ภาคผนวก

ภาคผนวกที่	1	เอกสารแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด
ภาคผนวกที่	1-1	หนังสือนำส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาต ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
ภาคผนวกที่	2	เอกสารอนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการโรงไฟฟ้าอ่างทอง เพาเวอร์ ของบริษัท อ่างทอง เพาเวอร์ จำกัด
ภาคผนวกที่	3	เอกสารอนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน บริเวณด้านทิศใต้ของนิคมอุตสาหกรรม เอส อ่างทอง (ชื่อเดิม เวิลด์ ฟู้ด วัลเลย์ ไทยแลนด์) จังหวัดอ่างทอง
ภาคผนวกที่	4	เอกสารแจ้งข้อมูลโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และข้อมูลโครงการโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ
ภาคผนวกที่	5	เอกสารการให้ความเห็นชอบการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเหนือพื้นดิน บนชั้นวางท่อ โครงสร้างเหล็ก (Pipe Rack) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด
ภาคผนวกที่	6	เอกสารคู่มือความปลอดภัยในการทำงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ภาคผนวกที่	7	การอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ภาคผนวกที่	8	เอกสารการตรวจสุขภาพ ประจำปี 2567
ภาคผนวกที่	9	เอกสารอนุญาตทำงาน (Work Permit)
ภาคผนวกที่	10	เอกสารเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการอบรมผู้ปฏิบัติงานสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
ภาคผนวกที่	11	ประกันภัยบุคคลที่ 3
ภาคผนวกที่	12	การซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2567
ภาคผนวกที่	13	แผนการเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณะประโยชน์
ภาคผนวกที่	14	การเข้าร่วมกิจกรรม CSR
ภาคผนวกที่	15	เอกสารการประชุมปรึกษาหารือกับประชาชน ผู้นำชุมชน และองค์กรในท้องถิ่น
ภาคผนวกที่	16	แผนผังรับเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวกที่	17	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
ภาคผนวกที่	18	เอกสารตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ
ภาคผนวกที่	19	สรุปสำรวจทัศนคติชุมชน ประจำปี 2567
ภาคผนวกที่	20	สำเนาเอกสารผลการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร เก็บไว้ที่หน้างานหรือบริเวณอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องมือนั้นๆ
ภาคผนวกที่	21	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ
ภาคผนวกที่	22	นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 1

เอกสารแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๙๖๕๒

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (ราชบุรี) 2 จำกัด ที่ บพอ๒.๐๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔
๒. หนังสือบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ที่ บพอ๓.๐๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด (เดิมชื่อบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (ราชบุรี) 2 จำกัด) ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่ เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่ เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษา

เพื่อจัดทำ...

เพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้วขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๒
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด
ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



[redacted]



แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 2 จำกัด และบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด เป็นบริษัทในกลุ่มบริษัท บี.กริม ที่จะพัฒนาโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมเวิลด์ ฟู้ด วัลเลย์ ไทยแลนด์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง โดยจะผลิตไฟฟ้าจำหน่ายให้กับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า และจำหน่ายไฟฟ้าและไอน้ำให้กับโรงงานอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเวิลด์ ฟู้ด วัลเลย์ ไทยแลนด์ โดยที่บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 2 จำกัด จะพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติอ่างทองเพาเวอร์ 2 และบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด จะพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติอ่างทองเพาเวอร์ 3

โรงไฟฟ้าทั้งสองแห่งใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ดังนั้น บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 2 จำกัด และบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด จะเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปัจจุบันบริเวณใกล้เคียงมาใช้งานภายในโรงไฟฟ้าทั้งสองแห่ง โดยทั้งสองบริษัทได้ตกลงกันให้บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติมายังสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (Metering and Regulation Station; MRS) ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 2 ซึ่งบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 2 จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบสถานี MRS ดังกล่าว และแต่ละบริษัทจะเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานี MRS ดังกล่าวไปยังเครื่องกังหันก๊าซ (Gas Turbine) ภายในโรงไฟฟ้าของตนเองต่อไป

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด จะมีจุดเริ่มต้นด้วยการเชื่อมต่อ (Tie-in) ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 10 นิ้ว กับท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว (เป็นท่อที่เชื่อมมาจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายประธานขนาด 28 นิ้ว ที่อยู่ในเขตทางของถนนสายเอเชีย (ทางหลวงหมายเลข 32) กับสถานี MRS โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 ของบริษัท อ่างทอง เพาเวอร์ จำกัด) ภายในพื้นที่สถานี MRS โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 ซึ่งจากจุดเชื่อมต่อ (Tie-in point) โครงการจะวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 10 นิ้ว ไปยังสถานี MRS ของโรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 2 โดยท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 ตั้งแต่สถานี MRS ถึงเขตที่ดินด้านทิศตะวันออก จะเป็นการวางท่อใต้ดิน (Underground) ด้วยวิธีการขุดเปิด (Open Cut) และเจาะลอด (HDD) ก่อนที่จะเปลี่ยนเป็นการวางท่อบนดิน อยู่บนฐานวางท่อ (Pipe Rack) ในเขตที่ดินด้านทิศตะวันออกของในพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 และสะพานวางท่อ (Pipe Bridge) ข้ามถนนสาธารณประโยชน์ ลำรางสาธารณประโยชน์ (คลองต้นงิ้ว) คันป้องกันน้ำท่วม ก่อน

[redacted]

ลดระดับมาวางบนฐานวางท่อ (Pipe Rack) ในบริเวณที่เป็นพื้นที่สีเขียวของโรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 2 และเปลี่ยนเป็นการวางท่อใต้ดินด้วยวิธีการขุดเปิด (Open Cut) ขนานกับพื้นที่สีเขียวของโรงไฟฟ้าและไปสิ้นสุดที่สถานี MRS ซึ่งมีระยะทางวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติรวมประมาณ 1,045 เมตร

สำหรับการออกแบบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการนั้น โครงการได้กำหนดใช้ความดันออกแบบ (Design pressure) ที่ 1,044 Psig หรือประมาณ 71.98 บาร์เกจ และได้ออกแบบรายละเอียดต่าง ๆ การก่อสร้าง การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรักษาความปลอดภัย และอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่นิยมใช้สำหรับการพัฒนาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น ASME B31.8 (Gas Transmission and Distribution Piping Systems) เป็นต้น รวมทั้ง โครงการได้มีการเลือกใช้วัสดุและอุปกรณ์ติดตั้งตามที่มีการออกแบบตามมาตรฐานสากลด้วย เช่น ท่อเหล็กขนาด 10 นิ้ว (มาตรฐาน API 5L Grade X42) วาล์ว (มาตรฐาน API 6D, ANSI B16.5) ข้อต่อ (มาตรฐาน ANSI B16.9) เป็นต้น เพื่อให้ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีความปลอดภัยสูงสุดในการใช้งาน

เมื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จ โครงการจะใช้งานก๊าซธรรมชาติสูงสุดประมาณ 45.12 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน โดยภายในท่อจะมีความดันใช้งานสูงสุด (Max Operating Pressure)) ประมาณ 880 Psig หรือประมาณ 60.67 บาร์เกจ และมีความดันใช้งานปกติ (Normal Pressure) ประมาณ 730 Psig หรือประมาณ 50.33 บาร์เกจ

จากการศึกษาและประเมินผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด พบว่า การดำเนินโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ระดับต่าง ๆ กัน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมขึ้น เพื่อนำไปใช้เป็นมาตรการในการกำกับดูแลการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยประกอบด้วยแผนปฏิบัติการดังต่อไปนี้

[redacted]

1) แผนปฏิบัติการทั่วไป

2) **แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง** จำนวน 9 แผน ได้แก่

(1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

(2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

(3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน

(4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

(5) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม

(6) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

(7) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย

(8) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(9) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

3) **แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ** จำนวน 2 แผน ได้แก่

(1) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(2) แผนปฏิบัติการการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

2 แผนปฏิบัติการทั่วไป

1) หลักการและเหตุผล

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ที่มีจุดเริ่มต้นภายในสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (สถานี MRS) โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 ของบริษัท อ่างทองเพาเวอร์ จำกัด ไปสิ้นสุดสถานี MRS ยังโรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 2 ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 2 จำกัด รวมระยะทางประมาณ 1,045 เมตร ซึ่งการดำเนินโครงการดังกล่าวเข้าข่ายประเภทโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

[redacted]

เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561) และจัดส่งรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ก่อนขออนุญาตในขั้นตอนต่อไป ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการพื้นฐานเพื่อให้โครงการสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

3) พื้นที่เป้าหมาย

ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ : พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ

4) วิธีการดำเนินการ

(1) มาตรการทั่วไป

แผนปฏิบัติการทั่วไปเป็นการกำหนดมาตรการในภาพรวมหรือเงื่อนไขต่าง ๆ นอกเหนือจากมาตรการที่กำหนดไว้ในด้านการควบคุมมลพิษหรือความปลอดภัย เช่น มาตรการในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เงื่อนไขต่าง ๆ เมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เป็นต้น สำหรับมาตรการตามแผนปฏิบัติการทั่วไปมีรายละเอียดดังนี้

ก) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

[redacted]

ข) บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

ค) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ

ง) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติภัยตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

จ) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

ฉ) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ต้องดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วน ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท

ช) บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

ซ) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดอ่างทอง หน่วยงานผู้มีหน้าที่อนุมัติ หรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

[redacted]

ฌ) หาก บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณาดังนี้

- หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ
- หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

ญ) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ เจ้าของโครงการต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ

[redacted]

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

7) การบริหารแผนงาน

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

(1) ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

(2) ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

9) การประเมินผล

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นประจำทุก 6 เดือน

3 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

3.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

1) หลักการและเหตุผล

การวางท่อส่งก๊าซฯ จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในช่วงก่อสร้างจากการขุดเปิดหน้าดิน และจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ในการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ โดยในระยะก่อสร้างของโครงการจะก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ผลจากการประเมินด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ในกรณีมีมาตรการฉีดพรมน้ำ วันละ 2 ครั้ง เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศสูงสุด ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 128.27 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 1 ปี ค่าเท่ากับ 9.67 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองเฉลี่ย 1 ปี ไม่เกิน 100 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น นอกจากนี้ การประเมินผลกระทบทางอากาศจากการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักร/เครื่องยนต์ในช่วงที่มีการขุดเปิดเพื่อการวางท่อส่งก๊าซฯ ในดัชนีก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ผลการประเมินพบว่า จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่ดำเนินการก่อสร้างเป็นส่วนใหญ่ โดยทุกจุดสังเกตจะมีค่าคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ดังนั้น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในช่วงของการขุดเปิดพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ อยู่ในระดับต่ำ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการมีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อชุมชนและบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงน้อยที่สุด ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด

(2) เพื่อกำหนดแผนการปฏิบัติในด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างให้เป็นไปอย่างเหมาะสม

[redacted]

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่โครงการและป้อม รปภ. ของโรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 ได้แก่ สถานีป้อม รปภ. ของโรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 (A)

4) วิธีการดำเนินการ

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อลดผลกระทบต่อคนงาน และลดมลสารจากเครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน

- ติดตั้งแผงพลาสติก/รั้ว/ผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุม กองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

- ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งป้องกันการฟุ้งกระจาย และการตกหล่นของวัสดุ กรณีเกิดเหตุการณ์เศษวัสดุที่ร่วงหล่นจากรถบรรทุกขณะขนส่งต้องทำความสะอาด

- ก่อนนำรถออกจากพื้นที่ให้ล้างทำความสะอาดล้อรถที่มีเศษหิน ดินโคลน หรือทรายที่อาจจะก่อให้เกิดสภาพที่เป็นอันตราย และความสกปรกบนถนน โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้างทำความสะอาดใกล้บริเวณทางออก

- โรยกรวดบริเวณทางเข้า-ออกจากพื้นที่สำนักงานและพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่เชื่อมกับเส้นทางสาธารณะที่มีลักษณะดินเป็นดินเหนียวหรือโคลน ในระยะทางที่เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่ เพื่อลดปริมาณฝุ่น และดินที่ติดที่ล้อยานพาหนะที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ก่อนที่จะออกสู่เส้นทางสาธารณะนั้น ๆ

- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไปให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่

[redacted]

- เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ดำเนินการฝังกลบทันที เพื่อคืนพื้นที่ให้เสร็จในแต่ละวัน กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในแต่ละวัน ควรจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิด หรือฉีดพรมน้ำเพื่อไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง แล้วรีบดำเนินการฝังกลบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

- ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง กรณีที่อากาศแห้งหรือมีปริมาณฝุ่นละอองสูงให้เพิ่มจำนวนครั้งในการฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง

- ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างโดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำเป็น และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบโดยเร็ว

- ระมัดระวังกิจกรรมในช่วงที่ทำการฝังกลบท่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองน้อยที่สุด เช่น จัดให้มีการอบรมขั้นตอนการปฏิบัติงานแก่พนักงานที่เกี่ยวข้อง

(2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) ดัชนีตรวจวัด : - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

- ความเร็วและทิศทางลม

ข) สถานีตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี (**รูปที่ 3.1-1**)

- ป้อม รปภ. ของโรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 (A)

ค) วิธีการตรวจวัด : - ตรวจวัดค่า PM_{10} (เฉลี่ย 24 ชม.) และ TSP (เฉลี่ย 24 ชม.) โดยอ้างอิงวิธีการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ว่าด้วยเรื่องการกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

- ตรวจวัดทิศทางลมและความเร็วลมโดยใช้เครื่องบันทึกค่า Wind Speed & Direction

[redacted]

ง) ความถี่ : 1 ครั้ง ขณะที่มีการก่อสร้างแบบขุดเปิดใกล้เคียงบริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ (7 วันต่อเนื่องโดยต้องครอบคลุมทั้งวันหยุด และวันทำการ)

