

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)

ตั้งอยู่ที่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ที่อยู่ ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 20 มกราคม 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท 프리서ช จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ
ไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ปตท. จำกัด
ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวจินดาพร ภารกุล		ญัตินติดตามตรวจสอบ ด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวชนิดา ไพลดำ		รสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุชสายชล จงสุขเกษม		รสิ่งแวดล้อม
	 ร)

กรรมการบริหาร
บริษัท 프리서ช จำกัด



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)
ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วน ผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงาน ปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1. นางสาวจินดาพร ภารกุล วท.บ. วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียดโครงการ - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ภูมิสารสนเทศ 	35	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
2. นางสาวเบญจพร อินทรเพชร วท.บ. วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม วท.ม. เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียดโครงการ - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การสาธารณสุข 	25	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
3. นางสาวชนิศา ไพลดำ วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศและเสียง - มลพิษสิ่งแวดล้อม 	25	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
4. นางสาวสุชสายชล จงสุขเกษม วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การคมนาคม - การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม 	15	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567**

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)
ที่ตั้งโครงการ	เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ท่าอากาศยานนานาชาติ จำกัด
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ผู้จัดทำรายงาน	บริษัท พีริลส์ จำกัด 30 ปุณณวิถี 24 สุขุมวิท 101 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงาน ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/3458 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม พ.ศ. 2551

รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ
ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

รายละเอียดและสถานะการดำเนินโครงการ แสดงรายละเอียดในบทที่ 1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
ครั้งที่ 2/2567 ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

ชื่อโครงการ	โครงการท่องเที่ยววิถีชีวิตชาตินิคมเมืองอุตสาหกรรมเทวารักษ์ (เอ็มไทย)
ที่ตั้งโครงการ	อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
บริษัทที่ปรึกษาจัดทำรายงาน	บริษัท พีริสส์ จำกัด

การเสนอรายงาน

- () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรม
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	III
สารบัญตาราง	III
บทที่ 1 บทนำ	
1.1	ความเป็นมาของโครงการ 1-1
1.2	รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป 1-2
1.2.1	ที่ตั้งโครงการ 1-2
1.2.2	การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning) 1-4
1.2.3	การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation) 1-4
1.2.4	การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection) 1-6
1.2.5	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety) 1-7
1.2.6	การจัดการองค์กร (Project Organization) 1-8
1.3	แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ 1-10
1.4	รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ 1-12
1.5	สถานะการดำเนินโครงการ 1-12
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1	การดำเนินการ 2-1
2.2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1	การดำเนินการ 3-1
3.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-1
3.2.1	ด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย 3-4
3.2.1.1	บันทึกอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่าง 3-4
3.2.1.2	สุขภาพของพนักงาน 3-4
3.2.2	ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน 3-4

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-3
ภาคผนวกที่ 1 หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	

สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1.2-1 ที่ตั้งโครงการ	1-3
1.2-2 ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด	1-9
1.5-1 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	1-14
1.5-2 ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2567	1-15

สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1 สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ	1-16
2.2-1 ระบบรักษาความปลอดภัยประจำสถานีก๊าซฯ	2-22
2.2-2 ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน และป้ายเตือนตามแนวรั้วกัน	2-22
2.2-3 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	2-22
2.2-4 รั้วกันบริเวณสถานีก๊าซฯ	2-22
2.2-5 สภาพปัจจุบันสถานี MRS	2-23
2.2-6 ระบบวาล์วใต้ดิน	2-23
2.2-7 ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM)	2-23
2.2-8 รถยนต์ปฏิบัติการ	2-23
2.2-9 ถังดับเพลิง ประจำสถานี OTS	2-23
2.2-10 ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี MRS	2-23
2.2-11 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	2-23
2.2-12 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-23

สารบัญตาราง

ชื่อตาราง		หน้า
1.3-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567	1-11
1.5-1	รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมือง อุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	1-14
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	2-2
3.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไป ยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ของบริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-2

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทในกลุ่มของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนองนโยบายของรัฐบาล ในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้ทดแทนการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ และใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม โดยเป็นการร่วมทุนระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย) บริษัท Tractebel S.A. ประเทศเบลเยียม บริษัท British Gas Plc. ประเทศอังกฤษ และสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2539 และได้จดทะเบียนอย่างเป็นทางการ เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2539

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจการก่อสร้าง พัฒนา ขยายเครือข่ายระบบการขนส่ง และจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติทางท่อ เข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่นครอุตสาหกรรมรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งพื้นที่ศักยภาพอื่น ๆ โดยยึดหลักคุณภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและชุมชนอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติและชุมชนใกล้เคียงมีความมั่นใจในความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คุณภาพของบริการ และผลิตภัณฑ์

สำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งอยู่บริเวณอำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ มีแนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการส่วนใหญ่วางอยู่ในเขตทางของถนนสายต่าง ๆ ภายในเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) เพื่อจ่ายก๊าซให้กับโรงงานลูกค้าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่บริเวณพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำและเสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงานตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/3458 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม พ.ศ. 2551 (เอกสาร 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) โดยโครงการมีหน้าที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด (เอกสาร 1-2 ในภาคผนวกที่ 1)

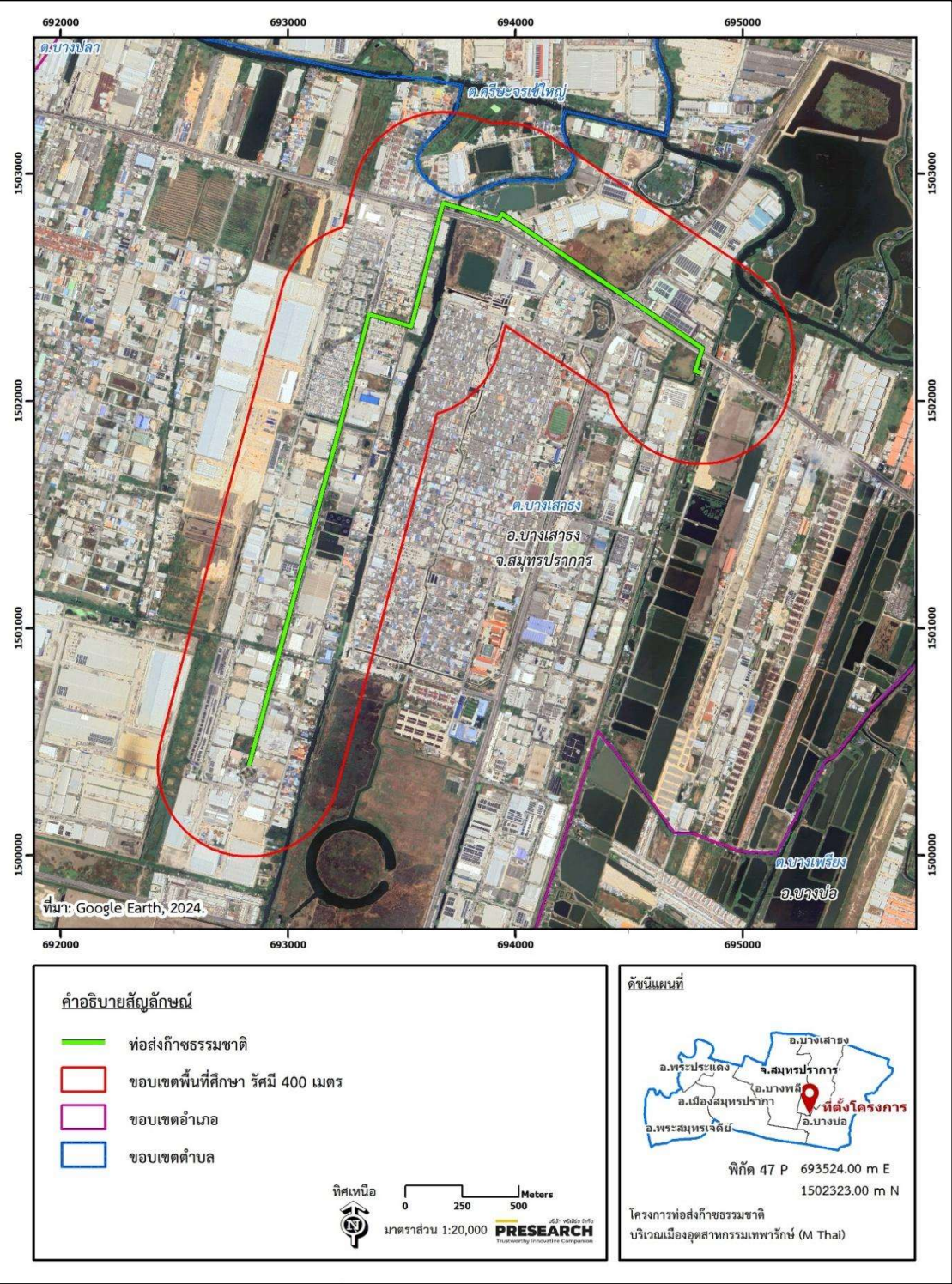
สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้าง บริษัท พรีเมียร์ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณา โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม 2567

