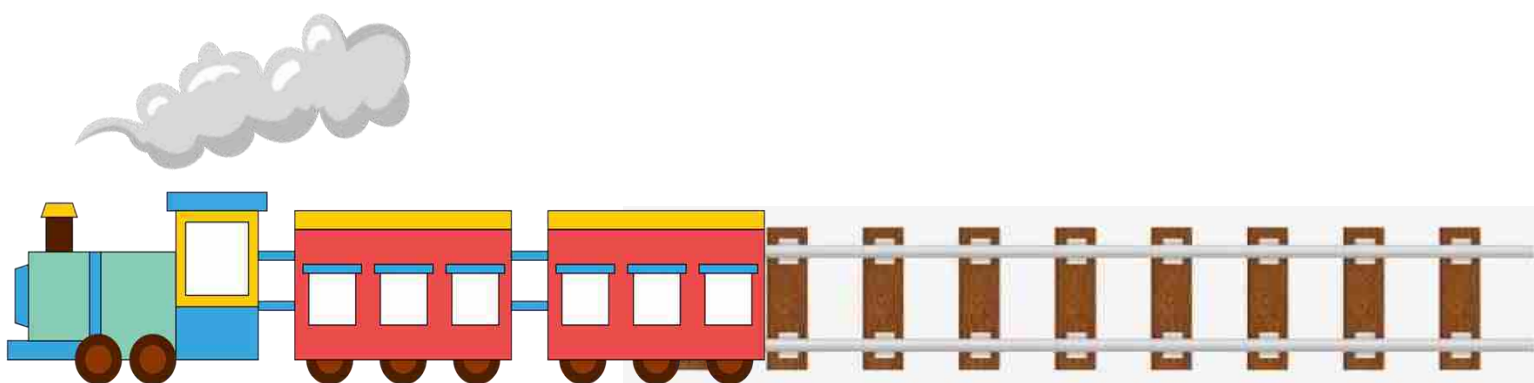


## ภาคผนวก ข-9

---

เอกสารการประสานแจ้งหน่วยงาน และการฝึกซ้อมแผนการระงับ  
เหตุการณ์และปฏิบัติการตอบโต้พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ





บริษัท กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงท่อก๊าซและโลจิสติกส์ จำกัด  
สำนักงานใหญ่ เลขที่ 99 หมู่ 9 ตำบลบางกระสัน  
อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160  
อีเมล : info@bfpl.co.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0 1455 64004 40 9

Bangkok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited  
Head Office : 99 Moo 9, Tambon Bang Krasan  
Amphoe Bang Pa-In, Phra Nakhon Si Ayutthaya 13160.  
E-mail : info@bfpl.co.th  
Tax ID Number : 0 1455 64004 40 9

ที่ 22000/160/2567

วันที่ 4 ธันวาคม 2567

เรื่อง แจ้งฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2567  
เรียน ผู้อำนวยการเขตสวนหลวง



ด้วยบริษัท กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงท่อก๊าซและโลจิสติกส์ จำกัด จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2567 ตามกฎกระทรวง "ระบอบการขนส่งน้ำมันทางท่อ" กำหนดให้มีการเตรียมความพร้อมรับมือเหตุฉุกเฉินอย่างมีศักยภาพและตั้งบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน KP.9-275 ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

โครงการฝึกซ้อมดังกล่าว บริษัท กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงท่อก๊าซและโลจิสติกส์ จำกัด อาจมีการใช้รถดับเพลิง เครื่องขยายเสียง และสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความรำคาญหรือความตื่นตกใจให้กับชุมชน และผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง จึงขอความอนุเคราะห์ให้ทางสำนักงานเขตสวนหลวงประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบการฝึกซ้อมในวันและเวลาดังนี้ ซึ่งจะขอเชิญมา ณ โอกาสนี้ด้วย

#### กำหนดการฝึกซ้อม

วันที่ : จันทร์ที่ 16 ธันวาคม 2567

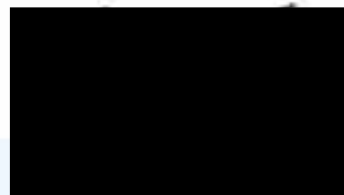
เวลา : 10.00 - 12.00 น.

สถานที่ : แนวท่อส่งน้ำมัน KP.9+275

ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสายการส่งระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ

ผู้ประสานงาน

โทรศัพท์

โทรศัพท์มือถือ

E-mail



เจ้าหน้าที่ส่วนประกอบภายในการทำงานระดับบริษัท

info@bfpl.co.th



บริษัท กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงท่อก่อและโลจิสติกส์ จำกัด  
สำนักงานใหญ่ เลขที่ 99 หมู่ 9 ตำบลบางกระสั้น  
อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160  
อีเมล : info@bfpl.co.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0 1455 64004 40 9

Bangkok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited  
Head Office : 99 Moo 9, Tambon Bang Krasan  
Amphoe Bang Pa-In, Phra Nakhon Si Ayutthaya 13160  
E-mail : info@bfpl.co.th  
Tax ID Number : 0 1455 64004 40 9

ที่ 22000/161/2567

วันที่ 4 ธันวาคม 2567

เรื่อง แจ้งสิทธิขอแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2567  
เรียน ผู้อำนวยการ.ทศบรเขต



ด้วยบริษัท กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงท่อก่อและโลจิสติกส์ จำกัด จักรให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2567 ตามกฎกระทรวง "ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ" กำหนดให้มีการเตรียมความพร้อมรับมือฉุกเฉินอย่างมีอยู่และหนึ่งจริง บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน KP.9+275 ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

โดยการฝึกซ้อมดังกล่าว บริษัท กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงท่อก่อและโลจิสติกส์ จำกัด อาจมีการใช้รถดับเพลิง เครื่องขยายเสียง และสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความรำคาญหรือความตื่นตกใจให้กับชุมชน และผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง จึงขอความอนุเคราะห์ให้ทางสำนักงานเขตประเวศบรรดาสืบพันธุ์ให้ชุมชนได้รับทราบการฝึกซ้อมในวันและเวลาดังนี้ ซึ่งทางบริษัทต้องขออภัยมา ณ โอกาสนี้ด้วย

กำหนดการฝึกซ้อม

วันที่ : จันทร์ที่ 16 ธันวาคม 2567

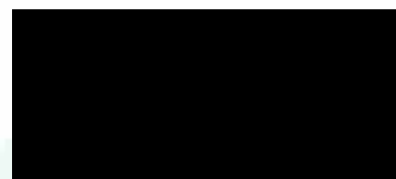
เวลา : 10.00 – 12.00 น.