จ) หน่วยที่ใช้ในการนำเสนอ : - ฝุ่นละออง (TSP) หน่วย มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) หน่วย มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

ฉ) ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 50,000 บาท/ครั้ง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

7) การบริหารแผนงาน

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

9) การประเมินผล

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมามตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นประจำทุก 6 เดือน

[redacted]

3.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้ โดยการประเมินผลกระทบด้านเสียงบริเวณบ้านพักใกล้เคียงโครงการโรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 ด้านทิศเหนือ ห่างจากพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ ประมาณ 200 เมตร ซึ่งได้รับผลกระทบจากการวางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ระดับเสียงที่ได้รับเมื่อรวมกับระดับเสียงทั่วไปมีค่า 66.0 เดซิเบลเอ ส่วนค่าระดับการรบกวนสูงสุดที่ได้มีค่า 3.2 เดซิเบลเอ และบริเวณอาคารพาณิชย์ ห่างจากพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ ไปทางทิศใต้ประมาณ 150 เมตร ซึ่งได้รับผลกระทบจากการวางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) ระดับเสียงที่ได้รับเมื่อรวมกับระดับเสียงทั่วไปจะได้รับเสียง 68.5 เดซิเบลเอ ส่วนค่าระดับการรบกวนสูงสุดที่จะได้มีค่า 0.1 เดซิเบลเอ ซึ่งระดับเสียงและค่าระดับการรบกวนดังกล่าวมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไม่ให้เกิน 10 เดซิเบลเอ

ทั้งนี้ บริเวณป้อม รปภ. โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 ห่างจากพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ ประมาณ 8 เมตร ซึ่งได้รับผลกระทบจากการวางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) ซึ่งพนักงาน รปภ. โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 จะได้รับเสียง 68.3 เดซิเบลเอ ซึ่งระดับเสียงดังกล่าวมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (พ.ศ. 2561) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยินยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงานในแต่ละวัน ซึ่งกำหนดให้ลูกจ้างทำงาน 8 ชั่วโมง ต้องควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวันไม่ให้เกิน 85 เดซิเบลเอ อย่างไรก็ตาม ตำแหน่งที่พนักงาน รปภ. (ทำงานกะละ 8 ชั่วโมง) อย่างไรก็ตาม ตำแหน่งที่พนักงาน รปภ. ทำงาน กับตำแหน่งติดตั้งที่เครื่องจักรก่อสร้างแบบเจาะลอดจะมีป้อม รปภ. กั้นอยู่ ซึ่งระดับเสียงที่พนักงาน รปภ. ได้รับขณะเครื่องจักรกำลังทำงานจะมีค่าน้อยกว่าผลการประเมินข้างต้น นอกจากนี้ ความยาวที่ก่อสร้างแบบเจาะลอดมีระยะ 240 เมตร ซึ่งจะใช้เวลาก่อสร้างในระยะเวลาสั้น ๆ ประมาณ 3 วัน เท่านั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้การวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการมีผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนและบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงน้อยที่สุด รวมถึงมีผลกระทบต่อการได้ยินของคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงโดยการควบคุมระดับเสียงที่อาจเกิดจากการดำเนินกิจกรรมโครงการในระยะก่อสร้างให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด

(2) เพื่อกำหนดแผนการปฏิบัติในด้านเสียงในระยะก่อสร้างให้เป็นไปอย่างเหมาะสม

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่โครงการและป้อม รปภ. ของโรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 ได้แก่ สถานีป้อม รปภ. ของโรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 (N)

4) วิธีการดำเนินการ

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- แจ้งให้ผู้นำชุมชน ประชาชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงวัน เวลา และสถานที่ที่จะดำเนินงานก่อสร้าง ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์

- คนงานที่ทำงานบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวม Ear Plug หรือ Ear Muff ที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 15 และ 25 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ทั้งนี้ ให้มีมาตรฐานเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยจะต้องดำเนินการตรวจสอบอย่างน้อยทุก 3 เดือน หรือเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- ก่อนดำเนินการทุกครั้ง ผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ด้านเครื่องจักรต้องตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร และเครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมบำรุงทันที

- กำหนดระยะเวลาทำงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง ให้เป็นไปตามมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมรับได้ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

- การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังจะต้องหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างเร็วและติดเครื่องเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น

- เลือกใช้อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงต่ำ หรือมีการออกแบบให้มีอุปกรณ์ลดเสียงหลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังมากในเวลากลางคืน ยกเว้นในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำให้แล้วเสร็จ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน และสถานประกอบการใกล้เคียงแนวท่อ โดยต้องแจ้งก่อนดำเนินการอย่างน้อย 3 วัน

- เมื่อใช้งานเสร็จแล้วให้หยุดเครื่องจักรทันที

- ขณะที่มีการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำหรืออากาศ ต้องควบคุมระดับเสียงให้เป็นไปตามมาตรฐาน เช่น กำหนดให้ติดตั้งปั๊มและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ทำให้เกิดเสียงดังไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม

- ขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อ ผู้ปฏิบัติงานต้องสวม Ear Plug หรือ Ear Muff เสมอ

- กำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบที่กำหนดไว้

(2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) ดัชนีตรวจวัด : - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 ชม.)

- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 ชม.)
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชม.)
- ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L90)
- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

ข) สถานีตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี (**รูปที่ 3.1-1**) ได้แก่

- ป้อม รปภ. ของโรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 (N)

[redacted]

ค) วิธีการตรวจวัด : - ตรวจวัดและคำนวณค่าระดับเสียง โดยอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่ว่าด้วยเรื่องการกำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป และเรื่องค่าระดับเสียงรบกวน รวมถึงประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ที่ว่าด้วยเรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

ง) ความถี่ : 1 ครั้ง ขณะที่มีการก่อสร้างใกล้เคียงบริเวณสถานีตรวจวัดเสียง (7 วันต่อเนื่อง โดยต้องครอบคลุมทั้งวันหยุด และวันทำการ)

จ) หน่วยที่ใช้ในการนำเสนอ : - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 ชม.) หน่วย เดซิเบลเอ

- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 ชม.) หน่วย เดซิเบลเอ

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชม.) หน่วย เดซิเบลเอ

- ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L90) หน่วย เดซิเบลเอ

- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) หน่วย เดซิเบลเอ

ฉ) ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 20,000 บาท/ครั้ง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

[redacted]

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

7) การบริหารแผนงาน

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

9) การประเมินผล

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นประจำทุก 6 เดือน

3.3 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน

1) หลักการและเหตุผล

บริเวณพื้นที่แนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการจะอยู่ในพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เวิลด์ ฟู้ด วัลเลย์ ไทยแลนด์ พื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 2 ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวจะมีการปรับถมพื้นที่ให้มีระดับสูงขึ้นจากระดับดินเดิม โดยใช้ดินที่อยู่ระดับลึกของบ่อดินมาใช้ปรับถม ซึ่งเป็นดินที่มีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ และในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการมีเพียงแค่การขุดดินเพื่อทำการวางท่อส่งก๊าซฯ เท่านั้น หลังจากวางท่อแล้วเสร็จทางโครงการจะทำการปิดทับดินบริเวณแนวท่อดังเดิม ไม่ได้มีการนำดินออกจากพื้นที่แต่อย่างใด

อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดินสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้ยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดผลกระทบด้านทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน โดยการควบคุมการดำเนินกิจกรรมโครงการในระยะก่อสร้างให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด

(2) เพื่อกำหนดแผนการปฏิบัติในด้านทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดินในระยะก่อสร้างให้เป็นไปอย่างเหมาะสม

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่โครงการ

4) วิธีการดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- การขุดเปิดหน้าดิน เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินที่ร่องขุด ซึ่งอาจจะเกิดจากฝนและลม

- การถมดินกลบต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อ โดยเผื่อปริมาณดินไว้ในกรณีที่ดินมีการยุบตัว

[redacted]

- หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพดินและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิม และ/หรือปลูกพืชคลุมดิน อาทิ หญ้าแฝกหรือพืชชนิดอื่น ที่เป็นพืชหาง่ายและมีการเจริญเติบโตเร็วและ/หรือใช้วัสดุคลุมดินอื่นที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามข้อตกลงกับเจ้าของพื้นที่

- ช่วงที่สภาพอากาศแห้งและมีลมพัดแรง ต้องมีวิธีการควบคุมการฟุ้งกระจายของกองดิน เช่น ฉีดพรมน้ำบนกองดินให้มีความชื้นอยู่เสมอ เป็นต้น

- เมื่อมีการวางท่อเสร็จเรียบร้อย ให้ผู้รับเหมาทำการคืนสภาพพื้นที่ตามแนวท่อให้อยู่ในสภาพเดิม หรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด

- การขุดร่องวางท่อก๊าซในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม

- ปรับคืนสภาพพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราวภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามที่ได้ดำเนินการตกลงกับเจ้าของที่ดิน

- ปรับลดระดับน้ำจากการทำ Hydrostatic test ก่อนระบายลงสู่บ่อหรือถังพักน้ำที่มีจำนวนและขนาดรองรับน้ำได้ไม่น้อยกว่าปริมาณน้ำทิ้ง Hydrostatic Test ในพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 2

- ป้องกันการชะล้างพังทลายของตลิ่ง โดยใช้วัสดุปกคลุมหรือป้องกันการพังทลายของตลิ่งให้เหมาะสม

- การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนโซเดียมเบนโทไนท์

- การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ต้องกั้นพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง

- จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยง พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ กระสอบทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ขณะทำการเจาะลอด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล

- กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กั้นเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ

[redacted]

- กรณีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะต้องใช้รถดูดหรือเครื่องสูบแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการทะลักของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป

- กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น

- จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุดูดซับสำหรับทำความสะอาดน้ำมันหรือน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณเล็กน้อยที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ เช่น ขี้เลื่อย เศษผ้า หรือทราย เป็นต้น

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

7) การบริหารแผนงาน

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

9) การประเมินผล

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นประจำทุก 6 เดือน

[redacted]

3.4 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นจากสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและพื้นที่วางท่อและอุปกรณ์ ประมาณ 2.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งโครงการได้กำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-Site Treatment) เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งสามารถปล่อยให้ไหลซึมลงสู่ดินได้โดยตรง รวมทั้งตรวจสอบดูแลให้ระบบทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอยู่เสมอ ส่วนน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test มีประมาณ 53 ลูกบาศก์เมตร จะต้องมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายลงสู่บ่อหรือถังพักน้ำทิ้ง Hydrostatic Test ในพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 2 หากพบค่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด ต้องนำไปบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนนำไปใช้ฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 2 ดังนั้น กิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการวางท่อส่งก๊าซฯ จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำในระดับต่ำ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการมีผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำน้อยที่สุด ดังนั้นโครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำโดยการควบคุมการดำเนินกิจกรรมโครงการในระยะก่อสร้างให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด

(2) เพื่อกำหนดแผนการปฏิบัติในด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำในระยะก่อสร้างให้เป็นไปอย่างเหมาะสม

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่โครงการ

[redacted]

4) วิธีการดำเนินการ

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- สำนักงานสนามชั่วคราวและบ้านพักคนงานต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียง

- จัดให้มีสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ทั้งนี้จำนวนห้องสุขาให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียงอย่างน้อย 15 เมตร

- จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งสามารถเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายสู่ภายนอกพื้นที่

- ห้ามระบายน้ำเสีย/ของเสียใด ๆ ที่ยังมิได้ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ และจะต้องดำเนินการบำบัดน้ำเสีย/ของเสียดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ

- หากจะต้องมีการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจักร อุปกรณ์ ห้ามดำเนินการใกล้บริเวณแหล่งน้ำ และจะต้องมีการจัดเตรียมถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งจะต้องทำพื้นที่รองรับการเก็บน้ำมันหรือสารเคมี พร้อมกับเตรียมวัสดุดูดซับไว้ใช้งาน กรณีที่มีการหกล้นรั่วไหลและนำส่งวัสดุดังกล่าวไปกำจัดให้ถูกวิธีตามกฎหมายที่เกี่ยวกับการกำจัดขยะอันตราย

- กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องระมัดระวังการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ มิให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมัน

- ห้ามล้าง/ทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในบริเวณแหล่งน้ำ คู คลอง

- จัดให้มีที่รองรับขยะ เช่น ถังหรือถุงรองรับ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องรวบรวมและจัดเก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน

- ในการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ต้องเก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุดอย่างน้อย 15 เมตร

[redacted]

- น้ำที่ใช้ในการทำ Hydrostatic Test ต้องเป็นน้ำสะอาดและไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- น้ำที่ใช้ทำ Hydrostatic Test ต้องมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายลงสู่บ่อหรือถังพักน้ำทิ้ง Hydrostatic Test ในพื้นที่โรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติอ่างทองเพาเวอร์ 2 หากพบค่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด ต้องนำไปบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้า

- กำหนดให้ระบายน้ำทิ้ง Hydrostatic Test ลงสู่บ่อหรือถังพักน้ำที่มีจำนวนและขนาดรองรับไม่น้อยกว่าปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นทั้งหมด

- จัดให้มีตะแกรงกั้นเพื่อดักของแข็งที่มีขนาดใหญ่ออกจากน้ำทิ้งที่เกิดจากการทดสอบท่อก่อนระบายลงสู่บ่อหรือถังพักน้ำทิ้ง Hydrostatic Test ในพื้นที่โรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติอ่างทองเพาเวอร์ 2

- ควบคุมอัตราการระบายน้ำที่ระบายออกจากท่อส่งก๊าซฯ ภายหลังการ Hydrostatic Test โดยปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับความดันเทียบเท่าความดันบรรยากาศก่อนระบายออก

- หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที

(2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test

ก) ดัชนีตรวจวัด : - อุณหภูมิ (Temperature)

- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)

- ปริมาณสารแขวนลอย (SS)

ข) สถานีตรวจวัด : ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ค) วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดและตรวจสอบคุณภาพน้ำ โดยอ้างอิงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง หรือวิธีที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด

[redacted]

ง) ความถี่ : ทุกครั้งที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test

จ) หน่วยที่ใช้ในการนำเสนอ : ตามมาตรฐานน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (ประกาศ 29 มีนาคม พ.ศ. 2559)

ฉ) ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

7) การบริหารแผนงาน

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

9) การประเมินผล :

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นประจำทุก 6 เดือน

[redacted]

3.5 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม

1) หลักการและเหตุผล

ระยะก่อสร้างจะเกิดจากรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์เพื่อใช้ในการก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานที่ใช้เส้นทางถนนสายเอเชียในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ซึ่งคาดว่าจะมีรถขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างสูงสุดประมาณ 10 คัน/วัน และรถรับ-ส่งคนงานสูงสุดประมาณ 5 คัน/วัน และคิดเป็นปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นระยะก่อสร้างในช่วงชั่วโมงปกติ จากรถขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างประมาณ 50 PCU/วัน หรือ 7 PCU/ชั่วโมง (คิดจากรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ สำหรับขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้าง จำนวน 10 คัน/วัน × 2.5 PCE จำนวนการใช้ถนนไป-กลับ 2 เที่ยว/วัน) และคิดเป็นปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นระยะก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนประมาณ 10 PCU/วัน หรือ 3 PCU/ชั่วโมง (คิดจากรถบรรทุก 4 ล้อ สำหรับรับ-ส่งคนงาน จำนวน 5 คัน/วัน × 1 PCE จำนวนการใช้ถนนไป-กลับ 2 เที่ยว/วัน) อย่างไรก็ตาม จากปริมาณจราจรในระยะก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นมีจำนวนเล็กน้อยและระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างระยะเวลาประมาณ 3 เดือน ดังนั้น ผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งต่อถนนสายเอเชีย (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32) ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมจะอยู่ในระดับต่ำ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้มีผลกระทบด้านการคมนาคมน้อยที่สุด ดังนั้นโครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคมที่เหมาะสม เพื่อนำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

(1) ลดผลกระทบและป้องกันอุบัติเหตุด้านคมนาคมที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างให้น้อยที่สุด

(2) เพื่อกำหนดแผนการปฏิบัติในด้านการคมนาคมในระยะก่อสร้างให้เป็นไปอย่างเหมาะสม

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางคมนาคมขนส่งของโครงการ

[redacted]

4) วิธีการดำเนินการ

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- วางแผนเส้นทางการขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ โดยจะต้องแสดงแผนที่โครงข่ายจราจร พร้อมระบุเส้นทาง และช่วงเวลาที่จะดำเนินการขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ให้สอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและหลีกเลี่ยงการขนส่งหรือการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ในชั่วโมงเร่งด่วนที่มีการจราจรหนาแน่น

- จัดทำแผนการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยประกอบด้วย หน่วยงานผู้ให้อนุญาต หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และหน่วยงานสนับสนุนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ตำรวจทางหลวง ตำรวจในท้องถิ่น เป็นต้น โดยจะต้องระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ผู้ติดต่อในแผนการประสานงาน รวมทั้งจะต้องประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังกล่าว เพื่อให้ทราบถึงแผนงานก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

- แจ้งให้ชุมชน/สถานประกอบการใกล้เคียง/ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ก่อสร้างทราบเกี่ยวกับระยะเวลาในการก่อสร้างก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์

- จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร

- จำกัดจำนวนท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่จะถูกขนย้ายไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ทำการขนย้ายในลักษณะที่นำไปวางเรียงกระจายในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานต่อวันและต้องจัดวางท่อในพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และไม่กีดขวางเส้นทางจราจร

- กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน หรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอ ต้องติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา

- จัดให้มีการรับแจ้งเหตุ เสนอแนะ และร้องเรียน โดยจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างด้วย

- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่

[redacted]

- อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อกำหนดของงานจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง

- ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ให้บรรทุกไม่เกินอัตราตามที่กฎหมายกำหนด

- ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานให้พ้นจากพื้นที่ติดตั้งทันที และจะต้องเก็บกองให้เรียบร้อย ไม่กีดขวางทางสัญจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต้องเก็บกองไว้ในบริเวณที่เหมาะสม

- หากกิจกรรมการก่อสร้างทำให้ผิวถนนชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน และดำเนินการตรวจสอบสภาพโดยจัดทำเป็นบัญชีรายการตรวจสอบ โดยแยกเป็นเส้นทางตามแนวการวางท่อและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักร พร้อมทั้งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามบัญชีเพื่อพร้อมคืนสภาพพื้นที่โดยเร็วที่สุด

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่นั้น

- กำหนดให้บริษัทรับเหมารับประกันผลงานอย่างน้อย 1 ปี หากเกิดความเสียหายต้องซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม

(2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) ดัชนีตรวจวัด	:	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ - ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง
ข) สถานีตรวจวัด	:	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย)
ค) วิธีการตรวจวัด	:	- บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไขปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ
ง) ความถี่	:	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

[redacted]

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

7) การบริหารแผนงาน

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

9) การประเมินผล

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นประจำทุก 6 เดือน

3.6 แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันการเกิดน้ำท่วม

1) หลักการและเหตุผล

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 (นอกนิคมอุตสาหกรรมฯ) และพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 2 (ในนิคมอุตสาหกรรมฯ) ซึ่งปัจจุบันพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 มีระบบระบายน้ำภายในเชื่อมต่อกันก่อนระบายออกสู่คลองต้นงิ้ว ทั้งนี้ ระหว่างพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 และพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 2 ในนิคมอุตสาหกรรมฯ จะมีพื้นที่ทางสาธารณะและคลองต้นงิ้ว และพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 2 พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ ยังไม่ได้พัฒนา ซึ่งการระบายน้ำบริเวณพื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ จะเป็นไปตามสภาพปัจจุบัน ทั้งนี้ ในการวางท่อส่งก๊าซฯ ช่วงที่พาดผ่านพื้นที่ทางสาธารณะและคลองต้นงิ้ว โครงการจะวางท่อบนสะพานวางท่อ (Pipe Bridge) จะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำของคลองต้นงิ้วแต่อย่างใด นอกจากนี้ โครงการกำหนดให้มีการระบายน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test ประมาณ 53 ลูกบาศก์เมตร ลงสู่บ่อหรือถังพักน้ำในพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 2 เพื่อเก็บไปใช้ในการฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้า ดังนั้น การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมในระยะก่อสร้างของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณพื้นที่ศึกษาแต่อย่างใด

อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันการเกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำและป้องกันการเกิดน้ำท่วม ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านการระบายน้ำและป้องกันการเกิดน้ำท่วมเหมาะสม เพื่อนำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดปัญหาด้านการระบายน้ำและป้องกันการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงในระยะก่อสร้าง

(2) เพื่อกำหนดแผนการปฏิบัติในด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมในระยะก่อสร้างให้เป็นไปอย่างเหมาะสม

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่โครงการและคลองต้นงิ้ว

[redacted]

4) วิธีการดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ก่อสร้างด้วยวิธีการที่เหมาะสม โดยให้เกิดผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมน้อยที่สุด

- ควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงรางระบายน้ำภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 และคลองต้นงิ้ว

- ดูแลความสะอาดรางระบายน้ำภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ 1 และคลองต้นงิ้วช่วงที่แนวท่อข้ามผ่านเป็นประจำ โดยเฉพาะช่วงฤดูฝน

- ไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

7) การบริหารแผนงาน

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

9) การประเมินผล

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นประจำทุก 6 เดือน

[redacted]

3.7 แผนปฏิบัติการการจัดการกากของเสีย

1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างของโครงการจะมีของเสียเกิดขึ้น 3 ประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคนงาน ของเสียจากการก่อสร้าง และโซเดียมเบนโทไนท์ส่วนเกิน ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นรวมทั้งหมดประมาณ 40 กิโลกรัม/วัน ซึ่งบริษัทผู้รับเหมาจะจัดหาภาชนะขนาด 200 ลิตร สำหรับรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ ก่อนประสานให้เทศบาลตำบลไชโยมาทำการเก็บขนไปกำจัดต่อไป ส่วนของเสียจากการก่อสร้างจะถูกรวบรวมเพื่อนำกลับไปใช้ใหม่ในพื้นที่ก่อสร้างอื่น ๆ หรือจำหน่ายให้บริษัทรับเหมาที่สนใจนำไปใช้ประโยชน์ หรือรวบรวมนำไปใช้ปรับถมพื้นที่ต่อไป และโซเดียมเบนโทไนท์ส่วนเกิน โครงการจะผสมโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือกับวัสดุธรรมชาติ และนำไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือบริเวณที่เจ้าของที่ดินยินยอมให้ใช้พื้นที่ฝังกลบ หรือประสานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้รับไปกำจัดต่อไป เมื่อพิจารณาการจัดการขยะของโครงการ ซึ่งจะจัดเตรียมภาชนะและพื้นที่ที่เหมาะสมในการรวบรวมขยะมูลฝอย และส่งไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการมีผลกระทบด้านการจัดการกากของเสียน้อยที่สุด ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านการจัดการกากของเสียให้มีความเหมาะสม เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดปัญหาด้านการจัดการกากของเสียในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงในระยะก่อสร้าง

(2) เพื่อกำหนดแผนการปฏิบัติในด้านการจัดการของเสียในระยะก่อสร้างให้เป็นไปอย่างเหมาะสม

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่โครงการ

[redacted]

4) วิธีการดำเนินการ

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) มาตรการทั่วไป

- ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่เกิดจากคนงานไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ แบ่งพื้นที่พักขยะมูลฝอยและของเสียให้เป็นสัดส่วน และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัดต่อไป

- รวบรวม และจัดเก็บขยะ/เศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากบริเวณพื้นที่โครงการทุกวัน

- ให้ผู้รับเหมาคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่าง ๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดต่อไป

- กองเศษดินจากกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ไม่ให้กีดขวางทางเข้า-ออก และทางระบายน้ำ และหลังจากวางท่อแล้วเสร็จให้ใช้ดินที่ขุดขึ้นมาฝังกลบลงไปเช่นเดิม และให้ผู้รับเหมาขนเศษดินที่เหลือจากการฝังกลบไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ ต้องตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยก่อนการคืนพื้นที่เสมอ

ข) มาตรการสำหรับของเสียอันตราย

- ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป

- ของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายที่ใช้ล้างเครื่องมือ วัสดุดูดซับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล ให้แยกออกจากของเสียทั่วไป และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป

ค) มาตรการสำหรับโคลนเบนโทไนท์

- ให้ผสมสารเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลอด (HDD) ให้มีปริมาณพอดีกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณในการกำจัดและการจัดหาพื้นที่สำหรับทิ้งโคลนเบนโทไนท์

[redacted]

- จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลอดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกักไว้ได้ชั่วคราว

- ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกล้นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด

- ให้ผสมโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือกับวัสดุธรรมชาติ เช่น ขี้เลื่อย เศษหญ้า ฟางข้าว ก่อนนำไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่ดิน หรือประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้รับไปกำจัดต่อไป ทั้งนี้ต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet) ของสารเบนโทไนท์ให้เจ้าของที่ดินทราบด้วย

(2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) ดัชนีตรวจวัด	:	- ปริมาณขยะทั่วไป และของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง - จำนวนและความถี่ของการเก็บขนขยะไปกำจัด
ข) สถานีตรวจวัด	:	บริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
ค) วิธีการตรวจวัด	:	บันทึกปริมาณขยะ และความถี่ในการเก็บขนขยะในพื้นที่ก่อสร้าง/สำนักงานสนามชั่วคราว
ง) ความถี่	:	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

[redacted]

7) การบริหารแผนงาน

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

9) การประเมินผล

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นประจำทุก 6 เดือน

[redacted]

3.8 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างการวางท่อส่งก๊าซฯ ในแต่ละกิจกรรมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ เช่น การขนย้ายและการจัดเก็บท่อ และการวางท่อส่งก๊าซฯ เป็นต้น ซึ่งหากไม่มีความระมัดระวังอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานได้โดยตรง นอกจากนี้ การทำงานหากไม่มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ เช่น ผลกระทบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ผลกระทบด้านการได้ยินจากรับระดับเสียงดัง รวมทั้ง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงาน ซึ่งผลกระทบดังกล่าวข้างต้นสามารถป้องกันได้ โดยปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ ดังนั้น จึงต้องมีมาตรการด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้ผู้เหมานำไปปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดต่อไป

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการมีผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยน้อยที่สุด ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้มีความเหมาะสม เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกิดขึ้นจากโครงการในระยะก่อสร้าง

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่โครงการ

[redacted]

4) วิธีการดำเนินการ

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) มาตรการทั่วไป

- ก่อนการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องจัดทำคู่มือความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้กับโครงการพิจารณาและควบคุมให้เป็นไปตามคู่มือดังกล่าว

- จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วนระหว่างพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ และพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งใช้รั้วกั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

- อบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการทำงานอย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพแก่คนงานของผู้รับเหมาและของผู้รับจ้าง

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและควบคุม ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น

- ควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานในขณะปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบ และรายงานสภาพการณ์รวมทั้งการดำเนินการที่ไม่ปลอดภัย

- ดำเนินการให้มีการแก้ไขสภาพการณ์ที่เกิดจากการดำเนินการที่ไม่ปลอดภัยในเบื้องต้น เพื่อลดการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

- ติดตามการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในพื้นที่ก่อสร้าง

- กำหนดให้มีแผนฉุกเฉินเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (รูปที่ 3.8-1)

[redacted]

- บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ

- ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

- จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น

- จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง

- เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันทีและจัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่ระบุถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้น

- ตรวจสอบ บำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยต้องดำเนินการโดยผู้ที่มีความรู้เรื่องเครื่องจักรดังกล่าวเป็นอย่างดี พร้อมจัดทำรายการการตรวจสอบในแต่ละอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ หรืออย่างน้อยทุก 3 เดือน และสำเนาผลการตรวจสอบเก็บไว้ที่หน้างานหรือบริเวณอุปกรณ์เครื่องจักร และเครื่องมือนั้น ๆ เพื่อให้สามารถติดตามได้อย่างรวดเร็ว

- จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

- จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีจำนวน และประเภทที่เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่และกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที

- ต้องระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อของสถานพยาบาลที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ และจะต้องประสานงานกับสถานที่ดังกล่าว เพื่อเตรียมความพร้อมตั้งแต่เริ่มต้นก่อสร้าง

- การขนส่งเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ใด ๆ ในการก่อสร้าง จะต้องมีการผูกยึดด้วยวัสดุ/อุปกรณ์ ที่แข็งแรงเพียงพอ เพื่อป้องกันการตกหล่นและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้สัญจรหรือชุมชนใกล้เคียง

[redacted]

- กำหนดแผนงานก่อสร้างของแต่ละพื้นที่ให้มีความสอดคล้องกันในแต่ละกิจกรรม เช่น ไม่ขุดร่องทิ้งไว้นานก่อนที่จะนำท่อลงสู่ร่องขุด และเมื่อนำท่อลงสู่ร่องขุดแล้วให้เร่งดำเนินการฝังกลบโดยเร็วที่สุดโดยเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหว

- กิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานรังสีทุกชนิดจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

- กิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ที่ต้องใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

- จัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet) สำหรับสารเคมี/วัตถุอันตรายทุกชนิดที่ใช้ในสถานที่ปฏิบัติงาน

- จัดให้มีระบบประกันภัยบุคคลที่ 3 ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ระบุถึงเงื่อนไขของการจ่ายค่าชดเชย กรณีที่ได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตตลอดระยะก่อสร้าง

- ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญและความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง

- ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอและดูแลสภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค

ข) มาตรการสำหรับงานจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์สำหรับการก่อสร้าง

- การใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หากพื้นที่เป็นของเอกชนผู้รับเหมาจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่ดินก่อน สำหรับพื้นที่สาธารณะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน

- ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่กองเก็บวัสดุ อย่างเป็นระเบียบ รวมทั้งเก็บกองวัสดุต่าง ๆ ในปริมาณเท่าที่จำเป็น

- ในบริเวณที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับ หรือสร้างแนวป้องกันที่เสริมด้วยวัสดุป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน ซึ่งมีความจุอย่างน้อยร้อยละ 110 ของถังเก็บน้ำมันที่มีขนาดใหญ่ที่สุด ส่วนสารติดไฟอื่น ๆ จะต้องแยกเก็บจากวัสดุหรือสารเคมีที่สามารถทำปฏิกิริยาสันดาปได้

[redacted]

- การคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้โครงการและผู้รับเหมาวัสดุอุปกรณ์ รวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่

ค) มาตรการสำหรับงานขนย้าย และการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- จัดเตรียมสิ่งจำเป็นสำหรับการขนย้าย และการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้พร้อม

- ผู้รับเหมาจะต้องจัดหารถบรรทุกและอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการเคลื่อนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากบริเวณพื้นที่เก็บกองท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังพื้นที่ก่อสร้าง

- ไม่อนุญาตให้กลิ้งท่อเข้าสู่บริเวณเก็บท่อ

- บริเวณพื้นที่เก็บกองท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องจัดหาวัสดุประเภทไม้ หรือกระสอบทรายไว้สำหรับรองท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และจะต้องปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อลงวาง โดยต้องแน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับฐานรองนั้นมั่นคง รวมทั้งให้จัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของท่อที่วางเป็นฐานด้วย ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายต่อบุคคล สิ่งมีชีวิตและทรัพย์สินที่อยู่ในบริเวณนั้น

- บริเวณพื้นที่เก็บกองท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องจัดเก็บท่อที่มีความยาวน้อยกว่าไว้ด้านบนของกองท่อ พร้อมทั้งดูแลและมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้มีการเลื่อนไถลของท่อที่กองเก็บ ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายต่อบุคคล สิ่งมีชีวิตและทรัพย์สินที่อยู่ในบริเวณนั้น

ง) มาตรการสำหรับงานเชื่อมบรรจบท่อ (Tie-in) เข้ากับท่อของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีการใช้งานอยู่ในลักษณะ Hot Tap

- จัดเตรียมแผนปฏิบัติการเชื่อมบรรจบท่อ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ขั้นตอนการทำงาน ระยะเวลาการทำงาน และมาตรการด้านความปลอดภัย

- จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการดำเนินงาน ทั้งในส่วนของโครงการ รวมถึงผู้รับเหมา และตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมระบบ โดยเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ควบคุมดูแล

- จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบ ก่อนเริ่มดำเนินการเชื่อมบรรจบ เพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วนของการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง มาตรการด้านความปลอดภัย และขั้นตอนการดำเนินงานเชื่อมบรรจบ และจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน

[redacted]

- จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

  - รถดับเพลิง สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ

  - รถพยาบาลจากโรงพยาบาลใกล้เคียง พร้อมพยาบาลอย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ

  - เครื่องตรวจจับก๊าซ จำนวน 1 ชุด ในพื้นที่ปฏิบัติงาน

  - เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง จำนวน 2 ชุด สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ

  - ติดตั้งป้ายเตือนและราวเหล็ก หรือแผงคอนกรีตบริเวณโดยรอบพื้นที่ที่ดำเนินการ โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบกับสภาพพื้นที่

- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ใช้อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

- ห้ามจุดหรือก่อไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน

- ประสานงานกับสถานีตำรวจดับเพลิง และหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่น เพื่อขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรื่องความดันของก๊าซในท่อขณะที่ดำเนินการเชื่อมบรรจบ เพื่อให้ความดันของก๊าซนั้นอยู่ในช่วงที่กำหนดและแจ้งเวลาเริ่มต้น-สิ้นสุดของงาน

- ประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยของผู้สัญจร/การสัญจรบนถนน

- การเชื่อมยึดอุปกรณ์ท่อแยกก๊าซ (Branch Split Tee) เข้ากับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม ให้เป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- ติดตั้งอุปกรณ์วัดทิศทางลม เพื่อความปลอดภัยในการทำงานที่ต้องสัมผัสกับไอระเหยของสารเคมี

[redacted]

- ใช้ถุงมือและหน้ากากกันความร้อนเมื่อทำงานเชื่อม และจัดหาสถานที่ปฏิบัติงานที่กว้างขวางเพียงพอ มีอากาศถ่ายเทสะดวก

จ) มาตรการสำหรับงานขุดเปิดพื้นที่ และงานฝังกลบ

- ก่อนนำรถแบ็คโฮออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพใช้การได้ดีและปลอดภัย

- ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อลงร่องขุด

- ในขณะที่มีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปในร่องขุดบ่อรับ-บ่อส่งหรือบริเวณใกล้เคียง แต่หากจำเป็นต้องลงไปปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว ต้องใช้ความระมัดระวังหรือมีมาตรการป้องกันที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ

- บริเวณปากหลุมบ่อรับ-บ่อส่ง ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันผู้ปฏิบัติงานตกลงไปในหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน

- มาตรการเพื่อป้องกันดินถล่มในงานขุดเปิดพื้นที่ที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิดหรือพิจารณาความลาดชันของผนังบ่อรับ-บ่อส่งให้เหมาะสม เป็นต้น

- เพื่อป้องกันบริเวณแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายหลังการกลบท่อด้วยดินเดิมหนาจากหลังท่อไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร ให้วางแผ่นคอนกรีต (Concrete Slab) ปิดทับเหนือท่อ จากนั้นกลบด้วยดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร แล้วจึงวางแถบพลาสติกเตือน (Warning Tape) จากนั้นจึงใช้ดินเดิมกลบเพื่อปรับสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิม

- ก่อนวางท่อลงร่องที่ขุดไว้ ต้องมีการรองด้วยดินละเอียดหรือทรายด้านล่าง ความหนาไม่น้อยกว่า 30 หรือ 10 เซนติเมตร สำหรับการวางท่อโลหะหรือท่อโพลีเอทิลีน (PE) ตามลำดับ และกลบทับด้วยดินละเอียดหรือทรายด้านบน ความหนาไม่น้อยกว่า 30 หรือ 10 เซนติเมตร สำหรับการวางท่อโลหะหรือท่อโพลีเอทิลีน (PE) ตามลำดับเพื่อป้องกันวัสดุที่เคลือบผิวท่อถูกทำลาย

[redacted]

ฉ) มาตรการสำหรับงานเชื่อม

- กำหนดพื้นที่อันตรายบริเวณที่ดำเนินการเชื่อมบรรจบมิให้มีแหล่งกำเนิดประกายไฟหรือกิจกรรมที่ทำให้เกิดประกายไฟในระหว่างที่ดำเนินงาน

- จัดให้มีป้ายเตือนและกำแพงกั้นบริเวณที่ดำเนินการเชื่อมบรรจบ และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน

- ในขณะทำการเชื่อมบรรจบ ต้องสวมใส่หน้ากากและแว่นตา เพื่อป้องกันใบหน้าและดวงตา โดยเลือกใช้แผ่นกรองแสง หรือเลนส์กรองแสงให้เหมาะสม และต้องควบคุมอัตราการไหลของก๊าซธรรมชาติภายในท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (เดิม) ให้อยู่ในช่วง/ระดับที่เหมาะสมเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- ภายหลังจากทำการเชื่อมอุปกรณ์ท่อแยกก๊าซ (Branch Split Tee) เสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมแบบไม่ทำลาย (Non Destruction Test; NDT) หรือแบบการทดสอบด้วยความดัน (Pressure Test)

- ทำการทดสอบรอยรั่วซึมระหว่างหน้าแปลน โดยใช้ก๊าซไนโตรเจน หรือวิธีการอื่นที่เป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ช) มาตรการสำหรับงานตรวจสอบรอยเชื่อม

- จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมแบบไม่ทำลาย (Non Destructive Testing; NDT) หรือแบบการทดสอบด้วยความดัน (Pressure Test)

- กรณีที่จะตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการทดสอบด้วยรังสี (Radiographic Test) จะต้องกั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายและป้ายเตือนเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน และผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบและติด Film Badge หรือแผ่นวัดรังสีชนิด Optically stimulated luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

[redacted]

ช) มาตรการการวางท่อบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งปลูกสร้างหรือระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม

- ก่อนปฏิบัติงานใด ๆ บริเวณสิ่งปลูกสร้างหรือระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ต้องมีการตรวจสอบและยืนยันตำแหน่ง รวมถึงระดับความลึกของสิ่งปลูกสร้างหรือระบบสาธารณูปโภคเดิม โดยโครงการหรือเจ้าของสิ่งปลูกสร้างและระบบสาธารณูปโภคนั้น ๆ และจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของแต่ละหน่วยงานอย่างเคร่งครัด

- ในการขุดเปิดพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรือระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม จะต้องมีโครงการหรือเจ้าของระบบสาธารณูปโภคนั้น ๆ ให้คำแนะนำก่อนดำเนินงานใด ๆ

- ห้ามดำเนินการซ่อมแซมหรือก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใดภายในเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยมิได้มีการติดต่อหรือประสานงานกับโครงการก่อน เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อได้

- โครงการจะต้องให้คำแนะนำก่อนการดำเนินงานขุดหรือตอกในพื้นที่ใกล้เคียงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีอยู่เดิมซึ่งอาจก่อให้เกิดการยุบตัวของดินบริเวณแนวท่อและพื้นที่ใกล้เคียง รวมถึงเกิดการเพิ่มแรงกดทับต่อท่อ ซึ่งผลกระทบดังกล่าวขึ้นกับความลึกของงานที่ขุดหรือตอกระยะห่างของงานขุดหรือตอกจากแนวท่อที่มีอยู่เดิม และชนิดของดิน

ฌ) มาตรการการไล่อากาศในท่อก่อนเริ่มดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ

- ตรวจสอบปริมาณก๊าซออกซิเจน (O_2) ในท่อไม่ให้เกินร้อยละ 3 โดยปริมาตร

- ขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศในท่อ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวม Ear Plug หรือ Ear Muff เสมอ

- ต้องมีการกั้นพื้นที่พร้อมติดตั้งป้ายเตือนอันตรายที่อาจเกิดขึ้น จากการทดสอบความดัน

ญ) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3

- ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

[redacted]

(2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) ดัชนีตรวจวัด : - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ

- สถิติชั่วโมงการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุจนถึงขั้นหยุดงาน

- จำนวนพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการอบรมด้านความปลอดภัย

ข) สถานีตรวจวัด : - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ

- เจ้าหน้าที่ของโครงการ

ค) วิธีวิเคราะห์ : - บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะของอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยจากการทำงาน ผลต่อสุขภาพ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นกับคนงาน พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลและข้อเสนอแนะ และสถิติชั่วโมงการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุจนถึงขั้นหยุดงาน

- บันทึกจำนวนพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการอบรมด้านความปลอดภัย

ง) ความถี่ : - ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

- ทุกครั้งที่มีการอบรม และทำการสรุปทุก 6 เดือน

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

[redacted]

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

7) การบริหารแผนงาน

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

9) การประเมินผล

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นประจำทุก 6 เดือน

[redacted]

