

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ดำเนินโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อและช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (ชื่อเดิมในขณะนั้น) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งได้รับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ในระยะก่อสร้างในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 (ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง) โดยกิจกรรมก่อสร้างหลักๆ ของโครงการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว (แสดงรายละเอียดในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 1-5) ซึ่งการนำเสนอรายงานฉบับนี้กิจกรรมของโครงการ ประกอบด้วย กิจกรรมการงานทดสอบการเดินระบบ (Commissioning) กิจกรรมงานคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement) และการติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อเท่านั้น ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูลรวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ โดยมีบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) โดยมีบริษัท ซินเมเนเทค จำกัด เป็นผู้รับเหมาช่วง (Sub Contractor) ภายใต้การกำกับควบคุมโดย บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด และบริษัท อินฟินิตี้ เซอร์วิส จำกัด

2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้เป็นกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 กิจกรรมของโครงการมีเพียงกิจกรรมการงานทดสอบการเดินระบบ (Commissioning) กิจกรรมงานคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement) และการติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อเท่านั้น จากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) อย่างเคร่งครัดครบถ้วน ซึ่งรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงานประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2567 โดยบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ติดประกาศแนบมาตรการฯ ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-16 รูปที่ 2-17 รูปที่ 2-18 ภาคผนวก 1-2 ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 9
	2) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	- บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก 3-1
	3) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาับดำเนินการ ออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	- โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาับดำเนินการออกแบบสัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	-	รูปที่ 2-17 รูปที่ 2-18 ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 4-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้จัดทำรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม		รูปที่ 2-19 (ค) รูปที่ 2-19 (ง) ภาคผนวก 8-1 ภาคผนวก 8-2
	5) จัดทำคู่มือการรับเหตุฉุกเฉินของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	- โครงการได้จัดทำคู่มือรับเหตุฉุกเฉินของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้ต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ทั้งในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-18 ภาคผนวก 4-3
	6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 5-8
	7) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุกๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด	- บริษัทฯ ได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) พิจารณาทุกๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ	-	ภาคผนวก 1-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		และสิ่งแวดล้อมกำหนด โดยรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ เป็นฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 (ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)		
	8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัด (ระบุถึงจังหวัดที่ระบบท่อของโครงการพาดผ่าน) หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- จากการตรวจสอบของบุคคลที่สาม (Third Party) ตลอดระยะการก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบแนวโน้มของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด	-	-
	9) หากบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้ 9.1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรือ	- จากการดำเนินงานของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้วแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>อนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>9.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายทราบด้วย</p>			
	<p>10) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวล และห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</p>	<p>- จากการตรวจสอบโดยบุคคลที่สาม (Third Party) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบประเด็นปัญหา ข้อวิตกกังวลและห่วงใยจากชุมชนต่อการดำเนินโครงการแต่อย่างใด อีกทั้งโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ประจำพื้นที่เพื่อทำการรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งได้จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนโครงการไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</p>	-	<p>รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-19 (ก) ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-8</p>

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง โดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำกัดและเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบโดยเร็ว	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมขุดเปิดหน้าดิน และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการ โดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่สอดคล้องกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-
	2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก โดยเฉพาะช่วงที่มีการวางท่อใกล้แหล่งชุมชน	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมขุดเปิดหน้าดิน และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการ โดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่สอดคล้องกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	ภาคผนวก 5-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	3) ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมขุดเปิดหน้าดิน และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการ โดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่ข้องกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนพ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-
	4) จัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมขุดเปิดหน้าดิน และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการโดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่ข้องกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนพ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-
	5) ติดตั้งแผงพลาสติก/รั้ว/ผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมขุดเปิดหน้าดิน และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการโดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่ข้องกับ	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		มาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนพ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567		
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง	1) แจกแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งแจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 2-18 (ก), (ข), (ค) ภาคผนวก 4-1
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและหากมีผลกระทบเกิดขึ้นโครงการต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ หากพบประเด็นปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้นโครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน	-	รูปที่ 2-17 รูปที่ 2-18 (ก), (ข) ภาคผนวก 4-2 ภาคผนวก 5-8
	3) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลอด/ดันทลอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชนและพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียน ศาสนสถาน สถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น	- ในช่วงกิจกรรมการก่อสร้างกรณีที่ใช้วิธีการเจาะลอด/ดันทลอด โครงการได้กำหนดตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียน ศาสนสถาน สถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	-	ภาคผนวก 3-2
	4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่บ่อส่ง จากกิจกรรมก่อสร้างวางท่อโดยวิธีการเจาะลอด (HDD) ที่ระยะห่างจากชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวประมาณ 0-60 เมตร โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) หนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่ผ่านวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 25 เดซิเบล (เอ) โดยติดตั้งกำแพงสูง 3 เมตร จากระดับพื้นดิน มีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินการกิจกรรมการเจาะลอด (HDD) และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการ โดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่ข้องกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคม	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567		
	5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวันและจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	- โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวันผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk) และโครงการยังจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
	6) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00 -18.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	- โครงการได้ควบคุมให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวดำเนินการเฉพาะในช่วงกลางวันเท่านั้น (07.00 -18.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โครงการจะมีแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	-	ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 3-1
	7) การก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังใกล้เคียงสถานศึกษาในระยะประมาณ 100 เมตร ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุดและก่อสร้างในช่วงเวลาที่ไม่มีการเรียนการสอน	- โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูล และแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังใกล้เคียงสถานศึกษาในระยะประมาณ 100 เมตร ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด และก่อสร้างในช่วงเวลาที่ไม่มีการเรียนการสอน ผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป 1.1) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยภายหลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว และดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการ โดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่สอดคล้องกับมาตรการฯ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-
	1.2) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ใกล้แหล่งน้ำสาธารณะให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางอุกทรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการ โดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ 2.1) การก่อสร้างบ่อรับและบ่อส่งตักดินพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบ่อรับและบ่อส่ง และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการ โดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่สอดคล้องกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 5 และระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-
	2.2) กลไกระบบที่มีความเสี่ยงพร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูดรถบรรทุกน้ำ ถุงทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ขณะทำการเจาะลุด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการเจาะลุด/ตักลุด และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการโดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่สอดคล้องกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-
	2.3) กรณีที่มีการไหลย้อน/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้ถุงทรายปิดกั้น	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการเจาะลุด/ตักลุด และกิจกรรมการ	-	ภาคผนวก 2-9

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	พื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	ก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการโดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่ตรงกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567		
	2.4) กรณีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะต้องใช้รถดูด หรือเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ได้เพื่อสูบน้ำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราว เพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการทะลักของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการเจาะ/ดัด/ดัด และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการโดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่ตรงกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	ภาคผนวก 2-9
	2.5) กรณีเกิดการไหลย้อน/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการเจาะ/ดัด/ดัด และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการโดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่ตรงกับมาตรการฯ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน	-	ภาคผนวก 2-9

