

## ภาคผนวก 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์)





ที่ วพ 0504/ 1๓๖๖๓

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ซอยพินิวัดนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

18 ธันวาคม 2533

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ มท 5505/4747 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2533

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ส่งรายงานฉบับแก้ไขและข้อชี้แจงสำหรับรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา ซึ่งเชื่อมต่อโครงข่ายของถนนระหว่างบริเวณถนนอาจณรงค์กับถนนรามอินทรา เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็น ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น .

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณารายงานการศึกษาและข้อชี้แจงดังกล่าวทั้งหมดแล้ว เห็นชอบกับรายงานซึ่งได้เสนอมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบไว้ ทั้งนี้สำนักงานฯ ใคร่ขอให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องด้วย ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังเปิดดำเนินการ พร้อมนี้สำนักงานฯ ใคร่ขอความร่วมมือการทางพิเศษฯ โปรดแจ้งผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบ โดยเฉพาะด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสิ้นสะเทือน สภาพเศรษฐกิจ - สังคม การดำเนินการด้านการจราจรและผลกระทบด้านทัศนียภาพ ให้สำนักงานฯ ทราบตามเวลาที่เหมาะสมและได้กำหนดไว้ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

2/ อนึ่ง .....

อนึ่ง หากโครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางหรือโครงสร้างเปลี่ยนแปลงไปจากรายงานฉบับนี้ สำนักงานฯ ใคร่ขอให้การทางพิเศษฯ แจ้งให้สำนักงานฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เลขาธิการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 279-9703

โทรสาร. 279-8088

## 7. สรุปมาตรการลดผลกระทบที่สำคัญและข้อเสนอแนะ

### คุณภาพอากาศ

ปัญหามลภาวะทางอากาศจากทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา เป็นผลโดยตรงจากปริมาณรถยนต์ ดังนั้นมาตรการในการแก้ปัญหาด้านคุณภาพอากาศจึงต้องทำในระดับนโยบาย ซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเช่น สำนักงานสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการกำหนดมาตรฐานไอเสียรถยนต์ให้เหมาะสม และมีมาตรการบังคับใช้มาตรฐานไอเสียอย่างจริงจัง ซึ่งจะมีผลให้พัฒนาเทคโนโลยีต่าง ๆ ในการลดปริมาณไอเสีย เช่น ใช้ Lean Burn หรือติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมไอเสียเป็น Catalyst หรือ Smoke Trap เป็นต้น

### ระดับเสียง

มาตรการที่สำคัญในการลดผลกระทบด้านเสียงมีดังนี้

- การออกแบบผิวถนนด้วยวัสดุปูผิวถนนที่ลดเสียงยานพาหนะได้ดี
- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ใช้ทางด่วนทราบถึงวิธีการลดเสียงจากการใช้รถ เช่น การขับด้วยอัตราเร็วที่กำหนด
- การจัดทำกำแพงกันเสียงริมทางด่วนบริเวณพื้นที่ที่ไวต่อระดับเสียง ซึ่งได้กำหนดรายละเอียดการติดตั้งกำแพงกันเสียงไว้ดังนี้

สถานี	ตำแหน่ง	หลักกิโลเมตรที่	ระยะความยาว(เมตร)
1. หมู่บ้านพรประดิษฐ์วิลลา	ฝั่งซ้ายระบบทางขึ้นสู่เส้นทาง AS6 ไปทางเหนือ	เริ่มก่อนถึงเขตหมู่บ้าน ประมาณ 10 เมตร ยาวไปเป็นระยะทาง 100 เมตร	100

สถานี	ตำแหน่ง	หลักกิโลเมตรที่	ระยะความยาว(เมตร)
2. โรงเรียนแสงหิรัญ	ฝั่งซ้ายเส้นทาง SR6 ไปทางใต้ ใกล้ระยะทางขึ้นลงสุขุมวิท ทำกำแพงกันเสียงทั้งที่ขอบซ้ายของทางลงจากทางด่วนด้วย	กม. 1 + 340 ถึง 1 + 460	120
3. มูลนิธิเพื่อศูนย์กลางอิสลาม	ฝั่งซ้ายเส้นทาง SR6 ไปทางเหนือ ใกล้ถนนรามคำแหง	กม. 5 + 090 ถึง 5 + 380	290
4. ศิริเพชรอพาร์ทเมนต์			
5. อาคารสมานมิตรอพาร์ทเมนต์	ฝั่งซ้ายเส้นทาง SR6 ไปทางใต้ ใกล้ถนนรามคำแหง	กม. 5 + 280 ถึง 5 + 380	100

รวมระยะทาง

610

วัสดุที่ใช้ทำกำแพงเป็นคอนกรีตประสาณแรง มีลักษณะเป็นแผ่นหนา 1 เซนติเมตร ขนาด 2.00 x 0.50 เมตร อัตราส่วนผสมต่อ 50 กิโลกรัม ประกอบด้วย ซีเมนต์ 30 กิโลกรัม ทราช 10 กิโลกรัม น้ำ 10 กิโลกรัมและใยแก้ว 53% ความสูงของกำแพงกันเสียงสูง 3 เมตร จาก ขอบทางด่วน

#### ความสิ้นสະเทือน

จากการศึกษาครั้งนี้ผลกระทบจากความสิ้นสະเทือนอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างต่ำ อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นสามารถแก้ไขได้โดยการใช้เกณฑ์การออกแบบที่เหมาะสม ได้แก่ การหลีกเลี่ยงแนวทางที่มีความลาดชันมาก การออกแบบโครงสร้างของสะพานและท่อลอดโดยใช้เกณฑ์การออกแบบที่ให้ผลการสิ้นสະเทือนน้อยที่สุด การออกแบบทางให้มีรอยต่อน้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น ใช้การออกแบบพิเศษโดยมีฐานรับแรงทางเพื่อลดความสิ้นสະเทือนเนื่องจากสภาพการจราจร

อย่างไรก็ตาม สำหรับในกรณีที่ผลกระทบของความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่รุนแรง วิธีที่นำมาใช้เพื่อ ลดความรุนแรงของความสั่นสะเทือนตามผิวของตัวกลางที่คลื่นเคลื่อนที่ผ่าน คือ การทำร่อง (Trench) บริเวณรอบ ๆ แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนดังกล่าว เพื่อลดพลังงานของคลื่นที่แผ่กระจายออกมาจากแหล่งกำเนิดดังกล่าว จากการศึกษาวิจัยเพื่อหาขนาดและรูปร่างของร่องที่เหมาะสมที่จะใช้ตัดคลื่นแต่ละประเภทได้อย่างมีประสิทธิภาพ พบว่า ความลึกของร่องและระยะห่างของร่องจากแหล่งกำเนิดคลื่น จะแปรตามความยาวคลื่นของคลื่นตามผิว ดังนั้น ร่องดังกล่าวจะใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อ  $H/L_R$  มีค่าไม่น้อยกว่า 0.6 และ  $R_o/L_R$  มีค่าระหว่าง 0.25-0.9 และพบว่าสัดส่วน  $H/L_R$  จะต้องเพิ่มมากขึ้นเมื่อ  $R_o/L_R$  มีค่ามากขึ้น

การออกแบบการกรองคลื่นตามผิวด้วยการทำร่อง มีลักษณะดังนี้

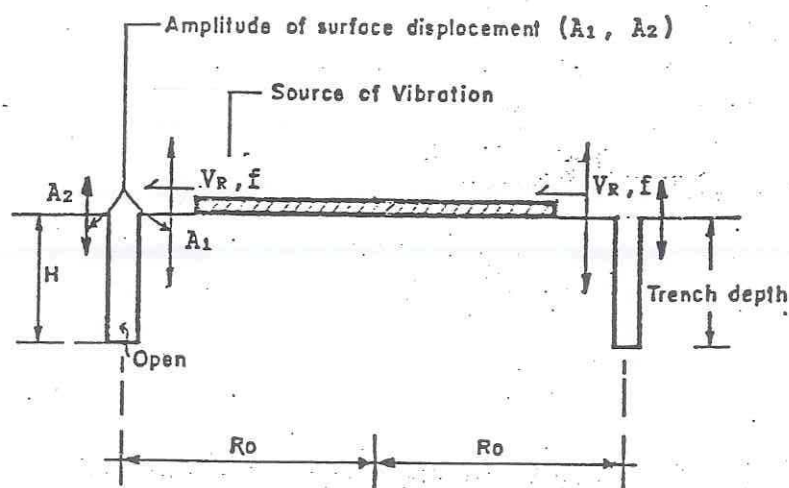
$H$  = ความลึกของร่องตัดคลื่น (Trench depth)

$R_o$  = ระยะจากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนถึงร่องตัดคลื่น

$V_R$  = ความเร็วของคลื่นความสั่นสะเทือนตามผิว

$F$  = ความถี่ของคลื่นความสั่นสะเทือนตามผิว (Hertz)

$L_R$  = ความยาวคลื่นของคลื่นความสั่นสะเทือน



## การใช้ที่ดิน

ในช่วงของเส้นทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา ซึ่งมีการก่อสร้างถนนกรุงเทพมหานครร่วมด้วยนั้นการทางพิเศษสามารถกำหนดรูปแบบการใช้ที่ดินเป็นสถานบริการและเพื่อการพาณิชย์ ดังแสดงในรูปที่ 2 รวมทั้งเป็นที่จอดรถซึ่งเป็นการลดปัญหาการจราจรติดขัดได้อีกด้วย นอกจากนี้ยังเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับการทางพิเศษอีกทางหนึ่งด้วย

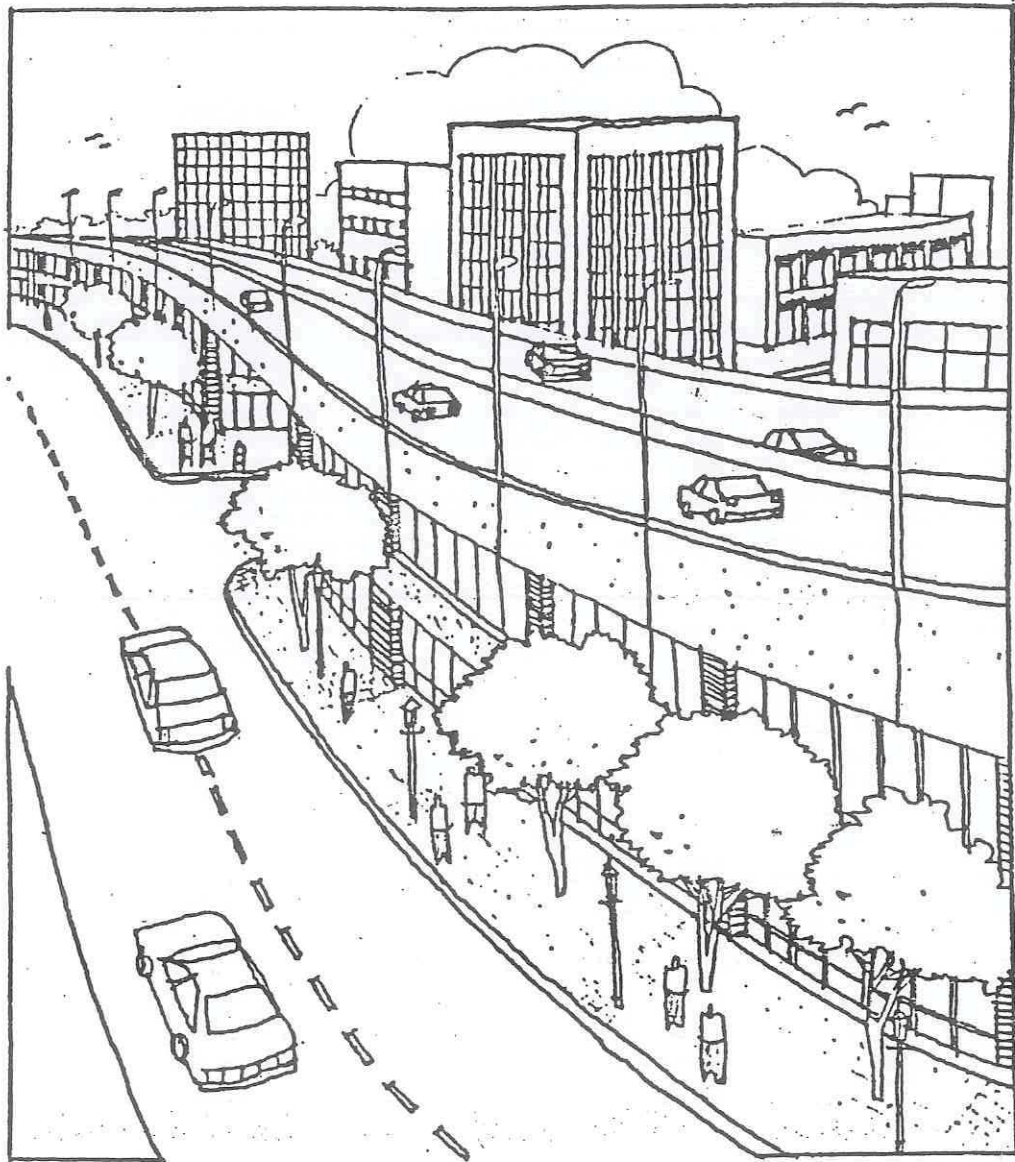
## ระบบการจราจร

ผลกระทบด้านการจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างทางด่วนสายเอกมัย -รามอินทราเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาการก่อสร้างอันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุ และการปิดกั้นถนนบางสายจาก การดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งจะทำให้การจราจรคับคั่งขึ้น ผลกระทบดังกล่าวสามารถลดได้ด้วยวิธีการดังนี้

