MM405	16 July 2024

2. Standard Material : The Formazin suspension has been prepared gravimetric from

<u>Material</u>	<u>Manufacturer</u>	<u>Lot No.</u>	<u>Assay</u>
1) Hexamethylenetetramine	HIMEDIA	0000493947	99.65%
2) Hydrazinium Sulfate	HIMEDIA	0000522014	99.40%

3. This certificate is valid only to the item calibrated on date and place of calibration.

Calibration result

Performing three - Formazin suspension standard curve by using 0,10,1000 NTU

Turbidity Meter Serial Number : 201802206

Standard Formazine suspension (NTU)	UUC* Reading (NTU)	Uncertainty of Measurement (\pm NTU)	Coverage Factor <i>k</i>
20	19.2	0.38	2.00
40	39.4	0.40	2.00
100	99.0	0.70	2.00
400	389	1.5	2.00

Remark - UUC* = Unit Under Calibration
- NTU = Nephelometric Turbidity Units

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor *k*, providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

Saitrip

a 1205398



CERTIFICATE No : 24M2229
REFERENCE No : 72448-3

PAGE : 1 OF 2

Certificate of Calibration

EQUIPMENT : DIGITAL BALANCE

MANUFACTURER : SARTORIUS

MODEL : BSA224S-CW

SERIAL No : 36591843

ID No : BA 09/61

CONDITION AS RECEIVED : USED ITEM

SUBMITTED BY : S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD.,
JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900

CALIBRATED BY : ATSAWIN Y.

CALIBRATION DATE : 08-Mar-24

APPROVED BY :  PONGSAK J.

ISSUED DATE : 14-Mar-24

RECEIVED DATE : 08-Mar-24



CERTIFICATE No : 24M2229

PAGE : 2 OF 2

Calibration Report

EQUIPMENT : DIGITAL BALANCE **MODEL** : BSA224S-CW
MANUFACTURER : SARTORIUS **S/N** : 36591843
ID No : BA 09/61 **RECEIVED DATE** : 08-Mar-24
AIR PRESSURE : 1010mbar \pm 1mbar **CALIBRATION DATE** : 08-Mar-24
AMBIENT TEMPERATURE : 25° C \pm 1° C **RELATIVE HUMIDITY** : 55 %RH \pm 10 % RH

CONDITION OF THIS RESULTS OF CALIBRATION

1. THIS INSTRUMENT WAS CALIBRATED BY ACCORDING TO UKAS LAB 14 EDITION 6:2019 BY USING KNOWN WEIGHT STANDARD WEIGHT. THE BALANCE WAS NOT ADJUSTED BEFORE CALIBRATION. THE BALANCE HAS NO ZERO TRACKING FUNCTION. REPEATABILITY WAS MEASURED BY USING 10 REPEATED MEASUREMENTS. LINEARITY WAS MEASURED COVERING 10 POINTS, EVENLY SPREAD OVER THE RANGE. THE INSTRUMENT WAS SET ZERO BEFORE PERFORMING THE LINEARITY TEST. OFF-CENTER LOADING WAS MEASURED BY USING STANDARD WEIGHTS PLACED ON THE PAN AND MOVED TO VARIOUS POSITIONS ON THE PAN.

2. REFERENCE STANDARD INSTRUMENTS :-

<u>INSTRUMENT</u>	<u>MODEL</u>	<u>SERIAL No</u>	<u>CERTIFICATE No</u>	<u>DUE DATE</u>
1) STANDARD WEIGHT SET	E2	QK-I-151	M2302013S	02-Feb-25
2) STANDARD WEIGHT	E2	15843	M2302014S	02-Feb-25

