

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่าง ๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสารการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด เลขที่ วว 0804/14310 ลงวันที่ 19 กันยายน 2539 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลโครงการ
 - 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ
 - 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
 - 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk through survey)
 - 1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ
 - 2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูไนเต็ดไทย ชิปปิ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567

2.2 ผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/14310 ลงวันที่ 19 กันยายน 2539 ของ โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูโนเด็ค ไทย ชิปปิ้ง จำกัด สามารถสรุปผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 รายละเอียดดังนี้

1. เรื่องทั่วไป
2. คุณภาพน้ำทิ้ง
3. คุณภาพอากาศและเสียง
4. อุทกวิทยา
5. ชยะมูลฝอย
6. คมนาคม/ขนส่ง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูนิടെด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป - ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด	-	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของ บริษัท ยูนิടെด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด หนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/14310 ลงวันที่ 19 กันยายน 2539 อย่างเคร่งครัด และได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุก 6 เดือนให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยฉบับล่าสุด คือ รายงานฉบับที่ 1/2567 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	-	- ภาคผนวก 1ก - ภาคผนวก 2ก - ภาคผนวก 3ก
- ห้ามขยายการนำเรือขนาดยาวเกิน 172 เมตร เข้าเทียบท่าบริเวณโครงการ	-	- เรือที่เข้าเทียบท่าในบริเวณพื้นที่โครงการมีขนาดไม่เกิน 172 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด	-	- รูปที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูโนเด็ค ไทย ชิปปิง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทิ้ง - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณลานวางตู้คอนเทนเนอร์ เพิ่มขึ้นอีก 1 จุดจากเดิมที่ได้เสนอไว้ในโครงการเดิมที่ได้รับอนุมัติแล้ว โดยติดตั้งเป็นถังบำบัดสำเร็จรูปแบบไร้ออกซิเจนซึ่งได้รับความเห็นชอบและยอมรับของวิศวกรสุขาภิบาล	-	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเดิมอากาศซึ่งบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน บริเวณทิศใต้ และทิศเหนือ ของบริเวณหัวและท้ายของท่าเทียบเรือและติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณห้องน้ำ-ห้องส้วมใกล้เคียงกับบริเวณลานวางตู้คอนเทนเนอร์ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัด ก่อนระบายออกนอกโครงการ ทุก 3 เดือน ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม	-	- รูปที่ 2 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเดิมอากาศ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศและเสียง - ลาดยางถนนภายในโครงการ หรือปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อลดฝุ่นละออง	-	- ถนนภายในโครงการเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก และโครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสม ทั้งนี้โครงการมีการเฝ้าระวังผลกระทบของฝุ่นละอองโดยตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (TSP และ PM-10) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ บริเวณท่าน้ำทิศเหนือ ความถี่ 2 ครั้ง ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดำเนินการตรวจวัด ระหว่างวันที่ 26-27 กันยายน และ 19-20 ธันวาคม 2567 ผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ผลการตรวจวัด แสดงในบทที่ 3	-	- รูปที่ 3 ถนนภายในพื้นที่โครงการ - รูปที่ 4 พนักงานทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูโนเต็ด ไทย ชิปปิง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. อุทกวิทยา - ทำการกำจัดสิ่งต่างๆ ที่ลอยพัดมาติดบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำเพื่อช่วยระบายน้ำให้เป็นปกติ	-	- โครงการทำการติดตั้งวางท่อนบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อดักและกำจัดสิ่งต่าง ๆ ขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุที่ลอยพัดมากับน้ำรวบรวมก่อนนำไปส่งกำจัด เพื่อช่วยการระบายน้ำให้เป็นปกติ	-	- รูปที่ 5 ท่อนบริเวณท่าเทียบเรือ
- วางท่อน หรือตาข่ายบริเวณด้านข้างของท่าเทียบเรือ ทั้งส่วนที่ได้รับอนุมัติให้ก่อสร้าง และที่ขอขยายเพิ่มเติม เพื่อดักมูลฝอยที่พัดมากับน้ำไม่ให้เข้าไปอยู่ใต้ท่าเทียบเรือ	-	- โครงการทำการติดตั้งวางท่อนบริเวณด้านข้างของท่าเทียบเรือ เพื่อดักขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุต่าง ๆ ที่พัดมากับน้ำไม่ให้เข้าไปอยู่ใต้ท่าเทียบเรือและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเป็นประจำทุกวัน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งต่างๆ ตามความเหมาะสม โดยจะรวบรวมขยะมูลฝอยที่จัดเก็บมาและส่งไปกำจัดยังเทศบาลสมุทรปราการ	-	- รูปที่ 5 ท่อนบริเวณท่าเทียบเรือ - รูปที่ 6 ถังขยะและจุดรวบรวมขยะของโครงการ
5. ขยะมูลฝอย - จัดรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นส่งให้รถบริการเก็บขยะของเทศบาลเมืองสมุทรปราการ	-	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่ไว้สำหรับรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการและประสานงานกับเทศบาลเมืองสมุทรปราการให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยภายในโครงการไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 ครั้ง (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี)	-	- ภาคผนวก 1ข - รูปที่ 6 ถังขยะและจุดรวบรวมขยะของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูโนเต็ด ไทย ชิปปิง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
5. ขยะมูลฝอย (ต่อ) - ตั้งถังขยะไว้ทุกบริเวณที่มีกิจกรรมของพนักงาน	-	- โครงการมีการจัดเตรียมถังขยะพร้อมมีฝาปิดแบบแยกประเภทขยะไว้อย่างเพียงพอรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของพนักงาน	-	- รูปที่ 6 ถังขยะและจุดรวบรวมขยะของโครงการ
6. คมนาคม/ขนส่ง - ขยายถนนทางเข้า-ออกโครงการเป็น 22 เมตร โดยได้จัดซื้อตีกแถวที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อความปลอดภัยในการที่รถพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เข้า-ออกโครงการ	-	- โครงการได้ทำการขยายถนนบริเวณทางเข้า - ออกให้มีความกว้างประมาณ 30 - 40 เมตร เพื่อความปลอดภัยในการคมนาคมโดยเฉพาะการเข้า-ออกของรถพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์	-	- รูปที่ 7 บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
- อบรมพนักงานขับรถให้มีความระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณปากทางเข้า-ออก ถนนท้ายบ้าน	-	- โครงการมีการอบรมพนักงานขับรถโพล์คลิฟท์ เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567 และอบรมพนักงานขับรถหาลาก เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2567 และให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและตามป้ายเตือนต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด และชี้แจงกฎระเบียบในการขับขี่บริเวณถนนท้ายบ้านให้เพิ่มความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน	-	- ภาพผนวก 2ข - รูปที่ 8 ข้อปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถก่อนเข้าพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูนิเทค ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
