

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

- ก-1 หนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม
- ก-2 ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หนังสือที่ ทส 1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2561 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ก-3 ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) หนังสือที่ อก 5102.3.1/2204 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ก-4 หนังสือผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 2) หนังสือที่ อก 5102.3.1/3256 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ก-5 หนังสือผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 3) หนังสือที่ อก 5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ก-6 หนังสือผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 4) หนังสือที่ อก 5103.3.1/3544 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2567 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ก-7 หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก ข

- ข-1 ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือรื้ออาคารหนังสือที่ 1038/2567
- ข-2 แผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ประจำปี 2567
- ข-3 เอกสารตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ระบบบำบัดน้ำเสีย และรางระบายน้ำฝน
- ข-4 รายชื่อบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
- ข-5 ขั้นตอนการดำเนินงาน โครงการอนุรักษ์การได้ยิน
- ข-6 ขั้นตอนการควบคุมยานพาหนะ
- ข-7 แผนเข้าตรวจประเมินบริษัทผู้รับกำจัดของเสีย ประจำปี 2567
- ข-8 ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสีย
- ข-9 ใบกำกับการณ์ขนส่งมูลฝอยทั่วไป และขยะติดเชื้อ
- ข-10 หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (กอ.1)
- ข-11 นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ข-12 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ข-13 แผนงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี 2567

ภาคผนวก ข (ต่อ)

- ข-14 การตรวจความปลอดภัยในการทำงาน
- ข-15 แบบบังคับและคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงาน
- ข-16 ผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2567
- ข-17 การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน
- ข-18 ขั้นตอนดำเนินงานเตรียมความพร้อมรับภาวะฉุกเฉิน
- ข-19 ผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟช่วงกลางวัน-กลางคืน
- ข-20 แผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
- ข-21 หนังสือการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ข-22 บันทึกการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2567
- ข-23 การตรวจสอบความชื้นดิน
- ข-24 ข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค (21 กลุ่มโรค) แบบ รง. 504
- ข-25 ผลการสำรวจความคิดเห็นของหน่วยงานราชการ สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน และครัวเรือนทั่วไป

ภาคผนวก ค

- ค-1 ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและระดับเสียงโดยทั่วไป
- ค-2 ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย
- ค-3 ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานที่ทำงาน
- ค-4 ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ภาคผนวก ง

- ง-1 เอกสารรับรองห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
- ง-2 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด

ภาคผนวก ก-1

หนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม



หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม
ตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522
Letter of Permission for Land Utilization and Business Operations in Industrial Estate
Under the Industrial Authority of Thailand Act B.E. 2522 (1979)

หนังสืออนุญาตเลขที่ 2-34-1-109-81404-2565
ออกให้ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2565
ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท ไอจิ ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด
Name AICHI FORGE (THAILAND) CO., LTD.
รหัสประจำตัวผู้ประกอบการ 01055450150180015
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105545015018
ที่อยู่สำนักงาน เลขที่ 150/68 นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 2 หมู่ที่ 9 ตระกอก/ชอย - ถนน - ตำบล/แขวง หนองขาม
อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี
ประกอบกิจการ ผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะและผลิตชิ้นส่วนเหล็กทุบขึ้นรูป,
ผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ กำลังการผลิต 974.40 กิโลวัตต์ เพื่อใช้ในโรงงาน
ที่อยู่สถานประกอบการ เลขที่ 150/68 นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 2 หมู่ที่ 9 ตระกอก/ชอย - ถนน - ตำบล/แขวง หนองขาม
อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี
นิคมอุตสาหกรรม ปิ่นทอง (แหลมฉบัง)
เขต อุตสาหกรรมทั่วไป
แปลงที่ดินเลขที่ L-60,L-61,L-62,S-2
เนื้อที่ ประมาณ 63 ไร่ 1 งาน 30.10 ตารางวา
ประเภทหรือชนิดโรงงานลำดับที่ 77(2), 64(2)
ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ 82340100325514 (น.77(2)-3/2551-นปจ.)

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522

The business operator shall comply with the conditions attached to the Letter of Permission for Land Utilization and Business Operations in Industrial Estate under the Industrial Estate Authority of Thailand Act B.E. 2522 (1979) and other conditions attached hereto (if any).

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(นายพิรุณพล ตานานนท์)
ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง
กำกับดูแลนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ก-1 หน้า 1/3



* หนังสืออนุญาตนี้จัดทำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ สามารถตรวจสอบเอกสารผ่านทาง QR Code

** หนังสืออนุญาตนี้เป็นอันสิ้นสุดเมื่อสิทธิครอบครองที่ดินของผู้ประกอบการสิ้นสุดลง

*** กรณีนิคมอุตสาหกรรมที่ ก.นอ. บริหารจัดการสาธารณูปโภค ให้หนังสืออนุญาตนี้มีผลใช้บังคับเมื่อผู้ประกอบการได้ทำนิติกรรมกับ ก.นอ. แล้ว



เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม

บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ที่ 2-34-1-109-81404-2565 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2565

ผู้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการต้องปฏิบัติตามนี้ :-

1. ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขในการประกอบกิจการ ในนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2551 และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม
2. ในการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตหากมีกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง จะต้องได้รับอนุญาตจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องด้วยและจะต้องปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด
3. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของนิคมอุตสาหกรรมที่ผู้ประกอบการตั้งอยู่ เฉพาะในส่วนที่กำหนด ให้ผู้ประกอบการเป็นผู้รับผิดชอบ
4. กรณีที่ผู้ประกอบการก่อให้เกิดความเสียหาย อันเนื่องจากการประกอบกิจการของตน ผู้ประกอบการนั้น จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย พื้นฟู ตลอดจนดำเนินการอื่นๆ เพื่อบรรเทาความเสียหายนั้น และในกรณีที่ จำเป็น ก่อ. อาจเขาดำเนินการ หรือมอบหมายบุคคลอื่น ให้เขาดำเนินการ แก้ไขความเสียหาย พื้นฟู ตลอดจน ดำเนินการอื่นๆ ได้ โดยผู้ประกอบการ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น จากการดำเนินการดังกล่าว
5. ต้องมีและใช้ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอที่จะปรับปรุงคุณภาพน้ำทิ้งทั้งหมดของโรงงาน ให้มีคุณลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานที่ กอ. กำหนด ตลอดเวลาทำงาน
6. น้ำทิ้งที่ระบายออกนอกบริเวณโรงงาน จะต้องได้มาตรฐานตามที่ กอ. กำหนด
7. ต้องดำเนินการจัดการ กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย และดำเนินการจัดการกากอุตสาหกรรม จากกระบวนการผลิตให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ มิให้เป็นที่เดือดร้อนรำคาญ หรือเป็นอันตรายต่อผู้อยู่ใกล้เคียง และต้องได้รับความเห็นชอบจาก กอ. และต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ.2548
8. ต้องมีและใช้ระบบขจัดกลิ่นฝุ่นละออง หรือวัตถุมีพิษที่มีขนาด และประสิทธิภาพเพียงพอ เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน และผู้อยู่ใกล้เคียงตลอดเวลาทำงาน
9. ต้องปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ฉบับเดือน พฤษภาคม ปี 2561 ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรม ปิ่นทอง(แหลมฉบัง) อำเภอกะปอง จังหวัด ชลบุรี ตามหนังสือสำนักนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2561
10. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ ทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ฉบับเดือน พฤศจิกายน ปี 2563 ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรม ปิ่นทอง(แหลมฉบัง) อำเภอกะปอง จังหวัด ชลบุรี ตามหนังสือกอ. ที่ อก 5102.3.1/3256 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563
11. ต้องดำเนินการจัดเก็บสินค้าผลิตภัณฑ์ให้เป็นหมวดหมู่ไม่ให้ปะปนกัน
12. ห้ามจำหน่ายกระแสไฟฟ้าเข้าระบบหรืออุปกรณ์ใดๆ ของการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยก่อน
13. บริษัทฯ ต้องจัดให้มีระบบสัญญาณ แจ้งเหตุเพลิงไหม้ ระบบ/เครื่องมือ อุปกรณ์ดับเพลิง รวมถึงต้องดำเนินการให้เป็นไป ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงงาน พ.ศ.2552
14. หากหนังสืออนุญาตนี้เป็นอันสิ้นสุด โดยเหตุการณ์ระงับลงของสิทธิครอบครองที่ดินของผู้ประกอบการ ไม่ว่ากรณีใด ผู้ประกอบการต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ กอ. ทราบ และคืนหนังสืออนุญาตดังกล่าวแก่ กอ. ต่อไป
15. เมื่อการก่อสร้างอาคารโรงงาน ติดตั้งเครื่องจักร และทดลองเครื่องแล้วเสร็จพร้อมจะเริ่มประกอบอุตสาหกรรมและได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการประกอบกิจการอุตสาหกรรมแล้ว ให้ผู้ประกอบการมีหนังสือแจ้งการเริ่มประกอบอุตสาหกรรมต่อ กอ. ตามแบบ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่ กอ. กำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันที่แล้วเสร็จหรือพร้อมจะประกอบอุตสาหกรรม
16. หากผู้ประกอบการประสงค์จะอุทธรณ์หรือโต้แย้งคำสั่งนี้ ให้ยื่นอุทธรณ์หรือโต้แย้งคำสั่งดังกล่าว ต่อเจ้าหน้าที่ผู้ทำคำสั่งภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ทราบคำสั่งนี้ ตามพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. 2539

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(นายพิรุฬ ตานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง
กำกับดูแลนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ภาคผนวก ก-2

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม หนังสือที่ ทส 1009.3/6362 ลงวันที่
22 พฤษภาคม 2561 จากสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๖ ๓ ๖ ๒ .

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรม
ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/๑๖๒๒๒
ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ที่ ทท.สวส.๖๑๐๔๓๘๓
ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑
๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทุบขึ้นรูปโลหะ
สำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ที่
นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ๒ เลขที่ ๑๕๐/๖๘ หมู่ ๙ ถนนหนองค้อ-แหลมฉบัง ตำบล
หนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ที่บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องยึดถือ
ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผล
การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิต
ชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ๒ เลขที่ ๑๕๐/๖๘
หมู่ ๙ ถนนหนองค้อ-แหลมฉบัง ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุตสาหกรรมและระบบสาธาณูปโภคที่สนับสนุนได้พิจารณา
รายงานดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ ๔๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานฯ
โดยให้บริษัทฯ แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมา
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตาม
ขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้น
และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
อุตสาหกรรม และระบบสาธาณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ซึ่งคณะ...

ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้ว มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ๒ เลขที่ ๑๕๐/๖๘ หมู่ ๙ ถนนหนองค้อ-แหลมฉบัง ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยให้บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่า เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสิ่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาตนำมาตราการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสิ่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ทั้งนี้ หากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้อนุญาตโครงการแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย อย่างไรก็ตาม ก่อนที่จะมีการอนุมัติหรืออนุญาต ขอให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยพิจารณากฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม ที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยก่อนที่จะพิจารณาอนุญาตด้วย ในการนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรีเพื่อทราบ รวมทั้งได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ จิตฺตพุม)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ภาคผนวก ก-3

ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ครั้งที่ 1) หนังสือที่ อก 5102.3.1/2204
ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2562
จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่อก 5102.3.1/ 2204



เอกสารแนบ ๑
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 11368-๑ ส.ก. ๒๕๖๒
เวลา ๑๐.๒๒ น. ผู้รับ

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

๑๑ กรกฎาคม 2562

เรื่อง ขอลงมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูป
โลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 1) ฉบับสมบูรณ์ ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ประเทศไทย) จำกัด
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 1) ฉบับสมบูรณ์
ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ประเทศไทย) จำกัด และ CD-ROM จำนวน 1 ชุด
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท โอจิ พอร์จ
(ประเทศไทย) จำกัด

ด้วยบริษัท โอจิ พอร์จ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
(ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมในทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้การนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (กนอ.) พิจารณา และ กนอ. ได้พิจารณารายงานฯ โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2562 มีมติเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว นั้น

ในการนี้ กนอ. ขอจัดส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 ชุด และมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอัฐพล จีรวังจรรยา)

รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานแทน

ผู้อำนวยการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6336

โทรสาร 0 2560 0466

เอกสารแนบ 1 ก่อร่าง, เสร็จ
เอกสารแนบ 1 ก่อร่าง, เสร็จ



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/

ด ด ๕ ๕ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทุบขึ้นรูป
โลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ ๑) ฉบับสมบูรณ์ ของบริษัท ไอจี ฟอรัจ (ประเทศไทย) จำกัด

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๒.๓.๑/๒๒๐๔ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แจ้งว่า บริษัท ไอจี ฟอรัจ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ ๑) ฉบับสมบูรณ์ ของบริษัท ไอจี ฟอรัจ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยพิจารณา และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้พิจารณารายงานดังกล่าว โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว และขอจัดส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ พร้อม CD-ROM จำนวน ๑ ชุด และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

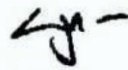
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวในเบื้องต้นแล้ว และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรม และระบบสาธิตูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ ๑) ฉบับสมบูรณ์ ของบริษัท ไอจี ฟอรัจ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ทั้งนี้ บริษัท ไอจี ฟอรัจ (ประเทศไทย) จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้รับไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบ...

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ ๑) ฉบับสมบูรณ์ ของบริษัท โอจีฟอรัจ (ประเทศไทย) จำกัด อย่างเคร่งครัด และจะต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเสนอต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำกับดูแลโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสิริน สัตย์สนิทพานิช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ภาคผนวก ก-4

หนังสือผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 2)
หนังสือที่ อก 5102.3.1/3256 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563
จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

13 พฤศจิกายน 2563

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไอจี พอร์จ
(ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ SHE 2563/117 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2563

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับ
อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีมพาวเวอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งการนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณา
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมฯ
ครั้งที่ 7/2563 เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2563 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. ขอให้บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ
อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6306

โทรสาร 0 2650 0466

ภาคผนวก ก-5

หนังสือผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 3)
หนังสือที่ อก 5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566
จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ อก 5103.3.1/ 3389



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

19 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3)
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ SHE 2566/074 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2566

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับ
อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอสเอส คอนซิลท์แทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทั้งนี้
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้นและพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้มีมติ
ในการประชุมฯ ครั้งที่ 9/2566 เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2566 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กนอ. ขอให้บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ
อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิภา รุกขมธูร์)

รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย

กองสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 3326 โทรสาร 0 2650 0466

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ env.ieat@gmail.com

ภาคผนวก ก-6

หนังสือผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 4)

หนังสือที่ อก 5103.3.1/3544 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2567
จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ด่วนที่สุด
ที่ อก 5103.3.1/3544



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
5, 6 ซอยร่วมศิริมิตร ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

25 ตุลาคม 2567

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

อ้างอิง หนังสือบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ SHE2567/064 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2567

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) อำเภอกะปง จ.ภูเก็ต ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ทั้งนี้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติให้ความเห็นชอบรายงานดังกล่าว ในการประชุมฯ ครั้งที่ 10/2567 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2567 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. ขอให้บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางบุปผา กวินาศิน)

รองผู้อำนวยการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย กองสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2207 2700 ต่อ 11509

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
(ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4))

ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)
ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี
ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ : บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากกรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 10/2567 โดยมีมติเพิ่มเติมมาตรการฯ ในหน้า 6/47, 7/47, 13/47 และ 19/47 รายละเอียดดังข้อความที่ขีดเส้นใต้แนบท้ายนี้ ส่วนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ อ้างอิงตามหนังสือเห็นชอบจากกรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เลขที่ กค.5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566



ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะก่อสร้าง)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none">- รถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมหรือปกปิดมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและฟุ้งกระจาย- บำรุงรักษาเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อลดปริมาณควันเสียที่อาจจะปล่อยออกมาจากอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุก- ควบคุมอัตราเร็วของรถบรรทุก เพื่อลดควันเสียจากรถยนต์และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบนถนน- กรณีที่มีวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบหรือเส้นทางที่ใช้ขนส่งผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นทันที รวมทั้งทำความสะอาดในบริเวณดังกล่าวให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทางหรือความสกปรกในบริเวณต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none">- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง	<ul style="list-style-type: none">- ตลอดช่วงก่อสร้าง- ตลอดช่วงก่อสร้าง- ตลอดช่วงก่อสร้าง- ตลอดช่วงก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none">- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ กรณีที่เกิดการชำรุดเสียหายให้ทำการตรวจสอบบำรุงก่อนการใช้งาน- งดการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาหลัง 18.00 น. เพื่อให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน- จัดให้มีมาตรการลดระดับเสียงจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ การปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ และอุปกรณ์ตามระยะเวลาใช้งาน ตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด- กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบลเอ- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและให้สัญญาณจราจรโดยเฉพาะช่วงเวลาใช้เครื่องจักรหนักและมีการเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่สาธารณะ	<ul style="list-style-type: none">- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none">- ตลอดช่วงก่อสร้าง- ตลอดช่วงก่อสร้าง- ตลอดช่วงก่อสร้าง- ตลอดช่วงก่อสร้าง- ตลอดช่วงก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะก่อสร้าง)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลวัสดุก่อสร้าง และของเสียทุกชนิดลงรางระบายน้ำทิ้ง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- น้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง ปริมาณรวม 3.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ชนิดมีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลตามสัดส่วนของคนงานให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และให้ประสานงานกับหน่วยงานราชการหรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับสิ่งปฏิกูลไปกำจัด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- สำหรับน้ำจากกิจกรรมก่อสร้างประมาณ 1 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนใหญ่จะระเหยไปในกิจกรรมก่อสร้างทั้งหมด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ชนิดมีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลตามสัดส่วนของคนงานให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และให้การจัดเก็บสิ่งปฏิกูลทุกครั้งให้ระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลใกล้เคียงความสามารถในการกักเก็บ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
4. การคมนาคม	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและให้สัญญาณจราจร โดยเฉพาะช่วงเวลาใช้เครื่องจักรหนักและการเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่สาธารณะ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนการใช้งานเช่น ระบบเบรค เป็นต้น	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ช่วงเวลาเร่งด่วนระหว่างเวลา 07.00-08.00 น. และ 15.30-17.30 น. และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 3/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะก่อสร้าง)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคม (ต่อ)	- จำกัดความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดระบบและทิศทางจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- ภายในพื้นที่โครงการและถนนเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนดและต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจรและเกิดอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง	- บริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
5. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- จัดทวงวัสดุก่อสร้างและเศษขยะมูลฝอยให้เหมาะสมโดยไม่ควระอยู่ใกล้กับรางระบายน้ำภายในโครงการเพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำและก่อให้เกิดน้ำเสีย รวมทั้งการดูแล ขุดลอก รางระบายน้ำอย่างต่อเนื่องทุกสัปดาห์หรือตามความจำเป็นเพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมขัง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
6. การจัดการของเสีย	- รวบรวมและเก็บวัสดุที่มีค่าและสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำมาขายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ขยะมูลฝอยและเศษวัสดุจากการก่อสร้างได้กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บและรวบรวมของเสียที่เกิดขึ้นและติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการหรือกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัดตามหลักวิชาการ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีพนักงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยก่อนส่งไปกำจัด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในรางระบายน้ำท่อน้ำทิ้งในบริเวณใกล้ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- มูลฝอยของพนักงานที่รวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามารับไปกำจัด และวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากการก่อสร้างให้รวบรวมไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการโรงงานอุตสาหกรรม	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 4/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



โครงการทุนขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจี ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยองก่อสร้าง)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

[illegible]

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซิลท์แทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

โครงการพัฒนารูปโลโก้สำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท โอจี ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะก่อสร้าง)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบ้านทอง (แหลมอับัง) ตำบลหนองขา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เลขที่ 150/8 หมู่ 9 ถนนหนองค้อ-แหลมฉบัง ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด</p> <p>- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กรมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั่วประเทศ ตามแนวทางเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรมโครงการนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตาม ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องแจ้งให้กรมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าว จะให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา</p>	<p>ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</p> <p>บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</p> <p>บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</p>

ลงชื่อ

บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 7 / 47

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ มูฟเม้นท์ จำกัด
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<p>- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำ เพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไขพร้อมทั้งกำหนดมาตรการ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน</p> <p>- ในกรณีที่บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกันให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตประสานแจ้งบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบขอดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	<p>ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</p> <p>บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด</p>

