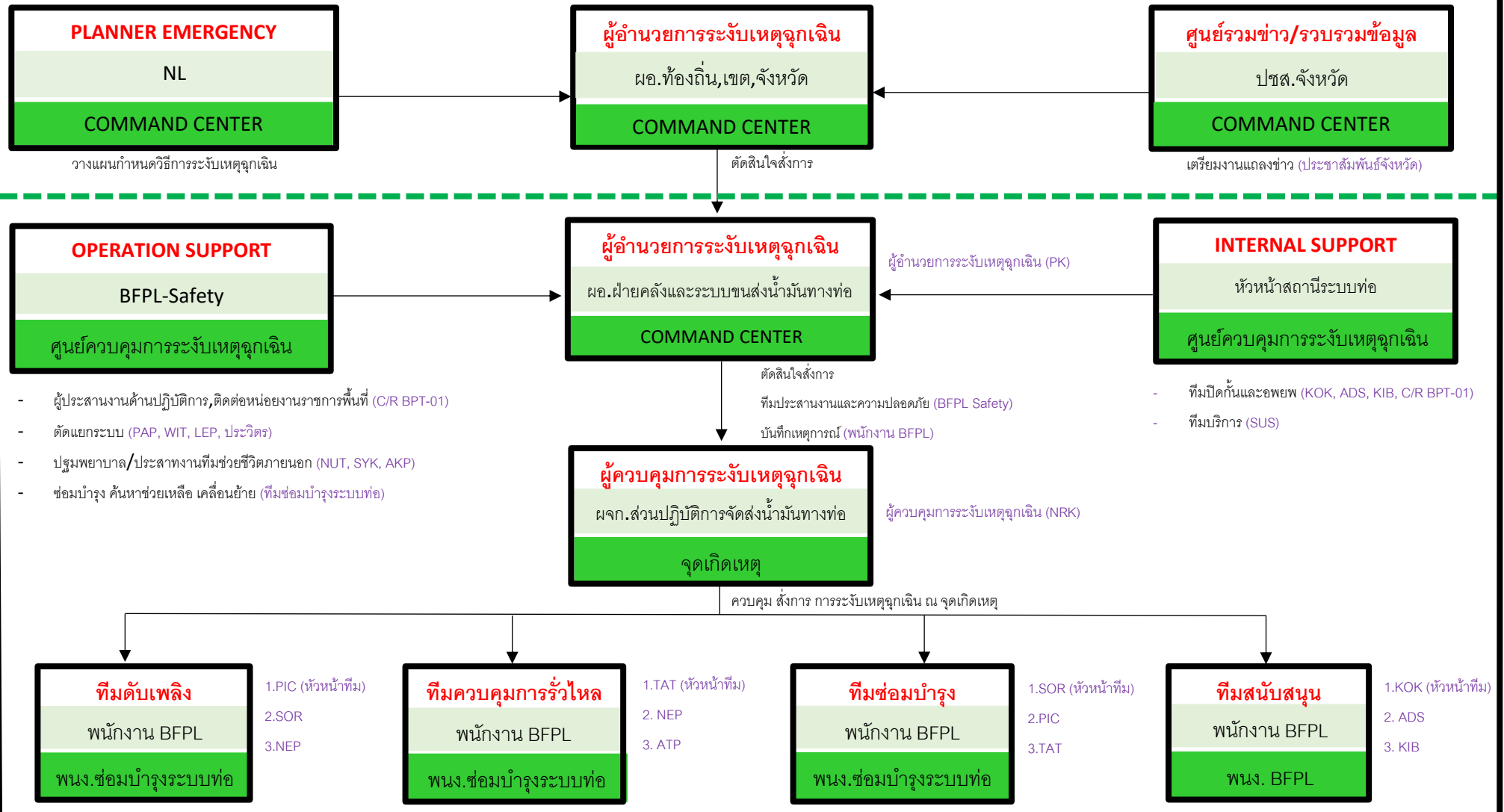


เอกสารแนบที่ 6

โครงสร้างแผนฉุกเฉิน และการซ้อมแผนฉุกเฉิน
ของโครงการ

โครงสร้างแผนฉุกเฉิน พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ



ชื่อ-เบอร์โทร	ชื่อ-เบอร์โทร	ชื่อ-เบอร์โทร
ผู้บริหาร 1)คุณปกรณ์ บุตรดี 081-817-4053 2)คุณนพรัตน์ กระเป่าทอง 081-866-9026	สถานีดับเพลิง #199 1)สถานีดับเพลิงพระโขนง 023-114-808 2)สถานีดับเพลิง สุขุมวิท 93 021-854-898 3)สถานีดับเพลิงประเวศ 023-288-081 4) สถานีดับเพลิงและ 023-280-016 กู้ภัยเฉลิมพระเกียรติ	BPT 025-737-444, 035-350-260, 131
ฝ่ายความปลอดภัย #108 1)คุณวินัย ขาวสำลี 064-292-6451 2)คุณวีระ ภูเพน 084-751-0010 3)คุณธนวัฒน์ มงคลชาติ 080-731-1833 4)คุณอินทอร ดิษฐไต้ยหลวง 098-247-6045	สถานีตำรวจ 1)คลองตัน 023-140-041-3	ผู้เกี่ยวข้อง (Supervisor) #140 1)คุณคงยุทธ แก้วผลึก 083-226-6026 2)คุณอดิเรก สังข์หนู 098-286-6561 3)คุณกิตติวัฒน์ บุญศรี 086-666-8322
ทีมซ่อมบำรุงระบบท่อ 1)คุณพิชัย ไชยศรีทา 089-546-7570 2)คุณสมรัฐ รุ่งเรือง 087-023-3676 3)คุณธนบัตร เทียนมัน 063-379-3462 4)คุณเนติกร รักดีวาปี 081-938-5996	โรงพยาบาล 1)วิภาวดี 020-322-550 2)คลองตัน 023-192-101 3)สมิติเวช ศรีนครินทร์ 020-222-222 4) สมิติเวช สุขุมวิท 020-222-222	บางจาก 035-350-260,131 BBGI 035-276-500 ต่อ 3865
ทีมสำรวจแนวท่อ 1)คุณภาสกร เพิ่มนาม 089-926-5709 2)คุณวิสุทธิ์ ทองคำ 095-792-2139 3)คุณเลิศพงษ์ ผ่องจิตต์ 063-429-1494	สำนักงานสวัสดิการและ 023-288-179 คุ้มครองแรงงาน 023-287-672 กรุงเทพมหานครพื้นที่ 3	