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

ที่ตั้งโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) บริษัท ปตท. จำกัด
ก๊าซธรรมชาติ จำกัด (รูปที่ 1.2-1) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณภายในเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ตั้งอยู่บริเวณอำเภอ
บางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นการเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในสถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซ
ธรรมชาติ (Off-Take Station : OTS) ด้วยวิธีการ Hot Tap และท่อส่งก๊าซธรรมชาติชนิดท่อโพลีเอทิลีนความ
หนาแน่นสูง (HDPE Pipe) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ที่วางภายในพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)
รวมความยาวท่อทั้งหมดประมาณ 5.7 กิโลเมตร เพื่อจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงงานต่าง ๆ ที่อยู่ภายในเมือง
อุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)



รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ

โดยภาพรวมแล้ว ระบบส่งก๊าซฯ ทั้งหมดของโครงการฯ ประกอบด้วย

- (1) จุดรับก๊าซ (Tapping Point)
- (2) สถานีรวม (Combined station) ของสถานีก๊าซฯ (Off-Take Station, OTS) และ
สถานีควบคุมความดัน (Pressure Regulating Station, PRS)
- (3) ท่อประธานเหล็ก (Gas Main of Steel Pipeline)
- (4) ท่อบริการเหล็ก
- (5) ท่อประธาน HDPE (Gas Main of HDPE Pipeline)
- (6) ท่อบริการ HDPE (HDPE Gas Service Pipeline)
- (7) สถานีตรวจวัดและควบคุมความดันลูกค้า (Customer Meter/Regulating Station, MRS)
- (8) อุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติ (Automated Operational Control Equipment) เช่น
Pressure Control Valve, Shut-off Valve และ Pressure Relief Valve
- (9) สถานี SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition)
- (10) ห้อง GRCC

1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)

ก่อนจ่ายก๊าซธรรมชาติแก่สถานประกอบการและโรงงานต่าง ๆ ระบบท่อส่งก๊าซฯ ทั้งหมดจะถูกตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมทำงานอีกครั้งจากนั้นจะเตรียมท่อส่งก๊าซให้พร้อมรับก๊าซธรรมชาติโดยการเติมก๊าซไนโตรเจนบริสุทธิ์เข้าไปไล่อากาศออกจากท่อให้หมด แล้วจึงจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าไปในเส้นท่อ

1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)

โครงการฯ จะเริ่มจ่ายก๊าซฯ ให้กับโรงงานลูกค้าหลังจากการ Commissioning ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซ สถานีก๊าซฯ OTS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย

1) ระบบ SCADA

ระบบการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะใช้ระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) ในการเฝ้าติดตามและตรวจสอบ โดยทำการติดตั้งหน่วยควบคุมทางไกล (Remote Terminal Units, RTU) เพื่อวัดและรวบรวมข้อมูลต่างๆ จากอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้ในสถานี OTS ส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารไปยังระบบแสดงผลและบันทึกข้อมูล ที่บริหารจัดการด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่ตั้งอยู่ในศูนย์ควบคุม (Gas Response Control Center, GRCC) ซึ่งรับดำเนินการโดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตั้งอยู่ที่อาคารสำนักงานบางปู เลขที่ 918 ถนนพัฒนา 1 ซอย 3A นิคมอุตสาหกรรมบางปู ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

หน้าที่ของระบบ SCADA ประกอบด้วย

- ติดตามตรวจสอบความดันของก๊าซในระบบท่อ ปริมาตรก๊าซ สภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบท่อ อัตราการไหลของก๊าซที่สถานีจ่าย
- เก็บรวบรวมข้อมูลการทำงานของระบบท่อจ่าย
- ส่งสัญญาณเตือน

ความดันของก๊าซในท่อ ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งยวดต่อระบบการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะถูกตรวจสอบด้วยคอมพิวเตอร์และโปรแกรมควบคุม ซึ่งจะสามารถเห็นได้จากจอภาพตลอดเวลา (Real Time) โดยจะมีเจ้าหน้าที่ศูนย์บางปูปฏิบัติหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

2) ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ (Pipeline Marker Posts)

ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ จะถูกติดตั้งตามแนวท่อที่บริเวณขอบถนนและจุดข้ามเพื่อแสดงว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่ใต้ดิน ในส่วนของท่อประธาน HDPE จะติดตั้งป้ายตามเสาไฟฟ้าริมถนนหันหน้าตามความยาวถนนที่ระยะห่างทุก 50-100 เมตร หรือทุกระยะเสาไฟฟ้าที่สี่ ข้อความบนป้ายจะแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดของก๊าซ ชื่อบริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ส่วนที่จุดตัดตามสี่แยกข้ามถนน จะมีป้ายแสดงตำแหน่งของวาล์วที่ควบคุมท่อส่งก๊าซฯ แต่ละสาย ซึ่งจะสามารถปิดวาล์วนี้ได้อย่างถูกต้องในกรณีฉุกเฉินอีกด้วย

3) การปิดระบบท่อกรณีฉุกเฉิน

การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอาจมาจากหลายสาเหตุ ได้แก่

- การทำลายระบบท่อด้วยบุคคลที่สาม (Third Party Damage)
- อัคคีภัย (Fire Accident)
- การรั่วไหลของก๊าซ (Leak Indication)
- เกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ (Uncontrolled Overpressure Condition)

ในช่วงการทำงานปกติ ระบบเตือนภัยอัตโนมัติต่างๆ จะมีการส่งสัญญาณ ซึ่งจะมีการปรับปรุงแก้ไขตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะที่ระบบท่อยังทำงานอยู่ แต่ในช่วงสภาวะฉุกเฉิน เช่น การเกิดภัยพิบัติอย่างร้ายแรงกับระบบควบคุมความดัน เป็นต้น นอกจากสัญญาณเตือนแล้ว จะมีการปิดระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติในทันที

การจัดวางตำแหน่งของวาล์วฉุกเฉิน ทำให้สามารถเลือกปิดระบบเฉพาะส่วนที่เกิดความเสียหาย

การที่จะปิดระบบในกรณีฉุกเฉินเพียงบางส่วน หรือจะปิดระบบทั้งหมด จะขึ้นอยู่กับสาเหตุของข้อผิดพลาดของระบบปฏิบัติการ การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอันเนื่องมาจากสาเหตุต่างๆ ดังกล่าว ยกเว้นการเกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ จะทำโดยการปิดวาล์วที่ควบคุมการไหลของก๊าซบริเวณช่วงแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน แต่ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินนั้นเกิดจากความดันสูงเกินปกติ (Overpressure) อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำงานเพื่อระบายก๊าซสู่บรรยากาศ แต่ถ้ายังไม่สามารถควบคุมระดับความดันให้ปกติได้ ลิ้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่มีความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำการตัดปิดการจ่ายก๊าซธรรมชาติโดยอัตโนมัติ

4) การควบคุมและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ

บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด จะจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้ออกตรวจแนวท่อโดยใช้รถตรวจการณ์เป็นประจำทุกวัน ตรวจสอบสภาพทั่วไปบริเวณแนวท่อเป็นประจำทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี และมีการบันทึกเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและนำมาปรับปรุงแก้ไขการทำงานต่อไป รวมถึงมีการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโรงงานภายในนิคมฯ และหน่วยงานต่างๆ เป็น

ประจำปี ส่วนการตรวจสอบระบบวาล์วและความเรียบร้อย ของข้อต่อ และการตรวจสอบระบบ CP จะทำทุก 6 เดือน นอกจากนี้ สภาพพื้นดินบริเวณวางท่อและปัญหาอุปสรรคอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องจะถูกตรวจสอบในระหว่างการออกภาคสนามนี้ด้วย

การรายงานผลการสำรวจจะทำในรูปแบบของตาราง รูปภาพ และกราฟ รวมถึงข้อแนะนำต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาปรับปรุงต่อไป การซ่อมแซมใด ๆ ในช่วงของการจ่ายก๊าซจะดำเนินการโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาต และควบคุมโดยบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด

1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)

1. มลพิษทางอากาศ (Air Pollution)

มลพิษทางอากาศที่เกิดในช่วงระยะดำเนินการ อาจมาจากการระบายก๊าซเพื่อรักษาระดับความดันที่สถานี MRS แต่จะเกิดเฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ระบบควบคุมของแต่ละสถานีจะเป็นแบบอัตโนมัติ ที่จะทำให้การปิดวาล์วในทันทีที่ระบายก๊าซออกสู่อากาศแล้ว ช่วยให้ก๊าซที่ต้องสูญเสียออกไปมีเพียงปริมาณเล็กน้อย ทั้งนี้ ในช่วงความดันปกติ ระบบท่อจะไม่มีการระบายก๊าซ (Non-discharge Basis) ออกไปแต่อย่างใด

2. มลพิษทางน้ำ (Waste Water)

ในช่วงดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จะไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น

3. ของเสียที่เป็นของแข็ง (Solid Wastes)

ขยะจากการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น วาล์ว ท่อ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้งานแล้ว เป็นต้น จะนำไปขายเพื่อนำไปรีไซเคิลต่อไป

4. ระดับเสียง (Noise Level)

เสียงจะเกิดขึ้นที่สถานี OTS อันเนื่องมาจากการไหลของก๊าซกระทบกับวาล์วอุปกรณ์ ข้อต่อ บริเวณสถานี OTS โครงการจะทำการติดตั้ง Silencer1 เพื่อลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิดลงให้มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ)

5. การจราจร

มีเพียงการจราจรของรถที่ไปตรวจสอบระบบท่อตามแผนที่กำหนด

1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ยึดหลักนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบที่พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด หลักการของแผนดังกล่าวประกอบด้วย

1) การออกแบบเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด (Fail-safe Design)

ระบบจะถูกออกแบบ และติดตั้งด้วยอุปกรณ์ป้องกันข้อผิดพลาดต่าง ๆ ตามข้อกำหนดของมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากนานาชาติทั่วโลก เช่น มาตรฐาน ASME B31.8 ในเรื่องเกี่ยวกับวิธีการก่อสร้าง และมาตรฐานอังกฤษ (IGE Code) ในการออกแบบสถานีควบคุมความดันก๊าซ เป็นต้น การปฏิบัติตามมาตรฐานเหล่านี้ได้เรื่องอื่น ๆ ได้แก่ การกำหนดให้ความดันของระบบท่อสูงไม่เกินร้อยละ 30 ของระดับ SMYS และระบบป้องกันพิเศษอื่น ๆ เช่น ระบบการติดตั้งป้ายเตือน เป็นต้น

ข้อกำหนดของมาตรฐานข้างต้น ที่เกี่ยวเนื่องกับอุปกรณ์ป้องกันภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่โครงการปฏิบัติตามอื่น ๆ ได้แก่

- จัดเตรียมระบบดับเพลิงชนิด Dry Chemical ขนาด 15 กิโลกรัม เป็นไปตามมาตรฐาน ANSI/NFPA 10 นอกจากนี้บริเวณถนนบริเวณนิคมอุตสาหกรรมฯ
- มีหัวดับเพลิง (Hydrant) ติดตั้งไว้เป็นระยะ ๆ
- การติดตั้ง Standby Pressure Regulator Streams ที่สถานี OTS และสถานี MRS
- จัดเตรียมระบบระบายอากาศอัตโนมัติ
- มีรั้วกันรอบทุกสถานี
- ติดตั้ง Strategic Valves ตลอดแนวท่อ เพื่อสามารถปิดท่อเฉพาะส่วนระหว่าง
- เหตุฉุกเฉิน ป้องกันการลุกลามของเพลิงและป้องกันความเสียหายต่อระบบท่อในส่วนที่เหลือ
- เคลือบผิวท่อเหล็ก และค้ำยันถึงระบบ CP เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- การติดตั้งระบบ SCADA (Real Time) ที่จะแจ้งเตือนในกรณีเกิดการรั่วไหลหรือสิ่งผิดปกติใด ๆ ของอุปกรณ์ควบคุมในสถานีก๊าซที่สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS สำหรับระเบียบปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS (เอกสาร 2-23 ในภาคผนวกที่ 2)

2) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training)

ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เข้าใจเกี่ยวกับการให้คำแนะนำทางวาจา การให้คำแนะนำด้วยรูปภาพ หรือด้วยสื่ออื่น ที่จะทำให้เข้าใจถึงเทคโนโลยีของโครงการโดยรวม วิธีปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฝึกอบรมจะมีทั้งในและต่างประเทศ และจะจัดให้มีขึ้นทั้งในช่วงปฐมฤกษ์และในระหว่างปฏิบัติงานปกติ

ทั้งนี้ หัวข้อเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน จะเป็นหัวข้อที่บริษัทฯ จะให้ความสำคัญเป็นพิเศษ ในระหว่างการแนะนำบริษัทฯ ต่อพนักงานใหม่ และในการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เทคนิคและวิศวกร

นอกจากการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานแล้ว บริษัทฯ จะจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ลูกค้า ผู้ให้บริการ ทั้งในระดับผู้บริหารและระดับผู้ปฏิบัติงานอีกด้วย

การจัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะมีขึ้นเป็นครั้งคราว ทั้งภาคทฤษฎี ในชั้นเรียน และภาคปฏิบัติ

3) วิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย (Safety Procedure)

พนักงานที่เกี่ยวข้องทุกคนจะได้รับหนังสือคู่มือแผนปฏิบัติเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพื่อความปลอดภัย เช่น รองเท้า ถุงมือ หมวกนิรภัย แวนตา เครื่องช่วยหายใจ เข็มขัดนิรภัย ครอบหูลดเสียง เป็นต้น

บุคคลที่ปฏิบัติงานใกล้กับบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง จะถูกควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ “Operation Under High Voltage Power Line” อย่างเคร่งครัด

4) การตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (Health Safety and Environment Audit)

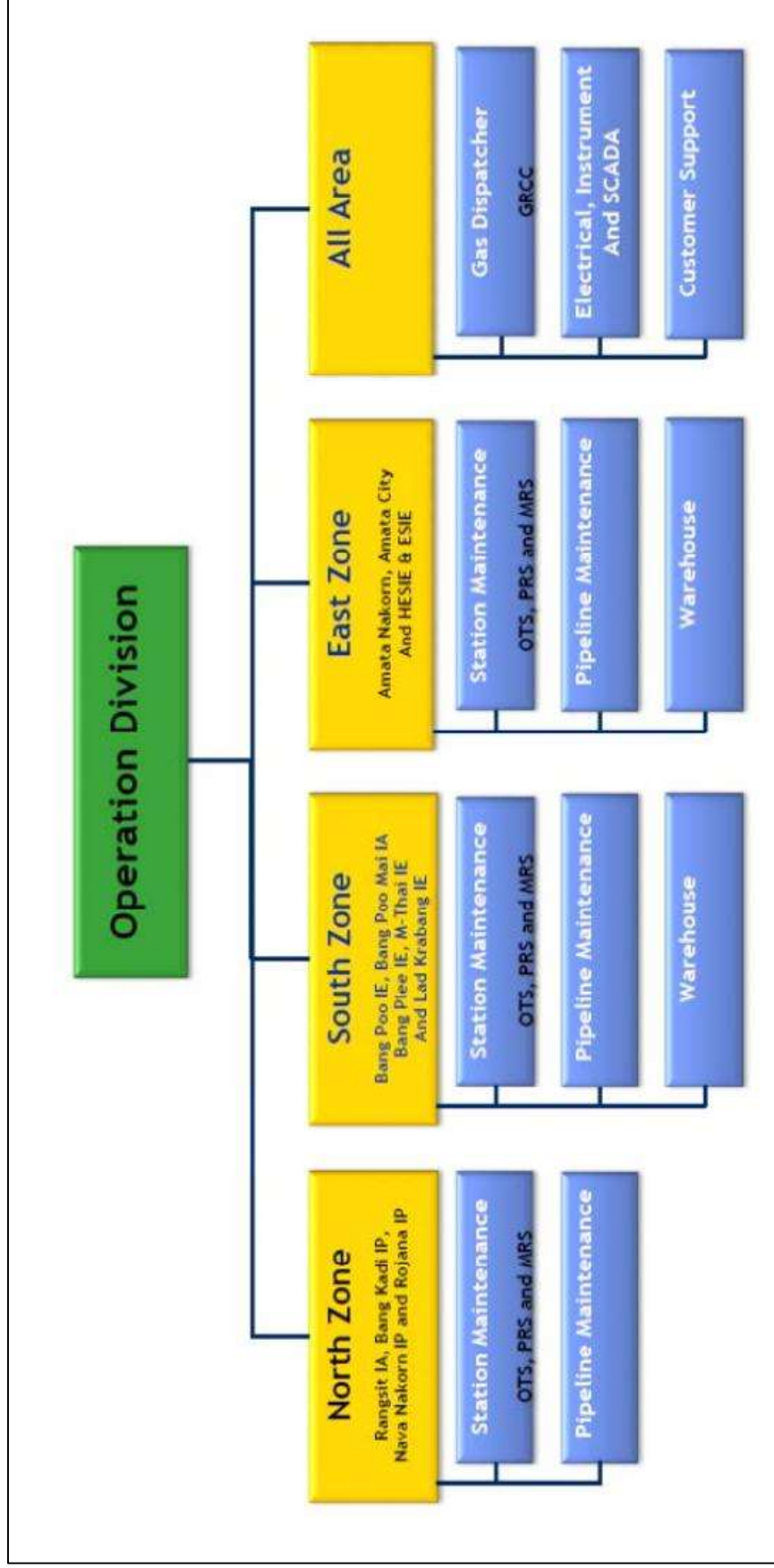
บริษัทฯ จะทบทวนและปรับปรุงวิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และมาตรการด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยองค์กรอิสระอย่างสม่ำเสมอ โดยประเมินเปรียบเทียบกับมาตรฐานระหว่างประเทศด้านความปลอดภัย มาตรการนี้นอกจากจะนำไปใช้กับผู้รับเหมาดำเนินการแล้ว ยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการเพิ่มพูนประสิทธิภาพของการตรวจสอบ และทบทวนโปรแกรมความปลอดภัยภายในบริษัทฯ อีกด้วย

