

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่ดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ที่ผ่านมา บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอนุญาตอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและครบถ้วน โดยกิจกรรมหลักประกอบด้วย งานก่อสร้างอาคารควบคุม งานตอกเสาเข็ม งานตัดเสาเข็ม งานฐานราก งานโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe-Rack) งานชุดวางท่อน้ำประปา งานโครงสร้างถังกักเก็บผลิตภัณฑ์ งานโครงสร้างถังระบบสารสูญญากาศ งานติดตั้งหอกลิ้น (Gas Column Installation) งานโครงสร้างถังสำรองน้ำดับเพลิง งานโครงสร้างหอผาระดับพื้นดิน งานโครงสร้างอาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า และงานติดตั้งหน่วยหมุนเวียนพลังงานความร้อนเหลือทิ้งกลับคืน ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

4.1.1 ด้านมาตรการทั่วไป

โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด พร้อมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน ทั้งนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจำนวน 2 ครั้ง และได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว

4.1.2 ด้านทรัพยากรทางกายภาพ

1) คุณภาพอากาศ

โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ โดยการเร่งบดอัดดินทันทีหลังจากถมดิน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ จัดเตรียมรถฉีดพรมน้ำบริเวณถนนภายในพื้นที่โครงการทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง การจำกัดความเร็วรถในพื้นที่โครงการไว้ที่ 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันมีการปิดคลุมผ้าใบมิดชิด และกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนโดยรอบพื้นที่โครงการเมื่อมีเศษดินหรือวัสดุร่วงหล่น และจัดให้มีรถน้ำฉีดล้างถนนรอบโครงการอย่างต่อเนื่อง โครงการจะจัดให้มีวัสดุปิดคลุมอย่างมิดชิดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง นอกจากนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องจักรก่อนใช้งานเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากเครื่องจักรประจำทุก 3 เดือน และมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์/เครื่องจักรโดยผู้ใช้งานก่อนเริ่มใช้งานในแต่ละวัน

2) ระดับเสียง

โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านระดับเสียง โดยประชาสัมพันธ์แผนงานการก่อสร้างกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ โดยเข้าพบหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนโดยรอบ เช่น ชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน และกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ เป็นต้น เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ ทั้งก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน และระหว่างดำเนินการก่อสร้าง สำหรับกรณีที่โครงการจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงในเวลา 19:00-07:00 น. โครงการจะมีการดำเนินการเพื่อลดเสียงดังที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง เช่น การใช้หมอนรองในการตอกเสาเข็ม การใช้ปั้นจั่นที่มีที่ครอบลดเสียงบริเวณหัวตอกเสาเข็ม และการเจาะพื้นดินก่อนการตอกเสาเข็ม เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด และมีการทำหนังสือแจ้งให้หน่วยงานและชุมชนโดยรอบทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง โดยโครงการได้มีการลงพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการเป็นระยะ ๆ ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ เพื่อฟังข้อเสนอแนะ กำหนดแนวทางการลดผลกระทบในการปฏิบัติงานในพื้นที่เขตก่อสร้าง และเฝ้าระวังผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนเพิ่มเติม โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่เกิดจากระดับเสียงต่อไป

3) คุณภาพน้ำ

โครงการมีการจัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ (Mobile Toilet) ที่มีบ่อพักเป็นบ่อปิดที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดห้องน้ำและห้องส้วม พร้อมทั้งดูแลให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะเป็นประจำ และได้ติดต่อให้ บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการรับสิ่งปฏิกูลไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลภายนอกพื้นที่ก่อสร้างต่อไป และกำหนดให้มีถาดรองน้ำมันบริเวณเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดีเซล (Diesel Generator) เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่รางระบายน้ำภายในโครงการหรือทางน้ำสาธารณะ

4.1.3 ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

1) การคมนาคมขนส่ง

โครงการมีการวางแผนช่วงเวลาและเส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ช่วงก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน โดยรถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ใช้ในโครงการ และรถขนส่งคนงานก่อสร้างมีการติดป้ายระบุชื่อโครงการ/ผู้รับผิดชอบ และหมายเลขโทรศัพท์ชัดเจน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียน มีการใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกมิดชิดทุกคัน และมีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกโดยการชั่งน้ำหนักจากต้นทาง ทั้งนี้ภายในพื้นที่โครงการมีการจำกัดและ