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567		
4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป 1.2) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าว ลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	- โครงการได้จัดตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าว ลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-2
	1.3) จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	- โครงการได้เช่าอาคารสำหรับใช้เป็นสำนักงานโครงการชั่วคราว ซึ่งมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่ได้มาตรฐาน สามารถบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ และสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน อย่างมีประสิทธิภาพก่อนนำไปกำจัดให้ถูกต้องต่อไป ซึ่งไม่มีการระบายออกสู่ภายนอกโครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-2
	1.4) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งจัดเตรียมวัสดุดูดซับ เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-4
	1.5) ห้ามระบายน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เช่น ล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำคลองสามเสนโดยเด็ดขาด	- โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนห้ามระบายน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เช่น ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำคลองสามเสนโดยเด็ดขาด ผ่านการอบรมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		พร้อมทั้งโครงการได้ติดป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงรางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการโดยเด็ดขาด		
	1.6) จัดเตรียมห้องสุขาให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง	- โครงการได้จัดเตรียมเช่าห้องสุขาให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด โดยห้องน้ำ 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน : (กฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522)	-	รูปที่ 2-5 ภาคผนวก 6-5
	1.7) โครงการจะต้องประสานและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่ก่อสร้างและปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือเจ้าของพื้นที่ที่ดูแล	- โครงการได้ประสานและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตและหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือเจ้าของพื้นที่ที่ดูแลอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 3-1
	2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิด (Open Cut) 3.1) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด อย่างน้อย 15 เมตร ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัดต้องติดตั้งรั้วดักตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการขุดเปิด (Open Cut) และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการโดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่สอดคล้องกับมาตรการฯ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-
	3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการตักดิน (Boring) หรือเจาะลัด (HDD) 3.1) กำหนดความลึกของท่อที่ วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีตักดินหรือเจาะลัด ระยะจากระดับท้องน้ำถึงหลังท่อ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเก็บกองดินห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด อย่างน้อย 15 เมตร ทั้งนี้ในกรณีบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัด โครงการจะดำเนินการติดตั้ง	-	ภาคผนวก 3-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	รื้อตัดตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ		
	3.2) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลอดให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง หลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชนและพื้นที่อ่อนไหว อีกทั้งให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลอดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการยุบตัวหรือดินไหล	- โครงการหลีกเลี่ยงการวางตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่งของวิธีการเจาะลอดในบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชนและพื้นที่อ่อนไหว อีกทั้งกำหนดให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลอดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการยุบตัวหรือดินไหล โดยในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	-	-
	4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) 4.1) ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรับผิดชอบหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่ก่อนดำเนินการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต และก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆที่เกี่ยวข้องของโครงการโดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่ข้องกับมาตรการฯ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	ภาคผนวก 3-5
	4.2) ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตจะต้องใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆที่เกี่ยวข้องของโครงการโดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่ข้องกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการใน	-	ภาคผนวก 7-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		รายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567		
	4.3) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตต้องเป็นน้ำสะอาดในกรณีที่ต้องเติมสารเคมีจะต้องเป็นสารเคมีที่ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการโดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่สอดคล้องกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	ภาคผนวก 7-1
	4.4) ปรับแรงดันน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตให้ลดลงแล้วค่อย ๆ เปิดวาล์ว เพื่อระบายน้ำลงในราง/ทางระบายน้ำชั่วคราวที่จัดทำขึ้น หรือระบายน้ำลงถัง/บ่อพักน้ำ (Splash Box Pond) ซึ่งช่วยลดความดันน้ำในเส้นท่อ และป้องกันการกัดเซาะตลิ่งของแหล่งน้ำ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) และกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการโดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่สอดคล้องกับมาตรการฯ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567		-
5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก	1) ก่อนดำเนินการรื้อถอนหรือรื้อย้ายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการขออนุญาตกับการรถไฟแห่งประเทศไทยและปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานดังกล่าวก่อนดำเนินการก่อสร้าง	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการรื้อถอนหรือรื้อย้ายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 3-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		และนำเสนอรายละเอียดที่ชองกับมาตรการฯ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567		
	2) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการจำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้นในช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่ชองกับมาตรการฯ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	ภาคผนวก 2-6
	3) ห้ามคนงานก่อสร้างตัดต้นไม้ภายนอกพื้นที่โครงการและห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการรื้อถอนหรือรื้อย้ายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่ชองกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	4) ให้โครงการดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้ ที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินการโครงการ และดำเนินการกับต้นไม้ดังกล่าวตามหน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการรื้อถอนหรือย้ายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่ขงกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	ภาคผนวก 3-6
6) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการก่อสร้าง แผนการบริหารจัดการจราจรและป้องกันอันตราย เพื่อขออนุญาตต่อสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรก่อนดำเนินการ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการก่อสร้าง แผนการบริหารจัดการจราจรและป้องกันอันตราย เพื่อขออนุญาตต่อสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรก่อนดำเนินการ	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-7 ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 4-1
	2) ในกรณีที่มีการก่อสร้างบนผิวถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร โครงการต้องดำเนินการขออนุญาตต่อสำนักงานโยธาเพื่อดำเนินการต่อไป	- โครงการได้รับอนุญาตจากสำนักงานโยธากรุงเทพมหานคร ในกรณีที่มีการก่อสร้างบนผิวถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-18 ภาคผนวก 3-1
	3) หลีกเลี่ยงการขนส่งท่อขนส่งน้ำมันและวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ระบุช่วงเวลาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เช่น ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น. เป็นต้น) บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือช่วงเทศกาลต่างๆ	- โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานหลีกเลี่ยงการขนส่งท่อขนส่งน้ำมันและวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ระบุช่วงเวลาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เช่น ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น. เป็นต้น) บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือช่วงเทศกาลต่างๆ	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	4) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือ การวางท่อตัดผ่านทางเข้า-ออกบ้านเรือนชุมชน ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางแผ่นเหล็ก และ จัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจน ตลอดระยะก่อสร้าง	- ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิดใน เส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้า-ออก บ้านเรือนชุมชนแต่อย่างใด	-	-
	5) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อกันเขต พื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้าย เตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมี ระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อย 150 เมตร จากพื้นที่ ก่อสร้างและสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของ เส้นทาง	- โครงการได้จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน กันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แผงกัน กรวย พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ไฟกระพริบ ป้ายแนะนำ และสัญญาณไฟจราจร ชั่วคราวให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดใน ตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนน สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีระยะ การติดตั้งที่เหมาะสมชัดเจน อย่างน้อย 150 เมตร และ สอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	-	รูปที่ 2-8 ภาคผนวก 2-4
	6) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือ เป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ ที่จำเป็นต้องใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขต พื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุด ให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ ดำเนินกิจกรรมการวางท่อแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งใน ระหว่างการดำเนินกิจกรรมการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ โครงการได้จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความ ปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความ เสียหายกับท่อและได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือน กรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	รูปที่ 2-9