5) การประชาสัมพันธ์ และติดป้ายแสดงข้อมูล (Information Display)

จะมีการติดแผ่นป้ายรูป และคำเตือนที่สื่อความหมายและเข้าใจง่ายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นที่สถานีจ่ายก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน พร้อมติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซรวมทั้งจุดทางข้ามต่าง ๆ และตำแหน่งของวาล์ว

1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) จะอยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด (รูปที่ 1.2-2) ซึ่งจะดูแลระบบท่อก๊าซธรรมชาติ โดยพนักงานทุกคนจะผ่านการฝึกอบรมให้มีความรู้ความเชี่ยวชาญก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากที่เข้าปฏิบัติงานแล้วจะมีการฝึกอบรมในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพการทำงานให้กับพนักงาน



รูปที่ 1.2-2 ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปฏิบัติงานของโครงการเทียบกับมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมาติดตามแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

3) การจัดทำรายงานฯ

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้ทราบ ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567

การดำเนินการ	ช่วงเวลา	2567										2568		
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม														
2.1 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	1 ครั้ง/ปี										● ●			
- การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย														
2.2 ด้านอนามัยและความปลอดภัย	1 ครั้ง/ปี									● ●				
- ตรวจสอบสภาพรวมถึงเอ็กซ์เรย์ปอด และตรวจเลือด														
- ตรวจสอบสภาพการได้ยิน														
- บันทึกการรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	
3. การจัดทำรายงาน	2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)												● ●	

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan)
 : ● การดำเนินงานจริง (Actual)
 : * มาตรการที่โครงการกำหนดเพิ่มเติม ซึ่งนอกเหนือจากมาตรการฯ ในรายงาน EIA

1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้พิจารณาแล้วครั้งสุดท้าย ได้แก่ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน จัดทำโดยบริษัท ฟรีเสิร์ช จำกัด (เอกสาร 2-1 ในภาคผนวกที่ 2)

สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ซึ่งจัดทำโดยบริษัท ฟรีเสิร์ช จำกัด

1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) อยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการฯ ได้มีการจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้า จำนวน 5 ราย (ตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1 ถึง รูปที่ 1.5-2) สำหรับสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการแสดงดังภาพที่ 1.5-1

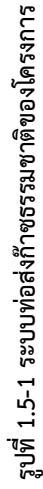
ตารางที่ 1.5-1 รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ระหว่างปี พ.ศ.2564-2567

ลำดับ	สถานที่ใช้ก๊าซ		สถานะของสถานที่ใช้ก๊าซฯ						การเปลี่ยนแปลง จากรายงานครั้งที่ผ่านมา	
			ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566			ปี 2567
			ผ.๑ - '๒๕	ผ.๒ - '๒๖	ผ.๑ - '๒๕	ผ.๒ - '๒๖	ผ.๑ - '๒๕	ผ.๒ - '๒๖		
1. 2. 3. 4. 5.	รหัส	ชื่อสถานที่ใช้ก๊าซ								
	101-P00	บริษัท นิวิลิ เวสต์ ฟู้ดส์ (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
	102-P00	บริษัท ไทยยานนาวา จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
	103-P00	บริษัท เบอร์ลี ยุคเกอร์ ฟู้ดส์ จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
	104-P00	บริษัท เพอร์เพค คอมเพาเนี่ยน กรุ๊ป จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
	106-P00	บริษัท พีซีโอ จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	

ที่มา : ใบอนุญาตประกอบกิจการบริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด, กุมภาพันธ์ 2567 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1)

)

โครงการท่องเที่ยววิถีชีวิตชุมชนชาตโปแตงเมืองอุตสาหกรรมเก่า (เอมไทย)





ภาพที่ 1.5-1 สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ

บทที่ 2

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

บริษัท พีริลส์ จำกัด ในฐานะบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ของบริษัท ปตท. จำกัดท่าอากาศยาน จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โดยมีมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ระยะดำเนินการ พบว่าในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริษัท ปตท. จำกัดท่าอากาศยาน จำกัด ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างกิจกรรมเขตป่าอนุรักษ์ตามมาตรฐานสากล
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป			
1) การดำเนินการวางผังโครงการก่อสร้างกิจกรรมเขตป่าอนุรักษ์ (เชียงใหม่) ต้องดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนให้ อุตสาหกรรมเขตป่าอนุรักษ์ (เชียงใหม่) ต้องดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนให้ ถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอน ที่ถูกต้อง และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว	-	-
2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง กิจกรรมเขตป่าอนุรักษ์เชียงใหม่อุตสาหกรรมเขตป่าอนุรักษ์ (เชียงใหม่) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง กิจกรรมเขตป่าอนุรักษ์เชียงใหม่อุตสาหกรรมเขตป่าอนุรักษ์ (เชียงใหม่) อย่างเคร่งครัด และปฏิบัติ ต่อเนื่องมาจนถึงระยะดำเนินการด้วย โดยในปี 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 2 ประจำปี 2567 ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567	-	-
3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไข สัญญาว่าจ้างการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่าง ละเอียดชัดเจนเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและ นำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการ รับทราบ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างการออกแบบ สัญญา ก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณ พื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการ ซึ่ง ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>6) จัดทำคู่มือความปลอดภัยโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทวารักษ์ (เอ็มไทย) และประชาสัมพันธ์คู่มือความปลอดภัยเพื่อให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้องกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำคู่มือความปลอดภัยโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ และประชาสัมพันธ์คู่มือความปลอดภัยให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้องกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และมีการประชาสัมพันธ์ช่องทาง การร้องเรียน โดยในปี 2567 บริษัทฯ ได้ดำเนินการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567</p>	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17 เอกสาร 2-31
<p>7) ศึกษาแผนฉุกเฉินร่วมกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมกับสถาบันประกอบการ และสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเทวารักษ์ ในการวางแผนเพื่อดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำ โดยในปี 2567 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถาบันประกอบการ เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2567 และ 18 พฤศจิกายน 2567 นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มีการนำเสนอรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ ให้กับชุมชน สถาบันประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง</p>	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17 เอกสาร 2-19
<p>8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำโครงการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำ ได้มีการจัดทำกิจกรรมประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 และกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance) ซึ่งคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการที่ต้องบรรเทาทุกข์หรือชดเชยแต่อย่างใด</p>	-	เอกสาร 2-20 เอกสาร 2-21