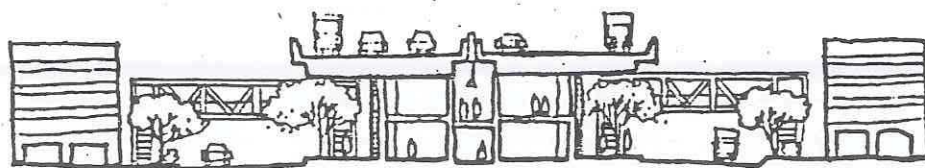
1) การจัดเตรียมเส้นทางลัดในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยการจัดแบ่งพื้นที่ในแนวเขตทางด่วน ซึ่งกว้างถึง 80 เมตร เพื่อใช้เป็นถนนลัดชั่วคราว ในช่วงทำการก่อสร้าง และจัดสรรที่อีก บางส่วนเป็นที่จัดวางวัสดุก่อสร้างด้วย และสำหรับถนนเส้นหลักที่จะเชื่อมต่อเข้ากับถนนลัดนี้ ควรเป็นถนนสายหลักที่อยู่รอบนอก ซึ่งได้แก่ถนนรามอินทรา ถนนลาดพร้าว และถนนพัฒนาการ

2) การกำหนดช่วงเวลาที่เหมาะสมในการขนส่งและปิดกั้นถนน ช่วงเวลาที่ทำการขนส่งควรมีการกำหนดอย่างแน่นอนให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนได้แก่ 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น. และควรมีการขนส่งในวันหยุดราชการหรือใช้ช่วงเวลากลางคืนและในกรณีที่ต้องปิดกั้นถนนควรทำการปิดกั้นในช่วงระยะเวลาปิดภาคเรียน

3) การประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าและมีการเตรียมตัวหรือหลีกเลี่ยงการใช้ เส้นทางซึ่งทำการก่อสร้าง โดยผ่านทางสื่อต่าง ๆ เช่น วิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์และป้ายโปสเตอร์ ตลอดจนประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนต่าง ๆ เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น



PERSPECTIVE



SECTION

รูปที่ 2 ข้อเสนอแนะในการใช้ที่ดินได้ทางด่วนบริเวณทางแยกและย่านธุรกิจ

4) การจัดเตรียมเส้นทางต่อเชื่อมสำหรับทางที่ถูกต้องผ่าน เมื่อทางด่วนผ่านแนวถนนใหญ่ ได้แก่ ถนนสุขุมวิท ถนนพระรามที่ 9 ถนนลาดกระบัง ถนนพัฒนาการ ถนนรามคำแหง และถนนรามอินทรา ควรมีการออกแบบโครงสร้างเพื่อยกระดับจุดตัดเหล่านี้ไว้ด้วย และควรมีการจัดเตรียม เส้นทางต่อเชื่อมกับซอยอื่นเพื่อเข้าสู่ถนนที่ตัดผ่านแนวทางด่วนได้

#### สภาพเศรษฐกิจและสังคม

มาตรการที่สำคัญในการช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อน และผลกระทบทางสังคมแก่ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน ที่สำคัญ คือ การจ่ายค่าชดเชยที่ยุติธรรมและเหมาะสม และการจัดเตรียมสร้างชุมชนใหม่ให้กับผู้ถูกเวนคืน โดยในการพิจารณาค่าชดเชยจะต้องมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

- 1) ให้ผู้ที่ถูกเวนคืนหรือถอนเป็นผู้เลือกว่าจะให้ชดเชย โดยจ่ายเป็นเงินหรือจัดหาที่ดินและปลูกบ้านให้หรือขอรับเป็นเงินบ้างบางส่วน
- 2) จัดให้มีการกลางเข้าร่วมพิจารณาในการประเมินราคาเพื่อให้เกิดความเป็นธรรม โดย การกำหนดค่าทดแทนจะตั้งอยู่บนพื้นฐานของกฎหมายเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
- 3) การจ่ายค่าชดเชยนั้นจะต้องประเมินถึงผลเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดจากการรื้อถอนโยกย้ายตามมูลค่าจริงด้วย ซึ่งได้แก่ การจ่ายค่าชดเชยสำหรับค่าที่ดิน ค่าสิ่งปลูกสร้าง ค่าต้นไม้ยืนต้น เป็นต้น
- 4) การตีราคาของการสูญเสีย ควรจะประเมินมูลค่าราคาในด้านของการเสียเวลาและการเสีย โอกาสรวมเข้าไว้ด้วย
- 5) พยายามมิให้ผู้ถูกเวนคืนต้องรับภาระจากการสูญเสียและขาดทุน หรือจำต้องรับภาระหนี้สินเพิ่ม ขึ้น อันเนื่องมาจากการเวนคืนหรือถอน

และสำหรับการจัดเตรียมชุมชนใหม่ให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินจากโครงการนี้ ควรขอความร่วมมือกับการเคหะแห่งชาติ กรุงเทพมหานครและกรมประชาสัมพันธ์ เนื่องจากจำนวนบ้านของผู้ถูกเวนคืนมี จำนวนน้อย การกำหนดชุมชนใหม่จึงอาจทำได้ยากในทางปฏิบัติ การแก้ปัญหาจึงควรกระทำในลักษณะการให้สิทธิแก่ผู้ถูกเวนคืนในการเลือกที่อยู่อาศัยจากโครงการต่าง ๆ ของการเคหะแห่งชาติ

ในลักษณะการให้สิทธิแก่ผู้ถูกเวนคืนในการเลือกที่อยู่อาศัยจากโครงการต่าง ๆ ของการเคหะแห่งชาติ

### ทัศนียภาพ

การลดระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านทัศนียภาพ สามารถกระทำได้โดยการพิจารณาให้ความสำคัญในด้านความงดงามของทางด่วนและโครงสร้าง ดังแสดงในรูปที่ 3 หรือการใช้ระบบภูมิสถาปัตยกรรมมาช่วยในการออกแบบ เช่น ต้นไม้ การตกแต่งบ้าน รั้ว เพื่อช่วยบดบังบางส่วนของโครงสร้างของทางด่วน ดังแสดงในรูปที่ 4 และรูปที่ 5

### 8. แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

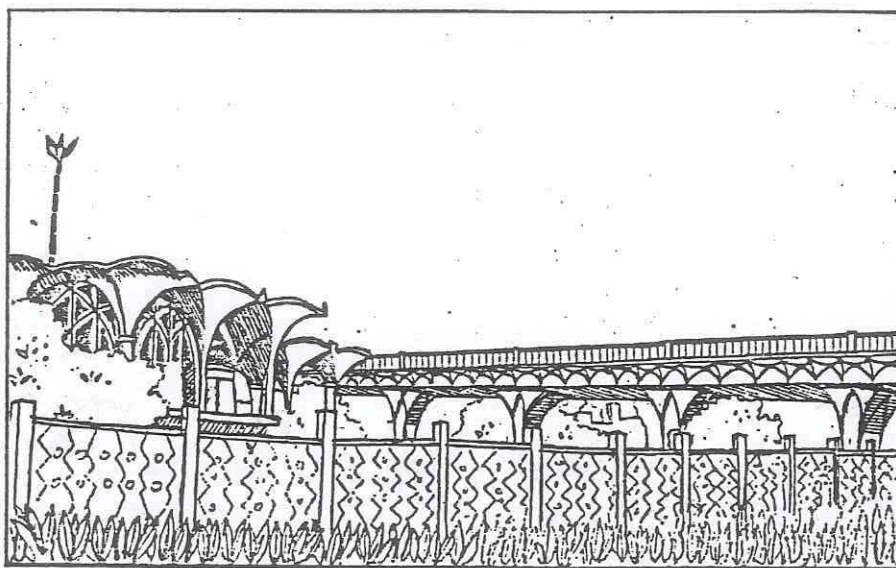
การสร้างทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา ย่อมส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น ผู้รับเหมาก่อสร้างและการทางพิเศษฯ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบอย่างเคร่งครัดและควรทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้วย ดังนี้ :-

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา
คุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศตามแนวทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา ในบริเวณใกล้เคียงหรือสถานที่คล้ายคลึงกับจุดตรวจวัดที่เลือกใช้ในการศึกษานี้โดยทำการตรวจวัดทั้งในระหว่างการก่อสร้างและหลังจากที่เปิดรับการจราจร พารามิเตอร์ที่ควรตรวจวัดคือ CO, O <sub>3</sub> , NO <sub>x</sub> , TSP และ Pb	ปีละครั้งในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-เมษายน เป็นระยะเวลา 3 ปี

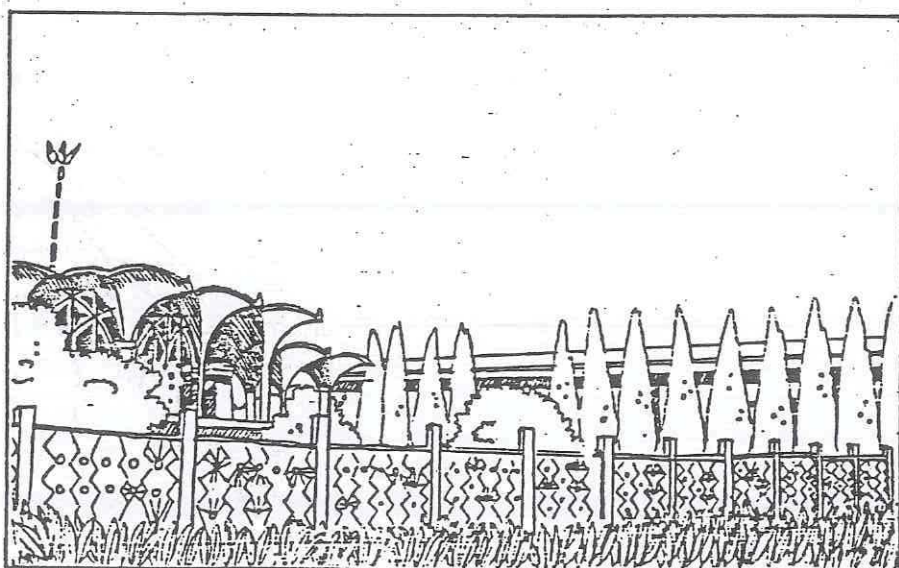
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา
ระดับเสียง	<u>ขณะก่อสร้าง</u> ตรวจวัดระดับเสียงจากการก่อสร้าง บริเวณรอบเขตการก่อสร้าง และในเขต <u>หลังเปิดดำเนินการแล้ว</u> ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (L <sub>๒๕</sub> ๒4 ชั่วโมง) บริเวณพื้นที่ที่ไวต่อการได้รับผลกระทบใน ระยะ 100-200 เมตร จากแนวเส้นทาง ซึ่งกำหนดไว้ 5 จุด ดังนี้ 1. หมู่บ้านอยู่เย็น 2. หมู่บ้านออกคิวิลลา 3. โรงเรียนคลองทรงกระเทียม 4. โรงเรียนสวนรัฐวิเทศ 5. หมู่บ้านธารารมย์	เดือนละครั้ง  เดือนละครั้ง ครั้งละ 3-4 วัน (ตลอด 24 ชม.) ตรวจ กระทำทั้งในวันปกติ และวันหยุดราชการ ในช่วงปีแรกของการ ดำเนินงาน
ความสั่นสะเทือน	ตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนในบริเวณที่มี ความไวดังนี้ 1. ทางลาดชันที่มีการเปลี่ยนระดับอย่างรวดเร็ว 2. บริเวณคอสะพาน ท่อลอดต่าง ๆ ที่อาจมีการ ทรุดตัว 3. บริเวณชุมชนหนาแน่น โรงแรม โรงเรียน โรงพยาบาล เป็นต้น 4. บริเวณก่อสร้างที่มีความสั่นสะเทือน เช่น การตอกเสาเข็ม	ขึ้นอยู่กับความสำคัญ และความถี่ที่จะเกิด ความสั่นสะเทือน โดยควรมีการเก็บ ข้อมูลอย่างต่อเนื่อง เป็นระยะเวลา 2 ปี