6. คมนาคม/ขนส่ง (ต่อ) - ติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนภัยบริเวณปากทางเข้า-ออก ถนนท้ายบ้านโดยขอความร่วมมือจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง	-	- โครงการติดตั้งป้ายและสัญญาณเตือนอันตรายต่างๆ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวก และรักษาความปลอดภัย บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 9 ป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ - รูปที่ 10 เจ้าหน้าที่ดูแลทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ
- การขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์เข้า-ออก โครงการจะกำหนดให้กระทำในช่วงเวลากลางคืนมากที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร	-	- โครงการยึดถือเป็นข้อกำหนดในการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจะไม่มีการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ในช่วงเวลาเร่งด่วนระหว่างเวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00-20.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจร โดยโครงการจะจอดพักรถบรรทุกช่วงเวลาดังกล่าวในบริเวณลานจอดรถ ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่โครงการและอยู่นอกพื้นที่โครงการทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ประมาณ 700 เมตร	-	- รูปที่ 11 ลานจอดรถบริเวณด้านนอกพื้นที่โครงการ (บริเวณ กม.10)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูโนเต็ด ไทย ชิปปิง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
6. คมนาคม/ขนส่ง (ต่อ) - กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบการเดินเรือ โดยเฉพาะบริเวณที่เรือเข้าเทียบท่าขณะจอดและออกจากท่า รวมทั้งกฎข้อบังคับสำหรับการใช้แม่น้ำ	-	- โครงการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือหรือกฎข้อบังคับสำหรับการใช้แม่น้ำ ตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า และพาณิชย์นาวี อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 3ข
- ให้เรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ไม่เกินสัปดาห์ละ 4 ลำ	-	- ปัจจุบันในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีเรือเข้าเทียบท่าในพื้นที่โครงการประมาณ 4 ลำ/สัปดาห์	-	- ภาคผนวก 4ข
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย หรือรองเท้าวางเหล็ก เป็นต้น	-	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานทุกคน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าวางเหล็ก และแว่นตานิรภัย โดยเคร่งครัดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสมของลักษณะงานก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง และไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่โครงการก่อนได้รับอนุญาตตามกฎหมายข้อบังคับเรื่องความปลอดภัย	-	- รูปที่ 12 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 13 ป้ายเตือนการสวมใส่ อุปกรณ์ ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 14 อุปกรณ์ ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดให้มีเขตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลภายในพื้นที่โครงการ	-	- โครงการกำหนดเขตพื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายและติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งในขณะปฏิบัติงานโดยเฉพาะบริเวณลานสินค้า และบริเวณท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 13 ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- จัดให้มีการดำเนินการตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 353/2529 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 2529 เรื่องการกำหนดชั้นสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้	-	- โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าฉบับล่าสุดคือ ฉบับที่ 3/2555 เรื่องการกำหนดชั้นสิ่งของ และสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ ตามประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2555	-	- ภาคผนวก 5ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูนิเทค ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดทำแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan) สำหรับมาตรการป้องกันอัคคีภัย	-	- โครงการมีแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับป้องกันอัคคีภัยภายในโครงการไว้อย่างเพียงพอและดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ดำเนินการฝึกซ้อมแผน เมื่อวันที่ 24-25 กรกฎาคม 2567	-	- รูปที่ 15 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ - รูปที่ 16 สัญญาณเตือนเหตุเพลิงไหม้ - ภาคผนวก 6ข - ภาคผนวก 7ข
- มาตรการป้องกันภัยจากสินค้าอันตรายได้จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินโดยใช้แนวทางของ Emergency Response Guide Book ของสำนักงานการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ ประเทศสหรัฐอเมริกา	-	- โครงการมีมาตรการในการป้องกันภัยจากสินค้าอันตรายซึ่งได้จัดทำแผนฉุกเฉินตามแนวทาง Emergency Response Guide Book ของสำนักงานการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ ประเทศสหรัฐอเมริกา โครงการมีการฝึกซ้อมแผนฯ เป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหลและสารอันตราย เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2567 และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ เมื่อวันที่ 24-25 กรกฎาคม 2567	-	- ภาคผนวก 6ข - ภาคผนวก 8ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูโนเต็ด ไทย ชิปปิง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดให้มีการฝึกอบรมและซ้อมดับเพลิง ปีละ 1-2 ครั้ง	-	- โครงการดำเนินการฝึกอบรมและฝึกซ้อมแผนดับเพลิง และการอพยพหนีไฟประจำปีให้กับพนักงานทุกคน และดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการฝึกซ้อมฯ เมื่อวันที่ 24-25 กรกฎาคม 2567	-	- ภาคผนวก 7ข
- จัดให้มีการจราจรในโรงพักสินค้าและลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard) เป็นแบบทางเดียวหรือวงกลม	-	- โครงการกำหนดช่องว่างสินค้า และเส้นทางการจราจรในลานกองตู้สินค้าแบบทางเดินรถทางเดียว และวงกลม โดยทิศทางการเดินรถกำหนดตามการหันหัวเรือเข้าเทียบท่า ซึ่งในแต่ละวันพนักงานขับรถจะตรวจสอบตารางเวลาการเข้าเทียบท่าของเรือบรรทุกสินค้า เพื่อกำหนดทางเดินรถให้เป็นทางเดียวกัน และเพื่อความสะดวกในการขนถ่ายสินค้า นอกจากนี้โครงการกำหนดให้รถที่วิ่งภายในบริเวณลานสินค้าจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.	-	- รูปที่ 17 ป้ายจำกัดความเร็ว 20 กม./ชม. และ ป้ายสัญญาณเตือนด้านจราจร - รูปที่ 18 ลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูโนเต็ด ไทย ชิปปิง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและรักษาความปลอดภัย ให้มีการอบรมการป้องกันอันตรายจากการทำงานและให้รางวัลกับพนักงานที่ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และอันตรายต่อตนเองและผู้อื่น	-	- โครงการจัดตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัย โดยคณะกรรมการฯ มีหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและเฝ้าระวังไม่ให้เกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งมีการอบรมการป้องกันอันตรายจากการทำงาน รวมถึงจัดทำคู่มือความปลอดภัยเพื่อเป็นแนวทางให้พนักงานปฏิบัติตามคู่มือ และจัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน	-	- รูปที่ 19 ป้ายสถิติความปลอดภัย - ภาคผนวก 2ข - ภาคผนวก 9ข - ภาคผนวก 10ข - ภาคผนวก 11ข