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	7) ติดตั้งรั้วเหล็กหรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกันโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายหรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการได้ทำการติดตั้งวัสดุกันโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพในบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายหรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-8
	8) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืนหรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอต้องติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนให้เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว เนื่องจากในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 โครงการไม่มีกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืนแต่อย่างใด	-	-
	9) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบโดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมมีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก		รูปที่ 2-9 (ก)
	10) กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุดหรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราวและประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่น/สถานีตำรวจเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง และขอคำแนะนำและอำนวยความสะดวก	- รายงานฉบับนี้ไม่มีกิจกรรมการที่ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งที่ต้องปิดกั้นช่องจราจรแต่อย่างใด เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างหลักๆ ของโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายละเอียดที่สอดคล้องกับมาตรการฯ ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	รูปที่ 2-7 รูปที่ 2-8

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกจราจร	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมมีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกจราจร	-	รูปที่ 2-8 (ข)
	12) การวางท่อโดยการขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้าออกชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น ต้องทำทางข้ามชั่วคราวและ/หรือจัดหาแผ่นเหล็กวางพาดร่องขุด เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก	- ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้า-ออกบ้านเรือนชุมชนแต่อย่างใด	-	-
7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	- เมื่อโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11
	2) จัดวางกองเศษดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	- โครงการได้จัดวางกองวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่แต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-9
	3) ไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	- โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย	1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง 1.1) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือ	- โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-12 (ก) รูปที่ 2-12 (ข) รูปที่ 2-12 (ค)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัดอย่างน้อยทุก 2 วัน	อย่างเพียงพอและได้ประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่ให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป		ภาคผนวก 5-2 ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 6-2 ภาคผนวก 6-3
	1.2) รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	- โครงการได้รวบรวมและคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	-	ภาคผนวก 5-2 ภาคผนวก 6-4
	1.3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือวัสดุตัดขุดหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	- ของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างในโครงการ โครงการจะรวบรวมและจัดเก็บในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดในพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของบริษัทผู้รับเหมาช่วง โดยบริษัทผู้รับเหมาช่วงจะรวบรวมเพื่อให้นำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 ต่อไป สำหรับการนำเสนอในรายงานฉบับนี้ไม่พบของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 5-2 ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 6-2
	1.4) ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าประสานงานระหว่างดำเนินการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันตลอดเวลา และประสานหน่วยงานกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อนำไปกำจัดโดยเร็ว	- โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานระหว่างดำเนินการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันตลอดเวลา ทั้งนี้ ท่อขนส่งน้ำมันจากการรื้อย้าย โครงการได้ดำเนินการนำกลับไปใช้ประโยชน์ภายในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต่อไป โดยไม่มีการนำไปทิ้งหรือกำจัดแต่อย่างใด	-	-
	2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ 2.1) ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินความจำเป็น	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการวางท่อแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ และได้ปฏิบัติตามมาตรการฯที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567		
	2.2) จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลอดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกวาดได้ชั่วคราว	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการวางท่อแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ และได้ปฏิบัติตามมาตรการฯที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-
	2.3) ใช้รถดูด Vacuum ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการวางท่อแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ และได้ปฏิบัติตามมาตรการฯที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567		
	2.4) โคลนเบนโทไนท์ที่เหลือจากการวางท่อด้วยวิธีการก่อสร้างแบบเจาะลอด (HDD) จะถูกรวบรวมในลักษณะที่ยังไม่แห้งเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการวางท่อแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ และได้ปฏิบัติตามมาตรการฯที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	ภาคผนวก 3-7
	2.5) กำหนดให้ดำเนินการผสมโซเดียมเบนโทไนท์ในอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่เป็นระบบปิด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้น เนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นชุมชนเมือง ใกล้เคียงชุมชนหนาแน่นและมีการคมนาคมอย่างต่อเนื่อง	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมการวางท่อแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ และได้ปฏิบัติตามมาตรการฯที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไป 1.2) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	- โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-13 (ก) ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
	1.3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-13 (ค) ภาคผนวก 2-5
	1.4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-13 (ข) ภาคผนวก 2-5
	1.5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ	- โครงการมีการติดตั้งเครื่องจักร โครงการได้มีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ	-	รูปที่ 2-13 (จ)
	1.6) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น	-	รูปที่ 2-13 (ง)
	1.7) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	- โครงการได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	-	ภาคผนวก 2-5
	1.8) จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	- โครงการได้จัดอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจเพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-13 (ก) ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-5
	1.9) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตาม	- โครงการได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตาม	-	รูปที่ 2-13 (จ) ภาคผนวก 3-4

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	กฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	กฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม		
	1.10) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่างๆ เท่าที่จำเป็น	- ผู้รับเหมาได้ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	-	รูปที่ 2-13 (ซ)
	1.11) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	- โครงการได้จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งได้จัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	-	รูปที่ 2-13 (ฌ)
	1.12) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-13 (ค) ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3
	1.13) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	- โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) และดูแลสภาพแวดล้อม และรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	-	รูปที่ 2-14 ภาคผนวก 2-6 ภาคผนวก 2-8
	1.14) จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง	- โครงการได้จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาด และเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างอย่างพอเพียง	-	รูปที่ 2-13 (ญ)
	1.15) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในเรื่องโรคระบาดเฉพาะพื้นที่	- โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในเรื่องโรคระบาดเฉพาะพื้นที่อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-14 ภาคผนวก 2-8
	2) การป้องกันโรคติดต่อและโรคระบาดร้ายแรง (COVID-19) 2.1) จัดให้มีการให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่คนงานเกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรค Covid 19 เช่น การกินอาหารที่สุกร้อน ใช้ช้อนกลาง การล้างมือด้วยน้ำ และสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์ สวมหน้ากากอนามัย รักษา ระยะห่างจากผู้อื่นอย่างน้อย 1-2 เมตร เป็นต้น	- ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด -19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้น และต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วย และผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและ	-	ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6 ภาคผนวก 2-10

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2.2) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิคนงาน ก่อนเริ่มงาน การสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพบแพทย์ทันที	ข้อจำกัดต่างๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ และเนื่องจาก การนำเสนอรายงานฉบับนี้ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างหลักของโครงการ เนื่องจากการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีเพียงกิจกรรม Commissioning ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และการคืนพื้นที่ ซึ่งใช้คนงานจำนวนไม่มากนัก ลักษณะไม่ทำงานเป็นกลุ่มที่แออัด เพื่อป้องกันการติดต่อทางโรคติดต่อ และโรคระบาดร้ายแรง (COVID-19)	-	-
	2.3) จัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ		-	-
	2.4) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง		-	-
	2.5) หากมีการรับ-ส่ง พนักงาน ให้ดูแลความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย ตลอดระยะเวลาการเดินทาง		-	-
	3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่ และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ 3.1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมขุดเปิดพื้นที่แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการขุดเปิดพื้นที่ โครงการได้ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ และมีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน คือ การติดตั้ง Sheet Pile ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	ภาคผนวก 5-10

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	3.2) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อลงร่องชุด	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมขุดเปิดพื้นที่แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการขุดเปิดพื้นที่ โครงการได้ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ และมีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน คือ การติดตั้ง Sheet Pile ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-
	4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อฯ 4.1) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อมและแว่นตาตดแสง เป็นต้น	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมเชื่อมท่อแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการช่วงงานเชื่อมท่อฯ โดยโครงการได้ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อมและแว่นตาตดแสง เป็นต้น และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-


ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	4.2) กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมเชื่อมต่อแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการช่วงงานเชื่อมต่อฯ โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-
	4.3) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมต่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมเชื่อมต่อแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการช่วงงานเชื่อมต่อฯ โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	ภาคผนวก 2-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>5) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม</p> <p>5.1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)</p>	<p>- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมงานตรวจสอบรอยเชื่อมท่อแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567</p>	-	ภาคผนวก 5-6
	<p>5.2) กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีและติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)</p>	<p>- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมงานตรวจสอบรอยเชื่อมท่อแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567</p>	-	ภาคผนวก 2-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	5.3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซ์เรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสี Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมงานตรวจสอบรอยเชื่อมท่อแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-
	5.4) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ 	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมงานตรวจสอบรอยเชื่อมท่อแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	6) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ 6.1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่งระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนวางท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการช่วงงานท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภค โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก 3-2 ภาคผนวก 3-3
	6.2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมา ก่อสร้างอย่างใกล้ชิดรวมทั้งการติดตามผลกระทบ อันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมงานวางท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการช่วงงานท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภค โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคมพ.ศ. 2566	-	-
	6.3) ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	-	รูปที่ 2-15

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>7) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อฯ</p> <p>7.1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ</p>	<p>- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมงานการขนย้ายและการจัดเก็บท่อฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อฯ โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567</p>	-	-
	<p>7.2) ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง</p>	<p>- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมงานการขนย้ายและการจัดเก็บท่อฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมการช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อฯ โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567</p>	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียเพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	- โครงการจัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เข้าพบหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง สถานประกอบการ ชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	-	รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-19 ภาคผนวก 4-1 ภาคผนวก 4-2
	2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และเข้าใจได้ง่าย	- โครงการได้มีติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการ เพื่อแจ้งแผนงานก่อสร้างและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และเข้าใจได้ง่าย	-	รูปที่ 2-21 (ข) ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 4-2 ภาคผนวก 4-3 ภาคผนวก 5-8
	3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ ทั้งนี้ที่ผ่านมา โครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนแต่อย่างใด โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-21 (ก) ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-8
	4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชน ใกล้เคียงระบบท่อ	- โครงการได้จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ	-	รูปที่ 2-17 รูปที่ 2-18 ภาคผนวก 4-2
	5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอนระยะเวลา การแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้องเรียน โดยจัดทำเป็นรูปผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการที่ชัดเจน และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุ	- โครงการได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดเป็นขั้นตอน และระยะเวลาการแก้ไข รายชื่อผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้องเรียน ตามแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการ	-	รูปที่ 2-21 (ก) ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-8

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	ของข้อร้องเรียน การแก้ไขปัญหาและประเมินผลเรื่องข้อร้องเรียนเป็นรายเดือนต่อไป ทั้งนี้ ให้แนบรูปแสดงผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนด้วย	ปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด		
	6) ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้าง เพื่อหาหรือเรื่องการลดผลกระทบที่เกิดขวางทางเข้าออก ถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง และแจ้งการเสี่ยงเส้นทางคมนาคมในระยะที่มีการก่อสร้าง	- โครงการได้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง เพื่อหาหรือเรื่องการลดผลกระทบที่เกิดขวางทางเข้าออก ถนนย่อย และได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดขวางทางเข้าออก ถนนย่อยแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-19 (ก) รูปที่ 2-19 (ข) รูปที่ 2-19 (ค)
	7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	- โครงการได้มีการจัดซื้อกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากกิจกรรมการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำมัน	-	ภาคผนวก 5-4
	8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และเมื่อพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นได้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-13 (ค) ภาคผนวก 5-7 ภาคผนวก 5-8
	9) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหายผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ	- กรณีที่เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งจะรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน พร้อมทั้ง ได้จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก 5-4 ภาคผนวก 5-7
	10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-13 (ค) ภาคผนวก 2-7

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

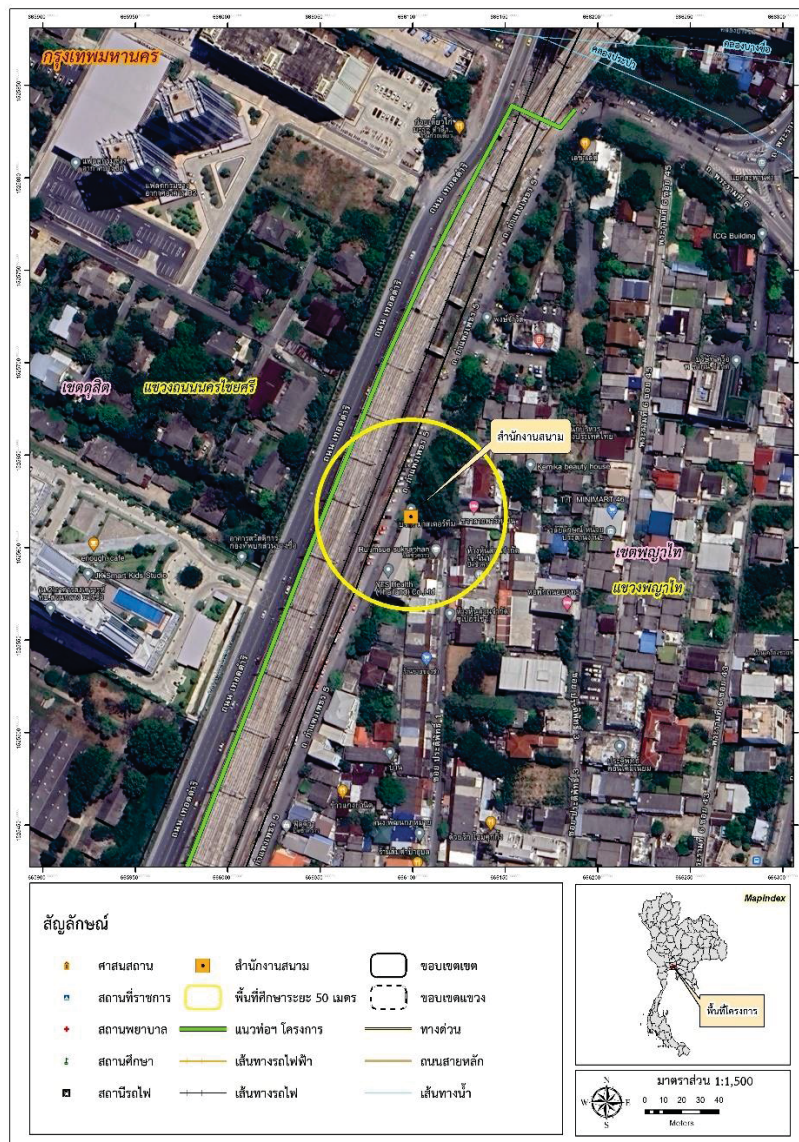
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	11) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น	- ที่ผ่านมาโครงการได้สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น	-	รูปที่ 2-19
	12) พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ	- โครงการได้พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ	-	-
11) แผนปฏิบัติการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	1) ประสานงานกับกองโบราณคดี กรมศิลปากร เมื่อจะดำเนินการก่อสร้างโครงการ	- ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยโครงการได้ดำเนินกิจกรรมงานการประสานงานกับกองโบราณคดี กรมศิลปากรในช่วงดำเนินการก่อสร้างโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในระหว่างการดำเนินการกิจกรรมการในพื้นที่แนววางท่ออยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี โดยมีนักโบราณคดีเข้าร่วมสังเกตการณ์และควบคุม เพื่อร่วมตรวจสอบระหว่างการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้อง และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	ภาคผนวก 3-8
	2) ในพื้นที่แนววางท่ออยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีจะต้องมีนักโบราณคดีเข้าร่วมสังเกตการณ์และควบคุม เพื่อร่วมตรวจสอบระหว่างการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ			ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
	3) หยุดการก่อสร้างในพื้นที่เมื่อพบหลักฐานทางโบราณคดีหรือพบวัตถุอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบทันที			