EXISTING

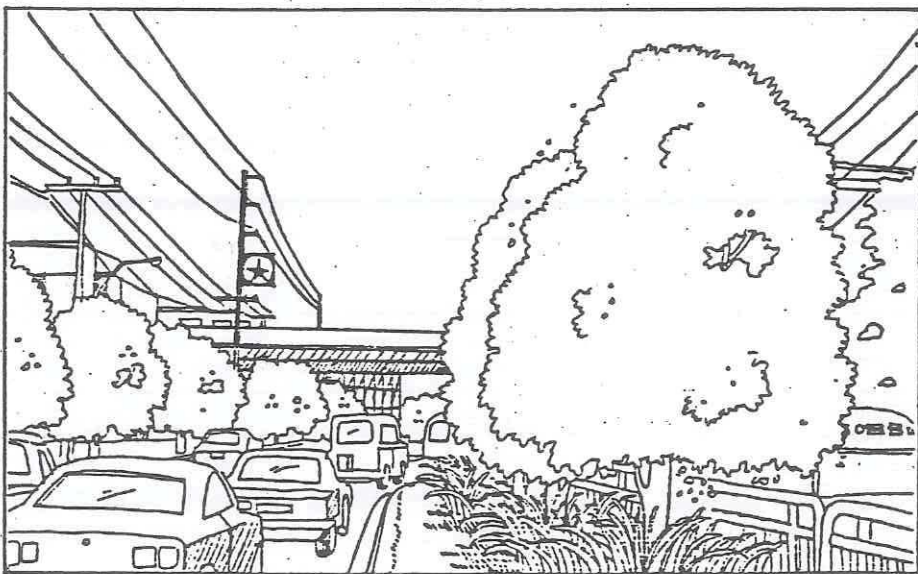
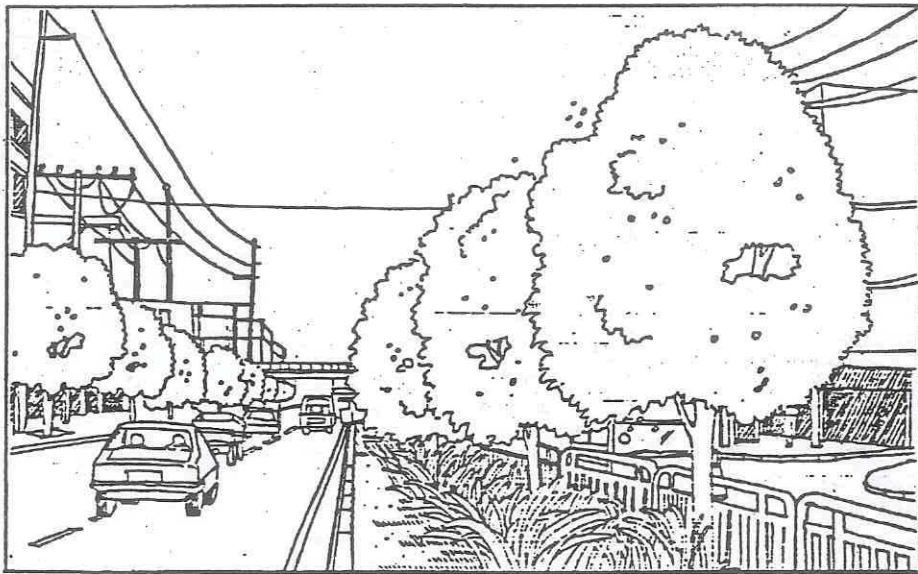
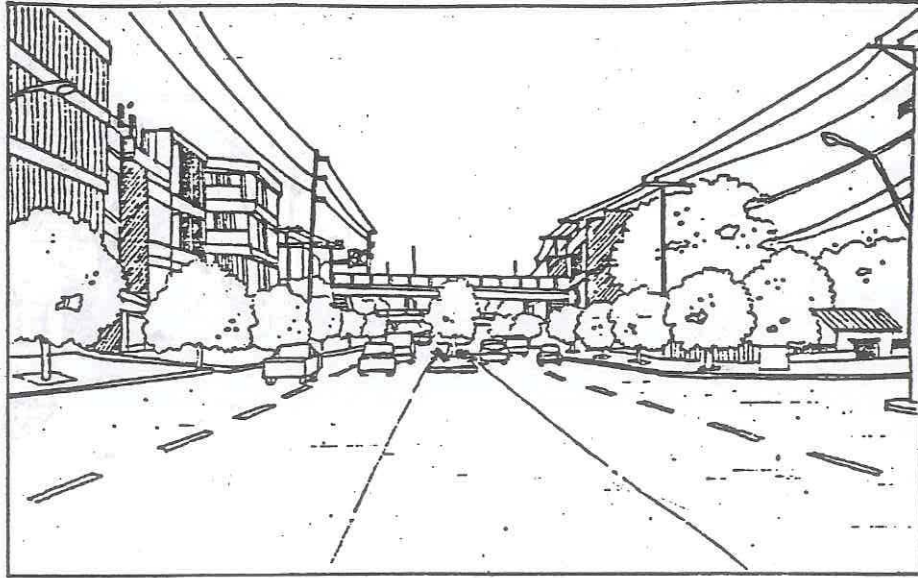


PROPOSE WITH NEW STRUCTURAL DESIGN



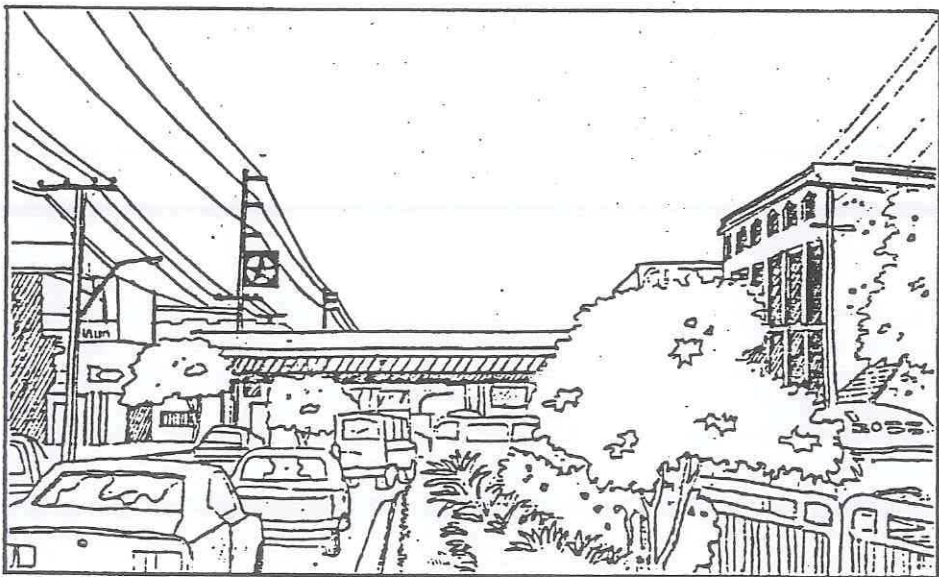
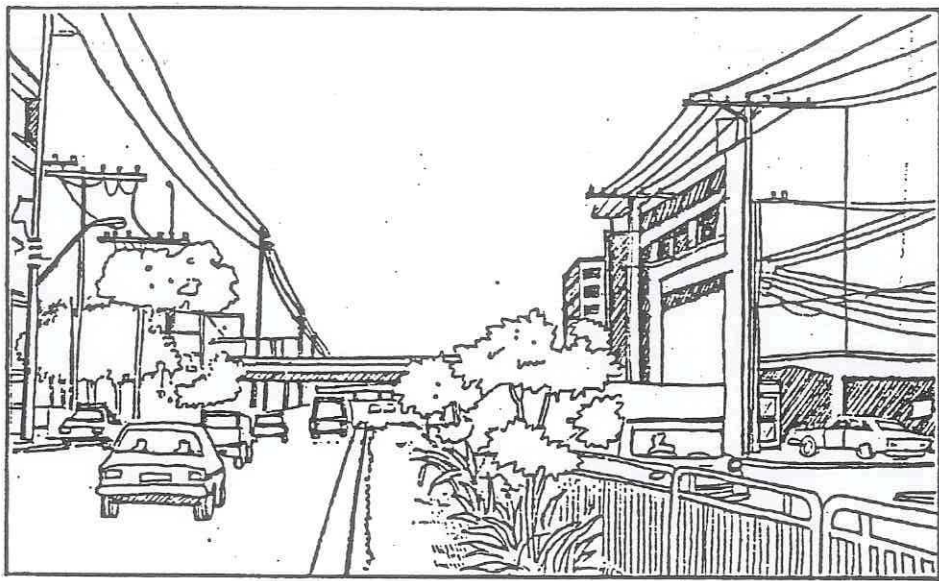
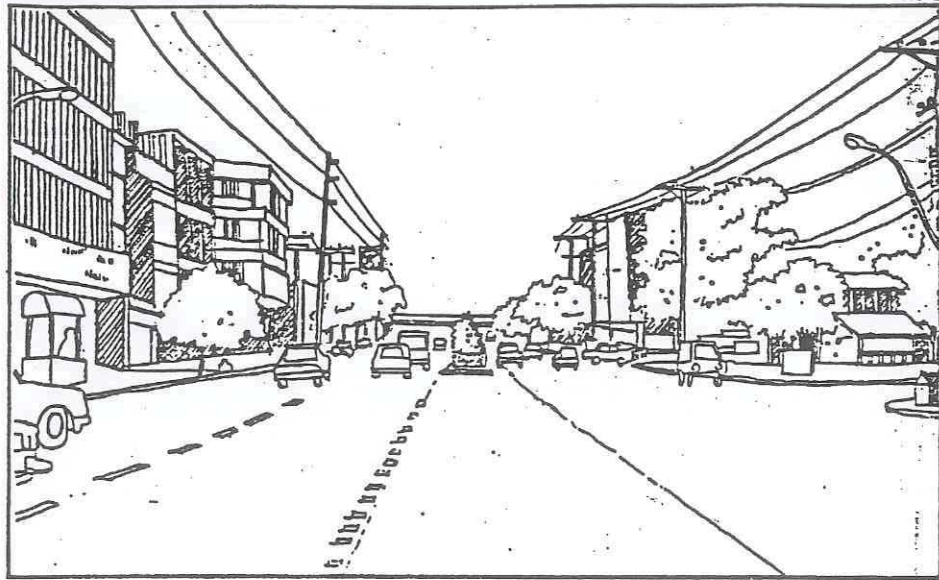
PROPOSE WITH LANDSCAPE DESIGN

รูปที่ 3 ข้อเสนอแนะรูปแบบวิถีลดผลกระทบด้านทัศนียภาพของสถานที่สำคัญและสวยงาม



PROPOSE

รูปที่ 4 ข้อเสนอแนะรูปแบบวิถีลดผลกระทบด้านทัศนียภาพโดยใช้การออกแบบด้านภูมิสถาปัตย์



EXISTING

รูปที่ 5 ทิวทัศน์ของบริเวณจุดตัดระหว่างเส้นทางด่วนและถนนสายหลัก

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
กระทรวงมหาดไทย



รายงานสรุปมาตรการลดผลกระทบ  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางด่วนสายรามอินทรา – วงแหวนรอบนอก

(โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 4 ในเขตเมือง)

โดย

**Mouchel**



**PALCON**



บริษัท มูเชล คอนซัลติง จำกัด  
บริษัท โมห์ แอนด์ แอสโซซิเอท จำกัด  
บริษัท พอล คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท มูเชล (ประเทศไทย) จำกัด  
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ภาคผนวก 2  
เอกสารแนบประกอบมาตรการ



## 2.1 เอกสารนโยบายสิ่งแวดล้อม



ประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใด ๆ ตลอดจนบำรุงและรักษาทางพิเศษ ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

ด้วยภารกิจ วิสัยทัศน์ วัฒนธรรมองค์กร และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมุ่งมั่นให้พนักงานและลูกจ้าง อำนาจการและปฏิบัติงานอย่างจริงจังในการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล ISO 14001 : 2015 ตามขอบเขตของทางพิเศษที่ระบุไว้ในคู่มือสิ่งแวดล้อม ด้วยจิตสำนึกและการมีส่วนร่วมในการรักษาสภาพแวดล้อมและความปลอดภัยของพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสาธารณชน รวมถึงการปรับปรุงการปฏิบัติงาน การควบคุมผลกระทบเนื่องจากกิจกรรม การบริการต่าง ๆ อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงความเสี่ยงและโอกาส การเพิ่มประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) และความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมุ่งสู่เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero GHG Emissions) เพื่อให้เกิดการพัฒนาด้านการจราจรและระบบขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน โดยมีหลักการและแนวทางปฏิบัติงานดังนี้

๑. ให้ความสำคัญในการควบคุมระดับเสียง ฝุ่นละออง ขยะมูลฝอย คุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร การจัดการจราจร และอุบัติเหตุที่เกิดจากการดำเนินงาน รวมทั้งมุ่งมั่นในการปกป้องสิ่งแวดล้อม และการใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืน เช่น การปลูกต้นไม้ การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า และการใช้กระดาษ A4 เป็นต้น