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>9) บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)ฯ จัดทำ ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสรุปเสนอให้จังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานอนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 2 ประจำปี 2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)ฯ จัดทำ ได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสรุปเสนอให้จังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานอนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 2 ประจำปี 2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</p>	-	เอกสาร 2-1
<p>10) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาลำเนา โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	<p>10) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาลำเนา โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	-	-
<p>11) หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานแสดงรายละเอียดการเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษา และประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิมให้คณะกรรมการรายละเอียดการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง</p>	<p>- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)ฯ จัดทำ ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</p>	-	เอกสาร 1-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อพิพาทสิ่งแวดล้อมและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</p>	<p>- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบประเด็นปัญหาข้อพิพาทสิ่งแวดล้อมของชุมชน อย่างไรก็ตาม หากเกิดปัญหาความขัดแย้งของชุมชน บริษัทฯ จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที</p>	-	-
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>ก. การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>- จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กฎระเบียบความปลอดภัย และวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซ ● การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ● วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน ● การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น 	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน อาทิเช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการจับตัวอย่างปลอดภัย เป็นต้น ให้แก่พนักงานปฏิบัติงาน</p>	-	<p>ภาพที่ 2.2-11</p> <p>เอกสาร 2-12</p> <p>เอกสาร 2-16</p> <p>เอกสาร 2-17</p>
<p>ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว</p> <p>(1) กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีปรับลดความดันก๊าซ (OTS) เป็นพื้นที่เฉพาะ จะต้องมีการตรวจสอบและความปลอดภัยเคร่งครัด พร้อมทั้งมีระบบการอนุญาต (Work Permit) เข้าพื้นที่</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีปรับลดความดันก๊าซ (OTS) เป็นพื้นที่เฉพาะ ซึ่งมีการตรวจสอบและความปลอดภัยเคร่งครัด พร้อมทั้งมีระบบการอนุญาต (Work Permit) ก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง</p>	-	<p>เอกสาร 2-3</p> <p>เอกสาร 2-4</p> <p>เอกสาร 2-23</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณสถานีปรับลดความดันก๊าซ</p>	<p>(3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> การเฝ้าระวังแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> สำรวจพื้นที่วางท่อก๊าซธรรมชาติและป้ายเตือนแนวท่อทุกวัน โดยจะมีการตรวจสอบในช่วงเช้าเวลาประมาณ 09.00-10.00 น. และช่วงบ่ายเวลาประมาณ13.00-14.00 น. การบำรุงรักษาแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> สำรวจและสังเกตการณ์ท่อส่งก๊าซธรรมชาติและ การกีดขวางของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีดินอ่อน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง การสำรวจรอยรั่ว <ul style="list-style-type: none"> สำรวจรอยรั่วของท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME1B31.8 เป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง 	-	<p>ภาพที่ 2.2-1</p> <p>ภาพที่ 2.2-2</p> <p>ภาพที่ 2.2-4</p> <p>เอกสาร 2-4</p>
	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณสถานีปรับลดความดันก๊าซฯ 	-	
	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่วางท่อก๊าซธรรมชาติและป้ายเตือนแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกวัน 	-	<p>ภาพที่ 2.2-3</p> <p>เอกสาร 2-2</p> <p>เอกสาร 2-24</p>
	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ และมีเจ้าหน้าที่คอยสำรวจและสังเกตการณ์ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการกีดขวางของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 อย่างสม่ำเสมอ 	-	<p>เอกสาร 2-2</p> <p>เอกสาร 2-13</p> <p>เอกสาร 2-24</p>
	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการสำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ ตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 	-	<p>เอกสาร 2-2</p> <p>เอกสาร 2-13</p> <p>เอกสาร 2-23</p> <p>เอกสาร 2-24</p> <p>เอกสาร 2-27</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<div> <div>ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint /Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง</div> <div> <div>การบำรุงรักษาระบบป้องกันการรุกรอน</div> <div> <div>ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการรุกรอนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-01-69 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง</div> <div> <div>ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง เป็นต้น และกรณีที่เกิดพบการรุกรอนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามมาตรฐาน ASME B31G และ ASME 31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</div> <div> <div>ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 6 ครั้ง</div> <div> <div>ปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซ</div> <div> <div>ติดตั้งและดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์ที่แจ้งเหตุอย่างชัดเจนตลอดเวลา</div> </div> </div> </div> </div> </div></div></div>	<div> <div>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จัดทำ ได้ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/ Flange ว่ามีการรั่ว หรือลัดวงจรหรือไม่ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ</div> <div> <div>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จัดทำ ได้มีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการรุกรอนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-0169 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง</div> <div> <div>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จัดทำ ได้มีการตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง เป็นต้น และกรณีที่เกิดพบการรุกรอนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ</div> <div> <div>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จัดทำ ได้มีการตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection สำหรับท่อหลัก โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแสความต่างศักย์กำลัง เป็นต้น</div> <div> <div>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จัดทำ ได้ปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</div> <div> <div>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จัดทำ ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนตามแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ เพื่อแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ และดูแลรักษาให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์ที่แจ้งเหตุอย่างชัดเจน</div> </div> </div> </div> </div></div></div>	<div> <div>- เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-24</div> <div> <div>- เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-24</div> <div> <div>- เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-24 เอกสาร 2-25</div> <div> <div>- เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-24</div> <div> <div>- เอกสาร 2-8</div> <div> <div>- ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-3</div> </div> </div> </div> </div></div></div>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านocioอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(6) จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด เพื่าระวัง การก่อสร้างที่ดำเนินการในแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดเจ้าหน้าที่ทำการสำรวจ และตรวจสอบพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกวัน และมีการ ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านในรัศมี 2 เมตร ทั้งสองข้างทาง หากมีการก่อสร้างใกล้แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องมี การแจ้งขออนุญาตจากบริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตาม ขั้นตอนที่แสดงไว้</p>	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-24 เอกสาร 2-26
<p>(7) ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ท่อก๊าซผ่าน ได้แก่ กรมทางหลวง อบต.บางเสาธง และเทศบาลตำบลบางเสาธง ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ไม่เขต ระยะปลอดภัยของท่อ (2 เมตร ทั้งสองข้างของแนวท่อ) แก่โครงการ ล่วงหน้า</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ประสานงานหน่วยงาน เจ้าของพื้นที่ท่อก๊าซผ่านให้หน่วยงานดังกล่าวแจ้งกิจกรรมใด ๆ ในเขต ระยะปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติต่อบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการ ดำเนินการ และขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแล มิให้ผู้ใดมาทำ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งการแจ้งเหตุตาม เบอร์โทรศัพท์ที่แจ้งไว้ หากพบเห็นผู้กระทำการขุดตอก ถมดิน หรือ ก่อสร้างใด ๆ บริเวณแนวท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ตรวจสอบได้ทันที</p>	-	-
<p>(8) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ อบต.บางเสาธง เทศบาลตำบลบางเสาธง สถานีดับเพลิง เป็นต้น เพื่อให้ข้อมูล รายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ ขอความ ร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็น ผู้กระทำการตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด เข้ามา ตรวจสอบได้ทันที</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ทำการติดต่อประสานงานกับ หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ยังได้จัดให้มีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูล ด้านความปลอดภัยของกาใช้ก๊าซธรรมชาติต่อชุมชนและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่นและ ชุมชนเป็นประจำ โดยในปี 2567 บริษัทฯ ได้นำเสนอข้อมูลรายละเอียด โครงการและข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผนพับ พร้อมกับ การลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567</p>	-	เอกสาร 2-31

