บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ในระยะก่อสร้างโครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ของสำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มีผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดังนี้

1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการมีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ในด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ประกอบด้วย สภาพภูมิประเทศ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน และคุณภาพน้ำ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ประกอบด้วย ใช้ น้ำเสีย การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม การจัดการมูลฝอย ระบบไฟฟ้า การป้องกันอัคคีภัย การจราจร ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย การมีส่วนร่วมของประชาชน ผลกระทบด้านสังคม ผลกระทบด้านเศรษกิจท้องถิ่น ผลกระทบด้านสาธารณสุข โดยเจ้าของโครงการ (สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย) ได้จัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่กำกับดูแลและให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด

โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการในด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ประกอบด้วย สภาพภูมิประเทศ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน และคุณภาพน้ำ มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ประกอบด้วย ใช้ น้ำเสีย การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม การจัดการมูลฝอย ระบบไฟฟ้า การป้องกันอัคคีภัย การจราจร และมาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย การมีส่วนร่วมของประชาชน ผลกระทบด้านสังคม ผลกระทบด้านเศรษกิจท้องถิ่น ผลกระทบด้านสาธารณสุข โดยสำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้จัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด ทั้งนี้ จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาต รการฯ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบมาตรการที่ควรกำกับและควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ อาทิ

<u>มาตรการที่ควรกำกับและควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด</u> และโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการตลอดช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

- วิศวกรต้องควบคุม ดูแล และกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด โดยปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และระมัดระวังมิให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง
- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ทางโครงการต้องปฏิบัติการเชิงรุก และดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที พร้อมทั้งให้มีมาตรการควบคุมเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ
- ให้คณะปฏิบัติเหตุฉุกเฉิน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง หมั่นตรวจสอบ และเฝ้าระวังกิจกรรมก่อสร้างที่มีความเสี่ยงต่อผู้ที่อาจได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ข้างเคียง หรือผู้ที่สัญจรผ่านไปมารอบนอกให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด
- การกำกับและควบคุมดูแลกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง

- การฉีดพรมน้ำ การติดตั้งม่านละอองน้ำ และการล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุม/ลดปริมาณฝุ่นละออง
- การอำนวยความสะดวกด้านจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย และบรรเทาผลกระทบด้านการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน
- การกำหนดและควบคุมช่วงเวลาในการทำงาน ตลอดจนการขออนุญาตหน่วยงานทำงานล่วงเวลา และการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้า กรณีมีเหตุจำเป็นต้องทำงานล่วงเวลา

2. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง ในด้านต่างๆ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน น้ำเสีย การระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า การป้องกันอัคคีภัย การจราจร ด้านอาชีวอนามัยและความ การรับเรื่องร้องเรียน และสภาพเศรษฐกิจและสังคม พบว่า

2.1 คุณภาพอากาศ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณโรงเรียนสาธิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (ฝ่ายประถม) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าไม่เกิน 0.33 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าไม่เกิน 0.12 mg/m^3 และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ค่าไม่เกิน 0.30 mg/m^3 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าไม่เกิน 30 ppm และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) มีค่าไม่เกิน 0.17 ppm พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ตามประกาศในข้างต้นไม่ได้มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

2.2 เสียง

จากผลการตรวจวัดระดับเสียง ระยะก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณโรงเรียนสาธิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (ฝ่ายประถม) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เมื่อเทียบมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าไม่เกิน 70 และ 115 dB(A) ตามลำดับ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียงรบกวน เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 10 dB(A) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด อย่างไรก็ตาม เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนภายในพื้นที่ก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง ในช่วงก่อนเริ่มงานก่อสร้าง โครงการได้จึงได้ดำเนินการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 10 เมตร ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเป็นกำแพงกั้นเสียง (Noise Barrier) ที่จะออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และควบคุมดำเนินการก่อสร้างกิจกรรมที่มีเสียงดังให้อยู่ในช่วงเวลาประมาณ 08:00-18:00 น.

2.3 ความสั่นสะเทือน

จากผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี ภายในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนกรณีที่ 1 จุดตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร

2.4 การพังทลายของดิน

โครงการได้ดำเนินการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ

2.5 น้ำใช้

โครงการมีการตรวจสอบสภาพการรั่วซึมของน้ำประปาภายในพื้นที่ก่อสร้างในเส้นท่อประปา และมีการตรวจสอบสภาพถังรองน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ดี

2.6 น้ำเสีย

โครงการได้จัดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระยะก่อสร้าง จากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ผลการตรวจวิเคราะห์พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2.7 การระบายน้ำ

โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณการสะสมของตะกอนดินในท่อระบายน้ำชั่วคราว และบ่อพักน้ำภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ

2.8 การจัดการมูลฝอย

โครงการมีการตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้าง ความสะอาด และสภาพของถังรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

2.9 ระบบไฟฟ้า

โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดอายุการใช้งาน

2.10 การป้องกันอัคคีภัย

โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดอายุการใช้งาน พร้อมทั้งตรวจสอบป้ายและเครื่องหมายแสดงการหนีไฟ และแผนผังเส้นทางการหนีไฟให้อยู่ในสภาพดี และมองเห็นได้ชัดเจน

2.11 การจราจร

โครงการมีการตรวจสอบป้ายชื่อโครงการ และป้ายทิศทางการจราจรให้อยู่ในสภาพดี และมองเห็นได้ชัดเจน

2.12 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทำหน้าที่ดูแล ติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานต่อพื้นที่โดยรอบ และมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม

2.13 การรับเรื่องร้องเรียน

โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประเมินเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ

2.14 สภาพเศรษฐกิจและสังคม

โครงการมีแผนดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเขตขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2567

ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ

เอกสาร	1-1	หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสาร	1-2	หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการรื้อถอนอาคารศาลเจ้าแม่ทับทิมสะพานเหลืองของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสาร	1-3	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสาร	1-4	หนังสือแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตรี (แบบยผ. 4)
เอกสาร	1-5	หนังสือแจ้งการพิจารณาอนุญาตผ่อนคลายมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดในกลุ่มแรงงานก่อสร้าง ที่ กท 0907/1878 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2564
เอกสาร	1-6	หนังสือแจ้งการพิจารณาอนุญาตผ่อนคลายมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดในกลุ่มแรงงานก่อสร้าง ที่ กท 0907/2419 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2564

เอกสารที่ 1-1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๐๖๐๐.๕/ ๑๐๐๙๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗๐๙/๑ ซอยพิบูลย์ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เทพพาณิชย์ สวนหลวง - สามย่าน ของสำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ไท-ไท วิศวกร จำกัด ที่ TTE 174/63 ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๓
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ที่ กท ๐๓๐๔/๒๐๙๑ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เทพพาณิชย์ สวนหลวง - สามย่าน ของสำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ตั้งอยู่ที่ ถนนซอยจุฬาลงกรณ์ ๙ แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามที่ สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้ บริษัท ไท-ไท วิศวกร จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เทพพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน ตั้งอยู่ที่ ถนนซอยจุฬาลงกรณ์ ๙ แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทพาณิชยกรรมอยู่อาศัยรวม (ให้เช่า) พาณิชยกรรม และอาคารสำนักงาน มีจำนวนห้องพักทั้งหมด ๑,๗๐๓ ห้อง ขนาดพื้นที่โครงการ ๘๙-๐-๐ ไร่ หรือ ๒๙,๖๐๐ ตารางเมตร ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน และกรุงเทพมหานคร ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ในการประชุมครั้งที่ ๔๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เทพพาณิชย์สวนหลวง – สามย่าน ของสำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ตั้งอยู่ที่ ถนนซอยจุฬาลงกรณ์ ๙ แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

และให้...

และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานฯ ที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน (เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ไท-ไท วิศวกร จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพีรวุฒ ศัลยะสิทธิ์พานิช)
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๒ กด ๖๘๑๒-๖๘๑๕
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๒

สำเนาถูกต้อง

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (ดร.)
เลขานุการกรมการจัดหางาน

เอกสารที่ 1-2

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการรื้อถอนอาคาร
ศาลเจ้าแม่ทับทิมสะพานเหลืองของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงานจัดการทรัพย์สิน
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
รับที่ 16 ก.พ. 64 เวลา 11.00 น.
เลขที่รับ 0236 (11) /64

ที่ ทส ๐๐๑๐.๕/๒๕๕๘

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐๙/๑๓ อาคารพิบูลย์ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการซื้อถอนอาคารศาลเจ้าแม่ทับทิมสะพานเหลือง ของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน ๓๓ เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ของสำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ไท-ไท วิศวกร จำกัด ที่ TTE 391/63 ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓
๒. หนังสือคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ที่ กท ๐๓๐๙(๒๒๗๐ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน ๓๓ เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ของสำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ตั้งอยู่ที่ ถนนซอยจุฬาลงกรณ์ ๙ แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามที่ สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้ บริษัท ไท-ไท วิศวกร จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฉบับสมบูรณ์ของโครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน ๓๓ เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ตั้งอยู่ที่ ถนนซอยจุฬาลงกรณ์ ๙ แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (ให้เช่า) พาณิชยกรรม และอาคารสำนักงาน มีจำนวนห้องพักทั้งหมด ๑,๘๐๓ ห้อง ขนาดพื้นที่โครงการ ๑๙-๐-๐ ไร่ หรือ ๒๙,๒๐๐ ตารางเมตร ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน และกรุงเทพมหานคร ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ในการประชุมครั้งที่ ๘๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฉบับสมบูรณ์ของโครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน ๓๓ เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ของสำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตาม

สิ่งที่ส่ง...

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไข ให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท ไท ไท วิศวกร จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กรเพ็ญ ศิลปศิริพันธ์
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

เอกสารที่ 1-3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารที่ 1-4

หนังสือแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตรี

(แบบ ยผ. 1)

Stonehenge Inter Public Company Limited
163 Soi Chokchaisamrit (Ratchada 19)
Ratchadaphisek Road,
Dindaeng Dist., Bangkok 10400
Tel : 0-2694-7462
Fax : 0-2694-7465

Our Ref. : STI/PLE/LT-555/24

วันที่ 23 เมษายน 2567

เรื่อง บำส่งสำเนาหนังสือแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตรี (แบบ ขน.4) เลขที่ 134/2563 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2563 ฉบับแก้ไข โครงการ พัฒนาพื้นที่ห้องชุด 33 เรสซิเดนซ์ (ช่วงพหลฯ-สายม่วง)

เรียน คุณกฤษณ์ ไสยเกษ
ผู้จัดการโครงการ บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารเลขที่ ธ.บค.12/942/2567 ลว. 11 เมษายน 2567 จำนวน 1 ชุด
เรื่อง บำส่งสำเนาหนังสือแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตรี (แบบ ขน.4)
เลขที่ 134/2563 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2563 ฉบับแก้ไข

บริษัทฯ ขอบำส่งสำเนาหนังสือแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตรี (แบบ ขน.4) เลขที่ 134/2563 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2563 ฉบับแก้ไข โครงการพัฒนาพื้นที่ห้องชุด 33 เรสซิเดนซ์ (ช่วงพหลฯ-สายม่วง-สายม่วง) ให้กับบริษัท สโตนเฮนจ์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายรังสรรค์ พัชรากิตติ์)
ผู้จัดการโครงการ
บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

RECEIVED
23 APR 2024
BY..... Time.....

สำเนาเรียน : คุณสิริพร จันทรมณี PMCU
คุณศรีรารัตน์ ฉลิรักษ์ตั้งสกุล PMCU
คุณกิตติศักดิ์ ลูกควัฒน์ STI

สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
254 ถนนพญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทร. 091-949-3713, 0-2218-4464, 0-2215-3663 ต่อ 119

LT-119 02
11 เมษายน 2567

ชื่อโครงการ :	โครงการพัฒนาพื้นที่ห้องชุด 33 เรสซิเดนซ์ (ช่วงพหลฯ-สายม่วง)	เลขที่อ้างอิง :	ส.บค.1.12/942/2567
โทร:	081-296-6060	วันที่ :	11 เมษายน 2567
เรื่อง :	บำส่งสำเนาหนังสือแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตรี (แบบ ขน.4) เลขที่ 134/2563 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2563 ฉบับแก้ไข โครงการพัฒนาพื้นที่ห้องชุด 33 เรสซิเดนซ์ (ช่วงพหลฯ-สายม่วง)	จำนวนหน้า :	9 หน้า (รวมเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย)
ถึง :	คุณรังสรรค์ พัชรากิตติ์ บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)	จาก :	ศรีรารัตน์ ฉลิรักษ์ตั้งสกุล

☑ เพื่อ โปรดดำเนินการ ☐ เพื่อ โปรดตรวจสอบ ☐ เพื่อ ขอความเห็น ☐ เพื่อ เร่งรัดการดำเนินการ
☐ เพื่อ โปรดทราบ ☐ เพื่อ โปรดรับรอง ☐ เพื่อ ให้คำปรึกษา ☐ เพื่อ เตือนความจำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบรับหนังสือแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตรี (แบบ ขน.4) เลขที่ 134/2563 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2563 ฉบับแก้ไข จำนวน 8 แผ่น

ด้วยบริษัทโครงการ ขอนำส่งสำเนาหนังสือแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตรี (แบบ ขน.4) เลขที่ 134/2563 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2563 ฉบับแก้ไข จากโครงการพัฒนาพื้นที่ห้องชุด 33 เรสซิเดนซ์ (ช่วงพหลฯ – สายม่วง) เพื่อให้ท่านรับทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ	หากรับทราบแล้วกรุณาเซ็นชื่อพร้อมลายลักษณ์อักษรชัดเจน ให้ครบถ้วนและส่งคืนสำนักงานฯ ด้วย จักขอบคุณยิ่ง
ลายเซ็นผู้ส่ง : ศรีรารัตน์ ฉลิรักษ์ตั้งสกุล ชื่อ-สกุล ตัวบรรจง : (ศรีรารัตน์ ฉลิรักษ์ตั้งสกุล) ส่งวันที่ : 11 เมษายน 2567 เวลา : 13.42 น.	ลายเซ็นผู้รับ : ชื่อ-สกุล ตัวบรรจง : (นวลพรรณ วิสุทธิ์ กันศรี) รับวันที่ : 11 เม.ย. 2567 เวลา : 14.15

ต้นฉบับ

ใบรับคำขอแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

เลขที่ ๑๑๓๕ / ๒๕๖๓

ได้รับแจ้งจาก จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดย นายปัณณ์ทัต เอื้อธนากุล

เจ้าของอาคารหรือผู้รับมอบเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร อยู่บ้านเลขที่ ๒๕๔ หมู่ที่ -

ตรอก/ซอย - ถนน พญาไท ตำบล/แขวง วังใหม่

อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ท่ากา

☑ ก่อสร้างอาคาร และขอเปิดการใช้อาคารเป็นส่วน ๆ

☐ ดัดแปลงอาคาร

☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย จุฬาลงกรณ์ ๙ ถนน พระรามที่ ๔ หมู่ที่ -

ตำบล/แขวง วังใหม่ อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส.๓ เลขที่/ส.ท.๑ เลขที่ ๒๐๕๗ (บางส่วน)

เป็นที่ดินของ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ข้อ ๒ เป็นอาคาร ๑ หาวเวอร์ (หาวเวอร์ ๑- ๕๐ ชั้น หาวเวอร์ ๒-๓๐ ชั้น หาวเวอร์ ๓- ๗ ชั้น)

๒.๑ ชนิด หอ ๕๐ ชั้น จำนวน ๓ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารอยู่อาศัยรวม (อพ.๓๐๑ ห้องชุด)

พาณิชย์ สำนักงาน และธุรกิจการบริการ พื้นที่รวมกัน ๑๕๙,๑๒๕.๐๐ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กลับรถ

และทางเข้าออกของรถ จำนวน ๒,๐๕๗ คัน มีพื้นที่ ๖๙,๘๓๗.๐๐ ตารางเมตร

๒.๒ ชนิด ป้ายโครงเหล็ก จำนวน ๖๓ ป้าย เพื่อใช้เป็น ป้ายสื่อสารประชาสัมพันธ์

มีพื้นที่รวมกัน ๔๖.๐๐ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน ..... คัน

มีพื้นที่ ..... ตารางเมตร (ป้ายที่ ๑-๔๖.๐๐ ม.[๒] ป้ายที่ ๒-๔๐.๐๐ ม.[๒])

๒.๓ ชนิด ถังดับเพลิง จำนวน ๓ แห่ง เพื่อใช้เป็น ระบบดับไฟเพลิง

ความยาว ๒๐๕.๐๐ เมตร ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน ..... คัน

มีพื้นที่ ..... ตารางเมตร

EIA= โครงการพัฒนาพื้นที่ขนาด ๓๐๐ เตียง มีที่จอดรถ-สวนหย่อม-ทางเข้าออก

ขอเปิดการใช้อาคารเป็นส่วน ๆ ดังนี้

ส่วนที่ ๑ เมื่อก่อสร้างหาวเวอร์ ๑-๕๐ ชั้น หาวเวอร์ ๒-๓๐ ชั้น แล้วเสร็จ

ส่วนที่ ๒ เมื่อก่อสร้างหาวเวอร์ ๓-๗ ชั้น แล้วเสร็จ

โดยมี ๑ ข้อต่อไปนี้หนังสือแจ้งฯ ลท. ๔ เลขที่ ๑๑๓๕/๒๕๖๓

ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓) ฉบับแก้ไข

ต้นฉบับ

ใบรับคำขอแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

เลขที่ ๑๑๓๕/๒๕๖๓

ได้รับแจ้งจาก จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดย นายปัณณ์ทัต เอื้อธนากุล

เจ้าของอาคารหรือผู้รับมอบเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร อยู่บ้านเลขที่ ๒๕๔ หมู่ที่ -

ตรอก/ซอย - ถนน พญาไท ตำบล/แขวง วังใหม่

อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ท่ากา

☑ ก่อสร้างอาคาร

☐ ดัดแปลงอาคาร

☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย จุฬาลงกรณ์ ๙ ถนน พระรามที่ ๔ หมู่ที่ -

ตำบล/แขวง วังใหม่ อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส.๓ เลขที่/ส.ท.๑ เลขที่ ๒๐๕๗ (บางส่วน)

เป็นที่ดินของ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ข้อ ๒ เป็นอาคาร ๑ หาวเวอร์ (หาวเวอร์ ๑- ๕๐ ชั้น หาวเวอร์ ๒-๓๐ ชั้น หาวเวอร์ ๓- ๗ ชั้น)

๒.๑ ชนิด หอ ๕๐ ชั้น จำนวน ๓ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารอยู่อาศัยรวม (อพ.๓๐๑ ห้องชุด)

พาณิชย์ สำนักงาน และธุรกิจการบริการ พื้นที่รวมกัน ๑๕๙,๑๒๕.๐๐ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กลับรถ

และทางเข้าออกของรถ จำนวน ๒,๐๕๗ คัน มีพื้นที่ ๖๙,๘๓๗.๐๐ ตารางเมตร

๒.๒ ชนิด ป้ายโครงเหล็ก จำนวน ๖๓ ป้าย เพื่อใช้เป็น ป้ายสื่อสารประชาสัมพันธ์

มีพื้นที่รวมกัน ๔๖.๐๐ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน ..... คัน

มีพื้นที่ ..... ตารางเมตร (ป้ายที่ ๑-๔๖.๐๐ ม.[๒] ป้ายที่ ๒-๔๐.๐๐ ม.[๒])

๒.๓ ชนิด ถังดับเพลิง จำนวน ๓ แห่ง เพื่อใช้เป็น ระบบดับไฟเพลิง

ความยาว ๒๐๕.๐๐ เมตร ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน ..... คัน

มีพื้นที่ ..... ตารางเมตร

EIA= โครงการพัฒนาพื้นที่ขนาด ๓๐๐ เตียง มีที่จอดรถ-สวนหย่อม-ทางเข้าออก

ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑ ของฉบับรับหนังสือแจ้งฯ ลท. ๔ เลขที่ ๑๑๓๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓)

ข้อ ๓ โดยมี

☑ นายประภากร วงทายยกุล ว-สถ ๔๐๔	เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
☑ นายสุเชษ แมรงาที ส.สย. ๒๘๘๘	เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
☑ นายวีระ วิบูลกีรติ วย. ๑๕๒๐	เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง
☑ นายพิศิษฐ์ ไชยเสนา สย. ๑๐๕๐๒	เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
☑ นายพงศ์วรณ ลิมปไประสพกุล วก. ๖๐๒	เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับภาวะอากาศและระบบระบายอากาศ
☑ นายจุลวัฒน์ กิตติอัครสกุล วส. ๑๐๗	เป็นวิศวกรออกแบบระบบป้องกันเพลิงไหม้
☑ นายปรีชา มังคลาด สก. ๒๘๙๑	เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับภาวะอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้
☑ นายจุลวัฒน์ กิตติอัครสกุล วส. ๑๐๗	เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
☑ นายจีรศักดิ์ อาจณวงศ์ฤทธิ์ สส. ๒๓๘	เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
☑ นายจุลวัฒน์ กิตติอัครสกุล วส. ๑๐๗	เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
☑ นายปรีชา มังคลาด สก. ๒๘๙๑	เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
☑ นายธนา ชาตะวราหะ วฟก. ๕๓๕	เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
☑ นายปรีชา มังคลาด สก. ๒๘๙๑	เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
☑ นายธนา ชาตะวราหะ วฟก. ๕๓๕	เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
☑ นายฉัตรชัย ก่อเกิด สฟก. ๕๐๙๔	เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า
☑ นายสมภพ เงาจินดารักษ์ วย. ๑๗๕๔	เป็นวิศวกรผู้รับรองการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน ๑,๐๙๕ วัน โดยจะเริ่มต้นก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ และจะแล้วเสร็จวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบก่อสร้าง / ดัดแปลง

(๑) อาคาร จำนวนเงิน	๖๓๙,๙๖๐.๐๐ บาท
(๒) ท่อระบายน้ำ รั้ว เขื่อน กำแพงหรืออื่นๆ จำนวนเงิน	๒๐๕.๐๐ บาท
(๓) ทางวิ่งหรือที่จอดรถยนต์ภายนอกอาคาร จำนวนเงิน	๑๓,๙๕๒.๐๐ บาท
(๔) ป้าย จำนวนเงิน	๓๖๘.๐๐ บาท
(๕) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งก่อสร้าง จำนวนเงิน	๒๐๐.๐๐ บาท
รวมทั้งสิ้น จำนวนเงิน	๖๕๔,๔๘๕.๐๐ บาท

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้ง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามใบรับแจ้งอีกต่อไป และให้ใบรับแจ้งเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี หากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบเหตุไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นยังคงมีอำนาจสั่งให้ผู้แจ้งดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้แจ้งได้แจ้งข้อมูลหรือยื่นเอกสารและหลักฐานตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไว้ไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขข้อมูล เอกสารและหลักฐานให้ถูกต้องครบถ้วน ทั้งนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และมีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารแล้ว เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และหากอาคารได้ก่อสร้าง หรือดัดแปลง จนแล้วเสร็จตามที่ได้แจ้งไว้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๒) จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

(๒) กรณีที่แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณของอาคารที่ผู้แจ้งได้ยื่นไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อพักห้วงให้ผู้แจ้งแก้ไขแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๓) กรณีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารที่ได้แจ้งไว้ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อพักห้วงให้ผู้แจ้งดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าวให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน และในระหว่างระยะเวลาที่ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขตามหนังสือแจ้งข้อพักห้วง ให้ผู้แจ้งระงับการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารในส่วนที่ไม่ถูกต้องนั้นจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง เว้นแต่เป็นการกระทำเพื่อแก้ไขให้เป็นไปตามข้อพักห้วงของเจ้าพนักงานท้องถิ่น ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งข้อพักห้วง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้นั้นอีกต่อไป และให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีคำสั่งยกเลิกใบรับแจ้งที่ได้ออกไว้และมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และ (๒) และมาตรา ๔๒ แล้วแต่กรณี

(๔) มีอำนาจสั่งการให้ผู้ดำเนินการรื้อถอนอาคารที่ก่อสร้างโดยฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ ทวิ มาตรา ๔๓ ตรี หรือมาตรา ๔๓ จัตวา หรือดัดแปลงอาคารที่ก่อสร้างโดยฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ ทวิ หรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าจะก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารดังกล่าว ให้มีหนังสือแจ้งให้ผู้ดำเนินการหยุดการกระทำนั้นไว้ก่อนได้ ในกรณีที่ผู้ดำเนินการไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจดำเนินการดังต่อไปนี้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจสั่งให้ระงับการใช้อาคารนั้นทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ตามที่เห็นสมควร เพื่อป้องกันมิให้มีการใช้อาคารนั้นต่อไป ในกรณีที่ผู้ดำเนินการไม่ปฏิบัติตามคำสั่งระงับการใช้อาคาร เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจปิดประกาศคำสั่งระงับการใช้อาคารนั้นในที่เปิดเผยณ ที่อาคารนั้นตั้งอยู่ ในกรณีที่ผู้ดำเนินการฝ่าฝืนคำสั่งระงับการใช้อาคารที่ได้ปิดประกาศไว้ตามวรรคสาม เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจสั่งปิดอาคารนั้นทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ตามที่เห็นสมควร เพื่อป้องกันมิให้มีการใช้อาคารนั้นต่อไป ในกรณีที่ผู้ดำเนินการไม่ปฏิบัติตามคำสั่งปิดอาคาร เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจปิดประกาศคำสั่งปิดอาคารนั้นในที่เปิดเผย ณ ที่อาคารนั้นตั้งอยู่ ในกรณีที่ผู้ดำเนินการฝ่าฝืนคำสั่งปิดอาคารที่ได้ปิดประกาศไว้ตามวรรคสี่ เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจดำเนินการ

ใบรับแจ้งฉบับที่ ๑๑๐/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖

ข้อหลังแบบแจ้งการเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมงานและระยะเวลาในการแจ้ง

๑. ผู้แจ้งจะต้องลงชื่อในช่องว่างระหว่างเส้นประทั้งสองแห่งที่ได้ขีดคร่อมไว้ในแบบแจ้งนี้ ต่อหน้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือผู้ซึ่งเจ้าพนักงานท้องถิ่นมอบหมาย

๒. ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้างตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๗(พ.ศ. ๒๕๖๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และต้องไม่กระทำการใด ๆ ที่เข้าลักษณะเป็นเหตุรำคาญต่อชุมชน ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขเหตุรำคาญดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว

๓. ผู้แจ้ง ผู้ควบคุมงาน ผู้ดำเนินการ ลูกจ้าง ผู้รับเหมาช่วง ผู้รับเหมาเครื่องจักร ต้องไม่ดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือกระทำการอื่นใด ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนของอาคารไม่เกินกว่า ๑๐ มิลลิเมตร หรือขนาดไม่เกิน ๑.๕ ไมครอน บริเวณอาคารข้างเคียงภายในระยะ ๕๐ เมตร ในช่วงเวลาระหว่าง ๒๒.๐๐ น. ถึง ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนแล้ว

๔. ผู้แจ้ง ผู้ควบคุมงาน ผู้ดำเนินการ ลูกจ้าง ผู้รับเหมาช่วง ผู้รับเหมาเครื่องจักร ต้องไม่ดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือกระทำการอื่นใด ที่มีเสียงดังเกินกว่าระดับเสียงที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างดังกล่าว ต้องไม่เกิน ๗๐ เดซิเบล (เอ) ในช่วงเวลาระหว่าง ๒๒.๐๐ น. ถึง ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนแล้ว

คำเตือน

๑. ถ้าผู้แจ้งจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบแจ้ง หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้แจ้งกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้แจ้งจะต้องระงับการดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. เมื่อผู้แจ้งก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารประเภทควบคุมการใช้ได้ทำการตามที่ได้แจ้งเสร็จแล้ว ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด เพื่อทำการตรวจสอบการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารนั้น และห้ามมิให้ใช้อาคารนั้น เพื่อกิจการดังที่ได้แจ้งไว้ ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับแจ้ง เว้นแต่จะได้รับรองการก่อสร้างหรือดัดแปลงจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

เอกสารที่ 1-5

หนังสือแจ้งการพิจารณาอนุญาตผ่อนคลายมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดใน
กลุ่มแรงงานก่อสร้าง ที่ กท 0907/1878 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2564

ที่ กท ๐๔๐๗/๑๕๗๕

สำนักการโยธา
๑๑๓ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การพิจารณาอนุญาตผ่อนคลายมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดในกลุ่มแรงงานก่อสร้าง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) เลขที่ Ple/สนย.../๒๓๓/lt-๐๐๓ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ ๓๕) (การผ่อนคลายคำสั่งห้ามการก่อสร้างในโครงการก่อสร้างบางประเภท และการเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้าง) ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างงานระบบป้องกันดินพัง งานฐานรากแผ่หรือฐานรากขนาดใหญ่ (Mat Foundation) และงานผนังคอนกรีต โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน ๓๓ เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรุงเทพมหานครได้พิจารณาคำขออนุญาตของท่านแล้วเห็นว่า เข้าข่ายตามข้อ ๓ (๓) ของประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ ๓๕) การผ่อนคลายคำสั่งห้ามการก่อสร้างในโครงการก่อสร้างบางประเภท จึงพิจารณาอนุญาตให้ท่านดำเนินการได้ตามที่ขออนุญาตเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับประกาศกรุงเทพมหานครตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ การดำเนินโครงการก่อสร้างดังกล่าวต้องดำเนินการตามมาตรการการป้องกันโรคโควิด - 19 ที่ทางราชการกำหนด และต้องดำเนินการยื่นแบบแจ้งการเดินทาง และการเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้างตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไทวุฒิ ชันแก้ว)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

สำนักงานควบคุมอาคาร
โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๖๖
โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๕๙

เอกสารที่ 1-6

หนังสือแจ้งการพิจารณาอนุญาตผ่อนคลายมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดใน
กลุ่มแรงงานก่อสร้าง ที่ กท 0907/2419 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2564

ที่ กท ๐๙๐๗/๒๕๑๙

สำนักการโยธา
๓๓๓ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การพิจารณาอนุญาตผ่อนคลายมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดในกลุ่มแรงงานก่อสร้าง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) ที่ PLE/สนย./B๓๓/LT-๐๐๒ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

๒. ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ ๓๕) (การผ่อนคลายคำสั่งห้ามการก่อสร้างในโครงการก่อสร้างบางประเภท และการเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้าง) ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

๓. ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ ท่านได้ขออนุญาตเคลื่อนย้ายแรงงานตามบัญชีรายชื่อที่แนบ จำนวน ๑๕ ราย จากแคมป์พักคนงานคลองตัน ซอยปรีดีพนมยงค์ ๔๒ แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร เพื่อปฏิบัติงานก่อสร้างที่โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน ๓๓ เขตพาณิชย์สวนหลวง – สามย่าน ถนนหลังสวน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ตามที่บริษัทได้รับอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าวในหนังสือสำนักการโยธา ที่ กท ๐๙๐๗/๑๘๗๘ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรุงเทพมหานครได้พิจารณาคำขออนุญาตของท่านแล้วเห็นว่า เข้าข่ายกรณีตามข้อ ๓ ของประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ ๓๕) (การผ่อนคลายคำสั่งห้ามการก่อสร้างในโครงการก่อสร้างบางประเภท และการเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้าง) ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ประกอบกับประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ตามที่อ้างถึง ๒ และ ๓ จึงพิจารณาอนุญาตให้ท่านดำเนินการได้ตามที่ขออนุญาตเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับประกาศกรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ การดำเนินโครงการก่อสร้างดังกล่าวต้องดำเนินการตามมาตรการการป้องกันโรคโควิด - 19 ที่ทางราชการกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพวุฒิ ขันแก้ว)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

สำนักงานควบคุมอาคาร
โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๖๖
โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๕๙

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสาร	2-1	ผังบุคลากรบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง
เอกสาร	2-2	ตัวอย่างสำเนาใบอนุญาตนำวัสดุอุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ
เอกสาร	2-3	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์
เอกสาร	2-4	ผังบุคลากรผู้รับเหมาก่อสร้าง
เอกสาร	2-5	สำเนากรมธรรม์ประกันภัยโครงการ
เอกสาร	2-6	เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ
เอกสาร	2-7	สำเนาเอกสารการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)
เอกสาร	2-8	คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสาร	2-9	ตัวอย่างเอกสารใบอนุญาตทำงานแรงงานต่างด้าว
เอกสาร	2-10	ตัวอย่างรายงานความปลอดภัยประจำสัปดาห์
เอกสาร	2-11	รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์
เอกสาร	2-12	แผนผังตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ Facility Plan

เอกสารที่ 2-1

ผังบุคลากรบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง

POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท วิศวกรรมสายส่งไฟฟ้าแรงสูง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107543000027

ORGANIZATION CHART
POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
PROJECT : โครงการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 33 เมกะวัตต์ และสถานีไฟฟ้าแรงสูงที่เกี่ยวข้อง - ลำปาง

Project Director

Project Manager

Construction Manager (SM)

Construction Manager (Arch)

Construction Manager (Arch)

MEP Construction

PLOT-A

Tower A

Project Engineer

Tower B

Project Engineer

Podium

Project Engineer

PLOT-B & External

Project Engineer

Zone A + Zone B

Project Engineer

Waste Water Treatment & Cooling Trench

Project Engineer

PLOT A

Tower A

Project Architect

Tower B

Project Architect

Project Engineer(C)

Project Engineer(CE)

Project Engineer(Civil/P)

Project Engineer(E)

Project Engineer (EC)

Project Engineer (CAD)

Plot A & Plot B

Plot A (Tower A)

Plot A (Tower B)

Plot A (Tower A)

Plot B (Zone A & Zone B)

Plot A (Tower B)

Plot B (Zone A & Zone B)

Plot A (Tower A)

Plot B (Zone A & Zone B)

Plot B

Admin 1

Store 1

Store 2

Admin 2

Admin T (MEP)

Supervisor

Supervisor

Supervisor

Supervisor

Supervisor

Safety (TH/BK)

Safety (TH/BK)

Safety (TH/BK)

Safety

Environmental officer

Architect

Architect

Architect

Engineering

Engineering

Engineering

Civil Office Engineer

Office Engineer

Office Engineer

Office Engineer

Coat (GS)

Coat (GS)

Coat (GS)

Coat (GS)

Site Engineer

Site Engineer

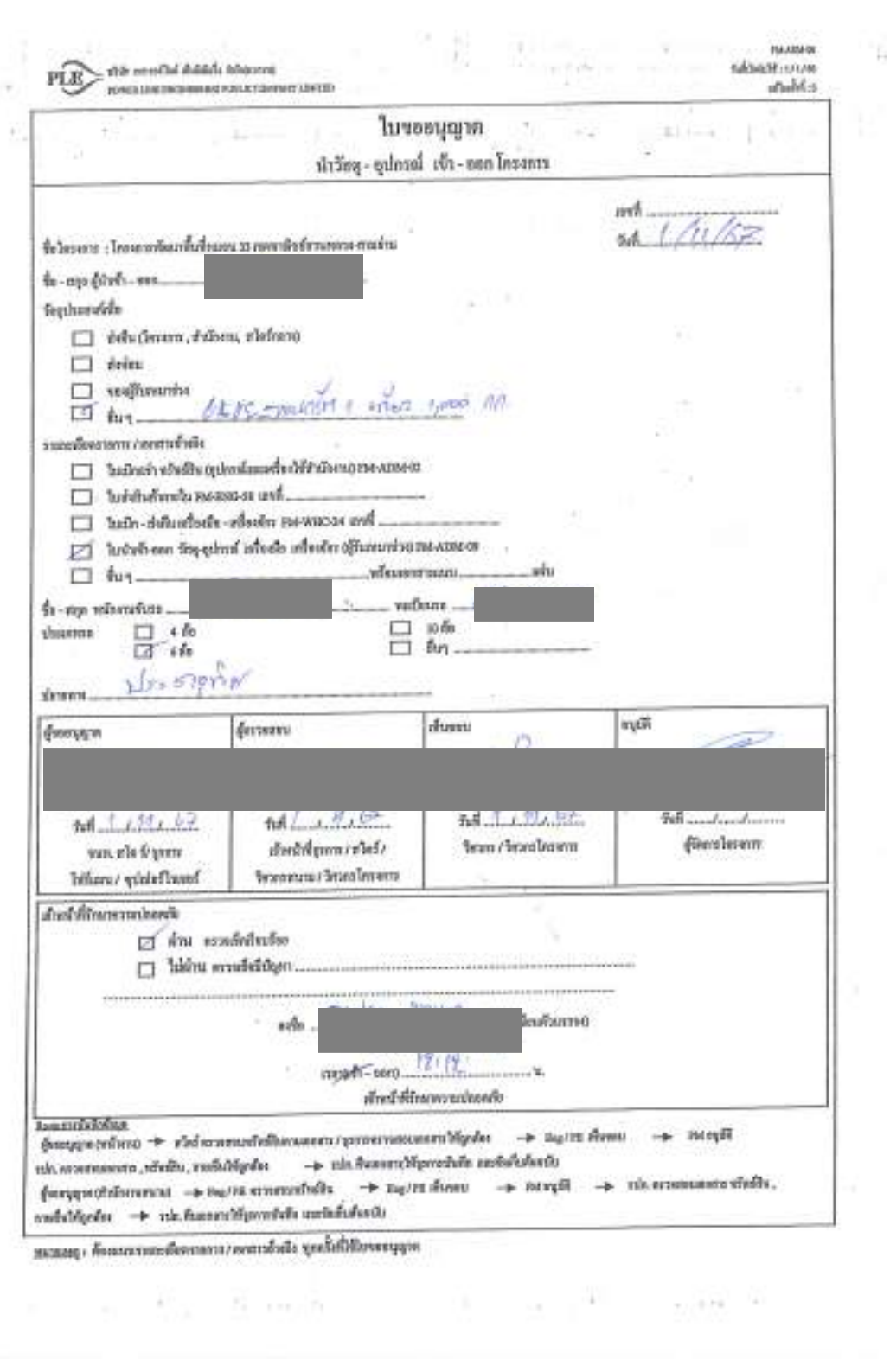
Site Engineer

เอกสารที่ 2-2

ตัวอย่างสำเนาใบอนุญาตนำวัสดุอุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ

เอกสารใบชั่งน้ำหนักคอนกรีต/ขี้ปูน/เศษปูน

จำนวน 26 เที่ยว 26,000 กิโลกรัม



ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

วันที่ 1/11/67

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างพื้นที่จอดรถ 33 คอกสถานีจ่ายแรงดันสายส่งย่อย

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ส่งขึ้น (โครงการ , สำนักงาน, สโตร์กลาง)
- ☐ ส่งต่อ
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ปูน-คอนกรีต 1 เที่ยว 1,000 กก

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกเก่า ขอยืม (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) PM-ADM-03
- ☐ ใบส่งคืนครั้งหลัง PM-ADM-05 เลขที่ _____
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืนเครื่องมือ - เครื่องจักร PM-WHO-04 เลขที่ _____
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาช่วง PM-ADM-08
- ☐ อื่นๆ _____ หรือเอกสารแนบ _____ แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ _____

บริษัทรถ ปูน ราชบุรี

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ 1/11/67	วันที่ 1/11/67	วันที่ 1/11/67	วันที่ _____
หน.งาน, ช่าง ปั๊/บุคลากร ให้ขึ้นรถ/ ยกปล่อยโหลดปั๊	เจ้าหน้าที่ยุทธการ / สโตร์/ วิศวกรงาน/ วิศวกรโครงการ	วิศวกร /วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ด้าน ตรวจสัมภาระถูกต้อง

☐ ไม่ด้าน ตรวจสัมภาระมีปัญหา _____

_____

ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

เวลาผู้ที่ - ออก 12:19 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการใช้เอกสาร

ผู้ขออนุญาต (ช่างไม้ฯ) → สโตร์ ตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ตามเอกสาร / อุปกรณ์ตามเอกสารให้ถูกต้อง → ปั๊ม/ปั๊ม เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบสภาพรถ , ระดับปั๊ม , ยางเรียบให้ถูกต้อง → รปภ. ห้ามออกจากให้ถูกต้องเรียบร้อย และเซ็นชื่อในเอกสาร

ผู้ขออนุญาต (กรณีรถบรรทุก) → ปั๊ม/ปั๊ม ตรวจสอบน้ำหนัก → ปั๊ม/ปั๊ม เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบสภาพรถ ระดับปั๊ม , การผูกให้ถูกต้อง → รปภ. ห้ามออกจากให้ถูกต้องเรียบร้อย และเซ็นชื่อในเอกสาร

หมายเหตุ : ห้ามแก้ไขรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

FM-ADM-08

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 1/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่เขื่อนลอง 33 กองการพิมพ์ธนบัตรและตราสารต่างประเทศ

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ส่งซ่อม (โครงการ , สำนักงาน, ห้องโถงทาง)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ปูน ปูน 4 กลอนกลัว 1 เที่ยว 1,000 กก.

รายละเอียดเอกสาร / เอกสารที่แนบ

- ☐ ใบแจ้งนำ หรือคืน อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าชั่วคราว FM-GSD-05 เลขที่ .....
- ☐ ใบแจ้ง - ส่งซ่อม เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ ..... พร้อมเอกสารแนบ ..... เล่ม

ชื่อ - สกุล หน้างานที่ขอ [redacted] หมายเลข [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ป้ายทะเบียน ปว 4กลอนกลัว

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วัน/เดือน/ปี ชื่อ-นามสกุล ไซน์ลายมือชื่อ	เจ้าหน้าที่ยุทธการ / ช่างไฟ / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ด่าน ตรวจรักษาการณ์ที่ 1

☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบสิ่งผิดปกติ .....

.....

ลงชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย)

ตรวจสอบ - ออก ..... น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการนำเข้าออก

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → ช่างไฟ/ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ตรวจสอบ / อุปกรณ์ตรวจสอบตรวจให้ผู้ขออ → Eng/PE เห็นชอบ → FM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบเอกสาร , หรือเช็ค , ลงเบียนให้ผู้ขออ → รปภ. คืนเอกสาร/ให้อุปกรณ์ที่ขอ และเช็คสิ่งของเข้า

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานสนาม) → Eng/PE ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ → Eng/PE เห็นชอบ → FM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบเอกสาร หรือเช็ค , ลงเบียนให้ผู้ขออ → รปภ. คืนเอกสาร/ให้อุปกรณ์ที่ขอ และเช็คสิ่งของเข้า

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารที่เกี่ยวข้อง ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

FM-ADM-08

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 1/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่เขื่อนลอง 33 กองการพิมพ์ธนบัตรและตราสารต่างประเทศ

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ส่งซ่อม (โครงการ , สำนักงาน, ห้องโถงทาง)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ปูน ปูน 4 กลอนกลัว 1 เที่ยว 1,000 กก.

รายละเอียดเอกสาร / เอกสารที่แนบ

- ☐ ใบแจ้งนำ หรือคืน อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าชั่วคราว FM-GSD-05 เลขที่ .....
- ☐ ใบแจ้ง - ส่งซ่อม เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ ..... พร้อมเอกสารแนบ ..... เล่ม

ชื่อ - สกุล หน้างานที่ขอ [redacted] หมายเลข [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ป้ายทะเบียน ปว 4กลอนกลัว

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วัน/เดือน/ปี ชื่อ-นามสกุล ไซน์ลายมือชื่อ	เจ้าหน้าที่ยุทธการ / ช่างไฟ / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ด่าน ตรวจรักษาการณ์ที่ 1

☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบสิ่งผิดปกติ .....

.....

ลงชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย)

ตรวจสอบ - ออก ..... น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการนำเข้าออก

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → ช่างไฟ/ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ตรวจสอบ / อุปกรณ์ตรวจสอบตรวจให้ผู้ขออ → Eng/PE เห็นชอบ → FM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบเอกสาร , หรือเช็ค , ลงเบียนให้ผู้ขออ → รปภ. คืนเอกสาร/ให้อุปกรณ์ที่ขอ และเช็คสิ่งของเข้า

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานสนาม) → Eng/PE ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ → Eng/PE เห็นชอบ → FM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบเอกสาร หรือเช็ค , ลงเบียนให้ผู้ขออ → รปภ. คืนเอกสาร/ให้อุปกรณ์ที่ขอ และเช็คสิ่งของเข้า

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารที่เกี่ยวข้อง ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 9/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่รองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัสดุประกอบด้วย

- ☐ ท่อเหล็ก (โครงการ , สำนักงาน, สวัสดิการ)
- ☐ ท่อพลาสติก
- ☐ ของผู้รับเหมาก่อสร้าง
- ☑ อื่นๆ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1 ตัน ๆ ละ 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / เหตุการณ์ครั้งนี้

- ☐ ใบเบิกจ่าย คลังพัสดุ (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าตามใบ FM-ADM-01 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งซ่อมเครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHO-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาก่อสร้าง) FM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ .....หรือเอกสารแนบ..... แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประตูทิศ

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ลงชื่อ, ชื่อ นามสกุล ไฟร์แมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์	เจ้าหน้าที่ธุรการ / สวัสดิ์ / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ผ่าน ตรวจเช็คเรียบร้อย

☐ ไม่ผ่าน ตรวจเช็คมีปัญหา.....

.....

ลงชื่อ [redacted] ทะเบียนรถ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุญาต (ช่างก่อสร้าง) → สวัสดิ์ ตรวจสอบรถที่ขอนำเข้าออกและการใช้อุปกรณ์ต่างๆ → Dig / PE ตรวจสอบ → FM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบเอกสาร , หน้าเข้า , ออกเข้าใช้อุปกรณ์ → รปภ. ที่ประตูทางใช้อุปกรณ์เข้าออก และจัดเก็บเอกสาร

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานต่างๆ) → Dig / PE ตรวจสอบรถที่ขอนำเข้าออก → Dig / PE ตรวจสอบ → FM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบเอกสาร หน้าเข้า , ออกเข้าใช้อุปกรณ์ต่างๆ → รปภ. ที่ประตูทางใช้อุปกรณ์เข้าออก และจัดเก็บเอกสาร

หมายเหตุ : ต้องแนบเอกสารประกอบรายการ / เหตุการณ์ครั้งนี้ ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 9/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่รองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัสดุประกอบด้วย

- ☐ ท่อเหล็ก (โครงการ , สำนักงาน, สวัสดิการ)
- ☐ ท่อพลาสติก
- ☐ ของผู้รับเหมาก่อสร้าง
- ☑ อื่นๆ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1 ตัน ๆ ละ 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / เหตุการณ์ครั้งนี้

- ☐ ใบเบิกจ่าย คลังพัสดุ (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าตามใบ FM-ADM-01 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งซ่อมเครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHO-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาก่อสร้าง) FM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ .....หรือเอกสารแนบ..... แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประตูทิศ

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ลงชื่อ, ชื่อ นามสกุล ไฟร์แมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์	เจ้าหน้าที่ธุรการ / สวัสดิ์ / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ผ่าน ตรวจเช็คเรียบร้อย

☐ ไม่ผ่าน ตรวจเช็คมีปัญหา.....

.....