3.9 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างการวางท่อก๊าซฯ จะใช้ระยะเวลาประมาณ 3 เดือน มีการจ้างแรงงานสูงสุด 50 คน ซึ่งแรงงานอาจมีทั้งในส่วนของแรงงานต่างถิ่นและแรงงานในพื้นที่ ซึ่งในการเข้ามาทำงานของแรงงานต่างถิ่นอาจก่อให้เกิดปัญหาสังคมตามมาได้ นอกจากนี้ กิจกรรมในการก่อสร้างมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ กิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน กิจกรรมการเจาะลอด กิจกรรมการวางท่อบนชั้นวาง อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อน หรือรำคาญต่อผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง และอุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทางโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องดูแลคนงานอย่างใกล้ชิด รวมทั้งเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างราบรื่น และสร้างความมั่นใจให้กับชุมชนรวมถึงเปิดโอกาสให้ชุมชนเข้ามาร่วมในการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการก่อสร้าง และมีจุดรับเรื่องร้องเรียนในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานชองโครงการ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการมีผลกระทบด้านด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนน้อยที่สุด ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนให้มีความเหมาะสม เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจของประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชนโดยรอบว่าโครงการมีการคำนึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมีการกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานการมาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคมในระยะก่อสร้างโครงการ

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่โครงการ พื้นที่ศึกษา และพื้นที่อำเภอไชโย

4) วิธีการดำเนินการ

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ประสาน/พบปะและสร้างความคุ้นเคยกับผู้นำชุมชน ประธานชุมชน ผู้นำพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ และเจ้าหน้าที่องค์กรท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน

- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน ด้วยการเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์กับท้องถิ่น รวมทั้งเข้าหารือกับผู้นำชุมชนในพื้นที่เป็นระยะ ๆ เพื่อสอบถามความคิดเห็น ข้อร้องเรียนและความต้องการของชุมชนแล้วนำมาปรับปรุงแก้ไข

- จัดหรือสนับสนุนกิจกรรมที่ส่งเสริมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของชุมชมตามความเหมาะสม เช่น การปลูกป่า งานประเพณีของชุมชนกิจกรรมวันเด็ก และการบริจาคทุนการศึกษา เป็นต้น

- ให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างต่อเนื่อง ในด้านข้อมูลโครงการ ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ระบบความปลอดภัย แผนงานก่อสร้าง และมาตรการสิ่งแวดล้อม

- หากการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อชุมชน ให้แจ้งปัญหา/อุปสรรคในงานก่อสร้างดังกล่าวให้ชุมชนทราบล่วงหน้า

- เพิ่มช่องทางการติดต่อให้กับผู้ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เช่น จัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ว่าการอำเภอ เทศบาล หรือพื้นที่สำนักงานโครงการ เพื่อเป็นช่องทางแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่มารับข้อมูลทุกสัปดาห์ในระหว่างการก่อสร้าง เพื่อนำไปแก้ไขต่อไป

- ติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ พร้อมกับระบุปัญหาอุปสรรคและแนวทางป้องกันแก้ไข เพื่อให้มีการพัฒนาปรับปรุงและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบทั้งต่อชุมชนและผลกระทบต่อการดำเนินงานโครงการ

- หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง ต้องแจ้งและทำความเข้าใจกับชุมชน เมื่อจะทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน (เวลา 18.00-06.00 น.) โดยเฉพาะกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำอย่างต่อเนื่องให้แล้วเสร็จ

[redacted]

- จัดตั้งหรือจัดเตรียมศูนย์ หมายเลขโทรศัพท์ เจ้าหน้าที่ เพื่อดูแลประสานงาน แก้ปัญหาและรับเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนจากการก่อสร้างจากชุมชนพร้อมทั้งเอาใจใส่และเร่งแก้ปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

- ติดตามการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา ให้ควบคุมพฤติกรรมของคนงานอย่างใกล้ชิดและเข้มงวด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อคนในชุมชน

- พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรกตามความสามารถที่เหมาะสมกับงาน เป็นการส่งเสริมชุมชนให้ได้รับประโยชน์จากโครงการมากขึ้น

- รับผิดชอบกรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ บริเวณใกล้เคียงแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติให้อยู่ในสภาพดีหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ

- จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง

- กำหนดให้มีการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น ก่อนที่บริษัทประกันภัยจะจ่ายค่าชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยดำเนินการตามแผนผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและชดเชยเยียวยา (**รูปที่** 3.9-1)

(2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(ก) ดัชนีตรวจวัด : การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสถานประกอบการโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการ รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index)

[redacted]

(ข) กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม (**รูปที่ 3.9-2**)

(ค) วิธีการตรวจวัด :
- การสำรวจตามหลักวิชาการและสถิติ พร้อมทั้งแสดงแผนที่การกระจายตัวในการเก็บข้อมูล
- จำนวนตัวอย่างของผู้นำชุมชน อย่างน้อย 3 คน/ชุมชน

(ง) ความถี่ : อย่างน้อย 1 ครั้ง

(จ) ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 100,000 บาท/ครั้ง

ข) บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการระยะดำเนินการ รวมทั้งวิธีการและระยะเวลาในการแก้ไข

(ก) ดัชนีตรวจวัด : บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชนที่มีต่อโครงการ รวมทั้งวิธีการ และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข

(ข) กลุ่มเป้าหมาย : พื้นที่โครงการ และบริเวณโดยรอบ

(ค) วิธีการตรวจวัด : บันทึกข้อร้องเรียนตามดัชนีที่กำหนดทุกครั้งที่มีการร้องเรียน

(ง) ความถี่ : ทุก 6 เดือน

(จ) ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 20,000 บาท/ครั้ง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

[redacted]

7) การบริหารแผนงาน

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

9) การประเมินผล

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นประจำทุก 6 เดือน

4 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

4.1 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

1) หลักการและเหตุผล

การวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการมีการคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ การดำเนินการทุกขั้นตอนตั้งแต่ในระยะก่อสร้างจนถึงระยะดำเนินการจะมีการตรวจสอบอย่างเข้มงวด เพื่อให้มั่นใจว่าระบบทั้งหมดมีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลก่อนเริ่มดำเนินการจ่ายก๊าซฯ โดยจะมีการตรวจสอบสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซฯ และระบบความปลอดภัยอยู่เป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8 และมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการมีความปลอดภัยสูงสุด อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการดูแลรักษา อาจมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ในระยะดำเนินการหากเกิดอุบัติเหตุท่อส่งก๊าซฯ รั่ว ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรไป-มา รวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ แม้ว่าโอกาสเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการมีผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยน้อยที่สุด ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้มีความเหมาะสม เพื่อให้ผู้บริษัทฯ นำไปปฏิบัติต่อไป

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกิดขึ้นจากโครงการในระยะดำเนินการ

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่โครงการ

[redacted]

4) วิธีการดำเนินการ

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และจัดทำคู่มือความปลอดภัยในการทำงานและการบำรุงรักษา สำหรับกำหนดระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

- จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้อง และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น

- กฎระเบียบความปลอดภัย และวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
- การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- วิธีการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- การขับขี่อย่างปลอดภัย

ข) การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน

- ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม สำหรับงานแต่ละประเภท
- ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือและอุปกรณ์ ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน
- จัดให้มีระบบดูแลรักษา เครื่องมือและอุปกรณ์ ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำ
- ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนนำออกไปใช้งานเพื่อตรวจสอบสภาพแนวท่อ
- ขณะที่ซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้

[redacted]

- จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมบรรจบท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการแบบไม่ทำลาย (Non-Destructive Testing; NDT) หรือวิธีทดสอบความดัน (Pressure Test)

- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้า เป็นต้น

- กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (NDT) หรือวิธีทดสอบความดัน (Pressure Test) สำหรับกรณีที่มีการใช้รังสี (Radiographic Test) ต้องติดตั้งเครื่องหมายและป้ายเตือนเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน โดยผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด

- มีการตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector ตลอดเวลา

- ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซในระยะดำเนินการต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน

- ตรวจสุขภาพผู้ปฏิบัติงาน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำสถานที่ปฏิบัติการควบคุมระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ค) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุรั่วไหลและลุกไหม้

- กำหนดให้พื้นที่สถานีเป็นพื้นที่หวงห้าม สำหรับบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้อง โดยต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด

- จัดให้มีรั้วกั้นบริเวณสถานี และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลเป็นประจำ

- ดูแลรักษาป้ายเตือนที่รั้วสถานี โดยมีข้อความหรือสัญลักษณ์แสดงถึงข้อห้าม ดังนี้ “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ” “ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ”

[redacted]

- ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนดบริเวณสถานี

- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่ออย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานกำหนด โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้

- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่ออย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้

* สำรวจพื้นที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่ออย่างสม่ำเสมอ โดยมีความถี่เป็นไปตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

* สำรวจป้ายเตือน โดยมีความถี่เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

* สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินก่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน ทั้งนี้ให้มีความถี่ เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- การสำรวจรอยรั่ว

* สำรวจรอยรั่วของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (Leakage Survey) ทั้งนี้ให้มีความถี่เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

* ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ ทั้งนี้ให้มีความถี่เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- การบำรุงรักษาระบบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

* ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ทั้งนี้ให้มีความถี่เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

* ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบป้องกันการผุกร่อน ทั้งนี้ให้มีความถี่เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

[redacted]

- ควบคุมให้มีนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อ

- กำหนดให้เครื่องมือและอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ในพื้นที่โครงการเป็นประเภทอุปกรณ์ป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)

- จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง

- ดูแลรักษาป้ายหรือเครื่องหมายเตือน แสดงตำแหน่งของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และเขตของสถานี โดยอย่างน้อยต้องมีข้อความ “ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ” ชื่อผู้รับใบอนุญาต และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของระบบท่อ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- ประสานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตัดผ่าน และแจ้งกิจกรรมใด ๆ ในเขตระบบ (Right of Way; ROW) เป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์

- กรณีที่หน่วยงานอื่นจำเป็นต้องก่อสร้างในพื้นที่เขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ให้โครงการจัดส่งเจ้าหน้าที่คอยดูแล และตรวจสอบความปลอดภัยของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมในเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

- ติดต่อประสานงานกับชุมชนและสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติหลังจากที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในขณะที่มีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือให้ช่วยสอดส่องดูแล มิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล และสำรวจสิ่งปลูกสร้าง พร้อมทั้งดูแลรักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดีตลอดแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ง) มาตรการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงาน กรณีเกิดการรั่วไหล

- จัดให้มีศูนย์ปฏิบัติการควบคุมระบบที่รับแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง โดยแสดงหมายเลขติดต่อบนป้ายเตือนแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

[redacted]

- จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉิน (รูปที่ 3.8-1) เพื่อควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินทันที เมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ ซึ่งในแผนดังกล่าวให้กำหนดรายละเอียดของการแจ้งเหตุ โดยจัดทำเป็นเอกสาร แสดงขั้นตอนและรายละเอียดการดำเนินการให้กับศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องนำไปใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติ เพื่อให้การระงับเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และนำแผนดังกล่าวไปติดประกาศไว้ ณ สถานที่ราชการและชุมชนที่เกี่ยวข้อง

- รวบรวมและจัดทำรายการหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น สถานีตำรวจ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น

- ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจ เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ

- จัดให้มีระบบประกันภัยบุคคลที่ 3 ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ระบุถึงเงื่อนไขของการจ่ายค่าชดเชย กรณีที่ได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตตลอดระยะดำเนินการ

- ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหล และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สามารถสรุปขั้นตอนหลักของการปฏิบัติงานได้ ดังนี้

  - การวางแผนการฝึกซ้อม เช่น จัดให้มีการประชุมระหว่างหน่วยงานภายในของโครงการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการสำหรับฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน

  - การประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเพื่อเตรียมความพร้อมในการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ เช่น หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยท้องที่ สถานีตำรวจ และโรงพยาบาล เป็นต้น

  - การเตรียมความพร้อมในขั้นตอนการปฏิบัติงาน และอุปกรณ์ฉุกเฉิน เช่น การตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวกับการซ้อม การทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแผนระงับเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น

  - การประชาสัมพันธ์กำหนดการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน เช่น การติดป้ายประชาสัมพันธ์การซ้อมในบริเวณพื้นที่ที่จะซ้อม และบริเวณใกล้เคียง

  - การดำเนินการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้

[redacted]

- ประเมินประสิทธิภาพของแผนและการซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน โดยวิเคราะห์สาเหตุปัญหาและอุปสรรค จากการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อนำไปปรับปรุงหรือพัฒนาให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

- รายงานผลการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินต่อหน่วยงานอนุญาต และเก็บรายงานการฝึกซ้อมดังกล่าวเป็นระยะเวลา 1 ปีเพื่อให้หน่วยงานอนุญาตเรียกตรวจสอบได้

- จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

- ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงระบบท่อช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับระบบท่อของโครงการ

- หากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตระบบท่อ ต้องแจ้งให้โครงการทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) ดัชนีตรวจวัด	:	- สถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน - สถิติการตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน
ข) สถานีตรวจวัด	:	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง
ค) วิธีการตรวจวัด	:	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ ความเสียหาย วิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ

[redacted]

- บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน
- ตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน และตรวจสุขภาพเพิ่มเติมตามปัจจัยเสี่ยง เช่น เพิ่มเติมการตรวจสอบการได้ยินของพนักงานซ่อมบำรุงท่อส่งก๊าซ

ง) ความถี่ : - ทุก 1 เดือนพร้อมทั้งผลการซ้อมแผนฉุกเฉินของโครงการปีละ 1 ครั้ง
- ทุก 1 เดือน
- ทุกปี