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

มาตรการด้านเรื่องทั่วไป



รูปที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

มาตรการด้านคุณภาพน้ำทิ้ง



บริเวณทิศใต้

บริเวณทิศเหนือ

รูปที่ 2 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการคุณภาพอากาศและเสียง



รูปที่ 3 ถนนภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 4 พนักงานทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่โครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการอุทกวิทยา



รูปที่ 5 ท่อบริเวณท่าเทียบเรือ

มาตรการด้านขยะมูลฝอย



รูปที่ 6 ถังขยะและจุดรวบรวมขยะของโครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านขยะมูลฝอย (ต่อ)



รูปที่ 7 บริเวณทางเข้า - ออก โครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคมนาคม/ขนส่ง



รูปที่ 8 ข้อปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถก่อนเข้าพื้นที่โครงการ



รูปที่ 9 ป้ายเตือนบริเวณทางเข้า - ออกของโครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคมนาคม/ขนส่ง (ต่อ)



รูปที่ 10 เจ้าหน้าที่ดูแลทางเข้า – ออก พื้นที่โครงการ



รูปที่ 11 ลานจอดรถบริเวณด้านนอกพื้นที่โครงการ (บริเวณ ก.ม.10)



รูปที่ 12 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 15 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 15 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ (ต่อ)

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 15 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ (ต่อ)

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 16 สัญญาณเตือนเหตุเพลิงไหม้



รูปที่ 17 ป้ายจำกัดความเร็ว 20 กม./ชม. และป้ายสัญญาณเตือนด้านจราจร

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 18 ลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard)

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 19 ป้ายสถิติความปลอดภัย