สถานที่ : แนวท่อส่งน้ำมัน KP.9+275

ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ

ผู้ประสานงาน

โทรศัพท์

โทรศัพท์มือถือ

E-mail



เจ้าหน้าที่ความมั่นคงกัมมการท่าอากาศยาน

info@bfpl.co.th



บริษัท กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงท่อมและโลจิสติกส์ จำกัด  
สำนักงานใหญ่ เลขที่ 99 หมู่ 9 ตำบลบางกระสัน  
อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160  
อีเมล info@bfpl.co.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0-1455 64004 40-9

Bangkok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited  
Head Office : 99 Moo 9, Tambon Bang Krasan  
Amphoe Bang Pa-In, Phra Nakhon Si Ayutthaya 13160.  
E-mail info@bfpl.co.th  
Tax ID Number : 0-1455 64004 40-9

ที่ 22000/2567/2567

วันที่ 4 ธันวาคม 2567

เรื่อง แจ้งฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ระยะจำนำ 2567  
เรียน นายสถานีรถไฟหัวหมาก

ด้วยบริษัท กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงท่อมและโลจิสติกส์ จำกัด จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ระยะจำนำ 2567 ตามกฎกระทรวง "ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ" กำหนดให้มีการเตรียมความพร้อมรับมือเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง บริเวณแนวท่อมส่งน้ำมัน KP.9+275 ตำบลห้วยหลวงวิทยาลักษณ์เกษมบัณฑิต แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10750

โดยการฝึกซ้อมดังกล่าว บริษัท กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงท่อมและโลจิสติกส์ จำกัด อาจมีการใช้รถดับเพลิง เครื่องขยายเสียง และสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความรำคาญหรือความตื่นตกใจให้กับทางการรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งทางบริษัท ต้องขออภัยมา ณ โอกาสนี้ด้วย

กำหนดการฝึกซ้อม

วันที่ : จันทร์ที่ 16 ธันวาคม 2567

เวลา : 10.00 – 12.00 น.

สถานที่ : แนวท่อมส่งน้ำมัน KP.9+275

ตำบลห้วยหลวงวิทยาลักษณ์เกษมบัณฑิต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ

ผู้ประสานงาน

โทรศัพท์

โทรศัพท์มือถือ

E-mail

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

info@bfpl.co.th



บริษัท กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงท่อก่อและโลจิสติกส์ จำกัด  
สำนักงานใหญ่ เลขที่ 99 หมู่ 9 ตำบลบางกระสั้น  
อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160  
อีเมล : info@bfpl.co.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0 1455 64004 40 9

Bangkok Fuel Pipeline & Logistics Company Limited  
Head Office : 99 Moo 9, Tambon Bang Krasan  
Amphoe Bang Pa-In, Phra Nakhon Si Ayutthaya 13160  
E-mail : info@bfpl.co.th  
Tax ID Number : 0 1455 64004 40 9

ที่ 22600/158/2567

วันที่ 4 ธันวาคม 2567

เรื่อง แจ้งฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2567

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

ด้วยบริษัท กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงท่อก่อและโลจิสติกส์ จำกัด จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2567 ตามกฎกระทรวง "ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ" กำหนดให้มีการเตรียมความพร้อมรับมือเหตุการณ์อย่างน้อยหนึ่งครั้ง ปริมาณท่อส่งน้ำมัน KP.9-275 ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

โดยการฝึกซ้อมดังกล่าว บริษัท กรุงเทพมหานครเชื้อเพลิงท่อก่อและโลจิสติกส์ จำกัด ยืนยันการใช้ระดับเพลิง เครื่องขยายเสียง และสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดความรำคาญหรือความตื่นตกใจให้กับทางมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต และผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งทางบริษัทฯ ต้องขออภัย ณ โอกาสนี้ด้วย

กำหนดการฝึกซ้อม

วันที่ : จันทร์ที่ 16 ธันวาคม 2567

เวลา : 10.00 – 12.00 น.

สถานที่ : แนวท่อส่งน้ำมัน KP.9+275

ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบส่งน้ำมันทางท่อ

ผู้ประสานงาน  
โทรศัพท์  
โทรศัพท์มือถือ  
E-mail

เจ้าหน้าที่ประสานงานและฝึกอบรมระบบท่อ

098-2415645

info@bfpl.co.th



บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด  
สำนักงานใหญ่ เลขที่ 99 หมู่ 9 ตำบลบางกระสั้น  
อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160  
อีเมล : info@bfpl.co.th  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0 1455 64004 4 9

Bangkok Fuel Pipeline Co., Ltd.  
Head Office 99 Moo 9, Bang Kraser  
Ampur Bang Pailin, Prang Nakluen Si Ayutthaya 13160  
E-mail : info@bfpl.co.th  
Tax ID Number 0 1455 64004 4 9

ที่ 22000/159/2567

วันที่ 4 ธันวาคม 2567

เรื่อง แจ้งฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2567  
เรียน ผู้เกี่ยวข้องการดำเนินงานโครงการคลองต้น

ด้วยบริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2567 ตามกฎกระทรวง "จะนายทางขนส่งน้ำมันทางท่อ" กำหนดให้มีการเตรียมความพร้อมรับมือเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน KP.9-275 ด้านหลังกาฬหิทยาลัยเกษมบัณฑิต แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

โดยการฝึกซ้อมดังกล่าว บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด อาจมีการใช้รถดับเพลิง เครื่องขยายเสียง และสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความรำคาญหรือความตื่นตกใจให้กับชุมชน และผู้เกี่ยวข้องในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งทางบริษัทฯ ต้องขออภัยมา ณ โอกาสนี้ด้วย

กำหนดการฝึกซ้อม

วันที่ : จันทร์ที่ 16 ธันวาคม 2567

เวลา : 10.00 - 12.00 น.