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2567
เหตุการณ์พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275
ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

1. บทนำ

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยเน้นการจำลองสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันของบริษัท กรุงเทพมหานคร เชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด เพื่อให้การระงับเหตุเป็นไปด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ รวมถึงลดความรุนแรงของเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุ แนวท่อน้ำมัน Phase III
- 2.2 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านวัสดุอุปกรณ์ และสถานที่
- 2.3 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านความสามารถของบุคลากร
- 2.4 เพื่อเป็นการประสานงานระหว่างส่วนต่างๆในการปฏิบัติงานแผนฉุกเฉิน
- 2.5 เพื่อให้ทราบถึงปัญหาและข้อบกพร่องต่างๆ และนำไปปรับปรุงแก้ไข

3. ขอบเขต

- 3.1 ครอบคลุมการฝึกซ้อมปฏิบัติทบทวนเรื่องวิธีและขั้นตอนการปฏิบัติ เรื่องการเตรียมความพร้อมเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 3.2 ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม ประกอบด้วย พนักงานฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อ และพนักงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการระงับเหตุฉุกเฉิน และการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 3.3 เพื่อเป็นแนวทาง และขั้นตอนการสื่อสารและแจ้งข่าวสารที่แม่นยำรวดเร็ว ในการปฏิบัติตาม SOP