3. THE CERTIFICATE IS VALID FOR THE ITEM CALIBRATED AS SHOWN ON THE DATE AND PLACE OF CALIBRATION ONLY.

4. THIS RESULT EXCLUDE LONG TERM STABILITY OF THE UNIT UNDER CALIBRATION.

5. THIS CERTIFICATE IS TRACEABLE TO THE INTERNATIONAL SYSTEM OF UNIT MAINTAINED AT:-

- NATIONAL INSTITUTE OF METROLOGY (THAILAND) THROUGH CENTRAL BUREAU OF WEIGHTS&MEASURES

RESULT OF CALIBRATION :- WITHOUT ADJUSTMENT

1. ZERO SETTING FUNCTION : NORMAL

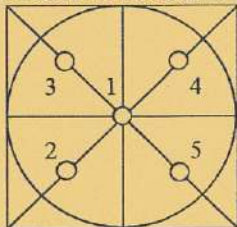
2. TARE FUNCTION : NORMAL

3. REPEATABILITY OF READING AT 200 g WAS 0 g

4. DEPARTURE FROM NOMINAL VALUE/ LINEARITY

NOMINAL VALUE (g)	BALANCE READING (g)	CORRECTION (g)	UNCERTAINTY (\pm g)
0.0	0.0000	0.0000	0.000082
0.1	0.1000	0.0000	0.000083
0.2	0.2000	0.0000	0.000083
0.5	0.5000	0.0000	0.000083
1.0	1.0000	0.0000	0.000084
2.0	2.0000	0.0000	0.000084
5.0	5.0000	0.0000	0.000086
10.0	10.0000	0.0000	0.000089
20.0	20.0001	-0.0001	0.000094
50.0	50.0000	0.0000	0.00012
100.0	100.0001	-0.0001	0.00019
200.0	200.0000	0.0000	0.00032

5. OFF CENTER LOADING ERROR



POINT	READING (g)
1	100.0000
2	100.0000
3	100.0000
4	100.0000
5	100.0000
OFF-CENTER LOADING	0.0000

NOTE: THIS CALIBRATION WAS CARRIED OUT AT THE CUSTOMER'S PLACE AT LABORATORY AREA

THE REPORTED UNCERTAINTY OF MEASUREMENT WAS BASED ON A STANDARD UNCERTAINTY MULTIPLIED BY A COVERAGE FACTOR $k=2$, PROVIDING A LEVEL OF CONFIDENCE APPROXIMATELY 95%.

END OF CALIBRATION REPORT

CERT.No.: HS-V015C

Calibration Date : 20 Mar 24
 Submitted by : ASIA LAB @ CONSULTANT CO.,LTD
 184 Soi Phutthamonthon Sai 2 Soi 12,
 Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160

Avg Room Temp : 20 °C
 Avg Water Temp : 20 °C
 Air Pressure : 760.00 mmHg
 Salinity : 0 ppt

Model : YSI 5000
 S/N : 15B100751
 Probe : YSI 5010
 S/N : 22D100097
 ID NO. : -
 Air Temp ref : S/N. F8065C26
 Barometric ref : S/N. F8065C26
 Water Temp ref : S/N. 11430
 Technician : Kittipong M.

Calibration Details

Calibration Point	100% air sat. (@20 °C, DO = 9.09 mg/l)	(status)	(status)
Measurement 1 (mg/l)	9.08	(PASS)	-
Measurement 2 (mg/l)	9.08	(PASS)	-
Measurement 3 (mg/l)	9.08	(PASS)	-
Measurement 4 (mg/l)	9.08	(PASS)	-
Measurement 5 (mg/l)	9.08	(PASS)	-
Measurement 6 (mg/l)	9.08	(PASS)	-
Measurement 7 (mg/l)	9.08	(PASS)	-
Measurement 8 (mg/l)	9.08	(PASS)	-
Measurement 9 (mg/l)	9.08	(PASS)	-
Measurement 10 (mg/l)	9.08	(PASS)	-

Mean Measurement	9.08	mg/l	-	-
Inaccuracy	0.01	mg/l	-	-

Overall Status (PASS)

Manufacturer Specification

Accuracy = +/- 0.02 mg/l

- 1) This certificate is issued based on the result that are found as shown on date and place of test only.
- 2) The calibration procedure followed in accordance with Harikul Science Co., Ltd.
- 3) This result shall not be used for advertising purpose.