สถานที่ : แนวท่อส่งน้ำมัน KP.9+275

ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ

ผู้ประสานงาน  
โทรศัพท์  
โทรศัพท์มือถือ  
E-mail

เจ้าหน้าที่ควบคุมปล่อยก๊าซในการทำงานระดับวิชาชีพ

info@bfpl.co.th

**การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2567**  
**เหตุการณ์พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275**  
**ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน กรุงเทพมหานคร 10250**

**1. บทนำ**

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยเน้นการจำลองสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันของบริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด เพื่อให้การระงับเหตุเป็นไปด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ รวมถึงลดความรุนแรงของเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น

**2. วัตถุประสงค์**

- 2.1 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III
- 2.2 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านวัสดุอุปกรณ์ และสถานที่
- 2.3 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านความสามารถของบุคลากร
- 2.4 เพื่อเป็นการประสานงานระหว่างส่วนต่างๆในการปฏิบัติงานแผนฉุกเฉิน
- 2.5 เพื่อให้ทราบถึงปัญหาและข้อบกพร่องต่างๆ และนำไปปรับปรุงแก้ไข

**3. ขอบเขต**

- 3.1 ครอบคลุมการฝึกซ้อมปฏิบัติทบทวนเรื่องวิธีและขั้นตอนการปฏิบัติ เรื่องการเตรียมความพร้อมเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 3.2 ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม ประกอบด้วย พนักงานฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อ และพนักงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการระงับเหตุฉุกเฉิน และการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 3.3 เพื่อเป็นแนวทาง และขั้นตอนการสื่อสารและแจ้งข่าวสารที่แม่นยำรวดเร็ว ในการปฏิบัติตาม SOP

**4. สถานการณ์จำลองสำหรับฝึกซ้อม**

เหตุการณ์นี้เป็นเหตุการณ์สมมุติ โดยสมมุติว่าขณะจัดส่งน้ำมัน JET A-1 จากสถานีระบบท่อต้นทาง สถานีควบคุม (BFPL-03) บางจาก ไปสถานีปลายทาง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ เวลาประมาณ 10.00 น. เจ้าหน้าที่ประจำ C/R BPT-01 ได้รับโทรศัพท์ติดต่อมาที่เบอร์ 02-573-7444 ว่ามีผู้โทรแจ้งว่าพบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275 ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จึงกด ESD เพื่อหยุดการส่งน้ำมัน และดำเนินการแจ้งหัวหน้างาน สถานีระบบท่อ (BFPL), ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมัน ทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน (BFPL), ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ (BFPL), PCM, PZ (BPT) ทราบเหตุการณ์ พิจารณาเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และสั่งการหัวหน้าสถานีระบบท่อ และ PCM (BPT) เดินทางเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ Barricade จากการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุพบว่ามีน้ำมันรั่วไหลบนผิวดิน ความกว้างประมาณ 2 ตารางเมตร และมีกลิ่นน้ำมันรุนแรงบริเวณแนวท่อน้ำมันตำแหน่ง KP.9+275 ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ คาดว่าสาเหตุเกิดจากการไฟฟ้านครหลวงใช้เครื่องขุดเจาะดิน เพื่อติดตั้งเสาไฟฟ้า แล้วเครื่องขุดเจาะเกิดกระแทกแนวท่อน้ำมันชำรุด จึงวิทยุแจ้ง C/R BPT-01 และรายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน (BFPL), ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ (BFPL), PCM, PZ (BPT) ทราบสถานการณ์และได้สั่งการให้ C/R BPT-01 ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 และแจ้งทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน ตาม SOP ขึ้นประจำ C/R BPT-01 ตั้งศูนย์บัญชาการแจ้งเหตุฉุกเฉินและติดตามความคืบหน้าของทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินที่กำลังเข้าพื้นที่

ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ มอบหมายให้ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน เป็นผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการ หัวหน้างานสถานีระบบท่อ ปิดกั้นพื้นที่ด้วยอุปกรณ์ Barricade ที่จัดเตรียมไป และสั่งการหัวหน้าทีมตรวจสอบแนวท่อจัดตั้งทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control Valve) จำนวน 2 ทีม (P/L Route #1,2) พร้อมอุปกรณ์ทีม เตรียมปิด BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203 และตั้งทีมควบคุมการรั่วไหล (Spill Control) จำนวน 1 ทีม (P/L Route #3) เข้าเตรียมอุปกรณ์เก็บกักน้ำมัน ต่อมา ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade & Evacuation) ปิดกั้นพื้นที่ห้ามผู้ที่ไม่มีความจำเป็นต้องเข้าพื้นที่ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน เดินทางถึงพื้นที่เกิดเหตุจัดตั้งศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety) ตรวจวัดแก๊สบริเวณจุดเกิดเหตุ จากการตรวจสอบ พบค่า LEL (Lower Explosive Limit) ในพื้นที่สูงเกินค่าที่กำหนด และประสานงานปิดกั้น Zone พื้นที่ที่มีไอระเหยของน้ำมัน จากนั้น ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินรายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Team) #1 และ #2 เข้าถึงพื้นที่ BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203 พร้อมปิด BV และทีมควบคุมการรั่วไหล Spill Control) #3 เดินทางเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ และทำหน้าที่เก็บกักน้ำมัน และเจ้าหน้าที่ตำรวจปิดกั้นพื้นที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการจราจร ขณะทีม (Spill Control) #3 เก็บกักน้ำมัน สมาชิกในทีมถูกน้ำมันกระเด็นเข้าบริเวณดวงตาเนื่องจากสายแวนนิรภัยขาดขณะทำการเก็บกักน้ำมัน ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมปฐมพยาบาล (First Aid) เข้าปฐมพยาบาล และสังเกตอาการ เมื่อเก็บกักน้ำมันจนเหลือน้อย ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety) ตรวจวัดแก๊ส บริเวณจุดเกิดเหตุอีกครั้ง จากการตรวจสอบพบค่า LEL (Lower Explosive Limit) ในพื้นที่ มีค่าเท่ากับศูนย์ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน จึงสั่งการทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team) เข้าสำรวจสภาพอุปกรณ์และความเสียหาย พบว่าท่อน้ำมันชำรุดมีน้ำมันรั่วซึมออกมา ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สรุปสถานการณ์หลังทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team) เข้าสำรวจและรายงานต่อศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ผู้อำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกสภาวะฉุกเฉินเข้าแผนฟื้นฟูและซ่อมถาวรต่อไป ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉินสั่งยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน ที่ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน และมอบหมายให้ ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control Valve) เปิด BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203