รูปที่ 2-1 การอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง



ก) สภาพแวดล้อมสำนักงานชั่วคราวของโครงการ



ข) ระยะห่างในรัศมี 50 เมตรจากที่ตั้งโครงการสำนักงานชั่วคราวของโครงการไม่มีแหล่งน้ำสาธารณะ
 รูปที่ 2-2 สำนักงานชั่วคราวของโครงการ บริเวณถนนประดิพันธ์ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร



การจัดเตรียมภาตรองรับน้ำมัน

รูปที่ 2-3 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ



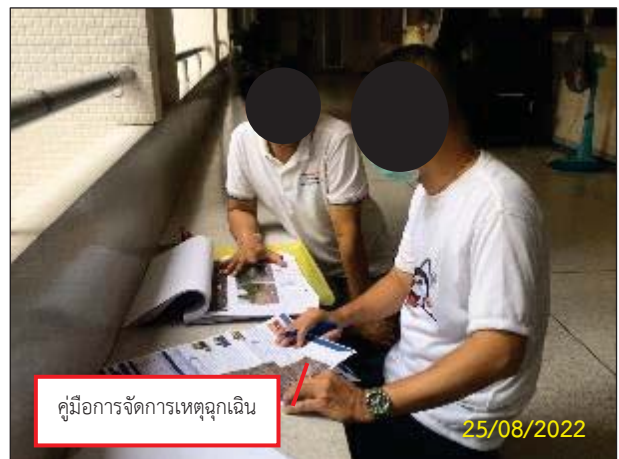
รูปที่ 2-4 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงรางระบายน้ำ



ห้องสุขาบริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราว



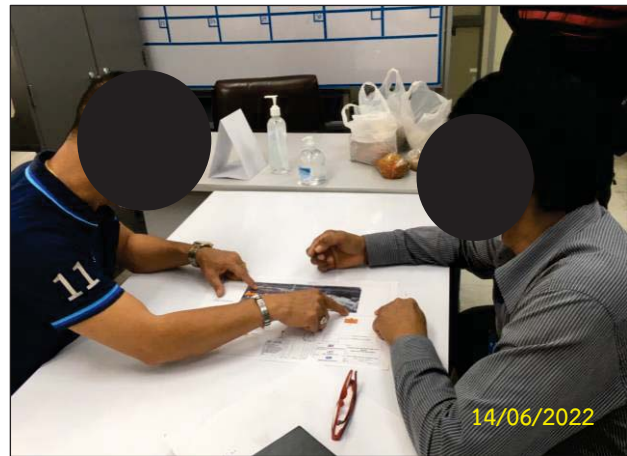
การจัดเตรียมห้องสุขาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
 รูปที่ 2-5 การจัดการน้ำเสียของโครงการ



รูปที่ 2-6 การประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน



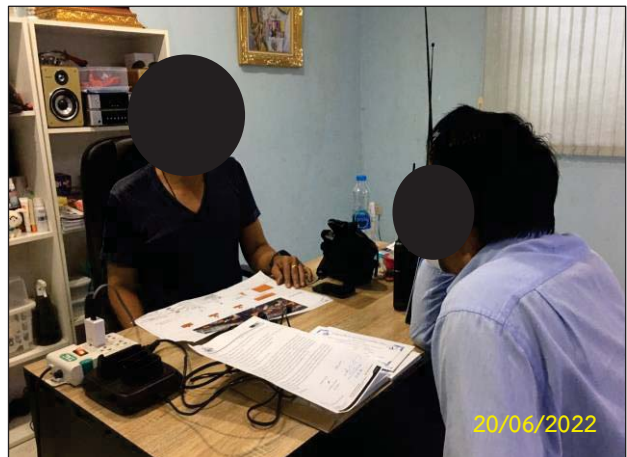
ประชาสัมพันธ์แผนการจัดการจราจร
และป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล พญาไท



ประชาสัมพันธ์แผนการจัดการจราจร
และป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล บางซื่อ



ประสานขออนุญาตในการควบคุมและบริหารจัดการจราจร
และป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล จตุจักร



ประสานขออนุญาตในการควบคุมและบริหารจัดการจราจร
และป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาล ประชาชื่น



ประสานขออนุญาตในการควบคุมและบริหารจัดการจราจร
และป้องกันอันตรายกับสถานีตำรวจนครบาลดุสิต

รูปที่ 2-7 ประสานขออนุญาตในการควบคุม และบริหารจัดการจราจร
ต่อสถานีตำรวจนครบาลท้องที่



ก) ป้ายสัญญาณเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง



ข) เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร



ค) แผงกั้นและกรวยพลาสติก



ป้ายสัญญาณเตือนการจราจร



ไฟสัญญาณ ไฟกระพริบ

ง) ไฟสัญญาณ ไฟกระพริบ

รูปที่ 2-8 การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน แผงกั้น กรวยพลาสติก ไฟกระพริบ และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

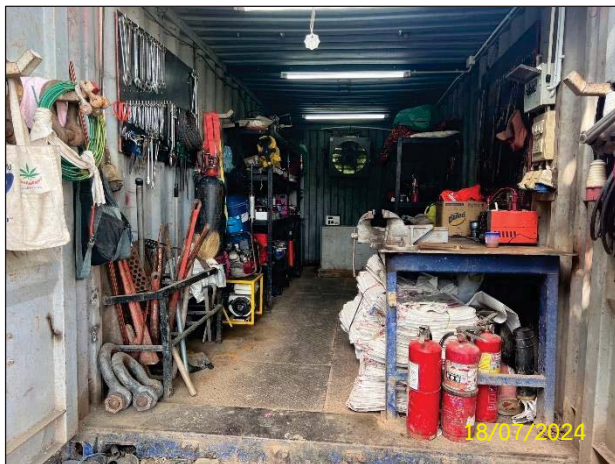


บริเวณสำนักงานโครงการ



บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ก) การจัดพื้นที่จอดรถอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร



ข) การจัดวางวัสดุอุปกรณ์ในบริเวณที่เหมาะสมเป็นระเบียบเรียบร้อย
รูปที่ 2-9 การจัดพื้นที่จอดรถ กองดิน และการจัดวางวัสดุอุปกรณ์
ในบริเวณที่เหมาะสมเป็นระเบียบเรียบร้อย



รูปที่ 2-10 การดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำหลังเสร็จสิ้นการก่อสร้าง



รูปที่ 2-11 การดูแลและปรับปรุงสภาพพื้นที่หลังเสร็จสิ้นการก่อสร้าง



ก) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว



ข) ภาพขณะรองรับขยะ
ในบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง



ค) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ง) การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป

รูปที่ 2-12 การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะอันตราย และการจัดเก็บขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่ (ขยะ Recycle)



ก) การอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน



ข) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้มีความเหมาะสมกับลักษณะของงาน
รูปที่ 2-13 กิจกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน



ค) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ ควบคุมความปลอดภัยในการทำงานอย่างใกล้ชิด



ง) ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่อาจเกิดอันตราย
รูปที่ 2-13 (ต่อ) กิจกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน



จ) การกั้นแบ่งเขตพื้นที่จัดวาง เครื่องจักร อุปกรณ์เครื่องมืออย่างชัดเจน



ข) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ก่อสร้าง
 ในช่วงงานทดสอบท่อ

รูปที่ 2-13 (ต่อ) กิจกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน



ซ) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ



ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น

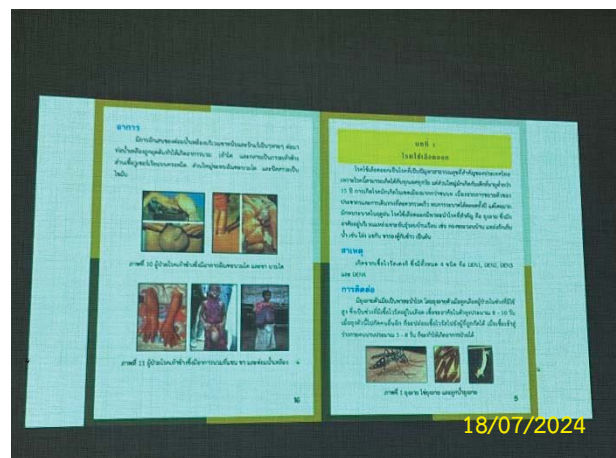
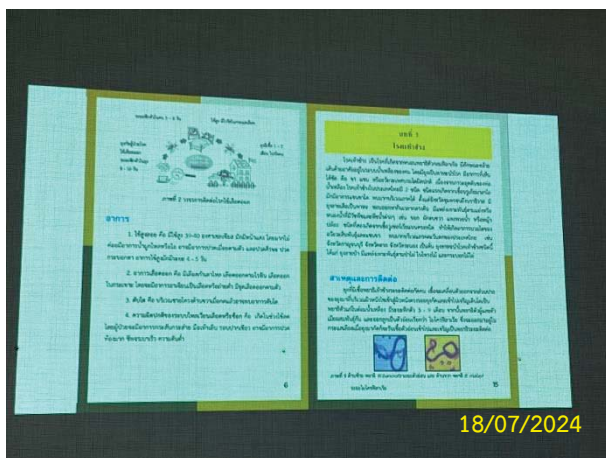
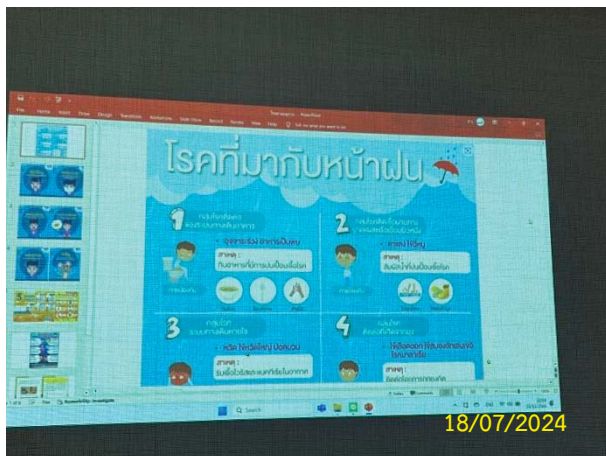
ยานพาหนะเตรียมพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ณ) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล



ญ) จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอ

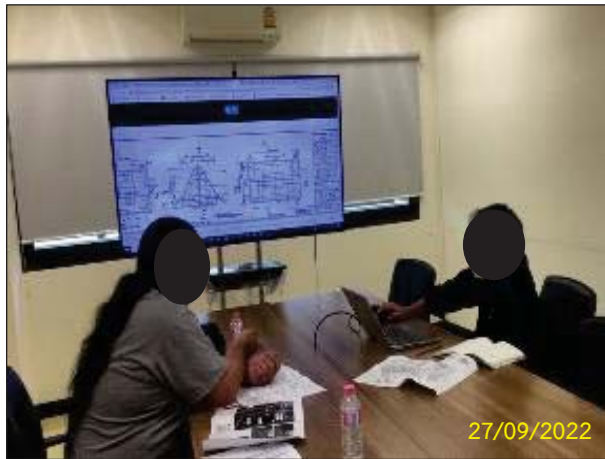
รูปที่ 2-13 (ต่อ) กิจกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน



รูปที่ 2-14 อบรมให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาล



รูปที่ 2-15 ตัวอย่างการติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ
และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ



เข้าประสานงาน BEM เพื่อขอแบบ as-built drawing
เสาตอม่อทางด่วนอุรุพงษ์ ถนนพระราม 6



เข้าประสานงาน ขอคำแนะนำกับกลุ่มงานวิศวกรรมการทาง
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร



สำรวจร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทยพื้นที่ก่อสร้าง
ใกล้เคียงแนวก่อสร้างท่อขนส่งน้ำมัน (ชุมชนบุญร่มไทร)



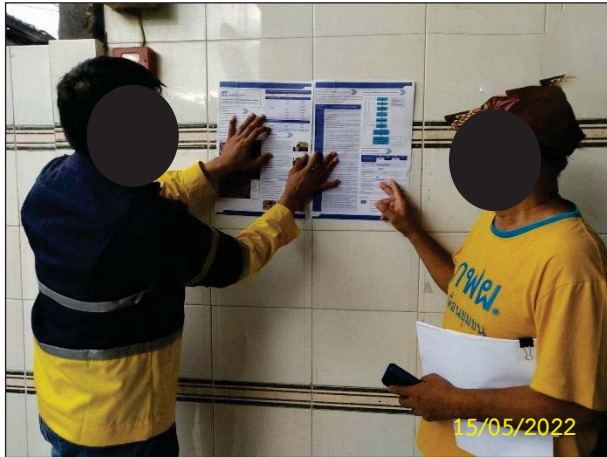
สำรวจร่วมกับ รฟท. รพ.รามฯ
และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อยืนยันแนวพื้นที่ก่อสร้าง