ลงชื่อ [redacted] ทะเบียนรถ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุญาต (ช่างก่อสร้าง) → สวัสดิ์ ตรวจสอบรถที่ขอนำเข้าออกและการใช้อุปกรณ์ต่างๆ → Dig / PE ตรวจสอบ → FM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบเอกสาร , หน้าเข้า , ออกเข้าใช้อุปกรณ์ → รปภ. ที่ประตูทางใช้อุปกรณ์เข้าออก และจัดเก็บเอกสาร

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานต่างๆ) → Dig / PE ตรวจสอบรถที่ขอนำเข้าออก → Dig / PE ตรวจสอบ → FM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบเอกสาร หน้าเข้า , ออกเข้าใช้อุปกรณ์ต่างๆ → รปภ. ที่ประตูทางใช้อุปกรณ์เข้าออก และจัดเก็บเอกสาร

หมายเหตุ : ต้องแนบเอกสารประกอบรายการ / เหตุการณ์ครั้งนี้ ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

FM-ADM-03
ครั้งที่แก้ไข : 1/1/58
แก้ไขครั้งที่ : 0

ใบขออนุญาต
นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ _____
วันที่ 9-11-65

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่รอบถนน 33 กองทัพเรือฝั่งขวาขาออก-ขาเข้า

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ
- ☐ ก่อสร้าง (โครงการ , สำนักงาน, ห้องน้ำ ฯลฯ)
- ☐ ก่อผนัง
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ปูกระเบื้องทางเท้า 1 เส้นทาง 1,500 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง
- ☐ ใบยืมเช่า หรือยืม (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งคืนทั้งหมดใน FM-ENG-08 เลขที่ _____
- ☐ ใบนำ - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHO-04 เลขที่ _____
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-03
- ☐ อื่นๆ _____ หรือแนบรายละเอียด _____ แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ _____

ปลายทาง ปราจีนบุรี

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ชมค. ยโส บี้ อุบล ไฟโอแอน / อุปป์ดไวเซอร์	เจ้าหน้าที่อนุรักษ์ / ยโส / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- ☑ ผ่าน ตรวจเรียบร้อย
- ☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบปัญหา _____

ชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่)

เวลาผู้นำ - ออก _____ น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ
ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → ยโส/ ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ตรวจสอบก่อนใช้งาน → Eng/PE เห็นชอบ → FM อนุมัติ
ชมค. ตรวจสอบเอกสาร , หนังสือ , ลายเซ็นให้ถูกต้อง → ชมค. คืนเอกสารให้ผู้ขอแก้ไข และยืนยันอีกครั้ง
ผู้ขออนุญาต (สำนักงานงาน) → Eng/PE ตรวจสอบหน้างาน → Eng/PE เห็นชอบ → FM อนุมัติ → ชมค. ตรวจสอบเอกสาร หนังสือ , ลายเซ็นให้ถูกต้อง → ชมค. คืนเอกสารให้ผู้ขอแก้ไข และยืนยันอีกครั้ง

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ชุดนี้ที่มีใบขออนุญาต

PLE

FM-ADM-03
ครั้งที่แก้ไข : 1/1/58
แก้ไขครั้งที่ : 0

ใบขออนุญาต
นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ _____
วันที่ 9/11/65

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่รอบถนน 33 กองทัพเรือฝั่งขวาขาออก-ขาเข้า

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ
- ☐ ก่อสร้าง (โครงการ , สำนักงาน, ห้องน้ำ ฯลฯ)
- ☐ ก่อผนัง
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ปูกระเบื้องทางเท้า 1 เส้นทาง 1,500 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง
- ☐ ใบยืมเช่า หรือยืม (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งคืนทั้งหมดใน FM-ENG-08 เลขที่ _____
- ☐ ใบนำ - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHO-04 เลขที่ _____
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-03
- ☐ อื่นๆ _____ หรือแนบรายละเอียด _____ แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ _____

ปลายทาง ปราจีนบุรี

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ชมค. ยโส บี้ อุบล ไฟโอแอน / อุปป์ดไวเซอร์	เจ้าหน้าที่อนุรักษ์ / ยโส / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- ☑ ผ่าน ตรวจเรียบร้อย
- ☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบปัญหา _____

ชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่)

เวลาผู้นำ - ออก _____ น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ
ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → ยโส/ ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ตรวจสอบก่อนใช้งาน → Eng/PE เห็นชอบ → FM อนุมัติ
ชมค. ตรวจสอบเอกสาร , หนังสือ , ลายเซ็นให้ถูกต้อง → ชมค. คืนเอกสารให้ผู้ขอแก้ไข และยืนยันอีกครั้ง
ผู้ขออนุญาต (สำนักงานงาน) → Eng/PE ตรวจสอบหน้างาน → Eng/PE เห็นชอบ → FM อนุมัติ → ชมค. ตรวจสอบเอกสาร หนังสือ , ลายเซ็นให้ถูกต้อง → ชมค. คืนเอกสารให้ผู้ขอแก้ไข และยืนยันอีกครั้ง

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ชุดนี้ที่มีใบขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 16/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณ 33 เขตทางฝั่งทิศตะวันตก ช่วง ตากล้าม

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ใช้

- ☐ ก่อสร้าง (โครงการ , สำนักงาน, ชั่วคราว)
- ☐ ซ่อมแซม
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ไม้แบบ 1.5" ยาวประมาณ 1 เมตร จำนวน 1,000 กก.

รายละเอียดรถยก / เครื่องจักรที่ใช้

- ☐ ใบแจ้งนำ เข้าเครื่องมือ อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งคืนสินค้าจาก FM-ENG-58 เลขที่ .....
- ☐ ใบแจ้ง - ส่งซ่อม เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHO-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาช่วง FM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ ..... พร้อมเอกสารแนบ ..... เล่ม

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประตูหลัก

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			

ชื่อ, สกุล นำ/ถูกยก ไฟฟ้าแรง / อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงต่ำ	เลขที่ใบอนุญาต / ชั่วโมง / วัตถุประสงค์ / วัตถุประสงค์โครงการ	วัตถุประสงค์ / วัตถุประสงค์โครงการ	ผู้ควบคุมงาน

เลขที่ใบรับรองความปลอดภัย

☑ ผ่าน ความปลอดภัยครบถ้วน

☐ ไม่ผ่าน ความปลอดภัยมีปัญหา.....

.....

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

(ตัวบรรจงชื่อ-นามสกุลผู้ตรวจสอบ)

ขั้นตอนการขออนุญาต

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → แจ้งความประสงค์ขอนำเข้าเครื่องมือ/อุปกรณ์ความปลอดภัยให้ผู้ตรวจสอบ → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

ประสานงานผู้ตรวจสอบ , หน่วยงาน , ขอเช็คใบรับรองผู้ตรวจสอบ → ประสานงานผู้รับเหมาเพื่อนัดวันตรวจสอบ และนัดวันตรวจสอบ

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานบริหาร) → Eng/PE ตรวจสอบเครื่องมือ → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → ประสานงานผู้ตรวจสอบ หน่วยงาน , ความปลอดภัยให้ผู้ตรวจสอบ → ประสานงานผู้รับเหมาเพื่อนัดวันตรวจสอบ และนัดวันตรวจสอบ

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ชุดเดียวกับที่ใช้ในการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 16/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณ 33 เขตทางฝั่งทิศตะวันตก ช่วง ตากล้าม

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ใช้

- ☐ ก่อสร้าง (โครงการ , สำนักงาน, ชั่วคราว)
- ☐ ซ่อมแซม
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ไม้แบบ 1.5" ยาวประมาณ 1 เมตร จำนวน 1,000 กก.

รายละเอียดรถยก / เครื่องจักรที่ใช้

- ☐ ใบแจ้งนำ เข้าเครื่องมือ อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งคืนสินค้าจาก FM-ENG-58 เลขที่ .....
- ☐ ใบแจ้ง - ส่งซ่อม เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHO-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาช่วง FM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ ..... พร้อมเอกสารแนบ ..... เล่ม

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประตูหลัก

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			

ชื่อ, สกุล นำ/ถูกยก ไฟฟ้าแรง / อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงต่ำ	เลขที่ใบอนุญาต / ชั่วโมง / วัตถุประสงค์ / วัตถุประสงค์โครงการ	วัตถุประสงค์ / วัตถุประสงค์โครงการ	ผู้ควบคุมงาน

เลขที่ใบรับรองความปลอดภัย

☑ ผ่าน ความปลอดภัยครบถ้วน

☐ ไม่ผ่าน ความปลอดภัยมีปัญหา.....

.....

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

(ตัวบรรจงชื่อ-นามสกุลผู้ตรวจสอบ)

ขั้นตอนการขออนุญาต

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → แจ้งความประสงค์ขอนำเข้าเครื่องมือ/อุปกรณ์ความปลอดภัยให้ผู้ตรวจสอบ → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

ประสานงานผู้ตรวจสอบ , หน่วยงาน , ขอเช็คใบรับรองผู้ตรวจสอบ → ประสานงานผู้รับเหมาเพื่อนัดวันตรวจสอบ และนัดวันตรวจสอบ

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานบริหาร) → Eng/PE ตรวจสอบเครื่องมือ → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → ประสานงานผู้ตรวจสอบ หน่วยงาน , ความปลอดภัยให้ผู้ตรวจสอบ → ประสานงานผู้รับเหมาเพื่อนัดวันตรวจสอบ และนัดวันตรวจสอบ

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ชุดเดียวกับที่ใช้ในการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 17/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่เชื่อมรอบ 33 เทพกษัตริยาสงกรานต์-ชายน้ำน้อย

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ก่อสร้าง (โครงการ , ที่พักคนงาน, สโตร์รถยก)
- ☐ ซ่อมแซม
- ☐ ขนอุปกรณ์ยกข้าว
- ☑ อื่นๆ ขนย้ายเครื่องมือ 1 เที่ยว 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / เลขรายอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกนำเข้าพร้อมใช้ อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-AD04-03
- ☐ ใบส่งสินค้าจากใบ FM-ENG-08 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งสิ่งเครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHD-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาช่วง) FM-AD04-08
- ☐ อื่นๆ .....เครื่องมือการแลกเปลี่ยน.....แห่ง

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ปราจีนบุรี

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นควร	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ 17/11/62 ชื่อ, สกุล หัวหน้างาน ไฟร์แมน / หุ่นส่งเจ้าหน้าที่	วันที่ ..... เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ / สโตร์ วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ผ่าน ตรวจสิ่งของเรียบร้อย

☐ ไม่ผ่าน ตรวจสิ่งที่ผิดพลาด.....

.....

ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุญาต (หัวหน้างาน) → สโตร์ ตรวจสอบรายการสิ่งของตามรายการ / อุปกรณ์ตรวจสอบตามรายการที่อนุมัติ → Eng/PM เห็นควร → PM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบของออก , หมายเลขรถ , ชื่อผู้ขับรถ → รปภ. จดบันทึกรายการไว้อุปกรณ์เรียบร้อย ออกนิดเดินต่อไป

ผู้ขออนุญาต (ผู้รับเหมาช่วง) → Eng/PM ตรวจสอบรายการ → Eng/PM เห็นควร → PM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบของออก หมายเลขรถ , ชื่อผู้ขับรถ → รปภ. จดบันทึกรายการไว้อุปกรณ์เรียบร้อย ออกนิดเดินต่อไป

หมายเหตุ : ต้องแสดงรายละเอียดรายการ / เลขรายอ้างอิง ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 17/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่เชื่อมรอบ 33 เทพกษัตริยาสงกรานต์-ชายน้ำน้อย

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ก่อสร้าง (โครงการ , ที่พักคนงาน, สโตร์รถยก)
- ☐ ซ่อมแซม
- ☐ ขนอุปกรณ์ยกข้าว
- ☐ อื่นๆ ขนย้ายเครื่องมือ 1 เที่ยว 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / เลขรายอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกนำเข้าพร้อมใช้ อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-AD04-03
- ☐ ใบส่งสินค้าจากใบ FM-ENG-08 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งสิ่งเครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHD-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาช่วง) FM-AD04-08
- ☐ อื่นๆ .....เครื่องมือการแลกเปลี่ยน.....แห่ง

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ปราจีนบุรี

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นควร	อนุมัติ
[redacted]			
ชื่อ, สกุล หัวหน้างาน ไฟร์แมน / หุ่นส่งเจ้าหน้าที่	เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ / สโตร์ วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ผ่าน ตรวจสิ่งของเรียบร้อย

☐ ไม่ผ่าน ตรวจสิ่งที่ผิดพลาด.....

.....

ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุญาต (หัวหน้างาน) → สโตร์ ตรวจสอบรายการสิ่งของตามรายการ / อุปกรณ์ตรวจสอบตามรายการที่อนุมัติ → Eng/PM เห็นควร → PM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบของออก , หมายเลขรถ , ชื่อผู้ขับรถ → รปภ. จดบันทึกรายการไว้อุปกรณ์เรียบร้อย ออกนิดเดินต่อไป

ผู้ขออนุญาต (ผู้รับเหมาช่วง) → Eng/PM ตรวจสอบรายการ → Eng/PM เห็นควร → PM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบของออก หมายเลขรถ , ชื่อผู้ขับรถ → รปภ. จดบันทึกรายการไว้อุปกรณ์เรียบร้อย ออกนิดเดินต่อไป

หมายเหตุ : ต้องแสดงรายละเอียดรายการ / เลขรายอ้างอิง ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 12/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่ชั้นคุณ 22 กองการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศ

ชื่อ - สกุล ผู้ประสานงาน - ผรก. [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , ส่วนงาน, ช่างโครงการ)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ขอผู้ใช้งานชั่วคราว
- ☑ อื่นๆ ขอใช้ [redacted] 1 เที่ยว 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกจ่าย เครื่องมือ อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งคืนคลังสินค้าใน FM-ENG-08 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WELC-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-07
- ☐ อื่นๆ ..... หรือเอกสารอ้างอิง ..... เลขที่

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง .....

ผู้ขออนุมัติ	ผู้ควบคุมงาน	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ผจก. หน่วย หัว อุปกรณ์ ไฟฟ้าแรงสูง / อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย	เจ้าหน้าที่อนุมัติ / หน่วย / วิศวกรส่วนงาน / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	อนุมัติการขนย้าย

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบความปลอดภัย

- ☑ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อย
- ☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบพบปัญหา .....

[redacted]

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุมัติ (หน้างาน) → หน่วย ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องใช้ตามแบบฟอร์ม / อุปกรณ์ตามแบบฟอร์มให้ถูกต้อง → Eng/PE เห็นชอบ → FM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบรถยนต์ , หมายเลข , ชื่อคนขับให้ถูกต้อง → รปภ. คืนแบบฟอร์มให้ผู้ขออนุมัติ และเก็บสำเนาไว้

ผู้ขออนุมัติ (สำนักงานกรุงเทพ) → Eng/PE ตรวจสอบเครื่องมือ → Eng/PE เห็นชอบ → FM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบรถยนต์ หมายเลข , ชื่อคนขับให้ถูกต้อง → รปภ. คืนแบบฟอร์มให้ผู้ขออนุมัติ และเก็บสำเนาไว้

หมายเหตุ : ต้องแนบเอกสารอ้างอิงรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 12/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่ชั้นคุณ 22 กองการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศ

ชื่อ - สกุล ผู้ประสานงาน - ผรก. [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , ส่วนงาน, ช่างโครงการ)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ขอผู้ใช้งานชั่วคราว
- ☑ อื่นๆ ขอใช้ [redacted] 1 เที่ยว 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกจ่าย เครื่องมือ (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งคืนคลังสินค้าใน FM-ENG-08 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WELC-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-07
- ☐ อื่นๆ ..... หรือเอกสารอ้างอิง ..... เลขที่

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง .....

ผู้ขออนุมัติ	ผู้ควบคุมงาน	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ผจก. หน่วย หัว อุปกรณ์ ไฟฟ้าแรงสูง / อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย	เจ้าหน้าที่อนุมัติ / หน่วย / วิศวกรส่วนงาน / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	อนุมัติการขนย้าย

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบความปลอดภัย

- ☑ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อย
- ☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบพบปัญหา .....

[redacted]

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุมัติ (หน้างาน) → หน่วย ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องใช้ตามแบบฟอร์ม / อุปกรณ์ตามแบบฟอร์มให้ถูกต้อง → Eng/PE เห็นชอบ → FM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบรถยนต์ , หมายเลข , ชื่อคนขับให้ถูกต้อง → รปภ. คืนแบบฟอร์มให้ผู้ขออนุมัติ และเก็บสำเนาไว้

ผู้ขออนุมัติ (สำนักงานกรุงเทพ) → Eng/PE ตรวจสอบเครื่องมือ → Eng/PE เห็นชอบ → FM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบรถยนต์ หมายเลข , ชื่อคนขับให้ถูกต้อง → รปภ. คืนแบบฟอร์มให้ผู้ขออนุมัติ และเก็บสำเนาไว้

หมายเหตุ : ต้องแนบเอกสารอ้างอิงรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่เชื่อมต่อ 15 เทศบาลตำบลวังกระแจะ-ตาลเอน

วันที่ 26/11/67

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

ข้อมูลประเภทสิ่งที่ขอ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , สำนักงาน, ช่างก่อสร้าง)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ของผู้รับเหมาก่อสร้าง
- ☑ อื่นๆ ปูน ปอร์ตแลนด์ 1 เท่ากับ 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกผ่านระบบ ERP ที่ปรึกษา FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งคืนสำหรับงานใน ISM-ENG-58 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืนเครื่องมือ - เครื่องจักร ISM-WHS-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาก่อสร้าง FM-ADM-03
- ☐ อื่นๆ ..... เครื่องมือของสถานที่ ..... แห่ง

ชื่อ - สกุล หน้างานที่ปรึกษา [redacted] ยานพาหนะ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ป้ายทะเบียน ปร 5378 กทม

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วัน/เดือน/ปี ที่ขออนุญาต ยานพาหนะ ชนิด น้ำหนัก ไฟล์แนบ / อุปกรณ์ไวเซอร์	เลขที่ใบสั่งซื้อ / ชนิดวัสดุ / วัสดุ/ยานพาหนะ/วัสดุก่อสร้าง	วัสดุ / วัสดุก่อสร้าง	ผู้จัดการโครงการ

เลขที่ใบสั่งซื้อ/ยานพาหนะก่อสร้าง

☑ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อย

☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบไม่ผ่าน .....

[redacted]

ขั้นตอนการอนุมัติใบขออนุญาต

ผู้ขออนุญาต (ช่างก่อสร้าง) → ระบุ ตรวจสอบรายการวัสดุ/อุปกรณ์ → Eng./PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

ระบุ, ตรวจสอบยานพาหนะ , กลับเข้าใช้งาน, ยานพาหนะใช้งานปกติ → ระบุ. ยืนยันการใช้งานการเข้าเมือง และเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง

ผู้ขออนุญาต (ช่างก่อสร้างทั่วไป) → Eng./PE ตรวจสอบรายการ → Eng./PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → ระบุ. ตรวจสอบยานพาหนะ กลับเข้าใช้งาน, ยานพาหนะใช้งานปกติ → ระบุ. ยืนยันการใช้งานการเข้าเมือง และเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง

หมายเหตุ : เพื่อแสดงรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ชุดครั้งที่มีใบขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่เชื่อมต่อ 15 เทศบาลตำบลวังกระแจะ-ตาลเอน

วันที่ 25/11/67

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

ข้อมูลประเภทสิ่งที่ขอ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , สำนักงาน, ช่างก่อสร้าง)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ของผู้รับเหมาก่อสร้าง
- ☑ อื่นๆ ปูน ปอร์ตแลนด์ 1 เท่ากับ 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกผ่านระบบ ERP ที่ปรึกษา FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งคืนสำหรับงานใน ISM-ENG-58 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืนเครื่องมือ - เครื่องจักร ISM-WHS-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาก่อสร้าง FM-ADM-03
- ☐ อื่นๆ ..... เครื่องมือของสถานที่ ..... แห่ง

ชื่อ - สกุล หน้างานที่ปรึกษา [redacted] ยานพาหนะ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ป้ายทะเบียน ปร 5378 กทม

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วัน/เดือน/ปี ที่ขออนุญาต ยานพาหนะ ชนิด น้ำหนัก ไฟล์แนบ / อุปกรณ์ไวเซอร์	เลขที่ใบสั่งซื้อ / ชนิดวัสดุ / วัสดุ/ยานพาหนะ/วัสดุก่อสร้าง	วัสดุ / วัสดุก่อสร้าง	ผู้จัดการโครงการ

เลขที่ใบสั่งซื้อ/ยานพาหนะก่อสร้าง

☑ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อย

☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบไม่ผ่าน .....

[redacted]

ขั้นตอนการอนุมัติใบขออนุญาต

ผู้ขออนุญาต (ช่างก่อสร้าง) → ระบุ ตรวจสอบรายการวัสดุ/อุปกรณ์ → Eng./PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

ระบุ, ตรวจสอบยานพาหนะ , กลับเข้าใช้งาน, ยานพาหนะใช้งานปกติ → ระบุ. ยืนยันการใช้งานการเข้าเมือง และเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง

ผู้ขออนุญาต (ช่างก่อสร้างทั่วไป) → Eng./PE ตรวจสอบรายการ → Eng./PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → ระบุ. ตรวจสอบยานพาหนะ กลับเข้าใช้งาน, ยานพาหนะใช้งานปกติ → ระบุ. ยืนยันการใช้งานการเข้าเมือง และเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง

หมายเหตุ : เพื่อแสดงรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ชุดครั้งที่มีใบขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 28/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่เขื่อนลำตะคอง 33 เทศบาลเมืองนครราชสีมา

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัสดุประเภทต่างๆ

- [ ] ท่อดิน (โครงการ , ที่ทำงาน, สโตร์กลาง)
- [ ] ท่อพ่อน
- [ ] ของผู้รับเหมาช่วง
- [ ] อื่นๆ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1 เทียว 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- [ ] ใบเบิกนำ หรือดิน (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) PM-ADM-02
- [ ] ใบส่งดินตีกลางใน PM-ENG-08 เลขที่ .....
- [ ] ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร PM-WHO-04 เลขที่ .....
- [x] ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) PM-ADM-09
- [ ] อื่นๆ ..... หลักฐานอ้างอิง ..... แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ [ ] 4 ล้อ [x] 6 ล้อ [ ] 10 ล้อ [ ] อื่นๆ .....

ปลายทาง ประธานุกิจ

ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
จนท. สโตร์ ผู้รับเข้า ใส่ถังแรม / ชุมชนปอร์โมเดอร์	เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม / สโตร์ / โครงการงาน / วิศวกร โครงการ	วิศวกร / วิศวกร โครงการ	ผู้จัดการ โครงการ

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบปลายทาง

- [x] ส่ง ตรวจสอบเรียบร้อย
- [ ] ไม่ส่ง ตรวจสอบไม่ถูกต้อง .....

.....

ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่ผู้รับของ

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบปลายทาง

ขั้นตอนการใช้งานเอกสาร

ผู้ขออนุญาต (ช่างผู้ควบคุม) → สโตร์ ตรวจสอบรายการสินค้าและจำนวน / อุปกรณ์ตรงตามที่ขอหรือไม่ → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

จนท. ตรวจสอบเอกสาร , ระดับดิน , ยอดดินให้ผู้ขอทราบ → จนท. ดินและยอดให้ผู้ขอทราบว่าเท่าไร และมีดินดินเพิ่มหรือไม่

ผู้ขออนุญาต (ที่ทำงานสนาม) → Eng/PE ตรวจสอบดินดิน → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → จนท. ตรวจสอบเอกสาร ระดับดิน , ยอดดินให้ผู้ขอทราบ → จนท. ดินและยอดให้ผู้ขอทราบว่าเท่าไร และมีดินดินเพิ่มหรือไม่

หมายเหตุ : เพื่อแยกระหว่างเอกสารการ / เอกสารอ้างอิง ชุดหรือที่มีในของผู้ขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 28/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่เขื่อนลำตะคอง 33 เทศบาลเมืองนครราชสีมา

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัสดุประเภทต่างๆ

- [ ] ท่อดิน (โครงการ , ที่ทำงาน, สโตร์กลาง)
- [ ] ท่อพ่อน
- [ ] ของผู้รับเหมาช่วง
- [ ] อื่นๆ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1 เทียว 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- [ ] ใบเบิกนำ หรือดิน (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) PM-ADM-02
- [ ] ใบส่งดินตีกลางใน PM-ENG-08 เลขที่ .....
- [ ] ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร PM-WHO-04 เลขที่ .....
- [x] ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) PM-ADM-09
- [ ] อื่นๆ ..... หลักฐานอ้างอิง ..... แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ [ ] 4 ล้อ [x] 6 ล้อ [ ] 10 ล้อ [ ] อื่นๆ .....

ปลายทาง ประธานุกิจ

ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
จนท. สโตร์ ผู้รับเข้า ใส่ถังแรม / ชุมชนปอร์โมเดอร์	เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม / สโตร์ / โครงการงาน / วิศวกร โครงการ	วิศวกร / วิศวกร โครงการ	ผู้จัดการ โครงการ

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบปลายทาง

- [x] ส่ง ตรวจสอบเรียบร้อย
- [ ] ไม่ส่ง ตรวจสอบไม่ถูกต้อง .....

.....

ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่ผู้รับของ

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบปลายทาง

ขั้นตอนการใช้งานเอกสาร

ผู้ขออนุญาต (ช่างผู้ควบคุม) → สโตร์ ตรวจสอบรายการสินค้าและจำนวน / อุปกรณ์ตรงตามที่ขอหรือไม่ → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

จนท. ตรวจสอบเอกสาร , ระดับดิน , ยอดดินให้ผู้ขอทราบ → จนท. ดินและยอดให้ผู้ขอทราบว่าเท่าไร และมีดินดินเพิ่มหรือไม่

ผู้ขออนุญาต (ที่ทำงานสนาม) → Eng/PE ตรวจสอบดินดิน → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → จนท. ตรวจสอบเอกสาร ระดับดิน , ยอดดินให้ผู้ขอทราบ → จนท. ดินและยอดให้ผู้ขอทราบว่าเท่าไร และมีดินดินเพิ่มหรือไม่

หมายเหตุ : เพื่อแยกระหว่างเอกสารการ / เอกสารอ้างอิง ชุดหรือที่มีในของผู้ขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 26/1/67

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่ริมถนน 33 เมตร ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ-ชายแดน

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ก่อสร้าง (โครงการ , สำนักงาน, ที่พักคนงาน)
- ☐ ก่อผนัง
- ☐ ขอผู้รับเหมาช่วง [redacted]
- ☑ อื่นๆ [redacted]

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกค่า ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-03
- ☐ ใบส่งสินค้าตามใบ PM-ESIO-58 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งสิ่งเครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHO-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ ..... จำนวนรายการ ..... แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ 81-2363

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประชาอุทิศ

ผู้ออกบัตรผ่าน	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ชื่อ, ยี่ห้อ ปี/ทะเบียน ไฟฟ้าแรง / อุปกรณ์ไวเบรชั่น	เลขรหัสอุปกรณ์ / ยี่ห้อ / โครงการ/แปลง / ที่ตรวจโครงการ		

เลือกหน้าที่ที่ตรงความประสงค์

- ☑ ผ่าน ตรวจเช็คเรียบร้อย
- ☐ ไม่ผ่าน ตรวจเช็คมีปัญหา .....

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

(.....)

เลือกหน้าที่ที่ตรง/ตรวจความประสงค์

Route การใช้เอกสาร

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → ยื่นใบขออนุญาตนำเข้า-ออกพื้นที่ / อุปกรณ์ตรวจสอบก่อนใช้งาน → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบเอกสาร , หน้างาน , ตามขั้นตอนปฏิบัติ → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาต และเก็บสำเนาไว้

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานส่วนกลาง) → Eng / PE ตรวจสอบเรียบร้อย → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบเอกสาร หน้างาน , ตามขั้นตอนปฏิบัติ → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาต และเก็บสำเนาไว้

หมายเหตุ : ต้องแสดงใบขออนุญาตนำเข้า-ออกพื้นที่ ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 26/1/67

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่ริมถนน 33 เมตร ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ-ชายแดน

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ก่อสร้าง (โครงการ , สำนักงาน, ที่พักคนงาน)
- ☐ ก่อผนัง
- ☐ ขอผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ [redacted]

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกค่า ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-03
- ☐ ใบส่งสินค้าตามใบ PM-ESIO-58 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งสิ่งเครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHO-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ ..... จำนวนรายการ ..... แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ 81-2363

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประชาอุทิศ

ผู้ออกบัตรผ่าน	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ชื่อ, ยี่ห้อ ปี/ทะเบียน ไฟฟ้าแรง / อุปกรณ์ไวเบรชั่น	เลขรหัสอุปกรณ์ / ยี่ห้อ / โครงการ/แปลง / ที่ตรวจโครงการ		

เลือกหน้าที่ที่ตรงความประสงค์

- ☑ ผ่าน ตรวจเช็คเรียบร้อย
- ☐ ไม่ผ่าน ตรวจเช็คมีปัญหา .....

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

(.....)

เลือกหน้าที่ที่ตรง/ตรวจความประสงค์

Route การใช้เอกสาร

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → ยื่นใบขออนุญาตนำเข้า-ออกพื้นที่ / อุปกรณ์ตรวจสอบก่อนใช้งาน → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบเอกสาร , หน้างาน , ตามขั้นตอนปฏิบัติ → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาต และเก็บสำเนาไว้

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานส่วนกลาง) → Eng / PE ตรวจสอบเรียบร้อย → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบเอกสาร หน้างาน , ตามขั้นตอนปฏิบัติ → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาต และเก็บสำเนาไว้

หมายเหตุ : ต้องแสดงใบขออนุญาตนำเข้า-ออกพื้นที่ ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 22/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนา[redacted]

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า – ออก [redacted]

วัสดุ/อุปกรณ์ที่ขอ

- ☐ ท่อเหล็ก (โครงสร้าง , ค้ำยันชั่วคราว, สไลด์ราวแขวน)
- ☐ ท่อพ่นน้ำ
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ปูนก่อฉาบสำเร็จ 1 ก้อน 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / ลงรายการที่จะขอ

- ☐ ใบเบิกนำท่อเหล็กเหลือใช้ (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-03
- ☐ ใบส่งคืนเครื่องมือใน FM-ENG-58 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำส่ง-ลด วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-03
- ☐ อื่นๆ .....หรือแจกรายละเอียด/.....แผ่น

ชื่อ - สกุล หน่วยงานรับ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประชาอุทิศ

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ชื่อ-สกุล หัวหน้างาน ไฟฟ้าแรงต่ำ / อุปกรณ์ไฟฟ้า	ชื่อ-สกุล หัวหน้าผู้ดูแลงาน / ช่างฝีมือ / วิศวกรอนามัย / วิศวกรโครงการ	วันที่ / วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ผ่าน ตรวจสิ่งของเรียบร้อย

☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบสิ่งผิดปกติ.....

.....

ลงชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย)

Route การนำสิ่งของออก

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → หัวหน้างานช่างฝีมือ / ผู้ดูแลงาน → Eng / PE เซ็นอนุมัติ → FM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบของ , ลงชื่อ , ลงเวลาให้ถูกต้อง → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาตเก็บไว้ และเก็บไว้ที่ต้นทาง

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานส่วนกลาง) → Eng / PE ตรวจสอบเครื่องมือ → Eng / PE เซ็นอนุมัติ → FM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบของ ลงชื่อ , ลงเวลาให้ถูกต้อง → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาตเก็บไว้ และเก็บไว้ที่ต้นทาง

หมายเหตุ : ต้องแจกรายละเอียดรายการ / ลงรายการที่จะขอ ชุดหนึ่งที่ใบขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 22/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนา[redacted]

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า – ออก [redacted]

วัสดุ/อุปกรณ์ที่ขอ

- ☐ ท่อเหล็ก (โครงสร้าง , ค้ำยันชั่วคราว, สไลด์ราวแขวน)
- ☐ ท่อพ่นน้ำ
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ปูนก่อฉาบสำเร็จ 1 ก้อน 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / ลงรายการที่จะขอ

- ☐ ใบเบิกนำท่อเหล็กเหลือใช้ (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-03
- ☐ ใบส่งคืนเครื่องมือใน FM-ENG-58 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำส่ง-ลด วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-03
- ☐ อื่นๆ .....หรือแจกรายละเอียด/.....แผ่น

ชื่อ - สกุล หน่วยงานรับ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประชาอุทิศ

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ชื่อ-สกุล หัวหน้างาน ไฟฟ้าแรงต่ำ / อุปกรณ์ไฟฟ้า	ชื่อ-สกุล หัวหน้าผู้ดูแลงาน / ช่างฝีมือ / วิศวกรอนามัย / วิศวกรโครงการ	วันที่ / วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ผ่าน ตรวจสิ่งของเรียบร้อย

☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบสิ่งผิดปกติ.....

.....

ลงชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย)

Route การนำสิ่งของออก

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → หัวหน้างานช่างฝีมือ / ผู้ดูแลงาน → Eng / PE เซ็นอนุมัติ → FM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบของ , ลงชื่อ , ลงเวลาให้ถูกต้อง → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาตเก็บไว้ และเก็บไว้ที่ต้นทาง

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานส่วนกลาง) → Eng / PE ตรวจสอบเครื่องมือ → Eng / PE เซ็นอนุมัติ → FM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบของ ลงชื่อ , ลงเวลาให้ถูกต้อง → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาตเก็บไว้ และเก็บไว้ที่ต้นทาง

หมายเหตุ : ต้องแจกรายละเอียดรายการ / ลงรายการที่จะขอ ชุดหนึ่งที่ใบขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 02/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณแนว 13 เขตทางสถานีย่อยบางขวาง-ตากล้วย

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , ห้างฯ/บริษัท, ส่วนตัว)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ขอยืมชั่วคราว
- ☑ อื่น ๆ เครื่องปั่นไฟ 1 เครื่อง 1,000 กก.

รายละเอียดรถขน / เลขทะเบียนรถ

- ☐ ใบเบิกผ่าน ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) PM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าภายใน PM-ENG-58 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร PM-WHC-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) PM-ADM-05
- ☐ อื่น ๆ ..... หรือเลขทะเบียนรถ [redacted]

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

ช่วยยกของ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

บริษัทขนส่ง ประชาชื่น

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ชื่อ, ตำแหน่ง/หน่วยงาน ให้ชัดเจน / อุปกรณ์ที่ขอเข้า	เจ้าหน้าที่อนุมัติ / ตำแหน่ง/ วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☑ ผ่าน ตรวจเรียบร้อย
- ☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบปัญหา .....

ลงชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย)

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการนำเข้า-ออก

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → ตำแหน่งผู้ตรวจสอบ/ผู้ควบคุมงาน/ผู้ตรวจสอบงานตรวจสอบ → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบรถขน , หน้าที่ใช้ , ขาเข้าให้ผู้ขออ่าน → รปภ. ลงบันทึกให้ถูกต้องชัดเจน และเก็บเอกสารไว้

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานสนาม) → Eng/PE ตรวจสอบเบื้องต้น → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบรถขน หน้าที่ใช้ , ขาเข้าให้ผู้ขออ่าน → รปภ. ลงบันทึกให้ถูกต้องชัดเจน และเก็บเอกสารไว้

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เลขทะเบียน ทุกครั้งที่ใช้ใบขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 02/11/62

ชื่อโครงการ : พัฒนาพื้นที่บริเวณแนว 13 เขตทางสถานีย่อยบางขวาง-ตากล้วย

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , ห้างฯ/บริษัท, ส่วนตัว)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ขอยืมชั่วคราว
- ☑ อื่น ๆ เครื่องปั่นไฟ 1 เครื่อง 1,000 กก.

รายละเอียดรถขน / เลขทะเบียนรถ

- ☐ ใบเบิกผ่าน ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) PM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าภายใน PM-ENG-58 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร PM-WHC-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) PM-ADM-05
- ☐ อื่น ๆ ..... หรือเลขทะเบียนรถ [redacted] แห่ง

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] เบอร์โทรศัพท์ [redacted]

ช่วยยกของ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

บริษัทขนส่ง ประชาชื่น

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ชื่อ, ตำแหน่ง/หน่วยงาน ให้ชัดเจน / อุปกรณ์ที่ขอเข้า	เจ้าหน้าที่อนุมัติ / ตำแหน่ง/ วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☑ ผ่าน ตรวจเรียบร้อย
- ☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบปัญหา .....

ลงชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย)

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการนำเข้า-ออก

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → ตำแหน่งผู้ตรวจสอบ/ผู้ควบคุมงาน/ผู้ตรวจสอบงานตรวจสอบ → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบรถขน , หน้าที่ใช้ , ขาเข้าให้ผู้ขออ่าน → รปภ. ลงบันทึกให้ถูกต้องชัดเจน และเก็บเอกสารไว้

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานสนาม) → Eng/PE ตรวจสอบเบื้องต้น → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบรถขน หน้าที่ใช้ , ขาเข้าให้ผู้ขออ่าน → รปภ. ลงบันทึกให้ถูกต้องชัดเจน และเก็บเอกสารไว้

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เลขทะเบียน ทุกครั้งที่ใช้ใบขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 22/4/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณแขวง 35 เขตคลองสามวา-สายน้ำผึ้ง

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , สำนักงาน, สวิตช์กลาง)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ผู้รับเหมาช่วง 1 เที่ยว 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / ยอดรายจริงจริง

- ☐ ใบเบิกค่า หรือยืน (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) EM-ADM-03
- ☐ ใบส่งสินค้าภายใน EM-EMG-18 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืนเครื่องมือ - เครื่องจักร EM-WMC-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) EM-ADM-03
- ☐ อื่นๆ .....พร้อมแนบรายละเอียด ..... แผ่น

ชื่อ - สกุล หน่วยงานรับรอง [redacted] ยานพาหนะ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประชาอุทิศ

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ผอ. สวัสดิ์ รักษาการ วิศวกรรม / ชุมชนสัมพันธ์	เจ้าหน้าที่ธุรการ / สวัสดิ์ / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ด่าน ตรวจเช็คปริมาณ

☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบสิ่งผิดปกติ .....

ลงชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย)

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุญาต (ผู้นำเข้า) → สวัสดิ์ ตรวจสอบรายละเอียดรายการ / ยูนิตราคาของแต่ละรายการให้ถูกต้อง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบยอดรถ , หน้าที่ชั่ง , ยอดเงินให้ถูกต้อง → รปภ. ยืนยอดรถให้ผู้ขออนุญาตเป็นที่ชั่ง และเซ็นรับทราบ

ผู้ขออนุญาต (ผู้นำเข้าภายนอก) → Eng / PE ตรวจสอบหน้าที่ชั่ง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบยอดรถ หน้าที่ชั่ง , ยอดเงินให้ถูกต้อง → รปภ. ยืนยอดรถให้ผู้ขออนุญาตเป็นที่ชั่ง และเซ็นรับทราบ

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / ยอดรายจริงจริง ทุกครั้งที่มีใบขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 22/4/62

ชื่อโครงการ : พัฒนาพื้นที่บริเวณแขวง 35 เขตคลองสามวา-สายน้ำผึ้ง

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , สำนักงาน, สวิตช์กลาง)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ผู้รับเหมาช่วง 1 เที่ยว 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / ยอดรายจริงจริง

- ☐ ใบเบิกค่า หรือยืน (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) EM-ADM-03
- ☐ ใบส่งสินค้าภายใน EM-EMG-18 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืนเครื่องมือ - เครื่องจักร EM-WMC-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) EM-ADM-03
- ☐ อื่นๆ .....พร้อมแนบรายละเอียด ..... แผ่น

ชื่อ - สกุล หน่วยงานรับรอง [redacted] ยานพาหนะ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประชาอุทิศ

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ผอ. สวัสดิ์ รักษาการ วิศวกรรม / ชุมชนสัมพันธ์	เจ้าหน้าที่ธุรการ / สวัสดิ์ / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ด่าน ตรวจเช็คปริมาณ

☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบสิ่งผิดปกติ .....

ลงชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย)

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุญาต (ผู้นำเข้า) → สวัสดิ์ ตรวจสอบรายละเอียดรายการ / ยูนิตราคาของแต่ละรายการให้ถูกต้อง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบยอดรถ , หน้าที่ชั่ง , ยอดเงินให้ถูกต้อง → รปภ. ยืนยอดรถให้ผู้ขออนุญาตเป็นที่ชั่ง และเซ็นรับทราบ

ผู้ขออนุญาต (ผู้นำเข้าภายนอก) → Eng / PE ตรวจสอบหน้าที่ชั่ง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบยอดรถ หน้าที่ชั่ง , ยอดเงินให้ถูกต้อง → รปภ. ยืนยอดรถให้ผู้ขออนุญาตเป็นที่ชั่ง และเซ็นรับทราบ

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / ยอดรายจริงจริง ทุกครั้งที่มีใบขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 26/11/62

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่บึงบอน 33 กองทัพบกภาคตะวันตกเฉียงใต้

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัสดุอุปกรณ์ที่นำ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , สำนักงาน, ผู้รับเหมา)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ผนังอิฐมวลเบา 1 เที่ยว 1,000 กก.

รายละเอียดรถขนส่ง / ทะเบียนรถ

- ☐ ใบเบิกน้ำ หรือคีย์การ์ด (อุปกรณ์ผสมเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าภายใน FM-EMO-03 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืนเครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาช่วง FM-ADM-05
- ☐ อื่นๆ ..... หรือเอกสารแนบ ..... แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประจวบคีรีขันธ์

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
ชื่อ-สกุล ผู้ขออนุญาต / ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล ผู้ตรวจสอบ / ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล ผู้เห็นชอบ / ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล ผู้อนุมัติ / ตำแหน่ง
วันที่ 26/11/62 ผู้ขออนุญาต/ไฟล์แนบ / อุปกรณ์ประกอบ	เลขที่เอกสาร / ตรวจสอบ วัสดุอุปกรณ์ / ตรวจสอบโครงการ	วันที่ / เห็นชอบ	วันที่ / อนุมัติ

สำหรับเจ้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☑ ตรวจสอบเรียบร้อย
- ☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบสิ่งผิดปกติ .....

ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

เวลา [redacted] น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุญาต (ผู้รับเหมาช่วง) → ยื่นใบขออนุญาตนำวัสดุอุปกรณ์ → ผู้ควบคุมงาน → เห็นชอบ → ผู้อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบของรถ , ทะเบียนรถ , ผู้ขับขี่ → รปภ. ลงบันทึกการเข้าออก และคืนเอกสาร

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานโครงการ) → ผู้ควบคุมงาน → เห็นชอบ → ผู้อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบของรถ ทะเบียนรถ , ผู้ขับขี่ → รปภ. ลงบันทึกการเข้าออก และคืนเอกสาร

หมายเหตุ : ต้องแนบเอกสารใบเบิกน้ำหนัก / เอกสารอื่นๆ ชุดนี้ที่ได้รับจากผู้ขออนุญาต

ใบชั่งน้ำหนักคอนกรีตเสริมเหล็ก/อิฐมวลเบา/ผนังอิฐบล็อก/ผนังอิฐมวล /ผนังปูน จำนวน 11 เที่ยว 11,000 กิโลกรัม

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 7/1/67

ชื่อโครงการ : โครงการ[redacted]

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัสดุประเภทที่ขอ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , สำนักงาน, ช่างก่อสร้าง)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ยกระดับหัวปูน 1 เที่ยว 1,000 กก.

รายละเอียดรถยนต์ / เครื่องจักรที่ขอ

- ☐ ใบยืมเช่า หรือคืน (อุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ในโครงการ) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งซื้อเครื่องจักร FM-ENG-08 เลขที่ .....
- ☐ ใบยืม - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHS-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ ..... พร้อมเอกสารแนบ ..... แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ 81-1634

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประตูทิศ

ผู้ขออนุญาต	ผู้ควบคุม	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ ..... ชนส. ฮโด มี อุบกรณ ไฟฟ้าแรง / อุปกรณ์ไวเบอร์	..... เครื่องมือ / อุปกรณ์ / วิศวกรควบคุม / วิศวกรโครงการ	..... วิศวกร / วิศวกรโครงการ	..... ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ผ่าน ความเรียบร้อยดี

☐ ไม่ผ่าน ความเห็นเพิ่มเติม.....

.....

ลงชื่อ [redacted] (ยามรักษาการ)

(วันที่/เวลา) ..... น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → ช่างไฟ ความสะดวกเรื่องการเบิกจ่าย / อุปกรณ์ความสะดวกของรถให้ถูกต้อง → Eng / PE เซ็นรับรอง → PM อนุมัติ

รปภ. ความสะดวกรถ , หรือเซ็น , รถเครื่องให้ถูกต้อง → รปภ. ยืนยันรถให้ถูกต้องก่อนเข้า และเซ็นรับทั้งสองใบ

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานรถยก) → Eng / PE ความสะดวกเครื่องเซ็น → Eng / PE เซ็นรับรอง → PM อนุมัติ → รปภ. ความสะดวกรถ หรือเซ็น , รถเครื่องให้ถูกต้อง → รปภ. ยืนยันรถให้ถูกต้องก่อนเข้า และเซ็นรับทั้งสองใบ

หมายเหตุ : เพื่อความสะดวกของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / รถยกสิ่งของ อุปกรณ์ที่ใช้ในการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 7/1/67

ชื่อโครงการ : โครงการ[redacted]

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - [redacted]

วัสดุประเภทที่ขอ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , สำนักงาน, ช่างก่อสร้าง)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ โรงงานของผู้รับเหมาช่วง 1 เที่ยว 1,000 กก.

รายละเอียดรถยนต์ / เครื่องจักรที่ขอ

- ☐ ใบยืมเช่า หรือคืน (อุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ในโครงการ) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งซื้อเครื่องจักร FM-ENG-08 เลขที่ .....
- ☐ ใบยืม - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHS-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ ..... พร้อมเอกสารแนบ ..... แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ 81-1634

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประตูทิศ

ผู้ขออนุญาต	ผู้ควบคุม	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ ..... ชนส. ฮโด มี อุบกรณ ไฟฟ้าแรง / อุปกรณ์ไวเบอร์	..... เครื่องมือ / อุปกรณ์ / วิศวกรควบคุม / วิศวกรโครงการ	..... วิศวกร / วิศวกรโครงการ	..... ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ผ่าน ความเรียบร้อยดี

☐ ไม่ผ่าน ความเห็นเพิ่มเติม.....

.....

ลงชื่อ [redacted] (ยามรักษาการ)

(วันที่/เวลา) ..... น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → ช่างไฟ ความสะดวกเรื่องการเบิกจ่าย / อุปกรณ์ความสะดวกของรถให้ถูกต้อง → Eng / PE เซ็นรับรอง → PM อนุมัติ

รปภ. ความสะดวกรถ , หรือเซ็น , รถเครื่องให้ถูกต้อง → รปภ. ยืนยันรถให้ถูกต้องก่อนเข้า และเซ็นรับทั้งสองใบ

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานรถยก) → Eng / PE ความสะดวกเครื่องเซ็น → Eng / PE เซ็นรับรอง → PM อนุมัติ → รปภ. ความสะดวกรถ หรือเซ็น , รถเครื่องให้ถูกต้อง → รปภ. ยืนยันรถให้ถูกต้องก่อนเข้า และเซ็นรับทั้งสองใบ

หมายเหตุ : เพื่อความสะดวกของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / รถยกสิ่งของ อุปกรณ์ที่ใช้ในการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เขตที่ .....

วันที่ 14/11/69

ชื่อโครงการ : โครงการ[redacted]

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัสดุ/อุปกรณ์ที่นำ

- ☐ ท่อดิน (โครงการ , สำนักงาน, สวิตช์กลาง)
- ☐ ท่อร้อย
- ☐ ขอผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ขนย้าย ผนังปูน 1 เที่ยว 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกผ่า เบิกอื่นๆ (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) EM-ADM-03
- ☐ ใบส่งสินค้าภายใน EM-ENG-05 เขตที่ .....
- ☐ ใบนำ - ส่งสิ่งของ - เครื่องมือ - เครื่องจักร EM-WHO-04 เขตที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาช่วง) EM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ [redacted] จำนวนรายการ ..... เล่ม

ชื่อ - สกุล หน้างานรับ [redacted] ยานพาหนะ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประชาอุทิศ

ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ ...../...../.....	วันที่ ...../...../.....	วันที่ 17/11/69	วันที่ ...../...../.....
ขนส. สวิตช์ นำ อุปกรณ์ ไฟฟ้าแรง / อุปกรณ์ไวเลสซ์	เลขที่นำสิ่งของ / สวิตช์ / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เลขที่นำสิ่งของตรวจปล่อยรถ

- ☑ ผ่าน ตรวจสิ่งของเรียบร้อย
- ☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบสิ่งที่ปฏิบัติ .....

ลงชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่ตรวจ)

(เวลาผ่าน - ออก) ..... น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ผู้ขอนำสิ่งของ (ช่างไม้งาน) → สวิตช์ ตรวจสอบรายการสิ่งของตามเอกสาร / อุปกรณ์ตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng/ITS เห็นชอบ → EM อนุมัติ

ขนส. ตรวจสอบเอกสาร , รถยนต์ , ยานพาหนะให้ถูกต้อง → ขนส. ห้ามออกนำให้ถูกต้องเรียบร้อย และยินดีต้อนรับ

ผู้ขอนำสิ่งของ (สำนักงานงาน) → Eng/ITS ตรวจสอบรายการ → Eng/ITS เห็นชอบ → EM อนุมัติ → ขนส. ตรวจสอบเอกสาร รถยนต์ , ยานพาหนะให้ถูกต้อง → ขนส. ห้ามออกนำให้ถูกต้องเรียบร้อย และยินดีต้อนรับ

หมายเหตุ : ต้องแสดงใบขออนุญาต / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เขตที่ .....

วันที่ 17/11/67

ชื่อโครงการ : โครงการ[redacted]

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัสดุ/อุปกรณ์ที่นำ

- ☐ ท่อดิน (โครงการ , สำนักงาน, สวิตช์กลาง)
- ☐ ท่อร้อย
- ☐ ขอผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ขนย้ายผนังปูน 1 เที่ยว 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกผ่า เบิกอื่นๆ (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) EM-ADM-03
- ☐ ใบส่งสินค้าภายใน EM-ENG-05 เขตที่ .....
- ☐ ใบนำ - ส่งสิ่งของ - เครื่องมือ - เครื่องจักร EM-WHO-04 เขตที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาช่วง) EM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ [redacted] จำนวนรายการ ..... เล่ม

ชื่อ - สกุล หน้างานรับ [redacted] ยานพาหนะ .....

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประชาอุทิศ

ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ 17/11/67	วันที่ ...../...../.....		
ขนส. สวิตช์ นำ อุปกรณ์ ไฟฟ้าแรง / อุปกรณ์ไวเลสซ์	เลขที่นำสิ่งของ / สวิตช์ / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เลขที่นำสิ่งของตรวจปล่อยรถ

- ☑ ผ่าน ตรวจสิ่งของเรียบร้อย
- ☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบสิ่งที่ปฏิบัติ .....

ลงชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่ตรวจ)

(เวลาผ่าน - ออก) ..... น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ผู้ขอนำสิ่งของ (ช่างไม้งาน) → สวิตช์ ตรวจสอบรายการสิ่งของตามเอกสาร / อุปกรณ์ตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng/ITS เห็นชอบ → EM อนุมัติ

ขนส. ตรวจสอบเอกสาร , รถยนต์ , ยานพาหนะให้ถูกต้อง → ขนส. ห้ามออกนำให้ถูกต้องเรียบร้อย และยินดีต้อนรับ

ผู้ขอนำสิ่งของ (สำนักงานงาน) → Eng/ITS ตรวจสอบรายการ → Eng/ITS เห็นชอบ → EM อนุมัติ → ขนส. ตรวจสอบเอกสาร รถยนต์ , ยานพาหนะให้ถูกต้อง → ขนส. ห้ามออกนำให้ถูกต้องเรียบร้อย และยินดีต้อนรับ

หมายเหตุ : ต้องแสดงใบขออนุญาต / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

วันที่ 20-11-67

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่เขื่อนลพบุรี 33 กองทหารช่างที่ 2 กรมทหารช่าง

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัสดุ/ประเภทครุภัณฑ์ที่ขอ

- ☐ ก่อสร้าง (โครงการ , สำนักงาน, ชั่วคราว)
- ☐ ก่อสร้าง
- ☐ ของผู้รับเหมาก่อสร้าง
- ☑ อื่นๆ [redacted]

รายละเอียดรายการ / ยอดรายสิ่งของ

- ☐ ใบยืมเงินทดรองจ่าย (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-03
- ☐ ใบส่งซื้อสั่งจ้าง FM-ENG-03 ลงที่ [redacted]
- ☐ ใบเบิก - ส่งซื้อ เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHO-04 ลงที่ [redacted]
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาก่อสร้าง FM-ADM-08
- ☐ อื่นๆ [redacted] หลักฐานประกอบ [redacted] แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☐ อื่นๆ [redacted]

ปลายทาง [redacted]

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ [redacted]	วันที่ [redacted]	วันที่ [redacted]	วันที่ [redacted]
ยศ, ชื่อ นามสกุล ไฟล์แนบ / ชุดส่งข้อมูลเอกสาร	เลขที่บัตรประชาชน / ตำแหน่ง / วันเดือนปีเกิด / วันลาพักร้อน	วันลา / วันลาโครงการ	ผู้อำนวยการโครงการ

เลขที่บัตรประชาชนผู้ขออนุญาต

☑ ด้าน ยอดเงินคงเหลือ

☐ ไม่ด้าน เหตุผลที่ไม่ผ่าน [redacted]

ลงชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่การเงิน)

เวลาผู้นำ - ออก 09:26 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการใช้งานเอกสาร

ผู้ขออนุญาต (ระดับ 1-5) → เข้าไฟล์ ตรวจสอบเอกสารที่แนบมาตามรายการ / ยุบรายการตามยอดเงินทดรองให้ถูกต้อง → Dep./วิชา เห็นชอบ → PM อนุมัติ

หน่วย ตรวจสอบยอดรวม , เช็คสต็อก , ยอดเงินให้ถูกต้อง → หน่วย ที่ผ่านการอนุมัติ เตรียมสิ่งของเพื่อเบิก

ผู้ขออนุญาต (สำหรับรายการเบิก) → Dep./วิชา ตรวจสอบเช็คสต็อก → Dep./วิชา เห็นชอบ → PM อนุมัติ → หน่วย ตรวจสอบยอดรวม เช็คสต็อก , ยอดเงินให้ถูกต้อง → หน่วย ที่ผ่านการอนุมัติ เตรียมสิ่งของเพื่อเบิก

หมายเหตุ : เก็บเอกสารยอดเงินทดรองจ่าย / เอกสารสำคัญ ชุดเดียวที่มีการลงชื่อครบทุกจุด

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

วันที่ 20/11/67

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่เขื่อนลพบุรี 33 กองทหารช่างที่ 2 กรมทหารช่าง

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัสดุ/ประเภทครุภัณฑ์ที่ขอ

- ☐ ก่อสร้าง (โครงการ , สำนักงาน, ชั่วคราว)
- ☐ ก่อสร้าง
- ☐ ของผู้รับเหมาก่อสร้าง
- ☑ อื่นๆ [redacted]

รายละเอียดรายการ / ยอดรายสิ่งของ

- ☐ ใบยืมเงินทดรองจ่าย (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-03
- ☐ ใบส่งซื้อสั่งจ้าง FM-ENG-03 ลงที่ [redacted]
- ☐ ใบเบิก - ส่งซื้อ เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHO-04 ลงที่ [redacted]
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาก่อสร้าง FM-ADM-08
- ☐ อื่นๆ [redacted] หลักฐานประกอบ [redacted] แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☐ อื่นๆ [redacted]

ปลายทาง [redacted]

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ [redacted]	วันที่ [redacted]	วันที่ [redacted]	วันที่ [redacted]
ยศ, ชื่อ นามสกุล ไฟล์แนบ / ชุดส่งข้อมูลเอกสาร	เลขที่บัตรประชาชน / ตำแหน่ง / วันเดือนปีเกิด / วันลาพักร้อน	วันลา / วันลาโครงการ	ผู้อำนวยการโครงการ

เลขที่บัตรประชาชนผู้ขออนุญาต

☑ ด้าน ยอดเงินคงเหลือ

☐ ไม่ด้าน เหตุผลที่ไม่ผ่าน [redacted]

ลงชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่การเงิน)

เวลาผู้นำ - ออก 11:56 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการใช้งานเอกสาร

ผู้ขออนุญาต (ระดับ 1-5) → เข้าไฟล์ ตรวจสอบเอกสารที่แนบมาตามรายการ / ยุบรายการตามยอดเงินทดรองให้ถูกต้อง → Dep./วิชา เห็นชอบ → PM อนุมัติ

หน่วย ตรวจสอบยอดรวม , เช็คสต็อก , ยอดเงินให้ถูกต้อง → หน่วย ที่ผ่านการอนุมัติ เตรียมสิ่งของเพื่อเบิก

ผู้ขออนุญาต (สำหรับรายการเบิก) → Dep./วิชา ตรวจสอบเช็คสต็อก → Dep./วิชา เห็นชอบ → PM อนุมัติ → หน่วย ตรวจสอบยอดรวม เช็คสต็อก , ยอดเงินให้ถูกต้อง → หน่วย ที่ผ่านการอนุมัติ เตรียมสิ่งของเพื่อเบิก

หมายเหตุ : เก็บเอกสารยอดเงินทดรองจ่าย / เอกสารสำคัญ ชุดเดียวที่มีการลงชื่อครบทุกจุด

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 20-11-67

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณถนน 33 เมตรตัดกับถนนสาย-ราชพฤกษ์

ชื่อ - สกุล ผู้ประสานงาน [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ก่อสร้าง (โครงการ , สำนักงาน, แปลงโกดาง)
- ☐ ก่อก่อน
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ขนย้ายเครื่องมือเครื่องใช้ 1 เที่ยว รถ 6 ล้อ

รายละเอียดของการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกเบิกจ่ายวัสดุ (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) PM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าตามใบ PM-ENG-08 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร PM-WHO-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) PM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ ..... หรือเอกสารแนบ ..... แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ 81-1980 นครปฐม

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประตูทิศ

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่ .....
ขนย้าย ยานพาหนะ มีรถยก ไฟฟ้าแรงสูง / อุปกรณ์ไวเบรเตอร์	สังกัดที่อยู่ของ / อาคาร / วิศวกรแขนง / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☑ ผ่าน ตรวจสิ่งของเรียบร้อย
- ☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบสิ่งที่ห้ามนำ .....

ลงชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่ตรวจ)

เวลาผู้นำ - ออก 12:03 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการขออนุญาต

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → อาคาร ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ผู้ขออนุญาต / อุปกรณ์ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ขออนุญาต → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบเอกสาร , บัตรผ่าน , ยานพาหนะให้ผู้ขออนุญาต → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาตเก็บรักษา และคืนเจ้าหน้าที่ขออนุญาต

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานโครงการ) → Eng/PE ตรวจสอบเครื่องมือ → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบเอกสาร บัตรผ่าน , ยานพาหนะให้ผู้ขออนุญาต → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาตเก็บรักษา และคืนเจ้าหน้าที่ขออนุญาต

หมายเหตุ : ต้องแสดงใบขออนุญาตที่ผ่านการอนุมัติ ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 20/11/67

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณถนน 33 เมตรตัดกับถนนสาย-ราชพฤกษ์

ชื่อ - สกุล ผู้ประสานงาน [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ก่อสร้าง (โครงการ , สำนักงาน, แปลงโกดาง)
- ☐ ก่อก่อน
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ขนย้ายเครื่องมือเครื่องใช้ 1 เที่ยว รถ 6 ล้อ

รายละเอียดของการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกเบิกจ่ายวัสดุ (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) PM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าตามใบ PM-ENG-08 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร PM-WHO-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) PM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ ..... หรือเอกสารแนบ ..... แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ 81-2105 นครปฐม

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ประตูทิศ

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ 20/11/67	วันที่	วันที่	วันที่ .....
ขนย้าย ยานพาหนะ มีรถยก ไฟฟ้าแรงสูง / อุปกรณ์ไวเบรเตอร์	สังกัดที่อยู่ของ / อาคาร / วิศวกรแขนง / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☑ ผ่าน ตรวจสิ่งของเรียบร้อย
- ☐ ไม่ผ่าน ตรวจพบสิ่งที่ห้ามนำ .....

ลงชื่อ [redacted] (เจ้าหน้าที่ตรวจ)

เวลาผู้นำ - ออก 13:30 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการขออนุญาต

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → อาคาร ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ผู้ขออนุญาต / อุปกรณ์ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ขออนุญาต → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบเอกสาร , บัตรผ่าน , ยานพาหนะให้ผู้ขออนุญาต → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาตเก็บรักษา และคืนเจ้าหน้าที่ขออนุญาต

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานโครงการ) → Eng/PE ตรวจสอบเครื่องมือ → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบเอกสาร บัตรผ่าน , ยานพาหนะให้ผู้ขออนุญาต → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาตเก็บรักษา และคืนเจ้าหน้าที่ขออนุญาต

หมายเหตุ : ต้องแสดงใบขออนุญาตที่ผ่านการอนุมัติ ทุกครั้งที่มีการขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 20-11-67

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มพื้นที่สีเขียวบน 33 เขตเศรษฐกิจร่วมเหลว-ตามล่าน

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ก่อสร้าง (โครงการ , สำนักงาน, แปลงปลูก)
- ☐ ก่อต่อม
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ขุดบ่อเพิ่มขุด 1 เก็บน้ำ 1,000 กก.

รายละเอียดรถยก / รถขนส่งที่ขอ

- ☐ ใบอนุญาตนำเข้าเครื่องจักร (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) PM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าภายใน PM-EMO-05 เลขที่ .....
- ☐ ใบยืม - ส่งซ่อม เครื่องมือ - เครื่องจักร PM-WHO-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) PM-ADM-03
- ☐ อื่นๆ ..... พร้อมเอกสารแนบ ..... แผ่น 1

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ [redacted]

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ปราจีนบุรี

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ 20 / 11 / 67	วันที่ ... / ... / ...	วันที่ ... / ... / ...	วันที่ ... / ... / ...
ชื่อ, นามสกุล	ตำแหน่งที่อยู่ของ / อาคาร/	ตำแหน่ง / วันที่ของโครงการ	ผู้จัดการโครงการ
ไฟล์แนบ / อุปกรณ์ไอทีต่างๆ	วันที่ของสถานที่ / วันที่ของโครงการ		

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการปล่อยสินค้า

☑ ผ่าน ตรวจสินค้าเรียบร้อย

☐ ไม่ผ่าน ตรวจสินค้าไม่ถูกต้อง .....

.....

ชื่อ [redacted] (ลายเซ็นต์ประจำตัว)

เวลาผู้นำ - ออก 13:30 น.

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการปล่อยสินค้า

ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุญาต (ช่างเหมา) → อาคาร/ ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องใช้ถูกต้อง → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบรถยก , รถขนส่ง, รายชื่อผู้ขับขี่ถูกต้อง → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาต และเก็บสำเนาไว้

ผู้ขออนุญาต (ช่างเหมาช่วง) → Eng/PE ตรวจสอบเครื่องมือ → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบรถยก ทะเบียน, รายชื่อผู้ขับขี่ถูกต้อง → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาต และเก็บสำเนาไว้

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้าและรถยก / รถขนส่งเข้าออก ทุกครั้งที่มีใบขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

วันที่ 20/11/67

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มพื้นที่สีเขียวบน 33 เขตเศรษฐกิจร่วมเหลว-ตามล่าน

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ก่อสร้าง (โครงการ , สำนักงาน, แปลงปลูก)
- ☐ ก่อต่อม
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่นๆ ขุดบ่อเพิ่มขุดเก็บน้ำ 1 เก็บน้ำ 1,000 กก.

รายละเอียดรถยก / รถขนส่งที่ขอ

- ☐ ใบอนุญาตนำเข้าเครื่องจักร (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) PM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าภายใน PM-EMO-05 เลขที่ .....
- ☐ ใบยืม - ส่งซ่อม เครื่องมือ - เครื่องจักร PM-WHO-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) PM-ADM-03
- ☐ อื่นๆ ..... พร้อมเอกสารแนบ ..... แผ่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ [redacted] ทะเบียนรถ .....

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☐ อื่นๆ 81-2108 ปทุม

ปลายทาง ปราจีนบุรี

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ 20 / 11 / 67	วันที่ ... / ... / ...	วันที่ ... / ... / ...	วันที่ ... / ... / ...
ชื่อ, นามสกุล	ตำแหน่งที่อยู่ของ / อาคาร/	ตำแหน่ง / วันที่ของโครงการ	ผู้จัดการโครงการ
ไฟล์แนบ / อุปกรณ์ไอทีต่างๆ	วันที่ของสถานที่ / วันที่ของโครงการ		

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการปล่อยสินค้า

☑ ผ่าน ตรวจสินค้าเรียบร้อย

☐ ไม่ผ่าน ตรวจสินค้าไม่ถูกต้อง .....

.....

ชื่อ [redacted] (ลายเซ็นต์ประจำตัว)

เวลาผู้นำ - ออก 15:04 น.

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการปล่อยสินค้า

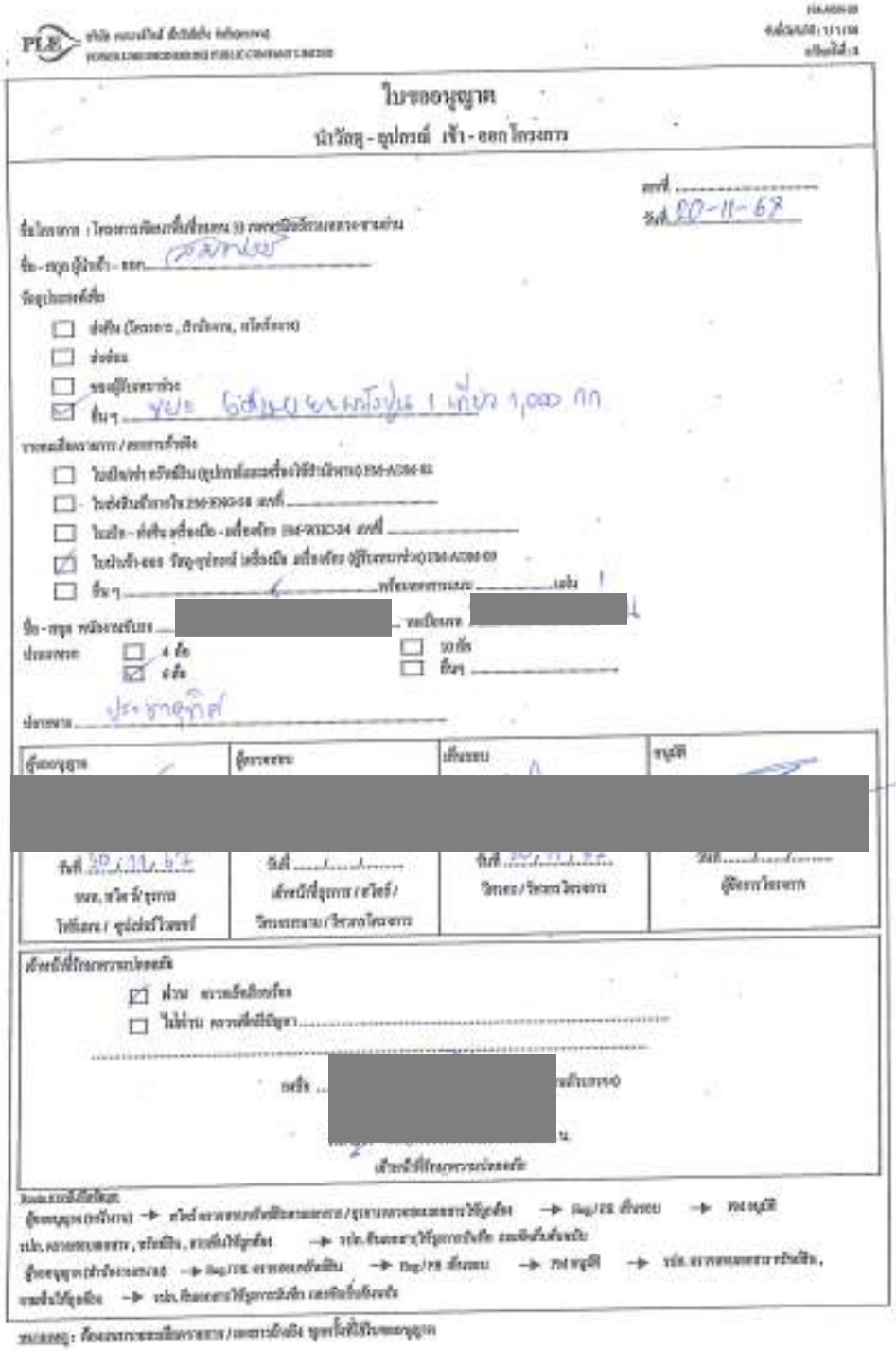
ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุญาต (ช่างเหมา) → อาคาร/ ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องใช้ถูกต้อง → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบรถยก , รถขนส่ง, รายชื่อผู้ขับขี่ถูกต้อง → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาต และเก็บสำเนาไว้

ผู้ขออนุญาต (ช่างเหมาช่วง) → Eng/PE ตรวจสอบเครื่องมือ → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบรถยก ทะเบียน, รายชื่อผู้ขับขี่ถูกต้อง → รปภ. คืนเอกสารให้ผู้ขออนุญาต และเก็บสำเนาไว้

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้าและรถยก / รถขนส่งเข้าออก ทุกครั้งที่มีใบขออนุญาต



ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

วันที่ 20-11-67

ชื่อ-สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

รายละเอียดรายการ / เหตุการณ์ที่ขอ

- [ ] ไม่มีเหล็ก หรือสิ่งอื่น (อุปกรณ์และเครื่องใช้ที่นำเข้าตาม EM-A084-01
- [ ] ไม่ต่อเติมสิ่งก่อสร้าง EM-ENG-04 ลงวันที่ _____
- [ ] ไม่มี - ต่อเติม อุปกรณ์ - เครื่องจักร EM-ENG-04 ลงวันที่ _____
- [x] ไม่นำเข้า - ออก วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ผู้รับเหมาช่วง EM-A084-01
- [ ] อื่นๆ _____ พร้อมเอกสารแนบ _____ แผ่น

ชื่อ-สกุล พนักงานรับรอง [redacted] ตำแหน่งงาน [redacted]

ประเภทรถ [ ] 4 ล้อ [ ] 10 ล้อ [x] 6 ล้อ [ ] อื่นๆ _____

ปลายทาง ประชาอุทิศ

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ 20/11/67	วันที่ _____	วันที่ 20/11/67	วันที่ _____
ชื่อ, ตำแหน่ง, หน่วยงาน ให้ชัดเจน / ลายเซ็นให้ชัดเจน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / สวล. / วิศวกรรม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบประตูรั้ว

- [x] ผ่าน ตรวจเช็คเรียบร้อย
- [ ] ไม่ผ่าน เหตุผลที่ไม่ผ่าน _____

ลงชื่อ [redacted] เมื่อเวลา _____ น.

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบประตูรั้ว

ขั้นตอนการดำเนินการ

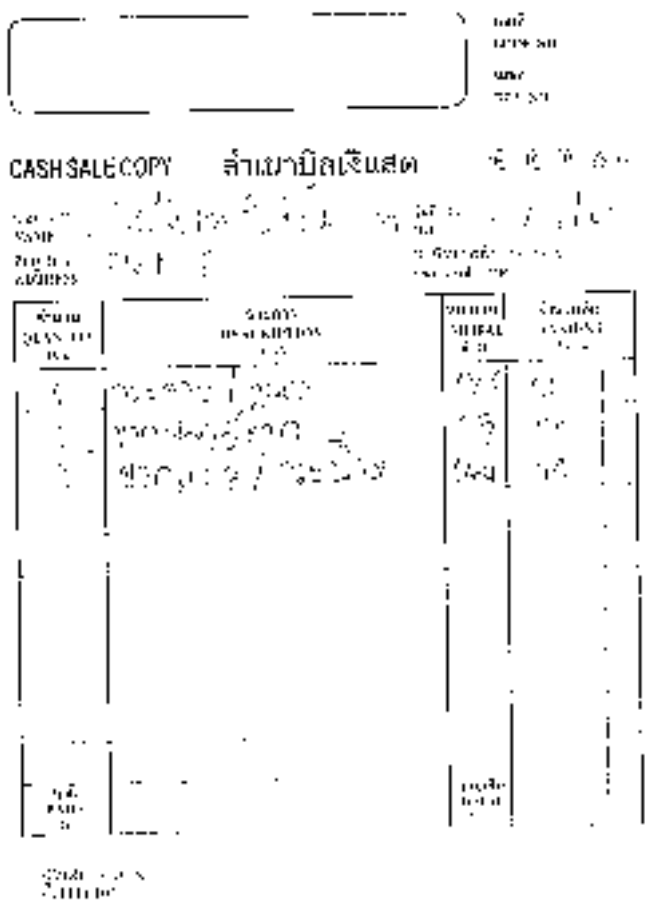
ผู้ขออนุญาต (ผู้นำเข้า) → สวล./ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร / อุปกรณ์ตรวจสอบก่อนใช้งาน → วิศวกร / วิศวกรโครงการ เห็นชอบ → ผจก.โครงการ อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบเอกสาร, ทะเบียน, ลายเซ็นให้ถูกต้อง → รปภ. ลงบันทึกการนำวัสดุ อุปกรณ์ เข้า-ออก

ผู้ขออนุญาต (สำหรับการต่อเติม) → วิศวกร / สวล. ตรวจสอบเครื่องมือ → วิศวกร / วิศวกรโครงการ เห็นชอบ → ผจก.โครงการ อนุมัติ → รปภ. ตรวจสอบเอกสาร ทะเบียน, ลายเซ็นให้ถูกต้อง → รปภ. ลงบันทึกการนำวัสดุ อุปกรณ์ เข้า-ออก

หมายเหตุ: ก่อนการขออนุญาตนำวัสดุ อุปกรณ์ เข้าพื้นที่โครงการ

ใบชั่งน้ำหนักขยะรีไซเคิล กระดาษ/กล่อง/ลัง/ขวดพลาสติก/ขวดแก้ว/กระป๋อง/ปี๊บ จำนวน 196.2 กิโลกรัม



ใบชั่งน้ำหนักขยะทั่วไปที่ไม่สามารถรียูส / รีไซเคิล

จำนวน 6,000 กิโลกรัม

PLE บริษัท พาวเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

FM-ADM-08
วันที่แก้ไขปรับปรุง : 1/1/58
แก้ไขครั้งที่ : 3

ใบขออนุญาต
นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....
วันที่ 7 / 11 / 67

ชื่อโครงการ : โครงการ[redacted]

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , สำนักงาน, สโตร์รวม)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่น ๆ หม้อ + ฝาครอบ 1 เซ็ท 1,500 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกจ่าย หรือใบคืน (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าตามใบ FM-ENG-28 เลขที่ .....
- ☐ ใบนำเข้า - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-08
- ☐ อื่น ๆ ..... หรือเอกสารแนบ ..... เล่ม

ชื่อ - สกุล หน่วยงานที่ขอ [redacted] ทะเบียนรถ 65 - 5250

ประเภทรถ
- ☐ 4 ล้อ
- ☑ 6 ล้อ
- ☐ 10 ล้อ
- ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ชุมแสง

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ 7 / 11 / 67	วันที่ 11 / 11 / 67	วันที่ 7 / 11 / 67	วันที่ 12 / 11 / 67
ขนส. สโตร์ รับรถ ไฟโอแมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์	เจ้าหน้าที่ธุรการ / สโตร์ / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- ☑ อนุญาต ตรวจเช็คเรียบร้อย
- ☐ ไม่อนุญาต ตรวจเช็คมีปัญหา .....

ลงชื่อ ..... (เจ้าหน้าที่รักษาความ)
วันที่ 7 / 11 / 67
เวลาเข้า - ออก 01.03 น.
เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

Route การเบิกใช้วัสดุ
ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → สโตร์ ตรวจสอบเครื่องมือตามเอกสาร / อุปกรณ์ตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ
ขนส. ตรวจสอบเอกสาร , เครื่องมือ , อุปกรณ์ก่อนใช้งาน → ขนส. ห้ามออกปฏิบัติงาน และจัดเก็บคืนสโตร์
ผู้ขออนุญาต (ทำนอกสถานที่) → Eng / PE ตรวจสอบเครื่องมือ → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → ขนส. ตรวจสอบเอกสาร เครื่องมือ , อุปกรณ์ก่อนใช้งาน → ขนส. ห้ามออกปฏิบัติงาน และจัดเก็บคืนสโตร์

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่มีใบขออนุญาต

PLE บริษัท พาวเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

FM-ADM-08
วันที่แก้ไขปรับปรุง : 1/1/58
แก้ไขครั้งที่ : 3

ใบขออนุญาต
นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....
วันที่ 13 / 11 / 67

ชื่อโครงการ : [redacted]

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - [redacted]

วัตถุประสงค์ที่ขอ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , สำนักงาน, สโตร์รวม)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ของผู้รับเหมาช่วง
- ☑ อื่น ๆ หม้อ + ฝาครอบ 1 เซ็ท 1,500 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกจ่าย หรือใบคืน (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าตามใบ FM-ENG-28 เลขที่ .....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-08
- ☐ อื่น ๆ ..... หรือเอกสารแนบ ..... เล่ม

ชื่อ - สกุล หน่วยงานที่ขอ [redacted] ทะเบียนรถ 65 - 5250

ประเภทรถ
- ☐ 4 ล้อ
- ☑ 6 ล้อ
- ☐ 10 ล้อ
- ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ชุมแสง

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ 13 / 11 / 67	วันที่ 13 / 11 / 67	วันที่ 13 / 11 / 67	วันที่ 19 / 12 / 67
ขนส. สโตร์ รับรถ ไฟโอแมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์	เจ้าหน้าที่ธุรการ / สโตร์ / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- ☑ อนุญาต ตรวจเช็คเรียบร้อย
- ☐ ไม่อนุญาต ตรวจเช็คมีปัญหา .....

ลงชื่อ ..... (เจ้าหน้าที่รักษาความ)
วันที่ 13 / 11 / 67
เวลาเข้า - ออก 01.05 น.
เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

Route การเบิกใช้วัสดุ
ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → สโตร์ ตรวจสอบเครื่องมือตามเอกสาร / อุปกรณ์ตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ
ขนส. ตรวจสอบเอกสาร , เครื่องมือ , อุปกรณ์ก่อนใช้งาน → ขนส. ห้ามออกปฏิบัติงาน และจัดเก็บคืนสโตร์
ผู้ขออนุญาต (ทำนอกสถานที่) → Eng / PE ตรวจสอบเครื่องมือ → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → ขนส. ตรวจสอบเอกสาร เครื่องมือ , อุปกรณ์ก่อนใช้งาน → ขนส. ห้ามออกปฏิบัติงาน และจัดเก็บคืนสโตร์

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่มีใบขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

ชื่อโครงการ : ที่พักอาศัยพื้นที่ของบริษัท 33 เพลทอาคิเทค จำกัด (มหาชน)

วันที่ 22 / 11 / 62

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , สำนักงาน, สโตร์กลาง)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ทดสอบ/ตรวจสอบ
- ☑ อื่นๆ ขนาดทั่วไป 1 เมตร 1,500 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบยืมเช่า หรือยืม (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าภายใน FM-ENG-08 เลขที่ .....
- ☐ ใบยืม - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับขนส่ง) FM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ ..... / หรือแจ้งทางเมล์ ..... แล้ว

ชื่อ - สกุล หน้างานรับของ [redacted] ทะเบียนรถ 65 - 5250

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ติดแม่น้ำ

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ 22.11.62	วันที่ 22.11.62	วันที่ 22.11.62	วันที่ 22/11/62
ขนส. สโตร์ นำ/ลูกจ้าง ไฟร์เซน / จุปปอท์ไวเซอร์	เจ้าหน้าที่ธุรการ / สโตร์ / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวะ / วิศวะโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ผ่าน ความเรียบร้อยดี

☐ ไม่ผ่าน ความเรียบร้อยไม่ดี .....

ลงชื่อ .....(เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย)

วันที่ 22, 11, 62

เวลาเข้า - ออก 22. 15 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → สโตร์ ตรวจสอบรายการที่ขอนำเข้า-ออก / ธุรการตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

ประ. ตรวจสอบเอกสาร , หน้างาน , ลานจอดให้ถูกต้อง → ประ. คืนเอกสารให้ธุรการเก็บเข้า และเก็บเข้าแฟ้ม

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานส่วน) → Eng / PE ตรวจสอบรายการ → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → ประ. ตรวจสอบเอกสาร หน้างาน , ลานจอดให้ถูกต้อง → ประ. คืนเอกสารให้ธุรการเก็บเข้า และเก็บเข้าแฟ้ม

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่มีใบขออนุญาต

PLE

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

เลขที่ .....

ชื่อโครงการ : ที่พักอาศัยพื้นที่ของบริษัท 33 เพลทอาคิเทค จำกัด (มหาชน)

วันที่ 22 / 11 / 62

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [redacted]

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ , สำนักงาน, สโตร์กลาง)
- ☐ ส่งซ่อม
- ☐ ทดสอบ/ตรวจสอบ
- ☑ อื่นๆ ขนาดทั่วไป 1 เมตร 1,500 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบยืมเช่า หรือยืม (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าภายใน FM-ENG-08 เลขที่ .....
- ☐ ใบยืม - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-04 เลขที่ .....
- ☑ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับขนส่ง) FM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ ..... / หรือแจ้งทางเมล์ ..... แล้ว

ชื่อ - สกุล หน้างานรับของ [redacted] ทะเบียนรถ 65 - 5250

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☑ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ .....

ปลายทาง ติดแม่น้ำ

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
[redacted]			
วันที่ 22.11.62	วันที่ 22.11.62	วันที่ 22.11.62	วันที่ 22/11/62
ขนส. สโตร์ นำ/ลูกจ้าง ไฟร์เซน / จุปปอท์ไวเซอร์	เจ้าหน้าที่ธุรการ / สโตร์ / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวะ / วิศวะโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☑ ผ่าน ความเรียบร้อยดี

☐ ไม่ผ่าน ความเรียบร้อยไม่ดี .....

ลงชื่อ .....(เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย)

วันที่ 22, 11, 62

เวลาเข้า - ออก 23. 30 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการดำเนินการ

ผู้ขออนุญาต (หน้างาน) → สโตร์ ตรวจสอบรายการที่ขอนำเข้า-ออก / ธุรการตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

ประ. ตรวจสอบเอกสาร , หน้างาน , ลานจอดให้ถูกต้อง → ประ. คืนเอกสารให้ธุรการเก็บเข้า และเก็บเข้าแฟ้ม

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานส่วน) → Eng / PE ตรวจสอบรายการ → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → ประ. ตรวจสอบเอกสาร หน้างาน , ลานจอดให้ถูกต้อง → ประ. คืนเอกสารให้ธุรการเก็บเข้า และเก็บเข้าแฟ้ม

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่มีใบขออนุญาต

เอกสารที่ 2-3

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์

NO. 5-19 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ลิฟต์โดยสาร (Passenger lift)

หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่รังสิต ระยะ 2
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บริษัท พีแอลอี โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)

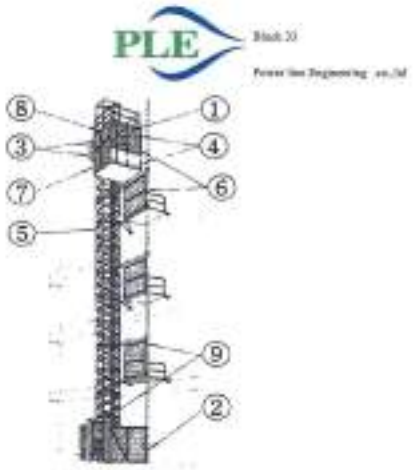
Capacity ของเครื่อง	SN.040423193/R1
รหัส (รุ่น)	SC200/200TD
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1. หน้าประตู (Opening) ห้ามเป็นผู้ใช้งานลงไปข้างล่าง
2. ห้ามควบคุมน้ำหนักเกินพิกัดที่กำหนด
3. เมื่อผู้ใช้งานเสร็จ ให้นำลิฟต์โดยสารออกไปที่ชั้นล่างสุดเพื่อหยุดให้ใช้งาน
4. ปุ่มฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop) ทันที
5. เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อหัวหน้างานทันที

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

–



No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน กรกฎาคม 2567																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ชุดควบคุม	ชุดควบคุมทำงานสะดวก, ปุ่มต้องครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	สายไฟ	สายไฟต่อเรียบร้อย-ยึดแน่นดีหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	อุปกรณ์จับยึด	ตรวจสอบแผ่นดักจับยึดเรียบร้อยหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	แผงมิตสวิทช์	ตรวจสอบแผงมิตสวิทช์ ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	โครงหลัก, เสา	โครงหลัก, เสา, บีม, ยอดเชื่อมต่อหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	ประตูชั้นพักอาคาร	ตรวจสอบแผงประตู, อุปกรณ์ล็อคประตู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	พื้นห้องลิฟต์, ผนัง	ตรวจสอบพื้นเรียบ, ยาแนวแน่นดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	มือเปิดวงจรประตูชั้นพัก	สวิทช์ทำงานถูกต้องก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น-ลง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	มือเปิดวงจรประตูด้านนอก	สวิทช์ทำงานถูกต้องก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น-ลง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	สัญญาณเตือนลิฟต์ ขึ้น-ลง	สัญญาณทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	โครงยึดรับรัดสายขึ้น-ลงของลวดไฟ	ยางสึกหรอ, บิ่นแตก, เสียรูปทรง หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12	ระบบแขวน	ตรวจสอบความตึงของลูกแขวน, ระยะแขวน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากสำนักงานใหญ่ PLE	[redacted]																												
		ผู้ทวนสอบ และรับทราบโดยผู้บังคับบัญชา																													

ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ: ดี ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม ✕ | ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ | ไม่อยู่ในการตรวจ —

NO. 5-19 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ลิฟต์โดยสาร (Passenger lift)

หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่รังสิต ระยะ 2
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บริษัท พีแอลอี โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)

Capacity ของเครื่อง	SN.040423193/R2
รหัส (รุ่น)	SC200/200TD
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1. หน้าประตู (Opening) ห้ามเป็นผู้ใช้งานลงไปข้างล่าง
2. ห้ามควบคุมน้ำหนักเกินพิกัดที่กำหนด
3. เมื่อผู้ใช้งานเสร็จ ให้นำลิฟต์โดยสารออกไปที่ชั้นล่างสุดเพื่อหยุดให้ใช้งาน
4. ปุ่มฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop) ทันที
5. เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อหัวหน้างานทันที

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน กรกฎาคม 2567																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ชุดควบคุม	ชุดควบคุมทำงานสะดวก, ปุ่มต้องครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	สายไฟ	สายไฟต่อเรียบร้อย-ยึดแน่นดีหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	อุปกรณ์จับยึด	ตรวจสอบแผ่นดักจับยึดเรียบร้อยหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	แผงมิตสวิทช์	ตรวจสอบแผงมิตสวิทช์ ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	โครงหลัก, เสา	โครงหลัก, เสา, บีม, ยอดเชื่อมต่อหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	ประตูชั้นพักอาคาร	ตรวจสอบแผงประตู, อุปกรณ์ล็อคประตู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	พื้นห้องลิฟต์, ผนัง	ตรวจสอบพื้นเรียบ, ยาแนวแน่นดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	มือเปิดวงจรประตูชั้นพัก	สวิทช์ทำงานถูกต้องก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น-ลง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	มือเปิดวงจรประตูด้านนอก	สวิทช์ทำงานถูกต้องก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น-ลง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	สัญญาณเตือนลิฟต์ ขึ้น-ลง	สัญญาณทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	โครงยึดรับรัดสายขึ้น-ลงของลวดไฟ	ยางสึกหรอ, บิ่นแตก, เสียรูปทรง หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12	ระบบแขวน	ตรวจสอบความตึงของลูกแขวน, ระยะแขวน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากสำนักงานใหญ่ PLE	[redacted]																												
		ผู้ทวนสอบ และรับทราบโดยผู้บังคับบัญชา																													

ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ: ดี ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม ✕ | ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ | ไม่อยู่ในการตรวจ —

NO. 5-19 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ลิฟต์โดยสาร (Passenger lift)

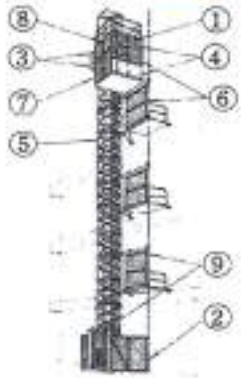
หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณแยก J3 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บมจ.ยนตรกิจไทย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

Capacity ของเครื่อง	SN. 0603/094/63
รหัส (รุ่น)	SC. 100/200 TD
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1. หน้างานจริง (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้ทำงานไว้เท่านั้น
2. ห้ามถอดชุดอำนวยความปลอดภัยที่กำหนด
3. มีพนักงานขับรถ ให้นำลิฟต์โดยสารออกไปใช้งานตามปกติ หรือที่ได้รับโดย
4. ถ้ามีเหตุฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop) ทันที
5. เมื่อต้องหยุดพักเที่ยงหรือเลิกงานแล้ว ให้หยุดทำงานและวางงานต่างๆ ให้เรียบร้อย

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



เดือน _____ กรกฎาคม 2567

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ชุดควบคุม	ชุดควบคุมทำงานสมบูรณ์, ปุ่มต้องครบไหม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	สายไฟ	สายไฟต่อเรียบร้อยดีหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	อุปกรณ์จับยึดต่างๆ	ตรวจสอบน็อตต่างๆทำงานจับยึดดีหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	แผงมิตสวิทช์	ตรวจสอบแผงมิตสวิทช์ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	โครงเหล็ก, เสา	โครงเหล็ก, เสา, บีม, ยึดหรือชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	ประตูกระจังหน้าลิฟต์	ตรวจสอบระบบล็อค, อุปกรณ์ครบถ้วนหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ชุดเชือกสลิง, อื่นๆ	ตรวจสอบสลิงเส้นใน, ระยะโก่งตัวสลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	มิตสวิทช์ประตูชั้นต่ำ	สวิทช์ทำงานถูกต้องก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น-ลง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	มิตสวิทช์ประตูด้านบน	สวิทช์ทำงานถูกต้องก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น-ลง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	สัญญาณเตือนลิฟต์ ขึ้น-ลง	สัญญาณทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	โครงบังคับรักษาพื้นบนหลังคา	ยางสึกหรอ, บิ่นหรือ, เสียรูปทรง หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12	ระบบลม	ตรวจสอบความดันลมของลูกสูบลม, ระบบลม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากฝ่ายหน้าที่พนักงาน PLE	[redacted]																												
		ผู้ทวนสอบ และรับทราบโดยผู้บังคับบัญชา																													

ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ — ดี ✓ ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม × ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ ไม่อยู่ในการตรวจ —

NO. 5-19 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ลิฟต์โดยสาร (Passenger lift)

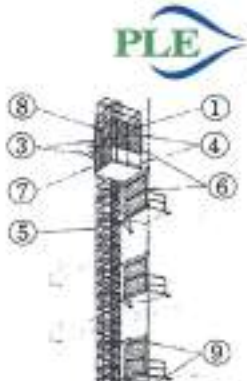
หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณแยก J3 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บมจ.ยนตรกิจไทย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

Capacity ของเครื่อง	SN. 0603/094/63
รหัส (รุ่น)	SC. 100/200 TD
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1. หน้างานจริง (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้ทำงานไว้เท่านั้น
2. ห้ามถอดชุดอำนวยความปลอดภัยที่กำหนด
3. มีพนักงานขับรถ ให้นำลิฟต์โดยสารออกไปใช้งานตามปกติ หรือที่ได้รับโดย
4. ถ้ามีเหตุฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop) ทันที
5. เมื่อต้องหยุดพักเที่ยงหรือเลิกงานแล้ว ให้หยุดทำงานและวางงานต่างๆ ให้เรียบร้อย

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



เดือน _____ กรกฎาคม 2567

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ชุดควบคุม	ชุดควบคุมทำงานสมบูรณ์, ปุ่มต้องครบไหม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	สายไฟ	สายไฟต่อเรียบร้อยดีหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	อุปกรณ์จับยึดต่างๆ	ตรวจสอบน็อตต่างๆทำงานจับยึดดีหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	แผงมิตสวิทช์	ตรวจสอบแผงมิตสวิทช์ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	โครงเหล็ก, เสา	โครงเหล็ก, เสา, บีม, ยึดหรือชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	ประตูกระจังหน้าลิฟต์	ตรวจสอบระบบล็อค, อุปกรณ์ครบถ้วนหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ชุดเชือกสลิง, อื่นๆ	ตรวจสอบสลิงเส้นใน, ระยะโก่งตัวสลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	มิตสวิทช์ประตูชั้นต่ำ	สวิทช์ทำงานถูกต้องก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น-ลง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	มิตสวิทช์ประตูด้านบน	สวิทช์ทำงานถูกต้องก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น-ลง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	สัญญาณเตือนลิฟต์ ขึ้น-ลง	สัญญาณทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	โครงบังคับรักษาพื้นบนหลังคา	ยางสึกหรอ, บิ่นหรือ, เสียรูปทรง หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12	ระบบลม	ตรวจสอบความดันลมของลูกสูบลม, ระบบลม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากฝ่ายหน้าที่พนักงาน PLE	[redacted]																												
		ผู้ทวนสอบ และรับทราบโดยผู้บังคับบัญชา																													

ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ — ดี ✓ ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม × ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ ไม่อยู่ในการตรวจ —

NO. 5-19 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ลิฟต์โดยสาร (Passenger lift)

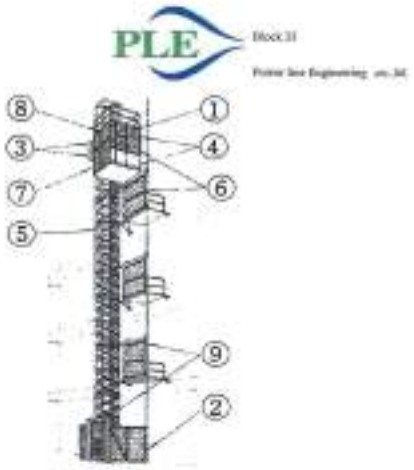
หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี 33 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ.เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

Capacity ของเครื่อง	SN. N/A / B1
รหัส (รุ่น)	SC. 200/200 TD
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1. หน้าลานจอด (Opening) ต้องมีผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมไว้ประจำอยู่
2. ห้ามเกยหรือข้ามหัวเครื่องจักรที่กำลังทำงาน
3. เมื่อผู้ใช้งานเสร็จ ให้นำลิฟต์โดยสารกลับไปที่ชั้นล่างและปิดประตูให้เรียบร้อย
4. ถ้ามีเหตุฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop) ทันที
5. เมื่อมีเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อหัวหน้างานทันที

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน _____ กรกฎาคม 2567																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ชุดควบคุม	ชุดควบคุมทำงานสมบูรณ์, ลูกถั่วครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	สายไฟ	สายไฟต่อเรียบร้อยดี, ฉนวนหุ้มครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	อุปกรณ์จับยึด	ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์จับยึดครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	มอเตอร์ลิฟต์	ความสมบูรณ์มอเตอร์ลิฟต์ ทำงานครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	โครงเหล็ก, เสา	โครงเหล็ก, เสา, บีม, เชื่อมครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	ประตูลิฟต์ชั้นจอด	ความสมบูรณ์ของประตู, อุปกรณ์ล็อคประตูจอด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ชุดพื้นกรง, ผนัง	ความสมบูรณ์พื้นกรง, ผนังกรงครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	ลิมิตสวิทช์ประตูชั้นล่าง	สวิทช์ทำงานสมบูรณ์ของอุปกรณ์ล็อคประตูชั้นล่าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	ลิมิตสวิทช์ประตูด้านบน	สวิทช์ทำงานสมบูรณ์ของอุปกรณ์ล็อคประตูชั้นล่าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	สัญญาณกริ่งลิฟต์ชั้นล่าง	สัญญาณทำงานครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	โครงบังกันกัดกร่อนชั้นล่างและสายไฟ	ยางสีดำยาง, บีดยาง, เชื่อมประกบ ครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12	ระบบระบาย	ความสมบูรณ์ของพัดลมดูดอากาศ, ระบบระบาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่หน่วยงาน PLE	[redacted]																												
		ผู้ควบคุม และรับทราบโดยผู้มีอำนาจลงนาม																													

ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ: ดี ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม × | ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ | ไม่อยู่ในการตรวจ —