## 5. สิ่งที่ได้คาดว่าจะได้รับ

- 5.1 พนักงานที่มีหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตาม SOP
- 5.2 พนักงานที่มีหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินมีทักษะ ความชำนาญ และสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- 5.3 สามารถนำผลจากการฝึกซ้อมมาทบทวนปรับปรุงแผนระงับเหตุฉุกเฉิน
- 5.4 สนับสนุนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของท่อขนส่งน้ำมัน Phase III

## 6. สถานที่และกำหนดการ

- 6.1 สถานที่ : บริเวณแนวท่อขนส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275 ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
- 6.2 วันฝึกซ้อม : 16 ธันวาคม 2567



7. รายชื่อทีมและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

Emergency Team	พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ	
	ผู้รับผิดชอบ/หัวหน้าทีม	อุปกรณ์ฉุกเฉิน
1.ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง (BPT-01)	Control Room BPT 01	1.รายละเอียดแผนผังพื้นที่แนวท่อในบริษัท 2.วิทยุสื่อสาร (แบบประจำที่) 3.เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน 4.P&ID
2.ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Commanding Center)		1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.P&ID 3.เสื้อกั๊กผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
3.ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center)		1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน 3.P&ID 4.เสื้อกั๊กผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน
4.ทีมควบคุมการรั่วไหล (Spill Control)		1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. อุปกรณ์ดูดและเก็บน้ำมัน 3. อุปกรณ์สำหรับใช้ชุดหลุมดักเก็บน้ำมัน 4. Diaphragm Pump/ปั๊มลม/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 5. ถัง 200 ลิตร จำนวน 1 ใบ 6. ชุดกันสารเคมี
5. ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade&Evacuation)		1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.Barricade Tap จำนวน 2 ม้วน 3.เชือกกันติดธง 4.กรวยจราจร จำนวน 6 อัน 5.ป้ายแจ้งเหตุ/ป้ายเตือน
6.ทีมผจญเพลิง (Fire Fighting Team)		1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.ชุดผจญเพลิง 3.ถังดับเพลิง Dry Chemical 4.รายชื่อสถานีดับเพลิง/เบอร์โทรติดต่อ
7.ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control Valve)		1.วิทยุสื่อสาร 2 เครื่อง 2.Block Valve Wrench 3.อุปกรณ์เปิด Manhole 4.อุปกรณ์เตือนและควบคุมการจราจร

Emergency Team	พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ	
	ผู้รับผิดชอบ/หัวหน้าทีม	อุปกรณ์ฉุกเฉิน
8.ทีมปฐมพยาบาล (First Aid)	ทีมปฐมพยาบาล 1 คน	1.ชุดปฐมพยาบาล 2.เปลสนาม 3.รายชื่อโรงพยาบาล/เบอร์โทรติดต่อ 4.เสื้อก๊ากทีมปฐมพยาบาล
9.ทีมบริการ (Service Team)		1.รายชื่อพนักงานและผู้เกี่ยวข้อง 2.อาหาร และ น้ำดื่ม
10.ทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety)		1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับ ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน 3.Gas Detector 1 เครื่อง 4.กล้องถ่ายรูป 5.เสื้อก๊ากทีม Safety
11.ทีมซ่อมบำรุง (Repairing)		1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.P&ID 3.เสื้อก๊ากทีมซ่อมบำรุง
12.ทีมฟื้นฟู (Restoration Team)		1.สัญญาประกันภัย 2.กล้องถ่ายรูป

8. แผนการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการทางท่อ ประจำปี 2567  
น้ำมันรั่วไหลลงบริเวณแนวท่อขนส่งน้ำมัน Phase III ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมุติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
1	10.00	<u>สถานที่</u> Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 ได้รับแจ้งจากชาวบ้านในพื้นที่ ที่อาศัยอยู่บริเวณด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ถนนกำแพงเพชร 7) ว่าพบน้ำมันรั่วไหล  - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 กด ESD เพื่อทำการหยุดการจัดส่งน้ำมัน - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งหัวหน้าสถานีระบบท่อ - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อฯ - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้ง PCM และ PZ (BPT)	C/R BPT 01	เจ้าหน้าที่ C/R (BPT)
2	10.01	<u>สถานที่</u> Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 กด ESD เพื่อทำการหยุดการจัดส่งน้ำมัน - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งหัวหน้าสถานีระบบท่อ - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อฯ - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้ง PCM และ PZ (BPT)	C/R BPT 01 หัวหน้าสถานีระบบท่อ ผจก.จัดส่งน้ำมันฯ ผอ.ฝ่ายคลังฯ	เจ้าหน้าที่ C/R (BPT) KOK NRK PK PCM, PZ (BPT)
3	10.02	<u>สถานที่</u> Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ สั่งการให้หัวหน้าสถานีระบบท่อ เข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุร่วมกับ PCM (BPT) พร้อมอุปกรณ์ป้องกันพื้นที่ และอุปกรณ์วัดแก๊ส	ผอ.ฝ่ายคลังฯ หัวหน้าสถานีระบบท่อ	PK KOK PCM (BPT)
4	10.03	<u>สถานที่</u> Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- หัวหน้าสถานีระบบท่อ เตรียมเดินทางไปตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และรายงานผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อทราบ	หัวหน้าสถานีระบบท่อ ผอ.ฝ่ายคลังฯ	KOK PK
5	10.10	<u>สถานที่</u> KP.9+275 ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- หัวหน้าสถานีระบบท่อ และ PCM (BPT) เดินทางถึงพื้นที่เกิดเหตุ และเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่พบว่ามีน้ำมันรั่วไหล ประมาณ 200 ลิตร และมีกลิ่นน้ำมันรุนแรงที่ตำแหน่ง KP.9+275 คาดว่าเกิดการไฟฟ้านครหลวงใช้เครื่องชุดเจาะดินเพื่อติดตั้งเสาไฟฟ้า แล้วเครื่องชุดเจาะเกิดกระแทกแกว่งท่อน้ำมันชำรุด ทิศทางลมพัดจากทิศตะวันตกไปทิศตะวันออก และพบค่า LEL สูงเกินค่ามาตรฐาน - หัวหน้าสถานีระบบท่อ วิทยุแจ้ง C/R BPT 01	หัวหน้าสถานีระบบท่อ	KOK PCM (BPT)
6	10.11	<u>สถานที่</u> Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนว	- เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยานทราบ	C/R BPT 01 ผจก.จัดส่งน้ำมันฯ	เจ้าหน้าที่ C/R (BPT) NRK