ควบคุมความเร็วยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกพื้นที่โครงการ โดยควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มีการอบรมแก่พนักงานขับรถขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์/เครื่องจักร ทุกคนของโครงการก่อนเริ่มปฏิบัติงานเพื่อให้ทราบถึงข้อปฏิบัติด้านการจราจร พร้อมทั้งจัดระบบทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างตามแผนการจราจร และเส้นทางการจราจรภายในพื้นที่โครงการ (Access Road) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนมีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และพื้นที่จัดเก็บเครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ และตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนใช้งานตามคู่มือการบำรุงรักษารถเป็นประจำ กรณีขนส่งอุปกรณ์ขนาดใหญ่พิเศษ มีการพิจารณาให้ขนส่งอุปกรณ์ขนาดใหญ่พิเศษทางน้ำแทนการขนส่งทางบก เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการคมนาคมทางบก และโครงการได้ขออนุญาตกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ

2) น้ำใช้

โครงการมีการจัดซื้อน้ำสำหรับใช้ภายในโครงการจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ให้บริการที่ถูกต้องตามกฎหมาย และไม่ส่งผลกระทบต่อใช้น้ำของชุมชน โดยได้รับอนุมัติการใช้น้ำจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการยังได้มีการจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดและถูกสุขลักษณะจาก บริษัท ทริปปี้ล ซี กรุ๊ป จำกัด ให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ

3) ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการมีการขุดบ่อตกตะกอนชั่วคราว เพื่อรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นและแยกตะกอนดิน/ทรายที่อาจปนเปื้อนมาปนกับน้ำฝน มีการขุดรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้ให้น้ำฝนในพื้นที่โครงการไหลลงสู่บ่อตกตะกอนชั่วคราว และนำน้ำบางส่วนไปฉีดพรมในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองต่อไป อีกทั้งได้กำชับไม่ให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุจากการก่อสร้างในรางระบายน้ำของโครงการ รวมถึงทางน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ โดยติดตั้งป้ายเตือน “ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลงแหล่งน้ำหรือรางระบายน้ำ”

4) ของเสีย

โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านของเสีย โดยจัดให้มีการแยกขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างและกิจกรรมของคนงานออกจากกัน โดยเตรียมภาชนะรองรับของเสียทั่วไปแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิด กระจายครอบคลุมทั่วบริเวณพื้นที่โครงการ สำหรับขยะมูลฝอย มีการประสานงานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับไปกำจัด สำหรับของเสียติดเชื้อ โครงการได้จัดเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมส่งให้บริษัท สมายล์เซฟตี้เนิร์ส จำกัด เพื่อส่งกำจัดไปยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายรับไปกำจัดต่อไป และสำหรับของเสียอันตราย โครงการได้รวบรวมและจัดเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป โดยรวบรวมส่งให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด เพื่อขนย้ายไปยัง บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายรับไปกำจัดต่อไป สำหรับเศษวัสดุจากการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บแยกออกจากขยะมูลฝอย และมีการประสานงานกับ สทร. เพื่อขออนุญาตขนย้ายออกนอกพื้นที่โครงการไปยังพื้นที่ที่มีการขออนุญาตไว้ นอกจากนี้ยังมีการติดป้าย “ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุหรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง” เพื่อเตือนให้พนักงานในโครงการไม่เผาทำลายเศษวัสดุหรือมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างและร่อนาส่งขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกวิธี

4.1.4 ด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต

1) เศรษฐกิจ-สังคม

โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยมีการพิจารณาผู้รับเหมาและแรงงานท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ และมีการใช้บริการบริษัทหรือวิสาหกิจของชุมชนที่มีคุณสมบัติและความสามารถตรงตามความต้องการ มีการบันทึกข้อมูลคนงานก่อสร้างทุกคนเพื่อจัดทำเป็นทะเบียนประวัติคนงาน มีการจัดทำกฎระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อน/ปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น พร้อมจัดอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยก่อนเริ่มงานให้กับพนักงานและคนงานทุกคน เพื่อแจ้งถึงข้อกำหนดกฎระเบียบและการลงโทษจากการกระทำผิดต่าง ๆ โครงการมีการประชาสัมพันธ์โครงการและชี้แจงแผนงานการก่อสร้างพร้อมทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ให้ชุมชนและโรงงานที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน และเปิดรับเรื่องร้องเรียนทางโทรศัพท์ และจัดเจ้าหน้าที่เข้าชี้แจงข้อมูลแผนการก่อสร้างแก่ชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ เป็นประจำทุกเดือน พร้อมทั้งได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งระบุรายละเอียดชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และได้จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนอีกด้วย

โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อให้มีส่วนร่วมในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยได้ดำเนินการประชุมครั้งที่ 3/2567 ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ณ อาคารสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และครั้งที่ 4/2567 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ณ อาคารสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีนโยบายและแผนดำเนินการตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยครอบคลุมตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องพร้อมกำหนดและควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มี จัดให้มีหน่วยงานและคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อดูแลและปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานช่วงก่อสร้างตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการทำงานก่อสร้าง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคที่มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงาน ทำหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา และวิเคราะห์ลักษณะงานที่มีความเสี่ยง พร้อมทั้งมีการจัดเตรียมป้ายเตือนพร้อมสัญลักษณ์ในเขตพื้นที่เสี่ยงอันตรายต่างๆ ในพื้นที่ อีกทั้งโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามลักษณะงานที่เกี่ยวข้องให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ รวมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด มีการอบรมปฐมพยาบาลคนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่ผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานก่อสร้าง จัดให้มีห้องพยาบาลพร้อมพยาบาลจากบริษัท สมายล์ เซฟตี้ เนิร์ส จำกัด ประจำในพื้นที่โครงการ มีการจัดเตรียมระบบสาธารณสุขโรค สำหรับคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ ได้แก่ จัดหาน้ำใช้ที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ มีระบบจัดการขยะมูลฝอยให้ถูกหลักสุขาภิบาลและสอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้เพียงพอต่อคนงานก่อสร้างและถูกสุขลักษณะ พร้อมจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเป็นประจำทุกวัน และห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าพื้นที่โครงการ จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเข้มงวด โดยที่ผู้รับเหมาต้องดำเนินการขออนุญาตก่อนเริ่มปฏิบัติงาน มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยามประจำพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อกонтроลตรวจสอบความปลอดภัย และควบคุมการจราจรเข้า-ออกพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

3) สาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ เช่น มีพยาบาลประจำในพื้นที่โครงการ มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลอย่างเพียงพอที่จะสามารถปฐมพยาบาลผู้ปฏิบัติงานเบื้องต้นได้ และจัดให้มีรถรับส่งฉุกเฉินรองรับสำหรับกรณีฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ โครงการได้มีการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งยังมีการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดต่อในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และสอดคล้องตามข้อกำหนด กรณีที่พบผู้ป่วยโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาจะประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขเพื่อควบคุมโรคและดำเนินการตามมาตรการที่หน่วยงานกำหนดไว้โดยทันที