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

7) การบริหารแผนงาน

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

9) การประเมินผล

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นประจำทุก 6 เดือน

[redacted]

4.2 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการการดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ จะก่อให้เกิดความมั่นคงต่อการใช้พลังงานทั้งในภาคขนส่ง อุตสาหกรรม และการพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ ส่งผลต่อเนื่องถึงกลไกทางเศรษฐกิจโดยรวม อย่างไรก็ตาม จากการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ รวมทั้งการดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่า ประชาชนในพื้นที่ศึกษาบางส่วน ยังมีความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยจากการส่งก๊าซธรรมชาติด้วยระบบท่อ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ พบปะประชาชนในพื้นที่ เพื่อรวบรวมปัญหา ผลกระทบ และข้อเสนอแนะจากชุมชนมาปรับปรุงแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจ คลายความวิตกกังวล และมีความมั่นใจเกี่ยวกับการดำเนินการและระบบความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการมีผลกระทบด้านจิตใจต่อประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ให้น้อยที่สุด ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่เหมาะสม เพื่อให้คลายความกังวลดังกล่าว

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจของประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชนโดยรอบว่าโครงการมีการคำนึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและมีการกำหนดมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานการมาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคมในระยะดำเนินการโครงการ

3) พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่โครงการ พื้นที่ศึกษา และพื้นที่ MRS

4) วิธีการดำเนินการ

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน ด้วยการเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์กับท้องถิ่น รวมทั้งเข้าหารือกับผู้นำชุมชนในพื้นที่เป็นระยะ ๆ เพื่อสอบถามความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และความต้องการของชุมชนแล้วนำมาปรับปรุงแก้ไขต่อไป

- จัด/สนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมตามความเหมาะสม เช่น การปลูกป่า งานประเพณีของชุมชน กิจกรรมวันเด็ก และการบริจาคทุนการศึกษา เป็นต้น

- ร่วมปรึกษาหารือกับประชาชน ผู้นำชุมชน และองค์กรในท้องถิ่นโดยประชาสัมพันธ์ให้ทุกกลุ่มรับทราบ และเปิดโอกาสให้เสนอข้อคิดเห็น

- เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่น และสร้างศักยภาพของการเฝ้าระวังของประชาชนตามหลักวิชาการที่ถูกต้อง เช่น การจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน การจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้ชุมชน

- เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น

- จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่โครงการ/โทรศัพท์สายตรง เพื่อตอบคำถาม/รับฟังความคิดเห็นข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะ รวมทั้งการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อแก่ประชาชน

- จัดให้มีการรับและแก้ไขข้อร้องเรียน โดยจดบันทึกเป็นรายงาน และแจ้งสถานภาพการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ

- กรณีที่เกิดความเข้าใจผิด หรือเข้าใจไม่ตรงกันระหว่างโครงการและชุมชน ต้องจัดให้มีการประชุมเพื่อชี้แจ้งข้อเท็จจริงแก่ประชาชนโดยเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่าโครงการมีความรับผิดชอบและสนใจต่อความรู้สึกของประชาชน

[redacted]

- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น

- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นตลอดอายุการดำเนินการของโครงการ

- กำหนดให้มีการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น ก่อนที่บริษัทประกันภัยจะจ่ายค่าชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยดำเนินการตามแผนผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและชดเชยเชียวยา (**รูปที่ 3.9-1**)

(2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(ก) ดัชนีตรวจวัด : - การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสถานประกอบการโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการ รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index)

(ข) กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม (**รูปที่ 3.9-2**)

(ค) วิธีการตรวจวัด : - การสำรวจตามหลักวิชาการและสถิติ พร้อมทั้งแสดงแผนที่การกระจายตัวในการเก็บข้อมูล

- จำนวนตัวอย่างของผู้นำชุมชน อย่างน้อย 3 คน/ชุมชน

[redacted]

(ง) ความถี่ : อย่างน้อย 1 ครั้ง

(จ) ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 100,000 บาท/ครั้ง

ข) บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการระยะดำเนินการ รวมทั้งวิธีการและระยะเวลาในการแก้ไข

(ก) ดัชนีตรวจวัด : บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชนที่มีต่อโครงการ รวมทั้งวิธีการ และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข

(ข) กลุ่มเป้าหมาย : พื้นที่โครงการ และบริเวณโดยรอบ

(ค) วิธีการตรวจวัด : บันทึกข้อร้องเรียนตามดัชนีที่กำหนดทุกครั้งที่มีการร้องเรียน

(ง) ความถี่ : ทุก 6 เดือน

(จ) ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 20,000 บาท/ครั้ง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ

6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

7) การบริหารแผนงาน

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

9) การประเมินผล

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นประจำทุก 6 เดือน

[redacted]

5 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น สามารถสรุปเป็นมาตรการทั่วไป มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ได้ดัง**ตารางที่** 5-1 ถึง **ตารางที่** 5-3 ตามลำดับ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5-1 ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

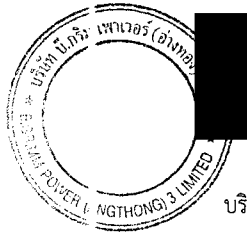
[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]



ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

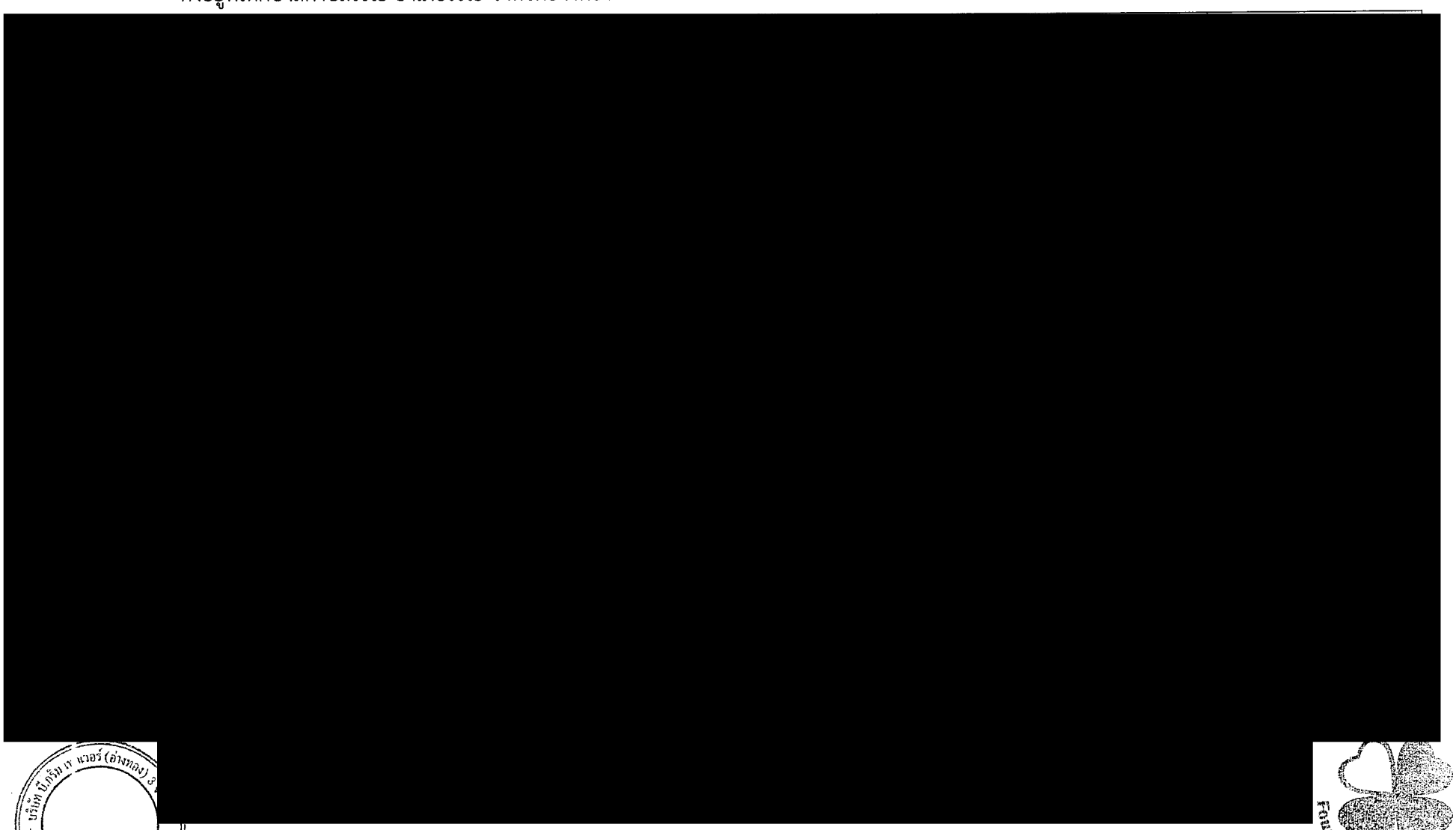
ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง



ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-3 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

6. ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น สามารถสรุปเป็นมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ได้ดัง**ตารางที่ 6-1** ถึง **ตารางที่ 6-2** ตามลำดับ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้



[redacted]



ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 6-1 ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 6-1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง



ตารางที่ 6-1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 6-1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

ตารางที่ 6-1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

[redacted]

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 6-2 ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

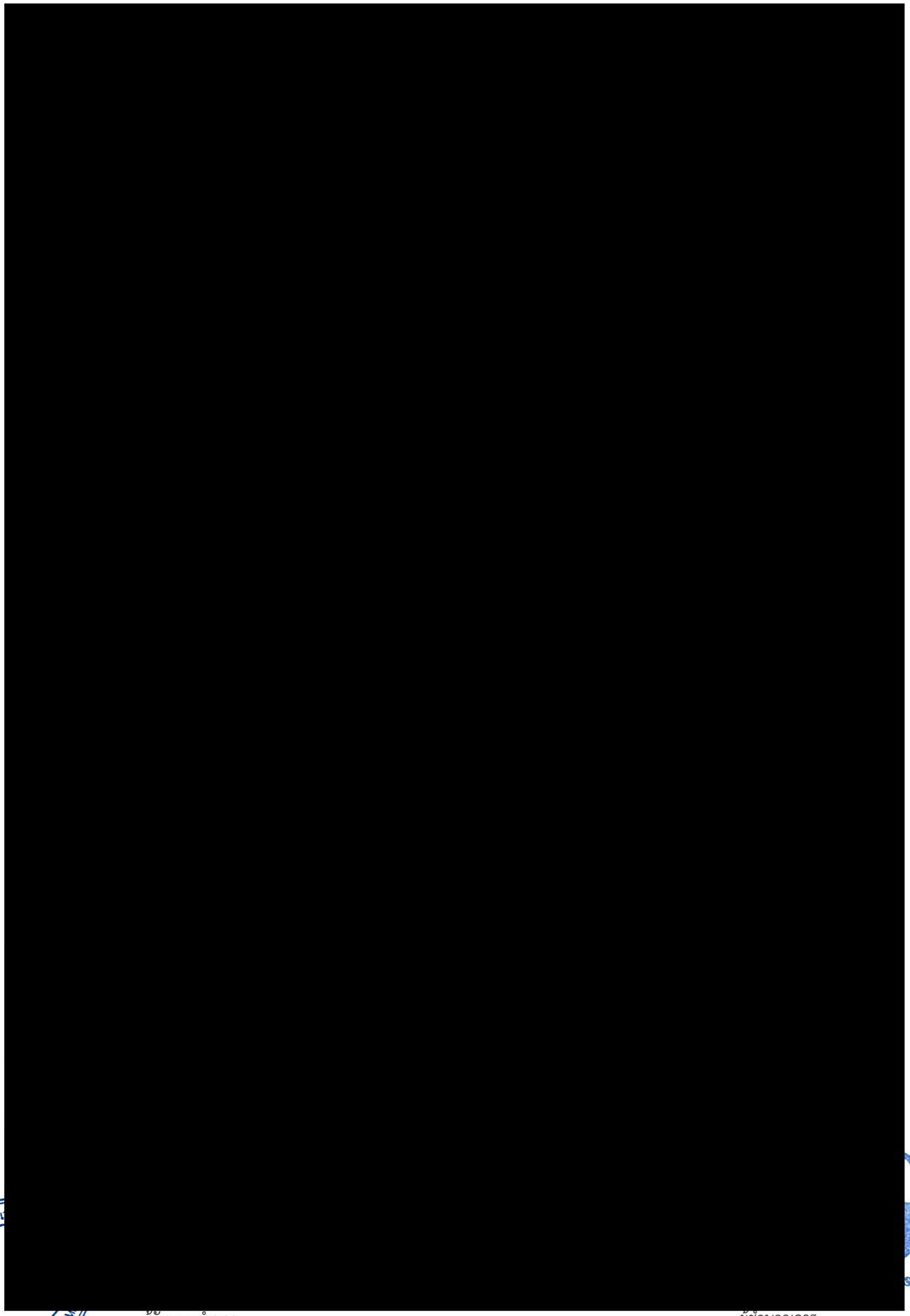
[redacted]

ตารางที่ 6-2 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลไชโย อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