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมุติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
		ห้องสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 รายงานสถานการณ์ให้ผู้อำนวยความสะดวกและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อทราบ - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 รายงานสถานการณ์ PCM และ PZ (BPT) - ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ สั่งการให้เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 และแจ้งทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินตาม SOP	ผอ.ฝ่ายคลังฯ	PK
7	10.12	สถานที่ Control Room BPT 01 เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ สั่งการให้เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 และแจ้งทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินตาม SOP	ผอ.ฝ่ายคลังฯ	PK
8	10.13	สถานที่ Control Room BPT 01 เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ แต่งตั้งผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อฯ เป็นผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน	ผอ.ฝ่ายคลังฯ	PK
9	10.14	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมปิดกั้นและอพยพปิดกั้นพื้นที่ด้วยอุปกรณ์ Barricade	ผก.จัดส่งน้ำมันฯ	NRK
10	10.15	สถานที่ Control Room BPT 01 เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องตาม SOP ด้วยวิธีสื่อสารและทางโทรศัพท์ รับทราบสถานการณ์ “เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล บริเวณ KP.9+275 ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250” - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ช่วยอำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่ ขณะมีการเข้าควบคุมเหตุ	C/R BPT 01	เจ้าหน้าที่ C/R (BPT)
11	10.16	สถานที่ BFPL-01 เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน และทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เดินทางไปพื้นที่ที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์สำหรับใช้ชำระจับเหตุ	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	ทีมควบคุมการรั่วไหล ทีมเผชิญเพลิง ทีมปฐมพยาบาล ทีมบริการ ทีมความปลอดภัยฯ
12	10.17	สถานที่ BFPL-01 เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมควบคุมอุปกรณ์ เตรียมเปิด BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	NRK
13	10.18	สถานที่ BFPL-01 เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการ - ทีมควบคุมการรั่วไหล จัดเตรียมอุปกรณ์ในการเก็บกู้น้ำมัน - ทีมปิดกั้นและอพยพ ปิดกั้นพื้นที่ที่ห้ามผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าพื้นที่	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	NRK

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมุติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
			และห่างจากพื้นที่เกิดเหตุ 40 เมตร - ทีมควบคุมอุปกรณ์ประจำ BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203 รอคำสั่งปิดเตรียมพร้อมอยู่ประจำ Block Valve - ทีมผจญเพลิงเตรียมชุดดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง - ทีมซ่อมบำรุงเตรียมรายละเอียดข้อมูลแนวท่อที่เสียหาย - ทีมพยาบาลเตรียมอุปกรณ์ First Aid Kit		
14	10.19	สถานที่ BFPL-01 เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมซ่อมบำรุงจัดเตรียมอุปกรณ์ Pipe Clamp และ P&ID เดินทางไปพื้นที่เกิดเหตุพร้อมติดต่อดูรับเหมาเข้าดำเนินการ	ทีมซ่อมบำรุง	SOR
15	10.20	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน และทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เดินทางถึงพื้นที่เกิดเหตุ - ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน จัดตั้งศูนย์ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน - หัวหน้าสถานีระบบเพื่อเป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน ดำเนินการบันทึกและตรวจสอบข้อมูลรายงานตัวของทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และอุปกรณ์	ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ	NRK
16	10.21	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน ส่งการทีมประสานงานและความปลอดภัยเข้าตรวจวัดแก๊สในพื้นที่เกิดเหตุ	ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ	NRK
17	10.22	สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมประสานงานและความปลอดภัยเข้าตรวจวัดแก๊สในพื้นที่เกิดเหตุ พบค่า LEL สูงเกินค่ามาตรฐาน	ทีมความปลอดภัยฯ	WNK, ITL, VPEN, TMOT
18	10.23	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน (ทีมทีมผจญเพลิง, ทีมปฐมพยาบาล, ทีมบริการ) เข้ารายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน	ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	PIC, NUT, SUS
19	10.24	สถานที่ BV. NO. 7202, BV. NO. 7203 เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Patrol Line#1) วิเคราะห์ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ เข้าถึง BV. NO. 7202 ยืนยันปิด Block Valve และประจำพื้นที่รอคำสั่งต่อไป - ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Patrol Line#2) วิเคราะห์ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ เข้าถึง BV. NO. 7203 ยืนยันปิด Block Valve และประจำพื้นที่รอคำสั่งต่อไป	ทีมควบคุมอุปกรณ์	PAP, WIT, LEP, คุณประวีตร
20	10.25	สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนว	- ทีมควบคุมการรั่วไหล เดินทางถึงพื้นที่เกิดเหตุ พร้อมรายงานตัวต่อผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน	ทีมควบคุมการรั่วไหล	PIC