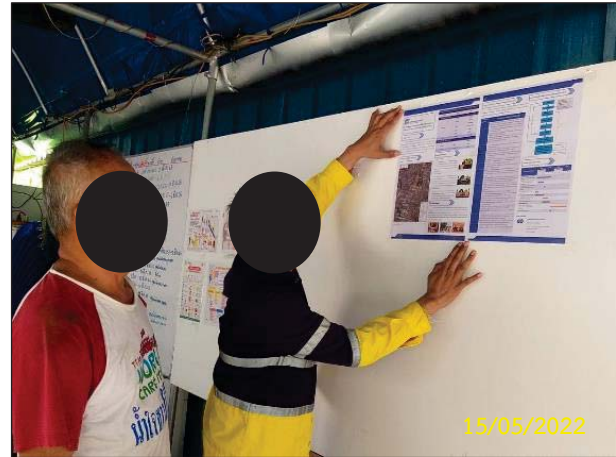
ตรวจสอบแนวท่อและระบบสาธารณูปโภคเดิม



รูปที่ 2-16 การประสานงานและตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนวท่อ



การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนพัฒนาระนองกลาง



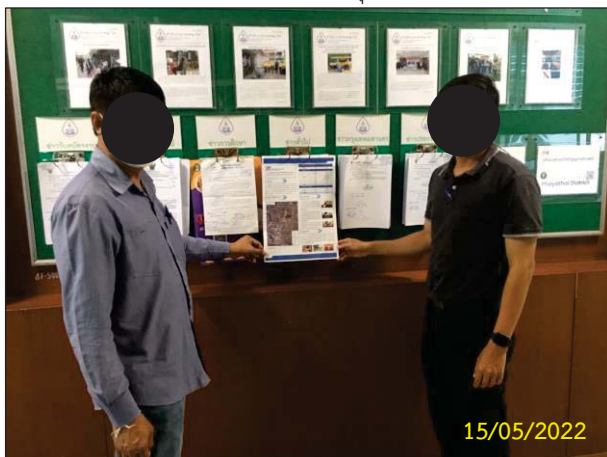
การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนเคหะเจริญชัย



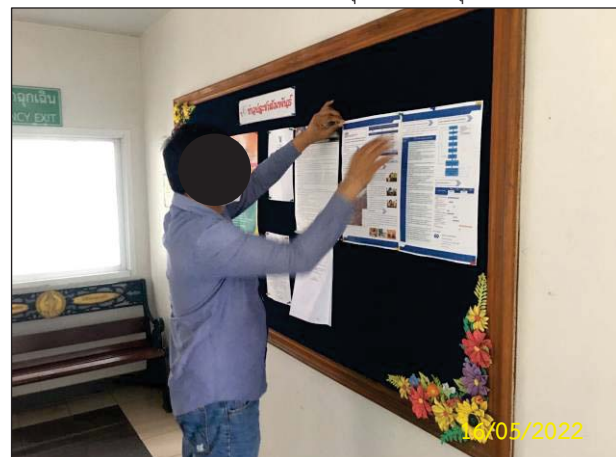
การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนสวนผัก



การเผยแพร่มาตรการที่ชุมชนหนองจุฬา



การเผยแพร่มาตรการที่สำนักงานเขตพญาไท



การเผยแพร่มาตรการที่สำนักงานเขตดุสิต

รูปที่ 2-17 การติดประกาศและเผยแพร่แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



ประธานชุมชนหนองจุฬา



ประธานชุมชนสวนผัก



ประธานชุมชนรักดี



ประธานชุมชนเคหะเจริญชัย



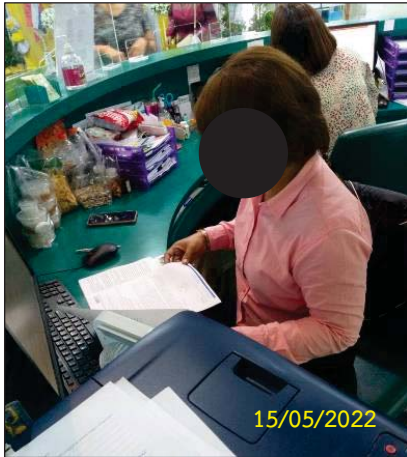
ประธานชุมชนพัฒนารามหนองกลาง



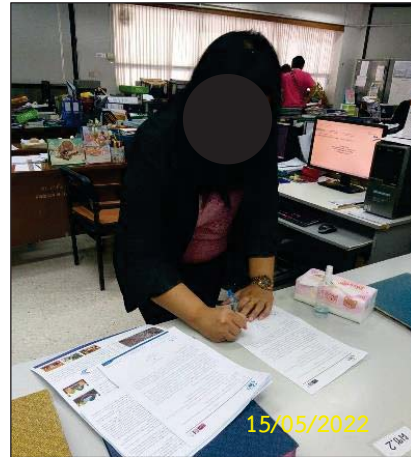
ประธานชุมชนไทรคู่

ก) กิจกรรมเข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง

รูปที่ 2-18 ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ



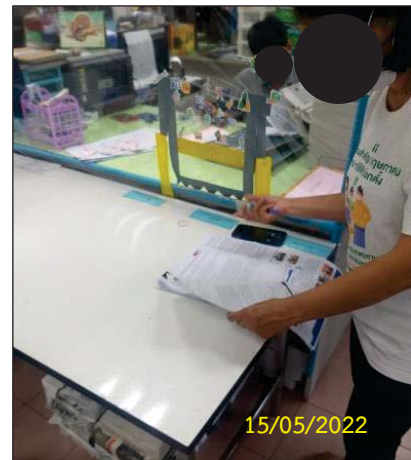
สำนักงานเขตจตุจักร



สำนักงานเขตบางซื่อ



สำนักงานเขตพญาไท



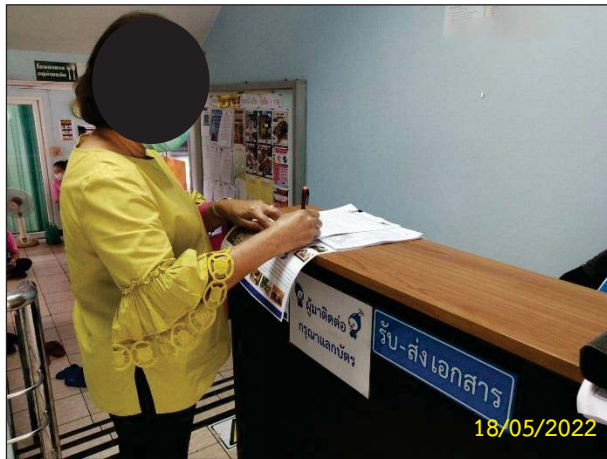
สำนักงานเขตดุสิต



สำนักงานเขตดินแดง

ข) กิจกรรมเข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อหน่วยงานและสถานประกอบการ