๒. เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางพิเศษ พนักงาน ลูกจ้าง และผู้เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานบนทางพิเศษโดยการนำนวัตกรรม/เทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการ ฝ่าระวัง ป้องกัน และดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการนำพลังงานหมุนเวียนมาใช้ และการจัดการขยะอย่างถูกต้อง เพื่อสุขอนามัยและสภาพแวดล้อมที่ดีของพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้อง โดยกำหนดเป็นวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแนวทางปฏิบัติเพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงและโอกาสที่อาจเกิดขึ้นอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งมีการทบทวนเพื่อปรับปรุงอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

๓. ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มาตรฐาน ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีต่อพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้อง สภาพแวดล้อมและสถานที่ปฏิบัติงาน

๔. สร้างจิตสำนึกแก่พนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้องในการร่วมกันรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและรับผิดชอบต่อการใช้พลังงานและทรัพยากรธรรมชาติอย่างประหยัด

๕. เผยแพร่นโยบายสิ่งแวดล้อมต่อพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสาธารณชน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

# นโยบายสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

ประจำปี 2567



## 2 สะดวกและความปลอดภัย

เพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางพิเศษ พนักงาน ลูกจ้าง และผู้เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานบนทางพิเศษโดยการนำนวัตกรรม/เทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการ ฝึกอบรม ป้องกัน และดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการนำพลังงานหมุนเวียนมาใช้ในการจัดการขยะอย่างถูกต้อง เพื่อสุขอนามัยและสภาพแวดล้อมที่ดีของพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้อง โดยกำหนดเป็นวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแนวทางปฏิบัติ เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงและโอกาสที่อาจเกิดขึ้นอย่างเหมาะสมพร้อมทั้งมีการทบทวนเพื่อปรับปรุงอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

## 1 ปกป้อง ป้องกัน

ให้ความสำคัญในการควบคุมระดับเสี่ยง ฝุ่นละออง ขยะมูลฝอย คุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร การจัดการจราจร และอุบัติเหตุที่เกิดจากการดำเนินงาน รวมทั้งมุ่งมั่นในการปกป้องสิ่งแวดล้อม และการใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืน เช่น การปลูกต้นไม้ การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า และการใช้กระดาษ A4 เป็นต้น



## 3 ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มาตรฐาน ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีต่อพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้อง สภาพแวดล้อมและสถานที่ปฏิบัติงาน



## 4 สร้างจิตสำนึก

สร้างจิตสำนึกแก่พนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้องในการร่วมกันรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และรับผิดชอบในการใช้พลังงานและทรัพยากรธรรมชาติอย่างประหยัด



## 5 เผยแพร่ประชาสัมพันธ์

เผยแพร่นโยบายสิ่งแวดล้อมต่อพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสาธารณชน



## 2.2 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

มาตรฐาน ISO 14001 : 2015 วิธีปฏิบัติงานการจัดการขยะ  
ที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ



## ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

---

### วิธีปฏิบัติงาน การจัดการขยะที่ผ่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ

ผู้เสนอ : ..... วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗

หัวหน้าแผนกบำรุงรักษาอาคารและสวน ๒

ผู้ทบทวน : ..... วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาอาคารและความสะอาด

ผู้อนุมัติ : ..... วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา

---

เอกสารเลขที่ : WI-810-10

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ เม.ย. ๖๗

แก้ไขครั้งที่ : ๑๑

ข้อกำหนด ๘.๑


จำนวน ๑๔ หน้า


เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

Word/M/เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/WI-810-10/อรพมา ผู้พิมพ์

 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	วิธีปฏิบัติงาน	เอกสารเลขที่ WI-810-10	แก้ไขครั้งที่ ๑๑
	การจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ	วันประกาศใช้ ๑๖ม.ย. ๖๗	หน้าที่ ๒ ของ ๑๔
บันทึกการประกาศใช้/การแก้ไข			
แก้ไขครั้งที่	วันที่	รายละเอียดการแก้ไข	
๐	๒๕ พ.ย. ๔๕	ประกาศใช้การจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทาง ที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และศูนย์ซ่อมบำรุง รวมทั้งบนทางพิเศษ	
๑	๒๗ มี.ค. ๔๖	แก้ไขรายละเอียด หน้าที่ ๖ ข้อ ๖.๑.๑๓ ,FM-446-11-02 ให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น	
๒	๒๔ มี.ค. ๔๘	๑. แก้ไขรายละเอียด หน้าที่ ๕ ข้อ ๔.๑ เปลี่ยนคำว่า “ คือ ” เป็น “ ที่ ” ๒. แก้ไขรายละเอียด หน้าที่ ๕ ข้อ ๔.๒ และ ๔.๓ ให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น ๓. แก้ไขรายละเอียด หน้าที่ ๖ ข้อ ๖.๑.๑๑ เปลี่ยนคำว่า “ คือ ” เป็น “ ได้แก่ ” ๔. เพิ่มเติมรายละเอียด หน้าที่ ๗ แทนข้อ ๖.๖ ให้มีความครอบคลุมมากยิ่งขึ้น ๕. แก้ไขรายละเอียด หน้าที่ ๗ ข้อ ๖.๖ เป็น ข้อ ๖.๗ และเปลี่ยนคำว่า “ คือ ” เป็น “ โดย ”	
๓	๒๘ พ.ค. ๕๑	๑. เพิ่มเติมรายละเอียดหน้าที่ ๘ และ ๙ ให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ กพย. กบท. และพื้นที่ก่อสร้าง ๒. แก้ไขแบบฟอร์มการประเมินผลการคัดแยกขยะ (FM-446-11-02) ให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ กพย. กบท.และพื้นที่ก่อสร้าง	
๔	๒๗ ม.ค. ๕๓	๑. แก้ไขคำว่า “ กจค.๓ ” ทุกคำ เป็น “ กจค.๑ ” ๒. เพิ่มเติมรายละเอียด หน้าที่ ๔ ข้อ ๒ ให้ครอบคลุมขอบเขตบนทางพิเศษ ๓. ปรับปรุงรายละเอียด หน้าที่ ๕ ข้อ ๔.๒ ให้สอดคล้องกับโครงสร้าง กทพ. ๔. แก้ไขคำว่า “ ทางพิเศษฉลองรัช ” ทุกคำ เป็น “ ทางพิเศษฉลองรัช และทางพิเศษสายบางนา-อานนท์ ” ๕. แก้ไขคำว่า “ พนักงาน ” ทุกคำ เป็น “ พนักงาน ลูกจ้าง ” ๖. เพิ่มเติมรายละเอียด หน้าที่ ๖ ข้อ ๖.๑.๑๒ ให้ครอบคลุมการคัดแยกขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทาง ๗. เพิ่มเติมรายละเอียด หน้าที่ ๗ ข้อ ๖.๖ ให้ครอบคลุมอาคารด้านเก็บค่าผ่านทาง ๘. ปรับปรุงรายละเอียด หน้าที่ ๘ ข้อ ๗ ให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น	
๕	๘ มี.ค. ๕๓	๑. เพิ่มเติมรายละเอียด หน้าที่ ๕ ข้อ ๒ เพิ่ม “ ของขยะที่ได้ ” และ “ ของทางพิเศษฉลองรัชและ ทางพิเศษ สายบางนา-อานนท์ ”	
เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต			

	วิธีปฏิบัติงาน	เอกสารเลขที่ WI-810-10	แก้ไขครั้งที่ ๑๑
	การจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ	วันประกาศใช้ ๑ เม.ย. ๖๗	หน้าที่ ๓ ของ ๑๔
บันทึกการประกาศใช้/การแก้ไข			
แก้ไข ครั้งที่	วันที่	รายละเอียดการแก้ไข	
		๒. เพิ่มเดิมผู้รับผิดชอบ หน้าที่ ๖ ข้อ ๔.๒ เพิ่ม “ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาทาง ผู้อำนวยการกองไฟฟ้า เครื่องกล และยานพาหนะ”	
		๓. เพิ่มเดิมรายละเอียด หน้าที่ ๖ และ ๗ ข้อ ๖.๑ และ ๖.๑.๑๑ เพิ่ม “ผู้รับจ้าง”	
		๔. เพิ่มเดิมรายละเอียด หน้าที่ ๗ ข้อ ๖.๑.๑๐ เพิ่ม “และอาคารด้านเก็บค่าผ่านทาง”	
		๕. เพิ่มเดิมรายละเอียด หน้าที่ ๗ ข้อ ๖.๑.๑๒ เพิ่ม “กจค.๑ จะทำหนังสือแจ้งตาม พื้นที่รับผิดชอบ”	
		๖. แก้ไขรายละเอียด หน้าที่ ๘ ข้อ ๖.๓ เป็น “ยกเว้นด้านเก็บค่าผ่านทาง ให้หัวหน้า แผนกที่รับผิดชอบพื้นที่เป็นผู้ดำเนินการ”	
		๗. เพิ่มเดิมรายละเอียด หน้าที่ ๘ ข้อ ๖.๔ เพิ่ม “และพื้นที่รับผิดชอบ”	
		๘. แก้ไขรายละเอียด หน้าที่ ๘ ข้อ ๖.๕ เป็น “ผู้รับผิดชอบการคัดแยกขยะที่”	
		๙. เพิ่มเดิมรายละเอียด หน้าที่ ๘ ข้อ ๖.๖ “หัวหน้าแผนกด้านเก็บค่าผ่านทาง จะต้อง รวบรวม ๑)แบบฟอร์มการส่งขยะมูลฝอยให้กรุงเทพมหานคร(FM-446-11-01) ๒)แบบฟอร์มการประเมินผลแยกประเภทขยะ (FM-446-11-02) เสนอ EMR ทุก๒เดือน โดยตรง”	
		๑๐. แก้ไขรายละเอียด หน้าที่ ๙ และ ๑๐ ตารางช่อง ผอ.กบอ., ผอ.กพย., ผอ.กบท. แก้ไขผู้เกี่ยวข้องเป็น “พนักงาน ลูกจ้างที่ปฏิบัติงานบนทาง และ”	
		๑๑. แก้ไขรายละเอียด หน้าที่ ๑๐ ตารางช่องผู้รับผิดชอบ เป็น “ผอ.กวด.๒”	
		๑๒. เพิ่มเดิมรายละเอียด หน้าที่ ๑๐ ตารางวิธีการปฏิบัติงานป้องกันการคัดแยกขยะ เพิ่มช่องผู้รับผิดชอบ “ผอ.กกส.”	
		๑๓. ปรับปรุงแบบฟอร์มการส่งขยะมูลฝอยให้กรุงเทพมหานคร (FM-446-11-01) และ แบบฟอร์มการประเมินผลการแยกประเภทขยะ (FM-446-11-02) เพิ่มช่องว่างให้ ระบุสถานที่ และเดือน	
๖	๑๖ มี.ค. ๕๕	๑. แก้ไขรายละเอียด หน้าที่ ๖ ข้อ ๔ ความรับผิดชอบ โดยระบุให้หัวหน้าหน่วยงานที่ ใช้พื้นที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ศูนย์ซ่อมบำรุง บนทางพิเศษ และด้าน เก็บค่าผ่านทาง ควบคุม ดูแลพนักงาน ลูกจ้างในสังกัดให้มีการแยกขยะก่อนทิ้ง	
เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต			


	วิธีปฏิบัติงาน	เอกสารเลขที่ WI-810-10	แก้ไขครั้งที่ ๑๑
	การจัดการขยะที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ	วันประกาศใช้ ๑ เม.ย. ๖๗	หน้าที่ ๔ ของ ๑๔
บันทึกการประกาศใช้/การแก้ไข			
แก้ไขครั้งที่	วันที่	รายละเอียดการแก้ไข	
		อย่างถูกต้อง	
		๒. แก้ไขรายละเอียด หน้าที่ ๗ ข้อ ๖.๑.๑๖ ระบุให้หัวหน้าหน่วยงาน ประสานงาน	
		การกำจัดขยะมีพิษ ที่พบในพื้นที่เขตทางพิเศษ โดยแบ่งตามพื้นที่ที่อยู่ในความ	
		รับผิดชอบการปฏิบัติงานและการกำหนดหน้าที่งานของหน่วยงานนั้นๆ	
		๓. เพิ่มเติมข้อความ หน้าที่ ๘ ข้อ ๖.๔ เพิ่ม “ผอ.กปร.” และข้อ ๖.๘ เพิ่ม “แผนก	
		รักษาเขตทาง” เพื่อให้ครอบคลุมทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
		๔. แก้ไขข้อความ หน้าที่ ๙ ข้อ ๗ “ขยะพิษจะทิ้งในถังขยะสีเทาฝาสีแดง” เป็น	
		“ขยะพิษจะทิ้งในถังขยะสีเทา ฝาสีแดง หรือถังขยะสีแดง”	
๗	๑๙ ส.ค. ๕๙	แก้ไขเนื้อหาในรายละเอียดให้สอดคล้องกับมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม	
		ISO 14001 : 2015 รวมทั้งขอบเขตให้ครอบคลุมทางพิเศษบูรพาวิถี	
๘	๑๐ ส.ค. ๖๑	๑. แก้ไขเนื้อหาในรายละเอียดให้สอดคล้องกับโครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงานของ กทพ.	
		ตามคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยที่ ๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑	
		๒. แก้ไขข้อความ หน้าที่ ๘ ข้อ ๓.๖ เป็น “...สำนักสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขต	
		ในสังกัดกรุงเทพมหานคร เรียกว่า กทม. ทำหน้าที่กำจัดมูลฝอย และจัดเก็บขยะ...”	
		๓. เพิ่มเติมข้อความ หน้าที่ ๑๐ ข้อ ๒) เพิ่ม “...หรือนำขยะไปทิ้งที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย	
		ของ กทม.”	
		๔. เพิ่มเติมข้อความ หน้าที่ ๑๐ ข้อ ๓) เพิ่ม “...หรือนำรถดูดกวาดไปเทที่ศูนย์กำจัด	
		มูลฝอยของ กทม.”	
		๕. ตัดข้อความ หน้าที่ ๑๐ ข้อ ๔) ตัด “หรือนำรถดูดกวาดไปเทที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย	
		ของ กทม.”	
		๖. แก้ไขข้อความ หน้าที่ ๑๐ ข้อ ๖) และหน้าที่ ๑๑ ข้อ ๗) จาก “ศูนย์ซ่อมบำรุง”	
		เป็น “อาคารซ่อมบำรุง”	
		๗. ตัดข้อความ หน้าที่ ๑๑ ข้อ ๑๑) ตัด “ตามเขตของพื้นที่”	
		๘. แก้ไขข้อความ หน้าที่ ๑๑ ข้อ ๑๒) เป็น “...พื้นที่ว่างอื่นๆ ในเขตทางพิเศษ ให้แจ้ง	
		หัวหน้าแผนกรักษาเขตทางที่รับผิดชอบพื้นที่ เป็นผู้ทำการแจ้งกรมควบคุมมลพิษ และ	
เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต			