Technician Signature
 (Kittipong Maekwong)



Laboratory Manager
 (Supreecha Sumaritam)



MIRACLE INTERNATIONAL TECHNOLOGY CO.,LTD

214 Bangwaek Rd. Bangpai Bangkok 10160
Tel.: 0-2865-4647-8 Fax: 0-2865-4649 <http://www.mit.in.th>



CALIBRATION CERTIFICATE

Certificate No. : S2024090374-0003

Date Issued : 23-Sep-24

Customer : S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 Soi Phaholyothin 24 Phaholyothin Road., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Equipment : Incubator

Manufacturer : BINDER

Model : BD 115

Serial No. : 12-16967

ID No./Tag No. : IN 05/56

Date Received : 16-Sep-24

Date Calibrated : 16-Sep-24

Calibrated by : Anusak Songliam

Calibration Method or Calibration Procedure Used

Standard method : CP-05 TLAS G-20.

This certificate is traceable to national standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

Result of Calibration

The reported uncertainty of measurement was based on standard uncertainty multiplied by a coverage factor $k = 2$, providing a level confidence approximately 95 percent.

This certificate may not be reproduced other than in full except with the prior written approval of the Miracle International Technology Company Limited.

Approved by:

Saroyuth T.
(Saroyuth Tochua)



Certificate No. : S2024090374-0003

Environment : Ambient Temperature : Start record 23.7 °C, Stop record 23.5 °C
Relative Humidity : Start record 54.6 %RH, Stop record 54.4 %RH

Calibration Temperature (°C)	Setting Temperature (°C)	Indicating Temperature (°C)	Measured Stability ¹ (°C)	Measured Uniformity ² (°C)	Overall Variation ³ (°C)
35	35.0	35.0	0.04	0.21	0.38
41.5	41.5	41.5	0.07	0.19	0.30

Without adjustment

Calibration Temperature (°C)	STD No. 1 (°C)	STD No. 2 (°C)	STD No. 3 (°C)	STD No. 4 (°C)	STD No. 5 (°C)	STD No. 6 (°C)	STD No. 7 (°C)	STD No. 8 (°C)	STD No. 9 (°C)	Uncertainty ⁴ (±°C)
35	34.81	35.12	34.93	34.92	35.02	34.82	34.92	35.13	34.98	0.23
41.5	41.31	41.49	41.33	41.34	41.41	41.31	41.52	41.32	41.46	0.23

Decision Rule with Guard Band

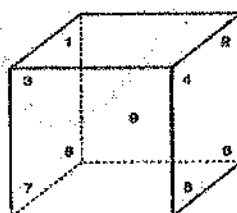
Calibration Temperature (°C)	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	MPE (±°C)
35	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	0.5
41.5	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	0.5

Pass = $|\text{error}| + |\text{uncertainty}| \leq |\text{MPE}|$ MPE = Maximum Permissible Error

Fail = $|\text{error}| + |\text{uncertainty}| > |\text{MPE}|$

Note : Probe No. 9 is Reference Probe

Setting Air Fresh No. 0



Condition As-Received : Used Item

The measurement results and statements of conformity with specification only relate to the item calibrated.

Measurement Standards Used & Traceability :

The International System of Units (SI) through

MIT Certificate No. L202407373-0005 for Temperature Indicator with Sensor Serial No. US37020317, Due 31-Jan-25

- Notes :
1. The temperature stability is the one-half of greatest maximum difference of measured temperatures at any one probe.
 2. The temperature uniformity is the maximum difference of measured temperatures between of any probes and the measured temperature at the reference location which are observed at same time.
 3. Overall variation is the difference of maximum and minimum measured temperatures throughout observation time.
 4. The uncertainty of measurement is included temperature stability.
 5. The temperature uniformity, stability, overall variation and indicating temperature is applicable to all air or gas filled temperature controlled enclosures at atmospheric pressure.

End of Certificate