NO. 5-19 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ลิฟต์โดยสาร (Passenger lift)

หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี 33 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ.เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

Capacity ของเครื่อง	SN. N/A / B1
รหัส (รุ่น)	SC. 200/200 TD
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1. หน้าลานจอด (Opening) ต้องมีผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมไว้ประจำอยู่
2. ห้ามเกยหรือข้ามหัวเครื่องจักรที่กำลังทำงาน
3. เมื่อผู้ใช้งานเสร็จ ให้นำลิฟต์โดยสารกลับไปที่ชั้นล่างและปิดประตูให้เรียบร้อย
4. ถ้ามีเหตุฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop) ทันที
5. เมื่อมีเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อหัวหน้างานทันที

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน _____ กรกฎาคม 2567																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ชุดควบคุม	ชุดควบคุมทำงานสมบูรณ์, ลูกถั่วครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	สายไฟ	สายไฟต่อเรียบร้อยดี, ฉนวนหุ้มครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	อุปกรณ์จับยึด	ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์จับยึดครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	มอเตอร์ลิฟต์	ความสมบูรณ์มอเตอร์ลิฟต์ ทำงานครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	โครงเหล็ก, เสา	โครงเหล็ก, เสา, บีม, เชื่อมครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	ประตูลิฟต์ชั้นจอด	ความสมบูรณ์ของประตู, อุปกรณ์ล็อคประตูจอด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ชุดพื้นกรง, ผนัง	ความสมบูรณ์พื้นกรง, ผนังกรงครบถ้วน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	ลิมิตสวิทช์ประตูชั้นล่าง	สวิทช์ทำงานสมบูรณ์ของอุปกรณ์ล็อคประตูชั้นล่าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	ลิมิตสวิทช์ประตูด้านบน	สวิทช์ทำงานสมบูรณ์ของอุปกรณ์ล็อคประตูชั้นล่าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	สัญญาณกริ่งลิฟต์ชั้นล่าง	สัญญาณทำงานครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	โครงบังกันกัดกร่อนชั้นล่างและสายไฟ	ยางสีดำยาง, บีดยาง, เชื่อมประกบ ครบไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12	ระบบระบาย	ความสมบูรณ์ของพัดลมดูดอากาศ, ระบบระบาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่หน่วยงาน PLE	[redacted]																												
		ผู้ควบคุม และรับทราบโดยผู้มีอำนาจลงนาม																													

ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ: ดี ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม × | ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○ | ไม่อยู่ในการตรวจ —

NO. 5-19 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ลิฟต์โดยสาร (Passenger lift)

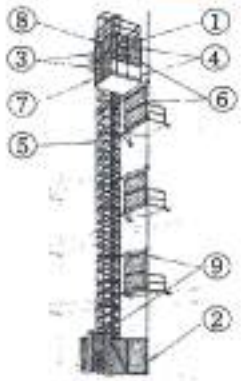
หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ทางตอน 33 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	นายธรรมนูญ ทิพสิงธนูญ
เจ้าของเครื่องจักร	บมหาชนไทย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

Capacity ของเครื่อง	SN. N/A / 23
รหัส (รุ่น)	SC 200 / 200 TD
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	

สิ่งที่ต้องระวัง

1 พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดี
2 ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด
3 ต้องมีผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยเท่านั้น
4 ห้ามใช้ลิฟต์โดยสารขณะที่ประตูชั้นลิฟต์ (Landing door) ยังเปิดอยู่
5 ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ได้มาตรฐานและสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องตลอดเวลา

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน กรกฎาคม 2567																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ชุดควบคุม	ชุดควบคุมทำงานสะดวก, ลูกล้องหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	สายไฟ	สายไฟต่อสื่อสารชั้นบน-ลงสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	อุปกรณ์จับยึดสื่อสาร	ตรวจสอบยึดต่อให้ทำงานจับยึดสื่อสารหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	แผงมือควบคุม	ตรวจสอบแผงมือควบคุมทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	โครงเหล็ก, เสา	โครงเหล็ก, เสา, บีม, ยึดหรือชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	ประตูลิฟต์ด้านหน้า	ตรวจสอบสภาพ, ชุดยึดกับผนังอาคาร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ชุดสื่อสาร, อีกซ์	ตรวจสอบสื่อสาร, อาคารบ่อสื่อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	มือควบคุมประตูลิฟต์	สวิทช์ทำงานลูกล้องก่อนลิฟต์ต่อสื่อสารชั้นบน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	มือควบคุมประตูด้านบน	สวิทช์ทำงานลูกล้องก่อนลิฟต์ต่อสื่อสารชั้นบน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	ตัวดูดแผงลิฟต์ ชั้น-ลง	ตัวดูดทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	โครงยึดรับชั้นสถานชั้น-ลงของสายไฟ	ยางยึดสาย, บีดลง, เสียรูปทรง หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12	ระบบลม	ตรวจสอบความดันของลูกลม, ระบบลม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากฝ่ายหน้าที่พนักงาน PLE	[redacted]																												
		ผู้ควบคุม และรับทราบโดยผู้บังคับบัญชา																													
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ			ดี ✓				ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม ×																										
			ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○																														
			ไม่อยู่ในการตรวจ —																														

NO. 5-19 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ลิฟต์โดยสาร (Passenger lift)

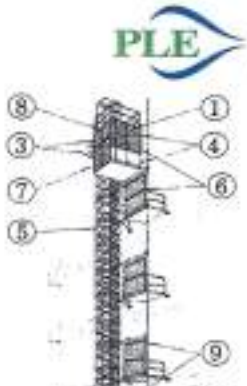
หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ทางตอน 33 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บมหาชนไทย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

Capacity ของเครื่อง	SN. N/A / 24
รหัส (รุ่น)	SC 200 / 200 TD
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1 พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดี
2 ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด
3 ต้องมีผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยเท่านั้น
4 ห้ามใช้ลิฟต์โดยสารขณะที่ประตูชั้นลิฟต์ (Landing door) ยังเปิดอยู่
5 ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ได้มาตรฐานและสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องตลอดเวลา

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน กรกฎาคม 2567																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ชุดควบคุม	ชุดควบคุมทำงานสะดวก, ลูกล้องหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	สายไฟ	สายไฟต่อสื่อสารชั้นบน-ลงสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	อุปกรณ์จับยึดสื่อสาร	ตรวจสอบยึดต่อให้ทำงานจับยึดสื่อสารหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	แผงมือควบคุม	ตรวจสอบแผงมือควบคุมทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	โครงเหล็ก, เสา	โครงเหล็ก, เสา, บีม, ยึดหรือชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	ประตูลิฟต์ด้านหน้า	ตรวจสอบสภาพ, ชุดยึดกับผนังอาคาร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ชุดสื่อสาร, อีกซ์	ตรวจสอบสื่อสาร, อาคารบ่อสื่อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	มือควบคุมประตูลิฟต์	สวิทช์ทำงานลูกล้องก่อนลิฟต์ต่อสื่อสารชั้นบน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	มือควบคุมประตูด้านบน	สวิทช์ทำงานลูกล้องก่อนลิฟต์ต่อสื่อสารชั้นบน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	ตัวดูดแผงลิฟต์ ชั้น-ลง	ตัวดูดทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	โครงยึดรับชั้นสถานชั้น-ลงของสายไฟ	ยางยึดสาย, บีดลง, เสียรูปทรง หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12	ระบบลม	ตรวจสอบความดันของลูกลม, ระบบลม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากฝ่ายหน้าที่พนักงาน PLE	[redacted]																												
		ผู้ควบคุม และรับทราบโดยผู้บังคับบัญชา																													
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ			ดี ✓				ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม ×																										
			ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○																														
			ไม่อยู่ในการตรวจ —																														

NO 5-8 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Tower Crane แบบราบแกนกระดก

หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่พัทยา ๑๑ ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	ยกอ

Capacity ของเครื่อง	-
รหัส (รุ่น)	NK 160 B E1
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

ข้อที่ต้องระวัง
1. ผู้ใช้เครื่องจักรต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตามกฎหมาย และต้องได้รับการอบรม
2. ห้ามยกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด
3. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่และผู้ปฏิบัติงานอยู่ในที่ที่มีอันตรายจากการทำงานของเครื่องจักร
4. ต้องมีการอบรมให้ผู้ใช้ทุกคนทำความเข้าใจในคู่มือการใช้งานก่อนการใช้งานทุกครั้ง
5. ต้องมีคู่มือการใช้งานที่ชัดเจนเป็นภาษาไทย
6. ในกรณีฉุกเฉิน ให้หยุดใช้งานทันที (Emergency) ที่หยุดการทำงาน
7. ขณะการทำงานยกของต้องมีการส่งสัญญาณให้ผู้ปฏิบัติงานทราบก่อนเริ่มการยกของทุกครั้ง
8. ต้องมีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรทุก ๆ ๑ เดือน
9. ต้องมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตอย่างสม่ำเสมอ

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมบำรุง

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน _____ กรกฎาคม 2567																											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เสลิงลวดสลิง, มาตรวัดน้ำหนัก, มาตรวัดความเร็วลม	ใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	ระบบต่างๆ ระบบขอบ, ระบบตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ, ระบบการเตือน	ระบบใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	ชุดป้องกันไฟเกินของระบบไฟฟ้าหลัก	ใช้ได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	Boom Stopper	ใช้ได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	สภาพลวดสลิงลวดยก	ลวดชำรุด, หักเกิน หลุดจาก ๑๐ เกลียว, สนิมลวด, มีจุดยึดหลุดออกจากลวดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	สภาพลวดสลิงลวดรูด	ลวดชำรุด, หักเกิน หลุดจาก ๑๐ เกลียว, สนิมลวด, มีจุดยึดหลุดออกจากลวดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ระบบ, ชุดป้องกันสัญญาณเตือนอุปกรณ์	ชำรุดหรือมีอุปกรณ์ครบหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	ระบบสื่อสาร, ระบบสัญญาณเตือน	ทำงานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	ไฟส่องสว่างในห้องคนขับ	ระบบใช้งานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	สลิงโครงสร้าง Mast	ระบบยึดแน่นหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	Bolt ที่ฐานยก	ยึดแน่นตามต้องหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12	หลักถ่วง Counter weight	ยึดแน่นหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่พนักงาน PLE	[redacted]																												
		ผู้ควบคุม และรับทราบโดยผู้รับผิดชอบ																													
ให้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้ในการตรวจ			/ ✓		ต้องปรับปรุงหรือซ่อมบำรุง																										
			× ปรับปรุงหรือซ่อมบำรุงแล้ว																												
			O ไม่อยู่ในการตรวจ --																												

NO 5-8 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Tower Crane แบบราบแกนกระดก

หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่พัทยา ๑๑ ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	ยกอ

Capacity ของเครื่อง	SV. CR 2014/32K
รหัส (รุ่น)	SCH 040 TC.2
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

ข้อที่ต้องระวัง
1. ผู้ใช้เครื่องจักรต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตามกฎหมาย และต้องได้รับการอบรม
2. ห้ามยกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด
3. ห้ามมิให้ผู้ขับขี่และผู้ปฏิบัติงานอยู่ในที่ที่มีอันตรายจากการทำงานของเครื่องจักร
4. ต้องมีการอบรมให้ผู้ใช้ทุกคนทำความเข้าใจในคู่มือการใช้งานก่อนการใช้งานทุกครั้ง
5. ต้องมีคู่มือการใช้งานที่ชัดเจนเป็นภาษาไทย
6. ในกรณีฉุกเฉิน ให้หยุดใช้งานทันที (Emergency) ที่หยุดการทำงาน
7. ขณะการทำงานยกของต้องมีการส่งสัญญาณให้ผู้ปฏิบัติงานทราบก่อนเริ่มการยกของทุกครั้ง
8. ต้องมีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรทุก ๆ ๑ เดือน
9. ต้องมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตอย่างสม่ำเสมอ

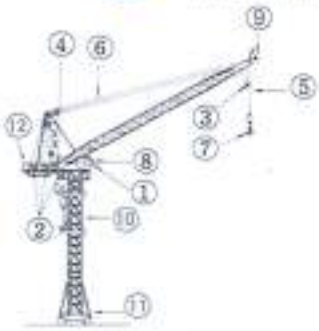
บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมบำรุง

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน _____ กรกฎาคม 2567																											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เสลิงลวดสลิง, มาตรวัดน้ำหนัก, มาตรวัดความเร็วลม	ใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	ระบบต่างๆ ระบบขอบ, ระบบตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ, ระบบการเตือน	ระบบใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	ชุดป้องกันไฟเกินของระบบไฟฟ้าหลัก	ใช้ได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	Boom Stopper	ใช้ได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	สภาพลวดสลิงลวดยก	ลวดชำรุด, หักเกิน หลุดจาก ๑๐ เกลียว, สนิมลวด, มีจุดยึดหลุดออกจากลวดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	สภาพลวดสลิงลวดรูด	ลวดชำรุด, หักเกิน หลุดจาก ๑๐ เกลียว, สนิมลวด, มีจุดยึดหลุดออกจากลวดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ระบบ, ชุดป้องกันสัญญาณเตือนอุปกรณ์	ชำรุดหรือมีอุปกรณ์ครบหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	ระบบสื่อสาร, ระบบสัญญาณเตือน	ทำงานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	ไฟส่องสว่างในห้องคนขับ	ระบบใช้งานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	สลิงโครงสร้าง Mast	ระบบยึดแน่นหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	Bolt ที่ฐานยก	ยึดแน่นตามต้องหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12	หลักถ่วง Counter weight	ยึดแน่นหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่พนักงาน PLE	[redacted]																												
		ผู้ควบคุม และรับทราบโดยผู้รับผิดชอบ																													
ให้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้ในการตรวจ			/ ✓		ต้องปรับปรุงหรือซ่อมบำรุง																										
			× ปรับปรุงหรือซ่อมบำรุงแล้ว																												
			O ไม่อยู่ในการตรวจ --																												

NO 5-8 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Tower Crane แบบราบแกรงยาง

หน่วยงาน	โครงการพัฒนาที่ดินที่ตำบล 11 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	[illegible]

Capacity ของเครื่อง	S/N. CK20HT192174
รหัส (รุ่น)	SCM QTZ80 TC-5
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]



ข้อที่ต้องระวัง
1. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรม และมีคุณสมบัติครบถ้วน
2. ก่อนใช้งานต้องไม่ให้เกินพิกัดกำหนด
3. ต้องมีการให้สัญญาณและมีผู้ที่ทำหน้าที่สัญญาณที่ชัดเจน
4. ห้ามยกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดไว้ในคู่มือ
5. ห้ามยกของขณะที่มีลมพัดจัดกว่าที่กำหนด
6. ในการใช้งานต้อง ให้ศูนย์ถ่วง (Counter) เพื่อความสมดุล
7. ขณะทำงานต้องมีคนงานที่ไม่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณที่ทำงาน และห้ามยกสิ่งของข้ามศีรษะคนงาน
8. ต้องมีการตรวจสอบความสมดุล ๆ ๑ เดือน
9. ต้องมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ (ถ้ามี) ทุก ๆ ๑ เดือน (โดยให้ปฏิบัติตามคู่มือของผู้ผลิตด้วย)

ข้อที่ต้องการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน _____ ปฏิทิน 2567																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เสลิงลวดสลิง, บานพับขั้วหัวเกี่ยว, บานพับสายรัดรอบ	ใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	ปุ่มต่าง ๆ ของรอก, สวิตช์ปิดหน้าสลิงพัง, สวิตช์การหัว	ยังทำได้ปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	ชุดป้องกันโอเวอร์โหลดและป้องกัน	ใช้ได้ดีหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	Boom hydroup	ใช้ได้ดีหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	สภาพลวดสลิงลวดรอก	ลวดชำรุด, หักเส้น หมุดยาว 2.5 เซ็นไม่, สลิงลวด, น็อต, ขอเกี่ยวลูกรอกลวดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	สภาพลวดสลิงลวดรูด	ลวดชำรุด, หักเส้น หมุดยาว 2.5 เซ็นไม่, สลิงลวด, น็อต, ขอเกี่ยวลูกรอกลวดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ลวดลม, ชุดป้องกันสัญญาณลวดลม	ทำงานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	ระบบเบรค, ระบบสัญญาณเตือน	ทำงานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	ไฟ(ระบบไฟแสงต่าง)	ระบบไฟหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	สลิงไฟเบรค Mast	ระบบสลิงแน่นหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	Bolt ที่ฐานลาง	น็อตแน่นหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12	สลิงเพิ่ม Counter weight	น็อตแน่นหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากสำนักพัฒนาโครงการ PLE	[redacted]																												
		ผู้ควบคุม และวิศวกรโดยผู้รับผิดชอบ																													
ให้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้ในการตรวจ			/ ปกติ		ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม																										

NO 5-8 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Tower Crane แบบราบแกรงยาง

หน่วยงาน	โครงการพัฒนาที่ดินที่ตำบล 11 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	[illegible]

Capacity ของเครื่อง	S/N. 20H - 139
รหัส (รุ่น)	QTZ80 - 5018 TC-5
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

ข้อที่ต้องระวัง
1. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรม และมีคุณสมบัติครบถ้วน
2. ก่อนใช้งานต้องไม่ให้เกินพิกัดกำหนด
3. ต้องมีการให้สัญญาณและมีผู้ที่ทำหน้าที่สัญญาณที่ชัดเจน
4. ห้ามยกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดไว้ในคู่มือ
5. ห้ามยกของขณะที่มีลมพัดจัดกว่าที่กำหนด
6. ในการใช้งานต้อง ให้ศูนย์ถ่วง (Counter) เพื่อความสมดุล
7. ขณะทำงานต้องมีคนงานที่ไม่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณที่ทำงาน และห้ามยกสิ่งของข้ามศีรษะคนงาน
8. ต้องมีการตรวจสอบความสมดุล ๆ ๑ เดือน
9. ต้องมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ (ถ้ามี) ทุก ๆ ๑ เดือน (โดยให้ปฏิบัติตามคู่มือของผู้ผลิตด้วย)

ข้อที่ต้องการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน _____ ปฏิทิน 2567																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เสลิงลวดสลิง, บานพับขั้วหัวเกี่ยว, บานพับสายรัดรอบ	ใช้งานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	ปุ่มต่าง ๆ ของรอก, สวิตช์ปิดหน้าสลิงพัง, สวิตช์การหัว	ยังทำได้ปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	ชุดป้องกันโอเวอร์โหลดและป้องกัน	ใช้ได้ดีหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	Boom hydroup	ใช้ได้ดีหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	สภาพลวดสลิงลวดรอก	ลวดชำรุด, หักเส้น หมุดยาว 2.5 เซ็นไม่, สลิงลวด, น็อต, ขอเกี่ยวลูกรอกลวดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	สภาพลวดสลิงลวดรูด	ลวดชำรุด, หักเส้น หมุดยาว 2.5 เซ็นไม่, สลิงลวด, น็อต, ขอเกี่ยวลูกรอกลวดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ลวดลม, ชุดป้องกันสัญญาณลวดลม	ทำงานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	ระบบเบรค, ระบบสัญญาณเตือน	ทำงานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	ไฟ(ระบบไฟแสงต่าง)	ระบบไฟหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	สลิงไฟเบรค Mast	ระบบสลิงแน่นหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	Bolt ที่ฐานลาง	น็อตแน่นหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12	สลิงเพิ่ม Counter weight	น็อตแน่นหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากสำนักพัฒนาโครงการ PLE	[redacted]																												
		ผู้ควบคุม และวิศวกรโดยผู้รับผิดชอบ																													
ให้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้ในการตรวจ			/ ปกติ		ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม																										

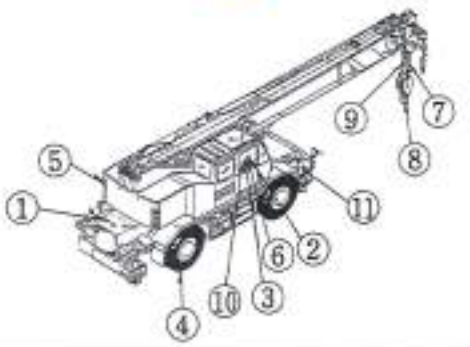
ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน รถโมบายเครน (Mobile Crane)

หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่อีสเทิร์น 33-4
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	DK Crane Logistic

Capacity ของเครื่อง	S/N. FB72/L
รหัส (รุ่น)	GRSOH-3-0231257
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

ข้อที่ต้องระวัง
1. หน้าที่ของผู้ควบคุม (Operator) คือบุคคลผู้ได้รับการอนุญาตให้ทำการควบคุมเครื่องจักรกลชนิดนี้
2. การตรวจสอบ, แก้ไขเครื่องก่อนนำไปใช้งานต้องทำโดยผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วเท่านั้น
3. ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมงานอย่างรัดกุม
4. การตรวจสอบ, ปฏิบัติงานกับผู้ควบคุมต่างๆ ต้องแจ้งให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงาน
5. ปรับพื้นที่ให้ทำงานได้ราบ, ตั้งตรงให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถมองเห็นการทำงานได้ทั่วถึง
6. ขอบเขตผู้มีหน้าที่ควบคุมให้ทราบชัดเจนก่อนปฏิบัติงาน
7. เมื่อทำงานเสร็จแล้ว ให้ปิดสวิทช์ตัดแบตเตอรี่ และเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ให้เรียบร้อย

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



เดือน_____ ปฏิทิน 2567

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการรั่วซึม, ไอเสีย, ควันดำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
2	ระบบการทำงาน	ตรวจระบบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
3	ห้องบังคับ	ตรวจสอบสัญญาณไฟ/การทำงานสวิทช์ต่างๆ ว่าใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
4	ตัว, ช่วง	ตรวจการรอยแตก, ลอกร่อน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
5	ระบบไฟส่องสว่างบนรถ	ไฟส่องสว่างและไฟฉุกเฉินทำงานสมบูรณ์ดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
6	ระบบสวิทช์	ตรวจสอบระบบสวิทช์, กดปุ่ม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
7	สลิง	ตรวจสภาพสลิงและ, มีสนิมหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
8	ตะขอ (Hook)	ตรวจสภาพตะขอ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
9	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิทช์ ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
10	ขา, ยาง, ระยะวิ่ง	ตรวจสอบขา, ยาง, เบรค มีผิดปกติ ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
11	ขาค้ำ (Outrigger)	ขาค้ำมีผิดปกติ ยืด หดได้สุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
12	ปั้นจั่น	มีใบ ปั้นจั่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบลายเซ็นหน้าที่พนักงาน PLE	[redacted]																														
		ผู้รับรองผล และรับทราบโดยผู้มีหน้าที่บริหาร																															
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ			ดี ✓				ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม ×										ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○										ไม่อยู่ในการตรวจ —									

NO 4-2 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Forklift

หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่อีสเทิร์น 33-4
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	[illegible]

Capacity ของเครื่อง	CPCI - FB72
รหัส (รุ่น)	FD 35C-3T
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

ข้อที่ต้องระวัง
1. หน้าที่ของผู้ควบคุม (Operator) คือบุคคลผู้ได้รับการอนุญาตให้ทำการควบคุมเครื่องจักรกลชนิดนี้
2. ปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานเครื่องจักรอย่างเคร่งครัด
3. ห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่เข้าใกล้
4. ให้ตั้งโครงป้องกันด้านหลังที่นั่งคนขับและยึดให้แน่นหนา
5. เมื่อเครื่องจะใช้งานหรือไม่ควรเดินให้ตรวจสอบสิ่งต่างๆ ดังนี้ ระบบเบรค ระบบไฮดรอลิค ระบบไฟ
6. ขณะขนของต้องมีผู้ช่วยเหลือ ผู้ควบคุมต้องมองเห็นทางเดินรถ
7. ไม่ขนส่งผู้โดยสารในขณะทำงานและมีพื้นที่สำหรับขนของ
8. ต้องมีการตรวจสอบเครื่องก่อนการทำงานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

เดือน_____ ปฏิทิน 2567

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจการรอยรั่วซึม, ปริมาณไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่, ควันดำเกินมาตรฐานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	ระบบไฮดรอลิก (ถังน้ำมันไฮ, ปุ่มหมุนปั๊มไฮ, ปุ่มหมุนปั๊มพัดลมไฮ)	ไฮดรอลิกทำงาน เป็นปกติ (มีเสียง หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	แป้นเหยียบ, ระบบเบรค	แป้นเหยียบมีน้ำมันเบรคหรือไม่, ระยะการเหยียบ, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	ยางล้อหน้า, ล้อเลื่อน, ระบบการตรวจสอบการเชื่อมต่อของล้อหน้า, ระยะโช้คของล้อ	ทำงาน/ใช้งานเป็นปกติ, ใช้มือหมุนได้สุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	ตรวจสอบ, ตัวยึดต่อ, ปุ่มควบคุมต่างๆ	ทำงาน/ใช้งานได้, เชื่อมต่อที่ตรวจสอบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	ระบบยก	ยกทำได้หรือไม่, Load ใช้งานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ล้อยาง, โครงสร้างล้อ	มีสิ่งแปลกปลอมติดที่ล้อยางหรือไม่, มีรอยแตกที่ยางหรือไม่, ยางหลุดลอกหรือไม่, ห้างเป็นรอยหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	ตัวถังรถ, ป้ายเตือนต่างๆ	ป้ายเต็มน้ำมัน, ป้ายต่างๆ ครบหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	ชุดกรองไฮดรอลิก, ชุดแลกน้ำมัน	ทำงาน/ใช้งานได้, มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	หม้อน้ำ, แอลแอร์	ปิดฝาหม้อน้ำสนิทดี, ตรวจสอบการแลกแอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์, ไฟฉายหน้าเครื่องยนต์ทำงาน	ทำงานหรือไม่, ส่งกำลังเครื่องยนต์ได้สมบูรณ์หรือไม่, ไฟฉายใช้งานได้ไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12	สวิทช์กุญแจรถ	ทำงาน/ใช้งานได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบลายเซ็นหน้าที่พนักงาน PLE	[redacted]																														
		ผู้รับรองผล และรับทราบโดยผู้มีหน้าที่บริหาร																															
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ			ดี ✓				ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม ×										ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ○										ไม่อยู่ในการตรวจ —									

NO 4-2 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Forklift

หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ระยอง 33 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ.สยาม การไฟฟ้า จำกัด

Capacity ของเครื่อง	CF 150 - FG 154
รหัส (รุ่น)	FG 15 NT
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

ปัญหาการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

สิ่งที่ต้องระวัง
1. หลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่มีการเคลื่อนที่ของรถ และหลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่มีการเคลื่อนที่ของรถ และหลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่มีการเคลื่อนที่ของรถ
2. มีผู้ให้สัญญาณและความพร้อมก่อนเริ่มการใช้งาน
3. ห้ามมิให้ขับขี่เร็วเกินกำหนด
4. ไม่ขึ้นหรือลงจากรถในขณะที่รถยังเคลื่อนที่อยู่
5. เมื่อต้องการเคลื่อนย้ายรถ ให้ยกส้อมขึ้นให้สูงจากพื้นเล็กน้อย ไม่ยกสูงเกินไป
6. ขณะขับขี่ต้องมองไปข้างหน้าและมองไปยังทิศทางที่จะเคลื่อนที่ไป
7. ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องขึ้นไปบนรถ
8. ห้ามมิให้ใช้งานรถในที่ที่มีความลาดชันเกินกว่าที่กำหนด

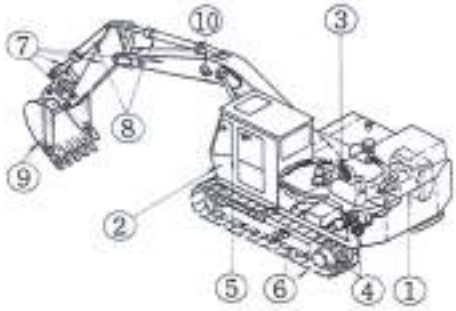
			เดือน ตุลาคม 2567																												
No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจระดับการทำงานของเครื่องยนต์, ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์, ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	ระดับน้ำมัน (เช่น น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์, น้ำมันไฮดรอลิก, น้ำมันเบรก)	ตรวจสอบระดับน้ำมันต่างๆ ว่าอยู่ในระดับที่เหมาะสมหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	ระบบไฟฟ้า, แบตเตอรี่	ตรวจสอบแบตเตอรี่ว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่, ตรวจสอบการทำงานของไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเบรก, ไฟเลี้ยว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	ระบบไฮดรอลิก, กระบอกไฮดรอลิก, ท่อไฮดรอลิก, ข้อต่อไฮดรอลิก	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก, ตรวจสอบการทำงานของกระบอกไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	ระบบเบรก, ดิสก์เบรก, ผ้าเบรก	ตรวจสอบการทำงานของเบรก, ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	ระบบพวงมาลัย	ตรวจสอบการทำงานของพวงมาลัย, ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ล้อยาง, โครงสร้างล่าง	ตรวจสอบสภาพของยาง, ตรวจสอบแรงดันลมยาง, ตรวจสอบการสึกหรอของดอกยาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	ถังน้ำมัน, ถังน้ำมันไฮดรอลิก	ตรวจสอบระดับน้ำมัน, ตรวจสอบการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	ชุดถ่ายน้ำมันเครื่อง, ชุดถ่ายน้ำมันเกียร์	ตรวจสอบการทำงานของชุดถ่ายน้ำมัน, ตรวจสอบการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	หม้อน้ำ, แอนติฟรีส	ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ, ตรวจสอบการรั่วซึม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	ระบบป้องกันการขโมย, ไฟฉายสำหรับตรวจสภาพรถ	ตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกันการขโมย, ตรวจสอบการทำงานของไฟฉาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12	ตรวจสอบอุปกรณ์	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบรายงานให้หัวหน้าที่ดูแลโครงการ PLE	[redacted]																												
		ผู้ตรวจสอบ และรับทราบโดยผู้ใช้หรือผู้ดูแล																													
ให้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้ในการตรวจ			✓ ปกติ				✕ ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม							○ ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว							— ไม่อยู่ในการตรวจ											

NO 2-1 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Back hoe แบบตีนตะขาบ

หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ระยอง 33 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ.สยาม (ไทยแลนด์) จำกัด

Capacity ของเครื่อง	S/N. C10400
รหัส (รุ่น)	PC 130 - 10 MC
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

ปัญหาการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



สิ่งที่ต้องระวัง
1. หลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่มีการเคลื่อนที่ของรถ และหลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่มีการเคลื่อนที่ของรถ
2. ขณะขับขี่ต้องมองไปข้างหน้าและมองไปยังทิศทางที่จะเคลื่อนที่ไป
3. ห้ามมิให้ขับขี่เร็วเกินกำหนด
4. ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องขึ้นไปบนรถ ต้องการขอความช่วยเหลือ
5. ห้ามขับขี่ในขณะที่มีการเคลื่อนที่ของรถ ต้องการขอความช่วยเหลือ
6. ขึ้นลงรถในขณะที่รถหยุดนิ่งเท่านั้น
7. เมื่อต้องการเคลื่อนย้ายรถ ให้ยกส้อมขึ้นให้สูงจากพื้นเล็กน้อย ไม่ยกสูงเกินไป
8. ห้ามนำ Bucket ไปใช้งานผิดประเภท เช่น ยกน้ำหนักเกิน Safe Load
9. ต้องมีการตรวจสอบสภาพของรถก่อนการใช้งานทุกครั้ง

			เดือน กันยายน 2567																												
No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจระดับการทำงานของเครื่องยนต์, ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์, ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเครื่องยนต์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	ระดับน้ำมัน (เช่น น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเกียร์, น้ำมันไฮดรอลิก, น้ำมันเบรก)	ตรวจสอบระดับน้ำมันต่างๆ ว่าอยู่ในระดับที่เหมาะสมหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	ระบบไฟฟ้า, แบตเตอรี่	ตรวจสอบแบตเตอรี่ว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่, ตรวจสอบการทำงานของไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเบรก, ไฟเลี้ยว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	ระบบไฮดรอลิก, กระบอกไฮดรอลิก, ท่อไฮดรอลิก, ข้อต่อไฮดรอลิก	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก, ตรวจสอบการทำงานของกระบอกไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	Lock ตำแหน่งการหมุน และ เบรกตำแหน่งหมุน	ชุดระบบไฟฟ้าและไฮดรอลิก, Lock ไม่ให้หมุนขณะใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	ล่างและโครง, ใช้งานโครง	Rail ระบบ กรีส หมุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	บูม, อาร์ม, สลิง	ตำแหน่งใช้งานเป็นหรือไม่, ตรวจสอบสภาพสลิงไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	ตรวจสอบไฮโดรลิก / ท่อยางต่างๆ / ข้อต่อต่างๆ	ตำแหน่งหรือไม่, ยางต่างๆ ตำแหน่งเป็นปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	บู๊ชชิ่ (Bucket)	พินบู๊ชชิ่งและตัวบู๊ชชิ่งทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	ระบบสัญญาณเตือนภัย	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	ไฟส่องพื้น	ไฟส่องสว่างหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12																														-	-		
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบรายงานให้หัวหน้าที่ดูแลโครงการ PLE	[redacted]																												
		ผู้ตรวจสอบ และรับทราบโดยผู้ใช้หรือผู้ดูแล																													
ให้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้ในการตรวจ			✓ ปกติ				✕ ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม							○ ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว							— ไม่อยู่ในการตรวจ											

NO 2-1 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Back hoe แบบตีนตะขาบ

หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ระยอง 33-1
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ.พาวเวอร์ เอนจิ (ไทยแลนด์) จำกัด

Capacity ของเครื่อง	S/N 006039
รหัส (รุ่น)	PC 210 - 10M
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง
1. หน้างานที่จะเข้าเป็นผู้มีใบอนุญาตเฉพาะงาน และต้องได้รับคำสั่ง
2. การก่อสร้างบริเวณพื้นที่ลุ่มต่ำหรือพื้นที่ลาดชัน ต้องกำหนด
ขั้นตอนอย่างมีข้อมูลที่สำคัญเท่านั้น
3. ต้องกำหนดขอบเขตงาน
4. ก่อนการเริ่มงานต้องตรวจสอบ ต้นทางและปลายทาง ให้แน่ใจว่าปลอดภัย
5. จำนวนผู้ปฏิบัติงานไม่เกินที่เครื่องจักรกำหนด
6. ปิดสัญญาณและการจอดต่อหน้าสายสัญญาณที่ใช้งาน
7. เมื่อเครื่องจะเริ่มลูกสูบต้องให้ผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดทราบ
8. ห้าม (Caution) ไม่ให้ทำงานเกินระยะของ เช่น สายไฟฟ้า (Electric)
9. ต้องกำหนดการใช้ บุคคลหรือบุคคลที่จะทำงานลูกเดิ้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมบำรุง

เดือน กุมภาพันธ์ 2567

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ควันดำ,ควันขาว,น้ำมันเครื่อง, ท่อยางไอดีหรือปะเก็นหัวไม่, น้ำเสียงผิดปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	อุปกรณ์ต่างๆ (ปะเก็นน้ำมัน, ชุดหยุดน้ำมัน, ปั๊มถ่ายเครื่องหลัง, ชุดหยุดน้ำมัน, กระบอกไฮ)	ใช้สัญญาณต่างๆ เป็นปกติ (มีหรือ) หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	แบตเตอรี่สำหรับการสตาร์ท, เครื่องยนต์	เสียหรือมีสัญญาณหรือไม่, มีสิ่งผิดปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	แบตเตอรี่สำรอง, เครื่องยนต์	เสียหรือมีสัญญาณหรือไม่, มีสิ่งผิดปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	Lock สำหรับการเก็บ และ เบรคสำหรับชุดยก	อุปกรณ์ใช้งานได้หรือไม่, Lock ได้ดีหรือเปล่า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	เฟืองหรือ, ใช่งหรือ	Rail ทางวิ่ง หรือ ชุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	บูม, ถาด, สลิง	ทำงานได้ราบรื่นหรือไม่, Lock เสื่อมสภาพหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	กระบอกไฮโดรลิก (ต่อกลางต่างๆ, ที่ต่อต่างๆ)	ทำงานหรือไม่, มีการรั่วต่างๆ ทำงานเป็นปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	บู้ทั้ง (Bucket)	ฟันผุทั้งและตัวบู้ทั้งทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
10	ระบบสัญญาณเตือนภัย	ทำงานหรือไม่, มีสัญญาณเตือนภัยหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
11	ไฟกระพริบ	ไฟกระพริบหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
12															✓			✓															
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่หน่วยงาน PLE	[redacted]																														
		ผู้ควบคุม และรับทราบโดยผู้บังคับบัญชา																															

ให้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้ในการตรวจ ✓ ต้องปรับปรุงหรือซ่อมบำรุง × ปรับปรุงหรือซ่อมบำรุงแล้ว ○ ไม่อยู่ในการตรวจ —

NO. 5-24 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน กระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ระยอง 33-1
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ.ไมตรีวิจัย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

Capacity ของเครื่อง	No. 1
รหัส (รุ่น)	E 89/80
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง
1. หน้างานที่ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการอบรมไว้เท่านั้น
2. ต้องจัดให้มีพื้นที่ปฏิบัติงานที่เหมาะสมและปลอดภัยก่อนทำงาน
3. ห้ามยกวัสดุน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด
4. เมื่อผู้ปฏิบัติงานเข้าไปทำงานในกระเช้าแล้ว ต้องปิดประตูกระเช้าให้เรียบร้อย
5. ห้ามลูกหลานเข้ามาอยู่ใกล้และเข้าในขณะทำงาน
6. ถ้ามีการหยุดพัก ให้หยุดลูกหยุดชั่วคราว (Emergency stop) ทันที
7. เมื่อผู้ปฏิบัติงานเสร็จ ให้นำกระเช้าไปจอดในที่ที่กำหนดไว้ และปิดสวิทช์ให้เรียบร้อย
8. เมื่อเกิดเหตุขัดข้องเครื่องขัดข้อง ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมบำรุง

เดือน _____ กรกฎาคม 2567

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สลิง	สลิงเบี้ยว, ชนุดขาดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	ตะกับสลิง	ตะกับสลิงคลิปรัดมีปัญหา, เสียงดังหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	เซ็นซิ่งโบ้ก	โซลินอยด์ปะทัดเบรคขึ้นทำงานแบบกระชั้นไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	อุปกรณ์ยับยั้งต่างๆ	ระบบยกทำงานสะดวกหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิทช์ ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	กระเช้า	ตัวกระเช้าเรียบร้อยหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ห่วงล็อคสายไฟฟ้า	มีห่วงล็อคสายไฟฟ้าเพื่อคล้องสายไฟหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	ชุดโคมไฟ, ชุดกันน้ำหยด	ตรวจสอบชุดที่กันน้ำหยดเข้าโคม, เรียบร้อยหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	อุปกรณ์ชุดลูกรอก	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดลูกรอกทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่หน่วยงาน PLE	[redacted]																														
		ผู้ควบคุม และรับทราบโดยผู้บังคับบัญชา																															

ให้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้ในการตรวจ ✓ ต้องปรับปรุงหรือซ่อมบำรุง × ปรับปรุงหรือซ่อมบำรุงแล้ว ○ ไม่อยู่ในการตรวจ —

NO. 5-24 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน กระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

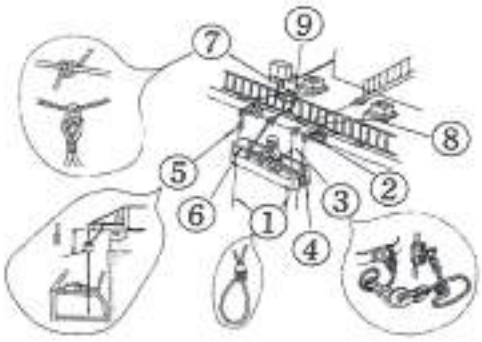
หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ทางขนส่ง 33 ก
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ.ไมตี้โกลัช เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

Capacity ของเครื่อง	No 2
รหัส (รุ่น)	E 89/50
รายชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1. พลั่วกระเช้า (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมเท่านั้น
2. ห้ามนำเชือกนิรภัยของกระเช้าไปยึดกับเสาไฟฟ้าหรือสิ่งของอื่นๆ ที่ไม่ใช่จุดยึดเชือกนิรภัย
3. ห้ามนำอุปกรณ์ใดๆ ออกนอกกระเช้าโดยเด็ดขาด
4. เมื่อผู้ใช้งานกระเช้าได้ขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการยึดเชือกนิรภัยของตนเองกับจุดยึดเชือกนิรภัยของกระเช้าทันที
5. ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับมอบหมายขึ้นไปในกระเช้าโดยเด็ดขาด
6. ห้ามใช้งานกระเช้าในขณะที่มีฝนตกหนัก ลมแรง หรือมีพายุฟ้าคะนอง
7. เมื่อผู้ใช้งานกระเช้าได้ทำการปฏิบัติงานเสร็จสิ้นแล้ว ให้ทำการลงมาจากกระเช้าทันที
8. เมื่อมีการหยุดใช้งานเครื่องจักรเป็นเวลานาน ให้ทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักรก่อนนำมาใช้งานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมบำรุง



No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน กรกฎาคม 2567																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สลิง	สลิงนิรภัย, จุดยึดกระเช้าหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	คานรับสลิง	คานรับสลิงยึดกับรถบันไดแน่นหนา, เครื่องวางหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	เส้นยึดนิรภัย	ร้อยสลิงยึดนิรภัยเส้นขึ้นตำแหน่งบนกระเช้าไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	อุปกรณ์รับแรงดึง	ระบบยกทำงานสมดวยหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ตรวสอบลิมิตสวิทช์ ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	กระเช้า	ตัวกระเช้าเรียบร้อยหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ห่วงล็อคสายไฟฟ้า	มีห่วงล็อคสายไฟฟ้าเพื่อล็อคสายไฟหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	จุดยึดเชือก, จุดรับน้ำหนัก	ตรวสอบจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, เชื่อมหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	อุปกรณ์จุดดูดเชือก	ตรวสอบอุปกรณ์จุดดูดเชือกทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากฝ่ายหน้าที่หน่วยงาน PLE	[redacted]																												
		ผู้ควบคุม และรับทราบโดยผู้บังคับบัญชา																													

ให้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้ในการตรวจ: / ปกติ ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมบำรุง | × ปรับปรุงหรือซ่อมบำรุงแล้ว | O ไม่อยู่ในการตรวจ - -

---

NO. 5-24 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน กระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

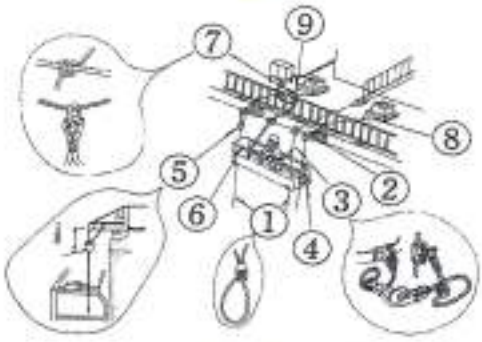
หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ทางขนส่ง 33 ก
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ.ไมตี้โกลัช เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

Capacity ของเครื่อง	No 3
รหัส (รุ่น)	E 89/50
รายชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1. พลั่วกระเช้า (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมเท่านั้น
2. ห้ามนำเชือกนิรภัยของกระเช้าไปยึดกับเสาไฟฟ้าหรือสิ่งของอื่นๆ ที่ไม่ใช่จุดยึดเชือกนิรภัย
3. ห้ามนำอุปกรณ์ใดๆ ออกนอกกระเช้าโดยเด็ดขาด
4. เมื่อผู้ใช้งานกระเช้าได้ขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการยึดเชือกนิรภัยของตนเองกับจุดยึดเชือกนิรภัยของกระเช้าทันที
5. ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับมอบหมายขึ้นไปในกระเช้าโดยเด็ดขาด
6. ห้ามใช้งานกระเช้าในขณะที่มีฝนตกหนัก ลมแรง หรือมีพายุฟ้าคะนอง
7. เมื่อผู้ใช้งานกระเช้าได้ทำการปฏิบัติงานเสร็จสิ้นแล้ว ให้ทำการลงมาจากกระเช้าทันที
8. เมื่อมีการหยุดใช้งานเครื่องจักรเป็นเวลานาน ให้ทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องจักรก่อนนำมาใช้งานทุกครั้ง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมบำรุง



No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน กรกฎาคม 2567																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สลิง	สลิงนิรภัย, จุดยึดกระเช้าหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	คานรับสลิง	คานรับสลิงยึดกับรถบันไดแน่นหนา, เครื่องวางหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	เส้นยึดนิรภัย	ร้อยสลิงยึดนิรภัยเส้นขึ้นตำแหน่งบนกระเช้าไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	อุปกรณ์รับแรงดึง	ระบบยกทำงานสมดวยหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ตรวสอบลิมิตสวิทช์ ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	กระเช้า	ตัวกระเช้าเรียบร้อยหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ห่วงล็อคสายไฟฟ้า	มีห่วงล็อคสายไฟฟ้าเพื่อล็อคสายไฟหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	จุดยึดเชือก, จุดรับน้ำหนัก	ตรวสอบจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, เชื่อมหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	อุปกรณ์จุดดูดเชือก	ตรวสอบอุปกรณ์จุดดูดเชือกทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากฝ่ายหน้าที่หน่วยงาน PLE	[redacted]																												
		ผู้ควบคุม และรับทราบโดยผู้บังคับบัญชา																													

ให้ใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้ในการตรวจ: / ปกติ ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมบำรุง | × ปรับปรุงหรือซ่อมบำรุงแล้ว | O ไม่อยู่ในการตรวจ - -

NO. 5-24 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน กระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

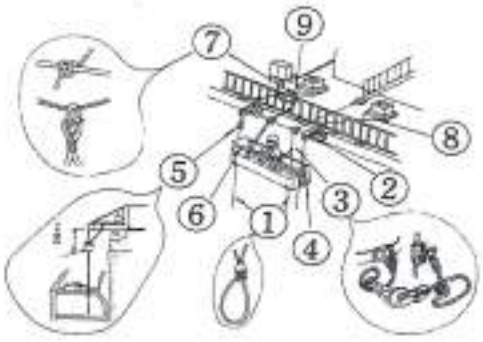
หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ระยอง 33 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ.ไมด้ำกัด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

Capacity ของเครื่อง	No. 4
รหัส (รุ่น)	E 89/50
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการอบรมเท่านั้น
2. ห้ามแบ่งเบาผู้ขับเครื่องเข้าใช้เป็นอันขาดเพื่อรอการสลับผู้ปฏิบัติงาน
3. ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่กำหนด
4. เมื่อผู้ใดจะเข้าใช้เครื่องต้องยืนยันชื่อจักรต้องสวมหมวกนิรภัย และเข็มขัดนิรภัย
5. ห้ามดูดบุหรี่ขณะอยู่ในกระเช้าโดยเด็ดขาด
6. ที่มีเหตุฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency stop) ทันที
7. เมื่อผู้ปฏิบัติงานเสร็จ ให้นำกระเช้าไปที่ที่จอดไว้ที่เหมาะสม และปิดสวิทช์ให้เรียบร้อย
8. เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน กรกฎาคม 2567																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สลิง	สลิงมีสนิม, หมุดยึดหลวมหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	ขาเกี่ยวสลิง	ขาเกี่ยวสลิงมีรอยร้าวหรือไม่, เครื่องหลวมหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	เข็มขัดนิรภัย	ร้อยเข็มขัดนิรภัยเมื่อขึ้นทำงานบนกระเช้าไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อน	ระบบควบคุมทำงานสมบูรณ์หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิทช์ ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	กระเช้า	ตัวกระเช้าเรียบร้อยหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ห่วงล็อคสายไฟฟ้า	มีห่วงล็อคสายไฟฟ้าครบถ้วนหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	จุดยึดสลิง, จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมีรอย, เครื่องหลวมหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน	ตรวจสอบอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากฝ่ายหน้าที่หน่วยงาน PLE	[redacted]																												
		ผู้ควบสอบ และรับทราบโดยผู้บังคับบัญชา																													
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ			ดี /			ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม									× ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว															○ ไม่อยู่ในการตรวจ --				