	วิธีปฏิบัติงาน	เอกสารเลขที่ WI-810-10	แก้ไขครั้งที่ ๑๑
	การจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ	วันประกาศใช้ ๑ เม.ย. ๖๗	หน้าที่ ๕ ของ ๑๔
บันทึกการประกาศใช้/การแก้ไข			
แก้ไขครั้งที่	วันที่	รายละเอียดการแก้ไข	
		สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร เพื่อนำไป...”	
		๙. ตัดข้อความ หน้าที่ ๑๔ ข้อ ๖.๒.๑๑ ตัด “ตามเขตของพื้นที่”	
		๑๐. แก้ไขข้อความ หน้าที่ ๑๔ ข้อ ๖.๒.๑๒ เป็น “...เขตทางพิเศษที่รับผิดชอบ โดยทำการแจ้งกรมควบคุมมลพิษ และสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร เพื่อจัดเก็บ...”	
๙	๒๙ ต.ค. ๖๓	๑. เพิ่มข้อความ “การส่งกำจัด” ในหัวข้อ วัตถุประสงค์ และ ขอบเขต	
		๒. เพิ่มเติมข้อความ “ขยะแห้ง (ขยะทั่วไป)” “ที่ย่อยสลายไม่ได้” “ขยะเปียก (ขยะอินทรีย์)” “(recycle)” และคำนิยามขยะติดเชื้อ และ บริษัทรับกำจัด ในหัวข้อ คำนิยาม	
		๓. แก้ไขแผนผังวิธีปฏิบัติงาน (ข้อ ๖.๑) ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบัน	
		๔. แก้ไขรายละเอียดวิธีปฏิบัติงาน (ข้อ ๖.๒) ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในปัจจุบัน	
		๕. แก้ไขแบบฟอร์มการส่งขยะมูลฝอยให้กรุงเทพมหานคร (FM-810-10-01) ให้ครอบคลุมขยะติดเชื้อ และเพิ่มหมายเหตุท้ายแบบฟอร์ม	
		๖. แก้ไขแบบฟอร์มการประเมินผลการแยกประเภทขยะ (FM-810-10-02) ให้ครอบคลุมขยะติดเชื้อ และเพิ่มหมายเหตุท้ายแบบฟอร์ม	
๑๐	๑๒ ต.ค. ๖๔	แก้ไข หน้าที่ ๑๔ ข้อ ๖.๒.๑๑ และข้อ ๖.๒.๑๒ รายงานผลการดำเนินงานเสนอ EMR อย่างน้อย ๔ ครั้งต่อปี (ประมาณ ๓ เดือน/ครั้ง)	
๑๑	๑ เม.ย. ๖๗	๑. แก้ไขข้อ ๖.๑ แผนผังวิธีปฏิบัติงาน ให้สอดคล้องกับการปรับรูปแบบฟอร์ม	
		๒. แก้ไขรายละเอียดวิธีปฏิบัติงานและแบบฟอร์มที่ใช้ ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานปัจจุบัน และการปรับรูปแบบฟอร์ม	
		๓. แก้ไขเอกสารเลขที่ FM-810-10-01 ปรับรูปแบบฟอร์ม และยกเลิกเอกสารเลขที่ FM-810-10-02 เพื่อลดความซ้ำซ้อน และลดการใช้กระดาษ	
		๔. ตัดข้อ ๖.๒.๑๓ และข้อ ๖.๒.๑๔ เนื่องจากไม่สอดคล้องกับขอบเขตวิธีปฏิบัติงาน	
		๕. แก้ไขรายละเอียดวิธีปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับการจัดแบ่งส่วนงานฯ ตามคำสั่ง กทพ. ที่ ๑๗๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖ และคำสั่ง กทพ. ที่ ๑๕/๒๕๖๗ กำหนดวันที่มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗	
เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต			

	วิธีปฏิบัติงาน	เอกสารเลขที่ WI-810-10	แก้ไขครั้งที่ ๑๑
	การจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ	วันประกาศใช้ ๑ เม.ย. ๖๖	หน้าที่ ๖ ของ ๑๔

### สารบัญ

	หน้า
๑. วัตถุประสงค์	๗
๒. ขอบเขต	๗
๓. คำนิยาม	๗
๔. ความรับผิดชอบ	๘
๕. เอกสารอ้างอิง	๙
๖. วิธีปฏิบัติงาน	๑๐
๖.๑ แผนผังวิธีปฏิบัติงาน	๑๐
๖.๒ รายละเอียดวิธีปฏิบัติงาน	๑๑
๗. แบบฟอร์มที่ใช้	๑๔

	<b>วิธีปฏิบัติงาน</b>  <b>การจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ</b> <b>ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ</b>	เอกสารเลขที่ WI-810-10	แก้ไขครั้งที่ ๑๑
		วันประกาศใช้ ๑ พ.ค. ๖๖	หน้าที่ ๗ ของ ๑๔

## ๑. วัตถุประสงค์


- ๑.๑ เพื่อให้มีการแยกขยะแต่ละประเภท การขนถ่าย การส่งกำจัด และการนำมาใช้ประโยชน์อย่างถูกต้อง สอดคล้องกับกฎหมายสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องและเกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- ๑.๒ เพื่อควบคุมปริมาณขยะให้น้อยลงและสามารถนำขยะบางประเภทกลับมาใช้ประโยชน์ได้
- ๑.๓ เพื่อนำขยะที่รวบรวมได้จากด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดล้อม มาทำการแยกแต่ละประเภท
- ๑.๔ การคัดแยกขยะต้องมีการทิ้งขยะให้ถูกประเภท โดยทิ้งขยะผิดประเภทได้ไม่เกินที่กำหนดไว้ในวิธีปฏิบัติงาน

## ๒. ขอบเขต

การแยกประเภท การเก็บ การขนถ่าย การส่งกำจัด การนำกลับมาใช้ประโยชน์ของขยะที่ได้จากด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ ของทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ และทางพิเศษบูรพาวิถี

## ๓. คำนิยาม

- ๓.๑ ขยะมูลฝอย หมายถึง สิ่งของที่ถูกทิ้งหรือไม่ต้องการ ได้แก่ เศษกระดาษ เศษผ้า เศษอาหาร วัสดุพลาสติก ภาชนะใส่อาหาร ขยะทุกประเภท
- ๓.๒ ขยะอันตราย (หรือขยะพิษ) หมายถึง สิ่งของที่ถูกทิ้งหรือไม่ต้องการ ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายหรือมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของมนุษย์หรือสิ่งที่มีชีวิตอื่น ๆ ได้แก่ สารเคมีอันตราย สารเคมีที่ใช้จัดคราบน้ำมันเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุบนทางพิเศษ เช่น ผงเคมี และสารเคมีอื่น ๆ ที่ตกหล่นบนทาง สารปรอท หลอดไฟ วัตถุมีพิษ กระป๋องสเปรย์ กระป๋องสี ยาหมดอายุ กระดาษคาร์บอน หมึกพิมพ์ หมึกสำหรับเครื่องถ่ายเอกสาร น้ำมัน น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว อะไหล่ต่าง ๆ ที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ บรรจุน้ำมันที่เป็นพลาสติก แก้ว หรือโลหะ น้ำยาย้อมผม ยากัดสีผม ยาทาเล็บ แล็กเกอร์ ทินเนอร์ น้ำยาล้างห้องน้ำ น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารกัดกร่อน ยาฆ่าแมลง ภาชนะที่ใส่น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
- ๓.๓ ขยะแข็ง (หรือขยะทั่วไป) หมายถึง สิ่งของที่ถูกทิ้งหรือไม่ต้องการ และไม่นำกลับมาใช้ประโยชน์อีก เป็นสิ่งที่มีความชื้นต่ำ ที่ย่อยสลายไม่ได้ตามธรรมชาติ ได้แก่ กระป๋อง โลหะ เศษยางรถยนต์ ขวดแก้ว กระจก เศษพลาสติกที่ไม่สะอาด ของมีคม เศษโลหะ เศษแก้วที่แตก เศษกระจก ภาชนะบรรจุอาหารที่ใช้แล้ว (ภาชนะบรรจุอาหารที่ใช้แล้วควรทำความสะอาดก่อนนำพลาสติกหรือกล่องโฟมทิ้งลงถังขยะแข็ง)
- ๓.๔ ขยะเปียก (หรือขยะอินทรีย์) หมายถึง สิ่งของที่ถูกทิ้งหรือไม่ต้องการและไม่นำกลับมาใช้ประโยชน์อีก เป็นสิ่งที่มีความชื้นสูง สามารถย่อยสลายได้ตามธรรมชาติ ได้แก่ เศษอาหาร เศษพืชผัก ซากสัตว์ ใบไม้ กิ่งไม้ กระดาษชำระที่ใช้แล้ว

	วิธีปฏิบัติงาน	เอกสารเลขที่ WI-810-10	แก้ไขครั้งที่ ๑๑
	การจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ	วันประกาศใช้ ๑ เม.ย. ๖๗	หน้าที่ ๘ ของ ๑๔

๓.๕ ขยะติดเชื้อ หมายถึง สิ่งของที่ถูกทิ้งหรือไม่ต้องการและไม่นำกลับมาใช้ประโยชน์อีก เป็นสิ่งที่สงสัยว่าปนเปื้อนสิ่งที่มีก่อให้เกิดโรค เช่น แบคทีเรีย ไวรัส ปรสิต เชื้อรา ซึ่งถ้ามีการสัมผัสหรือใกล้ชิดกับมูลฝอยนั้นแล้วสามารถเป็นสาเหตุให้เกิดโรคได้ รวมถึงสิ่งของที่ปนเปื้อนสารคัดหลั่งจากร่างกาย เช่น ผ้าปิดปาก หน้ากากอนามัย ถุงมือ เป็นต้น

๓.๖ สิ่งที่น่ากลับมาใช้ประโยชน์ หมายถึง สิ่งของที่ถูกทิ้งหรือไม่ต้องการแต่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก (recycle) เช่น กระจกกระดาด หรือถุงพลาสติกที่ใช้แล้ว แต่ยังสะอาดและอยู่ในสภาพดี

๓.๗ กทม. หมายถึง กรุงเทพมหานคร รวมถึงสำนักสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขต ในสังกัดของ กรุงเทพมหานคร ทำหน้าที่กำจัดขยะมูลฝอย และจัดเก็บขยะมูลฝอยแต่ละประเภทที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ที่อยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดล้อม

๓.๘ บริษัทผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้รับจ้างงานรักษาความสะอาดอาคาร ทำหน้าที่จัดเก็บขยะประเภทต่าง ๆ ที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ และศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดล้อม และตามรายละเอียดของงานจ้าง

๓.๙ บริษัทรับกำจัดขยะ หมายถึง บริษัทที่รับกำจัดขยะอันตราย ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน-อุตสาหกรรม หรือบริษัทเอกชนที่ทำหน้าที่จัดเก็บขยะประเภทต่าง ๆ นำไปกำจัดอย่างถูกวิธี หรือจัดส่งให้ กทม. นำไปกำจัด

๓.๑๐ บอ.๒ หมายถึง “แผนกบำรุงรักษาอาคารและสวน ๒” รับผิดชอบศูนย์ควบคุมทางพิเศษคลองรัชบนทางพิเศษคลองรัช และทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์