4. สถานการณ์จำลองสำหรับฝึกซ้อม

เหตุการณ์นี้เป็นเหตุการณ์สมมติ โดยสมมติว่าขณะจัดส่งน้ำมัน JET A-1 จากสถานีระบบท่อดันทาง สถานีควบคุม (BFPL-03) บางจาก ไปสถานีปลายทาง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ เวลาประมาณ 10.00 น. เจ้าหน้าที่ประจำ C/R BPT-01 ได้รับโทรศัพท์ติดต่อมาที่เบอร์ 02-573-7444 ว่ามีผู้โทรแจ้งว่าพบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275 ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต จึงกด ESD เพื่อหยุดการส่งน้ำมัน และดำเนินการแจ้งหัวหน้างาน สถานีระบบท่อ (BFPL), ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมัน ทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน (BFPL), ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ (BFPL), PCM, PZ (BPT) ทราบเหตุการณ์ พิจารณาเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และสั่งการหัวหน้างาน สถานีระบบท่อ และ PCM (BPT) เดินทางเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ Barricade จากการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุพบว่ามีน้ำมันรั่วไหลบนผิวดิน ความกว้างประมาณ 2 ตารางเมตร และมีกลิ่นน้ำมันรุนแรงบริเวณแนวท่อน้ำมันตำแหน่ง KP.9+275 ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต คาดว่าสาเหตุเกิดจากการไฟฟ้านครหลวงใช้เครื่องขุดเจาะดิน เพื่อติดตั้งเสาไฟฟ้า แล้วเครื่องขุดเจาะเกิดกระแทกแนวท่อน้ำมันชำรุด จึงวิทยุแจ้ง C/R BPT-01 และรายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน (BFPL), ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ (BFPL), PCM, PZ (BPT) ทราบสถานการณ์และได้สั่งการให้ C/R BPT-01 ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 และแจ้งทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน ตาม SOP ขึ้นประจำ C/R BPT-01 ตั้งศูนย์บัญชาการแจ้งเหตุฉุกเฉินและติดตามความคืบหน้าของทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินที่กำลังเข้าพื้นที่

ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ มอบหมายให้ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน เป็นผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการ หัวหน้างานสถานีระบบท่อ ปิดกั้นพื้นที่ด้วยอุปกรณ์ Barricade ที่จัดเตรียมไป และสั่งการหัวหน้าทีมตรวจสอบแนวท่อจัดตั้งทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control Valve) จำนวน 2 ทีม (P/L Route #1,2) พร้อมอุปกรณ์ทีม เตรียมปิด BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203 และตั้งทีมควบคุมการรั่วไหล (Spill Control) จำนวน 1 ทีม (P/L Route #3) เข้าเตรียมอุปกรณ์เก็บกักน้ำมัน ต่อมา ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade & Evacuation) ปิดกั้นพื้นที่ห้ามผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน เดินทางถึงพื้นที่เกิดเหตุจัดตั้งศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety) ตรวจวัดแก๊สบริเวณจุดเกิดเหตุ จากการตรวจสอบ พบค่า LEL (Lower Explosive Limit) ในพื้นที่สูงเกินค่าที่กำหนด และประสานงานปิดกั้น Zone พื้นที่มีไอระเหยของน้ำมัน จากนั้น ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินรายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Team) #1 และ #2 เข้าถึงพื้นที่ BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203 พร้อมปิด BV และทีมควบคุมการรั่วไหล Spill Control) #3 เดินทางเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ และทำหน้าที่เก็บกักน้ำมัน และเจ้าหน้าที่ตำรวจปิดกั้นพื้นที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการจราจร ขณะทีม (Spill Control) #3 เก็บกักน้ำมัน สมาชิกในทีมถูกน้ำมันกระเด็นเข้าบริเวณดวงตาเนื่องจากสายแวนนิรภัยขาดขณะทำการเก็บกักน้ำมัน ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมปฐมพยาบาล (First Aid) เข้าปฐมพยาบาล และสังเกตอาการ เมื่อเก็บกักน้ำมันจนเหลือน้อย ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety) ตรวจวัดแก๊ส บริเวณจุดเกิดเหตุอีกครั้ง จากการตรวจสอบพบค่า LEL (Lower Explosive Limit) ในพื้นที่ มีค่าเท่ากับศูนย์ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน จึงสั่งการทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team) ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และความเสียหาย พบว่าท่อน้ำมันชำรุดมีน้ำมันรั่วซึมออกมา ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สรุปสถานการณ์หลังทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team) ตรวจสอบและรายงานต่อศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ผู้อำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกสถานะฉุกเฉินเข้าแผนฟื้นฟูและซ่อมถาวรต่อไป ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉินสั่งยกเลิกสถานะฉุกเฉิน ที่ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน และมอบหมายให้ ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control Valve) เปิด BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203

5. สิ่งที่ได้คาดว่าจะได้รับ

- 5.1 พนักงานที่มีหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตาม SOP
- 5.2 พนักงานที่มีหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินมีทักษะ ความชำนาญ และสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- 5.3 สามารถนำผลจากการฝึกซ้อมมาทบทวนปรับปรุงแผนระงับเหตุฉุกเฉิน
- 5.4 สนับสนุนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของท่อขนส่งน้ำมัน Phase III