ลงชื่อ

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 8/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุนขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. คุณภาพอากาศ				
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง	- ควบคุมอัตราการระบายความเข้มข้นฝุ่นละอองให้เป็นไปตามค่าการออกแบบดังตารางที่ 5 โดยมีค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศรวม 6 ปล่อง ไม่เกินกว่า 0.200 กรัม/วินาที ตามข้อกำหนดของนิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) - การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบไซโคลน (Cyclone) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศของเครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 1,600 ตัน จำนวน 2 ชุด เครื่องทุบขนาด 3,000 ตัน จำนวน 1 ชุด และเครื่องขัดผิวชิ้นงาน ขนาด 4,500 ตัน จำนวน 1 ชุด - การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศเครื่องทุบขึ้นรูปขนาด 4,500 ตัน จำนวน 1 ชุด - การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศของเครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast) จำนวน 4 เครื่อง ภายในอาคารผลิต 1	- ทุกปล่องระบายอากาศ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - ปล่องเครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast)	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ	- จัดให้มีระบบระบายอากาศภายในอาคารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายอากาศภายในอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบและกฎหมายควบคุมอาคารหรือกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง - การจัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบไซโคลน (Cyclone) ประกอบด้วยมอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดควบคุมระบบมอเตอร์ 1 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด และชุดสายพาน 5 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อ	- บริเวณที่มีความร้อนสูง - พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 9/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซิลท์แตนท์ จำกัด (มหาชน) เอสเอส คอนซิลท์แตนท์ จำกัด (มหาชน) เอสเอส คอนซิลท์แตนท์ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุนขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- การจัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ประกอบด้วยมอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดหัวสเปรย์ฉีดน้ำ 5 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด และชุดสายพาน 5 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเกิดขัดข้อง - จัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) ประกอบด้วย มอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดควบคุมระบบมอเตอร์ 1 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด สายพาน 1 ชุด และถุงกรอง 1 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเกิดขัดข้อง - จัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจสอบชัดเจนสำหรับระบบรวมและระบายอากาศ ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตลอดเวลา โดยก่อให้เกิดผลกระทบต่อน้อยที่สุด ประกอบด้วย • การตรวจสอบการทำงานของระบบพัดลมและท่อดูดอากาศ • การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ • การทำความสะอาดระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ • การตรวจสอบระบบสายพานและมอเตอร์ต่าง ๆ • ทำความสะอาดระบบท่อ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งเพื่อป้องกันการอุดตันของระบบ - จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน - กรณีที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมีการทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุด ขัดข้อง หรือมีการระบายมลพิษเกินกว่าค่ามาตรฐาน จะต้องทำการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุและแก้ไขโดยทันที และต้องหยุดการดำเนินงานทันทีจนกว่าจะทำการปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อยจึงดำเนินการผลิตต่อ และจะต้องบันทึกผลการตรวจสอบและแก้ไขไว้ทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 10/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซิลท์แตนท์ จำกัด (มหาชน) เอสเอส คอนซิลท์แตนท์ จำกัด (มหาชน) เอสเอส คอนซิลท์แตนท์ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุนขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- กำหนดให้พนักงานทุกคนมีการเผ่าระวังและสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ทำงาน ตั้งนั้นเมื่อพบเห็นเหตุการณ์ผิดปกติใดๆพนักงานที่ประสบเหตุทุกคนสามารถแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
2.3 ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนด วิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษ หรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนด คุณสมบัติของผู้ควบคุมและผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2545 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
3. ระดับเสี่ยง				
3.1 การควบคุมเสี่ยงจากแหล่งกำเนิด	- กำหนดแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ตาม ระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักร สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สามารถ ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และไม่เป็นแหล่งกำเนิดเสี่ยงดังโดยต้องมีการระบุช่วงเวลา และกิจกรรมที่ดำเนินงานอย่างชัดเจน	- เครื่องจักรและ อุปกรณ์ต่าง ๆ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- คัดเลือกเทคโนโลยีการผลิต เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมทั้งการออกแบบและติดตั้ง เครื่องจักรเพื่อลดผลกระทบด้านเสี่ยงเป็นสำคัญ เช่น ติดตั้งแผ่นยางรองที่ฐานเครื่องจักร เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสี่ยง เป็นต้น	- เครื่องจักรและ อุปกรณ์ต่าง ๆ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งเครื่องจักรที่มีเสียงดังไว้ภายในอาคารเพื่อลดระดับเสี่ยงที่จะมีผลกระทบต่อชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียงได้	- เครื่องจักรและ อุปกรณ์ต่าง ๆ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.2 การป้องกันที่ตัวกลาง	- ควบคุมการดำเนินการของโครงการเพื่อมิให้ระดับเสี่ยงที่บริเวณริมรั้วของโครงการมีค่าสูงเกิน กว่า 70 เดซิเบล หรือหากพบว่ามีค่าสูงเกินกว่าที่กำหนด จะต้องดำเนินการ ปรับปรุงแก้ไข	- ริมรั้วรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งห้องกั้นเสียงหรือฉนวนกันเสียงดัง (Noise insulation) เพื่อป้องกันปัญหา เสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ	- เครื่องจักรและ อุปกรณ์ต่าง ๆ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 11/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นพีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุนขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การป้องกันที่ตัวกลาง (ต่อ)	- กรณีที่ชุมชนโดยรอบมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงโครงการจะต้องพิจารณาและ ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วน	- ชุมชนโดยรอบ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หากไม่ยี่นต้นบริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อเป็นแนวป้องกันฝุ่นละอองและเสียงดัง ซึ่งอาจ ก่อให้เกิดการรบกวนต่อโรงงานข้างเคียงหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	- ริมรั้วรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.3 การจัดการด้านอื่น ๆ	- กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่าง เคร่งครัด	- พนักงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการสับเปลี่ยนหมุนเวียนของพนักงานขณะปฏิบัติงานที่บริเวณ เครื่องทุบขึ้นงาน และเครื่องตัดครีบขึ้นงาน เพื่อป้องกันการรับสัมผัสความร้อนอย่างต่อเนื่อง	- เครื่องทุบขึ้นงาน และ เครื่องตัดครีบขึ้นงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ทำการตรวจวัดระดับเสียงเพื่อจัดทำเส้นระดับเสี่ยงเท่า (Noise Contour) ภายหลังพัฒนา โครงการ เพื่อให้สามารถกำหนดขอบเขตพื้นที่ที่ต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง และนำไปสู่การ จัดการด้านอื่น ๆ เพื่อลดผลกระทบด้านเสี่ยงในพื้นที่โครงการ	- อาคารผลิต	- 1 ครั้ง ใน 6 เดือนแรก ภายหลังเปลี่ยนแปลง และทบทวนทุก 3 ปี	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Noise Control and Hearing Conservation Program) พร้อมรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบ	- พนักงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการจัดทำเอกสารแนะนำเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันส่วนบุคคล และ/หรือ มีการอบรมก่อนการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ	- พนักงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่ชุมชนโดยรอบมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงโครงการจะต้องพิจารณาและ ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วนและแจ้งความคืบหน้าในการแก้ปัญหาให้ชุมชนทราบ เป็นระยะ ๆ	- ชุมชนโดยรอบ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 12/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นพีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุดขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอกีรราชา จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน และระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายไปทิ้งระบกกักน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) - นำน้ำเสียจากโรงอาหาร 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทำการบำบัดด้วยบ่อดักไขมัน ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร หลังจากนั้นระบายน้ำเสียร่วมกับน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วม 25.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน ไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ความสามารถในการบำบัด 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน - นำน้ำเสียจากกิจกรรมการผลิต ได้แก่ น้ำผสมกรฟต์ค่า 1.32 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำฉีดหล่อเย็นแม่พิมพ์ 0.02 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำล้าง Die Holder และอุปกรณ์ 0.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวมรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน - นำทิ้งก่อนระบายออกนอกโรงงานที่อยู่ในถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง ขนาดรวมรวม 55 ลูกบาศก์เมตร ประกอบด้วย น้ำเสียจากถังบำบัดสำเร็จรูป 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำล้างถังระบบ RO ประมาณ 6.19 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) เชื่อมโยงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียอีกครั้ง โดยไม่ระบายออกนอกโรงงานโดยตรง - นำทิ้งจาก RO Reject ประมาณ 14.16 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ประมาณ 6.914 ลูกบาศก์เมตร/วัน (2 ครั้ง/วัน) จะรวบรวมไปยังถังพักน้ำทิ้ง จำนวน 2 ถัง ขนาดรวมรวม 55 ลูกบาศก์เมตร - จัดให้มีถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง ขนาดรวมรวม 55 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำทิ้งจากการบำบัดและม่ค้ำอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) กำหนดจะระบายไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) 	<ul style="list-style-type: none"> ภายในพื้นที่โครงการ ภายในพื้นที่โครงการ ภายในพื้นที่โครงการ ภายในพื้นที่โครงการ ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดช่วงดำเนินการ ตลอดช่วงดำเนินการ ตลอดช่วงดำเนินการ ตลอดช่วงดำเนินการ ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 13 / 47

บุคคลธรรมดาและนิติบุคคล
บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ มูฟวี่ จำกัด
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.
www.envimove-thai.com

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุดขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอกีรราชา จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และจัดให้มี EQ Tank ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี กรณีน้ำเสียหลังการบำบัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) กำหนด - ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด COD แบบอัตโนมัติ เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำภายหลังบำบัดเบื้องต้น จำนวน 2 ชุด คือ น้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดย • กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัดจากถังบำบัดสำเร็จรูป ปริมาณ 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ปริมาณ 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) กำหนด จะระบายไปยังถังพักน้ำทิ้งสุดท้าย จำนวน 2 ถัง ขนาดรวมรวม 55 ลูกบาศก์เมตร ร่วมกับน้ำล้างถังระบบ RO ประมาณ 6.19 ลูกบาศก์เมตร/วัน • กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ประมาณ 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) กำหนด จะระบายไปยังถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อหมุนเวียนกลับไปบำบัดใหม่ • กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัด จากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ประมาณ 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) กำหนด จะระบายไปยัง EQ Tank ในระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร เพื่อทำการบำบัดใหม่จนกระทั่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด - กำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพโดยกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจตามชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร - กรณีที่พบข้อบกพร่องในระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่สามารถทำงานได้ตามค่าที่ออกแบบให้ดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> ภายในพื้นที่โครงการ ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดช่วงดำเนินการ ตลอดช่วงดำเนินการ ตลอดช่วงดำเนินการ ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุดขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> - นำน้ำทั่วไปที่ตกภายในพื้นที่ต้องรวบรวมไปยังบ่อหน่วงน้ำฝน ความจุประมาณ 23,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อกักเก็บน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการทั้งหมดก่อนระบายไปยังรางระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ด้วยเครื่องสูบน้ำอัตโนมัติระบาย 0.3 ลูกบาศก์เมตร/นาที - กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุและขยะมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแผนการทำความสะอาด และเก็บกวาดท่อระบายน้ำโครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง - นำฝนที่ตกในพื้นที่วางขึ้นงานลูกเดิน จะทำการติดตั้งหลังคาคลุมปกคลุมทั้งหมดบริเวณพื้นที่วางขึ้นงานลูกเดินเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำฝน ก่อนรวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำฝนทั่วไป 	<ul style="list-style-type: none"> - ระบายบะบายน้ำฝน - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
6. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - มีระบบการตรวจสอบยานพาหนะรถบรรทุก และบุคคลที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ - ควบคุมความเร็วรถทุกชนิดที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 20 กม./ชม. - ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนดและต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการกระแทกของวัสดุ เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอันตราย ผลิตภัณฑ์ และของเสียจากกระบวนการผลิตในช่วงที่มีการจราจรคับคั่งหรือช่วงเวลาเร่งด่วนของชุมชน ได้แก่ ช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และ 15.30-16.30 น. 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ - ทางเข้า-ออกโครงการ - ทางเข้า-ออกโครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ - ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 15/47