NO. 5-24 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน กระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

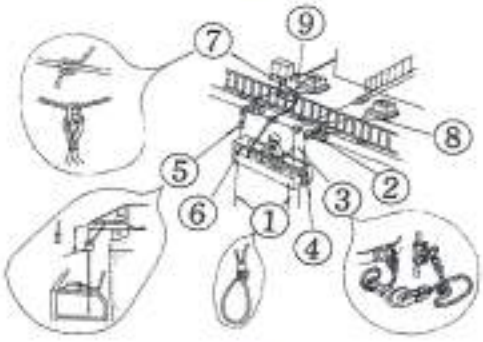
หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ระยอง 33 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ.ไมด้ำกัด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

Capacity ของเครื่อง	No. 5
รหัส (รุ่น)	E 89/50
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการอบรมเท่านั้น
2. ห้ามแบ่งเบาผู้ขับเครื่องเข้าใช้เป็นอันขาดเพื่อรอการสลับผู้ปฏิบัติงาน
3. ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่กำหนด
4. เมื่อผู้ใดจะเข้าใช้เครื่องต้องยืนยันชื่อจักรต้องสวมหมวกนิรภัย และเข็มขัดนิรภัย
5. ห้ามดูดบุหรี่ขณะอยู่ในกระเช้าโดยเด็ดขาด
6. ที่มีเหตุฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency stop) ทันที
7. เมื่อผู้ปฏิบัติงานเสร็จ ให้นำกระเช้าไปที่ที่จอดไว้ที่เหมาะสม และปิดสวิทช์ให้เรียบร้อย
8. เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน กรกฎาคม 2567																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สลิง	สลิงมีสนิม, หมุดยึดหลวมหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	ขาเกี่ยวสลิง	ขาเกี่ยวสลิงมีรอยร้าวหรือไม่, เครื่องหลวมหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	เข็มขัดนิรภัย	ร้อยเข็มขัดนิรภัยเมื่อขึ้นทำงานบนกระเช้าไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อน	ระบบควบคุมทำงานสมบูรณ์หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิทช์ ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	กระเช้า	ตัวกระเช้าเรียบร้อยหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ห่วงล็อคสายไฟฟ้า	มีห่วงล็อคสายไฟฟ้าครบถ้วนหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	จุดยึดสลิง, จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมีรอย, เครื่องหลวมหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน	ตรวจสอบอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากฝ่ายหน้าที่หน่วยงาน PLE	[redacted]																												
		ผู้ควบสอบ และรับทราบโดยผู้บังคับบัญชา																													
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ			ดี /			ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม									× ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว															○ ไม่อยู่ในการตรวจ --				

NO. 5-24 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน กระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

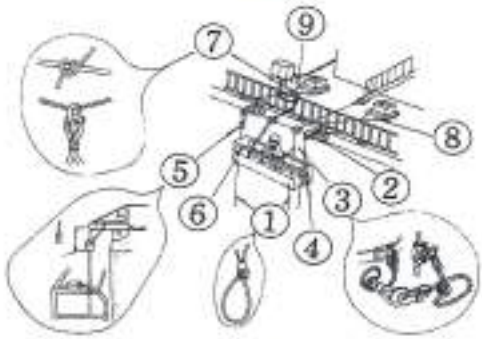
หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ระยอง 35 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ. โนลิจ์โนจิช เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

Capacity ของเครื่อง	No. 1
รหัส (รุ่น)	E 84/00
ตรายันผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1. หน้าการทำงาน (Operator) ต้องมีคนผู้ใช้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ห้ามคร่อมขึ้นลงกระเช้าไฟฟ้าขณะเคลื่อนย้ายและผู้ควบคุมห้ามทำงาน
3. ห้ามเกินจำนวนน้ำหนักสูงสุดที่กำหนด
4. มีคนผู้ในกระเช้าไฟฟ้าต้องสวมเข็มขัดนิรภัยและห้ามปีนออกนอกตัวกระเช้าโดยเด็ดขาด
5. ห้ามลูกคนขึ้นลงผู้ให้กระเช้าไปลงและทำงาน
6. ห้ามลงจุดฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency stop) ทันที
7. มีคนผู้ปฏิบัติงานเครื่อง ให้ทำงานเข้าไฟฟ้าขณะทำให้ห่างจากวัตถุที่มีไฟฟ้าอย่างน้อย
8. มีเงื่อนไขอุบัติเหตุเกิดขึ้นต่อผู้ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน กรกฎาคม 2567																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สลิง	สลิงมีแรง, จมูกรอกลวดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	คานรับสลิง	คานรับสลิงยึดกับหมัดมั่นคง, เชื่อมดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	เซ็นซิ่งนิรภัย	วัดเซ็นซิ่งนิรภัยมีเชื่อมต่อกับวงจรระบบกระแสไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	อุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ	ระบบเบรคทำงานสมบูรณ์หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิทช์ ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	กระเช้า	ตัวกระเช้าเชื่อมดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ช่วงล็อคสายไฟฟ้า	มีช่วงล็อคสายไฟฟ้าเพื่อล็อคสายไฟหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	จุดยึดสลิง, จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, เชื่อมดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	อุปกรณ์จุดอุดมดิน	ตรวจสอบอุปกรณ์จุดอุดมดินทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่พนักงาน PLE	[redacted]																												
		ผู้ควบสอบ และรับรองโดยผู้บังคับบัญชา																													
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ			/ ถูก			✓ ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม							× ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว																	○ ไม่อยู่ในการตรวจ				

NO. 5-24 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน กระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

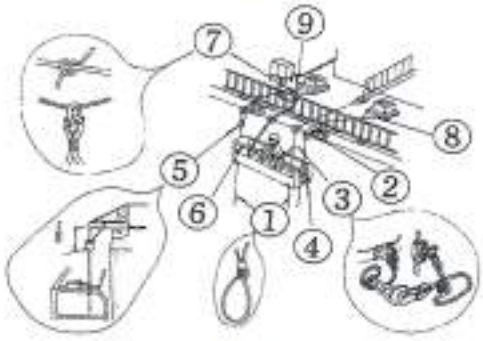
หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ระยอง 35 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ. โนลิจ์โนจิช เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

Capacity ของเครื่อง	No. 1
รหัส (รุ่น)	E 84/00
ตรายันผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1. หน้าการทำงาน (Operator) ต้องมีคนผู้ใช้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ห้ามคร่อมขึ้นลงกระเช้าไฟฟ้าขณะเคลื่อนย้ายและผู้ควบคุมห้ามทำงาน
3. ห้ามเกินจำนวนน้ำหนักสูงสุดที่กำหนด
4. มีคนผู้ในกระเช้าไฟฟ้าต้องสวมเข็มขัดนิรภัยและห้ามปีนออกนอกตัวกระเช้าโดยเด็ดขาด
5. ห้ามลูกคนขึ้นลงผู้ให้กระเช้าไปลงและทำงาน
6. ห้ามลงจุดฉุกเฉิน ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency stop) ทันที
7. มีคนผู้ปฏิบัติงานเครื่อง ให้ทำงานเข้าไฟฟ้าขณะทำให้ห่างจากวัตถุที่มีไฟฟ้าอย่างน้อย
8. มีเงื่อนไขอุบัติเหตุเกิดขึ้นต่อผู้ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	เดือน กรกฎาคม 2567																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สลิง	สลิงมีแรง, จมูกรอกลวดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	คานรับสลิง	คานรับสลิงยึดกับหมัดมั่นคง, เชื่อมดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	เซ็นซิ่งนิรภัย	วัดเซ็นซิ่งนิรภัยมีเชื่อมต่อกับวงจรระบบกระแสไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	อุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ	ระบบเบรคทำงานสมบูรณ์หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิทช์ ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	กระเช้า	ตัวกระเช้าเชื่อมดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ช่วงล็อคสายไฟฟ้า	มีช่วงล็อคสายไฟฟ้าเพื่อล็อคสายไฟหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	จุดยึดสลิง, จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, เชื่อมดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	อุปกรณ์จุดอุดมดิน	ตรวจสอบอุปกรณ์จุดอุดมดินทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่พนักงาน PLE	[redacted]																												
		ผู้ควบสอบ และรับรองโดยผู้บังคับบัญชา																													
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ			/ ถูก			✓ ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม							× ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว																	○ ไม่อยู่ในการตรวจ				

NO. 5-24 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน กระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

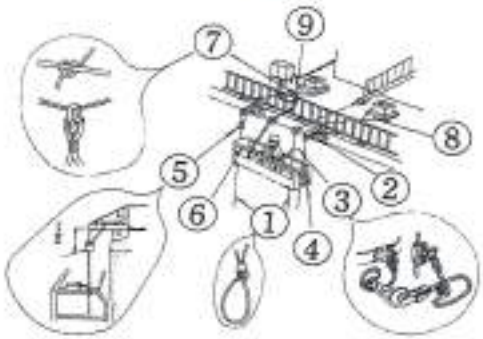
หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ระยอง 33 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ.ไมด้าเคริช อันจิเนียริง จำกัด

Capacity ของเครื่อง	No. 1
รหัส (รุ่น)	E 29/60
รายชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1 หน้ากากนิรภัย (Operator) ต้องมีบุคคลที่ได้รับการฝึกอบรมเท่านั้น
2 ห้ามปล่อยให้ผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมเข้ามาในบริเวณที่ปฏิบัติงาน
3 ห้ามเกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด
4 เมื่อผู้ใดจะเข้าไปทำการซ่อมแซมหรือปรับแต่งเครื่องจักรต้องปิดสวิทช์ให้เรียบร้อยก่อนทุกครั้ง
5 ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมเข้ามาในบริเวณที่ปฏิบัติงาน
6 ให้ติดตั้งอุปกรณ์ ให้ครบถ้วนตามที่กำหนด
7 ต้องมีผู้ที่ทำหน้าที่ ให้สัญญาณเตือน (Emergency stop) ทันที
8 เมื่อมีการใช้งานเครื่องจักรเสร็จสิ้นแล้ว ให้ดำเนินการแจ้งผู้ที่ปฏิบัติงานทราบ

ปัญหาการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



เดือน _____ กรกฎาคม 2567

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สลิง	สลิงมีสนิม, หลุดจากรอกหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
2	คานโยกซ้าย	คานโยกซ้ายมีสนิมกัดกร่อน, เสียหายหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
3	เส้นเชือกนิรภัย	มีเชือกนิรภัยเมื่อขึ้นทำงานบนกระเช้าไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
4	อุปกรณ์ยึดเหนี่ยว	ระบบยึดทำงานสมบูรณ์หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
5	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ควบคุมลิมิตสวิทช์ ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
6	กรอบห้า	ห้ามงานชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
7	ห่วงล็อคสายไฟฟ้า	มีห่วงล็อคสายไฟฟ้าเพื่อคล้องสายไฟหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
8	จุดยึดเชือก, จุดรับน้ำหนัก	ควบคุมจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, เชื่อมแรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
9	อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน	ควบคุมอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากสำนักที่พนักงาน PLE	[redacted]																														
		ผู้ทวนสอบ และรับทราบโดยผู้บังคับบัญชา																															

ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ: / ใช้งานได้ ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม | × ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว | O ไม่อยู่ในการตรวจ - -

NO. 5-24 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน กระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

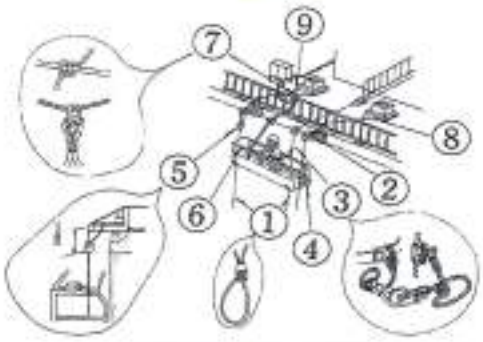
หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ระยอง 33 ฯ
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ.ไมด้าเคริช อันจิเนียริง จำกัด

Capacity ของเครื่อง	No. 9
รหัส (รุ่น)	E 29/60
รายชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1 หน้ากากนิรภัย (Operator) ต้องมีบุคคลที่ได้รับการฝึกอบรมเท่านั้น
2 ห้ามปล่อยให้ผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมเข้ามาในบริเวณที่ปฏิบัติงาน
3 ห้ามเกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด
4 เมื่อผู้ใดจะเข้าไปทำการซ่อมแซมหรือปรับแต่งเครื่องจักรต้องปิดสวิทช์ให้เรียบร้อยก่อนทุกครั้ง
5 ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมเข้ามาในบริเวณที่ปฏิบัติงาน
6 ให้ติดตั้งอุปกรณ์ ให้ครบถ้วนตามที่กำหนด
7 ต้องมีผู้ที่ทำหน้าที่ ให้สัญญาณเตือน (Emergency stop) ทันที
8 เมื่อมีการใช้งานเครื่องจักรเสร็จสิ้นแล้ว ให้ดำเนินการแจ้งผู้ที่ปฏิบัติงานทราบ

ปัญหาการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



เดือน _____ กรกฎาคม 2567

No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สลิง	สลิงมีสนิม, หลุดจากรอกหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
2	คานโยกซ้าย	คานโยกซ้ายมีสนิมกัดกร่อน, เสียหายหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
3	เส้นเชือกนิรภัย	มีเชือกนิรภัยเมื่อขึ้นทำงานบนกระเช้าไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
4	อุปกรณ์ยึดเหนี่ยว	ระบบยึดทำงานสมบูรณ์หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
5	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ควบคุมลิมิตสวิทช์ ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
6	กรอบห้า	ห้ามงานชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
7	ห่วงล็อคสายไฟฟ้า	มีห่วงล็อคสายไฟฟ้าเพื่อคล้องสายไฟหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
8	จุดยึดเชือก, จุดรับน้ำหนัก	ควบคุมจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, เชื่อมแรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
9	อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน	ควบคุมอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	–	–	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากสำนักที่พนักงาน PLE	[redacted]																														
		ผู้ทวนสอบ และรับทราบโดยผู้บังคับบัญชา																															

ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ: / ใช้งานได้ ✓ | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม | × ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว | O ไม่อยู่ในการตรวจ - -

NO. 5-24 ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน กระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

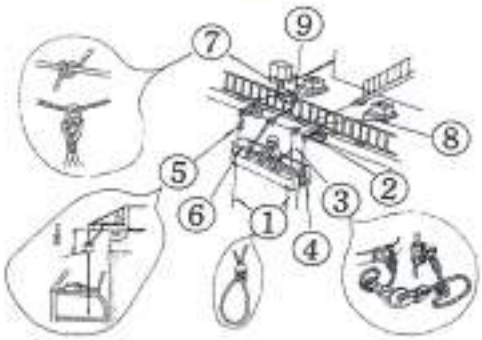
หน่วยงาน	โครงการพัฒนาพื้นที่ชายน้ำ 13-1
ผู้ตรวจสอบ	[redacted]
เจ้าของเครื่องจักร	บ. ไมค์บันลัก เส้นบันไดร้อง จำกัด

Capacity ของเครื่อง	No. 11
รหัส (รุ่น)	E 09/9C
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	[redacted]

สิ่งที่ต้องระวัง

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมมาแล้ว
2. ห้ามปรับเปลี่ยนตั้งกระเช้าไฟฟ้าขณะปฏิบัติงานเด็ดขาด ยกเว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานก่อนเท่านั้น
3. ห้ามบรรทุกวัสดุเกินกว่าที่กำหนด
4. เมื่อผู้ใช้งานกระเช้าไฟฟ้าต้องสวมเข็มขัดนิรภัยและคล้องเข้ากับจุดยึดของกระเช้าเสมอ
5. ห้ามดูดยกสิ่งของผู้ใดขณะทำงานอยู่
6. ปุ่มหยุดฉุกเฉิน ให้ดูปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency stop) ทันที
7. เมื่อผู้ปฏิบัติงานเสร็จ ให้นำกระเช้าไฟฟ้าลงมาไว้ที่ตำแหน่งปิดสวิทช์ให้เรียบร้อย
8. เมื่อมีเหตุขัดข้องหรือข้อสงสัย ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



			เดือน												กรกฎาคม 2567																	
No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สลิง	สลิงรุ้ดลอด, เกลียวกลวดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
2	ตามรับสลิง	ตามรับสลิงมีสิ่งกีดขวางเส้นลวด, เกลียวกลวดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
3	เส้นลิฟต์นิรภัย	ปิดสวิทช์นิรภัยมีเสียงดังขึ้นทำงานขณะกระเช้าไฟฟ้าขึ้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
4	อุปกรณ์รับแรงเหวี่ยง	ระบบแรงทำงานขณะกระเช้าไฟฟ้าขึ้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
5	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ความสามารถในการทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
6	คานเข็ม	ตำแหน่งเชื่อมแรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
7	ห่วงล็อคสายไฟฟ้า	มีห่วงล็อคสายไฟฟ้าเพื่อล็อคสายไฟหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
8	จุดยึดเชือก, จุดรับน้ำหนัก	ความแข็งแรงของจุดที่รับน้ำหนักสิ่งของ, เชือกสลิงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
9	อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน	ความสามารถอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่พนักงาน PLE	[redacted]																														
		ผู้ควบคุมงาน และรับทราบโดยผู้มีอำนาจปฏิบัติ																															

ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ ✓ ดี | ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม | × ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว | ○ ไม่อยู่ในการตรวจ --

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เบื้องต้น ก่อนออกเอกสารจริง

บริษัท(Company Name) PLE วันที่ตรวจ (Date) 9/12/67

ชื่อ-ที่อยู่หน่วยงาน(Job Site Location) หมวด 73 บี1- บี2

Brand Name(ยี่ห้อ) CREDO MODEL(รุ่น) SC200/200 SERIAL NO.

Type(ชนิด) ☐ Single Cage(ตู้เดี่ยว) ☑ Twin Cage ตู้คู่ ความสูงของลิฟท์สูงสุดปัจจุบันอยู่ที่ระดับชั้นที่ 44

ขนาดบรรทุกสูงสุด(Max.Capacity) 1000 Kg./Cage(กิโลกรัมต่อตู้) หรือโดยสารประมาณได้ ทมตู้

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts/Components
1	สภาพโครงสร้างของลิฟท์(Structure condition)	
1.1	โครงสร้างของเมสท์(Structure of Mast)	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ)
1.2	รอยต่อเชื่อม Joints	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ)
1.3	ของสกรู-น็อตล็อคเมสท์Locking Bolts-Nuts	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ)
1.4	สลักและสกรูของไท-อินPin and Bolt of Tie in	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ)
1.5	สกรูยึดเฟืองและพานเข้ากับเมสท์Bolt for fited Rack on Mast	☑ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ)
2	มีการตรวจทดสอบลิฟท์โดยสารInspection of Passenger and Material Hoist and functional tests	
2.1	ตามวาระทุก 1 เดือน(Periodic Inspection)	☑ผ่าน(Yes) ☐ ไม่ผ่าน(No)
2.2	หลังการติดตั้งเสร็จ(After installation)	☐ผ่าน(Yes) ☐ ไม่ผ่าน(No)
2.3	หยุดใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป	☐ผ่าน(Yes) ☐ ไม่ผ่าน(No)
2.4	หลังซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย (After repair)	☐ผ่าน(Yes) ☐ ไม่ผ่าน(No)
3	สภาพสายไฟเมนตู้โดยสารและอุปกรณ์ (Condition of The main Electrical Cable and accessories)	
3.1	สภาพสายไฟเมนตู้โดยสาร (Condition of the main Electrical Cable)	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ)	
	สภาพของ อุปกรณ์ประคองสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system)	
3.2	สภาพของแผ่นนำสายและการยึดแขนรับสาย (Condition of the Cable Guiding Device and The Cable Support Arm)	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ) ☐ ไม่มีใช้ (With out)	
	สภาพของรางไฟฟ้าหลัก (Condition of the Electric Conductor)(กรณีใช้แบบรางไฟฟ้า)	
	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ) ☑ ไม่มีใช้ (With out)	
3.3	สภาพของตัวใส่สายไฟเมนตู้โดยสาร (Condition of the Electrical Cable Basket) กรณีเป็นรุ่นใช้ถังเก็บสายไฟแบน	
	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ) ☑ ไม่มีใช้ (With out)	
4	สภาพของสลัก ลูกปืน เพลา เฟือง โรลเลอร์ (Condition of Pin, Bearing,Shaft,Gear and Roller)	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ) ระบุอาการ.....	
4.1	สภาพเฟืองสะพาน (Condition of Rack)	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ)
4.2	สภาพเฟืองขับ (Condition of Pinion)	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ)
4.3	สภาพเมสท์โรลเลอร์ Condition of Mast Roller	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ)
4.4	สภาพไกดโรลเลอร์Condition of Guide Roller	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ)
5	สภาพของเบรคและเบรคฉุกเฉิน (Condition of brake and Safety Device or Emergency brake)	
5.1	สภาพเบรคฉุกเฉิน Condition of Safety Device	☑ เรียบร้อย (Satisfac☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ)
5.2	สภาพเบรคของมอเตอร์Condition of Brake Hoist Motor	☑ เรียบร้อย (Satisfac☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ)

ตรวจสอบโดย (REPORTED BY) [redacted]

([redacted] FM-QC-06/6 Rev 00 02/09/2567

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เบื้องต้น ก่อนออกเอกสารจริง

TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT INSPECTION FORM

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts/Components
6	สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ (Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)	
6.1	มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)	☑ มี(Have)☐ ไม่มี(No)
6.2	มีการบิดตัวอย่างมีผลกับหน้าแปลนเกียร์ (Have any wrong bending of Gear cover plate)	☐ มี(Have)☑ ไม่มี(No)
	(Have any wrong bending of Gear cover plate)	
6.3	มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้	
	(Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)	☑ มี(Have)☑ ไม่มี(No)
6.4	มีรอยแตกร้าวบริเวณด้านนอกของเสื้อเกียร์ หรือไม่Have any damag on outside of Gear	☐ มี(Have)☑ ไม่มี(No)
7	สภาพการตีกระทบของอากไกระบบควบคุม Conditions of mechanisms and mechanical controls	☑ เรียบร้อยดี ☐ ต้องซ่อมแก้ไข
8	สภาพการหล่อลื่นทั่วไปGeneral Lubrication	
8.1	การหล่อลื่นเกียร์รอยบริ๊กHoisting Gear Lubrication	☑ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ต้องหล่อลื่นNeed Lubrication
8.2	การหล่อลื่นเฟืองขับและเฟืองสะพาน Rack and Pinion Lubrication	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ต้องหล่อลื่น (Need Lubrication)	
8.3	การอัดจาระบีหล่อลื่นโรลเลอร์ Roller Lubrication	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ต้องหล่อลื่น (Need Lubrication)
9	มีครอบปิดส่วนที่หมุนได้ ที่อาจเป็นอันตราย Safety guard of dangerous rotating parts	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
10	Stability condition of anchoring Passenger and Material Hoist and Counterweight การยึดโยงลิฟท์ให้มั่นคง	
11	Electrical system อุปกรณ์ไฟฟ้า	
11.1	สภาพแมงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์ Conditions of contactors relays and other electrical parts	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ)	
11.2	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนลูกลิฟท์ ☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note(ระบุ)	
	(Condition of electric Hoist motors)	
12	การทำงานของลิมิตสวิทช์ (Working conditions of Limit Switchs)	
12.1	ลิมิตสวิทช์ตัดระดับเมื่อขึ้นสุดUpper Level Limit Switch	☑ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☐ ไม่มี(No)
12.2	ลิมิตสวิทช์ประตูลงลานด้านนอกLanding door Limit Switch	☐ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☑ ไม่มี(No)
12.3	ลิมิตสวิทช์ประตูทางเข้าตู้โดยสารEnt. door Limit Switch	☑ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☐ ไม่มี(No)
12.4	ลิมิตสวิทช์ประตูทางออกตู้โดยสารExt. door Limit Switch	☑ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☐ ไม่มี(No)
13	สปริงกันกระแทกที่ด้านล่างSpring Buffer end protection	☑ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☐ ไม่มี(No)
14	มีอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง Lighting protection for roller of cage	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
15	มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์หรือไม่ Other modification	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
16	When Passenger and Material Hoist higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees:	
	ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสองเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้แก่ลูกช้างที่ทำงาน	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
17	มีการจัดทำพื้นที่และทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
	Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Passenger Hoist:	

ตรวจสอบโดย (REPORTED BY) [redacted]

([redacted])

TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT INSPECTION FORM

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts/Components
18	เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher)	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
19	ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนลู่ลิฟท์(Hoist Motor Capacity)	
19.1	ขนาดของมอเตอร์(Power cont.duty) 11 กิโลวัตต์ Kw. จำนวนของมอเตอร์ 3 ลูก ต่อ1ลู่	
20	รอก ก้ามและสะขอแขวน (Sheave and Hook)	
20.1	เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของสะขอแขวนสำหรับหัวปั้นMast climbing ลิฟท์(Jib Crane Hook sheave diameter) - มม.(mm.)	
20.2	เส้นผ่าศูนย์กลางรอกสำหรับหัวน้ำหนักถ่วงปิด-เปิดประตูลู่ลิฟท์(Door sheave diameter) 150 มม.(mm.)	
20.3	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงปิด-เปิดประตูลู่ลิฟท์(Diameter of Rope) 6.0 มม.(mm.)	
	สภาพลวดสลิงหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงปิด-เปิดประตูลู่ลิฟท์(Condition of Cage Door Hoist Rope)	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ แตกชำรุด ขมวด ถูกบดกระแทก แตก เกลียวหรือชำรุด ต้องเปลี่ยนใหม่	
20.4	สภาพรอกก้ามและสะขอแขวน (Hoist Ropes sheave and Hook condition)	
	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข (Need repair) ☑ ไม่ใช้(With out)	
21	มีการจัดทำคำแนะนำเรื่องการใช้ลิฟท์และการของความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์ ☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)	
	(เป็นหน้าที่ของ ขป.หน่วยงานจัดทำ)	
22	มีการจัดทำรั้วกั้นใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ช่องประตูลิฟท์ทำงานทุกชั้น ☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)	
	(เป็นหน้าที่ของ ขป.หน่วยงานจัดทำ)	
23	มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัย ☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)	

ทดสอบน้ำหนัก(LOAD TEST) และทดสอบการทำงานของเบรคลูกเหวี่ยง(Safety Device) โดยการ Drop Test

ทดสอบน้ำหนัก	%	100%	%
น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ กิโลกรัม(kgs)			
กระทำโดย/Action	เคลื่อนขึ้น-ลง Up and down	ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้นประมาณ 20ซม. แล้วแช่ไว้10 นาที	ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้น ประมาณ20ซม. แล้วแช่ไว้10 นาที
ผลลัพท์Result	✓		

✓ = ผ่าน (Satisfactory) X= ไม่ผ่าน (Un Satisfactory)

Drop Test	ระยะSafety Deviceทำงาน	น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = กิโลกรัม(kgs)	
ผลลัพท์Result ลู่ลิฟท์ NO.	ซม.(cm.)	☐ ผ่าน (Satisfactory)	☐ ไม่ผ่าน (Un Satisfactory)
ผลลัพท์Result ลู่ลิฟท์ NO.	ซม.(cm.)	☐ ผ่าน (Satisfactory)	☐ ไม่ผ่าน (Un Satisfactory)

ข้อแนะนำให้แก้ไขดังนี้(RECOMMENDATION).....

.....

.....

หมายเหตุ การทดสอบ125 %ของน้ำหนักที่จะใช้จริง ต้องไม่เกิน 100% ตามพิกัดน้ำหนัก ของ ผู้ผลิต

การตรวจสอบทดสอบลิฟท์ครั้งนี้เป็นการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบ ทดสอบของข้าพเจ้า ผลการตรวจสอบทดสอบเป็นการรายงาน ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจเท่านั้น

Lift driver's agreement	Signature of Inspector	Signature of Client
ลายเซ็นผู้รับ [redacted]	ลายเซ็นผู้ตร [redacted]	ลายเซ็นลูกค้า [redacted]
(ป [redacted])	([redacted])	([redacted])
วันที่	วันที่ 4/11/67	วันที่

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เบื้องต้น ก่อนยื่นเอกสารจริง

บริษัท(Company Name) PLE วันที่ตรวจ (Date) 4/11/67

ชื่อ-ที่อยู่หน่วยงาน(Job Site Location) เซ็นทรัล บีบี-บี4

Brand Name(ยี่ห้อ) CREDO MODEL(รุ่น) SC 100/100 SERIAL NO. 06042154

Type(ชนิด) ☐ Single Cage(ลู่เดี่ยว) ☑ Twin Cage ลู่คู่ ความสูงของลิฟท์สูงสุดปัจจุบันลู่ที่ระดับชั้นที่ 15

ขนาดบรรทุกสูงสุด(Max.Capacity) 1000 Kg./Cage(กิโลกรัม/ห่อลู่) หรือโดยสารปลอดภัยได้ คน/ลู่

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts/Components
1	สภาพโครงสร้างของลิฟท์(Structure condition)	
1.1	โครงสร้างของเมสท์(Structure of Mast)	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
1.2	รอยต่อเชื่อม Joints	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
1.3	ของสกรู-น็อตต่อเมสท์Locking Bolts-Nuts	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
1.4	สลักและสกรูของไท-อินPin and Bolt of Tie in	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
1.5	สกรูยึดเฟืองสะพานเข้ากับเมสท์Bolt for Sled Rack on Mast	☑ เรียบร้อย (S ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
2	ผลการตรวจทดสอบลิฟท์Inspection of Passenger and Material Hoist and functional tests	
2.1	ตามวาระทุก 1 เดือน(Periodic Inspection)	☑ผ่าน(Yes) ☐ ไม่ผ่าน(No)
2.2	หลังการติดตั้งเสร็จ(After installation)	☐ผ่าน(Yes) ☐ ไม่ผ่าน(No)
2.3	หยุดใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป	☐ผ่าน(Yes) ☐ ไม่ผ่าน(No)
2.4	หลังซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย (After repair)	☐ผ่าน(Yes) ☐ ไม่ผ่าน(No)
3	สภาพสายไฟเมนลู่โดยสารและอุปกรณ์ (Condition of The main Electrical Cable and accessories)	
3.1	สภาพสายไฟเมนลู่โดยสาร (Condition of the main Electrical Cable)	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)	
	สภาพรอง อุปกรณ์ประคองสายไฟห้าแฉก (Cablecanister transmission system)	
3.2	สภาพของแคเบิลไกด์และการยึดแคเบิลไกด์ (Condition of the Cable Guiding Device and The Cable Support Arm)	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) ☐ ไม่มีใช้ (With out)	
	สภาพของรางไฟฟ้าหลัก (Condition of the Electric Conductor)(กรณีใช้แบบรางไฟฟ้า)	
	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) ☑ ไม่มีใช้ (With out)	
3.3	สภาพของถังใส่สายไฟเมนลู่โดยสาร (Condition of the Electrical Cable Basket) กรณีเป็นรุ่นใช้ถังเก็บสายไฟเมน	
	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) ☑ ไม่มีใช้ (With out)	
4	สภาพของสลัก ลูกปืน เพลา เฟือง โรลเลอร์ (Condition of Pin, Bearing Shaft, Gear and Roller)	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) ระบุอาการ.....	
4.1	สภาพเฟืองสะพาน (Condition of Rack)	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
4.2	สภาพเฟืองขับ (Condition of Pinion)	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
4.3	สภาพเมสท์โรลเลอร์ Condition of Mast Roller	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
4.4	สภาพไกดโรลเลอร์Condition of Guide Roller	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
5	สภาพของเบรคและเบรคลูกเหวี่ยง (Condition of brake and Safety Device or Emergency brake)	
5.1	สภาพเบรคลูกเหวี่ยง Condition of Safety Device	☑ เรียบร้อย (Satisfac ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
5.2	สภาพเบรคมอเตอร์Condition of Brake Hoist Motor	☑ เรียบร้อย (Satisfac ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ตรวจสอบโดย (REPORTED BY) [redacted])

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เบื้องต้น ก่อนออกเอกสารจริง

TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT INSPECTION FORM

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts/Components
6	สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ (Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)	
6.1	มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
6.2	มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ (Have any wrong bending of Gear cover plate)	☐ มี(Have) ☑ ไม่มี(No)
	(Have any wrong bending of Gear cover plate)	
6.3	มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้	
	(Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
6.4	มีรอยแตกร้าวบริเวณด้านนอกของเสื้อเกียร์ หรือไม่Have any damag on outside of Gear	☐ มี(Have) ☑ ไม่มี(No)
7	สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม Conditions of mechanisms and mechanical controls	☑ เรียบร้อยดี ☐ ต้องซ่อมแก้ไข
8	สภาพการหล่อลื่นทั่วไป(General Lubrication	
8.1	การหล่อลื่นเกียร์ออยรัชHoisting Gear Lubrication	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ต้องหล่อลื่นNeed Lubrication
8.2	การหล่อลื่นเฟืองขับและเฟืองสะพาน Rack and Pinion Lubrication	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ต้องหล่อลื่น (Need Lubrication)	
8.3	การอัดจาระบีหล่อลื่นโรลเลอร์ Roller Lubrication	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☑ ต้องหล่อลื่น (Need Lubrication)
9	มีครอบปิดส่วนที่หมุนได้ ที่อาจเป็นอันตราย Safety guard of dangerous rotating parts	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
10	Stability condition of anchoring Passenger and Material Hoist and Counterweight การยึดโยงลิฟท์ให้มั่นคง	
11	Electrical system อุปกรณ์ไฟฟ้า	
11.1	สภาพแมงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์ Conditions of contactors relays and other electrical parts	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)	
11.2	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนผู้ลิฟท์ ☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)	
	(Condition of electric Hoist motors)	
12	การทำงานของลิมิตสวิทช์ (Working conditions of Limit Switchs) ปี ปี 25	
12.1	ลิมิตสวิทช์ตัดระดับเลื่อนขึ้นบนสุดUpper Level Limit Switch	☐ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☐ ไม่มี(No)
12.2	ลิมิตสวิทช์ประตูลงด้านนอกLanding door Limit Switch	☐ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☑ ไม่มี(No)
12.3	ลิมิตสวิทช์ประตูทางเข้าผู้โดยสารEnt. door Limit Switch	☑ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☐ ไม่มี(No)
12.4	ลิมิตสวิทช์ประตูทางออกผู้โดยสารExt. door Limit Switch	☑ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☐ ไม่มี(No)
13	สปริงกันกระแทกที่ด้านล่างSpring Buffer end protection	☑ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☐ ไม่มี(No)
14	มีอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนหลุดจากรางด้านข้าง Lighting protection for roller of cage	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
15	มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์หรือไม่ Other modification	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
16	When Passenger and Material Hoist higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees:	
	ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสองเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้พนักงานที่ทำงาน	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
17	มีการจัดทำพื้นที่และทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
	Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Passenger Hoist:	

ตรวจสอบโดย (REPORTED BY) [redacted]

([redacted])

TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT INSPECTION FORM

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts/Components
18	เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher)	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
19	ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนผู้ลิฟท์(Hoist Motor Capacity)	
19.1	ขนาดของมอเตอร์(Power cont.duty) 11 กิโลวัตต์ Kw. จำนวนของมอเตอร์ 3 ลูก ต่อ1ผู้	
20	รอก กว้านและตะขอแขวน (Sheave and Hook)	
20.1	เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอแขวนสำหรับหัวMastติดตั้งลิฟท์(Jib Crane Hook sheave diameter) -.....มม.(mm.)	
20.2	เส้นผ่าศูนย์กลางรอกสำหรับหัวน้ำหนักถ่วงปิด-เปิดประตูผู้ลิฟท์(Door sheave diameter).....5.2 มม.(mm.)	
20.3	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงปิด-เปิดประตูผู้ลิฟท์(Diameter of Rope) .....6.0 มม.(mm.)	
	สภาพลวดสลิงหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงปิด-เปิดประตูผู้ลิฟท์(Condition of Cage Door Hoist Rope)	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ แตกชำรุด ขมวด ถูกบดกระแทก แตก เกลียวหรือชำรุด ต้องเปลี่ยนใหม่	
20.4	สภาพรอกว้านและตะขอแขวน (Hoist Ropes sheave and Hook condition)	
	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข (Need repair) ☑ ไม่ใช้(With out)	
21	มีการจัดทำด้านและข้อปฏิบัติการใช้ลิฟท์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
	(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)	
22	มีการจัดทำข้อห้ามใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ช่องประตูลิฟท์ด้านนอกทุกชั้น	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
	(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)	
23	มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารให้ชัดเจนปลอดภัย	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)

ทดสอบน้ำหนัก(LOAD TEST) และทดสอบการทำงานของอุปกรณ์นิรภัย(Safety Device) โดยการ Drop Test

ทดสอบน้ำหนัก	%	100%	%
น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ กิโลกรัม(kgs)			
กระทำโดยAction	เคลื่อนขึ้น-ลง Up and down	ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้นประมาณ 20ซม. แล้วแช่ไว้10 นาที	ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้น ประมาณ20ซม. แล้วแช่ไว้10 นาที
ผลลัพท์Result	/		

✓ = ผ่าน (Satisfactory) X= ไม่ผ่าน (Un Satisfactory)

Drop Test	ระยะSafety Deviceทำงาน	น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = กิโลกรัม(kgs)	
ผลลัพท์Result ผู้ลิฟท์ NO.	ซม.(cm.)	☐ ผ่าน (Satisfactory)	☐ ไม่ผ่าน (Un Satisfactory)
ผลลัพท์Result ผู้ลิฟท์ NO.	ซม.(cm.)	☐ ผ่าน (Satisfactory)	☐ ไม่ผ่าน (Un Satisfactory)

ข้อแนะนำให้แก้ไขมีดังนี้(RECOMMENDATION).....

1. ปี ปี 25 2. ครอบ หน้า 9. ชั้น 2 ขาด

หมายเหตุ การทดสอบ125 %ของน้ำหนักที่จะใช้จริง ต้องไม่เกิน 100% ตามพิกัดน้ำหนัก ของ ผู้ผลิต

การตรวจสอบทดสอบลิฟท์ครั้งนี้เป็นการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบ ทดสอบของข้าพเจ้าฯ ผลการตรวจสอบทดสอบเป็นการรายงาน ณ วัน เวลา และสถานที่ตรวจเท่านั้น

Lift driver's agreement	Signature of Inspector	Signature of Client
ลายเซ็นผู้ขับ [redacted]	ลายเซ็นผู้ตรวจ [redacted]	ลายเซ็นลูกค้า [redacted]
( )	( )	( )
วันที่	วันที่ 4/10/62	วันที่

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เบื้องต้น ก่อนออกนอกสารจริง

บริษัท(Company Name) PLE วันที่ตรวจ (Date) 9/12/67

ชื่อ-ที่อยู่หน่วยงาน(Job Site Location) RH1193 83-84

Brand Name(ยี่ห้อ) MODEL(รุ่น) SC100/100 SERIAL NO. 0169152

Type(ชนิด) ☐ Single Cage(ตู้เดี่ยว) ☑ Twin Cage ตู้คู่ ความสูงของลิฟท์สูงสุดปัจจุบันอยู่ที่ระดับชั้นที่ 50

ขนาดบรรทุกสูงสุด(Max.Capacity) 2000 Kg./Cage(กิโลกรัม/ตู้) หรือโดยสารปลอดภัยได้ คน/ตู้

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts/Components
1	สภาพโครงสร้างของลิฟท์(Structure condition)	
1.1	โครงสร้างของเมส์ท(Structure of Mast)	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
1.2	รอยต่อเชื่อม Joints	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
1.3	ของสกรู-นัทต่อแมส์ทLocking Bolts-Nuts	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
1.4	สลักและสกรูของไท-อินPin and Bolt of Tie in	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
1.5	สกรูยึดเฟืองและพาณชำกับแมส์ทBolt for Rod Rack on Mast	☑ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
2	มีการตรวจทดสอบลิฟท์Inspection of Passenger and Material Hoist and functional tests	
2.1	ตามวาระทุก 1 เดือน(Periodic Inspection)	☐ผ่าน(Yes) ☐ ไม่ผ่าน(No)
2.2	หลังการติดตั้งเสร็จ(After installation)	☐ผ่าน(Yes) ☐ ไม่ผ่าน(No)
2.3	หยุดใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป	☐ผ่าน(Yes) ☐ ไม่ผ่าน(No)
2.4	หลังซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย (After repair)	☐ผ่าน(Yes) ☐ ไม่ผ่าน(No)
3	สภาพสายไฟเมนสู่โดยสารและอุปกรณ์ (Condition of The main Electrical Cable and accessories)	
3.1	สภาพสายไฟเมนสู่โดยสาร (Condition of the main Electrical Cable)	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)	
	สภาพของ อุปกรณ์ประคองสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system)	
3.2	สภาพของแคบิลไกด์และการยึดแคบิลไกด์ (Condition of the Cable Guiding Device and The Cable Support Arm)	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) ☐ ไม่มีใช้ (With out)	
	สภาพของรางไฟฟ้าหลัก (Condition of the Electric Conductor)(กรณีใช้แบบรางไฟฟ้า)	
	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) ☑ ไม่มีใช้ (With out)	
3.3	สภาพของถังใส่สายไฟเมนสู่โดยสาร (Condition of the Electrical Cable Basket) กรณีเป็นรุ่นใช้ถังเก็บสายไฟเมน	
	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) ☑ ไม่มีใช้ (With out)	
4	สภาพของสลัก ลูกปืน เพลา เฟือง โรลเลอร์ (Condition of Pin, Bearing,Shaft,Gear and Roller)	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) ระบุสาเหตุ.....	
4.1	สภาพเฟืองสะพาน (Condition of Rack)	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
4.2	สภาพเฟืองขับ (Condition of Pinion)	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
4.3	สภาพแมส์ทโรลเลอร์ Condition of Mast Roller	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
4.4	สภาพไกดโรลเลอร์Condition of Guide Roller	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
5	สภาพของเบรคและเบรคฉุกเฉิน (Condition of brake and Safety Device or Emergency brake)	
5.1	สภาพเบรคฉุกเฉิน Condition of Safety Device	☑ เรียบร้อย (Satisfac☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
5.2	สภาพเบรคฮอยมอเตอร์Condition of Brake Hoist Motor	☑ เรียบร้อย (Satisfac☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ตรวจสอบโดย (REPORTED BY) [redacted]

( )

FM-QC-06/6:Rev 00:02/09/2567

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เบื้องต้น ก่อนออกนอกสารจริง

TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT INSPECTION FORM

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts/Components
6	สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์ครอบและเสื้อเกียร์ (Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)	
6.1	มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)	☑ มี(Have)☐ ไม่มี(No)
6.2	มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ (Have any wrong bending of Gear cover plate)	☐ มี(Have)☑ ไม่มี(No)
	(Have any wrong bending of Gear cover plate)	
6.3	มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้	
	(Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)	☑ มี(Have)☐ ไม่มี(No)
6.4	มีรอยแตกร้าวบริเวณด้านนอกของเสื้อเกียร์ หรือไม่Have any clamag on outside of Gear	☐ มี(Have)☑ ไม่มี(No)
7	สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม Conditions of mechanisms and mechanical controls	☑ เรียบร้อยดี ☐ ต้องซ่อมแซมใหม่
8	สภาพการหล่อลื่นทั่วไป/General Lubrication	
8.1	การหล่อลื่นเกียร์รอกชัก/Hoisting Gear Lubrication	☑ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ต้องหล่อลื่นNeed Lubrication
8.2	การหล่อลื่นเฟืองขับและเฟืองสะพาน Rack and Pinion Lubrication	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ต้องหล่อลื่น (Need Lubrication)	
8.3	การอัดจารบีหล่อลื่นโรลเลอร์ Roller Lubrication	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ต้องหล่อลื่น (Need Lubrication)
9	มีครอบป้องส่วนที่หมุนได้ ที่อาจเป็นอันตราย Safety guard of dangerous rotating parts	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
10	Stability condition of anchoring Passenger and Material Hoist and Counterweight การยึดโยงลิฟท์ให้มั่นคง	
11	Electrical system อุปกรณ์ไฟฟ้า	
11.1	สภาพแมงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์ Conditions of contactors relays and other electrical parts	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
11.2	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนลิฟท์ (Condition of electric Hoist motors)	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
12	การทำงานของลิมิตสวิทช์ (Working conditions of Limit Switchs)	
12.1	ลิมิตสวิทช์ตัดระดับเลื่อนขึ้นบนสุดUpper Level Limit Switch	☑ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☐ ไม่มี(No)
12.2	ลิมิตสวิทช์ประตูลงด้านนอกLanding door Limit Switch	☐ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☑ ไม่มี(No)
12.3	ลิมิตสวิทช์ประตูทางเข้าตู้โดยสารEnt. door Limit Switch	☑ เรียบร้อย (S☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☐ ไม่มี(No)
12.4	ลิมิตสวิทช์ประตูทางออกตู้โดยสารExt. door Limit Switch	☑ เรียบร้อย (☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☐ ไม่มี(No)
13	สปริงกันกระแทกที่ด้านล่างSpring Buffer and protection	☑ เรียบร้อย (☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satis☐ ไม่มี(No)
14	มีอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ลิ่มเลื่อนหลุดจากรางด้านข้าง Lighting protection for roller of cage	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
15	มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์หรือไม่ Other modification	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
16	When Passenger and Material Hoist higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees:	
	ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสองเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้ผู้ลูกจ้างที่ทำงาน	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
17	มีการจัดทำพื้นที่และทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
	Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Passenger Hoist:	

ตรวจสอบโดย (REPORTED BY) [redacted]

( )

TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT INSPECTION FORM

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts/Components
18	เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher)	☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)
19	ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนลูกิ้ลิฟท์(Hoist Motor Capacity)	
19.1	ขนาดของมอเตอร์:(Power cont.duty) 11 กิโลวัตต์ Kw. จำนวนของมอเตอร์ 3 ลูก ต่อ1ชุ	
20	รอก กว้านและตะขอยก (Sheave and Hook)	
20.1	เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยกสำหรับพื้นMastติดตั้งลิฟท์(Jib Crane Hook sheave diameter) ..... มม.(mm.)	
20.2	เส้นผ่าศูนย์กลางรอกสำหรับพื้นน้ำหนักช่วงปิด-เปิดประตูลิฟท์(Door sheave diameter)..... 150 มม.(mm.)	
20.3	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงพื้นน้ำหนักสำหรับช่วงปิด-เปิดประตูลิฟท์(Diameter of Rope) 8.0 มม.(mm.)	
	สภาพลวดสลิงพื้นน้ำหนักสำหรับช่วงปิด-เปิดประตูลิฟท์(Condition of Cage Door Hoist Rope)	
	☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ แตกชำรุด ขมวด ถูกบดกระแทก แตก เกลียวหรือชำรุด ต้องเปลี่ยนใหม่	
20.4	สภาพรอกกว้านและตะขอยก (Hoist Ropes sheave and Hook condition)	
	☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข (Need repair) ☑ ไม่ใช้(With out)	
21	มีการจัดทำคำแนะนำเรื่องการใช้ลิฟท์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์ ☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)	
	(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)	
22	มีการจัดทำข้อห้ามใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ช่องประตูลิฟท์ด้านนอกทุกชั้น ☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)	
	(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)	
23	มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารไว้อย่างปลอดภัย ☑ มี(Have) ☐ ไม่มี(No)	

ทดสอบน้ำหนัก(LOAD TEST) และทดสอบการทำงานของเบรคลูกเหล็น(Safety Device)โดยการ Drop Test

ทดสอบน้ำหนัก	%	100%	%
น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ กิโลกรัม(kgs)			
กระทำโดยAction	เคลื่อนขึ้น-ลง Up and down	ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้นประมาณ 20ซม. แล้วแช่ไว้10 นาที	ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้นประมาณ20ซม. แล้วแช่ไว้10 นาที
ผลลัพท์Result	/		

✓ = ผ่าน (Satisfactory) X= ไม่ผ่าน (Un Satisfactory)

Drop Test	ระยะSafety Deviceทำงาน	น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = กิโลกรัม(kgs)	
ผลลัพท์Result ลูกิ้ลิฟท์ NO.	ซม.(cm.)	☐ ผ่าน (Satisfactory)	☐ ไม่ผ่าน (Un Satisfactory)
ผลลัพท์Result ลูกิ้ลิฟท์ NO.	ซม.(cm.)	☐ ผ่าน (Satisfactory)	☐ ไม่ผ่าน (Un Satisfactory)

ข้อแนะนำให้แก้ไขมีดังนี้(RECOMMENDATION).....