๓.๑๑ บอ.๓ หมายถึง “แผนกบำรุงรักษาอาคารและสวน ๓” รับผิดชอบศูนย์ควบคุมทางพิเศษบูรพาวิถี และบนทางพิเศษบูรพาวิถี


#### ๔. ความรับผิดชอบ

๔.๑ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาอาคารและความสะอาด ควบคุมดูแลให้มีการแยกประเภทขยะที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดล้อม ได้อย่างถูกต้อง

๔.๒ ผู้อำนวยการกองจัดเก็บค่าผ่านทาง ๓ ควบคุมดูแลให้มีการแยกประเภทขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดล้อม ได้อย่างถูกต้อง

๔.๓ ผู้อำนวยการฝ่าย ผู้อำนวยการกอง และหัวหน้าแผนก ที่ใช้พื้นที่ปฏิบัติงานในศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดล้อม ควบคุมดูแลพนักงาน ลูกจ้างในสังกัด และผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องให้มีการแยกประเภทขยะในพื้นที่ปฏิบัติงาน ได้อย่างถูกต้อง

๔.๔ หัวหน้าแผนกกู้ภัย หัวหน้าแผนกจัดการจราจร และหัวหน้าแผนกปฏิบัติการพิเศษ ควบคุมดูแลพนักงานในสังกัดที่ปฏิบัติงานบนทางพิเศษ ตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดล้อม ให้มีการแยกประเภทขยะอุบัติเหตุ ก่อนทิ้งในพื้นที่ทิ้งขยะรวมของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ได้อย่างถูกต้อง

	วิธีปฏิบัติงาน	เอกสารเลขที่ WI-810-10	แก้ไขครั้งที่ ๑๑
	การจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ	วันประกาศใช้ ๑๖ เม.ย. ๖๗	หน้าที่ ๙ ของ ๑๔

๔.๕ หัวหน้าแผนก บอ.๒ ควบคุมดูแลพนักงาน ลูกจ้าง และผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในศูนย์ควบคุมทางพิเศษฉลองรัช บนทางพิเศษฉลองรัช และทางพิเศษสายบางนา-อโศกมนตรี ให้มีการแยกประเภทขยะก่อนทิ้งในพื้นที่ปฏิบัติงานและพื้นที่ทิ้งขยะรวม ได้อย่างถูกต้อง ตลอดจนมีการเฝ้าระวังการทิ้งขยะให้ถูกประเภทตามวิธีปฏิบัติงาน

๔.๖ หัวหน้าแผนก บอ.๓ ควบคุมดูแลพนักงาน ลูกจ้าง และผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานในศูนย์ควบคุมทางพิเศษบูรพาวิถี และบนทางพิเศษบูรพาวิถี ให้มีการแยกประเภทขยะก่อนทิ้งในพื้นที่ปฏิบัติงานและพื้นที่ทิ้งขยะรวมของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ได้อย่างถูกต้อง ตลอดจนมีการเฝ้าระวังการทิ้งขยะให้ถูกประเภทตามวิธีปฏิบัติงาน

๔.๗ หัวหน้าแผนกจัดเก็บค่าผ่านทาง ควบคุมดูแลพนักงาน ลูกจ้าง และผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดล้อม ให้มีการแยกประเภทขยะก่อนทิ้งในพื้นที่ปฏิบัติงานและพื้นที่ทิ้งขยะรวมของด้านเก็บค่าผ่านทาง ได้อย่างถูกต้อง ตลอดจนมีการเฝ้าระวังการทิ้งขยะให้ถูกประเภทตามวิธีปฏิบัติงาน

๔.๘ พนักงาน ลูกจ้าง ผู้รับจ้าง และผู้เกี่ยวข้อง ที่ปฏิบัติงานและทำกิจกรรมทุกประเภทในด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ ตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดล้อม ให้มีการแยกประเภทขยะก่อนทิ้งในพื้นที่ปฏิบัติงานและพื้นที่ทิ้งขยะรวม ได้อย่างถูกต้อง


๔.๙ ผู้ควบคุมดูแลตามข้อ ๔.๑ ถึงข้อ ๔.๗ มีหน้าที่ในการตรวจสอบความถูกต้อง ความครบถ้วน สมบูรณ์ของการดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติงาน

## ๕. เอกสารอ้างอิง

๕.๑ นโยบายสิ่งแวดล้อมของ กทพ.

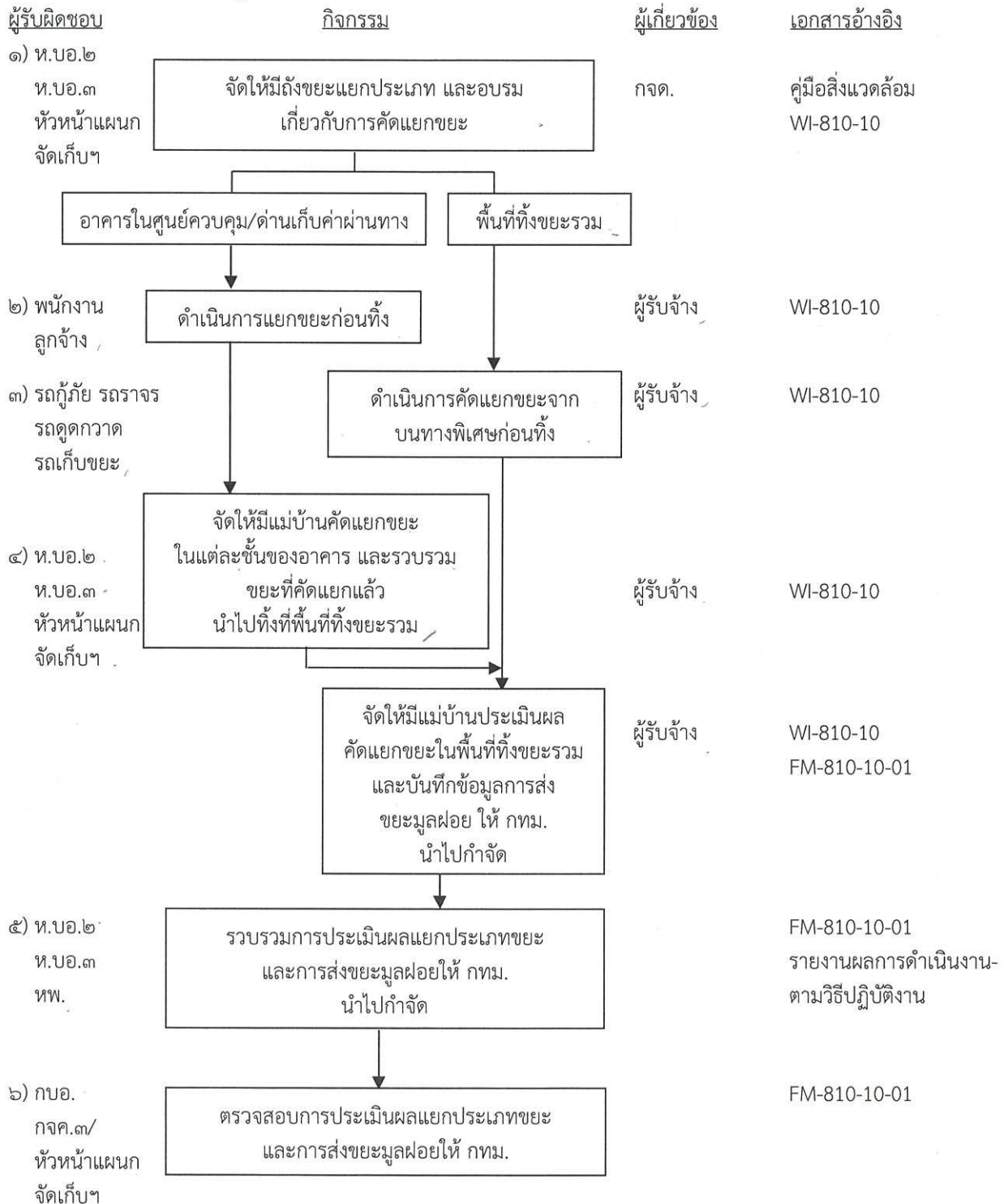
๕.๒ ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง


- ๑) การระบุกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (PR-613)
- ๒) การฝึกอบรม (PR-723)
- ๓) การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ (PR-740)
- ๔) การเฝ้าระวังและวัดผล (PR-910)

	วิธีปฏิบัติงาน	เอกสารเลขที่ WI-810-10	แก้ไขครั้งที่ ๑๑
	การจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ	วันประกาศใช้ ๑ เม.ย. ๖๗	หน้าที่ ๑๐ ของ ๑๔

## ๖. วิธีปฏิบัติงาน

### ๖.๑ แผนผังวิธีปฏิบัติงาน



	วิธีปฏิบัติงาน	เอกสารเลขที่ WI-810-10	แก้ไขครั้งที่ ๑๑
	การจัดการขยะที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ	วันประกาศใช้ ๑๒.๖.๖๖	หน้าที่ ๑๑ ของ ๑๔

## ๖.๒ รายละเอียดวิธีปฏิบัติงาน

๖.๒.๑ แผนก บอ.๒ และ บอ.๓ ต้องจัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะ รวม ๔ ประเภท ได้แก่ ขยะแห้ง (ถังสีเหลือง) ขยะเปียก (ถังสีเขียว) ขยะอันตราย (ถังสีเทาฟ้าสีแดง หรือถังสีแดง) ขยะติดเชื้อ (ถังขยะมีฝาปิดและมีข้อความขยะติดเชื้อบนถัง) ภายในและภายนอกอาคารของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และในพื้นที่ทิ้งขยะรวมของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ อย่างเพียงพอ รวมถึงคำแนะนำเกี่ยวกับการคัดแยกขยะที่ตัวถังขยะและจุดจัดวางถังขยะ ซึ่งการวางถังขยะอาจวางครบทั้ง ๔ ประเภท หรือวางบางประเภทให้เหมาะสมกับพื้นที่หรือกิจกรรมในพื้นที่

๖.๒.๒ แผนกจัดเก็บค่าผ่านทาง ต้องจัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะ รวม ๔ ประเภท ได้แก่ ขยะแห้ง (ถังสีเหลือง) ขยะเปียก (ถังสีเขียว) ขยะอันตราย (ถังสีเทาฟ้าสีแดง หรือถังสีแดง) ขยะติดเชื้อ (ถังขยะมีฝาปิดและมีข้อความขยะติดเชื้อบนถัง) ภายในและภายนอกอาคารของด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดล้อม อย่างเพียงพอ รวมถึงคำแนะนำเกี่ยวกับการคัดแยกขยะที่ตัวถังขยะและจุดจัดวางถังขยะ การวางถังขยะอาจวางครบทั้ง ๔ ประเภท หรือวางบางประเภทให้เหมาะสมกับพื้นที่หรือกิจกรรมในพื้นที่

๖.๒.๓ แผนก บอ.๒ และ บอ.๓ จะต้องจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับการคัดแยกขยะ ตามวิธีปฏิบัติงานของระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมมาตรฐาน ISO 14001 : 2015 ให้กับ พนักงาน ลูกจ้าง และผู้รับจ้าง ที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ ตามพื้นที่รับผิดชอบ

๖.๒.๔ แผนกจัดเก็บค่าผ่านทาง จะต้องจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับการคัดแยกขยะ ตามวิธีปฏิบัติงานของระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมมาตรฐาน ISO 14001 : 2015 ให้กับ พนักงาน ลูกจ้าง และผู้รับจ้าง ที่ปฏิบัติงานที่อาคารด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดล้อม


๖.๒.๕ พนักงาน ลูกจ้าง ผู้รับจ้าง และผู้เกี่ยวข้อง ที่ปฏิบัติงานในศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ และบนทางพิเศษ ตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑) พนักงาน ลูกจ้าง แม่บ้าน คนสวน รปภ. และผู้เกี่ยวข้อง ที่ปฏิบัติงานและทำกิจกรรมทุกประเภทในศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ จะต้องแยกประเภทขยะก่อนทิ้งในถังขยะแยกประเภทที่จัดวางไว้บริเวณรอบนอกอาคารและภายในอาคาร ได้อย่างถูกต้อง

๒) รถเก็บขยะบนทางพิเศษ จะต้องมีการคัดแยกขยะอันตรายนำไปทิ้งในถังขยะอันตรายในพื้นที่ทิ้งขยะรวมของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ได้อย่างถูกต้อง และนำขยะที่เหลือจากการคัดแยกไปทิ้งที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยของ กทม. หรือจัดส่งให้บริษัทรับกำจัดขยะ นำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

๓) รถดูดกวาด จะต้องมีการคัดแยกขยะอันตรายจากบนทางพิเศษและนำไปทิ้งในถังขยะอันตรายในพื้นที่ทิ้งขยะรวมของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ได้อย่างถูกต้อง การเทถังของรถดูดกวาดจะต้องเทในพื้นที่จัดเตรียมไว้ หรือนำรถดูดกวาดไปเทถังที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยของ กทม. หรือจัดส่งให้บริษัทรับกำจัดขยะ นำไปกำจัดอย่างถูกวิธี ซึ่งการล้างถังเก็บฝุ่นจะต้องมีที่กรองทรายและที่ดักทรายก่อนเพื่อไม่ให้ส่งสู่ท่อระบายน้ำ