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ได้ดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีแผนการดำเนินงานในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ด้านเสียง ด้านคมนาคม ด้านของเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยในเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 สรุปรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบได้ดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ 2. โรงเรียนวัดตากวน 3. วัดหนองแพทับทิมาราม	1. ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ความเร็วและทิศทางลม (กำหนดให้เลือก โรงเรียนวัดตากวนเป็นตัวแทน 1 สถานี)	โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง ระหว่างวันที่ 2-9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ทั้งนี้ ผลการติดตามพบว่า 1. ปริมาณฝุ่นละอองเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตลอดการติดตามตรวจสอบ 7 วันต่อเนื่อง บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.090 มก./ลบ.ม. บริเวณโรงเรียนวัดตากวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.054 มก./ลบ.ม. และบริเวณวัดหนองแพทับทิมาราม มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.057 มก./ลบ.ม. โดยทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (≤ 0.33 มก./ลบ.ม.) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 54 (พ.ศ. 2547) 2. ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตลอดการติดตามตรวจสอบ 7 วันต่อเนื่อง บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.054 มก./ลบ.ม. บริเวณโรงเรียนวัดตากวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.033 มก./ลบ.ม. และบริเวณวัดหนองแพทับทิมาราม มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.040 มก./ลบ.ม. โดยทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (≤ 0.12 มก./ลบ.ม.) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 54 (พ.ศ. 2547) 3. ความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนวัดตากวน มีทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างมาทางเหนือ (NNE) และความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในช่วง 2.0-3.0 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
2. เสียง	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1. บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ 2. บริเวณชุมชนบ้านตากวน-อ่าวประดู่ (เทศบาลเมืองมาบตาพุด)	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงพื้นฐาน	โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง ระหว่างวันที่ 2-9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 พบว่า 1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตลอดการติดตามตรวจสอบ 7 วันต่อเนื่องพบว่าบริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ มีค่าสูงสุดเท่ากับ 61.7 เดซิเบล (เอ) และบริเวณชุมชนบ้านตากวน-อ่าวประดู่ (เทศบาลเมืองมาบตาพุด) มีค่าสูงสุด เท่ากับ 59.0 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (≤ 70 เดซิเบล (เอ)) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) 2. ระดับเสียงพื้นฐาน ตลอดการติดตามตรวจสอบ 7 วันต่อเนื่องพบว่า บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ มีค่าอยู่ในช่วง 41.7-60.6 เดซิเบล (เอ) และบริเวณชุมชนบ้านตากวน-อ่าวประดู่ (เทศบาลเมืองมาบตาพุด) มีค่าอยู่ในช่วง 44.7-54.8 เดซิเบล (เอ)
3. คมนาคม	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- บันทึกจำนวน/สาเหตุ ความรุนแรง การแก้ไข และมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคม อย่างไรก็ตาม หากเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคม โครงการจะดำเนินการบันทึกรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ สอบสวนหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข และมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยมีหัวหน้างานร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ของโครงการเข้าดำเนินการแก้ไข และจะรายงานอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการต่อไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
4. ของเสีย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- บันทึกชนิด ปริมาณ และการกำจัดกากของเสีย จากกิจกรรมการก่อสร้าง - บันทึกสัดส่วนกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle, Reused)	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการ มีปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป 50,089.0 กิโลกรัม ของเสียอันตราย 19,939.0 กิโลกรัม ขยะติดเชื้อ 7.7 กิโลกรัม ขยะรีไซเคิล 53,249.8 กิโลกรัม ของเสียจากการก่อสร้าง 463,580.0 กิโลกรัม - สัดส่วนของกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ คือ กากของเสียต่อขยะ รีไซเคิลคิดเป็น 10.02 : 1.00 กิโลกรัม (คิดเป็นขยะมูลฝอยทั่วไป ร้อยละ 8.535 ของเสียอันตราย ร้อยละ 3.398 ขยะติดเชื้อ ร้อยละ 0.001 ขยะรีไซเคิล ร้อยละ 9.074 และของเสียจากการก่อสร้าง ร้อยละ 78.993)
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บันทึกข้อมูลของพนักงานก่อสร้าง	- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และ อุบัติเหตุของพนักงานที่เกิดจากการปฏิบัติงาน	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการ ได้รวบรวมสถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บของพนักงานเป็นประจำทุก เดือน โดยสถิติผู้ใช้บริการห้องพยาบาล 3 อันดับสูงสุด ได้แก่ โรคระบบหายใจ รองลงมาคือโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก และสาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย (ทำแผล) และโรค ระบบกล้ามเนื้อรวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม ตามลำดับ แสดงดัง ภาคผนวก ข-46 - ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า มีการ เกิดอุบัติเหตุขึ้น 4 ครั้ง ได้แก่ อุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อย 2 ครั้ง อุบัติเหตุจนถึงขั้นหยุดงาน 1 ครั้ง และอุบัติเหตุเพลิงไหม้ 1 ครั้ง ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการบันทึกรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ สอบสวนหาสาเหตุ และแนวทางการป้องกันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดัง แสดงใน ภาคผนวก ข-45

ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ
6. เศรษฐกิจ-สังคม	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- สรุปข้อมูลสถิติข้อร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ
	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- บันทึกสรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- การบันทึกสรุปผลการดำเนินการของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการสรุปและบันทึกผลจากการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 3/2567 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ณ อาคารสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และครั้งที่ 4/2567 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ณ อาคารสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยมีรายละเอียดรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงถึงภาคผนวก ข-25 ทั้งนี้ สำหรับรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 4/2567 อยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน หากดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป