

เอกสารแนบที่ 5

รายการตรวจสอบเพื่อบำรุงรักษาแนวท่อ



รายงานการตรวจสอบ Block Valve

Document No. FM-PPM-010

Rev. 02

Effective Date. 01/04/2565

ท่อส่งน้ำมันเฟส 1,2

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Block Valve No.																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	มีป้ายแสดงตำแหน่ง Block Valve	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ฝาบ่อ Block Valve ไม่สูญหาย สภาพดี สีไม่ซีดจาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	พื้นที่รอบบ่อ Block Valve สะอาดไม่มีวัชพืชรบกวน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ตัว Valve ไม่รั่วซึม ไม่เป็นสนิม ไม่ผุกร่อน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	ชุดเกียร์ ปิด-เปิด สภาพดี ไม่เป็นสนิม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	หมุนเปิดสุดได้ คล่องตัว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	หมุนเปิดสุดได้ คล่องตัว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ :

/ : ปกติพร้อมใช้งาน

X : ไม่ปกติต้องแก้ไข

จัดทำโดย

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน

วันที่ 24/12/2567

ทบทวนโดย


ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน


วันที่ 24/12/2567

อนุมัติโดย

ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน

วันที่ 24/12/2567

		รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน								Document No. : FM-PPM-009	
										Rev. : 03	
										Effective Date. : 01/04/2565	
CATHODIC PROTECTION											
CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark	
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC			
1	10/12/2567	B. 0+280 m.	คลัง ปตท. (Gas)	-1.231	-1.113	-1.511	-117.5	120			
2	14/11/2567	B. 0+728 m.	ร.พระโขนงวิทยา	-1.150	-1.164	-1.395	-74.7	60.96			
3	14/11/2567	B. 1+305 m.	คลัง ปตท. (Oil)	-1.166	-1.148	-1.059	7.59	6.47			
4	14/11/2567	B. 1+820 m.	คลัง ปตท (Oil)	-1.253	-1.210	-1.342	-25.23	15.48			
5		B. 2+286 m.	ลานจอดรถการทำเรือ							สูญหาย	
6	14/11/2567	B. 2+762 m.	ทางเข้าท่าเรือ	-1.190	-1.158	-1.516	-49.67	38.89			
7	27/11/2567	B. 3+349 m.	ถนนอาจณรงค์	-1.182	-1.160	-1.440	-78.0	100.5			
8		B. 3+839 m.	ชุมชน345							อยู่ใต้พื้นคอนกรีตลานจอดรถยนต์	
9	27/11/2567	B. 4+378m.	ชุมชนหัวโค้ง	-1.161	-1.101	-1.471	-129.8	86.3			
10	27/11/2567	B. 4+940 m.	แยกเกษมราษฎร์	-1.107	-1.113	-1.085	1.54	45.65			
11		B. 5+418 m.	ล็อกขแลย์							สูญหาย	
12	27/11/2567	B. 6+773 m.	คลังเอเชีย	-1.058	-1.055	-1.041	-8.32	24.81		KP.M 0+348 m.	
13./1	27/11/2567	M1. 0+790 m	ใต้สะพานข้ามแยกตลาดปิ้ง(ติดตั้งใหม่)	-1.217	-1.181	-1.855	-146.9	66.4			
13	27/11/2567	M1. 1+061 m	ตลาดปิ้ง	-1.081	-1.072	-0.805	0.05	0.13		อยู่ในร้านขายตุ๋กดาจิ้น	
14	27/11/2567	M1. 1+551m	ถนนเชื้อเพลิง	-0.951	-0.939	-0.908	1.07	14.58			
15	27/11/2567	M1. 2+029 m	แยกพระราม 4	-0.668	-0.653	-0.900	12.02	2.68		พื้นที่เป็น CONCRETE	
16		M1 2+609 m	แนวรั้วโรงงานยาสูบ							สูญหาย	
17		M1. 3+163 m	แนวรั้วโรงงานยาสูบ							สูญหาย	
18		M1. 3+722 m	แนวรั้วโรงงานยาสูบ							สูญหาย	
19		M1. 4+284 m	ด้านทางด่วนสุขุมวิท							สูญหาย	
19./1	27/11/2567	M1. 4+720 m	ด้านทางด่วนสุขุมวิท ติดตั้งใหม่	-1.018	-0.932	-1.617	-209.7	53.7			
จัดทำโดย				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่ 21-12-2567		
ทบทวนโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่ 24-12-2567		
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่ 21-12-2567		

		<div>รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน</div> <div>CATHODIC PROTECTION</div>							Document No. : FM-PPM-009	
									Rev. : 03	
									Effective Date. : 01/04/2565	
CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC		
20		M1.4+787 m	คลองแสนแสบ							สูญหาย
21	5/11/2567	M1. 5+403 m	ลานจอดรถ รร.บางกอกพาเลส	-1.094	-1.102	-1.267	-0.01	0.43		พื้นเป็น CONCRETE
22	5/11/2567	M1. 5+889 m	โรงงานมักกะสัน	-1.178	-1.124	-1.295	-4.80	6.55		
23		M1. 6+369 m	โรงหนัง OA							สูญหาย
24	10/12/2567	M1.6+921 m	รพ.เดชา	-1.382	-1.378	-1.141	19.6	27.55		
24./1	10/12/2567	M1. 7+429 m	พญาไทย (BTS ติดตั้งเพิ่ม131)	-1.218	-1.220	-1.219	-3.03	15.69		พื้นเป็น CONCRETE
25	10/12/2567	M1. 7+929 m	รร.สันติราษฎร์	-1.398	-1.423	-1.197	30.83	21.01		
C 26/1 AG	10/12/2567	KP.0+000	บุยุรมไห / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.416	-1.394	-1.794	-55.64	17.65		TYPE AG
C 26/2 H	10/12/2567	KP. 0+060	บุยุรมไห / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.451	-1.413	-1.796	-70.7	37.91		TYPE H
C 27/1 H	10/12/2567	KP. 0+485	ถนนพระราม6 / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.580	-1.581	-1.905	-45.8	48.84		TYPE H
C 27/2 AG	10/12/2567	KP. 0+510	ป้อม รพท.พระราม 6 / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.314	-1.648	-1.857	-74.3	66.5		TYPE AG
C 28/1 H	10/12/2567	KP. 0+850	ตรงข้าม กรมทางหลวง / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.456	-1.408	-1.833	-102.5	70.0		TYPE H
C 28/2 CA	10/12/2567	KP. 1+000	ท่อน้ำมัน Crossing ได้รางรถไฟ	-1.406	-1.395	-1.829	-58.96	37.43		
C 29/1 AG	10/12/2567	KP. 1+020	ท่อน้ำมัน Crossing ได้รางรถไฟ	-1.451	-1.385	-1.827	-124.6	47.04		TYPE AG
C 30/1 H	10/12/2567	KP. 2+386	คลองสามเสน / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.460	-1.412	-1.803	-126.2	61.9		TYPE H
C 31/1 H	10/12/2567	KP. 2+650	คลองสามเสน / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.445	-1.408	-1.808	-111.2	29.49		TYPE H
C 32/1 H	10/12/2567	KP. 3+525	สถานีดับเพลิง / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.482	-1.415	-1.847	-160.3	51.12		TYPE H
C 33/1 H	10/12/2567	KP. 4+350	แยกประดิพัทธ์ / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.472	-1.401	-1.796	-88.5	25.74		TYPE H
C 34/1 AG	10/12/2567	KP. 5+000	สะพานดำ / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.475	-1.391	-1.816	-103.5	41.85		TYPE AG
C 35/1 AG	10/12/2567	KP.5+255	สะพานดำ / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.285	-1.299	-1.762	-107.2	39.58		TYPE AG
36	19/12/2567	M1.13+169 m	บางซื่อ	-1.395	-1.326	-1.436	-50.07	55.01		
จัดทำโดย				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่ ๐๔-12-2567	
ทบทวนโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่ ๐๔-๑๒-๒๕๖๗	
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่ ๐๔-๑๒-๒๕๖๗	



รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการฟุกรอน

CATHODIC PROTECTION

Document No. : FM-PPM-009

Rev. : 03

Effective Date. : 01/04/2565

CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC		
37/1	19/12/2567	0+333 m	บางซื่อ แนวท่อใหม่ ยกเลิก CP#37	-1.263	-1.487	-1.619	-170.9	31.53		
37/2	19/12/2567	0+912 m	บางซื่อ แนวท่อใหม่	-1.406	-1.182	-1.739	-86.7	71.6		
38	19/12/2567	M1.14+216	บางซื่อ	-1.266	-1.262	-1.431	-57.83	108.7		
39	19/12/2567	M1.14+720 m	บางซื่อ	-0.816	-0.810	-0.841	-8.98	166.9		
40	19/12/2567	M1.15+226 m	บางซื่อ	-1.148	-1.157	-1.080	6.95	226.3		อยู่ติด COLUMN รถไฟฟ้า
41	19/12/2567	M1.15+759 m	กม.11	-1.075	-1.073	-1.381	-74.49	22.6		อยู่ติด COLUMN รถไฟฟ้า
41/1	19/12/2567	KP 0+057	กม.11 แนวท่อใหม่	-1.237	-1.194	-1.521	-50.37	118.7		(TYPE AG)
41/2	19/12/2567	KP 0+157	กม.11 แนวท่อใหม่	-1.225	-1.199	-1.530	-53.43	97.4		(TYPE AG)
42	19/12/2567	M1.16+274 m	ม. กลางเมือง	-1.175	-1.130	-1.503	-99.9	301.8		
43	19/12/2567	M1.16+837 m	ม. กลางเมือง	-1.073	-1.389	-0.878	298.8	502.0		
44	19/12/2567	M1.17+330m	คลองบางเขน	-1.119	-1.116	-1.090	1.43	15.28		
45	19/12/2567	M1.17+899 m	วัดเสมียนนารี	-1.162	-1.164	-1.126	1.61	16.89		
46	19/12/2567	M1.18+405 m	คลองสิงห์	-1.164	-1.279	-1.142	4.76	21.0		
47		M1.18+893 m	แยกบางเขน							สายขาด
48		M1.19+415 m	ตึกเบญจจินดา							สายขาด
49	19/12/2567	M1.19+851 m	คลองบางเขน	-1.326	-1.466	-1.022	-0.01	14.44		
50	19/12/2567	M1.20+483 m	ร. บางเขน	-1.090	-1.164	-1.403	-30.00	17.40		
51	19/12/2567	M1.21+013 m	นอร์ธปาร์ค	-1.333	-1.257	-1.372	-0.07	0.04		
จัดทำโดย				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	24-12-2567
ทบทวนโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	24-12-2567
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	24-12-2567



รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการฟุกร่อน

CATHODIC PROTECTION

Document No. : FM-PPM-009

Rev. : 03

Effective Date. : 01/04/2565

CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC		
52	19/12/2567	M1.21+526 m	สน. ท่งสองห้อง	-1.279	-1.240	-1.179	25.22	63.09		
53	19/12/2567	M1.21+789 m	แพลตฟอร์มท่งสองห้อง	-1.169	-1.289	-1.444	-42.01	22.95		
54	19/12/2567	M1.22+554 m	โรงแรมมิราเคิล	-1.171	-1.179	-1.393	-15.39	34.95		
55		M1.23+073 m	ศูนย์วิจัยจุฬาภรณ์							สายขาด
56		M1.23+522 m	สถานีรถไฟหลักสี่							สายขาด
57		M1.24+105 m	วัดหลักสี่							สูญหาย
58	19/12/2567	M1.24+405m	หมู่บ้านริมวิภา	-1.306	-1.171	-1.523	-94.6	237.2		
59	19/12/2567	M1.24+882 m	ศูนย์ลูกเรือ	-1.259	-1.301	-1.492	-40.45	56.4		
60	19/12/2567	M1.25+422 m	แพลตฟอร์มเคหะฯ	-1.268	-1.171	-1.351	-13.73	78.8		
61	27/11/2567	C 0+075 m	คลัง CTL	-0.769	-0.757	-0.77	-12.3	48.84		
62		C 0+323 m	วงเวียน ทางเข้า CTL							สูญหาย
63	27/11/2567	C 0+786 m	วัดช่องลม (บ่อ DT)	-0.839	-0.835	-0.92	-2.29	2.26		
63/1	27/11/2567		ลานจอดรถ (ติดตั้งเพิ่ม)	-0.854	-0.859	-0.849	-0.01	0.13		
64		C 1+344 m	FPT - 02 (ลานจอดรถ SHELL)							ถูกขโมยตัดสาย
65	3/11/2567	M2.0+253 m	แนวรั้ว BAFS	-1.346	-1.297	-1.532	-67.7	272.2		
66	3/11/2567	M2.0+757	แพลตฟอร์มท่าฯ							สูญหาย
67	3/11/2567	M2.1+277 m	แยกสะพานปูน	-1.333	-1.295	-1.337	-7.20	120.6		
68	3/11/2567	M2.1+768 m	ตลาดใหม่ตอนเมือง	-1.318	-1.323	-1.274	-4.62	102.0		
69	3/11/2567	M2.2+378 m	ธ. ออมสิน	-1.331	-1.312	-1.528	-52.11	212.9		
ทบทวนโดย				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่ ๑๔-๑๒-๒๕๖๗	
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อ น้ำมัน					วันที่ ๑๔-๑๒-๒๕๖๗	
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อ น้ำมัน					วันที่ ๑๔-๑๒-๒๕๖๗	



รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน


CATHODIC PROTECTION


Document No. : FM-PPM-009

Rev. : 03

Effective Date. : 01/04/2565

CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC		
70	3/11/2567	M2.2+885 m	บ่ยม ปตท.	-1.289	-1.280	-1.413	-17.61	48.05		
71		M2.3+378 m	สนง.ใหญ่การทำา							สูญหาย
72	3/11/2567	M2.3+901 m	รร. ดอนเมือง ทอ.	-1.364	-1.351	-1.546	-29.83	51.31		
73	3/11/2567	M2.4+368 m	สน.ดอนเมือง	-1.373	-1.355	-1.561	-52.29	150.9		
74	3/11/2567	M2.4+933 m	Grand Canal	-1.364	-1.357	-1.357	-6.72	125.1		
75	20/12/2567	M2.5+450 m	หมู่บ้านเปรมประชา	-1.361	-1.354	-1.500	-28.57	56.91		
76	20/12/2567	M2.5+966 m	รร. เปรมประชา	-1.376	-1.352	-1.546	-22.40	48.39		
77	20/12/2567	M2.6+482 m	U-Trun สี่มุมเมือง	-1.351	-1.324	-1.521	-58.40	35.10		
78	20/12/2567	M2.7+008 m	คลองสะพานขาว	-1.360	-1.354	-1.406	-8.30	35.59		
79	20/12/2567	M2.7+536 m	หลักหก	-1.336	-1.322	-1.476	-38.53	130.1		
80	20/12/2567	M2.8+037 m	หลักหก	-1.360	-1.346	-1.496	-28.88	60.53		
81	20/12/2567	M2.8+566 m	วัดรังสิต	-1.370	-1.362	-1.501	-31.28	12.80		
82		M2.9+081 m	คลองรังสิต							สูญหาย
83	20/12/2567	M2.9+603 m	BV. 15	-1.335	-1.319	-1.574	-55.37	14.33		
84	20/12/2567	M2.10+126 m	สถานีรถไฟรังสิต	-1.338	-1.324	-1.476	-36.52	63.0		
85	20/12/2567	M2.10+637 m	สถานีรถไฟรังสิต	-1.369	-1.335	-1.505	-33.71	35.91		
86	20/12/2567	M2.11+153 m	สถานีรถไฟรังสิต	-1.344	-1.332	-1.529	-46.38	38.77		
87	20/12/2567	M2.11+682 m	ด.สวนพริกไทย หมู่ 3	-1.278	-1.277	-1.443	-31.27	55.76		
88	20/12/2567	M2.12+188 m	ด.สวนพริกไทย หมู่ 4	-1.353	-1.345	-1.436	-14.86	59.33		
จัดทำโดย				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	๑๔ - ๑๒ - ๒๕๖๗
ทบทวนโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อ้ำมัน					วันที่	๑๔ - ๑๒ - ๒๕๖๗
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	๑๔ - ๑๒ - ๒๕๖๗

		<div>รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการฟุกร่อน</div> <div>CATHODIC PROTECTION</div>							Document No. : FM-PPM-009	
									Rev. : 03	
									Effective Date. : 01/04/2565	
CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC		
89		M2.12+710 m	ต.สวนพริกไทย หมู่ 4							สูญหาย
90	23/12/2567	M2.13+225 m	ต.สวนพริกไทย หมู่ 8	-1.361	-1.364	-1.363	0.37	0.21		อยู่ในน้ำ
91	23/12/2567	M2.13+742 m	ต.สวนพริกไทย หมู่ 8	-1.231	-1.202	-1.372	-49.31	18.29		
92	23/12/2567	M2.14+272 m	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง	-1.354	-1.336	-1.487	-32.96	15.56		
93	23/12/2567	M2.14+789 m	สถานีรถไฟคลองหนึ่ง	-1.336	-1.327	-1.442	-21.98	7.41		
94	23/12/2567	M2.15+303 m	ม. กรุงเทพฯ	-1.258	-1.351	-1.455	-15.96	7.01		
95	23/12/2567	M2.15+812 m	ม. กรุงเทพฯ	-1.437	-1.332	-1.437	-17.30	6.25		
96	23/12/2567	M2.16+337 m	ม. กรุงเทพฯ	-1.361	-1.364	-1.363	0.37	0.21		
97	23/12/2567	M2.16+852 m	สนามกอล์ฟฟอล์โฟล์	-1.335	-1.319	-1.525	-46.96	13.34		
98	3/12/2567	M2.17+381 m	เชียงราก	-1.337	-1.429	-1.334	-12.77	48.30		
99	3/12/2567	M2.17+901 m	สถานีรถไฟเชียงราก	-1.358	-1.358	-1.382	-3.19	6.87		
100	23/12/2567	M2.18+412 m	สถานีรถไฟเชียงราก	-1.264	-1.342	-1.330	17.63	8.21		
101	6/12/2567	M2.18+950 m	สถานีรถไฟ มธ.รังสิต	-1.400	-1.418	-1.508	-13.23	34.98		
102	18/11/2567	M2.19+463 m	สถานีรถไฟ มธ.รังสิต	-1.378	-1.375	-1.410	6.80	50.30		
103	9/12/2567	M2.19+917 m	สถานีรถไฟ มธ.รังสิต	-1.379	-1.364	-1.430	-12.87	16.12		
104	11/11/2567	M2.20+497 m	สถานีรถไฟ มธ.รังสิต	-1.376	-1.375	-1.384	-2.12	12.91		
105	12/11/2567	M2.21+010 m	ต. บางพูด	-1.352	-1.336	-1.512	-43.59	19.90		
106	19/11/2567	M2.21+528 m	ต. บางพูด	-1.348	-1.339	-1.450	25.31	9.11		
107	20/11/2567	M2.22+055 m	ต. บางพูด	-1.352	-1.342	-1.391	10.10	7.50		
จัดทำโดย				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	24-12-2567
ทบทวนโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อ้ำมัน					วันที่	24-12-2567
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อ้ำมัน					วันที่	24-12-2567

		รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน CATHODIC PROTECTION							Document No. : FM-PPM-009	
									Rev. : 02	
									Effective Date. : 01/04/2565	
CP NO.	Date	KP.	Location	Potential (VDC)			Current (mA)		Acceptance	Remark
				CP On	CP Off	Anode	DC	AC		
108	3/12/2567	M2.22+572 m	ค. บางพูด	-1.392	-1.388	-1.471	-19.37	3.17		
109	3/12/2567	M2.23+089 m	นวนคร	-1.397	-1.388	-1.462	-20.21	40.82		
110	3/12/2567	M2.23+603 m	นวนคร	-1.331	-1.380	-1.318	9.71	6.22		
111	3/12/2567	M2.24+130 m	นวนคร	-1.371	-1.372	-1.287	-13.43	27.75		
112	3/12/2567	M2.24+647 m	เชียงรากน้อย	-1.425	-1.410	-1.277	24.78	15.79		
113	23/12/2567	M2.24+796	เชียงรากน้อย / BV ใหม่	-1.422	-1.355	-1.737	-146.7	24.34		
114	23/12/2567	M2.24+870	นวนคร / ท่อน้ำมันเส้นใหม่	-1.302	-1.298	-1.625	-35.19	17.47		(TYPE HG)
115			พระอินทร์ / ท่อน้ำมันเส้นใหม่							พื้นที่เป็นคุดลองเข้าไม่ได้
115/1	23/12/2567	M2.26+072	คลองเชียงราก/ท่อน้ำมันใหม่	-1.359	-1.331	-1.758	-136.9	29.05		(TYPE CG)
115/2	23/12/2567	M2.26+454	สถานีรถไฟเชียงรากน้อย/ท่อน้ำมันใหม่	-1.482	-1.329	-1.739	-152.6	38.09		(TYPE AG)
116	2/11/2567	M2.26+727 m	เชียงรากน้อย	-1.385	-1.380	-1.497	-21.28	8.78		
117	2/11/2567	M2.27+244 m	เชียงรากน้อย	-1.374	-1.367	-1.446	-19.95	4.49		
118	2/11/2567	M2.27+774 m	เชียงรากน้อย	-1.374	-1.371	-1.449	-11.57	7.88		
119	2/11/2567	M2.28+254 m	มูลนิธิพระเมตตาเชียงรากน้อย	-1.364	-1.361	-1.419	-12.92	5.05		
120	2/11/2567	M2.28+760 m	เชียงรากน้อย	-1.360	-1.348	-1.491	-19.76	21.62		
121	2/11/2567	M2.29+275 m	เชียงรากน้อย	-1.357	-1.345	-1.545	-50.22	25.96		
122	23/12/2567	M2.29+791 m	เชียงรากน้อย	-1.316	-1.302	-1.500	-47.57	6.91		
123	23/12/2567	M2.29+872 m	เชียงรากน้อย หมู่ 4	-1.287	-1.281	-1.376	-11.16	3.87		
124	23/12/2567	M2.30+850 m	ทางเข้าคลัง	-1.306	-1.298	-1.421	-24.75	19.92		
125	23/12/2567	M2.31+360 m	ทางเข้าคลัง	-1.319	-1.296	-1.485	-37.15	28.16		
พบทวนโดย				ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	24-12-2567
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	24-12-2567
อนุมัติโดย				ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อน้ำมัน					วันที่	24-12-2567