๔) รถดูดกวาดที่ทำการดูดกวาดผงเคมีที่ใช้กำจัดคราบน้ำมันซึ่งเป็นขยะอันตราย จะต้องทำการคัดแยกโดยเทใส่ถังขยะดำและนำไปทิ้งลงถังขยะอันตรายในพื้นที่ทิ้งขยะรวมของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ

	<b>วิธีปฏิบัติงาน</b>  <b>การจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ</b> <b>ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ</b>	เอกสารเลขที่ WI-810-10	แก้ไขครั้งที่ ๑๑
		วันประกาศใช้ ๑ เม.ย. ๖๗	หน้าที่ ๑๒ ของ ๑๔

๕) พนักงานซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่อาคารในศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ หรือบนทางพิเศษ จะต้องรวบรวมอุปกรณ์จากการดำเนินงาน เช่น หลอดไฟฟ้า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ หรืออะไหล่อุปกรณ์อื่น ๆ นำมาทิ้งลงถังขยะอันตรายที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ หรือที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ หรือจัดส่งให้บริษัทรับกำจัดขยะ นำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

๖) ช่างซ่อมบำรุงยานพาหนะที่อาคารซ่อมบำรุง จะต้องเทน้ำมันและน้ำมันเครื่องเก่าลงในถังที่รองรับ เพื่อจัดส่งให้บริษัทที่รับกำจัดน้ำมันและน้ำมันเครื่อง นำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

๗) ช่างซ่อมบำรุงยานพาหนะที่อาคารซ่อมบำรุง จะต้องนำอะไหล่ต่าง ๆ ที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ รวมถึงแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว และภาชนะที่ใส่น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ให้นำมาทิ้งในถังขยะอันตรายที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ หรือจัดส่งให้บริษัทรับกำจัดขยะ นำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

๘) รถกู้ภัย รถจราจรทางพิเศษ ที่เก็บขยะบนทางพิเศษ ต้องแยกประเภทขยะก่อนทิ้งในพื้นที่ทิ้งขยะรวมของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ได้อย่างถูกต้อง หากเป็นวัสดุชิ้นใหญ่จากอุบัติเหตุบนทางพิเศษให้แยกทิ้งในจุดพักขยะจากอุบัติเหตุ


๙) ผู้ที่ทำการเก็บวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษ ซึ่งไม่ใช่รถเก็บขยะบนทางพิเศษ เมื่อเก็บเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องแยกประเภทขยะก่อนทิ้งในพื้นที่ทิ้งขยะรวมของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ให้ถูกต้อง

๑๐) แม่บ้านที่ปฏิบัติงานในแต่ละอาคารของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ จะต้องรวบรวมขยะที่แยกประเภทแล้ว ใส่ถุงพลาสติกผูกมัดปากถุงให้แน่นและทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ไว้ที่ถุงขยะแต่ละประเภท เช่น ใช้เชือกมัดปากถุงตามสีของถังขยะแต่ละประเภท ขยะติดเชื้อมาใส่ถุงพลาสติกสีแดงหรือถุงดำปิดป้ายสีแดงข้อความว่า “หน้ากากอนามัย/ถุงมือใช้แล้ว” หรือ “ขยะติดเชื้อ” ก่อนนำไปทิ้งในพื้นที่ทิ้งขยะรวมของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ หรือของด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ให้ถูกต้อง เพื่อรอนำส่งให้ กทม. นำไปกำจัด

๑๑) พนักงาน ลูกจ้าง ผู้รับจ้าง ที่ปฏิบัติงานบนทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ จะต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับมาตรฐานของระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015 เกี่ยวกับการคัดแยกขยะตามวิธีปฏิบัติงาน

๑๒) ผู้รับจ้างงานก่อสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารในศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ จะต้องคัดแยกขยะตามวิธีปฏิบัติงาน โดยต้องจัดให้มีถังขยะแยกประเภท รวมถึงคำแนะนำเกี่ยวกับการคัดแยกขยะในพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และต้องจัดส่งขยะที่คัดแยกประเภทแล้วให้บริษัทรับกำจัดขยะ นำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

๑๓) ผู้รับจ้างงานบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่าง ๆ ในศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ จะต้องคัดแยกขยะตามวิธีปฏิบัติงาน และต้องจัดส่งขยะที่แยกประเภทแล้วให้บริษัทรับกำจัดขยะ นำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

	<b>วิธีปฏิบัติงาน</b>  <b>การจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ</b> <b>ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ</b>	เอกสารเลขที่ WI-810-10	แก้ไขครั้งที่ ๑๑
		วันประกาศใช้ ๑ เม.ย. ๖๗	หน้าที่ ๑๓ ของ ๑๔

๖.๒.๖ ผู้อำนวยการกอง ที่รับผิดชอบพื้นที่ปฏิบัติงานในอาคารด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ จัดให้มีการแยกประเภทขยะก่อนทิ้งในถังขยะแยกประเภทที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ ดังนี้

ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม	ผู้เกี่ยวข้อง	เอกสาร
ผอ.กบอ.	พนักงาน ลูกจ้าง ผู้รับจ้าง ที่ปฏิบัติงานในศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ ตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดลอม แยกประเภทขยะก่อนทิ้งลงถังขยะที่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน และพื้นที่ทิ้งขยะรวม ได้อย่างถูกต้อง	พนักงาน ลูกจ้าง ผู้รับจ้าง ของ กบอ.	WI-810-10
ผอ.กพย. ผอ.กบท. ผอ.กบร.	พนักงาน ลูกจ้าง ผู้รับจ้าง ที่ปฏิบัติงานในศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดลอม แยกประเภทขยะก่อนทิ้งลงถังขยะที่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน และพื้นที่ทิ้งขยะรวม ได้อย่างถูกต้อง	พนักงาน ลูกจ้าง ผู้รับจ้าง ของ กพย. กบท. และ กบร.	WI-810-10
ผอ.กจค.๓	พนักงาน ลูกจ้าง ผู้รับจ้าง ที่ปฏิบัติงานในด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดลอม แยกประเภทขยะก่อนทิ้งลงถังขยะที่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน และพื้นที่ทิ้งขยะรวม ได้อย่างถูกต้อง	พนักงาน ลูกจ้าง ผู้รับจ้าง ของ กจค.๓	WI-810-10
ผอ.กจจ. ผอ.กกภ. ผอ.กสอ.	พนักงาน ลูกจ้าง ที่ปฏิบัติงานในศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ ตามขอบเขตในคู่มือสิ่งแวดลอม แยกประเภทขยะก่อนทิ้งลงถังขยะที่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน และพื้นที่ทิ้งขยะรวม ได้อย่างถูกต้อง	พนักงาน ลูกจ้าง ของ กจจ. กกภ. และ กสอ.	WI-810-10

๖.๒.๗ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาอาคารและความสะอาด หรือหัวหน้าแผนกที่ได้รับมอบหมาย ตรวจสอบการประเมินผลแยกประเภทขยะและการส่งขยะมูลฝอยให้ กทม. ของอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ตามแบบฟอร์ม FM-810-10-01 หากพบว่าการทิ้งขยะผิดประเภท ให้ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่นำขยะมาทิ้ง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001: 2015

๖.๒.๘ ผู้อำนวยการกองจัดเก็บค่าผ่านทาง ๓ หรือหัวหน้าแผนกจัดเก็บที่ได้รับมอบหมาย ตรวจสอบการประเมินผลแยกประเภทขยะและการส่งขยะมูลฝอยให้ กทม. ของอาคารด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ตามแบบฟอร์ม FM-810-10-01 หากพบว่าการทิ้งขยะผิดประเภท ให้ทำหนังสือแจ้งด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ที่รับผิดชอบ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001: 2015

	<b>วิธีปฏิบัติงาน</b>  <b>การจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ</b> <b>ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ</b>	เอกสารเลขที่ WI-810-10	แก้ไขครั้งที่ ๑๑
		วันประกาศใช้ ๑ เม.ย. ๖๖	หน้าที่ ๑๔ ของ ๑๔

๖.๒.๙ แผนก บอ.๒ และ บอ.๓ และแผนกจัดเก็บค่าผ่านทาง จัดให้มีแม่บ้านคัดแยกขยะในแต่ละชั้นของอาคารในศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ให้ถูกต้อง ก่อนรวบรวมขยะที่คัดแยกถูกต้องแล้วใส่ถุงพลาสติกแยกตามประเภทขยะ นำไปทิ้งในถังขยะแยกประเภทในพื้นที่ทิ้งขยะรวมของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และของด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ให้ถูกต้อง เพื่อรอส่งให้ กทม. หรือให้บริษัทผู้รับจ้างนำขยะจากด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ไปทิ้งในถังขยะแยกประเภทในพื้นที่ทิ้งขยะรวมของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ให้ถูกต้อง เพื่อรอส่งให้ กทม. ต่อไป

๖.๒.๑๐ แผนก บอ.๒ และ บอ.๓ และแผนกจัดเก็บค่าผ่านทาง จัดให้มีแม่บ้านประเมินผลแยกประเภทขยะในพื้นที่ทิ้งขยะรวมของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ก่อนส่งให้ กทม. นำไปกำจัด และบันทึกข้อมูลการประเมินผลแยกประเภทขยะและจำนวนส่งขยะมูลฝอยให้ กทม. ตามแบบฟอร์ม FM-810-10-01 กล่าวคือ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ จะมีการทิ้งขยะผิดประเภท ได้ไม่เกิน ๑ ถึง ต่อการนำส่งขยะในแต่ละครั้ง

๖.๒.๑๑ หัวหน้าแผนก บอ.๒ และ บอ.๓ เฝ้าระวังการคัดแยกขยะในพื้นที่ทิ้งขยะรวมของศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และรวบรวมการประเมินผลแยกประเภทขยะและการส่งขยะมูลฝอยให้ กทม. ที่ได้มีการบันทึกข้อมูลลงในแบบฟอร์ม FM-810-10-01 เสนอผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาอาคารและความสะอาด หรือหัวหน้าแผนกที่ได้รับมอบหมาย ทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานเสนอ EMR อย่างน้อย ๔ ครั้งต่อปี (ประมาณ ๓ เดือน/ครั้ง)

๖.๒.๑๒ หัวหน้าพนักงานเก็บค่าผ่านทางพิเศษ (หพ.) เฝ้าระวังการคัดแยกขยะในพื้นที่ทิ้งขยะรวมของด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ และรวบรวมการประเมินผลแยกประเภทขยะและการส่งขยะมูลฝอยให้ กทม. ที่ได้มีการบันทึกข้อมูลลงในแบบฟอร์ม FM-810-10-01 เสนอผู้อำนวยการกองจัดเก็บค่าผ่านทาง ๓ หรือหัวหน้าแผนกจัดเก็บที่ได้รับมอบหมาย ทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานเสนอ EMR อย่างน้อย ๔ ครั้งต่อปี (ประมาณ ๓ เดือน/ครั้ง)

## ๗. แบบฟอร์มที่ใช้

- แบบฟอร์มการประเมินผลแยกประเภทขยะและการส่งขยะมูลฝอยให้กรุงเทพมหานคร (FM-810-10-01)



## 2.3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบอินโฟกราฟิกส์ (Infographics)



# โครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์)



## 1 ซอยอยู่เย็น

PM10	PM2.5
36-42 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	9.7-15.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
CO 8-hr avg	NO <sub>2</sub> 1-hr avg
0.4-0.8 ppm	8-67 ppb
O <sub>3</sub> 8-hr avg	
6-36 ppb	
ดัชนีคุณภาพอากาศ ตรวจวัด 25 - 30 ต.ค. 67	



## 3 หมู่บ้านอรัญญิตวิมล

PM10	PM2.5
15-42 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	5.8-10.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
CO 8-hr avg	NO <sub>2</sub> 1-hr avg
0.4-0.9 ppm	8-52 ppb
O <sub>3</sub> 8-hr avg	
6-21 ppb	
ดัชนีคุณภาพอากาศ ตรวจวัด 3 - 8 ต.ค. 67	

## 2 โรงเรียนคลองทรงกระเทียม

PM10	PM2.5
22-37 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	5.3-10.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
CO 8-hr avg	NO <sub>2</sub> 1-hr avg
0.4-0.9 ppm	5-46 ppb
O <sub>3</sub> 8-hr avg	
7-20 ppb	
ดัชนีคุณภาพอากาศ ตรวจวัด 25 - 30 ต.ค. 67	

## 4 หมู่บ้านธารามณี

PM10	PM2.5
20-44 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	7.1-10.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
CO 8-hr avg	NO <sub>2</sub> 1-hr avg
0.4-0.8 ppm	6-29 ppb
O <sub>3</sub> 8-hr avg	
4-45 ppb	
ดัชนีคุณภาพอากาศ ตรวจวัด 3 - 8 ต.ค. 67	