รายงานผลการปฏิบัติงานตามภารกิจป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(9) ประสานงานกับสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อก๊าซ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้สถานประกอบการทำกิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซ ขณะที่มีการรั่วไหลของก๊าซ รวมทั้งขอความร่วมมือให้สถานประกอบการ ชั่วสวดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลก๊าซ โดยจะดำเนินการ 1 ครั้ง ในปีแรกของระยะดำเนินการ</p> <p>(10) ประสานงานไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ ได้แก่ การประปาปทุมธานี บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นต้น เพื่อแจ้งตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ และขอปฏิบัติตามการทำงานใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซ รวมทั้ง ขอความร่วมมือในการแจ้งต่อบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด หากหน่วยงานจะมีการปฏิบัติงานในแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้แจ้งแก่บริษัทฯ เป็น การล่วงหน้า และในกรณีที่มีกิจกรรมใด ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่อาจจะเกิดผลกระทบกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องมีการขออนุญาตเข้าทำงานในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการติดต่อประสานงานกับสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดของโครงการ และป้องกันไม่ให้สถานประกอบการทำกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในขณะที่มีการรั่วไหลของก๊าซ รวมทั้งขอความร่วมมือให้สถานประกอบการ ชั่วสวดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซ</p> <p>- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ ได้แก่ การประปาปทุมธานี บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นต้น เพื่อให้ข้อมูลตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้ง ขอความร่วมมือในการแจ้งต่อบริษัทฯ หากหน่วยงานมีการปฏิบัติงานในแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้แจ้งแก่บริษัทฯ เป็น การล่วงหน้า และในกรณีที่มีกิจกรรมใด ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่อาจจะเกิดผลกระทบกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องมีการขออนุญาตเข้าทำงานในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-3 เอกสาร 2-4 เอกสาร 2-8</p>
<p>(10) กรณีที่บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีความจำเป็นต้องขุดเปิดผิวจราจรบนถนนเทพารักษ์ หรือแม้แต่ถนนภายในพื้นที่อุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) เพื่อซ่อมแซมท่อส่งก๊าซของโครงการนี้ที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามข้อกำหนดในเขตขนส่งปิโตรเลียมทางท่อ ของ ปตท. ดังนี้</p> <p>- ก่อนปฏิบัติงานใดๆ ในบริเวณท่อส่งก๊าซ จะต้องได้รับการตรวจสอบพร้อมทั้งยื่นยันต์ตำแหน่งและความลึกของท่อส่งก๊าซ โดยเจ้าหน้าที่ ปตท. ทุกครั้ง</p>	<p>- ในกรณีมีความจำเป็นต้องขุดเปิดผิวจราจรบนถนนเทพารักษ์ หรือถนนอื่น ๆ ภายในพื้นที่อุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) เพื่อซ่อมแซมท่อส่งก๊าซของโครงการ ทางบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด จะปฏิบัติตามข้อกำหนดในเขตขนส่งปิโตรเลียมทางท่อ ของ ปตท. อย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-26</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - งาน Clearing <ul style="list-style-type: none"> • ห้ามใช้เครื่องจักรที่มีขนาดใหญ่กว่า D3 หรือเทียบเท่า • ห้ามใช้ Backhoe ขุดดินบริเวณแนวท่อ ก่อนทำการตรวจสอบยืนยันตำแหน่ง และความลึกของท่อส่งก๊าซ • ระยะลึกดินหลังท่อน้อยกว่า 1.00 เมตร และระยะด้านข้างน้อยกว่า 1.50 เมตร ต้องใช้คนขุด • รถถมหรือดีดหุ้ม ให้ใช้เครนยกเท่านั้น - งานบดอัดห้ามใช้เครื่องบดอัดชนิดสั่นสะเทือน (Dynamic Compaction) - การปฏิบัติงานใดๆ ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซให้ปฏิบัติตามที่ได้คำแนะนำและดูแลของ ปตท. และ ปตท. จะพิจารณาเป็นกรณีไป หากไม่สามารถปฏิบัติตามให้เป็นไปตามแบบหรือข้อกำหนดนี้ - ผิวทางเชื่อมกับทางหลวง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง - คืบสภาพผิวการจราจรให้อยู่ในสภาพเดิมให้เร็วที่สุด - จำกัดพื้นที่ดำเนินงานให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซ และระมัดระวังไม่ให้เครื่องจักรทำความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ หากการดำเนินงานก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภค บริษัทฯ จะดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด 			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>ค. การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ</p> <p>(1) ติดตั้งระบบวาล์วอัตโนมัติตามแนวท่อส่งก๊าซในเขตทางของถนนภายในพื้นที่อุตสาหกรรมเป็นระยะๆ เพื่อสามารถตัดแยกกระบวนก่ิที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันที</p> <p>(2) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบเคมีอย่างเพียงพอเพียงที่บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS)</p> <p>(3) ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู โดย Gas Response Control Center (GRCC) เปิดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง ตามหมายเลขติดต่อ 0-2709-4670-1 ที่แสดงไว้บนป้ายเตือนแนวท่อก๊าซ</p> <p>(4) จัดให้มีแผนฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทันทั่วทั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ และส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซจะเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซของโครงการ</p> <p>(5) จัดทำคู่มือแผนฉุกเฉินฉบับประชาชนของโครงการ ไปประชาสัมพันธ์ในสถานที่ราชการหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(6) จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงาน ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด ได้ติดตั้งระบบวาล์วอัตโนมัติตามแนวทางแยกของถนนเป็นระยะ ๆ ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ที่อยู่ในเขตพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเทวารักษ์ (เอ็มไทย) ซึ่งสามารถที่จะปิดวาล์วตัดแยกระบบที่เกิดเหตุได้ทันที</p> <p>- บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบเคมีผ่งอย่างพอเพียง ที่สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ (OTS) และสถานีควบคุมความดันและตรวจวัดปริมาตรก๊าซ (MRS)</p> <p>- บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการแสดงเบอร์โทรศัพท์ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู เปิดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง ตามหมายเลขติดต่อ เบอร์ 0-2709-4670-1 ซึ่งติดไว้บนป้ายเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>- บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีแผนฉุกเฉินในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมสถานการณ์ได้ทันทั่วทั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ</p> <p>- บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการจัดทำคู่มือแผนฉุกเฉินของโครงการ และคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินชุมชนไปประชาสัมพันธ์ให้สถานีที่ราชการหรือชุมชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ</p> <p>- บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ระบุหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และโรงพยาบาล เป็นต้นในแผนควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้บริษัทฯ ได้จัดทำแผนที่ และ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-6</p> <p>ภาพที่ 2.2-5 ภาพที่ 2.2-9 ภาพที่ 2.2-10</p> <p>ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-7</p> <p>เอกสาร 2-16</p> <p>-</p> <p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17 เอกสาร 2-18</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเหตุการณ์สมมติที่จะใช้ในการซ้อมแผนฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยท้องที่ ตำรวจ และโรงพยาบาล เป็นต้น ประชุมหน่วยงานภายนอกที่จะเข้าร่วมฝึกซ้อม ประสานงานกับโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติในกระบวนการผลิตเพื่อเชิญผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าร่วมสังเกตการณ์การซ้อมแผนฉุกเฉินทุกครั้งเพื่อเพิ่มความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เตรียมพร้อมในขั้นตอนการปฏิบัติงานและอุปกรณ์ฉุกเฉิน ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับการซ้อม ทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทดสอบระบบสื่อสารสำหรับผู้ที่ต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน ซ้อมแผนฉุกเฉิน ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉิน ตามที่กำหนดไว้ในแผนการซ้อม 			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลการซ่อมแผนฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> ● ประเมินผลการซ่อมแผนฉุกเฉินและประชุมสรุปผลการซ่อม ● วิเคราะห์สาเหตุสิ่งที่พบจากการซ่อมแผนฉุกเฉิน เพื่อนำไปปรับปรุงและพัฒนาแผนฉุกเฉินต่อไป - พบความเอกสารแผนการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	<p>(9) ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน มีขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการควบคุมที่เกิดเหตุ <ul style="list-style-type: none"> ● การจัดตั้งศูนย์ควบคุมที่เกิดเหตุ ● ควบคุมสถานการณ์จุดเกิดเหตุ ● แบ่งพื้นที่อันตรายและกันเซือกป้องกันผู้ที่เกี่ยวข้องเขตอันตราย ● หลีกเลี่ยงการวางกำลังคนในพื้นที่ไม่ปลอดภัยและมีทางหนีที่ปลอดภัย จุดจอดรถพหณะต้องห่างจากที่เกิดเหตุอย่างน้อย 35 เมตร เหนือลม - การประสานข้อมูลก่อนเข้าระงับเหตุ <ul style="list-style-type: none"> ● การประชุมชุดผลงุเพลิงทุกหน่วยงานในการเข้าระงับเหตุใหม่ ความเข้าใจแผนการเข้าระงับเหตุ - การเข้าระงับเหตุ <ul style="list-style-type: none"> การเข้าดับไฟ แบ่งชุดไปเป็น 3 ทีม 	-	เอกสาร 2-16