1) ติดตั้ง สวิทช์ลิมิต ชุดบน ที่ชุด 1 และ ชุดล่าง ที่ชุด 1 และ.....

.....

หมายเหตุ การทดสอบ125 %ของน้ำหนักที่จะใช้จริง ต้องไม่เกิน 100% ตามพิกัดน้ำหนัก ของ ผู้ผลิต

การตรวจสอบทดสอบลิฟท์ครั้งนี้เป็นการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบ

ทดสอบของข้าพเจ้า ผลการตรวจสอบทดสอบเป็นการรับรอง ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจเท่านั้น

Lift driver's agreement	Signature of Inspector	Signature of Client
ลายเซ็นผู้ขับ [redacted]	ลายเซ็นผู้ตรวจ [redacted]	ลายเซ็นลูกค้า [redacted]
( )	( )	( )
วันที่	วันที่ 4/12/62	วันที่

เอกสารที่ 2-4

ผังบุคลากรผู้รับเหมาก่อสร้าง

งานบริหารโครงการและควบคุมงาน (ช่วงระหว่างการก่อสร้าง)

Part Time

Full Time

ทีมสนับสนุน

ผู้จัดการโครงการ

ผู้อำนวยการโครงการ

ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ 1

ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ 2

Plot A (Tower A, B)

Plot B (Plaza)

เลขานุการ 1

เลขานุการ 2

E-Mail : s

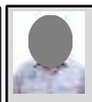
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ 1

สถาปนิกโครงการ 1

วิศวกรโครงการ (โยธา) 1

E-mail

วิศวกรโครงการ (ไฟฟ้า) 1



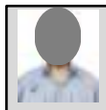
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

E-mail

สถาปนิกโครงการ 2

E-m

วิศวกรโครงการ (โยธา) 2



วิศวกรโครงการ (ไฟฟ้า) 2

E-m

วิศวกรควบคุมปริมาณงานและราคา (QS) 1

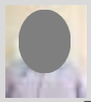
วิศวกรควบคุมปริมาณงานและราคางานระบบ (QS) 1

วิศวกรผู้ประสานงานโครงการ 1

ช่างเทคนิคควบคุมงานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม 1

ช่างเทคนิคควบคุมงานโครงสร้าง

E-



ช่างเทคนิคควบคุมงานตกแต่งภายใน 1

E-m

ช่างเทคนิคควบคุมงานตกแต่งภายใน 2

วิศวกรโครงการ (เครื่องกล) 1

E-

วิศวกรโครงการ (สิ่งแวดล้อม) 1

ช่างเทคนิคควบคุมงานระบบอาคาร 1

ช่างเทคนิคควบคุมงานระบบอาคาร 2

วิศวกรควบคุมปริมาณงานและราคา (QS) 2

วิศวกรควบคุมปริมาณงานและราคางานระบบ (QS) 2

วิศวกรผู้ประสานงานโครงการ 2

ช่างเทคนิคควบคุมงานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม 3

ช่างเทคนิคควบคุมงานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม 4

ช่างเทคนิคควบคุมงานตกแต่งภายใน 3

ช่างเทคนิคควบคุมงานตกแต่งภายใน 4

วิศวกรโครงการ (เครื่องกล) 2

วิศวกรโครงการ (สิ่งแวดล้อม) 1

ช่างเทคนิคควบคุมงานระบบอาคาร 4

ช่างเทคนิคควบคุมงานระบบอาคาร 3

เอกสารที่ 2-5

สำเนากรมธรรม์ประกันภัยโครงการ

POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED Registration No. 0107545000217
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107545000217

เลขที่ PLE/761B33/STI/LT/2023-589 15 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง แจ้งการขยายระยะเวลาประกันภัย CAR
โครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพย์สิน
สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผ่าน คุณรังสรรค์ พัชรากิตติ (ผู้จัดการโครงการ)
บริษัท สโตนเอ้นจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ระหว่าง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กับ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) เลขที่ 75/2563 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2563 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง ครั้งที่ 1. – 5.
2. หนังสือบริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) เลขที่ PLE/761B33/STI/LT/2023-548 ลงวันที่ 6 กันยายน 2566 เรื่อง แจ้งการขยายระยะเวลาประกันภัย CAR เบื้องต้น

สิ่งที่ส่งมาด้วย การแก้ไขทั่วไป (ENDORSEMENT) เลขที่ 24019-299-230002775 จำนวน 4 แผ่น
เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 14019-299-200000485

ตามที่บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ตามสัญญาที่อ้างถึง 1. นั้น

บริษัทได้แจ้งให้ทราบถึงปัญหาในการขยายระยะเวลาประกันภัย CAR ซึ่งได้แก้ไขโดยการใช้เงื่อนไข Automatic Extensiom of Contract Period ในการขอขยายระยะเวลาประกันภัยเบื้องต้นได้สูงสุด 3 เดือน เพื่อให้สัดส่วนรับประกันภัยเป็น 100% โดยขยายระยะเวลาประกันภัยถึงวันที่ 8 ธันวาคม 2566 รายละเอียดตามที่อ้างถึง 2.

ดังนั้น บริษัทจึงเรียนมาเพื่อแจ้งขยายระยะเวลาประกันภัย CAR จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 8 ธันวาคม 2566 ขยายระยะเวลาประกันภัยจนถึงวันที่ 29 กรกฎาคม 2568 และขอนำส่งสลักหลังประกันภัย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

2 ซอยสุขุมวิท 81 (ศิริพงษ์) ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. 10260 โทร. (662) 0-2332-0345 (15 Lines) โทรสาร : (662) 0-2311-0851
2 Soi Sukhumvit 81 (Siripol), Sukhumvit Rd., Bangjak, Phrakhanong, Bangkok 10260 Thailand Tel. (662) 0-2332-0345 (15 Lines) Fax: (662) 0-2311-0851
www.ple.co.th

สิ่งที่ส่งมาด้วย

การแก้ไขทั่วไป (ENDORSEMENT) เลขที่ 24019-299-230002775

เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 14019-299-200000485

จำนวน 4 แผ่น

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

ป.ต.

การสลักใหทั่วไป (ENDORSEMENT)

ORIGINAL

DHP	24019-299-230002776		24019-299-2300000485
ชื่อผู้เอาประกันภัย Power Line Engineering Public Company Limited		วันที่สลักหลัง 13 November 2023	

600 days	เริ่ม วันที่	8 December 2023	เวลา 24:00 น.	สิ้นสุด วันที่	20 July 2025	เวลา 24:00 น.	

2,114,108.40	1.0%	8,457.00	1.0%	163,579.55	1.0%	2,271,144.55	10%

มีข้อตกลงว่า ในระหว่างที่ผู้เอาประกันภัย ส่งมอบงานนี้ ตามสัญญาจ้าง ข้อตกลงที่ระบุ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยยังคงรับผิดชอบในงานนี้

Type : Contractor All Risks Insurance and Third Party Liability Insurance

Insureds : Office of Property Management of Chulalongkorn University as The Project Owner as Principal and/or Power Line Engineering Public Company Limited as Main Contractor and/or Sub Contractors and/or any persons/firms involving in the performance of the contract work covered by this Policy

Project Name : Block 33 Mixed-use project at Siam Piman - Sanyan area

Site Location : - Chulalongkorn Soi 5,9,20 and 32 Bangkok , Thailand

Banthat Thong Road between Chulalongkorn Soi 5 and Chulalongkorn Soi 26, 32 Bangkok, Thailand

Remarks : Agreed site area

North: Nearby Chulalongkorn Soi 26 and Chulalongkorn University centenary park

South: Nearby Chulalongkorn Soi 32 and Chulalongkorn University centenary park

East: Nearby Chulalongkorn Soi 9 and Chulalongkorn University Stadium

West: Nearby Chulalongkorn Soi 5 and Building

Contract Value : CPY THB 2,037,000,000

PEP THB 100,000,000

Total THB 3,075,000,000

สำหรับการสลักหลังใบรับประกันภัย

เมื่อได้รับหนังสือนี้แล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องตรวจดูความถูกต้องของข้อความ ถ้าไม่ถูกต้องประการใด ให้แจ้งให้บริษัททราบภายใน 15 วัน

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DEVAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

97

ป.ค.

การสลักหลังทั่วไป (ENDORSEMENT)

ORIGINAL

สาขาที่ออก DHP 24019-299-200002776 14019-299-200000485

Alteration

It is hereby understood and agreed that the Period of Insurance under this policy is extended to expire on 29th July 2025 and Excess (deductible) under this policy is revised as follows:

Period of Insurance	365 days From 8th December 2024 To 29th July 2025
Additional Premium	THB 3,057,026,000 x 0.1% x 599days/1126 days Plus Trading 35%
THB	2,114,168.00 (subject to Stamp Duty and VAT)
Revised Excess (each and every loss)	SECTION 1 - CONSTRUCTION "ALL RISKS" From 10% of loss or minimum Bht. 100,000 each and every loss or damage caused by Principal's existing Property and Water Damage, Earthquake, Windstorm, Flood To 10% of loss or minimum Bht. 350,000 each and every loss or damage caused by Principal's Existing Property and Water Damage, Earthquake, Windstorm, Flood SECTION 2 - THIRD PARTY LIABILITY From Bht. 50,000 each and every claim for Third Party Property Damage To Bht. 150,000 each and every claim for Third Party Property Damage
Subjectivities	- No further deterioration in claim experience or loss ratio. - Inclusion of Breakdown and Collapse Clause (Loss not exceeding 10%of) Notwithstanding anything stated in the policy to the contrary, the Insurers reserves the right to review and amend the Policy's terms and conditions, in the event of the following event occurred during the Policy's current period 1) Any material change in project activities or exposures. 2) Any new or amended local legislation or law that may have a material effect on the exposures and/or coverage that are covered and/or granted under this policy. 3) The incurred loss ratio exceeding 100%.

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

ท.ป.

การแก้ไขทั่วไป (ENDORSEMENT)

ORIGINAL

DHP 24019-299-230002775 14010-299-200000405

Incurred loss ratio: Incurred losses divided by the Gross Premiums collected

Incurred losses shall mean the sum of the following:

a) All losses,

b) Reserves for unpaid losses as estimated by the Company,

c) Expenses incurred in loss adjustments

It is expressly understood and agreed that the Insurers shall give 14 days notice in the event that the Insurers wishes to revise the terms or terminate this Policy

- Delete Automatic Extension of Cover In Contract Works (Annual) clause
- On the 3 months coverage after the completion, the coverage shall automatically end after the date of handing over to the operation or the date that the building starts operation whichever is earlier.

All other terms and conditions remain unchanged

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

97

U.O.

กรมธรรม์ประกันภัยทั่วไป (ENDORSEMENT)

COPY

รหัสสาขา DHP สาขาที่ออกกรมธรรม์	14019-299 2300027/5	สาขาที่รับผิดชอบกรมธรรม์	14019-299-2000000405
ชื่อผู้เอาประกันภัย Power Line Engineering Public Company Limited		วันที่สั่งจอง 13 November 2023	
ระยะเวลาเอาประกันภัย 600 days	วันที่ 8 December 2023 เวลา 24:00 น.	สิ้นสุด 29 July 2025	เวลา 24:00 น.

ทุนประกันภัย Sum Insured		เบี้ยประกันภัย Premium		อากร Stamp Duty		เบี้ยประกันภัยรวม Total Premium	
2,114,108.00	USD	8,457.00	THB	148,570.55	THB	2,271,149.55	THB

ข้อตกลงคุ้มครอง ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ให้ความคุ้มครองเพิ่มเติมจากเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิม ดังนี้ :

Type : Contractor All Risks Insurance and Third Party Liability Insurance

Insureds : Office of Property Management of Chulalongkorn University as The Project Owner of Principal and/or Powerline Engineering Public Company Limited as Major Contractor and/or Sub-Contractors and/or any persons/firms involving in the performance of the contract work insured by this Policy

Project Name : Block 33 Mixed-use project at Soi ng Luang - Sangsan area

Site Location : - Chulalongkorn Soi 5,9, 9 and 42 Bangkok Thailand

- Rama I Thong Road between Chulalongkorn Soi 5 and Chulalongkorn Soi 26, 32 Bangkok, Thailand

Remarks : Around site areas

North: Nearby Chulalongkorn Soi 26 and Chulalongkorn University cemetery park

South: Nearby Chulalongkorn Soi 32 and Chulalongkorn University cemetery park

East: Nearby Chulalongkorn Soi 9 and Chulalongkorn University Stadium

West: Nearby Chulalongkorn Soi 5 and Buildings

Contract Value : CPW THB 2,557,000,000

EEP THB 110,000,000

Total THB 2,667,000,000

ออกให้ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2566

เพื่อเป็นหลักฐานแห่งการนี้ ผู้รับประกันภัยได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้ต่อหน้าพยาน

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ผู้รับประกันภัย

พยาน

ผู้เอาประกันภัย

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

U.O.

การแก้ไขทั่วไป (ENDORSEMENT)

COPY

สาขาที่ออก DHP		24019-299-230002795		24019-299-200000486

Alteration :

It is hereby understood and agreed that the Period of Insurance under this policy is extended to expire on 29th July 2025 and Excess (Deductible) under this policy is revised as follows:

Period of Insurance : 365 days from 29th December 2024 To 29th July 2025

Additional Premium (100%) : THB 3,057,000,000 x 0.11% x 365days/1126 days Plus Loading 30% = 2,111,165.01 (subject to Stamp Duty and VAT)

Revised Excess (each and every loss) : SECTION 1 : CONSTRUCTION ALL RISKS

Loss

10% of loss or minimum Bht. 100,000 each and every loss of/or damage caused by Principal's Existing Property and Water Damage, Earthquake, Windstorm, Flood

To

10% of loss or minimum Bht. 350,000 each and every loss of/or damage caused by Principal's Existing Property and Water Damage, Earthquake, Windstorm, Flood

SECTION 2 - THIRD PARTY LIABILITY

From

Bht. 50,000 each and every claim for Third Party Property Damage

To

Bht. 350,000 each and every claim for Third Party Property Damage

Subjectivities :

- No further deterioration in claim experience or loss record.
- Inclusion of Strike and Terrorism clause (Loss not exceeding 100%)

  Notwithstanding anything stated in the policy to the contrary, the Insurers reserve the right to review and amend the Policy's terms and conditions, in the event of the following situations that occurred during the Policy's contract period

  1) Any external changes in project activities or exposures.
  2) Any new or amended local legislation or law that may have a material effect on the exposures and/or coverage that are covered and/or granted under this policy.
  3) The incurred loss ratio exceeding 100%

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

ท.ท.

COPY

การแก้ไขทั่วไป (ENDORSEMENT)

DHP 24019-299-230302795 14019-299-2000000485

- Incurred loss ratio: Incurred losses divided by the Gross Premiums collected

Incurred losses shall mean the sum of the following:-

a) All losses,

b) Reserves for unpaid losses as estimated by the Company,

c) Expenses incurred for loss adjustments

It is expressly understood and agreed that the Insurers shall give 14 days notice in the event that the Insurers wishes to revise the terms or terminate this Policy

- Delete Automatic Extension of Cover in Contract Works (3 months) clause

On the 3 months coverage after the completion, the coverage shall automatically cease at the date of handing over to the operator of the Asset or the building starts operation, whichever is earlier

All other terms and conditions remain unchanged

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY

Attaching to and forming part of Endorse No. 24019-299-230002775

Insured's Name : Power Line Engineering Public Company Limited

Co-Insurance Premium

Premium	Baht	[illegible]
Stamp Duty	Baht	[illegible]
Vat	Baht	[illegible]
Total	Baht	2,221,441.00

Co-Insurers	Sum Insured	Premium	Stamp Duty	Vat	Total
Dhipaya Insurance Public Company Limited (60.0000%)	0.00	1,331,868.00	5,328.00	93,605.12	1,430,821.12
Indara Insurance Public Co.,Ltd. (17.0000%)	0.00	359,390.00	1,437.00	25,258.45	386,093.45
[illegible]	0.00	211,411.00	846.00	14,857.99	227,114.99
The Viriyah Insurance Public Co.,Ltd. (7.0000%)	0.00	147,988.00	592.00	10,400.60	158,980.60
The Nawakij Insurance Public Co.,Ltd. (3.0000%)	0.00	63,423.00	254.00	4,457.39	68,134.39

Approve Date 19/12/2024

Issue Date [illegible]

เอกสารที่ 2-6

เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ

ประกาศ SAFETY No.019/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โครงการก่อสร้างพัฒนาพื้นที่ หมอน 33 เขต พาณิชย์สวนหลวง – สามย่าน

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยสามารถดำเนินการไปได้อย่างต่อเนื่อง เป็นระบบ และสอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 บริษัท บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างพัฒนาพื้นที่ หมอน 33 เขต พาณิชย์สวนหลวง – สามย่าน จึงแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 21 คน ดังนี้

1.	[redacted]	ตำแหน่ง	ประธานกรรมการ
2.		ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
3.		ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
4.		ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
5.		ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
6.		ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
7.		ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
8.		ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
9.		ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
10		ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
11		ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
12		ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
13		ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
14		ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
15		ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
16		ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
17		ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
18		ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
19		ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
20		ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
21		ตำแหน่ง	กรรมการและฝ่ายบุการ

ให้คณะกรรมการความปลอดอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีบทบาทหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญอันเนื่องจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
5. สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานและตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการ อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกระดับ
8. ติดตามความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีรวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเพื่อเสนอต่อนายจ้าง
10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาให้ทราบ และถือปฏิบัติโดยทั่วกัน ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 4 มิถุนายน 2567 เป็นต้นไป

ผู้มีอำนาจลงนาม

เอกสารที่ 2-7

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC3 : SCM D160

โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33

ซอย จุฬาลงกรณ์ 30 แขวง วังใหม่ เขต ปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า/ ผู้ใช้งาน : บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

เจ้าของ/ ผู้ให้เช่า : บริษัท อีพี แอนด์ เอส จำกัด

ตรวจทดสอบวันที่ 23 กรกฎาคม 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 23 ตุลาคม 2567

[illegible]

[illegible]

☑ [illegible]

[illegible]

| | | |

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ขึ้นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบขึ้นจริง ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง การมีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๓) ลงชื่อ ..... วันที่ .....

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๓) (ง[redacted] วันที่ 23 กรกฎาคม 2567

บุคคลซึ่งได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๓ /หัวหน้าผู้ควบคุมการทำการแทน

และลงชื่อ [redacted] วันที่ 23 กรกฎาคม 2567

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลง[redacted] วันที่ 30/7/67

นายช่างของสถานประกอบกิจการ/ผู้ควบคุมงาน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบนี้นี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ให้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

[redacted]

23 กรกฎาคม 2567

ถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC3 : SCM D160

โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33

ซอย จุฬาลงกรณ์ 30 แขวง วังใหม่ เขต ปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)
แนบท้ายใบอนุญาตเป็นผู้มีหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกล
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ [redacted]

[redacted]

ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

[redacted]

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

TOWER CRANE ยี่ห้อ CMAX รุ่น QTZD-5018 ,S/N.2016-129 ,(TC-4)

ของ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด(มหาชน)

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33

เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 8 สิงหาคม 2567

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 8 พฤศจิกายน 2567

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่นลำดับที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

International Engineering And Inspection Co.,Ltd.
120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540
Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

แบบ ปจ.๑ หน้าที่ ๑

เลขที่IEIC050/2024

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane CMAX model QTZD-5018 , S/N.2016-129 (TC-4)

๑.การทดสอบการติ

☐ ๑(๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 8 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☑ ๑(๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๗

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ งานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☑ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ระยะปี พ.ศ.2567

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ วันที่ 9 พฤษภาคม 2567

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☑ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567 [redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย จินดาลิขิกุล)

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น ปจ.๑ หน้าที่ ๒

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด(มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105558071761

ประกอบกิจการ งานก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นาย

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 2 ซอยสุขุมวิท81(ศิริพจน์) ถนน สุขุมวิท ตำบล/แขวง บางจาก

อำเภอ/เขต พระโขนง จังหวัด กรุงเทพฯ 10260 โทร.0-2332-0345 โทรสาร : 0-2311-0851

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ

หน่วยงาน : โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์ลานพลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)	นาย	☑	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	ตามเอกสารแนบ	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	ตามเอกสารแนบ	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)		☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	ตามเอกสารแนบ	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	ตามเอกสารแนบ	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)		☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	ตามเอกสารแนบ	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	ตามเอกสารแนบ	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)		☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	ตามเอกสารแนบ	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	ตามเอกสารแนบ	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☑ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง CMAX CO.,LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ CMAX

ประเทศ France ปีที่ผลิต ค.ศ.2016 หมายเลขเครื่อง S/N.2016-129, TC-4

รุ่น QTZD-5018 ขนาดเครื่องยนต์กำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) CE-STANDARD ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ทดสอบเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567 [redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย ปจ.๑ หน้าที่ ๓

ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท อินเตอร์เทรี่นแพล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0115549007711

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kwaang) บางโฉลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprkran 10540)

โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333, โทรสาร (FAX.) 0-2336-1419 E-mail: iaic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☑ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. ๓๑๒๐ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๙

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๗) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☑ (๒) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ๒๒๒๐๖๕ หมดอายุวันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๙

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๒๒) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๙-๒๕๖๕-๐๒๐๖ หมดอายุวันที่ ๒๙ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๙

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นายสมชัย นิยมเกียรติกุล

เลขทะเบียน ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๙

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๔๕๙๙ ๐๐๐๙๙ ๑๖๒

๕. การทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.)แบบปั้นจั่น(Type) ☑ ปั้นจั่นหอสูง(Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

Tower Crane CMAX model QTZD-5018 , S/N.2016-129 , (TC-4) ชนิดแขนกระดก (LUFFING)

JIB LENGTH= 55 M.

๒.) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ) ตัน

ทดสอบเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567 [redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

๒.๒.)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ☑ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับการยกชิ้นชิ้นสูงให้แนบแยกตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ประกอบด้วย

☑ แขนชิ้นชิ้นโหลดสุด 55ม. 1.8 ตัน แขนชิ้นชิ้นไกล้สุดรัศมีไม่เกิน 20 ม. 8.0 ตัน(Metric Ton)/point

☐ ที่มุมยกสามารถยก ตัน และที่มุมยกสามน้อยสุด ตัน(Metric Ton.)

☐ อื่นๆ ตัน(Metric Ton.)

๓.)รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานโดยการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนชิ้นชิ้นหรืออุปกรณ์อื่นของชิ้นชิ้น

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection)

☑ มี โดยผู้ผลิตกำหนด(by manufacture) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เพราะ

๔.)การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของชิ้นชิ้น (Other modification)

☐ มี(ระบุ) ☑ ไม่มี(No)

๕) โครงสร้าง(Structure condition)

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักชิ้นชิ้น (Crane structure condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒)สภาพรอยเชื่อมต่อ (Welding Joints condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และพุมน้ำ(Locking Bolts-Nuts condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.)การติดตั้งชิ้นชิ้นแบฐานที่มั่นคง

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.)การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.)ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑)ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน(Cooling System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มีหรือไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2567 [redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติคุณ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพรอยและมอเตอร์ไฟฟ้า

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบข้อต่อกำเนิดและระบบลูกรอก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัทช์(Condition of clutch system) N/A

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๓)ระบบเบรก(Brake system)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.)ตาข่ายปิดหรือกั้น(Guard)ตำแหน่งหมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☑ มีเรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.)ระบบควบคุมการทำงานของชิ้นชิ้น(Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑).ระบบไฮดรอลิค(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system)

๑๑.๑)สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.๒)สภาพของท่อลมและข้อต่อ N/A

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒) สวิทช์หยุดการทำงานของชิ้นชิ้นโดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑)การทำงานชุดตะขอยก(Upper Limit Switchs , Holding Winch Limit Switch Up of Hook)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๒)การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch)

N/A ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๓) การทำงานมีมิตสวิทช์การเคลื่อนที่บนรางยาของรถหัวหัว-ท้ายราง(Travel Limit Switch)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๔) การทำงานมีมิตสวิทช์จุดชนชิ้นชิ้น(Lufting Jib Limit Switch of Tower Crane)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2567 [redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติคุณ)

๑๕.๒) ไขพวงน้ำวนเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand) หรือขาดน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕)ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้

๑๕.๑)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน ๑๒ เดือน/ปี

๑๕.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๕.๑) ลวดสลิงนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แยกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Nominal Diameter)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนทำลายจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕) อุปกรณ์ป้องกันการขมหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐)กรณีที่หายห้ามให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโดยกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ(Hook Block)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๔)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ขับคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567 [redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

[illegible]

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๖)อุปกรณ์เครื่องกลไฟฟ้าและอุปกรณ์ความปลอดภัยของปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๗)อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ **เหล็กซิ่งอ้อย** น้ำหนัก **1.8** ตัน

ทดสอบด้วยโหลดเซลล์ซึ่งเป็นการทดสอบที่ปลายแขนปั้นจั่น ที่รัศมีการทำงาน R = 50 m.,SWL.100 % = 1.8 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ **ดิจิตอล เวอร์เนีย** วิธีการตรวจสอบและชื่อเรียก ระบุ **ตรวจสอบด้วยสายตา**

อื่นๆ ระบุ

๒๘)การทดสอบสมรรถนะในการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณีน้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

ก)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ๑.๒๕ เท่า

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ)

ข)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ)

ค)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ)

ง)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากสำหรับปั้นจั่นหอสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑)ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....เดือน	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นหอสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☑ **ตามวาระทุก..... ๑ ....เดือน**	☑ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙).น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑).น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๘.๐ ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load))

และไม่เกินร้อยละ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตยกแบบไว้(กรณี Load test 100%ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒).กรณีปั้นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart)

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	**8.0 ตัน**	ที่ระยะ รัศมี 3.3-20.0 เมตร	**ร้อยลวดสลิง4เส้น(4Part line)**
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	**6.9 ตัน**	ที่ระยะ รัศมี 25 เมตร	**ร้อยลวดสลิง4เส้น(4Part line)**
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	**3.06 ตัน**	ที่ระยะ รัศมี 40 เมตร	**ร้อยลวดสลิง2เส้น(2Part line)**
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	**1.8 ตัน**	ที่ระยะ รัศมี 55 เมตร	**ร้อยลวดสลิง2เส้น(2Part line)**

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมการตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

☐ มี(Have) ☑ ไม่มี(No)
สภาพ ทาวเวอร์เครน เรียบร้อยดี
The Tower Crane is good condition

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีการพ่วงของวิศวกรขณะทดสอบ สำหนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำหนาผู้ชี้นพะเบียนสามมาตรา ๗ หรือผู้ได้รับอนุญาตมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ทดสอบเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567 _____ [redacted] _____ (ผู้ควบคุมการทดสอบ)

ตัวชี้แจ้งรายการทดสอบสำหนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑. [illegible]

๒. [illegible]

๓. [illegible]

๔. [illegible]

๕. [illegible]

๖. [illegible]

๗. [illegible]

[illegible]

[illegible]

[

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๙(๑)ลงชื่อ ..... วันที่ .....

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๙(๒)ลงชื่อ [redacted] วันที่ 8 สิงหาคม 2567

([redacted])

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ [redacted] วันที่ 8 สิงหาคม 2567

([redacted])

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๙(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ [redacted] วันที่ 8 สิงหาคม 2567

([redacted])

หรือผู้ช่วยของสถานประกอบกิจการผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567,(DUE DATE: 8 November 2024)

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC)

-I have inspection & test Tower Crane brand name CMAX model QTZD-5018 , S/N.2016-129, TC-4 , On 8 August 2024 , as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form . The Tower Crane is good condition.

- ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ CMAX รุ่น QTZD-5018 , S/N.2016-129, TC-4

ของ บริษัท เพรเวอร์ไดน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด(มหาชน) ตามแบบ ปจ.1

ที่หน่วยงาน :โครงการพัฒนาพื้นที่ชายขอบ 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่นเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๐๖

IEIC

แบบ กน.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

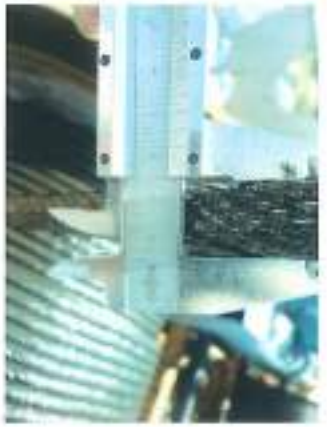
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๒๐๒.๐๑/๒๕๖๕/๐๐๖

อนุญาตให้ บริษัท ทินเดอร์แลนด์แมนเนอ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ทินเดอร์ไทรอั่น จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๕๕๕๙๐๐๗๗๓
ตั้งอยู่ เลขที่ ๗๐๐/๒๐๙๙ หมู่ที่ ๙ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้และรายงานสมาชิกและทนายความตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC3 : SCM D160

โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33

ซอย จุฬาลงกรณ์ 30 แขวง วังใหม่ เขต ปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า/ ผู้ใช้งาน : บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียร์ริ่ง จำกัด (มหาชน)

เจ้าของ/ ผู้ให้เช่า : บริษัท อีพี แอนด์ เอส จำกัด

ตรวจทดสอบวันที่ 24 ตุลาคม 2567

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 24 มกราคม 2568

[illegible] ที่ใช้งานในสถานที่ก่อสร้าง ที่มั่นคงที่มีการหยุดใช้งาน

และรวมอุปกรณ์และอุปกรณ์ของปั้นจั่นที่อยู่กับที่

ก. การตรวจทดสอบ

☐ [illegible]

☐ [illegible]

☐ [illegible]

☐ [illegible]

☐ [illegible]

[illegible]

[illegible]

☐ [illegible]

[illegible]

☐ [illegible]

[illegible]

☑ [illegible]

[illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible]

[illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible]

[illegible]

[illegible]

☐ [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ [illegible]

[illegible]

☐ [illegible]

[illegible]

☑ [illegible]

[illegible]

๒. ผู้ขอรับการตรวจสอบ ได้ดำเนินการตรวจสอบด้านระบบคุณภาพและความปลอดภัยของ

ชื่อ

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

ชื่อผู้ติดต่อ ตำแหน่ง

ประเภทของผู้ขอรับการตรวจสอบ

ประเภทที่ ๑ ☐ ผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์ ☐ ผู้นำเข้าเครื่องมือแพทย์

ประเภทที่ ๒ ☐ ผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์ที่ใช้ซ้ำได้ ☐ ผู้นำเข้าเครื่องมือแพทย์ที่ใช้ซ้ำได้

ประเภทที่ ๓ ☐ ผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์ที่ใช้ครั้งเดียวทิ้ง ☐ ผู้นำเข้าเครื่องมือแพทย์ที่ใช้ครั้งเดียวทิ้ง

ประเภทของเครื่องมือแพทย์ที่ขอรับการตรวจสอบ

ประเภทที่ ๑ ☐ เครื่องมือแพทย์ประเภทที่ ๑ ☐ ไม่มีเครื่องมือแพทย์ประเภทที่ ๑

ประเภทที่ ๒ ☐ เครื่องมือแพทย์ประเภทที่ ๒ ☐ ไม่มีเครื่องมือแพทย์ประเภทที่ ๒

ประเภทที่ ๓ ☐ เครื่องมือแพทย์ประเภทที่ ๓ ☐ ไม่มีเครื่องมือแพทย์ประเภทที่ ๓

ประเภทที่ ๔ ☐ เครื่องมือแพทย์ประเภทที่ ๔ ☐ ไม่มีเครื่องมือแพทย์ประเภทที่ ๔

ประเภทที่ ๕ ☐ เครื่องมือแพทย์ประเภทที่ ๕ ☐ ไม่มีเครื่องมือแพทย์ประเภทที่ ๕

ประเภทที่ ๖ ☐ เครื่องมือแพทย์ประเภทที่ ๖ ☐ ไม่มีเครื่องมือแพทย์ประเภทที่ ๖

ประเภทที่ ๗ ☐ เครื่องมือแพทย์ประเภทที่ ๗ ☐ ไม่มีเครื่องมือแพทย์ประเภทที่ ๗

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้ส่งออก หรือผู้นำเข้าเครื่องมือแพทย์ที่ขอ

๓.๑ ☑ ข้อมูลของผู้ผลิต

☐ ข้อมูลของผู้ผลิตรายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการผลิต

ชื่อ

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

ชื่อผู้ติดต่อ ตำแหน่ง

ที่ตั้งสถานที่ผลิตเครื่องมือแพทย์ที่ขอรับการตรวจสอบ

ชื่อ

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

ชื่อผู้ติดต่อ ตำแหน่ง

ผู้ขอรับการตรวจสอบ

ชื่อ

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

ชื่อผู้ติดต่อ ตำแหน่ง

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการตรวจประเมินด้วย

ชื่อ

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

ชื่อผู้ติดต่อ ตำแหน่ง

ผู้ดำเนินการตรวจประเมินด้วยเป็นผู้ตรวจประเมินของ

☑ ผู้ตรวจประเมินของผู้ขอรับการตรวจสอบ ☐ ผู้ตรวจประเมินของผู้ผลิต

ชื่อ ตำแหน่ง

ชื่อ ตำแหน่ง

ชื่อ ตำแหน่ง

ชื่อ ตำแหน่ง

ชื่อ ตำแหน่ง

ชื่อ ตำแหน่ง

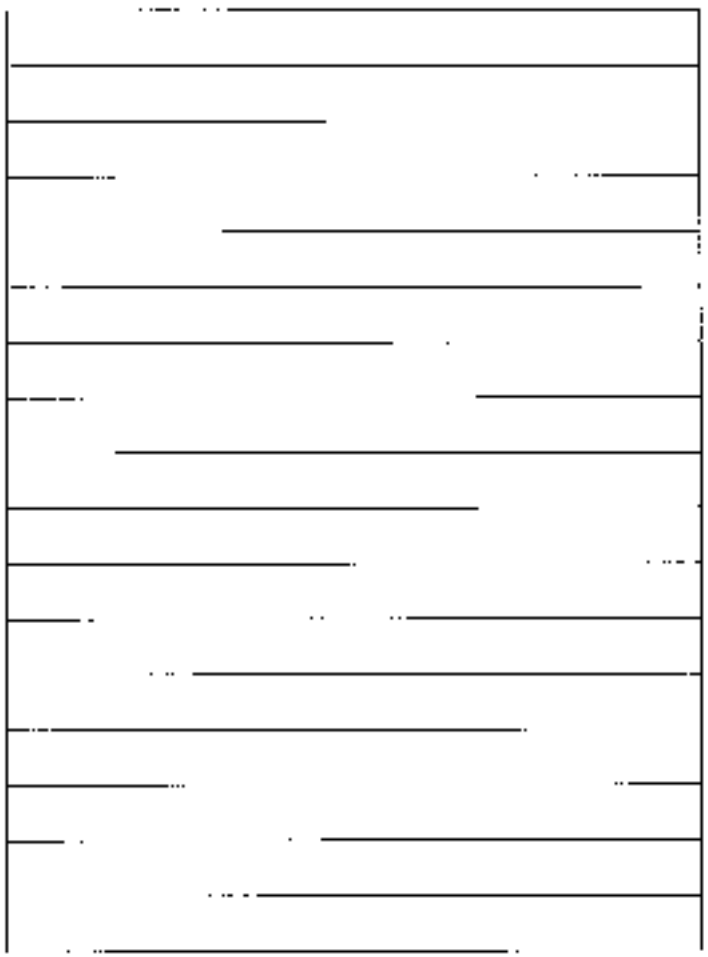
๕. การยื่นคำขอนี้เป็นการยื่นขอรับการตรวจสอบครั้งแรก หรือการยื่นขอรับการตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบสำคัญการรับรองการตรวจสอบ ดังนี้

ประเภทที่ยื่น ☑ ยื่นขอรับการตรวจสอบครั้งแรก ☐ ยื่นขอรับการตรวจสอบเพื่อต่ออายุ

ใบสำคัญการรับรองการตรวจสอบเลขที่

ประเภทที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓

ชื่อ ☐ ๔ ☐ ๕ ☐ ๖ ☐ ๗



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายช่างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิต/กำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๓) ลงชื่อ ..... วันที่ .....

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๓)) ลงชื่อ [redacted] วันที่ 25 ตุลาคม 2567

([redacted])

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบ[redacted]หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ [redacted] วันที่ 25 ตุลาคม 2567

([redacted])

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ [redacted] วันที่ 1/11/62

([redacted])

นายช่างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

[redacted]

วันที่ 24 ตุลาคม 2567

[redacted]

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC3 : SCM D160

โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33

ซอย จุฬาลงกรณ์ 30 แขวง วังใหม่ เขต ปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

[redacted]

เอกสารที่ 2-8

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

PLE บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.

คู่มือความปลอดภัยโครงการ หมอน 33

PLE บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.

คำนำ

การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อป้องกันและควบคุมมิให้เกิดอันตรายจากการทำงาน ถือเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานทุกระดับ ที่จะต้องให้ความร่วมมือในการตรวจตรา และเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนในการทำงานที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

จากสถิติของกองทุนเงินทดแทน งานก่อสร้างเป็นงานที่มีสถิติการประสบอันตรายสูงกว่างานชนิดอื่น ๆ เนื่องจากเป็นงานที่มีลักษณะชั่วคราว วัสดุ-อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานไม่ได้เป็นการติดตั้งถาวร อีกทั้งสภาพการทำงานส่วนใหญ่ต้องทำในที่โล่ง จึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุสูง ดังนั้นก่อนที่จะลงมือปฏิบัติงานใด ๆ เราจะต้องจดจำให้ขึ้นใจอยู่เสมอว่า “Safety First” หรือ “ปลอดภัยไว้ก่อน”

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวปฏิบัติในการทำงานที่ปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกระดับชั้น ตั้งแต่ระดับบริหารมาจนถึงระดับผู้ใช้แรงงานทุกคน

สารบัญ

ส่วนที่ 1 นโยบายและมาตรการความปลอดภัย
ส่วนที่ 2 การฝึกอบรมพนักงานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ส่วนที่ 3 แผนงานประจำปี แผนป้องกันอัคคีภัย แผนเหตุฉุกเฉิน แผนระงับเหตุตกจากที่สูง แผนผังความรับผิดชอบในกรณีเกิดเกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก
ส่วนที่ 4 ค่าปรับในโครงการกรณีละเมิดต่อกฎระเบียบความปลอดภัย

PLE บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.

นโยบาย

ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือตระหนักถึงความสำคัญในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อันเป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายความปลอดภัยฯ ดังต่อไปนี้

1) พนักงานและผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีบทบาทสำคัญต่อองค์กร การมีสภาพร่างกายและจิตใจที่ดีของพนักงานและผู้ปฏิบัติงานจึงเป็นสิ่งที่บริษัทฯ ให้ความสำคัญ

2) บริษัทฯ จะดำเนินการโดยส่งเสริมเกี่ยวกับความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งอาจนำไปสู่การบาดเจ็บ พิการ สูญเสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย โดยจะต้องมีการฝึกอบรมและการเตรียมความพร้อม

3) บริษัทฯ จะต้องมีการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อตกลงอื่นๆ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงให้ความคุ้มครองผู้ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันอันตรายต่อร่างกายและสุขภาพ

4) บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้มีคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน (คปอ.) และคณะกรรมการบริหารงานก่อสร้าง เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว และมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

[redacted]

มาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในโครงการ

1. พนักงานทุกคนที่จะเข้าปฏิบัติงานจะต้องผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยกับแผนกความปลอดภัยในโครงการหลังจากผ่านการอบรมแล้วพนักงานจะได้บัตรพนักงานและต้องแสดงบัตรเมื่ออยู่ในโครงการ

<u>หลักฐานการเข้าอบรม (ส่งเอกสารล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน)</u>

1.1 กรณีสัญชาติไทย

- สำเนาบัตรประชาชนโดยมีอายุ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป – 60 ปี

1.2 กรณีไม่มีสัญชาติไทย

- อายุ 18 – 60 ปีบริบูรณ์
- ใบอนุญาตทำงาน เดินทางเข้าประเทศไทย
- บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
- ใบรับการแจ้งอยู่เกิน 90 วัน

2. เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการต้องปฏิบัติตามดังนี้

- สวมหมวกนิรภัยตามการจำแนกสีของแต่ละหน่วยหน้าที่

PLE บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.

- แต่งกายเรียบร้อยสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงหรือเสื้อชูชีพสะท้อนแสง รองเท้าหุ้มส้นห้ามสวมใส่กางเกงขาดเสื้อกล้ามโดยเด็ดขาด

การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลก่อนเข้าโครงการ

- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามความเหมาะสมกับชนิดของงาน
- ปฏิบัติตามเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
- ห้ามทะเลาะวิวาท ดื่มสุรา เสพสิ่งเสพติด พกพาอาวุธในโครงการอย่างเด็ดขาด
- ต้องเข้าอบรมความปลอดภัยประจำสัปดาห์ตามที่โครงการกำหนด
- ก่อนเลิกงานประจำวันต้องทำความสะอาดพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบและให้ความร่วมมือกับแผนกความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

3. ใบอนุญาตในการทำงาน 6 ประเภทการทำงานโดยมีอายุการใช้งาน 7 วัน ดังนี้

- งานบนที่สูง
- งานประกายไฟ
- งานไฟฟ้าแรงสูง
- งานยกวัสดุโดยใช้เครื่องจักร
- งานที่อับอากาศ
- งานผนังกันดินและงานขุด

(หมายเหตุ) ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดในใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด

4.ด้านมาตรการรักษาความปลอดภัย

- บุคคลภายนอกที่ผ่านเข้ามาในหน่วยงานต้องผ่านการคัดกรองจาก ร.ป.ภและมีอายุตั้งแต่ 18 – 60 ปี บริบูรณ์เท่านั้น

- ผู้มาติดต่อต้องทำการแลกบัตรที่ป้อม ร.ป.ภและติดตัวตลอดเวลาในโครงการหลักฐานที่ใช้ในการแลกบัตรเป็นเอกสารประจำตัวซึ่งออกโดยหน่วยงานราชการเท่านั้น

- บัตรผ่านสำหรับรถมี 2 ประเภท บัตรผ่านชั่วคราวและบัตรถาวรอายุ 1 ปีโดยผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จอดในที่จอดรถเท่านั้น

- มีการล้างล้อและช่วงล่างของยานพาหนะก่อนออกนอกโครงการ

5. ด้านสถานที่และบริเวณ

- การกั้นเขตพื้นที่โครงการด้วยรั้ว Metal Sheetอย่างชัดเจน

- บริเวณสำนักงานและทางเดินตั้งแต่ทางเข้าโครงการ ทางเดินเข้าห้องน้ำเป็นบริเวณพื้นที่ปลอดอุปกรณ์ป้องกันนิรภัยส่วนบุคคล (PPE)

PLE บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.