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุดขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดน้ำหนักการบรรทุกขนส่ง ตามที่กฎหมายประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ 7) - กำหนดพื้นที่ห้ามจอดรถบรรทุกสำหรับการขนส่งวัสดุและผลิตภัณฑ์บริเวณไหล่ทางหลวงหมายเลข 331 หรือบริเวณทางเข้าโครงการ โดยกำหนดสถานที่จอดรถที่โครงการจัดเตรียมไว้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ - ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
7. สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
7.1 การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - พิจารณากำหนดแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ภายในโครงการและใช้วัสดุ อุปกรณ์ หรือวัสดุอุปกรณ์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด - จัดทำแผนประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้มีการคัดแยกวัสดุที่มีมูลค่ากลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้ผู้รับซื้อที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ โดยนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในโรงงาน - จัดให้มีอาคารจัดเก็บของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม/วัสดุปิดคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายโดยน้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำ และพื้นที่โดยรอบและจัดแบ่งประเภทของเสียอย่างชัดเจน โดยจะต้องไม่ทำให้เกิดการปนเปื้อนของเสียอันตรายไปสู่ของเสียประเภทอื่น ๆ - เลือกใช้บริการจากผู้ขนส่งและผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้ที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น - จัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัด ก่อนเลือกใช้บริการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้รับกำจัดมีมาตรฐานในการดำเนินการได้อย่างแท้จริง - การขนส่งกากของเสียออกนอกพื้นที่โครงการ ต้องมีใบกำกับการขนส่งของเสียทุกครั้ง - แขนเอกสารที่รับกำจัดกากของเสียทุกประเภทจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ ซึ่งต้องระบุไว้ในรายงานตรวจติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report) 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - พื้นที่จัดเก็บของเสีย - ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 16/47

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.2 ขยะมูลฝอยและของเสียจากพนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> ขยะทั่วไปและขยะอันตรายจากพนักงานจะดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ขยะทั่วไปจากพนักงานประมาณ 547.5 ตัน/ปี รวบรวมในถังขยะแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิด ส่งให้เทศบาลหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ รับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ขยะอันตรายจากพนักงาน ได้แก่ อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์หลอดฟลูออเรสเซนต์ เป็นต้น ประมาณ 1.48 ตัน/ปี รวบรวมใน Big bag จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุม และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบอย่างปลอดภัยหรือวิธีอื่น ๆ ตามที่ได้รับอนุญาต 	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด
7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต	<ul style="list-style-type: none"> วัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากกิจกรรมการผลิตของโครงการ จะรวบรวมเก็บไว้บริเวณพื้นที่จัดเก็บของเสีย และภายในอาคารผลิต และให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ <p>ของเสียอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> เศษผ้า/ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน ประมาณ 100.5 ตัน/ปี บรรจุในกระเบเหล็ก จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเป็นเชื้อเพลิงผสม บรรจุภัณฑ์พลาสติกปนเปื้อน ประมาณ 2.64 ตัน/ปี บรรจุในถุง Big bag หรือกระเบเหล็ก จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย ภาชนะปนเปื้อนน้ำมันประมาณ 8.64 ตัน/ปี จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย ถังเปล่าขนาด 200 ลิตร ประมาณ 10.56 ตัน/ปี จัดเก็บภายในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดเพื่อนำไปใช้ประโยชน์อื่นใดต่อไป 	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ
กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 17/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<p>ของเสียอันตราย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> Coolant ใช้แล้ว ประมาณ 12 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเป็นเชื้อเพลิงผสม น้ำมันที่ใช้แล้ว ประมาณ 41.61 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย น้ำมันเบือนน้ำมัน (น้ำล้าง Die Crank) ที่ใช้แล้ว ประมาณ 720 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลายหรือเป็นเชื้อเพลิงทดแทน น้ำยา Magna ที่ใช้แล้ว ประมาณ 0.9 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย น้ำผสมกราไฟต์ขาวเสื่อมสภาพ ประมาณ 472.5 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียเคมี ผ่นจากระบบบำบัดมลพิษอากาศ <u>ถุงกรองเสื่อมสภาพ</u> และเม็ดเหล็กเสื่อมสภาพ ประมาณ 272.97 ตัน/ปี บรรจุในถุง Big Bag จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบ น้ำจาก Wet Scrubber ประมาณ 1 ตัน/ปี จัดเก็บในระบบหมุนเวียนน้ำของ Wet Scrubber และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเผาทำลาย เศษสเกล ประมาณ 24 ตัน/ปี จัดเก็บในกระเบเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบ 	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 18/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> • ผงเคลือบสีผงจากถังหรือถังผสมสี (อายุการใช้งาน 25 ปี) ประมาณ 161.84 ตัน จัดวางในอาคารจัดเก็บของเสีย สังกัดหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปรีไซเคิล กลับมาใช้ใหม่ และฝังกลบ หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด 	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด
	<p>ของเสียไม่อันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> • เศษเหล็ก ประมาณ 13,540.8 ตัน/ปี จัดเก็บในกระเบาะเหล็กภายในอาคารจัดเก็บของเสียและสิ่งปฏิกูลภายใต้ใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อคัดแยกและเพื่อจำหน่ายต่อ • เศษไม้ เศษกระดาษ เศษพลาสติก ที่ไม่ปนเปื้อน ประมาณ 30.74 ตัน/ปี จัดเก็บในกระเบาะเหล็กภายในอาคารจัดเก็บของเสียและสิ่งปฏิกูลภายใต้ใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อคัดแยกและจำหน่ายต่อ • เศษที่เคลือบ ประมาณ 900 ตัน/ปี จัดเก็บในกระเบาะเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสียและสิ่งปฏิกูลภายใต้ใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเพื่อคัดแยกประเภทและเพื่อจำหน่ายต่อ • เศษทองเหลือง ประมาณ 0.36 ตัน/ปี จัดเก็บในกระเบาะเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสียและสิ่งปฏิกูลภายใต้ใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเพื่อคัดแยกประเภทและเพื่อจำหน่ายต่อ 	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดช่วงดำเนินการ	บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด



บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 19 / 47

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์มูฟเม้นท์ (ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO., LTD.)
www.envimove-thai.com

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย				
8.1 เรื่องทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างชัดเจนให้เป็นไปตามแนวทางระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือมาตรฐานอื่น ๆ - แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด และประกาศให้เป็นที่ยอมรับโดยทั่วถึง - พิจารณาบทพวณ และกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป - กำหนดผู้รับผิดชอบและหน้าที่ในการตรวจความปลอดภัยในการทำงานได้แก่ หัวหน้างาน/หัวหน้ากะทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบทุกวันและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่ - กำหนดระบบขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายที่รุนแรง - จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงานและมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เช่น การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตราย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลกฎความปลอดภัยเรื่องต่าง ๆ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุดขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอกีราวง จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.2 สุขภาพ	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพแก่พนักงานก่อนเข้าทำงานและโครงการจะต้องสรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการผลิต อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในกรณีที่ผลการตรวจสุขภาพพนักงานพบว่ามีความผิดปกติจากการทำงานต้องระบุสาเหตุของความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับพนักงาน และแนวทางป้องกันและแก้ไขในอนาคตเช่น จัดให้มีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน เป็นต้น - จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงานเพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน - กรณีที่ผลการวินิจฉัยของแพทย์ด้านอาชีวเวชศาสตร์ระบุว่าผลการตรวจสุขภาพที่ผิดปกติของพนักงานมีสาเหตุมาจากการทำงานให้พิจารณาปรับเปลี่ยนหน้าที่พนักงานรายดังกล่าวไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงน้อยและติดตามผลต่อไปอย่างต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - พนักงาน - พนักงาน - พนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	<ul style="list-style-type: none"> - วิเคราะห์ลักษณะการปฏิบัติงานและความเสี่ยงเพื่อกำหนดประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม - จัดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ในแต่ละบริเวณเพื่อให้พนักงานและผู้ที่จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าวได้ทราบอย่างชัดเจน - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมตามลักษณะงาน โดยมีจำนวนเพียงพอรวมทั้งการดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ - ฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับลักษณะงานที่เป็นอันตรายความสำคัญของการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลวิธีการใช้งานและอันตรายจากอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจติดตามการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานและกำหนดข้อปฏิบัติ กรณีตรวจพบว่าพนักงานไม่สวมใส่อุปกรณ์ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - พื้นที่ส่วนผลิต - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 21/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุดขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอกีราวง จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.4 เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ จะต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจนเพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงในขณะเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว - พนักงานที่จะต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน - จัดให้มีระบบตรวจสอบให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานโดยกำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบ - กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 หรือกฎหมายฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับพนักงานที่ต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองอย่างเพียงพอ - การตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานเป็นประจำทุกปีควบลูกไปกับการตรวจสุขภาพประจำปี - การทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของพนักงาน โดยพิจารณาจากชั่วโมงการทำงานของพนักงานในแต่ละกิจกรรมการผลิต 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - อาคารส่วนผลิต - อาคารส่วนผลิต - อาคารส่วนผลิต - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 22/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุนขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.4 เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการจัดการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ทำงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • จัดหาพาเลทพลาสติกมาทดแทนพาเลทเหล็ก เพื่อลดเสียงดังจากการกระแทกระหว่างชิ้นงานกับพาเลท • ติดตั้ง Cover แบบผ้าครอบบนรางส่งและสายพานในกิจกรรม Finishing Process • ปรับระดับความสูงในการส่งชิ้นงานหรือครีจากการตัดชิ้นงานที่จะส่งลงในพาเลทเพื่อลดเสียงดังจากการกระแทก • ติดตั้งฉากกันเสียงบริเวณจุดทะเล็กหรือเครื่องจักรการตัดชิ้นงานลงในคอนเทนเนอร์ • บริหารและจัดให้มีการหมุนเวียนและพักการทำงานของพนักงานในแผนกทุนขึ้นรูป • จัดให้มีห้องพักพนักงานเพื่อให้พนักงานพักการได้ยินในระหว่างการทำงาน 	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.5 ความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พนักงานที่ทำงานประจำในพื้นที่ที่มีความร้อน ได้แก่ เครื่องทุนขึ้นงาน และเครื่องตัดครีชิ้นงาน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนทุกครั้งปฏิบัติงาน - กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานในบริเวณที่มีความร้อนให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 หรือกฎหมายฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องทุนขึ้นงาน และเครื่องตัดครีชิ้นงาน - เครื่องทุนขึ้นงาน และเครื่องตัดครีชิ้นงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.6 คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานประจำภายในสายการผลิตที่เกิดฝุ่นละอองต้องสวมหน้ากากกรองฝุ่นละออง 	- อาคารส่วนผลิต	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.7 อุบัติเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีทั้งป้ายความปลอดภัยและเครื่องหมายให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด - จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุและทำการสืบหาถึงสาเหตุและการแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้อง และมีการจัดทำแผนปฏิบัติการ และกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลกรณีที่มีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในโครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 23/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแตนท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุนขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none"> - การออกแบบติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ในส่วนที่เกี่ยวข้อง - จัดให้มีการทดสอบ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบดับเพลิง รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการทดสอบซึ่งได้รับการรับรองโดยวิศวกรเครื่องกล และ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ - บริเวณอาคารผลิตติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์ดับเพลิง ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดมือถือ (Fire Extinguishers) • ติดตั้ง Fire alarm บริเวณอาคารผลิต • ป้ายเตือนอันตรายและป้ายบอกทางหนีไฟและป้ายแสดงเขตพื้นที่ที่ต้องขออนุญาตเข้าทำงานในบริเวณดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.9 เหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยโดยมีการฝึกอบรมและซักซ้อมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน และสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 1 - ฝึกซ้อมทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัยหรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - การประสานความร่วมมือกับโรงงานข้างเคียงและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการหรือกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุเมื่อเกิดเหตุภายในโรงงานและพื้นที่ใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - โรงงานข้างเคียงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
8.10 แผงเซลล์แสงอาทิตย์	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตลอดระยะเวลาการใช้งาน ตามข้อกำหนดของผู้ผลิตที่เป็นไปตามมาตรฐานทางวิชาการวิศวกรรมและความปลอดภัย - จัดให้มีการติดตั้งสายดิน อุปกรณ์ไฟฟ้าระบบสายดินต้องมีขนาดที่เหมาะสมที่จะป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินและวงจรไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - แผงเซลล์แสงอาทิตย์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 24/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนซัลแตนท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุดขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.10 แฉงเซลล์ แสงอาทิตย์ (ต่อ)	- ผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนเซลล์แสงอาทิตย์ต้องมีความรู้ ความเข้าใจในระบบไฟฟ้า และไม่ให้ทำงานเพียงลำพังต้องจัดหาผู้ร่วมปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องถอดเครื่องประดับทุกชนิด และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า เช่น หมวก รองเท้า และถุงมือหนังป้องกันไฟฟ้า เป็นต้น	- พื้นที่ติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด
9. การสาธารณสุข	- จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงานเพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน - หากผลการตรวจสุขภาพ ระบุว่ามีความผิดปกติให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของแพทย์ เช่น การตรวจสุขภาพซ้ำ การรักษา พักผ่อน หรือหาแนวทางป้องกันและแก้ไข เป็นต้น - หากพบว่าพนักงานได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานให้พิจารณาปรับเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงาน เพื่อลดความเสี่ยงต่อผลกระทบด้านสุขภาพ พร้อมติดตามผลอย่างต่อเนื่อง	- พนักงาน - พนักงาน - พนักงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด
10. สังคม-เศรษฐกิจ 10.1 แผน ประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์	- จัดการประชุมสัมมนาโดยจัดให้มีการพบปะและสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ เช่น กิจกรรมเชิญผู้นำชุมชนเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ โดยนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม - จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น วารสาร ข่าวประชาสัมพันธ์ของบริษัทฯ ผู้ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ	- ชุมชนโดยรอบโครงการ - ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด



ลง
กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 25/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุดขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.1 แผน ประชาสัมพันธ์ และชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	- มุ่งเน้นกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่องในด้านต่าง ๆ เช่น • การศึกษาและศาสนา • ด้านสาธารณสุข-สิ่งแวดล้อม • กิจกรรมพิเศษสนับสนุนกิจกรรมที่สำคัญกับชุมชน - ให้โอกาสและสนับสนุนแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานตามความรู้ความสามารถที่โรงงานเปิดรับสมัครเป็นอันดับแรก เพื่อให้โรงงานและชุมชนอยู่ร่วมกันได้ - ให้ความร่วมมือระหว่างสถาบันศึกษา หน่วยงานราชการ หรือชุมชน เมื่อได้รับการติดต่อขอเยี่ยมชมโรงงานเพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ชุมชนโดยรอบโครงการ - ชุมชนโดยรอบโครงการ - ชุมชนโดยรอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด
10.2 แผนปฏิบัติการ กรณีมีเรื่อง ร้องเรียนจาก ชุมชน	- จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังปัญหาที่ชุมชนได้รับ โดยรวบรวมข้อมูล/ข้อร้องเรียนต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม - รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับข้อร้องเรียน และการดำเนินการแก้ไข/ตอบกลับข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นสรุปเป็นรายงานผ่านทางผู้นำชุมชนตามความเหมาะสม - กรณีที่พบว่าปัญหาที่ร้องเรียนมีสาเหตุจากการดำเนินงานของโครงการโดยตรงทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาหรือเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ ดังรูปที่ 2 ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหา - รับฟังข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากชุมชนผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้ 1) ติดต่อดโดยตรงที่ด้านหน้าโรงงาน 2) ติดต่อนักงานนิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) หมายเลขโทรศัพท์ 038-296334-7 และ 038-111943-4 3) ติดต่อนายประจักษ์ บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ 0-3834-290 เพื่อรับทราบปัญหาที่เกิดขึ้นให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน และชี้แจงขั้นตอนการดำเนินงานต่อไป	- ชุมชนโดยรอบโครงการ - ภายในและภายนอกโครงการ - ภายในโครงการ - ภายในและภายนอกโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลง
กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 26/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุดขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>- จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ภายใน 1 ปี หลังจากรายงานฯ ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว และหากจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่แตกต่างจากแนวทางการดำเนินงาน ให้เสนอการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาก่อนดำเนินการ โดยรายละเอียดของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p>1. องค์ประกอบคณะกรรมการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รวมจำนวน 3 คน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน จำนวน 1 คน - ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน จำนวน 1 คน - สาธารณสุขอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน จำนวน 1 คน <p>2) ตัวแทนภาคประชาชนไม่รวมผู้นำชุมชน มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อ หรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากชุมชนรอบที่ตั้งโครงการในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรโดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดหรือจำนวน 16 คน ประกอบด้วย 7 ชุมชน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนหนองยายปู่ จำนวน 3 คน - ชุมชนหนองค้อ จำนวน 3 คน - ชุมชนเขาดิน จำนวน 2 คน - ชุมชนเขาชี จำนวน 2 คน - ชุมชนห้วยสะพาน จำนวน 2 คน - ชุมชนวังลิ้น จำนวน 2 คน - ชุมชนหนองปรือ จำนวน 2 คน <p>3) ตัวแทนจากบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด จำนวน 4 คน และนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) จำนวน 1 คน</p>	- ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 27/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นทีล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุดขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>2. บทบาทหน้าที่คณะกรรมการ</p> <p>1) สืบหาความต้องการของประชาชน สร้างเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชน และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัด ตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>2) ให้ข้อมูล คำแนะนำ และข้อเสนอแนะ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีความรอบคอบมากที่สุด และร่วมปรึกษาหารือ กำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขปัญหาร่วมกัน</p> <p>3) เป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการ และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบ มาตรฐาน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4) เป็นศูนย์กลางเพื่อประสานความร่วมมือ ในการดำเนินงานใดๆ เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชน</p> <p>5) เป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อความสมานฉันท์ โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่แท้จริงของชุมชน</p> <p>6) รับเรื่องราวร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกันและแก้ไข</p> <p>7) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน</p> <p>8) ร่วมพิจารณาข้อขัดแย้งกรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างชุมชนกับโครงการ และพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ รวมทั้งติดตามดูแลการจ่ายค่าชดเชยจนแล้วเสร็จ</p> <p>9) จัดให้มีโครงการหรือกิจกรรมให้รางวัลด้านสิ่งแวดล้อมแก่ชุมชน</p>	- ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 28/47

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นทีล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุดขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>3. ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง</p> <p>1) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้งและสามารถดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน</p> <p>2) เมื่อครบกำหนดวาระตามวรรคหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ที่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น</p> <p>3) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายในสี่สิบห้าวัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการว่างและให้ผู้ที่ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน</p> <p>4) กรณีวาระกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้ และให้คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่</p> <p>นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <p>1) ตาย</p> <p>2) ลาออก</p> <p>3) เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน</p> <p>4) คณะกรรมการมีมติสองในสาม ให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ</p> <p>5) เป็นบุคคลล้มละลาย</p> <p>6) เป็นบุคคลไร้ความสามารถ หรือเสมือนไร้ความสามารถ เคยได้รับโทษจำคุก โดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท ความผิดลหุโทษ หรือความผิดลหุโทษ</p>	- ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 29/47

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุดขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>4. ความถี่ในการประชุม</p> <p>1) ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยประชุมทุก 6 เดือน แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ</p> <p>2) การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนนถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด</p> <p>3) อบรมส่งเสริมการให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งบทบาทหน้าที่ให้กับคณะกรรมการ อย่างน้อย 1 ครั้ง/ในรอบวาระในการได้รับเลือกเป็นกรรมการฯ</p>	- ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาจากงบการดำเนินงานด้านการบริหารงานของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด	- ชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด



กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 30/47

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทูลูบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ			
1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ผ่นละอองรวม (TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)	- ตรวจวัด 2 สถานี ดังรูปที่ 4 • วัดเขาชีรรมนิมิต (A1) • บ้านหนองค้อนา (A2)	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 ในช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคม ครั้งที่ 2 ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-กันยายน	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.2 มลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด - ผ่นละออง (TSP)	- ปล่องระบายมลพิษทางอากาศจำนวน 5 ปล่อง ดังรูปที่ 6 • เครื่องทูลูบขึ้นรูป 1600T Line1 • เครื่องทูลูบขึ้นรูป 1600T Line2 • เครื่องทูลูบขึ้นรูป 3000T • เครื่องทูลูบขึ้นรูป 4500T • เครื่องขัดผิว 4500T (Shot Blast) (S5) • เครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast) (S6)	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่ดำเนินการผลิต และเป็นช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. ระดับเสียง			
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชม.) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	- ตรวจวัด 5 สถานี ดังรูปที่ 5 และรูปที่ 7 • ชุมชนหนองยายบู่ (N1) • ริมรั้วโรงงานทิศตะวันตก (N2) • ริมรั้วโรงงานทิศใต้ (N3) • ริมรั้วโรงงานทิศตะวันออก (N4) • ริมรั้วโรงงานทิศเหนือ (N5)	- ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่ดำเนินการผลิต และเป็นช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ประเมินค่าระดับการรบกวน	- ชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองยายบู่ (N1) ดังรูปที่ 5	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หมายเหตุ : มอดกรรที่ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เพิ่มเติมหรือปรับปรุงเพื่อความ

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 33/47

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทูลูบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย			
- ความเป็นกรดด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) บีโอดี (BOD) ที่เคเอ็น (TKN) ซีโอดี (COD) น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease)	- ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ความเป็นกรดด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ซีโอดี (COD) น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) และตะกั่ว (Pb)	- ระบบบำบัดน้ำเสียเคมี	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
4. สิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้			
- บันทึกรับผิดชอบและปริมาณของวัสดุหรือสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้วและขยะทั่วไปที่ต้องนำออกสู่ภายนอกโรงงานเพื่อส่งไปกำจัดดังนี้ • ขยะทั่วไปส่งกำจัดโดยเทศบาลหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ • วัสดุหรือสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้วส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
5.1 ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ - ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน ได้แก่ ตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจการทำงานของตับ การทำงานของไต ระดับน้ำตาลในเลือด และระดับไขมันในเลือด	- พนักงานทุกคน	- พนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงาน และพนักงานประจำ ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ได้แก่ สมรรถภาพการทำงาน ของปอด สมรรถภาพการได้ยิน และตะกั่วในเลือด	- พนักงานทุกคนที่เกี่ยวข้อง	- พนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงาน และพนักงานประจำ ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 34/47