6. สถานที่และกำหนดการ

- 6.1 สถานที่ : บริเวณแนวท่อขนส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275 ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
- 6.2 วันฝึกซ้อม : 16 ธันวาคม 2567

7. รายชื่อทีมและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

Emergency Team	พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ	
	ผู้รับผิดชอบ/หัวหน้าทีม	อุปกรณ์ฉุกเฉิน
1.ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันดอนเมือง (BPT-01)	Control Room BPT 01	1.รายละเอียดแผนผังพื้นที่แนวท่อในบริษัท 2.วิทยุสื่อสาร (แบบประจำที่) 3.เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน 4.P&ID
2.ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Commanding Center)	คุณปกรณ์ บุตรดี	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.P&ID 3.เสื้อกั๊กบัญชาการเหตุฉุกเฉิน
3.ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center)	คุณนพรัตน์ กระเป่าทอง	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน 3.P&ID 4.เสื้อกั๊กผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน
4.ทีมควบคุมการรั่วไหล (Spill Control)	ทีมควบคุมการรั่วไหล 3 คน 1.คุณธนบัตร เทียนมัน 2.คุณเนติกร รักดีวาปี 3.คุณอรธรรณ พลุทอง	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. อุปกรณ์ดูดและเก็บน้ำมัน 3. อุปกรณ์สำหรับใช้ชุดหลุมดักเก็บน้ำมัน 4. Diaphragm Pump/ปั๊มลม/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 5. ถัง 200 ลิตร จำนวน 1 ใบ 6. ชุดกันสารเคมี
5. ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade&Evacuation)	ทีมปิดกั้นและอพยพ 4 คน 1.คุณคงยุทธ แก้วผลึก 2.คุณกิตติวัฒน์ บุญศรี 3.คุณอดิเรก สังข์สุข 4.PCM (BPT)	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.Barricade Tap จำนวน 2 ม้วน 3.เชือกกันติดธง 4.กรวยจราจร จำนวน 6 อัน 5.ป้ายแจ้งเตือน/ป้ายเตือน
6.ทีมผจญเพลิง (Fire Fighting Team)	ทีมผจญเพลิง 3 คน 1.คุณพิชัย ไชยศรีทา 2.คุณสมรัฐ รุ่งเรือง 3.คุณธนบัตร เทียนมัน	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.ชุดผจญเพลิง 3.ถังดับเพลิง Dry Chemical 4.รายชื่อสถานีดับเพลิง/เบอร์โทรติดต่อ
7.ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control Valve)	ทีมควบคุมอุปกรณ์ 4 คน 1.คุณภาสกร เพ็ญนาม 2.คุณวิสุทธิ์ ทองคำ 3.คุณเลิศพงษ์ ผ่องจิต 4.คุณประวีตร เรืองหิรัญ	1.วิทยุสื่อสาร 2 เครื่อง 2.Block Valve Wrench 3.อุปกรณ์เปิด Manhole 4.อุปกรณ์เตือนและควบคุมการจราจร

Emergency Team	พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ	
	ผู้รับผิดชอบ/หัวหน้าทีม	อุปกรณ์ฉุกเฉิน
8.ทีมปฐมพยาบาล (First Aid)	ทีมปฐมพยาบาล 1 คน 1.คุณนิตพล พันอัน 2.คุณสรายุทธ แก่นจันทร์ 3.คุณอัญธิกา พรหมมา	1.ชุดปฐมพยาบาล 2.เปลสนาม 3.รายชื่อโรงพยาบาล/เบอร์โทรติดต่อ 4.เสื้อก๊วกทีมปฐมพยาบาล
9.ทีมบริการ (Service Team)	ทีมบริการ 1 คน 1.คุณสุกัญญา ศรีกุล	1.รายชื่อพนักงานและผู้เกี่ยวข้อง 2.อาหาร และ น้ำดื่ม
10.ทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety)	ทีมความปลอดภัยฯ 2 คน 1.คุณวินัย ขาวสำลี 2.คุณอินทอร ดิษฐไต้หลวง 3.คุณวีระ ภูเฟ้น 4.คุณธนวัฒน์ มงคลชาติ	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับ ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน 3.Gas Detector 1 เครื่อง 4.กล้องถ่ายรูป 5.เสื้อก๊วกทีม Safety
11.ทีมซ่อมบำรุง (Repairing)	ทีมซ่อมบำรุง 4 คน 1.คุณสมรัฐ รุ่งเรือง 2.คุณพิชัย ไชยศรีทา 3.ธนบัตร เทียนมัน	1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.P&ID 3.เสื้อก๊วกทีมซ่อมบำรุง
12.ทีมฟื้นฟู (Restoration Team)	ทีมฟื้นฟู 2 คน 1.คุณวิวรรธน์ ปิยะจงวิวัฒน์ 2.คุณชนิตา หอมบุตร	1.สัญญาประกันภัย 2.กล้องถ่ายรูป

8. แผนการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการทางท่อ ประจำปี 2567
น้ำมันรั่วไหลลงบริเวณแนวท่อขนส่งน้ำมัน Phase III ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมุติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
1	10.00	<u>สถานที่</u> Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 ได้รับแจ้งจากชาวบ้านในพื้นที่ ที่อาศัยอยู่บริเวณด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต (ถนนกำแพงเพชร 7) ว่าพบน้ำมันรั่วไหล	C/R BPT 01	เจ้าหน้าที่ C/R (BPT)
2	10.01	<u>สถานที่</u> Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 กด ESD เพื่อทำการหยุดการจัดส่งน้ำมัน - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งหัวหน้าสถานีระบบท่อ - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อฯ - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้ง PCM และ PZ (BPT)	C/R BPT 01 หัวหน้าสถานีระบบท่อ ผจก.จัดส่งน้ำมันฯ ผอ.ฝ่ายคลังฯ	เจ้าหน้าที่ C/R (BPT) KOK NRK PK PCM, PZ (BPT)
3	10.02	<u>สถานที่</u> Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ สั่งการให้หัวหน้าสถานีระบบท่อ เข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุร่วมกับ PCM (BPT) พร้อมอุปกรณ์ปิดกั้นพื้นที่ และอุปกรณ์วัดแก๊ส	ผอ.ฝ่ายคลังฯ หัวหน้าสถานีระบบท่อ	PK KOK PCM (BPT)
4	10.03	<u>สถานที่</u> Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- หัวหน้าสถานีระบบท่อ เตรียมเดินทางไปตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และรายงานผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อทราบ	หัวหน้าสถานีระบบท่อ ผอ.ฝ่ายคลังฯ	KOK PK
5	10.10	<u>สถานที่</u> KP.9+275 ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- หัวหน้าสถานีระบบท่อ และ PCM (BPT) เดินทางถึงพื้นที่เกิดเหตุ และเข้าตรวจสอบพื้นที่พบว่ามีน้ำมันรั่วไหล ประมาณ 200 ลิตร และมีกลิ่นน้ำมันรุนแรงที่ตำแหน่ง KP.9+275 คาดว่าเกิดการไฟฟ้านครหลวงใช้เครื่องขุดเจาะดินเพื่อติดตั้งเสาไฟฟ้า แล้วเครื่องขุดเจาะเกิดกระแทกแนวท่อน้ำมันชำรุด ทิศทางลมพัดจากทิศตะวันออกไปทิศตะวันตก และพบค่า LEL สูงเกินค่ามาตรฐาน - หัวหน้าสถานีระบบท่อ วิทยุแจ้ง C/R BPT 01	หัวหน้าสถานีระบบท่อ C/R BPT 01	KOK PCM (BPT) เจ้าหน้าที่ C/R (BPT)
6	10.11	<u>สถานที่</u> Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยานทราบ	ผจก.จัดส่งน้ำมันฯ	NRK