### เกณฑ์มาตรฐาน



เกณฑ์ดัชนีคุณภาพอากาศ (Air Quality Index : AQI) กรมควบคุมมลพิษ

0 - 25

26 - 50

51 - 100

101 - 200

> 201 ขึ้นไป

ดีมาก

ดี

ปานกลาง

เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

มีผลต่อสุขภาพ



มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ



มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบก่อกวนอาคาร

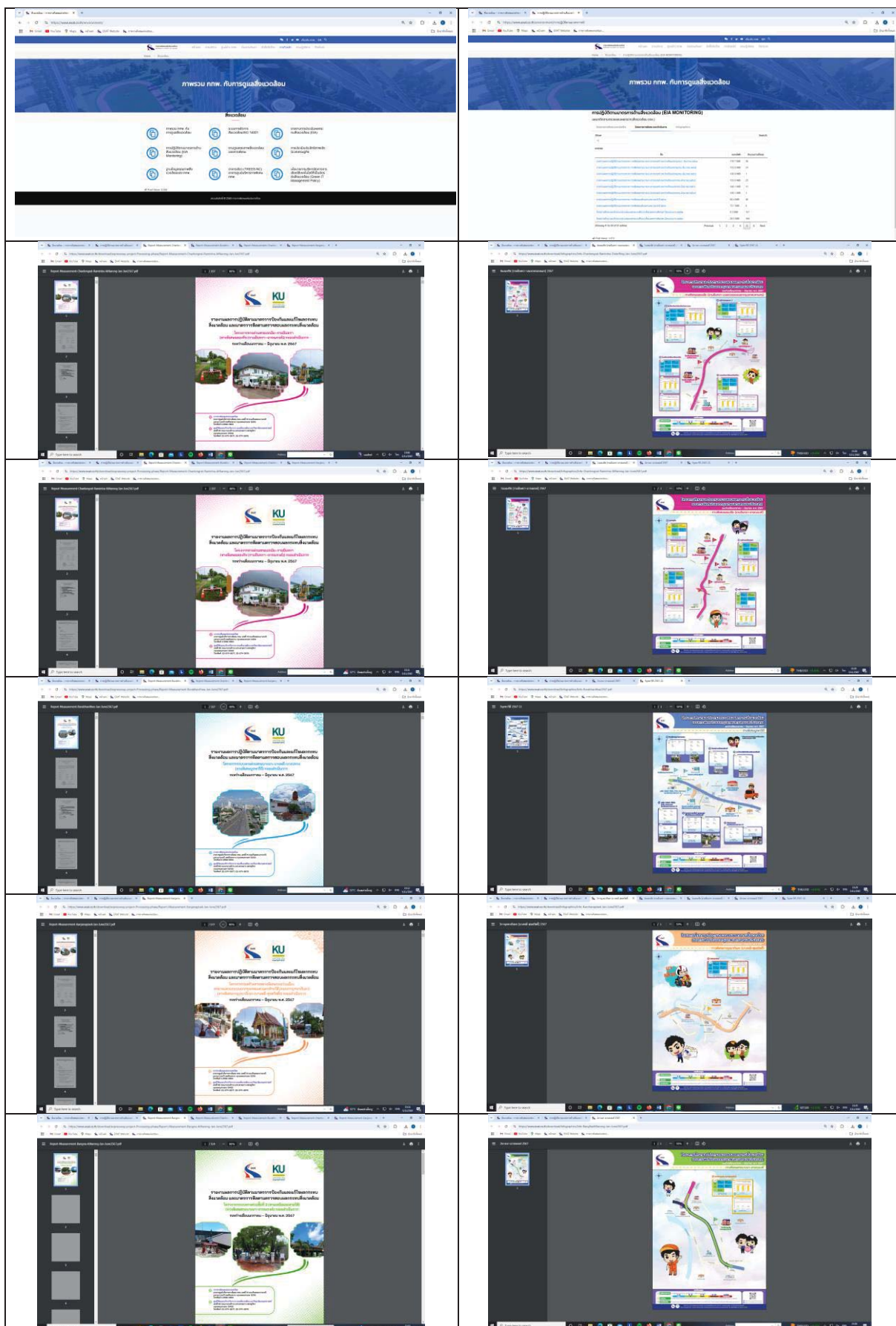


<https://www.exat.co.th/environment>  
<https://www.facebook.com/emd.exat>

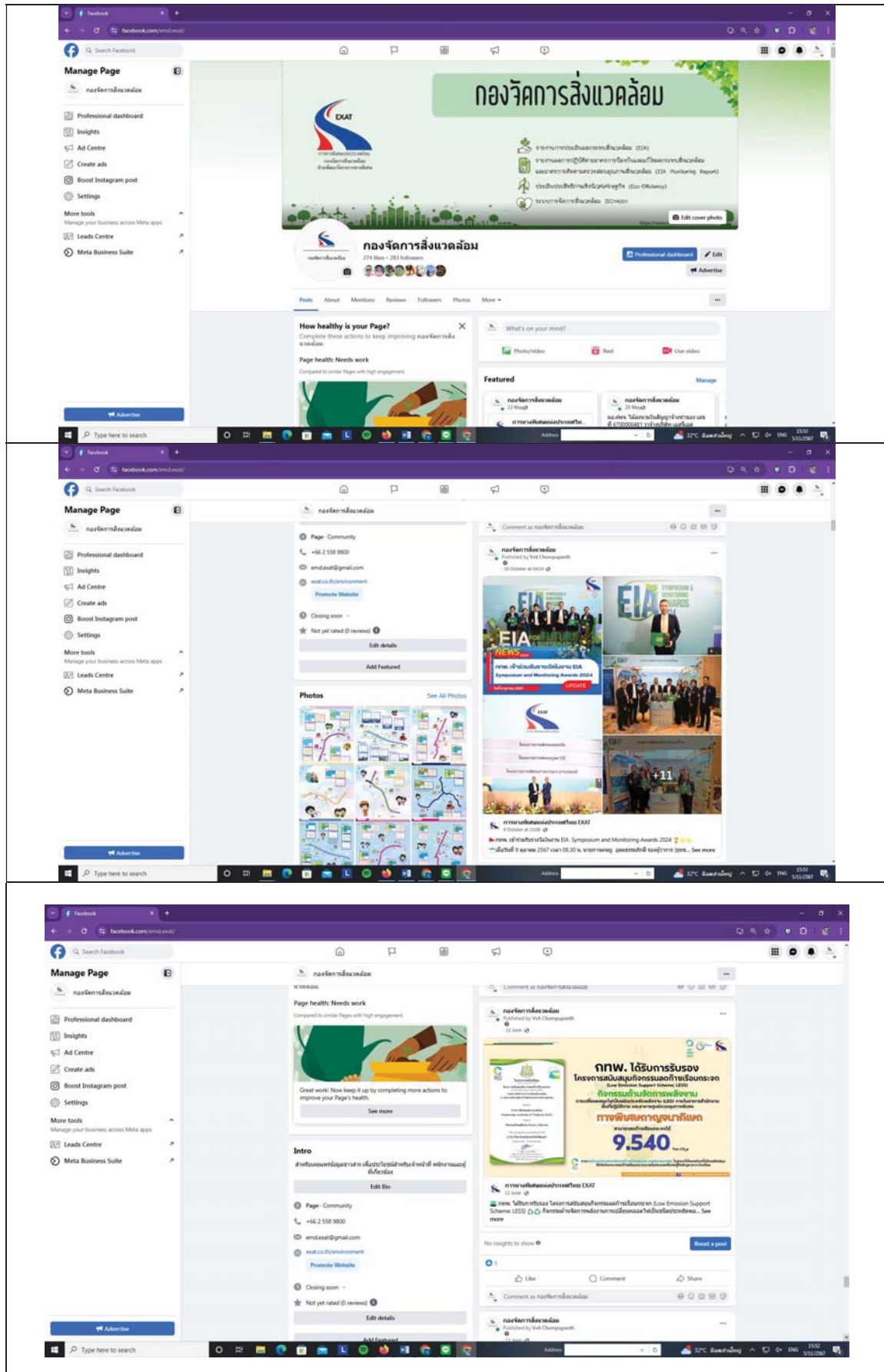
## 2.4 เอกสารการเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์

### ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผ่านเว็บไซต์ ของกทพ.  
(<https://www.exat.co.th/environment/>)



การเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมผ่านเว็บไซต์  
(<https://www.facebook.com/emd.exat/>)





## การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

### EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789

111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789

Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผพค/ว ๖๗

๖๕ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง สรุปผลการศึกษาของโครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนคลองทรงกระเทียม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการศึกษาของโครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ แผ่น

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินโครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยมีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ของท่าน ซึ่งที่ปรึกษาดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว การทางพิเศษฯ จึงขอจัดส่งสรุปผลการศึกษาของโครงการฯ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ท่านทราบ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ การทางพิเศษฯ ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่อำนวยความสะดวกให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ของท่าน และหวังเป็นอย่างยิ่งว่ายังคงได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ

กองจัดการสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๒๒๘๓๐-๔

E-mail : emd.exat@gmail.com



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789  
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789  
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผพค/ว ๑๗

๙ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง สรุปผลการศึกษาของโครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ประธานหมู่บ้านธารารมณ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการศึกษาของโครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ แผ่น

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินโครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยมีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ของท่าน ซึ่งที่ปรึกษาดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว การทางพิเศษฯ จึงขอจัดส่งสรุปผลการศึกษาของโครงการฯ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ท่านทราบ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ การทางพิเศษฯ ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่อำนวยความสะดวกให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ของท่าน และหวังเป็นอย่างยิ่งว่ายังคงได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

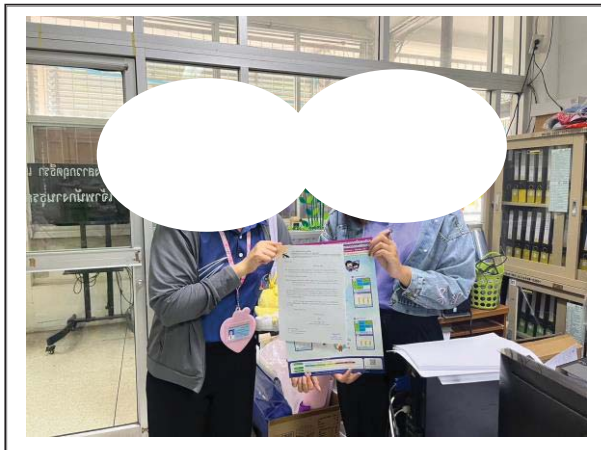
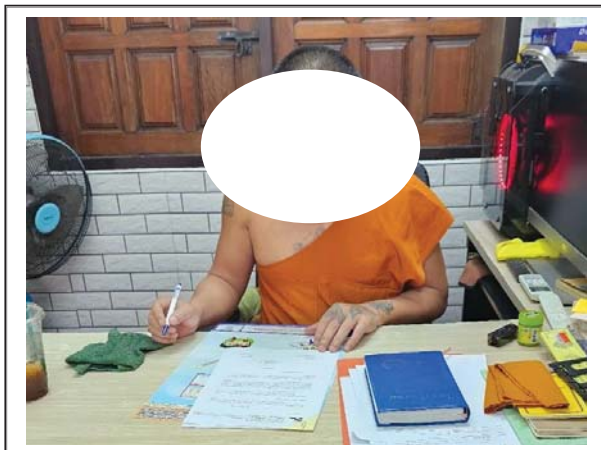
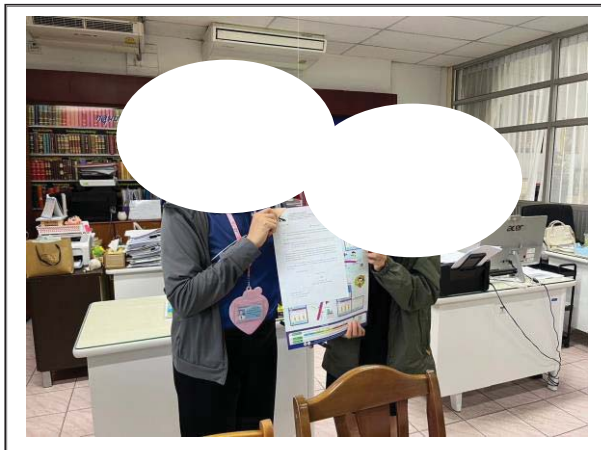
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ

กองจัดการสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๒๘๓๐-๔

E-mail : emd.exat@gmail.com

การส่งข้อมูลสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับเจ้าของสถานที่รับทราบ



2.5 เอกสารการยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitor) ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์  
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567

---

## ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256708-634  
ชื่อโครงการ : โครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา  
รอบรายงาน : ม.ค 67 - มิ.ย. 67  
วันที่ยื่นรายงาน : 16/08/2567  
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 15224  
ผู้ยื่นรายงาน :  
อีเมล :  
โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
Division of Environmental Impact Assessment Development

## 2.6 รูปกิจกรรมฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัย ในเขตทางพิเศษฉลองรัช ประจำปี 2567