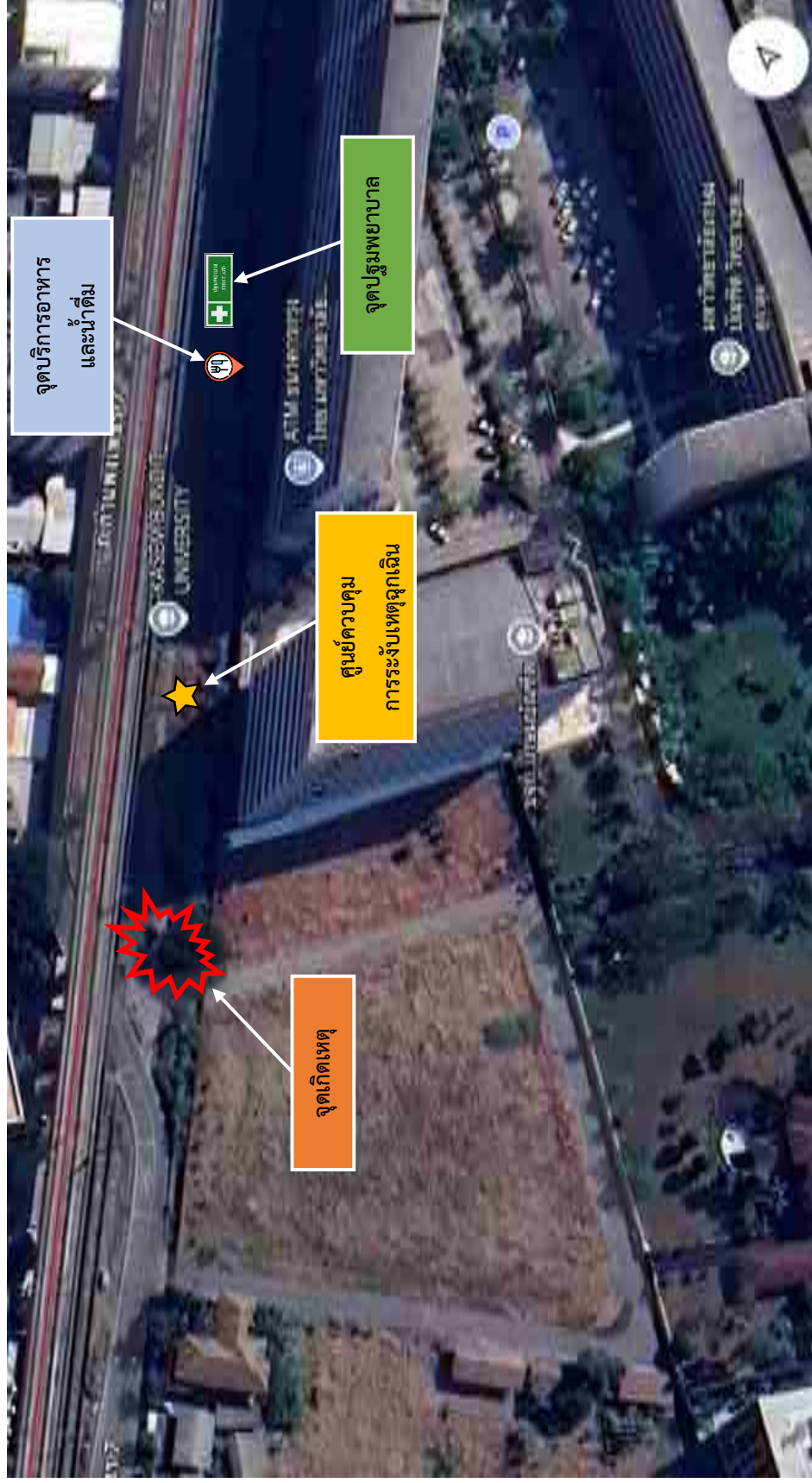
ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมุติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
		ห้องสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ส่งการทีมปฏิบัติงานและความปลอดภัย จัดเตรียมอุปกรณ์ PPE สำหรับเก็บกู้น้ำมัน	ทีมความปลอดภัยฯ	WNK, ITL, VPEN TMOT
21	10.30	สถานที่ พื้นที่ที่เกิดเหตุ เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมควบคุมการรั่วไหล เข้าเก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหลบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ	ทีมควบคุมการรั่วไหล	TAT
22	10.35	สถานที่ พื้นที่ที่เกิดเหตุ เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ขณะเก็บกู้น้ำมัน สมาชิกในทีมถูกน้ำมันกระเด็นเข้าบริเวณดวงตา เนื่องจากสายแวนนิรภัยขาด - ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ ส่งการทีมปฐมพยาบาลเข้าปฐมพยาบาล	ทีมควบคุมการรั่วไหล	TAT, NEP
23	10.36	สถานที่ จุดปฐมพยาบาล เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมปฐมพยาบาล รายงานผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ขณะนี้ได้ทำการปฐมพยาบาลให้กับผู้ป่วยเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างสังเกตอาการของผู้ป่วย	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ ทีมปฐมพยาบาล	NRK NUT
24	10.37	สถานที่ พื้นที่ที่เกิดเหตุ เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมควบคุมการรั่วไหล รายงานผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ขณะนี้สามารถเก็บกู้น้ำมันบริเวณพื้นที่เกิดเหตุจนหมด	ทีมควบคุมการรั่วไหล	TAT
25	10.38	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ส่งการทีมปฏิบัติงานและความปลอดภัย ตรวจสอบจุดเกิดเหตุในพื้นที่เกิดเหตุอีกครั้ง	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	NRK
26	10.39	สถานที่ พื้นที่ที่เกิดเหตุ เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมประสานงานและความปลอดภัย รายงานผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน พบค่า LEL ในพื้นที่เกิดเหตุมีค่าเท่ากับศูนย์ ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนด	ทีมความปลอดภัยฯ	WNK, ITL, VPEN, TMOT
27	10.40	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน เหตุการณ์สมมุติ พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อสูบน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ส่งการทีมซ่อมบำรุง เข้าสำรวจความเสียหายของอุปกรณ์	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	NRK
28	10.41	สถานที่ พื้นที่ที่เกิดเหตุ เหตุการณ์สมมุติ ทีมซ่อมบำรุงฯ สำรอง ความเสียหายของท่อสูบน้ำมัน	- ทีมซ่อมบำรุงฯ เข้ารายงานดังต่อผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน และจัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือพร้อมเข้าพื้นที่และทำการตรวจสอบความเสียหายและดำเนินการซ่อมแซม	ทีมซ่อมบำรุง	SOR
29	10.50	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน เหตุการณ์สมมุติ ทีมซ่อมบำรุงฯ รายงานผล การสำรวจความเสียหายของท่อสูบน้ำมัน	- ทีมซ่อมบำรุงฯ รายงานผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน เบื้องต้นพบว่าบริเวณท่อน้ำมันที่ชำรุด มีน้ำมันรั่วซึมออกมา เกิดจากการไฟฟ้านครหลวงใช้เครื่องชุดเจาะดิน เพื่อติดตั้งเสาไฟฟ้า แล้วเครื่องชุดเจาะเกิดกระแทกแกนว่อน้ำมันชำรุด	ทีมซ่อมบำรุง	SOR

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
30	10.51	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน เหตุการณ์สมมติ ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ สรุปสถานการณ์ รายงานผู้อำนวยการระงับ เหตุฉุกเฉิน	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ รายงานผู้อำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน ขณะนี้ ได้ดำเนินการควบคุมสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่เกิดเหตุเรียบร้อยแล้ว ตรวจสอบกำลังพลแล้วปลอดภัยทุกคน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และ ได้ดำเนินการเสียหายของอุปกรณ์ พบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมาเกิดจาก การไฟฟ้านครหลวงใช้เครื่องชุดเลาะดิน เพื่อติดตั้งเสาไฟฟ้า แล้วเครื่องชุดเจาะ เกิดกระแทกแกนวัดน้ำมันชำรุด และอยู่ระหว่างประสานงานผู้รับเหมาเข้าซ่อมแซมต่อไป	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	NRK
31	10.52	สถานที่ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เหตุการณ์สมมติ ผู้อำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	- ผู้อำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน และให้ดำเนินการ เข้าแผนฟื้นฟู ประสานงานจัดทำผู้เสียหายดำเนินการซ่อมแซมโดยด่วนต่อไป	ผู้อำนวยการระงับเหตุฯ	PK
32	10.53	สถานที่ ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน เหตุการณ์สมมติ ผู้ควบคุมการระงับเหตุ- ฉุกเฉิน สั่งการยกเลิกทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการถอนกำลังทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน - ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมควบคุมอุปกรณ์ บีต BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	NRK





10. พื้นที่เกิดเหตุ





หน่วยงานและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ผู้บริหาร	ชื่อ-เบอร์โทร	ชื่อ-เบอร์โทร	ชื่อ-เบอร์โทร
1) 081-817-4053	สถานีนัดบเพลิง	023-114-808	BPT
2) 081-866-9026			
	1) สถานีนัดบเพลิงพระโขนง	021-854-898	
	2) สถานีนัดบเพลิง สุขุมวิท 93	023-288-081	
	3) สถานีนัดบเพลิงประเวศ	023-280-016	
	4) สถานีนัดบเพลิงและ กู้ภัยเฉลิมพระเกียรติ		
	สถานีนัดตำรวจ	023-140-041-3	ผู้เกี่ยวข้อง (Supervisor)
1) 064-292-6451	1) คลองตัน		#140
2) 084-751-0010			1) คุณคงยุทธ แก้วผลึก
3) 080-731-1833			2) คุณอดิเรก สังข์หนู
4) 098-247-6045			3) คุณกิตติวัฒน์ บุญศรี
	โรงพยาบาล		บางจาก
1) 089-546-7570	1) วิหาราม	020-322-550	BBGI
2) 087-023-3676	2) คลองตัน	023-192-101	
3) 063-379-3462	3) สมิตีเวช ศรีนครินทร์	020-222-222	
4) 081-938-5996	4) สมิตีเวช สุขุมวิท	020-222-222	
	สำนักงานสวัสดิการและ	023-288-179	
	คุ้มครองแรงงาน	023-287-672	
	กรุงเทพมหานครพื้นที่ 3		
1) 089-926-5709			
2) 095-792-2139			
3) 063-429-1494			



## แบบฟอร์มลงทะเบียน

Document No.

Rev.00

Effective Date

บริษัท กรุงเทพเคมิกส์และโซลูชันส์ จำกัด

วันที่ 16/12/2567

เวลา 10.00 -12.00 น.

สถานที่ ณ โรงแรมไถ่ฝั้น KP.9-275 ตำบลวังเหนือ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี

แผนกจัดซื้อ

เรื่อง จัดแผนฉุกเฉินสำหรับภัยพิบัติทางเคมี ปี 2567

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	Initial	ส่วนงาน	ลายเซ็น
1			P<	3FP-TP	
2			WIS	BFP-BMD	
3			NRK	3FP-PAD	
4			GEM-PAP	BTP-PAD	
5			GEM-WIT	BFP-PAD	
6			GEM-HP	BFP-PAD	
7				BFP-L-PAD	
8			WKK	3FP-L-TP	
9			VFTK	3FP-TP	
10			LMC	3FP-TP	
11			GEM-TL	3FP-TP	
12			GEM-SCR	3FP-PAD	
13			GEM-PIC	BFP-PAD	
14			GEM-TAT	BTP-PAD	
15			GEM-NFP	BFP-PAD	
16			GEM-ADS	BFP-L-PAD	
17			GEM-KB	BFP-L-PAD	
18			GEM-COK	3FP-L-PAD	
19			GEM-SUS	BFP-TP	
20			GEM-NUT	3FP-PAD	
21			GEM-SYK	3FP-PAD	
22			GEM-AKF	BFP-L-PAD	
23			PMC	BPT	
2					



# ภาพการซ่อมแซมฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2567

เหตุการณ์พ่นน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275

ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร



# ภาพการซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2567

เหตุการณ์พ่นน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275  
ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร

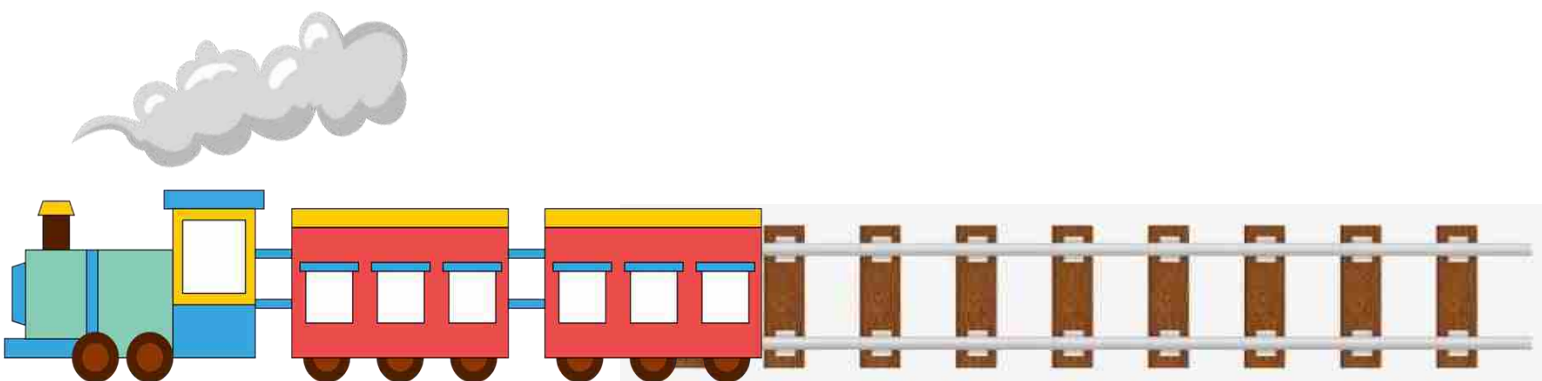




## ภาคผนวก ข-10

---

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และถังดับเพลิง  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BEPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ฉลากเคมีดับเพลิงไม่ชำรุดเป็นก้อน	/		
คันปั๊มอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ฉลากเคมีดับเพลิงไม่ชำรุดเป็นก้อน	/		
คันปั๊มอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 12/7/67  
รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 12/7/67  
แบบฟอร์มหมายเลข BPL