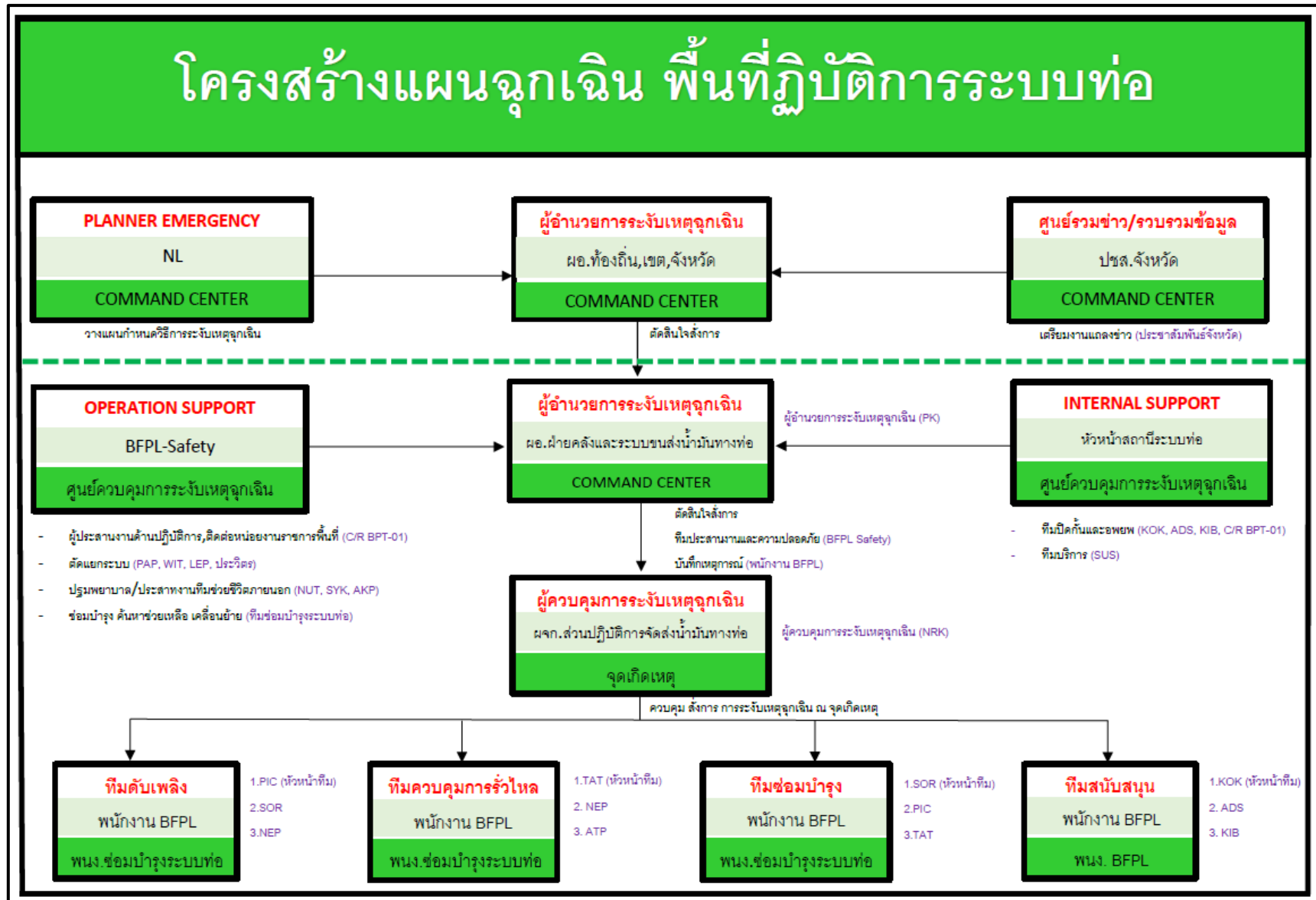
ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมุติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
		ท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 รายงานสถานการณ์ให้ผู้อำนวยความสะดวกและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อทราบ - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 รายงานสถานการณ์ PCM และ PZ (BPT)	ผอ.ฝ่ายคลังฯ	PK PCM, PZ (BPT)
7	10.12	<u>สถานที่</u> Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ สั่งการให้เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 ประเมินภาวะฉุกเฉินระดับ 1 และแจ้งทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินตาม SOP	ผอ.ฝ่ายคลังฯ	PK
8	10.13	<u>สถานที่</u> Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ แต่งตั้งผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อฯ เป็นผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน	ผอ.ฝ่ายคลังฯ	PK
9	10.14	<u>สถานที่</u> ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมปิดกั้นและอพยพ ปิดกั้นพื้นที่ด้วยอุปกรณ์ Barricade	ผจก.จัดส่งน้ำมันฯ	NRK
10	10.15	<u>สถานที่</u> Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องตาม SOP ด้วยวิทยุสื่อสารและทางโทรศัพท์ รับทราบสถานการณ์ “เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล บริเวณ KP.9+275 ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250” - เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 แจ้งสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ช่วยอำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่ ขณะมีการเข้าควบคุมเหตุ	C/R BPT 01 C/R BPT 01	เจ้าหน้าที่ C/R (BPT) เจ้าหน้าที่ C/R (BPT)
11	10.16	<u>สถานที่</u> BFPL-01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน และทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เดินทางไปพื้นที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์สำหรับใช้เข้าระงับเหตุ	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	ทีมควบคุมการรั่วไหล ทีมผจญเพลิง ทีมปฐมพยาบาล ทีมบริการ ทีมความปลอดภัยฯ
12	10.17	<u>สถานที่</u> BFPL-01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมควบคุมอุปกรณ์ เตรียมปิด BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	NRK
13	10.18	<u>สถานที่</u> BFPL-01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการ - ทีมควบคุมการรั่วไหล จัดเตรียมอุปกรณ์ในการเก็บกักน้ำมัน - ทีมปิดกั้นและอพยพ ปิดกั้นพื้นที่ห้ามผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าพื้นที่	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	NRK

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมุติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
			<p>และห่างจากพื้นที่เกิดเหตุ 40 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมควบคุมอุปกรณ์ประจำ BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203 รอค้ำสั่งปิดเตรียมพร้อมอยู่ประจำ Block Valve - ทีมผจญเพลิงเตรียมชุดดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง - ทีมซ่อมบำรุงเตรียมรายละเอียดข้อมูลแนวท่อที่เสียหาย - ทีมปฐมพยาบาลเตรียมอุปกรณ์ First Aid Kit 		
14	10.19	<u>สถานที่</u> BFPL-01 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมซ่อมบำรุงจัดเตรียมอุปกรณ์ Pipe Clamp และ P&ID เดินทางไปพื้นที่เกิดเหตุพร้อมติดต่อผู้รับเหมาเข้าดำเนินการ	ทีมซ่อมบำรุง	SOR
15	10.20	<u>สถานที่</u> ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน และทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เดินทางถึงพื้นที่เกิดเหตุ - ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน จัดตั้งศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน - หัวหน้าสถานีระบบท่อเป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ดำเนินการบันทึกและตรวจสอบข้อมูลรายงานตัวของทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และอุปกรณ์ 	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	NRK
16	10.21	<u>สถานที่</u> ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมประสานงานและความปลอดภัยเข้าตรวจวัดแก๊สในพื้นที่เกิดเหตุ	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	NRK
17	10.22	<u>สถานที่</u> พื้นที่เกิดเหตุ <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมประสานงานและความปลอดภัยเข้าตรวจวัดแก๊สในพื้นที่เกิดเหตุ พบค่า LEL สูงเกินค่ามาตรฐาน	ทีมความปลอดภัยฯ	WNK, ITL, VPEN, TMOT
18	10.23	<u>สถานที่</u> ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน (ทีมทีมผจญเพลิง, ทีมปฐมพยาบาล, ทีมบริการ) เข้ารายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน	ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	PIC, NUT, SUS
19	10.24	<u>สถานที่</u> BV. NO. 7202, BV. NO. 7203 <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	<ul style="list-style-type: none"> - ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Patrol Line#1) วิทย์แจ้งผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ เข้าถึง BV. NO. 7202 ยืนยันปิด Block Valve และประจำพื้นที่รอคำสั่งต่อไป - ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Patrol Line#2) วิทย์แจ้งผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ เข้าถึง BV. NO. 7203 ยืนยันปิด Block Valve และประจำพื้นที่รอคำสั่งต่อไป 	ทีมควบคุมอุปกรณ์	PAP, WIT, LEP, คุณประวีตร
20	10.25	<u>สถานที่</u> พื้นที่เกิดเหตุ <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนว	- ทีมควบคุมการรั่วไหล เดินทางถึงพื้นที่เกิดเหตุ พร้อมรายงานตัวต่อผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน	ทีมควบคุมการรั่วไหล	PIC