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทีมที่ 1 ควบคุมการลุกไหม้เปลวไฟให้อยู่ในวงจำกัด ควบคุมไม่ให้เกิดการลุกลามไปยังพื้นที่ใกล้เคียง โดยการฉีดน้ำแบบกระจายคลุมเปลวไฟด้านบนเพื่อลดความร้อน • ทีมที่ 2 เข้าดับไฟต้นเพลิง เพื่อตัดไฟออกจากแหล่งเชื้อเพลิงโดยการฉีดน้ำเข้าที่แหล่งก๊าซรั่วด้านล่าง เพื่อดับไฟและไม่ให้ก๊าซที่ยังรั่วอยู่ติดไฟ • ทีมที่ 3 ใช้ถังเคมีแห้งจำนวน 2 ถัง ฉีดคลุมแหล่งที่เกิดก๊าซรั่วเพื่อตัดอากาศออกจากแหล่งเชื้อเพลิง <p>- การควบคุมการรั่วไหลของก๊าซ</p> <ul style="list-style-type: none"> • การควบคุมการรั่วไหลของก๊าซ แบ่งชุดควบคุมออกเป็น 2 ทีม : ทีมที่ 1 เข้าควบคุมการรั่วไหลของก๊าซ ที่ด้านเข้าของจุดที่เกิดรั่ว โดยปิดวาล์วควบคุมประมาณ 50% ของวาล์วควบคุมเพื่อลดแรงดันก๊าซที่รั่วออกมา และจะทำให้ลดความรุนแรงของการลุกไหม้ลงได้ • ทีมที่ 2 เข้าควบคุมการรั่วไหลของก๊าซที่ด้านนอกของจุดที่เกิดก๊าซรั่วโดยปิดวาล์วควบคุมประมาณ 50% วาล์วควบคุมเพื่อลดแรงดันก๊าซที่รั่วออกมาและจะทำให้ ลดความรุนแรงของการลุกไหม้ลงได้ 			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อสามารถลดแรงดันก๊าซ หรือความรุนแรงของการลุกไหม้แล้ว ทีมดับเพลิงที่เตรียมพร้อมให้เข้าทำการดับไฟตามกำหนดไว้ข้างต้นทันทีพร้อมกันทั้งสามทีม และทีมควบคุมแรงดันก๊าซให้ดำเนินการปิดวาล์วควบคุม 100% ทันทีที่ดำเนินการเข้าดับไฟ เพื่อที่จะควบคุมให้เข้าสู่ภาวะปกติได้เร็วที่สุด ทีมตรวจสอบก๊าซรั่วสะสม จะต้องเข้าตรวจสอบปริมาณก๊าซที่ยังรั่วอยู่หรือสะสมอยู่ในพื้นที่ที่ดับไฟได้ และแจ้งให้ผู้ควบคุมเหตุการณ์ทราบตลอดเวลา จนการรั่วของก๊าซจะไม่มีอันตรายเกิดขึ้น <p>- การประสานงานกับโรงงานที่ได้รับผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ หลังจากได้รับรายงานจากวิศวกรปฏิบัติการที่เคหะว่า มีโรงงานในได้บ้างที่มีผลกระทบต่อการจ่ายก๊าซ โดยจะทำการแจ้งวิศวกรการขยายและทีมปฏิบัติการเตรียมเข้าตรวจสอบในโรงงาน วิศวกรการขยาย จะเข้าประสานงานกับโรงงานที่ใช้ก๊าซที่มีผลกระทบ โดยจะแจ้งให้โรงงานทราบ และหาทางลดการสูญเสียของผลผลิตของโรงงาน โดยจะแจ้งโรงงานก่อนหยุดจ่ายก๊าซประมาณ 30 นาที เพื่อรอทีมปฏิบัติการเข้าพื้นที่และพร้อมดำเนินการ 			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ส่วนปฏิบัติการจะส่งช่างเทคนิคไปปฏิบัติการเข้ามาปิดวาล์วหน้าโรงงานก่อนเข้าสถานี เมื่อได้รับคำสั่งให้ปิดวาล์วจ่ายก๊าซเข้าโรงงาน เพื่อให้ท่อก๊าซในโรงงานยังคงมีแรงดันอยู่ • บตท. เจ้าหน้าที่ฯ จะหยุดจ่ายก๊าซชั่วคราวประมาณ 3 ชั่วโมง เพื่อดำเนินการต่อท่อชั่วคราวเพื่อจ่ายก๊าซให้โรงงาน ก่อนทำการซ่อมระบบท่อที่เสียหายต่อไป - การปฏิบัติหลังเหตุการณ์สงบ • การตรวจสอบแหล่งที่ทำให้เกิดการลุกไหม้ถูกควบคุมไว้หมดแล้วหรือยัง • หยุดการรั่วไหลของก๊าซหรือควบคุมให้อยู่ใน วงจำกัด • ตรวจสอบพื้นที่ที่ก๊าซรั่วด้วย Gas Detector ตลอดเวลา และกำหนดเขตอันตรายเพื่อป้องกันอันตราย • ควบคุมพื้นที่อย่าให้บุคคลภายนอกหรือไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตอันตรายจนกว่าจะสามารถซ่อมระบบกลับเป็นปกติ - การยกเลิกเหตุฉุกเฉิน • บรรยายสรุปเหตุการณ์แก่ผู้ปฏิบัติการถึงการปฏิบัติที่ผ่านไป • การบันทึกเหตุการณ์ • จัดทำสรุปเหตุการณ์ 			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>ง. งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</p> <p>(1) ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p> <p>(2) ต้องมีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p> <p>(3) ขณะที่ได้ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซรั่ว ต้องปฏิบัติตาม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบอนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ - กันเขตบริเวณพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงว่าเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย - กันบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมต่อหลักด้วยการเอ็กซเรย์พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่ส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด - พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมต่อหลักด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ไม่ป่ายดังนี้ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด จำกัด มีการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับผู้ปฏิบัติงานในแต่ละประเภทอย่างเพียงพอและเหมาะสม - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด จำกัด กำหนดและควบคุมดูแลให้พนักงานตรวจสอบสภาพเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด จำกัด มีการกำหนดระบบการอนุญาตทำงานในบริเวณพื้นที่ที่ทำการเชื่อมมบรรจบท่อ และควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบ อย่างไรก็ตาม ในระยะดำเนินการปี 2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบเหตุการณ์รั่วไหลของท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติที่ต้องเข้าไปซ่อมแซมแต่อย่างใด 	-	<p>ภาพที่ 2.2-11</p> <p>เอกสาร 2-3</p> <p>เอกสาร 2-4</p> <p>เอกสาร 2-8</p> <p>เอกสาร 2-14</p> <p>เอกสาร 2-15</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			
- ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ควรตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน			
(4) พนักงานที่ปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพแนวท่อควรปฏิบัติ ดังนี้	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด มีการตรวจสอบสภาพรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ และทางบริษัทฯ ได้จัดให้มีการอบรมด้านกฎจราจร และการขับขี่อย่างปลอดภัยให้กับพนักงาน	-	ภาพที่ 2.2-8 เอกสาร 2-9 เอกสาร 2-10
- ควรขับขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวังและ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด			
(5) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงาน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้ให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน	-	เอกสาร 2-11
(6) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมบางปู และที่รถปฏิบัติงาน	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำไว้ในบริเวณสถานที่ปฏิบัติการควบคุมระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และรถปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-12
จ. การรายงานอุบัติเหตุ			
- พนักงานเป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที เพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้มีการสรุปรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ไว้ที่ห้องควบคุม (GRCC) พร้อมทั้งรายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที เพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุ และเหตุการณ์การรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นในบริเวณโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณเมืองอุตสาหกรรมเพชรบุรี (เอ็มไทย) แต่อย่างใด	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญต่างๆ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา การศึกษา และสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การจัดนิทรรศการเคลื่อนที่เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชน/สถานประกอบการกับบริษัท ปตท. จำกัดฯ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด โดยใช้สถานที่ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางของชุมชน ได้แก่ โรงเรียน วัด บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	-
<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวท่อได้รับทราบข้อปฏิบัติในการทำงานใกล้แนวท่อส่งก๊าซ รวมทั้ง ขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลท่อ และแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถม ดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัดฯ วิศวกรตรวจสอบได้ทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัดฯ วิศวกรได้จัดทำสื่อเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ และการดำเนินงานโครงการ เช่น เอกสารให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ คู่มือระบบเหตุฉุกเฉินสำหรับชุมชน เพื่อเป็นช่องทางในการรับข่าวสารระหว่างโครงการกับประชาชนในท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสร้างความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบองค์กรอย่างต่อเนื่อง โดยนำเสนอผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การลงพื้นที่พบปะชุมชน การจัดประชุม หรือเอกสารแผ่นพับ เป็นต้น โดยในปี 2567 บริษัทฯ นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการและข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	<p>เอกสาร 2-5</p> <p>เอกสาร 2-6</p> <p>เอกสาร 2-31</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวท่อได้รับทราบข้อปฏิบัติในการทำงานใกล้แนวท่อส่งก๊าซ รวมทั้ง ขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแล มิให้ผู้ใดทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งการแจ้งเหตุตามเบอร์โทรศัพท์ที่แจ้งไว้ หากพบเห็นผู้กระทำการขุดตอก ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ตรวจสอบได้ทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัดฯ วิศวกรได้จัดทำสื่อเพื่อให้ความรู้ให้กับประชาชนบริเวณที่ท่อก๊าซผ่านให้หน่วยงานดังกล่าวรับทราบข้อปฏิบัติในการทำงานใกล้แนวท่อส่งก๊าซ และขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแล มิให้ผู้ใดทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งการแจ้งเหตุตามเบอร์โทรศัพท์ที่แจ้งไว้ หากพบเห็นผู้กระทำการขุดตอก ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ตรวจสอบได้ทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	เอกสาร 2-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของ ประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว - จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นต่อ ชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่าอากาศยาน 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำมีเจ้าหน้าที่ติดตาม ตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อย และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความ เดือดร้อนของประชาชน โดยในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นแต่อย่างใด - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการทำประกันภัยคุ้มครอง ชีวิตและทรัพย์สิน ประชาชน และสาธารณสมบัติที่จะได้รับความเสียหาย จากการดำเนินโครงการ 	<p>-</p> <p>-</p>	<p>เอกสาร 2-7</p> <p>เอกสาร 2-20 เอกสาร 2-21</p>



ภาพที่ 2.2-1 ระบบรักษาความปลอดภัยประจำสถานีก๊าซฯ



ภาพที่ 2.2-2 ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน และป้ายเตือนตามแนวรั้วกัน



ภาพที่ 2.2-3 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

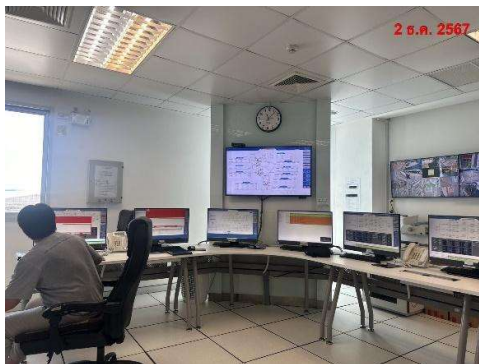
ภาพที่ 2.2-4 รั้วกันบริเวณสถานีก๊าซฯ



ภาพที่ 2.2-5 สภาพปัจจุบันสถานี MRS



ภาพที่ 2.2-6 ระบบวาล์วใต้ดิน



ภาพที่ 2.2-7 ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM)



ภาพที่ 2.2-8 รถยนต์ปฏิบัติการ



ภาพที่ 2.2-9 ถังดับเพลิง ประจำสถานี OTS



ภาพที่ 2.2-10 ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี MRS



ภาพที่ 2.2-11 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย
ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2.2-12 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การดำเนินการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ตารางที่ 3.2-1) พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ทั้งนี้ ไม่พบแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมแพรรักษ์ (เอ็มไทย)
ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดัชนีชี้วัด <ul style="list-style-type: none"> - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงานของพนักงานและสุขภาพของพนักงาน สถานีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - พนักงานทุกคน ความถี่ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ โดยไม่ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบการเจ็บป่วยและบาดเจ็บที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานแต่อย่างใด ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน	-	เอกสาร 2-11 เอกสาร 2-22
ดัชนีชี้วัด <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสุขภาพรวมถึงเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือด - ตรวจสมรรถภาพการได้ยินผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ สถานีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - พนักงานทุกคน ความถี่ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน จากรายงานสรุปผลการตรวจสุขภาพ พบว่า พนักงานปฏิบัติงานส่วนใหญ่มีผลตรวจสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน พบว่า ส่วนใหญ่มีสมรรถภาพการได้ยินอยู่ในเกณฑ์ปกติ และมีการเฝ้าระวังสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติ	-	เอกสาร 2-11