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BEPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	/		
คันปั๊มอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 12/7/67  
รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 12/7/67  
แบบฟอร์มหมายเลข BPL

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิดอยู่ในสภาพปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาวยาง ไม่อุดตัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิดอยู่ในสภาพปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาวยาง ไม่อุดตัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 12/8/24

รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 12/8/24

แบบฟอร์มหมายเลข BP

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Santeo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิดอยู่ในสภาพปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาวยาง ไม่อุดตัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 12/8/24

รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 12/8/24

แบบฟอร์มหมายเลข BP



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชิดอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
วงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชิดอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
วงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 12/09/24  
รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 12/09/24  
แบบฟอร์มหมายเลข BFP 204

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ชิดอยู่ในสภาพปกติ	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 11/09/24  
รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 11/09/24  
แบบฟอร์มหมายเลข BFP

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักยึดอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักยึดอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 10/10/67  
รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 25/10/67  
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 204

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักยึดอยู่ในสภาพปกติ	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 10/10/67  
รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 25/10/67  
แบบฟอร์มหมายเลข BPI

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันปั๊มอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันปั๊มอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [Redacted] วันที่ 10/11/67  
รับรองโดย [Redacted] วันที่ 22/11/67  
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 206

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	/		
คันปั๊มอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย [Redacted] วันที่ 10/11/67  
รับรองโดย [Redacted] วันที่ 22/11/67  
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 206

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BIFL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลข FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิตอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลข FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิตอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 10/12/67  
รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 20/12/67  
แบบฟอร์มหมายเลข BIFL-08

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BIFL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลข FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิตอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย [REDACTED] วันที่ 10/12/67  
รับรองโดย [REDACTED] วันที่ 20/12/67  
แบบฟอร์มหมายเลข BIFL-08

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลข FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	✓		
มีคู่มือขี้นยวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลข FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Nippon Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	✓		
มีคู่มือขี้นยวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลข MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	✓		
มีคู่มือขี้นยวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย วันที่ ๒๑/๑๒/๒๕  
รับรองโดย วันที่ ๒๑/๑๒/๒๕  
แบบฟอร์มหมายเลข BPI-701 Page 1 of 1

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลข FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date  
ประเภท CO2 ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 BC Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	✓		
มีคู่มือขี้นยวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลข FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date  
ประเภท CO2 ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 BC Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	✓		
มีคู่มือขี้นยวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย วันที่ ๑๙/๐๙/๒๕  
รับรองโดย วันที่ ๒๐/๐๙/๒๕  
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 2061

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Sanyo Fire Fire Rate 10A-40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Nippon Fire Rate 10A-40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Fire Rate 10A-40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย วันที่ 27/09/64  
รับรองโดย วันที่ 30/09/64

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10-BC Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10-BC Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย วันที่ 27/09/64  
รับรองโดย วันที่ 30/09/64  
แบบฟอร์มหมายเลข BPI

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10A-40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ฉลากมีครบถ้วน ไม่ขาดเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Nippon Fire Rate 10A-40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ฉลากมีครบถ้วน ไม่ขาดเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Fire Rate 10A-40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ฉลากมีครบถ้วน ไม่ขาดเป็นก้อน	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย [Redacted] วันที่ 2/10/67  
รับรองโดย [Redacted] วันที่ 20/10/67  
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 206-1

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10-BC Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10-BC Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลักซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย [Redacted] วันที่ 27/9/67  
รับรองโดย [Redacted] วันที่ 28/9/67  
แบบฟอร์มหมายเลข BPI 206-1



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Sario Fire Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Nippon Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย วันที่ 29/10/68  
รับรองโดย วันที่ 28/10/68  
แบบฟอร์มหมายเลข BPI-206

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 - BC Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 - BC Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย วันที่ 29/10/68  
รับรองโดย วันที่ 28/10/68  
แบบฟอร์มหมายเลข BPI-206



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานีที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Sanico Fire Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ฉลากมีถังดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาวยาง ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง FEX-704 สถานีที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Nippon Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ฉลากมีถังดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาวยาง ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง MOD-701 สถานีที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	/		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	/		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	/		
ฉลากมีถังดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาวยาง ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย วันที่ 29/11/68  
รับรองโดย วันที่ 29/11/68  
แบบฟอร์มหมายเลข BPI-20

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานีที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10-BC Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาวยาง ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

หมายเลขถัง FEX-702 สถานีที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10-BC Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ	/		
คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	/		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉาวยาง ไม่อุดตัน	/		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	/		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	/		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย)	/		

ตรวจสอบโดย วันที่ 29/11/68  
รับรองโดย วันที่ 29/11/68  
แบบฟอร์มหมายเลข BPI-20

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ฉลากมีถังดับเพลิงไม่ชำรุดเป็นก้อน	✓		
คันปั๊มอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Nippon Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ฉลากมีถังดับเพลิงไม่ชำรุดเป็นก้อน	✓		
คันปั๊มอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date  
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI)	✓		
เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว	✓		
ฉลากมีถังดับเพลิงไม่ชำรุดเป็นก้อน	✓		
คันปั๊มอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย  วันที่ 27/12/62  
รับรองโดย  วันที่ 27/12/62  
แบบฟอร์มหมายเลข BP- Page 1 of 1

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 BC Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันปั๊มอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

หมายเลขถัง FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date  
ประเภท CO<sub>2</sub> ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 BC Next Hydrostatic Test

รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		บันทึก
	ใช่	ไม่ใช่	
ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
คันปั๊มอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	✓		
สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน	✓		
ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	✓		
ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน	✓		
มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการ ใช้งาน (ภาษาไทย)	✓		

ตรวจสอบโดย  วันที่ 27/12/62  
รับรองโดย  วันที่ 27/12/62  
แบบฟอร์มหมายเลข BP- Page 1 of 1