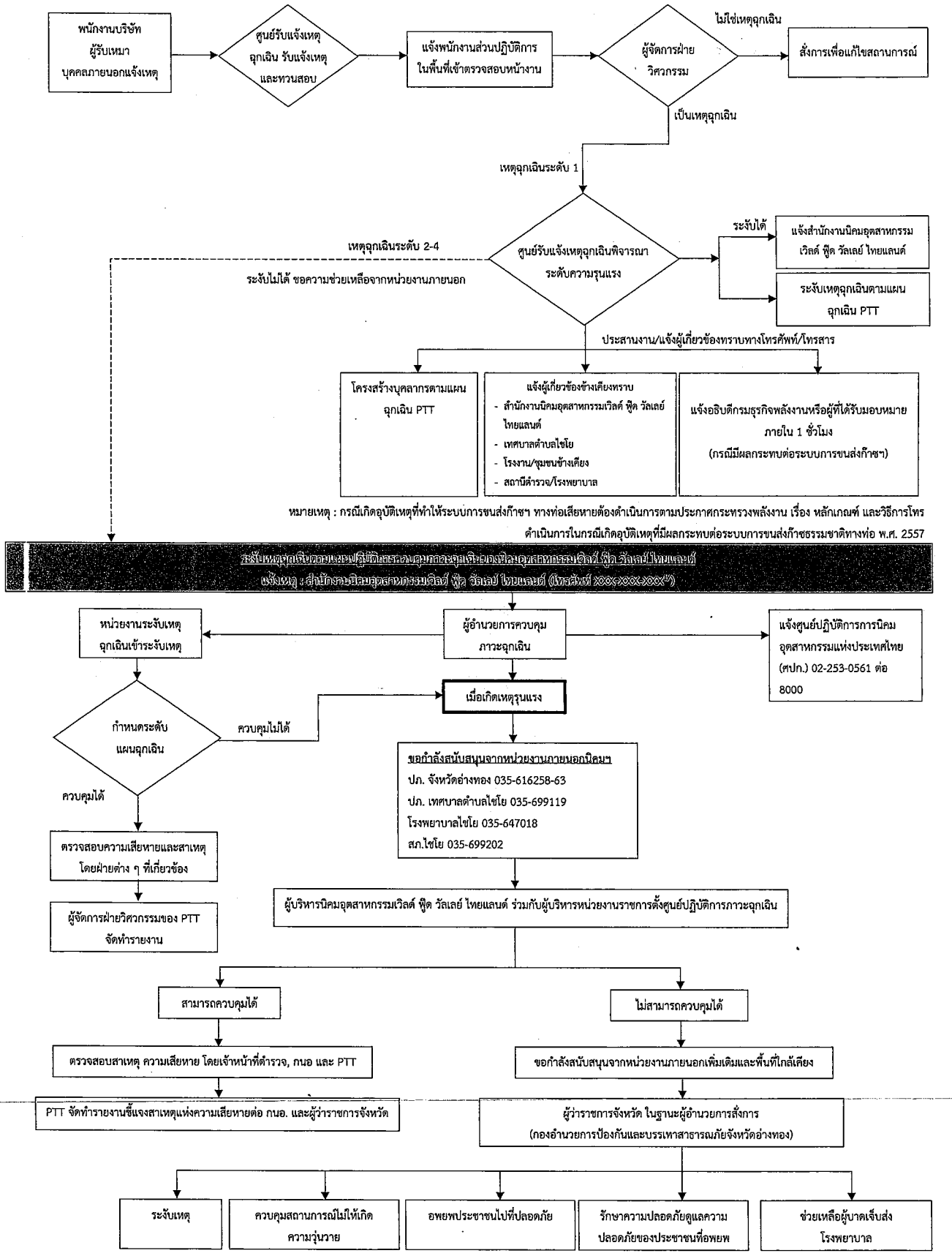
[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



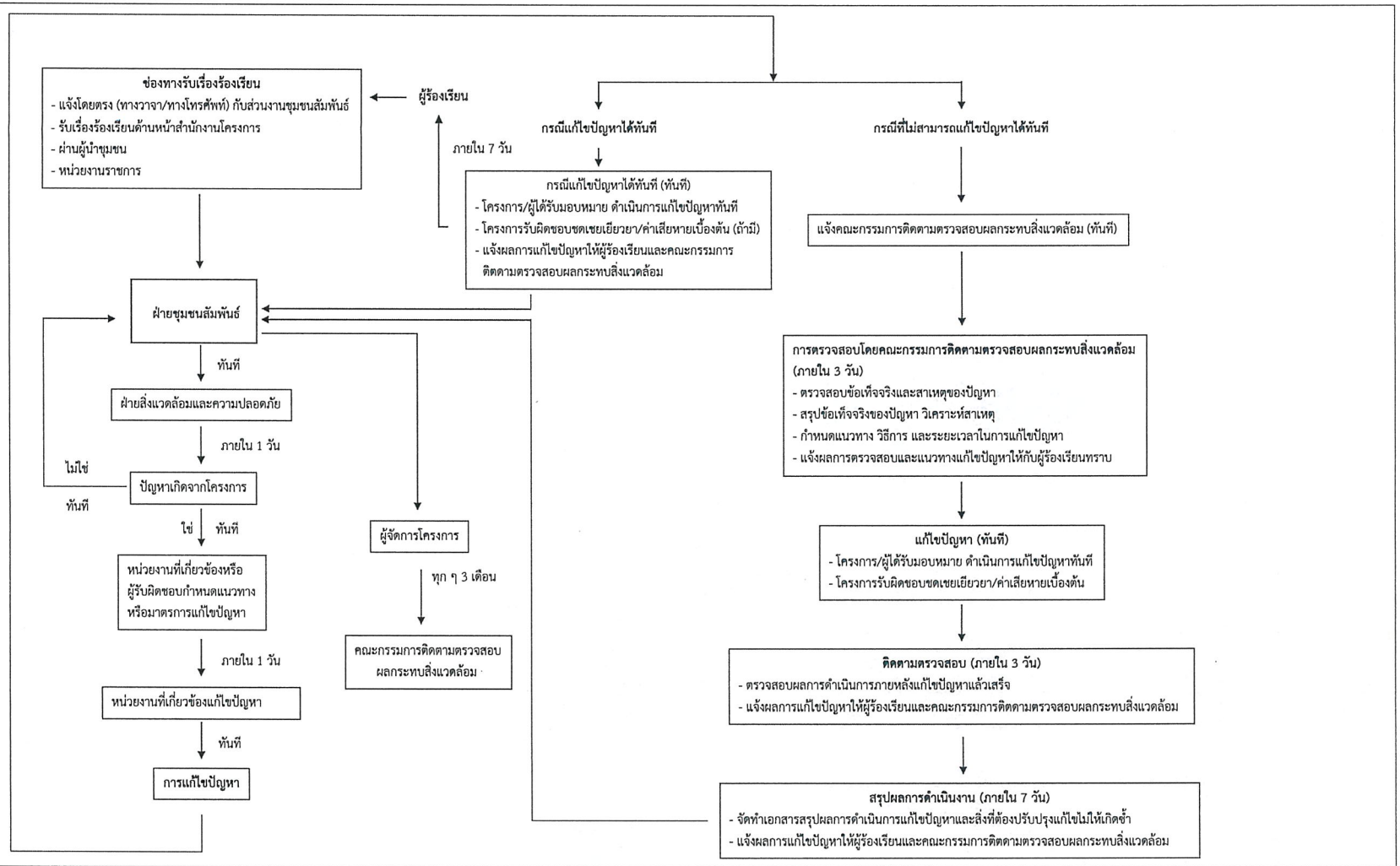
ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินของโครงการ



หมายเหตุ : 1/ หมายเลขจะระบุภายหลังดำเนินโครงการ ปรับปรุงจากแผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินของนิคมอุตสาหกรรมเวิลด์ ฟู้ด วัลเลย์ ไทยแลนด์

รูปที่ 3.8-1 ผังการสื่อสาร ประสานงาน และแผนฉุกเฉินของโครงการที่เชื่อมโยงกับนิคมอุตสาหกรรมเวิลด์ ฟู้ด วัลเลย์ ไทยแลนด์

[redacted]



รูปที่ 3.9-1 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและชดเชยเยียวยาผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

[redacted]

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด

ผู้ชำนาญการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ภาคผนวก 1-1

หนังสือนำส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาต ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

รับเรื่องที่ 9355
30 ก.ค. 2567

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด
B.Grimm Power (Angthong) 3 Limited
5 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
5 Krungthepkreetha Road, Huamark, Bangkapi, Bangkok 10240
Tel. +66 (0) 2710 3400, Fax +66 (0) 2379 4257
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105553104369

ที่ บพอ.3 053_5/2567

24 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2567 จำนวน 1 เล่ม
2. แผ่นแม่เหล็กบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2567 แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้กรมธุรกิจพลังงานพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายการจัดการสิ่งแวดล้อม และก๊าซเรือนกระจก
ลูกค้าสัมพันธ์ และปฏิบัติการ 2 - สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และสภาพภูมิอากาศ

ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์ และปฏิบัติการ 2 - สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และสภาพภูมิอากาศ
ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวประกายมาศ โพธา /โทร 0 2710 3411, 085-702-5252, Prakaimas.p@bgrimmpower.com

B.GRIMM
SINCE 1878

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด
B.Grimm Power (Angthong) 3 Limited
5 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
5 Krungthepkreetha Road, Huamark, Bangkapi, Bangkok 10240
Tel. +66 (0) 2710 3400, Fax +66 (0) 2379 4257
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105563104362

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
เลขที่ 15913
วันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๗
เวลา 9.57

ที่ บพอ.3 053_2/2567

24 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

เรียน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2567 จำนวน 1 เล่ม
2. แผ่นแม่เหล็กบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น
3. สำเนาหนังสือ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ที่ บพอ.3 053/2567 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2567

ตามที่ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2567 แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าว ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้นำส่งรายงานให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานทราบด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายการจัดการสิ่งแวดล้อม และก๊าซเรือนกระจก
ลูกค้าสัมพันธ์ และปฏิบัติการ 2 - สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และสภาพภูมิอากาศ

ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์ และปฏิบัติการ 2 - สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และสภาพภูมิอากาศ
ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวประกายมาศ โพธา /โทร 0 2710 3411, 085-702-5252, Prakaimas.p@bgrimmpower.com

B.GRIMM
SINCE 1878

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด
B.Grimm Power (Angthong) 3 Limited
5 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
5 Krungthepkreetha Road, Huamark, Bangkapi, Bangkok 10240
Tel. +66 (0) 2710 3400, Fax +66 (0) 2379 4257
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105553104369

ที่ บพอ.3 053_4/2567

24 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

เรียน ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซ ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2567 จำนวน 1 เล่ม
2. แผ่นแม่เหล็กบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2567 แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) พิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

[redacted]

31/7/67

ผู้จัดการฝ่ายการจัดการสิ่งแวดล้อม และก๊าซเรือนกระจก
ลูกค้าสัมพันธ์ และปฏิบัติการ 2 - สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และสภาพภูมิอากาศ

ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์ และปฏิบัติการ 2 - สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และสภาพภูมิอากาศ
ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวประกายมาศ โพธา /โทร 0 2710 3411, 085-702-5252, Prakaimas.p@bgrimmpower.com

B.GRIMM
SINCE 1878

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด
B.Grimm Power (Angthong) 3 Limited
5 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
5 Krungthepkreetha Road, Huamark, Bangkapi, Bangkok 10240
Tel. +66 (0) 2710 3400, Fax +66 (0) 2379 4257
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105553104369

ที่ บพอ.3 053/2567

24 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2567 จำนวน 3 เล่ม
2. แผ่นแม่เหล็กบันทึกข้อมูล จำนวน 3 แผ่น

ตามที่ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2567 แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าว ให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายการจัดการสิ่งแวดล้อม และก๊าซเรือนกระจก
ลูกค้าสัมพันธ์ และปฏิบัติการ 2 - สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และสภาพภูมิอากาศ

ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์ และปฏิบัติการ 2 - สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และสภาพภูมิอากาศ
ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวประกายมาศ โพธา /โทร 0 2710 3411, 085-702-5252, Prakaimas.p@bgrimmpower.com

B.GRIMM
SINCE 1878

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด
B.Grimm Power (Angthong) 3 Limited
5 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
5 Krungthepkreetha Road, Huamark, Bangkapi, Bangkok 10240
Tel. +66 (0) 2710 3400, Fax +66 (0) 2379 4257
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105553104369

ที่ บพอ.3 053_3/2567

24 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลไชโย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2567 จำนวน 1 เล่ม
2. แผ่นแม่เหล็กบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2567 แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานดังกล่าว ให้เทศบาลตำบลไชโยพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายการจัดการสิ่งแวดล้อม และก๊าซเรือนกระจก
ลูกค้าสัมพันธ์ และปฏิบัติการ 2 - สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และสภาพภูมิอากาศ

ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์ และปฏิบัติการ 2 - สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และสภาพภูมิอากาศ
ผู้ประสานงานโครงการ : นางสาวประกายมาศ โพธา /โทร 0 2710 3411, 085-702-5252, Prakaimas.p@bgrimmpower.com

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor :	256707-1058
ชื่อโครงการ :	โครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด
รอบรายงาน :	ม.ค 67 - มิ.ย. 67
วันที่ยื่นรายงาน :	01/08/2567
เลขที่ IEE/EIA/EHIA :	15310
ผู้ยื่นรายงาน :	[redacted]
อีเมล :	
โทรศัพท์ :	

QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก 2

เอกสารอนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการโรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์
ของบริษัท อ่างทอง เพาเวอร์ จำกัด

B.GRIMM
SINCE 1878

Angthong Power Co., Ltd.
บริษัท อ่างทอง เพาเวอร์ จำกัด
99/2 หมู่ที่ 2 ต.หลักฟ้า อ.ไชโย จ.อ่างทอง 14140
99/2 Moo 2, Lak Fa, Chaiyo, Angthong 14140
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105552135325