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>ดัชนีชี้วัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไขปัญหาจากโครงการ <p>สถิติตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนและผู้ร่วมชุมชน โดยเฉพาะครัวเรือนและสถานประกอบการใน ระยะ 400 เมตร ทั้ง 2 ซ้าง จากแนวแกว่กึ่งกลางท่อก๊าซฯ <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 ครั้ง/ปี 	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นและความพึงพอใจที่ชุมชนมีต่อการดำเนินของโครงการอย่างต่อเนื่องเพิ่มเติมจากที่มาตรวจการฯ กำหนด ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2567 ได้จัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแนบพัน พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็น เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 ผลการสำรวจ พบว่า ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการในภาพรวมในระดับปานกลาง และมีทัศนคติต่อโครงการเป็นไปในทางบวก</p>	-	เอกสาร 2-31

3.2.1 ด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย

3.2.1.1 บันทึกอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน

1) การดำเนินการ

ดำเนินการบันทึกอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ

2) ผลการดำเนินการ

เอกสารบันทึกอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานแสดงดังเอกสาร 2-22

3) สรุปผลการดำเนินการ

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ในระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานเกิดขึ้นแต่อย่างใด

3.2.1.2 สุขภาพของพนักงาน

1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพทั่วไป รวมถึงการเอ็กซเรย์ปอด และตรวจสมรรถภาพการไต่ขึ้น พนักงานปฏิบัติการ จำนวน 71 ราย เป็นประจำทุกปี โดยให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2567

2) ผลการดำเนินการ

รายงานผลการตรวจสุขภาพ รวมถึงการเอ็กซเรย์ปอด และตรวจสมรรถภาพการไต่ขึ้น พนักงานปฏิบัติการ จำนวน 71 ราย โดยให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2567 แสดงในเอกสาร 2-11

3) สรุปผลการดำเนินการ

ผลการตรวจสุขภาพพนักงานปฏิบัติการ พบว่า พนักงานปฏิบัติการส่วนใหญ่มีผลตรวจสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับการตรวจสมรรถภาพการไต่ขึ้น พบว่า พนักงานปฏิบัติการส่วนใหญ่มีสมรรถภาพการไต่ขึ้นอยู่ในเกณฑ์ปกติ และมีการเฝ้าระวังสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติดังแสดงในเอกสาร 2-11

3.2.2 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

มาตรการกำหนดให้สำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ ในด้านผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ และความมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ ซึ่งกลุ่มดังกล่าว ได้แก่ ประชาชนที่อยู่ในระยะกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ เป็นระยะ 400 เมตร ทั้ง 2 ข้าง โดยใช้แบบสอบถาม ทุก ๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาของการเปิดดำเนินการ

1) การดำเนินการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้เล็งเห็นความสำคัญของชุมชนจึงกำหนดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ทั้งสองข้างของแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรม

เทพารักษ์ (เอ็มไทย) ด้วยการสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการ ในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 มีรายละเอียดแผนที่แสดงการกระจายตัวของจุดสำรวจ และการกำหนดขนาดตัวอย่างเพื่อสำรวจความคิดเห็นแสดงในเอกสาร 2-31

2) ผลการดำเนินการ

ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มตัวอย่างหัวหน้าครัวเรือนหรือผู้แทน โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) ครอบคลุมเขตพื้นที่อยู่ในรัศมี 400 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการฯ รวมจำนวน 30 ตัวอย่าง ในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 แสดงในเอกสาร 2-31

3) สรุปผลการดำเนินการ

จากการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มตัวอย่างหัวหน้าครัวเรือนหรือผู้แทน ต่อการดำเนินงานระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ประจำปี 2567 ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน พบว่า ในเรื่องสภาพแวดล้อมในพื้นที่ปัจจุบันโดยรวม ส่วนใหญ่ระบุว่าในปัจจุบันชุมชนไม่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ โดยผู้ที่ระบุว่าในชุมชนได้รับผลกระทบส่วนใหญ่ คือ ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาน้ำเสีย และปัญหาเสียงดัง ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง มาจากขยะในชุมชน โรงงานใกล้เคียง ควันท่อไอเสีย ท่อระบายน้ำ และการจราจร ส่วนในเรื่องการรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ไม่รู้จักโครงการมากกว่ารู้จักโครงการ สำหรับเรื่องผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมชุมชนทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากสถานีก๊าซธรรมชาติ / แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ นอกจากนี้ เมื่อถามถึงความพึงพอใจต่อการดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ผู้ตอบแบบสำรวจที่ทราบถึงการดำเนินงาน มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการฯ โดยภาพรวมในระดับปานกลาง และมีทัศนคติต่อโครงการเป็นไปในทางบวก โดยผู้ตอบแบบสำรวจมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินการของโครงการฯ คือ อยากให้มีจุดเตือนภัย และมีกริ่งแจ้งเหตุ รายละเอียดแสดงในเอกสาร 2-31

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท พีริสรีช จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริษัทฯ ได้ว่าจ้างบริษัท พีริสรีช จำกัด เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ผู้ดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และข้อเสนอแนะ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณาต่อไป

2. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้กับพนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ และได้ปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่กำหนดไว้ มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซฯ เป็นประจำทุกปี นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อย และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากการดำเนินโครงการเป็นประจำทุกปี

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีเครื่องมือ เครื่องจักร ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมถึงอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับคนงาน จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดให้มีการตรวจสอบสภาพทั่วไปบริเวณตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ เป็นประจำทุกวัน มีการจัดทำแผนการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ

เป็นประจำทุกสัปดาห์ ทุกเดือน ทุก 3 เดือน และทุกปี มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณสถานีก๊าซฯ อย่างเข้มงวด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งมีแนวรั้วกันบริเวณสถานีก๊าซฯ มีป้ายเตือน อาทิเช่น “ห้ามสูบบุหรี่/ก๊าซไวไฟ” และสิ่งจำเป็นอื่น ๆ ตามขอบเขตของรั้วกันบริเวณสถานี และตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และติดตั้งวาล์วควบคุมไว้ประจำที่สำนักงานของสถานีก๊าซฯ ระบบวาล์วได้ติดตั้งตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่วางในเขตทางของถนนภายในพื้นที่อุตสาหกรรมเป็นระยะ ๆ เพื่อสามารถตัดแยกระบบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันที มีถังดับเพลิงประจำสถานีและประจำรถปฏิบัติการของพนักงาน รวมทั้งมีการบันทึกและเก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของก๊าซเป็นประจำสม่ำเสมอโดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดขึ้น

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ประสานงานกับนิคมฯ และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้บริเวณแนวท่อก๊าซฯ เพื่อร่วมกันดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งหากมีผู้กระทำความผิดใด ๆ ใกล้แนวท่อส่งก๊าซฯ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อแนวท่อส่งก๊าซฯ จะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่โครงการก่อนดำเนินการ และมีการแสดงหมายเลขโทรศัพท์ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู เปิดรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ตลอด 24 ชั่วโมง ตามหมายเลขติดต่อ 0-2709-4670-1 ที่แสดงไว้บนป้ายเตือนตามแนวท่อส่งก๊าซฯ

นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 กรรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด (Industrial All Risk) และกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance) เพื่อคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทงาน จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ประจำที่สำนักงานของสถานีก๊าซฯ และจัดให้มีการตรวจสอบสภาพทั่วไปสำหรับพนักงานทุกคนประจำปี

3. มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ดำเนินการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการฯ และฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้กับชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่น ทำการติดต่อสร้างสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน โดยมีการประชาสัมพันธ์ จัด/เข้าร่วม หรือให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน/องค์กรในท้องถิ่น/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ เพื่อให้ประชาชน/สถานประกอบการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และสอบถามความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และความต้องการของชุมชน และสถานประกอบการแล้วนำมาปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานของโครงการ

นอกจากนี้ ยังได้เปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยจัดช่องทางและระบบการติดต่อโครงการเพื่อสอบถามข้อมูล แจ้งเหตุฉุกเฉินแจ้งเหตุผิดปกติ ร้องเรียนโครงการ หรือแสดงความคิดเห็น เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสร้างศักยภาพของการเฝ้าระวังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานเกิดขึ้นแต่อย่างใด ด้านการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน พบว่า พนักงานปฏิบัติตามการส่วนใหญ่มีผลตรวจสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับการตรวจสมรรถภาพการไต่ขึ้น พบว่า พนักงานปฏิบัติตามการส่วนใหญ่มีสมรรถภาพการไต่ขึ้นอยู่ในเกณฑ์ปกติ และมีการเฝ้าระวังสำหรับพนักงานที่มีผลผิดปกติ รวมทั้งไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉิน

ทั้งนี้ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ไม่ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง สำหรับในปี 2567 บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นชุมชนเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการในภาพรวมในระดับปานกลาง และมีทัศนคติต่อโครงการเป็นไปในทางบวก