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมุติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
		ท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมประสานงานและความปลอดภัย จัดเตรียมอุปกรณ์ PPE สำหรับเก็บกู้น้ำมัน	ทีมความปลอดภัยฯ	WNK, ITL, VPEN TMOT
21	10.30	<u>สถานที่</u> พื้นที่เกิดเหตุ <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนว ท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมควบคุมการรั่วไหล เข้าเก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหลบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ	ทีมควบคุมการรั่วไหล	TAT
22	10.35	<u>สถานที่</u> พื้นที่เกิดเหตุ <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนว ท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ขณะเก็บกู้น้ำมัน สมาชิกในทีมถูกน้ำมันกระเด็นเข้าบริเวณดวงตา เนื่องจาก สายแวนนิรภัยขาด - ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ สั่งการทีมปฐมพยาบาลเข้าปฐมพยาบาล	ทีมควบคุมการรั่วไหล ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	TAT, NEP NRK
23	10.36	<u>สถานที่</u> จุดปฐมพยาบาล <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนว ท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมปฐมพยาบาล รายงานผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ขณะนี้ได้ทำการ ปฐมพยาบาลให้กับผู้ป่วยเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างสังเกตอาการของผู้ป่วย	ทีมปฐมพยาบาล	NUT
24	10.37	<u>สถานที่</u> พื้นที่เกิดเหตุ <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนว ท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมควบคุมการรั่วไหล รายงานผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ขณะนี้สามารถ เก็บกู้น้ำมันบริเวณพื้นที่เกิดเหตุจนหมด	ทีมควบคุมการรั่วไหล	TAT
25	10.38	<u>สถานที่</u> ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนว ท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมประสานงานและความปลอดภัย ตรวจวัดแก๊สในพื้นที่เกิดเหตุอีกครั้ง	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	NRK
26	10.39	<u>สถานที่</u> พื้นที่เกิดเหตุ <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนว ท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ทีมประสานงานและความปลอดภัย รายงานผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน พบค่า LEL ในพื้นที่เกิดเหตุมีค่าเท่ากับศูนย์ ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนด	ทีมความปลอดภัยฯ	WNK, ITL, VPEN, TMOT
27	10.40	<u>สถานที่</u> ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนว ท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.9+275	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมซ่อมบำรุง เข้าสำรวจความเสียหาย ของอุปกรณ์	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	NRK
28	10.41	<u>สถานที่</u> พื้นที่เกิดเหตุ <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> ทีมซ่อมบำรุง สำรวจ ความเสียหายของท่อน้ำมัน	- ทีมซ่อมบำรุงเข้ารายงานตัวต่อผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน และจัดเตรียม อุปกรณ์เครื่องมือพร้อมเข้าพื้นที่และทำการตรวจสอบความเสียหายและ ดำเนินการซ่อมแซม	ทีมซ่อมบำรุง	SOR
29	10.50	<u>สถานที่</u> ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมุติ</u> ทีมซ่อมบำรุง รายงานผล การสำรวจความเสียหายของท่อน้ำมัน	- ทีมซ่อมบำรุง รายงานผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน เบื้องต้นพบว่าบริเวณท่อน้ำมันที่ชำรุด มีน้ำมันรั่วซึมออกมา เกิดจากการไฟฟ้านครหลวงใช้เครื่องขุดเจาะ- ดิน เพื่อติดตั้งเสาไฟฟ้า แล้วเครื่องขุดเจาะเกิดกระแทกแนวท่อน้ำมันชำรุด	ทีมซ่อมบำรุง	SOR

ลำดับ	เวลา	สถานที่ / เหตุการณ์สมมติ	รายละเอียดการปฏิบัติ	หน่วยปฏิบัติ	ผู้ทำหน้าที่
30	10.51	<u>สถานที่</u> ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมติ</u> ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ สรุปสถานการณ์ รายงานผู้อำนวยการระงับ เหตุฉุกเฉิน	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ รายงานผู้อำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน ขณะนี้ ได้ดำเนินการควบคุมสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่เกิดเหตุเรียบร้อยแล้ว ตรวจสอบกำลังพลแล้วปลอดภัยทุกคน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และ ได้ดำเนินการเสียหายของอุปกรณ์ พบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมาเกิดจาก การไฟฟ้านครหลวงใช้เครื่องขุดเจาะดิน เพื่อติดตั้งเสาไฟฟ้า แล้วเครื่องขุดเจาะ เกิดกระแทกแนวท่อน้ำมันชำรุด และอยู่ระหว่างประสานงานผู้รับเหมาเข้าซ่อมแซมต่อไป	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	NRK
31	10.52	<u>สถานที่</u> ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมติ</u> ผู้อำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	- ผู้อำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน และให้ดำเนินการ เข้าแผนฟื้นฟู ประสานงานจัดหาผู้เชี่ยวชาญดำเนินการซ่อมถาวรโดยด่วนต่อไป	ผู้อำนวยการระงับเหตุฯ	PK
32	10.53	<u>สถานที่</u> ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมติ</u> ผู้ควบคุมการระงับเหตุ- ฉุกเฉิน สั่งการยกเลิกทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	- ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการถอนกำลังทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน - ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมควบคุมอุปกรณ์ เปิด BV. NO. 7202 และ BV. NO. 7203	ผู้ควบคุมการระงับเหตุฯ	NRK

9. โครงสร้างแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ



10. พื้นที่เกิดเหตุ