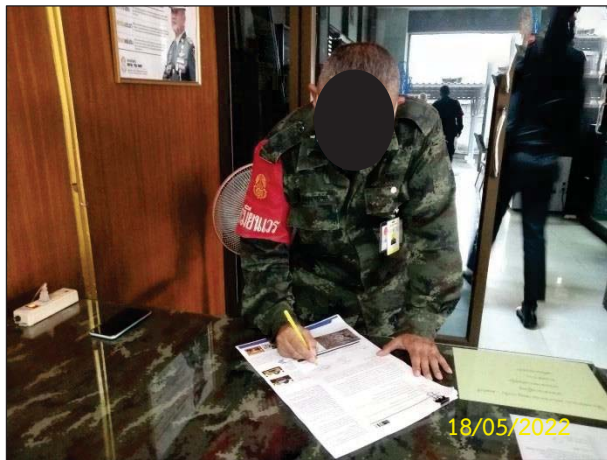
รูปที่ 2-18 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ



สำนักงานการประปานครหลวง สาขาแมนศรี



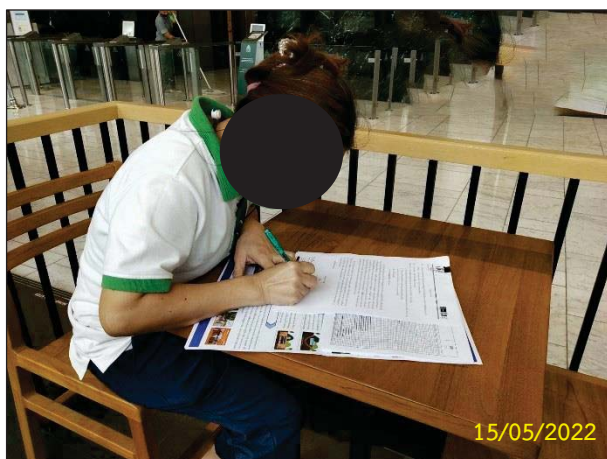
สถาบันการอาชีวศึกษากรุงเทพมหานคร



วิทยาลัยกองทัพบก



กรมสรรพาวุธพลาธิการสำนักตำรวจ



บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)



การประปาฯ นครหลวง

ค) กิจกรรมเข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อหน่วยงานและสถานประกอบการ

รูปที่ 2-18 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อประชาชน
ชุมชนบุญร่มไทร



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อประชาชน
ชุมชนสรรพยาภูธรนิเวศน์



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อประชาชน
ชุมชนสระแก้ว



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อประชาชน
ชุมชนสวนผัก

ก) เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะเยี่ยมเยียนชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2-19 ตัวอย่างกิจกรรมเข้าพบปะแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน
และสถานประกอบการ (ระยะก่อสร้าง)



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชนบุญร่มไทร



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชนบุญร่มไทร



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชนสระแก้ว



เข้าพบปะและแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชนสระแก้วและสะพานดำ

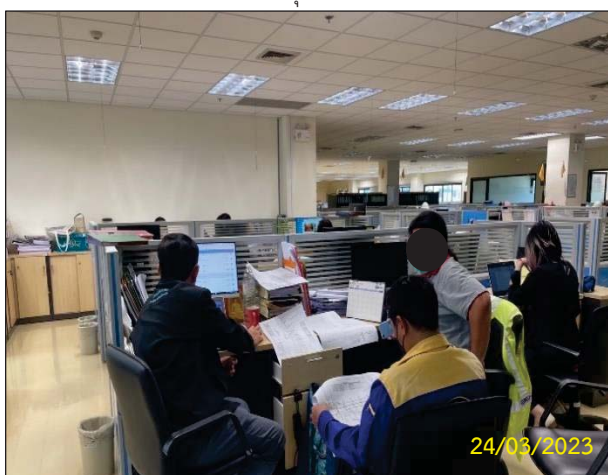
ข) เข้าพบปะชี้แจงประชาสัมพันธ์ต่อผู้นำชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
รูปที่ 2-19 (ต่อ) กิจกรรมเข้าพบปะแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน
และสถานประกอบการ ระยะก่อสร้าง



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการต่อ
ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการต่อ
การรถไฟแห่งประเทศไทย



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการ
ต่อบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการต่อ
กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร

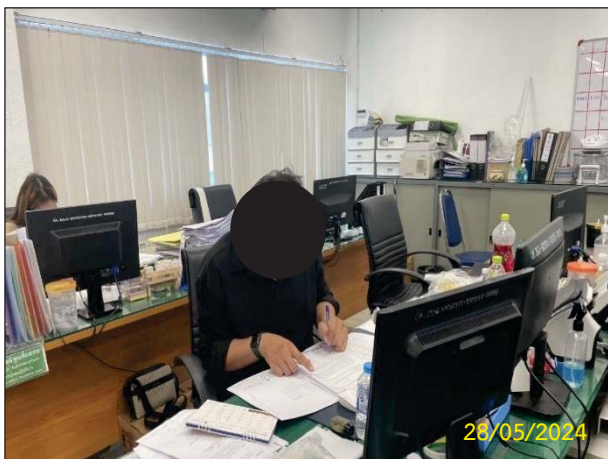


เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย



เข้าพบเพื่อชี้แจงความคืบหน้าโครงการต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย
และสำนักงานสำรวจแผนที่ดิน

ค) การประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการก่อสร้างแก่หน่วยงานและสถานประกอบการต่างๆ ในพื้นที่
รูปที่ 2-19 (ต่อ) กิจกรรมเข้าพบปะแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน
และสถานประกอบการ ระยะก่อสร้าง



สำนักงานเขตพญาไท



สำนักงานเขตราชเทวี



สำนักงานเขตจตุจักร



การรถไฟแห่งประเทศไทย



สำนักงานระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร



สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ค) ตัวอย่างการส่งหนังสือแจ้งงานก่อสร้างแล้วเสร็จแก่หน่วยงานและสถานประกอบการต่างๆ ในพื้นที่

รูปที่ 2-19 (ต่อ) กิจกรรมเข้าพบปะแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน
และสถานประกอบการ ระยะก่อสร้าง



ง) ตัวอย่างการคืนสภาพพื้นที่แก่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน
เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต

รูปที่ 2-19 (ต่อ) กิจกรรมเข้าพบปะแจ้งข้อมูลโครงการต่อชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน
และสถานประกอบการ ระยะก่อสร้าง



กิจกรรมมอบของขวัญปีใหม่ให้กับชุมชนวัดสุคันธาราม



มอบถุงยังชีพให้กับชุมชนบุญร่มไทร

รูปที่ 2-20 การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์



ก) กล่องรับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานชั่วคราวโครงการ



ข) ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-21 ศูนย์ประสานงานและรับเรื่องร้องเรียนและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