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 5.2 ตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Working Area) • ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) • ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust) • ละอองน้ำมัน (Oil Mist)	- บริเวณที่ตรวจวัด ดังรูปที่ 8 ได้แก่ • เครื่องทุบชั้นรูป-ตัดครึ่ง • เครื่องขัดผิวชิ้นงาน - บริเวณที่ตรวจวัด ดังรูปที่ 8 ได้แก่ • เครื่องตัดเหล็ก • เครื่อง CNC	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
5.3 ตรวจวัดระดับเสียงในโรงงาน - ตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (peak sound pressure level) ของเสียงกระทบหรือเสียงกระแทก (impact or impulse noise)	- บริเวณที่ตรวจวัด ดังรูปที่ 8 ได้แก่ • เครื่องตัดเหล็ก • เครื่อง CNC	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
5.4 ตรวจวัดระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (Time Weighted Average-TWA) ตามกฎหมายกระทรวงแรงงาน	- ตรวจวัดที่ลูกจ้างที่ปฏิบัติงานบริเวณต่างๆ ดังรูปที่ 8 ได้แก่ • บริเวณเครื่องตัดเหล็ก • บริเวณเครื่องทุบชั้นรูป-ตัดครึ่ง • บริเวณเครื่องขัดผิวชิ้นงาน • บริเวณเครื่องตรวจสอบรอยร้าว	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
5.5 Noise Contour	- อาคารผลิต	- ภายหลังพัฒนาโครงการใน 6 เดือน และทบทวนทุก 3 ปี	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
5.6 ตรวจสอบค่าดัชนีความร้อน (WBGT)	- บริเวณที่ตรวจวัด ดังรูปที่ 8 ได้แก่ • เครื่องทุบชั้นรูป-ตัดครึ่ง	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 35/47

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทุบชั้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบึงทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 5.7 การบันทึกอุบัติเหตุ - สาเหตุ - จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ - ความเสียหายต่อทรัพย์สิน - การแก้ไข้ปัญหา	- ภายในโครงการ	- เมื่อเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
6. สังคม-เศรษฐกิจ - การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสถานประกอบการโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการ รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) บริเวณที่ตรวจสอบ ชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม และชุมชนพื้นที่อ่อนไหวพิเศษ เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด และโรงเรียน เป็นต้น ทั้งนี้ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และหลักสถิติ พร้อมทั้งแสดงแผนการกระจายตัวในการเก็บข้อมูล	- ชุมชนโดยรอบโครงการภายในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ชุมชนที่ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สถานประกอบการ และชุมชนพื้นที่อ่อนไหวพิเศษ เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด โรงเรียน เป็นต้น ดังรูปที่ 9	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด
7. การสาธารณสุข - รวบรวมข้อมูลสถิติผู้ป่วยตามกลุ่มสาเหตุโรคจากหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้อง	- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลใกล้เคียงพื้นที่โครงการเช่น รพ.สต. บ้านหนองค้อ	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 36/47

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางที่ 5 อัตราการระบายและค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายมลพิษอากาศภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

แหล่งกำเนิดมลพิษ	ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	ข้อมูลปล่อง							Emission		ค่าควบคุมกน.
		ความสูง (m)	ขนาดปล่อง (m)	ลักษณะปลายปล่อง	อุณหภูมิ (°C)	ความเร็ว (m/s)	อัตราการไหล (Nm³/s)	อัตราการไหล (m³/s)	ฝุ่นละออง (TSP)		
									ความเข้มข้น (mg/m³)	อัตราการใช้ (g/s)	
1. เครื่องทุบชิ้นรูป 1,600T line 1	Cyclone	10	0.6X0.6	เหลี่ยม- งอ 180°	102	7.50	2.15	2.7	15.75	0.034	0.034
2. เครื่องทุบชิ้นรูป 1,600T line 2	Cyclone	10	0.6X0.6		102	7.50	2.15	2.7	15.75	0.034	0.034
3. เครื่องทุบชิ้นรูป 3,000T	Cyclone	10	0.6X0.6		102	7.50	2.00	2.52	15.75	0.032	0.032
4. เครื่องทุบชิ้นรูป 4,500T	Wet Scrubber	12	Ø 1.00	กลม-ตรง	102	8.47	5.17	6.0	7.88	0.041	0.041
5. เครื่องขัดผิว 4500T (Shot Blast)	Cyclone	6.25	Ø 0.35	กลม-งอ 90°	49	15.38	1.37	1.48	15.75	0.022	0.022
6. เครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast)	Bag Filter	10	Ø 0.38	กลม-งอ 90°	50	17.64	1.85	2.0	20.00	0.037	0.037
รวม									-	0.200	0.200 ^{1/}
มาตรฐาน ^{2/}									400	-	

หมายเหตุ : ^{1/} รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ หนังสือที่ พส 1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2561

^{2/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน (พ.ศ. 2549) ประเภทการผลิตทั่วไป ที่ไม่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง

โครงการนี้มีพื้นที่ 63.33 ไร่ และเมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนพื้นที่สำหรับรองรับมลพิษทางอากาศในดัชนี PM ที่ระบายออกจากปล่องระบบผลิตพลังงานจากหินจำนวน 6 ปล่อง เท่ากับ 61.97 ไร่ พบว่า มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการรองรับมลพิษทางอากาศภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

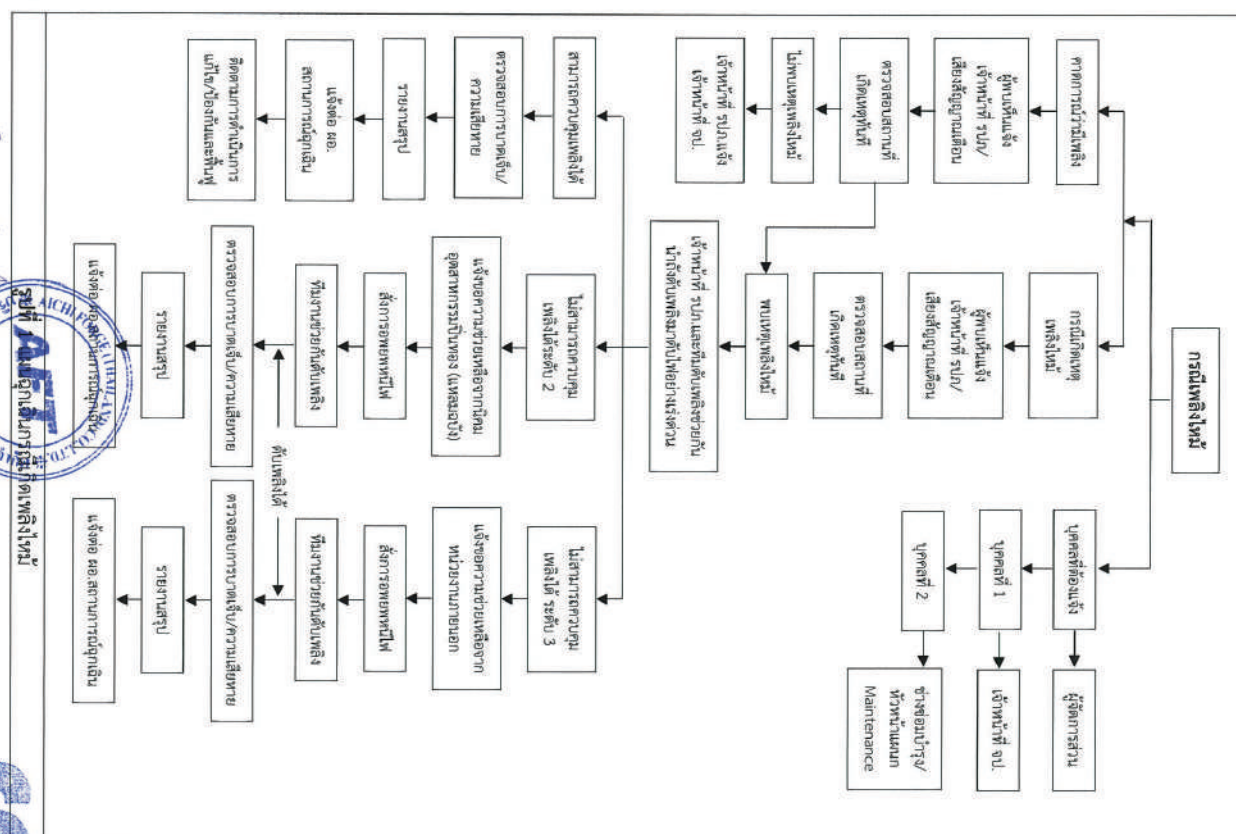
มาตรการที่ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เพิ่มเติมหรือปรับปรุงข้อความ



กรรมการผู้จัดการบริษัท โอจิ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 37/47

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด



ตารางที่ 6 แผนพัฒนาพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ

ลำดับ	รายละเอียดงาน	ความถี่ (เดือน)	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	งานปลูกต้นไม้ (ซื้อต้นไม้จากภายนอก)													
1.1	พื้นที่สีเขียวทั้งหมดของโครงการ	ตลอดเวลา												
1.2	ปลูกต้นพะยอม บริเวณโรงเก็บ Scrap 9 ต้นจำนวน 1 แถว บริเวณจุดที่ 3	1 เดือน												
1.3	ปลูกต้นโอ๊กอินเดียแนวด้านอาคารเครื่องทุบขึ้นรูป 4,500T 246 ต้น (88x3) จำนวน 3 แถว บริเวณจุดที่ 1	2 เดือน												
1.4	ปลูกต้นโอ๊กอินเดีย แนวด้านสนามฟุตบอล 100 ต้นจำนวน 1 แถว บริเวณจุดที่ 6	2 เดือน												
1.5	ปลูกต้นโอ๊กอินเดีย แนวกำแพงด้านสนามฟุตบอล 100 ต้นจำนวน 1 แถว บริเวณจุดที่ 4	2 เดือน												
1.6	ปลูกต้นโอ๊กอินเดียแนวกำแพงที่จอดรถยนต์ 100 ต้น จำนวน 1 แถว บริเวณจุดที่ 5	2 เดือน												
1.7	ปลูกต้นโอ๊กอินเดียแนวบ่อหมักน้ำฝน 120 ต้นจำนวน 1 แถว บริเวณจุดที่ 2	2 เดือน												
2	งานบำรุงรักษา/ปลูกทดแทน													
2.1	กำจัดวัชพืชและการพรวนดิน	ทุกเดือน												
2.3	การใส่ปุ๋ย	ทุก 6 เดือน												
2.4	การปลูกซ่อม/ปลูกต้นไม้ทดแทนต้นที่ตาย	ทุก 4 เดือน												
2.5	การตัดแต่งกิ่ง	ทุก 6 เดือน												
2.6	การรดน้ำโดยใช้ระบบน้ำหยด โดยพิจารณาปริมาณน้ำจากข้อมูลการตรวจวัดความชื้นของดินด้วยเครื่องมือตรวจวัดความชื้นในดิน	ฤดูแล้ง												
3	งานตรวจติดตาม / ประเมินผล													
3.1	ตรวจติดตามการเจริญเติบโต	ทุก 6 เดือน												
3.2	ประเมินผลและกำหนดมาตรการเพิ่มเติม	ทุกปี												