ที่ อทพ.018/2564

22 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง อนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการโรงไฟฟ้าอ่างทองเพาเวอร์ ของบริษัท อ่างทอง เพาเวอร์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (ราชบุรี) 2 จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (ราชบุรี) 2 จำกัด ที่ ที่ บพร2.007/2564 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (ราชบุรี) 2 จำกัด แจ้งการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 10 นิ้วโดยมีจุดเริ่มต้น จากบริเวณสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ โครงการผลิตไอน้ำและไฟฟ้าขนาดเล็ก ของบริษัท อ่างทอง เพาเวอร์ จำกัด และไปสิ้นสุดบริเวณโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (ราชบุรี) 1 จำกัด จึงขออนุญาตทำการเชื่อมต่อ และวางท่อภายในพื้นที่โครงการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัท อ่างทองเพาเวอร์ จำกัด ในฐานะเจ้าของพื้นที่ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ท่านดำเนินการวางท่อก๊าซธรรมชาติในพื้นที่บริเวณดังกล่าว อย่างไรก็ตามการดำเนินงานวางท่อก๊าซของท่านจะต้องอำนวยความปลอดภัยในการใช้พื้นที่ของโครงการผลิตไอน้ำและไฟฟ้าขนาดเล็ก และหากเกิดอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินในพื้นที่โครงการอันเนื่องมาจากการวาง ท่านจะต้องเป็นผู้รับผิดต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นแต่เพียงผู้เดียว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ

งานสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์
โทร 0 2710 3400 ต่อ 3411

ภาคผนวก 3

เอกสารอนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน บริเวณด้านทิศใต้ของนิคมอุตสาหกรรมเอส อ่างทอง (ชื่อเดิม เวิลด์ ฟู้ด วัลเลย์ ไทยแลนด์) จังหวัดอ่างทอง

บริษัท ปาร์ค อินดัสตรี จำกัด
PARK INDUSTRY CO., LTD.
เลขที่ 999 ถนนสามเสน แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300

เลขที่ PI 23/2564 **วันที่** 25 มีนาคม 2564

เรื่อง อนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน บริเวณด้านทิศใต้ของนิคมอุตสาหกรรมเวิลด์ ฟู้ด วัลเลย์ ไทยแลนด์ จังหวัดอ่างทอง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (ราชบุรี) 2 จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (ราชบุรี) 2 จำกัด ที่ บพร2.008/2564 ลงวันที่ 25 มกราคม 2564

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (ราชบุรี) 2 จำกัด (BGPR2) ขออนุญาต บริษัท ปาร์ค อินดัสตรี จำกัด (บริษัทฯ) วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน บริเวณด้านทิศใต้ของนิคมอุตสาหกรรมเวิลด์ ฟู้ด วัลเลย์ ไทยแลนด์ จังหวัดอ่างทอง โดยมีระยะผ่านพื้นที่ของนิคมฯ ประมาณ 24.5 เมตร นั้น

บริษัท ปาร์ค อินดัสตรี จำกัด ในฐานะผู้พัฒนานิคมอุตสาหกรรมเวิลด์ ฟู้ด วัลเลย์ ไทยแลนด์ จังหวัดอ่างทอง ได้พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้อง ในการดำเนินการวางท่อก๊าซธรรมชาติดังกล่าวข้างต้น แต่ทั้งนี้แนวท่อก๊าซดังกล่าวพาดผ่านพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนของนิคมฯ จำเป็นต้องได้รับการเห็นชอบ และ/หรืออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจมีความจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาดำเนินการ จึงขอให้ BGPR2 หารือกับบริษัทฯ เพื่อการดำเนินการขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รักษาการกรรมการผู้จัดการ บริษัท ปาร์ค อินดัสตรี จำกัด

ผู้ติดต่อประสานงาน
1. คุณนที เหลืองอรุณโรจน์ โทรศัพท์ 099-632-3663 E-mail : ticksingha@gmail.com
2. คุณมนภัทธ์ ยิ้มแช่ม โทรศัพท์ 083-178-1455 E-mail : monapat_y@boonrawd.co.th

B.GRIMM
SINCE 1878

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (ราชบุรี) 2 จำกัด
B.Grimm Power (Ratchaburi) 2 Limited
5 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
5 Krungthepkreetha Road, Huamark,
Bangkapi, Bangkok 10240
Tel. +66 (0) 2710 3400, Fax +66 (0) 2379 4257
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105553104369

ที่ บพร2.008/2564

25 มกราคม 2564

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 10 นิ้ว ผ่านพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน บริเวณด้านทิศใต้ของนิคมอุตสาหกรรมเวิลด์ ฟู้ด วัลเลย์ ไทยแลนด์

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปาร์ค อินดัสตรี จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแสดงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (ราชบุรี) 2 จำกัด

ตามที่ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (ราชบุรี) 2 จำกัด มีความประสงค์ก่อสร้างโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 10 นิ้ว โดยทำการเชื่อมต่อจากบริเวณสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ โครงการผลิตไอน้ำและไฟฟ้าขนาดเล็ก ของบริษัท อ่างทองเพาเวอร์ จำกัด และไปสิ้นสุดบริเวณโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (ราชบุรี) 1 จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมเวิลด์ ฟู้ด วัลเลย์ ไทยแลนด์ นั้น

บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (ราชบุรี) 2 จำกัด จึงใคร่ขออนุญาตวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ผ่านพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน บริเวณด้านทิศใต้ของนิคมอุตสาหกรรมเวิลด์ ฟู้ด วัลเลย์ ไทยแลนด์ ระยะทางประมาณ 24.5 เมตร โดยมีแบบแสดงแนวท่อก๊าซธรรมชาติ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินในการวางท่อก๊าซธรรมชาติโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ

งานสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์
โทร 0 2710 3400 ต่อ 3411



ABBREVIATIONS

AC	CEMENT, ASPHALTIC CONCRETE	WT	WALL THICKNESS
AH	AHEAD	3LPE	THREE LAYER POLYETHYLENE COATING SYSTEM
ANC	ANCHOR	SAG ___°	VERTICAL BEND "SAG IN DEGREE"
APPROX.	APPROXIMATE	OB ___°	VERTICAL BEND "OVER BEND IN DEGREE"
BK	BACK	SBL ___°	SIDE BEND LEFT IN DEGREE
BM	BENCH MARK	SBR ___°	SIDE BEND RIGHT IN DEGREE
BL	BATTERY LIMIT	HB ___°	HOT BEND IN DEGREE
BOP	BOTTOM OF PIPE	F.O.C.J.	FIBRE OPTIC CABLE JOINT
℄	CENTRE LINE	SRT	THE STATE RAILWAY OF THAILAND
CONC.	CONCRETE	HD	HARBOR DEPARTMENT
CS	CONCRETE SLAB	MD	MARINE DEPARTMENT
CCW	CONTINUOUS CONCRETE WEIGHTING	RID	ROYAL IRRIGATION DEPARTMENT
CL	CLAMP		
CON.	CONCENTRIC		
DIA. ⌀,D	DIAMETER		
DOH	DEPARTMENT OF HIGHWAY		
DOR	DEPARTMENT OF RURAL ROAD		
DWG	DRAWING		
E	EAST		
EQUIV.	EQUIVALENT		
EL. ELEV.	ELEVATION		
ECC.	ECCENTRIC		
EGAT	ELECTRICITY GENERATING AUTHORITY OF THAILAND		
EXIST.	EXISTING		
EXT.	EXTERNAL		
EA.	EACH		
FIN.	FINISHED		
GL	GROUND LEVEL		
HWY	HIGHWAY		
HWL	HIGH WATER LEVEL		
HOR.	HORIZONTAL		
IEAT	INDUSTRIAL ESTATE AUTHORITY OF THAILAND		
ID	INSIDE DIAMETER		
IP	INTERSECTION POINT		
INT.	INTERNAL		
KM	KILOMETRE		
LAT.	LATERITE		
LT	LEFT		
L.	LENGTH		
M. (m)	METRE		
MON.	MONUMENT		
MSL	MEAN SEA LEVEL		
MAX.	MAXIMUM		
MIN.	MINIMUM		
ML	MATCH LINE		
MM. (mm)	MILLIMETRE		
N.T.S.	NOT TO SCALE		
N.	NORTH		
No., #	NUMBER		
NOS	NUMBERS		
NPS	NOMINAL PIPE SIZE		
OD	OUTSIDE DIAMETER		
PAO	PROVINCIAL ADMINISTRATION ORGANIZATION		
P., PVMT	PAVEMENT		
PT	POINT OF TANGENT (AT THE END OF THE CURVE)		
POT	POINT ON TANGENT		
PEA	PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY		
PE	POLYETHYLENE		
PTT	PTT (PUBLIC) COMPANY LIMITED		
PAT	PORT AUTHORITY OF THAILAND		
TOP	TOP OF PIPE		
RC	REINFORCED CONCRETE		
RCP	REINFORCED CONCRETE PIPE		
RD	ROAD		
RP	REFERENCE POINT		
RT	RIGHT		
ROW	RIGHT OF WAY		
R.	RADIUS		
S	SADDLE		
SDAO	SUB-DISTRICT ADMINISTRATION ORGANIZATION		
TYP.	TYPICAL		
U.N.O.	UNLESS NOTED OTHERWISE		

SYMBOLS

SPECIAL CONSIDERATION

- SPIRIT HOUSE
- WAT, CHURCH
- SCHOOL

STRUCTURAL

- CONCRETE BLOCK (PLAN)
- HOLLOW BRICK (PLAN)
- CONCRETE BLOCK SECTION UNLESS HOLLOW BRICK IS NOTED
- CONCRETE
- COMMON BRICK W/PLASTER
- STEEL
- WOOD BLOCKING OR ROUGH WOOD
- FINISHED WOOD

FENCE

- BARBED WIRE FENCE
- CONCRETE FENCE
- WOODEN FENCE
- CHAIN LINK FENCE
- CORRUGATED ZINC FENCH

UTILITIES

- LIGTH POLE
- ELECTRIC POLE
- TELEGRAM POLE
- TELEPHONE BOX
- CABINET BOX
- TELEPHONE MANHOLE
- ELECTRIC MANHOLE
- WATER VALVE
- WATER GATE LOCATION
- POWER POLE (CONCRETE & WOODEN)
- TRANSMISSION TOWER
- ELECTRICAL LINE
- WATER LINE
- TELEPHONE LINE
- OPTIC CABLE
- COMMUNICATION LINE
- EXISTING PIPELINE
- PROPOSED PIPELINE

HIGHWAY & RAILROAD

- BUS STOP
- KILOMETRE MARKER (KM 22)
- RIGHT OF WAY MONUMENT
- TRAFFIC SIGN
- BORE HOLE
- CONCRETE DITCH
- EARTH DITCH
- LATERITE ROAD
- CONCRETE ROAD
- RAILWAY

VEGETATION

- TREE
- BRUSHWOOD
- SWAMP
- NATURAL GROUND
- BOUNDARY OF VEGETATION

DRAINAGE

- WELL
- POND
- RIVER, KLONG & DITCH
- CONCRETE BRIDGE
- RC. BOX CULVERT
- RCP. CULVERT

STRUCTURES

- 1-SW-F — BUILDING (ONE STORY WOODEN FRAME)
- 1-SC-F — BUILDING (ONE STORY CONCRETE FRAME)
- FACTORY, HUT, SHED, ETC. (AS SPECIFIED)

MISCELLANEOUS

- DEEP BORING
- SHALLOW BORING
- PROPERTY LINE
- FIRE HYDRANT
- PIPELINE REDUCER
- NEEDLE VALVE
- BALL VALVE
- END CAP

FIBRE OPTIC MANHOLE DUCT

- M1 — 1.00m. x 1.50m. F.O.C. DUCT MANHOLE (FOR BLOWING)
- M2 — 1.00m. x 1.50m. F.O.C. DUCT MANHOLE (FOR ACCESS)
- M3 — 1.00m. x 1.50m. F.O.C. DUCT MANHOLE (FOR BLOWING & SPLICING)
- M4 — 1.20 m. x 1.50m. F.O.C. DUCT MANHOLE (AT BLOCK VALVE STATIONS)
- F.O.C. DUCT IN CASING

PIPELINE

- PIPELINE ℄
- AS BUILT WELD WITH NO. AND STATIONING (12+062 K-P32.W3)
- SA — SCREW ANCHOR
- DP — DITCH PLUG
- S/B — CONCRETE SADDLE/BOLT-ON WEIGHT
- CONCRETE COATED PIPELINE
- EXTRA 1 mm. THK. 3LPE COATED PIPELINE (BORED CROSSING)
- ZS — ZINC ELECTRODE
- CP — CATHODIC PROTECTION TEST STATION
- ACM — AC MITIGATION STATION
- a — ANCHOR BLOCK
- CS — CATHODIC BOND
- AM 12+141 — AERIAL MARKER POST AND STATIONING
- IM 14+157 — INTERMEDIATE MARKER POST AND STATIONING
- FM 14+157 — F.O.C MANHOLE MARKER

SURVEY

- CONCRETE POST, SPIKE
- BENCH MARK
- SURVEY BASE LINE
- INTERSECTION POINT
- POINT OF TANGENT
- 5011 — SURVEY CONTROL STATION

REFERENCE DRAWINGS

NO.	DRAWING NO.	TITLE
1	–	–

GENERAL NOTES :

1. –

REVIEW STAMP

☐ 1. REVISE AS COMMENT.
☐ 2. APPROVED.

Name : .....
Sign : ..... Date : .....

CNG Engineering and Consultant Co., Ltd.
9/130, Baan Klang Muang S-Senae, Srinagarindra 46/1 Rd., Nong Bon, Prawet, Bangkok

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHKD.	ENG.
0	05/11/20	ISSUED FOR BIDDING	CTP	CN	CN
A	15/04/20	ISSUED FOR APPROVAL	CTP	CN	CN

PTT Public Company Limited

B.GRIMM SINCE 1878
B.GRIMM POWER (RATCHABURI) 1 LIMITED
B.GRIMM POWER (RATCHABURI) 2 LIMITED
Chaiyaphum, Chaiyo, Ang Thong

PROJECT : GAS PIPELINE AND METERING & REGULATING STATION FOR BGPR 1 AND BGPR 2

TITLE : STANDARD SYMBOLS AND ABBREVIATIONS ON ALIGNMENT SHEET

SCALE	DWG. NO.	SHEET	REV.
AS SHOWN	D3-xxxx.xx-xxxx-002	1 of 1	0