- พื้นที่ทำงานมีแสงสว่างเพียงพอต่อการทำงาน บริเวณทางเข้าออกโครงการมีไฟส่องสว่างและแสงสว่างที่มีต่อการจราจรกับภายนอกโครงการซึ่งจะมีที่จอดรถอย่างเพียงพอและสะดวก

- สถานที่เก็บวัตถุไวไฟต้องมีโครงสร้างแข็งแรงปิดมิดชิด มีการป้องกันรั่วซึมของวัสดุไวไฟ มีถังดับเพลิงเพียงพอประจำจุด

6. เครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรง ปั้นจั่น ตู้ไฟฟ้า อุปกรณ์เครื่องมือไฟฟ้า

- เครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรงต้องมีการตรวจสอบประจำปีและการตรวจสอบประจำวันโดยผู้ควบคุมเครื่องจักรกล

- ปั่นจั่นต้องผ่านการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนดและการตรวจสอบประจำวันโดยผู้ควบคุมปั้นจั่นรวมทั้งการตรวจสอบอุปกรณ์การยก

- ตู้ไฟฟ้ามีการตรวจสอบประจำวันโดยช่างไฟฟ้าของโครงการ

- อุปกรณ์เครื่องมือไฟฟ้ามีการตรวจสอบประจำเดือนโดยช่างไฟฟ้าของโครงการ

(หมายเหตุ) การตรวจสอบประจำเดือนมีการติดสติกเกอร์แถบสีตามประกาศของโครงการ

7. การจัดการสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาลในโครงการ

- มีการจัดขอบเขตกองจัดเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบโดยระบุวัสดุที่จัดเก็บชัดเจน

- มีถังขยะ จุดจัดเก็บเศษวัสดุในโครงการให้เพียงพอรวมทั้งควบคุมคุณภาพการจัดเก็บตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน

- มีการกำจัดเศษวัสดุที่เกิดจากการปฏิบัติงานและขยะจากการอุปโภคบริโภคโดยหน่วยงานของรัฐบาลหรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

- มีจุดรับประทานอาหาร บริการน้ำดื่มและห้องน้ำให้เพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

8. กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในโครงการและงานมวลชนสัมพันธ์บ้านข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบต่อการดำเนินงาน

- กระดานข่าวประชาสัมพันธ์ข่าวสารความปลอดภัย มาตรการความปลอดภัย ประกาศความปลอดภัย

- การดำเนินงานร้องสับเหลิง การใช้ถังดับเพลิงตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

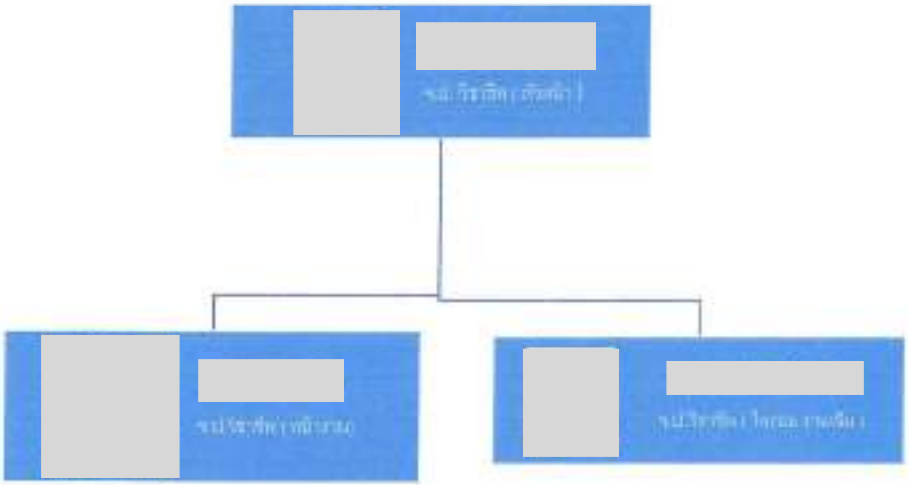
9. มาตรการการลงโทษและการให้รางวัล

- การดำเนินงานหากพบบุคคลไม่ได้ควบคุมงานในส่วนของมาตรการความปลอดภัยให้เป็นไปตามที่กำหนดทางโครงการมีมาตรการในการตักเตือนและบทลงโทษตามความเหมาะสม
- มีการให้รางวัลสำหรับบุคคลที่มีการควบคุมความปลอดภัยตามที่กำหนดโดยรูปแบบและมูลค่าตามความเหมาะสม

10. การรายงานอุบัติเหตุ อัคคีภัย เหตุการณ์ผิดปกติ (เช่น น้ำท่วม ไฟฟ้าขัดข้อง เกาะล้ม เป็นต้น)

- การแผนเหตุฉุกเฉิน

11. แผนผังการจัดบุคลากรด้านความปลอดภัยในหน่วยงาน

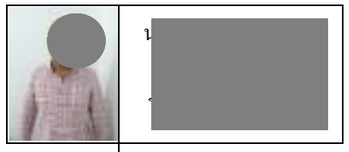


แผนงานประจำปี แผนป้องกัน
อัคคีภัย แผนฉุกเฉิน แผนระงับเหตุ
ตกจากที่สูง แผนผังความ
รับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหาย
ต่อบุคคลภายนอก

ผังบุคคลากรแผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

PROJECT : โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน



น[redacted]

ดูแลความปลอดภัยในโครงการภาพรวม

น[redacted]

ดูแลความปลอดภัยในโครงการ TW.A

[redacted]

ดูแลความปลอดภัยในโครงการ TW.B

น[redacted]

ดูแลสิ่งแวดล้อมโครงการ

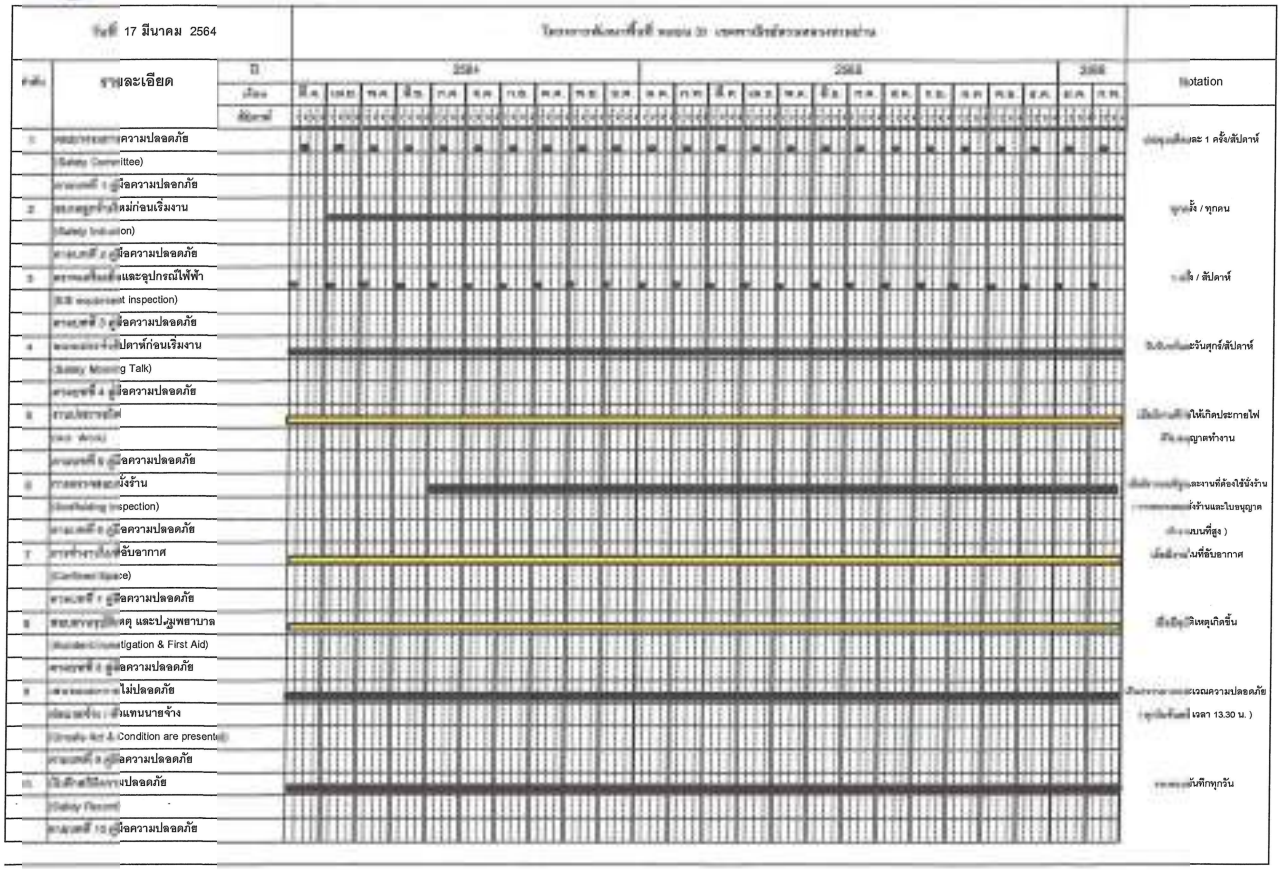
น[redacted]

ดูแลความปลอดภัยในโครงการ TW.A

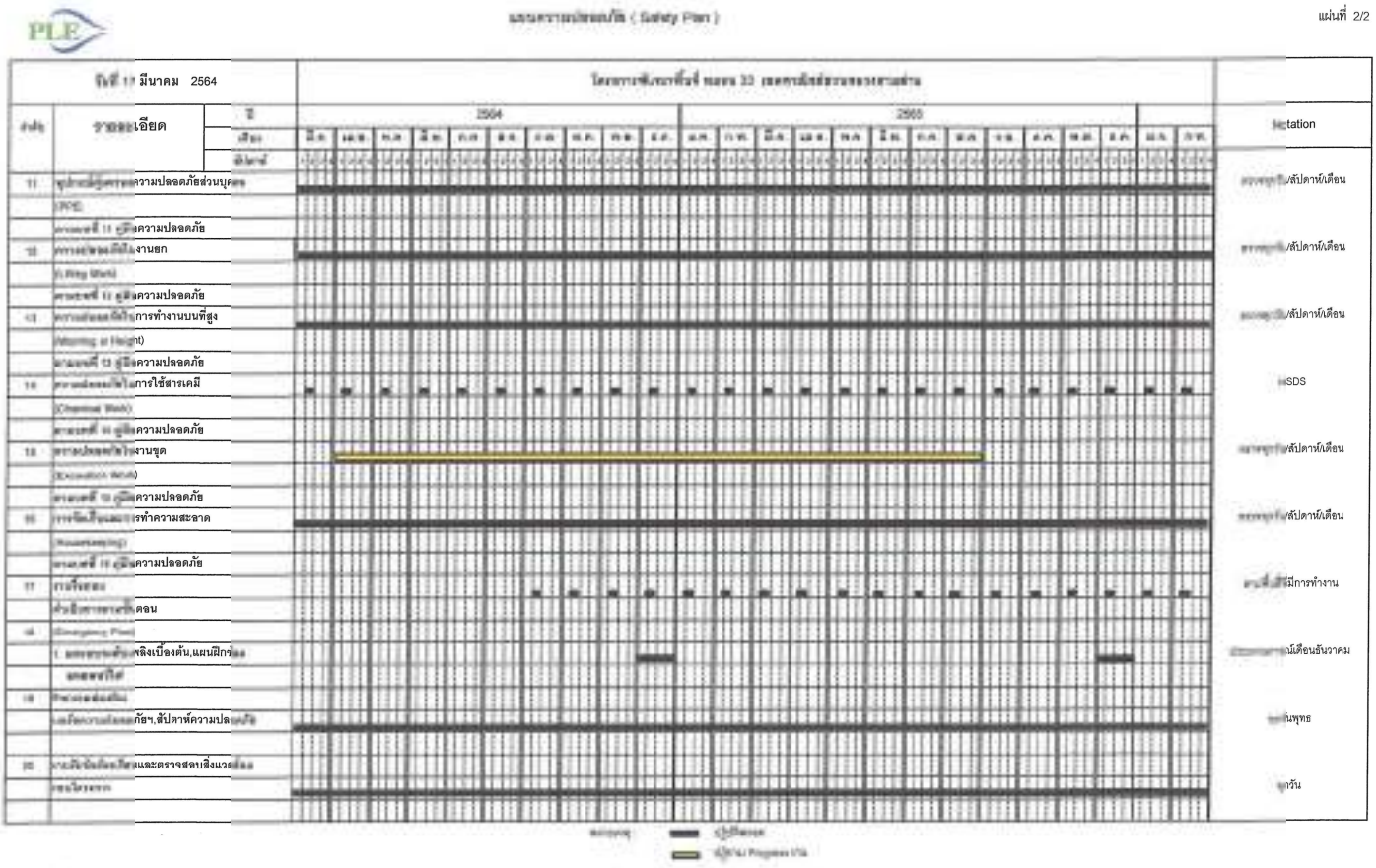
น[redacted]

ดูแลความปลอดภัยในโครงการ PLOT B

[redacted]



ลำดับ	รายละเอียด	ปี	2564	2565	2566	Notation
		เดือน	มี.ค. เม.ย. พ.ค. มิ.ย. ก.ค. ส.ค. ก.ย. ต.ค. พ.ย. ธ.ค.	ม.ค. ก.พ. มี.ค. เม.ย. พ.ค. มิ.ย. ก.ค. ส.ค. ก.ย. ต.ค. พ.ย. ธ.ค.	ม.ค. ก.พ.	
		สัปดาห์	1 2 3 4			
1	คณะกรรมการความปลอดภัย					ประชุมเดือนละ 1 ครั้งสัปดาห์
	(Safety Committee)					
	ตารางที่ 1 คู่มือความปลอดภัย					
2	ปฐมนิเทศก่อนเริ่มงาน					ทุกครั้ง / ทุกคน
	(Safety Induction)					
	ตารางที่ 2 คู่มือความปลอดภัย					
3	ตรวจเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า					1 ครั้ง / สัปดาห์
	(E/E equipment inspection)					
	ตารางที่ 3 คู่มือความปลอดภัย					
4	ประชุมก่อนเริ่มงานทุกวันจันทร์ก่อนเริ่มงาน					วันจันทร์และวันศุกร์/สัปดาห์
	(Safety Morning Talk)					
	ตารางที่ 4 คู่มือความปลอดภัย					
5	งานเชื่อมโลหะ/ไฟ					เมื่อมีการเชื่อมให้เกิดประกายไฟ
	(Hot Work)					ที่ต้องขออนุญาตทำงาน
	ตารางที่ 5 คู่มือความปลอดภัย					
6	การตรวจอาคารสถานที่ก่อสร้าง					ที่มีการเชื่อมและงานที่ต้องใช้ขั้นร้าน
	(Scaffolding inspection)					การตรวจสอบนั่งร้านและใบอนุญาต
	ตารางที่ 6 คู่มือความปลอดภัย					เมื่อมีงานแบบที่สูง)
7	การทำงานในที่อับอากาศ					เมื่อมีงานในที่อับอากาศ
	(Confined Space)					
	ตารางที่ 7 คู่มือความปลอดภัย					
8	สอบสวนอุบัติเหตุ และปฐมพยาบาล					เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น
	(Accident Investigation & First Aid)					
	ตารางที่ 8 คู่มือความปลอดภัย					
9	เฝ้าระวังสภาวะไม่ปลอดภัย					เก็บรวบรวมและประเมินความปลอดภัย
	(Unsafe Act & Condition are presented)					(อุบัติเหตุ เวลา 13.30 น.)
	ตารางที่ 9 คู่มือความปลอดภัย					
10	ใบอนุญาตให้ทำงานปลอดภัย					ตรวจทุกวันพักทุกวัน
	(Safety Permit)					
	ตารางที่ 10 คู่มือความปลอดภัย					



ลำดับ	รายละเอียด	ปี	2564	2565	Notation
		เดือน	มี.ค. เม.ย. พ.ค. มิ.ย. ก.ค. ส.ค. ก.ย. ต.ค. พ.ย. ธ.ค.	ม.ค. ก.พ. มี.ค. เม.ย. พ.ค. มิ.ย. ก.ค. ส.ค. ก.ย. ต.ค. พ.ย. ธ.ค. ม.ค. ก.พ.	
		สัปดาห์			
11	อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล				ตรวจทุกวัน/สัปดาห์/เดือน
	(PPE)				
	ตารางที่ 11 คู่มือความปลอดภัย				
12	การจัดของเก็บในงานยก				ตรวจทุกวัน/สัปดาห์/เดือน
	(Lifting Work)				
	ตารางที่ 12 คู่มือความปลอดภัย				
13	การป้องกันอันตรายการทำงานบนที่สูง				ตรวจทุกวัน/สัปดาห์/เดือน
	(Working at Height)				
	ตารางที่ 13 คู่มือความปลอดภัย				
14	การป้องกันอันตรายการใช้สารเคมี				ตาม SDS
	(Chemical Work)				
	ตารางที่ 14 คู่มือความปลอดภัย				
15	การปฏิบัติงานขุด				ตรวจทุกวัน/สัปดาห์/เดือน
	(Excavation Work)				
	ตารางที่ 15 คู่มือความปลอดภัย				
16	การจัดเก็บและการทำความสะอาด				ตรวจทุกวัน/สัปดาห์/เดือน
	(Housekeeping)				
	ตารางที่ 16 คู่มือความปลอดภัย				
17	การซ้อม				ตามที่มีการทำงาน
	ตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน				
18	(Emergency Plan)				
	(แผนการดับเพลิงเบื้องต้น,แผนฝึกซ้อม				ตรวจทุกเดือนอันตรายความ
	อพยพหนีไฟ				
19	กิจกรรมส่งเสริม				
	เผยแพร่ความปลอดภัยฯ,สัปดาห์ความปลอดภัย				ตรวจทุกวัน
20	ตรวจสอบเครื่องมือและตรวจสอบสิ่งแวดล้อม				
	การบริหารการ				ทุกวัน

แผนงาน ปฏิบัติงาน

ปฏิบัติงาน Progress ปัจจุบัน

PLE บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

โดย: บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนี่ยริง จำกัด (มหาชน)

POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

PLE บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.

แผนและความหมายของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นแนวทางปฏิบัติที่จะใช้ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยทางบริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนี่ยริง จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนที่เกี่ยวกับการตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ และการปฏิรูปฟื้นฟูเมื่อเกิดอัคคีภัยแล้ว ในแผนได้กำหนดบุคคลผู้รับผิดชอบพร้อมหน้าที่และพื้นที่ที่จะต้องรับผิดชอบอย่างชัดเจน ทั้งนี้ทางบริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนี่ยริง จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยไว้ ณ โครงการหมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน กรุงเทพมหานคร และพร้อมที่จะให้พนักงานเจ้าหน้าที่กองตรวจความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้

แผนป้องกันและระงับอัคคี ประกอบด้วย

1. **ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนป้องกันอัคคีภัย ต่างๆ 3 แผน คือ**
   - 1.1 แผนการอบรม
   - 1.2 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
   - 1.3 แผนการตรวจตรา
2. **ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนเกี่ยวกับการดับเพลิงและลดความสูญเสียโดยประกอบด้วยแผน ต่างๆ 3 แผน คือ**
   - 2.1 แผนการดับเพลิง
   - 2.2 แผนการอพยพหนีไฟ
3. **หลังเหตุเพลิงไหม้สงบ ซึ่งประกอบด้วยแผนที่จะดำเนินการเมื่อเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว 2 แผน คือ**
   - 3.1 แผนบรรเทาทุกข์
   - 3.2 แผนปฏิรูปฟื้นฟู

มาตรการการป้องกันและระงับอัคคีภัย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในหน่วยงาน

เพื่อให้ชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดในแต่ละหน่วยงานมีความปลอดภัยจากอัคคีภัย จึงได้การกำหนดมาตรการ การป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้

1. จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งด้านการจัดอุปกรณ์ดับเพลิง การเก็บรักษาวัตถุไวไฟ การกำจัดของเสียที่ติดไฟง่ายการป้องกันฟ้าผ่าของปั้นจั่น การจัดทำทางหนีไฟ รวมถึงการก่อสร้างอาคารที่มีระบบป้องกันอัคคีภัย
2. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งในด้านการตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์และการปฏิรูปฟื้นฟูเมื่อเกิดอัคคีภัยขึ้นแล้ว
3. จัดให้ช่องทางผ่านสู่ทางออกตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
4. สำหรับบริเวณที่มีเครื่องจักรติดตั้งอยู่ หรือมีกองวัตถุสิ่งของ หรือผนัง หรือสิ่งอื่นนั้นต้องจัดให้มีช่องทางผ่านสู่ทางออก ซึ่งมีความกว้างตามมาตรฐานกฎหมายกำหนด
5. ทางออกสุดท้าย ซึ่งเป็นทางที่ไปสู่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนน สนาม ฯลฯ
6. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟได้ติดตั้งในจุดที่เห็นชัดเจน โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
7. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเป็นประตูที่เปิดออกภายนอก โดยไม่มีการผูกปิดหรือล่ามโซ่ในขณะปฏิบัติงาน
8. จัดวัตถุที่เมื่อรวมกันแล้วจะเกิดการลุกไหม้ โดยแยกเก็บมิให้มีการปะปนกัน
9. จัดให้มีเส้นทางหนีไฟที่ปราศจากจุดที่พนักงานทำงาน ในแต่ละหน่วยงาน ไปสู่สถานที่ที่ปลอดภัย
10. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงแบบมือถือ
11. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ใช้สารเคมีดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์หรือฮารอนหรือผงเคมีแห้งหรือสารเคมีดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท เอ บี ซี และดี
12. มีการซ่อมบำรุง และตรวจตราให้มีสารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงตามปริมาตรที่กำหนดตามชนิดเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ
13. จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องดับเพลิงไม่น้อยกว่าเดือนละหนึ่งครั้ง
14. จัดให้มีการตรวจสอบการติดตั้งให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ

PLE บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.

15. จัดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในที่เห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้งานได้สะดวกโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
16. ป้องกันอัคคีภัยจากการทำงานที่เกิดการเสียดสีเสียดทานของเครื่องจักรเครื่องมือที่เกิดประกายไฟหรือความร้อนสูงที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ เช่น การซ่อมบำรุง หรือหยุดพักการใช้งาน
17. จัดให้มีสายล่อฟ้าเพื่อป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า
18. จัดให้มีกลุ่มพนักงานเพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยและมีผู้อำนวยการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นผู้อำนวยการในการดำเนินงานทั้งระบบประจำอยู่ตลอดเวลา
19. จัดให้มีผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเข้ารับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน
20. จัดให้มีการฝึกซ้อมอพยพพนักงานออกหน่วยงานไปตามเส้นทางหนีไฟ
21. จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟปีละหนึ่งครั้ง

กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบ

เนื่องจากอุบัติเหตุต่างๆ สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา โดยที่บางครั้งเราอาจไม่ทันรู้ตัว ซึ่งในกรณีของอัคคีภัยนั้น สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา และหากไม่ได้รับการดูแล ตรวจตราเอาใจใส่ให้ความสำคัญอาจทำให้เกิดอัคคีภัยได้ง่าย สาเหตุมาจากธรรมชาติ , ความประมาท , ความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ฯลฯ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยขึ้นทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่มีอยู่ ทางบริษัทฯมีนโยบายและให้ความสำคัญกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยโดยถือว่าการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานทุกคนในหน่วยงาน จึงได้กำหนดเทาเาทหน้าที่และความรับผิดชอบให้หน่วยงานและบุคคลต่างๆ โดยแบ่งเป็นแต่ละฝ่าย ดังนี้

1. ฝ่ายบริหาร
2. พนักงานทุกคน
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ร.ป.ภ.)

1. ฝ่ายบริหาร

1.1 การจัดผังโครงการ ระบบและเทคโนโลยีใหม่ๆให้คำนึงถึงการเกิดอัคคีภัย

1.2 กำหนดพื้นที่ ควบคุมกระบวนการผลิต เครื่องมือเครื่องจักรที่อาจเกิดอัคคีภัย

1.3 กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยจากอัคคีภัย

1.4 ควบคุมการใช้ไฟ การก่อเกิดไฟ เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้า ความร้อนไฟฟ้าสถิตหรือวิธีการทำงานอื่นใดที่ทำให้เกิดอัคคีภัย

ทำงานอื่นใดที่ทำให้เกิดอัคคีภัย เช่น การเชื่อม การตัด การขัด ท่อร้อนต่างๆ ตลอดจนการขนย้าย ขนส่ง เคลื่อนย้ายสารไวไฟ

ผู้อนุญาตให้มีการทำงานดังกล่าวต้องเป็นผู้จัดการแผนกบริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.5 มอบหมายให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำหนด และบุคคลที่เกี่ยวข้องกำหนดแบบแผน และการดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น การฝึกอบรม การตรวจสอบ และการปรับปรุงสภาพของงาน เป็นต้น

1.6 ติดตามตรวจสอบกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย

1.7 กำหนดระเบียบและการควบคุมบุคคลภายนอกที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการก่อเกิดไฟต่างๆ

2. พนักงาน

2.1 พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยในการทำงานดังนี้

2.1.1. ห้ามก่อไฟในบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณบริษัท ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ

2.1.2. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "อันตรายจากสารไวไฟ" หรือ "บริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่" นอกจากสถานที่จัดไว้เท่านั้น

2.1.3. ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร ในบริเวณที่มีสารไวไฟ หรือวัสดุติดไฟได้ง่าย โดยพละการก่อนที่ช่างซ่อมและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะร่วมกันจัดทำใบแจ้งซ่อมตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด

2.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย

การนำไฟมาใช้หรือก่อให้เกิดไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟ ได้ง่ายอย่างน้อยในรัศมี 20 เมตร กรณีที่ไม่อาจทำได้ต้องทำการป้องกันสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายอย่างปลอดภัย ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

PLE บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.

2.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

2.3.1. การป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงสารไวไฟต่างๆ และวัสดุไวไฟ

พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่สารไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่างๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบและกรณีที่พบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรง หากไม่แก้ไขให้รีบทำการแก้ไขและ/หรือรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที

2.3.2. การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่ายขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟได้ง่ายและห้ามนำออกจากบริเวณที่ทำงานไปเก็บไว้ในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

2.3.3. เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

2.3.4. การป้องกันอัคคีภัยจากยานพาหนะ พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีสารไวไฟ ถังแก๊สจะต้องระมัดระวัง การชน การกระแทก หรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

2.3.5. การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า สายไฟ หลอดไฟ สวิทช์มอเตอร์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือ ที่ใช้ไฟฟ้าที่มี หรือใช้อยู่ในบริเวณสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายจะต้องตรวจตราเป็นประจำในเรื่องฉนวนหุ้มสภาพที่ชำรุด การต่อไฟ ปลั๊กไฟ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

2.3.6. การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

2.3.6.1. อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟ และข้อต่อที่หลวมหรือชำรุดต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

2.3.6.2. ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามีการรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้น และรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว

2.3.6.3. ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อยต่างๆ หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดความร้อนได้ในระยะ 7 เมตร

2.3.6.4. สายไฟ สายแก๊ส ขณะทำการตัดเชื่อมต้องไม่กีดขวางการทำงานหรือตรงบริเวณที่อาจเหยียบทับของคนหรือยานพาหนะ

2.3.6.5. ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง

2.3.6.6. การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟที่จะถูกลมพัดปลิวไปตกอยู่ในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

2.3.7. การเคลื่อนย้ายขนส่งสารไวไฟโดยพนักงาน

2.3.7.1. การเคลื่อนย้ายขนส่งสารไวไฟห้ามผ่านหรือให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อย สะเก็ดโลหะ ฯลฯ

2.3.7.2. การขนส่งสารไวไฟให้ระมัดระวังการตกหรือหกเรี้ยราดบนพื้นที่ทำงาน ให้ใช้วิธีการขน-ยก ที่ปลอดภัย

2.3.7.3. ภาชนะที่บรรจุสารไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝาให้ปิดฝาให้มิดชิด

2.3.7.4. ให้ระมัดระวังการ เรียงตั้งที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงได้

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

3.1 กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้

3.2 ตรวจสอบสถานที่ล่อแหลมต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ

3.3 กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นระยะๆ

3.4 ดูแลเกี่ยวกับการจัดหา ซ่อมบำรุง และตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา

3.5 ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย

3.6 ออกใบอนุญาตการทำงานในพื้นที่ควบคุมอัคคีภัย

4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ร.ป.ภ.)

4.1 ตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอกหรือผู้รับส่งสินค้าเข้าไปในศูนย์บริการหรือสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

4.2 ระมัดระวังการก่อวินาศที่เก็บวัตถุไวไฟ วัตถุระเบิด หรือบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

4.3 เมื่อพบเห็นสิ่งที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ให้รีบรายงานต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง

PLE บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.

1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

1.1 แผนอบรม

<u>โครงการฝึกอบรมการดับเพลิงเบื้องต้น การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ หมอน 33</u>

หลักการและเหตุผล

การเกิดเพลิงไหม้ในโครงการก่อสร้างย่อมเกิดผลเสียหายต่ออาคารสถานที่อุปกรณ์การก่อสร้างวัสดุ บุคลากรรวมถึงภาพพจน์ของโครงการและบริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนี่ยริง จำกัด (มหาชน) ทำให้การก่อสร้างหยุดชะงัก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของนายจ้างและภาพรวมของบริษัท การดำเนินการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเพลิงไหม้หรือการจัดการระงับเหตุในเบื้องต้นได้ทันท่วงทีเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เพลิงไหม้ลุกลามนั้นเป็นสำคัญอย่างยิ่ง

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้คนงานในการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับคนงาน เมื่อเกิดเหตุการณ์เกิดอัคคีภัย
- เพื่อเป็นการควบคุมและระงับเหตุไม่ให้ลุกลามต่อไป
- เพื่อเป็นการทดสอบการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง
- เพื่อเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกฎหมายความปลอดภัย

เป้าหมาย

- หลังจากที่ได้จัดทำโครงการดังกล่าวคนงานสามารถปฏิบัติตนได้ถูกต้องเมื่อเกิดอัคคีภัยขึ้น รวมทั้งสามารถป้องกันหรือระงับเหตุได้

ขั้นตอนการดำเนินงาน

- บรรยาย
- ยกตัวอย่าง
- ฝึกปฏิบัติ โดยทีมงานแผนกความปลอดภัย บมจ. เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนี่ยริง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยสามารถปฏิบัติตามแผนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- คนงานสามารถใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในการควบคุมเพลิงหรือลดความรุนแรงจากการเกิดอัคคีภัยได้ทันท่วงที
- คนงานสามารถนำความรู้ความเข้าใจไปใช้ในชีวิตประจำวันได้เป็นการปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย

เอกสารที่ 2-9

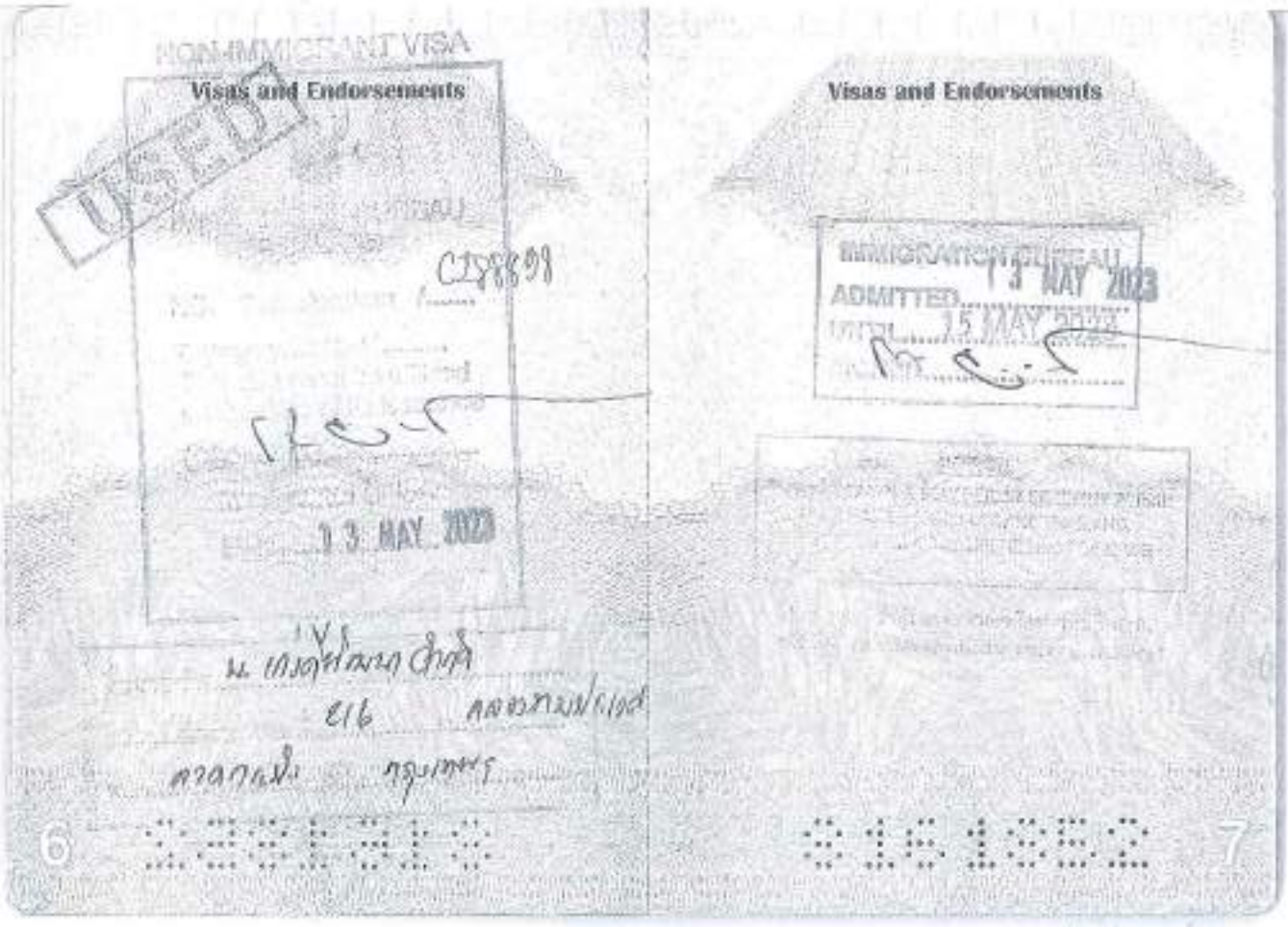
ตัวอย่างเอกสารใบอนุญาตทำงานแรงงานต่างด้าว

3603

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR

[redacted]

CIMMRTHU<ZAR<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
CC81618527MMR8910060F2705114<<<<<<<<<<<<<<<8



(ฉบับ)

3603

เลขที่ 457

00-00457

รีจรับเงิน

างานตำรวจแห่งชาติ

กก.2 บก. ตม.1

02/02/2024

MMR Myanmar

	จำนวนเงิน (บาท)
	500.-

Visas and Endorsements

35546 67

13 FEB 2025

2 FEB 2024

ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565

เอกสารฉบับนี้ใช้แทนใบอนุญาตทำงาน

[redacted]

เลขรับที่ (No.) : ET-67-347312 วันที่อนุญาต (Date) : 01/02/2024

ชื่อคนต่างด้าว (Name of Applicant) : [redacted]

เจ้าหน้าที่ (Name of Officer) : [redacted] นายทะเบียน (Register) :

ผู้อำนวยการสำนักงานจัดหางาน
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

นายสมชาย มรกตศิริวรรณ
อธิบดีกรมการจัดหางาน
นายทะเบียน

3603

ลงเลขรับและชำระค่าธรรมเนียมคำขอ (REGISTERING APPLICATION FORM AND PAYING APPLICATION FEE)

ข้อมูลคนต่างด้าว

[redacted]

ข้อมูลหนังสือเดินทาง และข้อมูลการตรวจลงตรา

[redacted]

ข้อมูลนายจ้าง/สถานประกอบการ

[redacted]

ข้อมูลสิทธิการรักษาพยาบาล

ประกันสังคม

หมายเหตุ

ให้คนต่างด้าวใช้ใบทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าว ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่า ได้รับการผ่อนผันให้ทำงาน จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตทำงาน

เงื่อนไข

คนต่างด้าวที่ทำงานในกิจการที่ต้องขึ้นทะเบียนประกันสังคม จะต้องทำประกันสุขภาพ ตลอดระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน ตามภาษฎว่าระยะเวลาประกันสุขภาพสิ้นสุดลง ก่อนระยะเวลาการอนุญาตให้ทำงาน นายทะเบียนจะพิจารณาไม่อนุญาตให้ทำงาน ซึ่งจะส่งผลให้การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรสิ้นสุดลง

ข้อสังเกต

1. การดำเนินการขอยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตทำงาน

1.1 จะรับการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อไป ก่อนที่การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวสิ้นสุด (ดำเนินการต่ออายุวีซ่าบางใบวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567 เพื่อให้ได้รับวีซ่าถึงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568)

1.2 หลังจากการดำเนินการตามข้อ 1.1 ให้คนต่างด้าวนายจ้างยื่นคำขอพร้อมหลักฐานการตรวจอนุญาต ให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อไป (ปีที่รับวีซ่าไม่เกินวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568) และสำเนาหลักฐานที่แสดงว่าเป็นผู้ประกันตน หรือการทำประกันสุขภาพ ตามแต่กรณี ผ่านระบบสื่อกลางอิเล็กทรอนิกส์ (https://e-workpermit.doe.go.th/)

2. เมื่อยื่นเอกสารหลักฐานครบถ้วน คนต่างด้าวจะได้รับทะเบียนใบอนุญาตทำงาน ไว้ใช้เป็นหลักฐานแทนใบอนุญาตทำงาน จนกว่าจะได้รับใบอนุญาตทำงาน โดยสามารถพิมพ์ทะเบียนใบอนุญาตทำงาน ได้จากระบบสื่อกลางอิเล็กทรอนิกส์ (https://e-workpermit.doe.go.th/)

3. ผู้ใดปลอมแปลงเอกสารราชการ มีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 265 ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หกเดือนถึงห้าปี และปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

เอกสารนี้ถูกสร้างจากระบบการบริหารจัดการ การทำงานของคนต่างด้าว โดยกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

3603

กรมการจัดหางาน
กระทรวงแรงงาน

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 1005670029811

ที่ทำการ สำนักบริหารแรงงานต่างด้าว

วันที่ 27 มกราคม 2567

เลขที่ใบชำระเงิน IV670127/005170

[redacted]

รายการ	จำนวนเงิน
1. ค่าธรรมเนียมในการยื่นคำขอ ฉบับละ 100 บาท	100.00
2. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงาน	900.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (บาท) **(หนึ่งพันบาทถ้วน)**	1,000.00

[redacted]

เอกสารฉบับนี้ถูกสร้างจากระบบการบริหารจัดการ การทำงานของหน่วยงานต่างด้าว โดยกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน
พิมพ์เมื่อเวลา วันที่ 01/02/67 10:12 น.

3603

สำนักทะเบียนกลาง

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้บัตรประจำตัว

๑. บัตรนี้ไม่ใช่บัตรประจำตัวประชาชน

๒. ให้แสดงบัตรนี้ทุกครั้งในการติดต่อกับสำนักทะเบียน ส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ

๓. ให้ใช้บัตรนี้ควบคู่กับหนังสือเดินทางและใบอนุญาตทำงาน (ที่มีระยะเวลาการอนุญาตยังไม่สิ้นสุด)

ท.ร. ๑๘/๑

3603

แบบรับรองรายการทะเบียนประวัติ
ของคนต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษ

กรณีที่ยังไม่ได้จัดทำบัตรต้องมาดำเนินการภายใน 60 วัน หากเกินระยะเวลาจะมีค่าธรรมเนียมตามที่กฎหมายกำหนด

ปรับปรุงข้อมูลครั้งสุดท้าย วันที่ 28 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

รับรองว่าเป็นรายการจากฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร
วันที่ 28 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

(นางสาวสมลักษณ์ วงมณฑลราช)
ผู้ช่วยนายทะเบียนท้องถิ่นเขตหลักสี่
น.ส.สมลักษณ์ วงมณฑลราช
นายทะเบียน

Ref: 1041015153866082812591 3

พิมพ์ที่สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตหลักสี่ โดย ว่าที่ ร.ต. วัชรชัย อุนะพำนัก

3815

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR

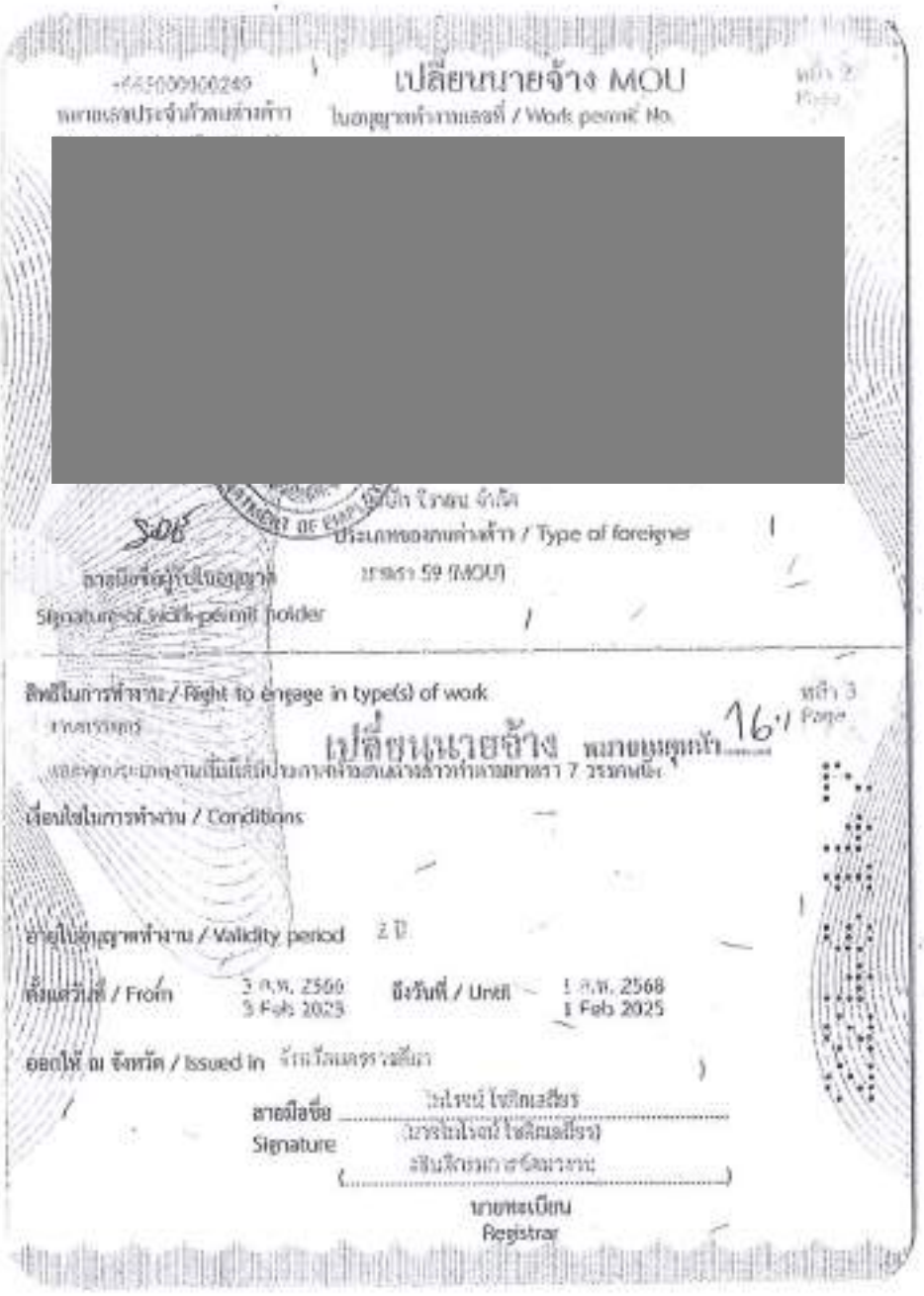
P/ [redacted]

14 SEP 2027

PJMMRTHUREIN<SOE<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<

MG498825<0MMR8704289M2709145<<<<<<<<<<<<<<2

3815



เปลี่ยนนายจ้าง MOU

-4450090600249

หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.

[redacted]

ประเภทของคนต่างด้าว / Type of foreigner

มาตรา 59 (MOU)

ลายมือชื่อผู้ถือใบอนุญาต

Signature of work-permit holder

สิทธิในการทำงาน / Right to engage in type(s) of work

เปลี่ยนนายจ้าง

ระยะเวลาทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Validity period 2 ปี

ตั้งแต่วันที่ / From 3 ก.พ. 2566 / 3 Feb 2023

ถึงวันที่ / Until 1 ก.พ. 2568 / 1 Feb 2025

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued in

ลายมือชื่อ / Signature

นายทะเบียน

Registrar

3815

การเปลี่ยนรายการในใบอนุญาตทำงาน
Changes made to particulars of the work permit

หน้า 16
Page

ลำดับ No.	รายการ Description	รายละเอียด Details	นายทะเบียน Registrar
	4503	7 ธ.ค. 2566	

การเปลี่ยนรายการในใบอนุญาตทำงาน
Changes made to particulars of the work permit

หน้า 17
Page

ลำดับ No.	รายการ Description	รายละเอียด Details	นายทะเบียน Registrar

3815

เปลี่ยนนายจ้าง MOU

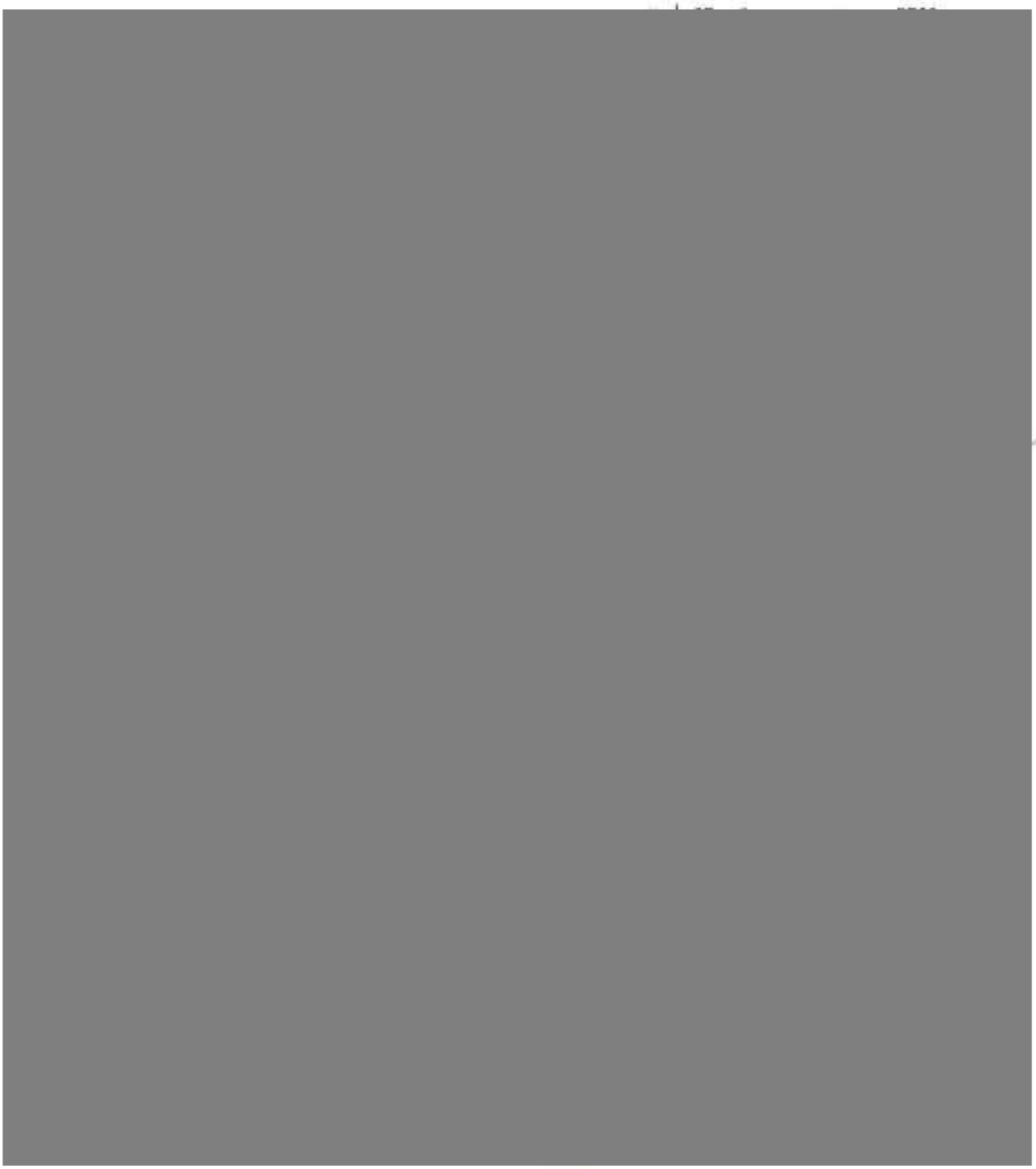
สำหรับเจ้าหน้าที่
เลขรับที่ 9503
วันที่ 7-5 ก.ค. 2560
ลงชื่อ ..... ผู้รับแจ้ง
(นายจตุรงค์ ศรีแก้ว)
นักวิชาการแรงงาน

แบบแจ้งการเข้าทำงานของคนต่างด้าว

[redacted]

สำหรับเจ้าหน้าที่
เลขรับที่ ป 4134
วันที่ 1 - ธ.ค. 2566
ลงชื่อ ..... ผู้รับแจ้ง

แบบแจ้งการจ้างคนต่างด้าว



3815

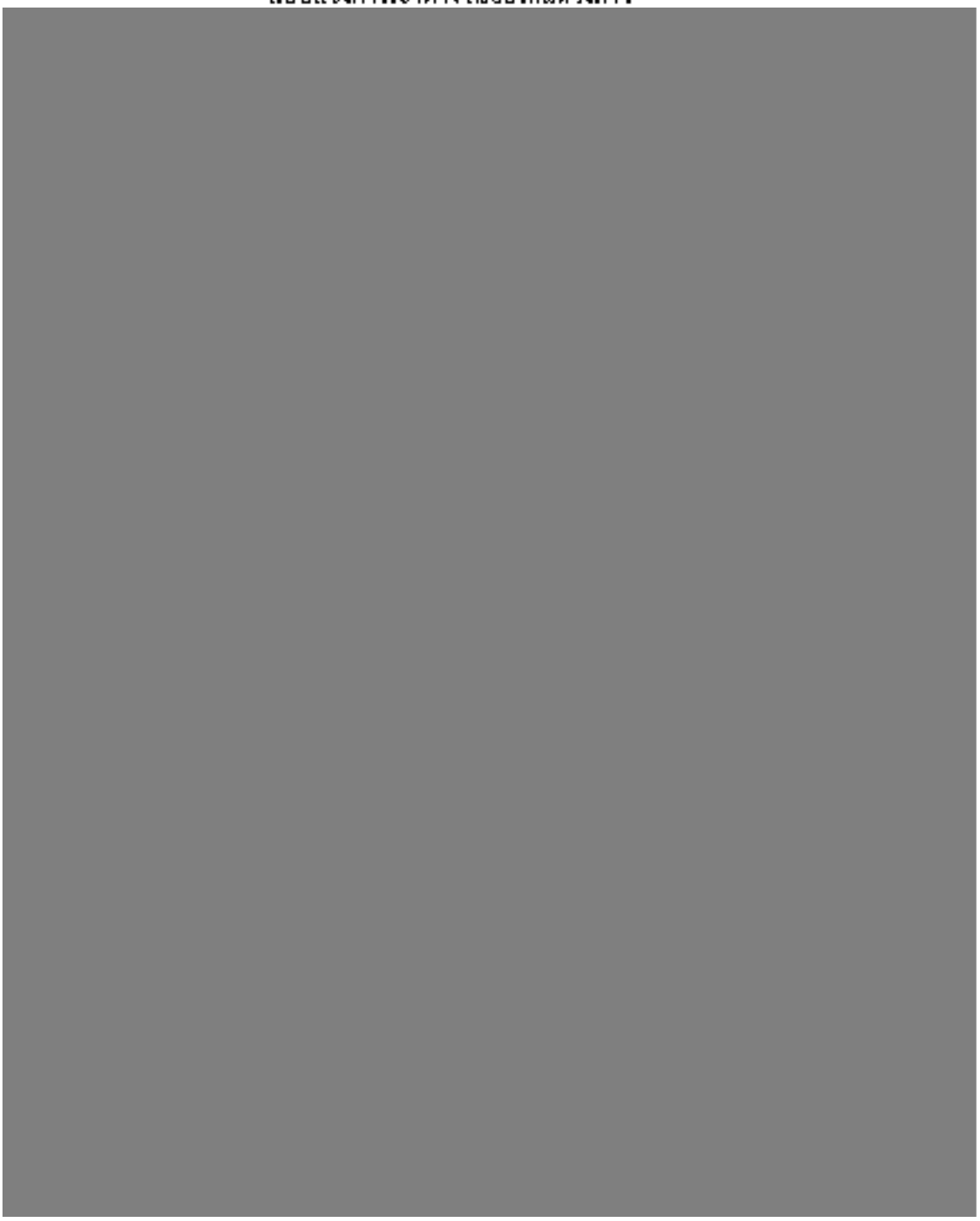
ลายมือชื่อผู้ประกันตน

คำเตือน

1. บัตรนี้ให้ใช้คู่กับหนังสือเดินทาง ใบอนุญาตทำงาน หรือบัตรอื่นซึ่งทางราชการออกให้
2. แสดงบัตรทุกครั้งที่ใช้บริการ
3. เปลี่ยนนายจ้างใหม่คงใช้บัตรนี้ต่อไปได้

สำหรับเจ้าหน้าที่
เลขรับที่ 3503
วันที่
ลงชื่อ ผู้รับแจ้ง

แบบแจ้งการเข้าทำงานของคนต่างด้าว



เอกสารที่ 2-10

ตัวอย่างรายงานความปลอดภัยประจำสัปดาห์

รายงานความปลอดภัยประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 216
ระหว่างวันที่ 19 ต.ค. 2567 – 25 ต.ค. 2567

โครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

สถิติความปลอดภัย

สถิติสูงสุดที่ทำได้ TOTAL WORKING HOUR STATISTIC	5,441,030	ชั่วโมงคน MANHOUR
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT	5, 441,030,	ชั่วโมงคน MANHOUR
เป้าหมาย TARGET	6,000,000	ชั่วโมงคน MANHOUR
เราทำงานมาแล้ว OUR PAST OPERATION DAY	1,575	วัน

บันทึกเมื่อวันที่ 25 ต.ค. 2567

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายละเอียดของอุบัติเหตุ

Accident Event

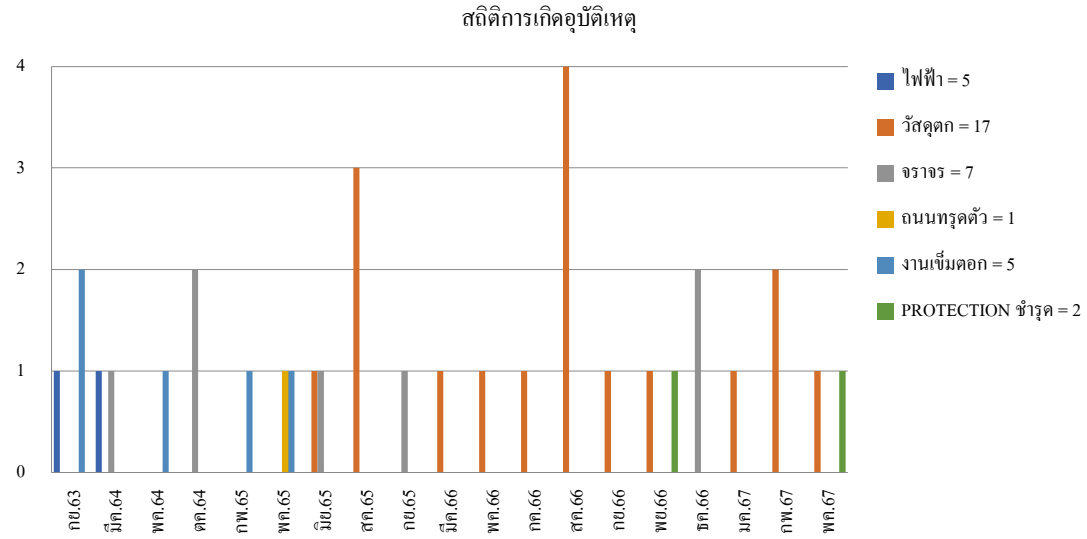
1. วันที่ 10 ก.ย. 2563 สายไฟฟ้าชั่วคราวขาดเนื่องจากถูกรถแบ็คโฮทับด้านซอย 5 (≤1,000 Bath By PLE)
2. วันที่ 17 ก.ย.2563 ท่อน้ำแตกเนื่องจากถูกเสาเข็มงานรั้วด้านซอย 5 (≤5,000 Bath By PLE)
3. วันที่ 17 ก.ย.2563 ระบบสาธารณูปโภคเสียหายเนื่องจากเสาเข็มงานรั้วซอย 5 (≤ 100,000 Bath By PLE)
4. วันที่ 5 มี.ค. 2564 สายไฟฟ้าชำรุดระหว่างสำนักงานและศาลเจ้าแม่ทับทิมเนื่องจากรถขนส่งสินค้าของน่ำเฮงเฉี่ยวชน (≤ 1,000 Bath By PLE)
5. วันที่ 8 มี.ค.2564 รถบรรทุกดินของไพรอนพลิกคว่ำเนื่องจากลื่นไถล Plot A (≤ 20,000 Bath By Pylon)
6. วันที่ 1 พ.ค.2564 ความเสียหายเนื่องงานผนังกันดินต่อระบบไซล่าเซลล์ (เคลมประกันภัยเสร็จสิ้น)
7. วันที่ 13 ต.ค. 2564 รถบรรทุกปูนผงของน่ำเฮงเฉี่ยวสายสัญญาณ TOT (เคลมประกันภัยเสร็จสิ้น)
8. วันที่ 17 ต.ค. 2564 รถบรรทุกไม่ดอนกรีตน่ำเฮงพลิกคว่ำซอยจุฬา 34 (เคลมประกันภัยเสร็จสิ้น)
9. วันที่ 16 ก.พ. 2565 รถแบ็คโฮขุดดินไดนท่อประปาซอยจุฬา 9 (≤10,000 Bath By PLE
10. วันที่ 11 พ.ค. 2565 เกิดความเสียหายต่อท่อร้อยสายไฟฟ้าเนื่องจากงานเสาเข็มรั้ว (700,000 Bath By PLE)
11. วันที่ 27 พ.ค. 2565 เกิดเหตุถนนซอยจุฬา 9 ทรุดตัว (100,000 Bath By PLE)
12. วันที่ 11 มิ.ย. 2565 เกิดเหตุแบบเสากลมร่วงหล่นจากชั้นที่ 2 Plot B Zone B (≤1,000 Bath By PLE)
13. วันที่ 22 มิ.ย. 2565 เกิดเหตุรถขนส่งเฉี่ยวชนป้ายบอกทางและสายสัญญาณซอยจุฬา 26 (ไม่มีค่าใช้จ่าย)
14. วันที่ 3 ส.ค.2565 เกิดเหตุแผ่นไม้อัดร่วงหล่นจากชั้น 3 ถูกมือด้านขวาคนงานชุด C Post หักขณะปฏิบัติงาน (นำส่ง ร.พ.หลังจากเข้าเผือกสำรองและขณะนี้กลับมาทำงานแต่ยังเข้าเผือกที่แขนอยู่)
15. วันที่ 25 ส.ค.65 เวลา 9.00 น.เกิดเหตุเศษหินจากการสกัดปล่องเครน TC3ตกใส่ศีรษะคนงานพม่าขณะเข้าไปก่ออิฐป้องกันน้ำท่วมขาเครน TC 3 (เย็บแผลที่หัว 6 เข็ม)
16. วันที่ 7 ก.ย.2565 เกิดเหตุรถบรรทุกขนส่งสินค้าของหน่วยงานเฉี่ยวชน Guard Pole และขอบฟุตบาทถนนพระรามที่ 4 ตัดกับซอยจุฬาฯ 5 ได้รับความเสียหาย
17. วันที่ 12 มีค.2565 เกิด เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) เหล็กเส้นข้ออ้อยขนาด 12 mm. ยาวประมาณ 60 cm. ของอาคาร B ตกหล่นลงไปบนถนนฝั่งตลาดสามย่าน
18. วันที่ 03-พค.-2566 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) เหล็กเส้นข้ออ้อยขนาด 12 mm. ยาวประมาณ 30 cm.หล่นไปบนถนนฝั่งตลาดสามย่าน
19. วันที่ 08-พค.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุสายท่อส่งปูนผงของไซโลแคกอาคาร B ทำให้ฝุ่นปูนฟุ้งกระจายไปทั่วพื้นที่โครงการฝั่งซอย 9
20. วันที่ 04-กค.-2566 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) เกิดเหตุเศษคอนกรีตจากกิจกรรมงานสกัดขอบพื้นอาคารชั้น 11 อาคาร A หล่นลงไปฝั่งตลาดสามย่าน

รายละเอียดของอุบัติเหตุ

Accident Event

21. วันที่ 08-สค.-2566 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) เกิดเหตุไม้อัดดำยาว 2.5 เมตร งานเข้าแบบกระถางต้นไม้ ร่วงหล่นจากชั้น 8 ลงไปริมรั้วโครงการฝั่งคลาดสามย่าน
22. วันที่ 16-สค.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุเหล็กกล่องขนาด 4x4 นิ้วร่วงหล่นจากชั้น 26 อาคาร B โซน 2 หล่นไปที่ถนนภายในรั้วของจุฬาฯ
23. วันที่ 29-สค-2566 รายงานอุบัติเหตุ มัดรวดร่วงหล่นไปที่หลังคาคลาดสามย่าน
24. วันที่ 30-สค-2566 รายงานอุบัติเหตุ วัสดุเหล็ก Jack Base ร่วงหล่นจากอาคาร B ไปปที่หลังคาคลาดสามย่าน
25.วันที่ 16-ก.ย.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เหล็ก pipe plate ยาวประมาณ 20 cm. จำนวน 1 ท่อน และเวลา 08.18น. ได้มีเหล็ก แป๊ปกลมยาวประมาณ 40 cm.จำนวน 1 ท่อน ร่วงหล่นจากอาคาร PLOT A Tower B
26. วันที่ 05-พ.ย.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุ Protection Fill out ชำรุดเสียหายชั้น 45 - 46 อาคาร A โซน 1 ฝั่งคลาดสามย่าน
27. วันที่ 09-พย.2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุเหล็กเส้นขนาด 12 mm. ร่วงหล่นจากอาคาร A ชั้น 46 ตกลงไปโดนแผงโซล่าเซลล์บนหลังคาคลาดสามย่าน
28. วันที่ 30-พย.2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุเหล็กเส้นขนาด 12 mm. ร่วงหล่นจากอาคาร B ชั้น 38 ตกลงไปบนถนนหลังคลาดสามย่าน
29. วันที่ 22-ธค.2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุรถยนต์ขับชนแผ่นเหล็กที่ปูปิดถนนจุฬาซอย 5 ที่ทางโครงการวางปิดไว้ชั่วคราว ทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย
30. วันที่ 08-มค.2567 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุไฟไหม้ Safety net ชั้น 18 จากกิจกรรมงานเชื่อมแผ่นพรีคาสอาคาร A ชั้น 42/2
31. วันที่ 16-มค.2567 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุเหล็กสลิงพื้นของ C-Post จำนวน 3 เส้นร่วงหล่นจากชั้น 37 อาคาร B Zone 2
32. วันที่ 08-กพ.2567 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุขวดเครื่องดื่มของอาคาร TW.A ร่วงหล่นลงไปโดนแผงโซล่าเซลล์ที่ติดตั้งอยู่บนหลังคาคลาดสามย่าน
33. วันที่ 25-กพ.2567 รายงานเหตุการณ์ เกิดเหตุเหล็กข้ออ้อยขนาด 12 mm.ร่วงหล่นจากอาคาร TW.B ชั้น 40 Zine 2 ลงไปบนถนนสนามกีฬาจุฬาฯ
34. วันที่ 07-พค.2567 รายงานเหตุการณ์ เหล็กข้อต่อนั่งร้านร่วงหล่นจากอาคาร TW.B ตำแหน่งลิฟท์โดยสารลงไปบนฟุตบาทฝั่งถนนซอย 9
35. วันที่ 13-พค.2567 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุวัสดุ Protection ร่วงหล่นจากอาคาร TW.A ชั้น 18 - 25 หล่นลงไปที่คลาดสามย่าน
36. วันที่ 20-คค.2567 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุไฟไหม้ไฟมชั้น 9A ฝั่งอาคาร TW.B จากกิจกรรมงานรื้อถอนแบบกระถาง Ramp ชั้น 9
37. วันที่ 03-คค.2567 รายงานเหตุการณ์ แผ่นไม้อัดดำร่วงหล่นจากลิฟท์อาคาร A ชั้น 48 หล่นลงไปบนถนนหน้าโกดาร์ทฝั่งซอย 5

กราฟแสดงสถิติอุบัติเหตุ



ตารางตรวจสอบ ปจ.1,2 ตรวจกระเช้า และตรวจลิฟต์ประจำเดือน

ตารางรายการตรวจปั้นจั่น (ปจ.1 ทาวเวอร์เครน) Update 29-10-67

Number	ตรวจครั้งที่ 1	ตรวจครั้งที่ 2	ตรวจครั้งที่ 3	ตรวจครั้งที่ 4	ตรวจครั้งที่ 5	ตรวจครั้งที่ 6	ตรวจครั้งที่ 7	ตรวจครั้งที่ 8	ตรวจครั้งที่ 9	ตรวจครั้งที่ 10
TC.1	29 ก.พ.67	30 พ.ค.67	4 ก.ย.67	30 พย.67	-					
TC.2	04 ม.ค.67	23 เม.ย. 67	23 ก.ค. 67	24 ตค.67	-					
TC.3	16 มี.ค. 67	20 เม.ย. 67	23 ก.ค. 67	24 ตค.67	-					
TC.4	03 ม.ค. 67	15 ม.ค. 67	08 ก.พ.67	09 พ.ค.67	08 ส.ค.67	08 พย.67	-			

ตารางรายการตรวจปั้นจั่น (ปจ.2 Mobile Crane)

ชนิด	Number	ตรวจครั้งที่ 1	ตรวจครั้งที่ 2	ตรวจครั้งที่ 3	ตรวจครั้งที่ 4	ตรวจครั้งที่ 5	ตรวจครั้งที่ 6	ตรวจครั้งที่ 7	ตรวจครั้งที่ 8	ตรวจครั้งที่ 9
Mobile 25 T.	01	15 มค.67	08 เมย.67	10 กค.67	10 ตค.67	10 มค.68				

ตารางตรวจสอบ ปจ.1,2 ตรวจกระเช้า และตรวจลิฟต์ประจำเดือน

ตารางรายการตรวจปั้นจั่น (ปจ.1 กระเช้า Gondola)

ชนิด	Number	ตรวจครั้งที่ 1	ตรวจครั้งที่ 2	ตรวจครั้งที่ 3	ตรวจครั้งที่ 4	ตรวจครั้งที่ 5	ตรวจครั้งที่ 6	ตรวจครั้งที่ 7	ตรวจครั้งที่ 8	ตรวจครั้งที่ 9
Gondola Modern kit TW.A	01	14 กพ.67	11 พค.67	-						
Gondola Modern kit TW.A	02	14 กพ.67	-							
Gondola Modern kit TW.A	03	14 กพ.67	-							
Gondola Modern kit TW.A	04	14 กพ.67	-							
Gondola Modern kit TW.B	05	14 กพ.67	-							
Gondola Modern kit TW.B	06	14 กพ.67	-							
Gondola Modern kit TW.B	07	14 กพ.67	-							
Gondola Modern kit TW.B	08	14 ธค.66	16 มีค.67							
Gondola Modern kit PLOT B	09	14 กพ.67	-	-						

ตารางการตรวจ Passenger Lift (ประจำเดือน)

อาคาร	Number	ครั้งที่ 10	ครั้งที่ 11	ครั้งที่ 12	ครั้งที่ 13	ครั้งที่ 14	ครั้งที่ 15	ครั้งที่ 16	ครั้งที่ 17	ครั้งที่ 18	ครั้งที่ 19
TW.A/1,2	1,2	24 ตค.67	24 พย.67								
TW.A/3,4	3,4	04 ตค.67	04 พย.67								
TW.B/1,2	1,2	04 ตค.67	04 พย.67								
TW.B/3,4	3,4	04 ตค.67	04 พย.67								

การเปลี่ยนสลิงของ Tower Crane

ตารางรายการเปลี่ยนสลิงปั้นจั่น (Tower Crane)

Number	เปลี่ยนสลิงครั้งล่าสุด	ภาพประกอบ		จำนวนการใช้งาน (เดือน)
TC.1	เริ่มติดตั้ง 25 มิ.ย.67 (ทดลองยกน้ำหนัก)	ภาพสลิง TC.1	ภาพสลิง TC.1	ใช้งานมาแล้ว 3 เดือน
TC.2	22 กย.67 (ทดลองยกน้ำหนัก)			ใช้งานมาแล้ว 10 เดือน
TC.3	18 มิ.ย.67 (ทดลองยกน้ำหนัก)			ใช้งานมาแล้ว 6 เดือน
TC.4	เริ่มติดตั้ง 26 กย.67 (ทดลองยกน้ำหนัก)			ใช้งานมาแล้ว 6 เดือน

*หมายเหตุ: ทางตรวจสอบพบว่าสลิงมีอายุการใช้งานเกิน 3 เดือนขึ้นไป 1 เส้นขึ้นไป ถึงจะดำเนินการเปลี่ยนสลิงครบทั้งหมด

การบำรุงรักษารอกโซ่ของปั้นจั่น

ตารางรายการบำรุงรักษาชุดรอกโซ่ของปั้นจั่น (Tower Crane)

Number	บำรุงรักษาครั้งล่าสุด	บำรุงรักษาครั้งต่อไป	ภาพประกอบ	
TC.1	30 กย.67	25 มี.ค.67		
TC.2	30 กย.67	25 มี.ค.67		
TC.3	30 กย.67	25 มี.ค.67		
TC.4	30 กย.67	25 มี.ค.67		

*หมายเหตุ: บำรุงรักษาโดยการหยอดน้ำมันเครื่องเพื่อเป็นการหล่อลื่น โดยทำการบำรุงรักษาเดือนละ 1 ครั้งทุกสิ้นเดือน

การบำรุงรักษาชุดรางเลื่อนของลิฟท์โดยสาร

การรายงานการบำรุงรักษาชุดรางเลื่อนของลิฟท์โดยสาร (Passenger Hoist)

สถานที่	บำรุงรักษาครั้งล่าสุด	บำรุงรักษาครั้งต่อไป	ภาพประกอบ	
PLOT A TW A	[redacted]	[redacted]		
PLOT A TW B	[redacted]	[redacted]		

*หมายเหตุ บำรุงรักษาโดยการหล่อลื่นรางเลื่อนของลิฟท์โดยสาร โดยทำตามคู่มือการบำรุงรักษา ดูรายละเอียด

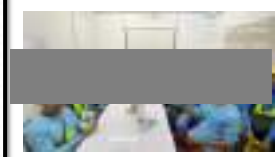
การฝึกอบรม และการพัฒนาบุคลากร (Training)

อบรมความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานใหม่ที่เข้ามาเพิ่มเติมภายในโครงการ

งานสถาปัตย์ 14 คน

งานระบบไฟฟ้า 1 คน

รวม 15 คน



หัวข้ออบรม

1. ความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป
2. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
3. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน
4. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร
5. ชี้แจงจุดติดตั้ง และสิ่งอำนวยความสะอาดในโครงการ
5. ชี้แจงมาตรการกฎระเบียบข้อบังคับภายในโครงการ
6. ชี้แจงบทลงโทษ กรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบฯ
7. การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/อุบัติเหตุ

การฝึกอบรม และการพัฒนาบุคลากร (Training)

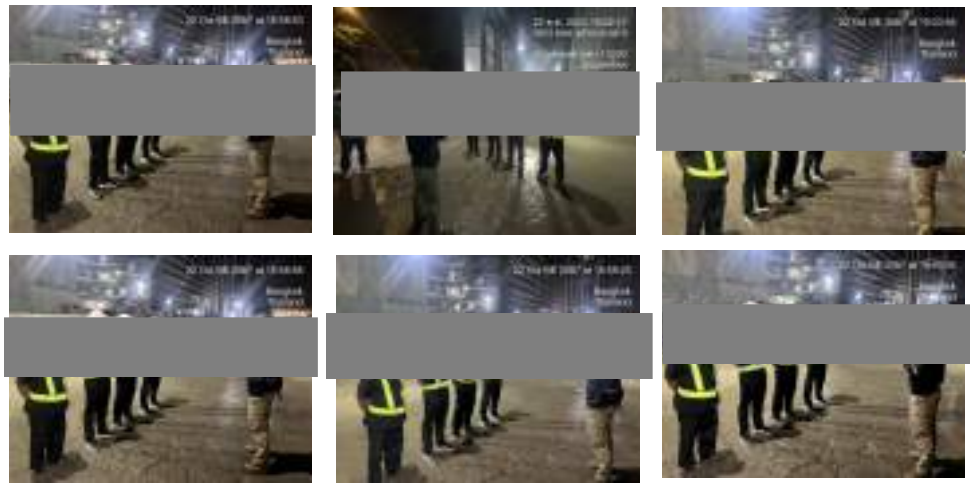
Safety talk ทุกวันจันทร์ – เสาร์ เวลา 7.50 – 8.10น.

หัวข้อในการสนทนา

1. Talk เรื่องแจ้งมาตรการความปลอดภัยในวันหยุด วันนวมินทรมหาราช 13 – 14 ตค.67
2. Talk เรื่องแผนการรื้อถอน Protection อาคาร TW.A ชั้น 18 – 24 ภายในสัปดาห์หน้า โดยให้ระมัดระวังอันตรายจากงานรื้อถอน
3. Talk เรื่องการจัดให้ลูกจ้างที่มีการปฏิบัติงานสี่ยงอันตรายสวมใส่อุปกรณ์ PPE โดยทางผู้ควบคุมงานจะต้องเบิกของ และจัดให้ลูกจ้างสวมใส่เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
4. Talk เรื่องการสูบบุหรี่ในพื้นที่การทำงานให้สูบตามจุดที่กำหนด หากพบเจอฝ่าฝืนมีโทษตามกฎระเบียบความปลอดภัย
5. Talk เรื่องระวังอันตรายจากสายไฟแช่น้ำ โดยให้ยกขึ้นแขวนทุกชั้นเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุไฟฟ้ารั่ว

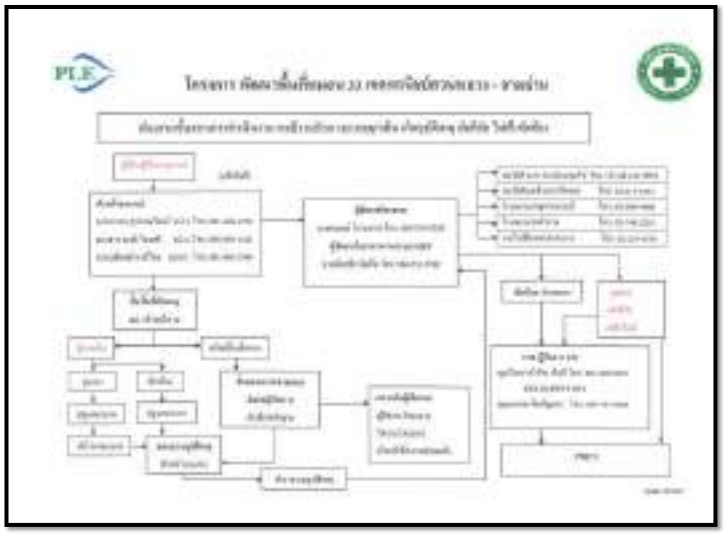
การฝึกอบรม และการพัฒนาบุคลากร (Training)

ประชุมทีม รปภ. ประจำสัปดาห์



การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย (Safety Managment)

ประกาศขั้นตอนการแจ้งการดำเนินงาน กรณีเกิดเหตุการฉุกเฉิน อุบัติเหตุ อุบัติภัยฯ



การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

การตรวจสอบสภาพความพร้อมการใช้งานของชุดรอกโซ่เครน TC.1 – 4 ประจำเดือน ตุลาคม 2567

การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

ตรวจสอบความปลอดภัยของลิฟท์โดยสาร TW.A1-2 ประจำเดือน ตุลาคม 2567

การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

การตรวจสอบ Protection ร่วมกับทาง KW และงานตรวจสอบการทำงานเกี่ยวกับประกายไฟ

Site walk audit

การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

ข้อมูลค่าระดับฐานลิฟท์ TW.A เบอร์ 1-2

การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

ข้อมูลค่าระดับฐานลิฟท์ TW.B เบอร์ 1-4

การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

ข้อมูลค่าระดับรั้วโครงการสูง 10 m.

ข้อมูลค่าระดับของรั้วโครงการสูง 10 m. โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพานิชสวนหลวง - สามย่าน

No.	รั้วโครงการสีเขียว 32	ค่าระดับ													
	ครั้งที่	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	วันที่	7 ก.ย. 67	17 ก.ย. 67	27 ก.ย. 67	4 ต.ค. 67	11 ต.ค. 67	18 ต.ค. 67								
1		0.638	0.640	0.640	0.641	0.641	0.641								

Safety Audit

Safety Audit (ตรวจติดตามภายในโดย Safety PLE) ตรวจสอบเมื่อวันที่ 19/10/67 – 25/10/67

Safety Audit

Safety Audit (ตรวจติดตามภายในโดย Safety PLE) ตรวจสอบเมื่อวันที่ 19/10/67 – 25/10/67

Safety Audit

Safety Audit (ตรวจติดตามภายในโดย Safety PLE) ตรวจสอบเมื่อวันที่ 19/10/67 – 25/10/67

การป้องกันอันตรายจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace Safety Hazard Prevention)

งานติดตั้งคอกกันตกฝาบ่อ WWT

การป้องกันอันตรายจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace Safety Hazard Prevention)

TW.A

งานติดตั้งราวกันตกชาร์ปไฟแมนลิฟท์ และชั้น 9A

งานเสริมค้ำยัน Protection , งานปิดแผงช่องทางเข้าลิฟท์ และกันตกชั้นดาดฟ้า

การป้องกันอันตรายจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace Safety Hazard Prevention)

TW.A

เปลี่ยนถังดับเพลิงที่ไม่พร้อมใช้งาน, เสริมแผงป้องกันประตูลิฟท์โดยสาร

งานเสริมค้ำยัน Protection ชั้นดาดฟ้า และค้ำยันตำแหน่งวิลเลจ

การป้องกันอันตรายจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace Safety Hazard Prevention)

TW.B

งานซ่อมแซมผ้า Protection ชั้นดาดฟ้า

งานติดตั้งราวกันตก และการป้องกันอันตรายตำแหน่งงานฟีนหน้าลิฟท์โดยสาร

การป้องกันอันตรายจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace Safety Hazard Prevention)

TW.B

งานเสริมค้ำยัน Protection จุดที่ติดตั้งพรีคาส

งานเทพื้นที่เข้าประตู 1 เสริมพื้นที่ชำรุด, เคลียร์พื้นที่ความสะอาดหน้าลิฟท์ชั้น 1 B

การตรวจสอบ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงาน
(Monitoring and improving the working environment)

ประชาสัมพันธ์ดับไฟฟ้าตลาดสามย่าน งานเปลี่ยนสายเมนต์ไฟ

ตารางแยกอุบัติเหตุตามประเภท

สัปดาห์นี้	จำนวน	สะสมทั้งหมด	แก้ไขทั้งสิ้น	หมายเหตุ
Unsafe Condition/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย	11	1,640	1,640	
Unsafe Act/การกระทำที่ไม่ปลอดภัย	0	102	102	
Unsafe Environment/สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย	0	106	106	
Health/สุขภาพ, สุขอนามัย	0	-	-	
Accident to Property Damaged	0	26	26	วันที่ 20-กค.2567 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุไฟไหม้โฟมชั้น 9A ฝั่งอาคาร TW.B จากกิจกรรมงานรื้อถอนแบบกระถาง Ramp ชั้น 9
Accident to Minor Injury (< = 3 Day)	0	1	1	วันที่ 25 ส.ค. 2565 เกิดเหตุเศษหินจากการสกัดปล่องเครน TC3ตกใส่ศีรษะคนงานพม่าขณะเข้าไปก่ออิฐป้องกันน้ำท่วมขาเครน TC 3
Accident to Stop Work	0	1	1	วันที่ 3 ส.ค.2565เกิดเหตุแผ่นไม้ล่วงหล่นจากชั้น 3 ใส่ข้อมือด้านขวาคนงานชุด C Post หักที่ชั้น 2 Plot B โซน A
Near miss	0	12	12	วันที่ 03-ตค.2567 รายงานเหตุการณ์ แผ่นไม้อัดคำร่วงหล่นจากลิฟท์อาคาร A ชั้น 48 หล่นลงไปบนถนนหน้าโกดาร์ทฝั่งซอย 5

เอกสารที่ 2-11

รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์

POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (Accident Incident Investigation Report)

Case No. 1 Month 10 Years 2567

ผู้จัดการฝ่าย (Manager)	ผู้ช่วยผู้จัดการ (Asst. Manager)	หน.วิศวกร (Engineer)	ผู้จัดการโครงการ (Project Manager)	หัวหน้างาน (Supervisor/Leader)	ผู้ก่อเหตุ (Accident)

ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ Accident Failure Flow

ภายใน 24 ชม.(ภายใน 24 hrs.)
หัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน(Supervisor/Leader) → หน.วิศวกร/ผู้ช่วย(Engr. Sec./Dept. Factory) → ผู้จัดการฝ่าย (Manager) / ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย (Safety Manager)

ขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุ Accident Report Flow

ภายใน 48 ชม.(ภายใน 48 hrs.)
หัวหน้างาน (Supervisor/Leader) → ผู้จัดการฝ่าย/ผู้ช่วย (Engr. Sec./Dept. Factory) → หน.วิศวกร (Safety officer) → ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย (Safety Manager) → กรรมการผู้จัดการ (Managing Director)

ชื่อผู้รายงาน(Name of Reporter) นายวรวิทย์ ภูมรพงศ์ ตำแหน่ง(Position) หน.วิศวกร

โครงการ/ตำแหน่งงาน (Project/Office) พัฒนาพื้นที่ระยอง 1) งานสถานีย่อยระยอง - ชายฝั่ง วันที่รับแจ้งงาน(Date of Write) 3 ธ.ค. 67

Section 1 : ข้อมูลส่วนตัวผู้ได้รับอุบัติเหตุ (Personal Data)

ประเภทของพนักงาน (Kind of employee) ☐ Monthly ☐ Daily ☐ ..... ☐ ..... ☐ .....

ชื่อ-สกุล (Name-Surname) ..... รหัสประจำตัวพนักงาน (Emp. Code) ..... ตำแหน่ง (Position) ..... อายุ (Old) .....

แผนก/ฝ่าย(Sect./Dept.) ..... บริษัท/สังกัด(Company) ..... อายุงาน(Years of Service) ..... เดือน/ปี(M/Yrs.)

หน่วย(Unit) ..... ประเภทงาน(Long Time) ..... เดือน/ปี (M/Yrs.)

Section 2 : ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Data)

วันที่เกิดอุบัติเหตุ(Date of accident) 3 ธ.ค. 67 เวลาที่เกิด(Time of accident) 14.15 น. สถานที่เกิดเหตุ(Location of accident) ถนนลำลองในโครงการ

ภาระกิจในขณะเกิดเหตุ(Task being performed) ขนย้ายอุปกรณ์ เครื่องจักร/เครื่องมือ อุปกรณ์ที่เกิดเหตุ(Equipment concern) ไม่มีเกี่ยวข้อง

ลักษณะที่ได้รับบาดเจ็บ(Part of body being injured) ..... การรักษาเบื้องต้น(Detail of treatment) .....

จำนวนวันที่ขาดงาน(Lost working) ..... วัน(Day) ชื่อผู้ช่วยเหลือเบื้องต้น(Name of witness) นายอุทัยพันธ์ เมตตะธรรมวัฒนา (C.S.O.)

ประเภทของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ (Accident/Accident Evaluation)

☐ อุบัติเหตุไม่มาก (Accident no work)
- ☐ Level 1 ไม่หยุดงาน (Not stop work)
- ☐ Level 2 หยุดงานไม่เกิน 1 วัน (Stop work 1-3 day)
- ☐ Level 3 หยุดงาน 3 วัน (Stop work over 3 day)
- ☐ Level 4 อุบัติเหตุร้ายแรง, อุบัติเหตุถาวร (Live again/Injured)
- ☐ Level 5 เสียชีวิต (Death)

☐ อุบัติเหตุที่มีมีผลเสียหาย (Property Loss)
- ☐ Level 1 - มีมูลค่าไม่เกิน 10,000 บาท (Not over 10,000 baht)
  - ไม่หยุดการผลิต (No stop production)
- ☐ Level 2 - มีมูลค่า 10,000 - 100,000 บาท (Between 10,000-100,000)
  - หยุดการผลิตไม่เกิน 4 ชั่วโมง (Stop production not over 4hrs.)
- ☐ Level 3 - มีมูลค่าเกินกว่า 100,000 บาท (More than 100,000 baht)
  - หยุดการผลิตเกินกว่า 4 ชั่วโมง (Stop production more than 4 hrs.)

☐ อุบัติเหตุเฉียบพลัน (Accident not work)
- ☐ Level 1 ไม่หยุดงาน (Not stop work)
- ☐ Level 2 หยุดงานไม่เกิน 1 วัน (Stop work 1-3 day)
- ☐ Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over 3 day)
- ☐ Level 4 อุบัติเหตุร้ายแรง, อุบัติเหตุถาวร (Live again/Injured)
- ☐ Level 5 เสียชีวิต (Death)

■ กลุ่มงานที่เกิดอุบัติเหตุ (Your area)
- ■ Level 1 – กลุ่มงานที่เกิดอุบัติเหตุ ยังไม่เกิดเหตุ (Your area with accident)
- ☐ Level 2 – กลุ่มงานที่เกิดอุบัติเหตุ ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง (Your area with property)

Section 3 : รายละเอียดของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและการปฏิบัติ (Description of Accident Incident (5 W 1 H))

ชื่อเรื่อง(Name) : กองลวดอลูมิเนียมโดนรถขับผ่านล้มลงมาขณะขนย้ายด้วยรถยก 3

เมื่อไร(When) : วันที่ 03 เดือน ตุลาคม พ.ศ.2567 เวลา 14.20 น.

ใครเกี่ยวข้อง(Who) : พนักงานผู้ขับขับรถ 6 ล้อ 1 ใหญ่ ของบริษัทรับจ้างขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัด

อะไร (What) : วันที่ 03 เดือน ตุลาคม พ.ศ.2567 เวลา 14.20 น. เกิดอุบัติเหตุม้วนลวดอลูมิเนียม ขนาด 30 mm. หนัก 2.40 ตัน ร่วงลงมาจากรถบรรทุก 6 ล้อ ขณะกำลังขนย้ายด้วยรถยก 3 ตัน ของบริษัท ซึ่งขณะเกิดเหตุ ไม่มีใครได้รับบาดเจ็บ แต่ม้วนลวดอลูมิเนียมได้รับความเสียหาย

ที่ไหน (Where) : ถนนลำลองในโครงการ ในขณะการขนย้ายม้วนลวดอลูมิเนียม ขนาด 30 mm. หนัก 2.40 ตัน ร่วงลงมาจากรถบรรทุก 6 ล้อ

ทำไม (Why) : ได้ทราบสาเหตุเบื้องต้นจากการสอบสวนว่า พนักงานขับรถยกไม่ได้ยึดล็อคม้วนลวดอลูมิเนียมให้แน่นหนาก่อนการขนย้าย

ต่อไป(Next) : 1. ขับรถยกเข้าเพื่อยึดล็อคม้วนลวดอลูมิเนียมให้แน่นหนาก่อนการขนย้าย

2. ห้ามขนย้ายม้วนลวดอลูมิเนียมขึ้นรถบรรทุก 6 ล้อ ของบริษัทรับจ้างขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัด ขึ้นรถบรรทุกโดยเด็ดขาด

Section 4 : สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์

โดย ☐ หัวหน้างาน/ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุ (Supervisor/Leader/ injured) ☐ แผนก/ฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (Section/Force concern) ■ หน.วิศวกร (Safety officer) ☐ หน่วย (Safety counsellor) ☐ อื่นๆ (Others concern)

วิเคราะห์สาเหตุ (Accident Analysis)

1. สาเหตุจากปัจจัยส่วนบุคคล (Unsafe Act)

- ☐ ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization)
- ☐ ฝ่าฝืนคำสั่งหรือกฎระเบียบที่ปลอดภัย (Failing comply protect)
- ☐ ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure)
- ☐ ขณะยืนอยู่บน ปีนขึ้น ไม่อยู่กับที่ หรือไม่ปลอดภัย (Unsafe lift or move or hold)
- ☐ ไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย หรือชำรุดบกพร่อง (Do not Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย หรือชำรุดบกพร่องไม่ถูกต้องหรือไม่ครบ (Improper used of PPE)
- ☐ ไม่ใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่ทำงานชำรุด (Do not tools or equipment as required)
- ■ ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี (Improper use of tools)
- ☐ ต่อ ขยายพื้น โดยขาดผู้ปฏิบัติงาน (Monoplaying during operation)
- ☐ ความไม่ระมัดระวังในการ (Lack of attention)
- ☐ ความพลั้งเผลอขาดสติ (Unconsciousness)
- ☐ ฝ่าไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย (Not follow safety rule)
- ☐ ขาดทักษะไม่ชำนาญ (Improper done)
- ☐ ขาดร่างกายไม่สมบูรณ์ เช่น สายตาบอดสี หูไม่ได้ยิน (Not readiness of mentality or physical)
- ☐ อื่นๆ (Others) .....

2. สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)

- ☐ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรชำรุด (Defective equipment/machine/tools)
- ☐ ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือผิดพลาด (Defective electrical system/tools)
- ☐ วัสดุอุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping)
- ■ วิธีการทำงานไม่ปลอดภัย (Unsafe Procedures)
- ☐ สถานที่ทำงานคับแคบหรือไม่เหมาะ (Inadequate or limited working area)
- ☐ ขาดการฝึกอบรม (Insufficient Training)
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนที่เหมาะสม หรือทำงานซ้ำซ้อนเสี่ยงอันตราย (Inadequate guarding of hazards)
- ☐ สภาพแวดล้อมไม่ถูกสุขลักษณะ เช่น แสง เสียง การไหลเวียนของอากาศ ฯลฯ (Unsafe Environment(poor lighting/noise/heat/etc.))
- ☐ ระบบกระบวนการทำงานไม่ปลอดภัย (Unsafe workplace systems)
- ☐ ระบบป้องกันอันตรายฉุกเฉินขาดประสิทธิภาพ หรือไม่มีระบบ (Defective Emergency system/tools)
- ☐ อื่นๆ(Others) _____

Section 3 : มาตรการการปรับปรุงแก้ไขที่ดำเนินการ (Corrective and Preventive actions)

มาตรการที่ดำเนินการแล้ว (Actions taken)

มาตรการที่ดำเนินการแล้ว (Actions)	กำหนดการ (Target date)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible Person)	ลงชื่อผู้ปฏิบัติ (Sign)
1. กำหนดระเบียบห้ามไม่ให้ใช้งานแล้ว ให้ติด หรือ ป้ายสีแดง	ทุกครั้งที่มีการทำงาน	Safety/Ent./SE.	
ในการเจรจาเสร็จสิ้นโดยการ ขอแจ้งให้วัสดุที่ใช้งานการเสียหาย			

มาตรการที่จะให้ดำเนินการต่อไป (Actions taken)

มาตรการที่จะดำเนินการต่อไป (Actions)	กำหนดการ (Target date)	ผู้รับผิดชอบ (Responsible Person)	ลงชื่อผู้ปฏิบัติ (Sign)
1. ต้องให้มีการติดตั้งแล้วแจ้งเตือนให้ทราบการเปลี่ยนแปลงการใช้งานต่อไป	5/10/2567	FM./OE.	
การแจ้งเตือนวัสดุที่ใช้งานการ			

Section 4 : ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่นๆ จากผู้จัดการและหรือการตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Suggestions/comments from Safety Manager/Safety officer)

Page 3 of 4

1		5	
2		6	
3		7	
4		8	

มาตรการที่ดำเนินการ (Action taken) — วันที่แล้วเสร็จ (Completion Date)

มาตรการที่ดำเนินการ (Action taken)	วันที่แล้วเสร็จ (Completion Date)
ตัวเป็นการเรียนรู้งานที่ปลอดภัย ทำงานในการมี	5/10/2567
มีที่ไม่ตรงการของเสีย Lead ใช้อุปกรณ์ทางของการ	
ให้งานแล้วได้ดี	

Section 5 : การปรับปรุงแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ/ข้อเสนอแนะ (Corrective and Preventive Actions/Advice)

- ■ เรียบร้อยแล้ว (Completed)
- ☐ อยู่ในระหว่างการดำเนินการที่จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ (Ongoing process)
- ☐ อื่นๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ (Others please specify) _____

ลงชื่อ(Sign) _____ (ผู้ติดตามผลการดำเนินงาน)
(Safety Officer) (Followed-up by)
วันที่(Date) 5 / 10 / 67

ลงชื่อ(Sign) _____ ผู้ทบทวน
(Project Manager/Service Manager) (Reviewed by)
วันที่(Date) 5 / 10 / 67

Page 4 of 4

เอกสารที่ 2-12

แผนผังตำแหน่งติดตั้ง Facility Plan

แผนผัง Facility Plan รอบโครงการ

	passenger hoist	4 Unit (8 ตู้)
	ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว	26 ตู้
	ห้องน้ำ	1 ชุด
	หม้อแปลงไฟฟ้า	2 ชุด
	ถังขยะทั่วไป	3 จุด
	จุดสูบบุหรี่	1 จุด
	ถังดับเพลิง	6 ถัง

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 1 Podium

passenger hoist 4 Unites

ถังขยะทั่วไป 2 จุด

ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้

จุดสูบบุหรี่ 2 จุด

ถังดับเพลิง 4 ถัง

เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 2 Podium

ตู้ไฟฟ้าชั้วคราว 2 ตู้

ถังขยะทั่วไป 5 จุด

จุดสูบบุหรี่ 2 จุด

ถังดับเพลิง 4 ถัง

---------- เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 3 Podium

ถังขยะทั่วไป	3 จุด	จุดสูบบุหรี่	2 จุด
ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว	2 ตู้	ถังดับเพลิง	6 ถัง
ห้องน้ำ	20 ห้อง	----------	เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 4 Podium

ถังขยะทั่วไป 2 จุด

จุดสูบบุหรี่ 2 จุด

ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้

ถังดับเพลิง 4 ถัง

---------- เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 5 Podium

ถังขยะทั่วไป 3 จุด

จุดสูบบุหรี่ 2 จุด

ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้

ถังดับเพลิง 4 ถัง

---------- เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 6 Podium

ถังขยะทั่วไป 3 จุด

ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้

จุดสูบบุหรี่ 2 จุด

ถังดับเพลิง 4 ถัง

---------- เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 7 Podium

จุดพักทานข้าว 1 จุด

ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้

ห้องน้ำ 24 ห้อง

ถังขยะทั่วไป 3 จุด

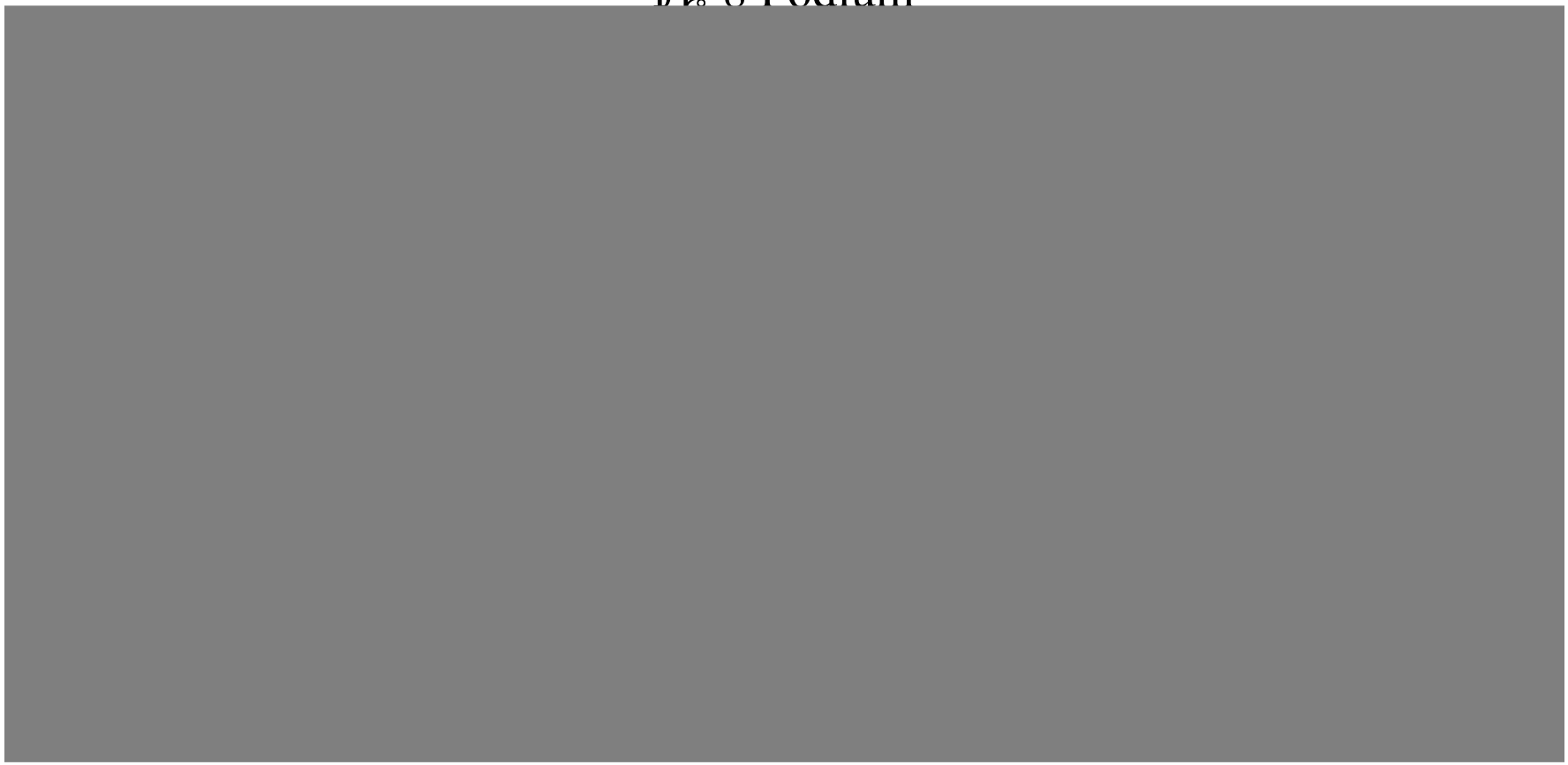
จุดสูบบุหรี่ 2 จุด

ถังดับเพลิง 6 ถัง

---------- เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 8 Podium



ถังขยะทั่วไป 3 จุด

ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้

จุดสูบบุหรี่ 2 จุด

ถังดับเพลิง 4 ถัง

---------- เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 9 Podium

ถังขยะทั่วไป 3 จุด

ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้

จุดสูบบุหรี่ 2 จุด

ถังดับเพลิง 4 ถัง

---------- เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

อาคาร A ชั้น 10 - 50 Condominium

แผนผัง Facility Plan PLOT A

อาคาร B ชั้น 10 - 43 Condominium

แผนผัง Facility Plan PLOT A และภายนอกโครงการ

ลำดับ	สัญลักษณ์	รายการ	จำนวน
1.		ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว	194 ตู้
2.		ถังขยะทั่วไป	96 จุด
3.		จุดสูบบุหรี่	94 จุด
4.		ถังดับเพลิง	194 ถัง
5.		อ่างล้างอุปกรณ์	75 ถัง
6.		passenger hoist	4 Unit (8 ตู้)
7.		หม้อแปลงไฟฟ้า	2 จุด
8.		จุดพักทานข้าว	1 จุด
9.		ห้องน้ำ	2 จุด