หมายเหตุ : งานปลูกต้นไม้ซื้อต้นไม้จากภายนอกมาปลูก

งานบำรุงรักษาประกอบด้วย การกำจัดวัชพืช การพรวนดิน การใส่ปุ๋ยหมัก/ปุ๋ยเคมี การปลูกซ่อมตัดแต่งกิ่ง/ลิดกิ่ง การรดน้ำ

งานตรวจติดตาม/ประเมินผล การตรวจวัดความชื้นในดิน ส่วนสูงเพื่อนำมาประเมินและกำหนดมาตรการเพิ่มเติมเป็นประจำทุกปี

กรรมการผู้จัดการบริษัท เอจ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 41/47

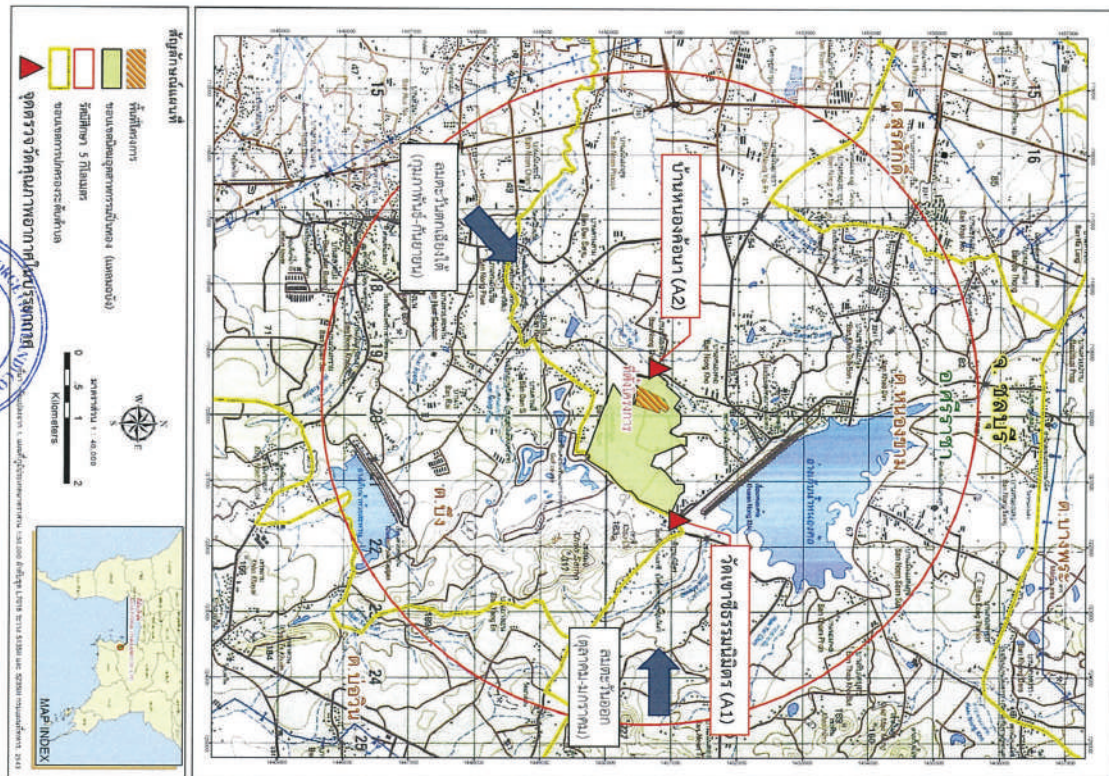
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

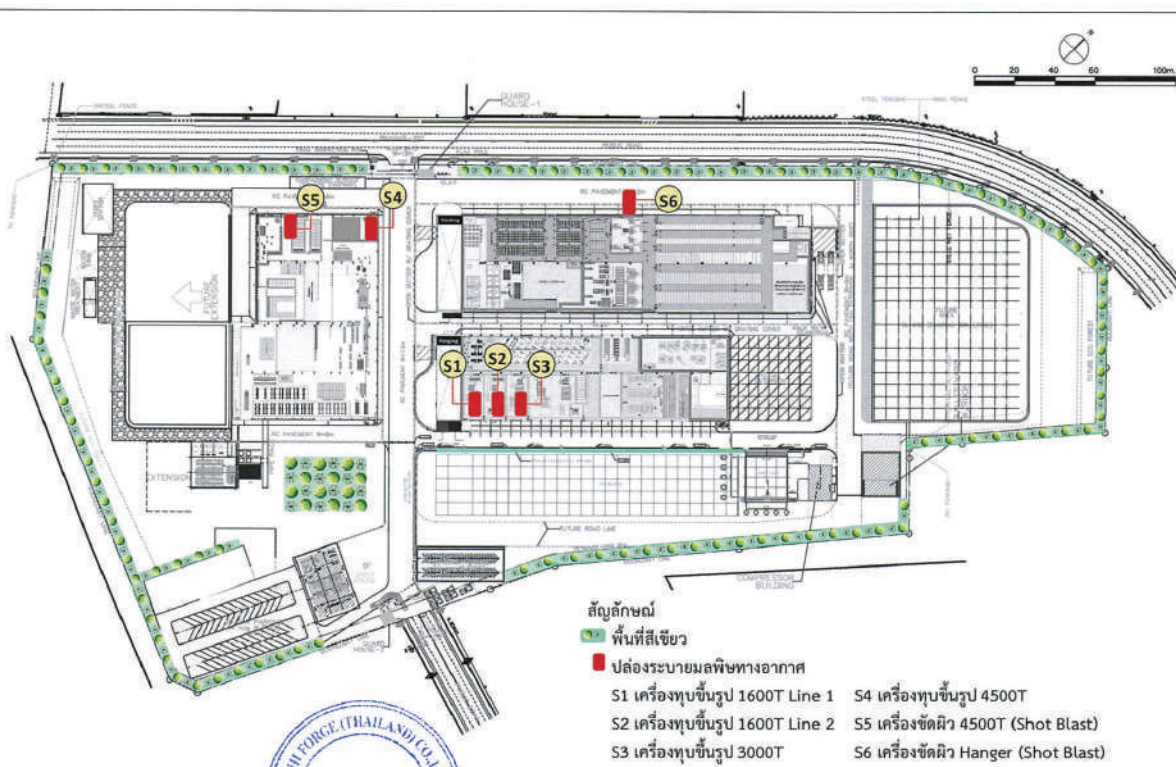
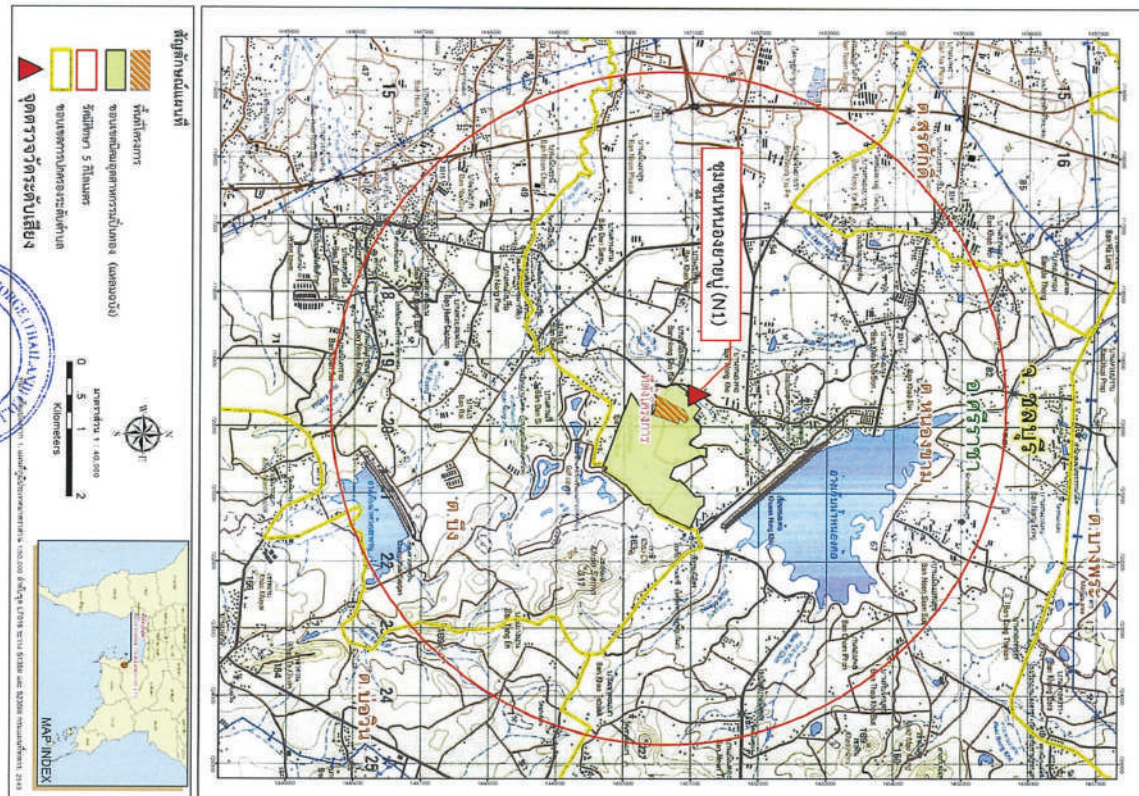
บริษัท เอจ ฟอรัจ (ไทยแลนด์) จำกัด

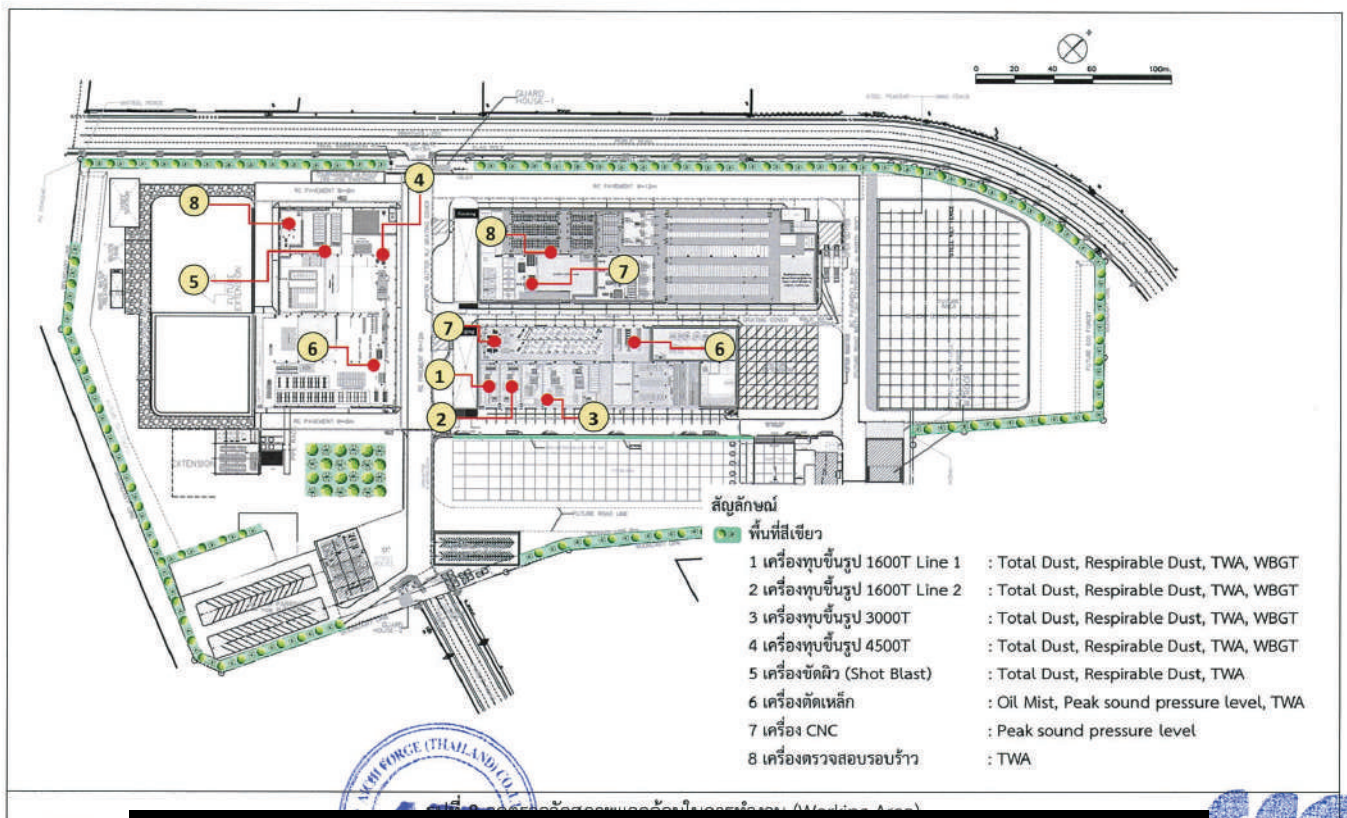
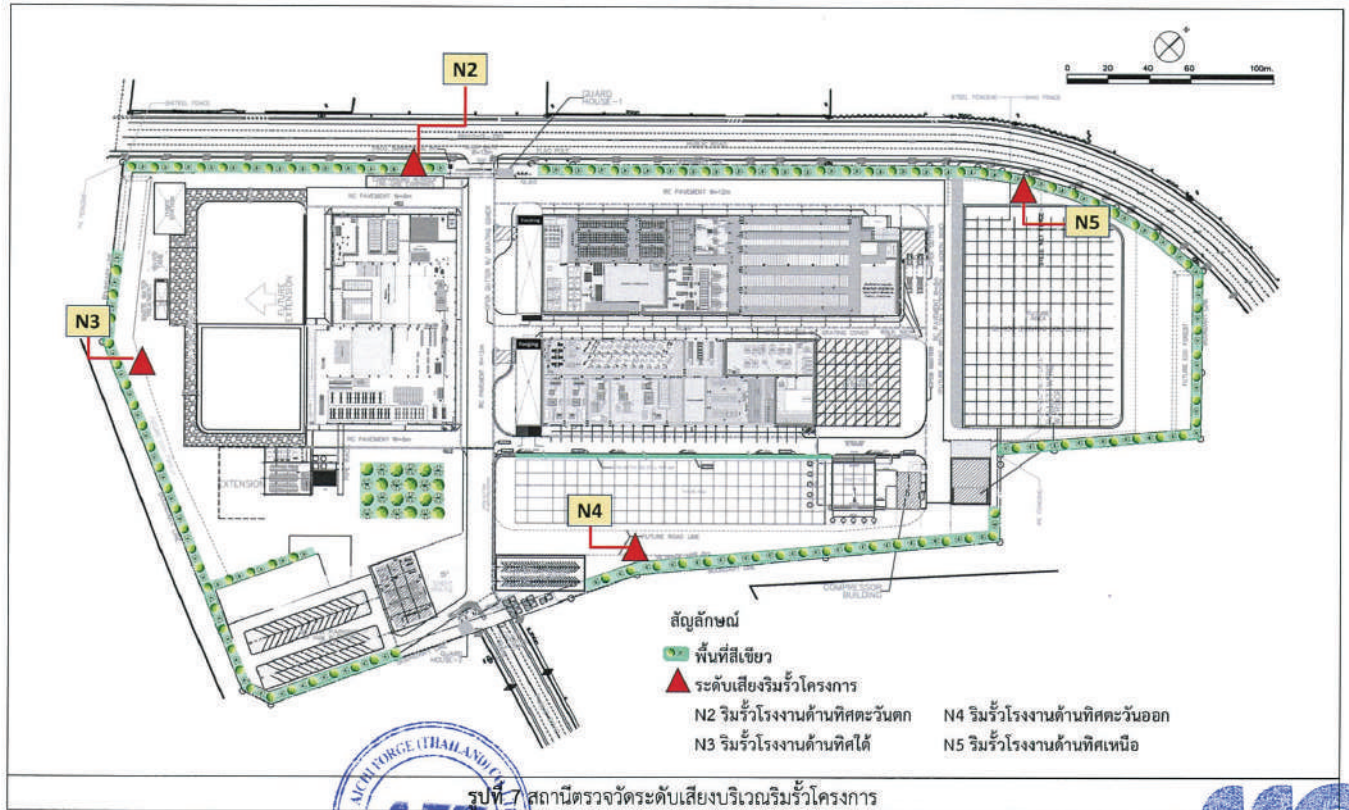
หน้า 42/47

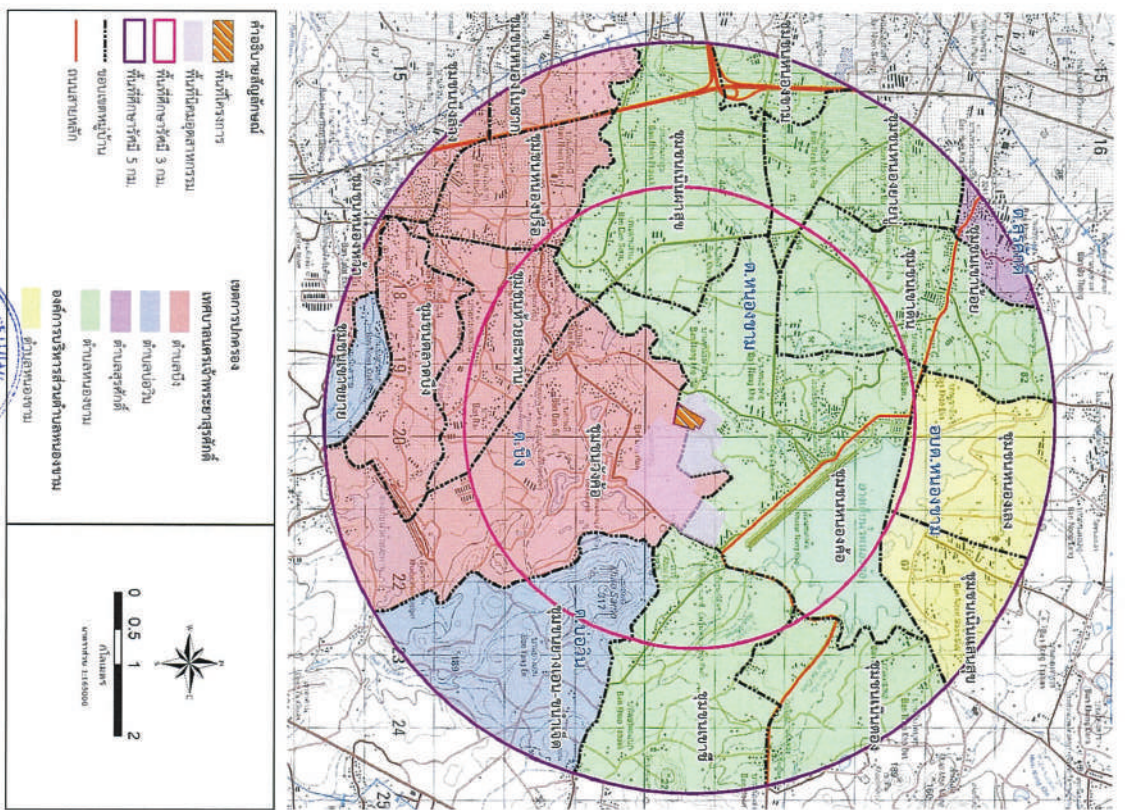
บริษัท เอสเอส คอนสตรัคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

รูปที่ 4 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณรอบๆพื้นที่ศึกษา









รูปที่ ๑๑ แผนที่แสดงพื้นที่ศึกษาและตั้งคณ

ภาคผนวก ก-7

หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะ
สำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256707-1355

ชื่อโครงการ : การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทบทวนรูปแบบโหลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด

รอบรายงาน : ม.ค 67 - มิ.ย. 67

วันที่ยื่นรายงาน : 31/07/2567

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 15123

ผู้ยื่นรายงาน : พงษ์นรินทร์ อยู่ญาติมาก

อีเมล : pongnarin@aichi.co.th

โทรศัพท์ : 0 3834 7290-6



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ที่ SHE2567/060

วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์บันทึกในอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลแบบพกพา จำนวน 1 ชุด

กสว. ได้รับเอกสารแล้ว

กสว. นพ.อ.อ. 31 กค 67

บริษัท ไอจิ ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้รับความเห็นชอบในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ หนังสือเลขที่ ทส 1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2561 และมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 3 ครั้ง ได้รับความเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หนังสือที่ อก.5102.3.1/2204 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 หนังสือที่ อก.5102.3.1/3256 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 และหนังสือที่ อก 5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566 ตามลำดับ โครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ในการนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้จัดทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบรายงานฯ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) พร้อมได้นำส่งรายงานฯ ต่อสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ไว้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ

นายโคะอิจิโระ ฮะยะซึกะ

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ไอจิ ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด

ที่ SHE2567/061

วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 4 เล่ม
2) แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 4 แผ่น

บริษัท ไอจิ ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้รับความเห็นชอบในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ หนังสือเลขที่ ทส 1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2561 และมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 3 ครั้ง ได้รับความเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หนังสือที่ อก.5102.3.1/2204 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 หนังสือที่ อก.5102.3.1/3256 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 และหนังสือที่ อก 5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566 ตามลำดับ โครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ในการนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้จัดทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบรายงานฯ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)-2) เพื่อให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ใช้เป็นฐานข้อมูลหรือประกอบการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

木田 幸一郎

นายโคะอิจิโระ ฮะยะซึกะ

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ไอจิ ฟอจ (ไทยแลนด์) จำกัด

หวั่น

311/167